

Type: Bombarder-galioter

Navn: 2 købte Koffardiskibe

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1770
ombygget:
udgået: 1771

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TJ/1,704 F.C.Kaas
GD/4,181 *** da de viste sig ubrugelige, bliver de ikke navngivet
her, men iflg.
WADA,32,33 har een haft navnet GERTRUD CATHRINE og een CAROLINE

Type: Skærbåd

Navn: 3 KONGER (Kgl. Maj.s)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævnes 1659
ombygget:
udgået: 1676

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 12, 21, 30

Type: Galej

Navn: COLDING

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgæet: ~~1648~~

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ba0,8,11

Kun omtalt 1648

Type: Bøjert ell. galiot

Navn: CROKODILLEN

Byggested: Kbh.

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 1677

ombygget:

udgået: 1685

Displacement:

Længde: 73'

Bredde: 18'

Dybgående agt.: 9'

" for:

Besætning: 17 mand

Armering: 4-8 stk.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev brugt som koffardiskib. armeret 1677.

LMW solgt 1685

GD/I, 229, 235

BCA, 442

1679 Proviantskib i adm.Rodstens eskadré.
Var 1678 i eskadre, ~~se denne eskadres opl.~~

Se heller m. fl.: TJ:

1682/II, 313

Type: armeret fregatskib

Navn: CROCODILLEN

Byggested: Amerika
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1773
ombygget:
udgået: 1775

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1773 fik kpt.I.P.Wleugell ordre til at købe 2 fregatskibe i Amerika. de fik navnene CROCODILLEN og BASILISKEN. De skulle bruges som brandere, blev ikke anvendt, blev skænket til Grl.Handel,1775.

GD/4,233,234

se kortet opl.BASILISKEN

Disse 2 amerikanske skibe købtes i England, hvor de lå på Themsen, det ene fregatskibet YORK kostede 1275 L sterling, det andet 920 L sterling. Da staten overtog Grønlands besejling 1774, blev begge skibene givet hertil. se kgl.Res.4/6 1773 og Prot.o.kgl.Res.1773,no.90.

R

*Skibes m. fl. TJ:
1773 og 1775/II, 723*

Type: Stykpram

m: CROCODILLEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 1813
ombygget: 1819
udgået: 1819

- Displacement: ca. 230 Lst.
Længde: 132.
Bredde: 30.
Dybgående agt.: 5.6"
" før:

Besætning: 189 mand
Armering: 20 stk. 24 pd.kanoner af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW
DK kasseret og ophugget (kgl.res.20/6 1819)
OVA,15
FLT,1812-1819

R (søsteskibe)

Type: Fregat

m: CRONBORG

Byggested: Nyholm (Krabbe)
Konstruktør: efter Fr. PERLEN tegn.

Billeder:

søsat: 1776
ombygget: klar 1777
udgået: 1780

Displacement: 462 1/4 Lst.
Længde: 128'
Bredde: 34.5"
Dybgående agt.: 15'
" for: 13.9"

Besætning: 274 mand
Armering: 24 stk. 12 pd. kanoner og
10 stk. 4 pd. kanoner, alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1780 var kpt. H.C. Zerrvogel chef. Skibet forliste imellem Skagen og Fr. havn på udrejsen 23/11 1780.

GD/4
FLW
OVA, 14, 352
FLT, 1777

~~Se~~

R

Skibet nr. 11

1779/I, 15, 319, 590. II, 102, 362

1780/I, 116, 578. II, 427, 564, 760

Type: Fregat

Navn: CRONBORG

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H.Gerner (Platou)

Billeder:

søsat: 10/7 1781
ombygget: udrustet 1781
udgået: 1800

Displacement: 467 3/4 Lst.
Længde: 130'9"
Bredde: 35'
Dybgående agt.: 14'9"
" før: 13'9"

Besætning: 274 mand
Armering: 30-36 stk. 12 pd. kanoner; 26 stk., 10 stk. 4 pd., 6 stk. 1 pd.
~~26 stk. 4 pd. falkonetter~~ falkonetter, alle kanoner
af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ass.Komp. tabte 1600 Rdl. ved at lade handelen gå tilbage.
Overlades til Ass.Komp. 1800. Kom tilbage til marinen 1801, og
blev indrettet til blokskib, blev ødelagt 2/4 1801.

nr. 14, 18, 36

GD/4

FLW

FLH

KLKF

FLT, 1781, 1785, 1786-1800, 1784

i dok ell. kølhalet 1783, 1792, 1796
kølhalet 1786, 1789.

Ø. Larsen: Schiff und Genche. (Tegnet 1796)

Side I 48

R

Referencer til II

1781/E, 705.

1782-83/E, 322, 453, 621. II, 351, 527

1784-89/E, 193. II, 137, 157, 672

1790-91/E, 64, 131, 231, 387, 614, 654. II, 82, 137, 138, 351

1793-94/E, 116, 129, 346, 374, 621. II, 654, 528

1796/E, 131, 485, 563, 598. II, 25, 157

1797/E, 36, 548

1798-99/E, 298, 344, 542

Type: Jagt

Navn: CRONEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1700
ombygget:
udgået: 1709

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 22 mand
Armering: 6 stk. 3 pd.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,7
GD/4,580

Type: koffardifregat

Navn: CRONPRINCESSEN

Byggested: tilh. Ass. Komp.

Billeder:

Konstruktør:

søsat: lånt febr. 1808

ombygget: april 1810

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" før:

Besætning: 24 stk. 18 pd. kanoner

Armering: 12 stk. 8 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev oplagt inden for Tre Kroner 1809 desarmeret
april 1810 afleveret til Ass. Komp.

DK

Type: Defensionskib

Navn: CRONPRINSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BHe/III,147. I Arendal 1694.

BaD,105. (1. kl.). I Arendal 1694.. Her kaldet CRONPRINTZEN

" ,105 " " Aarhus 1695.

Samme skib?

Type: Stykpram.

m: CRONPRINSEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navnes 1716
ombygget:
udgået: 1725.

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 120 mand
Armering: 22 stk. 18 pd. kanoner eller 16 stk 18^{pd} + 5 stk 36^{pd} kuglebatterier

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev udlagt og grundsat ved Prøvestenen 1725
se opl. "Batteriet Prøvestenen "

GD/2, 111, 336, 378, 397
GD/4, 586

TjS 1934, 388

Skibe mv:

1716: TjS I, 23, II 432

- 18/19: - I 122

- 20: - II 634

Type: lille fregat ell. snau

m: CRONPRINTZENS GALEJ

Byggested: Norge
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1714
ombygget:
udgået: 1721

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 52 mand
Armering: 10 stk. 4 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev bygget i Norge som fr. solgt til kongen 1714. Ltnt.N.Styr hentede skibet (Adm.K.B.15/3 og 25/4 1719)

SNK/6 : 277/48

GD/2,110,284,285,289,290,298,332,334,342,371,392

GD/4,584

Ltnt.Grib var chef 1714.

4. januar 1914
1714/I, 325
1714-19/II, 570

Rokanonbåde, (KANONENBOOT)

- tyske
Nr. 2, bygget 1848-49. 1852: dansk HOLSTENSK KANONCHALOUP Nr. 2. 1864
udgæet. 1871 ophugget. 48 mand besætning.
Nr. 3, bygget 1848 i Kiel. 1853: dansk HK nr. 3. 1861: transportpram.
1864: sænket i Limfjorden. 50 mand.
43 md. Nr. 4, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 4. 1864: udgæet. 1871: ophu
48 " Nr. 5, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 5. 1864: udgæet. 1871: ophu
50 " Nr. 6, bygget 1848 i Kiel. 1853: dansk HK nr. 6. 1861: transportpram.
1862: udgæet.
48 " Nr. 7, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 7. 1864: udg. 1871: ophuget
41 " Nr. 8, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 8. 1861: transportpram.
1863: ophuget.
50 " Nr. 9, bygget 1848 i Kiel. 1853: dansk HK nr. 9. Iøvri t som nr. 3.
48 " Nr. 10, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 10. 1864: udg. 1871: ophu
42 " Nr. 11, bygget 1848-49. 1852: dansk HK nr. 11. 1861: transportpram. ^{L. AENDINGSK.}
1864: udgæet. solgt 1867.
50 " Nr. 12, bygget 1848 i Kiel. 1853: dansk HK nr. 12. 1861: transportpram
1864: udgæet. ophuget 1867.
(nr. 2, 4, 5, 7, 8, 10 byggedes i byerne Eckernförde, Glückstadt, Tönning,
Elmshorn, Arnis og Nübbel, men de enkeltes byggesteder er ikke klart

Se Gunnar Olsen: Skibe og fartøjer i den slesvig-holstenske flådeaf-
deling. (Udklipsmappe: Krh. A.II.a. 1848-50).

Alle: 2 stk. 60 pd. bombekanoner.

Bär: Die deutsche Flotte 1848-52, s. 240.

Cortes: Schleswig-Holsteins Kriegsmarine im Jahre 1850. (Udklip 1848)

Zienert: Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848 bis 1851. (Marine-
Landschau april 1976, hefte 4)

Formentlig rigtige data i: Busch: Deutsche Seekriegsgeschichte.

Type: Krejert

Navn: DE KATZ

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1676 maxxix
~~1676~~
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

opl.savnes. er et hollandsk transportskib som iflg.TJ fører tropper
til Wismar 1676. chef månedsltn.Peder Gram.

Type: **Galiot**

Navn: **DE KOGGE**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **nøvn.1657**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Opl.savnes, men er vel et hollandsk skib.

LFIII,12e

Type: orlogsskib

Navn: DE TO KRONER

Byggested: Neustadt
Konstruktør:

Billeder:

seesat: 1648
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1943, ~~405-86~~
496

Type: orlogsskib

Navn: DE TRE KRONER

(det berrømmelige)

Byggested: ~~slæbherømmelige~~
Konstruktør: D. Balfour. Flensborg

Billeder:

Det kgl. Bibl., Kbh.
Kobberstiksamlingen, Kbh.

søsat:
ombygget: ← 1601 ~~→~~
udgået: 1632
Displacement: 1500 tønder

Ba/1,87
NPH/1,157,205
SF/1,85

Danmarks Riges Historie IV, 116

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for'

Besætning:
Armering: 72 kanoner af kobber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 431

skibet er udstyret med en utrolig mængde guld, sølv, ædelstene og silketøjer.

lå 1607 i Krabbeløkke og deltog 1611-12 i Kalmarkrigen.
1624 sendt til en dok i England. Blev 1632 afløst af et andet
TRE KRONER, 1632-1665. se denne

Type:

Navn: DE TRE KRONER

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

svensk prise 1611

søsat:

ombygget:

udgået:

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 432

NYE DANSKE MAGASIN/2, 19, 22. taget med folk, amm. og alt tilbeher.

endv. en bøjert lastet med kobber og jernkanoner.

taget i Kalmarsund 1611

Type: Galej

Navn: DE TRE KRONERS GALEJ

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1627
~~konstr.~~ ombygget:
udgået: 1645

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 19 mand
Armering: 6 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 431
BCA, 419
LChr. IV, 76
GD/1, 137 (?)

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: DEN KLÆKKE

Byggested: Trondhjem
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 15/8 1808

ombygget:

udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3 $\frac{1}{2}$ ". 2 Master, Sejl og 14 Aarer.

" fer:

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk 24 pd. kanon, Rekyl-affutage og 2 stk. 4 pd. Houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a. "Skjærgårdsflåten"

GD/4

Bygget for private bidrag.

Type: Jagt

Navn: FORGYLDTE CRONE
ell. KRONE

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1670
ombygget: 1684
udgået:

Displacement:

Længde: 45'6"
Bredde: 10'9"
Dybgående agt.: 6'
" for

Besætning: 5 mand
Armering: 4 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 199	solgt 1684
GD/1, 235	koffardiskib
BCA, 445	opg. 6 mand.

1677 skipper I.O. Wester Klufvør
Jagten følger ikke hovedflåden

T. f. S. 1895, 344
T. f. S. 1917, 365 anm.

Kongen kaldte den VORES NY JAGT.

Blev under krigen 1675-77 anvendt som transport- og efterretningskib.
1675 til Lübeck, derefter i Østersøflåden. Chef Niels Johansen Långholm.
1678 udrustet i eskadre.

(T. J. S., 77)

BnO, 34, 44, 46, 53, 83

Type: jagt

Navn: FORGYLDTE KRONE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: 1671
ombygget:
udgået: 1684

Displacement:

Længde: 45'6"
Bredde: 10'9"
Dybgående agt.: 6'
" for 6'

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LKW, no. 199 solgt 1684
GD/1, 235
TFS, 1895, 344

1675 til Lübeck, derefter i Østersøflåden. chef Niels Johansen Langholm
(skipper)
1677 skipper Klufver
1678 udrustet i eskadre. se denne

Type: koffardiskib

Navn: GRÅ KAT

Byggested: Holland
Konstruktør:

Billede:

søsat: købt 16/8
ombygget:
udgået: 1720?

Displacement:

Længde: 120'6"
Bredde: 20'
Dybgående agt.: 11'9"
" for

Besætning: 26 mand
Armering: 8 stk. 3 pd.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/2,128 opg.udgået 1747, men har da været koffardiskib, ikke
katskib, men fløjte.

GD/3,29

GD/1,309-12 xis 1689 bombarderskib, men uden tvivl samme skib.
blev i alm.brugt som proviant- og transportskib.

GD/2,117 koffardiskib. også brugt som brander.

LMW,no.263

EAB

BCA,442 proviantskib.

BaO,41,44,62,74,

6. kilder m. fl.: T3.

1680/I, 155, 636.

1689/II, 523

Type: **kystbevogtningsfartøjer**

Navn: **K**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kystbevogtningen

Type: orlogsskib

Navn: KØBENHAVN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Benstrup (Thurah)

Billeder:

søsat: 10/12 1744
ombygget: hovedrep. 1762
udgået: 1786

HMA

Displacement: 1176 1/2 Lst.

Længde: 164'
Bredde: 44'6"
Dybgående agt.: 20'
" for 18'

Besætning: 633 mand

Armering: 70 kanoner med 26 stk. 24 pd., 26 stk. 12 pd., 18 stk. 8 pd. af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

efter NORSKE LØVES tegn.

GD/4

FLW

OVJ, 1692-1942

OVA, 14, 20, 33, 36, 48

FLT, 1767

rengjort 1766

" 1749 opl. 600 mand. 26 stk. 24 pd. kan. af ~~jern~~ metal, resten jern.

" 1761 " " her opg. 70 kan. alle af metal

" 1762-66 " alle kan. af jern.

