

# FLÅDEN I KORSØR



**Nr. 1**

**April**

**1999**

**REDAKTIONSUDVALGET**

Flådestation Korsør  
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk  
http://www.flskor.svn.dk

**Formand/Ansvarshavende redaktør**  
Orlogskaptajn Søren Beck  
Chef for Operations- og Planlægningssektionen  
Tlf. 58 30 82 10

**Journalistisk redaktør**  
Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Personalsektionen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 75

**Lay-out/skrivning**  
Overassistent Ninna Knudsen  
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 84 02

**Redaktionsmedarbejdere:**  
Seniorsergent E. Benée Petersen  
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnløjtnant Kurt Hedegaard  
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre  
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen  
Lønningskontoret, Flådestation Korsør  
(Tillige stedfortræder for fotograf)  
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg  
Leder af Ammunitionsværksted Egø  
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Kaptajnløjtnant John M. Nielsen  
Eskadrevedligeholdelsesofficer, 4. Eskadre  
Tlf. 58 30 86 08

**Fotograf:**  
Seniorsergent Jim Bauer  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 55

**Telefax:**  
58 30 82 78

**Tryk/udsendelse:**  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSAFDELINGEN  
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

**Forside:**

Flådestation Korsør deltager i afprøvning af nyt ministrygningsmateriel.

*Læs herom side 21*

**Bagside:**

Flot missilaffyring af missilfartøjet SKADEN.

*Læs herom side 16*

**INDHOLD**

- Informationsteknologi på Flådestation Korsør Side 3
- Parat til forsvarets nye økonomistyresystem DeMars Side 4
- Forsvarets informationsserver, Intranet, Extranet og Internet Side 6
- En passion for udvikling Side 8
- Godt rustet til fremtiden Side 10
- Forsyningsafdelingens PC-indkøbssystem Side 13
- Flot missilaffyring fra missilfartøjet SKADEN Side 16
- SKADEN til jubilæumsfest i Norge Side 17
- Bomber, brand og kaos på Flådestation Korsør Side 18
- Afprøvning af nyt ministrygningsmateriel Side 21
- Et tilbageblik på tiden som værnepligtig i Korsør i 1949 Side 24
- ACTION '99 Side 27
- Livet i - og omkring havnen Side 29
- Personel fra Havnetjenesten Danske Mestre i indendørs roning Side 31
- Motorsektionens Driftselement Side 32
- Så ta'r vi cyklerne frem. Side 35



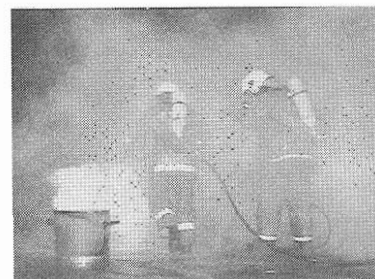
Storstilet brandøvelse med bomber, brand og kaos på Flådestation Korsør.

*Læs herom side 18*



FLÅDEN i Korsør sætter FOKUS på informationsteknologien ved Flådestation Korsør.

*Læs herom side 3-15*



Flådestation Korsør deltager sammen med 2. og 4. Eskadre i Totalforsvarsudstillingen ACTION '99.

*Læs herom side 27*

# Informationsteknologi på Flådestation Korsør

Forhandlingerne om et nyt forsvarsforlig og det igangværende arbejde med organisationsudvikling i og tilpasning af søværnets logistiske støttestruktur får væsentlig indflydelse på flådestationens fremtid. Der skal spares, og vores organisation skal "slankes", og det betyder i alle tilfælde, at der ikke bliver færre opgaver til den enkelte medarbejder.

Af Kommandør J.F.Evald, Chef for Flådestation Korsør

Organisationsudviklingen medfører, at en række opgaver uddelegeres fra Centralledelsen ved Søværnets Materielkommando til Flådestation Korsør. Der følger både personel og økonomiske ressourcer med – men igen, der bliver ikke færre opgaver til den enkelte medarbejder i fremtiden.

For at klare såvel "slankningen" som overtagelse af en række nye opgaver er det nødvendigt for flådestationen at råde over effektive værktøjer til information, koordination, styring og kontrol.

Det er derfor af afgørende betydning, at flådestationen fortsætter og forstærker udbygningen af den nødvendige informationsteknologi både lokalt og i forbindelse med opkobling til DeMars - Forsvarets Management- og Res-



*Flådestationens IT-organisation består af 3 informatikassistenter, som gør en formidabel indsats for at holde netværk og arbejdsstationer funktionsduelige og opgraderede. Af og til får de hjælp fra marineoverkonstabel Kim Jensen fra Stationsafdelingens Televærksted.*

sourcestyringssystem - som vil blive implementeret i de kommende år.

I en række artikler i dette nummer af "Flåden i Korsør" præsenteres "state of the art" på flådestationen inden for IT - og "det er ikke så ringe endda".

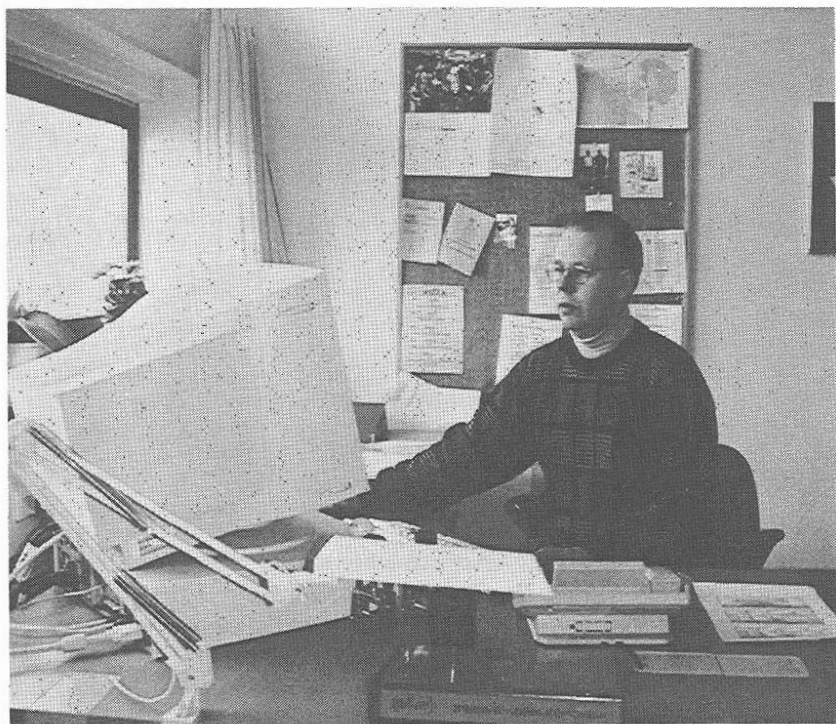
Der er selvfølgelig stadig alvorlige mangler. Skibene baseret på flådestationen er endnu ikke "bundet op" til vores interne net, og transmissionshastigheden mellem Noret og flådestationen er kritisk lav. Vi arbejder intenst med løsning af problemerne. Der er lys for enden af tunnelen, og jeg er trods alt enig med Chefen for Søværnets Publikationsfor-

valtning, som i sin artikel har overskriften "Godt rustet til fremtiden".

Der er heldigvis mange medarbejdere på flådestationen, som er dybt engagerede i hele IT-området. Vi har en række "nørder", for hvem arbejdstid og fritid ikke kan adskilles, for de sidder "bag skærmen" hele døgnet rundt.

Det er godt for flådestationen, for vi har ikke ressourcer til en meget stor og forkromet IT-organisation. Den, vi har, består til gengæld af vores tre IT-piger, som gør en formidabel indsats for at holde vores netværk og arbejdsstationer funktionsduelige og opgraderede.

# Parat til forsvarets nye økonomistyresystem DeMars



*Som chef for informatikområdet på flådestationen har afdelingschef Kim Andersen nok at se til. Der er på flådestationen opstillet 300 netværks PC'er samt 50 stand alone PC'er opkoblet til Internettet. Herudover råder flådestationen over 80 terminaler, der bruges til f.eks. MAKDØS, MILLAG m.v..*

**Igennem de senere år har flådestationen forberedt sig på en intensivning af brugen af den nye informationsteknologi.**

**Af afdelingsleder Kim Andersen, Chef for Administrationsafdelingen**

**Forberedt på den nye informationsteknologi**

Første etape blev indledt ved etablering af en edb-organisation og forsøg på at få etableret og udvidet netværket på flådestationen. Netværket

var i første omgang tænkt som et Lokal Area Net, hvor medarbejderne kunne udveksle data og dele data fra f.eks. databaser. Situationen har på netværksområdet udviklet sig til et Wide Area Netværk, som i dag er etableret via Forsvarets Informatik Netværk, hvor myndighederne i forsvaret er sammenkoblet i et Intranet med i alt ca. 11.500 edb-maskiner, hvoraf der på flådestationen er opstillet 300 netværks-PC'er. Derudover råder flådestationen over 50 stand

alone og transportable edb-maskiner, som primært er maskiner, der er opkoblet til Internettet.

**Overgang til nyt økonomistyresystem DeMars**

Flådestationen råder også over 80 terminaler, der bruges til nogle kerneområder som f.eks. MAKDØS (ressourcestyring), MILLAG (lagerstyring) m.v., som afløses, når forsvaret overgår til de nye systemer i DeMars. De første nye tiltag i DeMars begynder allerede i april ved udgivelse af version "0" til personel og økonomi.

**Kommunikation via mail**

For at forsvaret kan kommunikere, er kerneproduktet Exchange Mail og Microsofts Office-pakke styret af Windows NT, der giver medarbejderne mulighed for at "tale" sammen og udveksle informationer uden tab af data. Dette område udvides kraftigt, når alle programmer flyttes til styresystemet SAP-R3 miljø i løbet af de næste 4 år.

**Parat til omstilling**

Flådestationen har for at gøre sig parat til denne omstilling de sidste 2 år målrettet indkøbt både hard- og software med henblik på, at alle arbejdsstationer medio 1999 er

forberedte til overgangen til DeMars. Ud over materialet vil der starte en uddannelse af superbrugere og brugere indenfor alle nye områder.

### Kerneprodukter

Af kerneprodukter kan nævnes:

- PROTID, automatisk registrering af arbejdstid.
- PROMARK, program til arbejdsordrer.
- AV3, løn og variable ydelser.
- MILLAG, forsyningsprogram.
- MAKDØS, værkstedsordrer og arbejdstid, manuelt.
- LF92, regnskabssystem.

Hertil kommer en række programmer, som enten er programmeret af lokale "nørder" eller købt eksternt for at opfylde specielle ønsker og behov.

### 13 servere styrer programmer og data

For at holde styr på alle disse data og programmer er der på flådestationen opstillet 13 servere.

### God service fra Informatikelementet

For at få dette til at fungere i dagligdagen er der ansat 3

edb-assistenten, der arbejder tæt sammen med både Søværnets Materielkommando og eskadrene.

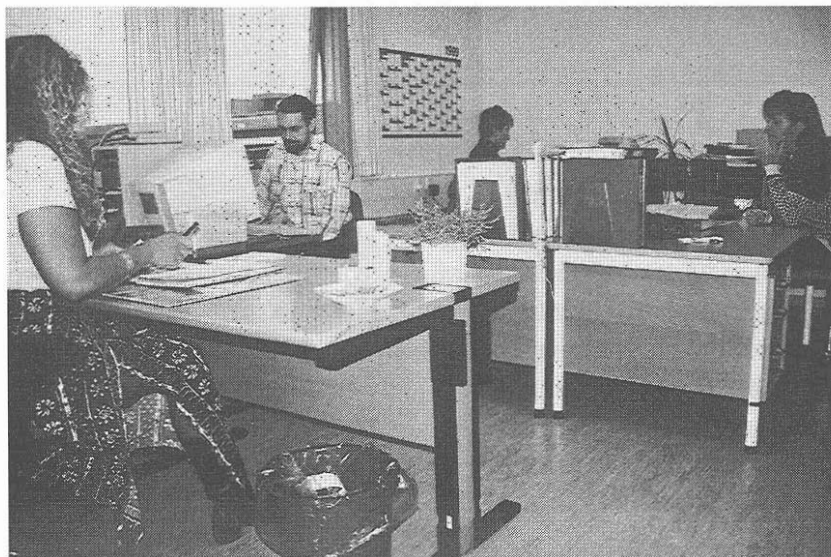
### Nyt system gør dagligdagen nemmere

Omstillingen til DeMars vil for alle, der i dag bruger edb, i de næste år stille store krav til omstilling og tilvænnning til nye arbejdsrutiner. Overgangsperioden vil føles anstrengende, men der er håb forude, da det er min opfattelse, at dagligdagen ved afslutning af implementeringen af de nye syste-

mer bliver knap så omstændelig. Dette skyldes, at man slipper for, at data skal indtastes i mange systemer, men kan genbruges på tværs af alle systemer.

### Spørgsmål besvares

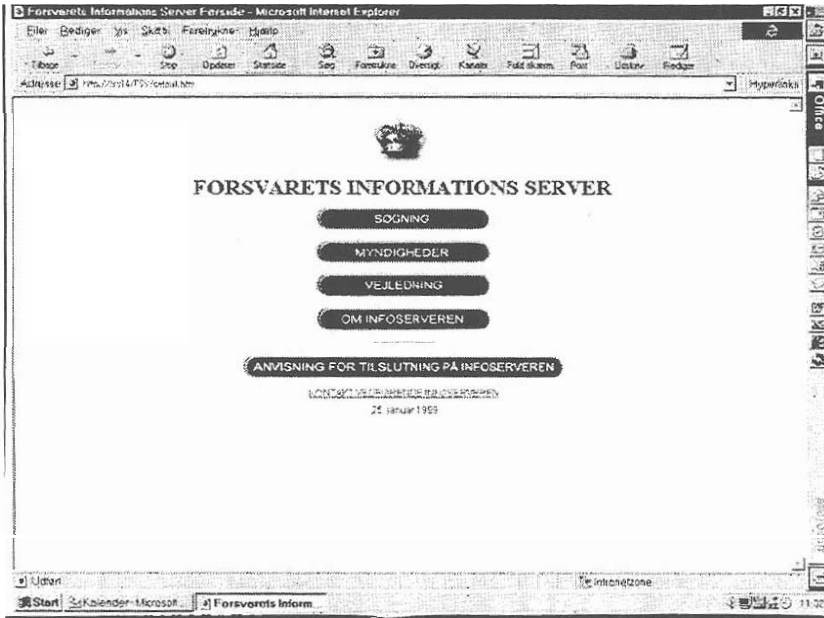
Hvis du har spørgsmål vedrørende informatik, kan Informatikelementet kontaktes enten via MAIL eller på telefon 8132. De kan besvare alle spørgsmål omkring edb på flådestationen.



