

Type: norsk kanonjolle

Navn: DEN 16.MAJ

Byggested: *Bergen*
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1808
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se kanonjoller, norske~~

*BNS/1, 475,
BNS/2, 205*

Type: Koffardiskib

Navn: DEN BLAA MAND

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1628
ombygget:
udgået: 1629

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS 1890, 437,351 (Den lybske Vildmand)

Type: pinke

Navn: DEN FORGYLDE MAAGE(GYLDE MAAGE)

M A A G E N

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1574-75.

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1571.

I admiral Gyldenstjernes eskadre 1571.

Nævnes på flådesliste 1572, sidste gang 1574, hvor

Erik Mortensen sendes mod fribyttere i Vester søen.

LFII 171, 173, 175, 178.

GD/1 63.

GDS/1 53.

Type: orlogsskib

Navn: DEN SVENSKE MALKEPIGE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr. 1611, 2/7 i Kalvassund
ombygget:
udgået: 1612

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 48 kanoner
(18-24 metalkanoner)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GDS/1,124 — 48 Kanoner
GD/1,90
T/S 1890,437 — 18-24 Kanoner

1612 kom kongens broder, hertug Ulrich, med dette skib tilligemed andre skibe til Bornholm og forenede sig med kongens flåde.

Type: fregat

Navn: DEN VILDE MAND

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1659 ?
ombygget:
udgået: 1680

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 14-22 kanoner, sværeste kaliber 4 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1661 var kpt.M.Bolt chef

LFIII, 213 opg. DEN VILDE MAND
" 242 VILDMANDEN
TJ DEN VILDE MAND, 1661
LMW, no. 128 VILDMANDEN 1659-1680 er måske samme skib
se VILDMANDEN

Data for skibe der er indgået i flåden fra andre Lande eller bygget på private værfter.

Type	Navn	Kølen lagt	Løb af Stablen	Indg. i flådens tal.	Hejst Komm	Udgået flåden	Bemærkninger
Tysk Minestryger	R. 18 *			1945/46		1947	
"	R. 26 †			1/12-45	19/6-46	1948	Ophug: Odense
"	R. 32 *			1/12-45	25/6-46	1947	
"	R. 152		1940/42	1/12-46	23/7-46	1950	Ophug: Odense
"	R. 153 *		"	1/12-46	1/5-46	1947	
"	R. 154 Asnæs		"	1/12-45	9/5-46	17/7-61	endt i Grækenland M. 547 P. 541
"	R. 155 Bognæs		"	2/11-45	9/5-46	30/9-57	endt i Grækenland M. 548
"	R. 156 Dyrnæs		"	1/12-45	22/1-46	30/9-57	anv. til Skydeforsøg M. 549
"	R. 157 Egenæs		"	1/12-45	1/5-46	61	forlist Jan 1961 M. 550 P. 542
"	R. 160 †		"	1/12-45	20/5-46	1948	
"	R. 173		"	1/12-45	13/5-46	1950	MR. 173. Ophug: Petersen og Albeck.
"	R. 214		"	4/9-45	21/9-45	"	Ophug: Petersen og Albeck.
"	R. 167 Helgenæs		"	27/7-49	"	11/5-1960	M. 551 P. 543.
"	R. 168 Lynæs		1940/42	12/12-49	"	15/9-61	M. 552 P. 544
"	R. 170 †		"	1947	"	1948	Oph: Petersen og Albeck.
"	R. 174 Rinkenæs		"	"	"	Septbr 55	M. 553 Ophug: Petersen og Albeck.
"	R. 175 †		"	"	"	1948	Ophug: Odense.
"	R. 176 †		"	"	"	1948	Ophug: Petersen og Albeck.

OBS: Ovennævnte tyske Räumboote havde Kendingbogstav "R" med det påfdg. Nummer. I dansk tjeneste fik de Kendingbogstaverne "MR" men beholdt de tyske numre.

De ovenover nævnte både er alle af den såkaldte "lille type".

De nedennævnte både er alle af den såkaldte store type.

Tysk Minestryger	R. 225 *	1943		1945/46	21/9-45	1947	
"	R. 226	"		"	9/10-45	1950	udrangeret: Jan. 1950. Ophug: Petersen og Albeck.
"	R. 229	"		"	4/9-45	1950	Ophug: Petersen og Albeck.
"	R. 230 Stignæs	"		4/9-45	9/10-45	17/7-61	Solgt t. Claus Sørensen M. 554. P. 545
"	R. 233 †	"		1945/46	"	1948	Ophug: Odense.
"	R. 236 Trellenæs	"		4/9-45	"	20/3-62	Solgt til Minerva M. 555 P. 546
"	R. 242 Vornæs	"		"	24/9-45	11/5-1960	Solgt til Minerva M. 556 P. 547
"	R. 259 *	"		20/9-45	22/10-45	1947	
"	R. 263 *	"		10/9-45	24/9-45	"	

OBS: * betyder: afleveret til de allierede i efteråret 1947. † betyder: kasseret 1948. Nummeret understreget betyder: Endnu i tjeneste 1950.

Se også ulg. skr. 106/1975. For info: ulg. skr. 106/1975.

1016 7/845 *copy* ins. 7/945 (K/A. 24)
 1038 8.45 - 11.50 *Den. mag.* transport: Plastic hat 7/845 (K/A. 1.)
 1042 6.45 - 11.50 " " "
 1044 6.45 - 11.50 " " "

36 1946-48 *Den. mag.* " 7/845.
 23. 1946-49 " " 7/845.
 84 1945-48 " " K/A. 5/46 mid treaty. of SVN 28/46.
 24 45-46 " " 194/46 " " 24/46.
 263 1944-1948 *Den. mag.* 7/845
 307 1944-1948 " " 7/845

11/3/54

Type: engelsk minestrygere
af træ

Navn: M.E.1016,1038,1042,1044

Byggested: England
Konstruktør:

Billeder:

erhvervet 1945
ombygget:
udgået: 1949

STF,79,78
Flåden g. 475 år,178,188

Displacement: 360 t

Længde: 139 5/6 ' "

Bredde: 26'

Dybgående agt.: 10 1/2 ' 500 HK 10 knob
" for

Besætning: 21 mand

Armering: 2 stk. 20 mm A.A.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel

JFS,1950-51

bådene var midlertidige lån fra den eng.marine. aflev.1949.

af England lånte flåden 10 minestrygere (M.M.S.) der var 4 store (de ovennævnte) og seks mindre, M.M.S. 36,83,84,86,263,307. de fik alle kændingsbogstaverne M.E.

M.E.1016 strandede 29/1 1946 ved Djursland i tåge og blev vrag. de seks mindre blev afleveret til England i nov.1948.

De resterende 3 store afleveret til England nov. 1950.

se:Worth: "British Warship Since 1945." part 4: Minesweepers. (krh.A.I.a.2.)

Type: motorkabelbåde

Navn: M.K.2,3,4,5,6

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement: 42 t

Længde: 18,1 m
Bredde: 4,3 m
Dybgående agt.: 1,5 m 105 HK 9 knob
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

disse motorkabelbåde har fået navnene Y 380,381,382,383,384. se disse.

(K.1951, no.11)² pr.1/4 1951. (søværnets skibe)²

Type: Lægtvandsstrygere

Navn: M.L.no.1,2,3

Byggested: Provinsen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1944
ombygget:
udgået:

Displacement: 21 t

Længde: 15,2 m
Bredde: 4,0 m
Dybgående agt.: 1,0 m 100 HK 9 knob
" for

Besætning: 6 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel

T/S 1957, s. 7 og 17 og 1975, s. 8
JFS, 1950-51

se GRÅDYB, KLØRDYB og VEJDYB

3 1 2

Type: Råumboot af træ

Navn: M.R.152,154,155,156,157,
167,168,173,174,214

Eyggested:
Konstruktør:

Billeder:
STF,81 (M.R.157)

søsat: 1940-43
ombygget:
udgået:

Displacement: 130 t.
Længde: 35,5 m
Bredde: 5,8 m
Dybgående agt.: 1,6 m 1800 HK 19 knob
" fer:

Besætning: 20 mænd
Armoring: 1 stk. 20 mm R.K.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

JFS, 1950-51
STF,80-81
K.A.12,stk.15,1951. KA.1945, 1946 ff.

se ASNÆS, BOGNÆS, DYRNÆS, EGENÆS, HELGENÆS, LYNÆS, RINKENÆS, STIGSNÆS,
TRELLENÆS, VORNÆS.

M.R.214 realiseres. udgår. se K.A.12stk.15,1951
M.R.157(EGENÆS) forlist 10 j-n 1961
M.R.168(LYNÆS) udgået 1961.

J' Månebyggeri, se R 26/1945, s. 144, 163, 164, 239 ff.

Samlet oversigt for R-både se næste side.

Type: ministrygere
af træ

Navn: M.R.no.229,230,236,242
225,233,214
ex tyske

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1943-44

STF,80 (M.R.242)

ombygget:

udgået: M.R.229 udgår 1951 se nedenfor. (A12/1951 s.15)

Displacement: 150 t

Længde: 39,5 m

Bredde: 5,9 m

Dybgående agt.: 1,6 m 2800 HK 23 knob
" for

Besætning: 22 mand

Armering: 1 stk.20 mm R.K.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel
oliebeholdning 14 t.

JFS,1950-51
STF,80-81
K.A.→1945,1946 ff.

af de allierede fik flåden i 1945 overdraget 21 tidligere tyske
ministrygere, hvoraf en del kasseredes.

Samlet oversigt for R-både se næste side.

Type: ministrygere af træ

Navn: M.S.1,2,3,5,6,7,8,9,10

Byggested: provinsen
Konstruktør:

Billeder:

MS 7. Flåden g. 475 år,175).

søsat: 1941
ombygget:
udgået:

Displacement: 70-74 t

Længde: 24,4 m

Bredde: 4,9 m

Dybgående agt.: 1,6 m 350 HK² 11 knob

(270 HK 6-afbrændt Pöhl 2 Jochane
dieselmaskiner mere tilgæng.

Besætning: 11 mand

Armering: 1 stk.20 mm R.K. og 1 stk.M.G.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel

JFS,1950-51,1952-53. STF, side 72.

se SORTE SARA, ASKØ, BÅGØ, ENØ, FÆNØ, HJORTØ, LYØ, MANØ, STRYNØ
(1) (2) (3) (5) (6) (7) (8) (9) (10)

M.S.4 forliste i aug.1943 (se neste side)

M.S. 1 udg. 16 dec 1957

M.S.10 " 30 jun 1956

Type: minestryger af træ

Navn: M.S.4.

Byggested: Frsund skibsværft
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1941
ombygget: 1941
udgået: 29/8 1943

Displacement:

Længde: 74 t
Bredde: 24,4 m
Dybgående agt.: 4,9 m
" for 1,6 m 350 HK 11 knob

Besætning: 11 mand

Armering: 1 stk. 20 mm R.K. og 1 stk. M.Gev.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel

JFS, 1942
TfS, 1953, 345
STF

~~brændt~~

brændt og sænket ved Hønseløbet. vraket blev senere havet af tyskerne og ophugget.

Type: Galej

Navn: MØEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: rimeligvis Kragh

Billeder:

søsat: 1726
ombygget:
udgæet: 1736

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 203 mand
Armering: 32 stk.kanoner med 24 pd.som sværeste kaliber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW

FLH opg.Judichar. Mon? han var på dette tidspunkt under retsforfølgning

noTfS,1954,360,368. denne galej kom ikke i brug. stod i sit skur til den blev kasseret,1736

Type: brigantine ell.snau

Navn: MØEN

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Thura

Billeder:

søsat: 13/9 1736
ombygget: udrustet 1737
udgået: 1751

Displacement:

Længde: 67'
Bredde: 18'
Dybgående agt.: 9'
" for 8'

Besætning: 48 mænd
Armering: 10 stk. 2 pd.kanoner af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 33, 39
GD/4, 234 var en dårlig sejler
FLW. blev klar 1737, ophugget 1751
FLH, bygg.Nyholm
FLT, 1749 opg. 64' x 18' x 9' x 8' ellers som ovenfor

R

Ekster: 71: 1737: II 216
- 39: II 219
- 42: II 767
- 43: II 86
- 76: II 467

Type: fregat

Navn: MØEN

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Turesen

Rilleleder:

søsat: 1752
ombygget: skøtpram 1773
udgæet: 1777 eller 1790

Displacement: 564 1/2 Lst.

