

Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1924.

Kjøbenhavn.

Centraltrykkeriet (C. Ferslew).

1925.

Register.

	Side
A abent Brev vedrørende Hæderstegn for god Tjeneste ved Sæetaten	225
Akademisk Borgerret, se Anordninger.	

Anordninger:

Om Adgang for Søofficerer, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Kadetskolen, og for Kadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land, til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet.....	1
Vedrørende det værnepligtige Mandskabs Tjenstdygtighed og det udskrevne Mandskabs Fordeling.....	31
Om Adgang for Ingeniørkadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land fra Kadetskolen, for Ingeniørelever og Ingeniørkadetter, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Marinens Ingeniørelevskole og fra Kadetskolen, til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet.....	110

Beklædning, Beklædningsgenstande:

Ændring i Bestemmelser for Ekstrabeklædning under visse Forhold (U.baade, Flyvebaade).....	106
--	-----

Bestemmelser:

For Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanterne-materiellet.....	2
For Søværnets militære Personel, Afsnit V, Skriftlige Udfærdigelser, Bestemmelsen om, at forskelligartede Sager ikke maa behandles i samme Skrivelse, indskærpes.....	4

	Side
For Kutteren »Mariposa«	5
For Fordeling af Boliger i Nyboder.....	6
Vedrørende Stats- og kommunale Myndigheders Postkorrespondance.....	11
Om Brugen og Behandlingen af Tjenestejord under Fyrvæsenet	102
Om Overførelse af Værnepligtige fra Hæren til Søværnet og omvendt.....	102
Ændringer i Bestemmelser for Flaadens Kuttere.....	106
Ændring i Bestemmelser for Ekstrabeklædning under visse Forhold (U.baade, Flyvebaade).....	106
Vedrørende Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe paa Togt.....	113
For Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare.....	123
Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade 165, 198, 199	
Vedrørende Fribefordring af Søværnets Værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden m. m.....	195
For Søværnets militære Personel (vedrørende Indberetning ved Orlov, Ferie, Sygdom m. m.).....	197
For Flaadens Kuttere m. fl.....	201
For Lampers og Lanterners Behandling om Bord.....	207
Betingelser for Arbejder, der udføres paa Flaadestationen for andre Institutioner m. fl., for Udlaan af Flaadestationens Anlæg m. m.	233
Boliger i Nyboder, se Nyboder.	
Brandfare, se Bestemmelser.	

D agbog skal føres i alle Fartøjer, der sejler uden for Orlogsværftets nærmeste Omraade	198
Dækskonstablers Anvendelse og Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe, Tilføjelse til Vejledning angaaende (Øvelsesprotokol)....	5

F erie, Fridage:	
Meddelelse til Ministeriet vedrørende Ferie, Orlov m. m.....	197
Søværnets Myndigheder sende aarlig Meddelelse til Ministeriet om paatænkte Ferier.....	197
Flyvæsenets Skoler, Plan for	13
Forbrugsgods, se Bestemmelser.	

	Side
Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemænd, ansatte under Søværnet, Regler for	211
Fribefordring af Søværnets værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden m. m., Bestemmelser vedrørende	195
Fridage, se Regler.	
Fundats, se Legater.	
F yrvæsen:	
Regler for Fyrvæsenet angaaende Tjenestetid og ugentlige Fridage samt Overarbejde.....	9
Bestemmelser om Brugen og Behandlingen af Tjenestejord under Fyrvæsenet.....	102
Instruktioner for Tjenesten ved Landfyr med stadig Vagt, i Fyrskibene og ved Landfyr uden stadig Vagt.....	198

G ageforskrivninger, retskraftige.....	110, 199
Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag	198
Gymnastikinspektøren, Instruks for	105

H ovedorganisationer, se Forhandling.	
Hæderstegn for god Tjeneste, Aabent Brev om	225
— — 8 og 16 Aars Tjeneste	229

I ld og Lys om Bord, se Bestemmelser.	
Indberetning, se Meldinger.	

I nstrukser, Instruktioner:	
Tilføjelser til § 313 i Instrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe (Chefens Ordrebog)	4
Instruks for Gymnastikinspektøren	105
Instruktioner for Tjenesten ved Landfyr med stadig Vagt, i Fyrskibene og ved Landfyr uden stadig Vagt.....	198
Invalideforsørgelse, Sager om Tilstaaelse af m. m., henlagt fra Finansministeriet til Socialministeriet.....	111
Inventar, se Bestemmelser.	

	Side
Inventariegenstande m. m., Flaadestationens Betingelser for Udlaan af	233
J agtkaptajn, Kongens, Ret til at afsende Statstelegrammer	111
Journal, se Dagbog.	
K assebestyrere anvende Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag	198
Konstabelelevskolen, Midlertidig Plan for	217
Konstabelskolen, Midlertidig Plan for	183
Kundgørelser, Love og Bestemmelser, udleveres af Ministeriet til Søofficerer efter længere Fraværelse	197
K uttere, Flaadens:	
Bestemmelser for Kutteren »Mariposa«	5
Ændring i Bestemmelser for Flaadens Kuttere	106
Bestemmelser for Flaadens Kuttere m. fl.	201
L ampe- og Lanternemateriellet, Bestemmelser for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til	2
Lampers og Lanterners Behandling om Bord, Bestemmelser for....	207
Lanterne, se Lampe.	
L egater:	
Ændringer i Fundatser for forskellige Legater til Fordel for Underofficerer m. fl. (Admiral Edouard Suensons, Admiral A. C. Schultz, Kommandørinde Olivia Rothes, Kaptajn H. R. Blocks, Bredo Munthe af Morgenstjernes, Admiral van Dokkums, Admiral Johan Wilhelm Cornelius Kriegers)	9, 10
Ændringer i Fundatser for forskellige Legater til Fordel for Underofficerer m. fl. (Kong Georg den Førstes, Kontreadmiral C. A. Bruuns)	109
L odsvæsen:	
Nye midlertidige Reglementer for Korsør og Nyborg Lodserier.	109

	Side
L ove:	
Lov om Ændringer i Lov om Søværnets Ordning	75
Lov om Ændringer i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 (Tjenestemandsløven)	78
Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet.	82
Lov om Søværnets Ordning af 7. August 1922, saaledes som den er ændret ved Lov af 29. Marts 1924 om Ændringer i nævnte Lov	83
Normeringslov 1924—25	107
Love og Bestemmelser udleveres af Ministeriet til Søofficerer efter længere Fraværelse	197
Lukafer, se Regler.	
Lys om Bord, se Bestemmelser.	
Lystfartøjer, se Kuttere.	
Lønningsforskud, se Lønningsvæsen.	
L ønningsvæsen:	
Ændring i Bestemmelser for Tillæg til fast Personel for særlig Tjeneste under Udkommando	107, 197
Gageforskrivninger, retskraftige	110, 199
Lønningsforskud kan ikke tilstaa Personel af Reserven	199
M ariposa, se Kuttere.	
Meldinger til Ministeriet vedrørende Ferie, Orlov, Sygdom m. m.	197
N ormeringslov 1924—25	107
N yboder:	
Bestemmelser for Fordeling af Boliger i Nyboder	6
O fficersskolen, Midlertidig Plan for	131, 199
Ordrebog, Chefens, se Instrukser.	
Organisationer, se Forhandling.	
Orlogsværftet, Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af ..	82
»Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæsvig« benævnes fremtidig:	
»Søminestationen ved Bramsnæsvig«	106
Orlov, se Ferie.	
Overarbejde, se Regler.	

	Side
P lan for Flyvevæsenets Skoler	13
— , Midlertidig, for Officersskolen	131, 199
— , — — Konstabelskolen	183
— , — — Konstabelelevskolen	217
— , — — Reservekadetskolen	237
Postkorrespondance, Bestemmelser vedrørende Stats- og kommunale Myndigheders	11

Reglementer, Regler, Regulativer:

Regler for Fyrvæsenet angaaende Tjenestetid og ugentlige Frideg samt Overarbejde	9
Regulativ for Bedømmelsen af Værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste	49
Regler for Fordeling af Lukafer i udrustede Skibe	101
Ændringer i Uniformsreglement for Søværnet (Oversygepassere, Overskibskokke, Overhulgaster, Overdagvagter m. fl. vedrørende)	102
Nye midlertidige Reglementer for Korsør og Nyborg Lodserier	109
Vedrørende Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold	199
Regler for Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemænd, ansatte under Søværnet	211
R egn sk a b s v æ s e n:	
Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag	198
Betingelser for Arbejder, der udføres paa Flaadestationen for andre Institutioner m. fl., for Udlaan af Flaadestationens Anlæg m. m.	233
Reservekadetskolen, Midlertidig Plan for	237
Reserven, Lønningsforskuud kan ikke ydes Personel af	199

Sagers særskilte Behandling, se Bestemmelser.

Skibsjournal, se Dagbog.

Skrog, se Bestemmelser.

Statsbanerne, se Fribefordring.

Statstelegrammer, Ret til at afsende tillægges Kongens Jagtkaptajn. 111

Søminestation, se Orlogsværftets.

Søværnets Ordning, se Love.

	Side
Sygdom, Meldinger vedrørende, for Søofficerer og Læger	197
Sygemeldte Tjenestemænds Forhold, normal Ferie medregnes ikke i Sygedage	199

Tillæg, se Lønningsvæsen.

Tjenestejord, se Fyrvæsen.

Tjenestemænd:

Lov om Ændringer i Lov om Statens Tjenestemænd	78
Ændring i Bestemmelser for Tillæg til fast Personel for særlig Tjeneste under Udkommando	107, 197
Gageforskrivninger, retskraftige	110, 199
Vedrørende Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold (Ferie medregnes ikke i Sygedage)	199
Regler for Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemænd, ansatte under Søværnet	211

Tjenestetid, se Regler.

Tjenstedygtighed, se Værnepligt.

U dlaan af Flaadestationens Anlæg m. m., Betingelser for	233
Undervandsbaade, Forskellige Bestemmelser vedrørende	165, 198
Undervandsbaads-Bjergningsmappe	199

Uniform (jfr. Beklædning):

Ændringer i Uniformsreglement for Søværnet (Oversygepassere, Overskibskokke, Overhulgaster, Overdagvagter m. fl. vedrørende)	102
--	-----

Universitetet, Adgang til, se Anordninger.

V ejledning angaaende Dækskonstablers Anvendelse og Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe, Tilføjelse til (Øvelsesprotokol)	5
--	---

Værnepligt, Værnepligtige:

Anordning vedrørende det værnepligtige Mandskabs Tjenstedygtighed og det udskrevne Mandskabs Fordeling	31
--	----

	Side
Regulativ for Bedømmelsen af Værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste	49
Bestemmelser om Overførelse af Værnepligtige fra Hæren til Søværnet og omvendt	102
Bestemmelser vedrørende Fribefordring af Søværnets Værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden m. m.	195

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de Januar 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Kongelig Anordning

(af 8de Januar 1924)

om

Adgang for Søofficerer, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Kadetskolen (Søofficersskolen), og for Kadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land, til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet.

(Undervisningsministeriet.)

Søofficerer, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Kadetskolen (Søofficersskolen) efter Plan for Søofficersskolen af 23. April 1881 eller senere Planer, samt Kadetter, der uddannes efter Planen af 15. Juni 1923 og har bestaaet Overgangsprøven i Land, har Adgang til uden forudgaaende Til-lægsprøve at blive immatrikulerede ved Universitetet, ligesom de i det Hele vil være at stille paa lige Fod med Studenter af den matematisk-naturvidenskabelige Linie.

2. Bestemmelser

for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet.

§ 1. 1. Olier, Væger og Lys, som anskaffes paa Togt, skal saa nær som muligt svare til, hvad der heraf er medgivet fra Orlogsværftet, og bør, forinden Købet afsluttes, give et godt Resultat ved en Prøve i Skibets Lamper og Lanterner.

2. Ved Anskaffelsen af Lampekupler drages Omsorg for, at de saa nøje som muligt svarer til Orlogsværftets Typer, og ved Anskaffelsen af Lampeglas, at Højden af den underste Del af Glasset indtil Indsnævringen er nøjagtig lig den tilsvarende Højde paa de fra Værftet medgivne Glas.

§ 2. Ved Indkøb paa Togt af Petroleum, saavel til Belysning som til al anden Brug, skal dens Flammepunkt bestemmes ved det dertil medgivne Petroleums-Prøveapparat efter den med Apparatet følgende Anvisning¹⁾. Petroleum, som

¹⁾ *Anvisning*
til Benyttelsen af det Flaadens Skibe medgivne Petroleums-Prøveapparat (kommer dog ikke til Anvendelse ved Indkøb af Petroleum til Motorbrug.*)

§ 1. *Apparatet bestaar af:*

- 1) Et Blikmaal, der er ca. 76 mm i Diameter og ca. 63 mm dybt.
- 2) En større Skaal, der kan rumme ca. 1 l Vand.
- 3) Et Kviksølv-Thermometer med Celsius-Skala fra 0 til 60°.
- 4) En Spirituslampe.
- 5) Et Stativ, paa hvis vertikale Stang der vandrer 2 Arme, som kan skrues fast paa Stangen i passende Højde; den underste Arm fører en Ring, hvorpaa Skaalen anbringes, og den øverste ender i en Krog, hvorpaa Thermometret ophænges.

§ 2. *Apparatet anvendes paa følgende Maade:*

I Blikmaalet, som sættes indeni den større Skaal, fyldes den Petroleum, som skal undersøges, til en Højde af ca. 10 mm fra Randen,

*) Min. Best. af 18/12 1913.

ved Prøven i dette Apparat har et Flammepunkt af under 40° C., maa ikke tages ombord.

Foruden at opfylde nævnte Betingelser skal Petroleum, forinden Købet afsluttes, brænde godt for et Tidsrum af 6 Timer i en af Skibets reglementerede Lamper.

Bestemmelser (af 25de August 1892) for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet ophæves.

og i Skaalen fyldes Vand til samme Niveau som Petroleum i Blikmaalet, hvorefter Lampen tændes.

Armen, der bærer Skaalen, skrues fast i en saadan Højde over Spirituslampen, at denne kan opvarme Petroleum ca. 2° i 1 Minut, og den anden Arm, der bærer Thermometret, stilles derpaa saaledes, at Thermometerkuglen hænger frit ned i Petroleum og er fuldstændig dækket af den. Fra Prøvens Begyndelse føres for hver Grad Thermometret stiger, altsaa ca. hvert halve Minut, en brændende lille Trøepind hen over Petroleums Overflade, dog saaledes, at Flammen ikke berører Vædsken. *Bevægelsen med den brændende Pind maa foregaa hver Gang i et bestemt raskt Tempo*, uden at man opheder Petroleum med Tiendflammen. Naar Temperaturen har naaet en vis Højde, vil der, idet Tændflammen føres hen over Petroleum, vise sig en blaalig Flamme, der som et Glimt farer hen over Overfladen og derpaa slukkes. Den Temperatur, ved hvilken dette Glimt første Gang tydeligt viser sig, er Petroleums *Flammepunkt* (flashing point) i det benyttede Prøveapparat.

Fortsættes Ophedningen og Prøven med den brændende Pind, tager denne *flashing* til i Styrke, indtil selve Petroleum antændes: den Temperatur, ved hvilken dette finder Sted, er Petroleums *Antændelsestemperatur* (burning point).

Den brændende Petroleum slukkes let ved at blæse paa den.

Under selve Prøven maa man omhyggelig undgaa at aande, blæse eller puste paa Petroleums Overflade, ligesom Prøven maa foretages i et Lokale uden Træk.

For at være sikker paa ved Prøven at have bestemt Antændelsestemperaturen rigtigt, gentages Prøven med en frisk Portion Petroleum. (25/8 1892).

3. I Instrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe (jfr. Kdg. B. 3—1921 og B. 23—1923, Pkt. 2) foretages følgende Tilføjelse:

I § 313, Afsnit: »I. Snarest muligt efter Kommandoens Strygning . . .«, under: »Til Marineministeriet« tilføjes til Punkt 6: »Chefens Ordrebog«.

4. Foranlediget af Administrationskommissionen foretager Ministeriet en Omlægning af Kontorerne Journaliserings- og Registreringssystem, i hvilken Anledning man skal indskærpe den nøje Overholdelse af Bestemmelsen om, at forskelligartede Sager ikke maa behandles i samme Skrivelse (Kdg. B. 1 — 1923, V).

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 31te Marts 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1. I Vejledning angaaende Dækskonstablers (A og S) Anvendelse og Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe af 5te Oktober 1923 (Kdg. B. 21 — 1923) foretages følgende Tilføjelse:

Foran sidste Stykke i Teksten indsættes:

»Protokol — medgivet fra Orlogsværftet — føres over Øvelser, Undervisning m. m.«

2. Bestemmelser for Kutteren „Mariposa.“

(Jfr. Bestemmelser for Flaadens Kuttere m. fl. Kdg. B. 6—1923 Pkt. 1.)

Kutteren er som Regel klargjort fra Begyndelsen af Maj til Slutningen af September efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

Kutteren fører Splitflag samt paa Toppen en lille rød Stander mærket med forgyldt Anker med Krone over.

Kutteren benyttes udelukkende til Kapsejlad og Træning dertil af yngre i Nummer staaende Søofficerer, der foruden at have særlig Interesse for Sejlsporten anses for at have Betingelser for at kunne hævde sig ved Kapsejladser, og som tillige kan paaregnes at være hjemme om Sommeren.

Blandt de Søofficerer, som af Ministeriet er bestemt til eller har faaet Tilladelse til at sejle med Kutteren, har

som Regel den i Anciennitet ældste hjemmeværende Søofficer Overtilsyn med Kutteren og er ansvarlig for denne i enhver Henseende, ligesom det paahviler ham at holde Marine-ministeriets Efterretningsstation bekendt med Planerne for Sejladsen, naar en saadan forventes at udstrække sig over 24 Timer.

Besætningen bestaar af een værnepligtig (befaren eller kapsejladskyndig); der udsættes for Sommeren og afgives fra Kasernen til Sejlads eller Arbejde om Bord efter nærmere Aftale med den Søofficer, der fører Overtilsynet med Kutteren.

Under Kapsejlad og Træning dertil bør Besætningen iøvrigt fortrinsvis bestaa af Søofficerer af Hensyn til disses sejlspørmæssige Uddannelse.

Der føres en af Ministeriet autoriseret, fortløbende Dagbog, hvori indføres kortfattet Oplysning om, hvad der er passeret under Sejladsen, med behørig Angivelse af Tidspunkter, Forhold m. m. Dagbogen underskrives for hver Sejlads af den førende Søofficer.

Til at bestride Udgifter ved Sejladsen rekvireres et passende Beløb i Ministeriet. Det til Deltagelse i Kapsejlad forlangte Indskud betales af Ministeriet, hvortil Meddelelse gives om vundne Præmier, der tilfalder den førende Søofficer. Efter Udrustningsperiodens Ophør afgiver den Søofficer, der har Overtilsyn med Kutteren, en Indberetning til Ministeriet, tillige indeholdende mulige Forslag vedrørende Kutteren og dennes Anvendelse.

Efter Udrustningsperiodens Ophør indsendes Pengeregnskabet til Ministeriet. Regnskabet skal omfatte Lods- og Havneudgifter m. m. Det eventuelle Restbeløb indbetales mod Kvitting, der vedlægges Regnskabet.

3. Ministeriet har under 2den Februar 1924 udfærdiget følgende

Bestemmelser

for

Fordeling af Boliger i Nyboder.

§ 1. Efter derom modtagne Ansøgninger og under tilbørligt Hensyn til saadanne Forhold, som kan nødvendiggøre mindre Afvigelser, fordeler Kommandanten Boligerne i Ny-

boder, forsaavidt saadanne haves, efter nedenstaaende Regler.

§ 2. Ret til Bolig i Nyboder har samtlige i Lov om Statens Tjenestemænd, som den er ændret ved Lov af 7de August 1922, Afdeling 31, §§ 1260—73, nævnte Tjenestemænd.

Samme Ret har det i § 1282 i samme Lov nævnte Personel, naar de er antaget til stadig Tjeneste, er fyldt 23 Aar og har gjort mindst 1 Aars Tjeneste.

Adgang til Bolig i Nyboder for Søofficerer er ordnet ved særlige af Marineministeriet fastsatte Regler.

§ 3. Boligerne tildeles Ansøgerne efter »Boliganciennitet«, der bestemmes paa følgende Maade:

Ansøgerne inddeles efter Lønningsklasserne i »Boligklasser«, saaledes at

I	Boligklasse	indeholder	Lønningsklasserne	3, 4, 5, og 6 c,
II	—	—	—	6 a, 6 b, 7, 8 og 9,
III	—	—	—	10, 11, 12 og 13,
IV	—	—	—	14, 15 og 16.

Indenfor Boligklasserne bestemmes Boligancienniteten efter »Tjenestetiden«, der regnes fra den første Ansættelse i Søværnet, dog ikke tidligere end det 20. Aar. Har Tjenesten været afbrudt (ved Afsked, Hjemsendelse eller ved at gaa udenfor Nummer), fradrages Tiden for Afbrydelsen i Tjenestetiden.

De i § 1282 nævnte indordnes i de Lønningsklasser, efter hvis Satser de lønnes.

Midlertidige Befalingsmænd af II. Grad, Overkok, Overbager og Hovmestre betragtes som hørende til 13. Lønningsklasse.

Giftede Ansøgere gaa indenfor Boligklasserne foran ugifte, og ingen ugift kan tildeles 3- eller 4-dobbelt Bolig eller dobbelt Bolig i nyt Hus. Enkemænd og fraskilte Mænd, der har deres mindreaarige Børn i Hjemmet, har samme Ret som gifte.

Familier med 3 Børn og derover skal saa vidt muligt gives dobbelt Bolig og skal ved første Tildeling fra enkelt til dobbelt Bolig gaa frem for andre Ansøgere i samme Boligklasse.

Er Boligancienniteten efter ovenstaaende Regler ens, gaar den, der hører til en højere Lønningsklasse forud for den i den lavere. Bliver Boligancienniteten indenfor Lønningsklasserne ogsaa ens, tages der Hensyn til Familiens Størrelse, og Tvivlstilfælde afgøres ved Lodtrækning.

§ 4. IV Boligklasse forbeholdes:

- 60 enkelte Boliger i de nye Huse,
 30 » » - - grundforbedrede Huse og
 40 dobbelte » - - gamle Huse.

§ 5. Enkelte Boliger i de gamle Huse, hvortil der ikke melder sig nogen berettiget Ansøger, kan tildeles Pensionister, Enker efter Mænd, der har staaet i Søværnets Tjeneste samt ugifte Døtre af saadanne Mænd. Ved Tildeling af Bolig tages Hensyn til Alder, Trang og Værdighed.

Saadanne Boliger kan ogsaa midlertidig tildeles afskediget Personale, der paa Grund af Bolignøden ikke har kunnet skaffe sig Bolig udenfor Nyboder.

§ 6. Beboerne kan ikke frasige sig Boligerne uden til de halvaarlige Flyttedage og med mindst 2 Maaneders Varsel, medmindre særlige af Kommandanten godkendte Forhold taler for Flytning til anden Tid.

Fratræder Beboerne en af de til Bolig berettigede Stilling eller gaar udenfor Nummer for at overtage en Stilling udenfor Søværnet, opsiges han med 3 Maaneders Varsel fra Fratrædelsesdagen at regne til Fraflytning til den nærmest efter Varslets Udløb følgende Flyttedag.

Afskediges han af Tjenesten paa Grund af slet Forhold, skal han paa givet Tilhold uopholdelig fraflytte Boligen. Slette huslige Forhold og Ufred kan foraarsage det samme.

Afgaar en Beboer ved Døden, skal hans eventuelt efterladte Enke og Børn fraflytte Boligen med 3 Maaneders Varsel til den efter Varslets Udløb nærmest paafølgende Flyttedag.

Enker og ugifte Døtre af tidligere fast Personel samt Pensionister kan opsiges til Fraflytning med 3 Maaneders Varsel til en af de halvaarlige Flyttedage.

Folk uden Adkomst til Bolig kan opsiges med 1 Maaneders Varsel til Udflytning af Nyboder den første i en Maaned eller midt i Maaned. Dog vil der mindst 3 Maaneders tidligere være givet dem Varsel herom.

Naar en til Bolig berettiget gaar udenfor Nummer for at overtage en anden Stilling under Søværnet, kan han blive boende i sin Bolig.

Naar en til Bolig berettiget midlertidigt faar tildelt en Tjenestebolig udenfor Nyboder, eller han har faaet Orlov med Bibehold af Bolig, kan han faa Kommandantens Tilladelse til at udleje Boligen til en til Bolig i Nyboder berettiget.

§ 7. Lejeren skal personlig bebo Lejligheden.

§ 8. Marineministeriet forbeholder sig Ret til i enkelte særlige Tilfælde at træffe Bestemmelser, der afviger fra ovenfor givne Regler.

Overgangsbestemmelser.

Antallet af de i § 4 nævnte Boliger er ansat under den Forudsætning, at alle Boligerne staar til Disposition for de dertil berettigede. Saalænge det ikke er Tilfældet, fordeles Boligerne i de nye og grundforbedrede Huse ved forefaldende Fraflytninger af ikke til Bolig berettigede saaledes, at IV. Boligklasse faar de to første af hver 3 ledigblivende Boliger, indtil det nævnte Tal er naaet.

Beboere, hvem der er tildelt Bolig overensstemmende med de hidtil gældende Bestemmelser, skal ikke fraflytte saadan Bolig, selvom de ifølge nærværende Bestemmelser ikke maatte have Adgang til at faa den paagældende Bolig tildelt.

4. Ministeriet har under 21de Februar 1924 fastsat »Regler for Fyrvæsenet angaaende Tjenestetid og ugentlige Fridage samt Overarbejde«.

5. Hans Majestæt Kongen har under 5. Marts d. A. aller-naadigst resolveret som følger:

Den under 13. April 1889 allerhøjest konfirmerede Fundats — saaledes som den er ændret ved allerhøjeste Resolution af 21. Januar 1922 — for „Admiral Edouard Suensons Legat til Fordel for afskedigede Underofficerer af Artilleri-, Matros- og Søminekorpserne eller deres Enker og for afskedigede Lodser eller deres Enker“ ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift og i Fundatsens Paragraffer 1, 3. a og 4. tilføjes efter Ordene: »Underofficerer af Artilleri-, Matros- og Søminekorpserne« (henholdsvis Underofficerer): »og for afskedigede Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter«.

Den under 28. Marts 1901 allerhøjest konfirmerede Fundats for „*Admiral A. C. Schultz's Legat til Fordel for trængende pensionerede Underofficerer af Matros- og Artillerikorpserne eller deres Efterladte*“ ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift tilføjes efter Ordene: »Underofficerer af Matros- og Artillerikorpserne«: »samt Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter« og i Fundatsens § 2 tilføjes efter Ordene: »Underofficer af Matros- eller Artillerikorpset« og »Underofficerer« henholdsvis: »Dæksofficer eller Dæksofficersassistent« og »Dæksofficerer eller Dæksofficersassistenter«.

Den under 5. Juli 1901 allerhøjest konfirmerede Fundats — saaledes som den er ændret ved allerhøjeste Resolution af 21. Juni 1916 — for „*Kommandørinde Olivia Rothe, født Kirstein og tidligere afdøde Ægtefælle Kommandør Andreas Bjørn Røthes Legat til Fordel for Marinens Underofficerer*“ ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift og i Fundatsens Paragraf 2, Stk. 1, tilføjes efter henholdsvis: »Marinens Underofficerer« og »Underofficerer af Marinen«: »og for Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter« og i Fundatsens Paragraf 2, Stk. 3 og 4, ændres Ordene: »Foreningen Marinens Underofficerer« og »Underofficersforeningen« til: »Dæksofficersforeningen«.

Den under 9. April 1902 allerhøjest konfirmerede Fundats for „*Kaptajn H. R. Blocks Legat til Bryllups- og Konfirmationshjælp for Underofficerer af Marinen*“ ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift og i Fundatsens Paragraf 2, Stk. 1, tilføjes efter Ordene: »Underofficerer af Marinen«: »og for Dæksofficerer og ligestillede samt Dæksofficersassistenter og ligestillede«.

6. Hans Majestæt Kongen har under 19. Marts d. A. aller-naadigst resolveret som følger:

Den under 13. December 1882 allerhøjest konfirmerede Fundats for „*Bredo Munthe af Morgenstjernes Legat til Fordel for faste Underofficerer af Flaadens Artilleri- og Matroskorpser*“ ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift og i Punkt 4 ændres Ordene: »faste Underofficerer af Flaadens Artilleri- og Matroskorpser« og »en af Flaadens Artilleri- eller Matroskorpser faste Underofficerer« til henholdsvis: »Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter« og »en Dæksofficer eller en Dæksofficersassistent«.

Den under 28. Oktober 1893 allerhøjest konfirmerede Fundats for „*Admiral van Dockums og Hustrus Legater*“ bl. a. til Fordel for Marinens Underofficerer ændres saaledes:

I Fundatsens Paragraf 3, Punkt c., tilføjes efter Ordene: »en af Marinens pensionerede Artilleri- og Matros-Underofficerer«: »eller en pensioneret Dæksofficer eller Dæksofficersassistent«.

Den under 2. Maj 1901 allerhøjest konfirmerede Fundats for „*Admiral Johan Wilhelm Cornelius Kriegers og Hustru Anna Sophie Kriegers Mindelegat, stiftet af Sønnen W. A. Krieger og Hustru Cathinca Marie Krieger, under Foreningen Marinens Underofficerers Bestyrelse*“ ændres saaledes:

I Fundatsens Benævnelse og i Paragraf 4 ændres Ordene: »Foreningen Marinens Underofficerers Bestyrelse« og »Foreningen Marinens Underofficerer« til henholdsvis: »Dæksofficersforeningens Bestyrelse« og »Dæksofficersforeningen«, og i Fundatsens Paragraf 3 tilføjes efter Ordene: »Underofficerer af den danske Marine«: »Dæksofficerer eller Dæksofficersassistenter«.

7.

Bestemmelser

(af 24. Marts 1924)

vedrørende Stats- og kommunale Myndigheders Postkorrespondance, gældende fra den 1. April 1924.

(Generaldirektoratet for Postvæsenet.)

Fra den 1. April d. A. bortfalder Anordningen af 20. Juni 1919 om Behandlingen af Postforsendelser til og fra Stats- og kommunale Myndigheder, og samtidig afskaffes

Brugen af Tjenestefrigørelsesmidler og Anvendelsen af »N. P.« (Nedsat Porto), saaledes at saavel Forsendelser fra som Forsendelser til Myndighederne fra nævnte Dag i det Hele og Store behandles efter samme Regler som Postforsendelser fra og til Private.

Postforsendelser til Stats- og kommunale Myndigheder skal som hidtil som Hovedregel være fuldt frankerede, men er en Forsendelse til en Myndighed kommen i Postvæsenets Værge i ufrankeret eller utilstrækkelig frankeret Stand, fremsendes den til Myndigheden udsat i Porto efter de almindelige Regler herom, altsaa for Brev- og Pakkeforsendelsers Vedkommende med Tillæg af Strafporto.

Enhver Stats- eller kommunal Myndighed har imidlertid Ret til at faa Indberetninger, Erklæringer m. v., som af Myndigheden er beordret indsendt, postbesørget til sig for Enkeltporto i ufrankeret Brevforsendelse eller Pakkeforsendelse af hvilken som helst Art — ogsaa af de Arter, der ellers er undergivne Frankotvang, saasom Tryksager, anbefalede Forsendelser, Ilforsendelser og Pakker af Vægt under 5 kg — eller som ufrankeret Postanvisning.

Myndigheder, der ønsker at gøre Brug af denne Ret, maa gøre Anmeldelse herom til det eller de paagældende Udleveringsposthuse og drage Omsorg for, at Forsendelserne forsynes med Udskrift m. v. efter følgende Regler:

Adressen skal tydeligt udvise, at Forsendelserne er til Myndigheden som saadan og maa ikke indeholde noget Personnavn.

Paa Forsendelsen skal i en Ramme noget under det Sted, hvor Frimærkerne ellers anbringes — for Pakkers Vedkommende paa Adressekortet i Rubrikken »Til Frimærker« — være anført »Postbesørget ufrankeret«. Saavel Adressen som denne Anførsel bør saavidt muligt være trykt eller paa-stemplet, men kan være haandskrevet.

Forsendelser, hvis Udskrift er i Overensstemmelse hermed, udsættes af Posthusene kun i Enkeltporto; foreligger ingen Anmeldelse fra Myndigheden til Bestemmelsesposthuset, udsætter dette Forsendelsen i Porto efter de almindelige Regler.

S. Brorsen.

MARINEMINISTERIET.

Kjøbenhavn, den 28de April 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Plan

for

Flyvevæsenets Skoler.

(Observatorskolen, Flyveskolen og Flyvemekanikerskolen.)

Observatorskolen.

~~Observatorskolen.~~

A. Formaal, Iddeling m. m.

§ 1. Observatorskolens Formaal er at gøre yngre Sø-officerer skikket til Tjeneste ved Flyvevæsenet som Observatorer.

§ 2. Uddannelsen, der ialt varer ca. 2 Maaneder, paa-begyndes med en *Grundskole* af ca. 5 Ugers Varighed. Hovedvægten lægges her paa de teoretiske Fag i Forbindelse med en praktisk Undervisning paa Jorden i den Udstrækning, Forholdene gør det muligt. Observatorskolen afsluttes med *Den praktiske Uddannelse*, der hovedsagelig foregaar i Luften.

B. Uddannelsen paa Grundskolen.

a. Undervisningen.

§ 3. Uddannelsen paa Grundskolen omfatter:
Flycteori: a) Saadanne praktiske Regler og Erfaringer for Luftfartøjers Brug, som har Betydning for en Observator.

- b) Luftvejsregler og Lanterneføring.
- c) Luftfartøjers praktiske Anvendelse, Rekognoscering, Kamp, Artillerimarkering m. m.
- d) Egne Luftfartøjers taktiske Egenskaber.

Motorlære, teoretisk: a) Flyvemotorens Virkemaade i Almindelighed.

- b) Flyvemotorens Hoveddele.
- c) Motorens Brændstoftilførsel.
- d) Motorens Smøring.
- e) Motorens Køling.
- f) Motorens Tænding.
- g) De ved Flyvevæsenet benyttede Motortyper og deres Behandling.

Aeroplanlære, teoretisk: a) Luftkræfter.

- 1) Legemers Luftmodstand i Almindelighed.
 - 2) Bæreplaners Opdrift og Modstand.
- b) Flyvemaskinens samlede Kraftbillede.
 - c) " Stabilitet.
 - d) " Styring.
 - e) " Styrkeforhold.
 - f) Typekendskab.

Meteorologi, teoretisk: a) Vejrkort og Grundreglerne for disses Anvendelse til Vejrforudsigelse.

- b) Vejrtjenestens Organisation og dennes praktiske Udnyttelse.

Tjenestekendskab: a) Tjenesteordningen ved Flyvevæsenet, organisatoriske Bestemmelser vedrørende Personel og Materiel. Love, Anordninger og Regulativer vedrørende Luftfart m. m.

- b) Kendskab til Støttepunkter og lokale Forhold indenfor dansk Luftomraade.

Vaabenlære, teoretisk: De ved Flyvevæsenet benyttede Skyde- og Kastevaaben og dertil hørende Sigtemidler samt deres Anvendelse og Behandling. Ammunition.

Luftnavigation: Terrestrisk Luftnavigation og dens Hjælpe-midler.

Radiotelefoni, teoretisk: De ved Flyvevæsenet benyttede Stationer.

Motorlære, praktisk: Personlig Deltagelse i elementære Motor-pasningsarbejder.

Vaabenlære, praktisk: Betjening, Adskillelse og Samling af Vaaben, indledende Skydning paa Jorden.

§ 4. I de enkelte Fag gives teoretisk Undervisning i nedennævnte, omtrentlige Antal Timer:

<i>Flyveteori</i>	20	Timer
<i>Motorlære</i>	15	—
<i>Aeroplanlære</i>	20	—
<i>Meteorologi</i>	15	—
<i>Tjenestekendskab</i>	5	—
<i>Vaabenlære</i>	20	—
<i>Luftnavigation</i>	5	—
<i>Radiotelefoni</i>	10	—

b. Prøver og Bedømmelser.

§ 5. Grundskolen afsluttes med en mundtlig Prøve i de teoretiske Fag.

Examinanden bedømmes i hvert Fag af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer: Skoleforstanderen, den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, der eksaminerer, samt en af Chefen for Flyvevæsenet for hvert Fag dertil valgt Dommer.

For hver Prøve opsætter Kommissionen Spørgsmaalene skriftligt, 2 flere end Examinanderntes Antal.

Hver Examinand trækker sine Spørgsmaal. Ved Prøver og Bedømmelser benyttes den for Søværnets Hovedskoler gældende Karakterskala.

§ 6. Resultatet af Prøverne beregnes med følgende Karaktrerer:

Flyveteori: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Motorlære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Aeroplanlære: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Meteorologi: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Tjenestekendskab: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Vaabenlære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Luftnavigation: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Radiotelefoni: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

§ 7. For at bestaa Prøverne kræves:

- a) Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- b) » » 1 i Fag med flere Karakterer.
- c) » Værdien 1 i Fag med 1 Karakter.

C. Den praktiske Uddannelse.

§ 8. Efter Afslutning af Grundskolen overgaar de Elever, der har bestaaet Prøverne, til den praktiske Uddannelse.

Denne omfatter hovedsagelig Uddannelse i Lufttjeneste, herunder Signalering, Radiotelefonering, Vaabenbrug og Fotografering samt Løsning af taktiske og navigatoriske Opgaver.

§ 9. Ved Observatorskolens Afslutning giver Chefen for Flyvevæsenet, Skoleforstanderen samt de ved Skolen ansatte Lærere hver Elev 3 Karakterer, nemlig:

- 1 Karakter for Praktisk Duelighed.
- 1 » » Forhold i Almindelighed.
- 1 » » Skikket til Observator.

§ 10. For at kunne blive indstillet til Observator kræves:

- a) Mindst Værdien 3 af hver af Karaktererne: »Praktisk Duelighed«, »Forhold i Almindelighed« og »Skikket til Observator«.
- b) at de teoretiske Prøver er bestaaet.
- c) Flyvning som Observator i mindst 25 Timer.

§ 11. Resultatet af de teoretiske Prøver samt Bedømmelser indsendes til Ministeriet.

Flyveskolen.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 12. Flyveskolens Formaal er at gøre Eleverne skikket til Tjeneste ved Flyvevæsenet som Flyvere.

§ 13. Uddannelsen, der ialt varer ca. 12 Maaneder, paa-begyndes med en *Grundskole* af ca. 4 Maaneders Varighed. Hovedvægten lægges her paa de teoretiske Fag i Forbindelse med en praktisk Undervisning i den Udstrækning, Forholdene gør det muligt. Flyveskolen afsluttes med *Den praktiske Uddannelse*, der hovedsagelig foregaar i Luften.

B. Uddannelsen paa Grundskolen.

a. Undervisningen.

§ 14. Uddannelsen paa Grundskolen omfatter:

- Flyveteori*: a) Praktiske Regler og Erfaringer fra Flyvning.
b) Luftvejsregler og Lanterneføring, Søvejsregler.

Motorlære, teoretisk: a) Flyvemotorens Virkemaade i Almindelighed.

- b) Almindelige Fordringer til Flyvemotorers Konstruktion, herunder Materialkendskab.
- c) Flyvemotorens forskellige Dele.
- d) Motorens Smøring.
- e) » Køling.
- f) Karburatoren.

- g) Tænding.
- h) Forskellige Motortyper.
- i) Motorers Installation i Luftfartøjer.
- j) » Pasning og Betjening.
- k) Motorfejl og deres Afhjælpning.
- l) Eftersyn og Reparation af Motorer.
- m) Motorprøver.
- n) Motorinstrumenter.

Aeroplanlære: a) Luftens statiske Tryk.
 b) Luftstrømme og aerodynamiske Kræfter.
 c) Luftmodstand og andre Luftkræfter i Almindelighed.
 d) Forskellige Legemers Luftmodstand.
 e) Særlige Luftkræfter, Bæreplaner.
 f) Flyvemaskinens Projektering og Beregning af Planerne.
 g) Stabilitet og Styring.
 h) Start og Landing.
 i) Stigning.
 j) Luftsruen (Propelleren).
 k) Konstruktiv Udførelse og Styrkeberegning.
 l) Vindkanaler og Modelforsøg.

Meteorologi: a) Gennemgang af de meteorologiske Elementer (Vind, Nedbør m. m.).
 b) Vejrkort og Grundreglerne for disses Anvendelse til Vejrforudsigelse.
 c) Gennemgang af det med Isobargrupperne i Almindelighed forbundne Vejrkort med Gennemgang af typiske Eksempler.
 d) Vejrtjenestens Organisation og dennes praktiske Udnyttelse (Stormvarsler m. m.).

Navigation: Kortlæsning, Kompas og terrestrisk Luft-Navigation.

Tjenestekendskab: Tjenesteordningen ved Flyvevæsenet, organisatoriske Bestemmelser vedrørende Personel og Materiel. Love, Anordninger og Regulativer vedrørende Luftfart m. m.

Vaabenlære: De ved Flyvevæsenet benyttede Skyde- og Kastevaaben og dertil hørende Sigtemidler samt deres Anvendelse og Behandling. Ammunition.

Signalering: a) Signalbogen og dens Anvendelse.
 b) De forskellige Signalmidler og deres Anvendelse.

Motorlære, praktisk: a) Indstilling af Ventiler.
 b) Indstilling af Magneter.
 c) » » Karburator.
 d) Lokalisering af Fejl.
 e) Afhjælpning af Fejl.
 f) Personlig Deltagelse i karakteristiske Motorarbejder.

Praktiske Aeroplanarbejder: a) Konservering og Behandling af Luftfartøjers vigtigere Dele.
 b) Adskillelse og Samling af Luftfartøjer.
 c) Opspænding af Planer.

Vaabenøvelse: Fleuretægning og Sabelhugning.

§ 15. I de enkelte Fag gives den teoretiske Undervisning i nedennævnte, omtrentlige Antal Timer:

<i>Motorlære</i>	c. 50	Timer
<i>Aeroplanlære</i>	- 60	—
<i>Flyveteori</i>	- 10	—
<i>Navigation</i>	- 25	—
<i>Meteorologi</i>	- 25	—
<i>Vaabenlære</i>	- 25	—
<i>Signalering</i>	- 10	—
<i>Tjenestekendskab</i>	Afhængig af Elevernes Forkundskaber.	

b. Prøver og Bedømmelser.

§ 16. Grundskolen afsluttes med en Prøve i de teoretiske Fag.

Examinanden bedømmes i hvert Fag af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer: Skoleforstanderen, den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, der eksaminerer, samt en af Chefen for Flyvevæsenet for hvert Fag dertil valgt Dommer.

For hver mundtlig Prøve opsætter Kommissionen skriftligt Spørgsmaalene, 2 flere end Examinandernes Antal. Hver Examinand trækker sine Spørgsmaal.

For hver af de skriftlige Prøver opsætter Kommissionen Opgaver, der er fælles for Examinanderne.

Ved Prøver og Bedømmelser benyttes den for Søværnets Hovedskoler gældende Karakterskala.

§ 17. Resultatet af Prøverne beregnes med følgende Karakterer:

Flyveteori: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Motorlære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal samt 1 Karakter for Udarbejdelsen af skriftlige Opgaver.

Aeroplanlære: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal samt 1 Karakter for Udarbejdelsen af skriftlige Opgaver.

Meteorologi: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Navigation: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal samt 1 Karakter for Udarbejdelsen af skriftlige Opgaver.

Vaabenlære: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Signalering: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

§ 18. For at bestaa Prøven kræves:

- a) mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- b) » » 1 i Fag med flere Karakterer.
- c) » Værdien 1 i Fag med 1 Karakter.

C. Den praktiske Uddannelse.

a. Undervisningen m. m.

§ 19. Efter Afslutningen af Grundskolen overgaar de Elever, der har bestaaet Prøverne, til den praktiske Uddannelse.

Denne omfatter hovedsageligt Uddannelsen i Flyvning i Forbindelse med Uddannelsen i andre praktiske Fag, Motorlære, Aeroplanarbejder, Signalering m. m., i den Udstrækning Forholdene gør det muligt. Saafremt Eleven ikke viser sig egnet til Flyvning, kan han af Chefen for Flyvevæsenet indstilles til Afgang fra Flyveskolen som »uskikket til videre Uddannelse«.

§ 20. Uddannelsen i Flyvning foregaar først paa Landflyvemaskiner, derpaa paa Vandflyvemaskiner.

§ 21. En Kommission bestaaende af Skoleforstanderen, den Flyvelærer, der har forestaaet vedkommende Elevs Uddannelse, samt en af Chefen for Flyvevæsenet dertil valgt Dommer foretager Kontrol med og Bedømmelse af Prøverne i praktisk Flyvning.

§ 22. Uddannelsen paa *Landflyvemaskiner* omfatter:

Flyvning med Dobbeltstyring: a) Almindelig Føring og Behandling af de anvendte Skolemaskiner saavel paa Jorden som i Luften.

b) Landing paa Mærke.

c) Videregaaende Manøvre-flyvning.

Eneflyvning: De samme Ydelser som under Flyvning med Dobbeltstyring.

§ 23. Ved Uddannelsens Afslutning skal Eleverne aflægge nedennævnte *Prøver* i praktisk Flyvning med Landflyvemaskiner:

- a) *Højdeprøve og Glideflugtsprøve*: En Flyvning uden Mellemlanding, under hvilken Eleven skal opholde sig mindst 1 Time i en Minimumshøjde af 2000 m over Startstedet. Nedstigningen skal slutte med en Glideflugt,

under hvilken Motorerne stoppes i en Højde af 1500 m over Landingspladsen. Landingen skal foregaa, uden at Motorerne atter sættes i Gang, og Maskinen skal stoppe indenfor 150 m fra et Punkt, der i Forvejen er fastsat af Kontrolkommissionen.

- b) *Prøve i Manøvrering*: En Flyvning uden Mellemlanding omkring to Mærker, der er anbragt 500 m fra hinanden. Eleven udfører en Serie paa fem »8-Taller«, hver Drejning skal udføres i en Højde af ikke over 200 m og uden at berøre Jorden eller Vandet.

De fem »8-Taller«, inklusive Start og Landing, skal udføres indenfor en Maximumstid af 20 Minutter.

Landingen skal udføres ved senest at stoppe Motoren, naar Flyvemaskinen berører Jordoverfladen, og at stoppe Flyvemaskinen indenfor en Afstand af 50 m fra et Punkt, fastsat af Kontrolkommissionen inden Starten.

- c) *Videregaaende Manøvre-flyvning*: En Flyvning, hvorunder Eleven udfører »et Spin«, et »Loop« samt en »Halvrulling«. Efter Fuldendelsen af hver af de ovennævnte Manøvrer maa Flyvemaskinen ikke befinde sig i mindre end 500 m's Højde over Startstedet.

§ 24. Naar Prøverne er aflagt med tilfredsstillende Resultat, overgaaer Eleven til Uddannelse paa Vandflyvemaskiner.

§ 25. Uddannelsen paa *Vandflyvemaskiner* omfatter:

Flyvning med Dobbeltstyring: a) Almindelig Føring og Behandling af de anvendte Skolemaskiner saavel paa Vandet som i Luften.

- b) Start og Landing i Sø over Styrke 2.
c) Start og Landing i Vindstille (Blank Sø).
d) Landing paa Mærke.

Eneflyvning: De samme Ydelser som under Flyvning med Dobbeltstyring.

§ 26. Forinden Uddannelsens Afslutning skal Eleven aflægge nedennævnte *Prøver* i praktisk Flyvning med Vandflyvemaskiner:

- a) *Højdeprøve og Glideflugtsprøve*: Samme Prøver som forlangt med Landflyvemaskiner (§ 23, Pkt. a),
b) *Prøve i Manøvrering*: Samme Prøver som forlangt med Landflyvemaskiner (§ 23, Pkt. b).
c) *Landingsprøve*: Der foretages Flyvninger med fuld Nytte- last til 500 m og 1000 m., 2 Gange til hver Højde. I disse Højder stoppes Motoren, og der landes i Glide- flugt, idet Maskinen bringes til at standse inden for en Afstand af 100 m fra et i Forvejen af Kontrolkommis- sionen fastsat Punkt.
d) *Udholdenheds- og Orienteringsprøve*: En Flyvning af mindst 300 km's Længde. Landingen skal foregaa paa Start- stedet. Flyvningen skal udføres med samme Maskine og maa ikke vare over 8 Timer. Under Flyvningen foretages 2 Mellemlandinger paa Steder opgivet af Kon- trolkommissionen. Kontrolkommissionen skal afgøre, om Eleven har fulgt den forinden Flyvningens Begyndelse opgivne Rute.
e) *Natflyvning*: En 30 Minutters Flyvning udført i Mørke i Tiden mellem 2 Timer efter Solnedgang og 2 Timer før Solopgang i en Højde af mindst 500 m.
f) *Haardvindsprøve*: Mindst 30 Minutters Flyvning under en Vindstyrke paa mindst 10 m/sek. Landingen skal foretages i Glideflugt med stoppet Motor fra mindst 500 m's Højde og Maskinen bringes til at standse indenfor en Afstand af 100 m fra et af Kontrolkommissionen fastsat Punkt.

b. Prøver og Bedømmelser.

§ 27. Ved den praktiske Uddannelses Afslutning af- holdes en Prøve i de praktiske Fag (se endvidere Prøverne § 23 og § 26).

Skoleforstanderen, den ved Faget ansatte Lærer samt en af Chefen for Flyvevæsenet valgt Dommer danner Eksamenskommissionen.

Kommissionen fastsætter Opgaverne.

§ 28. Resultatet af Prøverne beregnes med følgende Karakterer:

Praktisk Motorlære: 1 Karakter for praktiske Motorarbejder.

Signalering: 1 Karakter for praktisk Signalering.

Vaabenøvelser: 1 Karakter for Vaabenbrug.

§ 29. For at bestaa Prøven kræves:

- a) mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- b) » Værdien 1 af Karaktererne i hvert Fag.

§ 30. Ved Flyveskolens Afslutning giver Chefen for Flyvevæsenet, Skoleforstanderen samt de ved Skolen ansatte Lærere hver Elev 3 Karakterer nemlig:

- 1 Karakter for praktisk Duelighed.
- 1 » » Forhold i Almindelighed.
- 1 » » skikket til Flyver.

§ 31. For at kunne blive indstillet til Flyver kræves mindst:

- a) Værdien 3 af hver af Karaktererne »Praktisk Duelighed«, »Forhold i Almindelighed« og »Skikket til Flyver«.
- b) at samtlige Prøver er bestaaet.
- c) at Eleven tilsammen har udført 50 Timers Flyvning med Dobbeltstyring og Eneflyvning.

§ 32. Resultaterne af samtlige saavel teoretiske som praktiske Prøver samt Bedømmelser indsendes til Ministeriet.

Flyvemekanikerskolen.

A. Formaals, Inddeling m. m.

§ 33. Flyvemekanikerskolens Formaals er at gøre Eleverne skikket til Tjeneste ved Flyvevæsenet som Flyvemekanikere.

§ 34. Uddannelsen, der ialt varer ca. 12 Maaneder, paa-begyndes med en *Grundskole* af ca. 4 Maaneders Varighed. Hovedvægten lægges her paa de teoretiske Fag i Forbindelse med en praktisk Undervisning i den Udstrækning, Forholdene gør det muligt. Flyvemekanikerskolen afsluttes med *Den praktiske Uddannelse*.

B. Uddannelsen paa Grundskolen.

a. Undervisningen.

§ 35. Uddannelsen paa Grundskolen omfatter:

- Motorlære, teoretisk*:
- a) Flyvemotorers Virkemaade i Almindelighed.
 - b) Almindelige Fordringer til Flyvemotorers Konstruktion, herunder Materialkendskab.
 - c) Flyvemotorers forskellige Dele.
 - d) Motorers Smøring.
 - e) » Køling.
 - f) Karburatoren.
 - g) Tænding.
 - h) Forskellige Motortyper.
 - i) Motorers Installation i Luftfartøjer.
 - j) » Pasning og Betjening.
 - k) Motorfejl og deres Afhjælpning.
 - l) Eftersyn og Reparation af Motorer.
 - m) Motorprøver.
 - n) Motorinstrumenter.
 - o) Skitsering af Rørledningssystemer for Brændstof, Smørelie og Kølevand.
 - p) Skitsering af Tændledningsinstallationer og Reguleringsmekanismer.

- Aeroplanlære, teoretisk:* a) Luftens statiske Tryk.
 b) Luftstrømme og aerodynamiske Kræfter.
 c) Luftmodstand og andre Luftkræfter i Almindelighed.
 d) Forskellige Legemers Luftmodstand.
 e) Særlige Luftkræfter, Bæreplaner.
 f) Flyvemaskinens Projektering og Beregning af Planerne.
 g) Stabilitet og Styling.
 h) Start og Landing.
 i) Stigning.
 j) Luftskruen (Propelleren).
 k) Konstruktiv Udførelse og Styrkeberegning.
 l) Vindkanaler og Modelforsøg.

- Love og Bestemmelser angaaende Luftfart m. m.:* a) Almindelige Bestemmelser.
 b) Mærkning og Registrering.
 c) Bestemmelser for Konstruktion og Fabrikation af Luftfartøjer.
 d) Bestemmelser for Opnaaelse af Luftdygtighedsbevis og for Godkendelse af Motorer.
 e) Fortløbende og periodiske Eftersyn.
 f) Journalføring.
 g) Regler for Lanterneføring.
 h) Regler for Signalvisning.

- Tjenestekendskab:* a) Organisation af Flyvevæsenet.
 b) Flaadens forskellige Dele og deres Opgaver.
 c) Udfærdigelse af tjenstlige Skrivelser m. m.

Vaabenlære: De ved Flyvevæsenet benyttede Skyde- og Kastevaaben og dertil hørende Sigtemidler samt deres Anvendelse og Behandling. Ammunition.

- Signalering:* a) Signalbogen og dens Anvendelse.
 b) De forskellige Signalmidler og deres Anvendelse.

