

Manuskript til foredrag af kaptajnøjtnant Jørgen Petersen, der under 2. Verdenskrig gjorde tjeneste i det britiske ubådsvåben. Ligger i Søøjtnantselskabets arkiv.

Hvor og hvornår foredraget er blevet afholdt fremgår ikke direkte, men da Jørgen Petersen (Ped) omtaler ubåde under anskaffelse må foredraget være afholdt inden sommeren 1947, hvor Søværnet overtog tre britiske ubåde.

Side 1 samt 28 og 29 mangler.

var naturligvis min Glæde, men jeg skulde dog faa en Del Skuffelser endnu, inden jeg rigtig kom i Gang, men herom senere.

Ved Meddelelsen om at jeg skulde tiltræde Tjeneste i det engelske U-Baadvaaben var det første naturligvis en stor Glæde over at faa Lov til at komme ind i et Vaaben, der inden for The Royal Navy var saa berømt og velanskrevet, men dernæst ogsaa en vis Frygt for, at jeg ikke skulde være i Stand til at gøre Fyldest, idet jeg jo nok stod med 2 Aars U-Baadstjeneste paa Papiret; men en Uddannelse, der udelukkende er erhvervet paa Mariagerfjord, Isøfjorden og Farvandet Syd for Fyn er jo ikke noget, men ligefrem er stolt af, naar man skal gaa ind i et Vaaben, hvor de andre Officerer af tilsvarende Grad og Alder har gjort 4-5 Aars Krigstjeneste i Nordseen, Atlanterhavet, Middelhavet og det fjerne Østen.

Jeg vil gerne nu, inden jeg gaar videre, med nogle faa Ord omtale den Kampindsats, som er blevet ydet af de engelske U-Baade under Krigen og søge at belyse den gennem nogle faa Eksempler, hvoraf nogle maaske er kendt andre næppe.

Da Krigen kom, havde England ca. 60 U-Baade klar til aktiv Tjeneste, hvoraf nogle var af den meget gamle H. og L.Klasse, der stammede fra saa langt tilbage som 1918-19. Disse U-Baade var samlet i 5 Flotiller under fælles Ledelse af Admiral Subm: Rear-Admiral B.C. Watson C.B., D.S.O.

Den mærkelige Krigsferelse i Tiden indtil April 1940 gjorde sig sandelig ikke gældende for U-Baadene Vedkommende. Fra den første Dag var de i Kamp, og denne Kamp fortsattes indtil Krigens sidste Dag. Et enkelt Eksempel:

I December 1939 var U-Baaden "Salmon" Chef Kaptajnlejtant H.O. Bickford R.N. paa Patrouille og paa dennes anden Dag observeredes en tysk U-Baad, 5 Minutter efter gik den til Bunds for ikke mere at ~~dykke ud~~ ^{KOMME TIL OVERFLADEN}, faa Dage efter maatte "Salmon" dykke for et fjendtligt Luftfartøj, og kort efter meldte Asdicoperatøren Sikruestøj fra et stort Skib, og da

Chefen kom til Periskopdybde og tog et Kik, observerede han intet mindre end det tyske Skib "Bremen", paa dette Tidspunkt var Ordreerne imidlertid saadanne, at uarmerede Handelskibe ikke maatte senkes, undtagen de naagtede at stoppe, altsaa dykkede "Salmon" ud og sendte Signal til "Bremen" om at stoppe, men "Bremen" fortsatte, nu skulde Chefen give et Varselskud, og dersom ogsaa dette blev ignoreret, var han berettiget til at bruge sine Torpedeer; men Varselskudet blev aldrig afgivet, idet fjendtlige Luftfartøjer dukkede op, og "Salmon" maatte dykke, man kan tænke sig Chefens Harme og Raseri over at se "Bremen" fortsætte sin Rejse som om intet var haendt; men "Salmon" skulde snart faa Lov til at vise, hvad den duede til, idet ^{CHEFEN.} han mindre end et Døgn senere saa, hvad alle U-Boadschefer paa det Tidspunkt drømte om nemlig: "Scharnhorst", "Gneisenau", et Lømselagskib, 2 Krydsere af Hipperklassen og "Leipzig". I Begyndelsen var de uden for Skudafstand og styrede en Kurs, der ikke vilde bringe dem væsentlig nærmere, men pludselig ændrede de Kurs med mod "Salmon", kort efter fyrede Chefen 6 Torpedeer ^{en hel Salve}. Den første Torpedo ramte "Leipzig" og 2 ^{af de} andre den ene Krydser af Hipperklassen. Hvad der derefter skete, vides ikke, idet "Salmon" maatte gaa dybt og i 2 Timer blev jaget af Destroyere og ustandselig dybdébombet. Chefen for "Salmon" blev forfremmet til Commander og fik D.S.O.

Saaledes kunde der nævnes mange Eksempler paa fremragende Indsats af U-Boade, og ikke alene engelske, men ogsaa mange andre Nationers Boade ydede glimrende Bidrag for Eksempel Norge, Holland og Polen. For Polens Vedkommende kender jo sikkert alle den polske U-Boad "Orzel"s eventyrlige Flugt fra Tallinn og 14 Dages Patrouille i Østersøen efterfulgt af den spændende Sejlads gennem de danske Færvande for endelig 27 Dage efter sin Flugt at ankomme til engelsk Havn. Paa sin næste Patrouille sankede den det tyske Transportskib "Rio de Janeiro", men fra sin næste Patrouille vendte den ikke tilbage.

Efterhaanden blev Krigen jo udvidet, og Kravet til U-Baadene saavel som til hele den engelske Flaade voksede. Først Norge, her sankede engelske U-Baade i Løbet af April 1940 90.000 t tyske Transportskibe, senere Middelhavet, og ved Udgangen af Februar 1941 havde engelske U-Baade ^{HER} [sænket 100.000 t. ~~Her~~ U-Baade af U-Klassen baseret paa Malta udførte et Kamparbejde og modtog i Juni 1941 en ærlig Lykenskning fra G.M.C. Middelhavet. Nogle faa Navne, der er kendt af enhver (Sub.it) i U-Baadetjenesten fortjener her lige at nævnes Lt.Cdr. Wanklyn V.C., D.S.O. R.N. / Lt.Cdr. Tomkinson D.S.O. R.N. Lt.Cdr. Norman D.S.C., men mange, mange flere har ligesom disse udført et fint Arbejde og har modtaget høje Dekorationer derfor. Maaske bør til sidst nævnes den første R.N.V.R. Officer, der blev Chef for en U-Baad, og (~~sen senere blev saa berømt~~) Lt.Cdr. Young D.S.O., D.S.C. R.N.V.R., HAN BLEV SENEKE MEGET BERØMT OG REGNES I TOPKLASSE.

Jeg kunde fortsætte længe med at fortælle om disse Ting, men for at komme til det egentlige maa vi videre.