Længde: 128'
Bredde: 35'
Dybgående agt.: 16'10"
" for 15' 7 1/2"

Besætning: 332 mand
Armering: 40 stk.kanoner, deraf 20 stk.18 pd.på u.b. og 20 stk.8 pd.
alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet bygget efter FYENS reducerede tegning.

GD/4 opg.1752-1777 (udgæet, slyfket til Skøtpram)
FLW " forhudet og ændret til skøtskib 1773. ophugg.1790.
FLH
OVA,14,33,39
FLT,1767,1785,1753,1761,1762 her opg.1752 som byggeår
" 1754,1764, 1753-1766

kølhalet 1762
kølhalet 1765

R

Kildefr m.v.: T.J.:

1756: I 557, II 550, 648
- 57: II 472
- 58: I 42, 110, 140, 622, 688, 703, II 176, 627
- 59/60: I 119, II 5, 110, 128, 176, 293, 666
- 61: I 15, 17, 512, 546, 704, 725, II 329, 462
- 62: I 442, II 455

Type: fregat

Navn: MØEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H.Gerner

Billeder:

søsat: 14/6 1777
ombygget udrustet 1779
udgøet: 1795

Deplacement: 467 3/4 Lst.

Længde: 130'9"
Bredde: 35'
Dybgående agt.: 14'9"
" for 13'9"

Besætning: 274 mand
Armering: 36 kanoner, heraf 26 stk. 12 pd. på u.b. og 10 stk. 4 pd.
alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW klar 1779. solgt 1795
OVJ
OVA, 14, 18, 36, 39, 352
FLT, 1777, 1781, 1786-1795

forhudet 1781. kølhalet 1786, 1788 i dok ell. kølhalet, 1789, 91, 93.
" ~~1786, 1795~~

1781-83 var grev C.G. Reventlov chef for skibet på et togt til Vestindien^{*)}
1781 melder han om mange døde og syge fra Lissabon.

*) Om dette togt se Lbr. Thue Pedersens dagbog. Skibsjournal findes
ikke i Rejsehistorik.

Se I 89, 197 og II 394

R

Bladnr m.v. i T.S.:
1779/81: I 221, 404, 613, II 281, 286, 380, 450, 456, 584
- 81/83: I 234, 666, 700, 710, II 40, 221, 380
- 88/89: I 157, 590, II 48, 149, 542

Type: brig

Navn: MØEN

Byggested: Bodenhofs Plads
Konstruktør: Pihl

Billeder:

søat: 22/11 1815
ombygget: udrustet 1/4 1817
udgæet: 1838

SSOS, 204

Displacement: 231 1/4 Lst.

Længde: 99'8"
Bredde: 28'6"
Dybgående agt.: 12'4"
" for 11'6"

Besætning: 99 mand

Armering: 6 stk. lange og 12 stk. korte kanoner til 18 pd. projektiler

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 15, 36, 242, 335, 354

19/4 1817 vagtskib på Elben.

1820 kadetskib

GD/4

FLW

ophugg. Gammelholm efter at salg forgæves har været forsøgt

DK

"

1838 (i.s.adm. 719, 727) kgl.res. 4/2

FLT, 1816-1838

i dok ell. kølhalet 1818, 1820, 1838

1821 kpt. P.F. Wulff chef

1837 1/11 strandet ved Helsingør

Seh IV

R

Eksempel m.v. = IJ:

1817: I 109

- 18: I 203, II 435, 504

- 20/21: I 331, 345, 493, 730, II 29, 312, 763

- 22/23: I 292, 331, 493, II 38, 42, 312, 647, 753

- 25: I 730, II 312, 475, 505

- 27/28: I 332, 617, 738, II 364

- 29: I 435

- 31/32: II 570, 166, 183, 605

- 33/34: I 210, 363, 420, II 41

- 37/36: I 160, 538, II 258, 578

- 37/38: I 331, II 460, 646

Type: kanonbåd

Navn: MØEN

Ryggested: OV

Konstruktør: Kildentoft under N.E.Tuxen

Billeder:

TeFS

søsat: 24/2 1875

ombygget:

udgået: 1901

OVJ pag 107

Displacement: 409 t.

Længde: 109'3"

Bredde: 28'2"

Dybgående agt.: 8'6"

" for 6'8" 500 HK

Besætning: 30 mand

Armering: 1 stk. 10" 18 t kanon

2 stk. 4 pd. 9 Ct. riflede kanoner

seneste arm. 1 stk. 10" 407 Ct. F.K. og

6 stk. 37 mm revolverkanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri B & W

DK

KLO

OVA, 335, 339, 342, 349, 353, 360, 490

1901 30/9 forliste p.g. af en eksplosion under skydeforsøg med
brisantgranater, ved Snekkersten (?) kpt. H. R. Kjølsten

iflg. Tidsr.: J. Mars; Nfns Sildkald

Relief m. i, se H f S.

Type: Minelægger
FALSTER - ful.

Byggested:
Konstruktør:

søsat: 5/3 1963
ombygget:
udgået:

Displacement: 1900 t.
Længde: 77 m.
Bredde: 13 m.
Dybgående agt.: 4 m.
" for:

Besætning: 117
Armring: 4 76mm K LvSa

Adopteret: Aalborg. aug. 1976.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

Danmarks repræsentant ved flåderevuerne på Spithead, England i anledning af NATOs 20 års jubilæum 16.5.69, og i anledning af Dr. Elizabeth II's 25 års regeringsjubilæum 28.6.1977.

Navn: MOEN N. 82
ex. M.M.C. 15

Billeder:
Ships of the Royal Danish Navy.

Ransome-Wallis: Royal Naval Reviews 1935-1977.136 (Hist.C.2.)

Fart 18 kn.

CHEFER: MOEN, N 82

29/4 1964 - 21/9 1964		1573	Lange
21/9 1964 - 23/10 1964		1595	Kisum
	Oplagt		
7/5 - 15/9 1967	Skoleskib	1595	Kisum
	Oplagt		
23/4 - 1812 1968	Skoleskib	1679	Telling
1812 1968 - 1/4 1971	"	1670	Jans
1/4 1971 - 14/2 1972	"	1607	H.E. Hansen
21/5 1974 - 24/4 1975		1776	M.R. Andersson
24/4 - 31/10 1975		1740	Torp Petersen
	Oplagt		
23/3 1976 - 13/6 1977	Skoleskib	1681	Søderlund
13/6 1977 -	"	1726	G. Mathiesen

revideret af ...

Type: Pram

Navn: MØENS SPILPRAM nr. 2.

Byggested: Kildevæld
Konstruktør: H. Gerner

Billeder:

søsat:
ombygget: 1786
udgået: 1800

Displacement:

Længde: 43'
Bredde: 13'
Dybgående agt.: 2'7"
" for 2'4 1/2" Skaaltom

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se x pramme, danske

FLW

Type:

Navn: MØENS SPILPRAM

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se pramme, danske

Type: skonnert Navn: MACARIA

Byggested: Amerika Billeder:
Konstruktør:

søsat: 1817
ombygget:
udgået: 1818 ? solgt.

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 2 stk.4 pd.kanoner
6 stk.18 pd.karonader og 4 stk.4 pd.Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

KLDV,195 kpt.Schönheyder købte ~~BALTIMORE~~MACARIA i
Baltimore MACARIA for 7500 Lsterline og
CROGHAN for 9115 L sterling. den sidste blev døbt
ST.THOMAS. begge var vagtskibe i Vestindien.
FLW solgt i Vestindien 1818

Seh I 195 + IV

Relatør m.v 1817-18: TJ I 153,621, II 491

Type: kystbevogtningsfartøj

Navn: MAGDA (K.14)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se kystbevogtningen~~

Indlæg 1941, jvf. K. f. S. A 16-1941, s. 75

Type: Orlogsskib

Navn: MAGELØS

ex GULDENLØVE 1666-1667

Byggested: Christiania
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1666
ombygget:
udgået: 1673

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 130 mand
Armering: 36 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW
LFIII, 288, 297
GD/1, 167

skibet hed GULDENLØVE 1666-1667, blev som MAGELØS brugt dels som koffardiskib, dels som transportskib. 1671 var i Ostindien 1673 blev overgivet til Ostindisk Kompagni.

Se også Guldølve.

BaO, 29, 30, 31, 36

Chiffr 1667/68: T S II 11
- 70 : - I 697
- 72 : - II 365

Type:

Navn: **MAKAREL**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **svensk prise 1642**
ombygget:
udgået: **1645**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

er taget fra fjenden og kaldes "Vort Skib". bruges som koffardiskib

~~xfif;1890,437~~

TfS,1890,437

T.T.28

Type: torpedobåd

Navn: MAKRELEN I
omdøbt 1918: torpedobåd no.6.

Byggested: OV
Konstruktør: K.C.Nielsen

T.6. ~~1918/1919~~
Rilleleder:

KLO, 110
STVT, 33

søsat: 1893
ombygget:
udgået: 1920, 26/11

Displacement: 128 t

Længde: 42,68 m
Bredde: 4,34 m
Dybgående agt.: 2,22 m
" for 1,96 m 1400 HK 20 knob.

Besætning: 20 mand
Armering: 2 stk. maskinskyts
2 stk. 45 cm støvnapparater, 2 stk. 38 cm dæksapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

30/1 1918 omdøbt til TORPEDOBÅD No.6. udgik 1920

DK
HFS, 1912
KLO, 110
FLH
OVA, 447

1918: K. A. V. pt. 8. udgik ~~6/2 1920~~. T.6. (omdøbt fra Makrelen)

A 26/11 1920 pkt 14; udbrændt 26/11 1920

7/7 1916 gik i reserven. bygg. bedding no.2.

STVT.

A/18/1920 pkt 17; T.6. omflyttet til P.2.

T.T.51

Type: torpedobåd

Navn: MAKRELEN II
(B.8.)

Byggested: Nyholm
Konstruktør: konstrukt.afd.

Billeder:

søsat: 30/1 1918
ombygget:
udgået: 1943

HM
KLO,111
UNDER DANNEBROG,1937,juli

Deplacement: 108,5 t

Længde: 38,5 m
Bredde: 4,25 m
Dybgående agt.: 2,74 m 2000 HK 24,6 knob
" for

Besætning: 24 mand
Armering: 2 stk.57 mm A.B.K.L/30
2 torpedoudskydningsapparater, 45 cm.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS,1953,340

HfS,1921, 1922. "bevogtningsfartøj"1929 "R.2." med 25 mand

FLH bygg.bedding no.2.

HMA

lå 29/8 1943 under Nyholms kran. sprængt og sænket, optaget og vraget
solgt 2.juni 1945 til en entreprenør i Kastrup.

STVT.

af denne type byggedes ORMEN med 3 torpedoapparater i 1907 på OV efter fransk tegning og under verdenskrigen 1914-18 sattes 10 lignende både i arbejde. 1916 SPRINGEREN, STØKEN og SØEØVEN; og i 1917 SØHUNDEN, HAVHESTEN og NARHVALEN, i 1918 MAKRELEN og NORDKAPEREN og 1919 HAVKATTEN og SÆLEN.

bådene blev 1922 overført til klassen "bevogtningsfartøjer" og 1928 blev de seks både fra 1916 og 1917 omdannet til ministrygningsfartøjer.

se de pågældende skibe.

Type: **erlogsskib**

Navn: **MAKRELEN**

(**MAKRELEN**)

Byggested:
Konstruktør: **Balfour**

Billeder:

søsat: **1607**
ombygget:
udgået: **1612**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 437
GD/1, 86, 130

1609 i Mogens Ulfelds eskadre til Østersøen. opl.savnes.

Type: ~~xshu~~ Snau

Navn: MAKRELEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Mathias Hermandsen

Billeder:

søaat: 1679
ombygget: hovedrep. 1700
udgået: 1722

Displacement:

Længde: 74'9"
Bredde: 17'9"
Dybgående agt.: 9'
" for

Besætning: 50-32 mand
Armering: 8-12 stk. 2 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

EAB
GD/4 74'9"x17'9" 1682-1721.
TfS, 1917, 354 77'x17'xlo'agt.xlo'f.
BCA, 442 12 kanon. 50 mand.
GD/1, 308, 312
SNK/5, 232
GD/2, 110
på officiel flådeliste 1679 "barkalonga"
LMW, no. 105 ~~74'9"x17'9"x9'~~ 74'9"x17'9"x9'
BaO, 40, 43, 51, 53, 61, 73 benævnes her "barcalonga"

Eksempel m.v.: T.J.:

1679: I 261	1694: I 86
- 80: I 397	- 95: I 308
- 82: I 83, 284	1700: II 320
- 83: I 86	- 10/11: I 335, 407, 556
- 84: II 453	- 12: I 407, 556
mellem 1682 og 88: I 85	- 17/19: I 556, 737.
1687/89: II 204, I 321, 701	
- 90: II 632	

Type: kongejagt
(dunkled)

Navn: MAKRELEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Stibolt

Rilleleder:

søsat: 1789
ombygget:
udgået: 1807

Displacement: 56 1/4 Lst.