1757 på besejling med DR. JULIANE MARIE. skibet klar 1748. afslojftet 1786
var tænkt anvendt som bradbæk ved Fr. værns Værft. dette blev opgivet.
ophugget 1788

R

1757: T. I 558, U 620 og I 412, U 52
S. I 558, U 472 og I 289, 364, 368, U 480

Type: defensionsskib

Navn: KØBENHAVNS SLOT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

soaat: navn.1683 ~~1677~~
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 24 kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

er et stort defensionsskib foræret til Marquard Rodsten 1683

GD/1.170. 1674
HCA,176 1) 1683

RHe/111,147,480,738. 1 København 1695

BeD,95 (2.Kl.) " " 1672

" 94 " " 1675

" 105 " " 1695

Samme skib?

Type:

Navn: KOGEHØGEN (1565/66)

se: ~~HØYENHALD.~~

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: Defensionskib

Navn: KABELLOUFANGEREN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD,96 (4.kl.) I København 1884.

Type: daksbåd

Navn: KALIFEN
(MARGRETHE AF ESBJERG)

Byggested: Nykøbing/F.
Konstruktør: E.C.Benzon

Billeder:

søsat: 1858
ombygget: "
udgået: /or 1880

Displacement:

Længde: 28'9"
Bredde:
Dybgående agt.: 3' 11 1/2 "
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

ejedes fra 1859 af indenrigsministeriet til fiskeriundersøgelse i vore farvande til 1865, da den overgik til marinen, som lystfartøj for søofficerer. Blev solgt til kpt.v.dér Recke. senere til skipper Hansen, Esbjerg. Forliste i Hjertingbugten 28/5 1880. Hed da MARGRETHE AF ESBJERG.

se årbog for Handels-og sefartsmuseet på Kronborg, 1954, 73

Type: kanonchalup

Navn: KALLUNDBORG

Byggested: svensk
Konstruktør: Dahlmann

Billeder: MT, 59, 77

søsat: 25/5 1807
ombygget:
udgået: 1807 (taget af englænderne)

Displacement: 20 1/3 Lst.

Længde: 64' 4"
Bredde: 14' 2 1/4"
Dybgående agt.: 3' 8"
" for

Besætning: 71 mand - 30 årer
Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner
4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Aug.-sept. Printt. J. Berlin Giød vad chef. Tj/E, 461

~~se kanonchalupper, danske~~

MT, 72.

R

Type: **eng.kanonchalup**

Navn: **KANONBÅD,eng.prise No.2.**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **inddrev 18o9**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kanonchalupper,engelske

Type: kanonbåde (kanonchalupper)
(kanonbåde)

Navn:

Byggested:
Konstruktør:

Billeder: LON
ZOV

søsat:
ombygget: NB! 1807-1822
udgået:

~~ZOV~~
HM
FLT
OV
Ba
SCH

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

*Lindelby: Se på det nye (Sk. 7.
1801-11
Vikingen 1942. Hefte 5, forside*

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se DK
GD, 4
FLW,
W/

På Rigsarkivet findes et stort antal tegninger af flg. typer:

A, C, D, E, F, J, K

Desuden nr. 1, 2, 3 af flg. typer:

Chalupper, kanonjoller, barkasser, bombekanonchalupper.

KANONCHALUPPER - nyt nummer 1882.

No. 1 ex E 11 (oph. 1841)	No. 35 ex G 7 (T)
" 2 " K 1 (T)	" 36 " G 5 (T)
" 3 " K 11 (T)	" 37 " G 8 (T)
" 4 " K 12 (T)	" 38 " K 8 (oph. 1835)
" 5 " A 7 (kass. 1833)	" 40 " H 6 (T)
" 6 " C 10 (kass. 1833)	" 42 " G 6 (T)
" 7 " D 5 (kass. 1835)	" 44 " I 3 (oph. 1850)
" 8 " D 10 (kass. 1833)	" 46 " F 8 (T)
" 9 " C 7 (kass. 1833)	" 48 " B 6 (T)
" 10 " H 10 (oph. 1833)	" 50 " G 9 (T)
" 11 " H 4 (T)	" 51 " G 10 (kass. 1842)
" 12 " B 8 (kass. 1822)	" 52 " I 1 (T)
" 13 " E 3 (kass. 1835)	" 53 " E 5 (T)
" 14 " H 3 (oph. 1850)	" 54 " F 1 (T)
" 15 " E 1 (kass. 1843)	" 55 " A 3 (kass. 1833)
" 16 " A 2 (Pram 1848)	" 56 " B 12 (kass. 1833)
" 17 " D 8 (kass. 1833)	" 57 " A 5 (kass. 1833)
" 18 " D 9 (kass. 1835)	" 58 " D 11 (kass. 1833)
" 19 " H 1 (T)	" 59 " I 2 (oph. 1833)
" 20 " E 2 (kass. 1833)	" 60 " K 4 (oph. 1833)
" 21 " E 6 (kass. 1831)	" 61 " K 5 (oph. 1833)
" 22 " C 12 (kass. 1831)	" 62 " I 4
" 23 " D 12 (kass. 1835)	" 63 " K 10 (T)
" 25 " K 3 (T)	" 64 " K 2 (oph. 1833)
" 26 " I 5	" 65 " E 8 (T 1849, ødelagt ved Strib s.)
" 27 " B 2 (T)	" 66 " K 9 (kass. 1833)
" 28 " B 3 (T)	" 67 " K 6 (kass. 1833)
" 29 " B 5 (T)	" 68 " I 7
" 30 " H 12 (T)	" 69 " H 7 (oph. 1833)
" 31 " E 10 (T)	" 70 " F 11
" 33 " H 5 (oph. 1842)	" 71 " G 12.
" 34 " E 9 (oph. 1842)	

Manglende numre - ingen oplysninger.

"T" betyder, at båden i 1848/50 overgik til transportfartøj - se disse.

Chalup no. 1,2,3,5,7,8,13,14 og 15 blev indrettet til karantæne-krydsfartøjer i 18

Chalup no. 1-15 var under krigen 1807-14 indrettet til raketkastning.

Type: **morteerchalupper**

Navn: **Kanonbådsdeling i Sundet**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se morteerchalupper,danske

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: Nr. 14 (II)

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 16/9 1812
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.:
" fer: 2'3½". 2 master, sejl + 14 aaren.

Besætning: 20 mand

Armoring: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

BNS/1,47-48

"/2, bilag 1.a. "Skjærgårdsflåtens Nybygning".

Type: Norsk Kanonjolle (~~Bergen~~) ~~(Bergen)~~ Navn: Nr.2.

Byggested: Bergen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 29/3 1808
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl + 14 aarer.
" for:

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a.
GD/4

Bygget for private bidrag.

Nr. 1 se: Kristianssand C.Nr. 7.

Bergen

Type: Norsk Kanonjolle (Bergen) Navn: Nr. 3.

Byggested: Bergen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: ca. 29/3 1808
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde: 36'5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3 $\frac{1}{2}$ ". 2 master, sejl + 14 årer.
" før:

Besætning: 20 mand

Armoring: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a.
GD/4

Bygget for private bidrag.

Bergen

Type: Norsk kanonjolle (Bergen) Navn: Nr.4

Eyggested: Vanse
Konstruktør:

Billeder:

søsat: maj 1808
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.:

" for: 2'3½". 2 master, sejl + 14 årer.

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk. 24 pd kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a.
GD/4

Bygget for private bidrag.

Bergen

Type: Norsk Kanonjolle (Bergen) Navn: Nr. 5. (II)

Byggested: Bergen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 15/3 1811
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3 $\frac{1}{2}$. 2 master, sejl + 14 årer.
" før:

Besætning: 20 mand

Armring: 1 stk 24 pd kanon i rekyl-affutage + 2 stk 4 pd. houbitser.

Anmærkninger •g kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48
BNS/2, bilag 1.a.
GD/4

Type: Kanonjolle

Navn: No. 5.

Byggested: Larsens Plads
Konstruktør: Larsen & Eskildsen

Billeder:

søsat: 1805
ombygget:
udgået: 1807

Displacement:

Længde: 43'6
Bredde: 14'6
Dybgående agt.: 4'4
" for: 3'10

Resætning:

Armering: 1 stk. 24 pd. kanon

14 årer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT 1805, 1807

GD/4, 608

TJ/II, 758. Ødelagt i kamp i Kalvebodstrand 27/8 1807. Chefen dr

Bergen

Type: Norsk Kanonjolle (Bergen), Navn: Nr. 5

Byggested: Vanse
Konstruktør:

Billeder:

søsat: Maj 1808
ombygget:
udgået: 23/7 1810

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl + 14 årer
" fer:

Besætning: 20 mand

Armoring: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd.
houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag l.a.

GD/4

WA, 294-297.

Bygget for private bidrag. Jolken blev sat på land og forladt,
derefter brændt af englænderne 23/7 1810.

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: Nr. 5, 6, 7.

Byggested: Frederichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1808
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36' 5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9' 8"

Dybgående agt.: 2' 3 $\frac{1}{2}$ ". 2 master, sejl og 14 aarer.
" for:

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk 24 pd. kanon i rekyl-affutage og 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

se nr. 1, 2, 3, 4.

~~Jolle nr 7 går sammen til Bengtsskibet og for nr 1~~

Type: kutter

Navn: no.16

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1808
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TJI, 492

sekltn.J.C.Grove var i 1808 chef for kutteren, som M.Bille brugte som kommandofartøj, og blev sendt til Fladstrand efter post. her blev han indespærret i 2 uger af en eng.eskadre. Grove undslap med kutteren, men 30 kornskibe, som lå i havnen, blev taget. Kutteren blev forfulgt men nåede i storm Christianssand

Type: Bombekanonjoller (danske) Navn: No. 1-17

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søsat~~ Bygget 1831-45
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde: 49'3"
Bredde: 10'
Dybgående agt.: 2'7"
" for:

Besætning:
Armering: 1 stk. 60 pd. bombekanon
2 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK, s. 237-243.

Type: Norske Kanonjoller

Navn: Nr. 1, 2, 3, 4. (N)

Byggested: København
Konstruktør: svensk tegning

Billeder:

søsat: 1805
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl og 14 aarer.
" før:

Besætning: 20 mand

Armring: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48, 475. GNS/2, 205, 498

GD/4, 1608

WA

Wi, 188

1807, Bilag no 2: T.I. I, 101

Type: norsk kanonskonnert

Navn: Kanonskonnert no. 1.

Byggested: Bergen

Billeder:

Konstruktør: Herman Brunchorst

søsat:
ombygget: 22/4 1808
udgået: 1814

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" før:

30 årer.

Besætning: 50 mand

Armoring: 2 stk. 2 $\frac{1}{2}$ pd. kanoner
2 " 12 " karonader
4-6 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget for private bidrag.

BN/1, 22o og bilag la.

Type: norsk kanonskonnert

Navn: Kanonskonnert no. 2.

Byggested: Bergen
Konstruktør: Herman Brunchorst

Billeder:

søsat: 26/5 1808
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde:

Bredde:

30 årer

Dybgående agt.:

" før:

Besætning: 50 mand

Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner
2 " 12 " karonader
4-6 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget for private bidrag.

BN/1, 22o og bilag la.

Type: norsk kanonskonnert

Navn: Kanonskonnert no. 3.

Byggested: Bergen
Konstruktør: Herman Brunchorst

Billeder:

søsat: 13/5 1809
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde:

Bredde:

30 årer

Dybgående agt.:

" for:

Besætning: 50 mand

Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner
2 " 12 " karonader
4-6 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget for private bidrag og tilskud fra den kgl. kasse.

BNS/1, 22o og bilag la.

Type:

Navn: KAREN KNUTH

(JAGTEN) FYRSKIB No.7.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se fyr- og vagervæsen

Type: Jagt

Navn: KAREN KNUTH

(Se skitse, næste side)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~xxxxxx~~ 1847
ombygget:
udgået: 1860

Displacement: 24-24,5 dsk

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 2 falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se FYRSKIB No.7 fra 1854

Iflg.kgl.res.29/8 1853 brugt som fyrskib no.7.
tilhørte rentekammeret. overladt til marinen 1847 og beregnet til
opmåling, blev dog 1848 brugt til undervisning og øvelse for kadetter.
solgt 1860 for 1600 rdl. til skibsfører Gaarn & Basse, Århus.

DK, 284
OVA, 32

"Fyr funktionærene" no 1/1967 pg 112.

Seh III 196

Refer: 1847 = T.I I 481
- 48 : - II 232
- 59 : - I 437



HIS ind. nr. 31

HANDELS- OG SØFARTSMUSEET PÅ KRONBORG
DANISH MARITIME MUSEUM.

MUSEUMSINSPEKTØR
HENNING HENNINGSSEN
HH/BO.

HELINGØR
TLF. (03) 210685
19. juli 1967.

Hr. fuldmægtig, søløjtnant (r)
G. Honnens de Lichtenberg,
St.Kjelds Plads 2,
København Ø.

Kære hr. Honnens de Lichtenberg!

Som svar på Deres venlige brev af 17.ds. skal jeg meddele, at det desværre ikke er meget, vi kan meddele om jagten "Karen Knuth". Vi har gennemgået vore kilder med følgende resultat: Dens størrelse angives til 24 eller 24 1/2 commercelæster, men hvornår og hvor den er bygget, er en gåde. Vi træffer den første gang i 1843 som hjemmehørende i Bandholm, ejede af H.J.Møller og ført af J.C.Ring. - Gad vide, om grev Knuth (Knuthenborg) kan have været partsreder? Vi træffer senere skonnerten "Benedicte Knuth" af Bandholm, som H.J.Møller også står som ejer af, og brig "Charlotte Knuth", hvor grev Knuth m.fl. nævnes som ejere.

1845 solgtes "Karen Knuth" til det Kgl. Rentekammer i København; før M.N.Johansen. 1848 kadetskib, chef Chr. Hee Møller. Iflg. Københavns skibsregister 1817-65, s. 360 og 365, tilhørte den 1850 Indenrigsministeriet, 1852 Finansministeriet, 1854 Marineministeriet. 1855 blev den forandret til Fyrskib nr. 7. 1859 var den opmålingsskib i Storebælt.

Disse ^{opmålinger} bør sammenholdes med Degenkolvs, af hvilke en fotostat vedlægges.

1860 solgtes jagten til Århus (ikke Ålborg); 1862 nævnes Fr.Gaarn som fører og han selv og Chr. Basse som ejere.

1864 solgtes den til København (stadig med samme navn); reder H.A.Clausen. Men i skibsregistret meddeles, at den samme år forliste totalt med mand og mus. Hvor og hvilken dato nævnes ikke.

Et billede af jagten kender vi ikke.