Men vil forstås, at det var med noget mange ^{TILTRADTE TJENESTE I UBAADSVARERENET.} Anelser, at jeg (~~modta om Bord i 7^{te} U-Baadeflotille~~) 7^{te} UB-FLOTILLE ~~Den~~ viste sig at være en Strøngesflotille med Station i Scotland nær Glasgow. De første 14 Dage tilbragte jeg i Moderskibet, og derefter blev jeg efter mange Anstrengelser og Samtaler med Commander S/M - en Slags Stabschef i Flotillen - tilkommanderet en U-Baad nemlig en U-Baad af S-Typen "Sealion". De første 14 Dage benyttede jeg til at se mig om i Moderskibet og studere en Flotilles Organisation samtidig med, at jeg aflegde Besøg i U-Baade af forskellige Typer, der var langsiden, og ligeledes overværede jeg en Dag Øvelserne i et saakaldt "Attach Teacher" et Slags Angrebstøster i Land. Hvad angaar Flotillens Organisation saa kan jeg fortælle følgende:

Moderskibet var et tidligere Handelskib paa ca. 11.000 t., og det rummede udover Plads til sin egen Besætning Plads til følgende: Maskinværksted, Periskopværksted, Elektricitetsværksted, Forsøgs- og Reparationsrum for Asdic og Radar endvidere store Opmagasineringsrum for Proviant, Ammunition, Torpedeer, alt Slags Forbrugsgods, Beklædnings"store", og udover Skibets egen Besætning til Pasning af Vagttjeneste og Skibets interne Sager, fandtes en stor Mængde Personal til Flotillens Brug.

Føret og fremmest en Flotillechef, der var Captain med en Stabschef (Commander) og to Stabsofficerer samt en Sekretær, der var en Intendanturløjtnant, desuden fandtes der en Flotillelæge, Flotillemaskinmester (Ingeniør), Flotilleintendant, der alle tre var Commanders.

Endvidere havde Flotillen en Navigationsofficer, Artilleriofficer, Torpedeofficer, Radarofficer, Asdicofficer. Læge, Tandlæge, 2 unge Ingeniører, 2 Intendanter. Alle med en Stab af Hjælpere, bestaaende af Underofficerer og menige. Endvidere fandtes Kodeofficererne (mindst 2) samt en Officer til Tilsyn med Fortrolige Sager (kvindelig 3'Off.Wras).

Den ene af de to Intendanter leder "Lønningskontoret", der tager sig af alt vedrørende Personellens Lønninger, saaledes at U-Baadene intet Pengeregnskab har, Lønnen til alt Personal undtagen Officerer afhentes hver 14'Dag af Hæstkommanderende, der kvitterer derfor og udbetales saa under Chefens Ansvar til Besætningen, derefter underskriver Chefen en Seddel om, at Beløbet er udbetalt til Besætningen, og denne gaar tilbage til Kontoret tilsvarende, men blot én Gang om Maanedes foregaar det for Officerernes Vedkommende.

Den anden Intendant har alt Inventar og Forbrugsgods under sig.

Af Kodeofficererne, hvoraf der som Regel var

3, havde én altid Vagt og modtog alle fortrolige Signaler og Signaler i Kode, og han bestemte saa, til hvem de skulde cirkulere, ligesom hvem der skulde have Copier af Signalet.

Om Bord i Flotilleskibet var altid følgende Officerer:

1 Stabsofficer (Commander S/M eller en af de 2 Stabsofficerer (Kptl.)), 1 Kodeofficer, to vagthavende Seofficerer (Bekervagt i Moderskibet), 1 Intendant, 1 Læge (evt. Tandlægen), 1 Maskinofficer.

Flotilleskibet var samtidig Skibechef for Moderskibet, men havde til at varetage alle de daglige Forretninger en Commander, som i Realiteten var Chef, og som ogsaa under sig havde en Hætkommanderende + 6 Seofficerer.

Alle større Torpedoeftersyn, Deviation og Kompensering, Justering af Kanoner, Rettelse af Sekort, Rettelse af fortrolige Loger, Eftersyn af Radar og Asdic m.m. udføres ved Moderskibets Foranstaltning.

Endvidere findes der i Moderskibet Lukaf'er til alle U-Baadens Officerer og Benjer til U-Baadets besætningerne.

Ved Ophold langs Siden af Moderskibet er U-Baadene stædig og i langt højere Grad end Tilfældet var hos os at betragte som et selvstændigt Skib, og der findes altid en Vagtschef og et Vagtskifte om Bord; dog tillades det Vagtschefen, naar Vejrforholdene er rolige at være i Moderskibet, indtil han gaar til Køjs.

Flotillen bestod af ca. 25 U-Baade, og heraf var normalt 8-10 langs Siden, Resten var stationeret eller paa Svølsar. Endvidere var der knyttet 4-5 Sekortefartøjer til Flotillen til Brug som Maal-skibe og Dækningsbaade under Svølsar m.m.. Ved større Svølsar rekvirerede Flotillen Bestroyere fra den nærmeste Base til hurtiggående Maal og som Dækningsbaade.

En U-Baad sejlede aldrig alene udtagen i Flotillens umiddelbare Hæshed.

Bagrobet Tjenestebaad findes ikke, hver Baad gaar sin egen Vagt og har selvstændigt Ansvar for Skibet, i særligt Vejr gik Vagthøveren ofte selv ud og ankrede, dersom Chefen ikke var om Bord.

Efter 14 Dage i Høderøkket kom jeg som sagt om Bord i "Sealion" som 3'Kommanderende, men var saubent bart lidt ked af at sende mig ud i et Job, hvor jeg havde baade en Chef og en Hæstkommanderende, der var yngre end jeg selv, men jeg forklarede Commander S/M, at jeg meget gerne vilde ud i Baadens, og at det ikke spillede nogen Rolle, om jeg skulde begynde fra Bund.

14 Dage efter blev jeg dog sendt til en anden Baad som Hæstkommanderende, og Flotillechefen var meget glad for, at jeg fik dette Job, idet han mente, at det var mere selvstændigt, det var det ogsaa, men det havde den efter min Mening meget store Fejl, at det var et særligt Forsøgsjob, og saaledes ikke gav mig det Indblik i Tjenesten i en U-Baad, som jeg havde ønsket mig, og selv om jeg lærte en Del her, var det dog ikke et Job efter mit Ønske, og det Lykkedes ogsaa efter nogen Tid at komme tilbage til 7'U-Flotille, hvor jeg blev Chef for en ældre (meget ældre) U-Baad "P.511", der var tidligere amerikansk. De denne Baad var fra 1919, var den naturligvis næsten ubrugelig, og selv om det var morsomt at være Chef for et engelsk Skib, saa var ogsaa dette Job utilfredsstillende, og jeg indsendte derfor en længere motiveret Ansøgning om enten at komme ud at sejle med en U-Baad paa Krigstogt eller at komme til at gennemgaa det engelske U-Baadschefskursus. Flotillechefen var umiddelbart forstaaende og lovede at gøre sit bedste, og da i Maaaned senere fik jeg et Viis, at jeg var optaget paa det Chefskursus, som skulde begynde den 27'December

1944. - - Dette Kursus, der næsten varede i 3 Maaneder, var for mig den store Oplevelse under mit Ophold i England og en Tid, som jeg selv mener, jeg har haft umaadeligt Udbytte af, og jeg skal derfor omtale det, og hvad der her doceredes, ret uferligt.

