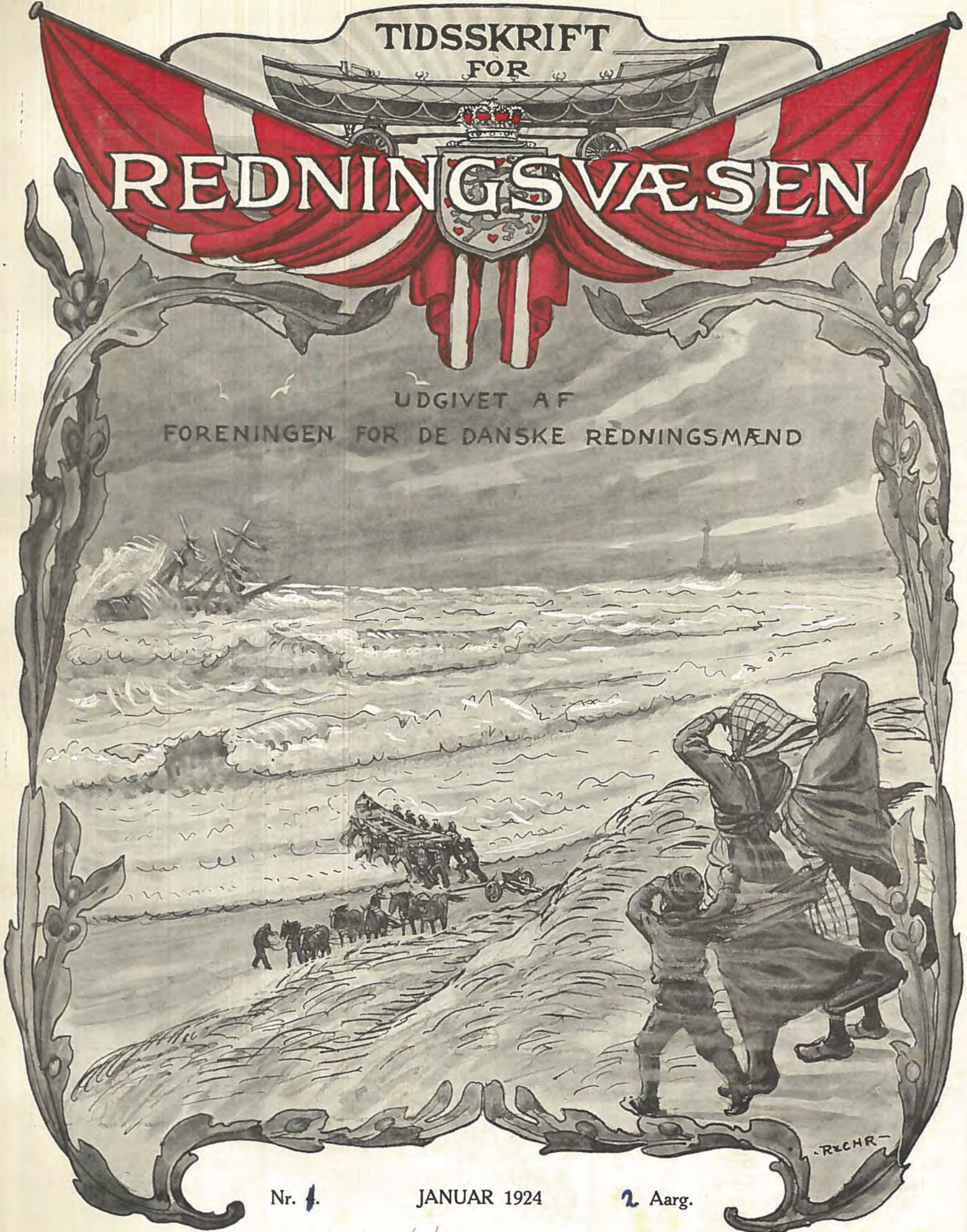


TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 1.

JANUAR 1924

2 Aarg.

= 2. årg. No 1





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinge & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455, 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**  
Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statslff. Nr. 9316.

**SKF**  
**Kuglelejer**  
**Rullelejer**  
**Remskiver**



Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

[Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet „Torm“**

St. Strandstræde 9.

**COHRS & AMMÉ A/S**  
**Toldbodgade 10. — København K.**

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**Dansk Forsikring**  
**BALTICA**  
Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

Hovedkontor og Direktion:  
Bredgade 42 - Tlf. 4058  
Telegramadr.: „Baltassu“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 4

JANUAR 1924

I. AARG.

*Vi bringer hermed Bladets Læsere, Annoncører og alle vore Kolleger med Familie Ønsket om et godt og heldbringende Nytaar med Tak for det gamle.*

*Bestyrelsen og Redaktionen.*

## Aaret 1923.

Naar vi ser tilbage paa det svundne Aar, er dette ikke gaaet, uden at det paa mange Maader har berørt de danske Redningsmænd og Foreningen i en Grad, som ikke altid har været lige behageligt, og dog er det alligevel med en vis Stolthedfølelse, at vi i Tankerne kan se tilbage paa det passerede.

Først og fremmest det, at Foreningen har bestaaet sin første svære Prøve og bevist, at den er et saa stort Led i hele vor Virken, at vi for at kunne bevare den gennem Aartier i hele Befolkningen vundne Agtelse og Sympathi maa staa samlede om den og dens Bestyrelse i en fast og sluttet Trop for at kunne beskytte os mod Attentater af en Art som dem, vi i Aaret, der gik, har været udsat for.

At der skete et enkelt lille Brud ved, om vi saa maa sige, en Slags Overilelse, er beklageligt, men vi er ikke i Tvivl om, at det nok, naar Misforstaaelsen er blevet klaret (for det er kun Misforstaaelse) ordner sig i det nye Aar, og vi kan alle være overbevist om, at Bestyrelsen og dens energiske Formand i hvert Fald ikke i den Retning vil ligge paa den lade Side, men at der vil blive fortsat som hidindtil i et maalbevidst Arbejde, der ikke alene vil blive til Gavn og Glæde for Foreningen og dens Medlemmer, men, hvad det endnu mere gælder, den Institution, vi tilhører.

At vi dernæst kom gennem Aaret, som vi kom, skyldes dette, at Redningsmændene, som i deres daglige Gerning er indøvet i Livets haardt prøvede Skole, som deres Arbejdes Gerning dikterer dem, en Skole, hvor de fra Barn er oplært til, at det at være Mænd og udføre Mænds Gerning kræver en usvigelig Tiltro til hinanden, saaledes at deres Ord altid staar til troende; i modsat Fald vilde dette Arbejde ikke kunne udføres paa den Maade, som det bliver, og dette har til Følge,

som det nu gennem flere Aar er bevist, at naar Redningsmændene ønskede at have en Forening for dem selv, saa var det Meningen, at de Mænd, som lod sig vælge til at udføre det Arbejde, som det altid er ved at lede en Forening, kunde stole paa dem, naar Foreningens Formaal blev overholdt. Vel ved vi, at der altid er delte Meninger om, hvormeget en Bestyrelse skal kunne udføre, eller kan udføre, men dette tror vi ganske bestemt, at vi her trøstigt kan sige, at indtil Dato, og i Særdeleshed i det sidste Aar, har der ikke kunnet gøres mere fra Bestyrelsens Side, end der er gjort, og da vi saa tillige ogsaa har faaet vort eget Blad og tilmed et Blad, som vel langt oversteg Forventningen, saa vil det i Fremtiden blive lettere for Bestyrelsen at komme i Forbindelse med Medlemmerne og disse med Bestyrelsen, idet Bladets Spalter staar aaben for enhver til Drøftelse af alt, som kan være til Gavn for Medlemmerne og Udøvelse af deres Gerning i Redningsvæsnets Tjeneste. Men derfor maa ogsaa enhver gøre sin Pligt i Farens Stund, ellers er det hele omsonst, og alt Arbejde for vor Sag vil være spildt.

Dernæst er Aaret ikke gaaet, uden at det ogsaa inden for Redningsmændene har berørt disse paa anden Maade end foreningsmæssig set. De urolige Vejrforhold, som særlig har præget 1923 med saa mange orkanagtige Storme og saa mange Tab af Menneskeliv blandt de danske Fiskere, har sikkert berørt mange indenfor Redningsmændenes Kreds, og det er kun en stakket lille Trøst, om vi kan kalde det en Trøst, at Ulykken er sket under Udførelsen af den Pligt, som vi alle er sat til at udføre her i Livet — at fortjene det nødvendige til Livets Ophold for os selv og de, som er knyttet til os, det være sig Forældre, Søkende eller Hustru og Børn, og selv om vi er indforstaaet med, at det at skulle ernære sig ved Søen, hvad enten det nu er som Fisker eller en anden Sønæringsvej, maa være forbe-





redt paa, at Ulykken kan indtræffe, fordi Søen mellem Aar og Dag nu engang altid kræver sine Ofre, saa synes vi, at det svundne Aar har krævet store, endog-saa meget store Ofre blandt den danske Fiskerbefolkning, og Dagene den 30. August, 8. Oktober og 4. November vil til evig Tid blive sørgelige Mindedage i

mange Familier, og det baader kun saa lidt, at ogsaa vi, som saa mange andre, udtaler vor dybeste Medfølelse for de, som Ulykken og Smerten har ramt, men lad os haabe for dem og alle andre, at det nye Aar, som vi nu gaar ind i, maa forskaane os for saadanne Dage som de iørnævnte.

## Strandingen ved Stevns den 28. Novbr. 1923.

I Anledning af Skonnert »Catharina« af Groningens Stranding ved Stevns den 28. Novbr., hvor Skibet stod helt ind under Klinten, bringer »B. T.« et Billede, ledsaget af en Beskrivelse af den ejendommelige Situation, som Redningsmandskabet stod over for ved dette Bjergningsforetagende. Redaktionen af »B. T.« har velvilligst laant os nærværende Cliche, og vi aftrykker her Beretningen efter nævnte Blad:

### Mellem Strandingsfolk og Redningsmænd.

**Op over Stevns Klint i Orkan og Snetykning. — En natlig Kamp paa Liv og Død med Havet.**

Naar Autoen tager det skarpe Sving ved Holtug Kirke — et af det hvide Stevns monumentale Sømærker — springer den i Kaskader af opblødt Kridt og Kalk ud over et kilometerlangt Stykke øde Ingenmandsland, for, efter at have passeret et Par enlige Fiskerhuse, at glide skrigende paa Bremserne ind under en lav Fabriksbygning af Træ, ved hvis Nordende Kridtmasserne pludselig slipper og styrter lodret nedad, et halvt Hundrede Meter eller saa — — i Havet.

Det var dernede, den 130 Register-Tons store hollandske Jernskonnert »Catharina« Natten til igaar løb paa Grund. Og det var heroppe, hvor den, der har Mod til at gribe om en strittende Tjørnebusk, og som forøvrigt ikke er bange for »at tabe Hovedet«, kan skimte en mørkagtig Jernspaan mod Vandet og to nøgne Master — det var her man lod Rakettens Fakkellampe blafre langs det fraadende Hav, her man kæmpede den sammenbidte Kamp, som var nødvendig, om fem Mennesker skulde bringes frelst de mange Meter opad gennem Braad og Snetykning til det faste Land.

#### Styrmanden dernede —

Den, som i de Timer, da den vigende Dag glider over i Skumringen, staar heroppe paa den yderste Pynt af Stevns Nordklint, har vanskeligt ved at holde Natens Billede fast.

En hvid Kalksø, der kaster Havets Dønninger ind i en Stenmasse, som skurer og rasler, naar Vandet viger ud. En Skude, hvis mørke Konturer staar urokkeligt fast i den udflydende Pærevælling af graahvidt

Hav og hvidgraa Luft og paa Dækket en Mand i Sydvest og med Hænderne i Bukselommerne, drivende ukymret op og ned, akkurat som vilde han sige:

Hvad rager Hav og Vind vel mig?

Det ser saa hyggeligt og idyllisk ud i Fugleperspektiv — det hele. Og man griber sig i at tænke:

Hvorfor Pokker spiller den Mand ikke paa Harmonika!

Det er »Catharina«s Styrmand, der hele Natten sammen med sin Skipper hang i Riggens. Manden dernede, og han gaar, som skulde han bare om Hjørnet ved Kongens Nytorv og ind paa Angleterre — —

#### Redningsdaaden.

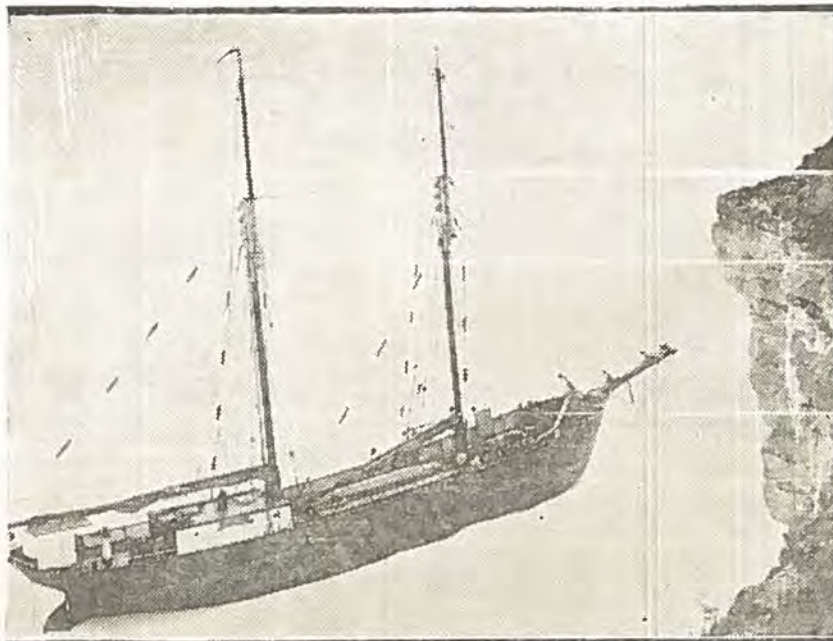
I et lille hvidkalket Hus, et Bøsseskud længere mod Øst, sidder den hollandske Skipper De Wit og hans Hustru bænkedede om deres foreløbige Vært, Fisker H. N. Hansens dampende Kaffekopper.

Strandfoged Christiansen, en gammel Ulk med buskede Bryn og vejrbitdt Ansigt, stikker Næsen og en Stump Pibe op fra et Sofahjørne.

— Jeg lurer, siger han. For jeg har ikke faaet Søvn i Øjnene siden forleden. Vi maatte jo bakse med den forbandede Redningstol til henad tre inat, inden vi fik dem alle halet op over Klinten. Og det var min Tro en saa drøj Tørn, at der kunde have været al Grund til at gaa hjem og sove ovenpaa den, dersom Skipperen ikke partout vilde have været ombord igen til sin Styrmand og hele Mollevitten derude.

Men se, det vilde han nu, og saa maatte vi pænt blive. Ingen kunde jo ane, naar »Kassen« gik.

Vi laa og bed os fast deroppe paa den bare Klint lige fra det Øjeblik, da vi var blevet klar over, at der var Fare paa Færde, og til vi havde alle i Land, som



Den hollandske Jernskonnert fotograferet fra Klintens Top. Ved Ruffet agter kan man skimte Styrmanden, der stadig er ombord. Havet er flere Hundrede Meter ud en eneste Kalkvælling.



vilde ind. Men vi maatte gaa langsomt til Værket. For slækkede Linerne blot en eneste Bid, ja da vilde det, i den Storm og med den Klint, være farligere at tage Folk ind end at lade dem blive derude.

Men det gik altsaa for os. Først Kokken. Saa Kaptajnen og hans lille Pige — en kæk lille en, som aldrig gav et Kny fra sig, derefter Kaptajnens Kone og endelig en tysk Matros, der blev drivvaad for os og som var dygtig medtaget.

Sidste Gang, vi lod Linen gaa, var, da Kaptajnen kurede ud gennem Braad og Snetykning igen.

Resten var bare dette, at vente, at ligge og se ud i et Kvadder af Skumsprøjt og Sne, der stod som en Væg imod En, at lytte ind i en Bragen og Brølen, som aldrig holdt op et eneste Sekund. Ligge der, forstaar De, bogstavelig med Hænderne i Bukselommerne og tænke:

— Saa, nu gaar Skuden, nu er de færdige hver evigste en — —

Saadan var det!

#### „Den mindste Sømand“s Forældre.

De Wit sidder med et stille indadvendt Smil og lytter til de Ord, han ikke forstaar. Han er en af de Sømænd, der har lært Tavshed af Havet. Hans statslige Kone tumler hjemmevant med Kopperne, lytter fra Tid til anden mod Døren, hvor bag hendes »kleines Mädchen« sover.

Heller ikke hun er talende, vil som sin Mand helst glemme Nattens Begivenheder og giver paa Spørgsmaalet, om det ikke var slemt at gaa ind med Redningsstolen, blot det lakoniske Svar, at det var bedre end at være derude.

— Derimod, følger hun til, var jeg angst, da min Mand maatte ind med Barnet.

Barnet — — De to smiler lykkeligt til hinanden. Fru De Wit henter den lille søvndrukne Pige inde fra Sengen. Hun skal vises frem. Hun er allerkærest, og — siger Far De Wit: hun er den flinkeste lille Sømand, man kan tænke sig, den mindste Søgut, som en Stormnat er gaaet i en Redningsstol ind over en taarnhøj Klint.

#### Havet.

Det bliver til en hel Snakkesalighed mellem to tavse Forældre over dette Barn. Men saa falder de i Staver igen, og Kaptajnen siger stille:

— De maa huske paa, det er ikke blot mit Skib, det er ogsaa vort Hjem. Og hvis Stormen kommer igen, saa — — —

Kl. 5 igaar Eftermiddags gik De Wit ombord i »Catharina« igen.

Se, dette med Havet er nu noget, I Byboere ikke forstaar, betror Fisker Hansens Kone mig, mens hun som god landlig Værtinde følger til Døren. I søger det for at styrke jeres Nerver. Vore slider det op. Disse Nætter, naar det gælder Liv og Død, og vi i Afmagt folder vore Hænder, det er en Mare, som gaar hen over Havboernes Tag. Det er noget, vi kan fare op i og mindes, selv den lyseste Sommernat.

Aldrig at vide, altid at frygte — — det er Havet!

## Redningsselskaberne i Norge og Sverrig.

Fra de private Redningsselskaber i Norge og Sverrig har vi haft den Glæde at modtage en Redegørelse fra begge disse Selskaber om deres Oprettelse og Virkemaade, som vi i dette og de efterfølgende Numre af Bladet vil gengive, idet vi begynder med det først modtagne, Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, ved Selskabets Sekretær O. Vogt.

Det norske Redningsselskab er en privat Institution, som opretholdes ved frivillige Gaver paa lignende Maade, som man gør i de fleste Lande, Danmark og Amerika undtagen.

Selskabets høje Beskytter er Kong Haakon VII, der som bekendt selv har været Sømand og ved, hvor paakrævet et organiseret Redningsvæsen er.

Naar man skal skrive om Selskabets Historie, kommer to Navne i Forgrunden, d'Hrr. Dr. Oscar Thybring og Konstruktøren og Skibsbyggeren Colin Archer. Førstnævnte tog Initiativet til Selskabets Stiftelse, men kom ingen Vej, før han fik formaaende Mænd med sig, deriblandt Colin Archer, som har været en Forgrundsfigur fra Selskabet blev stiftet i 1891 og til sin Død i 1921. Den første Redningsskøjte (Skøjte er Benævnelsen i Norge paa Baade) fik ogsaa hans Navn og viste sig at være saa udmærket, at alle efterfølgende er bygget som den med nogle smaa Forandringer.

De nyere Redningsskøjter er 14,25 m lange og 4,84 m brede med 2,3 m dybgaende. De er bygget af Eg og overmaade solide med vandtæt Dørk og Garnering; Rummet er delt med 4 vandtætte tværskibs Skodtter, men særskilte Luftkasser anvendes ikke. Besætningen, som bestaar af 4 Mand, har under Sejladsen Plads i det selvlænsende Styrum Agter; de bor om Bord hele Vinteren. Skøjterne fører en Jolle paa Dækket, og Rig og Sejl er det solideste og bedste, som kan skaffes. Lige fra den første Fører af »Colin Archer« N. M. Anthonisen har Selskabet haft dygtige Folk om Bord.

N. M. Anthonisen sejlede ud fra Vardø Dagen efter, at Skøjten var kommen dertil, og reddede i Havn 36 Mennesker. Et Par Dampskibe prøvede samtidig at komme til Hjælp fra Vardø, men maatte hurtigst mulig vende om og gaa i Havn.

Det typiske ved de norske Redningsskøjter er, at de ikke gaar ud ved Stranding, men stadig opholder sig paa de Steder langs Kysten, hvor der plejer at være mange Skibe og Baade for paa den Maade at være tilstede, naar Vanskelighederne befrygtes at indtræffe. De søger saaledes at forebygge Ulykker i Modsætning til andre Landes Redningsbaade, hvor man først kommer til, naar Ulykken (Strandingen) er indtruffet. Denne Virkemaade passer for Norge, hvor man har sikker Havn i Nærheden, og hvor man som f. Eks. i Nordland og Finmarken ved fra Aar til Aar, hvorledes de store Fiskerier former sig. Redningsskøjterne er udelukkende ude om Vinteren og er dels stationeret paa de Steder, hvor der er stor Færdsel (Trafik) langs Kysten f. Eks. ved Lindesnes, og dels hvor der fiskes. Som Eksempel paa Redningsskøjternes Nytte kan nævnes, at før der kom Redningsskøjter til Vardø, gik der hvert Aar Menneskeliv tabt paa Søen, medens der i de





første 6 Aar efter ingen omkom, og det er meget sjældent, det hænder nu. Fiskerne plejer her som i Lofoten at rejse ud tidlig om Morgenen og komme tilbage om Aftenen. En af de mørkeste Dage i Fiskeriets Historie er den Vinterdag i Lofoten i 1873, da der under et pludselig opstaaende Uvejr omkom 500 Mand af de 20,000 Fiskere, som var tilstede. For 4 Aar siden kom der et lignende Uvejr, men da gik der ikke et eneste Menneskeliv tabt, det var nu ikke udelukkende Redningsskøjternes Skyld, idet mange Fiskere i de senere Aar har anskaffet Dæksbaade og Motorkuttere, men de Redningsskøjter, som var tilstede, gjorde god Nytte, og en af dem »Nordland« reddede den Dag 19 Mand.

De maskindrevne Fartøjer, som Fiskerne i de senere Aar har anskaffet saa mange af, har ikke forandret Karakteren af Redningsskøjternes Virksomhed, idet ingen er mere hjælpeløs end disse, naar Motoren ikke kan benyttes (gaar i Staa eller paa anden Maade kommer ud af Virksomhed), hvad der saa ofte er Tilfældet. Med frisk Kuling volder det ingen Vanskelighed for en Redningsskøjte at krydse Landet op med en stor Motorbaad paa Slæb.

Redningsskøjterne maa ogsaa stadig vejlede Fartøjer, som kommer op under Kysten; undertiden gaar en af Besætningen fra Redningsskøjten om Bord og lodser Skibet ind, naar der ikke er Lods at faa i Nærheden, og ofte sætter de Lods om Bord. Det blev ogsaa gjort paa Norges største Dampskib »Stavangerfjord« i Januar 1920 under en orkanagtig Storm, herunder blev Redningsskøjten »Christian Børs« saa havareret, at Mandskabet maatte forlade den, men takket være Colin Archers Arrangement med de vandtætte Skodt m. v. drev Redningsskøjten i Land, og en Maaned efter var den i fuld Virksomhed igen.

I de 30 Aar, som Redningsskøjterne har eksisteret, har de været til Nytte for over 70,000 Mennesker; hvert Aar slæber de fra 700 til henimod 1000 Baade ind i Sikkerhed og assisterer henved en Snes Fartøjer; det bemærkes, at Motorkuttere med 4 a 5 Mands Besætning henregnes til Baade.

I alle disse Aar har man været saa heldig, at der kun er gaaet 3 Redningsskøjter tabt, og kun ved den ene »Risør«s Forlis i December 1913 gik der Menneskeliv tabt. Redningsskøjten forsvandt, uden at det efter de omhyggeligste Undersøgelser lykkedes at finde saa meget som en Splint af den. For Tiden er 27 Redningsskøjter fordelt langs Kysten.

Paa det aarlige Generalmøde kommer der Repræsentanter fra hele Landet, i de senere Aar 16. Paa dette Møde afgøres Selskabets Budget m. v. Et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer forpligter Selskabet og leder dets Virksomhed. I de for Tiden herskende økonomisk trange Tider kan det være vanskeligt at faa samlet tilstrækkeligt ind af frivillige Gaver til Redningsskøjternes Drift.

Budgettet for 1923 er paa Kr. 450,000, heraf er Statsbidrag paa Kr. 35,000, men takket være den udmærkede Organisation med Landet inddelt i 13 Distrikter har det gaaet. Den daglige Drift ledes af Sekretæren fra Selskabets Hovedkontor, som er i Kristiania.

Spørgsmaalet om Anbringelse af Motor i Redningsskøjterne har gentagne Gange været drøftet, men da Skøjterne fortrinsvis skal ligge ude paa Havet under Uvejr, og det som Følge deraf ikke er Spørgsmaalet,

at forcere et Uvejr, saaledes som det i Almindelighed gør sig gældende ved Strandinger langs Kysten, da er der Vind, saa Sejlene kan bruges, og Redningsskøjterne manøvrerer aldeles udmærket for disse alene. Som Regel hører man, at Manøvreringen bliver reduceret, saa snart der maa gøres Udkæring for Propel (Skruen), og enhver Nedsættelse i Skøjternes Styreevne m. v. kan blive skæbnesvanger. Faar man Motor, er det ialtfald her i Landet almindeligt, at denne altid bliver benyttet som Hovedfremdrivelses-Middel, og Sejlene bliver Reserve, og skulde det blive Tilfældet, at Redningsskøjterne faar Motor, vil Skøjternes Karakter blive fuldstændig forandret, og desuden maa man tage Hensyn til den økonomiske Side, men kan det engang paavises, at Motoren er det eneste rette Fremdrivningsmiddel, vil man vel kunne finde en Løsning af Pengespørgsmaalet.

Efter at den første traadløse Telefonstation vil blive aabnet i Vinter paa en Fiskeplads nordpaa, har man anskaffet traadløs Modtagerapparat paa den derværende Redningsskøjte. Falder Prøven heldig ud, vil der efterhaanden blive installeret Radio paa alle Redningsskøjter, hvor man staar i Forbindelse med Stationer i Land.

O. Vogt.

## FRA STATION TIL STATION



### Nye Indmeldelser.

Samtlige Betjeningsmænd, Opsynsmanden incl., ved Stationen »Juvre« paa Romø, 13 Mand ialt, har indmeldt sig i vor Forening fra 1. Januar.

Vi ønsker dem hjertelig Velkommen og haaber op-  
rigtig, at vi ved fælles Arbejde skal kunne virke til  
Glæde og Gavn for vor Forenings Formaal.

### Ordenstildelinger.

Opsynsmand ved Lønstrup Redningsstation L. Simon-  
sen, fhv. Baadmand ved Tuskjær Redningsstation K. J.  
Nygaard og fhv. Baadmand ved Vester Agger Rednings-  
station J. C. N. Grøn er udnævnt til Dannebrogsmænd.

Fortjenstmedaillen i Sølv er tildelt fhv. Opsynsmand  
ved Nymindegab Redningsstation J. J. Høy.

Vi gratulerer til den velfortjente Hædersbevisning.

### Guldbryllup.

Tirsdag den 11. Decbr. fejrede fhv. Fiskeeksportør  
og Formand for Redningsstationen Sæby A. Jørgensen  
Mørch og Hustru deres Gulebryllup, Guldrudeparret  
var i den Anledning Genstand for megen Opmærksomhed.

Hr. Jørgensen Mørch er dekoreret med Dannebrogskorset og den norske Redningsmedaillie.

### „Hjortholm“s Stranding Julenat.

Om det vanskelige Redningsarbejde ved Dampere  
»Hjortholm«s Stranding Julenat har et Øjenvidne for-  
talt »Aalborg Stiftstid.« følgende Enkeltheder:



# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/s HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA

## H. Christiansens Bjergrningsselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af Sten, Singels og Grus samt Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl Hofleverandør, Flagbachsejl.  
**Niels Juelsgade 6.**  
**Sejl - Presenninger - Flag.**

## DANSKE LLOYD

SØ- OG TRANSPORT-  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,  
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

## H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>  
Lysekil.



Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

## A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



Snestormen begyndte Mandag Morgen Kl. 4, og det blev værre og værre op ad Dagen. Det rygtedes, at Fisker Ejner Petersen endnu var paa Havet med sin Kutter, og man begyndte at frygte for dennes Skæbne. Allerede ved 4-Tiden blev der udsendt Strandvagter. Kl. 1 om Natten bemærkede de to Vagtmænd, som da befandt sig paa Grenen, i en Lysning noget mørkt ude paa Havet, og de antog straks, at det var den savnede Fiskekutter. De afbrændte Blaalyt, som blev besvaret, og Vagten kunde skønne, at der stod et Skib paa Revlen. Redningsvæsenet blev tilkaldt og Motorredningsbaaden gjort klar. Det strandede Skib var Damperen »Hjortholm« af København tilhørende D. F. D. S., ført af Kaptajn Stabell, paa Rejse fra London til København med Kokes. Man havde om Bord set baade Skagens og Hirtshals Fyr, og man antog derfor, at Skibet var langt nok ude til at gaa klar af Revet, men Kl. 8 Aften stødte det paa Grund og kunde ikke komme fri. Braadsørerne slog hen over Skibet og fyldte saavel Kahytter som Last- og Maskinrum, og Besætningen maatte søge Ly paa den ene Side af Broen. Der affyredes Raketter og Kanonslag for at tilkalde Hjælp, og et mægtigt Blus blev ogsaa antændt, men intet kunde ses fra Land.

Redningsbaaden kom godt ud af Havnen, men saa fyldtes Redningsbaadens Maskinrum med Vand, og den maatte atter gaa i Havn for at blive pumpet læns. Da den for anden Gang gik ud, lykkedes det at naa hen til Skibet, og med store Anstrengelser kom 18 Mand af Besætningen over i Redningsbaaden. Kaptajnen og 1. Maskinmester var dog stadig om Bord, og det kostede store Anstrengelser, inden man fik dem over i Redningsbaaden, som derefter sejlede ind i Skagens Havn. Søfolkene var meget forkomne, men efter den gode Pleje paa Sømandshjemmet kom de hurtigt til Kræfter igen.

Den strandede Damper ligger ganske nær ved Land og er fuldstændig overiset. Den savnede Fiskekutter passerede om Aftenen forbi Skagens Havn, men kunde ikke komme ind og gik for Anker i Bugten, hvor den blev liggende til om Morgenen Kl. 8, hvorefter den stod ret uskadt ind i Havnen.

**Om Julestrandingen ved Blokhuis** skriver »Børsen«: Om Strandingen af den tyske Bark »Hinschenfelde« har vi fra vor Vestkystkorrespondent modtaget følgende Beretning:

## Vin- og Tobakshuset, ▽

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,

Tlf. 267 - 890 - 1098.

**ESBJERG**

Statstelefon Nr. 5.

Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** <sup>A/s</sup> **Alfred E. Borch,**  
Kolding.

Ryg

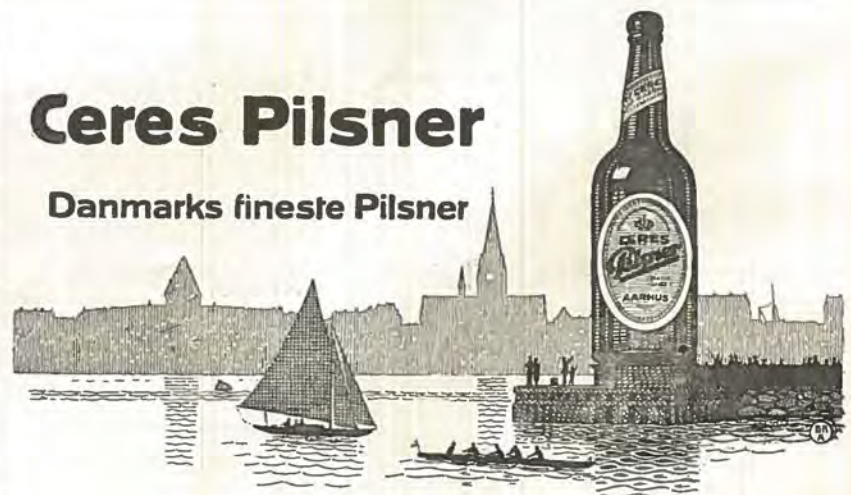
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



## Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

## Fjerritslev

Afholdshotel

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

## P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3968. Statstelefon 11.  
Dampskibsekspedition, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.

## A. Abel,

Aalborg.

Husk Fjerritslev

Glarimester- og Trætøjs-  
forretning.

Tl. 44.

CARL PORUP

## A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulsforretning, AALBORG



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/s**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.  
 Privat Bopæl: **Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.**

**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**

Esbjerg, Telefon 798.]

Mine anerkendte originale I. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, opgiv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olieøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejtse- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg,****Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hurtigste Reparation-værkt. Født Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefon: 162 og 877.

Statstelefon 24.

Følg.-Clær. „Danconet“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/s**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



Skibet var den 21. December afsejlet fra Cuxhafen paa Rejse til Frederikshald for der at laste Træ til Australien, og den 24. befandt Skibet sig midt i Skagerak, og man haabede paa at naa Frederikshald til Aften. Vinden sprang imidlertid om til Øst og senere til N. O. og det blæste op til en haard Storm med tæt Sneykning, og det frøs haardt, saa at Rigningen snart blev helt overiset. Stormen tiltog i Styrke, saa at der tilsidst ikke kunde føres det mindste Sejl; de fleste af Sejlene var iøvrigt blæst i Stykker, og flere af Mandskabet havde faaet svære Forfrysninger, saa at de ikke kunde bestille det mindste. Med den nordøstlige Vind blev det forsøgt at holde efter Nordsøen, men Styningen over Skibet var tabt, det drev hjælpeløst om. Om Eftermiddagen Kl. 4 fik man i en Lysning Øje paa Hirtshals Fyrtaarn. Fyret var da endnu ikke tændt, og Skibet drev stadig S. O. efter, men det mærkedes ved Lodning, at det stadig holdt sig ude paa tilstrækkeligt dybt Vand. Men Kl. 6 $\frac{1}{4}$  Eftm. stødte Skibet paa Grund paa Stranden mellem Blokhuis og Løkken, og den høje Braadsø, der var, skyllede snart hen over det, saa at Mandskabet maatte fastsurre sig til Rigningen. Der afskødes Nødsrud og affyredes Nødraketter, men under det tætte Snefog og i den orkanagtige Storm kunde der ikke bemærkes noget i Land, særlig da Skibet stod meget langt ude.

Ved Redningsstationerne var der udsendt Strandvagter, men disse kunde intet se eller høre til Strandingen, og det var først den næste Dags Morgen, da Vejret var noget bedaget, og navnlig Snefoget var ophevet, at Skibet blev observeret, og straks rykkede Redningsmandskabet ud til Hjælp. Det blæste endnu haardt af N. O. med Snebyger, og der var høj Sø paa Revlerne. Blokhuis Redningsbaad kom snart paa Stranden og gik ud til Skibet, fra hvilket den indtog 12 Mand, som hurtigt blev bragt til Land, og de kom snarest under Lægebehandling, en af dem, som havde faaet knust Knæskallen, blev ført til Sygehuset i Hjørring. Redningsbaaden gik hurtigst ud igen og indtog de sidste 6 Mand af Besætningen, som ogsaa heldigt førtes til Land. Paa dette Tidspunkt ankom ogsaa Redningsbaaden fra Løkken, men dens Assistance var da unødvendig.

Det strandede Skib vil rimeligvis blive Vrag, og det er fyldt med Vand. Det er et Staalskib, 30 Aar gammelt, 1323 Netto-Registertons drægtig og tilhører Firmaet Schöler, Holken & Fischer i Hamburg; det førtes af Kaptajn G. Kohl.

## Fiskeriberetning for December Maaned 1923.

I »Fiskeribladet« fra 1. Januar læses bl. a. følgende, som vi tillader os at gengive:

Vinteren satte tidligt ind i Aar, og vi oplevede, hvad vi ikke har kendt i mange Aar, en rigtig gammel-dags hvid Jul med Frost og Sne. Hvis den stærke Frost vedværet, vil det jo hurtigt virke stærkt hemmende paa Fiskeriet i vore indre Farvande; der er allerede megen Is rundt omkring. Eksporten til England gav ret betydelige Tab i Maanedens Begyndelse som Følge af Markedernes Overfyldning, men senere har de aftagende Tilførsler atter bragt bedre Markedsforhold. Efter Indførelsen af et værdibestandigt Møntsystem i Tyskland

mærkes stigende Interesse der for at gøre Forsøg med Genoptagelse af Importen fra Danmark, og det er ikke udelukket, at en Del af de tidligere Forbindelser snart igen vil kunne knyttes.

Om Priserne paa det københavnske Fiskemarked kan nævnes, at levende Rødspætter fra Frederikshavn og Skagen har kostet omkring Kr. 2,50 pr. kg for de udsøgte Størrelser, medens levende Rødspætter fra de sydlige Farvande har kostet Kr. 1,80—2,00 pr. kg. For levende Torsk har Prisen været for store Kr. 0,60—0,70 pr. kg med Tendens til Stigning henimod Nytaar, for de smaa Stegetorsk Kr. 0,30—0,40 pr. kg. Under den stærke Frost i Juledagene har der været en Del Dødsfald blandt den levende Fisk i Hyttefadene baade i København og Skagen. Indsendte døde Torsk har været lavt i Pris, større Kr. 0,30—0,40 pr. kg, smaa Kr. 0,10—0,20 pr. kg, store hovedløse Kr. 0,50—0,60 pr. kg. Bornholmske Rødspætter i Kasser, gennemgaaende af meget daarlig Kvalitet, har været solgt til Kr. 5,00—6,00 pr. Kasse a 15 kg. En Del Isinger har været indbragt fra Kattegat og er betalt med Kr. 0,15—0,30 pr. kg. Fersk Sild har kostet Kr. 0,30—0,70 pr. kg, Limfjordssild noget mere, nemlig Kr. 0,60—1,00 pr. kg. Priserne paa Aal ligger faste, og sorterede store Aal til Røgning har kostet omkring Kr. 3,20 pr. kg, usorterede gule Aal Kr. 1,00—2,00 pr. kg. Fersk Laks tilføres hovedsagelig fra Bornholm, Fangsten har hele Maanedens været usædvanlig ringe og Priserne, særlig op mod Jul, stærkt stigende indtil 7,00—8,00 pr. kg.

I December Maaned tilførtes der det københavnske Fiskemarked direkte ad Søvejen følgende Mængder af Fisk: Til Gammelstrand indbragte 509 Motorbaade ialt 89,032 kg Torsk, 4710 kg Rødspætter, 5700 kg Skrupper, 7300 kg Isinger, 6350 kg Sild og 8210 kg Aal. Til Børsen ankom med 30 Kvaser og 151 Kuttere ialt 39,550 kg Rødspætter, 218,000 kg Torsk, 50,895 kg Sild og 15,500 kg Aal.

## Vestkyst-Havnene.

Da Bygningen af Vestkysthavnene er en Sag, som ikke alene interesserer vor Forenings Medlemmer i al Almindelighed, men, kan vi sige, endogsaa særdeles meget, har vi besluttet, da Bygningen af disse Havne fra Tid til anden ofte er meget paa Tale, at bringe nogle Uddrag her i vort Medlemsblad af den Betænkning, som Kommissionen af 25. Juni 1914 udgav (1916), idet vi formener, at der herved gives en mere klar Forstaaelse af, hvilke mægtige Arbejder og hvilke Omkostninger, der skal bringes for at bygge disse Havne og Havnemoler. Der birnges i Betænkningen flere Eksempler fra Udlandet, bl. a. England, Holland og Frankrig paa, hvor vanskeligt og kostbart det har været at anlægge og bygge Havne under Forhold, som er analoge med Forholdene ved Vestkysten.

Det synes, som om Kommissionen i sin Betænkning ligesom har anstrengt sig for at gøre det fuldkommen forstaaeligt for saavel den bevilgende Myndighed som andre interesserede Parter af Befolkningen, der fik Betænkningen til Gennemlæsning, at den Vanskelighed og den dermed forbundne Risiko, der er ved Bygningen af disse Havne, muligen kunde kræve økonomiske Ofre af en saadan Størrelse, som den danske Stat næppe magtede at bringe. Man standser uvilkaarlig, naar man læser, at Omkostningerne ved Tyne-Flodens (beliggende paa Englands Østkyst ligeoverfor Hanstholm) Regulering og Molearbejderne antages at have overskredet 100 Millioner Kroner i 1916. Et Hundrede Millioner Kroner er et Tal, der nok kan give Anledning til Eftertanke, hvis man da ikke ligefrem er begavet med en transatlantisk Opfattelse af Værdibegrebet.



◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.



**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**

Trælasthandel en gros en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/s**  
Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*

*Edsvoren Skibsmægler.*

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH.  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staaltouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**

Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**

Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —  
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.  
Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**  
Rødspætte- og Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra  
Iver Christensen,  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.  
Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet**  
**Skagens Bank.**  
Statstelf. 213.  
Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**  
**Vald. Nielsen,**  
Skagen.  
Telf. 29. Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**  
Skibsbyggeri - Skagen  
Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.  
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant  
„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/s Motorfabriken  
„Frederikshavn“  
Frederikshavn.  
Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.  
Colonial en gros.  
D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**  
N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

**Nic. Petersen,**  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.  
Statstelf. 14. Tjydsb. Telf. 10.

**R. M. Petersen,**  
Guldmed,  
Frederikshavn.

Aktieselskabet  
**Frederikshavns  
Bank.**

**Søren Engsig**  
Boghandel.  
Svend Engsig,  
Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.  
Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

København : Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit **Ima Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit **Ima hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.***OLAF LUND**

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen, Bornholm.**

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

Forlang **Krusell's**  
altid **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-  
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**

Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**A a k i r k e b y.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

Alt Slags

## Malerarbejde.

Saa vel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

**Ringhardt Kofoed,**  
Nexø. Telf. 78.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

Til Fiskere anbefales  
Vadmel, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

**S. Petersen, Grenaa.**  
Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statstlf. 15.

**Karl Petersens Eftf.,**  
Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

**N. C. Nielsen,**  
Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. **Ishuset.**

Statstelf. 12.

Telefon 213.

## Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— Grenaa Havn. —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

**Grenaa Havn.**

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,

**Grenaa Havn.**

Telf. 335.

Telf. 335.

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Tlf. 203.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | »Enevoldsen«

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

Kolding.

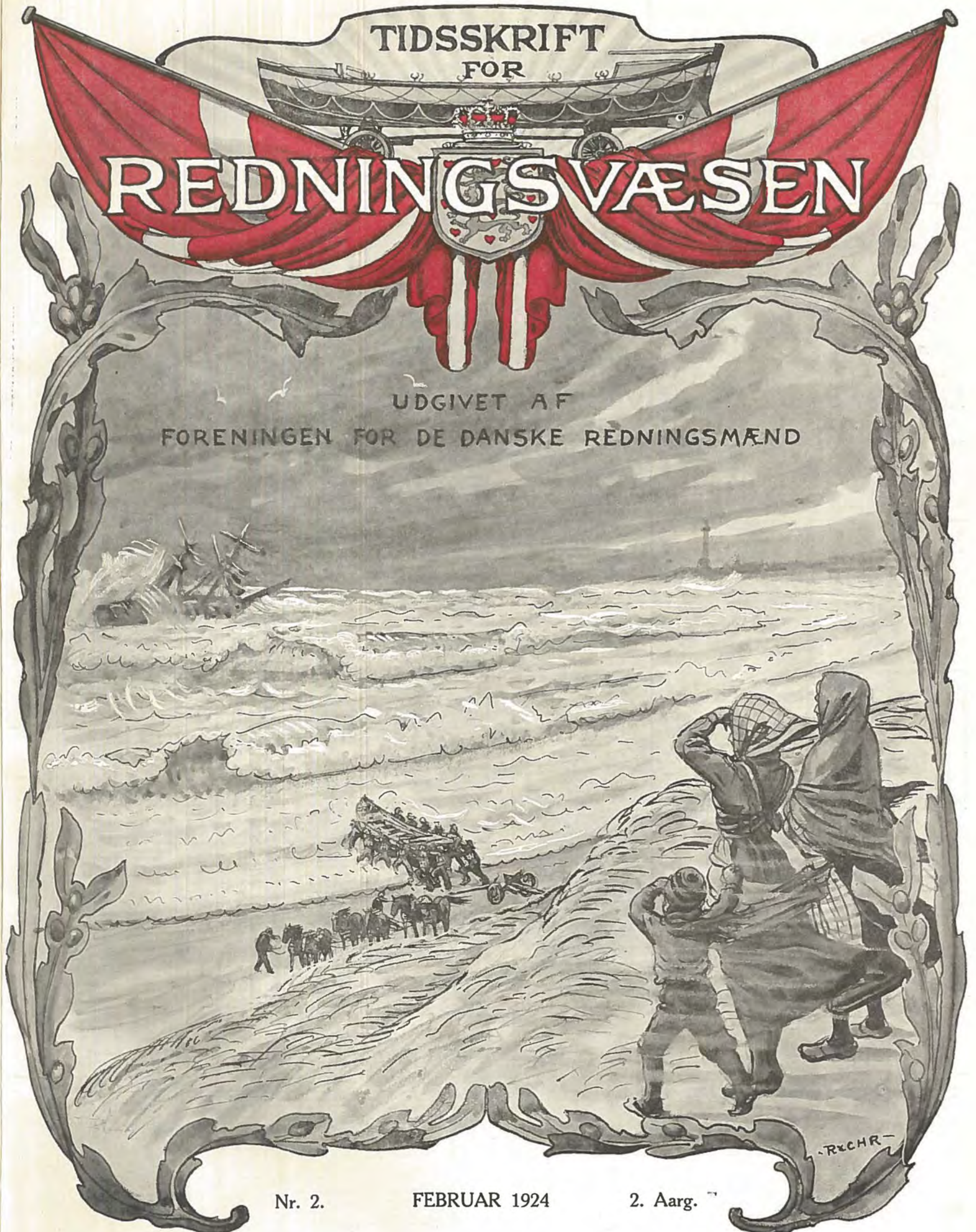
### ◁ KOLDING ▷



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 2.

FEBRUAR 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455, 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**  
Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

**SKF**

**Kuglelejer**

**Rullelejer**

**Remskiver**



Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**  
Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtre, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

„Torm“

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion:

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassu“

**BALTICA**

Årtiekapital 17 Millioner Kr.



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.—9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





# TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 2

FEBRUAR 1924

2. AARG.

## Baarer, Tæpper og Varmedunke.

Af Forsvarsministerens Udtalelser i Folketinget i Efteraaret vedrørende Redningsvæsnet synes det at være Meningen, at Redningsstationerne Landet over skal forsynes med Baarer, Tæpper og Varmedunke til Brug for de i Land bragte Skibbrudne.

Efter dette at dømme skulde man tro, at den, ikke alene indenfor vort Lands Grænser, men ogsaa langt udenfor disse, saa højt roste og lovpriste danske Gæstfrihed og Menneskekærlighed i Særdeleshed mod Skibbrudne er forsvunden fra den danske Fisker- og Kystbefolkning, for ellers vil der ikke være Spor af Mening i Anskaffelse af dette Materiel lige med Undtagelse af Baarerne; disse vil maaske en enkelt Gang kunne finde Anvendelse, men kan dog ikke derfor siges at være paatrængende nødvendige.

At den saa højt roste og lovpriste Hjælpsomhed skulde være forsvunden, er heldigvis ikke Tilfælde, den er til Stede i ethvert dansk Hjem endnu og i Særdeleshed i Kystbeboernes Hjem i en saadan Grad, at den ikke staar tilbage for ældre Tiders, og derfor maa denne Foranstaltning, som her tages Sigte paa, være affødt for at tilfredsstille et Krav, som er rejst fra en Side udenfor Redningsmændenes Kreds, da alle disse saare vel ved, at der skal meget mere til, naar det gælder Opvarmning af Skibbrudne, end de Par Tæpper, som der er Tale om; tit og ofte skal alt det, et Hjem raader over, benyttes, og derfor vil jeg ogsaa mene, at det vilde være langt bedre baade for saavel Staten som Redningsmændene, for slet ikke at tale om for de Skibbrudne, om det Beløb, som skal til ved Anskaffelsen af alt dette plus et aarligt Vedligeholdelsesbeløb, blev sat paa Budgettet til Anvendelse for Bestyreren efter en af Opsynsmanden indgivet Beretning om, hvilke Udgifter det kan have forvoldt de, som har haft Æren af, at vise almindelig Menneskekærlighed over for de Skibbrudne, for vi er dog alle klar over, at det i sidste Instans vil blive Hjemmenes Opofrelse og Gæstfrihed, der vil komme til at udøve den heldbringende Virkning paa de i Land bragte Skibbrudne. Og overfor de Søfarende og i Udlandets Øjne tror jeg, at den af mig foreslaede Foranstaltning vil tage sig bedre ud end den fra Statens Side paatænkte. Af den Grund er det, at jeg har tilladt mig at anmode om Plads her i vort Medlemsblad for mit Syn paa denne tilsyneladende lille, men dog i Virkeligheden for alle Parter og ikke mindst for de Skibbrudne saare vigtige Sag, for muligen at høre, hvad Bestyrelsen og andre af mine Kolleger mener, for ingen bedre end Redningsmændene ved, hvad

der vil være til de Skibbrudnes største Gavn, og Gennemførelsen af dette er Hovedsagen og vort stadige Maal og Stræben.

Med Hensyn til det betimelige i Anskaffelsen af Varmedunke skal jeg ikke komme nærmere ind paa dette ud over, at der i Følge Reglementet ikke maa brænde aaben Lys i Stationerne, og udenfor vil det vist forvolde saa store Vanskeligheder at faa opvarmet Vand til Brug for disse, at det kan betragtes som uigennemførligt. Tilbage bliver Afbenyttelse i Hjemmene, hvor de Skibbrudne er indbragt, (jeg gaar stadig ud fra, at det, som har fundet Sted i Aarhundreder, stadig vil vedblive at finde Sted); der findes altid Dunke eller Flasker af en eller anden Art, som kan og stadig anvendes til dette Brug, og af den Grund er Anskaffelsen af disse ikke nødvendige og i hvert Fald slet ikke paatrængende nødvendige, men Anskaffelsen eller den aarlige Vedligeholdelse af disse spiller i denne Forbindelse ingen større Rolle, og skulde det indtræffe, at der en enkelt Gang skulde finde Anvendelse Sted af dem, hvad jeg ikke tror, saa haaber jeg, at deres Virkning maa svare til Hensigten.

*Betjeningsmand.*

## Et nyt Blad.

I »Ribe Amtstidende« findes følgende Omtale af Medlemsbladet »Tidsskrift for Redningsvæsen«, skrevet af fhv. Redaktør Kjelst, som er fyldt sine 85 Aar. Vi tillader os at gengive Hr. Kjelst' Ord, idet vi formener, at det vil glæde mange at læse, hvad denne hæderkronede Mand skriver:

— Ja, der startes jo saa mange Blade og Tidsskrifter mellem Aar og Dag, saa Publikum er næsten ved at blive desorienteret angaaende deres Indhold og Hensigt. Et saadant nyt Tidsskrift har i forrige Aar set Lyset og udgives af »Foreningen for de danske Redningsmænd«. Alene dette maatte vel være nok til at sikre det fornøden Velvillie og Støtte; thi er der nogen Stand, der kan regne med almindelig Sympathi, saa turde det være vore Rednings-





mænd, af hvilke en Del efter at »have lagt op« fra de lange Farter paa fjerne Have tiltrods for, at de allerede ere blevne tilaars, endnu lejlighedsvis gribe Rorpinden og styre Redningsbaadene ud gennem det oprørte Hav og maaske her ere udsatte for en større Dravat end nogensinde før for at frelse deres nødstedte Værkfæller i Land, og utallige ere de Bedrifter, som de og deres tapre Kammerater i Tidens Løb have udført paa vore Kyster, hvorfor der ogsaa fra alle søfarende Nationer er vist dem stor Anerkendelse. Det er derfor ogsaa i fuld Overensstemmelse med Tidens Krav, at de som Bindeled mellem sig indbyrdes have startet et Organ, hvori de jævnlig kunne staa i Rapport til hinanden og komme Offentligheden i Tale, naar Et eller Andet lig-ger dem paa Sinde.

Bladet er smukt udstyret og bliver, som det synes, forstaaende og dygtigt redigeret af Havnefoged Bilde i Grenaa. Det udgaar i ca. 1200 Eksemplarer og bliver gratis tilsendt Medlemmerne og andre Interesserede baade i Ind- og Udland, men med Foreningens Støtte og under dens Ansvar. At der rundt om i Byerne findes Mænd og Forretninger, som kunne se deres Interesse ved at abonnere derpaa og sende det en lille Annonce, tvivler jeg ikke om. Bladet skulde jo helst Intet savne, der kunde være oplysende for d'Hrr. Redningsmænd, og da dette naturligvis kræver store Udgifter, vilde nogen Støtte i den angivne Retning selvfølgelig være velkommen, og i hvert Fald tør man gaa ud fra, at Redningsmændene og Enhver, som følger deres Færd, vil lade det være sig magtpaaliggende at støtte Tidsskriftet, der sikkert har afhjulpet et Savn og derfor bør fremhjælpes paa bedste Maade, saa det efterhaanden mere og bedre kan opfylde sin Hensigt.

Varde, den 22. Januar 1924.

*Kjelst.*

## Bark „Gorm“s Stranding ved Strandby den 13. Januar 1885.

### Et meget besværligt Redningsarbejde udført af Redningsmandskabet ved Redningsstationen „Aalbæk“.

Beretningen, som vi gengiver i sin Helhed, er os velvilligst tilstillet af et af Foreningens Medlemmer. Den er, synes vi, meget interessant i al sin Kortfattedhed, men viser ikke desto mindre, hvilke farefulde Situationer ikke alene de Skibbrudne, men ogsaa Redningsmandskabet kan komme i, og tillige, hvilke Anstrængelser og mægtig Arbejde, der maa udføres uanset Vejrforholdene for at bringe den Hjælp, der kan bringes for at redde de Skibbrudne i Land, men som saa tit og ofte i Bladene ikke bliver nævnt ud over det selvfølgeligelige »Dagens Nyt«:

— I en orkanagtig Snestorm af Øst den 13. Januar 1885 om Natten Kl. 2 modtog Formanden for Redningsstationen her Melding om, at et Skib var strandet ved Strandby omtrent 2½ Mil i syd for Stationen. Saa hastig, som det i den voldsomme Snestorm lod sig gøre, blev Mandskabet — af hvilke kun tre er i Live — og Transporthestene beordrede til Baadhuset, hvorfra man kørte Kl. 4½. Fra Baadhuset op til Landevejen kørte man vild, da det var meget vanskeligt at orientere sig i det forrygende Vejr; endelig fandtes

Vejen, og Turen gik nu mod Maalet for den under slige Vejrforhold ikke ufarlige Virksomhed. Man ankom til Strandby meget udaset Kl. 8½ Formiddag. Her blev Kampen med Elementerne meget haard, idet vældige Braadsøer paa alle Revlerne ikke varslede godt om et heldigt Resultat, tilmed da Skibet stod omtr. 600 Favne fra Land med Stævnen vendt lige mod dette, og flere tilstedeværende Fiskere fra Strandby erklærede ogsaa det umuligt at ro ud til »Gorm«, der uafbrudt blev overskyttet af Bølgerne, og hvis Mandskab sad i Vantet om Styrbord. Men Forsøget lykkedes, og de Skibbrudne indtoges enkeltvis i Redningsbaaden, idet de blev halet omtr. 5 Favne gennem Søen i en Line, da Baaden for at undgaa at blive kastet ind mod Skibet ikke kunde lægges nær til dette. Baaden landede heldigt Kl. 10½ og var den overlastet, idet de Skibbrudne, Kaptajnen medregnet, talte 9 Mand. Af de bjærgede Søfolk havde flere svære Forfrysninger og enkelte havde Koldbrand i Fingrene. De Skibbrudne blev af Stedets Beboere modtaget med aabne Arme, ligesom Lægehjælp hurtigt blev tilkaldt.

Efterat Redningsmandskabet havde faaet tørt Tøj paa og nydt en haardt tiltrængt Forfriskning, returnerede man til Aalbæk, som, naar fraregnes 2 knækkede Vognstjært, lykkelig naaedes Kl. omtr. 6 Eftermiddag.

En af de nulevende Baadmænd, der som Deltager var med ved denne Affære, fortæller, at da han om Natten blev purret ud, var han en Del ophovnet i Angst af Faaresyge, men da han kom hjem fra Turen, var Hævelsen som blæst bort. G.

## 100 Aars Jubilæum.

Det engelske Selskab for Redning af Skibbrudne »The Royal National Lifeboat Institution« kan i Aar, den 4. Marts, fejre sit 100 Aars Jubilæum: »The Royal National Lifeboat Institution« er Verdens største Livredningsselskab, det har oprettet og vedligeholdt Livredningstjenesten rundt langs det britiske Øriges Kyster, som har en sammenlagt Strækning af ca. 5000 eng. Mil. I Løbet af 1923 er dets Materiel blevet forøget med flere store Motorredningsbaade.

Disse Motorbaade er forsynet med Kahytter, som kan rumme 50 Personer.

»The Royal National Lifeboat Institution« disponerer over ialt 230 Redningsbaade, hvoraf 44 er forsynet med Motor. I det sidst forløbne Aar bjærgedes 24 Skibe, og 721 Mennesker reddedes i Land, og i de 100 Aar har Selskabets Mandskab ialt reddet 59,521 Menneskeliv.

## Hædret Redningsmandskab.

Marineministeriet har for Aaret 1923 tildelt Mandskabet ved Redningsstationen Skagen for dets Færd ved Redning af Besætningen fra D. F. D. S. Damper »Hjortholm« af København, som strandede Juleaften, Emile Robins Legat for det med størst Livsfare forbundne Redningsforetagende.

**Støt vore Annoncører !  
De støtter os !**



# Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning.

## Forretningsudvalgets Indberetning for Aaret 1922.

I det efterfølgende bringer vi et Uddrag af Forretningsudvalgets Indberetning om Selskabets Virksomhed og Virkemaade i 1922. Beretningen, synes vi, er et talende Vidnesbyrd om, hvilket mægtigt Arbejde, der udføres af de Mænd, som har taget denne vigtige Sag i deres Haand, ligesom om Redningsfolkenes uforfærdede Arbejde paa Søen.

Det har i 1922 ogsaa lykkedes at kunne holde Redningsskøjterne ude, skønt Aaret var vanskeligt i økonomisk Henseende. Men for at opnaa dette, maatte man søge at opnaa Besparelser, og dette maatte i første Række gaa ud over Krydsningstiden; denne blev derfor for de fleste Stationers Vedkommende reduceret noget, men viste det sig, der var særlig Behov for



Redningsskøjter til Ankers i Risør Havn.

Redningsskøjten, blev det ordnet saaledes, at den kunde blive sin Tid paa Stationen.