Længde: 63'6"
Bredde: 18'
Dybgående agt.: 7'6"
" for 6'6"

Besætning: 31 mand
Armering: 4 stk. 3 pd. kanoner
4 stk. 12 pd. Houbitser, alt af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW klar 1790. erobr. af engl. 1807
FLT, 1807, 1789-1807
OVA, 18, 36

i dok ell. kølhalet, 1793, 95, 97, 1800

R

GD 4/322: Cluj 1793 H. Hünke

Cluj 1790: T J I 666
- 91: -u I 539
- 96: -u I 64
1807: -u I 584

Type: Nordbåd

Navn: MAKRELEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: mellem 1806 og 1846
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se NORDBÅDE

Type: dæksbåd
også kaldt slup

Navn: MAKRELN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1846
ombygget:
udgået:

Displacement: 34 1/2 Commercelst.

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

var lastdrager som tilhørte marinen og endnu i 1861 hentede tømmer,
planker o.l.til flådens brug.

DK
OVA,24,358
FLT,1846-1860 opg.bygg.1846.

Sch I 277

R (Lastdrager)

Type: motortorpedobåd

Navn: MAKRELEN -P.573-

P 504

Byggested: Danmark, Udv

Billeder:

Konstruktør:

Flåden g. 475 år, 180, 181

Søsat: 20/1-55
~~søsat~~ indly, 1954 7/7-55.
ombygget:
udgået: 30/8 1974.

Displacement: 110 t

Længde: 120'

Bredde: 18'

Dybgående agt.: 6' 7500 HK 45 knob
" for 3 Dieselmotorer

Besætning: 25 mand ?

Armering: 1 stk. 40 mm og 1 stk. 20 mm A.A., samt
2 stk. 53 cm torpedoapparater

Adopteret: Ringkøbing.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

JFS

K.A. 30/12 1953

~~se motortorpedobåde~~

Ophugget hos H.I.Hansen, Odense, juni 1976.

Type: Inspektionskutter
MAAGEN-kl.

Navn: MALLEMUKKEN Y. 385

Byggested: ~~1988~~
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1960
ombygget:
udgået: 31/12-1991

Displacement: 199 t.
Længde: 27 m
Bredde: 7 "
Dybgående agt.: 3 m
" før:

1 diesel mot. 385 HP
Fart 11 kn.

Besætning: 14
Armoring: 2 - 20 mm

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~Fartskibet~~
Ships of the Royal Danish Navy.
SVN-ORT 1978 nr.24.

Type: pram

Navn: MALMØ PRAM

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1577-78.

LFII 193.

Type: Minestryger

Ø-kl.

Byggested: Fr.sund.

Konstruktør:

Navn: *MANØ* M.566 (sk.m) et. J. 391

ex. MS 9

Billeder:

søsat: 12/7-41. Indg. 30/10 1941.

ombygget:

udgået: 1965

Displacement: 70-74 t.

Længde: 24,4 m.

Bredde: 4,9 m.

Dybgående agt.: 1,6 m 350 HK 11 knob

" for:

Besætning: 11 mand

Armring: 1 stk. 20 mm R.K. og 1 stk. M.G.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel.

STF

J.F.S. 1950-51, 1952-53. STF, side 72.

TJS 1953, 346 og 1957, 17

se M.S.-både (minestrygere af træ).

Indgået i Hjemmeværnet som MHV 83 d. 31/8 1965.

Udsklep fra Rudkøbing til Sverige, indgik i den danske jersill
MAB indg. sk. nr. 17/1981

OPLYSNINGER VEDRØRENDE MINESTRYGEREN MANØ.

- Ref.: a. "Da Danmarks Flåde blev sænket" af F.H. Kjølsten, København 1945.
b. Marinens Bibliotek oplysninger om Flådens skibe.
c. "Danske Orlogsskibe" af Niels Jensen, København 1979.

1. Navn: MANØ.

2. Skrognummer: MS 9 (indtil 1951)
M 566 (indtil 1960)
Y 391 (indtil 1965)
MHV 83

Internationalt kaldesignal: OVMD.

3. Byggested: Frederikssund Skibsværft.
Søsat: 12 JUL 1941
Indgået i Flådens tal: 30 OKT 1941.
Udgået af Flådens tal: 16 AUG 1965.
Overdraget Marinehjemmeværnet: 31 AUG 1965.

4. Data:

Displacement: 70 tons (70-74 tons)
Længde: 24,4 meter
Bredde: 4,9 meter
Dybgang: 1,6 meter
Fremdrivning: 1 stk. B & W, ALPHA diesel ydende 350 HK
Fart: 11 knob
Armering: 1 stk. 20 mm R.K. (tidligere 3 stk. 20 mm R.K.)
1 stk. M.G.
Besætning: 11 mand.

5. Historie:

Indgik i 1941 i Minestrygningscentralen, chef søløjtnant F.W. Bistrup (Søløjtnant E.A. Aalborg er opført på oplysningskort i Marinens Bibliotek).

Den 29 AUG 1943 lå MS 9 sammen med kutterne P 14 og P 19 i Rudkøbing. Chefen søløjtnant I Clausen fik visse oplysninger fra myndigheder i Rudkøbing, hvorefter fartøjerne stod til søs gennem Klørdyb og syd om Gedser. Her blev de 2 kuttere opbragt af en tysk torpedobåd, medens det lykkedes MS 9 at nå til Trelleborg den 30 AUG 1943.

I perioden 30 AUG 1943 til 5 MAJ 1945 indgik MS 9 i "Den danske Flottile" i Sverige.

Sammen med bl.a. torpedobåden HAVKATTEN og minestrygerne MS 1 (SORTE SARA) og MS 7 ankom MS 9 til Holmen den 8 MAJ 1945, hvorefter

MS 9 blev direkte underlagt Søværnskommandoen. Chef for MS 9 ved hjemkomst SL 1 (R) J.A. Andersen.

6. Udrustningsperioder siden 1945.

8 MAJ 1945 - 20 DEC 1945, chef SL I (R) J.A. Andersen
20 DEC 1945 - 26 JAN 1946, chef SL I (R) H.C. Andersen
4 JUN 1948 - 4 NOV 1948, chef SL I (R) Topp
1 JUL 1949 - 20 SEP 1949, chef SL I Wodschow
20 SEP 1949 - 15 JUL 1950, chef SL I (R) B.T. Jørgensen
15 JUL 1950 - 10 NOV 1950, chef SL 2 Piil
1951?

MS 9 ikke udrustet i 1952 og 1953.

21 APR 1954 - 30 JUN 1954, chef SL I F.A. Alsing
9 JUN 1955 - 1 MAR 1956, chef SL (R) Behrendt
1 MAR 1956 - 30 JUN 1956, chef SL (R) S.Aa. Hansen NB!
22 SEP 1956 - 18 MAR 1957, chef SL (R) H.V.K. Pedersen NB!
18 MAR 1957 - 6 JUN 1957, chef SL (R) Munch
3 JUL 1958 - 8 SEP 1958
2 JUL 1959 - 17 OKT 1959
17 JUN 1960 - 15 OKT 1960
6 JUN 1961 - 25 AUG 1961
18 JUN 1962 - 12 OKT 1962

7. Tiden fra 1962 til 1965.

Den 12 OKT 1962 blev MANØ oplagt på Flådestation Korsør (FLS KOR). Fra den 26 APR 1963 indtil den 28 JUN 1963 var MANØ midlertidigt oplagt ved Flådestation København, for derefter igen at blive oplagt ved FLS KOR.

Den 16 AUG 1965 udgik MANØ af Flådens tal og blev den 31 AUG s.å. overdraget Marinehjemmeværnet.

NB! Det skal bemærkes, at der hersker nogen tvivl om hvorvidt datoer den 30 JUN 1956 eller den 22 SEP 1956 er den rigtige, idet udrustningslisten i Forsvarskommandoen viser, at MANØ var under kommando uafbrudt i perioden 9 JUN 1955 til 6 JUN 1957. Oplysningerne om chefer hidrører fra Marinens Biblioteks oplysninger om Flådens skibe. Manglende oplysninger om chefer for MANØ kan udtages af "Personelbefalinger for Søværnet"/"Søværnskommandobefalinger", der alle opbevares ved Marinens Bibliotek, samt fra skibsjournaler, der opbevares ved Rigsarkivet.

Type: **HALVGALEJ**

Navn: **MANDAHL**

Byggested: **Fr. vørn**
Konstruktør: **Krabbe**

Billeder:

søsat: **1765**
ombygget: **udrustet 1788**
udgæet: **1789**

Deplacement:

Længde: **72'**
Bredde: **14 og 16'16" på vingerne**
Dybgående agt.: **4'6" 24 årer. 2 master og sejl.**
" for

Besætning: **125 mænd**

Armering: **1 stk. 8 pd. kanon for**

**4 stk. 2 pd. falkonetter for, 2 stk. 2 pd. falkonetter v. faldereb
10 stk. 1/2 pd. falkonetter på vingerne**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,304,605,606

TfS, 1879 9-18 pd. kan. 90' x 16'6" x 4'6" 40 årer. 130 mand. det
er næppe rigtigt, da det er en halvgalej.

noTfS, 1954, 364, 370

BNS/1,12

1788 galejen var bl. andre udrustet i en norsk flotille under armeens
angreb på Sverige. sekltnt. N.S. Akeleye *TJ I 15*

Type: kanonchalup

Navn: MANDAHL

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 29/3 1809
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer.

Besætning: 69 mand

Armering: 2 stk 24.pd kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.l.a.

GD/4.

Båden bygget for privat bidrag.

Type: Skærbåd

Navn: MANDAL

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO,12

Omtales 166o

Type: bombarder-hukkert

Navn: MANDIGHEDEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 10/9 1771
ombygget:
udgået: 1801

Displacement: 205 1/4 Lst.

Længde: 91'
Bredde: 26'6"
Dybgående agt.: 10'6"
" for 9'9"

Besætning: 127 mand

Armering: 6 stk. 6 pd.kanoner
1 stk.150 ps.morterer, 1 stk.100 pd.morterer,
4 stk.12 pd.svinghoubitser og 6 stk.4 pd.svinghoubitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

HMA

FLW 14 kanoner. 1801 klargjort til nedsænkning

OVA,14,18,36,175

FLT,1774,1777 arm.16-6 pd.jernkanon.,4 stk.12 Houbitser af jern

" 1777-1800 6 stk.4 pd.Houbitser af metal,1 stk.150 pd.
morterer, 1 stk.100 pd.morterer, begge metal.
1785 hovedrep.i dok. 1792,1795 i dok.

R

Reli 1773: T I II 600
-89: - II 319
-90: - I 613

Type: skude

Navn: MANGELSPØSTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1683

ombygget:

udgæet: 1684

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning: 8 mand

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 277 solgt 1684 følger ikke hovedflåden

Ba 0, 50, 53

Type: Defensionsskib

Navn: MARCUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD, 99 (4.kl.). I Bergen 1686.

Type: Defensionsskib

Navn: MARGRETA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD,99. (4.kl.). I Bergen 1685.

Type: **brander**

Navn: **MARGRETHE MARIE**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **navn.1715**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/7,88

var i Sehesteds eskadre.

Type: lystskonnert

Navn: MARGRETHE KNUTH

Byggested: Brandholm
Konstruktør:

Rilleleder:

søsat: 1881, 1889 indgået i flåden
ombygget:
udgået: 1913

Displacement: 84 1/2 t

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

efter private undersøgelser:

bliver skænket af lensgreve A,W Knuth til marinen 25 juni 1889 og bliver prins Valdemars lystkutter. Blev senere solgt eller byttet med grevinde Schimmelmann, som brugte den på Amerikas østkyst i missionens tjeneste (bland søfolk). Var derefter i flere år i fart mellem Danmark og New Foundland med tørret, saltet fisk til Vensyssel Packing Comp.

Under navnet MARGRETHE gjorde den tjeneste som havundersøgelsesskib i året 1913, for at undersøge ålelarvernes tilstedeværelse i de vestindiske farvande.

Skibet strandede og blev vrag ved øen Tortola 21/12 1913. Besætningen kom til St.Thomas 24/12 1913.

Lloyds register 1884.

oplysninger om Marinetid: Jensen, Havneassistent ved flåden og en deltagende videnskabsmand i 1913.

