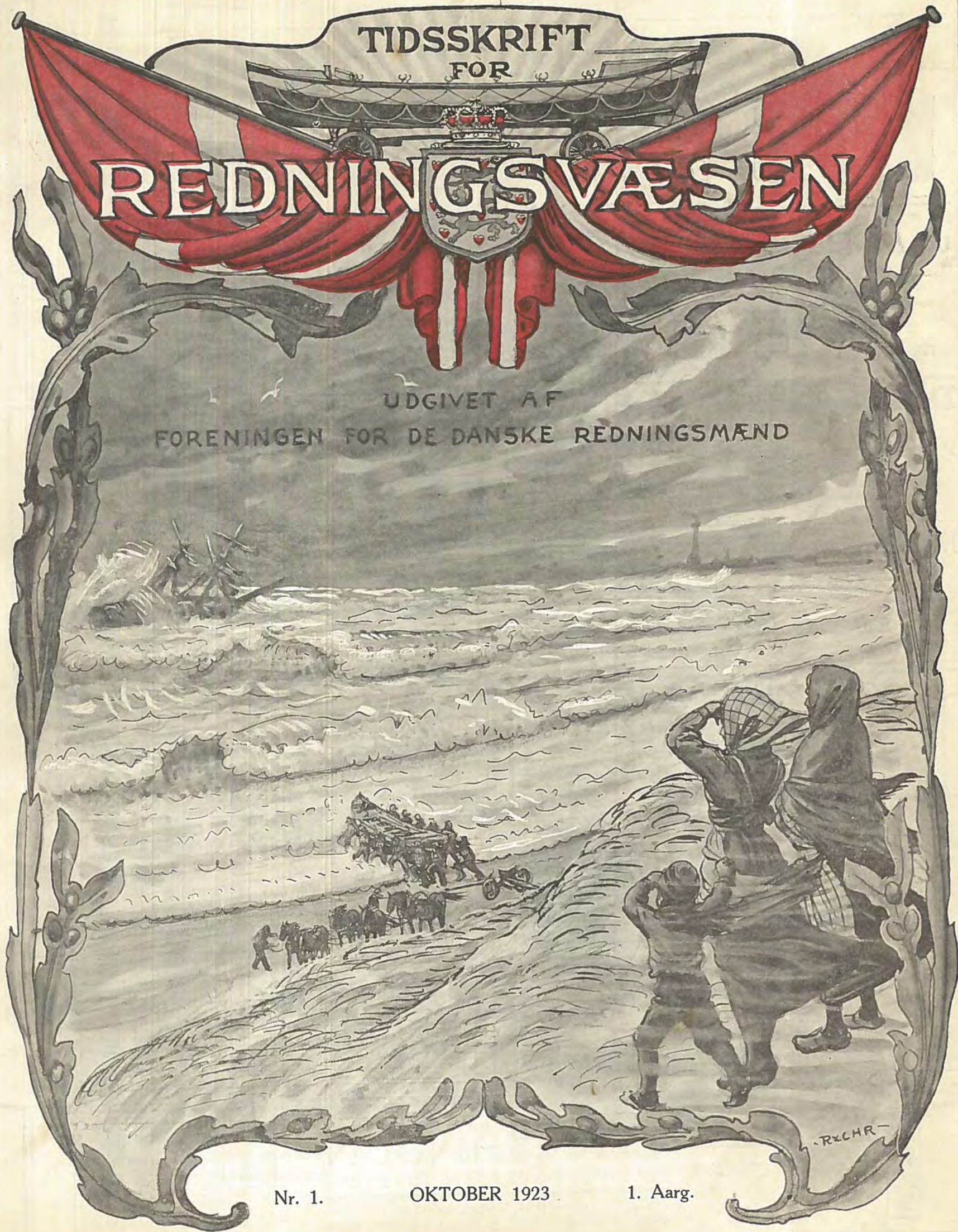


TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 1.

OKTOBER 1923

1. Aarg.



Cornelius Knudsen.

Specialitet:
Kikkerter.

J. Asmussen, København

Rederi og Befragtning.

Generalagenter i Danmark for Skogland Linien.

Danmark-Brasilien og Argentina og vice versa.

Telegr.-Adr.: J a s m u s s e n. Statstlf.: 7 — Tlf. 3 7 5 1.

AKTIESELSKABET

NYE DANSKE

BRANDFORSIKRINGS-SELSKAB
AF 1864.

STORMGADE 2, B.
TELEFON 642.

BRAND- OG DRIFTSTABSFORSIKRING
INDBRUDSFORSIKRING
VANDELINGSFORSIKRING
AUTOMOBILFORSIKRING

FILIALER:

<p>CARL NORSTRAND 6. KONGENS NYTORV TELF. C. 150.</p> <p>EILAND & CO 35. RAADHUSPLADSEN TELF. C. 6583.</p>	<p>E. VIND 26. VESTERBROGADE TELF. C. 6626.</p> <p>SVEND WITH 19. KONGENS NYTORV TELF. C. 13.083.</p>	<p>A. FREDERIKSEN & CO 25. AMAGERTORV TELF. C. 11.533-34</p> <p>SØREN JENSEN 90. STRANDVEJ TELF. HELLERUP 58.</p>
--	---	---

Det Forenede Olie Kompagni A/S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455, 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

A/S GRØN & WITZKE

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telegr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

SKF

Kuglelejer

Rullelejer

Remskiver

Reserveret D. R. S.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9. „Torm“

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m e«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

Dansk Forsikring

BALTICA

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

Hovedkontor og Direktion:
Bredgade 42 - Tlf. 4058
Telegramadr.: „Baltassu“

C. K. HANSEN

Amalieg. 29 A. København K.

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 1

OKTOBER 1923 - 26

1. AARG. - 4

Til Medlemmerne!

Naar vi nu med dette første Nummer af Redningsmændenes Blad gør et Forsøg paa at skabe et Organ for vor Forening, vil jeg gerne medgive det Ønske, at dette Blad maa bidrage til at styrke Samarbejdet og det gode Kammeratskab iblandt os, et Kammeratskab, som jeg vil ønske maa omfatte alle os, der arbejder i Redningsvæsenets Tjeneste, uden Hensyn til, om vi er Opsynsmænd, Raket- eller Baadmænd.

Naar vi i Farens Stund skal gaa ud paa Havet i Redningstilfælde, saa er det en absolut Nødvendighed, at vi virker sammen i Enighed. Efter samme gode Tankegang synes jeg ogsaa, vi har arbejdet i vor Forening i de Aar, den har bestaaet. Og det er sikkert ogsaa derfor, at vi er kommen saa godt over Revlerne hidtil, og at vi har bjerget det Resultat i Land, at vi har faaet rimelige Forhold at arbejde under. Og jeg kan sige, at det er med den største Glæde og Taknemmelighed, jeg har været med i dette Arbejde. Jeg skal selvfølgelig ellers ikke indlade mig paa en Bedømmelse af dette Arbejdes Værd, ligesom jeg villig vil erkende, at andre kunde have udrettet langt mere end vi, som ved vore Kammeraters Tillid er blevet sat ind i Bestyrelsen.

Alt er jo ogsaa gaaet i Fordragelighed og god Forstaaelse, indtil Dansk Fiskeriforening meldte sig og vilde gribe ind i Redningsvæsenets Forhold. Selvfølgelig maa vi Redningsmænd saavel som andre Mennesker finde os i Kritik, og det skulde vel ogsaa være mærkeligt, om der ikke inden for vor Institution kunde være noget at kritisere. Men D. F. F.s Krav om, at de lokale Fiskeriforeninger, hvori der jo mange Steder er Medlemmer, som intet har med Fiskeri at gøre, skulde have Indstillingsret, kunde vi selvfølgelig ikke anerkende, og der blev da ogsaa paa Generalforsamlingen i Aalborg aldeles enstemmigt taget Afstand fra dette Krav, og der blev ligeledes enstemmigt udtalt bestemt Ønske om, at der blev givet Baadmandskaberne en Indstillingsret ved Nybesættelser, en Ordning, som man iøvrigt ved mange Stationer var kommen ind paa som en selvfølgelig Ordning. Der er nogle Opsynsmænd, som har opholdt sig ved, at der i vor Resolution stod, at man vilde føre disse Krav frem for Marineministeriet. Jeg

indrømmer, at der her er kommen en uheldig Vending ind i Resolutionen; thi det har selvfølgelig aldrig været vor Mening, at vi vilde gaa uden om vor Bestyrer. Det er heller ikke sket i denne Sag. Jeg har haft Lejlighed til at føre Sagen frem for Hr. Bestyrer Fabricius, og han har ogsaa udtalt som sin Anskuelse, at han saa vidt muligt altid ved Nyansættelser selv vil komme til Stede ved Stationerne for at høre Mandskabets og Opsynsmændenes Ønsker. Og det blev ydermere ved Generalforsamlingen overdraget til Opsynsmand Alfred Christensen og undertegnede at søge en nærmere Forhandling med Hr. Bestyreren om den Sag. Derigennem vil formentlig saavel Opsynsmændenes som Redningsmandskabets Interesser sikkert kunne blive fremstillet saaledes for Bestyreren, at han kan finde den retfærdige Ordning, som han sikkert mere end nogen er interesseret i at finde. Thi Ansvaret for, at de rette Mænd bliver ansat i Redningsvæsenets Tjeneste, maa selvfølgelig i sidste Instans ligge hos Bestyreren og ikke hos Dansk Fiskeriforening.

Dette er, hvad jeg har Lyst til at bemærke om det, som er Hovedsagen i det Spørgsmaal, der har rejst en Del Uro i vor Forening. Foranledningen til Uroen er jo den Kritik, som er rejst ogsaa mod mig for min Deltagelse i Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling, men derom har jeg tidligere udtalt mig i den Rundskrivelse, jeg udsendte til Stationerne i Juli Maaned d. A. Og jeg skal ikke komme nærmere tilbage til den i nærværende Artikel. Jeg har talt vor Sag efter min bedste Overbevisning og er beredt til at modtage mine Kammeraters Dom med god Samvittighed. Men som jeg skrev i min Rundskrivelse, har det været mig en Sorg at modtage de forskellige mere eller mindre hidsige Opsigelser. Jeg synes ellers, vi Redningsmænd plejer at kunne bevare vor Ro i Situationer, der er mere alvorlige end de her nævnte Spørgsmaal. Derfor synes jeg ogsaa, at de utilfredse kunde have ventet med Udmeldelsen, til de paa nævnte Generalforsamling havde haft Lejlighed til at faa Sagen nærmere belyst.

Jeg vil dog gerne udtale Haabet om, at de utilfredse ved nærmere Eftertanke atter vil melde sig og være med i Samarbejdet.

Hermed en venlig Hilsen til samtlige Medlemmer.

Jakob Pedersen Knopper.

Harboøre, i September 1923.

I Henhold til den Beslutning, som blev truffet paa Aarsmødet i Aalborg den 11. Juli, udsendes hermed det første Nummer af Medlemsbladet for Foreningen af danske Redningsmænd, og et længe næret Ønske indenfor Foreningen om at faa sit eget Blad er gaaet i Opfyldelse. Vi tror at kunne sige, at Bladets Udstyrelse overgaar vore dristigste Forventninger og er vor Forening i enhver Hensende værdig, hvorfor vi ogsaa haaber, at alle Medlemmerne vil støtte Bladet ved at indsende Meddelelser om alt, som kan være af Interesse, ikke alene for Medlemmerne, men ogsaa for de mange andre udenfor Foreningen, som Bladet kommer i Hænde. Særlig Beretning om indtrufne Strandinger og deres Forløb er af stor Interesse, ligesom ogsaa de Erfaringer, som indhøstes ved Brugen af Materiellet og i Særdeleshed Motorbaadsmateriellet og Transporten af Redningsbaad med Tractor, hvis saadanne bliver anskaffet.

De enkelte Medlemmers Syn paa og Opfattelse af det, som burde være Bestyrelsens Formaal at arbejde hen til, er lige saa velkomne, hvorimod indbyrdes Kritik er Bladet uvedkommende, da det aldrig er og aldrig har været tænkt, at dets Spalter skulde benyttes til noget, som kun kan sætte Splid; det skal kun benyttes til at være et virksomt Bindeled mellem Medlemmerne indbyrdes og mellem disse og Bestyrelsen, og da Bladets Stofplads som Følge af den store Bekostning, som Udgivelsen af et saadant Blad er forbunden med, er meget begrænset, vil enhver kunne forstaa, at det kun er det, som er af Interesse for alle Læsere og for Foreningen i sin Helhed, som bør fylde Bladets Spalter, men herunder forstaas ogsaa alt, som er af Fiskeriinteresse, og andet, som vedrører Søen og Søfart.

Tractor eller Tanks som Transportmiddel af Redningsbaadene paa Jyllands Vestkyst.

For nogen Tid siden bragte enkelte Dagblade en Meddelelse om, at Redningsbestyreren, Kaptajn Fabricius havde ladet foretage Forsøg med at transportere Redningsbaaden ved Thyborøn ved Hjælp af en Tractor eller mindre »Tanks«, og at Forsøget skulde være faldet heldigt ud.

At et mekanisk Transportmiddel mange Steder paa Jyllands Vestkyst, hvor Transporthestene ofte er flere Kilometer fra Baadhuset, vilde fremme Virksomheden betydeligt, er indlysende, men at mange Forsøg maa gøres og mange praktiske Erfaringer indhøstes, forinden det rette findes, er vist indlysende. Af Meddelelsen fremgaar det, at Overvejelserne om at prøve et saadant Transportmiddel allerede er traadt ud i Livet ved stedfundne Prøver. Dette er glædeligt, og de, som arbejder med denne Sag, og som har den i Hænde, vil sikkert ogsaa vide at løse dette Spørgsmaal som alle de andre vanskelige Spørgsmaal, de har løst i Aarenes Løb, hvor det gjaldt om at forbedre Midlet til hurtig Redning af de Skibbrudne.

Dansk Fiskeriforenings Krav om Indstillingsret ved Besættelse af Pladserne i Redningsvæsenet.

Som det er alle Medlemmerne bekendt, blev Dansk Fiskeriforenings Henvendelse til Marineministeriet om at faa Indstillingsret til Besættelse af Betjeningsmænd ved Redningsvæsenet behandlet paa Aarsmødet i Aalborg, og efter at Formanden for vor Forening Jacob Pedersen Knopper havde fremsat sit Syn paa og Mening om dette Spørgsmaal, og flere af de tilstedeværende havde haft Ordet om dette Emne, blev en saalydende Resolution enstemmigt vedtaget til Indsendelse til Marineministeriet:

»De danske Redningsmænds Delegerede, samlede til Aarsmøde i Aalborg den 11. Juli, ønsker at fremsætte en skarp Protest imod det af Dansk Fiskeriforening rejste Krav om, at der skal gives de lokale Fiskeriforeninger Indstillingsret ved Besættelsen af Baadmandsstillingerne ved det danske Redningsvæsen.

Man vedtog enstemmigt at henstille til Marineministeriet, at Nybesættelser af Stillinger som Baadmand og Betjeningsmænd ved det danske Redningsvæsen sker efter Forslag fra det Baadmandskab, som skal arbejde sammen med den nye Mand under det store Ansvar, som en Redningsbaads Besætning har.

Endvidere vedtog man at vælge 2 Mand, som skulde rejse til København for paa Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling at protestere mod den uberettigede Indblanding i Redningsmændenes Forhold.

Hvorledes dette forløb, er klargjort i det af Formanden udsendte Cirkulære til samtlige Stationer, og det skal derfor ikke nærmere berøres her, udover at de forskellige Referater i Bladene er fuldstændig misvisende, og at Bestyrelsen stadig fastholder Aarsmødets Resolution: Ikke nogen Indblanding af andre Foreninger ved Besættelsen af ledige Pladser i Redningsvæsenets Tjeneste, men at dette som hidindtil afgøres af Bestyreren og Marineministeriet.

Dette er Bestyrelsens ufravigelige Standpunkt, og dette maa vi alle staa urokkelig fast om. Redningsvæsenet skal ikke være en Kastebold i forskellige foreningspolitiske Interesser, det skal være det, som det er og har været lige fra dets Oprettelse, den mest højagtede og beundrede Institution, ikke alene inden for Danmarks Grænser, men ogsaa udenfor.

Hvad kan Grunden være til, at Dansk Fiskeriforening rejser dette Krav og den Kritik, som den har gjort, er et Spørgsmaal, som mange Medlemmer sikkert har gjort dem selv og andre, og det ligger saa lige for, at dette Spørgsmaal fremsættes og drøftes saavel indenfor Foreningens Kreds som udenfor denne. Det er sikkert af Interesse for alle Redningsmændene, at dette Spørgsmaal tages op til Drøftelse og nærmere Belysning, og lad os da begynde med de af Formanden for Dansk Fiskeriforening selvvalgte og fremsatte Ord i Dansk Fiskeritidende for 8. August, som lyder saaledes:

»Det har vakt ikke saa lidt Røre i Befolkningen, at danske Fiskere paa Aarsmødet i København har tilladt sig at kritisere vort Redningsvæsen. Jeg ønsker aller først at slaa fast, at Fiskerne ikke ønsker at rejse Kritik af Redningsvæsenet, dets Ledelse eller dets Arbejde i al Almindelighed.

