

Espe, den 27. januar 1986.

Til Fregatten Jylland,  
Ebeltoft.

Hermed tilsender jeg jer kopi af dagbog for Anders Jensen Lønborg,  
ombord på fregatten Jylland fra 1862 ff.

Bogen tilhører hans barnebarn,

Anders Lønborg Jensen,  
Skovvej 4, Espe,  
5750 Ringe

Med venlig hilsen

*Anne-Mette Brandt*

Anne-Mette Brandt  
sognepræst

/

Dagbog for Anders Jensen Lønborg No 72  
ombord i Frigatten Jylland.

Den 1ste Mai 1862 mødte jeg mig i Kjøbenhavn paa Logiskibet Dronning Maria, hvor vi strax blev synet af en Doctor, og blev givet Nummer, jeg kom i 4de Bakke, under Kanonernes Magasinrum og fik Nummer 405, Paa Logiskibet var jeg 10 Uger, og gik bestandigt til exerciis, Kl 3 Qvarter til 4 blev vi purret ud hver Morgen, og op for at stuve dem i Sinkewættet, og der efter vadske vi os saa blev der pebet til Frokost, og hente The og Smør, naar Kl slog 6 blev der pebet til at stille op paa Broen, der blev vi efterseet om vi vare reene, vi maatte da tage vores Halstørklæde af, og opknappe Skjorden, og Underofficerne gik omkring og eftersaa os i Hovedet og paa Halsen, om vi der vare reene før Mdtør, Derefter gik vi enten til Kanonexercis eller til Gymnastik, Geværexercis, til Kl 10 da skrig vi ud med Exercisen, og gik ombord i Logiskibet, for at faa vores Øl og Brød, saa havde vi Frihed til Kl 1 saa Exerciis igen til Kl 4, saa gik vi atter der ombord for at spise til Midag, 3 Gange om Ugen havde vi Landlov fra Kl 5 Eftermidag til Kl 7 ved sidste Klokkeslet fik vi Thevand, Kl 8 blev der pebet til Køierne og hver Mand tog da sin Køie og gik ned paa Banierne og bandt den op, og siden gik vi paa Dækket til Kl 9 da skulle vi alle være til Køies, Da de 10 Uger vare forbi bleve mønstrede for Flaade Enspictøren, henne paa Valdemar have vi Kanonexercis og gine i Assingnalet paa Holmen, Geværexercis, han roste os meget for vores Exercis, men han sagde ogsaa at vi ikke havde lært det halve af det som vi skulde lære endnu. Den 14de Juli Kl 6 Morgen kom hele Skolens Mandskab ombord i Frigatten Thetis og samme Dag lagde vi ud af Flaadens Leie, og kastede Anker tæt udenfor Havnen for at tage Krudt ombord, Dagen efter lattede vi og seile forbi Trekroners Batteri der lagte vi os igen for Anker, Den 16de seile vi derfra til Helsingør for at modtage den svenske Konge som seile der forbi den 17de det var lit over Midag, da han seile forbi os, vi havde alle hvide Buxer blaa Skjorte og Kraver paa, der blev givet 3 Gange 27 Skud, da han paserte forbi os, til Skodsborg, hvor vores Konge mest opholder sig om Sommeren, der laa vi til den 20de da han atter kom tilbage, da blev han ligeledes modtaget af os med Kanon Salut og Huraraab, Den 21de lattede vi og begav os ad Kjøbenhavn til, det var megen stærk Storm saa Søerne fløy ind over Reglingen og ind paa Dækket til os, der var mange som blive Søsyge, det var første Gang at jeg havde været ude i saa stærk Storm, Kl 6½ Morgen seile vi fra Helsingør, og Kl 9 var vi tæt ved Trekroner, der var 5 Mil der imellem Den 22de stillede vi hvide Buxer, blaa Skjorte og Kraver, for Flaade Enspictøren skulde komme ombord paa Frigatten der skjød vi 9 Skud, saasnart han var kommen ombord i vores Skib, han opholdt sig en halv Dag hos os, og da han reiste fra os skjød vi igen 9 Skud. Den 23de seile vi fra Kjøbenhavn Kl 5 Eftermidag, og naaede Landsbyen Vedbæk Kl 7 og lagte os for Anker der, denne By ligger lige midt imellem Kjøbenhavn og Helsingør, Den 24de fyre 1ste Division med skarp-ladte Kanoner, efter en Balon eller Skive, som blev sat ud paa Søen, vi skjød hvert et Skud over hele Divisionen jeg fik 6 i Karakter, for mit Skud, det var det høieste som at vi kunde faa, den 25de skjød anden Division ligeledes hvert et Skud, den 27de som var en Søndag da blev der udleveret 2 Bønnebøger til hver Bagge jeg fik den ene af dem, Kl 10 ringe det første Gang til Gudstjeneste, og anden Gang gik vi agter, og tredie Gang begynde Tjenesten, der blev synget en Salme før og en efter Bønnen, det var første Gang at vi havde Kirketjeneste her ombord, der efter havde vi den omtrint hver Søndag efter Mønstringen, den Dag aflagde vi Ed paa at vi vilde tjene Kongen, og Fædrelandet tro og lydig, Kl 1 kom 1ste Skifte iland, og det var jeg af, ved Vedbæk, der gik jeg til Skovsborg Slot hvor Kongen den Gang opholdt sig, det var en megen smukt Egn med mange smukke Lyststeder, saa det var omtrint som Kjøbsteder, Kl 6 mødte vi paa Skibsbroen og



bliv ført over til vores Frigat. Lige over for Vedbæk, ligger der en liden Ø, som kaldes Hveen, som Tyre Brae den første af Danmarks Astronomer, forud har været i Besiddelse af, der findes endnu paa Vestkanten, tæt ved Søen, paa en høi Klippe, en Kirke med Taarn, som har været benyttet til at opdage Stjerner i. Den 28de seile vi fra det Sted, hvor vi laa, og gik over under, imod Landskrona i Sverrig, for der at skjøde med Kanoner, for mit Skud fik jeg 4 i Karakter, Den 29 fyre vi med riflede Kanoner, der var en Land - Artilleri- Officeer, som skulde være med ved Skydningen, Af riflede Kanoner havde vi 4 paa Thetis, det var gamle malm Kanoner fra Kristian den 5tes Tid, som nu er blivne riflede de skjøder meget længere og sikkere end de andre, som ikke ere riflede, der blev ogsaa skjødt med Endspigoller, det er treløbede Piber, ligesom Geværpiber, og et Løb lades med 28 Patroner, som antændes fra Munden, med et Fængsler, der antændes det ene Skud efter det andet.

Den 31de seile Dagen og fyre med Kanoner i Division om Formidagen og 2den om Eftermidagen, jeg fik den Dag 5½ for mit Skud, Den 1ste August seile vi iland til Vedbæk, for at exercere med Geværer, vi var ude i Skovene, der omkring ved Byen, for at øvede os i Feldtjeneste, det skulde forestille som vi vare i Krig, vi var delt i 22 Dele, og den ene gik imod den anden, og fyre paa hverandre, det var en smuk Egn med Bakker og Dale, og mange smaa Skove, det var en Fornøielses Tur, for os at komme paa Landet, i den Tid, da Kornet stod, og skulde til at høstes af, Kl 3 kom vi atter ombord og afleverede vores Geværer, den 2den om Formidagen pusse vi vores Geværer ud, og pudse dem, om Eftermidagen havde vi kun Timmers Exerciis, og stillede vi med vores Geværer paa Dækket til Eftersyn, Den 3die seile vi fra Vedbæk, Kl 9 Formidag, og skulde til Kjøbenhavn, men vi havde lige stik Modvind, saa vi naaede ikke Kjøbenhavn føren Kl 9 Aften, da vi maatte vende og krydse mange Gange, enten vi kom til Kjøbenhavns Rhed hvor vi ankre, da vi seile forbi Skovsbo Slot skjød vi 27 Skud for Kongen som var paa Slottet da vi havde ankret, satte vi Fortøininger ud og seile vores Skole Underofficerer i land, da de nu ikke skulde være med os længere, den 4de fik vi 150 Tønder fersk Vand ombord, som Vandbaaden, seile ud til os med, Den 6te Kl 9½ seile vi fra Kjøbenhavn og skulde til Kiel, men Vinden var sydlig og stærk, at istedet for at gaa syd paa, kom vi nord efter, saa vi kom i Nærheden af Hveen, saa maatte vi til at krydse tilbage, og ankrede paa Kjøbenhavns Rhed, hvor vi seile fra om Morgen, den 7de seile vi atter fra Kjøbenhavn, Vinden var endnu ikke god, da den kun har dreiet sig til sydøst saa vi seile til langt hen paa Eftermidagen vi kom forbi Øen Amager, for vi maatte krydse os frem, og Søen blev stærkere jo længer vi kom ind i Kjøgebugt, der begynde mange at blive Søsyge og kastede forskrækkelig op, det var den 1 Gang at vi seile om Natten, tilligemed om Dagen, vi kom heldt ned forbi Sjællands Østkyst, forbi Kjøge, Præstø og Møen, paa denne Øe høie skinnende hvide Kridtbjerge, og Klipper imod Havet, paa denne Reise saa jeg ikke mig meget om paa, da jeg ikke maatte komme paa Dækket da jeg næsten ikke kunde gaa paa det ene Been, for den store Taad paa den høire Fod, var bolden saa jeg ikke kunde taale at have Fodtøi paa, jeg maatte da ligge i 2 Dage, siden fik jeg Lov til at gaa oppe, men skulde opholde mig i Sygelokalet. Det var i 4 Dage at jeg var sygeskrivet. Den 9ende om Aftenen ankrede vi udenfor Kielerfjorden ved Fæstningen Frederiksort, da det var saa stille Vind, og ingen Luft til at vi kunde seile ind til Byen, den loende næste Morgen lätte vi atter, men vi gik kun langtsomt frem fremad, da der endnu ikke var megen Luft, denne Fjord er 2 Mile lang, og vi kunde ikke see Byen føren Kl 6 Eftermidag, da ankrede vi tæt udenfor Byen ved en Lystskov som kaldes Tivoli, den ligger paa en høi Bakke, med ypperlige Spadsere Gange for Byens Indvaadnere. Vi var altsaa 4 Dage om at seile 48 Mil fra Kjøbenhavn til Kiel, men i hele den Tid havde vi bestandig Modvind, som gjorde os Seilladsen besværlig og langvarig, den 11te var jeg ude med Fartøierne for at ro og manurerte med dem, vi var ovre ved en liden Løseplads, som ligger i Kiellerbugten og den heder Ortenhøder satte vi vores Geværer i Pyramider

og siden saa vi os om  $\frac{1}{2}$  Timmes Tid, derefter seile vi igjen tilbage til Frigatten, den 12te var vi ligeledes seilet, vi var ovre ved den liden By, som ligger lige overfor Kiel, der marserte vi paa Veien frem og tilbage, i et par Timmers Tid, for at øve os i Marsøvelser, saa seile vi igjen ombord for at skaffe til Middag, den Dag var jeg i Byen Kiel fra Kl 3 Eftermiddag til Kl 7 Aften, i den Tid kunde vi jo se os meget om der i Byen, Tydskerne kunde næppe taale at see os, det var os derfor af Chefferne at synge danske Viser, som kunde fornærme dem, den 13de var der fra Kiel nogle Officerer, ombord paa vores Frigat, for dem fyre vi med Kanoner, Den 14de var jeg og hele 2 Endre Skifte i land for at vadske Køier i fersk Vand, det var ved en liden Tørvemose tæt ved Strandbredden, den 15de blev der en af vores Kamratter begravet paa Kieler Kirkegaard, der var 32 Mand med os for at følge den Afdøde til Graven, de Soldatter som ligger der i Byen, var ogsaa med de skjød 3 Salver, 20 Skud i hver Salve over Graven, saaledes blev han begravet med stor Høitidelighed, Præsten holdt en Tale ved Graven, men den var tydsk, saa der var ingen som forstode den, Om Eftermiddagen lattede vi vores Anker, og seile ud af Kielerfjorden, efter at vi havde opholdt os ved Kiel i 5 Dage, der efter seile vi hele Natten og Dagen derefter og havde bestandig Sielmanuør, vi kunde næsten hele Tiden see Land da vi seile langs Slesvigs Kyst, Vi seilede og saa den Nat og Kongens Qvarteer, havde Seilvag til Kl 12 en  $\frac{1}{2}$  Timme før blev der blæst Klarskib og Dronningens Qvarteer maatte nu skynde dem ud af deres Køier og have dem saaret og derefter op og stuvede dem i Sinkemittet, og siden møde ved deres Kanoner, det varede en Timmes Tid og saa kom vi til Køis, vi vedbleve at seile til Kl 4 Eftermiddag da ankrede vi ved Øen Erø, Den 18de om Formiddagen lattede vi atter vores Anker og seile til Kl 5 saa lagte vi os for Anker ved Øen Lyø tæt ved Fyen, den 19de om Midagen seile vi fra Lyø, og fyre med Kanoner efter Skive den Dag skjød 1ste Division hvert et Skud altsaa 100 Skud den Dag, og Dagen iforveien da vi laa ved Lyø, skjød 2 Division ogsaa 100 Skud jeg fik 6 for mit Skud, den 21de ankom vi til Als, og ankrede tæt udenfor Sønderborg, den 23de var jeg iland i Sønderborg, denne By ligger paa en Bakke der falder meget, ned efter Sundet, tæt ved Haven ligger Slottet som nu benyttes til Kaserne for 7 Batallion, Fra Sønderborg gaar en Bro over til Sundevigt i Slesvig. Der ikke langt fra Sundet, som er omgivet af store Bankestrækninger ligger Dybøl Mølle hvor fra er anlagt Bærier, som strækker sig en  $\frac{3}{4}$  Deel Mil, her ad disse Bakker, Ved Dybøl Mølle er der en meget smuk Kirkegaard, hvor der ligger flere Hundrede Soldater begravet, et stort smuk Gravmonument staaer paa de Faldnes Grave, Den 24de seile vi fra Als og den 26de naaede vi Svannike paa Bornholm da lod vi Styrbords Slup falde i Vandet og Sluproerne seile da indtil Byen for at hente Posten ombord, i den Tid laa vi lækket, til Sluppen atter kom ombord, Bornholm er et høit og ufrugtbart Land, en Deel er begroet med Krat og Budske der findes kun lidt Korn paa Marken og det var næsten helt øde at see til, mod Søen var høie Steen Klipper, kun i den ene Ende paa Landet hvor Rønne ligger er det mere jævnt og fladt, Østen for Bornholm ligger der 3 smaa Øer, paa den ene af disse som kaldes Christiansø er der anlagt Fæstningsværker, der er tillige en god Havn for mange Søfarende, som færdes i Østersøen, den 26de om Aftenen seile vi fra Bornholm, forbi Christiansø, ud af Østersøen, ind i den finske Bugt, som adskiller Sverrig fra Rudsland, der kommer vi forbi nogle smaa Øer, hvor iblandt de største Øland og Guldland, som tilhøre Sverrig, den 28de var vi kun 15 Mil fra Kronstadt, som ligger ved Indløbet til Pederborg, Hovedstaden i Rusland saa vente vi om og seile tilbage den samme Vei som vi kom fra, den 30de om Morgen tidlig var vi ved Christiansø der vedbleve vi at seile ved denne Ø og ved Bornholm, den 2nden September seile vi tæt forbi Hæle, som ligger paa den østlige Side af Øen, den Dag og Nat var det en megen stærk Storm, saa vi maatte tage Topstængerne ned, for at de ikke skulde knækkes af Stormen, vi vedbleve bestandig at seile omkring Øen og der i Nærheden, saavil om Dagen som om Natten, og havde

