

Marineministeriets

Kundgørelser for Søværnet

B.

for

Aaret 1930.



Kjøbenhavn
Centraltrykkeriet
1946

Register.

	Side
E lektricitetsforsyning fra Orlogsværftet, Skibscheferne indberetter desang.	24
K ompasser, Bekendtgørelse vedr. Undersøgelse af	49
L anterner, se Skibslanterner.	
R oning, Reglement for	121
S kibslanterner, Bekendtgørelse vedr. Undersøgelse af	27
V agtchefen, Instruks for	1

MARINEMINISTERIET.

København, den 20de Februar 1930.

Kundgørelse for Søværnet.**Instruks**

for

Vagtchefen.

§ 1. Den Søofficer, der til enhver Tid i Følge Chefens Bestemmelse har Vagten i Søen, til Ankers eller i Havn, benævnes Vagtchefen.

§ 2. Vagtchefen er kun underlagt Chefen og næstkommanderende eller de Søofficerer, der enten midlertidigt har overtaget disses Tjeneste, eller som han af Chefen beordres underlagt; han er med Hensyn til Udførelsen af de ham paahvilende Tjenestehverv at betragte som Chefens — efter Omstændighederne tillige som næstkommanderendes — Stedfortræder.

§ 3. Vagtchefen skal være nøje kendt med samtlige Instrukser og Reglementer samt øvrige Bestemmelser, Vagt-tjenesten vedrørende.

Skibets almindelige Sikkerhed.

§ 4. Vagtchefen skal iværksætte de fornødne Forholdsregler til Varetagelse af Skibets Sikkerhed under alle Forhold i Søen, til Ankers eller i Havn; han leder Skibets Navigation og Manøvrer samt Vagttjenesten og den almindelige Tjenestegang og træffer de fornødne Forholdsregler til Skibets sikre Bevogtning og Opretholdelse af Orden inden Borde, alt i Overensstemmelse med de herfor gældende Reglementer og Instrukser samt særlige af Chefen eller næstkommanderende givne Ordre.

Under Varetagelsen af Skibets Sikkerhed — saavel i Fredstid som under truende Forhold og Krig — skal Vagtchefen som Chefens Stedfortræder følge de i Instruks for Chefen givne Bestemmelser.

Vagtchefen skal under sin Ledelse af Skibets Navigering og Manøvrering stedse erindre, at det paahviler ham som Chefens Stedfortræder ved Skibets Førelse at bevare dettes Manøvredygtighed og Kampberedskab, hvorfor han ved al Navigering og Manøvrering stedse bør anvende fornuftigt Overlæg samt udvise godt Sømandskab og forsvarlig Dristighed, alt under Hensyn til Formaalets Vigtighed og Forholdenes Krav.

Skibets Navigering.

§ 5. Under Skibets Navigering, saavel under Sejlads i taktisk Formation som alene, paahviler det Vagtchefen at benytte de Navigationsmidler, der staar til hans Raadighed, i en saadan Udstrækning, at han til enhver Tid kender Skibets Plads med fornøden Nøjagtighed og er i Stand til at lede dets Bevægelser med tilstrækkelig Sikkerhed under Hensyn til de foreliggende Farvands- og Vejrforhold.

Skibets Sejlads ledes iøvrigt i Overensstemmelse med de Forholdsordrer og særlige Ordre, som Chefen maatte udstede for Navigeringen, og i Overensstemmelse hermed holder Vagtchefen den opgivne Kurs og Fart eller følger den af Chefen angivne Sejlroute og Forholdsordre for Farten. Vagtchefen maa ikke paa egen Haand afvige fra de for Navigeringen givne Ordre, med mindre det er nødvendigt for at undgaa Kollision eller en pludselig Fare, og han skal da straks lade Melding herom tilgaa Chefen.

Pladsbestemmelse.

Ved Sejlads, hvor sikker Pladsbestemmelse ved Punkter i Land kan faas, skal saadan Pladsbestemmelse fortrinsvis søges anvendt til Støtte for Navigeringen; i modsat Fald skal Vagtchefen eller — efter Chefens nærmere Bestemmelse — i hans Sted andre dertil beordrede Søofficerer med Nøjagtighed føre Bestikket og foretage de for Skibets sikre Navigering nødvendige astronomiske Observationer og Beregninger. Har Chefen saaledes beordret andre Søofficerer til at foretage Observationer, skal Vagtchefen lade Melding tilgaa

disse Officerer, naar Observationsforholdene er gunstige. En Søofficer, der saaledes har foretaget en Observation, har Ansvar for dennes Rigtighed; men herved bortfalder ikke det Vagtchefen til enhver Tid paahvilende Ansvar for Skibets Sikkerhed, ej heller hans Pligt til i fornøden Udstrækning af benytte de ham til Raadighed staaende Midler til at sikre Skibets Navigering.

Ved opkommende Taage eller usigtbart Vejr skal Vagtchefen snarest mulig bestræbe sig for at bestemme Skibets Plads.

Brug af Loddet.

Under alle Forhold, hvor Skibet sejler over Vanddybder, der tillader Benyttelse af Loddeapparater eller Haandlod, paahviler det Vagtchefen at vaage over, at disse holdes klare til Brug. Saa snart Skibets Sikkerhed kræver det, skal han bringe dem til Anvendelse, saaledes særlig, naar der sejles i Taage eller usigtbart Vejr, naar der under Sejlads i Nærheden af Land eller Grunde viser sig Usikkerhed i Navigeringen, naar der staas ind mod Land, Grunde eller Klipper samt — hvor Forholdene kræver det — ved Indsejling til og Udsejling fra Havn eller Red.

I usigtbart Vejr skal der saavidt muligt sættes Udkig paa Bakken.

Kontrollere Kompasserne.

Under Sejladsen skal Vagtchefen ved fornøden jævnlig Kontrol af Styringen og Undersøgelse af Kompassernes Deviation og indbyrdes Visning sikre sig, at den opgivne Kurs holdes; tillige skal han under Hensyntagen til Afdrift og Strøm sikre sig, at den beordrede Sejlroute følges.

Brug af Loggeapparater.

Skibets Fart lader han kontrollere ved Logning saa ofte, Forholdene gør det ønskeligt.

Brug af Søkortet.

Vagtchefen skal altid have et Søkort over det Farvand, hvori der navigeres, ved Haanden og skal stedse raadføre sig med dette; han maa ikke navigere efter Hukommelsen.

Ansvar ophører ikke, naar Lods er om Bord.

Vagtchefens Kommandomyndighed og Ansvar for Skibets Sikkerhed ophører ikke under Lodsning. Selvom Ledelsen af Skibets Sejlads betros til en autoriseret Lods, skal Vagtchefen gribe ind eller selv overtage Ledelsen, naar han skønner det fornødent.

Forhold at iagttage, naar der sejles i taktisk Formation.

Under Sejlads i taktisk Formation paahviler det Vagtchefen i Kommandoskibet eller i det Skib, som ved særlig Ordre er Førerskib under Sejladsen, at have den samlede Styrkes Navigering for Øje og i Tide lade Chefen tilgaa Melding, naar Hensynet hertil gør særlige Forholdsregler nødvendige.

Vagtcheferne om Bord i de Skibe, som følger Kommandoskibet, har til enhver Tid Ansvaret for eget Skibs Navigering og Manøvrer som under almindelige Forhold og skal til enhver Tid være klar til med eget Skib at tage Post som Førerskib og lede den samlede Styrkes Sejlads (jfr. iøvrigt nærværende Paragrafs 1. Afsnit og Paragraf 11, 1. Stykke).

Skibets Manøvrering.

§ 6. Vagtchefen skal lede Skibets Sejlads og Manøvrer ved Møde med andre Skibe i Overensstemmelse med de internationale Søvejsregler, som ligeledes vil være at følge med Hensyn til alle deri omhandlede Forhold. Afvigelser maa kun ske efter Chefens særlige Ordre.

Han skal være opmærksom paa enhver Fare, der kan møde paa Grund af Vejrliget, Nærhed af Land, Grunde eller Klipper, andre Skibes Sejlads, som kan medføre Sammenstød m. m., saaledes at han i Tide kan tage de fornødne Forholdsregler.

Naar Vigepligt foreligger, skal han lade Kursforandringen ske saa tidligt og kendeligt, at hans Hensigt derved straks kan ses.

Sejlads med blændede Lanterner.

Under Sejlads med blændede Lanterner skal Vagtchefen sikre sig, at disse straks kan vises, dersom det bliver nødvendigt.

Naar Kollision er sandsynlig.

Saafermt Skibet skulde komme i en Situation, hvor Kollision med et andet Skib synes at kunne komme til at foreligge, skal Vagtchefen bestræbe sig for rettidigt at lade observere og optegne saadanne Omstændigheder, som vil være af Betydning til senere Belysning af Forholdene ved et muligt Sammenstød.

Pladsen holdes nøjagtigt i taktisk Formation.

Under Sejlads i taktisk Formation paahviler det Vagtchefen nøje at holde Skibet paa den befalede Post, ligesom han under Evolutioner nøje skal følge de for saadanne Manøvrer givne Regler og Bestemmelser (jvfr. dog § 5, sidste Stk., samt § 6, første Stk.).

Til Ankers og i Havn.

Tage Ankerplads m. m.

§ 7. Vagtchefen skal snarest efter Ankring bestemme Skibets Plads, afsætte denne i Kortet og indføre den i Skibsjournalen. Han skal saavidt muligt tillige tage Ankermærker i Land samt, saalænge Skibet er til Ankers, have Loddet i Bund, alt for at kunne føre fornøden Kontrol med, at Skibet ikke driver.

Naar fornødent, og især paa usikker Ankerplads, under vanskelige Strømforhold og under indtrædende ugunstige Vejrforhold, skal Vagtchefen i Tide træffe de fornødne Forholdsregler til at forhindre, at Skibet kommer i Drift.

Stikke Kæde m. m.

Vagtchefen skal uopholdeligt lade Chefen og næstkommanderende tilgaa Melding, naar han skønner det nødvendigt at stikke Kæde, at lade det andet Anker falde, at sætte Dampen op eller at gøre klar til at lette. Om fornødent iværksætter han straks paa egen Haand de nødvendige Forholdsregler. Ligger Skibet for 2 Ankre, skal han stadig holde sig underrettet om Kædernes Visning og eventuelle Tørn i disse.

Inspicere Fortøjninger.

Naar Skibet ligger fortøjet i Bøje eller ved Bolværk, skal Vagtchefen vaage over, at det er paalideligt fortøjet og under urolige Vejrforhold, samt — efter Omstændighederne — ved stigende eller faldende Vandstand jævnlig inspicere Fortøjningerne.

Signaler.

§ 8. Naar ikke anderledes er beordret, leder Vagtchefen Skibets Signaltjeneste, og ingen Signalering maa finde Sted uden Vagtchefens Viden eller Tilladelse.

Fraset beordret Signalering i Fredstid maa Signalering i Reglen ikke finde Sted uden Chefens Bemyndigelse, medmindre Forholdene med Nødvendighed kræver øjeblikkelig Handling (Udveksling af Kendetegn e. l.); i saa Tilfælde skal Vagtchefen straks lade Chefen tilgaa Melding herom.

Ethvert Signal, der modtages, og som er af Betydning for eget Skib, meldes uopholdeligt til Chefen.

Intet Evolutionssignal maa besvares, før Vagtchefen har forvisset sig om, at det er rigtigt forstaaet.

Indenbords Tjeneste.

§ 9. Vagtchefen har Ansvaret for, at Skibets indenbords Tjeneste foregaar i Overensstemmelse med de af Chefen og næstkommanderende i Henhold til gældende Instrukser og Reglementer givne Bestemmelser.

Mønstre Vagtholdene.