Det, man ønsker, er at pege paa nogle Mangler, som man mener burde rettes, og dertil vil Fiskerne gerne medvirke. Det er jo dog Fiskerne, der daglig befarer vore Kyster baade til Lands og til Vands, og det er jo fra Fiskerbefolkningen, at Redningsmandskabet bør rekruteret, saa det er vel ikke helt uden Føje, at dette Befolkningslag har tilladt sig at pege paa Forhold, som burde rettes, eller om man vil forbedres.

Saa smukt begynder Formanden for Dansk Fiskeriforening, Landstingsmand, Kutterfører M. C. Jensen. Og saafremt Hr. Jensen havde standset ved dette, saa havde det set helt uskyldigt og tilforladeligt ud alt sammen, men derimod fortsættes der og gaaes over til Offensiven med ikke mindre end 4 Angreb saa alvorlige, at man, saafremt ikke Marineministeriet har, som Hr. Jensen skriver, kaldt dem for grundløse Klager, skulde tro, at de Betjeningsmænd, som her beskyldes for at have svigtet deres Pligt, var mere værdige til at sidde et vist andet Sted end i en Redningsbaad. Men at det ikke er saaledes, herfor har vi Marineministeriets Udtalelser, som er fremkommet efter vor daværende Redningsbestyrer, Hr. Kaptajn P. K. Nielsens Indberetning efter en af Kaptajnen foretagen Undersøgelse, og det er en Borgen for, at der intet er at bebrejde Betjeningsmændene ved de af Formanden for Dansk Fiskeriforening nævnte Stationer.

Nej, Sagen er, at det slet ikke er dette, Dansk Fiskeriforening er ude efter; det er noget helt andet; det er den uhyggelige Nedgang i Medlemsantallet indenfor Dansk Fiskeriforening, der har foraarsaget, at Redningsvæsenet tages med paa Fiskeriforeningens Dagsorden; det kan nemlig ikke være andet. Hvad skulde det ellers der, det har aldrig været der før; og Betjeningsmændene rekruteret nu som altid af den ved Stationerne boende Befolkning. Det er ikke nye Stationer, der angribes. Men da Lønnen nu i Modsætning til for ikke mange Aar tilbage er blevet noget bedre, saa vilde det være et rart Agitationsnummer at pynte Dansk Fiskeriforening med, at naar Fiskerne stod i denne Forening, da havde de mere Ret end de, som stod udenfor, ved Besættelsen af Betjeningsmændspladserne i Redningsvæsenets Tjeneste. Eller med andre Ord: Det er en Nødvendighed for at skaffe Tilgang af Medlemmer til Dansk Fiskeriforening og for at kunne fastholde de nuværende Medlemmer, at denne Forening faar Indstillingsret. Hvorfor fremkommer ellers disse Angreb og Krav først 2 Aar efter, at de af Formanden for Dansk Fiskeriforening nævnte Tilfælde af svigtende Pligt siges at have fundet Sted? Det ser i hvert Fald meget paafaldende ud.

For de danske Redningsmænd er de Krav, som Dansk Fiskeriforening her stiller aabenlyst til Skue, en Advarsel saa stor, at hver eneste en fra nu af maa kunne indse, hvis ikke de har set det forlængst, at det nu mere end nogensinde gælder om at staa enige og i sluttet Trop, for at ikke det hele skal ende med et eneste Kaos og det hele fyldes med Splid og Ufordragelighed til den største Skade for det Arbejde, de er gaaet ind paa at udføre i Farens Stund, Redning af Skibbrudne, ogsaa Ikke-Medlemmer af Dansk Fiskeriforening, for det er dog de fleste, som befarer Havene, der ikke staar i den Forening. Men fra den Side, de Søfarendes Organisationer, hvad enten det er Navigatørernes, Maskinmestrenes, Mandskabets eller andre Sø-

fartsforeninger, er der saa megen sund Fornuft og almindelig menneskelig Forstaaelse, at det at have Interesse for en Institution, som de er eller kan komme i Berøring med, og som de kunde ønske at paapege Forhold ved, som kunde eller vilde gavne denne Institutions Personel i dets Arbejdes Udførelse, ikke gør denne Paapegen sammenknyttet med Krav af en Art som de af Dansk Fiskeriforening fremsatte.

Det danske Redningsvæsen set med udenlandske Øjne.

En Omtale i et engelsk Tidsskrift.

Det engelske Redningsselskab The Royal National Life-Boat Institution udgiver hvert Fjerdingaar et Hæfte med et særdeles interessant Indhold omhandlende alt, hvad der fremkommer af nyt paa Redningsvæsenets Omraade, idet der dog særlig bringes omfattende Beretninger om farefulde Virksomheder paa de engelske Kyster. Men i de sidste Hæfter har der været Beretninger om Redningsvæsenet i andre Lande; saaledes var der i forrige Hæfte en Beretning om baade det franske og det tyske Redningsvæsen, og i det sidste, fornyligt udkomne Hæfte findes en Beretning om det danske Redningsvæsen, udarbejdet af den nylig ansatte Bestyrer af Redningsvæsenet i Jylland, Hr. C. V. Fabricius.

Der gives her en Beskrivelse af, hvorledes Redningsvæsenet blev oprettet her i Landet, idet man gaar tilbage til hin Julenat 1811, da de to store engelske Krigsskibe »St. George« og »Defence« strandede ved Thorsminde, hvorved omtrent 1600 Mennesker druknede, medens kun 11 reddedes. Den Mand, der var Grundlæggeren af Redningsvæsenet i Danmark, nemlig Sandflugtskommisær Claudi, overværede som 12 Aars Dreng den store Ulykke, og denne satte sig saa fast hos ham, at en af hans Livs store Opgaver var at søge fremskaffet Midler til at redde de Skibbrudne paa de danske Kyster, og han foretog for egen Regning flere Rejser til England for at studere, hvad der var gjort her i den ommeldte Retning. I 1847 strandede paa Harboøre en engelsk Bark, og den stod saaledes, at Besætningen meget let kunde være blevet reddet, hvis Kystboerne havde haft Midler dertil, men de savnede alt og maatte være Vidne til, at 9 Mand omkom. Claudi var til Stede og forsøgte sammen med behjertede Folk blandt Kystboerne at komme til Hjælp med en Fiskerbaad, og tilsidst lykkedes det dem at redde de sidste 4 paa Vraget tilbageværende Mænd.

Denne Begivenhed gav den af Claudi rejste Bevægelse Vind i Sejlene. Regeringen fik Øjnene op for, at der maatte gøres noget, ligesom ogsaa private Institutioner lod høre fra sig, saaledes Foreningen til Søfarentens Fremme og Frimurerlogen i København, der skænkede to Redningsbaade til Anbringelse paa Jyllands Vestkyst. Der blev nedsat en Kommission, og denne arbejdede hurtigt, saa at der snart blev taget fat paa Bygning af Redningsbaade, og da alt var ordnet efter Kommissionens Forslag, blev det danske Redningsvæsen organiseret ved Lov af 26. Marts 1852.

Beretningen i det engelske Tidsskrift giver derefter

Oplysning om, hvorledes Udviklingen af Redningsvæsenet er foregaaet her i Landet, hvorledes Institutionen nu er organiseret, hvorledes Personalet er lønnet, og hvorledes der gives Understøttelse til afskediget Personale og Enkerne efter disse. Der gives Oplysning om Vagttjenesten paa Kysten og om den Telefonledning, der gaar langs denne fra Station til Station, om Redningsbaadens Konstruktion og om Raketapparaterne samt om de Bekostninger, som Redningsvæsenet forvolder Staten.

Dernæst indeholder Beretningen Beskrivelse af flere Strandinger paa Kysten, saaledes om den russiske Orlogsfregat »Alexander Newsky«, der strandede den 25. September 1868 paa Harboøre Strand med en Besætning af 730 Mand, om den engelske Brig »Ruth«, der strandede ved Løkken den 3. August 1873, hvor Redningsbaaden kæntrede, hvorved 2 af dens Besætning og en af de strandede Søfolk mistede Livet, samt om den særdeles farefulde Redning af Besætningen paa den svenske Bark »Erato«, som strandede i Nærheden af Skagen den 7. Februar 1894.

Beretningen oplyser, at de forskellige Bestyrere af det nørrejske Redningsvæsen ved forskellige Lejligheder har gæstet England for at se de engelske Redningsstationer, og de har under disse Besøg mødt den største Velvilje og Hjælpsomhed, og Beretningen slutter med at udtale Haabet om, at naar det engelske Redningsselskab til næste Aar fejrer sit 100-Aars Jubilæum, vil danske Redningsmænd mindes deres engelske Kolleger med Højagtelse og Taknemmelighed.

Den paagældende Artikel er ledsaget af flere gode Billeder fra det danske Redningsvæsens Virksomhed, saaledes af en Øvelse med Raketapparaterne og af Motor-Redningsbaaden i Skagen, der gaar ud til sit farefulde Arbejde.

Fiskeriberetning for Aaret 1922.

Samlet og udgivet paa Landbrugsministeriets Foranstaltning af F. V. Mortensen, Fiskeridirektør. København 1923.

Den officielle Opgørelse af Udbyttet af de danske Saltvandsfiskerier for 1922 viser et betydeligt Mindreudbytte mod det foregaaende Aar. Det samlede Udbytte har i 1922 været 51,143,800 kg til en Værdi af ca. 26,900,000 Kr. imod ca. 61,522,700 kg til en Værdi af ca. 35,954,400 Kr. i 1921, altsaa et Mindreudbytte af 10,380,000 kg og lidt over 9 Millioner Kr. Mindreudbyttet fordeler sig saaledes: Vestkyst- og Nordsøfiskeriet et Mindreudbytte af ca. 2,728,925 Kr., Farvandene indenfor Skagen et Mindreudbytte af ca. 5,149,887 Kr., Limfjordsfiskeriet et Mindreudbytte af ca. 1,115,070 Kr. og Fiskeriet i Ringkøbing og Nissum Fjorde et Mindreudbytte af ca. 60,045 Kr. Det er navnlig Fiskeriet i Farvandene indenfor Skagen, som i de sidste Par Aar giver et stærkt voksende Mindreudbytte; i Fjor var Mindreudbyttet af dette Fiskeri over 7 Mill. Kr. imod 1920, og det samlede Udbytte af dette Fiskeri i Aar er under Halvdelen af Udbyttet i 1919. Paa de enkelte Fiskerier falder Mindreudbyttet som følger: Kullerfiskeriet har givet over 2 Mill. Kr. mindre end i 1921, Torskefiskeriet et lignende Mindreudbytte, Fiskeriet efter Fladfisk viser en Nedgang af 620,000 Kr., Sildefiskeriet nær op imod 2 Mill. Kroners Mindreudbytte, Fiskeriet efter Makrel

og Hornfisk tilsammen ca. 260,000 Kroners Mindreudbytte, Aalefiskeriet har en Nedgang af 1,300,000 Kr. Hummerfiskeriet, som i Fjor viste et betydeligt Mindreudbytte imod 1920, har denne Gang kun givet en halv Snes Tusinde Kroners Mindreudbytte, hvorimod Rejefiskeriet viser en Nedgang af over 30,000 Kr. Som sædvanlig er Værdien af Østersfiskeriet ikke medtaget i Statistikken; det oplyses, at der i Sæsonen 1922—23 er indbragt og solgt ca. 2,526,700 Stkr. Østers.

Aaret 1922 har været et vanskeligt Aar for Fiskerierhvervet. Det har under de stadig besværlige Afsætningsforhold været umuligt at drive det søgaaende Fiskeri i fuld Udstrækning, hvilket i Forbindelse med de langsomt dalende Priser har bevirket, at Aarets samlede Udbytte er væsentligt lavere end Udbyttet i Aarene siden 1915. Driftsudgifterne har for Hjemmefiskeriets Vedkommende alt i alt fortsat Nedgangen fra Aaret forud, men dog ikke nok til at skaffe Fiskerne en rimelig Gevinst for deres Arbejde. For de Kuttere, der har arbejdet med fremmede Havne som Basis, har Udgifterne snarest været højere end tidligere. Eksportforholdene har forsaavidt forværret sig, som Udførslen syd paa under den kaotiske Valuta-Situation er blevet nærmest betydningsløs. Der er arbejdet meget paa at skabe Erstatning for vort tidligere Hovedmarked Tyskland, dels i vore øvrige Nabolande og dels i fjernere Dele af Europa, men kun med temmelig ringe Held. Hovedmængden af den danske Overskudsfangst er da som i de nærmest foregaaende Aar gaet til England over Esbjerg. Ligesom i de to foregaaende Aar har adskillige af de større søgaaende Fiskerifartøjer navnlig fra Skagen og Vestkysthavnene arbejdet med engelske Havne som Basis og landet deres Fangst direkte der. Driftsomkostningerne har som nævnt været betydelige, men gennemgaaende har de opnaaede Priser ogsaa ligget over Middelprisen paa Hjemmemarkedet. Udbyttet har været meget uige fordelt paa de deltagende Fartøjer, og som Helhed set turde det være tvivlsomt, om Nettogevinsten kan karakteriseres som tilfredsstillende.

Af Driftsformer for Fiskeriet, der er forholdsvis nye for de paagældende Farvande, fremhæver Fiskeriberetningen Bundgarnsfiskeriet ved Skagen og Snurrevaadsfiskeriet i den østlige Østersø. Bundgarnsfiskeriet ved Skagen dreves SW. for Havnen med særlig store Garn og stort Pæleværk, idet Garnene føres ud fra Kysten til en Vanddybde af 20—23 m. I 1922 har der været 43 saadanne Garn i Brug paa Strækningen Skagen—Hulsig imod 13 Aaret forud. Fiskeriet drives hovedsagelig af andetsteds hjemmehørende Fiskere, og Fangsterne (væsentlig Makrel, Sild, Laks og Ørred samt mindre Mængder Blankaal) landes hovedsagelig i Skagen. Ogsaa længere syd efter i Aalbækbugten er der i de sidste Par Aar drevet et stort Bundgarnsfiskeri. Der var i 1922 i Brug: ved Hulsig 1 Garn, ved Aalbæk 13 Garn, ved Jerup-Strandby 3 Garn, ved Strandby-Frederikshavn 10 Garn og ved Frederikshavn-Understed 30 Garn. Snurrevaadsfiskeriet i den østlige Østersø, der paabegyndtes i de nærmest foregaaende Aar, fortsattes med Kraft fra Foraar til Efteraar under Deltagelse af adskillige Fartøjer fra nærmere eller fjernere Pladser. Dette Fiskeri har hidtil trods den kraftige Udnyttelse nogenlunde svaret Regning. Men udover at nogle bornholmske Fiskere har anskaffet Redskaber og Fartøjer til Deltagelse heri, har heller ikke dette medført nogen

HERA RAAOLIEMOTORENTELEFONER 9607
9608LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/S HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA**H. Christiansens Bjergrningssselskab,**

Nordre Frihavsgade 32. - Telf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**Central 1220. **I. S. V. Weibach,** Telegramadr.
Grundl. 1779. kgf. Hofleverandør, Flagbachsejl.**Sejl - Presenninger - Flag.****DANSKE LLOYD****SØ- OG TRANSPORT-
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB**

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.

**GOSCH**
STORM TÆNDSTIKKERSLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.

Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.

Stationeret paa Käringön.

Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Motor.

Skandia-Verken A/B

Lysekil.

**A/S Burmeister & Wain's**

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

større Ændring i de tilvante Driftsmaader. Det samme gælder det Skovlvaadsfiskeri efter Rødspætter i Smaalandsfarvandets vestlige Del, der en Del af Aaret dreves af Fiskere fra forskellige Pladser ved Belfarvandet, og ved hvilket der en kortere Tid paa begrænset Omraade var samlet et betydeligt Antal Fartøjer.

I Fiskeriet har i 1922 deltaget 19,092 Mand, hvilket er 827 Erhvervsfiskere færre end Aaret forud. Gennemsnitsudbyttet pr. Mand bliver ca. 1408 Kr., men da 33 pCt. af Fiskerne er Lejlighedsfiskere, som ikke tjener deres hele Aarsindtægt ved Fiskeriet, kan Gennemsnitsindtægten for en Mand, der ernærer sig udelukkende ved Fiskeri, anslaaes til ca. 1694 Kr. Den samlede Fiskerflaade bestod ved Udgangen af 1922 af ca. 15,929 Fartøjer og Baade, heraf havde 536 en Størrelse af 15 Br. Tons og derover, 1462 var imellem 15 og 5 Br. Tons, medens Resten alle var under 5 Br. Tons. Antallet af Motorfartøjer forøges stadig og var i 1922 5005 imod i 1920 4870, i 1915 3500, i 1910 2000, i 1905 750 og i 1900 200. Hovedmængden af Fartøjerne er som nævnt under 15 Br. Tons, for Størstedelen anvendte til Kystfiskeri i vore indre Farvande. De større søgaaende Fartøjer er forholdsvis faa, og Fartøjer større end 55 Br. Tons findes ikke. Den samlede Værdi af Fartøjsmateriellet andrager ca. 27,678,300 Kr. Værdien af Fiskeredskaber er opgjort til ca. 17,146,600 Kr. Der opgives følgende Antal af de vigtigste Fiskeredskaber: 3747 Bundgarn, 31,844 Aaleruser, 43,173 Torskeruser, 78,033 Rødspættegarn, 63,933 Sildegarn, 5132 Snurrevaad, 2254 Skovlvaad, 1689 Aalevaad og 9516 Stangredskaber.