Vi glæder os til at læse Deres artikelserie om de gamle fyrskibe. Tror De, De får et eksemplar, som De kunne betænke os med? Vi ser ikke bladet Fyr-Funktionæren.

Med de venligste hilsner,

Deres

Henning Henningsen

*Hr. fuldmægtig søløjtnant G. Honnens de Lichtenberg
St. Kjelds Plads 2
København Ø.*

Type: **Brandskib**

Navn: **KARITAS**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **navn.1657**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII,113,119

Type: **Koffardiskib**

Navn: **KARITAS**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **lejet skib 1659**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Karitas var et skib, der tilhørte Grønlandske Kompagni udlagt ved Toldboden for at sikre havnen imod kapere.

LFIII,166

Type: **bøjert**

Navn: **KARL SKOTTES BØJERT**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: **16 mand**
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1535.

GD/1 28-30.

GDS/1 31-32.

DM 3 rk. V. 272-74.

DM 3 rk.VI. 197-204.

I Peder Skrams flåde under Erik Gyldenstein 1535.

Bliver udsendt med 56 mands besætning & 3mdrs proviant 1541.

Type: **Fregat**

Navn: **KARLSHAVN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **svensk prise 1676**
ombygget:
udgået: **1677**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: **18-24 kanoner**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Tilbageerobret af svenskerne 1677.

LMW,no.97

Type:

Navn: KARONADEBARKAS

Ryggested:
Konstruktør:

Billede:

søsat: nævn. 1807
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,414
FLT,1805

Opl.savnes. deltog i angrebene på gl.pesthus i Kalleboderne.
1807 prltnt.P.C.Spærk chef.
må være en barkas på 18-20 årer. armeret med karonade.

*betjener m. fl. T.J.
1807/II, 539*

Type: SANDBÅD

Navn: KARPEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~svævet~~ indgået: 1672
ombygget:
udgået: Findes endnu 1699

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 35, 44, 63, 74

Type: Ever

Navn: KARPEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søst.~~ indgået: 1682
ombygget:
udgået: 1687

~~Displacement:~~

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO,5o,57

Type: Vandbåd

Navn: KARPEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Gerner

Billeder:

søaat: 1779
ombygget:
udgået: 1819

Displacement: 33 1/2 Lst.

Længde: 50'
Bredde: 15'6"
Dybgående agt.: 5'6"
" for 5'

Besætning:
Armering: 4 stk. 4 pd. Houbitser og 2 stk. 2 pd. kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW

Type: koffardiskib

Navn: KARUDSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget: navn.1595
udgået: 1598

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

hentede østers til hoffets brug

TfS,1890.430

Type: Defensionseskib

Navn: KASTEL v. BERGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

'BaD,98 (?kl.) I Bergen 1676

Type: fyr-transportskib

Navn: KATTEGAT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

Det kgl. danske Fyrvæsen 1560-1927

søsat: 1896-97
ombygget: forlænget 1908
udgået:

Displacement: 263 t.

Længde: 32,68 m.
Bredde: 5,81 m.
Dybgående agt.:
" for 2,98 m. 200 HK 8,5 kn.

Besætning: 14 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se fyr- og vagervæsen

H.f.S. 1927
Det kgl. danske Fyrvæsen 1560-1927.

Type: jagt, pinke ell. pinas

Navn: KATTEN, GRØNLANDSKE KAT
(MARKATTEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~1605~~ 1605
ombygget:
udgået: 1611

Displacement: 12 Lst.

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

købt i Skotland.

var 1605-06 i Grønland med 12 mands besætning og blev kaldt
GRØNLANDSKE KAT.

Senere med i Kalmarkrigen, men var et dårligt besejlet skib.
1610 i Mogens Welfelds flåde. ~~se denne~~

TFS, 1890, 430

GD/1, 88

Kaj Birket Smith: Jens Munks Rejse.

Type: fiskefartøj
patrouillebåd

Navn: KAY PRUSZ (P.10)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se NAUTIK (P.9.)

X. S. A. 12-1940, 69, 73

Type: Defensionskib

Navn: KAJSERIN HELENA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD,100. (4.kl.) I Trondhjem 1685

Type: mindre krigsskib

Navn: KERTZEN

KJEDSKEN ell. KETZEN

også DEN ENGELSKE KISTE

Billeder:

Byggested:

Konstruktør:

søsat: navn. 1609

ombygget:

udgæet:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 2 stk. dobbelthager 10 lods

" over byltrom

led: 1000 st. yverbyltrom

Anmærkninger og kildehenvisninger:

nævnes i Mogens Ulfelds flåde 1609 ~~se denne~~

GD/1,86,87 er vel samme skib som også kaldes KJEDSKEN admiralens
mindste løber. i 1610.

TfS, 1890, 430

Type: Kgl.lystjagt

Navn: KGL.MAJESTETS JAGTBÅD

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 1802
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 35'
Bredde: 9'10"
Dybgående agt.: 3' 1 1/2 "
" for " "

Besætning:

Armering: 1 stk.36 pd. og 2 stk.4 pd.Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

sank 1807. blev optaget 1808 ved Prøvestenen.
hovedrep.på Gammelholm

1809 station ved Prøvestenen
13/9 1814 solgt ved auktion

DK
FLW

Type: kanonchalup

Navn: KIØGE BUGT

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 28/2 1808

ombygget:

udgået: 1814?

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk 30 årer.

Besætning: 69 mand

Armering: 2 stk 24.pd kanoner, 4 stk 4.pd houbitser.

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

EHS/1. bill.1.a.

GD/4.

Type: **koffardiskib**

Navn: **KIØGE KREIER**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søet~~: **1621**

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 430

Type: kanonchalup

Navn: KIØGE

Byggested: København
Konstruktør: Dahlmann

Billeder:

søsat: 1805
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 181st

Længde: 63'10 $\frac{1}{2}$

Bredde: 13'11 $\frac{3}{4}$

Dybgående agt.:

" for: 3'5. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer.

Besætning: 69 mand

Armering: 2 stk 24.pd kanoner, 4 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

FLW(konstruktør Chaptmann)

TJ/1. 492

Type: Fregat

Navn: KIEL

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H.Gerner

Billeder:

søsat: 20/5 1775
ombygget: pram 1797
udgået: 1797

Displacement: 467 3/8 Lst.

Længde: 130'9"
Bredde: 35'
Dybgående agt.: 14'9"
" for 13'9"

Besætning: 274 mand
Armering: 36 stk.kanoner med 26 stk.12 pd.og 10 stk.4 pd.alle af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fregatten bliver forhudet 1789. ophugget 1814.

GD/4
FLW
DK, anm.1.
OVA,14,18,36,352 opg.bygg.1777
FLT,1777,1781,1786-97

Blev besejlet 1776 sammen med fr.PERLEN.chef kpt.C.Lütken (adm.K.B.
15/4 og 19/4 s.år)

1809 sammen med BORNHOLM, PERLEN og POMMEREN anvendt som kvarter-
og koge-anstalt for roflotillens mandskab

i dok ell.kølhalet 1776. forhudet 1781. kølhalet 1786
" 1789, i dok 1792.kølhalet 1793.

R

Chefer m.fl.: TJ:

1776/I,221,716. II,129,354,723.

1781/I,705. II,24.

1781-82/I,192,218,356. II,72.

1780/I,419. II,650.

1779/II,760.

1784/I,192,726.

1790/I,485.

1790-91/II,746.

Type: Brig

Navn: KIEL

Byggested: Neumünster
Konstruktør: LOUGENS facon

Billeder:

søsat: 1809 22/2
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 169 1/2 Lst. (109 1/2 Lst.)

Længde: 93'6"
Bredde: 26'
Dybgående agt.: 11'3"
" for 10'3"

Besætning: 100 mand
Armering: 16 stk.24 pd.karonader (18 stk.18 pd.korte
2 stk.18 pd.kanoner 2 stk.6 pd.kanon.)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1812 deltog i kampen ved Lyngør, blev taget af englænderne, men blev 6/7 1812 tilbagetaget af dens egen besætning. Blev i Norge 1814.

DK
Koll.res.12/11 1816
OVA,36

HNS/2,bill.1.b.
FLT,1812

Norges flytende forsvar.

Seh I 3, 20, ~~492~~

Chefer m.fl.: TJ:

1809-10/II,50.
1809-12/II,355.
1809-11/I,488.
1811/II,29.
1811,13 og 14/II,315
1812/I,287,599. II,756.
1813 og 1814/I,337. II,139,504,728.

Type: Hjuldampskib

Navn: Kiki

Byggested: købt i England
Konstruktør:

Billeder:

Sch, 263

Søfartsmuseet, Kronborg.

søsat: købt 1824

ombygget: transportskonvert 1852

udgået: 1852

Displacement: 80 1/4 Lst.

Længde: 86'3"

Bredde: 20'10"

Dybgående agt.: 4' 5 1/2"

40 hk.

" for: 5' 1 1/2"

Besætning: 34 mand

Armering: forsynet med salutkanoner

(4 stk. 18 pd. korte kuglekanoner. (før 1850)).

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Var ikke noget nyt skib, da det blev købt.

Skibet var til kongens brug, har et par år været benyttet af generaldirektionen.

TJ/II, 39: 1848 skal print A.Kruger rejse til Altona og forlange sk. ELBEN og d/s KIEL udleveret. (adm.K.B.1419 jfr.1443).

1861 blev brugt som koffarditransportskonvert af marinen.

Eftersyn 1825. I dok 1829, 1830

T.f.S. 1960/409.

Sch/I, 245, 256, 263/64 og III, 99, 202

Th/I

Bär: Die deutsche Flotte 1848-52, 240

Cordes: Schleswig-Holsteins Kriegsmarine im Jahre 1850. (Udklip 1848/50).

Zienert, Josef: Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848 bis 1850. (Marine-Rundschau 1976, hefte 1 (April).

DK, 95, anm.1.

OVA, 15, 334, 440

FLT, 1824-30, 1830-1860

Chefer m.v.: TJ:

1824/I, 159

1825-27/I, 134, 370

1827 og 30/II, 212

1831/I, 268, 354

1832-33/II, 51

1833-36/I, 296, 332

1837-39/I, 35, 160, 728

1840-43/II, 575, 749

1843-45/I, 192

1844-46/I, 566, 491. II, 39

1848/II, 39

R

Type: stykpram

Navn: KIEMPEN

Byggested: Bodenhofs plads
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 10/6 1804
ombygget:
udgået: 1827

Displacement: 233 1/2 Lst.

Længde: 99'
Bredde: 30'
Dybgående agt.: 5'4" agt.
" for

Besætning: 189 mand
Armering: 20 stk. 24 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

prammen havde sværd på siderne. Blev klar 1805. sænket 1807. senere hævet og brugbar. ophugget 1827.

GD/4
FLW
FLT, 1805, 1812-27
OVA, 15

eftersyn i dok ell. kølhalet 1811

R

Billeder om fl. TS:

1807/I, 18 II, 701.

1808/I, 72.

1808-09/I, 451. II, 58.

1810/II, 96

1812/I, 420, 467. II, 247.

1813/II, 207.

Type: **norsk lodsåd**

Navn: **KIERINGVIGEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søet~~ 1808
ombygget:
udgæet: 1829

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 2 stk. 1 pd. kanoner
2 " 4 pd. Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

sektnt. C.F.B. Bagger blev 10/6 1808 sendt som parlamentar til den engelske admiral i Göteborg, for at ordne udveksling af o/s PRINS CHRISTIAN FREDERIKS besætning. (Adm.K.B.)

FLW. ophugget 1829

*Chapfer m. fl. : 75:
1808/I 56.*

Type: kanonchalup

Navn: KIERTEMINDE

Byggested: Sverige (?)
Konstruktør: Dahlmans tegning

Billeder:

søsat: 1807
ombygget:
udgået: 1807

Displacement: 20' 1/3"

Længde: 64' 4"
Bredde: 14' 2 1/4"
Dybgående agt.: 3' 8"
" for

Besætning: 71 mand - 30 årer
Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner
4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:
Måx Ophugget 1815.

~~se kanonchalupper, danske~~

G.D/4, 412.608

TJ/II, 294

Type: orlogsskib

Navn: KIND GOTTES

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1567?

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 214 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1563.

LFII 37, 44, 82, 83, 91, 112-22.

GDS/1 61, 75, 80, 82.

GD/1 59.

Deltog i Slaget ved Wismar 4/6 1565, Herluf Trolle

" " " Jasmund 7/7 1565, Otto Rud.

" " " Gulland 26/7 1566, H. Lavritsen.

Type: Defensionskib

Navn: KIRCHEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD,99 (3.kl.) I Bergen 1685
" ,103 " " " 1688

Type:

Navn: KIRSTEN PIIL
(se KONGEDYBET)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: fiskefartøjer
patrouillefartøjer

Navn: KIS (P.5.)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: overtaget 1940
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fiskefartøjerne KIS, BENT, MELLITTY og VENDSYSSEL III er overtaget
af ministeriet som patrouillefartøjer og benævnes
P.5., P.6., P.7., P.8. 11/1 1940

K.1940, A.1.

Type: motorkutter.
inspektionsfartøj

Navn: KIVIOQ

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1936

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1932-33 var med 7. Thule-ekspedition til Sydøstgrønland.
Bliver ellers brugt af geodætisk institut i Grønland. Fører var
kptltnt. I.W. Tegner

K.A.9.pt.26 11/3 solgt

TJ/II, 583

Type: Stykpram

Navn: KLÆMPEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søat: 1761
ombygget: hovedrep.
udgået: 1793

Displacement: 127 1/4 *sv.*

Længde: 103'
Bredde: 24'9"
Dybgående agt.: 5'10"
" for

Besætning: 112 mand
Armering: 20 stk.kanoner med 18 pd sværeste kaliber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLT,1792 "skrøbelig"
FLW
FLH
FLT,1781 "transportfartøj"

R

Chel'er m fl. TJ

1788/II, 607

1789/I, 234

Type: mindre orlogsskib

Navn: KJØBENHAVN

Neustadt

Byggested: tilh. Saltkomp.

Billeder:

Konstruktør: (købt af Saltkomp. 1663)

søaat: navn. 1657

ombygget:

udgået: 19/8 1676

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning: 190 mand

Armering: 38-46 kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1657 i en eskadre på 3 skibe.

