

Daybojs optegnelser  
for et Tojt med Kaptajnoversten P. Thomsen

Vinter 1888/89.

J.C.

Dagbogsopptegnelser

inden

min "Reise" som Marinesoldat med Krydseskorpellet "S. Thomas"

Oktober 1888 - Marts 1889.

Den 2 Oktober 1888 gik jeg om Formiddagen med min Pandsel paa Batten  
hen fra Tagtskibet "Spjælland", forladende de mange kjære Kammerater man  
havde fændet der (Sofus Hansen, Wöller, Michelsen, Machold o. fl.) og ombord i

### Krydserskorvetten "St. Thomas"

der ligger seilfordig i Flaadens Leie ovre ved Holmen. Strax da man kom  
ned paa Banjerne og saa hvor ringe Plads der egentlig blev til hver Mand,  
særlig i Forhold til Pladsen ombord i "Spjælland", følte man sig lidt ildt  
helpt, da det jo skulde være vort hjem for en længere Tid og der dog fore-  
stod en stor Reise, men man fik snart andet at tænke paa. Der blev  
nok for os at gjøre med strax at gjøre Alting klart til Læring og F. 11  
Fm. lagde Skibet da ogsaa fra Bolværket, seilede ind af Flaadens Leie  
og foretog Prøvetur i Sundet nordpaa.

Altsede imidlertid fra "Spjælland" til "St. Thomas" fik man adskillige  
Tilsner med Gnske om Lykke paa Reisen ligesom ogsaa var elskvordige  
Bådsöverkomstabel - Andersen - der samme Dag var bleven indrevent til  
Underkanoner, gav os gode Gnsker med paa Veien. Da Skibet lagde  
ind manglede det heller ikke paa Tilsner fra Land men det var mest  
mest til og fra Kjørestaaende.

Prøveturen gik op langs Kysten der saa straalende ind i den pragtfulde  
Solbelysning; derpaa Krydsede "St. Thomas" omkring "Thors" frem og tilbage  
og i alle mulige Retninger i flere Timer for at stille Kompassen hvorpaa  
den henad Eftermiddagen dampede tilbage til Hjøbenhavn og kastede Anker  
paa Indreheden, nogle faa Favne fra en russisk Orlogsskib.

Eftermiddagen gik med dels at skaffe, hvortil vi have faaet fine smalle  
ruse Tallerkener, Misker og Smørbiter med enhver Kummer paa i Modsetning til  
ombord paa "Spjælland", hvor Tallerkener og Misker vare af Sten og uden Kummer,  
dels end at pudske Kanonetne.

Om Aftenen, da der blev pebet til Kjøjs og vi skulde have vore  
Kjøjs opbragte paa Banjerne indfor deres respekt. Nimmre fik <sup>man</sup> den første  
Middag paa Reisens Ubhageligheder. Kjøjsbadserne ere nemlig saa  
højt side om side at man kør med stor Kæmpestrængelse og ender rigeligt  
bedt kan vore saa hyskelig at komme til Kjøjs og saa ligger man under  
blemt fra alle sider uden at kunne røre et Lem. Den første Nat var skrek-  
kelig og var ikke langt fra at knække mit Mod.

Onsdag d. 3 Oktober. Mönstringer ombord efter alle smilte Balle. Endnu fik  
en Fordeleingseddell, der indeholder hans Plads i Skandruellen, Skypntullen,  
Seilruellen osv. De 2 største Båtskær Mandskab (6<sup>te</sup> og 7<sup>te</sup> Skibskorvetten)  
indtagne til Skansevagter for hele Reisen. Jeg, hørende til 6<sup>te</sup> K. Båtskær  
- Mönstring Skværer - havde Skansevagter om Formiddagen.

Viceadmiral Meldal inspicerede Korvetten medens Skansevagten paa-  
raderede til Ore for ham og Skibet satstredede. Ligeledes satstredede der  
fra den russiske Orlogsskib idet det russiske Flag blev heist. Efter at  
Viceadmiralen var gaaet fra Borde fik vi travlt med at rengjøre og pudske  
Kanonetne, hvilket hører til det mindre behagelige Skibsarbejde. Om  
Eftermiddagen gjorde vi alt klart til at lette den følgende Morgen.

Jeg var saa heldig Eftm F. 4 at blive sendt i Orinde i Land af Nærst.  
Kommanderende Pr. Løjtnant v. Jessen for at kjøbe nogle Gæstetænde og 1 Stems-  
mislange, besørge Brev til Marineministeriet samt et Par Pengebreve paa Post-  
gaarden; besørgede samtidig Smaaarinder for Underkanoner Schütz og Kanoner  
Thorsen.

Fik derved Leilighed til at kigge hjem til min Far  
milie endom en Gang inden Aftenen og traf dem alle tilligemed Gravenhorst  
og Taldemar. Moder kogte i en Fart mig et stængende Fad Broghvedegrød  
med dygtig Smør, Æg og Sukker. - Det smagte. - Blev fulgt F. 10 til  
Toldboden af Moder, Tatje og Gravenhorst, hvor jeg gik ombord i Sluppen,  
der førte Løstingene, Pr. Løjtn. Kolbe og mig til Korvetten hvor jeg afleverede  
mine Sager og gjorde Regnskab samme Aften med Nærstkommanderende.

Naar der jibes om Morgen til Udprøving af Kjørsen følger  
jævnlig Raabet, "Op og se" eller "Op og se Land"; vil vaske os paa Decket  
i Pose enten Feiret er godt eller daarligt og skulle blotte hele Overkro-  
pen, det beriber at faa sig vasket hen med Sølvpundet. Førstevand  
ombord er en kostbar Vare, der besørges af en Skildvagt.

Torsdag d. 4 Oktober stod op F. 3<sup>te</sup> Morgen. Skibede lettede præcis F. 6  
Morgen og gled i smilte Feir nordpaa. Det var med en egen Følelse  
at jeg såg de saa kjære kjendte Punkter Belleföre, Rodsborg og Vedbek  
Farvel. Jeg havde dengang Arbejde ved Kanonetne, men listede mig

3.  
stadig til at Riggé ind over Tranonportene for at se den solbestemede smukke sjællandske Kyst for sidste Gang for lang Tid. Endelig kom Kronborg stolt kveisende i Sollyset og ligeoverfor Helsingborg med, Krosman. Derpaa saas Marienlyst, Hellebæk, Gilleleie - og saa - ja - ja det var den sidste danske Kyst jeg saa, om vare vi et Skjæppe inde i Kattegat. Tållens høie Bjerge passeredes, Søfjere ligeledes og snart saa vi heller ikke mere af svenske Kyst. Det blæste efterhaanden friskt op, Søerne bleve større, Skibet gængede mere og mere og allelede ved Middagstid meldte Søgyngen sig hos enkelte. Men det Eftermiddagen kom Fjeren ogsaa til mig hvad Søgyge angaar; jeg led en Del, men herad Offen hjalp det igjennem.

Freitag d. 5 Oktbr - Søndag 7<sup>e</sup> Oktbr. (inkl.) I Nordsoen. Det var efterhaanden blæst op til en ligefrem Storm der varede Freitag og Søndag over og som forsinkede Skibets Fart en Del. Søgyngen grasserede forfordeligt ombord. Jeg var meget syg om Freitag men da hørte ogsaa min Søgyge forfaldt op. Officererne skulle ogsaa have lidt en Del men de tog Vin ind i store Masser til at stive af med hvilket næsten fik en moderat Tørkning. Storvetten slingsrede i disse Fage forfordeligt og tog Masser af Søer ind baade for og sideskibs. Man kunde ikke gaa et Par Skridt over Dækket uden at man kastedes over mod Skibssiderne, hvis man da ikke holdt sig fast. Der var næsten ikke et Maaltid i disse kvalfulde Fage, uden at Skaffegreierne: Mikkere, Tallerkener osv. med Indhold rullede ned i Skj. det gik os og tilsidele os med Leppe og Lign. tilsidele blev man mere drevet og salt baade og holdt paa og afbalancerede alle sine Skaffegreier under Sprængingen, hvilket ikke er saa ganske nemt. Medens Søgyngen varede, havde man ingen Sans for Skaffing men da den først var overstaaet kan det nok vare, der kom Appetit. Kostens ombord er iynagtelig - hidtil indert Fald: Suppe og Kjød, Orter og Flæsk, Grød og Klyvfiske, Svedstkesuppe og salt Kjød o. s. fr. Skibsskik, som vi faa til Middagsmaden kan jeg derimod ikke blive forrolig med, det hører jeg sjældent, men der er da altid andre, der bedre forstaa at vurdere Gullet og diriktke mit med. Brødet, der bages herombord er virkelig godt. Disse Fage i Nordsoen, hvor Skibets Slingsen umvilliggjorde alt at beide, men hvor man

dog Dag og Nat under Tagterne stundte opholde sig paa Dækket er det dyreste, jeg nogensinde har oplevet. Søgyngen var man jo til Freitag over, frimdekoldt var det, og saa i den Storm, der gjennembleste den til Marv og Ben at skille gaa paa Tagt paa Dækket f. Ex. om Tatten fra 12-4 inden Spor af Sø, faaende Søer over hvert Gjeblikt; - det var Fjeren, som jeg ikke onstker gjenoplevet for en Fortime. Det, at man endom var usovant, har maastke bidraget til at man mere følte Ulyksten end man senere her, under lignende Omstændigheder, vilde gjøre. Saa meget er sikkert at 2/10 Del af Skibets Besætning i disse Fage bitterst have angret, at de have indladt dem paa denne Reise, ja ligefrem været uhykelige af Frygt for hvad Fremtiden stundte bringe. De strategiske Kjølepladser have vel ogsaa deres Del i det sørgelige Indtrykt.

Mattevagterne ere den ene Nat fra 8-12 og fra 4-6, den anden Nat fra 12-4 - stadig skiftende, indtagen naar Skibet ligger for Anker, da Tagterne saa ere mindre og forte (1 nat: 7-11, 2 nat: 11-3, 3 nat: 3-5, 4 nat: Frivagt).

Det var interessant om Tatten paa Tagten i Nordsoen at se Masser af Ild-Tinker eller Grister (Morild) komme ind paa Dækket med de overstejlende Søer, et Fænomen der vel hidrører fra Electricitet. Freitag d. 5<sup>e</sup> gik der om Morgenen 1/2 9 Wind paa Masten med et stort Rabalder idet et Flamprør sprang. Pa Skadens Skivelse vist ikke strakes kunde overses, bleve alle seilt i en grønlig Fart satte til, vi slap dog med Skratken, hvis der egentlig fandtes nogen saadan da man nemlig gik ind i en Stivheds Tilstand. Om Søndagen d. 6<sup>e</sup> fik vi i Anledning af det haarde Veir, indleveret Brønden til Opstramning, den varmede ogsaa godt. Søndagen og Søndagen (6<sup>e</sup> & 7<sup>e</sup>) var jeg helt rask, trods at jeg saa mange søgyge Folke kæmpe endom med deres "Smester" over Tatten i Borde. Om Søndagen d. 7<sup>e</sup> skulle du vore Parade agter, vi vare opstillede til Mønstring, da en mægtig Sø overstjælede Dækket og kastede ombrent alle ombord over imod Bagbords Skibside, hvorved et Par Skjæpper kom til Skade og maatte bringes ned om Sø til Bagten. Paraden blev strax hævet.

I disse 3 Fage gik jeg og skjæp med pjaskvaade Fodder; jeg forlopte at tage tørre Strømper og sko paa ligesom at jeg laante et Par lange islandske varme Strømper af en Dats Kommerat (13<sup>e</sup> Nielsen) men ligemeget hjalp det; de bleve vaade i samme Gjeblikt jeg trak dem

paa. Man følte en rigtig fornøjelse af lange Støvler. - Faldt paa  
Korvedet ned paa Banjertrappen med min Høie og slog min Flage,  
Hofte og Skinnelben. - Høining med Flaget til Hilsen for Seilere.

Mandag d. 8 Oktbr. Herad Middag naaede vi Portland. Allerede  
om Natten mærkede vi paa de mange Fyr at vi vare naaede Ka-  
nalen. Uvirket havde lagt sig og Seiladsen gjennem Kanalen  
foregik i smilet, om end lidt traaget Veir. Paa Vejen saa vi  
Englands Sydbryst, der indelukkende bestaar af høie steile Klæ-  
ber eller Bjerge, som bilsyneladende se gulte og ubeboede ud.  
I det hele indmærker Thysten sig ikke ved nogen Skjønhed.  
Under Indseilingen til Portland stod jeg udenbord i Røstet  
sammen med alle Lyng og loddede d. v. s. maatte Dybden. Jeg  
fik derved rig Leilighed til at se Indseilingen til Portland, men  
noget særlig smukt fandt jeg ikke. Klokkeren c. 12 Kl. ank-  
rede vi paa Rheden og gjorde Kanonerne klare til Salut.  
Der laa et Par engelske Orlogsmænd for Anker. Havnen  
ved Portland er stor og rund og naar indtages en magtig  
omfangsrig Klippe, paa hvis Top et af Englands største Fæng-  
ler omgivet af en kolossal Mur, ligger, er der intet interessant  
at se. Kort efter Ankeringen kom en engelsk gallatklædt  
Marineofficer ombord for at komplementere og strax efter blev  
saluten aflyst. En syg borling - Gæst Scheel - blev bragt  
iland for at sendes hjem. Dingen handler for nogen.  
Fyldte Hjul om Natten ved elektriske lys. Skrev om Eftend som  
Kanswart et Brev om Natten - ved et Korsemin.

Tirsdag d. 9 Oktbr. Løstede Skibet atter og stod Kanalen ind  
i prægtigt Veir kl. 6. Intet særligt "mærkbart" at se andet end  
disse høie steile engelske Thystskænter. Vi kom snart ind  
i den betrykkede biscaistre Thyst eller "Spaniske Sø" der umiddelbart  
for os viste sig saa stille og rolig som man ikke havde ventet.  
Naa, det gjorde selvfølgelig en glad efter Nordens Strabadier  
atter at komme til roligt Vand og vi begyndte da ogsaa Exercit-  
sen ombord. Jeg var under Opholdet i England sammen med

Whillingtown.

hoppentim indtaget til Loggekast, saaledes at jeg paa min Taqt  
hver halve Time maatte agter ind op paa Skansen og logge d. v. s.  
maale Skibets Fart, hvilket sker ved Hjælp af en Loggeline med  
en Træplade for Enden, der bliver kastet overbord og saa efter et  
vist Tidsrum hales ind igjen. Lønen er ca. 70 Færre.

Onsdag d. 10 Oktbr. I spaniske Søen. Veiret brillant med rolig  
Sø. Skibet gaar kl. 11 og 12 til i Taqten. Indsning og Kanon-  
exercit. Da der saaes en Del Springere (Pelpliner) (-2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Alen lang)  
følge Skibet, hoppende af og til et stykke over Vandfladen, tillod  
Kapt. os at forlade Kanonerne for at se paa Fremtiden.  
- Hver Morgen selvfølgelig Spulen og Rengjøring af Fæde og Bran-  
jer hvilket varer til kl. 8 og 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, saa jibes der til Kaffe! Strax  
om Morgenen efter Udprøvingen vasker vi os og drikke The. Hver  
Aften Minut af vort medbragte Orkester paa 6 Mand, enten paa Pakke  
eller paa Banjerne agter, alt efter som Veiret er godt eller daarligt.  
- Korvetten indfor Frankrigs Thyst. Vaskede vort skidne Føj  
paa Pakket. - Undervejen maatte jeg som Bakstørn modtage Bakkens Ration  
Bæk til følgende dag og som skal vaskes, skræbes og lægges i en Sultkiste, Kedsomt Fedteri!

Torsdag d. 11 Oktbr. Paa Atlanterhavet. Smilet Veir. Intet  
særligt oplevet ind over det daglige. I løbet af Eftermiddagen  
størke byn i det Fjerne. Begynder at føle den trykende  
Færre.

Fredag d. 12 Oktbr. Paa Atlanterhavet. Udfor Portugals Thyst. Stadi-  
smilet Veir. Gyge paa Fokkeræsen for at klare Seil. Intet  
land at se. Skytbad for 1' Sang paa Pakket.

Lørdag d. 13 Oktbr. Paa Atlanterhavet. Kl. 8 mig passeredes Cap St.  
Vincent. Om Aftenen (vistnok kl. 10) ankom vi "St. Thomas" paa  
Cadix Rhed. Jeg laa dengang tilkøis, da jeg nemlig ikke har-  
de Taqt paa den Tid og vaskedes i min Løb af et forfordeligt  
Spektakel fra Antarktisjættene, der ramlede ind af Rønnen da  
Korvetten vaskede Anker. Cap St. Vincent var et imponerende

Forsbjerg at se til den strakte sig skarpt ind i Havet. Man føler stadig  
Færme mere trykknende. Begyndte med Skjulte bade paa Dækket for  
hele Mandskabet. Officerer og Underofficerer tage det med. Det er  
meget behageligt; Vandet er helt varmt.

Søndag d. 14 Oktbr. Ved Cadix. Løst Liv ombord. Da de jurede  
os ind af Røerne om Morgenens kimde de med Pette raabe "Op  
og se Land"; thi da vi kom op til 5 paa Dækket indbrødte det  
skjønneste Syn sig for vore Øine. Cadix, skjøn som den er med  
sine høie kridhvite Bygninger med Karnapper og flade Tage samt  
masser af kuppelformede Kathedrales saa kostbart og hvor Gjet  
vendte sig videre rimodt saa det skjønne frugtbare Flyster dek-  
kede med Vin og Orangeltræ og i det Fjerne skintede man  
Santa Maria, ogsaa en af Spaniens Perler. Tæt ved Byen Ca-  
dix ligger Fæstningen, der stor og aflang som den er med lige, nøgne  
Tårne og Indtægter just ikke pynker Øret, men det overses aldeles  
ved alt det øvrige, Gjet ser, der tager Interessen fangen. Enkelte  
Palmer ses hist og her. - Extra Spuling for at paa Skibet  
rigtigt fint. Kl 8 blev Plaget heist til fuld Månske. Strax efter  
stillede vi for Byen hvilket besvaredes fra Fæstningen med aldeles  
uhøflige Skud. Vore Skud gjentog langt over fra Bjerge etc. længe  
efter Afrygningen. Søndagsparade. Uddeling af Børnebøger, 2 til  
hver Børn. Ingen Børnegeneste. Senad Middag kom den  
danske Konsul ombord hvorfor der atter salüteredes. - Faldt ned  
i Thrundtkammerlægen (ca 7 Alen dyb) og slog Thul i Underbaget, hvilket  
blev syet sammen af Underlegen Herby. Min Overkonstabel - Hoch - der  
stod paa Dækket ved Kanon N. 2 prædte mig op fra Banjerne, hvorfor  
jeg skyndte mig afsted derop til, inden at tænke paa aabentstaaende  
Kriger- og mørket er der paa Banjerne. Resultatet blev, som sagt, at  
jeg brødte ind i Krigen og dæmpede. Jeg blev sygskrevet. Om  
Eftermiddagen kom Kadreiere ind til Skibet for at hente med eller  
selge deres Oranger, Priser, Tigner m.m. Handelen gik livlig, sørlig  
Fiskehandelen. For en cigar, en lille Skraa eller lidt Tobak fik man  
flere store Tilisere af de bedste Priser, der smeltede i Hånden.  
Madelpalmer

Saa saftige og fuldmodne Priser har jeg aldrig smagt hjemme i Kjøbene  
hvar - og saa til en saadan Pris. <sup>Tom</sup> Kostningene vare i Land idag.  
Puh! nu ved man da, hvad Varme vil sige; det er lige galt baade paa Dæk og Banjer.

