

SØLIEUTENANT-SELSKABET

København, d. 17-12-42

Til
Chefen for Inspektionskibet "Islands Fark"

Vedlagt tilstilles 1 Eksemplar af Foredrag afholdt i Sølieutenant-Selskabet den 15/12 1942: Orlogskaptajn Jørgensen: "Love og Bestemmelser" til Cirkulation blandt de med Skibet udkommanderede Søofficerer, der er Medlemmer af Selskabet.

Foredraget bedes ved Chefens Foranstaltning videresendt til Chefen for "Argus" og videre til *) og derefter ~~eller retourneret inden 14 Dage fra Medtagelsesdatoen.~~ til indtegnede

Chr. Linder Hønegade 11^e, K. 14/2 43
Sekretar.
Formand.

*) Orlogskaptajn Dinesen, Sømløsten Distriktschef, Højen, Svendborg.
Minerikibet "Løssen" og 20/12-42 Komf.
Inspektionskibet "Beskytteren". d. 4. 1943 København.

1. BESTEMMELSER

(af 7de November 1942)

om

Flagføring og Flagning for Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet.

(Fredsforhold).

§ 1.

Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe samt disses Fartøjer fører Splitflag med et gyldent Anker med Krone over i det øverste Felt ved Stangen

§ 2.

Flaget føres indenfor Flagtid d. v. s. fra Kl. 0800, eller hvis Solen staar op senere end Kl. 0800, fra Solopgang til Solnedgang, naar Skibet er i Havn eller i Sigte af Land, samt uden Hensyn hertil, efter de gældende Bestemmelser om Flagning fra Etablissementer under Fyr- og Vagervæsenet m. fl.

Udenfor Flagtid føres Flaget, saalænge det er lyst, ved Ankomst til eller Afgang fra Havn.

Endvidere hejses Flaget for Orlogsskibe.

Ved Møde med Orlogsskibe kippes Flaget (K. f. S. B. 19—1935, Pkt. 3).

Flaget holdes vajende, indtil det Skib, der tones Flag for, er ude af Sigte eller nedhaler sit Flag. Toner et forbisejende Skib Flag, besvares dette.

§ 3.

Flaget føres paa halv Stang:

- a. Langfredag.
- b. Ved Kongens, Dronningens, Enkedronningens, Kronprinsens eller Kronprinsessens Død samt efter særlig Ordre ved andre Dødsfald i Kongehuset.
- c. Ved Dødsfald ombord.
- d. Naar tilstedeværende Skib tilhørende Søværnet eller en Institution under Marineministeriet fører Flaget paa halv Stang.
- e. Naar Forholdene iøvrigt taler derfor*), eller det særligt beordres.

§ 4.

Flagning med Topflag bestaar i, at Flaget hejses paa Toppene.

Flagning med Topflag finder Sted paa de nedenanførte Dage uden nærmere Ordre indenfor Flagtid, hvad enten Skibet er let, til Ankers eller i Havn:

- a. Vaademarsdagen.
- c. Ved følgende Højtideligheder i det danske Kongehus:
Kongens, Kronprinsregentens, Rigs-

forstanderens, Dronningens og Enkedronningens Fødselsdage.

Naar der fødes en Prins eller Prinsesse som Søn eller Datter af Kongen eller Kronprinsen. Ved Tronbestigelse. Naar Kongen eller Kronprinsen formæles.

Den i Kdg. B. 19—1935, Pkt. 2, indeholdte Bestemmelse bortfalder.

2. I Instruks for Fyrinspektøren af 16de Juli 1931 (Kdg. B. 12—1931, Side 255) og i Instruks for Førere af Inspektionsskibe under Fyrvæsenet af 13de Februar 1925 (Kdg. B. 2—1925, Pkt. 9) udgaar Teksten i henholdsvis § 17 og § 13 og erstattes med følgende:

»Flagføring og Flagning finder Sted efter de til enhver Tid gældende Bestemmelser om Flagføring for Inspektionsskibe under Fyr- og Vagervæsenet«.

1. BEFORDRINGSREGULATIV

for

Personel, henhørende under Marineministeriet og de dette underlagte Institutioner.

§ 1.

Naar Befordringsgodtgørelse for Tjenesterejse ydes efter Regning til Personel henhørende under Marineministeriet og de inden for dettes Omraade værende Myndigheder og Institutioner, tilkommer der Personellet — saafremt Ministeriet ikke træffer anden Bestemmelse — Befordring af Person og Bagage efter de i det følgende angivne Regler.

1. Personbefordring inden for Landets Grænser.

§ 2.