Indtægten var ialt Kr. 347,609,11 og Udgiften var Kr. 365,928,80, saa der blev saaledes et Underskud paa Kr. 18,259,69, men heldigvis har de oplagte Fonds kunnet klare Underskuddet en Gang til, og vi haaber paa, at næste Aars Regnskab maa kunne opgøres uden noget Underskud, og vil blot mange af dem hjælpe os, som interesserer sig for Sagen, gaar det nok. Aktiver og Passiver er i Generalbalancen pr. 31. December 1922 opført med Kr. 1,348,315,38 mod Kr. 1,343,514,44 ifjor, en Fremgang paa Kr. 4,800,94. Under disse vanskelige økonomiske Forhold har Tanken maattet udsættes om at anskaffe flere Redningsskøjter end de 27, som der disponeres over. Disse har i 1922 reddet 6 Baade med 19 Mand, 1 Skib med 12 Mand og Besætningen, 5 Mand, fra en forlist Dampkutter, ialt 36 Mand. Desuden har Redningsskøjterne hjulpet ind (væsentligt indslæbt) 982 Baade med 2630 Mand og assisteret 17 Skibe med 246 Mand. Ialt har de saaledes været til direkte Nytte for 2912 Mand. Af de foranævnte Baade var 44 Motorbaade og Motorskøjter med 165 Mand, som ikke kunde komme i Havn ved egen Hjælp paa Grund af Mangler ved Motoren, dels Maskinskade, dels Fiskeredskaber i Skruen m. v., naar hertil kommer, at paa de fleste af disse havde man

ikke brugbar Sejl om Bord, enten var de ødelagte, lagt i Land, eller ogsaa saa smaa, at de ikke kunde krydse med dem, saa vil det vist nok indrømmes, at Motorskøjterne ikke kan undvære Redningsskøjterne, og det bør være et Varsko til disse Fartøjsejere om altid at være udrustet med gode Sejl.

I 1922 blev for første Gang prøvet en Flagdag med Salg af smaa Papirflag med Selskabets Mærke i Landet over.

Med H. M. Kongens Tilladelse blev Flagdagen afholdt den 3. August, Kongens 50-aarige Fødselsdag. Tilslutningen var god paa de Steder, hvor der blev solgt Flag, saa Netto-Udbyttet blev Kr. 34,935,59. Denne den første Gang var det ikke helt lykkedes at faa Flagsalget arrangeret paa saa mange Steder som ønskeligt, men forhaabentlig bliver det bedre i Fremtiden, idet det er Tanken at fortsætte med Flagdage. Vi benytter Anledningen til at bringe en speciel Tak til de mange Damekomiteer, som hjalp, til de mange interesserte Flagsælgere, væsentlig unge Damer og Spejdere, og til Naverens Kioskkompagni, som velvillig arrangerede Flagsalg fra alle sine Kiosker. Flagdagen var saaledes udmærket til at gøre Selskabet kendt blandt det store Publikum, og vi har det Haab, at den har skaffet os mange nye Medarbejdere. I Tillid til dem, som trolig har hjulpet os gennem Aarene, de mange



Kredse og Kvindeforeninger hele Landet over, Søfolkene, som stadig fortsætter med at yde os Bidrag m. v. bør der være Haab om, at der skal komme tilstrækkelig ind til Redningsskøjternes Drift, men det mærkes dagligt, hvor paakrævet det er at holde en stærk Agitation i Gang, baade for at vedligeholde Interessen hos dem, som har begyndt, og for at faa nye med; det er ikke inde i Landet alene, men mange andre Steder ogsaa, hvor Folk spørger, om det er noget nyt, disse Redningsskøjter, siden der samles Penge ind til dem. I Agitations-Øjemed har foruden Sekretæren og Inspektøren m. fl. andre rejst, og disse Rejser har givet det Indtryk, at det ikke nytter at tænke paa at reducere Udgifterne til Agitation.

Sidste Efteraar blev der rettet en Henvendelse til alle Ejere af mærkepligtige norske Fiskefartøjer og bedt om samme Bidrag fra dem alle, Kr. 50,00 pr. Fiske-damper, Kr. 25,00 pr. Motorskøjte og Kr. 15,00 a 10,00 af hver mindre Baad. Paa denne Maade er der kommen en Del ind, og vi haaber paa, at der kommer mere, og har i den Anledning gjort vore Forbindelser i Fiskeridistrikterne opmærksomme paa, hvor stor Betydning det vilde have, om alle vilde yde et saadant frivilligt Bidrag.

En hjertelig Tak til alle, som har ydet os Bidrag og Støtte, Kvindeforeninger og Kredse, Søfolk og Fiskere, som foretager Indsamlinger, alle Dampskibsselskaber langs Kysten, som beforder vore Funktionærer og Redningsfolk gratis, de mange Forretninger og private, som hjælper os paa forskellig Vis, bl. a. ved at yde Moderation ved Anskaffelser og Reparation, til Pressen, som yderst velvilligt hjælper os i Agitationen, m. m. flere, og til alle Præster, som faar iscenesat Ofring i Henhold til kgl. Res. af 14. Septbr. 1895, hvorved Ofring er bestemt at skulle finde Sted en Gang aarlig, der, hvor Menighedsraadene finder det tilraadeligt. Til alle dem, som har indgivet deres Bidrag, saa indkomne Summer er blevet saa store, er det umuligt at naa med vor Tak uden gennem Pressen, men vi haaber, at de alle ved, at Beløbene finder god Anvendelse! Vil blot alle, som er interesserede i Søen, hjælpe os, selv om det ikke er med saa meget fra hver, skal det sikkert lykkes os at holde Redningsskøjterne i Drift til Betyggelse for saa uendelig mange. Det bør jo være en Pligt for os at holde et ordnet Redningsvæsen, naar vore Sømænd møder et tilsvarende overalt i Udlandet.

Indberetningen indeholder endvidere Fordelingen af Pensionsfondens Midler samt Uddeling af de her hjemme saa velkendte Legater, som bærer Navnet Emile Robin, som Selskabet, saa vidt det fremgaar af Regnskabet, har 5 af med en total Sum af over 50,000 Kr. Ligesom der i Indberetningen ogsaa gøres Rede for de enkelte Redningsskøjters Virksomhed, af hvilke vi her vil gengive nogle enkelte Uddrag, som viser, hvor stor Forskel der er paa disse Redningsbaades Virkemaade og Anvendelse og saa paa vore, en Forskel, som selvfølgelig først og fremmest skyldes Landenes forskellige Naturforhold, som de har at arbejde under.

Redningsskøjte »Arne Fahlstrøm«, Fører Anton Petersen, har krydset ved Indløbet til Kristianiafjord med Station paa Wassen. I Januar var den stadig til Nytte saavel for Fartøjer som Baade, saaledes lodsede Føreren den 1. Januar under Kuling af N. Ø. Dampskib »Bure« af Kristiania med 14 Mands Besætning ind til

Frederiksstad, og 19. s. Md. under samme Vejrforhold slæbte den først en Snekke med 2 Mand til Herføl og traf senere Damperen »Neva« af Liverpool, som blusede efter Lods, og lodsede den ind til Frederiksstadbro; den havde 28 Mands Besætning. Denne Redningsskøjte slæbte i 1922 29 Baade med 60 Mand og lodsede 2 Skibe ind med 42 Mands Besætning, foruden at den hjalp 2 Skibbrudne.

Fortsættes.

## Fiskeriberetning for Januar Maaned 1924.

I »Fiskeribladet« fra den 1. Februar læses bl. a. følgende, som vi tillader os at gengive:

Januar Maaned har i Aar været en rigtig Vintermaaned med gennemgaaende streng Frost og Farvandede opfyldte af Is. Disse Forhold har naturligvis sat deres Præg paa Fiskeriet, der kun har kunnet præstere ret begrænsede Fangster, som til Gengæld har opnaaet ret høje Priser. Særlig har man bemærket, at den ringe Tilførsel af Kuller har bragt Prisen for denne Fiskesort paa Esbjerg Fiskeauktion op til Priser saa høje, som man ikke har kendt dem siden Krigsaarene. For Handelen med levende Fisk har Forholdene ikke været gunstige, og levende Torsk og Rødspætter har i Januar Maaned været en Sjældenhed i København, idet Fisken i de allerfleste Tilfælde er død undervejs. Forøvrigt har Tilførslen af Rødspætter i Modsætning til de fleste andre Fiskesorter været ganske rigelig hele Maaned. For de bedste Rødspætter fra Skagen og Frederikshavn har en gros Prisen i København været 2,00—2,50 pr. kg, medens Rødspætter fra Anholt og Øerne har opnaaet Kr. 1,20—1,50 pr. kg. Fra Bornholm er til Tider ankommen store Partier Rødspætter til 0,50—0,80 pr. kg. For Torsk er betalt Kr. 0,40—0,70 pr. kg, i de enkelte Tilfælde, hvor virkeligt levende Torsk har været fremme, noget højere Priser. Iøvrigt kan vi nævne følgende Priser paa Københavns Fiskemarked i Maanedens Løb: Kabliau uden Hoved Kr. 1,20—1,40 pr. kg, Pighvar Kr. 2,00—3,00 pr. kg, ferske Sild Kr. 0,50—1,00 pr. kg, Blankaal til Røgning Kr. 4,00 pr. kg, Stangaal Kr. 1,50—2,00 pr. kg, Gedder Kr. 200—300 pr. kg. I Maanedens sidste Dage fremkom betydelige Tilførsler af svenske Sild fra Skagen, som solgtes til Kr. 18,00—25,00 pr. Halvhektoliterkasse.

I Januar Maaned er der tilført Københavns Fiskemarked direkte ad Søvejen følgende Mængder: Til Gammelstrand med 535 Motorbaade 64,200 kg Torsk, 7,170 kg Rødspætter, 1,000 kg Skrubber, 4,350 kg Isinger og 2,850 kg Aal. Til Børsen er indkommen med 94 Kuttere og 37 Kvaser 187,700 kg Torsk, 28,845 kg Rødspætter og 4,000 kg Sild.

Den danske Fiskeeksport har atter Opmærksomheden henvendt paa vor sydlige Nabo, efter at Tysklands økonomiske Fysiognomi er undergaaet en særdeles bemærkelsesværdig Forandring i Løbet af de sidste Par Maaneder. Indførelsen af værdibestandige Penge synes med et Slag at have bragt Orden i det frygtelige Kaos, som Markkursens afgrundsdybe Fald havde forvoldt i Landets Økonomi. De nye værdibestandige Penge i Tyskland er to Slags, dels de saakaldte »Rentenmark«, hvis Værdi er baseret paa Hypoteker paa tyske faste Ejendomme, dels »Goldmark«, hvis Værdi, som Navnet antyder, skal være bestemt ved, at de er dækket ved Guldbeholdninger. For begge Møntsorter er udstedt Pengesedler, der cirkulerer mellem hinanden, og mellem hvilke der i Øjeblikket praktisk talt ikke er nogen Kursforskel. Desuden cirkulerer stadig de gamle Reichsmarksedler, der er gangbare til en bestemt daglig fastsat Omregningskurs imod Goldmark. Denne Omregningskurs har ogsaa i længere Tid holdt sig



# HERA RAAOLIEMOTOREN

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEFONER 9607  
9608

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA

## H. Christiansens Bjergrningssselskab,

N ordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

## DANSKE LLOYD

SØ- OG TRANSPORT-  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,  
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

Hosstaaende Livredningskrydsere, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken** A/B  
Lysekil.



## A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375<sup>1</sup>/<sub>2</sub> engl. Fods Længde paa Kølblockene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



konstant, nemlig 1 Billion Reichsmark = 1 Guldmark, saaledes at i Virkeligheden for Tiden alle i Tyskland cirkulerende Penge kan betegnes som værdibestandige. Dette Forhold betyder selvfølgelig en umaadelig Lettelse for al Handel og Omsætning i Sammenligning med de foregaaende umulige Tilstande, og det er da intet Under, at Næringslivet synes i rask Opblomstring. Prisniveauet i Tyskland er imidlertid meget højt for Tiden, saa højt, at Tyskland nu maaske er det dyreste Land i Europa at leve i. Alle Lønninger o. s. v. er fastsatte i Guldmark, og selv om Prisniveauet endnu er meget for højt i Forhold til den store Befolknings Indtægter, er det dog sandsynligt, at det tyske Publikums Købeevne vil være stigende, efter at den som Følge af Markderouten har været omtrent tilintetgjort. Værdien af 1 Guldmark er i Øjeblikket i danske Penge omkring Kr. 1,40, og de Priser, der noteres for fersk Fisk paa de tyske Fiskemarkeder, giver, omregnet i danske Penge, Priser, som maa synes tiltrækkende for det danske Fiskeri. En Eksport til Tyskland fra Danmark er derfor allerede paabegyndt, særlig er der fra Esbjerg gaaet ganske betydelige Mængder af Kuller syd paa, efter at Eksporten til London via Harwich møder Vanskeligheder som Følge af den engelske Jernbanestrejke. Med den største Interesse vil man følge Forholdenes Udvikling. Lykkes det for Tyskland at gennemføre sit nye Penge-system og undgaa en ny Inflation med deraf følgende Kursfald, en Fare, som naturligvis altid lurar, er der ingen Tvivl om, at det danske Fiskeri i hvert Fald til en vis Grad vil kunne genvinde sit tidligere Hovedmarked, hvilket naturligvis vil have den allerstørste økonomiske Betydning for Erhvervets Uøvere.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harboøre St.**  
NB. Større Forbrugere Rabat.

KASKO	Det kongl. oktr.	VARER
<b>Søassurance Kompagni</b> <sup>Al</sup> / <sub>s</sub>		
Amaliegade 27 B. - København.		
FRAGT	Telegr.-Adr. KONGSØ Telefon Cent. 124	INTERESSE

**Chr. Christensen,**  
Skræddermester ————— Fjerritslev  
anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.  
Solide Stoffer. Reel Behandling.

**Fjerritslev**  
**Afholdshotel**  
anbefales de ærede Rejsende.  
Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**  
Aalborg.  
Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.  
Dampskibsekspektion, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
Aalborg.

Husk Fjerritslev  
**Glarimester- og Trætøjs-**  
**forretning.**  
Ti. 44. CARL PORUP

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**  
(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)  
Skibsproviant & Bunkerkulsforretning, AALBORG

◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Th. Petersen,  
Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.  
Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.  
Statstelefon 129.

**Aal købes.** <sup>Al</sup>/<sub>s</sub> **Alfred E. Borch,**  
Kolding.

Ryg

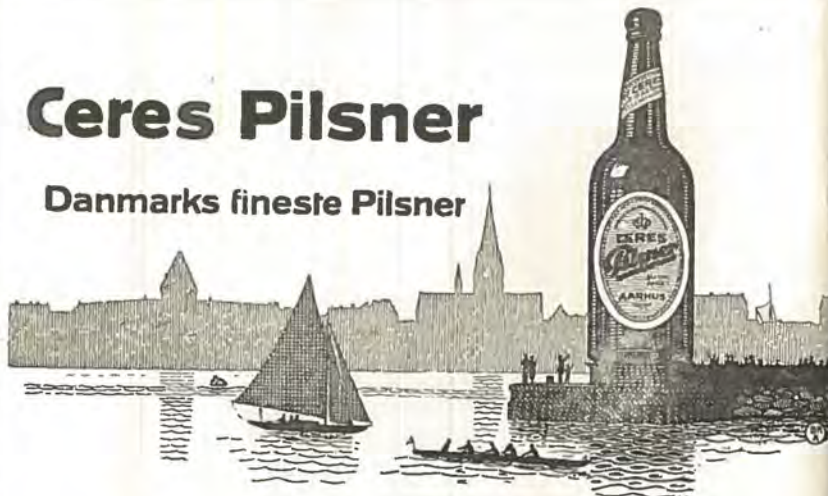
**Flag**

hver Dag

en **Flag** Dag

**Ceres Pilsner**

Danmarks fineste Pilsner





Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- &amp; Cinders-Fabriker.

**Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**  
Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/S**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl: **Kongensgade 100<sup>s</sup>, Esbjerg ny Havn.**

**Eriksen & Christensen,**  
 Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**  
Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, og paa Brystvidde. Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder. Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50. Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG TIL 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smødearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svøjse- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Pin, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Telg.-Eldr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedeverer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2% p. A. Rente af Check Konto 4 1/2% p. A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



## En Dansker som Chef for en Redningsstation i Amerika.

Fra „Georg Stage“-Dreng til Redningschef i U. S. A.

### Kaptajn M. P. Jensens modige Færd ved Oregons Kyst.

Kaptajn M. P. Jensen, som er Chef for Redningsvæsnet ved Coos Bay, Oregon, U. S. A., er kun 32 Aar, men de, der har lært Sømandsskab paa Skoleskibet »Georg Stage«, ved, hvad det betyder at være rask i Vendingen. Derfor naar »Georg Stage«-Drengene i saa mange Tilfælde hurtig frem i Verden. Og en af dem, Kaptajn M. P. Jensen, er med sine 32 Aar Chef for Redningsstationen ved Coos Bay i den sydlige Del af Oregon, U. S. A.

Om hans Virksomhed ved Stillehavskysten gives der Besked i de ankomne Blade fra Marshfield — den By, som ligger nærmest Coos Bay: Den 16. December strandede Trælastdamperen »C. A. Smith« paa Revlen ud for Coos Bay, efter at Skruen var slaaet i Stykker paa et Skær. Strandingen observeredes af den Vagthavende paa Redningsstationen. Kaptajn Jensen gav straks Ordre til at sætte Rednings-Motorbaaden i Vandet, og paa sine Skinner rutschede Baaden ud i det frygtlige oprørte Hav. Om Bord var Kaptajn Jensen og 6 andre raske Mænd. Skønt Foretagendet syntes højst voveligt og ganske haabløst, lykkedes det at manøvrere hen til Damperen og undgaa Sammenstød med den Mængde Planker, der var skyllet over Bord fra Havaristens Dæk. I samfulde 10 Minutter holdt Redningsbaaden sig langs Skibssiden, og 7 Mand af de 23 Ombordværende blev taget over i Redningsbaaden. Senere blev 7 andre reddet af en anden Baad, medens 9 Mand druknede; de var gaaet i Damperen »C. A. Smith«s egen Baad, og denne kæntrede.

Overfor »Southwestern Oregon Daily News« udtaler Kaptajn Jensen, at alle Mand vilde være blevet frelst, saafremt de ikke havde været ubeslutsomme, men skyndt sig at komme over i Redningsbaaden.

At Kaptajn Jensen ikke mangler Beslutsomhed, fremgaar af nogle Udtalelser af en gammel Søulk, Føreren af Skonnerten »Cleone«, der laa i Nærheden og overvære de Redningsforsøget:

»Det Arbejde, der blev udført af Kaptajn Jensen og hans Folk, var det modigste og mest vidunderlige Stykke Redningsarbejde, jeg nogen Sinde har været Vidne til. Søerne brød med frygtelig Styrke ind over Havaristen, men Jensen tog imod de første og lod de andre forstaa, at de skulde komme om Bord. Hvad der blev udrettet, skyldtes Jensen. Han er den bedste Mand, jeg nogen Sinde har set paa Redningsstationen her. Han kender overhovedet ikke til Frygt.«

Det er Ord, skriver »Politiken«, som vil glæde danske Hjerter, ikke mindst Kaptajn M. P. Jensens Lærere fra »Georg Stage«-Dagene — mest sikkert hans Moder, der bor i Havnegade i København.

## FRA STATION TIL STATION



### Ny Indmeldelse.

Som ny indmeldte i vor Forening har vi den Glæde at have faaet samtlige Redningsmænd ved Stationen »Hals«. Vi ønsker dem alle hjertelig Velkommen og glæder os til et godt Samarbejde.

### Stranding ved Skagen.

Den 19. Januar Kl. 9 $\frac{1}{2}$  Fmd. blev Opsynsmanden underrettet om, at et Skib var strandet 4 Sømil SW af Skagens Havn. Motorredningsbaaden gjordes klar og stod ud til det strandede Skib, som viste sig at være Dampskib »Ellen« af Gøteborg, som var paa Rejse til London med Trælast. Skibet havde 19 Mands Besætning, men kun 6 af disse ønskede at gaa med i Land. Ankomsten til Havnen besluttedes det at fortøje Baaden ved en af Broerne og holde Vagt, da Vinden var Paalands, og det var stærk Taage. Kl. 4 $\frac{1}{2}$  Eftmd. gik Baaden ud igen, men da Svitzers Bjergnings-Damper var ankommen, vilde Kaptajnen ikke forlade Skibet. Baaden stod tilbage til Havnen og fortøjede der ved 6-Tiden, men grundet paa en mindre Skade paa et af Olierørene, blev det besluttet at køre den lille Redningsbaad — som Inspektionsskibet »Diana«s Chef tilbød at slæbe til Strandingsstedet hvis nødvendig — ned til Havnen, hvortil den ankom Kl. 8 Emd. Mandskabet forblev ved Baaden til Kl. ca. 11 $\frac{1}{2}$ , da Vinden flovede lidt, samtidig med at den trak sig mere østlig. Mandskabet hjemsendtes, og der sattes Strandvagt. Kl. henad 5 om Morgenen meldte denne til Opsynsmanden, at Skibet var blevet bragt flot.

## Indmeldelser

### i Redningsmændenes Forening

sker ved Henvendelse til Foreningens Formand

*Jacob Pedersen Knopper, Harboøre,*

som besvarer enhver Henvendelse og besørger det fornødne desangaaende.

## H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAAGT 1770).

### WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.





## ◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

## DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.

Telf. 2371. Telf. 3443.

J. L. Hamre

Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

## Aktieselskabet N. P. Mouritzen.

Trælasthandel en gros  
en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

## Brødrene Bendzen,

Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

## P. Ørsnes Enke &amp; Søn A/S

Aalborg—Skagen.

## ◀ Guld- &amp; Sølvvarer. ▶

## Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstefon 2

Telefon 2075  
2200

## ◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.Randers  
Rebslaaeri.Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Staaltouge  
i alle Konstruktioner.

## Adolph Andersens Eft. Vilh. Nellesmann.

Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

## ◀ SKAGEN ▶

## Brøndums Hotel,

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Rødningsmænd.

Clausens Hotel  
Skagen.Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

## Fiskere!

Rødspætte- og Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra  
Iver Christensen,  
Skagen. - Statstelf. 71.N. C. Normanns  
Vaadbinderi, Skagen.Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

Aktieselskabet

## Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

## Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,  
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

## Karstensen &amp; Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.

Specialitet: Fiskekuttere.

Restaurant

„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

## ◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken

## „Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.  
TANKVOGNE

## P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.Nic. Petersen,  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.

Statstelf. 14. Fydstk Telf. 10.

## R. M. Petersen,

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

Frederikshavns  
Bank.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,  
Frederikshavn.

## P. Schou &amp; Co.

Skibshandel.

Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

### Ekspeditioner :

**København :** Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

**Rønne :** Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

**OLAF LUND**

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen, Bornholm.**

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang Krusel altid KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns. Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**Aakirkeby.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn, Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

## Alt Slags

## Malerarbejde

Saavel nyt som Reparatione Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Kofoed,

Nexø. Telf. 78.

Forlang altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

## Til Fiskere

anbefales **Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn** fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## N. C. Nielsen,

Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. **Ishuset.**

Statstelf. 12.

Telefon 213.

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,

**Grenaa Havn.**

Telf. 335.

Telf. 335.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statstlf. 15.

## Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— **Grenaa Havn.** —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

**Grenaa Havn.**

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirke«.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
**Tougværk en gros.**

Jydsk Tlf. 330

Tlgr.-Adr.

Stats - 10

»Enevoldsen«

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Tlf. 203.

## S. Petersen, Grenaa

Nybygning og Reparation af Fiskefartøje

## Karl Petersens Eftf.

Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Kok**

Speditør for Rederiselskaber  
**JANHOLT**

### ◁ KOLDING ▷

## P. Christense

**Fiskeeksportør**

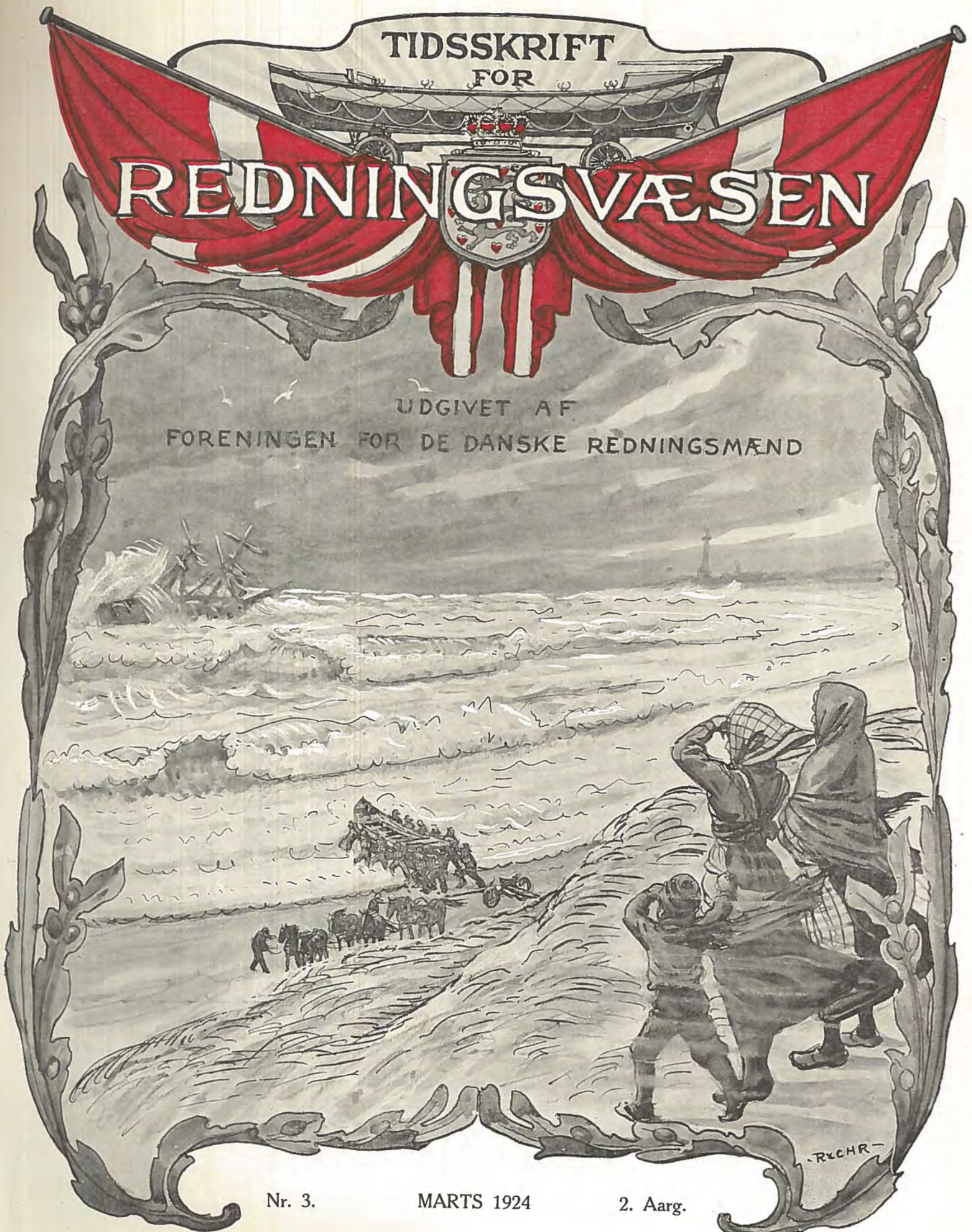
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



RECHR

Nr. 3.

MARTS 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentphalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455, 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**  
Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

**SKF**

**Kuglelejer**

**Rullelejer**

**Remskiver**



Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**

**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

**Aktieselskabet**

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet „Torm“**

St. Strandstræde 9.

**COHRS & AMMÉ A/S**  
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**BALTICA**

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion:

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassu“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





# TIDSSKRIFT

FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 3

MARTS 1924

2. AARG.

## En Bjergning med Raketapparater.

**En Jolle blev anvendt i Stedet for Redningsstolen grundet paa Ismasserne i Farvandet.**

Den 23. Januar 1924 Kl. ca. 7 Aften modtog Opsynsmanden ved Raketstationen »Fornæs« Melding om, at den ene af de to tidligere paa Dagen observerede Fiskefartøjer, som sad fast i Isen mellem Grenaa Havn og Fornæs og drev med denne nord paa, havde sat Nødflag. Opsynsmanden tilsagde Mandskabet og lod gaa Bud til Transporthejeeerne om at give Møde ved Stationen, og da alle vare mødte, blev Raketmateriellet læsset paa Vognene og transporteret ned til Stranden ved Fornæs Fyr, hvor en Signalkomet straks sendtes op for at underrette det i Fartøjerne ombordværende Mandskab om, at Redningsvæsnet var tilstede. Vinden S. V., laber Kuling.

Transportheene beordredes hen i en nærliggende Gaard, og der sattes Strandvagt. Kl. ca. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> blev der fra den nordligste af Baadene, som var gaaet paa Grund ud for Fyrhagen, anmodet om Hjælp for at komme i Land. En Raket sendtes og lagdes tværs over Skibet, men grundet paa Isen blev der i Stedet for Redningsstolen, som det under de givne Forhold var umulig at anvende, halet en mindre Jolle ud til Kutteren, da Forbindelsen var opnaaet, og 1 Mand af Besætningen gik i denne og kom godt i Land, hvor han udtalte Ønsket om at faa noget Proviant og Drikkevand, da dette var sluppet op. Efter at være forsynet med dette blev han igen sat om Bord, da Føreren mente, at Fartøjet vilde komme flot ved indtrædende Højvande, og at der med den sydgaaende Strøm, som der da vilde komme, muligen kunde blive saa meget aabent Vand, at de kunde naa Havnen. Den sydligste var paa dette Tidspunkt ogsaa kommen paa Grund, men stod ikke saa haardt, og ved 3-Tiden om Morgenen slap denne af igen og styrede ind efter Grenaa Havn, hvorhen der var en aaben Rende i Farvandet inden om Grunden.

Kl. 7 Fmd. den 24. var Isen tildels borte, men den nordlige Kutter stod fast endnu, og da der paa samme Tid, tiltrods for den S. V.-lige Vind, kom en meget stærk Kuling fra N. Ø., hvorved Kutteren huggede slem i Grunden og mistede Skruen og Roret brækkede, anmodede Besætningen om at komme i Land, og Jollen blev i den stadig gennem Natten holdte Forbindelse halet i Land gennem Drivisen, som der var en Del af, med de 2 Mand. Disse var paa dette Tidspunkt en Del forkomne, da de havde opholdt sig paa Dækket i flere Timer uafbrudt, grundet paa, at Isen til Tider

skruede stærkt paa Fartøjet, men efter at de i en paa Stranden værende Hytte, som Kystfiskerne benytter til Opholdslokale, særlig under Aalegaardsfiskeriet, havde faaet noget Varme, kom de til dem selv igen og gik til deres Hjem.

Raketapparaterne og det øvrige Materiel, som havde været i Brug, blev læsset paa Vognene, og alt transporteredes til Stationen, hvortil Ankomst fandt Sted Kl. ca. 9 Fmd., og alt anbragtes klar til øjeblikkelig Brug.

Det strandede Fartøj var Kutteren (Haj) »Agnes« af Grenaa som kom fra Fiskeri og vilde ind i Grenaa Havn, men var kommen ind i saa megen Drivis, at den ikke kunde forcere denne, men blev ført forbi Havnen og nord efter i Farvandet, hvor den sad fast i Isen og drev med denne fra Kl. ca. 1 om Eftmd., indtil den blev ført ind paa Grunden om Aftenen. Besætningen bestod af 1 Mand foruden Føreren.

Kutteren blev samme Fmd. halet af Grunden af en af de i Grenaa hjemmehørende Handelskvaser og bugseret ind til Havnen.

## Et Sildeeventyr ved Helgoland.

**20,000 Pund Sild paa 20 Minutter.**

For en Tid siden stævnedes et Par af de Kuttere, som driver Fiskeri fra Esbjerg, mod Syd for under Helgoland at drive Fangst paa mægtige Sildestimer, der var drevet ind i Bugten. Fiskeriet foregik da med det tyske Fangstredskab Drivner, som er velegnet til Fiskeri under vanskelige Strømforhold. Resultaterne var overraskende, og de to Baade vendte tilbage med Laster omkring 10,000 Pd. Sild. Selvfølgelig ansporede disse to Baades Held vore Fiskere, skriver »Esbj. Vbl.«, og de gik i Gang med at forarbejde Snurrevaad med saa smaa Masker, at de i særlig Grad egnede sig til Sildefiskeri, og i et saa stort Antal, som det har været muligt, er Esbjergs Fiskerflaade nu rustet til at gaa paa Fangst efter den meget gangbare Salgsvarer. De første Baade, der havde forsøgt Snurrevaadsfiskeri efter Sild, medbragte henholdsvis 6000 og 9000 Pund.

Om Ladningens Størrelse og hurtige Fangst giver følgende Eksempel et Begreb: En Kutter kom ud for en mægtig Sildestime. Garnet kastedes ud, og i Løbet af ca. 20 Minutter havde Baadens Besætning ved 4 Træk indfanget 20,000 Pd. Sild.

Ogsaa i Kattegat er der fanget mægtige Sildemængder.





# Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning.

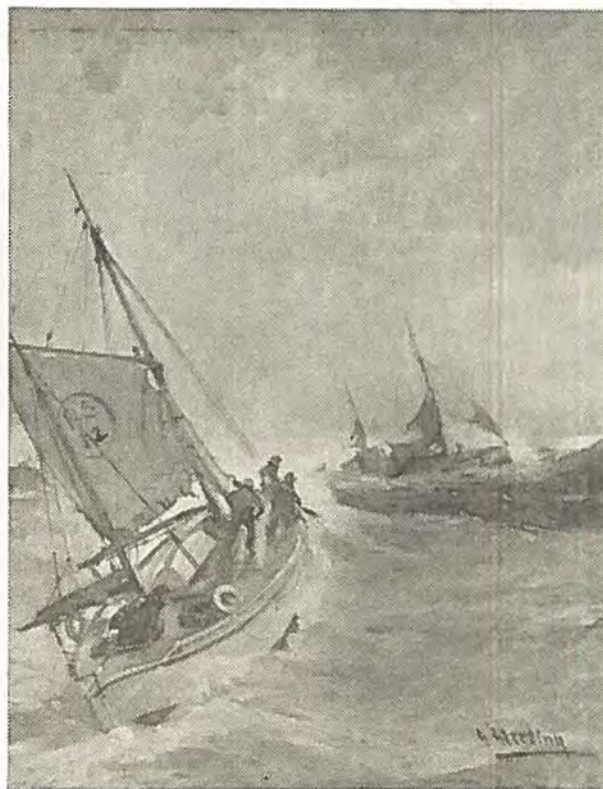
Forretningsudvalgets Indberetning for Aaret 1922.



Redningsskøjten »Solvar« redder Motorkutter »Palm« af Harstad den 1. Marts 1919, og slæbte i 1922 25 Baade med 68 Mand ind i Sikkerhed.

Redningsskøjte »Risør II«, Fører Peder Carlsen, havde Station paa Rosvaag, hvor den gentagne Gange slæbte Baade, bl. a. til Anabelø, 2 Baade med 4 Mand den 14. Januar under frisk N. N. Ø. Den 22. s. M. under Storm af Øst observeredes der Blus efter Lods, og da der var saa megen Vind og Sø, at Lods-en ikke kunde gaa ud i sin egen Baad, satte »Risør II« Lods-en om Bord i Damperen »Søvila« af Bergen, som kom sildelastet fra Rusland, men vilde ind for Storm; den havde 20 Mands Besætning. Den 21. Febr. under frisk S. Ø., men diset fik den 12 Sømil af Land tværs ud af Prestskjær Øje paa et Skib, som holdt mod Land, det viste sig at være »Anna« af Emden, 12 Mands Besætning, kullastet, paa Rejse fra Sunderland til Malmø. Det var læk og havde to Fod Vand i Lasten og ønskede at komme i Havn. Føreren af

»Risør II« gik om Bord og bragte Skibet ind til Egersund, hvor Lods-en kom om Bord og bragte Skibet til Ankerplads. Dette Skib vilde ikke have kunnet klare sig selv, da det var i synkefærdig Tilstand, og opføres derfor som reddet. »Risør II« lagde op den 22. Marts, men indtog sin Station igen den 11. Oktober, og den 23. Novbr. under Storm af Vest observerede den en Skonnert, som styrede mod Land; da den ikke forandrede Kurs, sejlede »Risør II« ud og gav Skonnerten Landkending, den var da klods ved Brændingen. Skonnerten var »Willemoes« af Rødby og havde 6 Mands Besætning. Denne Redningsskøjte har i 1922 reddet 1 Skib med 12 Mand, slæbt 6 Baade med 14 Mand, assisteret eller lodset 7 Skibe ind i Sikkerhed med ialt 104 Mands Besætning.



Redningsskøjten »Nordland« redder 19 Mand i Lofoten 2. April 1919, og slæbte i 1922 30 Baade med 96 Mand ind i Sikkerhed.



## Bjergningen af „Liberté“s Vrag.

I »Tidsskrift for Søværnets« læses følgende om Bjergningen af Panserskibet »Liberté«s Vrag af Kommandør Hector Kiær, som vi tillader os at gengive:

Følgende Beretning om ovennævnte Arbejde, der er hentet fra franske Blade, kan maaske have Interesse for Tidsskriftets Læsere.

Det huskes maaske, at der for omtrent tolv Aar siden pludselig dukkede et Staalrev, sort og forrevet af Form, op af Vandet midt paa Toulons rummelige Red, et Rev, der indtil den aller sidste Tid i sit Indre rummede ca. 400 Tons Sprængstof og Granater.

Dette var de sørgelige Rester af det ca. 15,000 Tons store franske Panserskib »Liberté«, som sprang i Luften ved Daggry den 25. September 1911, medens det laa tilankers midt i den franske Eskadre. Halvtredie Hundrede Mand omkom.

Det franske Marineministerium bestemte i 1921 at faa dette Vrag fjernet fra Reden. Det var en Hindring for de store Panserskibes Manøvrer under Afsejling og Anløb af Krigshavnen, det forhindrede Benyttelsen af flere af Fortøjbojerne, og den betydelige Masse Eksplosivstoffer, som var samlet i dets Magasiner, rummede en permanent Fare.

Arbejderne med Bjergningen paabegyndtes i August 1921. Bjergningskonsortiet modtog som Betaling, foruden selve Vraget og hvad der kunde bringes ud deraf, fem udrangerede Panserskibe, nemlig: »Brennus« og »Charlemagne« samt de 3 Søsterskibe til »Liberté«, la »République«, la »Démocratie« og la »Verité«. Hertil kom saa 2 Krydsere, nemlig le »Friant« og le »Latouche-Tréville«. Disse Skibe havde alle med Hæder deltaget i Verdenskrigen.

Af de 6 førstnævnte af disse Skibe udbragtes en Sum af 5 Millioner Francs ved Ophugning. Den syvende »Latouche-Tréville« flyder endnu, men som opankret Værktøjskib ved Vraget.

Vraget skulde ifølge Kontrakten med Bjergerne have været fjernet fra Reden i Januar 1923 under en Mulkt af hundrede tusinde Francs pr. aaned. Men Vraget ligger der endnu.

En Medarbejder ved »Echo de Paris«, M. Gordeaux, har ønsket at undersøge, hvor langt fremme man var med Arbejderne, og skriver følgende herom:

»Den agterste Halvdel af Skroget rager nu ca. 2 Meter op over Havoverfladen. Dette Parti flyder, idet man har presset 6000 Kubikmeter komprimeret Luft ind i det, samtidig med, at man har støttet det langs Siderne med en Række Luftkasser. Man læser endnu Skibets Navn paa det opstaaende Agter, for saa vidt som det kan tydes ud mellem Rust og Skæl. Panserskibets Forskib er endnu under Vandet. Eksplosionen har sprængt det fra hinanden. Her kan der ikke være Tale om at tætte Skroget og trykke Luft ind, som det er gjort med Agterskibet. Man kan kun hæve Vragresterne ved Hjælp af svære Pontoner. Man har forbundet dem ved Hjælp af Kæder til 2 gamle Undervandsbaade, le »Rubis« og la »Topaze«, der ligger hver langs med sin Side af Vraget som Svømmeblærer paa Siden af en Nybegynder i Svømmekunsten.

Paa en Flaade betjener Mandskab langsomt en Pumpe for at forsyne de Dykkere med Luft, der arbejder 12 Meter nede med at gøre Kæder fast ved Vrag-

resterne og føre dem op til en Ponton med 150 Tons Bæreevne.

Jeg antager, at vi kan udføre Bjergningen paa denne Maade, siger Arbejdslederen, og forhaabentlig er hele Vraget om en Maaned eller om en seks Ugerstid tilstrækkeligt løftet, til at vi kan slæbe det over paa Bragailionsiden i Bunden af Reden for at ophugge det der. Og dermed har vi fuldført dette vanskelige og farlige Foretagende.

Nu staar jeg paa Vraget. Jeg slipper ind i den tidligere Olficersmesse. Loft og Vægge er fuldstændig bedækkede af Østers, Snegle og Muslinger. Inde i 19 cm Kassematten, der endnu er under Vandspejlet, siver Vandet ind af forskellige Revner, men Kanonen staar der med sin Mekanisme, sine Svinghjul og sin Affutage, alt tilsammen dannende en Rustblok.

Man hører Banken paa Jærnskodderne. Det er Arbejderne, der er beskæftigede i Skrogets Indre i Lufttryk paa 800 gr, og som paa denne Maade taler med Mandskabet udenfor. De signaliserer: »Alt vel«. De arbejder 8 Timer ad Gangen.

Fyrpladser, Magasiner og Laster er nu alle tømte for deres Indhold. Den vanskeligste Opgave var at udtage de 400 Tons Ammunition. Krudtet, der for Størstepartens Vedkommende endnu var brugbart, blev sænket ude paa 2000 Meters Dybde.

Krudtet fra »Jéna«, der blev ødelagt faa Aar før »Liberté«, var ogsaa blevet sænket. Men under Krigen hævede man det igen, og trods adskillige Aars Nedsænkning var det endnu effektivt.

For Projektilernes Vedkommende var kun Hylstrene, der var af Metal, af Værdi og ubeskadigede efter at have været under Vand i samfulde 11 Aar.

To Torpedoer blev ligeledes atter gjort tjenstdygtige.

Man arbejder for Tiden med at udtage de 500 Tons Kul, der endnu laa i Kulkasserne, og hvis Værdi nu var rundt 200 Francs pr. Ton.

Jeg spørger, om man har fundet Resterne af noget Offer for Ulykken?

Man viser mig hen til en Plads om Bord paa »Latouche-Tréville«, hvor der henstaar 7 Kister, hvori ligger Knogler af en Snes uidentificerede Søfolk. Naar alle Arbejder er sluttede, vil de blive begravede ved en Mindefest for Ofrene fra la »Liberté«.

Man ved, at Signalet »sauve qui peut« var blevet afgivet efter den første Eksplosion havde fundet Sted; senere blæste Chefen til Mønstring for at forsøge paa at bekæmpe Ulykken, og enhver Mand var paa sin Post, da den anden Eksplosion indtraf.

Jeg kunde ikke bare mig for at spørge:

Har De opdaget noget, der kan opklare Aarsagen til Katastrofen?

Man har udtalt, at Eksplosionen skyldtes en pludselig Antændelse af B-Krudtet, svarer en eller anden mig:

Vi har fundet i et af Ammunitionsmagasinerne Resterne af næsten helt nedbrændte Lys og det endda lige oven paa Ladningskasserne. Og desuden har vi fundet indstukket paa Hylterne i Magasinet personlige Ejendele saasom Parfume flasker, forskellig Art Fodtøj, Bøger etc., som er blevet stukket til Side der af Besætningen. Det er da givet, at nogle af Besætningen kom i Magasinerne om Natten for at skrive, læse og spille Kort, uden at blive iagttaget, men stik imod alle Reglementer.



Disse Magasiner oplyses af hermetisk tillukkede Lamper, aflasede og tætnede med Asbest for at undgaa al Ildsvaade ad den Vej. Vore Folk brændte derimod almindelig Lys i fri Luft. Et saadant har formodentligt, efter at have været tændt hele Natten, endt med at antænde nogle af de Æther- og Ammoniakdampe, der undertiden udstrømmer fra de store Ammunitionsbeholdninger.

Den første Eksplosion har da medført de andre.

## Fiskeriberetning for Februar Maaned 1924.

I »Fiskeribladet« for den 1. Marts læses bl. a. følgende, som vi tillader os at gengive:

Den strenge Vinter vedvarede i Februar Maaned, og for Fiskerne i vore indre Farvande, hvoraf mange til Stadighed er tillagte med Is, betyder det Tab af Næring og mange Afsavn. Nogen egentlig Knaphed paa Fisk er der dog ikke Tale om, selvom mange af de finere Sorter er sjældne og dyre; til Gengæld har der til Stadighed været en god Forsyning med Sild gennem Svenskernes Ilandbringelser i Skagen, og af Torsk fiskes der rigeligt til Forbruget. Paa Københavns Fiskemarked har Priserne i Maanedens Løb stillet sig omtrent som følger: Af Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn var der i Begyndelsen af Maaneden ret god Tilførsel med Priser omkring Kr. 2,40 pr. kg, senere har Tilførslerne været aftagende og Priserne for første Klasses Fisk stærkt stigende, indtil Kr. 3,20—3,30 pr. kg. Rognrødspætter har kostet Kr. 1,00—1,20 pr. kg, de bedste Rognfisk op til Kr. 1,80 pr. kg. Efter at Kanalen ved Gammelstrand er helt tilfrossen, kan levende Rødspætter ikke holdes i Hyttefadene, og den i Kasser indsendte levende Fisk er som Regel ihjelfrossen ved Ankomsten. For levende Torsk har Prisen været Kr. 1,00—1,20 pr. kg, medens den levende indsendte, men ihjelfrosne Torsk har opnaaet Kr. 0,50—0,60 pr. kg for de bedste. Fra Bornholm ankommer stadig en Del Rødspætter, som opnaar meget varierende Priser de forskellige Dage, Kr. 0,50—1,00 pr. kg. Sildepriserne har varieret stærkt i Maanedens Løb, Kr. 0,20—0,80 pr. kg; det er hovedsagelig svenske Sild, der fremkommer. Aalepriserne er stadig stigende, til Dels under Indtryk af betydelig Efterspørgsel fra Tyskland. For levende, sorterede Aal til Røgning betales i København Kr. 4,50 pr. kg; indsendte Stangaal har opnaaet Kr. 1,00—2,00 pr. kg efter Størrelse. Af Helleflyndere har der været ret stor Tilførsel i Februar, baade fra Jyllands Vestkyst og fra Norge. Priserne laa en Tid saa højt som Kr. 4,00 pr. kg, men er senere gaaet ned til Kr. 2,50 a 3,00 pr. kg. I Maaneden Løb har der som Følge af Isforholdene ikke været nogen Fangst af Laks ved Bornholm, og heller ikke fra Jylland er der fremkommen nævneværdigt af Laks eller Ørred. Udenlandske Blanklaks har kunnet faas til meget høj Pris, Kr. 14,00—15,00 pr. kg. For levende Hummer er en gros Prisen i København ved Maanedens Slutning naaet op til Kr. 9,00 pr. kg, hvilket vistnok er en Rekord, i hvert Fald har Prisen end ikke under Krigen nogensinde været saa højt oppe.

De direkte Tilførsler af Fisk ad Søvejen til København var i Februar Maaned kun ringe som Følge af

Isforholdene. Til Børsen indkom i Februar kun 17 Kuttere ialt med 2000 kg Rødspætter og 23,200 kg Torsk. De Baade, som plejer at gaa direkte op til Gammelstrand, har ikke kunnet komme ind, da Kanalen har været tilfrosset. I Stedet for er Fisken opkøbt med Vogn, i Februar Maaned ialt 12050 kg Rødspætter og 35050 kg Torsk.

Fisker Chr. Knudsen af Løkken har faaet Bevilgning til som autoriseret Auktionsmester at holde frivillig Auktion over fersk Fisk m. v.

## FRA STATION TIL STATION



### Den tyske Bark „Hinschenfelde“.

Om den tyske Bark »Hinschenfelde«, som strandede den 24. Decbr. f. A. ved Blokhuis, tilskrives der os, at Skibet nu er Vrag, og at der er 8 Fod over Dækket, alt opstaaende er væk, Halvdækket er brækket og alt agterfra er kommen i Land og er knust. Stormasten er brækket over Salingen, og Vraget frembyder et sørgeligt Syn, et Syn, som er saa meget mere sørgeligt, eftersom der har været lagt et meget stort Arbejde paa at bjerge Skibet, og saafremt det ikke var blæst op til Storm af N. V. med tiltagende Sø den Dag, Skibet var flot, saa havde det nu været i sikker Havn, men i den høje Sø brækkede Slæberen, og Skibet drev ind paa Grunden igen og stod haardt; og forinden nyt Bjergningsforsøg kunde foretages, kom der en haard Vestenstorm, som totalt gjorde det af med »Hinschenfelde«, og den blev efter denne Storm dømt til Vrag og er dermed udgaaet af Skibenes Række. Det er det sørgelige ved al den Slags Arbejde paa Vestkysten, at ofte udføres det mest utrolige Arbejde, og alt synes efter alle Solemærker at dømme, at nu skal det gaa, og i Løbet af ganske kort Tid, blot en enkelt Time, kan det hele være ødelagt og Situationen for Bjergningen daarligere end fra først af, og disse Forhold gør sig særlig gældende i Efteraars-, Vinter- og Foraarsmaanederne.

### Redningsstationen „Tuskjær“.

Den 1. Juli f. A. fratraadte paa Grund af Alder og svækket Syn Baadmand Jens Kjærside Jensen af Redningsvæsnets Tjeneste. Jens Kjærside Jensen er 66 Aar, har været ansat siden 1885 og i den Tid været med til 19 Redningsforetagender med Baad og 9 med Raketapparat, hvorved er blevet reddet 345 Menneskeliv.

Den 1. Oktober f. A. fratraadte paa Grund af Alder Baadmand Christian J. Nygaard af Redningsvæsnets Tjeneste. Chr. J. Nygaard er 65 Aar, har været ansat siden 1886 og i den Tid været med til 19 Redningsforetagender med Baad og 8 med Raketapparat, hvorved er blevet reddet 330 Menneskeliv.

Begge de fratraadte er af den franske Regering,



# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA

## H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af Sten, Singels og Grus samt Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

## DANSKE LLOYD

SØ- OG TRANSPORT-  
FORSIKRINGS-AKTIESELSKAB

STIFTET 1899.

AMALIEGADE No. 29 B,  
KØBENHAVN K.

Telef.: Cent. 1158, 1159, 1160, 5741 & 5742.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken** A/B  
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.



## A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d, w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.  
Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



blevet tilkendt en Redningsmedalje af 1. Klasse i Sølv og af H. M. Kongen tildelt Dannebrogsmændenes Hæderstegn. De har begge desuden modtaget flere Pengebelønninger for forskellige Redningsforetagender.

I de fratraadtes Sted er ansat to Brødre, Sømænd og Fiskere Frederik Kristensen, 34, og Lorents Kristensen, 35 Aar.

**Radio i Fiskekuttere.**

Kutteren »Katrine« af Esbjerg, der forsøgsvis ik installeret Radio, er nu indkommet efter en 14 Dages Prøvetur i Nordsøen. Der er opnaet udmærkede Resultater, og det tør allerede paa nærværende Tidspunkt siges, at Spørgsmaalet om Radio i Fiskekuttere utvivlsomt staar sin Løsning nær. Paa Prøveturen opnaede »Katrine« ikke alene hver Dag at tage Tidssignalerne fra Eiffeltaarnet, men ogsaa Vejrberetningerne fra de engelske Stationer, hvilket betragtes i Fiskerikredse som værende af den største Betydning. Foreløbig bliver Radio formentlig ogsaa indlagt i Kutterne »Erna« og »Herdis«.

◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Ch. Petersen,

Stormgade 5.

Telefon 326.

Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,

Tlf. 267 - 890 - 1098.

**ESBJERG**

Statstelefon Nr. 5.

Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** <sup>A/s</sup> **Alfred E. Borch,**  
Kolding.

Ryg

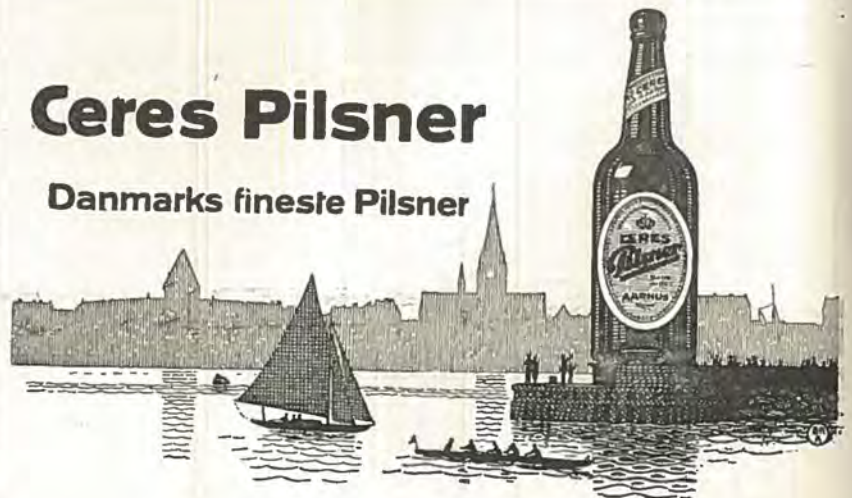
**Flag**

hver Dag

en **Flag** Dag

**Ceres Pilsner**

Danmarks fineste Pilsner



**Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,**

anbefaler sig med al Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

**Specialitet i Karbidværker,** meget besparende og praktiske i Fiskeribrug.

Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harboøre St.**

NB. Større Forbrugere Rabat.

KASKO

Det kongl. oktr.

VARER

**Søassurance Kompagni** A/s

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr.-Adr. KONGSØ

Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

**Chr. Christensen,**

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

**Fjerritslev**

**Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.  
Dampskibsekspedition, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**

Aalborg.

Husk Fjerritslev

**Glarimester- og Trætojs-  
forretning.**

Tlf. 44.

CARL PORUP

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/s**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl: **Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.****Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, og giv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olie- og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagsløvler. Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG TIL 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- &amp; Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hørligste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Talg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg.

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/s**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**

Telefon Nr. 5.

Esbjerg.

Grundlagt 1876.



## FRA IND- OG UDLANDET



### Død af Sorg.

Ved Skonnerten „Castella“s Forlis i Julen omkom ogsaa den unge Styrmand Hansen fra Svendborg.

Umiddelbart før han begav sig ud paa den Rejse, der blev hans sidste, holdt han Bryllup med en ung Svendborg-Dame, Frk. Erna Olsen, Datter af afdøde Bagermester Carl Olsen. Da nu Efterretningen kom om den grufulde Skæbne, der havde ramt »Castella« og dens Besætning, overvældede Sorgen hende i den Grad, at hun blev alvorlig syg, og hun er nu afgaaet ved Døden.

\* \* \*

### Fremmede Gæster i Elben.

I Begyndelsen af November forrige Aar fangede nogle Finkenvårder Fiskere udfør Brunsbüttel nogle Krabber, som straks var dem paafaldende ved deres usædvanlige Udseende, hvorfor de tog dem med i Land. En af Krabberne blev sendt til den fiskeribiologiske Afdeling ved Hamburgs Fiskeridirektion og blev bestemt som en fra kinesiske Farvande kendt Krabbeform *Eriocheir sinensis*. Senere i December Maaned fangedes yderligere nogle Stykker Krabber af samme Art, og ved yderligt anstillede Undersøgelser konstateredes det, at allerede over et Aar tidligere var der fanget en af disse kinesiske Krabber i Elben, og denne Krabbe lever endnu i et Akvarium i Hamburg; senere har man faaet Meddelelse om yderligere Fangster af denne Krabbe omkring Elbmundingen, og det synes altsaa, at denne i Kina hjemmehørende Krabbe ret pludselig er blevet ganske almindelig udbredt paa denne Lokalitet, Tusinder af Mile fra sin Hjemstavn. Naar man spørger, hvorledes det kan gaa til, at Krabberne pludseligt kan optræde saa langt fra deres Hjemland, er den mest nærliggende Forklaring vel den, at de er indslæbte med Skibe fra Kina til Elben. Imidlertid er det næppe tænkeligt, at saa store Eksemplarer som dem, der er fanget i Elben (6—8 cm), har kunnet klamre sig til et Skib under saa lang en Sørejse; men Krabberne kan være indført som ganske unge og smaa, hvor de har kunnet krybe ind i tomme Skaller eller lignende, som sidder paa Skibssiden. Naturligvis kan det ogsaa tænkes, at Krabberne ligefrem er medtaget levende af Folk ombord som Kuriositeter og saa er blevet kastet overbord kort før Skibets Ankomst til Hamburg. Med den livlige Trafik paa fremmede Havne fra Elben kan der forekomme mærkelige Sammentræf. Saaledes fangedes for en Del Aar siden en levende Krokodille i

Elben, hvilket vakte uhyre Opsigt, indtil det konstateredes, at den stammede fra en Sending levende Dyr, som var ankommen til Hagenbeck. Ved Losningen af Skibet var Kassen med Krokodillen gaaet i Stykker og Krokodillen faldet i Vandet, hvor den en Tid levede nok saa muntert videre.

\* \* \*

### Franske Kæmpe-Fiskedampere.

I Frankrig er man i de sidste Aar kommet ind paa at bygge meget store Fiskedampere; de største har en Længde af 70 m og en Drægtighed af 1300 Tons. Rederiet Pecheries de France i Boulogne ejer 4 Dampere af denne Slags. Disse Dampere blev, da de for et Aars Tid siden var løbet af Stablen, først anvendt i Fiskeriet ved Marokko, men havde der kun ringe Resultater at opvise. I 1923 blev de da anvendt i Newfoundlandsfiskeriet, og som det synes, med stort Held. De to Dampere „Jules Elby“ og „Edouard Watteau“ vendte i November 1923 hjem fra deres tredie Rejse i Newfoundland med henholdsvis 7500 og 8000 Centner saltet Kabliau ombord, hvorfor opnaaedes en Pris af 90 Francs pr. Centner. Skibene var allerede i Februar 1923 første Gang gaaet til Newfoundland, men i 50 Miles Afstand fra de egentlige Fiskebanker stødte de paa saa store Ishindringer, at de ikke kunde finde Fangstgrundene; Isen ved Newfoundland strakte sig i 1923 saa langt syd paa, som man ikke har kendt det i 50 Aar. Saasnart imidlertid Bankerne var fri for Is, gjordes store Fangster, idet det synes, at Fisken lokkes til af den store Mængde Slam, som synker ned, naar Isen smelter. Der var hele Aaret igennem rigeligt med Fisk, og den sidste Rejse, som de to Dampere foretog, og fra hvilken de hjembragte det ovennævnte Udbytte, kunde gøres paa kun 2 Maaneder.

\* \* \*

### En besynderlig Konsignation.

Til Billingsgate Fiskemarked i London ankommer undertiden mærkelige Sendinger fra forskellige Kanter af Verden. En af de mærkeligste Indsendelser i lange Tider ankom for kort Tid siden fra Norge, nemlig et Parti Helleflynder hoveder. Som bekendt eksporteres næsten al Helleflynder fra Norge i hovedløs Tilstand, og et norsk Firma havde da samlet de afskaarne Hoveder sammen og sendt dem til London med den Motivering, at Firmaet havde hørt, at der skulde være god Afsætning af saadanne Hoveder til Hospitalerne.