Mandag d. 15 Oktbr. Cadix. Rhed. Fyldte Thul. Stadig Kadreiere  
med Priser svømmende omkring Skibet. - Med af at spise Priser.  
Besvare ingen hændelse for "de Gemene". Byen har meget smalle  
Gader med Masser af Lazzaroner, Krøblinge og Tiggere. Muldatter til Træk-  
brø. Spanierne ere smaa livlige, spinkle og gjennemgaaende afmag-  
rede Skabninger med Rulsot Haar og kindende Øine.  
- Lagde min Hagebandage og blev indskrevet. Søndens Sol har  
en magtig Kraft; Tarmen er næsten uindholdelig. Masser af nævise  
Priser. Cadix og det fjerne Santa Maria se storartede ind i Solbelyst.  
Hvor er her dog skjøn her med saadan en stille Ofen, naar den hede Sol for-  
ving Himmelbluen og tilfaldet kaster ind, gyltre, Kjør ind over de smukke Kyster med Cadix store  
Ligegyldige Indstilling og selv Cadix, den skjønneste By jeg endnu har set.

Tirsdag d. 16 Oktbr. Cadix Rhed. Indladede om Fortmiddagen Vin  
til Mandskabet. Morsomt at se de smaa spanske Fartøier, alle med  
Latimerseil. Eftermiddag Kl 2 blev der inddelt 1/4 stor saftig  
Melon samt 1 Fad Fendriæl til hver Mand ombord. - Aldes bredt  
i Priser. Beste Lodsflag om Middagen. Jeg meldte som Tagt ved  
Skjoldets Falderet Lodsbaaden til Borde. Overlegen Dr Boornemann  
saa; medens jeg stod paa Post, at det var blevet værre med min Hage,  
hvorfor han, da Skibet lettede og Skansevagten derfor blev inddraget,  
sendte mig med igjen til mig Lægebehandling. Sammensyningen,  
der havde berisket Inflammationen, blev pillet ind, saaret rensket  
for Materie og derpaa fik jeg Omslag paa og blev forsynet med Gen-  
forbind om Armen. Tetret smittet. Passerede om Katten Si-  
braltar. Underveis stadig den spanske Skyst med sine Bjerge for  
Øie. Den store Varme berisker at Smøret smelter, inden vi faa det indleveret, Brødet  
Hvem miggend og tolt paa et Glibbe saa at de har maattet kaste flere hundrede Brød  
ombord (alt Brød, som skaames og som vi faa at spise + ogsaa miggend) og Jellat gøre.

Onsdag d. 17 Oktbr. I Middelhavet. Saa Pierre Nevada's magtige  
Bjerge reise i det Fjerne da vi holdt over mod Hiteas Flyst.  
Bjergtoppene vare brede af evig Sne; det er jo ogsaa Spaniens høi-  
este Bjerge. Det er befølet at gaa med bare Fødder ombord i

7.  
Anledning af Varmen, saavel under Rengjøring som til Exeritsy.

Torsdag d. 18 Oktober i Middelhavet. Seiler om langs Afrikas Kyst temmelig nor. Kolossale Bjerge hele Veien. Algier med Masser af Gaslygte passeredes om Aftenen. Smittet Veir. - Islev skitket med Lønde i Saaret i Vagen. For eneste Passager ombord, Ar Fingst overvarede det.

Fredag d. 19 Oktober i Middelhavet. Fra idag kommer der Rom i Vrikkevandet, for at Vandet i den største Varme bedre kan holde sig. Luften iøvrigt idag lidt køligere. Stadiq Afrikas Kystbølge stor i sigte. Vagen bedre, dog stedse Materieindsøndring.

Lørdag d. 20 Oktober i Middelhavet. Veiret helt forandret. Køligh og stor Sø. Korvetten gynger meget; nogle allerede søsyge. Alt Løst-staaende ramler ned. Maa holde paa Skaffegreierne under Skafvingen. Morsomt Syn at se under Exeritsy Mandskab i Retstilling dingle hvert Gjeblitz og Par Skridt frem eller tilbage efter som Skibet slinger til. Fjermer os fra Afrikas Nordkyst mere og mere. Travlt i Gang overalt med Malning af Skib og Inventar baaden inden- og udenbords i Anledning af at vi vovne os Grækenland. Aften- og Vattewagterne beordrede Skotvøierne paa, da det er koldt og Korvetten tager Masser af Søer ind.

Søndag d. 21 Oktober i Middelhavet. Let Veir. Kjøe Søer, af og til Byggeveir. Skibet ruller meget, tager ogsaa mange Søer ind. Der ringes 3 Gange til Gudsstjeneste. Gudsstjenesteflaget heises. Der synges en Salme først til Mänske, derefter Prædiken og Bøn af Næstkommanderende, hvilket slutter med en Salme. Briefer træder frem og siger, "Gud bevare Kongen" hvilket gjentages af hele Besætningen.

veiringen hvorefter Skibsklokken ringer Gudsstjenesten af og Høitidelig heder er til Ende. Passeret Sicilien tidlig om Morgenen. Ligger i underdreiet hele Vatten med ringe Fart paa Grund af det daarlige Veir. Der er stor Fiskerigdom.

Mandag d. 22 Oktober i Adriatshavet. Stadiq haardt Veir. Kjøe Sø, store Vovninger. Pudsigt at se alle paa Deck og Banjer have frem søgende efter bedste Løve at holde Balancen, dog hyppigst mislykkede. Stadiq skrekkelig Spektakel naar alt paa Borde og i Skab hist og her knutscher ned. Have vi sat alle Seil til for at støtte Skibet. Faet indleveret Brev til at lave Skrivbindsel af Ingen Land i sigte. Bølgerne høje.

Tirsdag d. 23 Oktober i Archipelagus. Smittet Veir. Søen aldeles rolig. Mydelig Seilads mellem klippedyldte Jer paa temmelig nor Afstand. Klipperne høje, skraanende lige ned til Havet. Smittet at se dem solbestemede. Min store Kvedbandage blev lagt og fik jeg en mindre Halsombinding, der ikke generer saa meget. Forberede om Eftermiddagen paa Piræns Rhed efter en ensformig men interessant Indseiling mellem Klipper og atter Klipper. Selve Piræns og hele den store Væpnlige Omegn ere klitter Bjergskræninger og Kløder. Dog herom nærmere siden. Strax, da vi havde kastet Anker salutterede vi Fortet, og derefter 2 franske Orlogsskibe som ligge i Havnen, hvilket bestyredes. St. Thomas' Kastede Anker kom nogle paa Fjerne fra Land. I Havnen ligge mange Pomper for Anker, sothj ostbriiske og græske Koffardi-. Mørket falder tidligt paa (Kl 5 $\frac{1}{2}$ ) saa om Byen nærmere imorgen. Lagen under søjelse. Rom i Vrikkevandet.

Onsdag d. 24 Oktober ved Piræns. Purredes Kl 5. Veiret smittet. Veste af alt vort Overbræstøi (2 set) samt vort Linned og Væstøi, da vi skulle være rigtig fine. Kl 8 da Flaget blev heist, spillestes der efter i Middelhavet et melodisk: Labofiskene, Stumfiskene, Lardiner og Lardeller, Svampene, Polyporne og Adelsbrallerne.

11.  
efter Kong Christian's den græske Hymne og derefter Marseillaisen. Kort  
efter gjordes der klar til Salut, det græske Kongeflag blev heist og der  
paa mere Skydning.

Kartnen er aldeles lukket, omgivet af  
Byen med Omegn, bag hvilket Bjergene overalt reise sig. Hele  
Lignen ser stærktelig nogen og ufrøgtbar ind, Hæserne ligger over-  
alt spredt og ere somaa og yderst karvelige. Banke enkelte støre  
og smukke Bygninger. Alting baade Huse og Gader skraaner  
allevegne ned mod Kartnen. I lørlig paa fremspringende høie  
Punkter ligger store statelige Bygninger. Ovenstaaende Indtryk  
er det, som man faar ved at se Lignen fra Skibet. Om Efter-  
middagen da Flaget blev strøget spillede igjen de forskellige na-  
tionalmelodier. De franske Orlogsmænds Musik er langt bedre  
end vor - med Trommer og Eder; de spillede "Kong Christian"  
rigtig fint.

Kort efter at Flaget var strøget kom Kong Ge-  
org og vistnok Kronprins Frederik af Danmark med Følge og en  
Stem i en lang Kæppe der naaede til Fødderne, gaaende langs  
Kaien forbi de ved liggende Orlogsskibe. Franskmandene  
vare strax galante og klemte løs paa vor kjære hjemlige Fanemarsch,  
men de spillede den allfor raste. Senere Musik om-  
bord baade her og der. Der var en Skadriere om Middagen  
inde ved Skibet med deilige Johannesbrød, Figner, Vindruer, Olier  
ov. men han fik ikke lov til at handle. Mine Fæder lød  
i Fand ved Synet af disse Slikterier. Underlagene Hertog's Fø-  
selsdag. Kartnen er her saa indstyg vild med alle disse høie Bjerge og store,  
gulte, røde og bebyggede Skraaninger, sørlig for os skovante nordbævt.

Torsdag d. 25 Oktbr. Ved Piræns. Om Morgenen Hornsignaløvelser  
inde fra Land. Njost at høre hjemlige Militærsignaler. Teiret fint.  
Morsvordig roste endm ikke et eneste Brev fra Hjemmet. Lær-  
ges meget hver Dag efter Brev. Ingen ombord har faaet Post  
endm her i Piræns. Mandskabet for første Gang beordret i  
den morskelige Paakledning efter Spuling; Ingen blaak Føj, Kun  
hvidt Overtræstøi med Krave og bare Fødder. Skansevagten lige-  
ledes. Salut for den danske Konsul der om Formiddagen kom  
til Borde. Stor Trælhed. Pinsning overalt og Malning inden-  
og indenbords, den "Thorngens kommer". Udlevning og Omklædning

Om Eftermiddagen i en stærktelig Fart af fint hvidt Paradesøi med blaue  
Armeopslag samt Krave og hvide Hæverstræke. Høje Uniform, sørlig Officerer  
nes Galla med det røde Armeopslag paa den blaue Hjole, Billedpauletterne og  
saa de hvide Permissioner. - Rens Theaterdragter. Kong Georg og Kronprins  
Frederik med Adjudanter, Genh. Oberst Kadjetros og Kaptein Büll og  
Følge kom med en lille Kamper om Eftermiddagen til Borde, hilste paa  
det opstillede fintklædte Mandskab paa Dekket og gik derefter fulgt af  
Chef og Kæstkommanderende ned paa Banjerne, som de besaa.

Jeg var et ombrent raste, men dog endm ikke indstereven, stod  
opstillet paa Banjerne ved Lygelitraft sammen med 2 andre "Løge"  
men stod desvore i vort snarrede "dagligblaa" Føi med stødne Sko og  
snarrede Bandager og Omegensforbind, hvilket senere ergrede mig  
meget. Paa deres Rude kom de kongelige ogsaa forbi os,  
stansede, spurgte først de to andre - helbefarne Sømand - hvad de  
feilede, derefter kom Herstræbetne til mig. Kong Georg spurgte mig  
om jeg havde daarlig Hals; jeg sagde da at det var Hagen det  
havde vore gall med, men m var den ombrent raste. - Pa de Konge-  
lige kunde høre jeg var Kjøbenhavn, begyndte de en lille Konversation  
med mig, medens Chef og Kæstkommanderende med deres "bekantede" i  
Kaanden stode og hørte til. Kong Georg spurgte hvoreledes jeg havde  
faaet saaret, om hvor jeg var fød, hvad jeg var hjemme og hvor jeg  
var ansat som Sømandassistent. Kronprins Frederik, der m hørte  
at jeg ikke var Sømand af Profession sagde at jeg havde vistnok  
vordt ordentlig søsyg paa Færen herved og da jeg svarede, at jeg  
havde vordt det ombr. et Par Gange sagde Kronprinsen, at det vilde  
han rigtignok tro. — Det indrede mig at Kong Georgs danske  
Udtale var langt mere ren og Kjøbenhavnsk end Kronprins Frederik's.

Thorngens blev officielt Kom modtaget som Søofficer (Admiral)  
hvorfor der ingen Salut blev afgivet. Musikken spillede først den  
danske Fanemarsch, derpaa den græske Hymne. Efter en Times Besøg  
forlod Kåhederne eller Korvetten.

Fredag d. 26 Oktbr. Ved Piræns. Træl Maling overalt. Saluttering 21 Skud  
for den engelske Eskadre paa 6 Skibe med Hertigen af Edinburgh som Chef.



Eskadren gik op og ankerede i Bingen ved Salamis. Senere 3 Gange salutederinger til bl. a. for den engelske Eskadrecbef, der paa sit Flagstak med den græske Konge ombord lagde ind paa Piræns Rhed. 2 Gang maatte vi tilveirs for at mande Raer. - Jeg hører til Tokkeraaen. Alle Orlogsskibene flagede fra øverst til nederst. Ved Slnedgang, naar Flaget skal stryges, affyres Tagterne i Falderebet hver et løst Skrid, hvilket m. h. hvor der ligger saa mange Krigsskibe her lyder ret eiendommeligt. Kort før Flaget skal stryges kommanderes der "klar ved Flag og Gjøs" hvorefter et Par Matroser stiller sig parat til at hale Flaget ned, det næst "klar overalt" og saa "hal ned Flag og Gjøs" til hvilken sidste Kommando Skildvagnerne affyres deres Ge. vorer Rovederne blottis, Kansevagten præsenterer Gevor og Musikken spiller Komörmarschen m. m. "Gjösen" er det mindre Pannetrogsflag, der er anbragt paa Sprydet; det føres kün til Ankens og saa ender kün naar Skibet er i Pind og der f. Ex ikke er store Skibsarbejde ombord. Fik det første længselsfulde ventede Brev hjemme fra, dateret d. 11 ds.

Lørdag d. 27 Oktbr. Ved Piræns. Smilet Veir. 3 Gange salutederinger. En lyst Eskadre paa 4 Skibe ankom og ankerede op i Salamisbingen. Modtog Brev hjemme fra. - Senere ankom et russisk og et italiensk Krigsskib. Det lyder fra Morgen til Aften, klar ved saluten, og saa faldt alle af Mastværk over Benene paa hverandre.

Søndag d. 28 Oktbr. Ved Piræns. Smilet Veir. Kl 6 1/2 Morgen ankom et østtysk Krigsskib (Kjuldamp) og efter diindrede det løs fra alle Kanter medens der spilledes den østtyske Hymne. - Gæstgjerneste ombord: Blev indskrevet som raste. - Om Middagen ankom et tyrkisk Krigsskib (ogsaa Kjuldamp); der spilledes fra Bakken den tyrkiske Hymne. - Kongens Skvart dandlov. Jeg Tagt paa Skansen da Kong Georg og Kronprins Frederik med en Del Familie kom ombord civile. Chefen hentede dem i Galla i Land medens Musikken spillede Fanemarschen og den græske Hymne paa Skansen. Da Kronprins Frederik nogen Tid havde staaet nede paa Dækket og konverseret de samlede Officere fik han pludselig Gje fra mig der stod et Stykke fra - oppe paa Skansen - Skildvag; han kjendte mig igjen fra forleden og

raabte op til mig, om jeg m. var raste, hvilket jeg høitlig skuldrende og præsenterende, naturligvis besvarede bejaende. han loftede Hatten paa mig. Glad blev jeg ved Officøren ombord. De Kongelige gik stille fra Borde i en engelsk Pampbartrasse. En lyst Officer med rød Fej aflagde Visit ombord, men stak strates af igjen, da han var uforsaaelig inden ved Tagter. Den lystke Flagadmiral kom til Borde og vilde komplimentere os men da Kong Georg netop var ombord og Admiralen endnu ikke var foret stillet for Kongen stak ogsaa han øjeblikkelig af. Kong Georg og Kronpr. smittede i samme Anledning i en Park med i Kibytten for ikke at ses, og da Admiralen havde forladt Falderebet kom vi i de derne smilende frem fra deres Skjul. Gjensidig Affale med alle de samlede fremmede Mariner, at der flertidig ved Flagets Reiser og Strøgen kün skal spilles vedt. Mariner egen og den græske Nationalmelodi; det kan heller ikke nægtes, at det m. indartede vel meget, da for Gieblikkel alle europæiske Lande, Portugal og Spanien indtagne, ere repræsenterede her. Min første Nattevagt efter Ragesygdommen (Kordevagt ved Falderebet). - Overlagen fr. Boerne. man sagde senere til mig: "han, Clavin, den kongelige Raader Col bekin. og han var ordentlig i disse dage."

Mandag d. 29 Oktbr. Ved Piræns. Et russisk Orlogsskib med en russisk Hofprins ankom om Morgenen. Kong Georg aflagde i en Pampbartrasse sammen med et gallaklædt Følge Besøg stax efter Ankomsten - i Pisseren, hvorfor der, ligeledes ved Retårningen, blev flaget overalt fra Top til Reeling, saluteret storartet fra alle de mange Orlogsmænd samt overalt mandet Raer; jeg var som sædvanlig med paa Tokkeraaen - 2 Gange - og raabte Hurra. Spist en Menge Figur og Olier, som jeg kjøbte billig hos en Hadreier der laa ved Skibet. Beret hjem til Bravental.

Tirsdag d. 30 Oktbr. Kong Georg med Gemalinde og Kronprins Frederik kom ombord i et kort Besøg. En fremmed Admiral tilboede.

Onsdag d. 31 Oktbr. Kong Georgs Regjeringsjubilæum. Alle i fint hvidt Karadeti. 21 Salutedind Morgen, Middag (og Aften?). Flager fra

Tøj til Røbing paa alle Skibene. Om Aftenen Illumination i Land samt paa alle Krigsskibene med Masser af Lanterne inde paa Ræerne eller lys langs Røbingen og op ad Tørene samt Lys, vorese bestaaende af Raketter samt Afbrænding langs Korrøttens Sider af Masser af forskjelligfarvede Bolus. det hele ombord hos os i 3 Afdelinger. Fra idag paa vi Vin - fra Ladix - istedetfor Skibøl, der ikke kan holde sig herude i Tarmen. Begyndte med Vinen til Middag, fik igjen Ration Kl 4 og om Aftenen Extra Ration i Dagens Anledning. den er rigtig god, smagende som store Sherry. Rationer er 2 Pagl. Om Aftenen ved Illuminationen blev vore 2 indmontede Projektors eller elektriske dyssonastiner, der sendte de Straalesøiler langt ind i Mørket, - bemærkede. Skrev hjem om Formiddagen. Vader i Rakettokke. Vejret har idag været glimrende med stigende Solhede.

Torsdag d. 1 Novbr. Ved Piræus. Efter Flagning og Latrit Kl 12. Extra Vin om Aftenen. Illumination paa Rheden overalt igjen, vi havde efter vore elektriske Lamps tændt.

Fredag d. 2 Novbr. Stadig ved Piræus. Efter Flagning overalt. Om Aftenen Illumination som igaar. Landlov for første Gang for Provinsens Kvarter Kl 1 Eftm. Lige 3 Pæs hver i Forstrøking. Fra jeg istede nogle af mine hos Løjtn. Smith indestaaende Penge, gik jeg da denne Aften var ombord i Gjælliteket, hen til den vagthavende Løjtnant - Frikke - der ikke kunde skjælnes os (Løppenthu. mig). P. Løjtnant Christmas, der saa vor Kød kom hen til mig og tilbød mig 1 Loinvareign (1 £) til Laans, hvilket jeg selvfølgelig glad tog Anmod. Nu havde vi altsaa Penge nok. Vi kom altsaa med Baad ind til den nærliggende Kai og gik strax hen til en Tøllereis, hvor vi fik vore Penge veiledet i græske Mønt. For 1 £ fik jeg 31 Prachmer, vel at mærke i Seddelprænge, hvilket ikke ere saa meget værd som Guld og Sølv. Sedlerne kunne mærkeligt nok rives midt over og da gjælder hvert Stykke for det halve. Naa vi gik langs Klæben og Havnen, hvor der røgte sig et stort Liv, hvilket nedenfor skal beskrives - paa Tei til Banegaarden, hvor vi loste Billet til Athen. Vi satte os ind i en Kjøge og troede at vi om stax skulde direkte til Pe-

rikkles Had, det klassiske Athen, men først gik Toget en 5-6 Gange frem og tilbage paa en længere Strækning inden det afgik til Bestemmelsesstedet, hvilket naaedes noget over et Kvartel efter. For Tei gik først til Heropolis, som vi besaa med en Tøve derpaa gennem smalle Gyder igjen ned til Byen, var inde hos en Konditor, hvor vi spiste Masser af Fedtboller med Sirup over, derefter gik vi ind paa en Tinstove, hvor vi drak noget iøvrigt daarlig Vin, herfra spadserede vi igennem en stor elegant overdækket Basargade til Banegaarden, hvorfra vi med et Tøj rullede til Piræus. i denne Athen Kærnestad tilbragte vi saa et Par Timer med at drive omkring og se Folkelivet, var inde et Sted og fik noget dyr - fin - Vin, Kjøge en Hel Fingur og gik derefter Kl 6 ombord i de ved Tøllboden de ventende Fartøier der førte os ind til Korrøtten.