Paa Jernbane, Færge og Skib kan de rejsende benytte følgende Pladser:

A. 1. Klasse, hvis denne Vognklasse føres, ellers Fællesklasse og 1. Kahyt:

Personel, opført i Lov om Statens Tjenestemænd under:

Afd. 15 b) 1.—5. Lønningsklasse, begge incl.	
» 24 b) 1.og2. »	,
» 24 c) 1.og2. »	, og
» 30 1.—5. »	, begge incl.,
	samt

militært Personel i Kaptajnløjtnantsgrad.

Anm.: I Tog, der fører 1., 2. og 3. Klasse, kan dog kun det under

Afd. 15 b) 1.og2. Lønningsklasse,	
» 24 b) 1. »	,
» 24 c) 1. »	og

Orlogskaptajn Jegstrup.
December 1942.

15. December 1942.

Mine Herrer!

Naar jeg i Aften tillader mig at lægge Beslag paa Selskabets Opmærksomhed, er det ud fra den Betragtning, at det vil være af allerstørste Betydning for samtlige Befalingsmænd i Søværnet - ja, for alle Marineministeriets Institutioner, hvis det kan lykkes at naa frem til en mere moderne og praktisk Form for Udgivelse af de for Søværnet gældende Love og Bestemmelser.

Jeg har med mine Bemærkninger ikke til Hensigt at ville øve nogen Kritik af selve Lovenes og Bestemmelsernes Indhold, det være langt fra.

Jeg mener kun, at det maa være af Interesse at undersøge, om det ikke skulde være muligt at udfinde et andet, mere moderne, rationelt og praktisk Princip til Anvendelse i Fremtiden end det Princip, der ~~nu~~ ligger til Grund for den Form, der nu anvendes ved Udgivelsen af vor nuværende Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet.

Det er ikke min Agt blot at øve Kritik af det bestaaende; tværtimod, jeg har til Hensigt ikke alene at øve Kritik med det bestaaende System, men ogsaa at fremkomme med et Forslag til en Modernisering; et Forslag, som jeg haaber, maa blive livligt debateret og kritiseret af Selskabets Medlemmer, saaledes at man til fælles Gavn og Cplysning kan faa belyst Sagen fra alle Sider.

--COO--

Igennem de senere Aar, har jeg ikke kunnet undgaa at lægge Mærke til, at en hel Del Befalingsmænd savnede Kendskab til Indholdet af de for Søværnet gældende Love og Bestemmelser.

I Begyndelsen troede jeg, at dette skyldtes Sømandens sædvanlige Mangel paa Interesse for med Grundighed at studere de mange Bestemmelser, der aarligt udstedes af Administrationen, men efterhaanden gik det op for mig, at det ikke alene skyldtes denne Mangel paa Interesse, men at der ogsaa var andre Aarsager.

Af saadanne Aarsager skal jeg nævne:

1. Manglende Uddannelse
2. Manglende Tid
3. Manglende Love og Bestemmelser(B-Kundg. m.v.).
4. Det ufuldstændige Register
5. Den umoderne Form.

--000--

ad 1. Manglende Uddannelse:

Jeg tror, at alle er klar over, at en hel Del af vore Underbefalingsmænd, der i de senere Aar har virket som Forbrugs- og Inventarregnskabsførere, i hvert Fald i vore mindre Skibe og Fartøjer, endnu ikke har faaet nogen Uddannelse eller kun en meget ringe Uddannelse ikke mindst i Regning og Dansk med deraf følgende Mangel paa Kendskab til vore Love og Bestemmelser.

Jeg nærer imidlertid ingen Tvivl om, at det store Arbejde, der for Tiden gøres for at give vore Underbefalingsmænd en fylligere Uddannelse, ogsaa vil faa til Resultat, at Kendskabet til vore Love og Bestemmelser og Efterlevelsen af disse vil blive noget forbedret i den kommende Tid.

ad 2. Manglende Tid:

Det Personel, der, under Tjenesten ombord i vore Skibe og Fartøjer, har bedst Tid til at sætte sig ind i de mange Love og Bestemmelser, der er gældende for Søværnet, er i hvert Fald ikke Kvartermestrene og Underkvartermestrene.

En Kvartermester eller Underkvartermester, i f. Eks. et af vore Bevogtningsfartøjer eller i en af vore tidligere Torpedobaade, har, naar han samvittighedsfuldt skal tage sig af sine underordnede, passe det ofte kostbare Materiel, som det er ham beskaaret at arbejde med og holde i Orden, og endelig nøje passe den udstrakte Vagttjeneste, som paalægges ham, mere end nok at gøre; der bliver i hvert Fald ikke megen Tid til overs til de nødvendige skriftlige Arbejder end sige til Selvstudium af de mange Love og Bestemmelser, der vedrører hans Tjenesteomraade.