Ved Vagtens Afløsning skal Vagtchefen paase, at saavel det tiltrædende som det afgaaende Vagthold mønstres, og han skal lade sig tilgaa Melding herom.

Mandskabets Instruktion.

Vagtchefen har Ansvaret for Mandskabets forsvarlige Instruktion med Hensyn til Vagttjenesten, og han skal selv eller ved Befalingsmænd jævnlige lade Posterne inspicere. Han skal i Søen og til Ankers lade foretage Mønstring af Redningsbaadsbesætningen, saa ofte han finder det hensigtsmæssigt, og under alle Omstændigheder een Gang snarest efter hver Afløsning. Endvidere drager han Omsorg for, at Skibets Redningsbaade er rigget og Bjærgemærserne i befalet Orden.

Mandskabets Paaklædning.

Vagtchefen skal have sin Opmærksomhed henvendt paa Vagtmandskabets hensigtsmæssige Paaklædning under Hensyntagen til Vejrforholdene og om fornødent indhente næstkommanderendes Tilladelse til at træffe særlige Forholdsregler i saa Henseende.

Alle Mand maa ikke kaldes op uden Chefens Tilladelse.

Uden Nødvendighed maa Vagtchefen ikke kalde alle Mand op til Øvelser eller Arbejder uden forinden at have indhentet Chefens Tilladelse.

Ingen maa sendes til Vejrs eller til udenbords Arbejde uden forsvarlig Sikkerhed.

Vagtchefen skal paase, at ingen sendes til Vejrs — af Hensyn til Radiofare — eller til udenbords Arbejde, uden at der er truffet fornødne Sikkerhedsforanstaltninger.

Bjærgemærser med Line klart i Strømfarvand.

Til Ankers i Strømfarvand skal der altid være klargjort et Bjærgemærser med paastukket Line.

Forholdsregler under Tordenvejr.

Under opkommende Tordenvejr paahviler det Vagtchefen at tage fornødne Forholdsregler mod eventuel Brand eller Lynnedslag i Skibet.

Være bekendt med Skibets vandtætte Inddeling m. m.

Vagtchefen skal være bekendt med Skibets vandtætte Inddeling samt Lænsesystemet og Pumpernes Anbringelse og til enhver Tid være vidende om, hvilke vandtætte Døre og Luger, der er aabne.

Han skal forinden Letning lade sig tilgaa Melding om, at alle Koøjer er lukkede; de maa kun aabnes igen efter Vagtchefens Tilladelse. Endvidere paaser han, inden Skibet gaar til Søs, at alt er forsvarligt surret og forstøttet, samt fornøden Skalkning foretaget. Efter hver Brændselsfyldning og ved Afgang fra Havn, samt iøvrigt, naar Forholdene gør det ønskeligt, lader han aflæse Amningen, der indføres i Skibsjournalen.

Lukning af vandtætte Døre.

Ved pludselig opkommende Fare for Skibets Sikkerhed lader Vagtchefen, naar dette er hensigtsmæssigt, straks de vandtætte Døre lukke. Ligeledes beordrer han i god Tid de vandtætte Døre lukkede ved opkommende usigtbart Vejr, under Sejlads i vanskeligt navigabelt eller mangelfuldt opmaalt Farvand, under Evolutioner, Angrebsøvelser og Torpedoskydning, under Sejlads i kunstig Taage, samt i øvrigt, naar Hensynet til Skibets Sikkerhed gør det ønskeligt.

Fartøjstjeneste.

Skibets Fartøjstjeneste ledes af Vagtchefen i Overensstemmelse med de herfor givne Ordre. Vagtchefen skal paase, at der under urolige Vejrforhold og iøvrigt, naar det skønnes nødvendigt, medgives Fartøjerne et tilstrækkeligt Antal Redningsveste. Ligeledes skal Vagtchefen paase, at der medgives Fartøjerne Kompas, Dræg og Drægtov, efter Omstændighederne tillige Vand og Proviant samt, naar Sejlads skal ske efter Mørkets Frembrud, de reglementerede Lanterner og Blus.

Vagtchefen har Ansvaret for, at Fartøjsførerne er vel instruerede, og at Fartøjerne er sødygtige og orlogsmæssigt udhalte.

Vagtchefen har Ansvaret for, at de ved Skibet fortøjede Fartøjer er vel fortøjede og ligger sikkert. Om fornødent lader han sætte Babian i Fartøjerne.

Være bekendt med Gods, der føres til eller fra Borde.

Vagtchefen skal være vidende om, hvilket Gods der føres til eller fra Borde, naar Skibet ligger til Ankers eller i Havn, og paase, at intet ulovligt Gods er der imellem.

Følge ældre Skibschef ved Flaghejsning m. m.

Ligger Skibet sammen med et Skib, som kommanderes af en ældre Chef, skal Vagtchefen have sin Opmærksomhed henvendt paa, hvad der foregaar om Bord hos den ældre Skibschef, saasom Forberedelser til Flagets Hejsning eller Nedhaling m. m., for at dette kan udføres samtidigt paa orlogsmæssig Maade.

Besøg om Bord.

Naar Besøg er tilladt om Bord, skal Vagtchefen drage Omsorg for, at der af Skibets Besætning udsættes Personel til at vise de besøgende rundt og regulere Tilgang og Afgang under fornødent Hensyn til de besøgendes Sikkerhed; endvidere skal Vagtchefen paase, at saadanne Steder om Bord i Skibet, hvortil besøgende ikke har Adgang, spærres paa hensigtsmæssig Maade.

Skibsjournalens Førelse.

§ 10. Vagtchefen skal umiddelbart efter hver Vagt føre Skibsjournalen og forsyne denne med sin Underskrift. I Journalen maa ingen Radering eller Overskrivning af det indførte finde Sted. Skulde noget ved Uagtsomhed eller Forglemmelse være urigtigt indført eller udeladt, da maa senere Udstregning, Forandring eller Tilførsel kun ske med Chefens Til ladelse og Vagtchefens Attest for Rigtigheden af de gjorte Rettelser, begge ved tegnede Stedet.

Har han paa Vagten foretaget nogen Deviationsundersøgelse, skal denne indføres i Deviationsjournalen, ligesom de af ham beregnede astronomiske Observationer vil være at indføre i Observationsprotokollen.

Meldinger.

Til Chefen.

§ 11. Vagtchefen maa stadig holde sig for Øje, at han som Chefens Stedfortræder handler paa dennes Vegne og med Hensyn til Skibets Sikkerhed under dennes Ansvar. Vagtchefen maa derfor aldrig betænke sig paa at tilkalde Chefen, naar han mener, at Chefens Tilstedeværelse er nødvendig eller blot ønskelig. Saaledes skal Chefen altid varskes ved indtrædende usigtbart Vejr eller opkommende Storm, hvis der spores Usikkerhed i Navigationen, naar Land faas i Sigte, ved Møde med egne og fremmede Orlogsskibe, samt iøvrigt efter Chefens særlige Ordre.

Vagtchefen skal endvidere indhente Tilladelse hos Chefen eller, naar Chefen ikke er om Bord, hos den ældste ombordværende af Skibets Søofficerer til

Flagets Hejsning og Nedhaling,

Etablering af klart Skib,

Mønstring efter Skytrullen,

at lade alle Mand kalde op,

Paabegyndelse og Afslutning af større samlede Øvelser og

Udgivelse af Køjerne.

Vagtchefen lader Chefen tilgaa Melding,

naar danske eller fremmede Orlogsskibe eller Luftfartøjer faas i Sigte,

naar Sørene er optrukne,

naar der om Aftenen er visiteret for Ild og Lys,

naar Eskadrechefen (den Kommanderende) gaar fra Borde eller ankommer, samt

naar andre, som Skibschefen i Henhold til Ceremonielreglementet skal modtage ved Faldrebet, kommer til Borde.

Til næstkommanderende.

Vagtchefen skal indhente Tilladelse hos næstkommanderende eller, hvis næstkommanderende ikke er om Bord, hos den ældste ombordværende af Skibets Søofficerer, forinden et af Skibets Fartøjer gaar fra Borde.

Vagtchefen skal lade næstkommanderende eller, hvis næstkommanderende ikke er om Bord, den derefter ældste ombordværende af Skibets Søofficerer, tilgaa følgende Meldinger:

Før Ankring og Letning, samt naar der skal hives ind eller stikkes paa Kæden,
 efter Ankring, hvilken Ordre, der er givet til Maskinen,
 naar Fartøjer (saavel Skibets egne som fremmede) kommer til Borde,
 ved Modtagelse af Signaler, der er af Betydning for Skibets indre Tjeneste,
 Beskadigelse og Havari paa Skibet og Inventar, der maatte forefalde paa Vagten,
 Forseelser og Uordener, der maatte forefalde paa Vagten, samt
 naar Chefen vil gaa fra Borde eller kommer til Borde.

Maskinen vedrørende.

Vagtchefen skal lade den vagthavende Maskinist varsko i passende Tid inden Ankring, ligesom han, saavidt Forholdene tillader det, bør holde denne underrettet om forestaaende Forandringer i Farten eller forestaaende særlige Manøvrer, saasom Evolutioner, Havnemanøvrer m. m.

Inden Letning maa Maskinen ikke røres, førend Vagtchefens Tilladelse hertil er indhentet. Under Røringen skal der stadig staa en Mand ved Maskintelegrafens, og Maskinens Omdrejningsretning skal svare til Telegrafens Visning.

Afløsning og Overlevering.*Overlevering.*

§ 12. Ved Afløsning skal den afgaaende Vagtchef give

nøjagtig Overlevering om alt, hvad der kan være af Betydning for hans Afløser, og denne maa ikke overtage Vagten, før han har modtaget fyldestgørende Overlevering.

Sejles der i taktisk Formation, skal Skibet ved Vagtens Overlevering befinde sig paa sin Post i Formationen.

Afløsning maa som Regel ikke finde Sted under en Manøvre, Evolution, Kursforandring e. l.

Umiddelbart efter Vagtens Overtagelse skal Vagtchefen sikre sig, at alt er i Overensstemmelse med den modtagne Overlevering.

Naar Chefen eller en højere Foresat er til Stede, meldes Overtagelse og Overlevering af Vagten til denne.

Vagtchefens Opholdssted.

Vagtchefen skal i Søen opholde sig paa Kommandobroen, til Ankers og i Havn paa det Sted, hvor Vagttjenesten kræver det.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 4de April 1930.

Kundgørelse for Søværnet.

5. Det paahviler Cheferne (Førerne) for udrustede Skibe, der under Ophold ved Flaadestationen forsynes med Electricitet fra Orlogsværftets Elektricitetsværk, snarest muligt efter Tilslutning til eller Afbrydning fra Orlogsværftets Ledningsnet skriftligt at meddele Dato og Klokkeslet herfor til Orlogsværftet.

I saadanne Tilfælde, hvor Skibet er forsynet med Elektricitetsmaaler, meddeles tillige dennes Visning paa ovennævnte Tidspunkter.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 9de Maj 1930.

Kundgørelse for Søværnet.**1. Bekendtgørelse**

(af 30te Januar 1930)

vedrørende Undersøgelse af Skibslanterer.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri).

I Medfør af Lov om Tilsyn med Skibe af 29de Marts 1920 med senere Ændringer fastsætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri herved følgende:

I. Skibslanterners Konstruktion og Indretning.**§ 1.**

Skibslanterer skal være solidt konstrueret og saaledes indrettet, at Lampen ikke slukkes af Vind, Regn eller Søsprøjt eller ved Skibets Bevægelser, og Lampen skal kunne brænde jævnt uden at ose.