**Støt vore Annoncører!**

**De støtter os!**

**H. H. THIELES BOGTRYKKERI**

(GRUNDLAGT 1770).

**WALKENDORFFSGADE 7.**

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.





## ◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

## DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

## Aktieselskabet N. P. Mouritzen.

Trælasthandel on gros  
en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn** A/S  
Aalborg—Skagen.

◀ Guld- &amp; Sølvvarer. ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.**Edsvoren Skibsmægler.*Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

## ◀ NØRRESUNDBY ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.

Randers  
Rebslaaeri.Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Ståltouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

## ◀ SKAGEN ▶

## Brøndums Hotel,

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.

40 Værelser og Palmehave.

## Fiskere!

Rødspætte- og Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fraIver Christensen,  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

Aktieselskabet  
**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

## Skagens Mejeri

**Vald. Nielsen,**  
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

## Karstensen &amp; Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant

„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

## ◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**

**N. Mogensen.**  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

*Nic. Petersen,*  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.

Statstelf. 14. Sydsk Telf. 10.

**R. M. Petersen,**

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

*Frederikshavns*  
*Bank.*

*Søren Engsig*

Boghandel.

*Svend Engsig,*  
*Frederikshavn.*

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.

Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

København : Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herring*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbøj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.***OLAF LUND**

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Havnemedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen, Bornholm.**

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

Forlang **Krusell**  
altid **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**Aakirkeby.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.**Svaneke.****Alt Slags**

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.**Ringhardt Kofoed,**

Nexø.

Telf. 78.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

◁ **GRENAA** ▷

## Til Fiskere

anbefales

Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn

fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statstlf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Koks.**Speditør for Rederiselskabet  
[ANHOLT]

## N. C. Nielsen,

Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. **Ishuset.**

Statstelf. 12.

Telefon 213.

## Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— Grenaa Havn. —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

◁ **KOLDING** ▷

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Tlf. 203.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Tlgr.-Adr.

Stats - 10

»Enevoldsen«

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

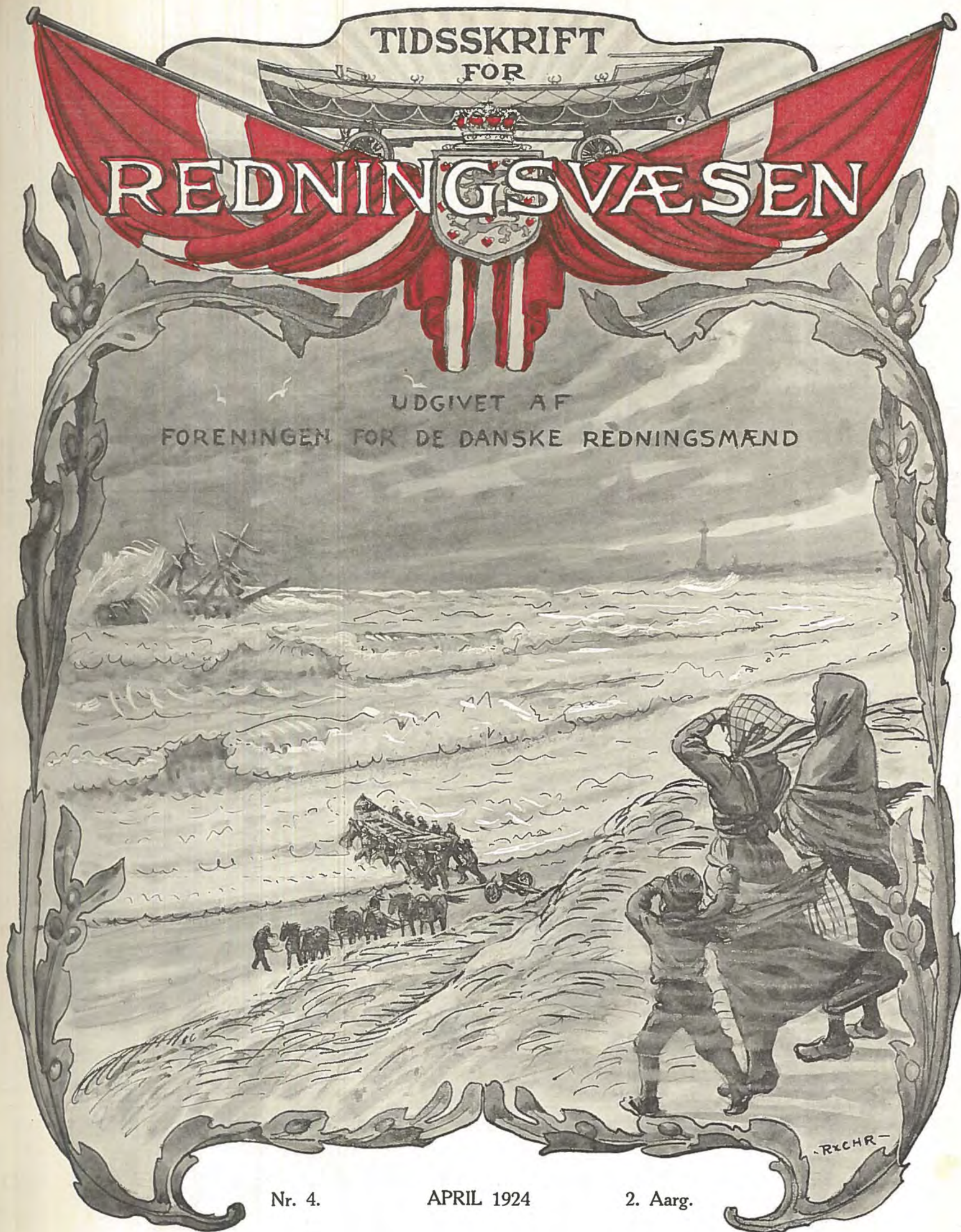
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 4.

APRIL 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staaikibe, Maskiner & Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455, 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

**SKF**

**Kuglelejer**

**Rullelejer**

**Remskiver**



Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægttere, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

**„Torm“**

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m e.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion.

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassa“

**BALTICA**

Aktiekapital 17 Millioner Kr.



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 4

APRIL 1924

2. AARG.

### Svenska Sällskapet för Rädning af Skibbrudne.

Efter Mindeskrift for 1907—1917 for ovennævnte Redningsselskab bringer vi i det efterfølgende dels Selskabets Historie, dels Beretning om dets Virkemaadem. m.

Livredningsvæsenet for Skibbrudne i Sverige har ikke saa mange Aner; det er ganske vist mere end hundrede Aar siden, at Hans kgl. Majestæt modtog en Skrivelse fra Rigets Stænder med Anmodning om at anskaffe Redningsbaade og oprette Stationer paa Rigets Kyster efter engelsk Mønster.

Kravet var nu rejst og kunde ikke dø, og mange Strandinger, som indtraf paa Kysterne paa den Tid, og hvorved mange Menneskeliv gik tabt, raabte højt om Nødvendigheden af at oprette Foranstaltninger til Skibbrudnes Redning.

Efter flere Aars Forløb, og efter at det kgl. Orlogsmandsselskab i Carlsrona havde optaget Spørgsmaalet, besluttede Rigets Stænder efter Opfordring af Borgmesteren for Helsingborgs By, Konsul C. Rooth, at anvise Midler til Oprettelse af et Redningsvæsen for Skibbrudne.

Oprettelsen af Redningsvæsenet blev overdraget daværende Premierløjtnant i Flaaden Carl Kleman, under hvis Ledelse et Antal Stationer blev oprettet paa Sverigs sydlige og vestlige Kyster samt tillige paa Gotland. Antallet af Stationerne forøgedes efterhaanden, saaledes at de i 1917 udgjorde 16. At disse Stationer har opfyldt et nødvendigt Krav, fremgaar deraf, at de til 1915 reddede fra 759 strandede Fartøjer ialt 1929 Mennesker ved 392 Redningsforetagender. Paa samme Tid skal der, men kan dog ikke med Sikkerhed siges være omkommen 67 Personer og 9 hele Fartøjsbesætninger.

Antallet af Redningsstationer paa Kysten var alligevel ikke tilstrækkeligt, derpaa fik man et talende Bevis den 9. og 10. September 1903, idet der paa Rigets vestlige Kyst strandede ikke mindre end 12 Fartøjer, hvorved 21 Personer og 2 hele Fartøjsbesætninger omkom. Paa flere Steder af Kysten vidnede Vragdele eller nogle Splinter om det Drama, der i Nattens Mørke var blevet udspillet mellem Skær og Brændinger, og intet Spor fandtes af Fartøjernes Besætninger.

Paa andre Steder af Kysten maatte Kystbefolkningen nøjes med at være Vidne til fra Stranden at se, hvorledes de strandede Fartøjers Besætninger sad i Rigningen og kæmpede den sidste Kamp mod Storm, Regn og Kulde indtil Kraften gik af dem og Havet tog sine Offre.

Skildringen af disse Hændelser gik gennem hele

Landets Presse og vækkede hele Befolkningen, og man spurgte, om ikke der fandtes Midler til at forhindre slige sørgelige Hændelser.

»Sveriges Allmänna Sjöfartsforening«, den store mægtige og for Søfartsnæringens Udvikling saa vigtige Sammenslutning, fandt, at Livredningsvæsenet for Skibbrudne var saa nær sammenknyttet til Foreningens Virkeomraade, at Foreningen paa Foraarsmødet i 1904 besluttede at tage Løsningen af dette Spørgsmaal op paa sit Program.

Paa dette Møde nedsatte Foreningen en Komité af fem Personer med den Opgave at arbejde for at højne Interessen for Skibbrudnes Redning. Denne Opgave, disse fem Mand — Ingeniørerne Alb. Isakson og Hj. Nobel, Kaptajn E. Frestadius, Havnekaptajnen i Malmø Stenfeldt samt Lodskaptajnen for vestlige Distrikt O. Stenberg — fik, var jo meget svævende paa samme Tid som det kunde siges, at de havde faaet overdraget en vidtstrakt Fuldmagt.

Havde Interessen i Befolkningen ikke været og var blevet grebet i det inderste af at se og høre det Drama, som et Skibbrud er, ja da var Arbejdet sikkert blevet meget tungt, og flere Aar vilde uden Tvivl have været nødvendigt at anvende for at vække Interessen til Live for Sagen.

Men Interessen fandtes, det viste sig allerede ved Skibbrudene i September 1903.

Komiteens overdragne Opgave kunde som Følge deraf allerede siges at være fuldbragt, for saa vidt vedrørende Kystbefolkning, i samme Stund, som den begyndte, og Blikket kunde derfor rettes frem mod Maal, som laa længere borte, Anskaffelse af Livredningsmateriel og Oprettelse af Stationer for Skibbrudnes Redning.

Komiteen undersøgte, hvorledes Livredningsvæsenet var ordnet i andre Lande, fandt da, at det flere Steder var ordnet af Staten, nogle Steder ved Offervillighed af enkelte Personer og atter andre Steder saavel af Staten som af enkeltes Offervillighed. I Sverige fandtes allerede et af Staten oprettet Livsredningsvæsen. Men med den Erfarenhed fra andre Lande, som Komiteen havde gjort, besluttede denne, at ved Siden af, men i Samarbejde med Lodsstyrelsen, som haandhæveder Statens Red-





ningsvæsen, at søge ordnet et Livredningsvæsen for Skibbrudne, baseret paa frivillige Bidrag.

For at naa dette Maal maatte Komiteen blandt Landets øvrige Befolkning — af hvilke mange maaske aldrig havde set Havet, langt mindre set et stolt Fartøj blive kastet mod Stranden — opvække Interessen for denne Sag »Skibbrudnes Redning«, som af den helt naturlige Aarsag endnu var latent.

Det var et stort Foretagende, og det krævede af Komitelederen en levende Interesse og Forstaaelse hos den almene Befolkning. Det gjaldt af intet at skabe meget, det gjaldt at opvække i det brede Lag af Befolkningen en levende og stærk Interesse og Offervilighed samt Følelsen af Medansvarlighed for deres Sikkerhed, som ofte under farefulde Omstændigheder paa Havet ombyttede Varer med andre Folk og os, det gjaldt at vække en almindelig Følelse af Behovet om yderligere Foranstaltninger til Skibbrudnes Redning.

Vel er det sandt, at som Sejlfartøjernes Antal formindskes og disse erstattes med maskindrevne Skibe mindskes Faren, men at den ikke ophæves, derom bringer Dagspressen undertiden Underretning.

Komiteens første Opgave blev gennem Pengeindsamling at skaffe Midler til Virksomheden. Dette skete dels gennem Sparebøsser, som i Form af Livredningsbaade anbragtes om Bord i Skibene og paa andre egnede Steder, dels gennem Listeindsamling.

Det viste sig snart, at Komiteen ikke forgæves havde henvendt sig til Befolkningen. Snart havde den saa rigelige Midler, at Komiteen allerede i 1906 ved Stafsinge, nord for Falkenberg, kunde oprette en Livredningsstation forsynet med saavel en Redningsbaad som med Raketmateriel. Denne første Station efterfulgtes af to andre, en ved »Galtabach« og en ved »Særdal«.

Medens disse Arbejder paabegyndtes, var der indenfor Komiteen opstaaet den Tanke, at Komiteens Arbejde kunde udvides og overtages af et Selskab med aarsbetalende Medlemmer. Saavel Tanken paa dette vigtige Spørgsmaals videre Udvikling som Omsorgen for det allerede anskaffede dyrebare Materiels Vedligeholdelse syntes at henvise til Nødvendigheden af at skabe mere Sikkerhed for dette paa den Maade. Ganske vist mødte den fremsatte Tanke en Del Modstand indenfor Komiteen hos enkelte Medlemmer, men det forøgede Krav paa Virksomheden, som Komiteen saa sig stillet over for, bortjog snart Modstanden.

Fortsættes.

## Skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne.

Den danske Afdeling af »Foreningen for de skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne« har afholdt ordinær Generalforsamling under Ledelse af Afdelingens Formand, Kommandør H. F. Kiær, der siden det sidst afholdte Møde har afløst ommandør Drechsel som Formand, medens Kapt. Pontoppidan er traadt i Stedet for Kaptajn Messerschmidt som Sekretær.

Af det af Kassereren, Grosserer Kai Leth fremlagte Fælles-Regnskab for de skandinaviske Afdelinger for 1923 fremgik bl. a., at der var anvendt godt 25,400

Kr. til Bidrag til Hjemmene, og at ca. 19,700 Kr. var forbrugt til fælles Administration.

Den danske Afdelings Regnskab viste, at der var anvendt ca. 3400 r. som Afdelingens Andel i den samlede Forenings Fællesudgifter.

Man vedtog at etablere et lille Bibliotek ved Hjemmene ved i indeværende Aar at søge fremskaffet ca. 25 Bind i hvert Hjem.

De i Aarets Løb forefaldne Sager af Interesse blev drøftet, medens Spørgsmaalet om Finlands Stilling til Foreningen, Lægetilsyn ved Hjemmene og Oprettelse af nye Hjem blev udsat til det Fællesmøde, der skal afholdes i Maj i Stockholm.

## Frysning i Saltlage.

Den første, der slog til Lyd for Anvendelsen af afkølet Saltlage til Frysning af Fisk og paaviste de uomtvistelige Fordele ved denne Metode, var som bekendt Danskeren Ottesen. Senere har denne Metode været prøvet rundt om i Verden og er sat i System paa forskellig Maade, desværre for Ottesen oftest under Omgaaelse af de Patenter, ved hvilke han havde søgt at sikre sin Metode. I Virkeligheden har det vist sig umuligt at hævde noget Patent paa selve dette, at fryse Fisk ved at nedsænke dem i stærkt afkølet Saltlage, og de rent tekniske Anordninger ved Frysningen kan da udføres paa mange forskellige Maader. En vis Hindring for Anvendelsen af Metoden har det været, at der altid synes at være en vis Omstændelighed ved Anvendelsen af Saltlage til Frysning, saa at Anlæg, der er baseret paa denne Metode, oftest ikke kan behandle tilstrækkeligt store Partier paa tilstrækkelig effektiv Maade. Et amerikansk System, som er udviklet af Harden F. Taylor, synes i denne Henseende at frembyde visse Fordele. Den Taylorske Metode virker kontinueret, og alle de nødvendige Operationer som Vaskning af Fisken, Frysning i Saltlage og Glacering af Fisken udføres automatisk i den kortest mulige Tid under Anvendelse af det mindst mulige Arbejde. I det Taylor'ske Apparat ophænges Fisken ved Hoved eller Hale paa vandrette Stænger, som hver bærer et vist Antal Fisk, og som bevæges frem af en automatisk Transportør. Fisken føres paa denne Maade gennem en lang Tunnel, hvori de først udsættes for en kraftig Straale af fersk Vand, hvorved Slim, Snavs osv. afvaskes. Derefter passerer de under en meget kraftig Skylle af Lage, som er afkølet 15—20° C. under Frysepunktet, hvorved de gennemfryses fuldstændigt. Naar Fisken kommer ud af Saltlagen, kan denne et Øjeblik løbe af, og de passerer da atter under en Skylle af fersk Vand, som skyller Resten af Saltlagen af, medens samtidig Glaseringen indledes. Efter at Vandet igen er løbet af et Øjeblik, passerer Fiskene endelig som sidste Akt i Processen under en kort Douche af koldt Vand, hvorved de overtrækkes med den endelige Glasur. Det manuelle Arbejde, som skal udføres, bestaar kun i at hænge Fisken op ved den ene Ende af Transportøren og tage den af ved den anden Ende.

Den omtalte Tunnel har en passende Længde, f. Eks. 12 Meter, og bestaar af armeret Beton, der indvendig er beklædt med Kork. I Bunden findes en Tank, som ved Tværvægge er delt i tre Afdelinger, af hvilke den



## H. Christiansens Bjeringssselskab,

Nordre Frihavsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. kgl. Hofleverandør, Grundl. 1755. **Niels Juelsgade 6.** Flagbachsejl.  
**Sejl - Presenninger - Flag.**

## Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtigt & billig. Forlang Tilbud.

## Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

**Specialitet i Karbidværker,** meget besparende og praktiske i Fiskeribrug. Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

**NB. Større Forbrugere Rabat.**

KASKO	<b>Det kongl. oktr.</b>	VARER
<b>Søassurance Kompagni</b> A/S		
<b>Amaliegade 27 B. - København.</b>		
Telegr.-Adr. <b>KONGSØ</b>		
FRAGT	Telefon Cent. <b>124</b>	INTERESSE

## Chr. Christensen,

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3985, Statstelefon 11. Dampskibsekspedition, Toldklaring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
**Aalborg.**

Husk Fjerritslev  
**Glarmester- og Trætøjsforretning.**

Tlf. 44. **CARL PORUP**

## A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

## ◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5.

Telefon 326.

Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** A/s **Alfred E. Borch,**  
Kolding.

Ryg

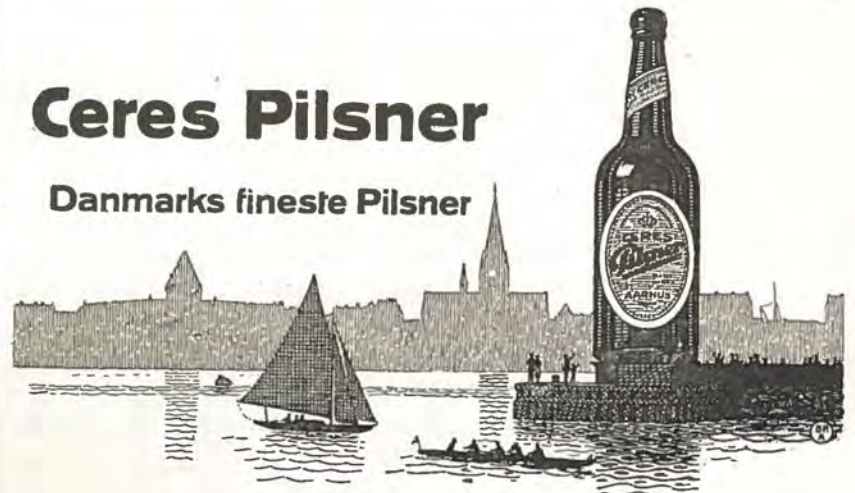
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



**Støt vore Annoncører!**

**De støtter os!**



første skal opsamle Skyll vandet, den anden den til Frysningen anvendte Saltlage og den tredje det til Afvaskning og Glasering anvendte Vand. Saltlagen afkøles ved Kølerør i Tanken og føres fra denne gennem et Filter op til Straalerørene foroven i Tunnellen, saa at den samme Lage stadig anvendes. I Loftet af Tunnellen er der en Slidse, hvorigennem der gaar lodrette Stænger, der bærer de Tværstænger, paa hvilke Fiskene er ophængte. De lodrette Stænger er i Forbindelse med Transportøren ovenover Tunnellen, og Fisken føres derved frem gennem Tunnellen. Ved den beskrevne Metode naas efter de foreliggende Angivelser en hurtig og effektiv Frysning ved den mindst mulige Anvendelse af Kraft.

## Fiskeriberetning for Marts Maaned 1924.

Vinteren blev i Aar saa lang og saa vedholdende, som det ikke har været kendt i de sidste tredive Aar. Endelig i Slutningen af Marts slog det ind med Tøvejr, men med den ubehagelige Bivirkning, at der rundt om i Landet indtraf store Oversvømmelser. Engang faar vel imidlertid Genvordighederne Ende, og det rigtige Foraars kan sætte ind, ogsaa til Gavn for Fiskeriet. Vort Foraarsfiskeri kommer jo meget sent i Gang i Aar; bl. a. venter man rundt om med Længsel paa de danske Foraarssild, nu efter Tilførslen af svenske Sild er ophørt. For det københavnske Markeds Vedkommende har den regelmæssige Tilførsel af levende Fisk ogsaa i hele Marts Maaned været hindret af Isforholdene, og endnu i de sidste Dage i Marts findes der praktisk talt ingen Torsk eller Rødspætter i Hyttefadene ved Gammelstrand. Priserne for Rødspætter har gennemgaaende ligget omkring Kr. 2,70—2,80 pr. kg for de bedste Frederikshavnere; for Rødspætter fra Bagenkop, som tilførtes i den sidste Del af Maaned, var Prisen Kr. 1,20—1,50 pr. kg, for Bornholmsrødspætter omkring Kr. 0,50 pr. kg. Levende Torsk har kostet en Gros ved Gammelstrand Kr. 0,90—1,00 pr. kg, Kassetorsk i god Kondition, f. Eks. fra Hundested 0,50—0,60 pr. kg. Af Sild har der været tilført København svenske Sild til omkring 0,40 pr. kg, til Tider ogsaa adskilligt billigere, samt en Del store norske Sild til 0,30—0,40 pr. kg. I Maanedens sidste Dage fandtes saa godt som ingen Sild, saa at de københavnske Røgerier staa helt uden Raavarer. En Del Helleflyndere har været paa Markedet i Marts Maaned, baade danske og norske Fisk, og Priserne har været ret varierende, 2,50—3,50 pr. kg. Store sorterede Aal til Røgning koster nu 5,00 pr. kg, smaa Stangaal 2,00—2,50 pr. kg, Gedder 3,00—3,50 pr. kg. Som en Nyhed dukkede i Maanedens sidste Dage de første Stenbidere op og blev betalt med fænomenalt høje Priser, indtil 1,75 pr. Stk.

Om Tilførslen af levende Fisk til København i Februar Maaned kan nævnes, at der til Børsen indkom 39 Kullere og 9 Kvaser med ialt 81,150 kg Torsk og 5740 kg Rødspætter, medens der til Gammelstrand ankom dels med 39 Motorbaade, dels opkørt pr. Vogn 39,600 kg Torsk, 2100 kg Rødspætter og 1600 kg Isinger. De direkte Tilførsler har saaledes været meget smaa, og navnlig for Rødspætternes Vedkommende har da Hovedmassen af Forbruget maattet dækkes ved

Baneindsendelser i Hyldekasser, hvilke dog imidlertid paa Grund af Frostens som Regel fremkom i død Tilstand. (Fiskeribladet.)

## Hvad er Meningen?

I »Dansk Fiskeritidende« for 26. Marts læses nedenstaaende fra et Bestyrelsesmøde, afholdt den 12. Marts:

### Redningsvæsenet.

Formanden for Faresignal-Udvalget, Hr. Munk Jensen, bragte Redningsvæsensspørgsmaalet paa Bane. Taleren mindede om, at der angaaende Redningsvæsenet var skrevet meget, men »Dansk Fiskeriforening«s alvorlige Anker havde ingen kunnet afkræfte, og Spørgsmaalet vilde ingenlunde blive bilagt. Taleren forelagde følgende Resolution, som Bestyrelsen godkendte:

»Faresignal-Udvalget, suppleret med Lauritz Petersen, har indgaaende drøftet forskellige Forhold vedrørende Redningsvæsenet. Paa Grundlag af, at Vagtholdet ved en jysk Station i indeværende Vinter ikke synes at have fungeret tilstrækkeligt effektivt, vedtog Udvalget herved at henstille til de lokale Foreninger, at deres enkelte Meelemmer følger Redningsvæsenets Funktion med nøje Interesse for derigennem at konstatere, om de af »Dansk Fiskeriforening« fremsatte Anker er afhjulpne«.

## Dansk Arbejde og Snille.

### Stabelafløbning ved Odense Staalskibsværft.

Ved Odense Staalskibsværft blev fornylig sat en Nybygning til Rederi A/S Aveniz i Christiania i Vandet. Det nye Skib fik Navnet »Gisla«, er en 6350 Skelternedækker og vil blive forsynet med 2 Burmeister & Wain Motorer. Stabelafløbningen, som overværedes af saavel Repræsentanter for Rederiet som Værftet, forløb meget vellykket.

## Prins Valdemar tager sig af en dansk Sømand, som kom til Skade i Ø. K.s

M<sub>S</sub> „Australia“.

En ung Sønderho-Sømand, Harald Kromann, der var forhyret med Ø. K.s »Australia«, blev under Rejsen, da Damperen overfaldtes af en voldsom Storm, af en Braadsø slynget saa kraftigt i Dækket, at han i meget alvorlig Tilstand nogle Dage senere, da man anløb St. Thomas, maatte indlægges paa Hospitalet der. I et Brev til Familien fortæller han bl. a., at Prins Valdemar, der var med om Bord paa »Australia«, tog sig faderligt af ham og personligt ordnede alt med Hensyn til Indlæggelsen paa Hospitalet.

## Vestkyst-Havnene.

Som bebudet bringer vi her nogle Uddrag af den Betænkning, som Kommissionen til Bygning af Havne paa Jyllands Vestkyst udgav i 1916, og som jo nu har særlig aktuel Interesse for Foreningens Medlemmer og mange andre.



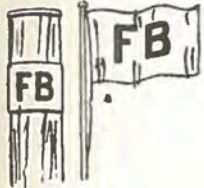
# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/s HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA

## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER



AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingsstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT  
DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som pa-trullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>  
Lysekil.



Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

## A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375<sup>1</sup>/<sub>2</sub> engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



# Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

## Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Den 4. Juli 1914 afholdt Kommissionen et konstituerende Møde i København, paa hvilket der bl. a. blev vedtaget at foretage en Rejse til forskellige Steder paa Jyllands Vestkyst, dels for at man ved Selvsyn kunde sætte sig ind i Forholdene, dels for at Fiskerne kunde faa Lejlighed til at fremkomme med eventuelle Ønsker og Oplysninger, der kunde være til Nytte for Kommissionen til Løsning af dens Opgaver. Rejsen fandt Sted i Oktober Maaned s. A., nemlig i Dagene fra d. 12. til d. 17. Kommissionen, der i Forvejen havde underrettet Formændene for de forskellige Fiskeriforeninger og andre interesserede om Tidspunktet for sin Ankomst, besøgte Hvide Sande, Vorupør, Klitmøller, Hanstholm, Sandnæshage, Løkken og Hirtshals, paa hvilke Steder man holdt Møder med Fiskerne. Samtidig

besøgte Kommissionen Skagens Havn, hvis hele Anlæg og Indretning blev beset.

Endvidere har Kommissionens Medlemmer enkeltvis eller flere i Forening foretaget Rejser til de forskellige Steder paa Vestkysten, der havde Interesse for Kommissionen.

Til Udarbejdelsen af Projekterne nedsatte Kommissionen et Udvalg, bestaaende af Formanden, Ingeniør Schøller og Ingeniør Fibiger, der tillige har fungeret som Kommissionens ledende Ingeniør. Fiskeriinspektør Mortensen, Kutterfører Jensen og Fisker Kristiansen har dannet et fiskerikyndigt Udvalg, der har givet førstnævnte Udvalg fornødne Oplysninger ved Projektering af Havnene.

Betænkningen er enstemmig vedtaget i Maj 1916.

### Kap. 1.

## Om nogle udenlandske Havne.

### 1. Ymuiden.

I Havet ud for Ymuiden paa Hollands Kyst er Middelflodsskiftet forholdsvis ringe, ca. 1,5 m, og Strømmen opnaar ikke en saadan Hastighed, at den uden Bølgeslagets Hjælp kan løse Sandpartikler fra Bunden. Slikmænden er uden større praktisk Betydning.

Havnen ved Ymuiden, der danner Forhavn for

Amsterdamkanalen, er bygget paa Sandbund. Forarbejderne paabegyndtes 1865 efter den engelske Ingeniør Hawkshaws Projekt. Havnen er vist paa Fig. 1, og Molerne er førte ud til en Dybde af 8,5 m under sædvanlig Middelvandstand.

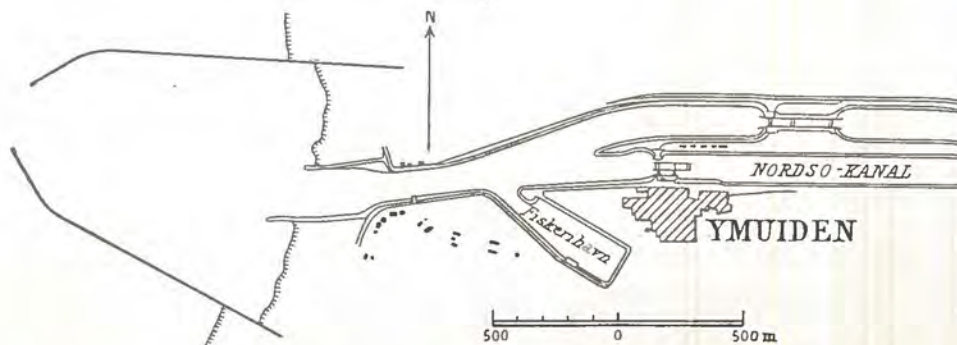


Fig. 1.

Fig. 2 og 4 viser Moletværnsnit efter den oprindelige Plan, hvorefter man havde tænkt sig at kunne sætte Murene lige paa Sandbunden. Arbejdet paabegyndtes 1867 med nordre Mole, men allerede efter den første Vinters Forløb styrtede Dele af Molen ned (Fig. 3).

Situationen Fig. 3 m. m. førte til, at man opgav at bygge direkte paa Sandbunden, men man dækkede denne paa Murens Plads og 30 a 40 m ud til Siderne

med en Kastning af Basaltblokke. Kastningen, der gaves en gennemsnitlig Tykkelse af 1 m og fik Lejlighed til — under Bølgeslagets Paavirkning — at sætte sig 1 Aar, udjævnedes herefter yderligere med ny Blokke og Klinker til en, om man saa maa sige, mægtig Makadamisering, hvorpaa Muren anbragtes.

Det lykkedes paa den her beskrevne Bundsikring — uden Uheld — at føre Molerne ud paa ret betyde-

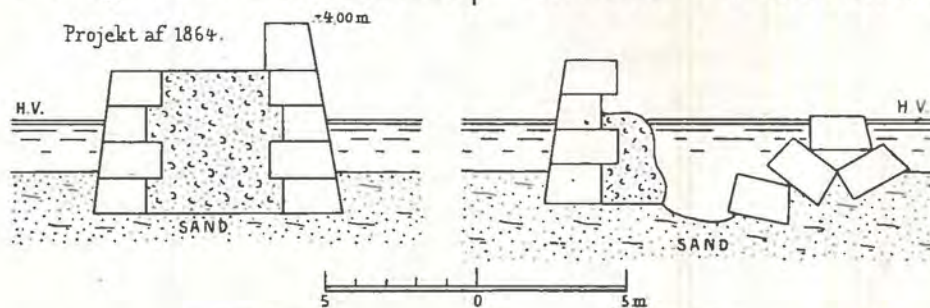


Fig. 2.

Fig. 3.



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- &amp; Cinders-Fabriker.

**Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/s**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl. Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, opgiv Brystvidde.

Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler Kirsey Benklæder.

Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejstø- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg,****Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877,

Statstelefon 24.

Følg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg.

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/s**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



lige Dybder, men saa opstod der andre Genvordigheder, idet Strømmen langs Molerne udskar den udækkede Del af Bunden til imellem 3 og 5 m's Dybde. Dette foranledigede Regeringen til at nedsætte en Kommission, efter hvis Forslag Molerne fik det paa Fig. 5 viste,

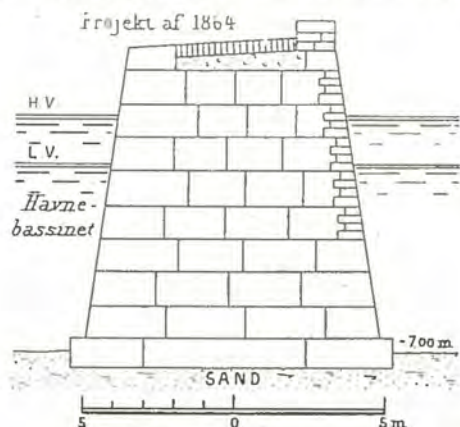


Fig. 4.

væsentligt forstærkede Tværprofil. Det lykkedes her efter at fuldføre Molerne 1878.

Efter Projektet af 1864 skulde der imellem Molerne tilvejebringes en Dybde af 8,5 m over et Areal, der havde en elliptisk Form. Ellipsens lille Akse skulde have en Bredde af 650 m. Arbejdet paabegyndtes 1875, og den Dag, da Amsterdamkanalen aabnedes (den 2. November 1876), havde man med et Materiel, bestaaende af 6 Sandsugere og 2 Muddermaskiner, kun op-

naaet at uddybe en Rende paa 5,5 m's Dybde i en Bredde af 70 m. Grunden til dette ringe Resultat var dels Tilsanding, dels at Skraaningerne stillede sig langt fladere end formodet. — I 1878 blev 12 Sandsugere og 8 Muddermaskiner sat i Virksomhed, men først i 1882 lykkedes det at tilvejebringe den projekterede Dybde af 8,5 m og da kun i en lige Linie med 250 m's Bundbredde. Uddybningen af hele det elliptiske Areal var da opgivet.

Udgifterne til de beskrevne Arbejder androg for:

Molerne... 12,000,000 Gylden

Uddybning.. 4,540,000 —

16,540,000 Gylden = 24,810,000 Kr.

#### Antægets Vedligeholdelse.

Pengevanskeligheder for det koncessionerede Selskab førte til, at Havnen i 1883 overgik til Staten. I Tidsrummet fra 1883 til 1906 bestod herefter Molernes Vedligeholdelse i det væsentlige kun i at opretholde Profilet. Der er i dette Tidsrum ialt udkastet 29,520 Tons Beton i Blokke til Erstatning for de af Kastningens Blokke, der forsvandt i Sandet. Blokkenes Vægt var 10 og 20 Tons.

Erfaringen viser, at Blokke paa 20 Tons under heftige Storme ikke er i Stand til at modstaa Bølge- slaget ved Ymuiden. Saaledes blev i en Storm den 23. December 1894 5 Blokke paa 20 Tons kastede helt over Molen og ind i Forhavnen, medens 35 bragtes ud

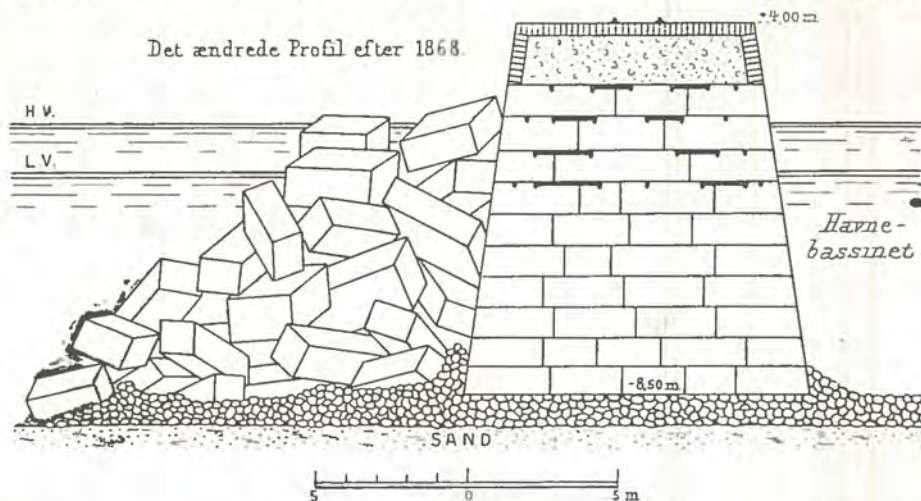


Fig. 5.

af Stilling. Ved Molehovederne har man med godt Resultat forbundet Blokkene med Kæder, men først efter at man her ved Hjælp af hule Legemer med Sejldugsbund, der fyldtes med Beton, fik fremstillet og anbragt Blokke paa 80 Tons og senere paa 150 Tons, kom Skraaningerne i Ro.

Uddybningen i det samme Tidsrum, 1883 til 1906, androg 6,050,000 Gylden, heraf kom 490,000 Gylden paa Tilvejebringelsen af større Dybde, medens Resten, 5,560,000 Gylden = 8,340,000 Kr., kom paa Vedligeholdelsen af den vundne Dybde.

Fortsættes.

## H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.





◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

Aktieselskabet N. P. Mouritzen.

Trælasthan- en gros Bygningsartikler. en detail  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**

Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**

Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Ståltouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**

Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**

Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**

Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.

Aaben hele Aaret.

40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

Aktieselskabet

**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.

Specialitet: Fiskekuttere.

Restaurant

„Skandinavien“,

Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Nic. Petersen,

Skibsmægler,

Frederikshavn.

Statstelf. 14.

Bydsk Telf. 10.

**R. M. Petersen,**

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

**Frederikshavns**

Bank.

**Søren Engsig's**

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**

Skibshandel.

Frederikshavn.

Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

København : Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. ontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.***OLAF LUND**

## Bornholms Maskinfabrik,

**Rønne.**

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

**Rønne****Hans Møller.**

**Udsalg**  
af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen,** Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang** **Krusell**  
**altid** **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-  
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen,** Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**

Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**A a k i r k e b y .**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

**Alt Slags**

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Kofoed,

**Nexø. Telf. 78.**Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

## Til Fiskere

anbefales  
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

S. Petersen, Grenaa  
Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statstlf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul. Telefon 32. Koks.**

Speditør for Rederiselskabet  
JANHOLT

N. C. Nielsen,  
Grenaa Havns Ishus.  
Telegr.-Adr. **Ishuset.**  
Statstelf. 12. Telefon 213.

Anton Pinnerup,  
Fiskeeksportør,  
— Grenaa Havn. —  
Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

### ◁ KOLDING ▷

P. Christensen  
Fiskeeksportør,  
Kolding.

Jan Jensen<sup>s</sup>  
Fiskeeksport,  
Grenaa Havn.  
Telf. 335. Telf. 335.

Vald. Nielsen,  
Grenaa Havn.  
Fiskeeksport.  
Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN  
- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.  
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | »Enevoldsen«

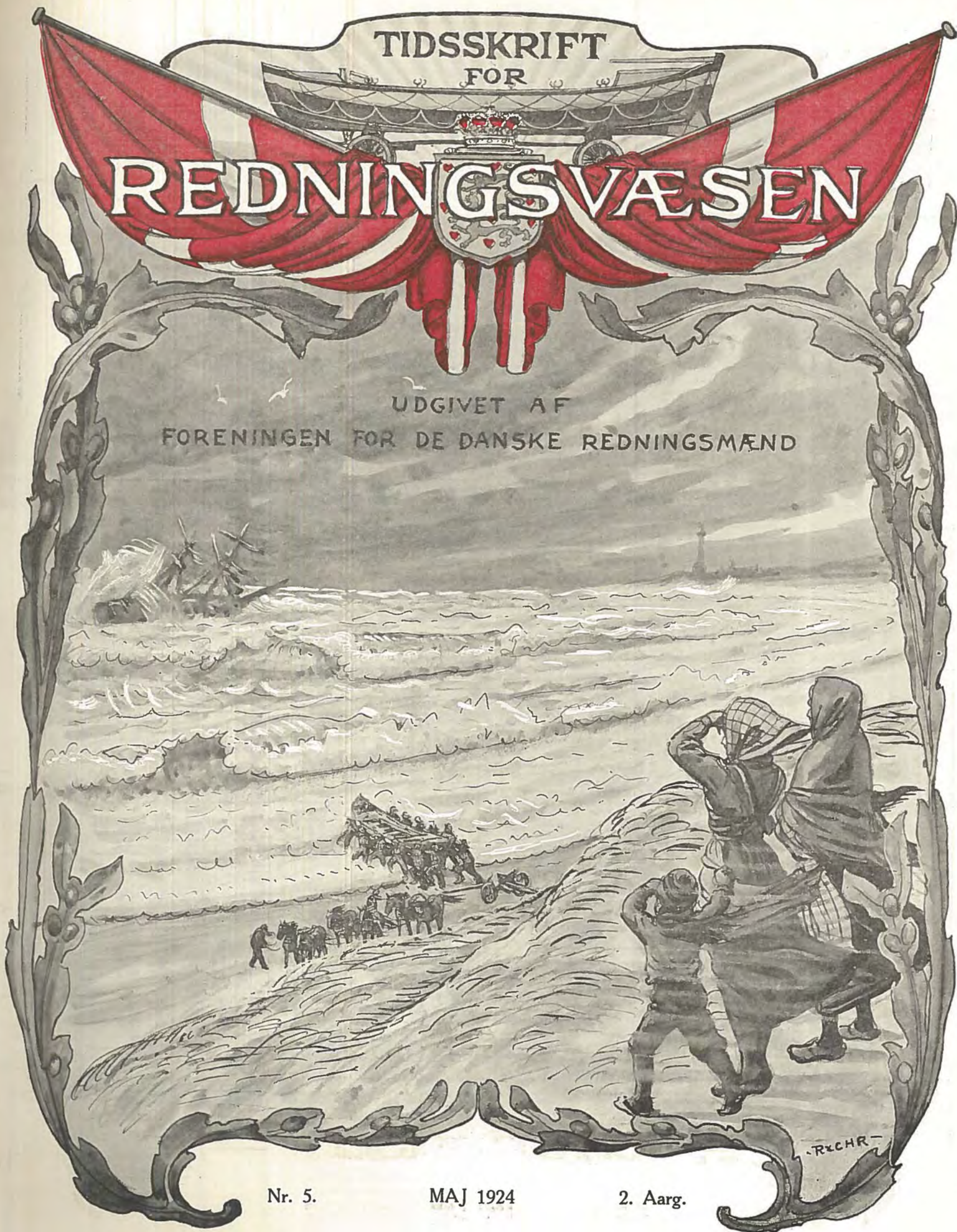


TIDSSKRIFT

FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 5.

MAJ 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**  
Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon-Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægttere, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

**Det Forenede Olie Kompagni A/S**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**Aktieselskabet**  
**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**A/S GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telgr.-Adr.: Kanølen, København. - Tlf. og Statslff. Nr. 9316.

**Dampskibsselskabet** „Torm“  
St. Strandstræde 9.

**COHRS & AMMÉ A/S**  
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »Cohrs a m.«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

**Dansk Forsikring**  
**BALTICA**  
Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-,  
Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

Hovedkontor og Direktion:  
Bredgade 42 - Tlf. 4058  
Telegramadr.: „Baltassa“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 5

M A J 1924

2. AARG.

### Vestjysk Redningsmand død.

En af Vestkystens Helte, Jacob Madsen Veie i Fjaltring, er afgaaet ved Døden i en Alder af omtrent 85 Aar. 1862 indtraadte han i Redningsvæsenets Tjeneste som Baadmand ved Stationen Tuskjær, hvilken Stilling han dog i en kortere Tid maatte fratræde i 1864, da han blev indkaldt for at deltage i Krigen, men hjemkommen derfra virkede han ved Stationen til Efteraaret 1906, da han paa Grund af Alder tog sin Afsked.

Jacob Veie har deltaget i en lang Række farefulde Redningsforetagender, bl. a. det norske Barkskib »Christiane Parr« i 1866, det tyske Barkskib »Louisiana« i 1868, det tyske Barkskib »Samraang« i 1872, det amerikanske Barkskib »Fannie« i 1877, det svenske Dampskib »Cito« i 1895, det hollandske Dampskib »Ariel« i 1897 og det engelske Dampskib »Knaresbro« i 1906, men adskillige Gange har han ogsaa været med til at redde Besætningerne fra Fiskerbaade, som paa Grund af høj Sø ikke kunde lande ved egen Hjælp. I sin omtrent 45-aarige Virksomhed har han ialt deltaget i 36 Redningsforetagender, hvorved 396 Skibbrudne er blevet reddet.

I 1902 blev Jacob Veie tildelt Redningsvæsenets Jubilæumsmedaille og ved sin Afsked blev han dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

### Moderne Redningsbaade.

I Anledning af National Life Boat Institution — det engelske Redningsvæsens — 100 Aars Jubilæum er som tidligere omtalt udsendt en udførlig Beretning om det engelske Redningsvæsens Udvikling gennem Aarene.

Særlig interessant er Sammenligningen mellem de første Redningsbaade og Nutidens moderne Motorredningsbaade.

Selskabets første Redningsbaad løb i 1824 af Stabelen i South Shields ved Englands nordøstlige Kyst. Det var en lille Robaad til 12 Personer, den var 30 Fod i Længden og kostede 149 Pund. Prisen for en moderne Redningsbaad er nu ca. 10,000 Pund, og den forholder sig til den oprindelige Redningsbaad, som en Dreadnought forholder sig til Lord Nelsons Flagskib »Victory«. Hele Redningsvæsenet kostede i 1824 mindre end 2000 Pund, og der eksisterede langs hele Kysten omkring 40 Baade. Selskabet har nu 230 Baade med et Mandskab paa tilsammen 10,000 Mand; af disse Baade er de 45 Motorbaade. Forrige Aar beløb Omkostningerne sig til 230,000 Pd.

I 1890 udførtes der for første Gang Forsøg med dampdrevne Baade, og de viste sig vellykkede, saa længe Baaden laa paa ret Køl. Der var dog den Ulempe, at Fyrstedet i daarligt Vejr ofte overskylledes af Søvand. Selskabet indførte derfor for ca. 20 Aar siden oliedrevne Motorer. Først anvendtes Motorer af Standardtypen; men i de senere Aar har Selskabet anskaffet særlige Motorer, som egner sig specielt til Redningsarbejdets Krav. Den nyeste Model er en Motor paa 96 HK; det er den kraftigste Maskine, hvormed en engelsk Redningsbaad er forsynet. Motorens mindste Enkelthed er specielt fremstillet af et britisk Firma, som er særlig bekendt for Fabrikationen af netop denne Specialitet. Saa længe Motoren tilføres Luft, vil den vedblive at gaa, selv om den er helt under Vandet. Motoren giver Baaden en Fart af 8½ Knob, og Benzinforsørgningen er 8½ Gallon pr. Time. Denne Baad har tilbagelagt mangfoldige Hundrede Mil under alle Vejrforhold og uden noget som helst Uheld. Den er naturligvis forsynet med alle moderne Apparater som f. Eks. Kanonen til Tøvetts Udskydning, automatiske Øseapparater, Lyskastere osv.; Baadens Længde er omtrent 45 Fod.

I Anledning af Jubilæet har National Life Boat Institution indbudt Repræsentanter for alle Verdens Redningsselskaber til en Konference i Begyndelsen af den kommende Juli Maaned. De indbudte vil faa Lejlighed til at inspicere Redningsflaaden, hvorunder ovennævnte Baad sikkert vil tiltrække sig megen Beundring.

### Traadløst Kompas.

Det amerikanske Tidsskrift »Popular Science« meddeler, at der er en Opfindelse som medfører, at man nu ikke længere er saa prisgivet Naturens Luner under Taage og Snetykning til Søs. Klosterkompasset hedder dette Hjælpemiddel, og det skal have været anvendt om Bord paa »Leviathan« med et udmærket Resultat.

Klosterkompasset bestaar af en almindelig Kompasrose med en »attachment« som opererer en Radio-





sender, der arbejder med smaa Bølgelængder for at forhindre, at Signalerne skal blive forstyrret af de ordinære Meddelelser, som krydser gennem Luften. Det modtagende Skib er udstyret med en speciel Rammeantenne, der har den Egenskab, at den er direktiv, d. v. s. de modtagne Signaler høres stærkest naar Antennen peger direkte mod Afsenderstationen. Ved Hjælp af denne Antenne og de sædvanlige Modtagerapparater kan man nøjagtigt bestemme, i hvilken Retning den afsendende Station befinder sig.

Men Klosterkompasset gaar endnu et Skridt videre. Modtageren er sat i Forbindelse med en Kompasrose paa en saadan Maade, at Rosen, naar Signalet modtages, automatisk svinger indtil den viser misvisende eller retvisende Pejling af Afsenderstationen, alt eftersom Rosen er monteret paa et almindeligt Kompas eller et Gyroskopkompas. Paa denne Maade faar man saaledes en dobbelt Kontrol med den Retning, hvorfra Signalerne kommer, en akustisk gennem Rammeantennen og Telefonen og en optisk ved Hjælp af Kompassrosen. Signalerne giver Meddelelse om det afsendende Skibs Kurs saa vel som Fart.

## De danske Havundersøgelser.

### En ny „Dana“-Ekspedition med Opgave at tilvejebringe Oplysninger af Interesse for det praktiske Fiskeri.

Det lille, danske Havundersøgelsesskib »Dana«, hvis Navn er verdenskendt ved det store og resultatrige 10 Maaneders Togt for to Aar siden til Atlanterhavet og Stillehavet under Direktør, Dr. phil. Johs. Schmidts Ledelse, afgaar nu paa et nyt, større Togt, ligeledes under Ledelse af Dr. Schmidt.

Ekspeditionen, der udsendes af »Kommissionen for Havundersøgelser«, hvis Formand er Kommandør Drechsel, har til Formaal at udføre praktisk-videnskabelige Fiskeriundersøgelser i Farvandene omkring Færøerne og Island. Efter Bestemmelsen er »Dana« afgaaet til Skotland og derfra videre til de nævnte Farvande. Togtet bliver ifl. »Berl. Tid.« af omved 4 Maaneders Varighed, og Deltagerne i det bliver foruden Dr. Schmidt de dygtige, unge Naturforskere, Magister A. Vedel Tåning og Magister P. Jespersen (paa Togtets første Del) samt Dr. N. C. Andersen. Disse deltog, som det vil erindres, ogsaa i den store »Dana«-Ekspedition, paa hvilken Dr. Andersen var Skibslæge — og en meget afholdt Medicinmand; men de hydrografiske og biologiske Arbejder tog ham her i en saadan Grad fangen, at han nu gaar med som »helbefaren Biolog«. Under »Dana«s Ophold ved Island vil den islandske Fiskerikonulent, cand. mag. Bjarni Sæmundsen deltage i Undersøgelserne.

De forestaaende Arbejder er en Fortsættelse af Havundersøgelser-Kommissionens tidligere mangeaarige Arbejde ved Island og Færøerne, og de udføres som Danmarks Andel i de internationale Havundersøgelser efter en internationalt vedtaget Plan i Samarbejde med de engelske, skotske og franske Havundersøgelser. Deres Opgave er at tilvejebringe Oplysninger af Interesse for det praktiske Fiskeri. De vil derfor blive koncentrerede om de fem vigtigste Fiskearter, Torsken,

Kulleren, Rødspætten, Silden og Helleflynderen. Samtidig med, at det indgaar som Led i de internationale Havundersøgelser, vil Ekspeditionens Arbejde særlig tage Sigte paa at oplyse Forhold af Betydning for det færøiske og islandske Fiskeri.

Det er altsaa den videnskabelige, rationelle Havundersøgelse i det praktiske Erhvervs Tjeneste, et Arbejde, der er af meget stor Betydning navnlig for Befolkningen i vore fjærne Landsdele og i det med Danmark forbundne Rige Island. Dette Arbejde, som udføres for danske Statsmidler, har saaledes i fremtrædende Grad Krav paa Interesse baade hos den danske Befolkning og hos Befolkningen af de nordiske Landomraader, hvis Kyster beskylles af de Have, hvor Undersøgelserne skal foregaa.

## En uløst Gaade.

### Da „Marie Celeste“s Besætning forsvandt paa Atlanterhavet.

(Efter „Sund Sans“).

Havet er fuldt af Hemmeligheder.

Lige siden Kong Odysseus' Hjemrejse fra Troja til Ithaka og indtil vore Dages U-Baade under Verdenskrigen dukkede op for Stævnen af Transportskibene, eller i Skjul under den roligt bølgende Havflade sendte Passagerdamperne til Bunds med en Torpedo, har dets Hemmeligheder givet Fantasiens rig Næring.

Men det gaar med Livet paa Havet, som med Tildragelserne paa Landjorden, at Virkeligheden ofte er langt mere æventyrlig og hemmelighedsfuld end Fantasiens kan udmåle det.

Og spørger man: »Hvilken er den mest hemmelighedsfulde Tragedie, der har fundet Sted paa Havet?« saa vil man ikke blive henvist til nogen af Krigstidens Farezones talrige Tragedier eller til exotiske Haves Scylla og Charybdis. Nej, hvis man gør en gammel, erfaren Sømand dette Spørgsmaal, da vil han uvægerlig svare: Den, som blev udspillet paa »Marie Celeste«!

Hvorfor dette Skib blev forladt, og hvad der blev af dets Besætning, det er Spørgsmaal, som nu i 50 Aar uden Resultat er bleven diskuteret af Alverdens Sømand.

De Omstændigheder, hvorunder Briggen »Marie Celeste« blev fundet drivende i Oceanet, udtrykkes i den officielle Rapport kort og godt saaledes: Intet Spor af de ombordværende — 13 Personer — er nogen Sinde bleven paavist.

Tretten! dette Ulykkestal. Har dette Tal noget at gøre med Sagen? spørger den for Overtro anlagte Sømand.

I Dag, et halvt Aarhundrede efter Katastrofen, ved vi faktisk ikke mere derom end Skipperen, som mødte det forladte Fartøj. Fantasiens har frit Spillerum, thi af de rapporterede Fakta har man ikke været i Stand til at rekonstruere en blot nogenlunde antagelig Forklaringsteori.

Hvorfor blev Briggen »Marie Celeste« forladt? Ingen af de tretten, som afsejlede med den fra New York, er nogen Sinde vendt tilbage for at berette, hvorledes og hvorfor de, aabenbart i største Hast, flygtede fra Fartøjet. Med Redningsbaade urørte og velforsynet med



**H. Christiansens Bjergrningssselskab,**

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker** indtil 200 Meter.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246. ved **Jesper Petersen.**

**Jesper Peitersen,**

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

**Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,**

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

**Specialitet i Karbidværker,** meget besparende og praktiske i Fiskeribrug. Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

**NB. Større Forbrugere Rabat.**

KASKO	Det kongl. oktr.	VARER
<b>Søassurance Kompagni</b> A/s		
Amaliegade 27 B. - København.		
Telegr.-Adr. KONGSØ		
FRAGT		
Telefon Cent. 124		
INTERESSE		

**Chr. Christensen,**

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11. Dampskibsekspedition, Toldklarening, Spedition og Assurance.

**A. Abel, Aalborg.**

Husk Fjerritslev **Glarmester- og Trætøjsforretning.**

Tlf. 44. **CARL PORUP**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**Støt vore Annoncører!**

**De støtter os!**

◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

*H. Th. Petersen,*

Stormgade 5.

Telefon 326.

Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8, Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5. Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger. Statstelefon 129.

**Aal købes.** A/s **Alfred E. Borch,** Kolding.

Ryg

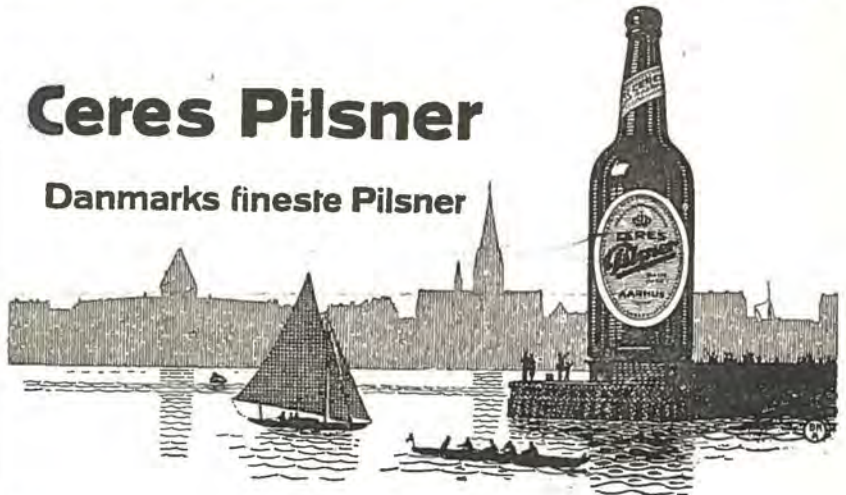
**Flag**

hver Dag

en **Flag** Dag

**Ceres Pilsner**

Danmarks fineste Pilsner





Proviand og Vand fandtes »Marie Celeste« drivende om i det atlantiske Ocean en Dags Tid efter at Besætningen var gaaet fra Borde.

En Aften i Begyndelsen af September 1872 stod Kaptajn Ben Griggs paa East River Havnepladsen i New York og saa paa, at der blev bragt en Symaskine, tilhørende hans Hustru, om Bord i Briggen, thi Fru Griggs skulde denne Gang følge med sin Mand paa Rejsen til Genua.

Lidt efter kom Kaptajnens Hustru, deres syvaarige Datter og tolvaarige Søn samt Fartøjets Ejer.

Drengen løb grædende hen til Kaptajn Griggs: »Far, maa jeg saa ikke nok følge med?«

»Lad nu den Sag være afgjort, min Dreng. Du har to Gange været med mig, og nu maa Du blive hjemme og passe din Skole!«

»Men her bliver saa ensomt, mens Mor og Søster rejser med«, klagede Drengen.

»Ja, det er ogsaa sandt«, sagde den gamle Mand tankefuldt. Derpaa vendte han sig mod Ejeren af Fartøjet: »Hvad siger De om at lade Drengen følge med?«

Skibsrederen rystede paa Hovedet.

»Jeg synes, Kaptajn, at Drengen, som De selv sagde, denne Gang bør blive hjemme og læse.«

Det afgjorde Sagen. Da Briggen stak til Søs, stod Kaptajnens Søn paa Kajen ved Siden af Faderens Principal og græd, som om hans Hjærte skulde briste. Han havde mere Aarsag til at græde, stakkels Dreng, end han selv anede.

Ved ikke at lade Drengen komme med paa Rejsen, reddede Rederen ham fra — ja, fra hvad? Ingen kan besvare dette Spørgsmaal.