H. J. S.

Type: orlogsskib

Navn: MARGRETHE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1509.

Huitfeldt: Kong Hans Historie, s.250.

Kong Hans fik 1509, 3 skibe af kongen af Skotland,
det største var ovennævnte.

Type: Defensionskib

Navn: MARGRETHE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

B&D, 96. (Z.M.). I København 1687.

Type:

Navn: MARIA VAN ZIRICKEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1511.
Om foråret kom ca. 200 hollandske skibe til Sundet
kong Hans tog nogle af disse efter vurdering og gjorde dem
til krigsskibe, bl.a. det ovennævnte.
Huitfeldt: Kong Hans Historie, s.280.

Type: orlogsskib

Navn: MARIA

Byggested: Nakskov
Konstruktør: Mester Hans

Billeder: Kalkmaleri i Æbeltoft kirke,
orlogsskib fra 1521, utvivlsomt
"Maria". (foto Nationalmuseet).

søsat: 1510
ombygget:
udgået: 1523

Deplacement: 500 lst. = ca. 1395 t.

Længde: 42
Bredde: 12
Dybgående agt.: 5
" for:

Besætning: ca. 700 mand
Armering: ca. 100 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Det er det ene af de 2 første krigsskibe, som kong Hans lod bygge. Et gesandtskab under Henrik Krummedige og en eskadre af 8 orlogsskibe blev sendt til Nederlandene for at hente den danske dronning Elisabet 1515. 1523 afsejlede Chr. II. og forlod landet med orlogsskibet "Løven" og 20 skibe til Nederlandene, hvor orlogsskibet "Maria" gik på grund og blev vrag, til sidst måtte den afsatte konge sælge skibet til en købmand i Genua for 4700 gylden, for denne latterlige sum solgtes et af datidens kostbareste skibe, som bl.a. kong Henrik V. gerne ville eje.

Ba/1. 30.
H.D. Linds Samlinger. (Frø?)
DM III 212-15.
Flåden gennem 450 år. 20-21.
Udsnit af Folk & Værn 1942, : P. Holck: Orlogsskibet "Maria".

Huitfeldt: Kong Hans Historie S. 277

Pleu: De tre nordiske Rægers Historie S. 562-563.

Type: Defensionskib

Navn: MARIA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

100,101	(1.kl.)	I Langesund 1673
" ,04	"	" " 1675
" ,101	"	" Skien 1683
" ,08	(4.kl.)	" Bergen 1684 (navnt 2 gange)
" ,06	(1.kl.)	" København 1685
" ,99	(4.kl.)	" Bergen 1686.

Samme skib ?

Type: Orlogsskib

Navn: MARIA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1677
ombygget:
udgået: 1688

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 120 mand
Armering: 30 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Flådeliste 1677. kpt.Lazarusen
GD/1,212,217,218
KLDV >)
OVAfløw.1945,bog 9.

skibet deltog i slaget i Køge Bugt 1/7 1677.chef Hans Lazarusen.
30 kanon. 120 mand

*) er koffardiskibet MARIE, som var admiralskib i den flåde, der blev sendt til Vestindien 1687 med adm.Hoppe. eskadren bestod af ovennævnte, defensionsskibet UNGE TOBIAS og koffardiskibet RØDE HANE

lelyst m.v.:

1687: T J I 632, II 704

-88: u II 547

Type: stykkrejert

Navn: MARIA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1715-16
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/7,88 her opført "brander MARIA
andre kan ikke påvises 1715-16 i Pommeren.
TJ/2,349 opg. i den pommerske flotille (I.S.Bogh:Kønt.Rosenpalm)

i Sehesteds eskadre.

~~1715/16~~ 1715/16. Se TS II, 349 Rauskørt.

Type:kutter

Navn: MARIANE (MARIANNE)

Byggested:
Konstruktør:

Rilleleder:

søsat: 1934
~~1934~~ 1947

ombygget:
udgået:

Displacement: 2,0 Brt.

Længde: 8,908 m
Bredde: 1,96 m
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

iflg.K.A.16,1946 blev denne, MARIE, AGNETE og YDUN udrustet til brug
for marinens officerer.

Købt for 5.900 kr. Bygget af K. Jensen, Roskilde.

Type: halvdæksb.

Navn: MARIE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1898
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: kutter (drage)

Navn: MARIE

Byggested: OLV

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 1934

~~søsat:~~ 1947

ombygget:

udgået:

Displacement: 2,78 Brt.

Længde: 8,9 m

Bredde: 1,96 m

Dybgående agt.: 1,2
" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

iflg.K.A.16,1946 blev denne, AGNETE, YDUN og MARIANE udrustet til brug for marinens officerer.

Type: orlogsskib

Navn: MARIEFLOR ogs&X~~XXXX~~ MARIEN.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: *ca 1569*
ombygget:
udgået: 1577

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget ca. 1569.

LFII 158-59, 171, 173.

GD/1 62.

Var første gang i eskadre i Østersøen 1570 under Sylvester Francke,
chef David Gyntelberg.

Type:

Navn: MARIESUDEN

Byggested: Norge
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1182
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1 15, 18.

2 årerader med 48 rum for den øverste og 24 for den nederste rad, var det største skib der var bygget for den norske kong ~~SVERRE~~ Sverre. Forant til den danske Konge, Christoph I, ved fredslutningen 1257

Type: fregat

Navn: MARKATTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1605
ombygget:
udgået: 1653

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 72 mand
Armering: 22-28 kanoner
(Garde : 16 Kanoner)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 79

TfS, 1890, 437 opg. 2 skibe af dette navn fra 1607-1653. det første førte 16-18 kanoner og 66 mand og nævn. til 1636. det andet var en fregat eller pinas. 28 kan. i slaget under Lolland løbet på land og var på flådeliste 1653 blandt gamle skibe.

LChr. IV, 71, 47, 44, 220-221, 196, 216, 211, 76, 78

GD/1, 136, 137, 138, 139, 141-142, 143, 148, 86, 87, 97

GDS/1, 194, 204-06

var 1607 i Lindenovs eskadre til Spanien og Italien.

BaO, 8, 11

kluger 1628: T, I 469
-42: ~ II 202
-44: ~ II 209

Type: jagt

Navn: MARKATTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1632

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,134

blev maj 1632 sendt til Spitzbergen, som kongen ville give navnet
Christiansberg, for at konvojere Grønlandsfarere.

Type: orlogsskib

Navn: MARKGREVINDE SOPHIA CHRISTIANA

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Benstrup

Billeder:

søsat: 5/8 1732
ombygget:
udgået: 1753

Displacement:

Længde: 154'
Bredde: 40'7"
Dybgående agt.: 20'
" for: 17'

Besætning: 449 mand

Armering: 60 kanoner med 240 på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nordly søsterkib til „Frødevel“
GD/3. 236, 251.

GD/4.

FLW.

FLH.

O.V. 14, 20, 30, 33.

RIS (1749) angiver 486 mand, alle 60 kanoner af jern og et skibet
udgår og opløses 1755

R

Referencer m.v.: I.S.:

1741-43; I 324, 392, 449, II 194, 219

Type: orlogsskib

Navn: MARS

Byggested: svensk prise
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr. 1677, 1/7
ombygget:
udgået: 1716

TfS, 1952, 253. (gobelin i Chrborg
slots riddersal)

Displacement:

Længde: 136'4"
Bredde: 37'
Dybgående agt.: 14'9"
" for

Besætning: 540 mand
Armering: 80 stk. kanoner med 18 pd. på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

LMW, no. 51 taget fra svenskerne 1677. sænket ved Tre Kroner 1717

EAB

GD/1, 231, 307, 311 72 kan. 465 mand

GD/2, 1, 48, 52, 104, 191, 227, 287, 309

1678 i eskadre, chef P. J. Morsing, schoutbynacht. ~~se denne eskadre.~~

1679 i Marquard Rodstens eskadre, chef Iver Hoppe. ~~se denne eskadre.~~

BaO, 39, 42, 60, 64, 65, 66, 72

Udfør m.v.: T.J.:

1677: I 117, 239

- 78: II 201

- 79: I 83, 632

- 83: II 537

- 84: I 433, II 704

- 85/86: I 583, II 766

- 89: I 636, II 284, 522, 545

1700 og 1705: I 583, II 96

1710: I 262, II 92, 436

- 11: I 714

- 14: I 251

- 15: II 514

Type: orlogsskib

Navn: MARS

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 1760
ombygget: i dok 1764, 1772
udgået: 1781

Displacement: 783 1/2 Lst.

Længde: 144'
Bredde: 38'6"
Dybgående agt.: 18'4"
" for 17'2"

Besætning: 424 mand

Armering: 50 kanoner med 18 pd. på u.b. fordelt på flg.måde
22 stk. 18 pd., 22 stk. 12 pd., 6 stk. 6 pd. alle jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW, klar 1762. solgt 1781 til Kinafarerer

OVA, 14, 20, 48

FLT, 1767, 1774 m.v.

" 1760-62, 1763-1766.

Ra

kølhalet 1764

1780 afhentes ~~Dr. JULIANE MARI~~ Dr. Juliane Maries broderbørn, der
havde været fanger i Rusland

R

Reliqr m.v.: T.S.:

1769: I 105, 355, 707

-70/71: I 54, 157, 627, 716, II 148, 387, 449, 558, 729

-71/72: I 227, 320, 393, 615, 716, II 729

-73: II 729

-76: II 379, 555

-79: II 566

-80: II 129, 323, 561

Type: orlogsskib
benævnt linieskib

Navn: MARS

Ryggested: Assiatisk Komp.Plads
Konstruktør: H.Gerner

Rilleleder:

søsat: 8/7 1784
ombygget: blokskib 1801
udgået: 1807

Displacement: 1016 Lst.

Længde: 158'
Bredde: 43'
Dybgående agt.: 19'3"
" for 18'1"

Besætning: 559 mand

Armering: 60-64 kanoner med 24 pd.på u.b.26 stk.
26 stk.12 pd., 8 stk.8 pd. alle af metal

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OLDENBORGS facon. INDFØDSRETTENS tegning

FLH
GD/4
FLW
OVA,14,18,34,36,48
FLT,1784,1785 m.fl.
TfS,1921,391,398
Ba/1,376 "linieskib"

Blev grundsat af englænderne, der brændte det på Saltholm,
1807 ved Københavns defension
1921 blev resterne opfisket af inspektionsskibet ABSALON. træet blev
bearbejdet ved OV.
1785 i dok ell.kølhalet, ligeledes 1788.forhudet 1792.
i dok 1794,1801.

R

bløft m.v; T1:
1789: I 569, 581, II 420, 471
-90: I 97, 368, II 567, 615
-91: I 368, 700, II 667
-94: I 120, 592, II 513
1800/01: I 36, 133, 582
-07: I 269, 382, 738, II 657, 721

Type: barkas

Navn: MARS'S BARKAS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1711
ombygget: 1718
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 12 mand
Armering: 4 kanon. 3 pd. sværeste kalib.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/2,129
GD/2,116
GD/4,590-91

da orlogsflåden ikka havde brug for barkasserne i Nord- og Østersøen blev disse forsynet med dæk, armerede og brugt som kryds- og recognose-
ringsfartøjer

Type: skytskib

Navn: MARSTRAND

Ryggested: Gammelholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 8/10 1719
ombygget:
udgået: 1736

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.: 10'
" for 9'

Besætning: 280 mand

Armering: xx2x 36 stk. 18 pd. kanoner og 3 stk. 100 pd. morterer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 29, 72, 70, 105
GD/4 bygg. Gammelholm
FLH opg. sat i vandet 1720

Kaldt efter Tordenskjolds erobring.

Calves 1725: T J II 255
- 25/26: - II 86
- 26/27: - II 117

Type: skrue-kanonbåd

Navn: MARSTRAND

Ryggested: Burmeister & Baumgarten
Konstruktør:

Billeder:

søaat: 1861

KLO, 105, 112

ombygget:

VIKINGEN, 1933, no. 9. side 17.

udgået: 1936/1937

SILKEBORG VENSTREBLAD 14/9 1935

Displacement: 172 t

Længde: 34,73 m

Bredde: 5,18 m

Dybgående agt.: 1,99 m

" for 1,88 m 170 HK

Besætning: 25-39 mand

Armering: 2 stk. 30 pd. 60 Ct Kanoner

4 stk. 4 pd. Houbitser

senere som hørende til Mærkevæsenet 2 stk. maskinskyts

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1889 fik ny maskine 260 HK 11 knob.
opkaldt eft. kptltnt. Marstrand, død 5/4 1849 i Chr. VIII. Eckernfôrde.