for-  
budt

6

3

7

8



bestandig Øens Kjøbstader i Øiesyn, til den 7de da seile vi fra Øen efter at vi havde seilet ved Bornholm i lo til 11 Dage, saa seile vi efter Sverrig, hvor vi ankom til den 8de til Karlskrona, indtil den-  
 ne By gaar en meget stor Fjord, med mange smaa Øer, eller store Stene, som gaaer op over Vandfladen, omtrint  $1\frac{3}{4}$  Deel Miil fra Byen, ligger der 2 stærke Fæstninger, en paa hver Side af Fjorden, lige over for hinanden, Den 9ende var jeg og hele Kongens Qvarteer iland fra Kl 2 til Kl 6 Eftermidag i den Tid kunde vi jo godt gjennemsee Byens Mærk-  
 værdigheder, Karlskrona er bygget paa en Steenklippe, og er af megen udjævn Beliggenhed, af Gaderne ere ret mange brolagte, men ere Stene som ere tilhukede jævne, ja der er ogsaa Gader som ikke ere til at kjøre paa formedelst deres Ujævnhed, Husene bestaaer for det meste af Træ, og disse Trævægge ere rødmaalede, der er og Huse som ere af Kampe-  
 steen, men er kun faa. Jeg var ogsaa inde paa Orlogsværftet hvor halvdellen af den svenske Flaade ligger, den bestaaer af en stor Deel, Linieskibe, Frigatter, og Kovetter, men de fleste af dem seer ud til at være for gamle til at gaa i Søen, Paa Værftet er en Dokke som er  
 9 indhukket af en stor Steen, hvori Skibene lægge ind naar de skal re-  
 pereres jeg var inde paa den ene af de 2 Korvetter, som lagte ud paa Rheden Dagen efter og skulde til Vestindien, det var et meget smuk Skib, med 12, 18 Kanoner, jeg var ogsaa helt ude igjennem Byen, men  
 4 saa langt vi kunde see, fantes der kun nogen Steenbakker, hvorpaa der ikke groer andet end som Mos, Korn var ikke at see, nogensteds paa Marken det var en grumme fattig Egn, det kunde vi strax see paa Ind-  
 bykkerne at der herskede stor Fattigdom der i Byen, da de fleste saa meget forsultne ud, deres Brød var ogsaa meget daarlig thi det var ganske graadt, det bliver tillavet af Bark der bliver malet og blan-  
 det imellem Rug og Ertemeel, deres Klæder ere ogsaa meget forlappede, vi saa næsten ikke et ordenligt vilklædt Menneske der i Byen, den lode  
 10 var Dronningens Qvarteer iland, den 11te Kl 9 seile vi fra Karlskrona, ud af Fjorden, ved Fæstningen gav vi Salut, det samme gjorde vi ogsaa da vi tog fra Byen, Saluten besvaredes af de Svenske fra Bateriaerne, da Kl var 5 om Eftermidagen var vi igjen ved Svannike, for at modtage  
 Brive, ombord, saasnart Posten var kommet til os seile vi der fra efter Kjøbenhavn, men der til havde vi lige modvind, saa vi maatte krydse omkring i Østersøen til den 14de om Morgenen da kunde vi see Møens Klint, da vi kom dertil saa havde vi god Vind til at seile op ad Sun-  
 det igjennem Kjøgebugt, forbi Amager og Kjøbenhavn, til Øen Hveen, der seile vi om den Side af Øen som venter mod Sverrig og om til den anden som venter mod Vedbæk, der lagte vi os for Anker, da det blev  
 Aften, begynte et smuk Fyrværkeri fra Frigatten, en halv Snees Raketter blive affyrede fra Dækket, Blinkfyr brænte baade fra Dækket og Mærse-  
 Bluds-fyr som afgav et forskellig Slags Bluds, Stjerneskud, det var en Ildkugle som fløi i Veiret, og naar den naaede sin Høide, gav den  
 mange smaa Stjerner fra sig, hele det Fyrværkeri varede en god Timmes Tid, Den 15de Kl 9 lattede vi Anker, næppe var vi færdig dermed og Seilene  
 vare faldne føren der blev blæst Klarskib, og kom til at fyre med  
 Kanoner i  $1\frac{1}{2}$  Timme, derefter maatte vi op paa Dækket, med vores Vaa-  
 ben vi seile hele den Dag og ankrede omtrint paa samme Sted, som vi lattede fra om Morgenen, den 16de lattede vi 2 Gange, men maatte lade An-  
 keret falde, da der ikke var nogen Luft, og den smugle Vind, der var, var lige mod os, saa Skibet driv for Vinden, eller Strømmen, hen paa  
 Eftermidagen blev Vinden mere føielig, saa vi dog endelig naade Kjøben-  
 havns Rhed, den 17de skiftede vi Mærssiel om Formidagen, om Efter-  
 midagen havde vi Haandvaabens Exerciis, den 18de Kl 9 kom Flaade-  
 Enspictøren ombord hos os strax lattede vi og seile til Hveen, saa snart vi havde lattet, blev der blæst Klarskib og vi maatte til at exercere  
 ved Kanoner for Enspictøren i  $1\frac{1}{2}$  Timme, Om Eftermidagen Kl 1 blev der atter blæst Klarskib og vi kom til at fyre med Kanoner, i et par  
 77 Timmers Tid, saa hurtig som vi kunde derefter skulde vi til at sætte Fartøierne ud og armere dem med Karonader og Koubitser og siden i Fartøierne for at fyre med dette Skydts, Om Aftenen Kl 10 blev der atter blæst Klarskib og vi kom til fyre med Kanoner, til Kl 11 til

den Tid var jeg oppe, da 1 Skifte havde Vagt til den Tid, den 19de efter at vi var færdig med Reengjøringen saa begynde vi at lætte Anker, da vi var færdig, med det, kom vi til Gevær - Pistol og Sabel Exerciis hele Formidagen og Skydning med Rifler, Gevær og Pistoler om Eftermidagen, og siden efter Sielmanuer til Kl 6 om Aftenen, da ankre vi tæt uden for Nyholm, ved Indløbet til Flaadens Leie, Den Aften reiste Flaade- Enspectøren fra os, den 20de lodse vi Krudtet ind som vi havde tilbage, og der efter lagte vi ind i Flaadens Leie, og begynde strax at rigge af paa Frigatten, den 21de blev der udtagne af Skolens Mandskab, af udsø - vandte, 20 med Dagmar til Vestindien, 20 til Trekroner og Christians og 80 Mand til Kasernen, hvoriblandt jeg var, den 24de blev der udeelt Primie til os, jeg fik 2 Primie 2 Rd for Skydning og Haandvaabens Exerciis, den 26de blev vi færdig med at aftakle vores Skib, det var da ganske tomt, den 27de blev Komandoen styyget, vi tog da vores Øl - kander, Smørbixer og vores Køier, og gik hen paa Logiskibet Dronning Maria, der fik vi igjen andre Nommer, jeg fik Nommer 77 i 27 Bakke, den 29de marcerte vi op paa det kongelige Varedepot i Kjøbenhavn, for at blive tagne Maal af vores Mundering, den 1ste Oktober gik vi fra Logiskibet op til Kasernen i Nyboder, da vi kom hertil blev vi opstillet for Kommandanten i Nyboder, der blev strax anvist os vores Senge, vores Stuer og hver en Ransel, vi fik hver 7½ Pd Brød, og 14 til at købe os nogle smaa Fornødenheder for, da vi nu skulde til at føde os selv da vi nu ikke længere var i Skibskost, Mit Nommer blev 47 her paa Kasernen vi maa nu hver Dag gaa paa Holmen til Arbeide og Exerciis, den 1ste November var jeg ude med Damp - Kanon - Baaden Buhl, Kl 10 seilede vi fra Nyholm, ud forbi Trekroner, omtrint over til Saltholm, vores Officerer var iland paa Prøvesteens Bateri, som endnu ikke færdig, saasnart de var kommet ombord igjen, seile vi tilbage til Kjøbenhavn hvortil vi ankom Kl 2 Eftermidag, paa denne Kanon Baad, er 2 Kanoner af de rif - lede, der blev fyret med Granader 10 Skud, med hver Kanon, den 13de samme Maaned kom jeg ombord i Damp - Frigatten Tordenskjold, der fik jeg Nommer 46 i 4 Konstabels Bagge, Kl 12 Midag kom jeg ombord og en Timme efter gik vi ud af Flaadens Leie, ud forbi Trekroner til Hveen, der vente vi om, og seile tilbage, og ankrede paa Kjøbenhavns Rhed Kl 4 Eftermidag, næste Dag Kl 8 lætte vi Anker og seile igjen tilbage til Hveen, og tilbage til Kjøbenhavn om Aftenen, og lagte os atter for Ankere tæt udenfor Nyholm, Hensigten med denne Reise, var blodt for at prøve Maskinen, da i denne Sommer er kommen en ny Maskine fra Sver - rig og er bliven opstillet i Frigatten, denne Maskine fantes at svare til sin Bestemmelse, den tilbagelagte 9 Miil i Vagten eller 9 Miil i 4 Timmer, den var ogsaa meget god at vende med, vi laa og vende og bag - gede flere Gange, saa der var ikke noget iveien for Maskinen, uden at fantes at være meget god, saa lagte vi ind i Flaadens Leie, den 15de om Midagen og fortøiet den tæt indenfor Broen, vi begynde strax at tage den Smugle Touværk ud og afleverede det paa Holmen, Vi var under Komando paa Tordenskjold, til den 18de Hver Aften Kl 4 gik vi iland og laa paa Kasernen om Natten, For denne Reise som varede i 6 Dage fik vi hver 5 Mk den 18de Kl 2 Eftermidag blev Komandoen stryget, og vi gik til Kasernen igjen, Den 15de December var vi samlet i Gymnastik - Salen, tillige med de faste Konstabler og blev indsat i 8 Kompagnier tillige med dem. Jeg kom i 7de Kompagni og fik Nommer 39, den 25de Kl 3 Eftermidag fik vi Frihed fra Holmen til den 3die Januar da skulde vi atter møde til Tjeneste paa Holmen, Det var altsaa i 10 Dage at vi var fri for Tjeneste, i disse Jule - Helligedage, den 17de Januar 1863 Kl 2 Eftermidag havde vi Præstasjon for Marine - Minister, Amiral Steen Bille vi var alle i vores bedste Mundering med Kraver og Haand - masketter og vi havde ogsaa Sabel og Revolver paa, vi stod nu opstillet hver i sit Kompagni tilligemed de faste Konstabler hvor Bille og flere Sø - Officerer gik omkring og eftersaa vores Mundering og vores ny Sab - ler, Den 20de Juli Kl 7 Eftermidagen blev jeg udkommanderet om - bord i Iaarn Pantser Skibet Rolf Krake vi var 16 Mand fra Kasernen som kom med, jeg kom i 3die Konstabels Bakke og fik Nommer 69, paa Kongens Qvarteer 3die Skifte, og den Nat havde 1ste og 3die



