

**NOGLE OVERVEJELSER**  
**VEDRØRENDE**  
**FREMTIDIG TAKTISK ANVENDELSE**  
**AF**  
**DANSKE OVERFLADE-TORPEDOFARTØJER.**

Besvarelse af Prisspørgsmaal Nr. 8 for 1938.

(En Studie efter frit Valg over et Emne af  
Betydning eller Interesse for Søværnet).

INDHOLD

Indledning.....	Side 1.
Torpedobåde i Almindelighed.....	" 2.
Danske Torpedobåde.....	" 3.
Dansk Torpedobådetaktik.....	" 4.
Ad Hal- og Bag-Torpedobådsangreb.....	" 5.
Ad Minelægning.....	" 6.
"  Underseerskibejagt.....	" 7.
"  Beregning af <b>NOGLE OVERVEJELSER</b> .....	" 8.
Tægselægning.....	" 9.
<b>vedrørende</b> .....	" 10.
<b>FREMTIDIG TAKTISK ANVENDELSE</b> .....	" 11.
<b>af</b> .....	" 12.
<b>DANSKE OVERFLADE-TORPEDOFARTØJER.</b> .....	" 13.
Flådens Opbygning.....	" 14.
Angrebsgruppens Operationsform.....	" 15.
Angrebsgruppen.....	" 16.
Mine- og Patrullegruppen.....	" 17.
Baseringsgruppen.....	" 18.
Angrebsgruppens taktiske anvendelse.....	" 19.
Hal-Torpedo-Angrebet.....	" 20.
Bag-Torpedo-Angrebet.....	" 21.
Mine- og Patrullegruppens taktiske anvendelse.....	" 22.
Basis-Spørgsmålet.....	" 23.
Angrebsgruppens Besæring.....	" 24.
Neutralitets- og Sikringsforhold.....	" 25.
Krigsforhold.....	" 26.
Mine- og Patrullegruppens Besæring.....	" 27.
Afsluttende Bemærkninger.....	" 28.





## I n d h o l d .

Indledning.....	Side	1.
Torpedobaade i Almindelighed.		
Danske Torpedobaade.....	"	2.
Dansk Torpedobaadstaktik.		
Ad Nat- og Dag-Torpedobaadsangreb.....	"	3.
Ad Mineudlægning.		
" Undervandsbaadsjagt.		
" Bevogtning af Minespærringer.....	"	5.
Taageudlægning.....	"	6.
Forudsætningen for den fremsatte Ide.....	"	6.
Fremtidig Anvendelse af danske Overflade-Torpedo-Fartøjer.....	"	8.
Den taktiske Inddeling.		
Flaadens Opgaver.....	"	8.
Angrebsgruppens Operationsmaal.....	"	9.
Angrebsgruppen.....	"	12.
Mine- og Patrouillegruppen.		
Reservegruppen.....	"	13.
Angrebsgruppens taktiske Anvendelse.		
Nat-Torpedo-Angrebet.....	"	14.
Dag-Torpedo-Angrebet.....	"	18.
Mine- og Patrouillegruppens taktiske Anvendelse.....	"	19.
Basis-Spørgsmaalet.		
Angrebsgruppens Basing.		
Neutralitets- og Sikringstjeneste.		
Krigstjeneste.....	"	20.
Mine- og Patrouillegruppens Basing.....	"	22.
Afsluttende Bemærkninger.....	"	23.



## Indledning.

Hensigten med det foreliggende Arbejde er at bidrage til Indførelsen af en mere hensigtsmæssig Taktik for danske Overflade-Torpedofartøjer.

Forfatteren er nemlig af den Opfattelse, at den hidtil indøvede Torpedobaadstaktik ikke er hensigtsmæssig, da den langt fra harmonerer med de danske Søstridskræfters nuværende Sammensætning og Styrke (3: Svaghed).

Vor Torpedobaadstaktik er udpræget traditionel, idet den er udviklet parallelt med den tilsvarende Taktik i andre Lande indtil det udmærkede Standpunkt, hvorpaa den stod før Verdenskrigen.

I den sørgelige Periode, vor Flaade har maattet gennemleve siden Krigen, er Torpedobaadstaktiken gaaet praktisk talt uændret i Overlevering, medens Betingelserne for dens Anvendelse har forandret sig i saa høj Grad, at Tanken om nye Veje uvilkaarligt maa opstaa.

Hovedprincippet for den efterfølgende Fremstilling er, at Detailler saavidt muligt er udeladt ud fra den Opfattelse, at selv det mest gennemtænkte System er angribeligt i Detaillerne, hvilket kan virke uheldigt paa Bedømmelsen af Ideen; endvidere er det tilstræbt at give Fremstillingen det mindst mulige Omfang, dels fordi Interessen for lange Afhandlinger erfaringsmæssigt er ringe blandt Søs-Lieutenant-Selskabets Medlemmer, til Gavn for hvilke Arbejdet er udført, dels fordi udbredt Brug af Citater eller Referater ikke skønnes at være absolut paakrævet som Støtte for de her fremsatte Tanker og Meninger.

Det er derfor hovedsagelig kun Idéen i det foreliggende, der ønskes fremsat og debatteret, alene af den Grund at Forfatteren ikke føler sig kompetent til at gaa i Detailler paa et Omraade, hvor han ingen speciel Uddannelse eller grundig Erfaring har, og hvor han vil blive bedømt af Repræsentan-



ter for den højeste Sagkundskab.

Det er altsaa langt fra Forfatterens vildeste Fantasi at skænke det danske Søværn en ny og ufejlbarlig Taktik, men han haaber at kunne vække en saadan Interesse om Spørgsmaalet, at det tages under alvorlig Debat.

Skulde dette lykkes, vil Arbejdet ikke være spildt.

### Torpedobaade i Almindelighed.

Torpedobaaden er paa Grund af hele Torpedo-Angrebets hasarderede Karakter ofte blevet betegnet som "Forbrugsgods".

Der findes talrige Beviser for dette Udtryks Beretigelse blandt de mange Eksempler paa Torpedobaades Anvendelse, som den Russisk-Japanske Krig og Verdenskrigen kan fremvise.

Stormagterne, hvis Taktik hovedsagelig skal anvendes paa de store Have, og for hvilke Udgifterne er af underordnet Betydning, bygger da ogsaa Torpedobaade og Jagere i stort Antal og har derfor Raad til at anvende dem hensynsløst: anvende dem efter de overleverede taktiske Regler; og de faar endda Raad til ogsaa at benytte dem til talrige Biopgaver, saa som Patrouille, Dækning, Konvojering etc.

Det store Antal Torpedobaade gør derfor hver enkelt Baad relativt mindre kostbar, da man inden for vide Grænser kan lade den erstatte af en anden:

Torpedobaaden er "Forbrugsgods".

