

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 1.

JANUAR 1925

3. Aarg.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1929 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s **Aalborg Skibsværft.**
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinge & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon-Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A/S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196
Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tj. Adh. Kanalen
KØBENHAVN
LONDON
ÅRHUS - AALBORG
ODENSE
Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
St. Strandstræde 9.

COHRS & AMMÉ A/S
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.
Telegr.-Adr.: »C o h r s a m e.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

A/S **Københavns Bunkerkul-Depot**

København. Telegram-Adresse BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Tinen

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 1

JANUAR 1925

3. AARG.

*Et glædeligt Nytaar ønsker vi
Bladets Læsere, Annoncører
og alle vore Kolleger med
Familie.*

Bestyrelsen og Redaktionen.

I Anledning af Aarsskiftet.

Ved hvert Aarsskifte vil som Regel enhver, det være sig den enkelte, Forretningsmanden, større Virksomheder eller Foreninger, se tilbage paa Aaret, som svandt, og tænke over det, som er passeret, ligesom ogsaa de vil tænke paa, hvad det kommende Aar muligen kan bringe, og det er derfor ogsaa ganske naturligt, om vi i vor Forening saa tilbage og tænker paa Aaret, som svandt, og det er heldigvis foreningsmæssigt set kun godt, det, som det bragte, og som vi kan glæde os over, idet vor ihærdige Bestyrelse opnaaede at faa et saa vigtigt og for den enkelte saa stort økonomisk Spørgsmaal som Dagpenge ved indtrædende Ulykkestilfælde i Tjenesten ordnet paa den Maade, som sket er. Det er heldigvis ikke hyppigt at Ulykker indtræder, men derfor er det ikke desto mindre af en overordentlig stor Betydning og til stor Berøtgelse for enhver af Redningsmændene at vide sig støttet, saafremt at Ulykken skulde indtræffe. At dette Resultat er naaet, kan vi alle (ogsaa de, som staar uden for Foreningen, thi de nyder jo ogsaa godt deraf) takke vor Forening og dens Bestyrelse for, sidst og ikke mindst Redningsbestyreren, som tog sig saa varmt af denne Sag, men foruden dette, at det er et opnaaet Gode, er det tillige et Bevis for, at vi gennem vor Forening i Forventning om den Velvilje, som er tilstede hos Myndighederne over for os, kan se, at ethvert berettiget og rimeligt Krav, som fremsættes,

altid vil kunne forvente at blive taget under Behandling. Men derfor maa Bestyrelsen som hidtil ogsaa vaage nøje over, at intet Krav paa Aarsmøderne bliver vedtaget at fremføre, som ikke er ubetinget berettiget og rimeligt.

I anden Henseende har 1924 været lignende det foregaaende Aar. Fiskerierhvervet, som er de fleste Redningsmænds Hovederhverv, er ikke blevet varetaget, uden at Søen har taget sine Ofre af Menneskeliv, og selv om det ikke er saa mange som i 1923, saa er det dog et stort Antal, som rives bort fra Slægt og Venner og afstedkommer baade Sorg og Savn hos mange af de Paarørende. Men mere urolige Vejrforhold med pludselige opstaaende Storme, ja endog enkelte orkanagtige Storme, er i mange Aar ikke kendt, og det er at haabe, det eneste, som vi kan gøre, at det nye Aar, selv om det maaske ikke vil bringe al den Lykke og det Held, som vi kunde ønske os, at det saa i hvert Fald vil forskaane os for alle disse Søulykker, som har præget de to foregaaende Aar.

40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

I »Børsen« læses følgende:

Den 1. Januar 1925 fejrede en af Redningsvæsenets fortjente Mænd, nemlig Opsynsmand ved Redningsstationen Skagen Anders Kruse Nielsen, sit 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste. Han var ganske ung, ikke en Gang 19 Aar, da han første Gang var i Virksomhed for at redde Skibbrudne. Det var den 20. April 1881, da den engelske Damper »Mizpah« strandede under et forrygende Snevejr. Redningsbaadens Fører, den bekendte Lars Kruse var fraværende tillige med flere af Redningsmandskabet, men der var straks Privillige, som meldte sig, og Anders Kruse Niensens Fader, den lige saa bekendte Redningsmand Niels Jensen Christensen, overtog Førerskabet af Rednings-



baaden. Baade Anders Kruse Nielsen og en Broder deltog i Redningen, i hvilken Gl. Skagens Redningsbaad ogsaa deltog, og det lykkedes ogsaa efter store Anstrengelser at redde Resten af Besætningen paa det strandede Skib; 10 Mand var druknede under Forsøget paa at lande med en Skibsbaad, der kæntrede. Niels Jensenius Christensen nød den store Ære for det dygtige Førerskab af Redningsbaaden at blive tildelt den engelske Redningsmedaille i Guld, medens flere af de Frivillige fik den samme Medaille i Sølv.

Da Niels Jensenius Christensen den 1. Januar 1885 paa Grund af Alder tog sin Afsked, fik Anders Kruse Nielsen den ledige Plads, og det varede ikke længe, før han deltog i Kampen for at redde Skibbrudne. Den første Gang var i 1886 ved den svenske Bark »Karin«, og saa gik det med den ene efter den anden, og hvoraf de mest farlige var den svenske Bark »Ernst« i 1893, den tyske Galease »Gesiene« i 1894 (det sidste Redningsforetagende, Lars Kruse deltog i, faa Dage derefter druknede han) og den tyske Kutter »Almuth« i 1900. I 1915 blev Anders Kruse Nielsen valgt til Fører af Redningsbaaden, og under hans Ledelse gennemførtes adskillige vanskelige Redninger, saaledes Kuffen »Holland« i 1916, den bekendte spanske Damper »Igotz Mendi« i 1918 og den svenske Damper »Brita« i 1919. Endelig avancerede han i 1922 til Opsynsmand ved Stationen, under hvilken ogsaa hører Motor-Redningsbaaden ved Skagens Havn. I alt har Anders Kruse Nielsen deltaget i 40 Redningsforetagender, ved hvilke 310 Skibbrudnes Liv er blevet reddet.

Jubilaren har adskillige Gange været med til at modtage Belønninger for sin Virksomhed, saavel fra Indlandet som fra Udlandet. Som synlig Paaskønnelse af sin Færd fik han i 1913 den kongelige Belønningsmedaille i Sølv, i 1917 en hollandsk Redningsmedaille, i 1919 en spansk Redningsmedaille, og i 1922 dekoreredes han med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

E. —

En islandsk Ridder.

Storfisker og Landbruger.

I disse Dage er der tildelt en islandsk Trawlerskipper, Kaptajn Gudmundur Jonsson »Den islandske Falk«s Ridderorden.

Om Gudmundur Jonsson fortælles der, at han allerede i 21-Aars Alderen fik Skib at føre, og siden da er han hvert eneste Aar vendt hjem med Landets største Fangst. Han driver Fiskeriet ganske videnskabeligt, og det kunde ikke falde ham ind at kaste sin Trawl uden en foregaaende omhyggelig Udmaaling af Vandets Temperatur. Torsken søger efter hans Erfaring med særlig Forkærlighed hen paa Havomraader, som holder ca. 6 Graders Varme.

Trawleren »Skallagrimur«, som Kaptajn Jonsson for Øjeblikket fører, er i Aar vendt hjem med en Fangst paa 2200 Tons til en Pengeværdi paa op imod $\frac{3}{4}$ Million Kroner. Resultatet maa vistnok betegnes som Verdensrekord. Selv tilskriver han sit Held og i det Hele taget det islandske Trawlfiskeris gode Resultater den Omstændighed, at Islænderne fisker roligt videre, naar Vejret bliver raat, og andre Nationer vender Næsen

hjemad. Det er en haard Tørn, men det giver Torsk i Trawlen.

I sin Fritid er Jonsson en dygtig Landmand, som med stor Færdighed udnytter Varmen fra de hede Kilder, der springer paa hans Jord. Ogsaa paa det Omraade har han sat Rekorder, og Planter, som ellers er ukendt oppe paa Sagæen, trives med gode Resultater i Nærheden af de store naturlige Varmvandsanlæg.

— Jeg har den urokkelige Tro, at det maa lykkes at leve godt her i Landet paa noget andet end Fiskeri, siger han. Landbrug og Fiskeri burde gaa Haand i Haand. Jeg kan ikke anvende mine Penge bedre end til at bevise dette.

Og med disse Ord fremviser han en fuldmoden Tomat — et Produkt fra hans naturlige Drivhus oppe paa Reykir i Mosfellssveit.

En Stormvejrsnat paa Vestkysten.

Af Jørg. Pedersen.

I.

Det er Efteraar. Vestenstormen jager tudende af Sted ind over Havet og videre ind mod en lille Fiskerby, som ligger indeklemt mellem en Række høje Sandbakker paa begge Sider. De smaa, straatækte Fiskerhytter ligger, som om de dukker sig imod den mægtige Vind, som fører store Skumklatter fra Havet op gennem Klitterne. Marehalmen gør sit bedste for at holde igen paa Sandet, der alligevel i flygende Flugt slaar Følge med Stormen og prikker som smaa Sylespidser i Ansigtet paa Folk, der vover sig ud i dette Herrens Vejr. Nu og da ses Flokke af sultne Havmaager, som paa Grund af Stormen og det oprørte Hav søger ind mod Kysten for muligvis der at finde lidt til den slunkne Mave, som efter de hæse Skrig at dømme kan tage til Takke med hvad som helst. Lidt Øst for Byen ligger nogle faa Agre opdyrket, de beviser, at ogsaa herude i den kolde, barske Natur kan der gro Græs, selv om det just ikke kan siges at være frodigt. — Ellers er det Lyng, Marehalm og Sand, der her strides om Magten. Mod Vest er det Havet, det store lunefulde Hav, som uafbrudt vælter sig brydende og slidende mod Klitterne, som om det truer med at fortsætte sin vilde Gang videre ind over Landet. — — —

Denne vilde, barske Natur, parret med daglige Farer og Strabadser for at skaffe det nødvendige til Livets Opretholdelse, gør den mon ikke en Del til, at Beboerne herude er sejge, uforfærdede Mænd, stille og alvorlige, næsten som sløvede af den daglige Brydning med Kæmpen mod Vest.

Det var i Skumringen. Solen var lige forsvundet mellem tunge Uvejrskyer. Nu og da saas et mat Skær paa Kanten af en Sky, før det sidste Skin blev borte. — Lamperne begyndte nu lidt efter lidt at sende deres matte, sparsomme Skær ud gennem de lave Vinduer. Noget afsides fra de andre Huse laa Strandfogedgaarden, som man kendte paa de store Dynger af Dragtømmer og Planker, som her laa ophobet. Der laa for Øjeblikket en stor Skibsbaad med Stævnen splin-

H. Christiansens Bjergringssselskab,

Nørde Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af Sten, Singels og Grus samt Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere anbefales
Vadmel, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.
Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter,**
Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

◁ **KOLDING** ▷

P. Christensen

Fiskeeksportør,
Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: **F Andersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

KASKO

Det kongl. oktr.

VARER

Søassurance Kompagni A/S

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr.-Adr. **KONGSØ**

Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

Støt vore Annoncører!

tret, ja, selv Vingen af en Styremaskine, inddrevet fra Havet. Huset saa ogsaa noget solidere ud end de øvrige Fiskerhuse, Stuehuset var længere og sværere bygget. Foruden dette var der en Ladebygning; begge Længder var tækket med Klittag. Her boede Strandfogden, Jens Krog, som foruden denne Bestilling tillige var Opsynsmand ved den stedlige Redningsstation. Jens Krog var saaledes at betragte som en lille Konge i Fiskerbyen. Hans Mening fik derfor ogsaa tidt en afgørende Betydning i mange Sager. Inde i Dagligstuen sad Jens Krog. Stuen var ret rummelig, og alting skinnede rent og propert; Gulvet var hvidskuret, ligesom Bænken og Bordet havde faaet samme Omgang, og for de smaa lave Vinduer var der hængt blomstermønstrede Forhæng. En lav Bilæggerovn udspyede en behagelig, søvndyssende Varme. Paa Bordet var anbragt en Messinglampe, som kastede et mat dæmpet Skær ud over den lavloftede Stue.

Efter Aftensmaden, som lige var spist, sad Strandfogden og studerede den sidst ankomne Avis. Han var en Mand nær de tre Snese, kraftig bygget med et barsk, vejrbitdt Ansigt, som kunde se ud til at have døjet mangen haard Tørn. Nu og da kastede han sit Blik fra Avisen op paa et lille Bornholmerur, som var anbragt paa Væggen lige overfor. Kl. var halv syv, og Vagten drejede Kl. 7. Ja, der skulde da dobbelt Strandvagt ud saadan en Nat; Søren gik jo højt og hvem kunde vide, hvad der kunde ske. En Hagelbyge jøg tudende og skraldende mod Husets Vinduer, som om de skulde sprænges. Stormen rasede om mulig endnu vildere.

Strandfogdens Kone — en høj Kvinde med et venligt mildt Ansigt — kom ind fra Køkkenet og satte sig stille ned ved Kakkelloven og begyndte at strikke paa en Strømpe. Jens Krog saa op fra sin Avis.

— Mor! Du har vel tænkt paa en Taar Kaffe til Vagten, som jo ret snart maa være her?

— Ja, Jens — Kedlen er lige straks i Kog. De kan sandelig have det behov — det vil blive en kold Nat.

— Ja, ja, saamænd, men paa Landjorden kan det jo ikke nytte at klage sig. Værre er det for dem, der er ude med Sejlskibe i dette Vejr. Det skulde gaa sært til, om de klarer Kysten allesammen.

— Ja, Jens, men vi plejer jo at sige, at hvem Gud vil bevare er uden for Fare....

Et Vindstød gennem Forstuen, og Yderdøren, som blev slaaet haardt i for Stormen, forkyndte, at nu kom Vagten. En stor, bredskuldret Fisker i Olietroje, Vadmelbukser og med Sydvesten trukket godt ned i Panden viste sig nu i Døren. Bag ham kom hans Vagtkammerat til Syne. Han var noget mindre, med et stort, rødligt Fuldsæk. Ogsaa han var i Olietøj og bar en forsvarlig Knortekæp i Haanden.

— God Aften i Stuen! hilste de to Fiskere. Det er da et uhyggeligt Vejr i Aften.

— Ja, jeg tror det, svarede Jens Krog, idet han foldede Avisen sammen. Kan I ikke faa en Plads paa Bænken der, Folk.

Begge Fiskerne tog Plads, og alle begyndte nu at samtale om Vejret.

— Er der ingen Udsigt til, at Vinden vil lægge sig? spurgte Jens Krog.

— Nej, det tror jeg ikke! svarede den store Fisker.

Vinden er lige sprunget om i Sydvest, og Bygerne stiver den godt af.

Jens Krogs Kone kom nu ind med Kaffen, som Fiskerne i Hast slubrede i sig. Lidt efter bød de god Nat og forsvandt ud i Natten.

En drøj Tid havde det været for Fiskerne i det lille Fiskerleje. Sildefiskeriet, som lige var til Ende, havde kun givet sparsomt, og der var Smalhans i mange Hjem. De, der var ansat ved Redningsvæsenet, kunde maaske til Nød klare sig; men det var jo kun de færreste. De øvrige maatte saa slide saa meget mere, eller sulte — anden Udvej var der nok ikke. Der fortaltes godt nok, at Niels Pedersen havde fundet en anden Udvej. Han skulde en Dag have tilegnet sig et Stykke Metal, som han havde fundet paa Stranden. Det værste ved Sagen var, at Niels før havde prøvet denne Spas. Strandfogden var af en eller anden godvillig Sjæl gjort opmærksom paa dette og havde sendt Bud efter Synderen. Niels Pedersen var meget ked af denne Opfordring, da det var en kendt Sag, at under saadanne Forhold var Jens Krog ikke til at spøge med.

„Lysglimt“-Tændstikken.

Et Velgørenhedsarbejde, som fortjener at blive kendt af hele Befolkningen, og som viser, hvad der kan udrettes ved Hjælp af smaa Indtægter.

Bestyrelsen for Selskabet »Lysglimt« har udsendt sin Beretning for sidste Regnskabsaar, som sædvanlig formet som et smukt udstyret Hæfte med mange Billeder fra Selskabets Rekreationshjem i Nordsjælland, der som bekendt drives ved Hjælp af Overskudet ved Salget af Tændstikken »Lysglimt«.

Hjemmet har i det forløbne Aar huset 187 Rekonvalescenter, fordelte paa 9 Hold, og da hvert Hold normalt kun skulde tælle 20 Gæster, har man maattet opstille syv Ekstrasenge, ligesom man har ydet nogle Ansøgere, til hvem der ikke kunde skaffes Plads paa Hjemmet, en kontant Understøttelse til Ophold andet Steds. Sagen er jo den, at Efterspørgslen efter Pladser stadig er langt større end Selskabets Evne til at modtage Gæster. Regnskabet balancerer med 29,105 Kr., og den største Post paa Indtægtssiden er 11,454 Kr., der er indkomne ved Salg af nærværende 2 Millioner Æsker »Lysglimt«-Tændstikker. Og tiltalende er det at se, at man paa Udgiftssiden stadig finder et Nul udfor Administrations-Kontoen; det Arbejde, der gøres, er altsammen gratis. Paa Indtægtssiden finder man kontante Gaver opført med 4891 Kr. og faste aarlige Bidrag med 3212 Kr. Det er disse Haandsrækninger fra gode Venner, der gør det muligt for Selskabet stadig at udvide og forbedre Virksomheden.

Der har været Rekonvalescenter fra alle Egne af Landet paa Hjemmet, bl. a. fire danske Kvinder fra Flensborg, og at den Ide, der ligger til Grund for Hjemmet, er god, fremgaar deraf, at der fra flere fremmede Lande er kommen Forespørgsler om, hvorledes man har baaret sig ad med at oprette dette Hjem for Mindrebemidlede gennem Salg af Tændstikker. England og Lithauen har saaledes forespurgt, og Tyskland har allerede efterlignet Eksemplet fra Danmark med Tændstikken »Lichtstrahl«.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6.

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
 Vadmels Benklæder.

Alt i eng. **Olietej**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler** »Ball Band«.
Gummistøvler faas i korte og lange og sendes overalt.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
 struktioner, Skibsreparationer, Svejtse- og
 Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
 & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hartigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
 Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
 Bedre og billigere end norsk Is.

◀ De sparer altid Penge ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.**

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Ståltrosser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer**.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.



En Højtidelighed ved Redningsstationen Lilleheden.

Redningsbestyreren, Kaptajn Fabricius gæstede den 30. December Hirtshals for at overrække Bertel Nielsen Dannebrogskorset.

Højtideligheden foregik i Baadhuset i Overværelse af Personalet, hvor Bestyreren, idet han overrakte Bertel Nielsen Korset, takkede ham for mangeaarigt trofast Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste.

Opsynsmand Niels Jensen takkede paa Mandskabets og egne Vegne Bestyreren for den Opmærksomhed og Ære, som der herved igennem Bertel Nielsen var vist Stationen, og bad Bestyreren sende samme Tak videre til højere Vedkommende. Samtidig takkede han Bertel Nielsen for mangeaarigt trofast Kammeratskab og ønskede ham en god og lykkelig Alderdom. Hertil sluttede Mandskabet sig, og Bertel Nielsen takkede bevæget.

Redningsstationen „Allinge“.

Opsynsmand, Havnefoged Michael Jensen, som tog sin Afsked den 1. Septbr. f. A., afgik den 19. December ved Døden paa Allinge Sygehus, 60 Aar gammel. Hans Jordefærd fandt Sted 2. Juledag under meget stor Deltagelse.

Michael Jensen indtraadte i Redningsvæsenets Tjeneste i 1893 og blev Opsynsmand i 1899. Han havde været med til at redde 83 Mennesker.

Afdøde var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Til han Efterfølger som Opsynsmand har Marineministeriet udnævnt fhv. Skibsfører H. P. Hansen, 49 Aar gammel.

Redningsstationen „Skagen“.

Søndag den 21. December 1924, Aften Kl. 10, meldte Redningsvæsenets Strandvagt til Opsynsmanden, at et Skib var strandet paa Nordsiden af Skagen.

Der blev sendt Bud til Mandskabet og Hesteejerne om at give hurtigt Møde ved Stationen „Skagen“. Baaden kørtes til Stranden og sattes i Vandet og roede ud over første Revle, hvorpaa den lænsede til det strandede Skib, som stod paa anden Revle med Forstavnen mod Land. Baaden lagde til og indtog 3 Mand, som landsattes Kl. 12 Nat.

Det strandede Skib var Fiskekvasen „Lovise“ af Fredericia. Grunden til Strandingen var stærk Taage. Kvasen er senere bjerget af Svitzers.

Redningsstationen „Snogebæk“.

Ved Redningsstationen „Snogebæk“ har Baadmand Janus Peter Pedersen søgt og faaet sin Afsked fra 1. Januar d. A. paa Grund af Svaghed. Janus Pedersen, der er 56 Aar, har været i Redningsvæsenets Tjeneste siden 1. Novbr. 1910 og har i den Tid været med ved 6 Redningsforetagender, ved hvilke 31 Mennesker er blevet reddede. I hans Sted er ansat Fisker Kristian Johannes Thuesen, 35 Aar gammel.

Nyansættelse.

Ved Redningsstationen Vigsø er ansat en ny Opsynsmand ved Navn Lambertsen.

Enhver Sømand véd, at

OLSKIND

er 1ste Klasses Olietøj.

Se efter Mærket, naar De køber. Guldmedaille: København 1912.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Pålusen.

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i Karbidværker, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug
Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heludent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder.

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom,

Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen, Torrel, Lemvig.**

Lager af Gummistøvler. - -

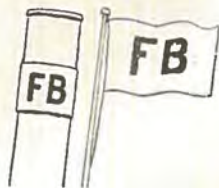
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/s HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingsstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren
„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringön.



A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Køler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp.- 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

I 1902 var Sandet i betydelig Grad naaet ud til og forbi Havnemundingen, og man besluttede da at luk-

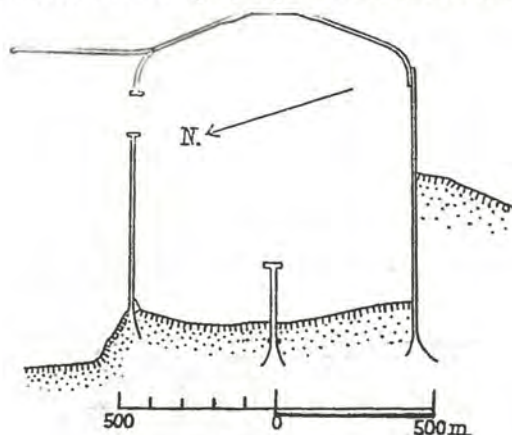


Fig. 16.

ke den gamle Munding og give Havnen den paa Fig.

16 viste Anordning. Ved denne meget kostbare Foranstaltning har man gjort Spørgsmaalet om Havnens Besejling meget omstridt, men man haaber herefter at kunne bevare Adgangen til Bassinet ved en Opmudring af ca. 350,000 m³ aarlig.

Som Forholdene nu foreligger, er man antagelig Herre over Adgangen til Havnen eller kan i hvert Fald formodes at være det ved Hjælp af forøget Uddybning.

Det bør dog ikke glemmes, at der i de Aar, i hvilke Havnen byggedes, og der af Molerne tilbageholdtes store Sandmængder, saaledes at Tilgangen af Sand fra Syd til Kysten Nord for Havnen forringedes, herved forvoldtes store Beskadigelser af denne Kyst. Beskadigelsen ramte Kysten i over 7 km.s Udstrækning, og hele Landsbyer bortskylledes, hvilket naturligvis nødvendiggjorde meget kostbare Modforanstaltninger.

6. Cearà.

Cearà (Fig. 17) ligger paa Brasiliens Nordøstkyst. Kysten ved Cearà er en udpræget Sandvandringkyst med mægtige Klitformationer til begge Sider. En Gren af Ækvatorialstrømmen passerer Cearà, den løber i vestlig Retning med en Hastighed af imellem 0,4 og 0,3 Knob i Timen, henholdsvis ved Flod- og Ebbetid. Flodskiftet er ca. 2,6 m. De fremherskende Vinde er østlige. Langs Kysten, som ved Cearà gaar i Øst-Vest, findes i en Afstand fra denne af et Par km en Række undersøiske Rev (Koralrev), og imellem disse og Kysten holder Strømmen dybere Løb, hvor Skibe kan finde relativt Læ. Fig. 17 viser Forholdene i 1886, som da syntes at være stabile. Figuren viser ligeledes Forholdene i 1903, efter at man imidlertid havde bygget en Mole, der med en aaben Bro var forbunden med Land. Værkets Konstruktion og Form blev en saadan, at man forment, det ikke kendeligt vilde gøre Indgreb i de bestaaende Naturforhold, men Resultatet blev helt anderledes.

Sandet vandrer under de herskende Naturkræfters Indflydelse fra Øst imod Vest. Den før 1886 bestaaende Stabilitet paa Kysten beroede paa, at der var Ligevægt mellem Afgang af Sand imod Vest og Tilgang af Sand fra Øst ganske som ved Madras for Havnens Bygning. Da nu Molen blev bygget, medførte dette, at saavel denne som Broen svigtede Forudsætningerne

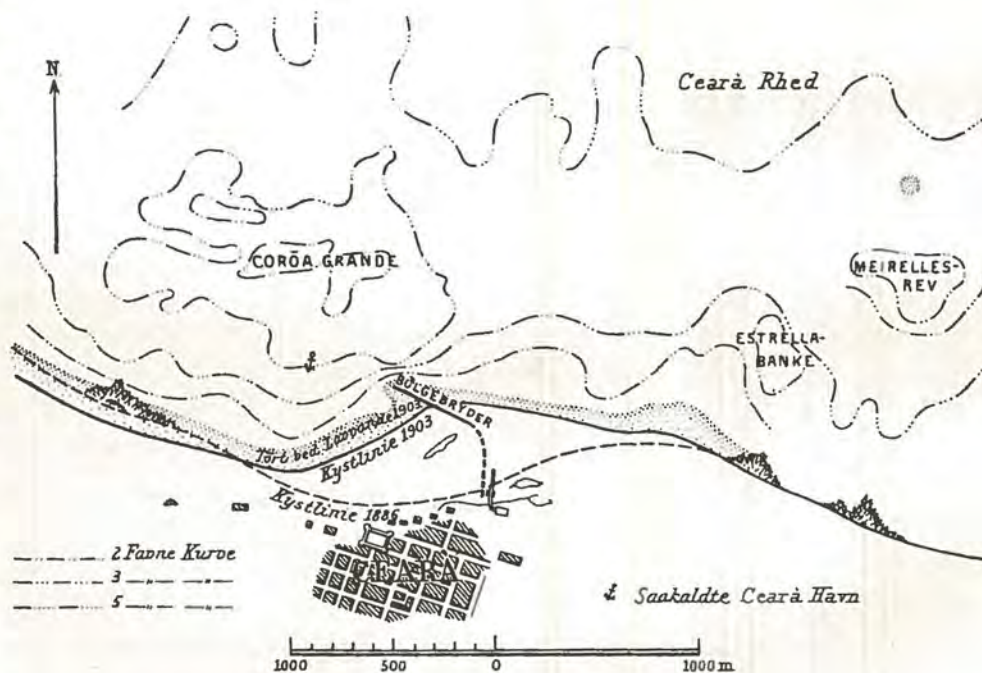


Fig. 17.

og optraadte som Sandfangere. Sandet grundede omkring Molen, og ud for Byen berøvedes Kysten Tilgangen af det herved tilbageholdte Sand. Følgen blev en Indskæring, saa at f. Eks. Byens Gasværk, der oprindelig laa ca. 180 m fra Kystlinien, kun bjergedes ved Hjælp af Forkastninger.

Efter nogle Aars Forløb var Arealet omkring Molen fyldt, og Sandet vandrer nu uden om denne. Kysten er herefter atter i Ligevægt, og Kystlinien var i 1903 som vist paa Figuren. Molen er opgivet, og det anvendte Beløb, 400,000 Pd. Sterl., over 7½ Mill. Kr. er tabt.

Fortsættes.

◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^As **Randers**

Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Ståltouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler og
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,
Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,
Skagen.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

^As Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

**D. D. P. A.
TANKVOGNE**

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Aktieselskabet
**Frederikshavns
Bank.**

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig's

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.
København—Rønne.
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Th. Hellig,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olieøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikede Uldtøj. Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.
Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne. Telf. 166 og 586. Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Bornholms Maskinfabrik, Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39. Aakirkeby. Telf. 39.
Alle Melsorter i bedste Kvaliteter. **Emil Jespersen.**

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.
Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.
F. Larsen, Bornholm,
Telf. 598. Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i
Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
-altid hos
Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusell's
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. **Svanike.**

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

L. Jensens -- Bødkerforretning --

anbefaler sig med Saltekar og
Sildeemballage.
St. Torvegade 76. Rønne.
TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.
Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer
i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst
P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos
H. Zinius Hansen, Nexø.

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.
Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.
— Alt for Skomageriet. —
Telf. Hjørring' 264.

Aal købes. ^{1/2} **Alfred E. Borch,**
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 2.

FEBRUAR 1925

3. Aarg.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielærred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598. Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang Krusell's
altid KAFFE

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns.
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156. **Svanike.**

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

L. Jensens

- - Bødkerforretning - -

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.Kolonial, Isenkram, Manufakt.
faaes bedst og billigst**P. B. Holst, Svanike.**

Skal De giftes og sætte Bo?

Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos**H. Zinius Hansen, Nexø.**

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik

og

Soph. Thamsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.**Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring' 264.

Aal købes. ^{Als} Alfred E. Borch,

Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

**Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,**
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1929 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s Aalborg Skibsværft.
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staa skibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokken
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

SKF



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF

Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd.-9 Fmd. CENTRAL 50389.

København K.



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adn. Kanalen

KØBENHAVN
LONDON
AARHUS - AALBORG
ODENSE

Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og
Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m e.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier

A/s Københavns Bunkerkul-Depo

Telefoner: Central
9286 - 10286 - 4786

København.

Telegram-Adr.
BUNKERDEP.

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag
Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automa
vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspeditio

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 2

FEBRUAR 1925

3. AARG.

The Crescents Stranding ved Lønstrup 1808.

Af en engelsk Krigsfanges Dagbog.

I Anledning af Formodningen om, at Vraget af den ved Lønstrup i 1808 strandede engelske Fregat, »The Crescent«, atter er ved at dukke op af Sandet, aftrykker vi nedenstaaende Beretning om den dramatiske Stranding. Den er optegnet af en engelsk Krigsfange, James Macdonald, som nogle Uger før led Skibbrud ved Skagen og derfra førtes til Aalborg. Han skrev efter sin Hjemkomst en lille Bog om sine Oplevelser. Oversat ved Louis Bobe findes Beretningen om Macdonalds Rejse gennem Jylland i »Samlinger til jysk Historie og Topografi« 1901—03.

Macdonald meddeler den 8. December, at der gaar Rygter om, at en stor engelsk Fregat den 5. er stranded ved Rob' snout (Rubjerg Knude). Da Danskerne glæder sig over hvert slet Rygte om den engelske Flaade, ser han dog deri et Haab om, at Begivenheden ikke er saa alvorlig, som Rygtet fortæller. Men i Dagbogen for den 9. December hedder det:

Gaarsdagens Rygter er desværre kun altfor sørgeligt stadfæstede. »The Crescent«, en Fregat paa 36 Kanoner og 274 Mand, gik under den 5. ds. ved Lønstrup, 30—40 miles nordvest for Aalborg. Kaptajnen, Mr. Temple, 3 Løjtnanter, 8 Kadetter og 2. Marineløjtnant med 220 Mand og 6 Kvinder er omkomne. Første Marineløjtnant, Navigatøren, 4 Kadetter, Baadsmanden og omtrent 50 Matroser og Marinesoldater er ankomne hertil i den ynkeligste Forfatning. Skulde en fremmed danne sig en Mening om engelske Soldater og Matroser ved at se dem marschere som Fanger gennem Fjendens Land, vilde han faa en meget fejlagtig Forestilling om deres Udseende hjemme. Aldrig saa man en mere elendig Skare af menneskelige Væsener end de sørgelige Rester af »The Crescent«s stolte Besætning. Nogle af dem havde hverken Hat paa Hovedet eller Sko paa Fødderne. Nogle havde en Støvle, andre en Sko, nogle gik med deres egne Trøjer, andre med danske Trøjer eller Kapper, som Bønderne eller Soldaterne havde laant dem af Medlidenhed. Alle saa de magre, udtærede og sammensunkne ud. Man skulde have troet, at en af deres nuværende Bevogtere var lige saa stærk som 4 af dem, og et halvt Dusin Danske kunde have drevet 50 Mand ud i Havet. Jeg maa tilstaa, at jeg følte mig ligesaa meget ydmyget som bedrøvet ved Synet af dem. Hele Befolkningen i Aalborg var paa Gaderne, da de passerede, og det skai siges

til deres Ære, at der ikke hørtes et eneste hadsk Ord eller nogen simpel Ytring. Dette geraader dem til desto større Ære, fordi de er meget opbragte paa os efter Københavns Bombardement og Tabet af Flaaden, og fordi deres Regering gør alt, hvad der staar i dens Magt for at opelske og forøge Nationalhadet. Folkene blev under Bevogtning sendt til et stort Hus, der nu tjener som Fængsel, og Officererne blev indkvarterede i 3 Huse i Byen med en Soldat som Skildvagt ved Døren til deres Værelser. To Kadetter blev indkvarterede her i Huset, fordi Værtindens Søn, efter hvad han sagde til mig, kunde være disse stakkels Mennesker til Nytte med sine tyske Kundskaber.

Af disse to unge Mænd fik jeg en højst sørgelig Beretning om Skibbruddet. De forlod Yarmouth ved gunstig Vind om Aftenen den 29. November og havde, ligesom den ulykkelige »Johns« vedholdende Storm og usigtbart Vejr fire Dage efter hverandre, og de saa hverken Sol, Maane eller Stjerner paa hele Rejsen. De skimtede dog Land nær ved Pynten af Norge den 4. om Morgenen og styrede derpaa mod Jyllands Kyst og forsøgte at omsejle Skagen. Den 5. om Aftenen styrede de efter Lodsernes Raad Skibet mod Jyllands Kyst under Lodskud, som aldrig burde være sket undtagen i den alleryderste Nød. Følgen var, at de løb paa Grund Kl. 10 om Natten, 2 Mile fra Kysten, medens Lodserne efter Lodskudene at dømme mente, at de mindst maatte være 10 Mile fra Land. Lodserne omkom med Skibet.