1aa

Skifte Vagt , den 21de om Morgenen efter at vi var færdig med Reen -  
 gjøring lattede vi fra Inderrheden hvor vort Skib da vi kom ombord og  
 seile nordpaa til Hveen og siden tilbage og ankrede paa Kjøbenhavns  
 Rhed, Kl 1 samme Dag , og paa samme Sted som vi gik fra om Formidagen,  
 der laa vi til den 23 Kl 1 da lattede vi og gik Sydpaa, forbi Amager, og  
 ankrede i Kjøgebugt Kl 5 Eftermidag, 2 Timmer føren vi fra Kjøbenhavns  
 Rhed var Marine Steen Bille ombord hos os, 12 af Marine Konstablerne  
 fra Kasernen, var da iført vores hele Mundering og presenterte Gevær  
 paa Dækket for ham, I Kjøgebugt laa vi til den 25de Kl 5 Eftermidag da  
 lattede vi vores Anker og seilede nærmere indtil Kjøge, ved siden af  
 Pantser Skonnerten, og Fylla den 27de havde vi Klarskib og Skyde med  
 Kanonerne næsten fra Morgen til Aften, der blev skydt 16 skarpe Skud  
 og flere løse fra hvert Taarn, Kl 6 seile vi ud af Kjøgebugt nordefter  
 og ankrede paa Kjøbenhavns Rhed Kl 10 Aften, Den 28de Reengjøring,  
 til langt langt hen paa Eftermidagen, den 29 havde vi Pudsnings hele  
 Formidagen, af alt vores Vaaben, Kl 5 Eftermidag kom Minister Bille  
 ombord, strax lattede vi og gik til Skovsborg Kl 12 om Natten kom vores  
 Konge fra Sverrig, forbi os, hvorfor vi gav et smuk Fyrværkeri for ham  
 den 30de Kl 10 lattede vi seile fra Skovsborg til Kjøbenhavns Rhed,  
 den 31de Kl 12 Midag kom Prinds Christian som nu er Konge og begge  
 hans Sønner, den svenske Kronprinds, Marine Minister Bille, og Amra-  
 len , og flere Ministre, og Officerer, Saasnart at de var kommet ombord  
 lattede vi og seile til Hveen, da vi var kommen udenfor Trekroners Bat-  
 eri, blev der strax blæst Klarskib, og et skarpt Skud med hver Kanon,  
 2 Timmer efter ankom vi tilbage til Kjøbenhavns Rhed, hvor de høje  
 Herrer strax forlod Skibet og gik iland, hele Dagen havde vi gaaet i  
 vores fulde Mundering paa Dækket og jævnligen været til Gevær, til der  
 blev blæst klarskib, da mødte vi ved kanonerne, Paa Kjøbenhavns Rhed  
 laa der 12 danske Orlogskibe, Dampskibet Skierner, var Amralskib Vesten  
 for Skonnerten og Damp-Skonnerten Fylla, 4 Kanonbaade, Dampskibet  
 Slesvig, Frigatten Tordenskjold som var Exerciisskib samt Kongens Lyst-  
 Damp, Falken, den 1ste August Kl 8 lattede vi fra Kjøbenhavns Rhed,  
 og gik til Skovsborg, hvor hans Majestæt Kong Frederik den Syvende,  
 den svenske Kronprinds og flere høje Officerer og Adjudanter ved Kongens  
 Hoff, samt Minister Bille saasnart de var kommen ombord lattede vi og  
 seilede rundt omkring Hveen, og nær til Helsingør hvor Kanonbaadene laa  
 og siden tilbage til Skovsborg, Kongen var meget vil tilfreds ombord,  
 med Skibet da han kom ombord var vi 16 Mand i vor fulde Mundering op-  
 stillet paa Dækket for at presentere Gevær, og siden blev der blæst Klar-  
 skib, da mødte vi ved Kanonerne blev skudt 2 skarpe Skud med hver  
 Kanon, da han forlod Skibet blev der ligeledes presenteret Gevær, Kon-  
 gen gav 200 Rd til Skibets Mandskab, vi fik hver 1 Rd, strax seile vi  
 derfra  $\frac{1}{2}$  Miil nærmere mod Kjøbenhavn og der lagte os for Anker  
 den 2 August en Søndag , kom jeg iland ved en By som heder Taarbæk, jeg  
 havde Landlov fra Kl 2 til Kl 7 Aften , i den Tid var jeg i Dyrehaven  
 hvortil vi havde kun  $\frac{1}{2}$  Fjerding Vei den Dag havde enhver Lov til at kom-  
 me ombord hos os, hvorfor der ogsaa mange af Omegnens Beboere ombord  
 for at bese dem, den 3die Kl 6 Morgen gik vi fra Taarbæk til Kjøben-  
 havn og ankre tæt ved Toldboen, og fik sit Proviant ombord den Dag,  
 den 4de Kl 8 lattede vi og seilede sydpaa ude Sundet og ud i Østersøen,  
 og laa der og manurerte hele Dagen og Natten, til om Morgenen da havde  
 vi Bornholm i sigte, vi vedblive at seile der ved Øen i den Dag og Nat-  
 ten med der havde vi megen Søgang, saa der var mange der blive søsyge,  
 den 6te om Formidagen var vi i Nærheden af Øen Rygen som tilhører  
 Prøisen , saa gik vi igjen tilbage til Bornholm, forbi Rønne, Hasle  
 og ankrede Kl 3 Eftermidag ved Allinge, den 7de Kl 4 om Morgenen  
 lattede vi og seile forbi Nexø, Svannike og vedblive at seile hele Natten  
 til om Morgenen  $4\frac{1}{2}$  da ankrede vi 2 til 3 Miil fra Øen Fieneran , den 8de  
 Kl 12 lattede vi og seile den Eftermidag, til Kl 12 om Natten, da ankrede  
 vi ved Magleby paa Langeland, den 9de Kl 10 lattede vi og seile sydpaa,  
 Kl  $4\frac{1}{2}$  Eftermidag ankrede vi ligeudenfor Kieler-Slot , det var den Dag  
 bestemt et Aar siden at vi kom hertil med Execerskibet, men denne  
 Gang gik vi nærmere indtil Byen, en forige Gang, den lode om Morgenen

166

17

Kl 4 kom en Jagt ud til os med 35 Td Kul, Kl 2 Eftermiddag kom den høistkommanderende General i Kiel og flere høie Officerer ombord hos os, til Gevær var vi paa Dækket, og presenterte for dem siden bliv der blæst Klarskib og skudt 6 Skud med hver Kanon, Kl 7½ kom her til Kiel, 4 Kanonbaade 2 Pantserkonnerter 1 Dampskoner, Amralskibet Skierner og lagte sig omkring os den 12te Kl 10½ kom Amralen og mange af de andre Skibs Officerer ombord til os, hele Vagten var da i fuld Mundering, og til Gevær paa Dækket siden bliv der blæst Klarskib, og skudt 6 Skud med hver Kanon, Kl 12 gik de igjen fra os den 13de Kl 8 seile Brigade Musikken fra Kiel ud til os, og til de andre Skibe og blæste for os, Kl 9 lätte vi og seilede ud af Fjorden Amralskibet gik foran, dernæst kom vi og siden de andre Skibe efter hinanden, uden for Byen ved Fyrtaarnet stod 8de Batallion, opstillet og raabte 3 Gange Hurra, for hvert Skib som paserte forbi dem, det bliv ligeledes besvaret fra Skibene, da vi var kommen godt udenfor Fjorden, drierede andre Skibe til Bagbord, og vi gik til modsatte Side efter Kjøbenhavn, den 14de om Morgen paserte vi forbi Laadland og Falster vi fortsatte da Reisen hele Natten Kl 5 Morgen paserte vi forbi Møens og Stevns Klint, Kl 8 ankom vi i Kjøgebugt, saasnart vi havde lade Ankeret falde, bliv der blæst Klarskib og der bliv skudt 18 Skud med hver Kanon, Kl 12 lätte vi igjen og gik efter Kjøbenhavn men da vi var kommet et par Mil derimod, vende vi om og gik tilbage igjen og saaledes gjorde vi flere Gange, saa vi kom ikke til Kjøbenhavns Rhed føren Kl 7½ om Aftenen, da ankrede vi tæt ved Bolværket indtil Flaadens Leie, den 15de om Eftermiddagen Kl 1 fik 3die Skifte Landlov til Kl 8 Aften, den 17de Kl 9 Formidag fik vi Kornisionerne samt flere høie Officerer ombord, strax lätte vi seile til Hveen, da vi var kommen dertil bliv der blæst Klarskib og skudt 6 Skud fra hvert Taarn, om Eftermiddagen laa vi og seilede der omkring ved Øen, til Kl 7½ om Aftenen da lagte vi os for Anker tæt ved Indløbet til Flaadens Leie, den 18de om Morgen Kl 9 fik vi vores Krudt afleveret, og siden lätte vi og lagte igjennem Nyt løb ind Flaadens Leie og fortøie der tæt indenfor Broen, og begynde strax at rigge af paa Skibet, dette var vores Arbeide til den 20de om Eftermiddagen Kl 1 da bliv Kommandoen stryget og vi gik da fra Rolf Krake til Kasernen i Nyboder, Det var den 20de Juli at jeg kom ombord i Pantserkibet Rolf Krake, og atter den 20de August gik vi derfra til Kasernen, den 2den September havde vi Præstision for Tøimesteren Kl 9 Formidag gik vi fra Kasernen i vores Mundering og med Sabel paa, ombord i Valdemar til Kanonexerciis, Kl 10½ gik vi derfra til Amager Fæled, til Skydning med Rifler og Revolver, til Kl 3 Eftermiddag da gik derfra til Asegalet paa Holmen og afleverede vores Geværer, den 21de Kl 12 Midag gik vi hjem fra Holmen, til Kasernen for at aflevere vores Mundering og alt vores Tøi, og Kl 4 fik vi vores Permissions Pas, 23de Kl 7 Morgen afgik jeg med Dampskibet Zampa fra Kjøbenhavn til Svendborg, hvor vi bliv sat iland Kl 6 Eftermiddag, og derfra leiede Dampskibet Vogen os til Faaborg, om Natten med os hvortil vi ankom Kl 11½ da vi havde betalt Belet fra Kjøbenhavn til Faaborg, saa gik jeg derfra til Hillerslev, hvortil jeg ankom Kl 2½ om Morgen den 24de September Den 1ste November kom jeg til Friderik Smed i Espe, der var jeg til den 25de fik jeg Pas til at møde uopholdelig i Kjøbenhavn, paa Logiskibet, men jeg reiste aligevel ikke føren den 28de Løverdag Midag fra Espe til Nyborg hvor jeg kom til Kl 7 Aften og fik Logis hos Værtshusholder Knudsen, Kl 4 næste Morgen afgik jeg med Dampskibet til Korsør, og siden med Jernbanen til Kjøbenhavn, hvortil jeg ankom Kl 10½ Formidag, den Nat soprerte jeg hos Værtshusholder David i Nyhavn, den 30de om Eftermiddagen Kl 1 mælte jeg mig, paa Logiskibet og jeg fik strax Ordre til at gaa ud paa Vernings Contorit paa Nyholm og aflevere mit Pas og fik en Skyldbog, og saa tilbage til Logiskibet og aflevere den til Officererne, og fik Nummer 555 i 55de Bakke, Kl 8 bliver der pibet til Køierne, og Kl 7 om Morgen bliver vi atter pibet ud af dem, Kl 8 stiller vi til Mønstring, og hver bliver da mønstret til sine Skibe til Arbeide den 1ste December var jeg paa Korvetten Thor,



den 2den var paa Takkelloftet, Her paa Logisskibet ligger 650 Mand og mange melder sig hver Dag til Marinens Tjeneste, Den Dag kom hans Majestæt Kongens Lig til Kjøbenhavn med Dampskibet Slesvig, Kl. 4 Eftermidag gik vores Fartøier ud paa Rheden, hvor Dampskibet laa til Ankers, for modtage Kongens Lig, som de førte igjennem Toldboen, som var smukt belyst med mange Fakler, og en stor Mængde Mennesker var der forsamlede for at see paa afdøde Konge, nu kommer til Hovedstaden, Liget blev ført til Holmens Bro, ligeoverfor Christiansborg Slot, som det blev ført af paa, bagefter Liget fulgte et 56 de som vare smukede med Flag og belyst med Fakler, disse fulgte ham til det Sted hvor han blev sat iland, den 3die var jeg paa Dampskibet Hekla, den 4de var jeg paa Korvetten Heimdal, den 5te var jeg paa Hekla, den 6te en Søndag, da spolede vi baade paa Dækket og Batteriet om Formidagen, ingen Landlov, men Mønstring om Eftermidagen, Den 7de 8de 9de lode Ilte var jeg paa Frigatten Niels Juel, den sidste Aften blev der os spurdt om der var nogen der havde lyst til at see hans Majestæt Kong Frederik den Syvendes Kiste, vi var da 60 Mand som havde lyst dertil, vi vare alle iført blaa Klæder, og marcerte derpaa ført af Løitnant Duus og flere af Logiskibets Underofficerer til Christiansborg Slot, og op af en høj Trappe som var beklædt med sort Fløil, og igjennem flere Værelser hvor i der Skildvagter, til det Værelse hvor Kongens Lig stod, foran Kisten stod 3 store forgyldte Løver, ved venstre Side stod Livgarden i fuld Gala-Uniform, ved højre Side stod Officerer baade af Sø og Land- Etaten, ved den anden Ende af Kisten stod Kongens Mænd, Ministrene og flere af hans Raadgivere, det var en smuk stor sort Kiste med store forgyldte Bogstaver, det var et meget smukt Syn at see al den Ære som blev bevist den afdøde Konge, som nu snart skulde føres her fra Byen igjen.