*Den bedste tid at træffe IT-pigerne telefonisk på er om morgenen, da de det meste af dagen servicerer flådestationens edb-brugere på arbejdsstederne. Ellers er der altid mulighed for at indtale en besked på telefonsvareren eller sende en mail .*

**Fremgang bygger ikke på de kundskaber du har,  
men på hvad du kan bruge dem til.**

# Forsvarets informationsserver, Intranet, Extranet og Internet



Startside fra Forsvarets Informationsserver

Jeg bliver næsten ugentligt af ansatte ved Flådestation Korsør forespurgt om, hvad forskellen på Forsvarets Informationsserver og Flådestation Korsør's hjemmeside på Internettet er? For at komme med en mindre forklaring om dette, er jeg nødt til at fortælle lidt om de net, der findes.

Af seniormekaniker S.K. Jensen, Leder af Minekomponentværkstedet

**Forsvarets Informationsserver** er baseret på Internet-standarder og ligger på FIN, der er et netværk, som normalt udelukkende kan benyttes af ansatte i forsvaret.

Hvad kan man så finde på Forsvarets Informationsserver? Her kan man finde oplysninger om de forskellige myndigheder, der har tilsluttet sig Forsvarets Informationsserver. Det kan bl.a. være tjenestestedsblade, flådestationsordrer, lokale telefonnumre, referater fra flådestationens mange udvalg, EDB sikkerhedsinstrukser, personalehåndbøger, produktkataloger fra Forsvarets Informatiktjeneste, forsvarskommandobestemmelser, downloadning af nyeste Anti Virus programmer, cafeteria tilbud i denne uge, brugervejledninger og blanketter af forskellig art til udfyldelse m.m. Hver myndighed bestemmer selv, hvad der skal

ligge, og kun fantasien sætter grænser. På dette net må der ligge oplysninger, der er klassificeret til og med Til Tjenestebrug, og det er strengt forbudt at koble computere til eksterne net, som f.eks. Internettet.

Det er kedeligt, at vores Niveau II myndigheder i søværnet ikke p.t. er repræsenteret her. Jeg får tit fra ansatte ved Søværnets Materielkommando forespørgsler om, hvorfor de ikke er tilsluttet Forsvarets Informationsserver. De kan nemlig godt se, at her er mange oplysninger, som de også kan drage nytte af.

Flådestation Korsør's hjemmeside fra Internet kan ikke ses på Forsvarets Informationsserver.

**Intranet** har vi p.t. ikke direkte på Flådestation Korsør, men hvis man tager Flådestation Korsør's sider på Forsvarets Informationsserver, har man faktisk et Intranet. Et Intranet er et lukket informationsnet i en virksomhed eller en myndighed baseret på Internetstandarder.

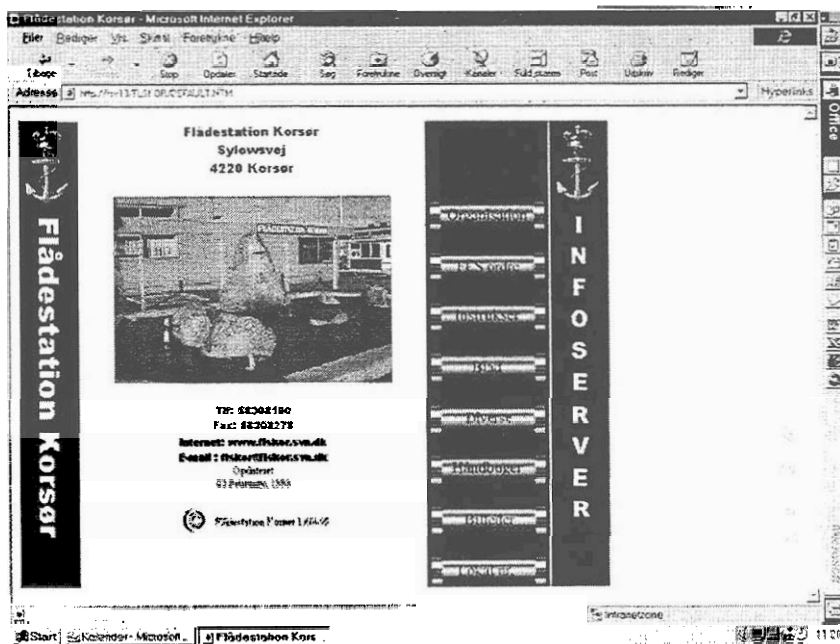
**Extranet** er også baseret på Internet-standarder. Det er et net, der går uden for virksomheden. Hvis det er et privat firma, kan der klikkes ind fra f.eks. forhandlere eller leverandører. De kan så hente

de seneste engrospriser eller kampagner med annonce tilskud m.m.. Extranet forefindes ikke ved Flådestation Korsør.

**Internet** er et verdensomspændende datanet, som er sammensat af en række samarbejdende subnet. Det oprindelige Internet er udviklet af det amerikanske forsvarsministerium i slutningen af 1970'erne. Internet-arkitekturen omfatter en lang række protokoller og tilhørende standarder. Målet med Internet-arkitekturen var at gøre det muligt at sammenkoble forskellige computere placeret mange steder og over store afstande, dels at sikre sig, at denne sammenkobling kunne ske selv under de værste tænkelige betingelser. Internettet blev først rigtigt populært, da den grafiske brugergrænseflade (www) så småt kom frem i begyndelsen af 1990'erne.

### Over 8000 besøgende

Flådestation Korsør har nu været på Internettet med egen



Startside fra Flådestation Korsør på Forsvarets Informationsserver.

hjemmeside i over 1 år. Hjemmesiden er blevet en af de mest besøgte forsvarssider i Danmark. I 1998 havde Flådestation Korsør over 8000 besøgende på sin hjemmeside, og gennemsnitstiden på siderne var knapt 5 minutter. Flådestation Korsør's hjemmeside kan, for dem der ikke har adgang til Internettet, ses offline på vores publicdrev (R drevet).

Adressen på Flådestation Korsør's hjemmeside på Internet er: [www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk)

### Flåden i Korsør på Internet

Husk, at Flåden i Korsør også kan læses på Forsvarets Informationsserver samt på Internettet.



Flådestation Korsør's hjemmeside på Internettet.

# En passion for udvikling

At Flådestation Korsør har en passion for nytænkning og udvikling er mærkbart og vil i de kommende år præge flådestationens image kraftigt.

Gode værktøjer er inden for den seneste periode blevet udviklet i flådestationens eget regi, herunder bl.a. HavneInformationsSystemet, der ganske enkelt forkortes HIS.

Af seniorsergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

## Et godt arbejdsredskab

HIS er et godt arbejdsredskab for vagthavende officer for opdatering af skibenes placering i havnen, kommende forhalingen m.v.. Programmet indeholder parametre, hvor vagthavende officer via nøgleord i alfabetisk orden kan finde relevante oplysninger, så

som flådestationsordrer, havneoversigt, Forsyningsafdelingens faktuelle oplysninger om post- og rutinekørsler samt materieltransporter via Leverings- og Speditørgruppen. Under Rekvisitions- og Genforsyningssektionen kan man finde lokale telefonnumre til nøglepersoner, hvis man har spørgsmål vedr. rekvisitioner, signaler, lagernumre, beholdningsoplysninger, lokalindkøb, handelsvarer, retursedler, varemottagelse m.v.. Endvidere kan oplysninger om eskadrerne samt flådens skibe hentes i programmet. På HIS forsiden findes 2 links til informationsserveren.

HIS vil fremover kunne bruges af alle med tilknytning

til flådestationen, lige fra Søværnets Materielkommando, værkstederne og depoterne til de sejlede enheder ved flådestationen. Dets formål er at højne informationsniveauet og give et bedre overblik.



Alle, der følger med i DR TV-serien *TAXA*, ved nu, at man er i gang med at forny centralen fra klodser til edb-styrede systemer, der ved implementeringen vil kunne vise, hvor bilen befinder sig (på gaden, på værkstedet, holder pause etc.). Dette system indeholder mange forskellige parametre, der kan gøre dagligdagen noget mere smidig, med lidt god vilje fra "Lizzie", centralens telefondame.

## Programmet udvikles

Magien ville ingen ende tage. Med tryllestaven begyndte de, der til daglig arbejder med enhedernes placering på Flådestation Korsør, at gå fra magnetstavlen til et mere simpelt og anvendeligt edb-styringssystem med en lille database med få, men brugbare oplysninger. Efterhånden som udviklingen fortsatte, så det ud til ikke at tage nogen ende.

Flådestationen nedsatte en lille arbejdsgruppe, der inde-



Opstartsbilledet til flådestationens HavneInformationsSystem.



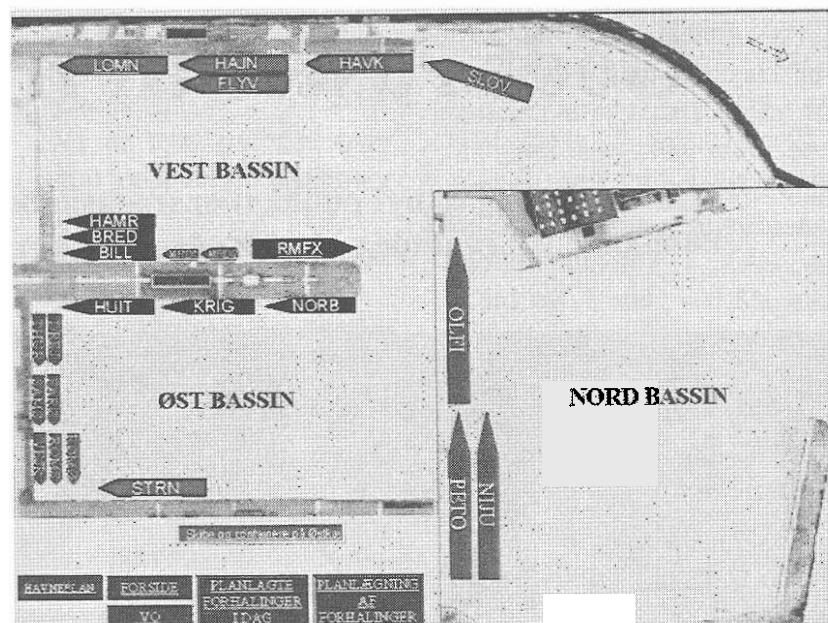
holdt personel fra flådestationens afdelinger og eskadrerne, der hver især gav deres input/bidrag til videre udvikling af dette projekt.

## Den færdige form

Måden, vi arbejder og udveksler informationer på, vil blive meget anderledes på grund af PC'en og Internet inden for de næste 10 år.

God brugervenlighed og unikke faciliteter skal være kendetegnet for HIS-værktøjets muligheder, og dette må nok siges at være tilfældet med de 1500 links, der indtil i dag er skabt.

Basemekaniker Frank Jacobsen, Havneelementet, der har været den drivende "Bill Gates"-kraft med hensyn til systemudviklingen af HIS, er nu ved at lægge sidste hånd på programmet. Der vil blive udarbejdet et hæfte til brugerne, der vil blive lagt på flådestationens info-server. Det for-



*Havneoversigten viser skibenes placering i flådehavnen.*

ventes, at HIS er i brug medio 1999.

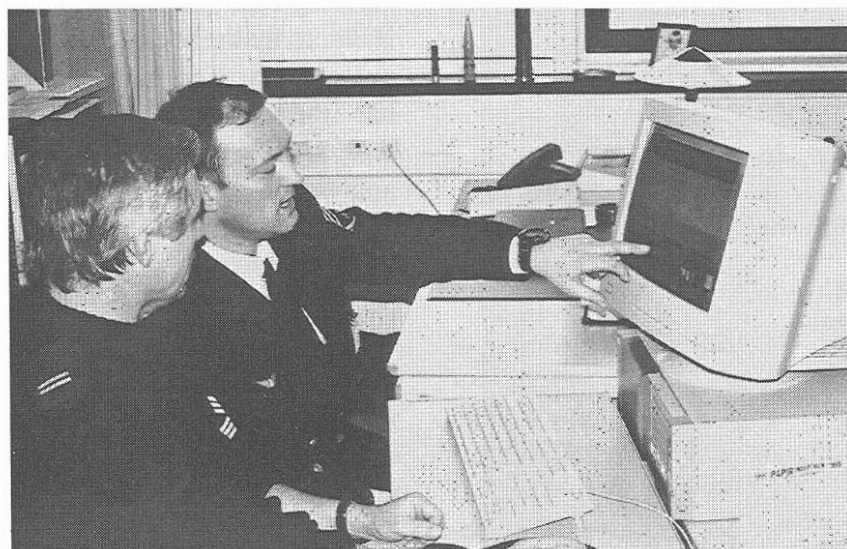
## Ingen roser uden torne

Der er ikke lutter fordele ved HIS. Som alle andre programmer har det også svage sider. Det klart svageste punkt er, at det er utroligt vigtigt, at det kontinuerligt opdateres, og

at de eventuelle dokumenter, der indføres fra enhederne, værkstederne og flådestationens afdelinger løbende ajourføres. Desuden er der nu en indkøringsfase, hvor enkelte børnesygdomme kan dukke op.

## Robust og velafbalanceret idé

Da jeg har været dybt involveret i denne udvikling og har været programmet igennem op til flere gange, samt ligeledes brugt det som en slags demonstration under forskellige foredrag, kan jeg kun sige, at det alt i alt er et særdeles fremragende og værdifuldt stykke værktøj. Ligeledes kan jeg glæde mig over, at man med ideen og de traditionelle værktøjer Flådestation Korsør råder over har kunnet se en mulighed i at udvikle et sådant program.



*Basemekaniker Frank Jacobsen, Havneelementet, har været den drivende "Bill Gates"-kraft ved udviklingen af Havne-informationssystemet. Seniorsergent Jim Bauer har ligeledes været dybt involveret i udviklingen af programmet.*

# Godt rustet til fremtiden

**Efter overgang til nyt publikationsregnskabssystem har Søværnets Publikationsforvaltning et godt overblik over 170.000 publikationer.**



*Chefen for Søværnets Publikationsforvaltning, Orlogskaptajn Vagn Andersen, kan efter indførelsen af nyt publikationsregnskabssystem imødekomme år 2000 uden problemer.*

Foranlediget af Flådestation Korsør's overgang til Windows NT 4.0 styresystem blev det medio 1998 i Søværnets Publikationsforvaltning erkendt, at vi stod over for et større edb-problem. Det anvendte publikationsregnskabssystem var udarbejdet i Dbase IV, et DOS-program, der ikke uden store vanskeligheder kunne arbejde med ovennævnte styresystem. Derudover viste det sig, at systemet ikke var år 2000 kompatibel. En undersøgelse og gennemgang af de anvendte systemer ved henholdsvis Flyvertaktisk Kommando og

Hærens Reglementsforvaltning godtgjorde så stor ulighed i værnenes publikationsforvaltning, at ingen af disse systemer umiddelbart kunne anvendes.