Fiskeri-Meddelelser.

Efter »Fiskeribladet« for 1. Oktober tillader vi os at gengive følgende om Efteraarsfiskeriet, som vi mener har stor Interesse for mange af Foreningens Medlemmer. Ikke alene Oversigten over Fiskeriet, men ogsaa Fiskepriserne og Afsætningsforholdene i September i Udlandet er af særlig Interesse og viser, at Valutavanskelighederne i vore sydlige Nabolande virker stadig uheldig paa Afsætningen der.

Efteraarsfiskeriet er nu i fuld Gang overalt, men desværre er Udbyttet for Fiskerne ikke altid lige godt. Særlig kniber det stærkt med Afsætningen af de store Sildefangster i Beltet og andet Sted. Paa intet andet Omraade mangler det danske Fiskeri Tyskland som Aftager i den Grad som ved Sildefiskeriet. Den tyske Fiskeindustri kunde jo i omtrent ubegrænset Mængde aftage den danske Overskudsfangst af Sild og anvende den til Fremstilling af »Bratheringe«, »Bismarckheringe«, »Rollmops« og hvad nu alle de forskellige Produkter hedder. Men den tyske Valutas næsten absolute Værdiløshed umuliggør enhver Eksport; selv om der opnaas aldrig saa mange Millioner Mark pr. Pund i Tyskland, bliver Nettoudbyttet i de fleste Tilfælde dog illusorisk, da Markbeløbene ikke kan realiseres til blot tilnærmelsesvis de noterede officielle Kurser. Disse uheldige Forhold bevirker, at store Sildefangster i Danmark bliver værdiløse, saa at Fiskerne maa indstille Arbejdet. Fra Hundested, Lynæs, Korsør osv. har der i September Maaned været store Partier Sild i København, som

har maattet sælges paa Slump til halvanden a to Kroner pr. Kasse; naar der paa saadanne Sild falder Udgifter til Fragt, Kørsel, Kommission osv., er det klart, at der intet bliver til Fiskerne, som altsaa kun har Indtægten af de Smaapartier, som kan sælges paa Fiskepladserne til noget bedre Priser.

Paa Københavns Fiskemarked har Priserne i Maanedens Løb stillet sig saaledes: Rødspætter fra Frederikshavn og Skagen Kr. 2,00—3,00 pr. kg for Nr. 1 og Kr. 1,00—1,20 pr. kg for Nr. 2; Rødspætter fra Kerteminde og Nyborg Kr. 2,00—2,80 pr. kg, fra Bagenkop Kr. 1,60—2,50 pr. kg; endelig har Rødspætter fra Bornholm været solgt til Kr. 0,40—0,80 pr. kg. Levende Torsk af bedste Størrelse har opnaaet Kr. 0,80—0,90 pr. kg, Nr. 2 Kr. 0,20—0,30 pr. kg. For Pighvar er betalt Kr. 1,20—2,50 pr. kg, for Tunger Kr. 3,00—4,00 pr. kg. Medens indsendte Sild udefra er solgt til Kr. 2,00—10,00 pr. Kasse, har de af Kastrup og Københavns Fiskere indbragte blanke Sild, som altid er efterspurgte, opnaaet Kr. 0,40—1,20 pr. kg. Makrel fra Kalveboderne har opnaaet Kr. 2,20—10,00 pr. Snes efter Størrelsen, indsendte Makrel Kr. 0,75—4,00 pr. Snes; Hornfisk Kr. 12,00—25,00 pr. Snes. Prisen for Gedder har været Kr. 1,50—2,70 pr. kg, for Rejer Kr. 4,00—6,00 pr. kg.

I August Maaned har den direkte Tilførsel af fersk Fisk med Baad til København andraget følgende: Til Gammelstrand er indkommen med 721 Motorbaade ialt 17,950 kg Rødspætter, 9150 kg Skrubber, 51,800 kg Torsk, 1740 kg Makrel, 4400 kg Sild og 21,120 kg Aal. Til Børsen er indbragt af 19 Kvaser og 210 Kuttere ialt 148,700 kg Rødspætter, 3850 kg Torsk, 15,960 kg Makrel og 10,000 kg Aal.

Fiskeauktionerne synes at skulle blomstre op her i Danmark. Størst Betydning har foreløbig Esbjerg Fiskeauktion, hvor der i denne Tid daglig omsættes ganske betydelige Mængder Fisk, særlig Kuller og isede Rødspætter til Priser, som er ganske tilfredsstillende for Fiskerne. En afgørende Betydning har Fiskeauktionen haft ved den derigennem skabte gennemførte Sortering af Fisken, ligesom den Kendsgerning, at Fisken nu virkelig betales efter Kvalitet, utvivlsomt vil føre til en bedre Behandling af Fisken. Og Fiskeeksportøren ved nu, hvad han virkelig køber i Modsætning til tidligere, hvor det ofte var noget af et Lotterispil, naar der skulde bydes paa hele Kutterlaster. En Skyggeside er der ved Fiskehandelen i Esbjerg, nemlig at største Delen af den bortauktionerede Fisk eksporteres i Kommission til England, hvorved Fiskeeksportøren i Virkeligheden i mange Tilfælde kommer til at handle i Blinde, da han ingen virkelig Oversigt har over, hvad han kan vente at faa ind for de Varer, som han køber i Auktionen. Den tilsyneladende Lethed, hvormed Fiskeeksport fra Esbjerg kan drives, idet man blot følger med og betaler Auktionsprisen og saa sender det købte til en Kommissionær i London, har draget en Del Mennesker ind i Fiskeeksporten i Esbjerg, som maaske for sent vil faa Øjnene op for den ret betydelige Risiko, denne Handelsmaade medfører.

I Esbjerg findes nu to autoriserede Auktionatorer, d'Hrr. Lauritz Rønn og Jørgen Christiansen. I Frederikshavn paabegyndtes i Foraaret en Fiskeauktion med Fiskeeksportør Thyrring som autoriseret Auktionator,

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Claus Sørensens Bjergningsentreprise,

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

Jørgen Jensen & Co. A/s

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

Mouritz Aaen, Vaadbinder,
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

HOLGER BANG, Vaadbinder.

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl: Kongensgade 100^o, Esbjerg ny Havn.*Eriksen & Christensen,**Esbjerg.***P. S. Ankersen,**

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guerners altid paa Lager, oggiv Brystvidde.

Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder. Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt
 Kr. 8,50, Udsalg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,**Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

Dansk Andels Smørexportforening.

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Følge-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

Andels-Svineslagteri's

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

De sparer altid Penge

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

H. Blichfeldt, Esbjerg.**ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5^o p. A. Rente af Check Konto 4^o p. A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

◁ KOLDING ▷

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

Dansk Andels Livforsikringselskab**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring mod Arverente.

og Fiskeauktionen i Skagen, hvor Fiskeeksportør Th. Geisnæs har faaet Auktionsbevilling, ventes snart at træde i Virksomhed. Fra 1. Oktober vil der ligeledes blive offentlige Fiskeauktioner i Lemvig, hvor Vodbinde J. Petersen er ansat som Auktionsholder, og saa vidt vides er der ogsaa Planer oppe om en Fiskeauktion i Aarhus.

Den 20. September begyndte Sæsonen for Limfjordsøsters. Prisen, som Limfjordsøsterskompagniet noterer til Fiskehandlerne, er just ikke billig, nemlig 40 Øre pr. Stk. Der foreskrives Fiskehandlerne, hvilke Priser de skal tage til henholdsvis Restauratører og private, hvortil der maaske intet er at sige. Naar det samtidig meddeles Fiskehandlerne, at de ikke kan faa Limfjordsøsters, naar de samtidig fører udenlandske Østers, synes det mindre logisk i Betragtning af, at Kompagniet i Fjor i et Par Maaneder ikke leverede Limfjordsøsters her i Danmark, men derimod importerede hollandske Østers, medens man samtidig uafbrudt leverede Limfjordsøsters f. Eks. til Kristiania. Importen af udenlandske Østers til Danmark vil næppe nogensinde faa nævneværdig Betydning, saa længe Limfjordsøsters kan skaffes, men naar Kompagniet i Kraft af sin Monopolstilling udsender den Slags Bulletiner til sine Kunder, skabes der en letforstaaelig Irritation.

Bemærk!

Nærværende Blad, som vi har tilladt os at udsende til samtlige Opsynsmænd ved Stationerne, bedes venligst omdelt til Mandskabet.

Redaktionen beder de forskellige Stationer oplyse, hvem Bladet i Fremtiden maa blive adresseret til og omdelt af. Oplysningen, som kan sendes paa et 15 Øres Brevkort, behøver kun at indeholde Stationens Navn, Postadresse samt Udleverens Navn. Af Hensyn til de uforholdsmæssig store Udgifter ved at sende Bladet paa almindelig Maade, er det nødvendigt indtil videre, at Forsendelsen sker som nu i Pakker til en bestemt Mand, som saa vil paatage sig at omdele Bladet.

Ekspllosionen paa „Geyser“.

Aarsagen til den sørgelige Eksplodingsulykke, som i Sommer indtraf om Bord i Krydseren „Geyser“ under Øvelsen med nogle Røgbomber, hvor saa mange brave Mænd blev saa stærkt forbrændte, at de vil komme til at bære Mærker deraf hele Livet igennem, og en enkelt døde under svære Lidelser af Brandsaarene, skal nu være funden.

Professor Sørensen, der er Formand for den videnskabelige Kommission, der undersøger Aarsagen til „Geyser“-Katastrofen, har til „Natt.“ udtalt, at man forleden afbrændte 12 reglementerede Bomber med langsomt brændende Fængtraad, uden at nogen af dem eksploderede. Dagen efter afbrændtes ligeledes 12 Bomber med hurtig brændende Fængtraad, og heraf eksploderede den ene. Bomberne var alle lavede paa samme Maade.

Det er første Gang under Forsøgene, at det er lykkedes at faa en fuldt reglementeret Bombe til at eksplodere, det vil sige, at det er lykkedes at rekonstruere Ekspllosionen paa „Geyser“, og Kommissionen har saaledes løst sin Opgave. Den vil blot endnu foretage ganske enkelte Eksperimenter og saa afgive sin Beretning til Marineministeriet.

FRA STATION TIL STATION



Redningsdamperen til Esbjerg.

Paa et Møde den 21. September i Esbjerg Fiskeriforening vedtoges en skarp Misbilligelse af, at Ministeriet stadig intet gør for at løse Spørgsmaalet om en Redningsdamper ved Esbjerg, et Spørgsmaal, der er blevet yderst brændende, siden „Dana“ blev trukket herfra sidste Foraar. Med de forestaaende Efteraarsstorme, der erfaringsmæssigt kræver Assistance af en saadan Damper, er Sagen af overordentlig Vigtighed for Fiskerne. Den 7. September rettede Foreningen en indtrængende Forespørgsel til Ministeriet; men herpaa er der stadig ikke kommet Svar.

Paa samme Møde vedtog Foreningen iøvrigt at udmelde sig af Centralforeningen, da man ikke fandt, at denne var til nogen Nytte for Foreningen mere.

Fiskeriet ved Island.

En Udtalelse i det internationale Raad for Havforskning.

Understatssekretæren for Handelsmarinen Rio, der førte Forsædet paa det af det internationale Raad for Havforskning fornylig afholdte Møde i Paris, udtalte ved denne Lejlighed sin Glæde over de Resultater, hvortil man var naaet, og priste særlig Oprettelsen af et Udvalg til Fremme af Fiskeriet ved Islands Kyst. Udvalget har faaet til Formand Dr. Schmidt.

◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

M. KjærsSmedie og
Maskinfabrik,
Aalborg.

Telf. 2371. Telf. 3443.

J. L. HamreSejl-, Flag- og Presenning-
fabrik.Slotsgade 31, Aalborg.
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

Aktieselskabet N. P. Mouritzen.Trælasthandel en gros
en detail Bygningsartikler.
Telf. 2659—2660. AALBORG**Brødrene Bendzen,**Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

P. Ørsnes Enke & Søn A/S

Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstелефон 2

Telefon 2075
2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.**Chr. Kjærgaard,**Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.**Randers
Rebslaaeri.**Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Ståltouge
i alle Konstruktioner.**Adolph Andersens Eft.**Skibsmægler.
— Randers. —
Statstelf. 9.
Telf. 70—1299.**Vilh. Nellemann.**

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Brøndums Hotel,

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Clausens Hotel

Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.

Aaben hele Aaret.

40 Værelser og Palmehave.

Fiskere!Rødspætte- og Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fraIver Christensen,
Skagen. - Statstelf. 71.**N. C. Normanns**

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.**Skagens Mejeri**

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant

„Skandinavien“,

Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**J. P. Jensen,**

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.
TANKVOGNE**P. Saxbergs Eftf.**

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Nic. Petersen,

Skibsmægler,

Frederikshavn.

Statstelf. 14. Fydske Telf. 10.

R. M. Petersen,

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

Frederikshavns**Bank.****Søren Engsig**

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

P. Schou & Co.

Skibshandel.

Frederikshavn. Telf. 12.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Pm.

Rønne: Hr. Th. Herrig,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Pm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima Olielærred specielt vævet for Syning af
Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit
Ima **hjemmestrikkede Uldtøj**. Skjorter og **Under-**
benklæder af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

OLAF LUND

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

Udsalg
af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm,
Telf. 598. Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: A. P. Henriksen, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. Ludvig Hintze.
Skibshandel.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,
Vaad og Vaadtougværk.
Svaneke.

Alt Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Ringhardt Kofoed,
Næs. Telf. 78.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

◁ GRENAA ▷

Til Fiskere

anbefales
Vadmel, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

Karl Petersens Eftf.,
Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

N. C. Nielsen,
Grenaa Havns Ishus.
Telegr.-Adr. Ishuset.
Statstlf. 12. Telefon 213.

Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

Grenaa Havn.

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Stats - 10

Tlgr.-Adr.

»Enevoldsen«

P. Christensen

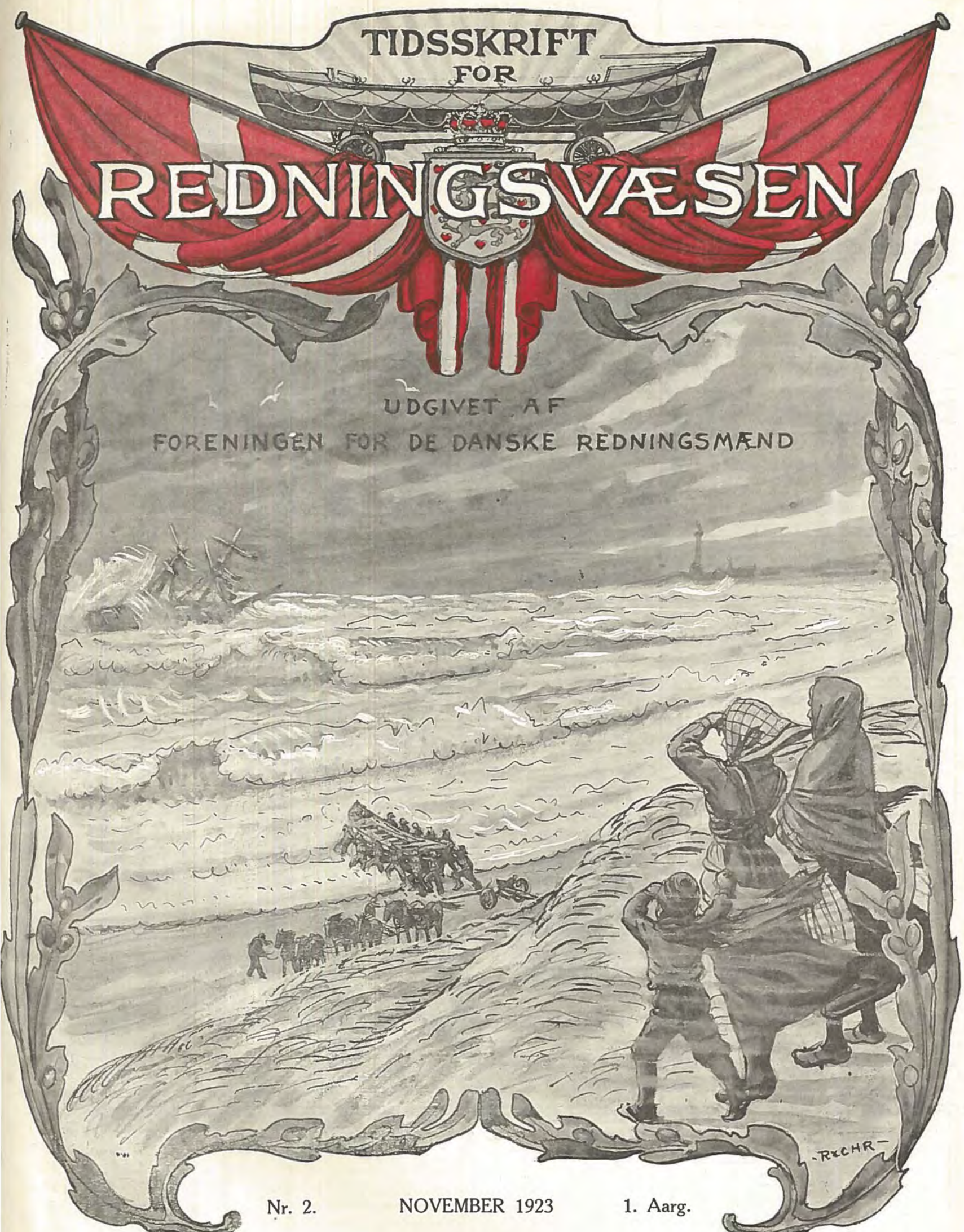
Fiskeeksportør,

Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 2.