den 13de en Søndag Reengjöring paa Logiskibet, den 14de - 15de - 16de var jeg til Arbejde ved Flaaden, den sidstnævnte Dag, om Morgen blev Folk mønstret som skulde med Frigatterne Sjælland og Niels Juul, der blev hejst Kommando paa dem begge Kl. 10 Formidag, og Sjælland lagte strax ud af Flaadens Leie, ud paa Endrerheden, den 17de var jeg ombord paa Logiskibet, den Dag lagte Niels Juul ud ved Siden af Sjælland, den 18de var jeg fri for Arbejde da Kongens Lig skulde føres fra Kjøbenhavn til Roeskilde, Kl. 9 Formidag kom min Fader, ud paa Logiskibet til mig, Kl. 10 Formidag fik vi landlov, for at see den store Høitidelighed som skulde foregaa heri Byen, alle de Soldater som vare her, vare opstillede i Rækker, paa de Gader hvor Kongens Lig skulde pasere, ved Holmens Bro laa Slesvig og Falken Kongens egne Skibe, og gav 27 Skud til Salut da han paserte over Broen, Toget paserte Holmens Kanal, over Kongens Nytorv, igjennem Østergade, og flere Gader, over Gammeltorv hvor Borgerne stod opstillet og siden af Frederiksberg Gade, Vesterport, Vesterbro og Frederiksberg, Kl. 3 paserte, det kongelige Lig over Nytorv vor jeg stod, foran Liget, kørte henved et Hundrede Vogne og bagefter kørte de kongelige, og bagefter dem fulgte alle Laugene med deres Fane, det var prægtigt at see en saa stor Mængde Mennesker samlet paa de Gader hvor Liget kom igjennem, ja, Folk vare forsamlet fra alle Landets Egne og Provindser, en Mand fra hvert Sogn over hele Landet var ogsaa her tilstede for at følge den afdøde Konge til sidste Hvilested, den 19de blev Liget bisat i Roeskilde Domkirke, den Dag var paa Korvetten Dagmar for at pudse i Maskinen, den 20de en Søndag Reengjöring paa Logiskibet, den 21de - 22de - 23de ligeledes paa Dagmar, den 22de om Aftenen, fik vi en megen stærk Storm med Sne - fog, saa, at dem der vare iland fra Logiskibet, kunde ikke komme ombord igjen, da Broen havde slaaet sig løs, og de ikke kunde faa den tilbage igjen, saa mange maatte blive i Byen til om Morgen, og mange kom ikke førn Kl. 4 om Natten, da gik de igjennem Værftbroen, over Holmen til Logiskibet, Meget Udlykke er skedd i den Nat paa Søen, mange Fartøier ere forligste her ved Kysterne og ere komne hertil uden Rigning, ja Skibe inde i Flaadens Leie led ogsaa meget under Stormen, Fortøinings Kjæden sprang paa Logiskibet Dronning Marie Frederik den 6te oprev sin Fortøinings Pægl, Dagmar rev den ene Fortøining Kjæde itu, og flere Skibe ere drevne bort fra deres Sted, ved denne stærke

24  
→ Storm fra Nord, var Vandet stigen til en udalmindelig Høide, det gik næsten over Broen fra Bommen til Hovedvagten og flere Steder gik det langt op paa Holmen, Den 24de i Anledning af Hellig - Dagene, var vi fri for Arbeide paa Holmen hvorfor vi havde Landlov fra Kl 10 For - midag og gik ombord for at skaffe til Midag Kl 2 og siden gik jeg iland i Land igjen, om var jeg oppe hos Værtshusholder Pedersen i Høp- nslængde for der at spidse Aftens Mad, der er anden Gang at jeg har spidst der Jule Aften, der logerte jeg den Nat og Juledag var jeg ikke ombord i Logisskibet før Kl 8 om Aftenen, og der gik til Køies, med det samme, Anden Juledag gik jeg iland Kl 9 Formidag og gik ombord for at skaffe Kl 2 Eftermiddag og siden gik jeg iland til Kl 8½ Aften, saa gik jeg igjen ombord for at komme til Køies, den 27de som var en Søndag, da maatte vi Alle til Arbeide, jeg var paa Dagmar ved Maskinen til Udskrining Kl 3 Eftermiddag, den 28de - 29de - 30te - 31te lige - ledes til Pudsning paa Dagmar,

1864.

9  
25  
26 Den 1ste Januar, Nytaarsdag, havde vi Landlov fra Kl 9 Morgen til Kl 7½ Aften, den 2den var jeg paa Dagmar, den 3die en Søndag, fri for Arbeide, og Landlov fik vi fra Kl 3 til 8 Aften, den 4de 5te - 6te - 7de paa Dagmar, den sidste Dag efter at vi havde skaffet, gik hele det Mandskab som var taget paa Landsessionen, fra Logisskibet Dronning Maria til Valdemar, som nu ogsaa er bliven indrettet til Logis- skib, da der den 5te kom 500 Mand fra Landsessionen, der ombord som skal lære Skolen, jeg kom i 48 Bakke og fik Nummer 481, den 8de var jeg ved Flaaden, den 9de paa Proviantgaarden den 10de en Søndag Landlov fra Kl 1 til Kl 7 Aften, den 11te var jeg ombord i Valdemar 12te var jeg ombord i Fregatten Jylland den Dag blev jeg tilligemed hele 7de Kompagni udtagen til denne Fregat den 12de 13de 14de 15de 16de 17de 18de 19de 20de 21de, den 22de om Morgenen afleverede vi vores Ølkander og Smørbæxser og gik ombord med vores Tøi ombord i Frigatten Jylland, imens vi stod paa Broen blev Kommandoen heist da vi kom ombord blev vi mønstreret, jeg kom i 2den Konstabels Bakke og fik Nummer 72, den 24de fik vi Forstrækning af Penge, jeg fik 4 Rd, den 27de Kl 12 Midag lagte vi ud af Flaadens Leie, ud paa Enderrheden den 28de fik vi Krudt ombord, den 30te blev der sværget til Kongen, den 1ste Februar fik vi Vand ombord, den 2den fik vi Proviant til 3 Maaned, den 5te Kl 12 Midag lattede vi og seilede fra Kjøbenhavns Rhed, da vi paserte Trekroner, gav vi Salut, som besvaredes igjen fra Batte - riet, vi gik nordefter, til Helsingør, og lagte os midt imellem Helsingør og Helsingborg da vi kom til Helsingør, gav vi igjen Salut, som besva - redes fra Fæstningen Kronborg, ret før en at vi ankrede gik vi forbi en Skonnert, som ikke vilde heise sit Flag for os, men da vi præiøede ham, heiste han dansk Flag, men da vores Fartøi kom ud til ham, var han fra Meklenborg, den næste Morgen kom der atter en Tydsker, Natten mellem den 7de og 8de fange vi 2 Prøisiske Barkskebe, den 8de Midag afgik vi med alle disse Skibe, 10 Mand ved hver til Kjøbenhavn, den 11de havde vi Klarskib og Skydning, om Eftermiddagen, vi tog ialt 8te præi - siske eller tydske Skibe ved Helsingør, den 17de lattede vi fra Helsingør Rhed Kl 9 Formidag og gik sydefter forbi Kjøbenhavn, og ankre Kl 12 Midag ved Dragør paa Amager, den 21 en Søndag, da blev der udleveret Bønnebøger, til os, og siden blev der holdt Gudstjeneste hos os ombord, saasnart Tjenesten var forbi, lattede vi og seile en Miil mere sydpaa, den 23de Kl 1 Eftermiddag blev der blæst Klarskib, og havde da Skive - skydning med kanonerne, til Kl 3 da kom Lodsebaaden med Ordre til os strax gjorde vi os klar til at lattede, og seile Kl 4½ sydpaa tilligemed Korvetterne Heimdal og Dagmar, vi seile hele Natten, til om Morgenen da kunde vi see de præisiske Kyster, her laa vi og manurerte eller kry - dse til om Aftenen, da ankrede vi ved Møens Klint, til om Morgenen Kl 7, da lattede vi igjen og gik til Dragør, hvor vi lattede fra den 23de, der laa vi til den 27de den 26de havde vi Klarskib om Eftermiddagen, hvor



27  
 10  
 28  
 29  
 Kanon- Komandørerne skjød hvert et skarp Skud og flere løse, om Aftenen Kl 9 kom der Ordre til os, at skulde lætte, da der skulde have vist sig, en prøisisk Fregat og 2 Kanonbaade, under Møen; om Morgen Kl 7 lætte og gik derfra sydpaa tilligemed Korvetterne Heimdal og Dagmar, ( vi seile Natten og om Morgen kunde vi see de prøisiske Kyster ) men maatte ankre formedelst stærk Taage da vi ikke kunde see hvorledes, seile og styrede hen men da Kl 2 Eftermidag begynde det at blive klarere, og vi kunde da see Øen Rygen, altsaa, var vi ikke langt fra de prøisiske Kyster, den 29de havde vi Skiveskydning, med Pistoller og med de riflede Kanoner, om Natten Kl 11 blev der blæst Klarskib og skudt 10 skarpe Skud med den Kanon jeg var ved, og omtrint ligesaadan med de andre Kanoner, den 1ste Marts Kl 11 lætte vi Anker da vi fik Frigatten Sjælland isigte, kommende fra Kjøbenhavn med Flaade Amarelen, Korvetterne lætte med det samme tillige med os, da Sjælland kom til os, gav vi Salut, som den igjen besvarede vi seile til Kl 2 Eftermidag da ankre vi tilligemed Sjælland, og Korvetterne Thor og Heimdal vedblive at seile der Kurs, den 2den lætte vi Kl 9 Formidag tilligemed Sjælland og gik ind under de prøisiske Kyster, ved Rygen og langs med Kysten og havde bestandig Seilmanuer til den 5te om Eftermidag Kl 5 da ankrede vi ved Rygen til den næste Dag den 6te en Søndag efter at vi var færdi med Reengjøringen og med Paraden, lætte vi tilligemed Sjælland, og gik tilbage til Møen, hvor vi ankrede Kl 2 Eftermidag, den 7 Kl 11 $\frac{1}{2}$  blev der blæst Klarskib, da vi saa 3 Orlogsskibe imod os, vi troede at det var fjendelige men det viste sig snart at det var de 3 danske Korvetter, Thor, Heimdal og Dagmar, den sidste gik strax igjen nordpaa hvorfra den kom, den 9de Kl 10 $\frac{1}{2}$  Formidag lætte vi fra Møen, og gik sydvest paa, og tilbage igjen og ankrede paa samme sted ved Møen, der laa vi til den 10de Kl 5 Eftermidag, da tiltog Stormen, og Sneen med en saadan Heftighed, som gjorde os Nød til at lætte, da skibet driv for Ankeret, men det var gaaet saa dybt i Grunden, at det var umulig for os at faa det op, med 200 Mand i Spellein, først sprank Spillet paa Dækket, og siden Kjædem, der hvor vi laa var 10 Favne Vand, Kjæden sprank nede i Lasten, 90 Favne fra Ankeret, og farede som med Lynets Fart, hen af Batteriet og ud af Klydset og ned til Havets Bund, den slod om sig til alle Sider, og flere af Mandskabet kom til Skade, og blev slaaet af den, det var et Tab for os for 6 til 7000 Rd, vi gik da samme Aften til Fyrskibet i Dragør Rende og lagte os der til Ankers Kl 11 om Natten, Det er 12 Mil fra Møen til Kjøbenhavn og vi laa 3 Mil syd for denne, om Morgen Kl 6 lætte vi og gik til Kjøbenhavn, og lagte os paa Enderrheden tæt paa Bommen, om Eftermidagen var Kongens Qvarteer i Land, og vi fik 2 Pramme fulde af Kul ombord, den 12te atter 2 Pramme Kul, og 36 Mand af Kongens Qvarteer var paa Proviant Gaarden efter Proviant, 13de en Søndag, da havde vi Reengjøring om Formidagen, og Landlov fra Kl 5 til 8 Aften, vi havde gaaet hele Dagen og ventet efter at vi skulde faa Lov til at komme iland, da det er nu 7 Uger siden at vi havde sat vores Fod paa det Tørre, hvorfor det var en stor Glæde for os, igjen at gaa paa de kjøbenhavnske Gader, her laa vi til den 17de om Morgen Kl 7 lætte vi og gik sydpaa i Østersøen til Øen Rygen, og siden henad de prøisiske Kyster, der mødte vi den engske Damper, som kom med Mælding til os, at Frigatten Sjælland, har om Formidagen været i Batalie, med 2 prøisiske Frigatter, en Hjuldamp og 6 Damp - Kanonbaade, med dem slaaes Sjælland allene i en halv Timme, saa kom Linieskibet Skjold den til Hjælp da maatte de rittere ind i Svindemunde Havn, og nogle ind til Kønningsberg, Sjællands Tab er 3 Døde og 14 Saarede Skjold miste ikke end eneste Mand, Prøisernes Tab er efter deres egne Beretninger, over 100 Døde og Saarede, ved disse Byer som de nu ligger har Fjenden store Batterier til disses Forsvar, vi gik da Stralsund, den 26de Kl 2 om Natten blev der blæst Klarskib, da vi kunde see at nogle Skibe, komme, saa blev der strax sat fuld Kraft paa Maskinen, og satte efter dem, der var foruden os, Sjælland, Skjold, Tordenskjold, og 2 Korveter, men da vi nærmede os dem viste det sig at der var den engske Damper, da det blev Dag lagte den sig paa siden af os, og vi fik fra den

//.

