

Oplysninger vedrørende de 3

Torpedobaade,

der for Tiden er under Bygning.

18/11 1930.

Orlogskaptajn Augsburg.

1.
Mine Herrer !

Efter Anmodning fra Formanden for Sølieutnant- Selskabet skal jeg herved fremkomme med nogle Oplysninger vedrørende de 3 Torpedobaade , der for Tiden er under Bygning paa Orlogsværftet.

I Foraaret 1926 kunne man skønne, at der antagelig i Løbet af Finansaaret 1927/28 vilde kunne sættes nye Nybygningsarbejder i Gang for Flaaden, saafremt der blev bevilget det sædvanlige Beløb paa Nybygningskontoen , og Marinestaben gik derfor i Gang med at undersøge , af hvad Art de næste Nybygninger skulde være , for at dette Spørgsmaal kunde foreligge fuldt belyst , naar en Forespørgsel desangaaende blev stillet af Marineministeriet.

Resultatet af Marinestabens Overvejelser blev , at man indenfor den økonomiske Ramme og under Hensyn til de strategiske Krav maatte tilraade at sætte en Gruppe paa 3 Torpedobaade under Bygning , idet man derved vilde opnaa at tilvejebringe et haardt tiltrængt Materiel saavel til Neutralitetstjeneste som til Krig.

Det af Marinestaben udarbejdede Projekt til en saadan Torpedobaadstype forelaa færdigt i Marts 1926 , og da Marineministeriets Forespørgsel om Marinestabens Udtalelse angaaende eventuelle Nybygninger modtoges den 28' August s.A., var Marinestaben derfor i Stand til omgaaende at besvare denne Forespørgsel.

Da Udkastet kun maatte opfattes som et Billede for Marinestabens taktiske Ønsker , berørte Udkastet derfor kun saadanne Punkter, hvor det var ønskeligt at foretage Ændringer i Forhold til den sidst byggede Torpedobaadstype - Hvalrossen - Typen - , men det blev udtrykkeligt fremhævet , at Udkastet maatte anses for at være et absolut Minimum , og at der maatte lægges megen Vægt paa at opnaa en højere Fart end de stipulerede 28 Knob.

Jeg skal nu i Korthed gennemgaa dette Udkast , idet jeg begynder med

Skroget:

Dette foresloges bygget (efter Yarrow - Linierne, d.v.s.) i Forhold 1/10 mellem Længden og Bredden, og med en høj Bak, fortil med en 16° fremadfaldende og udadfaldende Stavn, forsynet med Klydsankre og bagtil sammenbygget med Kommandobroen, med fremadfaldende Agterende.
(Baaden antoges at blive ca. 51 m lang og ca. 5,2 m bred.

Formand og Medlemmer af Sølieutnant - Selskabet d. 18. Apr. 1930.

og at faa en Dybgaende af ca. 2,5 m).

Maskineriet.

Maskinerne foresloges at være gearede Turbiner med 2 Kedler, den forreste Kulfyrende og den agterste Oliefyrende.

Blæserne foresloges anbragt midtskibs mellem Fyrpladserne, og for at forøge Baadens defensive og dermed ^{ogsaa} dens offensive Egenskaber, skulde Blæserne og forreste Kedel omgives af Kulkasser foran forreste Kedel og om Stb. og Bb.

Fart 28 Knob fuldt udrustet.

Armeringen.

Torpedoarmeringen foresloges til: 2 - 45 cm. Stævnapparater, hvis Forholdene tillod det, og 2 - 45 cm Duplexdæksapparater i Diametralplanet paa hver Side af en mellemliggende Torpedobro med Rørene vendende samme Vej.

Dæksapparaternes Baksning foresloges indrettet paa samme Maa-
de som ved en Kanon, med en Drejningshastighed om muligt lige saa stor som Baadens - med fuld Fart og halvt Ror, med siddende Betjening og med Højdesigteapparater paa Kommandobroen og paa Torpedobroen mellem Dæksapparaterne.

Artilleriarmeringen

foresloges til:

2 - 75 mm P.K. L/35, placeret en for og en agter i Diametralplanet og med siddende Betjening, samt 2 - 20 mm ^{1 Endestoffet} Rekylgeværer, anbragt midtskibspaa Torpedobroen mellem Dæksapparaterne.

Projektørrarmeringen foresloges til:

2 - 40 cm Projektører, en paa Forkant af Kommandobroen til Navigationsbrug og en paa Agterkant af agterste Skorsten til Kampbrug.