Sjæll. Tegninger XXXIV, 37, 44, 59, 67

GD/4, 169, 203

LFIII, 105, 129

NYE DANSKE MAGASIN, bd. 4, 133

LMW, no. 30

HBCA, 153, 166

BaO, 10, 15, 19, 31, 39

Nævner lejet af
Saltkompagniet 1656

LMW, no. 30

LFIII, 241

GD/1, 169, 174, 182, 190, 203

BCA, 430

~~BCA, 430~~

TfS, 42a, 1912, 420

Var 1666 på rejse til Archangel. strandede på Saltholm. blev bjærget og kølhalet

EAB ? Th.

sejlede 1664-65 til Norge

var 1668-73 i tømmer- og fragtfart. Grundstøtte¹⁶⁷⁶ og blev brændt for ikke at falde i fjendens hænder under ekspedition til Götterborg

Rejse på Elben 1657/58 (kap P. Lützow)

Reliefs m.v. T.I:

1657³⁸ II 145

- 64/65: II 321

- 66/67: I 242

- 68/73: II 321

1673: I 73

- 75: II 205

- 77/76: II 280, 394

Type: motortorpedobåd

Navn: KJEKK ex S.195

(nrk)

Byggested: Tyskland
Konstruktør:

Billeder:

~~soort:~~ 1939-41

ombygget: overtaget 1951, indg 2/4 1953

udgæt: 4/9 1961

Displacement: 95 t

Længde: 121 2/3'

Bredde: 17'

Dybgående agt.: 6' 38 knob
" for

Besætning:

Armering: 1 stk.40 mm og 3 stk.20 mm kanoner
2 stk.53 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev overladt til Danmark fra Norge 1951 (se LOMMEN)

JFS,1952-53

Type: Skjotbåd

Navn: KJÆKHEDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **navn.1801**
ombygget: **juni 1802**
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~Hørt til sø-ekvipagen~~

Hørte til sø-ekvipagen i Glückstadt, men blev oplagt og udgår
midt i juni 1802

GD/4,379

Type: lægtvandstryger (minestryger) Navn: KLØRDYB ex. ML 1.
skrognr. M 569.

Byggested: ØLV (Hølløse) Billeder:
Konstruktør:

søsat: 1947. Indg. ~~1/11 1946~~ indgået 21 AUG 1946 (Kunds. A. 27/1946.p)
ombygget:
udgået: 1967

Displacement: 21 t.
Længde: 15,2 m
Bredde: 4,0 m
Dybgående agt.:
" for: 1,0 m. 100 HK, 9 knob.

Besætning: 6 mand
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Maskineri Diesel anbragt på dækket.

JFS 1950-51, 1952-53, 1957

STF

T.f.S. 1957, jan.

Type: Galiot

Navn: KLAUS MIKKELSENS GALIOT
KLAUS " "

Byggested: af Rostock
Konstruktør:

Billeder:

søsat: lejet 1657
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII,120,102

KLAUS MIKKELSENS GALIOT var et mindre skib fra Rostock, som var lejet til 1st svenskekrig 1657-58

Både skibet og ltnt.Klaus Mikkelsen trådte i kongens tjeneste.

1657 : 7J/V/185

se lejede skibe, lejede udenlandske skibe.

Type: pinke

Navn: KLAVS UNGERS PINKE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1576
LFII 187 anm.x.

1576 sendes til Lifland.

Type: mindre krigsskib

Navn: KOEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1559 (*lystet med et andet*)

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:

Armering: falkonetter af metal, basser & hager, antal kan ikke tydes i
manuskriptet.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1552.

LFII 4

GDS/1 52, 39

GD/1 39.

x) Er forsejlet det på neste side!

Type: krigsskib

Navn: KOEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: *ca 1557?*
ombygget:
udgået: 1569

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1566.

LFII 112-22.

GDS/1 80-82,

GD/1 52-59.

Deltog i slaget ved Gulland 26/7 1566 (*ved flands nordn bde*)

Var beregnet til brug på Islandsfart.

På Island 1568.

Tj S 1890, 430

Type: kogeskib

Navn: KOGESKIB

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: navn.1808
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Kogeskib for roflotillen, udlagt ved Røde Pal, Kbh. Chef 1808 kptltnt.
L.A. Staal (A.K.B.)

TJ/II 540

bombekanonbåd
Type: kanonbåd nr 11.

Navn: KOLDING

Byggested: *Nyholm*
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1838
ombygget:
udgæet:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring: *1 stk. 60 pd. bombekanon*
2 " 4 " bombekanon

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK, 271

Type: lastdrager

Navn: KOLDINGSKIBET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: navn.1618
ombygget:
udgået: 1625

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS,1890,430

Type: Bombarderhukkert

Navn: KOMETEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 1771
ombygget:
udgået: 1790

HMA, 30, 66

Displacement: 205 1/4 Lst.

Længde: 91'
Bredde: 26'
Dybgående agt.: 10'6"
" for 9'9" 14 årer. 2 knob

Besætning: 127 mand
Armering: 16 kanoner og 2 morterer
1 stk. 100 pd., 1 stk. 150 pd., 4 stk. 12 pd. svingbasser
Houbitser og 6-4 pd do.

Anmærkninger og kildehenvisninger:
se COMETEN

Der blev sat 8 af disse i bygning for at sendes til Middelhavet,
men da freden blev sluttet 1772, kom de ikke afsted. De svarede
nappe til forventningerne. der findes ingen oplysninger.

Type: inspektionsskib

Navn: KONG CHRISTIAN

~~Byggetilh.~~ tilh. A/S Arnbech
Konstruktør:

Billeder:

søsat: lejet 1915
ombygget: febr. 1917
udgøet:

KLO, 105
VIKINGEN, 1932 (Jan. pg 28)

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: armeret

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1919, 145-47
KLO

~~Dette skib lejedes af marinemin. i nov. 1915. blev armeret og apteret som inspektionsskib. Afløste BESKYTTEREN som vagtskib i Lillebælt. kom senere til Saltholm. Afløst til ejeren febr. 1917.~~

Uddrag af: Flaadens virksomhed under verdenskrigen 1914-1919, pag. 37.:

For at frigøre det for Færøerne bestemte inspektionsskib ~~BESKYTTEREN~~ der i krigens første periode havde været anvendt som mineskib og som stationskib i Lille Bælt, lejedes i nov. 1915 i et privat selskab et mindre dampskib KONG CHRISTIAN, som senere i nov. 1916 afløstes af et indkøbt (senere atter afhændt) dampskib SALTHOLM. Disse skibe anvendtes, - efter at være armerede og apterede som inspektionsskibe, - som stationseskibe i Lille Bælt.

Ved skøde af 20 februar 1918 solgt til
Skibsdecker Emil Löfgren, Stockholm. Kr. 200.000.

1919 solgt til Thyge Sørensen, Oslo

1927 solgt af Lloyd's.

ss Kong Christian ex Yacht ex Lady Evelyn

A. Rosenblatts Samling ex Portia. N S R Q. Int. - 1.

Bygget 1889 - Caird & Co., Greenock.

1 Stk. skotsk Kedel med 3 riflede Kanaler.

Risteflade 48 Kvadratfod. Hedeflade 1.264 Kvadratfod.

Arbejdstryk 160 Pund pr. Kvadrattomme.

1 Stk. Vandrørs-Donkeykedel med 160 Pund Arbejdstryk.

1 Stk. 78 NHK. - 550 IHK. Tregangsmaskine.

Cylinderdiameter: 14-22-36" Slaglængde: 30"

Kedler og Maskine fra Caird & Co., Greenock.

Klinkbygget af Staal.

1 Dæk. 2 Master.

5 vandtætte Skodder.

Vandballast:

164,1 x 22,0 x 11,9 Fod.

50 / dw. 292 brutto 114 netto.

Ifølge Anmeldelse Nr. 261/1914 dat. 24/4 1914 er Skibet som ss "Lady Evelyn" købt fra:

af:

Enkefru Antonie Johanne Emilie Mueller, f. Marschnetz,
Stammershalle pr. Gudhjem,

og omdøbt til "Kong Christian" med Hjemsted i Allinge.

Indregistreret 11/5 1914.

Ifølge Anmeldelse Nr. 266/1915 dat. 23/6 1915 er Skibet ved Tvangsauktion solgt til:

Skibsfører Johan Christian Frederik Ovrebek, Kbhvn.

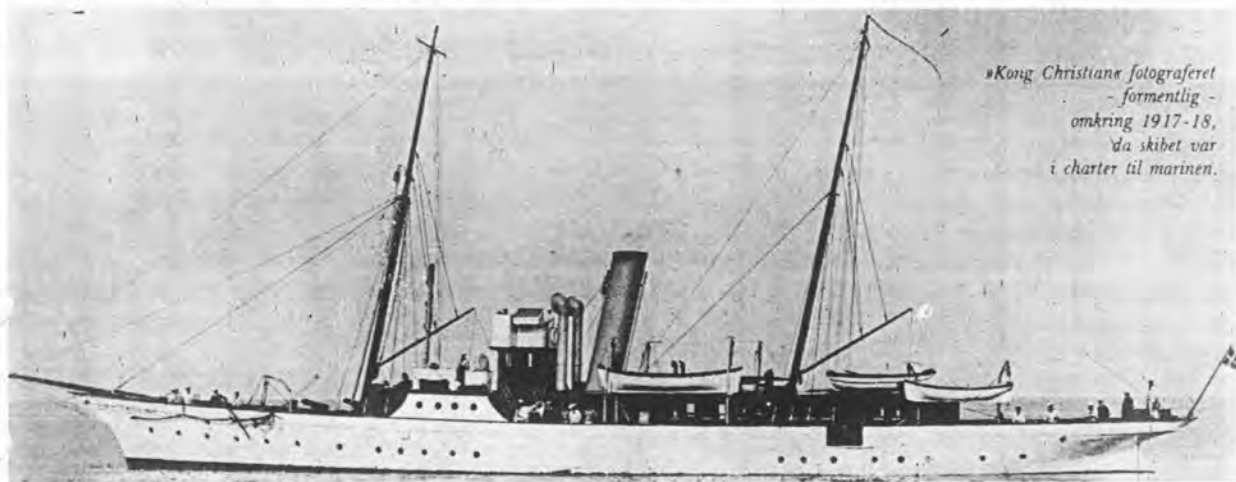
Registreret 24/6 1915.

Ifølge Anmeldelse Nr. 302/1915 dat. 29/6 1915 er Skibet solgt til:

A/S. Dampskibs-Aktieselskabet Skandinavien, København.

Registreret 22/7 1915.

Spørgsmål og svar om »Kong Christian«



»Kong Christian« fotografert
- formentlig -
omkring 1917-18,
da skibet var
i charter til marinen.

Spørgsmål:

M. Simonsen i Odense spørger, om Lampemandens læsere kan hjælpe ham med følgende: Bogen »Vore orlogsskibe« skriver, at »Kong Christian«, privat-skib, ejer A/S Arnbach, i 1915 blev lejet ud til Marineministeriet, hvor det indgik i sikringsstyrken som inspektionsskib efter at være blevet arméret og apteringen ændret. »Kong Christian« alløste »Beskytterne« som vagtskib i Lillebælt. 21. oktober 1916 blev vimplen flyttet til »Saltholm« og »Kong Christian« blev desarméret og tilbageleveret til rederiet. Selve lejemålet ophørte februar 1917. Kan Lampemandens læsere hjælpe M. Simonsen med data og øvrige oplysninger om »Kong Christian«?

Svar:

»Kong Christian« var - som billedet viser - en dejlig dame. Hendes historie begynder i 1889, et af de forholdsvist fredelige men meget aktive år i det britiske impetiums opbygning. Dronning Victoria af De forenede Kongeriger var blevet kejserinde af Indien, og i Afrika sled imperiebyggere som Cecil Rhodes med at sikre det britiske herredømme. Rhodesia var Cecil Rhodes værk. Og hjemme i England slog de smukke, de rige og de begavede deres elegante folder ubesværet af økonomi. I de år drog prinsen af Wales (Edward VII) hvert år til den store regatta i Cowes på øen Wright. Han havde til sin gemalinde med, kong Christian

den Niendes dejlige, men døve datter Alexandra. Her mødtes de med deres ligestillede, fyrster, arvedel og opkomlinge, indtil Edward blev sur over, at hans nevø, »skrækkelige Willia« (Kejser Wilhelm II af Tyskland) mødte op med en ny yacht »Hohenzollern«, der var en alen eller så større end hans egen. Det var rent drilleri fra Willys side, og det virkede.

Til dette regattamiljø byggedes »Kong Christian«. Skibet blev konstrueret og bygget hos Caird & Co. Ltd. i Greenock. Lloyds Yacht Register 1893-94 kan under nr. 178 berette, at skibet er bygget af stål med hoveddimensionerne 164'22"/11'9"; 94 nettoregistertons, 246 brutto. Skibet blev drevet af en tre-cylindret dampmaskine, arbejdsstyrk 160 pund, som leverede 70 HorsePower. Rusev & Laphern havde leveret sejlene til skomerrigningen. Ejeren var en Herbert A. Foster, skibet hjemskrevet i Cowes.

Håndtag i sølv

Herbert A. Foster må have haft magt over tingene, for han sørgede for, at skibet blev kostbart apteret. Hvis Prinsen af Wales kom ombord, skulle han ikke røre ved messing. Alle dørhåndtag var af massivt sølv. De forsvandt dog senere. Foster gav hende navnet »Portia« efter en dejlig men lidt bevægende dame i Shakespeares forfatterskab. Navnet viste sig passende, for fuld tryk på dampmaskinen fik »Portia« til at dyppe snuden vel rigeligt i vandet, som i kaskader stød ind over forlækker.

Næste ejer var Caris E. Singer, en arving fra symaskinedynastiet. Caris' far, gamle Isaac M. Singer havde opfundet nogle snare forbedringer til styring af symaskinens undertråd. Han tog patent og gik i gang med at sælge, det gik som en brandstorm. Han vidste, hvad han ville, og det fik bl.a. følgende formulering: »Jeg er flintrende ligeglad med opfindelsen, det er pengene, jeg er ude efter« og videre »Det er pokker til fornøvelse. Den fjerner kvinderne fra det eneste, der har kunnet holde dem stille - deres syning«. Singer-familien tjente masser af penge, og Caris fandt god brug for dem. Han købte »Portia« i 1908, skrabede navnet væk og kaldte hende »Lady Evelyn«, og så sejlede han især til Afrika - ikke en men flere gange. Afrikarejser var især et møde. Peder Most, den kendte styrmand fra Tullebrinken i Svendborg, havde en tid hyre på en amerikansk millionærs dampyacht »Sweeb«, der gik til Sydafrika for at redde præsident Krüger fra englænderne. Krügers portræt er for tiden ret efterspurgt. Det handles til høje priser på Krügermanden, one oz. of Gold.