§ 36. I de enkelte Fag gives den teoretiske Undervisning i nedennævnte, omtrentlige Antal Timer:

<i>Motorlære</i>	c. 75	Timer.
<i>Aeroplanlære</i>	» 60	»
<i>Love og Bestemmelser angaaende Luftfart m. m.</i> ...	» 10	»
<i>Tjenestekendskab</i>	» 10	»
<i>Vaabenlære</i>	» 25	»
<i>Signalering</i>	» 10	»

b. Prøver og Bedømmelser.

§ 37. Grundskolen afsluttes med en Prøve i ovennævnte Fag.

Eksaminanden bedømmes i hvert Fag af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer: Skoleforstanderen, den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, der eksaminerer, samt en af Chefen for Flyvevæsenet for hvert Fag dertil valgt Dommer.

For hver Prøve opsætter Kommissionen skriftligt Spørgsmaalene, 2 flere end Eksaminandernes Antal. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

For hver af de skriftlige Prøver opsætter Kommissionen Opgaver, der er fælles for Eksaminanderne.

Ved Prøver og Bedømmelser benyttes den for Søværnets Hovedskoler gældende Karakterskala.

§ 38. Resultatet af Prøverne beregnes med følgende Karakterer:

Motorlære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal samt 1 Karakter for Udarbejdelsen af skriftlige Opgaver.

Aeroplanlære: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal samt 1 Karakter for Udarbejdelsen af skriftlige Opgaver.

Love og Bestemmelser angaaende Luftfart m. m.: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Tjenestekendskab: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Vaabenlære: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Signalering: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

§ 39. For at bestaa Prøverne kræves:

- a) Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- b) » » 1 i Fag med flere Karakterer.
- c) » Værdien 1 i Fag med 1 Karakter.

C. Den praktiske Uddannelse.

a. Undervisningen.

§ 40. Efter Afslutningen af Grundskolen overgaar de Elever, der har bestaaet Prøverne, til den praktiske Uddannelse.

Denne omfatter hovedsageligt:

Værksteduddannelse: Adskillelse og Rensning af forskellige Motorer. Slibning af Ventiler. Tilpasning af Stempler i Cylindre. Tilpasning af Stempelringe. Tilpasning og Sammenlægning af Lejepander. Eftersyn og Undersøgelse af Krumtapaksler og Kamaksler. Eftersyn af Karburatorer, Tændmagneter, Oliepumper, Brændstofpumper, Luftpumper, Kølevandspumper. Rensning af Vandkølere. Trykprøve af Brændselstanke. Eftersyn af Instrumenter. Samling af Motorer. Indstilling af Ventilbevægelser. Indstilling af Tændmagneter. Rensning og Udglødning af Rørledninger. Behandling af Gummipakninger. Eftersyn af Tændpropper. Afholdelse af Motorprøver paa Prøvestanden. Øvelser i at finde Fejl ved Motorer og Udbedring af Fejlene.

Hangararbejder: a) Motorarbejder: Nedtagning og Opsætning af Motorer i Flyvemaskiner. Daglig Vedligeholdelse af Motorinstallationen. Eftersyn af Motorinstallationen før og efter Flyvning. Periodiske Eftersyn. b) Aeroplanarbejder: Montering og Demontering af Flyvemaskiner. Opspænding og Efterspænding af Bæreplaner.

Eftersyn og Vedligeholdelse af Styregrejer. Skiftning af enkelte Dele, som: Propellere, Pontonner, Ror, Klapper og Støtter. Daglig Vedligeholdelse af Flyvemaskiner. Inspektion og Behandling af Flyvemaskiner før og efter Flyvning. Smaareparationer af Flyvemaskinens enkelte Dele. Øvelser i Splidsning af Wire.

Praktisk Signalering: Haandflag, Blinklanterne.

Praktisk Lufttjeneste.

b. Prøver og Bedømmelser.

§ 41. Ved den praktiske Uddannelses Afslutning afholdes Prøver i de praktiske Fag.

Skoleforstanderen, den ved Faget ansatte Lærer samt en af Chefen for Flyvevæsenet valgt Dommer danner Eksamenkommissionen.

Kommissionen fastsætter Opgaverne.

§ 42. Resultatet af Prøverne beregnes med følgende Karakterer:

Praktiske Motorarbejder: 1 Karakter for Udførelsen af praktiske Opgaver.

Praktiske Aeroplanarbejder: 1 Karakter for Udførelsen af praktiske Arbejder.

Foruden disse Karakterer gives der Eleven i hvert af Fagene »Praktiske Motorarbejder« og »Praktiske Aeroplanarbejder« 1 Karakter, der er Gennemsnitskarakteren af maanedlige Bedømmelser givet af Læreren i Faget.

Signalering: 1 Karakter for praktisk Signalering.

§ 43. For at bestaa Prøverne kræves:

- a) Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- b) » » 2 af Karaktererne i »Praktiske Motorarbejder« og »Praktiske Aeroplanarbejder«.
- c) Mindst Værdien 1 i Fag med 1 Karakter.

§ 44. Ved Flyvemekanikerskolens Afslutning giver Chefen for Flyvevæsenet, Skoleforstanderen samt de ved Skolen ansatte Lærere hver Elev 3 Karakterer, nemlig:

- 1 Karakter for »Praktisk Duelighed«.
- 1 » » »Forhold i Almindelighed«.
- 1 » » »Skikket til Flyvemekaniker«.

§ 45. For at kunne blive indstillet til Flyvemekaniker kræves:

- 1) Mindst Værdien 3 af hver af Karaktererne »Praktisk Duelighed«, »Forhold i Almindelighed« samt »Skikket til Flyvemekaniker«.
- 2) At samtlige Prøver og Bedømmelser er bestaaet.
- 3) Praktisk Lufttjeneste i mindst 5 Timer.

§ 46. Resultatet af samtlige saavel teoretiske som praktiske Prøver og Bedømmelser indsendes til Ministeriet.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 29de April 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Anordning

(af 23de Februar 1924)

vedrørende

**det værnepligtige Mandskabs Tjenstdygtighed
og det udskrevne Mandskabs Fordeling.**

(Indenrigsministeriet.)

1. Kapitel.

De Regler, der af Sessionerne skal iagttages ved Bedømmelsen af det værnepligtige Mandskabs Tjenstdygtighed.

§ 1. Enhver værnepligtig, der fremstiller sig for Sessionen til Bedømmelse og Behandling, er forpligtet til i Sessionens Overværelse at underkaste sig Undersøgelse af Sessionslægerne. Ved denne Undersøgelse maa den værnepligtige være afført sine Klædningsstykker, medmindre Afklædning paa Grund af en Legemsfejl eller Sygdoms Art eller Sæde er unødvendig til Godtgørelse af den paagældendes Udygtighed til al Krigstjeneste.

§ 2. stk. 1. Angives en værnepligtig at lide af Legemsfejl, Mangler, Sygdomme eller Svagheder, hvis Tilstedeværelse ikke kan konstateres ved Sessionsbehandlingen, bør

saadan Angivelse saa vidt muligt bekræftes ved Tingsvidne eller ved Vidnesbyrd fra Læger eller andre kompetente Personer. Sessionen afgør efter Samraad med Lægerne i ethvert Tilfælde under Iagttagelse af Bestemmelserne i et af Indenrigsministeriet udstedt Regulativ for Bedømmelsen af de værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste (benævnes i det følgende »Regulativet«), hvilken Betydning der kan tillægges de fremkomne Vidnesbyrd.

Stk. 2. Ogsaa udenfor disse Tilfælde kan Lægeattester eller andre Bevisligheder fremlægges for Sessionen til Vejledning ved Bedømmelsen.

Stk. 3. Fremlægges ved angiven eller formentlig Legemsfejl m. m., hvis Tilstedeværelse eller Grad ikke kan bestemmes under Sessionen, f. Eks. Synssvaghed, ikke fyldestgørende Lægeattester eller andre Bevisligheder, kan Sessionen, forsaavidt Forholdene gør det muligt, paalægge den paagældende efter navnlig Tilsigelse at møde paany ved samme Session — eventuelt tillade ham at møde paa et andet Sessionssted — medbringende saadanne.

Stk. 4. Sessionen kan paalægge den, der i Henhold til Værnepligtslovens § 16 forbigaas, ved sit Møde for næste Session ved Attest at godtgøre angivne (formodede) Sygdomstilfælde, hvis Tilstedeværelse ikke kan skønnes af Sessionslægerne. Dette Paalæg gives i Form af en trykt Vejledning, der af Sessionen udfyldes med vedkommendes Navn og den angivne (formodede) Sygdom. Skal Sygdommens Tilstedeværelse godtgøres ved Tingsvidne, foranlediger Sessionen gennem vedkommende Politimyndighed det fornødne i saa Henseende.

Stk. 5. Sessionen kan, hvor Omstændighederne giver Anledning dertil, udspørge paalidelige Personer om, hvad der maatte være dem bekendt om den paagældendes Helbreds-tilstand.

Stk. 6. Sessionen er bemyndiget til at beslutte, at en værnepligtig skal sættes under Kredslægens Tilsyn og i fornødent Fald indlægges paa et Sygehus, naar der er Grund til at antage, at en Legemsfejl m. m. er forsætlig paadragen eller næret, eller for at erfare, om et angivet, men ej til-

strækkelig oplyst Sygdomstilfælde virkelig er til Stede og da i hvilken Grad.

Stk. 7. Naar Sessionen skal behandle en som »for Tiden tjenstdygtig« hjemsendt værnepligtig, skal Udskrivningschefen til Vejledning ved hans Bedømmelse fremlægge Kassationsattesten eller Hjemsendelseslisten for vedkommende.

§ 3. Stk. 1. Ved Sessionen føres en Ekspeditionsprotokol og en Visitationsprotokol. I begge indføres for hver behandlet værnepligtig foruden Sessionens Afgørelse tillige i Korthed de ved Lægeundersøgelsen forefundne Legemsfejl m. m. Er disse uden Betydning med Hensyn til Tjenstdygtigheden, betegnes de som »uhinderlige«. Angivelser fra den værnepligtiges Side om Legemsfejl m. m. anføres, selv om Undersøgelsen intet har frembudt til Bekræftelse af dem; i sidste Tilfælde tilføjes »ej funden«. Det anføres ogsaa, naar den paagældende er udskreven i Henhold til nuværende Anordnings § 8, 1. Stykke, og naar Lægeundersøgelsen ikke er foretaget paa Sessionen (jfr. § 4, næstsidste Stykke).

Stk. 2. I alle Tilfælde, hvor forefundne Legemsfejl m. m. er til Hinder for den paagældendes Udskrivning, være sig for Tiden eller for stedse, eller hvor de indskrænker hans Anvendelighed til Krigstjenesten, skal der henvises til Bogstav og Nummer i Regulativet.

§ 4. Stk. 1. Sessionslægernes Undersøgelse og deres dertil knyttede faglige Bedømmelse af den værnepligtige foregaar under den faste Sessionslæges Ledelse.

Stk. 2. Naar Undersøgelsen er endt, udtaler Lægerne sig om, hvorvidt den værnepligtige maa anses for ubetinget tjenstdygtig eller betinget tjenstdygtig eller tjenstudygtig, eller om han i Henhold til Værnepligtslovens § 15 bør afvises eller i Henhold til § 16 forbigaas. Forsaavidt en Legemsfejl m. m. er funden, benyttes Regulativets Ordlyd samt Bogstav og Nummer. Sessionens Medlemmer kan forlange yderligere Oplysninger af Lægerne, inden Sessionen foretager den endelige Bedømmelse af den værnepligtige.

Stk. 3. Sygdomme, der sandsynligvis kan helbredes inden Mødetiden, er ikke til Hinder for, at Mandskabet paa Sessionen anses for tjenstdygtigt.

Stk. 4. Den, som udebliver fra Sessionen med lovligt Forfald, vil som Regel kun være at behandle, naar Sessionen mener, at der foreligger tilstrækkelige Bevisligheder til, at han kan behandles endeligt (jfr. Værnepligtslovens § 21).

Stk. 5. Hvis en værnepligtig, i Modstrid med Sessionslægerens Udtalelse, af Sessionen erklæres »ubetinget tjenstdygtig (K. I.)«, bliver Indberetning herom at afgive til Indenrigsministeriet med de Forklaringer, der kan tjene til Oplysning om Sagen.

§ 5. I Henhold til Bedømmelsens Udfald bliver den paagældende værnepligtige enten efter Værnepligtslovens § 18 at udslette af Rullen, eller efter samme Lovs § 15, 1. Stykke, at afvise, eller efter samme Lovs § 16 at forbigaa med Paalæg om at møde for næste Aars Session, eller efter samme Lovs § 15, 2. Stykke, foreløbigt at behandle af Sessionen uden at udskrives, eller efter samme Lovs § 19 at udskrive til Krigstjeneste.

§ 6. Stk. 1. Sessionen giver enhver, der udskrives, enten Tjenstdygtighedsvedtegning K. I. (ubetinget tjenstdygtig) eller Tjenstdygtighedsvedtegning K. II. (betinget tjenstdygtig), og til denne Hovedvedtegning føjes Vedtegning om den Art af Krigstjeneste, hvortil han efter samtlige forhaandenværende Forhold skønnes bedst skikket (Klassevedtegning).

A. Hovedvedtegninger.

Stk. 2. Hovedvedtegning K. I. gives udelukkende til sunde og veludviklede værnepligtige, om hvilke Sessionen anser det for utvivlsomt, at de saavel i legemlig som i aandelig Henseende fuldt ud kan tilfredsstille de Fordringer, som Krigstjenesten stiller, og som iøvrigt opfylder de i Regulativet fastsatte Bestemmelser for at kunne faa denne Vedtegning.

Stk. 3. Hovedvedtegning K. II. gives til de værnepligtige, der efter det ovenfor anførte ikke kan faa Hovedvedtegning K. I., men som iøvrigt anses for anvendelige til den Tjeneste, hvortil de udskrives.

B. Klassevedtegninger og Tjenesteklasser.

Stk. 4. Ved Bestemmelsen af Klassevedtegningen, hvorved den paagældende betegnes som skikket til en eller flere af nedennævnte 9 Tjenesteklasser, bliver at paase, at den paagældende er i Besiddelse af den for vedkommende Tjeneste egnede Udvikling og fornødne Legemsstyrke m. m.

Stk. 5. Enhver værnepligtig, der udskrives som tjenlig til en af de nedennævnte Klasser 1 eller 4—8, og som ikke findes egnet til Tjeneste i Fodfolket, fordi han ikke opfylder de specielle Fordringer, der stilles, skal af Sessionen have Vedtegning: »ikke egnet til Fodfolket«.

1. Klasse (K. I. 1 og K. II. 1). *Søværnet.*

Stk. 6. Højde mindst 154 cm. Mandskab med Vedtegningen »Befaren«, Fiskere, der har sejlet i søgaaende Fartøj, og Sømænd, der har sejlet som Dæksbesætning. Dette Mandskab skal have en Synsstyrke, der uden Korrektion ikke er under $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje.

Stk. 7. Mandskab af nærmere krævede Livsstillinger og Uddannelse, og som maa anses for skikket til Tjeneste ved Værnet, fortrinsvis Folk, der er vant til at færdes paa Søen. Disse sidste betegnes som »Søvante«.

2. Klasse (K. I. 2 og K. II. 2). *Fodfolksregimenterne.*

Stk. 8. Højde mindst 159 cm. Mandskabet skal have gode Fødder og Ben og maa ikke i nogen Henseende være behæftet med Svagheder o. lign., der hindrer det i at udholde Marcher og Løb med fuld Oppakning. Det maa ikke stamme. Synsstyrke efter sfærisk Korrektion ikke under $\frac{6}{12}$ paa højre Øje.

Anmærkning: For værnepligtige, der er udskrevne paa Sessionen for 1924 eller tidligere, gælder følgende:

Højde mindst 157 cm., Synsstyrke efter sfærisk Korrektion ikke under $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje.

3. Klasse (K. I. 3 og K. II. 3). *Livgarden.*

Stk. 9. Højde mindst 175 cm. Smukt og anseligt Mandskab, som opfylder de for det øvrige Fodfolk stillede Betingelser.

4. Klasse (K. I. 4 og K. II. 4). *Rytteriet.*

Stk. 10. Højde mindst 162 cm., ikke over 170 cm. Mandskab, som er vant til at omgaas Heste, og som er vel proportioneret, slankt og af normal kraftig Legemsbygning. Mandskabet skal derhos være tilstrækkelig opvakt til at kunne benyttes til Ordonnans- og Meldingstjeneste. Synsstyrke uden Korrektion ikke under $\frac{5}{6}$ paa det bedste Øje. Mandskabet maa ikke stamme, ikke være kejthaandet og ikke have Blodaarebrok.

5. Klasse (K. I. 5 og K. II. 5). *Feltartilleriets Konstabler.*

Stk. 11. Højde mindst 165 cm., ikke over 173 cm. Mandskabet maa kunne udholde Marcher og Løb, samt være i Stand til at udføre det strenge og mangeartede Arbejde ved Vaabnet.

6. Klasse (K. I. 6 og K. II. 6). *Feltartilleriets Trainkonstabler.*

Stk. 12. Højde mindst 168 cm., ikke over 176 cm. Mandskab, der er vant til at omgaas Heste og har gode Kræfter. Mandskabet maa ikke stamme, ikke være kejthaandet og ikke have Blodaarebrok.

7. Klasse (K. I. 7 og K. II. 7). *Ingeniører.*

Stk. 13. Højde mindst 157 cm. Mandskab af nærmere krævede Livsstillinger, som er i Stand til at udholde Marcher og Løb med fuld Oppakning og Udrustning. Mandskabet maa ikke stamme.

8. Klasse (K. I. 8 og K. II. 8). *Kystartilleriet.*

Stk. 14. Højde mindst 167 cm. Kraftigt Mandskab, som maa være i Stand til at udføre det strenge Arbejde ved Vaabnets Betjening.

9. Klasse. (K. II. 9. a. og K. II. 9. b.). *Arbejdstropper.*

Stk. 15. Højde mindst 152 cm. Mandskab, der anses for tjenstdygtigt, men uskikket til Tjenesten ved Vaabnene.

Vedtegning a. gives til dem, der ikke har Legemsfejl m. m., som hindrer dem i at følge en Afdeling paa March eller bære Oppakning. De skal have Synsstyrke efter sfærisk Korrektion, ikke under $\frac{6}{12}$ paa bedste Øje. Vedtegning b. gives til de øvrige.

§ 7. Nedennævnte værnepligtige med særlige Livsstillinger m. m. faar ved deres Udskrivning Tillægsvedtegning som følger:

Stk. 1. Værnepligtige, der enten har bestaaet Lægeeksamen ved Københavns Universitet eller har forrettet 12 Maaneders Volontørtjeneste paa større Hospitaler i København og har gennemgaaet propædeutisk-klinisk Undervisning i 1 Semester paa et af de anførte Hospitaler, faar Tillægsvedtegning L (Tjenstdygtighed til Lægetjeneste), f. Eks. K. I. 2. L.

Stk. 2. Værnepligtige, der har bestaaet Dyr lægeeksamen ved den kongelige Veterinær- og Landbohøjskole, faar Tillægsvedtegning D (Tjenstdygtighed til Dyr lægetjeneste), f. Eks. K. II. 6. D.

Stk. 3. Værnepligtige, der har en Højde af mindst 157 cm og har de for Tjenesten ved Hærens tekniske Korps nærmere krævede Livsstillinger, betegnes med Tillægsvedtegning T (Tjenstdygtighed til Hærens tekniske Korps), f. Eks. K. I. 7. T., K. II. 9. b. T.

Stk. 4. Værnepligtige, der har en Højde af mindst 162 cm, har gode Kræfter og har de for Tjenesten ved Sundhedstropperne nærmere krævede Livsstillinger, faar Tillægsvedtegning S (Tjenstdygtighed til Sundhedstropperne), f. Eks. K. II. 2. S.

Stk. 5. Værnepligtige med Tjenstdygtighedsvedtegning K. I. 2. 5. og 7. og K. II. 2. 5. 7. og 9. a., der har en Højde af mindst 162 cm, ikke over 176 cm, og er vante til at passe Heste, faar Tillægsvedtegning H (Tjenstdygtighed til Trainet), f. Eks. K. I. 2. H., K. II. 9. a. H. De paagældende maa dog ikke have Blodaarebrok.

Stk. 6. Følgende værnepligtige med Tjenstdygtighedsvedtegning K. II. faar Tillægsvedtegning F (Tjenstdygtighed til Forplejningskorpset):

1. værnepligtige, der har bestaaet Studentereksamen eller Skolelærereksamen;
2. værnepligtige med Realeksamen, Mellemskoleeksamen eller Afgangseksamen ved en statsunderstøttet Handelsskole i almindelige Handelsfag, herunder i hvert Fald Bogholderi og Handelsregning, og som, foruden at have bestaaet en af disse Eksaminer, har gennemgaaet en praktisk Uddannelse af mindst 3 Aars Varighed i et større Pengeinstitut eller større Handelshus.

Stk. 7. Værnepligtige, der møder med Førerbevis for firhulede Motorvogne af over 2500 Kilograms Egenvægt, faar Tillægsvedtegning C.

§ 8. Stk. 1. Naar en værnepligtig ønsker sig udskreven til Krigstjeneste trods en forefunden Legemsfejl eller Svagheit, der i Almindelighed vilde være en Hindring for Udskrivning, kan der tages Hensyn til en saadan Begæring, naar den forefundne Fejl ikke er en afgjort Hindring for Udførelsen af Tjenesten. Han udskrives som betinget tjenstdygtig (K. II.), og der gives ham Vedtegninger i Overensstemmelse med Bestemmelserne i § 3.

Stk. 2. Med Hensyn til de værnepligtige, der efter Sessionens Skøn vilde være at afvise eller forbigaa paa Grund af en utilstrækkelig Legemsdygtighed, men som i Henhold til Værnepligtslovens § 15, 2. Stykke, begærer sig foreløbig bedømte og behandlede uden at udskrives, bør Bedømmelsen udtrykkelig gaa ud paa, om de er saaledes udviklede, at de maa antages uden Skade for deres Helbred at kunne deltage i det udskrevne Mandskabs Øvelser og inden Forløbet af 2 Aar at ville blive i det mindste betinget tjenstdygtige.

Stk. 3. De værnepligtige, der saaledes foreløbig behandles, gives der Vedtegning om den eller de Arter af Krigstjeneste, hvortil de efter samtlige forhaandenværende Forhold antages at ville blive skikkede, naar de opnaar fuldkommen Tjenstdygtighed. Disse værnepligtige opføres paa en særskilt Lodtrækningsliste.

§ 9. Ved enhver værnepligtig, der fremstiller sig for Sessionen, og som ikke bliver erklæret for stedse uskikket til al Krigstjeneste, bliver der i Lægdsrullen og i Lodtræk-

ningslisterne at anføre saa betegnende som muligt Oplysning om hans Livsstilling, hidtil hafte Beskæftigelse eller særlige Uddannelse.

§ 10. Stk. 1. Sessionen er i Tilfælde, hvor der er Grund til at antage, at en i mødepligtig Alder udskreven værnepligtig enten ikke kan eller vil sørge for sin Helbredelse, berettiget til at beslutte, at han skal tages under Kur for Udskrivningsvæsenets Regning og i fornødent Fald indlægges paa et Sygehus.

Stk. 2. Er der Anledning til at antage, at den paagældende selv kan og vil sørge for sin Helbredelse, bør Sessionen give ham et udtrykkeligt Paalæg herom, saa at han først, naar han ikke efterkommer dette, tages under Kur for Udskrivningsvæsenets Regning.

Stk. 3. Naar Sessionen ikke straks kan tage Bestemmelse, om en udskreven værnepligtig skal tages under Kur for Udskrivningsvæsenets Regning, kan Udskrivningschefen tage Beslutning herom efter indhentede eller modtagne nærmere Oplysninger.

2. Kapitel.

De Regler, som skal iagttages ved Fordelingen af det værnepligtige Mandskab.

§ 11. Stk. 1. De værnepligtige tildeles saa vidt muligt den Tjenesteklasse, som de paa Sessionen har erholdt Vedtegning om at være skikkede til. Værnepligtige til Uddannelse ved Landstormen udtages efter de for Fodfolket gældende Regler, dog saaledes, at mindste Højde sættes til 154 cm.

Stk. 2. Værnepligtige med Vedtegning »Befaren« kan kun tildeles Søværnet. Værnepligtige med Betegnelsen »Søvant« tildeles Søværnet fremfor værnepligtige uden denne Betegnelse.

§ 12. Stk. 1. Af de med Tillægsvedtegning L og D udskrevne værnepligtige udtages forlods det fornødne Antal henholdvis til Lægekorpsset og Dyrilægekorpsset.

Stk. 2. Saafremt ikke alle de, der har Tillægsvedtegning om Tjenstdygtighed til Lægetjeneste (L), skal tildeles Lægekorpset, udtages til dette, de lavere Lodtrækningsnumre fremfor de højere, Lægekandidater med bedste Karakter, dernæst de med næstbedste og saa fremdeles, hvorimod Studenter, der paa Indkaldelsestiden ikke har godtgjort at have bestaaet Embedseksamen, kun indkaldes til Korpset, naar der ikke haves det tilstrækkelige Antal af Kandidater.

Stk. 3. Med Hensyn til dem, der har Tillægsvedtegning om Tjenstdygtighed til Dyrslægetjeneste (D), bliver ved deres Indkaldelse til Dyrslægekorpset at tage et lignende Hensyn til Hovedkarakteren ved den Eksamen, de har bestaaet som Dyrslæger, samt til deres Lodtrækningsnummer.

§ 13. Stk. 1. Af de til Tjenesteklasserne 1—8 udskrevne værnepligtige udtages først til Søværnet og de paagældende Vaaben samt Landstormen de nødvendige værnepligtige med særlig Uddannelse eller Livsstilling blandt de til vedkommende Klasser med Hovedvedtegning K. I. udskrevne, de lavere Numre fremfor de højere. Muligt manglende værnepligtige med særlig Uddannelse eller Livsstilling i en bestemt Klasse suppleres med værnepligtige med tilsvarende Uddannelse eller Livsstilling af de andre Klasser under Hensyn til Højden m. m.

Stk. 2. Kan Kravene om disse værnepligtige ikke fyldestgøres derved, udtages de manglende blandt de med Hovedvedtegning K. II. udskrevne med de krævede Livsstillinger paa tilsvarende Maade.

Stk. 3. Søværnets og de paagældende Vaabens samt Landstormens fulde Behov af værnepligtige fyldestgøres derpaa ved Tildeling af de øvrige med Hovedvedtegning K. I. til de vedkommende Klasser udskrevne værnepligtige, de lavere Numre fremfor de højere, idet det iagttages, at Vedtegning om Tjenstdygtighed til Klasserne K. I. 1 og K. I. 3—8 omfatter Tjenstdygtighed til Klassen K. I. 2., saafremt de paagældende har den nødvendige Højde m. m. og ikke har Vedtegning om ikke at være anvendelige til Fodfolket.

Stk. 4. Supplering kan finde Sted efter følgende Regler:

1. Klasse suppleres af	7. Klasse
3. — — —	1., 2., 6., 7. og 8. —
4. — — —	6. —
5. — — —	1., 7. og 8. —
6. — — —	4. —
7. — — —	5. —
8. — — —	1., 3. og 5. —

Stk. 5. Har Klasserne 1 og 4—8 ved Supplering efter disse Regler ikke faaet tilstrækkeligt Mandskab, tages det endnu nødvendige Supplement af værnepligtige med Vedtegning K. I. 2.

Stk. 6. Suppleringerne kan dog kun finde Sted under Forudsætning af, at de paagældende værnepligtige opfylder de stillede Krav med Hensyn til Højden m. m., og for 3. Klases Vedkommende tillige, at de ikke har Vedtegning om ikke at være anvendelige til Fodfolket.

Stk. 7. Er der ikke udskrevet et tilstrækkeligt Antal værnepligtige med Hovedvedtegning K. I., foretages en forholdsmæssig Fordeling til Søværnet og de paagældende Vaaben samt Landstormen af samtlige værnepligtige med Vedtegning K. I., og Resten udtages blandt de til de vedkommende Klasser med Hovedvedtegning K. II. udskrevne, de lavere Numre fremfor de højere. Muligt manglende værnepligtige i enkelte Klasser suppleres med værnepligtige med Vedtegning K. II. af andre Klasser under Hensyn til Højden m. m.

Stk. 8. Naar Søværnet og Vaabnene samt Landstormen saaledes har faaet deres fulde Behov af værnepligtige dækket, faar den øvrige Del af Hæren sine Krav om værnepligtige — saavel efter Livsstilling m. m. som efter Nummer — dækket paa følgende Maade:

Er der værnepligtige med Vedtegning K. I. tilovers, fordeles de under Hensyn til Højde og Livsstilling m. m. til Hærens tekniske Korps, Trainet, Sundheds-

tropperne og Arbejdstropperne m. v., idet de 3 førstnævnte fortrinsvis kommer i Betragtning, og idet der fortrinsvis udtages til Hærens tekniske Korps dem, der har Tillægsvedtegning T, til Trainet dem, der har Tillægsvedtegning H eller Vedtegning K. I. 4 eller K. I. 6, og til Sundhedstropperne dem, der har Tillægsvedtegning S.

Supplement til Hærens tekniske Korps, Trainet og Sundhedstropper tages paa tilsvarende Maade blandt de med Vedtegning K. II. 1—9 udskrevne værnepligtige. For Arbejdstroppers Vedkommende tages Supplementet af de til Klasse 9 udskrevne værnepligtige, først af dem med Vedtegning a., dernæst af dem med Vedtegning b.

Stk. 9. Til Generalstabens topografiske Tjeneste samt til Sygehjælpere og Sygebærere maa ikke tages værnepligtige med Vedtegning K. II. 9. b.

Stk. 10. Hvis Antallet af værnepligtige, der er udskrevne med Hovedvedtegning K. I., tillader det, kan værnepligtige med Tillægsvedtegning T., S., H. eller C. eller med særlig Uddannelse eller Livsstilling, der ifølge ovenstaaende skulde tildeles Vaabnene eller Landstormen efter Nummer, tildeles andre Dele af Hæren, hvor der maatte være Anvendelse for dem, medens et tilsvarende Antal værnepligtige uden saadan Tillægsvedtegning m. v. til Gengæld tildeles Vaabnene og Landstormen.

Stk. 11. Kan Hærens og Søværnets Krav om værnepligtige med særlig Uddannelse eller Livsstilling ikke fyldestgøres paa Grund af, at der ikke er udskrevet et tilstrækkeligt Antal af disse værnepligtige, fordeles de forhaandenværende Kræfter forholdsvis.

§ 14. Til Forplejningskorpset udtages fortrinsvis værnepligtige, der ønsker Uddannelse i Forplejningskorpset og er egnede til denne Tjeneste, om fornødent værnepligtige med Tillægsvedtegning F.

§ 15. Sker Indkaldelsen til Uddannelse ved et Vaaben eller Korps i flere Hold, fordeles de lavere Numre til det Hold, der indkaldes først, og saa fremdeles.

§ 16. Stk. 1. Hvis Afgang ved Hæren eller Søværnet indtræder, efter at Fordelingen har fundet Sted, men inden Mødedagen, erstattes Afgangen ved Indkaldelse af den til Krigstjeneste, med tilsvarende Vedtegning udskrevne værnepligtige, der har det nærmeste endnu ikke indkaldte Lodtrækningsnummer, dog efter Omstændighederne under Hensyn til Livsstilling.

Stk. 2. Samme Fremgangsmaade benyttes, hvis Afgang efter Mødedagen skal erstattes af samme Aargang.

3. Kapitel.

De Regler, der af de militære Myndigheder skal iagttages ved Bedømmelsen af Mandskabets Tjenstdygtighed.

§ 17. Stk. 1. Bedømmelsen foretages af en Kassationskommission.

A. For Hærens Vedkommende bestaar denne af en Officer af Oberstklassen som Formand og 3 Læger. Er der ikke saa mange militære Læger paa Stedet, suppleres Antallet med civile Læger ved Krigsministeriets Foranstaltning. Efter Krigsministeriets Bestemmelse kan yderligere en Officer indtræde som Medlem af Kommissionen.

B. For Søværnets Vedkommende bestaar denne i København af Kommandanten i Nyboder eller Kommandanten for Søværnets Kaserne som Formand og 3 Læger efter Marineministeriets nærmere Foranstaltning. Efter samme Ministeriums Bestemmelse kan en Officer indtræde som Medlem af Kommissionen.

Stk. 2. Naar i Krigstid eller under andre overordentlige Omstændigheder det Tilfælde skulde indtræffe, at Kassationskommissionen ikke kan sammensættes efter de ovenstaaende Regler, har vedkommende militære Ministerium at anordne, hvorledes i saa Fald skal forholdes, og denne Ministeriets Bestemmelse bliver udtrykkeligt at paaberaabe i enhver Kassationsattest, som udfærdiges af en saadan ekstraordinært sammensat Kommission.

Stk. 3. Kassationskommissionens Beslutning tages ved Stemme-
flerhed. I Tilfælde af Stemmelighed gør Formandens Stemme
Udslaget.

§ 18. Stk. 1. Værnepligtige af Søværnet, der fra et Or-
logsskib er indlagt paa et Sygehus i en Garnisonsby uden-
for København, kan fremstilles for den stedlige Kassations-
kommission, dog saaledes, at Lægen paa vedkommende Skib,
hvis dette endnu maatte være til Stede, indtræder som Med-
lem af Kassationskommissionen i Stedet for en af Lægerne.

Stk. 2. Værnepligtige af Søværnet, der fra et Orlogsskib ind-
lægges paa andre Sygehuse, kan henvises til Kassationskom-
missionen i den nærmeste Garnisonsby.

Stk. 3. Hjemsendte værnepligtige af Hæren eller Søværnet
samt udskrevne, endnu ikke mødte værnepligtige, der ønsker
sig behandlede efter Værnepligtslovens § 11, 3. Stykke, kan,
forsaavidt Sessionen ikke afholdes paa den Tid, fremstille
sig for Kassationskommissionen i nærmeste Garnisonsby, i
København for de værnepligtige af Søværnets Vedkommende:
Søværnets Kassationskommission.

§ 19. Stk. 1. Kassationskommissionen fører en Kassations-
protokol, hvori enhver, der fremstilles for Kommissionen,
opføres. Alle Kommissionens Beslutninger indføres under
Mødet i Protokollen. Naar i samme Møde forskellige Med-
lemmer har deltaget i de fremstilledes Bedømmelse, angives,
hvilke Medlemmer af Kommissionen der foruden Formanden
har deltaget i hver enkelt Afgørelse. Efter endt Forretning
underskrives Protokollen af alle Medlemmerne af Kommis-
sionen.

Stk. 2. I alle Tilfælde, hvor forefundne Legemsfejl m. m.
bevirker, at den paagældende anses for at være for stedse
eller midlertidig tjenstudygtig, eller hvor de indskrænker hans
Anvendelighed til Krigstjenesten, skal Kassationsprotokollen,
idet der henvises til vedkommende Bestemmelse i Anordningen
eller til Regulativets Bogstav og Nummer, og idet sammes
Ord og Udtryksmaade saa vidt muligt følges, indeholde An-
givelse af Legemsfejlene m. m., saavel som om de er paadragne
for Mødetiden — eventuelt før Sessionen —, under den første
Tjenestetid, under Hjemsendelse eller under senere Indkaldelse.

Er Tilstanden paadragen under den første Tjenestetid eller
under senere Indkaldelse, opgives, om den militære Tjeneste
kan antages at have bevirket Tilstanden, der begrundes
Kassationen m. m.; i bekræftende Fald anføres de nærmere
Omstændigheder, hvorunder den er paadragen (se endvidere
§§ 20, 23, og 24).

Stk. 3. Iøvrigt bestemmes Indretningen af Protokollen af
vedkommende militære Ministerium, der foranlediger den auto-
riseret til Brug.

Stk. 4. Kassationsattesten er en Udskrift af Kassationsproto-
kollen. Den underskrives af Formanden og tilstilles Af-
delingen (for Søværnets Vedkommende Orlogsværftet) for at
tilgaa Udskrivningschefen (jfr. dog denne Paragrafs sidste
Stykke).

Stk. 5. Er den kasserede en af de i § 18, sidste Stykke om-
handlede værnepligtige, bliver Kassationsattesten af Forman-
den i Kassationskommissionen at indsende saaledes:

for hjemsendte værnepligtige af Hæren, til den vedkommende
Afdeling,

for hjemsendte værnepligtige af Søværnet, til Orlogsværftet, og
for udskrevne, endnu ikke mødte værnepligtige, til Inden-
rigsministeriet, hvis den paagældende har modtaget Ud-
skrivningspas, til Udskrivningschefen, hvis den paagæl-
dende ikke har modtaget saadant Pas.

§ 20. Stk. 1. Kassationskommissionen træffer sine Afgørel-
ser under Iagttagelse af de i nærværende Anordning og i
Regulativet givne Bestemmelser.

Stk. 2. En værnepligtig, der er i Tjenesten, kan Kassations-
kommissionen efter Omstændighederne
enten erklære »for stedse uskikket til al Krigstjeneste«,
eller erklære »for Tiden tjenstudygtig«,
eller give Vedtegning om at være »betinget tjenstudygtig til
den Tjeneste, hvortil han er indkaldt,
eller give Vedtegning om ikke at være tjenlig til den
Tjeneste, hvortil han er indkaldt, men derimod til
anden Tjeneste; denne Vedtegning kan dog ikke gives
til en befaren værnepligtig, og kun til en ikke be-
faren værnepligtig af Søværnet, forsaavidt han skøn-
nes tjenlig til Arbejdstroppers Tjeneste,

eller »tilbagevise«, idet den enten skønner, at hans Tilstand ikke er tilstrækkelig belyst, eller at han er skikket til den Tjeneste, hvortil han er indkaldt.

stk. 3. En efter Værnepligtslovens § 15, 2. Stykke, behandlet værnepligtig kan Kassationskommissionen

enten erklære »tjenstdygtig«,

eller »afvise«, idet den skønner ham endnu ikke at være tjenstdygtig,

eller erklæres »for stedse uskikket til al Krigstjeneste.

stk. 4. En af de i foranstaaende § 18, sidste Stykke, omhandlede værnepligtige kan Kassationskommissionen

enten erklære »for stedse uskikket til al Krigstjeneste«,

eller »tilbagevise«, idet den skønner, at hans Tilstand ikke er tilstrækkelig belyst, eller at han er skikket til den Tjeneste, ved hvilken han er uddannet, eller hvortil han af Sessionen er erklæret for egnet,

eller eventuelt give forandret Tjenstdygtighedsvedtegning.

stk. 5. I Kassationsprotokollen anvendes i de paagældende Tilfælde de ovennævnte Udtryk, der er sat imellem Citations-tegn.

§ 21. En værnepligtig, der er udskrevet efter § 8, 1. Stykke, bør ikke uden særlig Grund af en Kassationskommission erklæres for »stedse uskikket til al Krigstjeneste« paa Grund af den Legemsfejl eller Svaghed, der har bevirket den ovennævnte Sessionsbehandling, før det ved kortere eller længere Tids Tjeneste ved Afdelingen har vist sig, at den er en afgjort Hindring for Tjenesten.

§ 22. En værnepligtig, der efter Regulativets Bestemmelser er at anse for stedse uskikket til al Krigstjeneste, kan af Kassationskommissionen behandles efter nærværende Anordnings § 8, 1. Stykke, forsaavidt Afdelingen anbefaler det.

§ 23. stk. 1. Følgende kan af Kassationskommissionen erklæres for Tiden tjenstudygtige:

1. Rekrutter, som paa Grund af en ved Mødet tilstedeværende Sygdom ikke har deltaget i Uddannelsen i 6 Uger (for Landstormen 3 Uger) i Løbet af de første 8 Uger (for Landstormen 5 Uger) efter Mødet;

2. Rekonvalescenter, til hvis fuldstændige Helbredelse efter Sandsynlighed vil udfordres en længere Tid end 6 Uger (for Landstormen 3 Uger);

3. Saadanne, med Hensyn til hvilke den anstillede Prøve og Lægeundersøgelse har gjort det sandsynligt, men ikke godtgjort, at de er for stedse uskikkede til den Tjeneste, hvortil de er anvendte.

stk. 2. I Kassationsprotokollen anføres saa fyldige Oplysninger som muligt om Sygdomme, Legemsfejl m. m., samt Oplysninger om, i Henhold til hvilket Punkt (hvilke Punkter) af denne Paragraf Afgørelsen er truffet.

stk. 3. Overfor værnepligtige, der erklæres »for Tiden tjenstudygtige«, forholder Kassationskommissionen sig med Hensyn til Attest inden næste Møde paa samme Maade som foreskrevet for Sessionen i § 2, 4. Stykke. Skal Sygdommen bevises ved Tingsvidne, og dette ikke har kunnet fremskaffes (jfr. § 25), anføres i Kassationsprotokollen og paa Kassationsattesten »Tingsvidne mangler«. Denne Paategning paa Kassationsattesten gælder som Opfordring til Udskrivningskredsen om at fremskaffe Tingsvidne (jfr. § 2, 4. Stykke).

§ 24. Naar Kassationskommissionen anser en værnepligtig for betinget tjenstudygtig til den Tjeneste, hvortil han er indkaldt, eller for uskikket til den Tjeneste, hvortil han er indkaldt, men egnet til anden Tjeneste (jfr. § 20, 2. Stykke), udtrykkes Bedømmelsen i Kassationsprotokollen ved »ikke tjenlig til K. N., men tjenlig til K. X.«; f. Eks. ikke tjenlig til K. I. 4., men tjenlig til K. II. 9. a. H.

§ 25. stk. 1. Værnepligtige skal fremstilles for en Kassationskommission, saa snart det af vedkommende Afdeling m. fl. erkendes, at de paa Grund af Legemsfejl m. m. er uskikkede til den Tjeneste, hvortil de er indkaldte.

stk. 2. Alle de Oplysninger (Lægeattester, Tingsvidner m. m.), der kan have Betydning for Kommissionen ved Bedømmelsen af en Mands Tjenstudygtighed, hvad enten de fremskaffes af Afdelingens Læge, af det Sygehus, der har haft ham til Behandling eller Observation, eller af selve Afdelingen, skal foreligge saa fuldstændige som muligt for Kommissionen, forinden denne træffer sin Afgørelse.

§ 26. I følgende Tilfælde maa en værnepligtig ikke behandles af Kassationskommissionen uden først af Afdelingen at have været indlagt paa et Sygehus (Infirmeri) til Iagttagelse, for at Overbevisning om Beskaffenheden af hans Tilstand kan erholdes:

1. naar der mangler fuldgyldigt Bevis for Tilstedeværelse af Legemsfejl m. m., og denne vanskeligt lader sig konstatere ved Kassationskommissionens Undersøgelse;
2. naar den paagældende mistænkes for Forstillelse.

§ 27. Naar værnepligtige under deres første Uddannelse i mindst 6 Uger (for Landstormen 3 Uger) ikke har deltaget i Uddannelsen, og Aarsagen hertil er enten egen Forseelse (Rømning, selvforskyldt Fængsling) eller egen Forseelse i Forbindelse med Sygdom, kan Afdelingen — uden Fremstilling for en Kassationskommission — hjemsende dem som »for Tiden tjenstudygtige«.

§ 28. Stk. 1. Værnepligtige, som under deres Tjenestetid af en Kassationskommission erklæres »betinget tjenstudygtige« til den Tjeneste, hvortil de er indkaldte, forbliver ved Afdelingen.

Stk. 2. Værnepligtige, som under deres Tjenestetid af en Kassationskommission erklæres uskikkede til den Tjeneste, hvortil de er indkaldte, men derimod egnede til anden Tjeneste, behandles med Hensyn til Aftjening af Værnepligten, som om de oprindeligt var indkaldt til denne Tjeneste. Dog vil saadanne værnepligtige af Hæren, naar de findes egnede til Trainets eller Arbejdstroppersnes Tjeneste, være at behandle i Overensstemmelse med § 18 i Lov om Hærens Ordning af 7. August 1922, og værnepligtige af Søværnet, naar de findes egnede til Arbejdstroppersnes Tjeneste, være at hjemsende.

§ 29. Denne Anordning, som straks træder i Kraft, er gældende indtil 31. December 1924.

2.

Bekendtgørelse

(af 23. Februar 1924)

indeholdende

Regulativ for Bedømmelsen af de værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste.

(Indenrigsministeriet.)

I Henhold til den Indenrigsministeren ved allerhøjeste Resolution af 19. Juli 1912, jfr. allerhøjeste Resolution af 26. Marts 1914, meddelte Bemyndigelse fastsættes herved efter stedfunden Forhandling med Krigsministeriet og Marineministeriet følgende Bestemmelser, der træder i Stedet for det under 19. Juli 1912 udfærdigede Regulativ for Bedømmelsen af de værnepligtiges Dygtighed til Krigstjeneste og de dertil sig sluttende senere Ændringer.

Indledning.

Stk. 1. Krigstjenesten stiller til den tjenstpligtige Fordringer, der forudsætter, at han er i Besiddelse ikke blot af Sundhed, de fornødne aandelige Evner og tilstrækkelig Arbejdsdygtighed men ogsaa af et kraftigt, vel udviklet Legeme, saaledes at han er i Stand til at taale de med den militære Tjeneste forbundne Anstrængelser og udføre det Arbejde og overholde den Orden og Levemaade, som Tjenesten i Hæren eller Søværnet kræver. Han skal derhos have et nogenlunde fejlfrit og velskabt Ydre.

Stk. 2. Sessionerne og Kassationskommissionerne træffer deres Afgørelse under Iagttagelse af Bestemmelserne i nedenstaaende Regulativ, i hvilket er anført under:

- I. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der er uhinderlige for Anvendelse til K. I., ubetinget tjenstudygtig;
- II. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der medfører Anvendelse til K. II., betinget tjenstudygtig, og
- III. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der gør uskikket til al Krigstjeneste.

Stk. 3. Legemsfejl m. m., der under III. er trykt med fremhævet Tryk, gør altid — uden Hensyn til Grad og Betydning — en værnepligtig uskikket til al Krigstjeneste. Naar en Legemsfejl m. m., som under III. ikke er trykt med fremhævet Tryk, er til Stede i ringere Grad eller er af mindre Betydning, og der under I. eller II. findes en Bestemmelse om den, vil Legemsfejlen m. m. være at henføre under henholdsvis I. eller II. Findes der hverken under I. eller II. nogen Bestemmelse, afgør Sessionen eller Kassationskommissionen under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder, hvorvidt den værnepligtige er ubetinget tjenstdygtig eller betinget tjenstdygtig og i sidste Tilfælde, om han er tjenlig til et af Vaabnene K. II. 1—8. eller tjenlig til Arbejdstropperne K. II. 9. a. eller b. Ved Bedømmelsen henvises til vedkommende Punkt under I. eller II., og Legemsfejlen m. m. angives ved til dens Navn eller Betegnelse at føje »uhinderlig«, »i ringere Grad«, »af mindre Betydning« eller lignende.

Stk. 4. Flere Legemsfejl m. m., der hver for sig ikke vilde være til Hinder for Betegnelsen ubetinget tjenstdygtig, vil efter Omstændighederne kunne indskrænke den værnepligtiges Anvendelighed saaledes, at han kun bliver anset for betinget tjenstdygtig.

Stk. 5. Flere Legemsfejl m. m., der hver for sig medfører, at den paagældende kun kan betegnes som betinget tjenstdygtig, vil efter Omstændighederne kunne gøre ham uskikket til al Krigstjeneste.

Stk. 6. Værnepligtige, hos hvem der findes Legemsfejl eller Svagheder, som vel i Øjeblikket er uhinderlige for Anvendelse til Krigstjenesten, men som efter deres Art og Grad maa befrygtes at ville udvikle sig saaledes, at de bliver hinderlige for Tjenesten, og værnepligtige, hos hvem der findes Legemsfejl eller Svagheder, som vel i Øjeblikket maa anses hinderlige for Anvendelse til Krigstjeneste, men som efter deres Art og Grad maa antages at kunne bedres saaledes, at vedkommende bliver tjenstdygtig, bør afvises eller forbigaas, saa længe det efter Værnepligtsloven er tilladeligt, (jfr. Værnepligtslovens §§ 15 og 16).

Stk. 7. Det samme bør ske, hvor der ved de for Sessionen fremlagte Attester m. m. og ved Sessionslægerens Undersøgelse ikke er givet tilstrækkelig Sikkerhed for, at den værnepligtige lider eller har lidt af en Legemsfejl m. m., der indskrænker hans Tjenstdygtighed eller gør ham uskikket til al Krigstjeneste.

Stk. 8. Kan den endelige Behandling af en værnepligtig efter de gældende Bestemmelser ikke udsættes, og det paa Grundlag af den faste Sessionslæges Udtalelser anses for sandsynligt, at den værnepligtige lider af en bestemt Sygdom eller Svaghed, bliver han at betragte som utvivlsomt lidende af vedkommende Sygdom eller Svaghed.

Stk. 9. I de Tilfælde, hvor der i Regulativet er givet Anvisning paa, hvorledes visse Legemsfejl m. m. bevises, bør Sessionen (Kassationskommissionen) forlange Beviset ført paa den angivne Maade, medmindre Sessionen eller Kassationskommissionen paa Grundlag af de ved Behandlingen af den værnepligtige eller ved Observation i Tjenesten gjorte Iagttagelser eller paa Grundlag af andre sikre Oplysninger om ham tør anse det for utvivlsomt, at de paagældende Legemsfejl m. m. er til Stede.

Stk. 10. For værnepligtige, der er udskrevne paa Sessionen for 1924 eller tidligere, gælder følgende Bestemmelser i Stedet for de i nærværende Regulativ under de tilsvarende Punkter anførte:

A. III. 9. Epilepsi, naar efter 16 Aars Alderen 2 vel konstaterede Anfald har været til Stede. (Bevises ved Tingsvidne eller Lægeattest).

A. III. 11. 2 Anfald af Gigtfeber, naar 1 af dem er optraadt efter 16 Aars Alderen. (Bevises ved Lægeattest om hvert enkelt Anfald).

B. I. 7 og B. II. 7. Til Fodfolket K. I. 2 og 3 og K. II. 2 og 3 kræves Synsstyrke efter sfærisk Korrektion $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje. Synsstyrke efter sfærisk Korrektion under $\frac{6}{12}$, men over $\frac{6}{36}$ paa det bedste Øje udelukker ikke Anvendelse til K. II. 9. b., jfr. K. II. 10. b i Regulativet af 19. Juli 1912. I øvrigt som i nærværende Regulativ.

C. III. 10. Underlivsbrok, naar Brokket bevisligt har været uden for Brokkanalen efter det 16de Aar. (Bevises ved Lægeattest).

Indhold.

- A. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der ikke er bundne til nogen bestemt Legemsdel.
- B. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, som har Sæde paa Hovedet.
- C. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har Sæde paa eller i Hals og Krop.
- D. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har Sæde i Overekstremiteterne.
- E. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har Sæde i Underekstremiteterne.

A. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der ikke er bundne til nogen bestemt Legemsdel.

I.	II.	III.
1. Angaaende Højdefordringerne se	1. Anordningens § 6.	1. Højde under 152 cm.
2.	2. Mindre kraftig Legemsbygning. Se Anmærkningen nederst paa Siden.	2. Spinkel eller svag Legemsbygning.
3.	3. Ringere Grad af Fedme.	3. Høj Grad af Fedme, der hindrer almindelig Arbejdsdygtighed.
4.	4. Uhelbredelig almindelig Svækkelse efter Sygdom eller af anden Aarsag, naar den er saa ringe, at den ikke i væsentlig Grad hindrer Udførelsen af den militære Tjeneste. (Bevises ved Lægeattest).	4. Uhelbredelig almindelig Svækkelse efter Sygdom eller af anden Aarsag, naar den i væsentlig Grad hindrer Udførelsen af den militære Tjeneste. (Bevises ved Lægeattest).

Anmærkning: Bedømmelsen maa ske med Hensyntagen til den undersøgte Højde, Brystmaal og Vægt. Brystmaalet tages i Respirationspausen i oprejst Stilling og med nedhængende Arme. Maalebaandet lægges hen over begge Brystvorter og tæt under Spidsen af Skulderbladene.

Normalt udgør Brystomfanget omtrent Halvdelen af Legemshøjden, noget mere hos smaa og noget mindre hos store Folk. Er man i Tvivl om, hvorvidt en værnepligtig er tilstrækkelig sund og kraftig, kan følgende tjene til Vejledning med Hensyn til, hvad der bør kræves i Henseende til Brystomfang:

Legemshøjde:	Brystomfang:	Legemshøjde:	Brystomfang:
151—155 cm	82 cm	171—175 cm	86 cm
156—160 -	83 -	176—180 -	87 -
161—165 -	84 -	181—185 -	88 -
166—170 -	85 -	186—190 -	89 -

I.	II.	III.
5.	5.	<p>Tilstedeværende eller forløbne Sindssygdomme. (Bevises ved Attest fra et Sindsygehospital eller en Sindsygeanstalt eller ved Lægeattest, der, naar den ikke anfører en bestemt Sindssygdomsform, skal indeholde en udførlig Beskrivelse af Sygdommen).</p> <p>Udtalt moralsk Defekt eller udtalt aandelig Degeneration. (Bevises ved Attest fra Forstanderen for en Opdragelsesanstalt eller ved Lægeattest. Attesten skal indeholde en Beskrivelse af Tilstanden).</p> <p>Aandssvaghed. Utilstrækkelige aandelige Evner. (Bevises ved Attest fra Forstanderen for en Aandssvageanstalt eller ved Attest fra den Skolelærer eller fra den Præst, hos hvem vedkommende har gaaet i Skole eller til Konfirmationsundervisning; i Mangel deraf ved 2 bekendte og ansete Personers Vidnesbyrd).</p>
6.	6.	<p>Tilstedeværende eller forløbne organiske Sygdomme i Centralnervesystemet (Hjerne, Rygmarv eller deres Hinder). (Bevises ved Lægeattest).</p>

Ringe aandelige Evner, der ikke udelukker Anvendelse til al Krigstjeneste, men er for ringe for Uddannelse ved Vaabnene m. m., udelukker ikke Anvendelse til K. II. 9.