### Danske Torpedobaade.

Den danske Marine ejer 6 Torpedobaade!

Betydningen af at miste en enkelt Baad er enorm.

Den hensynsløse Taktik, der lader haant om Tab, synes ganske uforenelig med Nødvendigheden af at have disse 6 Baade rede til flere andre og maaske lige saa vigtige Opgaver som selve Torpedo-Angrebet, saasom Mineudlægning, Undervandsbaadsjagt, Dækning, Patrouille etc., Opgaver til hvis Løsning



der er taget Hensyn ved Baadenes Indretning og Armering.

Torpedobaaden faar i vor Marine Karakteren af: "Inventar", ikke "Forbrugsgods"!

### Dansk Torpedobaadstaktik.

Vor taktiske Inddeling er som bekendt Flotillen, bestaaende af 2 Grupper à 3 Baade.

Følgende offensive Opgaver kan tænkes at paahvile en dansk Torpedobaadsgruppe:

- a) Nat-Torpedo-Angreb.
- b) Dag- do
- c) Mineudlægning.
- d) Undervandsbaadsjagt.
- e) Forsvar af Minespærringer.
- f) Taageudlægning (Røgskjul).

#### ad a - b)

Nat-Torpedo-Angreb betragtes stadig som vore Torpedobaades primære Opgave (Baadene mørkt malede).

Angrebet indøves normalt med Gruppen samlet som:

4 - Stregers Angreb eller  
Passage-Angreb.

Hensigten med det samlede Angreb er at bringe det størst mulige Antal Torpedoer samtidigt ind paa Modstanderen uden Hensyn til Risiko, altsaa i Overensstemmelse med Princippet: hensynsløs Kraftkoncentration.

ER CHANCERNE FOR DETTE ANGREBS RESULTAT IMIDLERTID SAA STORE, AT EN SAADAN INDSATS AF UERSTATTELIGT MATERIEL OG PERSONEL ER FORSVARLIG?

Vore Baades Fart er relativt lav og deres Dimensioner relativt store, hvorfor en angribende Gruppe formentlig vil blive opdaget ret tidligt, ikke mindst paa Grund af de moderne Støjlytningsapparaters store Effektivitet.



Disse Apparaters Betydning undervurderes sikkert af mange, thi det er meget sandsynligt, at alene deres Eksistens nødvendiggør nye taktiske Regler.

Er Gruppen opdaget og belyst, vil dens Chancer være minimale; den moderne Ildledning vil gøre det muligt at tage Gruppen under Beskydning faa Sekunder efter, og Formationens Udstrækning (og Dybde ved 4 - Stregers-Angreb) vil forøge Sandsynligheden for hurtig og ødelæggende Træfning.

For Personellet i Torpedobaadene vil Formations-Angrebet stille saa mange ekstra Krav, saasom Signalering, Evolering, Hensyntagen til Gruppens øvrige Enheder etc., at der fordres aarelang Træning af 1'Klasses Personel, for at Gruppen kan virke som een sammenarbejdet Helhed.

En saadan personel Standard har det hidtil ikke været muligt at opdrive i vor Marine, ligesom vi - i Modsætning til de store Mariner - højst kan sætte 2 Grupper ind i samme Angreb, og Reserve findes ikke!

Ikke mindst Mangelen paa Reservemateriel - og ogsaa Personel - maa virke som en alvorlig Advarsel mod Anvendelsen af den nuværende Form for gruppevis Angreb.

Det er vist almindeligt anerkendt af vore hjemlige Ekspertter, at Indsættelsen af en Gruppe er ensbetydende med dennes ødelæggelse som saadan, men til Trods herfor er Taktiken ikke ændret i Overensstemmelse med denne Erkendelse.

At Dag-Angreb paa artilleriarmerede Krigsskibe med en Torpedobaadsgruppe vil være uhyre risikabelt og næppe vil lykkes, synes indlysende, naar undtages Angreb paa meget lang Afstand; ved disse sidste er Træffesandsynligheden særdeles ringe og Sandsynligheden for at undgaa Beskydningens Virkning minimal.

At der ved særlige Lejligheder kan være Chance for at udføre Angreb under Dækning af Taage (kunstig eller naturlig) eller Røg, kan selvfølgelig ikke nægtes, men Muligheden for Retræte uden store Tab er næppe tilstede.



Da det gruppevis indsatte Nat- eller Dag-Angreb her-  
efter ikke kan paaregnes gennemført med synderlig Udsigt til  
Held og i hvert Fald ikke uden svære Tab, vil det kompromittere  
vor Flaades Effektivitet i en saadan Grad, at man bør tage Af-  
stand fra Formations-Angrebet og derfor besvare det ovenfor  
stillede Spørgsmaal med:

NEJ!

ad c) Mineudlægning.

Da vore Torpedobaade har en betydelig Minekapacitet,  
vil deres Virksomhed paa dette Felt kunne faa stor Betydning,  
og man maa regne med, at Baadene ofte vil have Miner om Børd;  
naar dette er Tilfældet, bør de sikkert ikke anvendes til Tor-  
pedo-Angreb.

En saadan Situation er særlig sandsynlig umiddelbart  
før Krigstilstand er indtraadt, hvor Baadene skal være klar  
saavel til Mineudlægning som til Angreb, hvilket dog kun kan  
være forsvarligt i den nævnte Rækkefølge.

ad d) Undervandsbaadsjagt.

Hertil kan vore Torpedobaade tænkes anvendt under  
særlige Forhold, uden at de dog kan siges at være velegnede,  
da de savner fornøden Dybdebombekapacitet.

Anvendelse til dette Førmaal vil være af underordnet  
Betydning, saa meget mere som vore nye Minestrygere vil blive  
forsynet med særligt Udstyr til Dybdebombekastning og derfor  
vil være bedre egnet til Undervandsbaadsjagten.

ad e) Bevogtning (evt. Forsvar) af Minespærringer.

Torpedobaadene kan tænkes anvendt som Vagtfartøjer  
ved udlagte Spærringer, og de kan her komme ud for at skulle  
afværge Angreb paa disse.

Under Neutralitetstjeneste (som ved Neutralitetsbrud  
kan overgaa til at blive Krigstjeneste) vil det sikkert vise  
sig nødvendigt at gøre megen Brug af Torpedobaade til nævnte



Formaal, omend en saadan Anvendelse næppe er hensigtsmæssig og tillige kostbar - ikke mindst med Henblik paa Personel.

ad f) Taageudlægning (Røgskjul).

Taageudlægning kan tænkes anvendt i Forbindelse med alle de her nævnte Operationer samt som Dækning for alle Slags Fartøjer, Forter, Hærstyrker ved Kysten etc.