Til Bornholm

I 1912 solgte Singer ladyen til Gamber & Nicholson i Cowes. 25 år gammel men stadig fuld af vnde bliver »Lady Evelyn« i 1914 købt af enkefru Johanne Mueller i Gudhjem til rederiet AS Bornholms Expres-Linie. Enkefru Mueller var tysker, indbragt til Danmark af hendes søn Rolf Müller, der under en kar-

riere som tysk rejsefører på Bornholm havde fattet kærlighed til og sikker tro på, at Bornholm kunne blive et Mallorca, et mødested for de talrige tyskere, som i masseturismens første år strømmede til Østersøens strande.

Med flagskibet fulgte også et hamskifte. »Lady Evelyn« blev til »Kong Christian«, navnet på Danmarks nye konge siden 1912.

Skibet skulle betjene en ekspresrute fra Allinge til Smørum, med post og passagerer, og på grund af den hurtige togforbindelse over Skåne kunne ruten tidsmæssigt konkurrere med det gamle 66-selskab. Men noget tyder på, at postvæsenet ikke var særlig interesseret, og i hvert fald fik ruten ikke synderlig støtte fra de bornholmske jernbaner. Det gik faktisk ikke alt for godt, så »Kong Christian« måtte bruge en del af sin fritid til sightseeingture til Christiansø og langs Bornholms kyst.

I august 1914 brød 1. verdenskrig ud. Bornholms turister vil hjem. Så kom der gang i forretningen. Tyskerne blev sejlet til Tyskland, russerne til Sverige, hvorfra de gennem storhertugdømmet Finland kunne nå hjem i Moder Ruslands favn. Tyskerne skulle betale 22 mark pr. hoved, russerne 33, flere gange normalprisen, og havde de ikke penge nok, kunne de få lov at betale med smykker og ure. På nogle få dage skal »Kong Christian« have optjent 40.000 kr., en efter datidens forhold uhyre sum. Men den strakte ikke til.

Fortælltes side 19

Ifølge Anmeldelse Nr. 737/1917 dat. 15/6 1917 er
Skibet solgt til:

A/S. Dampskibsselskabet Kalundborg, Aktieselskab,
Kalundborg.

Registreret 7/9 1917.

Ifølge Anmeldelse Nr. 146/1918 dat. 28/2 1918 er
Skibet solgt til:

Skibsreder E. Löfgren, Stockholm,

for Kr. 200.000.- Intet Navneskifte.

Udslettet af Register 1/3 1918 - Udslettelsesprotokol
Nr. 5 - II - Registreringsprotokol Nr. 24 - 159.

Lloyd 1918-192 Som ovenfor.
192 - 1927 Samme Navn - Thygo Sørensen, Oslo.
Derefter ikke i Register.

S/S, HONG CHRISTIAN NORS
Carver & Co., Greenock
Bg A-1 6.1389

292 brt - 117 net - 50 tdr.
1546 x 231 x 13,2 - 32,0.
79 HK 450 HK Væftet omby. 1911 trp exp. 14-22-36
Stål, 1 dek, 2 master 30.

Bygget til Herbert A. Foster, Comms
97.351 - 1 MLD Yacht S/S, PORTIA

1908: Solgt til Pavis A. Singer, Comms.
Yacht S/S, LADY EVELYN

1912 Solgt til Comper & Nicholson, Comms.

Hdls bill af salg af kanden 19 marts 1914 ejet af
Enketa Antonie Johanne Emilie Mueller, Gadhjem.
(Rolf Mueller Dampfstaatsrevisor Bornholm & xpoes. h. nie)
Hjst. Allinge S/S, HONG CHRISTIAN

Ved skøde af 23 juni 1915 efter af Evangsauktion ejet af
S. Kjosdager Johan Christian Frederik Orvebeck, Høsbøha
(BR ORS Peter Heise)

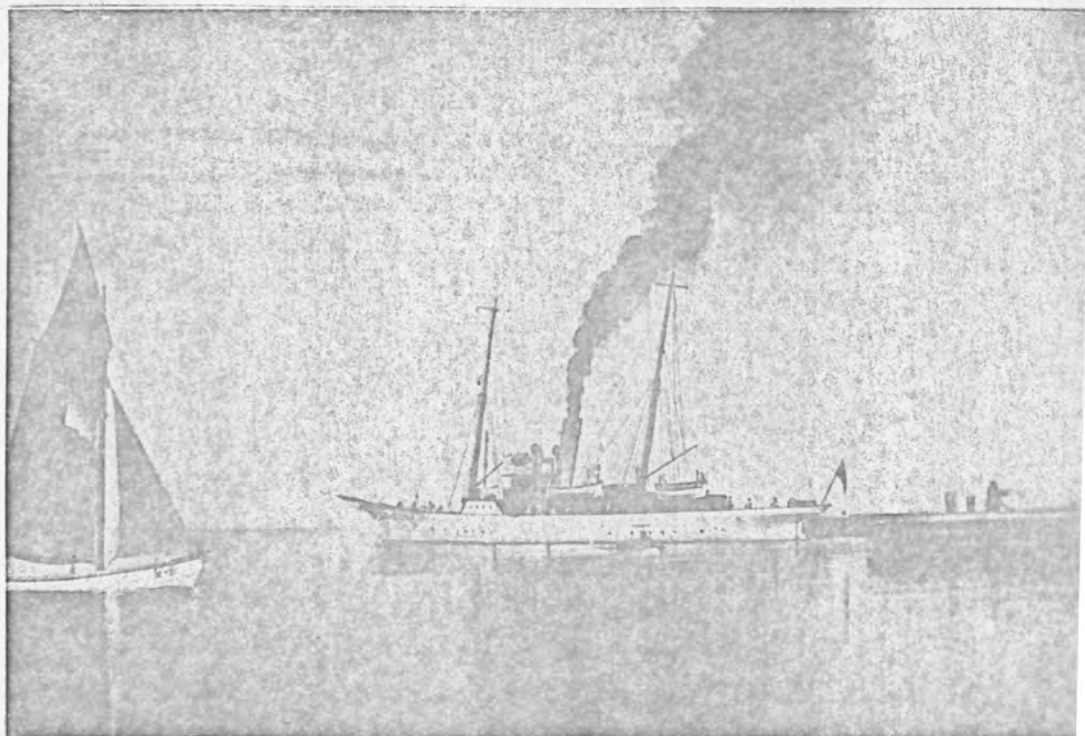
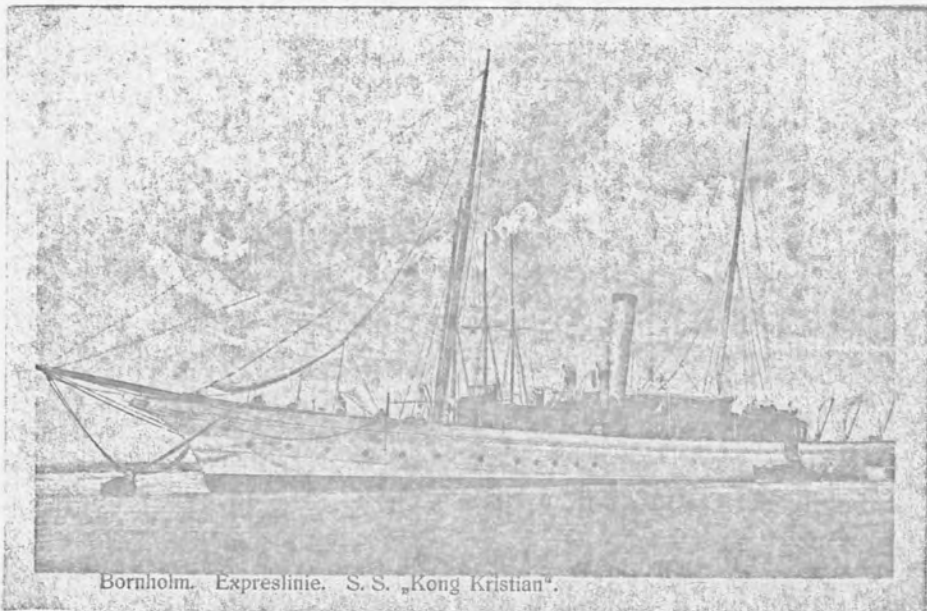
Ved skøde af 26 juni 1915 ejet af
Dampfstaats- 1/2 Skandinauier, København.
(ORS Peter Vilhelm Heise)

Dannet 28 juni 1915 294 brt - 122 net.

Ved skøde af 7 juni 1917 ejet af
A/S S/S Kalmundboog, Kalmundboog
C. Fern. Vastelund Høsbøha.

ss Kong Christian ex Yacht ex Lady Evelyn ex Portia.

F. Rosendahl's Samling, HSK N S R Q. 1.

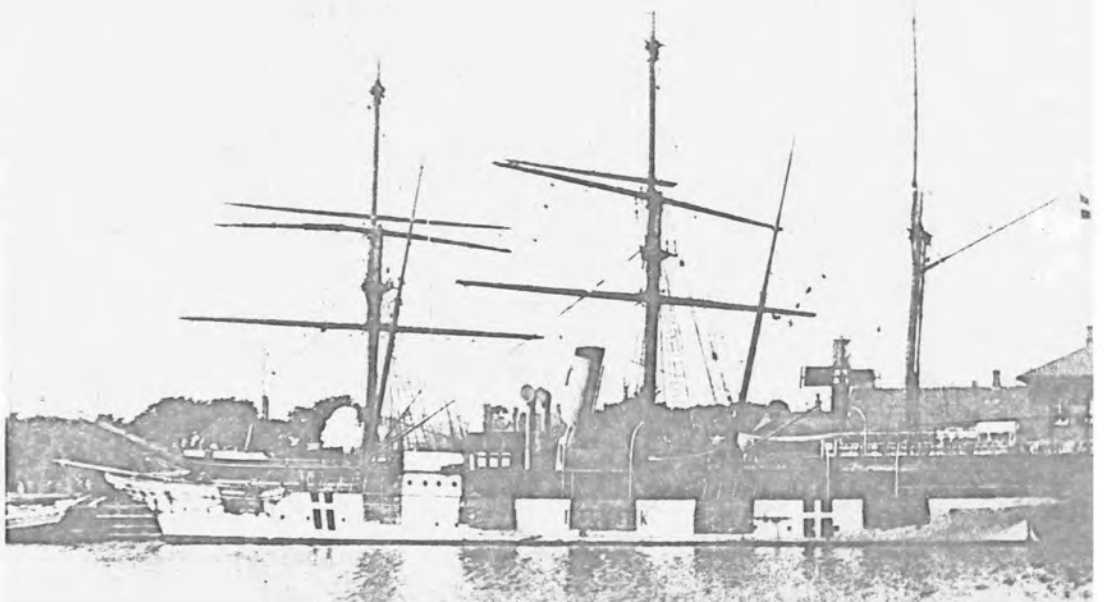
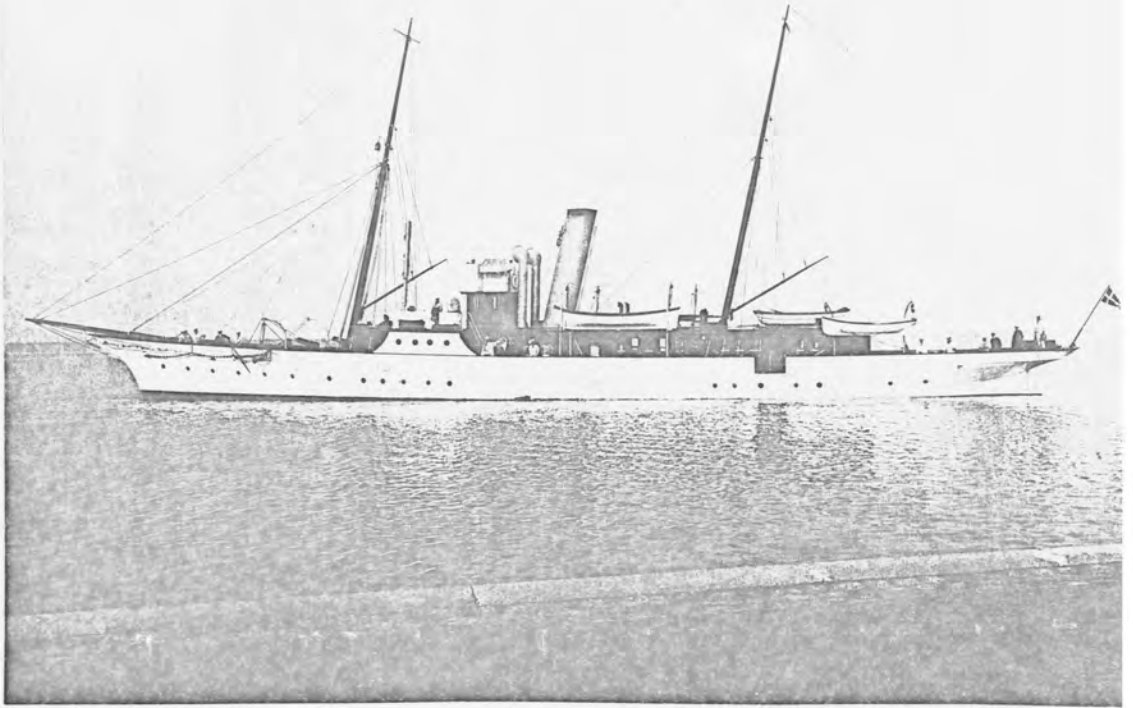


ss Kong Christian ex Yacht ex Lady Evelyn ex Fortia.

A. Rørendahl's Samling, HSK

1880.

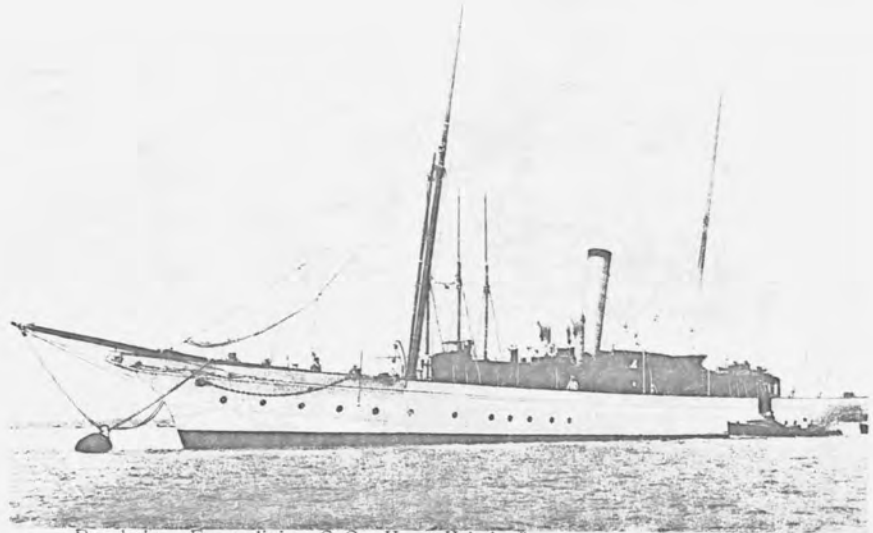
2.