DK blev 1872 opmålingskib

KLO

OVA, 32, 337, 496

FLT, 1860-1865

Reliefu 1863/64: T d II 160-462

Seen: Se H J S ~~istid~~

1484 E.J. Saahye oplyser okt. 1979, at han var chef for MARSTRAND i 1935-36 og 37.

Da den var udgået af Flådens tal blev den udhudt til salg. Saahye mød på den - i lukket kuvert - og købte den for 3500.-kr. Planen var at han med SL Trojel og 1 mester ville sejle den til Randers, hvor den forlods var solgt til ophugning. Marinestaben (KD Hammerich) forbød ham imidlertid at sejle (skibet var afriggert - men forsvnet med nødvendigt navigationsudstyr) og Saahye måtte lade Svitzer hugsere MARSTRAND til Randers til ophugning. Saahye's fortjeneste lev derved kun ca. 350.-kr.

Type: pinasse
også galej

Navn: MARSTRANDS PLAGE
(MARSTRANDS GALEJ)

Byggested:
Konstruktør: Balfour

Billeder:

søsat: 1628 (1627)
ombygget:
udgået: 1640 (1628)

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 81 mand
Armering: 16-20 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Tfs, 1890, 437, no. 172, 173 er muligvis samme skib også kaldt
MARSTRANDSKE PLAAGE
~~se samme under skibet TROST~~

LChr. IV, 76
GD/1, 137

~~(Tfs, 1890, 437)~~

(LChr. IV, 210, 211) Parentes = MARSTRANDS GALEJ

Chief 1628 - TSI 145

Type: Defensionsskib

Navn: MARTHA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

B.D. 96 (3.kl.). I København 1684.

Type: fiskefartøj

Navn: MARY (P.21)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: *indgået 1942*
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se ~~ENA~~ (P.15) - *R 14/1942*

Type:

Navn: **MEERFRUEN** se: **HAVFRUEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type:

Navn: **MEERKATZ**

Byggested:
Konstruktør:

se HAVKATTEN
Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se HAVKATTEN

Type:

Navn: MEERMAND se: HAVMANDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: **armerede kragejoller**

Navn: **MELLEMBÅDE** 28 stk.

Byggested: **bådeværftet, Gammelholm**
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **1809-12**
ombygget:
udgået: **1814-15**

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

8 ell. 12 årer

Besætning:

Armering: **1 stk. 4 pd. Houbits**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

FLT, 1812-1829

No. 3, 4, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, samt mellembåd, sejlbåd HELSINGØR. så godt som alle bådene solgtes ved auktion årene 1814-1815.

Type: fiskefartøj,
patrouillefartøj

Navn: MELLITTY (P.7.)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: overløjet 1940
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se KIS (P.5.)

J. f. s. A. 1 - 1940.

Type: jagt

Navn: MELUSINA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: NÆVNT 1536
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 76 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1536.

GDS/1 33.

DM 3.rk.V. 272-74.

Et af hertugen af Preussens skibe allieret med Danmark 1536.

Type: Hjulskib

Navn: MERCUR

ex. CHRISTIAN VIII, ex. VULCAN
ex. RONIN

Byggested: John Wood, Port Glasgow

Billeder:

Konstruktør:

Bygget 1833

~~skædet~~ 1852

ombygget:

udgået: 1857

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.: 180 hk.

" for

Besætning: 80 mand

Armering: 1 stk. 84 pd. og 1 stk. 60 pd. bombekanon (før 1850)

2 " 30 pd. bombekanon

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

FLT, 1854-1860

blev 1852 modtaget fra den holstenske flådeafdeling. ført til København af kptltnt. F.L.F. Sommer. Det blev indrettet til brug for postvæsenet. 1857 ophugget. Bunden blev indrettet til Styk-transportpram. Denne ophugget i h.t.min.res. 27/7 1868
1857 styktransportpram No.2. (se denne)

Sch I 256, 259, 270 og III 240/41

Bär: Die deutsche Flotte 1848-52, s. 240.

Cordes: Schleswig-Holsteins Kriegsmarine im Jahre 1850. (Udklip 1848/50).

Zienert: Die Schleswig-Holsteinische Marine 1848 bis 1851. (Marine-Rundschaft april 1976, hefte 4).

Type: snau

Navn: MERKURIUS ex ØSTERN
DEN FLYENDE MERCURIUS

Byggested: svensk prise
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr.1711
ombygget:
udgået: 1721

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 24 mand
Armering: 6 stk.2 pd.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,111,223,224,365 var svensk kaper,erobr.1712
GD/4 opg.erobr.1711. Snauen erobr.af fr.SVENSKER SOPHIA.
SNK/3,407,anm. ophugget 1721.

GD/4 FLYENDE MERCURIUS
RTo/1,20 opg.erobr.1711, hvor general Løvendal ville lade Wessel
føre denne i stedet for ORMEN. Dette blev ikke til noget.

Bøger m.v. : T.S. ;

*1716-18ind ; II 78
1717 : I 231
- 17/18 : I 37
- 18/19 : II 584*

Type: Pinas

Navn: MERCURIUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO,36

Købt i Holland 1672 , senere omdøbt til ANTHONETTE,
se denne

Type: defensionsskib af København
1674

Navn: MERCURIUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævnr1674
ombygget:
udgået: 1679

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 12 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se defensionsskibe 1674~~

^{/1674.}
GD/1,170 et af de skibe, de større byer stillede

Var et defensionsskib af København
1679 i Niels Juels eskadre, chef ltnt. Anteonissen. ~~se denne eskadre.~~

Relij m. 1679: T I 31, 155, 195

Bd, 94 (3. kl.) I København 1675
" 95 " " " 1674

" 98 nævner et defensionsskib i Bergen 1683. Samme skib?

Type: orlogsskib

Navn: MERCURIUS

Byggested: svensk prise
Konstruktør: bygg.Blegind

Billeder:

søsat: eroobr.1677
ombygget:
udgået: 1716

Displacement:

Længde: 137'9"
Bredde: 35'6"
Dybgående agt.: 15'10"
" for

Besætning: 504 mand
Armering: 66-74 kanoner med 18 pd.på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW,no.52 sænket ved Tre Kroner 1720
GD/4
GD/1,236 eroobr.ved Malmö 2/7 1677
EAB
GD/1,307,311
BaO,39,43,60,72

Calupis m.v. : T I :

1679 : I 104,532,636,679, II 453

-82 : I 217,462

-83 : I 327,338,443, II 453

-83-89 m.d. : I 316

-84 : I 595, II 229,235,319

-85 : II 766

-88/89 : I 121,443, II 216,372,496,766

1700 : I 317,500, II 400

-10 : I 274

Type: brig

Navn: MERCURIUS

Byggested: lejet koffardibrig
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1801
ombygget:
udgået: 1801

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,369,370
Ra,168

brig ell.skonnertbrig. var et fragtet skib, som blev armeret. efter 2/4 1801 fulgte den kadetskibet som tender

Chefen 1801: TJ II 251/707

Type: brig

Navn: MERCURIUS

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

søsat: 8/6 1806
ombygget: 1807
udgået: 1807

Displacement: 169 1/2 Lst.

Længde: 93'6"
Bredde: 26'
Dybgående agt.: 11'3"
" for 10'3"

Besætning: 85 mand
Armering: 18 stk.korte 18 pd.kanoner
2 stk.lange 6 pd.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget efter briggen LOUGENS tegninger.

FLW
GD/4
FLT, 1807
OVA, 36, 76, 229

TfS 1962/14

1807 bemanded med navigationsskolens elever
1807 bortført af englænderne

Se bluf 1807: T.I II 725

R

Type: Brig

Navn: MERCURIUS

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Schifter

Billeder:

søsat: 16/8 1837
ombygget: kobberforhudet
udgæet: 1861

~~OPB~~
OYA

HMA S. 130 (Gellionsormann)

Henry Herber: St. Croix, St. Thomas,
St. Jan S. 148, 152, 154

Displacement: 148 92/100 Lst. (297 to)

Længde: 95'6"
Bredde: 25'3"
Dybgående agt.: 12'5"
" for 10'11"

Maleri af Eckerberg (hvor?)

Besætning: (70²)
Armering: 12 stk. 18 pd. korte kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1848, 1849 under krigsudrustning

1839-41, 1843-45, 1846-47, 1852-53 togter til Vestindien

DK

køsl.res. 4/7 1861 udgik af flåden

FLW

TfS, 1845, 186-209 togt til Middelhavet og Vestindien

OVA, 63, 336, 342, 476

FLT, 1836-1860

i dok ell. kølhalet 1841, 45, 49.

1862 solgt til M.W. Sass & Sønner

Sch I 200, 202/03, 279, 280 og IV

R

Udfyldt: T.J.:

1839/41: I 189, 268, 291, 464, 552, 729, II 79, 212

- 43/45: I 12, 179, 249, 314, 435, 484, II 116, 337, 533, 606, 739

- 46/47: I 19, 438, II 42, 171, 172, 181, 192

- 48/49: I 602, II 4, 345, 451, 488, 744

- 50/51: II 116, 159, 397, 586, 743

- 52/53: I 179, 260, 497, 589, II 185, 291, 452, 479, 729

- 54: II 429, 525

Type: ~~XXXXXXXXXX~~ orlogsskib Navn: MERKURIUS

Byggested: Bremerholm Billeder:
Konstruktør:

søsat: ca.1555
ombygget:
udgået: 1566

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 700 mand.
Armering: 1 stk 3/4 slange, 30 stk 1/2 slanger & 2 falkonetter af metal.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1 38, 52, 55, 58, 59, 61.

GDS/1 53, 59, 61, 72, 75, 81.

LFII 4,5, 18, 26, 37, 44, 82, 91, 94, 95, 112-22.

DM 1.rk.III. 275,284-85.

Var i Peder Skrams flåde 1563 & 1564.

Deltog i slaget ved Wismar 1565, Herlyf Trolle.

" " " Jasmund " , Otto Rud.

" " " Gulland 26/7 1566.

Forlist ved Visby 28/7-29/7 1566.

Feshærene i Søndet 1562.

Type: jagt

Navn: MERMIN

(HAVFRUEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1690?
ombygget:
udgået: 1726

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se HAVFRUEN 1690-1726

Type: **bøjert**

Navn: **MERSSE BØJERT**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: *NÆVNT 1535*
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1535.

Var i Peder Skrams flåde under Erik Gyldenstein 1535.

GD/1 28-30.

GDS/1 31-32.

Type: FISKEFARTØJ
Patrouillefartøj

Navn: METTE (P.24)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået: 1942

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se ~~HW~~ (P.15) A 14/1942

Type: orlogsskib

Navn: MEYER(MEYERT AF DANSKEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: *nov 1563 og 64*
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: *269 (?)*
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Købt af Lybækkerne i 1563, var i Herluf Trolles flåde 1564.

LFII 48,45⁹

GD/1 56.

GDS/ 62.anm.x.

LFII 37 kaldes Meyer af Danzig i 1563

Type: Kutter

Navn: MHV 90

Byggested: SaksKøbing Maskinfabr. Billeder: SVN-ORT nr. 11/74
Konstruktør: og Skibsværft

søsat: aug. 1973

ombygget:

udgået:

Displacement: 85 t.

Længde: 19,75 m.

Bredde: 5,70 m.

Dybgående agt.: 2,55 m.

" før:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Motortype B&W Alpha diesel 404-26 VO 400 EHK v. 400 o/m.

Fart 10,5 knob.

Fartøjet er udstyret med Terma navigationsradar og moderne radiomateriel med både civile og militære frekvenser.

Udrustet med en jolle af typen Dary 11 med en 6 hk Evinrude påhængsmotor.

Bygget af stål.

MHV 86. Brand kostede 150.000 kr. SVN-ORT nr.30 1971

Type: Kutter

Navn: MHV 92.

Byggested: Saksøbing Maskinbabr. Billeder: som MHV 90
Konstruktør: og Skibsværft

søsat: januar 1975

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde: som MHV 90

Dybgående agt.:

" før:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Som MHV 90.

Type: Kutter

Navn: MHV 93.

Byggested: Sakskøbing Maskinfabr.
Konstruktør: og Skibsværft

Billeder: Som MHV 90.

søsat: juli 1975
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Som MHV 90

Bredde:

Dybgående agt.:

" før:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Som MHV 90.

Type: Kutter

Navn: MHV 94.

Byggested: Svendborg Skibsværft
Konstruktør:

Billeder: Som MHV 90.

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Som MHV 90.

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Som MHV 90.