De under a - f nævnte Opgaver, der vil kunne paa-hvile vore Torpedobaade, er af egentlig krigsmæssig Art; men foruden disse melder der sig - særlig under Sikringstjeneste - saa mange andre, at man næppe nogensinde vil kunne regne med at have en Gruppe - endsige Flotillen - samlet og kampklar.

Erfaringen fra Verdenskrigens lange Sikringsperiode, hvor Antallet af disponible Enheder var betydeligt større end nu, viser, at der var rigeligt Brug for alt dette Materiel - ikke mindst fordi man stadig maatte regne med, at en vis Procent deraf altid var under Eftersyn eller søgte Hvile for Personellet.

Med denne Erfaring i Erindringen og vor komplette Mangel paa Reserve-Enheder for Øje trænger følgende Spørgsmaal sig paa:

ER DET UNDER DISSE FORHOLD RIGTIGT OG FORSVARLIGT AT OPRETHOLDE DEN NUVÆRENDE TAKTISKE INDDDELING SAMT AT FORTSÆTTE MED INDØVELSEN AF DEN TRADITIONELLE TAKTIK?

Svaret forekommer mig at maatte blive:

NEJ!

-----ooOoo-----

Da det foregaaende er at betragte som en kort Redegørelse for de Overvejelser, der har foranlediget Forfatteren til at beskæftige sig med Problemet Torpedobaadstaktik, maa det paa dette Sted være tilladt at gøre nogle enkelte Bemærkninger om Forudsætningerne for det Fremtidsperspektiv, der vil blive forelagt.



Ved Ordet "fremtidig" paa Afhandlingens Titelblad forstaas en "nær, overskuelig Fremtid", som forhaabentlig vil bringe den nedadgaaende Kurve for vor personelle og materielle Standard gennem Minimum og til en vis Stigning.

Der regnes saaledes med, at vor Flaade kan disponere over følgende lette Materiel:

6 Torpedobaade (DRAGEN- og GLENTEN-Typen).

3 (nye) Ministrygere.

6-10 Motortorpedobaade (helst flere!).

Undervandsbaade.

Ældre Ministrygere (Torpedobaade).

Samtidig maa man regne med, at Begrebet "Artilleriskibe" er bortfaldet, idet NIELS IUEL snart vil være Enerepræsentant for denne Kategori, og nogen egentlig Eskadre - som under Sikringsstyrken 1914-18 - vil altsaa ikke kunne oprettholdes.

Gør man sig disse Forhold klart, synes det ikke alene hensigtsmæssigt men simpelthen nødvendigt at lade Torpedobaadstaktiken følge andre Baner.

Det maa være en Læresætning, at enhver Taktik bør udbygges med særligt Henblik paa det disponible Materiel, dets Kvalitet, Kvantitet og Virkefelt, og mod denne Lære er der syndet herhjemme, idet man stadig har søgt at anvende vort Materiel i en overleveret Taktik, hvortil det ikke mere er egnet.

I det følgende er det forsøgt at gøre Rede for en efter Forfatterens Mening mere effektiv og hensigtsmæssig Anvendelse af det Torpedobaadsmateriel, der forhaabentlig "fremtidig" vil være til Raadighed.

Naar Motortorpedobaaden kommer til at indtage en fremtrædende Plads, er det ud fra den Forudsætning, at Indførelsen af dette saa omstridte Vaaben kun er et Spørgsmaal om relativt kort Tid.

Da Motortorpedobaaden ofte har været Genstand for Omtale og Diskussion i Søe-Lieutenant-Selskabet, anses det for overflødig at gaa nærmere ind paa denne Fartøjstypes Konstruk-



tion og Egenskaber, da dette er af underordnet Betydning i Forhold til de senere fremsatte taktiske Overvejelser.

Den danske Motortorpedobaad tænkes altsaa at besidde de Egenskaber, der normalt forventes af et saadant Fartøj:

høj Fart (35 - 50 Knob),

ringe Synlighed,

en efter Størrelsen afpasset Torpedoarmering (evt. ogsaa let Maskinskyts).

-----ooOoo-----

### Fremtidig taktisk Anvendelse af danske Overfladeturpedofartøjer.

#### Den taktiske Inddeling.

Vort Turpedobaadsmateriel inddeles i følgende Grupper:

- 1' Angrebsgruppe (1 Turpedobaad + 2-4 Motorturpedobaade).
- 2' Angrebsgruppe (" " " " " " ).
- 1 Mine- og Patrouillegruppe (2 Turpedobaade).
- 1 Reservegruppe (1 Turpedobaad + 2-4 Motorturpedobaade).

#### Flaadens Opgaver.

Vor Flaades Opgaver er (omend ret uklart) saaledes defineret, at Bevogtnings- og Neutralitetstjeneste - altsaa langvarigt Beredskab - er Forudsætningen for dens Organisation i baade personel og materiel Henseende.

Det vil derfor være forkasteligt at formere vore 6 Turpedobaade samlet som Flotille, da en saadan Inddeling - som tidligere nævnt - ikke vil kunne opretholdes ret længe.

Tages derimod Konsekvensen af den sandsynligste Mulighed - længere Sikringsperiode - vil en Reserve være absolut nødvendig, saafremt man ønsker et konstant Styrkeforhold i vore Farvande.



For Torpedobaadsmateriellet kan en passende Reserve kun være til Stede, naar en Trediedel af Baadene holdes udenfor den taktiske Formation klar til Indsættelse under Eftersyn, Hvile etc.

#### Angrebsgruppernes Operationsmaal.

Det vil her være paa sin Plads at gøre sig klart, hvilket Operationsmaal der bør tilfalde de danske Overfladetorpedofartøjer.

Efter den overleverede Torpedobaads-Strategi og -Taktik er Maalet: Fjendens store Artilleriskibe, i Tilfælde af kombineret fjendtligt Foretagende, Transportflaaden.

Dette hævdes bl. a. i Afhandlingen: "Torpedobaades Anvendelse i Krig" (Tidsskrift for Søvæsen 1930), og da Afhandlingens Forfatter har haft Ansvaret for den i de senere Aar indøvede Torpedobaadstaktik, er denne stærkt præget af de Studier vedrørende Stormagtskrig, som har ligget til Grund for nævnte Værk.

Nærverende Afhandlings Forfatter nærer imidlertid stærk Tvivl om Berettigelsen af at overføre Erfaringer indvundne paa de store Have af de største Mariner til danske Forhold ved at dimensionere de materielle Faktorer ned, saa de passer nogenlunde ind i vore Rammer. Resultatet af denne "Neddimensionering" er bl. a. blevet Torpedobaadene af DRAGEN- og GLENTEN-Typen, og man har fra mange Sider hørt dem kritisere som værende "hverken Jagere eller Torpedobaade" og derfor ikke helt det, vi har Brug for.