At bestemme Athen og Piræus er for mig der ikke er "Skribent" en temmelig vanskelig Sag, jeg maaske dog gjøre et lille Forsøg. Piræus, der egentlig har mange smukke Partier, de nette Bygninger og Allee er eiendommeligt ved sit Folkeliv, sin Betjening og sine Broder. Butiker er der Masser af, næsten idelbitende beregnede til Skibsproviantering. de ere alle meget høje, indtage for det meste hele Husets Rum, saaledes at der ingen Beboelse findes, ihvertfald ind til Gaden. Her steges og brases i de fleste - alt mængde - Fiske, Kyd o. s. fr., hvilket sker over Ild eller paa Ovne, der staa lige foran i Butikken, hvor man træder ind. Her handles ogsaa gennem Tindnetene. Ved at denne megen Præsen herstør der laade her og i Athen en eiendommeligt Ting, der saa at sige gennemtrænger alt og staar en i Høde hvor man vender sig. Overalt Jordveie, saa Luffen der er altid en del støvet, Byen iøvrigt smukt, særlig i den fattige del. Her findes mange Kunstner samt Kagebagerier. De fleste af disse ere meget primitive, navnlig Fedtbollebagerierne. Bagnungen foregaar lige inden for Tindnet lystig over en Ild, medens Bageren stadig raaber sit Bi-less, billess, billess, billess, bi-i-i - der lyder høit prindsigt. Disse Kager der minde lidt om Oblisterer faaes billigt og smagte mig brillant. (5-6 Stk for 10 Lenta). De serveres med Lakker og Komning over. Jeg spiste en god Portion, særlig varme faldt de i min Smag. - Her i det hele en

en skrækkelig Løv baade her og i Athen. Gadedrænges og Skopindseres Raaben blandes med de Handlendes samt Tøllereernes og Fringsalgernes sterrigende Tilbrud. Ved Havnen rører der sig et stort Liv, da der altid ligger mange Skibe her. Længs Kaiene har Frugt og Brødsalgere opstaaet deres Borde ligesom Tøllereerne sidde inde paa Fortovene bag deres Glaskasser, der indeholde alle deres Skatte - og praeie En om man ønsker vareslet. Spotvogne kjøre langs Havnen. De græske Nationaldragter, som man ser blive baaret rundt omkring et meget eiendommeligt. Kalot med Kvast, en mørkelig indseende Skjorte samt et hvidt foldetrigt Kjort der naar til Knæene og lange lyse Strømper eller Gamascher til Knælesten med Puster paa Spidsetne. De møsteligste Træer ser man paa sin Vej, Træer, hvis Navne man ikke kjender; ja det skulde da være Cypressen, Kamelien, Magnolien, Forsytia Myrte- og Laurbærtræer samt Perrier der være store her, med mange Blomster samt kjæmpemæssige Kakelus hvilke sidde navnlig saas i stort Tal i den kongl. Slotshave i Athen.

En Del Militær ser man baade i Piræus og Athen selvfølgelig for os Danske beledt i mørkelige Dragter. Naar vi skulde med Toget paa Piræus havde netop Militærvagter afprøvet en Del af Banegaarden, da de kongelige ventedes ind fra Rheden, hvorfra Galiten lod i det Fjerne; de fleste Militære have Ejer i Kasketten.

Paa Veien til Athen saa vi paa Toget et fint lille Badesked med Hotel. Egner, vi kjørte igjennem var mest stenet og tilsyndeladende uforgribbar; dog saa vi ogsaa store Vinmarker samt nogle store Beplantninger af Træer. Athens Banegaard er lille og net. Byen Athen er hvad det bedre Tjærter angaar, mydeligt, med Parken, store Alleeer, Raagbygninger og elegante Bøitiker medens de karveligere Gader mest interessere ved deres ægte sydlandske karakteristiske Præg; i disse findes sørlig Grækerne i Nationaldragter, siddende i Tøven till, eller indenfor derg Bøitiker ryggende deres Tandpiber og falbydende Varer. Her har ombrent hver Branche sin Gade; Skomagterne eller rettere Tøffelmagterne have f. Ex en lang smal Gade, der indelukkende bestaar af Bøitiker, hvori der findes baade Udsalg og Tøkksteder med Arbeiderne. Kvænes mure, Vindruer Paneler og Kægge ere overhangte med deres Varer, der straae i de mest sterrigende Farver, ligesom deres Bekla-

meartikler <sup>tillyde</sup> mange id over Gaden og gjør dem end mere snever, hertil kommer saa det brogede Folkeliv, men alt det kan vi vanskelig beskrives. Overalt baade i Piræus og Athen træffer man paa Obeddrivere der med skingrende Røst paa Pladser og Veie falbyde deres Frøer, eller o. l. hvilke i runde Kintve ere hængte paa Tyrets Pj, hyppigst saa mange og kopfyldte, at det har gjort mig ondt for de stakets Pj. I flere Gader saa vi Gader og Høns løbe frit omkring. I Piræus er Fortovet ombrent overalt overbygget og paa Fliserne foregaar saa Mandelslivet. Ved ad Landet til, altsaa indenfor Byerne, saa ser man næsten alle Huse omgivne af høje Sten- eller Kalkemure. Vi saa et Fængsel i Athen, hvor Fangerne gik løse i et slags store Bøire med Jærnstænger for og Rindende Staa og tale med de Forbipasserende. Fængslet laa imellem nogle snevre Passager, var ikke ret høit, - Gitteret, der var baade aabent og stort var lige ved Jorden, saa at man kunde se hele Livet indenfor i Gaarden; Patruljer eller Vagter gik og drev rundt omkring Bygningen midt inde paa Gaden, baade spisende og indtagende de mest møstelige Bøllinger med deres Gevører. Møstelig var det ogsaa at se, at alle Tjærter baade i Piræus og i Athen vare forsynede med et væiende græsk blaåt-hvidt Tæg paa Bøitiken; de finere Tøgne havde det i Bløke med Guldfranser. Spotvognene havde alle 3 Heste for, vare aabne og med Sæderne paatvorte. Rundtomkring i Athen saa man Resultater af Dr. Chlids mands Udgravninger: Arkæologarbejder, Støtter, dekorerede Murrester osv. ligesom jeg ogsaa saa et Høis i Athen med et kolossalt flersalen stort antallet Hoved pryndende Facader. Hovedstaden var storartet flagsmukt i Anledning af Jubilaet; Kongefamilien Portræter saas i hvert andet Vindue; et Steds hos en meget fin stor Jøveler stod Kong Christians Billede indstillet med Underskriften "Le Roi de Belges". Mange Steder var der Tjærter, Fransjærter og indrettet til Illumination, ligesom der foran det kongelige Slot var sørlig dekoreret med Tjærter med Inscriptioner samt væidelige Masser af Flagstænger, hvormellem Tjærter o. l. slyngede sig. Tjærter, hvale somaa Skopindser, og Præster i deres lange sorte Klapper med Kardinalhatte paa Hovedet saa man en Del

af. Vi saa ogsaa adskillige Kapeller, hvor Soldater og Borger  
bragte ind, korsede dem krigt, bedende knælende, samt ofrede  
et eller flere lys paa deres Skjælsheiligheds Alter samt nogle Lepta  
paa Kirkens do. - Schweizergarden der holder Tugt ved  
Kongens Slot er ejendommeligt praekledt; jeg har Fotografi med  
hjem af saadan en Rad. - Det store Hornpletas af Ruiner paa  
Akropolis som vi besteg med en lille Føve, - var virkelig im-  
ponerende. der aabnede sig deroppefra en vid Udsigt beaaret til  
Byen Athen, der laa, smukt og pyntelig at se til ved Foden, som  
til Omegnens Bjerge og div. Ruiner. Akropolis bestaar af en  
Samling af store Ruiner af forvins Tempel med søiler, Søjler,  
indmurede Figurer og Friser ligesom magtige brede og karrige Mar-  
morbænder før op til de øverste Ruiner. Alk er af Marmor.  
Paa Trappene stod der Tandbørere, der vare til Publikumms  
Tjeneste, hvis Føsten i den store Solvarme skulde være for over-  
vældende. ligesaa solgtes der Rosentranse, Berøpessere af Marmor  
paa Akropolis o. l. samt Fotografier deraf. Kjøbte nogle.  
- Provognene havde Jernsæder og Konditorerne fløjede hyppigt skingrende  
paa Trillefløjter, maatte som tegn paa at der var Plads, det var aabne Vogne.

Lørdag d. 3 Novbr. Stadig ved Piræns. Alk Flagging og Illumination.

Søndag d. 4 Novbr. Do do do do do do  
+ tviligt Paradedøi. Landlov for 2' Gang - til l. Løppenth. m. f.  
Andre og jeg tog atter til Athen med Banen, kjøbte paa Piræns Pa-  
negards Perron et græske humanistiske Jubilæumsblad hvortil der  
fulgte Musik, drev om i Athen paa Stræds og Tross for at se rigtig  
Byen efter, kjøbte hos Tønderne i Fænglet paa Teien til Akropolis  
en indskaaet Brev, - var inde at spise de velsmagende Fedtblø-  
ler hos den samme Konditor, som vi i Fredags var hos, - besaa  
den kongelige Slotshave, - var inde paa en Kunstnie, hvor vi traf paa  
de forskjelligste Landes Marinere, nogle spillende Kort, andre - f. ex nogle  
rødblåsedede, detektorerede Englændere med Stanleyhatte, spillende Bil-  
lard. Mine Kammerater tog m. til Piræns, imedens jeg gang-  
ste alene travede op til Akropolis, hvor der lige havde været af-

holdt stor Kongefest i et dertil opreist magtigt Felt. jeg mødte  
en stor Folkestrøm paa min Vej deropad. Her kjøbte jeg nogle  
Souvenirs i Form af Fotografier og Berøpessere af Marmor. Undervejs  
til Athens Banegaard passerede jeg Theseus Tempel, hvorfra der  
stadig sendtes Balloner i alle mulige Facons - med Fyrstempel m.  
der, tilveirs. Lørlig Tiriel vakte det blandt de mange  
forsamlede Grækerbørn' da en Ballon, lige efter at den var  
kommen tilveirs, revnede. - Vi saa en Pengeprocession mar-  
chere med Fane igjennem Byen med et ganske fortrinligt Penge-  
orkester, der iøvrigt ikke manglede Træblasere, i Spidsen.

Vi vare inde i et Par Kirker. Lørlig der ere, en magt-  
Kathedral var rigt indsmykket indvendig med Billeder samt Guld-  
forsiringer ligesom man jo saa Masser af smaa Offerlys stillede  
i en Skaal. Vi saa ogsaa tilfældigvis en græske Begravelse.  
Liget laa frit ovenpaa en lav Kiste, - fuldt praekledt; i de over-  
brygtede foldede Hænder laa et Skrifte eller (og) en Bibel. Den  
Føde (en Vinde) blev baaet paa Skuldrene; foran gik der En,  
med et Stok paa en lang Stang, derpaa 2 Børnebørere med Baner,  
visende nogle Helgener, og efter Liget kom der messende og syngende  
Præster og Koner, Næstene syngende Røjelbestear. Folke der  
mødte ligetogt blottede Hovederne, Soldaterne hilste; vi fulgte  
Landets Skite. Efter det gaaende Følge kom ligvognen tom  
og flere Hjoretøier. I Parkerne i Athen saa vi Appelsintreer,  
der bingnede af Frugter. Den kongelige Slotshave indeholdt  
især en Vundelighed af frugtbringende Orangertræer, paa hvilke  
Frugten ikke hang høiere, end at man kunde plukke hystig ved,  
den indeholdt ellers store Palmer, Kaktus' samt mange i mine  
Jine mørkelige Træer, der ikke findes hjemme i Danmark.  
til. 5 tog jeg tilbage til Piræns, var inde sammen med To-  
lein, Klyverglaster og en tredie og fik nogle "Cognac" og var  
ombord igjen til. 6. De Kammerater, jeg hurede rundt med  
i Athen og Piræns vare Løppenth., Björn, Olsen, Slevens samt mine  
2 Bæstammerater Lhr. Nielsen og Pølsen.

Mandag d. 5 Novbr. Kong Georg aflagde, med den ved siden af os liggende engelske Lystjacht (Køstingen af Edinburg) et Besøg ved de fremmede-tyske og russiske - Eskadren i Salamisbugten, i hvilken Anledning der var stor Salutering. Stagning og manden Raer paa alle Orlogsmændene baade ved Afspejlingen og ved Thjemmes Komsten om Eftermiddagen. - Ingen Middagsmad desværre, paa Grund af Trælbreden. Mænnen var endog saa Grød. - Om Aftenen gjorde vi klar til Skilfuldning.

Tirsdag d. 6 Novbr. Endim ved Piræus. Fyldte Skib om Formiddagen, vaskede samtidig vort snarvæde Føj, bl. a. vort hvide Pehaditøj.

Onsdag d. 7 Novbr. Ved Piræus. Stor Rengjøring og Pudsning. - I midt Paradedragt. - Kong Georg med Familie kom ombord, hilste paa den opstillede Parade og da han tog fra Bord sagde han til Besætningen "Farvel Folk, og lev vel". Mærken baade hos Franskmændene, "Englenderen" (Surprise) og hos os spillede Fancemarschen. Fra os tog den kongl. Familie over i den ved siden af liggende engelskmand, hvor der holdtes Bal til Førmiddagen. Alle vore Officerer vare indbudne. De begyndte Ballet med at spille "La Suisanne". Om Aftenen lekkede vi Anker inden at afgive Salut da Flaget jo var strøget. Teiret havde under hele Opholdet i Piræus været smukt, naar indtages 1 i 2 Fages Pølest samt Kaffeskuden.

Torsdag d. 8 Novbr. I Adriaterhavet for Petringaende. Svore Søer ind over Skibet for. Kanonexerciz. Søbygen begyndte at grassere; jeg var ogsaa daarlig. - Uben af Løstingene fik indleveret et af Kong Georg til Erindring skænket Althum af Athen eller Akropolis. Stadig Udsigt til bjergfulde Småøer.

Freitag d. 9 Novbr. Om Formiddagen Gewoexerciz og Sigteøvelser. Om Eftermiddagen for første Gang Gæsten "Mark Skibe", hvilket vil sige

at klargjøre Skibet til at modtage Gjenden og denne Manøvre maa naturligvis ske i største Hast (Tiden vi er om det regnes ind i Sekunder) og er tillige ikke noget ringe Arbeide. F. Ex: Kanonportene skal tages ind - disse ere fastsværede og fastgjorte med Kæb og Kroge; Kanonen bakes tvorskibs og gjøres klar til Skud - den maa altsaa paa Pindler og Støjer des ned i Borden - Skivt i Kopper og Skarph hentes, ligeledes Kaderot, Affækteline, Fængsler, Visteere osv. osv. Brandsprande blive heist ind paa Proteken af Raerne Vandhansene lukkede op og Sprøjtestænger paa i skærvede og gjort klare, Folke til Pumperne og Folke baade her og der til at lange Granater, vore Skilbræker osv. osv. og Kanonbesætningerne til sidst forsynende sig med sine Gewore, Sabler og Patroner, hvilke først blive lagt fra sig paa Dækket tæt ved Kanonen. - Alt dette man gaa i største Hast saa at man stodes og græffes overalt for at komme frem eller komme først. - Der Kanonport ved Kanonhol (den forreste om Skjoldbord) gik overbord, hvilket bragte almindelig Glæde til Kanonbesætningerne, da disse Portporte, naar de skulle tages af til Skydning, gjøre en meget Bryderi. Førmiddagen og hans Hjælper fik travlt med at lave et foreløbigt Træs Skot. Det blest op hen ad Eftermiddagen. - Tog om Nat, ten store Søer over sig. "Tjød" af at se Bjerge! - lidt søng.

Lørdag d. 10 Novbr. I Middelhavet. Taabenpudsning paa For-Banjerne. Mistede min Tine da jeg skulde bringe et frindsel Kanongewor op paa Kommandobroen; den blest overbord. - Stadig store Søer ind. Støke et stort Sted paa Dækket. Regnveir for første Gang siden Nordrötten.

Søndag d. 11 Novbr. I Middelhavet. Lidet Afsisen fra Piræus kørte 4-526 Mile Fart i Vagten. Mægtige Søer hele Dagen ind for, hvilke aldeles skjulte Skibet for os Bategæster. Endstjeneste agtes Solstein. - Skik ikke til at vore forinde for Søerne, der valte ind baade over Proteken og Bølgebryderen som og ind ad Skjoldet. Mærkelig note i blan Paradedragt saadan en Dag.

Mandag d. 12 Novbr Langs Afikas Kyst i det smukkeste Teir man

de kan ønske sig. Om Formiddagen havde Landgangskompaniet Op-  
øvelse - Exercise - og senere fik alle Seilmanøvre hvorved alle  
de Seil sættes til. Om natten klotker halv Ed (paa Høndevæsten)  
An var jeg tilveirs paa Tokkerøen for at fastgjøre Tokken. Det  
gik vel selvfølgelig med en imderlig Følelse at jeg stod saa  
Købt tilveirs paa den Tid af Tatten med det lange smalle  
p Skib under mig størende Afrikas magtige Bjergkyst i det  
Af prægtigste maaskebare Veir.

Tirsdag d. 13 Novbr. Lang Afrikas Kyst. Smilet Veir. Landgangs-  
kompaniet Opøvelse om Formiddagen. Kanonexercise om Eft-  
middagen samt Seilmanøvre. Om natten paa Høndevæsten  
saa Springere efter boggelinen.

Onsdag d. 14 Novbr. Stor Generalseilmanøvre hele Dagen. Vi havde  
til alle Mæene samt Seilene og Topstengerne med, hvorved baade  
ha Tokkemastens og Stortmastens Øvelshoveder, der holde Topstengerne,  
hævede, saa at vi efter først at have halet og slæbt Mosserøerne  
op, maatte tage baade dem og Topstengerne ned igjen. En  
lig ligner Skibet et aftakket eller haveleret Skib med sine  
g Stumpe Master. Veiret smilet. Bændelin om Aftenen efter  
Manøvrans Slutning i Anledning af Dagens Slid. - Vel kan  
at en Seilmanøvre, som den vi havde igaa, være slæm - hvor man  
at skal hive og hale i Sivtore, Skjoder, Redhaler, Vedhalere og Indhalere  
he m. m. mere, entre tilveirs og beslaa Seil eller gjøre Los osv men  
dog er en Manøvre - Generalseil - dag det drøieste endsm for  
en "Agerdykker" at komme med til. Der er en Springen fra  
det ene Tor til det andet, en lægger sig paa Ryg for rigtig at sætte  
in Kræfterne i, en slæben for enten at "hælde" eller "gaa" Morse- og  
g Underrøerne op paa deres Pladsen. End maade den syne  
redige Krop, der ikke paa en saadan Dag søger at vise hvilke  
le overmænskede Anstrængelser han gjør for at tage sin Part af  
det strenge Arbeide. saa vanker der Stød og Knubs og de stejle  
g næste Perler af Skjældoord som Sproget eier regner ned over en  
g saadan Sjæl. Naar, det kommer herombord an paa at regne

den ind. der de dem, der næsten ikke have roet en Haand  
hele Reisen til Arbeide. disse sm Eyre forstaa til et kvetsomt  
helst Arbeide at "redde" sig en "Fæstesmand" der kan give  
dem indseende af at de bestille noget; eller de flygk, naar der  
er Arbeide i Udsigt til Gallionen, hvor de saa kunne tilbringe  
halve Dage ad Gangen i "lovely" Arrende bestjeftigende sig med en  
Pibe Tobak, Skjemb eller Avislesning. Ved en Seilmanøvre som  
den idag ma de naturligvis møde alle Mand naar Seilen lyder,  
men disse sm Eyre forstaa brillant at forstille sig som store  
Skidere naar der brases, hives og hales; - Og det gaar indmødet.