NOVEMBER 1923

1. Aarg.




Cornelius Knudsen.
 Specialitet:
Kikkerter.

J. Asmussen, København

Rederi og Befragtning.

Generalagenter i Danmark for Skogland Linien.

Danmark-Brasilien og Argentina og vice versa.

Telegr.-Adr.: J a s m u s s e n . Statstlf.: 7 — Tlf. 3 7 5 1.



AKTIESELSKABET
NYE DANSKE
 BRANDFORSIKRINGS-SELSKAB
 AF 1864.
 STORMGADE 2, B.
 TELEFON 642.

BRAND- OG DRIFTSTABSFORSIKRING
INDBRUDSFORSIKRING
VANDLEDNINGSFORSIKRING
AUTOMOBILFORSIKRING

CARL NORSTRAND
6. KONGENS NYTORV
TELF. C. 150.

EILAND & C^o
35, RAADHUSPLADSEN
TELF. C. 6583.

FILIALER:

E. VIND
26. VESTERBROGADE
TELF. C. 6626.

SVEND WITH
19. KONGENS NYTORV
TELF. C. 13083.

A. FREDERIKSEN & C^o
25. AMAGERTORV
TELF. C. 11,533-34

SØREN JENSEN
90. STRANDVEJ
TELF. HELLERUP 58.

Det Forenede Olie Kompagni A/S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

A/S GRØN & WITZKE

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telegr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statslff. Nr. 9316.

SKF

Kuglelejer

Rullelejer

Remskiver



Reserveret D. R. S.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m c.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Li

Dansk Forsikri

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Auto
Driftstab- & lovpligtig Ulykkes-
ring samt Sø- & Transportfors.

Hovedkontor og Direktion:

Bredgade 42 - Tlf.

Telegramadr.: „Baltassu“

BALTICA

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

Amalieg. 29 A.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 2

NOVEMBER 1923

I. AARG.

D. F. D. S.

Skandinavien - Amerika-Linien jubilerer.

I Midten af Treserne blev det første Forøg paa at starte et Dampskibsselskab for direkte Transport af Emigranter fra Skandinavien til Eventyr-Landet hinsides Atlanten gjort af nogle foretagsomme danske Forretningsfolk, men Selskabet havde det kedelige Uheld, at Skibet, som skulde gøre den første Rejse og dermed indlede en ny Æra for dansk Skibsfart og Foretagsomhed, blev beslaglagt i England grundet paa, at Kontrakten ikke var bleven overholdt, og Selskabet maatte saa atter opløses, og der var i en Aarrække Stilhed angaaende dette Spørgsmaal indtil i 1880, da Tanken om en fast Amerikaforbindelse igen blev taget op og denne Gang med større Held.

Thingvalla-Selskabet, som var et rent Udvandrerselskab, blev dannet og dettes Dampere fik mange af Landets forlorne og ikke forlorne Sønner over til Eventyr-Landet, hvor, som det hed den Gang, man kunde samle sig fyrstelige Formuer, blot man mødte med stærke Arme og Vilje til at tage fat og saa kunde udtale de Ord paa Ny-Engelsk: »Væk fra Klumpen«.

Men det var ingen Guldgrube for Thingvalla-Selskabet at holde de fire Dampere »Thingva'la«, »Hekla«, »Island« og »Norge« i Gang. De var, som før nævnt, udelukkende bestemt paa Passagertrafik under meget beskedne Former og var som Følge deraf ikke særlig indrettet paa at udnytte Fragtfartens Fortjeneste; tillige indtraf der flere Uheld, bl. a. den sørgelige Katastrofe, Kollisionen mellem »Thingvalla« og »Gejser«, ved hvilken den sidste gik ned med Tab af flere Menneskeliv. Endnu erindres, at S/S »Danmark« blev paa en af de første Rejser indbragt med Tab af Skruen, og S/S »Amerika« gjorde kun nogle faa og tillige tabbringende Rejser. Det forlød ogsaa, at den var uforholdsmæssig dyr at holde i Fart, og paa en af Rejserne udbrød der Ild om Bord; den blev ved Hjemkomsten oplagt og senere solgt.

I 1897 indledede D. F. D. S. Forhandlinger med Thingvalla-Selskabet om Overtagelse af dette Selskab og dets New York Fart; disse Forhandlinger førtes i Slutningen af 1898 til et endeligt Resultat om, at Thingvallas fire Amerika-Baade overtoges af D. F. D. S., og den 1. Oktober 1898 aabnedes den nye Linie under Navnet Skandinavien—Amerika—Linien.

Maanedsdagen efter blev der iværksat ugentlig Afgang fra begge Sider, men Ledelsen var straks klar over, at der snarest muligt maatte anskaffes nye og mere tidssvarende Baade, og i 1902 i Marts Maaned

tiltraadte S/S »Oscar II« sin første Rejse, endskønt Fragtkonjunkturerne den Gang var de slettest mulige; men Passagertrafikken oversteg de dristigste Forventninger og bødede paa Fragtabet. Ikke desmindre var Situationen betænkelig og forværredes yderlig ved, at Pierpont Morgan havde faaet dannet sin Atlanterhavs-Trust og vilde gøre sig til Herre over Atlanterhavsarten. Dette førte til en voldsom Kamp mellem Morgans Trust og Canada-Linien, under hvilken Taksterne raslede ned, saa det maa betragtes som noget af et Kunststykke for et lille Selskab som det danske at opretholde Farten i Konkurrencen med Selskaber, der havde ubegrænsede Pengemidler til at knuse alle Smaakonkurrenter med. D. F. D. S. gjorde Kunststykket og slap levende fra det, men det havde et Tab paa omkring 1 Mill. Kr., og det var som bekendt den Gang mange Penge, og tillige led Selskabet det smertelige Tab ved S/S »Norge«s ulykkelige Forlis den 25. Juni 1904 ved Rockall, som vakte Deltagelse Verden over.

Fra 1905 indtræder der mere smult Vande for Skandinavien—Amerika—Linien, og den arbejder sig nu Aar for Aar frem og udvider sin Flaade med Skibene »Hellig Olav«, »United States« og i 1914 med »Frederik VIII«, og det indtager den smukkeste Position blandt de transatlantiske Linier og nævnes nu som et Selskab af Verdensformat, og hvad mere er, det er populært blandt Alverdens Rejsende, ikke fordi dets Skibe sejler hurtigere end andre eller byder paa større Luksus med Hensyn til Sportspladser, Svømmebassiner eller lignende Herligheder, men fordi ingen kan maale sig med dem i Renlighed og Hygge og ikke paa nær i »Bordets Glæder«. Det danske Køkken i vore Amerikabaade, ja for den Sags Skyld i alle Selskabets Baade hævder en Førsteplads, som de andre Nationer forgæves har søgt at komme op paa Siden af, og de Rejsende, som gaar om Bord i Skandinavien—Amerika—Linien Baade for at foretage en Rejse over Atlanten, føler ingen Nervøsitet for at foretage den lange Sørejse. Hvorfor? Fordi de ved, at der vil blive sørget for dem paa alle mulige Maader, det er alle om Bord interesseret i, lige fra Kaptajnen til den mindste Kahytsdreng.



Skandinavien—Amerika—Linien kan derfor paa sin 25-Aars Jubilæumsdag med Stolthed se tilbage paa sin Virksomhed og paa sine fire stolte Emigrantbaade, som er det synlige Bevis paa, at den ikke har ladet Tiden og Udviklingen løbe fra sig.

Redningsvæsenet og Forsvarsministeren.

Forsvarsministeren udtaler sig under Finanslovens Behandling i Folketinget om den af Dansk Fiskeriforening fremsatte Kritik af Redningsvæsenet og de Krav, Foreningen stiller.

Da ovennævnte sikkert har alle Medlemmers fulde Interesse, bringer vi her et stenografisk Referat af den Del af Forsvarsministerens Tale, som vedrørte Redningsvæsenet.

Forsvarsministeren udtalte bl. a.:

Jeg vender mig saa med nogle Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Sundbo, der bl. a. havde en Kritik at fremføre, fordi han mente, at det Tilsagn, der var givet i Foraaret om, at naar Dampskibet »Dana« ikke mere skulde have Station i Esbjerg, skulde der være en Marinebaad derovre, ikke var blevet opfyldt. Maa jeg angaaende dette Forhold oplyse, at der har været en Marinebaad derovre, og jeg gør opmærksom paa, at Inspektionsskibet »Diana« var i Esbjerg i Maj Maaned i ca. 14 Dage, og det var der ogsaa ca. en halv Snes Dage, i Juni Maaned. Men endvidere var det, da Udtalelsen blev fremsat, Mening, at Inspektionsskibet »Islands Falk« skulde have været i Esbjerg indtil September Maaned. Imidlertid indtraf der Begivenheder, der nødvendiggjorde, at Inspektionsskibet »Islands Falk« hurtigst muligt maatte gøres sejlklart til at gaa til vore nordlige Farvande. Som bekendt har det i Sommer været Inspektionsskib ved Grønlands Kyst, og sidst i September Maaned er det afgaaet til Island, hvor det afløste »Fylla«, som for kort Tid siden er ankommet her til København. For øvrigt skal jeg tilføje til det, som Landbrugsministeren har anført, at Fyrinspektionsskibet »Nordsøen« har Station derovre, og saa er det Mening, at Inspektionsskibet »Diana« efter endt Eftersyn og Reparation paa Orlogsværftet nu i den nærmeste Tid skal afgaa til Esbjerg og have Station der for et Stykke Tid. Men det er en given Sag, at da det er det eneste Inspektionsskib, vi har, i de danske hjemlige Farvande, har dette Skib ogsaa andre Pligter, og i særlig Grad har det Pligt til at være ved Skagens Kyst paa visse Tider af Aaret, idet der undertiden er flere Hundrede fremmede Fiskere, som deltager i Sildefiskeriet deroppe. Men saa vidt muligt vil man ved Siden af Fyrinspektionsskibet »Nordsøen« lade »Diana« have i hvert Tilfælde delvis Station i Esbjerg.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo kom saa ind paa en mere almindelig Udtalelse om vort Redningsvæsen, og han spurgte mig bl. a., hvad jeg havde at udtale overfor Rigsdagen i Anledning af de kritiske Bemærkninger, som var kommet frem paa Fiskeriforeningens Generalforsamling i Foraaret 1923; og det ærede Medlem spurgte, om jeg paa Grundlag af disse kritiske Betragtninger vilde lade foranstalte en Undersøgelse. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at denne Undersøgelse

forlængst er foretaget. Der var nemlig 4 bestemte Tilfælde, som man opregnede, og hvor man mente, at Redningsvæsenet havde om ikke forsømt sin Pligt, saa i hvert Fald ikke gjort, hvad de burde i den paagældende Situation. Det er der gjort udførligt Rede for, idet man har taget det op Punkt for Punkt. Man har svaret Danmarks Fiskeriforening paa de opstillede Anker, og vi har haft det offentligt fremme — jeg tror, det har været i samtlige Landets Dagblade en Gang i Sommer. Efter den udførlige Redegørelse, som er fremsat fra Marineministeriets Side, og som jeg tror i alle Henseender er fyldestgørende, har jeg heller ikke hørt fra Dansk Fiskeriforening. Men jeg vil gerne i al Almindelighed sige, at selv om vi har det bedste Redningsmandskab, som overhovedet tænkes kan, kan der være Situationer, hvor det er umuligt for den paagældende Redningsbaad at gaa ud. Der kan være Taage og mange andre Ting, som nødvendigvis maa medføre, at de forsinkes i Timevis, inden de kan gaa ud fra Kysten for at bringe de skibbrudne i Land. Men jeg synes ikke, man burde fremsætte Udtalelser af en saa kritisk Natur, som Tilfældet har været her, idet jeg mener, at man med Bestemthed kan hævde, at dansk Redningsvæsen har en meget høj Standard. Det har det haft i tidligere Tid, og det har det fremdeles, og det skal det ogsaa have i den kommende Tid, baade hvad Materiel og Personale angaar.

Jeg havde selv Lejlighed til for en Tid siden at undersøge forskellige Redningsstationer i Jylland. Naturligvis er det begrænset, hvad man kan se paa en kort og forceret Rejse, men jeg havde i alt Fald ved at tale med de Folk, der er knyttet til Redningsvæsenet, og ved at se paa deres Øvelser og se paa deres Materiel, det Indtryk, at alt i Virkeligheden er i en fortræffelig Orden.

Jeg vil for øvrigt sige med Hensyn til det, der kom frem paa Dansk Fiskeriforeningens Generalforsamling, at der var enkelte Mangler, som man der fremsatte Krav om at faa afhjulpet, som allerede var afhjulpet paa det paagældende Tidspunkt. Jeg kan saaledes gøre opmærksom paa, at man fordrede, at disse Medicinkasser, som findes omkring paa Redningsstationerne, skulde efterses en Gang om Aaret; men dette Krav var allerede paa det Tidspunkt sket Fyldest. Endvidere har man fremsat en Anmodning om, at der paa Redningsstationerne maa blive anbragt nogle Sygebaarer og uldne Tæpper, som man kunde anvende, naar de paa Havet forulykkede blev bragt i Land. Dette fandt jeg fuldkommen rimeligt og har derfor optaget en Bevilling paa Finansloven for 1924—25 paa ca. 3000 Kr. til Indkøb af dette Materiel, som saa skal sendes ud til de mere udsatte Stationer. Det er Mening, at man efterhaanden vil gaa videre og supplere, saa man overalt ved Redningsstationerne kan have disse Sygebaarer og uldne Tæpper.

Det er givet, at man altid, naar der fremsættes rimelige Krav, vil gøre, hvad der er muligt for at imødekomme dem; men der fremsættes jo ogsaa Krav, som ikke kan imødekommes, bl. a. dette, at de stedlige Fiskeriforeninger skulde have Indstillingsret, naar der var Tale om at udtage Mandskab til Redningsbaadene. Dette Krav mener jeg, at man hverken kan eller bør imødekomme; her mener jeg at maatte fastholde, at det er Redningsbestyreren, som har det hele og fulde

Ansvar. Der er her Tale om en ganske særlig Institution, og det vilde efter min Opfattelse være forkert at udviske Ansvaret; Redningsbestyreren maa have det hele og fulde Ansvar. Men naturligvis maa han ogsaa have den fulde Følelse af dette Ansvar, og jeg er vis paa, efter hvad han har udtalt overfor mig, at han i hvert enkelt Tilfælde vil skaffe sig paalidelig Underretning med Hensyn til dem, som skal gaa ind i Redningsbaadene; ikke alene ved at tale med Opsynsmændene ved Stationerne, men ogsaa ved at tale med kendte Fiskere og afæske dem en Udtalelse.

Ogsaa andre Krav, som er fremsat, har jeg maattet besvare med et bestemt Nej, saaledes Kravet om Oprettelse af nye Redningsstationer. Som det vil være alle bekendt, har vi en Mængde Redningsstationer omkring paa Danmarks Kyster; naturligvis maa det til enhver Tid, naar der fremsættes Krav om Oprettelse af nye, tages under Overvejelse, hvorvidt vi har tilstrækkelig mange, men jeg mener, at man ikke ganske i Almindelighed kan imødekomme Krav, som fremsættes, og der er i den Tid, i hvilken jeg har været Forsvarsminister, fremsat Krav om Oprettelse af saadanne nye Stationer, som jeg har anset det for urigtigt at imødekomme. Jeg gør opmærksom paa, at hele dette Budget gennem ikke saa forfærdelig mange Aar er steget fra 300—350,000 Kr. til 800,000 Kr. Selv om der nu her er Tale om denne specielle Institution, for hvilken vi naturligvis baade med Hensyn til Personale og Materiel bør opretholde en høj Standard, er det jo ikke Meningen, at vi skal kaste Penge i Grams og skal imødekomme et hvilket som helst Krav, der fremsættes; det maa til enhver Tid undersøges, hvorvidt et saadant Krav er berettiget eller ej.

Der er nu holdt en Mængde Taler — og jeg tror, at de er alvorlig ment — gaaende ud paa, at vi skal have Balance mellem Udgifter og Indtægter, det er Alpha og Omega, det er det, det først og sidst kommer an paa; men saa nytter det ikke, at man kommer med Krav baade om det ene og det andet og mener, at der er en hel Masse Ting, som ikke kan opsættes. Det gaar ikke, saa opnaar vi ikke Balance. Jeg mener endvidere, at man inden ret længe fra Rigsdagens og Regeringens Side ved Siden af at skaffe Balance bør indrette sig saaledes, som enhver fornuftig Mand, der har faaet en ret betydelig Gæld, indretter sig, nemlig saaledes, at man kan begynde at afbetale lidt paa sin store Gæld. Jeg fremsætter disse Betragtninger, fordi jeg tror, det er nødvendigt ved enhver Lejlighed at gøre opmærksom paa, at i disse Tider maa uberettigede Krav, som vil koste Statskassen meget, afvises.