I.	II.	III.
7.	7.	<p>Kroniske Sygdomme i det perifere Nervesystem af alvorligere Natur. Andre kroniske Sygdomme i det perifere Nervesystem, naar de medfører væsentlige Funktionsforstyrrelser.</p> <p>Tilstedeværende eller forløben Chorea. Krampagtig Rysten. (Krampagtig Rysten bevises ved Tingsvidne eller Lægeattest, de øvrige Sygdomme ved Lægeattest).</p>
8.	8.	<p>Stammen i ringere Grad (kuperet Tale). (Bevises ved Attest fra et Institut for Talelidende eller fra 2 troværdige Personer). (Udelukker dog Anvendelse til K. II. 2., 3., 4., 6. og 7).</p> <p>Stammen i høj Grad. (Bevises ved Attest fra et Institut for Talelidende, fra Præst eller Skolelærer, ved Tingsvidne eller ved Attest fra 2 troværdige Personer).</p>
9.	9.	<p>Epilepsi. (Bevises ved Tingsvidne, der godtgør 1 vel konstateret Anfald, eller ved Lægeattest). Udtalt Tilbøjelighed til Bevidsthedstab med Krampe eller til Besvimelse. Udtalt nervøs Svækkelse eller udtalte hysteriske Anlæg. (Bevises ved Tingsvidne eller Lægeattest).</p>

Kroniske Sygdomme i det perifere Nervesystem, naar de ikke er af alvorligere Natur og ikke medfører væsentlige Funktionsforstyrrelser.

(Bevises ved Lægeattest).

I.	II.	III.
10.	10.	10. Kroniske Sygdomme af alvorligere Natur, saasom Kræft (tilstedeværende eller fjernet), Syphilis maligna, pernicios Anæmi, Leukæmi o. l., Sukkersyge, Basedows Sygdom og andre kroniske Sygdomme, der skyldes Forstyrrelser i den interne Sekretion.
	Godartede kroniske Sygdomme, naar de ikke udøver en skadelig Indflydelse paa Almenbefindendet eller medfører væsentlige Ulemper. (Bevises ved Lægeattest).	Andre kroniske Sygdomme saasom kronisk Gigt, kronisk Rheumatisme, kroniske Forgiftninger, Blødersygdom, naar de er tilstede i en saadan Grad, at de udøver en skadelig Indflydelse paa Almenbefindendet eller medfører væsentlige Ulemper. (Bevises ved Lægeattest).
11.	11.	11. 1 Anfald af Gigtfeber (febris rheumatica). (Bevises ved Lægeattest).

I.	II.	III.
12.	12.	12. Kirteltuberkulose.
	Godartet Kirtelsygdom i ringere Grad.	Kirtelsygdom, som ytrer sig ved Kirtelsvulster, Saar eller Ar, der paa Grund af deres Omfang, Størrelse, Sæde eller af andre Aarsager paa-viseligt medfører væsentlig Funktionsforstyrrelse eller i væsentlig Grad vansirer den paagældende eller hindrer ham i at benytte den militære Klædedragt.
13.	13.	13.
	Godartede Hudsygdomme (saasom Akne og Fiskehud), naar de findes i mindre Grad og Udstrækning.	Uhelbredelig eller anden kronisk Hudsygdom, der indvirker forstyrrende paa det almindelige Befindende eller medfører væsentlige Ulemper.
14.	14.	14.
	Ar, der ikke er betydelig vansirende og ikke foraarsager Funktionsforstyrrelser.	Fistler og kroniske Saar, der maa antages at være uhelbredelige eller efter Healing let at ville bryde op.
15.	15.	15.
	Ar, der kun foraarsager mindre væsentlige Funktionsforstyrrelser.	Ar, som er betydelig vansirende eller tilbøjelige til at bryde op, eller som findes paa Steder, hvor de udsættes for stadigt Tryk eller Stød, eller som foraarsager væsentlig Funktionsforstyrrelse.

I.	II.	III.
16. Godartede Svulster, der ikke medfører Ulemper.	16. Godartede Svulster, der kun medfører uvæsentlige Ulemper.	16. Ondartede (maligne) Svulster (tilstedeværende eller fjernede). Godartede Svulster (saasom Bensvulster, Fedtsvulster), der i væsentlig Grad vansirer eller har deres Sæde paa et Sted af Legemet, hvor de er udsatte for Tryk eller hindrer Anvendelsen af den militære Klædedragt.
17.	17.	17. Betydelig Misdannelse eller Lemlæstelse.
18.	18.	18. Kroniske Tilstande, der under de for den militære Tjeneste særlige Forhold kan medføre Fare for Omgivelserne ved Spredning af Smitstof (kroniske Bacillærere). (Bevises ved Lægeattest).

B. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har deres Sæde paa Hovedet.

I.	II.	III.
1.	1.	1. Substansmangel af Hjerne-skallen.
2.	2.	2. Mangel eller Deformitet af nogen af Ansigtets Dele, hvorved det væsentlig vansires. Mangel eller betydelig Deformitet af et Øre.
3.	3.	3. Hareskaar, der overskrider Læbens røde Del (Prolabiet).
4.	4.	4. Stort vansirende Modermærke eller Lungeslag i Ansigtet.
5. Uhelbredelig Skaldethed i mindre Udstrækning.	5. Uhelbredelig Skaldethed i betydelig Udstrækning.	5. Uhelbredelig Skaldethed, som indtager hele Haarbunden.

I.	II.	III.	I.	II.	III.
6.	6.	6. Mangel af et Øje. Blindhed paa et Øje.	8. Nærsynethed (Myopi) 4,00 D. eller derunder paa det ene Øje, mindre end 10,00 D. paa det andet Øje, selv om denne Refraktionsgrad kun findes i en af Øjets Meridianer (Astigmatisme).	8. Nærsynethed (Myopi) større end 4,00 D., mindre end 6,00 D. paa det ene Øje, større end 4,00 D., mindre end 10,00 D. paa det andet Øje, selv om denne Refraktionsgrad kun findes i en af Øjets Meridianer (Astigmatisme). (Bevises ved Lægeattest).	8. Nærsynethed (Myopi) 6,00 D. eller derover paa begge Øjne eller 10,00 D. eller derover paa det ene Øje, selv om denne Refraktionsgrad kun findes i en af Øjets Meridianer (Astigmatisme). (Bevises ved Lægeattest).
7. Synsstyrke efter sfærisk Korrektion $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje, større end $\frac{3}{60}$ paa det daarligste Øje. (Af Befarne, Fiskere, der har sejlet i søgaaende Fartøj, og Sømænd, der har sejlet som Dæksbesætning, kræves for at udskrives til Søværnet Synsstyrke uden Korrektion $\frac{6}{12}$ paa det bedste Øje. Til Fodfolket (K. I. 2. og 3.) kræves Synsstyrke efter sfærisk Korrektion $\frac{6}{12}$ paa højre Øje. Til Rytteriet kræves Synsstyrke uden Korrektion $\frac{6}{6}$ paa det bedste Øje. Til Vedtegning »C« kræves Synsstyrke efter sfærisk Korrektion $\frac{6}{24}$ paa det daarligste Øje, samt normalt Synsfelt.	7. Synsstyrke efter sfærisk Korrektion under $\frac{6}{12}$ men over $\frac{6}{24}$ paa det bedste Øje, større end $\frac{3}{60}$ paa det daarligste Øje, udelukker ikke Anvendelse til K. II. 9. b. (Bevises ved Lægeattest). (Til Klasserne K. II. 1-8 kræves samme Synsstyrke som til Klasserne K. I. 1-8. Til K. II. 9. a. kræves samme Synsstyrke som til Klasserne K. I. 5-8. Til Vedtegning »C« er Kravene de samme som anført under I.)	7. Synsstyrke efter sfærisk Korrektion $\frac{6}{24}$ eller derunder paa det bedste Øje eller $\frac{3}{60}$ eller derunder paa det daarligste Øje. (Bevises ved Lægeattest).	9.	9.	9. Uhelbredelig eller ofte tilbagevendende Sygdom i selve Øjet, saasom ofte tilbagevendende Regnbuehindebetændelse (iritis) eller Senehindebetændelse (scleritis). (Bevises ved Lægeattest).
			10. (Natteblindhed udelukker Vedtegning »C«).	10.	10. Uhelbredelig Natteblindhed, der er tilstede i høj Grad. (Bevises ved Lægeattest).
			11. Mindre Grad af Skellen.	11.	11. Betydelig vansirende Skellen.

I.	II.	III.	I.	II.	III.
12.	12.	12. Kronisk Sygdom i Øjenlaagene med blivende betydelige Forandringer af disse. Kronisk, komplet Nedsyning af øvre Øjelaag (ptosis) paa et eller begge Øjne.	16.	16. Kroniske Sygdomme i Næsen, der ikke i væsentlig Grad hindrer Talen eller Aandedrættet.	16. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Næsen. Andre kroniske Sygdomme i Næsen, naar de medfører stinkende Udflod eller i væsentlig Grad hindrer Talen eller Aandedrættet.
13.	13.	13. Betydelig, kronisk Sygdom i Taarevejene med Taareflod eller Fistler.		Lettere, kroniske Kæbehulebetændelser. (Bevises ved Lægeattest).	Kroniske Sygdomme i Næsens Bihuler med Undtagelse af lettere, kroniske Kæbehulebetændelser. (Bevises ved Lægeattest).
14. Nedsat Høreevne, Summen af begge Ørens Høre- evne for almindelig Tale- stemme — hvert Øre prøvet for sig — dog over 14 Meter.	14. Mindre Grad af Tung- hørighed o: Summen af begge Ørens Høreevne for almindelig Talestemme — hvert Øre prøvet for sig — fra 8 Meter til 14 Meter. (Bevises ved Lægeattest).	14. Døvstumhed. Høj Grad af Tunghørighed o: Summen af begge Ørens Høreevne for almindelig Tale- stemme — hvert Øre prøvet for sig — under 8 Meter. (Bevises ved Attest fra For- standeren ved et Døvstumme- institut, fra Præst eller Skolelærer eller fra 2 troværdige Personer eller ved Lægeattest).	17. Mangel af eller Defekt ved Tænder, naar den ikke gør Tygningen van- skelig eller Talen utydelig.	17. Mangel af eller Defekt ved Tænder, naar den gør Tygningen vanskelig eller Talen utydelig.	17. Forløben eller tilstedevæ- rende Tuberkulose i Mund eller Svælg. Anden kronisk Sygdom eller organisk Fejl i Kæber, Tæn- der, Mund eller Svælg, naar den gør Tygningen eller Synk- ningen meget vanskelig eller Talen uforstaaelig.
15. (Til Vedtegning »C« kræves, at Summen af begge Ørens Høreevne for almindelig Talestemme — hvert Øre prøvet for sig — er mindst 16 Meter, og at Høreevnen ikke er under 2 Meter paa noget af Ørerne).	15. (Til Vedtegning »C« kræves, at Summen af begge Ørens Høreevne for almindelig Talestemme — hvert Øre prøvet for sig — er mindst 16 Meter, og at Høreevnen ikke er under 2 Meter paa noget af Ørerne).	15. Kronisk Mellemørebetæn- delse med Pusdannelse. Totalopmejsling af Mellem- øret. Dybere liggende, uhelbre- delige Sygdomme i Høre- organet. (Bevises ved Lægeattest).			

C. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har deres Sæde paa eller i Hals og Krop.

I.	II.	III.
1.	1.	1. Førløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Struben. Anden kronisk Sygdom, Svulst eller Misdannelse i eller om Strube eller Luftrør, hvorved Aandedrættet generes eller Stemmens Brug i væsentlig Grad besværliggøres. (Bevises ved Lægeattest). Kronisk Hæshed, der gør Stemmen i høj Grad utydelig. (Bevises ved Tingsvidne, Lægeattest eller Attest fra 2 troværdige Personer).
2.	2. Emfysem, der ikke forårsager væsentlige Funktionsforstyrrelser.	2. Førløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Lunge eller Lungesæk. Astma (astma bronchiale) med gentagne og karakteristiske Anfald. Emfysem, der forårsager væsentlige Funktionsforstyrrelser. Andre kroniske Sygdomme i Lunge eller Lungesæk. Blivende Følger af Sygdomme i Lunge eller Lungesæk, naar de forårsager væsentlige Funktionsforstyrrelser. (Bevises ved Lægeattest).

Anm.: Se Anmærkning til 3die Punkt.

C.

I.	II.	III.
3.	3.	3. Kronisk organisk Sygdom i Hjertet eller Pulsaarerne. Nervøse Hjertelidelser, der forårsager væsentlige Funktionsforstyrrelser. (Bevises ved Lægeattest).*
4.	4.	4. Skævhalthed, naar den er til Stede i høj Grad og ikke er af forbigaaende Natur.
		<hr/>
		Førløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Hvirvelsøjlen eller andre Former af Hvirvelbetændelse (spondylitis). Kronisk Sygdom af anden Natur i Hvirvelsøjlen. Blivende Følger heraf. (Bevises ved Lægeattest). Afvigelser fra Hvirvelsøjlen normale Form, naar de er betydelige, eller Bevægeligheden er indskrænket. Medfødt Misdannelse af Hvirvelsøjlen.
	Uvæsentlige Afvigelser fra Hvirvelsøjlen normale Form uden Indskrænkning af Bevægeligheden.	Mindre Afvigelser fra Hvirvelsøjlen normale Form uden Indskrænkning af Bevægeligheden.
	Anmærkning: I Tvivlstilfælde vil den paagældende som Regel være at forbigaa eller at erklære for Tiden tjenstdygtig.	

I.	II.	III.	I.	II.	III.
5.	5.	5. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Brystkassen. Andre kroniske Sygdomme i Brystkassen. (Bevises ved Lægeattest). Betydelig Deformitet af Brystkassen. Betydeligt fremstaaende Skulderblade.	9.	9.	9. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Testiklen, Sædstrengen eller Prostata. Anden kronisk Sygdom eller organisk Fejl i Testiklen, Sædstrengen eller dens Omgivelser, naar den hindrer almindelig Arbejdsdygtighed eller har en skadelig Indflydelse paa Befindendet.
6.	6.	6. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose i Bækkenet. Andre kroniske Sygdomme i Bækkenet. (Bevises ved Lægeattest). Betydelig Skævhed eller Deformitet af Bækkenet.	10.	10.	10. Underlivsbrøk, som enten er fremme eller bevisligt har været udenfor Brokkanalen efter det 1. Leveaar, og som ikke er hævet ved Operation. (Bevises ved Lægeattest). Ar efter Brokoperation, naar det viser sig eftergiveligt eller har givet Anledning til ny Brokdannelse.
7.	7.	7. Betydeligere Misdannelse eller mangelfuld Udvikling af de udvendige Konsdele.			
8. Leje af 1 Testikel i Underlivet.	8. Tilbøjelighed til Opglidning af Testiklen i Lyskekanalen.	8. Testiklen i Bugringen eller Lyskekanalen, naar den ikke kan skydes ned i Pungen. Begge Testikler i Underlivet.	11. Uvæsentlig Vandbrøk.	11. Mindre Vandbrøk.	11. Medfødt eller stort Vandbrøk.

I.	II.	III.	I.	II.	III.
12.	12.	12. <p>Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose samt andre kroniske Sygdomme eller organiske Fejl i Nyrene, Urinlederne eller Blæren.</p> <p>Uhelbredelig Sygdom eller organisk Fejl i Urinrøret, naar den medfører paaviselig betydelig Besværighed ved Vandladningen eller anden betydelig Ulempe.</p> <p>Orthostatisk Albuminuri. (Bevises ved Lægeattest).</p> <p>Uformuenhed til at holde Vandet (enuresis) i den værnepligtige Alder. (Bevises ved Tingsvidne).</p>	14.	14.	14. <p>Kronisk Fremfald af Endetarmen. Store Hæmorrhoidalknuder. Kroniske Fistler fra Endetarmen.</p>
13.	13. <p>1 Anfald af Blindtarmsbetændelse, naar der ikke er foretaget Fjernelse af Blindtarmen. (Bevises ved Lægeattest).</p>	13. <p>Kronisk Sygdom eller organisk Fejl i Spiserør, Mave eller Tarmkanal samt de øvrige Underlivsorganer eller i Bughinden, naar den udøver en skadelig Indflydelse paa Almenbefindendet.</p> <p>2 Anfald af Blindtarmsbetændelse, naar der ikke er foretaget Fjernelse af Blindtarmen. (Bevises ved Lægeattest).</p> <p>Ar efter Bugsnit, naar det viser sig eftergiveligt eller har givet Anledning til Brokdannelse.</p>			

D. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har Sæde i Overekstremiteterne, herunder Nogleben og Skulderblad.

I.	II.	III.
1.	1.	1. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose samt anden kronisk Sygdom af alvorligere Natur i Overekstremiteterne. Kronisk Sygdom af godartet Natur, Deformitet eller blivende Følger af Læsion eller Sygdom, naar Armens eller Haandens Brugbarhed derved i væsentlig Grad indskrænkes.
2.	2. Ringe Grad af Svinde (atrophi) uden væsentlige Funktionsforstyrrelser.	2. Svinde (atrophi) i Arm eller Haand med betydelig svækket Kraft.
3.	3. Betydeligere delvis Mangel af 1 Led af Tommelfingeren eller af højre Pegefinger. Mindre betydelig Mangel ved yderste Led af en eller flere Fingre, naar Haandens Brugbarhed ikke derved indskrænkes.	3. Fuldstændig Mangel af 1 Led af Tommelfingeren eller af højre Pegefinger. Fuldstændig Mangel af det yderste Led af 3 Fingre paa samme Haand. Slaphed, Stivhed, Krumbøjning eller andre Fejl ved en eller flere Fingre, hvorved Haandens Brugbarhed i væsentlig Grad indskrænkes. Sammenvoksede eller overtallige Fingre, naar Haandens Brugbarhed væsentlig indskrænkes.

E. Legemsfejl, Mangler, Sygdomme og Svagheder, der har Sæde i Underekstremiteterne.

I.	II.	III.
<p>Anmærkning: For Tjenesteklasserne 2., 3., 5., 7. og 9. a stilles Ordning om Marchdygtighed (Anordningens § 6). For de øvrige Tjenesteklassers Vedkommende maa det erindres, at Mandskabets Ben og Fødder skal være saaledes beskafne, at de trav, der stilles til dem ved den forskellige Tjeneste, bl. a. ogsaa ved Arbejde i staaende Stilling, kan fyldestgøres.</p>		
1.	1.	1. Forløben eller tilstedeværende Tuberkulose samt anden kronisk Sygdom af alvorligere Natur i Underekstremiteterne. Kronisk Sygdom af godartet Natur, blivende Følger af Læsion eller Sygdom, naar Ekstremitetens Brugbarhed derved i væsentlig Grad indskrænkes.
2.	2. Ringe Svinde (atrophi) af Laar, Underben eller Fod uden væsentlige Funktionsforstyrrelser. Ringe Grad af Halten.	2. Betydelig Svinde (atrophi) af Laar, Underben eller Fod. Længdeforskel af Ekstremiteterne paa 4 cm eller derover. Iøjnefaldende Halten.

I.	II.	III.
3. Let udvidede Blodaarer.	3. Udvidede Blodaarer i større Grad eller Udstrækning. Blodaareknuder (Varicer) af ringere Omfang, naar Huden over dem er normal.	3. Blodaareknuder (Varicer), naar de er betydeligere eller findes i større Udstrækning, eller naar Huden over dem er atrophisk.
4.	4.	4. Deformitet af Laar eller Underben, naar Ekstremitetens Brugbarhed i væsentlig Grad indskrænkes. Kalvekne eller Hjulben i høj Grad.
5.	5.	5. Platfod eller anden Foddeformitet, naar den i væsentlig Grad hindrer Gangen eller nødvendiggør Anvendelsen af særligt Fodtøj.
6.	6.	6. Høj Grad af Fodsved, naar den, efter at vedkommende i Tjenesten har været prøvet og behandlet, har vist sig at være uhelbredelig.

I.	II.	III.
7.	7.	7. Mangel eller Ubevægelighed af 1 Stortaa. Mangel af flere Tæer paa samme Fod, naar Fejlen medfører væsentlig Hindring for Gangen. Kroget Taa, naar den medfører væsentlig Hindring for Gangen, f. Eks. naar Neglefladen under Gangen berører Underlaget. Stærk Deviation af Stortaaen, saa at den ligger over eller under de andre Tæer. Overliggende Taa, naar det ikke er 5te, og naar den medfører væsentlig Hindring for Gangen. Overtallige Tæer, forsaavidt Brugen af almindeligt Fodtøj derved hindres.

Denne Bekendtgørelse, som straks træder i Kraft, er gældende indtil 31. December 1924.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste Maj 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Lov

(Nr. 90 af 29de Marts 1924)

om

Ændringer i Lov (Nr. 345—1922) om Søværnets Ordning.

§ 1.

I Lov af 7. August 1922 om Søværnets Ordning foretages følgende Ændringer og Tilføjelser:

I § 3, 2den Linie, efter Ordet »Materiel«, indsættes »Flaadestationen«.

I § 3, 5te Linie, foran Ordet: »Orlogsværftets«, indsættes »Flaadestationens og«.

Ordet »Orlogsværftet« foran § 8 samt §§ 8 og 9 udgaar, og i Stedet for indsættes:

»Flaadestationen.

§ 8.

Flaadestationen omfatter:

Militære Anlæg, saasom Kaserner, Depoter, Søartilleriet og Søminevæsenet med tilhørende Værksteder, samt Skibsinspektionen.

§ 9.

Chefen for Flaadestationen er en Officer af Admiralklassen. Han har Overtilsyn med Flaadestationen og dens Beredskab, Sikkerhed og Bevogtning samt Ansvar for, at

Beholdningerne til Flaadens Brug er til Stede i det af Marineministeriet fastsatte Omfang.

Han varetager efter Marineministeriets nærmere Bestemmelse Fordelingen af det værnepligtige Mandskab, af faste menige, af midlertidige Befalingsmænd og ligestillede samt af Dæksofficersassistenter og ligestillede og Dæksofficerer og ligestillede til de udrustede Skibe, Divisionerne m. v. og til Tjeneste ved Søværnets øvrige Institutioner.«

§§ 11, 12 og 13 udgaar, og i Stedet for indsættes:

»§ 11.

Personellet ved Divisionerne samt det faste Personel ved Flaadestationen udfører i saa vid Udstrækning som muligt Fornylses-, Eftersyns-, Vedligeholdelses- og Reparationsarbejdet ved Materiellet, dels om Bord, dels i Land, værnepligtigt Mandskab i Skibe dog kun, for saa vidt disse er paa Togt eller under Kommando.

§ 12.

De nærmere Bestemmelser vedrørende Flaadestationens Ledelse og Drift samt vedrørende Divisionernes Forhold til Flaadestationen fastsættes ved kongelig Anordning.

Orlogsværftet.

§ 13.

Orlogsværftet bestyres af en *Direktør*, som er ansvarlig for Driften, og som er umiddelbart underlagt Marineministeriet. Orlogsværftets Virksomhed omfatter Reparationer af Søværnets Skibe og Materiel samt Nybygninger for Søværnet, særlig af Torpedobaade og Undervandsbaade samt andre af de Skibstyper, der omhandles i nærværende Lovs § 4, endvidere Arbejder vedrørende Skibsmateriel for Hæren og de under Marineministeriet hørende civile Institutioner samt endelig — i saa vid Udstrækning som muligt — Flyvemateriel til Flaaden og Hæren.«

I § 15, 6te Linie, efter Ordet: »paa« tilføjes: »Flaade-

stationen og«, og i 7de Linie ændres Ordet »dette« til »disse«.

Efter sidste Linie i § 15 tilføjes:

»Søværnets kemiske Laboratorium er fælles for Søværnets forskellige Virksomheder.

Skibstilsynet udfører for de under Marineministeriet hørende Skibe og Luftfartøjer det Tilsyn, der for andre Skibe og Luftfartøjer udføres af Statens Skibstilsyn og Flyvetilsyn samt af Skibsklassifikationsselskaberne.«

I 1ste Linie i § 24 ændres Ordet: »Orlogsværftet« til: »Flaadestationen«.

I 6te Stykke fra neden i § 28 ændres Ordene: »Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen« til: »Direktøren for Orlogsværftet«.

I 3die Stykke i § 30 udgaar Punktumet, og der tilføjes: »eller træder udenfor Nummer. I sidstnævnte Tilfælde stilles de i Henseende til Ansættelse og Afskedigelse (herunder i Spørgsmaal om Aldersgrænse) efter Tjenestemandslovens almindelige Regler«.

I 4de Stykke i samme Paragraf udgaar Ordene: »Orlogsværftets Vaabenværksteder og«, og i Stedet for indsættes: »Søartilleriets og Søminevæsenets Værksteder samt«.

§ 2.

Forsvarsministeren bemyndiges til at lade ovenanførte Lov af 7. August 1922 om Søværnets Ordning optrykke og bekendtgøre med de Ændringer og Tilføjelser, som nærværende Lov medfører.

2.

Lov

(Nr. 88 af 29de Marts 1924)

om

Ændringer i Lov Nr. 489 af 12. September 1919, saaledes som denne Lov er ændret ved de siden dens Ikrafttræden indtil Udgangen af Rigsdagssamlingen 1921—22 vedtagne Normeringslove og særlige Love om Tillæg til og Ændring i bemeldte Lov.

§ 1.

I Lov Nr. 489 af 12. September 1919, saaledes som denne Lov er ændret ved de siden dens Ikrafttræden indtil Udgangen af Rigsdagssamlingen 1921—22 vedtagne Normeringslove og særlige Love om Tillæg til og Ændring i bemeldte Lov, sker følgende Ændringer:

2. Del.

Afdeling 2.

§ 106.

Under b) tilføjes efter »Direktøren for Landbrugsministeriets Erhvervsdirektorat«: »Afdelingschefer«.

§ 107.

Antallet af Kontorchefer formindskes med 1 til 49.

§ 116.

Stk. 1. Under Marineministeriet:

»2 Departementschefer« udgaar og erstattes med: »2 Afdelingschefer«. Antallet af Kontorchefer formindskes med 1 til 3.

Efter Fuldmægtige tilføjes: 1 Kasserer.

§ 117.

Stk. 1. Under Marineministeriet:

Stykket udgaar og erstattes med:

Antallet af Sekretærer normeres til 5.

Antallet af Kontorassistenter normeres til 11.

§ 118.

Teksten udgaar og erstattes med:

Stk. 1. Direktøren for Marineministeriet og Chefen for Admiralitetsafdelingen i Marineministeriet er Søofficerer i over-talligt Nummer eller udenfor Nummer.

Stk. 2. Stillingen som Direktør for Krigsministeriet kan lades ubesat, naar Ministeren er Officer af Hæren, eller naar Forholdene iøvrigt taler derfor.

Afdeling 31.

Søværnet.

§ 1258.

1. Lønningsklasse b): »Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen ved Orlogsværftet« ændres til: »Direktøren for Orlogsværftet«.

I næstsidste Linie ændres »Chef for Orlogsværftet« til »Chef for Flaadestationen«.

§ 1259.

2. Lønningsklasse b): »Direktøren for Orlogsværftets Regnskabsafdeling« udgaar.

§ 1260.

3. Lønningsklasse b): »Forstanderen for Orlogsværftets kemiske Laboratorium« ændres til: »Forstanderen for Søværnets kemiske Laboratorium«.

3. Lønningsklasse c): Antallet af Ingeniører af 2. Grad formindskes med 1 til 8.

§ 1261.

4. Lønningsklasse: Antallet af Kontorchefer ved Orlogsværftet formindskes med 2 til 1.

§ 1262.

5. Lønningsklasse: »Kassereren ved Orlogsværftet« udgaar. Antallet af Fuldmægtige ved Orlogsværftet formindskes med 2 til 2, og der tilføjes:

»Fuldmægtigen ved Søværnets Bygningsvæsen«.

Mestre af 1. Grad ved Orlogsværftet (12) rettes til:

»Mestre ved Orlogsværftet (13).

— - Flaadestationen (2).«

Antallet af Konstruktører ved Orlogsværftet formindskes med 1 til 4.

Efter Konstruktører ved Orlogsværftet tilføjes:

»Konstruktøren ved Søartilleriet«.

§ 1263.

6. Lønningsklasse b): Antallet af Mestre af 2. Grad ved Orlogsværftet formindskes med 4 til 4*), og der tilføjes:

»Mestre af 2. Grad ved Flaadestationen (1)*.«

Værkførere af 1. Grad ved Orlogsværftet (20) rettes til:

»Værkførere ved Orlogsværftet (18).

— - Flaadestationen (5).

— - Bygningsvæsenet (1).

— - Skibstilsynet (1).«

Ved Arbejdsinspektøren ved Orlogsværftet sættes: *).

6. Lønningsklasse c): Antallet af Intendanten forøges med 2 til 12.

Ved Politiassistenten ved Orlogsværftet sættes: *).

§ 1264.

7. Lønningsklasse: Ved Kontorfuldmægtige ved Orlogsværftet sættes: *)

»Regnskabsførere ved Orlogsværftet m. m.« ændres til

»Regnskabsførere«, og Antallet formindskes med 3 til 1.

§ 1265.

8. Lønningsklasse: Antallet af Dæksofficerer af 2. Grad forhøjes med 2 til 38.

»Brandmesteren ved Orlogsværftet« ændres til »Brandmesteren ved Flaadestationen«.

§ 1266.

9. Lønningsklasse: Ved Overpolitibetjente ved Orlogsværftet sættes: *).

»Laboranter ved Orlogsværftets kemiske Laboratorium« ændres til »Laboranter ved Søværnets kemiske Laboratorium«.

§ 1267.

10. Lønningsklasse: Antallet af Værftsformænd formindskes med 3 til 1.

Antallet af Maskinister ved Orlogsværftet formindskes med 4 til 1.

§ 1268.

11. Lønningsklasse a): Antallet af Assistenten ved Orlogsværftet formindskes med 10 til 5.

§ 1270.

13. Lønningsklasse b): Ved Politibetjente ved Orlogsværftet sættes: *).

§ 1271.

14. Lønningsklasse: Antallet af Kontorbude formindskes med 6 til 2.

»Portnere« ændres til »Portnere og Vægtere«, og Antallet forhøjes med 4 til 6.

§ 1272.

15. Lønningsklasse: »Laboratoriebetjenten ved Orlogsværftets kemiske Laboratorium« ændres til: »Laboratoriebetjenten ved Søværnets kemiske Laboratorium«.

§ 1275.

Stykket fra »De til 6. Lønningsklasse b. og c.« Stykket ud udgaar og erstattes med: »De øvrige Tjenestemænd ansættes af Ministeren.«

§ 1280.

stk. 1. I Linie 8 ændres »Orlogsværftet« til »Flaadestationen«.

§ 1282.

I Stk. 4 ændres 30 til 33,

45 til 46,

60 til 67,

233 til 249.

Efter Paragraffens Slutning tilføjes:

stk. 5. Midlertidige Befalingsmænd og ligestillede og faste menige og ligestillede pensioneres efter tilsvarende Regler, som gælder for civile Funktionærer ved Orlogsværftet (jfr. Lov Nr. 89 af 19. April 1907 (§ 2. Klasse A.)).

§ 2.

De af denne Lov følgende Forandringer i det bestaaende foretages efterhaanden, saa snart Forholdene gør det muligt.

Ministeren har at træffe de til Gennemførelsen af denne Lov nødvendige Foranstaltninger.

3.

Lov

(Nr. 89 af 29de Marts 1924)

om

ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet.

Forsvarsministeren bemyndiges til at anvende til Bygninger og Omflytninger paa Orlogsværftet et Beløb af 1 400 000 Kr. med henholdsvis 500 000 Kr., 500 000 Kr. og 400 000 Kr. i hvert af Finansaarene 1924—25, 1925—26 og 1926—27 samt et Beløb af 600 000 Kr., fordelt indenfor den paafølgende 2-aarige Periode.

De Bygninger og Arealer — i første Linie Søkvæsthusets Fløj mod Baadsmadsstræde, Dækofficerselevskolen, Møbelmagasinet samt den Del af Arsenaløen, der hidtil har været benyttet til Eksercerplads m. v. for fast og værnepligtigt

Mandskab —, der frigøres ved de saaledes foretagne Ændringer, bortlejes, sælges eller overgaar til Finansministeriet, saa snart det maatte være hensigtsmæssigt.

4.

Lov

(Nr. 345 — 1922)

om

Søværnets Ordning af 7de August 1922, saaledes som den er ændret ved Lov Nr. 90 af 29de Marts 1924 om Ændringer i nævnte Lov.

I Henhold til den Forsvarsministeren ved Lov Nr. 90 af 29de Marts 1924 givne Bemyndigelse til at lade Lov om Søværnets Ordning af 7de August 1922 optrykke og bekendtgøre med de Ændringer og Tilføjelser, som førstnævnte Lov medfører, bekendtgøres herved efterstaaende Optryk af

Lov om Søværnets Ordning af 7de August 1922, saaledes som den er ændret ved Lov Nr. 90 af 29de Marts 1924.

Flaadens Opgaver.

§ 1.

Hovedopgave. At forsvare Danmarks nationale Sikkerhed, dets Højhedsret og Neutralitet i Overensstemmelse med Folkeforbundspagten og indgaaede Konventioner og med dette Formaal for Øje at udføre Kystbevogtningstjenesten og Neutralitetsbevogtningen af Søterritoriet, sikre Forbindelsen mellem Landsdelene, sikre Trafikken i Farvandene, beskytte danske Handelsskibe o. l.

§ 2.

Særlige Opgaver. At vise Flaget i Udlandet, naar dette skønnes ønskeligt til Støtte for Danmarks Handelsinteresser eller i officielle, særlige Statsøjemed, at opretholde

Statens Forbindelse med isolerede Landsdele under urolige Forhold, at varetage Fiskeriinspektionstjenesten, at udføre Sjøopmålingen i de danske Farvande samt ved Island, Færøerne og Grønland.

Inddeling af Søværnet og dets Personel.

§ 3.

Søværnet omfatter Flaaden, der skal bestaa af det i Flaadeplanen (§ 4) nævnte Materiel, Flaadestationen, Orlogsværftet og andre militære Institutioner til Flaadens Brug med det dertil hørende Personel og Materiel.

Personellet bestaar af det indkaldte og faste Personel, Reserven samt Flaadestationens og Orlogsværftets Personel.

Flaaden.

§ 4.

Flaadens Skibsmateriel inddeles i:

Linien, der bestaar af:

6 Orlogsskibe paa tilsammen ca. 18,000 Tons,
24 Torpedo- og Undervandsbaade paa tilsammen ca. 7000 Tons,

Minespærringsmateriel, herunder

2 Mineskibe paa tilsammen ca. 1000 Tons og i øvrigt Skibs- og Fartøjsmateriel til Minespærringer m. m.,

Flyvemateriel;

Reserven, der bestaar af:

Ældre Skibe og Fartøjer, der kan finde Anvendelse som Reservemateriel;

Skibe til særlige Øjemed:

1 Krydser til oversøisk Fart, Fiskeriinspektionsskibe, Opmålingsskibe m. m.

I saa stor Udstrækning som foreneligt med praktiske Hensyn skal det under Linien og Reserven nævnte Materiel anvendes til de særlige Øjemed.

§ 5.

Forandringer i Udviklingen af Skibstyperne kan medføre Ændringer i Flaadestyrkens Sammensætning.

§ 6.

Af det i § 4 opførte Flaademateriel indordnes Orlogsskibene i en Skibsdivision, Torpedobaadene i en Torpedobaadsdivision og Undervandsbaadene i en Undervandsbaadsdivision.

Flyvebaade m. v. henhører under Flyvevæsenet.

Mineskibs- og Minespærringsmateriel henhører under Søminevæsenet.

Chefen for Skibsdivisionen er en Officer af Admiralsklassen eller en Kommandør. Cheferne for Torpedobaadsdivisionen, Undervandsbaadsdivisionen samt Flyvevæsenet i Regelen Kommandører eller Kommandørkaptajner.

Den ældste Officer af Admiralsklassen, Viceadmiralen, er Flaadeinspektør og designeret til, naar Flaaden sættes paa Krigsfod, at varetage Ledelsen af udrustet Flaademateriel m. m. (jfr. § 14). De nærmere Regler herfor fastsættes ved kongelig Anordning.

§ 7.

Til Tjeneste ved Fiskeriinspektion, Opmåling og andre særlige Øjemed samt til Tjeneste ved forskellige andre Institutioner under Marineministeriet afgives det fornødne Personel fra Divisionerne samt fra Søværnets øvrige Tjenestegrene.

Flaadestationen.

§ 8.

Flaadestationen omfatter:

Militære Anlæg, saasom Kaserner, Depoter, Søartilleriet og Søminevæsenet med tilhørende Værksteder, samt Skibsinspektionen.

§ 9.

Chefen for Flaadestationen er en Officer af Admiralsklassen. Han har Overtilsyn med Flaadestationen og dens Beredskab, Sikkerhed og Bevogtning samt Ansvaret for, at Beholdningerne til Flaadens Brug er til Stede i det af Marineministeriet fastsatte Omfang.

Han varetager efter Marineministeriets nærmere Bestemmelse Fordelingen af det værnepligtige Mandskab, af faste menige, af midlertidige Befalingsmænd og ligestillede samt af Dæksofficersassistenter og ligestillede og Dæksoficere og ligestillede til de udrustede Skibe, Divisionerne m. v. og til Tjeneste ved Søværnets øvrige Institutioner.

§ 10.

Cheferne for Søartilleriet og Søminevæsenet, der er Søofficerer i overtalligt Nummer, varetager hver indenfor sit Omraade de respektive Vaabens Udvikling og Ledelsen af de til deres Virksomheder knyttede Værksteder.

§ 11.

Personellet ved Divisionerne samt det faste Personel ved Flaadestationen udfører i saa vid Udstrækning som muligt Fornylses-, Eftersyns-, Vedligeholdelses- og Reparationsarbejdet ved Materiellet, dels om Bord, dels i Land, værnepligtigt Mandskab i Skibe dog kun, for saa vidt disse er paa Togt eller under Kommando.

§ 12.

De nærmere Bestemmelser vedrørende Flaadestationens Ledelse og Drift samt vedrørende Divisionernes Forhold til Flaadestationen fastsættes ved kongelig Anordning.

Orlogsværftet.

§ 13.

Orlogsværftet bestyres af en *Direktør*, som er ansvarlig for Driften, og som er umiddelbart underlagt Marineministeriet. Orlogsværftets Virksomhed omfatter Reparationer af Søværnets Skibe og Materiel samt Nybygninger for Søværnet, særlig Torpedobaade og Undervandsbaade samt andre af de Skibstyper, der omhandles i nærværende Lovs § 4, endvidere Arbejder vedrørende Skibsmateriel for Hæren og de under Marineministeriet hørende civile Institutioner samt endelig — i saa vid Udstrækning som muligt — Flyvemateriel til Flaaden og Hæren.

Marinestaben.

§ 14.

Marinestaben, der er umiddelbart underlagt Marineministeriet, er Hovedorganet for Forberedelsen af de Opgaver, hvis Løsning i Henhold til § 1 paahviler Flaaden. Naar denne sættes paa Krigsfod, foregaar Ledelsen af udrustet Flaademateriel m. m. gennem Marinestaben, jfr. § 6, sidste Stykke. Chefen for Marinestaben er en Officer af Admirals- eller Kommandørklassen.

De nærmere Bestemmelser for Chefen for Marinestabens tjenstlige Stilling og Virksomhed samt hans Forhold til Søværnets forskellige Myndigheder fastsættes ved kongelig Anordning.

Forskellige Myndigheder.

§ 15.

Søkortarkivet bearbejder Opmaalingsresultaterne fra Opmaalingsstogterne samt udarbejder, trykker og udgiver Søkort og nautiske Bøger m. v. til Flaadens og Skibsfartens Brug.

Søkortarkivet bestyres af en Søofficer i overtalligt Nummer som Direktør.

Søværnets Bygningsvæsen varetager Tilsynet med Bygninger, Bolværker, Vejanlæg m. v., der anvendes af Søværnets Myndigheder, saavel paa Flaadestationen og Orlogsværftet som udenfor disse.

Søværnets Bygningsvæsen ledes af en Bygningsinspektør. Kystudkigsvæsenet omfatter Kystudkigsstationerne m. v.

Chefen for Kystudkigsvæsenet er Søofficer i Linien eller Reserven.

Søtransportvæsenet planlægger og leder Troppeoverførsler mellem Landsdelene.

Chefen for Søtransportvæsenet er Søofficer i Linien eller Reserven.

Nyboer bestyres af en Søofficer i Linien eller Reserven.

Søværnets Lægevæsen ledes af en Chef, der tillige er lægekyndigt Medlem af Direktionen for Marinehospitalet.

Auditørtjenesten er fælles for Søværnet og Hæren.

Søværnets kemiske Laboratorium er fælles for Søværnets forskellige Virksomheder.

Skibstilsynet udfører for de under Marineministeriet hørende Skibe og Luftfartøjer det Tilsyn, der for andre Skibe og Luftfartøjer udføres af Statens Skibstilsyn og Flyvetilsyn samt af Skibsklassifikationsselskaberne.

§ 16.

Som Jagtkaptajn hos Kongen kan ansættes en Søofficer, der tillige er Chef for Kongens Adjudantstab af Søværnet.

Som Adjudanter hos Kongen kan ansættes 2 Søofficerer.

Til at forrette Tjeneste som Adjudant hos Kronprinsen og hos andre Prinser af det kongelige Hus kan i Fredstid beordres Søofficerer af de ved Divisionerne eller andre Tjenestegrene opførte.

§ 17.

De nærmere Regler for de i § 15 nævnte Myndigheders Virksomhed fastsættes af Marineministeriet.

Skoler.

§ 18.

Søværnets Hovedskoler er:

Dæksofficerselevskolen for vordende Dæksofficerer,

Kadetskolen for vordende Søofficerer,

Officersskolen for Søofficerer, Dæksofficerer, Dæksofficersassistenter og ligestillede.

Søværnets Hjælpekoler er:

Konstabelskolen for vordende midlertidige Befalingsmænd og ligestillede,

Reserveelevskolen for vordende Reserveofficerer og ligestillede.

§ 19.

Dæksofficerselevskolen.

Skolens Formaal er at uddanne unge Mænd til Dæksofficersassistenter.

For at kunne optages som Elever paa Skolen skal man være fyldt 14 Aar, have bestaaet en Prøve, hvis Fordringer svarer til Afgangseksamen for Kommuneskolernes øverste Klasse, have gjort et Togt til Orlogs og herfra faaet tilfredsstillende Vidnesbyrd.

Uddannelsen foregaar dels i Land, dels om Bord.

Antallet af Elever retter sig efter Behovet.

Eleverne har fri Undervisning.

Efter bestaaet Afgangsprøve udnævnes Eleverne til Dæksofficersassistenter og er derefter forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar. Som Dæksofficersassistenter fortsættes deres praktiske Uddannelse ved Deltagelse i de forefaldende faglige Arbejder, som deres Tjeneste medfører, saavel om Bord som i Land.

En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 20.

Kadetskolen.

Skolens Formaal er at uddanne unge Mænd til Søløjtnanter.

Som Elever paa Skolen kan optages unge Mænd, der har bestaaet Studentereksamen eller en tilsvarende Eksamen, har gennemgaaet en Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe med tilfredsstillende Resultat samt har bestaaet en Tillægsprøve.

Saafernt den nødvendige Tilgang til Skolen ikke tilvejebringes paa denne Maade, kan det manglende Antal erstattes af unge Mænd, der har bestaaet Realeksamen eller en dertil svarende Modenhedsprøve og har gennemgaaet en Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe med tilfredsstillende Resultat samt har bestaaet en Adgangsprøve, ved hvilken Fordringerne stilles saaledes, at Eleverne ved deres Optagelse paa Kadetskolen har tilsvarende Kundskaber som de Elever, der har bestaaet den ovenfor nævnte Tillægsprøve.

Uddannelsen foregaar dels i Land, dels om Bord.

Antallet af Kadetter retter sig efter Behovet.

Kadetterne har fri Undervisning.

Efter bestaaet Afgangsprøve udnævnes Søkadetterne til Søløjtnanter af 2. Grad og er derefter forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar.

En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 21.

Officersskolen.

Skolens Formaal er at give Søofficerer, Dæksofficerer, Dæksofficersassistenter og ligestillede en videregaaende Uddannelse i specielle Fag.

En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 22.

Konstabelskolen.

Skolens Formaal er at uddanne faste menige eller dermed ligestillede til midlertidige Befalingsmænd eller dermed ligestillede.

Optagelse paa Skolen kan som Regel først finde Sted, naar de paagældende har tjent ca. 3 Aar som faste menige eller dermed ligestillede og er vel anbefalede fra denne Tjeneste.

Uddannelsen foregaar dels i Land, dels om Bord.

Antallet af Elever retter sig efter Behovet.

Eleverne har fri Undervisning.

Efter bestaaet Afgangsprøve og efter at have gennemgaaet en praktisk Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe kan Eleverne antages som midlertidige Befalingsmænd eller dermed ligestillede og er derefter forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar. Efter Udløbet af denne Tid kan de tages til Tjeneste for indtil 2 Aar ad Gangen.

En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 23.

Reservelevskolen.

Skolens Formaal er at uddanne unge Mænd til Reserve-løjtnanter eller til Reservemaskinmestre.

a. Uddannelse til Reserveløjtnant.

Som Elever paa Skolen kan optages unge Mænd, der har Bevis som Styrmand og har forrettet ca. 6 Maaneders Tjeneste som værnepligtige ved Søværnet og fra denne Tjeneste har gode Vidnesbyrd.

Uddannelsen foregaar dels i Land, dels om Bord. Herefter antages de, der anses for skikkede, i Reserven og hjemsendes eller tages til midlertidig Tjeneste.

b. Uddannelse til Reservemaskinmester.

Som Elever paa Skolen kan optages unge Mænd, der har Bevis som Undermester og har forrettet ca. 6 Maaneders Tjeneste som værnepligtige ved Søværnet og fra denne Tjeneste har gode Vidnesbyrd.

Uddannelsen foregaar dels i Land, dels om Bord. Herefter antages de, der anses for skikkede, i Reserven og hjemsendes eller tages til midlertidig Tjeneste.

Eleverne har fri Undervisning.

En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 24.

Paa Flaadestationen kan der desuden, naar Forholdene gør det ønskeligt, afholdes kortvarige Instruktionskursus for Søværnets militære Personel samt Uddannelsesskoler for værnepligtige.

§ 25.

De nærmere Regler vedrørende Søværnets Skoler fastsættes ved kongelig Anordning eller af Marineministeriet.

Det indkaldte Personel.

§ 26.

Efter de i Værnepligtsloven givne Regler indkaldes der af det i Lægdsrullen staaende Mandskab, der paa den for Aaret afholdte Session er udskrevet med Tjenstdygtighedsvedtegning til Søværnet, saa mange værnepligtige af de forskellige Kategorier, som behøves til Udrustningerne og til

Tjeneste ved Søværnets øvrige Institutioner m. v. Tjenestetiden retter sig efter Togternes Varighed, idet dog ingen værnepligtig kan holdes længere til Tjeneste end ca. 1 Aar.

Under særlige Omstændigheder kan Ministeren dog for det værnepligtige Personels Vedkommende foretage Afvigelser fra de gældende Bestemmelser for Tjenestetiden, og saadanne Afvigelser kan navnlig træffes under faretruende Forhold for at tilvejebringe den fornødne Sikringsstyrke. I sidstnævnte Tilfælde er Ministeren ogsaa berettiget til i nødvendig Udstrækning at foretage Genindkaldelser.

Det aarlige Behov af værnepligtige opføres paa Finanslovsforslaget sammen med Forslag til Udrustningsplan.

§ 27.

Blandt de værnepligtige, der har faglig Uddannelse, udtages af de dertil egnede det fornødne Antal til at forrette Tjeneste som værnepligtige Befalingsmænd eller dermed ligestillede.

Disse kan efter Tjenestetidens Udløb tages til Tjeneste som midlertidige Befalingsmænd eller dermed ligestillede, eventuelt efter en forudgaaende Skoleuddannelse.

Tilgang, Afgang, Ansættelse og Forfremmelse af faste menige og af Befalingsmænd og ligestillede.

§ 28.

Midlertidige Befalingsmænd og de med saadanne ligestillede, Musikere, Overkokke, Overbagere og Hovmestre samt faste menige og de med dem ligestillede antages, forfremmes og afskediges i Henhold til Regler, der fastsættes af Marineministeriet.

Overgymnastiklæreren, Brandmesteren, Musikdirigenten, Værftsformænd, Overpolitibetjente og Politibetjente ansættes og afskediges i Henhold til Regler, der fastsættes af Marineministeriet.

Til Dæksofficerer af 3. Grad kan Dæksofficersassistenter forfremmes, naar de har gennemgaaet og bestaaet Afgangsexamen ved Officeresskolen eller har modtaget en tilsvarende

Uddannelse andetsteds samt som Dæksofficersassistenter har opnaaet en samlet Tjenestetid af 6 Aar; dog forfremmes de til Dæksofficerer af 3. Grad efter 8 Aars Tjeneste, naar de i øvrigt opfylder Betingelserne. Forfremmelserne sker efter Aldersorden mellem dem, der er egnede til Forfremmelse.

Til Dæksofficerer af 2. Grad kan Dæksofficerer af 3. Grad med mindst 4 Aars Tjeneste som saadanne forfremmes. Forfremmelserne sker efter Aldersorden mellem dem, der er egnede til Forfremmelse.

Til Dæksofficerer af 1. Grad kan Dæksofficerer af 2. Grad med mindst 6 Aars Tjeneste som saadanne forfremmes. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Overartillerimestre og Oversøminemestre kan Dæksofficerer af 1. og 2. Grad forfremmes. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Undermaskinmestre kan udnævnes Maskinassistenter, der har bestaaet den udvidede Maskinisteksamen og har af-tjent deres Værnepligt ved Søværnet som ligestillede med værnepligtige Befalingsmænd samt har gennemgaaet en særlig Uddannelse ved Søværnet.

Til Maskinmestre af 3. Grad kan Undermaskinmestre med mindst 4 Aars Tjeneste som saadanne forfremmes. Forfremmelserne sker efter Aldersorden mellem dem, der er egnede til Forfremmelse.

Til Maskinmestre af 2. Grad kan Maskinmestre af 3. Grad med mindst 6 Aars Tjeneste som saadanne forfremmes. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Maskinmestre af 1. Grad kan Maskinmestre af 2. Grad forfremmes. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Overlæger kan udnævnes Reservelæger og tidligere Reservelæger samt Underlæger og tidligere Underlæger, der har bestaaet Lægeeksamen.

Til Chef for Lægevæsenet kan Overlæger eller Reserve-læger udnævnes.

Til Søløjtnanter af 1. Grad kan forfremmes Søløjtnanter af 2. Grad. Forfremmelserne sker efter Aldersorden mellem dem, der er egnede til Forfremmelse og som har gjort Tjeneste mindst 1 Aar i Graden.

Til Kaptajnløjtnanter kan forfremmes Søløjtnanter af 1. Grad med mindst 6 Aars Tjeneste som saadanne, naar de har gennemgaaet og bestaaet Afgangseksamen ved Officersskolen eller har modtaget en tilsvarende Uddannelse andetsteds. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Orlogskaptajner kan forfremmes Kaptajnløjtnanter med mindst 6 Aars Tjeneste som saadanne. Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Kommandørkaptajner kan forfremmes Orlogskaptajner, Forfremmelserne sker ved Valg.

Til Kommandører kan forfremmes Kommandørkaptajner og til Officerer af Admiralsklassen Kommandører. Forfremmelserne sker ved Valg.

Dæksofficersassistenter, der har fyldt 50 Aar, Dæksofficerer af 3. Grad, der har fyldt 55 Aar, Dæksofficerer af 2. Grad, der har fyldt 60 Aar, Dæksofficerer af 1. Grad, der har fyldt 60 Aar, Materielinspektøren ved Søminevæsenet, Overartillerimestre og Oversøminemestre, der har fyldt 62 Aar, samt Intendanten og Overintendanten, der har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Undermaskinmestre, der har fyldt 55 Aar, Maskinmestre af 3. Grad, der har fyldt 60 Aar, Maskinmestre af 2. Grad, der har fyldt 60 Aar, og Maskinmestre af 1. Grad, der har fyldt 62 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Underdirektører, der har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Direktøren for Orlogsværftet kan, naar han har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Overlæger, der har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Chefen for Lægevæsenet kan, naar han har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Søløjtnanter af 1. og 2. Grad, der har fyldt 40 Aar, Kaptajnløjtnanter, der har fyldt 50 Aar, Orlogskaptajner, der har fyldt 55 Aar, Kommandørkaptajner og Kommandører, der har fyldt 60 Aar, Kontreadmiraler, der har fyldt 62 Aar, og Viceadmiraler, der har fyldt 65 Aar, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven.

Chefen for Søartilleriet, Chefen for Søminevæsenet og Direktøren for Søkortarkivet afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven, naar de har fyldt 65 Aar; dog kan der meddeles dem Afsked med Pension efter Tjenestemandsløven fra det fyldte 60 Aar.

Befalingsmænd og ligestillede kan efter egen Begæring, naar det af tjenstlige Grunde anses for ønskeligt, afskediges med Pension efter Tjenestemandsløven, naar de samtidig ansættes i Reserven.

Bedømmelsesraad.

§ 29.

Der affattes hvert Aar eller efter endt Togt Forfremmelsesbedømmelser for Befalingsmænd og ligestillede samt for faste menige og ligestillede af de Myndigheder, under hvem de paagældende har forrettet Tjeneste i det forløbne Aar eller paa Togtet.

Paa Grundlag af Forfremmelsesbedømmelserne og hvad der i øvrigt er bekendt, affatter Bedømmelsesraadene for henholdsvis Søofficerer, Dæksofficerer og de med dem ligestillede de samlede aarlige Forfremmelsesbedømmelser.