Type: Kutter

Navn: MHV 95.

Byggested: Svendborg Skibsværft
Konstruktør:

Billeder: Som MHV 90.

søsat: marts 1975
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Som MHV 90.

Dybgående agt.:

" før:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Som MHV 90.

Type: krigsskib

Navn: MICHELD SKOTTES CRAUELL

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1487.

DM 3.rk.I. 81.

Type: orlogsskib

Navn: MICHELL(MIKAEL)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 170 bådsmand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 153~~23~~39

DM 3.rk.V. 272-74.

GD/1 28-30,

GDS/1 31-32.

LFII 237,238 (Peder Skram)

NPH/1, 150, Xant i 1543. *)

Var i Peder Skrams flåde under Erik Gyldenstein 1535.

*) Dokument af Bent Bilde. Her kan findes oplysning
om besætningens størrelse, (formodt i dansk dt. nord (Rigsarkiv))

Type: krigsskib

Navn: MICKEL

Byggested: Norge
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

NPH/1 150-151.

Type: holl. hyreskib

Navn: MIDDELBURG

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: sept 1666
ombygget:
udgæet: 1667

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se udenlandske skibe og~~
BnO,26 ~~lejede udenlandske skibe~~

LF^{III} 254, 274, 275, 277

Lejefor mv T.J

1666: I 515, II 193

1667: I 516

Type: kanonchalup

Navn: MIDDELFART

Byggested:
Konstruktør: Dahlman

Billeder:

søsat: 1807
ombygget:
udgæet: 1807 (taget af englænderne)

Displacement: 20 1/3"

Længde: 64' 4"
Bredde: ~~14'~~ 14' 2 1/2"
Dybgående agt.:
" for 3' 8"

Besætning: 64 mand
Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner
4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1807 Sekltnt. Chr. Gran chef under Københavns Defs. (TJ I, 472)

se ~~kanonchalupper, danske~~

R

Type: Transportfartøj

Navn: MIDDELGRUNDEN

Byggested: ukandt
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1890
ombygget:
udgået:

Displacement: 62 t

Længde: 19,75 m
Bredde: 4,85 m 120 HK 8,5 knob
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

er et dampfartøj bygget til brug for søbefæstningen

HfS, 1934

Type: orlogsskib

Navn: MIKAEL

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Tidligere lybsk skib.

Nævnes 1559.

LFII 4.

GD/1 52.

BDS/1 53.

Type: krigsskib

Navn: MIKKELEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1532.

DM 3.rk.III. 84.

Type: torpedoindbjærgningsfartøj Navn: MIMER, TO 10

Byggested: Ejvind's Plasticjolle-or Billeder: SVN-ORT 1979 nr.27,s.8-9.
Konstruktør: Bådevarft, Rantzausminde, Svendborg.

søsat: april/maj 1976.
ombygget:
udgået:

Displacement: 16,75 ts.

Længde: 16,15 m

Bredde: 4,15 m

Dybgående agt.:

" for: 2,15 m

Maskine: 454 HK, Fart: 15 knob.

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT 1979 nr.27 s.8-9.

Type: pinke

Navn: MIN HERRES PINKE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 35 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1559.

LFII 5.

Type: minebåde

Navn: Minebåde 1-10 incl.

" ~~1,2,3,4,5,6,7~~

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

HM,47

Displacement:

Længde: 27,00 m
Bredde:
Dybgående agt.: 1,10 m
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1922 beholdningen var 10 både
HfS,1890 (No 1.23)
HfS,1900 (- 1-7 ud)

Type:

Navn: Minedepotbåd no.1
" " no.2

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde: 27,00 m
Bredde:
Dybgående agt.: 1,10 m
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1934

Type:

Navn: MINEKRAN No.3.

Byggested:
Konstruktør:

OV KOCKUM, MALMØ

Billeder:

søsat: 1878
ombygget:
udgæet: 1922

FØR OG NU, suppl.1. side 97

Displacement: 105 t

Længde: 18,68 m
Bredde: 5,18 m

Dybgående agt.: 1,86 m 75 HK 6 knob
" for

Besætning: 16 mand

Armering: 2 stk. 37 mm revolverkanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS, 1916
* KLO

Type:

Navn: MINEKRAN No.1

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1872

ombygget:

udgået: 1896

ZOV,64

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

30 HK

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1890,1909

Type:

Navn: MINEKRAN No.1.

Byggested: OV
Konstruktør: I.C.Tuxen

Billeder:

søsat: 1896
ombygget:
udgået: 1920

Displacement: 110 t

Længde: 21,90 m
Bredde: 5,02 m

Dybgående agt.: 1,99 m 150 HK 8 knob
" for

Besætning: 18 mand

Armering: 2 stk.37 mm revolverkanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1916 flådeliste side 96-97

KLO blev ændret 1920 til DAMPBÅD A. det er næppe rigtigt iflg.

HfS,1916, hvor DAMPBÅD A er bygget 1878 og har andre mål. se der.

OVJ

FLH. bedding no.1.

Type:

Navn: MINEKRAN No.2.

Byggested: ~~af~~ KOCKUM, MALMØ Billeder:
Konstruktør:

søsat: 1876

ombygget:

udgået: 1922

Displacement: 105 t

Længde: 18,68 m

Bredde: 5,18 m

Dybgående agt.: 1,73 m 75 HK 6 knob

Besætning: 16 mand

Armering: 2 stk. 37 mm revolverkanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1916
KLO

Type:

Navn: MINEKRAN No.4.

Byggested: ~~København, Malmø~~
Konstruktør: ØV

Billeder: Vikingen 1931/7 (billede
efter ombygning til færge
ASA)

søsat: 1884
ombygget: 1884
udgået: 1930

HMA
P&T Historie. Bd.3, 375 (model)

Displacement: 160 t

Længde: 26,25 m
Bredde: 5,65 m
Dybgående agt.: 1,80 m 160 HK 8 knob
" for

Besætning: 20 mand
Armering: 2-3 stk. 37 mm maskinkanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1922

KLO skibet blev ombygget og forlænget og ^{til} bilfærge mellem
Helsingør og Helsingborg, "Asa-Thor" i 1930.

*Senere SEYSLUND og de fleste søgt til Helsingør (Næstved-bugten)
(UNDER DANNEBROG nr. 1557/pos. 8.)*

1940 tydelig på tegning af skibet, se Høns-Øre dateret 2. januar 1945.

I 1905 stillet til rådighed for Telegrafvæsenet og forsynet
med kabelhjul. Kun lidt anvendt. (P&T Historie. Bd.3, s.374-75)

Type: Navn: MINEKRAN No.5.
se Kriftus

Byggested: OV Billeder:
Konstruktør: V.dir.I.C.Tuxen

søaat: 1917
ombygget: KLO,114
udgået: 1943

Displacement: 186 t

Længde: 27,00 m
Bredde: 6,30 m
Dybgående agt.: 2,00 m 300 HK 8 knob
" for

Besætning: 26 mand
Armering: 2 stk.37 mm P.K. L/39

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1922
KLO
FLH, bygg.bedding no.3.sydside

del 1923: T.J. I 24

Type:

Navn: MINEKRAN No.6.

(SE SIXTUS)

Byggested: OV

Billeder:

Konstruktør: v.dir.I.C.Tuxen

søsat: 21/12 1918

ombygget:

udgået:

Deplacement: 186 t

Længde: 27,00 m

Bredde: 6,30 m

Dybgående agt.: 2,0 m 300 HK 8 knob

" for

Besætning: 26 mand

Armering: 2 stk.37 mm P.K. L/39

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS,1922

KLO

FLH bygg.Bedding no.3.sydsiden

Type: fregat

Navn: MINERVA

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 13/10 1813
ombygget:
udgået: 1836

Displacement: 601 Lst.

Længde: 143'6"
Bredde: 36'6"
Dybgående agt.: 15'10"
" for 14'10"

Besætning: 322 mand
Armering: 26 stk.18 pd. og 4 stk.6 pd.kanoner
6 stk.18 pd.kanonader
forandret til 26 stk.12 pd., 8 stk.8 pd., 6 stk.24 karonader af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW klar 1815
GD/4
DK
OVA,15,76,236,332,364
FLT,1812
kgl.res.3/7 1836 kass.og ophugg.

1817-18 til Vestindien. K/K I.Krieger døde 12/5 1818
19/4 1817 togt til Vestindien. hjemkom 9/9 1818

i dok 1812. færdig 1813
1815,1826. kobberforhudet 1826

Sch I 85, 86, 123, 120, 220. II 35, 316 og IV

R

Guldfarv 1817/18: T I 26, 133, 153, 244, 383, 521, II 33, 44, 398, 440, 658, 756

Type:

Navn: MINESKIBSDIVISIONEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~opført~~ 1933
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS, 1934

Mineskibsdiv. består af mineskibet LOSSEN og MINEKRAN No.5., samt
1ste og 2den mineskole

Type:

Navn: **Ministrygerafdelingen**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
~~xxxxx~~ ombygget: 1932
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS, 1933

Ministrygerafdelingen består af NARHVALEN og HAVHESTEN

Type: sejlbåd

Navn: MIRA, sejl nr. 847.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT nr.10, 1983, s. 8-9.

Type: **inspektionsskib**

Navn: **MJØLNER**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **lejet for krigen 1914-18**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

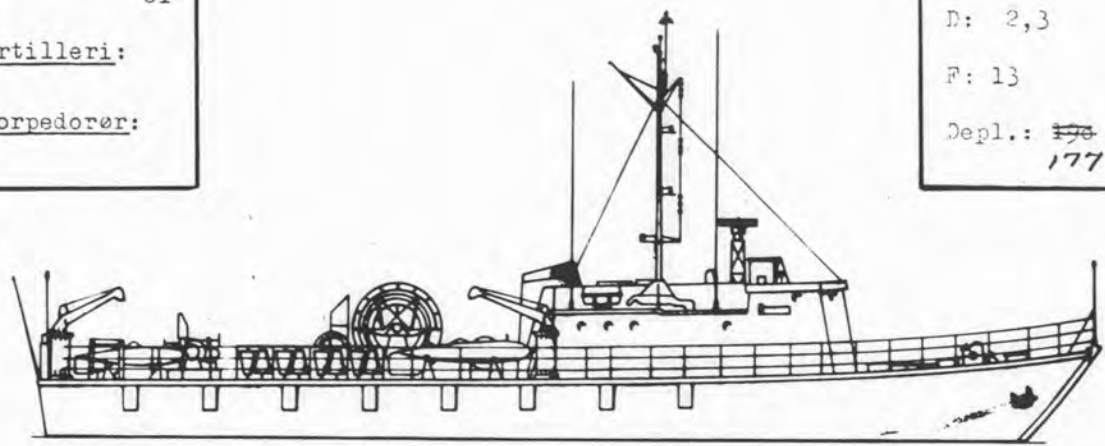
dampskib lejet og brugt under krigen som inspektionsskib

HfS,1919,145-47

FKS	MM DA VIG-kl	BLAD NR: III-4 DATO: JAN 1975
-----	--------------	----------------------------------

Antal: 4
Byggeår: 1960-61
Artilleri:
Torpedorør:

L: 35
 B: 7,2
 D: 2,3
 F: 13
 Depl.: ~~176~~
 177



PTNO: M 579 ASVIG *uly. 1974* Klassen er specielt bygget som lægtvandsmine-
 M 580 MOSVIG " " " stryger (Inshore-Minesweeper)
 M 581 SANDVIG " " " Besætning: 20 mand, Søsæt år: 1960-61
 M 582 SELVIG " " " Indgået flådens tal: 1961-62
 Udgået flådens tal: 30 aug 1974



Type: bombarder-galiot

Navn: MODET

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 24/5 1771
ombygget: udrustet 1771
udgået: 1786

Displacement: 205 1/4 Lst.

Længde: 91 '
Bredde: 26'6"
Dybgående agt.: 10'6"
" for 9'6"

Besætning: 127 mand
Armering: 6 stk. 6 pd. kanoner
1 stk. 150 pd. K, 1 stk. 100 pd. morterer
4 stk. 12 pd. ~~12~~ 6 stk. 4 pd. Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Galioten blev solgt i Norge 1786

GD/4, 222,

FLW

OVA, 14, 36

FLT, 1774, 1777

16-6 pd. kanon. af jern, 4-12 pd. Houbitser af jern
6-4 pd. Houbitser af metal

TJ II 613: 2 bombarder skibe, returneret fra Algier (~~kan ikke von dem~~
Jristig hiden)

R

skif 1771: TJ I 455, ~~1771~~

-u 1772: GD/4 228 } J. v. Wiegand
{ TJ II 696 }

Type: Holk

Navn: MOGENS GØYES HOLCK

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement: 001
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 91 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1535, 36

GDS, 33 i Peder Skrams flåde.