Jeg vil lige nævne, at der med Hensyn til Redningsvæsenet er fremsat en Kritik over det Forhold, at man undertiden i Redningsbaadene foruden Fiskere ogsaa har Landmænd og Haandværkere. Det har sin Grund i, at man enkelte Steder, hvor man har Redningsstationer, ikke har særlig mange Fiskere og derfor har maattet ty til Folk, som ved Siden af at have et lille Landbrug eller et lille Haandværk har været Lejlighedsfiskere, saa de har Forstand paa de Ting, som hører til for at manøvrere med en Baad. Desuden gør jeg opmærksom paa, at der hvert Aar afholdes flere Øvelser, saa at de vedkommende efterhaanden kan dygtiggøres til den Gerning, de der er gaaet ind til.

Verdens største Telegrafkabel.

„Commercial Cable Co.“ meddeler, at Nedlæggelsen af dets 6. atlantiske Kabel nu er tilendebragt. En ny Forbindelse er dermed etableret mellem New York og London, og den vil snarest muligt blive udstrakt til det europæiske Fastland.

Dette Kabel er det første, som er blevet nedlagt i Atlanterhavet siden 1910, og er i det hele det største og hurtigste Kabel, som nogensinde er konstrueret. Transmissionshastigheden er 600 Ord pr. Minut i hver Retning eller en total Transmission af 1200 Ord pr. Minut. Dette er næsten det dobbelte af, hvad noget hidtil eksisterende Kabel har kunnet præstere.

Kaptajn P. K. Nielsen.

Her i vort Medlemsblad vil vi gerne have Lov til at fremføre, hvorledes Marineministeriet for ca. 14 Aar siden stod overfor en ikke ganske almindelig Situation. Situationen var den, at for anden Gang siden Redningsvæsenets Oprettelse ved Lov skulde den meget ansvarsfulde Post som Chef for denne verdenskendte Institution med de store og hæderkronede Overleveringer og Minder besættes. Det skortede selvfølgelig ikke paa Ansøgere, og der var især to, hvis Navne var i Forgrunden, men der var det kedelige ved det, at man nødig kunde forbigaa den ene uden at støde den anden. Men imidlertid kom man paa rette Sted og i rette Tid i Tanker om, at i Frederikshavn sad den rette Mand til Stillingen, nemlig daværende Leder af Frederikshavns Lodseri, Lodsoldermand, Kaptajn P. K. Nielsen. Marineministeriet tilbød ham Pladsen, og Kaptajnen tog imod den paa Betingelse af, at Redningsvæsenets Hovedkontor flyttedes fra Lemvig til Skagen, hvilket Ministeriet indgik paa, og kort efter havde Redningsmændene faaet deres nye Chef og for første Gang — og sandsynligvis ogsaa for sidste Gang — fik de en Leder, der var udgaaet af deres egne Rækker, og alene af den Grund synes vi, at det er paa sin Plads, at vi mindes vor afgaaede Chef og hans Indsats her i et af vore første Medlemsblade.

Kaptajn P. K. Nielsen blev født i Skagen den 6. Juni 1852, og hans Barndom og Ungdom henlevedes mellem Fiskere og Sømænd. Som voksen tog han Styrmandseksamen og gik, lige som de fleste andre gjorde paa den Tid, paa Langfart, senere fik han selv Skib at føre, men som saa mange andre af Søens Mænd blev Kaptajn P. K. Nielsen træt af Sølivet og gik i Land og blev Lods i sin Fødeby og traadte tillige ind i Redningsvæsenets Tjeneste som Fører af den Baad, hvormed Lars Kruse vandt sin Berømmelse. Senere blev han Opsynsmand ved Skagens Redningsstation, indtil han i 1906 gik ud af Redningsvæsenets Tjeneste for at overtage Stillingen som Lodsoldermand ved Frederikshavns Lodseri, hvilken Stilling Kaptajn P. K. Nielsen beklædte, til han overtog Pladsen som Bestyrer af det nørrejske Redningsvæsen i 1909.

Det var altsaa en Mand, som havde tjent sig op fra neden, en Mand, som kendte Fiskere og Sømænd som faa, som kendte Fiskefartøjer som Skibe, og som kendte Redningsarbejdet helt fra Bunden af. Derfor vil

Redningsbaad med Tractorforspand.

Vi bringer her et Billede, som er taget under de nylig stedfundne Prøver med Tractor som Transportmiddel.

Klicheen er velvillig udlaant af Ugebladet »Hjemmet«.



vi, som har været undergivet Kaptajn P. K. Nielsen ogsaa have Lov til at fremhæve som det største ved vor gamle Chef hans store Personlighed, at han helt igennem forblev den samme efter at være rykket ind paa Chefkontoret og fik alle Traadene i sin Haand, og fik Kaptajn P. K. Nielsen Brystet dækket af Ordener, saa kunde de dog ikke skjule Sømandens ranke og ligefremme Djærvhed. „Kontorchef“ blev han aldrig, men hans Ordre var korte og knappe, ligesom dengang han selv sad ved Roret og Ansvaret i Baaden, saaledes blev han i sit Forhold til os Undergivne jævn og lige-til, men bestemt. Og altid vidste han, hvad der tjente til Redningsmændenes Bedste, og hvad der var til Gavn og Fremme for dem og for den Institution, hvis Chef i Ordets fulde Betydning han var.

Kaptajn P. K. Nielsen fik den Glæde at se Redningsvæsenet vokse i Tal og Organisation, og i de Aar, han ledede dette, udførtes der mængt et djærvt Arbejde for at fraviste Havet og Revlerne deres Bytte. Den Aand, der gennem Aarene har præget det Arbejde, hvis Leder han var, staar han som det mest fuldgyldige Udtryk for, og Kaptajn P. K. Nielsen kan se tilbage paa et Livsværk, hvor han opnaaede mere end de fleste. Gennem alle Tider vil Kaptajn P. K. Nielsens Navn blive mindet med den største Ærbødighed, Højagtelse og Kærlighed af alle danske Redningsmænd, hvis varmtfølelse og stolte Chef han var gennem mange Aar, og for dette er vi Redningsmænd vor hæderkronede Kaptajn den største Tak skyldig.

En Sømandsdaad.

Føreren af Redningsdamperen „Vesterhavet“, Kapt. Svarre gik den 11. Oktober om Aftenen ud gennem Thyborøn-Kanal for at søge efter Fiskekutteren „Erna“ af Frederikshavn, som Kutteren „Arken“, der var indkommen til Esbjerg, havde meddelt var i Fare. Det var et ganske frygteligt Vejr, og det syntes for Menneskeøjene, som om det vilde være en Umulighed for Redningsdamperen at komme gennem de vældige Braadsøer, som der den Aften stod ind i Kanalen. De, som var Øjenvidner til Redningsdamperens Udgang, glemmer aldrig det Syn og betragter det som en Heltedaa.

De mægtige Braadsøer slog flere Gange helt over Damperens Skorsten, og til Tider saa det ud, som det

var sidste Gang, vi skulde faa den kække Kaptajn og hans brave Besætning at se.

For os Fiskere er det af et uvurderligt Gode, at vi kan gaa ud til vort farefulde Hverv med den Bevidsthedsfølelse, at vi altid ved, at der, hvormeget end Storm og Sø raser, er baade Vilje og Evne bag os, som hjælper og gaar ud, hvorledes det end ser ud. Og det skal siges her, at det Kaptajn Svarre og hans prøvede Mænd udførte den Aften, var i Sandhed en Heltedaa, som fortjener den største Anerkendelse og Paaskønnelse. Men det er ikke første Gang, at de brave Kaptajner og Besætninger paa Redningsdamperne har gjort sig fortjent i Befolkningens Omdømme for ihærdig og uskatelig Hjælp. Naar jeg skriver disse Linier og tænker tilbage i Tiden, hvor tit og ofte har ikke alene jeg selv, men mange andre været glade, naar vi drivvaade stod paa Redningsdamperens Dæk. Altid blev vi gjort til Genstand for den omhyggeligste Hjælp og Pleje. Ja, tit og ofte, naar Storm og Sø har tiltaget i Styrke, og det har set kritisk ud og Modet er faldet paa Kone og Børn og andre af vore Paarørende, saa har det altid virket som god Medicin, naar Meddelelsen er kommen: „Redningsdamperen er gaaet ud for at hjælpe“ — fordi alle ved, at der er Hjælp at vente der.

Jakob Pedersen Knopper.

FRA STATION TIL STATION



Stationen Aalbæk.

Ved Stationen Aalbæk fratraadte den 1. Oktober paa Grund af Alder Baadmændene Jørgen Christoffersen af Klitlund, som er 62 Aar og har været ansat siden 1888 og deltaget i 3 Redningsforsøg, hvorved 25 Skibbrudne blev reddede, og Peter Nielsen af Aalbæk, som er 61 Aar og har været ansat

HERA RAAOLIEMOTOREN

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/S HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEFONER 9607
9608

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA

H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgrade 32. - Telf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning**
af Fyld bag **Bolværker** indtil **200 Meter**.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
Grundl. 1755. kgl Hofleverandør, Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

DANSKE LLOYD

**SØ- OG TRANSPORT-
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB**

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



GOSCH
STORM TÆNDSTIKKER
SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe,
Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.

Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Motor.

Skandia-Verken A/B

Lysekil.



Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“

tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.

Stationeret paa Käringön.

siden 1894 og deltaget i 3 Redningsforsøg, hvorved 30 Skibbrudne blev reddede. Begge, som var meget trofaste og pligttopfyldende, vil blive savnet meget. I de fratraadtes Sted er ansat Fiskerne Niels Johan Thomsen, 31 Aar, og Peter Nielsen, 29 Aar, begge ernærer sig udelukkende ved Fiskeri og er bosatte i Aalbæk.

Stationen Blokhus.

Den 1. Oktober fratraadte paa Grund af Alder Baadformand J. C. Thomsen og Baadmand S. K. Thomsen af Redningsvæsenets Tjeneste.

J. C. Thomsen, der er 64 Aar, har været ansat siden 1892 og har i den Tid været med ved 1 Redningsforetagende, hvorved 1 Mand reddedes.

S. K. Thomsen er ligeledes 64 Aar og har været ansat siden 1881 og været med ved 4 Redningsforetagender med Baad og 1 med Raketapparater, hvorved 30 Mand er blevet reddede. Begge, som var meget pligtro Mænd, vil blive savnet.

I de afgaaedes Sted er blevet nyansat Fiskerne K. M. Jensen og H. N. Alstrup, som begge er født i Lønstrup i 1892.

Stationen Nørre Tornby.

Ved Stationen Nørre Tornby fratraadte paa Grund af Alder Baadmand Niels Jensen den 1. Oktober.

N. Jensen, som er 65 Aar, har været ansat siden 1884 og i den Tid været med til 19 Redningsforetagender med Baad og 3 med Raketapparater, hvorved er blevet bjerget 150 Mand. N. Jensen er tilkendt en Hædersbevisning, en Sølvmedaille af den engelske Regering samt flere Pengegaver ved forskellige Redningsforetagender.

N. Jensen, der var en meget pligtro Mand, vil blive savnet ved Stationen. I hans Sted er ansat Fisker og Sømand Niels Thomsen, som er 33 Aar, og som tidligere fra 1912—1920 har været ansat ved Stationen.

Tillidsmændene.

Foreningens Tillidsmænd erindres om venligst at indsende Kontingentet, 2 Kr. pr. Medlem, til Kassereren, Hr. Baadformand Lars Andersen Kruse i Skagen.

Fiskeriberetning for Oktober Maaned.

Efter Fiskeribladet tillader vi os at gengive følgende Revue over Fiskeriet, Fiskepriserne og Afsætningsforholdene i Oktober Maaned:

Fiskeriet har i Oktober Maaned ikke givet noget større Udbytte, da Vejrforholdene gennemgaaende har været ugunstige. Især fra Vestkystpladserne klages der over, at Kystfiskeriet hæmmes af stadig Storm og Regn, og naar man endelig kan komme ud med Baadene, er Udbyttet oftest meget magert. Detailfiskehandelen klager en Del over treven Afsætning, især gaar det smaat med Salget af de dyrere Varer som Østers, Hummer, Laks og deslige. Det for Danmark saa vigtige Efteraarsfiskeri efter Blankaal synes at skulle give et meget lille Udbytte i Aar, idet særlig Fangsten i Oktober-Mørket er slaet fejl. Da der samtidig er en Del Efterspørgsel efter Aal til Eksport, er Prisen paa Aal gaaet stærkt i Vejret.

Priserne paa Københavns Fiskemarked har i Maanedens Løb stillet sig omtrent saaledes: Rødspætter fra Frederikshavn-Skagen, Nr. 1 Kr. 2,00—2,50 pr. kg, Nr. 2 Kr. 1,00—1,20 pr. kg. I den seneste Tid har Tilførslen af Rødspætter været ret betydelig, saa at udsøgte Fisk har været solgt ned til Kr. 1,60 pr. kg. Rødspætter fra Fyen har kostet Kr. 0,60—0,90 pr. kg, udsøgte store dog op til Kr. 1,80 pr. kg, for Østersø-Rødspætter er opnaaet Kr. 1,00—1,50 pr. kg. For levende Torsk har Priserne været Kr. 0,70—0,80 pr. kg for udsøgte, Kr. 0,25—0,30 pr. kg for de smaa, saakaldte Stegetorsk. Prisen paa store, sorterede Aal til Røgning er i Maanedens Løb steget fra Kr. 2,50 til Kr. 2,80 pr. kg. Øresundsfiskerne har indbragt en Del Hornfisk, som er betalt med Kr. 25,00—30,00 pr. Snes for store, Kr. 15,00—20,00 pr. Snes for mellemstore og Kr. 10,00—12,00 for de mindste. Makrelfiskeriet i Øresund har i Oktober givet ringe Udbytte; Priserne

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

— Kaffe Import & Eksport. —

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

Aal købes. ^{Als} **Alfred E. Borch,**
Kolding.

Ryg

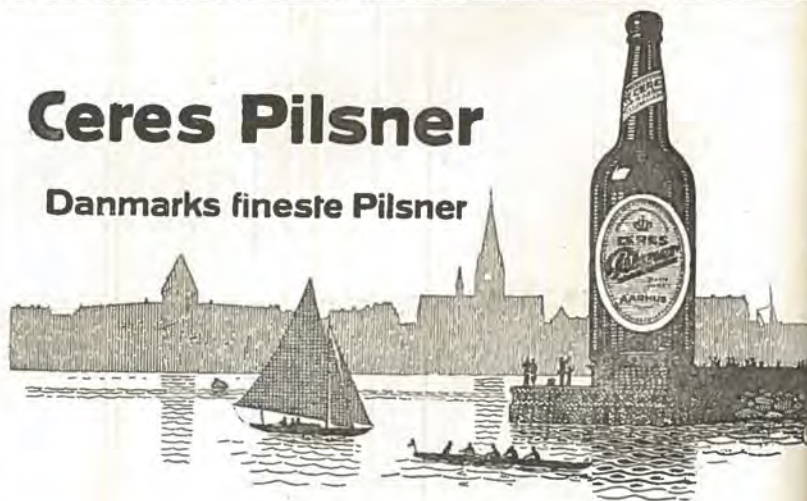
Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**
Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

Jørgen Jensen & Co. A/s

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

Mouritz Aaen, Vaadbinder,
— **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

HOLGER BANG, Vaadbinder.

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl: **Kongensgade 100³, Esbjerg ny Havn.****Eriksen & Christensen,**
*Esbjerg.***P. S. Ankersen,**
Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, opgiv Brystvidde.
 Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder.
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt
Kr. 8,50, Udsalg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallegninger, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,
Sejl og Presenninger,
 Niels Juelsgade 2 o. G.
 Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.
 Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

Dansk Andels Smørexportforening.

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Selg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

Andels-Svineslagteri's

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

H. Blichfeldt, Esbjerg.**ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 0/0 p. A. Rente af Check Konto 4 0/0 p. A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s **L. Bøtker's Tømmerhandel,**
 Tlf. 182 & 723. Esbjerg. Tlf.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,Telefon: Lager 47 **Esbjerg Havn**, Kontor & Privat 386 - 965.Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.**◀ **KOLDING** ▶

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

Dansk Andels Livforsikringselskab**„Koldinghus“**

Kolding.

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdødsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

har været Kr. 10,00—6,00—5,00 pr. Snes for de forskellige Størrelser. Tilførslen af Sild til København har været ret begrænset, og Priserne har gennemgaaende ligget omkring Kr. 0,50—0,60 pr. kg for prima, blanke Sild. Gedder er betalt med Kr. 1,50—2,00 pr. kg. Af Ørreder har der navnlig i Maanedens sidste Del været stor Tilførsel, og da Kvaliteten saa sent paa Sæsonen ofte lader en Del tilbage at ønske, er Prisen gaaet langt ned, indtil Kr. 2,00—2,50 pr. kg. Til andre Tider har Prisen været oppe i Kr. 5,00 pr. kg.