Af orlogskaptajn Vagn Andersen, Chef for Søværnets Publikationsforvaltning

## For dyr løsning

Den opståede situation var naturligvis uholdbar, hvorfor Søværnets Publikationsforvaltning kontaktede Kommunedata. Vi havde erfaret, at der her var udarbejdet systemer, der anvendtes ved flere af landets biblioteker. Ideen var, at et af disse, med visse modi-

fikationer og for rimelige økonomiske investeringer, kunne bringes til anvendelse ved Søværnets Publikationsforvaltning, der har ca. 170.000 publikationer fordelt på ca. 7.000 titler at holde styr på. Et konsulentbesøg bekræftede, at Kommunedata ikke så problemer i løsning af opgaven. Da efterfølgende prisoverslag androg ca. 650.000 kroner, måtte Søværnets Publikationsforvaltning erkende, at dette var langt over, hvad der var økonomisk muligt. Pengene var ikke til stede, hvorfor tilbudet måtte afvises, og en anden løsning findes.

## Privat edb-firma kontaktes

Søværnets Publikationsforvaltning opnåede kontakt til en tidligere medarbejder ved Forsvarets Datatjeneste, der nu har startet eget edb-firma. Efter grundige undersøgelser og analyser af Søværnets Publikationsforvaltnings forretningsgange ville dette firma påtage sig at konstruere et system specielt designet til løsning af publikationsforvaltningens opgaver. Da det endvidere blev konstateret, at de økonomiske konsekvenser lå inden for det mulige, blev opgaven påbegyndt i august måned 1998.

Systemets udvikling tager udgangspunkt i "Vejledning i Publikationsforvaltning" og de interviews og analyser, der er foretaget ved Søværnets Publikationsforvaltning. Arbejdet er foregået som prototypeudvikling, hvor samtlige arbejdsfunktioner er gennemgået. Delopgaver er gennemgået ved Teknisk Kasse, efterfølgende ved Lederen af Kommandokassen og Lederen af NATO-kassen. Systemet er udviklet i Access 97, der bl.a. har den fordel, at det arbejder snævert sammen med Word (der kan brevfolde) og Excel (der kan lave grafer).

### Forventningerne indfriet

Systemet er taget i anvendelse medio januar 1999 og har vist sig at svare fuldt ud til forventningerne med flere fordele i forhold til det gamle system, hvoraf følgende skal nævnes:

- Ved anskaffelse af publikationer er der straks overblik over antal eksemplarer.
- Holderen oprettes kun en gang med de rigtige informationer.
- Adresseændringer tilføres automatisk fra forsvarrets Felnr. liste. (FELM94).
- Holderinformation fra samtlige regnskaber er samlet til et holderregister, der anvender Forsvarets Element Liste.
- Information om organisationsændringer vil tilgå elektronisk fra Planlægningssektionen i Forsvarskommandoen.
- Alle medarbejdere ved Publikationsforvaltningen

kan på tværs af organisationen hente oplysninger i systemet.

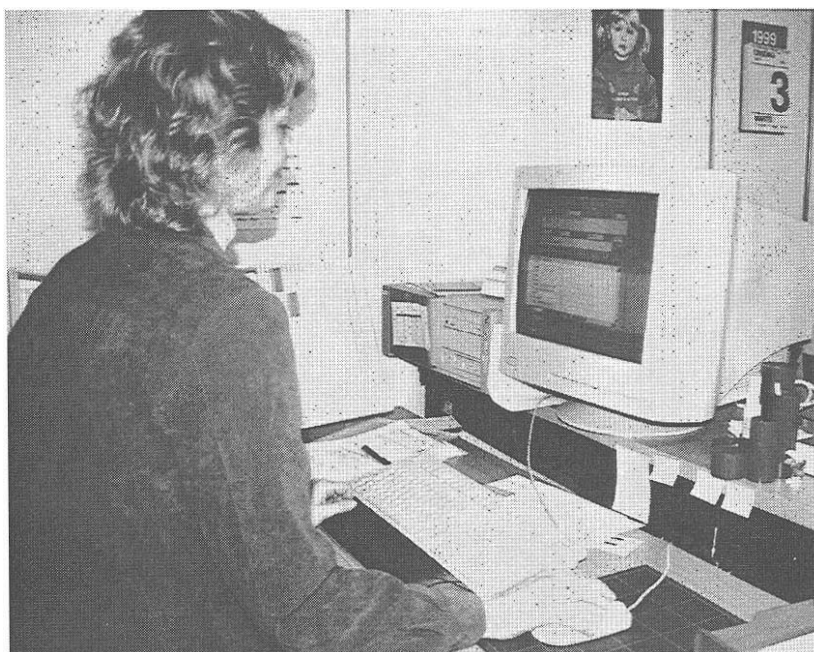
- Der er total oversigt over antal udlånte publikationer samt titler.
- Der udskrives automatisk mønstringslister.
- Der udskrives automatisk omkvitteringsformularer.
- Der er sporbarhed i systemet, d.v.s. at der altid kan findes tilbage til den, der har foretaget den enkelte transaktion.
- Der er historik på udsendte rettelselser.
- Publikationer vil fremstå med nuværende rettelsesstatus.
- Udvidede søgemuligheder.
- Netværkssystem med online (tidstro) opdatering for et ubegrænset antal brugere.

### Personel på kursus

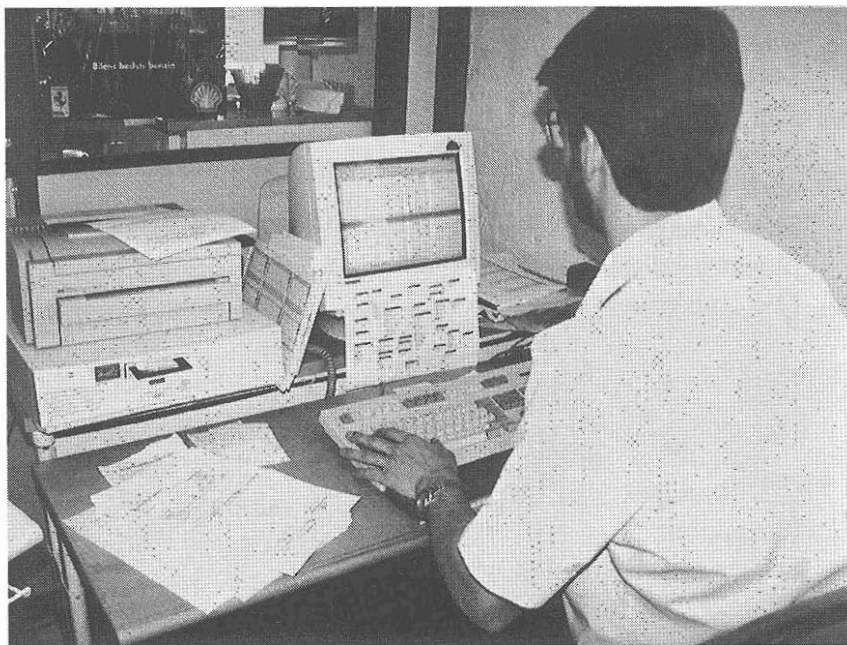
For at få den optimale udnyttelse af systemet straks fra igangsættelsen har involveret personel ved Søværnets Publikationsforvaltning gennemgået edb-uddannelse i Access, Word og Excel ved Slagelse Handelsskole. Kurserne er gennemført som AMU-kurser med lønrefusion. Derudover er der gennemført løbende uddannelse i Søværnets Publikationsforvaltning med løsning af relevante opgaver. Som et lille lyspunkt kan det nævnes, at den modtagne lønrefusion i forbindelse med kursus gennemgang har andraget et større beløb, end det har kostet at udvikle systemet.

### Usikkerhed om de fremtidige opgaver

Søværnets Publikationsforvaltning føler sig nu edb-



Overassistent Hanne Rantzau i færd med at registrere og fordele publikationer i det nye publikationsregnskabssystem.



*Overkontorbetjent Martin Califano ved Kurértjenesten fremsender publikationer til holderne. I programmet ACCESS er det muligt at udskrive adresselabels, hvilket gør forsendelsen nemmere.*

mæssigt godt rustet til fremtiden, når vi taler om at holde regnskab med publikationer og titler. Søværnets Publikationsforvaltnings fremtidige

produktionsvirksomhed forekommer lidt mere usikker. NATO, der leverer en stor del af de publikationer/dokumenter, som Søværnets Pub-

likationsforvaltning mangfoldiggør og distribuerer til såvel NATO-myndigheder som enkelte medlemslande, har truffet beslutning om, at disse generelt fremsendes på CD-ROM. Denne NATO beslutning og den generelle udvikling i anvendelse af informationsteknologi i forsvaret stiller krav til såvel uddannelse af personel som økonomiske midler til anskaffelse af nødvendigt materiel. Der hersker ved Søværnets Publikationsforvaltning stor usikkerhed, for så vidt angår de fremtidige opgaver, hvorfor det ville være ønskeligt, at vores overordnede myndigheder kunne tilkendegive hvad og hvilken produktion, der forventes af Søværnets Publikationsforvaltning i fremtiden. Endvidere at der fra samme myndigheder formuleres krav og policy for udgivelse af publikationer på disse medier.



*Assistenterne Lillian Madsen og Bodil Jensen, NATO-kassen, henter informationer om NATO-publikationer i det nye publikationsregnskabssystem.*

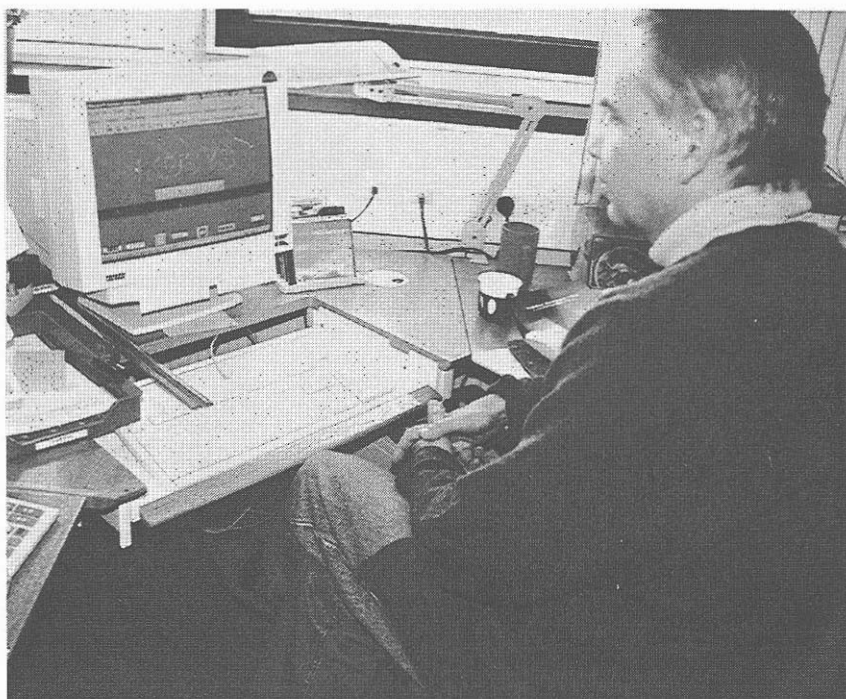
# Forsyningsafdelingens PC-indkøbssystem

I takt med dels den teknologiske udvikling på flådestationen og dels det øgede arbejdspress på indkøbspersonellet ønskede Rekvisitions- og Genforsyningssektionen i Forsyningsafdelingen i starten af 1996 indført et PC-indkøbssystem (IKO-SYS). Kravet til dette system var, at det skulle kunne registrere vareoplysninger, indkøbsordrer, indenlandske leverandører osv.

Af afdelingsleder Jes Hansen,  
Chef for Rekvisitions- og Genforsyningssektionen

## Kravsspecifikation udarbejdes

Der blev derfor udarbejdet en såkaldt kravsspecifikation, der fortalte, hvad det var, vi egentlig ønskede, at systemet skulle kunne, og denne kravspecifikation blev overdraget til en praktikant i informatik, som skulle være her i ca. ½ år. At det var en stor mundfuld for en praktikant, vidste vi godt, og vi var forberedt på evt. at skulle overdrage opgaven til Søværnets Materielkommando's informatikelement, såfremt det ikke skulle lykkes for vores praktikant.