Jeg skal ikke trætte de Herrer med i Detaljer at gennemgaa, hvorledes Døgnet som oftest gaar for f. Eks. en Forbrugs-Regnskabsfører i en af vore Torpedobaade; baade Dag og Nat er han saa travlt beskæftiget, at han har Krav paa den allerbedste Service med Hensyn til de Oplysninger, som han har Brug for i vore Love og Bestemmelser, der maa være saa simple og let tilgængelige som muligt.

ad 3. Manglende Love og Bestemmelser (B-Kundgørelser m.v.):

Blandt Søofficerer er det vist nok blevet mere almindeligt, at man holder sin Samling af Love og Bestemmelser rettet til Dato, end det var for en 15 - 20 Aar siden.

Man kan vist tilskrive Søofficersskolen Æren herfor, men selvfølgelig skyldes det ogsaa Bestemmelsen i Kundgørelse for Søværnet B 6/1929 Pkt. 1, hvori bl.a. staar anført, at Opmærksomheden særlig henledes paa, at det er en tjenstlig Pligt at indføre i Registret til Samlingen af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet, de Rettelser, som foranlediges af Kundgørelser for Søværnet B., udsendte efter Registrets Afslutning, indtil ny, revideret Udgave af det udsendes.

Der er imidlertid efter min Erfaring stadig en Del Søofficerer og mange af de øvrige Befalingsmandsgrupper, der ikke er i Besiddelse af en Samling af de gældende Love og Bestemmelser, og har de dem, ja, saa er det vist meget sjældent, at de er rettet til Dato.

Nu kan man hertil indvende, at de forskellige Skibe og Fartøjer i Kommandokasserne faar et Sæt Love og Bestemmelser med Register, der er rettet til Dato.

Hertil skal bemærkes, at det er sjældent, at selve Samlingen er rettet, og det hænder ogsaa, at de medgivne Register ikke er rettet. Selv om der fra Flaadestationens Side gøres et stort Arbejde for at faa dette Rettelsesarbejde udført saa godt og rigtigt som muligt, kan det vist ikke forundre, at der kan være nogle Mangler i de mange Samlinger af Love og Bestemmelser, der udsendes med vore Skibe og Fartøjer, og som findes ved vore forskellige Institutioner.

De Skibene og Fartøjerne medgivne Samlinger af Love og Bestemmelser har som Regel deres Plads i Officersmessen, og selv om alle selvfølgelig har Adgang til disse Samlinger, er det jo slet ikke det samme, som at have sin egen private Samling.

kun kommer et slet Resultat ud af det for mange af dette Personels Vedkommende.

Hvis det saa - som det skete, da Søværnets Kystbevogtning blev oprettet i 1940 - bliver Tilfældet, at der pludselig skal udrustes en Del nyantagne Fartøjer, kommer man meget næmt ud for det ubehagelige, at Flaadestationen ikke har tilstrækkeligt med indbundne Samlinger af Love og Bestemmelser, hvorfor hvert Fartøj faar medgivet hele Samlingen af Love og Bestemmelser i uindbunden og uopskaaret Form med et Register, hvori der ikke er foretaget en eneste Rettelse.

Forholdet bliver heller ikke bedre, naar det ikke er muligt at fremskaffe Eksemplarer af Bindet "Instruktioner for Tjenesten i Flaadens Skibe", hvori bl.a. den gældende "Instruks for Chefen" staar anført.

At dette Forhold var - og er - mildest talt uheldigt, behøver jeg ikke nærmere at paapege, men jeg skal dog bemærke, at en eventuel fremtidig Gentagelse vil være meget kedelig og ofte kunne bevirke stor Skade for Tjenestens gode Forløb.

Jeg tror nok, at mine Medarbejdere ved Søværnets Kystbevogtning og endvidere Lønningskontoret, Regnskabsvæsenet og 4' Hovedrevisorat vil give mig Ret i, at Begyndelsen var mere end svar i de først udrustede 10 - 12 K-Fartøjer.

Jeg er overbevist om, at en ny Form for de for Søværnet gældende Love og Bestemmelser vil kunne afhjælpe disse Mangler.

af. 4. De mange Tilføjelser og Rettelser:

Den nu gældende Samling af Love og Bestemmelser for Søværnet omfatter:

- a. Instruktioner for Tjenesten i Flaadens Skibe,
- b. Supplementsbind,
- c. Rullereglement af 13/4 - 34,
- d. B - Kundgørelser fra 1925 til Dato.