Kursuset begyndte i Portsmouth den 27. December 1944, og Deltagerne var 4 Løjtnanter, 2 R.N.R. og 2 R.N.V.R., Chef for Kursuset var en Commander R.N. D.S.O. and 2 Bars. Han havde selv været U-Baadschef paa 30 Krigspatrouiller under denne Krig og derefter undervist i over et Aar som Lærer paa Chefkursus, saa han vidste, hvad han talte om. Elevernes Alder varierede fra 24-28 Aar, hvilket var det normale, de tre andre Elever havde alle D.S.C. og havde deltaget i fra 20 - 11 Krigspatrouiller i U-Baade.

De første 5 Uger tilbragte vi i H.M.S. "Dolphin" i Portsmouth, og hele Uddannelsen her foregik i Land dels som Forelæsninger om følgende Emner: Radar, Asdic, Torpedoskydning, Luftrensning, Udslusning (med Svulser i Forsøgstaern), Angrebstaktik og Sanitetsforedrag og dels - og hovedsagelig - i det stedlige "Attach teacher", der paa Dansk vel nærmest maa kaldes et Angrebsteater, dette "Attach teacher" var det nyeste, der fandtes i England og var af meget stor Værdi, idet man her kan uddanne Eleverne i alle de indledende Angreb, uden at nogen Tid gaar tabt, og medens Læreren er i Stand til bagefter at gennemgaa hele Angrebet og rettede Eleverne, idet hele Angrebet blev tegnet ned automatisk, saaledes at saavel Maalets som U-Baadens Bevægelser kunde ses.

Angrebsteatret var indrettet i et 2 Stages Hus, hvor den underste Stage var indrettet som U-Baadens Kommandorum og havde alle Instrumenter som i U-Baaden inclusive Asdic og Radar. Den øverste Stage

forestillede Havets Overflade og her anbragtes Modeller af det Skib eller de Skibe, der skulde angribes.

Der fandtes Modeller af alle Typer af Krigsskibe fra alle de krigsførende Lande samt et stort Antal Handelsskibe af alle Typer og Størrelser, og der blev ofte sat et allieret Skib paa som Maal, og dersom man ikke opdagede det, men udførte Angrebet uden at varskoe, at det blev udført som "Øvelse", blev det regnet for meget graverende. Angreb med U-Baade som Maal udførtes ofte.

Hver Chefslev skulde paa dette Angrebstænder udføre mindst 25 Angreb begyndende med langsomme Maal paa støt Kurs og sluttende af med sig tag'ende Krydsere med Farter op til 35 Knob og med indtil 5 Destroyere som Dækning, 5 af disse Angreb skulde være mod U-Baades Maal, og desuden skulde der udføres 5 Natangreb ved Hjælp af Radar.

Naar Angrebstænderen var i Brug, krævede det foruden Chefsleverne en Besætning paa 6 Mand, disse var en C.P.O. og en L/W.R.N.S. og 4 menige W.R.N.S.

Foruden Chefskursus brugtes Angrebstænderen ogsaa til at øve "Samarbejde mellem U-Baadens Attach team", idet en Chef kom op med sine Officerer, sin Radar- og Asdic-Operatør og indøvede dem alle og sig selv i Angreb og Samarbejde.

Jeg vil gerne paa det nuværende Tidspunkt omtale de Angrebsinstrumenter, der blev anvendt og den Angrebstaktik, Eleverne blev uddannet i.

Til at hjælpe Chefen under et Angreb har han et saakaldt "attach team", der bestaar af følgende:

Chefen: Periskop
Næstkommanderende: Trim
1die K: Angrebsinstrument
4de K: Plot
E.R.A.: Rødkop Periskop

op og ned

1 Menig: Aflesning af Pejling

1 Menig: fører Angrebslog

samt 1 Asdicoperatør.

Alle disse Mennesker møder i Kommandorummets, naar et Angreb startes, og jeg skal nu een for een gennemgaa deres særlige Opgaver.

Chefen leder hele Angrebet og er selvfølgelig den eneste, der bruger Periskoperne, og han udnytter sine Hjælpere mest muligt, saaledes at han faar kontrolleret sine egne Observationer og derved kan danne sig et Begreb om disses Nøjagtighed, hvilket er af stor Betydning, naar han skal bestemme sin Spredning og Torpedoselve (herom senere).

Næstkommenderende varetager det Job, der i en dansk U-Baad blev passet af 1. Mester: Trimmert. Han er paa dette Omraade ret selvstændig, idet Chefen ikke blander sig i, hvordan han trimmer Baaden men fuldstændig overlader det til ham, om han vil gøre det paa den ene eller anden Maade, saa længe den beordrede Dybde holdes, han ændrer ofte Farten for at holde Baaden, og kun dersom Chefen i Forvejen varskoer ham om ikke at gøre dette, er man sikker paa at gaa med den Fart, man selv har beordret. Dette kræver, at Næstkommenderende følger godt med, saaledes at han ikke ødelægger et Angreb ved pludselig at ændre Fart i et ubelejligt Øjeblik.

3die Kommenderende betjener Angrebsinstrumentet, som straks ved første Kik synes lidt indviklet, men dog hurtigt viser sig at være forholdsvis simpelt, men ganske fortrinligt, og naar det betjenes rigtigt af en dygtig Officer, der er rutineret deri, er en stor Hjælp for Chefen. Det bestaar af en stor Kasse, hvorpaa der paa Forsiden er to Kompasringe, der er i Forbindelse med Gyroen, og over den ene er anbragt en Model, der forestiller det fjendtlige Skib, over den anden en Model, der forestiller U-Baaden. Disse kan begge bevæges ved Hjælp af

Heandhjul, ved den Model, der viser U-Banden, kan egen Kurs altid aflæses og Kursringen drejer med, naar U-Banden drejes, saaledes at man straks ved den første Observation indstiller Pejlingsvinklen rød eller grøn xx° og derved straks faar den rigtige Kompasspejling. Derefter indstilles Fjendens Maaivinkel, og Fjendens Kurs kan derefter aflæses paa den anden Syrring. Dette System er jo i store Træk det samme, som er kendt fra vores "Gisseman", men i en meget moderniseret og forbedret Udgave. Samtidig indstilles i den samme Kæse Torp.Fart, Fjendens Maste- eller Skorstenshøjde, (hvilken man nu vil bruge) i Fod, og Fjendens Fart (enten Gles. faaet fra Plot eller fra Asdic). Gennem Periskopet maaes den vertikale Vinkel fra Vandlinien til Maste- eller Skostenstop, og denne Vinkel i Min. indstilles ogsaa, og man kan direkte aflæse den Højde, der skal skydes med, Afstanden og den vinkelrette Afstand ind til Maalet. I Modsetning til hos os bruges altid vertikal Vinkelmaaling ved en Slags indbygget Afstandsmaalere i Periskopet, hvorved det ene Billedes Fod bringes overet med det andets Overkant. Afstandsberregning ved lodrette Inddelinger regnes for altfor unøjagtig. Udover at betjene dette Apparat har 3die Kommanderende Skitse- og Silhuetbøger af fjendtlige og allierede Krigsskibe og af Alverdens Handelsskibe, idet det jo af Hensyn til Skibets Data gælder om saa hurtigt som muligt at identificere Skibet, og han udtager da først og fremmest Top- og Skorstenshøjde samt Skibets Længde og Skibets Størrelse, der gives til Asdicoperatoren, idet han skal bruge den til at bedømme Fart paa Grund af Omdr./Min.