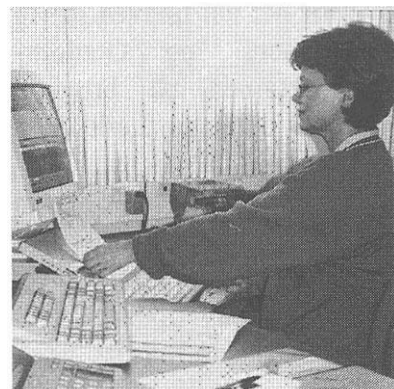


*Lederen af Genforsyningssektionen, kontorfuldmægtig Adam Munk Petersen, har udført de rettelser og justeringer, der ved brug i det daglige blev fundet nødvendige, for at det nye PC-indkøbssystem i dag kan handle alle tænkelige indkøbssituationer.*

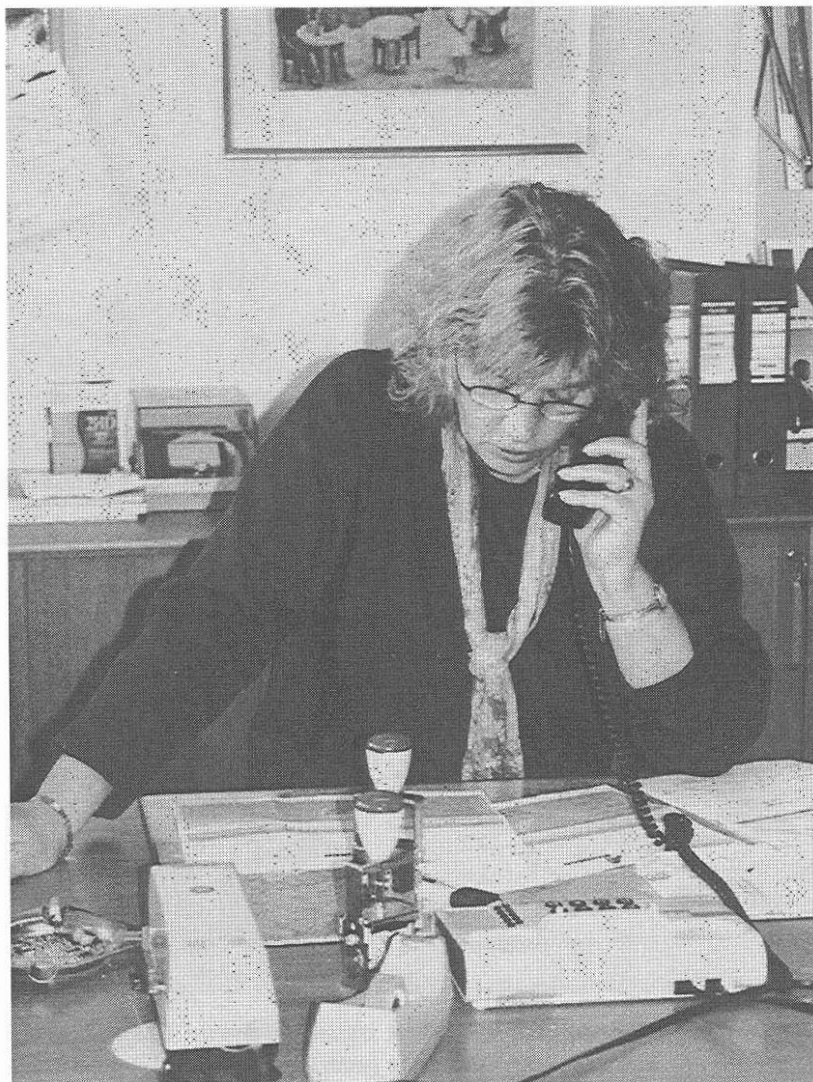
## Informatikpraktikant udarbejder nyt indkøbssystem

Vores bekymringer blev dog gjort til skamme, idet det viste sig, at denne praktikant besad en del viden inden for databasesystemet ACCESS. Ved i en periode at arbejde i sin fritid og efter mange og lange samtaler med indkøbspersonellet fik han sam-

mensat et rimeligt komplekst system, som var umiddelbart anvendeligt.



*Overassistent Lena Thunbo opretter og registrerer lokalindkøbsordrer i indkøbssystemet.*



*Overassistent Anni Bilde vejleder skibene vedr. rekvirering af handelsvarer.*

## Elementleder færdigudvikler indkøbsprogrammet

Praktikperioden ophørte desværre kort tid efter, at systemet blev taget i anvendelse, hvorfor det var nødvendigt for Rekvissions- og Genforsyningssektionen på brugerniveau at uddanne Lederen af Genforsyningssektionen i ACCESS. Det viste sig nemlig, at der skulle indføres en del rettelser og forbedringer, som først blev opdaget i det daglige arbejde, såsom uden-

landske leverandører, betalinger, VO-liste o.l. Det at systemet ikke var konstrueret til at udskrive fakturaattester samt at registrere økonomien omkring vores indkøb, var en stor ulempe i det daglige arbejde, idet disse skulle udføres manuelt. Det er nu lykkedes for Lederen af Genforsyningssektionen at indføre alle ønskede ændringer og rettelser, således at systemet i dag kan handle alle tænkelige indkøbssituationer, såvel af varer med og uden lagernumre samt udenlandske indkøb.

## Handelsvarer og lokalindkøb

Systemet anvendes i dag i 2 versioner, nemlig en version, der omhandler indkøb af handelsvarer (tidligere lagerførte varer) og en version, der omhandler lokalindkøb. Dette har været nødvendigt for bedre at kunne skille tingene ad, idet de to former for indkøb er meget forskellige. De 2 versioner er bygget over samme grundversion, og der er så i de enkelte versioner indført relevante rettelser. Det har i enkelte tilfælde været muligt at få oplysninger fra leverandører, der kunne læses umiddelbart ind i versionerne, men ellers er alle andre oplysninger i systemet indlagt manuelt af personel fra Genforsyningssektionen.

## Nøgletal

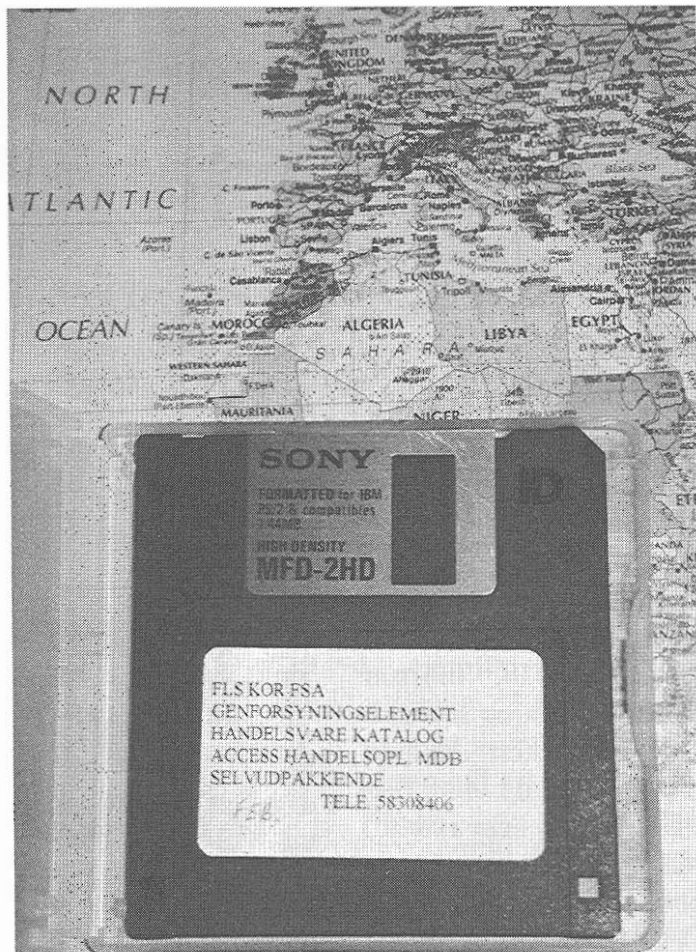
At systemet er temmeligt komplekst samt belastet, kan belyses af følgende udvalgte nøgletal for 1998:

- Antal udskrevne indkøbsordrer 7.934
- Antal vareoplysninger 17.099
- Antal leverandøroplysninger 900
- Antal myndigheder 438
- Antal udskrevne fakturaattester 9.200

## Varedatabaser på diskette

Ud over indkøbsarbejde anvendes oplysningerne i systemet til andre ting. Genforsyningssektionen udleverer f.eks. disketter med komplette varedatabaser grupperet på va-

retyper til de rekvirenter, som ønsker det. Det er tanken ultimo marts 1999 at indbygge en rekvisitionsdel i disse disketter, således at brugeren ved opslag i varedatabasen kan bestille varen direkte på sin PC, og herefter få udskrevet en rekvisition, som kan anvendes ved bestilling hos Genforsyningsselementet. Interesserede rekvirenter kan henvende sig til Leder af Genforsyningsselementet, lokal nr. 8415, for bestilling af disketten. Skibe dog lokal 8406, Overassistent Anni Bilde.



*Genforsyningsselementet udleverer disketter af komplette varedatabaser grupperet på varetyper til de rekvirenter, som ønsker det. Ultimo marts 1999 vil en rekvisitionsdel være indbygget i disse disketter, således at brugeren kan bestille varen direkte på sin PC og få udskrevet en rekvisition, som kan anvendes ved bestilling hos Genforsyningsselementet.*

## Forsyningsafdelingens Genforsyningsselement

Leder af Genforsyningsselementet

Lokalindkøb

Handelsvarer

Fakturaer

Kontorfuldmægtig Adam Munk Petersen

Lokal 8415

Overassistent Lena Thunbo

Lokal 8416

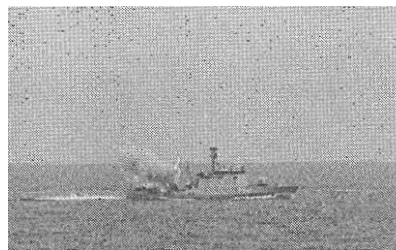
Overassistent Anni Bilde

Lokal 8406

Overassistent Ulla Jelager

Lokal 8417

# Flot missilaffyring fra missilfartøjet SKADEN



Onsdag den 10. februar 1999 blev endnu en stor milepæl i søværnets historie nået. Det skete, da missilfartøjet SKADEN, som et led i implementering og afprøvning af våbensystemerne i FLYVEFISKEN-klassen, havde den store ære at være platform for affyringen af et Harpoon Blast Test Vehicle (BTV) missil i skydeområde EKR 14 ved Sjællands Odde.

Af missilfartøjet SKADEN

## Succesrig test af blasterskjold m.m.

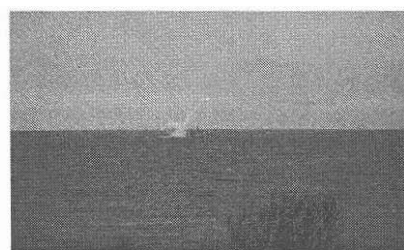
Skydningens overordnede formål var at teste blasterskjoldene for de ekstremer, en missilaffyring medfører. Et BTV-missil er som et *live* missil, blot med den undtagelse at det ikke er krigsarmeret, samt at der kun er boostermotor (motor, der sender missilet af sted) og ingen sustainer (motor, der sørger for missilets fortsatte fremdrift efter affy-



ring). Missilet har således kun en rækning, der svarer til boostermotorens effekt, hvilket er ca. 3 sømil.

Det interessante aspekt for skydningen var de påvirkninger, blasterskjoldet samt øvrigt materiel på dæk bliver udsat for. Ved affyring forbliver missilet i *cannisteren* (opbevaringsrøret) i knap 2 sekunder, førend det letter. Dette medfører, at missilet, umiddelbart førend det letter, trykker med en bagudrettet kraft på ca. 8 tons samt opbygger en udstødningstemperatur på 3000 °C.

Blasterskjoldet er udformet med en vinkling, der bevirker, at *boostet* ledes over torpedorørene. Endvidere mindskes trykket på dækket, idet blasterskjoldet foranlediger en jævn kraftoverførsel af boosttrykket. Skydningen forløb problemløst, og blasterskjoldene honorerede til fulde de krav, der på forhånd var stillet til dem.



## Enestående på verdensplan

Den succesfulde BTV-test betyder, at alle våbensystemerne for FLYVEFISKEN-klassen i kamp-rollen hermed er endeligt implementeret, hvorfor enheder i denne rolle med rette kan hævdes at være enestående på verdensplan. Ingen andre flåder har så små enheder med så kraftig og alsidig en bestyknings tilfælde med FLYVEFISKEN-klassen i kamprollen.

## En stolt besætning

Den efterfølgende stolthed, der kunne fornemmes blandt SKADEN's besætning, fornægtede sig da heller ikke, og selv Sea Sparrow skydningen udført i august 1998 syntes at glide lidt i baggrunden. Men vel ganske naturligt, når man ihukommer, at der i søværnet ikke er affyret et tilsvarende missil siden 1982, hvor torpedomissilbåden WILLEMOES var affyrende enhed.



# SKADEN til jubilæumsfest i Norge

**Missilfartøjet SKADEN har haft en travl vinter. Foruden deltagelse ved missilaffyringer har SKADEN også nået at være i Bergen for at deltage i festligholdelse af det norske MTB våbens 125 års jubilæum.**

I dagene 9. - 12. oktober 1998 deltog SKADEN i festligholdelse af det norske MTB våbens 125 års jubilæum. Dette foregik i Europas mest regnfulde større by, Bergen.

Af missilfartøjet SKADEN

## Verdens første motor-torpedobåd

Søværnet var i lighed med bl.a. den tyske flåde indbudt til arrangementet, der skulle markere 125-året for implementeringen af Norges og verdenshistoriens første motortorpedobåd (MTB) "Rap". Bergen kunne imidlertid ikke helt leve op til sit noget blakkede ry med hensyn til regnfuldt vejr, hvorfor besætningen havde rig lejlighed til at stifte et mere indgående kendskab med byen.

## 2200 gæster til åbent skib på SKADEN

Såvel lørdag som søndag var der på alle enheder åbent skib, og på trods af den hårde konkurrence blev SKADEN besøgt af mere end 2200 gæster.

## Kransenedlæggelse

Lørdag deltog besætningen på SKADEN endvidere i en kransenedlæggelse til ære for besætningen på MTB 345, som var en torpedobåd, der under 2. verdenskrig opererede i de norske farvande med udgangspunkt på Shetlandsøerne. Besætningen, der var norsk, blev taget til fange af tyskerne og efterfølgende henrettet i fangelejren, som et meget kedeligt eksempel på nogle af de krigsforbrydelser, der også dengang foregik.

## Et imponerende arrangement

Søndag var hele besætningen inviteret til matiné i den imponerende Grieg hal, hvor der af de norske værter var stabledt et flot arrangement sammen. Således kunne SKADEN's besætning, fra de måske bedste pladser i hallen, bl.a. se Vencke Myhre folde sig ud på slap line samt se sketches og sange udført af lokale, men særdeles underholdende professionelle kunstnere. Et yderst imponerende arrangement, som det norske MTB-våben kan være meget

stolt af.

## Reception for indbudte gæster

Herefter gik det i fuldt firspring mod havnen, idet Chefen for 4. Eskadre skulle være vært ved en reception for indbudte gæster om bord på SKADEN. Her fik gæsterne lejlighed til at se videooptagelserne fra SKADEN's Sea Sparrow skydning medio august. Efterfølgende måtte SKADEN's besætning, ikke uden stolthed i stemmen, svare beredvilligt på alskens spørgsmål vedr. FLYVEFI-SKEN-klassen i kamprollen. Således kan man kort sammenfatte, at også dette arrangement var en stor succes!

## Gigantisk fyrværkeri

Mandag gav besætningen mulighed for at restituere sig oven på weekendens udfoldelser, inden der skulle klargøres til sejladsen mod Danmark. Dog nåede vi at se det gigantiske fyrværkeri, der skulle markere jubilæets officielle afslutning. Ved midnatstid satte vi kursen mod Danmark.