Skal Forfremmelse foregaa ved Valg, indhenter Ministeren vedkommende Raads Erklæring, herfra dog undtaget Forfremmelse til Admiralsklassen og Forfremmelse til Overlæge og Chef for Lægevæsenet.

Ved Forfremmelse af Befalingsmænd og ligestillede, der er holdt i overtalligt Nummer, indhenter Ministeren vedkommende Bedømmelsesraads Erklæring og ved Forfremmelse til Admiralsklassen Erklæring fra den ældste tjenstgørende Søofficer af Admiralsklassen.

De nærmere Regler for Bedømmelsesraadenes Sammen sætning og Virksomhed samt for Indsendelse af Forfremmelsesbedømmelser fastsættes ved kongelig Anordning.

Forskellige Bestemmelser.

§ 30.

Naar Befalingsmænd og ligestillede efter egen Begæring sættes udenfor Nummer uden Lønning, beholder de deres

Plads i Aldersordenen og har Ret til atter at træde ind i Nummer i den samme Grad, naar der er Nummer ledigt. Men de kan ikke forfremmes, saa længe de staa udenfor Nummer, og naar de har staaet udenfor Nummer i over 3 Aar, da ikke, førend 1 Aar er forløbet, efter at de atter er traadt i Nummer.

Som Regel gives der ikke Befalingsmænd og ligestillede Tilladelse til at forblive staaende udenfor Nummer udover 4 Aar.

Søofficerer, der ansættes i overordnede Stillinger i Marineministeriet, holdes i overtalligt Nummer eller træder udenfor Nummer. I sidstnævnte Tilfælde stilles de i Henseende til Ansættelse og Afskedigelse (herunder Spørgsmaalet om Aldersgrænse) efter Tjenestemandslovens almindelige Regler.

Fast underordnet Personel ved Søartilleriets og Søminevæsenets Værksteder samt militære Reparationsværksteder kan antages med i Regelen 1-aarige Kontrakter, ordnede saaledes, at omtrent en Fjerdedel udløber hvert Fjerdingaar.

Befalingsmænd og ligestillede erhoder fortrinsvis Adgang til at ansættes i saadanne Stillinger under Marineministeriet, hvori de under Hensyn til deres Uddannelse og Kundskaber vil kunne gøre Fyldest.

Befalingsmænd og ligestillede, der er afskediget med Pension efter Tjenestemandsløven, er pligtige til at staa til Marineministeriets Raadighed i Tilfælde af Mobilisering, indtil de har fyldt 60 Aar.

Under Krigsforhold samt under truende Krigsfare kan der afviges fra de gældende Bestemmelser om Antagelse, Afgang, Ansættelse og Forfremmelse i Henhold til Regler, der nærmere fastsættes ved Lov eller ved kongelig Anordning.

Under Krigsforhold samt under truende Krigsfare ophører Orlov, og Befalingsmænd og ligestillede, der staa uden for Nummer, indtræder atter i Nummer.

Reserven.

§ 31.

Udnævnelse til Befalingsmand eller dermed ligestillet af Reserven kan kun finde Sted efter den paagældendes eget Ønske.

Til Befalingsmand eller dermed ligestillet af Reserven udnævnes fortrinsvis faste Befalingsmænd og ligestillede, der er overgaaet til anden Tjeneste under Marineministeriet, eller Personel, der paatager sig at beklæde særlige Stillinger under Marineministeriet under Krigsforhold.

De nærmere Regler vedrørende Reserven fastsættes ved kongelig Anordning.

Overgangsbestemmelser.

§ 32.

De af denne Lov følgende Forandringer i det bestaaende foretages efterhaanden som Forholdene gør det muligt. Ministeren har at træffe de til Gennemførelsen af denne Lov nødvendige Foranstaltninger, som skal være gennemførte indenfor et Tidsrum af 5 Aar.

§ 33.

Maskinkorpsets og Fabriksafdelingens Embedsmænd og Ingeniørassistenter undtagen Maskinmestre, Mestre og Undermestre, der ikke har været Ingeniørassistenter, samt den nuværende Bestyrer af Artilleriværkstedet erhoder Adgang til at ansættes i de nyoprettede Ingeniørstillinger.

Til de 6 Kommandørkaptajnsnumre kan 6 af de nuværende yngste Kommandører overføres, idet disse dog lønnes efter den nugældende Lov.

De dertil egnede af de nuværende Kaptajner erhoder Adgang til at forfremmes til Orlogskaptajner. De Kaptajner, der ikke forfremmes til Orlogskaptajner, kan forblive staaende i deres nuværende Stilling med Bibeholdelse af Lønning og Aldersgrænse efter den nugældende Lov, idet et tilsvarende Antal Numre holdes ledige i Kaptajnløjtnantsklassen.

De nuværende Overlæger erhoder Adgang til at ansættes som Overlæger af 1. Grad og de nuværende Korpslæger som Overlæger af 2. Grad.

De nuværende Overintendanten kan forblive staaende i deres nuværende Stilling med Bibeholdelse af Lønning og Aldersgrænse efter den nugældende Lov, idet det tilsvarende Antal Numre holdes ledige i Overintendantklassen. De to andre Numre kan besættes af Orlogsværftets Kontorpersonale.

Den nuværende Konstruktør ved Minedepotafdelingen kan overføres til Konstruktør ved Søminevæsenet med Bibeholdelse af sin nuværende Lønning.

De dertil egnede af de nuværende Premierløjtnanter erholder Adgang til at forfremmes til Kaptajnløjtnanter.

Til Overartillerimestre og Oversøminemestre kan forfremmes de dertil egnede blandt de nuværende Løjtnanter. De dertil egnede af de øvrige Løjtnanter samt af de nuværende Intendantter kan besætte et tilsvarende Antal Numre blandt Dæksofficerer af 1. Grad og lønnes som saadanne medtagende deres Tjenestetid som henholdsvis Løjtnant og Intendant.

De af de nuværende Løjtnanter, der ønsker det, kan forblive staaende i deres nuværende Stilling med Bibeholdelse af Lønning og Aldersgrænse efter den nugældende Lov, idet et tilsvarende Antal Numre holdes ledige i Dæksofficersklassens 1. Grad.

Den nuværende Mester ved Minedepotafdelingen kan overføres til Materielinspektør ved Søminevæsenet, i hvilken Stilling hans Tjenestealder medtages.

Som Maskinmestre af 1. Grad kan ansættes Marineingeniører.

Politiassistenten ved Orlogsværftet kan overføres til Politiassistentstillingen.

De nuværende Intendantter, Arkivarer og Regnskabsførere ved Stabene samt Fuldmægtige og Kontorfuldmægtige ved Orlogsværftet erholder Adgang til at ansættes som Intendantter og som Fuldmægtige og Kontorfuldmægtige ved Orlogsværftet.

Den nuværende Arkivar og Regnskabsfører hos Viceadmiralen lønnes, saa længe han forbliver i sin nuværende Stilling, som Intendant, imod at et af Numrene i denne Klasse holdes ledigt.

Til Musikdirigent kan overføres Stabshornblæseren.

Som Maskinmestre af 2. Grad kan ansættes Marineingeniører, Maskinmestre og Ingeniørassistenter i Maskinkorpset.

Til Værkførere af 1. Grad ved Orlogsværftet kan overføres de nuværende Værkførere af 1. Grad ved Orlogsværftet. Antallet indskrænkes ved forefaldende Ledighed.

Til Dæksofficerer af 2. Grad kan overføres de dertil egnede Underofficerer af 1. Klasses 1. Grad samt ligestillede af Intendanturkorpset.

Til Maskinmestre af 3. Grad kan overføres Marineingeniører, Maskinmestre og Ingeniørassistenter af Maskinkorpset, og som Maskinmestre af 3. Grad kan ansættes Maskinister af 1. Klasse.

Til Maskinmestre ved Orlogsværftet kan overføres de dertil egnede af de nuværende Maskinister ved Orlogsværftet.

Til Værkførere af 2. Grad ved Orlogsværftet kan overføres de nuværende Værkførere af 2. Grad ved Orlogsværftet.

Til Værkførere af 3. Grad ved Orlogsværftet kan overføres de nuværende Værkstedsformænd ved Orlogsværftet.

Til Søløjtnanter af 1. Grad kan overføres de nuværende Premierløjtnanter.

Til Dæksofficerer af 3. Grad kan overføres de dertil egnede Underofficerer af 1. Klasses 2. Grad samt dermed ligestillede af Intendanturkorpset.

Nuværende Intendanturassistenter erholder Adgang til at ansættes som Dæksofficerer af 3. Grad.

Som Undermaskinmestre kan ansættes de dertil egnede Maskinister.

Til Dæksofficersassistenter kan overføres de dertil egnede af de nuværende Underofficerer af 1. Klasses 3. Grad og ligestillede af Intendanturkorpset samt dertil egnede Artilleri-overkonstabler, Matrosoverkonstabler og Intendanturoverkonstabler.

Til Maskinassistenter kan overføres de nuværende Maskinister af 3. Klasse samt Maskinoverkonstabler.

De Underofficerer og ligestillede, der overføres til Dæksofficerer af 3. Grad og ligestillede samt til Dæksofficersassistenter og ligestillede, erholder Ret til at blive staaende i den nye Stilling i 3 Aar efter Overførelsen, selv om den for den nye Stilling fastsatte Aldersgrænse derved overskrides.

Til Søløjtnanter af 2. Grad kan overføres de nuværende Sekondløjtnanter.

Til Musikere af 1. Grad kan overføres de nuværende Overhornblæsere.

Til Musikere af 2. Grad kan overføres de nuværende Hornblæsere.

Til midlertidige Befalingsmænd (D) af 2. Grad og ligestillede (M) kan overføres henholdsvis de dertil egnede Overartillerister, Overmatroser og Magasinfolk, ligestillede med Underofficerer af 2. Klasse, samt Overfyrbødere.

De Underofficerer og dermed ligestillede, der ikke overføres til Dæksofficersassistenter og dermed ligestillede, erholder Adgang til at ansættes som midlertidige Befalingsmænd og dermed ligestillede eller til at forblive staaende i deres nuværende Stilling med Bibeholdelse af Lønning og Aldersgrænse efter den nugældende Lov.

Til Hovmestre kan Magasinfolk overføres.

Til Dækskonstabler og Maskinkonstabler kan overføres de nuværende faste menige og dermed ligestillede samt Brandmænd.

Nuværende Underofficerer af 1. Klasse og ligestillede kan, uanset at de ikke har gennemgaaet Officersskolen, fremmes til de højere Dæksofficersgrader, naar de har gennemgaaet Underofficersskolen eller bestaaet Eksaminer ved tidligere Efterskoler (Specialskoler).

Befalingsmænd og ligestillede, der ved denne Lovs Ikrafttræden staar udenfor Nummer, kan med Bibeholdelse af deres Anciennitet og uanset, at de staar udenfor Nummer, overføres til de Stillinger, hvortil deres nuværende Stilling giver Adgang.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 2den Maj 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1.

Regler

for

Fordeling af Lukafer i udrustede Skibe.

Adgang til Lukafer har følgende Kategorier:

- I) Medlemmer af Søofficersmessen.
- II) Medlemmer af Dæksofficersmessen.*)
- III) Kokke og Hovmestre.

Paa Apteringstegningen fastslaas, hvilke Lukafer der skal benyttes af hver af de ovennævnte 3 Kategorier, idet det vil være at iagttage, at Dobbeltlukafer saavidt muligt tildeles Personel af samme Tjenestegren.

Paa Apteringstegningen for enkelte Skibe kan fastslaas, at visse Lukafer skal reserveres for særlige Stillinger f. Eks. Officerer ved Stabe, næstkommanderende, Intendant (Proviantmester), 1. Maskinist, Regnskabsfører o. s. v.

*) De Regler, der hidtil har været fulgt med Hensyn til Tildeling af Lukafer til Mekanikere og Musikere, opretholdes fremdeles, saalænge der haves Tjenestemandstillinger i disse Grader.

Indenfor hver Kategori tildeler Chefen de paagældende Lukaferne efter Anciennitet.

Ved særlige Forhold, hvor Bemandingsreglementet paa Grund af Togtets Beskaffenhed (f. Eks. Skoletogt) er væsentlig forskelligt fra Krigsbemandingsreglementet, eller naar Omstændighederne iøvrigt taler derfor, kan der afviges fra ovenstaaende Regler. Afvigelserne skal dog i saa Fald approberes af Ministeriet.

2. I Uniformsreglement for Søværnet af 5te September 1923 foretages følgende Rettelser:

§ 10, sidste Stykke, ændres til:

Oversygepassere, Overskibskokke, Overhulgaster og Overdagvagter uniformeres som Overkokke og Overbagere, dog at Emblemet for Oversygepassere er et Anker, hvis Læg danner en Æskulapstav og for Overhulgaster en Kanon og et Anker overkors.

Overkokke, Overbagere, Oversygepassere, Overskibskokke, Overhulgaster og Overdagvagter anlægges efter 6 Aars Tjeneste i denne Stilling Egeløv i slaget, forgyldt Metal under Emblemet paa Opslaget paa Kraven.

I § 21, 5. Stykke, ændres første Linie til: Overfyrbødere, Overartillerister og Overmatroser uniformeres o. s. v.

3. Ministeriet har under 31te Marts 1924 fastsat: »Bestemmelser om Brugen og Behandlingen af Tjenestejord under Fyrvæsenet, jfr. Lov om Statens Tjenestemænd, § 37.«

4. Efter Forhandling mellem Krigsministeriet og Marineministeriet er der fastsat nedenstaaende Bestemmelser om Overførelse af værnepligtige fra Hæren til Søværnet og omvendt.

Hjemsendte værnepligtige af Hæren, der ansættes som Tjenestemænd eller faste menige i Søværnet, overføres til dette Værns Ruller, hvor de forbliver staaende, Underkorporaler og menige i Resten af deres Værnepligtstid, de øvrige saalænge de er fast ansatte i Søværnets Tjeneste.

Tjenstgørende Korporaler, Underkorporaler og menige kan paa lignende Maade ansættes og overføres, naar vedkommende Afdeling kan undvære den paagældendes Tjeneste.

For værnepligtige af Søværnet, der erholder fast Ansættelse i Hæren, gælder tilsvarende Regler.

Alle Forhandlinger vedrørende ovenomhandlede Overførelser sker umiddelbart mellem Orlogsværftet og de paagældende Afdelinger m. fl. af Hæren.

Disse Bestemmelser træder i Stedet for de hidtil gældende Overførelsesbestemmelser.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 28de Juli 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Instruks
for
Gymnastikinspektøren.

§ 1.

Gymnastikinspektøren er i sin Virksomhed som saadan underlagt Marineministeriet.

§ 2.

I det Omfang, som han anser fornødent, inspicerer han, efter fornøden Aftale med vedkommende Kommandomyndighed, Undervisningen i Gymnastik, Idræt og idrætsmæssig Vaabenøvelse. Paa Grundlag heraf tager han Initiativet til eventuelle Forslag til Forandringer i Gymnastikreglementet og Reglerne for Idrætsøvelser saavel under Tjeneste i Land som under Tjeneste i Flaadens Skibe.

§ 3.

Han fører Journal over indkomne og udgaaede Skrivelser.

§ 4.

En Gang aarlig indsender han til Marineministeriet en samlet Rapport over sin Virksomhed, ledsaget af de Bemærkninger, hvortil den maatte give Anledning.

Instruks for Gymnastikinspektøren af 10de Oktober 1919 ophæves.

2. »Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæsvig« (Ministeriets Bestemmelse af 29de Juni 1883) benævnes fremtidig: »Søminestationen ved Bramsnæsvig«.

3. I Bestemmelser for Flaadens Kuttere m. fl. af 28de April 1923 (Kdg. B. 6—1923, Pkt. 1) foretages følgende Ændringer:

I § 12 (»Ambition«):

I Stk. 3, 2den Linie, udgaar Ordet: »yngre«.

I Stk. 4 udgaar følgende:

»Blandt de Søofficerer, som af Ministeriet er bestemt til eller har faaet Tilladelse til at sejle med Kutteren, har som Regel den i Anciennitet ældste hjemmeværende Søofficer Overtilsyn med Kutteren og er ansvarlig for denne«

og erstattes med:

»Bemyndigelse til Sejlads gives af Ministeriet. Den Søofficer, der sejler med Kutteren, har Tilsyn med denne og er ansvarlig for den«.

4. I Bestemmelser for Ekstrabeklædning under visse Forhold af 31te Marts 1923 (Kdg. B. 5—1923, Pkt. 6.) foretages følgende Ændring:

Under: B. Hele Aaret. Til Undervandsbaade og Flyvebaade, i sidste Linie (1 Sæt blaåt Arbejdstøj) ændres 1 til 2.

5. I de af Ministeriet under 8de Maj 1923 (Kdg. B. 8-1923, Pkt. 5) fastsatte Bestemmelser for Tillæg til fast Personal for særlig Tjeneste under Udkommando foretages følgende Tilføjelse og Ændring:

Efter Hovmester tilføjes og Mesterkok, og »0,50« (i samme Linie) ændres til: »0,40«.

6.

Normeringslov

(af 29de Marts 1924)

for Finansaaret 1924—25.

(Finansministeriet).

(Uddrag).

I.

Ændringer i Antallet af Tjenestemandstillinger, som de er normeret i Lov af 12te September 1919 om Statens Tjenestemænd og Tillæg til denne Lov, herunder Normeringslove, og de deraf følgende Ændringer og Tilføjelser til de enkelte Paragraffer.

§ 9.

Afdeling 16.

Til § 612:

82. Antallet af Bedstemænd forøges med 1 til 4.

II.

Oprettelse indenfor enkelte Afdelinger af nye Tjenestemandstillinger af saadan Art, som findes indenfor andre Afdelinger i Lov af 12te September 1919 om Statens Tjenestemænd og Tillæg til denne Lov, og de heraf følgende Ændringer og Tilføjelser til de enkelte Paragraffer.

§ 25.

Afdeling 16.

b. Fyrvæsenet.

Der oprettes følgende Stillinger:

Til § 613:

120. Overmatroser (16).
Overfyrbødere (4).

c. Vagervæsenet.

Der oprettes følgende Stillinger:

Til § 627:

121. Overmatroser (1).
Overfyrbødere (1).

III.

Tildeling for enkelte Tjenestemænd af Pensions- eller Lønningsanciennetet, Ændring i Bestillingstillæg eller Honorarer, som er fastsat ved særlig Lov og lignende Bestemmelser.

§ 45.

Afdeling 31.

Søværnet.

161. Til § 1274 som Stk. 4:

»I den ved Lov om Søværnets Ordning af 7de August 1922 fastsatte 5-aarige Overgangsperiode overføres ved hver anden Afgang fra Kaptajnklassen den ældste Kaptajnløjtnant til det frigjorte Kaptajnsnummer med Adgang til de herfor gældende Bestemmelser om Lønning, Aldersgrænse og Forfremmelse til Orlogskaptajn, idet det tilsvarende Nummer i Kaptajnløjtnantgraden holdes ledigt.«

§ 46.

3. Del.

Ydelser til Tjenestemændene udenfor den faste Lønning.

Kapitel 1.

Almindelige Bestemmelser.

Til § 1289:

162. Til Stykke 1, umiddelbart efter dette, indskydes:
»Saafremt Rejsen eller Udstationeringen sker til et Sted, der ikke ligger over 4 km fra Tjenestestedet, men som ikke er landfast med dette, kan der efter Styrelsens Skøn for Fraværelse over 4 Timer ydes Time- eller Dagpenge.«

Til § 1290, Stk. 7:

163. Umiddelbart efter Teksten tilføjes: »og Godtgørelse for eventuelt Huslejetab efter Reglerne i Stk. 2.«

7. Ministeriet har under 12te Maj 1924 fastsat nye midlertidige Reglementer for Korsør og Nyborg Lodserier.

8. Hans Majestæt Kongen har under 14de Maj d. A. aller-naadigst resolveret som følger:

Den under 15de Oktober 1888 allerhøjest konfirmerede Fundats for »Kong Georg den Førstes Legat til Understøttelse af danske Marine-Underofficerers trængende Efterladte« ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift tilføjes efter Ordet: »Marine-Underofficerers« og Dæksofficerers eller Dæksofficersassistenters« og i Fundatsens Punkt 2 erstattes Ordene: »en Officer og en Underofficer« med Ordene: »En Søofficer og en Dæksofficer«, hvorhos der i Fundatsens Punkt 3 efter Ordet »Underofficerer« tilføjes: »Dæksofficerer eller Dæksofficersassistenter«.

Den under 4de Juni 1912 allerhøjest konfirmerede Fundats for »Kontreadmiral C. A. Bruuns Legat for Marinens militære Underofficerer« ændres saaledes:

I Fundatsens Overskrift ændres Ordene: »Marinens militære Underofficerer« til: »Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter« og i Fundatsens Punkt 2, 1ste Stykke, ændres Ordene:

»efter forudgaaet Indstilling af vedkommende Korpschefer — Chefen for Artillerikorpsset og Chefen for Matros- og Søminekorpsset — til Chefen for Orlogsværftet bortgives af denne« til: »bortgives af Chefen for Orlogsværftet« og Ordene: »en Artilleriunderofficer med meget gode Rekommandationer, fortrinsvis en, der har været Lærer i Skoleskibet »Georg Stage«, og til en Underofficer af Matros- og Søminekorpsset med meget gode Rekommandationer« til: »2 Dæksofficerer eller Dæksofficersassistenter med meget gode Rekommandationer, fortrinsvis til saadanne, der har været Lærere i Skoleskibet »Georg Stage«,« hvorhos i Punkt 2, 2det Stykke, Ordet: »Underofficer« ændres til: »Dæksofficer eller Dæksofficers-assistent«.

9. Under 23de Maj d. A. har Ministeriet i Henhold til § 34 i Statstjenestemandsløven meddelt Bank-Aktieselskabet »Den ny Laanekasse« paa Aktieselskabets derom fremsatte Anmodning fornyet Anerkendelse for et Tidsrum af 5 Aar fra den 1ste Oktober 1924 at regne som berettiget til at modtage retskraftige Forskrivninger af den i Loven omhandlede Art.

10.

Anordning

(af 14de Juni 1924)

om

Adgang for Ingeniørkadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land fra Kadetskolen, for Ingeniørelever og Ingeniørkadetter, der har bestaaet Afgangseksamen i Land fra Marinens Ingeniørelevskole og fra Kadetskolen, til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet.

(Undervisningsministeriet.)

Ingeniørkadetter, der har bestaaet Overgangsprøven i Land fra Kadetskolen i Henhold til midlertidig Plan for Ka-

detskolen af 1. Oktober 1916, tillægges der samme Ret til, efter at have bestaaet en Tillægsprøve i Dansk, Historie og Oldtidskundskab, at immatrikuleres ved Københavns Universitet, som der i Henhold til kongelig Anordning af 24. Januar 1916, § 7, 3 (cfr. kongelig Anordning af 29. Juni 1910), er givet Ingeniørelever, der har bestaaet Overgangsprøven ved Marinens Ingeniørelevskole i Henhold til den for denne Skole ved kongelig Anordning fastsatte Plan af 22. April 1904.

Ingeniørelever og Ingeniørkadetter, der har bestaaet Afgangseksamen i Land, henholdsvis fra Marinens Ingeniørelevskole i Henhold til Plan af 22. April 1904 og fra Kadetskolen i Henhold til midlertidig Plan for Kadetskolen af 1. Oktober 1916, har Adgang til, uden forudgaaende Tillægsprøve, at blive immatrikulerede ved Universitetet, ligesom de i det hele vil være at stille paa lige Fod med Studenter af den matematisk-naturvidenskabelige Linie.

11. Ifølge Meddelelse fra Finansministeriet er i Henhold til kgl. Resolution af 23de April d. A. Sager om Tilstaaelse af Invalideforsørgelse, saavel ordinær som ekstraordinær, efter Lov Nr. 659 af 22de December 1919 og Bestyrelsen af den overordentlige Invalidefond og Tilstaaelse af Understøttelser af denne Fonds Midler henlagt fra Finansministeriets 3die Departement til Socialministeriet.

12. Ministeriet for offentlige Arbejder har bifaldet, at der tillægges Hans Majestæt Kongens Jagtkaptajn Ret til at afsende Statstelegrammer.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 29de Juli 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

vedrørende

Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe
paa Togt.

§ 1. Skroget og dets faste og løse Inventarium skal stedse holdes i Orden, og der skal vises den største Omhu for dets Bevaring og Beskyttelse mod Slid, Rust, Tæring ved galvanisk Virkning, Overlast o. s. v.

§ 2. Skrogets Plader, Vinkler o. l. er beskyttede mod Tæring ved, at de efter Rensning for Glødskaal, og i Torpedobaade og mindre Skibe efter Galvanisering, er dækkede med et beskyttende Lag Maling, Tjærefernis, Asfalt, Cement o. l., der skal holde Luft og Vand ude, og ved, at der i Nærheden af Metalgenstande, der er fastgjorte til Pladerne under Vandet, er anbragt Zinkbeskyttere.

Paa Togtet skal der drages Omsorg for, at den beskyttende Maling m. m. ikke afskrabes, og at Zinkbeskytterne fornyes, naar de er tærede. — Viser der sig Rust i større Udstrækning, skal den afskrabes til det rene Metal og det paagældende Sted derefter males 3 Gange med almindelig Maling, der haves om Bord.

Blymønnie maa ikke anvendes i indelukkede Rum, da denne Farve er giftig.

Ved galvaniserede Plader, Vinkler og smedede eller støbte Dele af Staal maa det iagttages, at Galvaniseringen ikke afskrabes eller udsættes for Slid.

§ 3. Hver 6te Maaned foretages et omhyggeligt Eftersyn af hver tilgængelig Del af Yder- og Inderskibet.

Mandehulsdæksler aftages i saa stort Omfang, at man kan komme til Kundskab om Tilstanden i Celler og i Rummene mellem Bundene.

§ 4. En Gang hvert Aar skal Skibet dokkes. Dog bør Undervandsbaade samt Torpedo- og Patrouillebaade renses og males i Bunden hver 6te Maaned. Inden Dokningen finder Sted, gives — forsaavidt Dokningen foregaar udenfor Orlogsværftet — Dokmesteren Underretning om Slingrekølenes Anbringelse og om Trækket af Køl og Stevne (Oplysning herom findes i de medgivne Oplysningsbøger og Tegninger). Klædningspladerne og disses Naglesamlinger, Rorene med deres Tapper, Løkker, udenbords anbragte Styrestænger og Styrekæder samt alle under Vandet anbragte Søforbindelser og Faldkøle med disses Bevægelsesmekanisme efterses. Skibsbunden renses ved Hjælp af Skrabere, Pikhammere og Børster omhyggeligt for Begroning og Rust, samt for løst siddende Maling. Bunden stryges derefter med en god Patentfarve, saasom Rathjens, Holzapfels, Hempels e. l., 1 à 2 Gange med den beskyttende og 1 Gang med den grødehindrende Komposition. Patentfarven tørrer fra Dag til Dag. Det er aldeles nødvendigt, at Pladerne er fuldstændig tørre, naar Malingen paastryges. Zinkbeskytterne maa ikke males.

Torpedo- og Patrouillebaade samt Undervandsbaade skal saavidt muligt ikke dokkes uden for Orlogsværftet. Hvis det imidlertid paa Grund af Havari e. l. bliver nødvendigt at sætte dem i Dok andetsteds, maa det iagttages, at Klodser, Stængninger og Støtter kun anbringes, hvor der findes Skotter eller Spanter, og at eventuel Galvanisering ikke beskadiges ved Skrabningen.

§ 5. Skibsbundens Inderside er dækket med Cement, Asfalt eller lignende Stoffer, dels for at hindre Lastvandet i at virke tærende paa Pladerne, dels for at beskytte disse saavel som Vinkler og Naglehoveder mod at slides, ved at Lastvandet med dets muligt tilstedeværende faste Bestanddele under Skibets Bevægelser i Sø skyller frem og tilbage over dem.

Paa Togtet skal derfor drages Omsorg for, at Cementen m. m. ikke udsættes for Slag og Stød eller paa anden Maade ødelægges.

§ 6. Kobber- eller Metalgenstande bør ikke hvile direkte paa eller være i Forbindelse med Skibets Plader, naar Lastvandet kan naa op til dem; ej heller maa Kobberrør ledes saa tæt hen over Pladerne, at Vandet kan naa dem; herfra undtages dog de til Skibssiden befæstede, med Zink beskyttede, Bundventiler o. l.

Der skal drages omhyggelig Omsorg for, at Spaaner af Kobber eller af andet Metal ikke falder i Lasten.

§ 7. Under Maskiner og Kedler er Plader og Vinkler særlig udsatte for Tæring, idet Varme og Fugtighed i Forbindelse med Vand, Olie, Kulstøv og Aske, der samler sig i Maskin- og Kedellast, er ødelæggende for Jern og Staal. I Skibe, hvor der findes Inderbund, hvilken som Regel ikke er cementeret, er denne i særlig Grad udsat for Tæring, og hvor der ingen Inderbund findes, gælder det samme for Bundstok- og Kølsvins-Plader og Vinkler, medens selve Skibsbunden er beskyttet med Cement.

I Undervandsbaadene efterses Vandtankene 1 Gang aarligt, om fornødent renses Staaldelene for Rust og konserveres med Black-Varnish e. l.

Med Hensyn til fast indbyggede Tanke til flydende Brændsel i Skibe og Baade, da skal de renses mindst 1 Gang aarligt, hvis Vægtfylden er mindre end 0,85; er Vægtfylden større, behøver de kun at renses hvert andet Aar.

§ 8. Det paases nøje, at fedtet og urent Vand fra Maskin- og Kedelrummene samt fra Akselgangen ikke ledes eller trænger ind i Kældere, Magasiner og andre Rum, hvor det kan virke ødelæggende paa det henstuede Gods eller fremkalde Lastlugt.

§ 9. Daglig Lænsslagning vil efter Omstændighederne være at udføre ved Maskinens Lastpumper, Dampplænsepumperne og Haandpumperne.

Af Hensyn til Saltdannelse i Kedlerne og det store Dampforbrug maa Straalelænsen kun benyttes, naar Nødvendigheden kræver det.

§ 10. Der skal nøje vaages over, at Sluseventiler, Slusehaner, Drænventiler o. l. altid er lukkede, naar de ikke er i Brug. Det samme gælder om Ventiler i Pumpeventilkasserne; naar under Lænsslagningen et Rum er tømt for Vand, skal Ventilen paa Rummets Rørledning uopholdelig lukkes.

§ 11. I et Jern- eller Staalskib, hvis Bund forudsættes at være tæt, og som er delt i flere vandtætte Afdelinger, kan og skal Lastrum, Tanke i Inderbund, Kældere, Magasiner o. l. holdes fuldstændig rene og tørre. De skal derfor jævnlig renses, og muligt tilstedeværende Vand, Spild af Øl o. l. tørres op.

Spores Lastlugt, afvaskes det paagældende Rum med varmt Sodavand og skylles derefter rent.

For at undgaa Fugtighed og daarlig Luft i Lastrum m. m., maa Opmærksomheden daglig være henvendt paa disses Ventilation, der iværksættes ved Hjælp af Luftrør, Ventilatorer, Kuldsejl eller ved, at Lugerne holdes aabne.

Inden Kommandoens Strygning rengøres alle Lastrum, Tanke, Magasiner og Kældere, og alt Vand tørres op. Hvis Tiden ikke tillader, at disse Rengøringsarbejder udføres inden Kommandoens Strygning, afgives Melding derom til den Myndighed, hvorunder Skibet oplægges.

§ 12. Den vandtætte Inddeling skal altid holdes i fuld effektiv Stand.

Lukkemekanismer til vandtætte Døre, Luger og Lemme skal holdes smurte og prøves 1 Gang hver anden Maaned. Dørenes Styr skal holdes fri for Kulstøv, Sand o. l. Kautschukpakningerne holdes i Orden. De maa ikke males eller komme i Berøring med Fedtstoffer; er de tilbøjelige til at hænge fast ved Karmen, skal de indgnides med Kridt eller Blyant. Der maa ikke bores Huller i vandtætte Skotter eller Dæk.

§ 13. Dækkene skal i varmt Klima eller stærkt Solskin beskyttes ved Solsejl eller ved at nattes.

Ved Rengøringen maa ikke benyttes Sæbesten, Syre eller andre ætsende Midler, der ødelægger Træet.

Det maa nøje paases, at Dæksplankerne ikke pløjes op

eller mærkes ved Transport af Varpankre, Davider, Fadeværk o. l.

Dækkene indsmøres saa vidt muligt en Gang i Løbet af Togtet, naar de er rene og fuldstændig tørre, med en Blanding af 95 pCt. Linolie og 5 pCt. Terpentin.

Viser der sig Lækage i et Dæk, maa ingen Ulejlighed skyes for at komme til Kundskab om, hvorfra Lækagen stammer. Er Lækagen funden, vil det ikke være tilstrækkeligt kun at kalfakte det paagældende Sted. Naadden maa kalfaktes i hele Plankens Længde.

Naar et Skib hejser Kommando tidligt om Foraaret, vil det kunne ske, at Dækket lækker jævnt over det hele paa Grund af, at Plankerne, der er gennemvaade fra Vinteren, udtørres, naar Varmeapparatet har været i Virksomhed i nogen Tid.

Denne Ulempe afhjælpes bedst ved, at hver tredje Naad slaas.

§ 14. Linoleums- eller Lærredsbeklædningen paa Dækkene skal behandles med særlig Omhu, for at der ikke skal fremkomme Huller, hvorigennem Vand kan sive ned imellem Beklædningen og Dækket.

Fører Kulfyldningshuller gennem et Dæk med nævnte Beklædningsart, skal Dækket under Kulfyldning beskyttes omkring Hullerne med gammelt Sejldug, Vragbrædder e. l.

Maskindele under Eftersyn o. l. maa ikke henlægges paa Linoleums- eller Lærredsbeklædningen, medmindre denne er effektivt beskyttet.

Til Rengøring maa ikke anvendes stærkt Sodavand. Skulde der fremkomme mindre Huller i Linoliet, kan disse kittes med Lakkit, bestaaende af vandreven Kridt, Lak og lidt brun Farve. Denne maa tilberedes umiddelbart før Brugen og det iagttages, at Hullets Sider og Bund er fuldstændig tørre.

Dæks- og Gulvbeklædninger af Linoleum eller Linotol, Litosilo etc. bør efter at være rengjort som ovenfor omtalt mindst 1 Gang hver 3die Maaned henholdsvis bones med Bonemasse eller indgnides med Fernis uden Tørrelse. Hvor Boning ikke kan anvendes til Linoleum benyttes Fernisering. Dæksbeklædninger af Lærred skal jævnlig navnlig paa Steder, hvor der er megen Trafik, stryges med Black-Varnish.

§ 15. Teaktræ under aaben Himmel er olieret eller lakeret.

I førstnævnte Tilfælde bør det afvaskes med tyndt Sæbevand en Gang om Ugen og derefter, naar det er fuldstændig tørt, indgnides med raa Linolie. I sidstnævnte Tilfælde anvendes blot Afvaskning (uden Soda) og Afskylning.

§ 16. I den første halve Snes Dage, efter at Malingen er paatrøgen, maa den kun afvaskes med rent Vand; anvendes Sæbe eller Soda for tidligt, vil Fernissen ikke tørre, men forblive klæbrig i lang Tid.

Er Malingen tør, kan der anvendes let Sæbevand (ca. 125 g Sæbe til en Pøs Vand) til dens Rengøring; men det maa paases, at Sæbevandet, hvori al Sæben maa være fuldstændig opløst, skylles af, naar det har virket til at løsne Smudset, for at det ikke ved for lang Paavirkning eller ufuldstændig Afskylning skal virke ødelæggende paa Malingen.

Er det nødvendigt, at der males i Løbet af Togtet, gælder som Hovedregel, at man kun maa male paa en ren og tør Flade. Let Sodavand (ca. 125 g Soda til en Pøs Vand) anvendes i dette Tilfælde ved Afvaskningen, og man vasker nedefra og opefter, for at der ikke skal fremkomme Striber paa Malingen, naar Sodavand løber ned ad den tørre Flade. Efter Rensningen skylles omhyggeligt efter med rent Vand.

Inden man stryger over den hele Flade, der skal males, »plettes« først paa de Steder, hvor den gamle Maling er gaaet af; derved opnaas et bedre Resultat, end hvis man først stryger en Gang overalt, og derefter maler anden Gang paa de Steder, hvor første Gangs Strygning ikke har dækket.

Hvis der paa malede Flader viser sig Ruststriber, kan disse fjernes ved Afvaskning og let Slibning med Sandpapir, om fornødent maa der plettes eller males over Stedet.

I det hele maa det iagttages, at der males saa lidt som muligt paa Togt, dels paa Grund af Bekostningen og dels, fordi mange Lag Maling tilføjer Skibet en ikke ringe Vægt og forringer dets Udseende.

Malning om Læ, navnlig i Beboelsesrum og Opholdsrum med lakerede eller med Lakfarve behandlede Vægge og Loftter m. m., bør ikke foretages paa Togt, da Malerbe-

handling af saadanne Ting kræver fagmæssig Uddannelse og særligt Værktøj, og da saadanne Rum ved et Togts Begyndelse er i saa god Stand, at det er unødvendigt at behandle dem i Løbet af et Togt af almindelig Varighed.

Umiddelbart før et Togts Afslutning maa der ikke foretages omfattende Malerarbejder om Bord.

§ 17. Polerede Møbler, Skotter o. l. holdes rene og blanke ved at afpudses med et fugtigt Skind.

Behandling med Politur, Spiritus o. l. maa kun udføres af Haandværkere.

§ 18. Fartøjerne, undtagen Redningsbaadene, skal som Regel være beskyttede mod Sol og Regn, ved at lade Overtrækene være paalagte. Det bør paases, at Bundtøjet altid er paa sin rette Plads med Slutholterne i Slutøsknerne og med Tøftestøtterne paasatte.

Under Ind- og Udsvingning af Fartøjerne maa det paases, at Lønningerne ikke lider Skade.

Kedlerne i Dampbarkasserne udtages mindst hver 3die Maaned, for at Fartøjernes Bund kan blive rensset for Olie og Kulstøv.

Fartøjerne maa ikke males oftere end strengt nødvendigt, Rundholter maa ikke skræbes, men om fornødent afvaskes og olieres. Hvis de skrøber op, ferniseres med en tynd Pensel ind i Skøren, der derefter udkittes.

Naar Aarer og Rundholter skal ligge henstuede i længere Tid, maa det paases, at de har et retliniet Leje, saaledes at de ikke slaar sig krumme. Efter et Togt skal Fartøjerne afleveres rengjorte.

§ 19. Dersom det har været nødvendigt at beslaa Sejl, Solsejl, Regnsejl, Flag e. l. eller at henstuve Overtræk, Kuldsejl, Presenninger, Køjer o. l. i vaad Tilstand, skal dette Gods ved første Lejlighed tørres, for at det ikke skal blive jordslaaet og skørt.

Det paases, at Sejlmagergoods ikke kommer i Berøring med Rust.

Ved Vask af Sejldug maa under ingen Omstændigheder anvendes Sten eller Sand, og til vandtætte Overtræk maa

ikke benyttes varmt Vand eller Sodavand, men tyndt, koldt Sæbevand.

Flaggods maa ikke vaskes i Sodavand, da Farverne her ved kan forandres. Skal Overtræk e. l. males, tilsættes ca. $\frac{1}{4}$ Vægtedel smeltet Talg til Farven, der i saa Fald ikke saa let revner.

Efter Tøgt skal Sejlmagergodset afleveres, saa vidt mulig i ren og tør Tilstand.

Hvis noget af det afleverede Gods ikke er tørt, meldes dette ved Afleveringen.

§ 20. Staaltraadstovværk (Steel wire rope), saasom Hejse-løbere, Styreledninger, Stræktøve, Trosser skal altid holdes indsmurt for at forhindre, at de angribes af Rust og derved ødelægges. Det om Bord almindeligst anvendte Præservingsmiddel er raa Linolie; men smeltet Talg eller Tran kan ogsaa anvendes. Staaltraadstovværkets Holdbarhed er betinget af, at man bevarer Traadenes Galvanisering, da en paabegyndt Rustdannelse udbreder sig med stor Hurtighed. En Overrustning af nogle Traade vil desuden i mange Tilfælde være ensbetydende med Tovets Ubrugbarhed paa Grund af de herved fremkomne skarpe Kanter. Ved Fortøjningstrosser og Ankertøve bør det nøje tilses, at de bliver klædte for Skamfling, og man bør undgaa at ødelægge Galvaniseringen ved under Forhalingen at slæbe Trosser over skarpe Kanter, Stenkajer o. l. hvad der som Regel ikke tages tilstrækkeligt Hensyn til. Naar Galvaniseringen er begyndt at slides af, er det saa at sige umuligt at beskytte en Trosse mod Rustdannelse, om det end for en Tid kan gavne at stryge den over med Petroleum efter først at have aftørret den vel. I endnu højere Grad end ved almindeligt Tovværk maa der ved Staaltraadstovværkets Skæring over Skiver, Splidsning om Kovse o. l. tages Hensyn til, at Bøjningen ikke bliver for krap i Forhold til Førligheden.

Det er meget vigtigt at forebygge Kinkedannelse paa Staaltraadstov, da en eneste Kinke kan ødelægge hele Trossen eller Tovet.

I Oplag holdes saavel Ankere som Kæder malede. Ved

Ankere med bevægelige Arme finder som Regel Adskillelse Sted af de enkelte Dele efter Tøgt. Bolte og Gennemboringer indsmøres godt med Talg, hvorefter Ankeret atter samles og males. Om Bord efterses Ankere og Kæder jævnlige, og mindst hver 3die Maaned optages Kæderne af Kædekasserne, Stiklerne efterses, og der bankes med Hammer paa de enkelte Led for at være sikker paa, at disse ikke er skørede. Bevægeligheden af Ankerets Arme undersøges, og om fornødent smøres med Talg, Kæderummene rengøres, Slipperindretning og Stopperer efterses o. s. v. Dette Eftersyn udføres lettest ved paa en passende Ankerplads at lade Ankeret falde og Kæderne løbe ud til et Stykke fra Tamp, hvorefter Kæden hives langsomt ind, medens den samtidig rengøres og efterses. Ankertov af Staaltraad holdes godt indsmurt med raa Linolie (Tran), og man tilser, at Rullen med det derpaa oprullede Tov stadig holdes dækket af et malet Overtræk, saaledes at Fugtighed og Søstænk saavidt muligt holdes ude. Tovet rulles jævnlige (mindst hver anden Maaned) af Rullen og indgnides med raa Linolie. Har et Ankertov været længere Tid i Brug, gør man vel i at skruppe det med Ferskvand, tørre det omhyggeligt og derefter indsmøre det med raa Linolie. Paa særlig rustne Steder bør man, saavidt det lader sig gøre, fjerne Rusten med Petroleum, inden Indgnidningen med Linolie foretages.

Iøvrigt henvises til de Anvisninger, der i »Haandbog for Matroskorpset« er givne angaaende Behandling om Bord af Genstande af ovennævnte Art, og hvoraf det i denne Paragraph anførte er et Uddrag.

§ 21. Der bør stedse vaages over, at Skibets forskellige Gods, saasom Faldereb, Sceptere, Luggedæksler, Klamper, Pulserter o. s. v., ikke udsættes for større Paavirkninger, end hvad det er bestemt til at kunne taale. Koøjer og disses Stormklapper tilskrues ved at spænde Fløjmottrikkerne med Haanden; der maa ikke benyttes nogen Nøgle, Hammer eller andet Redskab dertil.

Bevægelige Dele, saasom Lederuller, Hejseblokke, Hængsler, Laase, Vridere, drejelige Davider, drejelige Hætter paa Luftrør o. s. v., skal altid holdes smurt.

§ 22. Det maa paases, at Søm, Skruer og Kroge under ingen Omstændigheder anbringes i Lister, som dækker elektriske Ledninger.

I polerede Skotter maa Søm, Skruer og Kroge under ingen Omstændigheder anbringes og i lakerede Skotter kun, naar det er absolut nødvendigt.

§ 23. Torpedo- og Patrouillebaade samt Vedetbaade, Damp- og Motorbaade af Staal med tilhørende fast og løst Inventarium er, for at spare Vægt og derved opnaa den størst mulige Hastighed, konstruerede saa spinkle som muligt.

Det maa paases, at der ikke medføres flere Vægte end absolut nødvendigt, og at saavel Skibsskroget som Godset behandles med særlig Omhu, for at intet skal ødelægges.

Større Vægte saasom Ristestænger, sværere Maskingods o. l. maa ikke henlægges paa Dækket, medmindre de anbringes paa et Underlag af Planker, som kan fordele Trykket over et større Areal.

Af samme Grund skal ved Kulfyldning al Kultransport paa Dækket, naar Hjulbør o. l. anvendes, foregaa paa Plankeunderlag.

Der maa kun fortojes i de dertil bestemte Klamper, Pulserter og Spil. Puder og Fendere maa kun anbringes ved Steder, hvor der er Skotter eller Spanter indenfor, da Skibssiden ikke kan modstaa Tryk mellem Spanterne. Fendere maa ikke ophænges paa Lønningsstængerne, men ved Sceptrenes Fod.

Undervandsbaade, Torpedo- og Patrouillebaade maa kun benyttes til Bugsering, hvor det er strengt nødvendigt.

»Bestemmelser vedrørende Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe paa Togt« af 20de April 1904 ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 30te Juli 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare.

Ild og Lys.

§ 1. *Alle i Skibet skal ved Omgang med Ild og Lys være pligtige til, foruden at efterfølge nedenstaaende Bestemmelser, tillige ganske i Almindelighed at udvise Omtanke og iagttage enhver Forsigtighedsregel, som Forholdenes Natur maatte paabyde.*

§ 2. Kun Lamper og Lanterner, som er medgivet fra Lanternemagasinet eller er af en af Skibstilsynet anerkendt Konstruktion, maa anvendes om Bord.

Petroleumslamper maa foruden i Top-, Side- og Ankerlanterne samt særlige Signallanterner kun anvendes i Kahytter, Messer, Lukafer, Folkerum og Skibets Gange, de to sidste Steder dog kun indtil Køjerne gives ud.

Hængelamper, Skotlamper og Skotlanterner maa kun benyttes hængende og kun paa de af Skibstilsynet angivne Steder. Dog kan Chefen give Tilladelse til, at Pladsen for en saaledes anbragt Lampe eller Lanterne forandres, naar Forholdene maatte gøre det ønskeligt.

Elektriske Glødelamper maa ikke bevikles med Tøj

eller lignende. Flytningen af en fast anbragt elektrisk Glødelampe maa ikke finde Sted undtagen under særegne Forhold og med Chefens Tilladelse. Transportable elektriske Glødelamper maa benyttes overalt, hvor aflaaede Lastlanterner maa anvendes.

§ 3. *Aabent Lys* (herunder *Haandlamper*) maa kun have brændende paa følgende Steder:

I Kahytter, Messer og Lukafer, paa sidstnævnte Steder kun i de reglementerede Stager.

I Maskinrum, paa Fyrpladser og i Torpedorum, dog *aldrig* i Kulkasser eller i Oplagsrum, hvor større Beholdninger af Tvist og andre brandfarlige Sager opbevares.

I Kanontaarne, ved Affutager og paa saadanne andre Steder i Skibet, hvor mekaniske Arbejder skal udføres. Til Anvendelse af aabent Lys under saadanne Forhold vil Vagtschefens Tilladelse være at indhente, ligesom Melding til ham om Slukning af Lyset skal finde Sted.

Enhver, som benytter aabent Lys, skal slukke det, forinden han forlader det.

Elektriske Buelamper er med Hensyn til deres Anvendelse om Læ at betragte som aabent Lys.

§ 4. I *Krudt-, Granat- og Patronmagasiner* maa aldrig komme tændte Lanterner; al Belysning af Magasinerne skal ske ved Hjælp af de uden for disse i Lanternerummene i dette Øjemed anbragte Lanterner eller Lamper.

Det samme overholdes saa vidt muligt ogsaa med Hensyn til *Skydebomuldsmagasiner*; hvor dette imidlertid ikke kan gennemføres, kan en aflaaet Lastlanterne anvendes til Belysning af Skydebomuldsmagasinet.

§ 5. I *Kulkasser* maa kun anvendes de særligt hertil medgivne Kulkasselanterner, almindelige eller elektriske.

§ 6. I alle Rum under Banjerdækket, hvor der ikke i Henhold til Apteringsstegningen er anbragt særlige Belysningsmidler, maa der udenfor de i § 3 omhandlede Steder kun benyttes aflaaede Lastlanterner.

I Rum, hvor Spiritus i Tønde eller Anker forefindes, og i det Aflukke, hvor Malerverer og lignende brandfarlige Vædske opbevares, bør man saavidt muligt undgaa at be-

nytte Lanterner. Kan dette ikke undgaaes, maa, under Jagttagelse af al mulig Forsigtighed, aflaaede Lastlanterner anvendes.

§ 7. *Tændt Lampe og tændt Lys* maa kun bringes fra et Sted til et andet i Skibet, naar de er anbragte i dertil reglementerede Lanterner.

§ 8. *Ild og Gløder* maa kun transporteres i Jærnsbænde. Den størst mulige Forsigtighed skal udvises under Transporten.

§ 9. Chefen tager Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning den faste Lampe- og Lanternebelysning skal forblive brændende om Natten. Foruden til passende Økonomi vil der ved Bestemmelsen af Natbelysningen være at tage Hensyn til, at denne i de Rum, som benyttes til Sovesteder for Mandskabet, ikke bliver stærkere end netop nødvendig for Tjenestens Gang.

§ 10. Ved Aftenvisitationen for Ild og Lys (se Bestemmelser for daglig Tjeneste om Bord) slukkes overalt med Undtagelse af den befalede Natbelysning samt den Ild og Belysning, som den øjeblikkelige Situation udkræver, eller som ifølge særlig Tilladelse fra Chefen maa vedblive at brænde. Alle udlaante Løbelanterner skal til den Tid være inddragne ved Lanternevagten.

§ 11. Imellem Aftenvisitation og Udpurring den følgende Morgen maa aabent Lys kun have brændende i Lukaferne i den Tid, der bruges til Af- og Paaklædning, eller til anden midlertidig Brug. *Lukafets Indehaver er ansvarlig for, at den største Forsigtighed iagttages.*

§ 12. Med al Ild og Belysning skal der føres Tilsyn Dag og Nat.

Skildvagter kan besørge Tilsynet i Forbindelse med Skildvagtstjenesten.

§ 13. *Tændstikker* maa kun benyttes om Bord af de Personer, som har faaet Chefens særlige Tilladelse dertil og i den Udstrækning, som af Chefen bestemmes. Ved Tændstikker forstås her kun glødfri Sikkerhedstændstikker; alle andre Arter er forbudt om Bord.

Det paahviler enhver, hvem Bemyndigelse til at benytte

Tændstikker er givet, at anvende den yderste Grad af Forsigtighed ved Brugen af dem, saa at Brandfare ikke foranlediges.

Brugen af Tændstikker er forbudt paa Banjerne, i Last, Kældere, Hellegatter, Kulkasser, Magasiner og alle Slags Oplagsrum. Beholdning af Tændstikker opbevares ved Skibets Foranstaltning.

§ 14. Chefen bestemmer de Tider og de Steder i Skibet, hvor det saavel af Hensyn til Sikkerhed som til Orden er tilladt at *ryge Tobak*.

Som Regel gives der midlertidige Befalingsmænd og ligestillede samt Mandskab kun Tilladelse til Tobaksrygning forude paa Dækket.

Til Tænding af Tobakspiber, Cigarer m. m. skal der paa et passende Sted paa Fordækket være ophængt et Tændingsmiddel; Trædækket under dette skal være beskyttet ved Hjælp af Blyplader. Endvidere skal der sammesteds være anbragt en Jærnbalje med vaadt Sand, hvori Tobakspiber skal udrystes og brændende Cigarstumper m. m. bortkastes.

Tobaksrygning i Orlogsfartøjer er forbudt, medmindre Fartøjerne er detacherede for et længere Tidsrum, i hvilket Tilfælde Tilladelse til Rygning kan gives.

Selvantændelige og let fængelige Sager.

§ 15. *Kul* maa saa vidt muligt ikke tages om Bord vaade, da Fugtigheden undertiden kan foranledige Selvantændelse.

Der skal af samme Grund vaages over, at Fugtighed ikke trænger ned i Kulkasserne gennem Kulfyldningshuller eller paa anden Maade.

Kuldækslerne skal aftages i tørt Vejr, naar Forholdene tillader det, for at give muligt tilstedeværende Gasarter Lejlighed til at undslippe. Al Lufttræk gennem Kulkasserne skal undgaas. Kuldøre og vandtætte Kulleme skal derfor altid være lukkede, naar Tjenesten tillader det.

Varmegraden i Kulkasserne undersøges mindst een

Gang daglig og indføres i Maskinjournalen; efter Dampning med kunstig Træk, samt naar der mærkes en usædvanlig Stigning i Varmegraden, undersøges denne hver Time.

Opstaar der Varme i Kullene, og man ikke kan sende Folk i Kasserne for at udgrave de glødende Kul, udrides Luften ved Damp, alle Huller eller Døre til vedkommende Kasse lukkes. Bliver det nødvendigt at fylde Kassen med Vand, skal dette om muligt ske nedenfra opefter, gennem Pumperør, Termometerør e. l. Kun hvis dette ikke lader sig gøre, styrtes Vandet i Kassen ovenfra.

§ 16. *Kulsække* skal straks efter Brugen rystes for at fjerne Kulstøvet. Sækkene maa ikke opbevares ovenpaa Kedlerne, stables op ad disse eller staves af Vejen, men skal opbevares paa let tilgængelige Steder og jævnlig underkastes Tilsyn, da de er udsatte for Selvantændelse.

§ 17. Naar *Fyrbrænde* anbringes til Tørring i Nærheden af Kedlerne, skal det jævnligt tilses, for at Antændelse af det ikke ubemærket skal finde Sted.

§ 18. *Bomuldsaffald* skal opbevares i de dertil indrettede Jærnbeholdere.

