

Atlas Maritime / Suite du Neptune Francois, ou Atlas Nouveau des cartes marines.

Bind 2.

Udgivet af Romanus de Hooghe, Amsterdam, 1700.

Bogen har tilhørt biblioteket på Søværnets Officersskole. Blev ramt af vandskade i 2022.

Bemærk at tegning nummer 1: Plan de Plusieurs Batimens de Mer, tegning nummer 13: Solemnite du Becentaure samt Pavillons de diverses Nations &c: mangler.



ATLAS
MARITIME
TOM. 2.

*Non pius Aeneas, non sic errasset Ulysses
Carpisset rectum, per mare Liphys iter
Si duxisset Atlas, latraret Scylla, Sirenes
Cantarent frustra, carbasa tuta forent,
Per ruda, per syrtis, caecosq. ad litora rupes
Edocet Oceano quolibet ire vias.
Desida Nino, Gallus Tritonia regna,
Quae Batarum, capiat, Martis vel arte magis.
Ide atavum reparare decus, nec cedite Gallo
Floreat, Hercules, Diodatusq. labor*

A. ROMANUS de Hooghe J.U.D. et
Com. Reg. tab. hanc suis.
D. dedit auct. et inv. s.

S U I T E D U
NEPTUNE FRANCOIS,

O U
A T L A S N O U V E A U
D E S
C A R T E S M A R I N E S.

LEVÉES PAR ORDRE EXPRES DES ROYS DE PORTUGAL.

sous qui on a fait la Découverte de L'AFRIQUE &c.

Et données au Public par les soins de Feu

MONSIEUR D'ABLANCOURT.

Dans lequel on voit description exacte de toutes les Côtes du Monde, du Détroit de Gibraltar, de la Mer Oceane Meridionale ou Ethiopienne, de la Mer des Indes, Orientales, & Occidentales &c. Où sont exactement marquées les routes qu'il faut tenir, les Bancs de sables, Rochers & Brasses d'eau; & generalement tout ce qui concerne la Navigation.

Le tout fait sur les Observations & l'experience des plus habiles Ingenieurs & Pilotes.



A AMSTERDAM.
Chez PIERRE MORTIER, Libraire.

M. D. C C.

AVEC PRIVILEGE DE NOS SEIGNEURS LES ETATS.

LE LIBRAIRE A U L E C T E U R, Sur la fuite du NEPTUNE, OU ATLAS DE MER.

LE premier Volume de cet Ouvrage a été si bien reçu de tout le monde, à cause de sa grande exactitude, & de l'utilité qu'on en peut retirer, qu'il n'est pas besoin de répéter ici ce qui a été dit dans le précédent Volume.

Cette suite de Recueil de Cartes, contient principalement, celles de toute l'Afrique, lesquelles sont tirées du Cabinet des Rois de Portugal, sous qui la découverte de ces Pais a été faite. On en est redevable à feu Monsieur d'Ablancourt, qui a été à la Cour de Portugal, en qualité d'Envoyé de celle de France, & qui pendant le séjour qu'il y a fait, a sçu si bien profiter de l'occasion, qu'il a trouvé le moïen d'avoir des Copies des Cartes que les Rois de Portugal ont toujours soigneusement gardées pour leur usage. M^r d'Ablancourt les a précieusement conservées, & les a aportées à la Haye, où il est mort, après avoir par son Testament,

disposé de ces Cartes, en faveur de Monsieur de Halewyn, qui, à ma priere, me les a remises entre les mains, dans la Vûe que le Public en profitera.

Comme jusques à Présent on n'a pû avoir de Cartes exactes des pais contenus dans celles que je donne aujourd'hui au public, j'ai crû lui rendre un service très-considérable; & dans ce dessein, je les ai fait dessiner d'une grandeur proportionnée à celles du premier Volume, & avec une telle exactitude, qu'on a observé jusqu'aux moindres points. J'y ai joint les Cartes de l'Asie & de l'Amerique, tirées aussi sur de très-bons mémoires, avec toutes les observations nécessaires. Ce qui me fait espérer que n'étant pas indignes de l'approbation du Public, il vaudra bien les recevoir favorablement, & me tenir ainsi quelque compte des soins, & de la peine que je prendrai toujours avec plaisir, quand je pourrai lui procurer quelque bien & quelque avantage.

DESCRIPTION DE TOUTES LES CÔTES DE L'AFRIQUE &c.

Depuis l'Isle CHERCHENY jusqu'au DETROIT, avec celle des Isles de SARDINE & DE CORSE, & des Isles adjacentes.

C H E R C H E N Y.

DOUZE lieues au Sud-Oüest quart d'Oüest de Lampidofa, est l'Isle Chercheny, laquelle est tout proche de la côte de Barbarie, & est toute entourée de Rochers bien une lieüe au large, & il n'y a point de passage. Entre cette Isle & la terre de Barbarie est la pointe d'Affrica qui est sur la côte de Barbarie, éloignée de la pointe du Nord-Est de l'Isle Chercheny environ 8 lieües à l'Oüest quart de Nord-Oüest; c'est une pointe basse laquelle a un Châteaueu au bout. Entre ces deux pointes il y a quantité de Rochers & il s'en faut éloigner autant que l'on pourra.

C O M I N G E R E, ou Camigeros.

DU Cap d'Affrica jusqu'au Cap de Comingere la route est le Nord Nord-Oüest 5 lieües, c'est une grande Ance entre les deux, dans laquelle il n'y a point de mouillage: le Cap de Comingere a une petite Ville sur une Montagne, & droit au bout de ce Cap sont deux petites Isles fort basses.

S O U S A, ou Susa.

DU Cap Comingere, ou Comigeros, à la Ville de Soufa, la côte court au Nord Oüest 4 lieües: la Ville de Soufa a une bonne Rade, on y mouille devant la Ville à 10 ou 15 brasses d'eau; cette Ville est du côté du Sud de l'entrée du Golfe de Mahomet, à la pointe de l'Oüest de la Rade de Soufa sont plusieurs petites Isles, & au dedans d'icelles est le Golfe de Mahomet, dedans lequel il y a bon mouillage, au fond de ce Golfe est une petite Isle laquelle est toute entourée de Rochers.

L E C A P D E C U P I A.

DE la Rade de Soufa au Cap de Cupia la route est le Nord-Est quart de Nord 17 lieües, c'est un Cap de moyenne hauteur qui avance beaucoup en mer.

L'ISLE PANTALARIA.

DU Cap de Cupia à l'Isle Pantalaria, la route est l'Est, & ils sont distans l'un de l'autre 12 grandes lieües; cette Isle est droit au Sud quart Sud-Est de la pointe de Mazara en Sicile éloignée d'environ 15 lieües, elle est de moyenne hauteur & elle se peut voir de 6 ou 8 lieües, elle est presque toute unie.

L E C A P B O N N E.

DU Cap de Cupia au Cap Bonne la côte court au Nord Nord-Oüest & il y a de l'un à l'autre environ 7 lieües; les terres entre les deux sont assez hautes & se peuvent bien voir de 8 ou 10 lieües.

L'ISLE ZOMBINO, ou Zembra.

DU Cap Bonne jusqu'à l'Isle Zombino la route est l'Oüest, & il y a de l'un à l'autre environ 6 lieües; cette Isle est fort basse ayant plusieurs Rochers au côté du Sud-Oüest, & aussi du côté de l'Est, qui mettent bien un grand quart de lieüe au large & lesquels il faut éviter.

CHIRBY A QUELS.

Douze lieux au Nord Nord-Ouest du Cap bonne font les Rochers nommez Chirby-Aquels, c'est une grande rangée de Rochers laquelle a bien une lieue de long Est Ouest, & presque autant de large; une partie d'iceux font sur l'eau, la hauteur de 3 ou 4 pieds & les autres dessous l'eau; ils font fort dangereux de nuit quand on passe par là Mais, de jour on les peut voir de 2 ou 3 lieux, la mer y brise incessamment dessus; ces Rochers font aussi distants de l'Isle Maritimo de 16 lieux à l'Ouest Sud-Ouest & de la pointe de Mazara ou Rio Mafari 20 lieux à l'Ouest, ils font fort écores, car à un quart de lieu d'iceux on trouve 40 à 50 brasses d'eau.

BAYE DE TUNIS & de PORTO-FARINNE.

DU Cap de Bonne jusqu'à la Goulette, ou Agoletta, qui est l'entrée du Lac qui va à la Ville de Tunis, la côte court au Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre environ 12 lieux, les terres entre les deux sont de moyenne hauteur; les Navires ne peuvent entrer au dedans de la Goulette, car il y a trop peu d'eau & il n'y a que des Barques qui vont jusqu'au près la Ville de Tunis, laquelle est de l'autre côté du Lac entre deux Montagnes: les Navires qui vont à Tunis mouillent d'ordinaire sous le Cap de Cartage lequel est au Nord Nord-Ouest de la Goulette, éloigné environ 2 petites lieues, ou bien ils vont à Porto Farinne qui est 4 lieux au Nord-Ouest du Cap de Cartage, c'est un bon Port où les Navires sont à couvert de tous les vents. C'est le lieu où les Corsaires de Tunis se mettent, au dehors de Porto Farinne: au Nord de ce lieu environ une lieue, font plusieurs petites Isles & tout à l'entour d'iceles quantité de Rochers sous l'eau, qui partent de la terre ferme & mettent bien une grande lieue au large.

Et à l'Ouest de ces Rochers une lieue, est la petite Isle Gamelora, elle est tout proche de terre & fort nette tout au tour.

PORT DE BISERTA.

Huit lieux à l'Ouest quart de Nord-Ouest de l'Isle Gamelora est le Port de Biserta, la terre entre les deux environ moitié chemin fait un gros Cap qu'il faut doubler quand on va à Biserta, & entre ce Cap & le Port de Biserta font deux petites Isles lesquelles sont toutes entourées de Roches & qu'il ne faut point approcher que d'un grand quart de lieue: le passage en terre de ces Isles est fort étroit & dangereux & le meilleur est de passer au large, quand on a passé ces Isles on voit un grand abaiffement de terres ou Dunes de sable, & dedans cet abaiffement où est le Havre de Biserta, c'est le lieu où se mettent les Galeres de Tunis, & il ne peut entrer en ce Havre que des petits Navires.

Le Cap Marabout, ou Marabat, est distant du Havre de Biserta de 3 lieux à l'Ouest Nord-Ouest, & entre les deux, ce sont presque toutes Dunes de sable, mais le Cap Marabout est assez haut, ayant une haute Montagne toute ronde, ce qui facilite beaucoup à connoître l'entrée de Biserta.

CAP NÈGRE & les Rochers nommez les FRERES.

DU Cap de Marabout ou Marabat jusqu'au Cap Nègre la côte s'étend à l'Ouest, & il y a de l'un à l'autre environ 9 lieux, ce sont toutes terres de moyenne hauteur, faisant plusieurs belles Ance de sable devant lesquelles on pourroit mouiller par nécessité.

Environ 3 lieux à l'Ouest Nord-Ouest du Cap Marabout à une petite lieue de terre font 3 grands Rochers, le plus à l'Est est posé comme un Clocher, celui du milieu est plus gros & percé par le milieu, & le troisième qui est le plus à l'Ouest est le plus petit & le moins haut, & un peu à l'Ouest de ce dernier est une Roche sous l'eau: il y a beau passage en terre de ces Rochers, mais il est encore meilleur de passer au large.

ISLE GALITTE.

DU Cap Nègre à l'Isle Galitte la route est le Nord-Ouest 7 grandes lieues: l'Isle Galitte est fort haute & Montagneuse, elle est longue d'une petite lieue Est & Ouest & large d'un demie lieu; il y a fort bonne Rade au côté du Sud de cette Isle à 9 ou 20 brasses d'eau fond de sable, au bout de l'Ouest il y a plusieurs gros Rochers ou Isles & à la pointe de l'Est aussi, il faut passer en dehors des susdits Rochers soit que l'on vienne de l'Est ou de l'Ouest, & quand on a passé les susdits Rochers on approche l'Isle Galitte si proche que l'on veut, & l'on mouille devant une grande Ance de sable à 8 ou 20 brasses d'eau. Cette Isle est stérile & inhabitée, il y a une Montagne sur le bout de l'Est de l'Isle Galitte qui est pointue comme un Pain de Sucre: au Sud-Ouest de l'Isle Galitte une lieue & demie, il y a des Roches sous l'eau de qui il se faut garder.

Mouillage sous le Cap CARBONNERA, ou C. Carbonara.

DU Cap Nègre au Cap Carbonnera qui est le Cap de l'Est de l'Isle de Sardine du côté du Sud, il y a environ 25 lieux: droit au bout du Cap Carbonnera est l'Isle Cortelazo, c'est une Isle Rocheuse & de moyenne hauteur ayant un vieux Château au dessus, mais on ne le voit que quand on en est proche: au Nord-Est de cette Isle font encore 3 autres petites Isles, elles sont toutes le long de la terre faisant une fort bonne Rade entre la terre & elles: quand on vient du Sud, ou du Sud-Ouest on vient ranger le Cap Carbonnera de proche, c'est un haut Cap escarpé sur lequel il y a d'ordinaire une Croix, quand on est au dedans de ce Cap au Nord-Est, on trouve deux grosses Roches lesquelles font environ un pied ou deux au dessus de l'eau, on les laisse à Babort en entrant, passant entre l'Isle Cortelazo & lesdites Roches, & quand on est environ un quart de lieu au dedans de ces Roches, on voit une fort belle Ance de sable devant laquelle on mouille à 7 ou 8 brasses d'eau fond de sable: les Isles Serpenteres sont à l'Est de vous, & vous êtes à couvert de tous les vents: on peut aussi sortir de cette Rade par le Nord-Est en passant entre la terre & les Isles Serpenteres, au bout du Sud de l'Isle Cortelazo une bonne longueur de Cable, il y a quelques Roches sous l'eau c'est pourquoi il faut ranger le Cap Carbonnera.

BAYE DE CAILARY, ou Calari.

DU Cap Carbonnera au Cap Zuart la route est l'Ouest Nord-Ouest 6 grandes lieues, ce Cap s'avance beaucoup en mer & paroît comme une haute Isle, car il n'est contigu à la terre que par une langue de terre fort basse: au dedans de ce Cap à l'Est c'est une fort belle Ance dedans laquelle il y a un bon mouillage à 4, 5, 6, 7 ou 8 brasses d'eau fond de sable, & tout le long de la terre depuis le Cap

Carbonnera jusqu'au Cap Zuart il y a aussi bon fond à 8 ou 10 brasses. Environ 2 lieux du Cap de Carbonnera tout proche de terre font plusieurs gros Rochers il les faut laisser à terre de foy, au bout du Cap Zuart une petite portée de Canon, est une Roche sous l'eau qu'il faut éviter, & un peu au dedans d'icelle il y en a encore une autre sur l'eau: sur le Cap Zuart il y a plusieurs Tours à feu.

Un peu au Nord-Ouest du Cap Zuart est la Ville de Cailary c'est la Capitale de l'Isle de Sardine, il y a haute & basse Ville, la basse Ville est au bord de la mer, & la haute est sur une petite Montagne: il y a deux Mòles à Cailary au dedans desquels mouillent les petits Navires à 2 ou 3 brasses d'eau, mais les grands mouillent au large à 5, 6, 8, 10 ou 12 brasses d'eau fond de sable, c'est une grande Baye où le fond est par tout bon.

LE CAP DE SAROC.

ENviron 5 lieux au Sud Sud-Ouest de Cailary est le Cap de Saroc qui paroît comme une petite Isle, il y a deux petites Montagnes sur ce Cap & sur chacune d'icelles est une Tour de signal, où l'on fait du feu la nuit quand on voit des Navires.

LE CAP PULO.

Cinq lieux au Sud-Ouest du Cap de Saroc est le Cap de Pulo, c'est une pointe basse & Rocheuse sur laquelle est une petite Tour de signal: à l'Ouest Nord-Ouest de ce Cap environ 2 petites lieues est le Cap de Feronia, entre ces deux Caps il y a quantité de Rochers dessous l'eau.

L'ISLE ROUSSE.

Trois lieux à l'Ouest Nord-Ouest du Cap de Feronia est le Cap Tolar, entre les deux est une grande Baye au fond de laquelle est une petite Isle Rocheuse que l'on nomme l'Isle Rousse, à cause qu'elle est aussi de couleur rousse, cette Isle est deserte & il n'y a rien que des Choux Sauvages, elle est fort nette tout autour & il n'y a rien à craindre à moins que de l'aborder, non plus qu'à la terre de Sardine: on mouille entre cette Isle & la terre à 12 ou 15 brasses d'eau, on y est à couvert de tous les vents, mais les rafales y sont bien fortes, le Cap de Tolar est un haut Cap escarpé, mais celui de Feronia est un peu plus bas ayant une Tour à feu dessus: les terres au dedans de l'Isle Rousse ne sont presque point habitées & il n'y a aucune Forteresse en cette Baye, c'est pourquoi toutes sortes de Navires y peuvent aller, soit de Paix ou de Guerre.

Les Isles PALMA DE SOL & Rochers VACA & TORO.

Trois lieux au Sud-Ouest du Cap Tolar est l'Isle, ou Rocher nommé Toro ou le Taureau; au Nord Nord-Ouest de ce Rocher environ deux lieux & demie est l'Isle Palma de Sol, cette Isle est longue d'une grande lieue Sud-Est & Nord-Ouest & assez haute: une demie lieue à l'Ouest de cette Isle est un gros Rocher, ou Islet nommé la Vaca ou la Vache.

L'ISLE SAINT PIERRE, ou S. Pedro.

Un grande lieue au Nord-Ouest de l'Isle de Sol est l'Isle Saint Pierre, c'est une haute Isle Rocheuse laquelle paroît rouge & grize & toutes ces Isles sont inhabitées: du côté de l'Ouest de l'Isle Saint Pierre font plusieurs petites Isles & Rochers, mais ils sont tout proche de terre: il y a aussi quelques Rochers sous l'eau au large de ces petites Isles, c'est pourquoi il ne faut pas trop approcher: la Rade de l'Isle Saint Pierre est au Nord-Est de la dite Isle, on y est à l'abri de tous les vents, mais l'on n'y est gueres en seureté pour les Corsaires de Barbarie qui viennent souvent pour y faire de l'eau & du bois: il y a fort bon passage en terre de toutes ces Isles & il n'y a nulle chose à craindre que ce que l'on voit.

L'ISLE TABARQUE en BARBARIE.

DU bout du Sud-Est de Sardine jusqu'au Cap Nègre la route est le Sud Sud-Est, prenant un peu du Sud & il y a de l'un à l'autre 27 lieux.

LE CAP DE MABRA.

DU Cap de Rosa au Cap de Mabra la route est l'Ouest prenant un peu du Sud, & il y a de l'un à l'autre 9 lieux, c'est toute haute terre entre les deux, faisant un grand Golfe dedans lequel est la Ville de Bona: le Cap de Mabra est fort escarpé tout du long & plain de Tapions blancs, mais au dessus c'est toutes hautes Montagnes, ce Cap est long de 5 lieux Est & Ouest, à l'Ouest d'icelui est la Baye de Pétra de Lara: ce Cap en fait le côté de l'Est & le Cap de Ferro celui de l'Ouest, cette Baye est large de 3 bonnes lieues.

LE CAP FERRO.

LE Cap de Ferro est long de 7 lieux, c'est toute terre escarpée laquelle paroît toute blanche au bord de la mer, mais au dessus de ce Cap ce sont toutes hautes terres couvertes de Bois.

LE CAP DE BUGARONIE, ou Bujavame.

DU Cap de Ferro jusqu'au Cap de Bugaronie la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 12 lieux, entre les deux c'est un fort grand Golfe dedans lequel est la Ville de Colle.

LA POINTE DE GIGERY ou Gigiori.

DU Cap de Bugaronie à la pointe de Gigery ou Gigiori la route est l'Ouest Sud-Ouest 11 lieux: c'est toute haute terre entre les deux & du Cap de Bugaronie à la pointe de Bougia, la route est le Sud-Ouest quart d'Ouest & il y a de l'un à l'autre 17 lieux: entre les deux c'est un grand Golfe & au Sud Sud-Est de ce Cap 4 lieux, est la Ville de Bougia laquelle a un bon Havre, comme aussi il y a une bonne riviere par laquelle descend la plus grande partie du Bois avec lequel les Algériens fabriquent leurs Navires.

LE CAP CARBON.

DE la pointe de Bougia au Cap Carbon la route est l'Ouest quart Nord-Ouest ayant de l'un à l'autre environ 7 lieux: entre les deux c'est encore une grande Ance ou Golfe: ce Cap a deux petites Isles, aux deux côtes lesquelles font fort nettes & on les peut ranger de si près que l'on veut: ce Cap est escarpé avec plusieurs Tapions blancs, qui semblent de loin être des Navires sous la terre.

LE CAP DE BUINGET, ou Binget.

DU Cap Carbon au Cap de Binget la route est l'Ouest & il y a de l'un à l'autre 10 lieux: la terre fait plusieurs grandes Ances entre les deux & à moitié chemin est la Ville de Dédelle devant laquelle il y a un bon mouillage.

ALGER.

DU Cap de Binget jusqu'au Cap de Metiffore la route est le Sud-Ouest 6 grandes lieues: ce Cap est le côté de l'Est de l'entrée de la Baye d'Alger & celui de Caxinne celui de l'Ouest, ils sont distants l'un de l'autre de 9 lieux Ouest Sud-Ouest & Est Nord-Est, & entre les deux il y a fort bon mouillage par tout à 20 ou 30 brasses d'eau fond de sable: sous la Ville d'Alger il y a un grand Môle derrière lequel les Navires sont à couvert de tous les vents: quand on passe devant cette Ville elle paroît toute blanche étant en descendant d'une Montagne, elle est étroite par haut & large par bas, quand on la voit de loin il semble que c'est une marque blanche sur la terre.

LE CAP DE TENES.

DU Cap de Caxine au Cap de Tènes la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 24 lieux: ce sont toutes hautes terres entre les deux, la plupart escarpées au bord de la mer, mais fort hautes au dessus & couvertes de Bois. Environ à moitié chemin de l'un à l'autre est le Cap de Bâutel qui avance beaucoup en mer faisant une grande Ance du côté de l'Ouest dans laquelle il y a une bonne Rade sous la Ville de Cercelle, ou Sorceli: il y a encore mouillage à l'Est du Cap de Tènes sous un vieux Château nommé Ancol: le Cap de Tènes est fort haut ayant une grosse Montagne double au dessus, & du côté de l'Ouest d'icelui il y a un petit Banc qui avance un quart de lieue au large: au Sud Sud-Ouest de ce Cap, environ deux lieux, est la petite Ville de Tènes au bord de la mer.

LE CAP IVY.

DU Cap de Tènes au Cap Ivy la route est l'Ouest Sud-Ouest 15 lieux, ce sont toutes hautes Montagnes entre les deux. Environ 5 lieux à l'Est de ce Cap est une petite Isle basse laquelle à une Roche sous l'eau qui est une demie lieue au large, au Nord d'icelle un peu à l'Ouest de cette Isle est la petite Ville de Gilletto: le Cap Ivy est fort haut & à l'Ouest font les Villes de Mostagan, Masagan & plusieurs autres petites Villes & Châteaux tout le long de cette côte.

LE CAP FERAT.

DU Cap Ivy au Cap Férat la route est l'Ouest Sud-Ouest, entre les deux la terre fait un grand Golfe: ce Cap est escarpé & fait de Rochers plus d'une demie lieue au large, comme aussi tout le long de la côte du côté de l'Est jusques devant la riviere d'Arzeny.

LE CAP FALCON.

DU Cap Férat au Cap Falcon la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest 9 lieux: au dedans du Cap Falcon du côté de l'Est dedans une grande Ance, est la Ville d'Oran appartenant aux Espagnols, devant laquelle il y a un bon mouillage à 10 ou 15 brasses d'eau, au dedans d'un gros Rocher qui y est, à la réserve des vents de Nord l'on y est à couvert de tous les autres vents.

LE CAP FÉGALO, ou Figalo.

DU Cap Falcon au Cap Fégalo la côte court au Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 11 lieux: entre les deux il y a plusieurs petites Isles le long de la terre; il ne faut pas approcher de trop près du Cap de Fégalo à cause de quelques Roches qui y sont & qui mettent bien un bon quart de lieue au large.

LE CAP DE HONE, ou One.

DU Cap Fégalo au Cap Hone la route est le Sud-Ouest quart d'Ouest 10 grandes lieues: entre les deux la terre fait un grand Golfe ou baye nommée Golfe Zarény, il y a plusieurs Villes dans ce Golfe mais les mouillages n'y sont gueres bons: Environ 4 lieux à l'Est du Cap de Hone un peu à l'Est de la Ville du même nom, font plusieurs Rochers sous l'eau qui mettent bien une demie lieue au large.

LE CAP DE TRÉS FORCAS.

DU Cap de Hone au Cap de Trés-Forcas la route est l'Ouest quart Nord-Ouest 22 lieux: la terre entre les deux fait un grand Golfe qui entre plus de 8 lieux en terre du côté du Sud. Dedans ce Golfe droit au fond environ à moitié chemin des 2 Caps, sçavoir le Cap de Hone & celui de Trés-Forcas, font les Isles Safarinoz; devant la Ville du même nom il y a un mouillage dessous ces Isles, mais les vents de Nord-Ouest Nord & Nord-Est battent à plomb en cette Rade. Environ 7 lieux à l'Ouest des Isles Zafarinos & 8 lieux au Sud Sud-Est du Cap de Trés-Forcas est le Château de Mélilla appartenant aux Espagnols; du côté du Sud Sud-Est du Cap de Trés-Forcas il y a quelques pointes de Bancs qui s'écartent bien une demie lieue au large & qui vont bien 3 lieux le long de la terre: ce Cap est de moyenne hauteur ayant une Tour à son extrémité. A 6 lieux Nord d'icelui est l'Isle d'Alboran, c'est une Isle basse & inhabitée longue de deux lieux Est & Ouest.

BUZEMA.

Dix-huit lieux à l'Ouest Sud-Ouest du Cap de Trés-Forcas, dedans une petite Baye est la Ville de Buzema appartenant encore au Roy d'Espagne, c'est un lieu où il ne peut aller que des petits Navires: cette Baye est plaine de petits Isles ou Rochers sur l'eau, les Espagnols nomment aussi cette Ville. *Albuzemas.*

PÉNON DE VELEZ.

DE Buzema à Pénon de Velez la côte court à l'Ouest quart Sud-Ouest 12 lieues, la terre entre les deux est fort haute. Pénon de Velez est un Château sur une petite Ile lequel appartient aux Espagnols: cette Ile est dedans une grande Ance dans laquelle il y a bon mouillage.

LA RIVIERE DE TUTUAN, ou Tutuan.

DE Pénon de Velez jusqu'à la riviere de Tutuan la terre court à l'Ouest Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 20 lieues; la riviere de Tutuan est dedans une grande Ance, ou Baye, où il y a bon mouillage & où l'on est à l'abri des vents de Sud & d'Ouest, & même de Nord-Ouest, mais des vents d'Est Nord & Nord-Est la mer y est extrêmement grosse, on y mouille à 10 ou 15 brasses d'eau selon que l'on est proche de terre; il ne peut entrer dedans la riviere de Tutuan que des Barques tirans 6 ou 7 pieds d'eau, la Ville de Tutuan est bien deux lieues sur les terres au pied d'une Montagne.

LA POINTE DE L'Est du DÉTROIT, ou POINTE de SEAUTA, Ceuta, ou Seuta.

DE la riviere de Tutuan à la Pointe de l'Est du Détroit nommée Pointe de Seuta, à cause de la Ville de Seuta qui est à l'Ouest d'icelle, il y a au Nord quart-Nord-Est 6 grandes lieues: à moitié chemin de Tutuan à la Pointe de Seuta, est le Cap de Porque qui avance beaucoup en mer, c'est toute terre basse entre la riviere de Tutuan & Seuta, ce qui fait que beaucoup l'ont prise pour le Détroit, croyant que le Mont au Singe étoit Gibraltar. A l'Ouest de la pointe du Détroit est la Ville de Seuta dedans un fond au bord de la mer; cette Ville est au Roy d'Espagne: il y a mouillage sous la Ville, mais il faut être tout proche de terre, sur la pointe qui est à l'Est de Seuta il y a une grande Muraille avec plusieurs jardinages qui sont aux Espagnols; le Mont au Singe est à l'Ouest de Seuta environ 2 bonnes lieues, & Gibraltar au Nord environ 5 lieues.

TANGER.

DE Ceuta à Tanger la côte court à l'Ouest quart de Sud-Ouest 6 lieues, Tanger est une Ville qui a appartenu aux Portugais & après aux Anglois qui l'ont abandonnée, l'année 1684. il y a une bonne Rade à l'Est de cette Ville où l'on mouille à 10 ou 15 brasses d'eau, fond de sable.

LE CAP DE SPARTEL.

A l'Ouest de Tanger est le Cap de Spartel qui est le premier Cap quand on entre dans le Détroit en venant de l'Ouest; il est distant de Cadix de 15 lieues au Sud quart-Sud-Est, ce Cap est passablement haut & se peut voir de 10 ou 12 lieues.

DESCRIPTION

DE TOUTES LES COTES DE BARBARIE, Depuis le Détroit jusques au Cap Verd.

ARZILLE, ou Arzilla,

DU Cap de Spartel à Arzille la côte court au Sud quart de Sud-Ouest 6 petites lieues; au défaut du Cap de Spartel sur la basse terre il y a une petite éminence blanche qui paroît comme un Château; toute la terre entre le Cap de Spartel & Arzille est de moyenne hauteur, la côte est assez fauve tout du long & l'on y peut mouiller. La Ville d'Arzille est située au bord de la mer du côté du Sud d'un petit Havre de marée qu'elle a, où il ne peut entrer que des Barques, ce Havre est couvert par plusieurs grands Rochers qui sont devant, & qui laissent deux passages, savoir un par le Nord & l'autre par le Sud; celui qui est au Nord est le plus étroit & le plus profond, mais ny l'un ny l'autre ne valent gueres, ainsi que nous avons déjà dit.

LA RACHE.

D'Arzille à la Rache la côte court au Sud quart Sud-Ouest 8 lieues, la terre entre les deux est plus haute qu'entre le Cap de Spartel & Arzille; quand on range la côte on voit plusieurs Maisons & Tours & environ à moitié chemin de l'un à l'autre, il y a une petite Falaise blanche qui facilite la connoissance de cette terre, comme aussi plusieurs grands Arbres au Sud de cette Falaise.