Alt blev forsøgt for at gøre Skibet flot, Kanonerne og Ladningen, der bestod af Munderinger til vor Østersøflaade, blev kastet overbord, Masterne kappede osv. Kl. 3 om Eftermiddagen, den 17. Time efter, at Skibet var grundstødt, sprang dets sidste Ankertov, og det sidste Haab om at redde noget fra Skibet eller endog en betydelig Del af Mandskabet glippede. Kaptajn Temple vilde ikke forlade Skibet, saalænge en Mand var ombord og ofrede sit Liv for Pligtens Bud. To Baade var stødte fra Skibet, før Ankertovet sprang, for at bringe et Anker over paa Vindsiden (Vinden stod lige paa Kysten), men de blev af Strømmen drevne over i Luvart, og kun en af dem naaede tilbage til Vraget. Kaptajnen befaled saa mange af dem, som Baaden



kunde bære, at gaa om Bord i denne og forsøge at naa Kysten. 22 sprang ned i den og tre Gange saa mange sprang i Søen i Haab om at blive optaget af deres Kammerater. Disse var nødte til i Nødværge at støde dem fra sig ud i Havet og se dem drukne for deres Øjne. Nogle af de stærkeste og mest øvede Svømmere entrede Baadens Sider, før de kunde komme bort fra Vraget, og klamrede sig med deres halvfrosne Hænder til Rælingen og Bagstavnen i saa stort et Antal, at den snart maatte være sunket, hvis de ikke havde sluppet deres fortvivlede Tag.

Dette var den frygteligste Scene af dem alle. Folkene i Baaden skar med deres Knive Hænder og Fingre af deres ulykkelige Kammerater; en af dem saa baade sin Fader og Broder blive saaledes lemlæstede. Han tilbød Faderen sin Plads i Baaden og ønskede at dø i hans Sted. Men det var for sent, Faderen sank til Bunds for hans Øjne.

Adskillige søgte at naa Kysten paa Lægter, Planke og andre Vragstumper, men Bølgegangen og Strømmen var saa voldsom, at de alle omkom. Den eneste Tilflugt, der endnu var tilbage, var en Baad, som kaldtes Kaptajnens Gig, og nogle Lægter, af hvilke man, da de enkeltvis ikke kunde være til nogen Nytte, foreslog at lave en Tømmerflaade, der maaske kunde drive mod Kysten med nogle enkelte af Besætningen. Da Flaaden var færdig og sat i Søen, saa den saa skræbelig ud, at kun nogle faa vilde vove sig ud paa den, og nogle af dem, som vovede det, blev kun med Magt forhindrede fra igen at vende tilbage til Vraget. 5 eller 6 blev skyllede bort og omkom, og en Kvinde, der var paa Tømmerflaaden, døde af Kulde og Skræk. Til sidst stødte de fra Skibet, og de 28 Mænd paa Tømmerflaaden raabte tre Hurraer, da de sagde Farvel til Vraget. 22 af de 28 kom levende til Kysten, men en af dem døde, mens de bar ham paa deres Arme fra Flaaden til Kysten.

De berømme i de taknemmeligste Ord de Danskes Opførsel mod dem, efter at de havde naaet Kysten, og fremhævede en Hr. Brandt og en Hr. Jermin*), Præst i Øster Brønderslev, der behandlede dem med al mulig Venlighed og Menneskekærlighed. Alle de, der blev tilbage paa Skibet, omkom. De antage, at Kaptajnens Gig blev slaaet i Stykker straks efter, at de havde forladt Skibet, og at de, der gik om Bord paa en anden Tømmerflaade, som de saa halvfærdig, blev skyllede bort eller frøs ihjel mellem »The Crescent« og Kysten.

En af mine medlogerende havde mistet sin Broder, en Dreng paa 14 Aar, der var Kadet paa Skibet, og som ikke kunde bevæges til at vove sig ud paa Flaaden. De overlevende fortæller mange gribende Hændelser, der knytter sig til denne sørgelige Begivenhed. Blandt andre omtaler de en smuk ung Kvinde, som havde et dejligt Barn i sine Arme, hvilket hun betroede til en af Officererne med disse Ord: »Gud velsigne Dem, jeg er nu ganske lykkelig ved Tanken om, at De vil frelse mit Barn; thi mit eget Liv er intet værd, naar blot mit kære Barn bliver frelst, sørg for at holde det saa varmt, De kan.« Saa gav hun ham sin Kaabe og de Klæder, hun kunde faa fat paa. Den stakkels Kvinde blev skyllet over Bord tilligemed sin Mand, og Officeren og Barnet fandt snart den samme vaade Grav.

*) Immanuel Jermin, 1769 til 1851, senest Præst i Als. (Wiberg).

»Crescent«s Forlis vil, frygter jeg, vise sig at være et alvorligt Tab for vort Land; thi Skibene i Østersøen og Kattegat er i Følge alle Beretninger i stort Bekneb for de Artikler, Skibet havde om Bord, og sandsynligvis vil dens Skæbne ikke blive tidnok bekendt i England til, at de mest ødelæggende Følger for mange af vore Skibe i denne haarde Vinter kunne forebygges.

Senere fortsættes i Dagbogen:

70—80 Lig er drevne i Land fra Vraget ved Lønstrup og paa en værdig Maade begravede af Indbyggerne, som efter alt, hvad der foreligger, optraadte med stor Takt ved denne sørgelige Lejlighed.

»Crescent« er ganske sønderslaaet, og en meget ringe Del af dens Ladning er svømmet i Land; denne ringe Del har Kongen af Danmark gjort Krav paa.

Det fortæltes to Dage før Besætningen ankom hertil, at Fregatten var en af dem, der blev tagen i København i September 1807, og de patriotiske Aalborgere erklærede, at det var Guds Hævn over vort Røveri og vor Voldsdaad, at deres eget Skib, bemannet med engelske Søimænd, blev kastet op paa den krænkedes Kyst; men de udtrykte sig ikke saa voldsomt, siden de have erfaret alle de sørgelige Enkeltheder ved »Crescent«s Skæbne.

„Grethe“s Forlis.

Marineministeriet foranstalter en Undersøgelse.

Efter »Børsen« tillader vi os at bringe nedenstaaende: I Oktober Maaned i Fjor forliste Kutteren »Grethe« ud for Esbjerg. Der blev efter Søforhøret foretaget en nærmere Undersøgelse, idet Skibets Fører, Thorvald Andersen, paastod, dels, at Lodserne ikke havde været agtpaagivende nok, og dels, at Redningsvæsenet havde svigtet, idet der hengik alt for lang Tid, inden Redningsbaaden naaede ud til det strandede Skib og fik Mandskabet reddet.

Efter at Forundersøgelsen ved Sørensen i Esbjerg var afsluttet, sendtes Sagen ind til Erhvervsministeriet. Ved Gennemgang af Sagens Akter er Ministeriet kommet til det Resultat, at Kutterens Fører har gjort sig skyldig i Pligtforsømmelse, idet han ikke om Bord havde de Nødraketter, som Søloven foreskriver skal findes paa Skibet. Dettets Fører har erkendt, at Signalerne ikke var til Stede, men han hævder at have indkøbt Raketter i Hull, og at han ikke vidste andet, end at de var blevet bragt om Bord. Selv om denne Forseelse ikke har medført Tab af Menneskeliv, er det dog sandsynligt, at Ministeriet, efter hvad »Vestkysten« erfarer, vil forlange, at der skal rejses Tiltale mod Føreren.

Hvad angaar dennes Klage over Lods- og Redningsvæsenet, har Erhvervsministeriet oversendt Klagerne til Marineministeriet, hvorunder Redningsvæsen og Lods-væsen hører. Og dette Ministerium vil nu lade undersøge, om der foreligger noget reelt Grundlag for Klagernes Fremkomst.

Det kan iøvrigt i denne Forbindelse erindres om, at Fiskeriforeningen i Esbjerg for længere Tid tilbage har gjort Ministeriet bekendt med, at Redningsforholdene i Esbjerg ikke var tidssvarende, og Ministeriet har da ogsaa ladet undersøge Mulighederne for en hurtigere Alarmeringsmetode.

H. Christiansens Bjeringssselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Græs** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr. kgl. Hofleverandør, Grundl. 1755. **Niels Juelsgade 6.** Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere anbefales **Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn** fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.
Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr. Stats - 10 »Enevoldsen«

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter, Torsk og Sild.**

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet ANHOLT

◁ **KOLDING** ▷

P. Christensen

Fiskeeksportør,
Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

KASKO

Det kongl. oktr.

VARER

Søassurance Kompagni A/S

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr.-Adr. **KONGSØ**
Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

Støt vore Annoncører!

En Stormvejrsnat paa Vestkysten.

Af Jørg. Pedersen.

II.

Efter at Vagtmandskabet var gaaet, satte Jens Krog sig atter til at læse i Avisen, — langsomt stavede han Spalte efter Spalte ned. Hans Kone havde anbragt sig paa sin Plads i Kakkellovnskrogen med sin Bindehose. Nu og da holdt hun Hænderne stille, og Strikningen standsede. Tænkte hun mon paa, hvordan hun bedst kunde klare de mørke Udsigter for den stakkels Niels? Maaske. Det var nemlig den Aften, Niels skulde indfinde sig i Strandfogedgaarden for at bekende sin Brøde eller maaske benægte den. Det sidste vilde nok blive vanskelig for ham. Niels kendte jo Strandfogden fra lignende Tilfælde. Det var aabenbart det, der optog Strandfogdens Kone. At Niels ikke ogsaa kunde lade dette Tyveri være! Børnene er dog ikke længere smaa; de fleste ude at tjene, og de største af dem hjalp dog ogsaa Forældrene ganske godt; men det saa næsten ud til, at det var en Vane, der laa den gode Niels i Blodet. Lidt efter saa Strandfogdens Kone op paa sin Mand.

— Jens, har du tænkt over, hvad du vil gøre ved Niels angaaende hans Tyveri ved Stranden?

Jens Krog skød sin Avis fra sig.

— Ja jeg har, Mor. Der bliver nok intet andet for end at melde ham til Øvrigheden. Du ved jo nok, at det ikke er første Gang, han har været paa Spil. Jeg kan ikke blive ved med at se paa hans Løjer uden at paatale det. Det vilde jo ende med, at de allesammen gør det samme. Jeg har truet ham flere Gange, men uden Resultat, og jeg som Strandfoged kan da ikke

— Tys, Far! der kommer nogen.

Lidt efter gik Døren op, og paa Tærskelen viste sig den gode Niels Pedersen, skulende og forlegen.

— God Aften! sagde han lavmælet. Hans Øjne søgte flakkende efter Jens Krog for atter, da denne saa op, hurtig at flakke videre.

— God Aften, Niels, kom det lidt efter i en myndig Tone fra Jens Krog. Ja, Niels, fortsatte han. Jeg plejer jo ellers at byde mine Gæster velkommen, men i det foreliggende Tilfælde kan du vel forstaa, at jeg ikke kan byde dig det! Kan du, Niels, eller kan du ikke se det forfærdelige, du udsætter baade dig selv og din Familie for. Sig mig ærligt: Hvorfor holder du ikke op med dine Tyverier ved Stranden?

Stille kom det fra Niels, mens han uafbrudt stod og famlede med sin gamle, fedtede Hue:

— Hm! Jeg havde ellers ogsaa lovet baade mig selv og Karen, at jeg vilde holde op — hm! — hm! —

— Hvad saa! kom det skarpt fra Jens Krog.

— Ja saa kom jeg ned til Stranden en Dag, og saa — hm! — ja, saa fandt jeg det lille Stykke. —

— Og selvfølgelig kunde det ikke falde dig ind at levere det til mig, som det sig hør og bør?

— Hm! Jo, men det kom mig næsten aldrig for — men, Jens Krog — det skal blive anderledes. Jeg skal aldrig tage noget ved Stranden mere, naar du kun vil lade mig slippe denne Gang.

— Har du det Metal endnu?

— Ja, kom det trevent fra Niels.

— Saa maa du levere det her inden i Morgen Middag, saa skal jeg tænke over det.

Et Blik fra Jens Krog hen mod Døren sagde Niels, at nu kunde han gaa.

— God Nat, sagde Niels stille, med en taknemlig Klang i Røsten og gik. Da han lidt efter var ude i den voldsomme Storm, skutede han sig. Han var klar over, at Strandfogeden havde været i særlig godt Humør.

Paa Strandfogedgaarden gik man lidt efter, at Niels var gaaet, til Ro. Jens Krog var gnaven. Han syntes, han havde været for blød overfor Niels, derimod var hans Kone inderlig glad for, at Niels var sluppet saa let fra Affæren.

Strandvagten stavrede efter at være gaaet fra Strandfogedgaarden langsomt, men støt frem ad en smal Sti, som snoede sig mellem høje Sandbakker paa begge Sider ned mod Havet. De stod af og til stille med Ryggen mod Stormen, som for at samle Kræfter til et nyt Fremstød mod den hujende og stærke Fjende. Endelig var de ved Havet. De søgte Ly bag en Fiskerbaad, og efter at have gnedet Sandet af Øjnene og vederkvæget sig med en frisk Skraa, begyndte de Vandringen nordpaa, ofte kravlende op ad høje Klitskrænter for lidt efter at tumle ned paa den modsatte Side. Sandflugten i Forbindelse med Skumklatterne gjorde det næsten umulig for dem at se frem for sig. En øredøvende Syden og Brusen og Stormens vilde Hyl begrænsede deres Samtale, der kun bestod i korte Tilraab. Pludselig stoppede de op. Havet havde skaaret sig ind mellem de høje Klitter, og Vandmasserne slog nu igennem med stor Kraft. Per Kren greb om Kammeratens Arm og holdt ham tilbage med al sin Kraft. Ved et Under undgik de en voldsom Død. I sidste Øjeblik havde Per set Faren. Efter at have gaaet videre en lille Tid med Tankerne kredsende om den Fare, de begge nylig var undsluppet, sagde Per Kren:

— Ja, Jens, du skulde lige godt tænke over at faa din Sag i Orden. Han deroppe kalder tidt paa os — og ikke mindst paa os herude ved Havet.

Per Kren var en af de hellige i den lille Fiskerby. Det hændte af og til, at Per, naar Læreren var fraværende, indledede Møderne. Jens derimod stod ikke iblandt denne Flok. Dels var han en stille og sindig Mand, men en Snaps og flere andre verdslige Goder syntes han ikke at kunne give Afkald paa.

Samtalen om dette Emne gik trægt. Det var aabenbart noget som Jens ikke holdt af at drøfte ret meget. Efter at have gaaet, kravlet og snublet over Skrænterne, naaede de endelig Vagthuset, der laa paa det Sted, hvor deres Strandstykke endte.

Fiskeriberetning for Januar Maaned 1925.

Det nye Aar holdt sit Indtog med voldsomme Storme, der i en halv Snes Dage fuldstændig lammede Fiskeriet og bragte en meget stor Knaphed af Fisk paa alle Markeder. Som sædvanlig bragte denne Knaphed Priserne paa Esbjerg Fiskeauktion op til urimelige Højder, Kuller over Kr. 2,00 pr. kg og store Vesterhavstorsk til Kr. 1,40 pr. kg. End mere mærkeligt var det at se urensede Kattegattorsk af decideret anden Klas-

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«, Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«, Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/SSpecialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Fiskeanthonisen, Telefon 900.
Statstelefon 6.**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.**Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**Jensen & Olsen,
Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.**Støbegods** indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,
Sejl og Presenninger,**Niels Juelsgade 2 o. G.
Telefon 885.Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.**J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

ses Kvalitet blive betalt med over Kr. 1,00 pr. kg; Eksporten af saadanne Fisk har dog sikkert bragt betydeligt Tab til disse Priser. Senere paa Maanedens gik Priserne en Del ned, og ved Maanedens Slutning betales der paa Auktionerne omkring Kr. 1,00 pr. kg for store Kuller, medens Smaakuller gik saa langt ned som til Kr. 0,10—0,15 pr. kg; for Kabliau ligger Prisen ved Maanedens Slutning omkring Kr. 0,60—0,70 pr. kg.

Paa det københavnske Fiskemarked gjorde der sig ligeledes i Maanedens første Del en betydelig Knaphed gældende, medens Tilførslerne mod Maanedens Slutning er forholdsvis rigelige. For levende Rødspætter fra Skagen—Frederikshavn var en gros Prisen i Begyndelsen af Maanedens omkring Kr. 3,00 pr. kg for efterhaanden at dale ned til Kr. 2,00 pr. kg, altsaa en meget rimelig Pris; for Østersørødspætter har Prisen ligget ved Kr. 0,60—0,70 pr. kg. Levende Torsk, der til en Begyndelse betales med Kr. 0,75—0,80 pr. kg, blev ogsaa ved Maanedens Slutning billige, idet der noteres ca. Kr. 0,30 pr. kg en gros. Af ferske Sild er der tilført en Del Smaasild fra Bornholm til Kr. 0,40—0,50 pr. kg, medens prima Sild fra Fyn og Kalundborg har kostet op til Kr. 1,20 pr. kg. Bornholmerødspætter i Kasser er betalt med Kr. 0,50—1,00 pr. kg, urensset Kassetorsk med Kr. 0,20—0,60 pr. kg. Skrubber og Sletter med 0,20—0,50 pr. kg. Pigvar er betalt med Kr. 2,00—3,00 pr. kg. Prisen for mindre Aal har været Kr. 2,00—3,00 pr. kg, hvorimod store, sorterede Aal til Røgning opnaar høje Priser, op til Kr. 5,30 pr. kg. For Gedder har Prisen været Kr. 1,50—2,50 pr. kg. Der opkøbes stadig af nogle polske Fiskehandlere Ferskvandsvisk til Eksport til Polen via Danzig, og der er betalt for store Brasen og Aborrer Kr. 0,80—1,00 pr. kg, for Skaller Kr. 0,30—0,50 pr. kg.

I December Maaned ankam til København direkte

ad Søvejen følgende Mængder af Fisk: Til Børsen indkom med 133 Kuttere og 20 Kvaser ialt 120,125 kg Torsk og 25,975 kg Rødspætter. Til Gammelstrand ankam med 418 Motorbaade 69,980 kg Torsk, 1780 kg Rødspætter, 230 kg Skrubber, 400 kg Sild og 880 kg Aal. Med Rutebaadene ankam fra Skagen—Frederikshavn 39,525 kg levende Rødspætter i Hyldekasser.

FRA STATION TIL STATION



Redningsstationen „Esbjerg“.

Den 28. December blev Dannebrogskorset overrakt Baadformand Søren Hansen af Bestyreren for det nørrejske Redningsvæsen Hr. Kaptajn Fabricius.

Baadformand Søren Hansen har været ansat som Baadformand siden Stationens Oprettelse fandt Sted i 1907, og han er en meget dygtig og pligtopfyldende Mand og en god Kammerat og som Følge deraf meget afholdt af alle Baadmændene, og der har altid hersket den bedste Enighed og Forstaaelse imellem dem.

I Anledning af ovenstaaende tillader vi os at tilføje et hjertelig Tillykke.

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskellig Fabrikat. Akkumulatorer i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatorer billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen.

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebsslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebsslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom, Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard Industriekaféen

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser

hos **Gammelgaard Jensen, Torrel, Lemvig.**

Lager af Gummistøvler.

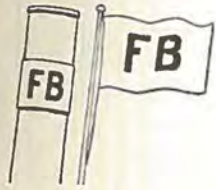
Reparationer udføres

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/s HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingsstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken A/B
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringön.



A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375½ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egevnægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Før Molen byggedes, kom Nordøst for Byen — ved halv Ebbe — et Rev (det saakaldte Havnerov) til Syne; det strakte sig ca. 400 m ud fra Kysten i nordvestlig Retning og dannede en Bølgebryder til halv Flod; denne relative Herlighed forsvandt under Sandet sammen med Molen og Millionerne.

Det bør her bemærkes, at et ganske lignende Værk som det ved Cearà beskrevne, men uden foranliggende Rev, med godt Resultat er udført ved Rosslare paa Irlands Østkyst lidt Syd for Wexford.

Saadanne Angreb paa Kystlinien, som Værkerne ved Madras og Cearà frembyder Eksempler paa, er ingenlunde sjældne. D. Lo Gatto advarer ved Kongressen i St. Petersborg 1908 imod at overse dem, og han nævner Eksempler, der har ført til omfattende og kostbare Modforanstaltninger, fra Havne paa sandet eller delvis sandet Kyst, ved Neapel, Oneille, Villa San Giovanni, Salerno m. fl.

7. MOSTAGANEM.

Mostaganem ligger ved Middelhavet i Generalgouvernementet Algier. Kysten ved Mostaganem viger i regelmæssig Bue tilbage for Middelhavet. Imod Kysten falder Terrainet af med en stejl Skrænt paa 10 a 20 m's Højde. Skrænten bestaar af Stenaflejringer i Revler eller Lag af meget vekslende Tykkelse. I og imellem Stenlagene findes Sand eller Sandlag. Under Sten- og Sandaflejringerne findes meget haardt Blaaler. Bølgernes og Vindens Angreb paa Sandlagene forårsager Skred, og de herved nedstyrtede Sten bedækker Forstranden og beskytter den i ikke ringe Grad imod Udskæring.

I en Afstand fra Kysten af ca. 300 og 800 m haves Dybder af henholdsvis 10 og 20 m, længere ude tiltager Dybden betydeligt. I Middelhavet ud for Mostaganem kan aarligt som Gennemsnit paaregnes: 200 Dage med Havblik, 110 Dage med Dønning, 40 a 45 Dage med høj Sø og 10 a 15 Dage, hvor Havet er i stærkt Oprør. Variationen i Vandstanden overskrider ikke 60 cm. Den herskende Vind er NV., og den optræder om Vinteren ofte voldsomt.

Strømmen gaar sædvanligvis parallelt med Kysten og i Retning fra SV. til NO.

Havbunden falder stejlt af imod Dybet. Kysten er til Trods for sin tilbagetrukne Beliggenhed ingen Sand-

vandringskyst i almindelig Forstand. Strømmen og Bølgeslaget forårsager dog betydningsfulde Bevægelser af det tilstedeværende og fra Skrænterne tilførte Sand.

Havnen ved Mostaganem har i Korthed følgende Historie:

I 1847 byggedes en 80 m lang Udskebningsbro. Den fik Retningen Øst-Vest og blev i 1852 forlænget med 20 m. I 1867 besluttede man yderligere at for-

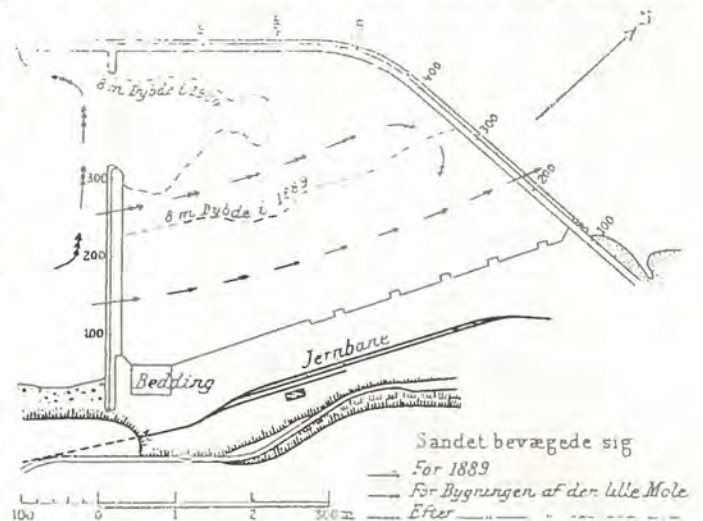


Fig. 18.

længe og forstærke Molen samt at tilvejebringe en Ka paa 5 m Vand. Disse Arbejder vedvarede med Afbrydelser til 1880. I 1882 fremkom et Projekt til en Havn omtrent af en Form som vist paa Fig. 18, men først i 1889 var man saa vidt, at man kunde bortakkordere Opførelsen og endda kun delvist, idet man nemlig havde strøget den korte Mole. Reduktionen var i mere end een Henseende uheldig, og adskillige af de Udgifter, som senere løb paa, kan tilskrives den, thi idet Havnen kun kom til at bestaa af den lange Mole, kom denne til at gribe omkring Strøm- og Sandbevægelsen som en Klo, og herved muliggjordes en Forøgelse af Sandaflejringer baade i Bassinet og paa Værkernes Plads.

Ifølge Konditionerne skulde Tværprofilet af den lange Mole (i det følgende refereres, hvor andet ikke nævnes, til denne) have den Fig. 19 viste Konstruktion. Det var tillige krævet, at Betonblokkene skulde anbringes fra en flydende Kran (Mastekran).

Fortsættes.

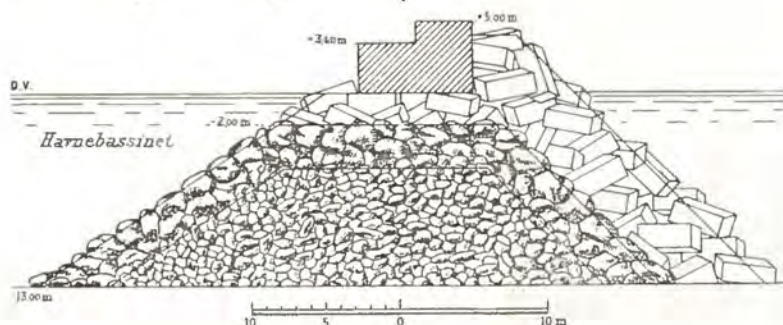


Fig. 19.

◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3986. Statstelefon 11.

Dampskibsekspektion, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_s Randers
Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Ståltouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: Arbejdstøj, Undertøj og Sømandstrøjer
alt prima og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,

Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspøtte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspøtte- og Kullervaad

bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,

Skagen.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^A/_s Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Sergesklædninger i moderne 2-rac eller 1-radet Facon Kr. 75,00, 98,00 og 125,00. Alle tre Kvalitet er ægteblaa og Farven kan taale Saltvand.

Hos mig kan De købe den ægte engelske Yacht-Club Serges-Klædning, syet efter Maal for Kr. 135,00.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusel
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**

Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. TELF. 213.

L. Jensens

-- Bødkerforretning --

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiske

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring' 264.

Aal købes.

^{1/2} **Alfred E. Borch,**
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 3.

MARTS 1925

3. Aarg.

**Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A|s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A|s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A|s

Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok * 2	800	150'	16'
Flydedok * 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

SKF



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adr. Kanalen

KØBENHAVN
LONDON
AARHUS - AALBORG
ODENSE

Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder

Aktieselskabet

**Københavns Flydedok og
Skibsværft.**

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbygger

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

COHRS & AMMÉ A|S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier

A|S Københavns Bunkerkul-Depot

Telefoner: Central
9286 - 10286 - 4786

København.

Telegram-Adr.
BUNKERDEP.

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag
Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automa
vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 3

MARTS 1925

3. AARG.

Fuldmægtig Eisenreich, Skagen, jubilerer.

Et meget sjældent Jubilæum fejredes 1. Marts af Fuldmægtig C. P. Eisenreich, Skagen, idet det da er 40 Aar siden, han indtraadte i det norrøyske Redningsvæsens Tjeneste.

Christen Peter Eisenreich er født i Svendborg 2. Maj 1859 og altsaa snart 66 Aar gammel. Han er Søn af en af den kendte, derværende Navigationsskoles meget dygtige Lærer. I sin Ungdom for E. til Søs, tog derefter Styrmandseksamen og gik nu paa Langfart med de store gamle Hamborger-Sejlskibe, med hvilke han bl. a. har aflagt Besøg i mange af Sydamerikas Havnestæder, saavel paa Østkysten som paa Vestkysten.

Sin Værnepligt aftjente han som Reserve-Løjtnant i Marinen, hvor han gjorde Tjeneste om Bord paa de gamle Orlogsfartøjer: »Absalon«, »Esbern Snare« o. fl.

Saa kom den Tid, da han som Assistent i Redningsvæsenet traadte i Tjeneste hos gamle Konsul A. Andersen i Lemvig. Da Redningsvæsenet for ca. 15 Aar siden flyttede til Skagen blev Kaptajn P. K. Nielsen som Redningsbestyrer Eisenreichs Chef, og i de sidste Par Aar har han samarbejdet med den nye Redningsbestyrer, Kaptajn C. V. Fabricius.

Under disse skiftende Overhoveder har Fuldmægtig E. udført et enestaaende stort og dygtigt Arbejde. Hr. E. kender jo fra sin lange Tjeneste Redningsvæsenet ud og ind. Han er med sin ypperlige Hukommelse som et levende Leksikon, der ved Besked med alt: Stationer og Personale, Baade og Materiel.

I Blade og Tidsskrifter har han gennem Aarene med sin livlige Pen skrevet mangfoldige Artikler om det norrøyske Redningsvæsen, om Strandinger og Bjergningsforetagender, om Jubilæer, om Ansættelser og Tilbagetræden i Personalet etc.

Fuldmægtig blev han 1. Juli 1921. Ved sit 25 Aars Jubilæum udnævntes han til R. af D.

„Prinsesse Maries Hjem“ for gamle Sømænd.

»Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømænds Enker« fejrer den 25. Februar sit 50 Aars Jubilæum.

Hjemmet staar nu efter den sidste store Udvidelse, der skete ved Hjælp og Støtte fra flere Sider, med 100 Friboliger som Verdens største Sømåndshjem, men ikke

desto mindre vil det være nødvendigt at udvide Hjemmet, da der er mange trængende Ansøgere, der har maatte vente i flere Aar, og Bestyrelsen appellerer derfor til den menige Sømænds Venner, om at træde hjælpende til. Bestyrelsens Næstformand, Skibsreder Marius Nielsen har i Anledning af Jubilæet skænket 20,000 Kr. til et Legat, der skal have Navnet Marius Nielsen og Hustrus Legat.

Paa Jubilæumsdagen indløb en Mængde Telegrammer og Hilsner til Hjemmet i Wildersgade og til Sømændsforeningens Kontor paa St. Annæ Plads, hvor Formanden, Kommandør Schultz modtog Gratulanterne. Fra Dansk Skipperforening af 1916 modtog Hjemmet et Legat paa 2000 Kr. Dampskibsrederiforeningen sendte en Jubilæumsgave paa 500 Kr. De private Assurandører 200 Kr. Rederiet C. K. Hansen 500 Kr. Fra Konsul V. Mehren i Glasgow 100 Kr. Fra Dr. phil. Carl Rothens Enke var der sendt en Blomsterbuket til hver enkelt af de 100 Lejligheder i Hjemmet. Bestyrelsen havde ikke ønsket at fejre Jubilæumsdagen med større Festlighed og i al Stilhed blev Dagen fejret af Hjemmets gamle Beboere med en Kop Fødselsdagschokolade.

Hals Barre.

Den 14. Februar afholdtes der i Ministeriet for offentlige Arbejder et Møde, hvor man drøftede Spørgsmaalet om en Ændring i Fordelingen af Udgifterne ved Opretholdelsen af Sejladsen over Hals Barre. Hidtil har Staten aarligt ydet et Tilskud paa 25,000 Kr. Resten af Udgifterne har Aalborg By været alene om at afholde. Man enedes ifl. »Jyllp.« om, at alle de interesserede Havne for Fremtiden skal dele Udgifterne. Det bliver altsaa foruden Aalborg og Nørresundby de forskellige Cementfabrikers Havne. Hvorledes Udgifterne skal fordeles, skal de forskellige Parter nu forhandle med hinanden om. Den nye Ordning træder i Kraft den 1. April. Muligvis sker Fordelingen i Forhold til den indgaaede Tonnage.



Kaptajn Heilmanns Færgetype.

Vi har tidligere omtalt Kaptajn Heilmanns Planer om Indretning af Færger mellem Esbjerg og England, som er i Stand til at tage selve Jernbanevognenes Overdel om Bord til Videretransport paa Bane i England. Senere har Heilmann sammen med Skibsingeniør Juul udtaget Patent paa sin Færgekonstruktion og indhentet Tilbud paa Bygning af en saadan Færge. Fra Flydedokken har han modtaget Tilbud paa at bygge en Færge af den nye Type, som skal kunne tage 58 fuld-ladede Jernbanevogne. Færgeren vil, forsynet med en Dieselmotor paa 1500 H. K., koste ca. 2 Mill. Kr.

Fra Scandia foreligger der endvidere Tilbud om at bygge de særlige Jernbanevogne med Køleanlæg for 8500 Kr. pr. Stk.

Efter Kaptajn Heilmanns Beregninger vil en Færge, som kan gøre ca. 75 Ture om Aaret og indsejle ca. 1,3 Million Kroner, kunne give et Driftsoverskud paa over 600.000 Kroner.

Det danske Register over Krigs- og Handelsskibe.

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart har ud-sendt 32. Udgave af den officielle Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsskibe, Flagbogen, som den populært kaldes.

Bogen fremtræder i sin sædvanlige Form med en Indledning, der omfatter Internationale Kendingssignal-Lister, Signalering med de internationale Signalstationer, Fortegnelse over danske Kyst-Signalstationer og Storm-varsel-Stationer samt de engelske Kyst-Signalstationer. Bogens første Afdeling indeholder Fortegnelse over Kendingssignaler for alle Skibe under dansk Flag og anden Afdeling Register over Handelsskibene, meddelt efter Damp-, Motor- og Sejl, samt Fortegnelse over Rederierne og de under hvert Rederi hørende Skibe.

Af Tabellen paa Bogens sidste Side fremgaar, at den danske Handelsflaade ved Udgangen af Aaret 1924 bestod af 651 Dampskibe, 902 Motorskibe og 494 Sejl-skibe, tilsammen 2047 Skibe paa 1,111,479 Tons Brutto og 680,845 Tons Netto.

Flagbogen er som sædvanlig udgivet af Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet og forhandles fra det kongelige Søkartarkiv.

Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise forøger sit flydende Materiel.

A/S Frederikshavns Skibsværft har fornylig afleveret en ny Bugserbaad »Pan« til Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise. »Pan«, der er bygget med Isbrydning for Øje er straks indgaaet i Bugserarbejdet paa Københavns Havn.

Farefuldt Redningsarbejde.

Redningsbaadene fra La Rochelles Havn forsøgte i Løbet af Dagen den 24. Februar forgæves at komme det spanske Skib »Christianus Rudas«, der var i Havsnød, til Hjælp. En Redningsbaad, som gik ud om Formiddagen, kæntrade, og af Besætningens 10 Mand naaede kun 3 i Land.

FRA STATION TIL STATION



50 Aars Jubilæum.

Den 1. April d. A. er det 50 Aar siden, Redningsstationen »Vesterø« paa Læsø blev oprettet.

Der har i det forløbne Tidsrum været ansat tvende Opsynsmænd, nemlig afd. Købmand N. P. Friis, Dannebrogsmænd, fra 1. April 1875 til 1. Oktober 1907, hvorefter P. W. Poulsen, der var ansat i Redningsvæsenet 1. Oktober 1903, overtog Pladsen.

Der har været foretaget 27 Redningsforetagender med Baad og 1 med Raketapparat og reddet henholdsvis 156 og 27 Skibbrudne.