Naar Bomuldsaffald er gennemtrukket af Fernis, Smøreolie, Petroleum, Terpentin e. l., er det udsat for Selvantændelse. Saadant Bomuldsaffald maa derfor ikke henkastes mellem Kullene eller andre brændbare Sager, men det skal opsamles i en Jærnpøs paa Fyrpladsen og brændes (ved Fyrtænding) eller kastes over Bord.

§ 19. Med alle saadanne Sager og Stoffer, som i sammenpakket og fugtig Tilstand kan blive selvantændelige, skal der iagttages særlig Forsigtighed. Saaledes maa *Olietøj, stærkt fedtede Klædningsstykker, Voksdug, ferniserede Lærreder, fedtede Presenninger, sammenpakket fugtigt Hø, Blaar, Værk, Bomuld* o. desl. af Hensyn til Faren for Selvantændelse kun henstaves paa Steder, hvor virksomt Tilsyn kan føres med disse Sager.

Hø, Blaar og Værk maa ikke benyttes til Indpakning af Sager, som opbevares i Kældere eller paa afsides Steder nede i Skibet.

§ 20. *Petroleum, Benzin og Terpentin* skal opbevares i de

dertil bestemte Beholdere, hvorfra der kun maa aftappes i Blikkander og ikke i større Kvantiteter, end hvad der svarer til det daglige Forbrug.

Angaaende de nærmere Sikkerhedsforanstaltninger ved Paafyldning af Petroleum samt ved Indkøb deraf paa Togtet, se »Bestemmelser for Lampers og Lanterners Behandling om Bord« og »Bestemmelser for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet«.

Ved Opbevaring og Brugen om Bord af letantændelige Vædsker som *Malerfernis, Nafta, Sprit, stærke spirituøse Medikamenter* m. fl. skal der anvendes særlig Forsigtighed. Beholdninger af saadanne Vædsker maa kun bringes om Bord og opbevares paa de hertil bestemte Steder i de reglementerede Fade, Blikbeholdere, Glasflasker m. m., og der maa ikke findes Beholdninger af saadanne Vædsker i privat Eje om Bord.

§ 21. *Holmes Patentlys* skal opbevares i de dertil bestemte Kasser. De maa ikke transporteres sammen med Krudt og brandfarlige Sager, de maa ej heller henstuves i Magasinerne; men de skal opbevares i et Rum, hvor de ikke udsættes for Beskadigelse eller kan komme i Berøring med Vand.

Enhver Lækage paa Lysene kan let opdages derved, at den forarsager en stærk Lugt af Fosfor. Mærkes noget saadant, skal der øjeblikkelig foretages en Undersøgelse af Beholdningen, og ethvert beskadiget Lys skal da straks kastes over Bord.

§ 22. *Fyrværkerisager* og andre *Sager der indeholder Sæter*, maa ikke opbevares i Krudtmagasinerne. De skal henstaa i Artillerikammeret eller i andre dertil anviste Rum.

Blus, som antændes ved Friktion, kan komme i Brand ved Stød, naar Papskiven, som lukker for Blusset, er borte eller løs. Det vil derfor være at paase, at Blus, som har forsoget eller af anden Grund er blevne beskadiget paa ovennævnte Maade, straks kastes over Bord.

§ 23. Ammunitionen og Sprængstofferne skal opbevares i de dertil bestemte Magasiner. Dog er Chefen bemyndiget

til at lade et ringere Antal Ladninger til Salut, Varselskud o. l. samt nogle Patroner til *P. K.* opbevare paa passende Steder uden for Magasinerne, naar de i saa Henseende fornødne Sikkerhedsforanstaltninger træffes.

I Krigstid er Chefen endvidere bemyndiget til efter Omstændighederne at lade enkelte skarpe Skud opbevare i Nærheden af Kanonerne under Iagttagelse af fornøden Forsigtighed.

§ 24. Privat Ammunition til Geværer, Revolvere m. m. skal afleveres til Skibet og opbevares sammen med dettes Ammunition.

Elektriske Ledninger.

§ 25. Da Ildsvaade kan foranlediges ved, at Ledningerne til den elektriske Belysning eller andre elektriske Ledninger i Skibet beskadiges, maa der vaages nøje over, at saadanne Ledninger ikke udsættes for Overlast. Søm, Skruer o. l. maa ikke anbringes i Lister og Rør, hvori elektriske Ledninger er anbragte.

Der skal strengt vaages over, at Lampeholdere, Smelte- traade og andre uisolerede Dele af Ledningerne ikke kommer i Berøring med Vand, da Ledningerne derved kan fortæres, hvorved der kan opstaa Brandfare.

»Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys om Bord, samt til Sikring mod Brandfare« af 26de Juni 1896 ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 31te Juli 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Midlertidig Plan for Officersskolen.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 1. Skolens Formaal er at give Søofficerer, Dæksofficerer og ligestillede, Dæksofficersassistenter og ligestillede en videregaaende Uddannelse i specielle Fag.

§ 2. Skolen bestaar af:

- I. Afdelingen for Søofficerer,
- II. Afdelingen for Dæksofficersassistenter og Maskinassistenter.
Endvidere kan der efter Marineministeriets nærmere Bestemmelse paa Skolen oprettes:
- III. Udvidede Kursus for Søofficerer,
- IV. Specialkursus, f. Eks. i Radiotelegrafi o. a.

§ 3. Undervisningen er dels teoretisk, dels praktisk og foregaar saavel i Land som om Bord i Flaadens Skibe.

§ 4. De til Skolen beordrede Elever bliver ved denne forsynede med Lærebøger, Tegnerekvisitter m. m. efter nærmere af Marineministeriet fastsatte Regler.

I. Afdelingen for Søofficerer.

§ 5. Afdelingen gennemgaas i Løbet af ca. 2 Aar. Undervisningen er fælles for alle Eleverne.

B. Adgang og Optagelse.

§ 6. Til Elever beordres Søløjtnanter, i Reglen ikke tidligere end 3 Aar efter deres Udnævnelse til Søofficer og ikke senere end 4 Aar efter deres Udnævnelse til Søløjtnant af 1. Grad.

§ 7. Til Elever kan yderligere beordres Søofficerer, der skal udkommanderes som Artilleri-, Torpedo- eller Sømineofficerer. De deltager da som Regel kun i Undervisningen i de for deres Speciale særegne Fag og er som Regel fritagne for Prøverne.

Andre Søofficerer kan af Marineministeriet beordres til eller faa Tilladelse til at overvære Undervisningen i et eller flere Fag, ligesom Officerer af Hæren kan faa samme Tilladelse.

C. Uddannelsen i Land.

§ 8. Undervisningen begynder hvert Aar i Oktober, som Regel i Begyndelsen af Maanedens, og varer ca. 6 Maaneder. Efter Afslutning af Undervisningen afholdes Prøverne. Den daglige Undervisningstid er ca. 5 Timer.

§ 9. Undervisningen omfatter:

Strategi: Søstrategiens Hovedtræk, belyst ved Eksempler fra Historien, Danmarks Militærgeografi og strategiske Forhold.

Samvirke mellem Flaade og Hær.

Taktik: Søtaktikkens historiske Udvikling i Hovedtrækkene. Moderne Søtaktik og dens Anvendelse paa danske Forhold.

Søkrigsspil: Strategiske og taktiske Søkrigsspil.

Stabstjeneste og Marineorganisation: Kommandoføring og Ordregivning.

Den danske Marines Organisation og Mobilisering; kort Oversigt over dens historiske Udvikling samt over de vigtigste fremmede Mariners nuværende Organisation.

Artilleri: 1. Aar: Flaadens nyeste Artillerimateriel, Kendskab til fremmede Mariners Artillerimateriel.

2. Aar: Indre og ydre Ballistik i Hovedtrækkene, Virkningslære, Principperne for Materiellets Konstruktion, kritisk Gennemgang af Flaadens Artillerimateriel, grundig Gennemgang af Ildledelsesmateriellet.

Materiellets Behandling og Vedligeholdelse.

Anvendt Artilleri: 1. Aar: Artilleriets Ledelse og Anvendelse. Praktiske Øvelser i Ildledning og i Benyttelsen af de hertil hørende Instrumenter.

2. Aar: Fortsættelse af 1. Aars Undervisning, Ildledning i fremmede Mariner, Besætningens artilleristiske Uddannelse, Kendskab til Reglementer vedrørende Artilleriet og Afholdelse af Skydeøvelser.

Fortsættelse af 1. Aars praktiske Øvelser samt Sigte- og Aftrækkeøvelser.

Torpedolære: Principperne for Materiellets Konstruktion, kritisk Gennemgang af Flaadens Materiel med grundig Gennemgang af det nyeste Materiel, Kendskab til fremmede Mariners Materiel, Torpedovaabnets Anvendelse og Virkning, Kendskab til Reglementer vedrørende Torpedovaabnet og Afholdelse af Skydeøvelser, Materiellets Behandling og Vedligeholdelse.

Praktiske Øvelser i Behandling af Materiellet.

Søminelære: Principperne for Materiellets Konstruktion, kritisk Gennemgang af Flaadens Materiel med grundig Gennemgang af det nyeste Materiel, Kendskab til fremmede Mariners Materiel, Søminers Virkning, Anvendelsen af Søminer og Midler imod dem, Materiellets Behandling og Vedligeholdelse.

Praktiske Øvelser i Behandling af Materiellet.

Landkrigskunst: Kort Oversigt over den danske Hærs Organisation og Mobilisering. Strategi og Taktik, belyst ved

Eksempler, fortrinsvis fra vore slesvigske Krige og fra Verdenskrigen. Kendskab til Sø- og Landbefæstninger. *Opmaaling*: Kortprojektioner og Koordinatsystemer. Søopmaaling og den som Grundlag herfor nødvendige Landopmaaling. Praktiske Øvelser.

Retslære: Statsforfatningsret i Hovedtrækkene. Den sømilitære Rettergangsmaade.

Folkeret: Kortfattet Oversigt over Folkerettens Udvikling. Folkerettens nuværende Standpunkt med særligt Hensyn til Danmarks Forhold.

Matematik: Fortsættelse af Undervisningen paa Kadetskolen. Differential- og Integralregning, Sandsynlighedsregning, praktisk Matematik, matematisk Fysik og rationel Mekanik i det Omfang, som er nødvendigt for Undervisningen i de øvrige Fag.

Maskinlære: Oversigt over Skibsmaskinteknikkens seneste Udvikling og nuværende Standpunkt. Principperne for Materiellets Vedligeholdelse. Forevisning af Maskinerier i Flaadens Skibe.

Skibbygning: Skibes Stabilitet, Bevægelser, Fremdrivning og Manøvrevevne. Oversigt over Skibbygningsteknikkens seneste Udvikling. Moderne Krigsskibstyper, de vigtigste Handelsskibstyper. Principperne for Dokning og Vedligeholdelse. Forholdsregler ved Havari. Forevisning af Flaadens Skibe. Besøg paa Værksteder.

Kemi: Gennemgang af de i maritim-teknisk Henseende vigtigste Fænomener. De forskellige Krudtsorters og Sprængstoffers Fremstilling, Egenskaber og Undersøgelse i Hovedtrækkene. Praktiske Øvelser i Materialprøver.

Elektroteknik: Fortsættelse af Undervisningen paa Kadetskolen. Kendskab til det under Søartilleriet og Søminevæsenet hørende elektriske Materiel.

Praktiske Øvelser i Behandling af Materiellet.

Radiotelegrafi: Oversigt over Principperne for Radiotelegrafi og -telefoni og disses nuværende Standpunkt, Kendskab til Flaadens Radiomateriel og dets Behandling.

Praktiske Øvelser i Betjening af Radiostationer.

Øvelser med Landgangskompagni: Marchøvelser, Sikrings- og Forposttjeneste.

§ 10. Undervisningen gives i de Fag, der egner sig dertil, hovedsagelig i Foredragsform, idet der dog i udstrakt Grad gives Eleverne Lejlighed til selvstændigt Arbejde ved Besvarelse af Opgaver, dels skriftligt, dels som Foredrag.

§ 11. Udover den nævnte Undervisning afholdes der Foredrag for Eleverne om Luftvaabnet, Undervandsbaade m. m.

Endvidere gives der de Elever, der ønsker det, Undervisning i Legemsøvelser.

§ 12. *Fag- og Timeantal.*

Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal, idet dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre Afbigelse herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom Indberetning til Ministeriet gives:

	1. Aar	2. Aar
Strategi.....	72	60
Taktik.....	48	24
Søkrigsspil.....	60	60
Marineorganisation } Stabstjeneste }	12	18
Artilleri.....	36	96
Anvendt Artilleri.....	36	84
Torpedolære.....	72	—
Søminelære.....	84	—
Landkrigskunst.....	—	36
Opmaaling.....	48	—
Retslære.....	36	—
Folkeret.....	—	36
Matematik.....	72	72
Maskinlære.....	—	42
Skibbygning.....	—	48
Kemi.....	—	72
Elektroteknik.....	84	—
Radiotelegrafi.....	48	—
Foredrag.....	12	12
Øvelser med Landgangskompagni.....	—	12
	720	672

D. Uddannelsen om Bord.

§ 13. Uddannelsen om Bord foregaar i særligt dertil udrustede Skibe.

Skolens Lærere i Anvendt Artilleri, Torpedolære og Søminelære er som Regel Lærere i de paagældende Fag om Bord.

§ 14. Undervisningen og Øvelserne omfatter:

Anvendt Artilleri: Instruktions- og Skarpskydning. Planlægning af Skydeøvelser og Beregning af Skyderesultater. Ildledelse. Materiellets Anvendelse og Vedligeholdelse.

Torpedolære: Taktisk Anvendelse, Betjening og Vedligeholdelse af Materiellet.

Søminelære: Taktisk Anvendelse, Betjening og Vedligeholdelse af Materiellet.

Radiotelegrafi: Betjening af Radiostationer.

E. Prøver og Bedømmelse.

a. Prøverne i Land.

§ 15. I de Fag, hvori der aflægges Prøve, afholdes denne det Aar, Undervisningen i Faget er afsluttet. Begge Aars Prøver udgør tilsammen »Afgangsprøven«.

§ 16. Prøverne er skriftlige i alle Fag.

Ved Prøverne bedømmes Eleverne af en Kommission, bestaaende af 3 Medlemmer. Af disse er det ene den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, det andet en af Marineministeriet dertil beskikket Mand uden for Skolen, medens det tredje for de sømilitære Fags Vedkommende som Regel er Skolens Chef, for de øvrige Fags Vedkommende enten Skolens Chef eller en Mand, valgt af denne.

For hver Prøve opsætter Kommissionen Opgaverne, der er fælles for alle Eleverne; hver Opgave kan omfatte flere Spørgsmaal.

§ 17. I Løbet af de 2 Skoleaar afholder hver Elev

mindst 4 Foredrag, fordelt over begge Skoleaar, over Emner af søkrigsvidenskabelig og søkrigsteknisk Natur; hvert Foredrag af $\frac{1}{2}$ à 1 Times Varighed. For hvert Foredrag gives en Karakter af Skolens Chef og Læreren i vedkommende Fag. Middelkarakteren for samtlige Foredrag af hver Elev, multipliceret med 2, medregnes i Resultatet af Afgangsprøven.

For Virksomhed under Deltagelse i Søkrigsspil gives der hver Elev en Karakter, der medregnes i Resultatet af Afgangsprøven og fremkommer paa følgende Maade:

Skolens Chef og Læreren i Strategi giver en Karakter for de strategiske Søkrigsspil, Chefen og Læreren i Taktik en Karakter for de taktiske, Middeltallet af disse Karakterer er den endelige Karakter.

§ 18. I følgende Fag aflægges ikke Prøve:

Marineorganisation og Stabstjeneste,
Landkrigskunst,
Maskinlære,
Skibbygning.

§ 19. Ved Afgangsprøven gives følgende Karakterer:

Strategi	1	Karakter	
Taktik	1	—	
Foredrag	} se § 17 {	1	— multipliceret med 2
Søkrigsspil		1	
Artilleri	1	—	
Anvendt Artilleri	1	—	
Torpedolære	1	—	
Søminelære	1	—	
Opmaaling	1	—	
Folkeret	1	—	
Retslære	1	—	
Matematik	1	—	
Elektroteknik	1	—	
Kemi	1	—	
Radiotelegrafi	1	—	

§ 20. a) Ved Prøverne benyttes følgende Karakterer, der har de vedføjede Talværdier:

ug = 7	g = 3	mdl = ÷ 1
ug÷ = 6	g÷ = 2	mdl÷ = ÷ 3
mg = 5	tg = 1	Slet = ÷ 5
mg÷ = 4	tg÷ = 0	

b) Fastsættelsen af en Karakter, afgiven af en Kommission, sker efter følgende Regler, dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren: Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer udregnes, og der gives den Karakter, som efter ovenstaaende Skala ligger nærmest Middelværdien. Dersom denne ligger midt imellem 2 Karakterer, gives den oven over Middelværdien liggende Karakter.

§ 21. For at bestaa kræves:

- Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- Mindst Middelværdien 2 af Karakteren i hvert af følgende Fag: Strategi, Taktik, Foredrag, Søkrigsspil, Artilleri, Anvendt Artilleri, Torpedolære og Søminelære, Folkeret.

§ 22. Efter Undervisningens Afslutning 1. Skoleaar afgiver Lærerne en Bedømmelse af hver Elev i hvert enkelt Fag. Paa Grundlag af disse Bedømmelser, Resultatet af de 1. Aar afholdte Prøver og sit eget Skøn gør Chefen Indstilling til Marineministeriet om, hvorvidt det maatte anses for rigtigt at afbryde Undervisningen for nogen af Eleverne og lade ham gennemgaa hele den næste Skole.

b. *Bedømmelsen om Bord.*

§ 23. Eleverne bedømmes af en Kommission, bestaaende af Skolens Chef eller Skibs(Delings)chefen, Skoleforstanderne og de som Lærere udsatte Søofficerer. Bedømmelsen gives ved en almindelig Udtalelse om hver Elev, særlig om hans Evne til at forrette Tjeneste som Artilleri-, Torpedo- eller Sømineofficer, Torpedobaadschef m. m.

Saaframt Skolens Chef ikke har deltaget i Bedømmelsen,

indsendes denne til ham efter Afslutningen af Uddannelsen om Bord.

c. *Eksamensbevis.*

§ 24. Skolens Chef udsteder til de Elever, der har bestaaet Afgangsprøven, et Eksamensbevis, indeholdende de i de enkelte Fag opnaaede Karakterer.

§ 25. Naar en Elev paa Grund af Sygdom eller anden ham utilregnelig Aarsag har maattet udeblive fra Prøven i enkelte Fag eller fra hele Prøven, bestemmer Ministeriet efter Indstilling fra Skolens Chef, hvorvidt der alligevel bør udstedes Bevis til ham for at have gennemgaaet Skolen.

§ 26. Paa Grundlag af Resultaterne af Prøverne i Land, Bedømmelsen om Bord samt sit eget personlige Kendskab til Eleverne, afgiver Skolens Chef efter Uddannelsens Afslutning en fyldig Udtalelse om hver enkelt Elevs praktiske og videnskabelige Dygtighed.

Udtalelserne indsendes til Marineministeriet og bilægges med en Genpart af Eksamensbeviserne.

II. Afdelingen for Dæksofficersassistenter og Maskinassistenter.

§ 27. Afdelingen har to Underafdelinger, en for Dæksofficersassistenter, der gennemgaaes i Løbet af ca. 2 Aar og har tre Klasser, nemlig: Artilleriklassen, Sømineklassen og Intendanturklassen; en for Maskinassistenter, der gennemgaaes i Løbet af ca. 1 Aar.

II. a. Dæksofficersassistenter.

B. Adgang og Optagelse.

§ 28. Til Elever beordres Dæksofficersassistenter, i Reglen ikke tidligere end ca. 3 Aar og ikke senere end 4 Aar efter deres Udnævnelse til Dæksofficersassistent. Dæks-

officerer og ligestillede kan af Marineministeriet beordres til eller faa Tilladelse til at følge Undervisningen i et eller flere Fag, ligesom Officianter af Hæren kan faa samme Tilladelse.

C. Uddannelsen i Land.

§ 29. Undervisningen begynder hvert Aar i Oktober, som Regel i Begyndelsen af Maanedene, og varer ca. 6 Maaneder; efter Afslutning af Undervisningen afholdes Prøverne.

Den daglige Undervisningstid er ca. 6 Timer.

Undervisningen kan være fælles for flere Klasser.

Ved Undervisningens Afslutning i 2. Skoleaar skal der være meddelt Eleverne i Artilleri- og Sømineklasserne de Kundskaber, der fordres til Styrmandseksamen.

§ 30. Undervisningen omfatter:

a. Fællesfag for alle tre Klasser.

Søkrigshistorie: Danmarks Søkrigshistorie i store Træk og den almindelige Søkrigshistories vigtigste Slag samt Hovedtrækkene af vort Forsvars Organisation; væsentlig Foredrag.

Samfundslære: Statsforfatning, Statshusholdning, Kommune-styre, Retspleje, Samfundets Husholdning; væsentlig Foredrag.

Engelsk: Fortsættende og videregaaende Undervisning ud fra det paa Dæksofficerselevskolen meddelte Grundlag under særlig Hensyntagen til den praktiske Brug af Sproget. De almindelige sømilitære og faglige Udtryk.

Tysk: Fortsættende og videregaaende Undervisning ud fra det paa Dæksofficerselevskolen meddelte Grundlag under særlig Hensyntagen til den praktiske Brug af Sproget.

Regning og Matematik: De fire Regningsarter med hele Tal, almindelige Brøker og Decimalbrøker, Proportioner, simpel Rentesregning, Potens, Rod og Logaritmer, Ligninger af 1. Grad.

Rette Linier, Vinkler, Cirklen, Mangekanter, Sætningerne om Sider og Vinkler i Trekanten og Parallelogrammet, Trekanters Kongruens og Lighedannethed,

den retvinklede Trekant, Fladeindholdet af Mangekanten og Cirklen, Ellipsen, Kendskab til det retvinklede Koordinatsystem, de simpleste geometriske Konstruktioner samt de i Praksis almindeligst anvendte Hjælpemidler til saadanne.

De trigonometriske Størrelser og disses Anvendelse til Løsning af retvinklede, plane Trekanter. Sfærisk Vinkel og sfærisk Trekant.

Ligninger af 2. Grad.

Kendskab til:

Den rette Linies Stilling mod Planen og Planers gensidige Stilling, Prismet, Pyramiden, Cylinderen, Keglen, Kuglen og de Linier, der fremkommer i disse Legemer ved plane Snit, Udmaaling af disse Legemers Flade og Rumindhold.

Omdrejningsellipsoiden og de Linier, der fremkommer i dens Overflade ved plane Snit gennem og vinkelret paa Omdrejningsaksen.

Hovedvægten lægges paa Sætningernes Anvendelse og ikke paa Bevisførelsen; dog forlanges Beviser for Hovedsætningerne i Aritmetik og Plangeometri.

Naturlære: Legemers almindelige fysiske Egenskaber. De almindelige Love for faste Legemers Ligevægt og Bevægelse. Mekanisk Fysik, derunder simple Maskiner. Lyd- og Lyslære samt Begyndelsesgrundene af elementær, uorganisk Kemi.

De almindelige Love for flydende og luftformige Legemers Ligevægt og Bevægelse. Varmelære. Legemers Udvidelse ved Varme. Varmefylde. Smeltning. Fordampning og Kogning. Varme og Arbejde. Opgave-regning.

Søret: Skibsførerens Myndighed med Hensyn til Lydigheds Tilvejebringelse samt til Forseelser og Forbrydelser, begaaede om Bord. Skibsmandskabets Rettigheder og Pligter.

Kort Begreb om Certeparti og Konossement samt om de ved Lovgivning anordnede Skibspapirer.

b. Fællesfag for Artilleriklassen og Sømineklassen.

Regnskabsføring: Dæksofficerernes Tjeneste som Regnskabsførere.

Tjenestekendskab: De vigtigste Reglementer for Tjenesten om Bord og i Land (med særligt Henblik paa Forholdet mellem foresat og undergiven). Kendskab til Retsplejen ved Søværnet. Skriftlige tjenstlige Udfærdigelser.

Sømandskab: Ekvipering og Desarmering i store Træk. Sejlskibes Rigning. Op- og Nedtagning af Rundholter. Ror- og Styreapparater samt Havarier paa disse. Rorets og Fremdrivningsmidlernes Virkemaade. Manøvrer med Sejl- og Dampskibe (Trosser og Varp, Slæbning og Bugsering). Baadmateriellet og dets Anvendelse.

Internationale Søvejsregler, Nødsignaler, Lods- og Stormvarselssignaler samt Raketredningsapparatet. Det internationale Signalsystem, herunder Morsesignalering.

Arbejder med Vægte. Lade- og Lossegrejer. Stuvning af Ladning og Ballast. Forholdsregler i haardt Vejr, i Tilfælde af Læk. Forholdsregler i Tilfælde af Grundstødning, Sammenstød, Brand, Havari m. m.

Styrmandens Tjenesteplichter navnlig med Hensyn til Navigeringen og Pasning af Vagten. Kendskab til Danmarks Skibsliste.

Navigation: Jordens Form og Størrelse. Gradnet paa Jorden. Kompaslinier. Kompasset og de almindelige Pejlapparater. Misvisning. Deviation. Tilnærmet Ophævelse af Halvcirkeldeviation ved permanente Magneter. Afdrift. Strøm. De mest anvendte Logge- og Loddeapparater. Merkator kort. Afsætning og Opmaaling i Sø kort. Bestikregning. At sætte Skibets Kurs. Stedbestemmelse ved terrestriske Stedlinier samt ved Lodskud. Farevinkler. Himmelleger i Almindelighed. Solsystemet. Gradnet paa Himmelkuglen. Den daglige Bevægelse. Solens Egenbevægelse. De for Navigationen vigtigste Fiksstjerner. Tidens Udmaaling og Inddeling. Kulminationsklokkeslet. Op- og Nedgangsklokkeslet. Sekstanten.

Den kunstige Horisont. Søret. Azimuthobservation. Klokkesletsobservation. Astronomiske Stedlinier. Stedbestemmelse ved Observation af Solen og Fiksstjerner med Brug af Sør. Ebbe og Flod. Skibsdagbogen. Kendskab til Brugen af Farvandsbeskrivelser o. lign. Kendskab til de almindelige Vindsystemer og Manøvrering under Hvirvelstorme.

Maskinlære, Motorlære og Skibbygning: Hovedtrækkene af Skibsdampmaskiners, Hjælpemaskiners og Skibskedlers Indretning. Maskinens Betjening. Hestekraftberegning og Kulforbrug Dampmaskiner vedrørende.

Hovedtrækkene af Skibsmotorers Indretning. Hestekraftberegning og Brændselsforbrug Motorer vedrørende. Motorers Pasning. Kortfattet Beskrivelse af Skibets Bygning, Tonnage, Dybgaaende og Stabilitet. Vedligeholdelse af Skibet. Kølbaling. Ophaling og Dokning. Krigsskibstyper. Handelsskibstyper. Fremdrivning.

Anmærkning. For Undervisningen i de af ovennævnte Fag, der kræves til Styrmandseksamen, henvises til mulige fremkommende Ændringer i »Lov om Navigationsundervisningen«.

c. Fællesfag for Sømineklassen og Intendanturklassen.

Legemsøvelser: Vaabenøvelser, Gymnastik og Friluftsidræt.

d. Særfag for Artilleriklassen.

Artillerimateriel: Flaadens Artillerimateriel. Armering og Beskyttelse af Flaadens Skibe. Materiellets Vedligeholdelse.

Tryk- og Hastighedsmaaling. Hovedtrækkene af Skyts- og Affutagekonstruktion samt af Ammunitionens Fremstilling.

Anvendt Artilleri: Artillerimateriellets Betjening. Artilleri- og Skytteuddannelsen. Skyderelementet. Praktisk Instruction i Verificering af Kanoner og Afstandsmaalere.

Kortfattet Skydeteori, derunder Præcisionsmaal, Skyde-
maader og Ildledning. Ildledelsens Organisation og Hjelpe-
midler samt Artilleriets Anvendelse i Kamp. Praktisk
Instruktion i Brugen af forskellige Ildlederapparater.

Elektroteknik: Grundtræk af den elementære Elektroteknik
med særligt Henblik paa dens Anvendelse ved Artille-
riets Betjening om Bord. Beskrivelse og Betjening af
elektrisk Materiel til Artilleriets Brug.

Militær Uddannelse og Legemsøvelser: Vaabenøvelser. Gym-
nastik og Friluftsidræt med særligt Henblik paa Dæks-
officerernes Tjeneste ved Mandskabets Uddannelse. Der
lægges særlig Vægt paa saadanne Øvelser, som kan ud-
føres om Bord og i aaben Mark. Haandvaabeneksercits
og Fodfolksuddannelse; Forklaring og Kommando indøves.

e. Særfag for Sømineklassen.

Torpedolære: Flaadens aktive Søminemateriel, dets Anven-
delse og Betjening. De i Søminetjenesten benyttede
Sprængstoffer. Reglementer for Materiellets Betjening og
Behandling. Instrumenter, der anvendes ved Skydning
med den selvbevægende Torpedo. Nogle Timer anvendes
til Forevisning og Betjening af Materiellet, dels i Skibe
og Baade, dels i Søminevæsenets Værksteder.

Søminelære: Flaadens passive Søminemateriel, dets An-
vendelse og Betjening. Praktiske Øvelser i Betjening
og Undersøgelser af Materiellet. Klargøring af Materiel
til Udlægning. Uddannelse i Benyttelse af Telefonmateriel.

Elektroteknik: Grundbegreber. Ledningsmodstand og Strøm-
forgrening. Elektrisk Strøm og kemisk Virksomhed.
Magnetisme. Elektromagnetisme. Induktion. Maaleappa-
rater og deres Anvendelse. Materialier. Elektriske Ma-
skiner. Drift og Vedligeholdelse af elektriske Maskiner
og Akkumulatorer. Elektrisk Lys og Varme. Elektriske
Anlæg. Signal- og Telefonapparater samt Projektører.
Faren ved Elektricitetens Benyttelse. Beskrivelse og Be-
tjening af elektrisk Materiel i Flaadens Skibe henhørende
under Søminevæsenet.

Artilleri: Adskillelse og Samling af Mekanismer og Affutage-
dele til Torpedobaads- og Undervandsbaadskanoner. Am-
munition til disse. Artillerimateriellets Betjening og Ved-
ligeholdelse. Principperne for Ildens Ledelse fra Torpedo-
baade og Undervandsbaade.

f. Særfag for Intendanturklassen.

Regnskabsføring: Uddannelse i selvstændig Udfærdigelse af
Penge-, Proviant- og Forbrugsregnskab.

Korrespondance og Kontorarbejde: Rapportstil samt de om
Bord forefaldende skriftlige Arbejder.

Færdighed i Betjening af Skrivemaskine samt i Du-
plikering og Schapirografering.

Bogholderi: Dobbelt Bogholderi efter Kolonnesystemet og
almindeligt System.

Stenografi: Uddannelse til Kontorstenograf efter Gabelsbergers
System.

Handels- og Varekendskab: Gennemgang af Riis-Hansens
Samfundsøkonomi, Afsnittet om Handel og Handelspoli-
tik. Kendskab til de i Flaaden almindeligst anvendte
Fødemidlers Oprindelse, Fremstilling, Opbevaring og
Næringsværdi. Bedømmelse af Varernes Kvalitet.

Tjenestekendskab: Søværnets og Marineministeriets Organisa-
tion, herunder Marineministeriets Budget.

Indgaaende Kendskab til Søværnets Love og Be-
stemmelser samt Instruktioner og Reglementer.

Retslære: Straffelov for Krigsmagten, almindelig borgerlig
Straffelov og Retsplejen ved Hæren og Søværnet, med
særligt Hensyn til de retslige Forhold, der kan fore-
komme om Bord.

Fag- og Timeantal.

§ 31. Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal, idet
dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre
Afvigelser herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom
Indberetning til Ministeriet gives:

	1. Skoleaar.			2. Skoleaar.		
	Ar- tilleri- klassen	Sømine- klassen.	Inten- dantur- klassen.	Ar- tilleri- klassen.	Sømine- klassen.	Inten- dantur- klassen.
<i>Alle tre Klasser:</i>						
Søkrigshistorie	48	48	48	—	—	—
Samfundslære	—	—	—	48	48	48
Engelsk	48	48	48	72	72	72
Tysk	48	48	48	48	48	48
Regning og Matematik	48	48	48	72	72	72
Naturlære	48	48	48	72	72	72
Søret	24	24	24	—	—	—
<i>Artilleri- og Sømineklassen:</i>						
Regnskabsføring	48	48	—	—	—	—
Tjenestekendskab	—	—	—	48	48	—
Sømandskab	24	24	—	48	48	—
Navigation	120	120	—	120	120	—
Maskinlære, Motorlære og Skibbygning	48	48	—	48	48	—
<i>Sømine- og Intendanturklassen:</i>						
Legemsøvelser	—	96	96	—	72	72
<i>Artilleriklassen:</i>						
Artillerimateriel	120	—	—	72	—	—
Anvendt Artilleri	72	—	—	72	—	—
Elektroteknik	48	—	—	48	—	—
Militær Uddannelse og Legemsøvelser	120	—	—	96	—	—
<i>Sømineklassen:</i>						
Torpedolære	—	72	—	—	48	—
Søminelære	—	72	—	—	72	—
Elektroteknik	—	96	—	—	96	—
Artilleri	—	24	—	—	—	—
<i>Intendanturklassen:</i>						
Regnskabsføring	—	—	120	—	—	96
Korrespondance og Kontorarbejde...	—	—	72	—	—	48
Bogholderi	—	—	80	—	—	80
Stenografi	—	—	48	—	—	72
Handels- og Varekendskab	—	—	40	—	—	40
Tjenestekendskab	—	—	96	—	—	96
Retlære	—	—	48	—	—	48
Ialt...	864	864	864	864	864	864

D. Uddannelsen om Bord.

§ 32. Uddannelsen om Bord foregaar som Regel i særligt dertil udrustede Skibe sammen med Uddannelsen om Bord af Afdelingen for Søofficerer og, for Artilleri- og Sømineklassens Vedkommende, ved dennes Lærere.

§ 33. Undervisningen og Øvelserne omfatter:

Artilleriklassen:

Anvendt Artilleri: Instruktions- og Skarpskydning. Ledelse af A.T.- og A.L.-Skyts. Materiellets Anvendelse og Vedligeholdelse.

Sømineklassen:

Torpedolære: Betjening og Vedligeholdelse af Materiellet.
Søminelære: Betjening og Vedligeholdelse af Materiellet.

Intendanturklassen:

Den om Bord forefaldende Intendanturtjeneste.

E. Prøver og Bedømmelser.

a. Prøverne i Land.

§ 34. I de Fag, hvori der aflægges Prøve, afholdes denne det Aar, hvori Undervisningen i Faget er afsluttet. Begge Aars Prøver udgør tilsammen »Afgangsprøven«.

Prøverne er dels skriftlige, dels mundtlige.

§ 35. Ved Prøverne bedømmes Eleverne af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer. Af disse er det ene den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, det andet en af Marineministeriet dertil beskikket Mand uden for Skolen, medens det tredje vælges af Skolens Chef.

For hver skriftlig Prøve opsætter Kommissionen Opgaverne; hver Opgave kan omfatte flere Spørgsmaal.

For hver mundtlig Prøve opsætter Kommissionen skriftlig Spørgsmaalene, to flere end Eksaminandernes Antal. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

§ 36. I følgende Fag aflægges ikke Prøve:

- Søkrigshistorie og Samfundslære.*
Sømineklassen aflægges ikke Prøve i
Artilleri.
Sømine- og Intendanturklassen aflægges ikke Prøve i
Legemsøvelser.

§ 37. Ved Afgangsprøven gives følgende Karakterer:

For alle tre Klasser:

- Engelsk* } 1 Karakter i hvert Fag for Besvarelsen af mundt-
Tysk } lige Spørgsmaal.
Søret }
- Regning og Matematik* } i hvert af Fagene 2 Karakterer, 1 for
Naturlære } Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal,
1 for Løsningen af skriftlige Opgaver.

Endvidere:

For Artilleriklassen og Sømineklassen:

- Tjenestekendskab* } i hvert af Fagene 2 Karakterer, 1 for Be-
Navigation } svarelsen af mundtlige Spørgsmaal, 1 for
Løsningen af skriftlige Opgaver.
- Sømandskab:* 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal.
- Regnskabsføring:* 2 Karakterer, 1 afgivet af Læreren for de
i Løbet af Skoleaaret udførte Arbejder i Faget og 1 af-
givet af Kommissionen for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal.
- Maskinlære og Skibbygning:* 1 Karakter for Besvarelsen af
mundtlige Spørgsmaal.
- For Artilleriklassen:*
- Artillerimateriel:* 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal.
- Anvendt Artilleri:* 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundt-
lige Spørgsmaal, 1 for Løsningen af skriftlige Opgaver.
- Elektroteknik:* 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal.
- Militær Uddannelse og Legemsøvelser:* 2 Karakterer, 1 for
Udførelse af Øvelserne, 1 for Ledelse og Kommando.

For Sømineklassen:

Torpedolære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal.

Søminelære } i hvert af Fagene 2 Karakterer, 1 for Be-
Elektroteknik } svarelsen af mundtlige Spørgsmaal, 1 for Løs-
ningen af skriftlige Opgaver.

For Intendanturklassen:

Regnskabsføring: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige
Spørgsmaal, 1 i Pengeregnskab og 1 i Proviant- og For-
brugsregnskab.

Tjenestekendskab } 1 Karakter i hvert Fag for Besva-
Handels- og Varekendskab } relsen af mundtlige Spørgsmaal.
Retslære }

Korrespondance og Kontorarbejde } 1 Karakter i hvert Fag for
Bogholderi } Løsningen af skriftlige Op-
gaver.

Stenografi: 1 Karakter for 3 Breve, der dikteres med en
Hastighed af 110, 140 og 168 Stavelser pr. Minut.

§ 38. a) Ved Prøverne benyttes følgende Karakterer,
der har de vedføjede Talværdier:

ug = 7	g = 3	mdl = ÷ 1
ug ÷ = 6	g ÷ = 2	mdl ÷ = ÷ 3
mg = 5	tg = 1	slet = ÷ 5
mg ÷ = 4	tg ÷ = 0	

b) Fastsættelsen af en Karakter, afgiven af en Kommis-
sion, sker efter følgende Regler:

Saaframt Kommissionens Medlemmer bliver enige om
Karakteren, indgaar denne umiddelbart i Bedømmelsen. Der-
som Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karak-
teren, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere
afgivne Karakterer, og der gives den Karakter, som efter
ovenstaaende Skala ligger nærmest Middelværdien. Dersom
denne ligger midt imellem to Karakterer, gives den ovenover
Middelværdien liggende Karakter.

§ 39. For at bestaa kræves:

- a) Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
b) Mindst Middelværdien 3 af Karaktererne i hvert Hovedfag,
nemlig:

for *Artilleriklassen*:

Artillermateriel.
Anvendt Artilleri.

for *Sømineklassen*:

Torpedolære.
Søminelære.
Elektroteknik.

for *Intendanturklassen*:

Regnskabsføring.
Korrespondance og Kontorarbejde.
Tjenestekendskab.

c) Mindst Middelværdien 2 af Karaktererne i følgende Fag:

for *Artilleriklassen*:

Regnskabsføring.
Sømandskab.
Tjenestekendskab.
Militær Uddannelse og Legemsøvelser.

for *Sømineklassen*:

Regnskabsføring.
Sømandskab.
Tjenestekendskab.

for *Intendanturklassen*:

Bogholderi.
Stenografi.

§ 40. Efter Undervisningens Afslutning i 1. Skoleaar afgiver Lærerne en Bedømmelse af hver Elev i hvert enkelt Fag. Paa Grundlag af disse Bedømmelser, Resultatet af de 1. Aar afholdte Prøver og sit eget Skøn gør Chefen Indstilling til Marineministeriet om, hvorvidt det maatte anses for rigtigt at afbryde Undervisningen for nogen af Eleverne og lade ham gennemgaa hele den næste Skole.

b. Bedømmelsen om Bord.

§ 41. Eleverne bedømmes af en Kommission, bestaaende af Skolens Chef eller Skibs-(Delings-)chefen samt for Artilleri- og Sømineklassen Skoleforstanderne og de som Lærere ud-

satte Søofficerer og Dæksofficerer, for Intendanturklassen næstkommanderende og Intendanten (Proviantmesteren).

Bedømmelsen gives ved en almindelig Udtalelse om hver Elev, omhandlende Evner og praktisk Duelighed ved Arbejderne med Hovedvaabnet (Artilleri- eller Søminevæsen), for Intendanturklassens Vedkommende ved Intendanturarbejdet.

Saafrømt Skolens Chef ikke har deltaget i Bedømmelsen, indsendes denne til ham efter Afslutningen af Uddannelsen om Bord.

c. Eksamensbevis m. m.

§ 42. Skolens Chef udsteder til de Elever, der har bestaaet Afgangsprøven, et Eksamensbevis indeholdende de i de enkelte Fag opnaaede Karakterer.

§ 43. Naar en Elev paa Grund af Sygdom eller anden ham utilregnelig Aarsag har maattet udeblive fra Prøven i enkelte Fag, eller fra hele Prøven, bestemmer Ministeriet efter Indstilling fra Skolens Chef, hvorvidt der alligevel bør udstedes Bevis til ham for at have gennemgaaet Skolen.

§ 44. Paa Grundlag af Resultaterne af Prøverne i Land, Bedømmelsen om Bord samt sit eget personlige Kendskab til Eleverne afgiver Skolens Chef efter Uddannelsens Afslutning en fyldig Udtalelse om hver enkelt Elevs Dygtighed i Praksis og Teori.

Udtalelserne indsendes til Marineministeriet og Chefen for Orlogsværftet og bilægges med en Genpart af Eksamensbeviserne.

II. b. Maskinassistenter.

B. Adgang og Optagelse.

§ 45. Naar Omstændighederne gør det ønskeligt, oprettes en Afdeling for Maskinassistenter efter Marineministeriets nærmere Bestemmelse.

§ 46. Naar Afdelingen skal oprettes, og Bekendtgørelse herom foreligger, kan Maskinister, der opfylder nedennævnte Betingelser, indstille sig til Optagelse paa Skolen.

Den paagældende maa:

- 1) ikke være ældre end 28 Aar,
- 2) have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen,
- 3) have aftjent sin Værnepligt i Flaaden som ligestillet med værnepligtige Befalingsmænd og herfra faaet tilfredsstillende Vidnesbyrd,
- 4) have bestaaet et Legemseftersyn.

§ 47. Til Elever beordres Maskinister, der ved Optagelsen paa Skolen antages som Maskinassistenter paa Prøve.

Maskinmestre og Undermaskinmestre kan af Marineministeriet beordres til eller faa Tilladelse til at følge Undervisningen i et eller flere Fag.

C. Uddannelsen i Land.

§ 48. Undervisningen begynder som Regel i Begyndelsen af Oktober og varer ca. 6 Maaneder; den afsluttes med en Prøve, som afholdes i April Maaned.

Den daglige Undervisningstid er ca. 6 Timer.

Ved Undervisningens Afslutning skal der være meddelt Eleverne de i § 26 nævnte special-teoretiske Kundskaber, der i Forbindelse med de Kundskaber, de har erhvervet sig ved Studiet til den udvidede Maskinisteksamen, gør dem egnede til Stillingen som Undermaskinmester i Flaaden.

§ 49. Undervisningen omfatter:

Søkrigshistorie: Danmarks Søkrigshistorie i store Træk og den almindelige Søkrigshistories vigtigste Slag samt Hovedtrækkene af vort Forsvars Organisation, væsentlig Foredrag.

Samfundslære: Statsforfatning. Statshusholdning. Kommunesyre. Retspleje. Samfundets Husholdning, væsentlig Foredrag.

Militær-Pædagogik: Den militære Uddannelses Maal og Midler. Det personlige Eksempels Magt. De forskellige Mandskabstyper og deres Behandling. Undervisningsmetoder inden for de Fag, der gøres til Genstand for militær Undervisning.

Undervisningen gives fortrinsvis i Foredragsform.

Maskinlære: Flaadens Maskinerier.

Elektroteknik: Beskrivelse, Betjening og Vedligeholdelse af elektrisk Materiel i Flaadens Skibe, henhørende under Maskinvæsenet. Gyroskopkompasset, saavel dets elektriske Anlæg som dets mekaniske Del.

Torpedolære: Flaadens aktive Søminemateriel, dets Anvendelse og Betjening. De i Søminetjenesten benyttede Sprængstoffer. Reglementer for Materiellets Betjening og Behandling. Instrumenter, der anvendes ved Skydning med den selvbevægende Torpedo. Indblik i Torpedoenes Fabrikation og Balancering ved Besøg i Søminevæsenets Værksteder. Nogle Timer anvendes til Forevisning og Betjening af Materiellet, dels i Skibe og Baade, dels i Søminevæsenets Værksteder.

Regnskabsføring: Maskinisters Tjeneste som Regnskabsførere.

Tjenestekendskab: De vigtigste Reglementer for Tjenesten om Bord og i Land (med særligt Henblik paa Forholdet mellem foresat og undergiven). Kendskab til Retsplejen ved Søværnet. Skriftlige tjenstlige Udfærdigelser.

Journalføring og Maskinreglement: De forskellige Reglementer vedrørende Maskinvæsenets Tjeneste saavel i Land som om Bord samt Føring af Maskin- og Økonomi-journalen m. m.

Artilleri: Gennemgang i store Træk af Flaadens almindelige Artillerimateriel. Installation af Taarnskytset samt Ammunitionstilførsel i vore Orlogsskibe. Konstruktion og Funktionering samt Installation af Skytset i vore Torpedo- og Undervandsbaade.

Sømandskab: Jorden og dens Bevægelse. Logge- og Loddeapparater. Kompas. Redningsapparater. Læk og Brand. Forskellige Forhold vedrørende Tjenesten om Bord. Splidsning og Knobning: De forskellige Stik, Paa-syning af Maskingods, flette Pakninger og lægge Bandager paa Rør.

Militær Uddannelse og Legemsøvelser: Militære Anstandsøvelser. Almindelige Marchøvelser. Betjening af Sabel og Revolver. Skydning med Revolver. Kommando-

øvelser med særligt Henblik paa Maskin- og Fyrbøderdivisionerne. Gymnastik. Idrætsøvelser.

Fag- og Timeantal.

§ 50. Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal, idet dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre Afvigelser herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom Indberetning til Ministeriet gives:

Fag.	Timeantal.
Søkrigshistorie	48
Samfundslære	48
Militær-Pædagogik	24
Maskinlære	96
Elektroteknik	120
Torpedolære	144
Regnskabsføring	48
Tjenestekendskab	60
Journalføring og Maskinreglement	60
Artilleri	60
Sømandskab	60
Militær Uddannelse og Legemsøvelser	96
I alt.....	864

D. Uddannelsen om Bord.

§ 51. Efter endt Uddannelse i Land foregaar Uddannelsen om Bord som Regel først i Kommandoskibet for de til Officersskolens praktiske Øvelser særligt udrustede Skibe og derefter i udrustede Skibe og Torpedobaade.

Uddannelsen om Bord varer i ca. 6 Maaneder, heraf ca. 2 Maaneder i Torpedobaade.

Ved Afslutningen af den praktiske Uddannelse om Bord skal der være meddelt Eleverne den i § 52 anførte specialpraktiske Uddannelse, der gør dem egnede til Stillingen som Undermaskinmester i Flaaden

§ 52. Undervisningen og Øvelserne omfatter:

a. Praktisk Uddannelse.

I. Til Ankers:

Kedelrensning og Kedeleftersyn.

Maskineftersyn.

Behandling og Eftersyn af det Maskinen underlagte elektriske Materiel.

Betjening af Lysmaskiner og Projektører.

Damp- og Motorbaadstjeneste.

II. Under Gang:

Fyrpladstjeneste som Maskinist.

Maskinvagttjeneste; paa Slutningen af Togtet selvstændig Vagt.

Tjenesten som Pumpemesterassistent og Pumpemester.

Øvelser i Udførelse af Maskinprøver, Observationer og Diagramtegning.

b. Teoretisk Uddannelse.

Gennemgang af Oplysningsbøger med Tegninger, Maskineriet vedrørende.

Udregning af og Indførelse af Maskinprøver paa de reglementerede Skemaer.

Indøvelse i den daglige Journalføring.

E. Prøver og Bedømmelser.

a. Prøverne i Land.

§ 53. I de Fag, hvori der afholdes Prøve, afholdes denne efter afsluttet Undervisning og benævnes »Afgangsprøven i Land«.

§ 54. Prøverne er dels skriftlige, dels mundtlige.

Ved Prøverne bedømmes Eleverne af en Kommission, bestaaende af 3 Medlemmer. Af disse er det ene den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, det andet en af Marineministeriet dertil beskikket Mand uden for Skolen, medens det tredje vælges af Skolens Chef.

For hver skriftlig Prøve opsætter Kommissionen Opgaverne; hver Opgave kan omfatte flere Spørgsmaal.

For hver mundtlig Prøve opsætter Kommissionen skriftlig Spørgsmaalene, to flere end Eksaminandernes Antal. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

§ 55. Ved Afgangsprøven gives følgende Karakterer:

Maskinlære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Elektroteknik: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for Løsningen af skriftlige Opgaver.

Torpedolære: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Regnskabsføring: 2 Karakterer, 1 afgivet af Læreren for de i Løbet af Skoleaaret udførte Arbejder i Faget og 1 afgivet af Bedømmelseskommissionen for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Tjenestekendskab: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for Løsningen af skriftlige Opgaver.

Journalføring og Maskinreglement: 2 Karakterer, 1 afgivet af Læreren for de i Løbet af Skoleaaret udførte Arbejder i Faget og 1 afgivet af Bedømmelseskommissionen for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal i Maskinreglement.

Artilleri: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Sømandskab: 1 Karakter, som er Middelværdien af 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for de i Løbet af Skoleaaret udførte Arbejder i »Splesning og Knobning«.

Militær Uddannelse og Legemsøvelser: 1 Karakter, som er Middelværdien af 2 Karakterer, 1 for Ledelse og Kommando og 1 for Udførelsen af Øvelserne.

Forhold i Land: 1 Karakter, der multipliceres med 3; denne Karakter gives af Skolens Chef og Skoleofficeren i Forening.

§ 56. a) Ved Prøverne benyttes følgende Karakterer, der har de vedføjede Talværdier:

ug	= 7;	g	= 3;	mdl.	= ÷1;
ug÷	= 6;	g÷	= 2;	mdl.÷	= ÷3;
mg	= 5;	tg	= 1;	slet	= ÷5.
mg÷	= 4;	tg÷	= 0;		

b) Fastsættelsen af en Karakter, afgiven af en Kommission, sker efter følgende Regler:

Naar Karakteren skal indgaa umiddelbart i Bedømmelsen, gives den Karakter, hvorom Kommissionens Medlemmer bliver enige. Dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer, og der gives den Karakter, som efter ovenstaaende Skala ligger nærmest Middelværdien. Dersom denne ligger midt imellem 2 Karakterer, gives den ovenover Middelværdien liggende Karakter.

Naar Karakteren derimod skal multipliceres med en Faktor, forinden den indgaar i den endelige Bedømmelse, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer med 1 Decimal. Dennes Middelværdi bliver da Karakteren. Efter Multiplikationen omsættes Produktet til det nærmest liggende hele Tal, saaledes at hvad der er $\frac{1}{2}$ eller derover forhøjes til 1, og hvad der er under $\frac{1}{2}$ bortkastes.

§ 57. For at bestaa kræves:

- Mindst Middelværdien 3 af samtlige Karakterer.
- Mindst Middelværdien 3 af Karaktererne i hvert Hovedfag: Maskinlære og Elektroteknik, samt i Forhold i Land.
- Mindst Middelværdien 2 af Karaktererne i Regnskabsføring, Tjenestekendskab samt »Journalføring og Maskinreglement«.

For at bestaa »med Udmærkelse« fordres mindst Middelværdien 6 af samtlige Karakterer.

b. Bedømmelsen om Bord.

§ 58. Eleverne bedømmes af en Kommission, bestaaende af Skolens Chef eller Skibs(Delings)chefen, næstkommanderende og 1. Maskinist.

Ved Bedømmelsen gives efter samme Karakterskala som anført i § 33 følgende Karakterer:

Praktisk Duelighed.....	1	Karakter
Flid.....	1	—
Subordination og Opførsel.....	1	—
Skikket til Undermaskinmester.....	1	—

Fastsættelsen af en Karakter, afgivet af Kommissionen, sker efter følgende Regler:

Saaframt Kommissionens Medlemmer bliver enige om Karakteren, indgaar denne umiddelbart i Bedømmelsen. Dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer, og der gives den Karakter, som efter Skalaen i § 33 ligger nærmest Middelværdien. Ligger denne midt imellem 2 Karakterer, gives den over Middelværdien liggende Karakter.

De i Skibe givne Karakterer indsendes til Skolens Chef; denne giver hver Elev en Karakter for »Skikket til Undermaskinmester«.

Skolens Chef udregner Middelværdien af de for hver Disciplin foreliggende Karakterer med 1 Decimal, og disse Middelværdier bliver da Karaktererne. De derved fremkomne Karakterer multipliceres for:

Praktisk Duelighed,
Flid,
Subordination og Opførsel
med Faktoren 3,

og for:

Skikket til Undermaskinmester
med Faktoren 6.

Efter Multiplikationen omsættes Produkterne til de nærmest liggende hele Tal saaledes, at hvad der er $\frac{1}{2}$ eller derover forhøjes til 1, og hvad der er under $\frac{1}{2}$ bortkastes.

For at bestaa kræves mindst $3 \times$ Karakterernes Antal og mindst 3 i »Skikket til Undermaskinmester«.

c. Rækkefølge.

§ 59. Til Bestemmelse af den militære Rækkefølge for de Elever, der har bestaaet Prøverne i Land og om Bord, anvendes:

- 1) Karaktererne fra den udvidede Maskinisteksamen,
- 2) Karaktererne fra Prøverne i Land og
- 3) de efter § 35 opnaaede Produkttal af Karaktererne om Bord.

Hovedsummen af de angivne Karakterer og Produkttal divideres med det samlede Antal og udregnes med 2 Decimaler; det udkomne angiver Rækkefølgen.