La Ville de la Rache appartient aux Espagnols, elle est située sur le bord du Sud d'une riviere de marée dans laquelle il peut entrer des Navires, l'entrée en est d'ordinaire du côté du Sud en rangeant la terre jusqu'au dedans de la Ville, car du côté du Nord il fort une longue pointe de Banc qui barre entièrement cette riviere, ne laissant qu'un passage au côté du Sud & encore il est sujet à changer: La Lune au Nord-Est & Sud-Ouest y fait pleine mer. La Rade de la Rache est au Sud de la Ville, on y mouille à 15, 16, ou 18 brasses d'eau.

LE VIEUX MAMORA.

DE la Rache jusqu'au vieux Mamora la côte court au Sud quart Sud-Ouest 7 lieues, c'est toute terre basse de sable blanc qui n'a aucunes marques pour se faire reconnoître; le Vieux Mamora a une petite riviere, mais elle n'est point Navigable pour aucuns Bâtimens.

MAMORA.

DU Vieux Mamora à Mamora la côte court au Sud quart Sud-Ouest 6 lieues, ce sont toutes terres basses au bord de la mer, mais bien loin en terre il y a des Montagnes; & quand vous êtes devant Mamora vous ne les pouvez point voir, & même, l'on a de la peine à voir la riviere & l'on ne la pourroit pas reconnoître si ce n'étoit la Ville de Mamora qui est un peu au dedans, & l'on voit sur la ville un grand

Mât qui marque que vous êtes au travers de cette riviere; c'est une riviere de barre dans laquelle il peut néanmoins entrer des grands Navires de pleine mer, mais l'entrée est sujette à changer, c'est pourquoy on n'y doit point entrer sans Pilotes du lieu: cette Ville appartenoit autrefois aux Espagnols, mais en l'année 1680. ils l'abandonnerent & les Maures en font en possession: la Rade de Mamora est bien une lieue de terre à 18 ou 20 brasses d'eau.

SALÉ.

DE Mamora à Salé la côte court au Sud Sud-Ouest 7 lieues, ce sont toutes basses terres de sable au bord de la mer, mais loin en terre elles y sont hautes & fort unies faisant plusieurs Doubles les uns sur les autres, mais toutes fort unies & égales: le long de la côte on voit quantité de Rochers quant on est à 4 ou 5 lieues de Salé, de quelque bord que l'on vienne on voit la grosse Tour d'Assen qui est au dedans de la riviere de Salé.

Salé a deux Villes, savoir une du côté du Nord & une autre du côté du Sud de la riviere, elles sont toutes deux sur le bord de la mer, celle du Sud a un fort bon Château qui est sur une pointe de Rochers qui fait presque une Ile, ce qui le rend très-fort: il Comande à la riviere, sur la ville & à la mer.

La riviere de Salé est difficile à entrer à cause que les Bancs qui sont à l'entrée changent, ce qui fait que l'on n'en peut pas écrire; quand on veut aller à Salé on mouille à la Rade à 15, 20, ou 25 brasses d'eau, puis on tire un coup de Canon, on met le Pavillon blanc & les Turcs viennent à Bord vous parler, la meilleure Rade de Salé est en mettant le Château par la Tour d'Assen, & vous mouillez à tant & si peu d'eau que vous voulez, le fond y est de sable vaseux.

L'ISLE DE FEDALLE.

DE Salé à l'Isle de Fedalle la côte court au Sud-Ouest quart de Sud environ 9 lieues, c'est toute terre basse au bord de la mer avec quantité de Rochers le long du rivage, mais un peu au dedans du Pais ce sont toutes hautes terres doubles & fort unies, ce qui fait que l'Isle est difficile à connoître; entre Salé & Fedalle on voit quelques vieilles ruines de Maisons abatuës, mais il faut être près de terre, la première que l'on voit en partant de Salé est Almanfor qui est sur la terre haute; puis au Nord de Fedalle à une lieue, sont les anciens vestiges de la Ville de Monfor qui a été abandonnée; on voit aussi sur la basse terre environ à 2 lieues au Nord de Fedalle, un Bouquet d'Arbres qui paroît comme une grande Maison; quand vous êtes proche de terre il vous paroît sur la haute côte, mais en étant éloigné l'on voit bien qu'il est sur le plat Pais.

L'Isle de Fedalle est longue d'une lieue Nord & Sud, elle est basse & accompagnée de Bancs de Roches tout autour, le bout du Sud est fort proche de terre, & entre la terre & luy il n'y a nul passage à cause des Bancs qui vont de l'un à l'autre, comme aussi d'une petite Ile qui est au milieu des deux; mais il y a fort beau passage par le bout du Nord de l'Isle, en suivant le demy-Canal, ou rangeant l'Isle de plus près que la terre ferme & vous y pouvez mouiller à 5, 6 ou 8 brasses d'eau, selon que vous êtes dedans; il y a belle largeur, car le bout du Nord de l'Isle de Fedalle est éloigné de la terre ferme de 3 quarts de lieue; il y a des pointes de sable le long de la terre ferme qui avancent un peu en mer, c'est pourquoy on ne la doit point approcher de trop près, non plus que de l'Isle de Fedalle, car il y a des Roches qui avancent aussi en mer, le meilleur est de suivre le demy-Canal: quand vous venez du Nord & que vous êtes proche de Monfor, il faut ranger la terre à une petite demie lieue & aller ainsi jusqu'au dedans de l'Isle Fedalle; les terres commencent à s'élever davantage allant au Sud de Fedalle avec plusieurs fentes dans les Montagnes: la Rade de Fedalle n'est pas des meilleures, à cause du grand ressaque ou ressiage qu'il y a, c'est pourquoy on n'y va guere, depuis Fedalle jusqu'à Salé le fond y est fort plat, & à une lieue de terre il n'y a que 20 brasses d'eau.

Terres de FEDALLE à AZAMOR.

DE Fedalle à Azamor la côte court au Sud-Ouest 23 ou 24 lieues, ce sont presque toutes hautes terres sur le Pais, mais au bord de la mer il y a encore des basses terres; à deux ou 3 lieues de Fedalle étant proche de terre, on voit une Ville ruinée laquelle est tout sur le bord de la mer, cette Ville étoit autre-fois nommée Anse mais à present on l'appelle la Ville des Fourmis à cause que ces Insectes ont fait abandonner cette Ville-là & il n'y peut demeurer personne.

Tout du long de cette côte on voit quantité de Falaises rouges qui sont par taches, lesquelles on prendroit de loin pour des Maisons; environ à moitié chemin de la Ville des Fourmis à Azamor, on voit encore une Ville ruinée nommée Lionnes.

Azamor est une Ville située sur une petite éminence du côté de l'Est d'une pointe qui s'avance en mer, & hors de cette pointe fort encore une pointe de sable sous l'eau, qui met bien 3 quarts de lieue au large, à laquelle il faut donner tour, à l'Ouest d'Azamor est une riviere, mais elle n'est point Navigable, on voit quantité de Maisons & de Tours aux environs de cette riviere, on peut aussi mouiller l'Ancre devant la Ville à 15, 16 ou 20 brasses d'eau fond de sable, mais ce lieu n'est guere fréquenté.

MAZAGAN.

A cinq lieues au Sud-Ouest d'Azamor, sur une Falaise blanche, est située la Ville de Mazagan, qui appartient aux Portugais, elle paroît comme une tache blanche le long des côtes; il y a bon mouillage devant cette Ville à 10 ou 15 brasses d'eau, mais il faut être un peu à l'Est de la Ville, car à l'Ouest il y a un Banc de Roches qui couvrent de pleine mer, & qui mettent bien 3 quarts de lieue, ou une lieue au large.

LE CAP BLANC.

Trois grandes lieues à l'Ouest Sud-Ouest de Mazagan est le Cap Blanc, c'est toute haute terre double entre les deux, ce Cap est une Falaise escarpée & blanche qui avance en mer, c'est pourquoy on nomme ce lieu le Cap Blanc: à moitié chemin de ce Cap à Mazagan, on voit une Ville ruinée qui a une haute Tour qui paroît de bien loin; environ une lieue à l'Ouest du Cap Blanc est la petite Ile de Duxfaleis éloignée de terre d'une petite demie lieue.

LE CAP CANTIN.

DU Cap Blanc au Cap Cantin la côte court à l'Ouest Sud-Ouest 10 lieues, entre les deux le long du bord de la mer cette terre est de moyenne hauteur, mais sur le Pais c'est terre haute & double; environ 4 lieues à l'Est de ce Cap est une grande Ance de sable qui est fort unie, & aussi le long de cette côte en la côtoyant de près, vous appercevez plusieurs Tours & Maisons, mais le Cap Cantin est une pointe unie qui vient toujours en baissant. En allant sur le bord de la mer au Cap Cantin, il y a un Banc de Roche qui met bien une demie lieue en mer lequel il faut éviter, & au Sud de ce Cap, une grande lieue & demie, est encore une rangée de Rochers sous l'eau qui met bien une petite lieue au large, au Nord-Est du Cap Cantin 5 ou 6 lieues, est un Havre nommé la Gouladie; les Turcs de Salé vont d'ordinaire dans ce Port se rafraîchir, il est meilleur que la riviere de Salé mais il n'est guere habité.

Du CAP CANTIN au Cap du Nord de SAFFIS.

DU Cap Cantin au Cap du Nord de la Baye de Saffis, la côte court au Sud quart Sud-Ouest 8 lieues, entre deux c'est toute haute terre sans aucunes Bayes de sable, & tout le long de cette côte il y a quantité de Rochers, mais la terre quoy que haute, est fort unie par dessus, il y a à ce Cap du Nord de Saffis des pointes de sable qu'il faut éviter, car elles s'avancent bien un petit quart de lieue en mer.

LA RADE DE SAFFIS.

DEux grandes lieues au Sud-Est quart d'Est du Cap du Nord de Saffis est la Ville de Saffis sur un coteau devant laquelle on mouille l'Ancre à 12, 17 ou 20 brasses d'eau à l'Ouest Sud-Ouest de la Ville, le fond y est de sable fin, & c'est la Rade commune pour l'Esté, mais pour l'Hyver, il faut mouiller à l'Ouest de la Ville à 28 ou 30 brasses d'eau fond de gros sable.

LA POINTE DU SUD DE SAFFIS.

DE la Ville de Saffis à la pointe du Sud de la Baye de Saffis, la côte court au Sud-Ouest quart de Sud 4 lieues, ce sont toutes hautes terres entre les deux, mais cette pointe est fort basse, & à 3 lieues de-là au Sud-Ouest, est encore une haute pointe escarpée qui est fort Rocheuse; de l'autre côté de cette pointe est la riviere de Tanfit que l'on dit descendre de Maroc, la pointe du Sud de la Baye de Saffis a une pointe de sable qui s'avance en mer bien une portée de Fusil, de laquelle il se faut garder.

L'ISLE MOGODOR.

DE la pointe du Sud de Saffis à l'Isle Mogodor, la côte court au Sud-Ouest quart de Sud 8 ou 9 lieues, mais de la pointe du Nord de Saffis jusqu'à ladite Isle de Mogodor, la route est le Sud quart de Sud-Ouest 15 à 16 lieues; on peut mouiller entre l'Isle Mogodor & la terre ferme, à 3 ou 4 brasses d'eau, ou plus en dedans, à une ou deux brasses & demie d'eau, la tenuë y est fort bonne, mais la ressaque y est grande, car la mer y roule incessamment, ce qui fait que l'on n'y va guere.

Le long de la terre ferme il y a plusieurs Roches sous l'eau, mais au large il y en a dessus l'eau qui sont les plus proches de l'Isle, & on passe entre-elles & l'Isle, & quand on les a doublées il faut rapprocher la terre & mouiller au Sud de cette Isle, entre la terre & elle il n'y a nul passage; à cause des Roches qui sont entre-deux, comme aussi d'un Banc qui part de la terre ferme, qui s'écarte bien une lieue au large & davantage, c'est toute terre haute entre Saffis & cette Isle.

LE CAP DE TAFELANE.

DE l'Isle de Mogodor au Cap de Tafelane la côte est Sud-Ouest quart de Sud environ 15 lieues, la terre est assez haute & double entre les deux, mais proche du Cap de Tafelane, il y a un défaut de terre qui paroît comme l'ouverture d'une grande riviere, & ce n'est qu'une basse terre de sable blanc, laquelle est fort basse, & le Cap de Tafelane vient aussi fort en abaissant.

LE CAP DE GÉR.

DU Cap de Tafelane jusqu'au Cap de Géer, la côte s'étend au Sud quart Sud-Ouest 10 lieues, la terre entre les deux est fort haute & fait une grande Ance, dans laquelle il y a fort bon mouillage à 10, 12 ou 13 brasses d'eau fond de sable; du Cap de Géer s'étend un Banc de sable qui met bien une lieue au large; droit au Nord-Ouest dudit Cap de Géer est un défaut de terre presque comme celui du Cap de Tafelane qui paroît comme l'ouverture d'une riviere.

SAINTE CROIX.

DU Cap de Géer à Sainte Croix la côte s'étend au Sud-Est 5 lieues, c'est toute haute terre entre les deux; le long de cette terre jusque sous Sainte Croix, il y a des sables & Roches qui s'écarteront au large, c'est pourquoy il ne faut pas trop approcher la terre, & devant Sainte Croix il y a un petit Banc sur lequel il ne demeure que deux brasses d'eau & l'on ne doit point mouiller, à moins que 15 ou 16 brasses, on mouille une Ancre au Nord-Est l'autre au Nord-Ouest, & l'on doit avoir bien soin des Cables, car il y fait de grands coups de vent, la plupart du Nord & Nord-Est; mais auparavant que le mauvais temps vienne la mer y roule avec violence; quand on approche de Sainte Croix on voit sur la Montagne un gros Château & un peu plus bas, la Ville qui est sur une autre Montagne fort roide, & les Magazins sont au bord de la mer devant lesquels on mouille.

LE CAP DE GILON. ou Guila.

DE Sainte Croix au Cap de Gilon la route est le Sud-Ouest quart de Sud 15 lieues, ce sont toutes terres hautes & doubles entre les deux, mais la terre refuit beaucoup en dedans, faisant une grande Ance quand l'on part de Sainte Croix.

LE CAP DE NON.

DU Cap de Guila au Cap de Non la côte court au Sud-Sud-Ouest 17 lieues, les terres entre les deux sont de moyenne hauteur, le Cap de Non avance beaucoup en mer & au Sud est la riviere d'Orado devant laquelle il y a un bon mouillage à 8 ou 10 brasses d'eau, fond de sable.

LE CAP DE BAJADOR.

DU Cap de Non au Cap de Bajador la route est le Sud-Ouest quart à l'Ouest 82 lieues, les terres tout le long de cette côte sont hautes & doubles en la plupart faisant plusieurs Bays, comme Porto Canfado, Matilhas, Cabinho, Locquette, Santiago, Rio das Emguas & autres, & tout le long de cette côte il ne va que des Barques des Canaries, pour y faire la Pêche des Sardes & autres Poissons qu'ils falent.

CAP DE BARBAS.

DU Cap de Bajador au Cap de Barbis la côte court au Sud-Ouest quart de Sud prenant plus de 4 degrez du Sud, & il y a de l'un à l'autre 100 lieues, la côte entre les deux a été jusques à présent peu connue, il y a pourtant quelques Barques Espagnoles & Portugaises, pour y pêcher des Sardes & autres poissons.

ANGRA DOS CAVALLOS.

CE Pais Porte le nom d'Angra dos Cavallos, parce que dans le temps qu'il fut decouvert on ny trouva que des Chevaux. La Mer entre 30 lieues dans la terre. Comme on peut voir dans la Carte.

LE CAP BLANC, ou Branco.

DU Cap de Barbis au Cap Blanc la côte court au Sud quart Sud-Ouest 26 lieues, c'est toute basse terre de sable blanc fort uny, & tout le long de cette côte il y a peu d'eau, car à une lieue de terre l'on n'a que 10 ou 12 brasses d'eau, à 2 ou 3 lieues 20 à 25 brasses (toute cette mer est fort pleine de Poisson) à 3 lieues de terre au Nord-Ouest du Cap Blanc il y a l'Isle de Lobos, elle est fort basse & a des sables tout autour, c'est pourquoy on doit bien prendre garde; on peut bien en passer de terre quand on veut aller au Cap Blanc ou à Arguin, si vous voulez aller à Arguin il faut jangler le Cap Blanc à une lieue, & le doubler en faisant l'Est quart de Sud-Est, & ainsi faisant, vous ne manquez à aller trouver ledit Iflet d'Arguin, il en faut passer au Nord, car le côté du Sud est plein de Bancs de sable; quand vous êtes au dedans vous mouillez où il vous plaît à 7 ou 8 brasses d'eau; si vous voulez aller plus au Sud le long de cette côte, il vous faut prendre un Maure pour vous Piloter, à cause qu'il y a quantité de Bancs & d'Écueils.

LE BANC DEL-GRAZE & SENEGAL.

Deux lieues au Sud Sud-Ouest du Cap Blanc est la pointe du Nord d'un Banc nommé Sèche del-Graze, ce Banc est fort dangereux & un Navire ne peut passer dessus, il y a des endroits où il y a une brasse d'eau, à d'autres deux, quelquefois aussi 5 ou 6, & d'autres qui viennent à fleur d'eau on à sec; ce Banc est long de 30 à 30 lieues Nord & Sud, & large presque d'autant, il est de figure Triangulaire; quand on part du Cap Blanc pour aller au Senegal il faut faire l'Ouest Sud-Ouest 15 ou 16 lieues, & après faire le Sud droit debout jusqu'à la Latitude de 18 degrez 30 minutes, puis faire le Sud-Est pour aller trouver la grande Palme, & après vous côtoyez la côte en faisant le Sud, ce sont toutes Dunes de sable, environ 8 ou 10 lieues de la grande Palme est encore une autre Palme (qui est un grand Arbre) mais non pas si haute que la grande, & à 8 ou 10 lieues au Nord de la barre de la riviere du Senegal, on voit encore un bouquet d'Arbres avec un Palmier ce qui aide à trouver l'entrée de cette riviere, car l'ouverture ne paroît nullement de la mer, & ces terres n'ont presque point de lieux de remarque.

LE CAP-VERD.

DU Senegal au Cap-Verd la côte court au Sud-Ouest 24 à 25 lieues, ce Cap est nommé le Cap-Verd à cause qu'il est toujours verd, il est fort haut & escarpé & plein d'Arbres au dessus. Un peu au Nord-est de ce Cap il y a deux hautes Montagnes rondes qui aident beaucoup pour la connoissance du Cap-Verd; il y a une Roche audit Cap qui met bien une lieue au large; dudit Cap-Verd au Cap Manuël la côte court au Sud-Est 6 lieues, c'est toute terre escarpée & couverte d'Arbres au dessus; il y a 2 ou 3 Isles le long de la terre qui sont des Rochers escarpés, le Cap Manuël est celui qui fait l'entrée de la Rade du Cap-Verd où est l'Iflet de Gorée; cet Iflet est au Nord-Est quart d'Est du Cap Manuël deux bonnes lieues, il est long d'une demie lieue ayant une petite Montagne sur laquelle il y a une Forteresse, & au pied d'icelle sur le plat Pais il y en a encore une autre. Quand on veut mouiller en cette Rade on passe au Sud de cet Iflet & l'ayant doublé vous gouvernez au Nord-Est, pour venir mouiller entre la terre & l'Iflet à 10 ou 15 brasses d'eau fond de sable gris: le Village des Nègres est au Nord Nord-Ouest de l'Iflet sur la terre ferme, on fait de l'eau auprès de ce Village à un petit Etang dans le sable qui est à 30 ou 40 pas du bord de la mer.

DESCRIPTION DE LA RADE ET DE LA VILLE D'ANGRA en L'ISLE de la TERCERE.

La Rade D'ANGRA en L'ISLE de la TERCERE.

L'Isle de la Tercere est la troisième Isle des Açores que l'on rencontre en venant de Portugal allant à l'Ouest, pour ce sujet les Portugais qui l'habitent luy ont donné le nom de Tercere; c'est la plus habitée de toutes les Isles des Açores & où réside le Vice-Roy; elle est aussi la plus fréquentée des Etrangers & la plus fertile en tout ce qui est nécessaire à la vie, ayant la meilleure Rade de toutes les Isles des Açores sous la Ville d'Angra. Cette Ville est située à la Latitude de 39 degrez 30 minutes Nord & à la Longitude de 351 degrez 35 minutes, prenant son premier Méridien à l'Isle de Fer. L'Isle est assez haute & on la peut voir de 12 ou 15 lieues dans le beau temps; la Rade est du côté du Sud sous la Ville d'Angra, elle est dans une

grande Ance de Rochers, on Falaises fort escarpées, ce qui fait que dans le mauvais temps on n'y peut pas descendre. Du côté de l'Ouest de la ville il y a une pointe avec deux fort hautes Montagnes, sur lesquelles il y a un petit Château où l'on fait Signal quand on voit des Navires au pied de ces Montagnes; au Sud de la Ville il y a un petit Château sur un Roc nommé St. Anthoine, & à l'Est de la Ville sur une pointe de Rochers fort élevez, est un fort bon Château nommé le Fort St. Sebastien. Entre ces deux pointes est la Rade de la Tercere, où l'on mouille depuis 10 brasses jusqu'à 40 brasses d'eau fond de sable; quand les vents viennent au Sud-Ouest, au Sud ou au Sud-Est & à l'Est, il faut lever l'Ancre & mettre à la Voile, car la mer est épouvantable en cette Rade, & si le Navire venoit à la côte il n'y auroit nul moyen de se sauver; c'est pourquoy quand ceux de terre voyent que le mauvais temps approche ils sonnent une Cloche pour avertir d'apareiller, ou d'abandonner le Navire & venir à terre; ils connoissent quand il doit faire mauvais temps avant qu'il vienne, par les vapeurs qui sortent des Montagnes, mais à la reserve des vents cy-dessus nommez, l'on y est à l'abry de tous les autres vents, & cette Rade est fort fréquentée, tant des Etrangers, que des Navires qui viennent du Bresil, & des Indes Orientales, qui y touchent en allant en Portugal.

DESCRIPTION DE L'ISLE DE MADERE.

L'ISLE DE MADERE.

MAdere est une Isle fort haute qui se peut voir de plus de 20 lieues dans le beau temps, c'est une des meilleures Isles de l'Europe ayant de tout en abondance; on y charge quantité de Sucre & des Confitures sèches & sur tout, quantité de Vin; cette Isle est à la Latitude de 32 deg. 30 min. Nord & à la Longitude d'un degre 30 minutes; elle a 3 Villes du côté du Sud sous lesquelles on mouille, savoir Sainte Croix qui est auprès de la pointe de l'Est au dedans des Isles desertes, où l'on mouille à 20 ou 30 brasses d'eau.

Il y a encore un autre mouillage sous la Ville de Maraffillo qui est au Sud-Ouest de ladite Isle, mais la meilleure Rade est sous la Ville de Fonfayel, où l'on mouille depuis 20 brasses jusqu'à 40; les petits Navires peuvent mouiller au dessous d'un gros Rocher que l'on appelle le Lion & s'amarer sur ce Rocher, mettant des Ancres du côté de terre, mais la mer y est fort grosse dans le mauvais temps; les Navires qui font en cette Rade sont obligés de lever l'Ancre & d'apareiller, quand il fait vent de Sud Sud-Ouest ou Sud-Est. Cette Isle est longue de 15 à 16 lieues, Ouest Sud-Ouest, & Est Nord-Est, elle a au bout de l'Est plusieurs petites Isles nommées les Desertes qui mettent bien 4 à 5 lieues au large du côté du Sud-Est. Quand on vient de l'Est & que l'on approche de ces Isles, on voit un haut Rocher tout seul proche d'elles, qui semble fort naïvement à un Navire; il y a un passage entre Madere & ces Isles, en rangeant l'Isle Deferte de plus près que Madere; la Rade de Fonfayel est fort fréquentée des Etrangers, particulièrement des François & Anglois qui y chargent du Vin pour porter en Amérique, & les Portugais y en chargent aussi pour porter au Bresil & aux Indes Orientales; ce Vin n'aigrit jamais & se conserve fort bien en mer.

DESCRIPTION DE LA GRANDE CANARIE.

LA GRANDE CANARIE.

La grande Canarie est une des meilleures Isles des Canaries; elle est située à la Latitude de 27 deg. 45 min. Nord, & à la Longitude de 2 deg. 40 min. c'est une Isle fort haute, la Ville Capitale où demeure l'Evêque est du côté de l'Est dans une grande Ance qui a un Château au Nord-Est de la Ville; on mouille entre ce Château & la Ville à 10, 12 ou 15 brasses d'eau fond de sable au Sud, il y a quantité de Rochers sous l'eau dont on se doit garder.

L'ISLE DE TENERIFFE

DU bout de l'Ouest de la grande Canarie au côté de l'Est de l'Isle Ténériffe y a 12 lieues de l'un à l'autre, Ténériffe est la meilleure Isle de toutes les Canaries & la plus habitée; elle a deux bonnes Villes sur le bord de la mer, la première qui est du côté du Nord, se nomme Garachique, il y a un Havre dans lequel il peut entrer des Navires de 2 ou 300 Tonneaux, mais dans le mauvais temps la mer y est fort grosse, on y mouille à 3 ou 4 brasses d'eau; ce Havre a des deux côtés quantité de Rochers à l'entrée. On passe par le de my-Canal pour y entrer; au dehors de ce Havre du côté de l'Ouest jusqu'à la pointe de l'Ouest de l'Isle, il y a plusieurs Bancs & Rochers qui mettent bien au large dont on se doit garder; il ne faut pas approcher la terre d'une grande lieue, mais à la reserve de ces Bancs l'Isle est nette tout autour; il y a encore une autre Ville du côté de l'Est nommée Sainte Croix devant laquelle on mouille à 15, 20 ou 30 brasses d'eau fond de sable; il y a plusieurs autres petits mouillages, mais ils sont peu fréquentés: l'Isle de Ténériffe a une Montagne que l'on dit être la plus haute du Monde, elle se peut voir de plus de 40 lieues, & on la nomme le Pic des Canaries; Ténériffe est à la Latitude de 28 deg. 10 min. Nord, & à un degre 45 min de Longitude, prenant le premier Méridien à l'Isle de Fer.

L'ISLE DE PALME.

DE Ténériffe à la Palme il y a 18 lieues à l'Ouest Nord-Ouest, cette Isle est fort haute, elle se peut voir de plus de 20 lieues, il y a une bonne Rade du côté de l'Est Sud-Est devant la Ville, l'on y mouille depuis 10 jusqu'à 20 brasses d'eau; on charge à la Palme quantité de Vin & de Passe. Cette Isle est à la Latitude de 28 deg. 40 min. Nord & à la Longitude de 00 deg. 20 min. Nord; elle est habitée des Espagnols, comme aussi toutes les autres Isles des Canaries; nous parlons seulement de ces 3 Isles & de celles de Madere & de la Tercere, comme étant celles qui sont les plus fréquentées tant des Navires qui y chargent, que des Navires qui vont aux Isles de l'Amérique, ou aux Indes Orientales, qui souvent sont obligés d'y relâcher pour se rafraîchir.

DESCRIPTION DES PRINCIPALES ISLES DU CAP VERD.

DE L'ISLE DE BONNE-VISTE.

L'Isle de Bonne-Viste est une des premières Isles du Cap Verd; quand on vient de l'Est elle est située à la Latitude de 16 degrez 00 Nord & à la Longitude de 355 deg. 5 minutes; cette Isle est longue d'environ 6 lieues & large de 3, elle est fort haute, avec plusieurs Montagnes pointues & il y a deux mouillages, savoir un du côté de l'Ouest vis à vis d'une grande Saline qui y est, où l'on charge beaucoup de Sel qui s'y fait de luy même. Devant l'Isle il y a un Iflet long d'environ demie lieue, il semble quand on vient de l'Est qu'il y a un passage entre cet Iflet & la terre, mais il n'y en a point, car l'Iflet est fermé du côté du Nord, par quantité de Rochers sous l'eau qui vont jusqu'à l'Isle de Bonne-Viste; quand, donc, on vient de la mer, ou de l'Est, il faut passer en dehors de cet Iflet, en le rangeant de proche à 8 ou 10 brasses d'eau fond de sable, & venir jusques sous le bout du Sud dudit Iflet, où vous mouillez à 6 ou 7 brasses d'eau, si vous êtes dans un grand Navire, car si vous étiez dans un petit vous passeriez jusques au dedans de la pointe du Sud de cet Iflet, & mouillerez à trois brasses & demie ou 4 brasses d'eau, le fond est par tout de sable; environ à un quart de lieue de l'Iflet au Sud il y a un Banc de Roche long de la longueur d'un Cable, duquel on se doit donner de garde. Sur l'Isle de Bonne-Viste, environ 200 pas du bord de la mer, il y a une petite riviere qui se perd dedans le sable, mais on peut bien faire de l'eau auprès de sa Source; cette Isle est aux Portugais & n'est habitée que de 30 ou 40 personnes, elle n'est fertile qu'en Viandes, étant stérile en toute autre chose; la seconde Rade de l'Isle est du côté du Sud dedans une grande Ance où l'on mouille à 15 ou 16 brasses d'eau; on fait de l'eau en cette Ance à un Puits que les Portugais y ont fait. L'Isle est fort nette du côté de l'Ouest & du Sud, mais des côtés de l'Est, du Nord-Est & du Sud-Est, elle a quantité de pointes de Roches dont quelques unes avangent plus d'une demie lieue en mer, & dont il se faut garder. Quand on part de Bonne-Viste pour aller à Saint Yago, il se faut donner de garde d'un banc de Roches qui est droit en route, il est long de deux longueurs de Cable, large d'autant, & brisé incessamment.

SAINT YAGO.

DE Bonne-Viste à St. Yago, la route est le Sud-Ouest & le Sud-Ouest quart de Sud, 18 lieues: l'Isle de St. Yago est fort haute & montagneuse, & néanmoins la meilleure de toutes les Isles du Cap Verd où réside le Vice-Roy & l'Evêque, elle est située à la Latitude de 15 degrez 20 minutes & à la Longitude de 354 degrez, 10 minutes; elle a deux mouillages du côté du Sud, le premier est le Port de la Praye dans une grande Ance ou Baye qui entre bien une demie lieue en terre, on y mouille à 8 ou 10 brasses d'eau fond de sable, cette Rade est la meilleure de toute l'Isle, on y fait de l'eau à un Puits qui est au bord de la mer. La Baye est fort nette, ny ayant aucunes falaises qui vous puissent faire de mal, mais, à la pointe de l'Ouest de l'entrée de la Baye, il y a un petit Banc de Roche qui met bien un quart de lieue en mer, duquel on se doit donner de garde quand on va à Saint Yago, la Rade de Saint Yago est distante de la Praye d'environ 3 lieues; quand on a passé la pointe de l'Ouest de la Praye ou Praye, on peut ranger la terre de proche jusque sous la Ville de Saint Yago, où l'on mouille l'Ancre à 12 ou 15 brasses d'eau, fond de sable & de Roches qui gâtent & coupent les Cables; les petits Navires mouillent au dedans de deux petites Isles, ou Rochers, qui sont proche de terre; on fait de l'eau à Saint Yago tout sur le bord de la mer, auprès d'un Corps-de-garde qui y est au pied de la Muraille de la Ville, mais il est bon de n'en faire que de nuit, à cause que cette riviere passe par le milieu de la Ville & les Nègres y jettent plusieurs immondices.