Til hver Lampe i Lanterner med Petroleumbelysning skal forefindes mindst 5 Reservelampeglasser, og til hver Lanterne med elektrisk Belysning skal forefindes i Reserve mindst 5 Glødelamper af rigtig Art og Tilpasning.

§ 2.

For at en Skibslanterne kan tildeles Certifikat fra et af de offentlige, danske Prøvekamre for Skibsllys, skal den fyldestgøre de nedenfor i dette Afsnit fastsatte Betingelser. De nedenstaaende Bestemmelser skal dog ikke være til Hinder

for Udstedelse af Certifikat for Lanterner af forbedret Konstruktion eller Indretning, som er godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

Ved Indleveringen til Prøvekammeret skal Lanterne være i rengjort Stand og ledsaget af en Begæring om Undersøgelse. Afhentning maa foretages af Indsenderen.

I de efterfølgende Bestemmelser er Lanterner, der skal anvendes i Damp- og Motorskibe af over 40 Tons Brutto og i Sejlskibe af over 20 Tons Brutto, betegnede som Lanterner af 1ste Størrelse, medens Lanterner til mindre Skibe og Fartøjer er betegnede som Lanterner af 2den Størrelse.

A. Almindelige Bestemmelser.

§ 3.

Materiale til Lanternehus, Lampeholder og Indfatning af Linsen skal være af Kobber eller andet modstandsdygtigt Metal eller Legering. Lanternehuset kan være af galvaniseret Jern.

Naar Lanteren er tændt i et mørkt Rum, maa intet Lys kunne ses uden gennem Linsen eller Glasset. Luften skal have tilstrækkelig Adgang for at muliggøre en god Forbrænding og for at forhindre en for stor Opvarmning af Lanteren.

§ 4.

Lanterner med Petroleumsbelysning.

1. Lampens Art og Beskaffenhed.

Som Brænder skal benyttes enten Rundbrænder eller Fladbrænder. Brænderne skal være af bedste Sort og Vægerne af bedste Kvalitet. Til Rundbrændere kan anvendes »Kosmosbrændere« eller andre Brændere, der er anerkendt at være lige saa gode.

Til 18 mm (10") og 23 mm (14") Rundbrænder svarer 26 mm (12") Dupleks Fladbrænder eller 32 mm (15") enkelt Fladbrænder.

Til 15 mm (8") Rundbrænder svarer 26 mm (12") enkelt Fladbrænder.

Vægeholderens Højde maa ikke være for ringe, og den

skal ved Fladbrændere være mindst 3 cm over Beholderens Kant. Vægen skal passe nøje til Brænderen.

Beholderen i Lanterner af 1ste Størrelse skal kunne rumme Petroleum til mindst 16 Timers Forbrug.*) I Lanterner af 2den Størrelse skal Beholderen kunne rumme Petroleum til mindst 10 Timers Forbrug.

Beholderens Form skal være en saadan, at ingen af Flammens direkte Straaler hindres af den i at belyse Linsens eller Glassets nederste Del.

Lampeglassene skal være af rent ufarvet Glas af bedste Sort samt have den rigtige til Brænderen svarende Højde og Form. Til Fladbrændere er kubiske Glas tilladt.

2. Lampens Stilling i Lanternen.

Lampen skal være saaledes anbragt i Lanternen, at Flammen staar midt under Skorstenen. Naar den er indsat i Lanternen, maa den ikke kunne forskydes fra sin rigtige Stilling, naar Lanternehusets Dør er lukket.

Flammens Midtpunkt skal ligge i Centret for den Cirkelbue, som fremkommer ved et horisontalt Snit gennem Linsens eller Glassets halve Højde, og Lampen med Beholder maa, naar den er indsat i Lanternen, ikke kunne indtage nogen anden Stilling. Flammens vertikale Akse skal falde sammen med Linsens eller Glassets vertikale Akse.

Naar Fladbrænder anvendes, skal Brænderen, naar Lampen er paa Plads, kun kunne indtage den Stilling, hvor Brænderen danner de rigtige Vinkler som anført under de forskellige Lanternetyper.

Lampen maa ikke kunne indsættes omvendt i Lanternen. I den grønne og røde Sidelanterne maa Lamperne ikke kunne ombyttes.

3. Linser og Glas.

Som Linser skal anvendes rigtigt konstruerede, pressede eller slebne fresnelske Linser. Linserne skal være af bedste

*) Ifølge Forsøg er Forbruget i 16 Timer ved

23 mm (14") Rundbrænder	550 g
18 mm (10") —	450 g
15 mm (8") —	250 g

Sort rent farveløst Glas uden Luftblærer eller andre Fejl, som i kendelig Grad nedsætter Holdbarheden eller Synsvidden.

Linsen maa ikke være tykkere end nødvendigt for Styrkens Skyld, og ethvert horisontalt Snit gennem Linsen skal begrænses af koncentriske Cirkelbuer. De udgaaende Lysstraalr skal, naar Lampen er anbragt rigtigt i Lanternen, udgøre et ubrudt Lysbunt og i samme vertikale Plan divergere under en Vinkel af mindst 15° , nemlig ca. $7\frac{1}{2}^{\circ}$ over og ca. $7\frac{1}{2}^{\circ}$ under Horisontalplanet.

Linsen (Glasset) skal være solidt indfattet. I Side-, Top- og Ankerlanterner skal Linsen (Glasset) være skærmet, d. v. s. Sidens Kanter skal være fæstet mellem solide Metalstrimler, der skal slutte godt til. Om nødvendigt skal anvendes et godt Tætningsmiddel for at opnaa fornøden Tætning.

Hvor glat Glas er tilladt i Stedet for Linser, skal dette være ligetykt, cylinderbuet Glas.

Vertikalt riflede Linser er ikke tilladt.

Til Frembringelse af det farvede Lys i Sidelanternerne skal anvendes farvede Forsatsglas indenfor Linserne eller Glassene.

Forsatsglassene skal være indfattet i Metalrammer og være buede som Linserne samt være anbragt tæt inden for disse paa en saadan Maade, at de let kan udtages og rengøres.

Naar Forsatsglassene er paa Plads og Lanternedørene lukkede, maa intet klart Lys kunne ses. Hvert Glas maa kun passe i den Lanterne, hvortil det hører, saaledes at grønne Glas ikke kan passe i Bagbords Lanterne og røde Glas ikke i Styrbords Lanterne og saaledes, at Lanternens Dør ikke kan lukkes, saafremt et fejlt Forsatsglas er indsat, eller naar Forsatsglasset ikke er rigtigt paa Plads.

Forsatsglassene i Styrbords Lanterne skal være af en blaa-grøn Farve og i Bagbords Lanterne af Kobber- eller Guld Rubin farve, og Farvestyrken skal være saaledes, at den rette Farve tydelig kan kendes paa den foreskrevne Afstand.

Ved Lanterner indrettet til elektrisk Belysning bør det grønne Forsatsglas være mørkere, end naar Petroleumbelysning anvendes.

Til Signallanterner skal anvendes fresnelske ufarvede

Linser. Farven frembringes her ved en rød eller grøn Glas-cylinder, men ikke ved farvede Lampeglas. Glas-cylinderen skal være indfattet i Metalramme.

4. Reflektorer.

Reflektorer er kun tilladt i Sidelanterner og skal være forfærdiget af Nysølv eller af Kobber, som er forsølvet paa den mod Lampen vendende Flade.

Den indre Flade skal udgøre en Del af en Kugleflade, og Flammen skal staa i dennes Centrum.

Reflektoren skal have saa stor Udstrækning, at de tilbagekastede Straaler kan træffe Linsens yderste Kanter, uden at nogen af de direkte Straaler derved hindres i at træffe Linsen, og Reflektorens Stilling i Forhold til Lampen skal være saaledes sikret, at den ikke kan forskydes, naar Lampen er paa sin Plads i Lanternen.

Lanternens Lysstyrke skal dog være tilstrækkelig, selv om Reflektoren ikke er paasat.

5. Lysstyrke.

Enhver Lanterne skal have den foreskrevne Lysstyrke, jfr. Bestemmelserne i Afsnit B. (særlige Bestemmelser).

Lanternens Lysstyrke undersøges ved Fotometer med Lanternen i:

- Lodret Stilling,
- 5° Hældning forover,
- 5° Hældning agterover.

Sidelanternernes, Signallanternernes og de to- og trefarvede Lanterners Lysstyrke bestemmes uden de farvede Forsatsglas isat.

Forsatsglassenes Farver skal være overensstemmende med et af Normalglassene eller ligge mellem Normalglassenes Farver.

§ 5.

Lanterner med elektrisk Belysning.

1. Lanternehuset skal danne et tæt Kammer og være af stabil Konstruktion og skal iøvrigt opfylde Bestemmelserne i § 3.

2. Lampens Art og Beskaffenhed.

Der maa kun benyttes klare Metaltraadslamper med enkelt cylindrisk Glødetraadslegeme med lige Glødetraad. Gasfyldte Lamper maa ikke anvendes undtagen i Lanterner for Smaafartøjer (jfr. § 13), heller ikke Lamper med spiralviklet Traad eller med flere Traade.

Lamperne skal være forsynet med Fabrikationsstempel, der garanterer for Spænding, Lysstyrke eller Watt.

3. Lampens Stilling i Lanternen.

Glødelampen skal være anbragt i opret Stilling med Soklen nedad og med sin Akse sammenfaldende med Linsens vertikale Akse og i en saadan Højde, at Horisontalplanet gennem Midten af Linsen deler Glødetraadscylinderen i to Dele med omtrent lige store Lysstyrker.

Lampen skal være forsynet med Bajonetlaas eller anden paalidelig Sikkerhedsforanstaltning mod, at Lampen kan bøjes ud fra vertikal Stilling eller ryste løs, og den maa ikke kunne anbringes i forskellig Højde.

4. Linser og Glas.

For Linser og Glas gælder de i § 4 for Linser og Glas i Lanterner med Petroleumsbelysning fastsatte Bestemmelser.

5. Reflektor maa ikke benyttes i Lanterner med elektrisk Belysning.

B. Særlige Bestemmelser.

§ 6.

Sidelanterner.

Sidelanterner skal kunne lyse ubrudt over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstreger, og Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil for Sidelanterner af 1ste Størrelse og mindst 1 Sømil for Sidelanterner af 2den Størrelse.

Styrbords Sidelanterner skal vise et grønt Lys og Bagbords Sidelanterner et rødt Lys.

a. Sidelanterner med Petroleumsbelysning skal opfylde følgende Bestemmelser:

1. Dimensionerne skal mindst være:

	1ste Størrelse	2den Størrelse
Indersidens Højde indtil Taget ..	28 cm	22 cm
— Bredde	23 -	14 -
Linsens Højde fri af Indfatning:		
Presset Linse	14 -	9 -
Sleben og sammensat Linse	10 -	7 -
Linsens indvendige Radius:		
Presset Linse	9 -	4,7 -
Sleben og sammensat Linse	7 -	4,7 -
Linsens Bue fri af Indfatning	$112\frac{1}{2}^{\circ}$	$112\frac{1}{2}^{\circ}$
Brænderens Størrelse:		
Rundbrænder	23 mm (14''')	15 mm (8''')
Fladbrænder: enkelt: Vægens		
Bredde	32 - (15''')	26 - (12''')
— , Dupleks: Vægens		
Bredde..	26 - (12''')	

2. Lampens Stilling.

En ret Linie fra Vægens Inderkant til Linsens forefter vendende for Indfatning frie Kant skal være parallel med Lanternens indvendige mod Langskibsplanet vendende Side.

For Rundbrænderens Vedkommende skal de rette Linier fra Brænderens Centrum til begge Linsens for Indfatning frie Kanter danne en Vinkel paa $112\frac{1}{2}^{\circ}$ (10 Kompasstreger), se Bilag 1 og 2.