Ugerne gik. To Maaneder eller mere, saa erholder Fartøjets Ejer fra De forenede Staters Konsul i Gibraltar følgende Telegram:

Gibraltar, 2. Jan. 1873.

Amerikansk Brig »Marie Celeste« fra New York indbugseret til denne Havn af engelsk Bark »Dei Gratia«. »Marie Celeste« funden 5. December forladt paa Havet. Briggen i sejldygtig Stand. Besætningens Skæbne ukendt.

Skibets Ejer rejste øjeblikkelig til Europa. Inden han rejste, sendte han en Afskrift af Telegrammet til Kaptajnens lille Søn, der var anbragt hos sin Tante.

»Hvis Far havde taget mig med«, sagde Drengen, saa havde vi nu været sammen, thi da han lod mig blive tilbage og tog Mor og Søster med, blev der 13 om Bord.«

Ved Tolvtiden den 5. December 1872, omkring 300 Sømil vest for Gibraltar, var Havet roligt som en Møledam, og tre Fartøjer var indenfor hverandres Synskreds.

Et af dem var »Marie Celeste«, et andet var en tysk Damper paa Vej til Vestindien. Damperen signalerede til Briggen, men denne svarede ikke. Som om Damperen vilde sige: »Naa, ja, vil du ikke tale med mig, saa er det mig det samme«, fortsatte den sin Kurs sydvest paa.

Det tredje Fartøj var den engelske Bark »Dei Gratia«, Kaptajn Boyce, paa Vej til Gibraltar.

Kaptajn Boyce havde gennem Kikkerten set det Signal, Damperen viste, samt forgæves ventet paa at se Svaret fra »Marie Celeste«.

»Sædvanlig amerikansk Uhøflighed«, tænkte den engelske Skipper, men besluttede dog at undersøge Sagen lidt nærmere, og dragende Fordel af en let Brise fra Syd nærmede Kaptajnen sig den tavse Brig.

»Der maa dog vist være noget galt paa Færde med det Fartøj«, sagde han til Styrmanden, Adams.

»Ja, Kaptajn«, svarede Styrmanden, »alle Kludene burde være sat til, og saa forstaar de ikke en Gang at holde til den Smule Vind, der er. Man skulde tro, Besætningen var døddrukken!«

De befandt sig nu i en halv Mils Afstand fra »Marie Celeste«, og Kaptajnen og Styrmanden iagttog Briggens ejendommelige Manøvrer gennem hver sin Kikkert, mens Mandskabet rev Vittigheder af sig og haanede de umulige Amerikanere.

Pludselig udbrød Styrmanden: »Der er ikke en Mand at se paa Dækket!«

»Vi kan maaske ikke se dem, for naturligvis maa de være der«, svarede Skipperen.

Man forsøgte et Signal, men fik intet Svar fra Briggen. Vinden begyndte at dreje Vester om, og Briggens Sejl blafrede paa en uforsvarlig Maade. Kaptajn Boyce satte begge Hænderne for Munden og raabte: »Brig ohøj!« og Styrmanden fulgte Eksemplet, thi man var nu indenfor Prajehold. Men den hemmelighedsfulde Brig svarede ikke, og skønt alle om Bord paa Barken kunde se Dækket med blotte Øjne, kunde de ikke opdage det mindste Tegn til Liv derovre —

»En Baad ud!« raabte Kaptajnen. »Adams, vi maa om Bord. Hele Besætningen er drukken, — er bleven myrdet, — er død af Feber, eller...«

»Eller har forladt Skibet«, supplerede Styrmanden. En Baad, bemandet med to Matroser, førte »Dei Gratia«s Kaptajn og Styrmand over mod den hemmelighedsfulde Brig. Da de kom nærmere, saa de Fartøjets Navn: »Marie Celeste« af New York.

»Celeste ohøj!« skreg Boyce. — Intet Svar.

Kaptajnen og Styrmanden klatrede op, og efter et hastigt Blik over Rælingen udbrød Kaptajnen: »De maa være enten fulde eller gale, for de har ikke en Gang en Mand ved Rattet!«

De to Sømænd begav sig agter ud. Intet syntes at mangle, som hørte til paa et saadant Fartøj. Det var tydeligvis en velholdt Skude, nymalet og ryddelig overalt.

Stilheden om Bord virkede beklemmende. De to Mænd følte sig ilde til Mode.

Var Fartøjet forladt? Det gjorde Indtryk af at være en flydende Kirkegaard, et Spøgelsesskib. Intet menneskeligt Væsen, levende eller dødt, kunde opdages.

»Mytteri!« foreslog Skipperen. »Kaptajn og Styrmand kastet over Bord. Men hvor er Mandskabet?«

Efter en grundig Undersøgelse af hver Krog om Bord vendte Sømændene tilbage til Kahytten.

»Det kan ikke være Mytteri«, sagde Styrmanden, »der findes ikke Spor efter nogen Kamp!«

»Heller ikke Sørøveri«, sagde Kaptajnen. »Penge-skrinet er urørt!«

»De kan heller ikke være døde af Sult eller Feber, thi her er Proviand nok, og Medicinkassen har ikke været aabnet.«

»Det kan heller ikke have været paa Grund af Uvej. Skibsjournalen taler om smukt Vejr, lige siden de forlod Sandy Hook.«

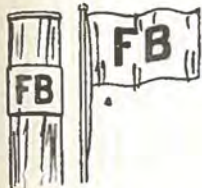


# HERA RAAOLIEMOTOREN

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEFONER 9607  
9608

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken** A/B

Lysekil.



Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

## A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegllholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



»Naar det ikke har været Mytteri, Sørøveri, Storm, Hunger eller Sygdom, hvad kan det da have været, andet end et ukendt Søuhyre, som har slugt dem, den ene efter den anden.«

»De har forladt Fartøjet, det er tydeligt, Adams«, sagde Skipperen, uden at fæste Opmærksomheden ved Teorien om Søuhyret.

»Ja, men De har forladt det, men hvorfor?«

»Hvorfor? Ja, det er aldeles ubegribeligt! De har gjort det frivilligt, og de har ikke foretaget nogen Forberedelser. De er kommen af Sted i største Hast, thi de har forladt Skibet midt under Frokosten. Og de har ikke taget andre Klæder med, end de, de havde paa.

Lad os nu se, de har ikke taget andet med end Skibets Kronometer. Hvorfor Kronometret? Jeg kan ikke se det noget Steds. — Og jeg tror, de har taget Fartøjets Papirer, men de kan maaske være laaset ned et eller andet Sted.«

»Men hvorfor i Alverden forlod de Fartøjet? Vi har jo undersøgt Pumperne, og der findes ikke en Draabe Vand for meget. Ingen Beskadigelse af nogen Art kan opdages. Stop! Her er Blod!«

Styrmanden havde trukket en Sabel, som hængte paa Væggen, ud af Skeden. »Men hvorfor gjorde den, som benyttede Sablen, sig den Ulejlighed at stikke den i Skeden og hænge den op paa Væggen igen? Se der!« Med disse Ord pegede han paa Væggen — »der er ogsaa Blodpletter. Det maa have været Sørøveri!«

»Sørøveri! Men alle Værdisager er jo urørte. To Ure i Styrmandens Kahyt, Damesmykker og andre Smaating — og Pengeskrinet. Men jeg begriber heller ikke, hvorledes de har forladt Skibet. Alle Baadene er her jo.«

»Saa er de taget bort med et andet Fartøjs Baade!«

»Ja, hvordan skulde de ellers være kommen herfra?«

»Et er klart«, sagde Kaptajnen, at de har ikke forladt Skibet paa Grund af Storm eller Uvej. Se paa Symaskinen. Se paa Fingerbøllet, som staar der. Det vil trille ned ved den mindste Slingring.«

»Der maa have været et Barn med«, tilføjede Styrmanden, formodentlig har Kaptajnens Hustru og Datter været om Bord. Det ser ud som en Barnekjole, det der ved Maskinen. Og Moderen har standset midt i en Søm for at forlade Fartøjet, paa hvad Maade hun nu har gjort det!«

»Nej«, sagde Kaptajnen, »hun holdt op med at sy for at spise Frokost«. Med disse Ord pegede han paa Bordet, der viste, at fire Personer havde rejst sig midt under et Maallid — for at forlade Kahytten for stedse.

De fire ved Bordet antoges at være Kaptajnen, hans Hustru, Datteren og Styrmanden.

At det var Frokosten, kunde sluttes af Retterne: Skinke, Æg og Kaffe. Barnet havde næsten spist sin Portion op. Ved Kaptajnens Plads stod et blødkogt Æg. Det var tydeligt, at han, just som han havde skaaret Toppen af Skallen, havde forladt Kahytten for aldrig mere at vende tilbage.

Hvor længe havde Fartøjet været forladt? Logbogen besvarede dette Spørgsmaal. Den sidste Indførelse var gjort nogle og fyrretyve Timer i Forvejen. Bogen laa i Styrmandens Kahyt.

I Matrosernes Lugaf fandt man Piber og Tobak, som Sømændene ikke havde givet sig Tid til at tage med.

— — —  
Ved den retslige Undersøgelse i Gibraltar viste det

sig, at de Pletter, som var fundet paa Sablen og Væggen, ikke var Blod.

Skønt man gennem de forenede Staters Repræsentanter i alle Verdensdele efterforskede den forsvundne Besætning, anmeldte aldrig noget Fartøj, at det havde optaget nogen af de tretten forulykkede.

Og endnu den Dag i Dag er Besætningens Skæbnelige hemmelighedsfuld, thi 50 Aar er gaaet, uden at man har faaet den ringeste Oplysning om, hvorledes og hvorfor de tretten ombordværende i »Marie Celeste« har forladt et i enhver Henseende godt og solidt Fartøj, og hvad der er blevet af dem.

Op alle Teorier, som man har opstillet for at besvare Spørgsmaalet, synes lige usandsynlige.

Havet er fuldt af Hemmeligheder — og det ved at bevare dem!

*E. Howy-Bang.*



#### Trawleren „Poolmarch“s Stranding ved Grenaa Havn den 7. Januar.

Kl. 6,20 Eftm. den 7. Januar meldte en af Mandskabet fra Lodsbaaden til Opsynsmanden, at Damperen, som før havde givet Signal efter Lods, viste sig at være strandet paa Kalkgrunden og stod paa Grundens mest udsatte Sted, og Lodsbaaden kunde ikke med den Sø, der var, gaa paa Siden af den. Stationens Mandskab tilsagdes om at give Møde, og da Vinden var NØ med frisk Kuling, afgik Motorredningsbaaden straks til den strandede Damper, og 6 Mand af Besætningen og 1 Passager gik straks i denne, hvorimod Kaptajnen, Styrmanden og de 2 Maskinmestre ikke vilde med. Baaden gik derpaa ind til Havnen og landsatte de 6 Mand, som indkvarteredes paa Sømmandshjemmet, og 1 Passager, som indkvarteredes paa et af Hotellerne. Da Vinden friskede mere og Søen tiltog, besluttedes det af Hensyn til den farlige Stilling, den strandede Damper stod i, at fortøje Baaden i Havnen og holde Vagt, hvorfor Mandskabet holdtes klar. Den 8. var det haard Kuling af ØNØ og Snebyger samt meget høj Sø, og det besluttedes, at saafremt der ikke blev sat Signal fra Damperen, skulde Baaden gaa ud til den inden Mørkets Frembrud, da det efter den Tid, som Forholdene var, vilde være meget vanskeligt at faa de ombordværende ind i Baaden, men Kl. lidt før 3 observeredes det, at der var sat Nødfalg, og Baaden afgik straks og stod ud til Strandingen, hvor det efter store Anstrengelser og Vanskeligheder, grundet paa Damperen stod med Agterskibet ret i Vinden, saa der ikke kunde faas Læ paa nogen af Siderne, og der var Grundbraad omkring, saa lykkedes det dog at faa de 4 Mand lykkelig og vel ombord i Baaden, og denne ankom med de Skibbrudne til Havnen Kl. ca. 4 Eftm., hvor de landsattes og indkvarteredes paa de samme Steder, som



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RÖNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- &amp; Cinders-Fabriker.

**Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/S**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — Esbjerg. —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl: **Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.****Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, oggiv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbiditygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG TH. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg,****Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparation værft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Giran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Talg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg.

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrasser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



Besætningen Aftenen forud var blevet. — Motorredningsbaaden landsattes og rengjordes, saa godt som Forholdene tillod det. Det frøs stærkt, og den og det øvrige Materiel anbragtes i Baadhuset, blev gjort klar til øjeblikkelig Brug, hvorefter Mandskabet hjemsendtes efter at have været i Virksomhed i 24 Timer.

Det strandede Skib var Damptrawleren »Poolmarch« af Grimsby, paa Rejse fra Randers til Grenaa Havn for at opkøbe Fisk, og Besætningen bestod af 9 Mand foruden Føreren. Tillige var der en Passager om Bord som Tolk.

#### Fra Redningsstationen Vesterø, Læsø.

Baad- og Betjeningsmand Søren Peter Dahm Larsen er afskediget fra den 1. April d. A. paa Grund af Svagelighed. Han blev ansat den 1/10 1909 og har deltaget i 11 Redningsforsøg, hvorved reddedes 60 Mand, S. P. Dahm har stedse været en pligtopfyldende Mand og en god Kammerat.

Ved Stationen er ansat 14 Mand, men da Tallet skal bringes ned til 12, antages ingen ny.

Vesterø, døn 3. April 1924.

Th. Poulsen.

## Fiskeriberetning for April Maaned 1924.

April Maaned bragte ikke mange Mindelser om Foraars. Vejret holdt sig koldt med Temperaturer betydeligt under det normale; i Maanedens sidste Halvdel var Vejret meget uroligt. Under disse Omstændigheder kunde Foraarsfiskeriet ikke ret udfolde sig, og Tilførslerne var ofte utilstrækkelige. I særlig Grad gælder dette Rødspættefiskeriet; der har i April Maaned været en følelig Knaphed paa virkelig prima Rødspætter, saa at f. Eks. de københavnske Detailfiskehandlere har haft vanskeligt ved at betjene deres Kunder. Levende Rødspætter er jo nu engang den mest efterspurgte Fisk hos det københavnske Publikum, endskønt Priserne efterhaanden er kommen saa højt op, at store levende Rødspætter nærmer sig til at blive en Luksusspise. Paa det københavnske Fiskemarked har en gros-Priserne for levende Rødspætter fra Skagen og Frederikshavn i April Maaned været Kr. 3,00—3,20 pr. kg, i enkelte Tilfælde endda højere. Fra Esbjerg er ankommen Rødspætter, som gennemgaaende falder for smaa for det københavnske Forbrug, de har opnaaet Kr. 1,00—1,30 pr. kg. Fra Bornholm tilføres stadig store Partier Rødspætter i Kasser, smaa og magre Fisk, som betales med 0,40—0,50 pr. kg. For levende Torsk har været betalt 0,30 pr. kg for de smaa Stegetorsk og 0,40—0,50 pr. kg for større Torsk. Af Sild har der været rigelig Tilførsel, særlig fra Limfjorden, og Priserne har været 0,30—0,50 pr. kg. Limfjordssildene er jo store og velegnede for Detailfiskehandelen. De københavnske Røgerier begærer derimod mindre Sild, af hvilke Tilførslen har været meget begrænset, saa at Priserne paa saadanne til Tider er gaaet op til 0,60—0,70 pr. kg. Helleflynder fra Jylland og Norge har i Maanedens Løb været betalt med 3,00—3,50 pr. kg for Fisk uden Hoved, Pighvar 2,00—3,00 pr. kg, Skrubber 0,10—0,30 pr. kg, urensset

Kassetorsk 0,10—0,20 pr. kg. Der begynder at fremkomme gule Aal, som opnaar 2,00—3,30 pr. kg efter Størrelsen. Gedder er betalt med 1,50—3,00 pr. kg efter Størrelsen.

I Marts Maaned modtog det københavnske Fiskemarked følgende direkte Tilførsler ad Søvejen: Til Børsen indkom med 53 Kuttere og 13 Kvaser 3035 kg Rødspætter og 150,100 kg Torsk. Til Gammelstrand indkom med Motorbaade og med Motørvogne direkte fra Fiskepladserne 37,200 kg Torsk, 2350 kg Rødspætter, 200 kg Skrubber, 1250 kg Isinger og 2500 kg Aal.

At handle med levende Hummer er en vanskelig Affære, alt eftersom Tiden falder. Nogen større Behagelighed er Hummerhandelen ikke, og Fortjenesten staar sjældent i Forhold til Risikoen. Hummerpriserne har i den forløbne Vinter og i dette Foraars været stærkt svingende. En Tid var der stærk Hausse i Artiklen; i Norge gik Priserne stadig op og naaede til Slut en Højde som ingen Sinde kendt før. Saa højt gik Priserne, at det nærmest maatte betragtes som Galmands Værk at købe Hummer; men solgte blev alligevel alle de Partier, der daglig kom frem paa Markedet, mest til danske Hummereksporthører, som havde godt med Ordre fra Tyskland, lige siden den mere stabile Valuta, Rentemarken blev indført. Priserne paa Hummer vedblev at stige i Norge, indtil de var komne op i 16 norske Kr. pr. kg, til hvilken vanvittige Pris der blev solgt et Parti, det sidste, til Frederikshavn. Saa kom Krakket, som maatte komme før eller senere. De fabelagtige Priser blev Tyskerne for meget; der fandtes ikke længere Købere til en saa overdyr Vare, og Ordrene fra Tyskland til danske Eksporthører udeblev pludselig. De danske Hummereksporthører blev siddende fast med de indkøbte Partier og tabte mange Penge. Her i Landet har man allerede i nogen Tid imod Sædvane haft Fangst af Hummer. Fiskere fra Løkken opdagede, at der fandtes Hummer paa det jyske Rev mange Mil til Søs, hvor man ikke tidligere har anet noget om, at der kunde fiskes Hummer. Efter at denne Opdagelse var gjort, begyndte Fiskerne at sætte Hummertejner ud paa Revet, og allerede saa tidligt paa Aaret blev der ilandbragt en Del Hummer, for hvilke der blev betalt høje Priser. Hummerne var imidlertid ikke af god Kvalitet og tildels meget store, og Priserne faldt hurtigt meget langt ned. Nu, da de tyske Hummerkunder har svigtet, bliver Afsætningen af levende Hummer ret minimal, i alt Fald til Priser, der ligger over det vante Niveau. Her i Landet er der saa tidligt paa Aaret et begrænset Salg af en Artikel som Hummer, der mest er en Sommervare. Først naar Tivoli aabnes, og Turisterne begynder at røre paa sig, stiger Lysten til at spise Hummer, vel at mærke, naar Prisen paa en halv Hummer i Restauranter og Kafeter er rimelig.

(Fiskeribladet.)

#### Fiskeriet i 1922.

At Fiskeriet i 1922 i Nordsøen slog fejl særlig for Dybvandsfiskeriets Vedkommende, er jo en Kendsgerning og er almindelig bekendt, men at Aarsagen hertil skal have været den, at Nordstrømmen havde forandret Retning og gik Nord paa i Stedet for Øst paa, er vist mindre kendt. Om Nordsø-Fiskerne skriver under paa denne Teori, kan vist være mere end tvivlsomt; de Aarsager, de fremførte dette Aar, var i hvert Fald af en nogen anden Art.

# H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

## WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



**GOSCH**  
**STORM TÆNDSTIKKER**

SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.  
GIVER IKKE CIGAREN AFMAG.



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**

Trælasthan- en gros en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**  
Aalborg—Skagen.

◀ **Guld- & Sølvvarer.** ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*  
Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.: **UTZON** Statstelefon 2 Telefon 2075 2200

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staal-  
toug i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ **SKAGEN** ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —  
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.  
Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**  
Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar Da bedst fra  
**Iver Christensens**  
Vaadbinderi.  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.  
Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet**  
**Skagens Bank.**  
Statstelf. 213.  
Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**  
**Vald. Nielsen,**  
Skagen.  
Telf. 29. Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**  
Skibsbyggeri - Skagen  
Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.  
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant  
„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A/S</sup> Motorfabriken  
„Frederikshavn“  
Frederikshavn.  
Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.  
Colonial en gros.  
D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**  
N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

*Nic. Petersen,*  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.  
Statstelf. 14. Fjødsk Telf. 10.

**R. M. Petersen,**  
Guldsmed,  
Frederikshavn.

Aktieselskabet  
**Frederikshavns**  
**Bank.**

*Søren Engsig*  
Boghandel.  
Svend Engsig,  
Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.  
Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

### Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. ontortid: 8-6,  
Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Th. Herrig,  
ved Havnen. Tlf. 159,  
Kontortid 8-12, 1-6.  
Søndag: 8-9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielæred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

OLAF LUND

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i

Rønne Brugsforening.

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang **Krusell's**  
altid **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-  
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

## Alt Slags

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Kofoed,

Nexø. Telf. 78.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

Til Fiskere anbefales  
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statslf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

N. C. Nielsen,  
Grenaa Havns Ishus.  
Telegr.-Adr. **Ishuset.**  
Statstelf. 12. Telefon 213.

Anton Pinnerup,  
Fiskeeksportør,  
— Grenaa Havn. —  
Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

### ◁ KOLDING ▷

Jan Jensen<sup>s</sup>  
Fiskeeksport,  
Grenaa Havn.  
Telf. 335. Telf. 335.

Vald. Nielsen,  
Grenaa Havn.  
Fiskeeksport.  
Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN  
- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.  
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | »Enevoldsen«

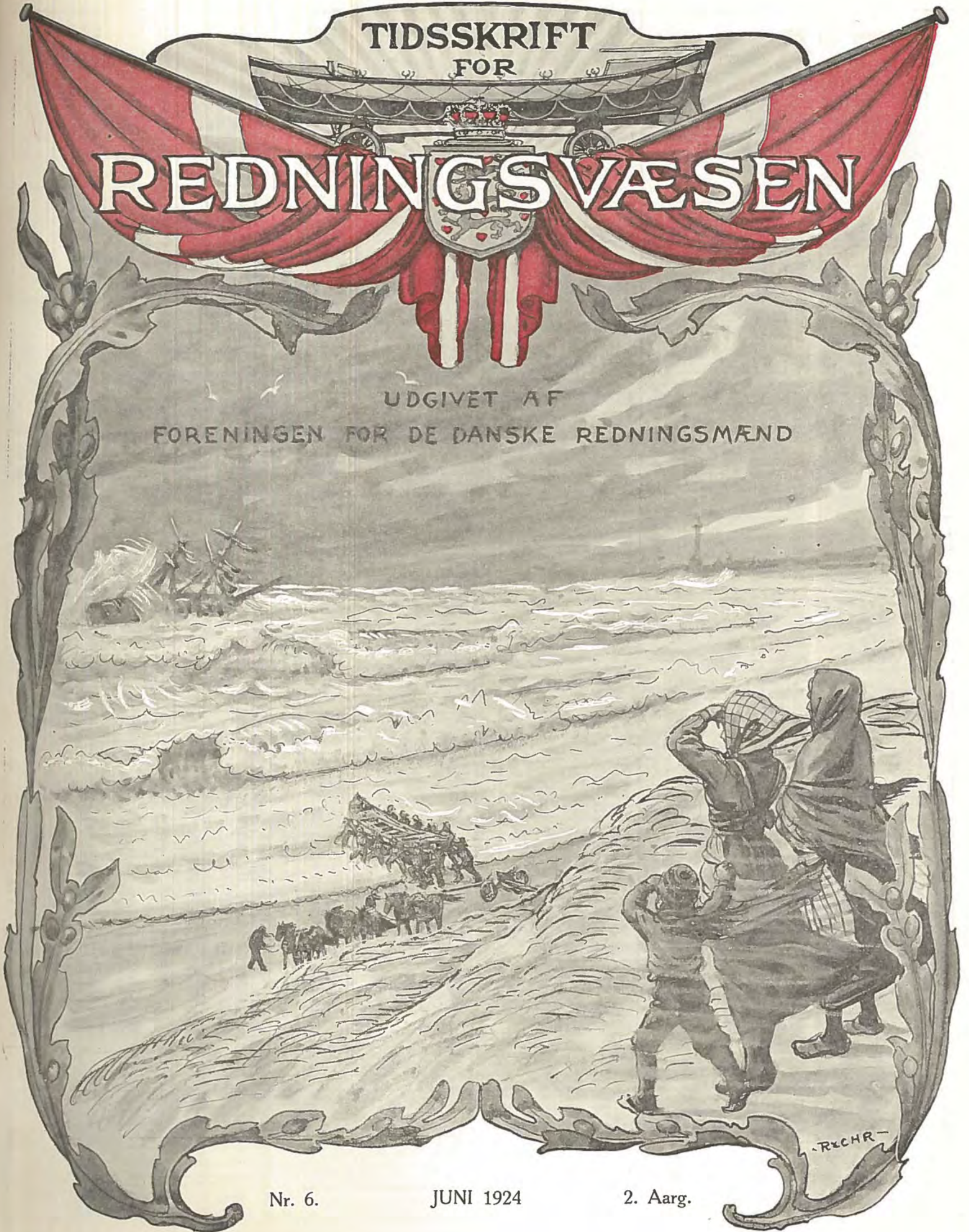
P. Christensen  
Fiskeeksportør,  
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 6.

JUNI 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5435 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telegr.-Adr.: Kanøen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

**SKF**



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A**

**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokke
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

**„Torm“**

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »Cohrs am«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**BALTICA**

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion:

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassu“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.-9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 6

JUNI 1924

2. AARG.

### Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne.

(Fortsat).

Komiteen, som imidlertid udvidedes med flere interesserede Kræfter, udarbejdede et Forslag til et Selskab, som skulde overtage Komiteens Arbejde, og efter disse Forberedelser udfærdigedes en Indbydelse til Befolkningen om at give Møde den 1. Juni 1907 paa Hotel Rydberg i Stockholm.

Her blev det besluttet at danne et Selskab, som under Navnet »Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne« skulde forsøge at samle alle interesserede for med forenede Kræfter at paatage sig de store Udgifter til Sikkerhed for alle dem, som befarer Havet omkring Sverrig, og tillige bidrage til forøget Interesse for Redning af Skibsbrudne ved de svenske Kyster uden Forskel, til Anskaffelse af det nødvendige Livredningsredskab, som tildeles Kystbefolkningen paa saadanne Steder, hvor Skibbrud paa de mest udsatte Steder af Kysten indtræffer, og der særlig mangler Livredningsstationer.

Med denne Beslutning var et stort og betydningsfuldt Skridt gjort henimod Virkeliggørelsen af det Maal, som Sverrigs Allmänna Sjöfartsförening havde fremsat som førnævnt i Foraaret 1904. Tilfredsheden var derfor almindelig med den vedtagne Beslutning og med Udsigten for det vigtige Spørgsmaals videre Udvikling, som her ved aabnede sig. Til at styre Selskabet valgtes 25 Personer, bosatte paa forskellige Dele af Landet, og videre besluttedes, at Styrelsen skulde have sit Sæde paa det Sted, hvor Formanden for Styrelsen var bosat. Da der til Formand i Styrelsen blev valgt Lodskaptajnen i vestre Distrikt O. Stenberg, der var bosat i Gøteborg, blev denne Plads Styrelsens Sæde.

Styrelsens første Opgave blev gennem et Opraab til Befolkningen at sprede Kendskabet om Selskabets ideelle Formaal.

Dette Opraab spredtes over Landet i omkring 7000 Eksemplarer. Resultatet af Styrelsens Henvendelse til Befolkningen blev storslaaet, idet over 1000 Personer før Udgangen af 1907 havde tegnet sig som Medlemmer af Selskabet, og ved den første Udsendelse af Aarsberetningen den 31. August 1908 var Medlemsantallet steget til 2071. Dette har siden næsten stadig været stigende, saa det udgjorde ved Udgangen af

Aar 1909	3302	Medlemmer
— 1910	3683	—
— 1911	3915	—
— 1912	4405	—

Aar 1913	4456	Medlemmer
— 1914	4697	—
— 1915	4269	—
— 1916	4770	—

Som det fremgaar af denne Redegørelse, har 1915 en Nedgang i Antallet af Medlemmer. Dette bør alligevel ikke betragtes som et Bevis for, at Interessen for Selskabet var mindre. Aarsagen maa nærmere søges i Krigen, der da var begyndt.

I de svundne 10 Aar har Selskabet kunnet glæde sig ved H. M. Dronningens særlige Gunst, hvilket har givet sig Udtryk dels gennem kontante Bidrag til Selskabet, dels gennem allernaadigst Tilladelse til, at en af Selskabets Motorbaade bærer Navnet »Drottning Victoria«.

#### H. M. Dronningen

har desuden, da Selskabet passerede sit første Decennium, behaget at modtage Styrelsens underdanigste Anmodning om at være Selskabet

#### Höga Beskyddare,

for hvilket fornyede Yndest-Bevis Styrelsen paa Selskabets Vegne tillader sig at udtale sin underdanigste og varmeste Tak.

Det er for Styrelsen en stor Glæde at kunne meddele denne for Selskabets Udvikling betydningsfulde Tilkendegivelse.

Fortsættes.

#### Gyldendals nye Prisnedsættelse.

Gyldendal har foretaget en Prisnedsættelse, der omfatter ialt omved 500 Bøger. Nedsættelsen omfatter hovedsagelig ældre og nyere Skønlitteratur, videnskabelige Værker, religiøse Bøger og Memoirlitteratur; men desuden er der en særlig Gruppe paa 66 Værker, der er bemærkelsesværdig derved, at den omfatter en Række af Forlagets mest kurante »samlede Værker«, indbundne i Schirting, til Priser, der kun ligger ubetydeligt over Prisen paa hæftede Eksemplarer. Desuden er der i denne Gruppe en Del kunsthistoriske Værker og Bibliofiludgaver fra de senere Aar.





# Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

## Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

### 2. Scheveningen.

Forholdet i Farvandet ud for Scheveningen, som ligger paa Hollands Kyst, er ganske som ved Ymuiden. Scheveningen har i mange Aar været Udgangspunktet for et stort Sildefiskeri. Fiskeriet foregik tidligere fra smaa Baade, der simpelthen løb ind paa Stranden og om Vinteren slæbtes op i Klitterne. Efter Stormfloderne i 1894 og 1895 besluttedes det at værne Kysten med Høfder, men da man herved havde vanskeliggjort Fiskerfartøjernes Landing, og man samtidig ønskede at støtte Fiskeriet, byggede man i 1901 til 1905 den paa Fig. 6 viste Havn. Af militære Grunde maatte Havnen ikke

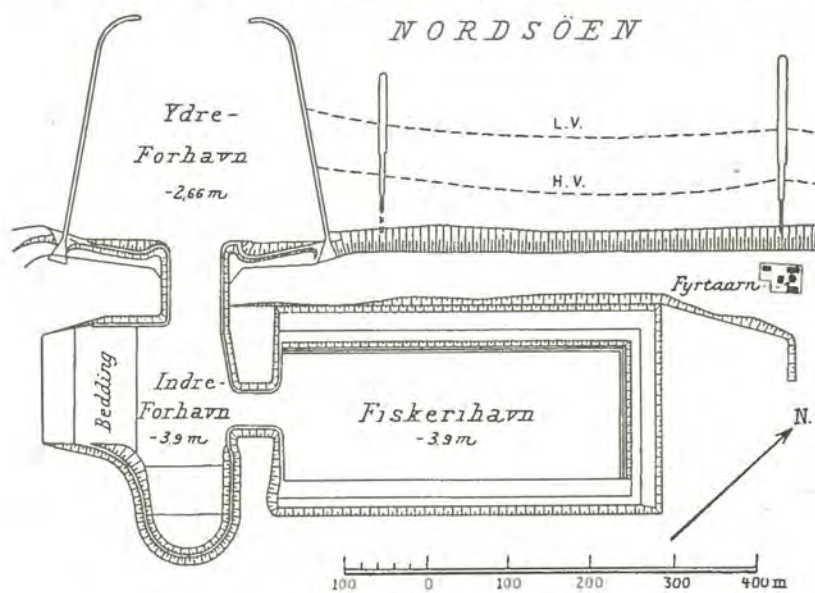


Fig. 6.

give Adgang for Skibe med mere end 2 m's Dybtgaende. Den sædvanlige Ebbe er 0,75 m under og den sædvanlige Flod 0,85 m over daglig Middelvandstand, og det blev senere fastslaaet, at Dybden i Forhavnen maksimalt maatte blive 2,66 m under Middelvandstand, medens man ved Opmudring vilde holde dens Minimum til 2,16 m.

Havbunden bestaar af Sand, og for at værne Molerne imod Underskæring udlagde man paa disses Plads og fra 10 til 30 m ud til Siden  $\frac{1}{2}$  m tykke Faskinmadrasser. Man valgte det af Parkes angivne, første Gang ved Manora og Madras anvendte Princip med hældende Skifter, hvorved Muren kommer til at bestaa af skraatstillede store Lameller, der, naar Sætning indtræffer, paaregnes at kunne synke hver for sig. Efter endt eller formodet endt Sætning anbragtes saa som Forhøjelse og Forstærkning en sammenhængende Overstøbning.

For at Fartøjerne, naar de endelig er komne i Havn, frit skal kunne forhale — ogsaa under Ebben — har man givet de indre Bassiner en forøget Dybde.

Man befrygtede, at Forhavnen jævnlig vilde sande til, og efter Projektet skulde derfor en Sandsuger stadig holdes i Beredskab. Denne har dog hidtil haft sit største Arbejde inden for den egentlige Forhavn, thi i denne

og uden for Munden udgravedes f. Eks. i 1905 henholdsvis 3000 og 2700 m<sup>3</sup>, medens man fra 1905 til 1907 indenfor udgravede 183,000 m<sup>3</sup>, og da heraf kun de 39,000 m<sup>3</sup> kom paa Forøgelsen af selve Dybden, er altsaa Resten, 144,000 m<sup>3</sup>, kommet ind fra Havet uden først at aflejre sig i den egentlige Forhavn.

Hele Anlægget har kostet op imod 4,000,000 Kr.

### 3. Tynemouth.

Til Bygningen af Molerne ved Tynemouth, der ligger ved Nordsøen ud for Newcastle, knytter sig en særlig Interesse, fordi den strakte sig over mere end et halvt Aarhundrede, nemlig fra 1856 til 1909, og i denne Tid beskæftigede Englands mest ansete Ingeniører.

Den oprindelige Konstruktion bestod af en Stenkastning, som strakte sig langt ud til begge Sider af Molerne og bestod af 5 til 10 Tons Brudsten. Denne Stenkastning blev ført op omtrent til Lavvandslinien, og paa Stenkastningen som Fundament anbragtes 2 Mure, der med passende Mellemlum forankredes indbyrdes med Tværmure.

Imellem Murene fyldtes løse Sten, og derefter forøgedes Stenkastningens Højde til daglig Middelvandstand. I 1863 var man klar over, at denne Konstruktion var for svag, og man førte derfor Murene ned til ca. 4 m under Lavvande, idet man efter den Tids Erfaring ansaa denne Dybde som Grænsen for Bølgenes Evne til at forskyde Sten

i Kastninger af den anvendte Art.

I December 1867 indtraf en Storm, der undergravede og nedbrød over 70 m af den mod Søen vendende Mur af Nordmolen og beskadigede et lignende Stykke af den mod Havnen vendende Mur af Syd-molen, saa den maatte tages ned og genopbygges.

Stenkastningen blev i den samme Storm endog i en Afstand af 30 m fra Nordmolen sænket ca. 1,5 m.

Man besluttede derefter at genopbygge den beskadigede Del af Molerne, saaledes at Fundamentet førtes ned til større Dybde, samt at forstærke Profilet dels ved efterhaanden at føre Murefundamentet dybere og dybere ned og dels ved at fylde Mellemlummene imellem Murene med Beton i Stedet for med løse Sten. Da man var færdig med Molerne, var den dybeste Del af Fundamentet i Nordmolen ført ned til ca. 8 m og i Syd-molen endog indtil ca. 11 m under Lavvande.

Bygningen af Molerne var gaet godt, og disse synes at have holdt sig godt indtil Slutningen af Vinteren 1893—94. Man bemærkede da, at Blokkene ud for Nordmolens Facade var bragte ud af Stilling paa en Strækning af ca. 45 m. I Sommeren 1894 viste det sig, at Muren stod blottet og delvis undermineret paa en Strækning af ca. 40 m. Hulrummene under Muren blev nu stoppede med Beton i Sække, og paa Sten-



## H. Christiansens Bjergrningsselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.  
Grundl. 1755. **Niels Juelsgade 6.**  
**Sejl - Presenninger - Flag.**

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246.  
ved **Jesper Petersen.**

## Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

## Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug.  
Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harboøre St.**

NB. **Større Forbrugere Rabat.**

KASKO **Det kongl. oktr.** VARER

**Søassurance Kompagni** A/s

**Amaliegade 27 B. - København.**

Telegr.-Adr. **KONGSØ**  
Telefon Cent. **124**

FRAGT

INTERESSE

## Chr. Christensen,

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3906. Statstelefon 11.  
Dampskibsekspedition, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
**Aalborg.**

Husk Fjerritslev  
**Glarmester- og Trætøjs-  
forretning.**

Tlf. 44. **CARL PORUP**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**A/s Københavns Bunkerkul-Depot**

Telefoner: Central  
9286 - 10286 - 4786

**København.**

Telegram-Adresse  
**BUNKERDEPOT**

Prima Dørham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

**Ingen Afgifter.**

**Hurtig Ekspedition.**

## ◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: **Fandersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** A/s **Alfred E. Borch,**  
**Kolding.**

Ryg

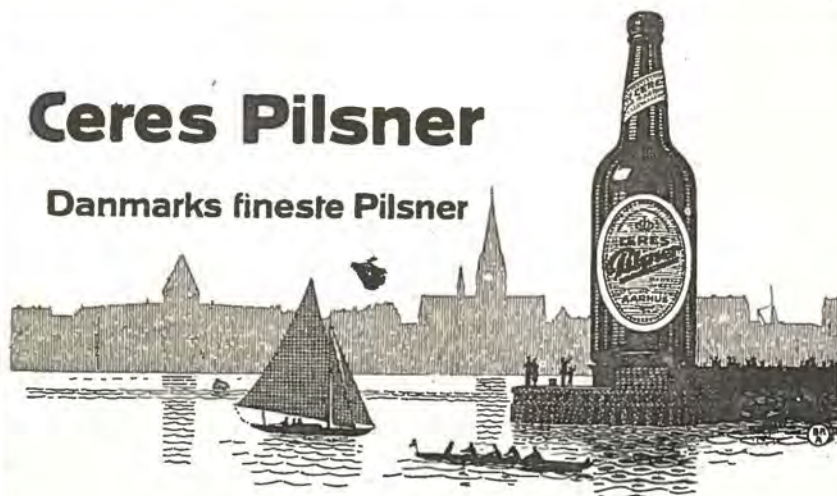
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner





kastningen anbragtes Bunker af gamle Kæder som midlertidig Beskyttelse, indtil man fik bragt Blokkene paa Plads igen. I det følgende Foraar forøgedes Skaden, og det konstateredes nu, at ogsaa nogle af selve Murens Facadeblokke var revne ud. I December 1895 og Februar 1896 var Stillingen blevet saa fortvivlet, at man besluttede at sænke et gammelt Skib og fylde det med Beton, idet man herved haabede dels at beskytte Molen imod den værste Sø dels at opnaa bedre Vilkaar for

Dykkerarbejdet ved Reparationerne. Skibet blev sænket, men til Trods for alt faldt i Januar 1897 ca. 33 m af Molen ud i Havet, (se Fig. 11). I Februar 1898 brød Havet et Hul helt igennem Molen, og dette Hul fik paa forholdsvis kort Tid en Udstrækning af ca. 90 m. Der blev herefter ikke mere Tale om Reparation eller Genopbygning af det sunkne Værk, men derimod om Bygningen af et helt nyt Værk paa det gamles Plads eller inden for og i Læ af dette.

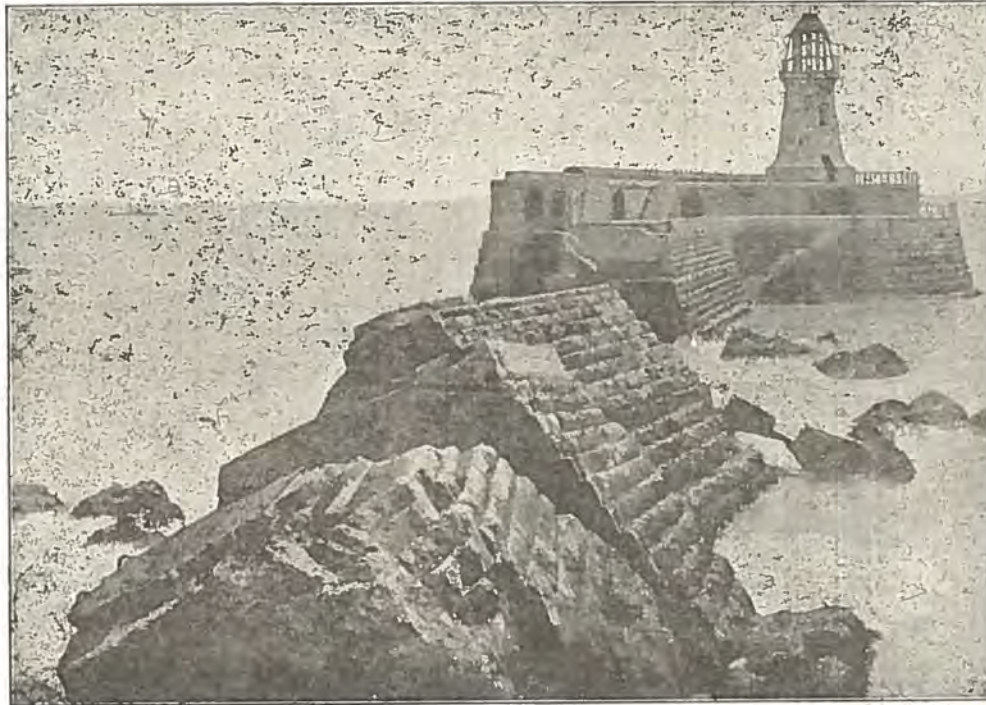


Fig. 11.

Grunden til Molens Ødelæggelse beroede hverken paa daarligt udført Arbejde eller paa, at man ikke havde givet Stenfundamentet tilstrækkelig Tid til at lejre sig; ej heller havde man overset, at Fundamentet havde en vis Tykkelse, 3 a 5 m, for at værne det underliggende Sand imod Bortskyldning, men det blev konstateret, at Skaden udelukkende skyldtes Underminering, idet Ingeniørerne under Projekteringen dengang ikke vidste, at Bølgepaavirkningen gaar saa langt ned og kan angribe en Undergrund, hvor den bestaar af Sand, selv gennem en omhyggelig anbragt Kastning med overliggende, store Blokke. Den faste Undergrund ved Tynemouth bestaar inderst ved Land af Sandsten, længere ude af Skiferler, og under Hovedet og det nærmeste ved dette liggende Molestykke er Rullestensler; over denne faste Grund ligger der et Sandlag. Man besluttede ved Retableringen at gaa ned til fast Bund, og man indhentede alternative Bud:

- I. Paa Molens Genopbygning paa dens oprindelige Plads, saaledes at ca. 210 m føres ned til fast Bund, og
- II. Paa en helt ny Mole i lige Flugt med den uberørte Del af den gamle, men med ca. 300 m paa fast Bund.

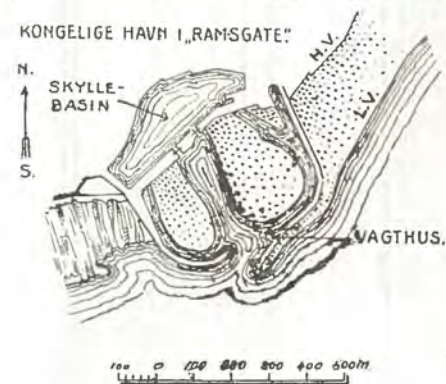
II var anslaaet til at være 25 pCt. dyrere end I, men blev dog foretrukket under Hensyn til, at I gav en længere Strækning paa Stenfundament (en Strækning, der forventes at blive meget kostbar at vedligeholde).

Genopbyggelsen af Nordmolen var meget besværlig, da man maatte ned igennem den gamle Stenkastning, der delvis var nedsunket i Sandet. Den fuldendtes

i 1910 og havde da kostet ca. 500,000 Pd. Sterl. (over 9,000,000 Kr.)

#### 4. Ramsgate.

Som Eksempel paa, hvor vanskeligt det kan være for en Statsmyndighed at rette eller komme bort fra en begaaet Fejl, kan fremdrages den »kongelige Havn« ved Ramsgate, der ligger ved Themsens Munding (se Oversigtskortet). Havnen, som ligger paa en udpræget



Sandvandringskyst, paabegyndtes 1748, men Sandet fulgte den østlige Mole lige saa hurtigt, som den byggedes ud, og Besejlingen var saa farlig, at man ved Vagthuset paa det daværende østre Molehoved indrettede en særlig Kran med Redningsapparater for at kunne komme Søfolk til Hjælp, naar de kom i Nød i Havnemundingene.

Fortsættes.

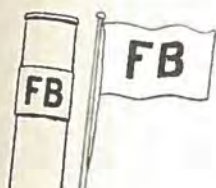


# HERA RAAOLIEMOTOREN

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEFONER 9607  
9608

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken** A/S  
Lysekil.



## A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tordokker** 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



## Nautografen.

Skibsloggen slæber efter Skibene og tjener til at bestemme den tilbagelagte Distance. Ved at sammenholde denne med Kursen er man i Stand til at afgøre, hvor man befinder sig i Øjeblikket. Naar Forholdene er egnede hertil, kan dette med større Sikkerhed, omend ogsaa med større Besvær, udregnes ved Hjælp af Sextanten. I de senere Aar har man imidlertid faaet saadanne forbedrede Log-Konstruktioner, at man har kunnet benytte helt andre, mere paalidelige Metoder til Stedbestemmelser ved Hjælp af Skibsloggen. I en illustreret Artikel i sidste Numer af »Elektroteknisk Tidsskrift« er beskrevet et af den franske Marineløjtnant Baule konstrueret Instrument, som automatisk tegner Skibets tilbagelagte Rute paa et Kort. Der anvendes hertil en ny Logkonstruktion, som bestaar af et langt Rør under Skibets Bund, ind i hvilket der slippes Luftblærer, som bevæger sig med varierende Hastighed, eftersom Skibets Fart er, og ved Hjælp af elektrisk Strøm udløser saadanne Mekanismer, at en Skriveindretning, som ogsaa styres af Skibets Kompas, træder i Virksomhed. Man har vel tidligere haft Instrumenter til lignende Formaal i de store Krigsskibe, men den franske Opfindelse giver en saa enkel Løsning, at man venter at kunne anvende Nautografen ogsaa i Handelsmarinens Skibe. Stedbestemmelse hermed er saa nøjagtig, at Fejlen ikke overstiger en Sømil (1852 Meter) paa en saa lang Distance som 1500 Sømil.

## En Opklaring af „Marie Celeste“-Mysteriet.

Efter »Sund Sans« har vi gengivet en Beretning om »Marie Celeste«s Forsvinden. Bladet har nu modtaget følgende, som synes at kaste noget Lys over den mystiske Begivenhed:

I sin Omtale af dette Mysterium siger »Sund Sans«, at det endnu ikke er opklaret. Dette er ikke rigtigt, hvad følgende vil godtgøre:

I 1913 døde en gammel Tjener, Abel Fosdyk, der havde været hos Skolebestyrer Linford i Oxford i mange Aar. Den gamle Mand var meget skrivende, han førte bl. a. Dagbog, og blandt hans efterladte Papirer fandt man en fuldstændig Beretning om »Marie Celeste«s Skæbne, og at den er autentisk, er hævet over enhver Tvivl. Dels indeholder den Ting, som Bladene aldrig har kendt, men som kun omtales i den officielle Indberetning til Marineministeriet, dels har hans Opgivender vedrørende Vejrforhold — og af dem er der mange — kunnet kontrolleres Dag for Dag gennem Forespørgsler, som er rettet til Meteorologisk Institut. Endelig kalder han Kaptajnen Briggs — hvilket har vist sig at være det rette Navn — medens de offentlige Meddelelser hidtil kaldte ham Griggs, saa om noget »Forsøg paa at løse Gaaden« kan der ikke være Tale.

Abel Fosdyk fortæller, at han havde taget Hyre om Bord paa »Marie Celeste« som Steward, fordi han havde sine private Grunde til at forlade Amerika. Det er sikkert de samme Grunde, der har ladet ham gemme Historien, saa den først kom frem efter hans Død.

Han var glad ved Skibet, og især over Kaptajnens

lille Pige, som han var særlig gode Venner med. Hun var forøvrigt alles Yndling, og ude i Forstavnen blev der lavet en »Kommandobro« til hende, hvor hun plejede at sidde i godt Vejr.

Imidlertid fik man haarde Storme, og Kaptajnen var stadig paa Broen, Nat og Dag, uden at unde sig Hvile, hvorfor Følgen blev, at hans Nerver svigtede. Til Tider var han ganske sindssyg, og selv da det blev godt Vejr, vilde han ikke søge Hvile, hvilket selvfølgelig forværrede hans Tilstand.

Den 24. November oprandt med klart Vejr og Vindstille, men Kaptajnen var gnaven og irritabel. Da han mødte Styrmanden ved Frokostbordet, gav han sig til at bebrejdede ham, at han en Gang i sine unge Dage ikke var sprunget ud efter en Kammerat, der faldt i Vandet, hvortil Styrmanden spagfærdigt bemærkede, at det var saa sin Sag at springe ud fuldt paaklædt.

Øjeblikkelig fo'r Kaptajnen op og erklærede, at han skulde vise dem allesammen, at han turde springe ud i fuld Paaklædning og svømme Skibet rundt paa mindre end 5 Minuter.

Forgæves søgte Styrmanden og Konen at tale ham til Fornuft, bl. a. sagde den første:

»Hvorfor vil De dog ødelægge Deres gode Tøj? Havde det endda været mig med mit gamle Kluns, men —«

Kaptajnen afbrød ham ved at rive Frakke og Vest af og give det til Fosdyk, som var kommet ned i Kahytten.

»Følg med Styrmanden over og faa hans Tøj. Vi skifter«, brølede han. Og der var intet andet at gøre. Styrmanden gik til sin Kahyt og skiftede Tøj. Inden han tog Vesten af, lagde han sit Ur paa Bordet. Da han tog Kaptajnens Vest, faldt dennes Ur ud af Lommen, og han lagde det ved Siden af sit eget, inden han gik op paa Dækket.

Her var Kaptajnen med Kone og Barn samt hele Mandskabet, der skulde se paa Forestillingen. Konen fik et Par af Mandskabet til at svømme med rundt, og med stor Besvær lykkedes det at overtale Kaptajnen til at tillade dette.

Saa kom han i Tanker om, at der skulde »tages Tid«, og sendte en Mand ned efter sit Ur. Da Manden ikke fandt det i Kahytten, tog han Skibets Kronometer med op. De to Ledsagere var i Vandet allerede, og Kaptajnen sprang saa ud.

Han svømmede med Lethed til Stævnen og gik rundt om denne, medens Tilskuerne tog Plads paa »Barnets Kommandobro«. I deres Iver maa de være trængt for stærkt ud til Siden, thi der lød et Skrig, og Abel Fosdyk befandt sig under Vandets Overflade. Da han kom op igen, saa han »Barnets Kommandobro« hænge ned ad Skibssiden, og en af hans Kammerater klyngede sig fast til den med Fødderne lige over Vandfladen. Fosdyk raabte til ham, og den anden svarede: »Der er en Haj mellem Kaptajnen og Skibet«.

I det samme tumlede Broen ned over Manden og faldt i Vandet.

Fosdyk svømmede hen til den og reddede sig op, men det var ham umuligt at ro den med Hænderne hen til Skibet, og han turde ikke svømme hen til dette. Han maatte nøjes med at se det forsvinde for en let Brise.

Ingen af Kammeraterne var at se.

Fosdyk beretter saa videre, hvorledes han driver



Støt vore Annoncører!

# ESBJERG

De støtter os!

## Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 Aurora (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

### Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

## Claus Sørensens Bjergningsentreprise,

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

## Jørgen Jensen & Co. A/s

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

## Mouritz Aaen, Vaadbinder,

— **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

## HOLGER BANG, Vaadbinder.

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.  
 Privat Bopæl: **Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.**

## Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

## P. S. Ankersen,

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, og giv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olie- og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler. Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

## Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,  
 Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegninger, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

## Brødr. Spangsberg,

**Sejl og Presenninger,**  
 Niels Juelsgade 2 o. G.  
 Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

## Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

## Dansk Andels Smørexportforening.

Etableret 1895. Esbjerg.

Telefoner 169 og 877. Statstelefon 24. Selg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

## Andels-Svineslagteri's

Fedt, Pøser og Fedevarer anbefales.

## De sparer altid Penge

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.**

## ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s **L. Bøtker's Tømmerhandel,**  
 Tlf. 162 & 723. Esbjerg. Tlf.-Adr. „Træbøtke“

## P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor.**  
 Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

## Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.  
**Telefon 529.**

## Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

## J. Villemoes Kulforretning A/s

Esbjerg.

## Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



om paa Havet, til han besvimer og bliver taget af nogle Negre fra Nordvestkysten af Afrika. Herfra kommer han senere til Algier, og endelig 1874 til England.

Herman Jensen.

## En vestjysk Fiskerdreng, der blev Millionær.

Hvad en dygtig og resolut ung Mand kan drive det til i Amerika, er det følgende et Eksempel paa:

Fra et Fiskerleje i Thy udvandrede nogle Aar før Krigen en ung Mand, Carl T., til Amerika. Forholdene i den lille Fiskerby bød ham jo ikke nævneværdige Udsigter, hverken ved Kystfiskeri eller ved det Haandværk, Baadbyggeri, hvori han lige havde udstaaet sin Lære, og da han havde faaet de nødvendige Penge til Billetten skrabet sammen, sagde han sit gode Barndomshjem Farvel og drog ud i det fremmede uden anden Driftskapital end sit friske Arbejdsmod og Ungdommens lyse Tro til Fremtiden. De første Aar var brydsomme, skønt han tog villigt fat ved hvad som helst, der tilbød sig, rask og haandsnild, som han var. Men saa kom Krigsaarene og med dem Chancen for den unge Vestjyde. I Forbindelse med en Landsmand fra Ringkøbingegnen, ligeledes Haandværker, begyndte han at paatage sig Byggearbejde paa egen Haand, og Firmaet fik efterhaanden dygtigt at bestille med Opførelser af Nybygninger i Chikago. Særligt de sidste Aaringer har Virksomheden taget et stort Opsving. De beskæftiger nu en Stab af Haandværkere, Arbejds mænd og Kontorfolk og kan ikke nær effectuere de Bestillinger, der indgaar paa Opførelser af Villaer saavel som 10—15 Etagers Ejendomme. For Tiden har de under Opførelse 2 saadanne hver med 70—90 Lejligheder.

Den nu 33-aarige Carl T., der allerede kan regne med en Formue, som i danske Kroner maa skrives med et mangecifret Tal, er derfor ikke blevet fremmed for Barndomshjemmet i den lille Fiskerby, som han ifølge »Holstebro Dagbl.« for Tiden gæster paa en 3 Mdr.s Ferie sammen med sin smukke, men jævne og ligefremme amerikanskfødte Hustru. Man kan forestille sig Forældrenes Glæde og Stolthed, da Sønnen forleden Dag kørte op for Hjemmets Dør i sin fra Amerika medbragte Luxusbil, hvormed han og hans Hustru havde gjort Rejsen fra København.

## Fiskeriberetning for Maj Maaned 1924.

Foraaret har været længe om at indfinde sig i Aar. Først nu, da dette skrives, i Maanedens sidste Dage har man Fornemmelsen af, at Varmen virkelig er ved at indfinde sig. Ellers har Vejret været meget omskifteligt i Maj Maaned og gennemgaaende køligt. Afsætningsforholdene for Fisk, baade i Indlandet og Udlandet, har ikke været særlig gode, og vore Eksportmarkeder har kunnet opvise nogle bratte Prisfald, som har bragt Eksportørerne betydelige Tab. Hvad det indenlandske Marked angaar, klager f. Eks. Fiskehandlerne

i København over en paafaldende Mangel paa Købelyst hos Publikum; »der er ingen Penge mellem Folk«, siger man. Tilførslen af levende Rødspætter til det københavnske Fiskemarked har bedret sig betydeligt i Maj Maaned; Prisen paa bedste Fisk fra Skagen og Frederikshavn ligger nu temmelig konstant ved Kr. 2,50 pr. kg en gros, medens mindre Fisk af samme Slags betales med omkring Kr. 1,00 pr. kg. I det hele taget har der været stor Tilførsel af Smaarødspætter i Maanedens Løb, saaledes bl. a. en Overgang fra Esbjerg. Esbjergrødspætterne er betalt med Kr. 0,50—0,80 pr. kg. Østersørødspætter (»Papegøjer«) har opnaaet Kr. 0,50—0,80—1,00 pr. kg; det er Fisk, der tages ovre under den tyske Kyst ved Rügen og deromkring. Rødspætter fra Bornholm er der mange af, men Kvaliteten er daarlig og Priserne næppe højere end Kr. 0,30—0,40 pr. kg. For Torsk er Sæsonen forbi, og der opnaas kun Kr. 0,20 pr. kg for levende Torsk. Omkring Midten af Maanedens begyndte Hornfisk og Makrel at vise sig. De første Makrel opnaaede meget høje Priser, indtil Kr. 15,00 pr. Snes, men Prisen faldt med overvældende Hurtighed helt ned til Kr. 2,00—3,00 pr. Snes ved Maanedens Slutning. Nogle større Partier svenske og norske Makrel har været fremme; ellers er der særlig til København kommet en Del Makrel fra nordsjællandske Fiskepladser, Gilleleje, Hundested, Lynæs osv. For store Hornfisk er Prisen gaaet fra Kr. 25,00 pr. Snes ned til Kr. 10,00—12,00 pr. Snes, medens mindre Hornfisk nu kun opnaar Kr. 4,00—5,00 pr. Snes. For ferske Sild har Markedet været ret konstant i Maj Maaned med jevn god Efterspørgsel, særlig fra de københavnske Røgeriers Side. Prisen har hele Tiden ligget omkring Kr. 0,40—0,60 pr. kg, sidstnævnte Pris er dog kun undtagelsesvis opnaaet.

Fra Norge har der været en betydelig Tilførsel af fersk Helleflynder, hvis Pris efter hele Vinteren at have ligget meget højt nu er gaaet saa langt ned som til Kr. 1,30—1,50 pr. kg. Gule Aal opnaaede Kr. 2,50—3,00 pr. kg for Aal af nogenlunde god Størrelse, Smaa-Aal næppe over Kr. 1,50 pr. kg. For store Blankaal, for hvilke Lagrene nu snart er rømmet, er betalt Kr. 4,00—5,00 pr. kg. Gedder betaltes i Maanedens Begyndelse med ret god Pris, men Tilførslen blev hurtig saa stor, at Afsætningen vanskeliggjordes, og Prisen er gaaet ned til Kr. 0,80—1,00 pr. kg. Skal vi til Slut nævne lidt om Delikatesserne kan bemærkes, at Prisen paa de første levende Rejer var Kr. 25,00—30,00 pr. kg og senere har svinget mellem Kr. 6,00 og Kr. 12,00 pr. kg, alt efter Tilførslerne de enkelte Dage. Prisen paa Hummer ligger omkring Kr. 5,00—5,50 for de bedste Størrelser og betydelig lavere for store Hummer, »Kæmper«, hvoraf der jo særlig fra de vestjyske Fiskepladser kommer en Del. Ferske Laks opnaar Kr. 6,00—6,50 pr. kg for de fine store Laks paa 10 kg og derover og noget lavere Priser for mindre Laks.

