

Strategisk Søkrigsspil Nr. 1/1935.

Rettelser til:

Operationsplan og Forholdsordre for Rød Styrke.

- pag. 2 5' L.f.o. "16" rettes til "14".
7' L.f.o. "Desuden en Lastdamper med 940 Miner om
Bord" rettes til
"Desuden 2 Dampere med ialt 940 Miner
om Bord".
9' L.f.n. "omkring Falsterbo" rettes til "omkring
Stevns- Falsterbo".
- pag. 4 5' L.f.n. "Kl. 1800" rettes til "senest Kl. 1800".
- pag. 5 6' L.f.o. "paa Stb. af" rettes til "paa Stb. Side af".
- pag. 6 Efter 1' L.f.n. tilføjes: "og alle Fyr paa Bornholm
og Christiansø er slukkede".

København, i Februar 1935.

Fortroligt.

Strategisk Søkrigsspil Nr. 1/1935.

Operationsplan og Forholdsordre for Rød Styrke.

I. Formaal.

Det er Rød Flaadestyrkes Hovedopgave snarest muligt og paa sikreste Maade at overføre en Rød Hærstyrke fra København til Bornholm.

Endvidere er det Flaadens Opgave rettidig at observere og indberette eventuelt imødegaa Neutralitetskrænkelser fra Blaa Magts Side.

II. Rød Styrkes Fordeling.

Ved Spilletets Begyndelse d. 1/2 19- Kl. 1500 er Rød Flaadestyrke placeret som følger:

Kystflaaden bestaaende af:

Artilleriskibene "Peder Skram" og "Olfert Fischer":
København.

T-Flotillen : 1' Gruppe (Glenten): Stevns- Falsterbo.
2' Gruppe (Søridderen): Holmen.
3' Gruppe (Tumleren) : S. for Drogden.

U-Flotillen: Henrik Gerner: København.
2' Gruppe (3 Rota): Hammeren- Simrisham
1' og 3' Gruppe (2 Daphne og 2 Galathea):
Falsterbo - Sandhammeren.

M- Flotillen: (Lossen, Sixtus, Kvintus): Holmen.

M-S-Flotillen: (3 Springereren og 3 Søhunden): Drogden.

Inspektionsskibe: (Ingolf, Hvidbjørnen, Islands Falk):
Drogden.

Luftdepotskib: Beskytteren: Storstrømmen.

Luftfartøjer : 2 Dantorp ved Falsterbo.
 12 Heinkel paa Patrouille (se Pkt.IV).
 6 Dænkok ved København (Glostrup).
 5 Nimrod paa Stevns.

Transportflaaden: 16 Skibe (à 3- 900 ts) med et Maximums-
 Dybgaaende af 4,6 m: Københavns Havn.
 Desuden en Lastdamper med 940 Miner om-
 bord.

III. Minespærringer.

Ved Spilletts Begyndelse er følgende Spærringer ud-
 lagt:

Neutralitetsspærringerne ved København, i Drogden
 og Køge Bugt.

Neutralitetsspærringerne i Omø- og Aggersø Sund og
 S. for Omø-Stælsgrunde samt i Grønsund.

Bevogtningen af disse Spærringer er overdraget
 lejede eller beslaglagte mindre Damp- og Motorfartøjer bemandede
 med Reservepersonel.

En Minespærring (375 selvvirkende Miner) er udlagt
 fra Stevns til 10 m- Kurven ved Falsterbo (se Skitse).

Udlægningen af Spærringerne er notificeret af Rege-
 ringen, som i Forvejen har sikret sig Sveriges Sanktion til
 Stevns-Falsterbo Spærringens Etablering.

IV. Luftrekognoscering d.1/2.

Fra Kl.1200 har de to Dantorp patrouilleret spe-
 cielt for U-Baade i Omraadet omkring Falsterbo. Fartøjerne er
 forsynet med Bomber (8 à 50 kg hver); men de maa ikke angribe
 eventuelle U-Baade før efter nærmere Ordre.

3 Heinkel-Maskiner er afgaaet fra Hasle Kl.1300
 med Ordre til at rekognoscere NO og O for Bornholm indtil Mør-
 kets Frembrud. Returnerer Bornholm.