Til denne Samling udkommer der aarligt en Mængde Rettelser og Tilføjelser, hvilket meget hurtigt gør hele Samlingen uoverskuelig og besværlig at arbejde med.

Efter min Mening kan man slet ikke bebrejde nogen, at de ikke kan finde ud af den Krydsordsopgave, som det er, at finde ud af vore Love og Bestemmelser; og Virkeligheden er den, at kun faa sætter sig ordentligt ind i de forskellige Bestemmelser, og at mange slet ikke forstaar dem eller misforstaar dem, hvilket kan give de kedeligste Resultater for Kommandomyndighederne og Administrationen.

De mange Rettelser og Tilføjelser medfører endelig, at meget af det Personel, der ikke nødvendigvis er tvunget dertil, slet ikke sætter sig ind i det for hele Tjenestens gode Forløb nødvendige Stof.

Det skal saaledes nævnes, at Bestemmelserne om

1. Regnskabsvæsen findes paa ca. 53 forskellige Steder,
2. Lønningsvæsen " " ca. 27 " " ,
3. Uniformer " " ca. 11 " " ,
4. Retsvæsen " " ca. 57 " " og
5. Tjenestemænd, Tjenestemandsloven, herunder alt om Time- og Dagpenge, Søtillæg m.m. findes paa ca. 125 forskellige Steder i vor nuværende Samling af Love og Bestemmelser.

Man kan vist godt uden at overdrive paastaa, at noget saadant ikke netop er overskueligt.

ad 5. Det ufuldstændige Register:

Vort nuværende Register over de gældende Lov og Bestemmelser udkom i 1936 og er afsluttet med Kundgørelse B 23/1935.

Blader man i Registret, faar man straks Indtryk af, at det er meget gnidret udført. Grunden hertil er bl.a. det lille Tryk, der er anvendt, og at der ikke er ordentlig Afstand mellem de forskellige Afsnit.

Disse Mangler gør, at det - trods Indskuddet af hvide Blade - er meget besværligt at efterleve den Bestemmelse, der staar anført paa Side 1 i Registret:

"Nuværende Register, der er afsluttet med Kundgørelse B 23/1935, suppleres og ændres ved senere Kundgørelse B og bør holdes rettet til Dato, indtil en ny, revideret Udgave foreligger".

Hvis man vil se, hvorledes et overskueligt Register skal se ud, kan man blot kaste Blikket i "Dansk Lovregister" udgivet af Højesteretsdommer V. Topsøe-Jensen.

Dette Register, der er paa ca. 170 Sider (vort Register er paa 106 Sider), indeholder en Afsnitsbetegnelse paa 33 Afsnit. I disse 33 Afsnit er alle gældende danske Love og Bekendtgørelser indordnet paa en meget overskuelig Maade.

Bag i Lovregistret findes endelig en meget oplysende For-tegnelse over Institutioner, Raad og Navn samt en alfabetisk Emnefor-tegnelse til de 33 Afsnit.

Hvis det skulde vise sig umuligt at komme bort fra vort nuværende System for Love og Bestemmelser med tilhørende Register, skal jeg meget anbefale, at "Dansk Lovregister" tages som Mønster ved fremtidige Udarbejdelser af Register over Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet.

Skal den nuværende Form stadig benyttes, er det uomgængeligt nødvendigt, at der efter Bekendtgørelsen af en Lov, Bekendtgørelse eller Bestemmelse i vore Kundgørelser tilføjes en Bemærkning om, hvor i Registret, der skal tilføres Bemærkninger om det nye tilkomne.

Nu rettes Registret efter tilfældigt Forgodtbefindende; dette kan maaske være ligegyldigt, hvor det drejer sig om private Samlinger af Love og Bestemmelser, men hvor det drejer sig om de til Skibene og Institutionerne udgivne Samlinger, er det meget uheldigt for Anvendelsen af Registret, hvis dette Arbejde ikke udføres ensartet, da det i saa Tilfælde slet ikke vil være muligt at benytte Samlingen paa rette Maade, som angivet paa Side 1 i Registret, hvor der staar anført:

"Opmærksomheden henledes paa, at adskillige Bestemmelser i Kundgørelse B., Supplementsbindet m.v. i Tidens Løb vil være ophævet eller ændret saaledes, at enhver Anvendelse af Lovsamlingen bør have det gældende og til Dato førte Register som Grundlag og Udgangspunkt, idet dette vil indeholde Oplysninger om de paa paagældende Tidspunkt i Kraft værende Bestemmelser m.v. og de i disse foretagne Ændringer".