Angaaende Tilførslerne til det københavnske Fiskemarked i April Maaned kan nævnes, at der til Børsen ankom med 86 Kuttere og 29 Kvaser ialt 127,410 kg Torsk, 13,710 kg Rødspætter, 2500 kg Aal og 2000 kg Isinger. Til Gammel Strand direkte ankom med 292 Motorbaade 44,700 kg Torsk, 2835 kg Rødspætter, 7225 kg Skrubber og 2185 kg Aal. Pr. Vogn direkte fra Fiskepladserne tilførtes der Gammel Strand 2350 kg. Sild.

# H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.





◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.



**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**  
Trælasthandel en gros en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**  
Aalborg—Skagen.

◀ **Guld- & Sølvvarer.** ▶

**Johs. Utzon, Aalborg.**

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statistelefon 2

Telefon 2075  
2200

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staaltouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ **SKAGEN** ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —  
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.  
Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**  
Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra  
Iver Christensens  
Vaadbinderi.  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.  
Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet  
Skagens Bank.**  
Statstelf. 213.  
Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**  
Vald. Nielsen,  
Skagen.  
Telf. 29. Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**  
Skibsbyggeri - Skagen  
Anbefaler sig med alt til Faget  
enhørende.  
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant  
„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A/S</sup> Motorfabriken  
„Frederikshavn“  
Frederikshavn.  
Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.  
Colonial en gros.  
D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**  
N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

*Nic. Petersen,*  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.  
Statstelf. 14. Fjydsb Telf. 10.

**R. M. Petersen,**  
Guldsmed,  
Frederikshavn.

Aktieselskabet  
**Frederikshavns  
Bank.**

*Søren Engsig*  
Boghandel.  
Svend Engsig,  
Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.  
Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

### Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
1865. Kontortid: 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Th. Herrig,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag: 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielæred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

## Bunkerkul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

OLAF LUND

## Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598. Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i

Rønne Brugsforening.

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang **Krusell's**  
altid **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-  
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: A. P. Henriksen, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. Ludvig Hintze.  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.

Svaneke.

## Alt Slags

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Koføed,

Næst. Telf. 78.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

## Til Fiskere

anbefales

Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

N. C. Nielsen,  
Grenaa Havns Ishus.

Telegr.-Adr. Ishuset.

Statstlf. 12. Telefon 213.

## Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— Grenaa Havn. —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

### ◁ KOLDING ▷

## Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Tlf. 203.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Stats - 10

Tlgr.-Adr.

»Enevoldsen«

## P. Christensen

Fiskeeksportør,

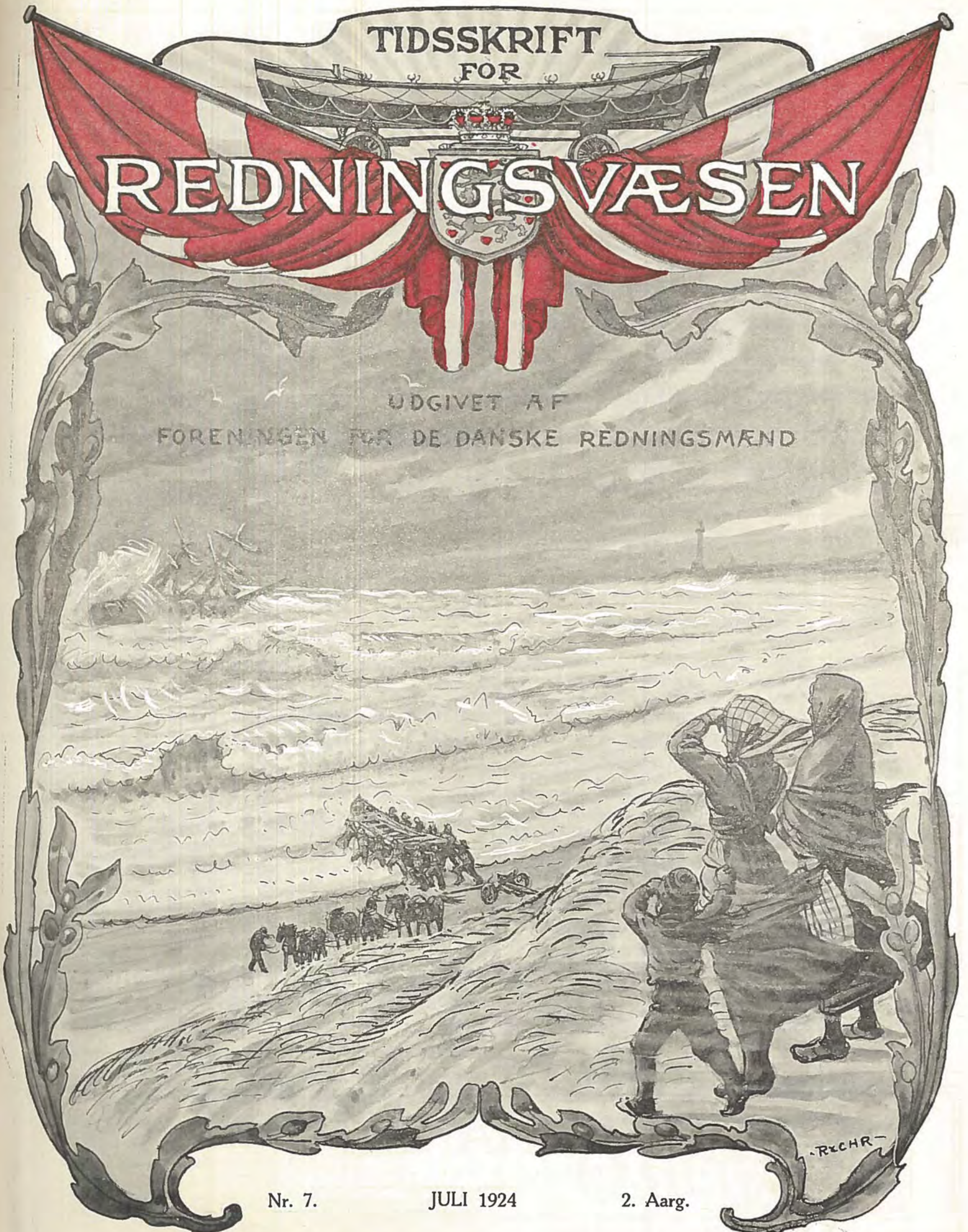
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND







**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/S Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staalskibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/S**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455, 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/S GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telegr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statslf. Nr. 9316.

**SKF**



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**

Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtre, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkon
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800 »	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500 »	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

„Torm“

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m e.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**BALTICA**

Aktiekapital 17 Millioner Kr.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion:

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassu“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.











Skagens-Maleren Michael Ancher fyldte den 9. Juni 75 Aar. Vi bringer her en Gengivelse af et af den berømte Kunstners mest kendte Billeder „Redningsbaaden kører til Stranden“.



i Marineministeriet, og at den nye moderne Redningsbaad fra Anholt, Typen paa vort bedste Redningsmateriel, skal sendes til London med en Besætning paa tre Mand, der skal demonstrere Baadens Anvendelse for den sagskyndige Forsamling.

## En Stranding paa Jyllands Vestkyst for 60 Aar siden.

Det var i 1852, at det danske Redningsvæsen blev organiseret ved Lov, og længe varede det ikke, før Kystboerne begyndte at høste Ære for den heltemodige Optræden, som de udviste ved Skibbrudnes Redning. Blandt de Redningsstationer, som den Gang oprettedes, var Stationen Aggerkanal, men den bestod kun til 1874, da stedlige Forhold nødvendiggjorde dens Nedlæggelse, og den blev da slaaet sammen med Stationen Vesteragge. Men i dens 22-aarige Virksomhedsperiode indtraf der mange Lejligheder, hvor dens Mandskab viste stort Mod og megen Udholdenhed for at redde Besætningerne fra strandede Skibe. Det er i disse Dage 60 Aar siden, at en saadan Virksomhed fandt Sted.

Natten mellem den 27. og 28. Maj 1864 omtrent Kl. 1 med en Storm og Byger af N. N. V. indstrandede lidt Nord for Indsejlingen til Aggerkanalen Briggen »Maid of the mill«, Kaptajn John Bedford af Blyth, kommende fra Hjemstedet, bestemt til Kronstadt med Kul. Besætningen bestod af 8 Mand foruden en Kone og et Barn.

Redningsmandskabet havde allerede Kl. 1½ om Morgenen bemærket, at et Fartøj var strandet i Nærheden af Kanalen, hvorpaa der uopholdelig blev tilsagt Heste, og Baaden transporteredes til Krik og derefter saa hurtigt som ske kunde roedes der ud til Kanalen, men da Storm og Sø var haard, medtog det ikke ubetydelig Tid. Klokken var mellem 4 og 5, da det før-

ste Redningsforsøg foretoges, og endskønt der blev arbejdet med den største Anstrængelse og et uforsagt Mod, maatte Redningsmandskabet desuagtet efter omtrent 2½ Times farefuldt og frugtesløst Arbejde opgive Forsøget og kom ind igen paa Stranden med Baaden. Enkelte af Baadens Mandskab var da allerede saa ilde tilredte, at de ikke var kraftfulde nok til atter at gøre et Forsøg. Man fik hurtigt friske Mænd i Stedet for, da alle Bjergerne, som allerede var til Stede, var meget villige dertil. Baaden blev straks sat ud, og det andet Forsøg paabegyndt. Der blev igen ligesom første Gang arbejdet med uforfærdet Mod og Anstrængelse, men de maatte atter søge til Land med uforrettet Sag. Der blev desuden den Dag senere foretaget 2 lignende Forsøg med Omskiftning af en Del af Mandskabet hver Gang, men ligeledes uden noget heldigt Resultat, endskønt der havdes en Line fra Borde 2 Gange, men hvoraf den første sprang og den sidste ikke kunde holdes fast. Vejret og Omstændighederne blev med Aften værre, og man maatte saaledes give fortabt for denne Dag.

Endskønt Vejret var som den foregaaende Dag, blev der desuagtet begyndt med et nyt Forsøg om Morgenen Kl. 2 den 29., og der blev da gjort to efter hinanden følgende Forsøg omtrent af samme Tidsrum som den foregaaende Dag, men ligeledes uden Opnaelse af Redning. Omstændighederne forværredes igen noget, og Redningsmandskabet var nu saa udmattet af Anstrængelse og Kulde, at det ikke længere kunde udholde Arbejdet og Besværlighederne, da de desuden havde tilbragt Natten paa Stranden. Formanden, Niels Iversen, der havde været med Baaden hele Tiden til alle Redningsforsøgene, maatte nu ogsaa paa Grund af Udmattelse give tabt. Det tillodes dem at gaa hjem, men med Paalæg om, at de igen maatte komme Kl. mellem 1 og 2 om Etermiddagen, da man havde Haab om, at Omstændighederne til den Tid skulde forandre sig til det bedre paa Grund af, at Lavvandstiden til den Tid



## H. Christiansens Bjergringselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - tlf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.  
**Niels Juelsgade 6.**  
**Sejl - Presenninger - Flag.**

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246. ved **Jesper Petersen.**

## Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

## Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

**Specialitet i Karbidværker,** meget besparende og praktiske i Fiskeribrug Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

NB. **Større Forbrugere Rabat.**

KASKO	<b>Det kongl. oktr.</b>	VARER
<b>Søassurance Kompagni</b> A/S		
Amaliegade 27 B. - København.		
Telegr. Adr. <b>KONGSØ</b>		
FRAGT	Telefon Cent. 124	INTERESSE

## Chr. Christensen,

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3985. Statstelefon 11. Dampskibsekspektion, Toldklarening, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
Aalborg.

Husk Fjerritslev  
**Garmester- og Trætøjsforretning.**

Tlf. 44. CARL PORUP

## A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

## Københavns Bunkerkul-Depot

Telefoner: Central 9286 - 10286 - 4786

København.

Telegram-Adresse BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejlet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.

## Vin- og Tobakshuset,

H. Th. Petersen,

Stormgade 5.

Telefon 326.

Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1093. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** Alfred E. Borch, Kolding.

Ryg

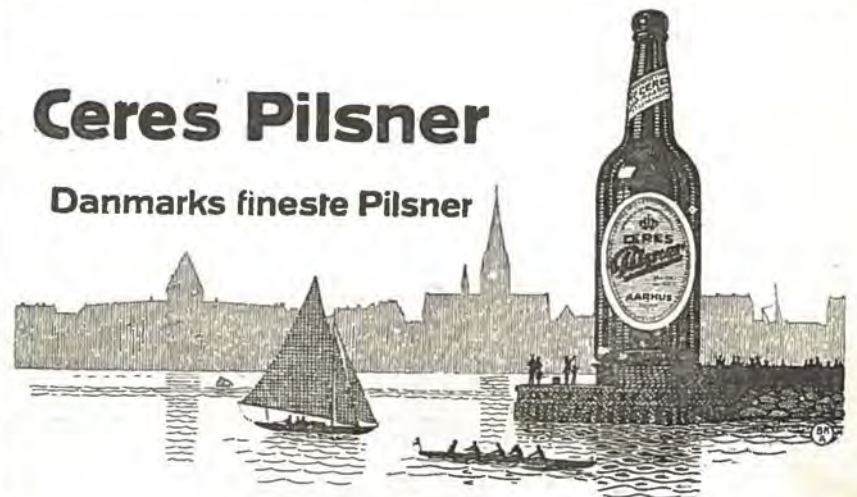
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner





indfandt sig. Men omtrent Kl. 10 blev Elementerne lidt religere, og efter hvad man kunde skønne, var der foregaaet nogen Forandring til det bedre, især af Braadet og Strømmen. Lodsoldermand Abildhauge fik uopholdelig samlet nyt Mandskab, dels af Bjergerne og dels af Lodserne, hvoraf to gik med og den ene som Formand for Baaden. Saaledes toges der fat paa et nyt Redningsforetagende, der efter store Anstrængelser tilsidst kronedes med Held, idet hele Skibets Mandskab blev godt reddet og bragt i Land omtrent Kl. 12 Middag, endskønt nogle af dem haledes fra Skibet gennem Havet til Baaden.

Alle Deltagerne i Redningsforetagendet fik Belønning af Regeringen, og Baadens Formand, Niels Iversen, blev benaadet med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.

»Børsen«.

## Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne.

(Fortsat).

Til det forannævnte store Antal betalende Medlemmer i Selskabet har et Antal Personer sluttet sig sammen og erlægger det fastsatte Beløb 200 Kr. paa een Gang og er som saadan blevet tegnet som faste Medlemmer. Disse Medlemsbidrag er anbragte fast, og kun den aarlige Rente anvendes til Selskabets Udgifter.

I Aarenes Løb har Selskabet, som det stigende Antal Medlemmer angiver, haft at glæde sig til den store Popularitet, der har givet sig Udtryk i meget smukke og betydende Bidrag. Det kan ikke her i Detailler redegøres for alle de Gaver, større og mindre, i Kontanter og i Naturel, som er indgaaet, men Selskabets Aarsbøger redegør herfor; men det maa her være tilladt, uden at vi derfor glemmer alle dem, som med mindre, men lige velkomne Beløb har givet Selskabet

økonomisk Støtte, at nævne nogle af de største Bidragydere:

Aar 1910	Hallands Läns Landsting	Kr. 2400,00
- 1911	Aktiebolaget Sperator	- 25000,00
- —	En Ven af Selskabet for Redning af Skibbrudne paa vore Kyster	- 1000,00
- —	Hr. John Nilsson, Kalmar,	- 1000,00
- 1912	Selskabet Lifbojen, Gøteborg,	- 9000,00
- —	Frk. N. v. Baumgarten, Växiø,	- 3000,00
- —	Gefle By	- 2500,00
- —	Hr. Erik Brodin, Gefle,	- 4000,00
- —	Stora Kopparbergs Bergslag A-B	- 1000,00
- —	Gefle Sjømandshus Direktion	- 1000,00
- —	Hr. Konsul Ernst A. Matten, Gefle,	- 1000,00
- —	Hr. Andersson & Lundquist, do.	- 1000,00
- —	Gefle-Dala Järnväg, Gefle,	- 1000,00
- 1913	Uppsala Läns Landsting	- 4000,00
- —	Hr. Victor Hellström	- 20000,00
- —	Kalmar Läns söndra Landsting	- 1200,00
- —	Frih. Carl de Geer, Lenfota Bruk,	- 7000,00
- —	Vattenfest i Marstrand, anordnet af Gøteborgs kongl. Segelselskap	- 6119,69
- —	Hr. Max Sievert, Stockholm,	- 25000,00
- —	Ukendte Givere	- 1000,00
- —	Gefle nye Strufveriaktiebolag	- 1000,00
- —	Selskabet Lifbojen i Gøteborg	Kr. 5800,00
- 1914	Do. do. do.	- 5720,00
- —	Forsikringsforeningen »Forsikret« i Helsingborg	- 2000,00
- —	Stockholms Läns Landsting	- 2000,00
- 1915	Selskabet Lifbojen i Gøteborg	- 7721,00
- —	Frk. Helena Gilljam, Stockholm,	- 1000,00
- —	Fru Math. Broström, Gøteborg,	- 5000,00
- —	Ingeniør Alb. Isaksson, Stockholm,	- 5050,00
- —	Bloms Rederiaktiebl., Norrkøping	- 3000,00
- 1916	Gennem Gøteborgtidningarne indsamlet til Wilh. R. Lundgreens Lifbaadsfond	- 16324,60
- —	Rederiaktiebolaget Sverige-Nordamerika, Halvdelen af Indkomsten ved Forevisning af S/S	

## Redningsmandens Begravelse.

Efter 45 Aars udmærket Tjeneste ved Redningsbaaden i Bridlington i det nordlige England døde forleden den heltemodige Redningsmand Dick Purvis, hvem utallige Mennesker skylder deres Liv. Han begravdes da ogsaa paa Redningsselskabets Bekostning og paa en sjælden smuk Maade. Den blomstersmykkede Ligkiste stillede paa hans Redningsbaad, der saaledes tjente som Ligvogn, forspændt med en Tractor. Og saaledes drog Ligtoget gennem Byen ud til Graven i Klitterne.

Hosstaaende bringer vi et Billede af dette Ligtog, der sikkert vil interessere vide Kredse her, hvor vi ogsaa har et Redningsvæsen, som vi kan være stolte af. I Ovalen ses et Portræt af den afdøde Helt Purvis.



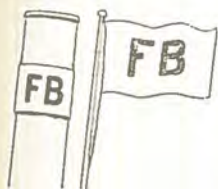


# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/s HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT  
DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>

Lysekil.



Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

## A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

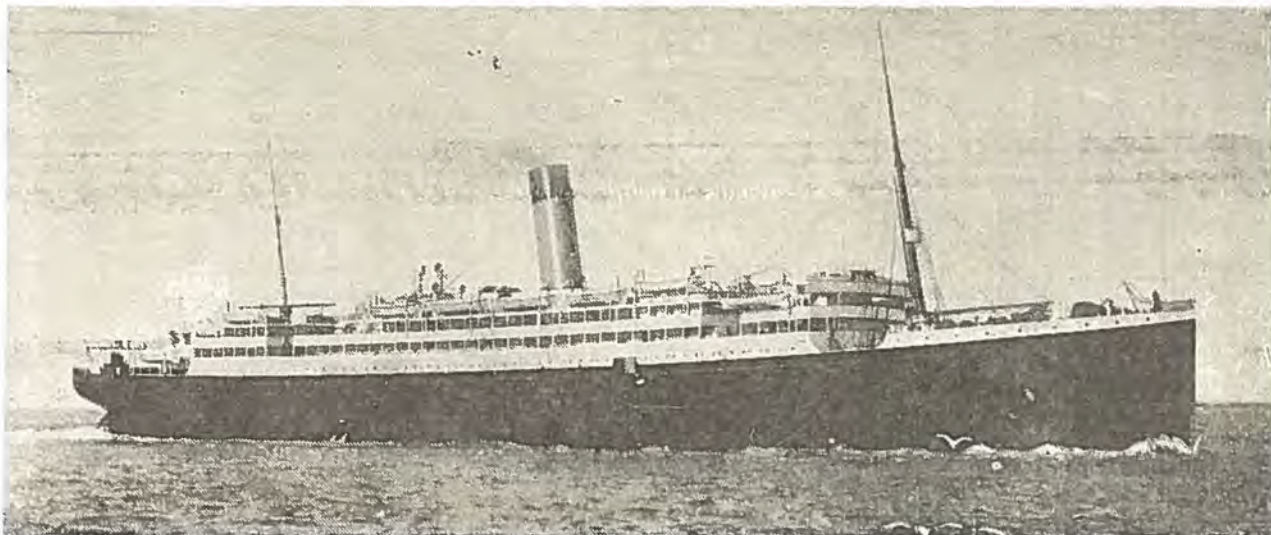
## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



# :: SKATTEN FRA „LAURENTIC“ HÆVET ::



Under Verdenskrigen blev White Star Liniens Dampers »Laurentic« sænket af en tysk Undervandsbaad ved Indløbet til Jough Swilly, Grevskabet Donegal. Skibet var blandt andet ladet med en Mængde Guldbarrer, som havde en Værdi af 6,250,000 Pund Sterling. For 6 Aar siden tog den engelske Flådes Bjergningsafdeling den Opgave op at søge denne Skat hævet. Bjergningsarbejdet har været forbundet med store Vanskeligheder, men det er dog lykkeligt udført, saaledes at alle Guldbarrerne samt de fleste af de Solvpenge, der var ombord, er bragt op fra Dybet. — Vort Billede viser »Laurentic«, som det senere er Hensigten ligeledes at hæve.

	Stockholm	-	1796,68
Aar 1916	Stockholms Rederiaktiebolag	-	25000,00
-	— Rederiaktiebolaget »Union«	-	15000,00
-	— — »Transatlantic«	-	50000,00
-	— — »Luleå«, Lofoten,	-	10000,00
-	— Direktør Ernst Sievert, Djursholm,	-	10000,00
-	— Direktør Georg Sievert, Stockholm,	-	10000,00
-	— Angf. A.-B. Gevalia og Britania, Gefle,		1000,00
-	— Import A.-B. Engvall, Hellberg & Co., Gefle,		1000,00
-	— Doktor Frederik Bjørn, Stockholm,		23470,75

Til Indtægtsfortegnelsen bør tilføjes det Bidrag som Selskabet modtager aarlig fra »Sveriges Allmänna Sjöfartsforenings Lifbøtskomite«, som stadig fortsætter med at indsamle Midler til Livredningssagens Fremme gennem sine »Lifbøtsparbøssar«. Det paa denne Maade indkomne Beløb har til og med Aar 1916 ialt beløbet sig til 23,997,82 Kroner.

Sveriges Rederier har foruden i stort Antal at tegne sig som Medlemmer tillige paaskønnet Livredningsselskabets Virksomhed ved gennem alle Fartøjernes Ind- og Udklarering i svenske Havne at erlægge en frivillig Afgift, hvilken Afgift uden Omkostninger for Selskabet opkræves og indsendes af Skibsmæglerne. Sveriges Rederiforening har i denne Henseende virket som en forhandlende Part mellem Rederierne og Selskabet, og Styrelsen staar derfor i stor Taknemmeligheds-Skyld til denne Forening.

De Beløb, som er indgaaet til Selskabet ved disse frivillige Bidrag, har beløbet sig til:

Aar 1912	Kr. 5366,13
- 1913	- 8650,58
- 1914	- 8994,75
- 1915	- 9740,28
- 1916	- 19176,81

Ialt Kr. 51928,55

Initiativet til den Tanke, som for Selskabet har ført til en saa betydelig Indkomst, er udgaaet fra Skibsreder Hr. W. Wingårdh, Helsingborg, til hvem Selskabet staar i den største Taknemmelighedsgæld for den store Interesse, han herved har vist Selskabets Virksomhed.

Den Ide, hvorpaa Virksomheden hviler, har vakt

forøget Interesse særlig hos Kvinden, derpaa vidner Sammenslutningerne, som under Navn af »Lifbojar« er opstaaet i flere Dele af Landet. Alt vedrørende disses Virksomhed vil senere blive omtalt i en særskilt Redegørelse, men Styrelsen benytter dog her Lejligheden til for Fru Ulla Renman i Gøteborg som Initiativtager til disse for Selskabet saa betydningsfulde Sammenslutninger at fremføre sin dybtfølte Taknemmelighed for det uegennyttige Arbejde, som i denne Sag er udført af Fruen.

Fortsættes.

## Grønlandsspørgsmaalet afgjort!

Den 26. Juni om Aftenen fandt Grønlandssagen sin Afgørelse i Landstinget, hvor et Flertal af 43 Stemmer endeligt vedtog Traktaten med Norge om Østgrønland. Dette var altsaa Afslutningen paa lange og til Tider bevægede Forhandlinger paa Rigsdagen, om man her i Danmark skulde værne dansk Landomraade imod udenlandske Efterstræbelser eller finde sig i urettede Krav fra en ellers venligsinde Nation. Man tog i den danske Rigsdag Afstand fra det første og bøjede sig for det sidste. Saaledes er den danske Nation, et Vantefolk, der ikke tænker paa Fremtiden, men lever i Nuet, søgende Fred med Naboerne for enhver Pris. Den gamle prøvede Politiker med de folkelige Synspunkter, der dog ikke har strakt sig til det grønlandske Folk, og de andre ansvarlige Mænd, der har været ivrige for at tvinge en skæbnesvanger Traktat igennem, vil desværre den danske Historie en Gang give den rette Betegnelse.

### Det svenske Lodsvæsen

har udsendt Beretning, hvoraf fremgaar, at der i 1923 fandt 193 Strandinger og Søulykker Sted ved de svenske Kyster. Af de strandede Skibe var 111 svenske, 39 tyske, 19 danske, 9 norske, 5 engelske og 4 hollandske.

19 Skibe blev Vrag og 17 tog meget betydelig Skade. Ved samtlige Søulykker omkom 19 Mennesker.



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 Aurora (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**  
Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/s**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
— Esbjerg. —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.  
 Privat Bopæl. Kongensgade 100<sup>o</sup>, Esbjerg ny Havn.

**Eriksen & Christensen,**  
Esbjerg.**P. S. Ankersen,**  
Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale I. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, og giv Brystvidde. Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstovler Kirsey Benklæder. Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbiditygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
 Kr. 8,50, Udsalg.

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,  
 Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegninger, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.  
 Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Følge-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedeverer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/s**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



## Fiskeriberetning for Juni Maaned 1924.

Sommeren er nu inde, men Fiskeriet har paa forskellige Omraader ikke givet saa godt Udbytte, som man kunde vente under de forholdsvis gode Vejrforhold. Særlig lyder Klagerne over det daarlige Rødspættefiskeri, som bevirker, at Tilførslen i Juni Maaned har været betydeligt under Tilførslen i samme Maaned i Fjor; Priserne har holdt sig tilsvarende høje. Hvad Aarsagen er til det daarlige Udbytte af Rødspættefiskeriet kan jo være svært nok at sige; naar man har hørt sige, at Rødspættebestanden i de danske Farvande er ødelagt og Rødspætteerne opfiskede, turde dette dog være forhastet, der kan være saa mange Aarsager til en daarlige Periode i et enkelt Fiskeri. Paa Københavns Fiskemarked har en gros Prisen for »Frederikshavns« Rødspætter, som nutildags væsentlig kommer fra Skagen, været Kr. 3,00—3,20 pr. kg i Maanedens Begyndelse. I Maanedens sidste Dage indtraf en Overgang en ret stor Tilførsel fra Skagen, som bragte Prisen ned til Kr. 2,50 pr. kg, men i Maanedens sidste Dage strammedes Prisen atter til op imod Kr. 2,80 pr. kg. Smaa Rødspætter fra Skagen og Frederikshavn har kostet omkring Kr. 1,00 pr. kg. Østersørødspætter har været betalt med Kr. 0,50—0,75—1,00 og til Dels endnu højere efter Kvalitet og Tilførsel. Der klages over, at Rødspætteerne fra Østersøen for Tiden er af daarlige Kvalitet end f. Eks i Fjor Sommer. For Torsk er det ikke Sæson, levende Torsk har kostet Kr. 0,25—0,30 pr. kg. Tilførslen af Sild til København har været jævn god i Juni Maaned, og Priserne har svinget mellem Kr. 0,40 og 0,80 pr. kg. Af Makrel har der været rigelig Tilførsel, og Priserne har ikke været høje; danske Makrel har opnaaet Kr. 2,00—9,00 pr. Snes, de kommer mest fra Hundested og andre nordsjællandske Fiskepladser, en Del ogsaa fra Limfjorden. Svenske Makrel er betalt med Kr. 1,00—5,00 pr. Snes. Hornfisk Kr. 3,00—16,00 pr. Snes efter Størrelsen; der kommer en Del fra Bundgarnene ved Frederikshavn og Skagen, en Del ogsaa fra Fiskepladserne rundt om ved Kysterne. For Aal har der til dels været god Afsætning, særlig for saadanne Aal, som egner sig til Røgning. Bredhovede Aal er betalt med Kr. 1,00 op til Kr. 4,00 pr. kg for de største og bedste, spidshovede Aal med Kr. 3,00—4,00 pr. kg, til dels endnu højere for udsøgt Sortering. For Gedder har Prisen ligget mellem Kr. 1,00 og Kr. 2,00 pr. kg. Af Rejer har der været ret begrænset Tilførsel, og Priserne har til Tider

atter været meget højt oppe. I Maanedens Løb har den svinget mellem Kr. 3,00—4,00 pr. kg og helt op til Kr. 16,00 pr. kg. Af Laks fremkommer der til København nu i Sommertiden dels Laks fra Bundgarnene ved Frederikshavn og Skagen, dels norske Laks. Prisen har været Kr. 6,00—6,50 pr. kg for store Laks, Kr. 4,00—5,00 pr. kg for mindre Laks samt for gode Ørreder.

I Maj Maaned er der direkte ad Søvejen tilført det københavnske Fiskemarked følgende Mængder af Fisk. Til Børsen er ankommen med 186 Kuttere og 34 Kvaser 107,525 kg Rødspætter, 64,385 kg Torsk, 61,080 kg Makrel og 6840 kg Hornfisk. Til Gammelstrand er ankommen med 403 Motorbaade ialt 35,000 kg Torsk, 4415 kg Rødspætter, 16,485 kg Skrubber, 9500 kg Sild, 10,350 kg Aal, 4700 kg Makrel, 2850 kg Hornfisk. En Del af disse Sild, Aal, Makrel og Hornfisk er dog tilført direkte fra sjællandske Fiskepladser pr. Motorvogn. (»Fiskeribl.«)

## Ødelægges Fiskebestanden af Olie?

Fiskebestandens Aftagen paa Bankerne i Vesterhavet er en Kendsgerning, der ikke lader sig bestride. Om Aarsagen dertil er der deimod delte Meninger; de fleste vil jo holde for, at Fiskeriet drives for rationelt, og at navnlig Trawlen ganske ødelægger Ynglen ved sin Udrensning paa Havbunden, hvor saavel Ynglesteder som Tilholdssteder ganske raseres af den altødelæggende Trawl.

Fra engelsk Side er der nu ifl. »Ringkj. A. Dgbl.« fremsat en ny Teori. Der paastaas, at Havet paa sine Steder er saa olieholdigt som Følge af den tiltagende Motorskibsfart, at Fisken ikke kan leve i det; og denne Paastand støttes af det Faktum, at der i Fangsterne i de sidste Par Aar ofte er forekommen betydelige Masser af døde eller halvdøde Fisk.

Forhaabentlig vil vore Biologer snart kunne bekræfte eller afkræfte denne Teori ved at foretage Undersøgelser paa de mest olieholdige Steder.



### Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Pålusen.

Tlf. 209.

### Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

### Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

Toft Nielsen & Matthisen,

Lemvig.

### P. Pedersen Ørom,

Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

## H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



**GOSCH**  
STORM TÆNDSTIKKER  
SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.  
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.

Støt vore Annoncører! - - De støtter os!



◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presening-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.



**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**

Trælashandel en gros en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**  
Aalborg—Skagen.

◀ Guld- & Sølvvarer. ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*  
Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.: UTZON Statstelefon 2 Telefon 2075 2200

◀ NØRRESUNDBY ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.

40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

Aktieselskabet

**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**

**Vald. Nielsen,**

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant

„Skandinavien“,

Skagen. — Telf. 83.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Nic. Petersen,

Skibsmægler,

Frederikshavn.

Statstelf. 14.

Tjydk Telf. 10.

**R. M. Petersen,**

Guldsmed,

Frederikshavn.

Aktieselskabet

**Frederikshavns**

**Bank.**

*Søren Engsig*

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**

Skibshandel.

Frederikshavn.

Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

### Ekspeditioner :

*København :* Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
1865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

*Rønne :* Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit **Ima Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit **Ima hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## B u n k e r k u l .

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

**OLAF LUND**

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

**Udsalg af ferske og saltet Sild.**

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen, Bornholm.**

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang Krusell**  
**altid KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**A a k i r k e b y .**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

### Alt Slags

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Kofoed,

**Nexo. Telf. 78.**

Forlang altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ G R E N A A ▷

## Til Fiskere

anbefales

Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statslf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul. Telefon 32. Koks.**

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

**N. C. Nielsen,**  
Grenaa Havns Ishus.  
Telegr.-Adr. **Ishuset.**  
Statstelf. 12. Telefon 213.

**Anton Pinnerup,**  
Fiskeeksportør,  
— Grenaa Havn. —  
Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

### ◁ K O L D I N G ▷

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,

**Grenaa Havn.**

Telf. 335.

Telf. 335.

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Tlf. 203.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.

Stats - 10 | »Enevoldsen«

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

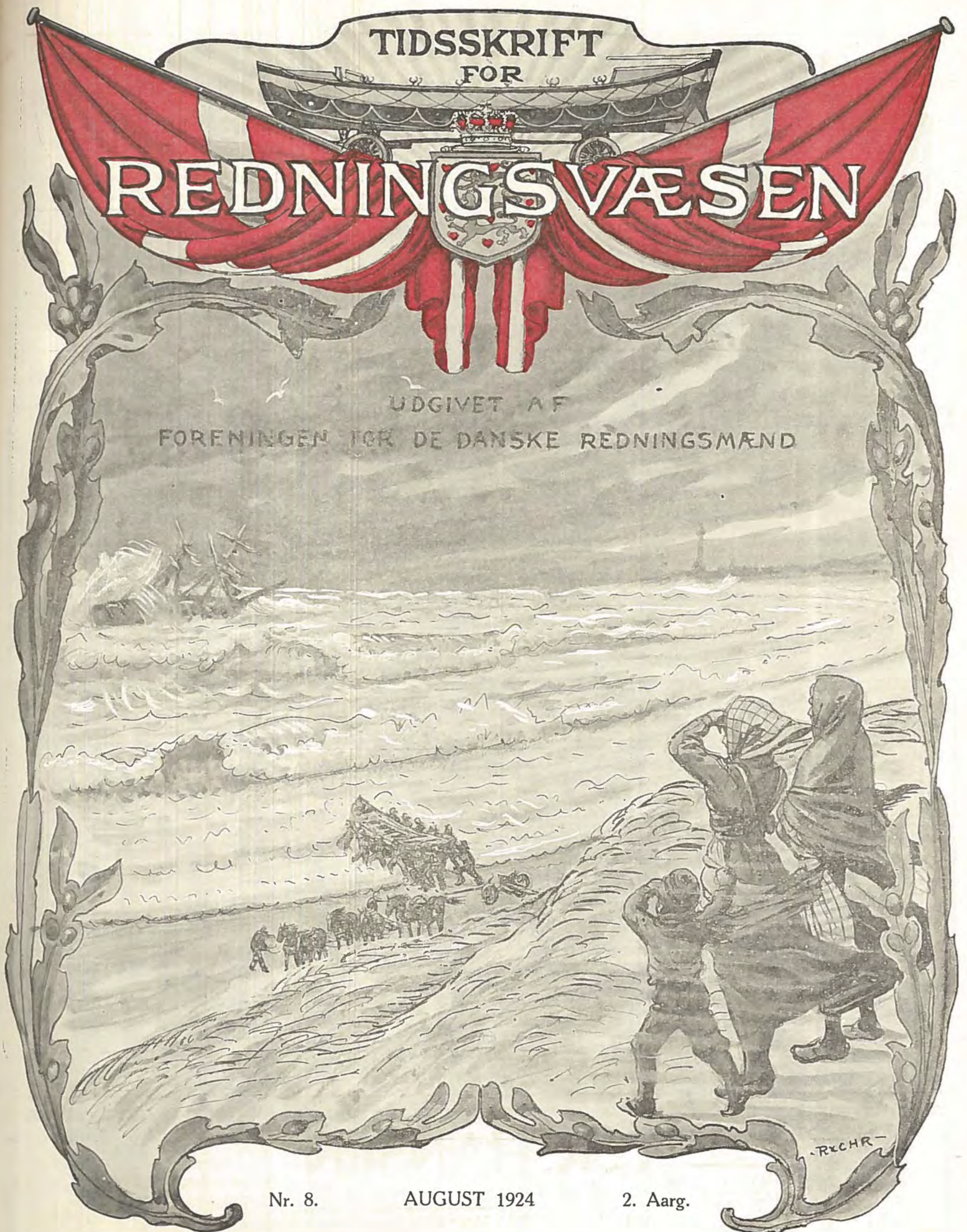
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 8.

AUGUST 1924

2. Aarg.





  
**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**  
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon. Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**  
**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/S GRØN & WITZKE**  
Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanølen, København. - Tlf. og Statslff. Nr. 9316.



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**  
Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. — Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passenger- & Slæbe-Dampere, Lægttere, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokke
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf.

**Aktieselskabet**  
**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**  
samt Reparationer.  
3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet „Torm“**  
St. Strandstræde 9.

**COHRS & AMMÉ A/S**  
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.  
Telegr.-Adr.: »Cohrsamm«.  
International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**Dansk Forsikring**  
**BALTICA**  
Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.  
Hovedkontor og Direktion:  
Bredgade 42 - Tlf. 405  
Telegramadr.: „Baltassu“



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.—9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 8

AUGUST 1924

2. AARG.

## Foreningen for de danske Redningsmænd.

### Generalforsamlingen i Esbjerg.

Lørdag den 26. Juli 1924, Kl. 2 Eftm., holdtes ordinær Generalforsamling paa Sømandshjemmet i Esbjerg. Der var repræsenteret 31 Stationer.

Til Dirigent valgtes Chr. Poulsen, Gudhjem.

### Formandens Beretning.

Formanden, Jakob Knopper, Vrist, aflagde Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar. Han omtalte de 3 Spørgmaal, som det vedtoges at søge fremmet ved forrige Aars Generalforsamling, nemlig: 1) Forhøjelse af Vederlag for Kvartalsøvelser. 2) Tilskud til Opsynsmændene til Olietøj og Støvler. 3) Indførelse af Dobbeltvagt. Han gjorde Rede for de Forhandlinger, han havde ført med Redningsbestyrer Fabricius om de nævnte Punkter. Med Hensyn til Punkt 2 om de 15 Kr. aarlig til Olietøj og Støvler til Opsynsmændene havde Ministeren været uvillig. Om det 3. Punkt, Dobbeltvagt, havde Bestyreren fremhævet, at det var overladt til Opsynsmanden at afgøre, naar det var fornødent at sætte Dobbeltvagt. Nogen almindelig Bestemmelse om, at der altid skulde sættes Dobbeltvagt, kunde man ikke give.

Form. gjorde derpaa Rede for de Forhandlinger, som fulgte af den Debat, der førtes om Redningsvæsenets Forhold paa Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling i Fjor. Han hævdede, at han efter bedste Evne havde udført det Hverv, som han i Forening med N. H. Hansen, Sønderho, havde faaet paalagt ved Generalforsamlingen i Aalborg i Fjor.

Outzen, Sønderho, ønskede gerne oplyst, hvilke Mangler der var ved Sønderho Station.

H. N. Hansen, Sønderho, gjorde Rede for, hvad han havde udtalt paa D. F. F.s Generalforsamling i Fjor. Det, som jeg vilde fremhæve, var, at det ved mange Stationer vilde være umuligt at faa Fiskere til Redningsbaaden, og som Eksempel anførte jeg min egen Station, Sønderho. Men jeg havde ikke dermed ønsket at sige noget nedsættende om den Station. De Avisreferater, som var fremkommen om mine Udtalelser, var helt misvisende. Den Erklæring, som blev udsendt i en Artikel af Redaktør Lilholt, Lemvig, kan jeg staa ved.

Jensen, Sønderho, beklagede, at Hansen ikke havde villet udtale sig, da Formandens Rundskrivelse til Stationerne blev læst op.

Dirigenten mente, at den Misforstaaelse, som var opstaaet sidste Aar, skyldtes misvisende Referater. Vore Repræsentanter for de bornholmske Fiskeriforeninger har til mig udtalt, at de 2 Mænd — Knopper og Hansen — optraadte fuldt loyalt ved Generalforsamlingen og røgtede deres Hverv godt.

### Regnskabet,

der balancerede med ca. Kr. 1800, oplæstes af Lars Kruse, Skagen. — Regnskabet godkendtes.

### Debat om Beretningen.

Der var fra Vejrs fremkommet Forslag om, at Mandskabet skulde have større Indflydelse paa, hvem der skulde vælges til Baadmænd.

Formanden oplyste, at Bestyreren havde givet Tilsagn om, at han, naar der skulde ansættes en ny Baadmand, selv vilde komme til Stede ved Stationen, og der vilde han sammenkalde Opsynsmand og Mandskab for at høre deres Mening. Han vilde da selv efter at have hørt alle Parter træffe sin Beslutning.

Flere Talere stillede Krav om, at Mandskabet skulde have Ret til at vælge de ny Baadmænd, og at man burde kræve Dobbeltvagt som Hovedregel.

Form. havde ikke imod at stille Krav om Dobbeltvagt, men det maatte sikkert i det væsentlige blive Opsynsmændenes Ansvar, at der blev sat Dobbeltvagt, saa snart det var paakrævet. Men der var jo noget forskelligt Syn paa den Sag hos de forskellige Opsynsmænd.

Bro, Harboøre, oplyste, at de ved Flyvholm Station undertiden gik Enkeltvagt den første Vagt, men Dobbeltvagt den følgende.

Jensen, Stenbjerg, oplyste, at ved Valg af 2 Baadmænd havde Bestyreren fulgt den Indstilling, som var fremsat af Mandskabet. Tal. syntes, at Form. Stilling med Hensyn til Dobbeltvagt var den rigtige. Vi har sikkert nu faaet den Ordning, som er rimelig og retfærdig.

Høj, Nymindegab, var betænkelig ved, at Opsynsmanden ene skulde afgøre, om der skulde sættes Dobbeltvagt. Kunde det ikke blive saadan, at den, der skal gaa Vagt, kan faa Ret til at kræve Dobbeltvagt.

Lars Kruse, Skagen, holdt bestemt paa 2 Mands Vagt. Ellers vil der ofte gaa Menneskeliv tabt. To Mand ser bedre end een.

Dirigenten stillede nu Forslag om, at man med Hensyn til Ansættelse af nyt Mandskab henholdt sig til Bestyrerens Udtalelser til Formanden, men henstillede til Bestyreren at give sit Tilsagn skriftligt i Form af en Meddelelse til Opsynsmændene.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

Endvidere foreslog Dirigenten, at man androg Ministeriet om, at det blev paalagt Opsynsmændene altid at sætte Dobbeltvagt.

Forslaget vedtoges enstemmigt.

### Ulykkesforsikringen.

Form. gav Oplysning om et Tilfælde, hvor en Redningsmand ved Lild Strand Station var kommen til Skade og var kommen i stor Nød, fordi han kun kunde faa 40 Øre om Dagen af Sygekassen, medens han først





efter 13 Ugers Forløb kunde faa Hjælp af Ulykkesforsikringen.

Bestyrelsen havde i den Anledning udarbejdet en Ansøgning til Ministeriet med Krav om, at der ved Ulykkestilfælde maatte blive tildelt Redningsmændene mindst 5 Kr. pr. Dag fra Ulykkestilfældets første Dag. Ligeledes havde man andraget om, at Staten vilde betale Baadmændenes Stedfortrædere saavel i Sygdoms- som i Ulykkestilfælde. Bestyreren havde forelagt Sagen i Ministeriet, og Form. mente, at der var Udsigt til en god Løsning af denne Sag.

Sagen toges til Efterretning.

### Næste Generalforsamling.

Viggo Hansen, Grenaa, stillede Forslag om, at Foreningen kun holdt Generalforsamling hver andet Aar. Bestyrelsen kan jo, saafremt den mener, at der foreligger vigtige Ting, indkalde til ekstraordinær Generalforsamling.

Forslaget vedtoges.

Næste Generalforsamling holdes i Lemvig.

### Valg af Bestyrelse og Revisorer.

Til Medlem af Bestyrelsen genvalgtes Lars Kruse, Skagen, Viggo Hansen, Grenaa, og nyvalgtes Jens Fjordside, Ferring.

De andre Medlemmer er, med Afgang i 1925: Th. Sørensen, Agger, Chr. Poulsen, Gudhjem, og i 1926 Jakob Pedersen Knopper, Vrist, og H. N. Hansen, Sønderho.

Til Revisorer valgtes Eskild Vinkel og Jens Bro, Harboøre.

### Under Eventuelt

forhandlede følgende:

Formanden henstillede til Opsynsmændene at sende Meddelelser til Bladet, baade om Strandinger og Personforandringer.

Paa given Anledning vedtoges det at udtale Tillid til saavel Formanden som H. N. Hansen i Anledning af den Kritik, der blev rettet mod dem efter sidste Aars Generalforsamling.

Det vedtoges at yde Kassereren et aarligt Vederlag paa 25 Kr.

Chr. Poulsen, Gudhjem, henstillede, at man søgte § 8 i Redningsmændenes Reglement om Orlov ændret saaledes, at man kunde opnaa Orlov i kortere Tid end 3 Maaneder.

Henstillingen blev tiltraadt.

Det vedtoges at sende Telegram til Bestyreren.

## FRA STATION TIL STATION



### Til Redningsstationerne!

Det henstilles herved til Stationernes Repræsentant snarest og i hvert Fald inden 1. Oktober at indbetale Kontingent for 1924 til Kassereren Lars Kruse, Skagen. Medlemsbidraget skulde ifølge Lovene være betalt senest 1. Marts.

Harboøre, i Juli 1924.

Jakob Pedersen Knopper.

### Rønne.

Den 1. April tog Opsynsmand H. P. Jørgensen ved Redningsstationen i Rønne sin Afsked af Redningsvæsnet Tjeneste efter at have været i denne i 50 Aar. H. P. Jørgensen blev ansat i 1873, først som Betjeningsmand, derefter i 1905 som Baadformand og i 1914 som Opsynsmand.

Hans Peter Jørgensen har i den Tid været med til 19 Redningsforetagender med Baad og 2 Redningsforetagender med Raketapparater, ved hvilke Foretagender der blev reddet 142 Skibbrudne.

Hans Peter Jørgensen er dekoreret med det danske Redningsvæsens 25 Aars Jubilæums-Medallie og Dannebrogskorset (1918) samt Fortjenstmedallie i Sølv 1923. Den 6. Septbr. fylder Hans P. Jørgensen 72 Aar.

I Opsynsmand Hans P. Jørgensens Sted er ansat som Opsynsmand fra 1. April Otto Johannes Jørgensen, en Broder til førnævnte. Otto J. Jørgensen blev ansat i Redningsvæsnet 1897 og blev Baadformand 1914.

Som Baadformand er fra 1. April ansat Betjeningsmand Jens P. Hansen, og endelig er antaget som Betjeningsmand fra 1. April Fisker Jens Peter Skov, 34 Aar gl.

### Skagen.

Baad- og Betjeningsmand, Fisker Niels Johan Nielsen-Gajhede ved Redningsstationen Skagen er den 1. Juli afgaaet ved Døden paa Sanatoriet ved Silkeborg.

N. J. Nielsen-Gajhede er født i Skagen den 20. Maj 1883 og blev saaledes kun 41 Aar. Han blev ansat i Redningsvæsnet Tjeneste den 1. Oktober 1919 og har i den forløbne Tid været med til flere Redningsforetagender, ialt 9, baade som Stedfortræder samt senere som fast ansat og været med til at redde 59 Skibbrudne. N. J. Nielsen-Gajhede var dekoreret med den spanske Redningsmedallie i Sølv med Tilladelse til at bære samme.

For sin Pligtopfyldenhed og Punktighed i enhver Henseende var Niels J. Nielsen-Gajhede meget afholdt saavel af sine Kammerater som af sine Overordnede, og derfor vil vi ogsaa bringe ham et oprigtigt og velment: Ære være hans Minde!

Niels Johan Nielsen-Gajhede efterlader Enke og to ukonfirmerede Børn i meget trange Kaar, men vi haaber i Mindet om Nielsen-Gajhede, at der maa findes Udvej for at bringe Lys ind i det af den store Sorg tillige tyngede Hjem.

## Fiskeriberetning for Juli Maaned 1924.

Vejret var i Begyndelsen af Juli Maaned ret køligt, senere er det jo blevet mere sommerligt; men nogen rigtig varm Sommer har vi endnu ikke haft, Temperaturen er for det meste paa den forkerte Side af Normalen. For Fiskehandelen er dette dog maaske snarest en Fordel; de meget varme Somre har for Fiskehandlerne deres Skyggesider i Form af Tab paa Fisk, der ødelægges af Varmen, meget stort Forbrug af Is osv. Tilførslerne af Fisk til det københavnske Fiskemarked har i Juli Maaned gennemgaaende været ret begrænsede, og Priserne maa fra Indsendernes Synspunkt betegnes som gode. For levende Rødspætter fra Frederikshavn—Skagen laa Priserne endnu i den første Halvdelen af Maaneden paa et højt Niveau, og der betaltes en gros op til Kr. 3,00—3,20 pr. kg for stor Fisk; henimod Maanedens Slutning indtraf rigelige Tilførsler, og Priserne gik ned til Kr. 1,70—1,80 pr. kg for store Rødspætter og Kr. 1,30—1,40 pr. kg for mindre Fisk. Østersørødspætter har i Juli Maaned været betalt med fra Kr. 1,30 pr. kg ned til Kr. 0,60 pr. kg i Maanedens Slutning; mindre Tilførsler af Esbjerg Rødspætter har opnaaet Kr. 0,80—1,00 pr. kg. Prisen for levende Torsk har efter Aarstiden været usædvanlig høj, nemlig gennemgaaende omkring Kr. 0,50 pr. kg. Ferske Siid



## H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246.  
ved **Jesper Petersen.**

## Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

## Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug.  
Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harboøre St.**

NB. **Større Forbrugere Rabat.**

KASKO **Det kongl. oktr.** VARER

**Søassurance Kompagni** A/s

**Amaliegade 27 B. - København.**

Telegr. Adr. **KONGSØ**

Telefon Cent. **124**

FRAGT

INTERESSE

## Chr. Christensen,

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.  
Dampskibsekspektion, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
**Aalborg.**

Husk Fjerritslev  
**Glarimester- og Trætøjs-  
forretning.**

Tlf. 44. **CARL PORUP**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**Københavns Bunkerkul-Depot**

Telefoner: Central  
9286 - 10286 - 4786

**København.**

Telegram-Adresse  
BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen

**Ingen Afgifter.**

**Hurtig Ekspedition.**

## ◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,

Tlf. 267 - 890 - 1098.

**ESBJERG**

Statstelefon Nr. 5.

Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: **F Andersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** A/s **Alfred E. Borch,**  
Kolding.

Ryg

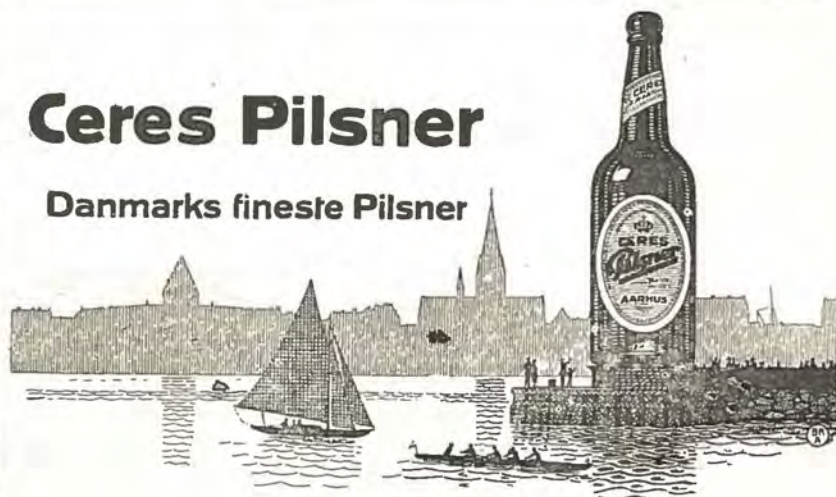
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner





har opnaaet Kr. 0,70—1,20 pr. kg, ferske Makrel Kr. 3,00—6,00—7,00 pr. Snes, for store udsøgte Makrel endnu højere Priser. Tilførslen af Makrel har været ret begrænset, og de københavnske Fiskerøgere, som jo i Sommertiden røger store Partier Makrel, har beklaget sig over, at Priserne har været for høje, saa at Afsætningen af røget Makrel har været meget treven i Aar. Store Hornfisk har kostet Kr. 8,00—14,00 pr. Snes, levende Aal Kr. 3,00—4,00 pr. kg for de større, som er anvendelige til Røgning. Levende Rejer Kr. 5,00—15,00 pr. kg, alt efter Tilførslen de enkelte Dage.

For Ørreder er betalt Kr. 3,50—5,00 pr. kg, for store, ferske Laks Kr. 6,00—7,00 pr. kg.

De direkte Tilførsler ad Søvejen til det københavnske Fiskemarked har i Juni Maaned været følgende: Til Gammelstrand er indkommen med 316 Motorbaade (samt med Vogne direkte fra Fiskepladserne) 10815 kg Rødspætter, 13,570 kg Torsk, 10,620 kg Makrel, 18760 kg Sild, 10,900 kg Aal og 128 kg Hornfisk. Til Børsen er indbragt med 184 Kuttere og 13 Kvaser ialt 105,775 kg Rødspætter, 2550 kg Torsk, 94,800 kg Makrel og 1200 kg Hornfisk.

## ::: DET DANSKE REDNINGSVÆSEN :::

AF THOMAS OLESEN, LØKKEN

Kultur er Kamp. Formerne skifter, Maalene veksler med Aarhundrederne, i heftige Tider med hvert Tiaar, der gaar. Men eet er fælles for al Kulturkamp, den uegennyttige Stræben, der er som en levende, groende Undergrund, hvorpaa Kulturen selv hviler. Kultur kender ingen Grænser, den spænder Jordkuglen i sin Favn, velsigner det Liv, som er Jorden givet, og søger hver Dag paa ny at løfte det op til lykkelige Vilkaar. Den er i sin bedste Form netop livbevarende, deraf det tragiske, at Jordens Kulturturnationer føler Styrke i Forhold til, som de ejer noget Kulturen saa uvedkommende som Militærvæsen. Thi Militæret er paa ny Gudens Janus med de to Ansigter, opstaaet som det er til Forsvar og Angreb, til at beskytte og ødelægge.

Kulturen er kun livbevarende. Hvor den udfolder sig til et Fremstød, til en hæderlig Anspændelse

for at løse en Opgave, vil dette altid vise sig. Et af de stolteste og smukkeste Blade i dansk Kulturhistorie er et Bevis herfor. I alleregentligste Forstand er det et Livredningsarbejde opstaaet og ført praktisk frem af humane og ædle Grunde. Selv nu i vor materialistiske Tid er dets inderste Nerve Menneskekærlighed og det selvforglemmende Mod, der tør vove sit Liv for andre. Det er Kapitlet om »Det danske Redningsvæsen«:

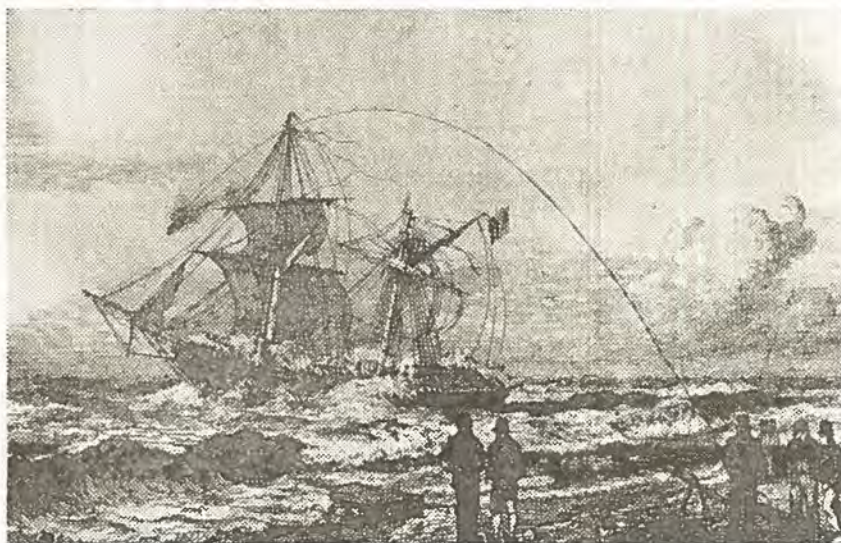
Fra gammel Tid er »Det jyske Rev« eller rettere »De jyske Revler« frygtede af søfarende. I de raa og strenge Tider under Middelalderen, da Lovløsheden paa Grund af uendelige Krige som en Mare red det lorpinte Evropa, var der sjældent Hjælp at vente for den, der var i Nød paa en fremmed Kyst. Den, der strandede paa »Det jyske Rev«, kunde bjerge sig selv paa en søndret Planke, om han havde Kræfter nok; ingen hjalp ham. Men var det Nat eller paa ensomt Sted, da var der raa Flænder, som svang en Knippel mod den forlistes Hoved, for at han ikke skulde gøre sin Ret gældende til Strandgodset. Det var den Gang, Holberg skrev om Beboerne af Øen Anholt i Kattegat, at »de levede kristeligt og ernærede sig af Rov (Strandrov)«.

Selv Bispen paa Børglum Kloster i Vendsyssel sendte sine Svende til Stranden for at tage de strandede Søfolks Liv og Gods.

Tiderne skifter. Dansk Redningsvæsens Historie indledes i første Halvdel af det nittende Aarhundrede, da vort Aandsliv i Guldalderens under Øhlenschläger og Grundtvig traadte ind i en ny Blomstring efter de frygtelige Nederlagsaar i Aarhundredets Begyndelse. Som alt stort følger det Loven for det stores Tilblivelse.

Det famler sig frem, det giver sig Udbrud her og der, det ligger som en Spænding i Folkesjælen, men der kommer en, som giver dette Liv et Væsen, som iklæder det Kød og Blod, som gør det til en Sag, en Realitet.

Naar der tales om »Dansk Redningsvæsen«, da er det i væsentlig Grad det vestjyske eller jyske Redningsvæsen, der tænkes paa. Et Øland



Raketskydning efter en Tegning fra 1816).

som Danmark har vel utallige Kyster, de vilde Klippekytter ved Bornholm, de flade Kyster ved Øerne Sjælland og Lolland-Falster, hvor lumske Rev strækker sig kilometerlangt fra Land, men Kattegat og Østersøen er Indhave, den forsigtige Sømand redder Livet, der er Læ bag Øerne og Havne tæt ved. Dog er ogsaa her mangen tapper Redningsdaad blevet udført. St. Blichers Digt om »Den fattige Søren Kanne« er et Bevis herfor.