Endvidere har 3die Kommanderende Tabeller over Spredning og Torpedosalver samt en Spredningsregnestok, hvorefter findes Antal af Sekunder mellem hver Torp. i Salven. Dette kommer jeg tilbage til under Taktikken. - Han har saaledes meget at gøre, og i Både af "S" og "T" Klassen

(de mindre har ingen Maskinoff.) er det derfor ret almindeligt, at Maskinofficeren assisterer 3die Kommanderende med disse Ting. ↗

4de Kommanderende fører Plot'et, og det vil sige, at han fra det Øjeblik Angrebet startes fører et meget nøje Bestik over U-Baadens egne Bevægelser. Til dette Brug har han et særligt Kort samt U-Baadens Drejningscirkler ved forskellige Farter og Rorvinkler. Han skal, for at Plot'et kan have Værdi, være meget hurtig og meget nøjagtig. For hver Gang Afstand og Pejling opgives til Maalet, afsætter han det i Kortet, og saa snart han kan, opgiver han, om den af Chefen udfundne Kurs stemmer overens med Plot'et, samt hvilken Fart Plot'et angiver. Plot'et kan, dersom det føres hurtigt og omhyggeligt, give meget værdifulde Oplysninger, og dersom 4de Kommanderende er vel samarbejdet med det øvrige "team", kan han være til stor Hjælp.

E.R.A. er ved Råderkoppen til Assistance for Næstkommanderende ved Trimming og til at tage Periskoper op og ned efter Chefens Ordre; begge Periskoper bevæges fra samme Sted i Baaden.

1 Menig til Aflesning af Pejlinger opholder sig bagved Chefen, og naar denne siger: Pejling --- nu! aflæser han dette og varsler den til 3die Kommanderende.

1 Menig til at føre Angrebsjournal opskriver alle Pejlinger og Afstande med Tidsp. samt Fartændringer og Rorordre, saaledes at dersom 4de Kommanderende kommer lidt bagud, kan han faa Oplysninger hos ham.

Endelig er der Asdicoperatoren, der er et meget vigtigt Led i "attach team"et, han er paa Post fra det Øjeblik, Baaden dykker, og enten det nu er ham eller vagthavende Officer, der opdager Maalet først, saa søger han at holde Pejling med Maalet, saa snart ske kan og saa tidligt som muligt tælle Omdr./Min., og med

disse og Skibets Art og Størrelse som Argument gaar han ind i en Sæbel, hvoraf Skibets Part udtages. Denne Maa-
de at observere Farten paa er, dersom Type og Størrelse
er nogenlunde rigtig meget at foretrække for alle andre
og giver sjældent store Fejl.

Saa snart ske kan, opgives til Asdicoperatoren:
Asdic-højden d.v.s. den Højde, der skal skydes ned paa As-
dic (denne er jo ikke den samme som den optiske Højde).
Denne Asdic-højde faas ved paa Angrebsinstrumentet at ind-
stille ca. Fjendens halve Længde i den Subrik, der hed-
der Asdic length in 100 feet, derved giver en lille Viser
et Udslag paa nogle Grader, der derefter adderes til den
almindelige Højde. Denne Korrektion indføres, fordi As-
dicpejlingen jo kommer fra Skruen, og man herved fører
Middelpunktet tilbage til Skibets Midte.

Det vil ses, at det er temmelig mange Mennesker,
det drejer sig om, og da de næsten alle har Ordre at gi-
ve og gentage, kræver det et meget fint Samarbejde, der-
som der ikke skal blive almindelig Forvirring. Alt dette
indføres i "attach teacher", saaledes at naar Folkene kom-
mer om Bord, er alt dette dagligdags for dem, og det er
egentlig kun for Chefen, at Opgaven er blevet vanskelige-
re, idet Se, Dønning, Regn og Skumsprøjt samt U-Baadens
Variationer i Dybden er det eneste, der ikke kan tages
Højde for under Angrebet i Testret.

Den Taktik, der undervises i er følgende:

Fremgangemaaden, der anvendes, deles i to Hoved-
afsnit, nemlig: 1) at bringe U-Baaden i den gunstigste
Angrebsposition, og 2) selve Angrebet med Affyrelse af
Torpedosalven.

1) At bringe U-Baaden i den gunstigste Angrebs-
position.

Ved den gunstigste Position forstås en Afstand
ind til Maalet paa 1200 Yards og en Torpedoanslagsvinkel
paa ca. $90 + 1/2$ h. Idet denne Afstand er tæt nok til at

give Sikkerhed for Træfning, naar Maalets Kurs og Part er obs. eller beregnet med rimelig Sikkerhed og ligeledes tæt nok til at give U-Baaden en Chance selv om Fjenden foretager et Zig bort i den sidste Fase af Angrebet, samt langt nok borte til at give U-Baaden en Chance, dersom ~~U-Baaden~~^{FJENDEN} foretager et Zig imod i den sidste Fase af Angrebet. Anslagsvinklen $90 + \frac{1}{2} h$ er valgt som et Kompromis mellem 90 , der giver den korteste Distance for Torpedoen og $90 + h$, der giver den relative Anslagsvinkel paa 90 og altsaa den største Udstrækning af Maalet og dermed naturligvis den største Chance for Træfning.

Paa store Afstande tilraades det dog at skyde lidt mere spidst, idet der ellers bliver for lang Tid for Fjenden til at foretage Af- eller Tildrej.

Det maa altid tilraades at have U-Baaden i en saadan Position, at Torpedeerne kan fyres paa kort Varsel d.v.s., at U-Baadens Stavn saavidt muligt skal pege imod Fjenden eller nær til Fjenden. Dette er ogsaa ønskeligt for at give Fjendens Aedic saa lille et Maal som muligt.

Saa snart et Maal observeres, maa det derfor være Opgaven at tage mange og omhyggelige Observationer, saa længe Maalet er langt borte, saaledes at man saa tidligt som muligt er klar over, om 1) Fjenden vil passere tæt til U-Baadens Plads, eller 2) Fjenden vil passere langt fra U-Baaden.