Stationshuset har været ombygget 3 Gange, og ligger nu lige ved Havnekajen ved Vesterø Havn. Ligeledes er der flere Gange skiftet Redningsbaad. Stationens første Baad var en lille Sænkekølsbaad, der afløstes af en alm. Robaad. Denne ombyttedes med ny Sænkekøls-Sejlbaad, der afløstes af en større Baad med 2 Sænkekøle og beregnet til 14 Mands Besætning. Endelig i 1920 installeredes en Motorredningsbaad med 10 HK og 12 Mands Besætning.

Til Stationen »Vesterø« hører en Bistation ved Hornnæs med en Robaad, der betjenes af »Vesterø«s Mandskab og som blev oprettet 1891. Som Baadformænd har fungeret Peter Chr. Christensen, Lars Bech Hansen, Anders Chr. Madsen og Lars Peter Sørensen, hvilke alle nu ere døde. Nuværende Baadformand Lars Bech ansattes 1. Oktober 1909.

Redningsstationen »Gudhjem«.

Ved Redningsstationen »Gudhjem« har Opsynsmænd Købmand Harald Jørgensen søgt og faaet sin Afsked fra 1. Februar d. A. paa Grund af Svagthed. Harald Jørgensen indtraadte i Tjenesten som Opsynsmænd 1. April 1891. Han har været med til at redde 7 Mennesker. Harald Jørgensen er dekoreret med Dannebrogskorset. Til hans Efterfølger som Opsynsmænd har Marineministeriet udnævnt Fisker Martin Lind, 50 Aar gammel.

— Ved Redningsstationen er nyansat Christian A. Nielsen som Betjeningsmand.

Magnetiske Forstyrrelser i Nordsøen.

Fra Tid til anden hører man om magnetiske Forstyrrelser paa Havet og nu for kort Tid siden meddelte en Dampner at have observeret magnetiske Forstyrrelser i Nordsøen paa 53 Gr. 33,5 Min. N. og 5 Gr. 4,5 Min. Ø., og at Kompassnaalen gjorde Udslag paa indtil 35 Gr. til begge Sider. Forstyrrelsen varede dog kun kort Tid, nogle Minutter. For de Søfarende er den Slags Fænomener ikke morsomme. S/S »Nage«s ulykkelige Forlis paa Rockall i 1904 blev af mange paastaaet at maatte skyldes magnetiske Forstyrrelser, som havde gjort Indvirkning paa Kompasset.

H. Christiansens Bjergrningsselskab,

Nordre Frihavnsgade 32. - elf. 5433. - København Ø.

Paatager sig Levering af **Sten, Singels og Grus** samt **Indstyldning af Fyld bag Bolværker indtil 200 Meter.**

Central 1220.
Grundl. 1755.

I. S. V. Weilbach,

kgf. Hofleverandør,
Niels Juelsgade 6.

Telegramadr.
Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere

anbefales
Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter,**
Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

◁ **KOLDING** ▷

P. Christensen

Fiskeeksportør,
Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,
Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.
Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

— **Kaffe Import & Eksport.** —

Telgr.-Adr.: **F Andersen.**

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

KASKO | Det kongl. oktr. | VARER

Søassurance Kompagni A/S

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr.-Adr. **KONGSØ**
Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

Støt vore Annoncører!

En Stormvejrsnat paa Vestkysten.

Af Jørg. Pedersen.

III.

Her kunde de hvile sig ud, før de atter vendte tilbage til deres Udgangspunkt. Jens famlede i Mørket efter Haspen paa Døren, fik den omsider skubbet op og de kom begge indenfor. Det var et lille Træhus, tømret sammen af raa Brædder. Selv om Stormen kunde trænge igennem det utætte Træværk, saa var der dog nogenlunde Læ for Regn og Blæst.

— Pu ha, sagde Jens, idet han med et Dump anbragte sig paa Bænken ved den ene Side af Bordet. Det var en haard Tur!

— Ja, jeg tror, Stormen har taget til. Kommer der Skib ind under Land i dette Vejr, saa Gud hjælpe dem — vor Magt forslaar kun lidt der, sagde Per Kren.

De to Fiskere slog Sandet af det tykke Vadmestøj og sad saa og talte sammen.

Nogen Tid efter rejste Jens sig fra sin siddende Stilling paa Bænken. Han famlede søvrig efter en Skraa, idet han henvendte sig til Per Kren:

— Naa, Per, saa er det vel bedst, vi kommer afsted igen. Kl. er nu to.

Per fik med Besvær rejst sig op. Han skuttede sig gentagne Gange og saa med et meget gnavent Blik op paa de utætte Brædder, der uafbrudt klaprede for Vinden.

De to Mænd kæmpede sig atter sydpaa mellem Klitterne. En Mængde Tømmer, Tønder, Flasker og Kasser var drevet ind paa Stranden, efter at de havde passeret denne paa deres første Tur. Det laa nu hulter til bulter og næsten helt skjult af Havskummet.

Et flakkende Skær viste sig pludselig lige ud for de to Mænd. Det gav et Sæt i dem. Ude paa den yderste Revle viste sig nu og da Lysglimt, formodentlig fra et Skib. Per Kren fik travlt med at aabne sin Lyskasse, som skulde vise det strandede Skib, at det var observeret fra Land.

— Bare de arme Mennesker kunde komme godt fra Borde, sagde han. Men Gud hjælpe os — det er der ingen Udsigt til!

— Nej, Per, for os at skønne er det den visse Død; men vi vil gøre, hvad vi kan, nu maa vi afsted.

Jens var den yngste af Fiskerne, han skulde derfor løbe det lange Stykke Vej gennem Klitten for at naa Alarmeringshuset og derfra sende Bud efter Redningsbaaden og Mandskabet.

Jens pustede og stønnede, da han ravende efter det lange og hurtige Løb greb efter Døren. Hjertet hamrede og stemte Blodet op i Tindingerne, da han hastig drejede paa Telefonens Sving. Han ventede — ingen svarede. Nok engang drejede han — det var dog mærkeligt. Jens Krog plejede dog ellers aldrig at lade vente saa længe paa sig. Jens blev urolig. Der skulde da vel aldrig være noget galt ved Telefonen. Han var klar over, hvad fem Minutter fra eller til kunde betyde for Besætningen derude i Brændingen. Nu svarede Telefonen.

— Hallo! er det Jens Krog? — Ja, vi har en

Stranding. — Ja, kom endelig hurtigst mulig. — Ja, et Sejlskib. — Far vel!

Rask var han ude af Døren igen, og med hurtige Skridt nærmede han sig Stedet, hvor hans Kammerat stod og holdt Øje med det strandede Skib.

— Har du set noget derude, Per?

— Nej, ikke noget særligt ud over Lanternen, som engang imellem dukker frem.

Da Dagningen begyndte kunde man se, hvorledes Skibets Sejl hang i Laser og daskede for Vinden. Mægtige Brandsøer væltede næsten uafbrudt ind over Skibet og truede med at sønderslide det, og intet levende var at se.

I Løbet af kort Tid var Jens Krog ved Redningshuset. Han hejste Lanternen paa Flagstangen. Den forkyndte, at Mandskabet ufortøvet skulde møde til Tjeneste. Snart var den lille Fiskerby i Oprør. Næsten alle var paa Benene. Unge, kraftige Fiskere halede Redningsbaaden ud af Huset foruden Raketapparater og Tovværk, alt skulde med, intet maatte glemmes. Fem, seks gamle Fiskere sluttede sig sammen i en Klynge for bedre at kunde høre hverandres Mening om Muligheden for Redning i dette Uvejr. Da Hestene var spændt for, hørtes Jens Krogs Stemme gennem Stormen:

— Er vi nu klar Folk? Vi mangler vel ingenting nu. Lad os da lade Hestene løbe; vi maa skynde os, om Redning er mulig!

Saa gik det i Trav ned ad den daarlige Klitvej til Havet. En Del Mennesker foruden Mandskabet fulgte med. Da Toget naaede til de yderste Klitter, spændtes Hestene fra; og nu begyndte alle, som kunde faa fat rundt om Baaden at hale denne ned mod Vandet.

Nu kunde man saa smaat begynde at overse Stillingen. Det var et stort Sejlskib, som havde fundet sin Skæbne her, og som saa mange andre maatte det sandsynligvis gaa tabt. Det var et yderst farlig Sted, Skibet var stødt paa. Store Sten dannede her Bunden, og i den stærke Storm og høje Sø var Redning saa godt som umuligt. Men hvad gjorde ogsaa det, om Skibet skulde gaa tabt. Men der var maaske Mennesker ombord! Var det dette, Fiskerne tænkte paa, mens de i Hast ordnede Aarene og andet? Nu var det intet mindre end helt og uforfærdet at sætte sit Liv ind for at redde andres — koste, hvad det vilde uanset Storm eller Stille, Nat eller Dag.

Her, som ingen andre Steder, fejrer Fiskerne langs Vestkysten deres største Triumfer. Sindige, næsten upaaagtede af Omverdenen med Undtagelse af de Stakler, der mellem Aar og Dag bringes over Revlens sydende Kog, forretter de deres farlige Dont.

Baaden er klar. Aarene ude. Mandskabet parat til, naar »Jænnen« viser sig at ro ud. Nu maa det prøves.

— Klar ved Aarene! raabte Jens Krog med høj, noget sitrende Stemme. Han selv stod høj og mandig ved Roret.

Alle de tilstedeværende Fiskere stemmer i et Nu de brede, kraftige Skuldre mod Baaden, der straks efter begyndte at flyde. Alle Næver er spændt til det yderste. Kommer den virkelig ud? Kvinderne vrider Hænderne i Angst og snøfter højlydt. Mændene, som bliver tilbage, staar stille og ubevægelige.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**Pagh & Qvist Petersen,**

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/SSpecialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guerners**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.**Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,
Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.A/S **L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtken“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,Telefon: Lager 47 **Esbjerg Havn**, Kontor & Privat 386 - 965.Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning**, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

Fiskeriberetning for Februar Maaned 1925.

Vejret har i Februar Maaned vedblivende holdt sig meget mildt, kun i Slutningen af Maaned indtraadte nogle Dages Frostvejr. Nogen virkelig Vinter synes der foreløbig ikke at være Udsigt til i Aar, og for Isforsyningen rundt om paa Fiskepladserne ser det derfor galt ud; det ser ikke ud til, at der skal blive nogen Is at fylde i Ishusene, og skal man i Sommer anvende kunstig Is eller Is fra Norge, bliver det en betydelig Merudgift for Fiskerne og Eksportørerne. Fiskeriet var i en Periode i Februar Maaned hindret ved uroligt Vejr, og som sædvanlig blev derfor Priserne i Esbjerg drevet op over et rimeligt Niveau. Naar der til Fiskeeksportørerne i Esbjerg indløber Telegrammer fra deres Kommissionærer i London, at der er Udsigt til en vis høj Pris, vil uvægerligt den næste Dag Prisen i Fiskeauktionerne ligge endnu et Stykke højere end den saaledes fra London opgivne Pris, idet Fiskeeksportørerne i Esbjerg trods alle Erfaringer i modsat Retning vedblivende gaar ud fra, at Prisen nok vil stige yderligere, inden deres Fisk naar til Markedet i London. Selvfølgelig gaar det i de allerfleste Tilfælde galt med en saadan hasarderet Spekulation, men foreløbig er der næppe Udsigt til Forandring i dette Forhold. Fordelen er Fiskernes, og de kan med et Smil stikke Gevinsten i Lommen. Forøvrigt er det bekendt nok, at ogsaa Fiskehandelen i London med Hovedrysten ser paa Opkøbene paa Fiskeauktionen i Esbjerg; den staar ganske uforstaaende overfor denne Form for Konkurrence, der synes at maatte føre til økonomisk Selvmord.

Paa Københavns Fiskemarked har Prisen for første Klasses Rødspætter fra Skagen og Frederikshavn ligget

omkring Kr. 2,70 pr. kg. Tilførslen er ret begrænset for Tiden. For mindre Rødspætter af samme Slags er der opnaaet 1,50 pr. kg, for Rødspætter fra Bagenkop 1,20—1,25 pr. kg, og endelig var der mod Maanedens Slutning levende Esbjerg Rødspætter fremme til 1,00 pr. kg. For store, levende Torsk har Prisen været 0,50—0,60 pr. kg, for de smaa, saakaldte Stegetorsk 0,40 pr. kg. Af Sild har der været en Del Notsild fra Bælterne til stærkt varierende Priser, nemlig 0,40—1,20 pr. kg. Svenske Sild er ankommen dels direkte fra Sverrig, dels fra Skagen, og Prisen har været 6,00—25,00 pr. Kasse a 25 kg. Bornholmer Rødspætter i Kasser har kostet fra 0,50 til 1,00 pr. kg; Størsteparten af Fangsterne ved Bornholm for Tiden bestaar dog ikke af Rødspætter, men af Skrubber og Isinger, og for saadanne er der i København opnaaet 0,20—0,50 pr. kg. Urensede Kassetorsk er vanskelige at afsætte og er betalt med 0,15—0,30 pr. kg, store, rensede Torsk uden Hoved med 0,30—0,40 pr. kg. Prisen paa Aal er noget nedadgaende; der betales i Øjeblikket for store, sorterede Aal til Røgning 4,50—4,60 pr. kg. Gedder er betalt med 1,50—2,50 pr. kg. Tilførslen af Laks er ringe; der kommer lidt fra Bornholm og lidt fra Jyllands Vestkyst, og Prisen er meget høj, 10,00—11,00 pr. kg.

I Januar Maaned androg Tilførslerne af Fisk til København direkte ad Søvejen følgende Mængder: Til Gammelstrand indkom med 270 Motorbaade ialt 44,370 kg Torsk og 6550 kg Rødspætter; til Børsen indkom med 163 Kuttere og 30 Kvaser ialt 239.070 kg Torsk, 30,135 kg Rødspætter og 900 kg Isinger. Endelig ankom med Rutebaadene ialt 43,300 kg levende Rødspætter i Hyldekasser fra Frederikshavn og Skagen.

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskelligt Fabrikat. Akkumulatorer i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatorer billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heludent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen
Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom, Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.
Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246. ved Jesper Petersen.

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Pålusen.

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i Karbidværker, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug
Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen, Torrel, Lemvig.**

Lager af Gummistøvler.

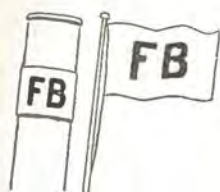
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/S HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}

Lysekil.



Motorlivredningskrydseren
„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringøn.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

2 Dokker - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: *Skibsværftet.*

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat

Da det viste sig, at Stenbrudene, som laa ca. 4 km fra Molen, ikke kunde levere saa store Sten, som i Projektet forudsat, og da Entreprenøren ønskede at ombytte Mastekranen med en Svingkran, approberedes den Ændring, som fremgaar af en Sammenligning imellem Fig. 19 og Fig. 20.

Den ovenomtalte Svingkran blev herefter anskaffet. Den fik en anselig Størrelse, den løftede 25 Tons paa en Radius af 33 m og 50 Tons paa en Radius af 22 m. Arbejdet gik herefter uden større Uheld, og Svingkranen var naaet ud til Profil 700 m, da den under en Storm fra NV. i Marts Maaned 1895 væltede ind i Havnen.

Denne Begivenhed standsede selve Molearbejdet i henimod 3 Aar, og i dette Tidsrum havde Entreprenøren nok at gøre med at bjerge og reparere sin Kran, med at udbedre Skader paa Molen samt med at forberede Fortsættelsen med Støbning af Blokke i Land.

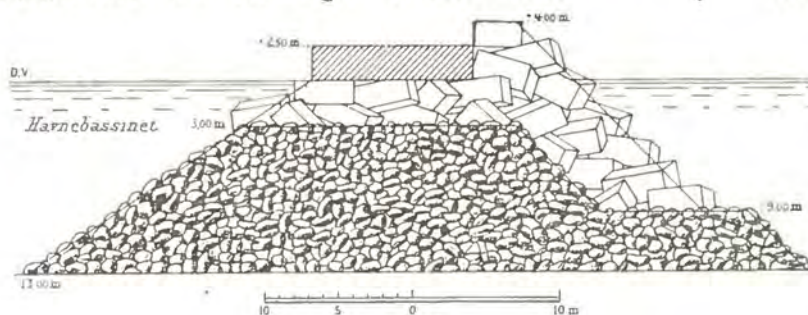


Fig. 20.

Havneautoriteterne benyttede Lejligheden til at revidere Projektet, og man besluttede derefter

- 1) at bringe den lille Mole med Tilknytning af en Kaj paa 15 m's Bredde til Udførelse,
- 2) at forsyne den store Moles Hoved med en 30 m lang Indbygning (Tværmole) samt
- 3) at forlænge selve den store Mole med 80 m ud forbi Tværmolen.

Selve Moletværsnittet ændredes og fik det paa Fig. 21 viste Udseende.

I Foraaret 1898 genoptoges Arbejdet efter det ny Program og fortsattes, indtil en Storm i December 1899 nedbrød det nyligt udførte Stykke af Yderenden samt Strækningen imellem Profil 420 og 470. Skraaningerne gled ud under Stormen og blev fladere; Hældningen blev 1 paa 2 i Stedet for som projekteret 1 paa 1.

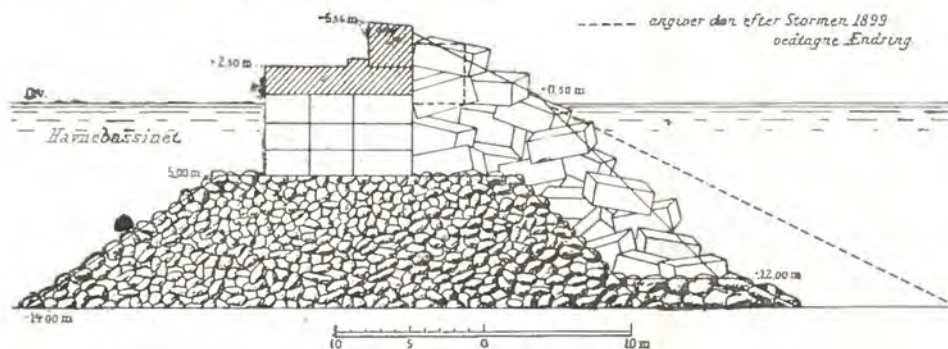


Fig. 21.

Man besluttede derfor atter at ændre Profilet saaledes, at den fladere Hældning 1 paa 2 blev vedtaget som en Forstærkning for hele Molen, samt at der langs med den ydre Facade af Kronen skulde støbes en Række Blokke paa 40 til 50 m³, som om fornødent kunde styrtes ud paa Skraaningen. Paa Fig. 21 er med stiplede Linier antydnet denne Ændring.

Uagtet Stormene i 1900 og 1901 samt Vinterstormene i 1902—03 herefter beskadigede Skraaningerne meget alvorligt, lykkedes det dog at opretholde Profilet ved Udkastning og Anbringelse af ny Blokke som Erstatning for dem, der gik i Dybet, og i November 1903 var samtlige Arbejder ved den store og lille Mole, Kajen langs denne sidste m. v. saa vidt færdige, at man kunde opgøre Entreprisen til 8,500,000 Frs. (i denne Sum er ikke medregnet de før 1882 udførte Arbejder til en Værdi af ca. 900,000 Frs.)

Det her beskrevne Anlæg skulde dog ikke holde ret længe.

Den 29. og 30. November 1903 indtraf en voldsom Storm af V., og denne forarsagede meget omfattende Havarier, navnlig paa den Del af den store Mole, som løber parallel med Kysten. Som Følge af Stormen blev hele Kronen imellem Profil 530 og 710 fuldstændig nedbrudt, og en stor Del af Ruinerne kastedes sammen med Blokke og Sten fra den ydre Skraaning ind i Havnen.

Skraaningerne gled betydeligt ud, og deres Hældning var efter Stormen paa Dybder indtil 8 m 1 paa 6, paa større Dybder 1 paa 2. Ogsaa den indre Skraaning blev fladere ved at modtage de store Materialmængder udefra. Der kom paa hele denne Strækning kun hist og her Rester af Overbygningens Ruiner til Syne, medens der i øvrigt over denne Molestrækning var indtil 3 m's Dybde.

Fra Profil 720 til 820 var den ydre Skraaning gledet ud, og Kronen var forskudt og sunket, men havde iøvrigt holdt sig paa Plads. Tværmolen var uberørt af Skaden, men hele den uden for denne liggende Del af selve Molen var en Ruinhob, hvoraf næppe noget Punkt ragede op over Vandfladen.

Fortsættes.

◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles
DIAMANT-FLORMEL
er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_S **Randers**

Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staaltouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler og
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens
Bageri,

Telf. 206.

Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad

bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,

Skagen.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

^A/_S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Aktieselskabet

*Frederikshavns
Bank.*

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og

Fedekalvekød, Røgevarer og

Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusell's
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**

Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne.

TELF. 213.

L. Jensens

-- Bødkerforretning --

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager.

Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,

Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø.

HJØRRING

Bechs Klædefabrik

og

Soph. Thamsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring' 264.

Aal købes.

^A/_s **Alfred E. Borch,**
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s Aalborg Skibsværft.
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kædler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon. Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokken
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800 »	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500 »	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

SKF



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adh. Kanalen
*
KØBENHAVN
LONDON
ÅRHUS · AALBORG
ODENSE
*
Repræsenteret i samtlige
svrige Købstæder

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og
Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »C o h r s a m.«

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

A/S Københavns Bunkerkul-Depot

Telefoner: Central
9286 - 10286 - 4786

København.

Telegram-Adresse
BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 4

APRIL 1925

3. AARG.

Havets Høst ved Island.

En Korrespondent i Reykjavik har sendt B. T. følgende gribende Beretning om Havets graadige Høst ved Island og om Fiskernes modige Kampe mod Farer og Død.

Denne Vinter har været usædvanlig rig paa Søulykker ved Islands Kyst. Særlig er det gaaet ud over udenlandske Skibe. Et Par store Fragtdampere, mange Trawlere og et aneligt Antal Motorbaade og Robaade er forliste. 78 islandske Fiskere er druknet i sidste Aar 220 islandske Fiskere i Løbet af de tre sidste Aar og siden 1909 er 1100 Menneskeliv blevet et Bytte for det urolige Hav. Tabet anslaaes til 44 Mill. Kr., og Islændingene manes til mere Forsigtighed paa Havet. Det lyder da ogsaa ganske utroligt, at en saa uundværlig Genstand som et Drivanker næsten tør siges at være ukendt af de dumdristige Fiskere, ikke at tale om mere udviklede Bjergningsmidler eller Telefonforbindelser til de mest udsatte Steder. Til Trods for disse mangelfulde Midler, udviser de islandske Fiskere baade Mod og Dødsforagt i Bjærgning af Forulykkede. Sidste Aar har været rigt paa saadanne Heltegerninger. Saaledes strandede i sidste Maaned en engelsk Trawler ved Thorshavn. Ved den Lejlighed udviste Fiskeren Thorleifur Gudmundsson og hans 13-aarige Søn Sigurdur et Mod og en Uforfærdethed, som det havde sømmet sig for de gamle Vikinger. Efter flere frugtesløse Forsøg fra Baadsmandens Side paa at svømme i Land med et Tov, lykkedes det endelig Mandskabet at faa dette i Land ved Hjælp af et drivende Livbælte. Tovet blev gjort fast af en Bonde og hans unge Søn, og nu maatte Søfolkene kravle med Hænder og Fødder ad det svingende Tov. De fleste var imidlertid saa udmattede af Strabadserne, at de skyllede væk af Braadsøerne, der stadig gik over det udspændte Tov; men da kom Fiskeren og Sønnen dem til Hjælp, idet de med Fare for eget Liv gik ud i Brændingen og reddede den ene efter den anden i Land.

Den samme Fisker Thorleifur Gudmundsson har før reddet forulykkede Sømænd. Engang reddede han ganske alene 19 franske Sømænd fra et Sejlskib, der strandede nær Eyrarbakki, og en anden Gang reddede han sammen med en anden Fisker to Mand fra en Fragtdamper.

En anden modig Opræden berettes at have fundet Sted ved en tysk Trawlers Stranding ved Hjørsey i Borgafjorden:

Før Søfolkene begav sig i Baadene blev der skudt med Raketter og fløjtet med Dampfløjten. Det var bælgmørkt, og Brændinger omgav Ulykkesstedet paa

alle Sider undtagen lige en smal aaben Rende, som kun Øernes egne Fiskere kendte. Ingen Baad kunde sættes i Vandet fra Hovedøen Hjørsey, men paa en lille Ø, Skutilsey var der en Baad, som Bonden der paa Stedet og hans 17-aarige Dreng ikke betænkte sig paa at bruge for at komme Søfolkene til Undsætning. De roede hen til den Grundstødt og overskyllede Trawler og saa da, at Søfolkene allerede i Skibsbaaden var undervejs mod Land. Dog styrede de en forkert Kurs, idet de tog den lige Linje mod Land, men paa den Vej fandtes de frygteligste Brændinger og undersøiske Skær, og de var sikkert omkommet, hvis ikke det var lykkedes Bonden og hans Dreng at gøre dem forstaaelig at følge efter deres egen Baad, hvorefter begge Baade lykkelig og vel naaede Land ad den smalle Rende.

Efter at ovenstaaende Beretning er skrevet, er der indløbet Meddelelse om et nyt forfærdeligt Uvejr, der har hærget Island, om hvilket Korrespondenten skriver:

Dagene fra 10.—12. Februar vil for Islændingene være uforglemmelige. I de Dage druknede der 61 dygtige, karske Sømænd, 5 Mennesker omkom i den frygtelige Snestorm, som samtidig rasede over store Dele af Øen.

Før i Vinter var der druknet 78 Sømænd. Paa en Nat fordobledes næsten dette Tal. Indledningen synes at have været den, at en Baad fra Hafnarfjord forlis'ede, hvorved 6 Mand druknede. Selve Katastrofen indtraf lidt senere, idet de to savnede Trawlere, »Leifurheimi« og »Robertson« nu med Sikkerhed kan siges at være gaaet til Bunds. Paa disse Trawlere befandt sig 55 islandske Sømænd og nogle faa engelske. Efterforskningen, som blev foretaget, omsluttede et Areal af 18000 Kv Mil, og i denne deltog Inspektionsskibene »Fylla« og »Thor«, 20 islandske Trawlere og to Krigsskibe, udsendt af den britiske Regering.

I disse urolige Dage frembød Reykjaviks Havn et ejendommeligt Skue. Trawlernes indløb, den ene efter den anden, mere eller mindre havareret. Ingen undslap uden store materielle Tab, Skibene var fuldstændig overisede og lignede snarere Isbjerge end manøvredygtige Fartøjer.



50 Aars Jubilæum.

Som allerede meddelt i sidste Medlemsblad kan Stationen »Vesterø« den 1. April fejre 50 Aars Jubilæum, og i den Anledning bringer »Børsen« lidt om Stationens Virksomhed, som vi hermed tillader os at gengive:

Redningsstationen »Vesterø« kan den 1. April fejre sit 50 Aars Jubilæum, idet den blev oprettet i Henhold til Lov af 10. April 1874 og traadte i Kraft den 1. April 1875, forsynet med baade Redningsbaad og Raketapparat.

Det var kun halvandet Aar derefter, at der blev lagt stærkt Beslag paa Stationen, idet der i de første Dage af November 1876 strandede 20 større og mindre Skibe paa de forskellige Kyster af Læsø og Udgrundene ved Øen. Baade Stationen Vesterø og den 4 Aar tidligere oprettede Station Østerby var i flere Dage i travl Virksomhed og reddede Besætningerne fra adskillige af de strandede Skibe. Desværre druknede Besætningen fra 2 Skibe, der sønderloges, inden Hjælp kunde komme til Stede, og fra en fransk Brig druknede ligeledes Besætningen, der forsøgte at redde sig i Skibets Baad, som kæntrede.

Der gik nu nogle Aar, i hvilke Vesterø Redningsbaad reddede Besætningen fra flere Skibe, saaledes bl. a. under særdeles vanskelige Forhold fra Jagten »Kathrine« af Frederikshavn og den svenske Skonnert »Princess Royal«, da der Nytaarsaften 1882 skete en Ulykke paa Øen ved den norske Brig »Flora«s Stranding. Denne var sket i forholdsvis godt Vejr, og Svitzers Dampner »Øresund« var kommen til Stede, ligesom der var mange Bjergere ombord. Men ligesom Skibet kom flot, og Bugseringen begyndte, sprang Vinden pludselig om til NV med Snefog og Storm, og Søen var meget høj. Bjergningsdamperen søgte at naa op under Nordre Rønner, men Snestormen tiltog og Vinden gik mere nordlig, saa at der ikke kunde avances. Man forsøgte ved Signal at formaa Damperen til at holde af og søge Læ under Øen, og Damperen holdt lidt af, saa Skibet kom til at ligge tværs i Søen, og Slæbetrossen sprængtes. Et Par Baade, som var fastgjort til Skibet, reves bort, og der var kun en Pram tilbage. Men saa skete der dette, at Bjergningsdamperen sejlede sin Vej uden at bekymre sig om Skibets Skæbne, og dette Besætning 7 Mand, og de om Bord værende 29 Bjergere besluttede da at sætte det paa Land, hvilket skete Kl. 4 Em. Baade Stor- og Fokkerigningen blev kappet, og alle de om Bord værende maatte være paa Dækket, der snart kom under Vand. I Land vidste man intet om Strandingen, da man antog, at Dampskibet var gaaet til Frederikshavn med Skibet, og i det tætte Snefog kunde Strandingen paa det øde Sted ikke ses. Det forsøgtes at sætte Prammen ud og med denne føre en Line til Land, og to Mand gik i Prammen. Denne kæntrede i Landingen, men de to Mand kastedes op paa Stranden og ilede til den 1 Mil bortliggende Vesterø Havn, hvor Redningsvæsenet alarmeredes. Kl. 10 Aften kom man til Strandingstedet og opnaaede Forbindelse med en Raket. Ved Linens Hjælp halede en til Stede værende Baad frem og tilbage, og 29 af de om Bord værende kom i Land meget forkomne. 7 Mand, alle hjemmehørende paa Læsø var omkommen af Kulde,

deriblandt Føreren af Vesterø Redningsbaad, der var mellem Bjergene.

Den 4. December 1883 reddedes under vanskelige Forhold Besætningen med Undtagelse af en Mand fra Skonnerten »Andreas« af Helsingborg, i 1895 reddedes Besætningen fra Marstallerskonnerter »Roska« og i 1912 Besætningen fra Gøteborgdamperen »Nerva«. I 1916 reddedes Besætningen fra den svenske Dampner »Ran« og fra Skonnerten »Star« af Vordingborg, og i 1918 reddedes Besætningen fra Fiskerfartøjet »Svend Trøst« af Hals, for hvilken Virksomhed Redningsmandskabet fik tildelt Emile Robins Belønningslegat. Men dette er kun enkelte af de Redningsforetagender, som har fundet Sted ved Stationen.

I de 50 Aar, Stationen har bestaaet, har der kun været 2 Opsynsmænd, nemlig Niels Peter Friis, som beklædte Stillingen i over 32 Aar, da han tog sin Afsked paa Grund af Alder. Han var anerkendt som en dygtig og meget pligtopfyldende Mand, og han var da ogsaa dekoreret med Dannebrogskorset, Fortjenestmedaljen i Sølv og Redningsvæsenets store Sølvmedalje samt en hollandsk Redningsmedalje. Han efterfulgtes af Poul W. Poulsen, som endnu beklæder Stillingen. Af Redningsbaadens Førere døde som før nævnt den første Anders Chr. Madsen ved »Flora«s Forlis, han efterfulgtes af Lars Peter Sørensen, der tog sin Afsked 1909, og derefter kom den nuværende Fører Lars Bæck. Af det nuværende Mandskab maa nævnes Niels Peter Jacobsen, som snart har tjent i 40 Aar ved Stationen. Af de Mænd, som var med ved dennes Oprettelse i 1875 lever endnu 2, nemlig Anders Hansen Wistrup og Ole Peter Christensen.

I 1891 blev Stationen Vesterø forsynet med en Bistation ved Hornex, og siden 1919 har Stationen haft Motor-Redningsbaad.

De skotske Fiskerier i 1924.

Den samlede Mængde Fisk ilandbragt af britiske Fiskerfartøjer i skotske Havne i 1924 udgjorde ca. 355 Millioner kg til en Værdi af ca. 4.6 Millioner Pund Sterling imod i 1923 ca. 275 Mill. kg til Værdi 3,400,000 Pund Sterling. Omregnet efter den nuværende Kurs paa Sterling ses det, at Værdien af den skotske Fiskefangst i 1924 var omkring 125 Millioner Kr. Den betydelige Tilvækst i Fangsten skyldes navnlig Sildene, af hvilke der ilandbragtes i 1924 ca. 232 Millioner kg imod i 1923 ca. 165 Millioner kg. Sildfiskeriet er jo Skotlands vigtigste Fiskeri og danner Basis for den store Produktion af Saltsild i Skotland. I 1924 nedlagdes ialt 1,209,000 Tønder saltet Sild imod 791,600 Tønder det foregaaende Aar. Eksporten af saltet Sild i Aarets Løb var 1,198,700 Tønder, der gik til følgende Lande: Tyskland 500,169 Tdr., Fristaden Danzig 222,947 Tdr., Letland 147,329 Tdr., Estland 49,296 Tdr., Sovjetrusland 130,432 Tdr., Finland 32,040 Tdr., Rumænien 2000 Tdr., Sverrig 11,243 Tdr., Danmark 33 Tdr., Holland 24,671 Tdr., Belgien 3023 Tdr., Frankrig 169 Tdr., U. S. A. 53,645 Tdr., Canada 5378 Tdr., England 14,745 Tdr., Irland 1591 Tdr. — Af fremmede Fiskerfartøjer, hovedsagelig tyske, ilandbragtes i 1924 i Skotland ca. 50 Mill. kg Fisk til en Værdi af 512,000 Pund Sterling.

ALFRED CHRISTENSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
 BEFRAGTNING
 KØBENHAVN Telefoner: 221-5390 AMALIEGADE 24
 Telegr.-Adr.: ALFRED

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hoileverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere anbefales
 Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn
 fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.
Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.
 Skriv efter Prover.

M. Andersen Præst,
 Kolonial og Skibsproviantforretning,
 Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN
 - Fiskeeksport -
 Tougværk en gros.
 Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
 Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen^s
 Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
 Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN
Grenaa Havn.
 Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
 pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
 Daglig Forsendelse overalt af
 de paa Aarstiden fangede
 Fiskesorter.
 Specialitet: **Rødspætter,**
Torsk og Sild.

Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor
 Fabrik.**
 Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,
 Donbæks Eftf.,
 Grenaa Havn.
Fiskeeksport.
 Forsendelse overalt af de paa
 Aarstiden fangede Fiskesorter.
 Tlf. 203.
 Omstilling til Pakhus.
 Telgr.-Adr. »Donbæk«.