Jyllands Vestkyst vender ud mod et af Verdens mest befærdede Have, Vesterhavet eller Nordsøen. Kysten bestaar af Sand, med en flad Strandbred og en bred Række Flyvesandsklitter bagved. Men langs med Kysten, fra Blaavandshuk i Syd til den yderste Spids paa Skagens Gren, strækker sig tre Sandrevler. Vandstanden over disse veksler efter Storm og Strøm, men kan være 2—5—8 Alen henholdsvis for første, anden og tredje Revle. Paa disse Revler strander Skibene. Der slaas de i Stykker af de voldsomme Bølger, der hæver sig hushøjt i Stormen og bryder i et frygteligt Kog over Skibet og det nødstedte Mandskab. Paa disse Revler har i Tusindvis af alle Landes Sømand sendt en sidste Hilsen og Tanke til dem derhjemme, til Mor,

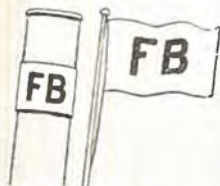


# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>  
Lysekil.



Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

## A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



til Hustru og Børn, til Pigen med de smilende Øjne, et sidste Skrig har presset sig frem, før den dybe Strøm greb dem — og de sank.

Her mødte den 24. December 1811 de to store engelske Krigsskibe »St. George« og »Defence« deres Skæbne ud for Bøvling og Sønder Nissum Strand. I Løbet af et Døgn sønderlages de, og den ombordværende Besætning, omtrent 1600 Mand druknede. Kun 11 Mand slap levende i Land. Lidt bedre gik det den engelske Fregat »The Crescent«, der strandede 5. December 1808 ved de stejle Skrænter under Rubjerg Knude. Af 325 Mand reddedes 55. Men ogsaa Kystens Befolkning maatte ofre til det stærke Hav. Saaledes druknede 24. November 1847 24 Mand fra Blaavand og Oksby Sogne, der var gaaede om Bord i et nødstedt Skib, som var i Drift langs Kysten, og i deres Baade vilde redde sig i Land, da Stormen pludselig steg.

Men lidt senere skulde den Stranding ske, der ved sit tragiske, pinefulde og meningsløse Forløb gav Stødet til, at en ordnet Kamp mod de stærke Naturkræfter tog sin Begyndelse. Lad os høre, hvad de gamle fortæller:

Inde bag den barske og øde Kyst, nogle faa Mil syd for Limfjordens Munding ud i Vesterhavet, boede i Aarene 1840 og senere Sandflugtskommissær Claudi paa en Gaard bag Klitterne i Vandborg Sogn. Natten mellem den 12. og 13. April grundstødte det engelske Barkskip »Vertumnus« paa Harbøre Strand, 2 Mil syd for Fjorden. Denne Stranding var hidført som ofte paa denne Kyst, fordi den stærke Strøm drev mod Syd og man troede sig langt mere mod Nord og ikke brugte Loddet. Skibet grundstødte paa den yderste Revle, men blev kastet over denne og stod fast paa den mellemste. Her er Havet dybt tæt ind mod Kysten og af en uhyre Styrke. De mægtige Bølger overskyllede fuldstændig Skibet. I Løbet af et Par Timer var Baadene slaede over Bord og alt ovenstaaende Dækskib fejtet væk.

Ved Daggry kom kystboerne til Stede. Da stod Skibet knapt 300 Alen fra Land. De strandede Søfolk søgte at faa Forbindelse med Land ved en Line om en letflydende Ting, men den stærke, langs med Kysten løbende Strøm, »Suget«, forhindrede dette. De modigste Fiskere bemandede en Baad og tog en smækker Line om Bord



Redningsstolen trækkes i Land. (Efter en Tegning fra 1848).

for at kaste den op, saa den kunde fæstes i Rigningen. Baaden tørnede ud, blev snart fuld af Vand og maatte hurtigt søge Land for ikke at synke. Da kom Claudi til Stede. Han satte sig nu i Spidsen for alle de Forsøg, der senere blev gjorte, og var selv i Baaden hver Gang.

Tre Gange gaar de ud igen. Baaden sønderlases af Vragstumper, den fyldes hver Gang med Vand og er ved at synke. Det gaar paa Livet løs, de reddes hver Gang ind paa Stranden i den yderste Fare. Men fjerde Gang lykkes det. Ved Hjælp af et Dræg slynges Linen op over Rigningen. Søfolkene haler Linen om Bord med et svært Tov efter. Tovet gøres fast til Mesanmasten, Haabet stiger, de ulykkelige fatter Mod, en Bro er spændt gennem Brænding og Storm for de arme

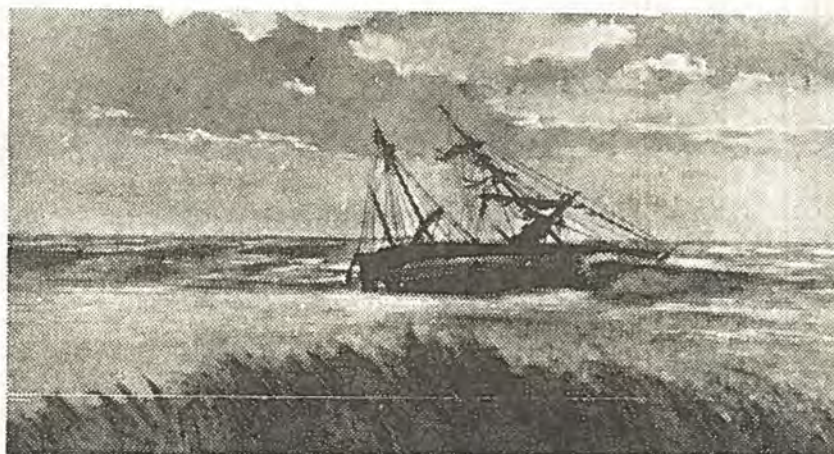
skibbrudne.

Men da Redningsfærden skal begynde, da Tovet skal spændes fast, brister det. De kække Fiskere med Claudi foran gaar atter i Baaden, men Forsøget mislykkes. Da er Dagen forbi. Stormen slaar Mørkets Porte op, det vælder frem under de lave Skyer, det bliver koldt. Blæsten isner de gennemblødte Redningsmænd, der har opholdt sig paa den aabne Strand hele Dagen. Natten er over dem; de kan ikke mere.

Men ude i Mørket, i Rigningen, endnu saa højt over Bølgerne, at kun de største kan naa dem og hylle dem i Sprøjt og Skum, sidder 13 Sømænd og stirrer mod det frelsende Land, som de øjner gennem Mørket de faa Hundrede Alen inde.

Stormen gaar. Bølgerne hamrer mod Skibet. Fiskerne, der gaar paa Land, hører et Brag, et Skrig skærer gennem Stormen, den ene Mast er gaaet over Bord, nogle Timer senere gaar den anden; da Dagen gryr, er Vraget sprængt i to Dele, men endnu ser man, at der paa den ene Del er 9 Mand, der holder sig fast.

Fiskerne gaar paa igen med Claudi i Baaden. De prøver fire Gange, og hver Gang slaar Bølgerne over dem og fylder Baaden, saa de maa i Land og øse læns for ikke at synke. Men næste Gang lykkes det. De faar et Dræg kastet over og fæstet fast paa den faldne Fokkemast, men kan ikke komme Skibet nær for ikke at knuses. Men kun 4 af Søfolkene har Kræfter til



»Betania«, strandet ved Harbøre December 1921.



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Claus Sørensens Bjergningsentreprise,**

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

**Jørgen Jensen & Co. A/S**

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

**Mouritz Aaen, Vaadbinder,**  
 — **Esbjerg.** —

Kullervaad — Rødspættevaad.

**HOLGER BANG, Vaadbinder.**

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.

Privat Bopæl. Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**P. S. Ankersen,**

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte originale 1. Klasesse engelske Guernsers altid paa Lager, og giv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olietøj og Fiskeri Beklædning. Prima hollandske Slagstovler Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistovler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
**Kr. 8,50, Udsalg.**

**Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG TIL 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og Skærearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- &amp; Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværl. Fget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**Dansk Andels Smørexportforening.**

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Telg.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

**Andels-Svineslagteri's**

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

**De sparer altid Penge**

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

**L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



at springe ud og gribe den Tovende, der stikkes til dem, saa de kan reddes. Saa gaar det ind igen. Det er umuligt at komme Vraget saa nær, at nogen kan entre det i det vældige Hav, der gaar.

Stranden er fuld af Folk. Kvinder og Børn er komne til. De ser alle paa dem derude; der er ikke saa langt, Aprildagen er klar trods Stormen, de kan se dem helt tydeligt, deres Ansigter, deres blaafrøse Hænder, de sidder sløvt, halvdøde af Kulde og Overanstrengelse, af og til skriger en hæst og vinker svagt med en lammet Arm, aa — nu slipper en og gaar ned — det er, som Stormen duver med de mange Mennesker, Kvinderne hulker: Farvel, Kammerat, Farvel! Aa — en til slipper og glider. Tiden gaar, en til og en. Ud paa Dagen gaar den sidste. Ned mod den dybe Strøm, mod Revlen, forbi! forbi!!

Er denne Redningsfærd saa enestaaende? Er disse tapre Mænds fortvivlede, halvt haabløse Kamp noget sjældent, da det saaledes drages frem? Langt fra! Der kan nævnes et Utal af Strandinger fra disse Tider, da Kystens Befolkning i deres smaa og skrøbelige Baade har vovet Livet for den fremmede Sømand. Det, som løfter denne ene Kamp ud af Forglemmelsen og ind i Historien, er Kammerraad Claudis Deltagelse. Hos ham omsatte denne tragiske Hændelse sig til Energi, til Ildhu. Han havde allerede i 1838 overværet en Række uheldige Strandinger, der havde gjort saa stærkt et Indtryk paa ham, at han paa egen Bekostning havde gjort en Tur til England i 1845 for at studere Redningsvæsenet derovre. Nu ildnedes han saa heftigt op igen,

at han fik Regeringen til at erkende, at humane Hensyn paabød, at man skænkede denne Sag sin Opmærksomhed. Den 9. Juni 1847 stillede et Beløb paa 5000 Rigsdaler til Raadighed til Indkøb af Redningsapparater. Claudi rejste igen til England og købte Raketapparater, en Sag, der havde hans Hjerte, og som var særlig nødvendig paa den Kyststrækning, hvor han boede. Samtidig toges fat paa Bygning af Redningsbaade. Der blev valgt en Baadtype, omtrent som den, Fiskerne brugte, fladbundet, med høje Stævne, 26 Fod lang og gjort synkefri med indlagte Luftkasser. Baaden skulde bemannes og roes af 12 Mand under Ledelse af en Fører.

Raketapparatet er særlig nyttigt, hvor Strandingen foregaar tæt ved Land. Raketten udskydes af en lille Kanon, der kan indstilles og er let at transportere. Den fører en smækker Line med sig og kan række indtil 500 Alen. Linen kastes ud over det strandede Skib, hvis Mandskab ved Hjælp af denne haler et Tov om Bord. Der oprettes paa den Maade en Forbindelse med Land, og Redningen foregaar i en Kurvestol, der hales frem og tilbage.

Saa toges der fat paa Oprettelsen af Redningsstationer. Sandflugtskommisær Claudi blev Redningsvæsenets første Formand. Der blev nedsat en Kommission, og i 1850 kunde Rigsdagen bevilge 25,000 Rigsdaler til Oprettelsen af de første 20 Redningsstationer med Raketapparater, og ved de 12 af disse skulde der anbringes synkefrie Baade, det, vi nu populært kalder Redningsbaade.

Sluttes.

Enhver Sømand véd, at

**OLSKIND**



er 1ste Klasses Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Pålusen.

Tlf. 209.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

**ANTON ANDERSEN - Lemvig.**

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

**Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.**

Meedam & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt helulent graa Stof til Undertøj.

**Rebsluger H. V. Ekmann, Lemvig,**

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslugerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

*Toft Nielsen & Matthisen,*  
Lemvig.

**P. Pedersen Ørom,**  
**Skibshandel.**

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

*Emil Nygaard*

**Industrikaféen,**

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

**H. H. THIELES BOGTRYKKERI**

(GRUNDLAET 1770).

**WALKENDORFFSGADE 7.**

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



**GOSCH**  
**STORM TÆNDSTIKKER**

SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.  
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presenning-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.



**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**  
Trælasthandel en gros en detail Bygningsartikler.  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**  
Aalborg—Skagen.

◀ **Guld- & Sølvvarer.** ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*

*Edsvoren Skibsmægler.*

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellesmann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ **SKAGEN** ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —  
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.  
Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**  
Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra  
Iver Christensens  
Vaadbinderi.  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.  
Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet**  
**Skagens Bank.**  
Statstelf. 213.  
Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**  
Vald. Nielsen,  
Skagen.  
Telf. 29. Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**  
Skibsbyggeri - Skagen  
Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.  
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant  
„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A/S</sup> Motorfabriken  
„Frederikshavn“  
Frederikshavn.  
Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.  
Colonial en gros.  
D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**  
N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

*Nic. Petersen,*  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.  
Statstelf. 14. Fydske Telf. 10.

**R. M. Petersen,**  
Guldsmed,  
Frederikshavn.

Aktieselskabet  
**Frederikshavns  
Bank.**

**Søren Engsig**  
Boghandel.  
Svend Engsig,  
Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.  
Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

*København :* Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

*Rønne :* Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit **Ima Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit **Ima hjemmestrikkede Uldtøj**. Skjorter og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Blem Bidstrup, Rønne.**

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.***OLAF LUND**

## Bornholms Maskinfabrik,

**Rønne.**

## Kul - Korn - Foderstoffer

**A. F. Schack.**

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

**Rønne****Hans Møller.**

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen, Bornholm.**

Telf. 598. Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang  
altid KRUSSELL  
KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-  
lægningen hos Hønsene.Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen, Aakirkeby.**

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**Aakirkeby.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## P. Hansen.

Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.**Svaneke.****Alt Slags**

## Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

## Ringhardt Kofoed,

**Nexø. Telf. 78.**Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

### ◁ GRENAA ▷

## Til Fiskere

anbefales

Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**

Skriv efter Prøver.

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

**Grenaa Havn.**

Statstlf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

**Albert Jensen.****Kul. Telefon 32. Koks.**Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

**N. C. Nielsen,**  
Grenaa Havns Ishus.  
Telegr.-Adr. **Ishuset.**  
Statstelf. 12. Telefon 213.

## Anton Pinnerup,

Fiskeeksportør,

— **Grenaa Havn.** —

Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

**Grenaa Havn.**Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

### ◁ KOLDING ▷

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,

**Grenaa Havn.**

Telf. 335.

Telf. 335.

## Vald. Nielsen,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Tlf. 203.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

**Tougværk en gros.**

Jydsk Tlf. 330

Tlgr.-Adr.

Stats - 10

»Enevoldsen«

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

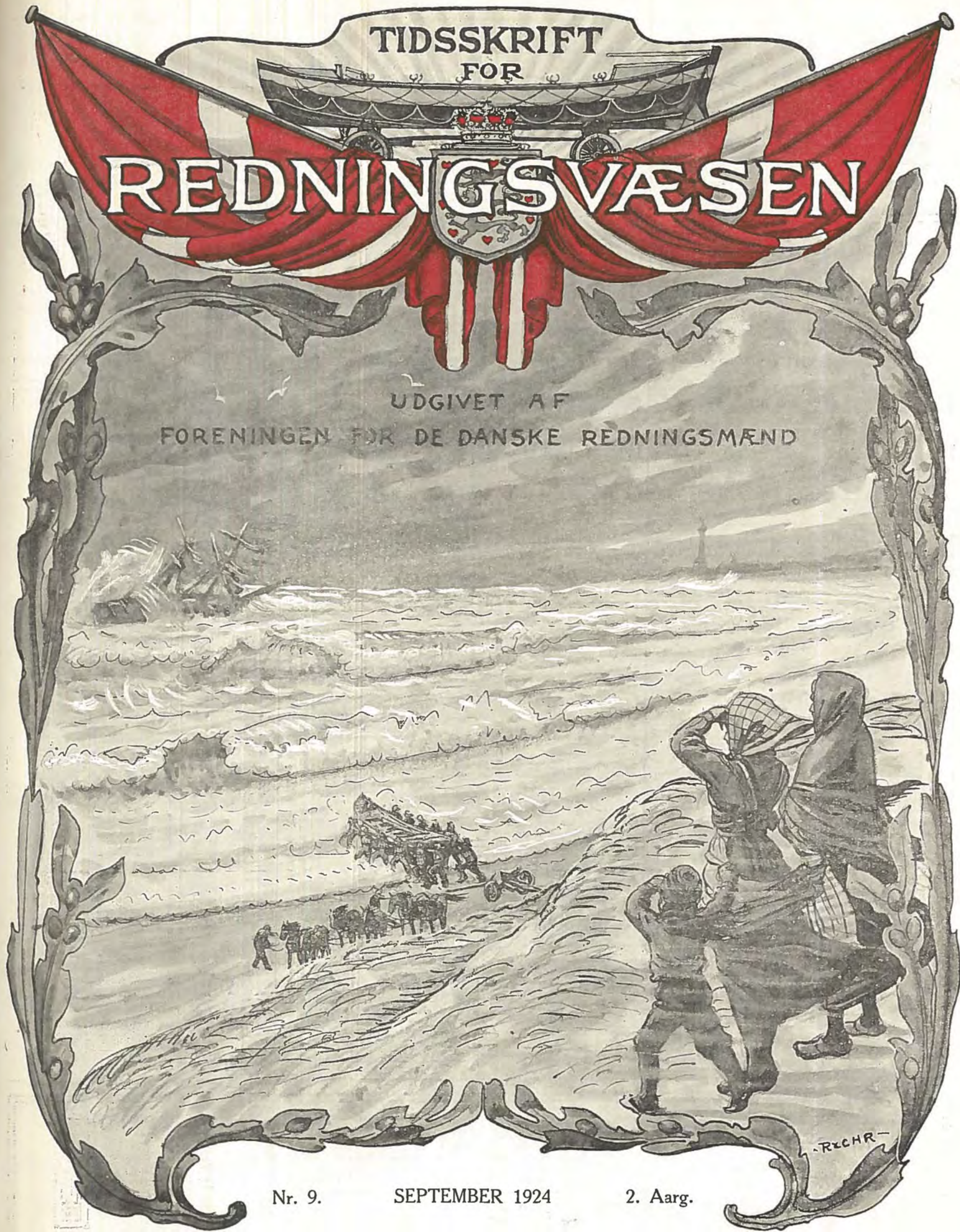
Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 9.

SEPTEMBER 1924

2. Aarg.





**Cornelius Knudsen.**

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer

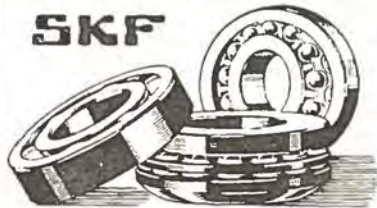
Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telegr.-Adr.: Kanølen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.

**SKF**



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

Telefon 300.

Tlf. Stat 23.

**Dansk Andels Livforsikringselskab**  
**„Koldinghus“**  
Kolding,

tegner alle Arter Livs- og Kapitalforsikringer. - Specialitet: Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Kapitalforsikring med Arverente.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

**„Torm“**

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »Cohrs am«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**Dansk Forsikring**

Brand-, Ulykke-, Ansvar-, Automobil-, Driftstab- & lovpligtig Ulykkesforsikring samt Sø- & Transportforsikring.

Hovedkontor og Direktion.

Bredgade 42 - Tlf. 4058

Telegramadr.: „Baltassu“

**BALTICA**

Aktiekapital 17 Millioner Kr.



Amalieg. 29 A.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)

Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.—9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





# TIDSSKRIFT

# FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 9

SEPTEMBER 1924

2. AARG.

## Generalforsamlingen.

I Anledning af Referatet fra Generalforsamlingen, som jeg med den største Interesse har læst i vort sidste Medlemsblad, tillader jeg mig at fremsætte følgende, som jeg kom til at tænke paa efter at have læst det, og som maaske mange andre, der ligesom jeg ikke var med, ogsaa har tænkt; det er Spørgsmaalet Tæppe, Baarer og Varmedunke, som en Betjeningsmand berørte i et af Bladene i Vinter, hvori han fremsatte sit Synspunkt og sin Opfattelse vedrørende dette, som han skrev, tilsyneladende lille, men i Virkeligheden saa saare vigtigt Spørgsmaal, hvorfor jeg ogsaa havde ventet at se en eller anden Udtalelse paa Aarsmødet angaaende dette.

Nu kan det jo naturligvis godt have været berørt, uden at det derfor behøver at komme med i Referatet, som gives Offentligheden til Gennemlæsning, det er jo ikke alt muligt, som drøftes paa et saadant Møde, som offentliggøres, det er jeg ganske klar over. Det vilde maaske heller ikke være heldigt, da alt det, som siges, mange Gange fremsættes paa en Maade, som hvis det skal læses let kan blive misforstaaet, hvilket det ikke gør under en eventuel Diskussion; i denne kommer den rette Mening altid bedre til Forstaaelse for de tilstedeværende; men som før nævnt synes jeg dette Spørgsmaal burde have været taget under Behandling, da jeg ligesom Betjeningsmand er af den samme Anskuelse som ham, at denne Ordning foruden dette ikke at være til nogen Verdens Nytte for dem, som den skulde komme til Gode, tillige nedsætter hele den danske Kystbefolkning i Udlandets Øjne, og det ønsker vi ikke at blive. Vi har med Hensyn til vor Opfattelse om Pligten overfor de Skibbrudne akkurat den samme, som vi tog i Arv efter vore Fædre, og som vi har betragtet som noget, der i særlig Grad tilhørte os fremfor andre, og noget, som vi betragtede som den bedste Del af vort eget jeg, og som vi derfor ikke uden videre ved Anskaffelse af mere eller mindre unyttige Ting ønsker skal sløjfe, om jeg saa maa sige, vor Kystbefolkningskultur, uden at der, som ogsaa Betjeningsmand gjorde, skal hæve sig Røster imod denne paatænkte Anordning, i Særdeleshed, hvis den tildeles alle Stationerne uden Undtagelse. Skal den ikke dette, er det noget andet, det kan maaske være, at kun de, som ønsker det, faa Æren, men i saa Fald, da er jeg overbevist om, at der næppe bliver en eneste Station i hele Landet, som vil fremsætte Anmodning om at faa Æren af at faa tildelt disse rare Sager.

Iøvrigt synes jeg, at vi ikke kan takke vor Be-

styrelse nok for det Arbejde, som den har udført. At de ikke kan gøre os alle tilfreds, det er jo en given Sag, men det kan ingen, hvem saa siden der sidder, det ved vi, og derfor er det ogsaa saa meget mere paaskønnelsesværdigt af de Mænd, som paatager sig Bryderierne, at de vil fortsætte, og med maadeholdne Krav om, hvad der er ret og billigt, som nu Ulykkesforsikringen, som blev drøftet, og som der er den største Sandsynlighed for bliver ordnet tilfredsstillende, for hvilket vi ikke kan takke dem nok.

Opsynsmand.

## Sømandsmissionen i Sydamerika.

Fru Andrea Franks, som de senere Aar har drevet Sømandsmission i Montevideo (Uruguay), er i Foraaret vendt tilbage derfra. Da forskellige Vanskeligheder taarnede sig op for Missionen, har hun gentagne Gange ønsket at flytte den til Santos (Brasilien), men Udvalget her hjemme ængstedes for, at en Nybegyndelse i Fru Franks Alder vilde være over hendes Kræfter, og har derfor tilraadet hende noget Arbejde for Sømand under vore hjemlige Forhold.

Da den — allerede fra Calcuttamissionens første Dage kendte — gamle Sømandsmissionær imidlertid føler sig saa styrket efter den lange Sørejse herover og stadig har et ukueligt Mod paa at gaa i Gang med den Opgave at være noget for de skandinaviske Sømand under andre Himmelstrøg, er Udvalget gaaet ind paa hendes Ønske om i Sommerens Løb at rejse til Santos, hvor hendes Montevideo-Hjælper, Frk. Clemensen, sidste Efteraar undersøgte Forholdene og fandt gode Betingelser for en fremtidig Gerning for de skandinaviske Sømand.

Fru Franks vil gerne de første Maaneder tale om sit Arbejde, hvorfor de Vennekredse, der maatte ønske at høre hende, snarest bedes henvende sig desangaaende til Sekretæren: Frk. J. Olrik, Vallekilde.

Gaver til Fru Franks Virksomhed modtages med Tak under samme Adresse: Giro 7470.





# ::: DET DANSKE REDNINGSVÆSEN :::

AF THOMAS OLESEN LØKKEN

(Sluttet).

Til den særlige Drift og Vedligeholdelse af dette Materiel bevilgedes en aarlig Sum af 4000 Rigsdaler.

Der er et Spand af Tid mellem 1847 og 1924. De smaa 4000 Rigsdaler er nu voksede til 855,000 Kroner i aarlig Udgift. Men det danske Redningsvæsen er nu ogsaa alene for Jyllands Vedkommende en hel lille Flaade af Baade og en Hær af øvede, modige Mænd med dygtige Førere, med et talrigt Reservemandskab og et stort Materiel af Heste, Vogne og Redskaber. Der er ikke et Sted paa den jyske Vestkyst, hvor saa end Strandingen sker, uden at Forbindelse er etableret i Løbet af meget kort Tid. Fra den beskedne Begyndelse af 12 Baade, fordelt paa 20 Stationer, har det nu udviklet sig til, at der er 62 Redningsstationer alene i Jylland og paa de jyske Øer, deraf alene paa Vestkysten 51. Kun ganske faa er udelukkende Raketstationer, næsten alle har Baade og Raketapparater sammen, opbevarede paa de lettest tilgængelige Steder paa Kysten i dertil opførte solide Bygninger. Og mange Steder er der anlagt Veje gennem Klitterne, hvor Stranden er ufarbar i Stormvejr. En kyndig Mand er ansat paa Stedet for at føre Tilsyn og sørge for, at alt er i Orden Dag og Nat. I de senere Aar er Redningsflaaden forøget med 9 Motorbaade, stationerede, hvor der er Havne.

Til at betjene dette Materiel er ansat henved 1000 Mand, alle af Kystens Fiskere, øvede Folk, som kender Vejr og Sø. Stationerne ligger med et Mellemrum af 1—2 Mil. Der er anlagt særlig Kysttelefon, der betjenes Dag og Nat, og ude i Klitterne er anlagt smaa Telefonstationer paa øde Steder, saa Strandvagterne kan ringe, dersom en Ulykke er sket. Thi sammen med alt dette er indført et System af Nattevagter, der afsøger den jyske Kyst i stormfuldt Vejr. Tilsammen har de 1921 gaaet 72,000 Timers Vagt. Det er nu saaledes, og det danske Redningsvæsen kan se paa det med Stolthed, at naar kun Besætningen paa et strandet Skib vil blive i Skibet, da er der den største Sandsynlighed for, at den reddes. I de senere Aar er ingen druknede, uden de, der har forladt Skibet i egne Baade.

Resultatet: Aa, hvem maaler Værdien af det kostbareste paa Jorden — et Menneskeliv! Men det danske Redningsvæsen har ogsaa Resultatet i Orden. Fra 1850 til 1922 er 10,322 Mennesker blevne reddede fra Døden i de kolde Bølger. Dette Resultat er saaledes, at det kan kaldes en Sejr.

Hvad har det kostet? Seks Gange er Redningsbaaden kærtret under Redningsforsøg og otte Gange under Øvelse. 33 tapre Mænd gik bort paa den Maade. Særlig tragisk er Redningsfærden ved »Daphne's« Forlis 3. Juledag 1862, da otte af Skagens Redningsmandskab druknede, og den sidste store Ulykke ved Liløreden 25. Januar 1897, da hele Baadens Besætning, 12 Mand, blev derude, og den tomme Baad kom alene tilbage. Uden Forklejnelse af de andre Stationer, hvor saa mangen tapper Daad er bleven øvet, er det, ligesom Arbejdet, de store fortvivlede Kampe med Naturkræfterne, samler sig om Skagenskysten og om Eggen syd for Limfjorden ved Harboøre — Dødens Kyst —

som den kaldes. Paa disse Egne har hver Slægt, hvert Hjem ofret en Fader eller en Søn til det graadige Hav.

En lang Historie, en Roman med halvandet Tusinde Kapitler, kunde skrives om Redningsarbejdet langs »De jyske Revler«. Saa mange Gange har Redningsvæsnet været i Virksomhed ved strandede Skibe, og næsten hver Gang har det været en Kamp paa Liv og Død. Og dog er det nu saaledes, at dette Rev har mistet sin Brod. Der er næppe nogen sikrere Kyst for et Skib at strande paa. Selv om Skibet bliver Vrag, reddes Mandskabet. I den vilde Stormnat, medens Skibene hugger sig Vej gennem de svære Søer, kæmpende mod Strøm og Uvejr, gaar Hundreder af Mænd Klitbakke op og ned, stridende sig frem gennem Tjørn og Krat i det dybe Mørke, lyttende og spejdende: Er der nogen derude? Sker en Stranding, da kimer Telefonen, Mandskabet purres ud, de nærmeste Baade gøres klar, og ved Daggry gaar Farten gennem Heder og Klitter til Strandingsstedet. Kampen kan begynde.

Langt vanskeligere er Redningsvæsnets Gerning, naar det gælder at redde de nødstedte Fiskere. Ved Harboøre, ved Dødens Kyst, druknede 1893 paa een eneste Dag 26 Fiskere. Fiskernes smaa, aabne Baade er saa værgeløse over for det mægtige Hav. Tiden er saa kostbar; før Redningsbaaden kan komme til, er Ulykken sket.

Saaledes er et Stykke Danmark vokset frem. Begyndt under smaa Forhold, under Pres af en stærk og uegennyttig Mand, Sandflugtskommisær Claudi, der for længst hviler med Ære i sin Grav. Hans Arbejde er taget op af en Række dygtige Mænd og har mødt Forstaaelse hos Staten. Men først og sidst har det fundet Støtte af de tusinde tapre, der for en ringe Løn, som intet betyder i Forhold til Faren, har vovet Livet utallige Gange. Naar den nødstedte skreg ude i Brændingen, har der aldrig været spungt: Er du Ven eller Fjende? Er dit Liv mere værd end mit? De tapre Mænd slæber hver Gang paa ny Baaden ned, hvor Skummet pisker i den vilde Blæst. De bøjer deres Hoveder og lægger deres Liv i hans Haand, der raader for Himmel, Jord og Hav. Saa lyder det: I Guds Navn! Gaa paa! — Ud paa de dybe Vande. Strømmen driver dem, de vældige Bølger svinger Baaden som en Nøddeskal, Brændingen skyller over dem, de kæmper i Timer, men de standser ikke, før Sejren følger dem hjem, før de, der var i Fare, er frelste.

Det danske Redningsvæsen er et Stykke af vor Kultur, ikke et af de ringeste. En Soldat sætter Livet ind for at redde sine Venner. En Redningsmand spørger ikke om et Navn. Ære være den, som sætter sit Liv ind for at redde de navnløse. Det er Kultur.

## Hvad Tyskerne har Penge til.

Det engelske Blad »Morning Post« meddeler, at Tyskere i disse Dage har gjort uhyre Indkøb af Vin i Frankrig, og disse betales særlig med Sterling og Dollars. Et berlinsk Hotel har alene købt for 10 Millioner Champagne, og til Dato er alle Betalinger indløbne prompte. Det engelske Blad bemærker, at man jo ikke rigtig forstaar Tyskernes Nødraab og deres daarlige økonomiske Evne, naar Sligt kan gøres.



## H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker** indtil 200 Meter.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. kgl. Hofleverandør, Grundl. 1755. Niels Juelsgade 6. Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246. ved **Jesper Petersen.**

## Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

## Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

**Specialitet i Karbidværker,** meget besparende og praktiske i Fiskeribrug. Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

NB. **Større Forbrugere Rabat.**

KASKO **Det kongl. oktr.** VARER

**Søassurance Kompagni** A/s

**Amaliegade 27 B. - København.**

Telegr. Adr. **KONGSØ**

Telefon Cent. **124**

FRAGT

INTERESSE

## Chr. Christensen,

**Skræddermester Fjerritslev**

anbefaler sig med I. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer. Reel Behandling.**

**Fjerritslev Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11. Dampskibsekspektion, Toldklarening, Spedition og Assurance.

**A. Abel,**  
**Aalborg.**

Husk Fjerritslev  
**Glarvester- og Trætøjsforretning.**

Tlf. 44. **CARL PORUP**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**A S Københavns Bunkerkul-Depot**

Telefoner: Central 9286 - 10286 - 4786

**København.**

Telegram-Adresse **BUNKERDEPOT**

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

**Ingen Afgifter.**

**Hurtig Ekspedition.**

## ◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8, **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5. Tlf. 267 - 890 - 1098. Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: **F Andersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

**Aal købes.** A/s **Alfred E. Borch,** Kolding.

Ryg

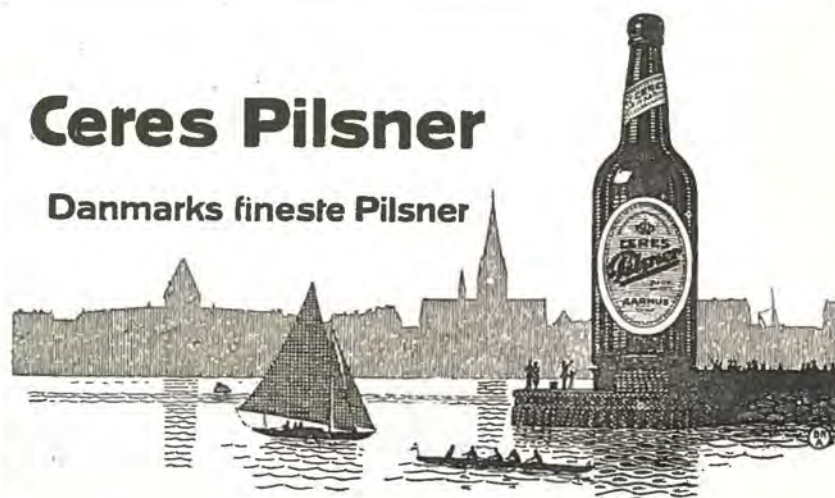
# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner





## Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne.

(Fortsat).

Som Sekretær for Selskabet virkede Direktør Edvard Lithander i den første vanskelige Organisationstid. Da de Krav, som i denne Henseende stilledes til ham, var meget store og tillige ikke helt forenelige med hans store private Forretning, blev Kapt. Sten Isberg ansat som stedfortrædende Sekretær.

Efter nogen Tid ønskede Direktør Lithander at blive fritaget for sin Bestilling, og efter den Fremstilling, Styrelsen fik, formentede denne, at den maatte imødekomme Hr. Lithanders Ønske samtidig med, at Styrelsen udtalte sin Taknemmelighed for den Interesse og det



Motorlivredningsbaaden »Drottning Victoria« forevises i Gøteborg.

Arbejde, som han havde lagt, og til denne Tak, som Styrelsen bringer Hr. Lithander, tilføjer den Ordførende for Styrelsen sin personlige Tak, ingen som den Ordførende lærer at kende, hvilken afgørende Betydning for Selskabets Opkomst det skyldes Hr. Lithander, og ingen ved som den Ordførende, hvorledes Hr. Lithander efter Dagens stræbsomme Arbejde i sin private Forretning ofrede Timer af den Hviletid, han saa højlig tiltrængte, til Selskabets Bedste, eller hvorledes han stillede sin store Arbejdskraft og sit praktiske Blik til Raadighed, da det gjaldt om blandt Landets Befolkning at sprede Kendskab til Selskabet og dets Formaal, hvorledes han med et Ord stadigvæk viser sin store og varme Interesse. Derfor, siger den Ordførende, hav Tak for dette og meget mere, som jeg ikke i Detaillerne har kunnet gøre Rede for.

Siden Aaret 1909 har Sekretærens vanskelige Opgave været i Kaptajn Sten Isbergs Haand. Den Virksomhed, han har udvirket, kan ikke karakteriseres paa mindre Maade, end at den er repræsenteret i Selskabets Udviklingshistorie. Utallige er de Opslag og Anvisninger, han har udstedt til Fremme af Selskabet, og i de allerfleste Tilfælde har disse Opslag og Anvisninger baaret rige Frugter; fast og fortrøstningsfuld er hans Tro paa Selskabets store Betydning og Udviklingsmuligheder. Derfor raader der indenfor Styrelsen den varmeste Taknemmelighedsfølelse overfor Kapt. Sten Isberg for alt, hvad han har udvirket under stor Fremgang for Selskabet, og det er at haabe for Styrelsen, at den endnu længe maa faa Lov til at udnytte hans Kundskaber.

Ordningen af Livredningsstationerne samt Instruktion for og Øvelse af disses Personale har krævet Ansættelse af en Person. Under Livbaadskomiteens Tid og derefter under Selskabets første forberedende Skridt anmodedes Kaptajn And. B. Viksten om at paatage sig denne vigtige Opgave.

Med klart Blik for den store Interesse som det var nødvendigt at have og med Forstaaelse af de store Besværligheder, saavel af organisatorisk som økonomisk Art som Livbaadskomiteen og Selskabet havde at kæmpe med i denne Henseende, paatog Kaptajn Viksten sig dette uegennyttige Arbejde uden anden Erstatning end de direkte Udlæg som Opgaven medførte ved Ordningen af Stationerne samt instruere og øve Mandskabet. Det var et kraftig Fremstød, Kaptajn Viksten hermed gav Livredningssagen, netop paa et Tidspunkt, hvor Selskabet havde den mest Behov, og fortjener derfor at holdes i Minde. Selskabets Udvikling foregik jævnt. Til de paa Hallandskysten allerede anlagte Stationer kom der snart flere, anbragte paa afsides Pladser paa den langstrakte Kyst. Rolivbaadene blev ombyttede med Motorredningsbaade, senere med særskilt kyndig Personale til Betjening af disse.

Den indtraadte Udvikling af Materiellet krævede nødvendigvis mere Arbejdskraft af Styrelsen, og allerede om Foraaret 1914, da Selskabet havde 8 Stationer og den 9. under Bygning, var det nødvendigt at udvide Styrelsen med en lønnet Tilsynsmand. Til denne Stilling var Kaptajn Viksten selvskreven. Han knyttedes derfor ved Kontrakt til Selskabet for en Tid af tre Aar, og i indeværende Aar har Styrelsen fornyet denne Overenskomst med Kaptajn Viksten, og det er af Styrelsen fundet nødvendigt og formaalstjenligt at udnytte hans Erfaring ved at Selskabets fremtidige Udvikling for en stor Del er lagt i hans og Sekretærens Haand. De bedste Ønsker om al Lykke og Held maa følge dem i deres Bestræbelser.

Styrelsens Henvendelse til Kystbefolkningen med Krav om deres personlige Deltagelse i Redningsarbejdet er blevet mødt med fuld Forstaaelse af Sagens Vigtighed.

Styrelsen vil derfor til alle Besætningerne ved Livredningsstationerne udtale sin fulde og uforbeholdne Erkendelse af den Indsats, der er gjort for dette Formaal som Selskabet har gjort til sit. Maatte Sammenknytningsfølelsen mellem Besætningerne og Styrelsen i Aarens Løb blive fastere og fastere tilknyttet, og lad os haabe, at Selskabet aldrig maa savne Mænd, som



Svensk Baadstation »Gronhogen«.

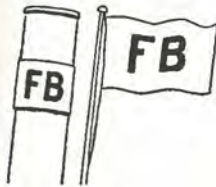


# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/s HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>  
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren  
„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.



## A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Købløkkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



er villige til Opofrelse af egne Bekvemmeligheder og Tid til at underkaste sig de Øvelser med Livredningsmateriellet, som er nødvendigt for at kunne behandle det, naar Nødvendigheden kræver det og med Fremgang optage Kampen mod Havet for at komme Skibsbrudne til Undsætning.

## En ejendommelig Opklaring af et Forlis.

Skonnerten »Marie« af Marstal forsvandt som bekendt sporløst i Nordsøen i Efteraaret 1901 med hele Besætningen.

Om Opklaringen af Forliset læses følgende Beretning i Skibsførerforeningens Medlemsblad:

Aaret efter blev en Pakke opfisket med Trawl fra en engelsk Trawler, det viste sig at være Skonnert »Marie«s Skibspapirer; Skibsdagbog, Regnskabsbog, Mandskabets Søfartsbøger, Bemandingsliste, Ladningspapirer m. m. alt forsvarligt sammensuret til en Pakke. Skibsdagbogen, som var ført lige til det sidste, gav Opklaring paa Skonnertens Forlis, idet der fandtes indført, at Skibet var sprungen læk, og det var kun med største Besvær, Mandskabet kunde holde Skibet flydende. Senere fandtes anført, at Lækken var tiltaget, og at det nu var umuligt at holde Skibet paa Pumperne, hvorfor Mandskabet maatte forlade Skibet i Baaden, det var stormfuldt Vejr.

Baaden er saa senere forulykket, og Pakken med Skibspapirerne har for en Tid lagt sig til Hvile paa Havbunden, til Trawleren fiskede den op, og alle paarende fik Underretning om, hvorledes Forliset var foregaaet. Men ingen aner den Kamp og de Lidelser, som Besætningen i den lille Baad har maattet udstaa, før Bølgerne tog dem i sin vaade Favn.

Hvor ofte læser man ikke den korte, men saare tragiske Melding, at dette eller hint Skib er forlist med Mand og Mus. I hvert enkelt Tilfælde er en saadan Melding imidlertid kun at betragte som Overskriften til en Begivenhed, der, om den kendtes i alle sine Enkeltheder, vilde give et Virkelighedsbillede af Sølivets tungeste Timer, og det vilde sikkert kunne give os Oplysning om mange Heltebedrifter af modige og pligtopfyldende Sømænd.

For at vurdere en Mand bør han ses under Udførelsen af sit Livskald, og mange Mennesker, som har haft Lejlighed til under farefulde og vanskelige Forhold at følge en Skibsførers Handlinger, hvor ethvert Blik er rettet mod ham, og hvor enhver Bevægelse, hvert Minespil studeres, vil hjembringe Mindet om en Mand, som Sølivet har givet Mod, Handlekraft og Ansvarsfølelse.

Men de sværeste Kampe udkæmpes sædvanligvis af Føreren, hans Officerer og Mandskab uden andre Vidner, og herom faar udenforstaaende som Regel kun lidt at vide; thi naar Farten er endt og Faren er omme, saa er den ogsaa glemt.



## Skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne.

Foreningen for skandinaviske Sømændshjem i fremmede Havne har afholdt sit Aarsmøde i Stockholm. Tilstede ved Mødet var for Danmark Kommandør H. F. Kjær, Grosserer Kai Leth og Kaptajn i Flaaden Pontopidan.

Aarsberetning og Regnskab blev aflagt og enstemmig godkendt. De forskellige Sømændshjems Stilling i Øjeblikket blev gennemgaaet; i det forløbne Aar er Hjemmene i Hamburg og Hull ombygget og udvidet, saaledes at førstnævnte Hjem nu har Plads til 42, sidstnævnte til 26 liggende Gæster. I Liverpool er Hjemmet flyttet til en af Foreningen erhvervet Ejendom, der er bleven indrettet til dette Formaal. Man besluttede at installere Baderum i Hjemmene i Antwerpen og Rouen, der endnu ikke havde egne Badeanlæg.

Hygiejnen mellem Søfolk diskuteredes. Der er nu ansat fast Læge ved hvert af Foreningens Hjem. Ligeledes diskuteredes Forhøringsforholdene i fremmede Havne, Fordelingen af Udgielterne mellem de interesserede Lande og eventuel Oprettelse af nye Hjem.

Af Aarsberetningen fremgik det, at Hjemmene i 1923 har været besøgt af 5364 Mand med tilsammen 43,827 Besøgsdage. Der er skaffet Hyre til 2628 Mand, og ca. 120,000 Kr. er opbevaret eller hjemsendt for skandinaviske Søfolk.

Næste Fællesmøde afholdes i København.

## En ny Løsning af Skibsmotorens Problem?

### Vulkan-Drivværket.

Anvendelsen af Dieselmotoren som Hoved-Drivkraft i Skibe har i de sidste Aar stadig gjort Fremskridt, men visse Ulemper har der dog stadig været at kæmpe med. Nu er »Vulcan-Værftet« i Hamburg og Stettin fremkommet med en Opfindelse, som efter ansete Fagmænds Skøn skal bidrage væsentligt til definitivt at løse Skibsmotorens Problem. Det drejer sig om et efter Værftet benævnt Drivværk, i hvilket er benyttet en Kombination af den hidtil anvendte Koblings-Anordning og Tandhjul, og en af de Fordele, der skal kunne opnaaes herved, er — foruden Økonomi — Muligheder for Anvendelse af lettere, hurtiggaaende Motorer.

Efter at Vulcanværftet gennem Maaneder har prøvet det nye Drivværk paa sin Forsøgsplads, har det nu indbygget det ombord i et Forsøgsskib, et 2000 Tons Motorskib »Vulcan« og giver, ved at foranstalte Prøvefarter, Fagmænd Lejlighed til at overbevise sig om, at det arbejder upaaklageligt. Det skal være overraskende, med hvilken Hurtighed og Præcision enhver Manøvre udføres. Omstyringen fra fuld Kraft frem til fuld Kraft bak foregaar saa hurtigt, at Øjet næppe kan følge Manometerviseren, som angiver Omløbstallet. Man har lige akkurat lagt Mærke til en ganske ubetydelig Rystelse i Maskinrummet, og allerede løber Skrueakslen igen sin stadige Gang, den modsatte Vej. Denne ubegrænsede Manøvreringsevne er af meget stor Betydning for Manøvreringen i Havn og i snævre Farvande. At der blandt Sagkyndige er Tillid til Anordningens Fortrinlighed, fremgaar af den Kendsgerning, at allerede to store Rederier, Austral-Linien og Hansa-Linien, har bestilt hver et 10,000 Tons Skib, udrustet med det nye Drivværk. For ogsaa at give Udlandet Lejlighed til ved Selvsyn at gøre sig bekendt med den, skal Motorskibet »Vulcan«, efter at have fuldført de for tyske Fagfolk bestemte Forsøgsfarter, ifl. »Berl. Tid.« nogle Uger igennem foretage Prøveture fra København og maaske ogsaa fra norske og svenske Havne.



Støt vore Annoncører!

# ESBJERG

De støtter os!

## Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

### Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

## Claus Sørensens Bjergningsentreprise,

Esbjerg, Enghavevej 5.

Al Slags Bjergningsarbejde udføres. — Ny kraftig Bjergnings- og Bugserbaad liggende altid sejlklar. — Til Tjeneste ved Samarbejde med Kystboerne. — Forefaldende Strandinger bedes meddelt gennem Telefon 355 om Dagen, om Natten Telefon 1184.

## Jørgen Jensen & Co. A/s

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

## Mouritz Aaen, Vaadbinder,

— Esbjerg. —

Kullervaad — Rødspættevaad.

## HOLGER BANG, Vaadbinder.

Lager af Rødspætte- og Kullervaad.  
 Privat Bopæl. Kongensgade 100<sup>3</sup>, Esbjerg ny Havn.

## Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

## P. S. Ankersen,

Esbjerg. Telefon 798.

Mine anerkendte or ginale I. Klasses engelske Guernsers altid paa Lager, opgiv Brystvidde.  
 Alt i engelsk Olieøj og Fiskeri-Beklædning. Prima hollandske Slagstøvler Kirsey Benklæder.  
 Amerikanske Gummistøvler.



Mine anerkendte Carbidlygter brænder 18 Timer, stor Lysstyrke, kan ikke blæse ud i Storm.

Forsendes overalt  
 Kr. 8,50, Udsalg.

## Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,  
 Tig.: THOR ESBJERG TH. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegninger, Smedearbejder, Jernkonstruktioner, Skibsreparationer, Svejts- og Skærearbejder m. m.

## Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,  
 Niels Juelsgade 2 o. G.  
 Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla- & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

## Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparation-værkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

## Dansk Andels Smorexportforening.

Etableret 1895.

Esbjerg.

Telefoner 169 og 877.

Statstelefon 24.

Føl.-Adr. „Dancourt“

Esbjerg

## Andels-Svineslagteri's

Fedt, Pølser og Fedevarer anbefales.

## De sparer altid Penge

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg

**H. Blichfeldt, Esbjerg.**

## ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

## L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“.

## P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

## Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

## Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

## J. Villemoes Kulforretning A/s

Esbjerg.

## Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning**, Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



## Fiskeriberetning for August Maaned 1924.

August Maaned har bragt det bedste Sommervej i Aar; det har gennemgaaende været varmt og stille, og Fiskeriet har kunnet drives uhindret. Tilførslerne har dog gennemgaaende overalt været ret begrænsede, og Fiskepriserne har ligget paa et for Fiskerne tilfredsstillende Niveau. Paa det københavnske Fiskemarked har en gros Prisen for levende Rødspætter fra Frederikshavn-Skagen ligget mellem Kr. 2,00 og Kr. 3,00 pr. kg. I Maanedens Begyndelse var Tilførslen god, men senere blev større Rødspætter knappe, og Priserne steg tilsvarende. For mindre Frederikshavns Rødspætter er opnaaet Kr. 1,50—2,00 pr. kg. Lidt Rødspætter fra Bagenkop har opnaaet omkring Kr. 2,00 pr. kg for de bedste. I Køge Bugt og ved Møen er af Garnfiskere fra Bagenkop og fra sjællandske Fiskepladser fisket en Del Rødspætter, som er betalt med Kr. 0,75—1,50 pr. kg, og endelig har Prisen for »Papegøjer« været Kr. 0,60—1,00 pr. kg. »Papegøjer« er som bekendt det i København gængse Navn paa Østersrødspætterne; det siges ofte, at dette Navn skulde skyldes de stærkt fremtrædende røde Pletter paa den Slags Rødspætter, men Navnet har dog en anden Oprindelse. Rødspættefiskeriet i Østersøen drives af Fiskere fra alle Fiskepladser i Danmark, mest med Baade af den saakaldte Haj-Type. En Del af disse Baade har eller havde i Fiskeriets første Tid en lille Mast agter, en saakaldt Papegøjemast, og ved en kraftig Forkortning er altsaa Rødspætter, der er fisket af Baade med Papegøjemast, blevet til »Papegøjer«. Dette er den autentiske Forklaring paa Navnets Oprindelse.

For levende Torsk har Priserne efter Omstændig-

hederne været gode, Kr. 0,40—0,70 pr. kg. Den egentlige Torskeseason regnes jo først at begynde med næste Maaned. Af ferske Sild har der i August Maaned været meget begrænsede Tilførsler til København, og Priserne har været Kr. 0,50—1,40 pr. kg; for Makrel er betalt Kr. 2,00—8,00 pr. Snes, for store, ud-søgte Makrel endda højere Priser. Makrelpriserne ligger i denne Sommer i det hele taget højere end i de senere Aar. For Bornholmerrødspætter i Kasser er opnaaet Kr. 0,50—0,80 pr. kg. Levende Aal betales med Kr. 0,80—1,50 pr. kg; for store Blankaal, hvoraf der bl. a. er kommet en Del fra Sverrig, har Prisen været Kr. 3,20—4,00 pr. kg. Levende Rejer er betalt med Kr. 6,00—14,00 pr. kg. Af andre Delikatesser kan nævnes levende Hummer, hvoraf der har været en Del Tilførsel fra Vestkysten og fra Limfjorden til Kr. 3,50—5,00 pr. kg, og Ørreder, som har været i ret høj Pris, Kr. 4,50—5,50 pr. kg.

I Juli Maaned tilførtes der det københavnske Fiske-marked direkte ad Søvejen følgende Mængder Fisk: Til Gammelstrand indkom med 429 Motorbaade ialt 22,095 kg Torsk, 14,030 kg Rødspætter, 2890 kg Sild, 14,470 kg Aal, 14,920 kg Makrel og 450 kg Hornfisk. I disse Tal er ogsaa indbefattet nogle Tilførsler direkte med Motorvogn fra sjællandske Fiskepladser. Til Børsen indkom med 198 Kuttere og 31 Kvaser ialt 151,965 kg Rødspætter samt med 3 svenske Kuttere 18,820 kg Makrel.



Enhver Sømand véd, at

# OLSKIND

er 1ste Klasses Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen

Tlf. 209.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

## ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

P. Pedersen Ørom,

Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

## H. H. THIELES BOGTRYKKERI

(GRUNDLAGT 1770).

WALKENDORFFSGADE 7.

TELEFON 1965 — 1966.

TELEFON 1965 — 1966.



**GOSCH**  
STORM TÆNDSTIKKER

SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.  
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**M. Kjærs**  
Smedie og  
Maskinfabrik,  
Aalborg.  
Telf. 2371. Telf. 3443.

**J. L. Hamre**  
Sejl-, Flag- og Presening-  
fabrik.  
Slotsgade 31, Aalborg.  
Telf. 381.

„Urban Øl“



„Urban Øl“

**Aktieselskabet N. P. Mouritzen.**

Trælasthan- en gros Bygningsartikler. en detail  
Telf. 2659—2660. AALBORG

**Brødrene Bendzen,**  
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.  
Aalborg.  
Trælast- og Bygningsartikler.

**P. Ørsnes Enke & Søn A/S**  
Aalborg—Skagen.

◀ **Guld- & Sølvvarer.** ▶

*Johs. Utzon, Aalborg.*

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**  
Edsvoren Skibsmægler,  
Nørresundby.  
Telegr.-Adr. BACH  
Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**  
Aktieselskab.  
Telf. 2921—2922—2923.  
Telegr.-Adr. Kjærgaard.  
Kolonial en gros.  
Nørresundby.



**A/S Randers Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**  
Skibsmægler.  
— Randers. —  
Statstelf. 9.  
Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**  
Randers—København.  
Automobiler og  
Cykler.

◀ **SKAGEN** ▶

**Brøndums Hotel,**

Statstelf. 5. Skagen. Statstelf. 5.

**P. Saxberg's**  
Skibshandel.  
— Skagen. —  
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**  
Skagen.  
Byens bedst beliggende Hotel.  
Aaben hele Aaret.  
40 Værelser og Palmehave.

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra

Iver Christensens  
Vaadbinderi.  
Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**  
Vaadbinderi, Skagen.  
Rødspætte- og Kullervaad  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet**  
**Skagens Bank.**  
Statstelf. 213.  
Aktiekapital Kr. 250,000,00.  
Kontortid 10—12 og 3—5.  
Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**

**Vald. Nielsen,**  
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

**Karstensen & Henriksen**

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget  
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Restaurant

„Skandinavien“,  
Skagen. — Telf. 83.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A/S</sup> Motorfabriken  
„Frederikshavn“  
Frederikshavn.  
Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.

**J. P. Jensen,**  
Frederikshavn.  
Telf. 50 og 634.  
Colonial en gros.  
D. D. P. A.  
TANKVOGNE

**P. Saxbergs Eftf.**  
N. Mogensen.  
Telf. 244 og 482.  
Skibshandel.

**Nic. Petersen,**  
Skibsmægler,  
Frederikshavn.  
Statstelf. 14. Fydsst Telf. 10.

**R. M. Petersen,**

Guldsmed,  
Frederikshavn.

Aktieselskabet  
**Frederikshavns**  
**Bank.**

**Søren Engsig**  
Boghandel.  
Svend Engsig,  
Frederikshavn.

**P. Schou & Co.**  
Skibshandel.  
Frederikshavn. Telf. 12.



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

### Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
1865. Kontortid: 8-6,  
Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Th. Herrig,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8-12, 1-6.  
Søndag: 8-9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbøj foret paa Lager.

Blem Bidstrup, Rønne.

## Bunker kul.

De bedste Bunkers paa Bornholm hos *Bornholms Kul Import.*

OLAF LUND

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Kul - Korn - Foderstoffer

A. F. Schack.

Telf. 127.

Rønne.

## Havnesmedien

Rønne

Hans Møller.

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm,  
Telf. 598. Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang **Krusell's**  
altid **KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

P. Hansen.  
Udsalg af Sildegarn,  
Vaad og Vaadtougværk.  
**Svaneke.**

Alt Slags  
**Malerarbejde.**

Saavel nyt som Reparationer.  
Skibs- og Bygningsarbejde.

**Ringhardt Kofoed,**  
Nexø. Telf. 78.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere anbefales  
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

S. Petersen, Grenaa.  
Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

N. C. Nielsen,  
Grenaa Havns Ishus.  
Telegr.-Adr. Ishuset.  
Statstelf. 12. Telefon 213.

Anton Pinnerup,  
Fiskeeksportør,  
Grenaa Havn. —  
Tlf. 410. Tlgr.-Adr. »Pinnerup«

## KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202 Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

◁ **KOLDING** ▷

Jan Jensen<sup>s</sup>  
Fiskeeksport,  
Grenaa Havn.  
Telf. 335. Telf. 335.

Vald. Nielsen,  
Grenaa Havn.  
Fiskeeksport.  
Tlf. 203.

N. ENEVOLDSEN  
- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.  
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | »Enevoldsen«

## P. Christensen

Fiskeeksportør,

Kolding.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 10.

OKTOBER 1924

2. Aarg.





*Cornelius Knudsen.*

Specialitet:  
**Kikkerter.**

**A/s Aalborg Skibsværft.**  
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stalskibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.  
Statstelefon. Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**

Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

*Reserveret D. R. S.*

**KASKO** | **Det kongl. oktr.** | **VARER**

**Søassurance Kompagni A/s**

**Amaliegade 27 B. - København.**

**FRAGT** | Telegr.-Adr. **KONGSØ** | **INTERESSE**  
Telefon Cent. 124

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
**Frederikshavn**

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tigr.-Adr.: „Værftet“ - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**  
samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet**

St. Strandstræde 9.

„Torm“

**COHRS & AMMÉ A/S**

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m c.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**A/s Københavns Bunkerkul-Depot**

Telefoner: Central  
9286 - 10286 - 4786

**København.**

Telegram-Adresse  
BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



Amalieg. 29 B.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«  
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.—9 Fmd. CENTRAL 50389.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 10

OKTOBER 1924

2. AARG.

## Generalforsamlingen.

Ved Gennemlæsning af Opsynsmands Artikel i sidste Medlemsblad, som jeg forøvrigt i enhver Henseende kan slutte mig til og tiltræde, er jeg kommen i Tanke om et andet og vigtigt Spørgsmaal, som jeg gerne havde set drøftet paa Generalforsamlingen, og det er Spørgsmaalet om Flytningen af Administrationen fra Skagen til en for det norske Redningsvæsen mere centralt beliggende By. Ganske vist er jeg klar over, at det er et af de Emner, som ikke i alleregentligst Forstand kan sættes paa Dagsorden under noget bestemt Punkt med Undtagelse af under Eventuelt, men derunder kan dette og mange andre lignende Spørgsmaal godt drøftes, uden at Generalforsamlingen derfor behøver at tage noget bestemt Standpunkt, hvorimod Bestyrelsen gennem en saadan Drøftelse vil kunne erfare, hvilken Stemning, der er den herskende for det fremsatte Spørgsmaal og derefter tage dette til nærmere Overvejelse.