Dybdebombearmeringen foresloges til:

2 Kasterør placeret i Baadens Agterende, hver med 2 Dybdebomber.

Endvidere foresloges:

Taageudviklingsmateriel indbygget i Torpedobaadens Agterende med Udstrømningshuller i denne og

Minekapaciteten sat til ca. 30 Miner med fast indbyggede Skinner, der bøjede udefter agter, saaledes at Mineudlægningen foregik over Siden.

delvis

Kommunikationsmidlerne angaar, da foresloges at benytte

til den indenbords Ordreoverføring

saavelelektriske Ordresystemer som Talerør med Hovedhætte, og

til den udenbords Ordreoverføring

foruden Signalflag, Haandflag, Haandprojektør og Radio, en Maste-
semafor paa Kuglelejer og med gennemgaaende Mast, en elektrisk Sek-
torlampe paa Fortoppen og en hvid, en rød og en grøn elektrisk Lam-
pe paa Agterkant af Stortoppen til Signalering under Mineudlægning.

Saaledes var i Hovedtrækkene Marinestabens Udkast til den nye
Torpedobaadstype.

Imidlertid viste den nærmere Udformning af Udkastet, at saa-
fremt det forventede Displacement paa 250 ts. ikke skulde overskri-
des, kunde Torpedobaaden kun armeres med:

1 Stavnapparat og

2 Duplexapparater,

ligesom Kanonerne ikke kunde konstrueres med siddende Betjening og
endelig kunde Baaden kun forventes at naa en Fart af 27 Knob fuldt
udrustet, og det endda kun med begge Kedler oliefyrende.

Da Projektet saaledes ikke opfyldte de i taktisk Henseende
stillede Krav, maatte man gaa op med Displacementet, og da der der-
ved frembød sig Mulighed for en yderligere Forøgelse af Baadens
Armering bestemte man sig til at forøge Dæksapparaternes Antal til
6 - samlet i 2 Triplexapparater.

Jeg skal nu tillade mig at gennemgaa det endelig udformede
Projekt, dog med de Tilføjelser og Ændringer, som senere er til-
kommet, og som det nu foreligger i "Dragen", den første af de 3
Nybygninger.

Dragen er 60,6 m lang, 5,95 m bred og har et Dybgaende paa 2,31 m fuldt udrustet. Det dertil svarende Deplacement er 332 ts.

Baaden har en høj Bak, som bagtil er sammenbygget med Kommandobroen, og fortil ender i en 16^o fremadfaldende og udadfaldende Stavn, forsynet med Klydsankre.

Baadens Agterende er fremadfaldende.

Endvidere er Baaden udstyret med 4 Broer, nemlig Kommandobroen sammenbygget med den agter for og ovenover liggende Artilleri-og Signalbro, Torpedobroen mellem Deksapparaterne og endelig agterste Kommandobro.

Baaden er ved 9 vandtætte Hovedskodder delt i 10 Hovedrum.

Flere af disse er imidlertid ved vandtætte eller olietætte Platformdæk delt i mindre Rum, saaledes at der ialt findes 18 vandtætte eller olietætte Rum foruden 3 indbyggede Bundtanke i Maskinrummet.

Maskineriet

Maskineriet er et Turbineanlæg, der bestaar af to af hinanden uafhængige Turbinesæt. Hvert Sæt Turbiner bestaar af 2 Enkelthus-Turbiner, 1 Højtryks- og 1 Lavtryks-Turbine. Hver af disse Turbiners Aksel er forsynet med 1 Tandhjul, som er i Indgreb med hvert sit Tandhjul paa Trykakselen, som fortsættes i Skrueakselen.

Krydsturbine

i dette Ords egentlige Betydning findes ikke, men paa den forreste Del af Rotoren i Højtryks-Turbinen findes en Række Overtrykstrin, som Dampen maa passere ved lave Hastigheder og Krydshastigheden. Damptilførelsen foregaar kun gennem een eller to Ledetude (Düsegrup: I og Düsegrup: II). Disse Overtrykstrin har faaet Betegnelsen "Krydsturbine". Sættes Düsegrup: III til ved de højeste Hastigheder udelukkes denne "Krydsturbine" ved Hjælp af en Omløbsventil, som leder Dampen direkte til Hovedturbinen.

De to Skruer er udad drejede og deres Omdrejningstal ved Fuldkraft er ca. 560 pr. Minut, medens Turbinens tilsvarende Omdrejningstal er ca. 4500 pr. Minut.