# Bomber, brand og kaos på Flådestation Korsør



*En af de "tilskadekomne", som havde trykken for brystet og rallende vejrtrækning, blev efter at være tilset af lægeholdet (t.v.) kørt af sted i ambulance. Som figurant (såret) ses smed Kim Jørgensen, Teknisk Afdeling.*

Tirsdag den 10. november 1998 i tidsrummet kl. 1800 – 2200 blev der på flådestationen afholdt en brandøvelse med deltagelse af FALCK i Korsør, Lægeberedskabet ved Storebæltstunnelen, korvetten OLFERT FISCHER og dele af flådestationens brandtjeneste, infirmeri og MP-vagt.

Udover assistanceøvelse til korvetten med sårede (figuranter), hvor skibets teknikofficer ledte slagets gang, var der røgdykkerøvelse i beskyttelsesrum på Sydka-

jen og brand "live" ved kanonstilling på Sydkajen.

Af orlogskaptajn K.G.Piilgaard, Chef for Driftssektionen

## Tak for en god indsats

FALCK var yderst tilfreds med øvelsen, hvor de bl.a. lærte, hvad man kunne og ikke kunne om bord i et orlogsskib, og vil sammen med flådestationen særligt takke korvetten OLFERT FISCHER's teknikofficer, vagthold og sminkør for en god indsats.

## Beskrivelse af øvelsen

Af Jørgen Ole Gyldenløve, FALCK Korsør

### Flådestation Korsørs kaj anlæg bombes

Det var en mørk tirsdag aften, den 11. november 1998 kl. 1800. Der blæste en stille vind fra vest, og alt var fredeligt i Korsør by.

Men pludselig brød nogle fly stilheden. De kom susende ned fra himlen, smed deres bomber og forsvandt. Deres mål var Flådestation Korsørs kaj anlæg, og flere skibe blev ramt.

### Kaos på flådestationen

På kajen var en bunker med flere personer, som var gået i dækning, blevet ramt. Et kanontårn blev skudt i brand, og korvetten OLFERT FISCHER blev ramt – det var et kaos. Flådens eget brandvæsen blev tilkaldt, og besætninger på skibene var i gang.

### Hjælp fra FALCK i Korsør

Vagthavende officer på flådestationen vurderede, at man skulle have hjælp fra FALCK i Korsør. FALCK afgik med første slukningstog, ankom til flådestationen og blev af MP-vagten vist ud til korvetten

OLFERT FISCHER. Her var brand og tilskadekomne.

### Ambulance og lægehold tilkaldes

Ved ankomsten møder holdføreren en tilskadekomne liggende på kajen ved landgangen. Han har trykken for brystet og rallende vejrtrækning. Holdføreren og brandmand tilser den livløse person og tilkalder en ambulance og lægevogn.



*FALCK's brand- og redningskøretøjer blev af MP-vagten vist vej til korvetten OLFERT FISCHER, hvor der var brand og tilskadekomne.*

### Brand flere steder

Der meldes om større brand ved kanontårnet, og holdføreren kalder resten af styrken. Vagthavende brandleder på skibet kontakter holdføreren og forklarer om situationen, at der var brand i maskinrummet, og at der var en person derude. Samtidig var der en varmeudvikling på banjerne ved siden af maskinrummet, ligesom der lå en person i området. Der var ligeledes en røgudvikling på maskinværkstedet, hvor en mand savnedes.

### Røgdykkere indsættes

Holdføreren indsætter 3 røgdykkerhold:

- 1. hold til udvendig ophaling med skumudlægning for slukning af brand i maskinrum gennem to kanaler fra dæk 01. Derefter skal de i maskinrummet med en vandfyldt slange og lave en eftersøgning.
- 2. hold skal på banjen med vandfyldt slange for køling

og eftersøgning.

- 3. hold skal eftersøge i maskinværkstedet.

### Infirmeriet fortsætter behandling af sårede

Mens dette er i gang, kommer ambulancen og lægevognen og behandler den tilskadekomne på kaj og transporterer ham til infirmeriet. Det samme sker med de andre tilskadekomne, efterhånden



*Det var en lærerig øvelse for alle parter. Mandskabet fra FALCK lærte bl.a. en del om slangeføring og høje dørtrin på skibe.*



*FALCK slukker brand "live" ved kanonstilling på Sydkajen.*

som de kommer ud fra skibet. På infirmeriet fortsætter behandlingen af de tilskadekomne.

### **Brand i kanontårn**

Resten af styrken bliver ledt ud til Sydkajen af MP-vagten. Her får holdføreren at vide, at der er brand i kanontårnet, og at der er tilskadekomne derinde. Han sætter et hold i gang med slukning og eftersøgning i tårnet.

### **Tilskadekomne i bunker**

Samme sted er der en bunker, der er blevet ramt, men ingen ild. Der er tilskadekomne derinde. Her sættes to hold ind, men døren sidder fast, så de skal ned gennem en nødskakt og en luge for at komme ind. Her finder de to tilskadekomne, de er bevidstløse og skal bæres samme vej ud.

### **Godt det kun var en øvelse**

Branden i kanontårnet bliver slukket og den bevidstløse

person fundet. Alle kommer på infirmeriet til videre behandling.

Puha!!! Det var kun en øvelse.

### **Et godt samarbejde**

Vi havde sammen med Flådestation Korsør lavet en øvelse, hvor vi ville se, hvordan "landkrabbebrandvæsenet" arbejder på et skib i et samarbejde mellem flådefolk og FALCK. Øvelsen varede i ca. 1½ time. Da den var færdig, byttede vi mandskab mellem kaj og skib og gentog øvelsen.

### **En udbytterig øvelse**

Kl. 2130 var vi færdig og mødtes på flådestationens brandstation til evaluering og lidt til hals og mave.

Alle var enige om, at det var en god øvelse, ikke mindst for FALCK's personale, som lærte noget om slangeføring og høje dørtrin på skibe, men også for flådestationens personel var det lærerigt at se, hvordan vi arbejdede, så det

bliver ikke sidste gang, at der holdes øvelse sammen.

Kl. 2200 takkede vi af og kørte hjem og klargjorde bilerne igen.

### **Den 10. februar 1999 fik Flådestation Korsør tilsendt en takkeskrivelse fra FALCK underskrevet af stationsleder Flemming Hansen:**

"Der skal fra FALCK Korsør's side lyde en meget stor tak for, at vi fik muligheden for deltagelse i denne øvelse.

Hele planlægningen og udførelsen af dette arrangement bar præg af god kollegial professionel gensidig forståelse for samarbejdet. At kende hinanden fra hverdagen er af uvurderlig betydning ved alle former for indsats.

Måtte muligheden opstå senere, vil FALCK meget gerne deltage i denne type fællesøvelser, da de er udbytterige for FALCK's mandskab."

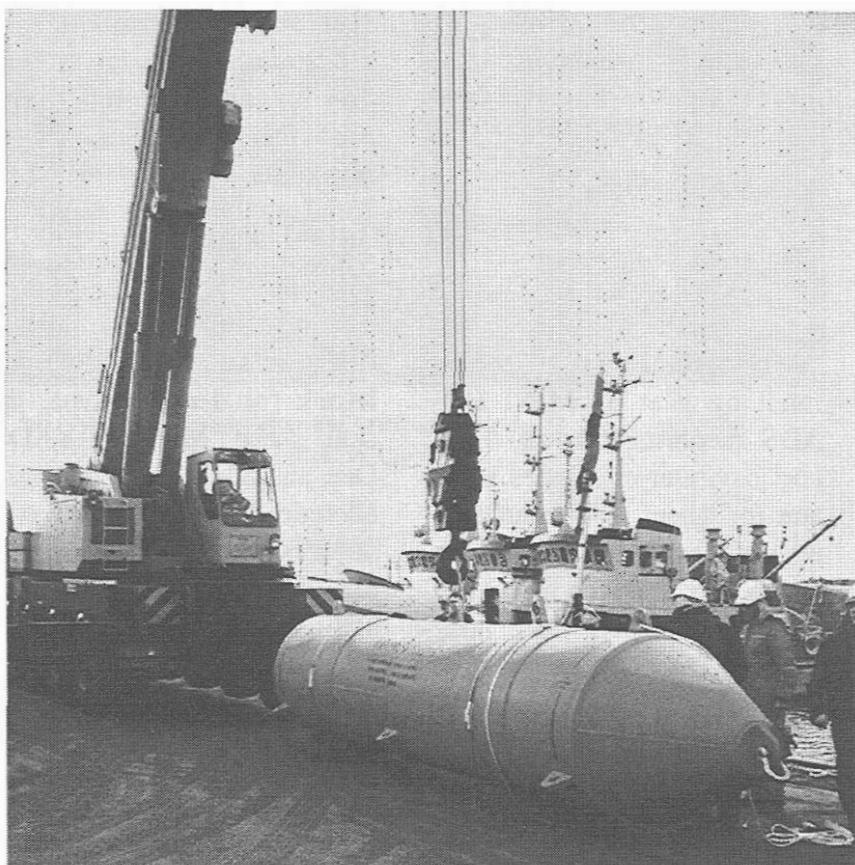
# Afprøvning af nyt minestrygningsmateriel

Den 2. oktober 1998 ankom de 4 første MAXI DYADS til Flådestation Korsør. De næste 4 ankom den 5. oktober 1998. Disse strygemagneter, der vejer ca. 10,6 tons pr. stk., er leaset for 1 år. I løbet af dette år skal systemet evalueres. I ugen 5. - 9. oktober 1998 er der gennemført kursus på de tilhørende støjgivere, AAG'erne, der er leveret 2 stk. af. AAG'erne kan også anvendes sammen med MINI DYADS - de små strygemagneter, der ligger på kajområdet.

Af civilingeniør Palle Bo Madsen, Undervandsvåbensektionen, Søværnets Materielkommando

## Sikkerhedszone for folk med pacemakere o.a.

Magnetfeltet fra MAXI DYADS svarer til magnetfeltet fra store skibe. Når magneterne lagres parvis, modsat polet, ophæver de delvis hinanden. Der er imidlertid, på grund af en formodet fare for folk med pacemakere, etableret en sikkerhedszone på ca. 4 m omkring MAXI DYADS. Tilsvarende er sikkerhedszonen for MINI DYADS på 2 m. Magnetfeltet omkring dyads er et statisk felt (i modsætning til feltet omkring en vekselstrømsgenerator eller -ledning, hvor feltet ændrer retning -



Den 2. oktober 1998 ankom 4 store MAXI DYADS strygemagneter til Flådestation Korsør. De næste 4 ankom den 5. oktober. Magneterne, som vejer ca. 10,6 tons, skal i løbet af 1999 indgå i forskellige forsøg. Resultaterne heraf er afgørende for søværnets fremtidige valg af minestrygningskoncept og -udstyr.

feltvektoren drejer rundt hele tiden). Internationalt arbejder man med en grænseværdi for statiske magnetfelter på 0,5 milli Tesla, som grænsen for folk med pacemakere eller andre implanterede kunstige dele eller organer. Denne grænseværdi findes i en afstand af ca. 4 m fra en enkelt fritliggende MAXI DYAD. Når de lægges parvis, modsat polet, så findes grænseværdien i 2 m afstand

fra enderne og 1,6 m fra siderne. For raske personer uden pacemakere eller ferromagnetiske genstande i kroppen, er det ikke forbundet med fare at nærme sig MAXI DYADS.

## Elektronisk udstyr kan tage skade

Elektronisk udstyr kan tage skade - kreditkort, ure og lignende. Undertegnede har dog



*Der er etableret en sikkerhedszone på ca. 4 m omkring MAXI DYADS magneterne for folk med pacemakere eller andre implanterede kunstige dele eller organer. Tilsvarende er sikkerhedszonen for MINI DYADS på 2 m.*

uden problemer bevæget mig rundt og gået på MINI DYADS medbringende ur, Danskort osv. Der er således ingen fare forbundet med ophold eller trafik uden for sikkerhedszonen hverken for personer, elektronisk udstyr eller biler. (MAXI DYADS er jo også kørt til flådestationen på blokvoerne uden problemer for den øvrige trafik, bortset fra størrelsen af blokvoeren).

## Mindre modstand i vandet

Som man måske har bemærket, så er MAXI DYADS koniske i enderne, hvorimod MINI DYADS har halvkugleformede ender. Denne forskel skyldes det faktum, at modstanden i vandet er mindre for en keglestub (kegle med flad ende) end for en halvkugle. Denne idé blev fremlagt for leverandøren, ADI, af overingeniør Ole Flensburg, Søværnets Materielkommando, under diskussioner om det nødvendige pæletræk for den skibstype, der skal slæbe MAXI DYADS. Den australske flåde anvender allerede MAXI DYADS med halvkugleformede ender, men det danske søværn er de første, der har fået leveret MAXI DYADS med keglestubbe. Leverandørens forsøg har vist, at modstanden i vandet faldt ca. 44%, og som en sidegevinst steg det magnetiske moment ca. 16% på grund af

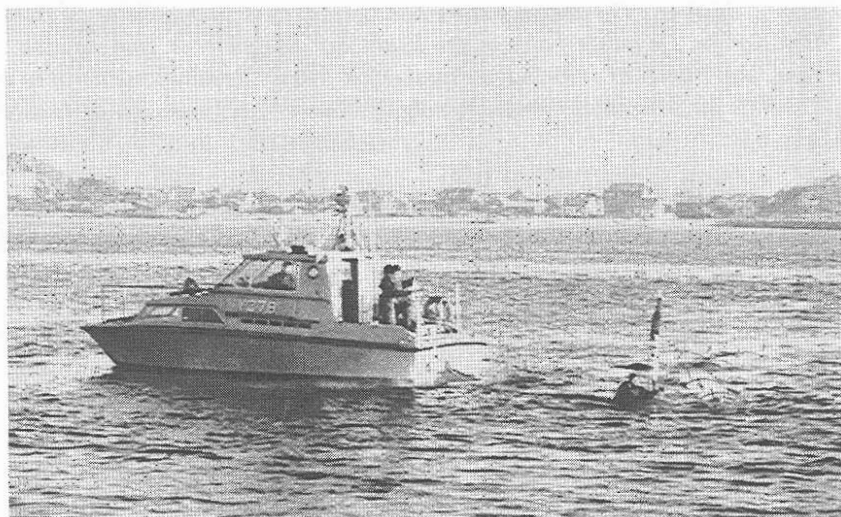
konstruktionsændringen.