S. Petersen, Grenaa.
 Nybygning og Reparation
 af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,
 Albert Jensen.
Kul. Telefon 32. **Koks.**
 Speditør for Rederiselskabet
 ANHOLT

◁ **KOLDING** ▷
P. Christensen
Fiskeeksportør,
 Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen**, Kongensgade 8,
 Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.
 Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,
 Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.
 Telgr.-Adr.: F andersen.
 Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

KASKO	Det kongl. oktr.	VARER
Søassurance Kompagni A/S		
Amaliegade 27 B. - København.		
Telegr. Adr. KONGSØ		
FRAGT	Telefon Cent. 124	INTERESSE

Støt vore Annoncører!

En Stormvejrsnat paa Vestkysten.

Af Jørg. Federsen.

IV.

Aarerne stemmes i. En mægtig Braadsø rejser Baaden næsten lodret; et Øjeblik efter falder den ned med Stævnen med et hult Dump. Pludseligt lød et mangestemmigt Skrig fra Strandbredden. Redningsbaaden fik den ene mægtige Braadsø efter den anden. Den blev kastet rundt for lidt efter som en Nøddeskal at brydes mod Stranden. Aarerne var knækket som Tændstikker, men som ved et Under kom Mandskabet ingen Skade til.

Jens Krog beordrede hurtigt Raketapparatet af Vognen og op i Klitten. Nu skulde den sidste Udvej prøves. Hurtig blev Apparatet stillet op og en Dobbel-Raket lagt paa. Reblinen laa klar, og med den største Agtpaagivenhed sluttede de alle Kreds om Jens Krog. Han tog Sigte. Stormen var Sydvest. Apparatet drejedes op efter Skibet.

— Saa, i Guds Navn! sagde Jens Krog og satte Luntten til.

Spændingen mellem Fiskerne var stor. Vilde »Livs- traaden« mon lægge sig frelsende over Skibet, saa var der endnu Haab om Redning for Besætningen derude. S-s-s! En mægtig Ild- og Røgbue fo'r som et Lyn ud fra Klitterne. Alles Øjne fulgte den med en stille Bøn om, at den maatte falde paa det rigtige Sted. Et mangestemmigt glad Udraab lød hen over Stranden. Linen var faldet lige mellem Fokke- og Stormasten. Forbindelsen var nu klar. Nu gjaldt det blot om, Besætningen formaaede at faa fat paa Linen i det oprørte Hav. Bare den ikke var for udmattet af de udstaaede Strabadser.

Jens Krog var bleven mere snaksom, efter at Forbindelsen med Skibet kom i Orden. Da Baaden hjælpeløst blev skyllet i Land, var han — den kraftige Skikkelse, som til daglig ingen Genvordigheder taalte — blevet mørk og indestængt. Nu opfordrede han alle de tilstedeværende til at gøre deres Pligt, saa godt som det var mulig.

Lidt efter viste der sig et sort Punkt i Rigningen paa Skibet. Altsaa var der Mennesker om Bord.

— Kan I se, der er en Mand oppe efter Linen! raabte Jens Krog.

— Det vil blive vanskeligt at hale Stolen ind og ud i dette Vejr. Søen staar jo hele Tiden lukt over Skuden, var der een af Fiskerne, der bemærkede.

Imidlertid blev der nu givet Signal fra Skibet, og Udhalingen af »Stolen« begyndte. Efter en halv Times Forløb var man klar til at hale ind igen. Med en sejt Kraft, som vidnede om, at Fiskerne ikke var de første, der blev trætte, begyndte Indhalingen. En Skibbruden var paa Vej ind mod Land. Ofte blev Redningsstolen halet gennem store Braadsøer, saa baade Stolen og den Skibbrudne var fuldstændig skjult. Med kraftige Tag blev Stolen halet nærmere og nærmere Land. Endelig! Nu var Stolen helt oppe i »Havstokken«. En halv Snes Fiskere løb saa langt ned mod Vandet som mulig for at tage imod Manden.

Lidt efter bar et Par kraftige Fiskere et tilsyne-

ladende livløst ungt Menneske op mellem Klitterne. Doktoren, der for længst var ankommet, tog ham — under stor Deltagelse fra Kvindernes Side — under Behandling. Det var en kraftig, ung Mand med sort, fyldig Haar, som drev af Væde og klæbede til Panden. Nu og da aabnede han Øjnene og saa bedende og ligesom takkende op. Efter at Doktoren har behandlet ham, bliver han kørt til Strandfogedgaarden, som gæstfri tager mod alle dem, Huset paa nogen Maade kan rumme.

Jens Krogs Kone slider her tappert sammen med en Del af Nabokonerne. Alles Ønske er i Øjeblikket at gøre det saa behageligt og godt for de Skibbrudne som muligt. Nænsomme Hænder knapper omhyggeligt det pjaskvaade Tøj op, og efter at være iført varmt Uldtøj, puttes Sømændene een for een, udmattede og forfrosne i en god Seng. Snart er de allesammen velbeholdne kommen i Land undtagen Styrmanden og Kaptajnen. Fiskerne skyndte sig, og halede mere og mere febrilsk. Stillingen derude paa Skibet blev nemlig snart meget farlig.

Masterne og Rigningen var allerede for noget siden gaaet over Bord. Ofte, naar de store Braadsøer brusede og buldrende slog over Skibet og skjulte dette for Redningsmændene, var det, som om det sidste Haab var ude. Stolen var nu ude for tolvte Gang.

— Tror I, vi faar de sidste godt i Land? spurgte Jens Krog, henvendt til Fiskerne.

Der blev kun talt lidt mellem dem. Hver passede troligt sit Hverv, og det var næsten kun for at bryde Tavsheden, at Jens Krog spurgte.

— Ja, kan Linen holde derude paa Skuden, saa er det jo ikke umuligt, at vi kan redde dem, mente Per Kren.

Lidt efter kunde man fra Land begynde Indhalingen. For hvert rask Tag af de kraftige Arme forkortedes den kolde, forfærdelige Tur fra det dødsdømte Vrag og ind til Land — til Frelse.

Saa snart Stolen var inde, var Fiskerne parate til at hjælpe den bevidstløse Mand. Det var Styrmanden at dømme efter hans Uniform. Han var en Mand i 30-Aars Alderen, høj og kraftig. Over hans kønne og mandige Træk hvilede der en dødlignende Bleghed. Da han endelig aabnede Øjnene, kom der samtidig stødvist enkelte Ord frem, der tydede paa norsk Afstamning.

Med varsomme Hænder løftedes han op paa Vognen, og adskillige medlidende Øjne fulgte ham, idet Vognen forsvandt ind mellem Klitterne.

Jens Krog var nu blevet i godt Humør, ligesom Fiskerne ogsaa snakkede mere livligt end før. Det havde været en haard og anstrængende Tørn, men det var som om Glæden vældede dobbelt frem, da nu deres Daad var saa nær kronet med Held. Den ellers saa barske Strandfoged havde for lang Tid siden brudt alle de Skranker, som ellers til daglig var mellem Fiskerne og ham. Nu var den sidste Mand kommet ind. Det var Kaptajnen.

Han var saa klar, at han kunde meddele, at Skibet var hjemmehørende i Bergen. Det var kommen fra Norge med Trælast og skulde have været i England. Skibets Navn var »Emanuel«. Da han havde fortalt dette i afbrudte Sætninger, faldt han sammen af Træthed og Udmattelse, men snart var ogsaa han vel forvaret i Strandfogdens lune Hjem.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,
 Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,
 Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷*H. Ch. Petersen,*

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6.

Eriksen & Christensen,
 Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, oggiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj.** Hollandske **Sø- og Slagstøvler.****Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.

**Esbjerg Jernstøberi
 og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,
Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
 struktioner, Skibsreparationer, Svøjtse- og
 Skørebearbejder m. m.

**Brødr. Spangsberg,
 Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.
Telefon 885.Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystallis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.A/S **L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens**Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,**

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning,** Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

Bjergningen var endt. Trætte og forkomne var Fiskerne alle sammen, men egentlig først nu, da Faren og Spændingen var overstaaet, mærkede de rigtig, hvor haard den lange Tørn havde været. Det var ti Timer siden, de paabegyndte Bjergningen, og under saadanne Forhold var det en meget lang Arbejdsdag.

Tolv Menneskeliv havde de reddet fra Døden!

Baaden, som siden det mislykkede Forsøg har henstaaet paa Stranden, er nu bleven læsset paa Vognen. Hestene spændes for, og saa gaar det tilbage op gennem Klitvejen hjem til den lille fattige Fiskerby, overladende Vraget, det inddrevne Tømmer og alt andet paa Stranden til Stormens og Havets vilde Rasen.

Det varer ikke længe, før der kun er nogle faa Rester af »Emanuel«, der rager op over Havfladen. Flokke af Havmaager kredser skrigende over Vraget. Ellers er alt øde. Havet, det mægtige vilde Hav, larmer stadig truende, som i Vrede over, at det denne Gang blev franarret sit ellers saa sikre Bytte. — —

De sidste Fiskere slæber sig langsomt og trætte op gennem Sandvejen. Glade nærmer de sig de fattige Hytter, og i mangel Dør venter der en Hustru med et kærligt Blik paa sin Ægtefælle, der den Dag har øvet noget af det bedste et Menneske kan øve, nemlig at sætte sit Liv i Vove for sin Næste.

(Sluttet).



Svensk Sømandskirke i Skagen.

Det har længe været et stort Savn for de svenske Sildefiskere, som i stort Antal hvert Aar har søgt Skagens Havn, at de ingen svensk Kirke havde i Skagen. Dette Savn synes nu at skulle blive afhjulpnet, idet der paa forskellig Vis er indkommen saa mange Pengegaver, at Kirken, som vil komme til at koste ca. 35,000 Kr., vil kunne blive opført og ventes opført om et Aarstid. Kirken vil komme til at rumme over 300 Personer, og med den stærke religiøse Overbevisning blandt de svenske Fiskere vil der sikkert kunne regnes med en meget stor Tilslutning til Gudstjenesterne.

En Mindesten over Redningshelten Søren Kanne.

Marineforeningen i Grenaa vedtog paa Foreningens sidste Generalforsamling at forsøge rejst en Mindesten over Redningshelten Søren Kanne, hvis heltemodige Gerning Digteren St. St. Blicher har beskrevet saa smukt i et Digt.

Midlerne tænkes tilvejebragt ved frivillige Bidrag, og ved en Bortlodning, som blev foretaget ved en Sammenkomst i Foreningen, indkom ca. 100 Kr.

Opsynsmand, Havnefoged Bilde, Grenaa, er Medlem af det Udvalg, som Foreningen har nedsat til at arbejde for Sagen.

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskelligt Fabrikat. Akkumulatører i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatører billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen.

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtigt & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i **Karbidværker**, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug
Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom, Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen,** Torrel, Lemvig.

Lager af Gummistøvler.

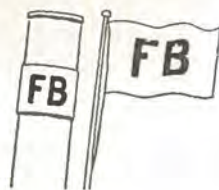
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/S HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken A/S
Lysekil.

Motorlivredningskrydseren „Justus A. Waller“ tilhørende Svenska Selskabet for Redning af Skibbrudne. Stationeret paa Käringön.



A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: „Skibsværftet.“

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

FRA STATION TIL STATION

**40 Aar i Redningsvæsenets Tjeneste.**

Atter kan der ved Skagen fejres Jubilæum af en af Redningsvæsenets Mænd, nemlig af den bekendte Opsynsmand ved Stationen Gl. Skagen, Hans Chr. Hansen Ruth, som blev ansat den 1. April 1885, da hans Fader paa Grund af Alder tog sin Afsked.

Det var kun et Par Uger derefter, at Hans Ruth kom med til det første Redningsforsøg ved den tyske Skonnert »Hilke« og senere hen paa Aaret i Redningen af Besætningen fra Odenseskonnerten »Christine«. Men i Aarenes Løb har der ved denne Station fundet en stor Mængde besværlige og farefulde Redningsforetagender Sted, saaledes i 1887 ved Barkskibet »Coquette« af Rønne, hvis Vrag i mange Aar henstod paa Kysten som en Seværdighed for Turisterne, indtil det blev bortsprængt. I Vinteren 1893—94 fandt der 3 Strandringer Sted, hvorfra Besætningerne kun under stor Livsfare reddedes af Redningsbaaden, nemlig den engelske Damper »Brooklands«, den tyske Skonnert »Mobil« og det svenske Barkskib »Erato«. Da Pladsen som Opsynsmand ved Stationen i 1885 blev ledig, udnævntes Hans Ruth til at beklæde denne Stilling, som han altsaa nu har røgtet i henimod 20 Aar, og han har ledet adskillige farefulde Redningsforetagender, saaledes i 1914 ved Dampskibet »Holland« af København, i 1918 tre Dage efter hverandre ved den bekendte spanske Damper »Igotz Mendi«, men særlig i 1919 ved den svenske Damper »Brita«. Ialt har Ruth deltaget i 36 Redningsforetagender, hvorved 293 skibbrudnes Liv er bleven reddet. Adskillige Gange har Hans Ruth tillige med sine Kammerater modtaget Paaskønnelse i Form af Belønninger, og af den spanske Regering har han modtaget den spanske Fortjenestmedalje, ligesom han ogsaa med Ære bærer Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.

Hans Ruths Navn er kendt viden om i Landet, idet han i mange Aar har drevet Hotelvirksomhed paa Stedet, og Tusinder af Turister har lært den brave og joviale Mand at kende. E.

Højere Timebetaling.

Fra Redningsvæsenets Vagtmandskab har for Finansudvalget foreligget Andragende om forhøjet Timebetaling. Finansudvalget tiltraadte, at den forhøjes fra 1 Kr. til 1 Kr. 25 Øre, hvortil kommer et Dyrtidstillæg paa 15 Øre, ialt 1 Kr. 40 Øre i Timen. Udgiften vil andrage 10,000 Kr. aarligt.

Totalt forlist.

Den danske Damper »Anine«, tilhørende Dampskibsselskabet »Hejmdal«, maa sikkert nu betragtes at være gaaet under med Mand og Mus i den Storm, som nylig rasede over Middelhavet.

»Anine« var paa Rejse fra Newcastle til Civita-

vechia, og passerede efter normal Sejlads Gibraltar den 13. Marts og kunde 3—4 Dage efter ventes at være ved Bestemmelsesstedet. Men Rederiet har intet hørt til Skibet og det maa derfor betragtes som forlist og hele Besætningen gaaet bort. S/S »Anine« var bygget i 1907 og havde for ca. 1/2 Aar siden gennemgaaet Klasse og Eftersyn. Besætningen bestod, foruden Føreren Kap-tajn Risøe, af 17 Mand.

Fiskeriberetning for Marts Maaned 1925.

I Marts Maaned indtraf Aarets første Frost, idet vi fra Midten af Maanedens fik en kortvarig Frostperiode, der dog var tilstrækkelig til, at der blev saa meget Islæg, at man de fleste Steder kunde faa bjerget en Del Is til Ishusene. Isen var jo meget tynd, men det er altid bedre end intet; og det betyder en stor Besparelse, at man slipper for at købe kunstig Is eller at importere fra Norge. Om Tilførslerne af Fisk kan bemærkes, at der mod Maanedens Slutning kom store Mængder af Smaafisk i Markedet, saaledes fra Bornholm store Mængder af Rødspætter, Skrupper og Isinger, som ikke kunde sælges, men maatte eksporteres i Kommission med sikker Udsigt til Tab. Og paa Esbjerg Fiskemarked dominerede smaa Rødspætter, Kuller og Torsk, saa at Priserne gik langt ned; nogle Øre pr. Kilo blev der jo imidlertid betalt for Fisken til Eksport til England og Belgien, og da Udgifterne pr. Kasse ved Eksporten er ret betragtelige, og Bulletinerne fra England lød paa, at Smaafisk var usælgelige der, var det sædvanlige Tab, som er uløseligt knyttet til al Fiskeeksport fra Esbjerg, jo sikret.

Paa Københavns Fiskemarked laa en gros Priserne for store, levende Skagen-Frederikshavns Rødspætter i Maanedens Løb mellem Kr. 2,50 og 3,00 pr. kg; lidt levende Østersørødspætter indkom sidst paa Maanedens og udbødes til Kr. 60—0,70 pr. kg. For store, levende Torsk var Prisen Kr. 0,50—0,60 pr. kg, for Stegetorsk Kr. 0,40—0,50 pr. kg. Tilførslen af Sild har været ret stor, og Priserne gik til Tider langt ned; for danske Sild er opnaaet i Maanedens Løb Kr. 0,20—1,00 pr. kg, for svenske Sild Kr. 0,30—0,60 pr. kg. Bornholmerødspætter i Kasser a 15 kg er betalt med Kr. 5,00—10,00 pr. Kasse; mod Maanedens Slutning var de ved at være usælgelige. Skrubber og Isinger Kr. 0,10—0,40 pr. kg, Pighvar Kr. 2,00—3,00 pr. kg. Stenbiderne har holdt deres Indtog og er betalt med Kr. 0,50—1,50 pr. Stk. Søerne med Kr. 0,25—0,50 pr. Stk. Fra Jyllands Vestkyst er fremkommen en Del Helleflyndere til Kr. 3,00—3,25 pr. kg.

Tilførslen af Fisk til Københavns Fiskemarked direkte ad Søvejen androg i Februar Maaned følgende Mængder: til Børsen er indkommen med 128 Kuttere og 23 Kvaser 220,525 kg levende Torsk og 10,000 kg levende Rødspætter samt 23,000 kg ferske Sild. Til Gammelstrand indkom med 472 Motorbaade 59,050 kg Torsk, 2745 kg Rødspætter, 4335 kg Skrubber og 310 kg Slethvar. Med Damper fra Frederikshavn-Skagen er ankommen 34,550 kg Rødspætter og 15,200 kg Sild, med Damper fra Bornholm 4900 kg Rødspætter.

(Fiskeribladet).

Støt vor Annoncører!

De støtter os!

◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3986. Statstelefon 11.

Dampskibsekspektion, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

A/s Randers

Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Staaltouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj**, Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,
Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

— Skagen. —

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,
Skagen.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/s Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27). Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. Bernt Lund,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1866. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Th. Herrig,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielerred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj. Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blod Uldbaj fores paa Lager.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes

— altid hos —

Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusell's
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**

Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. Telf. 213.

L. Jensens

Bødkerforretning

anbefuler sig med Saltekar og
Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager.

Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer
i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,

Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø.

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

**Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Aal købes. ^{1/2} Alfred E. Borch,
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 5.

MAJ 1925

3. Aarg.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s **Aalborg Skibsværft.**

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.



Aktieselskabet
GRON & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlf. Adr. Kanalen

*
KØBENHAVN
LONDON
ÅRHUS · AALBORG
ODENSE

▼
Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder



Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

COHRS & AMMÉ A/S

Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.

Telegr.-Adr.: »Cohrs am«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

A/S **Københavns Bunkerkul-Depot**

København.

Telegram-Adresse
BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejlet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen.

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



SKF

KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 5

M A J 1925

3. AARG.

Et gammelt Minde.

Ved at læse Artiklen i sidste Numer af Bladet, omhandlende Stationen Vesterø's 50 Aars Jubilæum, opdukker Mindet hos mig om Stormen fra 5.—9. Novbr. 1876, hvor ca. 20 Skibe strandede paa Læsø. Jeg var selv ude for den som 22-aarig Styrmand, med Skonnert »Kristine«, Kapt. N. Sørensen, Rederen Hans Broge i Aarhus.

Den 4. November afsejlede vi i fint Vejr fra Halmstad med en Ladning Kornvarer, bestemt til Stokton, England, og var naaet op nord for Læsø, da en forrygende Storm af N. O. brød løs. Vi drev ned efter ad Sjælland til, da Kaptajnen, en gammel forfaren Sømand, besluttede at søge over til Aarhusbugten, og vi naaede tiltrods Storm og Snetykke at komme ind under Sletterhage, hvor vi kom til Ankers og laa et Par Dage, til Vejret bedagedes. Vi stod atter nord paa, op gennem Læsø Rende, og skulde om Natten have passeret Fyrskibet, som Kaptajnen bad mig holde Ud-kig med og varsko ham, naar vi kom derop efter. Jeg saa imidlertid intet Fyrskib, men holdt vor Kurs, og da det dagedes og Kaptajnen kom paa Dækket, skimtede vi en lille By om bagbord, som viste sig at være Sæby.

Det var ikke ubetinget blide Ord, der faldt — jeg maatte jo have sovet o. s. v. Da vi kom over til England, erfarede vi, at Læsø Rende Fyrskib var drevet af Grunden og indbragt til Hals, samt hørte om de Ulykker, Stormen havde foraarsaget paa Læsø.

Vi indtog en Ladning Raajern og Koks for Aarhus og sejlede fra Middlesborough den 29. November. Den 4. December, da vi var kommen et godt Stykke ind over Nordsøen, fik vi atter en orkanagtig Storm af N. Ø. og maatte dreje under. Om Formiddagen den 5. December fik vi en Braadsø, der sløjfede Skanseklædning, Lønning og Støtter paa luv Siden (Bagbord) fra Fokkerøstet til agter om Ankeret, der blev hængende, slog Kabysdøren itu, og rensede ud alt Inventar, der fandtes, og gjorde forskellig anden Ravage. Søen brød nu ustandselig ind over Dækket, og samtidig steg Vandet i Lastrummet, tiltrods Pumperne stadig holdtes gaaende.

Det gjaldt om at faa Lækagen stoppet hurtigst mulig. Kaptajnen gav mig en lille Rulle ny Sejldug, som jeg lagde dobbelt og skulde paasømmes Skansedækket; men det var nu ikke saa lige til, da enkelte Støtter, der var friske, sad i Splinter, som først maatte fjernes glat med Skansedækket, og den eneste Økse, der fandtes ombord, havde i længere Tid gjort Bekendt-

skab med Kul. Med en Line fastbunden om Livet lykkedes det mig tiltrods mange ufrivillige Ture tilbage ind over Dækket at faa pudset af, Værk stoppet ned i Støtternes Huller, saa godt Forholdene tillod, Sejldugen sømmet over, med det glædelige Resultat, at vi atter fik læns ved Pumpen. Jeg kom ned og fik tørt Tøj paa, men længe varede det ikke, saa lød der et Brag, denne Gang var det Resten af Skanseklædningen, der var slaaet ind, og Ankeret kastet ind paa Dækket, hvor det laa og raslede.

Vi fik Ankeret surret til Sprydet og Skaden udbedret, saa godt det lod sig gøre. Orkanen vedblev, og mente Kaptajnen saa, at det ikke gik at drive længer den Vej, vi fik halse rundt, hvad ogsaa lykkedes os, men Resultatet blev, at vi ikke kunde holde læns ved Pumperne, vi maatte atter halse. Omsider bedagedes Vejret, og viste det sig, at en lille Spunds i anden Planke foroven var falden ud. Et Stykke Læder plastredes over Hullet, men desværre var alle Smaasøm opbrugt og kun 3 Tommer Søm til Rest, og disse var ikke nemme at faa i Egeplanker.

Vi naaede Aarhus den 12. December, afmønstreredes og afbetaltes og rejste til mit Barndomshjem paa Bornholm, fattig paa Guld og Gods, men med Erindringen om, hvad en Sømand kan opleve, og Paaskønnelse, han kan vente, naar Livet sættes ivove for sig selv og andre.

Redningsstationen »Svaneke«, i April 1925.

Edv. Petersen.

Hav-Forskningen.

„Dana“s Sommer-Togt.

Havundersøgelsesskibet »Dana« vil atter i Aar af Kommissionen for Havundersøgelse blive udsendt paa et Togt til det nordlige Atlanterhav for at foretage Fiskeriundersøgelser og andre Havundersøgelser. Togtet ventes paabegyndt omkring 10. Maj og afsluttet henimod Slutningen af August.

Undersøgelserne paabegyndes og afsluttes ved



Færøerne, og i den mellemliggende Tid vil »Dana« arbejde dels ved Island, dels ved Vest-Grønland.

Undersøgelserne vil blive udført i Tilslutning til de internationale Havundersøgelser og i Overensstemmelse med det Program, der er vedtaget for den nordatlantiske Komite, hvoraf Danmark er Medlem. I Følge dette Program bliver Opgaven at fortsætte de Undersøgelser, som »Dana« i Fjor paabegyndte over de fem vigtigste Nyttéfisks Forekomst, Vækst, Vandringer og Forplantning. Disse Fisk er Torsken, Kulleren, Silden, Rødspætten og Helleflynderen.

En anden Hovedopgave for »Dana« vil være en sammenlignende Undersøgelse af Fiskemængder paa Bankerne udenfor og indenfor Tremile-Grænsen. Baade paa Island og paa Færøerne er der Ønsker oppe om at faa udvidet det for Trawlfiskeri ved international Overenskomst beskyttede Omraade langs Kysterne indenfor Tremile-Grænsen (Søterritoriet). Til Bedømmelse af disse Spørgsmaal af international Betydning kræves der bl. a. en indgaaende Undersøgelse af Fiskemængden paa og udenfor Søterritoriet, og »Dana«s Opgave vil i Aar blive at skaffe Materiale til en saadan Sammenligning i den Udstrækning, Tiden tillader.

Endelig vil en Del af Togtet blive anvendt ved Vest-Grønland. Efter nærmere Aftale med Grønlands Styrelse vil »Dana« under Ledelse af Styrelsens Konsulent i Fiskerispørgsmaal, Professor Ad. Jensen, nærmere undersøge Forekomsten af Torsk paa Bankerne udfør Vest-Grønland. Hovedformaalet for disse Undersøgelser er at skaffe Materiale til Bedømmelse af Mulighederne for en videre Udvikling af det hidtil drevne Torskefiskeri i disse Farvande.

Baade paa Færøerne, Island og Grønland er det Hensigten at mærke og udsætte et større Antal Fisk, særlig Torsk, for derved at undersøge disses Vækst og Vandringer.

Havfiskeri.

Om Havfiskeri skrives i Fiskeribladet bl. a. følgende:

Man har i de senere Aar i vide Kredse glædet sig over det store Opsving, som det danske Havfiskeri har taget med store, gode Fiskekuttere, bemandede med dygtige, udholdende Fiskere, der ikke skyer de med Havfiskeriet langt til Søs forbundne Strabadser. Vore Havfiskere har gennem Aarene efter Verdenskrigens Ophør lagt Egenskaber for Dagen, der præger dem som rigtige Storfiskere, som aarligt tilfører Landet store Summer, hentede hjem ved Salg af Fiskefangsterne til Udlandet. Man hørte før Krigen udtalt, at de danske Fiskere var Hjemfødninge, der ret tit søgte Havn for at se til Hus og Familie og derved gik Glip af mange Chancer. Men nu er det anderledes, uden dog at Fiskerne forsømmer Kone og Børn eller Forældre, hvilke sidste ofte har Støtte af unge Sønner, der har valgt Havfiskeriet som Næringsvej. Kommer man til Esbjerg en Dag, naar Fiskekutterne er inde for at aflevere Fangsterne til Salg i Fiskeauktionerne, vækker det Beundring og Glæde at se de kraftige, vejrbitte, sunde Fiskerimænd staa ombord i Kutterne i lange Gummistøvler og hale Fisken op fra Isrummene til Losning. Andre Fiskere holder sig til Havs i lange Tider og sejler Fangsten til England, Holland eller Belgien, undertiden ogsaa til

Tyskland, for om muligt at opnaa noget mere for Fisken end hjemme i Danmark. I Esbjerg, Thyborøn og Skagen er de danske Fiskeeksportører virksomme, og Gud skal vide, at de ikke ligger paa den lade Side, men konkurrerer kraftigt indbyrdes om den Fisk, der indbringes.

Saaledes er Danmark fra at være et ubetydeligt Fiskeriland efterhaanden blomstret op til at være et Omraade, hvor Storfiskeriet drives med nye, hensigtsmæssige Fiskefartøjer og opsigtsvækkende Fangstmetoder, som beundres af de gamle Fiskerinationer. Dertil kommer, at det danske Nordsøfiskeri drives fordelagtigt med Fartøjer, der med Redskaber og fuld Udrustning ikke koster mere end 50,000 Kroner, hvorimod en moderne Fiskedamper med Redskaber etc. koster flere Hundrede Tusinde Kroner, ligesom der til en Damper kræves et stort Mandskab, lønnet med fast Hyre og Procenter af Nettosalget. De tyske, hollandske og engelske Fiskedampere har i flere Aar givet enten lidt eller slet intet i Udbytte til Rederne. Men det danske Havfiskeri er tillige et Slags Andelsforetagende, i hvilket enhver Fisker om Bord er Parthaver ved at faa sin Løn eller Hyre procentvis af Nettoudbyttet af Fangsten. Det er en ideel Lønningsmaade, hvis Hensigtsmæssighed øges ved, at Fiskerne i mange Tilfælde selv ejer Fartøj og Redskaber.

De danske Nordsøfiskere er med de betydelige Indtægter gode Skatteydere; men de er naturligvis noget utilfredse med den Skatteplyndring, der finder Sted nu om Dage, takket være det uøkonomiske Styre i Stat og Kommune. Socialisterne, hvis Graadighed efter andre Folks Penge er saa skæbnesvanger for Befolkningens økonomiske Velstand, har ofte forsøgt at inddrage Fiskerne under den socialistiske Forsorg, men har hidtil ikke haft Held i saa Henseende, fordi Fiskerne ikke vil betragtes som Lønarbejdere. Fiskerne betragter sig som selvstændige Borgere, der fortjener deres Leveomkostninger ved eget Arbejde for egen Regning, og saa vil de ogsaa nok selv beholde noget af, hvad de fortjener, for at kunne lægge lidt til Side som opsparat Kapital. Det menes, at det skyldtes Esbjerg Fiskernes Mishag mod det kommunale Styre og Skattepres, at Socialisterne ved sidste Byrådsvalg i Esbjerg mistede Flertallet. Fiskerne vilde ikke længere være med til at give deres med surt Slid tjente Penge ud til uproduktive Foranstaltninger. De stemte derfor paa den borgerlige Liste.

Med den Mulighed for Øje, at det nuværende Nordsøfiskeri kan blive udpumpet, begynder man allerede at tænke paa at udvide Fiskerivirksomheden til fjerne Have, til Island og eventuelt Grønland, dette Danmarks store Biland med mange Muligheder, der dog desværre er blevne forringede ved en Rigsdags Kortsyn og ubegribelig Given efter for paagaende udenlandske Krav, der i Virkeligheden kunde have været tilbageviste med fuld Ret, hvis der i den danske Regering og Rigsdag var blevet lagt større Statsmandskløgt for Dagen.

Engelske Redningsmedailler.

Den engelske Konge har tildelt 5 Islændere Redningsmedaillen i Sølv. De paagældende Islændere, blandt hvilke den ene er en Dreng paa 13 Aar, reddede i Januar Maaned Mandskabet fra Trawleren »Viscount Allenby«.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

Central 1220.
Grundl. 1755.

I. S. V. Weilbach,

kgf. Hofleverandør.

Niels Juelsgade 6.

Telegramadr.
Flagbachsejl.

Sejl - Presenninger - Flag.

◁ GRENAA ▷

Til Fiskere

anbefales
Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn

fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.

Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.

Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

◁ KOLDING ▷

P. Christensen

Fiskeeksportør,

Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet Valsemøllen, Kongensgade 8,

Tlf. 267 - 890 - 1098.

ESBJERG

Statstelefon Nr. 5.

Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

— Kaffe Import & Eksport. —

Telgr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger,
Statstelefon 129.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

KASKO

Det kongl. oktr.

VARER

Søassurance Kompagni ^{AS}

Amaliegade 27 B. - København.

Telegr.-Adr. KONGSØ

Telefon Cent. 124

FRAGT

INTERESSE

Støt vore Annoncører!

„Tante Grethe“ paa Norgesbesøg.

Det norske Blad »Nationen«, bringer følgende smukke Ord om den for sin Gerning blandt syge Sømænd kendte Aarhus Dame, Frøken Margrethe Rasmussen:

Frøken Margrethe Rasmussen fra Aarhus, »Sømændenes Tante Grethe« som hun kaldes, gæster for Tiden Norge. Forleden Dag var hun Husmødrenes Gæst paa Hjemmenes Vel's Landsmøde paa Konnerudkollen, hvor hun bl. a. tog Ordet for, at Husmødrene burde gøre noget for fremmede Søfolk. Ingen fremmed Sømænd bør ligge ensom paa Sygehuse i de nordiske Lande, sagde hun.

For mange Aar siden begyndte Margrethe Rasmussen at gaa paa Sygehusene i Aarhus og besøge de Søfolk, som laa syge og ensomme der. Den Gang var hun Væverske ved en Fabrik, og skønt hun nu er over 60 Aar, fortsætter hun med dette.

Med utrættelig Iver har hun samlet Penge til sit Virke, og mangen Sømænd er hjulpet over en tung Tid. Og er det gaaet saaledes, at de syge ikke har overlevet deres Sygdom, har Tante Grethe passet deres Grave, smykket dem med Blomster og sendt Breve og Billeder af Gravene hjem til alle dem i Norge, Sverrig og andre Lande, som aldrig vidste, hvordan deres Søn havde det i sine sidste Timer, hvor hans Grav laa og hvordan den saa ud.

Margrethe Rasmussen er nylig blevet tildelt Kongens Fortjenstmedaille i Guld, og har været i Audiens hos Kongen for at takke for den. Samme Dag holdt Sømandsmissionen i Oslo en lille Fest for hende.

Sømandspræst Spønning udtalte da en varm Tak til »Tante Grethe« for hendes trofaste Arbejde for norske Sømænd i Aarhus, og Tante Grethe takkede for Modtagelsen og udviklede sit Syn paa Arbejdet for de fremmede Sømænd i Havnene.

Det svenske Vintersildefiskeri.

Vinterens Sildefiskeri fra Bohuslen kan nu anses for afsluttet, og det maa nærmest siges at have været en stor Skuffelse for Fiskerne. Man havde ventet at kunne drive et lønnende Sildefiskeri i Vinter, særlig fordi Garnsildefiskeriet i Efteraaret gav et uventet godt Resultat, og man da trods de rigelige Fangster opnaede meget gode Priser. Imidlertid medførte den milde Vinter, at Vandet i Kattegat holdt sig mindst een Grad varmere end sædvanlig, hvilket foraarsagede, at Fiskerne ikke fik fat i Silden allerede ved Nytaarstid, som de plejer. Det varede endnu en hel Maaned, inden der blev noget Fiskeri, og da var der Masser af Sild fra de rige, norske Fiskerier fremme i Tyskland, hvilket trykkede Priserne. Dette gjorde sig særligt gældende i den sidste Halvdel af Februar og i Marts Maaned. Der er i Vaarsæsonen opfisket 102,457 hl til en Førstehaandsværdi af 1,073,000 Kr. imod 193,743 hl til 1,690,000 Kr. i samme Tidsrum i Fjor. Regner man hele Sæsonens Fiskeri, bliver det for den nu afsluttede ialt 124,341 hl til Værdi 1,601,600 Kr. imod 229,129 hl til 2,480,000 Kr. i foregaaende Sæson. Det er særlig Sæsonens kvantitative Udbytte, som er daarligt; det kontante Udbytte er i og for sig relativt bedre,

hvilket beror paa de høje Priser, som betales først paa Vinteren. Det økonomiske Udbytte er, som det ses, kun ca. 60 pCt. af foregaaende Sæsons, hvilket er saa meget mere føleligt for Fiskerne, som Vaadlagenes Antal i Aar var adskilligt større end i Fjor. Damptrawlerne har i Modsætning dertil al Grund til at være tilfredse, idet de siden Nytaar har fisket 59,774 hl til en Værdi af 1,024,000 Kr., saaledes at de har faaet en langt bedre Pris end Vaadfiskerne. I den opgivne Mængde indgaar ogsaa en Del Snurrevaadssild, idet man i denne Sæson har indført denne nye Fangstmetode for Sild; det danske Fiskeredskab har altsaa vundet et nyt Anvendelsesomraade.