Hver af Turbinerne er paa ca. 3000 bremsede H.K. (B.H.K.).

Til Bak er der i Lavtryksturbinernes Huse indbygget særlige Bakturbiner, som ved 375 Omdrejninger pr. Minut, hver yder 1000 bremsede H.K. med det til Fremturbinens Fuldkraftydelse svarende Dampforbrug.

Turbinerne til "Dragen" og "Laxen" leveres af Brown, Boveri et Co. i Schweiz, medens "Hvalens" Anlæg leveres af "Atlas" i København.

"Atlas" Anlæg er ca. 115.000 Kr. dyrere end Brown, Boveri's.

Turbinerne drives med mattet Damp.

Dampen leveres af to oliefyrede Kedler, der foreløbig synes at have ca. 20% Dampkraft i Overskud.

Blæserne, hvoraf der findes 4, er med tilhørende Slusekammer anbragt mellem Fyrpladserne.

Brændoliebeholdningen var oprindelig fastsat til 33 ts. d.v.s. til ca. 10 Timer med fuld Kraft, men er senere blevet forøget til 42 ts. for at kunne efterkomme Ønsket om at have Brændolie nok til 20 Timers Fart med 24 Knob. Spødevandsbeholdningen er 5,8 ts. og Drikkevandsbeholdningen er 4,2 ts.

De afholdte Maskinprøver har givet til Resultat, at Baaden ved et Displacement paa 322,6 ts. har en Hastighed paa 27,6 Knob, medens den ved et Displacement paa 300 ts. har en Hastighed paa 28,1 Knob.

Af de forskellige Prøver fremgik endvidere, at en Displacementforskel paa ca. 40 ts. ved fuld Kraft synes at medføre en Hastighedsforskel paa ca. 1,4 Knob.

De afholdte Forbrugsprøver giver følgende Resultater:

(2 Kedler)	Ved 28 Knob er Brændselsforbruget	3175 kg.	Aktionsrad.	361	Sml.
"	- 27 - - -	2862 "	"	387	"
"	- 24 - - -	1905 "	"	519	"
(1 Kedel)	- 21 - - -	1315 ⁺)	"	655	"
"	- 18 - - -	840 "	"	879	"
"	- 15 - - -	510 "	"	1206	"
"	- 12 - - -	340 "	"	1447	"

Den mest økonomiske Fart er saaledes 12 Knob.

Baaden er forsynet med 2 Turbodynamoer, der hver yder 100 Amp. (+ 25% Overbelastning i en Time) samt en Motordynamo, der yder 37 Amp. (+ Overbelastning).

1 Turbodynamo er saaledes i Stand til at levere Strøm til 1 Projektør + Radiostationen, medens Motordynamoen er i Stand til at levere Strøm til in- indenbords Belysning eller Radiostationen.

x) Med to Kedler i Brug løber Baaden 22 Knob med praktisk talt det samme Brændselsforbrug (1370 kg.)

Armeringen.

Torpedoarmeringen.

Baadens Torpedoarmering bestaar af 8-45cm. Torpedoapparater, hvoraf to er fast indbygget i Stævnen og de resterende 6 samlet i to drejelige Triplexdæksapparater, anbragt midtskibs foran og agten for Torpedobroen

Dæksapparaternes Baksning foregaar paa samme Maade som med en Kanon med siddende Betjening.

Dæksapparaternes Skydevinkel strækker sig fra 4 Streger foran for tværs til 4 Streger agten for tværs, altsaa ialt 90° paa hver Side af Diametralplanet. Hertil kommer desuden en Forøgelse af Skydevinklen forefter paa 13° for det yderste Rør i hvert af Triplexapparaterne, altsaa fra 32° fra ret for til 45° fra ret agter. I disse extra 13° er Triplexapparaternes andre Rør ved en Sikkerhedsmekanisme hindret mod Affyring, fordi Torpedoerne ikke kan naa fri af Dækket med Halen.

Torpedoerne har en Sprængladning paa 170 kg. og en Maximumsrækkevidde paa 8000 m. Den hertil svarende Fart er 26 Knob, medens den paa 2000 m er 38 Knob. Torpedoerne har ingen mellemliggende Farter.

Til Sigtning af Torpedoerne forefindes ialt 9 Sigteapparater, nemlig

for Stævnapparaternes Vedkommende

et paa Søjle i Forkant af Kommandobroen om Styrbord, og

for Dæksapparaternes Vedkommende

et paa Søjle i hver Side af Kommandobroen, to paa Søjler i hver Side af Torpedobroen og

endelig et paa hvert af Triplexapparaterne.