LA RADE de S. VINCENT & de S. ANTHOINE.

Saint Vincent & Saint Anthoine sont les deux Isles les plus à l'Ouest de toutes celles du Cap Verd, elles sont à la Latitude de 17 degrez 15 minutes, & Saint Vincent est à la Longitude de 352 degrez 15 minutes; il y a fort bon mouillage sous ces Isles, savoir au côté de l'Ouest de Saint Vincent & au côté de l'Est de Saint Anthoine; si vous voulez mouiller à Saint Vincent il vous faut ranger l'Isle à un quart, ou demie lieue, jusqu'à ce que vous soyez proche d'un haut Iflet, ou Rocher que vous laissez à Babort, quand vous venez du Nord à la distance d'un petit quart de lieue, & si-tost que vous l'avez doublé, vous mettez le Cap au Sud-Est dedans une grande Ance, ou Baye qui y est, où vous mouillez l'Ancre à 12 ou 15 brasses d'eau fond de sable; dans le fond de cette Ance il y a une petite riviere où l'on fait de l'eau; tout du long de la côte de l'Ouest de Saint Vincent il y a fort bon mouillage à 20 ou 30 brasses d'eau, cette Isle est inhabitée.

Si on veut mouiller à Saint Anthoine, on range l'Isle du côté du Sud-Est à une petite demie lieue, jusqu'à ce que l'on soit devant une grande Ance pleine d'Arbres & où l'on voit quelques Maisons, on approche de terre, & on mouille dans cette Ance à 18 ou 20 brasses d'eau fond de sable & de Roche; cette Isle est habitée de quelques Portugais & Nègres qui y demeurent.

DESCRIPTION

DES PRINCIPAUX PORTS ET BAYES

Où les Navires vont d'ordinaire tant en allant aux Indes Orientales qu'en revenant.

LA BAYE DE SALDAGNE.

Environ 30 lieues au Nord du Cap de Bonne Esperance à la Latitude de 33 deg. 10 min. & à la Longitude de 39. deg. 35 min. est la Baye de Saldagne, la côte entre les deux est fort haute & montagneuse, & environ à moitié chemin de l'un à l'autre est une Isle inhabitée qui a quelques Rochers tout autour, il y a pourtant mouillage du côté de l'Est à 10 ou 15 brasses d'eau fond de sable; la Baye de Saldagne est grande, spacieuse & fort nette à son entrée, si ce n'est une Roche qui est le long de la pointe du Nord, mais elle est fort proche de terre; à la pointe du Sud il y a une petite Isle nommée l'Isle aux Margaux, & au dedans il y a encore deux petites Isles, savoir une tout le long de

la terre du Nord, & une tout proche la terre du Sud, on passe entre ces deux Isles. Quand on entre en cette Baye on trouve 15, 18, 20 & 25 brasses d'eau, & quand on est au dedans de ces Isles on court à l'Est tout le long de la terre du Sud, puis quand on a doublé la seconde pointe, on mouille l'Ancre à 6 ou 8 brasses d'eau, l'on y est à l'abri de tous les vents. Au dedans des deux Isles dont nous avons parlé il y a encore une Isle, & au bout de l'Isle un Banc, mais vous les laissez à Babort, ne rangeant pas cette dernière Isle de trop proche, à cause de quelques Roches qui sont autour; il y a encore quelques autres Isles & Bancs au dedans de cette Baye qui se verront mieux par la démonstration cy-devant, que par tout ce que l'on en pourroit dire.

Table Baye, ou BAYE DE TABLE au Cap de Bonne-Esperance.

Le Cap de Bonne-Esperance est à l'extrémité des terres d'Afrique du côté du Sud, il est à la Latitude de 34 degrez 40 minutes au Sud de l'Equinoctial, & à la Longitude de 40 deg. 00 minutes; c'est une terre fort haute, autour de laquelle il y a plusieurs Bayes où l'on peut mouiller, mais la meilleure de toutes est au Nord du Cap de Bonne-Esperance, laquelle est habitée par les Hollandois. les Navires de la Compagnie de Hollande y vont en allant aux Indes & en revenant; cette Baye est grande & spacieuse ayant une Isle au devant, nommée l'Isle Robin, autour de laquelle on peut Naviguer tant au Sud qu'au Nord, elle a pourtant des Roches au bout du Sud bien un grand quart de lieu au large, mais au côté du Nord elle est fort nette, il n'y a nulle crainte à passer par ce côté-là, & on peut aller jusque sous le Château sans danger, & y mouiller à 10, 8, ou 6 brasses d'eau, l'on y est à couvert presque de tous les vents: à la pointe de l'Ouest de cette Baye, il y a quelques Roches qui s'en écartent, c'est pourquoi il ne faut pas la ranger de trop proche, quand on passe par le Sud de l'Isle Robin, il faut suivre le demy-Canal entre cette Isle & la terre ferme, tant à cause des Roches qui sont au bout de l'Isle Robin, que de quelques Roches qui sont le long de la terre ferme.

LA BAYE de SAINT AUGUSTIN en L'ISLE DAUPHINE, ou Madagascar & SAINT LAURENS.

Droit sous le Tropique du Capricorne, c'est-à-dire à 23 degrez 30 minutes de Latitude Sud, & à la Longitude de 66 degrez 5 minutes, est la Baye de St. Augustin sise au côté de l'Ouest de l'Isle de Madagascar, ou St. Laurens; c'est une grande Baye ouverte où l'on peut relâcher pour faire de l'eau quand on va aux Indes; cette Baye s'avance beaucoup en terre du côté de l'Est, & à l'entrée vers la pointe du Sud il y a deux petites Isles plates qui sont pleines de Roches tout autour bien deux longueurs de Cable à la mer; il y a néanmoins passage entre ces Isles & la terre, en suivant le demy-Canal; on n'y trouve pas moins que 5 brasses d'eau, mais le meilleur est de passer au dehors de ces Isles le long de la terre; il y a aussi des Roches qui s'avancent en mer bien deux longueurs de Cable, ces Roches continuent jusque sous une Montagne pleine d'Arbres qui est bien à la moitié du chemin de la pointe de la Baye jusqu'au fond, alors la côte est nette & on la peut ranger de proche sans danger; au dehors des Isles qui sont à la pointe de l'entrée de cette Baye, il y a 6 à 7 brasses d'eau & plus; au dedans on trouve 40, 20 & 15 brasses d'eau, & tout au fond de la Baye on n'y trouve pas moins que 15 brasses. Il y a une Isle au Sud-Est de cette Baye tout proche de terre, entr'elle & la terre du Sud il y a un Banc où il demeure 7 ou 8 brasses d'eau, & des deux côtés de ce Banc 50 ou 60 brasses. Au Nord-Est de cette dernière Isle il y a un Banc de Roches à l'un y de l'eau, on mouille en cette Baye le long de la terre du Sud. On fait de l'eau tout au bout de cette Baye dans une riviere qui y est, mais il se faut donner de garde des Nègres qui y sont.

LA BAYE DE MOZAMBIQUE.

Mozambique est une grande Baye ouverte qui a quantité de Bancs & de Roches qui la ferment presque toute; elle a une Isle au milieu possédée par les Portugais qui y ont une fort bonne Citadelle; quand on vient du côté de l'Ouest on peut ranger la terre à une lieue, ou plus proche si l'on veut, jusqu'à la pointe de la Baye, puis courir sur deux petits Iflets qui sont à l'Est Sud-Est de cette pointe, & n'entrer point en dedans, à cause des Bancs qui y sont, il faut ranger ces petites Isles en les laissant à Babort de vous; on peut passer entre les deux, si l'on veut, en suivant le demy-Canal, car au bout de chacune de ces Isles il y a des pointes de Bancs qui avancent en mer, le meilleur est de passer du côté de l'Est de la seconde Isle, en lui donnant un peu de tour, à cause d'une pointe de fable qui y tient & qui s'avance en mer, quand on est au dedans on y mouille à 7 ou 8 brasses d'eau, & l'on va à la Citadelle pour avoir un Pilote afin d'entrer au dedans; la route de cette Isle à la Rade de Mozambique est environ le Nord Nord-Ouest, mais comme on passe entre deux Bancs, il est bon d'avoir un Pilote de terre. Quand on est au dedans de la pointe de la Ci-

tadelle au Nord-Est, il faut aller au Nord-Ouest, & mouiller l'Ancre à 8 ou 9 brasses d'eau: le long de la côte du Nord il y a encore deux Isles qui tiennent l'une à l'autre par un Banc qui les joint, & à l'Ouest de ces Isles il y a des Bancs qui s'avancent jusques bien proche de la Citadelle de Mozambique; il n'y a point de passage non plus entre ces deux Isles & la terre du Nord.

DE L'ISLE D'ANJUAN.

L'Isle d'Anjuan est située à la Latitude de 12 degrez 10 minutes au Sud de la Ligne Equinoctiale & à la Longitude de 67 degrez 15 minutes, cette Isle est longue de 9 ou 10 lieues Sud-Est & Nord-Ouest, elle paroît basse au côté du Sud-Est, mais elle vient en montant peu-à-peu, jusqu'à son milieu qu'elle est fort haute & revient derechef en baissant, en venant au bout du Nord-Ouest paroissant fort hachée: à cette pointe du Nord-Ouest il y a deux Isles assez hautes, & depuis ces deux Isles jusqu'environ moitié chemin de la pointe du Sud-Est, le long de la terre, à une grande portée de Canon il y a un rescif de Roches dont il se faut garder; & à ladite pointe Sud-Est il y a des Roches qui avancent en mer une petite demie lieue; mais depuis les Isles qui sont à la pointe du Nord-Ouest, jusqu'à la Rade qui est environ 3 lieues desdites Isles à l'Est Sud-Est, du côté du Nord de l'Isle d'Anjuan dans une grande Baye ouverte, la côte est nette & on la peut ranger à 15 ou 20 brasses d'eau: on mouille l'Ancre à l'Isle d'Anjuan au côté du Nord, ainsi qu'il a été déjà dit, dans une grande Baye ouverte, droit devant un petit ploton de terre unie qui est couvert de Cocoyers; on laisse tomber la première Ancre à 20 brasses d'eau, & la seconde à 25 ou 30 brasses: le Village des Arabes est au Sud-Est de la Rade; l'Isle est abondante en eaux & en Bestiaux, elle est habitée par des Arabes.

LA BAYE DE BOMBAYE.

Bombaye est une grande Baye qui est à la côte des Indes située à la Latitude de 18 degrez 50 minutes Nord, & à la Longitude de 97 degrez 15 minutes; cette Baye est large de 3 lieues Nord & Sud, & profonde du côté de l'Est de 2 lieues, ayant plusieurs Iflets tout le long de la terre, la plus grande est du côté du Nord, elle est habitée par les Anglois qui y ont une bonne Forteresse; cette Isle a une longue pointe de Roches qui s'avance bien une lieue au Sud-Ouest, de laquelle on se doit donner de garde. Pour entrer en cette Baye en venant de la mer, on prend le Château de Sauvagy qui est sur l'extrémité de la plus haute Montagne, par une Eglise qui est sur une petite Isle au fond de la Baye; l'Isle est aussi sur une petite Montagne, & l'on va sur ces marques qui sont environ l'Est quart de Nord-Est, jusqu'à ce que l'on aye le coin de la Forteresse, par une Maison blanche qui est au Nord Nord-Est de la dite Forteresse, & l'on court ainsi jusqu'après de la Forteresse, alors on tire un peu au large, & l'on mouille à 5 ou 6 brasses d'eau fond de fable & vase, on passe entre un Banc & une Roche en allant sur ces dernières matques.

DE LA COSTE DES INDES, DEPUIS LE CAP de Saint JEAN jusqu'à SURATTE.

Depuis Bombaye, dont nous venons de parler, au Cap de St. Jean, la côte court au Nord Nord-Ouest, c'est toute haute terre entre les deux, on peut ranger cette terre par les 10 ou 15 brasses d'eau, & même mouiller tout du long pour étaler les Flots ou les Esbes ou Juzants, qui y sont assés forts. *Est la Lune au Nord-Est quart d'Est & au Sud-Ouest y fait pleine mer, c'est à-dire, qu'il y a pleine mer à 3 heures 45 minutes, les jours de la Nouvelle & Pleine Lune.* Le Cap de Saint Jean est à la Latitude de 20 degrez Nord, & à la Longitude de 97 degrez 5 minutes, il est passablement haut par Monts ou petites Montagnes, & à 3 ou 4 lieues en terre il y a deux hautes Montagnes pointues que l'on nomme les Pics d'Annom; ces deux Montagnes facilitent beaucoup la connoissance de ce Cap; 3 ou 4 lieues au dedans de ce Cap au Nord les terres commencent à baisser, & de-là jusqu'à Suratte la côte est fort unie & plate: à 8 lieues du Cap de S. Jean est la Ville d'Amoaon appartenant aux Portugais, cette Ville est sur une bonne riviere dans laquelle il entre des Navires de 2 ou 300 Tonneaux.

Ceux qui vont du Cap de Saint Jean à Suratte peuvent ranger la terre à la Sonde, conduisant toujours les 12 ou 15 brasses d'eau, si faire se peut, n'approchant pas plus près de terre que les 10 ou 12 brasses d'eau, ny plus au large du côté de l'Ouest que les 17, 18 ou 19 brasses; car si on alloit plus au large que les 18 ou 19 brasses, on seroit tout étonné qu'on se trouveroit sur les Bancs qui sont fort roides, & plusieurs Navires y ont échoué, pour avoir voulu les approcher de plus près que les 18 à 19 brasses; la meilleure route est par les 14 ou 15 brasses; la route depuis le Cap de Saint Jean jusqu'à la Rade de Suratte est le Nord directement, on mouille en cette Rade par les 8 ou 9 brasses d'eau fond de vase au Sud-Ouest de la riviere de Suratte, cette Rade est presque toujours remplie de Navires si ce n'est dans l'arrière-faison qu'ils se retirent dans la riviere. Si l'on veut de la Rade de Suratte aller à Sualy, qui est à 4 lieues de la Rade au Nord Nord-Ouest, on prend des Pilo-

PRIVILEGIE.

DE STATEN VAN HOLLANDT EN WEST-VRIESLANDT, doon te weeten: Alsoo ons vertoont is by PIETER MORTIER, Konst- en Kaertkooper tot Amsterdam, dat hy Suppliant besig was met het drucken van een ZEE-ATLAS, van de geheele Werelt, genaemt LE NEPTUNE FRANÇOIS, ou Recueil des Cartes maritimes &c. door Mr CHARLES PENE, CASSINI, H. JAILLOT, ROMAINE DE HOOGHE, DE FER, NOLIN, PLACIDE, & autres, welke Atlas hy Suppliant met groote moeite, en kosten deed corrigeren en vermeerderen: doch hy Suppliant beducht zynde dat eenige Baetsloekende Menichen (t' syner grootte schade) t' voorschreeven Werck souden nadrukken, en bederven, dewyl dit Boek yets uytmuntende was, noyt soo gefien en alles exact gemeten, seer dienstigh voor alle Zee-Officieren, &c. Soo keerde hy Suppliant sijn tot Ons, ootmoedelyk verzoekende Onspeciaal Oetroy, om 't selve Werck met seclusieve allen anderen hier te Lande alleen te mogen drucken, voor den Tyd van vyftien eerst achter-een-volgende jaeren, in foodanigen Formaet, en Taalen, als de Suppliant sal geraden vinden, met verbod dat niemant buygen Hem 't selve Werck sal mogen laten inyden, drucken of copieren, in 't kleyn ofte in 't groot, in 't geheele noch ten deele, 't zy op pretext van vermeerdering, verbetering, verandering van naem, ofte hoe 't genaemt mochte werden, ofte elders nagedrukt zynde, delvele niet te mogen in desen onsen Landen brengen, verryulen, verkoopen, &c. op sekeere groote Poene, daer jegens by ons tegens de Contraveuteurs te stellen. Soo ist: dat wy de sake, ende 't verzoek voorschreven overgemerckt hebbende, ende genegen weseende ter Bede van den Suppliant, uyt onse rechte Werenfchap, Souvereyne macht, ende Autoriteyt, den selven Suppliant geconsenteert, geaccordeert ende geotroyeert hebben, consistenteen, accordeeren, ende oetroyeeren mits desen, dat hy het voorschreeven Boek, genaemt LE NEPTUNE FRANÇOIS, ou Recueil des Cartes maritimes &c. door Mr CHARLES PENE, CASSINI, H. JAILLOT, ROMAINE DE HOOGHE, DE FER, NOLIN, PLACIDE, & autres, binnen den voorschreeven onsen Landen alleen sal mogen doen drucken, uytgeven ende verkoopen; verbiedende allen ende een ygeliken

het selve Boek in 't geheel of ten deele na te drucken in foodanigen Formaet en Taalen als den Suppliant sal geraden vinden, ofte elders nagedrukt binnen den selven onsen Lande te brengen, uyt te geven of verkoopen, in 't kleyn ofte in 't groot, in 't geheel noch ten deele, 't zy op pretext van vermeerdering, verbetering, verandering van naem, ofte hoe het genaemt mochte werden, op verbeurte van alle de nagedrukte, ingebrachte ofte verkochte Exemplaren, ende een boete van drie honderd Guldens daer en boven te verbeuren, te appliceeren een derde Part voor den Officier die de Calange doen sal, een derde Part voor den Armen ter Plaatte daer het casus voorvallen sal, ende het resterende derde Part voor den Suppliant: alles in dien verstande, dat wy den Suppliant met desen onsen Boek; daer door in genigen deele verstaan den inhoud van dien te autoriseeren, ofte te advouieren, en veel min het selve onder onse Protectie en bescherminge enige nader Credit, Aensien, ofte Reputatie te geven; némaer den verant worden; tot dien eynde wel expresselyk begserende, dat, by alden hy desen onsen Oetroye voor het selve Boek sal willen stellen, daer van geen geabrevieerde ofte gecontraherde mentie sal mogen maken, némaer gehouden sal zyn een Exemplar van het voorschreeven Boek, gebonden en wel geconditioneert, te brengen in de Bijvan dien te verliesen. Ende ten eynde de Suppliant desen onsen Consente, en Oetroye, moge genieten als naer doen, laten, en gedoojen, rustelyk, ende vreedelyk, ende volkoontelyk genieten, ende gebruyken, cesteeren de alle beletelen ter Contraire. *Gedaan in den Hage, onder onsen grooten Zegele hier aan gehangen, den seventienden Juny, in 't Jaer ons Heeren en Zaligmakers duysent ses hondert drie-en-negentig.*

A. HEINSIUS, v.
Ter Ordonnantie van de Staten
SIMON VAN BEAUMONT.

tes à Suratte, qui vous meinent dedans les Bancs jusque devant les Magazins de Sualy, où l'on mouille à 8 brasses d'eau de pleine mer & 4 brasses de basse mer.

LA BAYE D'ANTONGIL.

A 16 degrez de Latitude Sud, & à la Longitude de 74 degrez 45 minutes, est la Baye d'Antongil, sur la côte de Madagascar ou l'Isle de St. Laurens; cette Baye est large de 8 ou 9 lieues, & profonde de 15 ou 16 lieues allant au Nord-Ouest; la terre des deux côtés est fort haute & au bout de cette Baye est un gros Iflet nommé l'Iflet de la Marosse; on mouille en terre de cet Iflet au Nord-Est à 12 ou 14 brasses d'eau fond de fable, & l'on y est à l'abri de tous les vents; cet Iflet est habité des Nègres, & proche de lui, à terre, est une grande riviere & sur le bord d'icelle un Village de Nègres sur le plat Pais du bord de la mer; il y a au dehors de ce gros Iflet plusieurs autres petits Iflets hauts & écarpez. Cette Baye a beaucoup de belles rivieres qui viennent des Montagnes lesquelles ont 3 & 4 brasses de profondeur au dedans, mais elles ont toutes des barres de fable qui en bouchent les entrées, ce qui fait que de basse mer une Chaloupe a bien de la peine à y entrer, les *marées y sont Nord-Est & Sud-Ouest*, & la mer y monte 3 ou 4 pieds en pic. Partout dedans cette Baye il y a mouillage à 30 & 40 brasses d'eau, mais quand les vents de Sud-Est soufflent la mer y est fort grosse.

L'ISLE de SAINTE MARIE.

L'Isle de Sainte Marie est à la Latitude de 17 degrez & à la Longitude de 74 degrez 45 minutes; elle est longue d'environ 7 ou 8 lieues, large de deux & éloignée d'une lieue & demie de l'Isle de Madagascar; cette Isle est de moyenne hauteur, fort nette du côté du Nord, n'y ayant nul danger; le passage entre cette Isle & Madagascar est fort beau, car il n'y a rien qui puisse nuire; au plus étroit il y a fort bon mouillage & l'on y peut faire de l'eau à une petite riviere qui est sur l'Isle de Sainte Marie, laquelle tombe des Rochers dans la mer, & l'on peut emplir les Barriques de dedans la Chaloupe. Quand on part de ce plus étroit pour aller au Sud, il y a un petit rescif qui va tout le long de l'Isle de Sainte Marie, & qui s'écarte environ deux longueurs de Cable en mer; il va ainsi jusqu'au bout du Sud de l'Isle, environ le milieu de cette l'Isle du côté du Nord-Ouest est le Havre de Sainte Marie dans une grande Ance qui a un Iflet au devant, & l'on va entre cet Iflet & la terre, laissant ledit Iflet à Stribord de vous, & l'on espalme sur iceluy, si l'on veut, il y a 4 à 5 brasses d'eau; tout contre cet Iflet il y a une petite Digue de pierre que les Navires qui y ont espalmé y ont faite. Au bout du Sud de l'Isle de Sainte Marie environ une portée de Mousquet, est un grand Iflet plat, & cet Iflet est contigu à l'Isle par un Banc qui va de l'un à l'autre, & au Sud de cet Iflet est encore un Banc qui va bien une demie lieue au large, sur lequel il n'y a que 2 ou 3 pieds d'eau; & au Sud-Ouest de l'Isle de Sainte Marie est une grande rangée de Rochers qui mettent bien 2 lieues au large.

LA BAYE DU FORT DAUPHIN.

LA Baye du Fort Dauphin est à la Latitude de 25 deg. 50 minutes Sud, & à la Longitude de 69 degrez 15 minutes; ce n'est qu'une grande Ance toute ouverte; à la pointe de l'Est de cette Ance, à une demie lieue de terre, est une Roche sous l'eau, de laquelle on se doit garder; le Fort Dauphin est du côté de l'Ouest sur une pointe escarpée, & au bout de cette pointe est une rangée de Roches au niveau de l'eau, qui va une petite longueur de Cable au Nord; on entre au dedans de cette pointe de Roches, les laissant à Babort en entrant, & quand vous êtes au dedans, vous raprochez la terre du Fort où vous mouillez, 4 brasses d'eau fond de fable; l'on s'y amare avec 4 amares, savoir 2 devant & 2 derriere, & l'on a toujours le Cap à l'Est.

L'ISLE BOURBON ou MASCARENHAS.

L'Isle de Mascarenhas, autrement nommée l'Isle Bourbon, est à la Latitude de 21 degrez Sud, & à la Longitude de 72 degrez 15 minutes; cette Isle est longue de 15 à 16 lieues, & l'arge de 12 ou 14; elle est fort haute & on la peut voir de 20 à 25 lieues; elle est nette tout autour, fort abondante en Bestiaux & en tout ce qui est nécessaire pour la vie, ayant quantité de bonnes rivieres & étangs; le mouillage est au côté du Nord-Ouest dans une grande Ance de fable, vis-à-vis des habitations; il y a aussi devant cette Rade un grand Etang qui est toujours plain de Poisson & de Gibier; cette Isle est encore pleine de Tortues de terre & de mer, de Vaches, Chèvres & Cochons sauvages, comme aussi de grande abondance de Gibier que l'on tue à coups de bâton.

Ceux qui desirent de voir la description exacte de la route des Indes Orientales, avec les observations doivent lire *Le Voyage de Siam du Pere Tachard* en 3 vol.

CATALOGUE DES CARTES DE MER,

ou *SECOND VOLUME.* du
NEPTUNE FRANCOIS,

Qui se vendent à Amsterdam, chez **PIERRE MORTIER**, Libraire
sur le Vygendam. *Avec Privilege.*

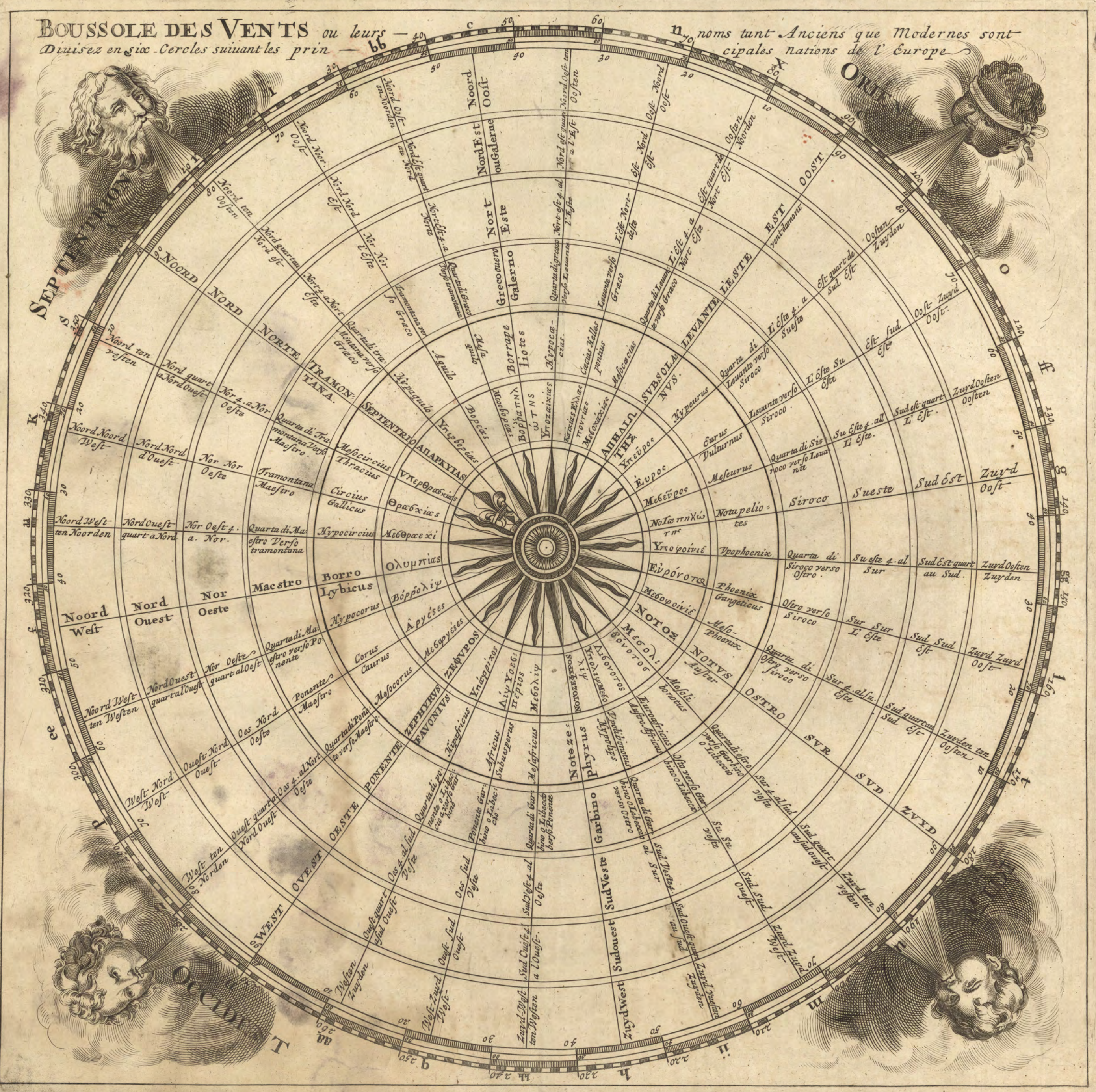
1. TYTRE, en Taille douce du Tome Second.
2. Quatre Feuilles d'Explications, &c.
3. BOUSSOLE des VENTS.

- 1 *Plan de Plusieurs Batimens de Mer*
- | | | |
|-----------|----|--|
| } Navires | 2 | Vaifseau Royal d'Angleterre. |
| | 3 | Vaifseau du TROISIEME rang. |
| | 4 | GALIOTE A BOMBE. |
| | 5 | BRUSLOT a la fonde. |
| | 6 | FLUTE Vaifseau de Charge. |
| | 7 | POLACRE a la Voille. |
| | 8 | LA GALERE Reale a la fonde. |
| | 9 | GALERE a la Voille &c. |
| | 10 | LA GALERE Patronne, a la Rame. |
| | 11 | GALEASSE a la Voile. |
| | 12 | GALEASSE a la Rame. |
| | 13 | SOLEMNITE du Becentaure. |
| | 14 | SAIQUE batiment dont les Turcs fe Servent. |
| | 15 | BRIGANTIN donnant chaffe. |
| | 16 | BARQUE allant vent arriere |
| | 17 | TARTANE de Pefche. |

3. Douze Feuilles de Pavillons
- | | | |
|-------------|-----|---|
| } Pavillons | 1. | PAVILLONS avec l'Explication &c: |
| | 2. | PAVILLONS de FRANCE, &c: |
| | 3. | PAVILLONS D'ANGLETERRE &c: |
| | 4. | PAVILLONS des ETATS GENERAUX &c. |
| | 5. | PAVILLONS des COLLEGES, &c: |
| | 6. | PAVILLONS D'ESPAGNE &c: |
| | 7. | Autre PAVILLONS D'ESPAGNE &c: |
| | 8. | PAVILLONS D'ITALIE &c: |
| | 9. | PAVILLONS de DANEMARQUE, SUEDE. &c. |
| | 10. | PAVILLONS de BRANDEBOURG &c: |
| | 11. | PAVILLONS du GRAND SEIGNEUR de MOSCOVIE &c. |
| | 12. | PAVILLONS de diversés NATIONS &c: |

6. CARTE Generale du MONDE.
7. Carte Generale de L'AFRIQUE.
8. L'AFRIQUE sur la Mer Mediterranée.
9. DETROIT DE GIBRALTAR.
10. ROYAUME DE BENIN.
11. CAP DE LOPO.
12. ROYAUME de MAROC. &c.
13. ROYAUME de GUALATA, &c.
14. ROYAUME de CACHEO, la Province de Gelofo &c.
15. Partie de la GUINEE & Partie de Mina &c.
16. CABO CORSO.
17. PARTIE de CONGO.
18. CABO LEDO.
19. CAP DE BONNE ESPERANCE &c.
20. PAYS DE CAFRES &c.
21. Cap del GADO jusques Rio Mocambo.
22. MER ROUGE &c.
23. PORTS de la MER ROUGE.
24. ISLE DAUPHINE ou Madagascar &c.
25. ISLES D'ACORES.
26. L'ASIE SUR L'OCEAN.
27. PARTIE d'ASIE les Isles d'Andemon Ceylan les Maldives &c.
28. ROYAUME DE SIAM.
29. GOLFE de MEXIQUE.
30. OCEAN ATLANTIQUE ou mer du Nord.
31. Carte de la MER MERIDIONALLE.
32. AMERIQUE ANGLOISE.
33. VIRGINIE, MARYLAND. Pensilvanie &c.
34. DARIEN. ou ISTHMUS. &c.
35. Carte General de la CAROLINE.
36. Carte Particuliere de la CAROLINE.
37. Mer de SUD ou PACIFIQUE.
38. L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.
39. LE CANADA ou Nouvelle France.