Torsdag d. 15 Novbr. Ladig nord for Afrika - i Middelhavet. Saa  
tydeligt hele Formiddagen Pierre nevadas høie Snebjerge der vist  
at vi noiede os spanske Grund. Kong Christian II's 25 Aars  
Regeringsjubilæum fejredes ombord ved Omklædning i hvid  
Palladedragt. - Stor Parade. Officererne i Galla. Obrefen indtalt  
i paa lidet velvægtet Ord gode Yrskter for Kongen og indbragte et  
3 Bange besvaret høre for ham. Kort efter Guds tjeneste med  
Bøn for Kongen. Som Kuriosum vil jeg notere, at da Guds-  
tjenesteflaget stulde heises og det ikke gik den vagthavende  
Officer Pt. Løjtn. Christmas hurtigt nok, raabte han for Horn-  
mandtroen "Naar saa heis da det Flag for Satan", hvad der  
jo var en lidt vel upræssende Indledning til Guds tjeneste.  
Havet herude indmødet sig ved en prægtig blaå Farve.  
Veiret meget fint. En hel Dag Vin hver til Middag. Om  
Eftermiddagen Underholdning i Form af Spillen og Lege, hvori  
ogsaa Officererne livligt deltog. Om Aftenen Collescoves og  
Torch. Derefter Måsitte og Dans paa Skansen ogsaa for Of-  
ficiererne. Vi dansede baade Lanciers og Francaise. Kort efter  
Dansens Ophør antrede vi paa Gibraltar's Rhed.  
Gibraltar og badix ere indtil om Perleterne af hvad vi have faaet  
set fra Korvetten paa dens Rindreise. Her ser man en magtig  
omfangsrig Klippe med en god Høide og som ved sin Størrelse giver  
sine Omgivelse et mørkt Anstrøg, da den tildels dækker for Lyset.  
Klippen skæver sig skarpt ned i Havet. Saa Bjergene ser

man skraanende ned mod Havet de herligste Lunde omgive  
smaa nydelige idylliske liggende hvide Slotte eller store Villae.  
Den verdensberømte Fæstnings entrelte Tårne støjtes mest  
af Klippen saa at Giet inde fra Kæm hist og her ser lidt til Fæst-  
ningsværkerne - i Form af drabelige Kanonmündinger - litte frem  
hist og her mellem Træer og Buiske. Selve Byen, der ligeledes  
gjør et godt Indtryk ligger smukt og skraanende ned mod  
Havet. Her er jo det smalleste Sted mellem Europa og  
Afrika; man ser Afrikas Bjerge reise sig over paa den  
den anden Side af Strædet. — Palmer ser man hist og  
her. Om Aftenen mødtes der nogle store Orkanstød, der iøvrigt hurtigt  
forvandt.

Tredag d. 16 Novbr. Ved Gibraltar. Tastede vort Skidentoi. Fyldte  
te Tjnit. Saa' om Aftenen en meget stor Ildløs - en Skovbrand  
maaske - et langt Stykke borte paa Spaniens Thyst. Om  
morgenen salik for Fæstningen, der besvaredes. Senere salik  
for den danske Kronsul. Skrev hjem om Aftenen.

Lørdag d. 17 Novbr. Ved Gibraltar. Tastede det hvide Paradetoi.  
Fyldte Tjnit igjen. Underligt at møtte lige siden Ankomsten  
saadan bratte hæftige Orkanstød en Gang imellem, der jibe  
i Torvorte og alt muligt; de forvandt ligesaa hurtigt som  
de komme.

Søndag d. 18 Novbr. Parade og Gudsstjeneste. I hvid Paradedrag  
besyndte paa vor Pallietörn (6<sup>te</sup> H. Bataillon), d. v. s. hver Middag at bringe  
for at et Par Baller blive opstillede forinde og fyldte med Vand  
til at afvaske de ved Middagen bringte Spisegrejer i. Vandet paa  
vi ved at heise det op i en Bøse af Seildug eller ogsaa  
fra en Pumpe inde under Bataillon. Naar Vandballerne ere  
afbenyttede maa vi tømme dem, gøre dem rene og sætte dem  
paa Plads o. s. v. Dette Suse arbejde maatte vi altsaa gjøre  
idag i vort fine hvide Paradetoi. Tørnen varer Ugen ud og  
kommer først igjen i Febr. eller Marts Maaned. Spillede Trombe  
med Løp og Pølsen. Sagde Skiver i Blod. Saa' en

Dampere med 4 Masker gaa ind i Havnen; den var kejnt oplyst  
indenfor hele Skibssiden (Kabytens Saloner).

Mandag d. 19 Novbr. Ved Gibraltar. Tastede Skidentoi og senere Koir  
og Middagsovertræk. Min Skjorte blev i Tasteren søftere og søftere  
trængtet og jeg netop denne Gang havde Soda i Tandet; jeg sled  
endda i over 1 Time med den baade bringende Skruppe og Kander.  
Skjorten hangte den hele Dag over Bjergene og dækkede den  
øverste Del totalt.

Tirsdag d. 20 Novbr. Ved Gibraltar. Kononrensning en gros. Skil-  
te Pølseapparater m. m. ad, aftog Pølsen osv.; arbejdede ved Lys om  
Aftenen for at blive færdige. Madreiere og Kanderende ombord.  
Appelsiner og Egner fik vi meget billige (25 Appelsiner for 1/2 sh,  
en 13-14 Skk for en 25 Gre.)

Onsdag d. 21 Novbr. Stadig paa Gibaltars Rhed. Fyldte et Par Seil-  
dugsko (3 sh); jeg slipper da for alle Tider at gaa paa bare Ben.  
Hvis Skiver <sup>eller Ski</sup> maa Kæm bringes i daarlige Veir. Skjorten hang  
om morgenen ned over Sklipperne. Veir om Dagen straalende.  
Saa' om Formiddagen paa min Skanseragtpost paa Pølsen  
en engelsk stor Afdeling Soldater med Musik i Spidsen, Officerer  
ne til Hest, bræske fra Havnen høit oppe fra Bjergene, hvor en fin  
Bydel ligger, ned til en Gølsesplads beliggende paa et stejnt  
Sted imellem Træerne lige indenfor selve Byen Gibaltars Port.  
Musiken med dens Klokkespil, Trommer og Piber lod yndigt  
ind over Søen og forvandede mig sigt de 4 Timer jeg mødte.  
dig nok maatte staa paa Post i Træk; jeg slap forøvrigt der,  
led ogsaa for Gøverexercitz, hvilket de andre havde til 12  
Middag. — Man saa de i Solen skinnende rød-blåselede  
Soldater først marchere ned ad den støkte skraanende Bydel  
og derefter drage ind i denne for omtalte kejnte Bjergtop  
hvor Giet stadig kunde følge deres Marsch over Broer og gjen-  
nem Bølle, af og til dog støjte et Gjelbte af de vildgrønne  
Træer. Skanonporten og de 2 Gølsboveier, der stulde

erstatte de forlystede de, kom ved en Kamper ombord og om Aftenen blev der da grebet til Generalmanøvre, hvilket varede til Kl. 9 1/2 og naaede vi da ogsaa at paa Torstønger og Morsereen brist op paa deres Pladser, saa at St. Thomas fik sit gamle pane Udseende igjen - og gjorde Alting klart.

Efter Generalmanøveren fik vi Etta Tim. Paa Wunderagten lagde vi Preseminger over alle Fartøjerne, hvilket medtog et Par Timer. Nydeligt "Væ" har man her fra Korvetten. Gibraltar ligger for Enden af en stor Bægt, hvis Kyster, sørligt i Solsteinsveir, se høist smilende ind med fjodnt - og fjornere liggende Bjerge samt nydelige hvide Byer, der alle, ligesom Gibraltar, ligge terrasseformede eller steraanende ved mod Havet saa at de for Bestøeren præsenterer alle Stadens Bygninger etc. Her ses herfra ikke mindre end 6 Stæder.

Man har man set saa meget af Bjerge, at de næsten betragtes med ligegyldighed. Jeg længes efter efter at gjense mit Fædrelands Natur og gjense den store - og villakledte Kyst ved Gjesimdet's Tover; der er dog Kjørmst. - Gibraltarhalvøen med Byen og Fæstningen er som bekendt engelsk, udenfor Gibaltars Porte staar man paa spanske Grund hvor der altsaa tales spansk og bruges spansk Mønt osv. Gaa hver Dag paaklædt, daglig hvidt, det blaa Tøi bruges kun om Natten.

Torsdag d. 22 Novbr Ved Gibraltar. Veiret helt forandret, det er Blæst og Regn. Korvetten skulde have lettet om Morgenen men paa Grund af det slætte Veir indsattes det. Alting fuldstaendigt diggjordes til at gaa i Søen: Svivningsstjeder paa Kanterne, Læringer om alle løse Gjenstande o.s.v. Efter Middag Kl. 2. Ledede vi, da Veiret nemlig var slægt om til det smukkeste af Tiden; Vi seilede et godt Stykke til henad Aften imellem Afrikas og Spaniens Kyster, hvilket laa tilsyneladende mere. Vi sagde altsaa henad Aften Europa Farvel da vi saa' det sidste af Spaniens Sydvestkyst glide bort for vore Gine - og lidt efter ogsaa Afrika og styrede da ind i det store Atlanterhav foreløbig

paa Veir til Madeira. Det varer altsaa om 3-4 Maanedes inden man atter ser Europas Grund. Om Effermiddagen for første Gang her ombord forberedende Gølses, samt Seilmanøvre.

Om Natten paa Vagten, naar man ikke har Tøir, smider man sig paa Kædet rundt omkring imellem aaben Himmel og tager sig en Krav. det er forbudt at sove med Ansigtet vendt mod Haaren, da det skal komme fordrige Fraktene. - Overtro?!!

Fredag d. 23 Novbr. Underveis til Madeira. Førvæst. Om Førmiddagen Seilmanøvre hvorved jeg var tilveirs paa Føtkekræm. Om Effermiddagen bl. a. Brandmanøvre. - Tastede Seilover, brata paa Nattvagten.

Lørdag d. 24 Novbr. Do do. Labelhængning om Førmiddagen om Efferm. Førestersyn. Tastede atter Seiloverbrata paa Nattvagten. - Pibelerede mine Seildingsster. - Meget travlt med den sidste Dags Ballistoin. - Om Natten store Regnstyfl.

Søndag d. 25 Novbr. Ankom om Morgenen Kl. 7 henad 7 til Madeira. I blaa Paradedragt. - Gæsttjeneste ombord. Post ankom, men ingen Brev til mig desværre. - En Syrbøder arresteret for Insubordination m. m. mere, der er sat i Vagt ved Arresten. - handlor for Lørlinge og enkelte Andre. - En Missioner ombord og inddele dånstede gødelige Skrifter. - Stegende Varme. - Madeira ser høist indtagende ind, her synes mig endda endnu smukkere at ligge end ved Gibraltar. Bjergene ere høiere og steraane langt mere jævnt ved mod Havet saa at et større Landskab udbreder sig for Bestøeren, her ser man, get smilende og frøglbart ind. Stev afløses af frøglbare Marken og Thaver, man legger sørlig mætte til de steggefulde Alleer, et gammelt originalt Kloster samt til Kystfæstningen, der ligger paa en sørskilt Klippe, som gaar steilt ned til Havet og hvilket vi saliterede ved Ankomsten. Her er ingen Havn, kun den nøgne Strandbred, saa Korvetten ligger frit inde paa Havet indsat for Veirligets mætlige Omstøffelser. Tore egne Paaade kunne ikke komme til Land, da der mangler Anlagsbroer og alt dunslags.



Naar Skibet derfor skal have noget i Land eller hente Noget, heiser det Flag og saa kommer en af Jens egne Baade, af hvilke der findes Masser oplagte i Landet langs Strandbredden parate til at gaa ind, - med en tyndtkalet, Indidskjortet Besatning, der borer Straahatte. Jens Baade gaa til Land paa en hoist aparte Maade; de norrne sig nemlig Bredden, afvente der en storre Sø, der kan skylle dem op i Land, hvor Folk staa parate til at gribe Fartøjerne og steyde disse videre op paa Strandbredden, hvor Baadene som sagt ligge paa Stenene samlede i Presevis, skulle de i Søen igjen da gaar det som naar Skibet løber af Stabelen, Jollerne glide raskt ned ad den steraa Kryst ind paa de smukke blaue Bølger, inden at velte paa Siderne, idet de nemlig ere lidt fladbundede og med 3 Fjole. - Der var Kadreiere inde ved Skibet med lakre Fingter, bl. A. Pananer, hvilke somme mig, storartet. Ja Officererne ikke ville se Kadreiere ved Skibet, blev en Pumpsprøite hentet og med denne sprøitedes de stakkels Folk over, saa at de hoist indignerede truede op til Sprøitefolkene og til den vagthavende Officer, ja de besvarede endda Fandstraalerne med et Par Bange at bombardere os til Gjengjæld med Sten og - Fingter, hvilke sidste næppe gjorde den tilsigtede Virkning, da de selvfølgelig paa en saa billig Maade vare hoist bejortkomne. Der laa ogsaa en 13-4 Baade med nogle brune Frenge ombord - paa Siderne af os. disse Fyre sprang ind og dyptkede ned efter vore indtrastede Smaamønter, som de altid fik paa; de svømmede ogsaa flere Bange under St. Thomas Fjöl.

Mandag d. 26 Novbr. Ved Madeira. Fyldte Stül ved Dampf hele Dagen. Saadan en Stülfylldning sætter Alting paa den anden Ende ombord. Presenninger, Seildug o. l. spredtes over Finkenet, Maskinpasser, o. s. v.; Skansen spærres helt af, med opbrængte Seil - Kasser og Kister samt alt hvad der findes af Løst Gods midtskibs, flyttes for- eller agtereffter for ikke at staa i veien eller tage Skade af Stülfylldningen; et tæt Lag Stülstøv legger sig

over alle Gjenstande baade paa Dæk og Panjer, Kuffen er opfyldt af Milliarder af disse sorte glinsende "Krystaller" der ligeledes lægge sig til Ro paa Jens Person, give Ansigtet en Negers Teint, fulde Fine, Øren og Næse saaledes at naar man f. Ex junder sin Næse skulde man tro det var en Skorstens man havde renset for Sod. Særlig ukheldig er man som Skildvagt ved Falderebet, naar Tinden borer paa; man er jo saa ligefrem prikket til at blive svøstet af Stülstøv - Taagen. Om Aftenen kl. 6, da Fyldningen var endt maatte vi gjøre Rengjøring over Alt paa Dæk og Panjer, hvilket endte Klokken henad 8. Udskæining og altsaa Ophør med Arbeide stier ellers Kl. 5, saa det blev jo en ret lille Extratid. - Naar, efter Sprøitingen fik vi et hoist nødvendigt Skystebed og - Extratid. En hel Kadreiere ombord og handle med indlagte Ost, Fæsager, Kvirve i alle Faconer, Spilleborde, Støtke, Ringe og Kjæder foruden Abetratte, Papergoier etc. - Uddeling af Pananer til Mandskabet. - Stier hjem om Formiddagen. - ca. 400 Sakke Stül sporre om Kobrygger.

Tirsdag d. 27 Novbr. Ved Madeira. I blaa Paradedragt. - Skansevag. En engelsk Admiral med Famer ombord. - Kadreiere svømmede om Skibet og gjorde store Forretninger, gamle Krier, Bluser o. d. Lys stod i høj Stens som Betalingsmiddel. - Kjøbte et smukt Fotograf. Løjtn. Christmas kjøbte en Abetrat; en Fyrbøder ligeledes. Der kom nogle storte Regnbuer. Løttede om Middagen og fortsatte Reisen til Testindien. - Teiret bedredes senere. - Noie langstrakte Søer; en hel søyge - jeg raste. Drev hele Dagen.

Onsdag d. 28 Novbr. Iaa Mantehavet. Fjersersyn; drev hele Dagen, naar indtages at vi brøgte en lille Del af Eftermiddagen som Reblagere til at spinde Skibmandsgarn; det var ret morsomt Arbeide. Uddeling igjen af Pananer til Mandskabet. Kavel har en nydelig ren lyseblaa Farve, der ikke fejnedes hjemme.

Torsdag d. 29 Novbr. Underveis til Vestindien. Svore Føringet.  
Teirsk iøvrigt smukt. Om Førmiddagen Kanonrensning,  
om Eftermiddagen Sabelhugning. Vinen til 4 smaget mig  
søstlig briliant. Fant til mig at gaa med et kost og et  
lavligt Bæn, for at afbalancere Legemet under Korvettens "Leng-  
ning". Ligeledes vænnet til at føre Skeruppe (ledvang) og Kost  
under Rengjøring, saa at man indmøkket kan aspirere til Lade-  
gaardslern som min Underbaadsmænd saa smukt indtrykket  
sig. I disse Dage og Nætter have vi det søsteste "Sjoverarbeide"  
med at slæbe de paa Fækket opstabledede Sættke Stul, der ere gjenn-  
nemblødt af Regn, og derfor saa meget mere ubehageligt smavsede  
at bakese med, - hen til Skibbeholderne, hvor de styrtet. Man  
skulde tro, sligt Arbeide tilkom Fyrbøderne, men nei. Om  
Natten paa min Vagt "Kursen" i Førendernes Bønsørelser.

Fredeag d. 30 Novbr. Underveis til Vestindien. For første Gang paa  
Føstet Forelæsning og Lektie for efter den paa "Spjalland" ind-  
leverede Bog for Bøvornepligtige. Vaskede om Morgenen  
paa Bagvaften Skjorte og Uldsvøve.

Lørdag d. 1 Decbr. Passerede Krebsens Vendereds. Brøngte Fø-  
middagen til at vasker vort daglig blaa Føi der høilig kængte der.  
til. Om Middagen til 1 blæstes der til, "Klart Skib" senere til  
handgangskompani manøvre og Brandmanøvre. Under Gvlsen  
"Klart Skib" skød hver Mand et Stund "løst" med Kanonerne, vor-  
"mest for at enhver selv kunde gjøre sig bekendt med Maaden at  
bringe Afstøkerulinen paa. Om Eftermiddagen blev alle dem,  
der ikke tidligere have passeret enten Lønnen eller nogen Vende-  
reds, døbt. Tauben indlededes med at man saa 3 Kar-  
mand med magtige grøn Lokter og Regntrapper stige fra Kar-  
vet ind over Skibets Røling. Vandet drev fra Kappetne.  
Den første af dem var Neptunus selv med en stor Treforte i  
Baanden. Han og hans vrede ledsagere (Underbaadsmænd. Sø-  
vønsen med Underbaadsmænd Møller og Overmatros Schiøtte Hansen) stredt  
frem foran den sammenstimlende Besætning, holdt en kort Fø-

le om Brønden til deres Komme og stige de derefter op paa en  
bred Føhøining midtstibs (over Skabyssen) hvor de opfordrede dem,  
der altsaa skulde døbes, til at melde sig. Da ingen gjorde  
Mine til at ville følge Opfordringen, henvendte Neptunus sig  
Underlegen Dr. Kertz og opfordrede ham til at melde sig søst  
den første, hvilket var et umaadelig Føbel. Naar, han maatte  
selvfølgelig frem, lagde Udertøiet, blev trykket ned paa en Stol, hvor  
paa den ene af Neptunus Følgesvende dyppede en stor Kost i en Pø-  
sæbeskønn og gned ham Ansigtet ind dermed. den anden Karmand  
fremtog en stor Træ-Barberkniv, hvæssede den og barberede i en  
Ført Måse og Kinder lidt fri for Sæbe hvorpaa han med et  
sprakt styrtede den ubetydelige Underlage lige ind i et nedre  
for ridsprændt Seil, over hvilket en fra Kamppumpen gødga-  
et Sprøiteslange indsendte en kraftig Straale-Tønche, der var  
et kosteligt Syn at se den lidt pulne Underlage blive behandlet saa-  
ledes for alles Pine; Sæben smittes ind saa det sprøitede over  
Flipper og ned over Føret. Som sagt man musede sig og  
Officererne der overværede det, gjorde ikke mindre. - Nu kom Fø-  
ren til alle os andre, Underofficerer og Menige; de Officerer, der ikke  
tidligere havde passeret Venderedsen kjøbte sig fri med Føi etc.  
ellers var der ingen Skaansel. Enten vakte søstlig Føbel f. Ex.  
da den lille tykke Overhornblaser Lesby kom frem til allersidst, han  
kunde jo ikke indgaa Skjæbnen; det var morsomt at se dem ligge  
og sprielle i Seilet og imidlertid kunde de ikke saa nemt slippe op  
derfra igjen, idet nemlig adskillige musede dem med fra Siderne  
af Seilet at sporre Udgangen fra Skystebadet. - Midt under Sto-  
medien revnede Seilet og den Føtte og Vandet veltede ind igjen,  
nem det frembragte Vælt til stor Vro. Vi blev næsten alle  
døbt i fuld Paaklædning; jeg med. vi skiftede selvfølgelig  
høstigt Føt Føi. Om Aftenen Føuch og Føns ved elektrostik  
lys. I Mangel af Fømer glæder man sig ved en Føns med Kammeret.