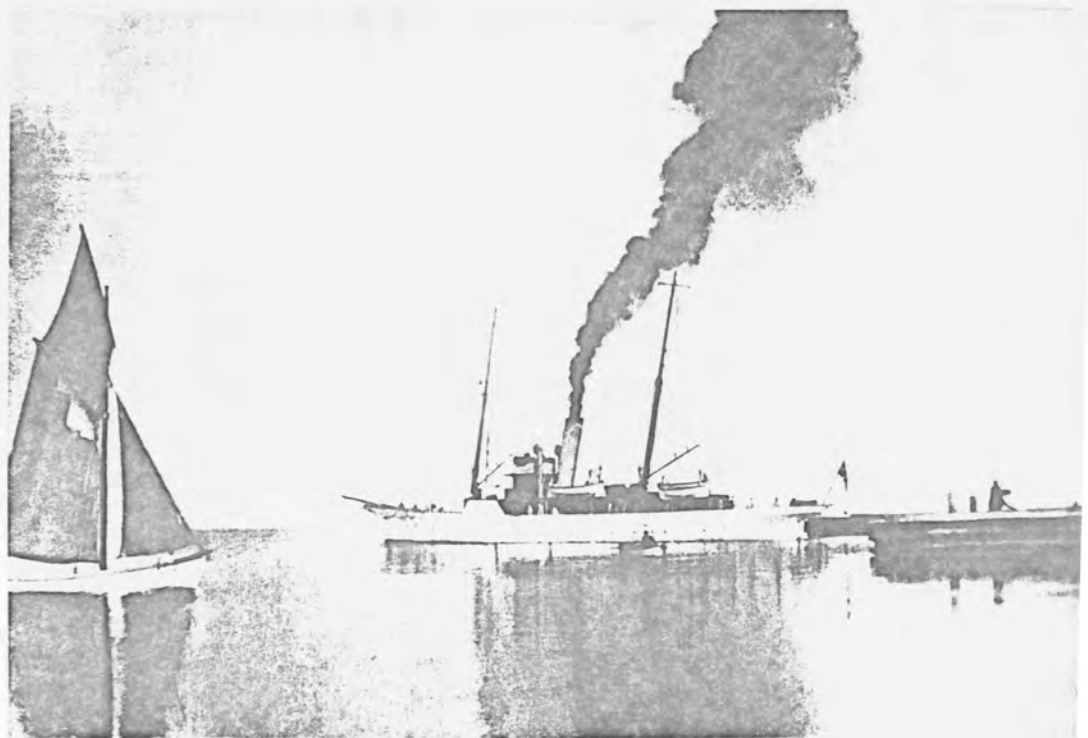
25 Kong Christian ex Tacht ex Lady Evelyn ex Fortia.

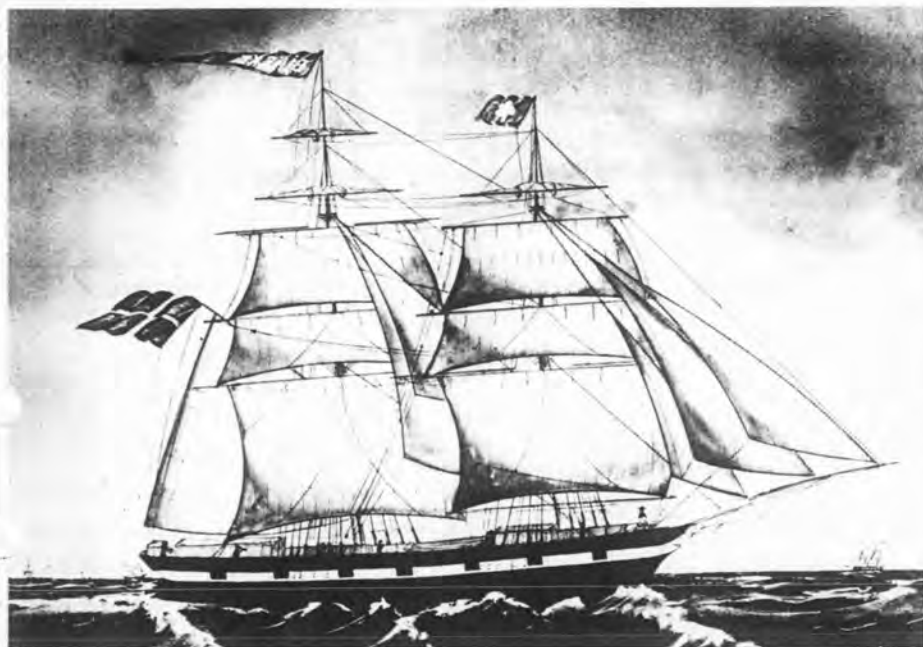
~~Helsing Sailing~~, Handels- og Sportsmuseum
H. Rosendahl's Sailing Kronborg

1891. 1.



Bornholm. Expresslinie. S. S. „Kong Kristian“.





Hvem, hvad, hvor?

En af Sofarls lægere er ved at købe et maleri, der er affotograferet og at se herud. Han har bedt lampemanden om at skaffe nærmere oplysninger om skibet bl.a. for at sikre sig, at der overhovedet har eksisteret et skib ved navn »Biarke« under dansk flag, så han ikke køber det første det bedste fidusmaleri. I billedets nederste kant står, at skibet blev ført af en kaptajn I Nicolaisen, og at skibet skulle have hjemsted i Aarhus. Hvem ved noget om dette skib og eventuelt dets rejser og nærmere data? Lampemanden hører gerne nærmere.

Den gamle skibsliste

Det liberianske skib »Jovov«, bygget 1958 i Westerbroek som »Klausholm« til DFDS, er solgt til en britisk reder på øen St. Lucia i Caribien, og har nu navnet »Hourico« og er på 1.185 brt.

»Ujamaa« - kenyansk cargoliner på 5.510 brt bygget 1959 i Helsingør som »Pennsylvania« i DFDS har skiftet navn til »Tenacity« og flag til græsk.

Panama-skibet »Spyros« er solgt til rederiet Ocean God Lines på Cypren og hedder nu »Spyros V«. Skibet blev i årene 947/48 bygget dels i Sunderland, dels i Helsingør som »Agnete« til D/S Torm. Den fik senere navnet »Agnete Torm« og solgte det til Grækenland, hvor det kom til at hedde »Ghikas« og siden »George«, 2358 brt. Fra Scout Shipping i Monrovia er køleskibet »Iberian Reeler« bygget 1967 i Spanien og på 4.365 brt, solgt til græske købere og hedder nu »Ikterian Reeler«.

»Zamboanga« af Cebu, Philippinerne er af sin rederi omdøbt til »Wilcon III«, bygget 1966 i Rendsburg som »Leinster Bay« til H. Bang & Co, og har siden ledet »Luzon Transport« og »Zamboanga City«.

»Dauphine«, liberiansk turbine-

tanker, bygget i 1969 på Lindoværftet som »Dorthe Maersk« 91.418 brt., er ophugget i Kaoschiung, hvortil den blev slæbt fra Aioi, Japan, hvor skibet havde været oplagt siden april 1976. »Marit Maersk« af Monrovia, 10.175 brt, bygget 1956 i Odense og »Ellie Maersk« af Monrovia, bygget 1955 i Odense og på 7.122 brt er også ophugget på Taiwan. Det samme er overgået det græske skib »Arcadyra« bygget i 1960 i Nakskov som »Angantyr« til D/S Myren, 6.772 brt.

I Laurion, Grækenland, har man skrotet motorskibet »Apollo« bygget 1987 i Odense som »Gudrun Maersk«, senere solgt til D/S Hetland, da den hed »Sandaa« og har så hafi følgende udenlandske navne i nævnte rækkefølge: »Mateo«, »Maya«, »Olympic« »Uniforce«, »Carmen Liberty« og endelig »Apollo«, 2.836 brt. Endnu et ældre dansk bygget skib er senket i Rødehavet udfør Jeddah af det tyske firma Ulrichs Harms. Denne gang er det passagerskibet »Arafate« ex »Danias« ex »Freme«, bygget i 1924 hos BKW til D/S af 1866 på Bornholm.

Græske »Rodañthi A« er ophugget i Piræus. Det var bygget i

Odense i 1924 som »Emma Maersk« men allerede året efter solgt til Norge, hvor det hed »Førdejord« og siden »Rena«, »Slowackie« af Szczecin var dens navn de næste mange år, 5.262 brt.

Fortsat fra side 16

9. oktober lægges skibet op for vinteren. 23. juni 1915 sælges skibet ved tvangsauktion til føreren, kaptajn C.F. Overbeck med overretssagfører Peter Vilhelm Heise, København, som korresponderende reder. Tre dage senere sælges skibet videre til D/S Skandinavien, det er også overretssagfører Heise. Ved det sidste salg blev »Kong Christians« ommålt til 304 brt, 121 netto.

Sommeren igennem sejler skibet på den gamle bornholmsruute, men passagergrundlaget var ikke tilstrækkeligt; der måtte igen etableres ekstranumre med tango-ture langs rælingen, og »five o'clock tea«. Et forsøg på at lave sejladser, hvor passagererne fik billet til kgl. kammersanger Vilhelm Herolds kunstneriske optræden i Ronne fik heller intet held. For få ville ofre 2 kr. 50 ore derpå.

Til orlogs

I november 1915 bliver »Kong Christian« charret af marineministeriet, der vil bruge hende som inspektionsskib og vagtskib. »Kong Christians« blev armeret med et par små »motorbossere« og apertingen blev bygget om. Så gik skibet i tjeneste i Kattegat og derefter til Lillebælt, hvor det vogtede minefelter og passede på, at der ikke blev alt for megen ulovlig sejlad mellem den tyske ø Als og vor egen Æro.

I februar 1917 leverer marinen skibet tilbage til ejerne, som 7. juni tilskoder det Dampskibsselskabet Kalundborg (ingeniør V. Henckel). Han skal have givet 20.000 kr for »Kong Christians« men får 200.000 for skibet da han solgte det ved en gevaldig frokost til skibsreder Emil Løfgren i Stockholm. Denne handel blev registreret under 20. februar 1918, og dermed slutter »Kong Christians« ara under dansk flag.

Skibsreder Løfgren beholdt det smukke skib i et års tid, inden han 1920 solgte det til Thygo Sørensen i Oslo.

Og fra de norske skibslistes forsvinder det endelige i 1927. Formentlig solgt til ophugning. What a lady - what a life.

Type: Kongejagt

Navn: KONGEBÅDE PÅ OPMÅLING I
KATTEGAT

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

søsat: 1789
ombygget:
udgået:

Displacement: ca 70 Lst.

Længde: 68'2"
Bredde: 21'
Dybgående agt.: ca 9'
" for 7'

Besætning: 31-43 mand
Armering: hver 6-8 stk. 3-4 pd. kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se de pågældende kort

KRAGEN, HELLEFLYNDEREN, SØORMEN, MACRELEN, WILDANDEN og EGELYKKE.
disse 6 både var i flådens tal fra 1789 til 1807. KRAGEN dog kun til
1801. Prltnt. B. Kaas chef for een af dem.

GD/4,604,322
FLW

Type: motorbåd / dampskib ??? Navn: KONGEDYBET

Byggested: CV Orlogsværftet. Byg.nr. ¹⁴⁶ Billeder: Ba,II,344
Konstruktør:

søat: 15/10 1927
ombygget:
udgået:

Displacement: 70 t

Længde: 20,8 m
Bredde: 5,0 m
Dybgående agt.: 2,0 m
" for 1,5 m

Besætning: 5
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLH

Kølen lagt 26.8.1927

Minesprængt i Sundet under tysk flag 06MAJ43.

100 HK ved modtagelsesprøven. 8,5 kn.

HFS 1940: L oa 20,98, B oa 5,29, dybg. fu 2,10. 68 t depl. 100 HK. 8,5 kn)

Type: Tender

Navn: KONGEDYBET ex KIRSTEN PI
skrognummer A 555

Byggested: *Helsingør*
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1935, *indg. 1/10 1945*
ombygget:
udgået: 1969

STF,96

Displacement: 88 t - 158 t fuldt lastet

Længde: 150' = 32 m

Bredde: 19' = 6 m

Dybgående agt.: 7 1/4' = 1,7 m 270 HK 10 knob
" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel

bruges til transport af personel til søforterne.

JFS,1952-53

K,A 33,1947,stk.17 fik navnet KONGEDYBET 25/10

Opagt 18/12 1969, Kibstømmer Leif Christensen, Brunevang 33,
Brønshøj, pris kr.51.000-

Type: fregat

Navn: KONGENS JAGT KRONEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Spahn

Billeder:
HM, 14

søsat: 25/10 1690
ombygget:
udgæet: 1728

~~xxxx~~

Displacement:

Længde: 104'9"
Bredde: 27'
Dybgående agt.: 8'10"
" for

Besætning: 96 mand
Armering: 18 stk. 6 pd. kanoner *eller 24 stk 6"*
6 " 3 " "

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HMA udgæet 1729.

GD/2, 109,307 m.fl.

GD/4 ~~(6-3 pd. kanon. 20 mand. jagten KRONEN. 1700-1709. se denne~~

TfS, 1917, 365

LMW

FLW

GD/1, 349

blev bygget på Bankestokken. klar 1691
1715 ophørte med at være kongens jagt, hørte herefter til den
pommerske flotille ?

1712 i viceadm. C.T. Sehesteds eskadre under Rügen.

T. f. S. 1960/401

Lejfer:

1698 og 1702: T I 632

1704: - I 683

-05: - I 545

-06: - I 546

-12: - I 501

-15/16: - I 367, 501

-17: - I 324

B=0,56,62,73,83

" ,73

anfert byggeår 1687

Type: Jagt

Navn: KONGENS LIDEN JAGT

Ryggested:
Konstruktør:

Rilleleder:

søsat: navn.1644
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 4 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS,1943,497 udrustet 1644, men hørte ikke til hovedflåden.

BaO,8,11 Her kaldet Kgl. Majestæts Jagt, nævnt 1644, udgået 1656).

Kongens Rejsechalup

1767

se "GREV SCHIMMELMANN"

Type:

Navn: KONGESKIB

Byggested: Norge
Konstruktør: Hugo Beda

Billeder:

søsat: 1574
ombygget:
udgået: ?