3 Heinkel-Maskiner er afgaaet fra Rønne Kl.1300
 med Ordre til at rekognoscere SO og S for Bornholm indtil
 Mørkets Frembrud. Returnerer til Bornholm.

3 Heinkel-Maskiner er afgaaet fra Beskytteren Kl. 1300 med Ordre til at rekognoscere mellem Bornholm og Linien Smygehuk- Rügen indtil Mørkets Frembrud.

3 Heinkel-Maskiner er afgaaet fra Beskytteren Kl. 1300 med Ordre til at rekognoscere over Omraadet Stevns- Møen - Darss- Rügen - Smygehuk. Afgaar til Basis ved Mørkets Frembrud. (Det forudsættes, at der allerede fra Daggry d.1' har fundet Luft-Rekognoscering Sted over Østersøen. De to Dantorp har dog fra Daggry til ca. 10 Fm. foretaget en Rekognoscering over Store Bælt og vestlige Del af Østersøen).

V. Udførelse.

Det er Rød Styrkechefs Hensigt at foretage Overførelsen af Transportflaaden Natten mellem d.1' og 2' Februar, saaledes at Landsætningen af Tropper og Materiel kan finde Sted fra Daggry d.2'. Som Landsætningssted er udset Rønne Havn. For saa vidt Rønne Havn imod Forventning ikke kan benyttes (paa Grund af fjendtlige Foretagender el.l.) er det Hensigten at landsætte Tropperne i andre Havne paa Bornholm, eventuelt paa aaben Kyst.

For at Flaadeledelsen kan faa de bedst mulige Oplysninger om Tilstedeværelsen af eventuelle Blaa Styrker i Østersøen, skal der foretages en omhyggelig Luftrekognoscering indtil Mørkets Frembrud med alle disponible Luftfartøjer. Vedrørende Planen for denne Rekognoscering se Pkt.IV.

VI. U-Baadenes Anvendelse.

1' og 3' Gruppe (2 Daphne og 2 Galathea) afpatrouillerer Farvandet mellem Falsterbo og Sandhammeren. Baadene har til Opgave at holde svensk Territorium og det tilgrænsende Farvand under Observation og straks at indberette alt, hvad der maatte observeres af Blaa Styrke. Ved Mørkets Frembrud indtager Baadene Poster som Mærkefartøjer paa følgende Pladser:

- 1) Ved Grunden Stenhøgen.
- 2) Ved Kullagrund S, for Smygehuk,
- 3) Ved Klostergrund ud for Ystad.
- 4) paa 10m- Kurven ud for Kåseberga.

Efterhaanden som Transportflaaden passerer, slutter U-Baadene sig til Styrken agten for denne.

2' Gruppe holder Farvandet mellem Hammeren og Simrisham under Observation og indberetter snarest alt, hvad der observeres.

Alle U-Baade klar til Hurtigdykning og maa holde godt Udkig efter Blaa Luftfartøjer.

Kort før Mørkets Frembrud d.1' afgaar 2' Gruppens Baade til Farvandet ud for Rønne for om Natten at dække Rønne Havn mod eventuelle Spærringsforsøg fra Blaa Magts Side. Baadene holder Gaaende-Patrouille udenfor Havnen og har Ordre til at nedskyde ethvert Skib, som nærmer sig Havnen. Regeringen har udstedt Bekendtgørelse om, at alle Høvne paa Bornholm er spærret for Sejlads.

VII. Transportflaadens March og Sikring.

Transportskibene (16 Skibe) og Hjælpermateriellet (alt disponibelt Bugserbaads- og Bjærgningsmateriel i København samt ca. 40 Lægtene m.v.) afgaar enkeltvis fra København saa betids, at Transportflaaden kan være samlet og formeret ved Drogden F.S. Kl. 1740. Paa Vejen hertil sikres og assisteres Skibene af Ingolf, Hvidbjørnen, Islands Falk og de 6 M-S-Fartøjer.

Kystflaaden afgaar fra København til Drogden Kl. 1600.

Transportflaaden Afgang fra Drogden F.S. Kl. 1800.