BOUSSOLE DES VENTS ou leurs — *Divisez en six Cercles suivant les prin* — *noms tant Anciens que Modernes sont* — *cipales nations de l'Europe*





Vaisseau Royal d'Angleterre.

Koninklyke Schip van Engeland.

a Amsterdam Chez Pierre - Mothet - L'oe. Print.



Vaisseau du troisième rang à la Voile. Three Decks Ship of the third Rank.

a. Amsterdam chez Pierre Mortier avec Privilege.



Galiote a bombe.

Bombardeer Galjoot.

a Amsterdam Chez Pierre Mortier, Avec Privilège



Brulot à la Sonde

Brander. leggende voor Anker.

a Amsterdam Chez Pierre Mortier. Avec Priv.



Flute Vaisseau de charge a la voile . Koopvaardy Fluydt.

A Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilège



Polacre a la voile .

Polacre Zeylende .

A Amsterdam. Chez Pierre Mortier. Avec Privilège .



la Galere Reale a la sonde.

Konincks Galley.

A Amsterdam Chez Pierre Mortier. Avec Privilège



Galere a la voile portant l'Estendart de chef d'Escadre,

*a Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilège.
Zeylende Galley voerende d'Admiraals vlag.*



La galere Patronne, a la rame.

Roeyende Patroon Galley.

A Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilege.



Galeasse a la voile.

Zeylende Galeij.

a Amsterdam chez Pierre Mortier Avec Privilège



Galeasse a la rame .

Roeyende Galley .

A Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilege



Saique bâtiment dont les Turcs se seruent en leuent pour leur trafic

a Amsterdam Chez Pierre Mortier avec Privilège

Saique daar de Turcke meede Negotieere in de Levant.



Brigantin donnant chasse a une Felouque et prest alaborder.

a Amsterdam chez Pierre Mortier Avec Privilege.

Brigantin. Attaquerende een Sloop.



Barque allant vent arriere.

Barck Seylende voor de Windt.

a Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilege



Tartane de Pesche

Vissers Tartane.

a. Amsterdam Chez Pierre Mortier. Avec Privil.



JAUNE ou D'OR. GEEL of GOUDT.



BLAN ou ARGENT. WIT of SILVER.



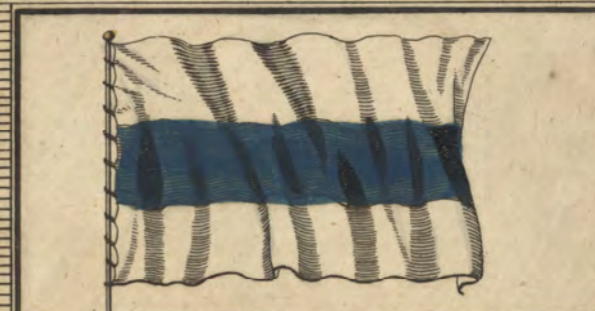
BLAN Percé de ROUGE. WIT doorfoten met ROOD.



BLAN Percé de BLEU. WIT doorfoten met BLAAUW.



BLAN Facié de ROUGE. WIT met ROOD doorfacede.



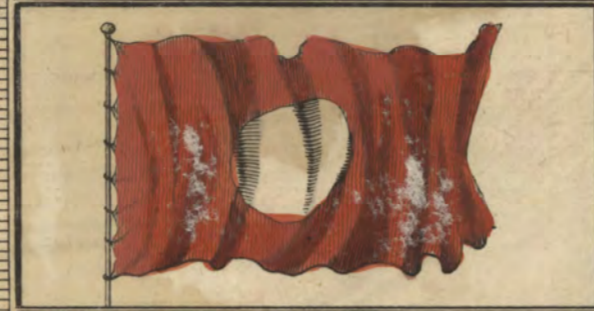
BLAN Facié de BLEU. WIT met BLAAUW doorfacede.



ROUGE ROOD.



BLEU. BLAAUW.



ROUGE Percé de BLAN. ROOD doorfoten met WIT.



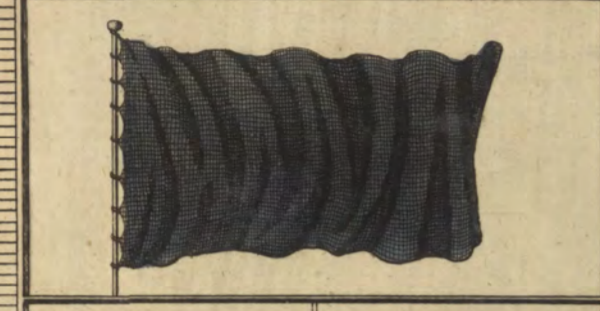
ROUGE Percé de BLEU. ROOD doorfoten met BLAAUW.



ROUGE Facié de BLAN. ROOD met WIT doorfacede.



ROUGE Facié de BLEU. ROOD met BLAAUW doorfacede.



NOIR. SWART.



VERT. GROEN.



BLEU Percé de BLAN. BLAAUW doorfoten met WIT.



BLEU Percé de ROUGE. BLAAUW doorfoten met ROOD.



BLEU Facié de BLAN. BLAAUW met WIT doorfacede.



BLEU Facié de ROUGE. BLAAUW met ROOD doorfacede.



POURPRE ou VIOLET. PURPER of FIOLET.



BLAN et ROUGE. WIT en ROOD.



BLAN et BLEU. WIT en BLAAUW.



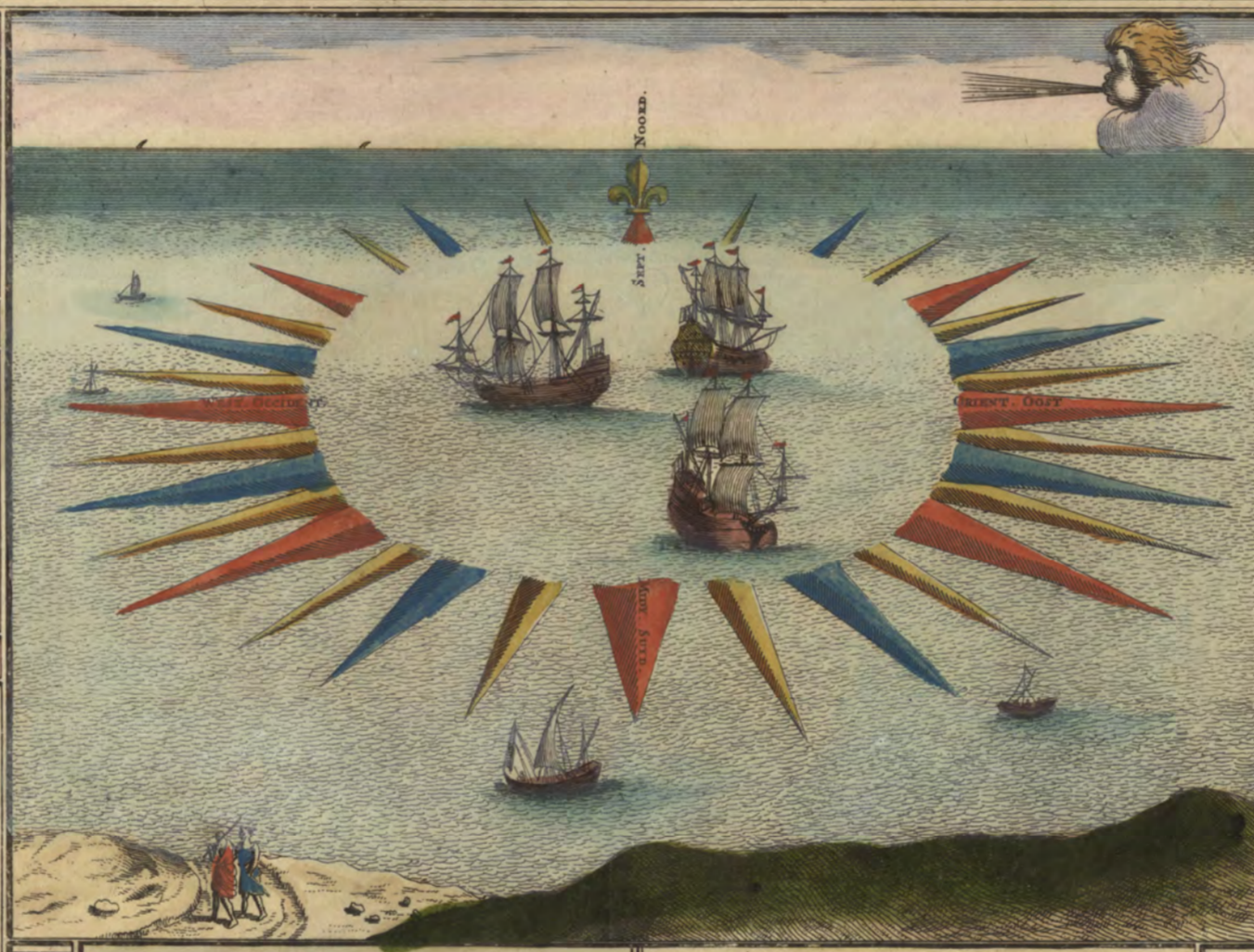
Ecartelé BLAN et ROUGE. Gekartiert WIT en ROOD.



Ecartelé BLAN et BLEU. Gekartiert WIT en BLAAUW.



Ecartelé ROUGE et BLEU. Gekartiert ROOD en WIT.



BOUSSOLE des VENTS. COMPAS vande WINDEN.



BLAN croisé de ROUGE. WIT met ROOD gekruyst.



BLAN croisé de BLEU. WIT met BLAAUW gekruyst.



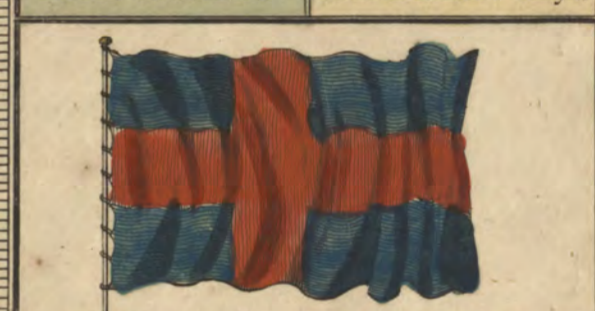
ROUGE croisé de BLAN. ROOD met WIT gekruyst.



ROUGE croisé de BLEU. ROOD met BLAAUW gekruyst.



BLEU croisé de BLAN. BLAAUW met WIT gekruyst.



BLEU croisé de ROUGE. BLAAUW met ROOD gekruyst.



BLAN bordé de ROUGE. WIT Gebordiert met ROOD.



BLAN bordé de BLEU. WIT Gebordiert met BLAAUW.



ROUGE bordé de BLAN. ROOD Gebordiert met WIT.



ROUGE bordé de BLEU. ROOD Gebordiert met BLAAUW.



BLEU bordé de BLAN. BLAAUW Gebordiert met WIT.



BLEU bordé de ROUGE. BLAAUW Gebordiert met ROOD.



GRAND PAVILLON de la NATION d'ANGLETERRE. de GROOTE VLAG vande ENGELSENATIE.
Rouge, les Paris Blanc, les Lions d'Or. Rood, met Witte Bando, de Leeuwe Goud.



Bandé BLAN et ROUGE. Gestreept WIT en ROOD.



Bandé BLAN et BLEU. Gestreept WIT en BLAAUW.



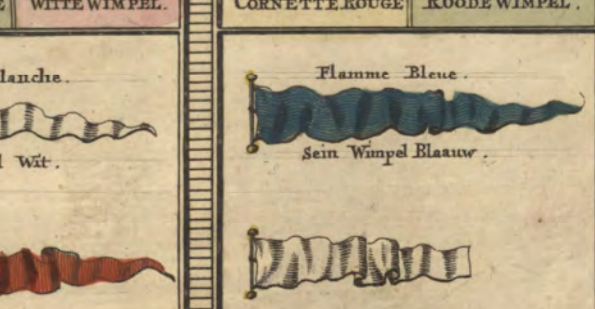
SAINT ANGLETERRE. ENGELSE CRUS.



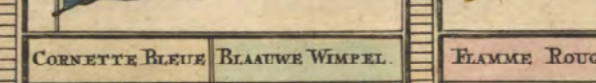
CORNETTE BLANCHE. WITTE WIMPEL.



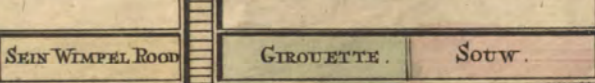
CORNETTE BLEUE. BLAAUWE WIMPEL.



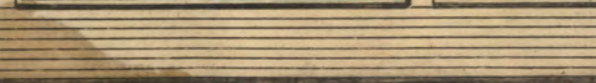
CORNETTE ROUGE. ROODE WIMPEL.



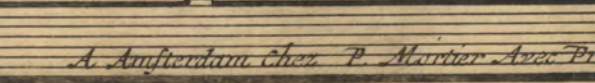
FLAMME BLANCHE. Sein Wimpel Wit.



FLAMME BLEUE. Sein Wimpel Blauw.



FLAMME ROUGE. Sein Wimpel Rood.



GROUETTE. SOUF.

PAVILLONS DE FRANCE. &c.

FRANSE VLAGGEN. &c.



LE PAVILLON BLAN. DE FRANSE WITTE VLAG.



PAVILLON ROYAL. FRANSE KONINKLIJKE VLAG.
Blanc semé des fleurs de Lys d'Or. &c. *Wit. met Goude Lelien. &c.*



GALERES de FRANCE. FRANSE GALEY-VLAG.
Rouge semé des fleurs de Lys d'Or. &c. *Rood. Besaaid met Goude Lelien. &c.*



PAVILLON de CALAIS. VLAG van CALES.
Bleu. la Croix Blanche. *Blaauw. 't Kroegs Wit.*



PAVILLON Marchands de MARSEILLE. Koopmans VLAG van MARSEILLE.
Blanc. le 4 Coins du Croix Bleu. *Wit. de Vier Hoeken van 't Kroegs Blaauw.*



CORNETTE de la GALERE Patrone de FRANCE. WIMPEL van de FRANSE GALLEY.
Blanc semé des Lis d'Or. *Wit. Besaaid met Goude Lelien.*



PAVILLON de DUNKERQUE. VLAG van DIJNKERKE.
Blanc. et Bleu. *Wit. en Blaauw.*



PAVILLON Marchand de FRANCE. FRANSE KOOPMANS VLAG.
Blanc. et Bleu. *Wit. en Blaauw.*



CORNETTE d'un POLACRE. WIMPEL van een POLACRE. Blaauw.

PAVILLONS D'ANGLETERRE &c.

ENGELSCH E VLAGGEN &c.



PAVILLON ROYAL D'ANGLETERRE ENGELSCH E KONINKS VLAGGE.



LE GRAND PAVILLON du ROY GUILJAUME III. GROOTE VLAG van KONINGH WILLEM de III. in de Expeditie van 1688. Servi pour l'Expeditie d'Angleterre en 1688.



PAVILLON D'UNION UNIONS VLAG, gevoert door de Seroy pour l'Expeditie d'Angleterre en 1688. Oorlog Schepen inde Expeditie van Engeland in 1688.



PAVILLON du ROY GUILJAUME III. VLAG van KONINGH WILLEM de III. is Wit. &c. Blan. &c.



PAVILLON ROUGE D'ANGLETERRE ENGELSCH E ROODE VLAG. les quartiers de la Croix Blan. de quartier van 't Kruys Wit.



PAVILLON D'ADMIRAL D'ANGLETERRE ENGELSCH E ADMIRAALS VLAG. Rouge, l'Encre et Cable Blan. Rood, t. Anker en Kabel Wit.



PAVILLON D'ECOSSE BLEU. SCHOTSE VLAG, BLAAUW. la Croix Rouge, les quartiers Blan. t. Kruys Rood, de vier quartier en Wit.



PAVILLON ROUGE D'ECOSSE SCHOTSE ROODE VLAG. la Croix Blan, le quatre t. Kruys wit, de vier quartier en Blauw. quarts Blan. PAVIL. BLAN D'IRLANDE YRSE VLAGGE WIT. la Croix Rouge. t. Kruys Rood.



PAVILLON DE IAGHT D'ANGLETERRE ENGELSCH E BLAAUWE GEUS van 't IAGHT. la Croix Blan, entre coupe de Rouge. t. Kruys Wit, doorsneden met Rood.

PAVILLONS des ETATS GENERAUX des PROVINCES UNIES. &c. VLAGGEN vande STAATEN GENERAAL der VEREENIGDE NEEDERLANDEN &c.



PAVILLON des ETATS GENERAUX. *Rouge, le Lion d'Or, le Sable d'Argent, les fleches d'Or.*
 STAATEN GENERAALS VLAG. Rood. *Gouden Leeuw, zilveren Zwaarden, de Orden Goud, de Zeyfen en Zworen Blaauw.*



Autre PAVILLON des ETATS. *Orange, Blanc, et Bleu.*
 STAATEN GENERAALS GEUS. *is Orange, Wit, en Blauw.*



PAVILLON Simple du PRINCE. *le Croix Blanc, de les deux Cotes Rouge, et en Bas Bleu.*
 Enkelde PRINCE GEUS. *et Krays Wit, de Rooven hoeken Rood, Onder-Blauw.*



PAVILLON de l'ETATS ou du PRINCE. *Orange, Blanc, Bleu.*
 STAATEN VLAG. of PRINCE VLAGH. *Orange, Wit, en Blauw.*



Autre du PRINCE. *Orange, Blanc, Bleu.*
 PRINCE GEUS sonder Waapen. *Orange, Wit, Blauw.*



PAVILLON D'AMSTERDAM. *Rouge, Blanc, et Noir, &c.*
 AMSTERDAMSE VLAG. *Rood, Wit, en Swart, &c.*



Double PAVILLON D'ESTAT ou du PRINCE. *Orange, Blanc, et Bleu.*
 Dubbelde STAATEN, of PRINCE VLAGH. *Orange, Wit, en Blauw.*



Autre du PRINCE Entremêlé. *d'un Croix Blanc, Rouge, et Bleu.*
 Autre PRINCE GEUS. *met een Wit, een Rood, en een Blauw Krays.*



Autre PAVILLON D'AMSTERDAM. *Blanc, Rouge, et Noir, Blanc, Noir, Rouge, Blanc, &c.*
 Autre AMSTERDAMSE VLAG. *Wit, Rood, Swart, Wit, Swart, Rood, Wit, &c.*



PAVILLON de HOORN . VLAG van HOORN .
Rouge, Blan, Rouge, la Corne Rouge, le Bande d'Or . *Rood, wit, Rood, de Hoorn Rood met Goude Banden.*



PAVILLON de MIDELBOURG en ZEELANDE . VLAG van MIDDELBURG in ZEELAND .
Jaune, Blan, Rouge . *Geel, wit, Rood .*



PAVILLON de TER-VEER en ZEELANDE . VLAG van TER-VEER in ZEELAND .
Rouge, l'eau Noir, avec un Bate Blan . *Rood, 't Schilt Swart, met een Witte Balck .*



PAVILLON de SCHELLING, en VLIELAND . VLAG van der SCHELLING, en VLIELAND .
Rouge, Blan, Bleu, Rouge, Bleu, Jaune, Vert, Rouge, Blan, Bleu . *Rood, wit, Blauw, Rood, Blauw, Geel, Groen, Rood, wit, Blauw.*



PAVILLON de MIDELBOURG . GEUS van MIDDELBURG .
Rouge, la Tour d'Or . *Rood, met een Goude Burg .*



PAVILLON de la COMPAGNIE des INDES ORIENTALE . VLAG vande GENERALE OOST INDISCHE COMPAGNIE .
Rouge, Blan, Bleu, les Lettres Noir . *Rood, wit, Blauw, Swarte Letters .*



PAVILLON de ZEELANDE . ZEEUWSE VLAG .
Orange, Blan, et Bleu . &c . *Oranje, Wit, en Blauw, &c .*



PAVILLON de FLISSINGE . VLAG van VLISSINGE .
Rouge, le Pot d'Argent . *Rood, de fles Silver .*



PAVILLON de la COMPAGNIE des INDES OCCIDENTALE . VLAG vande GENERALE WEST INDISCHE COMPAGNIE .
Rouge, Blan, Bleu, les Chyres Noir . *Rood, wit, Blauw, Swarte Letters .*

PAVILLONS D'ESPAGNE. &c.

SPAANSE VLAGGEN. &c.



PAVILLON ROYAL D'ESPAGNE.
Blanc, avec les Armes du Roy. &c.

SPAANSE KONINCKS VLAG.
Wit, met het Konincks wapen. &c.



PAVILLON ROYAL de PORTUGAL BLAN. &c.

PORTUGEESE KONINCKS VLAG WIT. &c.



PAVILLON de CASTILLEN.
et Leon Blanc.

VLAG van CASTILLEN
en Leon Wit.



PAVILLON BLAN de PORTUGAL.
la Sphere d'Oratoire un Monde. Bleu. les Croix Pourpre.

PORTUGEESE WITTE VLAG.
de Sphaer Goud. beron en Blaue Wereld. de Kruysen purper.



PAVILLON de PORT a PORTE ou
de Bergance. Vert. et Blanc.

PORT a PORTE VLAG. van Bergance.
Groen, en Wit.



PAVILLON BLAN. de PORTUGAL. &c.

PORTUGEESE WITTE VLAG. &c.



autre PAVILLON BLAN. de PORTUGAL. &c.

andre PORTUGEESE WITTE VLAG. &c.



PAVILLON de BOURGOGNE. BLAN.
la Croix Rouge.

BOURGONDISE WITTE VLAG.
t' Kruys Roodt.



PAVILLON BLEU de BOURGOGNE. BOURGONDISCHE BLAAUWE VLAG.
la Croix Rouge. met een Rood Krus.



PAVILLON de FLANDRES. VLAAMSE VLAG.
Jaune, les Armes Noir. is Geel, t'Wapen Swart.



PAVILLON de S^t MARC de VENIZE. VENETIAANSE RODE VLAG van S^t MARCUS.
Rouge le Lion d'Or, debout sur un Barc. Bleu le Livre Blanc. de Leuw Goud, Staande op een Blaauw Velt. t'Boek Wit.



PAVILLON de FLANDRES. VLAAMSE VLAG.
Rouge, Blanc, Jaune, la Croix Pourpre. Rood, Wit, en Geel, t'Krus Purper.



PAVILLON des CHEVALIERS de MALTHE. RIDDERS van MALTAS VLAG.
Rouge, la Croix Blanc. is Rood, met een Wit Krus.



PAVILLON Rouge des VENETIENS. VENETIAANSE RODE VLAG.
le Sable Bleu. t'Swart Blaauw, t'Geest Swart.



PAVILLON D'OSTENDE. VLAG van OOSTENDE.
Rouge Jaune. Rood en Geel.



PAVILLON Blanc de MALTHE. WITTE VLAG van MALTA.
la Croix Rouge. t'Krus Rood.



PAVILLON du BUCENTAURE de VENIZE. RODE VLAG vande BUCENTAURE te VENETIE.
Rouge, le Lion d'Or. de Leuw Goud, t'Boek Wit.



PAVILLON BLAN du PAPE. WITTE VLAG vanden PAUS van ROMEN.



PAVILLON BLAN de MONACO. VLAG van MONACO. Les Quarrées Rouge, et Blan. is Wit't Waapen met Roodde, en Silvere Ruyten.



PAVILLON BLAN de RAGOUSE. VLAG van RAGUSA. en Dalmacie. in Dalmatie, is Wit't.



PAVILLON du DUC de TOSCAINE. VLAG vanden HERTOG van TOSCAANEN. Blan, les Armes d'Or. &c. Wit't Waapen Goud &c.



PAVILLON du DUC de SAVOYE. VLAG vanden HERTOG van SAVOYE. Rouge, la Croix Blan. Rood, 't Krays Wit.



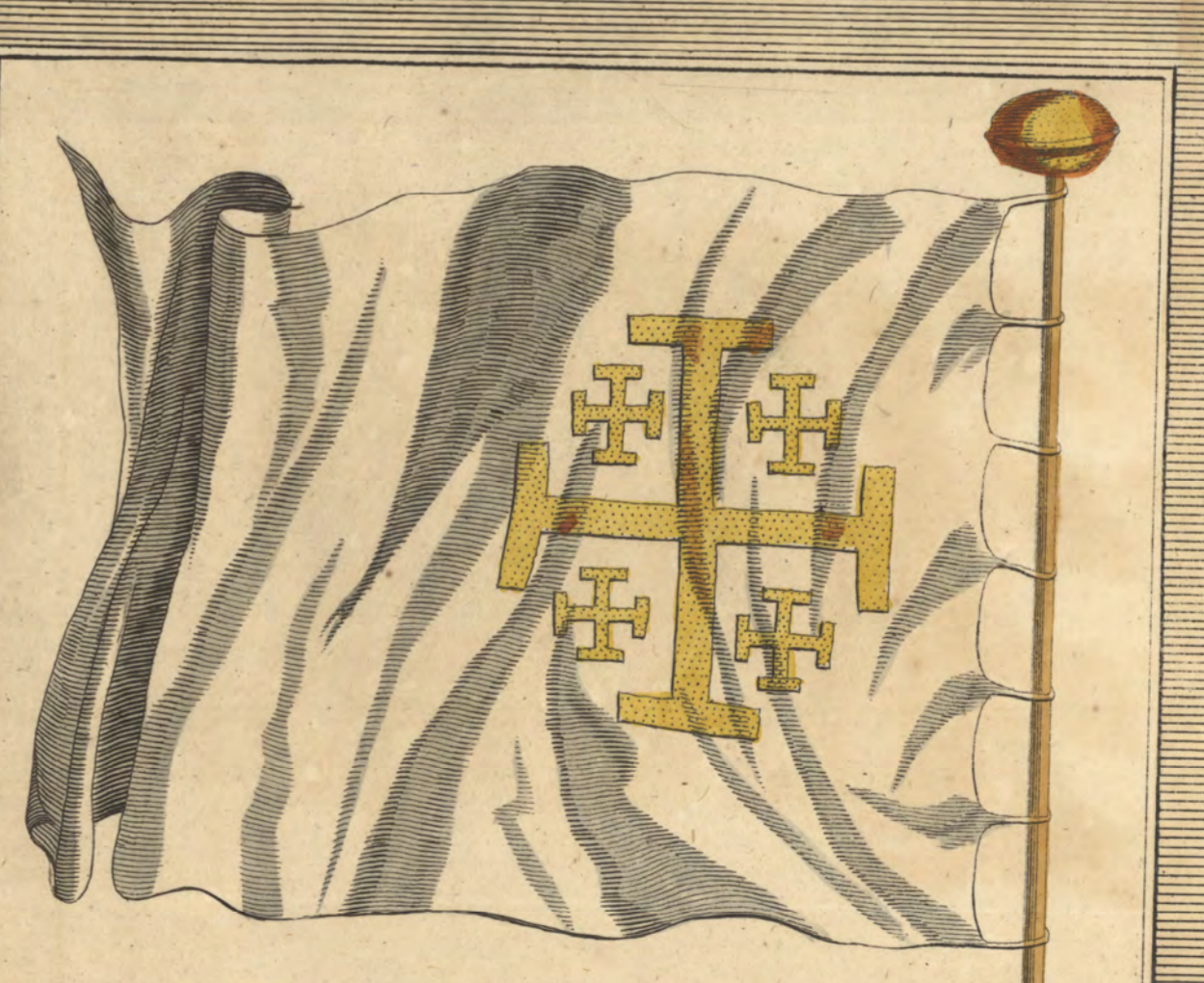
PAVILLON de LIVORNE. VLAG van LIVORNE. Blan, la Croix Rouge. Wit't Krays Rood.



PAVILLON de GENNES. VLAG van GENUA. Blan, la Croix Rouge. Wit't Krays Rood.



PAVILLON de MODENE. VLAG van MODENA. Bleu, l'Agile Blan. Blaauw, de Arend Wit.



PAVILLON de JERUSALEM. JERUSALEMS VLAG. Met D'f Goude Kraysen. Les 3 Croix d'Or.

PAVILLONS de DANEMAR^{QUE}, SUEDE, et POLOGNE.

DEENSE, SWEEDSE, en POOLSE VLAGGEN.



PAVILLON DANOIS.
la Croix Blanche, les Chiffres Noir.

DEENSE Roodse VLAG.
met een Wit Kruis, de Oefers Swart.



PAVILLON de BERGE en NORWEGUE.
Rouge la Croix Blanche, le Lion Rouge, la Sable Bleu, les feuilles
de la Branche Vert.

VLAG van BERGEN in NOORWEGEN.
is Rood, met een Wit Kruis, Roodde Leeuw, met een Blauwe
Lofwand, de Krans Groene Bladen.



PAVILLON POLONOIS de DANTZIG.
Rouge, les Croix Blanche, les Couronnes d'Or.

DANZICKER POOLSE VLAG.
Rood, de Vier Kruysen Wit, de Kroon Goud.



PAVILLON ROYAL de SUEDE.
Bleu, la Croix d'Or.

KONINKLIJKE SWEEDSE VLAG.
Blauwe t'Kruys Goud.



PAVILLON ROYAL de POLOGNE.
Rouge le mouton Bleu, la Manche d'Or, le Bras Blanc,
la Sable Bleu.

POOLSE KONINKS VLAG.
is Rood, de Wolk Blauwe, de Mouw Goud, de Arm Wit,
de Sabel Blauwe.



PAVILLON POLONOIS d'ELBINGE.
la Manche Blanc, la Croix Rouge, l'autre Manche Rouge, la Croix Blanc.

ELBINGER POOLSE VLAG.
Boven Wit t'Kruys Rood, onder Rood t'Kruys Wit.



PAVILLON POLONOIS de HEILINGENA.
Rouge, l'Agile Blanc.