Da Baadene nu eksisterer, skal de bruges, og det gælder da om at udnytte deres utvivlsomme Fordele paa bedste Maade.

Erkendes det, at Flotillen ikke kan opretholdes under Sikringsperiode, og overgaas til den foreslaaede taktiske Inddeling, vil Operationsmaalet ikke være nær saa skarpt defineret, ikke mindst naar man tager i Betragtning, at artilleristisk Støtte paa Søen ikke kan paaregnes; tværtimod nødsages



man til at overlade adskillige af Artilleriskibets Kampopgaver til Torpedofartøjerne 3: overlade disse nogle af Artilleriskibets Operationsmaal.

Thi, medens det svære Artilleri hidtil har dannet Rygraden i Flaadens Armering, er Forholdet helt anderledes efter Artilleriskibenes Afskaffelse.

Opgaven: at opsøge og tilintetgøre artilleriarmerede Skibe maa fremtidig udelukkende tilfalde Torpedofartøjerne.

Da Torpedoen er et meget kostbart "Projekt" sammenlignet med selv det sværeste Kanonprojekt, kan man søge at kompensere herfor ved at lade Torpedoen føre frem af smaa, ubeskyttede og derfor relativt billige Fartøjer. Denne Tanke har været medvirkende til Fremkomsten af Motortorpedobaaden.

Ved Indførelsen af disse smaa, hurtigtgaaende Fartøjer, hvis Besætning er indskrænket til et Minimum, har man skaffet sig et Middel til med en ringe Indsats at opnaa stor Gevinst.

Medens man tidligere, af Hensyn til Torpedobaadsmateriellets Kostbarhed og Saarbarhed, kun vilde sætte dette ind mod Fjendens "store Artilleriskibe....." eller i hvert Fald kun mod det mere værdifulde Materiel, vil man nu sikkert i mange Tilfælde sætte Motortorpedobaade ind ogsaa mod det ringere Materiel, saasom Minestrygere, Jagere, Torpedobaade etc., altsaa Materiel hvis Nedkæmpelse ellers var overladt til Kanonen.

Man ser altsaa, at den Omstændighed, at Begrebet Artilleriskibe (Eskadre!) forsvinder eller kun optræder i Enkelttal, bevirker, at Torpedobaadsmateriellet maa anvendes efter andre taktiske Regler end forhen, ligesom Operationsmaalet nu kan tænkes at omfatte en hvilkensomhelst Kategori af Fjendens Overfladefartøjer alt efter den foreliggende Situation og de deraf opstaaede Muligheder.

Denne vor beklagelige sømilitære Forfatning er dog ikke uden Sidestykke, idet den materielt set minder stærkt om Tilstanden efter 1807, hvor Flaaden blev berøvet alle sine "Artilleriskibe", men den store Forskel mellem 1807 og i Dag



er, at dengang vakte Tabet af vor Flaade den største Harme og Forbitrelse, og alle Kræfter forenedes til Modstand, hvorimod det nu er vore egne Landsmænds Uforudseenhed, der langsomt berøver vor Flaade dens Styrke; denne Forskel forklarer, at man i 1807 satte alt ind paa at skabe et Forsvar med smaa Virkemidler, men baseret paa de særlige Muligheder, vore Farvande byder.

Marinens Personel mærkede dengang, at det havde Nationens Tillid, og at der gerne bragtes store Ofre; med andre Ord: en Del af Initiativet kom fra Befolkningen.

I Dag er det materielle Forhold nærlig som i 1807, men Initiativet skyldes næsten udelukkende Marinens eget Personel (i første Række Søofficererne), og Befolkningens Indstilling virker som lammende Frost paa de Kraftkilder, der sprang i 1807.

Vi vil dog ikke fortabe os i triste Tanker om Nutidens Elendighed, men bringe Lærdommen fra 1807-14 i Erindring:

Berøvet sin artilleristiske Styrke gik vor Flaade ufortrødent i Gang med at skabe en ny Form for Krigsførelse, en Strategi og Taktik der ikke satte sig højtflyvende Maal, saasom Nedkæmpelse af større fjendtlige Styrker eller Enheder, men som ved en sejt Udholdenhed med smaa Midler bandt betydelige fjendtlige Søstridskræfter og overvandt adskillige lette Enheder.

Kanonbaadene opererede med Udnyttelse af deres særlige Chance: svag Vindstyrke i Forbindelse med de Fordele der kunde drages af Farvandets Beskaffenhed, samt Uafhængigheden af Vindretningen, og Operationsmaalet varierede med Chancerne lige fra Linieskibe til smaa Handelsfartøjer.

Vel indskrev Kanonbaadskrigen ikke straalende Sejre i vor Søkrigshistorie, men den gav i enestaaende Grad Personellet Lejlighed til at vise de bedste Egenskaber, hvilket bevarede den gode Aand og Tone i Flaaden, samtidig med at Flaget gik uplettet ud af den syv Aar lange Krigsperiode.

Lad os da gøre nu som i 1807-14:

VÆLGE MAALET EFTER MIDLERNE.



Angrebsgruppen.

Denne ny Formation bestaar af 1 Torpedobaad og 2-4 Motortorpedobaade.

Hensigten med at give Formationen denne uensartede Sammensætning er at danne en Motortorpedobaadsgruppe, der - ved Torpedobaadens Tilstedeværelse - er befriet for de værste af de Mangler, der utvivlsomt er knyttet til den rene Motortorpedobaadsgruppe. Der skal nærmere gøres Rede herfor:

Torpedobaaden er Gruppebaad (Førerbaad), og den kan under den daglige Bevogtningstjeneste optræde som Moderskib for Motortorpedobaadene, saaledes at disse her vil kunne faa teknisk Assistance, mindre Forsyninger, Sygehjælp, forskellige Bekvemmeligheder etc.; saaledes vil navnlig Torpedoerne kunne faa en bedre Service end den, det vilde være muligt at præstere, hvis Motortorpedobaadene var alene, ligesom Torpedoer vil kunne afgives fra Førerbaaden, saafremt en Motortorpedobaad efter at have udskudt sin(e) Torpedo(er) ikke kan faa Lejlighed til at forsyne sig ved Basis.

Under samlet Optræden vil Gruppens Navigering og Meddelelsestjeneste med betydelig større Sikkerhed kunne udføres fra Gruppebaaden end fra de smaa Motortorpedobaade med deres ret primitive Hjælpemidler, ligesom Torpedobaadens større Synlighed vil gøre det lettere for Motortorpedobaadene at holde samlet Marchformation om Natten.

Ved Nataugreb vil Førerbaaden med sin større Sødygtighed og deraf følgende bedre Observationsforhold have langt større Mulighed for at opdage og fastholde Følingen med en fjendtlig Styrke eller Enhed end de lave og mindre sødygtige Motortorpedobaade, og har Gruppebaaden Hold i Fjenden, vil den kunne slippe Motortorpedobaadene løs paa ham med god Sandsynlighed for, at disse kan gennemføre Angrebet. (Herom dog senere).