Marchfart 8 Knob. Marchformation : 2 Kolonner à 8 Skibe. Bugserbaade og Slæbebaade udenfor Transportskibene paa begge Sider (Torpedosikring), Afstand mellem Kolonnerne ca. 500 m. Skibsafstand ca. 300 m.

Sikringen dannes af:

Artilleriskibene (med Paravanes sat) i Kølvsøordenen
 $\frac{1}{2}$ Sml. foran Transportflaadens Tête.

3' T-Gruppe paa Frontordenen 1000 m foran Artilleriskibene.

1' og 2' T-Gruppe paa Stb. af Transporten i ca. 1500 m Afstand (1' Gruppe først efter Passage af Spærringen mellem Stevns- Falsterbo).

3 Inspektionsskibe paa Bb. Side af Transporten i ca. 1500 m Afstand. Ved Passagen af Spærringen Stevns-Falsterbo udgaar Inspektionsskibene af Dækningen og indtager 1' T-Gruppens Post ved Minespærringen (Nord og Øst for denne).

M-S-Flotillen gruppevis med Strygerne sat ca. $\frac{1}{2}$ Sml. foran 3' T-Gruppe.

Henrik Gerner og M-Flotillen agten for Transporten.

Alle Skibe gaar med slukkede Lanterner, dog med Agterlanterne dæmpet og skærmet.

Ruten lægges tæt Syd om Falsterbo Rev F.S. og derfra saa vidt muligt paa svensk Søterritorium saa nær ved Land, som sikker Navigation tillader og saaledes, at Sikring paa Bb. Side ikke er nødvendig. Angaaende Mærkefartøjer, se Pkt.VI. Fra Sandhammeren sættes Kursen direkte mod Landsætningsstedet - formentlig Rønne.

Ankomst til Landsætningsstedet paaregnes at finde Sted saa betids, at Transportskibene kan have indtaget deres Udsikningspladser i og udenfor Havnen ved Daggry.

VIII. Sikring af Landsætningen.

Straks efter Ankomst til Landsætningsstedet gaar T-Flotillen paa Siden af Minedamperen og tager fuld Beholdning af Miner om Bord, hvorefter Flotillen holder sig klar til Udlægning af Minespærring efter nærmere Ordre paa aftalt Sted (særlig Disposition).

Lossen udlægger efter nærmere Ordre en Spærring (175 Miner) paa aftalt Sted (særlig Disposition). De to Mi-
nekraner udlægger hver en Kabelminespærring (2 x 60 Miner) paa
aftalt Sted (særlig Disposition).

U-Flotillen er fra Daggry klar til Deployering
enten til Pladser udenfor de udlagte Minespærringer eller efter
særlig Ordre.

Artilleriskibene vil formentlig efter Omstændighe-
derne tage Post imellem Landsætningsstedet og de udlagte Spær-
ringer.

T- Flotillen maa være klar til at udlægge Taage-
dækning.

IX. Luftrekognoscering d. 2/2 m.m.

Kl. 0700 afgaar fra Bornholm de 4 Heinkel-Maskiner
til Rekognoscering rundt Bornholm efter særlig Ordre. De to
forbliver til særlig Disposition.

De to Dantorp-Maskiner afgaar fra Beskytteren saa
betids, at de kan være ved Hovedstyrken ved Bornholm lige efter
Daggry.

De 6 Heinkel-Maskiner afgaar fra Beskytteren ved Dag-
gry. De 5 rekognoscerer over Østersøen mellem Bornholm og Stevns-
Møen- Darss efter en af Flotillechefen lagt Plan. En Maskine
rekognoscerer gennem vestlige Del af Østersøen og Nord paa
gennem Store Bælt til Sprogø og tilbage samme Vej.

Alle disponible Luftjagere afgaar fra deres Baser
saa betids, at de lige efter Daggry kan være paa egnet Landings-
plæds paa Bornholm klar til at sættes ind imod eventuelt Blaat
Luftangreb mod Landgangsekspeditionen.

X. Fyr og Sømærker.

Frø d. 1/2 er følgende Fyr slukkede: Stevns, Møen, Drog-
den, Gedser-Rev og Gedser, Hestehoved og de officielle Fyr i
Grønsund. Al Afmærkning omkring Bornholm er inddrøget.