POOLSE VLAG van HEILINGENA.
is Rood, de Arend Wit.



PAVILLON ROYAL de DANNEMARK.
Rouge, la Croix d'Argent.

KONINKLIJKE DEENSE VLAG.
Rood, t'Kruys Zilver.



PAVILLON POLONOIS de DANTZIG.
les Croix Blanche, la Couronne d'Or.

ROODE POOLSE VLAG van DANTZIG.
de Kruysen Wit, de Kroon Goud.

PAVILLONS de BRANDEB^{OURG}, HAMB^{OURG}, LUBECK, ROSTOK &c. BRANDENB^{OURG}, HAMB^{OURG}, LUBECKER, en ROSTOCKER VLAGGE, &c.



PAVILLON de BRANDEBOURG. BRANDENBURGSE VLAG.
Blan l'Aigle Rouge, la Sable Bleu, la Septre d'Or. &c. *Wit, d'Arond, Rood, t'Swaart Blaauw, de Septer Goud, &c.*



PAVILLON de LUBECK. VLAG van LUBECK.
Blan, et Rouge. *Roodt en wit.*



PAVILLON de STATTYN. VLAG van STATTYN.
Blan, le Carré Rouge, en Bas Rouge, le Carré Blan. *Bove wit, t'Blok Rood, onder Rood, t'Blok Wit.*



PAVILLON de BRANDEBOURG. BRANDENBURGER VLAG.
Blan, et Noir, l'Écu Blan, l'Aigle Rouge. *Wit, en Swart, t'Schild wit, de Arondt Roodt.*



PAVILLON de ROSTOCK. VLAG van ROSTOK.
Bleu, Blan, et Rouge. *Blaauw, Wit, Rood.*



PAVILLON de STRALSUND. VLAG van STRAALSONT.
Rouge, le soleil d'or. *Rood, de Zon Goudt.*



PAVILLON de HAMBOURG. VLAG van HAMBURG.
Rouge, les Tours d'Argent. *Rood, de Burg Silber.*



PAVILLON de BREME. VLAG van BREMEN.
en Bande Rouge, et Blan. *is Rood, en Wit.*



PAVILLON de NORDE en OOST-FRIESE. VLAG van NORDEN in OOST-FRIESLAND.
Bleu, les Étoiles d'Argent. *Blaauw, de 3 Starren Silber.*

PAVILLON du GRAND SEIGN. de MOSCO.^{VII} et de COERLAND. TURCKSE, MOSCOVITSE, en KOERLANDER VLAGGE.



PAVILLON de CURLANDE.
Rouge, et Blanc.

VLAG van KOERLAND.
Rood, en Wit.



PAVILLON de MOSCOVIE.
Blanc, Bleu, et Rouge, la Croix Bleu.

VLAG van MOSCOVIEN.
Wit, Blaauw, en Rood, het Krays Blaauw.



PAVILLON TURC BLEU.
Les Croissants d'Argent.

TURCKSE BLAAUWE VLAG.
de Maanen Silver.



PAVILLON de CURLANDE.
Rouge, le Crap. Noir.

VLAG van KOERLAND.
Rood, de Krab Swart.



PAVILLON de MOSCOVIE.
la Croix Bleu, deux quartiers Blanc, et deux Rouge.

VLAG van MOSCOVIEN.
1 Krays Blaauw, twee quarteren Wit, en 2 Roodt.



Autre PAVILLON TURC.
Rouge, les Croissants d'Argent.

VLAG vanden GROOTEN HEER.
Rood, de Maanen Silver.



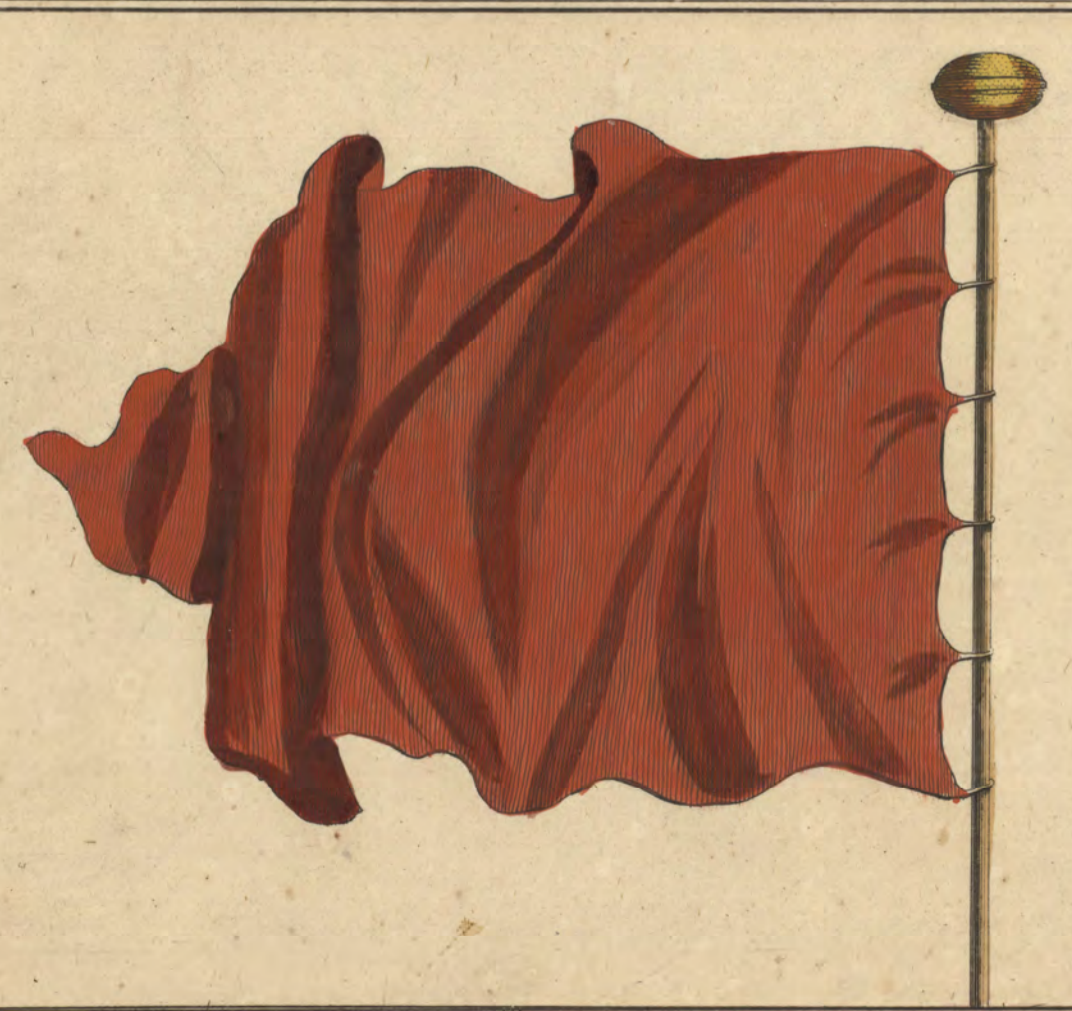
PAVILLON du GRAND SAAR de MOSCOVIE.
Blanc, Bleu, et Rouge, l'Agile et la Couronne d'Or, l'Écu sur l'Agile Rouge.

VLAG vanden GROOT VORST van MOSCOVIEN.
Wit, Blaauw, en Rood, de Arant en Croon Goudt, t'Écu sur t'Agile Rouge.



PAVILLON du GRAND SEIGNEUR.
Vert, les Croissant d'Argent.

VLAG van den GROOTEN HEER.
is Groen, de Maanen Silver.



PAVILLON des GALERE TURC. Rouge.

TURCKSCHE GALEY VLAG. is Rood.

CARTE GENERALE
 DE TOUTES LES COSTES DU
MONDE.
 ET LES PAYS NOUVELLEMENT DECOUVERT.
 Dressé sur les Relations les plus Nouvelles.

A AMSTERDAM.
 Chez PIERRE MORTIER Libraire.
Avec Privilège de ses Seigneurs les Etats.

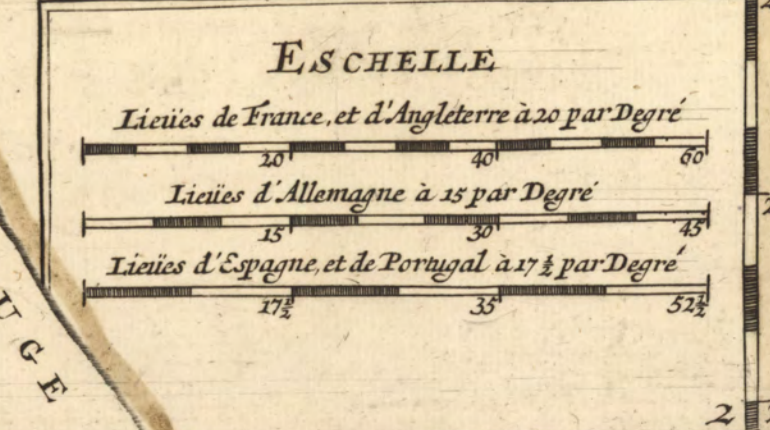
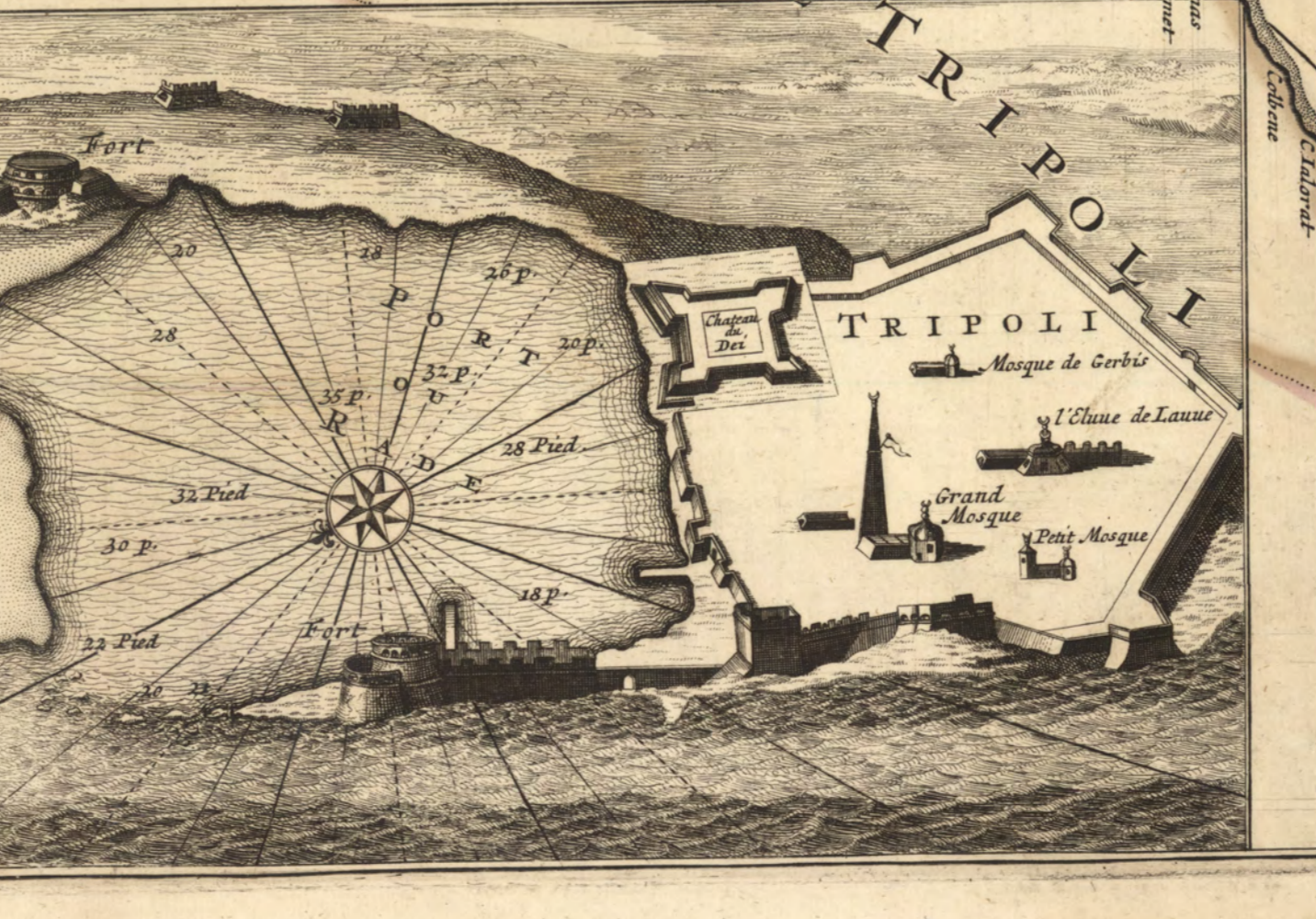
PARTIE ORIENTALE
 DU MONDE.
 Qui Contient
 L'EUROPE,
 L'ASIE, et
 L'AFRIQUE.

A AMSTERDAM.
 Chez PIERRE MORTIER Libraire.
Avec Privilège de ses Seigneurs les Etats.



CARTE DES COSTES DE L'AFRIQUE
 Sur la MER MEDITERRANÉE,
 Et le Detroit de Gibraltar, Les Isles de Madere
 Et des Canaries, Jusques à Tungarral
*Leyée Par Ordre Expres des ROYS de PORTUGAL
 sous Qui on en a Fait la Decouverte.*

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vygen-dam
Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.



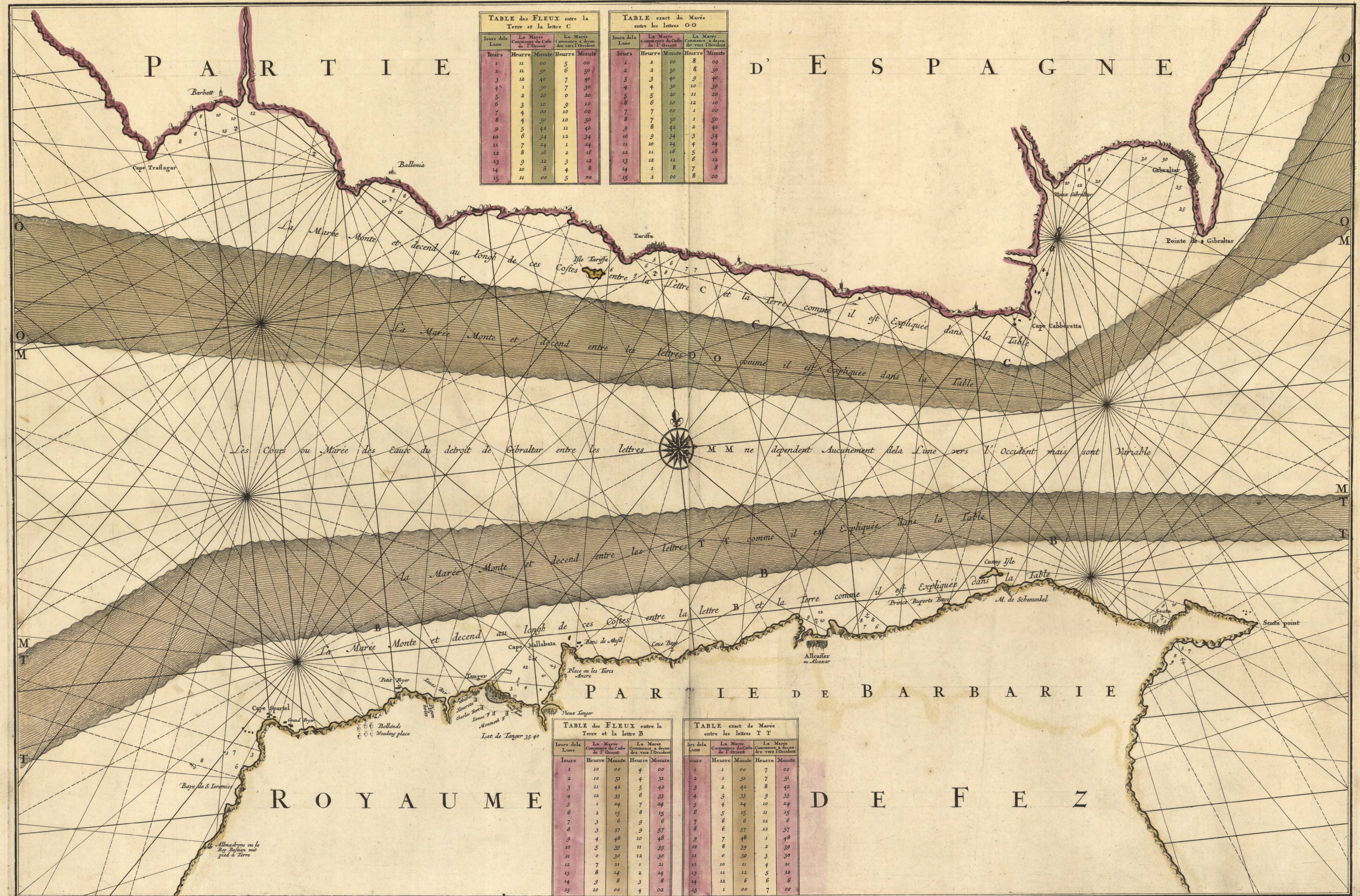


TABLE des FLEUX entre la Terre et la lettre C

Jours de la Lune	La Marée Commence à devers de l'Orient		La Marée Commence à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	11	00	5	00
2	11	50	6	50
3	12	40	7	40
4	1	30	7	30
5	2	20	8	20
6	3	10	9	10
7	4	00	10	00
8	4	50	10	50
9	5	42	11	42
10	6	34	12	34
11	7	24	1	24
12	8	16	2	16
13	9	12	3	12
14	10	8	4	8
15	11	00	5	00

TABLE exact de Marée entre les lettres O O

Jours de la Lune	La Marée Commence à devers de l'Orient		La Marée Commence à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	2	00	8	00
2	2	50	8	50
3	3	40	9	40
4	4	30	10	30
5	5	20	11	20
6	6	10	12	10
7	7	00	1	00
8	7	50	1	50
9	8	42	2	42
10	9	34	3	34
11	10	24	4	24
12	11	16	5	16
13	12	12	6	12
14	1	8	7	8
15	2	00	8	00

TABLE des FLEUX entre la Terre et la lettre B

Jours de la Lune	La Marée Commence à devers de l'Orient		La Marée Commence à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	10	00	4	00
2	10	51	4	51
3	11	42	5	42
4	12	33	6	33
5	1	24	7	24
6	2	15	8	15
7	3	6	9	6
8	3	57	9	57
9	4	48	10	48
10	5	39	11	39
11	6	30	12	30
12	7	21	1	21
13	8	14	2	14
14	9	8	3	8
15	10	00	4	00

TABLE exact de Marée entre les lettres T T

Jours de la Lune	La Marée Commence à devers de l'Orient		La Marée Commence à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	1	00	7	00
2	1	51	7	51
3	2	42	8	42
4	2	33	9	33
5	3	24	10	24
6	3	15	11	15
7	4	6	12	6
8	4	57	12	57
9	5	48	1	48
10	5	39	2	39
11	6	30	3	30
12	7	21	4	21
13	8	14	5	14
14	9	8	6	8
15	10	00	7	00

Les Cours ou Marée des Eaux du détroit de Gibraltar entre les lettres M M ne dependent Aucunement de la Lune vers l'Occident mais sont Variable

La Marée Monte et descend entre les lettres T T comme il est Expliqué dans la Table

La Marée Monte et descend au long de ces Costes entre la lettre B et la Terre comme il est Expliqué dans la Table

La Marée Monte et descend au long de ces Costes entre la lettre C et la Terre comme il est Expliqué dans la Table



CARTE DES COSTES DE
L'AFRIQUE
 ou est compris une Partie de GUINEE,
 Le ROYAUME DE BENIN, l'Isle de S'THOMAS & C.
 Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL, sous qui on en a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vygen-Dam
 Avec Privilège de Nos Seigneurs les États de Holl^l et de Westfrise.

Eschelle

Lignes de France et d'Angleterre à 30 par Degré

Lignes d'Allemagne à 25 par Degré

Lignes d'Espagne et de Portugal à 20 par Degré

I. de S^t. Matheo
 ou S^t. Mathieu

I. de Annobon

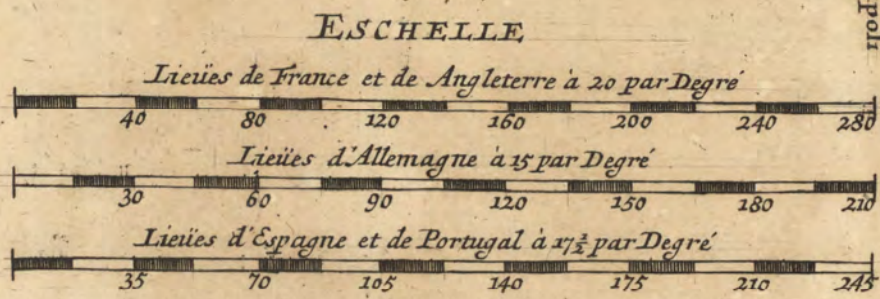
CARTE DES COSTES DE L'AFRIQUE

Depuis cap. de Lopo, Jusques à l'Isle Mazira
Levée Par ordre Express des ROYS de PORTUGAL
sous Qui on en a Fait la Decouverte

A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire

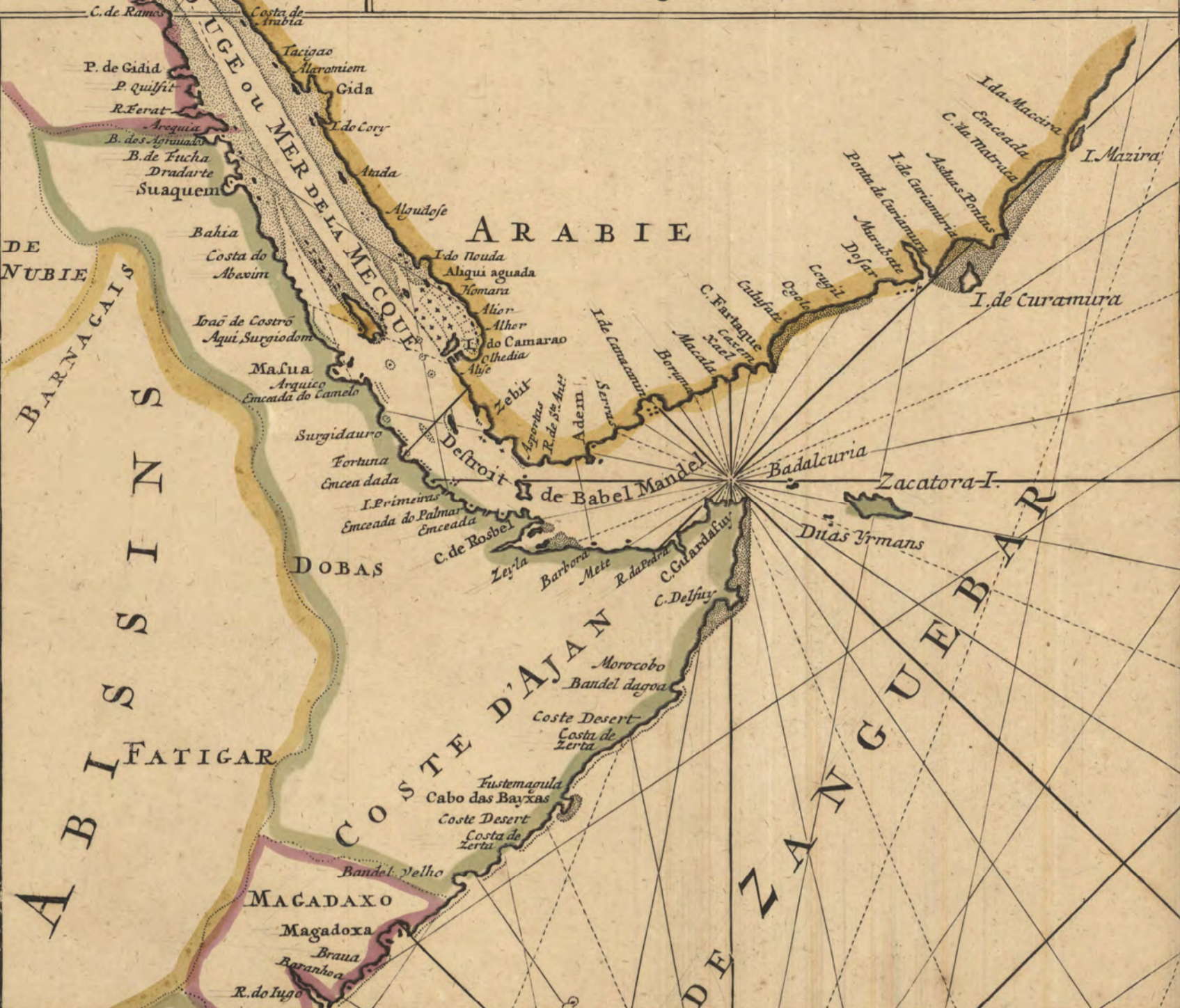
Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.



Ligne du Tropique du Cancer

E G Y P T E

PARTIE D'ASIE
MER ROUGE ou MER DE LA MECQUE



DE NUBIE

BARNACAIS

ABISSINIENS

DE FATIGAR

DE ZANGUEBAR

DE MELINDE

DE ZANGUEBAR

DE ZANGUEBAR

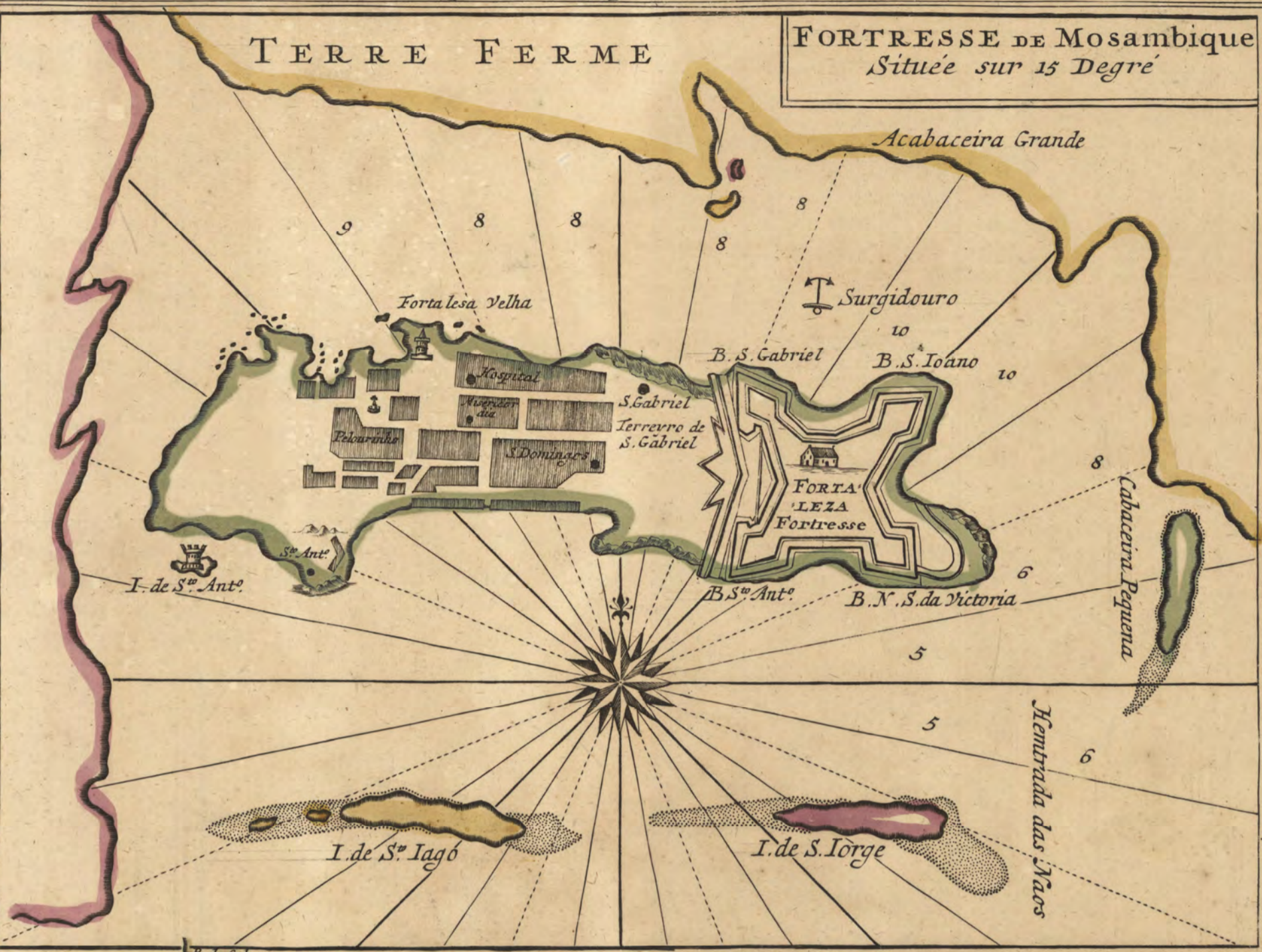
DE ZANGUEBAR

DE ZANGUEBAR

DE ZANGUEBAR

DE ZANGUEBAR

DE ZANGUEBAR



FORTRESSE DE Mosambique
Située sur 15 Degre

TERRE FERME

Acabaceira Grande

Fortaleza Velha

Surgidouro

B. S. Gabriel

B. S. Joao

Fortaleza

B. S. Ant.

B. N. S. da Victoria

Chacacira Pequena

Hemirrida das Moas

I. de S. Ant.

I. de S. Iago

I. de S. Jorge

Equateur ou Ligne Equinoctiale

ROYAUME DE LOANGO

ROYAUME DE CONGO

ROYAUME D'ANGOLA

REINO DA BVTVA

MATAMAN

EMPIRE DU MONO EMUGI

EMPIRE DU

MANAMOTAPA

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

Ligne du Tropique du Capricorne

CAP DE BONE ESPERANCE

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

EMPIRE DU

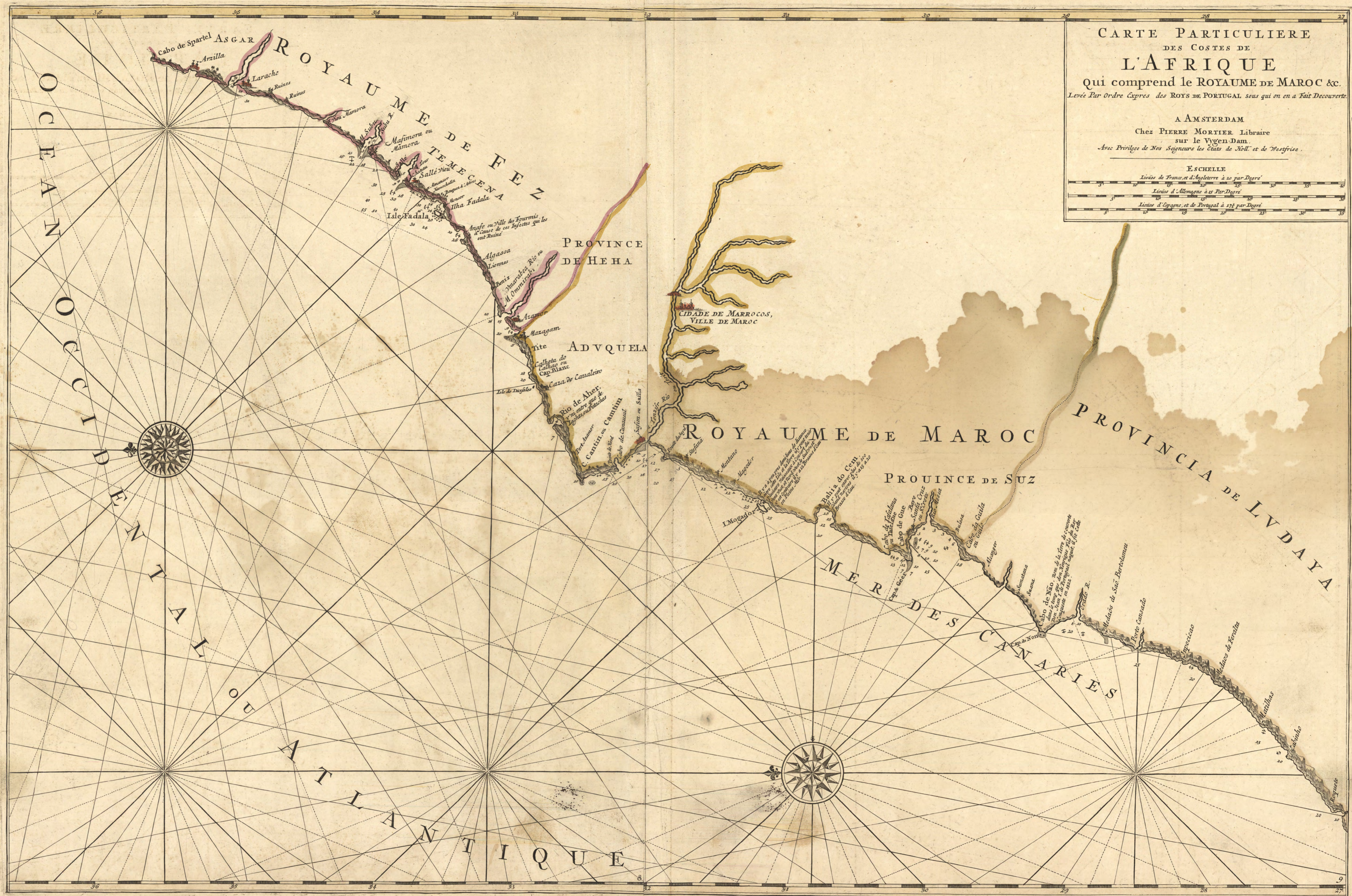


EMPIRE DU

CARTE PARTICULIERE
 DES COSTES DE
L'AFRIQUE
 Qui comprend le ROYAUME DE MAROC &c.
 Levée Par Ordre Expres des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a Fait Decouverte.