Affyringen er mekanisk for Stævnapparaternes Vedkommende, medens den for Dæksapparaternes Vedkommende er elektrisk fra Kommandobroen og Torpedobroen og mekanisk fra selve Triplexapparaterne.

Som Følge af Sigtesøjlernes og Triplexapparaternes Konstruktion kan Affyringen enten foretages i faste Skydestillinger: 32° - 45° - 90° og 135° eller i hvilken som helst Skydestilling indenfor Skydevinklerne.

Affyringen for samtlige Dæksapparaters Vedkommende kan saaledes foregaa paa 5 forskellige Maader, nemlig:

- 1) Alle 6 fra Kommandobroen
- 2) - 6 - Torpedobroens forreste Sigtesøjler.
- 3) De 3 forreste fra Kommandobroen og de 3 agterste fra Torpedobroens agterste Søjler.
- 4) De 3 forreste fra Torpedobroens forreste Sigtesøjler, og

de 3 agterste fra Torpedobroens agterste Sigtesøjler, og enmerig som reservede

5) Fra hvert Triplexapparat.

Prøveskydningerne, som foretoges i Bramsnæsvig den 16' og 17' Juli i Aar giver i Almindelighed ikke Anledning til nogen Bemærkning udover, at det ikke kan tilraades at skyde med større Farter end 15 Knob agten for tværs med Krigsladningsrum og højspændt Reduktionsventil, da Torpedoen gaar dybt i Udskuddet.

Artilleriarmeringen.

Baadens Artilleriarmering bestaar af 2 - 75 mm P.K. L/40, begge opstillet i Diametralplanet, den ene paa Bakken, den anden paa Agterdækket.

2 - 20 mm Maskinkanoner i Dobbeltaffutage opstillet i Diametralplanet i Agterkant af Torpedobroen, samt endelig

2 - 8 mm Maskingeværer, hvoraf det ene har Standpladser i begge Sider af Artilleri- og Signalbroen, og det andet paa Styrbords og Bagbords forreste Fartøjsdavid.

Saa vel 75 mm P. Kanonerne som 20 mm Maskinkanonerne har siddende Betjening.

Rækkevidden for 75 mm Kanonerne er 97^{km}~~00m~~.

Ammunitionsbeholdningen er 99 Skud pr. Kanon, fordelt ligeligt mellem forreste og agterste Magasin.

Ammunitionsbeholdningen pr. 20 mm Maskinkanon er 900 Skud og Magasinet ligger i Underbygningen til Torpedobroen, hvor Maskinkanonerne er placeret.

Ammunitionsbeholdningen pr. Maskingevær er 1000 Skud og disse er magasineret i forreste 75 mm'ers Magasin.

Baaden er endvidere udrustet med 3 Afstandsmaalere.

1 - 2 m Koincidensmaaler, placeret i Forkant af Kommandobroen til udelukkende Anvendelse under Torpedoangreb og Taageudlægning i de lyse Timer.

1 - 1 m Koincidensmaaler til Anvendelse under Torpedoangreb i de mørke Timer og endelig

1 - 1 m Stereomaaler til Anvendelse under Luftmaalsbeskydning.

Mineanordningen.

Minerne anbringes paa fast indbyggede Skinner, som tillader Udlægning ret agter ud over Agterenden og som iøvrigt er forbunden med hinanden ved Hjælp af en tværskibs kørende Minevogn ved Skinnernes forreste Enden.

Ved denne Konstruktion er det saaledes gjort muligt at tage alle Miner om Bord med samme Side til Minegiveren, samt endvidere i Tilfælde af Haveri paa det ene Skinnepars Agterende, alligevel at kunne udlægge samtlige ombordværende Miner.

Baaden er beregnet til at tage 28 Miner om Bord, Altsaa 14 Miner paa hver Side, men der kan med Lethed staa 20 paa hver Side.

Tiden for Ombordtagning af 28 Miner fra Lossen med Ladebommen er 25 Minutter, og Ombordtagningen maa derfor betegnes som hurtig.

Da Mineudlægningen er en af Baadens vigtige militære Egenskaber, vil det formentlig være paa sin Plads nærmere at omtale den Udlægning, som foretoges af Søminevæsenet paa en af Baadens Prøveture den 9^e Juli i Aar.