FRA STATION TIL STATION



Afdød Redningsmand.

En af Vestkystens stoute Redningsmænd, Kristen Nygaard, der boede i Vrist, er i disse Dage død. Efter kun 4 Timers Sygdom døde han af en Hjerneblødning. I 1902 blev Nygaard ansat i Redningsvæsenets Tjeneste som Baadmand ved den bekendte Redningsbaad »Liløre«. Paa denne Plads har han staaet i 23 Aar og udfyldt den med Ære. Han har været med til mange haarde Redningsture, hvoraf den haardeste var denne, at Besætningen reddedes fra Sejlskibet »Noak«, der hang som et usselt Vrag paa Revlen under Bobbjerg. I 1922 den 1. November var han denne Dag med til at redde 30 Sømænd frelst ind paa Vrist Strand. Gennem de 23 Aar har Kr. Nygaard været Havfisker, og en Søn fortsætter dette, idet han fisker med en Kutter fra Esbjerg. Med Kr. Nygaard gik en af Kystens Helte ind til den store Hvile, — en af disse med faa Ord uden Brask og Bram. Hans Minde vil blive bevaret til de sildigste Tider.

Fiskeriberetning for April Maaned 1925.

Fiskeriet ved Esbjerg giver for Tiden overvejende Rødspætter i Garnene, Kuller har man ikke truffet paa endnu. De store Rødspætter, som eksporteres til England i rensat Tilstand, har opnaaet gode Priser, omkring Kr. 2,00 pr. kg, snart lidt over, snart lidt under. De Kuttere, som har haft gode Fangster af store Rødspætter, har indtjent pæne Beløb, men det er noget af et Slumpetræf at træffe paa de store Rødspætter; den overvejende Del af Fangsterne bestaar af Smaarødspætter, som ikke indbringer ret meget. I de indre Farvande fiskes der navnlig en Del Sild for Tiden; der opnaas kun jævnt gode Priser for disse, til Tider er Af sætningen noget vanskelig.

Paa det københavnske Fiskemarked har Priserne for de forskellige Fiskesorter i April Maaned stillet sig saaledes: For store Rødspætter fra Skagen—Frederikshavn var Priserne ret høje i Maanedens Begyndelse til Konfirmationerne og Paasken, senere er Prisen gaaet ned; en gros Prisen ved Gammelstrand har i Maane-

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,
 Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
 Statstelefon 6.

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
 Vadmels Benklæder.

Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.

Gummistøvler »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
 struktioner, Skibsreparationer, Svejstø- og
 Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
 & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
 Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
 Bedre og billigere end norsk Is.

◀ De sparer altid Penge ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.**

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

dens Løb været Kr. 2,60—3,50 pr. kg. For de mindre Frederikshavns-Rødspætter har Prisen været omkring Kr. 1,50 pr. kg, udsøgte Rødspætter fra Bagenkop og Kertemunde har opnaaet Kr. 2,00 pr. kg, de smaa Østersrødspætter (»Papegøjer«) Kr. 0,50—1,00 pr. kg; endelig har levende Esbjerg Rødspætter i Hyldekasser i Størrelsen 9—12 Pd. pr. Snes opnaaet Kr. 0,50—1,00 pr. kg. For levende Torsk i udsøgte Størrelser har Prisen været Kr. 0,50—0,60 pr. kg, for de smaa Stegetorsk Kr. 0,25—0,40 pr. kg. Af ferske Sild er der tilført dels store Sild fra Limfjorden til Kr. 8,00—15,00 pr. Kasse a 25 kg, dels mindre Sild, Halvsild, til Kr. 5,00—15,00 pr. 25 kg; de sidste kommer særlig fra Sønderjylland og Lille Belt. Handelen med ferske Halvsild til de københavnske Røgerier plejer at spille en vis Rolle i Foraarsmaanederne, men i Aar er denne Handel hæmmet ved den usædvanlig tidlige Fremkomst af røgede Bornholmer Sild, som i København altid foretrækkes for al anden Slags røgede Sild. — Bornholmer Rødspætter i Kasser er betalt med Kr. 0,30—0,60 pr. kg, slagtede Torsk i Kasser, rensede og uden Hovede, med Kr. 0,30—0,50 pr. kg, Skrubber og Sletter med Kr. 0,15—0,30 pr. kg. For Stenbidere har Prisen været Kr. 0,50—0,75 pr. Stk., for Søerne Kr. 0,20—0,30 pr. Stk. Tunger er begyndt at fremkomme i denne Maaned, for de første opnaaedes indtil Kr. 5,00 pr. kg, senere er Prisen gaaet ned til Kr. 2,00—2,50 pr. kg; for Pighvar er betalt Kr. 0,80—2,50 pr. kg, for Sletthvar Kr. 0,80—2,00 pr. kg. Aalefiskeriet er begyndt, og usorterede, gule Aal er betalt med Kr. 2,00—3,40 pr. kg, alt efter Størrelsen; ligeledes har de første Rejer vist sig paa Københavns Fisketov, og som sædvanlig til at begynde med opnaaet ret fantastiske Priser; Prisen har i Maanedens Løb varieret mellem Kr. 8,00

og Kr. 20,00 pr. kg. I Maanedens sidste Halvdel har der været en Del Fangst af Laks paa Bornholm, og Prisen i København har været Kr. 6,00—7,00 pr. kg for store Laks og Kr. 4,00—4,50 pr. kg for mindre Laks. Endelig er der tilført en Del Helleflynder fra Norge, disse har kostet Kr. 2,50—3,00 pr. kg.

I Marts Maaned androg de direkte Tilførsler til Gammelstrands Fiskemarked følgende Mængder: Til Børsen indkom med 14 Kvaser og 125 Kuttere ialt 214,150 kg levende Torsk og 2965 kg levende Rødspætter samt 26,000 kg Sild. Til Gammelstrand indkom med 451 Motorbaade 51,600 kg Torsk, 2725 kg Rødspætter, 7470 kg Skrubber og 90 kg Sletthvar. Med direkte Damper fra Skagen—Frederikshavn ankom 48,500 kg Rødspætter. Med Dampskib og Bane fra Provinspladser ankom 90,350 kg Rødspætter, 21,700 kg Sild, 1200 kg Torsk og 850 kg Stenbidere.

Spøgelseflaaden i Scapa Flow.

9 af de tyske Torpedojagere er nu hævet, og Firmaet Cox & Dants, som udfører Arbejdet, vil nu paa-begynde Hævning af det 25000 Tons store Slagskib »Hindenburg«.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskelligt Fabrikat. Akkumulatorer i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatorer billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. — Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen.

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. — Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtigt & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i Karbidværker, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. — Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom,

Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. — Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen, Torrel, Lemvig.**

Lager af Gummistøvler.

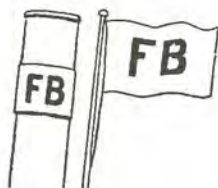
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/s HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken A/B
Lysekil.



Motorlivredningskrydseren
„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringön.

A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d, w.
Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: „Skibsværftet.“

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Den inderste Del af Molen havde lidt alvorligt, de stablede Blokke gabede i Fugerne, og de ydre Kastninger havde bredt sig meget, men Skaden her var dog af forholdsvis mindre Betydning. Den lille Mole havde ikke lidt alvorligere Skade.

Stormen havde gjort Havnen ubrugelig, og man gik derfor straks i Begyndelsen af 1904 i Gang med provisoriske Foranstaltninger. Disse Arbejder, som afsluttedes i 1907, androg ca. 900,000 Frcs. Generalraadet i Paris havde imidlertid faaet Spørgsmaalet om Molens endelige Rekonstruktion forelagt, og Raadets Forskrifter gik ud paa følgende:

»Normalprofilen (Fig. 22) omfatter: 1) et sammenhængende Legeme af Murværk af 10 m's Bredde og 2,5 m's Tykkelse, funderet paa et Stenlag af Brudsten paa over 2000 kg's Vægt, 2) en Retablering af den ydre Skraaning med kunstige Blokke efter et Skraaningsanlæg af 3 paa 2 under og 3 paa 1 over Vand; 3) en Dækmur paa 4 m's Tykkelse, hvilende paa det først anbragte Murværk og ført op til Kote 6,8 m; 4) en Beskyttelsesmur, støttet imod Dækmuren og hvilende paa den af Brudsten paa over 2000 kg's Vægt dannede Kastning, anbragt imellem det første Murværk og de Blokke, der danner Skraaning.

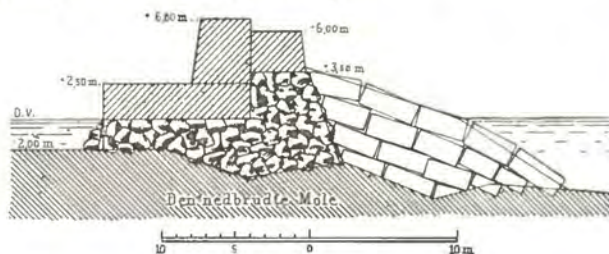


Fig. 22.

De kunstige Blokke er af to Dimensioner: 20 m^3 ($4,5 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} \times 1,8 \text{ m}$) og 10 m^3 ($3,5 \text{ m} \times 2 \text{ m} \times 1,5 \text{ m}$) at bruge vekselvis for at bringe Mellemmrummene ned til et Minimum. Deres Dimensioner er valgt for i videst muligt Omfang at afvige fra den kubiske Form, som begunstiger Blokkenes Rulning paa Skraaning og disses Nedsynkning til et Punkt, hvor deres store Vægt bliver unyttig; Blokkene bør anbringes fra Mastekran paa en saadan Maade, at de danner et regelmæssigt Parament med den store Plade saavidt muligt følgende Skraaningens Hældning. Udkastning med Dukkraft bør kun bruges undtagelsesvis paa de Steder, hvor Kranen ikke kan naa, fordi denne Anbringelsesmaade rummer Faren for, at Blokkene ruller helt ned ad Skraaning.

Forskrifterne blev nøje fulgte, dog med den Undtagelse, at Brudstenene paa over 2000 kg ombyttes med Betonblokke, der for at opnaa en større Tæthed gaves vekslende Størrelser paa fra 40 m^3 til kun 1 m^3 , de smaa at anbringe saaledes, at de saa vidt muligt udfyldte Mellemmrummene imellem de store. Udgiften ved Rekonstruktionen beregnes til 1,200,000 Frcs

Først i 1911 blev man færdig med Reparations-

arbejderne, og i 1913 har man besluttet yderligere at udføre Arbejder omfattende Uddybning, Kajanlæg og en Beding til en samlet Værdi af 1,720,000 Frcs. Herefter kan Havnen antages at komme op paa en Bekostning af ca. 9,000,000 Kr.

Det bemærkes, at det af Vand dækkede Areal i Havnen ved Mostaganem i Størrelse omtrent svarer til Vandarealet indenfor Molerne i Skagenshavnen.

8. MARSEILLE.

Havnen ved Marseille er Frankrigs største og betydeligste. Dækmolen har ikke alene Interesse, fordi den er et af de mægtigste Værker i Verden, men ogsaa fordi den danner Forbilledet for de fleste andre franske Molekonstruktioner ved Middelhavet, navnlig i Algier og paa Korsika.

Principet ved denne Molekonstruktion beror paa Bestræbelsen for at udnytte samtlige de Sten, der fremkommer ved Bearbejdelsen af Stenbrud, idet man ved Fordelingen af de vundne Sten i Molen gaar frem paa den Maade, at de større Sten kommer til at omhylle de mindre. — Paa Molens mest udsatte Steder anvender man store Blokke af Beton.

Moletværnsnit af denne Type kræver uhyre Mængder af Materiale, men giver til Gengæld Molen en meget bred Basis, og Betingelsen for dens Anvendelse beror da enten paa, at gode Stenbrud i den umiddelbare Nærhed giver meget let og billig Adgang til Sten eller paa, at Bundarten kræver en meget bred Basis, som altsaa maa tilvejebringes uanset Bekostningen.

Ved Marseille som ved saa godt som alle franske Havne i Nordafrika findes fortrinlige Stenbrud lige i Nærheden, og da det har økonomisk Betydning ogsaa at se paa Konstruktionen som en Entreprise, skal her eksempelvis kort gives nogle Data vedrørende Udnyttelsen af nogle Stenbrud ved Marseille under en Entreprise i Aarene 1875 til 1879.

Stenbrudene var beliggende paa Frioul-Øerne, og de vundne Materialer bugseredes i dertil indrettede Pramme fra den imellem Øerne beliggende Havn til Marseille.

Stenbrudene, hvis Antal var tre (1 paa Pomègues og 2 paa Ratoneau), havde følgende Dimensioner:

	Middellængde	Middelhøjde af Skrænten	
Pomègues.....	474 m	36,66 m	
Ratoneau {	Ratoneau.....	796 m	33,87 m
	Morgeret.....	477 m	17,58 m

Paa Ratoneau overskred Skræntens Højde enkelte Steder 60 m.

Klipperne bestod af Kalksten, hvis Vægtfylde var 2,6, og Stenbrudene ydede fra 1875 til 1879 ialt $943,719 \text{ m}^3$ i fast Masse $\approx 2,450,000$ Tons.

Fortsættes.

◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles
DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
Dampskibsekspektion, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_s **Randers**
Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staaloug
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler og
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj**, Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens
Bageri,

Telf. 206.

Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

— **Skagen.** —

N. C. Normanns
Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,
Skagen.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

^A/_s Motorfabriken

„**Frederikshavn**“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.
TANKVOGNE

Aktieselskabet
Frederikshavns

Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866.

København—Rønne.
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm
Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Sergeskjædninger i moderne 2-radet eller 1-radet Facon Kr. 75,00, 98,00 og 125,00. Alle tre Kvaliteter er ægteblaa og Farven kan taale Saltvand.
Hos mig kan De købe den ægte engelske Yacht-Club Serges-Kjædning, syet efter Maal for Kr. 135,00.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-ravetøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.
Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne. Telf. 166 og 586. Rønne.

Bornholms Maskinfabrik, Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39. **A a k i r k e b y.** Telf. 39.
Alle Melsorter i bedste Kvaliteter. **Emil Jespersen.**

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.
Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.
F. Larsen, Bornholm,
Telf. 598. Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i
Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos
Hans Chr. Exsteen.

**Forlang Krusell's
altid KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. **Svanike.**

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

L. Jensens
-- Bødkerforretning --
anbefaler sig med Saltekar og
Sildeemballage.
St. Torvegade 76. Rønne.
TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.
Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer
i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.
faaes bedst og billigst
P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?

Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø.

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

**Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Aal købes. ^{1/3} **Alfred E. Borch,**
Kolding.

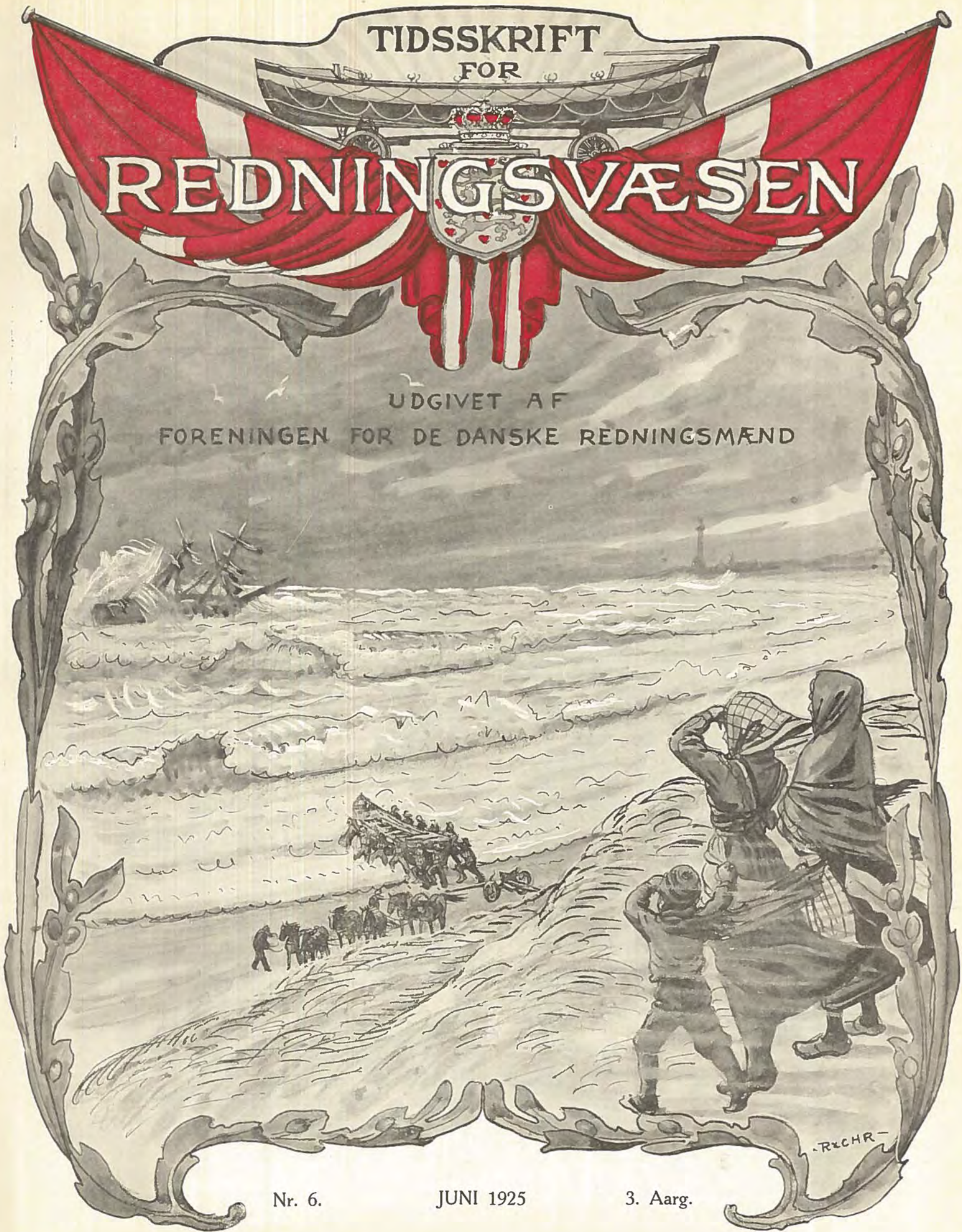
„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 6.

JUNI 1925

3. Aarg.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.
Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s Aalborg Skibsværft.
Aalborg. — Danmark.
Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.
Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A/s
Petroleum - Brændselolie - Benzin
Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 190
Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
Dampskibsselsk. »Progress» og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn
Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok * 2	800	150'	16'
Flydedok * 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“ - Stats-Tlf. 4.

SKF  **KUGLELEJER**
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF




Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adm. Kanalen
KØBENHAVN
LONDON
ÅRHUS · AALBORG
ODENSE
Repræsenteret i samtlige
»vigtige Handelssteder«

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.
Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
samt Reparationer.
3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
St. Strandstræde 9.
COHRS & AMMÉ A/S
Toldbodgade 10. — København K.
Tlf. Central 12538.
Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.
International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

A/S Københavns Bunkerkul-Depot
København. Telegram-Adresse
BUNKERDEPOT
Telefoner: Central 9286 - 10286 - 4786
Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen
Ingen Afgifter. **Hurtig Ekspedition.**

 **C. K. HANSEN** 
Amalieg. 29 B. København K.
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON I R. 13.
TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. 9 Fmd. CENTRAL 50589.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 6

JUNI 1925

3. AARG.

Beretning fra Svenske Selskabet for Redning af Skibsbrudne.

Svenske Selskabet for Redning af Skibsbrudnes Aar bog for 1924 har vi med Glæde modtaget allerede for nogen Tid siden. Denne Bog, som til trods sit omfangsrige underholdende Stof allerede udkommer nogle faa Maaneder efter hvert Aars Udløb i Modsætning til den danske, der som bekendt først udkommer hele fem Fjerdingaar efter hvert Regnskabsaars Slutning, bringer ogsaa i Modsætning til den danske adskilligt mere af Interesse for saavel Mandskab som andre, som Bogen kommer i Hænde, og vi vil ogsaa derfor i dette og nogle efterfølgende Numre af vort Medlemsblad tillade os at bringe nogle Uddrag af Bogen, som foruden at være underholdende tillige giver et Indblik i, hvilken paa alle Omraader omfattende Virksomhed dette Selskabs Personel og Materiel virker paa.

Bestyrelsens Beretning.

Det frivillige Livredningsvæsen til Søs har i afvigte Aar faaet et nyt og meget stort Bevis paa Kongehusets Interesse, i at H. K. H. Kronprinsesse Louise har behaget at stille sig som Beskytterinde for saavel Selskabet »Lifböjen« i Gøteborg som den i Stockholm nystiftede »Lifböjen«. H. M. Dronningen, S. S. R.s høje Beskytter, som altid med varmeste Interesse følger Livredningsvæsnets Udvikling, har meddelt Bestyrelsen sin Glæde over den af H. K. H. Kronprinsessen udviste Interesse.

Selskabets Medaille er blevet tildelt Mesterlodsen J. E. Sköld Westerholm, Lodserne A. H. Sandin, G. E. Åman og K. J. Lønberg alle tjenestgørende ved Härads-skär for Mod og Snarraadighed ved Redning af Besætningen fra Skonnert »Lydia« af Halmstad.

Da det har vist sig, at Selskabets Udvikling krævede visse Ændringer af Statutterne og Bestyrelsens Arbejdsordning, har Bestyrelsen omarbejdet disse. De saaledes ændrede Statutter m. m. forelagdes paa det almindelige Foraarsmøde og blev anerkendt, Stadfæstelsen blev endvidere vedtaget paa Eiteraarsmødet, i det øvrige er ingen anden Ændring gjort end at Afgiften for staaende Medlem nedsættes til 100 Kr.

Den af Bestyrelsen forud paapegede beklagelige Nedgang i Indtægterne og dermed følgende Besværligheder af tilfredsstillende Vedligeholdelse af Materiellet foranlediger Bestyrelsen til at tage under Overvejelse, hvad der kunde gøres for at stimulere Befolkningens

Offervillighed, og Bestyrelsens Beslutning blev at søge yderlig Udhredelse af Lifböjsideen.

For at Planen skulde kunne gennemføres maatte imidlertid den rette Person findes og en saadan tror Bestyrelsen at have fundet i Grevinde Fanny Wilamowitz-Moellendorff, f. Fock, som foruden naturlig Anlæg, besidder stor Erfarenhed fra tidligere Arbejder indenfor nærbeslægtede Sammenslutninger. Under de fire Maaneders Tjeneste, som Grevinde Wilamowitz har været i Selskabet har hendes Arbejde allerede været meget fremgangsrigt og der er den største Anledning til at tro paa, at det fremdeles skal blive saaledes.

Efter modtagen Indbydelse har Selskabet ladet sig repræsentere ved 100-Aars Jubilæet, som fejredes af »The Royal National Life-Boat Institution« i London, Zeud-Hollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen i Rotterdam och Noord-en Zeud Hollandsche Redding Maatschappij i Amsterdam. Selskabet repræsenteredes ved de to førstnævnte Søsterselskabers Jubilæumer af Bestyrelsens Ordfører, Lodskaptajn Otto Stenberg og ved sidstnævnte Selskabs Hundredaarsfest af viceordførende Direktør Evarð Lithander.

Til Jubilæet i London, som indsluttede en international Livredningskonference, med paafølgende Forevisning af de forskellige Nationers Redningsbaade, sendtes Moforbaaden »Justen A. Walter«, hvilken paadrog sig smigrende Opmærksomhed. Samtlige Omkostninger ved Repræsentationen af nævnte Jubilæer er afholdt af interesseredes særlige skænkede Beløb, og Bestyrelsen vil benytte Lejligheden til at udtale sin varmeste Tak til samtlige Givere fordi Selskabet fik Lejlighed til at vise, at Sverige i det mindste kvalitativt er fuldt jævnbyrdig med andre Nationer, i hvert Fald naar det gælder Midler til Skibsbrudnes Redning.

Gennem Sveriges Allmänna Sjöfartsforenings Lifbåtssparbössar er i Aaret indkommen Kr. 4,001,90. »Lifbojerne«s Virksomhed, som i de senere Aar har vist nogen Træghed, har i Aaret glædeligen vist sig noget livligere. I de af Mund- og Klovesyge sværest hærgede Landsdele har Arbejdet dog maattet indskrænkes eller helt standses.



Bestyrelsen vil til samtlige Lifbøjar, ingen nævnt og ingen glemt, fremføre sin varmeste og oprigtigste Tak for den værdifulde Hjælp, de har ydet. En hjertelig Tak til alle de mange tilfældige Bidragydere, Rederier, Skibsmæglere, Fabrikanter, Handelsmænd, Assurandører og Pressen, hvilke alle har været en værdifuld Støtte for Selskabet.

Gøteborgdamperen »Fylgia«s Undergang i Sødra Kvarken den 22. Oktober, hvorved ikke mindre end 21 Personer omkom, henlede paany Opmærksomheden paa Nødvendigheden af, at Livredningsforanstaltningerne forbedredes. Paa nordlige Gräsø behøves en kraftig Motorredningsbaad, og saafremt de nødvendige Midler kan fremskaffes, har Bestyrelsen besluttet at foreslaa Selskabet, at en saadan anskaffes og forlægges til Juerpsviken paa Gräsøens Nordspids. Til Formaalet er 100,000 Kr. nødvendige, hvoraf 50,000 Kr. til Redningsbaad, Bedding og Baadhus og 50,000 Kr. til et Underholdnings- og Driftsfond. Et Opraab om Tegning af Beløb hertil har været udstedt og med stor Beredvillighed optaget i samtlige svenske Blade. Bestyrelsen anmoder Selskabets Medlemmer om at anbefale og interessere Venner og Bekendte for denne menneskekærlige Indsamling.

Medlemsantallet den 31. December 1924 udgjorde 4855, hvoraf 522 nyindmeldte fordelt paa 543 Pladser. De tilsvarende Tal for Aaret 1923 var 4939, 735 og 556.

Af Livredningsstationerne, hvis Hjælp eller Assistance ofte har været paakaldt, skal vi her nævne nogle efter Aarsberetningen:

Käringøns Station Redningsbaaden »Justus A. Walter«. Den 5. Jan. afgivet Lods til Motorjagten »Svalen« for Isen ved Islandsbergshufvud og bugseret samme til Käringøn.

Den 12. Jan. paatraf Damperen »A. K. Fernstrøm« i Nærheden af Grunden Skränja i stærk Taage, vejlede denne til Lods.

Den 15. Jan. hentede Læge til en Kvinde, som havde brækket Benet.

Den 27. Jan. ligget klar i Nærheden af Damperen »Sølv«, som af svær Pakis holdt paa at blive ført paa Grund.

Den 29. Jan. assisterede flere Fiskerbaade gennem Pakisen fra Søen og til Havn.

Den 2. Febr. satte en Lods om Bord i en Damper, da Lodsbaaden var utjenestdygtig.

Den 12. Febr. kom telefonisk Forespørgsel fra Gullholmen, om Redningsbaaden kunde hente en Læge i Hälleviksstrand til en syg Mand, som nødvendigvis maatte under Lægebehandling, samtlige Baade ved Gullholmen var indefrosne. Opgaven udførtes.

Den 13. Febr. hjemførte Lægen fra Hälleviksstrand, som efter Sygebesøget paa Käringøn, paa Grund af den svære Is ikke kunde komme tilbage.

Den 12. Febr. kom Begæring om Hjælp fra en Motorfiskerbaad, som hele Dagen havde ligget fast i Isen i Nærheden af Bonden. Det lykkedes Redningsbaaden at komme ud og faa fat i Fiskerbaaden og bugserede denne, som havde syv Mands Besætning ind til Islandsbergshufvud.

Den 18. Febr. kom Anmodning fra Gullholmen, som var fuldstændig isoleret paa Grund af den svære Is, om Redningsbaaden vilde forsøge at bringe Læge-

hjælp til ikke mindre end 11 svært Febersyge. Det lykkedes at udføre Opgaven.

Den 28. Febr. under tilfældig Besøg i Lysekil anraabtes Redningsbaaden af en Motorbaad, som havde faaet en svær Læk i Isen og holdt paa at synke. Motorbaaden blev hurtigst muligt bugseret til Kajkran, hvor den blev løftet og tætnet med en Sæk og blev derpaa af Redningsbaaden bugseret til et Værft.

Den 4. Marts hentedes paany Læge til den isolede Gullholmen til Behandling af flere Syge.

Den 10. Marts bragt Læge og en voldsom sindssyg Fisker fra Käringøn til Hälleviksstrand Sygehus.

Den 17. Marts ført en sindssyg Fiskerenke fra Käringøn til Lysekil Vänersborgs Hospital.

Den 18. Septbr. under fuld Orkan hentet Læge til en syg Flicka paa Käringøn, efter Sygebesøget førtes Lægen tilbage.

Den 21. Septbr. bugserede Galeasen »Nildesperandum«, som drev for sine Ankre, under Orkan og mørk Nat fra et meget kritisk Sted ved Gullholmen og til sikker Ankerplads.

Den 7. Oktbr. observeredes under Storm en sejlslidt Skonnert »Nabben« fra Höganäs S. W. for Näseskår. Skonnerten assisteredes gennem Hätterännans til smult Vand.

Den 10. Oktbr. transporteredes, da ingen anden Baad kunde opdrives, en meget syg Fiskers Hustru (Blindtarmsinflammation) fra Gullholmen og til Udde-walla Sygehus.

Den 14. Oktbr. under Natpatrouillering paa Grund af disigt Vejr observeredes Nødblus, mod hvilket Kur-sen straks sættes. Efter 10 Minutters Forløb saas en stor norsk Jernbark »Australia« fra Brevik, som havde faaet Dødvande og af Strømmen hastig blev ført mod Grönskären. Barken bugseredes et godt Stykke til Søs, hvor en anden Strømsætning var. Uden Redningsbaadens Assistance var Fartøjet drevet paa Grund.

Den 14. Novbr. hentet en meget syg Fiskerhustru fra Ljungskole, da ingen anden passende Baad var at faa.

Den 15. Novbr. gik ud og bugserede en Fiskerbaad i Havn, hvilken paa Grund af Motorskade holdt paa at drive i Land. (Sluttes.)

En Fare for Søfuglene.

Ifølge »Fishing News« omkommer i den senere Tid mange Søfugle ved den engelske Kyst som Følge af den tiltagende Mængde Olie paa Vandets Overflade. Olien stammer fra det voksende Antal motor- og olie-drevne Fartøjer, som efterlader her og der store Olie-pletter paa Vandoverfladen. Naar Fugle som Maager, Terner, Skarv osv. kommer ind i disse Pletter, bliver deres Fjer og Vinger tilsmurte med Olien, hvorved de bliver ude af Stand til at flyve, og i de fleste Tilfælde omkommer de da, enten ved Drukning eller af Sult. Spørgsmaalet om Havenes Forurening ved Olien har jo ofte tidligere været fremdraget med Henblik paa den eventuelle Skade, som kan tilføjes Fisk og andre Havdyr; det rejser, som man ser af ovenstaaende, stadig nye Problemer, og før eller senere vil Overvejelser over, hvad man kan gøre for at bekæmpe denne Olie-plage, blive nødvendige.

ALFRED CHRISTENSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
 BEFRAGTNING
 KØBENHAVN Telefoner: 221-5390 AMALIEGADE 24
 Telegr.-Adr.: ALFRED

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

◁ **GRENAA** ▷

Til Fiskere anbefales
 Vadmæl, Skjortetøj og Uldgarn
 fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.
Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.
 Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,
 Kolonial og Skibsproviantforretning,
 Tlf. 181. **Grenaa Havn.** Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN
 - Fiskeeksport -
 Tougværk en gros.
 Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
 Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen^s
 Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
 Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN
Grenaa Havn.
 Tlf. 202 Omstilling til Fiske-
 pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
 Daglig Forsendelse overalt af
 de paa Aarstiden fangede
 Fiskesorter.
 Specialitet: **Rødspætter,**
Torsk og Sild.

Billigste Pris.  **Forlang Tilbud.**

**Grenaa Havns Motor
 Fabrik.**
 Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,
 Donbæks Eftf.,
 Grenaa Havn.
Fiskeeksport.
 Forsendelse overalt af de paa
 Aarstiden fangede Fiskesorter.
 Tlf. 203.
 Omstilling til Pakhus.
 Telgr.-Adr. »Donbæk«.

S. Petersen, Grenaa.
 Nybygning og Reparation
 af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,
 Albert Jensen.
Kul. Telefon 32. **Koks.**
 Speditør for Rederiselskabet
 ANHOLT

◁ **KOLDING** ▷

P. Christensen
Fiskeeksportør,
 Kolding.

Det bedste Flormel, der kan faas, er følgende Mærker:



Aktieselskabet **Valsemøllen,** Kongensgade 8,
 Tlf. 267 - 890 - 1098. **ESBJERG** Statstelefon Nr. 5.
 Telegram-Adresse: „Valsemøllen“.

Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,
 Gl. Torv 8, København B.
Kaffe Import & Eksport.
 Telgr.-Adr.: F andersen.
 Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

Ryg
Flag
 hver Dag
 en **Flag** Dag

Reserveret D. R. S.

KASKO Det kongl. oktr. **VARER**
Søassurance Kompagni A/S
 Amaliegade 27 B. - København.
 Telegr. Adr. **KONGSØ**
 Telefon Cent. **124**
FRAGT **INTERESSE**

Støt vore Annoncører!