Tilførslen af Fisk med direkte Baad til Københavns Fiskemarked var i September Maaned saaledes: Til Gammelstrand indkom ialt 859 Motorbaade med 61,500 kg Torsk, 12,000 kg Rødspætter, 8450 kg Skrubber, 3050 kg Ising, 98,660 kg Makrel, 16,435 kg Hornfisk, 23,750 kg Sild og 15,450 kg Aal. Til Børsen er indbragt af 172 Kuttere og 30 Kvaser 102,205 kg Rødspætter, 75,950 kg Torsk og 11,000 kg Aal.

Fra Harboøre skrives til os, at Sæsonen for Englandsfiskeriet nu er at betragte som endt. Den har i meget høj Grad afvejet fra de foregaaende Somres Arbejde, idet kun ganske faa af Kutterne stadig har fisket fra engelsk Havn (Grimsby). Til en Begyndelse var hele Flaaden i Grimsby; men de fleste af Kutterne udførte kun et Par Ture derfra. Siden har de saa godt som udelukkende fisket fra Esbjerg. Grunden dertil har navnlig været, at Isen i Grimsby uden nogen Motivering forhøjedes med ca. det dobbelte til ca. 50 Kr. pr. Ton, saa det beløb sig til ca. 1000 Kr. at faa en Kutter udklareret pr. Tur. Og endelig var Fiskelasterne paa Grund af gennemgaaende uroligt Vejr og aftagende Fiskemængde — særlig paa Rødspætter — smaa, saa, da Auktionspriserne i Esbjerg holdt sig ret gode og jævne, det ikke kunde betale sig at gaa den meget længere Vej fra Fiskepladserne til Grimsby. Kun et Par Gange, nemlig under Varmeperioden, var Esbjerg-Auktionen demoraliseret; men da var der heller ingen Priser hverken i Grimsby eller Ymuiden.

Iøvrigt har Esbjergs Fiskeauktion udviklet sig til en Institution, der meget har gavnet vort søgaaende Fiskeri, navnlig ved den derigennem skabte gennemførte Sortering af Fisken, ligesom den Kendsgerning, at Fisken nu virkelig betales efter Kvalitet, har ført til en omhyggeligere Behandling af Fisken fra Fiskernes Side og givet Varen en voksende Position paa det engelske — vort eneste — Marked. Kun undtagelsesvis har enkelte Kuttere gjort nogle faa Rejser til Holland (Ymuiden), hvor de som Regel havde gode Resultater.

Sæsonen har saaledes gennemgaaende været baseret paa Hjemmefiskeri, hvilket har været meget behageligere for Mandskaberne og ikke slidt saa stærkt paa Materiellet. Det økonomiske Resultat har derimod ikke paa langt nær været efter Ønske. Hovedgrunden dertil ligger i to uheldige Omstændigheder, mod hvilke selv de dygtigste Fiskere kæmper forgæves, nemlig det saa godt som altid urolige Vejr og den stedse mere medlagne Fiskebestand. For saa vidt kan det siges, at man er sluppet billigt, da Kullerpriserne for ikke at tale om Noteringerne paa Fladfisk har været upaaklagelige, fordi Tilførslerne som Regel har været begrænsede. Det er ikke let at angive det økonomiske Udbytte; men saa meget kan anføres, at meget faa Kuttere — fri for Isudgifterne — har fisket for 25,000 Kr. eller derover,

og denne Sum skal naas, dersom Erhvervet nogenlunde skal kunne føde sin Mand og forrente Kapitalen, der er bunden. De fleste har haft et Udbytte paa mellem 15,000 og 20,000 Kr., og en Del har endog haft ikke saa lidt derunder.

De internationale Havundersøgelses Raad afholdt i Begyndelsen af Oktober Maaned sit 16. Aarsmøde, for første Gang og efter særlig Indbydelse fra Frankrig i Paris. I Mødet deltog nogle og tredive Repræsentanter fra de forskellige Lande, Frankrig, England, Skotland, Irland, Danmark, Sverrig, Finland, Holland, Belgien, Portugal og Lithauen. Norge var repræsenteret ved en Legationssekretær, ikke ved nogen af sine Ekspertter. Tyskland staar efter Krigen vedblivende udenfor de internationale Havundersøgelser, skønt man skulde synes, at Tiden var kommen til at genoptage det internationale Samarbejde i sin fulde Udstrækning. De danske Repræsentanter paa Mødet var Kommandør Drechsel, Professor Martin Knudsen, Professor Ostfeldt, Direktør, Dr. phil. Johs. Schmidt og Dr. phil. A. C. Johansen. Fiskeridirektør Mortensen var forhindret i at deltage. Møderne afholdtes i det af den afdøde Fyrst Albert af Monaco opførte »Institut Oceanographique« under Ledelse af Præsidenten H. G. Maurice og Generalsekretæren Kommandør Drechsel. Frankrig som Vært var repræsenteret ved sine delegerede Th. Tissier, Professor L. Joubin og Dr. E. le Danois. Frankrig er som bekendt sent indtraadt i Rækken af deltagende Lande i de internationale Havundersøgelser, men har til Gengæld i de senere Aar vist stor Forstaaelse af Betydningen af det internationale Arbejde paa dette Omraade og med Iver deltaget i Undersøgelserne.

Ved Aarsmødet afgaves som sædvanlig Beretninger af Administrationen og af de forskellige Sektioner og Komiteer indenfor Havundersøgelserne. Budgettet behandledes og det fremtidige Arbejde drøftedes. Af Interesse var Nedsættelsen af en Kommission til Undersøgelse af Farvandet ved Island og Færøerne. I denne Kommission er repræsenteret Frankrig, England, Skotland og Danmark, medens Spørgsmaalet om Norges Repræsentation ikke kunde afgøres, da som nævnt ingen af de norske Medlemmer af Raadet var til Stede. Man diskuterede endvidere et Forslag fra Kommandør Drechsel og Professor Otto Pettersson om en eventuel Jordomsejlings-Ekspedition med Fyrsten af Monacos Skib »L'Hirondelle«. Omkostningerne ved en saadan Ekspedition med 4 Aars Varighed anslaaes til 12—14 Mill. Francs. Raadet vil ikke økonomisk kunne paatage sig denne Opgave, men vil gerne paatage sig Ledelsen af en saadan Ekspedition, saafremt det kan lykkes ad international Vej at tilvejebringe de nødvendige Midler.

Det næste Møde i de internationale Havundersøgelser skal afholdes i København i 1924 i Forbindelse med en indgaaende Drøftelse af Rødspættespørgsmaalet.



◀ AALBORG ▶

For hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

M. Kjærs

Smedie og
Maskinfabrik,
Aalborg.

Telf. 2371. Telf. 3443.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

J. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenning-
fabrik.

Slotsgade 31, Aalborg.
Telf. 381.

Aktieselskabet N. P. Mouritzen.

Trælashandel en gros en detail Bygningsartikler.

Telf. 2659—2660.

AALBORG

Brødrene Bendzen,

Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
Aalborg.

Træl- og Bygningsartikler.

P. Ørsnes Enke & Søn ^A_S

Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

Randers Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staaltouge
i alle Konstruktioner.

Dolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.
Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Brøndums Hotel,

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Clausens Hotel

Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.

Aaben hele Aaret.

40 Værelser og Palmehave.

Fiskere!

Rødspætte- og Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensen,

Skagen. - Statstelf. 71.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant

„Skandinavien“,

Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^A/_S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Nic. Petersen,

Skibsmægler,

Frederikshavn.

Statstelf. 14.

Tredob. Telf. 10.

R. M. Petersen,

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

Frederikshavns Bank.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

P. Schou & Co.

Skibshandel.

Frederikshavn.

Telf. 12.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit **Ima Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit **Ima hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.***OLAF LUND**

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

Havnesmedien

Rønne**Hans Møller.**

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang Krusell's
altid KAFFE

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,
Vaad og Vaadtougværk.

Svaneke.

Alt Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Ringhardt Kofoed,

Næsø.

Telf. 78.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

◁ GRENAA ▷

Til Fiskere anbefales
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstf. 15.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.**Kul.** Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

N. C. Nielsen,
Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. **Ishuset.**

Statstelf. 12.

Telefon 213.

Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— **Grenaa Havn.** —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

◁ KOLDING ▷

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Stats - 10

Tlgr.-Adr.

»Enevoldsen«

P. Christensen

Fiskeeksportør,

Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 3.

DECEMBER 1923

1. Aarg.



Cornelius Knudsen.

Specialitet:
Kikkerter.

J. Asmussen, København

Rederi og Befragtning.

Generalagenter i Danmark for Skogland Linien.

Danmark-Brasilien og Argentina og vice versa.

Relegr.-Adr.: J a s m u s s e n. Statstlf.: 7 — Tlf. 3 7 5 1.

AKTIESELSKABET

NYE DANSKE

BRANDFORSIKRINGS-SELSKAB
AF 1864.
STORMGADE 2, B.
TELEFON 642.

**BRAND- OG DRIFTSTABSFORSIKRING
INDBRUDSFORSIKRING
VANDLEDNINGSFORSIKRING
AUTOMOBILFORSIKRING**

FILIALER:

<p>CARL NORSTRAND 6. KONGENS NYTORV TELF. C. 150.</p>	<p>E. VIND 26. VESTERBROGADE TELF. C. 6626.</p>	<p>A. FREDERIKSEN & CO 25. AMAGERTORV TELF. C. 11,533-34</p>
<p>EILAND & CO 35. RAADHUSPLADSEN TELF. C. 6583.</p>	<p>SVEND WITH 19. KONGENS NYTORV TELF. C. 13,083.</p>	<p>SØREN JENSEN 90. STRANDVEJ TELF. HELLERUP 58.</p>

Det Forenede Olie Kompagni A/S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

A/S GRØN & WITZKE

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

S K F

**Kuglelejer
Rullelejer
Remskiver**

D 112

Reserveret D. R. S.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“

St. Strandstræde 9.

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.
Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

Dansk Forsikring

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-,
Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsik-
ring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion.
Bredgade 42 - Tlf. 4058
Telegramadr.: „Baltica“

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)

Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 3

DECEMBER 1923

1. AARG.

Storm over Vestkysten.

Atter en Storm paa Vestkysten, hvor Redningsdampernes Mandskab viste sit Mod og ydede uskattelig Hjælp.

Den 3. November blæste det op til en frygtelig Storm af Sydvest, og Søen tiltog i Styrke. Fiskeflaaden var til Dels ude, nogle var Sydvest af Kanalen fra 40 til 60 Kv.-Mil. Disse Baade, som var i Sydvest af Kanalen, kom heldigvis ind, dels om Eftermiddagen og nogle i Nattens Løb, men har atter været Genstand for en meget haard Tur. Kutteren »Stella« af Harboøre fik en Braadsø, som slog en Mand overbord, men ved et Mirakel og rask Sømandsbehændighed fik »Stella«s brave Mandskab Kutteren bragt hurtig op i Søen og lagde saa fint op til Manden, at de kunde tage ham i sidste Øjeblik med en Baadshage. Manden var helt stivnet og kold, men ved resolut og ihærdigt Oplivningsarbejde lykkedes det dem at faa ham blandt de levendes Tal.

De Kuttere, som var under Fiskeri Nord for Kanalen, kom i en meget alvorlig Situation, da Stormen og Søen var saa haardt imod, at det var en Umulighed at naa op til Kanalen. Redningsdamperne »Vesterhavet« og »Vestkysten« tilkaldtes om Eftermiddagen, da Fiskerne Nord for Kanalen var i alvorlig Fare. Kutteren »Metty« af Lemvig laa med Nødsignal udfor Vorupøre og havde Maskinskade, og Kutteren »Henny« af Lemvig havde ankret op ca. 4 Kv.-Mil udfor Hanstholm. Kutteren »Lydia« af Thyborøn, som var i en farlig Situation, havde faaet Vaaddet i Skruen ved en Braadsø og drev Nord efter.

Trods den haarde Storm og Sø, som stod imod Kanalen, og den kolde og langventende Efteraarsnat gik begge Redningsdampere ud med godt Mod og Vilje. »Vesterhavet«, Fører Kaptajn Svarre, opholdt sig hele Natten hos Kutteren »Metty«, og da Dagen gryede, gik han igang med at bjærge »Metty«s Mandskab, hvilket var forbundet med megen Vanskelighed i det oprørte Hav. En Mand, som gik udenbords ved Forsøget, blev atter bjerget ved en rask Sømandsdaad fra »Vesterhavet«s dygtige Officerer og Mandskab, der kastede en Redningskrans til ham, inden det var for sent, og den unge Mand, Niels Jensen Nees, blev bragt op paa Dækket og fik god Hjælp og Pleje. Kutteren »Metty« fik saa haardt et Stød under Bjergningsarbejdet, at den gik til Bunds straks efter.

Redningsdamperen »Vestkysten«, Kapt. Christensen, gik samtidig ud for Hanstholm, og trods den høje Sø og Storm tog han Forbindelse med Kutteren »Henny«

af Lemvig. Det lykkedes Kapt. Christensen og hans gode Mandskab at bjærge baade Skib og Mandskab i god Behold. De kom først ind til Frederikshavn den 4. November. Søen og Stormen var saa haard, at Kapt. Christensen ikke turde holde paa Kanalen og gik derfor Skagen rundt og leverede baade Kutteren »Henny« og Mandskabet i god Behold i Lemvig Havn. Kutteren »Lydia« af Lemvig indkom til Skagen efter en meget haard og farefuld Rejse.

I Forbindelse hermed vil jeg og mine Kolleger atter mindes vore pligtopfyldende Kaptajner og deres raske Mandskab.

J. P. Knopper, Vust.

Dansk Arbejde og Snille.

Dieselmotorens Sejersgang.

Det førende danske Skibsværft, Verdensfirmaet Burmeister & Wain, fejrer i denne Tid en Række industrielle Triumfer, som er den velfortjente Løn for den store Virksomheds økonomiske og tekniske Politik Krigen igennem.

Ledelsen har til Stadighed arbejdet videre paa Udviklingen af den Specialitet: *Dieselmotorbygningen*, der først og fremmest har været bestemmende for Virksomhedens internationale Sukces i de sidste Aar, og netop her naaedes efter aarelang Eksperimentering frem til et Resultat, der efter alt at dømme kommer til at betyde en Epoke i Skibsbygningsindustrien: Konstruktionen af den *dobbeltvirkende Dieselmotor*, en Forbedring af Dieselmotoren, der efter Fagmænds Skøn ikke staar tilbage for James Watts Forbedring af Dampmaskinen.

Skønt det nye System kun har været kendt i et halvt Aars Tid, er der allerede bestilt tre Kæmpe-Passagerskibe med dobbeltvirkende Dieselmotorer efter Burmeister & Wains Patent. Det første er som bekendt den svenske Amerikalinjes store Nybygning, og de to andre er Passagerbaade, der er bestilt af »Union Castle«, London. Disse to mægtige Baade forsynes hver med Dieselmotorer, som kan udvikle ca. 20,000 H. K.

Det er ikke for meget at sige, at Burmeister & Wain i Forvejen dominerer den internationale Dieselmotorindustri, og det overvejende Flertal af de Skibsdieselmotorer, som overhovedet fabrikeres, fremstilles efter den danske Fabriks Patenter.



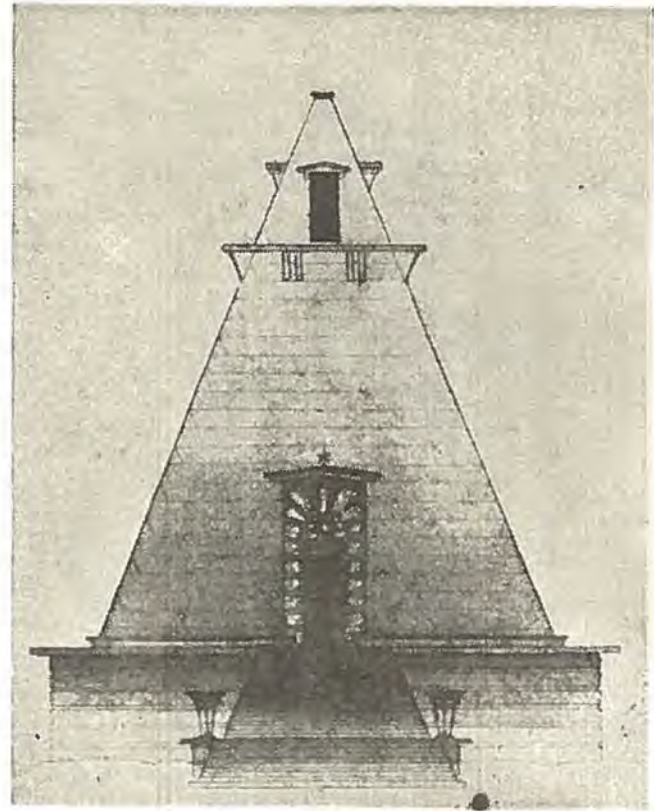
Mindesmærket over krigsforliste norske Sømænd.

De norske Arkitekter Bjerccke og Eliassen har faaet første Præmie for deres Udkast til det her givne Mindesmærke over krigsforliste norske Sømænd.

Arkitekterne siger, at Pyramiden foruden at være den mest monumentale Gravform tillige har Tradition som Varde og Sømærke.