Er den saaledes udregnede Middelværdi ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Karakteren »Skikket til Undermaskinmester«.

Er denne Karakter ogsaa ens, bestemmes Rækkefølgen ved Lodtrækning.

d. Eksamensbevis m. m.

§ 60. Skolens Chef udsteder til de Elever, der har bestaaet Afgangsprøverne saavel i Land som om Bord, et Eksamensbevis, indeholdende de i de enkelte Fag opnaaede Karakterer.

§ 61. Naar en Elev paa Grund af Sygdom eller anden ham utilregnelig Aarsag har maattet udeblive fra Prøven i et enkelt Fag, eventuelt flere Fag, bestemmer Marineministeriet efter Indstilling fra Skolens Chef, hvorvidt der alligevel bør udstedes Bevis til ham for at have gennemgaaet Skolen med Aldersorden efter alle Klassens Elever.

§ 62. Resultaterne af Prøverne i Land og om Bord samt den opnaaede Rækkefølge indsendes til Marineministeriet og Chefen for Orlogsværftet.

§ 63. Efter bestaaet Prøve i Land og om Bord erhoder Eleverne Adgang til at udnævnes til Undermaskinmestre.

III. Udvidet Kursus for Søofficerer.

§ 64. I de Aar, dette Kursus afholdes, paabegyndes Undervisningen som Regel i Begyndelsen af Oktober og varer i indtil 6 Maaneder.

Der undervises ca. 24 Timer om Ugen.

§ 65. Til at gennemgaa Kursus beordres et af Ministeriet nærmere fastsat Antal Søofficerer, som Regel af Orlogskaptajns- eller Kaptajnløjtnants-Grad.

Ældre Søofficerer kan erholde Tilladelse til helt eller delvis at følge Undervisningen.

§ 66. Undervisningen omfatter:

Strategi: Krig og Søkrig med Hensyn til Maal og Midler, specielt med danske Forhold for Øje.

Søtaktik: Udviklingen paa Grundlag af de nyeste Erfaringer, specielt med danske Forhold for Øje.

Vaabnernes Anvendelse i Krig: Artilleri, Søminer, Torpedoer, Luftvaaben.

Folkeret: med særligt Henblik paa, hvad der falder ind under Skibschefens Omraade.

Søkrigsspil: strategiske og taktiske Søkrigsspil.

§ 67. Undervisningen gives dels i Foredragsform, dels gennem skriftlige Opgaver.

Foruden i de ovennævnte Hovedfag afholdes tillige Foredrag angaaende det nyere Marinemateriel, Marineorganisation m. m.

§ 68. Efter Kursusets Afslutning indsender Skolechefen til Marineministeriet en Udtalelse om hver af de tilkommanderede Søofficerer.

IV. Specialkursus.

§ 69. Paa Marineministeriets Anordning kan der efter Omstændighederne oprettes særlige Kursus, f. Eks. i Radiotelegrafi m. v.

F. Den tjenstlige Ordning.

§ 70. Skolen er umiddelbart underlagt Marineministeriet. En Søofficer er Chef for Skolen.

§ 71. Chefen vaager over og bærer Ansvar for, at Skoleplanen gennemføres paa rette Maade, og fremkommer med Forslag til de Forandringer, som Tidens Krav og Forholdene maatte nødvendiggøre.

Han er ansvarlig for Skolens gode militære Aand og Tone.

Han ordner alt, hvad der angaar Skolens indre Virksomhed, Disciplin, Orden og Økonomi i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser.

Han indsender hvert Aar til Marineministeriet, efter Afslutningen af Uddannelsen om Bord, en Beretning om Skolens Virksomhed i det forløbne Aar, efter Afgangsprøven en fuldstændig Karakterliste for hver Afdeling, og efter Afslutningen af Uddannelsen om Bord de i §§ 23, 41 og 58 nævnte Bedømmelser.

Han indsender Afskrifter af Karakterlister og Bedømmelser for Dæksofficersassistenter og Maskinassistenter til Chefen for Orlogsværftet.

Han gør Indstilling om Skoleofficerers, Læreres, Regnskabsførers og Skrivers Ansættelse og Afgang.

Han træffer Bestemmelse om Skolens Ferier.

Han er ansvarlig for Anvendelsen af de Skolen anviste Midler, for hvilke Regnskabsføreren i Overensstemmelse med Chefens Udgiftsordre aflægger maanedligt Regnskab.

Inden hvert Aars 1. Juli indsender han Udkast til Skolens Budget for det kommende Finansaar.

Han indkalder Skoleraadet.

§ 72. *Skoleofficer, Regnskabsfører og Skriver.*

Til Tjeneste ved Skolen beordres:

En Søofficer som Skoleofficer ved Afdelingen for Søofficerer og en Dæksofficer som Skoleofficer ved Afdelingen for Dæksofficersassistenter og Maskinassistenter.

Skoleofficererne fører Tilsyn med de respektive Afdelinger og sørger for, at den daglige Tjenestegang foregaar efter de lagte Skemaer for Undervisningen, og for at Skoleplanen overholdes.

En Intendant ansættes som Regnskabsfører. Han fører paa eget Ansvar det maanedlige Pengeregnskab og udbetaler Lønninger til Lærerne; han fører Regnskab med Skolens Inventarium, Modeller, Bøger og øvrige Skolesager og besørger de skriftlige Forretninger, der vedrører Skolen.

Som Skriver ansættes en Dæksofficer eller en Dæksofficersassistent, der har gennemgaaet Skolen. Han assisterer Intendanten med de skriftlige Forretninger, der vedrører Skolen.

§ 73. *Lærerne.*

Lærerne ansættes og afskediges af Marineministeriet.

Lærerne staar umiddelbart under Chefen i alt, hvad der angaar Undervisningen, og skal holde sig de givne Instruktioner og Bestemmelser efterrettelige.

Lærerne er forpligtede til udenfor de almindelige Undervisningstider at møde i Skoleraadet.

Vederlaget for hvert Skoleaar udbetales forud med $\frac{1}{8}$ ad Gangen, første Gang 1. Oktober, sidste Gang 1. Maj.

Vederlaget beregnes fra den Dag, Læreren er kontraktmæssig antaget som civil Lærer ved Søværnets Skoler.

§ 74. *Skoleraad.*

Skoleraadet bestaar af Skolens Chef som Formand, samt Skoleofficererne og Lærerne, særskilt for hver af Skolens Afdelinger.

Chefen skal sammenkalde Skoleraadet mindst en Gang om Aaret, og da henimod Slutningen af Skoleaaret samt, naar Forholdene tillader det, før han fatter Beslutninger i Sager vedrørende Undervisningens Art og Omfang. Chefen skal endvidere sammenkalde Raadet, naar mindst en Tredjedel af Raadets Medlemmer indsender skriftlig Begæring herom, ledsaget af det indenfor ovennævnte Rammer holdte Forslag, der ønskes behandlet.

Skoleraadet behandler de Undervisningens Art og Omfang vedrørende Sager, som man under Hensyn til Forholdenes Udvikling og i Henhold til denne §'s 2. Stykke foranlediger overgivet til Raadets Drøftelse.

Et paa et Skoleraadmøde stillet Forslag, som er tiltraadt af mindst Halvdelen af Lærerne, men som Chefen ikke kan tiltræde, skal, ledsaget af Chefens Bemærkninger, indsendes til Ministeriet.

I Skoleraadets Møder kan der endvidere forhandles om Elevernes Standpunkt, Flid og Opførsel, ligesom enhver Lærer kan fremsætte Forslag vedrørende Undervisningen i sit Fag, herunder tillige Forslag om Anskaffelse af Lærebøger og andet Undervisningsmateriel.

En Protokol over Forhandlingerne føres af en af Skoleofficererne.

Midlertidig Plan for Officersskolen af 25de September 1919, Midlertidig Plan for Underofficersskolen af 25de September 1919 og Midlertidig Plan for Officersskolens Afdeling for Dæksofficersassistenter og Maskinassistenter af 18de September 1923 ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste September 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Forskellige Bestemmelser
vedrørende Undervandsbaade.

I.

Undervandsbaads-Bjergningsmappe.

Skibe, der er paa Tøgt i danske Farvande, samt Led-sagebaade skal være forsynet med en »Undervandsbaads-Bjergningsmappe«.

Skibschefen beordrer en Søofficer til at føre Tilsyn med og have Kendskab til alt vedrørende Mappens Indhold og eventuelle nye tilkommende Bestemmelser for Undervandsbaade.

Bjergningsmappen medgives Skibene ved Flaadestationens Foranstaltning. Eskadrer, Delinger o. l. forsynes med et passende Antal Ekstra-Eksemplarer.

Undervandsbaadsdivisionen indberetter til Marineministeriet, saafremt eventuelle Forandringer i Baadenes Bjergningsinstallationer medfører Ændringer eller Rettelser i Bjergningsmappens Indhold.

I Undervandsbaads-Bjergningsmappen skal forefindes:

Indholdsfortegnelse.

I. Mappe U indeholdende:

- 1) Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade. (Kundgørelse B. 11 — 1924.)
- 2) Morses Tegntabel og særl. Sign. ved Bjergn. af U. B.
- 3) Bankesignaltavle for U. B.
- 4) Bjergning af U. B. fra Orlogsskibene »Peder Skram«, »Olfert Fischer« og »Herluf Trolle«.
- 5) Vejledning for Besætningens Udslusning gennem Taarnet.
- 5 a) Udslusning gennem Kommandotaarnet.
- 6) Telefonbøjer. Elektr. Anlæg.
- 6 a) — Udløsningsmekanisme.
- 7) Slippemekanisme til Faldkøle.
- 8)
- 9)
- 10)

II. Mappe A. (Havmanden-Typen) indeholdende:

- 1) Bjergningsskitse.
- 2) Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
- 3) 7 Atm. Tryklufsledning.
- 4) Lænsesystemet.
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

III. Mappe B. (Ægir-Typen) indeholdende:

- 1) Bjergningsskitse.
- 2) Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
- 3) 7 Atm. Tryklufsledning.
- 4) Rørledningstegning.
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

IV. Mappe C. (Rota-Typen) indeholdende:

- 1) Bjergningsskitse.
- 2) Tanksystem med Rumindhold og Tyngdepunkter.
- 3) Telefonbøje.
- 4) 7 Atm. Tryklufsledning-Arrangement.
- 5) Hovedlænse-, Trim- og Luftafgangsledning i Agterskibet.
- 5 a) Hovedlænse-, Trim- og Luftafgangsledning i Forskibet.
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

V. Mappe D. (D-Typen) indeholdende:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)

II.

Sejlads og Øvelser.

Udover den til en Undervandsbaad hørende Besætning bør der, naar Dykning skal finde Sted, kun være et begrænset Antal Elever eller andre om Bord, og der bør i saa Tilfælde findes mindst 1 Redningsapparat til hver Mand.

Under Sejlads i »awash«-Stilling eller i Søgang skal alle Luger undtagen Taarnlugen være lukket. Saavel øverste som

underste Taarnluge skal i saa Tilfælde kunne lukkes øjeblikkelig.

Om Natten og i usigtbart Vejr maa Undervandsbaade kun foretage Angrebsøvelser paa letteste Vandlinie.

Under Sejlads i neddykket Tilstand skal en Undervandsbaad enten følges af en Ledsagebaad eller, saafremt dette er uforeneligt med Øvelsernes Art, skal den iagttage, at den Myndighed, hvem den er direkte underlagt, er underrettet om den Plads, hvor Dykning agtes foretaget, samt om Dykningens omtrentlige Varighed. Efter Uddykning søger Undervandsbaaden, saasnart Forholdene tillader det, Forbindelse med vedkommende Myndighed for at melde sig.

Skulde der efter Øvelsens Afslutning eller inden Udløbet af den af Undervandsbaaden opgivne Tidsfrist ikke indløbe Melding om dens Uddykning, vil der af Ledsagebaaden eller af ovennævnte Myndighed straks være at foretage Eftersøgning samt at træffe Forberedelser til Bjergning.

Skibe, der deltager i Øvelser med neddykkede Undervandsbaade, skal, naar de er klar til at modtage Angreb, føre internationalt T paa Fortoppen. I Stævnen af hvert Skib skal desuden være posteret en specielt instrueret Udkig, forsynet med et rødt Flag paa Stage, som skal vises, naar et Periskop observeres i en forlig Pejling fra Skibet for derved overfor Undervandsbaaden at tilkendegive, at den er observeret. Flaget skal bjerges, saasnart Periskopet ikke ses.

Øvelser med neddykkede Undervandsbaade foretages uden for stærkt trafikerede Ruter og saa vidt muligt paa Vanddybder, der er mindre end 30 m og tilstrækkelig store til, at de deltagende Skibe kan passere hen over en paa Bunden liggende Undervandsbaad uden at beskadige dens Trykskrog.

Medfører Øvelsen, at flere Undervandsbaade er neddykket samtidig i samme Farvand, bør der være tildelt hver Baad et nøjagtig afgrænset Felt, eller der bør paa anden Maade være draget fornøden Omsorg for at undgaa dels en Kollisionsfare mellem Baadene indbyrdes dels Faren for en gensidig Beskydning med Torpedoer.

Saafremt en Undervandsbaad for at undgaa en Kollision med et Overfladeskib har søgt dybt, bør den, hvis Tele-

fonbøjen ikke er sendt til Overfladen, forinden Uddykningen markere sin Plads ved gentagne Gange at blæse Luft ud gennem en aaben Luftafgangsventil.

Observeres en Telefonbøje paa Overfladen, søges der fra Skibet snarest Forbindelse gennem denne med Undervandsbaaden.

Undervandsbaade, der deltager i Angrebsøvelser, hvor Torpedoer udskydes, skal have disse indstillet til en Dybde, der er mindst 2 m større end det største Dybgaaende for de angrebne Skibe og mindst 2 m mindre end Vanddybden.

Under Angrebsøvelser med Torpedoskydning maa Afdrejning for at undgaa Torpedoskud kun foretages bort fra den angribende Undervandsbaad. Under alle Afdrejninger eller Manøvrer for at undgaa Kollision med en neddykket Undervandsbaad skal Skibe paa Overfladen afgive de reglementerede Manøvresignaler med Dampfløjte eller Signalfag, eventuelt med begge Signalmidler.

III.

Ledsagebaaden.

Ved Øvelsessejlads med neddykkede Undervandsbaade fører Ledsagebaaden Stutflaget »Ida« paa Toppen samt et Talsignal efter den internationale Signalfag svarende til Baadenes Antal (f. Eks.: Systemflag under U. C. = 2 Undervandsbaade).

Gennem »Efterretninger for Søfarende« og »Den danske Lods« er bekendtgjort følgende:

»Dette Signal, der underretter Skibe om, at Undervandsbaade er i Nærheden, tjener som Advarselssignal, og der bør fra de Skibe, hvorfra dette Signal observeres, holdes skarpt Udkig efter Undervandsbaade, af hvilke muligvis kun Periskoperne kan ses over Vandet.

Der bør endvidere manøvreres med Forsigtighed, da opdykkende Undervandsbaade ikke altid kan paaregnes at være manøvreedygtige eller i Stand til øjeblikkelig at vise de Signaler, der er foreskrevet for Skibe, der ikke er under Kommando.

Saafremt Forholdene tillader det, bør Skibe ikke komme

inden for 1 Sømil Afstand af Ledsagebaaden, saa længe denne fører ovennævnte Advarselssignal.«

Foruden en Undervandsbaads-Bjergningsmappe skal Ledsagebaaden medføre Dræg til Eftersøgning af en sunken Undervandsbaad, en Vager med Fortøjning, en hvid Lanterne til at anbringe paa Vageren samt en Beholdning af hvide og røde Lyskugler.

Føreren af Ledsagebaaden skal være nøje instrueret om Baadens Dykkepladser, Øvelsesfelter samt om Øvelsens Art og Varighed, for at han i videst mulig Udstrækning kan være i Stand til at følge Undervandsbaadens Bevægelser og bedømme indtrædende Situationer rigtigt. Han skal endvidere være nøje kendt med Undervandsbaads-Bjergningsmappens Indhold.

Følges Undervandsbaadene ikke af en Ledsagebaad, paahviler det den Myndighed, hvem Undervandsbaadene er direkte underlagt, at holde et til deres Eftersøgning bestemt Skib eller Baad, som skal være udrustet og bemannet som Ledsagebaad, i Beredskab.

Indtræffer det Tilfælde, at en Undervandsbaad ikke ved egen Hjælp kan komme til Overfladen, foretager en tilstedeværende Ledsagebaad følgende:

Undervandsbaadens Plads bestemmes med størst mulig Nøjagtighed, hvorefter Markeringsvageren sættes i Baadens umiddelbare Nærhed.

Kommer Baadens Telefonbøje til Overfladen, søger Føreren af Ledsagebaaden gennem Telefonsamtale, saafremt Forbindelse opnaas, at komme til Klarhed over Havariets Art og Størrelse samt over Situationen i Almindelighed.

Han søger derefter ad hurtigste Vej at afgive Melding om det passerede til den Myndighed, hvem Undervandsbaaden er direkte underlagt, samt til Efterretningsstationen.

Efterretningsstationen videresender Meldingen til Marineministeriet samt, hvis Uheldet er sket i Sundet eller dets Nærhed, til Chefen for Flaadestationen (Søværnets Kaserne) og Svitzers Bjergningsentreprise.

Ved Øvelser uden for Sundet videresender den Myndighed, hvem Undervandsbaaden er underlagt, efter Om-

stændighederne Meldingen til Eskadrechefen eller til andre Marinen tilhørende Skibe, der befinder sig i Nærheden, samt eventuelt til det Sted, hvor Svitzers Pontoner er stationeret efter særlig opgiven Adresse.

Saafremt der i Havne, nærmere end København er stationeret Bjergningsskibe fra Entreprisen, sendes tillige Meddelelse hertil, eventuelt pr. Radio til vedkommende Skib.

Det paahviler ethvert udrustet Skib at bidrage til, at disse Meldinger og Bjergningsarbejdet fremmes mest muligt.

Har Ledsagebaaden Radiostation, hvormed den kan opnaa Forbindelse, forbliver den paa Stedet og afsender sin Melding ved Benyttelse af Radio-Ekspres-Signalet.

Er dette ikke Tilfældet, tager Føreren en hastig omtrentlig Pladsbestemmelse for Markeringsvagerens Plads, anbringer, hvis det er eller snart vil blive mørkt, den hvide Lanterne paa Vageren og afgaar til nærmeste Telefon- eller Telegrafstation.

Herfra sendes paa hurtigste Maade ovennævnte Melding, hvorefter Ledsagebaaden atter gaar til Markeringsvageren, hvis Plads den om Natten angiver ved Affyring af hvid-rød-hvid Lyskugle (Signalet R) med ca. 5 Minutters Mellemrum, i usigtbart Vejr med samtidig Brug af Dampfløjte (Sirene) og Klokke. Føreren søger endvidere at forberede Baadens Bjergning ved at søge Oplysning om Havariets Art, foruden, som allerede nævnt, igennem Telefonforbindelse, tillige ved Bankesignalering, ved Dykker, samt ved eventuelt at paabegynde Lufttilførsel til de af Baadens Rum, hvori Besætningen vides eller formodes at opholde sig, samt ved Afmærkning af Baadens Ender (Løftebøjler).

IV.

Fremgangsmaade ved Bjergning af Undervandsbaade.

Da den hurtige Tilvejebringelse af Dykkerassistance er af fundamental Betydning for Bjergning af en sunken Undervandsbaads Besætning, skal ethvert af Marinens Skibe, der

har Dykker og Dykkermateriel om Bord, og som befinder sig i Nærheden og har modtaget Underretning om et eventuelt Uheld, straks afgaa til det opgivne Sted.

Er der fra en sunken Baads Besætning modtaget Oplysning om Havariets Art og Størrelse, handles enten efter de fra Baaden givne Instrukser eller i Overensstemmelse med Bjergningsmappens Oplysninger og Anvisninger.

Saafermt Forbindelse med Besætningen ikke er opnaaet, bør der saavidt muligt snarest etableres Lufttilførsel til det af Baadens Rum, hvor Besætningen formodes at opholde sig.

Bjergning af Baad og Besætning kan enten udføres ved Udblæsning af Baadens Tanke eller ved Assistance af Bjergnings-skib. Besætningen kan endvidere bjerges ved Udslusning gennem Baadens Kommandotaarn.

Skønnes det efter de fremkomne Oplysninger om Havariet muligt at bringe Baaden til Overfladen ved Udblæsning af dens Tanke, forbindes Luftslanger med Baadens Bjergningsstudse, og Tankene blæses efterhaanden læns. Stiger ved Udblæsningen af en Tank Trykket i Luftslangen betydeligt over det til Vanddybden svarende Tryk, er dette Tegn paa, at Tankens Bundventiler er lukkede, og yderligere Lufttilførsel vil da være formaalsløs. Et mindre Overtryk kan dog ofte aabne Bundventilerne. Bobler Luften under Tilførslen kraftigt op fra Baadens Overbygning, er dette Tegn paa, at Tankens Luftafgangsventil enten er aaben eller beskadiget, og videre Lufttilførsel vil da ligeledes være unyttig.

En Tank er blæst læns, naar Luften kommer ud af Bundventilerne, altsaa fra Baadens Bund. Luftslangen flyttes da til næste Tank, idet dog Afspærringsventilen ved Studsen lukkes, forinden Slangen fjernes.

Er der Mulighed for at hæve Baaden eller en af dens Ender saa meget, at Besætningen kan bjerges gennem en af Lugerne eller et af Torpedorørene, bør der gaas frem med stor Forsigtighed, idet en Forandring af Baadens Styrlastighed vil kunne medføre f. Eks. Kortslutning, stærk Klorudvikling e. l. — Et saadant Forsøg bør foretages efter

Samraad med Baadens Chef eller en anden tilstedeværende uddannet Undervandsbaadschef.

Forinden Aabning af en Luge eller et Torpedorør foretages, bør der skabes al mulig Sikkerhed for, at Baaden ikke atter synker.

Luftslange-Forbindelsesstykke.

Der medgives »Grønsund« 3 Sæt Forbindelsesstykker med tilhørende Nøgler.

Der medgives alle øvrige Skibe, der har Dykker, 1 Sæt Forbindelsesstykke med tilhørende Nøgle.

Forbindelsesstykket bestaar af en kort Luftslange, der i den ene Ende har en Forskruning, der passer til Undervandsbaadens Luftledningsstudser, medens den anden Ende har en Nippel, der passer til Orlogsværftets Luftslangers Forskruninger.

V.

Er Bjergningen kun mulig ved Hjælp af Svitzers Bjergningspontoner, gaas der frem efter nedenanførte:

Instruks om Fremgangsmaaden ved Bjergning af Undervandsbaade.

Saasart Meddelelse indløber til Svitzers Bjergnings-Entreprise om en Undervandsbaads Forlis, gør den Bjergningsdamper, der er stationeret nærmest Ulykkesstedet, hurtigst klar og afgaar til Stedet, medtagende Indaandningsapparater fra Falcks Redningskorps, saafremt dette kan ske uden Forsinkelse.

En Depeche- eller Bugserbaad tager hurtigst de i Entreprisens Pontoner magasinerede 7" Løftetove om Bord og afgaar til Ulykkesstedet.

20 Mand og 2 Fyrbødere fra Orlogsværftet eller fra det nærmeste Orlogsskib samt Entreprisens disponible faste Lægtermandskab sendes om Bord i Pontonerne »Odin« og »Thor«, hvor der øjeblikkelig fyres op paa Kedlerne, samtidig med

at Mandskabet gaar i Gang med at rigge Gier og Taljer til, saaledes som de ombordværende Tegninger udviser.

Saafermt der i Nærheden findes disponible Bjergningsdampere, dirigeres de til Pontonernes Stationsplads for at afhente disse; i modsat Fald skaffes nødvendig Bugserassistance fra Orlogsværftet, de forenede Bugserelskaber eller andetsteds fra. Saafermt Forliset finder Sted i Nærheden af København, klargøres Orlogsværftets flydende Kran snarest og stilles til Disposition for Bjergningslederen.

Marineministeriet vil efter Omstændighederne foranledige, at udrustede Skibe og Torpedobaade, Vager- og Fyrinspektionsskibe afgaar til Bjergningsstedet til Assistance ved Bjergningen, til Belysning af Farvandet med Projektør, til Polititilsyn m. m.

Ved den første Bjergningsdampers Ankomst til Undervandsbaaden søges der først og fremmest etableret Telefonforbindelse med Baadens Besætning eller, saafermt dette mislykkes, søges Forstaaelse tilvejebragt ved Bankning paa Baadens Sider. Ved denne Bankning anvendes Morses Nøgle saaledes som angivet paa den i Kassen mærket »Undervandsbaade« liggende Signaltavle.

I det Tilfælde, at Baaden flyder med en af Enderne i Vandskorpen, vil det først og fremmest gælde om at faa et Dæksel eller Mundingen af Torpedorørene eller en anden Aabning saa højt over Vandet, at Besætningen kan bjerges derigennem.

Forinden der aabnes for Undervandsbaadens Indre, maa denne saa vidt muligt sikres ved Løftetove fastgjort til Bjergningsdamperens Agterende eller andet passende Sted.

Der maa her gaas frem med stor Forsigtighed, idet man kan tænke sig, at en Forandring af Baadens Styrlastighed vil kunne have uheldige Virkninger og medføre f. Eks. en Kortslutning, en stærk Klorudvikling eller endog at Baaden synker. Forsøget paa Besætningens Bjergning maa derfor ske med den mindst mulige Ændring af Baadens Styrlastighed og helst efter Samraad med Baadens Chef.

Er Besætningen bjerget, afventes Pontonernes Ankomst, hvorefter Bjergningen paabegyndes.

Er Baaden fuldstændig sunken, søges oplyst, hvor Mandskabet opholder sig, og Baadens For- og Agterende af mærkes med Bøjer af forskellig Farve. Efter Samraad mellem Lederen af Bjergningen og eventuelt Undervandsbaadens Chef træffes der Bestemmelse om, til hvilken Forskruning paa Undervandsbaaden Luftforbindelsen skal etableres. Luftslangen paaskrues og forbindes med Bjergningsdamperens dampdrevne Dykkerluftpumpe, samt om nødvendigt ved Hjælp af Ventilstykket med et eller to Haandapparater.

Har det overhovedet ikke været muligt at opnaa Forbindelse med Mandskabet, forsøges Baadens Vægt formindsket ved med Bjergningsdamperens Trykluft at lænse Tankene. Den Rækkefølge, hvori dette bedst foretages, er afhængig af, hvilken Del af Baaden, der mulig er vandfyldt, og maa afgøres paa Stedet. Lykkes det ikke at lette Baaden tilstrækkeligt paa denne Maade, anbringes Luftslangen paa den Stud, som har Forbindelse med Baadens Lavtryks-Luftsystem, Slangeforbindelser etableres til Dykkerapparaterne, og Ventilen under det hvidmalede Dæksel paa Undervandsbaaden nær Studsen aabnes. Under Baadens Forsyning med Luft bør Trykket ikke være mere end det til Vanddybden svarende Tryk plus ca. 2 Pund pr. Kvadrattomme. Hvorvidt der foruden Dampapparatet kræves Haanddykkerapparater, vil afhænge af, om dette Tryk kan holdes med Dampapparatet alene.

Sker Lufttilførslen, uden at Forbindelsen er opnaaet med Undervandsbaadens Mandskab, altsaa gennem den ovennævnte Stud for Lufttilgang, vil der være Mulighed for, at Hanerne paa Undervandsbaadens Lavtryksluftledninger er lukkede, i hvilket Tilfælde Trykket naturligvis stadig vil stige, og i saa Fald vil Lufttilførsel være overflødig.

Kan det konstateres gennem Meddelelse fra Undervandsbaadens Chef eller ved direkte at løfte med Bjergningsdamperens Kranwire paa Undervandsbaaden, at dens Vægt i Vandet ikke overskrider et Par, højst 5 Tons, kan Bjergningsbaaden ved Hjælp af sin Kranwire løfte Baaden op til Overfladen og gennem den lettest tilgængelige Aabning bjerge Mandskabet. Ved denne Løftning kan Bøjlerne paa Undervandsbaadens Dæk benyttes.

Skønnes det, at Undervandsbaadens Vægt i Vandet ikke overskrider Løfteevnen af Bjergningsdamperens Løftedavider agter, kan Mandskabet bjerges ved at løfte Baaden eller dens ene Ende op til Overfladen.

Ligger Baaden sunken og delvis vandfyldt, saaledes at en Løftning med Pontoner bliver nødvendig, vil Fremgangsmaaden blive saaledes som beskrevet i det følgende:

Den udsendte Depechebaad og en eventuelt ankommen Bjergningsdamper udlægger 2 Varp i Retninger, der danner en Vinkel paa ca. 4 Streger med Undervandsbaaden og visende skraat agterud fra sidstnævntes Agterende. Varpankrene anbringes 50 til 100 Favne fra Undervandsbaaden.

Saafernt der findes et tilstrækkeligt Antal Fartøjer til Bjergningslederens Disposition, kan nogle af disse opankres paa passende Steder i Stedet for at udlægge Varpankre.

Derefter anbringes Løftetovene ud for de hvide Mærker paa Undervandsbaadens Dæk med en indbyrdes Afstand af ca. 76½ Fod og med Midten under Kølen, Tampene strækkes ud i tværskibs Retning. Endelig anbringes Fortøjningsender i Undervandsbaadens Hejsebøjler. Alle Tampe maa selvfølgelig afbøjes.

Naar Pontonerne ankommer, vil »Odin« være at placere paa Undervandsbaadens Styrbords-Side med Forenden visende samme Vej som Undervandsbaadens Forende. Den bugserende Bjergningsdampers eller Pontonens Styrbords Anker sættes i ca. 4 Streger fra Undervandsbaadens Forende og i en Afstand af 50 til 100 Favne efter Strøm- og Dybdeforhold. Løftetove, Agtervarp og Fortøjninger tages om Bord i Pontonen, og denne hives paa Plads. Paa lignende Maade anbringes Pontonen »Thor« paa Undervandsbaadens Bagbords Side. Ved Hjælp af Spillene om Bord i Pontonerne hives Løftetovene nogenlunde tot, idet man maa paase, at Tovet ikke hives bort fra sin oprindelige Plads med Midten under Undervandsbaadens Køl. Naar Løftetovene er totte, fastgøres den farende Blok i de store Gier til Løftetovet. Saasnart Gierne er skaarne og Sættaljerne anbragte, kan Løftningen paabegyndes. Det maa iagttages, at der hives lige meget og samtidig paa alle 4 Gier, saaledes at Undervandsbaaden løftes i samme Stilling som den, hvori den har ligget paa Bunden.

Lugen til det Rum, hvori Mandskabet opholder sig, maa aabnes med Forsigtighed, for at Trykudligningen kan foregaa langsomt, saafremt der af en eller anden Grund skulde være særlig højt Lufttryk i Rummet.

VI.

Overenskomst af 16. Maj 1911

mellem

Marineministeriet og Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

om

Bjergning af forulykkede Undervandsbaade.

§ 1.

Ovennævnte Entreprise paatager sig Bjergningen af Undervandsbaade, der er sunkne med Besætning om Bord og ikke ved egen Hjælp kunne komme op til Vandets Overflade, hvorfor hurtig Bjergning er af Vigtighed.

§ 2.

Entreprisens Løftepontoner »Odin« og »Thor« indrettes efter Forhandling med Marineministeriet og for dettes Regning saaledes, at de bliver i Stand til at løfte en Undervandsbaad af indtil 200 Tons Vægt direkte op til Overfladen ved Ophejsning i Taljer og Spil.

§ 3.

De to Pontoner med de til Løftning af Undervandsbaade fornødne Grejer holdes af Entreprisen i Orden og Beredskab til Brug med kort Varsel uden Udgift for Marineministeriet.

Pontonerne skulle i Almindelighed være stationerede ved København, men ønsker Entreprisen at stationere dem for kortere eller længere Tid andets Sted, maa dette meddeles Marineministeriet.

Naar Pontonerne tages i Brug af Entreprisen til Bjergningsarbejde udenfor København, skal dette straks meddeles til Marineministeriet.

Entreprisen er villig til, saafremt Marineministeriet maatte begære det, at lade Pontonerne blive stationerede for et kortere Tidsrum i de danske Farvande udenfor Sundet, af Hensyn til Øvelser med Undervandsbaade. Dog forbeholder Entreprisen sig at maatte benytte Pontonerne, saafremt et Løftearbejde maatte indtræde.

Marineministeriet betaler Entreprisen et Beløb af 90 Kr. pr. Dag pr. Ponton for den første Maaned, efter hvilken Tid Prisen nedsættes til 50 Kr., fra det Øjeblik, Pontonerne afgaa fra København, til de atter kommer tilbage hertil, begge Dage inkl. Denne daglige Godtgørelse ophører i den Tid, Entreprisen benytter Pontonerne til andet Arbejde, heri indbefattet Løftning af Undervandsbaade (jfr. § 8). Det forudsættes, at Pontonerne holdes stationerede mindst 1 Maaned og ikke behøve at have mere end een Mand om Bord, samt ikke skulle svare Havneafgifter.

Entreprisen skal besørge Bugseringen af Pontonerne mellem København og det Sted (Store Belt), hvor Marineministeriet ønsker dem stationerede. For hver Bugsering betales der pr. Ponton 1000 Kr. i Tiden fra 15. Maj til 15. September og 1250 Kr. udenfor denne Tid. Betaling for Tilbagebugsering til København bortfalder, saafremt Entreprisen har borttaget Pontonerne fra Stationen til andet Arbejde, og Marineministeriet ikke maatte ønske dem tilbage til samme Sted, efter at Entreprisen har benyttet dem.

§ 4.

Pasning, Vedligeholdelse og eventuel Fornyelse af det for Ministeriets Regning anskaffede Hejsmateriel, saavel som af de paa Pontonerne anbragte Staalkæber med Ruller paa-

hviler Entreprisen, som skal holde alt i forsvarlig Stand, men har Ret til at benytte Materiellet. Opsiger Ministeriet Kontrakten, forbliver alt Materiellet Entreprisens Ejendom; sker derimod Opsigelse fra Entreprisens Side, tilbageleveres Hejsmateriellet, men ikke fast anbragte Kæber o. l.

Ministeriet er berettiget til, naar det ønsker det, at lade Løftepontonerne og Hejseapparaterne inspicere, dog ikke paa Tidspunkter, hvor Pontonerne benyttes af Entreprisen.

§ 5.

Undervandsbaadene forsynes ved Marineministeriets Foranstaltning med Luftforskrninger paa Trykskroget, afpassede til Entreprisens Trykluftledninger. For hver Undervandsbaad leveres der Entreprisen en Oversigtstegning (i 2 Eksemplarer), paa hvilken skal være angivet Lugers, Ventilationsrørs, Luftforskrningers og Hejsehankes Placering, samt de forskellige Rums Kubikindhold.

§ 6.

Saasnart Entreprisen modtager Meddelelse fra Marinen om, at dens Assistance kræves til Løftning af en Undervandsbaad, overtager Entreprisen Ledelsen af Bjergningen og træffer øjeblikkelig følgende Dispositioner:

Den Bjergningsdamper, der hurtigst kan naa Ulykkesstedet, dirigeres straks til dette. De to Pontoners faste Mandskab samt saamange Mand af det faste Lægtermandskab, som haves disponible, gaa straks ombord i Pontonerne og klar-gøre disse samt fyre op under Kedlerne.

Det Mandskab, der fra Orlogsværftet vil blive stillet til Entreprisens Disposition (ca. 20. Mand), vil efter Konference mellem Kasernen og Entreprisen blive beordret til at møde paa Pontonerne for at deltage i disses Klargøring. Saafremt Entreprisen har disponible Bjergningsbaade i Nærheden, vil disse være at beordre til hurtigst muligt at bugserer Pontonerne til Ulykkesstedet; i modsat Fald ville de nødvendige Bugserfartøjer være at rekvirere fra Orlogsværftet, de forenede Bugsererselskaber eller andet Steds.

Entreprisen sender endvidere hurtigst muligt til Bjergningsstedet saadant disponibelt Bjergningsmateriel, som vil være nødvendigt for Bjergningsarbejdet, og saafremt Tiden tillader det, medtages Iltindaandingsapparater fra Falcks Redningskorps.

Saavidt muligt skulle 2 Bjergningsdampere være tilstede under Arbejdet med Undervandsbaadens Løftning.

Saasnart Bjergningsdamperne ankomme til Ulykkesstedet, sætter Lederen sig i Forbindelse med de tilstedeværende og overtager Ledelsen af Bjergningen, som snarest mulig paa-begyndes.

Der søges opnaaet Forbindelse med Personalet i Undervandsbaaden, og Luftryksledninger anbringes paa Baadens Luftforskrutninger, hvor dette skønnes ønskeligt.

Saa hurtigt som muligt skaffer Lederen sig Overblik over, hvilke Rum i Undervandsbaaden der ere vandfyldte, og hvor Besætningen opholder sig. Ved hele Bjergningsarbejdet skulle Bestræbelserne først og fremmest gaa ud paa at redde Besætningen, og intet, der kan gøres for at opnaa dette, maa undlades.

§ 7.

Efter Bjergningen af en Undervandsbaad bringes den af Entreprisen saasnart ske kan til det Sted, som Marineministeriet begærer.

§ 8.

Den Entreprisen tilkommende Betaling for hver Bjergning afgøres ved Voldgift. Denne bestaar af 3 Medlemmer, hvoraf Ministeriet og Entreprisen hver vælger det ene Medlem, der i Forening vælger det 3. Medlem, der skal fungere som Opmand.

§ 9.

Denne Overenskomst gælder, indtil den opsiges af en af Parterne, hvortil udfordres mindst 12 Maaneders Varsel.

§ 10.

Overenskomsten er affattet i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene beror i Marineministeriet og det andet hos Entreprisen.

VII.

Afholdelse af Dybdeprøver.

- a) Tæthedsprøve.
- b) Prøvedykning.
- c) Normal-Dybdeprøve.
- d) Styrke- og Dybdeprøve.

a) Tæthedsprøve skal foretages, forinden der dykkes med en Baad, der har været under større Eftersyn eller har været underkastet Reparationer eller lignende, der har berørt Trykskrog eller Tværskotter, samt naar Baaden har været oplagt.

Den udføres ved at sætte Luftryk paa mindst 20 mm i Baadens enkelte Rum og observere Tætheden.

b) Prøvedykning skal afholdes forinden almindelig Dykningsøvelse foretages med en Baad, der har været under større Eftersyn eller har været underkastet Reparationer eller lignende, der har berørt Trykskroget. Den foretages paa saaringe Vanddybde, at Taarnlugen er over Vandet, naar Baaden er paa Bunden.

c) Normal-Dybdeprøve foretages, naar en Baad første Gang er ude efter Dokning, større Eftersyn eller Oplægning. Prøven foretages efter, at de under a og b nævnte Prøver er afholdte, og med hele Besætningen om Bord. Vanddybden paa Dykkerstedet maa ikke overstige 30 m.

Der dykkes til 20 m saa langsomt, at man stadig kan overbevise sig om, at Baaden er tæt. Baaden holdes derefter i nævnte Dybde i ca. 5 Minutter for at observere Tætheden.

d) Styrke-Dybdeprøven afholdes ved Foranstaltning af Prøvekommissionen eller Skibstilsynet eftersom Prøven foretages med en Nybygning eller senere og foretages paa en til Baadens Beregningsdybde svarende Vanddybde.

Prøven udføres uden Besætning om Bord, og Skrogets Formforandring (elastiske og blivende) maales ved Hjælp af selvregistrerende Apparater, der opstilles paa passende Steder i Baaden. Resultaterne af Prøven og de foretagne Maalinger indføres i en Protokol, der opbevares ved Skibstilsynet.

»Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade« af 25de August 1920 — med Undtagelse af Bestemmelsernes Afsnit VI: Undersøgelse af Personel — ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

Kjøbenhavn, den 30te September 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Midlertidig Plan for Konstabelskolen

for

Dækskonstabler A., S. og U. og Maskinkonstabler F. og U.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 1. Skolens Formaal er at uddanne faste menige eller dermed ligestillede til midlertidige Befalingsmænd eller dermed ligestillede.

§ 2. Skolen gennemgaas i ca. 6 Maaneder og deles i 3 Afdelinger, en Artilleri-, en Matros- og en Maskinafdeling.

§ 3. Undervisningen er dels teoretisk, dels praktisk.

§ 4. De til Skolen beordrede Elever har fri Undervisning og bliver ved Skolen forsynede med Lærebøger, Skrive-rekvisitter m. m.

§ 5. Optagelsen paa Skolen sker efter bestaaet Adgangsprøve.

Efter bestaaet Afgangsprøve og efter at have gennem-gaaet en praktisk Uddannelse om Bord i Flaadens Skibe kan Eleverne antages som midlertidige Befalingsmænd eller dermed ligestillede og er derefter forpligtede til at tjene ved Søværnet i 4 Aar. Efter Udløbet af denne Tid kan de tages til Tjeneste for indtil 2 Aar ad Gangen.

B. Adgang og Optagelse.

§ 6. Optagelse paa Skolen kan som Regel først finde Sted, naar de paagældende har tjent ca. 3 Aar som faste menige eller dermed ligestillede og er vel anbefalet fra denne Tjeneste.

Bestemmelse om, hvem der kan indstille sig til Adgangsprøven, tages af Chefen for Flaadestationen.

§ 7. Ved Adgangsprøven er Fordringerne følgende:

Dansk. Mundtlig: Nogenlunde flydende og forstaaelig Op-læsning af et Stykke Prosa.

Skriftlig: Diktatstil af let Indhold; der lægges Vægt paa Stavning og læselig Skrift.

Regning. Lette mundtlige Spørgsmaal i de 4 Regningsarter med hele ubenævnte Tal, dog ikke over 3-cifrede Tal.

Ved Besvarelsen benyttes Vægtavlen.

Specielle Fag. Mundtlige Spørgsmaal angaaende det Materiel, som de paagældende har betjent i Skibe og Fartøjer, hvormed de har været udkommanderede.

C. Uddannelsen paa Skolen.

§ 8. Undervisningen paa Skolen begynder hvert Aar ca. den 1ste Oktober og afsluttes med en Prøve, som afholdes i Slutningen af Marts.

Den daglige Undervisningstid er 6 Timer.

Naar Forholdene tillader det, kan Undervisningen være fælles for flere Afdelinger.

Undervisningen i de enkelte Fag udføres saaledes, at den kun omfatter det væsentlige vedrørende Materiellet, særlig med Henblik paa den Anvendelse, Eleverne vil faa deraf i deres fremtidige Gerning som midlertidige Befalingsmænd og ligestillede.

Ved Undervisningens Afslutning skal der være meddelt Eleverne i Artilleri- og Matrosafdelingerne de teoretiske Kundskaber, som fordres til Kystskippereksamen, og Eleverne i Maskinafdelingen de teoretiske Kundskaber, der fordres til Maskinpasserprøven.

§ 9. Undervisningen omfatter:

Dansk. Retskrivning ved Hjælp af Diktatstile. Selvstændig Sprogbehandling ved Hjælp af Genfortællingsstile om lettere Emner. Oplæsning. Kortfattet Gennemgang af Hovedtrækkene i dansk Sproglære.

Skrivning. Almindelig Skønskrivning med latinske Bogstaver.

Regning. Den lille Tabel. De fire Regningsarter med hele ubenævnte Tal. Positive og negative Tal. Største fælles Maal og mindste fælles Multiplum. Almindelige Brøker og Decimalbrøker. De fire Regningsarter med almindelige Brøker og Decimalbrøker. Maalenheder. Regning med benævnte Tal. Forholdsregning og Procentregning.

Søkrigshistorie. Danmarks Søkrigshistorie i store Træk, idet der navnlig lægges Vægt paa at bibringe Eleverne Forstaaelse af, hvilke smukke Traditioner Marinen har at vaage over.

Undervisningen gives udelukkende i Foredragsform.

Samfundslære. Hovedtrækkene af Grundloven, Statsstyrelsen, Embedsstanden og Kommunestyrelsen, Forvaltningen, Familien og det økonomiske Liv i Samfundet, alt kun for Danmarks Vedkommende. Den dansk-islandske Forbundslov.

Undervisningen gives udelukkende i Foredragsform.

Militær Pædagogik. Det legemlige Arbejdes Betydning, Kraftens Ophav, Energiudvikling m. m., Blodet, Hjærtet og Blodomløbet. Aandedrættet. Badets Betydning. Ernæringen. Fordøjelse. Nervesystemet, Legemets Varme-regulering, Træning, Rygmarvens Opdragelse, Træthed, Sindsstemningens Betydning for Øvelsernes Udførelse, Interesse og Opmærksomhed, Hukommelse og Villie.

Den militære Uddannelses Maal og Midler. Det personlige Eksempels Magt. De forskellige Mandskabs-typer og deres Behandling.

Undervisningen gives udelukkende i Foredragsform.

Naturlære. Hovedtrækkene af den mekaniske Fysik.

Gymnastik og Idret. Gymnastik og Friluftsidret med særlig Henblik paa saadanne Øvelser, der kan udføres om Bord

og i aaben Mark. Uddannelse til Lærer og Hjælpelærer i Héberts System.

Militær Uddannelse for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Uddannelse i Brugen af Gevær, Sabel og Revolver. Marchøvelser og Fodfolksuddannelse. Bajonætfægtning og Hugning. Kommandoøvelser og Pibeøvelser. Uddannelse som Tropslærere.

Militær Uddannelse for Maskinafdelingen.

Marchøvelser. Uddannelse i Brugen af Sabel og Revolver. Kommandoøvelser.

Tjenestekendskab for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Søværnets Ordning og Retspleje. Almindelige militære Pligter og Forhold. Ordre. Meldinger. Orlov. Tjenestefrihed og Rejsetilladelse. Skriftlige Udfærdigelser. Rapportstil. Kendskab til de for Befalingsmænd paa Dækket vigtigste Afsnit af Love og Bestemmelser.

Tjenestekendskab for Maskinafdelingen.

Søværnets Ordning og Retspleje. Almindelige militære Pligter og Forhold. Ordre. Meldinger. Orlov. Tjenestefrihed og Rejsetilladelse. Skriftlige Udfærdigelser. Rapportstil. Kendskab til de for Befalingsmænd i Maskinen vigtigste Afsnit af Love og Bestemmelser.

Elektroteknik for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Magnetisme. Gnidningselektricitet, Ohms Lov, Elementer, Kombination af Elementer, Akkumulatorer. Elektromagneter, Maaleapparater, Induktion, Dynamoer og Motorer, elektriske Maaleenheder, Telefonen, Projektør, Glødelamper og Buelamper, Skibsinstallationer, Bogstavlanterner, Blinklanterner og Haandprojektør.

Sømandskab for Artilleriafdelingen.

Teoretisk.

a) Benævnelse af Tovværk, Blokværk, Taljer, Rundholter og Takkellads i Hovedtrækkene.

b) Fartøjsinventar, Sejlrig, Slippeapparater, Affiring og Hejsning af Fartøjer.

c) Benævnelser for Vind og Sejl.

d) Redningsapparater i Flaadens Skibe.

e) Brand og Læk.

Praktisk.

Øje-, Kort- og Langspledsning i 12 mm Tovværk. De vigtigste Stik og Knobe.

Der anvendes ca. 15 Timer paa den teoretiske og 8 Timer paa den praktiske Undervisning.

Sømandskab for Matrosafdelingen.

Teoretisk.

a) Benævnelse af Tovværk, Blokværk, Taljer, Rundholter og Takkellads i Hovedtrækkene.

b) Fartøjer: Bygningsmaade, Rofartøjer, Motor- og Dampfartøjer. Luggerrig og Spidssejlrig. Slippeapparater.

c) Fartøjstjeneste: Fartøjerne hejste eller fortøjede. Affiring og Hejsning af Sidefartøjer. Ud- og Indsætning af midtskibs Fartøjer. Fartøjstjeneste under forskellige Forhold. Fartøjssejlad, Manøvrer med Motor- og Dampfartøj.

d) Anker, Ankerspil og Kæder. Udføring af Trosser, Varp-, Stop- og Sværanker. Klare Kæder. Paa-sætte og aftage Mooring. Arbejder med svære Vægte.

e) Ror, Nødror, Slæbning og Bugsering.

f) Redningsapparater i Flaadens Skibe.

g) Brand og Læk.

Praktisk.

Øje-, Kort- og Langspledsning i 12 mm Wire. Der anvendes ca. 36 Timer paa den teoretiske og 10 Timer paa den praktiske Undervisning.

Navigation for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Kort Begreb om Gradnet paa Jorden. Kompaslinier, Kompas, Pejlskive, Misvisning, Deviation, Afdrift, Strøm, Log, Lod og Søkort.

Stedbestemmelse ved Mærke, Pejling og Afstand. At finde det paakommende Sted og at sætte Skibets Kurs ved Hjælp af Søkort.

Internationale Søvejsregler. De gældende Anordninger angaaende internationale Søvejsreglers og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe. Lodssignaler. Raket-Redningsapparatet.

Maskinlære for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Dampmaskinen, Kedler, Motorer og Brændstoffer i store Træk. Skruen og dens Virkemaade. Vandtæt Inddeling, Lænse- og Slukkemidler.

Maskinlære for Maskinafdelingen.

a) Den egentlige Maskinlære. De forskellige Brændstoffer og deres Anvendelse i Skibe og Fartøjer til Dampmaskinerier og Motorer. Disses Indretning og Anbringelse om Bord samt deres Betjening. Skibets Hoveddele og vandtætte Inddeling. Lænse- og Slukkemidler. Skibets Hjælpemaskineri, Skruen og dens Virkemaade.

b) Elektroteknik, Magnetisme, Gnidningselektricitet, Ohms Lov, Elementer, Kombination af Elementer. Akkumulatører, Elektromagneter, Maaleapparater, Induktion, Dynamoer og Motorer, elektriske Maaleenheder, Glødelamper og Buelamper. Skibsinstallationer.

Teoretisk Artilleri for:

a) Artilleriafdelingen. Kendskab til Flaadens Skibe, deres Beskyttelse og Armering.

Oversigt over Skibsartilleriets Inddeling og Installation i Flaadens Skibe. Beskrivelse af Flaadens forskellige Kanontyper, Affutager og Haandvaaben. Gennemgang af Meddelelsesmidlernes Anvendelse. Ammunition til Flaadens Kanoner.

b) Matrosafdelingen. Kortfattet Oversigt over Skibsartilleriets Inddeling og Installation i Flaadens Skibe. Kortfattet Beskrivelse af Skytset i Undervands-, Torpedo- og Patrouillebaade samt af det auxiliære Skyts i Flaadens andre Skibe og Fartøjer samt Haandvaaben. Gennemgang af Ammunitionen hertil.

c) Maskinafdelingen. Flaadens Taarnsystemer undtagen Kanonerne. Magasiner, Spil, Elevatorer og Motorer til al Ammunitionstransport om Bord. Der kræves Kendskab til den mekaniske, men ikke til den elektriske Del af dette Materiel.

Praktisk Artilleri for Artilleri- og Matrosafdelingen.

Kanonbetjening. Opsatsindstilling. Sigteøvelser. Dot-

terskydning. Adskillelse og Samling af enkelte Mekanismer, Haandvaaben og Maskinskyts. Afstandsmaaling.

Skydelære for Artilleriafdelingen.

Gennemgang af de Afsnit i Reglement og Vejledning for Uddannelse i Skydning med Kanoner samt i Reglement for Haandvaabenskydning, der særlig vedrører den Tjeneste, de midlertidige Befalingsmænd vil blive benyttet til under Skydeøvelser.

Torpedolære for:

a) Artilleriafdelingen. Kortfattet Beskrivelse af den selvbevægende Torpedo og af Typen paa et Udskydningsapparat.

b) Matrosafdelingen. Beskrivelse af den selvbevægende Torpedo, Udskydningsapparater i Undervands- og Torpedobaade samt Sigteapparater. Skydning med Torpedoer. Indbjergning af Torpedoer. Torpedoenes Klargøring til Skud og Behandling efter Skud.

c) Maskinafdelingen. Beskrivelse af den selvbevægende Torpedo, Udskydningsapparater og Trykløftpumper med Tilbehør.

Minelære. Kortfattet Beskrivelse af de danske Miner og Minernes Ordning i Spærringer. Mineudlægning fortrinvis fra Torpedobaade. Minestrygning.

D. Prøver og Bedømmelser.

a) Almindelige Bestemmelser.

§ 10. Ved Afgangsprøven bedømmes Eksaminanderne i hvert Fag af en Kommission, bestaaende af 3 Medlemmer; af disse er den ene den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, der fungerer som Eksaminator; af de to andre Dommere vælger Chefen for Skolen den ene, medens den anden er en af Chefen for Skibsddivisionen beskikket Dommer, som ikke er ansat ved Skolen.

Ved Adgangsprøven bedømmes Eksaminanderne i hvert Fag af en Kommission, bestaaende af den ved Skolen i Faget ansatte Lærer og en af Chefen for Skolen valgt Dommer.

For hver skriftlig Prøve opsætter Kommissionen Opgaverne. Hver Opgave kan omfatte flere Spørgsmaal. For hver mundtlig Prøve, opsætter Lærerne Spørgsmaalene skriftligt, 2 flere end Eksaminandernes Antal. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

§ 11. a) Ved Slutningen af Undervisningen paa Skolen giver Lærerne i hvert Fag en almindelig Udtalelse om hver enkelt Konstabels Begavelse, Flid, Udvikling og Opførsel samt en Karakter, der skal være Udtryk for Elevens Duelighed. Middelkarakteren for de saaledes for hver Elev afgivne Karakterer bliver Karakteren for »Duelighed«.

b) Chefen for Skolen og Skoleofficeren giver ved Slutningen af Undervisningen paa Skolen hver enkelt Konstabel en Karakter for »Forhold paa Skolen«. Denne Karakter skal være et Udtryk ikke alene for Konstablens Opførsel, men ogsaa for hans Adfærd og Optræden saavel i tjenstlige Forhold som i al Almindelighed.