Naar Fladbrænder anvendes, skal Vægeholderen i fastskruet Tilstand indtage en tilsvarende Stilling dog saaledes, at Retningen af Vægens Bagside er sammenfaldende med Linien fra Linsens Centrum til dennes for Indfatning frie Agterkant, se Bilag 3.

Anvendes Dupleksfladbrænder, gælder ovenstaaende Bestemmelser for den Vægeholder, der er nærmest Linsen.

3. Lysstyrke.

Lanternens Lysstyrke skal mindst være saa stor, at den foreskrevne Synsvidde kan opnaas.

4. Mærkning.

Saaframt Sidelanternerne er malet udvendigt, skal Styrbords Lanterne være grøn- og Bagbords Lanterne rød-malet. I modsat Fald skal Lanterne være mærket henholdsvis »Styrbord« eller »Bagbord« eller med dertil svarende Betegnelse paa fremmed Sprog.

b. Sidelanterner med elektrisk Belysning skal opfylde de for Sidelanterner med Petroleumbelysning fastsatte Bestemmelser, dog med følgende Ændringer:

1. Dimensioner. Diameteren af Glødelampens Lyslegeme skal mindst være 23 mm og ikke over 35 mm for Lanterne af 1ste Størrelse og mindst 20 mm for Lanterne af 2den Størrelse.

2. Lysstyrken skal mindst være 25 og højst 50 Normallys for Lanterne af 1ste Størrelse og mindst 10 og højst 25 Normallys for Lanterne af 2den Størrelse.

3. Linser og Glas. I Lanterne, udelukkende konstrueret til elektrisk Lys, kan Linsen erstattes af ligetykt farveløst, cylinderbuet Glas af mindst 8 mm Tykkelse for Lanterne af 1ste Størrelse, og mindst 7 mm Tykkelse for Lanterne af 2den Størrelse og af samme Dimensioner som anført under Pkt. a. for pressede Linser. Det farvede Lys frembringes ved Anvendelse af Forsatsglas, som opfylder Fordringerne i § 4, Pkt. 3.

4. Glødelampens Stilling. En ret Linie fra Glødenettets Inderkant til Linsens forefter vendende for Indfatning frie Kant skal være parallel med Lanternens indvendige mod Langskibsplanet vendende Side. Desuden skal i disse Lanterne de rette Linier fra Glødelampens Midterlinie til begge Linsens for Indfatning frie Kanter danne en Vinkel paa $112\frac{1}{2}^{\circ}$ (10 Kompasstreger).

§ 7.

Sammensatte Sidelanterner.

Sammensatte Sidelanterner skal være saaledes indrettede, at de opstillet om Bord viser et ubrudt grønt Lys og rødt Lys fra ret forud til 2 Streger agten for Tværs henholdsvis

om Styrbord og Bagbord, og Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst 1 Sømil.

Dimensionerne skal mindst være:

Lanterneryggens Højde indtil Taget	22 cm
— Bredder	22 - .

For Linser og Brændere gælder de i § 6, Pkt. a. for Lanterner af 2den Størrelse fastsatte Bestemmelser.

Lampen skal være indrettet med to Brændere.

Anvendes fælles Lampeholder for de to Brændere, skal denne ved en Væg deles i to lige store Dele, en til hver Brænder.

Anvendes elektrisk Belysning, gælder de i § 6, Pkt. b. for Lanterner af 2den Størrelse fastsatte Bestemmelser.

§ 8.

Toplanterner.

Toplanterner skal kunne vise et klart hvidt Lys, saaledes at det ubrudt lyser over en Bue af Horisonten paa 20 Kompasstreger og er synligt i en Afstand af mindst 5 Sømil for Toplanterner af 1ste Størrelse, og mindst 3 Sømil for Toplanterner af 2den Størrelse.

a. Toplanterner med Petroleumsbelysning skal opfylde følgende Bestemmelser:

1. Dimensionerne skal mindst være:

	1ste Størrelse	2den Størrelse
Lanterneryggens Højde indtil Taget	28 cm	22 cm
— Bredder	23 -	14 -
Linsens Højde fri af Indfatning:		
Preset Linse	14 -	9 -
Sleben og sammensat Linse ..	10 -	7 -
Linsens indvendige Radius:		
Preset Linse	9 -	4,7 -
Sleben og sammensat Linse ..	7 -	4,7 -
Linsens Bue fri af Indfatning	225°	225°
Brænderens Størrelse:		
Rundbrænder	23mm (14")	15mm (8")
Fladbrænder, enkelt: Vægens Bredde	32 - (15")	26 - (12")
— , Dupleks: Vægens		
Bredde	26 - (12")	16°

2. **Lampens Stilling.** Vinklen mellem de rette Linier fra Brænderens Centrum (for Dupleks Fladbrænderens Vedkommende fra den forreste Væges Midtpunkt) til begge Linsens for Indfatning frie Kanter skal være 225° (20 Kompassteger). Naar Fladbrænder anvendes, skal Vægen være parallel med Linsebuens Korde og vinkelret paa Lanternens Symmetriplan, se Bilag 3.

3. **Lysstyrke.** Lanternens Lysstyrke skal mindst være saa stor, at den foreskrevne Synsvidde kan opnaas.

b. **Topplanterner med elektrisk Belysning** skal opfylde de for Topplanterner med Petroleumbelysning fastsatte Bestemmelser, dog med følgende Ændringer:

1. **Dimensioner.** Diameteren fra Glødelampens Lyslegeme skal mindst være 23 mm og ikke over 35 mm for Lanterner af 1ste Størrelse, og mindst 20 mm for Lanterner af 2den Størrelse.

2. **Lysstyrken** skal mindst være 25 og højst 50 Normallys for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 10 og højst 25 Normallys for Lanterner af 2den Størrelse.

3. **Linser og Glas.** I Lanterner udelukkende konstrueret til elektrisk Belysning kan Linsen erstattes af ligetykt, farveløst, cylinderbuet Glas af mindst 8 mm Tykkelse for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 7 mm Tykkelse for Lanterner af 2den Størrelse og af samme Dimensioner, som anført under Pkt. a. for pressede Linser.

4. **Glødelampens Stilling.** Vinklen mellem de rette Linier fra Glødelampens Akse til begge Linsens for Indfatning frie Kanter, skal i det vandrette Plan være 225° (20 Kompasstreger).

§ 9.

Agterlanterner.

Agterlanterner skal kunne vise et klart hvidt Lys, saaledes at det ubrudt lyser over en Bue af Horisonten paa 12 Kompasstreger og er synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil.

a. **Agterlanterner med Petroleumbelysning** skal opfylde følgende Bestemmelser:

1. Dimensionerne skal mindst være:

	1ste Størrelse	2den Størrelse
Lanternesidens Højde indtil Taget .	15 cm	22 cm
Lanterneryggens Bredde	20 -	14 -
Linsens Højde fri af Indfatning:		
Presset Linse	13 -	9 -
Sleben og sammensat Linse ..	10 -	7 -
Linsens indvendige Radius:		
Presset Linse	7 -	4,7 -
Sleben og sammensat Linse ..	6 -	4,7 -
Linsens Bue fri af Indfatning	135°	135°

Brænderens Størrelse:

Rundbrænder, hvor Linse anvendes 17 mm (10^{'''}) 15 mm (8^{'''})

— , hvor Glas anvendes 23 - (14^{'''}) 17 - (10^{'''})

Fladbrænder, Vægens Bredde 26 - (12^{'''}) 26 - (12^{'''})

2. Linser. Ufarvet fresnelsk Linse bør anvendes, dog er ligetykt, cylinderbuet Glas tilladt. Glassets Tykkelse skal mindst være 8 mm for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 7 mm for Lanterner af 2den Størrelse og Højde og Radius som anført for pressede Linser.

3. Lampens Stilling. Vinklen mellem de rette Linier fra Brænderens Centrum til Linsens eller Glassets for Indfatning frie Kanter skal være 135° (12 Kompasstreger). Naar Fladbrænder anvendes, skal Vægen være parallel med Linsebuens Korde og vinkelret paa Lanternens Symmetriplan.

4. Lysstyrke. Lanternens Lysstyrke skal mindst være saa stor, at den foreskrevne Synsvidde kan opnaas.

b. Agterlanterner med elektrisk Belysning skal opfylde de for Agterlanterner med Petroleumsbelysning fastsatte Bestemmelser, dog med følgende Ændringer:

1. Dimensioner. Diameteren af Glødelampens Lyslegeme skal mindst være 23 mm og ikke over 35 mm for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 20 mm for Lanterner af 2den Størrelse.

2. Lysstyrken skal mindst være 10 og højst 25 Normallys.

3. Glødelampens Stilling. Vinklen mellem de rette Linier fra Glødelampens Akse til begge Linsens eller Glassets for Indfatning frie Kanter skal i det vandrette Plan være 135° (12 Kompasstreger).

§ 10.

Ankerlanterner.

Ankerlanterner skal kunne vise et klart hvidt Lys, saaledes at det er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 2 Sømil.

a. Ankerlanterner med Petroleumsbelysning skal opfylde følgende Bestemmelser:

1. Dimensionerne skal mindst være:

	1ste Størrelse	2den Størrelse
Lanternens Højde indtil Taget	28 cm	23 cm
Bundens Diameter	23 -	16 -
Linsens Højde fri af Indfatning:		
Presset Linse	13 -	9 -
Sleben og sammensat Linse ..	10 -	7 -
Linsens indvendige Radius:		
Presset Linse	7 -	4,7 -
Sleben og sammensat Linse ..	7 -	4,7 -

Brænderens Størrelse:

Rundbrænder, hvor Linse anvendes	17mm (10 ^{'''})	15mm (8 ^{'''})
— , hvor ligetykt Glas anvendes .	23 - (14 ^{'''})	17 - (10 ^{'''})
Fladbrænder	32 - (15 ^{'''})	26 - (12 ^{'''})

2. Linsen. Ufarvet fresnelsk Linse bør anvendes. Dog er ligetykt cylinderbuet Glas tilladt. Tykkelsen heraf skal være mindst 8 mm for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 7 mm for Lanterner af 2den Størrelse og Højde og Radius som anført for pressede Linser.

3. Lampens Stilling. Brænderens Centrum skal ligge i Linsens eller Glassets vertikale Akse.

4. Lysstyrke. Lanternens Lysstyrke skal mindst være saa stor, at den foreskrevne Lysstyrke kan opnaas.

b. Ankerlanterner med elektrisk Belysning skal opfylde de for Ankerlanterner med Petroleumsbelysning fastsatte Bestemmelser, dog med følgende Ændringer:

1. Dimensioner. Diameteren af Glødelampens Lyslegeme skal mindst være 23 mm og ikke over 35 mm for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 20 mm for Lanterner af 2den Størrelse.

2. Lysstyrken skal mindst være 16 og højst 25 Normallys for Lanterner af 1ste Størrelse og mindst 10 og højst 25 Normallys for Lanterner af 2den Størrelse.

3. Lampens Stilling. Glødelampens Midterlinie skal falde sammen med Linsens eller Glassets vertikale Akse.

§ 11.

Signallanterner.

Signallanterner skal kunne vise et hvidt, rødt eller grønt Lys saaledes, at det er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 2 Sømil.*)

For disse Lanterner gælder iøvrigt de i § 10, Litra a. og b. for Ankerlanterner af 1ste Størrelse fastsatte Bestemmelser, dog at der i Signallanterner med Petroleumsbelysning ikke maa anvendes Rundbrænder med mindre Diameter end 23 mm (14"), samt at Lysstyrken i Lanterner med elektrisk Belysning skal være mindst 25 Normallys.

Den røde eller grønne Farve frembringes ved at anbringe en rød, henholdsvis grøn Glascylinder indenfor Linsen.