DM 3 rk. bd. 5, 270, 272-274.

18 bådsmand fra dette skib får orlov 1535.

Type: holl.krigsskib ?

Navn: MONIKEDAM

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søet~~ 1659

ombygget:

udgået:

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

5 krigsskibe som havde ligget i Fredericia blev dette år sendt til den jyske kyst for at samle fartsøjer til at overføre tropper til Fyen. disse skibe blev angrebet under Ebeltoft, de tre af dem, denne, ST.JOHANNES og HOLLANDSKE PRINSEN blev erobrede. de 2 andre hvis navne ikke opgives måtte landsættes. ST.JOHANNES er dansk, de 2 andre er vel hollandske.

GD/1,158

Type: Orlogsskib

Navn: "MORIAN" (Morianen)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søskib~~ købt 1563. udg. 1564
~~ombygger~~ kom tilbage 1571
udgæet: 1574

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 187 - 300 mand.

Armering: 2 halve slanger, 3 dobbelte falkonetter og 3 enkelte falkonetter,
alt af kobber. 1 trekvart slange, 3 halve slanger m.m.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 37, 48, 66, 69, 161, 166, 168

GDS, 53, 61, 62, 66, 67, 91

GD/I, 55, 56, 62

DM, 1.rk. bd. 3, 255

Nævnes i Peder Skrams Flaader 1563 og 1564, blev erobret af svenskerne i slaget ved Øland 15/8 1564 - blev ført af Torben Daa. Blev tilbagegivet Danmark i følge freden i Stettin 1570, kom hjem 1571 d. 12/5. Skibet blev 1573 udlånt til Markus Hess til en Islandsrejse.

DM, 1.rk., 239 2/7 1564 sender Herluf Trolle Enevold Kruse med denne og G.Grøn med bøjerten til Rostock efter et svensk skib.

Type: Hamborg Bøjert

Navn: "MORIAN"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævnes 1577-1578
ombygget:
udgået: 1578

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 193, 194, 201.

Er et lejet skib, som forliste under Frysland 1578.

Type: lybsk orlogsskib

Navn: "MORIANEN"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~navn:~~ nævnes 1566
ombygget:
udgået: [1566]

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 1000 mand
Armering: 20 kanoner, heraf 16 bøsser og 4 halve kartover
~~[Se kortet "MORIAN" 1563-1564.]~~

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Er det lybske admiralskib, som forliste ved Visby den 28-29/7
Her er en uoverensstemmelse mellem kilderne, GD bd 1, 61, 62
~~[som her opgivet] og LFII, 134, anm.^{xx}. Opgiver "MORIAN" klar
gøres som hørende til Evert Bilds Flaade 1567, dette er forkert
da "MORIAN" blev erobret af svenskerne 1564 og kom tilbage 157~~

LF II, 134 anm.^{xx}: I den indvandede flåde, juli 1567 nævnes
"Morian" (16 bøsser, 4 halve kartover). Stemmer ikke med
det lybske skib der Morianen fra 1563. Kan ved, von den
Sinnere indtælte, lejede Hamborg-berjort.

Type: **Kaperskude**

Navn: **MORIANEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: ~~NAVNE~~' navn.1657
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FØRT AF KAPerkaptajn Kasper Vinter. kaperbrev udstedt 1657

**LFIII,12o
DANSKE MAGASIN,1.række.side 239**

2/7 1564 sender Herluf Trolle
Enevold Kruse med denne og G.Grøn
med bøjerten til Rostock efter et
svensk skib.

Type: koffardiskib

Navn: MORIANEN

Ryggsted:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: navn.1728
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 41 mand

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/3,110-112,118

1728

21/5, kpt.D.Mühlenfort førte dette skib til kolonien Godthåb i Grønland

ledsaget af skibet FORTUNA (TJ II 224)

8/11 1728 hjemkomst. 1729 kptltn.C.F.Mohnsen chef.

— 193

20/5 1726 ordre til Kvæsthusets direktør om at indkøbe proviant, lagener, natpotter, skåle m.v. til hospitalsskibet eller sygeskibet MORIANEN.

22/11 1726 ordre om at sælge tiloversbleven proviant, når MORIANEN oplægges. (Kvæsthusbogen 1722-1727, Rigsarkivet). Oplyst af generallæge Winge, juli 19 (Litteratur: "Kirurgen Nicolai Boye" af M. Winge i Dansk Medicinhistorisk årb 1977, pag. 122-139(ill.litteraturfortegnelse)).

Type: Bøjert

Navn: "MORIANSKE BØJERT"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~seet~~: nævnes 1541
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 77 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DN, bd.6., 197, 204.

Bliver udsendt 1541 med 77 mand og 3 måneders proviant.

Type: Barkas

Navn: MORTEERBARKAS No.1.

Ryggested: Fr.værn
Konstruktør: Hohlenbergs tegn.

Rilleder:

søsat: 20/8 1808
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde: ca 30'
Bredde: " 11'
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 1 stk.100 pd.morteer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, bilag 1.a. : søsat 1808 (kun var en af samme konstruktion, som
9 D/4, 412 og 608 : Samme dimensioner, men angivet
søsat 1804, udgået 1807, samme konstruktør. 23 mai
okt 1807 : T J I, 59

Type:

Navn: MORTEERBARKAS No.2.

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 1804
ombygget:
udgået: 1807

Deplacement:

Længde: 30'
Bredde: 11'
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 23 mand
Armering: 1 stk.100 pd.morterer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,412-13 hørte i 1807 til bombarderdivisionen. blev sat på land 1807

Type:

Navn: MORTEERBARKAS No.3.

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 1804
ombygget: 1804
udgået: 1807

Displacement:

Længde: 30'
Bredde: 11'
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 23 mand
Armering: 1 stk. 100 pd. morterer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,412-13 hørte i 1807 til bombarderdivisionen. blev sat på land 1807.

Type: Norsk Morter/chalup

Navn: Nr.1.

Byggested: Frøderichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1/3 1810
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.: Mast, sprydsejl og 24 årer.
" fer:

Besætning: 50 mand

Armoring: 1 stk. kort 18 pd. kanon
2 " 4 pd. houbitser
1 " 100 " Morter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2. bilag 1.a. "Skjærgårdsflåtens Nybygning.

Type:

Navn: MORTEERCHALUPPER No. ...

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se Morteerchalupper, danske

Type: Galaj

Navn: "MOSES"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1582
ombygget:
udgået: ?

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 220, 221, 222.

Type: Galej

Navn: MOSS

Ryggested: Fr.værn
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 30/9 1762
ombygget: 15/2 1779
udgået: 1799

Displacement: 92 1/2 Lst.

Længde: 115'
Bredde: 19'6"
Dybgående agt.: 5'6" 40 årer 3 master. latinersejl.
" for

Besætning: 125 mand, ~~200~~ ²⁰⁰ ~~mand~~ ?
Armering: 1 stk. 18 pd. kanon for
2 stk. 6 pd. kanoner af metal
4 stk. 3 pd. kanoner
18 stk. 1 pd. falkonetter af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~82/1~~

GD/4
GD/3,429 og T1 I, 535 (1763)
FLW
BNS/1,12
TfS, 1879 200 mand 6 pd. kan.
OVA, 20,34
noTfS, 1954, 363, 369 115' x 19'3" x 6'
FLT, 1767
" 1766 25-24 pd. kanoner af metal og 2 af jern. kølhalet 1763
" 1774

Galejen blev, da den var for stor, sendt til København.
var den første af de ved Frværn byggede galejer.

Galejer nr. v 1763: T1 I 411, 471, 535, I 76

Type: kanonchalup

Navn: MOSS

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 22/2 1808
ombygget: -
udgæet: 1814

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning: Kanoner

Armoring: 2 stk 24.pd ~~KANONER~~, 4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

GD/4.

Bygget for private bidrag.

Type: Minestryger
VIG-kl.

Navn: MOSVIG. M. 580.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder: *Model i samlingen
i skala 1:33 af Jørgen Riisau.
Skæbnet 2000, se ark. skr. 7. 8 2000*

søsat: 1960-61. Indg. 1961-62
ombygget:
udgået: 30/8 1974

Displacement: 177 t.
Længde: 35 m
Bredde: 7,2 m
Dybgående agt.: 2,3 m
" for:

Besætning: 20 mand
Armering:

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

Fart 13 knob.

Type: Norsk Morteer/chalup

Navn: Nn.2.

Byggested: Friedrichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 20/2 1813
ombygget:
udgået: 1814

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.: Mast, sprydsejl + 24 årer.
" for:

Besætning: 50 mand

Armering: 1 stk. 18 pd. kanon
2 stk. 4 " houbitser
1 " 100 " Morteer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2, bilag 1.a. "Skjærgårdsflåtens Nybygning".

Type:

Navn: MOTØRKABELBÅDE MK3 og 4

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1940 (MK3 og MK4)
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde: 19, ~~50~~
Bredde: 4, ~~7~~
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

K.A.7., 1942 benævnelsen af de 2 ældre motorkabelbåde C.9. og C.10 er ændret til M.K.1. og M.K.2.

benævnelsen af de 2 nybyggede både M.K.1. og M.K.2. ændret til M.K.3. og M.K.4.

Type: Torpedotransport- og
indbjæringsfartøj

Navn: MUNIN TO 9
Bygge-nr. 3777.

Byggested: Ejvinds plastjolle-
Konstruktør: og bådværft, Svend-
borg

Billeder: SVN-CRT 1979 nr.27 s.8-9.

~~søsat~~ overtaget 4/5 1976
ombygget:
udgået:

Displacement: ~~17 ts.~~ 16,75 ts.

Længde: 16,15

Bredde: 4,15

Dybgående agt.: ~~1,7 m~~ 2,15 m.
" for:

Maskine: 454 HK, Fart: 15 knob

Besætning: 3 mand

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-CRT 1979 nr.27 s.8-9.

Type: Pinke (?)

Navn: "MUSEN"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1583
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 22c-22l.

Skal i en eskadre under admiral Lavrits Kruse 1583, men går i stedet på recognosering til Malmis 24/4-24/8.

SE OGSÅ MUSEN 1590-97

Type: orlogsskib og
koffardiskib

Navn: MUSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1590
ombygget:
udgået: 1597

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

var orlogsskib. blev senere foræret (30.juli 1597) til købmand
Simon v.Salingen og brugt til koffardiskib

TfS,1890,438

SE OGSÅ MUSEN 1583

Type: Jagt

Navn: MUSLEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn. 1597
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

havde undertiden kongen ombord.

TfS, 1890, 438

Type: patrouillebåd
motorbåd.

Navn: MUSSE (P.106)

Byggested:
Konstruktør:

Rilleleder:

søsat:
ombygget: *nov 1948*
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se (EVA (P.104)) *A 35/1948 s. 6*

Type: motortorpedobåd

Navn: MUSVÅGEN *ex tysk S.79* ex T.58

skrognummer No.558 P.

Byggested: Tyskland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: ankom 1947. *udgæet 157750*

ombygget:

udgæet: *Sep. 1954*

Displacement: ca 100 t

Længde: 35,00 m

Bredde: 5,4 m

Dybgående agt.: 1,8 m 6000-7500 HK 35-38 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 5 stk. maskinskyts og

2 stk. 53 cm torpedoudskydningsapparat

Anmærkninger og kildehenvisninger:

STF

Type: Kutter

Navn: MHV 91

Byggested: Sakskøbing Maskinfabr. Billeder: som MHV 90
Konstruktør: og Skibsværft

søsat: marts 1974

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde: som MHV 90

Dybgående agt.:

" før:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Som MHV 90.