Inden for hver af disse to Hovedgrupper er der 4 forskellige Muligheder, nemlig: 1) Fjenden gaar paa støt Kurs. 2) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, men Zig-Zag Planen er kendt. 3) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, men Hovedkursen er ukendt, og 4) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, hvorom intet vides.

I. Fjenden gaar tæt til U-Baadens Plads.

1) Fjenden gaar paa støt Kurs.

I dette Tilfælde er Opgaven relativt simpel,

og det afhænger kun af ens Observationers Godhed, og om man har tilstrækkelig Tid til at komme i Angrebsposition; er dette Tilfældet, er det teoretisk altid muligt at faa et godt Angreb ind. Dette Tilfælde skal derfor ikke omtales nærmere.

2) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, men Zig-Zag Planen er kendt.

Er dette Tilfældet, bør man, dersom Tiden tillader det, vælge Gøytidpunkt og den Kurs, man ønsker at angribe ved, saaledes at Baaden er i den gunstigste Angrebsposition. Dette Tilfælde vil imidlertid være unaadelig sjældent og skal derfor ikke nærmere omtales.

3) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, Hovedkurs er kendt.

Det vil ret ofte være Tilfældet, idet enten Farvandet Beskaffenhed, Rejsens Mål eller Spionage vil give et Begreb om Fjendens Hovedkurs.

Man maa da som Regel sege bort fra Hovedkursen i Begyndelsen og forsøge at komme ud paa Afstand, i den sidste Fase maa hvert enkelt Zig angribes. Det bør tilstræbes at fyre sin Torpedosalve kort Tid efter et Drej, idet der da er størst Chance for, at Fjenden bliver paa et Kurs tilstrækkelig længe til, at Torpedoerne kan naa frem.

4) Fjenden gaar paa Zig-Zag Kurs, intet er kendt.

Det Tilfælde vil være det mest almindelige, naar U-Baaden befinder sig i rum Sø. Da intet vides, maa her hvert enkelt Zig angribes, ligeledes maa det her tilraades at fyre hurtigt efter et af Fjendens Drej.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om at dreje imod eller mod Målet (at fremskynde eller forlænge Angrebet), saa man det principielt altid være rigtigt at fremskynde Angrebet, idet det for det første giver Fjendens Asdic kortere Tid til Reddighed, og for det andet er det den almindelige Mening blandt rutinerede U-Baadschefer, at det

giver U-Baaden en bedre Position overfor eventuelle
Zig fra Fjendens Side.

Det eneste Tilfælde, hvor man derfor bør for-
længe Angrebet, er, naar Tiden ikke tillader at frem-
skynde det, idet man meget nemt ved meget hurtiggaaende
Maal kan komme i den Situation ikke at være i Stand til
at faa tilstrækkelig Højde i rette Tid.

II. Fjenden formodes at passere langet fra U-Baadens Plads.

Det er da i alle 4 Tilfælde nødvendigt at søge
ind mod Fjenden paa den gunstigste Kurs, og saa længe
Afstanden er stor da med høj Part, gaas der med mere end
3 Knob, bør man gaa til mindst 45 feet, og man bør gaa
ned i Part noget før, man igen gaar til Periskopdybde.

Naar man ind paa en passende Afstand, er Op-
gaven igen den samme som under I. Er man ikke i Stand
til at naa ind paa en normal Skudafstand, saa Chefen
afgøre, om Angrebet skal opgives eller udføres selv
med Chance for at skyde forbi med hele Salven. (Se herom
under: Selve Angrebet med Affyrelsen af Salven).

2) Selve Angrebet med Affyrelsen af Salven.

Efter at Baaden er bragt i den gunstigste An-
grebsposition eller den efter Forholdene nærmeste Posi-
tion hertil, skal Chefen afgøre, om hans Angrebsposition
og hans Oplysninger om Fjenden er af en saadan Godhed,
at det berettiger ham til at affyre sin Torpedosalve.
Følgende Overvejelser vil da være nødvendige:

- 1) Antal Træffere nødvendige for Fjendens Sank-
ning.
 - 2) Værdien af Kurs og Part Observationer.
 - 3) Maalets Længde.
 - 4) Afstanden.
 - 5) MAALETS PART OG VÆRDI.
- 2 og 4 bruges som Argument til Spredningsta-

bellens, og denne giver da den nødvendige Spredning, der
er nødvendig for at dække disse Fejl paa den givne Afstand.
Afstanden mellem første og sidste Torpedo, Spredningen,

omsættes da i Multipla af Fjendens Længde, og derefter vælges en Salve, der giver det nødvendige Antal Træffere i Målet samt den fra Spredningstabellen fundne Spredning. Dersom man stadig har Torpedoer tilovers, kan og bør en ekstra Torpedo tilføjes til Salven for at dække imod Fjendens eventuelle Modmanøvre. Denne Torpedo bør føjes til Enden af Salven, idet Drej fra eller imod altid vil bevirke, at Torpedoerne har Tendens til at blive Forbi'ere foran Målet.

Da det er et Faktum, at Fejl i Bestemmelsen af Kurs giver større Sandsynlighed for Forbi'ere foranfor Målet end agten for, er der indført en såkaldt "ain aft", denne Korrektion bruges som følger:

MAALFAST	KORREKTION
0 - 10	0)
11 - 15	1/2) Trækkes fra h
16 - 20	1)
over 20	den første Torp. flyttes til Enden af Salven.

Til at belyse Fremgangsmaaden skal et Eksampl gennemgås, (se Tabellerne Side 5 og 6)

Eks.

Mål : Tankskib, Længde: 400 feet
 Fart : 12 Knob
 Afstand : 2000 Yards
 Værdi af Kurs og Fart Obs.:
 Kursfejl: ++ 10
 Fartfejl: ++ 3

Spredningstabellen giver da en samlet Spredning paa 875 feet. Det nødvendige Antal Træffere ^{FOR SENNING} er ~~3~~ ^{SANSYNLIGVIS 2-3}

875 feet er ca. 2 Skibslængder, den bedste Salve faas da fra Tabellen over Max. Spredningssalver, der siger, at den Salve, der skal anvendes, er 5 Torpedoer spredt over 2 Længder, hvilket giver ^{2 evt.} 3 Træffere i Målet. "Aim aft" er 1/2. Er man i en "S" Baad med 6 Støvnør, kan man tilføje en Torpedo til Enden af Salven for at

modvirke, at Fjenden undgaar Salven ved et Afdrej. Er man derimod i en "U" Baad, der kun kan fyre 4 Torpedeer, vil den bedste Salve utvivlsomt være 4 Torpedeer over 2 Længder, der ganske vist kun giver $\frac{1}{2}$ ^{1/2} Træffere i Maalet, men man opretholder den rigtige totale Spredning.

Fra en dertil indrættet Begæstok, hvor Argumenterne er Antal af Torpedeer, Fjendens Længde og Fjendens Fart faas det Tidsinterval, hvormed Torpedeerne skal affyres, dersom dette er mindre end 6 Sekunder, bør man - paa Grund af Minevirkningen - ikke fyre paa støt Kurs, men fyre under Drej med Maalet, dette kræver stor Øvelse for at blive udført rigtigt.