Søndag d. 2 Decbr. Underveis til Vestindien. I hvord Paradedragt.  
Bødstøvneste. For første Gang med og arbeide ved Maskinpumpen  
(Destillationsapparat); det var et søstlyt strengt Arbeide paa Brønd-

af den store Varme man stod i rede i Masterrummet, vi vare i den  
blotte Uldtrøje, men Sveden vilde ligegodt i Strømme med ad  
Kroppen. - Hønt Slavearbejde. - Huften paa Føddet kunne  
blende varm. Om man sidder eller gaar, om man er paa Dæk eller under det,  
Sveden siger stadig "drip drip".

Onsdag d. 3 Febr. Underv. til Vestindien. Vaskede Skidentoi. - Kanon-  
exercits. - Fungel Passaten. - Gaa for Seil alene, altsaa uden Pump.  
Stadig fint Veir siden Madeira. - Lavet en Harpunn ombord, som  
blev opbrængt under Dækket. - Extra Kystebad om Eftermiddagen  
efter Gøvelbetne. Her er ligeledes stor Eiskejngdom!

Torsdag d. 4 Febr. Underv. til Vestindien. Vaskede om Morgenen lidt  
Paradetoi. 2 Gange Klart Skib. - Om Eftermiddagen atter Kanon-  
exercits. - Over Eftermiddag Kystebad. - La Skinner af Flyvefiske.

Onsdag d. 5 Febr. Underv. til Vestindien. Kanoneffersyn hele Dagen. En  
stegende Varme. Fik efter Udskæining et let Feberanfald vistnok paa  
Grund af Varmen, men blev rask bledad Aften igjen. Reserveoverstorn  
stabelsermerne blev opskrevne af Løjtn. Christmas.

Torsdag d. 6 Febr. Underv. til Vestindien. Kanontheori. - Varmen blev  
næsten pinlig; naar vi lagge os paa Føddet og "slange os"  
hænger strax Føi og Raar fast i det halvsmeltende Beg eller  
Tjøre, der forbinder Plankerne i Skibets Dæk. Officererne advarede  
os ved Dæksseffersynet for at bore frugtigt Føi da vi nemt kunne  
faa Feber med et alvorligere Udfald. Mit, daglig hvilde Føi  
viser allerede tegn paa Føddets afsmittende Egenstaber idet jeg  
nemlig paa begge mine Sæ bl. A. har faaet nogle lange liden de =

Korative Tjørestrøber paa Halsen. Neden giver Fødd. vi faa Vin 2 Gange om Dagen og  
kan komme til paa noget Tænd med paa samme Tid; idt derover leverer der ikke Brillevand, saa de stjales.  
gaaet Kædeten om Aftenen hendt. Tænd i sine Grænde til Madsen den følgende Dag, kan man altid være  
gaaet paa at spise nogle Ting og nogle faglige og nogle af dem til at fylde sin Mæke af Brænde.  
Fredag d. 7 Febr. Underv. til Vestindien. Vask af Overdækketoi. Kanon-  
theori om Førmiddagen. For første Gang konserveret Øksekjød.

stippe til Middag, den var i 8 1/2 Raaser beregnet paa 8 Mand hver.  
Smagte godt. - Solseil reist over hele Føddet. Om Eftermid-  
dagen Klart Skib. Vaskede Føilsseil paa Natteragten.  
I dette tropiske Klimate findes navnlig Kaskelotter, Sælmer og Ræver og Skoen.

Lørdag d. 8 Febr. Underv. til Vestindien. Kanontheori om Førmiddagen,  
om Eftermiddagen Føiessyn, Taabereffersyn samt Udlevering af et  
nytt Sæt hvildt Paradetoi og Aflevering af vort Blaa Paradetoi som vi  
jo ingen Brøng faa for foreløbig, det hjalp ogsaa med Pladsen i Par-  
selen. Om Aftenen rede og pumpe i Masten - pukt i 45° Varme.

Søndag d. 9 Febr. Underv. til Vestindien. - Masten idag gjort 3 Millioner  
Omdrejninger hvorpaa Fyrbøderne saabte Kvira. - Stadig det fineste  
Veir og krusende Varme. - Ingen Parade eller Føidstjeneste. - I  
rent daglig hvildt med Krave. - Fønden til Beskøiter, der staa paa  
Dækket, iden fyldt med ny Farer efter at have staet tom i lange  
Tider, stor Puff om Beskøiterne. - Spillede Schomb med Schön  
og Løjtnent. - Om Aftenen paa Tagten drak 1 St. Vin med Schön.

Mandag d. 10 Febr. Underv. til Vestindien. Vaskede Skidentoi. Kanon-  
theori, denne er den mest velsete af Dagens Arbejder, da den koster  
mindst Anstrængelse. For Løser. Underkanonen Topt. sætter sig paa en Pille  
Fov eller en omvendt Væsterballe medens vi som hans Blevet leirer sig om  
bering ham, søgende de mest bekvemme Pladser og Skillinger enten ligger  
de eller sidende ved hans Fødder, har man fændet sig en rigtig  
magelig Skilling kan det godt hende at man faar sig en lille Skæ-  
vel medens Underkanonen legger sin Teltalendhed for Dagen ved  
at indvite sine videnskabelige Betragtninger over det modetne Skys  
Størrelse, Indretning, Brøng etc. - En Flyvefiske sprang om Aftenen  
ind paa Dækket ved siden af mig. - Spiste Brød med Nielsen  
paa Røndevagten.

Torsdag d. 11 Febr. Underv. til Vestindien. Gevær og Sælexercits. Forfø-  
delig Varme. man stjaler ligefrem Vand ombord af Fødd. Føidsigt er  
det virkelig, naar man om Aftenen er kommen til køis at se fra sin  
Køie en efter en krumme ind fra sin hengende Rede, liste hen i dy-  
beste Neglige til Festillationsapparatet paa Fødderjetne og i sin Fødd give  
sig til at singe af Slangen for at prøve, om der endnu stændte staa  
noget Vand i Apparatet, indtil plødselig en grøn som Underbaads-  
mandsrøst, der tilkjendegiver, at Syndernes Hærsigt er opdaget.

skrammer de lidende lortrige Sjæle tilbage til deres Køier, hvis de ikke en enkelt bliver grebet paa først Gjerning og faar sin vundne stige Afripling. Jeg forhaar altid at redde mig noget Extra. The hos Kokken, hvilket smager og slukkes brillant.

Onsdag d. 12 Febr. Under. til Vestindien. Kanonexercis og forbedende Gjælse samt Labelhængning. Saa flere mødelige store Kardyn bolbre sig i Raroverfladen, vistnok en Art Kræler. Næstkommanderende bragte mig - smilende - Landlov 1 Gang i Teste indien fordi jeg havde stillet nogle Kanonladerredskaber fra mig paa Mastentrassen ved Skorstønen, hvilket nyliq - mig ubevist - skal være bleven forbrudt, vistnok paa Grund af at Mastskinkassen for kok siden er bleven malet. Løjtnant Christomas fik, med sædvanlig Ælsterørdighed overfor mig, dog denne værvigtige Idé forpurret med Tilføjeelse af at jeg intet galt havde gjort. I Nede og pumpe om Affenen i Mastkimen; 54° Varme dernede, 38° der hvor vi stod. Skyttestad overpaar fra et primitivt Apparat paa Fyrbødemes Egeplads. Overraskede 2 Gange ved at udføre vor Loggetoim paa Skyttens Elevernes Drove paa Fuleloierne.

Torsdag d. 13 Febr. Under. til Vestindien. Skippede Køier. Lige flere Jer vi sigte i Ragens Løb, passere bl. A. Antigua. Saa Havana. Malede om Eftermiddagen.

Fredag d. 14 Febr. Ankom om Formiddagen til St. Thomas. Nydelig Overreise. Fjendsede og malede ombord for at gøre Alting rigtig fint og skimmende, kaldede eller rettere fjædede Foller af osv. Regens Kadretiere omringede straks Korvetten, men kom ikke ombord. Om Natten kom en Italiener fra en Barte svømmende til Kæibet. han blev taget op og sættet fast i en Køje, da han var meget lebendig. St. Thomas ligger under 18° 20' 42" n. Brede. 2,210 Mil stor. 13,000 Indbyggere. Byen Charlotte Amalie 10,000 Indb. - Danske Besidd. fra 1671.

Lørdag d. 15 Febr. Ved St. Thomas. Udprøvning kl 4 1/2. The, fik derefter indleveret Feltflasker med Vin og Høg Landgangs-korn, praguet kl 5 1/2 i Land med Musik. Landgangen foretoges med Korvetten's Travaille og Færdeskibene. Klokkeren slog 6 under Kanegal da

vi marcherede af fra St. Thomas Havneplads paa en længere marchtoim, der gik helt ind langs Gidsiden af Jer - hen mod Fyret, først marscherende igjennem Byen, derefter ad en pragtig Kystvei, hvilken var begrænset af Villæer, Haver og pragtige Tilleder til den ene Side medens til den anden Side det store Hav gled blidt helt op ad den jævne, letere sandede, Skraaning og omtrent berøste Bænke.

Turen gik derefter op og ned og ned og op ad steile Bjergstener, lev og snevre Stier, hvor Ghenerne priskede os i Ansigtet under vor Fremtrængelse - indtil vi naaede en Negerhytte godt oppe paa Bjerget, fra hvilken en glimrende Udsigt viste sig over St. Thomas og dens store pragtige Havn. Her oppe nød vi vor medbragte Frokost medens Musikken spillede ind over Skraanten og Haver foran Huset's brede Veranda. Pr. Løjtn. Holsts advarrede os her for de skemme Tingter her findes, for det skemme Skryth samt for de Træer, hvis Blade under Regn drypper det voldsomt forstørende og drabende Gift ned paa dem, der søger Ly derned.

Efter Thilet braskede vi den samme Vej tilbage til Haven, hvor vi faldt i Fartøierne for at gaa ombord, efter at først Musikken havde spillet et lille Stykke for det ved Haven forsamlede sorte Publikum. - Paa Turen Turen havde vi naturligvis været fulgt af en Masse Væne og Børn, alle Niggere. Na idag er hele Planen for vor Fagsinddeling forandret. Udprøvning kl 4 1/2 Morgen, The og vaske sig, i Land kl 5 1/2 til Marschtøim eller Skjydning ombord kl 9 1/2 igjen, Skyttestad og Rengjøring samt Indsætning og Opklarung til kl 12, da Kirkestønderen bliver heist og er færdig da Middag til kl 3, m. Gjælse igjen til kl 5, derpaa The og Omklædning for Natten og endelig kl 7 pibes tilkøis, men den stor Part gaar først tilkøis senere. Lørdag findes bag i Bogen nøjagtige Lister over Inddelingen af den daglige Færreste ombord.

Italieneren blev i den indsejrede Køie bragt videre. - Om Formiddagen kom Teegjæverværet ombord, hvor for det saltes beredes. Til høire for Indløbet ligger General Mühlensfeldt's Batteri, hvor m. Fyrtårnet staar, til venstre Bowells og Pines Fæderiges Batterier, det først indrettel til Telegrafstation. Lige høit det Lørdag d. 16 Febr. Ved St. Thomas. Romingens Skvarten Landlov. Vi kom i Land, drev rundt i Byen, var inde paa en stor kafe hvor

jeg fik mig en ægte Carlsberg Pilsener fra Moss G. Melchior til  
 25 cent pr. Kæmpeflaske, den havde en udmærket frisk Smag.  
 Deretter gik vi (Kjøpenh. m. fl.) ind paa Militærkasernen eller  
 Fortet, besaa det og spiste os et lille Føer i Marktektitten i  
 Form af Maistrød, Kallong Agriavit, bairiske Gf. Rom etc. Det var  
 friske Gang siden jeg tog hjemme fra, at jeg fik mig en bedre  
 Føetost. Selvfølgelig spurgte man ogsaa paa Kagerne og Frøgterne  
 i Byen. Paa en Vinshue, hvor jeg var sammen med en Skole Mors-  
 kenslv fra Kasernen traf jeg Politifilibustregisten, med hvem jeg fik  
 en Passiar. Byen har et interessant Udsende; den ligger skøn-  
 let i 3 dele, alle skræmende terrasseformede op ad Bjergene. I en af de  
 øverste Bydele paa den saakaldte "Government Hill" ligger Gubernør  
 Hensdrups "Palads", indenfor hvilket en vestindisk Soldat staar  
 Skildvagt. Det er et meget kjönt Syn at se den vestindiske Her-  
 stykke staa opstillet med Misset, de graa Stanley hatte se kritiske  
 ud. Byen har fordeje, med lave Huse, en Mængde af disse med  
 fremspringende Altaner eller Balkoner. De store Vandlandes Huse  
 ere solide, med Brintita ombank over det hele, og i Stedet for Vinduer og  
 Døre give store massive Terrapote fra Tag til Jord Adgang til at bese  
 og Kjøbe af Berlighederne. Regernes Bytter baade i og ved Byen  
 ere høist primitive at se til, indtættede og optømmede af gl. Brædder o. l. I  
 de fleste af disse Bytter er der i "Gadedøren" opstillet et lille Bord  
 dækket med Bananer, Kastanier, al Slags Sukkerstikkeri o. s. v. bag  
 hvilket Regersvinder med livlige Geborder og Gjine tilbyde deres  
 indstillede Lager. Fæmelange Sukkerør paa "en Slik", Marbeer  
 og andre ledskedriske friske Saften. Politibegjæntene, mest Regere  
 Kigge i Paaklædning meget vore. Droster findes ogsaa - naturlig-  
 vis med Regersvinske, men disse Kjøretøier ere lidt forældede at  
 se til. St. Thomas, der egentlig hedder "Charlotte Amalie" har og  
 saa et stort Torv hvor navnlig Frøskalgersterne indtage Bovedplad-  
 derne. En solid Banta og et Par nette Smakker mangler  
 ikke. Kastanieristen.

En Del Kadreiere komme ombord hver Dag med alskens Frøge-  
 kostlig Bananer, Appelsiner, Lemoner, Kokosnødder o. s. fr. og  
 gøbe store Forretninger; de fleste af disse Viggere tale dansk.

Mandag d. 17 Febr. Ved St. Thomas. Landgangskompaniet i Land.

Tirsdag d. 18 Febr. Do do. Landgangskompaniet Gvelse  
 i Land med Skydning, derefter Marschtes ind ad Landet vestpaa  
 forbi en velvedligeholdt Kirkegaard, der fremviste flere store Grav-  
 monumenter. Holdt Rast ved nogle Regersbytter, hvor vi fik  
 Vand, Lemonsaft, Sukkerør m. m.

Onsdag d. 19 Febr. Ved St. Thomas. Landgangskompaniet i Land.  
 Røm bevæbnet med Labler, da vi skulde paa en længere Marschtes  
 over Bjergene. - Turen var anstrengende, men interessant og  
 Vi bestormede nogle Smakker indvejs for at komme i Le-  
 for nogle mindre Regersbygger. - Ser jævnlig ombord fra  
 min Skildvagtspost paa Ruffet Baier og andre, udmærkede "Fiske-  
 bolde" sig i Vandet. Der er sjelden stor og smuk Fiskeerigdom;  
 bl. A. findes der de skønneste Papageiefiske, hvis Skind brænder  
 i alle Regensbyens Farver. - Tæsk af Paradet i m. m. hver Dag  
 eller halvt omvendt. Naar vi om morgenen tillig komme ind til Land er vi  
 nærliggende, baade for Regere og dem med Reglemærker og høje Røgger. De Regere drag vi en  
 ind i Regensbyerne. Høst og Regere paa Regensbyerne de indvandre der i en Bølle kaldet "Pan-  
 derne for sig selv og paa de Regere og udsandiment" men hvor jævlig et "bedst" Landmand".

Torisdag d. 20 Febr. Ved St. Thomas. Kanonundersøgning etc om Bord.  
 Om Eftermiddagen Kanontheori, under denne der for første  
 Batters Vedkommende, holdtes paa Basken, faldt en Mand,  
 der var bestjæftiget ved Udenbords Maling ombord. Han blev  
 heldigvis reddet men Sprentingen maffens han læa i Vandet  
 var meget stor hos Ombordstørende, paa Grund af de mange  
 graadige Baier, der pleie at holde sig til ved Saadant et  
 større Skib, hvorfra der navnlig ved Middagstid kastes store Stykker  
 Skjold + Plask i Tæskem.

Fredag d. 21 Febr. Ved St. Thomas. Gjorde klar til Letning. Vicegub-  
 vernøren m. fl. Regere og Kamer blev afhentede i Land og  
 seilede vi til St. Jan, hvor en Fel Officerer gik paa Dagh og  
 fangede Notibrier, Theotiner etc. Bl. 3 lettede vi fra St. Jan  
 og returnerede Kl. 5 til St. Thomas. Mist i Havnen rager en  
 Klippformation op - Prins Røpust kaldet - som er hvidmalet. St. Jan er  
 1770 mil stor. 1100 Indb. bansk fra 1684. Havnebyen kaldet Basken og Cruzby

Lørdag d. 22 Febr Ved St. Thomas. Landgangskompaniet  
Gjælte i Land. Næstkommenderende kom i Land til os,  
fulgte hjem med os og udtalte ombord sin Tilfredshed

Søndag d. 23 Febr Ved St. Thomas. I Land om Formiddagen  
til Guds-tjeneste i den danske Kirke. Det regnede op ad  
Aften meget stærkt. Officererne stadig paa Jagt efter  
Kæber paa Puffet. Musikken er i Land omk. hvoranden Aften for at spille i  
Anlæg ved Kvarnen et Par Times Tid.

Mandag d. 24 Febr. Ved St. Thomas. Juleforberedelse i Form  
af Officers- og Underofficersmessens Flagsmytning, Synter med  
Grønt: Palmer o. l. samt Taabendekorationer. Om Aftenen  
spillede Musikken paa Aftenbanjerne nogle Julesalmer og  
derefter holdtes der, stort Odegilde. Vi trakteredes med  
Risengrød (kogt i Sødsmelt) samt Pastesteg og bagefter med  
Punch. Jeg spiste paa Aftenbanjerne mellem Elevernes  
og Underofficerernes Arrangement, sammen med lhr. Löjtnant.  
Schon, Sjöjrn, Om. Olsen Siwertz og Kalle; vi havde Kaardtula  
der som Sællagat for Kige, paa Bordet og havde noget Lovet  
til Serviet. Vi havde vi ikke lidt af og desuden Frugt og  
Sardiner. Vi morede os efter Omstændighederne godt, om.  
end vi sad med Hjemmet og dets Julefest. Selvfølgelig min-  
dedes vi ved denne Lejlighed vore Kjørest hjemm i Hammar  
og drak der. Glas paa en glad Jule for dem og os. Stemningen  
hos vore Naboer, Eleverne og Underofficererne blev efterhaanden høist  
animeret, Tale og Sange mer eller mindre vellykkede veledes  
og til sidst maatte vi hilse paa og sminke med de fleste af Ele-  
verne hvorefter vi gik paa Dækket indtil Piben kaldte os til  
"Sklar ved Koierne" sent paa Aftenen. Det gjorde mig ondt  
at se, hvilken trist Jule de maatte holde, der havde deres Bate-  
ker forude paa Banjerne og disse vare flest. Der forude var  
der ikke et Flag, ikke en Palmegren, ikke et Blad der kunde  
live Brandskabet op og hjælpe til at give Feststemning. Komme  
hertil at de paa Lygter som sædvanlig lod Forbanjerne ligge  
indbrylde i et trist Mørke kaldet ikke mindre, at det

for de flestes Vedkommende blev en tung og sørgelig Jule-  
men Tanken sigte vel netop derfor ogsaa mere hjem til alle  
de Kjøre: Brøstren, Moderen, Sjovesten o. s. fr.  
Om Morgenen antarede et østnrigts Krigsskib. - Skren til Fr.  
deikesværk.