Ved Bevogtning, Lodsning, Afvisning m.m. under Neutralitetstjeneste vil Motortorpedobaadene under normale Vejrforhold kunne gøre god Fyldest, og de vil, da Farten her i Almindelighed kun behøver at være relativt ringe, antagelig være ret



økonomiske, særlig med Hensyn til Personel og desuden med deres ringe Dybgaaende nogenlunde sikre overfor Miner.

Gruppens Hovedopgave er - som Navnet antyder - Torpedoangrebet, specielt Nat-Angrebet, og det er derfor for denne Gruppe, de fremtidige taktiske Metoder skal udformes og indøves.

#### Mine- og Patrouillegruppen.

Denne Formation består af 2 Torpedobaade.

Som Opgaver, der tænkes tildelt denne Gruppe, kan nævnes: Mineudlægning og Torpedo-Angreb, Bevogtning, Opbringelse, Afvisning, Lodning, Dækning, til Raadighed som Mærkefartøjer etc.

Naar disse Opgaver nævnes her, er det ikke saaledes at forstaa, at ikke ogsaa Angrebsgrupperne i mange Tilfælde kan og maa udføre flere af disse Hverv, men ved at holde Grupperne adskilt efter specielle Formaal er dermed antydnet, hvor Hovedvægten skal lægges under Fredsøvelser, altsaa hvorledes Personellet skal trænes.

#### Reservegruppen.

Denne Formation består af 2 Torpedobaade og 2-4 Motortorpedobaade.

Denne Gruppe tænkes under Sikringstjeneste at være fuldt udrustet og bemandet, og den kan ved Mobilisering, kritiske Situationer etc. være til Disposition sammen med de øvrige Grupper og indsættes efter det øjeblikkelige Behov som Angrebsgruppe eller Mine- og Patrouillegruppe.

Naar imidlertid længere Beredskabsperiode forestaar, bør Reservegruppen søge til Basis og en hensigtsmæssig Afløsningstørn etableres.

Er Bevogtningstjenesten tilrettelagt med dette for øje, vil man opnaa, at et konstant Antal Torpedofartøjer altid haves til Raadighed, hvilket er langt mere betryggende for den kommanderende end paa Papiret at raade over en Styrke, der i



Praksis aldrig kan være til Stede.

Angrebsgruppens taktiske Anvendelse.

Nat-Torpedoangrebet.

Da dette er og bliver Gruppens primære Opgave, bør den overvejende Del af Træningen af Gruppens Personel tilrettelægges herefter; thi medens mange af de Fejl, der begaas under Løsningen af Bi-Opgaverne, kan rettes, fordi disse Opgaver vil gentage sig, faar Gruppens Personel - eller i hvert Fald en Del deraf - maaske ikke Lejlighed til at virke efter Hovedformaalet mere end een Gang.

Erkendes dette, er det indlysende, at intet Offer i Retning af Arbejde kan være for stort, naar det tjener til at give Gruppen forøgede Chancer i det ene, korte Nu, der berettiger dens hele Eksistens.

Disse Chancer er altid relative, afhængige af utallige ydre Forhold, men er Materiellet i Orden, og er Personellet trænet i dets Brug efter rigtige Principper og af den rigtige Fører, vil den relative Styrke være Maksimum.

Skal man udtænke den mest effektive Form for et Torpedo-Angreb med den opstillede Angrebsgruppe, kan man, efter de traditionelle Principper, udregne i hvilke Pejlinger man hurtigst nærmer sig, og hvorledes man efter Skuddet (Skuddene) sikrest fjerner sig; man kan indøve Formationer, der tillader samtidig Afgivelse af det størst mulige Antal Torpedoer; man kan indøve Overgang til andre Formationer etc., alt baseret paa at Gruppen holdes samlet i Angrebet.

Men man kan ogsaa sætte sig selv i den angrebnes Sted og spørge:

HVORLEDES VIL JEG NØDIGST ANGRIBES? - HVILKEN SITUATION VIL I SAA FALD BEREDE MIG DE STØRSTE VANSKELIGHEDER?

Som Svar paa disse Spørgsmaal kan da følgende to drastiske Tankebilleder fremføres:



Scenen er Kommandobroen. - Mørk Nat! - Angreb kan forventes. - Højeste Beredskab. -

RADAR

Støjmodtagerne opfanger Lyd fra Skruer, der nærmer sig fra flere Retninger.

Tænd Projektøren!

I Lyskeglen ses i ca. 1500 m Afstand en Motortorpedobaad, der straks sætter fuld Kraft paa for at gaa i Angreb.

Horisonten afsøges; for hver Kompasstreg ses en ny Motortorpedobaad! - 32 Baade suser ind imod mit Skib!

Hvilke skal beskydes? - Hvordan skal jeg manøvrere? - Hvilke Ordre skal jeg give indenbords og til underlagte Enheder?

Vil ikke denne indre Forvirring og Raadvildhed lynsnart forplante sig til alle om Bord og virke lammende og svækkende paa Handlekraften og hele den indre Organisations Styrke?

Angriberne har alle Chancer for at naa ind paa sikker Skudafstand og dertil en Mulighed for Retræte for de fleste af Baadene.

Tænker man sig det "traditionelle" Angreb udført af en enkelt Gruppe omsat i et lignende Billede, vil dette tegne sig betydeligt lysere:

Gruppen haves i konstant Støj-Pejling; Projektøren tændes; 4-Stregers Angreb!

Ordren kommer omgaaende:

Maalet i Pejling..., Afstand ca..... - Aabn Ilden!

Faa Sekunder efter vil Forsvarets Kraft være koncentreret mod den angribende Gruppe, hvis Chancer for at føre Angrebet til Bunds er yderst problematiske.



At baade den moralske og reelle Virkning af det først udmalede af disse Angreb vil være langt større end den tilsvarende Virkning af det "traditionelle" Angreb,<sup>x)</sup> synes mig indlysende.

Konsekvensen heraf forekommer mig derfor at maatte blive den, at man ved Angrebsgruppens taktiske Anvendelse mest muligt skal søge at nærme sig den førstnævnte af de to tænkte Situationer og derfor bør søge at opbygge en Taktik, hvis Hovedprincip er:

SAMTIDIGT ANGREB FRA FLERE SIDER UDFØRT ENKELTVIS AF DET STØRST MULIGE ANTAL ENHEDER.

En Angrebsgruppe som den her foreslaaede har - efter Forfatterens Mening - Mulighed for at løse denne Opgave.

Gruppebaaden har de sikre Navigationsmidler, Meddelelsesmidler, gode Observationsforhold, Sødygtighed etc., saaledes at den under de fleste Vejrforhold kan være Herre over Gruppens Position.