70 Aar.



Den 29. Maj fyldte en indenfor Fiskerierhvervet meget kendt Mand K. M. Vendsyssel 70 Aar. Mikkelsen Vendsyssel er af gammel vestjydsk Fiskeræt og blev oprindelig uddannet som Købmand. I 1883 etablerede han sig som Fiskeeksportør i Hjørring, der i Midten af Firserne blomstrede op paa Grundlag af det store Rødspættefiskeri i Jammerbugten, men da dette Fiskeri ret pludselig ophørte, flyttede han sin Forretning til Frederikshavn, hvor han som særlig Specialitet optog Eksporten af levende Hummer til Tyskland, og sammen med den før nogle Aar siden afdøde Fiskeeksportør P. M. Asp grundlagde han Firmaet Vendsyssels Fiskeeksportforretning, der hurtig blev førende paa sit Omraade, idet de gode Betingelser for Lagring af levende Hummer i Frederikshavn gør det muligt fra denne Plads hele Aaret rundt at forsyne hele Indlandet samt de mellemeuropæiske Lande med levende Hummer. Firmaet gav ligeledes en betydelig Indsats i det danske Snurrevaadsfiskeri, idet det udrustede en Række Kuttere til dette Brug. I 1896, da de store Laksefiskerier paa Amerikas Vestkyst og de nye Konserveringsmetoder begyndte, løste Mikkelsen Vendsyssel Grossererborgerskab i København, og i 1898 dannede han Aktieselskabet Vendsyssel Packing Co., med det formaal at importere amerikanske Laks til Europa, dels til Salg i fersk frossen Tilstand, dels til Røgning, og siden da er Grosserer Mikkelsen Vendsyssels Arbejde særlig faldet indenfor denne specielle Forretningsgren. Forretningens Udvidelse medførte, at der maatte bygges Kølehus i Frihavnen, ligesom han før selv at kunne deltage i Forarbejderne af de impoterede Raavarer grundlagde Lakserøgerier i København, Malmø og Tyskland, hvoraf særlig det sidste, som laa i Berlin, var blandt de største i Tyskland. Men Verdenskrigen standsede dette Foretagende, og al Handelsvirksomhed paa dette Omraade var for en lang Aarrække umuliggjort, først paa Grund af Krigen, siden ved Inflationen med de deraf følgende fortvivlede Forhold og Tilstande i Tyskland, og først i det sidste Aar, efter at Guldmarken er indført, er Virksomheden begyndt at komme op igen i Tyskland.

Trods al denne omfattende Forretningsvirksomhed har K. M. Vendsyssel kunnet afse Tid og Arbejdskraft til et stort Arbejde for det danske Fiskeris og den danske Fiskehandels og Fiskeeksports Interesser. I nogle Aar sad han i »Dansk Fiskeriforening«s Bestyrelse, og

i en lang Aarrække var han dernæst Formand for »Danmarks Fiskehandels- og Havfiskeriforening«, hvor han udførte et stort Arbejde og i hvis Bestyrelse han stadig sidder, efter at han for et Par Aar siden ved sin Bortrejse fra Landet nedlagde Formandshvervet.

I en Alder, da Folk ellers tænker paa at lægge op, drog Grosserer Vendsyssel til Belgien, hvor han tog fat paa Opførelsen af et moderne Lakserøgeri, som nu er i fuld Virksomhed og god Udvikling. Den direkte Ledelse af sine Virksomheder i Danmark har han overgivet til sin Søn, men som Formand for Bestyrelsen af det paagældende Aktieselskab bevarer han stadig sin Tilknytning til det danske Forretningsliv, og fra mange Sider vil man sikkert i Dag mindes den dygtige og initiativrige Forretningsmand, der paa mange Omraader har anvist Vejen fremad.

Fremmede Trawlere i engelske Havne

Allerede i et Par Aar har tyske Trawlere, som fisker under Island, ligesom før Krigen kunnet ilandbringe deres Fangster i den skotske Fiskerihavn Aberdeen. Derimod har hidtil de øvrige Fiskerihavne i Storbritannien vægret sig ved at give tyske Fiskedampere Adgang til at losse fersk Fisk. Tyske Trawlere har flere Gange søgt at komme af med Fangsterne i Fleetwood, men hidtil uden Held, idet Havnearbejderne hver Gang bestemt har vægret sig ved at losse Fisken. I dette Forhold er der imidlertid sket en Ændring, idet det i den første Halvdel af Marts Maaned for første Gang blev tilladt en tysk Fiskedamper at afhænde sin Fangst i Fleetwood. Der var i Forvejen tilbudt Havnearbejderne en meget stor Overbetaling for Losning af den tyske Fisk, og Tilbudet blev akcepteret af Arbejderne. De i Fleetwood hjemhørende engelske Fiskedamperederier er alt andet end glade for den nyopdukkede Konkurrence, og for at imødegaa denne vedtog de at give Fiskeauktionatorerne i Havnen Ordre til, at ingen Fisk, som ilandbringes af engelske Trawlere i Fleetwood, maa sælges til derværende Fiskehandlere, som har købt Fisk af de tyske Trawlere. Denne Vedtagelse fra Redernes Side førte imidlertid til, at Fleetwoods Fiskehandlere vedtog alle som een overhovedet ikke at byde paa den engelske Fisk, og Trawlerejerne blev da nødt til selv at overtage Fisken og faa den ekspederet til Indlandet. Den videre Udvikling af denne lille Krig følges med Interesse i engelske Fiskerikredse.

I Grimsby har man haft Besøg af en Fiskedamper fra Sovjet-Rusland. Det var en tidligere Krydser, som er ombygget til Fiskefartøj for at drive Trawl fiskeri ved Murmankysten. I alt skal der være 18 Trawlere, hjemhørende i Archangelsk og tilhørende den russiske Regering, som driver dette Fiskeri i Hvidehavet. Forsøget med at bringe Fisken til Grimsby faldt just ikke heldigt ud. Fisken havde været 6 Uger i Lasten uden at være ispakket (!), og den var tildels ikke engang rensset. Atmosfæren om Bord maa sikkert have været, for at bruge et populært Udtryk, »betydelig skrap«. I Grimsby blev Fisken hurtigst muligt transporteret til Gødningfabrikerne; der var 600 Kasser ialt. Russerne erklærede, at dette var kun et Eksperiment, de skulde nok lære at bringe Fisken frem til England i god Stand. De fik Damperen grundigt udspulet og en Last Is om Bord og dampede saa nordpaa igen.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**Pagh & Qvist Petersen,**

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/SSpecialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guerners**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima-Kirsay og
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.**Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegninger, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,
Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, U'ran, Pitchpine & Teakiræ.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.A/S **L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.**J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

Et mærkeligt Fiskeredskab.

Man ser ofte, hvorledes primitive Kulturfolk, der lever i inderligt Samliv med Naturen, kan gøre lagttagelser, som de paa overraskende Maade kan anvende til Gavn for sig selv. Et interessant Eksempel herpaa ser man i Kina og Japan, hvor det nøje Kendskab til Vandfuglenes Levevis har ført til, at Kyst- og Øbeboerne, der ofte staar paa et ret lavt Kulturtrin, har taget disse Dyr i den menneskelige Tjeneste. Det drejer sig om den vidtudbredte Fiskefangst ved Hjælp af Skarven (Kormoranen, Aalekragen). Denne Fugl indfanges som ung af Kineserne og dresseres til Fiskefangst. Den trives ret godt i Fangenskab og forplanter sig ligesom i fri Tilstand; dog lader man Æggene udruge af Høns. Naar Dyrene er afrettet til Fiskefangst, kommer de med paa Havet. Paa Bambuslaader, der er 5—6 m lange og næppe 1 m brede, gaar Kineseren til Søs sammen med sine Kormoraner. Paa Kommando forlader Kormoranerne Baaden, styrter sig i Havet og forsvinder en lille Tid for saa at dukke op med deres Bytte ikke langt fra Baaden. Naturligvis vil Fuglene sluge deres Fangst, men de hindres deri af et tykt Stykke Sejlgarn, som er bundet om Halsen under den fyldte Næbpose. Alle de Fisk, som findes i Halsen paa Fuglen, kastes i Baaden, og til Løn faar de dygtige Fiskere nogle smaa Fisk. Dette gentages saa ofte, som Kineseren ønsker ior at faa sit Forbrug dækket.

Fuglene er glimrende dresserede og fortsætter ivrige og utrættelige Fiskeriet. Ofte griber de Fisk, som i og for sig er alt for store for dem, og der udspinder sig da en heltig Kamp mellem Skarven og dens Bytte, saa at Fiskeren maa komme Fuglen til Hjælp og kaste et Næt over Fugl og Fisk og saaledes hive dem ind. Den kinesiske Fiskers Liv er iøvrigt yderst farefuldt; pludseligt opstaaende Tyfoner kræver ofte Tusinder af de skrøbelige Fiskefartøjer som Offer, og overfor Hajerne og andre Søuhyrer maa han stadig være paa Vagt.

(Mitt. d. Deutschen Seefischerei-Vereins).

Verdens største Undervandsbaad

er bygget i England. Den har, meddeler »Sunday Express« i London, en Besætning paa 121 Personer, og Baaden kan blive 2½ Dag under Vandet. Det har kostet 842,000 Pd. Sterling at bygge den.

For nogen Tid siden laa den klar i Chatham for at tiltræde en hemmelighedsfuld Rejse Jorden rundt.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskelligt Fabrikat. Akkumulatører i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatører billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246.

Lemvig.

Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtigt & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i Karbidværker, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug
Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dana Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebsslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebsslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom,

Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard

Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen, Torrel, Lemvig.**

Lager af Gummistøvler.

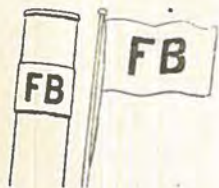
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/S HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE



Motorlivredningskrydseren

„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringøn.

Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}
Lysekil.



A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Køller og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w. Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand. Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

En Stranding.

De Strandede maatte bjærge Redningsmændene.

Besætningen fra Dampskibsselskabet Atalantas Damper »Sierra Morena« afgav forleden i Sø- og Handelsretten i København Beretning om en farlig Grundstødning. Damperen har været ude for paa Kysten af Nordamerika i Marts Maaned i Aar.

Damperen løb den 5. Marts paa Grund i Brændingen ved Cape Henry, ikke 30 Meter fra Land i haard Brænding.

En Bjærgningsdamper, der var tilkaldt fra New York, maatte i flere Dage blive liggende længere til Søs, fordi Brændingen var saa haard, at det var umuligt at faa Forbindelse med Skibet.

I Mellemtiden kom en Baad med 3 Mænd ud til Damperen for at tilbyde at oprette Forbindelse med Land, hvilket dog afsloges. Da Baaden skulde tilbage til Kysten, kæntrede den i Brændingen. Besætningen paa den danske Damper fik hurtigt 2 af Mændene fra Baaden om Bord i »Sierra Morena«, men maatte have sin egen Redningsbaad ud efter den tredje, der først reddedes i yderste Øjeblik, hvorefter de alle, efter at være kommen til Hægterne, førtes i Land af Folk fra »Sierra Morena«.

Damperen kom ifl. »Kristl. Dbl.« først en Uge senere flot med Assistance fra Bjærgningsdamperen, og det viste sig, at »Sierra Morena« havde taget saa betydelig Skade, at Reparationen alene kostede 25,000 Dollars.

Fiskeriberetning for Maj Maaned 1925.

Maj Maaned bragte gennemgaaende et usædvanligt smukt Foraarsvejr; det er adskillige Aar siden, at vi har haft saa varmt et Foraarsvejr, og under normale Forhold skulde en saadan Foraarsmaaned stimulere Handel og Omsætning. Men den store Arbejdskamp har lagt sit Tryk over Livet i Danmark og bringer Tab og Tilbagegang paa alle Omraader. Fiskeeksporten fra Danmark blev direkte ramt ved Transportstrejken, som udbrød i denne Maaned, og som jo i særlig Grad berører den vigtige Eksport til England over Esbjerg. Forsendelsen til England med de sædvanlige Rutebaade var umuliggjort, og selv om Fiskeeksportørerne fik organiseret en Forbindelse med England ved Hjælp af Motorbaade og en lejet Damper, var dette baade bekosteligt og ikke tilstrækkeligt effektivt. Ogsaa fra andre Pladser som Thyborøn har man forsøgt med direkte Forsendelser til England. For en stor Del var man imidlertid henvist til Eksporten syd paa pr. Bane, og da Fiskepriserne i Tyskland har været lave, har Følgen været, at Eksportfiskeriet er faldet meget stærkt i Pris herhjemme. Ogsaa i den indenrigske Fiskehandel har Strejken haft ubehagelige Virkninger, særlig hvad angaar Forsendelsen af Fisk fra Jylland til Hovedstaden. Denne Forsendelse foregaar i udstrakt Grad med Rutebaadene fra Frederikshavn, Aalborg og Aarhus til København, hvorved man dels har en mindre Fragt, dels en hurtigere og sikrere Forsendelse end med Banen. Forsendelsen af Fisk fra Nordjylland til København med Banen er særlig utilfredsstillende, idet Fisk, som afsendes paa almindelig Maade paa hvidt Fragtbrev, først kan være fremme paa Københavns Fisketorv den næstfølgende Dags Morgen, et Forhold, der viser, hvor lidet effektiv

Tjenesten paa de danske Statsbaner er nutildags; Forsendelse som Ekspresgods kan naturligvis ske, men det kan i Almindelighed kun betale sig for Luksusvarer som Hummer, Laks og Rejer, for de almindelige Fiskesorter er Ekspresfragten alt for dyr.

Paa det københavnske Fiskemarked har i Maj Maaned Priserne ligget som følger: For store Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn har en gros Prisen ved Gammelstrand været Kr. 2,50—2,80 pr. kg, for mellemstore Rødspætter Kr. 1,50—1,70 pr. kg. Af Esbjerg Rødspætter har der været rigelige Tilførsler, men disse Rødspætter falder i Almindelighed for smaa for det københavnske Markeds Fordringer, Den almindelige Størrelse af Esbjerg Rødspætter er 10 Pund Snesen, og saadanne er betalt med Kr. 0,50—0,80 pr. kg, medens de enkelte større Sorteringer paa 12—15 Pund Snesen har opnaaet Kr. 1,30—1,70—1,80 pr. kg. Østersørødspætter, som opsejles levende til København, har opnaaet Kr. 0,60—2,00 pr. kg, alt efter Størrelse og Kvalitet. Torsk er som bekendt ikke populære, naar der ikke er »r« i Maanedens Navn, dog plejer der at kunne omsættes en Del levende Torsk i København ogsaa i Maj Maaned; dette har ikke været Tilfældet i Aar, det varme Vejr har gjort, at Torsk hele Tiden har været praktisk talt usælgelige udover, hvad Fiskefarsfabrikerne har kunnet aftage. Tilførslen af ferske Sild i Maj Maaned har væsentlig bestaaet af Limfjordssild til varierende Priser, Kr. 0,15—0,60 pr. kg. Af Sæsonnyheder kan nævnes Hornfisk, der har kostet en gros Kr. 8,00—25,00 pr. Snes efter Størrelsen, og Makrel, af hvilke de danske Makrel er betalt med Kr. 4,50—10,00 pr. Snes, medens nogle enkelte Partier af norske Makrel har opnaaet Kr. 3,75—5,50 pr. Snes, og af svenske Makrel Kr. 6,00—7,00 pr. Snes. Af Bornholms Rødspætter har der været smaa Tilførsler til Kr. 0,40—0,60 pr. kg. Tunger og Pighvar har været ret rigeligt repræsenterede, og Priserne er gaaet temmelig langt ned, Tunger Kr. 1,20—2,00 pr. kg, Pighvar Kr. 0,60—2,00 pr. kg. Af gule Aal fremkommer en Del, der betales med Kr. 1,60—3,00 pr. kg efter Størrelse. Levende Rejer Kr. 8,00—18,00 pr. kg, levende Hummer Kr. 4,00—5,00 pr. kg, Gedder Kr. 1,00—2,00 pr. kg.

Angaaende Tilførslerne af Fisk til København i April Maaned kan oplyses følgende, idet dog denne Statistik næppe er helt udtømmende: Til Børsen er indkommen med 90 Kuttere og 15 Kvaser ialt 77,100 kg levende Torsk og 35,075 kg levende Rødspætter. Til Gammelstrand er indbragt af 312 Motorbaade 645 kg Rødspætter, 7720 kg Skrubber, 37,260 kg Torsk og 2020 kg Aal. Pr. Bane og Rutedamper er ankommen til Fisketorvet ved Gammelstrand 40,425 kg Rødspætter fra Skagen—Frederikshavn, 106,020 kg Rødspætter fra Esbjerg, 15,100 kg Rødspætter fra forskellige Pladser og endelig 45,140 kg Sild fra forskellige Pladser.

(Fiskeribladet.)

Kommissionen for Havundersøgelser.

I al Stilhed er der sket et Formandsskifte indenfor Kommissionen for Havundersøgelser, idet Kommandør Drechsel efter at have virket som Regeringens Konsulent i Fiskerisager og Formand i henvend 40 Aar, har trukket sig tilbage og er blevet afløst af Fiskeridirektør Mortensen, som i flere Aar har været Medlem af Kommissionen for Havundersøgelser.



◀ **AALBORG** ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles
DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_s **Randers**
Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler og
Cykler.**

◀ **SKAGEN** ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— **Skagen.** —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens
Bageri,

Telf. 206.

Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad

bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,

Skagen.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

^A/_s Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og

Fedekalvekød, Røgevarer og

Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-ravetøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.

Rønne.

TELF 213.

L. Jensens

Bødkerforretning

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager.

Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes og sætte Bo?

Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos**H. Zinius Hansen, Nexø.**

HJØRRING

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.
Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Aal købes.

A/s **Alfred E. Borch,**
Kolding.

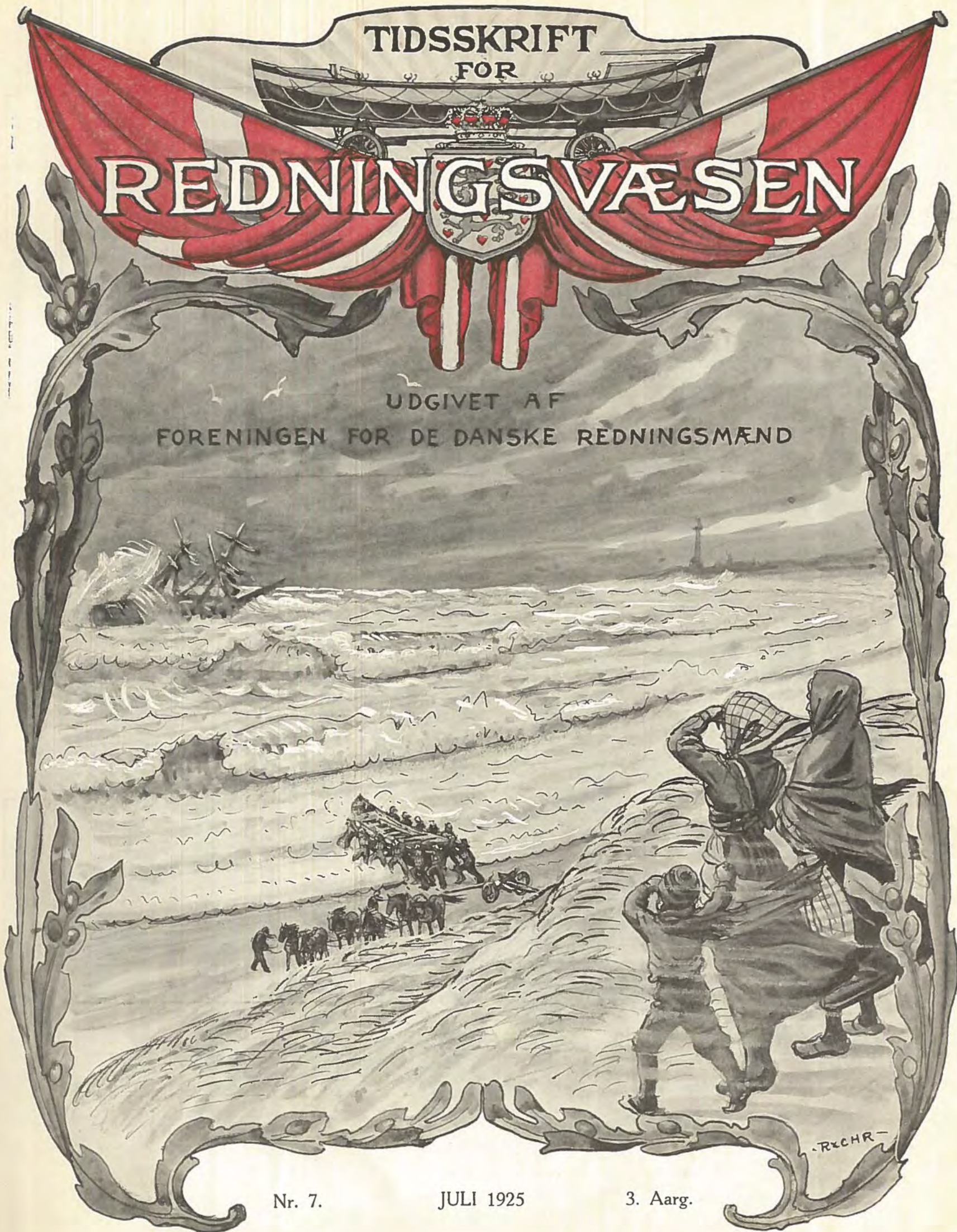
„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 7.

JULI 1925

3. Aarg.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A|s Aalborg Skibsværft.
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Vard“ - Jydsk Telefon 4101



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adn. Kanalen

KØBENHAVN
LONDON
AARHUS · AALBORG
ODENSE

Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder

Det Forenede Olie Kompagni A|s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 190

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A|s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
1	1700 Tons	255'	16'
2	800	150'	16'
1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

SKF

KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“

St. Strandstræde 9.

COHRS & AMMÉ A|S
Toldbodgade 10. — København K.

Tlf. Central 12538.
Telegr.-Adr.: »C o h r s a m«.

International Spedition. - Agenter for: Transatlantiske Linier.

A|S Københavns Bunkerkul-Depot

Telefoner: Central 9286 - 10286 - 4786
København. Telegram-Adresse BUNKERDEPOT

Prima Durham og Newcastle Bunkerkul med Garanti for Kvalitet leveres Dag og Nat til billigste Priser. Kullene, der indgives ved elektriske Kraner, bliver automatisk vejlet. Hver Kran kan indgive 100 Tons i Timen

Ingen Afgifter.

Hurtig Ekspedition.



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 7

JULI 1925

3. AARG.

Beretning fra Svenske Selskabet for Redning af Skibsbrudne.

(Fortsat)

Den 3. December flotbragtes en Jagt, som var strandet paa Nordsiden af Saltø.

Den 14. Decbr. bragtes en syg Fisker, som efter Lægens Udsagn maatte opereres, til Sygehuset i Uddevalla.

Den 30. Decbr. hentedes Læge til to syge Kvinder paa Kärringön.

»Vinga Station« (patrouillerende Livbaad »Wilh. R. Lundgreen«).

Den 5. Jan. telegrafisk tilkaldt Isbryderhjælp til 6 nødstedte Fiskerbaade, hver med 4 a 5 Mands Besætning, samt laa klar ved disse.

Den 6. Jan. foranstaltedes Hjælp til Fiskerbaade, som laa fast i Isen, samt laa klar ved Kanonbaaden »Svensksund«, som var grundstødt i Nærheden af St. Oset.

Den 10. Jan. bugseredes en Fiskerbaad med Motorskade.

Den 28. Jan. tilkaldtes pr. Radio Bjergningsdamperen til Assistance for Fiskerbaade som laa fast i Isen.

Den 30. Jan. bugseredes en Fiskerbaad med Motorskade fra Søen til Havn.

Den 7. Febr. bragtes Damperen »Inland« flot, den var strandet ved Hyppeln, 10 Mands Besætning.

Den 17. Febr., efter at Redningsbaaden forgæves havde forsøgt at komme ud gennem Isen og bringe Hjælp til Fiskerbaade, som laa fast i Isen, rekvireredes Isbryderhjælp til disse, da de var nødstedte i Pakisen.

Den 18. Febr. toges 3 Mand ombord i Redningsbaaden, de havde forladt Fiskerbaaden »City« fast i Isen i Kattegat, for at Provianten kunde strække til til dem, som blev om Bord for at passe paa Baaden.

Den 20. Febr. laa klar for 3 Fiskerbaade og en Damptrawler, som laa fast i Isen.

Den 29. Marts under Tykning afgav Stedbestemmelse og Kurs paa Vinga til en Fiskerbaad.

Den 4. April flotbragtes en grundstødt Fiskerbaad med 12 Mands Besætning.

Den 7.—8. April gik paa Anmodning af Chefen for vestlige Lodsdistrikt til Fladen for at sætte Lanterne paa det brændte Fyrskib.

Den 15. Oktbr. lodsedes under stærk Taage to Fiskerbaade med 6 Mands Besætning paa hver fra Søen til Rørø Havn.

Den 10. Novbr. bugseret en Fiskerbaad, laa samme Dag klar for en Damper, som paa Grund af Maskinskade laa og drev i Kattegat.

Den 17. Decbr. bragt to syge fra Rørø til Læge i Gøteborg, gik derefter til Østenø og hentede Lægen til en Syg paa Rørø, om Aftenen hentedes Medicin paa Knippla til en Syg paa Rørø.

Den 18. Decbr. afgav Stedbestemmelse og Kurs paa Vinga til en engelsk Damper, stærk Taage herskede.

Den 19. Decbr. afgav Stedbestemmelse og Kurs paa Vinga til en svensk Damper.

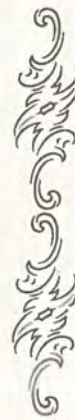
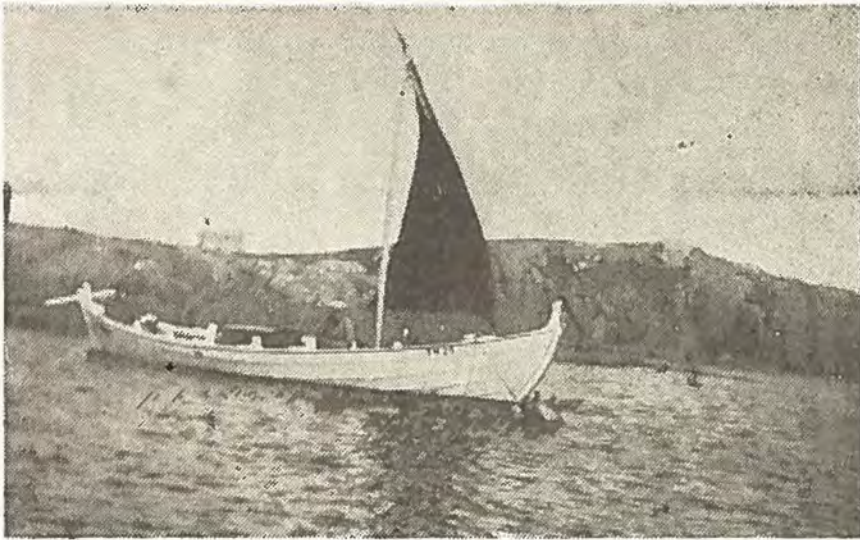
»Særdals Livredningsstation«. Den 10. Septbr. under Orkan og regndisigt Vejr observeredes sydefter en Sejler Kl. 2,30 Emd., som syntes at have svært ved at klare Landet fra sig. Kl. 3 Eftmd. bestiltes Hestene til Raketapparaterne, og disse ankom straks efter. Fartøjet var endnu ikke strandet, men der blev meddelt fra Skallens Toldstation, at Stranding var uundgaaelig. Raketapparaterne med 6 Mand rykkede straks ud, men ved Ankomsten til Strandingsstedet, som laa mere end 10 km fra Stationen, var Fartøjet, en tysk Lystyacht »Photomeide«, allerede strandet og saa godt som kastet op paa Stranden, hvorfor de ombordværende 6 Mand og 1 Kvinde var reddede af Fiskerne paa Stedet; Raketapparaterne blev derfor ikke benyttede.

Simpnäs Station, Redningsbaaden »B. A. Danelins«. Den 8. Oktbr. opdagedes et større Fartøj til Søs, som sikkert var i Nød, Redningsbaaden gik ud til det og fandt, at det havde et stort Hul i Boven, opstaaet ved Kollision med et andet Fartøj. Redningsbaaden forsøgte at bugserer Fartøjet, men magtede det ikke, hvorfor det blev opankret ved Høgskær og afventede en Bjergningsdampers Ankomst. Fartøjet var Barken »Virgo« af Sølvborg, 886 Tons, 16 Mands Besætning.

Singø Station. Redningsbaaden »Victor Hellström«. Den 22. Oktbr. omtrent Kl. 5 Eftm. modtog Stationen telefonisk Meddelelse om, at en Damper var strandet om Formiddagen paa Høgkallegrund Øst for Ørskær. Redningsbaaden afgik snarest mulig til Øregrund, hvor den efter Lodsformandens Raad overnattede, men ikke i Øregrundens Havn, da denne var umulig at



Vikingefærden fra Færøerne.



To Færinger, den 70-aarige Skipper Ole Svendsen og den unge Dyrlæge Carl Johan Beck, har fornylig lykkelig gennemført en Rejse i aaben Baad fra Færøerne til Norge. De er nu brudt op fra Oslo for at fortsætte Turen til Belgien og Frankrig, hvor de muligvis vil gaa videre op langs Englands Østkyst. Hovedformalet med Færden er at gøre Propaganda for den færøiske Baadtype ude i Verden.

Den første Rejse fra Færøerne til Norge var meget

haard. Søerne truede flere Gange med at vælte den lille Baad, og den gamle Skipper maatte de sidste 40 Timer af Færden sidde uafbrudt ved Roret. Men Strabadserne har altsaa ikke afskrækket de to dristige Søfarere fra at fortsætte Turen.

Vi bringer her et Billede af Baaden samt af de to »Vikinger«, til venstre Dyrlæge Beck og til højre Skipper Svendsen.

anløbe under disse Vejrforhold, men ankrede op ved Græsø. Det var nemlig umuligt om Natten og i Snestorm at gaa ind mellem de tusindtal af Grunde og Skær, som omgav Strandingsstedet. Næste Morgen i Dagningen fortsatte Redningsbaaden til Ørskær, hvor Lodserne meddelte, at Damperen var forsvundet, og at Mandskabet antageligt var omkommen straks efter Grundstødningen, hvorfor der ikke var noget at gøre. At gaa ind i Farvandet ved Strandingsstedet i den Snestorm, som det var, ansaa man for at være at sætte saavel Redningsbaad som dens Besætning paa Spil til ingen Nytte. Den forsvundne Damper var »Fylgia« af Gøteborg med 20 Mands Besætning og 1 Passager. Strandingsstedet ligger udenfor »Singø Livredningsstations Virkeomraade«, det vil sige saa langt fra Stationen, at det skal være under meget heldige Omstændigheder, om Redningsbaaden skal komme frem rettidigt. Øjenvidnerne har imidlertid udtalt deres Beundring over den Maade, hvorpaa Redningsbaaden i Stormen arbejdede sig op gennem Øregrundgruppen.

Den 4. Novbr. alarmeredes Redningsbaaden til en tysk Skonnert »Heppens«, som stod og huggede paa Aalandsgrundet ved Svartklubban. Med den sædvanlige Hurtighed afgik Redningsbaaden til Strandingsstedet, og det lykkedes ikke blot at redde den seks Mands Besætning, men ogsaa Fartøjet, som blev bugseret til sikker Ankerplads paa Gästens Red.

Fägelunds Station. Redningsbaaden »R. W. Garberg«. Den 14. Oktober laa klar ved Skonnerter »Ingeborg« af Järnavik, fire Mands Besætning, den var strandet ud for Bjørns Fyr. Skonnerter blev imidlertid bragt flot af Bjergningsdampere, som af Redningsbaadsbesætningen var blevet tilkaldt.

Med sædvanlig Uforsagthed, Mod og Beredvillighed har Livredningsstationens Personel udført deres

Gerninger, ofte under meget vanskelige Forhold. Bestyrelsen bringer Livredningsmændene sin og Selskabets varmeste Tak herfor.

Selskabets fornemste Arbejdsopgave bliver for Aaret 1925 at fremskaffe Midler til den førnævnte Livredningsstation paa nordre Græsø, den ønskede Sum synes maaske stor, men hvor let skulde den ikke kunne samles ind, om hver eneste af Medlemmerne vil hjælpe til. Alt det, som fordres, er, at hvert Medlem indsamler og indsender 20 Kr., dog forudsættes det, at de Medlemmer, som har Lejlighed dertil, indsamler mere for at hjælpe de Medlemmer, som det ved Omstændighedernes Magt ikke lykkes at samle 20 Kr. Maatte Kølen til den nye Livredningsbaad kunne blive lagt inden et Aar efter den forfærdelige Fylgiaulykke.

Gøteborg, den 31. Decbr. 1924.

*Svenska Sällskapet för Rådning af Skeppsbrutne.
Dess Styrelse.*

En Opgave til Redningsmændenes Forening.

Da jeg i Marts Maaned d. A. var en Tur i Vorupøre og sad og talte med en Mand i hans Hjem, blev der ringet op i Telefonen og meddelt, at nu var Havet ved at rejse sig, og der var fire Fiskerbaade tilbage endnu paa Havet. Jeg gik derfor til Havet for at bese Forholdene og jeg syntes, da jeg kom dertil, at der var meget svær Braad paa Revlerne, og i det samme bemærkede jeg, at Døren paa Redningshuset bliver lukket op, og at Redningsmandskabet løber hen til Huset. I forbavsende Hurtighed var Baaden klar til at gaa ud. En Fiskerbaad, hvori befandt sig to Mand af Redningsmandskabet, landede i det samme, og jeg hørte den

ene sige til Opsynsmanden: »Har du antaget nogle i vor Plads?» Opsynsmanden svarede: »Jeg mener, at I gaar med Redningsbaaden ud«.

Efter en haard Fisketur paa ca. 10 Timer maatte disse to Mand, gennemvaade til Skindet, gaa ud med Redningsbaaden, og det er her jeg synes, der maa være en Opgave for Redningsmændenes Forening at arbejde hen til, at saa udsatte Pladser som Vorupøre og lignende Steder maatte kunne faa fast Lønning, saa at Mandskabet kan være klar og godt udhvilet til at tage en haard Tørn, naar saadan paakræves, og med en saa sødygtig Redningsbaad som ved Vorupøre og en rask og udhvilet Besætning om Bord kan Fiskerne trygt holde over Revlerne, da de ved, at med den dygtige og pligttopfyldende Opsynsmand, som de har, skal Redningsbaaden nok ligge klar til at tage imod dem, naar det er nødvendigt.

Jakob Olesen jun.,
Harboøre.

Engros-Handelen med Fisk.

Danmarks Fiskehandels- og Havfiskeriforening afholder sin aarlige Generalforsamling den 3. August i København. Paa Dagsordenen staar denne Gang et Punkt af større Vigtighed, nemlig en Forhandling om Foreningens Fremtid og eventuelt Vedtagelse af Lovændringer. Dette Punkt paa Dagsordenen dækker over et Forslag om en Samling af alle Fiskehandlere i Danmark, der ikke er Detailhandlere, et Spørgsmaal, som er blevet brændende, efter at Detailfiskehandlerne har samlet sig i en Landsorganisation.