§ 12.

Trefarvede Lanterner.

Trefarvede Lanterner skal være saaledes indrettet, at de opstillet om Bord viser et klart hvidt Lys fra ret forud til 2 Streger paa hver Side og et grønt og et rødt Lys over en Bue af Horisonten paa 8 Streger, nemlig fra 2 Streger fra forind til 2 Streger agten for Tværs henholdsvis om

*) Signallanterner til Anvendelse i Lodsfartøjer samt i Skibe og Baade, der fisker med Drivnet, skal dog være synlige i en Afstand af mindst 3 Sømil.

Styrbord og Bagbord, og Lyset skal være synligt i en Afstand af mindst 2 Sømil.

Paa disse Lanterner findes iøvrigt de for Side- og Toplanterner fastsatte Bestemmelser Anvendelse, henholdsvis for de farvede Sektorer og den hvide Sektor.

§ 13.

Lanterner for Smaafartøjer.

Dersom der i Smaafartøjer, der efter de gældende Regler ikke er pligtige at have Lanterner forsynet med Certifikat, ønskes anvendt Lanterner med Certifikat (Side-, Top-, Agter- eller Ankerlanterner) af mindre Dimensioner end foreskrevet for Lanterner af 2den Størrelse, kan der af de offentlige danske Prøvekamre for Skibsllys meddeles Certifikat for saadanne mindre Lanterner, naar disse med Hensyn til Lysvinkler og Synsvide fyldestgør Fordringerne til de respektive Lanterner af 2den Størrelse og iøvrigt opfylder følgende Betingelser:

Dimensionerne skal mindst være:

Lanternens Højde indtil Taget	15	cm
Lanternesidens Bredde	10,5	-
Bundens Diameter	10,5	-
Linsens Højde fri af Indfatning	6,5	-
Linsens indvendige Radius	4,0	-

Brænderens Størrelse:

Rundbrænder	11 mm	(6")
Fladbrænder	13	- (7")

I Lanterner udelukkende indrettet til elektrisk Lys kan Linsen erstattes af ligetykt Glas af samme Højde og Radius som ovenfor anført for Linser; dette Glas kan i Sidelanterner være gennemfarvet som foreskrevet for Forsatsglas; i saa Fald bortfalder Kravet om særligt Forsatsglas.

Lysstyrken skal mindst være 8 Normallys.

II. Morsesignallamper.

§ 14.

For at en Morsesignallampe kan tildeles Certifikat fra et af de offentlige danske Prøvekamre for Skibsllys, skal den

være af en af Ministeriet for Søfart og Fiskeri godkendt Konstruktion og skal iøvrigt være saaledes indrettet, at den kan vise et klart, hvidt Lys, der lyser ubrudt over en Bue af Horisonten paa mindst 8 Kompasstreger, og som er synligt i en Afstand af mindst 3 Sømil.

III. Lanternernes Anbringelse om Bord.

§ 15.

Sidelanterner.

Skærmene skal have en Længde af mindst 92 cm fra Lyskildens Forkant til Afblændingslistens Agterflade og skal være af tilstrækkelig solid Konstruktion. Afblændingslisterne skal, hvis de er af Træ, være afrundede som vist paa Bilag 4.

Skærmene skal altid anbringes parallelt med Skibets Diametralplan, og Lanterneerne skal have en saadan Stilling, at Linien fra Lyskildens Inderside til Afblændingslistens Yderkant ogsaa er parallel med Diametralplanet, se Bilag 4.

Skærmene maa ikke anbringes i Rejsningen, men skal anbringes paa selve Skibssiden eller Skibets faste Dele eller om nødvendigt paa hensigtsmæssige solide Arme fra det faste Skib. Anbringes Skærmene paa bevægelige Davider, der bøjer ud over Skibets Sider, skal disse Davider være forsynede med solide Stræbere af en saadan Tilpasning, at Sidelanterneerne, naar Stræberne er paa Plads, lyser i de fastsatte Retninger.

Sidelanterneerne bør anbringes saa forligt i Skibet som praktisk muligt, og det maa paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, samt at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande eller af Personer indenbords.

§ 16.

Toplanterner.

Toplanterner skal være anbragt paa et Stativ paa Masten eller paa anden Maade, der sikrer, at Lyset kommer til at lyse ubrudt over den anordnede Bue af Horisonten, og at det ikke i nogen Retning skjules af Sejl, Rejsning eller andre Genstande.

Har Skibet ingen Master, opstilles Toplanterne paa anden tilfredsstillende Maade.

§ 17.

Ankerlanterner og Signallanterner.

Ved Anbringelsen af de foreskrevne Ankerlanterner og Signallanterner maa det paases, at Lyset kommer til at lyse ubrudt hele Horisonten rundt.

IV. Certifikater og Afgifter m. v.

§ 18.

Lanterner, der tilfredsstiller de fastsatte Krav, erholder Certifikat fra Prøvekammeret. Lanterne, den dertil hørende Petroleumslampe samt eventuelle Forsatsglas forsynes med Mærket PK med Krone over samt Certifikatets Nummer og Dato.

Certifikaterne, der affattes i Overensstemmelse med den i vedføjede Bilag 5 angivne Formular, er gyldige i 12 Aar fra Udstedelsesdatoen at regne, og inden Udløbet af denne Tid skal enhver Lanterne paany indsendes til Prøve. Saafremt den stadig tilfredsstiller de fastsatte Krav, forsynes den med nyt Certifikat.

Saafremt en Lanterne, der har Certifikat, underkastes en Reparation, der kan have Indflydelse paa de Forhold, der betinger Udstedelse af Certifikat, bør den snarest muligt indsendes til Undersøgelse ved et Prøvekammer.

Ved hvert af Prøvekammerne forefindes til Fremvisning Modeller eller Tegninger af de anordnede Lanterner til Skibsllys.

§ 19.

For Undersøgelsen samt Udstedelse af Certifikat betales følgende Afgift:

For en Sidelanterne	4 Kr.
- - sammensat Sidelanterne	6 -
- - Toplanterne	4 -
- - Agterlanterner	2 -

For en Ankerlanterne	2 Kr.
- - Signallanterne	2 -
- - trefarvet Lanterne	8 -
- - Morsesignallampe	2 -

For Lanterner, der er indrettet baade til Petroleums- og elektrisk Belysning, forhøjes Afgiften med 100 pCt. For Lanterner, der ikke tilfredsstiller Prøverne og derfor ikke faar Certifikat, betaales halv Afgift.

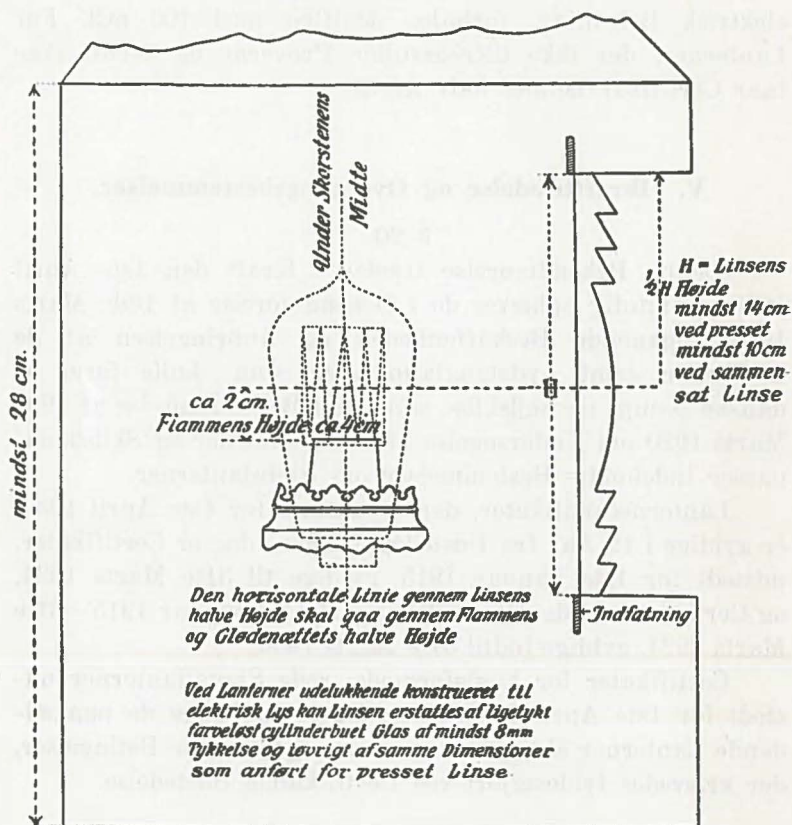
V. Ikrafttrædelse og Overgangsbestemmelser.

§ 20.

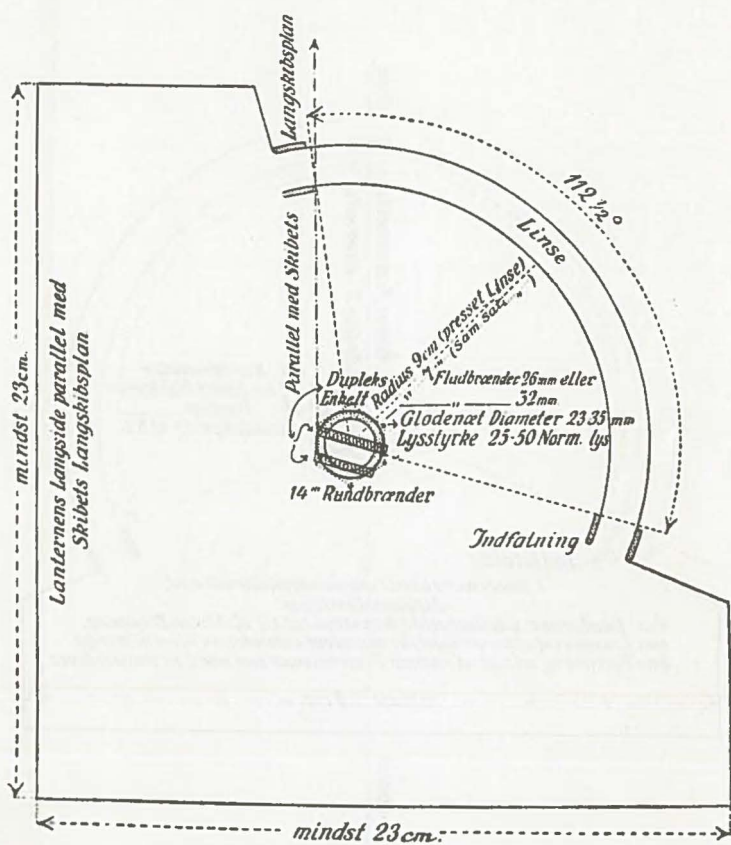
Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1ste April 1930. Samtidig ophæves de i Bekendtgørelse af 13de Marts 1902 angaaende Beskaffenheden og Anbringelsen af de Lanterner samt Lydsignalapparater, som skulle føres af danske Damp- og Sejlskibe, samt de i Bekendtgørelse af 19de Marts 1920 om Undersøgelse af Skibslanterner og Skibskompasser indeholdte Bestemmelser om Skibslanterner.