§ 12. a) Ved alle Bedømmelser benyttes følgende Karakterer, der har de vedføjede Talværdier:

ug = 7	g = 3	mdl = ÷ 1
ug ÷ = 6	g ÷ = 2	mdl ÷ = ÷ 3
mg = 5	tg = 1	slet = ÷ 5.
mg ÷ = 4	tg ÷ = 0	

b) Fastsættelsen af en Karakter, afgivet af en Kommission, sker efter følgende Regler:

Naar Karakteren skal indgaa umiddelbart i Bedømmelsen, gives den Karakter, hvorom Kommissionens Medlemmer bliver enige. Dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer, og der gives den Karakter, som efter ovenstaaende Skala ligger nærmest Middelværdien. Dersom denne ligger midt imellem 2 Karakterer, gives den ovenover Middelværdien liggende Karakter.

Naar Karakteren derimod skal multipliceres med en Faktor, forinden den indgaar i den endelige Bedømmelse, udregnes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Karakterer med 1 Decimal. Denne Middelværdi bliver da

Karakteren. Efter Multiplikationen omsættes Produktet til det nærmest liggende hele Tal, saaledes at, hvad der er $\frac{1}{2}$ eller derover forhøjes til $\frac{1}{1}$, og hvad der er under $\frac{1}{2}$ bortkastes.

c) Middelværdien af samtlige Karakterer ved en Prøve angives som Tal med 2 Decimaler.

§ 13. For at bestaa kræves saavel ved Adgangs- som ved Afgangsprøven mindst en Hovedsum af 3 Gange Karakterernes Antal og ved Afgangsprøven desuden mindst Middelværdien 3 af Karaktererne i:

»Forhold paa Skolen« og i Hovedfagene.
Hovedfagene er:

For Artilleriafdelingen:

Teoretisk Artilleri.
Praktisk Artilleri.
Skydelære.

For Matrosafdelingen:

Sømandskab.
Torpedolære.
Minelære.

For Maskinafdelingen:

Maskinlære.
Elektroteknik.

Desuden fordres for Artilleri- og Matrosafdelingen mindst Karakteren 3 i Internationale Søvejsregler

b. Adgangsprøven.

§ 14. Resultatet af Prøven beregnes af følgende Karakterer:

Dansk: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en Diktatstil.

Regning: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Specielle Fag: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

c. Afgangsprøven.

§ 15. Resultatet af Prøven beregnes af følgende Karakterer:

- Dansk*: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en Diktatstil.
- Skrivning*: 1 Karakter.
- Regning*: 2 Karakterer for skriftlige Udarbejdelser.
- Naturlære*: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Gymnastik og Idræt*: 2 Karakterer, 1 for den praktiske Udførelse af Øvelserne og 1 for Duelighed som Lærer og Hjælpelærer i Héberts System.
- Militær Uddannelse*: 2 Karakterer, 1 for den praktiske Udførelse af Øvelserne og 1 for Kommandoøvelser.
- Tjenestekendskab*: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en lettere Rapportstil.
- Elektroteknik* for Artilleri- og Matrosafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Sømandskab* for Artilleriafdelingen: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for de paa Skolen i Aarets Løb udførte Arbejder i Tovværk.
- Sømandskab* for Matrosafdelingen: 3 Karakterer, 2 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for de paa Skolen i Aarets Løb udførte Arbejder i Wire.
- Navigation* for Artilleri- og Matrosafdelingen: 3 Karakterer, 2 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal, heraf det ene i Navigation, det andet i internationale Søvejsregler, og 1 for simpel skriftlig Kortopgave.
- Maskinlære* for Artilleri- og Matrosafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Maskinlære* for Maskinafdelingen:
- Den egentlige Maskinlære: 4 Karakterer, 2 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal i Maskinlære, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal i Motorlære og 1 for en skriftlig Opgave i Maskinlære.
 - Elektroteknik: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Teoretisk Artilleri* for: a) Artilleriafdelingen: 3 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Matrosafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

- Maskinafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Praktisk Artilleri* for Artilleri- og Matrosafdelingen: 1 Karakter for praktiske Demonstrationer.
- Skydelære*: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Torpedolære* for: a) Artilleriafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Matrosafdelingen: 2 Karakterer for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
 - Maskinafdelingen: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Minelære*: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
- Duelighed*: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 11 a.
- Forhold paa Skolen*: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 11 b.

E. Den tjenstlige Ordning.

§ 16. Skolen er umiddelbart underlagt Chefen for Skibsdivisionen. Chefen for Stamskibet er Skolens Chef.

§ 17. Chefen for Skolen vaager over og bærer Ansvaret for, at Skoleplanen gennemføres paa rette Maade, og fremkommer med Forslag til de Forandringer, som Tidens Krav og Forholdene maatte nødvendiggøre. Han er ansvarlig for Skolens militære Aand og Tone.

Han ordner alt, hvad der angaar Skolens indre Virksomhed, Disciplin, Orden og Økonomi og indsender til Ministeriet ved Skolens Afslutning en Beretning om Skolens Virksomhed og en fuldstændig Karakterliste for Skolens Elever med en almindelig Udtalelse om hver Elev.

En Afskrift af Karakterlisten og af den almindelige Udtalelse om hver Elev sendes til Chefen for Flaadestationen.

Han gør Indstilling om Lærernes Ansættelse og Afgang.

For Lærerne i Specialfagene indhenter han Forslag fra de forskellige tekniske Afdelinger paa Flaadestationen.

Han sammenkalder Lærerne til Lærermøder.

§ 18. Som Skoleofficer tilkommanderes der Skolen en Søofficer.

§ 19. Lærerne er alle militære. De ansættes og afskediges af Ministeriet.

Konstabelskolens Fag- og Timeantal.

§ 20. Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal for Konstabelskolen, idet dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre Afvigelser herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom Indberetning gives til Ministeriet:

	Artilleri- afdelingen.	Matros- afdelingen.	Maskin- afdelin- gen.
Dansk	69	69	69
Skrivning	46	46	46
Regning	$(2 \times 23 + 12) = 58$	58	58
Søkrigshistorie	$(23 + 12) = 35$	35	35
Samfundslære			
Pædagogik			
Naturlære	46	46	46
Gymnastik og Idræt	115	115	115
Militær Uddannelse	115	115	46
Tjenestekendskab	$(23 + 11) = 34$	34	34
Elektroteknik	46	46	—
Sømandskab	23	46	—
Navigation	46	46	—
Maskinlære	23	23	253
Teoretisk Artilleri	$(3 \times 23 + 11) = 80$	$(23 + 11) = 34$	34
Praktisk Artilleri	23	23	—
Skydelære	23	—	—
Torpedolære	23	69	69
Minelære	23	23	23
I alt ...	828	828	828

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 10de Oktober 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

1. Efter Overenskomst mellem Marineministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder fastsættes følgende:

Bestemmelser

vedrørende

Fribefordring af Søværnets værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden — under særlige Omstændigheder ved Paaske- og Pinskehøjtiderne.

Chefen for Flaadestationen danner Mellemedet mellem Statsbanemyndighederne og Søværnets værnepligtige.

Han rekvirerer Fripasbøger i de danske Statsbaners Generalsekretariat og tilstiller Søværnets Myndigheder, paa deres Begæring derom, det fornødne Antal Fripas. Disse forsynes alle med Flaadestationens Stempel, men udfyldes og underskrives af vedkommende Chef.

I København sender Chefen for Flaadestationen til 1^o Distrikt — saavidt muligt 3 Uger før Højtiden — en foreløbig Meddelelse om det omtrentlige Antal værnepligtige, der vil faa tildelt Fribefordring, og med Angivelse af Landsdelene, hvortil Rejserne ønskes foretagne. Distriktet vil derefter meddele Flaadestationen, med hvilke Tog Afrejsen vil kunne finde Sted.

I Provinserne vil vedkommende Skibschefer — ligeledes saavidt muligt 3 Uger forinden — have at sætte sig i Forbindelse med de paagældende Distrikter.

Fripassene maa kun udstedes til 3' Vognklasse og kan ikke ved Tilkøb gøres gyldige til Rejse paa højere Vognklasse.

I Jylland og Fyn maa kun benyttes Il- og Eksprestog, naar der tilbagelægges mindst 100 km over Statsbanerne med tilhørende Færger; paa Sjælland og Falster maa Il- og Eksprestog slet ikke benyttes, med Undtagelse af eventuelle for ferierejsende værnepligtige bestemte Særtog.

Vedkommende militære Myndighed drager Omsorg for, at de værnepligtige giver Møde ved Togene til den efter Aftale fastsatte Tid.

Naar de værnepligtige skal befordres med Særtog fra København, møder de under Kommando paa Stationen. I Byer uden for København mødes ligeledes under Kommando, naar Antallet af de værnepligtige, der skal rejse med et enkelt Tog, overstiger 10.

Det tilkendegives de paagældende, at de skal indtage deres Pladser i Togene efter de Anvisninger, som Togpersonalet giver.

Umiddelbart efter endt Højtid sender de militære Myndigheder til Chefen for Flaadestationen Fortegnelse over de udstedte Friпас med Angivelse af disses Numre, de værnepligtiges Hoved-Nr. og Efternavn, Dato for Hen- og Tilbage-rejsen og mellem hvilke Stationer Rejsen er foretaget, bilagt med de eventuelle makulerede eller ikke benyttede Friпас. Paa Grundlag af disse Indberetninger sender Chefen for Flaadestationen en samlet Fortegnelse til de danske Statsbaners Generalsekretariat, bilagt med de makulerede Friпас og Stammerne til de udskrevne Friпасbøger.

Friпасbøgerne tages iøvrigt i Forvaring ved Flaadestationen for hver Gang, de har været benyttede.

Opmærksomheden henledes paa, at ovennævnte Ordning kun gælder for Befordring over Statsbanerne og ikke over Privatbanerne.

Bestemmelserne vedrørende Fribefordring af Søværnets værnepligtige m. fl. af 6te April 1908, 26de November 1908 og 8de December 1909 (ikke optaget i Samling af Love og Bestemmelser, som angaar Søværnet) ophæves.

2. I de af Ministeriet under 8de Maj 1923 (Kdg. B. 8 — 1923, Pkt. 5) fastsatte Bestemmelser for Tillæg til fast Personel for særlig Tjeneste under Udkommando foretages følgende Tilføjelse:

Efter 4de Linie indsættes: Mesterkok og Hovmester . . . 0,40 til 1,00.

3. Søofficerer og Læger, skal, naar de afrejser fra Hovedstaden i Tjeneste, med Orlov eller paa Ferie, fremtidig give Meddelelse herom til Ministeriet. Denne Meddelelse kan efter Omstændighederne afgives telefonisk til Efterretningsstationen.

Dæksofficerer og Dæksofficersassistenter og dermed lige-stillede afgiver under lignende Forhold tilsvarende Meddelelse til Flaadestationens Personelkontor.

De forskellige Myndigheder i Land skal — enten ved Parol eller direkte Indberetning — meddele Ministeriet, naar nogen under dem sorterende Søofficer eller Læge meldes syg og atter meldes frisk, endvidere skal Chefer og Førere for de under Ministeriet sorterende Skibe sende tilsvarende Indberetninger til Ministeriet.

4. Naar Søofficerer under Udkommando, længere Orlov eller lignende Omstændigheder ikke har modtaget, hvad der er udkommet af Kundgørelser, Love og Bestemmelser for Søværnet under Fraværelsen, kan de paagældende efter Hjemkomst til Hovedstaden ved Henvendelse til Marineministeriets Admiralitetsafdeling faa det udkomne udleveret.

5. I Tilslutning til »Regler for Ferie for Søværnets Personel« af 30te Juni 1923 bestemmer Ministeriet, at Søværnets Myndigheder aarligt inden Udgangen af Maj indsender til Ministeriet Meddelelse om, til hvilke Tidspunkter de dem

underlagte Søofficerer nærer Ønske om at erholde Ferie i det paagældende Ferieaar.

6. Ministeriet bestemmer, at der i alle til Søværnet hørende Fartøjer, der sejler udenfor Orlogsværftets nærmeste Omraade, vil være at føre en Dagbog.

7. I Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade af 1ste September 1924 foretages følgende Tilføjelser:

Under Afsnit IV, Fremgangsmaade ved Bjergning af Undervandsbaade:

I 7de Stykke, efter Ordet »Torpedorørene« indføjes: »eller gennem et ved Hjælp af en Skærebrænder frembragt Hul i Trykskroget«.

I 8de Stykke, efter Ordet »Torpedorør« indføjes: »eller Udkæring af et Hul i Trykskroget«.

Under Afsnit V, Instruks om Fremgangsmaaden ved Bjergning af Undervandsbaade:

Til 7de Stykke foretages følgende Tilføjelse: »Kan ingen Luge eller Dæksel bringes over Vandet, kan der muligvis ved Hjælp af en Skærebrænder frembringes et Hul i Trykskroget til Besætningens Bjergning.«

8. Ministeriet har approberet et Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag, hvilket Apparat frembringer en Udstandning af Form som et Anker.

Med Apparatet, der fra Orlogsværftet udleveres til samtlige Kassebestyrere i Land og optages i Flaadens Skibes Reglementer for Intendanturinventar, mærkes ethvert Bilag, der gøres til Genstand for Udbetaling, umiddelbart efter at denne har fundet Sted.

9. Ministeriet har under henholdsvis 7de Juni, 17de og 30te Juli 1924 udfærdiget: Instruktions for Tjenesten ved Landfyr med stadig Vagt, Instruktions for Tjenesten i Fyrskibene og Instruktions for Tjenesten ved Landfyr uden stadig Vagt.

10. Under 28de August d. A. har Ministeriet i Henhold til § 34 i Statstjenestemandsløven meddelt Statsfunktionærernes Laaneforening paa Foreningens derom fremsatte Anmodning fornyet Anerkendelse for et Tidsrum af 5 Aar fra den 1ste Oktober 1924 at regne som berettiget til at modtage retskraftige Forskrivninger af den i Loven omhandlede Art fra de Statstjenestemænd, der er Medlemmer af Fyrvæsenets Forening.

11. Ministeriet har under 1ste September 1924 approberet Undervandsbaads-Bjergningsmappe (jfr. Kundg. B. 11—1924).

12. Paa given Foranledning har Finansministeriet udtalt, at Spørgsmaalet om, hvorvidt den Bestemmelse i Pkt. 3 i Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold (jfr. Kundgørelse for Søværnet B. 4 — 1922, Punkt 1), hvorefter der bortses fra »Sygedage i de normale aarlige Ferier«, er saaledes at forstaa, at en Tjenestemand, der er syg, under sin Sygdom kan faa sin normale Ferietid regnet som Ferie, saaledes at denne Tid ikke medregnes i hans Sygedage, skønnes at burde besvares bekræftende.

13. Paa given Foranledning har Finansministeriet under 27de August d. A. meddelt, at det særlig under Hensyn til Ordlyden af Tjenestemandsløvens §§ 1231, Stk. 2, og 1282, Stk. 1, maa formene, at der savnes Hjemmel til at yde Lønningforsrud i Henhold til samme Lovs § 33 til Personel af Hærens og Søværnets Reserve.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 11te Oktober 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Flaadens Kuttere m. fl.

„Thyra“ og „Saga“.

§ 1. Kutterne er som Regel klargjort fra Begyndelsen af Maj til Slutningen af September. Naar de ikke benyttes, henligger de under Kasernekommandantens Tilsyn.

§ 2. De fører Splitflag samt paa Toppen en lille rød Stander mærket med forgyldt Anker med Krone over. Vimpel føres ikke.

§ 3. Kutterne maa kun benyttes under Kommando af Søofficerer i Nummer eller i overtalligt Nummer.

§ 4. Ønske om at sejle med Kutterne indføres af den paa-gældende Søofficer i en paa Chefen for Flaadestationens Kontor fremlagt Protokol. Der opgives, inden for hvilke Tidspunkter Sejladsen ønskes. (For Sejlads en enkelt Dag se nedenfor.)

§ 5. Bemyndigelse til Sejlads gives af Chefen for Flaadestationen ca. 8 Dage før det ønskede Tidsrum. Søger flere Bemyndigelse for samme Tidsrum, vil den i Anciennitet ældste som Regel faa Forret. Søofficerer, der ønsker at benytte »Saga« til Kapsejlads, har fortrinsvis Adgang til denne, saavel til Sejladsen som til forudgaaende Træning (se endvidere § 13).

§ 6. Maksimumstiden for Udlaanet er som Regel 20 Dage, naar flere i Forening benytter en Kutter, for en enkelt som Regel 14 Dage.

Hvis en Kutter ønskes for en enkelt Dag, kan Henvendelse ske til Kasernekommandanten, der træffer den fornødne Afgørelse, hvis flere af de dertil berettigede maatte ønske at benytte Kutterne hver for sig samme Dag.

§ 7. Naar Bemyndigelse til Sejlads er givet, indfører den paagældende Søofficer (den i Anciennitet ældste) i den ovenfor omtalte Protokol:

- a. Bestemmelsessted samt
- b. Dato og omtrentlig Klokkeslet for Afrejse.

Efter Sejladsens Afslutning indføres:

- c. Dato og Klokkeslet for Tilbagekomst.
- d. Særlige Bemærkninger.

Indtræder større Havarier, afgives Rapport til Chefen for Flaadestationen.

§ 8. Den Søofficer, der forestaar Sejladsen, overtager Kutteren, er ansvarlig for den og skal sørge for, at den efter Hjemkomsten atter fortøjes forsvarligt paa sin Plads og i enhver Henseende bringes i Orden.

Der føres en af Ministeriet autoriseret fortløbende Dagbog, hvori indføres kortfattet Oplysning om, hvad der daglig er passeret, med behørig Angivelse af Tidspunkter, Forhold m. m.

Dagbogen skal være om Bord, saalænge Kutteren er i Brug, og skal underskrives af den førende Søofficer.

Der bør udvises den størst mulige Omhu med Hensyn til Sejlens Behandling. De maa ikke forstrækkes og skal jævnlig tørres og udluftes.

Motoren i »Thyra« bør benyttes med Økonomi, og den medgivne Olie og Benzin behandles med Forsigtighed af Hensyn til Brandfaren.

§ 9. Besætningen bestaar efter Omstændighederne af:

- 1 midlertidig Befalingsmand eller fast menig (Regnskabsfører, i »Thyra« tillige Motorpasser).
- 2 søvante værnepligtige, nemlig:
 - 1 befaren og
 - 1 Kok.

Regnskabsførerne har Tilsynet med hver sin Kutter og

dennes Inventar under hele Udrustningsperioden og hører ligesom den øvrige Besætning under Kasernen.

Ligger Kutterne fortojet i Yderhavnen, skal mindst 1 Mand være om Bord i hver af dem.

§ 10. Kutteren »Thyra« betragtes som værende under Kommando fra første Gang den benyttes og til den sidste Sejlads er afsluttet. Den under § 9 nævnte Besætning tilkommanderes Kutteren for hele Udrustningsperioden. Regnskabsføreren fører Proviant- og Forbrugsregnskab som for Torpedobaade.

Regnskabsføreren i Kutteren »Saga« er Inventarieregnskabsfører, men betragtes under hele Udrustningsperioden som hørende under Kasernen.

Naar Kutteren »Saga« ikke benyttes, afgives Besætningen til Kasernen.

Med Hensyn til Udlaan af Service m. m. henvises til de særlige »Bestemmelser for Udlaan fra Orlogsværftets Servicemagasin af Service, Dækketøj, Køkkeninventar m. m. til Flaadens Kuttere«.

Regnskabsførerne modtager for hver Sejlads gennem Kasernekommandanten et passende Beløb, hvilket Beløb straks indføres i de af Kasernekommandanten autoriserede Pengeregnskabsbøger. Indførelsen attesteres af Kasernekommandanten. Regnskabsførerne afholder heraf alle Kutterens Udgifter herunder Lods- og Havneudgifter m. m.

Alle Regninger attesteres af den førende Søofficer, der efter hver Sejlads' Afslutning konstaterer Kassebeholdningens Tilstedeværelse og giver Paategning herom i Pengeregnskabsbogen.

Naar Sejlads afsluttes for Aaret, indbetales Restbeløbet til Kasernen, og Kvittering herfor bilægges Regnskabet.

Efter Udrustningsperiodens Ophør indsender Kasernekommandanten det samlede Pengeregnskab til Ministeriet.

Under Sejlads bespises Besætningerne efter de derom nærmere fastsatte Regler.

„Svanen“.

§ 11. De for »Thyra« og »Saga« fastsatte Bestemmelser gælder ogsaa for »Svanen« med følgende Undtagelser:

Kutteren benyttes fortrinsvis til Øvelsessejlad for Søkadetter og Søkadetaspiranter efter Chefen for Kadetskolen nærmere Bestemmelse.

Der føres en af Chefen for Kadetskolen autoriseret fortløbende Dagbog.

Besætningen bestaar af 2 søvante værnepligtige:

- 1 befaren og
- 1 Kok.

Kutteren tages i Regnskab ved Kadetskolen, hvorfra Service m. m. udleveres.

Chefen for Kadetskolen kan, naar Kutteren ikke anvendes til Søkadetter og Søkadetaspiranter Uddannelse, udlaae Kutteren til de med Sejlad med Kutterne »Thyra« og »Saga« berettigede. Endvidere kan Tjenestemænd i Søværnet, der har været Søofficerer, ved Henvendelse til Chefen for Kadetskolen faa Tilladelse til at sejle med Kutteren.

Efter endt Sejlad indberettes til Ministeriet om afholdte Lods- og Havneudgifter m. m.

„Ambition“ og „Mariposa“.

§ 12. Kutterne er som Regel klargjorte fra Begyndelsen af Maj til Slutningen af September efter Ministeriets nærmere Bestemmelse.

De for »Thyra« og »Saga« fastsatte Bestemmelser gælder ogsaa for »Ambition« og »Mariposa« med følgende Undtagelser:

Kutterne benyttes udelukkende til Kapsejlad og Træning dertil af i Nummer staaende Søofficerer, der foruden at have særlig Interesse for Sejlsporten anses for at have Betingelser for at kunne hævde sig ved Kapsejladser, og som tillige kan paaregnes at være hjemme om Sommeren.

Bemyndigelse til Sejlad gives af Ministeriet. Den ældste af de Søofficerer, som har faaet Bemyndigelse til Sejlad, har Tilsyn med den paagældende Kutter og er ansvarlig for den i enhver Henseende, ligesom det paahviler ham at holde Marineministeriets Efterretningsstation bekendt med Planerne for Sejladsen, naar en saadan forventes at udstrække sig over 24 Timer.

Besætningen bestaar i »Ambition« af 2 værnepligtige (befarne eller kapsejladskyndige) og i »Mariposa« af 1 værnepligtig (befaren eller kapsejladskyndig). Disse værnepligtige udsættes for Sommeren og afgives fra Kasernen til Sejlad eller Arbejde om Bord efter nærmere Aftale med de Søofficerer, der fører Overtilsynet med Kutterne. De værnepligtige vil i hvert enkelt Tilfælde faa Ordre med Hensyn til Mødetid i Kutterne eller paa Kasernen.

Under Kapsejlad og Træning dertil bør Besætningerne iøvrigt fortrinsvis bestaa af Søofficerer af Hensyn til disses sejlportsmæssige Uddannelse.

Til at bestride Udgifter ved Sejladsen rekvireres et passende Beløb i Ministeriet.

Efter Udrustningsperiodens Ophør afgiver de Søofficerer, der har Overtilsyn med Kutterne, Indberetning til Ministeriet, tillige indeholdende mulige Forslag vedrørende Kutterne og disses Anvendelse.

Efter Udrustningsperiodens Ophør indsendes Pengeregnskabet til Ministeriet. Regnskabet skal omfatte Lods- og Havneudgifter m. m., samt de Beløb, der er udbetalt som Forstrækning og opført i Besætningens Skyldbøger. Det eventuelle Restbeløb indbetales mod Kvittering, der vedlægges Regnskabet.

§ 13. Det til Deltagelse i Kapsejlad for ovennævnte Kuttere forlangte Indskud betales af Ministeriet, hvortil Meddelelse gives om vundne Præmier, der afleveres til Ministeriet. En mindre Udgive af Præmien vil ved Ministeriets Foranstaltning blive tilstillet den førende Søofficer.

„Holger“ og „Fanny“.

§ 14. Et af disse Fartøjer er som Regel klargjort fra Begyndelsen af Maj til Slutningen af September til Disposition for Dækofficerer (A og S) og Dækofficersassistenter (A og S), der opfylder Betingelserne for at kunne føre en Kutter.

Som Regel kan Fartøjerne ikke benyttes til en enkelt Sejlur for et længere Tidsrum end 4 Dage.

Bemyndigelse til at benytte Fartøjerne gives af Kasernekommandanten, der eventuelt lader afgive 2 befærne til Sejladsen.

Med Hensyn til Flagføring, Førelsen af Dagbog, Sejlens Behandling, Besætningens Bepisningsforhold samt Udlaan af Service m. m. følges samme Regler, som fastsat for »Thyra« og »Saga«.

Efter endt Sejlads indberettes til Ministeriet om afholdte Lods- og Havneudgifter m. m.

Fartøjerne tilses og tages i Regnskab af Kasernen.

Halvdæksbaaden „Marie“ og „Kragjollen“.

§ 15. Et af disse Fartøjer er som Regel klargjort fra Begyndelsen af Maj til Slutningen af September til Disposition for Dæksofficerer (A og S) og Dæksofficersassistenter (A og S), der opfylder Betingelserne for at kunne føre en Sejlbaad.

Bemyndigelse til at benytte Fartøjet gives af Kasernekommandanten, der eventuelt afgiver en befærne til Sejladsen.

Fartøjet tilses og tages i Regnskab af Kasernen.

Bestemmelser for Flaadens Kuttere m. fl. af 28. April 1923 (jfr. Kdg. B. 6 — 1923, Pkt. 1) og Bestemmelser for Kutteren »Mariposa« af 31. Marts 1924 (jfr. Kdg. B. 2 — 1924, Pkt. 2) ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de Oktober 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

for

Lampers og Lanterners Behandling om Bord.

§ 1. For Behandlingen af *Lamper*, hvori benyttes *Olie*, gælder følgende almindelige Regler:

Den benyttede *Olie* skal være fuldstændig ren.

Fugtige *Væger* maa ikke anvendes, før de er blevet tørrede ved *Varme*. *Vægerne* bør derfor opbevares om Bord paa et saa tørt Sted som muligt.

Har en *Lampe* henstaaet i længere Tid med paafyldt *Olie*, bør man, forinden den tages i Brug, afhælde den gamle *Olie* og paafylde ny *Olie* samt isætte ny *Væge*.

Til *Tændingen* maa kun benyttes *Vokstraad*. Om nødvendigt kan man fugte *Vægen* med lidt *Petroleum* fra den dertil medgivne *Tændeflaske*; men *Terpentin* maa ikke benyttes ved *Tændingen*.

Efter *Tændingen* maa *Vægen* ikke straks skrues op til fuld *Højde*, da *Flammen* i saa *Tilfælde* nogen Tid efter, naar alle *Lampens* eller *Lanternens* *Dele* er bleven opvarmet, vil brænde for højt og ose.

Lamper, der er i Brug, skal daglig efterses, *Vægen* klippes, og *Vægerørene* renses for nedfaldende forkullede *Vægedele*. Ved *Klipning* af *Væger* iagttages, at de ikke klippes nærmere, end at en sort *Rand* bliver tilbage. Ved *Eftersynet* fyldes *Lampen* helt med *Olie*. Det maa paases, at *Dele* fra forskellige *Lamper* ikke forbyttes.

Ved Rensning af Lamper, der ikke har været i Brug i lang Tid, eller Lamper, der efter længere Tids Brug begynder at brænde daarligt, kan Petroleum anvendes til at blødgøre den gamle Olie i Kanalerne.

§ 2. Med Hensyn til *Lamper*, hvori benyttes *Petroleum*, vil følgende være at iagttage:

1. *Petroleumslamper*, der er i Brug, skal daglig rengøres, Glasholderen fraskrues, den forkullede Del af Vægen aftørres, medens det paases, at Vægen er nøjagtig lige. Vægen maa ikke klippes. Brænderen renses derpaa omhyggeligt for alle nedfaldende Vægede og aftørres.

Paafyldning af Petroleum skal som Regel altid udføres ved Dag. Skulde det undtagelsesvis være nødvendigt at foretage Paafyldningen ved kunstig Belysning, skal Lampen være slukket, og intet aabent Lys maa have i Nærheden. Ved Paafyldningen skal Beholderen fyldes til ca. 1 cm fra Skrue-ringens Underside.

Petroleum maa kun tages fra Skibets Hovedbeholder i Blikkander og ikke i større Kvantitet, end hvad der svarer til det daglige Forbrug.

Tændingen af Petroleumslamper maa ogsaa kun ske ved Hjælp af Vokstraad. Efter Tændingen maa Vægen, ligesom anført for Olielamper, ikke straks skrues op til fuld Højde.

2. *Petroleumslamper* maa foruden i Top-, Side- og Ankerlanterner samt særlige Signallanterner kun anvendes i Kahytter, Messer, Lukafer, Folkerum og Skibets Gange, de to sidste Steder dog kun indtil Køjerne gives ud. Lampens Beholder skal være af Metal eller Blik og skal være skruet fast paa sit Sted eller paa anden Maade anbragt saa sikkert, at den ikke kan falde ned eller flytte sig ved Skibets Bevægelser, ved Skydning eller ved tilfældige Stød.

Kun Brændere af de fra Orlogsværftet medgivne Konstruktioner maa anvendes om Bord.

§ 3. 1. For Behandlingen af *Lanterner* gælder følgende almindelige Regler:

Lanternerne skal holdes godt rene, saa at ingen Rør eller Trækhuller, hverken foroven eller forneden, er forstop-

pede. Heraf afhænger i væsentlig Grad, om en Lanterne brænder godt.

Straks efter Benyttelsen skal Lanterne aftørres og renses. Har de været udsatte for Søstænk, maa dette omhyggeligt aftørres. Rensningen skal gaa ud paa at fjerne al Os og Sod samt al overflydt Olie eller Petroleum. Stearinlys-lanterner renses tillige for nedsmeltet Stearin.

Lanternerne Lamper behandles, eftersom de er Olie- eller Petroleumslamper, efter de tidligere anførte Regler.

2. Med Hensyn til Top-, Side- og Ankerlanterner vil følgende være at iagttage:

Petroleumslamperne maa ikke ombyttes i de forskellige Lanterner, og det skal nøje paases, at de paa Lamperne anbragte Certifikat-Numre svarer til de paa Lanterne Linser indridsede Numre. Anvendes Lanterne med elektrisk Lys, skal Petroleumslamperne opbevares paa et passende Sted, klar til øjeblikkeligt Brug. De maa ikke anvendes til Belysning i Skibet.

Disse Lamper skal saa vidt muligt altid tændes c. $\frac{1}{2}$ Time, før de skal benyttes, og derpaa holdes brændende ved Lanternevagten, indtil de skal sættes paa Plads. Dette skal gøres, for at Lanterne kan faa Tid til at blive godt gennemvarmede, forinden deres Lampers Flammehøjde reguleres. Umiddelbart forinden Lanterne bringes paa Plads, efterses, om Flammehøjden er passende (c. 2 cm over Glassets Indknibning).

I blæsende Vejr anbringes den medgivne Metalskærm til Lampeglassets Overende for at forhindre, at Lanterne blæser ud. (Denne Skærm maa kun benyttes under saadanne Omstændigheder.)

§ 4. 1. Til Pudsning m. m. af Lampe- og Lanterne-materiellet medgives:

- 1) Wienerkalk, som opbevares i lufttætte Blikdaaser.
- 2) Pudsecrème.
- 3) Uldne Pudseklude.
- 4) Linnede Pudseklude.
- 5) Polerskind (disse skal af og til vaskes paa Togtet).
- 6) Bomuldsaffald.

- 7) Mindre Pensler til Rensning af indre Dele af Lanternen.
- 8) Lampesakse.
- 9) Blikkande til Petroleum.
- 10) Tændflaske til Petroleum.
- 11) Lampeviskere (Lampeugler).

2. Ved Pudsning af Lampe- og Lanternemateriellet skal følgende Regler nøje overholdes:

- 1) Lakerede Dele maa kun aftørres med rent Bomuldsaffald eller linnede Klude.
- 2) Forsøvede eller forniklede Dele maa kun aftørres med Polerskind eller med rent Bomuldsaffald, om fornødent dyppet i lunkent Sæbevand, men de maa aldrig behandles med Wienerkalk eller Trippelse.
- 3) Linser og Ruder maa kun aftørres med Bomuldsaffald eller med linnede Klude; er de angrebne af Olie, kan man ofte med Held benytte lidt fintstødt, tør Wienerkalk og Bomuldsaffald, men dog kun i ringe Mængde, eller lidt Petroleum.
- 4) Til Pudsning af polerede Kobber- eller Messingdele anvendes Pudsecrème og uldne Pudseklude; derefter benyttes Wienerkalk og Bomuldsaffald, og tilsidst aftørres Genstanden med linnede Klude. Smergellærred maa aldrig benyttes.
- 5) Lampeglas pudses med Lampeviskeren og med linnede Klude. Er der Oliepletter, som ikke er brændt for fast, kan disse bortslibes med en Blanding af Wienerkalk og Olie eller Petroleum.

§ 5. Ved Afleveringen efter Togt skal Lamper og Lanterner være tømte, vel rensede og pudsede.

»Bestemmelser for Lampers og Lanterners Behandling ombord« af 10. Oktober 1923 ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 3die November 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Marineministeriet har i Henhold til Bestemmelserne i Kapitel 1, Afsnit 10 og Afdeling 31, § 1284, i Lov af 12te September 1919 om Statens Tjenestemænd fastsat nedenstaaende

Regler

for

Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemænd, ansatte under Søværnet.

§ 1. Disse Regler kommer til Anvendelse overfor følgende Hovedorganisationer:

De militære Hovedorganisationer, omfattende:

- a) Søofficerer,
- b) Læger,
- c) Dæksofficerer, Overgymnastiklærer, Musikdirigent, Brandmester ved Flaadestationen og Dæksofficersassistenter,
- d) Maskinmestre, Undermaskinmestre og Maskinassistenter,
- e) Intendantter,
- f) militære Befalingsmænd og ligestillede i 13. Lønningsklasse a og
- g) militære Tjenestemænd i 14. Lønningsklasse.

Den civile Hovedorganisation, omfattende:

Alle civile Tjenestemænd under Søværnet, saa længe de nævnte Hovedorganisationer — efter de Oplysninger, som foreligger for Ministeriet, —

- a) giver Adgang for *enhver* under Hovedorganisationernes Tjenesteomraade ansat Tjenestemand til at blive Medlem og overvejende repræsenterer de under nævnte Organisationer hørende Tjenestemænd,
- b) *kun* giver Adgang for nuværende eller forhenværende under Søværnet ansatte *Tjenestemænd* til at blive Medlemmer, medens Personer, der vel er ansatte i Statens Tjeneste, men ikke er Tjenestemænd, er udelukkede fra Optagelse,
- c) følger saadanne Regler ved Bestyrelsernes Valg og Sammensætning, at de respektive Underafdelingers Interesser indenfor hver af Hovedorganisationerne sikres paa passende Maade,
- d) *kun* giver *i Tjeneste værende* Tjenestemænd Ret til at sidde i Bestyrelserne og til at deltage i Afstemninger om Spørgsmaal, der gøres til Genstand for Forhandling med Administrationen, medens afgaaede Tjenestemænd er udelukkede herfra.

I Forbund med Hovedorganisationerne kan staa følgende Sammenslutninger:

Med de militære Hovedorganisationer a—e:

Personel overgaaet fra Linien til Reserven i tilsvarende Stillinger som Hovedorganisationens Medlemmer.

Med den militære Hovedorganisation f:

Midlertidige Befalingsmænd og ligestillede.

Med den militære Hovedorganisation g:

Faste menige.

Med den civile Hovedorganisation:

Civile maanedslønnede Funktionærer under Søværnet.

En Sammenslutning, der staar i Forbund med en Hovedorganisation, har Ret til ved en eller flere Repræsentanter —

saaledes som Hovedorganisationen bestemmer i sine Love — at deltage i dennes Forhandlinger med Autoriteterne i Spørgsmaal, der ogsaa faar Indflydelse paa Ikke-Tjenestemændenes Forhold.

Hovedorganisationernes og de i Forbund med disse staaende Sammenslutningers Love indsendes til Marineministeriet. Dette maa til enhver Tid holdes underrettet om Bestyrelsernes Sammensætning, om Medlemmernes Antal og om, hvorledes de Medlemmer, som Hovedorganisationerne og Sammenslutningerne omfatter, nærmere grupperer sig under disse.

§ 2. Naar der forberedes Forslag til Ændringer i Lovbestemmelser eller Regulativer og almindelige Instrukser, som vil medføre Forandringer i bestaaende Lønningsregler, den reglementsmaessige Arbejdstid, de ansattes personlige retlige Stilling i Etaten, Boligforhold i Land og lignende ikke-tekniske Forhold samt *principielle* Ændringer i Skoleplaner eller Uniformsreglementer, vil, for saa vidt Repræsentanter for de paagældende Organisationer ikke har været medvirkende ved det forberedende Forslags Udarbejdelse, Udkast blive tilstillet den eller de Hovedorganisationer, hvis Interesser berøres, til Drøftelse; derimod afgives ikke til Drøftelse med Organisationerne Forhold, der alene vedrører Enkeltmand.

Hovedorganisationen maa afgive sin Udtalelse snarest muligt og senest inden 2 Maaneder fra Udkastets Modtagelse; dog kan Udtalelsen kræves afgivet indenfor en kortere, paa Forhaand angivet Frist.

Hovedorganisationerne kan henvende sig til Administrationen i ethvert fagligt, ikke-teknisk Spørgsmaal (jfr. foran) vedrørende Etaten eller Grupper indenfor denne samt vedrørende Enkeltmand, dog ikke om Enkeltmands Udnævnelse eller Afskedigelse.

§ 3. Ønsker en Hovedorganisation Forhandling om en af de i § 2 omhandlede Sager eller anden Sag af mere almindelig Karakter, maa Organisationen rette en skriftlig, motiveret Henvendelse til Marineministeriet, der afgør, om Ministeriet selv vil forhandle om Sagen, eller om denne vil være at henvise til foreløbig Forhandling mellem Hovedorganisationen og en eller flere af de Ministeriet underlagte Myndigheder.

Ønsker en Hovedorganisation Forhandling om en Sag af mere lokal Natur, kan Organisationen henvende sig direkte, skriftlig eller mundtlig til vedkommende Myndighed, der indsender Sagen til Ministeriets Afgørelse, for saa vidt der ikke opnaaes Enighed om Spørgsmaalet; over de med vedkommende Myndighed førte Forhandlinger føres en Protokol, der i Tilfælde af Uenighed indsendes til Ministeriet, som træffer Bestemmelse i Sagen, eventuelt efter selv at have optaget Forhandling med Hovedorganisationen.

En skriftlig Henvendelse fra en Hovedorganisation vil — naar Ønske derom udtales — blive besvaret skriftligt af Administrationen.

§ 4. Ved mundtlige Forhandlinger mellem en Hovedorganisation og Ministeriet eller en dette underlagt Myndighed repræsenteres Organisationen ved et Forhandlingsudvalg.

Gælder Forhandlingen en under en Hovedorganisation sorterende Undergruppes Anliggender, har Gruppen Ret til selv at udpege sin Ordfører, og Administrationen kan yderligere tilkalde et af denne Gruppens Medlemmer til Sagens Oplysning.

Forhandlingsudvalgets Medlemmer skal være i Statens Tjeneste ansatte Tjenestemænd.

En Repræsentant for Administrationen fører Forsædet. Protokollen underskrives af denne Repræsentant og af en Repræsentant for Organisationen. Som Sekretær fungerer et af Forhandlingsudvalgets Medlemmer. Sekretæren underskriver ligeledes Protokollen.

Afstemning foregaar ikke; opnaas der under en Forhandling med en Ministeriet underlagt Myndighed ikke Enighed, kan Hovedorganisationen forlange Sagen forelagt Ministeriet. Forelæggelsen sker skriftligt eller mundtligt paa Grundlag af en skriftlig Fremstilling af Sagen.

Ministerens Bestemmelse er afgørende.

Ved Forhandlinger med flere Hovedorganisationer følges samme Regler som ved Forhandling med en enkelt.

De med Hovedorganisationernes Medlemmers eventuelle Rejser i Anledning af Forhandlingerne forbundne Udgifter paahviler Organisationen.

§ 5. Henvendelser om Ændringer i gældende Bestemmelser eller trufne Afgørelser ophæver ikke Tjenestemandens Pligt til — indtil Spørgsmaalet er endeligt afgjort af Ministeren — at efterleve Bestemmelsen eller Afgørelsen.

§ 6. Tjenestemand's Ret til ad tjenstlig Vej og paa den i de for Søværnet gældende Bestemmelser fastsatte Maade at henvende sig til sine foresatte berøres ikke af foranstaaende Bestemmelser om Hovedorganisationernes Forhandlingsret.

Overgangsbestemmelser.

§ 7. Efternævnte Tjenestemænd, der ikke henføres under de i § 1 nævnte Hovedorganisationer, erholder Forhandlingsretten gennem nedennævnte Organisationer, saaledes:

Den militære Hovedorganisation a: Samtlige Tjenestemænd af Maskinkorpsgruppen, der stod i den tidligere Hovedorganisation I.

Den militære Hovedorganisation c: Dæksofficersassistenter, der ved deres Udnævnelse som saadanne fra Elever eller Intendanturkonstabler midlertidig sættes i Nummer i Reserven, samt Musikere af 1' Grad.

Den militære Hovedorganisation d: Maskinassistenter, som ved deres Udnævnelse fra Elever midlertidig sættes i Nummer i Reserven, Maskinister af 1' og 2' Grad og Mekanikere af 1', 2' og 3' Grad.

Den militære Hovedorganisation e: De Tjenestemænd af Intendanturkorpsgruppen, der stod i den tidligere Hovedorganisation I og ikke er henført til Hovedorganisation e.

Den civile Hovedorganisation: Civile Tjenestemænd under Søværnet, der midlertidig staar som overtallige i Marineministeriet.

Anm. Anliggender, der er af Interesse for flere Hovedorganisationer (eller Grupper herunder), vil efter Ministeriets Bestemmelse være at henvise til Forhandling mellem de interesserede Parter.

»Regler for Forhandling mellem Søværnets Myndigheder og Tjenestemænd, ansatte under Søværnet« af 9de Marts 1920 ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 4de November 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Midlertidig Plan

for

Konstabelevskolen.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 1. Skolens Formaal er at uddanne unge Mennesker, der har aftjent deres Værnepligt, til Dækskonstabler A., S. og U. og til Maskinkonstabler F. og U.

§ 2. Skolen gennemgaas i ca. 3 Maaneder og deles i 3 Afdelinger, en Artilleri-, en Signal- og en Maskinafdeling.

§ 3. Undervisningen er dels teoretisk, dels praktisk.

§ 4. De til Skolen beordrede Elever kasereres i Skoletiden i Skibsdivisionens Stamskib, beklædes som værnepligtige og lønnes med 40 Kroner maanedlig. De har fri Undervisning og bliver forsynede med Lærebøger, Skriverekvisitter m. m.; de er i militær Henseende underkastet de samme Love og Bestemmelser som værnepligtige.

§ 5. Efter bestaaet Prøve kan efter Skolens Afslutning det fornødne Antal af de dertil egnede antages til Konstabler*). De antagne Konstabler er forpligtet til at gøre Tje-

*) Antagelse til Konstabler U. kan dog, naar Omstændighederne taler derfor, ske efter særlig Indstilling i hvert enkelt Tilfælde fra Chefen for Undervandsbaadsdivisionen.

neste 1 Aar, hvorefter Opsigelsesfristen er 3 Maaneder. Under Udkommando kan en Konstabel dog ikke forvente, at Ansøgning om Afsked bliver tilstaaet.

B. Adgang og Optagelse.

§ 6. Fornøden Bekendtgørelse om Antagelse af Konstabelelever udstedes ca. 6 Uger, forinden Skolen skal begynde, af Chefen for Flaadestationen.

For at kunne antages som Elev, maa den paagældende have en fejlfri Legemsbygning, have aftjent Værnepligt — som Regel ved Søværnet —, være under 25 Aar, have gode Vidnesbyrd og ikke være straffet. Forinden Antagelse som Elev kan finde Sted, maa Ansøgeren underkaste sig og bestaa den reglementerede Legemsundersøgelse og Synsprøve.

Ansøgning om at komme i Betragtning til Antagelse som Elev stiles til Chefen for Flaadestationen. Ansøgningen skal indeholde Oplysning om Ansøgerens Livsstilling, ligesom Daabsattest og Værnepligtspapirer vedlægges. Har Ansøgeren aftjent Værnepligten ved Søværnet, skal Ansøgningen tillige indeholde Oplysning om Hoved-Nummer og Aargang, er Værnepligten aftjent ved Hæren, vedlægges tillige Forholdsattest.

Efter at Eleverne er antagne, udkommanderes de af Chefen for Flaadestationen med Stamskibet i Skibsdivisionen for at gennemgaa Skolen.

C. Uddannelsen paa Skolen.

§ 7. Undervisningen paa Skolen begynder i de Aar, hvor Skolen afholdes, i de første Dage af Januar og ophører i de første Dage af April.

Den daglige Undervisningstid er i Maanederne Januar og Februar 5½ Time og i Maanederne Marts og April 6 Timer.

Naar Forholdene tillader det, kan Undervisningen være fælles for flere Afdelinger.

§ 8. Undervisningen omfatter:

Dansk: Retskrivning ved Hjælp af Diktatstile. Oplæsning af Prosa.

Skrivning: Almindelig Skønskrivning med latinske Bogstaver.

Gymnastik og Idræt: Gymnastik og Friluftsidræt med særlig Henblik paa saadanne Øvelser, der kan udføres om Bord.

Militær Uddannelse:

a) Artilleri- og Signalafdelingen:

Militære Anstandsøvelser. Uddannelse i Brugen af Gevær, Revolver og Sabel. Bajonettfægtning og Hugning. Marchøvelser. S. A.-Skydning og Skarpskydning med Gevær og Revolver.

b) Maskinafdelingen:

Militære Anstandsøvelser. Uddannelse i Brugen af Revolver og Sabel. Marchøvelser. S. A.-Skydning og Skarpskydning med Revolver.

Tjenestekendskab:

Søværnets Ordning og Retspleje i store Træk. Almindelige militære Pligter og Forhold. Ordre. Meldinger. Orlov. Tjenestefrihed og Rejsetilladelse. Skriftlige Udfærdigelser. Reglement for »Skik og Orden«.

Fartøjsøvelser:

a) Artilleri- og Signalafdelingen:

Roøvelse og Fartøjssejls. Jævnside hermed gives Forklaring af Fartøjsinventar, Sejlrig, Slippeapparater, Affiring og Hejsning af Fartøjer.

Øvelse i Manøvrer med Dampbarkas. De for Føringen af en Dampbarkas nødvendige Søvejsregler. De for Rofartøjer og Dampbarkasser gældende Bestemmelser i Københavns Havnereglement.

b) Maskinafdelingen:

Roøvelser.

Teoretisk Artilleri for Artilleri- og Signalafdelingen:

Kendskab til Armeringen i Flaadens Skibe og Fartøjer. Vinden, Maalets og eget Skibs Farts Indflydelse paa Opsatsindstillingen. Principperne for Indskydning.

Praktisk Artilleri:

a) Artilleriafdelingen:

Øvelse i Betjening af 24 cm., 15 cm., 75 mm A. T.

og A. L. Kanon. Opsatsindstilling. Sigteøvelser og Hurtiglædningsøvelser. Datterskydning. Adskillelse og Samling af enkelte Mekanismer, Haandvaaben og Maskinskyts. Afstandsmaaling.

b) Signalafdelingen:

Øvelser i Betjening af en 75 mm A. T. og A. L. Kanon. Opsatsindstilling. Sigteøvelser og Hurtiglædningsøvelser med disse Kanoner. Datterskydning. Adskillelse og Samling af Mekanismen til disse Kanoner samt Haandvaaben. Afstandsmaaling.

Signalering:

a) Artilleriafdelingen:

Uddannelse i Signalering med alle Flaadens Signalmidler, idet der dog særlig lægges Vægt paa Signalering med Haandflag og Blinklanterne.

b) Signalafdelingen:

Uddannelse i Signalering med alle Flaadens Signalmidler og i Signalering efter den internationale Signalebog.

Sømandskab for Artilleri- og Signalafdelingen:

a) Benævnelse af Tovværk, Blokværk, Taljer, Rundholter og Takkellads i Hovedtrækkene.

b) Benævnelse for Vind og Sejl.

c) Skruens og Rorets Virkning.

d) Kompas, Log, Lod, Barometer og Termometer.

e) Redningsapparater i Flaadens Skibe.

f) De vigtigste Stik og Knobe.

Maskinuddannelse for Maskinelever:

Forklaring af Flaadens Kedeltyper med Tilbehør. Kortfattet Forklaring og Forevisning af en Dampmaskine (Konstabelelever U en Undervandsbaadsmotor). Regler for Kedlers og Maskiners Behandling.

Kedelpasning og Fyring (for Konstabelelever U Motorpasning). Eftersyns- og Vedligeholdelsesarbejder Maskineriet vedrørende.

Sundhedslære m. m. For samtlige 3 Afdelinger holdes der Foredrag i Sundhedslære m. m., og der foretages Omvisning paa Flaadestationen m. m.

D. Prøver og Bedømmelser.

§ 9. Ved Slutningen af hver Maaned giver Lærerne i hvert Fag hver enkelt af Eleverne en Karakter for Elevens Præstation i den forløbne Maaned. Middelværdien af de saaledes afgivne 3 Karaktrer udregnes med en Decimal. Den endelige Karakter bliver den, som efter Skalaen i § 12 ligger nærmest Middelværdien.

§ 10. Ved Slutningen af Undervisningen paa Skolen giver Lærerne i hvert Fag en almindelig Udtalelse om hver enkelt Elevs Begavelse, Flid, Udvikling og Opførsel.

§ 11. Chefen for Skolen og Skoleofficeren giver ved Slutningen af Undervisningen paa Skolen hver enkelt Elev en Karakter for »Forhold paa Skolen«. Middelværdien af de saaledes afgivne 2 Karaktrer udregnes med en Decimal — 0 eller 5. Er Decimalen 5, bliver den endelige Karakter den, som efter Skalaen i § 12 ligger nærmest over Middelværdien.

§ 12. Ved alle Bedømmelser benyttes følgende Karaktrer, der har de vedføjede Talværdier:

ug = 7	g = 3	mdl = ÷1
ug ÷ = 6	g ÷ = 2	mdl ÷ = ÷3
mg = 5	tg = 1	slet = ÷5.
mg ÷ = 4	tg ÷ = 0	

§ 13. Resultatet af Prøven, der er en Bedømmelse af, hvad der under Skolen præsteres i de enkelte Fag, beregnes af følgende Karaktrer:

For samtlige 3 Afdelinger:

Dansk	: 1 Karakter.
Skrivning	: 1 Karakter.
Gymnastik og Idræt:	1 Karakter.
Militær Uddannelse:	1 Karakter.
Tjenestekendskab	: 1 Karakter.
Fartøjsøvelser	: 1 Karakter.
Forhold paa Skolen:	1 Karakter, der multipliceres med 3 (jvfr. § 11).

For Artilleri- og Signalafdelingen:

Praktisk Artilleri	: 1 Karakter.
Signalering	: 1 Karakter.
Sømandskab	: 1 Karakter.

For Maskinafdelingen:

Maskinuddannelse: 1 Karakter, der multipliceres med 3.

§ 14. For at bestaa kræves mindst en Hovedsum af 3 Gange Karakterernes Antal og desuden mindst Middelværdien 3 af Karaktererne i:

»Forhold paa Skolen« og i Hovedfagene.

Hovedfagene er:

For Artilleri- og Signalafdelingen:

Praktisk Artilleri.

Signalering.

Sømandskab.

For Maskinafdelingen:

Maskinuddannelse.

E. Den tjenstlige Ordning.

§ 15. Skolen er umiddelbart underlagt Chefen for Skibsdivisionen. Chefen for Stamskibet er Skolens Chef.

§ 16. Chefen for Skolen vaager over og bærer Ansvaret for, at Skoleplanen gennemføres paa rette Maade og fremkommer med Forslag til de Forandringer, som Tidens Krav og Forholdene maatte nødvendiggøre. Han er ansvarlig for Skolens militære Aand og Tone.

Han ordner alt, hvad der angaar Skolens indre Virksomhed, Disciplin, Orden og Økonomi og indsender til Marine-ministeriet ved Skolens Afslutning en Beretning om Skolens Virksomhed og en fuldstændig Karakterliste for Skolens Elever med en almindelig Udtalelse om hver Elev.

En Afskrift af Karakterlisten og af den almindelige Udtalelse om hver Elev sendes til Chefen for Flaadestationen.

Han gør Indstilling til Chefen for Skibsdivisionen om Ansættelse af Skoleofficeren og Lærerne, der saa vidt muligt vælges blandt de tjenstgørende Befalingsmænd i Stamskibet. Skulde der i Stamskibet ikke findes nok af brugbare Lærere, udtages Resten blandt de øvrige tjenstgørende Befalingsmænd i Skibsdivisionen. Chefen for Skibsdivisionen ansætter og afskediger Skoleofficeren og Lærerne.

Konstabelevskolens Fag- og Timefordeling.

§ 17. Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal for Konstabelevskolen, idet dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre Afvigelser herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom Indberetning gives til Marine-ministeriet.

	Artilleri-afdelingen.	Signal-afdelingen.	Maskin-afdelingen.
Dansk	48	48	48
Skrivning	36	36	36
Gymnastik og Idræt	72	72	24
Militær Uddannelse	66	66	30
Tjenestekendskab	12	12	12
Fartøjsøvelser	36	36	12
Teoretisk Artilleri	12	12	—
Praktisk —	48	24	—
Signalering	36	60	—
Sømandskab	24	24	—
Maskinuddannelse	—	—	223
Sundhedslære	10	10	10
Omvisning paa Værftet m. m. /			
I alt	400	400	400

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 25de November 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Aabent Brev

(af 19de November 1924).