## Flådestationen deltager i NATO-forsøg

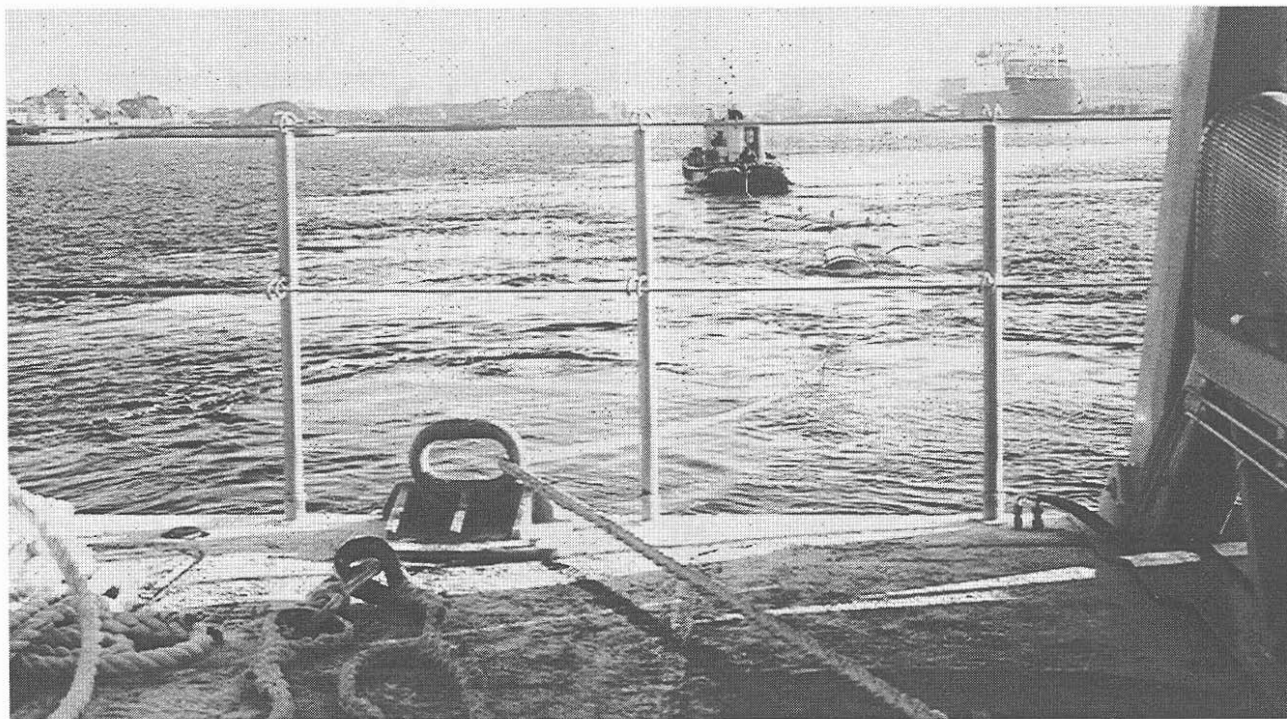
I sidste halvdel af oktober gennemførtes test med MINI DYADS og AAG'erne ved La Spezia i Italien. Testen var en del af et stort NATO-forsøg, der drejede sig om Mine Jamming - altså en undersøgelse af, hvordan det er muligt at forvirre miner, således at man kan sejle over dem, uden at de detonerer. Mellemkæder og rigning til denne test var konstrueret af Minestrygningsværkstedet på Flådestation Korsør. Klargøring og programmering af AAG'ere og MINI DYADS før testen udførtes af Minestrygningsværkstedet i samarbejde med Søværnets Materielkommando og SACLANTCEN - en NATO forskningsinstitution. Grejet blev slæbt af 2 forskellige italienske MCM-enheder [minerydningsfartøjer, red.].

## Støjtagerne holdt kun ca. 30 timer

Desværre viste testen, at AAG'erne ikke var tilstrækkeligt robuste til operativ brug, så de holdt kun ca. 30 timer, så stoppede den vanddrevne turbine på begge. Den ene fordi den originale rigning havde fået fat i et turbineblad, imens udstyret lå stille i vandet, den anden fordi afskærmningen af turbinen var ved at knække af og derved bremsede turbinen. Leverandøren har nu taget grejet retur, og vi forventer, at de kommer stærkt tilbage, belært af erfa-



*Søværnets Taktik- og Våbenskole's registreringshold deltog og filmede ved slæbeforsøg med 4 stk. MAXI DYADS ud for Flådestation Korsør den 2. december 1998. Da temperaturen var under frysepunktet, var det en barsk opgave for dykkeren, som skulle foretage justeringer på grejet.*



*Flådestationens slæbebåd på vej ind i havnen i Korsør efter endt slæbeforsøg den 2. december 1998 med MAXI DYADS ud for Flådestation Korsør.*

ringerne. Hvad angår MINI DYADS, bekræftede testen, at systemet kan stryge miner.

### **Slæbeforsøg ud for Flådestation Korsør**

Onsdag den 2. december 1998 blev der foretaget slæbeforsøg med 4 stk. MAXI DYADS ud for Flådestation Korsør. Den slæbende enhed var MSF2 [minerydningsenhed, red.] med besætning fra LAXEN, og Taktik- og Våbenskolens registreringshold deltog og filmede fra både MSF og Y 378. Magnetfeltet holdt de 4 MAXI DYADS fast til kajen, så det var umuligt at slæbe dem fri med en lille gummibåd med 20 hk-motor. For at sikre os imod at ramme andre enheder i havnen brugte vi en slæbebåd og MSF2 til at sejle de 4 MAXI DYADS ud af havnen.

### **Dykker på barsk opgave**

For at foretage justeringer på grejet var det nødvendigt at få en dykker i vandet. Da temperaturen var under frysepunktet var det en barsk opgave, som dykkeren dog (eller derfor) klarede hurtigt, begge gange han var i vandet.

### **Afgørende forsøg i Tyskland til foråret**

Herefter vil endelig rigning til forårets test i Eckernförde i Tyskland blive fastlagt, indkøbt og bygget op i samarbejde med minestrygningsværkstedet. Ved denne test er det planen at slæbe både MAXI og MINI DYADS over nogle sensorer på havbunden. Resultaterne fra disse forsøg vil være afgørende for søværnets valg af minestrygningskoncept og -udstyr.

**Klik ind på**

[www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk)

**for sidste nyt om  
Flådestation Korsør**

# Et tilbageblik på tiden som værnepligtig i Korsør i 1949



*En tur til havnen var der også tid til*

Næsten 50 år efter at have aftjent sin værnepligt ved Vestsjællandske Marinedistrikt, nuværende Flådestation Korsør, besøgte Bent Sivertsen flådestationen sammen med Marineforeningen i Svendborg. Besøget frembragte en masse gode minder fra tiden som værnepligtig.

Af Bent Sivertsen, Svendborg

## En særlig oplevelse

Først og fremmest tak for en dejlig dag søndag den 11. oktober 1998 på flådestationen sammen med Marineforeningen i Svendborg. Helt specielt for mig var det en særlig god oplevelse, da jeg har aftjent størstedelen af min værnepligt i Korsør i 1949, altså før det blev NATO-base. Jeg vil i det følgende beskrive,

hvordan opholdet var, og livet formede sig i den periode.

## Tjenesten startede i Arresødallegren

Som altid dengang startede man sin tjeneste i marinen i Arresødallegren. Derefter havde jeg to korte ophold i henholdsvis Århus og Nykøbing Falster.

## En dejlig tid i Korsør

Jeg ankom til Korsør i begyndelsen af marts 1949, og det blev for mig en utrolig dejlig tid, som jeg den dag i dag mindes med glæde. Vi var ca. en snes værnepligtige.

Vores chef var orlogskaptajn Kaj Hertz, en utrolig dygtig og afholdt chef, som ikke virkede spor autoritær, men alligevel var der en meget fin disciplin. Han havde stor tillid til hver enkelt og var altid hjælpsom, hvis nogen havde problemer. I det hele taget et fint menneske.

Næstkommanderende var søløjtnant og hed Schrøder. Han havde den daglige ledelse af både arbejde, gymnastik og sport. Navnlig fodbold gik han meget op i. Vi spillede mod lokale klubber i omegnen, f.eks. Mullerup, Kirke Helsing og Vemmelev. Vi blev transporteret i stationens Opel Blitz lastvogn, et levn fra besættelsestiden.



Så var der kvartermester Ejgil Olsen, også en rar mand. Han havde med regnskab og materiel at gøre, og det er her, jeg kommer ind i billedet, idet jeg er kontoruddannet.

### Daglig tjeneste med mange opgaver

Mit arbejde bestod i dagligt regnskab, passe telefonomstilling samt fjernskriver og så en del sekretærarbejde for chefen. Alt, hvad der sejlede igennem Storebælt af enhver mistænkelig art, blev indrapporteret til København på fjernskriver. Det var der meget arbejde med på det tidspunkt, idet russerne næsten dagligt sejlede igennem med alle mulige fartøjer og foretog observationer af alt af enhver art - også færgerne havde stor interesse for dem.

Ud over vores egen kystudvikling havde vi daglig forbindelse med Kelds Nor fyr, Omø fyr, Sprogø fyr og Røsnæs fyr. De nævnte fyr hørte med under det, man dengang kaldte for Vestsjællandske Marinedistrikt. En gang om ugen fik jeg lov til at komme med på patruljetjeneste i bæltet. I efterkrigstiden var der mange fiskere, der fik nogle uhyggelige ting i deres garn. Det blev indberettet til distriktet, som så tog sig af det.

### Bygninger, materiel og arealer blev passet af de værnepligtige

Dagligdagen startede kl. 7, mønstring og flaghejsning kl. 8. Derefter begyndte arbejdet.

Bygninger og materiel blev så vidt muligt vedligeholdt af

de værnepligtige. Også græsslåning, lugning m.v. på området blev udført af de værnepligtige. Om eftermiddagen blev de, der ikke var ude at sejle, holdt i form med gymnastik og fodbold.

### Et godt kammeratskab – også i fritiden

Fritid var der meget af, idet vi som regel havde fri ved 15-16 tiden og kunne nå at gå i bad og blive klædt om inden skafning kl. ca. 1730. Maden var prima. Kokken var egentlig udlært bager, men han var dygtig til det hele. Alt sammen tilberedt på et stort gammeldags kulfyret komfur. Beviset for at maden var god, kunne jeg konstatere på mig selv. Da jeg forlod Arresødallejren vejede jeg 60 kg, da jeg blev hjemsendt fra Korsør vejede jeg 66 kg. Kammeratskabet var også det bedst tænkelige, der var et sammenhold uden lige.

### En tur i byen startede i Fiskergade

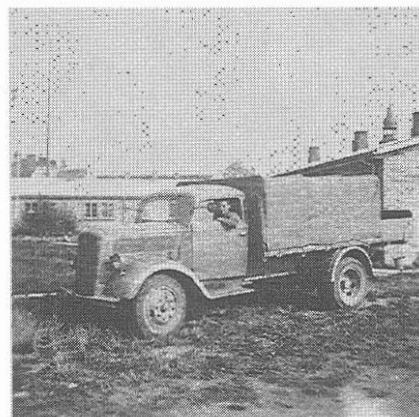
Når vi skulle ud at more os, startede vi ofte hos en rar dame, fru Rechnagel, i Fiskergade, tror jeg, det hed. Hun havde en lille købmandsforretning. Hun var utrolig sød ved os værnepligtige. Var det efter lukketid, fik vi lov til at sidde i hendes køkken og lægge en god bund, inden vi fortsatte i byen. Som regel tog vi ud til restaurant Skovhuset, som lå lidt ude ad den gamle landevej, inden den drejede af mod Skælskør. Sommetider tog vi ud, hvor Halsskov Færgeshavn



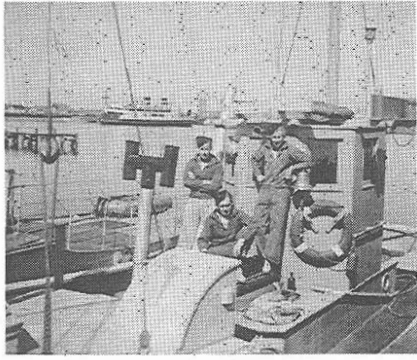
*Kammeratskabet var det bedst tænkelige med et godt fællesskab. Læg mærke til den gamle færge "Chr. IX" til venstre i baggrunden.*



*Græsslåning, lugning o.s.v. blev udført af de værnepligtige.*



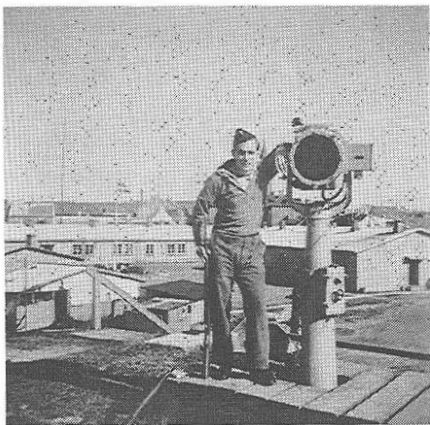
*Stationens lastvogn – en Opel Blitz fra besættelsestiden - blev brugt til al mulig transport både i dagligdag og fritid. Vi blev f.eks. transporteret i den, når vi deltog i lokale sportsarrangementer i omegnen.*



*Kutteren P 27 blev anvendt som dommerskib i forbindelse med kapsejladser om sommeren. Færgeren "Fyn" er næsten nået ind i lejet.*



*Dette billede er taget fra kystudkigshøjen. Forreste bygning var mand-skabsbygning. Bygningen til venstre var administrationsbygning samt beboelse for chef og næstkommanderen. Læg mærke til, at der var cirkusplads ved siden af til højre.*



*Værnepligtig Jørgen Hansen fra Agersø ved stationens kraftige projektor placeret på "Udkiggen". Jørgen Hansen blev senere skipper på færgen til Agersø. Gad vide hvad han laver nu?*

nu ligger. Der lå også en lille hyggelig sommerrestaurant med dans og det hele.

### Gratis cirkusbilletter

Vi så næsten også alt, hvad der gik i biografen, og i løbet af sommeren var der adskillige cirkus, som slog telt op på en plads lige ved siden af stationen. Vi værnepligtige hjalp ofte til med at rejse master til cirkusteltet, så fik vi fribilletter.

### Ekstra indtjening i høsttiden

I høsttiden sørgede vores chef for, at vi kunne tjene lidt ekstra penge. Han ringede til godserne Taarnborg og Kruusmunde, så kunne vi hjælpe til der i den travle høsttid, uden at det dermed gik ud over den daglige tjeneste.

### Trak torsk i land fra "Koen"

Når vi skulle gå i vandet om sommeren, havde vi det også nemt, idet området gik lige ned til vandet med den dejligste forstrand. Af og til roede vi ud til "Koen", sømærket uden for Korsør havn, og pilkede torsk.