Noget i denne Retning har da ogsaa tidligere været forsøgt - se B 31/1932 - Pag 511 - Fodnote, men efterhaanden gaaet i Glemmebogen.

ad 6. Den umoderne Form:

Jeg tror ikke man vil modsige mig, naar jeg paastaar, at det er meget umoderne at skulle slæbe rundt med en Samling Love og Bestemmelser i ca. 20 Bind foruden Bindet med Registret.

Naar man betænker, at nærlig Halvdelen af Stoffet i disse Bind er ugyldigt, forkommer det mig at være Spild af Plads og Vægt, hvilket man ikke bør smile af, naar det erindres hvilke strænge Krav, der stilles for at faa nedbragt Vægten af de forskellige Genstande i f. Eks. vore Torpedobaade. (Et Sæt indbundne Love og Bestemmelser vejer saaledes ca. 9,635 kg. I en T-Baad vil de forskellige Samlinger (ca 16 Sæt) veje ialt ca. 150 kg.) *10 kg. i det hellen ikke er nok af finde Plads til i en Kortkassette fra Broen.*

Ser man f. Eks. efter i Kundgørelsesbindet for Aaret 1932, der indeholder 511 Sider, vil man opdage, at megen unødvendig Plads medgaar til de forskellige Love og Bestemmelseres Overskrifter samt paa første Side i hver Kundgørelse, hvor der medgaar nærlig en halv Side til blot at trykke "Marineministeriet, København" med Udstedelsesdato og -aar og "Kundgørelse for Søværnet".

Dette giver maaske nok en Kundgørelse et værdigt Udseende, men betyder Plads- og Papirspild og dermed uhandige Lovsamlinger.

Det eneste gode, som man i Virkeligheden kan sige om vor^{re} nuværende Kundgørelsesform er, at der anvendes et stort og letlæseligt Tryk paa tykt bestandigt Papir, og at der nu altid efter hver Erdring og Tilføjelse til en tidligere Bestemmelse findes Henvisning til den tidligere Kundgørelses Nr. og Pkt.

Men det er meget uheldigt, at Bestemmelser, der vedrører samme Emne, findes spredt i hele Samlingen. Herved tabes Overblikket meget let, og Fejltagelser vil let forekomme.

Man maa derfor ind paa at indordne Samlingen i Afsnit, og det er værd at erindre sig, at vort gamle System med de forskellige Love og Bestemmelser samlet i 7 Bind paa dette Omraade slet ikke var saa daarligt, som mange af de, der erindrer dem, maaske tror.

I Maj 1929 udtalte Marineministeriet dog om denne gamle Form, at da den i 1914 til almindelig praktisk Brug udgavne Samling i 7 Bind af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet, er forældet og uanvendelig paa Grund af de stedfundne talrige og omfattende Endringer af dens Indhold, og da den ved nævnte Udgivelse anvendte Form

for Samling af i Kraft værende Love og Bestemmelser har vist sig upraktisk og i Aarenes Løb lidet betryggende paa Grund af de talrige Rettelser og Tilføjelser i Stoffet, har Ministeriet ladet udføre arbejde en Samling af Love og Bestemmelser efter et andet Princip til Anvendelse fra nærværende Tidspunkt, idet samtidig den tidligere Samling i 7 Bind udgaar.

Disse vægtige Ord kan imidlertid ogsaa i Dag med fuld Ret fremsættes om vor nuværende Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet.

---000---

Som Resultat af mine Overvejelser og efter Samtaler med Befalingsmænd af forskellige Grader er jeg kommet til den Overbevisning, at der maa gøres et alvorligt Forsøg og det snarest paa at afhjælpe de omtalte Mangler.

Efter forskellige Forhandlinger, bl.a. med Centraltrykkeriet, skal jeg i det følgende i store Trækklargøre for et

"Forslag til Erstatning for den nuværende Form for vor Samling af B - Kundgørelser, Supplementsbind, Rullereglement og Instruktioner for Tjenester i Flaadens Skibe":

- I. Alle gældende Bestemmelser i B - Kundgørelser for Søværnet, Rullereglement, Supplementsbind og Instruktioner for Tjenesten i Flaadens Skibe samarbejdes i een Bog, der i det følgende benævnes "Aarbogen", efter at Rettelser og Tilføjelser er udført til og med 31/12 1942.
- II. Aarbogen trykkes paa tyndt glittet Trykpapir af stærk Kvalitet, hvilket vil sige Papir af nærlig samme Udseende som Telefonbogens Papir.
- III. Aarbogens Papir skal have Størrelsen: ca. 26cm x 18½ cm.
- IV. Den trykkes med Petit-Skrift (8 Punkt) paa begge Sider af Papiret.
- V. Siderne pagineres og forsynes med en Margin paa ca. 3 cm.
- VI. Hver Side udføres i 2-spaltet Format. Dette er nødvendigt af Hensyn til det mindre Tryk, der anvendes, idet der skal være et bestemt Forhold mellem det anvendte Tryk og Liniernes Længde. (Hvor det vil være praktisk f. Eks. ved Skemaer o.l. kan et andet Format anvendes).