Vi Christian den Tiende, af Guds Naade Konge til Danmark og Island o. s. v.

Gør vitterligt: at Vi paa derom af Vort Marineministerium nedlagt allerunderdanigst Forestilling, foranlediget af de ved de nugældende Love vedrørende Søværnet stedfundne Ændringer i Søværnets Organisation, har anordnet som følger vedrørende det ved Kongeligt aabent Brev af 29de Januar 1801 stiftede og senere gentagne Gange, sidst under 12te November 1886, allerhøjest stadfæstede *Hæderstegn for god Tjeneste ved Søetaten:*

§ 1. Hæderstegnet skal kaldes »Hæderstegnet for god Tjeneste ved Søetaten« og præget i Sølv fremstille paa den ene Side den kongelige Stifters Navnetræk med Omskrift: »29de Januar 1801«, samt »for god Tjeneste«, og paa den anden Side: en Egekrans med Indskrift: »Fortjent«.

Enhver, der er benaadet med Hæderstegnet, og som er uniformeret, bærer Hæderstegnet som angivet i det til enhver Tid gældende Uniformsreglement. Det bæres i et rødt Baand med hvid Stribe, og det er tilladt ogsaa at bære det til civil Paaklædning. De, som ikke har Uniform, bør bære

Hæderstegnet paa den civile Klædning ved højtidelige Lejligheder.

§ 2. Hæderstegnet uddeles aarlig den 29de Januar paa højtidelig Maade ved Marineministeriets Foranstaltning.

§ 3. Adgang til at benaades med Hæderstegnet har enhver, der ifølge de gældende Organisationslove for Søværnet:

1) henhører til de midlertidige Befalingsmænd eller til de dermed ligestillede,

2) henhører til de faste menige eller til de dermed ligestillede,

3) henhører til Tjenestemænd ved Flaadestationen og Orlogsværftet uden kongelig Udnævnelse, eller som fra en af de under 1), 2) og 3) nævnte Stillinger har tjent sig op til en højere Stilling i Søværnet, naar vedkommende uafbrudt har staaet i Søværnets faste Tjeneste i fulde 25 Aar efter sit fyldte 20 Aar og forøvrigt opfylder de i det efterfølgende anførte Betingelser.

Personer, som i Henhold til de tidligere gældende Bestemmelser har Adgang til at benaades med Hæderstegnet, bibeholder denne Adgang.

§ 4. For at kunne benaades med Hæderstegnet maa en Mand af sine Foresatte være kendt som en brav Mand, der ved Troskab, Duelighed, Flid, Subordination og iøvrigt god Opførsel i Tjenesten samt ved et godt Forhold i sit private Liv har gjort sig værdig til at bære et offentligt Vidnesbyrd for god Tjeneste i Søværnet.

§ 5. Hæderstegnet maa ikke tildeles Nogen, der ved Dom er funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Heller ikke maa det tildeles Nogen, der har udstaaet Straf af Fængsel paa Vand og Brød, tilsvarende eller strengere Straf. Naar Forbrydelsen ikke har været grovere, end at den kunde udsones med en af ovennævnte Straffe i en af dennes lavere Grader, skal den Mangel, der saaledes udelukker fra Hæderstegnet, dog anses for hævet, naar de 25 Aars god Tjeneste kan beregnes fra den Tid, Manden har udstaaet Straffen, eller naar han ved en eller anden ud-

mærket Handling har gjort sig særlig værdig til at hædres. I sidstnævnte Tilfælde vil han dog kun kunne faa Hæderstegnet straks ved Udløbet af de 25 Aars Tjenestetid, naar der er forløbet mindst 1 Aar, siden han udstod Straffen, og han i den Tid i det hele har vist et rosværdigt Forhold.

§ 6. Den, der er benaadet med Hæderstegnet, beholder det til sin Død, medmindre han for utilbørligt Forhold afskediges af Søværnets Tjeneste uden Pension eller gør sig skyldig i en saadan Brøde eller viser et saadant Forhold, som efter de foregaaende Paragrafer udelukker fra at faa Hæderstegnet tildelt. I saa Tilfælde vil det være at tilbagelevere.

Naar nogen, der er benaadet med Hæderstegnet, afgaar ved Døden, indsendes det ham tildelte Hæderstegn til Marineministeriet.

§ 7. Enhver, der formener at have Adgang til at faa Hæderstegnet tildelt, kan inden hvert Aars 1ste December til den i § 8 nævnte Kommission indsende Anmeldelse herom, ledsaget af de fornødne Attester.

§ 8. En Kommission bestaaende af Stabschefen hos Chefen for Flaadestationen som Formand, Kommandanten i Nyboder, Chefen for Søartilleriet, Chefen for Søminevæsenet og Direktøren for Orlogsværftet skal sammentræde i hvert Aars December Maaned for at undersøge de indkomne Anmeldelser og bedømme, hvilke af Anmelderne der er værdige til at benaades med Hæderstegnet. Kommissionens Betænkning, ledsaget af Chefen for Flaadestationens Erklæring, indsendes til Marineministeriet, der i Sagens Anledning gør Indstilling til Kongen.

§ 9. Skulde Kommissionen eller enkelte af dens Medlemmer i Aarets Løb faa Kundskab om, at nogen, der er benaadet med Hæderstegnet, skulde have vist et Forhold, der kunde gøre ham uværdig til at beholde dette Udmærkelstegn, skal den straks sammentræde for at afgive sin Betænkning derom.

§ 10. Iøvrigt overdrages de nærmere Forhold, denne Sag vedrørende, til Marineministeriets Forsorg.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 26de November 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Bestemmelser

angaaende

**Tildeling af Hæderstegnene for 8 og 16 Aars
Tjeneste til midlertidige Befalingsmænd og ligestillede.**

(Allerhøjest stadfæstede under 19de November 1924.)

§ 1. Til Opmuntring og Belønning for midlertidige Befalingsmænd og ligestillede uddeles to Hæderstegn, et for 8 Aars og et for 16 Aars Tjeneste, hvilke Hæderstegn uden Revers er prægede i Bronze efter den ved kgl. Resolution af 7. April 1902 fastsatte Form, og hvoraf et af Ministeriet godkendt Eksemplar skal forefindes paa Beklædningsmagasinet.

§ 2. Disse Hæderstegn bæres i et rødt Baand med hvidt Kors og, naar Uniform bæres, som angivet i det til enhver Tid gældende Uniformsreglement.

§ 3. Som almindelig Betingelse for at kunne faa Hæderstegnene tildelt fordres godt Forhold i og uden for Tjenesten i Forbindelse med Duelighed og Tjenesteiver.

Den, der har udstaaet Straf af Fængsel paa Vand og Brød, en tilsvarende eller strengere Straf, er udelukket fra

at faa Hæderstegnet tildelt, medmindre der er forløbet mindst 8 Aar, efter at han sidst er blevet straffet, eller han i Krigstid har indlagt sig særlig Fortjeneste.

Til Erhvervelse af Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste fordres desuden tilbagelagt en uafbrudt Tjenestetid af 8 Aar efter vedkommendes Udnævnelse til en af de i § 1 nævnte Stillinger, og til Erhvervelse af Hæderstegnet for 16 Aars Tjeneste Besiddelsen af Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste, og en efter dettes Modtagelse tilbagelagt uafbrudt Tjenestetid af 8 Aar i en eller flere af disse Stillinger.

Den Tid, i hvilken den paagældende har staaet uden for Nummer, tages ikke i Betragtning ved Uddeling af Hæderstegnet for 8 eller 16 Aars Tjeneste; men den Tjenestetid, der giver Adgang til Hæderstegn, vil kunne fremkomme ved Sammenlægning af den Tjenestetid, han har tilbagelagt, forinden han traadte uden for Nummer, med den tilbagelagte Tjenestetid, efter at han atter er traadt i Nummer.

§ 4. Besiddelsen af Hæderstegnet for 8 eller 16 Aars Tjeneste regnes ved Pensionsberegningen for dem, der som Tjenestemænd har erholdt Hæderstegnet, for at være lige med 2 og 4 Aars Tjeneste, for saa vidt de paagældende pensioneres efter Tjenestemandslovens § 55, Stk. 9 eller 10, eller efter Lov af 19. April 1907 om Pensionering af civile Funktionærer og Haandværkere m. fl. ved Hæren og Søværnet.

§ 5. Naar nogen i Medfør af nærværende Bestemmelser har opfyldt Betingelserne for at kunne faa tildelt et af Hæderstegnene, skal Chefen for Flaadestationen gøre Indstilling herom til Marineministeriet.

Efter saadan Indstilling og efter de yderligere Oplysninger, som i fornødent Fald maatte blive indhentede, afgør Marineministeriet, hvorvidt de foreskrevne Betingelser er fyldestgjorte, og som Følge deraf Hæderstegnet kan tildeles.

§ 6. Det tildelte Hæderstegn tillige med et herom af Marineministeriet udfærdiget Diplom overleveres den paagældende paa højtidelig Maade af Chefen for Flaadestationen eller vedkommende Skibschef.

§ 7. Den, hvem Hæderstegnet for 16 Aars Tjeneste tildeles, aflægger Hæderstegnet for 8 Aars Tjeneste.

§ 8. Saafremt Besidderen af et af Hæderstegnene forfremmes til en anden Stilling end de ovennævnte eller, naar der meddeles ham hæderlig Afsked af Søværnets Tjeneste eller, naar han er traadt uden for Nummer, er han berettiget til fremdeles at bære det i Tjenesten erhvervede Hæderstegn.

§ 9. Hæderstegnet forbrydes, naar Besidderen i Tjenesten eller efter at være bleven afskediget eller sat udenfor Nummer ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling eller straffes med Stillings Forbuds eller med nogen af de i § 3 nævnte Straffe.

§ 10. Hæderstegnet indsendes til Marineministeriet, naar Indehaveren afgaar ved Døden.

Til Marineministeriet indsendes ogsaa alle aflagte eller forbrudte Hæderstegn.

§ 11. Ovenstaaende Bestemmelser gælder ogsaa for Underofficerer og ligestillede, saalænge disse Kategorier haves.

De under 17de November 1909 allerhøjest stadfæstede Bestemmelser angaaende Tildelingen af Hæderstegnene for 8 og 16 Aars Tjeneste til Underofficerer m. fl. ved Søværnet ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 27de November 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Betingelser

for

Arbejder, som udføres af Flaadestationen for Institutioner m. fl., der ikke sorterer under denne og Orlogsværftet, eller for private, samt

for

Udlaan af Flaadestationens Anlæg eller Inventariegenstande m. m. og for Overladelse af dens Materialier eller Inventariegenstande m. m. til fornævnte Institutioner m. fl. eller til private.

§ 1. For *Arbejder*, som udføres af Flaadestationen for andre Institutioner end de under denne og Orlogsværftet sorterende eller for private, beregnes der, foruden hvad der medgaar til Arbejdsløn og Materiale, tillige et passende Beløb til Dækning af Driftsomkostningerne. Dette Beløb er dels Værftsomkostninger, dels Værkstedsomkostninger, der beregnes procentvis af den medgaaede Arbejdsløn og fastsættes i Henhold til Ministeriets til enhver Tid gældende Bestemmelser, samt et Procenttillæg til de fra Materialbeholdningen udleve-

rede Materialier, hvilken Procent ligeledes fastsættes efter de til enhver Tid af Ministeriet fastsatte Regler.

§ 2. For *Materialier*, som anskaffes direkte til saadanne Arbejder, tillægges der 5 % af Værdien til Dækning af de med Anskaffelsen forbundne Omkostninger.

§ 3. For *Udlaan* af Flaadestationens Anlæg, Inventariegenstande m. m., Flaggods undtaget, betales en daglig Leje, som omfatter sædvanlig Slid ved Brugen, foruden at den Arbejds løn og det Materialforbrug, som Udlaanet paafører Flaadestationen, heri medregnet Reparation eller Fornyelse af Inventariegenstande, betales efter de i §§ 1 og 2 angivne Regler.

§ 4. *Den daglige Leje* fastsættes saaledes:

Flydende Dampkran ¹⁾	150 Kr.
Mastekran	100 —
Ankerkran ¹⁾	35 —
Bugserbaad	65 —
Kuldepotskib og Oliedepotskib (150 Tons)	50 —
Olietankbaad	25 —
Skur- eller Lastepram (36—40 Tons)	10 —
Skur- eller Lastepram (under 36 Tons)	5 —
Masteflaade	15 —
Mindre Flaade	10 —

§ 5. For *Udlaan af Flaggods* betales ingen Leje, men derimod Værdiforringelsen ved Slitage og Bekostningen ved den eventuelle nødvendige Reparation efter de i §§ 1 og 2 angivne Regler. Er der med Udlaanet fulgt Personel fra

¹⁾ Denne Lejeafgift formindskes med 25 %, naar Kranen har været benyttet i 14 paa hinanden kontinuerligt følgende Dage. Afbrydelser i Udlaanet, som er foranlediget ved, at Flaadestationen selv faar Brug for Kranen, beregnes ikke Laantageren som Afbrydelse i Udlaanet, ej heller beregnes Søn- og Helligdage, som indtræffer under Udlaansperioden, og paa hvilke der ikke arbejdes med Kranen, som Afbrydelse i Udlaanet.

Paa Søn- og Helligdage, som indtræffer under Udlaansperioden, betales kun Lejeafgift, saafremt Kranen benyttes. Benyttes Kranen ikke paa disse Dage, betales kun Udgiften ved Tilsynet med Kranen.

Flaadestationen for at lede Flagenes Ophængning og Nedtagelse, betaler Laantageren de med dettes Rejse, Ophold og Lønning forbundne Udgifter med Tillæg af Driftsprocenter.

§ 6. *Almindelige Bestemmelser*. Der kan mod Flaadestationens Opgivelse af de ved forannævnte Arbejder, Overladelser eller Udlaan foranledigede Udgifter ikke gøres nogen Indsigelse fra Modtageren eller Laantageren.

Den nævnte daglige Leje ved Udlaanet regnes fra den Dag, Genstanden tages i Brug, til den Dag, Afbenyttelsen ophører, eller Genstanden tilbageleveres, begge Dage indbefattede, dog nedsættes Lejen med 25 % for den Tid, Laanet maatte overstige 14 Dage.

Saafremt Laanet tilstaas for over 4 Uger, kan der efter Omstændighederne og Ministeriets nærmere Bestemmelse indrømmes en yderligere Nedsættelse af Lejen.

Ved Udlaan kan der fordres stillet antagelig *Sikkerhed* for Værdien af de udlaante Genstande, Lejen, den eventuelle Godtgørelse for Slitage og for Flaadestationens Udgifter i Anledning af Udlaanet, ligesom der kan fordres stillet en passende Sikkerhed for Betalingen af den for Udførelsen af Arbejder skønnede Bekostning.

Sikkerheden stilles, inden Udlaanet finder Sted, eller inden Arbejdet paaibegyndes, og deponeres, for saa vidt den bestaar i Penge eller Værdipapirer, ved Flaadestationen.

Naar nogle af Flaadestationens Anlæg eller Inventariegenstande m. m. udlaanes udenfor Stationsomraadet, forsikres de af Flaadestationen i Udlaanstiden for Laantagerens Regning; medfølger der Personel fra Flaadestationen, holdes dette ligeledes forsikret af denne for Laantagerens Regning mod Ulykkestilfælde ved Arbejde udenfor Stationsomraadet, saafremt Laantageren ikke er en under Ministeriet sorterende Institution.

Laantageren maa underskrive en Erklæring om, at han paatager sig Ansvaret for enhver Skade, som maatte foraarsages ved Arbejdet ogsaa overfor Trediemand, hvad enten Skaden foraarsages af ham eller hans Folk eller af Flaadestationen eller dennes Personel, saaledes at han under ingen

Omstændigheder skal kunne gøre Ansvar gældende mod Flaadestationen i Medfør af Bestemmelserne i Danske Lov.

For udlånte Genstande, der udleveres til Laantageren, meddeler denne Kvittering efter Formular.

Laantageren modtager en Genpart af Kvitteringen, og naar det udlånte er tilbageleveret, forsynes den af Flaadestationen med Paategning om, at Tilbageleveringen har fundet Sted.

De under 18de Marts 1921 approberede Betingelser for Arbejder, som udføres paa Orlogsværftet for Institutioner og Autoriteter, der ikke sorterer under Orlogsværftet, eller for private m. m. med senere Bestemmelser (jfr. Kundgørelserne B. 4—1921, Pkt. 4, B. 5—1921, Pkt. 19, og B. 14—1923, Pkt. 6) ophæves.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 1ste December 1924.

Kundgørelse for Søværnet.

Midlertidig Plan

for

Reservekadetskolen.

A. Formaal, Inddeling m. m.

§ 1. Reservekadetskolens Formaal er at uddanne Skibsførere og Styrmand med Skibsførereksamen til Reserve-løjtnanter i Flaaden.

§ 2. Skolen gennemgaas i ca. 1 Aar. Den deles i *1ste og 2det Afsnit*.

§ 3. Undervisningen er dels teoretisk, dels praktisk, og foregaar dels ved Skibsdivisionen og dels i udrustede Skibe.

§ 4. Eleverne er underkastet den militære Disciplin og i hele Uddannelsestiden enten indlogeret i et af Skibsdivisionens Skibe eller udkommanderet; de har fri Undervisning og bliver ved Skolen forsynede med Lærebøger, Skriverekvisitter m. m.

Eleverne i 1ste Afsnit benævnes *Reservekadetaspiranter*, i 2det Afsnit *Reservekadetter*.

Reservekadetaspiranterne lønnes og uniformeres som værnepligtige (med særlig Distinktion). De holdes i særskilte Bakker.

Reservekadetterne lønnes som Søkadetter i ældste Klasse. De holdes i særskilt Messe.

§ 5. Uddannelsen i hvert Afsnit afsluttes med en Prøve. Prøven i 1ste Afsnit benævnes: *Overgangsprøven*, i 2det Afsnit: *Afgangsprøven*.

De Reservekadetaspiranter, der har bestaaet Overgangsprøven, udnævnes til Reservekadetter.

De Reservekadetter, der har bestaaet Afgangsprøven, udnævnes til Reserveløjtnanter af 2den Grad, hvorefter Specialuddannelse, for dem, der indkaldes, foregaar ved de respektive Tjenestegrene (Undervandsbaadvæsenet, Flyvevæsenet, Minevæsenet etc.)

B. Adgang og Optagelse.

§ 6. I Skolens 1ste Afsnit kan optages unge Mænd, der som Regel ikke forinden har aftjent deres Værnepligt ved Søværnet.

I 2det Afsnit kan undtagelsesvis optages unge Mænd, der aftjener eller har aftjent deres Værnepligt ved Søværnet, saafremt de paagældende ikke ønsker at gennemgaa hele Uddannelsen, og det iøvrigt formenes, at de kan følge med i Undervisningen.

Fornøden Bekendtgørelse om Skolens Begyndelse (i Januar Maaned) udstedes ca. 2 Maaneder forinden af Chefen for Flaadestationen.

For at kunne indstille sig til Optagelse, maa den paagældende have Bevis som Styrmand og have bestaaet Skibsførereksamen, som Regel ikke være over 28 Aar, være sund og have en fejlfri Legemsbygning.

Den, som ønsker at indstille sig, indsender til den i Bekendtgørelsen fastsatte Tid en egenhændig skreven Ansøgning til Chefen for Flaadestationen og vedlægger:

- a. Søfartsbog med Oplysning om Stilling i Rullen,
- b. Skibsførereksamensbevis samt Bevis som Skibsfører eller Styrmand,

c. Daabsattest,

d. Opholdssted og Adresse.

§ 7. Forinden Optagelse finder Sted, fremstilles Ansøgerne for en Kommission — i Reglen bestaaende af Kommandanten for Søværnets Kaserne, en Søofficer og en af Søværnets Læger —, der undersøger deres Legemsbeskaffenhed, herunder Hørelsen, alt i Henhold til de derom gældende Bestemmelser, samt om de har en tydelig Udtale. Endvidere foretages en Undersøgelse af deres Synsstyrke og Farvesans efter de af Ministeriet derom fattede Bestemmelser samt et Tandeftersyn.

§ 8. Rækkefølgen blandt de af de fremmødte, som ved Legemsundersøgelsen er befundet skikket, bestemmes af de ved Skibsførereksamen opnaaede Hovedsummer. Er denne ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Summen af Karaktererne i Navigation og Sømandskab; er denne ogsaa ens, bestemmes Rækkefølgen ved Lodtrækning. Chefen for Flaadestationen udkommanderer dernæst det af Ministeriet fastsatte Antal Elever med Stamskibet i Skibsddivisionen for at gennemgaa Skolen.

C. Uddannelsen i 1ste Afsnit.

§ 9. I Begyndelsen af Januar paabegyndes Uddannelsen, der foregaar ca. 4 Maaneder ved Skibsddivisionen og ca. 6 Uger i udrustet Skib eller Torpedobaad.

I. Uddannelsen ved Skibsddivisionen.

§ 10. Den daglige Undervisningstid er ca. 7 Timer.

Uddannelsen i de 4 Maaneder omfatter dels den almindelige Eksercerskole efter de for de værnepligtiges første Uddannelse gældende Regler, dels teoretisk og praktisk Undervisning i det Omfang, Forholdene tillader. Denne sidste, der begynder medio Januar, omfatter:

Dansk: Læsning af danske Litteraturværker. Sprog-lære og Analyse. Stiløvelser (Fristil).

Engelsk: Tekstlæsning. Genfortælling. Taleøvelser. Stil-

øvelser. Grammatik. Indøvelse af de almindeligste sømilitære Udtryk.

Teoretisk Artilleri: Almindelig Kendskab til Flaadens Skibe, deres Beskyttelse og Armering. Flaadens vigtigste Artillerimateriel.

Praktisk Artilleri: Kanonbetjening. Opsatsindstilling. Sigteøvelse og Hurtigladningsøvelser. Datterskydning. Adskillelse og Samling af enkelte Mekanismer. Haandvaaben og Maskinskyts. Afstandsmaaling.

Aktiv Søminelære: Almindeligt Kendskab til Flaadens aktive Søminemateriel.

Passiv Søminelære: Almindelig Kendskab til Flaadens passive Søminemateriel.

Elektroteknik: Grundbegreberne af Jævnstrøm, Ledningsmodstand, Strømforgrening, elektrisk Strøm og kemisk Virksomhed, galvaniske Elementer og Akkumulatorer. Magnetiske Grundbegreber. Elektromagnetisme. Maaleapparater. Induktion. Dynamoer og Motorer. Elektrisk Lys. Installationer. Nogle Foredrag om Vekselstrøm og Radiotelegrafi.

Tjenestekendskab: Søværnets Organisation. Bestemmelser for Søværnets militære Personel. Flagreglement samt Honnør-, Salut- og Ceremonielreglement. Bestemmelser for Tjenesten i Flaadens Skibe.

Signalering: Afgivelse og Modtagelse af Dag- og Nat-signaler saavel efter Flaadens Signalbog som efter den internationale Signalbog.

Legemsøvelser:

a. *Gymnastik:* Almindelig Gymnastik efter Gymnastikreglementet.

b. *Friluftsidræt:* Fri Idræt efter Héberts System.

Militær Uddannelse: Kommandoøvelser. Uddannelse i Brugen af Gevær, Revolver og Sabel. BajonETFægtning og Hugning. Marchøvelser. S. A. Skydning og Skarpskydning med Gevær og Revolver.

Fartøjsøvelser: Roning og Sejlads med Fartøjer. Manøvrer med Motor- og Dampfartøjer.

II. Uddannelsen i udrustet Skib.

§ 11. Undervisningen og Øvelserne omfatter:

Vagttjeneste: Vagt saavel om Dagen som om Natten. Udkig. Styring. Logning. Lodning. Lodhivning. Signalering. Fartøjstjeneste m. m.

Navigation: Terrestriske og astronomiske Observationer. Deviationsundersøgelser. Kompassers Kompensation. Navigering i Nærheden af Land. Mærkesejlads. Endvidere i videst mulig Udstrækning Kendskab til de danske Farvande.

Artilleri: Betjening, Adskillelse og Samling samt Vedligeholdelse af det om Bord værende Artillerimateriel. Afstandsmaaling. Artilleriskydning.

Søminelære: Betjening og Vedligeholdelse af det om Bord værende Torpedo- og Søminemateriel. Kendskab til Radioinstallationen om Bord. Benyttelsen af Torpedoværktøj. Skydning med og Indbjergning af Torpedoer. Mineudlægning. Projektørbetjening.

D. Uddannelsen i 2det Afsnit.

§ 12. Uddannelsen begynder ca. 1ste Juli og varer ca. 6 Maaneder. Den foregaar ved Skibsdivisionen og er hovedsagelig teoretisk. Dog deltager Eleverne i et kortere Togt med et af Divisionens Skibe.

Den daglige Undervisningstid er ca. 7 Timer.

Undervisningen omfatter:

Engelsk: Tekstlæsning (almindeligt og maritim-teknisk Stof). Genfortælling. Taleøvelser. Stiløvelser. Undervisningen foregaar saavidt muligt paa Engelsk.

Teoretisk Artilleri: Videregaaende Kendskab til Flaadens Artilleri samt til Principperne for Ildens Ledelse. Meddelelsesmidler. Skydetabellernes Indretning og Anvendelse.

Aktiv Søminelære: Videregaaende Kendskab til Torpedovæsenet. Gennemgang af Haandbog for Torpedoofficeren.

Passiv Søminelære: Videregaaende Kendskab til Søminevæsenet.

Elektroteknik: Repetition af det i 1ste Afsnit læste Pensum. Bestemmelse af Ledningsmodstand. Elektriske Ringeapparater og Telefoner. Elektrisk Materiel særlig i Torpedobaade og Undervandsbaade. Grundbegreberne af Vekselstrøm særlig med Henblik paa dennes Anvendelse i Radiotelegrafi.

Tjenestekendskab og Rapportstil: Søofficerernes vigtigste Pligter. Instruks for Tjenesten i Flaadens Skibe. Rapportstile.

Undervandsbaadsvæsen: Almindeligt Kendskab til Undervandsbaadenes Konstruktion og Indretning. Gennemgang i store Træk af Haandbog for Undervandsbaadsofficerer.

Flyvevæsen: Almindeligt Kendskab til Luftvaabenet. Gennemgang i store Træk af Haandbog for Flyvebaadsofficerer.

Søkrigshistorie og Taktik: Oversigt over den almindelige Søkrigshistorie og Gennemgang af Danmarks Søkrigshistorie. Kendskab til Flaadens Evolutionsbog og til Nutidens mest anvendte taktiske Opstillinger og Bevægelser.

Styrmandstjeneste og Navigation: Internationale Søvejsregler. Journalføring. Det danske System for Afmærkning. Fyr- og Taagesignaler. Kortlæsning. Beskrivelse af danske Farvande.

Retslære: Almindeligt Kendskab til Retsplejen i Flaaden samt Folkeret paa Søen.

Militær Pædagogik: Den militære Uddannelses Maal og Midler. Det personlige Eksempels Magt. De forskellige Mandskabstyper og deres Behandling. Undervisningsmetoder, der gøres til Genstand for militær Undervisning. Undervisningen gives fortrinsvis i Foredragsform.

Radiotelegrafi. Teoretisk Undervisning og praktiske Øvelser.

Signalering: Videre Udvikling af det tidligere læste.

Legemsøvelser:

a. Gymnastik. }
b. Friluftsidræt. } Videre Udvikling af det tidligere lærte.

Fartøjsøvelser: Roning og Sejlads med Fartøjer. Manøvrer med Motor- og Dampfartøjer.

E. Prøver og Bedømmelser.

a. Almindelige Bestemmelser.

§ 13. Ved Afgangsprøven bedømmes Eksaminanderne i hvert Fag af en Kommission bestaaende af 3 Medlemmer; af disse er den ene den ved Skolen i Faget ansatte Lærer, der fungerer som Eksaminator; af de to andre Dommere vælger Chefen den ene, medens den anden er en af Ministeriet dertil beskikket Dommer, som ikke er ansat ved Skolen.

Ved Overgangsprøven bedømmes Eksaminanden i hvert Fag af en Kommission bestaaende af den ved Skolen i Faget ansatte Lærer og en af Chefen valgt Dommer.

For hver skriftlig Prøve opsætter Kommissionen Opgaverne, der er fælles for samtlige Eksaminander. Hver Opgave kan omfatte flere Spørgsmaal. For hver mundtlig Prøve opsætter Kommissionen Spørgsmaalene skriftlig, 2 flere end Eksaminandernes Antal. Hver Eksaminand trækker sine Spørgsmaal.

§ 14. a. Ved Slutningen af den teoretiske Undervisning i Land i hvert Afsnit giver Lærerne en almindelig Udtalelse om hver enkelt Elevs Begavelse, Flid, Udvikling og Opførsel samt en Karakter, der skal være Udtryk for Elevens Duelighed. Middelkarakteren af de saaledes for hver Elev afgivne Karakterer bliver Karakteren for »Duelighed«.

b. Ved Slutningen af Uddannelsen i hvert Afsnit giver Skolechefen og Skoleforstanderen paa Grundlag af Lærernes Bedømmelser og deres eget Kendskab til Elevens Forhold saavel paa som udenfor Skolen en almindelig Udtalelse om hver Elev; endvidere giver de hver Elev en Karakter for »Forhold i Land«. Denne Karakter skal være et Udtryk ikke alene for Elevens Opførsel, men ogsaa for hans Optræden saavel i tjenstlige Forhold som i Almindelighed, baade paa Skolen og udenfor denne. Middelværdien af de saaledes for hver Elev afgivne Karakterer bliver den paagældendes Karakter for »Forhold i Land«.

c. Ved Slutningen af Øvelsestogtet i 1ste Afsnit og af Togtet med et af Vinterstyrkens Skibe i 2det Afsnit giver

Skibschefen og samtlige Søofficerer, der særlig har haft at gøre med Elevernes Uddannelse om Bord, en almindelig Udtalelse om hver enkelt's Opførsel samt tjenstlige og almindelige Standpunkt, endvidere giver de hver Elev en Karakter for »Forhold om Bord« (jvfr. Pkt. b). Middelværdien af de saaledes for hver Elev afgivne Karakterer bliver den paa-gældendes Karakter for »Forhold om Bord«.

d. Ved Slutningen af Uddannelsen i 1ste Afsnit giver Skolechefen paa Grundlag af samtlige afgivne Bedømmelser samt af sit eget Kendskab til Eleverne og deres Forhold saavel paa som udenfor Skolen hver Elev en Karakter for: »Skikket til Reservekadet«.

e. Ved Slutningen af Uddannelsen i 2det Afsnit giver Skolechefen paa Grundlag af samtlige afgivne Bedømmelser samt af sit eget Kendskab til Eleverne og deres Forhold saavel paa som udenfor Skolen hver Elev en Karakter for »Skikket til Reserveløjtnant«. Denne Karakter skal være en Bedømmelse af de aandelige og legemlige Egenskaber, der betinger en Befalingsmands Duelighed, saasom Moral, Op-træden, Paalidelighed og Snarraadighed.

Naar der ved de i denne § omhandlede Bedømmelser gives en Karakter under 3, skal Bedømmelsen nærmere be-grundes.

§ 15. a. Ved alle Prøver og Bedømmelser (jvfr. dog Pkt. c og d) benytter de enkelte Dommere følgende Karak-terer, der har de vedføjede Talværdier.

ug = 7	g = 3	mdl = ÷ 1
ug ÷ = 6	g ÷ = 2	mdl ÷ = ÷ 3
mg = 5	tg = 1	slet = + 5
mg ÷ = 4	tg ÷ = 0	

b. Fastsættelsen af en Karakter, afgivet af en Kommis-sion, sker efter følgende Regler:

Naar Karakteren skal indgaa umiddelbart i Bedømmelsen, gives den Karakter, hvorom Kommissionens Medlemmer bli-ver enige. Dersom Kommissionens Medlemmer ikke bliver enige om Karakteren, udregnes Middelværdien af de af de

enkelte Dommere afgivne Karakterer, og der gives den Ka-rakter, som efter ovenstaaende Skala ligger nærmest Mittel-værdien. Dersom denne ligger midt imellem 2 Karakterer, gives den over Middelværdien liggende Karakter.

Naar Karakteren derimod skal multipliceres med en Fak-tor, forinden den indgaar i den endelige Bedømmelse, udreg-nes Middelværdien af de af de enkelte Dommere afgivne Ka-rakterer med 1 Decimal, og denne Middelværdi bliver da Karakteren. Efter Multiplikationen omsættes Produktet til det nærmest liggende Tal, saaledes at hvad der er $\frac{1}{2}$ eller derover forhøjes til 1, og hvad der er under $\frac{1}{2}$ bortkastes.

c. Skolechefen giver Karakteren »Skikket til Reserve-løjtnant« som et Tal med Decimal 0 eller 5 mellem Græn-serne 7 og ÷ 5.

d. Middelkaraktererne af samtlige Karakterer ved en Prøve angives som et Tal med 2 Decimaler.

§ 16. For at bestaa kræves:

Mindst en Hovedsum af 3 Gange Karakterernes Antal og mindst Middelværdien 3 af Karaktererne i:

Forhold i Land.

Forhold om Bord.

Skikket til Reservekadet.

Skikket til Reserveløjtnant.

For at bestaa med Udmærkelse fordres mindst Mittel-værdien 6 af samtlige Karakterer.

Der aflægges ikke Prøve i Militær-Pædagogik.

b. Prøven i 1ste Afsnit (Overgangsprøven).

§ 17. Den teoretiske Uddannelse i Land afsluttes med en Prøve, ved hvilken der gives følgende Karakterer:

Dansk: 1 Karakter, der er Middelværdien af 2 Karakte-rer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en skriftlig Udarbejdelse.

Engelsk: 1 Karakter, der er Middelværdien af 2 Karak-terer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en skriftlig Udarbejdelse.

Teoretisk Artilleri: 1 Karakter for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.

Praktisk Artilleri: 1 Karakter for Elevens Standpunkt.

Aktiv Søminelære: }
Passiv Søminelære: } 1 Karakter i hvert Fag for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
Elektroteknik: }
Tjenestekendskab: }

Signalering: }
Legemsøvelser: } 1 Karakter i hvert Fag for Elevens Standpunkt.
Militær Uddannelse: }
Fartøjsøvelser: }

Orden med skriftlige Arbejder: 1 Karakter for Haandskrift og den ydre Orden i samtlige skriftlige Arbejder.

Duelighed: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 a.

Ved Afslutningen af Uddannelsen i 1ste Afsnit gives endvidere følgende Karakterer:

Forhold i Land: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 b.

Forhold om Bord: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 c.

Skikket til Reservekadet: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 d.

Middelværdien af Karaktererne i 1ste Afsnit findes ved at dividere Hovedsummen med Karakterernes Antal. Ved Udregningen af Antallet af de i denne § afgivne Karakterer indgaar enhver Karakter, der er multipliceret med en Faktor, med et Tal = Faktoren.

§ 18. Rækkefølgen blandt Eleverne, efter Afslutning af Uddannelsen i 1ste Afsnit, bestemmes efter den opnaaede Middelværdi. Er denne ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Karakteren »Skikket til Reservekadet«; er denne ogsaa ens, bestemmes Rækkefølgen ved Lodtrækning.

c. Prøven i 2det Afsnit (Afgangsprøven).

§ 19. Den teoretiske Uddannelse i Land afsluttes med en Prøve, ved hvilken der gives følgende Karakterer:

Engelsk: 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal og 1 for en skriftlig Udarbejdelse.

Teoretisk Artilleri: }
Aktiv Søminelære: } 1 Karakter i hvert Fag for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
Passiv Søminelære: }
Elektroteknik: }

Tjenestekendskab og Rapportstil: 1 Karakter, der er Middelværdien af 2 Karakterer, 1 for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal i Tjenestekendskab og 1 for Udarbejdelsen af Rapportstil.

Undervandsbaadsvæsen: }
Flyevæsen: } 1 Karakter i hvert Fag for Besvarelsen af mundtlige Spørgsmaal.
Søkrigshistorie og Taktik: }
Styrmandstjeneste og Navigation: }
Retslære: }

Radiotelegrafi: }
Signalering: } 1 Karakter i hvert Fag for Elevens Standpunkt.
Militær Uddannelse: }
Fartøjsøvelser: }

Orden med skriftlige Arbejder: 1 Karakter for Haandskrift og den ydre Orden i samtlige skriftlige Arbejder.

Duelighed: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 a.

Ved Afslutningen af Uddannelsen i 2det Afsnit gives endvidere følgende Karakterer:

Forhold i Land: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 b.

Forhold om Bord: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 c.

Skikket til Reserveløjtnant: 1 Karakter, der multipliceres med 3 og afgives i Henhold til § 14 e.

Middelværdien af Karaktererne i 2det Afsnit findes ved at dividere Hovedsummen med Karakterernes Antal. Ved Udregningen af Antallet af de i denne § afgivne Karakterer indgaar enhver Karakter, der er multipliceret med en Faktor, med et Tal = Faktoren.

§ 20. Rækkefølgen blandt Eleverne efter Afslutningen af

Uddannelsen i 2det Afsnit bestemmes efter den opnaaede Middeleværdi. Er denne ens for flere, bestemmes Rækkefølgen efter Karakteren »Skikket til Reserveløjtnant«; er denne ogsaa ens, bestemmes Rækkefølgen ved Lodtrækning.

F. Den tjenstlige Ordning.

§ 21. Skolen er umiddelbart underlagt Chefen for Skibsddivisionen. Chefen for Stamskibet er som Regel Skolens Chef.

§ 22. Skolechefen vaager over og bærer Ansvar for, at Skoleplanen gennemføres paa rette Maade og fremkommer med Forslag til de Forandringer, som Tidens Krav og Forholdene maatte nødvendiggøre. Han er ansvarlig for Skolens gode militære Aand og Tone.

Han ordner alt, hvad der angaar Skolens indre Virksomhed, Disciplin, Orden og Økonomi, i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser og indsender ad Kommandovejen til Ministeriet efter Afslutningen af Uddannelsen i 1ste Afsnit en fuldstændig Karakterliste for Eleverne og efter Afslutningen af Uddannelsen i 2det Afsnit en Beretning om Skolens Virksomhed i det forløbne Skoleaar samt en fuldstændig Karakterliste for de Eleverne i 2det Afsnit givne Karakterer med en almindelig Udtalelse om hver Elev.

Han gør Indstilling om Lærernes Ansættelse og Afgang.

Han tager Bestemmelse om Skolens Ferier. Han kan meddele Eleverne kortere Orlov til Indlandet og Tjenestefrihed.

Han sammenkalder Lærerne til Lærermøder.

§ 23. Som Skoleofficer tilkommanderes der Skolen en Søofficer.

§ 24. Lærerne ansættes og afskediges af Ministeriet.

Lærerne staar umiddelbart under Skolechefen i alt, hvad der angaar Undervisningen, og skal holde sig de givne Instrukser og Bestemmelser efterrettelige.

G. Fag- og Timeantal.

§ 25. Der fastsættes følgende Fag- og Timeantal for Skolen, idet dog Skolens Chef bemyndiges til at foretage saadanne mindre Afvigelser herfra, som maatte skønnes ønskelige, og hvorom Indberetning til Ministeriet gives.

	Iste Afsnit	2det Afsnit	Sum.
F a g	14 Uger à 42 Timer = 588 Timer	21 Uger à 42 Timer = 882 Timer	
Dansk	56	—	56
Engelsk	42	42	84
Teoretisk Artilleri	56	63	119
Praktisk do.	28	—	28
Aktiv Søminelære	42	63	105
Passiv do.	42	42	84
Elektroteknik	56	63	119
Tjenestekendskab og Rapportstille..	56	63	119
Undervandsbaadsvæsen	—	63	63
Flyvevæsen	—	63	63
Søkrigshistorie og Taktik	—	42	42
Styrmandstjeneste og Navigation..	—	42	42
Retslære	—	42	42
Militær Pædagogik	—	21	21
Radiotelegrafi	—	63	63
Signalering	56	63	119
Legemsøvelser	70	63	133
Militær Uddannelse	56	42	98
Fartøjsøvelser	28	42	70
	588	882	1470

L. Rasmussen.

Register

over

Ændringer i og Tilføjelser til den nye Samling Love og Bestemmelser for Søværnet

for 1924

(paa Grundlag af Kundgørelser B. 1924).

København

Centraltrykkeriet (C. Ferslew)

1925.

Bind I.

- Side 1. Tilføjelserne vedrørende Lov om Søværnets Orduing suppleres med: Lov om Ændringer i Lov om Søværnets Orduing, se B. 5—1924, Pkt. 1 og 4.
- Side 104. Udfør: Fribefordring af Søværnets Værnepligtige etc. sættes: Ophævet; Fribefordring af Søværnets Værnepligtige over Statsbanerne ved Julehøjtiden — under særlige Omstændigheder ved Paaske- og Pinsehøjtiderne, se B. 13—1924, Pkt. 1.
- Side 109. Tilføjjelsen nederst paa Siden vedrørende Ret til at afsende Statstelegrammer suppleres med: Kongens Jagtkaptajn, se B. 7—1924, Pkt. 12.
- Side 113. Tilføjjelserne vedrørende Uniformsreglementet suppleres med: B. 6—1924, Pkt. 2 (Overkokke, Overbagere, Oversygepassere m. fl.).
- Side 179. Tilføjjelsen vedrørende Bestemmelser for Søværnets militære Personel suppleres med: Indskærping vedrørende Skriftlige Udfærdigelser, se B. 1—1924, Pkt. 4. Indberetning vedrørende Søofficerers, Lægers og Dæksofficerers Orlov, Ferie, Syge- og Friskmelding, se B. 13—1924, Pkt. 3.
- Side 200. Tilføjjelsen vedrørende Regler for Ferie for Søværnets Personel suppleres med: Indberetning fra Søværnets Myndigheder angaaende paatænkt Ferie for Søofficerer, se B. 13—1924, Pkt. 5.
- Side 200. Tilføjjelsen vedrørende Regler for Forhandling suppleres med: Nye Regler, se B. 16—1924.

Bind III.

- Side 1. Øverst paa Siden sættes: Regler for Fordeling af Lukafer i udrustede Skibe, se B. 6—1924, Pkt. 1.

- Side 50. Tilføjelsen vedrørende »Bestemmelser for Lampers og Lanterners Behandling om Bord« suppleres med: Nye Bestemmelser, se B. 15—1924.
- Side 68. Udfor: »Bestemmelser for Omgang med Ild og Lys, samt til Sikring mod Brandfare« sættes: Nye Bestemmelser, se B. 9—1924.
- Side 87. Tilføjelserne angaaende »Forskellige Bestemmelser vedrørende Undervandsbaade« suppleres med: Nye Bestemmelser (tidligere Bestemmelser vedr. Undersøgelse af Personel dog stadig gældende), se B. 11—1924; B. 13—1924, Pkt. 7 (Skæreblander) og Pkt. 11 (Bjærgningsmappe).
- Side 98. Udfor: »Bestemmelser vedrørende Behandlingen af Skrog og Inventar i Flaadens Skibe paa Togt« sættes: Nye Bestemmelser, se B. 8—1924.
- Side 144. Udfor: »Bestemmelser for Indkøb paa Togt af Forbrugsgods til Lampe- og Lanternemateriellet« sættes: Nye Bestemmelser, se B. 1—1924, Pkt. 2.
- Side 169. Tilføjelsen vedrørende Ekstrabeklædning under visse Forhold suppleres med: B. 7—1924, Pkt. 4.

Tilføjelser i Registret:

Side III. Fordeling af Lukafer	1
Side V. Lukafer, Fordeling af	1

Bind IV.

- Side 8. Udfor Stykket om Udlevering af Kundgørelser etc. sættes: Ændret, se B. 13—1924, Pkt. 4.
- Side 24. Øverst paa Siden sættes: Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet, se B. 5—1924, Pkt. 3.
- Side 35. Øverst paa Siden sættes: Nyt Aabent Brev, se B. 18—1924.
- Side 37. Udfor Bestemmelser angaaende Tildeling af Hæderstegn sættes: Nye Bestemmelser, se B. 19—1924.
- Side 45. Tilføjelsen vedrørende Bestemmelser for Flaadens Kuttere suppleres med: og B. 7—1924, Pkt. 3. Kutteren »Marpasa«, se B. 2—1924, Pkt. 2. Nye »Bestemmelser for Flaadens Kuttere«, se B. 14—1924.

- Side 87. Tilføjelsen vedrørende Instruks for Gymnastikinspektoren suppleres med: Ny Instruks, se B. 7—1924, Pkt. 1.
- Side 115. Udfor: Orlogsværftets Søminestation ved Bramsnæs vig sættes: benævnes fremtidig: »Søminestationen ved Bramsnæs vig«, se B. 7—1924, Pkt. 2.
- Side 125. Nederst paa Siden sættes: Dagbog føres i alle Fartøjer, der sejler udenfor Orlogsværftets nærmeste Omraade, se B. 13—1924, Pkt. 6.
- Side 257. Tilføjelserne vedrørende Betingelser for Arbejder paa Orlogsværftet og Udlaan af dets Anlæg m. m. suppleres med: Nye Betingelser, se B. 20—1924.
- Side 272. Udfor: »Bestemmelser for Fordeling af Boliger i Nyboder« sættes: Nye Bestemmelser, se B. 2—1924, Pkt. 3.

Tilføjelser i Registret:

Side III. Dagbog føres i Fartøjer udenfor Orlogsværftet	125
Side IV. Ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet	24
Side IX. Orlogsværftet, ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af	24

Bind V.

- Side 34. Øverst paa Siden sættes: Anordning om Adgang for Søofficerer og Kadetter til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet, se B. 1—1924, Pkt. 1. Anordning om Adgang for Ingeniørkadetter og Ingeniørelever til at blive immatrikulerede ved Københavns Universitet, se B. 7—1924, Pkt. 10.
- Side 50. Nederst paa Siden sættes: Midlertidig Plan for Reservekadetskolen, se B. 21—1924.
- Side 110. Under Teksten sættes: Plan for Flyvevæsenets Skoler (Observatorskolen, Flyveskolen, Flyvemekanikerskolen), se B. 3—1924. Midlertidig Plan for Konstabelskolen, se B. 12—1924. Midlertidig Plan for Konstabelelevskolen, se B. 17—1924.
- Side 141. Tilføjelserne angaaende Midlertidig Plan for Officersskolen, Midlertidig Plan for Underofficersskolen og Midlertidig Plan for Officersskolens Afdeling for Dæksofficersas-

sistenter og Maskinassistenter udgaar, og der tilføjes: Midlertidig Plan for Officersskolen, se B. 10—1924.

Tilføjjelsen nederst paa Siden vedrørende Vejledning angaaende Dækskonstablers Anvendelse og Uddannelse om Bord suppleres med: B. 2—1924, Pkt. 1.

Tilføjjelser i Registret:

Side I.	I Linien: »Akademisk Borgerret, Adgang til for Kadetter og Ingeniørelever« indføjjes foran Kadetter, »Søofficerer«	34
Side I.	Flyvevæsenets Skoler, Plan for	110
Side III.	I Linien: Officersskolen, Plan for etc. udgaar Ordene: »Udfærdiget særskilt«, og der tilføjjes..	141
Side III.	Under: »Plan for« sættes Flyvevæsenets Skoler	110
Side III.	Under: »Plan for« udgaar efter Officersskolen Ordene: »Udfærdiget særskilt«, og der tilføjjes..	141
Side III.	Under: »Plan for« sættes: Reservekadetskolen, Midlertidig	50
Side IV.	Reservekadetskolen, Midlertidig Plan for	50

Bind VI.

Side 25.	Øverst paa Siden sættes: Nye Instruktioner, se B. 13—1924, Pkt. 9.
Side 68.	Øverst paa Siden sættes: Nye Instruktioner, se B. 13—1924, Pkt. 9.
Side 101.	Udfor Instruktioner etc. sættes: Nye Instruktioner, se B. 13—1924, Pkt. 9.
Side 139.	I Marginen udfor: Timepenge for Overarbejde sættes: Udgaar. Regler for Fyrvæsenet angaaende Tjenestetid og ugentlige Fridage samt Overarbejde, se B. 2—1924, Pkt. 4.
Side 144a.	Nederst paa Siden sættes: Bestemmelser om Brugen og Behandlingen af Tjenestejord under Fyrvæsenet, se B. 6—1924, Pkt. 3.
Side 216.	Øverst paa Siden sættes: Nye midlertidige Reglementer for Korsør og Nyborg Lodserier, se B. 7—1924, Pkt. 7.

Tilføjjelser i Registret:

Side III.	Fridage m. m. ved Fyrvæsenet	139
-----------	------------------------------------	-----

Side IV.	Under Fyrvæsenet sættes: Regler ang. Tjenestetid, Fridage, Overarbejde	139
Side IV.	Under Fyrvæsenet sættes: Tjenestejord	144a
Side VI.	Korsør Lodseri, Reglement	216
Side VII.	Under Lodsvæsenet sættes: Korsør Lodseri, Reglement	216
Side VII.	Under Lodsvæsenet sættes: Nyborg Lodseri, Reglement	216
Side VIII.	Nyborg Lodseri, Reglement	216
Side VIII.	»Overarbejde i Fyrtransportskibe, Timepenge for« ændres til: »Overarbejde ved Fyrvæsenet«	
Side X.	Tjenestejord under Fyrvæsenet	144a
Side X.	Tjenestetid ved Fyrvæsenet	139

Bind VII.

Side 1. Tilføjjelserne vedrørende Lov om Statens Tjenestemænd suppleres med: Lov om Ændringer i Tjenestemandsløven (Afdeling 2, Marineministeriet, og Afdeling 31, Søværnet), se B. 5—1924, Pkt. 2.

Tilføjjelserne vedrørende Tillæg for særlig Tjeneste under Udkommando suppleres med B. 7—1924, Pkt. 5, B. 13—1924, Pkt. 2.

Tilføjjelserne vedrørende Normeringslov suppleres med: 1924—25, B. 7—1924, Pkt. 6.

Tilføjjelserne vedrørende Pengeinstituter, der modtager retskraftige Gageforskrivninger, suppleres med: B. 7—1924, Pkt. 9, B. 13—1924, Pkt. 10.

Tilføjjelserne vedrørende Regler for Ferie for Søværnets Personel suppleres med: B. 13—1924, Pkt. 5.

Tilføjjelserne vedrørende Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold suppleres med: B. 13—1924, Pkt. 12.

Tilføjjelserne vedrørende Lønningsforskud suppleres med: B. 13—1924, Pkt. 13 (kan ikke tilstaas Personel af Reserven).

Tilføjjelsen vedrørende Forhandlingsregler suppleres med: Nye Regler, se B. 16—1924.

Side 23. Udfor Anordning etc. sættes: Ny Anordning, se B. 4—1924, Pkt. 1.

- Side 39. Udfør Regulativ etc. sættes: Nyt Regulativ, se B. 4—1924, Pkt. 2.
- Side 61. Efter Tekst og Tilføjelser sættes: Bestemmelser om Overførelse af Værnepligtige fra Hæren til Søværnet og omvendt, se B. 6—1924, Pkt. 4.
- Side 103. Tilføjelsen vedrørende Lov om Invalideforsørgelse suppleres med: B. 7—1924, Pkt. 11.
- Side 183. Tilføjelserne vedrørende Postforsendelser suppleres med: Nye Bestemmelser vedrørende Stats- og kommunale Myndigheders Postkorrespondance, se B. 2—1924, Pkt. 7.
- Side 238. Nederst paa Siden sættes: Gennemhulningsapparat approberet til Mærkning af Regnskabsbilag efter Udbetaling, se B. 13—1924, Pkt. 8.

Tilføjelser i Registret:

- Side II. Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag .. 238
- Side II. Under Kasse- og Regnskabsvæsen sættes:
Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag .. 238
- Side IV. Under Værnepligtige sættes: Overførelse fra Hæren til Søværnet og omvendt 61

Instrukser for Tjenesten i Flaadens Skibe:

- Side 126. Tilføjelsen vedrørende § 313 suppleres med: B. 1—1924, Pkt. 3.
- Side 150. Øverst paa Siden sættes: Dagbog føres i alle Fartøjer, der sejler udenfor Orlogsværftets nærmeste Omraade, se B. 13—1924, Pkt. 6.

Tilføjelser i Registret:

- Side VII. Dagbog føres i alle Fartøjer udenfor Orlogsværftet 150

I Hovedregistret foretages følgende Tilføjelser:

- Side 4. I Linien: Akademisk Borgerret etc. indføres foran Kadetter Ordet: »Søofficerer« V
- Side 11. Dagbog i Fartøjer udenfor Orlogsværftet IV

- Side 13. Ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet Bind: IV
- Side 15. Flyvevæsenets Skoler, Plan for V
- Side 15. Fordeling af Lukafer III
- Side 16. Fridage ved Fyrvæsenet VI
- Side 18. Under Fyrvæsenet sættes:
Regier ang. Tjenestetid, Fridage, Overarbejde VI
Tjenestejord VI
- Side 18. Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag VII
- Side 26. Under Kasse- og Regnskabsvæsen sættes:
Gennemhulningsapparat til Regnskabsbilag VII
- Side 28. Korsør Lodseri, Reglement VI
- Side 30. Under Lodsvæsenet sættes:
Korsør Lodseri, Reglement VI
Nyborg Lodseri, Reglement VI
- Side 31. Lukafer, Fordeling af III
- Side 36. Nyborg Lodseri, Reglement VI
- Side 37. I Linien: Officersskolen, (Søværnets) etc. udgaar Ordene: »udfærdiget særskilt«.
- Side 38. Orlogsværftet, ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af IV
»Overarbejde i Fyrtransportskibe, Timepenge forendres til: »Overarbejde ved Fyrvæsenet«.
- Side 40. Under »Plan for« sættes:
Flyvevæsenets Skoler V
Reservekadetskolen, midlertidig V
Efter: »Officersskolen« udgaar Ordene: »udfærdiget særskilt«.
- Side 42. Reservekadetskolen, Midlertidig Plan for V
- Side 52. Tjenestejord under Fyrvæsenet VI
Tjenestetid ved Fyrvæsenet VI
- Side 57. Under Værnepligtige sættes:
Overførelse fra Hæren til Søværnet og omvendt VII