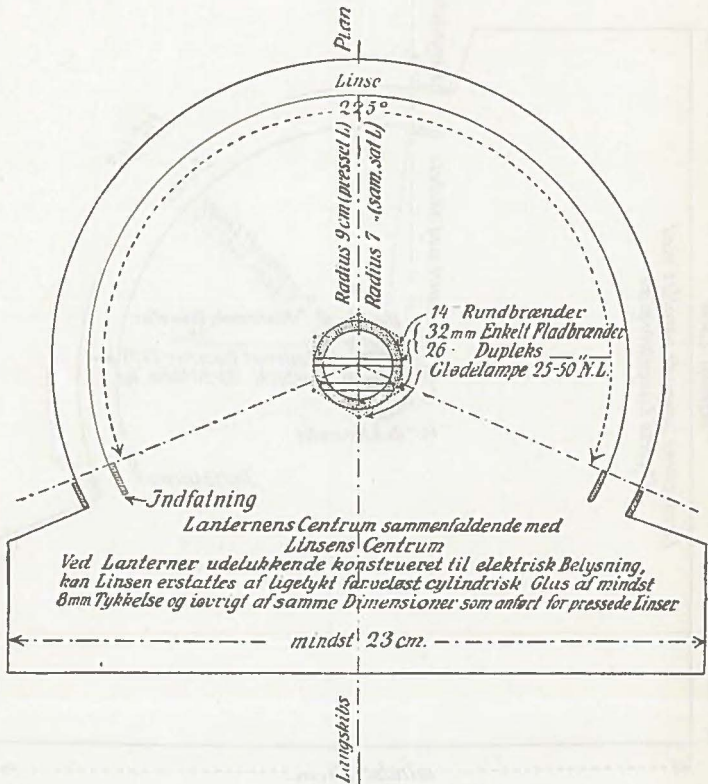
Lanternercertifikater, der er udstedt før 1ste April 1930, er gyldige i 12 Aar fra Udstedelsesdagen; dog er Certifikater, udstedt før 1ste Januar 1915, gyldige til 31te Marts 1934, og Certifikater, udstedt i Tidsrummet 1ste Januar 1915—31te Marts 1924, gyldige indtil 31te Marts 1936.

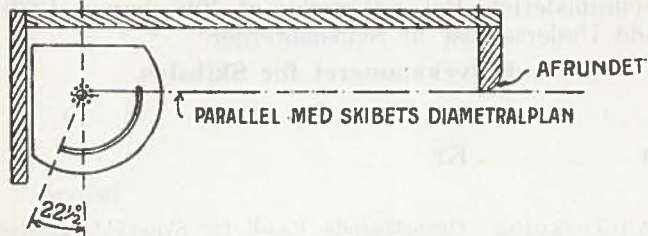
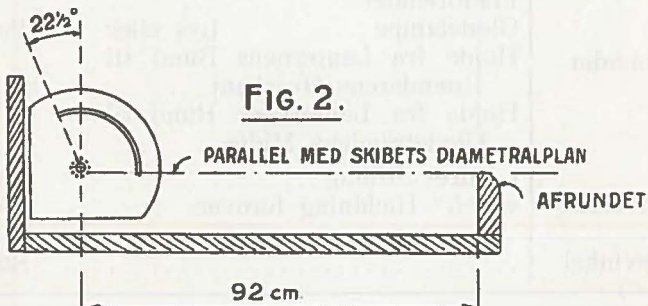
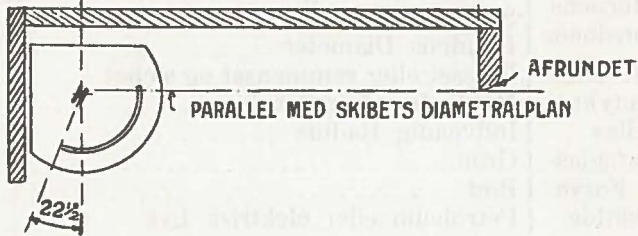
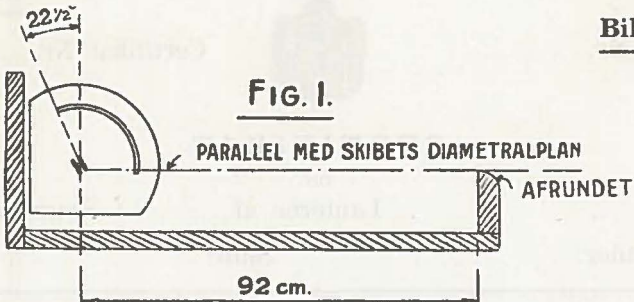
Certifikater for kugleformede, røde Signallanterner udstedt før 1ste April 1930 er gyldige, saa længe de paagældende Lanterner eksisterer og stadig opfylder de Betingelser, der krævedes fyldestgjort ved Certifikatets Udstedelse.



Bilag 2.





Bilag 4.

Løbe Nr.



Certifikat Nr.

CERTIFIKAT

for

Lanterne af Størrelse.

Indsender: Skib:

Lanternens Dimensioner	{	Højde indtil Taget	cm.
		Sidens Bredde eller	-
		Bundens Diameter	-
Linse eller ligetykt Glas	{	Presset eller sammensat og slebet	
		Højde fri af Indfatning	-
		Indvendig Radius	-
Forsatsglas- sets Farve	{	Grøn	
		Rød	
Lyskilde	{	Petroleum eller elektrisk Lys	
Brænder	{	Rundbrænder	mm.
		Fladbrænder	-
		Glødelampe	Lys eller Watt
		Højde fra Lanternens Bund til Brænderens Overkant	cm.
		Højde fra Lanternens Bund til Glødetraadens Midte	-
Synsvidde	{	i lodret Stilling	Sømil
		ved 5° Hældning forover	—
		- - - agterover	—
Lysvinkel	{	Streger

Lanternen er befundet at fyldestgøre Forskrifterne i Søfartsministeriets Bekendtgørelse af 30te Januar 1930 vedrørende Undersøgelse af Skibslanterner.

Prøvekammeret for Skibsllys.

..... d. 19

Afgift Kr.

..... Bestyrer.

Anmærkning. Ovenstaaende Værdi for Synsvidde gælder kun, naar saavel Linse, ligetykt Glas, Lampe og Lampeglass er i rengjort Stand, samt naar Flammen er 4—5 cm høj uden at ose.

Ved Lanterner til elektrisk Lys gælder den kun for den ved Undersøgelsen isatte Glødelampe.

2. Bekendtgørelse

(af 30te Januar 1930)

vedrørende Undersøgelse af Kompasser.

(Ministeriet for Søfart og Fiskeri).

I Medfør af Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer fastsætter Ministeriet for Søfart og Fiskeri herved følgende:

I. Kompassers Konstruktion og Indretning.

For at et Kompas kan tildeles Certifikat fra Prøvekammeret for Skibslus og Kompasser skal det fyldestgøre de nedenfor i dette Afsnit opførte Betingelser. De nedenstaaende Bestemmelser skal dog ikke være til Hinder for Udstedelse af Certifikat for Kompasser af forbedret Konstruktion eller Indretning, som er godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri.

A. Tørkompasser.

K o m p a s k o p p e n med Tilbehør skal være solid, holdbar og umagnetiserbar.

Koppen skal være cylindrisk eller skaalformet og have et luft- og vandtæt sluttende Glaslaag samt være forsynet med en kardansk Ophængning, hvis Akser staaer vinkelret paa hinanden og ligger i et og samme Plan samt skærer hinanden i Koppens Akse. Endvidere skal Koppen være saaledes afbalanceret, at dens Akse holder sig lodret, og at den kan svinge frit til alle Sider i Balanceophængningen. Hvis elastisk Ophængning af Kompaskoppen anvendes, maa den være af en saadan Art, at Koppens Pladsforandring med Hensyn til Kompashuset kun kan blive uvæsentlig.

Styrestregen skal være tydeligt optrukket med en Bredde af ca. $\frac{1}{2}$ mm samt være anbragt parallelt med Koppens Akse. Anvendes flere Styrestreger, skal disse have rigtig indbyrdes Afstand. For Kompasser med Roser med en Diameter af 25 cm eller derover bør Fejlen i Styrestregens Beliggenhed ikke overstige $\frac{1}{2}$ Grad; for Kompasser med Roser med en Diameter af under 25 cm bør Fejlen ikke overstige $\frac{3}{4}$ Grad.

Pinden skal være anbragt i Koppens Akse, og dens Spids, der skal være af Irridium, haardt Staal eller andet haardt Materiale, skal være omhyggelig sleben samt ligge i Skæringspunktet af Ophængningens Akser.

Rosen, hvis Diameter ikke maa være under 17,5 cm, skal være af et tilstrækkelig holdbart og uforanderligt Materiale samt være indrettet paa formaalstjenlig Maade. Dens Vægt maa ikke overstige 30 g, naar Rosens Diameter er 25 cm og derover, og 20 g naar Diameteren er under 25 cm.

Rosen skal have mindst 2 Magnetnaale, og Magnetnaalene skal være anbragt saaledes paa Rosen, at Sekstantal- eller Oktantaldeviationen paa Kompasset saa vidt muligt undgaas.

Duppens Sten skal være en Safir (eller anden lignende Ædelsten) eller en Agat.

Rosebladet skal være nøjagtigt og tydeligt inddelt mindst paa fuld Grad*), og dens Omkreds skal være plan og ligge i eller nærlig i Højde med Rosens Ophængningspunkt.

Afstanden mellem Rosens Omkreds og Koppens Inder-side (eller eventuelt udbyggede Styrestreger) maa ikke være under 2 mm og ikke over 5 mm.

Rosen skal være saaledes afbalanceret, at dens Omkreds hænger horisontalt, og den skal selv under stærke Bevægelser og Rystelser af Koppen forblive fast centreret. Der skal endvidere være tilstrækkeligt Spillerum mellem Dup og Pind samt fra Rosen til Laaget og Bunden, saa at Rosens frie Bevægelser ikke forhindres under Overkrængninger af Koppen som Følge af Skibets Bevægelser.

Naar paa Prøvekammeret Rosen i usvækket, jordmagnetisk Felt gives et større eller mindre Udslag fra sin Hvilestilling, skal den efter jævnt aftagende Svingninger til begge Sider nøjagtig vende tilbage til nævnte Stilling (Friktionsfejlen = 0).

Rosens Kollimationsfejl, Inddelingsfejl og Ekscentricitetsfejl maa tilsammen ikke overstige $\frac{1}{2}$ Grad i nogen Retning.

Reserveroser skal tilfredsstillende samme Fordringer som Rosen til det Kompas, hvortil de hører, og sammen med hvilket de indleveres til Prøve.

*) Ved ældre Kompasser tillades dog Inddeling paa $\frac{1}{4}$ Streg.

B. Vædskekompasser.

Vædskekompasser skal fyldestgøre de foran under A. for Tørkompasser anførte Fordringer med følgende Ændringer og Tilføjelser.

Kompaskoppen skal være helt fyldt med en Vædske bestaaende af mindst $\frac{1}{3}$ Alkohol og Resten destilleret Vand. Den skal endvidere have en fjedrende Bund, Kedel eller anden Expansionsforanstaltning, som tillader, at Vædskens Temperatur kan svinge indenfor de i Praksis forekommende Lufttemperaturer om Bord, uden at Kompasset faar Utætheder eller at der opstaar Luftblærer i Vædsken.

Pinden skal være af en saadan Beskaffenhed, at den ikke kan angribes af Vædsken, og dens Spids skal ligge i eller nær ved Skæringspunktet af Ophængningens Akser.

Rosens Diameter maa ikke være under 10 cm.

De under Afsnit A. anførte Vægtangivelser for Rosen gælder ikke for Vædskekompasser.

Rosens Tryk mod Pinden bør ved en Vædske af ovennævnte Tæthed og ved en Vædsketemperatur af 15 Gr. C. ligge omkring 10 g.

C. Baadkompasser.

Baadkompasser skal fyldestgøre de foran under B. for Vædskekompasser anførte Fordringer, dog med følgende Lempelser:

Rosens Diameter maa ikke være under 7 cm.

Ved Styrestregens Anbringelse og Rosens Visning maa den samlede Fejl ikke overstige $1\frac{1}{2}$ Grad ($\frac{1}{8}$ Streg).