VII. Lovene og Bestemmelserne i Aarbogen indordnes kronologisk og alfabetisk efter nærlig de samme Retningslinier, der er angivet som Hovedgrupper paa Pag. 2 i det nuværende Register over Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet.

VIII. Aarbogen forsynes med et Register og med en Emnefortegnelse efter samme Retningslinie, som er anvendt i Register til "Dansk Lovsamling".

*Det er dog
essentielt om det
er virkelig godt
at gøre dette
i tilfælde*

IX. Betegnelsen for de respektive Hovedgrupper i Aarbogen angives foruden ved Indledningen til en Hovedgruppe tillige paa hver Sides øverste Hjørne med fremhævet Tryk. I Marginen skrives med fremhævet Tryk Titlen paa de anførte Bestemmelser.

X. Aarbogen indbindes i almindeligt halvstift Papbind, overtrukket med Papir (nærlig som Telefonbogen).

XI. Et Kontor i Marineministeriet holder et Eksemplar af Aarbogen minutiøst rettet til Dato, saaledes at Trykningen af Aarbogen kan sættes i Gang umiddelbart efter den 1. Januar og derefter være klar til Udlevering omkring 1. Februar.

(Muligvis vil det være bedre med 1. April og 1. Maj a. H. t. det meget Trykkearbejde, der altid sættes i Gang lige efter Nytaar).

XII. Der foretages et Optryk af Aarbogen hvert Aar snarest efter d. 1. Januar.

Dette er en meget vigtig Bestemmelse; men skal vi have virkelig Gavn og Glæde af hele den foreslaaede Nyordning, er dette Punkt af meget stor Betydning og bør ikke ændres med Hentydninger til Økonomien.

XIII. Trykkeriet skal have Satsen til Aarbogen staaende fra Aar til aar, saaledes at det kun er den Sats, hvor Rettelser og Tilføjelses skal foretages, der maa fornyes.

XIV. I Aarets Løb udsendes B - Kundgørelser for Søværnet som nu, dog skal Format og Tryk være som anvendt i Aarbogen af Hensyn til den staaende fælles Sats, idet der blot henvises til de Afsnit, Pagina og evt. Linier i Aarbogen, hvor de nye Bestemmelser m. v. hører hjemme. Det vil endvidere være praktisk at henviser til de Rettelser m. v., der skal foretages i Aarbogens Register og Emnefortegnelse.

- XV. Marineministeriet udsender en Aarbog til hver Befalingsmand og Befalingsmandselev i Søværnet samt til de samme Personer, Kontorer og Institutioner, som hidtil har faaet tilsendt Kundgørelser B for Søværnet.
- XVI. Ved Mobilisering eller anden Indkaldelse leveres et Eksempplar af Aarbogen + de i Aarets Løb udkomne B-Kundgørelser til hver mødt eller indkaldt Befalingsmand.
- XVII. Naar en ny Aarbog modtages, tilbagesendes den gamle Aarbog med de tilhørende B - Kundgørelser for Søværnet for Makulation paa Papirfabrikerne.

---000---

Bekostningen

Ved en Undersøgelse, der er foretaget i Foraaret i Forbindelse med Centraltrykkeriet, kan (uden Forbindende i nogen Retning fra nogen af Siderne) følgende Oplysninger fremsættes:

1. B - Kundgørelser 1925/41 begge Aargange incl.

	indeholder.....	4852 Sider.
Rullereglement af 13/4 - 34.....	"	39 "
Supplementsbind.....	"	572 "
Instruktioner for Tjenesten i Flaadens Skibe.....	"	<u>236 "</u>
		<u>Ialt 5699 Sider.</u>