Tirsdag d. 25 Febr. Ved St. Thomas. 1<sup>o</sup> Juledag udmostede sig  
fremfor hver en almindelig Søndag kom ved Bekkedal og f. l. l.  
Kage. Om Morgenen ved Udprækningen lod der i Stedet for den  
vante Reveille en Julealme i det Fjerne (fra Fækket og f. l.) blandet  
med Skibsdergentens efterhaanden mere og mere skarpe Opfordring  
til os om at tørne ind af Koierne. Høje Salmen til Ende i  
Koiene var der ikke Tale om. - Vejret meget daarligt.

Onsdag d. 26 Febr. Ved St. Thomas. (2 Juledag) Guds-tjeneste om-  
bord. Om Aftenen skilg Komædie paa et dertil indrettet lille  
Theater. Programmet bestod af "Kos Fotografen" samt et Stykke  
af Löjtn. Fische, der havde flere gode Hentydninger til Livet  
fra St. Thomas. I det første af disse Stykker spillede 151. Kol.  
Böll hovedrollen og klarede sin Opgave brillant. Den sene  
Forestilling, der overvøredes af Viceguvernøren m. fl. Indbødne, af-  
sluttedes med en Fars, der varede til kl 12. De mange søde  
Sangerinder fra det sidste Revinstykke (indklædt Elever) bleve  
under Farsen meget feterede saavel af Overordrede som af Kam-  
merater. Paa Puffet var der blevet dekoreret smukt og  
dækket Aftensbord til de Fremmede Pærer og overvøredes disse  
dels herfra dels fra den redde Skanse Forestillingen. Efter at  
Gæsterne vare kagne fra Borde blev Brandskabet i den sene  
Praktiske hal, pistet, sparket osv. til at bryde Teatret ned  
og slæbe Tømmeret m. m. bort. Jo det var en rar Juleglæde - oven-  
paa en gyselig kjedelig Komædie, der virkede høist brottende og  
heller ikke Utog noget Bisfald, det første Stykke dog undtaget.  
Min først blev der pebet, Sklar ved Koierne.

3 Vestindien Jordskjælv og Orkaner hyppige, de sidste tem i Maanedatne  
Krig, Septh og Okt. Høist Sjærg 1515 Sk. Sod. tilrige Fælken.  
Kam & Svand binder endem



ca. 1 Times Tid Nytaarsnatten.

Torsdag d. 1 Januar 1889. Ved St. Thomas. Nytaarsdag.  
Chokolade. Tindstjeneste ombord. Kongens Kvarter Landlov.  
Chefen onstæde os efter Paraden et glædeligt Nytaar.

Torsdag d. 2 Jan. 89. Ved St. Thomas. Fyldte Stül hvorved en  
Mængde kortstjortede kvitete Negerinder vare bestjæftigede.  
Jeg var inde med Tjenestestjæppen i Land om Eftmiddagen  
og fik Varelast ind fra Sechtensburg & Co.; købte noget  
Vatkeer.

Torsdag d. 3 Jan. 89. (Ved St. Thomas) Lethede om Morgenen efter  
at have faaet heist joller o.s.v., bl. a. Tømmerflaaden  
"Rosalinde" der, af at ligge saa længe i Søen var oversaaet  
et med Masser af smaa dyt samt begyndende Koraldan-  
nelser. Tømmerflaaden bringes under Opholdet her i Vest-  
indien til udenbords Rengjøring by Maling. Over Dag, naar  
den har vort bringt roes den tid til en horliggende  
Bøje, hvor den fortoies. Kun naar vi, som om idag, letter,  
bliver den med stort Mas heist ombord for saa atter at blive  
sat i Vandet strax det næste Sted, hvor vi kommer hen.  
Flaaden bestaar af nogle tomme Vinkønder, der bærer de  
sammenfornede Planter og er med store Typer paa malet  
sit yndefulde Navn. Vi dampe til Barbados, ca.  
120 Mile borte Sydpa.

Torsdag d. 4 Jan. 89. Underveis til Barbados. Seiledes forbi Gua-  
deloupe, Antigua og Martinique. Examen ombord for Chefen  
i Kanonexercise og Haandvaabenøvelser hvilket besjæftedes i  
Paradedragt. Chefen sagde bagefter, at det, vi havde vist,  
var meget godt, det kunde dog vore bedre. Skoleforstanderen  
dojnt. Kolets indtalte senere til almindelig Forvielse sin  
fulde Tilfredshed.

Lørdag d. 5 Jan. 89. Ankom til Barbados. Saliterede. Jerns  
udsæende vindes os en Del om fjelland aldeles flad at se til,  
høist frugtbar. Mange Vindmøller. Rheden er aaben, uden  
de - (Lingen Navn). Om Eftmiddagen Examen i Theori (Kanon)  
paa Riffet med høitv. Kolets og Christmas som konserter.

Lørdag d. 6 Jan. 89. Ved Barbados. Kongens Kvarter Landlov.  
Jeg Ordonaars ombord. høitv. Christmas' Papagøie døde ved et  
Uheld, idet den, ved at blive jaget, avancerede op paa Raget (det  
øverste) hvorfra den faldt ned i Vandet, hvor den noget efter  
blev fisket op halvdød.

Mandag d. 7 Jan. 89. Ved Barbados. Alle i Gang hele Dagen  
med at male Korvetten baade ind- og udvendigt. Noget Kan-  
dreiere ombord med Kairyghwivoler, Fiskestefals blomster osv.

Torsdag d. 8 Jan. 89. Lethede fra Barbados (Bridgestown) om  
Morgenen. Vaskede Tøi. Seilmanøvre om Eftmiddagen.

Onsdag d. 9 Jan. 89. Fik søk Lods om Bord, ankom til  
Guadeloupe (La Pointe a Pitre). Hjørn G, skovrig. Byen  
ligger inde i en prægtig stor Bøge, hvor St. Thomas kastede  
Anker. Paa et Rev ved Indsejlingen til Bøgen laa flere  
Vrag.

Torsdag d. 10 Jan. 89. Ved Guadeloupe. Trommingens Kvarter havde  
Tagt (Jeg tagt paa Riffet da Byens Præsident kom til Borde)  
men blev afløst af Kongens, og fik vi Landlov om Eftm.  
Byen Pointe a Pitre ligner de fleste vestindiske Byer -  
smuktæ Omgiwelse. Jeg fik mig en Lemnade samt en hel  
del Bananer paa Torvet, temmelig billigt. Ved Havnen  
var der mange Udsalgsboder næst Fiske, Frugt etc. Ti streifede Byen  
og nærmest Omegn igjennem paa Kirks og Tvers og saa meget  
der var karakteristisk; sőtlig gjælder dette Skindene, der bare de  
mest spraglene orientaltæ eller egne fremmedartede Vragter.



Sligt ses ikke paa St. Thomas. Vi drikker store Allier, osv. osv.  
Musiken om Aftenen i hand og spille for Befolkningen. Stor  
jubel. Byens President var om Formiddagen ombord og blev  
modtaget med Skansevag. Musikken spillede paa Gataken til  
Ore for ham. — Gistaa dnyg idomt 5 Agges moite fra  
rest for at vore bleven spartket alvorligt af Skibmanden (en ten-  
derbaadsmand). Chefen dömte egenmægtig inden Hensyn til  
den Krigsret, der havde voret nedsat i Dagens Lov. Dette  
gjorde et slet Indtryk hos de fleste ombord.

Freitag d. 11 Jan. 89 Lethede om Morgenen paa Pointe a Pitre  
og gik til Basse Terre, en anden By - (Borvdstaden) - paa  
Guadeloupe, hvortil vi ankom herad Middag. Ingen Bavn,  
intet Skib at se. Byen tarvelig at se til, ligger aabent  
ud mod Havet, stejrt ved høje Stensætninger derimod.  
Salüterede. Kadreiere ombord med blilige Frugter og  
Vanille (et Par kroner Præst). Skræbete Blotke, Kælebentæ,  
Pilleter osv. om Middagen.

Lørdag d. 12 Jan. 89 Lethede om Morgenen fra Basse Terre og  
gik til St. Thomas. Underveis holdt vi "klar Skib",  
Brandmanøvre, Artsaagerheds de Exercit, og derefter Gene-  
ral Seilmanøvre, hvilken sidste fortsattes efter Middag.  
Vi skiftede Morsseil. Det var et ordentligt Slid.

Søndag d. 13 Jan. 89 Ankom om Formiddagen til St. Thomas  
Bjødgede Rort formiden alle de tilsatte Seil og tog Dram-  
kæerne med. Vi overtog Vagten for Stongens Skvarter, der  
var i Land. modtog Post fra Møke og Gravh. af 7 & 8 Febr. f. A.

Mandag d. 14 Jan. 89 Ved St. Thomas. Vaskede Føi. Arrangerede  
og dekorerede hele Dagen paa Skansen til Fester om Aftenen, der  
spindes kjönt op overalt agter med store Palmegrene, Flag, Vaabensole  
etc. Om Aftenen Omklædning for Alle i hvid Paradedragt og  
"Officersfester" begyndte kl 8! Der var indbrudt c 30-40 Herrer og

Fagrer, hvilke bragtes ombord med Korvettens Fartøier. Tek elektriska-  
hys oplyste Kæmpepladsen i Land saalange de fremmede gik i  
Fartøierne og da Viceguverneren gik ombord her sluktedes Pro-  
jektoren og Buelampen agter fandtes i samme Må, han traadte ind  
fra Gaderedet. De fremmede samt vore Officerer aad, drak og  
dansede til den tyse Morgen (kl 2-3) medens Handstrabet fik  
Lov til at vore brye til samme Tid uden at faa Spor i Livet.  
Tilkois maatte man ikke gaa (Køierne forblev i Sinkenettet) saa man  
drev om hele Natten i sit bynde hvide Paradetoi i Mørket forinde  
forbitret over Officerernes grenseløse Hensynsløshed eller man søg-  
te lidt Kvile et eller andet Sted paa en Pille Tor e. l. indtil man  
ud paa Morgenstunden, da "Kerkeberne" havde moret dem roke og  
fotvandt, blev drevet som Svæg til at rive ned og slæbe vete paa  
Skadsen, hvilket jo satte Kronen paa Officerernes Uforstrammethed.  
Jeg modtog Brev af 7 ds fra Landfoged Schellert, St. Jan.

Tirsdag d. 15 Jan 89 Tirredes kl 7. Skrev til Landfoged Schellert.  
Fidsættning om Formiddagen, Sigtøvelser om Eftermiddagen.

Onsdag d. 16 Jan. 89 Ved St. Thomas. Lethede om Morgenen fra  
St. Thomas (kl 8) for at gaa til St. Croix, paa hvis Rhed vi  
ankrede om Middagen kl 12<sup>34</sup>. Vi havde flere Herrer og Fagrer  
paa Overfarten. St. Croix er en pragtig frugtbar Ø at se  
til. Byen Frederiksted, som vi ligger indfor ser ogsaa ind-  
bydende ud. man ser ud ad Landet til store Faktorer, om-  
fangsrige gamle Sukkermarker, lange Fabrikalléer osv. der al-  
sel godt ud. Mange store Lister ses koltre sig her i det  
klare Vand. Om Formiddagen sprandt vi Skibmandsgarn,  
om Eftermiddagen skulde vi have skindt (Køierne vare indlagte) men  
det blev stærkt Regnveir, der yderligere hiltog herad efter og faldt  
saa der maatte skeies ud med Gøvelerne. — Træning til Reserve-  
overkonstabel. Løj- og jeg vare saa heldige at brette en blanda  
Seddel altsaa trak os fri, medens et Par af vore Skibskammerater:  
Schön og Levertz desvore trak til Reserveoverkonstabel. Spændingen  
inder Træningen var stor, jeg blev selvfølgelig overordenlig glad

ved at slippe. Vor Bats-Overtønstabel Koch gav 1 St. Cherry til Batten i Anledning af dens Fald. St. Croix ligger 10 Mil syd for St. Thomas.

Torsdag d. 17 Jan. 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Skarpskydning til Anters med Kanongewor (12 Skud) og Kanoner (3 Skud) efter indlagte Bøier. Regnbygger af og til. Kadreiere ombord med Fingler etc. Holdt om Aftenen et lille Nyttegilde under Batten i Anledning af hele Batten's Fald igaar. Ved Vestindien dypkes navn. I Sæker og Bøier. I den fjerde fjerdedel Mai-Juni og Aug-Kort er Almad udsendt.

Redag d. 18 Jan. 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Løstede om Morgenen kl. 5 $\frac{1}{2}$  og kørte 1 Mil Vej ud fra Frederiksted hvor vi da foretog Skarpskydning med Kanongewor og Kanoner efter indlagte Balloner. Kom først herud kl. 6 Efter. tilbage til Byen og opstærkede. Reserveovertønstablene havde Skole. I Land om Aftenen med Músiken. efter at denne var kommen op fra Fartøierne marcherede den af fra Kaien til Tøerne af "Ingen Taber Betæ" medens 158 Pølsen og jeg traskede bagæfter børende Modestole & Noder. Marchen gik op til Byens Torv hvor Músiken skulde spille for Befolkningen. Underveis tilbage til det ventende Fartoi saa vi lidt af Byen, der er meget net, samt kjøbt noget Sæker til at delikaterer os med ombord (paa Brød og Smørbrød).

Lørdag d. 19 Jan. 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Fortsatte Skydningerne lige fra Faggy, - men for Antær. Skød Rum med Kanongewor eller Bøier. Officererne havde Gjæster om Bord til Kokost paa Ruffet, saa de tog vor Børde fra os; vi maatte spise til Middag paa Gulvet. Bagæfter dana sede de med nogle søde Gæmer. Om Eftermiddagen i Parade dragt og Sabelhugning. St. Croix er 3,68 Mil stor med 20.200 Indb. Christiansted er 600 Indb. - Dansk Besidd. fra 1733.

Søndag d. 20 Jan. 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Gudstjeneste. Kanonser og Mønstrens Skvarte overtog Vagten og var derefter Trommernes Skvarte i Land fra kl. 1 $\frac{1}{2}$  til 5 $\frac{1}{2}$ . Gik langs Sandbred, den vestpaa og fandt Kontylier i Masser samt en Fel hentede farverige Krabber, der desværre vare blonne saa skjøre i det opbrudede Land,

at de smældede imellem Fingrene ved Berørelsen. Var inde i en Sækermarkt, hvor en vestindisk Soldat afstær et Stykke Sæker og gav mig, samt en Fingtblomst, der bringes meget herovre til Fekoration; denne sidste smed jeg dog væk paa Grund af Vanstuelighed, den ved at bevare den hel Hjemt. Var inde paa Fæstringen, Polititæmret og Fængslet og saa Fangerne paa Mad indleveret i Gaarden (Maistage). Væstringshavens og Politets Bæve saa jeg med Vej, Blomstbede o. s. fr. var her afstærket med Kontylier. Hvad der meget bruges saavel her som i St. Thomas er paa mange Steder at have Stenmure med itutenækkede Rastevor oven, til at holde indtrængende borte. Var inde at paa den bekjendte læskende Lemonade ligesom vi i en Kjøbmænds forretning kjøbt Smør, Ost og Kikær for 5 et ialt og spiste det inde hos Lemonaderestauranten med en Halv og Agurk til. Músiken spillede fra kl. 5 med ved Tårnet for et tatar nemmeligt Tegerpublikum. Rundt i Byen ser man Kvinder paa Gaderne sælgende deres "Marbee". Var inde paa Hiir Regaarden hvor flere Danske laa jordede. Chefen meddelte Kjötr. Hansens Udnævnelse til Premierløjtnant.

Mandag d. 21 Jan 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Løstede om Morgenen kl. 5 $\frac{1}{2}$  og gik 1 Mil Vej ud, hvor vi holdt Skydning efter Balloner (2 Skud hver). Holdt derefter Seilmanøvre, prøvede Stagvending og returnerede igjennem kl. 12.

Torsdag d. 22 Jan 89. Ved St. Croix - Frederiksted. Landgangs-kompaniet i Land paa St. Croix for at skyde, men dette blev ikke til noget da Skyderevisiternes Opstilling i Landet langs Kysten ikke lod sig gjøre tilfredsstillende i løbet af kort Tid. Vi foretog i Stedet for en høist interessant Marschtur ind ad Landet til, gennem store Sækermarkter, forbi store Plantager hvor Arbejderne paa Rad pløiede eller opbruggede Jorden samt igjennem en Urskog saa pragtig at den fængslede Interessen i høieste Grad. Den var rigtig tropisk, næsten urigjennemtrængelig af Lianer eller Slyngeplanter, der bl. a. hang ned i lange Stove fra Grenene, ligesom det vakkert med de utallige Arter af Blakstær, samt store Præster, Pisanger og Bananer, smukke Orchideer, mangrovetræer osv. osv.

Tæt ved Keien hvor vi holdt Thvil, rullede en Bæk støiende forbi, dæmmede smaa Vandfald hist og her over de store Stene. Ved et kolossalt Træs Fod holdt vi Ræst. Det var det mestædeligste Træ, jeg nogensinde har set, af et uimædeligt Omfang og den nedste Del af Stammen havde regelmæssige store smalle Udbygninger a la Sidestøtterne paa Nikolai Taarn. Paa den anden Side af Keien klatrede en Neger med en Abes Behændighed op af Stammen til en høi Kotspalme, løbende ligefrem med Hænder og Fødder, og fra Toppen kastede han da Klaser af Kotsnødder dændrende til Jorden, der bleve modtagne med Glæde, da de jo indeholdte nogle det klareste tørststillende Vand - andre det bekjendte, lidt vante, Melk. Vi marcherede ad flere Palmestier stadig opdagende nye høit aparte Træsarter eller Rjømme farv. vertige smaa fugle der kvædede fra Træerne. Man saa nu først rigtig hvor langt mere frugtbar og rijk St. Croix var fremfor St. Thomas. Holibrier sag jeg flere af, ligesom en Mængde Pelikaner, der navnlig holdt sig i Strandkanten. Det var morsomt at se imder Bjemmarschen, hvor Brødpocserne hos enkelte strittede svulmende af mottagne Kotsnødder, der vel skulde nydes af Besidderne efter Omboardkosten. Man ser af og til herovre i Vestindien enkelte Stabler af Mennesker der gaa omkring paa et Par kolossale opsvulmede Ben - de saakaldte "Yammben" - der ere fremkomne ved at nogle smaa dyr - Smulterebørns Fødder, og derefter trængt sig ind i Huden. Det er at se som Elefant Ben - uden Overdrivelse. Om Eftermiddagen Karabinstyring om Bord fra Priffet, hvorved jeg gik Afvæbningen ved Tilbageslaget ind i Huden under Gjæt, der kom et lille Føl som blev renset og tiljodet af Hr. Berg. Vaskede Paradedøi i Middagsstunden.

Onsdag d. 23 Jan. 89. Lættede om Morgenen fra St. Croix med flere ~~Passagerer~~ <sup>Passagerer</sup> og dampede tilbage til St. Thomas igen, hvortil vi ankom om Middagen. Der gik lidt Lø saa Damerne vare meget syge, ligesom flere ombord knækkede sig. Vi prøvsede vor Kanon (nr 2). Ved Ankomsten til St. Thomas fandt vi

to fremmede Orlogsmænd i Bygten, nemlig en Spanier en Franke mand og en Amerikaner, saa Minsiken om Aftenen ved Slægets Strøg fik nok at bestille med at spille 4 Nationalmelodier. Om Aftenen rode og pumpe i en Vandbaad. Skrev til Kontoret og Adm. Sek.