Bygningen bliver 22 Meter høj, og den store Hal 10 × 10. Gslyset falder ned i Hallen fra fire store Spejlglasvinduer øverst oppe.

Indgangen til Hallen er fra Syd, og inde fra er der god Udsigt over Havet. Mellem Pillerne i Hallen indsættes Navneplader af Marmor. En Trappe fører ned til Underetagen, hvor Væggene er kalkede; her anbringes Kobberplader og Montre for Fotografier m. m. Et Kenotaf i Form af en Egekiste fastslaar Rummets alvorlige Karakter. Trappetrin i Nordsiden giver Adgang til et Galleri omkring et Rum over Hallen. Herfra passes en Fyrlampe, som hejses op i Pyramidens Top.



En Julerejse.

Gi' op Fokken, Tak!

Skitse fra Norge.

Han brugte Viskelærs-Galocher og Paraply, og kneb det, saa trak han ogsaa gule Hjorteskindshandsker paa — nej, saadan Skipper havde man ikke set før paa Hvaløerne.

Gamle Mor Holmen havde fem Sønner, den femte det var Gabriel, ham med Galocherne og Paraplyen, og hun studerede sig grøn paa, hvor i Alverden Gabriel havde faaet den Ide fra, at være saadan en »Gentleman«. De andre Drengene havde aldrig ejet et Par Galocher eller en Paraply i deres Liv, de nøjedes med Søstøvler og Olietøj, var der nogen Mening i, at en Sømand stafferede sig saadan ud?

Men det nyttede ikke noget at sige det til ham, for i Foraaret, da han var hjemme, saa riggede han sig til baade mød lysegraa Støvfrakke og Spadserestok, akkurat ligesom den ny Handelsbetjent i Skjærhalden! Han skilte sig rent ud fra hele Befolkningen derude, han var saa fin paa det, naar han talte med Folk, og overmaade høflig, men de, som sejlede med ham, sagde forresten, at værre Vovehals end Gabriel Holmen var aldrig gaaet Færder ud før, og havde ikke »Spesfides« — en kort Kuppe af en Brig, han var Skipper paa — faaet Ben at gaa paa, saa fik den det den Dag, da Gabriel Holmen kom om Bord i den.

Men underlig var han, og Matroserne lo, naar han kommanderede med sin fine Stemme, og pænt bad dem om at gøre det og det — saadan Kommando var de ikke vant til!

Nej, da havde der rigtignok været mere Fut i gamle Niels Holmen, for han kunde ikke bede dem hænge en Trappe ud en Gang uden at anmode »Gamle Erik« gennemhale dem, hvis de ikke ruppede sig. Onde Tunger paastod imidlertid, at han ikke var saa modig i

Søen som ved Land, og at han ofte tog sig en Taar over Tøsten for at vise, at han ikke var bange, naar det blæste lidt mere end almindeligt.

Men det var hans Søn Gabriel Holmen, vi skulde fortælle lidt om, og derfor skal I nu høre, hvordan han havde det den Høstrejse over til Dublin for nogle Aar siden. Det var hen i November, og han havde saa smaat begyndt at rigge »Spesfides« af og lægge den op for Vinteren, men saa fik han Besked om, at der var saadan en god Fragt at faa fra Frederikshald til Dublin, for der var ingen, som vilde gaa ud saa sent paa Efteraaret, og allermindst de, der havde gamle Skuder, som var lidt møre i Sidebenene.

Da Gabriel Holmen hørte, han kunde faa 37 Shillings og 6 Pence i Fragt, saa sagde han til sin Gamle med sin fine Stemme og mest korrekte Bogsprog: »Det er bedst at komme ud, Mor, det blæser jo nok lidt en Gang imellem, men vi klarer os nok hjem til Jul«. Og dermed tog han Ladningen og begyndte Rejsen.

»Spesfides« var ikke kommen mere end tværs af Thorbjørnskjær, før Sydosten satte paa med Regntykning og Næsesø, saa Briggen satte baade Klyverbommen og Bakken i lige til Fokkemasten. Gabriel stod ganske rolig til Luvard af Kahytten, mens Styrmand Ambjørnsen kom agterover og slog saa smaat paa, at det maa ske var bedst at holde af igen, da man jo risikerede baade Liv og Gods! »De skal ikke være bange, Styrmand, det bare skvalper lidt«, sagde Gabriel. Ambjørnsen spyttede en splinterny Skraa over Bord af bare Ærgrelse og kravlede forover til Baadsmanden, der stod paa Udkig — og de to blev enige om, at værre Søvind end denne fine Gabriel Holmen havde de aldrig sejlet sammen med, og det skulde ogsaa blive sidste Gang, om de kom godt og vel hjem igen — »men det tror jeg nu ikke«, sagde Baadsmanden, »for skal vi en Gang komme til at spise Frokost med Hvillingen, saa bliver det paa denne Tur«.

Imidlertid, frem maatte Briggen, enten den vilde

eller ej, for Bramsejlene fik Lov at staa, naar andre Skibe syntes de havde mere end nok i Mærsejlene. Rigtignok var den ikke bygget for Hurtigsejlad, da den skrev sig fra Anno 1860 og havde meget tilfælles med en Hollænderkuf, men det var ikke Gabriel Holmens Sag, frem skulde den, enten det saa gik over eller under Vandet.

Jo mere det knagede og gav sig, jo blidere og høfligere var Skipperen; han stod agter ved Rorsmanden. »Tak luffe lidt, Tømmermand, det var godt ja — vær saa venlig, ikke mere nu, Tak.«

I'aa denne Maade avancerede de forbi Næsset og et Stykke vestover, og det var ligesom Styrmanden og de andre lidt efter lidt vænnede sig til denne Sejlad — men paa den sjette Dag kunde »Spesfides« ikke mere, den var som en sprængt Hest, blev læk og trak Vand som et Sold! »Det var det, jeg vidste,« sagde Ambjørnsen, »saa dan Sejlad som denne med en gammel Hulk midt om Vinteren, kan ikke ende anderledes.«

Baadsmændene og Tømmermanden stod ved Pumperne — pejlede hvordan Vandet steg og smaabandede imellem. »Nu trækker hun 6 Tommer i Timen, Kaptajn,« sagde Baadsmændene. »Det var da kedeligt,« sagde Gabriel, »men saa bliver der jo Anledning til at holde sig varm, for vi er jo nødt til at pumpe, Gutter, hvis vi da ikke foretrækker at gaa ned og hjem,« lagde han til, idet han med uforstyrret Ro slentrede agterover, akkurat som om han var hjemme i Stuen paa Holmen. Saa fik Pumperne Lov at gaa, mens »Spesfides« duvede vestover, og nu knurrede hverken Ambjørnsen eller Baadsmændene, fordi Skipperen lod Bramsejlene staa, for jo hurtigere de kom frem, jo før slap de for Pumpesjovet.

Nord om Skotland skulde de for at komme til Dublin, og det var en bælgmørk Nat, da de gik igennem det berygtede »Pentland Firth«, et smalt Løb mellem Skotlands Nordpynt og Ørkenøerne. Høje sorte Fjældvægge paa begge Sider og en Strøm, der løber 8—9 Mils Fart.

Gabriel stod agter paa sin sædvanlige Plads, blid og fornøjet, og havde en lille Bemærkning til Rorsmanden, hver Gang Skuden tog en Overhaling. »Nu gaar det pænt — Tak, lidt mere Bagbord med Roret, du!« — »Den er sort i Aften til at holde paa i saa krapt et Farvand, Kaptajn,« tillod Rorsmanden sig forsigtig at bemærke. »Gør ingenting, min Ven, vi maa sejle for at komme frem, du.«

Saa kom Styrmand Ambjørnsen agterud. »Ingen Fyr at se, Kaptajn, og nu burde vi efter Bestikket have Pentland lidt om Bagbord.« »De skal ikke være bange, Styrmand, vi kan sejle trygt saa længe, vi ikke ser noget.« Styrmanden gik knurrende forefter. Søen tog mere og mere til, og »Spesfides« smed Lønningerne i Vandet paa begge Sider.

Situationen begyndte at blive noget uhyggelig, syntes Baadsmændene, idet han forklarede Tømmermanden og de andre, at Fjældvæggene paa begge Sider er akkurat lodrette op og ned, »saa klapper vi nu, saa gaar hele Kodilien tilbunds som et Strygejern.« Baadsmændene var nemlig kendt, han havde passeret »Pentland Firth« om Dagen for nogle Aar siden, og det var efter hans Mening vanskeligt nok at komme igennem, naar det var lyst, siden saa i en bælgmørk Nat.

»Skal vi ikke dreje til og vente til det lysner, Kap-

tajn,« sagde Styrmanden. »Nej, min kære Ambjørnsen, hvorfor skal vi dog det, nu gaar det jo pænt.« »Styr bare V. S. V. som før,« lagde han til, idet han gik ind i Kahytten.

Styrmand Ambjørnsen gav sig fuldstændig Gud ivold, medens hele Mandskabet stod henne paa Bakken og stirrede for om muligt at se et Skimt af Land. »Vi vil da i alt Fald have en lille Trøst til at preparere os, førend vi gaar ned,« bemærkede Baadsmændene tørt.

Peter, Kokken, som var ude første Gang, laa paa Knæ inde i Kabysen og bad til Vor Herre.

Det knagede i »Spesfides«, hver Gang den satte forover med Søerne, og Styrmand Ambjørnsen sprang frem og tilbage med Kikkerten oppe paa Kahytstaget og troede, at Skipperen var bleven gal, som kunde sidde rolig inde i Kahytten i et saadant Øjeblik, da man kunde vente, at »hele Olieværket« vilde gaa tilbunds, før man havde faaet læst Halvparten af sit Fadervor.

Ret som det var, hører de Brusene af Brændingen i Land og ser Lysningen af Fyret ret forude. Ambjørnsen stormede ind i Kahytten, og der finder han — Skipperen liggende paa Sofaen i Sydvest og Oliefrakke, spillende Guitar, medens han velbehageligt røg Birdseye af en Merskums Snadde!

Styrmanden stod et Sekund forbløffet over dette Syn, men saa kogte Harmen op i ham. »Nu faar De Død og Pine holde op med det Spillekanteri, Kaptajn, for nu er vi snart i Land.« »Tak, Styrmand, vi skal nok klare det,« sagde Gabriel, hængte Gitaren forsigtig fra sig og kom derefter ud paa Dækket.

Forude stod hele Besætningen aldeles skrækslagne og stirrede mod Fjældvæggen, som de lige skimtede, hver Gang Brændingen bruste hvidt derinde. »Bagbord med Roret, Tak, det er godt — Storsejl fast — Gi' op Fokken, Tak!«

»Spesfides« luffede til, medens Mandskabet halede og sled, og aldrig er vist nogen Kommando bleven adlydt saa hurtig som denne; thi en, to, tre var Sejlene fast. Men Skipperen han vendte sig rundt, gik ind i Kahytten og stoppede sin Snadde, tændte den og placerede sig saa agter paa Kahytstaget, mens han veltillfreds nikkede til Fyret, hver Gang det blinkede. »Spesfides« begyndte at blive roligere, og det var ligesom Folkene fandt Situationen mindre kritisk; thi naar Skipperen var saa rolig, maatte det vel være i sin Orden.

Peter Kok stak Hovedet ud af Kabysdøren og spurgte Tømmermanden, hvor langt der var igen. »Aa, der er vel et halvt Hundrede Favne mindst til Bunds,« svarede denne, han syntes Forholdene nu var lysnede saa meget, at han kunde tillade sig en lille Spøg. Peter Kok trak sig tilbage i mørk Fortvivlelse og drak en Kop stærk, sort Kaffe, idet han sad og reflekterede over, at maaske dette var den sidste Kaffetaar, han fik her i Livet — og mon der var Kaffe at faa hos Vor Herre?

Imidlertid slingrede »Spesfides« sig igennem »Pentland Firth«, og det gik hurtigere end det plejede; thi Strømmen hjalp godt til. Snart begyndte Farvandet at blive bredere og Fjældvæggene ikke saa nærgaaende.

To Dage efter var »Spesfides« i Dublin, og Ugen efter var den allerede udlosset og paa Hjemvejen igen. Med ballastet Skib kunde de sejle mere trøstigt, og Besætningen var ligesom bleven lidt mere vant til Skipperen og følte større Tillid til ham siden den Nat gen-

nem »Pentland Firth«, selv Peter Kok viste bare Tænder og lo, hver Gang Skibet tog en Overhaling. Han ønskede blot, at de maatte komme hjem til Julen, han havde nemlig taget Forskud paa Hyren i Dublin, 13 Shillings og 6 Pence, og for disse havde han købt sig en fin Harmonika med Sølvklokke og Engletoner i — tænk hvilken Morskab det skulde blive, naar han kom hjem og kunde spille for alle Pigerne i Stuvika!

»Det gaar galant, Styrmand,« sagde Gabriel, de var tværs af Næset den femte Dag efter, at de var gaaet fra Dublin. »Aa, vi kommer vel ikke hjem uden Vanskeligheder denne Gang heller,« sagde Styrmanden, og det saa ud til, at han skulde faa Ret; thi det begyndte at kule op med SØ og Snetykning.

Det var hen paa Aftenen, og de haabede snart at være under Færder. Det sneede, saa det ikke var muligt at se en Kabellængde frem, og »Spesfides« baskede indover, saa Sprøjtet stod over den, men den gjorde sikkert ogsaa sine 8—9 Mil, og det var meget for den.

Da Klokken var 2 om Natten, passerede de en stor Bark, der havde drejet til og laa for smaa Sejl ventende paa Dagslyset. »De vil nok ikke hjem til Jul,« sagde Skipperen. »Aa nej, han vil nok ikke friste Vor Herre,« svarede Styrmanden, han syntes Sejladsen her i denne mørke Vinternat begyndte at blive vel munter. »Tag det med Ro, Styrmand, Vor Herre har jo givet os Vind at sejle med, og saa maa vi benytte den;« dermed var videre Divertering om den Sag forbi.

Uhyggeligt var det om Bord, næsten værre end den Nat gennem »Pentland Firth«. Peter Kok havde svøbt Harmonikaen ind i en blaastrøbet Uldskjorte og sad inde i Kabysen færdig til at springe i Land paa det første det bedste Skær, de stødte paa. Livet uden Harmonikaen var ham komplet ligegyldigt.

Gabriel sad paa sin vante Plads oppe paa Kahytstaket med Snadden imellem Tænderne og kommanderede Rorsmanden paa sin allerhøfligste Maade; »Tak, luf lidt — stødig saa — det er bra!« Styrmanden Ambjørnsen stod lige ved, holdt sig fast i en Kofilmagle paa luv Side og var forberedt paa det værste. »Jeg synes, det er bedst at vente, til Dagen kommer, Kaptajn.« »Har ikke Tid, Styrmand, vi maa hjem til Jul.«

Endelig lysnede det lidt i Dagingen. »Nu skal vi have Færder $\frac{3}{4}$ Mil af ret tværs,« sagde Gabriel. »Nej, det er Løgn,« sagde Baadsmanden, idet han pegede op til Luvard, der laa Koster-Fyrene knap to Kabellængder af. »Det var mærkeligt,« sagde Gabriel, »Tak, op med Roret — det er godt, Baadsmand.«

»Spesfides« stak Næsen vestefter i Retning af Hvaløerne.

»Jasaa minsanten var han ikke ude af Bestikket omtrent,« sagde Ambjørnsen, han gik hen til Kabysen og bad Kokken lave Kaffe. »Men saadan Sejlads er vanvittig, det er aldeles sikkert.« »Aa, den Karl var nok klar over, hvor vi var henne,« mente Tømmermanden.

Hen paa Formiddagen laa »Spesfides« vel fortøjet i Skjærhalden med Anker i Bund, og Gabriel var allerede i Prammen med det norske Flag forsigtig lagt ud over »Agterpligten«. Nu havde han Paraply, Hjorteskindhandsker og Galoscher paa Fødderne, medens Tømmermanden og Peter Kok stod paa Lønningen og beundrede Skipperen, der var saadan en fin Fyr. Men hele Mandskabet, lige fra Styrmanden og ned til Kokken,

svor paa, at aldrig skulde de sejle Efteraarsdage til Dublin med Gabriel Holmen — hvis de da ikke var aldeles kede af Livet.

En Stranding udfor Knopper.

Natten den 4. November, i en frygtelig Storm af Sydvest, observerede Strandvagten fra Flyvholm og Thyborøn, at der var en Stranding udfor Knopper i Harboøre. Strandvagten gjorde straks deres Signalblus klar for at tilkendegive, at Skibet var observeret, og at Hjælpen straks kunde ventes. Dernæst gjorde Strandvagten hurtigst muligt Melding til deres Redningsstationer, og det varede ikke længe, inden det kække Mandskab var paa Strandingstedet, skønt der var en lille Milsvej til hver af Stationerne.

Det var første Gang ved en Stranding, at Thyborøn Redningsbaad blev befordret med sin nye Tractor, som viste sig at være sin Plads voksen i alle Maader.

Der blev hurtigst muligt skudt 5 Raketter, og alle faldt lige paa Skibet. Af Mandskabet, som bestod af 4 Mand, var de 3 Mand entret op i den agterste Mast, mens Skibsdrengen var ene i Lugaret, og Søen slog saa voldsomt over Skibet, at Mandskabet ikke turde slippe sit Tag for at faa fat i Linen og faa Forbindelse med Land.

