

MARINEMINISTERIET.

København, den 18de April 1933.





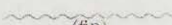
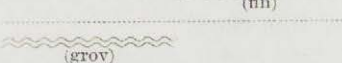
Kundgørelse for Søværnet.

1. Bestemmelser
for
Signaler med Baadsmanspiben.

§ 1. De Toner, som kan frembringes med Baadsmanspiben, er grove (dybe) eller fine (høje), afhængig af Fingrenes Paavirkning af Luftstrømmen.

Saa vel de grove som de fine Toner kan frembringes som Stød eller Trille og vises i det efterfølgende saaledes:

Stød: 


Trille: 


§ 2. Det almindelige Opmærksomhedssignal består af:

Et langt, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:



Signalet gives foran enhver Ordre, der af vedkommende Befalingsmand skal bekendtgøres ved Prajning.

§ 3. Signal for Fejning.

Feje!

To dobbelte, korte, fine Stød:

§ 4. Signal for Skafning og Udpurring.

Skaffe! Pur ud!

Et langt, fint Stød efterfulgt af tre Gange:

Lang, grov Trille — kort, fint Stød og lang, grov Trille, sidste Gang efterfulgt af tre korte, fine Stød:

(Ophold mellem Trilleme)

§ 5. Signaler for Faldrebgaster.

Faldreb!

To korte, fine Stød:

Pib ud!

En lang, grov Trille efterfulgt af et langt, fint Stød:

Pib ind!

Et langt, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille afsluttet med tre korte, fine Stød:

§ 6. Honnørsignal ved Flagets Hejsning og Nedhaling.

Hejs Flaget! Hal ned Flaget!

En lang, grov Trille efterfulgt af et langt, fint Stød:

§ 7. Andre Honnørsignaler.

Front!

Et langt, fint Stød:

Front mod Styrbord!

Et langt, fint Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Front mod Bagbord!

Et langt, fint Stød efterfulgt af to korte, fine Stød:

Gaa videre!

Et kort, fint Stød:

§ 8. Signaler for Hejsning m. m.

Klar!

Et langt, fint Stød, dobbelt saa langt som ved det almindelige Opmærksomhedssignal:

Hal tot!

Et kort, groft Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Hejs! Hale paa Stedet!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:

o. s. v.

Hejs! Gaa (løbe) langs Dæk!

Haand over Haand paa Stedet!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille:

o. s. v.

Højde! Staa hale (hejse)!

Fire korte, fine Stød:

Fast!

Fire korte, fine Stød hurtigt efter hverandre efterfulgt af en kort, grov Trille og tre korte, fine Stød:



Kom op!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en lang, grov Trille:



Opgaa! Fire!

Fortsatte fine og grove Triller af lige lang Varighed:



§ 9. Signaler for Roning:

Klar ved Aarerne! Rejs Aarerne!

Et kort, fint Stød:

Sæt af!

Et kort, fint Stød:

Aarerne ud! Lad falde Aarerne!

Et kort, fint Stød:

Ro væk!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille og et kort, fint Stød:



Læg ind for!

Et kort, fint Stød:

Vel roet! Rejs Aarerne!

Et kort, fint Stød efterfulgt af en kort, grov Trille og et kort, fint Stød:



Efterfølgende Signaler benyttes kun i Skibe med
Sejlrejsning.

§ 10. Signaler for Mærseene.

Fore Mærse.

Et langt, fint Stød efterfulgt af et kort, fint Stød:

Store Mærse.

Et langt, fint Stød efterfulgt af 2 korte, fine Stød:

Kryds Mærse.

Et langt, fint Stød efterfulgt af tre korte, fine Stød:

§ 11. Signaler for Brasning og Topning indenbords fra.

Styrbord.

Et langt, fint Stød:

Bagbord.

To korte, fine Stød:

Signalet gives for den Side, hvor der skal hales. Ved Brasningen begyndes fra neden, altsaa med Underræerne, og fortsættes opefter. Ved Topning begyndes med Underræerne, i Rækkefølgen forfra og agterefter, dernæst toppes Mærseræerne i samme Orden o. s. v. Slæbebommene brases og toppes for sig, efter at Rejsningen er indstillet. Til Topning udenbords fra anvendes desuden forskelligt farvede Flag.

2.

Bestemmelser

for

Adgang til og Forsøg med Flaaderadio.

§ 1. Personel under Søværnet og Statstelegrafene, som har tjenstligt Ærinde paa Stationen, har Adgang uden særlig Tilladelse, men skal ved Ankomsten henvende sig til den vagthavende Befalingsmand.

Alle øvrige Personer, som ønsker Adgang til Stationen, skal derom henvende sig til Direktøren for Søminevæsenet.