Natangrebet har faaet en efterhaanden større og større Betydning, og særlig efter at "Radar" er blevet indført i alle U-Baade, er denne Form for Angreb blevet udviklet i meget høj Grad.

Hvorledes Radar virker rent teknisk skal jeg ikke komme ind paa, idet det er et rent Radio-teknisk Problem og kræver specialuddannede Officerer som Ekspertar. Jeg skal derfor kun omtale den Anvendelse, der gøres af Radar i U-Baade under et Natangreb. Under ^{OMTALEN AF} ~~afsløret~~ Angrebsinstrumenter er omtalt Plot'et, dette er under et Natangreb det allervigtigste, idet Chefen jo intet kan se fra Breen undtagen i Angrebets sidste Fase, men fra Plot'et faar han alle sine Oplysninger om Fjendens Bevægelser, Kurs og Fart ved Hjælp af Vøjlinger og Afstand.

Saa snart Radar faar Kontakt med et Maal, der kan være Fjenden, startes Plot'et, og U-Baaden

drojer til samme Kurs som Fjenden formodes at sejle, og man fortsætter nu sit Flot, indtil man er tilfreds med de Oplysninger, man har om Fjenden. Man gaar da i Angreb, og kort før man har Fjenden inden for Synsvidde, gaar Chefen paa Broen. Umiddelbart efter Salvens Affyrelse dykker Baaden, under gode Vejrforhold og lyse Nætter, kan sidste Del af Angrebet foregaa neddykket.

Efter i 5 Uger at have opøvet denne Form for Samarbejde og indøvet denne Taktik paa "attach teacher", afrejses Holdet til Chatham, hvor der gives Eleverne et meget kort U-Baads Artilleri-Kursus i 2-3 Dage med Skydning og Ildledelse paa et særligt U-Baadsartilleriledelsestestator samtidig med nogle Foredrag om taktisk Anvendelse af Artilleri i U-Baade o.s.v. Herfra gaar Turen saa videre til 7'U-Baads-Flotille, hvor der igen tilbringes ca. 5 Uger.

Disse 5 Uger var Kursets vigtigste, hver Dag sejlede man ud med en U-Baad fra Kl.0830 til Kl.1730 og havde Angrebsøvelser, to Gange om Ugen blev man ude Natten over og havde Natangreb, og en Eftermiddag om Ugen var afsat til Artilleriskydning. Lørdagen var helt Fridag, men til Gengæld var Søndagen almindelig Arbejdsdag. I Løbet af disse 5 Uger skulde hver Elev udføre mindst 30 Dagangreb og 10 Natangreb.

Eleverne var paa Tern "duty captain" og havde som saadanne under den rigtige Chefs Ansvar den fulde Kommando over Baad og Besætning.

Ingen af Eleverne eller Forstanderen for Kurset var tilkommanderet U-Baade og Baadens egen Chef og

fulde Officersbesætning var altid med og havde Ansvaret for, hvad der foregik. Lærer og Elever var underbragt paa et stort og meget flot Hotel i Land og havde ingen Form for Vagt eller Tjeneste udover Undervisningen.

Den fremadskridende Uddannelse foregik i store Træk som følger:

1'Uge: Angrebsøvelser mod enkelt Maal paa støt Kurs, slut paa Ugen med enkelt Zig (ikke over 30 Gr.). Kun een Torpedo i Salven. Farter ikke over 12 Knob.

Katangreb mod enkelt Skib paa støt Kurs, Part ikke over 10 Knob, U-Baaden maatte ikke dykke.

2'Uge: Angrebsøvelser mod enkelt Maal Zig-Sag'ende, Salveskydning, Farter op til 15 Knob.

Katangreb som første Uge.

3'Uge: Angrebsøvelser mod enkelt Maal med enkelt Dækning, Zig-Sag, Salveskydning, Farter indtil 15 Knob.

Katangreb mod to Maal, Zig-Sag, Farter op til 15 Knob, U-Baaden kan dykke i sidste Fase af Angrebet eller umiddelbart efter Angrebet efter den angribende Elevs Skøn.

4'Uge: Angrebsøvelser mod enkelt Maal med 2 Dækningsbaade, store Zig (indtil 90 Gr.) Salveskydning, Max. Farter.

Katangreb som 3'Uge.

5'Uge: Alt er tilladt, Drej imod, Forsøg paa Vædring, Max. Farter. (Op til 35 Knob).

Katsøvelser mod Maal med Destroyer Dækning, store Zig, Max. Farter, Dykning tilladt.

Efter disse 5 Uger meddeles det Eleverne, om de har bestaaet eller ej. de Elever, der har bestaaet

De Elever, der har bestået, rejser derefter til Scapa Flow for at afslutte Kurset med nogle meget interessante og realistiske Øvelser med Home Fleet, hvor Elev skulde beroppe udføre ca. 10 Angreb.

Angrebene udførtes her i rum 88 (Atlantehavet) og ofte i dårligt Vejr og i høj Dønning. Mønstrene var Skibe fra Home Fleet, Slagskibe, Krydsere, Aircraft-carriers m.m. altid med en kraftig Destroyerdekning. Som et eksempel kan anføres, at Mærkestyrken en Dag bestod af: Rodney, 3-10-000 t. Krydsere med en Dekning paa 8 Destroyere. Skibene gik med indtil Max.Farter, og dersom Periskop ses, eller der faas Kontakt med Asdic, tages krigsmæssige Forholdsregler, Hovedstyrken f. Eks. drog væk Dekningen, drog imod med Forsøg paa Vædring.

Under Øvelserne beroppe er Chefskursuset 3 Gange blevet antaget for en tysk U-Baad og som Følge heraf blevet dybdobombet, jeg oplevede selv et saadant Dybdobombsangreb, idet en canadisk Destroyer, der var Dekningsbaad, ikke havde faaet at vide, at der var Øvelser med en engelsk U-Baad, og derfor da den saa et Periskop, ansaa os for at være en tysk U-Baad og gik derefter i Angreb og smed 5 Dybdobomber - heldigvis faldt de ca. 100 Meter fra Skibet - som hertset fra at Lyset gik ud, og Gyroen veltede, ikke anrettede nogen Skade. Efter Angrebet blev der straks givet Ordre til Udgykning, og saa snart Baaden brød Overfladen, aabnede 3 Krydsere og Destroyere Ild imod U-Baaden. I Løbet af ca. 3 Min. lykkedes det at faa Ilden stoppet, U-Baaden havde da 3 - 20 mm Træffere paa Akron.

Opholdet i Scapa Flow varede ca. 14 Dage og derefter modtager Eleverne deres første Chefsudkommando, der som Regel er en U-Baad i en Træningeflotille.