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vygen-Dam.
 Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.

ESCHELLE
 Lieues de France, et d'Angleterre à 20 par Degré
 Lieues d'Allemagne à 25 Par Degré
 Lieues d'Espagne, et de Portugal à 27 1/2 par Degré



CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE

Qui comprend le ROYAUME DE CACHEO le PROVINCE DE GELOFO &c
Levée Par ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vigen-Dam.

Avec Privilège de Nos Seigneurs les États de Holl. et de Westfrise.

ESCHELLE

Lieues de France, et d'Angleterre à 20 par Degré

Lieues d'Allemagne à 25 par Degré

Lieues d'Espagne, et de Portugal à 17½ par Degré

L'ISLE DE GORÉE



Echelle des Pas de Geometrie pour l'Isle et le Fort

COSTE DE MALAGETA

ROYAUME
DE
CACHEO

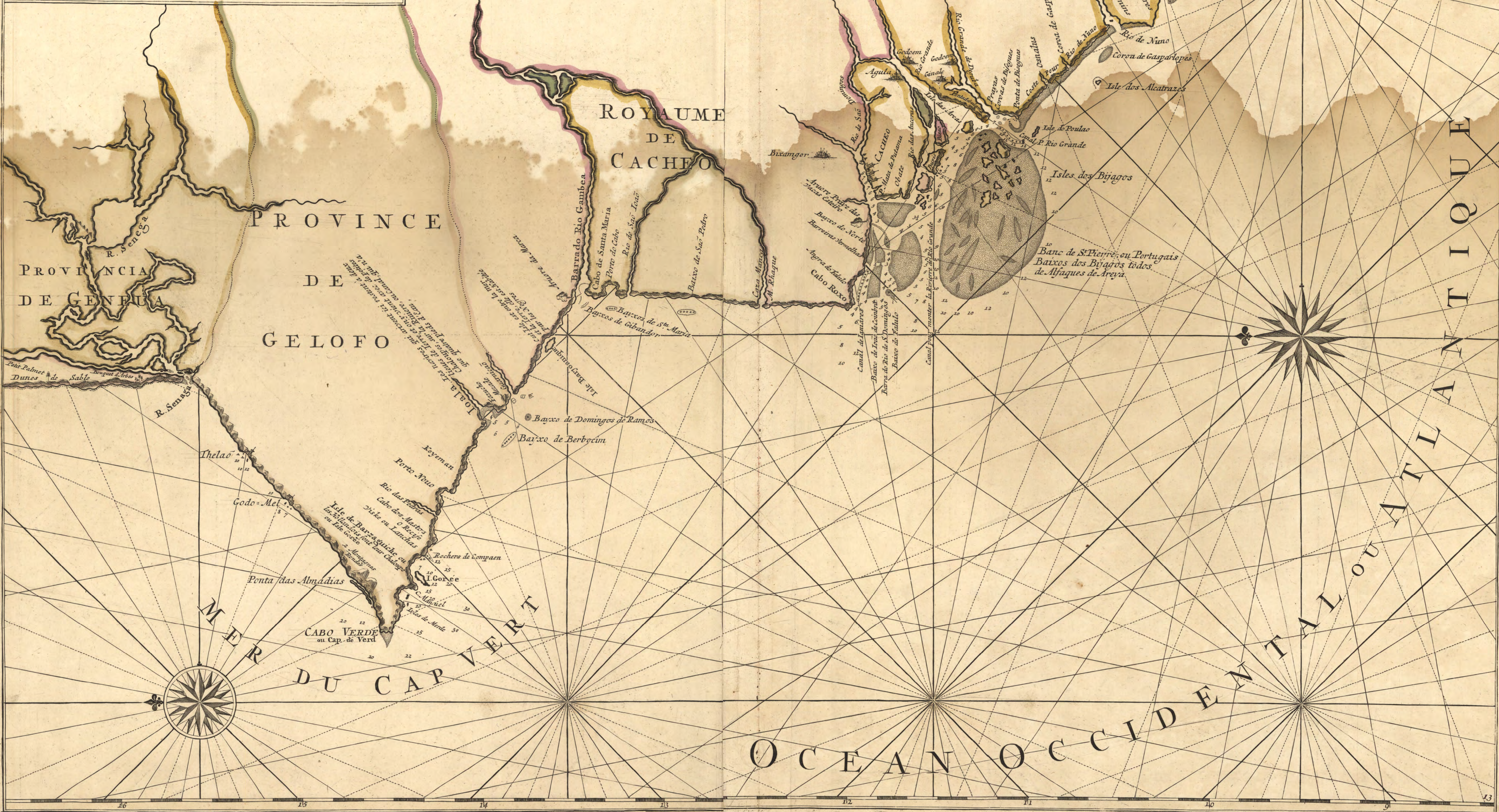
PROVINCE
DE

GELOFO

PROVINCIA
DE GENUA

MER
DU CAP VERT

OCEAN OCCIDENTAL OU ATLANTIQUE



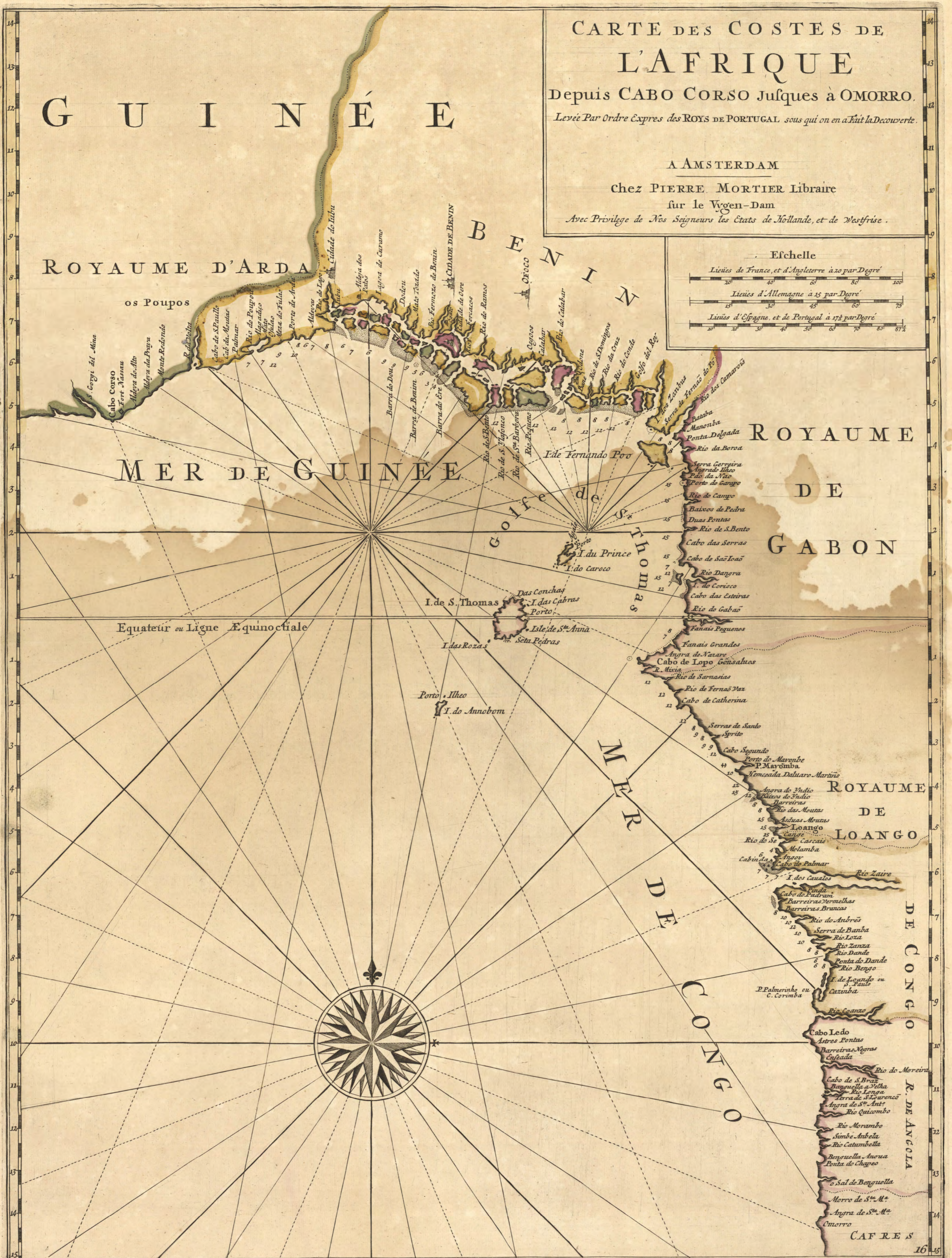
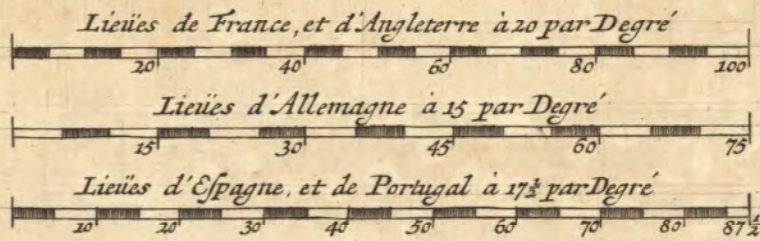
CARTE DES COSTES DE
L'AFRIQUE
 Depuis CABO CORSO Jusques à OMORRO.
Levéé Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.

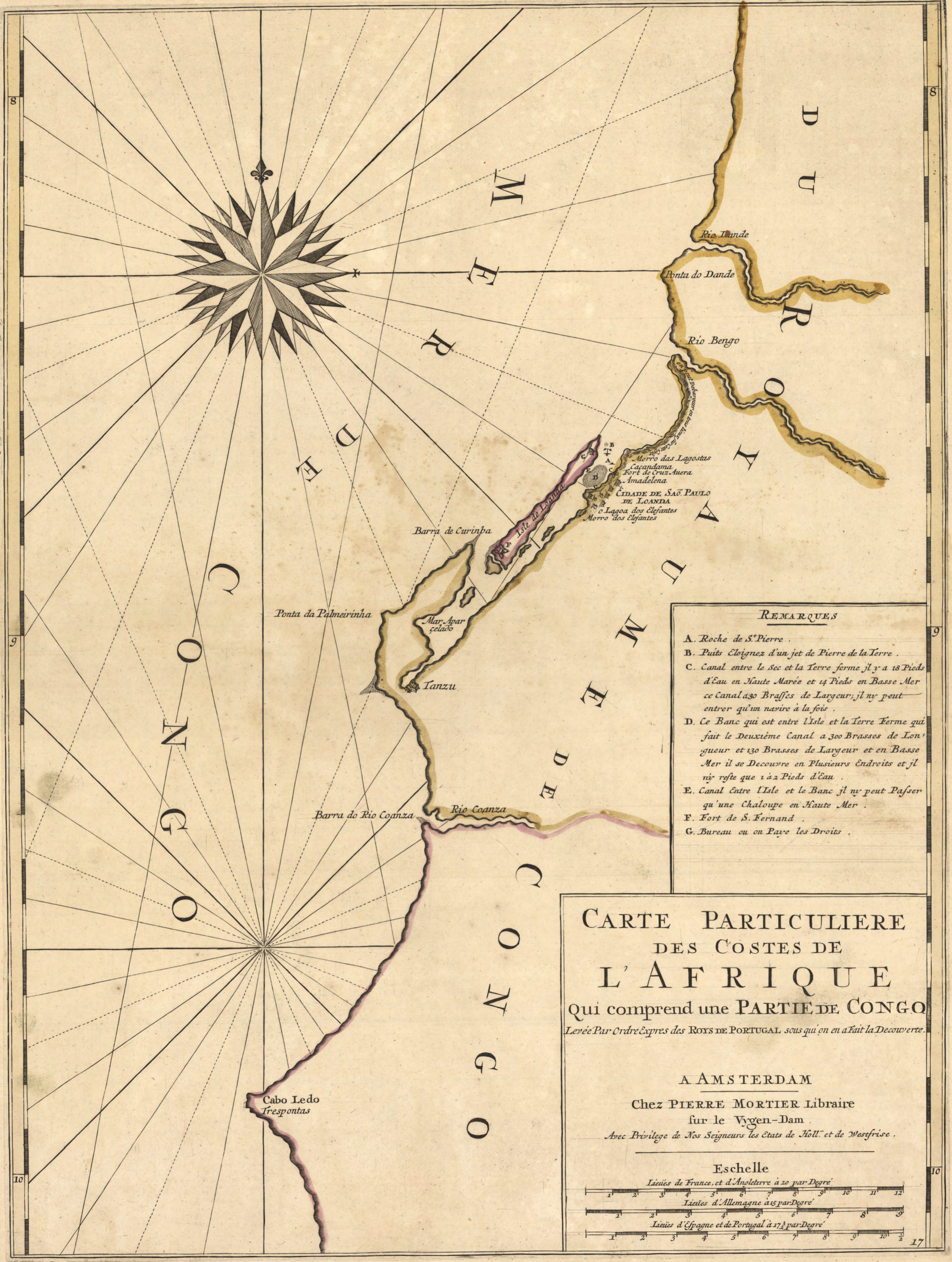
A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vygen-Dam

Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Hollande, et de Westfrise.

Eschelle





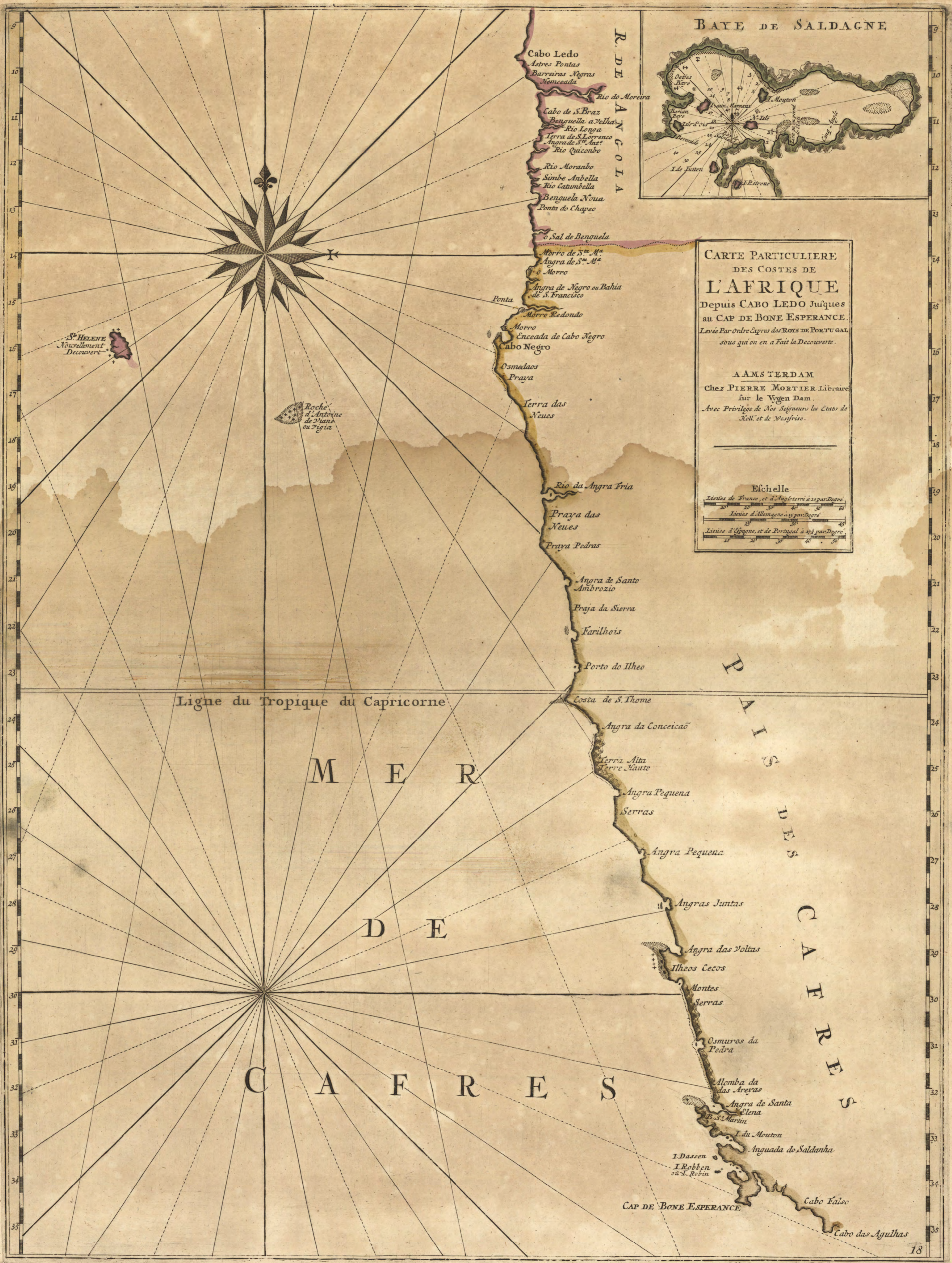
REMARQUES

- A. Roche de S.^t Pierre .
- B. Puits Eloignez d'un jet de Pierre de la Terre .
- C. Canal entre le Sec et la Terre ferme jl y a 18 Pieds d'Eau en Haute Marée et 14 Pieds en Basse Mer ce Canal a 30 Brasses de Largeur; jl ny peut entrer qu'un navire à la fois .
- D. Ce Banc qui est entre l'Isle et la Terre Ferme qui fait le Deuxième Canal a 300 Brasses de Longueur et 130 Brasses de Largeur et en Basse Mer il se Decouvre en Plusieurs Endroits et jl ny reste que 1 à 2 Pieds d'Eau .
- E. Canal entre l'Isle et le Banc jl ny peut Passer qu'une Chaloupe en Haute Mer .
- F. Fort de S. Fernand .
- G. Bureau ou on Paye les Droits .

**CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE**
Qui comprend une PARTIE DE CONGO
Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vygen-Dam .
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise .





BAYE DE SALDAGNE



CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE

Depuis CABO LEDO Jusques
au CAP DE BONE ESPERANCE.
Levé Par Ordre Express des ROIS DE PORTUGAL
sous qui on en a Fait la Decouverte.

AAMS TERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vigen Dam.
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de
Foll. et de Westfrise.



Ligne du Tropique du Capricorne

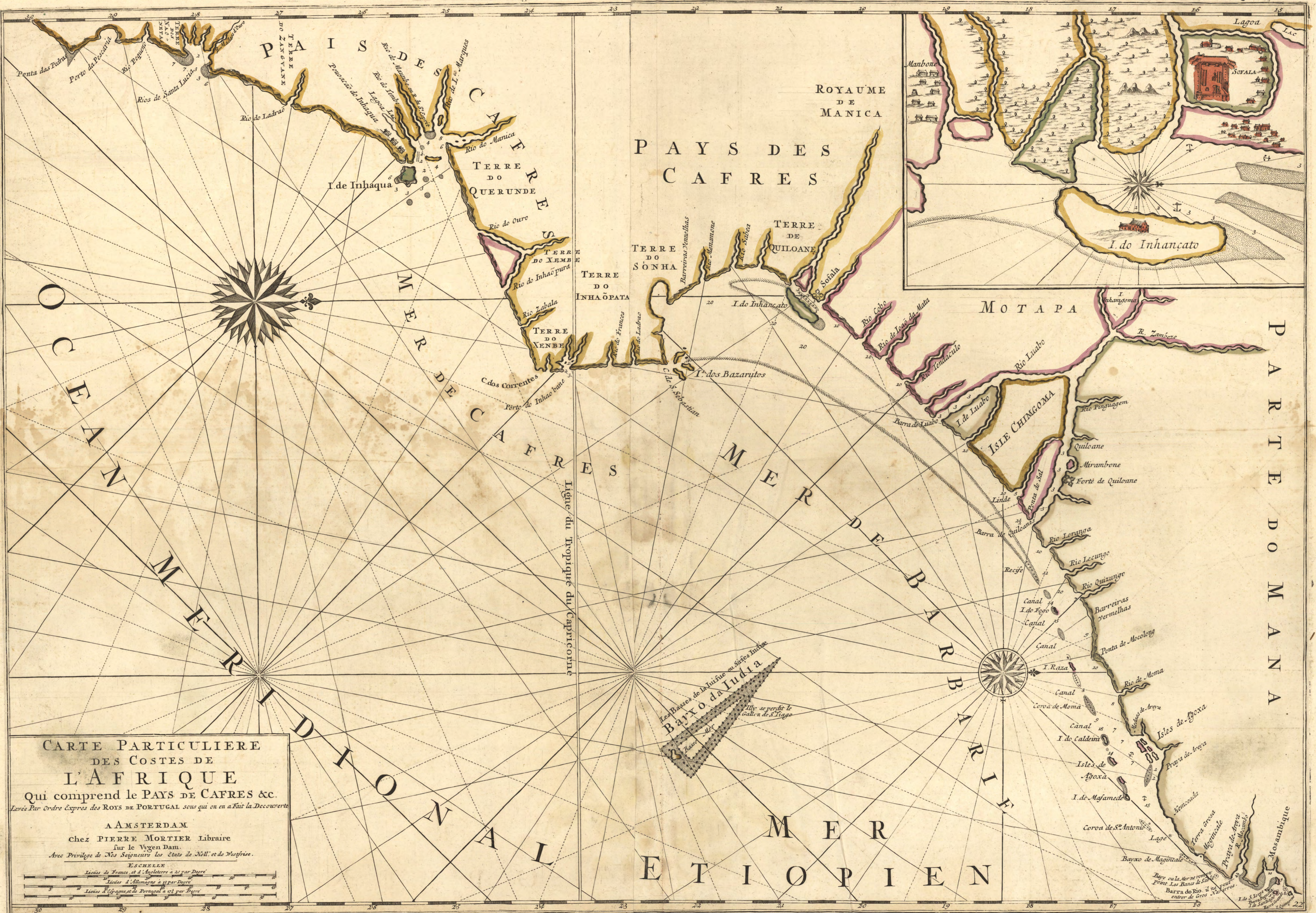
M E R

D E

C A F R E S

P A I S
D E S
C A F R E S

CAP DE BONE ESPERANCE



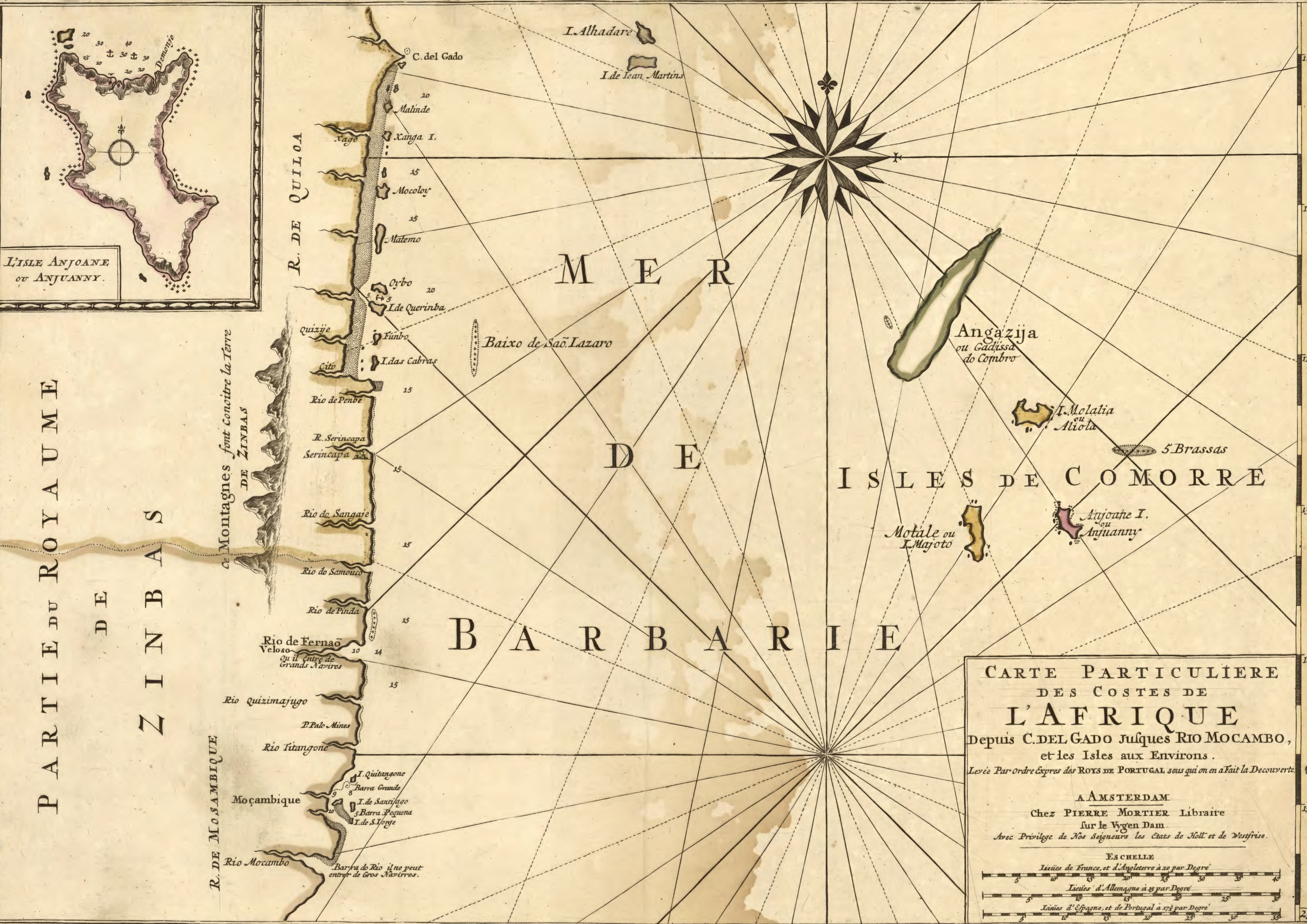
**CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE**
Qui comprend le PAYS DE CAFRES &c.
Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui en a fait la Decouverte

A AMSTERDAM
chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vygen Dam.
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.

ESCHELLE
Lignes de France, et d'Angleterre à 20 par Doigt
Lignes d'Allemagne à 11 par Doigt
Lignes d'Espagne, et de Portugal à 11 par Doigt

Les Basses de la Riviere ou Sufes Indes
Barro da India
Illy se perdit le
Caden de S. Tiago

Ligne du Tropique du Capricorne



L'ISLE ANJOANE
ou ANJUANNY.

PARTIE DU ROYAUME
DE
ZINBAS

R. DE MOSAMBIQUE

ce Montagnes font couvrire la Terre
DE
ZINBAS

R. DE QUILOA

MÉR

DE

BARBARRIE

ISLES DE COMORRE

Angazija
ou Gadjissa
do Combro

I. Molalia
ou Aliola

Motale ou
I. Majoto

Anjoane I.
ou Anjuanny

5 Brassas

CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE

Depuis C. DEL GADO Jusques RIO MOCAMBO,
et les Isles aux Environs.

Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vygen Dam.
Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl et de Westfrise.