Nu var Situationen alvorlig og Redningsmandskabet var hurtig klar over, hvad der maatte gøres. Selv om det var bælgmørkt og Storm og Sø var haard, blev Redningsbaaden gjort klar, og det lykkedes begge Baadmandskab i Forening at faa Flyvholm Redningsbaad bragt flot, og det kække og dygtige Mandskab, som til enhver Tid har gjort sin Pligt, var snart ved Skibets Side, og skønt Søen stadig slog over dem og Skibet, lykkedes det dem at bjerge alle de Skibbrudne, der var i meget forkommen Tilstand, og de blev hurtigst muligt bragt ned til Strandfoged Chr. Knopper, dér hvor saa mangen en forkommen Sømand har gæstet og alletider været Genstand for en omhyggelig Hjælp og Pleje i deres venlige og hyggelige Hjem paa Knopper-Tangen.

Skibet var fra Holland og hed »Lysstraal«, og det var lastet med Koks fra England til Helsingfors.

J. P. Knopper, Vust.

„Internationale Sømands-Opsange“.

Hr. Oscar Jensen har skrevet en Bog »Internationale Sømands-Opsange«. Vi henleder vore Medlemmers Opmærksomhed paa Fremkomsten af dette gamle Kulturbillede og Minde fra Sejskibenes store Tid.

Første Oplag af Bogen er udgivet paa Foranledning af Etatsraad H. N. Andersen, Det Østasiatiske Kompagni, til Uddeling blandt dette Kompagnis Funktionærer og anden privat Anvendelse. Bogen foreligger ikke i Handelen gennem Bogladerne. Men af et nyt Oplag, som Forfatteren har ladet fremstille, og hvoraf ca. Halvdelen er forudbestilt af andre særligt interesserede Kredse, kan eventuelle Lysthavende faa Eksemplarer ved Henvendelse til Hr. Jensen: Amagerbrogade 163, København S., Tlf. Amg. 185 y.

Bogen leveres til en Pris af 5 Kr. Ved Forsendelse af enkelt Eksemplar paalignes Porto.



HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/s HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA

H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

DANSKE LLOYD

SØ- OG TRANSPORT-
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



GOSCH
STORM TÆNDSTIKKER

SLUKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“

tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.

Stationeret paa Käringön.



A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

FRA STATION TIL STATION

**En Redningsdaad ved Grenaa Havn.**

Galeasen »Bien« af Aarhus, Skipper Chr. Larsen, Aarhus, paa Rejse fra Aarhus til Grenaa med 366 Sække Foderstoffer, ankom Torsdag den 15. November ved 11-Tiden om Aftenen til Grenaa, men kunde paa Grund af Storm og Modvind ikke gaa ind i Havnen, ligesom det var Skibet umuligt at faa Forbindelse med Land. 10—15 Meter fra Havnemolen kastede Galeasen Anker. Ankerkættingen sprang, og Skibet drev ind paa Stranden ud efter Kalkværket.

Redningsbaaden gik ud og bjergede Besætningen, Skipperen og en Jungmand, i Land.

Galeasen blev fuldstændig knust, hugget til Pindebrænde, af Bølgerne.

»Bien« var et ældre Skib og var ikke forsynet med Motor. Desværre var det ikke forsikret, og Skipperen lider derfor et betydeligt Tab. Ladningen, der tildels blev ødelagt, var forsikret.

Redningsstationen i Løkken.

Fra Redningsstationen i Løkken afgik Baadsmænd Chisten Christensen den 1. Oktober paa Grund af Alder. Han er 64 Aar, født i Grønhøj 31. December 1858, har været ansat siden 1. Marts 1894 og deltaget i 33 Redningsforetagender, hvorved der er reddet 133 Mand. I hans Sted er ansat Fisker Karl Jensen, født i Løkken, 32 Aar gammel.

Den 27. September afgik ved Døden Baadsmænd Søren Christian Sørensen, 45 Aar gammel. Han har været ansat siden 1. Oktober 1914 og har deltaget i 8 Redningsforetagender, hvorved der er bjærget 48 Mand. Han var født i N. Tornby den 28. September 1878. I hans Sted er ansat Fisker Valdemar Ottesen af Løkken, 37 Aar gammel.

Et Redningsgevær.

Ved det danske Redningsvæsen skal foretages Forsøg med et Redningsgevær af engelsk Oprindelse — B. S. A. Dette Gevær har Form som et almindeligt Haandvaaben, men med en Beholder foran Løbet, hvori er anbragt en saa lang Line, at Forbindelsen kan opnaaes 150 Meter fra Land. Geværet benyttes i det engelske Redningsvæsen og er fornylig anerkendt til Brug i det norske Redningsvæsen, efter at Søfartsautoriteterne havde udtalt sig meget rosende om Prøvernes Forløb. Apparatet, der er ret billigt, vil sikkert kunne gøre god Nytte ved dets nemme Indretning og Lethed ved Transporten. Det skal nu ifl. »Th. A. Av« prøves ved de forskellige danske Redningsstationer.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

Fiskeriberetning for November
Maaned.

Efter Fiskeribladet tillader vi os at gengive følgende Revue over Fiskeriet, Fiskepriserne og Afsætningsforholdene i November Maaned:

Vejret har i November Maaned været stærkt omskifteligt. De første to Trediedele af Maaneden gik med uroligt Vejr, flere Gange stærk Storm, hvorefter det pludselig blev stille Vejr med flere Graders Frost. Dette Tilløb til Vinter varede dog ikke længe, Vejret er atter slaaet om til Tø. De sidste Maaneder har været karakteriseret ved et enestaaende uroligt Vejr her i Danmark, og de mange Storme har desværre krævet deres Ofre paa Søen. Siden August er 5 af Esbjergs Fiskerbaade forliste, og 19 Menneskeliv er derved gaaet tabt. Med Fiskeriet har det i November Maaned kun været saa

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl, Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

Aal købes. ^{1/2} Alfred E. Borch,
Kolding.

Ryg

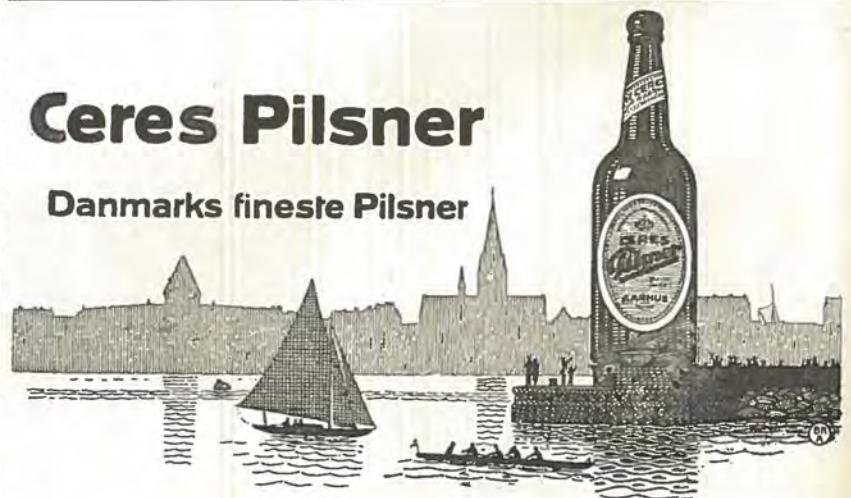
Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

Jørgen Jensen & Co. A/s

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

Mouritz Aaen, Vaadbinder,
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

HOLGER BANG, Vaadbinder.

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

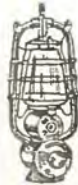
Privat Bopæl. **Kongensgade 100^o, Esbjerg ny Havn.****Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

P. S. Ankersen,

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, opgiv Brystvidde.
 Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder.
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt
Kr. 8,50, Udsalg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

H rtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Uran, Pitchpine & Teaktræ.

Dansk Andels Smørexportforening.

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Følg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

Andels-Svineslagteri's

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

De sparer altid Penge

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

H. Blichfeldt, Esbjerg.**ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5^o p. A. Rente af Check Konto 4^o p. A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.****KOLDING**

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

Dansk Andels Livforsikringselskab**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

som saa, og de begrænsede Tilførsler har haft Tendens til at drive Priserne op. Ogsaa Eksporten til England har været favoriseret af tilfredsstillende Priser paa det engelske Marked. — Hvad Priserne paa det københavnske Fiskemarked angaar, kan nævnes, at levende Rødspætter fra Skagen—Frederikshavn har kostet Kr. 2,20—2,70 pr. kg for udsøgte Fisk; Tilførslen er ved Maanedens Slutning knap, og der er ingen Beholdninger i Hyttefadene ved Gammelstrand. Levende Østersrødspætter Kr. 0,70—1,00 pr. kg, døde Kasserødspætter fra Bornholm Kr. 0,50—0,70—0,80 pr. kg. Levende Torsk har kostet Kr. 1,20—1,60 pr. kg for udsøgte, og Kr. 0,40—0,50 for de smaa Stegetorsk. Torskepriserne har i dette Efteraar været ret høje i København, 50—100 pCt. højere end i Fjor ved samme Tid. Tilførslen er imidlertid nu ret stor, og Priserne er begyndt at gaa ned. Hovedløs Kabliau indsendt i Kasser har opnaaet Kr. 0,60—0,80 pr. kg, døde Torsk med Hoveder Kr. 0,40—0,50 pr. kg for større, medens smaa Kassetorsk er meget vanskelige at afsætte. En Fisk, som sædvanligvis kun findes paa Markedet i København om Efteraaret, særlig i November, er Lubben eller Blaasejen (*Ladus pollachius*), som Øresundsfiskerne faar i Garnene paa denne Aarstid. Kommissionærerne ved Gammelstrand kalder dem for »Lopper«; nogen særlig Popularitet kan Lubben ikke glæde sig ved i København, som Regel opnaas kun en 5—6 Kr. for Kassen. Ferske Sild har i November kun været tilførte i begrænset Mængde, og Prisen har været ret høj, Kr. 0,80—1,00 pr. kg; nogle enkelte Partier svenske Sild har været fremme til Kr. 0,50—0,60 pr. kg. Gedder har kostet Kr. 1,60—2,50 pr. kg, Aal Kr. 3,00—3,20 pr. kg for levende, sorterede Aal til Røgning. Aalefiskeriet har givet et daarligt Udbytte dette Efteraar, og der kommer ikke meget frem, da Beholdningerne antagelig holdes tilbage i Haab om yderligere Prisstigning. Nogen Ide om hvad der virkelig findes paa Lager af Aal i Danmark til Dækning af Vinterens Forbrug, kan man ikke i Øjeblikket danne sig.

Tilførslerne med direkte Baad til det københavnske Fiskemarked har i Oktober Maaned stillet sig saaledes: Til Gammelstrand er der ialt 834 Motorbaade indbragt 68,100 kg Torsk, 13,520 kg Rødspætter, 8,550 kg Skrubber, 25,250 kg Hornfisk, 8,500 kg Makrel, 33,300 kg Sild, 12,300 kg Aal. Til Børsen er der indkommen med 149 Kuttere og 52 Kvaser 184,935 kg Torsk, 75,760 kg Rødspætter og 17,000 kg Aal.

I Folketinget er der forelagt Forslag til en »teknisk Ændring« af Toldloven. I dette Forslag er de noksom bekendte Luksustoldsatser paa Hummer, Laks etc. optaget uforandret. Ved Fremlæggelsen af dette Forslag er der altsaa ikke taget noget Hensyn til den enstemmige Protest, som fra Fiskerierhvervets Side er fremsat mod denne Toldlovgivning, som aldeles utvivlsomt rummer store Farer for Danmarks Fiskeeksport. Antagelig slaar man sig til Ro med, at der da hidtil ikke er taget Skridt til Repressalier fra de Landes Side, som rammes af den danske Told, er den hellige Grav nok vel forvaret. Faren ligger imidlertid deri, at Danmark, skønt selv et stærkt fiskeeksporterende Land, har vist Vejen til at lægge Told paa fersk Fisk og Fiskeripro-

dukter, som hidtil i alle nord- og mellemeuropæiske Lande har været betragtet som Varer, der absolut skulde være toldfri. Den Dag, da Lande, som maatte føle sig generede ved en formentlig for stor Indførsel af Fisk af den ene eller anden Art fra Danmark, følger det af os selv givne Eksempel og skrider til Toldpaalæg, da er det for sent at fortryde, og selv om vi da skulde tiltræde et Tilbagetog paa dette Omraade, vil det let blive uden Nytte. I det nu fremlagte Toldlovsforslag ses der heller ikke at være gjort noget Forsøg paa at komme bort fra saadanne ligefremme Uanstændigheder i Praktiseringen af Toldloven som den, at man opkræver Told paa Bornholm af svenske Fiskere, som indbringer Laks til Øen fra nøjagtigt de samme Fangstpladser som de danske Fiskere. Dette sker i Danmark i 1923 samtidig med, at danske Fiskere i stigende Grad indbringer deres Fangster toldfrit i udenlandske Havne; saaledes afsættes for at tage et i denne Sammenhæng nærliggende Eksempel en stor Del af de bornholmske Fiskeres Fangster af Rødspætter m. m. i de sydsvenske Havne. I et Forhold som det her fremdragne ligger en Udæskning, som kan komme dansk Fiskerierhverv dyrt til at staa.

Det danske Fiskerierhverv har som bekendt en Repræsentant i Rigsdagen, idet Formanden for Dansk Fiskeriforening jo er Landstingsmand. Hr. M. C. Jensen er Medlem af det Parti, der har gennemført Tolden paa Fiskeriprodukter; om han derfor ogsaa billiger Tolden, ved vi ikke, thi til Dato har det ikke været muligt at faa Hr. M. C. Jensen til at udtale sig om dette Spørgsmaal, der dog ellers har været debatteret med usædvanlig Iver i alle Kredse indenfor det Erhverv, som han maa antages i særlig Grad at repræsentere. Med Interesse vil man imødesee Forslagets Behandling i Landstinget for derved at erfare, om Formanden for Dansk Fiskeriforening har en personlig Mening om dette Spørgsmaal, eller om han snarere maa henregnes til den desværre ikke ukendte Klasse af politiske Attrapfigurer, hvis eneste Opgave er at følge Partiet i tykt og tyndt. Det er muligt, at Hr. M. C. Jensen har faaet Dispensation af sit Parti til i denne Sag at indtage et Særstandpunkt, men i saa Fald har dette Særstandpunkt jo aabenbart ikke været i Stand til paa nogen Maade at præge det nylig fremsatte Lovforslag. Lad os haabe, at Hr. M. C. Jensen vil faa mere Held til effektivt at varetage Fiskerierhvervets Interesser ved Sagens Behandling i Landstinget.

22 Mand reddet af Redningsbaaden.

Damperen »Günther« af Stettin, ladet med Koks og paa Rejse fra London til Gøteborg, strandede Søndag Morgen den 2. December Kl. 7 mellem Fjaltring og Thorsminde. Besætningen, 22 Mand, reddedes ved Midtstid af Tuskjær Redningsbaad.



◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles
DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

M. Kjærs
Smedie og
Maskinfabrik,
Aalborg.
Telf. 2371. Telf. 3443.

J. L. Hamre
Sejl-, Flag- og Presening-
fabrik.
Slotsgade 31, Aalborg.
Telf. 381.



Aktieselskabet N. P. Mouritzen.

Trælashandel en gros en detail Bygningsartikler.
Telf. 2659—2660. AALBORG

Brødrene Bendzen,
Telf. 30. Aktieselskab. Statsstelf. 13.
Aalborg.
Trælast- og Bygningsartikler.

P. Ørsnes Enke & Søn A/S
Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.: **UTZON** Statstelefon 2 Telefon 2075 2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.



**Randers
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft. Vilh. Nellemann.
Skibsmægler. Randers. Statstelf. 9. Telf. 70—1299.
Randers—København.
Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Brøndums Hotel,

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen. —
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Clausens Hotel
Skagen.
Byens bedst beliggende Hotel.
Aaben hele Aaret.
40 Værelser og Palmehave.

Fiskere!
Rødspætte- og Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensen,
Skagen. - Statstelf. 71.

N. C. Normanns
Vaadbinderi, Skagen.
Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

**Aktieselskabet
Skagens Bank.**
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
enhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant
„Skandinavien“,
Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^{A/S} Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Nic. Petersen,
Skibsmægler,
Frederikshavn.
Statstelf. 14. Fydske Telf. 10.

R. M. Petersen,
Guldsmed,
Frederikshavn.

Aktieselskabet
**Frederikshavns
Bank.**

Soren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Telf. 12.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1866. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit **Ima Olielærred** specielt vævet for Syning af Olieøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit **Ima hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

OLAF LUND

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

Havnemedien

Rønne

Hans Møller.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm,
Telf. 598. Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusell's
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,
Vaad og Vaadtougværk.

Svaneke.

Alt Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Ringhardt Kofoed,

Nexø. Telf. 78.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

◁ GRENAA ▷

Til Fiskere

anbefales

Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang
Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstf. 15.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

N. C. Nielsen, Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. **Ishuset.**

Statstelf. 12.

Telefon 213.

Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— Grenaa Havn. —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Stats - 10

Tlgr.-Adr.

»Enevoldsen«

P. Christensen

Fiskeeksportør,

Kolding.