Efter nu at have gennemgaaet, hvorledes hele den tjenstlige Side af Chefskursuset foregik, vil jeg gerne fremhæve det ganske fortræffelige Forhold, der herskede mellem Læreren og Eleverne. Vi var i de ca. 3 Maaneder, Kursuset varede, sammen næsten Døgnet rundt, og Commander Woodward forstod paa en glimrende Maade at være Lærer, naar dette krævedes, og ellers at være den ivrigste, vildeste og mest fornøjelige Kammerat, man kan tænke sig. Vi tilbragte mange Aftener sammen, og han var altid i Spidsen med Ideer og Forslag til alt mellem Himmel og Jord, og intet af dette forhindrede, at han den næste Morgen var vores Chef og Lærer; han mistede saa sandelig intet af sin Autoritet herved, - tværtimod.

Efter Chefskursusets Afslutning gik de andre 3 Lt. til deres første Chefsudkommando, og jeg var jo ret spændt paa, hvad der vilde hænde med mig. Commander Woodward udtalte, at han mente, at jeg havde gode Chancer for at blive Chef for en Træningsbaad (evt. en Baad af U-Klassen), men Dagen før Kursuset var færdigt, kom der Signal om, at jeg skulde tiltræde Tjeneste i Admiral Holt's Stab som Staff Officer Submarines med det Hovedformaal at være i Stand til at tage mig af tysk U-Baadsmateriel, der eventuelt vilde blive fundet i Danmark.

Inden jeg kort gaar over til at tale om den Tid, jeg tilbragte i "SHAEP", skal jeg dog lige omtale - ganske kortfattet - de forskellige U-Baadstyper, der findes i den engelske Marine samt den Forskel, der er paa disse og vore Baade af H-Klassen samt Forskellen i Organisation i en U-Baad i de to Lande.

Af U-Baadstyper fandtes der i den engelske Marine 3 særlige Typer samt een under Bygning; dette var "U"-, "S"- og "T"-Klassen samt den sidste "A"-Klassen. Jeg skal ikke trætte med at opremse alle disse Ty-

pers Data, men indskrænke mig til at nævne de allervigtigste:

	"U" og "V"	"S"	"T"	"A"
Størr.	c.550 t	c.800 t	c.1100 t	c.1000 t
Torp.Amm.	4 Støvn	6 Støvn evt. 1 Agt	8 Støvn evt.3 Agt	8 Støvn ?
Art. Amm.	1-3" +Masking.	1-4" 1-20 m/m	1-4" 1-20 m/m	1-4" ?
Fart i Overfl.	11 Knob	15 Knob	15 Knob	18 Knob
Fart nedd.	8 Knob	8 Knob	8 Knob	8 Knob
Dykketid	c.20 Sek.	c.35 Sek.	c.40 Sek.	?

Da "U" og "V" Klassen er den Type Baade, der i Øjeblikket er til Salg, og som vel ogsaa paa Grund af, at de er forholdsvis smaa, er den eneste af de engelske Typer, man kan tænke sig anvendt af den danske Marine, skal jeg omtale dem lidt nærmere:

De er Enkeltskrogbaade med indvendige Hovedtanke - i Modsetning til de andre, der er Sadeltankbaade - de har 6 Hovedtanke Nr. 1 og 6 med fri Forbindelse til Søen og med direkte Højtryksudblæsning. Baaden er opdelt ved Hjælp af 7 tryktætte Skodder i 8 tryktætte Afdelinger.

Periskopophejsning og ligeledes Bevægelse af Luftafg. m.m. foregaar ved Telemotoranlæg, hvilket ikke er saa støjende som elektriske Motorer.

Baaden har Hurtigdykketank. Der findes 2 Periskoper, det forreste med 2 Okularer med 1 1/2 og 6 x Forstørrelse samt til at vippe fra +10° Depression til +80° Elevation. Det andet - Angrebsperiskopet - med eet Okular 1 1/2 x Forstørrelse og fast Elevation paa 0°. Begge har indbygget Afstandsmaaler. Periskopdybde ca. 14 m.

Grunden til den ringe Fart i Overfladen er følgende:

Baadene sejler altid paa deres Elektromotorer. Dieselmotorer findes, men bruges kun til at trække Generatorerne, som saa oplader Batterierne samtidig med, at Elektromotorerne aflader dem, dette sparer en Del Vægt, idet Dieselmotorerne ikke behøver at være ret kraftige, og samtidig giver det den Fordel, at man ikke har nogen Omkobling, hvilket forsimpler det hele meget.

Baadene er velmanøvrable og velindrettede, de har en Besætning paa 4 Søofficerer + ca. 35 Underofficerer og menige, der findes ingen Maskinofficerer i Baadene, den ældste Maskinist er en C.P.O.

Med Hensyn til Organisationen er den noget forskellig fra vores, men jeg skal holde mig til de store Linier og kun nævne følgende væsentlige Forskelligheder:

Da der i Baadene ikke findes nogen Maskinofficerer, er de Job, der hos os blev udført af Maskinmestre overladt til, dels Næstkommanderende og dels en Række Specialunderofficerer, som vi ikke har tilsvarende herhjemme. Dette er ens for alle Typer ogsaa de større, hvor der findes een Maskinofficer, idet denne er overordnet tilsynsførende for alt Maskineri.

1. Mesters Hovedopgave i en dansk U-Baad var som bekendt Tilsyn med Maskinen samt Trimming og Tilsyn med Batterierne. De to sidste Ting kommer i en engelsk U-Baad under Næstkommanderende, han er Manden, der trimmer Baaden og har Ansvaret herfor, og ligeledes er det ham, der har Overtilsynet med Batterierne, disses Ladning m.m.; til sin Hjælp i denne specielle Tjeneste har han nogle L.T.O.s, som er Underofficerer og menige, og som har Batterierne + det meste af elektrisk Materiel under sig.

Der gøres meget ud af i Forvejen at trimme Baa-

den rigtigt, og det er da ogsaa meget sjældent, at der er ret meget at rette.

I Kommandorummet findes et Ordreanlæg med Mikrofon og Højttalere i alle Rum. Alle Ordre gives af vagthavende Officer heri.

Ved at tale om U-Baade vil man ganske naturligt ogsaa komme ind paa Spørgsmaalet om Anti-U-Baadsmidler, og jeg skal da ogsaa ganske kort omtale de vigtigste.

Jeg skal dog straks anføre, at da jeg kun har tilbragt meget lidt Tid om Bord i Overfladeskibe, der var forsynet med moderne Anti-U-Baadsmidler, nemlig 2 Dage i en Sloep og een Dag i en ganske ny 2000 t Destroyer, er mit personlige Kendskab til moderne Anti-U-Baadsmidler ret ringe, imidlertid vil andre Officerer, som har været i Korvetter og Destroyere, sikkert kunne give fyldige Oplysninger om disse Ting.

Anti-U-Baadsmidler kan deles i to Slags, nemlig 1) Midler til at opdage U-Baaden og 2) Midler til at ødelægge U-Baaden.

Til de første hører Asdic, Lytteapparater, Radar (især om Natten) samt direkte Observation af Baaden eller Periskop, (især fra Luftfartøj).