Type: Pinasse

Navn: MYNDEN også
BLÅ MYNDEN

Byggested:
Konstruktør: Balfour

Rilleleder:

søsat: 1627
ombygget: 1628 ny stålkel
udgæet: 1634

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 30 bådsmand
Armering: 18 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 438 rimeligvis samme skib som BLÅ MYNDE af 1629, no. 179, 180

BCA, 418

LChr. IV, 179, 180, 210-11

HCA, 114

Ba O, 35, 37

blev brugt som galej. havde orlogsrigning, 3 master, mesan, undersejl,
mersesejl og årer

Type: Jagt

Navn: MYNDEN
BLÅ MYNDE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1660
ombygget:
udgæet: 1673

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW,185
LFIII,213,242,256 galej. vagtskib ved Toldboden

opå.om MYNDEN udover disse findes ikke

BøO,14,15,21,32,35

Se også m.v.: 1661: T II 70,239
-64: - II 253
-68: - I 166
-70: - I 29

Type: lille fregat ell. shau Navn: MYNDEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør:

Rilleleder:

søsat: 1679
ombygget:
udgået: 1722

Deplacement:

Længde: 81'6"
Bredde: 20'6"
Dybgående agt.: 10'
" for

Besætning: 50 mand
Armering: 12 stk. 3 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,92 vagtskib på Københavns Red
EAB

LMW, no. 137

GD/1,308,312

GD/2,110

GD/4 1682-1718

TfS, 1917, no. 25 s. 354 - *Barkalunga*

Sch, 222 det første skib som var i adm. Sphans flydedok 3/11 1692

BaO, 40, 43, 61, 73, 82 Tilgik 1679 og omdøbtes snart til WINDHUNDEN

chefer m. u. T. J.:

1679: II 513

- 80/81: I 69

- 84: II 395

- 85/88: I 155

- 89: I 86, II 632

- 90: I 74, 463

- 91: II 204

- 96: I 86

1710: I 74

- 06: II 637

- 09: II 371

- 10: II 298

- 14: I 511

Type: båd

Navn: MYN DEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1743
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 9 mand
Armering: 6 stk. 2 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,494-95

Type: skærbåd

Navn: MÅGEN SKÆRBÅD No.5.

Byggested: Chrsand
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: 1703
udgået: 1720

Displacement:

Længde: 51'
Bredde: 11'
Dybgående agt.:
" for 3'6" over livet 12 årer

Besætning: 22 mand
Armering: 5 stk. 2 p.f. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,121
GD/4,586-87
SNK/2,131
SNK/8,66-67

hører til søkvipagen i Norge

Type: orlogsskib

Navn: MÅGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1571
ombygget:
udgået: 1574

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII,171,173,175,178

navn første gang 1571 og sidste 1574
MÅGEN, senere GYLDNE MÅGE (1574) men må
være samme skib

Type: Jægt

Navn: MÅGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: 1661
ombygget: 1685
udgået:

Displacement:

Længde: 41'6"
Bredde: 10'9"
Dybgående agt.: 6'
" for

Besætning: 5 mand
Armering: 4 kanoner

LMW, no. 187 solgt 1685
GD/1,235 koffardiskib

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~LMW, no. 187 solgt 1685~~
~~GD/1,235~~

1677 kpt. Adrian

BaO, 28, 32, 44, 54 Opgiver indg. 1667, udg. 1685

Type: jagt

Navn: MÅGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1675
ombygget:
~~udgæet:~~ 1680

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 5 mand
Armering: 4 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,235
BCA,flådeliste 1679
" 444

skib som ikke følger hovedflåden.
1678 i eskadreudrustning. fører A.Cornelisen
1679 i Niels Juels eskadre, " " " se denne eskadre.

1675-80: TS I 262/63

Type: snau

Navn: MÅGEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: *Span*

Billeder:

søsat: 1691
ombygget:
udgået: 1692

Displacement:

Længde: 90'
Bredde: 21'
Dybgående agt.: 11'4"
" for

Besætning:
Armering: 18 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVAflev, 1945, bog 9 se år 1692

LMW, no. 142 erobr. 1692

TfS, 1917, 365 1692 forrettede konvojtjeneste ved Frankrig.

GD/1, 331, 332 blev taget af en stor spansk kaper i ødelagt tilstand
og ført til St. Sebastian.

BaO, 64, 68, 69, 82

 *Fregat*

*Bluf. nr. 1691: TJ I 86, II 205
- 92: - I 682, II 66, 91*

Type: barkalonga eller fregat Navn: MÅGEN

Byggested: Nyholm Billeder:
Konstruktør: Schiøt

søat: 1694
ombygget:
udgået: 1709

Displacement:

Længde: 90'
Bredde: 21'
Dybgående agt.: 11'4"
" for 10'6"

Besætning: 70 mand
Armering: 20 stk. 4 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1709 blev skibet forfulgt i Østersøen af 2 svenske skibetil Danzig Red, hvor skibet blev sat på land og brændt.

GD/4
TFS, 1917, 370
LMW, no. 143
FLW
OVA, 29
OVAflev. 1945, bog 9. (år ~~1692~~ 1709)
BaO, 68, 73

R

Ekster: 1699: T J II 218
1700: — 601
1704: — — —
1709: — 692

Type: skude

Navn: MÅGEN

Byggested:
Konstruktør: SVENSK PRISE

Billeder:

søsat: erebr.1711
ombygget:
udgået: 1714

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 9 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,122

Type: Snau

Navn: MÅGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1712

ombygget:

udgået: 1720

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning: 24 mand

Armering: 10 kanoner, sværeste kaliber 4 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

4 D/4

GD/2.110.393

SNK/3.407

SNK/4.379 bilag I.

erobr.skuden ENGEL MICHAEL.værdi 1088 rdl.

Reliøf 1712-14: TS I 208, II 570

Type: **båd**

Navn: **MÅGEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **1743**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: **18 mand**
Armering: **10 kanoner sværeste kal.3 pd.**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,592-93

Type: kongejaft

Navn: MÅGEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Krabbe

Rilleder:

søsat: 1765
ombygget:
udgået: 1807 (?)

Displacement: 45 Lst.

Længde: 55'
Bredde: 17'
Dybgående agt.: 6'9"
" for 6'3"

Besætning: 24 mand
Armering: 4 kanoner, 3 pd. sværeste kaliber

Anmærkninger og kildehenvisninger: Formentlig den samme som lektedden 1767/181

1788 var ltnt. C.C.v. Holch chef

GD/4, 229, 289, 300, 303, 317, 322, 325, 371, 596, 597
FLW bygg. sammen med RAVNEN og SVANEN
OVA, 36

1801 på opmåling af Middelgrunden.
1807 sendt til Holsten. skæbne ukendt.

R

94/322 *Relief* 1793: C.F. Frisch
Relief m.v. 1772; TJ I 14, II 259
-84: m II 662
-88: -u I 590

Type: lukt båd

Navn: MÅGEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søaat: 1767
ombygget:
udgået: 1813

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: 4 stk. 3 pd. kanoner og 4-6 Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT, 1807 båden solgt ved auktion for 550 rdl.
var i brug 1808, 1809, 1810-12.
sank 1/3 1812 på Refshalen ved Sixtus. bjærget
FLT, 1767-1813
" 1796, 1799, 1802

Formodtly den samme som Kongebåden 1765-1807

Type: dæksbåd

Navn: MÅGEN

Byggested: Helsingør
Konstruktør: Skibsbygger Løve

Filleder:

søsat: 1832
ombygget: udrustet 1833
udgået: 1846

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 2 stk. falkonetter, sværeste kalib. 1 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK opmålingsfartøj 1833-41
FLW kaldt "kutter"
FLT, 1830-1860

1842-43 til øvelse for subalterne officerer
1846 solgt til bogholder Ulstrup, Helsingør.

kølhalet 1834, 40, 43 på land 1839.

Seh I 278

okt 1833: TS II 183
-41: -u I 490

Type: **transportskonnert**

Navn: **MÅGEN**

Byggested: **Kaas skibsværft**
Konstruktør:

Billeder:

søaat: **havn.ca 1852**
ombygget:
udgået:

Displacement: **46 Commervelst.**

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

var en lastdrager som tilhørte marinen og endnu i 1861 hentede tømmer,
planker o.l. til flådens brug.

DK,95,anm.1.
OVA,24,285,332,358
FLT,1854-1860

Type: inspektionsskib
af træ

Navn: MÅGEN (nr 380)
skrognummer A.543

Byggested: Fr.sund
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1930 *Indly. 22/3 1932*
ombygget:
udgået: 1950

Ba/2,392

STF,94

~~UNDER DANNEBROG, 1949, hft. 2. 1949, hft.~~

Displacement: 90-110 t

Længde: 21,75 m (o.g.)

Bredde: 5,37 m

Dybgående agt.: 2,90 m 108 HK 8 knob
" for

Besætning: 11 mand

Armering: 1 stk.37 mm P.K.L/38

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri 1 Tuxham motor

HfS,1937

JFS,1952-53

TfS,1953,348

lå på Grønland 9.april 1940.

" " " 1943. virkede her 1940-43

SVN-ORT 1978 nr.24.

Reliør 1932-35 m.v.: Se H.-f.-S.

Købt af Kgl.Grønlandske Handel i 1958 og fik navnet "NAUJA".
Solgt 31/3 76 til S.G.Jensen, Hørning for 80.000-kr.

Med byg.billeder MÅGEN - sk bærsk 30 an munde: UNDER DANNEBROG 1/1960.

1958 indregistreret i Skibsregisteret som "Nauja" (OXGC) af København.
Ejer: Den kgl. grønlandske Handel, Kbh.
(50 BRT - 30 NRT)

Type: kystbevogtningsfartøj

Navn: MÅGEN

og MÅGEN (K.5.)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kystbevogtningen

L. f. S. A. 6 - 1945, 116. 17
- 4 - A. 14 - 1941, 67

Type: Inspektionskutter
(MAAGEN-tl.)

Navn: MAAGEN Y 384

Byggested: Helsingør Skibsværft
Konstruktør:

Billeder: Flådens inspektionskuttere ved
Grønland, 63 (Krh.A.I.a.l.)

søsat: 1960, 19 MAR
ombygget:
udgået: 11 DEC 1991.

Displacement: 199 t. (190)

Længde: 27 m

Bredde: 7 "

Dybgående agt.: 3 m

" for:

1 diesel mot. 385 HP

Fart 11 kn.

Besætning: 14

Armering: 2 - 20 mm (oprindelig: 1 - 40 mm)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Indg. i flådens tal 19 MAJ 1960

XXXXXXXXXXXX

Ships of the Royal Danish Navy.

Solgt ved auktion 07 APR 92 til

Nordane Shipping
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
v/Niels Højlund
5700 Svendborg

for kr. 190.000,-

(Sald str. y 23/4-92)

Type: **hukkert**

Navn: **NORSKE MERKURIUS**

Byggested:
Konstruktør: **svensk prise**

Billeder:

søsat: **erobr.1717 ?**
ombygget:
udgået: **1720**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: **15 mand**
Armering: **8 stk.1 pd.kanoner**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Th
GD/2,114,392
GD/4 1719-1720. det er næppe rigtigt.
TJ forekommer NORSKE MERKURIUS både i 1717 og 1718

det har ikke været muligt at finde yderligere opl.

Sheper 1717/18 : TJ I 37
1718/19 : II 195

Type:

Navn: NY MOTERTORPEDOBÅDE

Byggested: OV

Billeder:

Konstruktør:

UNDER DANNEBROG, 1949, hft. 3.

søsat: 1954

ombygget:

udgået:

Deplacement: 110 t

Længde: 36 m

3 Daimler Dieselmotorer. 1620 omdr./minut

Bredde:

Dybgående agt.:

75 oo HK. 40 knob nedsattes v.gear til 950/min.

" for

Besætning: ca 25 mand

Armering: 2 stk. 53 cm torpedoer og

40 og 20 mm kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FOLK OG VERN, 1954, no. 8

de 21 gamle motortorpedobåde er ca 100 t og fart 36-38 knob
og er bygget 1941-1943

Type: engelsk orlogsbrig

Navn: THE MANLY

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: eroobr. 2/9 1811
ombygget:
udgået: 1813

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 2 stk. 6 pd. kanoner og
Armering: 10 stk. 18 pd. karonader

Anmærkninger og kildehenvisninger:

briggen blev erobret af kpt. H.P. Holm 2/9 1811 udfør Arendal.
udgik af flåden iflg. koll. res. 21/10, 1813 og solgt.

FLT, 1812

DK

Wi, 178

Leif m. v. 1811: TS I 481, 495, 599, 600, 601, II 135

Type: **engelsk orlogsbrig**

Navn: **THE MINK**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **erobr. 2/9 1809**
ombygget:
udgået: **1810**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: **10 stk. 18 pd. karonader**
2 stk. 18 pd. kanoner
1 stk. 4 pd. Houbits

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev erobret under Skagen 2/9 1809 af prltnt. N.H. Tuxen
indbragt til Ålborg. solgt som priseskib 1810 **TJ II 643**

DK

Type: Bark

Navn: "THO MYSZANER BARCK"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævnes 1536
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 76 mand
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DM V. 272-274.

GDS ~~1535~~ 33

Var et af Hertugen af Preussens skibe, som var i Peder Skrams flåde 1536, allieret med Danmark ved Landskrona.