Nu ved jeg saare vel, at et Spørgsmaal som det her berørte vil kunne give Anledning til Udtalelser for og imod, og at Enighed om, hvilken By der er den bedst egnede, ikke vil kunne opnaas, da nogle vil have den her og andre der, og alle ud fra den Forudsætning, at den, de foreslaar, er den bedste; men efter min Opfattelse, bør særlige Hensyn vige udover dette, at Administrationen bør være i den for Ledelsen af det norske Redningsvæsen mest centrale By, hvorfra der er hurtigste og mest bekvemme Adgang saavel til som fra, ikke alene for Ledelsen, men ogsaa for Stationerne, for det ved vi vel alle af Erfaring, at det undertiden har hændt, at en Samtale med Bestyreren vilde have været rart og ønskeligt og en saadan let vilde have kunnet klare en Misforstaaelse, som der er skrevet frem og tilbage om, for ikke at sige utallige Gange saa i hvert Fald flere Gange; og af Hensyn til det her nævnte foruden saa mange andre Grunde kan der vel næppe tænkes en By, som ligger mere afsides og uheldigt end den nuværende for Ledelsen at være i, og da der i Bladene blev nævnt, at Ministeriet havde under Overvejelse at flytte Administrationen til Aalborg, glædede det mig meget, da jeg deri saa et Tegn paa, at Ledelsen skulde bo et Sted, hvorfra Forbindelsen til samtlige Stationer i Jylland kunde ske paa den hurtigste Maade. Men allerede nogle Dage efter stod der i de samme Blade, at Flytningen var opgivet foreløbig.

Det var dette Spørgsmaal, som en Drøftelse af paa Generalforsamlingen jeg gerne havde set for der igenem at have læst, om der var andre af samme Mening

som mig, hvilket jeg for den Sags Skyld ikke tvivler om, der er, da vi vist alle som een er besjælet af samme Ønske: Tjenestens hurtige Betjening frem for noget andet. Og jeg vil her indføje, at i min Stations Nærhed ønsker jeg absolut ikke Ledelsen flyttet, da det vilde være det uheldigste af alt, men som jeg først begyndte med, er det Spørgsmaal, som selvfølgelig ikke kan sættes paa Dagsordenen, men det kan drøftes, dertil er det af meget stor Interesse for os alle, og saafremt Redaktionen ved, hvad Aarsagen er til, at Ministeriet har opgivet den bebudede Flytning, vilde det sikkert interessere mange foruden undertegnede.

*Stations-Opsynsmand.*

## Rettelse.

I Referatet fra Generalforsamlingen er indløbet en Misforstaaelse, idet der staar, at Bestyreren har udtalt, at han vilde sammenkalde Mandskabet ved nye Ansættelser for at høre deres Mening.

Bestyreren har udtalt, at han lejlighedsvis har tilkaldt Baadformanden og den ældste Baadmand, og at han ogsaa vil gøre det i Fremtiden, naar saadant er formaalstjenligt.

Vrist, den 28. September 1924.

*J. P. Knopper,*  
Formand.

## Lifbojarne.

Besjælede af Ønsket om at maatte være til Livredningens Tjeneste stiftede nogle Damer i Gøteborg i Efteraaret 1911 Selskabet »Lifbojen«.

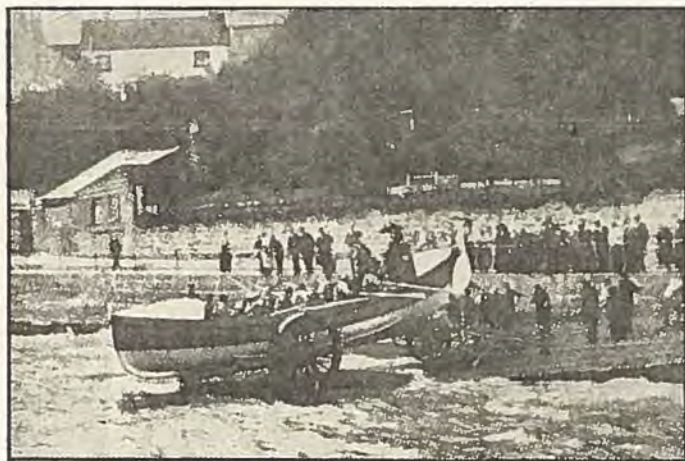
Nedenstaaende Referat af den konstituerende Generalforsamling i Gøteborg den 7. Novbr. 1911 turde være af Interesse ved et Tilbageblik paa Selskabets Virksomhed.

Til Mødet havde indfundet sig mange Damer, og ved Forhandlingernes Begyndelse udtalte den Ordførende omtrent følgende:





— I Anledning af de i Begyndelsen af Oktbr. Md. indtrufne talrige Skibsforlis med Tabet af flere Hundrede Sømænds og Fiskeres Liv havde Indbyderne til dette Møde tænkt sig en Sammenslutning blandt Gøteborgs Damer med den Opgave og Hensigt, som var angivet i det Opraab, der var udsendt til de mødte. I samme Opraab var omtalt, hvorledes Sverrig med Hensyn til Livredningsmateriale til Redning af Skibsbrudne stod langt tilbage for ligestillede Nationer. Dette er en



Engelsk ikke selvrejsende Redningsbaad.

Skam for Landet, og at Forholdet bliver bemærket af Udlandet, fremgaar deraf, at en svensk Mand for nogle Aar siden var tilstede ved en Søfartskongres i Tyskland, at der blev udtalt det uforstaaelige i, hvor mangelfuld, at Sverrig var med Hensyn til Livredningsvæsnet til Søs, det kunde henregnes til de Stater, som var længst tilbage, ja t. o. m. som Tyrkiet. Hertil bør dog bemærkes, at Taleren yttrede, at hans Udtalelser gjaldt mere Livredningsstationernes Faatallighed end deres Materiels Anvendelighed, og at det var derfor, at »Svenska sällskapet för räddning af skippsbrutne« var oprettet.

Aar 1789 hjemsøgte Englands Østkyst af et forskrækkeligt Uvejr, og ved dette Tilfælde indtraf, at et i Newcastle hjemmehørende Sejlfartøj ved Indsejlingen til Tynefloden blev kastet op paa Bankerne ved Flodmundingen. Der stod det indhyllt i den vildeste Brænding og kun 300 Meter ude fra Stranden, paa hvilken et Tusindtal af Mennesker havde forsamlet sig, der kunde man se, hvorledes Mandskabet tog Tilflugt i Rigningen paa det sønderbrudte Fartøj. Men mellem Stranden og de Skibsbrudne rasede Søen i sin voldsomste Styrke, og det var umuligt med de aabne Baade, som fandtes, at tænke paa at komme i Forbindelse med de nødstedte Sømænd, Tilskuerne var nødsagede til at maatte staa med foldede Hænder og se paa, at Besætningen den ene efter den anden blev skyllet over Bord og druknede.

Dybt rystede af dette sørgelige Skuespil dannede nogle af Fiskerne en Komite med det Formaal at faa anskaffet en Redningsbaad, og Resultatet blev dette, at i 1790 byggedes og søsattes Englands første Redningsbaad. Siden den Tid har Redningsvæsnet i England udviklet sig saa stærkt, at der nu findes over 300 førsteklases Livredningsstationer placerede rundt paa Kysten, og Sømænd og Fiskere er i Aarenes Løb redet i Tusindtal fra den visse Død. I vort lille Naboland Danmark findes ikke mindre end 53 (nu 63) moderne Redningsstationer, og hele Befolkningen holdes gennem Bladene underrettet om det kække danske Rednings-

mandskabs storartede Redningsforetagender. I Sverrig vidner de i Aarenes Løb udførte Bjergninger af nødstedte Skibsbrudne tydeligt om den svenske Kystbefolkning og de svenske Loders Villighed og Duelighed, særlig bør omtales de af Lodserne paa Vestkysten udførte Redningsarbejder under de sidste Dages Storm, hvorved hele Besætningen, 24 Mand ialt, fra det i Nærheden af Vinga strandede norske Skib »Svolder« blev reddede af Lodserne under meget stor Fare og Risiko for deres eget Liv. At der alligevel gaar saa mange Sømænds Liv tabt ved Strandinger paa de svenske Kyster, skyldes det altfor lille Antal Livredningsstationer, som findes paa disse.

Den svenske Stat opretholder gennem Lodsvæsnet henimod 15 Stationer og »Svenska sällskapet för räddning af skeppsbrutne«, som oprettedes i 1907, har 7 Stationer, men dette maa betragtes som en Brøkdæl af det Antal, som bør være paa den lange og visse Steder meget farefulde Kyst. Og som i det udsendte Opraab skal det gentages, for at der ingen Misforstaaelse skal finde Sted, at Lifbojens Opgave ikke er at oprette Stationer, men indsamle Bidrag til Oprettelse og Vedligeholdelse af saadanne, hvorfor de Beløb, som indkommer, overgives til »Svenska sällskapet för räddning af skippsbrutne«. Det fortjener ligeledes at nævnes, at dette Selskab har besluttet til næste Aar at oprette tre Motorredningsbaadstationer, samt at Selskabet til dette Brug kun mener at have ca. 50,000 Kr., og de samlede Udgifter beregnes at ville andrage ca. 75,000 Kr., hvorfor det resterende Beløb forventes at ville indgaa ad Offervillighedens Vej og i første Henseende gennem »Selskabet Lifbojen«s kommende Bidrag.

Paa Spørgsmaalet, om de Tilstedeværende ønskede at danne en Sammenslutning med det ovenfor angivne Formaal, lød et enstemmigt og kraftigt Ja. Derefter blev det besluttet, at Selskabets Opgave skulde være at indsamle Midler til »Svenska sällskapet för räddning af Skippsbrutne«. Midlerne skulde søges fremskaffet dels ved Salg af skænkede Gaver og Tegning af Bidrag paa Lister, som tilstilledes hvert Medlem, men alt skulde søges gennemført saa læmpelig som mulig, og for at



Engelsk selvrejsende Redningsbaad.

opretholde Interessen, vil faste Underholdningsaftener være hensigtsmæssigt. Den paa Mødet valgte Bestyrelse besluttede at forsøge paa at interessere Kvinderne i andre Byer for denne Sag og optage et Samarbejde med disse Landet over.

Umiddelbart efter dette Møde begyndte Selskabet sin Virksomhed, og som nedenstaaende Tabel udviser,



## H. Christiansens Bjergringsselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.  
**Niels Juelsgade 6.**  
**Sejl - Presenninger - Flag.**

### ◁ GRENAA ▷

**Til Fiskere** anbefales  
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**  
Skriv efter Prøver.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | »Enevoldsen«

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,  
**Grenaa Havn.**

Telf. 335. Telf. 335.

## KIRK & SØN

**Grenaa Havn.**

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af  
de paa Aarstiden fangede  
Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter,**  
**Torsk og Sild.**

**S. Petersen, Grenaa.**  
Nybygning og Reparation  
af Fiskefartøjer.

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

### ◁ KOLDING ▷

**P. Christensen**  
**Fiskeeksportør,**  
Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.  
Statstelefon 129.

Ryg

# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## H. B. Hansen & Co.

Sejlmagermester.

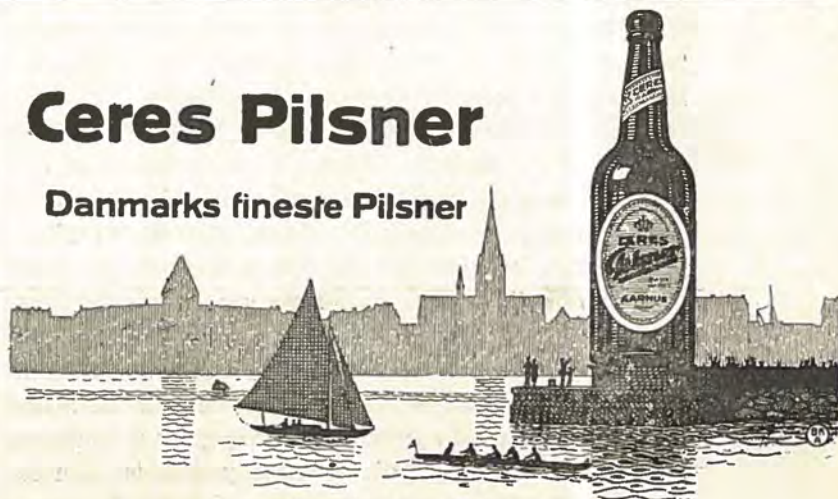
Mindegade 5, Aarhus.

Telf. 1229.

Sejl, Flag, Pressenninger, Redningsbælter etc.

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,  
Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Forsendelse overalt af de paa  
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.



er det ikke smaa Beløb, som er indkomne gennem Selskabet Lifbojen. Naar der ses hen til, at Medlemsantallet i 1912 var ca. 250, i 1916—17 ca. 550, saa vil man kunne forstaa, hvilket Arbejde der er gjort i denne Sags Tjeneste af de svenske Kvinder, men det viser ogsaa, med hvilken Sympati denne Sag gennem Aarene er blevet modtaget af hele den svenske Befolkning, en Sympatitilkendegivelse saa stor, at vi kunde fristes til at sige, at maatte vore brave Sømænd faa blot om ikke saa meget saa dog en lille Smule af den Slags Tilkendegivelse af, at Befolkningen ved,

at det er til, og at de værdsætter deres Gerning, saa vilde hele Sømandsstanden føle sig stolte og lykkelige; men ak, saaledes er det desværre ikke hos os, her vaagner Interessen kun for vore Sømænd og deres Arbejde, hver Gang Udbyttet skal fastsættes.

Vel er Redningsstationerne oprettet til Brug for Redning af andre end ens egne, men det er jo givet, at jo mere Interesse og Sympati, som er tilstede for disse, des lettere gaar det og des synligere og større bliver Resultatet af Arbejdet, som udføres.

Tabel.

Aar	Afgifter	Bort salg	Lotteri	Fester	Indsamling paa Lister	Gaver	Lifbojen i Særdal	Renter	Ialt Kr.
1912	2983,00				3514,50	500,00	16,00	6,35	7019,85
1913	1099,00	2514,00		2502,26	539,44	1758,35	400,00	51,52	8864,51
1914	1055,00	1680,79		1795,43		1131,25		38,79	5701,26
1915	1067,00		7515,02			510,19		24,81	9117,02
1916	2474,00	2170,32				900,00		93,15	5643,47
Ialt	8678,00	6365,11	7515,02	4297,69	4053,94	4799,79	416,00	214,62	36346,11
Udgifter i Tiden 1912—1916									1965,97
Beholdning Kr.									34380,14

## Redningskonferencen i London.

Om Konferencen i London, der afholdtes i Forbindelse med det engelske Redningsvæsens 100-Aars Jubilæum, har den engelske Presse kun Lovord og varm Anerkendelse. Hele Pressen omtaler Redningsselskabernes udmærkede Arbejde og opfordrer alle til at støtte denne Virksomhed.

»The Morning Post« skriver, at det var en notabel Hundredeaarsfest. Kongen og Dronningen modtog de Søfolk, der har Redningsselskabets Guldmedaille, og Prinsen af Wales præsiderede ved Jubilæumsmiddagen.

Den internationale Konference, som holdtes i Forbindelse med Jubilæet, er betegnende for det Broderskab, som hersker mellem Søfolk fra alle Lande. Redningsbaadenes Eskadresejls op ad Themsen blev en Begivenhed, der formodentlig vil minde Londonerne om, at de dog er Indbyggere af en stor Søstad. Denne Opvisning vil formodentlig ogsaa minde Menneskene om, hvad de skylder Søfolkene. I det mindste bør man hjælpe til at holde Redningsselskaberne gaaende. De modtager jo ikke Statsunderstøttelse, men klarer sig med Gaver, der indkommer ved frivillige Indsamlinger. Men de moderne Motorredningsbaade er kostbare i Drift, og der trænges til mange Penge.

Konferencen blev aabnet i Westminster Hall under Ledelse af Sir Godfrey Baring. Fra Danmark var som tidligere meddelt mødt Departementschef Saxild. Et Telegram fra Selskabets Præsident, Prinsen af Wales, blev oplæst, og derefter blev man enige om at sende et Telegram til Kongen, hvis Svar senere indløb. I sin Aabningstale udtalte Sir Baring, hvilket vidunderligt Syn det var at se saa mange Redningsbaade samlet paa een Gang. Det er første Gang, dette er sket. Han hilste ogsaa de Delegerede velkommen og fremhævede specielt den japanske, som var rejst ikke mindre end 11,000 miles for at kunne møde. Foruden de Delegerede

var ogsaa til Stede de 7 Mænd, som indehaver Selskabets Guldmedaille, som kun uddeles for personlig Tapperhed og svarer til Victoria-Korset i Krigen.

Der blev derefter overrakt kunstnerisk udførte Adresser fra den svenske Regering ved Grosserer Lithander, Gøteborg, og fra Det svenske Redningsselskab ved Lodskaptajn Steenberg. De to hollandske Redningsselskaber overbragte ogsaa deres Guldmedailler til det engelske Selskab i Anledning af Hundredeaarsdagen, og det blev specielt meddelt, at den store hollandske Guldmedaille kun har været uddelt to Gange tidligere, begge Gange for personlig Tapperhed.

Forhandlingerne begyndte derefter med Foredrag af Chefinspektøren, Kaptajn Rowley, om Signaler til Redningsbaadene; af Ingeniør Barnett om selvrejsende Baade, Sejlbaade og Motorbaade; af Ingeniør Rubie om Motor i Redningsbaadene. Efter det sidste Foredrag blev der en længere Diskussion. Fra norsk Side holdtes fast ved Motorernes Brugbarhed, og i Tilslutning til en Udtalelse fra Kaptajn Booy, Holland, udtalte Kaptajn Vogt, at det glædede ham at høre, hvilken Tiltro man i Holland havde til Raaliemotorer og til én Motor alene. Han mente, at naar den ny »Brandaris« havde faaet to Motorer, var det efter Ulykken med den første »Brandaris«, som forliste for fire Aar siden og hvor der kun var én Motor, medens man nu forøvrigt byggede de nye Redningsbaade i Holland med én Motor alene.

Meningerne var iøvrigt stærkt delte, og Flertallet hævdede den Erfaring, at Motorer ikke altid var til at stole paa, men kunde svigte i det afgørende Øjeblik.

Flere af Repræsentanterne fra fjernere liggende Lande agter sig efter Konferencens Afslutning paa en Studierejse, hvor antagelig ogsaa vort vestjyske Redningsvæsen vil blive inspiceret.

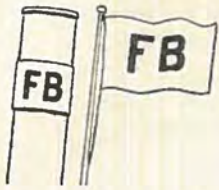


# HERA RAAOLIEMOTOREN

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEFONER 9607  
9608

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A/B</sup>  
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.



### A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

### A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Køler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp.- 375 $\frac{1}{2}$  engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



## Verdens største Redningsbaad.

Fra London skrives: Verdens største Redningsbaad løb forleden af Stabelen paa Mersey. Baaden er bestilt af det engelske Redningsvæsen, og den bliver den første af Redningsvæsenets over 40 Motorredningsbaade, som skal være afhængig af Motoren alene. Den faar to Motorer paa 80 Hestekræfter hver og hver i et særskilt, vandtæt Maskinrum. Der er Plads om Bord til ialt 150 Skibbrudne, og der kan gives dem varme Forfriskninger og ydes dem Hjælp i enhver Henseende.

Redningsbaaden er udstyret med Søgelys, Raketapparat og med lige saa mange vandtætte Rum som et moderne Panserskib, saa det praktisk talt er umuligt, at Baaden kan gaa under.

## FRA STATION TIL STATION



### Skagen.

Baadmand Peter Svendsen, som har været ansat siden 1. Oktober 1894, har grundet paa Alder taget sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Oktbr.

Peter Svendsen, som er 67 Aar gammel, har deltaget i 34 Redningsforetagender, ved hvilke 258 Mennesker er blevet reddede.

Svendsen er dekoreret med en hollandsk og en spansk Redningsmedaille i Sølv og med Tilladelse til at bære dem. I hans Sted er ansat Fisker Thomas Viile, og i Stedet for afdøde Baadmand Niels J. Nielsen Gajhede blev Fisker Christian Marius Brems Frænde ansat den 1. August.

### Grenaa Havn.

Ved Redningsstationen Grenaa Havn har Baadmændene Rasmus Sørensen Gissel og Hans Peter Jensen søgt og faaet deres Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Oktober.

Rasmus Sørensen Gissel, der er født 1864, har været ansat lige siden Stationen blev oprettet den 1. Oktbr. 1899 og har i den Tid deltaget i 7 Redningsforetagender, ved hvilke 44 Mennesker er blevet reddede.

Hans Peter Jensen, der er født 1867, har været ansat siden 1. Juli 1903 og har i den Tid deltaget i 11 Redningsforetagender, ved hvilke 53 Mennesker er blevet reddede. De har begge udført et godt og trofast Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste og var meget afholdt blandt Mandskabet. I deres Sted er antaget fra 1. Oktober Fiskerne Thomas Jesper Andersen og Otto Sørensen, begge gifte og bosiddende ved Grenaa Havn.

### „Gl. Skagen“ Redningsstation.

Ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ har Baadformand Jens Chr. Christensen Møller paa Grund af Alder søgt og faaet sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Oktober d. A.

Jens Chr. Christensen Møller har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste siden 1. Marts 1889 og har i den Tid deltaget i 31 Redningsforetagender, hvorved 256 Mennesker er blevet reddet.

Jens Chr. Christensen Møller er Dannebrogsmænd

og har en spansk Sølvmedaille og et spansk og svensk Sølvbæger.

Som Baadformand er i hans Sted ansat Baadmand Niels Andreas Ottesen. Og som Baadmand er indtraadt Søren Jensen Thrane, som er flyttet fra Redningsstationen Tversted til Gl. Skagen (eller Højen).

### „Blokhus“ Redningsstation.

Ved „Blokhus“ Redningsstation er Baadmand Christen Støve, 63 Aar gammel, udtraadt af Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder. Chr. Støve har været med til 2 Redningsforetagender, hvorved 19 Mennesker blev reddede. I Stedet for Chr. Støve er ansat Fisker Ejner Jensen, 25 Aar gammel.

### Redningsstationen ved Grenaa Havn har bestaaet i 25 Aar.

Den 1. Oktober var det 25 Aar, siden Redningsstationen „Grenaa Havn“ blev oprettet. Ganske vist var der i ca. 8 Aar før stationeret en privat Redningsbaad „David“, men da denne, som var noget medtaget af Ælde, tildels blev ødelagt under et Redningsforetagende, idet den kæntrede og drev ind paa Stranden, fandt Staten Anledning til at oprette den nuværende Station.

Flere af Mandskabet har været ansat, lige siden Oprettelsen fandt Sted, blandt andre Baadformanden, Theodor Jensen, som siden 1901 har været Fører af Baaden. Stationens første Opsynsmand var Havnefoged Gejsnæs, som døde i 1911, og i hans Sted blev ansat den nuværende Opsynsmand, Havnefoged Bilde.

Den første Baadformand var fhv. Kutterfører Georg Larsen, som grundet paa det mere og mere tiltagende søgaaende Kutterfiskeri tog sin Afsked i 1901, da dette Fiskeri ikke kunde forenes med Tjenesten i Redningsvæsenet. I hans Sted blev, som før nævnt, antaget den nuværende Baadformand.

Den første Baad, som blev stationeret, var af den over hele Verden kendte Sejl- og Robaads-Type. Denne blev afløst af en Motorredningsbaad i 1920.

Stationen, som ligger paa Jyllands østligste Pynt, har, siden den blev oprettet, været i Virksomhed mange Gange, hvilket jo ikke er saa underligt, naar der ses hen til den Udstrækning, som falder ind under dens Virkeomraade, idet dette strækker lige fra den landløse Grund Tangen imod Nord og til Hjelman og Landet ved Ebeltoft Vig imod Syd, og derfor er der vel ingen Steder, hvor en kraftig Motorredningsbaad er mere paa sin Plads end netop her.

I de forløbne 25 Aar har Sammenholdet og Samarbejdet indenfor Stationens Mandskab været det mest udmærkede, som tænkes kan, og dette gode Forhold har ogsaa i allerhøjeste Grad præget hele Virksomheden, og det er at haabe og af den største Betydning, at det maa vedblive at være saaledes i Fremtiden, til Gavn og Glæde og Opfyldelse af Stationens Formaal.

### Bemærk.

Tillidsmændene ved Stationerne anmodes om at indsende Kontingentet snarest muligt.

Kassereren.

## Fiskeriberetning for September Maaned 1924.

Medens Vejret i Begyndelsen af September endnu var fint, fik vi omkring Midten af Maaneden de første Efteraarstorme med deraf følgende Afbrydelse af Fiskeriet. De knappe Tilførsler bragte sine Steder, særlig i Esbjerg, rent abnorme Prisstigninger, saaledes at f. Eks. paa Auktionen i Esbjerg en enkelt Dag Kuller naaede op til Kr. 1,60 pr. kg og Rødspætter til Kr. 4,60 pr. kg. Disse ganske urimelige Priser betaltes i



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Pagh & Qvist Petersen,**

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

**Georg Rønn, Esbjerg,**

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

**Jørgen Jensen & Co. A/S**Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Ch. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

**J. Anthonisen, Esbjerg,**

Fiskeexportforretning &amp; Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.  
Statstelefon 6.**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**Sø- & Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og  
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler** »Ball Band«.**Gummistøvler** faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi  
og Maskinfabrik,**

Jensen &amp; Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-  
struktioner, Skibsreparationer, Svejstø- og  
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,****Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-  
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

**A. Lykke Thomsen.**

Farve-, Fernis- &amp; Lakfabrik, Esbjerg Havn.

Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.

Bedre og billigere end norsk Is.

◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg.

**H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

**Anton Christensens****Skibsprovanterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Ståltrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**  
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



direkte Køb for engelsk Regning; det kan bemærkes, at Priserne i det aabne Marked i London aldeles ikke naaede op i Højde med de Priser, som betales i Esbjerg.

Paa det københavnske Fiskemarked har Priserne for levende Rødspætter været stærkt svingende efter Tilførslerne, fra Kr. 2,00 til 2,50 op til Kr. 3,50 og derover for store Rødspætter fra Skagen og Frederikshavn. For Østersrødspætter har Prisen været Kr. 1,20—1,50—1,70, efter Omstændighederne. Sæsonen for levende Torsk begynder jo med September Maaned; Priserne har været omkring Kr. 0,50 pr. kg for de smaa Stegetorsk og op til Kr. 1,00 pr. kg for store Torsk. Et Særkende for det københavnske Fiskemarked i Maanederne August—Oktober er de direkte Tilførsler fra Fiskeriet i Kalveboderne og Køge Bugt. I September har der fra Bundgarnene i Køge Bugt været indbragt Makrel og Hornfisk af fineste Kvalitet. Makrelerne har efter Tilførselens Størrelse været betalt med Kr. 5,00—7,00—10,00 op til Kr. 15,00 pr. Snes for de allerstørste. Hornfiskene er til Dels meget store, op til 1 Kilo Stykket, og er betalt med Kr. 20,00—40,00 pr. Snes efter Størrelsen. — Af den øvrige Tilførsel af iset Kassefisk til København kan nævnes, at Sild, særlig fra de nordsjællandske Fiskepladser, har kostet Kr. 0,40—1,00 pr. kg, enkelte Dage ned til Kr. 0,30 pr. kg, Bornholmer Rødspætter i Kasser har opnaaet Kr. 0,30—0,80 pr. kg, Pighvar Kr. 2,00—3,00 pr. kg for udsøgte store Fisk, smaa Pighvar fra Bornholm betydeligt lavere Priser, Skrubber og Isinger er betalt med Kr. 0,20—0,50 pr. kg. For Aal er betalt Kr. 1,50—2,00 pr. kg for mindre, usorterede Aal, for store Aal i bedste Sortering Kr. 3,50—4,00 pr. kg. Rejer er særlig tilført fra Læsø og Aalbæk Bugten og

er solgt til stærkt varierende Priser, Kr. 4,00—14,00 pr. kg. Prima Gedder Kr. 1,50—3,00 pr. kg. Ørreder, som særlig tilføres fra Randers og Limfjorden, har kostet Kr. 4,00—5,50 pr. kg efter Størrelse og Kvalitet.

I August Maaned androg de direkte Tilførsler ad Søvejen til Københavns Fiskemarked følgende: Til Børsen indkom med 191 Kuttere og 30 Kvaser 167,360 kg Rødspætter, 600 kg Torsk og 2000 kg Aal; til Gammelstrand indkom med 640 Motorbaade ialt 27,240 kg Torsk, 18,080 kg Rødspætter, 1900 kg Skrubber, 120 kg Slethvarre, 2050 kg Sild, 13,800 kg Makrel, 100 kg Hornfisk og 14,220 kg Aal. (Fiskeribladet.)



Enhver Sømand véd, at

**OLSKIND**

er 1ste Klassen Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246.  
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen.

Tlf. 209.

**Jesper Peitersen,**

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

**Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,**

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harboøre St.**

**NB. Større Forbrugere Rabat.**

**ANTON ANDERSEN - Lemvig.**

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

**Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.**

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt helulent graa Stof til Undertøj.

**Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,**

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder.

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

**ToftNielsen & Matthesen**

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

**P. Pedersen Ørom, Skibshandel.**

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

*Emil Nygaard*

**Industrikaféen,**

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

**Brødrene Andersens Maskinværksted**

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

**Chr. Christensen,**

**Skræddermester**

**Fjerritslev**

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer.**

**Reel Behandling.**



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**P. Rechnitzer & Co.**

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspektion, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.



**A. Abel,**  
Aalborg.

*Johs. Utzon, Aalborg.*

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

**Brødrene Bendzen,**

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**Fjerritslev**

**Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

Husk Fjerritslev

**Garmester- og Trætøjs-  
forretning.**

Tlf. 44.

CARL PORUP

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard,

Kolonial en gros.

Nørresundby.



<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **Randers**

**Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalounge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**

Randers—København.

**Automobiler og  
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

**Magasin du Nord,**

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj**, Undertøj og Sømandstrøjer  
alt **prima** og billigt.

**P. Saxberg's**

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**

Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.

Aaben hele Aaret.

**40 Værelser og Palmehave.**

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,  
Torske- og Kullervaad  
faar De bedst fra

Iver Christensens

**Vaadbinderi.**

Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**

**Vaadbinderi, Skagen.**

**Rødspætte- og Kullervaad**  
bedst og billigst.

**Aktieselskabet**

**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

**Aktiekapital Kr. 250,000,00.**

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**

**Vald. Nielsen,**

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

**Kai Sørensen,**

Guldsmed,

Skagen.

**K. Glæsel,**

Bog- og Papirhandel,  
Skagen.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Motorfabriken

**„Frederikshavn“**

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.**

**J. P. Jensen,**

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

**D. D. P. A.**

**TANKVOGNE**

**Oscar Ehlert,**

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og  
Fedekalvekød, Røgevarer og  
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

**P. Saxbergs Eftf.**

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

*Aktieselskabet*

*Frederikshavns*

*Bank.*

*Søren Engsig*

*Boghandel.*

*Svend Engsig,*

*Frederikshavn.*



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner:**

København: Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid: 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag: 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

anbefales mit lma **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit lma **hjemmestrikkede Uldtøj, Skjorter og Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

**Elem Bidstrup**, Rønne.

## Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- &amp; Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## NEXØ FISKESALGSFORRETNING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

**Nexø Telf. 199.**

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**Aakirkeby.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen**, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang Krusell's  
altid KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Hans Chr. Pihl.

Bageri &amp; Conditori.

Telf. 156.

**Svanike.**

## N. C. Kofoed,

**Nygade.**

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne.

TELF. 213.

## L. Jensens

-- Bødkerforretning --

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

**St. Torvegade 76. Rønne.**

TELEFON 407.

## G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

## Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

## Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

## Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,  
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

**P. B. Holst, Svanike.**

## Skal De giftes og sætte Bo?

Da spar Dem selv mod fler-  
aarig Udgift, og køb Deres  
Udstyr hos**H. Zinius Hansen, Nexø.**

## Husk

**M. Thellefsens****Bageri.**

Telf. 206.

## ◀ HJØRRING ▶

## Bechs Klædefabrik

og

## Soph. Thomsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

## Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

**Hjørring.****Kul - Korn - Foderstoffer -****Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

## Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

## Aal købes.

Alfred E. Borch,  
Kolding.

„Vendia“ Øl.

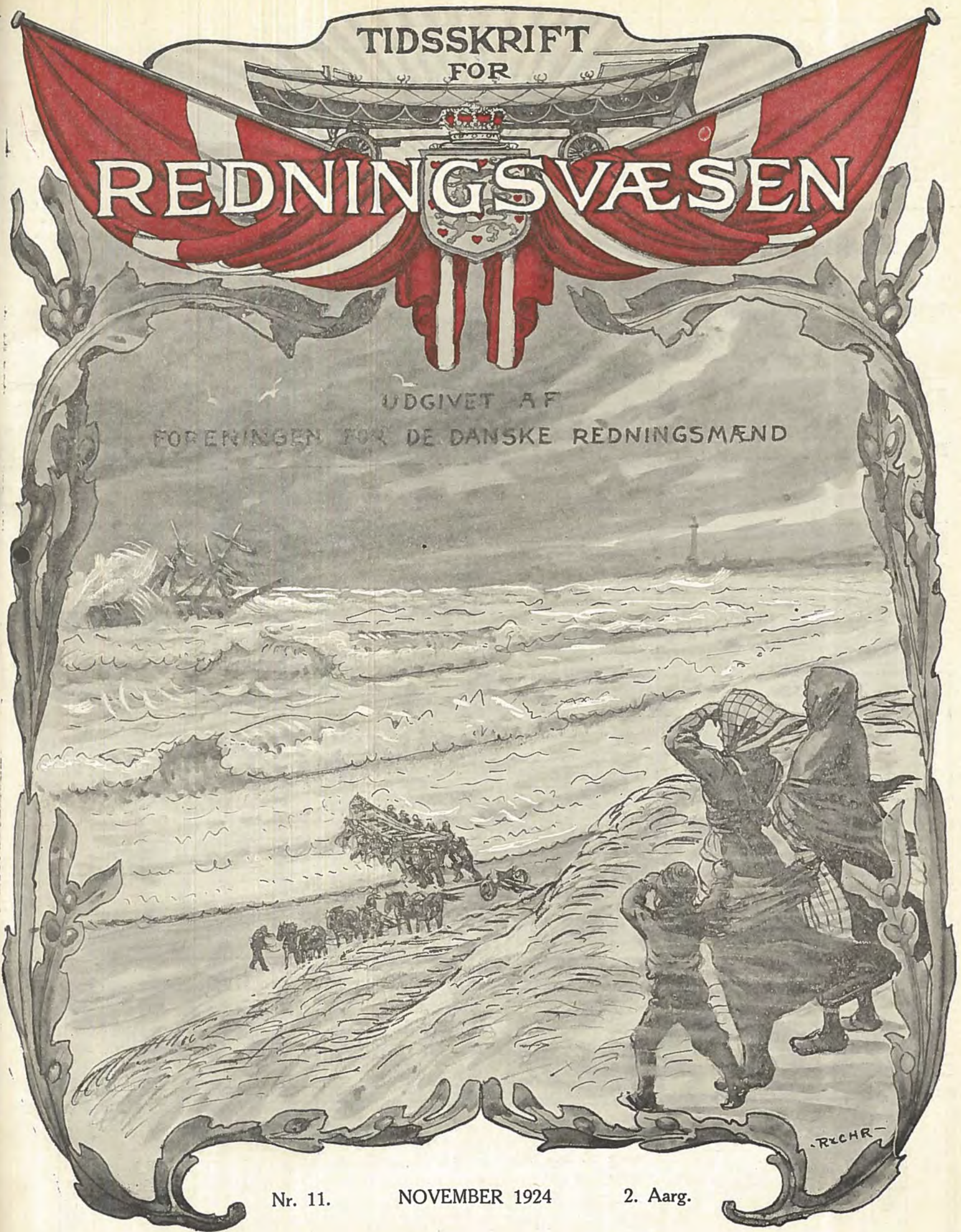
„Vendia“ Mineralvand.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



RECHR-





*Cornelius Knudsen.*

Specialitet:  
*Kikkerter.*

**A/s Aalborg Skibsværft.**  
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.  
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon: Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Det Forenede Olie Kompagni A/s**

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.  
Telefon 5455 5435.

**Marius Nielsen & Søn,** Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**  
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

**A/s GRØN & WITZKE**  
Assurance-Kontorer  
Grundlagt 1892.  
Kongens Nytorv 6 - København  
tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.  
Telgr.-Adr.: Kanølen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

*Reserveret D. R. S.*

KASKO	Det kongl. oktr.	VARER
<b>Søassurance Kompagni A/s</b>		
Amaliegade 27 B. - København.		
Telegr.-Adr. KONGSØ Telefon Cent. 124		
FRAGT		INTERESSE

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/s**  
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.  
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800 »	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500 »	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**  
samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

**Dampskibsselskabet „Torm“**  
St. Strandstræde 9.

**COHRS & AMMÉ A/s**  
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.  
Telegr.-Adr.: »C o h r s a m.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

**A/s Københavns Bunkerkul-Depot**

Telefoner: Central 9286 - 10286 - 4786  
København. Telegram-Adresse BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



Amalieg. 29 B.

**C. K. HANSEN**

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«  
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.—9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 11

NOVEMBER 1924

2. AARG.

## Deputation hos Ministeren.

Ved den aarlige Generalforsamling den 26. Juli i Esbjerg vedtoges det at sende en Deputation til Ministeriet for at fremlægge Foreningens Andragende, hvori Foreningen andrager det høje Ministerium om, Punkt 1 Ulykkesforsikringen, Punkt 2 Forhøjelse af Betalingen for Kvartalsøvelse fra 9 til 15 Kr. ved Baadstationer og fra 6 til 9 Kr. ved Raketstationer, Punkt 3 Betaling for Nattevagt fikseret til 125 Øre i Timen, Punkt 4 Dobbelvagt fastsættes over hele Vagtstrækningen. Bestyrelsen vedtog at sende Formanden I. P. Knopper, Harboøre, Viggo Hansen, Grenaa, Kr. Poulsen, Gudhjem. Poulsen blev forhindret paa Grund af Sygdom.

Bestyreren havde meddelt Formanden, at han kunde træffes i København imellem den 15.—20. Oktober, hvilket var Deputationen særdeles kærkommen. Den 18. Oktober havde Deputationen sammen med Bestyreren Audiens hos Departementschef, Kommandør Saxild og senere paa Dagen hos Forsvarsminister L. Rasmussen.

Departementschefen var velvillig stemt angaaende Punkt 1 i Andragendet, som Bestyreren havde korresponderet og anbefalet for Departementschefen.

Forsvarsministeren gav os Haab om, at de 3 første Pktr. skulde blive opfyldt. Pkt. 4 vilde han først undersøge nøjere. Deputationen er saaledes af den Anskuelse, at Foreningens Ønsker om ikke helt, saa til dels vil blive opfyldt, hvilket vi for en stor Del er Bestyreren megen Tak skyldig for.

*J. P. Knopper,*  
Formand.

### Meddelelse fra Formanden vedrørende Ulykkesforsikringsspørgsmaalet.

Fra Hr. Bestyreren af det nørrejydske Redningsvæsen har jeg modtaget følgende:

Til  
Formanden for Foreningen for de danske Redningsmænd.

Marineministeriet har under 24. Oktober tilskrevet mig saaledes:

Under Henvisning til det af Hr. Bestyreren under 7. Juni d. A. fremsendte Andragende af 21. Maj s. A. fra Foreningen de danske Redningsmænd om, at der maa blive tilstaaet disse, naar de kommer til Skade under Tjenesten, 5 Kr. i Dagpenge, regnet fra den Dag, Tilskadekomsten indtræffer, skal man meddele, at Ministeriet er villig til at yde dem blandt Redningsvæsenets Personale, som rammes af Ulykkestilfælde, der opstaar af vedkommendes Beskæftigelse under Virksomhed i Redningsvæsenets Tjeneste, en i hvert enkelt Tilfælde

efter Forholdene afpasset Dagpenge i en Del af eller hele Tidsrummet fra den paagældende Tilskadekomst og indtil Statens Ulykkesforsikrings Pligt til at yde Dagpenge indtræder paa 13 Ugers Dagen for Ulykkestilfældet, hvilket herved meddeles Dem til Efterretning.

*Fabricius.*

## Da „Undine“ strandede paa Jyllands Vestkyst.

### En Redningsdaad for 40 Aar siden.

Om Redning af Besætningen fra et paa Jyllands Vestkyst strandet Orlogsskib for 40 Aar siden, bringer »Børsen« følgende, som vi tillader os at gengive:

Det er særlig i tidligere Aar ofte sket, at der strandede Krigsskibe paa den jyske Vestkyst. Under Krigene i Begyndelsen af forrige Aarhundrede, altsaa længe før Redningsvæsenet blev organiseret, strandede der flere store engelske Krigsskibe, hvorfra næsten hele Besætningen omkom, saaledes en stor Fregat ud for Lønstrup og de to store Linieskibe »St. George« og »Defence« Julenat 1811 ud for Thorsminde, fra hvilke to sidstnævnte Skibe alene 1500 Mennesker omkom. Efter at Redningsvæsenet her i Landet var blevet oprettet, strandede ved Klitmøller under Krimkrigen et mindre engelsk Krigsskib »Polyphemus« med 125 Mands Besætning, hvorfra næsten alle reddedes med Raketapparatet og kun 9 omkom. I 1868 strandede ud for Harboøre den store russiske Orlogsfregat »Aleksander Newsky« med 730 Mands Besætning, der med Undtagelse af 5 Mand alle reddedes. Senere er der flere Gange strandet Orlogsskibe, og under den sidste Krig strandede der ved Harboøre en stor tysk Undervandsbaad og ved Bjerregaard 4 tyske Minefartøjer.

I disse Dage er det 40 Aar siden, at der paa Kysten ved Agger skete Strandingen af det tyske Orlogsskib, Øvelsesbriggen »Undine«, der kom fra Kiel og var bestemt til Plymouth. Om Redningen af Besætningen fra dette Skib skal vi genopfriske følgende Erindringer:





Den 27. Oktober 1884 om Emd. Kl. 1 blev man fra Redningsstationen Vesteragger opmærksom paa et Skib, som tilsyneladende kom drivende uden Sejl, og det antoges derfor, at det under den herskende haarde Storm maatte strande, hvorfor Redningsmandskabet beordredes til hurtig Møde. Kl. 2 $\frac{1}{2}$ , da Skibet var kommen  $\frac{3}{4}$  Mil nær Land, saas det sætte Sejl og styre Syd efter, saa at det snart tabes af Syne, hvorfor Transporthestene sendtes hjem igen. Kl. 3 $\frac{1}{2}$  saas Skibet igen komme styrende Nord efter, og da man nu kunde se, at det uundgaaeligt maatte strande, blev der hurtig sendt Bud efter Hestene igen. Da Skibet sandsynligvis vilde strande et Stykke Syd for Agger, blev Apparaterne transporteret Syd efter, men man var kun kommen  $\frac{1}{4}$  Mil Syd for Stationen, da var Landtangen meget betydelig overskyldet af Havet, saa at det undertiden var umuligt at staa fast, ligesom det var vanskeligt at drive Hestene frem, da Søerne imellem gik saavel dem som Mandskabet til midt paa Livet, og saaledes vedblev det hele Vejen til man naaede Strandingsstedet. Ved Ankomsten dertil var Skibet endnu ikke grundstødt, men kom drivende paa Revlerne med en Del Sejl tilsatte, og skønt det kunde ses, at det ene Anker var ude, drev Skibet dog med Siden til og blev omtumlet voldsomt af Braadsøerne. Umiddelbart efter Apparaternes Ankomst sprang Ankerkæden, og Skibet tørnede da straks efter mod Grunden.

Indenfor Skibet skyllede Havet stadig over Landtangen, saa at det ikke var muligt at have Apparaterne paa Stranden, men de maatte holdes paa Vogne med Undtagelse af det, man stod med i Haanden. Skibets Afstand var nu 300 Alen fra Land. Raketstativet opstilledes, og der blev affyret en Raket, hvis Line faldt lidt til Luvart af Skibet, men den kunde formentlig ikke opfanges af Besætningen, hvilket man i Mørket ikke var i Stand til at bedømme. Der blev derfor straks affyret en ny Raket, som lagde Linen mellem Masterne, men det varede omtrent en Time, inden Besætningen begyndte at hale ud i Linen. Da Stjerneblokken var kommen omtrent halvvejs ud til Skibet, blev der standset med Udhalingen, og der blev firet ud af Linen igen, saa at Redningsmandskabet fik Stjerneblokken til Land paany, og dette gentoges to Gange i den første Del af Natten.

Redningsmandskabet stod hele Tiden med Linerne i Hænderne i Vand over Knæene. Endelig Kl. 12 $\frac{1}{2}$  begyndte Udhalingen igen, og det lykkedes nu at faa Stjerneblokken til Borde og ligeledes fastgjort. Redningsmandskabet havde her stor Nytte af Strandingslys, som ved denne Lejlighed benyttedes for første Gang. Redningen af Besætningen paabegyndtes derefter, og den første Mand kom i Land i Redningsstolen Kl. 1 $\frac{1}{4}$ . Redningen fortsattes derefter uafbrudt med en Mand i Stolen ad Gangen lige til Kl. 7 $\frac{1}{4}$  om Morgenen, da den sidste Mand kom i Land, og der var da ialt reddet 147 Mand i Redningsstolen. En Mand var kommen i Land ved Svømning kort efter, at Skibet var strandet, idet han var skyllet over Bord af en Braadsø, en anden Mand var ligeledes skyllet over Bord, men han omkom, saa hele Besætningen havde ialt udgjort 149 Mand. Redningsbaaden var ankommen til Strandingsstedet en Time efter Raketapparaterne, men den blev ikke benyttet paa Grund af det herskende Mørke, den ualmindelig høje Sø og den haarde Storm, idet

man ansaa det for aldeles umuligt at tumle nogen Baad paa Vandet. Søen gik saa højt, at den stadig brød op over Skibets Mærs. Redningsmandskabet maatte, lige fra det kom paa Stranden, døje meget af Kulde, da det som anført stadig stod i Vandet og overskyldedes imellem til midt paa Livet.

Den tyske Regering viste sin Paaskønnelse af Redningsmandskabets Færd ved at tilstaa det en Belønning af 5000 Mark, og Stationens Opsynsmand fik tildelt den preussiske Kroneorden.



#### En Tak til Bestyrelsen.

Fra fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen »Snogebæk« J. M. Dam, Dbmd., har vi modtaget følgende:

En Tak til Bestyrelsen for »Foreningen for de danske Redningsmænd« for hvad de har udrettet for Foreningen og ønsker Dem Lykke og Held med Deres Foretagende i Fremtiden.

Ærbødigst  
J. M. Dam,  
fhv. Opsynsmand.

#### „Manø“.

Ved Redningsstationen »Manø« har Opsynsmand J. With, der er født 18. Februar 1853, og Baadmand Klaus Hansen, der er født 17. September 1866, søgt og faaet deres Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Oktober d. A. grundet paa Alder. De har begge været ansat siden Stationens Oprettelse fandt Sted i 1912 og har i den Tid deltaget i et Redningsforetagende, ved hvilket 2 Mennesker blev reddede.

Som Opsynsmand er blevet ansat Baadformand P. H. Nielsen, og Baadmand J. M. Hansen er blevet valgt til Baadformand. Som nyansatte er blevet Jordbruger og Fisker Carl Pedersen og Michal Nielsen, begge af Manø.

#### „Tversted“.

Ved Redningsstationen »Tversted« er fra 1. Oktober udtraadt af Redningsvæsenets Tjeneste Baad- og Betjeningsmændene Martin Christensen og Søren Thrane, førstnævnte paa Grund af Alder og sidstnævnte paa Grund af Bortrejse fra Stationen.

M. Christensen, der er 62 Aar, har i den Tid han har været ansat, deltaget i 3 Redningsforetagender, ved hvilke 30 Mennesker er blevet reddede.

I Stedet for de afgaaede Baadmænd er antaget Fiskerne Christian Steffensen, 33 Aar, og Ejnar Sørensen, 27 Aar.

#### Vesterø Havn.

Ved Redningsstationen »Vesterø Havn« har Baadmand Peter Christian Carlsen søgt og faaet sin Afsked fra 1. Oktober d. A. paa Grund af Alder. Peter Chri-



## H. Christiansens Bjergringsselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. kgl. Hoileverandør, Grundl. 1755. **Niels Juelsgade 6.** Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

### ◁ GRENAA ▷

**Til Fiskere** anbefales **Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn** fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**  
Skriv efter Prover.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
Tougværk **en gros.**

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr. Stats - 10 | Enevoldsen

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,  
**Grenaa Havn.**

Telf. 335. Telf. 335.

## KIRK & SØN

**Grenaa Havn.**

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter, Torsk og Sild.**

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation af **Fiskefartøjer.**

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet ANHOLT

### ◁ KOLDING ▷

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,  
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.  
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n .

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.  
Statstelefon 129.

Ryg

# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## H. B. Hansen & Co.

Sejlmagermester.

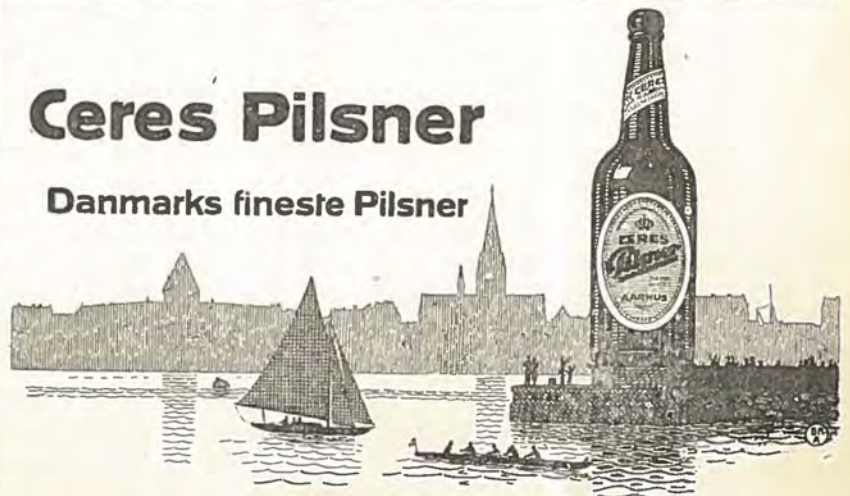
Mindegade 5, Aarhus.

Telf. 1229.

Sejl, Flag, Pressenninger, Redningsbælter etc.

## Ceres Pilsner

Danmarks fineste Pilsner



Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. » D o n b æ k « .



stian Carlsen, der er 63 Aar, har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste siden 1. Maj 1888 og har i den Tid været med ved 15 Redningsforetagender, ved hvilke 73 Mennesker er blevet reddede, og P. Chr. Carlsen har altid været en rask og uforsagt Kammerat.

Der har endnu ingen Nyansættelse fundet Sted.

#### „Snogebæk“.

Ved Redningsstationen »Snogebæk« tog den 1. Oktoer J. M. Dam sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste efter at have været ansat i 37½ Aar. J. M. Dam blev ansat den 1. April 1887 og blev Opsynsmand 1. Oktober 1902 og har i den Tid været med til 16 Redningsforetagender med Baad og 6 Redningsforetagender med Raketapparater, ved hvilke Foretagender der blev reddede 163 Mennesker.

J. M. Dam er dekoreret med Dannebrogskorset i 1912, og fyldte den 27. Januar 74 Aar.

Som Opsynsmand er fra 1. Oktober ansat Baadformand Otto Peder Pedersen, som er født 19. August 1861 og har været ansat først i 14 Aar som Baadmand og derefter gjort Tjeneste som Baadformand i 14 Aar og er som førnævnt nu ansat som Opsynsmand.

Som Baadformand er valgt Baadmand Magnus Kristian Pedersen, født den 14. Juli 1870, og som Baadmand er ansat Fisker Georg Ludvig Pedersen, født den 13. November 1897.

#### „Stenbjerg“.

Ved Redningsstationen »Stenbjerg« har Baadmand Poul Munk Pedersen søgt og faaet sin Afsked paa Grund af Alder fra Redningsvæsenets Tjeneste.

Poul Munk Pedersen, der er 60 Aar, har været med ved 10 Redningsforetagender, ved hvilke 96 Mennesker er blevet reddede. Som nyansat er blevet Fisker Peder Munch Pedersen, 35 Aar gammel.

#### Rettelse.

I sidste Medlemsblad stod under Redningskonferencen i London bl. a. følgende: Fra norsk Side holdtes fast ved Motorens Brugbarhed, og i Tilslutning til en Udtalelse af Kaptajn Booy, Holland, udtalte Kaptajn Vogt, at det glædede ham at høre, hvilken Tiltro man i Holland havde til Raaoliermotorer og til een Motor alene.

Der skulde staa: Fra norsk Side holdtes fast ved Motorernes Ubrugbarhed og henviste til en Udtalelse af Kaptajn Booy, Holland, af hvis Udtalelse det tydelig fremgik, at Holland ikke havde fuld Tillid til Raaoliermotorerne, idet han mente, at naar den nye »Brandaris« havde faaet to Motorer, var det efter Ulykken med den første »Brandaris«, som forliste for fire Aar siden og som kun havde een Motor.

## Fra Havets Dyb.

Den amerikanske Regering lader i denne Tid foretage omfattende Undersøgelser af Havets Dybder, Fiskerigdom og Fiskearter i det caribiske Hav, Undersøgelser, der har saavel videnskabelige som kommercielle Formaal, og som allerede har givet højst interessante Resultater. Disse Resultater viser sig for det første ved den overordentlige Størrelse, der er konstateret hos

flere velkendte Madfisk. Eksempelvis skal nævnes Gedden. En af Regeringens Fiskeri-Ekspertter har særlig lagt sig efter Fangsten af Gedder ved Den sorte Flods (black-rivers) Munding ud for Jamaicas Kyst, og han har her med Stang og Snøre fisket Eksemplarer, som i Størrelse, Vægt og Kraft overgaar alt, hvad man hidtil har kendt. Han fortæller i sin Indberetning, at en stedlig Fisker, en Neger, havde henledt hans Opmærksomhed paa, at hele Stimer af Gedder ganske regelmæssigt passerede visse Strækninger af Flodmundingen, som er meget bred og fører næsten fersk Vand langt ud. Han besluttede at forsøge en Fangst om Morgenen tidlig for at undersøge, om rationel Fangst var mulig, og om der virkelig var Tale om Storfisk. Ledsaget af Negeren og udrustet med 2 Snører paa 400 Alen hver samt levende Madding — Smaafisk paa 8—10 Tommers Længde — lagde han sig for Anker i sin Baad paa et passende Sted før Solopgang. En Snøre med en sprællende Fisk paa Krogen blev hevet ud, Bremseapparatet, til at stoppe den fangne Fisks voldsomme Træk i Snøren med, blev anbragt paa Plads og i dyb Tavshed afventede de to derefter Begivenhedernes Udvikling. Det varede ikke længe, saa var der Bid. En stor, stærk Fisk havde hapsset den mindre Kollega paa Krogen og foer nu af Sted med en fart, der fik Snøren til at hvine, idet den gled over Rullen. Bremsen hjalp ikke synderligt, skønt Manden klemte til med begge Tømmelfingre. Først da Fisken havde løbet med over 200 Alen Snøre, stoppede den pludseligt, vendte om og løb lige saa hurtigt tilbage, under Baaden, rundt om Ankertovet og gav nu et saa voldsomt Ryk i Snøren, at den sprang — og dermed var Fangen fri. Straks efter blev der Bid paa den anden Krog, og samme Forestilling gentog sig, men denne Gang løb Fisken ud med over 300 Alen Snøre, og inden den fik Tid til at rive Snøren itu ved Hjælp af Ankertovet, ligesom den første havde gjort, trak Negeren Ankeret op. Gedden fandt derfor ingen Støttepunkter, men blev ved at løbe frem og tilbage med en aldeles forbløffende Hastighed og med en Kraft, der nogle Gange bragte den hvide Mand i alvorlig Fare for at blive trukket uden Bords. Han maatte anvende al sin Erfaring og alle sine Kræfter paa at bremse og slække paa Snøren og flytte fra den ene Side af Baaden til den anden, alt eftersom Fisken bevægede sig. Efter en Times uafbrudt Kamp fik han manøvreret sin Fangst saa nær til Baaden, at Negeren kunde hugge en Krog paa et langt Skaft i den, og med forenede Anstrængelser fik de Uhyret om Bord. Den maalte 59 engelske Tommer i Længden og 37 omkring Midten samt vejede 98½ engelske Pund, hvilket er lidt mindre end danske, men dog en kolossal Vægt og aldrig tilnærmelsesvis set i Europa.

Fiskeri-Eksperten gentog Eksperimentet flere Gange paa forskellige Dage og fik hver Gang hurtigt Bid af Gedder, der vejede 40—50—80 Pund. Der var Masser af dem, og han mener sikkert, der er endnu større Eksemplarer end det paa 98½ Pund.

Omtrent samtidig hermed var en anden Ekspert beskæftiget med at undersøge Hajernes Levevis og havde hertil benyttet Kingstons Havn paa Jamaica som Udgangspunkt, fordi det blev ham meddelt, at Havnen ofte hjemsoegtes af en Haj, der af en eller anden Grund lod haant om de mange Farer, der dog ganske aabenbart lurede paa den paa dette stærkt trafikerede Sted.

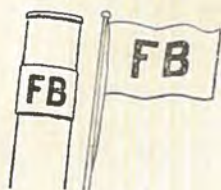


# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/s HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. • Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken** A/B

Lysekil.



Motorlivredningskrydseren „Justus A. Waller“ tilhørende Svenska Selskabet for Redning af Skibbrudne. Stationeret paa Käringön.