Til det andet Hold hører Dydbomber, "Hedge Hog", Squid, Beskydning samt, dersom man er meget heldig, Vødring.

Ad 1. Asdic, dette er en forbedret Periphon og er blevet udviklet i England under Krigen og virker som Regel godt og regnes blandt de fleste for U-Baadens værste Fjende.

Jeg overværede som allerede nævnt een Dags Øvelser i en helt ny 2000 t Destroyer, hvor Øvelsens Formaal var at opdage og foretage blinde Angreb mod en neddykket U-Baad. Selve Apparatet, der er anbragt i et særligt Rum under Kommandobroen betjenes af 3

Operatører under Ledelse af en specialuddannet Officer.

Naar der faas Kontakt med Maalet, foregaar alt derefter fra Asdicrummet, og Chefens Opgave er nærmest indskrænket til Tilskuere, eller dersom den automatiske Ordregivning fra Asdicrummet brækker ned da til at følge de Anvisninger, der gives til ham fra Asdic. Dybd bombens Indstilling, Affyring, den Kurs, der skal styres, den Fart, der skal sejles med, - alt kommer fra Asdic. Dette er selvfølgelig kun i de nyeste og største Anlæg, at dette er Tilfældet, og disse Anlæg findes kun i de nyeste og større Skibe, i ældre og mindre Skibe findes et mindre Anlæg, der kun kræver een Mands Betjening og da giver kun Pejling og Afstand til Maalet.

At selv de nyeste og bedste Apparater ikke altid er fejlfri, viste den Øvelse, jeg overværede ogsaa, idet vi under 3' Løb hele Tiden fik opgivet Pejlinger og Afstande om Bb., og da Løbet var forbi, dykkede U-Baaden ud om Stb., hvor den havde været hele Tiden, dette varmede selvfølgelig en U-Baadsmand om Hjertet.

Under normal Sejlads, hvor ingen Kontakt haves, udsendes Lydimpulserne med ca. 5 Graders Mellemløb, og man kan da naa hele Vejen rundt paa ca. $4\frac{1}{2}$ - 5 Min., saa snart der faas Kontakt, varscoes det til Broen til Vagtschefen, der saa afgør, om Asdic skal 1) holde fast i Maalet, 2) fortsætte at svinge rundt, men opgive Pejling og Afstand, hver Gang Maalet passerer, eller 3) ikke tage sig yderligere af dette Maal.

Selvstændige Lytteapparater anvendes ikke af den engelske Marine, men der kan lyttes ved Hjælp af Asdic efter Skruestøj. Lyttesystemet er meget anvendt af den tyske Marine, medens den engelske satte sin Lid til Ekko-systemet.

Radar anvendes selvfølgelig i høj Grad i Anti-U-Baadstjeneste især om Natten, naar U-Baaden formodes at

være paa Overfladen for at oplade sine Batterier. Tyske U-Baade indførte som Modforanstaltning den saakaldte "Schnorkel", der er et Luftindsugnings- og Gasudstødsrør, der kan rejses, naar U-Baaden dykker og saaledes tillader Baaden at blive nede, naar den skal oplade Batterierne, det angives saaledes, at en tysk U-Baad, der var paa Patrouille i 60 Dage, kun kom til Overfladen 3 Gange. Man holdt i England Forsøg mod "Dummy Schnorkel"s for at opøve Radar Ratings i at faa Kontakt med "Schnorkel"s, og det siges, at man har faaet Kontakt med en "Schnorkel" paa 5000 Meters Afstand. Dette er dog et selv for et meget moderne Radar Anlæg meget fint ^{(NÆRMEST USANLYNLIGT) IKKE} Resultat og kan (neppe) tages som Norm.

Det opgives, at man med et normalt Standard Radar Set Nr. 291 kan forvente at opnaa følgende Resultater:

Maalets Art:	Kontakt faas paa Afstand:
Uddykket U-Baad eller E-Baad	3000 Yards.
Trawler	5000 "
Destroyer	7000 "
Let Krydser	10000 "
Svær Krydser	12000 "
Slagskib	16000 "

Det sidste og ældste Middel imod U-Baade er at have en god Udkigstjeneste, og den er da ogsaa i den engelske Marine udviklet meget stærkt, idet selv en lille Baad som en U-Baad har mindst 2 ofte 3 Mand til hele Tiden, medens Baaden er i Overfladen, at bestride denne Tjeneste; at disse Folk i en U-Baad selvfølgelig især ser efter Luftfartøjer er klart, men ogsaa efter "Schnorkel"s eller Periskop holdes der Udkig.

Ad.2: Dybdebomber, "Hedge Hog", Squid, Beskydning samt Vædring er de direkte Maader at ødelægge U-Baaden paa, naar den først er opdaget. Beskydning og Væd-

Dette betyder et Brud med tidligere Tidens Anvendelse af U-Baade i Forsvaret, men jeg er af den faste Overbevisning, at dette er den eneste gode Løsning.

Da Udsigterne til selv at bygge U-Baade herhjemme jo i Øjeblikket og i den nærmeste Fremtid er meget smaa, er det naturligt at se lidt nærmere paa Spørgsmaalet, om hvorvidt de engelske "U"-Klassens U-Baade - som kan faas til Købs i England - kan anvendes.

Jeg har allerede nævnet disse Baades Hoveddata og vil derfor blot kort sammenligne dem med vores "H"-Baade:

Størrelse: "H"-Baade ca. 335 t.

"U"- " " 550 "

Længde: "U"-Klassen kun ca. 7 m længere, altsaa omtrent samme Manøvreegenskaber.

T-Armering: 4 - 53 cm Støvnør i "U"-Klassen mod
3 - 45 " " " "H"-Klassen altsaa
ca. en Fordobling af Støvnalven.

Hurtigdykketid: "H"-Klassen ca. 35 sek.,

"U"- " " 20 " .

Dykkedybde: "H"-Klassen 45 m,

"U"- " " 100 " .

Endvidere er de forsynet med moderne Angrebsinstrument, Radar og Asdic; alt i alt synes de nok værd at have og at være en betydelig Forbedring, naar dertil kommer, at Prisen ikke er overvældende høj, synes der ikke at være Grund til at nære større Betænkkeligheder; at en "Schnorkel" vil kunne og bør anbringes paa disse Baade, er der næppe nogen Tvivl om.

Man maa haabe, at nogle af disse U-Baade vil blive indkøbt snarest, vi maa jo nemlig ikke glemme, at uden at vedligeholde den Træning, som vor U-Baadepersonel havde, vil vi meget snart paa dette Felt staa fuldstændig paa bar Bund, og at det er sværere at begynde helt forfra end at bygge videre paa noget bestaaende, er sikkert uden Tvivl. Det var maaske endda værd at overveje, om ikke det var en Ide at sende nogle af vore unge Søofficerer paa U-Baadsskole i England, saaledes at vi ikke helt lader U-Baadsofficeren "udde".