Kul ombord, Kl 12 var vi færdig dermed, saa gik vi da under Damp til Dansig, skøndt at vi havde Vind og Strøm imod, og gik vi dog 9 Miil i Vagten, Søen blev mere og mere urolig, Vand sloge ind af Klydset, under Sprødet og overskyllede Batteriet, saa vi gik i Vand til midt paa Støvlerne, den 21de Kl 1 Eftermiddag naaede vi Dansig paa en halv Miil nær, da vende vi om, og idet samme at vi vende gav vi et skarp Skud, som Prøiserne besvarede med at skyde 3 Skud efter os men det var langt at række til os, vi gik da længere ud af Bugten da derinde er temmelig laft Vande, den 31de kom den engske Dampskib Nevsky med Brive og Aviser til os, vi lagte os da langt ind under Land, i Bugten ikke langt fra Dansig, til Ankers for at modtage Kul fra den omtalte Damper, Kanonerne blive gjorde klare til Skud, da det var paa et farligt Sted at lægge sig til Ankers, og med saadant Arbeide for, vi begynde paa Kulene Kl 7 Aften og vedblive til Kl 2 om Natten, da lætte vi Anker, Da vi ikke torde vove os ved at blive liggende der, da Prøiserne blive ved en lang Tid at sende Raketter iveiret for at see om vi ikke nærmede os Byen, om Morgenens lagte Damperen atter til paa siden af os, og vi fik de øvrige Kul ombord som vi kunde have i Kulkaserne, I Paaske - Hellig - dage laa vi udenfor Bugten det var af og til Taage, saa vi ikke kunde see at seile, og det var ogsaa klart og stille Veir, den 8de Kong Christian den 9des Fødselsdag, der havde vi stærk Stormveir, det værste vi endnu har haft i den Tid at jeg har været paa Søen, Skibets Krænkning var saa stor at Kanonerne paa Dækket gik med Mundingen i Vandet, hele Bateriaet blev da oversvømmet med Vand, ja Vandet gik endog over Lugekarmene ned paa Banierne og i Maskinen paa Bateriaet gik det endog oven ind af Støvlerne, ja det var Redelighed, det strænge Veir vedvarede hele Natten til næste Eftermiddag, da lagte Veiret sig noget, men Søen var endnu udrolig, den 13de henhimod Aften kom den engske Damper med Post til os, og Dagen efter lagte vi ind under Land ved en By som heder Reisehofte, som ligger ikke langt fra Dansig, og Damperen lagte sig paa siden af os, og fik atter Kul af den ombord i vores Frigat vi gik saa igjen tilbage til Dansig Bugten, der vedblive at seile til den lode da gik vi til Reisehofte, som ligger Østen for Dansig, den 18de om Morgenens Kl 7 kom Dampskibet Geiser til os og lagte sig paa siden af os, fra den fik vi ogsaa Brive ombord, den Dag blev der en som døde Dagen iforveien begravet, eller rettere nedsænket i Bølgerne han blev lagt i en Kiste, og ført op paa Dækket, hvor der blev synget en Psalme, og siden oplæst en Bøn af Løitnant Gjødese som ogsaa forret - tede Jordpaakastelsen og siden igjen synget en Psalme, derefter blev Liget ført ned paa Bateriaet og sat ud af Askeporten om Bagbord, i Kisten kom 6 - 18 Kugler for at den skulde synke blev der boret Huller i Siderne og Laaget men den kunde ida ikke synke strax føren der blev bunden Baglastjern paa den, den 19de om Morgenens kom Dampskibet Holger Danske og lagte sig paa siden af os, Kl 11 Formidag da beslog vi Seilene og gik under Damp til Pilov, tilligemed Dampskibene Geiser og Holger Danske, den sidste blev liggende der, og vi gik den 20de om Morgenens der fra Pillau til Dansig det var Kl 2 Eftermiddag at vi gik ind i Bugten Geiser, foran, da den kunde bedre løbe ind paa det grunde Vande, den gik da Byen ganske nær, Prøiserne, kom ud med et Fartøi med det prøisiske Flag, hvori staaer den sorte Ørn og tre Taarne, Geiser satte Fartøi ud som mødte dem, Byen at være blokeret forkyndes for dem, og al Handel at være stoppet fra Søen, men ud maatte der gaa saa mange der vilde, Geiser gik da igjen til Pillau til Holger, for der at hjælpe den med Blokaden, ja kort sagt alle de prøisiske Havne ere Blokerede fra den 20de fiff, den 23de kom den engelske Damper Nautilus og lagte sig paa Siden af os og vi fik Kul fra den, saamange som Kaserne kunde rumme, den 24de Søndag efter at vi havde haft Parade, og Gudstjenesten var forbi, satte vi Damp op, og gik ind til Byen, denne Gang var vi den paa det nærmeste som vi endnu har været, vi kunde med det blotte Øie ganske tydelig see den ikke udbetydelige By, med dens høie Taarne, og de i Havnen liggende Skibe, og Korvetten og Hjuldamperen, den førstnævnte staaer paa Grund, efter en svensk 4 Masters Skrue - Dampskibs Forklaring, som kom der inde fra, og paserte forbi os den samme Eftermiddag, men vi kan ikke komme den nær nok, til at tage den, for deres Bateriaer, vi gik da igjen



33

ud af Bugten, den 26de om Morgen Kl 6 kom Linieskibet Skjold til os for at afløse os her ved Dansig, vi afleverede da vores Proviant til Skjold og gik samme Dag fra Dansig til Svinemunde, hvor Skjold er afløst af Pantser Korvetten Dannebrog, som nu er bliven færdig, til Svinemunde ankom vi den 27de om Morgen Kl 6½ og lagte os paa Siden af Fregatten Sjølland, og der var vores Slup ombord for at hente Adviser og Brive, som Nevsky den engelske Damper, der havde været der den 25de og der aftaget vores Post, der, tilligemed Sjøllands, Ved Svinemunde har vi foruden Dannebrog, Damp- Skonnerten Diana, som nu ogsaa er færdig, og har gjort sin første Reise, her til vore Fjenders Land, efter at vi havde ligget der et par Timmers Tid afgik vi nordpaa Sjølland fulde os, ved Midags Tid indtraf et stærk Taage saa vi ikke kunde seile, men maatte ligge stille af og til, dog det varede ikke længe føren Solen gik gjennem Taagen og det blev klar Luft, Kl 3 Eftermiddag gik vi forbi Møen, og videre til Fyrskibet i Dragør Rende, og lagte os for Anker, der Kl 7 Aften, der var vores Bestemmelse at gaa til Kjøbenhavns Rhed, og derfra til Nordsøen, men der blev vi anholdt af den engelske Damper Nautilus, som havde Ordre til os at blive ligende der for at modtage Kul og Proviant, denne Damper som strax lagte til os og vi begynde at modtage Kul og Proviant ombord i vores Skib, vi var den Nat ikke til Køies, eller af Klæderne men maatte arbeide hele Natten, til om Formiddagen Kl 11 da lattede vi vores Anker, og gik under Damp og Seil, udaf Sundet og over Østersøen til Øen Rygen og Tornebudskan hvor Tordenskjold ligger for at afløse den, da den skulde til Kjøbenhavn, og sættes i Dokken paa Nyholm for at faa en ny Skrue ind hertil naaede vi Kl 3½ Eftermiddag, og vores Syge kom ombord i Tordenskjold, og med dem til Kjøbenhavn, den 29de om Morgen kom Korvetten Thor, og Pantser- Skonnerten Absalon til os, om Formiddagen viste der sig 9 Kanonbaade inde i Bugten under Land, kommende med Damp imod os, de kom os ikke paa Skudvidde, men blev liggende og manurerte inde i Bugten, om Eftermiddagen gik de igjen bort, da det begynde at blæse op, saa satte vi Damp til og gik op under Øen Falster, og lagte os for Anker, den 30de Kl 10 Formiddag til Kl 5 Eftermiddag, da lattede da Søen blev mere stille, vi gik da ud fra Land, den næste Morgen gik vi ind under Møens hvide Klinter, hvor den engelske Damper Nautilus kom til os med Kul, men vi fik ikke begyndt dermed, da kom et stort Barkskib, som vi satte efter, men naaede det ikke, og siden kom der en Damper som vi heller ikke naaede, di er senere tagne ved Svinemunde af vores Skibe og bragt til Kjøbenhavn som Priser, da vente vi om og gik tilbage nordpaa forbi Møen, til Kjøbenhavn og ankre tæt udenfor Trekroner til om Morgenen Kl 6 da lattede vi og gik indenfor Batteriet og ankrede der, om Formiddagen fik vi 2 Pramme Kul ombord, om Eftermiddagen fik Dronningens Qvarteer Landlov fra Kl 2 til Kl 8 Aften, det er nu 7 Uger siden at jeg har været i Land, sidste Gang var ogsaa her, Dagen efter fik Kongens Qvarteer Landlov fra Kl 3½ til Kl 8 Aften, om Formiddagen fik vi Proviant ombord, den 4de lattede vi Kl 10 Formiddag, og gik nordpaa og ud Sundet, forbi Helsingør, ud i Kattegat, vi havde ombord hos os fra Frigatten Niels Juul og Korvetten Heimdal, 15 Mand som havde været i Kjøbenhavn med Prisere, som de havde taget i Nordsøen, vi paserte forbi Skagen Kl 12 om Natten, og gik viden ud i Nordsøen til de norske Kyster, hvor vi kom til Niels Juul og Heimdal og gav Salut for den førstnævnte da det var Amral - Skib, det var lige udenfor Christiansand, og vi kom der Kl 10 Formiddag den 5 Mai, Christihimmelfarts Dag, vi havde altsaa været 24 Timmer om at seile fra Kjøbenhavn til Christiansand i Norge, og kuns Allene gaaet med Damp, uden Seil til, da der slet ikke var den eneste Luft og Søen var saa stille, at ingen Bølge rørte sig, da ellers Nordsøen er meget udrolig, da vi havde lagt der et par Timmers Tid, og vores Officerer havde været ombord i Amral- Skibet, gik vi efter at vi havde faaet Lods ombord, ind i Fjorden til Byen, og der gav vi Salut som de igjen besvarede fra Batterierne Byen er omgivet af store Steen-Klipper eller Fjelde som de kaldes, disse store Steen Klipper som strækker sig en grulig Høide iveiret, og som er næsten nøgne, kun enkelte Granner groer der hvor der findes lidt Jord, den ene Klippe afløse den anden, som danner en sammenhængende Masse, Bakker, og som giver et frygligt

34

12

35

36

37  Udseende, Byen er ogsaa meget smugt at see til, den er ikke saa ganske lille at see til fra Søen, saasnart vi havde ladet Ankeret falde kom Byens Indbyggere ud til os, og var meget flinke at tale med, da vi godt kunde forstaa hvad de talte med os om, om Eftermiddagen fik vi Kul ombord og vores Officerer vare i Land, den 6te Formidag Kl 8 lætte vi Anker og gav Salut, og gik ud af Fjorden til Niels Juul og Heimdal som endnu laa lige udenfor, og gik tilligemed dem ad Søen til, den 8de Kl 11½ Formidag efter at vi havde holdt Gudstjeneste, kom en stor Damper os i sigte, hvorfor Amralen paa Niels Juul gav Signal til os, til at gjøre klart Skib, og vi gik da foran for at see hvad det var for et Skib, men da vi kom nærmere viste det sig at det var den store engelske Orlogs Frigatt Aurora og da vi kom til den, satte den et Fartøi i Vandet og dens Officerer kom ombord hos os og fortalte os at den østerrikske Flaade laa ved Øen Helgoland den har en Fæstning og en god Havn, som tilhører Engelland som har tilhørt Danmark