Displacement: 30-40 t.

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 165.

Skibet beregnet til at føre kongen og dronningen
over Bæltet.

Type: Kystbevogtningsfartøjer Navn: Kontrolfartøj nr. 2 og nr. 11

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: indg. 1945
ombygget:
udgæet:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Stillet til rådighed for SVK af Fiskeridirektoratet. Midlertidigt.
/1945.
K.f.S. A.6- stk. 17.

Kaper

KORS

Type:

Navn:

Byggested:
Konstruktør: **navn.1660**

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkelser og kildehenvisninger:
1711, 1713

Cornelius Kruse kompassmager, sejllægger i 1660 kaperkpt.på KORS

TJ II, 55

Type: koffardiskib

Navn: KORSØRSKUDE
ell " SKIB

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1621
ombygget:
udgået: 1626

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TFS,1890,430

Type: ?

Navn: KORSBÅDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1621
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TFS, 1890, 430

Type: orlogsskib

Navn: KRABATEN, ex svensk.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1571

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 45, 82, 91, 94, 95, 112-22, 134, 136.

GDS/1 82.

GD/1 58-60.

Blev erobret ved Elfsborg 4/9 1563.

Skibet blev ved freden i Stettin tilkendt Sverige afleveret 1571.

Deltog i slaget ved Wismar 4/6 1565, Herluf Trolle.

" " " Jasmund 7/7 1565, Otto Rud.

" " " Gulland 26/7 1566, .

Type: Orlogsskib

Navn: KRABATEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1571
ombygget:
udgået: ca. 1583

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 400 mand (?)
Armering: 60 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Var et svensk skibeskrog som i følge freden i Stettin 1570 blev til-
kendt Danmark, blev færdigbygget og indlemmet i flåden under navnet
KRABATEN.

LFI, 161, 165, 173, 177, 193, 194, 200-201, 210, 211-13, 220, 222
GD, 62
GDS, 91

Type: lille jagt

Navn: KRABBE

Byggested: Glückstad
Konstruktør:

Billede:

søsat:
ombygget:
udgæet: 1690

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

B=0,46,62,71

T.T.64

Type: torpedobåd
(patrouillebåd)

Navn: KRABBE T.15
skrognummer P.574

Byggested: OV
Konstruktør: konstruktionsafd.

Rilleleder:

søsat: 27/6 1946, indly 3/6-48
ombygget:
udgæet: 1/4 1959

STF, 31
STVT, 88, 90

Displacement: 402 t

Længde: 63,9 m
Bredde: 6,5 m

Dybgående agt.: 2,36 m 2 Atlas turbiner. 6900 HK. 29 knob
" for

Besætning: 60 mand

Armering: 1 stk. 37 mm dobbelt kanon for
1 " " " enkelt agter, 3 stk. 20 mm A.L.K. samt
2 x 3 stk. 45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se KRIEGER, BILLE, BUHL, HAMMER og HOLM

JFS, 1949-50

opl. modt. fortroligt
adopteret af Nykøbing/F

iflg. K.A., 19, 1952 er denne type omklassificeret til patrullebåde
Solgt 13/10 1959, A/S Petersen & Albech, Kbh. SV. pris kr. ~~142.875,-~~ 71.437,-

Type: svensk krigsskib

Navn: KRABBen

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~sejlskib~~ **1612**
ombygget:
udgøet: 1619

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

sænket af svenskerne i Elfsborg havn. blev 7 juni 1612 gjort
sejlsklar af de danske og gjorde siden tjeneste som lastdrager.

TfS, 1890, 430
GD/1, 89 taget ved entring i Gøteborg havn og indlemmet i
flåden 1612

Type: Viktualiepram

Navn: KRABBen

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1679
ombygget:
udgæet: findes endnu 1699

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

B=0,42,45,65,74

Type: pram
spilpram

Navn: KRABBEN

Byggested: i ~~1784~~ Kildevæld
Konstruktør: H. Gerner

Billeder:

søsat: 1784
ombygget: 1794 hovedrepareret.
udgæet: 1807

Displacement:

Længde: 43'
Bredde: 13'
Dybgående agt.: 4'5"
" for 4'4"

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se pramme danske~~

FLW
FLT 1804 og 1807

R

Type: koffardibrig

Navn: KRABBES MINDE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søsat~~: 1808
ombygget:
udgået: 1810

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

blev brander 1808. modtaget fra gross.Axel Mørk, solgt 1810 til
kpt.Frahm for 2900 rdl.

DK

Type: Orlogsskib

Navn: KRABATEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

seesat: 1571
ombygget:
udgået: ca. 1583

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 400 mand (?)
Armering: 60 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Var et svensk skibsskrog som i følge freden i Stettin 1570 blev tilkendt Danmark, blev færdigbygget og indlemmet i flåden under navnet KRABATEN.

LFII, 161, 165, 173, 177, 193, 194, 200-201, 210, 211-13, 220, 222
GD, 62
GDS, 91

Type:

Navn: KRAGEJOLLE I DROGDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1811
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

i 1811 var månedslønt P.T.Grove chef for denne.

se "kragejoller" i FLT, 1815

1811 / T.J. / I 496

Type:

Navn: KRAGEJOLLE No.23

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1811
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

kragejollen forlist 1814 på en rejse Kbh/Bornholm og retur. Chef
prltnt.F.Rosenstand. besætningen reddet af skipper Morten Jansen,
der fik M.f.s.D. (kgl.res.23)

FLT,1814

T.J. / II 403

Type: **Båd**

Navn: **KRAGEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **1743**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: **11 mand**
Armering: **6 stk. 3 pd.kanon.**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,594-95

Type: Kongejagt

Navn: KRAGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1784
ombygget:
udgæet: 1801

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 27 mand
Armering: 6 stk. 2 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4, 604
FLW

udgæet 1801. yderligere opl. savnes.

Type: Galej

Navn: KRAGERØ

Byggested: Fr.værn
Konstruktør: Krabbe

Filleder:

søat: 1766
ombygget: udrustet 1788
udgæet: 1808

Displacement:

Længde: 95'
Bredde: 16'3"
Dybgående agt.: 5'3" 32 årer. sejl
" for

Besætning: 130 mand

Armering: 1 stk. 12 pd. kanon for
2 " 3 " falkonetter og 12 stk. 1 pd. falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ra, 298 i 1788 3 stk 18" + 12 svingkasser (Chef F. Krabbe med søn P.G. Krabbe)

TfS, 1879 opg. 9-18 pd. kan. 90' x 17 16'6" x 4'6"

GD/4

FLW

BNS/1,12

no TfS, 1954, 364, 370 90' x 17 16' 1/2" x 4 1/2'. var udrustet til krigen 1788. chef ltnt. P.G. Krabbe. sendt til Danmark 1806 for at bruges som transportfartøj. taget af englænderne 1808 og ødelagt. Chef var S.J. Akeleye.

R

Se ved m. fl. TJ

1788/II, 27

1809/I, 18.

KRANER

se

DAMPKRANER

Type: Pram

Navn: KRANPRAMMEN 1) og 2)

1) også kaldet/ se nedenfor +/

Billeder:

Byggested:
Konstruktør:

søsat: 1) nævn.1621 2) nævnt 1689

ombygget:

udgået: 1636

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

+/ også kaldet STENPRAMMEN, STENKRANEN, BUKKEN og DEN GAMLE PRAM

denne er fra Chr.IV's tid

TfS, 1890, 431

2) BaO, 58, 63, 75 (Nævnt 1689 til 1699)

Type: Skrue-kanonbåd

Navn: KRIEGER

Byggested: Baumgarten & Burmeister
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1861
ombygget:
udgået: 1925

KLO, 105
SSOS, 292
W.Christmas: Vimplen højst, 157

Deplacement: 172 t

Længde: 34,73 m
Bredde: 5,18 m
Dybgående agt.: 1,95 m
" for 1,92 170 HK

Besætning: 39 mand (29 Mand)
Armering: 2 stk. 30 pd. 60 Ct kanoner og 4 stk. 4 pd. Houbitser
seneste arm. 2 stk. 37 mm revolverkanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fik ny maskine i 1891-92. 240 HK 11 knob

1884 ændret til opmålingsfartøj

DK
KLO
OVA, 11, 32, 337, 343
FLT

*4 hefter om fl: TJ
1863/E, 180
1922/II, 287*

Type: torpedobåd
(familiebåd)

Byggested: OV
Konstruktør: konstruktionsafd.

søsat: 4/5 1946, indly. 17/3-48.
ombygget:
udgæet: 1/4 1959

Displacement: 402 t

Længde: 63,9 m
Bredde: 6,5 m
Dybgående agt.: 2,36 m
" for

2 Atlas turbiner 6900 HK 29 knob
brændoliefyring

Besætning: 60 mand
Armering: 1 stk. 37 mm dobbelt kanon for, 1 stk. 37 mm enkelt agter
3 stk. 20 mm A.L.K.
2 x 3 stk. 45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

adopteret af Rønne
se opl. KRABBE

JFS, 1949-50
Kf.F.A. = 19-1952

Solgt 13/10 1959, A/S Petersen & Albech, Kbh. SV. Pris ~~74.100,-~~ kr. 71.437

T.T.63 T16
Navn: KRIEGER

skrognummer P.575

Billeder:

STF, 33
STVT, 79, 87
VIKINGEN, 1948, no. 4
UNDER DANNEBROG, 1948, hft. 45.
Vikingen 1952 julenr. s. 46.

Type: Torpedobåd
(WILLEMOES-kl.)

Navn: KRIEGER P.544

Byggested: Frederikshavn værft
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 2/2 1977. *1. Kønne. bygning 22/77* Indgået: 1 feb. 1978. (SVN BEF 8/1978)
ombygget:
udgået:

Displacement: 250 ts. fuldt lastet

Længde: 46 m

Fart: ca. 40 kn.

Bredde: 7,4 m

Fremdrivning: 3 Rolls Royce Proteus gasturbiner/diesel

Dybgående agt.: 2,4 m
" for:

Adopteret: Rønne

Besætning: 5 OF, 4 SG, 16 MG

Armering: 1 stk. 3" OTO MELARE (76 mm)

4 " 21" torpedorer, alternativt 20 miner. (I 1978 bliver 2 af torpedorerne udskiftet med 2 HARPUN-missiler)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

Type: Koffardiskib

Navn: KRIGSMANDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~spænde~~ ~~x1634~~ 1634
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 431

Type: orlogsskib

Navn: KRISTOFFER (DANSKE KRISTOFFER)

Byggested: Bremerholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1559
ombygget: 1559
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 9, 26, 37, 44, 45, 90, 95, 97.

GDS/1 61, 75, 76,

GD/1 55.

Adm. Peders Skrams flåde 1563.

Deltog i slaget ved Wismar 4/6 1565, Herluf Trolle.

" " " Jasmund 7/7 1565, Otto Rød, skibet skudt i sank.

Type: koffardiskib

Navn: KRISTOFFER AF AGERSHUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 30 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nevnes 1561.

LP11 15.

Type: Galiot

Navn: KROKODILLEN
ex HAABET (til 1669)

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

tilgået: 1665

~~tilgået:~~ ~~1669~~

ombygget:

udgået: 1685

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 18 stk.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

denne og FLYVENDE HJORT blev sendt til England til gesantens tjeneste
under Unne Nannes kommando

LFIII,304 (1669)

BaO,30,32,44,53

Type: orlogsskib

Navn: KROKODIILEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~op~~sat: 1609
ombygget:
udgået: 1611

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 14 pd kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

vistnok et større skib, som førte 14 pd.kanoner og deltog i Kalmarkrigen

TFS,1890.431

90/5/87

Type: Galej

Navn: KROKODILLEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~opført~~ 1629
ombygget:
udgået: 1632

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 21 mand
Armering: 12 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~TFS, 1890.431~~

TFS, 1890.431

Bc A, 418

Type: smakke

Navn: KRONBORG

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~seet:~~ 1709
ombygget:
udgået: 1727

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 14 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/2,128
g/D 2 - 118

Type: Galej
kgl.galej

Navn: KRONE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1635-36 g 1630
ombygget:
udgået: 1644

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

²²³
LChr.IV,247,272-73
GD/1,140
BCA, 418 : 1630

var i Glückstadt under kommando af en englænder kpt.Whittle.
han overgav sig tilligemed skibene. blev fanget og hængt.
skibene tilbagetaget.

Type: **Skytpram**

Navn: **KRONPRINDSEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: **1718**
ombygget:
udgået: **1725**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: **120 mand**
Armering: **16 stk.18 pd.kanon.**
5 stk.36 " Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/8,196
GD/4

KRONPRINTZEN se denne

Type: defensionsskib

Navn: KRONPRINDSEN

Byggested:
Konstruktør:

Rilleder:

soaat: navn.1808
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev 1808 udlagt på Københavns Red i kort tid med kpt.
Wleugel som chef. det tilhørte Ass.Komp.

GD/4,478

Deutzer: Assiatisk Kompagnis historie.

Referencer 1808 TI II 576,721

Type: orlogsskib

Navn: KRONPRINS FRIDERICH

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H.Gerner

Rilleleder:

søsat: 8/5 1784
ombygget: hovedrep. 1798
udgået: 1807
udrustet: klar 1786

Displacement: 1215 Lst.

Længde: 172'
Bredde: 45'6"
Dybgående agt.: 20'3"
" for 19'

Besætning: 700 mand

Armering: 70-74 stk. kanon. med 28 stk. 36 pd. u. b.

" " 18 "

14 " 8 " alle matelkanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SOPHIA FRIDERICAS facon.

GD&A

FLW opg. 167'8" læng

OVA, 14, 18, 170, 223, 338

FLT, 1785

i dok ell kølh. 1789, 92, 1800, 1802

TfS 1962/14

blev røvet af englænderne 1807

R

klipet ud af: T.S.

1789: I 36, 218, 231, 297, II 542

- 89/91: II 654 (cluf)

- 91: I 192, 330, 478, II 236

- 94: I 54, 154, II 528, 715

Type: orlogsskib

Navn: KRONPRINSEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Barbé og konstrukt.afd.

Rilleleder:

søsat: 21/11 1756
ombygget:
udgået: 1791, ophængt

Displacement: 1094-1139 Lst.

Længde: 164'
Bredde: 44'6"
Dybgående agt.: 20'
" for 18'4"

Besætning: 667 mand

Armering: u.b. 26 stk. 24 pd. kanon. af metal
ø.b. " " 18 " "
skansen 10 " 8 " "
bakken 8 " 8 " "

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev bygg.tildels eft.O/S JULIANE MARIEs tegning af Barbé i forbindelse med konstruktionskommissionen.