Af dette Sideantal er 3209 Sider gældende; Resten ~~2~~ 2490 Sider - er udgaaet paa Grund af Rettelser m.v. Ved en gennemført Rettelse af de gældende 3209 Sider kan disse utvivlsomt nedbringes til ca. 3000 gældende Sider. Udføres ^{omiddelbart} de gældende 3209 Sider i det foreslaaede nye 2-spaltede Format, vil de udgøre ca. 1123 Sider. I Formatet 26 x 18½ cm vil Aarbogen blive som Telefonbogens Fagbog, der har 1183 Sider og vejer 1,7 kg. Optrykningen vil det første Aar, hvor alt skal sættes i ny Sats formentlig andrage ca. 32000 Kr. for 1123 Sider i 2000 Eksemplarer med Papir og Indbinding som Telefonbogen. Udgiften til Opbevaring af Satsen til en Aarbog paa 1123 Sider samt Optrykning af samme i 2000 Eksemplarer vil andrage ca. 11450 Kr. Hertil kommer Udgiften for Ændringer i og Tilfø-

jelser til den opbevarede Sats. Regner man med, at der hvert Aar skal ændres og rettes ca. 250 Sider, vil der hertil medgaa ca. 2500 Kr., saaledes at den aarlige Udgift vil blive ca. 11450 Kr. + 2500 Kr. = 13950 Kr.

Udgiften til B - Kundgørelser i Aarets Løb vil blive til Dels uforandret maaske noget billigere, idet Formatet bør blive det nye foreslaaede, saaledes at Satsen kan opbevares og eventuelt anvendes i Aarbogen, dog med de Ændringer og Tilføjelser, som nødvendigvis skal foretages for at blive anvendelig i Aarbogen.

2. De nuværende B-Kundgørelser udkommer i et Oplag paa 2000 - 2500 Eksemplarer.

Bekostningen for en enkelt Kundgørelse er gennemsnitlig ca. 19 Kr. pr. Side. For en Aargang B-Kundgørelser i 2000 Eksemplarer paa 30 Numre med gennemsnitlig 285 Sider pr. Aar, hvilket er det normale, bliver den gennemsnitlige aarlige Bekostning ca. 5415 Kr.

Indbinding af en Aargang B-Kundgørelser beløber sig ~~XIX~~ for Tiden til ca. 3,00 - 4,50 Kr. pr. Bind.

Det kan oplyses, at Flaadestationen lader indbinde B-Kundgørelser for ca. 200 Kr. om Aaret.

Det kan anslaaes, at alle de forskellige Institutioner foretager Indbindinger af B-Kundgørelser for mindst 1500 Kr. om Aaret.

De forskellige Officerer, Kvartermestre, Underkvartermestre m. fl. lader for Tiden hvert Aar B-Kundgørelser indbinde for en Sum, der kan anslaaes til ca. 1000 Kr.

---000---

Det fremsatte Forslag indebærer følgende Fordele:

- a. Alle gældende Bestemmelser findes i een enkelt Aar**o**g + de i Aarets Løb udkomne B-Kundgørelser.
- b. Bestemmelser vedrørende samme Emne findes indenfor bestemte Afsnit i Aarbogen og bliver hvert Aar ført a jour.
- c. Marineministeriet vil faa Vished for, at enhver, der er i Besiddelse af Aarbogen, er i Besiddelse af alle gældende Bestemmelser rettet til Dato, fraset de i Aarets Løb udkomne B-Kundgørelser.

- d. Marineministeriet vil spare et ret stort Beløb til Indbinding af B-Kundgørelser m.v. ved og i de forskellige Institutioner, Skibe og Fartøjer m.v; mindst ca. 1500 Kr. om Aaret.
- e. Marineministeriet vil spare Personellet for Udgifter til Indbinding af B-Kundgørelser, ca. 1000 Kr. aarlig.
- f. Marineministeriet kan langt bedre end nu forlange, at Befalingsmænd m.fl. af alle Grader skal være kendt med de udsendte Bestemmelser, og de snævre Pladsforhold ombord vil for Fremtiden ikke være nogen Undskyldning for ikke at have Kundgørelsessamlingen, nemlig Aarbogen + de i Aarets Løb udkomne Kundgørelser, med ombord.
- g. Det vil være langt lettere end nu at finde de Bestemmelser, som man har Brug for. Nu er man nødt til først at søge dem i et mere eller mindre vel rettet Register. Fejltagelser vil nemmere kunne undgaaes til lige stor Lettelse for Regnskabskontorer, Revisionskontorer og øvrige Institutioner samt Kommandomyndigheder ombord og i Land.
- h. Enhver Befalingsmand - saavel i Linien som i Reserven og alle Befalingsmandselever - kan altid medføre de for Søværnet gældende Bestemmelser og har derfor Mulighed for - i hvert Fald vlangt bedre end nu - til enhver Tid at sætte sig ind i de gældende Bestemmelser, hvilket især er af stor Betydning ved Genindkaldelser, Mobilisering, Undervisning m.v.