13 38 39 40 Den 9de Mai om Morgenen Kl 7 besloge vi vores Seil, og gik allene for Damp, da vi kunde see 4 Dampere inde ved Øen, Niels Juul som hele Tiden har gaaet foran os, lod stoppe i Maskinen, saa baade Vi og Heimdal kom den paa Siden, og Amralen præide os til os, og sagde at han haabe at ingen af os vilde svigte, men nu holder vi os tæt sluttet han troede nok at hver Mand vilde staa ham bi, og gjøre sin Pligt, ligesom eders Kammerater til Lands, Amralskibet gik igjen foran os, og bagefter kom Heimdal, Saasnart vi havde Skaffet til Middag blev der blæst Klart Skib, og denne Gang kunde vi see at det skulde blive Alvor af vor klart Skib, de gik lige mod os, viste de der opstillede ved Kanonerne, Alle parate til at sende ham Skud saasnart som vi kunde række ud til ham, først kom der 2 store Frigatter, omtrint som vores, imod os, det ene var Amral - Skib, disse 2 Frigatter gik os ganske nær, vi beskød dem med de riflede Kanoner, latte med Granater med røde og gule Hoveder, siden kom der 4 Damp- Kanonbaade dem til Hjælp, vi pase godt paa dem at saasnart at de var inden for Skudvidde, beskød vi dem baade med Kugler og Granater, som rimmeligviis gjorde megen Skade, da de snart trak sig tilbage udenfor vores Kugle-Rækker, de fjendelige Frigatter gav os flere kugler og Granater, som dræbte og saarede mange af os, saaledes kom end Granat og gik ind igjennem Skibssiden, imellem Kanonerne Nummer 9 og 10 om Styrbord, og slod et stort Jern- Knæ, paa end 4 Tommers Tykkelse i 2 Stykker og i det samme sprande Granaten og Stumperne flod til alle Sider, og slog 5 Døde og det af Nummer 9 Mandskab saaredes, ikke en blev fri for Saar, ligeledes ved Kanonen Nummer 10 hvor jeg er Komandør, blev 5 saaret og 1 Døde strax jeg selv blev saaret af en Granat- Stump i den venstre Side og paa det venstre Laar, dette Saar vil jeg vist snart forvinde igjen, da det er ikke saa farlig som jeg strax troede, denne Granat udbrede megen Jammer og Skrigen ved disse 2 Kanonbesætninger, ved Kanonen No 4 falt 2 og 3 saaredes, samt flere blive mere og mindre saarede, ogsaa paa Dækket kom flere Kugler igjennem Reglingen og mange blive skudte og saaredes og smaaatte heises ned paa Banjerne, Fartøierne som stode paa Dækket, gik en Kugle igjennem dem alle 3 og splintrede hele Forstævnen paa dem, Klokken blev ogsaa slagen helt itu, saa vi ikke nu kan slaae Glas, Midsands-Masten blev skudt halv over, ovenfor Krydsmærs, Stormasten blev ogsaa striffet af en Kugle ja flere Kugler sidder endnu inde i Skibssiden og kuns gaaet halv igjennem, vi satte 2 Gange Ild i Amralskibet i Rigningen, og meget stærk men blev dog igjen slukket, ja ogsaa denne Frigat var ogsaa synkeferdig, da Maskinen og Banjerne vare fyldte med Vand, saa den maatte slæbes af den anden Frigat, efter 2½ Timmers heftig Skydning, maatte de fjendelige Skibe trække sig tilbage ind under Land ved Øen med et langt større Tab end os, vi havde, 12 Døde og 29 haart Saarede og flere mindre let Saarede, den engske Frigat laa hele Tiden ved Øen Helgoland, og Øievidne til den hele Batalie, Fjenden havde et Tab paa 174 Døde og Saarede, den lode Dag efter Kampen, blev der holdt Bøn eller Gudstjeneste ombord i vores 3 Skibe i Anledning af Kampen som vi havde Dagen iforveien, vi gik da under Damp til Christianssand, hvor vi ankom til



den 11te Kl 11 Formidag og lagte os der til Ankers, Heimdal gik ind i Havnen for at tage Kul ombord. Om Aftenen kom 9 af de mest haart Saarede paa Sygestuen der i Byen, Den 12te henimod Aften kom Dain. — eren ud til os med Kranser til at pynde de Dødes Kister med, som næste Morgen tidlig. Den 13de skulde lægges i Kister, de blev med alle deres Klæder paa sammensyet hver i sin Køie, Kl 2 Eftermiddag kom vi iland som skulde bære dem til Graven Kl 5 kom de iland, da de gik fra Skibet blev der skodt et Skud, for hver Lig der blev ført ud af Porten, vi stod da opstillet paa Broen for at tage imod dem og bære dem heldt igjennem Byen til Kirkegaarden, det var omtrint en Fjerding Vei dertil, og hilt igjennem Byen og udenfor den til Kirkegaarden stod Soldaterne og Borgerne opstillede med Geværer, med 3 Skridt imellem hver Mand, sortklætte Damer med Kurve fyldte med Grønt, som de strøtte paa Gader — ne som paserte, en stor Mængde Herrer og Damer fulde vores Døde til deres sidste Hvilested, der var ialt 15 Lig, 12 fra Jylland og 3 fra Niels Juul, som blev jordet i en Grav, over dem holdt 2 Præster en smuk og herlig Tale som rørte mange et Herte, Kl 8 kom vi atter ombord, og en Timme efter lätte og gik ud af Fjorden, den 14de lagte vi os til Ankers i den Bugt der gaar ind til Halmstad i Sverrig, der laa vi til om Morgenens Kl 4 da lätte vi, gik til Kjøbenhavn det var Pintsedag Kl 9 kom vi til Helsingør hvor vi blev modtaget af en stor Deel af Byens Indbyggere som hilste os med Musik og jublende Hurraraab, der laa vi et Øieblik stille, siden gik vi smaat efter Kjøbenhavn, hvor vi ankre Kl 12 middag, tilligemed Juul og Heimdal, af den forsamlede menneske Masse som stod paa Toldboen og ud af Langelinie, og ligeledes fra de mange Skibe som formedelst den indtrufne Vaaben- Stilstand, ere komne hertil, og ligger paa Rheden, En Timme efter kom hans Majestæt Kongen ud for at bese sine Skibe, han gik først ombord i Sjælland som var Amral-Skib for den østersøske Exkorte, de modtog ham med Konge — Salut, 27 Skud, derpaa gik han ombord i Niels Juel, Amral-Skib, for den nordsøske Exkorte, der ligeledes gav Salut, derfra gik han ombord hos os, men vi gav ikke Salut formedelst vores mange Syge, som vi havde ombord, fra os gik han til Heimdal, hans Besøg i Skibene, varede 1½ Timme, alle Skibenes Mandskab stod hele Tiden paa Ræerne og i vores bedste Sømands Dragt og der blev raabt 9 Gange Hurra, da han forlod os, og igjen givet Salut, om Eftermiddagen fik vi Landlov til Kl 9 Aften, den 16de 2den Pintsedag, tog vi Krudtet fra Borde, siden lagte vi ind i Flaadens Leie, under Kranen, den 17de tog vi Midsans- Masten ud, for den var jo skudt halv over, og vi skulde have en ny ind, den 18de vadske vi vores Køier, Nu at vi ligger her i Flaadens Leie er der kun en Sipcion som har Vagt hver Nat, og hveranden Dag har vi Landlov fra Kl 4 Eftermiddag og til Kl 9 Aften, vi har det nu meget godt, da vi har kun lidet at bestille, for Skibets Mandskab, Holmens Skibstømmere har travlt med at reparere paa de mange Huller som, blev skodt paa i Bataillien med den forenede østerrikske og prøisiske Flaade i Nordsøen den 9de Mai, den 26de fik vi en ny Mast ind, og den tiltaklet, den 1ste Juni lagte vi ud af Flaadens Leie, udpaa Enderrheden og samme Dag fik vi Krudt ombord, den 5te Juni om Morgenens Kl 6 lätte vi fra Rheden og gik nordefter, ankere Kl 11 Formidag, ved en Landsby som hedder Humlebæk og ligger en Miil syd for Helsingør, der ligger Frigatten Sjælland, som er Amralskib Korvetten Dagmar, Skonnerterne Fylla, og Diana, Pantser- Skonnerterne Espen Snarre, Dampskibet Geiser, den Dag som er en Søndag, og tillige Grundlovs Dagen, eet par Timmer efter vores Ankomst hertil, paserte forbi en svensk Frigat som gav Salut, og den besvaredes igjen fra Amralskibet Sjælland tilligemed rungende Hurra- raab hvormed den ogsaa helste os, ligeledes gjorde vi igjen, den styrede nordefter, den 6te havde vi Exercis med Kanoner fra Kl 9 til 11 Formidag og ligeledes fra 2 til 4 Eftermiddag, vi havde nu faaet 80 Mand ombord istedet for de Syge og Saarede og Døde, de skulde nu til at lære Exercisen, for at de kan komme med tilligemed vi andre, maa de have nogen extra Exercis, Nu har vi ikke exerceret siden at vi var i Batal- lien den 9de i forrige Maaned, den 7de om Formidagen vi Bar-

44 kassen, og var ude at skyde til Skive, med dens Karonader, og Haubicser, om Eftermidagen Kl 2 gik Landgangs Kompagniet iland ved Humlebæk og der havde vi Mards Øvelse til Kl 5, da gik vi atter ombord, den 8de om Morgenen Kl 8 gav Sjælland, os Signal til at lætte og paa samme Tid lættede alle de andre Skibe og gik nærmere til Helsingør, og lagte os til Ankers omtrint en halv Miil fra denne By, om Middagen Kl 12 gik Landgangs- Kompagniet iland fra, alle disse Skibe, og vi havde da Mards-Øvelse til Kl 3 da marcerte vi op til Jernbanen og der stode vi opstillet langs med den, og presenterte vore Geværer, da hans kongelige Høi-  
 45 hed paserte forbi os, Toget stansedes og Kongen talte nogle faa hjertelige Ord til os, da det atter sattes igang, lød stormende Hurraraab fra os alle, vi marcerte da atter ombord, vores Skibe som hele Tiden, har ligget i en lige Linie og lige langt fra hverandre, begge Frigatterne Silland og Jylland, i Midten, tilhøire laa Dagmar, Fylla, Absalon og Hekla, til venstre, laa Thor, Diana og Geiser. Alle Skibene vare smukt behængt med Flag, paa alle 3 Master fra Toppen til Dækket, og det med forskellige Koulører, det gav os et meget smukt Syn fra Land da vi var kommen ombord igjen, lætte vi, og manurerte derefter et par Timmers Tid, der omkring, siden gik vi sydefter, og lagte os til Ankers i Dragør Rende, der laa Linieskibet Skjold og Pantseren Rolf Krake, den lodæ fra Midag til Kl 2 fik vi Kul ombord fra den engelske Damp, den 11te Kl 11½ Formidag lætte vi og gik sydpaa, til vi kom forbi Møen dreinde vi vester efter og ankrede den 12te Kl 8 Formidag ved Langeland, der laa vi til den 13de da lætte vi igjen Kl 10½ gik med Damp til Kl 2, da satte vi Dampen at havde Seilmanuer til Kl 5 da lagte vi os igjen til Ankers paa samme Sted som vi lætte fra om Formidagen. da Skibe som hører til Eskorten og gaaer under Frigatten Sjællands Komandoe, ere Skjold, Jylland, Tordenskjold, Heimdal, Thor, Fylla, Diana, Absalon, Rolf Krake, Geiser, Holger Danske, og Hekla, den 14de lætte vi Kl 2 Eftermidag, og gik ene med Damp til Kl 6 da ankre vi igjen, den 15de Kl 10 Formidag kom Dannebrog, Niels Juel og Dagmar, og ankrede ved Siden af os, de kommende fra Nordsøen hvor Dannebrog første Gang har været prøvet efterat den var blevet Pantseret Hekla gik i Formidag til Kjøbenhavn; med de Syge, vi havde ombord, den engske Damp Novsky og Lastdrageren Gammelholm, kom med Kul og Proviant til Flaaden. den 16de lætte vi Kl 3 Eftermidag og manurerte til Kl 8 Aften, den 17de lætte vi Kl 2 Eftermidag og gik til Kl 7 Aften da ankre vi igjen paa vores Ankerplads ved Langeland, den 18de lætte vi Kl 10 og gik under Damp til Kl 4 Efter-  
 46 da lagte vi os igjen til Ankers, den 19de en Søndag da laa vi stille den 20de lætte vi Kl 8½ Formidag og ankre igjen Kl 5 Eftermidag, vi lagte os alle i en lige Linie, et Kanonskud fra Fylla som den Dag var Amralskib, var Signal til at løbe med fuld Kraft, efter at vi havde løbet i en Timme, hvor vi vare i Spidsen for alle de andre, Skibe, Absalon var nærved at kunde følge os, de andre blive meer og mindre tilbage, den 21de lætte vi Kl 2 Eftermidag og gik vores daglige Kurs forbi Erø og langs med Slesvig, Holsteens Kyster, og samme Kurs tilbage og ankre Kl 8 Aften, den 22de afgik, Niels Juel og Dagmar under Salut fra os, til Nyborg for der at proviantere, den 23de havde vi klart Skib fra Kl 2 til Kl 4 Eftermidag. 24de lætte vi Kl 8 Formidag tilligemed Holger Danske og Diana og gik blodt med Siel, da det blæste en rask Storm, saa kunde vi spare Dampen, et par Timer efter at havde lættet, paserte vi forbi Seil- Linieskibet Frederik den Sjette og Siel Fregatten Thetis, og Dampskibet Slesvig som styrede modsat Kurs som vi, den 26de Søndag Morgen seilede vi ind i Dansig Bugten Seilene vare beslaaede, og vi gik med Damp, Holger og Diana, har hele Dagen gaaet omkring i Bugten og praiet Komfardiskibe, for at faa Underretning om at Krigen skulde fortsættes eller ikke, der er os fortalt at Vaabens- Stilstanden er udsat i 2 Maaneder til, vi ere i Eftermidag gaaet mere imod Reisehofte til, den 27de om Morgenen gik vi tilbage ind til Dansig, Diana gik tæt ind til Havnen, med Parmentær Flag heist, det er et ganske hvidt Flag, det samme hvaiede ogsaa inde i Havnen,  
 47