Dybdeindstillingen for samtlige Miner var 3 m.

De første 4 Miner blev kastet med ca. 7 Knobs Fart, og af disse Miner stod den første i c. 2,5 m, de øvrige i c. 3,0 m.

De næste 8 Miner blev kastet med 12 Knobs Fart, og af disse Miner stod den anden i c. 3,5 m, den femte i c. 2,0 m, den sjette i c. 2,5 m, den ottende i Overfladen og de øvrige i c. 3,0 m. *Middeldybde 2,5 m.*

De følgende 8 Miner blev kastet med 15 Knobs Fart, og af disse Miner stod den første i c. 2,5 m, den tredje i c. 5,0 m, den femte i c. 2,0 m, den ottende i Overfladen og de øvrige i c. 3,0 m. *Middeldybde 2,7 m.*

Endelig blev de sidste 8 Miner kastet med 20 Knobs Fart og af disse Miner stod den femte i c. 2,5 m, den sjette i c. 2,0 m, den syvende i Overfladen, den ottende i c. 2,5 m, og de øvrige i c. 3,0 m. *M.D. 2,4 m.*

Som det saaledes fremgaar, regulerede i hvert enkelt Farttilfælde - 12, 15 og 20 Knob kun 50% af Minerne til den indstillede Dybde. Dette synes at tyde paa, at man uden at forringe Minespærringens Effektivitet kan udlægge Minerne med f. Eks. 18 Knobs Fart i Stedet for med den nuværende reglementerede Fart af 12 Knob, en Omstændighed, som maa siges at være af stor Betydning, naar det drejer sig om Udlægning af taktiske Minespærringer.

Baaden er armeret med et Dydbombekasterør, placeret i Baadens Agterende.

Dydbomben har en Sprængladning paa 38,0 kg.

Antallet af Dydbomber er 4 og heraf er de to magasineret i selve Kasterøret, medens de to andre er magasineret i hver sin Beholder under agterste Kommandobro.

Projektørarmeringen.

Baaden er armeret med 2 - 60 cm Projektører, hvoraf den ene, som er beregnet til Navigationsbrug, er placeret paa Forkant af Artilleri- og Signalbroen, medens den anden, som er beregnet til Kampbrug, er placeret paa en Bro agten for agterste Skorsten. Sidstnævnte Projektør er indrettet til elektrisk Fjernstyring fra Artilleri- og Signalbroen.

For at afgøre hvilken Projektørtype, der er den bedste, vil efter Søminevæsenets Forslag

Dragens Projektører blive leveret af Siemens
Hvalens " " " " Sperry
Laxens " " " " Zeiss.

Taage- og røgudviklende Materiel.

Endelig er Baaden udrustet med taage- og røgudviklende Materiel.

Det taageudviklende Materiel bestaar af et variabelt Antal Taagebøjer samt 4 Sæt Taageflasker, indbygget i Agterrummet med Udstrømningshuller gennem Skibssiden, saaledes at Taageudvikling kan foregaa samtidigt med Mineudlægning eller Artilleriskydning.

Det røgudviklende Materiel bestaar af særlige Brændere, der er anbragt i Fyret paa hver Kedel og som ved Indstilling foranlediger at Olien ikke bliver fuldstændig forbrændt og saaledes kommer ud af Skorstenene som en tæt sort Røg.

Røgens Tæthed er afhængig af Kedelens Dampudvikling. Jo længere Kedlen er fra Maximum af sin Ydeevne jo tættere er Røgen.

Er Kedlens Ydeevne derimod nær ved Grænsen for sit Maximum er den oliemættede Røg fra Røgbrænderne tilbøjelig til at tænde i Optrækket paa Grund af derværende Varmegrad og noget af den kunstige Røg kommer da ud af Skorstenene som Flamme.

Som indenbords Kommunikationsmidler anvendes :

Til Navigationens Brug :

- 1 - 50 mm Talerør
- 1 Ringe anlæg
- 1 S.A.L.- Log

mellem Kommandobro og agterste Kommandobro.
 mellem de samme to Steder.

paa Kommandobroen.

Til Maskinens Brug:

- 1 Maskintelegraf
- 1 - o -
- 1 - 50 mm Talerør
- 1 - 50 mm - o -
- 1 - 50 mm - o -
- 1 Ringe anlæg
- 1 Laryngafonanlæg
- 1 Signallampe anlæg

mellem Kommandobro og Maskinrum.
 mellem agterste Kommandobro og Maskinrum.
 mellem Kommandobro og Maskinrum.
 mellem agterste Kommandobro og Maskinrum.
 mellem Maskinrum og 1' Maskinists Lukaf.
 mellem Kommandobro og Maskinrum.
 mellem Maskinrum og Fyrpladserne.
 fra Maskinrum til Fyrpladserne.