Den vil, naar Personellet er vel trænet og disciplineret, kunne slippe Motortorpedobaadene løs paa Fjenden fra flere Sider under Hensyntagen til den givne Situation, selv om den maaske selv risikerer at blive Hovedmaal for Forsvarets Ild.

---

x) Niels Juel beviste paa den smukkeste Maade i Køge Bugt, at den dristige Tanke, realiseret af en stor Fører, formaaede at knuse en overlegen Modstander, fordi denne følte sig bundet af traditionelle Regler.

Fra Krigshistorien skal man erindre om Kampen ved Sankelmark, hvor Oberst Max Müller - traditionstro til det yderste - gentagne Gange anvendte Datidens overleverede Taktik: Bajonetangrebet, medens man nu (Jens Johansen: "Hæren ved Dannevirke 1864") er af den Anskuelse, at langt bedre Resultater kunde være naaet ved en mindre koncentreret Anvendelse af Tropperne.

Ligeledes kan nævnes, at Fodfolkets Skyttekøde først afgik ved Døden et Stykke ind i Verdenskrigen paa Grund af de automatiske Vaabens Virkning, skønt denne Udgang kunde have været forudset, men Traditionen bandt Førerne.



Vil man gaa ind for en Angrebstaktik, der i Hovedsagen er baseret paa samtidigt enkeltvis Angreb fra flere Sider, maa man ganske vist renoncere paa visse af de Fordele, der er knyttet til det "traditionelle" Angreb, men har til Gengæld langt større Bevægelsesfrihed end i Formationen og dermed ogsaa Frihed til at udnytte pludseligt opstaaende gunstige Angrebevilkaar.

4-Stregers Angrebet tilstræber at bringe Angrebets Varighed ned til Minimum, samtidig med at Torpedobanen skærer Maalets Kurs under en gunstig Vinkel; det skal imidlertid føres "til Bunds" af Gruppebaaden, thi drejer denne for tidligt af (paa Grund af Beskydning, Projektørlys, forkert Afstandsbedømmelse etc.) vil dette efter al Sandsynlighed medføre, at Gruppens øvrige Baade gør det samme, maaske ud fra den Betragtning at de hellere maa sørge for at faa afgivet Torpedoerne, inden det som Følge af Anti-Torpedobaadsskytsets Virkning er blevet forsent.

Passage-Angrebet har den Fordel, at det, udført paa modgaaende Kurs kun tager kort Tid; men med Hensyn til Afstanden vil man antagelig ofte blive skuffet, idet Støj-Pejling med efterfølgende Belysning og Beskydning vil tvinge Gruppen til at lade Passagen foregaa paa større Afstand end beregnet, ligesom rettidigt Afdrej eller Tildrej kan umuliggøre Angrebet.

Er Maalet dækket af Jagere (Torpedobaade) vil disse naturligvis straks søge at forhindre Angrebets Gennemførelse og vil i de fleste Tilfælde kunne tvinge Angriberne til at afgive deres Torpedoer paa for lang Afstand.

Angrebsgruppens Motortorpedobaade, der ikke udfører Angrebet i samlet Formation, vil have en Chance for at undgaa Dækningsbaades og selve Maalets Artilleriild, idet deres ringe Størrelse og høje Fart gør det vanskeligt at træffe dem, ligesom det vil være vanskeligt at lede Ilden mod flere Enheder samtidigt.

Motortorpedobaadenes høje Fart vil faa stor Betydning, da større fjendtlige Enheder næppe vil anvende de højeste Farter om Natten i vore snævre Farvande, hvorved Fartoverlegenheden vil

RADAR



vokse til Fordel for Motortorpedobaadene.

Motortorpedobaadene maa ved denne Angrebsmetode give Afkald paa den gunstigste Angrebs-Pejling og paa den ideelle Anslagsvinkel for Torpedoen, men har - takket vare deres Fart-overlegenhed - en Mulighed for paa kort Afstand at foretage Manøvrer, der vil være vanskelige at følge for Ildledelsen, og som bringer Baaden i bedre Skudposition.

Ved at angribe enkeltvis fra flere Sider er man endvidere i Stand til at udnytte de Chancer, der kan fremkomme ved Maalets eventuelle Kontramanovrer, idet et Afdrej (Tildrej) for een Angriber kan give en anden særlig gunstige Betingelser.

Den rene Torpedobaadsgruppes koncentrerede Kraft er ikke samlet til Stede ved det her skitserede Angreb, men den dermed forbundne (tvivlsomme!) Fordel for denne Gruppe opvejes derved, at Angrebsgruppens Angreb vil være langt vanskeligere at afslaa, hvorfor der er forøget Sandsynlighed for at faa en enkelt Baad ind paa kort Afstand  $\circ$ : sikker Skudafstand.

Under de Overvejelser, der kan gøres angaaende Angrebsgruppens Muligheder, vil man kunne udtænke utallige Situationer og opstille skematiske Regler for disses Udnyttelse, men af de tidligere nævnte Aarsager skal man ganske afholde sig derfra.

Er Grundtanken rigtig, vil rette Vedkommende nok vide at realisere den.

### Dag-Torpedoangrebet.

Skønt Angrebsgruppens største Muligheder ligger i Natangrebet, er det ingenlunde utænkligt, at den kan anvendes om Dagen omend paa en noget anden Maade.

Motortorpedobaadene vil - under Udnyttelse af Farvandets Beskaffenhed i Forbindelse med deres høje Fart - i visse Tilfælde have en Chance for at udføre Torpedoangreb i Flanken paa en fremrykkende fjendtlig Styrke.

For at et saadant Angreb skal kunne lykkes, maa det komme overraskende, d. v. s. Motorbaadene maa ikke i Forvejen



kunne observeres fra Luften eller fra fremskudte Fartøjer paa Søen.

Det er derfor nødvendigt at have skjulte Tilholdssteder, hvortil Motortorpedobaadene beordres i de mørke Timer; saadanne "Huler" bør være anlagt paa strategisk vigtige Punkter paa Kysten saa nær Sejlløbet som muligt (se senere).

Førerbaadens Opgave vil da være at holde det paagældende Farvandsafsnit under Observation (evt. med Assistance fra Luftfartøjer) og holde Motortorpedobaadene underrettet om Fjendens Bevægelser samt eventuelt trække ham i den ønskede Retning. Førerbaaden kan dække Motortorpedobaadenes Udbrud ved Taageslør; dette kan ogsaa tænkes udlagt af Luftfartøj efter Førerbaadens Direktiv.

?  
Et Samarbejde mellem Angrebsgruppen og egne Undervandsbaade, med det Formaal at "doublere" Fjenden ved samtidigt Angreb af Motortorpedobaade fra Landsiden og Undervandsbaade fra Søside, vil ogsaa være en Mulighed.