49  
 16  
 50  
 51  
 der kom et Fartøi ud, og Dianas 2 Fartøi gik det imøde, og forkyn-  
 de at Blokaden skulde begynde, hvilke de nægtede da de paastod at der var 2  
 Maaneders Vaabens Stilstand, og i den Tid vilde de ikke vide af nogen  
 Blokade at sige, Hekla som kom fra Kjøbenhavn, kom til os i Dansig  
 Bugten føren vi løb derind og den havde Ordre at vi skulde blokere, da  
 Krigen atter var begyndt paa ny, vi gik nu derfra til Reisehofte, og  
 derfra tilbage til Holer, en By ved Indløbet i Dansig- Bugten, den kom  
 til os, Damp- Skonnerten Fylla, med Amralen ombord, vi gik da atter  
 ind til Dansig, Fylla gik omtrint tæt ind til Byen, med Parmentær Flag,  
 og forkyn- de ligesom sidst, at vi skulde Blokere, hvilke de igjen nægte-  
 de, da de paastod at Krigen ikke havde begyndt igjen, vi gik da derfra  
 til Pillau for der ogsaa at forkyn- de Blokaden, det var 29de om For-  
 midag at vi kom dertil, Fylla gik ind paa samme Maade som ved Dansig,  
 men de nægtede ogsaa at tage imod Blokaden, der blev Holger Dan-  
 ske ligende, som kom til os tilligemed Fylla ved Dansig, Amralskibet  
 Fylla, afgik igjen til Svinemunde, hvor vores Flaade ligger, vi gik til-  
 bage til Dansig, den 3de afleverede vi nogen af vores Proviant til  
 Diana, den 1ste Juli kom Lastdrageren Gammelholm, med Kul til os,  
 vi lagte os da til Ankers, i Nærheden af Byen, Kl 3 Eftermiddag, og be-  
 gyndte strax at tage Kul ombord, 400 Td, Kl 9 lattede vi efter at vi var  
 færdig med Kullene og Diana fik siden Kul ombord fra Gammelholm, den  
 Nat, den 3die en Søndag havde vi Parade og Gudstjeneste om Formid-  
 agen, om Eftermiddagen Kl 3 kom Heimdal for at løse os af her ved Dan-  
 sig, vi gik da en Timmes Tid efter derfra, styrede nordvest efter til,  
 Øen Rygen hvor vi ankom, den 4de Formidag Kl 11, efter at vi hele  
 Natten, havde gaaet med fulde Seil og fuld Kraft paa Maskinen, der gik  
 vi 14 Mil i Vagten, her ligger Amralskibet Sjælland, Skjold, Fylla,  
 Diana, Absalon og Dagmar, Sjælland og Absalon har i Eftermiddag den 5te  
 været inde i Bugten som gaaer ind til Stralsund, for at see efter de  
 præisiske Kanonbaade som har ladet sig see inde under Land, Natten imel-  
 lem den 6te og 7de begyndte en Storm af Sydvest med et stærkt Regnskyl  
 saa Søen blev meget urolig, og vedvarede til hen paa Eftermiddagen, da  
 lagte Veiret sig noget, den 8de Kl 4 Eftermiddag, satte vi Damp op, og  
 gik ganske nær ind til Svinemunde tilligemed Sjælland, Skjold, og Fyl-  
 la vi havde da klart Skib, der var 3 fjendelige Skibe udenfor i Bugten  
 da vi satte efter dem, men de løb strax ind under deres Batterier, saa  
 kunde faa fat i dem, vi gik da længere ud fra Land, som Morgenen var  
 Nødsky, med fersk Kød og Brød og Aviser til Mandskabet, den 10de en  
 Søndag da fik vi hverken Parade eller Gudstjeneste, da den engelske  
 Damper Nevsky kom paa Siden, og vi fik 650 Tdr Kul til Kl 9 Eftermiddag  
 da var vi færdig dermed, og den gik da fra os, og lagte sig paa Siden af  
 Fylla, den 11te kom Heimdal, Diana, den 12de Formidag kom Fylla fra  
 Bornholm, som havde været der for at tage Kul og fersk Kød, der kom  
 ogsaa en svensk Damper med Ordre til at ophøre med Blokaden, vi gik da  
 ind til Svinemunde, Fylla gik foran med et Parmentair Flag paa Stor-  
 toppen, vi andre gik bagefter, den forkyn- der Blokaden at ophøre, og  
 fri Handel tillades igjen, Heimdal gik strax efter at vi har erholdt  
 Ordre, til Dansig og der forkyn- de det samme, den omtalte svenske Damper  
 havde ombord en dansk Gesandt, som Fylla var inde i Svinemunde med,  
 tilligemed Ordre om Blokadens Ophør vi gik samme Aften tilbage igjen,  
 eller længere tilsøes, næste Dags Formidag, den 13de gik vi atter  
 nær ind imod Byen og Fylla gik igjen der ind for at afhente Ministeren,  
 som havde været i Berlin for at Underhanle med den præisiske Regering,  
 Han var ikke kommen tilbage, Fylla kom da igjen ud til os, men maatte  
 atter derind henimod Aften, da fik den ham med, han gik da ombord i  
 Sjælland. den 14de Juli gik han derfra ombord i det svenske Dampskib  
 til Kjøbenhavn, vi seiler nu vester paa til Øen Amund, et høitliggende  
 Land, der seiler vi hver Dag med fulde Seil, uden Damp, da det er en  
 jævn Storm, dog ikke stærk, om Natten ligger vi for det meste stille  
 eller gaaer med mindre Seil, Sielmanøer hører nu til Dagens Orden, vi  
 vender nu hver Dag paa Ordre, og paa en ny Vaabensstilstand som det ny  
 Ministerium som vi har faaet med Griv Molke i Spidsen som Conselspræsi-  
 dent, stært er igang med at Underhandle om,

den 16de kom Nevsky og vi fik Kjød og Kartoffler, samt Proviant til Messen, den 17de Søndag, Parade og Gudstjeneste, den 19de kom den svenske Damper med den Ordre at der var sluttet en Vaabenhville paa 14 Dage til den 1ste August, og i den Tid at underhanle om Fred, den 20de gik vi fra Svinemunde om Aftenen Kl 7 tilligemed Nevsky og om Morgenen Kl 6 ankere vi ved Møen og Nevsky lagte sig paa Siden af os og vi fik 600 Tdr Kul ombord til Kl 3 Eftermiddag da blev vi færdig, og vi lattede da Anker og styre sydpaa efter Prøisens Kyster, da kom Fylla med Ordre, til os, vi vendte da strax om, og styrede Nordvest efter, og ankere Kl 10 $\frac{1}{2}$  Aften ved Fyrskibet i Dragør Rende, den 22de paserte os Thetis og Naiaden, begge ere Seilskibe, kommende fra Østersøen, og styrede efter Kjøbenhavn, her ligger Tordenskjold og Holger Danske, begge har faaet Kul fra Nevsky idag, den 23de lattede vi Kl 11 $\frac{1}{2}$  Formidag da Amralskibet Sjælland, Heimdal, Fylla og Diana, da styre vi Alle nordpaa forbi Kjøbenhavn, og ankre Kl 5 Eftermiddag ved Humlebæk, den 24de en Søndag, havde vi Landlov Dronning Qvarteer fra 9 til 1 Eftermiddag, og Kongens fra 2 til 6, den 25de var Landgangskompagniet iland og execerte fra Kl 9 til 11 Formidag, den 26de Formidag var vi ude med Barkassen og Travallien for at skyde med efter Skive, Kongens Qvarteer havde Landlov om Eftermiddagen, 27de var Landgangskompagniet iland og execere om Formidagen, og Dronning Qvarteer havde Landlov fra Kl 2 til Kl 7 Eftermiddag, den 28de var vi igjen iland og execere med Geværer, om Formidagen, men denne Gang gik vi ikke iland ved Humlebæk, men ved en anden By som hedder Engbæksvang der var en stor Skov som vi var inde i, og og storme paa hinanden, siden marserte vi derfra til Humlebæk, hvortil vi havde en  $\frac{1}{2}$  Mil, og gik ombord i vores Fartøier, som satte os ombord i Frigatten om Eftermiddagen fik kun første Skifte da Nevsky kom til os, og vi fik 100 Tdr Kul og noget Proviant af ham, den 29de om Formidag Kl 8 kom Dannebrog og Niels Juel og gik nordpaa, vi satte vores Fartøier ind, for at være klar til at gaa saasnart, der kom Ordre Kl 12 Eftermiddag lattede vi og gik sydpaa forbi Kjøbenhavn, udenfor Trekroner, laa Sielkorvetten Valkyrien, og manurerte, den er Kadetskib, da vi paserte det forbi gav den Salut for Amralen, som han besvarede igjen fra sit Skib, Sjælland, Diana som lattede et par Timmer føren vi andre og gik til Kjøbenhavn for at høre Ordre kom igjen til os ved Dragør, hvor vi laa stoppet for at vente til den kom, da gik vi videre over Kjøgebugt ud i Østersøen til Øen Rygen og siden langs med de præisiske Kyser til Svinemunde, hvortil vi ankom den 3die Kl 10 Formidag, Fylla heiste Parmentær Flag, og gik ind til Byen, da den atter kom ud til os, gik vi samme Kours tilbage til Rygen, Diana gik strax til Kjøbenhavn med Post eller Brive fra alle Skibene, Kl 8 Aften kom Absalon med fersk Kjød og Nevsky med Kul, til hele Flaaden, den 31de den sidste Dag af Vaabenhvillen, en Søndag der havde vi Parade og Gudstjeneste ombord, om Natten Kl 11 kom Fylla fra Kjøbenhavn med den Ordre at Vaabenhvilen er for længet i 49 Timmer til, Veiret begynte at blæse op hen paa Formidagen den 1ste August og Søen blev meget urolig hvilken ogsaa tiltog imod om Eftermiddag, den 2den om Natten Kl 11 kom end Damper fra Kjøbenhavn med den Ordre til Amralen ald Morgenen sig aali han til os at der var Vaabens Stilstand og al fjendelighed skulde ophøre men hvorlænge det ved vi endnu ikke, men vi vender jo hver Dag paa at gaa til Kjøbenhavn, vi ligger nu ved Øen Jasmund, 6 Mil fra Svinemunde der hvor vi ligger ilæ af Landet da det vedbliver med Stormen, naar vi driver for langt fra Land, sætter vi Damp op, og gaaer igjen ind under Land hvor Søen er mere rolig, og vi ligger mere skydt, den 4de om Aftenen Kl lidt over 8 strax efter at Kongens Qvarteer var kommen tilkøis, blev der blæst klar Skib, da 2 præisiske Frigatter og 1 Korvet kom os meget nær, men de snart efter forsvandt bag Pynten af Øen, de ligger kun for at manurere med Seil til, da nu der er Vaabens Stilstand saa tør de komme ud, de har bestandig vist sig i de 2 Dage at vi har ligget her senere efter, den 6te om Morgenen Kl 3 kom Dampskibet Egier med Ordre at vi skulde gaae her fra lidt efter blev Heimdal over seilet af Tordenskjold, som mistede sin Klyverbom, det skede ved en Vending at