Torsdag d. 24 Jan. 89 Ved St. Thomas. Kanonøfersyn. Mottog Wilson ingeniøren Skibsintendanten fra Frø Schellerup med hendes Ynske om at jeg kunde komme i Land og faa hilst paa hende. Frø. kendanten fik af Kæstkommanderende Tilladelse til at jeg maatte gaa i Land. Landfoged S. var desvoore igaaar reist tilbage til St. Jan, saa han træffer jeg næppe herovre. Amerikaneren lættede imder Besættningens Tårnær; den havde en Timpel paa Stortoppen der mindst maatte 1½ a 2 Skibslængder.

Fredag d. 25 Jan. 89 Ved St. Thomas. Kanonøfersyn, derefter Karabinstyring. Efter Middag lagdes Krøier i Blod. Gik af Kæstkommanderens Extra-Landlov til at besøge Frø Schellerup. Gik med Fartøi nr 3½ sammen med Løjtn. Fritsche og Overløjtn. Botnemann i hvid Paradedragt i Land, købte først nogle Fotografier, gik derpaa op paa "the Government's hill" hvor Tivetsoven boer, hen til Mr. Fangel's Hus, hvor Frø Schellerup opholdt sig. Jeg fandt derha ved en Negers Hjælp, gik op ad en magtig Stenbræppe, der førte til Tivets Indgang, brødte ind og fandt Skjebmand Fangel (Født Fechtensberg & Co.) med Familie samt Frø S. Konverserende Chefen for Korvetten. Denne gik imidlertid snart og fik jeg da rigtig Leilighed til at gjøre Bekjendtskab med de elskvordige Mestere. Jeg rød noget Tøn og cigar og da jeg hørte at Butikerne lukkede kl 4 gik jeg ned i Byen og købte nogle varme Underbentelæder samt nogle cigarer og gik derpaa tilbage til Fangel's, hvor jeg inviteredes til Middag (kl 6½). Under Middagen der bestod af 3 Retter (ogte Skilpaddesuppe, kogt Fiske og Kartofler og Steg med Spinat samt Dessert) kom Skibsintendant Hansen og Maskinmester Sveistrup i Besøg. de bleve om Aftenen til Whist. Til Middagen kom ligeledes den unge Hr. Fechtensberg. Efter Middagen vaskedes eller dypedes Hænderne i smaa

Glaskummer med Vand, hvori der var kommet nogle Blade.  
Vi bejentes af Kegeinder. Efter Bordet spillede der  
paa Klaveret - ogsaa af Intendanten - og dansedes der i den  
pregtige store Sal, hvor Brysselertoppen blev brukt til  
Side. Vi dansede bl. A. spanskevals. Jeg havde den  
Ore at danse en dans saavel med Frø Sch. som Frø Engel.  
Til slutten benad halv ti maatte jeg afsted til Fartøiet. Der  
var en Frø. Bahr tilstede i Familien. Jeg gik derfra  
efter en brillant Aften og med de bedste Indtryk. Om bord  
havde de haft Maling.

Lørdag d. 26 Jan. 89. Ved St. Thomas. Skansevagt. Förestyrer;  
jeg gik som sædvanlig begrundet paa min Skansevagt istat  
meget Bløde deraf. Gøvernør Aendrup ankom her til  
en Postdamper (han kom hjemme fra Danmark) og modtoges med  
Lid fra Føtth.

Søndag d. 27 Jan. 89. Ved St. Thomas. Parade og Gødstjeneste. I  
Land efter Middag. Aflagde Visit hos Fængels og tog Afsted  
med dem og Frø Schellertup. Var inde i en Blændighedens  
Kjette i en Sidegade. - Drak lidt bayersk Øl samt Lemonade  
i Byen. Borte Møisiken spille i Haven. Tog ombord kl 5 1/2.

Mandag d. 28 Jan 89. Ved St. Thomas. Gøvernør Aendrup og Vice-  
gøvernør m. St. blev hentede i Land og gik inden Salut  
ombord. Vi vare i bla Paradedragt, det regnede nemlig  
nogen. Løttede fra St. Thomas og gik til Christianssted paa  
St. Croix, hvortil vi ankom kort efter Middag. Paa Grund af  
Taage og Regn laa vi længe udenfor inden vi kunde gaa  
ind, men da Veiret klæredes op, gik vi indenfor Revener til  
Ankers kl 3 1/4 ombord. Det bane en Del at komme ind til  
Byens Rahed, da Farvandet indenfor er støvet opfyldt med  
Koralrev, hvorover Bølgerne, dannende store Vandfald stöiende  
brøde sig, saa det Dag og Nat lyder som evig Jordens. Vi  
ankrede meget solidt med Tarpantær agter. Denne Ankerens  
Koralrevene bygge ikke i Vand, hvis Temperatur er under 20° C. nogle Kalkafgødsel  
Alger bygge op. De bygge deres Støve i Næheden af Havets Overflade og helst hvor  
Vind er hvilest, saa at der ved Wind og Storm kan tilføres dem rigelig Mængde.

gav meget Arbeide. Klædte om i hvid Paradedragt. Satte Va-  
skerjoller. Harde Omklædning en 6-7 Gange.

Tirsdag d. 29 Jan. 89. Ved St. Croix - Christianssted. Vaskede Klæder og Klæde  
overtræk samt Skidestøier, hvoriblandt 2 Sæt hvidt Paradedøi, - hængte  
det hele op <sup>at tørre</sup> og bjergede det samme Dag.

Onsdag d. 30 Jan. 89. Ved St. Croix - Christianssted. - I hvidt Paradedøi.  
Gøvernøren blev hentet i Land og løttede Klædningen derfra fra  
Christianssted for at gaa tilbage til St. Thomas, hvortil vi ankom  
kort efter Middag. Underveis muntrede Næstkommanderende:  
v. Jessen Besætningen til Straf for en indbildt Følse fra i en  
Mands Side, med en Times streng forberedende Gølse, hvori vi  
kun havde et Øil. Da vi løttede fra St. Croix sprang en stor  
Frosse og ramte en Mand over Benet, saa han maatte løbes ned til  
Sygetuldsafst. Om Eftermiddagen - efter Ankomsten til St. Thomas - var  
Løkker (Tømmermanden) ned i Skænen for at se om den var fri  
og fik han piller en hel Skæne og Løkker, der var indviklede i Skænen  
for. For at bestyffe Løkkeren mod Haier sprændtes der et  
stort Seil ned om Agterdelen af Skibet. Gøvernøren kom og gik  
fra Borde inden Salut. Om Aftenen roede Møisiken i Land i veldig  
Regn, hvorved mit Fø blev saa gjennemblødt, at jeg maatte henge  
det til Føre under Pakken til den følgende Middag.

Torsdag d. 31 Jan. 89. Ved St. Thomas. Kanonestyrer hele Dagen. Fik  
Proviant ombord.

Fredag d. 1 Febr. 89. Ved St. Thomas. Fyldte Skib. Harde en meget  
træt Dag med at heise Skibet op; lignede tilsidst paa hele Per-  
sonen den Skibsover. Fik Proviant fra Frø Schellertup med Underretning  
om at de sendte mig en Opmarksomhed i Form af en Klasse vestindiske  
Søltøier. Gjorde Penggjøring paa Banjerne sent om Aftenen  
efter Skibfyldningen. 400 Sætte Skib paa Pakket, der navnlig  
fylder hele Kobbyggen saa at man maa klatre op og ned og ned  
og op naar man vil fra Fø til Agter. - Gøiseri

Lørdag d. 2 Febr. 89 Ved St. Thomas. Gjorde stor Rovedrensning hele Middagen. Om Eftermiddagen tog vi, Albertine ombord. Jeg modtog fra Fængels sag den lgaar betalte Egenstand. Vi Kammerdier, paa Taktaet om Aftenen - efter at der var pebet til Reis - for at tage Afsked med St. Thomas.

Søndag d. 3 Februar 89. Lekkede om morgen kl 9 fra St. Thomas og vendte Havnen hjemmefra først drejede en Tur rundt om Havn vest - og nordpaa. Musikken spillede fra Puffet da Korvetten gik ind af Bugten. Alting varredes forvarligt fast. I hvid Paradedragt vist for sidste Gang. Brødstjeneste. Penad Katten rullede Skibet meget. Chokolade i Bedet for Kaffe. Slakte Kulsætte hen til Maskinkassen (Kisten) hvor de furedes ned paa Fyrladsen.

Mandag d. 4 Febr. 89. I Atlanterhavet for Rjengaaende. Forberedende Gøvelser og Sabelbrugning om Formid, om Eftermiddagen Sabelbrugning og Geborexercit. Vind Teir. Korvetten ruller stadig meget. Slakte Kulsætte. Vi chokolade hver Dag.

Tirsdag d. 5 Febr. 89 I Atlanterhavet hjemmefra. Regnbyger om Formiddagen. Kongens Kvarter Foreffersyn om Lae. 187(?) Vald. Schön fik ved Middagen, da han stik sig en Skaber paa sin Bænk paa Banjime en Batske kogende Orter over Rovedet saa Ansigtet blev skoldet. Han skreg forførdeligt. Om Eftermidd. Haandvaabenøvelser og Brugning.

Onsdag d. 6 Febr. 89. I Atlanterhavet paa Rjengvejen. Vaabenøvelser og Forevask samt Effersyn af Sortbrøier. Bjergede Tasteroist / Vime efter at det var brøgh op.

Torsdag d. 7 Febr 89 I Atlanterhavet hjemmefra. Vaabenøvelser og forberedende Øvelser. Vi ere komne ind i et indstrøket Sangbælte der give en del Heilighed til fisker efter Sargassotang, for at beundre dens Skjønhed, der ikke er ganske ringe. Denne "Sang" er egentlig sled ingen Sang, at domme efter den ubryggelige, vi finde hjerome ved vorre egne

Kyster, nei her er det de fineste og sarest udviklede Planter, der dække Overfladen og som gjør at man gjetne, har man Fiske og Pim til at gjetne dem i, fisker noget af denne smukke "Sang" hjem med. Musikken indviede om Formiddagen 8. Timmes "Paa Tarten" hvis bekjendte Melodier selvfølgelig oplivede os Kjøbenhavnere stort. Om Eftermiddagen Kanontheori. Stadig chokolade og Ligebrod hver Dag samt Tonen naar hviligris. En raddsom Snig kommer hver eneste Dag i denne Tid op fra Kabysen fra det fordorvede Flaste og salte Kjøb, som er indkjøbt i Vestindien og som Kofteken koger til vor Middag. Vandet vi faa at drikke er ligeledes sled det har paa det Meste af Reisen vort ildetugende og grønset (fordorvet). Ja, Livet er rigtigst hertiligt tilsøs!!!!. Saa en, motkelig Snig bredse en Tid over Skibet.

Fredag d. 8 Febr. 89. Paa Atlanterhavet hjemmefra. Takte af vort hvide J. raddsvi for sidste Gang - til Aflæring om Eftermiddagen. Klark Skib med dertil hørende Manøtter.

Lørdag d. 9 Febr. 89. Paa Atlanterhavet hjemmefra. Vaabenpudsning og Foreffersyn. Raardt Teir. Klyverbommen toges ind. Soerne bløge jævnlige over.

Søndag d. 10 Febr 89. Paa Atlanterhavet hjemmefra. I daglig blaak Foreffersyn. Parade og Brødstjeneste. Regnveir af og til. Den gunger stort og meget rovsen ned. Efta en kost Allombre med Pindsen, Schön og Snyenthu. Sko og Strømper paa for første Gang igjen under Rjengvejen, da man allerede nu føler tydelig Overgangen til den tidligere Luft.

Mandag d. 11 Febr 89 Paa Atlanterhavet hjemmefra. Faarligh Teir om Morgen; Klarede eftertraanden op, men store Soer. Om Formid Theori og om Eftermiddagen Vaabenøvelser.

Tirsdag d. 12 Febr. 89. Paa Atlanterhavet hjemmefra. Vaabenøvelser og Foreffersyn.

Onsdag d. 13 Febr. 89. Paa Atlanterhavet hjemmefra. Vaabenøvelser, Kanonøvelse og Seilmanøvre. Møisiken spiller „Paa Farten“.

Torsdag d. 14 Febr. 89. Ankom til Azorerne (Fajal). Byen ligger meget smukt ved havet. Landet har stejne frugtbare, dybt indgaaende Dale afvekslende med steile Klippescerter. Byen med sine hvide Huse minder lidt - men ogsaa teml. lidt - om Cadix. Udsigt til et høit Bjerg: Pico Alto. Fyldte Tank til hen ad Aften og derpaa Rengjøring over alt. Det elektriske Lys var tændt. Azorerne bestaa af 9 Gr. Røgnøerne, vilkanter. Det høieste Punkt paa Pico Alto (2320 m.). Byen hedder Ponta.

Fredag d. 15 Febr. 89. Ved Azorerne. Ventede Sivetivoren ombord, hvortil der maaledes og jundsedes, men han kom ikke. Lættede Anker efter Middag og satte Seil til. Om Natten paa Taget havde vi ingen Fred for Seilene.

Lørdag d. 16 Febr. 89. Paa Atlanterhavet (Azorerne - Plymouth). Føiestersyn. Meget Roderi med Seilene. Koldere og Koldere; anlegger mine ny vestindiske varme Uldunderquarmissioner.

Søndag d. 17 Febr. 89. Paa Atlanterhavet (mellen Azorerne - Plymouth) Parade og Tilstjensede. Taaklædning daglig blaak. Fik en Ahornbræ med Pølsen, høn- og Schøn.

Mandag d. 18 Febr. 89. To to to Kanonøvelse om Formiddagen, forberedende Øvelser efter 2 Overkonstablers Kommando samt Vaabenøvelse om Eftermiddagen. Møtte en dansk Seiler der signalerede en hel Mængde til os. Kom ad Aften Tæge. Ser jævnlig store Springere bolte sig følgende Skibet.

Tirsdag d. 19 Febr. 89. To to to. Jant stille men taaget. Teir. Kamppeiben lyder stadig til andre Seilers Advarsel. Om Formid. Teori, om Aftnd. forberedende Øvelser og Sabeltrugning. Kom ad Aften begyndte det at stinge voldsomt ligesom Fjilden føltes stødt.

Onsdag d. 20 Febr. 89. Paa Atlanterhavet (mellen Azorerne - Plymouth). Føiestersyn og Teori. Skibet kullede stadig meget; hen ad Eftermiddagen blæste det op til Storm og Skibet tog mange Søer ind. Gæstevædd forinde, under Bakken trænger Søerne ogsaa ind (i jernem Klydset) saa de der mangle Løstøveler man for at dekke sig, Kvalde tilveirs paa de indre Bakken henstivede Gjenstande (Tømmer, Baller, Pose osv.).

Torsdag d. 21 Febr. 89. Paa Atlanterhavet (mellen Azorerne og Plymouth) Slet Teir. Stadig Søer ind. Klarede hen ad Formiddagen op, da vi passerede Cap. Lansend og styrede ind i Kanalen hvor vi fulgte langs Wales Klippeskyst, passerede Eddystone Fyrtaarn, laade det gamle og det magtige nye og kom efter Middag ind til Plymouth fra hvis Rhed vi ankerede. Foruden en Masse dyb er Plymouth omgivet af en hel Del for os ikke mindre end 5 synlige store Fæstninger, hvoraf nogle ere beliggende paa Klippeøer i Indseilingen. Saluterede. Kanonprøving. Teori. Vele Partier man ser er meget blandet.

Store Fabriksbyer, øde Sletter, Træ-Plantager og saa Plymouth selv liggende dels høit, dels lavt, strækkende sig langt ind og over et stort Fladerum, der for sig teml. fremviser Teir, Kætaarne, større Bygninger, Fabrikskorstene en masse osv.

Vindsvagten om Natten var sørlig drøi for den stærke Kilde det var blevet, og hvori man skulde gaa Tagt. Det gjør helt godt <sup>igjen at se europæiske byggede huse, efter saa længe at have gået af det paa det sorte Bræddeløfte.</sup>

Fredag d. 22 Febr. 89. Ved Plymouth. Fyldte Tank i en Høndekul. de hvori jeg sad og skrev til Valdemar paa Banjerne i Shortbroie og Føklæde. - Fingrene stivnede. Efter Høilfyldningen Rengjøring. Alle Kølroste af Høilstøvel.

Lørdag d. 23 Febr. 89. Ved Plymouth. Tastede Føi. Om Morgentid Kl. 8 salut for Kommandanten, hvilket er en gammel Skik i England; heiste Klyveren samtidig i samme Anled. ning. Skansevagt. Rits og frøs. Endt Tandpine. Skansevagten Shortbroier paa. Maledes. Længes hjem efter lidt Kalkelovvarme. Her gear de vildeste Bygter om Infotoldene derhjemme. nogle sige, at Frossind er Bimfrosen, andre at Bimfrosen er revent af Frost!!!! Høi ha. Jeg haaber det bedste.

Lørdag d. 24 Febr. 89. Ved Plymouthe. Parade i Dalls med  
Doktorerne, Bredstjeneste. Elan Løvgren kom i Arrest (3 Dage)  
fordi han havde sovet i det taagede Veir forleden paa sin  
Udteigsrost paa Fotamers. Skerer hjem. Spillede Schombre  
med Pølsen og Løj-. Passede lidt om Eftermiddagen til Vi-  
olinspil og Harmonika paa Fordækket. Se Masser af  
engelske elegant byggede Fiskersmaakter passere daglig.

Mandag d. 25 Febr. 89. Ved Plymouthe. Maling af det hele  
Skib paa den tidlige Morgen til Kl. 2½ fuldstændig ferdigt  
i en vidende Kilde. En virkelig kolossal Flaade af de  
sirligste Fiskerantenne stod ind i Kanalen, antagelig efter at  
have holdt Viledag igaar i Plymouthe Bavn.

Tirsdag d. 26 Febr. 89. Ved Plymouthe. Gjorde klar til Løring,  
fik Lods ombord om Føttemiddagen men paa Grund af at  
det bleste støvket op hvilket satte Kanalen i Uro, op-  
sattes Afreisen til Klottiken lidt over 5 Eftm. da Veiret til  
den Tid var bedret betydeligt. Lodsens blev ommedelbart  
tilkaldt ved Lodsflag. Vi kittede altsaa og stod ind i  
Kanalen paa Vej hjemmefter. Mørket faldt snart paa,  
men Eddystone Fyr lyste lange støvket i det Fjerne. - Eddy-  
stone Fyrtaarn (baade det gamle og det nye) staae opbrent indfor  
Plymouthe. - Føiesterssyn. Notering af vore "Jaldenheder".

Onsdag d. 27 Febr. 89. I Kanalen hjemmefter. Det Sneveir. Lette  
Regrseil forinde. Theori. Men ad Aften passeredes Kana-  
len mellem Dover og Calais, Englands høie, steilt af-  
faldende Klippetryk var bedækket af Sne overalt, hvilket  
var meget ind herinde fra Havet. Byen Dover laa  
helt nede ved Kysten, næst tydelig ved sine høie Kirke-  
taarne eller -spir. Kort efter saaes de bandede store elste-  
briste Fyr paa den franske Kyst samt lange Røtterlys  
paa flere Byer paa Englands Kyst; vi styrede nu ind  
i Nordsoen, hvilket snart møttedes ved de indvæltende

Soer. Passerede et Fyr indfor Englands yderste Sydostspid.

Torsdag d. 28 Febr. 89. I Nordsoen hjemmefter. En første eller man-  
ske anden Gang sat til Rejsejoring paa Fæstet, hvilket for  
Løvgren og mig, der under hele Reisen hidtil havde været paa  
Banjerne i behagelig La, nu følte høist ubehageligt i den  
støtte Kilde. Fjaskvaad om Fødderne; Sneerne valte  
stadig ind med Rabalder, men Rejsejalt, der er spændt  
fra Bakken og over Fæstet forinde, tager godt af. Føiesterssyn.