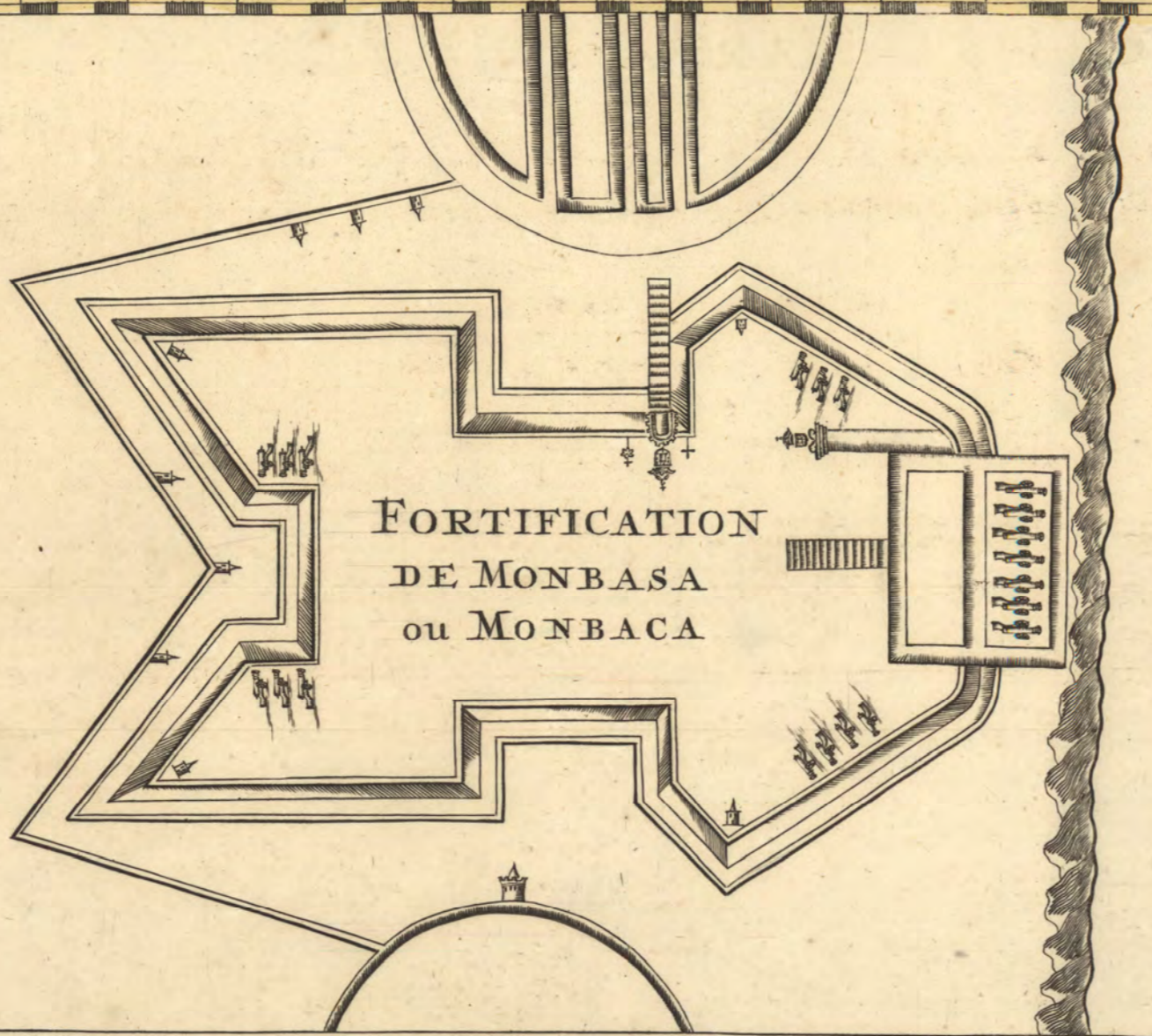
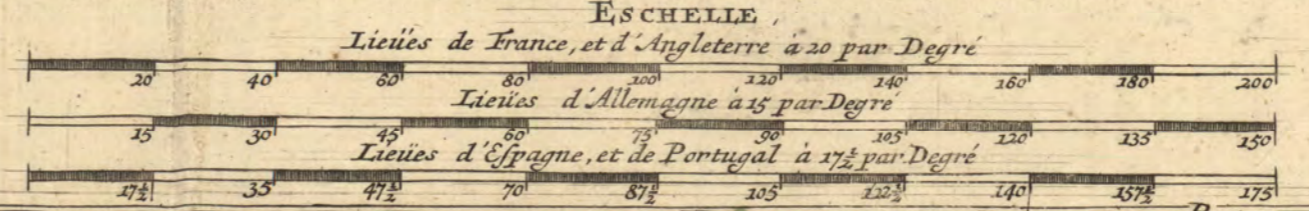


CARTE PARTICULIERE DE LA MER ROUGE &c.

Levée Par Ordre Express des ROIS DE PORTUGAL sous qui on en a Fait la Decouverte.

A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire sur le Vygen Dam Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.

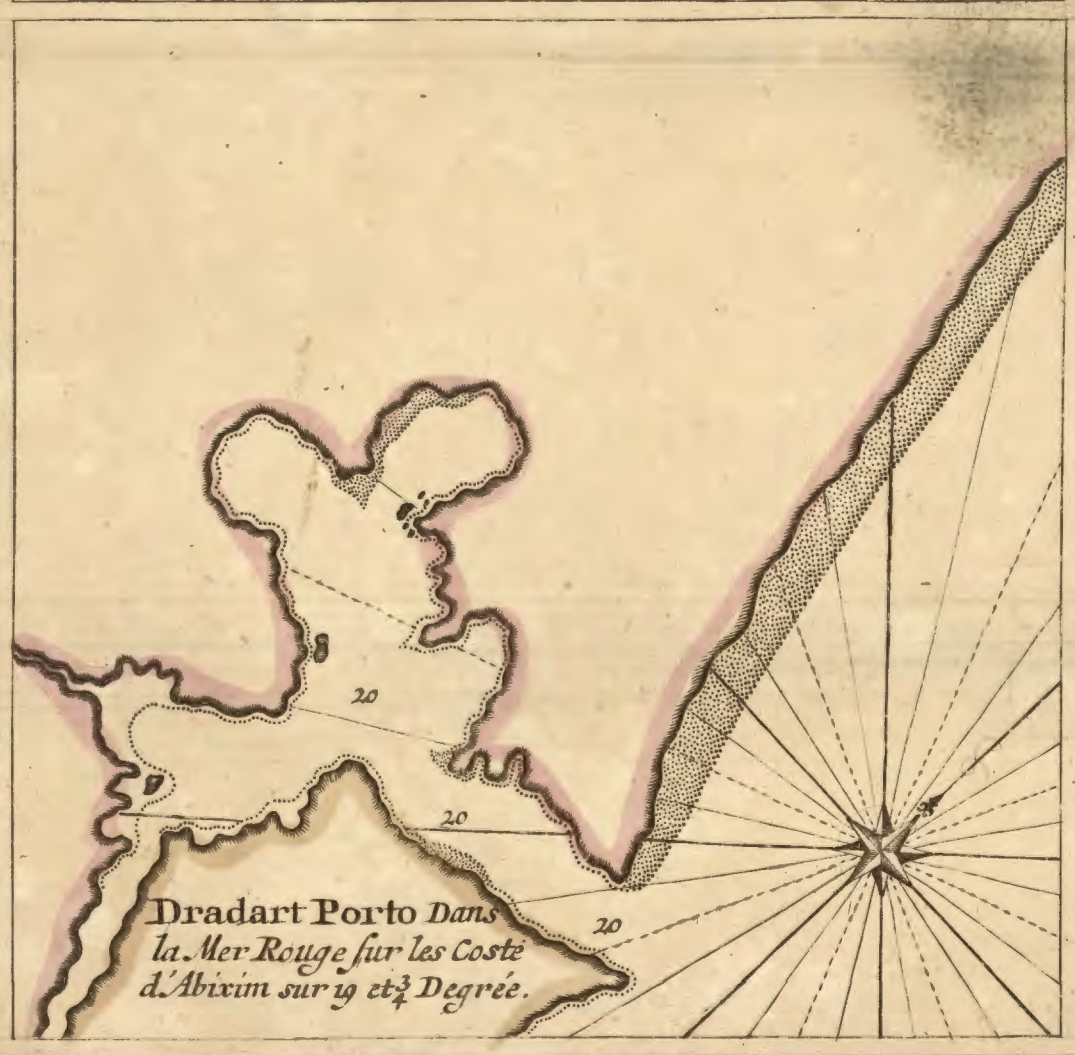
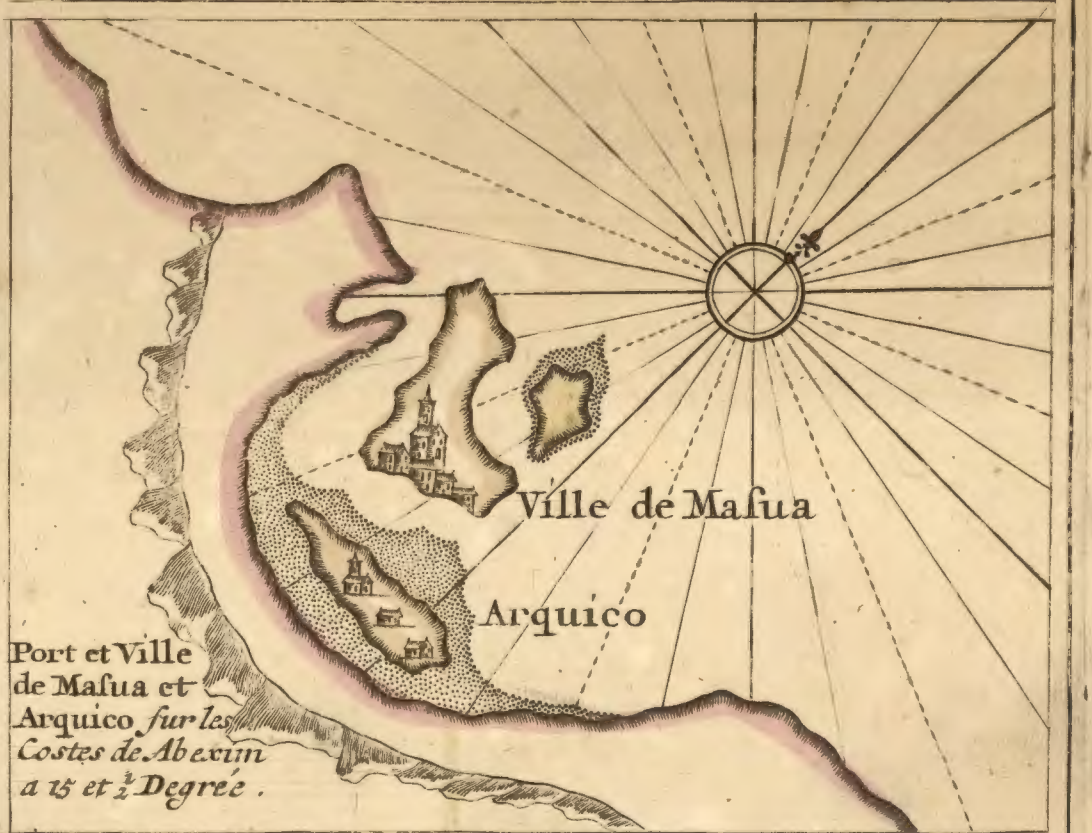
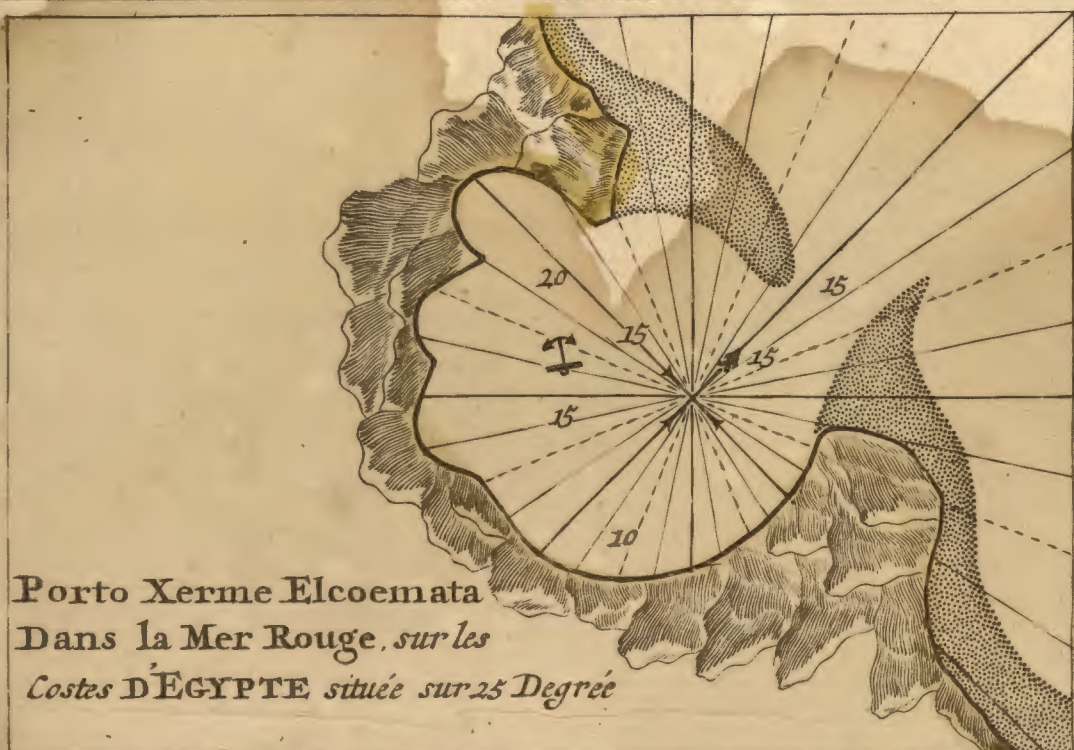
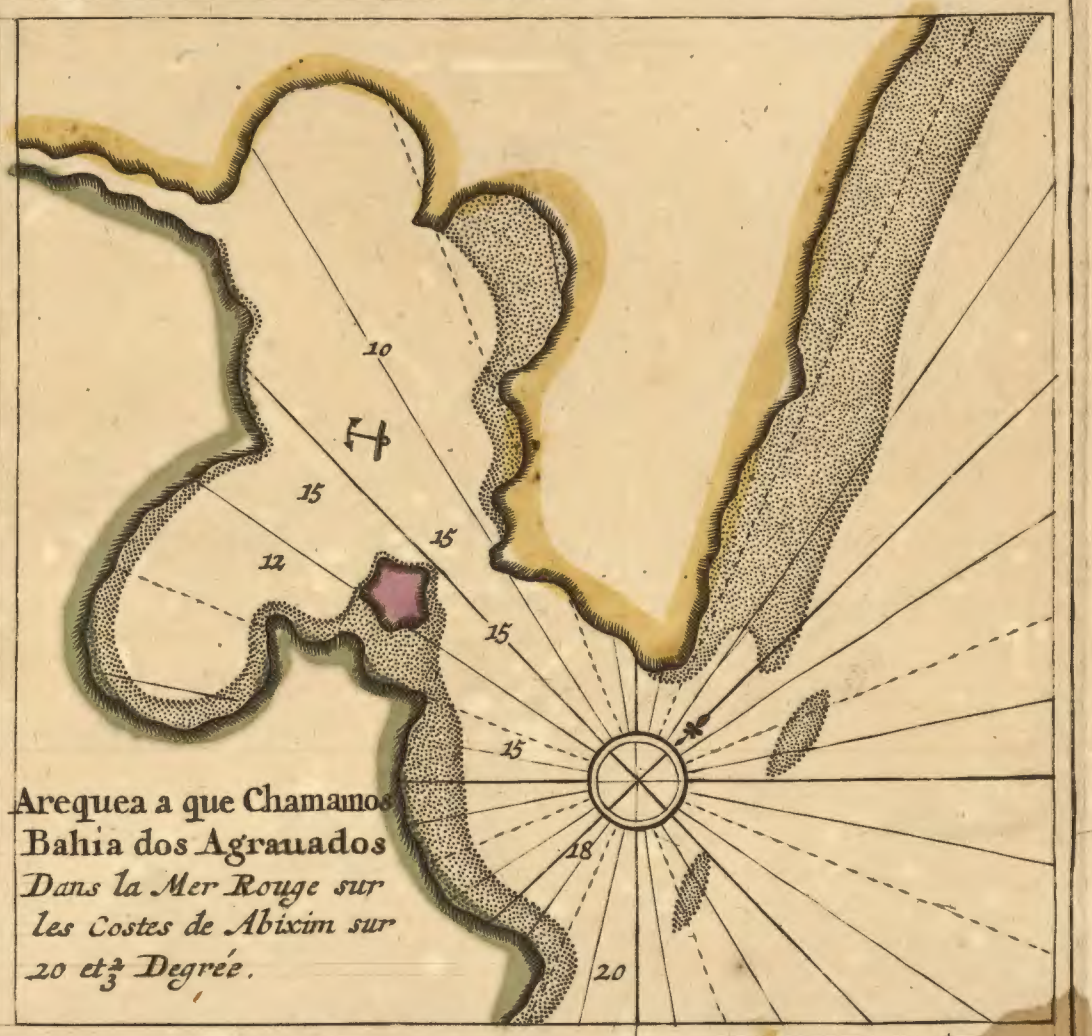
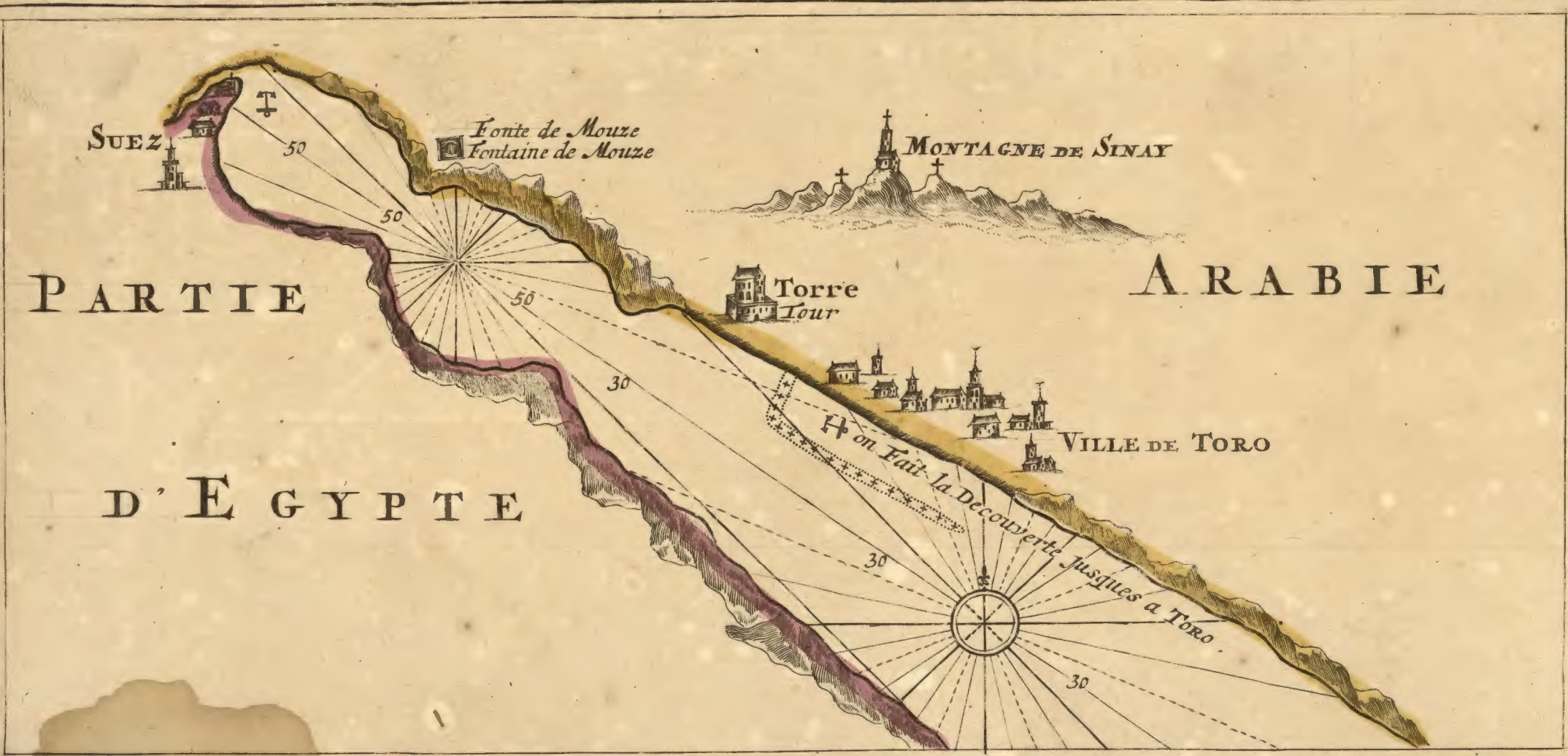


MER DE BARBARIE
OU DE ZANGUEBAR
Eguateur ou Ligne Equinoctiale

PARTIE D'ABISSIN
MOROCCH
ARABIA FELIX
MOCHES PRINS
FARTAGES
MER DARABIE

EGYPTE
Mecque
ARABIE PETRE
Suez
Monte Sinay
Torre
I. de S. Antonio
Chemin de Melinde
Pouco Tunde

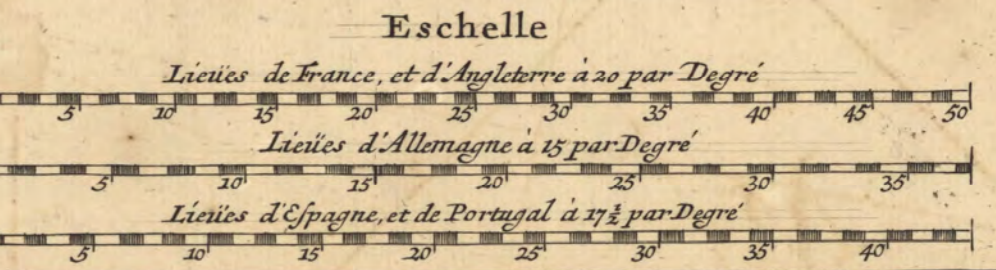
CARTE DES PRINCIPALES PORTS DE MER BANCS DE SABLE &c. qui sont Dans la MER ROUGE
 LEVÉE PAR ORDRE EXPRES DES ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.



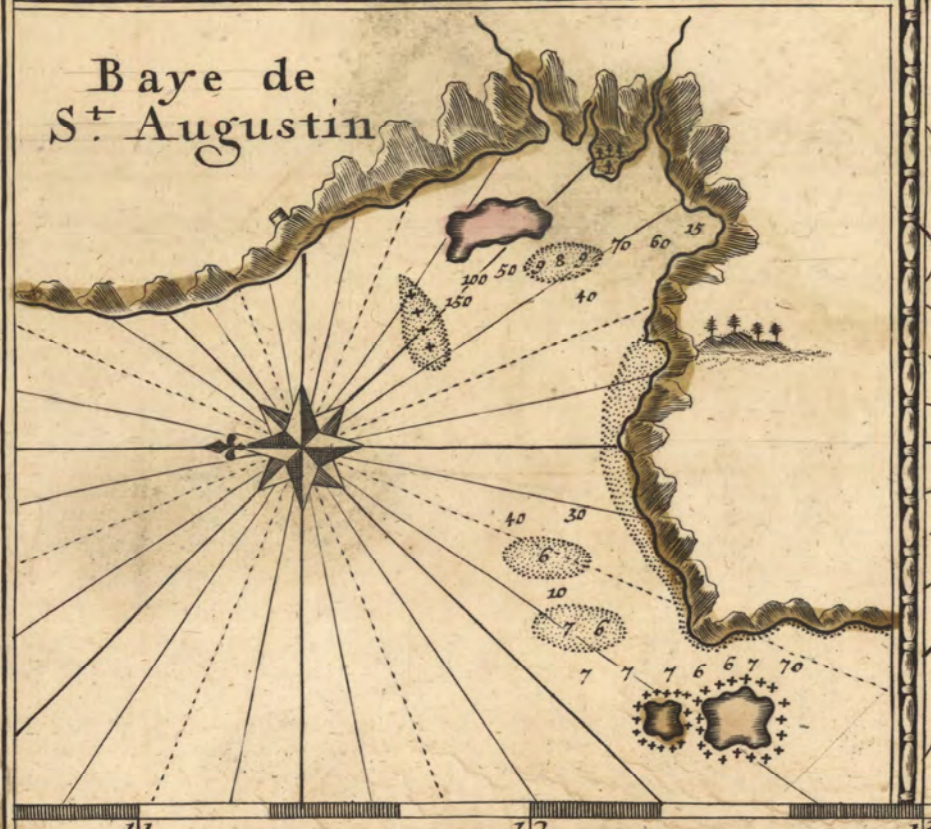
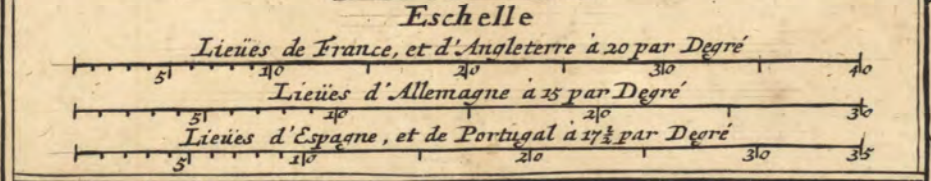


**CARTE PARTICULIERE
DE L'ISLE DAUPHINE,
OU MADAGASCAR ET S^t. LAURENS,**
Levé Par Ordre Esprés des ROIS de PORTUGAL, sous qui on en a fait la Decouverte

AMSTERDAM
chez **PIERRE MORTIER** Libraire
sur le **Ygen Dam**
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westrie



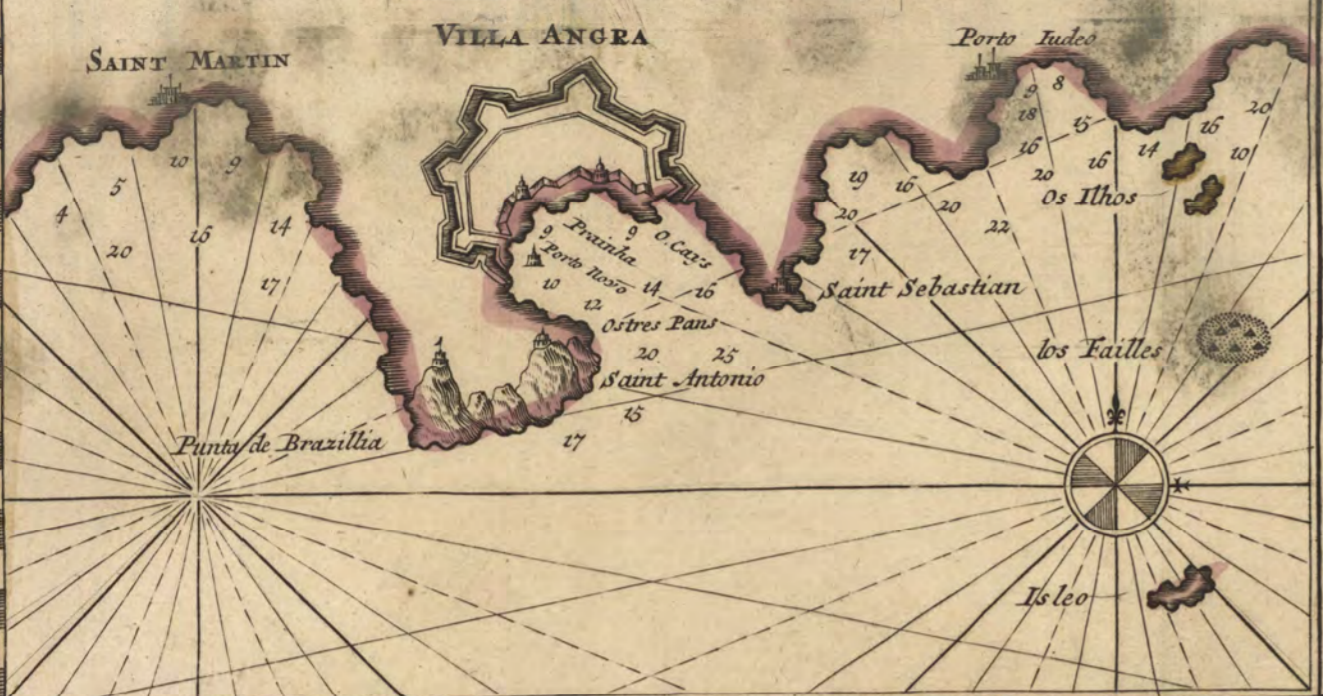
**CARTE PARTICULIERE
DE L'ISLE DAUPHINE,
OU MADAGASCAR, ET S^t. LAURENS,**



Ligne du Tropique du Capricorne



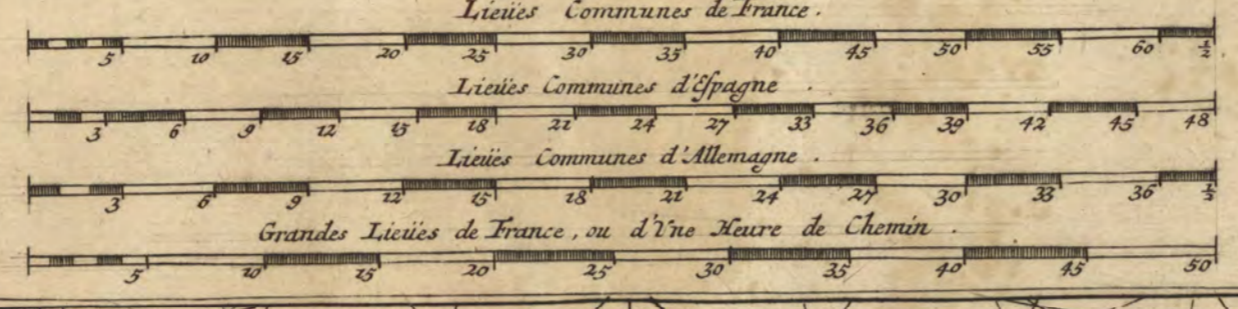
LE PORT D'ANGRA
dans L'ISLE DE
TERCERA.



CARTE DES ISLES D'ACORES

Levée Par Ordre du Roy.

ECHELLE



LE PORT DE S'CRUZ
et Autres, dans L'ISLE de
FAYAL.