Tordenskjold kom til at ligge tværs for Heimdal og da den vagthavende Officer paa Broen, varskoede ind i Maskinen paa den førstnævnte Skib at de skulde stoppe, men af en Fieltagelse af denne, satte han fuld Kraft til, Kl 8 gik vi fra Øen Jasmund, nordpaa tilligemed Sjælland, Skjold, Tordenskjold og Heimdal, i Kjøgebugt kom Absalon til os, kom-mende fra Bornholm vi gik forbi Kjøbenhavn nordpaa og ankrede 7½ Aften ved Humlebæk, det er kun 8 Dage siden vi gik herfra, strax efter vores Ankomst her til kom Fylla og Holger Danske sig ogsaa til Ankers her, den 7de kom Rolf Krake, nordfra, og paserte forbi til Kjøbenhavn, den havde kun Fokkemasten, de andre 2 Master skulde være bliven kappede før Indtagelsen af Als, den 8de fik vi Kul fra Nevsky, 500 Tdr og 4 Skif-tes Mandskab var iland om Eftermidagen, 3die var i gaaer, den 11 var 2den, den 12de 4de, den 13de var 3die Skifte, og Landgangskompagniet var iland om Formidagen, vi gjorde Landgang ved Engbæksvang, og marcerte derfra til Humlebæk, hvor Fartøjerne var gaaet til for at afhente os, den 14de en Søndag var 2det Skifte iland, den 15de om Formidagen Kl 8 blive Fartøjerne armerede, og Landgangskompagniet gik siden deri, og gjorde Landgang ved Engbæksvang, føren vi gik iland bliv der skudt fra Fartøjerne med Houbitser og Karonader, og derefter styrede vi lige imod Land, vi maatte sprinke i Vand til over Knæerne, og derefter stor-mede vi med vores Geværer op imod Skoven, og skjød med løse Patroner, hvor af der bliv os givet hver 10 føren vi gik iland efter vi nu var færdig med vores Manuør, marcerte vi derfra til Humlebæk, hvor Fartøi-erne var gaaet til for at afhente os, 1ste Skifte havde Landlov om Eftermidag, den 16de Kl 11 Formidag lätte vi efter at vi forud havde sat Fartøjerne ind, vi gik med Siel, og laa og manurerte hele Eftermid-agen, imellem Kjøbenhavns Rhed og og Kl 6 gik vi ind under Hvenbæk og der lagte vi os til Ankers, Absalon som bliv ligende ved Humlebæk, kom med Nevsky paa Slæb, til Kjøbenhavn, da hans Maskine var gaaet itu, den 18de om Morgen Kl 5 kom Holger Danske paa siden af Sjælland og alle Skibenes Soldater gik der ombord, og den afseilede til Kjøbenhavn med dem, for der at permitteres hjem, vi Constabler maa nu gjøre Vagt ved Falderebet paa Dækket, istedet for Soldaterne, den 19de Kl 11 Formidag lätte vi, og havde Seilmanuør til Kl 7 da ankør vi igjen ved Vedbæk, den 20de Kl 9½ Formidag kom alle Qvarnative Gas-terne fra de andre Skibe og skulde see paa at 2 af vores Folk fik hver 27 Slag Tamp, fordi de var bliven for længe iland, en Timme derefter lätte vi og gik til Kjøbenhavn og Ankrede paa Enderrheden, vores Chef gik strax fra Skibet da han i længere Tid havde haft et svageligt Hel-bred, derfor fik vi Ordre til at gaa hertil, Dronning Qvarter havde Landlov fra 5 til 7 Aften til for at modtage os, og føre os ombord føren vi gik iland fik vi hver 10 løse Patroner, og Fartøjerne bliv ligeledes medgivet Amusion, det 3die Skifte var iland om Eftermidagen, den 3die kom Korvetten Dag-mar, og ankrede ved Siden af os, den 4de en Søndag havde vi Parade om Formidagen og Kongen Qvarter var iland om Eftermidagen da kom Dan-nebrog og lagte sig her til ankers, og Niels Juel kom tillige med, men den bliv ved at gaa nordpaa, den skal til Engelland efter den ny Pant-ser Frigat som der har været færdig i længere Tid, men vi har maattet faaet den formendelst Krigen, Absalon lattede og gik til Helsingør til den engske Frigat Aurora, som kom hertil den 2den det er den samme Frigat som kom til os i Nordsøen den 7de Mai 2 Dage føren at vi var Bataillie, og gav os Underretning om Fjenden, den 5te lätte vi Kl 2 Eftermidag og gik til Helsingør og lagte os der til Ankers Kl 4, den 6te Kl 10 Formidag kom hans Majestæt Kongen med Banetoget hertil Byen, Kl 12 Middag kom den engske Prinds og Prindsesse Alexandra med deres Følge, Prindsen var ombord i en Hjuldamp og efter ham fulde en anden mindre Damp, der bliv givet 27 Skud kongens Salut, fra alle Skibene og fra Kronborgs Fæstning, og Skibenes Mandskab stod paa Ræerne indtil de var kommet ind i Havnen, de gik der iland og tog med Jernbanen til Kjøbenhavn, den 7de var det vor Dronnings Fødselsdag, Kl 8 Formiddag bliv der 40 til 50 forskellige Flage heist fra Dækket til alle 3 Toppe

og engske Flag paa Fortoppen, Kl 12 Middag blev der givet 27 Skud, om Aftenen Kl 8 gav vi et smukt Fyrværkeri som varede en halv Timme den 9de lattede vi Kl 10 Formidag og gik til Humlebæk, de engske Skibe blev ligende ved Helsingør, den 10de Kl 4 Eftermiddag kom den ene af de engelske Hjuldamper, med Kongen og den engske Prinds, som gik ombord i Amralskibet, og derefter ombord i Dannebrog, og derfra gik han iland ved Humlebæk, da han kom blev der givet 27 Skud fra alle Skibene, og ligeledes da han forlod os, Mandskabet stod hele Tiden fra han kom til at han gik, paa Ræerne hvilken varede i over 2 Timer, Damperen som de kom med gik strax efterat de vare gaaet ombord i Sjælland, tilbage til Helsingør den 14de Kl 10 Formidag lattede vi og havde Seilmanur og ankre igjen Kl 4 Eftermiddag, den 15de lattede Fylla, Absalon og Holger Danske og gik til Kjøbenhavn og lagte ind i Flaadens Leie for at afrikkes, de paserte forbi os andre, og stod i Vanterne og skrig Hurra for Amrallen da de paserte derforbi, Sjællands Folk stod ogsaa i Vanterne og besvarede deres Hurraer, den 16de kom Holger Danske med Havfruen og Egier med en Transport paa Slæb, disse vare fyldte med Proviant og Kul, den 18de en Søndag fik 2det Skifte Landlov fra Kl 2 Eftermiddag til 6 Aften, vi fik den Dag Kul ombord, den 19de fik vi Proviant, og Kl 6 Eftermiddag gik Amralen ombord i Jylland, og hans Flag blev strax heist paa Kryds- Toppen, den 20de gik Sjælland til Kjøbenhavn, for at faa en ny Stormast, da den var bleven truffen af en Kugle i Bataillien ved Svinemunde, den 22de Kl 2½ Eftermiddag lattede vi og gik nordpaa, da vi paserte Kronborg gav vi Salut som besvarede igjen fra Fæstningen, vi seile til Kl 8 da gik vi til Ankers under et Fyr paa det nordlige Sjælland om Morgen Kl 6 lattede vi og gik ned ad Beltet og ankrede om Aftenen 6 nordenfor Nyborg, Heimdal gik strax indtil Byen for at hente fersk Kjød og Brød, om Morgen Kl 7 den 24de lattede vi igjen og gik sydpaa til Langeland, der maatte vi ankre da der trak et stærk Taage op, Heimdal kom da ud til os med Proviant og tilligemed den Ordre at vi skulde blive her ved Nyborg til nærmere besked, vi gik da der ind til Byen, den 25de kom Hekla og modtog alle Slesvigerne og gik til Kjøbenhavn med dem, da de skulde permitteres, den 27de Kl 8 Morgen lattede vi og gik sydpaa og ankrede Kl 7 Aften Østen for Øen Siernil, Om Morgen lattede vi og gik langs med de meklenborgske og præisiske Kyster, vi gik allene for Seil, til den første 1ste October om Aftenen Kl 8 da Ankre vi under Falsterbo Fyr i Sverrig, Sjælland kom der til os efterat den havde været i Dokken og blevet efterseet i Bunden, og faaet en ny Stormast ind, den 2den October havde vi Parade og Thor fik da Ordre til at gaa til Kjøbenhavn, med Posten, og Syge, den 3die gik Amralen ombord i Sjælland, den 4de lattede vi Kl 9 Formidag og gik sydpaa ud i Østersøen, den 6te gik Diana ind til Rønne paa Bornholm efter Post, og fersk Kjød, den 8de havde vi Gudstjeneste ombord i den Anledning af at vores gamle Chef Kaptain Holms Begravelse i Kjøbenhavn, da laa vi Østen for Øen Christiansø og det indtraf med et ganske Blikstille den Dag, saa vi laa og driv for Strømmen, den 9ende Søndag da havde vi Parade, og Diana gik atter ind til Bornholm med Post, men havde ingen med tilbage, den 11te da laa vi under Møen fik Heimdal Ordre til at gaa til Kjøbenhavn efter Ordre til Flaaden, den 12te gik vi op og ankrede i Kjøgebugt, Kl 5 Eftermiddag, den 13de kom Heimdal tilbage fra Kjøbenhavn, med Post og med fersk Kjød, den 14de lattede vi for Seil Kl 10 Formidag, og gik til Bornholm, og derfra tilbage til Møen, næste Morgen, den 15de besloge vi Seilene og satte Damp op og gik nordpaa og ankre i Kjøgebugt Kl 6 Aften, den 16de en Søndag havde vi Parade, den 17de om Formidagen Kl 10 gik Sjælland, Tordenskjold, Heimdal, Thor og Diana, til Kjøbenhavn for at lægge ind, der blev givet Salut fra alle Skibene baade fra dem gik og fra vi andre som blev liggende, nu er der kun de 4 første tilbage endnu i Søen og det er Skjold, Dannebrog og Jylland, (Dagmar) Niels Juel er nu kommen tilbage fra Engelland med Panterskibet kaldet Danmark, de ligger begge to inde i Flaadens Leie, den 19de kom Geiser med et par Fartøier med Proviant, den 20de fik Jylland Ordre til at lattede og gaa til Dragør da det begynd-

59

19  
60

61

62



63  
 20  
 55  
 te at blæse op med en Storm, saa vi ikke kunde tage mod Proviant ved Dragør laa vi ilæ af Land, Geiser gik da med der til, den 21de Kl 8 Formidag lætte vi og gik til Eskorten i Kjøgebugt, da vi kom dertil lætte de andre og gik sydpaa, og ankrede den 22de om Morgen Kl 4 ved Langelang og Dagmar gik ind efter Lodsen saasnart han var kommen ombord lætte vi og gik til Nyborg og lagte os der til Ankers Kl 4 Eftermidag, Fartøjerne blev strax satte ud i Vandet, og vi begyndte at aflevere Proviant til Skjold, Dannebrog og Dagmar, den 25de om Formidagen var Landgangs- Kompagniet iland paa Slibshavn og execere med Geværer, om Eftermiddagen fik Dronningens Qvarteer, Landlov fra Kl 2 til 6, Aften, den 26de gik Dannebrog til Kjøbenhavn, den 28de havde jeg Extra Landlov for min Kanon, og var da iland tilligemed Kongens Qvarteer, den 29de kom, min Fader ud til mig vi gik da iland Kl 2 Eftermidag til Kl 10 Aften, men jeg kom forforsilde Fartøiet var sat af føren jeg kom derind, jeg gik da op i Byen og fik Logi hos Niels Pedersen til om Morgen da Hekjollen kom iland den gik jeg da med Kl 9 Søndag Formidag kom jeg ombord, og uden at blive tiltalt for Udeblivelsen om Natten, den havde Dronning Qvarteer Landlov jeg var igjen iland, fra Kl 9 Formidag til Kl 2 Eftermidag, den 1 November var Landgangskompaniet iland, første Division havde Skiveskydning, og 2den Division Mærdsøvelse, den 2den var 2den Division, iland til Skiveskydning den 3die var Kongens Qvarteer iland fra Kl 9 til 2 Eftermidag, den 6te en Søndag der skulde Dronning Qvarteer have haft Landlov, men Natten før reiste der sig en Storm, som vedvarede til om Mandagen, vi havde da Parade og Gudstjeneste ombord, den 7de Kl 9 Formidag blev Barkassen, Travallien og Bagbords Slup armeret med Karonader og Houbisser og Landgangs Kompagniet falt i dem, og gjorde Landgang paa Slibshavn, og stormede og indtog Fæstningen der ligger paa Pynten af Øen, derefter havde vi Execiis og Mærdsøvelser, Kl 12½ kom vi atter ombord, den 10de fik jeg Permission fra Kl 5 til den 13de da jeg kom til Nyborg Kl 3 om Morgen var Skibene gaaet hvorfor jeg øieblikkelig begav mig til Kjøbenhavn med Dampskibet og Jernbanen, hvortil jeg ankom Kl 11 Formidag, Kl 3 Eftermidag mødte jeg mig ombord i Jylland som laa paa Enderrheden, De afgik fra Nyborg den 11te efter at de havde erholdt haste Ordre, den 12te kom de til Kjøbenhavn, den 14de afleverede vi vores Krudt den 15de lagte vi os ind i Flaadens Leie, og begyndte strax rikke af, og aflevere vores Takkelage Kanoner Proviant, ja kort sagt alt vad vi havde ombord indtil Skibet var ganske tomt, den 23de Kl 11 Formidag blev Comandoen stryget og vi marcerte da ud til Vervings- Kontoret og der fik vi vores Afregning og Permissions Pas, den 25de Kl 7 om Morgen tog jeg med Jernbanen til Sorø, og der opholdt jeg hos min Familie i et par Dage, den 27de om Aftenen Kl 10½ gik jeg med Dampskibet til Nyborg, hvortil vi kom 12 om Natten, og strax derefter begav jeg mig paa Reisen hjem efter, det var bestemt Aarsdagen som jeg reiste bort,

Ende

Ende

S  
 Transkriberet (oversat) af Aage Conradsen, Sdr Højrup, for  
 RINGE LOKALHISTORISKE ARKIV. (1986).