Til Søminevæsenets Brug :

- 1 - 50 mm Talerør
- 1 - 50 mm - o - -
- 1 - 50 mm - o -
- 1 - 50 mm - o -

mellem Kommandobro og Torpedorum.
 mellem Kommandobro og Torpedobro.
 mellem Torpedobro og forreste Triplexapparat
 mellem Torpedobro og agterste Triplexapparat

*)Betjeningsmandskabet paa Triplexapparaterne har Hovedhætte paa.

NB. Ved Hjælp af et Grenstykke, som sættes i paa Torpedobroen kan Forbindelse etableres mellem Kommandobro, Torpedobro og Triplexapparaterne.

- 1 Ringe anlæg
- 1 elek. Følgevisersystem
- 1 elek. Følgevisersystem
- 1 elek. Ordresystem
- 1 Klarlampe anlæg

mellem Kommandobro og Torpedobro.
 fra Kommandobroens Sigtesøjler i Borde til Torpedobroens forreste Sigtesøjler til Opgivelse af Sigtevinklen.
 fra Torpedobroens forreste Sigtesøjler til Triplexapparaterne til Opgivelse af Baksigtningens vinklen.
 fra Kommandobroen til Torpedobroen og Triplexapparaterne til Opgivelse af de faste Skydestillinger
 mellem Kommandobroens og Torpedobroens Styrbords og Bagbords Side til Klarmelding af

fra Seksoapparaterne til

raterne.

Til Artilleriets Brug:

1 - 75 mm Talerør mellem Artilleribro og 75 mm P.K. for.
1 - 75 mm - o - mellem Artilleribro og 75 mm P.K. agter.
1 elek. Følgevisersystem Betjeningsmandskabet har Hovedhætte paa.
fra Artilleribro til 75mm Kanonerne.

Til Belysningens Brug:

1 - 50 mm Talerør mellem Artilleribro og agterste Projektør.
1 Ringe anlæg mellem Artilleribro og agterste Projektør.

Til Taageudviklingens Brug:

1 - 50 mm Talerør mellem Kommandobro og Agterrummet, over agter-
ste Kommandobro.
1 Ringe anlæg mellem Kommandobro og Agterrummet.

Til Radioanlæggets Brug:

1 - 50 mm Talerør mellem Kommandobro og Radiostationen.
1 - 50 mm - o - mellem agterste Kommandobro og Radiopejlstati-
onen.
1 Ringe anlæg mellem Kommandobro og Radiostationen.
1 Rørpostanlæg mellem Kommandobro og Radiostation.
1 Laryngafonanlæg mellem Kommandobro, Radiostation, Radiopejlsta-
tion og Chefens Lukaf.

Som udenbords Kommunikationsmidler anvendes:

Haandflag

Signalflag

en Mastesemafor anbragt paa Fortoppen.

en Haandprojektør

en Sektorlampe anbragt paa Fortoppen.

et Lampeanlæg

bestaaende af 8 Lamper, anbragt parvis paa Mastesemaforen med 1 m's Melletrum til Afgivelse af Natkendetegnets 1' eller 2' Del.

et Lampeanlæg

bestaaende af 3 Lamper, anbragt med 1 m's Melletrum paa Mastesemaforen til Afgivelse af Mi-neudlægningssignaler.

en Radiostation

beliggende under Kommandobroen om Styrbord
og anvendelig saavel til Telegrafi som Tele-
foni, begge Methoder paa samme Tid. Telefoni
kan foregaa saavel fra selve Radiostationen
som fra Kommandobroen.

og endelig:

en Radiopejlstation

beliggende agter udenfor Søofficersmessen.

Bemandingsreglementet:

Baadens normal Krigsbemandings-
reglement er paa 48 Mand, som
Flotillebaad dog paa 52 Mand.

De to andre De to andre Baade, Hvalen og Laxen, forventes at paabegynde
Prøverne henholdsvis i ^{Slutningen af} November 1930 og i Maj 1931.

Endelig skal jeg oplyse, at Ministeriet har givet Ordre til
at paabegynde yderligere 3 Baade af denne Type i næste Finansaar.