AS ILHAS DOS AZORES, OU

ISLES D'ACORES



CARTE
DES COSTES DE
L'ASIE
SUR L'OCEAN
Contenant les Bancs Isles et Costes &
Levée Sur les Memoires les Plus Nouveau
AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER sur le Veggendam
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats

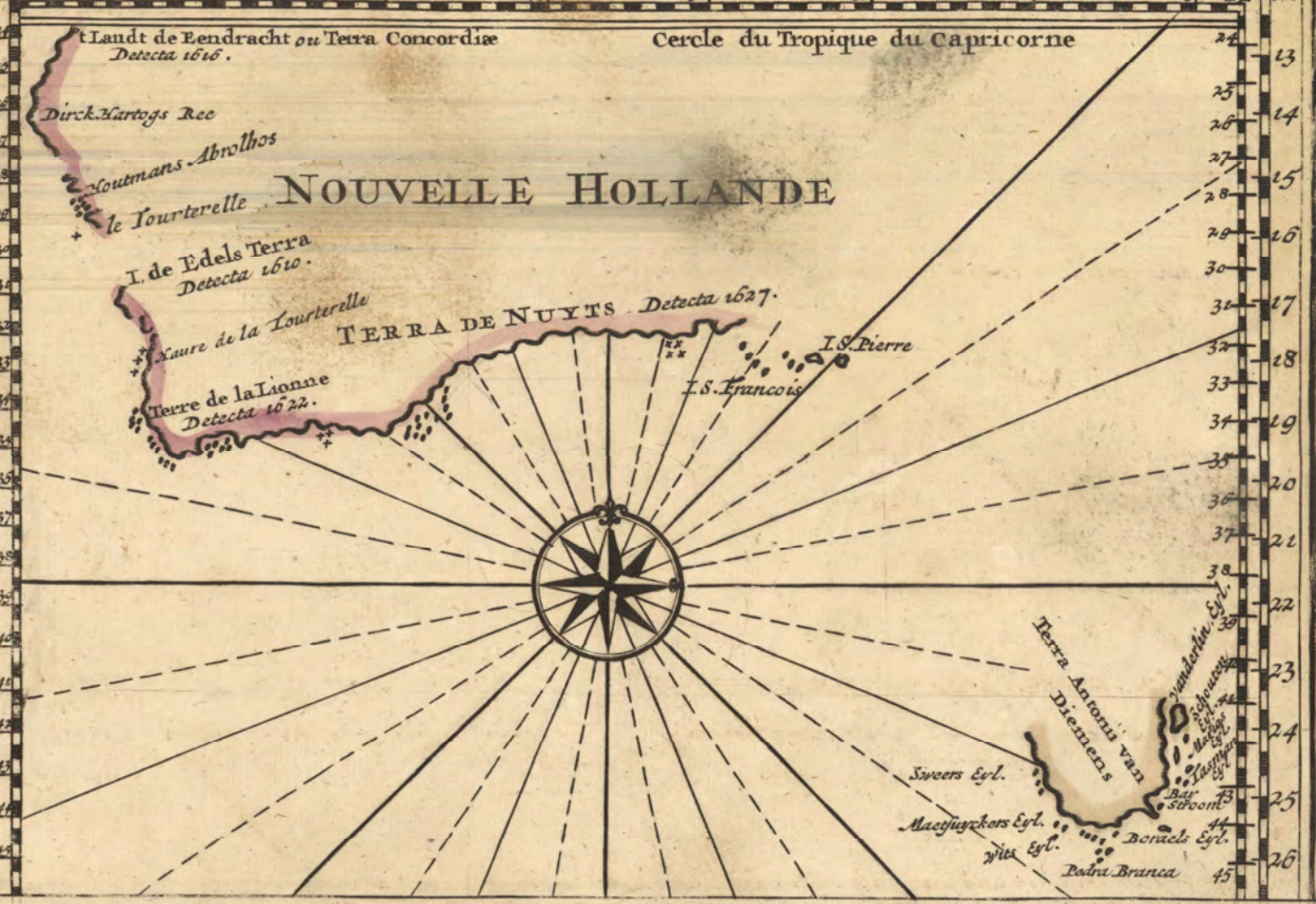
PARTIE
ORIENTALE
DE
L'ASIE
SUR
L'OCEAN
Levée sur Les Memoires les Plus
Nouveaux.



Cercle du Tropique du Capricorne

Landt de Eendracht ou Terra Concordia

Cercle du Tropique du Capricorne





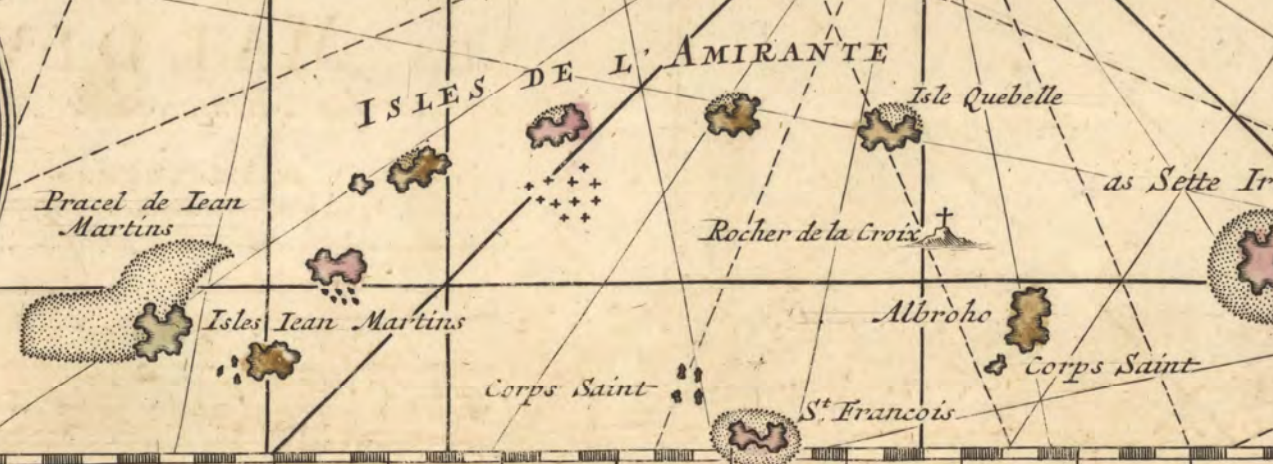
CARTE PARTICULIERE
 d'une Partie d'ASIE
 ou sont
LES ISLES D'ANDEMAON, CEYLAN,
LES MALDIVES.
 Dressé sur les Memoires le Plus Nouveaux.

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER. Avec Privilege.



PARTIE OCCIDENTALE
 d'une PARTIE d'ASIE
 ou sont les Isles
DE ZOCTORA, DE L'AMIRANTE.
 Dressé sur les Memoires le Plus Nouveaux.

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER. Avec Privilege.



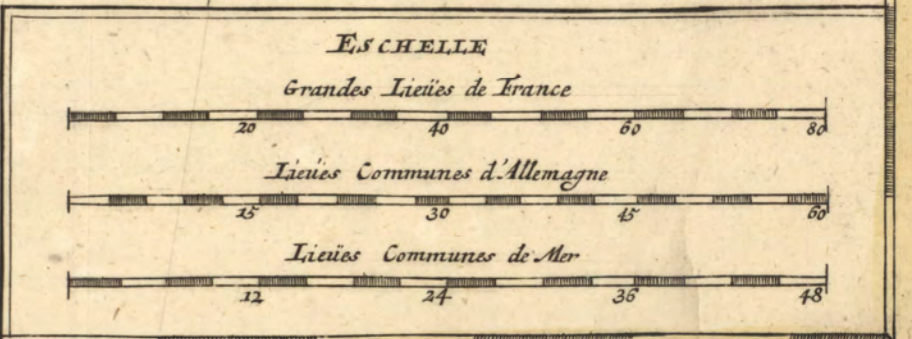


LE ROYAUME DE SIAM
 Avec les ROYAUMES qui luy sont TRIBUTAIRES, et les Isles de SUMATRA, ANDEMAON, &c. et les Isles Voisine

Avec les Observations des Six Peres Jesuites Envoyez par le Roy en Qualite de ses Mathematiciens dans les Indes, et à la Chine ou est aussi Tracee.

La Route qu'ils ont tenue par le Doyroit de la Sonde Jusqu'à Siam.

A AMSTERDAM.
 Chez PIERRE MORTIER Libraire.
 Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats.



LE GOLFE DE MEXIQUE, et les Isles Voisines.

Dressé sur les Relations les plus Nouvelles.

A AMSTERDAM. Chez PIERRE MORTIER, Libraire. Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.

ARCHIPELAGUE DU MEXIQUE, ou font les Isles de CUBA, ESPAGNOLE, JAMAÏCA, &c.

Dressé sur les Relations les plus Nouvelles.

A AMSTERDAM. Chez PIERRE MORTIER, Libraire. Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.



AMERIQUE SEPTENTRIONALE
LA FLORIDE

GOLFE DE MEXIQUE

Ligne du Tropique du Cancer

LES ISLES LUCAYE

Ligne du Tropique du Cancer

LES ISLES ANTILLES

ARCHIPELAGUE DE MEXIQUE

MER DE SUD

AMERIQUE MERIDIONALE

OCEAN ATLANTIQUE, OU MER DU NORD.

Ou sont Exactement observées le Route d'Europe aux Indes Occidentales et des Indes Occidentales en Europe.

Dressé sur les Relations les plus Nouvelles A AMSTERDAM. Chez PIERRE MORTIER Libraire. Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.

AMERIQUE SEPTENTRIONALE

MEXIQUE

NOUVELLE ESPAGNE

DE SUD

AMERIQUE MERIDIONALE

NOUVELLE ANGLETERRE

VIRGINIE

HONDURAS

PERO

AMAZONES

CANADA ou NOUVELLE FRANCE

NOUVELLE ANGLETERRE

NOUVEAU PAYS BAS

CAROLINE

FLORIDE

ISLES LUCAYES

JAMAICA

COSTA RICA

TERRE FERME

AMAZONES

NOUVEAU TERRE NEUF

NOUVELLE ANGLETERRE

NOUVEAU PAYS BAS

CAROLINE

FLORIDE

ISLES LUCAYES

JAMAICA

COSTA RICA

TERRE FERME

AMAZONES

NOUVEAU TERRE NEUF

NOUVELLE ANGLETERRE

NOUVEAU PAYS BAS

CAROLINE

FLORIDE

ISLES LUCAYES

JAMAICA

COSTA RICA

TERRE FERME

AMAZONES

NOUVEAU TERRE NEUF

NOUVELLE ANGLETERRE

NOUVEAU PAYS BAS

CAROLINE

FLORIDE

ISLES LUCAYES

JAMAICA

COSTA RICA

TERRE FERME

AMAZONES

NOUVEAU TERRE NEUF

NOUVELLE ANGLETERRE

NOUVEAU PAYS BAS

CAROLINE

FLORIDE

ISLES LUCAYES

JAMAICA

COSTA RICA

TERRE FERME

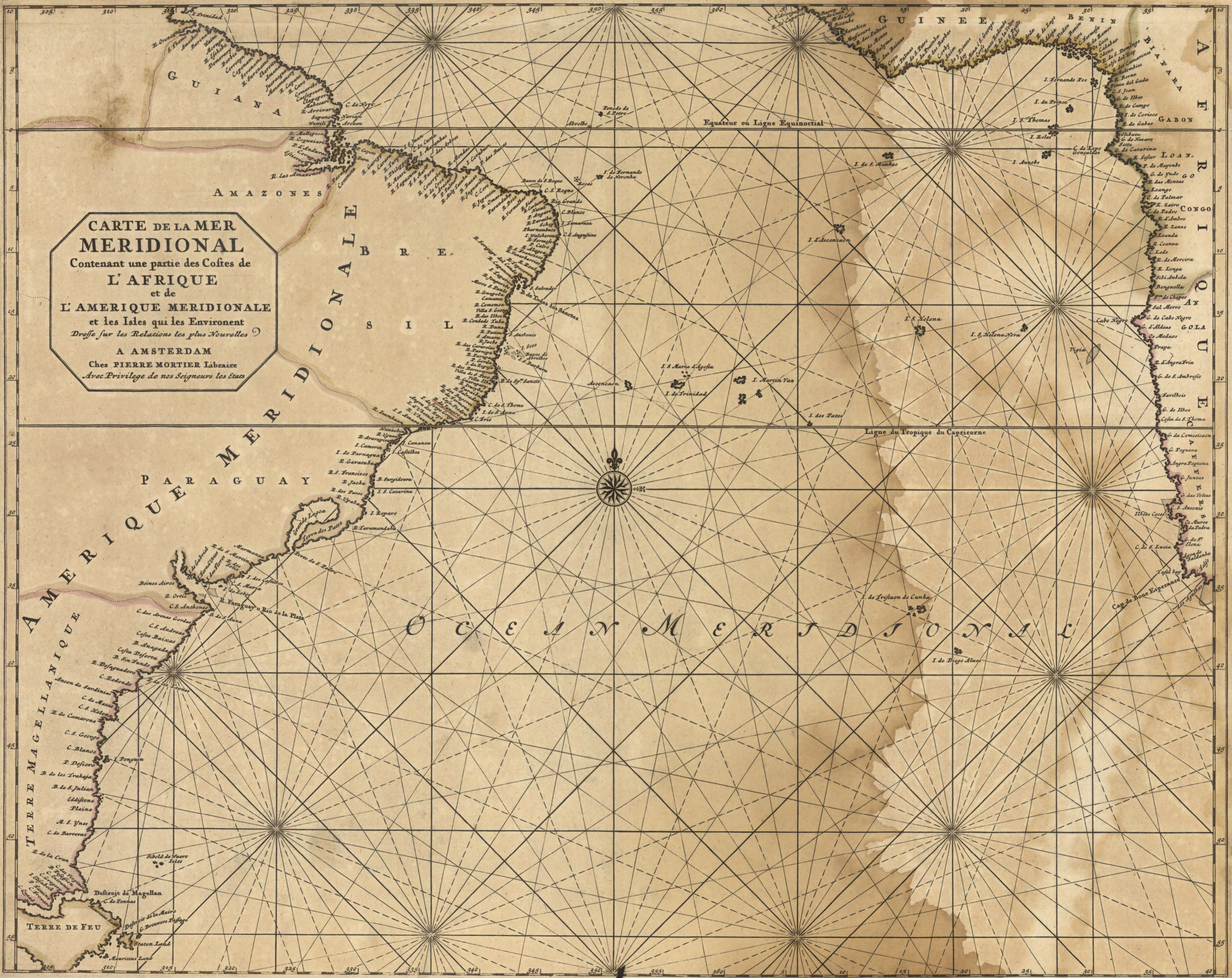
AMAZONES



Ligne du Tropique du Cancer

Equateur ou Ligne Equinoctiale





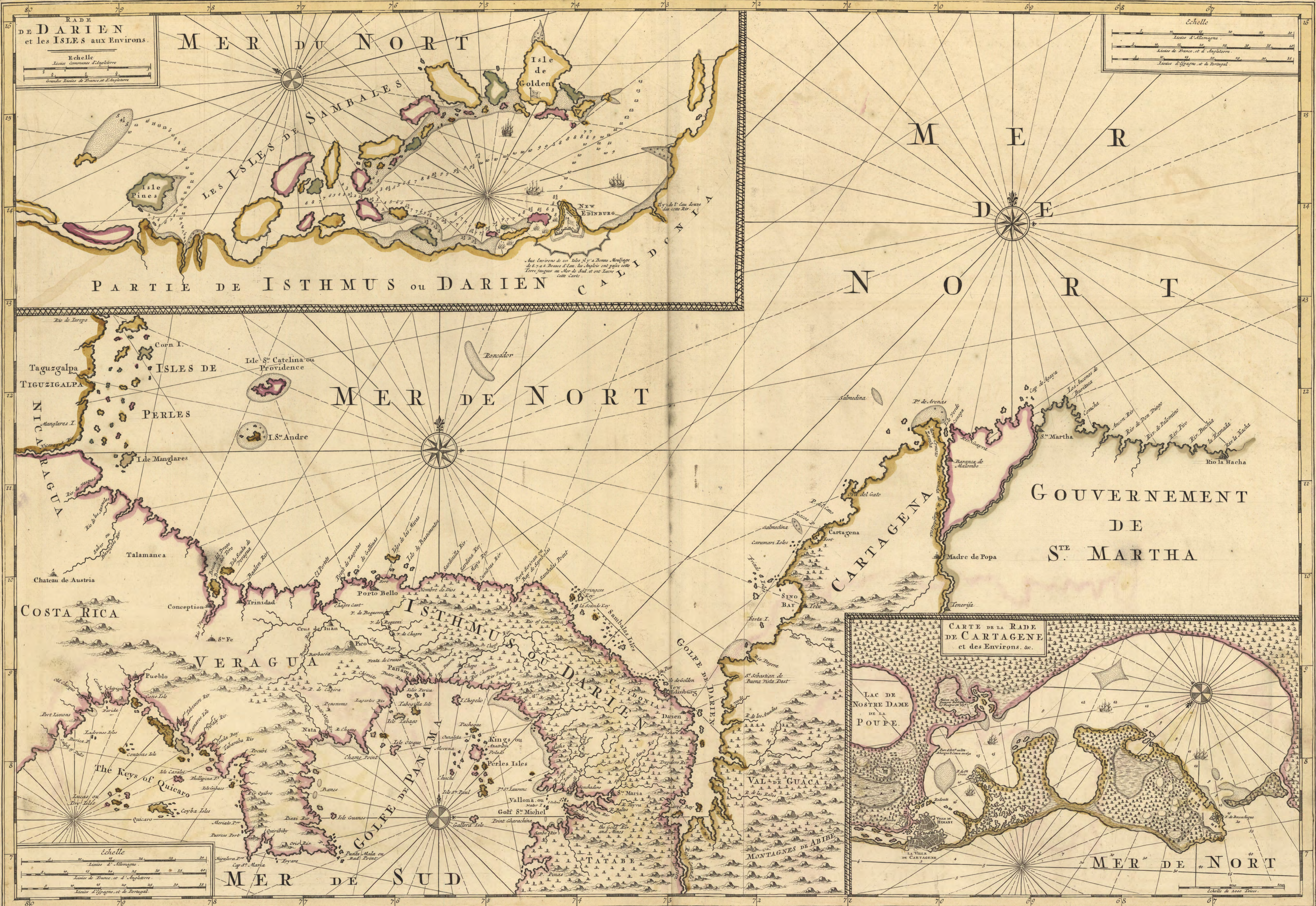
**CARTE DE LA MER
MÉRIDIONALE**
 Contenant une partie des Costes de
L'AFRIQUE
 et de
L'AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
 et les Isles qui les Environent
Dresse sur les Relations les plus Nouvelles
 A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 Avec Privilège de nos Seigneurs les États

GUAYANA
AMAZONES
MÉRIDIONALE
AFRIQUE
GUINEE
BRININ
ANGOLA
CONGO
LOANGO
ANGOLA
GOIA
AFRIQUE
PARAGUAY
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE
Océan Meridional
TERRE MAGELLANIQUE
TERRE DE FEU

CARTE PARTICULIERE DE VIRGINIE, MARYLAND, PENNSILVANIE, La Nouvelle IARSEY Orient et Occidentale.



Echelle
Lignes de France, et d'Angleterre.
Lignes d'Allemagne.
Lignes d'Espagne, et de Portugal.
A Amsterdam chez P. Mortier. Avec Privilège.



Rade
DE DARIEN
et les ISLES
aux Environs.
Echelle
Lignes Communes d'Angleterre
Lignes de France et d'Espagne
Lignes de Portugal

Echelle
Lignes d'Allemagne
Lignes de France et d'Angleterre
Lignes d'Espagne et de Portugal

Echelle
Lignes d'Allemagne
Lignes de France et d'Angleterre
Lignes d'Espagne et de Portugal

Echelle de 1000 Toises



CARTE DE LA RADE
DE CARTAGENE
et des Environs, &c.



LAC DE
NOSTRE DAME
DE LA
POUPE

LA VILLE
DE CARTAGENE

MÉR DE NORT

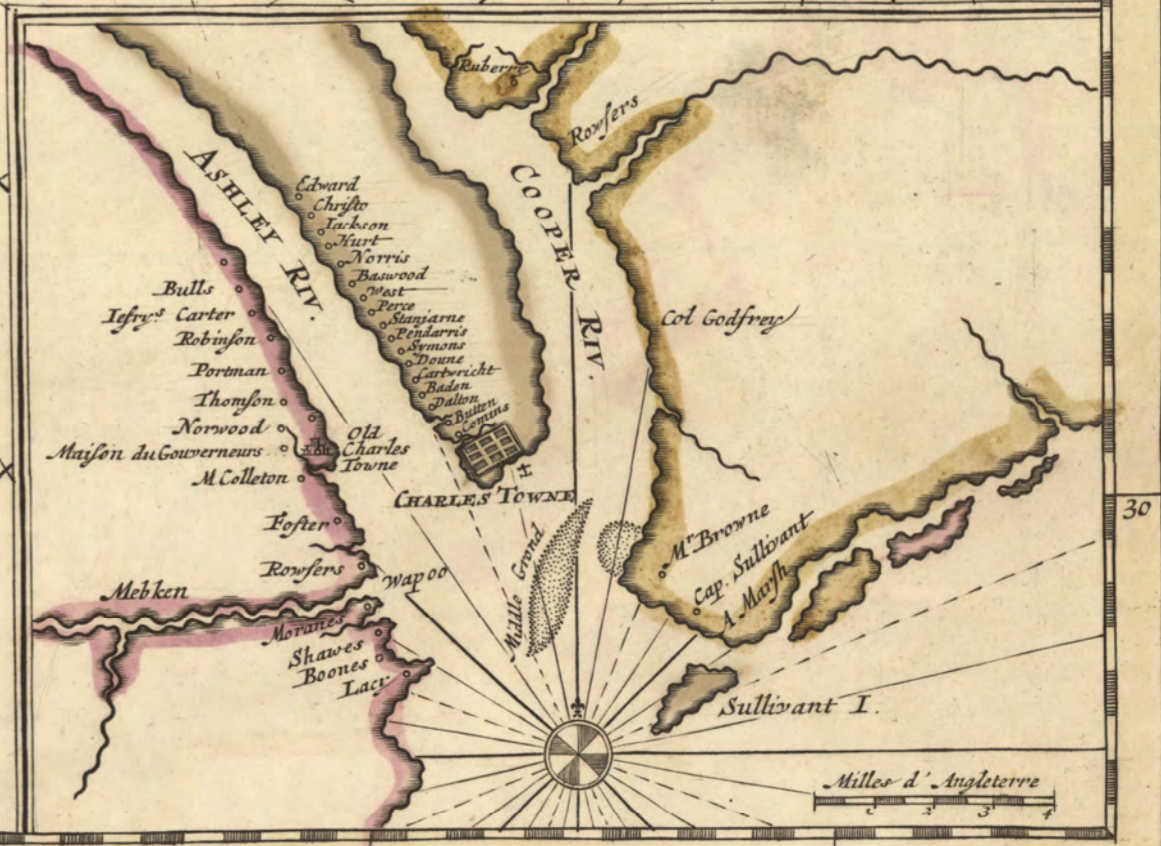
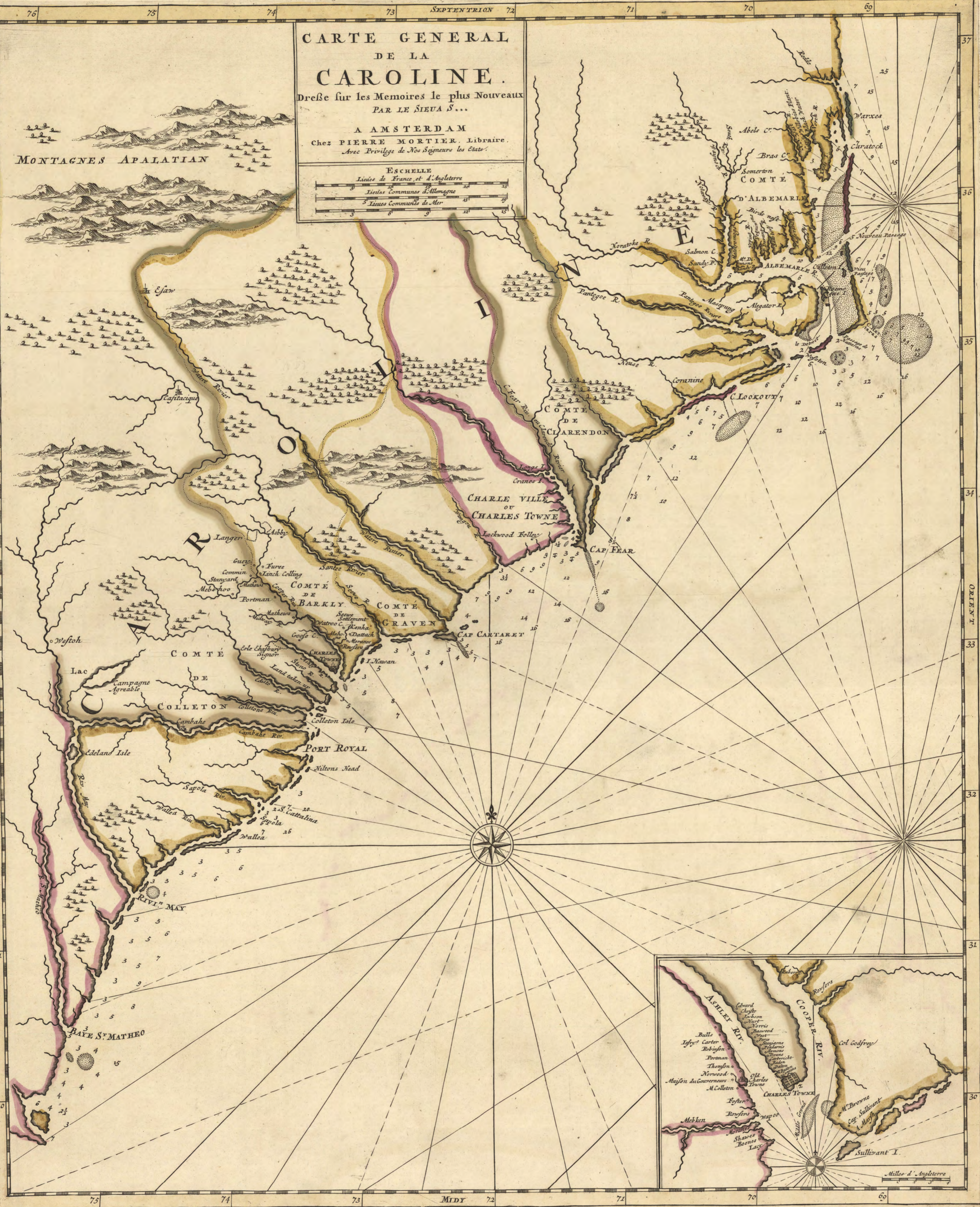
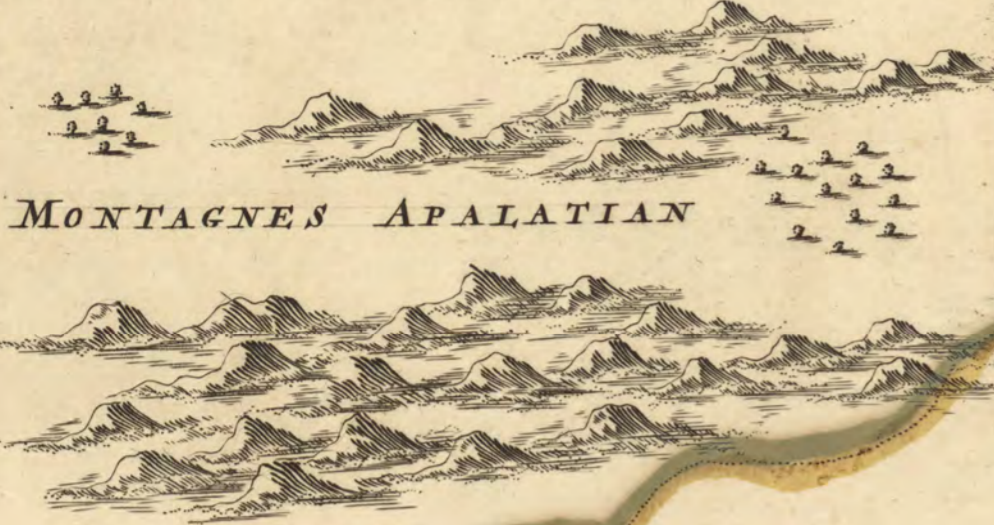
CARTE GENERAL
DE LA
CAROLINE.

Dresse sur les Memoires le plus Nouveaux
PAR LE SIEUR S...

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER, Libraire.
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats.



MONTAGNES APALATIAN



CARTE
PARTICULIERE
DE LA
CAROLINE
Dreße sur les Memoires le plus Nouveaux.
PAR LE SIEUR S...

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER, Libraire.
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats.





**MER DE SUD,
ou
PACIFIQUE,**
Contenant
L'ISLE DE CALIFORNE,
les Costes de
MEXIQUE, DU PEROU, CHILI,
et le Detroit
DE MAGELLANIQUE &c.
Dresse sur les Relations les plus Nouvelles.
A AMSTERDAM.
Chez PIERRE MONTIER Libraire.
Avec Privilege de ses Seigneurs les Etats.

M E R
D E
S U D

A M E R I Q U E
S E P T E N T R I O N A L E

A M E R I Q U E
M E R I D I O N A L E

Ligne du Tropique du Cancer

Equateur ou Ligne Equinoctial

Ligne du Tropique du Capricorne

NOUVELLE
ZELANDE

DETOIT DE MAGELLAN

TERRE DE FERU
ou
MAGELLA

TERRE
D'ESO
ou
YEDSO

TERRE DES PABOUS, ou
NOUVELLE GUINEE

Antoni van
Diemens
Land

TERRE DE FERU
ou
MAGELLA

TERRE DE FERU
ou
MAGELLA

LE CANADA ou Partie de LA NOUVELLE FRANCE, CONTENANT LA TERRE DE LABRADOR LA NOUVELLE FRANCE, Les Isles de TERRE NEUVE, de NOSTRE DAME, &c.



ESCHELLE.
Milles Pas Geometriques ou Milles d'Italie.
Lignes Communes de France.
Lignes Communes d'Allemagne.
Milles Communes d'Angleterre.
Lignes d'Une Heure de Chemin.
Lignes Communes de Mer.

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER
Avec Privilège.

NEW SOUTH
WALLÉS

T E R R E S A R C T I Q U E S

NEW NORTH
WALLÉS

DESTROIT DE HUDSON

B A Y E D E HUDSON
B A Y E D E BUTTONS

LABRADOR OU TERRE DES ESQUIMAUX

M E R D E N O R T

ASSINOIS
Poste du St Duluth pour empêcher les Assinibois et autres Sauvages de descendre à la Baye de Hudson

POSTE FRANCOIS
découvert et occupé par la Compagnie qui s'est formée en Canada pour la Baye de Hudson

POSTE du St de S Germain
pour empêcher les Sauvages de descendre à la Baye de Hudson

POSTE pour couper les Sauvages par le haut de la Rivière de la Baye de Hudson

Depuis le 20 Avril jusqu'à la fin de Juillet plusieurs Nations viennent sur le Grand Banc à la Pêche des Morues Vertes

La Variation de l'Aiguille Aimantée est sur le Grand Banc d'environ 22 degrés du Costé du Nord ouest