----000----

De eneste Mangler ved det fremsatte Forslag er, at det vil medføre en Særudgift for Søværnet, for det første Aar paa ca. 32000 Kr. og derefter en aarlig Merudgift paa ca. 12450 Kr., samt at det vil være nødvendigt at paalægge et Kontor i Marineministeriet at sørge for Udgivelsen af den aarlige Aarvog med Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet.

Disse Mangler ses dog ikke at være af saa stor Betydning, at det bør afholde Søværnet fra at indføre denne Nyordning, der vil være til uvurderlig Gavn for Tjenesten og for de forskellige Institutioner og bevirke, at Rutinetjenesten lettes til Fordeel for mere Tid til Dygtiggørelse til den egentlige Krigstjeneste.

Da enkelte af de Bestemmelser, der for Øjeblikket staar opført i de gældende B-Kundgørelser m.v. for Søværnet, ikke mere kan siges at være gældende, f. Eks. Bestemmelser om Krigsskibes Adgang til norske Havne o.l., vil det tilsyneladende være uheldigt nu at udsende en Samling af de gældende B-Kundgørelser m.v. og medtage saadanne Bestemmelser, men herimod maa indvendes, at dette Forhold ikke er saa vigtigt, at det bør forhindre den omtalte Udsendelse af en Aarbog med alle gældende Bestemmelser.

Hvis man ikke mener, at det for Tiden er opportunt at medtage saadanne særlige Bestemmelser, vil der formentlig ikke ske nogen Skade derved, og bestemmes det, at disse Bestemmelser alligevel skal optages, vil det kunne gøres til enhver Tid uden i mindste Maade at kompromittere det nye System.

---000---

Afsluttende Bemærkninger:

Det er mit Haab, at de Tanker, som jeg i Aften i al Korthed har forsøgt at give Udtryk for, maa vinde de høje Myndigheders Bifald; thi det er af meget ^{stor} Betydning for alle os, der skal sejle og virke efter de mange Love og Bestemmelser, som Regeringen og Administrationen udsender, at disse udsendes i den bedst mulige Form.

Det er efter min Opfattelse nødvendigt, at Administrationen i Land, der jo kun er til for den udøvende Del af Søværnets Skyld, ogsaa paa dette Omraade yder den bedst mulige Service og ikke skyer nogen Anstrængelse.

Det kan bemærkes, at Tidspunktet for den foreslaaede Endring, der utvivlsomt vil blive modtaget med Glæde af alle, nu maa være inde, saaledes at det ikke bliver nødvendigt at foretage denne Endring, naar vigtigere Ting til sin Tid vil komme paa Dagsordenen.

Man bør ikke lade sig forskrække af de tilsyneladende store Beløb. Det første Aar vil der kun medgaa en Sum, der ikke engang svarer til den aarlige Leje for 2 K-Kuttere, og de følgende Aar kun til ca. $\frac{2}{4}$ af den aarlige Leje for 1 K-Kutter, og det kan ~~XXXXX~~ jeg ikke se skulde være nogen virkelig Hindring for at gøre Søværnet en af de største Tjenester, som tænkes kan.

Jeg har med dette mit Forslag ikke villet paastaa, at jeg har

fundet det eneste saliggørende paa dette Omraade, men jeg skal dog ikke lægge Skjul paa, at jeg tror det. *af det i den sidste Samling*
Udvalget er blevet

Jeg er ikke i Tvivl om, at mange af dette Selskabs Medlemmer hver for sig har et Forslag til Forbedring af den nuværende Form for Udsendelse af vore Love og Bestemmelser; men jeg er ligesaa lidt i Tvivl om, at en hvilken som helst anden Maade at udforme et saadant Forslag paa ikke i samme Grad, som det af ^{mig} fremsatte Forslag, griber om Ondets Rod og med et Slag afskaffer alle Vanskeligheder.

Men jeg vil alligevel haabe, at det af mig stillede Forslag til Forandring af det System, der nu anvendes ved Udsendelse af Love og Bestemmelser, maa blive optaget til nærmere Undersøgelse og Behandling her i Selskabet.

Til Slut har jeg et Juleønske, og det er, at hvert Partøj og hver Kommandomyndighed i det danske Søværn ogsaa maa blive forsynet med en Samling af "Danske Søfartslove", en Samling, som jeg synes, er uundværlig for en Søens Mand.

Desværre bliver Kommandør J.A.D.J. Bildsøes udmærkede Samling ikke udgivet mere, men saa vidt jeg ved, bliver en lignende Samling nu udgivet med Assistance fra Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

Jegstrup
Jegstrup.