Fredag d. 1 Marts 89. I Nordsoen hjemmefter. Sneerne valte ind over  
Fødderne af Skibet og gjor til Tider for os, der opholde sig under  
Bakken, det øvrige Skib usynligt. Bølgebryderen paa Bakken  
tager godt af, men Sneerne valte, dæmmende brisende Vandfald,  
ned over Fæstet, hvor ingen roer sig ind uden med stor  
Forsigtighed. Tertil kommer at Føsten er tiltagen meget.  
Det indvæltende Vand fryser efterhaanden fast overalt for-  
inde paa Føtkemast, Føtkewant, Bakken osv. osv. saa det kommer til  
at ligne en hel "Blasat". Bestiller intet om Dagen.  
Nattervagten meget drøi.

Lørdag d. 2 Marts 89. I Nordsoen hjemmefter. Veiret som igaar,  
kom vendt i Koldere. Led Løjstern af Føsten oppe paa Fæstet.  
Tastede Føi paa Banjerne og tørrede det der samtidigt. Stadig  
Førskibet overstreglet. Loddede hver Time og loggede hver halv,  
saa det bed og bred i Fingrene. Men ad Eftermiddagen saas de  
første danske Fyr og Klottiken henad 3. øinedes Skagens Fyr,  
hvilket bragte mig en Glæde ombord; Alle maatte op og se.  
Der var idløret en Føier i Brittevarer, for den som først obser-  
verede Skagens Fyr og den ene af vore 2 Skymænd var den hel-  
dige. Vi kom op i Nørheden af Skagen, stoppede og laa  
i et Par Timer og signalerede. Endelig kom Hældingen fra  
Fjøbenhavn om vi skulde gaa til Christianssand eller hjem  
og da vi hørte at det blev hjem - til Vælsingør - var det en stor  
Trøst i vore Lidelser, thi disse vare virkelig store af den streng

17  
Toldte. Vi dampede altsaa videre - igjennem Grödis - først over  
til Sverigs Kryst og derefter ned langs kysten ad Gjesvænder  
til. Denne Nat er noget af det drøieste jeg har været med  
til at indholde, da man jo er tvungen til at blive oppe paa  
Dækplad under Tagten og fryse i Timetis; Arbeidet skal jo gjø-  
res ligefuldt. Hænderne og Fingrene døde af at hale ind paa  
fjastevaaede iskolde Lister o.s.v.

Søndag d. 3 Marts 89 Kom til Helsingør. Yderlighed om Formiddag  
dagen, fira Lods ombord og gik derpaa ind i Havnen, hvor vi hele  
Dagen havde det støtste Besvær med at komme til Bolværk, da den  
næmlig spærrede Veie. Der blev lagt diverse Trosser i Land, man træk-  
vede og halede baade for og agter for at faa den mellembyggende  
Is skærbt ind eller kærst, ligesom jævnlig en hel Del Mariner blev  
sendt ind paa Kaien, dels for at hale derfra, dels for at forsøge  
paa med alle mulige Slags Apparater som Baadshagt, Sæer o.s.v.  
at staae Isen ind; først herad Aften lykkedes det efter store  
træffængelser at komme til at ligge saa nogenlunde nær Bol-  
værk, at der kunde lægges Gangbrædder imellem Skibet og Land.

At det var Kælligdag mærkede vi ikke meget til; vor Paan-  
klædning var jo selvfølgelig under disse Forhold vist deran-  
gerede Arbeidstøj. Det tryktedes snart i Byen at Korvet-  
ten var ankommen, og Folk valfartede derfor ned til Havnen  
i store Skarer og betragtede med Interesse vist Slid. Vi viste  
os ikke denne første Gang for vor Landsmand fra den fordel-  
agtigste Side hvad Udseendet angik, da man jo var snarst,  
indprækket i Støvtrøier m.m. men hvor kunde det ogsaa være  
anderledes; Kæmpe de forreste havde jo i den sidste Tid rigtig  
vasket sig, og hvad kan kaltrvand i 10° Kilde indrette.

Det var naturligt nok som at komme til at ligge lige til  
Bolværk, man kunde saa billedt staa og snakke med Folk  
over Skibslømmingen.

90  
Mandag d. 4 - Lørdag d. 10 Marts 89 I Helsingør's Havn. Folk  
valfartede daglig herud til Skibet for selv at se hvor pragtfuldt over-  
iset det er. Vi blive ogsaa betragtede med Interesse, da By-  
ens Blade venligt have omtalt de af Vestindiens Sol brenstegte  
"Sutter". Hver Dag have vi travlt med store Rengjøinger for  
at faa Skibet rigtig pindset og fint ligesom Exeritsen opfriskes.  
Admiralen kan jo vente hver Dag, og saa maa Alt kunne staa  
sin Prøve. Regnseilet over Fordækket, der var blevet til en  
mægtig Iskage i Noordsøen, er nu med stor Nøie taget ned,  
Isen slæet fra, og rullet sammen, saa godt som saadant et  
stift frosset Seil kan blive; varmt Vand er der brugt i Spa-  
devis til at optø Isen baade her og der. Kanonerne  
er gjorte saa paa som sædvanlig. Det værste Arbeide har  
som sagt været at faa alt det overisede og frosne - isfrit og bøv-  
eligt igjen. At den Is, der har siddet paa Masten, Takkelads osv.  
har vi daglig maattet slaa af, eller paa anden Maade fjerne  
saa at Korvetten nu i de sidste Dage ser temmelig manerlig  
ind igjen. Støt Besøg af Helsingørianere har Havnen dog  
om Aftenen ved Solnedgang, naar Flaget skal streges; Kaien  
er da indstribet hel sort af Røget og Røgen etc. Paa Flaget  
saa er strøget til Tonerne af Fanemarschen medens Gutterne blot  
Køvedet med Front mod Flaget og Kansevagten præsenterer Geværne  
og Músiken derefter har spillet "Kong Christian" gaar Folk  
hjem for at komme igjen den følgende Dag. For forberedelse  
de Gvælsere og Exeritsen samle ogsaa Tilbæner i Land. Om  
Natten har jeg tagt inde i Land for at praase at Ingen  
forlader Skibet ad forbudne Veie. Kun Veien ad Falderedet ma  
benyttes og i dette Tilfælde selvfølgelig kun med høiere Tilladelse.  
Jeg gaar tagt i en deilig varm Skildkrønske, der naar mig  
til Fødderne - og med Blagen label. Da jeg har Post i Land  
kan jeg faa mig en længere Promenade op og ned ad Kaien langs  
Korvetten og rigtig paa nok Kold betragte det smukke Kjøen m.m.,  
der navnlig forvænses ved, naar der staaes Glas ombord, pludselig  
at høre mig raabe ind i den stille Aften eller Nat "Alt vel".  
Vi spilde hver Dag ind ad Kjøbenhavn til for at se om



Gresindets Is ikke stundte bryde op saa at vi kunde komme hjem. — Den 7 Marts kom Værftsløjtnant Kofod ombord med et Bånd til mig, der var meget velkomment, nemlig lidt Smørbrødpaaag. — At fleste af os beholde Gostroie paa baade Dag og Nat, det er jo himmelvidt og Banjerne opvarmes ikke. Dagen efter Ankomsten, altsaa Mandag d. 8, havde vi Landlov. Torsdag d. 6 Marts havde vi Skjoldning paa et Terræn, der ligger langt paa den anden Side af Marienlyst. vi marcherede i et felt Sneveier serind med Músita, men den holdt snart op at spille, da det fros i Hornene. Vi faldt imidlertid i store Sneedriver og Skjoldningerne foregik paa aaben Mark uden Læ. Torsdag d. 8 Marts vaskede vi Føi paa Banjerne i varmt Vand, skyllede det i koldt-ude- og hængte det op i en Kilde, der sved. Senere paa Dagen Marschtræ igjennem Tøgen med Músita til Marienlyst, hvor vi holdt Kvil og derefter gik det tilbage igjen.

Mandag d. 11 Marts 1889 I Helsingør Bavn. Afting efter Omstændighederne pindset og fint i Parade dragt. Vice Admiral Meldahl med Følge hvoriblandt Kapit. Schwantzenflügel ankom for at inspicere de Skibe. Han modtoges med Skansevag og fuld Músita. Vi præsenterede os i Vaabenøvelser og senere i "Ularsk Skib" (Kanon exercit) under hvilken Manøvre Førstestuen Kapit. Schwa. gik rundt fra Kanon til Kanon og overhørte enkelte i Theori. Ved vor Kanon blev 158 og jeg examineret; jeg i Perkinssionsbrand. Rørets Konstruktion. Til sidst fik vi Ordre til Omklædning i Overtrækstøv og blev prebet op til Generalmanøvre, under hvilken alle Præerne blev tagne helt ned og Seilene tagne fra efter at vi allerførst havde sat alle Seilene og Gjorget dem igjen. Reserveoverkonstablerne blev ogsaa præsenterede for Flaadeadmiralen — i Exercit — men vare lidt uheldige. Om Aftenen forlod Flaadeinspektøren Korvetten, medens det elektriske Lys oplyste hans Vej til det indenfor holdende Skjovetoi, der befordrede ham til Banegaarden.

Torsdag d. 12 Marts - Fredag d. 15 Marts 89. I Helsingør Bavn. Dagen efter Flaadeadmiralens Inspektion, altsaa Torsdagen, fik vi travlt med at sætte Præerne og Reisingen op igjen by da det endelig var gjort, begyndte vi sad smaat at rigge af Isdet vi nedtog en hel Del Seil og Foorvæte og pøttede af Veier, hvilket holdt er fortsat i de efterfølgende Dage, saa at Afleveringen altsaa kan ske hurtigere naar vi kommer til Kjøbenhavn. Exercit eller Manøvre paa vi m ikke flere af. Det hele smager ogsaa allerede m af Oplosningsstilstand. Officererne reise hele Dage bort, Landlov gives skiftevis hver Dag her i Helsingør, og Forholdet mellem Underofficerer og Menege er blevet ubryde ligefremt.

Lørdag d. 16 Marts 1889 Kendelig er da den lykkelige Dag oprindelig, da vi stundte forrige at komme ind til Kjøbenhavn. I de sidste Dage har der været observeret en Del Rør i Isen og de fleste Kampere have forladt den for nylig helt overfyldte Helsingør Bavn paa Grund de gunstigere Veir- og Isforhold. Skovvækten er i de sidste Dage forinde i Tandlinien <sup>helt</sup> forsynet med et Træskot af paaslaede Brædder for at tage noget af og bestykte skibet mod den skærende Is. — Vi lagge med en Del Besvær ved Hjælp af Trusser o.l. ind af Bavnren — bakkende — og dengre derefter ad Kjøbenhavn til. Gresindet er helt igjennem gøst og fyldt med Is, der bragende og knagende giver efter paa Skibets Vej og jævnlig tager det ene Bræddeskot med sig efter det andet, jo længere vi komme ad Kjøbenhavn til jo mere kommer det med os store Isen. Om Kommer, Skattegat (Dyptekerdampskibet) os til Hjælp og med den som Isbryder i Spidsen gaar det lang, som men sikkert ind paa Indretheden; Skattegat maa flere Gange stoppe og tage Fjiløb for at fan Bøgt med Isen og efter at Bommen endelig er bleven aabnet til Stadens Leie og Dyptekerdampskibet har lavet en Rende for os i Isen ind til Bohovsket hvor vi stundte ligge, glider Korvetten igjennem Bommen forbi den <sup>nu Bommen</sup> og stillede hommørgivende Kommando Marinere ind i Flaadeleie, hvor det forrige ved den store Kran. Dagen var

Gleden ikke stor da vi under Opseilingen nærmede os Byen, med dens  
 bevægende Kirker, Martnorkirkens brede Skibnel o.s.v.; alle Ombordværen-  
 des Fine stungte glædestraalende, efter det lange Fravær, det kjære  
 Syn. Men vare vi da endelig komne rigtig hjem og kunde prise  
 os lykkelige over at vore skibe godk og vel fra det lange Foyr.  
 Udlosningen og Aflæringen begyndte strax og fortsattes indtil  
 den 22 marts inkl. med hvilken Dag Alt - Kanoner, Ammunition, Takt-  
 Kelads o.s.v. var inde af Skibet.

Lørdag d. 23 Marts 1889 permitteredes vi.

Den daglige Ration ombord bestod i

- 1/8 lb Smør
- 1/2 Pægl Vin Middag og Eftermiddag (og under tiden ekstrin)
- 2 Pægle The morgen og Aften
- 1 Pægl Kaffe eller Chokolade (til Frokost)
- Ring- eller Ligebrød, saa meget, som fornødent.

Daglig Tjeneste til Søs  
Jul 4<sup>10</sup> - 5<sup>5</sup> M. Vagtkvartul skiffes The og Takt

- 5<sup>1/4</sup> Rengjøring paa Føddet
- 6 Udprøvning
- 6<sup>1/4</sup> Fivagten The - Takt
- 6<sup>30</sup> Opvassere og Køllegatsbræker op til  
Eftersyn. Rengjøring paa Banjerne
- 7<sup>30</sup> Syge til Doktoren
- 8. \*Kaffe, rette paa Taakledningen (Førn. Takt)
- 8<sup>25</sup> " " " " (Fivagten)
- 8<sup>50</sup> Op fra Banjerne
- 9. Bakseftersyn
- 9<sup>1/4</sup> Fivagtsfyrskipet Kaffe<sup>x)</sup>
- 9<sup>1/4</sup> - 11. Gøveler
- 11<sup>1/4</sup> \*Kaffe, Skaffe for Eftermiddagsvagten
- 12. Middag, Vagten op, Fivagten skaffe
- 2-4<sup>3/4</sup> Gøveler
- 5. Mønstring efter Skypullen derefter  
Ombekledning og The (Vagtkvartul)
- 5<sup>3/4</sup> - 6<sup>3/4</sup> Musik
- 6<sup>1/4</sup> Fivagtsfyrskipet The
- 6<sup>1/2</sup> Op fra Banjerne
- 7. Koirne ind
- 11<sup>3/4</sup> Udprøvning for Røndervagtten

5 Min. for Gøvelers Bepjordinge jibes:  
 " skæi ind overalt."

Daglig Tjeneste til Ankers i Vestindien  
Paa Tverdage

- Jul 4<sup>30</sup> Reveille, Vagtkvartul, Udprøvning
- 4<sup>40</sup> Op med Koirne
- 4<sup>45</sup> Takt, The, Ombekledning (bridt)
- 5<sup>15</sup> Syge til Doktoren
- 5<sup>30</sup> - 10 Gøveler med Kvæl fra 8 - 8<sup>30</sup> (Vin)
- 10. Skypubad
- 10<sup>30</sup> - 12. Rengjøring
- 12. Skafning
- 12 - 2<sup>30</sup> Middagstril
- 2<sup>30</sup> \*Kaffe
- 3 - 4<sup>30</sup> Gøveler efter Skibsarbejde
- 4<sup>45</sup> Mønstring
- 5 The, Ombekledning (blaat)
- 6<sup>30</sup> Op fra Banjerne
- 7. Koirne ind
- 9. Takt, Vagtkvartul

- Paa Helligdage i Vestindien  
 Jul 4<sup>30</sup> Reveille, Vagtkvartul, Udprøvning
- 4<sup>40</sup> Op med Koirne
  - 4<sup>45</sup> Skypubad, Takt, The
  - 5<sup>30</sup> Rengjøring
  - 7<sup>30</sup> Posterne Ombekledning, Kaffe<sup>x)</sup>
  - 8<sup>30</sup> Prædning og Opklaring
  - 9. Ombekledning, Kaffe<sup>xy)</sup>
  - 9<sup>30</sup> Op fra Banjerne
  - 9<sup>45</sup> Bakseftersyn
  - 10. Parade, Gudstjeneste
  - 12. Skafning o.s.v.

x) eller Chokolade  
 xy) " Vin

Overblik over Toget's Længde, de forskellige Afgang- og Ankomststeder m.m.

fra Hjøbenhavn (d. 4 Oktbr. 88)	til Portland (d. 8 Oktbr.)	fra 4 dage, her der 1.-	950	Smil
- Portland (1. 9. )	- Cadix (1. 13. )	4	3	1.100 do
- Cadix (1. 16. )	- Piræus (1. 23. )	7	15	1.600 do
- Piræus (1. 7 Novbr. 88)	- Gibraltar (1. 15 Novbr.)	8	7	1.600 do
- Gibraltar (1. 22. )	- Madeira (1. 25. )	3	2	620 do
- Madeira (1. 27. )	- St. Thomas (1. 14 Decbr.)	17	17	3.100 do
- St. Thomas (1. 3 Jan. 89)	- Barbados (1. 5 Jan.)	2	4	470 do
- Barbados (1. 8. )	- Guadeloupe (1. 9. )	1	3	230 do
- Guadeloupe (1. 12. )	- St. Thomas (1. 13. )	1	3	240 do
- St. Thomas (1. 16. )	- St. Croix (1. 16. )	-	7	} 90 do
- St. Croix (1. 23. )	- St. Thomas (1. 23. )	-	5	
- St. Thomas (1. 28. )	- St. Croix (1. 28. )	-	2	
- St. Croix (1. 30. )	- St. Thomas (1. 30. )	-	4	
- St. Thomas (1. 21 Decbr. 88)	- St. Jan (1. 21 Decbr.)	-	1	
- St. Jan (1. 21. )	- St. Thomas (1. 21. )	-	-	-
- St. Thomas (1. 3 Febr. 89)	- Azorene (1. 14 Febr.)	11	1	2280 do
- Azorene (1. 15 Febr. )	- Plymouth (1. 21. )	6	5	1280 do
- Plymouth (1. 26. )	- Welsingør (1. 3 Marts)	5	13	780 do
- Welsingør (1. 16 Marts )	- Hjøbenhavn (1. 16 Marts)	-	8	24 do

Krydtkorvetten St. Thomas stog Kommando d. 23 Marts. 89

Luk på Toget seilet i 69 dage, ligget ved Land 101 dage.

Korvetten tilbagelagt ialt (fra og til Hjøbenhavn) 14.364 Smil. =

3591 do

Navne paa en Del af Besætningen.

16<sup>te</sup> Atilleribatske bestod af:

- nr. 150. Overkonstabel Georg Koch
- 152. Lohr. Nielsen, Landgraver
- 154. Lohr. Löppenthin, Rølls fildragtig
- 156. Alb. Klänser
- 158. N. P. Poulsen Ekarn. jur
- 160. N. P. Andersen Kommiss. (Lægekunst?)
- 162. Ole H. Olesen, Læge i Thy, Kjøbstrop paa Krutrup

Officerer	Folk. Underofficer	Elever
Chef: Kapl. J. W. Børnesen	Underskibsmand Christensen	Ulrichsen
Præstkommiss. Th. Løjtn. v. Jessen	" Lørensens	Ulrik Olsen
Pr. Løjtn. Kolbe	" Møller	Probelius
" Christmas Kirk. Wulffeldt	" Folkemand (Skibmand)	K. Christensen
" Ray Smith	Overmatros Peter Hansen	Charles Jensen
" Fritsche	" Johansen	Lohr. Jensen
Lohr. Hansen - Pr. Løjtn. i Vestindien	" Thøgersen	Peter Petersen
" Andrup	" Schütte Hansen	Carl Petersen
Overlæge Ar. med. Botneman	Overkonstabel G. Koch	Carl Lorensen
1 maskinmester Sveistrup	" Bern. Jensen	Rejmer
2 " Bjørn	" Michelsen	Albrecht
Skibsjunkend. Hansen	" Mogensens	Frandsen
Underofficerer	" Joh. Petersen	Arnold Mogensens
Kanonier Lilie	" Pans Jensen	Kesmansen
" Thorsen (Skibsejend)	" Carl Jensen	Indstandskøber Andersen
Madmand Wörn	" Carl Andersen	Bohenge
1 Tømmermand Bendix		Duel Hansen
1 Seilmager Kolbe	Underlæge Berth	Kroyer
Brøsmager Lørensens		Ebbe
Underkanonier Vøgt	Relev	Rothe
" Schütz	Christoffer Jørgensen	Guldencrone
" Larsen	Børst. Løjtn	Brammer
Underintendent Jørgensen		Kaarlick
" Olsen		

Fabritius  
Bähnke  
Koch

Frk. freiwillige Leistungen  
Kump  
Segner  
Broberg  
v. Scheel

---

Razka  
Doffe  
Müller  
Hjor