II. Certifikater og Afgifter m. v.

Kompasser vil blive prøvede ved Prøvekammeret for Skibsllys og Kompasser i København, naar de indleveres der til i rengjort Stand med Begæring om Undersøgelse.

Prøvekammeret har Ret til af Indsenderen at forlange alle fornødne Oplysninger vedrørende Kompasserne.

Kompaskoppen og Rosen bør saavidt muligt ved Indleveringen til Prøvekammeret være tydelig mærket med Fa-

brikantens Navn og forsynet med et Fremstillingsnummer eller et andet Identificeringsmærke.

Ved Indleveringen af Kompasser til Prøve skal Balance- ringen med dertil hørende Tapper eller Knive medfølge.

Kompasser og Reserveroser, der tilfredsstill de fast- satte Krav, erholder Certifikat fra Prøvekammeret og for- synes med Mærket PK med Krone over samt Certifikatets Nummer og Dato. Paa Certifikatet for en Reserverose an- føres tillige Nummeret paa Certifikat for det Kompas, hvor- til den hører.

Saaframt et Kompas, der har Certifikat, underkastes en Reparation, som kan have Indflydelse paa de Forhold, der betinger Udstedelse af Certifikat, bør det snarest muligt ind- leveres til Undersøgelse ved Prøvekammeret.

Certifikaterne, der affattes i Overensstemmelse med den i vedføjede Bilag angivne Formular, er gyldige i 4 Aar fra Udstedelsesdatoen at regne, og inden Udløbet af denne Tid skal ethvert Kompas paany indsendes til Prøve. Saaframt det stadig tilfredsstill de fastsatte Krav, forsynes det med nyt Certifikat.

For Undersøgelsen samt Udstedelsen af Certifikatet beta- les følgende Afgifter:

For et Tørkompas	8 Kr.
— en Reserverose	5 —
— et Vædskekompas	5 —

For Kompasser og Reserveroser, der ikke tilfredsstiller Prøverne og derfor ikke faar Certifikat, betales halv Afgift.

III. Ikrafttrædelses- og Overgangsbestemmelser.

Denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. April 1930. Samtidig ophæves de i Bekendtgørelse om Undersøgelse af Skibslanterner og Skibskompasser af 19. Marts 1920 fast- satte Bestemmelser med Hensyn til Kompasser.

Kompascertifikater, der er udstedt af Prøvekammeret før 1. April 1930, er gyldige i 6 Aar fra Udstedelsesdagen; dog er Certifikater udstedt før 1. Januar 1920 gyldige til 31. Marts 1932, og Certifikater udstedt i Tidsrummet 1. Januar 1920—31. Marts 1926 gyldige indtil 31. Marts 1933.



Løbe Nr.

Certifikat Nr.

Bilag

C E R T I F I K A T

for

Kompass

mrkt.:

Indsender: Skib:

K o m p a s k o p p e n:

Styrestreger: Antal Fejl paa Styrestreger:

Pinden: Stilling*)

Ophængningsanordningen:

R o s e n:

Diameter: Inddeling: Afbalancering:

Vægt*) { Naalenes Antal*) Naaleanordning:
{ Naalenes Længde*)

Dup*)

Samlet Fejl paa Hovedstregerne: N Ø S V

Indstillingsevne og Følsomhed:

Svingningstid i usvækket Felt:

Anm.:

*) Oplysningen kan udelades forsaavidt angaar Vædskekompasser.

Kompasset er befundet at fyldestgøre Forskrifterne i Søfartsministeriets Bekendtgørelse af 30. Januar 1930 vedrørende Undersøgelser af Kompasser.

Prøvekammeret for Skibsllys og Kompasser.

København, d. 19

Afgift Kr. Bestyrer.

L. Rasmussen.

MARINEMINISTERIET.

København, den 16de August 1930.

Kundgørelse for Søværnet.

Reglement

for

Roning.

A. Fartøjer med faste Aaregange.

a. Dobbeltbænkede Fartøjer.

§ 1. Naar et Fartøj ligger med Aarerne inde, er Normal-Stillingen for Besætningen siddende i naturlig Hvil, med Benene udstrakte, med Fødderne mod Spændholterne, hver Mand paa den ham anviste Tofte tæt ved Midten, med Ansigtet agter efter og Armene overkors. Paa Siden af Skib eller ved Landgangssted holder forreste og agterste Mand an med Baadshagerne, efter Omstændighederne enten staaende op eller siddende ned. Hvis de sidder ned, skal de rejse sig op, forinden de, som skal befordres med Fartøjet, gaar ned i dette. Ligger Fartøjet med en Kasteende fra Skib, holder den næstforreste Mand an i denne, eventuelt med Tørn om Stævnen eller forreste Tofte. Aarerne ligger i Borde paa Tofterne med Bladene forefter og saa langt fremme i Fartøjet som muligt, undtagen forreste Toftes Aare, der ligger midtskibs og med Bladet agterefter; Skvætbordene isatte.

§ 2. At sætte af.

1. Kommando.

»Klar ved Aarerne«	} eller	»Rejs Aarerne«	(1.kort, fint Pibestød)
»Sæt af« (»Hal op«)		»Sæt af« (»Hal op«)	(do.)
»Aarerne ud«		»Lad falde Aarerne«	(do.)

2. Udførelse.

»Klar ved Aarerne«

Skvætbordene udtages. Besætningen med Undtagelse af

Folkene ved Hagerne lægger Aarerne med Bladene op paa Rælingen saa langt fremefter, at hver Mand faar sin Aare-lomme saa vidt muligt tværs ud for sig, idet Aarerne holdes saa langskibs som muligt; derefter fattes med Haanden nærmest midtskibs om Lommen ovenfra nedefter og med den anden Haand om Aaren ved Læderet nedefra opefter.

Roes der med 2 Mand paa forreste og agterste Tofte, forbliver begge forreste Toftes Aarer liggende midtskibs, medens den Mand, der sidder lige foran ham, der betjener agterste Hage, besørger dennes Aare lagt op paa Rælingen.

»Rejs Aarerne«

Skvætbordene udtages. Besætningen, med Undtagelse af Folkene ved Hagerne, fatter Aarerne med begge Hænder og rejser dem op med Bladene lodret i Vejret og langskibs. Aaren sættes mellem Benene med Lommen støttet mod Bunden af Fartøjet. Haanden nærmest Borde holder om Aaren ved Læderet, den anden Haand noget længere nede med jævnt strakt Arm.

Roes der med 2 Mand paa forreste og agterste Tofte, forbliver begge forreste Toftes Aarer liggende midtskibs, medens den Mand, der betjener agterste Hage, for saa vidt Forholdene maatte tillade det, rejser sin Aare, som derefter holdes af hans Sidemand, indtil Hagen lægges. Kan hans Aare ikke rejses paa Kommandoen »Rejs Aarerne«, rejser han den, saasnart han paa Kommandoen »Sæt af« har lagt Hagen.

»Sæt af« (»Hal op«)

Forreste Mand sætter tværs ud med sin Hage; naar Fartøjet er svajet vel ud, giver agterste Mand det Fart ved at sætte rask af, saa meget agterefter som muligt. Hagerne lægges ind paa Tofterne midtskibs mellem Besætningen, agterste Hage med Hagen agterefter, hvorefter Folkene sætter sig paa Plads og tager deres Aarer, klar til at lægge dem ud, idet forreste Mand løfter sin Aare med Bladet lidt skraat opad, fri af Tofterne.

Er Aarerne i Fartøjet rejste, naar der kommanderes »Sæt af«, rejser forreste og agterste Mand deres Aarer, saa snart de har sat sig ned, efter at Hagerne er lagte ind.

»Aarerne ud«

Ved at trykke nedefter paa Lommen og samtidig løfte Aaren lidt fri af Rælingen, svinges Aarerne paa en Gang med et rask Sæt vifteformigt omtrent vandret tværs ud og holdes parallelle med Bladene i vandret Flugt og med Læderet i Aaregangene, idet Haanden nærmest Borde skiftes hen om Aaren tæt ved Lommen ovenfra nedefter. Forreste Mand løfter sin Aare med Bladet lodret i Vejret og langskibs og lader den falde tværs ud i Aaregangen i Flugt med de andre Aarer.

Roes der med 2 Mand paa forreste Tofte, følges disse ad.

»Lad falde Aarerne«

Med den Haand, der omfatter Aaren ved Læderet, løftes denne fri af Fartøjets Bund, med den anden Haand gribes om Lommen, og Aaren bringes til at falde lige tværs ud med Læderet i Aaregangen, hvor den straks holdes stille og vandret. Bevægelsen skal foregaa paa en Gang overalt, og ved Faldet maa man med begge Hænder modvirke, at Bladet kommer i Vandet.

Fører Fartøjet Flag, Stander eller Vimpel paa Stage, passes denne af Manden ved forreste Hage, eller, saafremt der roes med 2 Mand paa forreste Tofte, af hans Sidemand, idet Stagen sættes, naar vedkommende Myndighed gaar i Fartøjet, og lægges, naar han forlader det.

Anvendes Kasteende, passes denne som Regel af næstforreste Mand paa den Side, der vender indad mod Skibet, idet der eventuelt gøres fast om næstforreste Tofte.

Er der Sø eller Strøm, manes Tampen af Kasteenden agterefters i Fartøjet, saasart der er gjort »Klar ved Aarerne«.

Paa Kommandoen »Sæt af« eller »Hal op« gøres Kasteenden los fra Toften, og der hales godt op samtidig med, at der skæres ud med Roret.

Naar Stævnen viser vel fri udefter, kastes Enden los. Efter Omstændighederne lægges Aarerne da straks ud, og der roes væk uden at afvente forreste Aare, som lægges ud og falder ind i Roningen hurtigst muligt.

Ligger forreste Aare i Borde med Bladet forefter, lægges den ud paa samme Maade som den øvrige Besætnings Aarer uden at rejses.

§ 3. Roning og Skodning

1. Kommando.

- »Ro væk« (1 kort, fint Stød efterfulgt af 1 kort, grov Trille og 1 kort, fint Stød).
- »Hold paa Aarerne«
- »Skod overalt«
- »Skod Styrbord (Bagbord)«
- »Ro væk Bagbord (Styrbord)«
- »Ro væk (Skod) overalt«
- »Smaat ro«
- »Træk paa Aarerne«
- »Hal ud«
- »Almindelig ro«

2. Udførelse.

- »Ro væk«

Paa denne Kommando udføres

Almindelig (Normal) Roning.

1. Ved en rask Udstrækning af Armene og ved samtidig at føre Overkroppen med en naturlig Bøjning forover (∴ i Retning af Fartøjets Agterende) bringes Aarebladet omtrent vandret forefter og drejes ved en Bevægelse nedefter i Haandleddet saaledes, at Bladet holdes nærlig lodret.

2. Bladet sænkes saa dybt i Vandet, at det netop er dækket, og ved derpaa at bevæge Overkroppen bagover og samtidig bøje Armene saa meget, at Hænderne omtrent kommer op til Brystet, føres Aaren agterefter, hvorefter Bladet løftes nærlig lodret ud af Vandet og skives, ∴ ved en Bevægelse i Haandleddet drejes det vandret op saaledes, at den agterefter vendende Flade af Bladet kommer opefter. Derefter føres Aaren igen med Bladet omtrent vandret forefter o. s. fr.

Under Roning skal Skulderlinien være parallel med Toften, og Øjet som altid, naar Aaren er ude, holdes rettet

*) Det afhænger af Omstændighederne, hvilken af disse to Kommandoer, der skal gives først, saafremt de begge skal bruges.

paa Aarebladet. Aarerne holdes stadig indbyrdes parallelle og i samme Flugt. Aaretaget angives af agterste Aare.