Fiskehandels- og Havfiskeriforeningen har derfor indbudt samtlige Engros-Fiskehandlere i Danmark til at komme til Stede paa et Møde Søndag den 2. August for at faa en Forhandling i Stand angaaende Foreningens eventuelle Omdannelse til Centralorgan for Engros-Fiskehandelen i Danmark. Foruden Foreningens Medlemmer har man indbudt samtlige lokale Organisationer for Engros-Fiskehandelen i hele Landet, saavel som alle Engros-Fiskehandlere og Fiskeeksportører. Iøvrigt tilføjer Havfiskeriforeningens Bestyrelse, at Organisationsforslaget fremsættes i Overensstemmelse med Detail-Fiskehandler-Organisationen, hvis Ledelse erkender, at det vil være af stor Betydning, at baade Engros- og Detail-Fiskehandlerne Landet over er organiserede, saa de eventuelt kan optræde samlet i Spørgsmaal af fælles Interesse.

Motorredningsbaad til Hanstholm.

Saa vidt vi erfarer gennem flere Dagblade, er det under Overvejelse at forsyne Hanstholm med en Motorredningsbaad. Efter at Fiskerne har faaet større Baade med kraftige Motorer og som Følge heraf kan fiske under vanskeligere Vejrforhold end tidligere søges ofte først Landing, efter at Søen er blevet svær, og da Redningsbaaden ofte tilkaldes under saadanne Forhold for at assistere over Revlerne, hvilket er forbundet med Vanskelighed for den nuværende Redningsbaad, skal det være Hensigten paa næste Finanslov at søge bevilget Penge til en Motorbaad til Anvendelse ved Hanstholm. Haar et Hus til Baaden medregnes, anslaaes Udgiften til ca. 55,000 Kr.

FRA STATION TIL STATION



Redningsstationen Hanstholm.

I en Alder af omtrent 82 Aar er en af de mest bekendte Redningsmænd ved Hanstholm afgaaet ved Døden, nemlig Peter Andersen Lyng. Den 1. Januar 1870 blev han ansat som Baadsmand ved Redningsstationen, og i 1879 avancerede han til at blive Fører af Redningsbaaden, hvilken Stilling han beklædte til Efteraaret 1905, da han tog sin Afsked paa Grund af Alder og Svagelighed. Han har ifl. Thist. Amts Avis deltaget i og ledet en stor Mængde Redningsforetagender, hvoraf man kan nævne de engelske Dampskibe »Mary Coverdale« og »Douglas«, Skonnerten »Thales« af Nykøbing paa Mors, men særlig den tyske Fiske-dampner »Agnes Tobias« i Foraaret 1898. Ialt har han deltaget i 15 Redningsforetagender med Redningsbaaden og 5 med Raketapparatet, hvorved 137 Menneskeliv er bleven reddet. For hans Virksomhed i Redningstvæsenets Tjeneste var han dekoreret med Institutionens store Sølvmedaille og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Ære være hans Minde!

Redningsstationen Aalebæk.

Midt i Juni Maaned døde fhv. Betjeningsmand ved Aalebæk Redningsstation Hans Rasmussen. Afdøde blev ansat samtidig med Stationens Oprettelse d. 1. Juli 1882.

Før Stationen blev oprettet, var Afdøde med til at bjerge 8 Mand af Besætningen fra Briggen »Elieser«, som strandede under Stormfloden den 13. Novbr. 1872. Redningen blev foretaget med meget primitive og meget daarlige Hjælpemidler. Først ved Stationens Oprettelse blev disse saa fuldkomne som vel mulig.

Afdøde, som fik sin Afsked af Redningstvæsenets Tjeneste i 1906, var en stille og bramfri Mand, og meget afholdt af alle, han kom i Berøring med saavel i som udenfor Tjenesten.

Ære være hans Minde!

N. Hyllemose,
Opsynsmand.

Redningsstationen Jerup.

Opsynsmand ved Jerup Redningsstation Peter Andersen er afgaaet ved Døden den 3. Maj, 65 Aar gl. Peter Andersen har deltaget i 2 Redningsforetagender, hvorved 4 Skibbrudne er bleven reddet. Han var en pligttopfyldende og samvittighedsfuld Mand, og hans Minde vil længe leve blandt os.

Som Opsynsmand i hans Sted er ansat Betjeningsmand Th. Hansen, 42 Aar, og som Betjeningsmand er ansat Fisker Emanuel Pedersen, 27 Aar.

Redningsstationen Esbjerg.

Den 27. Maj afgik Baadmand ved Esbjerg Redningsstation Ole Hansen ved Døden efter en Operation.

Afdøde, der blev 56 Aar, var en flink og dygtig Mand og meget afholdt af sine Kammerater. Han blev ansat i Redningstvæsenets Tjeneste ved Stationens Oprettelse i 1907 og har i den Tid været med til 8 Redningsforetagender, hvorved 55 Mennesker er blevet reddet. I Afdødes Sted vil ingen blive ansat, da Mandskabets Antal er nedsat fra 14 til 12 Mand. Mindet

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**Pagh & Qvist Petersen,**

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/SSpecialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG◁ **Vin- og Tobakshuset,** ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
Vadmels Benklæder.Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.**Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smødearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,
Sejl og Presenninger,**

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Giran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.◀ **De sparer altid Penge** ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
færdige **Herreklæder** hosFlensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.****ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.**J. Villemoes Kulforretning A/S**

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.**Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,**
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

om den brave og gode Kammerat som Ole Hansen var, vil leve længe blandt os. Hans efterladte Kammerater og vi udtaler af Hjertet et Æ r e v æ r e h a n s M i n d e.

Fiskeriberetning for Juni Maaned 1925.

Vejret var i den første halve Snes Dage af Juni Maaned et pragtfuldt Sommervejr, som imidlertid pludseligt afløstes af meget køligt og uroligt Vejr, der i høj Grad hæmmede Fiskeriet omkring Midten af Maanedens Slutning indtraadte igen bedre Fiskevejr. Transportstrejken afsluttedes lige i Begyndelsen af Maanedens og Fiskeeksporten og den indenlandske Fiskeforsendelse kunde atter foregaa paa normal Maade. Tilførslerne af Fisk i Juni Maaned har gennemgaaende været begrænsede og Priserne ret høje. Paa Københavns Fiskemarked har Priserne stillet sig som følger: For levende Rødspætter fra Frederikshavn-Skagen, Sortering I (over 20 Pund Snesen) er betalt Kr. 2,50—3,00 pr. kg en gros, for Sortering II (15—20 Pund Snesen) Kr. 2,00—2,50 pr. kg, for Sortering III (under 15 Pund Snesen) Kr. 1,50—1,80 pr. kg. For Østersørødspætter har Prisen været Kr. 0,80—1,00 pr. kg for de mere løse Fisk, taget i Skovlvaad, og Kr. 1,20—1,60 pr. kg for Garnfisk. Esbjergørødspætter er betalt med Kr. 1,00—2,00 pr. kg efter Størrelsen. For levende Torsk har Prisen til Tider, paa Grund af Manglen af anden Fisk, været højere end ellers paa denne Aarstid, Kr. 0,20—0,60 pr. kg. Ferske Sild, væsentlig Limfjordssild har kostet Kr. 0,60—1,20 pr.

kg, danske Makrel 4,00—10,00 pr. Snes, svenske Kr. 10,00—20,00 pr. Kasse à 20 kg. Af Hornfisk har der været ringe Tilførsel til Kr. 16,00—25,00 pr. Snes. Gule Aal har kostet Kr. 1,50—4,00 pr. kg efter Størrelsen; der hersker en Del Knaphed paa større Aal, passende til Røgning. Levende Rejer Kr. 4,00—16,00 pr. kg.

I Maj Maaned har Fisketilførsel til København andraget følgende Mængder: Til Børsen er indkommet med 151 Kuttere og 45 Kvaser ialt 21,600 kg Torsk, 113,690 kg Rødspætter, 18,400 kg Hornfisk, 80,200 kg Makrel, 24,100 kg Sild. Til Gammelstrand er ankommen med 323 Baade ialt 950 kg Rødspætter, 2,750 kg Skrubber, 24,660 kg Torsk og 9,655 kg Aal. Med Damper fra Frederikshavn er ankommen 16,550 kg Rødspætter, 1,800 kg Sild og 500 kg Makrel. Med Bane fra Esbjerg er ankommen 114,140 kg Rødspætter.

Den danske Fisk og England.

I den senere Tid og særlig siden Mr. Baldwin igen blev Premierminister — han er jo som bekendt meget stærkt for at faa indført almindelig Told paa saa godt som alle Varer — dukker der stadig Rygter op om Forsøg paa at faa Indførslen af udenlandsk Fisk, og særlig den danske, standset eller i alt Fald ved Hjælp af en antagelig Told gøre den saa ufordelagtig, at den af sig selv vil ophøre.

Fra Lowestoft havde jeg saaledes Meddelelse forleden, at det blandt de Fiskeinteresserede der paastodes,

RADIO

Apparater og Materiel. Audion Lamper af forskellig Fabrikat. Akkumulatorer i alle Størrelser. Opladning og Reparation af Akkumulatorer billigst og bedst hos

Julius Nielsen,

Lemvig.

aut. Installatør.

Tlf. 31.

Lemvig Fiskeauktion. Statsautoriseret. Tlf. 246.
ved **Jesper Petersen.**

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen

Tlf. 209.

Jesper Peitersen,

Telf. 246. — Lemvig. — Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Blikkenslager Gustav Hansen, Lemvig,

anbefaler sig med alt Slags Arbejde henhørende til Fiskeri.

Specialitet i Karbidværker, meget besparende og praktiske i Fiskeribrug
Forsendes overalt.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt heluldent graa Stof til Undertøj.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder

Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos

ToftNielsen & Matthesen

Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom, Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser

hos **Gammelgaard Jensen,** Torrel, Lemvig.

Lager af Gummistøvler.

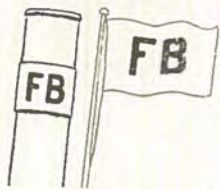
Reparationer udføres.

HERA RAAOLIEMOTOREN

TELEFONER 9607
9608

LEVERES I STØRRELSER FRA 6 TIL 300 HK.
- TIL FISKERI OG FRAGTFART -
A/s HERA MOTORFABRIK
H. C. JENSENSVEJ 13 - KØBENHAVN L.

TELEGRAM-ADR.
TORMOHERA



DE FORENEDE BUGSERSELSKABER

AMALIEGADE 36 — KØBENHAVN

Bugsering. — Bjergning. — Vandforsyning.

Telegram-Adr.: „Tugboats“. - Telefoner: 3944-13101.

Nattefon for Bugsering: V. 575 v.

Do. for Strandingstilfælde: Str. 1302 eller Øbro 5039.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT
DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}
Lysekil.



Motorlivredningskrydseren
„Justus A. Waller“
tilhørende Svenska Selskabet
for Redning af Skibbrudne.
Stationeret paa Käringön.

A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: *Skibsværftet.*

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

at det var udelukkende den danske Fisk, som gjorde, at London-Markedet var uprofitabelt, og at naar London var daarlig, var alle andre Byer smittede med det samme. Nu ser jeg i Dag af de udkomne Fiskeriblade, at der skal afholdes et Møde, indkaldt af »The british Trawlers Federation« den 9. Juli i Grimsby, udelukkende for at undersøge, hvad Virkning Indførslen af Fisk fra Udlandet har for den engelse Fiskeindustri.

Det maa indrømmes med Hensyn til alt dette, at der virkelig er en Del af de store Damptrawlere oplagt rundt omkring, idet Arbejdspenge og Kul jo efterhaanden er kommen saa højt op i Priserne, at det viser sig umuligt at lade dem arbejde, ialt Fald med Fordel — men selvfølgelig vil dette Forhold tabes af Syne, og den stakkels danske Fisk vil faa Skylden paa det forestaaende Møde.

Men lad os undersøge Priserne, som god Fisk opnaar her i Billingsgate, i Forhold til Tiderne før Krigen, da Trawlerne formodentlig betalte sig, og da der ogsaa kom dansk Fisk i Massevis, selv om ikke ganske saa regelmæssigt, som det nu er Tilfældet.

Kuller opnaaede som Regel 1 shilling til 2 sh. 6 d. pr. Stone (14 eng. Pund), nu opnaar de som Regel fra 3—6 sh. pr. Stone, Rødspætter (store) opnaaede fra 3—6 sh. pr. Stone. Smaa Rødspætter opnaaede fra 9 pence til 1 sh. 6 d. pr. Stone; nu opnaar disse fra 1 sh. 6 d. til 3 sh. pr. Stone. Chats, det er ganske smaa Kuller, opnaaede omkring 2—6 sh. for 6 Stone og var ofte usælgelige; nu opnaar de fra 1 sh. til 2 sh. 6 d. pr. Stone. Rokkevinger opnaaede fra 1 sh. til 3 sh. pr. Stone; nu opnaar disse fra 3—8 sh. pr. Stone.

Naar nu disse Priser sammenlignes, saa vil det ses, at der for alle disse Sorter er en Forhøjelse af Priserne fra 100 og helt op til 250 pCt. og over, og saa har jeg endda ikke paa nogen Maade opført yderliggaaende Priser, og da den engelske Fisk selvfølgelig ofte foretrækkes for den udenlandske, betyder det altsaa, at disse Priser kunde paaregnes for endda meget store Kvantiteter af engelskfanget Fisk.

Naar de engelske Trawlere alligevel er lagt op, saa maa det altsaa forudsættes, at Priserne skal endnu højere op, for at det skal kunne betale sig at fiske med dem, eller at de ikke kan faa Fisk nok til at dække Omkostningerne, selv med de nuværende høje Priser.

At Priserne ved kunstige Midler, f. Eks. ved at standse Fisken fra Danmark, skulde drives betydeligt højere op, kan jeg ikke tænke mig, at selv den engelske Ejer af Fiskefartøjer kunde ønske, for saa vidt Køberne blive saa meget færre, at de højere Priser sikkert derved vilde udlignes med det samme, — og Fisken er altfor dyr for den almindelige Husmoder, som det er, — og saa er der altsaa kun tilbage, at Damperne skal bringe større Fangster i Land, og det er jo en Ting, som det danske Fiskeri og den danske Fiskeeksport ikke kan have nogen som helst Indflydelse paa, hverken paa den ene eller den anden Maade.

Det hele i en Nøddeskal er absolut akkurat det samme, som ogsaa netop i disse Dage drøftes mellem Banerne og deres Arbejdskraft: for store Lønninger, og mellem Mineejerne og deres Arbejdere: for kort Arbejdstid, for at disse to for England saa meget væsentlige Erhvervsgrøene skal kunne bringe Ligevægt i Regnskaberne, og lykkes det at bringe Ligevægt i disse to Brancher, saa vil det med det samme gøre det mu-

ligt for Trawlselskaberne at fiske med Fordel, — om da, og det er maaske et alvorligt Spørgsmaal, der er tilstrækkelig Fisk for at begrunde Benyttelsen af saa store Fartøjer, — i alt Fald i Nordsøen.

London, 3. Juli 1925.

E. L. Salomonsen.

Fiskerimulighederne ved Grønland.

Fiskerimulighederne ved Grønland er jo i de sidste Par Aar blevet et aktuelt Spørgsmaal, og særlig i indværende Sommer skal der fra Norge være afgaaet et større Antal Ekspeditioner, som vil drive Fiskeri i de grønlandske Farvande. Fra dansk Side har man heller ikke villet lade uforsøgt, hvilke Muligheder der maatte foreligge, og navnlig paa Initiativ af Kaptajn Einar Mikkelsen er der stiftet »Det grønlandske Havfiskeriaktieselskab«, som har udrustet Skonnerten »Agnes«, der med en Besætning paa 35 Færinger og med Kaptajn Clement Clementsen som Fører er afsejlet til Vestgrønland. Fiskeriet skal særlig baseres paa den betydelige Forekomst af Torsk, som man i de senere Aar mener at have konstateret paa Bankerne ved Vestgrønland, særlig paa »Fyllas Banke«; men naturligvis har man ogsaa Opmærksomheden henvendt paa andre Fiskesorter, som f. Eks. Hellefisken. Der har været ydret Tvivl om, hvorvidt Torskbestanden ved Grønlands Vestkyst er tilstrækkelig konstant til, at der paa den kan baseres et vedvarende og lønnende Fiskeri, idet de der forekommende Torsk muligvis ikke er født der, men indvandret andetsteds fra f. Eks. fra Island eller fra amerikanske Farvande. I saa Fald kunde det gaa ved Grønland som i sin Tid ved Spitzbergen, at de store Torskemasser pludselig forsvinder sporløst for ikke mere at vise sig; fra det grønlandske Kystfiskeri ved man ogsaa, at der er Perioder med mange Torsk og Perioder, hvor Torsken næsten er forsvunden. Disse Spørgsmaal er det Meningens nærmere at undersøge paa »Dana«s Ekspedition i Sommer.

Det danske Havundersøgelsesskib »Dana« afgik i sidste Halvdel af Maj til Island, udsendt af »Kommissionen for Havundersøgelser«, for at drive Havundersøgelsen i Overensstemmelse med det Program, der er vedtaget af den nordatlantiske Komite indenfor Havundersøgelserne. Paa den første Del af Toget blev Professor i Zoologi ved Københavns Universitet Adolf S. Jensen videnskabelig Leder, medens den sidste Del af Undersøgelserne vil blive ledet af Dr. Johs. Schmidt. Undersøgelserne bliver dels en Fortsættelse af »Dana«s Undersøgelser i Fjor vedrørende de fem vigtigste Nyttefisk, Torsken, Kulleren, Silden, Rødspætten og Helleflynderen, deres Vækst, Vandringer og Forplantningsforhold, dels vil man foretage en sammenlignende Undersøgelse af Fiskemængden paa Bankerne udenfor Territorialgrænsen og indenfor denne, for paa denne Maade at skaffe Materiale til en rationel Fastsættelse af Territorialgrænsen, et Spørgsmaal, som er af stor international Betydning. Endelig skal »Dana« i Aar, som ovenfor nævnt, udstrække sin Virksomhed til Undersøgelser i vestgrønlandske Farvande for gennem Mærkningsforsøg og paa anden Maade at søge at skaffe Klarhed over, hvorfra Torsken ved Grønlands Kyster stammer, dens Vandringer og dens Forekomst.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspektion, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047-2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921-2922-2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_s **Randers**

Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staalouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70-1299.

Vilh. Nellemann.

Randers - København.

**Automobiler og
Cykler.**

◀ SKAGEN ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: **Arbejdstøj**, Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10-12 og 3-5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,

Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad

bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,

Skagen.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^A/_s Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og

Fedekalvekød, Røgevarer og

Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

anbefales mit Ima **Olielred** specielt vævet for Syning af Olietøj. Forsøg mine svære blaa **Fiskerbukser** og mit Ima **hjemmestrikkede Uldtøj**. **Skjorter** og **Underbenklæder** af svær blød Uldbaj føres paa Lager.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Førlang Krusell's
altid KAFFE

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æg-
lægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze**.
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.

Rønne. TELF. 213.

L. Jensens
-- Bødkerforretning --
anbefaler sig med Saltekar og
Sildeemballage.
St. Torvegade 76. Rønne.
TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer
i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos
H. Zinius Hansen, Nexø.

◀ HJØRRING ▶

Bechs Klædefabrik

og

Soph. Thamsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.**Kul - Korn - Foderstoffer -****Kunstgødning.**

Telefoner : Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Aal købes. ^A/_S **Alfred E. Borch,**
Kolding.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 8.

AUGUST 1925

3. Aarg.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A|s Aalborg Skibsværft.
Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kædler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Værft“ - Jydsk Telefon 4101

Det Forenede Olie Kompagni A|S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 190

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A|S
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
Tlf. 9316 Tlg. Adr. Kanalen

*
KØBENHAVN
LONDON
AARHUS · AALBORG
ODENSE

↓
Repræsenteret i samtlige
øvrige Købstæder

Det Forenede Olie Kompagni A|S

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 190

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.
Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A|S
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“

St. Strandstræde 9.

Ryg
Flag

hver Dag

en **Flag** Dag



Amalieg. 29 B.

C. K. HANSEN

TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
STATSTELEFON NR. 13.

TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
Udenfor Kontortid: 6 Eitmd. 9 Fmd. CENTRAL 59589.

København K.



TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 8

AUGUST 1925

3. AARG.

Beretning fra Svenske Selskabet for Redning af Skibsbrudne.

Tre Sekelminder.

Siden sidste Aarsberetning indløb Meddelelse fra Sekretæren i The Royal Life-Boat Institution i London, at Institutionen i 1924 vilde højtideligholde Mindet om sin hundredaarige Virksomhed, og at vort Selskab skulde indbydes til at lade sig repræsentere ved Festen.

Den officielle Indbydelse modtoges om Foraaret 1924, men allerede den 4. Marts var hundrede Aar forløbet, siden Selskabet blev stiftet. Sekelmindets højtidelige Afholdelse var imidlertid udsat til den 30. Juni og 1. og 2. Juli, til hvilken Tid Repræsentanter for Livredningsvæsenet til Søs, fra alle Dele paa Jorden, indbødes, til dels at deltage som Gæster i Festlighederne, og dels tiltræde en Konference, hvor forskellige Spørgsmaal vedrørende Redningsvæsenet vilde blive fremsat. Indbydelsen indeholdt tillige en Opfordring til at deltage i en Opvisning af Redningsbaade paa Themsen den 30. Juni.

Det var et meget lovende Program, og da vort Selskab, ved at deltage i disse Festligheder, skulde blive kendt og erkendt i Lighed med de øvrige jævnbyrdige, og da Bestyrelsen ansaa, at vi uden Uro skulde synes for smaa til at fremvise vort Livbaadsmateriel ved Siden af andre Lande, besluttedes det med Taknemmelighed at modtage Indbydelsen. Den Ordførende for Bestyrelsen valgtes til ved sin Nærværelse at repræsentere Selskabet i dette betydningsfulde Tilfælde, og tillige besluttedes det at sende Livbaadskrydseren »Justus A Waller« til Livbaadsoptogvisningen.

Ved økonomisk Støtte af særlig interesserede sikredes Repræsentationsomkostningerne iberegnet en illustreret Adresse som Hædersgave til det jubilerende Selskab.

Livbaadskrydseren »Justus A Waller« blev under Ledelse af Selskabets Sekretær sejlet over til London.

Efter Overvindelse af forskellige Besværigheder, hvilke vor kække Sekretær med sædvanlig Energi overvandt, blev »Justus A Waller« fortøjet paa sin Plads paa Themsen den 30. Juni sammen med 6 Kammerater alle repræsenterende, hvad Verden paa denne Tid kunde fremvise af de bedste Redningsbaade. Kammeraterne var følgende:

Storbritannien Dobbelskrue - Motorbaaden »William & Kate Johnston«, 60 Fod lang, 15 Fod bred, 2 Stk 80 HK Motorer, otte Mands Besætning samt

Motorbaaden »J. W. Archer«, 45 Fod lang, 12½ Fod bred, 1 Stk. 80 HK Motor og otte Mands Besætning.

Holland Dobbelskrue-Motorbaaden »Brandaris«, 60 Fod 2 Tommer lang, 15 Fod 7 Tommer bred, 2 Stk. 45 HK Motorer og fire Mands Besætning samt Damplivbaaden »Prins der Nederlanden«, 55 Fod lang, 16 Fod bred, 250 HK Maskine og seks Mands Besætning.

Danmark Hjælpe-motor-Redningsbaaden »Anholt Havn«, 34 Fod lang, 9 Fod 4 Tommer bred, 1 Stk. 12 HK Motor og tolv Mands Besætning.

Frankrig Dobbelskrue-Motorbaaden fra Calais, 36 Fod lang, 9 Fod 5 Tommer bred, 2 Stk. 12 HK Motorer og ni Mands Besætning.

Norge Sejlredningsbaaden »Christian Børs«, 50 Fod lang, 14 Fod bred og fire Mands Besætning.

Sverrig Motorlivbaadskrydseren »Justus A Waller«, 62 Fod lang, 18 Fod bred, 1 Stk. 90 HK Motor og fire Mands Besætning. Desuden er Baaden udrustet med fuld Sejlareal og var alene om at være forsynet med Traadløs-Telegraf. Med Flagene til Tops var Baadene den 30. Juni klar til at modtage Admiral of the Fleet, Sir Doveton Sturdee BT., som paa Anmodning af Bestyrelsen for det engelske Selskab besøgte samtlige Baade i denne særegne Flaade, og i hver eneste af disse Baade modtdges Admiralen af de respektive Landes Repræsentanter og Besætninger, hvorved han blev underrettet om de forskellige Baades Egenskaber. Om denne Flaade skrev »Manchester Guardian« den følgende Dag: Den lille internationale Flaade af Redningsbaade, som i Gaar var ankret op paa Floden udfor Temple Stips, var et nydeligt Syn paa det graa Vand.

De laa paa Vandet som smaa Fiskesmakker lige indkommet fra det stormfulde Hav for at hvile i Havnen, men finere og lettere, da de viste sig lyse, skinnende og flagsmykket mod Baggrund af Pramme og Pakhuse og hele den romantiske Fylde paa den søndre Flodstrøm, saa det ud, som om disse Redningsbaade aldrig i deres Tilværelse forrettede et alvorligt Arbejde.

Alle Typer af Redningsbaade syntes at være repræsenterede, fra Danmarks karmosinrøde lille Motorbaad, ikke større end Fartøjsbaade, til den 60 Fod lange



»William & Kate Johnston« fra New Brighton, den engelske Flaades sidste Erhvervelse. Uden om de engelske Baade fandtes et Par fra Holland og en fra Danmark, Sverrig, Frankrig og Norge, aldrig før har Redningsbaadene været opankret midt i London, kun nogle faa Skridt fra Sporvognene, og Admiral Sturdees Besøg om Bord i Baadene jagttoges af en stor Menneskemængde, som kantede Kajen af the Embankment.

Admiralen gik om Bord i den kraftige Motorbaad fra Calais og talte med de hærdede Skippere, hvis Trøjer var fuldbesat af Medaljer.

Fortsættes.

Lidt om Fiskeriinspektion under Færøerne og Island.

Undertiden læser man i Aviserne en lille Notits om, at Inspektionsskibet N. N. har hejst Kommando for at tiltræde Fiskeriinspektionen der og der.

Ved Fiskeriinspektion forstaas en Slags Søpoliti, der paaser, at intet udenlandsk Fartøj fisker indenfor 3 Sømil fra Kysten og endvidere at intetsomhelst Skib, selv af Landets egne, fisker med Bundskraberedskaber indenfor Sømilegrænsen.

Hvad kan det da gøre, kan man spørge, der er da Fisk nok i Havet; men Sagen er, at for det første udklægges og findes Fiskeynglen inde under Land, hvor der er mindre dybt, og hvor de Vækster, som de lever af, gror. Bliver disse Udklægningssteder ødelagte, gaar Ynglen tilgrunde; endvidere har Indbyggerne, der fisker fra aabne Fartøjer, deres Redskaber staaende under Kysten, og de vilde blive ødelagt, hvis det stod alle frit for at fiske hvorsomhelst. Derfor er der en Overenskomst mellem de fleste Nordsølande om, at 3 Mile Grænsen skal respekteres.

Det vilde imidlertid være formeget forlangt af en Fiskeskipper, at han skulde holde sig borte fra forbudte Veje, naar han ved, at der, hvor han ikke maa komme, der findes de fleste Fisk, og der er de lettest at fange.

For at holde disse ubudne Gæster borte er der udstedt Fiskerilove, og for at overtræde disse vil fremmede Fiskere kunne paadrage sig store Bøder. For at kunne paase, at disse Fiskerilove bliver overholdt, lader de fleste Mariner udruste særligt dertil byggede Orlogsskibe, som har Myndighed til at optræde som Søpoliti. Her til Lands har vi Inspektionen under Island, Færøerne i Nordsøen og i de sidste Aar ogsaa under Grønland.

Vi har fra gammel Tid af og til sendt Orlogsskibe til Island og Færøerne; allerede i det 12. Aarhundrede kom der Klager fra Islænderne over, at Hollændere og Engelskmænd generede dem i deres Fiskeri; men først fra 1851 blev det Regel at sende Orlogsskibe hvert Aar til Island, og de paasaa ogsaa, at de fremmede Fiskere ikke var for nærgaaende; men den nugældende Inspektion stammer fra 1895, da Danmark sendte en hurtiggaaende Krydser derop, samtidig med at der blev udstedt en ret skrap Fiskerilov. Dette skyldtes, at man var begyndt at anvende Dampskibe der brugte Bundskrabevaad, de saakaldte Trawlere. De blev ret nærgaaende, thi foruden at ødelægge Fiskepladser, der i Aarhundreder havde været kendt som gode Fangsteder, ødelagde de ogsaa Indbyggernes Redskaber, ja, generede sig end ikke for at gøre Strandhugst, og tage hvad de vilde.

Paa Færøerne er de efterhaanden blevet vænnet af med at komme ind paa Territoriet. Øerne er jo af ringe Udstrækning, og Telefon er der næsten alle Vegne, saa Inspektionen kan snart være over Synderen.

Paa Island, som til Trods for, at det i 1918 blev et selvstændigt Kongerige, maa Danmark ogsaa varetage Inspektionen, da de ikke selv kan udføre dette, formodentlig er Danmark gaaet ind paa dette for at Færingerne stadig kan faa Lov til at fiske med Pilk indenfor Territorialgrænsen.

Det har ofte været vanskeligt at føre effektivt Tilsyn med et Skib ved Island, thi man maa jo erindre, at Island er lige saa mange Mile i Omkreds som fra København til Shetlandsøerne.

Saadant Polititilsyn foregaar saaledes, at man holder til i Nærheden af Fiskepladserne, og staar saa langs 3 Mile Grænsen for at se efter, at ingen er indenfor.

Om Sommeren, hvor det er lyst hele Døgnet, er det vanskeligt at komme over saadanne, da de kender Orlogsskibet paa lang Afstand, og inden man kan faa bestemt en nøjagtig Plads af ham, har han faaet sit Trawl hjem og damper udefter; men man kan være heldig og komme ud af en Fjord eller rundt et Næs, og tage ham paa fersk Gerning. Mange er opfindsomme og spiller Inspektionen forskellige Puds. Det mest yndede er at kappe Trawlen, kommer Inspektionsskibet saa langs Siden, ser det helt fredsommeligt ud. Skipperen siger, at Trawlen er gaaet tabt og er drevet ind under Land. Sommetider gaar den jo; men til andre Tider bliver der gaaet grundigt til Værks, og findes der saa levende Fisk, eller det paa anden Maade kan konstateres, at der er fisket indenfor Grænsen, bliver Trawleren taget med i Havn og maa klare for sig.

Om Vinteren er det lettere at komme over dem, saa er Dagene korte, og da Inspektionen ved, hvor de holder til paa de forskellige Fiskepladser, og de, for at kunne gaa klar af hinanden, da der altid er flere af dem, fører Lanterne, saa de er nemme at se. Inspektionsskibet fører i saadanne Tilfælde ingen Lanterner og er saaledes ikke let at opdage fra Trawlerne.

Er der nu en eller flere paa Territoriet, bliver der travlt ombord paa Inspektionsskibet. Der varskoes til »Trawlerrulle«, hvad der svarer til »Klart Skib« i større Skibe. Hver Mand har da sit at gøre. Paa Broen maales Vinkler og Pladsen bliver bestemt. Kanoner klargøres, Ammunition tages op, Folk til Projektører og Afstandsmaalere, Fartøjsbesætningen og Prisemandskab mønstres — de sidste bestaar som Regel af en Befalingsmand og 2 Menige med ladte Revolver i Bæltet, Signalgrejer og en stor Pakke Proviant, da de kan være udsat for at maatte opholde sig i flere Dage ombord i Trawleren.

Kan det nu lykkes at komme tæt hen til Trawleren, tændes Projektøren pludselig, og det første der ses efter er, om Trawlen er ude, derefter tages Nr. og Navn. medens en Baad sendes over, og Trawleren erklæres for anholdt.

Er Inspektionsskibet bleven opdaget tidlig, saa Trawleren forsøger at undslippe, maa Kanonen til Hjælp. Først skydes et løst Skud, derefter et skarpt, der helst skal være tæt paa ham.

Er der flere paa ulovlige Veje, er det mere vanskeligt, for har Inspektionsskibet først givet sig til Kende, saa slukker de alle deres Lanterner, og man ligger og famler i Mørke, hvis der skydes, kan man risikere at ramme een, man ikke har set, for de, der er inde over Grænsen, søger jo at undslippe.

Det hænder dog, at der tages 3 a 4 paa en Nat, og det kan jo saa være en hel lille Eskadre, der med Prisemandskab ombord bliver sendt til en eller anden By, hvor der er Sysselmand. Retten bliver saa sat ombord i Inspektionsskibet.

Trawlerskipperen vil jo som Regel søge at knibe udenom, og kommer med de mest vidunderlige Forklaringer, ofte maa der forlanges Ed paa disse. Er det en Engelskmand, der er for Retten, maa man give ham en engelsk Bibel at sværge paa, den har han Respekt for, enhver anden sværger han gerne den største Løgn paa.

Hvor stor en Bøde en saadan Trawler kan blive idømt, afhænger meget af Forseelsen. Er han anholdt paa Territoriet uden at fiske, men med Trawlen klargjort, slipper han med 2—3000 Kr.; men har han fisket, og ydermere tidligere været anholdt, kan han faa indtil 20,000 Kr. i Bøde, foruden Tab af Redskaber og Fangst, der, naar der er fuld Last, kan repræsentere en hel Formue.

Hj. N.

Afdød kendt vestjysk Redningsmand.

For et Par Dage siden afgik en af de mest bekendte og fortjente Redningsmænd paa den jyske Vestkyst, nemlig gamle Christen Iversen fra Agger, ved Døden i en Alder af 82 Aar. Under trange Kaar levede han hele sit Liv i sin besværlige Virksomhed som Vestkyst-fisker og fattig døde han, i de senere Aar plejet af en voksen Datter. Men Fattigdommen afholdt ham ikke fra at opfylde Ærespligterne overfor Næsten, og mangfoldige Gange har han sat sit Liv i Vove for at redde andres. Som 30-aarig Mand tiltraadte han Tjeneste i Redningsbaaden ved Stationen Vesteragger, og i 34 Aar udfyldte han med Hæder denne Plads, indtil Alderen og tiltagende Svagelighed nødsagede ham til at tage sin Afsked. Men han kunde da ogsaa se tilbage paa en Virksomhed, som kun faa kan det, idet han havde deltaget i ikke mindre end 44 Foretagender, hvorved der var blevet reddet Menneskeliv. Det vil jo være ugørligt her at nævne alle disse Redningsforetagender, men der skal dog fremhæves nogle enkelte, hvor Redningen har frembudt særlig Fare og Besværligheder. Der er Strandingen af den svenske Skonnert »Siegfried« i 1876, det hollandske Skib »Eureka« i 1878 og Marstal-Skonnerten »Fylla« i 1897. I Efteraaret 1884 høstede Christen Iversen og hans Kammerater stor Berømmelse, da de under en voldsom Storm reddede den af halvandet Hundrede Mand bestaaende Besætning fra det tyske Orlogsskib »Undine«, og de modtog megen Anerkendelse derfor, særlig af den tyske Regering. Den sidste Virksomhed, Christen Iversen var med til, var en af de mest farlige og vanskelige, nemlig ved Redningen af Besætningen fra den engelske Damp »Cabral« i Januar 1907. Men han havde da været med til at redde 460 Menneskeliv, og den gamle Redningsmand maatte give op og gøre Plads for yngre Kræfter. For hans fortjenstfulde Virksomhed har han mange Gange tillige med sine Kammerater modtaget Belønninger baade af danske og fremmede Autoriteter, og han var dekoreret med Redningsvæsenets store Sølvmedalje og Fortjenstmedaljen i Sølv. (»Børsen«)

FRA STATION TIL STATION



Esbjerg Redningsstation.