### Musik for fuld udblæsning

En gang om måneden var der regimentsmusik. Det var et orkester fra kasernen i Næstved, som kom og spillede for os, fik en god frokost og marcherede derefter gennem byen og spillede for byens borgere.

### Kapsejladser om søndagen

Adskillige sommersøndage var vores chef overdommer ved kapsejladser både i Korsør, Skælskør og på Agersø. Så var kutteren P. 27 dommerskib, og der var som regel en 3-4 gaster med på sådan en tur – det var herligt.

### Minderne har man da lov at ha'...

Korsør bys borgere havde vi det også fint med. De var altid flinke og rare at omgås i det daglige.

Jeg håber hermed at have givet et nogenlunde fyldestgørende referat fra min tid som værnepligtig i Korsør. Jeg har haft meget stor glæde af at få frisket alle de gamle minder op. Jeg tror, jeg kunne blive ved med at fortælle i timevis.

Som svar på Bent Sivertsens spørgsmål vedr. Jørgen Hansen fra Agersø kan redaktionen meddele, at det fra pålidelig kilde er oplyst, at Jørgen Hansen lever i bedste velgående.

Jørgen Hansen er nu gået på pension og nyder tilværelsen på Agersø efter i mange år at have sejlet som skipper på færgen til Agersø.

## Tak til Korsør Marineforening

Til slut også en tak til Korsør Marineforening både for den dejlige frokost og opholdet i de fine og hyggelige lokaler.



*Regimentsorkester fra Næstved spillede hver måned på flådestationen og bagefter i byen.*

# ACTION '99

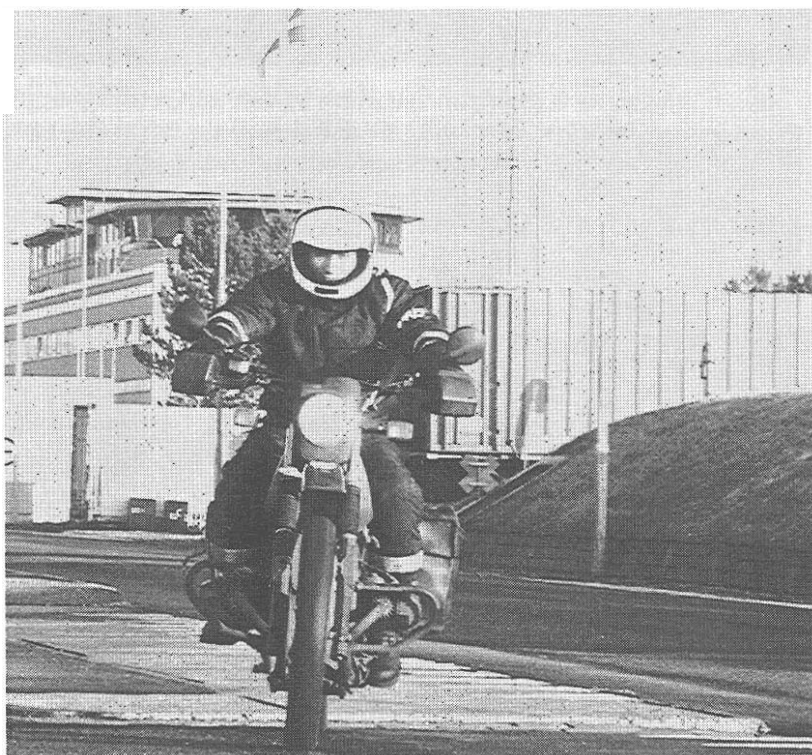
**4 spændende dage med oplevelser og aktiviteter for hele familien**

**Totalforsvarsudstillingen "ACTION '99"** – der finder sted i Messecenter Herning i dagene fra den 13. – 16. maj 1999 – er fyldt med udfordringer, konkurrencer, shows, "prøv selv aktiviteter" og et stort spændende opvisningsprogram.

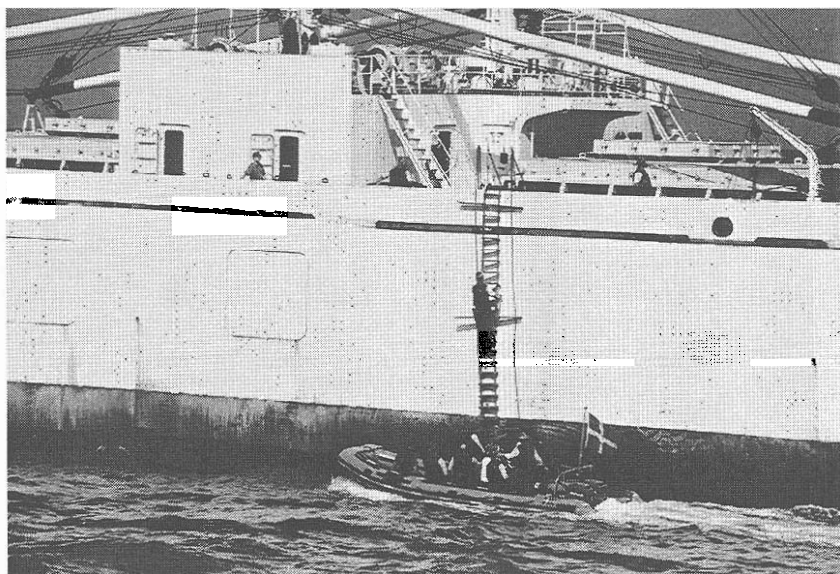
Af Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste

**"ACTION '99" – et besøg værd**

Udfordringerne er bl.a. røgdykkerbane, strålerørsbane, feltbane, at være brandmand eller soldat i 20 minutter, minesøgning, patruljebane, dykning, cyklistprøve og alcotest. Mød også politiets, Beredskabs-Forbundets, hjemme-



*Flådestation Korsørs militærpoliti deltager sammen med militærpolitiet fra flyvevåbnet og hæren i "ACTION '99". Der vil være et værnssælles udstillingsområde samt fremvisning af en væbnet anholdelse m.m..*



2. Eskadre stiller en stand omhandlende embargo-operationer

værnets og forsvarets musik- og tamburkorps.

Alle fire dage er der opvisninger, f.eks. redningsaktion, motorcykelopvisning, faldskærmspring, heste- og hundepvisning, flyvning med he-

likopter, F-16 jager, T17 "Baby Blue" og Hercules transportfly.

### Totalforsvarsudstilling

Udstillingsdelen fører dig rundt i hele totalforsvaret fra



4. Eskadre vil også være repræsenteret på "ACTION '99", hvor der vil være en stand omhandlende torpedomissilbåde og missiler, ligesom Den Mobile Logistikenhed (MLOG) opstiller en af deres vogne.

hjemmeværnets mange grene, over redningsberedskabets brand- og katastrofetjeneste, politiets færdsels-, ordens- og kriminalafdelinger til Det Civile Beredskab og forsvarets tre værn, nemlig hæren, søværnet og flyvevåbnet. Også Falck og Tele Danmark deltager med deres beredskabsafdelinger.

### Fokus på internationale opgaver

Fælles sætter totalforsvaret fokus på de internationale opgaver i Polen, Bosnien og Nordatlanten. Desuden etableres et fælles situationsrum med dugfriske meldinger om "her og nu" aktiviteter til lands, vands og i luften – en kort briefing hver anden time.

### Yderligere informationer udsendes

Allerede nu kan der søges informationer på udstillingens egen hjemmeside:

[www.action99.dk](http://www.action99.dk)

Der er også udkommet et særligt 10-kroners telekort om udstillingen, der handles på beredskabscentrenes og kaserernes cafeterier. Den 9. maj 1999 vil Jyllands-Posten bringe et 12-siders indstik om "ACTION '99". Der kan ligeledes rekvireres plakater om udstillingen hos Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste allerede nu.

**"ACTION '99" er et besøg værd for hele familien.**

# Livet i – og omkring havnen



*At skibene i havnen til enhver tid ligger på det rigtige sted på det rigtige tidspunkt, er en opgave, som prioriteres meget højt, idet enhver forsinkelse notorisk har afsmittende virkning på hele arbejdsgangen i planlagte arbejder på den pågældende enhed.*

**Havneelementet på Flådestation Korsør består af en lille flok mennesker, nærmere betegnet 15 sjæle (8 fartøjsførere, 5 maskinfolk og 2 motorbådsførere, heraf 4 dykkere), som varetager de daglige opgaver, store som små, med stor ildhu.**

**Opgaverne er mangeartede, og det vil være svært at fremhæve den ene frem for den anden, så her kommer et udpluk i tilfældig orden og rækkefølge.**

**Af orlogskaptajn H. Matthiesen,  
Chef for Basesektionen**

## **1250 forhalinger om året**

Det er ingen tvivl om, at den mest tidskrævende enkelt-opgave er at rokere rundt på skibene, så de til enhver tid er på det rigtige sted på det rigtige tidspunkt. Dette bliver prioriteret meget højt, idet enhver forsinkelse notorisk har afsmittende virkning på hele arbejdsgangen i planlagte arbejder på den pågældende enhed.

For at anskueliggøre omfanget af dette punkt, kan anføres, at der bliver foretaget

ca. 1250 forhalinger på årsbasis.

## **Samarbejde med VTS Storebælt**

En anden af de "tunge" opgaver er samarbejdet med VTS Storebælt. Under hele brobygningsfasen blev Botvedbåden Y 376 brugt som afviserfartøj med jævne mellemrum, og det med så gode resultater, at den stadigvæk bliver brugt som "1. reserve", hvis og når der er problemer med VTS' egne fartøjer. Problemer havde man for ganske



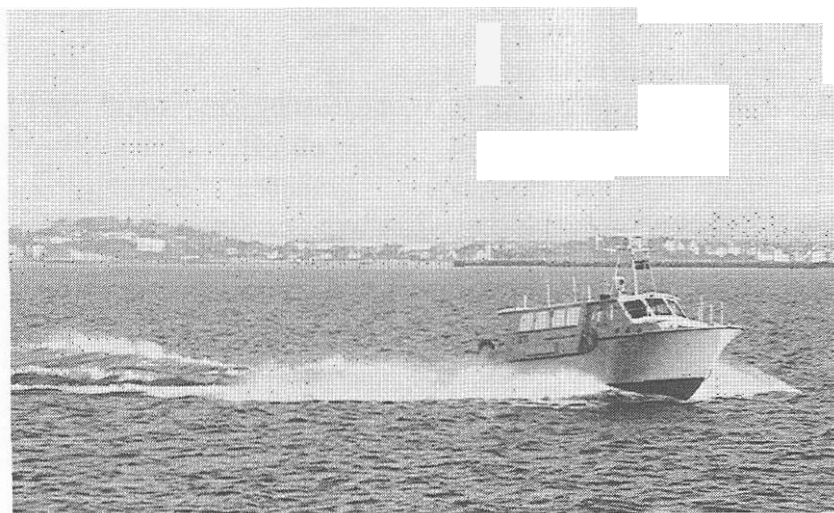
*Havneelementets dykkere varetager både akutte og rutinemæssige opgaver. Da VTS 4 for kort tid siden ved et uheld fik en ferskvandsslange i vandjetten, var en dykker klar til assistance i løbet af 1 time og 10 minutter – og det endda efter arbejdstids ophør.*

kort tid siden, da VTS 4 ved et uheld havde fået en ferskvandsslange i vandjetten. 1 time og 10 minutter senere var Havneelementets dykker klar til at gå ned og udbedre skaden - det skal lige nævnes, at anmodningen om assistance kom efter arbejdstids ophør,

og at VTS 4 lå i Nyborg.

### Øvrige dykkeropgaver

Ud over akutte dykkeropgaver varetager dykkergruppen inspektioner og småreparationer af havnespunsen. Desuden blev der i 1998 ind-



*Under hele brobygningsfasen til Storebæltsbroen blev Botvedbåden Y 376 brugt som afviserfartøj med så gode resultater, at den stadigvæk bliver brugt som "1. reserve"*

gået aftaler med eskadrene om, at enheder, der har problemer med at opretholde dykkerstatus for tilkommanderede dykkere, kan tilmelde folk til "brush up" kurser og rutinedykkninger under ledelse af Havneelementets dykkere.

### Søredningsopgaver

Søredningsopgaver er heldigvis ikke dagligdagskost, men gennem årene er der ydet assistance til adskillige personer, der har været i nød, og i langt de fleste tilfælde er aktionerne lykkedes. Der er desværre også eksempler på, at eftersøgte personer ikke er blevet fundet – eller er blevet fundet druknede.

### Udrykningshold med røgdykkere

Historien viser også med al tydelighed, hvad en brand på et skib kan udvikle sig til. Derfor er 6 mand fra Havneelementet uddannet som røgdykkere, og da slæbebådene er udstyret med vandkanoner og diverse transportable sluknings- og lænsemidler, udgør besætningen på havnen et udrykningshold, der kan sammenlignes med brandvæsenets pionerer.

### Hverdagens rutineopgaver

Den mere rutineprægede hverdag består typisk af et par oprydningssunder på hele havneområdet. Desuden er der vedligeholdelsen af det materiel, som Havneelementet er udrustet med.

Dette består af:

- Botvedbådene Y 376 og Y 378.
- Slæbebådene BALDER og HERMOD.
- Motorbådene MB 901, MB 906 og MB 921.
- En åben motorjolle og 3 gummibåde.



*Havnetjenesten varetager vedligeholdelsen af flådestationens motorbåde m.fl..*

## Personel fra Havnetjenesten Danske Mestre i indendørs roning

Den 31. januar 1999 deltog et hold fra Havnetjenesten i De åbne danske Mesterskaber i indendørs roning (4 x 500 m) i Kerteminde for firmahold.

Det blev en spændende dyst, hvor gasterne lagde

kraftigt ud og førte fra start til mål. De nybagte mestre er:

**Mekaniker Kim M. Jensen,  
Mekaniker John Mortensen  
og  
Mekaniker Dan Høj**

– det skal i sandhedens interesse dog siges, at holdet var

forstærket med **Morten Gravesen** fra Søværnets Idrætsforening.

Synet af den store pokal kan nydes i Havneelementets hyggelige kaffestue på Vestkajen.

**HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK**



*Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FLÅDEN i Korsør.*

*Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.*

*Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.*

# Motorsektionens Driftselement



*I det daglige arbejde assisterer overassistent Pia Andersen værkfører Peter Laursen med de mange arbejdsopgaver.*

I forbindelse med Motorsektionens "følgeton" i "FLÅDEN i Korsør" er vi nu nået til Motorsektionens Driftselement.

Af værkfører Peter T. Laursen, Motorsektionen

## 2 elementer

Driftselementet er i princippet opdelt i 2 elementer, et administrativt og et teknisk element.