Langsom Roning udføres, naar der, efter at Kommandoen »Ro væk« er givet, tilføjes »Smaat ro«. Aarernes Bevægelse foretages da med et formindsket Antal Aaretag i Minuttet og kun ved Udstrækning og Bøjning af Armene, uden at Overkroppen tages til Hjælp.

Forceret Roning udføres, naar der, efter at Kommandoen »Ro væk« er givet, tilføjes »Hal ud«. Antallet af Aaretag i Minuttet forøges, og Aarebladene svippes ved en rask Bøjning af Armene, lige forinden Bladene løftes, ud af Vandet.

Overgang fra langsom Roning til almindelig Roning sker paa Kommando »Træk paa Aarerne«, fra forceret Roning til almindelig Roning paa Kommando »Almindelig ro«.

Aaretakten under »Almindelig (Normal) Roning« er for Slupper ca. 22 Tag i Minuttet, under »Forceret Roning« ca. 28 Tag.

For Barkasser eller Travailer eller svært lastede Fartøjer er Aaretagenes Antal noget mindre, for Joller og mindre Fartøjer noget større, alt i Forhold til Fartøjets Størrelse og Aarernes Længde.

Ved Indøvelse af »Almindelig (Normal) Roning« paa Tælling deles Aaretaget i to Dele, som ovenfor angivet under 1 og 2.

»Hold paa Aarerne«

Roningen (Skodningen) ophører, og Aarerne føres hen i den tværskibs Stilling som efter Slutningen af »Aarerne ud«.

»Skod overalt«

Fra Stillingen »Hold paa Aarerne« udføres Skodningen ligesom Roningen samtidig og i Takt, kun at Aarebladene føres agterefters og derpaa trækkes gennem Vandet forefter, hvorefter de halvt skivede atter føres agterefters o. s. fr.

Under Skodning skives Aarerne saaledes, at den forefter vendende Flade af Bladet kommer opefter.

»Ro væk Bagbord (Styrbord)«

»Skod Styrbord (Bagbord)«

Udføres henholdsvis paa de befalede Sider i Overensstemmelse med den ovenfor anførte Beskrivelse samtidig og i ens Takt paa begge Sider.

»Ro væk (Skod) overalt«

Udføres, naar der fra den ovenstaaende Manøvre skal overgaas til Roning eller Skodning paa begge Sider, derved, at Skodningen (Roningen) ophører, hvorefter Aarerne straks falder ind og i Takt med Aarerne paa den modsatte Side.

§ 4. Forskellige Manøvrer og Øvelser.

1. Kommando

»Aarerne i Vandet«

»Aarerne ind«

»Rejs Aarerne« (fra en Stilling, naar Fartøjet ikke ligger ved Skib eller Land)

»Læg Aarerne«

»Aarerne agterefter«

2. Udførelse.

»Aarerne i Vandet«

Udføres, naar et Fartøj, der roes, skal bringes til at ligge stille, og foretages, efter at der er kommanderet »Hold paa Aarerne« derved, at Aarerne føres med Skarpen af Bladene lodret ned i Vandet saa vidt muligt tværs ud, idet Besætningen ved at lægge Overkroppen forover mod Aarerne imødegaar Aarebladets Tilbøjelighed til at bevæge sig agterefter.

Saa snart Farten er standset, løftes Aarerne af Vandet paa Kommandoen »Hold paa Aarerne«.

»Aarerne ind«

Udføres fra Stillingen »Hold paa Aarerne« saaledes:

Ved et Tryk paa Lommen med Haanden nærmest midtskibs og ved samtidig at skifte den anden Haand hen til Læderet nedenfra opefter løftes Aarerne rask ud af Aaregangene og skøns op i Vejret og svinges med Bladene for efter ind i Fartøjet i Orden forfra agterefter, hvor de lægges paa Plads paa Tofterne i Borde.

Skal Aarerne herfra lægges ud, sker det ved at kommandere enten: »Klar ved Aarerne« og »Aarerne ud« eller »Rejs Aarerne« og »Lad falde Aarerne«, hvilket da udføres som beskrevet under § 1, idet Folkene paa forreste og agterste Tofte, der under denne Øvelse ikke betjener Hagerne, behandler deres Aarer paa samme Maade som den øvrige Del af Besætningen.

»Rejs Aarerne«

1. Fra Stillingen »Hold paa Aarerne«. Haanden nærmest Borde skiftes og fatter nedenfra opefter om Aaren tæt indenfor Læderet, samtidig med at Manden giver et Tryk nedefter paa Lommen saaledes, at Aaren med et Svip føres med Bladet lodret i Vejret og i den under § 1 beskrevne Stilling.

2. Under Roning.

Udføres, naar Aarebladene under Roningen lige løftes ud af Vandet paa samme Maade som ovenfor beskrevet under 1.

»Læg Aarerne«

Udføres, naar Aarerne, efter at være rejste, skal lægges ned i Fartøjet.

Aarerne løftes op, fri af Fartøjets Bund, og lægges, idet Besætningen, siddende paa Plads, gør en Drejning ud mod Borde, langsomt og i Orden forfra agterefter paa Plads paa Tofterne i Borde med Bladene forefter, idet dog forreste Toftes Aarer lægges midtskibs med Bladene agterefter.

»Aarerne agterefter«

Idet Aarebladet sænkes i Vandet, løftes Aaren ud af Aaregangen, hvorefter Haanden nærmest midtskibs slipper Taget om Lommen; med den anden Haand, som vendes og forfares op om Lommen, føres Aaren langskibs og fastholdes, idet det passes, at Bladet vender skraat opefter og forefter. Under Fart vil Aaren af sig selv svaje langskibs.

Ved »Aarerne ud« føres Aarerne ud i Tværstillingen ved at gribe om Lommen med den ledige Haand, lægge Aaren med Læderet op paa Rælingen agtenfor Aaregangen, stille Bladet omtrent lodret og tvinge Aaren op af Vandet, hvorefter den med et Sæt føres tværs ud og ned i Aaregangen. Bevægelsen udføres samtidig af alle i Fartøjet.

Ved alle de i denne Paragraf nævnte Manøvrer og Øvelser forbliver Skvætbordene ude.

§ 5. At lægge til.

1. Kommando.

»Læg ind for« (1 kort, fint Pibestød)

»Vel roet« eller »Rejs Aarerne« (1 kort, fint Stød efterfulgt af 1 kort, grov Trille og 1 kort, fint Stød)

2. Udførelse.

»Læg ind for«

Forreste Mand løfter sin Aare rask op af Aaregangen med Bladet lodret i Vejret og lægger den paa Tofterne med Bladet agterefter midtskibs mellem Folkene, der roer, isætter Skvætbordet og rejser sig op. Efter Omstændighederne fatter han sin Hage og stiller sig med denne lodret i Vejret, Front forefter, klar til at benytte den, naar Fartøjet lægger til, eller stiller sig klar til at tage mod Kasteenden, der, saasnart der er kommanderet »Vel roet«, overgives til næstforreste Mand.

Roes der med 2 Mand paa forreste Tofte, rejser disse Aarerne samtidig og lægger dem ned som ovenfor anført.

»Vel roet«

Aarerne svippes op af Aaregangene, kastes langskibs og lægges ind i Fartøjet paa den Maade, der er beskrevet i § 4 under »Aarerne ind«. Skvætbordene isættes. Agterste Mand, som skal betjene Hagen, rejser sig op og fatter den, klar til Brug, Front mod Borde.

»Rejs Aarerne«

Udføres efter at der er lagt ind for, paa den Maade, der er beskrevet i § 4 under »Rejs Aarerne« med Undtagelse af, at agterste Mand, som skal betjene Hagen, lægger sin Aare ned i Borde, saa snart Aarerne paa samme Side er rejste saa højt, at det kan gøres uden at komme i Vejen for dem; derpaa rejser han sig med sin Hage; Skvætbordene sættes i.

Roes der med 2 Mand paa agterste Tofte, rejser agterste Mand, som skal betjene Hagen, sin Aare, der holdes af hans Sidemand paa Toften, saa længe Hagen betjenes.

I Sø eller haard Strøm kan Kommandoen »Læg ind for« udelades, og ved »Vel roet« lægges da alle Aarer ind.

b. Enkeltbænkede Fartøjer.

Normalstillingen for Besætningen er som i dobbeltbænkede Fartøjer. Folkenes Plads paa Tofterne retter sig efter Aarernes Længde. Forreste Mands Aare ligger i Borde med Bladet forefter.

»Sæt af«

Naar der er sat af, lægger Folkene med Hagerne disse ned i Borde, og den forreste Mand trækker sin Aare fremefter, klar til at lægge den ud eller rejse den paa samme Maade som beskrevet for dobbeltbånkede Fartøjer.

»Læg ind for«

Forreste Mand løfter sin Aare ud af Aaregangen, kaster den langskibs med Bladet forefter og skyder den paa Plads i Borde. Derefter rejser han sig op med sin Hage.

I øvrigt er alle Manøvrerne uforandrede som i dobbeltbånkede Fartøjer.

B. Fartøjer med Aaregafler.

Normalstillingen og Pladsen for Besætningen er som beskrevet under A. a. og A. b. Aarerne, som skal være forsynede med Stjerner, ligger i Gaflerne med Bladene i Vandet. Det øvrige uforandret som under A.

»Klar ved Aarerne«

Besætningen, undtagen Folkene ved Hagerne, fatter deres Aarer med Haanden nærmest Borde om Lommen.

»Sæt af«

Som under A., idet Folkene ved Hagerne, efter at have lagt disse ind, fatter deres Aarer paa samme Maade som den øvrige Besætning og idet alle passer, at Bladet vender skraat opefter og fremefter.

»Aarerne ud«

Aaren fattes med Haanden nærmest midtskibs om Lommen, løftes ud af Vandet og vises tværs ud i den under A. a. foreskrevne Stilling, idet den samtidig forfares saa meget, at Læderet ligger i Gaflen.

I enkeltbånkede Fartøjer holdes der med begge Hænder om Aarelommen.

»Aarerne agterefter«

Aarerne forbliver i Gaflerne. Haanden nærmest midtskibs slipper Taget om Lommen, Aaren føres langskibs og fastholdes med den anden Haand, som samtidig vendes og forfares op om Lommen.

Ved »Aarerne ud«
føres Aarerne tværskibs ud som ovenfor.

»Vel roet«

Aarerne forbliver i Gaflerne og svinges langskibs som i »Aarerne agterefter«. Forreste og agterste Mand slipper deres Aarer helt, fatter Hagerne og rejser sig op, øvrigt som under A.

Udførelsen af de øvrige Manøvrer er uforandret som beskrevet under A. a., dog undtages Manøvrerne »Aarerne ind«, »Rejs Aarerne«, »Læg Aarerne«, »Lad falde Aarerne«, og »Læg ind for«, som bortfalder i Fartøjer med Aaregafler.

Almindelige Bestemmelser.

Kommandoen til Manøvrerne gives i een Del. I Stedet for enkelte Kommandoer kan der anvendes Pibesignal, hvilket findes anført efter Kommandoordet paa vedkommende Sted.

Kommandoerne »Hold paa Aarerne«, »Rejs Aarerne«, »Læg ind for«, »Vel roet« og »Aarerne agterefter« skal, naar Fartøjet roes, gives i det Øjeblik, Aarebladene føres ned i Vandet, og Roningen skal derefter føres rolig til Ende, forinden Manøvren paabegyndes, da det Aarerne derved bibragte Moment fremmer Roningens smukke Udførelse.

Dog bemærkes, at i Fartøjer med faste Aaregange, skal Aarerne ved Kommandoen »Aarerne agterefter« løftes ud af Aaregangene, medens Aarerne endnu viser tværs i Vandet.

L. Rasmussen.