HMA

FLW

GD/4

FLH opg. 1159 Lst.

OVA, 91 her CRONPRINTZ, 20, 36

FLT, 1757 " 36 pd.kan.u.b. 44 af metal og 26 af jern.

" 1761 " 26 kan.af metal og 44 af jern.

" 1764-66 " " " "

" 1788-91

1762 chef kommandør Chr.Peter Blensborg

1773 " " D.C.Rumohr

Lejfer mv: T.J.

1759/60: I 411, 576, II 620, 631, 649, 650, 645

- 62 + I 538, 546, II 748 y I 380, II 389

- 42 : I 547, II 128, 379, 419

- 91/23 : II 286

Type: lystfregat

Navn: KRONPRINSENS LYSTFREGAT

Byggested: England
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1785
ombygget: 1807
udgået:

Foto på Bibliotekets side

Displacement:

Længde: 89.9"
Bredde: 23.6"
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 59 mand
Armering: 10 stk. 4 pd.kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT, 1785-1807 eftersat 1792

GD/4

OVA, 18

TJS 1962/14, 22 (Os Navy Chronicle 1876, XXXVI, p. 24)

-u 1960/4c1

Maine's Mirror

vol 64/1774 p. 84 og 287

Stærke og 22 andre krigs- skibe, 35

Maine's Mirror Tidsskr. 1973 nr 1 S. 23/24 (København)

T. f. S. 1973 S. 186/88

9

R

Elife 1786 - II 13

1787/88 - u II 128

2 kanoner fra lystfregatten i privateje på Guernsey (Kanal-øerne) (se MAB indt. skr. nr 50/1978 og udg. skr. nr. 18/1978. Og se i "Maine's Mirror" nr. 1 og 3/1978).

Type: lystjæst

Navn: KRONPRINSENS LYSTJAGT

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Rilleder:

søsat: 1802
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 35'
Bredde: 9'10"
Dybgående agt.: 3' 1 1/2"
" for " " "

Besætning: 21 mand
Armering: 1 stk. 36 pd. Houbits
2 stk. 4 pd. "
var i 1807 indrettet til at føre 1-36 pd. Houbits

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fik 1808 navnet HS.KGL.MAJESTÆTS JACTBÅD

DK
FLW
GD/4
OVA, 220
SDK, 37
solgt 16/9 1814

T/S 1940/401

Type: orlogsskib

Navn: KRONPRINSESSE MARI~~A~~

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H.Gerner

Billeder:

søsat: 16/4 1791
ombygget: 1807
udgået: 1807
udrustet: klar 1793

Displacement: 1215 Lst.

Længde: 172'
Bredde: 45'6"
Dybgående agt.: 20'3"
" for 19'

Besætning: 679 mand
Armering: 70 stk.kanon.med 24 pd.på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW længde 167'8"

GD/4

FLH

OVA, 14, 18, 183, 366, 48

FLT, 1791-1807 arm. 28-36 pd., 28-18 pd. 14-8 pd. kanon. alle af jern

Blev køllagt 1789.

røvet af englænderne 1807. TJS 1962/14

i dok 1792. 95. 98. 1800

R

Eksempel nr. u. TJS:

1794: I 207, 356, 369, 616

- 95/96: I 218, 387, 563, 708, II 16, 138, 393, 672

- 96: I 120, 587, 598, II 60

- 99: I 97, 323, II 655

~~1816 II 58~~

Type: *Præmisse*

Navn: "Krudt Chalup" og
"Krudt Chalup No. 1"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" " fer:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Flw

"Krudt Chalup" søsat 1827 og indrettet 1847. Ex. Barkas No. 3.

"Krudt Chalup No. 1" bygget efter engelsk terning. Udg. 1853.

Type: bøjert ell. salej

Navn: KRUSET

Byggested: købt i Holland
Konstruktør:

Rilleder:

søat: navn.1679
ombygget:
udgået: 1725

Displacement:

Længde: 101'3"
Bredde: 20'3"
Dybgående agt.: 12'6"
" for

Besætning: 20 mand
Armering: 8 stk. 3 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

EAB
BCA.442
LMW.no.237 1679-1725. ophugget
GD/2.8.117 (år 1719)
GD/1.309.313
SNK/2.128 kaldes galiot
GD/3.30. 1720.

armeret koffardiskib. 1689 brander. udgået 1725.

Blif 1680/81: TJ I 305

BeO, 41,4', 62,74 Navner tilgæet 1677. 10 kanoner.

Type: Postbåd

Navn: KUCK KUCK

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~XXXX~~ indgået: 1679
ombygget:
udgået: 1680

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ba0,42,45

Type: bark

Navn: KUNZE BARCKEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 76 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GDS/1 33.

DM 3.rk. V. 272-74,

Hørte til hertugen af Preussens skibe, allieret med Danmark 1536.

Type: minefartøj

Off. 23/10 1938)
Navn: KVINTUS (M.F.1.)

(Ministran 405)

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

Ba/2.139.161

søsat: 1917
ombygget:
udgået: 1943

Displacement: ~~640 t~~ 186 t

Længde: 29.12 m
Bredde: 6.32 m

Dybgående agt.: 2,0 m 900 HK 12 knob
" for

Besætning: 26 mand

Armering: 2 stk. maskinskyts

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1942

TfS, 1953, 342

var ikke under kommando. sankedes 29/8 1943 ved den sydlige torpedobro.
lå i maj 1945 ved Warnemünde. Tyskland gav det siden navnet
FURSTENBERG og brugte det som vagtskib. ~~se HVIDBJØRNEN (M.F.1.)~~

Avisudklip: se mappe HVIDBJØRNEN.

Kystbevogtningsfartøjer

se : Kundgørelser

A.22-1940, pkt. 14
A.24-1940, pkt. 12.

A.14-1941, stk. 2
A.19-1941, stk. 8.

A.12-1943, stk. 30 og 38
A.19-1943, stk. 23.

A.6-1945, stk. 17 og 31
A.28-1945, stk. 14
A.30-1945, stk. 4.

Type: Stykpram

Navn: KEMPEN (KIEMPEN) No.3.

Byggested: Bodenhofs Plads
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 1804
ombygget:
udgået: 1827

Displacement:

Længde: 99'
Bredde: 30'
Dybgående agt.: 5'
" for 4'6" fuldt lastet

Besætning:

Armering: 20 stk. 24 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

havde sverd på siderne.

sænket 1807 af engl. blev optaget og sat i brugbar stand. ophug. 1827.

DK
FLW

Type: orlogeskib

Navn: LYBSKE KRISTOFFER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: *KØBT 1563*
ombygget:
udgået: 1568

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 279 mand .
Armering: 20 basser & 4 kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~REKORD~~ 37
LFII 48, 55, 82, 91, 112, 134-36.
GDS/1 61, 72.
GD/1 55, 58.

Skibet blev købt for 4000 dlr., udrustet sidste gang 1567.

Var i Peder Skrams flåde 1564.

Deltog i slaget ved Wismar 4/6 1565, Herluf Trolle.

" " " Jasmund 7/7 1565, Oerte Rud.

Type: Norske Kanonjoller

Navn: C.Nr. 7, (går til Bergensflotiller
og får Nr. 1.)

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder: Nr. 8, (senere Nr.13)

søsat: 1808

ombygget:

udgæet: 1814

" 9

" 10

" 11

" 12

" 13 (tidligere Nr.8.)

" 14

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.:

" for: 2'3½". 2 master, sejl + 14 årer.

Besætning: 20 mand

Armring: 1 stk. 24 pd kanon i rekyl-affutage + 2 stk 4 pd. houbitser,

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~Se Nr 1, 2, 3, 4.~~

og BNS/2, 305, 308: No 11 deltag ved Lynge 1812
(T I II 756)

BNS/2 s.500: No 14 brand 9/3 1812

Type: Jagt

m: NY eller CRONJAGT
(KRONEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1701
ombygget:
udgået: 1728

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 23 mand
Armering: 6 stk. 2 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1718 på Elben ved Glückstadt og kaldes KRONEN

GD/2, 119,225
GD/4, 584

Reliøse
1708: I I 500
- 12: - I 154
- 1576: - I 221,367
- 17: - I 324
- 18: - I 657

Type: defensionsskib

Navn: NY KØBENHAVNS VÅBEN

ellev - u - u

Byggested:
Konstruktør:

Billeder: e)

søat:
ombygget:
udgået:

i flåden 1674 og 76

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 34 kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1.170, 187, 203. 1676. of 1674

~~se defensionsskibe 1674~~

*x) Delvis i landgangen ved Raa 29/6 1676. Tilhørt på Rosenborg
Gårdet med landgangen og på kobbenteh. vestr. samme.*

BHe/1,605. 1676

BaD, 94 (1.kl.) I København 1675
" ,95 " " " 1673

Type: galej

Navn: NY KØBENHAVNSKE GALEJ

Byggested: Kbh.
Konstruktør:

Billeder:

søat: 1697?
ombygget: 1710
udgået: 1710

Displacement:

Længde: 91'6"
Bredde: "
Dybgående agt.: 17' 32 årer
" for 6'9"

Besætning: 20 mand + roere
Armering: 7 stk. 18 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 160
TFS, 1879 opg. 1700-1710
GD/2,7
GD/4,580-81. " "
SNK/2,131,366 opg. bygg. 1679, men det er en trykfejl.

hører til søkkipagen i Norge.

Type: koffardiskib

Navn: SORTE KAT

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

svensk prise 1690

søaat:

ombygget:

udgået: 1703

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 8 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 281 ophugget 1703

BaO, 65, 74 kaldes her krejert.

Type: **Galiot ell.jagt**

Navn: **TRE KONGER**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **1663**
ombygget:
udgået: **1668**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

strandet 1668 ved Trelleborg.

LMW,no.190
LFIII,242,297

Type: Orlogsskib
Navn: TRE KRONER
(1665 NÆLDEBLADET)
Byggested: Itzehoe
Konstruktør: Balfour (1673)
Billeder:
søsat: 1632
ombygget:
udgået: 1665 (omskrevet) - Udgået 1673
Displacement: 320 Lst.
Længde: 221 121'
Bredde: 32'
Dybgående agt.: 10'
" for
Besætning: 230 mand? opg. 296 mand
Armering: 12 halve kartover i u.lag og
16 lo pd. i s.lag
50 kanonporte, 36-46 kanoner i alt.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,130,136,147 påbeg. 1628 TREY KRONER
LMW, no. 6
TfS, 1890, 431-32
LFIII/32, 49, 119
BCA, 420
GD/1, 141-42. benævn. 1648-49 "gammelt skib"
GDS/1, 167, 194

fik 1665 navnet NÆLDEBLADET. ophugget 1673. se NÆLDEBLADET ~~1665~~

B=C, 7, 15, 27/28, 30, 88

Type: Orlogsskib

Navn: TRE KRONER

Byggested: Neustadt no.1.
Konstruktør: tilsyn kpt.S.Orning

Rilleleder:

søsat: 1664-65
ombygget: 1674
udgået: 1712

SF/1,250,251

Displacement:

Længde: 141'
Bredde: 38'2"-39' den større bred.eft.ombyggn.
Dybgående agt.: 13'9"
" for

Besætning: 554 mand
Armering: 66-86 stk.24 pd.kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no 32
TFS, 1917, 348
KHM, 38, 39
GD/4
OVAflev. 1945, bog 9.
LFIII, 242, no.1. i Neustadt
HCA, 126, 256, 128-29, 140, 153
GD/1, 203, 169, 174, 186, 212, 215, 220, 224, 231, 307, 311
GD/2, 104 BaO, 24, 26, 27, 31, 42, 60, 72

skibet er bygget efter Cort Adeler principper.
lynet slog ned i skibet 1667 og skibet fik en stor ombygning, som blev færdig 1673-74. skibet ubrugeligt 1712. blev sanket ved Trekronebatteri 1712.

Deltog i slaget i Køge Bugt 1/7 1677. adm.Jens Rodsten.
1679 adm.Rodstens flagskib. ~~se denne eskadre i kartoteket.~~

J. K. Kold: Dänisches Kriegsschiffbau in Neustadt

Kjøbenhavn: Von Haders og Mindelege s 38/39

Leifer m.v. T.S.

1664- II, 280

1670/77 - I 160, II 392, 394, 431

- 75/79: I 337/38, II 295, 317, 344, 332, 737

- 82/88 - I 85, 434

89 - I 287, 307, 632, II 871, 831

1700 - I 71

1709 - II 171

Type: fløjte

Navn: TRE KRONER

(senere FORTUNA)

Byggested:

Billede:

Konstruktør:

søsat: købt 1670 ?

ombygget:

udgået: 1673

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

dette var en lastdrager, som i 1671 fik navnet FORTUNA, se *denne*.

HCA, 12(2)

BaO, 29, 32, 35 købt af Gyldenløve 1668

Type: orlogsskib

Navn: TRE KRONER

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Barbé

Billeder:

seesat: 5/9 1742
ombygget:
udgået: 1761

E & L, 584
HMA

Displacement: 1176 1/4 Lst.

Længde: 165'5"
Bredde: 44'6"
Dybgående agt.: 20'
" for 18'

Besætning: 638 mand
Armering: 70 stk. 24 pd. kanoner på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skibet blev først klar 1747. ophugget 1761.

GD/4 opg. 24 pd. kanon.
OVJ, 1692-1942 opg. 36 pd. kan.
FLW
FLH opg. 1152 1/2 Lst.
OVA, 14, 30, 33
FLT, 1749 600 mand. af de 70 kan. er de 26 af metal.
" 1761-62 kasseret og ophugget.

skibet har ikke sejlet i perioden 1747-61.

Type: orlogsskib

Navn: TRE KRONER

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H. Gerner

Rilleleder:

model som kærskibe i Følenskerter

søsat: 5/10 1789
ombygget:
udgæet: 1807

Displacement: 1215 Lst.

Længde: 172
Bredde: 45.6"
Dybgående agt.: 20.3"
" for 19.

Besætning: 679 mand
Armering: 10-14 stk. 24 pd. kanoner ^{24 stk} på u.b. 28 stk. 18 pd.
14 stk. 8 pd., alle af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet var i 1795 i dansk-svensk eskadre, kommanderet af sv. kommandør baron Palmquist.

GD/4

FLW, 69 klar 1791. røvet af engl. 1807

OVA, 18, 180, 338

FLT, 1789-1807

TjS 1962/14

bliver også kaldt linieskib.

i dok 1790, 93, 96, 1800

R

Chifres no v T.1:

1745: II 723, 420, II 73, 711

= 94: I 184, 373, 404, 419, II 388, 655

1801: I 319, 334, 302, II 112, 174, 215, 331, 384