Førerbaaden vil her kunne give Undervandsbaadene vigtige Oplysninger og Ordre.

Som det ses, er der ogsaa Muligheder for Angrebsgruppens Anvendelse om Dagen, og selvom man næppe kan paaregne de største Resultater, vil Gruppen dog kunne faa sin Chance - i hvert Fald i langt højere Grad end det nu er Tilfældet med en Torpedobaadsgruppe.

#### Mine- og Patrouillegruppens taktiske Anvendelse.

For selve Mineudlægningen er en Formal-Taktik i Lighed med den nu eksisterende nødvendig, blot vil den være simplificeret derved, at Gruppen kun tæller 2 Baade.

Ønskes Gruppen anvendt til Torpedo-Angreb, bør dette ske efter samme Princip som anført for Angrebsgruppen, altsaa samtidigt enkeltvis Angreb fra flere (to) Retninger, hvilket maa give den ene Baad forøgede Chancer.

Denne Gruppe tænkes iøvrigt at indgaa som en Del af Hovedstyrken og at følge dennes Bevægelser eller Placering i



Farvandet, medens Angrebsgrupperne i højere Grad er selvstændige.

### Basis- Spørgsmaalet.

#### Angrebsgruppernes Basing.

#### Neutralitets- og Sikringstjeneste.

Under denne Tjeneste stilles der ingen særlige Krav til Basis, idet de Forsyninger, Motortorpedobaadene behøver, vil kunne fremskaffes i de fleste Havnebyer. Førerbaaden er ganske vist nødsaget til at fylde Olie i bestemte Havne, men kan derefter søge til Motortorpedobaadenes Basis eller dennes Nærhed.

Paa Grund af Motortorpedobaadenes ringe Størrelse og Dybgaaende vil de kunne anløbe saa godt som alle Smaahavne, hvilket i Reglen tillader dem at vælge Basis i umiddelbar Nærhed af deres Operationsomraade, hvorved en Del Sejlads kan spares.

Basis-Spørgsmaalet vil under disse Forhold næppe vælde større Vanskeligheder, end Tilfældet er under Fredsforhold.

#### Krigstjeneste.

Anderledes stiller Forholdene sig, naar Landet befinder sig i Krigstilstand.

Motortorpedobaadene vil da overhovedet ikke kunne bevæge sig sikkert om Dagen; fjendtlige Luftfartøjer vil hvert øjeblik kunne falde over dem, og de artilleristisk svagt armerede - eller maaske endog uarmerede - Baade kan risikere at blive nedkæmpet alene af Maskinskyts.

Selvom Motortorpedobaadene kan søge nogen Beskyttelse under Førerbaadens A.L.-Skyts, vil det være langt at foretrække, at de helt undgaar Optræden i de lyse Timer, bortset fra de før nævnte Chance-Angreb.

Som Basis for Baadene maa man derfor - som tidligere bemærket - have indrettet "Motorbaads-Huler", hvor de kan være sikrede mod Luftangreb.

Indretningen af et saadant skjult Tilholdssted kan skitseres som følger:



Selve "Havnen" omfatter et Bassin med Plads til 1 à 2 Baade; Bassinet maa være absolut usynligt fra Luften og saavidt muligt ogsaa fra Søen.

JERNBETON

Dette kan ske enten ved at grave (sprænge) det ind under Klinter eller Skrænter eller ved at overdække, saafremt det er anlagt paa lav Strand; Overdækningen maa ved Beplantning eller anden Camouflage bringes til at falde sammen med Omgivelserne.

Til Havneanlægget maa være knyttet forskellige Magasiner, saaledes at Baaden her kan faa Brændstof, Olie, Vand, Trykluft, Elektricitet, Telefon, Nødproviant etc.; endvidere maa der til "Havnen" føre en Sejlrende (evt. gravet) med tilhørende Fyr-  
linie og Dagmarker.

Der maa være tilkommanderet Besætning til Vagtstjeneste, teknisk Assistance etc.; dette Personel kan være indkvarteret i "Havnen"s Nærhed.

Hvorledes Anlægget skal være udstyret til væbnet Selvforsvar (A.L.-Skyts, Rekylgeværer, Haandvaaben, Ammunition m.m.), er formentlig hovedsagelig et Bekostningsspørgsmaal og skal derfor kun skitseres her.

Da "Havnen" maa bygges i Fredstid, kan man gaa ud fra, at dens (deres) Beliggenhed vil være "Fjenden" bekendt, hvorfor det kan forventes, at der i Krigstid vil blive ydet en vis Indsats for at ødelægge den (dem).

Er Camouflagen fuldkommen, vil det dog være meget vanskeligt at tilintetgøre det skjulte Anlæg fra Luften.

ANLÆG

Anlægget bør være beskyttet af passende Skyts - opstillet skjult i Nærheden - til Afværgelse af lave Luftangreb og mindre Landgangsforsøg.

Som man ser, kan disse Anlæg let udvikle sig til at blive smaa Fæstningsværker, men man maa her erindre, at det Skyts, der afgives hertil, delvis skal erstatte Skibsartilleri, idet Motortorpedobaadene - uden saadanne skjulte Tilholdssteder - om Dagen maatte være henvist til at søge Dækning under Artilleriskibes (eller Forters) Kanoner.



Det er nødvendigt, at "Havnene" kan anløbes i Fredstid, da Indøvelsen i deres rette Afbenyttelse vil danne et vigtigt Led i Personellet's Træning.

Hvor man bør anlægge disse "Motorbaads-Huler", maa være afhængigt af Marinestabens strategiske Overvejelser paa dette Omraade, men de bør ligge "gruppevis", saaledes at alle Baade hørende til samme Angrebsgruppe har nærlig lige langt til Gruppens sandsynligste Operationsfelt.

At man ved at lægge dem paa Steder, der i Forvejen beherskes af eksisterende Forter eller Kystbatterier, kan spare en Del paa Foranstaltningerne til Anlæggenes Selvforsvar, er klart og da de nævnte Værkers Beliggenhed netop er valgt af strategiske Grunde, vil det sikkert være rimeligt i disse Farvandsafsnit at oprette Motorbaadshavnene i Værkernes Nærhed.

Udenfor de artilleristisk beskyttede Afsnit maa man træffe Forholdsregler, som ovenfor antydet, til "Hulernes" Selvforsvar.

Førerbaadens Basing maa blive mere eller mindre afhængig af de i Operationsomraadet eller dets Nærhed beliggende Havne, af Hovedstyrkens Placering eller af Hærstyrkers (Batteriers) Opstilling ved Kysten etc.