## Administrative funktioner

Den administrative del af driften er endvidere opdelt i 3 funktioner:

- En funktion tager sig af alle administrative opgaver ved-

rørende personellens interne og eksterne arbejdsopgaver samt registrering af diverse forbrug og tiltag,

- en funktion tager sig af den interne planlægning af arbejdsopgaverne,
- og den sidste funktion tager sig af den materielle del.

## Tekniske funktioner

Den tekniske del består af 4 funktioner:

- Et renseri.
- Et NDI rum (NDI betyder "Non destructive inspection"). Kort sagt, vi kan finde revner i motor- og turbindele, som ikke skulle være der.
- Et værktøjsbur.

- Et maskinværksted. Der er besluttet ikke ansat nogen på maskinværkstedet, men værkstedet benyttes af alle elementerne. Der bliver derfor lagt stor vægt på, at alle gør rent efter sig.

## Sektionens blæksprutte

På driftskontoret arbejder Pia Andersen som sektionens blæksprutte med følgende hovedopgaver: Kontrol og indtastning af ugekort, indtastning i AV3, opfølgning og kontrol af budgetter, udfærdigelse af licitationsregnskab for udliciterede motorer og gasturbiner, ajourføring af MAKDØS, udskrivning af rejseordrer samt bestilling af hotel og flybilletter. Pia skal endvidere, når ProMark [edb-program til registrering af flexetid, red.] på et tidspunkt fungerer optimalt, være sektionens superbruger. Desuden assisterer Pia vores materielkontor, når der er behov for det.

Pia sidder faktisk i sektionens knudepunkt, som til tider medfører bestemte meninger og udtalelser, som sektionens medarbejdere respekterer med et "glimt" i øjet, da det aldrig bunder dybt. Pia har desuden opbygget en meget stor teknisk indsigt, hvilket ofte medfører lange opsigtsvækkende udredninger i telefonen, når vi kontaktes af skibe og leverandører.



## Materielindkøb foretages af "Mafiaen"

På Materielkontoret arbejder Frits Lauritzen og Henrik Jellinghof, som sammen udgør sektionens "MAFIA", da de ofte må trylle for at fremskaffe dele til produktionen. De har desuden en yderst kritisk holdning til de eksterne leverandørers priser, hvilket indebærer, at de ugentlige bemærkninger omkring budgetterne bliver mindre smertefulde.

Frits og Henrik har opdelt deres funktioner vedrørende indkøb, således at Frits hovedsageligt tager sig af interne køb fra lager. Henrik har ansvaret for indkøb hos eksterne leverandører af varer til produktionen, som bestilles via Forsyningsafdelingen, og varer, som vores eget budget skal betale. Den sidstnævnte funktion kan være ret begrænset. Især sidst på året kan det kræve længere samtaler med Pia om brug af de få midler, vi har til rådighed, og det giver Henrik mulighed for at udføre andre funktioner, såsom registrering af værktøj og sørge for, at værktøj og løftegrej bliver sendt til kalibrering. Frits bruger en del tid på rykkere og registrering af restordre.

## Fuldt moderne renseri

I renseriet arbejder Henrik Nielsen, Eddy Puggaard, Carsten Jensen og Per Andersen. Renseriet er Motorsektionens vigtigste element, da det er der, alle dele til den øvrige produktion af motorer og gasturbiner bliver rengjorte.

Renseriets har gennemgået en sand revolution. Da vi startede, kom vi med 2 vaskebakker af træ, et alt for stort rensekar, 3 gummislanger og et udsugningsanlæg, som på forhånd var beregnet til et middelstort mandskabstoilet, alt sammen indkøbt på Holmen.

I dag fremstår renseriet som en fuldt moderne og højteknologisk arbejdsplads, der er på forkant med fremtiden inden for dette specielle område, hvor afrensning foregår på mange forskellige måder. Ud over manuel rensning råder vi over 3 stk. ultralydskar, 2 stk. væskekar på hver 2.500 liter, 3 kar på ca. 600 liter, 2 vaskebakker, vådblæsning og nøddeblesning.

## En vaskemaskine med en kapacitet på 2 tons

Som første led i renseriprocessen bruges en fuldautomatisk vaskemaskine til affedning med en kapacitet på 1600 x 1600 x 1800 mm, som kan

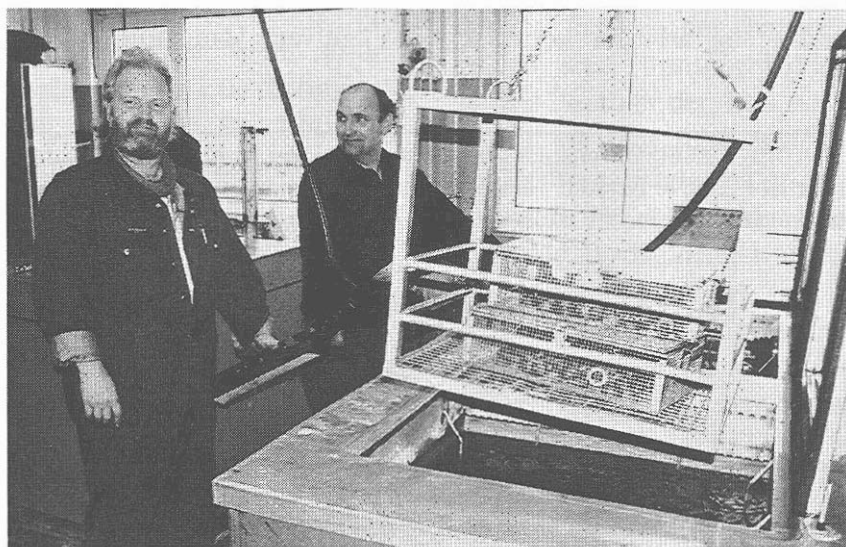
vaske dele på 2 tons i en proces på flere programmer og til sidst konservere delene. I dag er udsugningen optimal og giver det højeste opnåelige arbejdsmiljø i et element som dette.

## Flaskehalsproblemer i renseriet

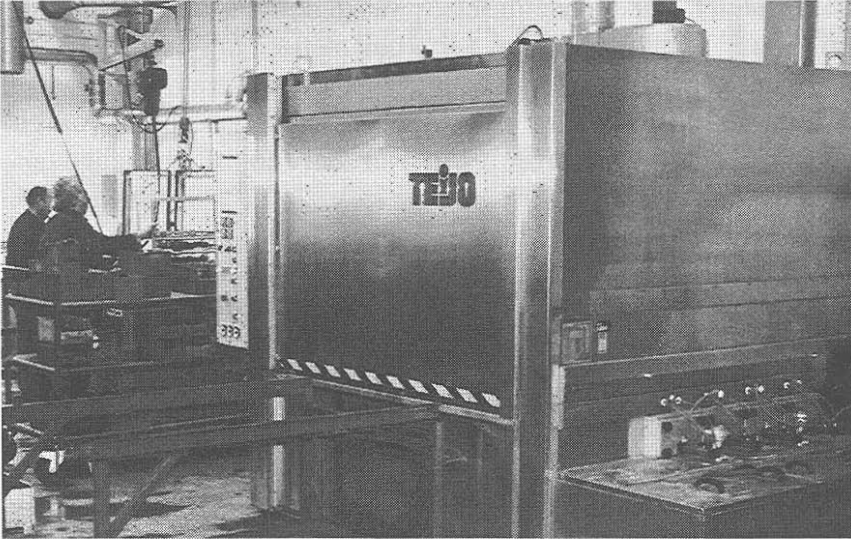
Renseriets er i perioder lidt af en flaskehals, da alle mener, at deres dele er de vigtigste, hvilket jeg som værkfører for elementet til tider må høre en del om. Samtidig arbejder vi også en smule med afrensning af dele til Autoværkstedet.

## Søgning af revner i motorer og turbiner

I NDI-rummet arbejder Jim Jørgensen. NDI-rummet er sektionens nyeste og har kun været etableret i ganske kort tid, da man ved udflytningen i sin tid "glemte", at man havde et behov for revnesøgning. I den mellemliggende periode



*I Motorsektionens renseri, hvor Eddy Puggaard og Per Andersen arbejder, rengøres alle dele til produktion af motorer og gasturbiner*



*Som første led i renseriprocessen bruges en fuldautomatisk vaskemaskine, som kan vaske dele på 2 tons i en proces på flere programmer og til sidst konservere delene.*

har vi haft et tæt samarbejde med Flyvestation Værløse.

Vi har selv opbygget afdelingen og kan fra udgangen af marts 99 selv dække sektionens behov for revnesøgning. Diverse kar og maskiner var "heldigvis" gemt på lageret ude i Boeslunde.

### **Et godt og funktionelt værktøjsbur**

I værktøjsburet passer Klaus Hansen godt på vores værktøj og arbejder konstant

med at få udvidet forholdene med de midler, han finder rundt omkring, som ikke længere bruges af andre. Men det skal dertil siges, at han har fået opbygget et godt og funktionelt værktøjsbur.

### **Sektionens "alt mulig mand"**

Vores "alt mulig mand", Philip Nielsen, som de fleste på Flådestation Korsør kender, klarer alt forefaldende arbejde på "gulvet". Han sørger blandt

andet for, at der dagligt bliver transporteret varer til og fra Forsyningsafdelingens lager samt foretager truckkørsel også for andre sektioner, når det kniber. Desuden vasker Philip mindst en gang om ugen vores store værkstedsgulv m.m. og sørger for, at vores affalds-sække og containere bliver tømt. Ellers får han dagen til at gå med at holde værkstedet pænt og ryddeligt og fortælle "skrækkelige" historier rundt på værkstedet.

### **Daglig ledelse samt planlægning af arbejdsopgaver**

Jeg selv arbejder på Driftskontoret sammen med Pia. Her planlægger jeg sektionens arbejdsopgaver i samarbejde med de enkelte elementers værk mestre. Som leder af Driftselementet har jeg den daglige ledelse for det ovenstående personel. Desuden er jeg "sovsechef" i overværk mester N.C.Nielsen's fravær.

Derudover bruger jeg lidt tid på at "lave kaffe" til de øvrige værk mestre i sektionen.

FLÅDEN I KORSØR udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personallet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

## **Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest 25. maj 1999.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning. Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.

# Så ta'r vi cyklerne frem....

"Nu lokker atter de lange veje, og glemt er vintrens....." o.s.v.. Vi kender det alle, den første forårssol, og straks pusler vi med cyklen, får cykeltøjet ud af skabet o.s.v.

Af værkfører Bent Engsig, Leder af Driftsværkstedet

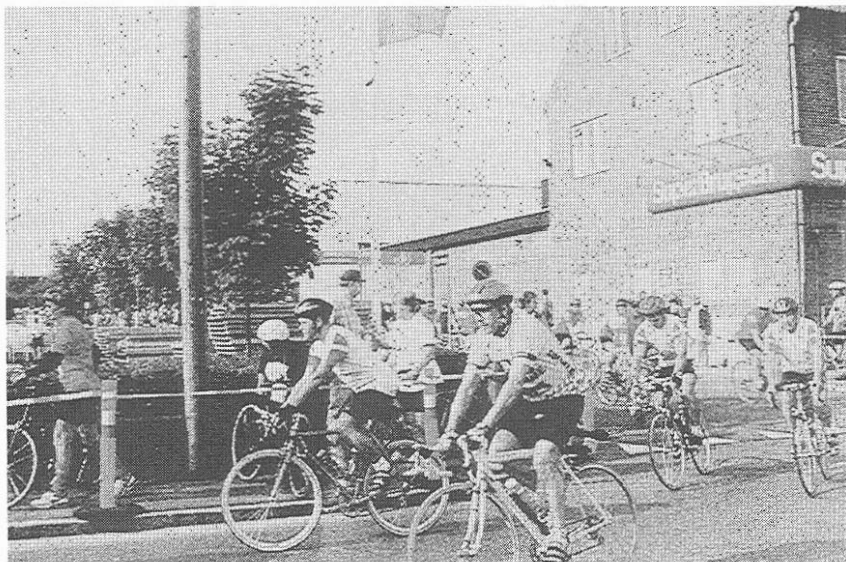
## Planlægning af ny sæson

Her i Korsør har vi afholdt generalforsamling den 17. februar. Der var en livlig diskussion om træningstider, nye tiltag og i særdeleshed et eventuelt samarbejde med andre cykelklubber inden for flåden.

Først skulle træningstiderne lægges fast. Det blev til 2 ugentlige dage, i alt fald indtil løbsæsonen starter. Onsdag kl. 1445 og lørdag kl. 0900. Så kunne det i øvrigt være pragtfuldt, hvis vejret den 31. marts ville byde på høj sol og en skyfri himmel. Vi har nemlig tænkt os at starte denne dato. Vi træner for at kunne deltage i forskellige motionsløb rundt i landet lige fra 20 km til Sjælland Rundt på 319 km. Nogle vender sig måske oven i købet mod udlandet.

## Holdløb i Hammel

Af nye tiltag blev holdløbet i Hammel i uge 27 diskuteret. Alle var enige om, at det kunne være en oplevelse, men der er jo mange ting, der skal passe sammen. Min kone og jeg



Også i den nye sæson er der i Flådens Cykelforening Korsør planer om at deltage i forskellige motionsløb rundt i landet. Der er både løb på 20 km, Sjælland Rundt på 319 km, ligesom holdløbet i Hammel med en distance på 550 km fordelt på en uge er blandt den nye sæsons arrangementer.

elsker at cykle, men i hvert sit tempo forstås, og hvor er så den fælles oplevelse henne? Løbets distance er 550 km fordelt over hele ugen. Der er overnatning undervejs på campingpladser, hvor så den øvrige familie kan tilbringe tiden. Prisen er kr. 1.900 pr. person med rabat for flere.

## Fælles arrangementer med andre klubber

Kunne vi arrangere fælles løb og andet socialt samvær med ligesindede fra Frederikshavn, Århus eller København? Dette vil vi bede Søværnets Idrætsforening tage op på de forestående generalforsamlinger.

## Flere medlemmer ønskes

Vort mål for den kommende sæson er at samle flere medlemmer. Vi kan jo se, at der er mange, der benytter cyklen som transportmiddel, så hvis lysten er der, hvis tiden er der, og hvis tilladelsen fra den bedre halvdel også er der, så mød op den første træningsdag onsdag den 31. marts kl. 1445.

Ønsker du flere oplysninger, er du velkommen til at henvende dig til formanden (Bent Engsig lokal 8312) eller kassereren (Mogens Larsen lokal 8347).

Motto: Tab dig og vind!

P 561

