

Søe-Lieutenant-Selskabet.

—◆—
Tirsdag den 2. Marts 1943 Kl. 19³⁰

—◆—
Orlogskaptajn *C.-E. Dinesen*:

Et sømilitært Distrikt og dets Opgaver.

Millemisterlei "Nicks feel"

Den 3. Maj 1943.

Kære Møder.

Hermed sender jeg dig-
ets Kaptein Zickers Proke-
dicens Forord "Der sime-
litere Diskriminering af det Op-
gave". Kære du havde
lort det had ham om at
for det tilbage.

Her om Bord skal det
me til.

Vædig kisse fra
din hengivne

August Arndt

Forsvarsministerens
Adjutant af Selveenet

20/5. 43.

Pilstille

10/6-43
H. L. Christensen

J. Kaptein Christensen
Christiansen

Stationsofficer Bornholm

hvis muligt gennem
Børn tilkommer til mig

Christensen

Stationsofficeren
Bornholm.

Jeg har med stor Interesse læst Foredraget. Her paa Bornholm har vi ogsaa en omfattende Konsulentvirksomhed vedr. maritime Spørgsmaal og forevrigt vedr. mange andre Sager. Desuden virker vi som lokal Bindeled mellem danske og tyske Myndigheder, og jeg kan nævne, at dette giver os daglig flere Timers Arbejde.

Chr. H. Christensen

9-6-1943.

11/6. 43. J. Kaptein Lide. H.

Forsvarsministerens
Adjutant af Søværnet

4/5.43

Videresendes til Kaptejn Mouris.
Ej Mit. Bedes at bære til
mig min gennemlæsning.
Kaptejn Løvt. Både den gode
kære der.

Morg

CHEFEN
Sømilæere Distrikt
ESBJERG

7/5 1943.

Tilbageendes med Tak for
daare. Brevets Indhold og personlig Karakter,
men som strykt med paa Forsvaret, kan
medales ud med næste Udg. i Sø. Kom.

P. Mouris

Forsvarsministerens
Adjutant af Søværnet

14/5.43.

Tilsendt af Kommandør/Kaptein
Michaelson L. G. som formentlig
varede af Interesse.
Bedes tilsvarende til mig

Morg

CHEFEN
Sømilæere Distrikt
SKAGEN

d. 18/5 1943

Tilbageendes med Tak. Jeg
har læst Foredraget med stor Interesse,
men sætter tvivl af Samarbejdet
med det civile Luftværk. For Tiden er
der en ikke ^{ring} Forskel i de 3 Distrikters Opførelse
særlig paa Grund af Systemet Besættelse af
flytning og som følge heraf det danske
Glas Forsvar. Arbejdet her peger på ^{med} ~~med~~
at Minverksamheden end paa Tiden og mindre
af de magnetiske Miner og Vekselvirkningen for
Luftlin - endre.

*) og dels Effektivitetsforhold.
Michaelson