Førerbaaden kan muligvis blive tvunget til at søge til Basis i de lyse Timer, men har dog paa Grund af sin Artilleri-Armering Mulighed for at holde Søen ogsaa om Dagen.

Ordningen af Gruppens Samling og Optræden efter Mørkets Frembrud samt dens Tilbagetrækning, naar det bliver lyst, er Detailler, som ganske vist er vigtige, men som falder udenfor de Rammer, der tidligere er angivet for nærværende Fremstilling.

#### Mine- og Patrouillegruppens Basing.

Da denne Gruppe normalt indgaar i Hovedstyrken, vil Basis-Spørgsmaalet for dens Vedkommende ikke give Anledning til særlige Bemærkninger.



Afsluttende Bemærkninger.

Forfatteren er forberedt paa, at det her udviklede vil møde skarp Kritik fra visse Sider og skal derfor paa Forhaand fremsætte nogle Bemærkninger.

Det kan hævdes, at vore Torpedobaade ikke er ideelle som Førerbaade for Motortorpedobaade, men de er brugelige, og en saadan Anvendelse skønnes at være bedre end at lade dem indgaa som Enheder i den nuværende taktiske Formation.

I langt de fleste Tilfælde vil det være fordelagtigt for Motortorpedobaadene at have en større Førerbaad at holde sig til, selvom de - som Verdenskrigen har bevist - meget vel er i Stand til at optræde selvstændigt, ja, man kan endog let udtænke Situationer, hvor det vil være mest fordelagtigt at lade Motortorpedobaadene optræde alene (vanskeligt Farvand etc.).

Det kan ogsaa diskuteres, hvorledes Motortorpedobaadene skal optræde, hvis Førerbaaden er nedkæmpet eller fordrevet fra Farvandsafsnittet (f. Eks. om Dagen medens Motortorpedobaadene opholder sig ved deres skjulte Basis), men det maa forudsættes, at der foreligger fornøden Forholdsordre i saa Henseende.

Ved at beskæftige sig med saadanne isolerede Tilfælde, kommer man til at bryde med denne Fremstillings Hovedprincip: at sætte Problemet under Debat, ligesom man i saa Fald maa give Afkald paa den Kortfattedhed, der menes at være nødvendig for at vække Interesse for Emnet.

Kan man indrømme "Angrebsgruppen" en Plads i vort fremtidige Søværn, vil man ikke alene derved skabe sig et virksomt Vaaben, men tillige et fremragende Træningsinstrument.

Det er utvivlsomt, at Uddannelsen i Fredstid af en saadan Gruppes Personel vil have fortrinlige Betingelser for at udvikle netop de Egenskaber, der i Krigstid er de mest efterspurgte.

Da Føringen af Motortorpedobaade naturligt maa tilfalde unge Søofficerer, vil disse under Fredsuddannelsen i Angrebsgruppen blive stillet overfor talrige selvstændige Opgaver af forskellig Art, som de under de nuværende Forhold aldrig eller alt for sent kommer til at staa over for.



I Krig har det ofte været unge, der har præsteret det usædvanlige.

Lad ogsaa vor Marines unge faa en Chance dertil!

---ooOoo---

De Overvejelser, der har ført til nærværende Forslag, er hovedsagelig af militær Karakter; men vi Søofficerer maa forberede os paa at kæmpe paa to Fronter; paa den ydre skal vi møde Landets Fjender, paa den indre Befolkningens forsvarsfjendtlige Indstilling.

Denne sidste undgaar ingen dansk Flaadeledelse at kæmpe mod, og det gælder her - som ved den militære Front - at vælge de rette Vaaben. Det er tvivlsomt, om de rette Vaaben i denne Forbindelse er de saakaldte "strengt saglige Krav" (store Artilleriskibe, svære Kystbatterier, jagerlignende Torpedobaade..... etc.), thi Erfaringen opviser en sørgelig lang Række Nederlag, der har svækket Flaadens moralske Kraft og forringet dens gode Omdømme.

Det forekommer derfor Forfatteren, at det vilde være klogere at vælge saadanne Vaaben paa den indre Front, at man ved disses Anvendelse endelig engang kunde notere en Sejr, d.v.s. fremsatte Krav, der af Befolkningen (O: Rigsdagsflertallet!) kan akcepteres som rimelige, saastidig med at de hviler paa sagligt Grundlag.

En saadan Sejr vil betyde et Vendepunkt i Landets forsvarsmæssige Indstilling og skabe Jordbund for ny Fremgang for vort Søværn.

Et rimeligt og sagligt forsvarligt Krav forekommer Skabelsen af det kombinerede Torpedobaade- og Motortorpedobaademateriel Forfatteren at være; der er Grund til at tro, at den store Forskel mellem Indsats og Gevinst vil gøre et vist Indtryk paa den indifferente Del af Befolkningen (O: Rigsdagsmedlemmerne), og denne Del er langt den største.



Man vil herimod kunne indvende, at man er gaaet paa Akkord med sin Overbevisning og har svigtet høje Idealer; men er det bedre at hævde de højeste Idealer, naar man efter Nederlaget paa den indre Front tvinges til at tjene Usselheden?

Thi det er jo det, vi gør!

Vi føler, at vi indadtil og udadtil bør hævde visse Minimumskrav, men disse "Minima" er ikke absolutte, thi vi har stadig maattet give efter og formindske Kravene og er derved naaet det elendigste Standpunkt, hvorpaa vor Flaade nogensinde har befundet sig.

Er Øjeblikket da ikke kommet til ogsaa i denne Kamp at skifte Taktik - at vælge Maalet efter Midlerne - og stille saadanne Krav, som fra vor Side bør betragtes som en beskedent Begyndelse til en Genskabelse af vort Søværn?

Det forekommer Forfatteren at være lige saa idealistisk at opgive utopiske Maal for at begynde helt forfra paa langt Sigt; vi har derved en Mulighed for at overlevere Flaaden i Vækst til Efterkommerne.

De materielle Krav, der gennem den her skitserede Taktik, stilles til Bevillingsmyndighederne (Befolkningen), er saa beskedne, at de ikke vil virke afskrækkende, men muligvis vil skabe lidt af den Sympati, vi saa haardt har Brug for.

Af de før nævnte Aarsager er der Mulighed for - gennem Øvelser med det foreslaaede Materiel - at stille de unge saadanne Opgaver, at de faar Selvtillid og derigennem Optimisme og Arbejdsglæde, og kan det lykkes at skabe Optimister blandt Marinens Ungdom, er den første Sejr vundet paa den inderste Frontlinie.

Optimismen hos Marinens Personel vil forplante sig til den Herre, hvis Tjenere vi alle er, det danske Folk; gensidig Optimisme giver gensidig Tillid, og er denne til Stede, aabnes Døren for de største Muligheder.

Men der er lang Vej frem - vi maa begynde

FØR SOLNEDGANG!