§ 2. Anmodninger over Søværnets Radiostationer om Afholdelse af Forsøg sendes paa normal Maade til Stationen.

Øvrige Anmodninger om Forsøg i Forbindelse med Flaaderadio, f. Eks. med andre Statsinstitutioner eller private, sendes til Direktøren for Søminevæsenet.

H. P. Hansen.

Bådsmandspibe

1545

1. I 1545 aflagde Henrik VIII besøg på en engelsk eskadre i Portsmouth.

Ved afskeden tog kongen sin kæde med en stor fløjte af guld og hængte den om halsen på Sir George Carewe (chef for MARY ROSE)

1. Mariner's Mirror, bd IV, pag 151

Bådsmandspibe

1760

Den på Orlogsmuseet værende bådsmandspibe, benyttet af kvartermesteren på Admiralitetets chaloup, er forsynet med mestermærke J L for den guldsmed, der har fremstillet den.

Kunstindustrimuseet (mus.insp. Vibeke Woldbye) har undersøgt dette mærke og opgiver i brev nr.69 af 24 jan 1967 til KL E.Bisp, at "mærket J L" efter al sandsynlighed står for Jørgen Nielsen Lind, København, der fik borgerskab i 1740 og døde 1768 (Bøje nr.396)

Bådsmandspibe

1771

Viceadmiral Jørgen Torbiørnsen efterlod sig ved sin død 1771 bl.a.

1 kvartermesterkæde og pibe samt skilt vægt 34 lod

RA skifte efter VA J.Torbiørnsen

Under freg. ROTAs togt til Middelhavet 1838 anløb den bl.a. Toulon. Om besøget her anfører H.B.Dahlerup:

Min chalup var smukt udstyret Quartermesteren havde sin sølvpipe i en lang tredobbelt svær sølvkæde om halsen og en stor sølvplade med våben i på brystet

HIS bem:

Denne beskrivelse synes at passe på den kæde med våben-skjold, som findes på Orlogsmuseet, og som efter våbnet at dømme skulle have været anvendt af kvartermesteren på Admirali-tetets chalup. Kan den have været udlånt til ROTA på dette togt?

H.B.Dahlerup: Mit Livs Begivenheder II, pag 172

Bådsmandspibe

1. Orlogsmuseets eksemplar af bådsmandspibe beskr.således af museet: Bådsmandspibe med kæde (samt 12 hatteskilte). Bådsmandspiben har været benyttet af kvartermesteren og hatteskiltene af roerne på Admiralitetschaloupen, der anvendtes af de deputerede i Adm.og Kommiss.Koll. ca.1760.
2. I "Flaaden gennem 450 Aar" er bådsmandspiben med kæde og skjold afbildet på pag 453 med flg.billedtekst: Sølvskjold med flådens gamle bomærke (Marinem. gl.segl) båret som hatteskilt af Kongens chaluproere og af Kongechaluppens kvartermester på brystet i dekorativt arrangement af 3-dob-belt sølvkæde med den smukt ciselerede sølvbådsmandspibe.

Bådsmandspibe

Under dykning 1966 udfør Floridas kyst, lige syd for Cape Kennedy er fundet en guldfløjte i form af en drage. Fløjten, der tilhørte²⁾, hænger i en guldkæde.

Det nævnte fund stammer fra lo spanske skibes forlis i 1715.

Fløjten solgt ved auktion i New York 4 feb 1967 for \$ 50.000

Berl.Aften 19 dec 1966

beskr. af fundet m.v. samt foto af fløjten se arkivskab: di

Bådsmandspibe

Artikel i Marinehistorisk Tidsskrift 3/1989: Baadsmandspiben.

Bådsmandspiben

1. Bådsmandspibens oprindelse og anvendelse.
(Janus Sørensen)
2. På Holmen måtte skipperne 1625 ikke lade sig befinde uden kårde og søfløjte. Den var af sølv og udleveredes som værdighedstegn, når han tiltrådte sit embede og skulle tilbageleveres ved dødsfald.
3. Mariners Mirror 1922, pag 98 (+ foto)

1. T.f.S. 1958 pag 205, 317

2. Lind: Chr. IV, - 327 . *Se også Chr. IV krigsartikler.*

Bådsmandspiben

Pibesignaler brugt til at give takten til galajslaver.
Senere klarsignal for sejlmanøvrer.

I middelalderen værdighedstegn i guld for eskadre- og flådechefer.

Første oplysning om bådsmp. anvendelse herhjemme i
Chr. IV' krigsartikler (1625).

Se Instrukser og Reglementer 1849 og

særtryk af Kundg. B 12/1933 (Signalvæsen C)