## A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

## A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tordokker** 338 resp. 375<sup>1</sup>/<sub>2</sub> engl. Fods Længde paa Kolblokkene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



En Gang gik den endogsaa ind paa ganske lavt Vand og bed det ene Ben af en badende Dame, som kort efter døde af Blodtabet. Fiskerimanden var ikke længe om at fange Bæstet. Det viste sig at være et usædvanligt hæsligt Eksemplar af Hajfamilien. Den maalte kun 11 Fod i Længden, men var til Gengæld 8 Fod og 6 Tommer i Omkreds — altsaa en komplet Vanskabning af en Haj at være. Ved Obduktionen viste det sig, at dens Rygrad paa et langt Stykke var indkapslet i en haard, kalkagtig Masse, der gjorde Rygraden stiv og ubevægelig, saaledes at Dyret var stærkt hæmmet i sine Bevægelser og ikke godt kunde skaffe sig Føden eller klare sig i Kampen i det aabne Hav. Som Følge deraf maatte det, drevet af Sult, søge sin Føde saadanne Steder som f. Eks. i Kingstons Havn. Dets abnorme Tykkelse stod sikkert ogsaa i Forbindelse med Sygdommen i Ryggen og bidrog jo ogsaa til at gøre det mere ubehjælpsomt. Trods sin ringe Størrelse — en Haj paa 11 Fod er ikke noget i de Farvande — vejede den 700 Pund, lutter Fedt og tungt Kød, saa alene af den Grund var den afskaaret fra at bevæge sig med Hurtighed og Behændighed. Den samme Mand, som fangede nævnte Menneskeæder, fortæller forøvrigt om en vældig Kamp, han tilfældig kom til at overvære mellem en hel Flok Han-Hajer. Det var i Yngletiden, og Hannerne var aabenbart stødt sammen under Efterstræbelser af en enkelt særlig yndig Haj-Dame. I hvert Fald kom hele Flokken, der talte en Snes Stykker, hurtigt i et rygende Slagsmaal lige i Vandskorpen. De sprang løs paa hinanden, huggede Tænderne i hinandens Kød og Finner, rev og sled, saa Blod og Skum — pisket op af Halefinnerne — stod til Vejrs. Store Stykker bed de ud af hinanden, ingen af dem viste mindste Frygt, kun den mest ubændige Blødtørst. I en Omkreds af flere Hundrede Alen var Vandet farvet rødt og i Oprør. En efter en bukkede Kampdeltagerne under og døde, men aldrig før de var revet i Stykker eller fuldstændigt udmattede af Blodtab. Iagttageren mener ikke, at nogen af dem overhovedet overlevede Kampen. Thi i en vid Kreds uden om Stedet svømmede andre Hajer roligt frem og tilbage, ilegmatiske afventende de Kæmpendes Ukampdygtighed eller Død, for saa at fortære dem! Disse Dyrs Vildskab og Hensynsløshed er i det Hele taget uhyre. Den omtalte Hajjæger har en Gang oplevet, at en Haj forsøgte at bide ham, da han soppede paa ganske lavt Vand. Bæstet svømmede med fuld Fart saa langt ind, den kunde, og gjorde saa et vældigt Hop efter hans bare Ben. Det blev ganske vist dens Død, thi den kunde ikke komme ud igen. Den viste sig at veje 600 Pund, hvilket dog ikke maa opfattes som særlig meget for en Haj, men dog tilstrækkeligt til at gøre det af med et Menneske og med Letted. De store 15—16 Fod lange Hajer er nogle anderledes Krabater, og i Beretningen findes ogsaa Enkeltheder om disse Kæmpers Glubskhed. Om en af dem fortælles der, at den uden Hensyn til Fiskekutterens Nærhed laa og plaskede i Vandskorpen, da et vældigt Eksemplar af Savfiskens Familie dukkede op. I samme Øjeblik, Hajen saa den, sprang den løs paa den og rev et vældigt Stykke Kød ud af dens Side, hvorefter den lynsnart gjorde omkring og stak af. Men den var ikke hurtig nok, Savfisken var over den som et Lyn og jog sit frygtelige Vaaben i den med et Smask, der kunde høres et Stykke bort. Hajen blødte i Strømme og løb

for sit Liv, men den anden angreb igen og huggede den næsten midt over!

Om disse Savfisk, sande Kæmper selv blandt Havets andre Kæmper, fortælles der flere interessante Ting. Den største, der blev fanget, var en Hun. Den maalte 31 Fod i Længden og vejede 5700 Pund. Da den blev obduceret, fandt man 36 spillevende Unger i den, hvorved et gammelt Tvivlsspørgsmaal blev afgjort om, hvorvidt Ungerne fødes med selve Saven i udviklet Stand eller ikke. De ufødte Unger var alle forsynede med en lang, fuldt udviklet Sav, besat med Tænder langs Kanterne, aldeles som paa de voksne Dyr, men Naturens Visdom fornægtede sig ikke: Sværdene eller Savene var alle omgivet af eller rettere indesluttet i Skeder, saa de smaa spidse Tænder kunde ikke gøre Moderdyret Fortræd. Det er i det hele taget ved denne Lejlighed konstateret, at baade Savfisk, Haj og Rokke føder levende Unger. De Nyfødte svømmer i den første Tid tæt ind til Moderen, og Hannen optræder ogsaa i denne Periode som Ungernes Beskytter. Den gamle Historie om, at Hajen angriber sit Bytte ved i sidste Øjeblik at vende sig om paa Ryggen og bide opad, har forøvrigt ogsaa faaet et Grundskud gennem de her gjorte Iagttagelser. Staternes Fiskeri-Ekspert har set i Hundredevis af Hajer angribe baade levende og dødt Bytte, men altid svømmede de direkte løs paa det med Snuden lige i Vandskorpen og Gabet vidt aabent, saaledes at alle Tænderne var blottede. Uden at komme nærmere ind paa de mange spændende Hajhistorier, som Beretningen er fuld af, skal her blot omtales Fangsten af en Tigerhaj, vel nok den glubskeste af alle disse med Rette frygtede Uhyrer.

Amerikaneren laa med sin Motorbaad et Stykke fra Land, men paa forholdsvis grundt Vand, vel ca. 100 Fods Dybde. Der var lagt en Snøre ud fra hver Side med Hajkrog med Madding, og det varede ikke længe, før der var Bid. Straks rykkede Fisken saa voldsomt i Linen, at den trak Ankeret løs fra Havbunden og slæbte Baaden med sig; men saa fik Ankeret fat igen, og Baaden laa atter stille. Fisken blev imidlertid ved med at trække, og saa haardt tog den, at Jærnstængerne langs Rælingen, som Snøren laa ud over, blev bøjed. Den blev ved at trække, afvekslende med smaa, haarde Ryk, en halv Times Tid, og der var ikke andet for end at lade den blive ved, thi tage den om Bord, kunde man ikke. Efter den halve Times Forløb vendte den om og løb ind under Baaden, rundt om Ankertovet og rev nu med et kraftigt Ryk Ankeret op, hvorpaa den kørte rundt med Baaden et Kvarters Tid, stadig uden at Mændene havde set saa meget som et Glimt af den. De var ikke glade ved Situationen, den kunde let blive farlig. Men lige med eet satte den usynlige Fange Kursen mod Land, trækkende Baaden efter sig. Saaledes sejlede den en Times Tid, til de endelig var inde paa ret lavt Vand, da fik de det første Glimt af Fisken, en vældig Tigerhaj, sribet som sin Navne, med en vældig Hale, store, sorte Øjne, som den lukkede og aabnede ved at skyde Hudklapper ned over dem — et højst uhyggeligt Syn — og med ligefrem abeagtigt smidige Bevægelser.

Fortsættes.





Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

**Esbjerg Fiskeauktion**

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

**Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.****Pagh & Qvist Petersen,**

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

**Georg Rønn, Esbjerg,**

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

**Jørgen Jensen & Co. A/S**Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Ch. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

**J. Anthonisen, Esbjerg,**

Fiskeexportforretning &amp; Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.  
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6.**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**Sø- & Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og  
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler** »Ball Band«. **Gummistøvler** faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi  
og Maskinfabrik,**Jensen & Olsen,  
Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-  
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og  
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,****Sejl og Presenninger,**Niels Juelsgade 2 o. G.  
Telefon 885.Oplag af prima Hamp-, Manilla-  
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbedding indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpin &amp; Teaktræ.

**A. Lykke Thomsen.**Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.  
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.  
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
Byens eneste lokale Pengeinstitut.A/S **L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“.

**P. Rasmussen & Co., Esbjerg.**Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

**Anton Christensens****Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

**Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,**Telefon: Lager 47 **Esbjerg Havn**, Kontor & Privat 386 - 965.Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

**Ankere & Kæder** samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

**Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-**Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,  
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



## Fiskeriberetning for Oktober Maaned 1924.

Det danske Fiskeri arbejder i Aar under gode Vilkaar; der synes til Stadighed at kunne opnaas tilfredsstillende Priser for Fangsterne, og Afsætningen møder ingen Vanskeligheder, da der kan eksporteres baa syd paa og vest paa. Særlig vort Nordsøfiskeri synes i Aar at skulle give et saa godt Udbytte, at man ikke uden Grund sammenligner Forholdene med »Gylde-aaret« 1916. Fangsterne fra Nordsøen indbringes jo for største Delen til Esbjerg for derfra at eksporteres til England, og Priserne i England har længe ligget meget stabile og paa et højt Niveau. Man iagttager dog det ejendommelige Fænomen, at de Priser, som betales paa Auktionerne i Esbjerg, til Stadighed synes at ligge saa højt, at der, naar Fragt og andre Omkostninger ved Eksporten tages i Betragtning, ikke kan opnaas Dækning gennem de Priser, som den danske Fisk opnaar i London. Denne Forskel, dette Underskud, som saaledes opstaar ved Eksporten, betales af Fiskeeksportørerne i Esbjerg; dette er et usundt Forhold, hvis uheldige Virkninger med Tiden vil vise sig, og som i det lange Løb næppe heller vil være til Gavn for Fiskeriet.

Paa det københavnske Fiskemarked har en gros Priserne i Oktober Maaned stillet sig saaledes: For levende Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn er betalt 2,00—2,50 pr. kg for store og Kr. 1,00—1,30 pr. kg for mindre; for Garnfisk fra Sundet er opnaaet Kr. 1,30—1,60 pr. kg og for Østersrødspætter, som indbringes levende, Kr. 0,60—0,70 pr. kg. Kvaliteten af de sidste lader en Del tilbage at ønske. Levende Torsk er betalt med Kr. 0,70—0,90 pr. kg for store og Kr. 0,25—0,40 pr. kg for de smaa, saakaldte Stegetorsk.

For Sild er betalt Kr. 0,30—0,80 pr. kg for danske, medens de første svenske Sild har været fremme og opnaaet Kr. 0,40—0,70 pr. kg. Makreltilførslerne ebbede ud i Maanedens Løb uden større Prisforandringer fra sidste Maaned. Bornholmer Rødspætter i Kasser tilføres daglig i ret store Partier, og Prisen har været Kr. 0,40—0,80 pr. kg. For store Pighvar betales Kr. 1,50—2,50 pr. kg, for smaa, særlig bornholmske, Kr. 0,50—0,80 pr. kg. Af mindre eftertragtet Fisk kan nævnes Skrubber til Kr. 0,15—0,30 pr. kg og almindelige Kassetorsk til lignende Priser. Gedder har været lidet efterspurgt, og Prisen har ligget ved Kr. 1,20—2,50 pr. kg. Levende Aal stiger stadig i Pris, og der mødes høje Priser i Vinterens Løb. Ved Maanedens Slutning noteres i København Kr. 4,30 pr. kg for store, sorterede Aal til Røgning og Kr. 2,50—3,50 pr. kg for mindre, usorterede Aal.

I September Maaned androg den direkte Tilførsel af Fisk ad Søvejen til København følgende: Til Børsen indkom med 34 Kvaser og 138 Kuttere 61,225 kg Rødspætter, 108,139 kg Torsk og 15,099 kg Makrel. Til Gammelstrand indkom med 749 Motorbaade 8550 kg Rødspætter, 2290 kg Skrubber, 38,130 kg Torsk, 20,240 kg Hornfisk, 43,270 kg Makrel, 26,620 kg Sild og 16,320 kg Aal. (Fiskeribladet.)



**GOSCH**  
**STORM TÆNDSTIKKER**  
SLUKKES IKKE I STÆRK BLÆST. LUGTER IKKE.  
GIVER IKKE CIGAREN AFSMAG.

Enhver Sømand véd, at

**OLSKIND**

er 1ste Klasses Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246.  
ved **Jesper Petersen.**

**Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.**  
Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.  
Tlf. 209. **P. Paulsen.** Tlf. 209.

**Jesper Peitersen,**

Telf. 246. **Lemvig.** Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

**Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,**

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug  
Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

**NB. Større Forbrugere Rabat.**

**ANTON ANDERSEN - Lemvig.**

Forhandling af Dan Motoren. - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

**Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.**

**Meedom & Olsen.**

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

**Rebsslager H. V. Ekmann, Lemvig,**

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende  
Rebsslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder.

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

**ToftNielsen & Matthesen**  
Lemvig.

Støt vore Annoncører.

**P. Pedersen Ørom,**  
**Skibshandel.**

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

*Emil Nygaard*

**Industrikaféen,**

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

**Brødrene Andersens Maskinværksted**

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

**Chr. Christensen,**  
**Skræddermester** **Fjerritslev**

anbefaler sig med I. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer.**

**Reel Behandling.**



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.



**A. Abel,**  
Aalborg.

*Johs. Utzon, Aalborg.*

*Edsvoren Skibsmægler.*

Telegram-Adr.:  
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

**Brødrene Bendzen,**

Telf. 30.

**Aktieselskab.**

Statstelf. 13.

Aalborg.

**Trælast- og Bygningsartikler.**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**Fjerritslev**

**Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

Husk Fjerritslev

**Garmester- og Trætøjs-  
forretning.**

Tlf. 44.

CARL PORUP

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**

Edsvoren Skibsmægler,

**Nørresundby.**

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**

**Aktieselskab.**

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

**Nørresundby.**



<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**

**Skibsmægler.**

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**

**Randers—København.**

**Automobiler og  
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

**Magasin du Nord,**

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer  
alt **prima** og billigt.

**P. Saxberg's**

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Clausens Hotel**

Skagen.

Byens bedst beliggende Hotel.

Aaben hele Aaret.

**40 Værelser og Palmehave.**

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

**Vaadbinderi.**

Skagen. - Statstelf. 71.

**N. C. Normanns**

**Vaadbinderi, Skagen.**

**Rødspætte- og Kullervaad**

bedst og billigst.

**Aktieselskabet**

**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

**Aktiekapital Kr. 250,000,00.**

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

**Skagens Mejeri**

**Vald. Nielsen,**

**Skagen.**

Telf. 29.

Telf. 29.

**Kai Sørensen,**

**Guldsmed,**

— **Skagen.** —

**K. Glæsel,**

**Bog- og Papirhandel,**

**Skagen.**

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Motorfabriken

„**Frederikshavn**“

**Frederikshavn.**

**Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.**

*J. P. Jensen,*

*Frederikshavn.*

*Telf. 50 og 634.*

*Colonial en gros.*

**D. D. P. A.  
TANKVOGNE**

**Oscar Ehlert,**

**Kødudsalg,**

*Danmarksgade 72. Frederikshavn.*

Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og

**Fedekalvekød, Røgevarer** og

**Paalæg.**

Bedst og billigst her paa Pladsen.

*Leverandør til D. F. D. S.*

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

**P. Saxbergs Eftf.**

**N. Mogensen.**

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

*Aktieselskabet*

*Frederikshavns*

*Bank.*

*Søren Engsig*

*Boghandel.*

*Svend Engsig,*

*Frederikshavn.*



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

*København :* Hr. *Bernt Lund*,  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8—6,  
Søndage 8—9 Fm.

*Rønne :* Hr. *Th. Herrig*,  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Sergesklædninger i moderne 2-radet eller 1-radet Facon Kr. 75,00, 98,00 og 125,00. Alle tre Kvaliteter er ægteblaa og Farven kan taale Saltvand.

Hos mig kan De købe den ægte engelske Yacht-Club Serges-Klædning, syet efter Maal for Kr. 135,00.

**BLEM BIDSTRUP - Rønne.**

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

## Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- &amp; Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

## NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

**Nexø Telf. 199.**

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

**Aakirkeby.**

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen**, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og  
billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes  
altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang altid KRUSSELL'S KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Hans Chr. Pihl.

Bageri &amp; Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

## N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. TELF. 213.

**L. Jensens**  
-- Bødkerforretning --  
anbefaler sig med Saltekar og  
Sildeemballage.  
St. Torvegade 76. Rønne.  
TELEFON 407.

## G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang  
altid

## Bornholms Vegetabil Margarine.

## Husk

at købe Deres Varer  
i Tejn Brugsforening.

## Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne. Telf. 537.

## Carl Hjorth's

Bageri- &amp; Conditori,

Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

**P. B. Holst**, Svanike.

Skal De giftes  
og sætte Bo? —

Da spar Dem selv mod fler-  
aarig Udgift, og køb Deres  
Udstyr hos

**H. Zinius Hansen**, Nexø.

## Husk

M. Thellefsens

Bageri.

Telf. 206.

## ◀ HJØRRING ▶

## Bechs Klædefabrik

og

## Soph. Thamsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

## Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

## Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

## Aal købes.

Als **Alfred E. Borch**,  
Kolding.

„Vendia“ Øl.

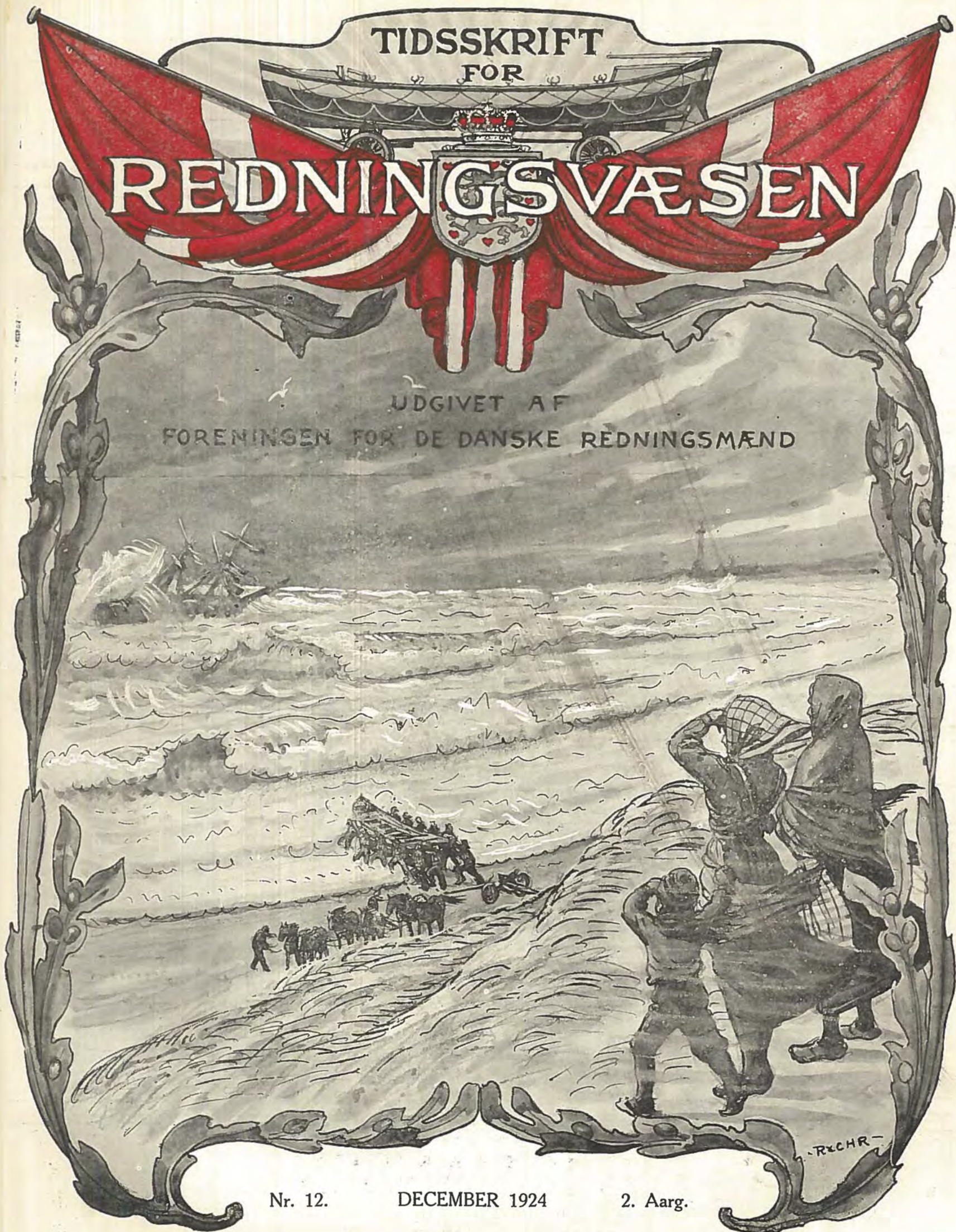
„Vendia“ Mineralvand.



TIDSSKRIFT  
FOR

# REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 12.

DECEMBER 1924

2. Aarg.



## Dansk Andels Cementfabrik og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

## A/s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- &amp; Staal-skibe, Maskiner &amp; Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger &amp; 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon-Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

## Det Forenede Olie Kompagni A/s

**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059  
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,  
Kalvebod Brygge 4.

**Rederi og Befragtningsforretning.**

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

## A/s GRØN & WITZKE

Assurance-Kontorer

Grundlagt 1892.

Kongens Nytorv 6 - København

tegner Sø-, Transport- og Krigsforsikring.

Telgr.-Adr.: Kanalen, København. - Tlf. og Statstlf. Nr. 9316.



**KUGLELEJER**  
SELVREGULERENDE  
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE  
DANSK KUGLELEJE  
AKTIESELSKAB  
**SKF**

Reserveret D. R. S.

KASKO Det kongl. oktr. VARER

## Søassurance Kompagni A/s

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr. Adr. KONGSØ

Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

## Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- &amp; Træskibe.

Fragt-, Passager- &amp; Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokker
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800 »	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500 »	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4

Aktieselskabet

## Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.  
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.  
København V. Telefon C. 8591.

## Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

## Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

## COHRS & AMMÉ A/s

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m c.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier

## A/s Københavns Bunkerkul-Depot

Telefoner: Central  
9286 - 10286 - 4786

København.

Telegram-Adres  
BUNKERDEPO

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag o  
Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automati  
vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition



Amalieg. 29 B.

## C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«  
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)  
Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.





TIDSSKRIFT  
FOR  
**REDNINGSVÆSEN**

UDGIVET AF  
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 12

DECEMBER 1924

2. AARG.

### Til Tillidsmændene!

**Af Hensyn til de Foreningen paahvilende Udgifter anmodes Tillidsmændene indtrængende om at indsende Kontingentet til Foreningens Kasserer, Baadformand Lars Kruse, Skagen, snarest muligt.**

### En af Skagens mindeværdige Dage.

#### En Stranding for 50 Aar siden.

Der er i disse Dage forløbet 50 Aar siden, at der ved Skagen indtraf en Stranding, hvor der særlig blev lagt Beslag paa Redningsmændenes Mod og Udholdenhed. Daværende Byfoged *F r i c h* i Skagen udarbejdede i den Anledning en Beretning, som sikkert nu paa 50 Aars Dagen for Virksomheden vil blive læst med Interesse af alle søfarende, og navnlig derved, at den ikke alene slaar til Lyd for en Forbedring af Redningsmandskabets den Gang meget beskedne Lønningsvilkaar, men ogsaa derved, at der allerede den Gang kunde henpeges paa Nødvendigheden af en Havn ved Skagen.

Beretningen lyder i sin Helhed saaledes:

Skagen, 20. Novbr. 1874.

Voris Hob thill Gudt allen.

I Dag kæmpedes atter paa Grenen en af disse Kampe og vandtes en af disse Sejre, hvis sande Betydning og virkelige Størrelse og Værd kun tilfulde kan forstaaes af Sømanden og af den, der som Øjenvidne følger Kampens Gang fra Begyndelsen og til Enden. I Nat var det Storm af N. O. med Snebyger og Sneykning. Kl. 5<sup>1/2</sup> Morgen grundstødte Barken »*Marechal Pelissier*«, Kaptajn Nielsen af København, fra Hull til Hjemstedet med Kul, paa Grenen, ca. 1000 Favne fra Land, midt imellem Nordøstvageren og Grenens faste Land. Fra Klitbakkerne kunde vi se, at det var en Landsmand, thi Dannebrog vajede hele Dagen som Nødssignal under Gaffen.

Skagens Redningsbaad gik ud fra søndre Side Kl. 9<sup>1/2</sup>, men maatte ro ud til Sydostkosten ca. 1000 Favne fra Land for derfra at arbejde sig tværs over den fraadende Gren ca. 600 Favne hen til Barken, hvis 13 Mand stærke Besætning hele Tiden saas paa Dækket. Trods det stærke Braad, der var saa voldsomt, at vi, der stod ængstelig spejdende paa Bakkekammen, ofte med hele Kvarters Mellemlum ikke kunde se Baaden og kun en Gang imellem fik den at se, naar den kom op paa Toppen af en Bølge og derfor ofte i vort stille Sind — uden dog at udtale vore Tanker for hinanden — ængstede os for en ny 27. December (»*Daphne*«

Stranding), trods det snævre Rum i Baaden, der ikke tillader Redningsmandskabet at kunne bevæge sig frit eller at kunne strække Benene eller at sætte disse i en for Roningen bekvem og hensigtsmæssig Stilling, trods Baadens ringe Bæreevne, der gør, at den ligger saa lavt i Vandet, at den straks af Braadet fyldtes af Vand, saa at Mandskabet, 12 Mand, straks er gennemblødt og hele Tiden maa sidde i Vand til Bæltstedet, fordi Baaden næppe var lænset, før den var fyldt igen af et nyt Stykke Sø — lykkedes det dog ved Formandens *Lars Kruses* sjældne Dygtighed og Besindighed samt Mandskabets utrættelige Udholdenhed at arbejde Baaden over Grenen henimod det strandede Skib til en Afstand af 200 Favne, men saa fyldtes Baaden uafslædig af Vand og var ved at kæntré og blev af Strøm og Sø dreven tilbage igen over Grenen. Da Folkene havde undt sig selv et kort Pusterum, gik de atter frem, men paany forgæves. Efter et nyt Pusterum, bestandig gennemblødt og i Vand til Bæltstedet, gik de tredje Gang frem, men uden Held og var saa udmattede, at de maatte søge Land for ikke at omkomme af Overanstrengelse. Klokken var 2, da de kom i Land, og de havde altsaa fortsat denne heltemodige Kamp mod det i sin Vælde oprørte Hav uafbrudt i 4<sup>1/2</sup> Time. Man skulde nu tro, at de derefter straks — gennemvaade af Sved og forkomne af Anstrengelse — vilde have søgt hjem til Byen  $\frac{1}{2}$  a  $\frac{3}{4}$  Mil borte for at faa tørt paa og hvile sig, men tværtimod. Uagtet Redningsstationens samvittighedsfulde og omsigtige Bestyrer, Lodsoldermand *Just Nielsen*, gentagende opfordrede dem dertil, var dog ikke en af dem til at bevæge til at gaa hjem, men de blev paa Grenen, indtil den strandede Besætning var bragt velbeholden i Land af Højens Redningsbaad, idet de bestandig afviste alle Opfordringer til at gaa hjem med den Bemærkning, at det let kunde gaa noget galt med Højens Redningsbaad under saa ualmindelige, vanskelige og farlige Forhold, og at de derfor vilde være til Stede for straks i paakommende Tilfælde at kunne stikke i Søen igen.

Da *Just Nielsen* saa, hvorledes Omstændighederne var, og skønt der for et menneskeligt Øje ikke var nogen Mulighed for at bjerge Folkene i Dag, sendte han dog, for ikke at lade noget Middel ubenyttet, straks Ilbud til Højen efter Redningsbaaden der. Skønt der,





da Ilbudet kom til Højen, kun var 3 af Mandskabet til Stede, Resten var i Øjeblikket ude i Heden for at søge efter deres Faar i Snestormen, lykkedes det dog Stationsbestyreren, R. J e c k e l, ved Hjælp af frivillige at faa Baaden bragt til Strandingsstedet Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , altsaa kort før Skagens Redningsbaad kom i Land, trods de lange Afstande, idet der nemlig er 1 $\frac{1}{4}$  Mil fra Højens Redningsstation til Grenen og trods de slette Veje og vejløse Strækninger. Der manglede 4 i Besætningen, da Baaden skulde i Søen, men med Formanden J e n s R a s m u s s e n, til Rors var der frivillige nok paa Stranden, som straks sprang i Baaden og udfyldte de ledige Pladser. Det var et smukt og opløftende Syn for en dansk Mand at se disse 12 Havets kække Søner svømme nok saa roligt og frimodigt over Brændingen og ro den prøvede Baad langs Nordsiden, hvor Lejligheden var gunstigst, hen til det strandede Skib. Vi saa dem fra Bakkekammen gøre dette for vore Øjne i Begyndelsen utrolige for ikke at sige umulige, nemlig at hale det ene Hundrede Favne ind paa »Marechal Pelissier« efter det andet, inden de tilsidst kastede Dræget agten for Skibet, hvorfra de reddede Besætningen, Mand for Mand, paa den Maade, at denne en efter en sprang i Havet med en Ende paa Skibets Redningsbøjle og paa denne Maade blev halet op i Baaden. Da den sidste Mand af Besætningen kom i Baaden, var det saa mørkt, at vi hverken kunde se Skib eller Baad, og lang var den Time, da vi i ængstelig Spænding ventede paa at erfare Baadens og Besætningens Skæbne, indtil det endelig gik som en Løbeild gennem Klitbakkerne, at Baaden var landet ret Nord for Fyret. Alle ilede nu afsted for at slæbe Baaden paa Land og faa de Skibbrudne paa det tørre. Lige saa tavse og alvorlige, som vi hidtil havde været, lige saa overstrømmende var nu vor Glæde, saa at vi hverken ænsede Kulden eller Sneen eller Vandet, men baade tydeligt og i Stillehed takkede Gud for den vidunderlige Frelse. Ja, vidunderlig kan denne Redning i Sandhed kaldes for enhver, som tror paa et Forsyn. Thi dersom det — hvad vore brændende Ønsker den Gang gik ud paa — var lykkedes Skagens Redningsbaad at naa hen til »Marechal Pelissier«, saa vilde der sandsynligvis eller kunde i hvert Tilfælde let være sket en lignende Ulykke og langt sørgeligere end den 27. December 1862, thi var hele Besætningen paa »Marechal Pelissier«, 13 Mand, kommen i Baaden — og hvo har Hjerte eller Mod til under saadanne Omstændigheder at lade nogen blive tilbage og derved efter menneskeligt Skøn overgive dem til en sandsynlig sørgelig og kvalfuld Skæbne — vilde den med sin ringe Bæreevne være bleven overladet og sandsynligvis forulykket med 25 Sjæle, men ved Forsynets milde Styrelse skete intet af alt dette, hvorimod Herren, som saa mange Gange tilforn, lod Ting foregaa for vore Øjne, der fik enhver troende Sjæl iblandt os til at udbryde i Salmen: »Befal du dine Veje«. Det var det samme, som Kejseren af Ruslands Søn med hele den store Besætning paa »Alexander Newsky« gjorde. De kastede sig paa Knæ paa den nøgne Strandbred ved Harboøre og takkede alle i Ydmyghed Gud for hans Naade. Ordene var vel anderledes, men Tankerne de samme, thi Hjertets og Taknemlighedens Sprog er ens over hele Verden. Og kan De tænke Dem noget dejligere Alter, hvorpaa en troende Skare kan henlægge sine Hjerters Takofre, eller

nogen dejligere Bedeskammel, hvorfra den kan opsende sine Takkebønner til Gud Fader almægtige, baaren af det oprørte Havs mægtige Orgeltoner og til den med talrige Alterlys oversaaede Nathimmel, end Skagens hvide Banker, bedækkede med den hvideste Alterdug af nyfalden Sne.

At der har været alvorlig Fare paa Færde, kan blandt andet skønnes deraf, at der Kl. 11 blev telegraferet til Frederikshavn om Hjælp, hvortil svaredes, at Dykkerdampskibets Fører paastod, at Vejrforholdene forhindrede ham i at naa Strandingsstedet før Mørket, og han vilde derfor ej afgaa, hvorhos der henvistes til at prøve paa at signalisere om Hjælp fra Dampskibet »Lolland«, som var afgaaet fra Frederikshavn om Morgen. »Lolland« saa vi nok, men den havde tilstrækkelig at gøre med at klare sig selv og var desuden alt for langt ude til, at vi kunde faa fat paa den. Vi maatte altsaa lade den sejle sin egen Kurs, og se at hjælpe os selv, saa godt vi kunde, hvormed vi jo ogsaa næst Guds Bistand kom godt igennem.

Og hvad tror De saa, at vore Redningsfolk faar — foruden vaade Trøjer og trætte Arme og Bevidstheden om at have gjort deres Pligt, som det sig ærlige danske Sømænd egner og forstaar? Ja, jeg skammer mig næsten ved at sige det højt. De faar hver 13 Mark 8 Skilling, idetmindste faar Skagboerne, der havde den forholdsvis værste og mest anstrengende Tur, ikke mere, da de ikke reddede Folkene, hvorimod jeg nok tror, at Højboerne, der bragte Folkene i Land, faar noget mere. Og saa de stakkels Heste, som skal staa hele Dagen og undertiden Natten med under saadanne Forhold for 2 Rigsdaler, medens den sædvanlige Dagløn for at gøre 2 korte Bed selv i disse korte Dage er 3 Rdl., og en Vogn til Frederikshavn koster 9 a 10 Rdl., hvis man overhovedet kan faa en Vogn at leje. Følgen deraf er ganske naturlig, at den ene efter den anden af Redningsmandskabet efterhaanden bliver træt og trækker sig tilbage, ligesom det kun er ved at anvende Tiggeri og Overtalelser, at det er muligt for de styrende at faa nogen til at lægge Heste til og muligt faa dem grundigt spoleret paa en saadan Maade, at der ikke kan faas Erstatning for det derved foranledigede Næringstab foruden Skade paa Hestene. Det har derfor længe været klart for os, som direkte eller indirekte har med Redningsvæsenet at gøre, at noget maa der gøres, hvis det ikke skal gaa dermed, som Bondeopvækkelsens Historieskriver har skrevet, at »Postelinet gaar i Stykker«, thi dersom der havde været daarligt Mandskab ved Baaden i Dag, og dersom Vognene eller Hestene skulde have været rekvireret af mig som Politimester i Stedet for, at Ejerne endnu af Naade og Barmhjertighed lod sig leje for ikke at gøre os stakkels Embeds- og Bestillingsmænd Livet og vor Gerning altfor sur, og for overhovedet at gøre det muligt for os at udrette noget, saa indestaar jeg for, at de 13 Mand ikke var bleven reddet i Dag, medens de derimod sandsynligvis vilde være omkomne af Kulde i Nat, eller i heldigste Tilfælde vilde være slupne med Koldbrand i Hænder og Fødder, hvis Skibet holder helt til i Morgen Middag. Ingen Betaling af Staten var der Mening i, men den Betaling er meningsløs.

Kan De nu begribe, at den, der har levet 13 Aar under saadanne Forhold, ikke kan ønske noget bedre, end at han maa kunne vedblive at virke under disse



## H. Christiansens Bjergrningssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.  
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

**Sejl - Presenninger - Flag.**

### ◁ GRENAA ▷

**Til Fiskere** anbefales **Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn**  
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

**Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.**  
Skriv efter Prøver.

## M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

## N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -  
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.  
Stats - 10 | Enevoldsen

## Jan Jensen<sup>s</sup>

Fiskeeksport,  
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

## KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-  
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirke«.

Daglig Forsendelse overalt af  
de paa Aarstiden fangede  
Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter,**  
**Torsk og Sild.**

## S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation  
af **Fiskefartøjer.**

## Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

**Kul.** Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet  
ANHOLT

### ◁ KOLDING ▷

## P. Christensen

**Fiskeeksportør,**

Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,

Tlf. 267 - 890 - 1098.

**ESBJERG**

Statstelefon Nr. 5.

Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

## Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

**Kaffe Import & Eksport.**

Telgr.-Adr.: **F Andersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Ryg

# Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

## H. B. Hansen & Co.

Sejlmagermester.

Mindegade 5, Aarhus.

Telf. 1229.

Sejl, Flag, Pressenninger, Redningsbælter etc.



**Støt vore Annoncører!**

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

## Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

## Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

**Fiskeeksport.**

Forsendelse overalt af de paa  
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.



Forhold i 2 Gange 13 til, om det forundes ham at leve saa længe, saa er det et Vidnesbyrd om, at De har Hjerte for det Liv, der rører sig paa Skagen, thi under saadanne Forhold udvikles det, der tilsidst alene kan bringe hver Sjæl i Havn, nemlig »at frygte Gud, ære Kongen og elske Broderskabet«. Ikke mindst i Menneskekærlighedens Navn siger og mener jeg det derfor ivrigt, at der bør være en stor Nødhavn ved Skagen.

Som det vil ses, giver Byfoged Frichs Skildring af Strandingen et levende Billede af de farefulde Omstændigheder, under hvilke Redningen af Besætningen foregik. Det skal her blot tilføjes, at de to Redningsmandskaber høstede stor og velfortjent Anerkendelse rundt om for det Heltemod, der var udvist, og ikke alene Regeringen, men ogsaa Svitzers Entreprise og Skibets Rederi tilstillede dem forholdsvis betydelige Belønninger.

Af de Mænd, som deltog i det farlige Redningsforetagende, lever endnu 2, nemlig Simon Jørgensen i Skagen og Hans Lauritsen i Gl. Skagen.

(Frederiksh. Avis)

## FRA STATION TIL STATION



### Ved Redningsstationen „Rønne“

har Baadmand Ludvig Eskildsen søgt og faaet sin Afsked fra 1. November d. A. paa Grund af Svagelighed. Ludvig Eskildsen er 60 Aar, har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste siden 1. April 1907 og har i den Tid været med ved 9 Redningsforetagender, ved hvilke 93 Mennesker er bleven reddede. Nyantaget er blevet Fisker Hans Peter Eskildsen, 32 Aar-gl.

### Redningsstationen „Skagen“.

Baad- og Betjeningsmand ved Stationen »Skagen«, Fisker Jens Olsen Voxnæs er den 26. Novbr. afgaaet ved Døden, 62 Aar gammel. J. O. Voxnæs var født i Skagen 14. April 1862 og blev ansat i Redningsvæsenets Tjeneste den 1. Oktbr. 1894 og har siden da været med i 32 Redningsforetagender, ved hvilke 252 Menneskeliv er blevet reddede. J. O. Voxnæs er dekoreret med en hollandsk og spansk Redningsmedalje i Sølv med Tilladelse til at bære samme.

Sidste Juleaften var Voxnæs med til at redde den 19 Mand store Besætning fra Dampskibet »Hjortholm«.

J. O. Voxnæs var en meget pligtfuld Mand og meget afholdt af sine Kammerater.

Fisker Albert Valdemar Møller, som er født i 1882, er ansat som Baadmand i den ved J. O. Voxnæs Død ledigblevne Plads.

### Afskediget bekendt Redningsmand.

Opsynsmanden ved Redningsstationen Nr. Tornby, Jesper Thomsen, er blevet afskediget paa Grund af Alder og Svagelighed fra den 1. Oktober. En mangeaarig og fortjenstfuld Virksomhed i Redningsvæsenets Tjeneste er hermed afsluttet, men Jesper Thomsen kan med Ære se tilbage paa de henrundne Aar, og i hans Afskedsbrev har da ogsaa Redningsvæsenets Bestyrer bevidnet ham Anerkendelse for hans Tjeneste.

Jesper Thomsen blev allerede som 22-aarig ung Mand ansat som Baadmand ved Redningsstationen Nørre Tornby den 1. August 1876. Han hørte til en Slægt, hvorefter flere har beklædt fremtrædende Stillinger indenfor Redningsvæsenet, saaledes Mads Chr. Thomsen og Jens Peter Thomsen. Fire Aar efter hans Ansættelse, deltog han i det besværlige Redningsforetagende ved Dampskibet »Victoria«s Stranding, men i Aarenes Løb har han deltaget i en lang Række Virksomheder, ved hvilke der ofte har været stillet store Krav til Redningsmændenes Dygtighed og Mod, saaledes f. Eks. ved Gøteborgdamperen »Emla« og ved den engelske Dampers »Beacon Light«, hvorhos der har været en stor Dæl Virksomheder, hvor Fiskere har maattet reddes med Redningsbaaden, da de ikke kunde lande med deres egne Baade. I 1889 blev Jesper Thomsen udnævnt til Opsynsmand ved Stationen, og denne Stilling har han med stor Dygtighed beklædt i over 25 Aar. Da den tyske Dampers »Sophie« i 1910 strandede, og Redningsmandskaberne ved Stationerne Nørre Tornby og Lilleheden viste stort Heltemod for at redde Besætningen, maatte Jesper Thomsen være Vidne til, at hans Søn skylledes over Bord fra Redningsbaaden og mistede Livet. I alt har Jesper Thomsen deltaget i 23 Redningsforetagender, hvorved 175 Menneskeliv er bleven reddet. For sin Virksomhed blev han i 1902 dekoreret med Redningsvæsenets store Sølvmedalje og i 1914 med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, men desforuden har han mange Gange sammen med det øvrige Personale ved Stationen modtaget Hædersbevisninger, saaledes fik han i 1905 af den engelske Regering en smuk Marinekikkert for hans Deltagelse i Redningen af Besætningen paa den store engelske Dampers »Beacon Light«.

Til hans Efterfølger som Opsynsmand ved Redningsstationen har Marineministeriet udnævnt hans Søn Karl Jacob Thomsen, som i 14 Aar har været ansat som Baadmand ved Stationen. Han er 41 Aar.

Som Baadmand er blevet ansat Fisker Ejnar Haugaard, 32 Aar gammel.

### En jysk Redningsmand, der har været med til at redde 313 Mennesker fra Havet.

I disse Dage er en af Vestkystens gamle Redningsmænd gaaet ind til den store Hvile. Det er Niels Jensen Ruby, der alle sine Dage har levet i Fjaltring. Med ham er en af de stoute Skikkelser ved Vesterhavet gaaet bort, en stille, alvorlig Mand uden Brask og Bram. Allerede i 15 Aars Alderen begyndte han med Havfiskeriet med de fladbundede Baade ud fra Fjaltring aabne Strand. Han var saa omtrent Havfisker i en Menneskealder og var en Foregangsmand paa Fiskeiets Omraade.

Kun 20 Aar gammel kom han ifl. »Fyns Vbl.« ind i Redningsvæsenet og blev den 21. November 1868 ansat som Betjeningsmand ved den derværende Redningsbaad »Teukær«. Da Baadstationen nogle Aar senere oprettedes ved Thorsminde, blev han ogsaa ansat ved Redningsbaaden »Thorsminde«. Gennem 37 Aar stod Niels Jensen Ruby i Redningsvæsenets Tjeneste. De to Redningsbaade betjente Kysten fra Thorsminde op til Bovbjerg, og det blev mange haarde Redningsture, N. J. Ruby var ude for. Da han tog sin Afsked, var det begrundet paa Sygdom. Men gennem de 37 Aar havde han været med til at redde 313 Mennesker, frelst ind fra Havet, 12 Gange med Redningsbaad og 17 Gange med Raketapparater. Efter dette blev han betænkt med en aarlig Pension paa 240 Kr. Niels Jensen Ruby havde Redningsvæsenets Sølvmedalje for 25 Aars tro Tjeneste og fik senere Dannebrogskorset. Nu har den gamle Havets Helt lukket sine Øjne. Den Dag, da Kirkeklokken kimer sit sidste Farvel, vil der være mange, ogsaa af fremmede, han har været med til at redde fra Revlen ind paa Jyllands Strand, der vil mindes ham og sige ham Tak. Havgusen vil lægge sig over hans Grav, men vil ikke formaa at udslette hans Minde. Tværtimod. Niels Jensen Rubys Minde vil blive bevaret gennem kommende Slægter.

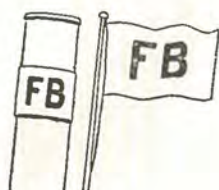


# HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607  
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.  
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -  
A/S HERA MOTORFABRIK  
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.  
TORMOHERA



## DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

**Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.**

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

# DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT  
DEN BEDSTE



Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“  
tilhørende Svenska Selskabet  
for Redning af Skibbrudne.  
Stationeret paa Käringön.

Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

**Skandia-Verken**<sup>A</sup>/<sub>B</sub>  
Lysekil.



### A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegllholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

**2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger**

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

### A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

**2 Tørdokker** 338 resp. 375<sup>1</sup>/<sub>2</sub> engl. Fods Længde paa Kølblockene.

**Patent Ophalingsbedding**

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

## Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.



# Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

## Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Havnen tegnede ifølge den ledende Ingeniør, Smeaton, til snarere at blive en Kornmark end en Havne, og han beretter, at Havneautoriteterne ved en Besigtigelse blev saa bedrøvede, at de slet ikke inspicerede i 1767 og i 1768 kun tog selve Molebygningen i Øjesyn. I 1791 blev den østlige Mole forlænget, saa at Havnemundingen, som indsnævredes fra 90 til 60 m, kom til at vende imod Sydvest; Besejlingen blev her efter ufarlig.

I 1853 havde de med dette Aar opgjorte Udgifter for de forudgaaende 72 Aar ifølge Carey (Kongressen i St. Petersborg 1908) oversteg 2,000,000 Pd. St. Nu om Stunder benyttes de stensatte Kajer som Spadsereveje. Hele Havnens Areal er 18,6 ha, og allerede Smeaton havde afskaaret det 5 ha store Inderbassin, der da var tørt ved Lavvande, fra den øvrige Havn og benyttede det ved Hjælp af Sluser til Skylning. I 1821 blev disse Sluser fornyede, og saa sent som 1903 byggedes endnu 4.

Skylningens Virkning var nærmest kun, at der sloges et stort Hul foran Sluserne, medens Materialet bundfældedes længere ude i Havnen. Dybden i Havnen eller i den ringe Del af Havnen, som benyttes, tilvejebringes nu udelukkende ved Maskinkraft.

Det fortjener at bemærkes, at Smeaton er den første, der har gjort praktisk Brug af at indespærre Højvandet i et kunstigt Bassin for ved Ebben at lade det strømme ud igennem Sluser i den Hensigt at skylle Materiale bort. Metoden blev nemlig senere af overordentlig stor Betydning for mange Tidevandshavne, og først i den nyeste Tid har de moderne Sandsugere udviklet sig saaledes, at Indretning af kunstige Skyllebassiner næppe oftere kommer paa Tale, hvor det drejer sig om at tilvejebringe eller bibeholde større Dybder.

Det kunde synes, som mange af de ved Ramsgate anvendte Millioner var udgivne forgæves, men naar henses til, at disse store Statsmidler gav Lejligheden til Forsøg, der, hvis Arbejdet fra Begyndelsen havde været en Sukces, næppe var blevet foretagne, er det ikke usandsynligt, at Ramsgate netop har spillet en overordentlig positiv Rolle for Havnebygningens Økonomi; thi omend Havnen ved Ramsgate er et mislykket Foretagende, er det dog en Havn, hvor man lagde Grunden til en Teknik, der blev af stor økonomisk Værdi for andre Anlæg.

Ramsgate er det første Sted, hvor man anvendte den stejle Mur ved Molebygning, og det første Sted, hvor en Dykkerklokke kom til Anvendelse ved Bygning af Havneværker, men navnlig har Smeaton ved sine Sluseanordninger, uanset Resultatet for Ramsgate selv, brudt Baner af Betydning for Løsning af Opgaver i en Tid, hvor den maskinelle Uddybning vel nok var mulig, men dog for mange Steders Vedkommende vilde have været uoverkommelig eller i alt Fald meget kostbar.

### 5. Madras.

Forholdene ud for Madras paa Forindiens Østkyst er saaledes, at de fremherskende Vinde er periodiske (Monsuner). NO.-Monsunen blæser fra November til April og SV. Monsunen fra Maj til Oktober; der kan tillige optræde Storme navnlig i Maj og November og undertiden ogsaa i Oktober og December. Middelflodskiftet er ringe, ca. 0,8 m.

Havnen ved Madras, der efter Projektet var beregnet til at koste 565,000 Pd. Strl. (ca. 10,200,000 Kr.) blev paabegyndt efter W. Parkes' Forslag i 1876. Havnen er bygget ud paa et Sandplateau. Arbejdet var saa godt som fuldendt, da en Storm den 12. November 1881 brød den yderste Del af Molerne ned. Paa Fig. 13 viser de punkterede Linier Skadens Udstrækning, og

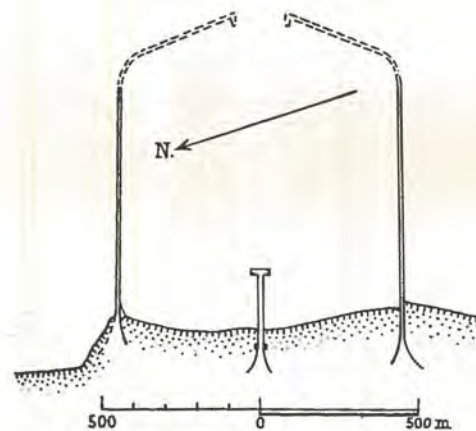


Fig. 13.

Grunden til den forvoldte Skade var en Underminering. Den oprindelige Konstruktion bestod af en Stenkastning, paa hvilke man af Hensyn til mulige Sætninger opførte Muren med aabne Tværfuger i hældende Skifte og af Blokke, hvis Vægt var 27 Tons.

Den i 1882 nedsatte Kommission foreslog Molerne Rekonstruktion saaledes, at der skulde bygges direkte paa de sunkne Moleres oprindelige Plads eller inden for disse. Omkostningerne beregnedes til henholdsvis 480,000 og 430,000 Pd. Strl. og kostede over 500,000 Pd. Strl.

Madras frembyder i anden Henseende Interesse, idet denne Havn, som oprindeligt førtes ud til 14½ m's Vanddybde, dog efter forholdsvis kort Tids Forløb ganske maatte omordnes.

Parkes var opmærksom paa, at Havnen ved Madras laa paa en udpræget Sandvandingskyst, og paa, at Sandet i meget overvejende Grad kom fra Syd. Parkes beregnede fra første Færd, at der vilde hengaa 180 Aar, førend Sandet paa dette Sted vilde naa ud til Havnemundingen; Grundlaget for dette Resultat var nogle lagttagelser over Sandaflejringer omkring nærliggende Høfder. At Parkes' Beretninger var urigtige, skulde Resultatet snart vise.

Fortsættes.



Støt vore Annoncører!

# ESBJERG

De støtter os!

## Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974  
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29  
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.  
**Afregning og Check straks efter Salget.**  
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

### Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

## Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

## Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

## Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,  
**ESBJERG**

## ◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

## J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning &amp; Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.  
Statstelefon 6.

## Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

## Sø- & Fiskerbeklædning.

F. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og  
 Vadmels Benklæder.

Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler** »Ball Band«.  
**Gummistøvler** faas i korte og lange og sendes overalt.

### Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen &amp; Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt  
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-  
 struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og  
 Skærearbejder m. m.

### Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-  
 & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere &amp; Kæder.

## Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine &amp; Teaktræ.

## A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.  
 Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.

## De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.  
 Bedre og billigere end norsk Is.

## ◀ De sparer altid Penge ▶

ved at købe

**Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,**  
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.**

## ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.  
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

## A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 182 &amp; 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“.

## P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

### Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

## Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor &amp; Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.

## J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

## Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.  
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

**Brinchs kemiske Tøjrensning**, Strandbygade 14,  
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



## Tab af Menneskeliv ved Søulykker.

Efter at Forhørene nu er afsluttede m. H. t. »Thor«s Undergang, er man kommet til det Resultat, at der maaske med Undtagelse af Kaptajnen, som forulykkede, ikke kan tillægges Nogen, »Skyld for Ulykken«.

Ved S/S »Klampenborg«s o. l. Søulykker gjorde det samme sig gældende, hvilket beviser, at Søulykker ikke kan forhindres, selv om alle Forsigtighedsregler efterretteligholdes, men dog staar et vigtigt Spørgsmaal endnu aaben, nemlig: »Kan der gøres mere for, at Tabet af Menneskeliv formindskes ved Søulykker?«

Vedrørende det sidste store Forlis fremkom der bl. a. i »Politiken« for 9/7 24 en Artikel, der berørte Redningsbaadene i vore Færger, hvor Engelhardts Baade og Flaader nævnedes som paalideligere end de almindelige Redningsbaade. Efter Forlydende har Firmaet for Engelhardts Baade indsendt Forslag til Ministeriet vedrørende Anskaffelse af dens Baade i Statsbanefærgerne, og til den sidste Færge har Engelhardt & Co. Værftet endnu nogle staaende, som var beregnet til denne, men som paa Grund af Skibstilsynet, der kun forlanger, hvad Loven kræver, ikke blev leveret, men Færger blev forsynet med de alm. Redningsbaade.

Da disse alm. Redningsbaade under mange Søulykker har vist sig ufyldesigende i Forhold til Engelhardts-Baadene, saa er det uforstaaeligt, at der i det mindste ikke anbringes nogle ombord.

Ved Søulykker som »Titanic«, »Empress of Ireland«, »Lusitania« o. a. har E.-Baadene bevislig reddet Menneskeliv, hvor de alm. Baade svigtede. En af »Lusitania«s alm. Baade, som sættes ud ved Davider, lækkede, og flere Mennesker omkom, medens 2 E.-Baade, der ikke sættes ud, men flød af, da Skibet sank, reddede 88

Mennesker. Af andre Tilfælde nævnes ogsaa, at de to alm. Redningsbaade i den danske Damp »Europa« svigtede, da den sank i Nordsøen, men en E.-Baad, som Skibet førte, flød af, og hele Besætningen reddedes. Skibets Reder A. P. Møller førte siden da efter Sigende altid en E.-Baad ombord i alle sine Skibe.

Naar et Skib synker, har Passagererne og Mandskabet kun Redningsbaadene at stole paa, og det ligger da ret nær at spørge: Er ikke de Baade at foretrække, der ikke skal sættes ud ved Davider, frem for de, som skal, og burde ikke alle Skibe føre et vist Antal af disse?

Naar Skibsbesætningen som ombord i »Thor« f. Eks. ikke faar Tid til at sætte de alm. Baade ud, hvorledes skal man saa kunne tænke sig, at den lille Besætning, som vore Færger fører, skal kunne faa saadanne Baade ud, i Særdeleshed hvis der er mange Passagerer ombord, og der tillige, hvilket er højst sandsynligt, bliver Panik blandt disse, hvad der i endnu højere Grad vil vanskeliggøre Udsætningen.

Intet af Betydning skete ved Sammenstødet mellem de to Færger, som kolliderede fornylig, men ulykkelige Hændelser af den Slags kan altid indtræffe. Havde S/S »Thor« o. fl. a. haft en eller flere af Engelhardts-Baade, er der den største Sandsynlighed for, at Tabet af Menneskeliv vilde være blevet mindre, og vi synes derfor, at det i Særdeleshed i Passagerskibene vilde være et ret rimeligt Forlangende, om mindst Halvdelen skulde være Engelhardts-Baade, og det er da ogsaa kun glædeligt at se, at mange af D. F. D. S. Skibe har en eller flere af denne Type Baade, det giver, naar man begiver sig om Bord og ser disse, ligesom en vis Tryghedsfølelse om, at Redningsmateriellet er, som det skal være.

× × ×

Enhver Sømand véd, at

**OLSKIND**

er 1ste Klasses Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

**Lemvig Fiskeauktion.** Statsautoriseret. Tlf. 246.  
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.  
Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.  
Tlf. 209. **P. Paulsen.** Tlf. 209.

**Jesper Peitersen,**

Telf. 246. **Lemvig.** Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

**Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,**

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug  
Forsendes overalt.

**Til Fiskere!** Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

**J. P. A. Holm, Harbøre St.**

**NB. Større Forbrugere Rabat.**

**ANTON ANDERSEN - Lemvig.**

Forhandling af Dan Motoren. - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

**Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.**

**Meedom & Olsen.**

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt helulent graa Stof til Undertøj.

**Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,**

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder.

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

**ToftNielsen & Matthesen**  
Lemvig.

Støt vore Annoncører.

**P. Pedersen Ørom,**  
**Skibshandel.**

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

*Emil Nygaard*  
**Industrikaféen,**

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

**Brødrene Andersens Maskinværksted**

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

**Chr. Christensen,**

**Skræddermester**

**Fjerritslev**

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

**Solide Stoffer.**

**Reel Behandling.**



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles  
**DIAMANT-FLORMEL**

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

**P. Rechnitzer & Co.**

**Aalborg.**

Telefoner. 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-  
ring, Spedition og Assurance.



**A. Abel,**  
**Aalborg.**

*Johs. Utzon, Aalborg.*

*Edsvoren Skibsmægler.*

Telegram-Adr.  
**UTZON**

Statstelefon 2

Telefon 2075  
2200

**Brødrene Bendzen,**

Telf. 30.

**Aktieselskab.**  
Aalborg.

Statstelf. 13.

**Trælast- og Bygningsartikler.**

**A. CHR. BERTHELSENS EFTF.**

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

**Fjerritslev**

**Afholdshotel**

anbefales de ærede Rejsende.

Centralvarme. - Tlf. 43. - Godt Køkken.

Husk Fjerritslev

**Glarimester- og Trætojs-  
forretning.**

Tlf. 44.

**CARL PORUP**

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**N. C. Bach,**

Edsvoren Skibsmægler,

**Nørresundby.**

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

**Chr. Kjærgaard,**

**Aktieselskab.**

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

**Nørresundby.**



<sup>A</sup>/<sub>S</sub> **Randers  
Rebslaaeri.**

Tougværk af Hamp, Manila og  
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Ståltouge  
i alle Konstruktioner.

**Adolph Andersens Eft.**

**Skibsmægler.**

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

**Vilh. Nellemann.**

**Randers—København.**

**Automobiler og  
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

**Magasin du Nord,**

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer  
alt **prima** og billigt.

**P. Saxberg's**

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

**Aktieselskabet**

**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

**Aktiekapital Kr. 250,000,00.**

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

**Husk** M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,  
Skagen.

**Skagens Mejeri**

**Vald. Nielsen,**

**Skagen.**

Telf. 29.

Telf. 29.

**Fiskere!**

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

**Vaadbinderi.**

Skagen. - Statstelf. 71.

**Kai Sørensen,**

Guldsmed,

— Skagen. —

**N. C. Normanns**

**Vaadbinderi, Skagen.**

**Rødspætte- og Kullervaad**

bedst og billigst.

**K. Glæsel,**

Bog- og Papirhandel,

**Skagen.**

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Motorfabriken

**„Frederikshavn“**

**Frederikshavn.**

**Fiskeri-Baadmotorer  
og Spil.**

**P. Saxbergs Eftf.**

**N. Mogensen.**

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

**J. P. Jensen,**

**Frederikshavn.**

Telf. 50 og 634.

**Colonial en gros.**

**D. D. P. A.  
TANKVOGNE**

*Aktieselskabet*

*Frederikshavns  
Bank.*

**Oscar Ehlert,**

**Kødudsalg,**

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og  
Fedekalvekød, Røgevarer og  
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

*Søren Engsig*

*Løghandel.*

*Svend Engsig,*

*Frederikshavn.*



# BORNHOLM

## Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

**København—Rønne.**

Daglig Forbindelse.

**S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm**

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne ..... Kl. 11,00 Aften

**Ekspeditioner :**

*København :* Hr. *Bernt Lund.*  
Havneg. 27, Tlf. 1865 &  
11865. Kontortid : 8 - 6,  
Søndage 8—9 Fm.

*Rønne :* Hr. *Th. Herrig,*  
ved Havnen. Tlf. 159.  
Kontortid 8—12, 1—6.  
Søndag : 8—9 Fm.

## Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

**BLEM BIDSTRUP - Rønne.**

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

## Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- &amp; Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

## Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

## NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

**Nexø Telf. 199.**

## Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

**Emil Jespersen.**

## Udsalg af ferske og saltet Sild.

**Forsendelse overalt.**

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

**F. Larsen**, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

## Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

**Rønne Brugsforening.**

## KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

**Hans Chr. Exsteen.**

**Forlang altid KRUSSELL'S KAFFE**

## Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns  
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

## John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**  
Skibshandel.

## Hans Chr. Pihl.

Bageri &amp; Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

## N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne.

TELF. 213.

L. Jensens  
-- Bødkerforretning --  
anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.  
**St. Torvegade 76. Rønne.**  
TELEFON 407.

## G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

## Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

## Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

## Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

## Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,  
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

**P. B. Holst**, Svanike.

## Skal De giftes og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-  
aarig Udgift, og køb Deres  
Udstyr hos

**H. Zinius Hansen, Nexø.**

## ◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik  
og  
Soph. Thamsens Eftf.,  
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

## Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

**Kul - Korn - Foderstoffer -  
Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

## Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

## Aal købes.

<sup>1/2</sup> Alfred E. Borch,  
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.