Den 24. Juni afgik Baadmand ved Esbjerg Redningsstation Jens Poulsen ved Døden af Lungebetændelse.

Afdøde, der blev 48 Aar, var en flink, dygtig og pligtopfyldende Mand og meget afholdt af sine Kammerater saavel ved Stationen som hos sine Arbejdskammerater ved D. F. D. S., hvor han var ansat.

Afdøde efterlader sig Enke og 8 Børn, hvoraf 4 ukonfirmerede, i smaa Kaar.

Jens Poulsen blev ansat ved Stationen i 1909 og

har været med til 7 Redningsforetagender, ved hvilke der er reddet 52 Mennesker.

Ære være hans Minde!

Der vil ingen Nyansættelse finde Sted, da, som tidligere meddelt, Mandskabets Antal skal nedbringes fra 14 til 12 Mand.

Henstilling til Opsynsmændene!

I Redningsvæsenets Beretning for sidste Aar gives der ikke som forhen en Fremstilling af de i Aarets Løb udførte Redningsforetagender; da det har megen stor Interesse blandt Redningsmandskaberne at blive gjort bekendt med de forskellige farefulde Stillinger, der indtræffer under de forskellige Redningsforetagender, og det ogsaa kan være belærende, henstilles det herved til Opsynsmændene ved Stationerne at indberette alt forefaldende til Redaktionen af Tidsskriftet. Jeg tror sikkert paa Forhaand at kunne fastslaa, at saadanne

◁ GRENA A ▷

Til Fiskere anbefales Vadmél, Skjortetøj og Uldgarn
fabrikeret af ren dansk Uld og ægte i Farven.
Grenaa Klædefabrik, Anders Nielsen, Grenaa.
Skriv efter Prøver.

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

Beretninger vil blive det af Bladets Stof, der først vil blive læst. Ulejligheden ved at indsende en Beretning til Redaktionen er jo ikke ret stor, da det kan være en Kopi af Indberetningen til Bestyreren.

Sønderho, Juli 1925.

N. Jerne Outzen,
Baadmand.

Bemærk!

Paa given Foranledning undlader vi ikke at oplyse, at den Meddelelse, vi bragte i sin Tid her i Bladet, efter Ritzaus Bureau om, at Timebetalingen for Vagtjeneste var 1 Kr. 40 Øre, ikke er rigtig, men at denne Betaling er 1 Kr. 25 Øre pr. Time, hvilket ogsaa er angivet i det fra Bestyreren til Opsynsmændene tilsendte Cirkulære. Red.

Biologisk Station.

Beretning til Landbrugsministeriet fra Den danske biologiske Station, XXXI. 1925, ved C. G. Joh. Petersen. Kbhvn. 1925.

Biologisk Stations Beretning for 1925 indeholder en Række forskellige Meddelelser, nemlig: om Fiskeriets Indflydelse paa Rødspættebestanden i Østersøen i de senere Aar, Undersøgelser over Østersbestandens Størrelse i Limfjorden 1924, Udtalelse til Landbrugsministeriet om forøget Motordrift ved Fiskeriet i Limfjorden; endvidere en Afhandling af Dr. H. Blegvad om fortsatte Undersøgelser over Mængden af Fiskeføde paa Havbunden og af Dr. R. Spärck om en Sammenligning mellem de danske Østersforekomster og Forekomsterne ved Holland og Sydvestfrankrig.

Om Rødspættebestanden i Østersøen meddeles, at Udbyttet for Bæltfarvandet med Østersøens vestlige Del var i 1919 2997 Tons, i 1920 2380 Tons, i 1921 2036 Tons, i 1922 1904 Tons og i 1923 1624 Tons; for 1924 bliver Udbyttet antagelig kun ca. 1280 Tons. Denne stadige Nedgang i Udbytte maa antagelig vise, at Tiden er inde til at indføre passende Fredning for Rødspætteerne i Bæltfarvandene og om muligt ogsaa ad international Vej for Kattegat og visse Dele af Østersøen. En nærmere Undersøgelse af Fiskebestanden og Sammenligning med tidligere Aar (1908—09) viser, at Hovedmængden af Rødspætteerne nu er over 25 cm, medens de ældre smaa Rødspætter paa 14—22 cm er bleven sjældne. Medens de 3-aarige Rødspætter i 1908—09 og endnu i 1921—23 alle laa langt under 25 cm's Længde, er Hovedmassen af 3-aarige Rødspætter i 1924 over 25 cm; noget lignende gælder for 4- og 5-aarige. Rødspættens Væksthastighed er altsaa nu betydelig større end tidligere, hvilket hænger sammen med den stærke Udtønding af Bestanden. Hvor man i 1921 kunde fiske 100 Rødspætter pr. Træk a 15 Minuters Varighed, fiskedes i 1924 kun 4 Rødspætter. Undersøgelserne af Forekomsten af ganske unge Rødspætter synes at vise, at der kun kommer rigelig Yngel i visse Aar i Østersøen, men hvor hyppigt dette sker vides ikke; maaske er der længe mellem de gode Yngelaar, maaske stammer Ynglen ikke fra Æg udklægget i Østersøen.

I Beretningen om Østersbestandens Størrelse i Lim-

fjorden meddeles, at der i 1924 var meget lidt Yngel og faa mindre Østers i Limfjorden, saa at de optalte Østers næsten alle var over 7 cm. Sammenlignet med 1907 viser det sig, at medens der i sidstnævnte Aar laa 1 Østers for hver 3,2 m² Bundareal, fandtes der i 1924 kun 1 Østers for hver 38 m², saa at Tætheden altsaa er gaaet ned til ca. 1/12. I 1907 beregnedes det samlede Antal Østers i Limfjorden til ca. 90 Millioner Stykker, i 1924 giver Beregningen kun ca. 7,5 Millioner Stykker, altsaa en kolossal Nedgang i Bestanden. Undersøgelserne over Forekomsten af nylig døde Østers gør det sandsynligt, at omkring Halvdelen af Limfjordens Bestand af voksne Østers er døde bort i den strenge Vinter 1923—24.

Dansk Arbejde og Snille.

Et 8000 Tons Dieselskib til Rederiet A. P. Møller.

Tirsdag den 11. August satte Odense Staalskibsværft sin Nybygning Nr. 20 i Vandet, et 8000 Tons Dieselskib til Rederiet A. P. Møller, København. Skibet bliver forsynet med Burmeister & Wain's Dieselmotoranlæg.

Stort Motorskib til Norge. — Vellykket Prøvefart.

Til de efterhaanden ikke saa ganske faa anselige Nybygninger, der er udgaaet fra Odense Staalskibsværft, er i disse Dage føjet et nyt stort Motorskib, bestemt for Norge, et Søsterskib til det i Efteraaret til Wilh. Wilhelmsen i Oslo afleverede 9500 Tons store Dieselskib »Tourcoing«. Det nye Skib, der har faaet Navnet »Touraine«, har følgende Dimensioner:

Længde mellem Perpendikulærene 435 Fod, Bredde moulded 56 Fod, Lasteevne paa en Dybgang af 26 Fod 6 Tom. ca. 9600 Tons.

Skibet er forsynet med et dobbeltskruet Dieselmotoranlæg, der er leveret af Akts. Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri, København, og som under fuld Fart i Søen kan udvikle 5600 ind. H. K. og give Skibet en Fart i fuld Last af 13,6 Mil.

I Prøveturen, som fandt Sted d. 8. Aug. deltog som Repræsentanter for Rederiet Wilh. Wilhelmsen dets 2 Inspektører, Kaptajn Petersen og Kaptajn Kjørboe. Endvidere en Del Gæster fra Norge, Skibsreder Fritz Olsen og Kaptajn Andersen af Rederiet Fred. Olsen & Co., Oslo, Ingeniør Conradi, Oslo, m. fl. Værftet repræsenteredes ved Indehaveren, Skibsreder A. P. Møller samt Værftets Ledelse.

Prøveturen forløb i enhver Henseende til Rederiets Tilfredshed, og der blev ved Frokosten ombord fra forskellige Sider udtalt mange gode Ønsker for det nye, smukke Skib.

Efter Prøveturen returnerede Skibet til Gabet, hvor Deltagerne gik ombord i Dpsk. »Fremad« for at blive ført tilbage til Odense, medens Skibet straks under Førerens, Kaptajn Berg-Nielsens Kommando satte Kursen nordpaa til Oslo for at indtage Olie; derfra gaar Skibet direkte til Australien.



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Esbjerg Fiskeauktion

Telegram-Adresse ved L. RØNN Telefon 170 - 974
 »Aurora« (Statsautoriseret) Statstelefon 29
 modtager al Slags Fisk til Salg ved offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.
 Tomme Kasser leveres paa Forlangende.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

H. Th. Petersen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen, Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900. Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
 Vadmels Benklæder.

Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler**.**Gummistøvler** »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
 Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
 struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
 Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
 & Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hartigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teakiræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
 Alle **Specialiteter i Farver og Lakker** til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
 Bedre og billigere end norsk Is.

◀ De sparer altid Penge ▶

ved at købe

Manufakturvarer, Trikotage, Smaating,
 færdige **Herreklæder** hos

Flensborg Lagers Udsalg. **H. Blichfeldt, Esbjerg.**

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
 Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor**.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
 og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
 Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

Fiskeriberetning for Juli Maaned 1925.

Sommeren i Aar synes at skulle blive en af de varmeste, som vi har kendt herhjemme i en Aarrække. Hele den sidste Halvdel af Juli Maaned herskede der en tropisk Varme med Temperaturer op til 30 Grader Celsius; et saadant Vejr skal nok skabe Vanskeligheder for Fiskehandlere og Fiskeeksportører og dertil Ekstraomkostninger i Form af stærkt forøgede Udgifter til Is og forøget Svind paa de letfordærlige Varer. Handelen i sig selv stagnerer i Varmen, og da Varmen har hersket overalt i Nordeuropa, har det samme Forhold gjort sig gældende paa de udenlandske Pladser, hvor vor Eksport gaar hen. Yderligere er dertil kommet en uforudset Vanskelighed for Eksportørerne ved den bratte og alle Teorier spottende Stigning af den danske Krone, der har medført, at Kronen i Løbet af en Maaned Tid er steget fra en Guldværdi af 70 Øre til en Guldværdi af ca. 85 Øre. Hvad dette betyder, naar man sender Varer til Udlandet i Kommission og faar dem afregnet i udenlandsk Mønt, som man først har hjemme og omvekslet en 14 Dages Tid efter, at Varerne er indkøbt, kan enhver indse. At denne danske Fiskeeksport under saa vanskelige Forhold sikkert har arbejdet med betydelige Tab i Juli Maaned er udenfor al Tvivl; og for Fiskerne har det betydet en stor Nedgang i Prisen paa deres Fangster, medens samtidig deres Udgifter endnu ikke i nævneværdig Grad er paavirket af Kronestigningen. Kronens hurtige Stigning er for hele det danske Erhvervsliv en Kilde til Vanskeligheder og Tab; som Sagerne imidlertid har udviklet sig, er det vel nok den almindelige Mening hos de allerfleste, at man helst nu maa se at komme Ubehagelighederne igennem hurtigst muligt, snarest faa Kronen i Guldpari og fikseret der, og naar saa Valutaproblemet er elimineret for al Fremtid med friske Kræfter tage fat paa en fornyet Udvikling af det danske Erhvervsliv — derunder ogsaa Fiskerierhvervet.

Hvad det københavnske Fiskemarked i Juli Maaned angaar, da har Tilførslerne gennemgaaende været meget begrænsede, men der har været nok til Forbruget, som er gaaet stærkt tilbage i Varmen. Levende Rødspætter fra Frederikshavn-Skagen har kostet en Gros ved Gammelstrand Kr. 2,30—2,60 pr. kg for Nr. I og Kr. 1,40—2,00 pr. kg for Nr. II. Østersørødspætter, af god Kvalitet, men ikke rigtig levedygtige, har kostet Kr. 1,00—2,00 pr. kg; fra Esbjerg er der kun kommen faa Rødspætter til Kr. 1,40—2,00 pr. kg. Af ferske Sild har der været meget lidt fremme, en Gros-Prisen ved Gammelstrand har været Kr. 0,80—1,20 pr. kg. Makrel er betalt med Kr. 3,00—10,00 pr. Snes, Hornfisk med Kr. 12,00—27,00 pr. Snes. En Del Isinger har været paa Markedet til Kr. 0,12—0,30 pr. kg, Skrubber til Kr. 0,20—0,30 pr. kg og rensede Torsk til lignende Priser. Levende usorterede Aal har kostet Kr. 1,50—3,00 pr. kg efter Størrelsen, store sorterede Aal til Røgning Kr. 3,00—3,50 pr. kg; Aaleprisen viser mod Maanedens Slutning stærke Tendenser til Nedgang.

Om Tilførslerne af fersk Fisk til København i Juni Maaned kan meddeles følgende: Til Gammelstrand er indkommen med 458 Motorbaade ialt 21,105 kg Torsk, 4290 kg Rødspætter, 3500 kg Makrel og 12,540 kg Aal. Fra Frederikshavn om Skagen er ankommen med Rutedamperne 2950 kg Rødspætter og 110,928 kg Makrel, fra Esbjerg pr. Bane 40,160 kg Rødspætter. Til Børsen er indkommen med 153 Kuttere og 40 Kvaser ialt 1900 kg Torsk, 126,935 kg Rødspætter og 128,920 kg Makrel sidstnævnte fra Sverrig).

Else.

Fortælling af Jørgen Federsen.

Ude paa en af de yderste Havbakker sad en Aften Strandfogedens Datter Else. — Hun var listet ud af Bryggersdøren, da Faderen efter Aftensmaaltidet sad og

læste Avisen.

Der var kun et lille Stykke Vej fra Huset og ud til Stranden, og den snirklede Sandsti, som snoede sig mellem Klitterne, den kendte Else saa godt som nogen. —

Hvor hun elskede denne stride, grønne, marehalsbegroede Bakke.

Det var blevet et kært Sted for hende, et Sted, hvor Tankerne kunde faa frit Løb; særlig i den sidste Tid, siden Moderens Død, søgte Else meget den stille, fredelige Plet . . .

Hun vendte Ansigtet og saa ned mod den lille Fiskerby. Lysene rundt om i Husene begyndte nu at tiite frem af de smaa Vinduer, og fra en af Skorstenene steg Røgen langsomt og stille op mod den klare, blaa Himmel.

Aareslag nærmere sig Stranden og afbrød Stilheden; det var en lille Fiskerpram, som nu i Mørkningen vendte hjem fra Makrelfiskeri. Man kunde lige skimte Omridset af Fartøjet, som blev drevet frem af to Fiskere.

En mild og varm Luftning svøbte sig om Else og hvislede videre gennem den lange, grønne Marehalm . . . Et Sted længere inde fra Heden kunde man høre en Gøg kukke, og langt om længe blev der svaret i samme Maal lige i hendes Nærhed.

Else hørte det altsammen, hun elskede hver Lyd, hvert lille Bølgeskvulp.

Lemvig Skibsværft og Baadbyggeri.

Nybygning og Reparation. - Ophalingsbedding.

Tlf. 209.

P. Paulsen

Tlf. 209.

ANTON ANDERSEN - Lemvig.

Forhandling af Dan Motoren. - - Installation og Reparation af alle Slags Motorer.

Lemvig. Crome & Goldschmidt. Lemvig.

Meedom & Olsen.

Stort Lager af Ima Fiskerbenklæder, samt helulent graa Stof til Undertøj.

Rebsluger H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslugerarbejde

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Gult Olietøj.

Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters

køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen & Matthesen
Lemvig.

Støt vore Annoncører.

P. Pedersen Ørom, Skibshandel.

Lager af alle Slags Olier.

Tlf. 66. - Lemvig.

Emil Nygaard Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.

Telefon 171.

Brødrene Andersens Maskinværksted

Reparation og Installation af alle Slags Motorer. - Eget Metalstøberi.

LEMVIG. Tlf. 344.

Prima Fodtøj

Største Lager.

Billigste Priser.

hos **Gammelgaard Jensen**, Torrel, Lemvig.

Lager af Gummistøvler. - -

Reparationer udføres.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

ALFRED CHRISTENSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
 BEFRAGTNING
 KØBENHAVN Telefoner: 221-5390 AMALIEGADE 24
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.
 Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe,
 Maskiner, Kdler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.
 Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.
Patent Ophalingsbedding
 for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.
 Stort Lager af Materiale.
 Telf. 40 & 9). Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT
 DEN BEDSTE



Hosstaaende Livredningskrydser, som patrullerer den mest risikable Strækning paa Sverrigs Vestkyst, er bygget af os og forsynet med en 70—80 HK. direkte omkastbar Skandia-Motor.

Skandia-Verken^{A/B}

Lysekil.

Motorlivredningskrydseren
 „Justus A. Waller“
 tilhørende Svenska Selskabet
 for Redning af Skibbrudne.
 Stationeret paa Käringön.



Reserveret D. S. F.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

Støt vore Annoncører!

Til Opsynsmændene!

D'Hrr. Opsynsmænd bedes venligst meddele Redaktionen af nærværende Blad, naar Afgang finder Sted blandt Stationens Mandskab, hvad enten det skyldes Afgang grundet paa Alder, Dødsfald eller anden Aarsag. Vedkommendes Navn, Alder, Antal af Redningsforetagender, Vedkommende har deltaget i, samt det reddede Antal Skibbrudne er af stor Interesse at faa at vide, ligesom det ogsaa er af stor Interesse, om Vedkommende er tildelt Hædersbevisninger af nogen som helst Art, og da hvilke. Navnet og Alder paa den nyantagne Betjeningsmand bedes ogsaa meddelt.

Red.

Nu sad hun og vikiede et langt Marehalmstraa om Fingeren, imens hun lod Blikket glide ud over Havet.

Stilheden blev pludselig afbrudt ved, at en ung kraftig Fisker lige med eet stod bag ved hende. Hun blev ikke overrasket, men der fløj en let Rødme over hendes kønne Ansigt, og hun saa op paa den unge Fisker med et glad Smil.

De var begge kønne, de to Havets Børn; Ungdom og Kraft lyste ud af deres Øjne, og man saa straks, at der var mere end almindeligt Venskab mellem dem. Else blev siddende, og Oluf satte sig ned ved Siden af hende og tog hendes Haand i sin.

»God Aften, Else, har du ventet længe paa mig? Jeg troede, jeg kunde have været her noget før, men vi var de sidste, der landede; de andre Fiskere var gaaet hjem, saa vi maatte ene hale Baaden op«.

Else lænede sig stille op mod Oluf, idet hun svarede:

»Nej, jeg har ikke ventet saa længe; Tiden gaar hurtigt, og jeg vidste jo, du kom«.

Oluf gentog: »Ja, du vidste, jeg kom«, og han forsatte stille, idet han nænsomt lagde sin Arm om hendes Skulder: »Tror du ogsaa, lille Else, at du vil blive ved med at vente paa mig?«

»Ja, Oluf, det vil jeg«.

»Ogsaa naar din Fader stadig søger at holde dig borte fra mig?« spurgte han videre.

Hun løftede sit Ansigt stille op mod ham, og der var Taarer i hendes Øjne, da hun sagte, men bestemt svarede: »Ja, Oluf, jeg vil vente paa dig, saa længe det skal være«.

»Tak, Else, saa frygter jeg intet; engang maa din Fader vel give sig, og saa fører jeg lille Else hjem som min Brud«.

Den unge Pige saa glad op paa Oluf, og deres Læber mødtes.

De unge rejste sig og fulgtes ad ind gennem Klitterne, til de naaede Strandfogedens Hus; der tog de Afsked. Else forsvandt ind gennem Døren, og Oluf gik videre hjemad — Han var stolt over, at han ejede den smukke Elses Kærlighed, en Kærlighed, han nok skulde vide at værne om.

Han stormede rask ind ad Døren til sit Hjem, en lille Fiskerhytte, der laa i Udkanten af Byen.

Hans gamle Moder holdt forbavset stille med Rokken og saa paa sin Søn, ja, selv Faderen, som sad omme i Bænkekrogen, saa forundret paa Oluf, da denne, raskere end sædvanlig, kom ind af Døren.

»Men Dreng dog, hvordan er det, du farer frem, du havde nær gjort os bange. Og hvorfor kommer du først nu? Vi har saamænd ventet med Nadveren efter dig i over en Time«, sagde Moderen.

Lidt efter føjede Faderen til: »Ja, det er allerede længe siden, Niels Peter kom herforbi. Han sagde, du var gaaet syd over Stranden. — Men sæt dig nu til Bords, du kan vel nok være sulten«.

Oluf trak i en Fart sit vaade Havtøj af, og lidt efter sad den lille Familie ved sit Maaltid.

»Var der ret mange Makrel under Land i Dag«, spurgte Olufs Fader.

»Ja, slet ikke saa faa endda! Vi havde da tyve Snese, men Vinden løjede af henad Aften, saa vi ikke kunde bruge Sejlene«.

Da Else kom ind, efter at Oluf var gaaet fra hende, sad Strandfogeden i Sofaen og røg sin Aftenpibe; han

saa hastig op paa hende og sagde: »Men Else dog, hvor bliver du dog af, jeg troede næsten, du var løbet væk fra din Fader og det hele. Hvor har du været i al den Tid?«

Han rejste sig op, gik hen til Tobaksbordet og slog sin Pibe ud; Else gik hen til Vinduet, hun vendte Ryggen mod sin Fader, for hun kunde mærke, at hun blev rød i Ansigtet. Lidt efter sagde hun helt rolig: »Har jeg været saa længe borte, Fader, at du kunde tro, jeg var løbet bort? — Jeg har siddet oppe paa den store Bakke, Luften er saa dejlig lun i Aften«.

»Var du ene deroppe, Else«, spurgte hendes Fader, idet han atter satte sig til Rette i Sofaen.

Else var gaaet ud i det tilstødende Køkken for at lave Kaffen; hun syntes, hun bedst kunde være paa Vagt overfor Faderens Spørgsmaal, naar hun bestilte noget.

Strandfogeden gentog sit Spørgsmaal, om hun var ene oppe paa Bakken, og Else svarede trent: »Ja — nej, ikke hele Tiden. Jeg fulgtes med Oluf hjemad«.

Lidt efter sagde Faderen eftertænksomt: »Oluf! — Var han ikke paa Havet i Dag?«

»Jo, Oluf og Niels Peter var de sidste, der landede«, svarede Else, »og saa tog Oluf Vejen hjemad op over Bakken«. Else fik atter travlt med Kedlen og Kopperne, saa den gamle inde i Stuen ikke kunde faa et Ord indført, men nøjedes med at mumle hen for sig:

»Det var ellers en mærkelig Vej for den Knægt at gaa fra Havet«.

Else var Strandfogedens eneste Barn. Hun var vokset op og blevet en køn, kraftig ung Pige, forgudet af baade Fader og Moder. Hun havde levet saa fredeligt i det lille lune Strandfogedhjem, havde tumlet sig træt mangan en Gang, naar hun i sin Kaadhed vilde løbe om Kap med den stride Vind, naar denne for hujende gennem Marehalmstotterne.

Og hvor huskede hun ogsaa de dejlige varme So.nmerdage, naar hun i Timevis laa og drev nede ved Stranden! Naar hun saa kom hjem træt og sulten, da var der altid en, der havde Maden færdig, en, som altid bar over med Else, naar hun blev for længe borte — som nu i Aften. —

— Men Moder var jo borte, hun var død for knap et Aar siden, saa hurtigt blev hun revet bort, den kære, gode Moder, som havde været saa meget for de to, der nu stod ene tilbage med Sorgen. Aah, hvor Else savnede sin Moder. Hende havde hun kunnet betro alting.

Naar Else saadan kom til at tænke paa Moderen, saa græd hun, som skulde hendes unge Hjerte briste. Men hun græd nødig, for hun vidste, at det gjorde hendes gamle Fader ondt at se hende saa bedrøvet.

Hun var hans eet og alt, og ethvert af hendes Ønsker vilde han gerne opfylde; kun var der dette med ham »Knægten«, som han kaldte Oluf, i denne Sag var han streng og afvisende, og denne Sag var det jo netop, det gjaldt om for Else at faa i Orden, det var for hende en Livsbetingelse.

Hun huskede tydelig hin Aften, da hun havde givet Oluf sin Haand, og de begge to var gaaet ind for at bede om Faderens Samtykke, men han havde kun haft haarde og skarpe Ord mod Oluf. Siden havde Oluf aldrig været i deres Hjem.

Fortsættes.

◀ AALBORG ▶

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 86 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. CHR. BERTHELSENS EFTF.

(A. Chr. Berthelsen & Th. Nielsen)

Skibsproviant & Bunkerkulforretning, AALBORG

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.



^A/_S Randers
Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og
Cocos i alle Dimensioner.Jern- og Staalouge
i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.

Randers - København.

Automobiler og
Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Magasin du Nord,

Holger Axelsen, Skagen,

anbefaler: Arbejdstøj, Undertøj og Sømandstrøjer
alt prima og billigt.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen.

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,
Skagen.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,

Torske- og Kullervaad

faar De bedst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Skagen. - Statstelf. 71.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

N. C. Normanns

Vaadbinderi, Skagen.

Rødspætte- og Kullervaad
bedst og billigst.

K. Glæsel,

Bog- og Papirhandel,
Skagen.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^A/_S Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANKVOGNE

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Aktieselskabet

Frederikshavns
Bank.

Oscar Ehlert,

Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — S/S Bornholm

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8 12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Sergesklædninger i moderne 2-radet eller 1 radet Facon Kr. 75,00, 98,00 og 125,00. Alle tre Kvaliteter er ægteblaa og Farven kan taale Saltvand
Hos mig kan De købe den ægte engelske Yacht-Club Serges-Klædning, syet efter Maal for Kr. 135,00.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Riform-Kravetøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Næste Telf. 199.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang Krusell's
altid KAFFE

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze.**
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.

Rønne.

TELEF. 213.

L. Jensens
-- Bødkerforretning --
anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.
St. Torvegade 76. Rønne.
TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes
og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø.

HJØRRING

Bechs Klædefabrik

og

Soph. Thamsens Eftf.,

Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

**Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.**

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

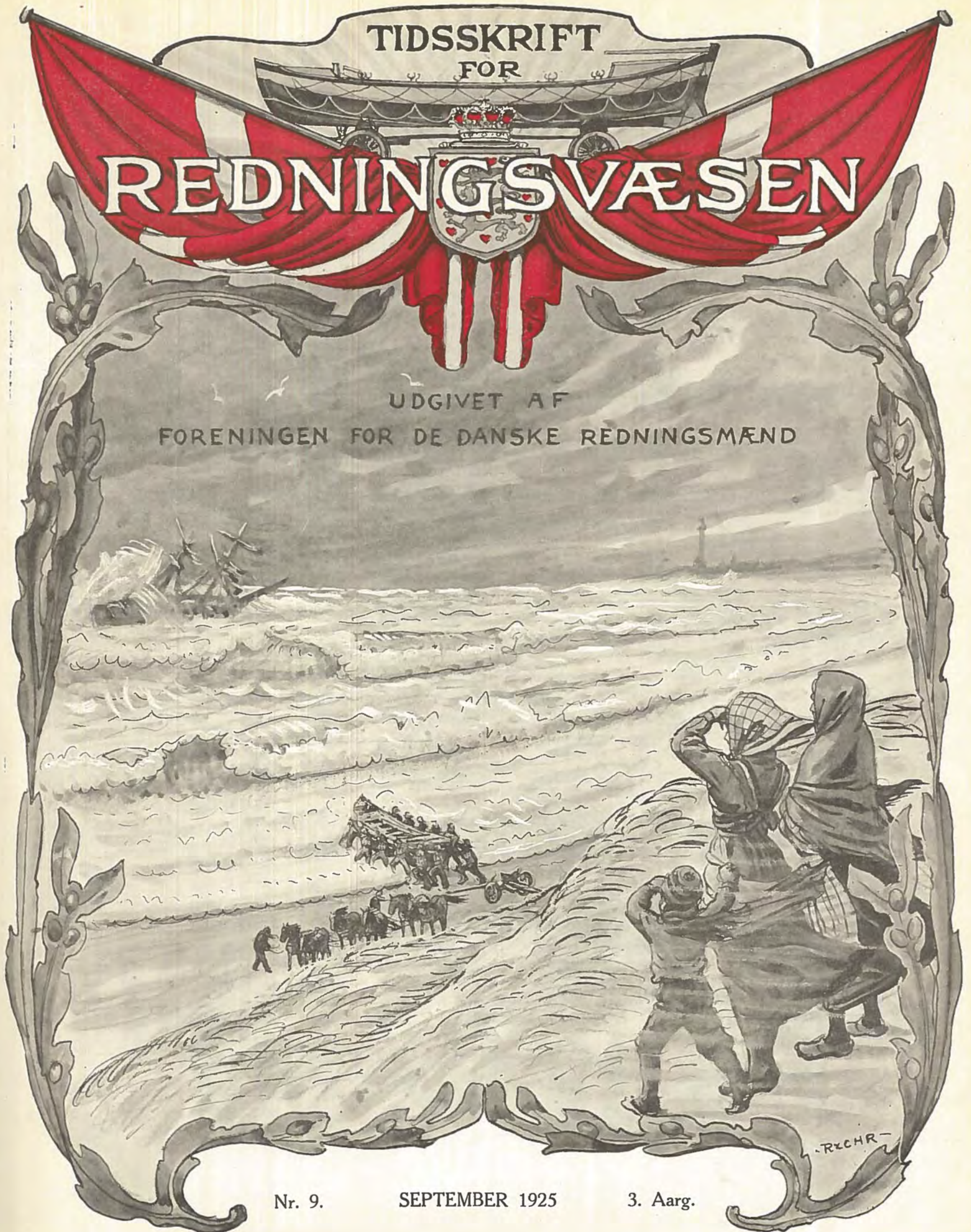
„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 9.

SEPTEMBER 1925

3. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221-5390 **AMALIEGADE 24**
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/S Burmeister & Wain's
 Maskin- & Skibsbyggeri.
 Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 8'00 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/S
Petroleum - Brændselolie - Benzin
 Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
 Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 190
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800 »	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500 »	350'	16'

 Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

SKF  **KUGLELEJER**
 SELVREGULERENDE
 DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
 DANSK KUGLELEJE
 AKTIESELSKAB
SKF

 **Amalieg. 29 B.** **C. K. HANSEN** **København K.**
 TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«
 STATSTELEFON NR. 13.
 TELEFON: CENTRAL 72 (Omstilling til alle Afdelinger)
 Udenfor Kontortid: 6 Eftmd. - 9 Fmd. CENTRAL 50589.

Støt vore Annoncører!


 Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE KONTORER
 Tlf. 9316 Tg. Ash. Kanalen
 *
KØBENHAVN
 LONDON
 AARHUS · AALBORG
 ODENSE
 *
 Repræsenteret i samtlige
 øvrige Købstæder

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
 3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 St. Strandstræde 9.

Ryg
Flag
 hver Dag
 en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 9

SEPTEMBER 1925

3. AARG.

Udtalelser af Forsvarsminister L. Rasmussen.

Nedenstaaende bringer vi et Interview, som en Medarbejder ved »Thisted Amtstidende« har haft med Forsvarsministeren vedrørende Redningsvæsenet:

Som meddelt har Forsvarsminister L. Rasmussen, under hvis Ministerium Redningsvæsenet sorterer, i disse Dage aflagt Besøg ved en Del vestjyske Redningsstationer, ledsaget af Kommandør Topsøe-Jensen og Bestyrer for Redningsvæsenet Fabricius. De tre Herrer ankom i Aftes til Thisted. I Gaar Eftermiddag besaa de bl. a. Lildstrand og Hanstholm Redningsstationer og inspicerede i Dag endnu nogle Stationer længere sydpaa langs Thykysten. Ved Middagstid var de atter tilbage paa Hotel »Phønix«, hvor det lykkedes en af vore Medarbejdere at faa et kort Interview med Forsvarsministeren.

— Hvad er Formaalet med Inspektionen?

— Vi begyndte i Torsdags — svarer Ministeren — med at besøge Skagen og Frederikshavns Redningsanlæg og inspicerede i Gaar en Del af Redningsstationerne ned langs Vestkysten, bl. a. Hirtshals, Løkken, Lildstrand og Hanstholm. I Dag fortsatte vi med Klitmøller, Vorupør og Stenbjerg. Inspiceringen skyldes den Udvikling, vort Redningsvæsen selvsagt stadig maa være underkastet. Der har været og er stadig Ønsker fremme om enten at faa Motorbaade til Erstatning for store Redningsbaade eller større Redningsbaade i Stedet for smaa. Ligeledes har vi set paa de forskellige Baadehuses Beliggenhed. Naar jeg saa kommer tilbage til Ministeriet, skal de eventuelle Bevillinger til Redningsstationerne udarbejdes. Om Besøget ved Redningsstationerne kan jeg iøvrigt sige, at alt har været ganske fortrinligt overalt, hvor jeg har været.

— Hvad bliver nu Resultatet af Inspiceringen?

— Det vil blive en Del Ændringer paa forskellige Punkter, men hvilke tør jeg ikke sige, selv om jeg nok er klar over, hvad jeg vil foreslaa. Der vil blive Steder, hvor man faar Motorredningsbaade, andre, hvor Baadene bliver større, men ogsaa Steder, hvor der ingen Forandring vil blive; mere vil jeg ikke sige for

ikke at vække Forhaabninger, der maaske ved Finanslovbehandlingen kan blive skuffede. Det har været en dejlig Tur, slutter Ministeren — og tilmed meget interessant. De fleste Steder, hvor vi har været, er Raketapparaterne blevet prøvet, og ved 3 Stationer har Redningsbaadene været ude.

Som det fremgaar af ovenstaaende Udtalelser af Forsvarsministeren, vil der blive en Del Ændringer indenfor Redningsvæsenet med Hensyn til Anskaffelse af Motorredningsbaade. Disse Udtalelser er det os en Glæde at notere, idet vi véd, at det indenfor Redningsmændenes Rækker er et af de Ønsker, som de helst først ser opfyldt, og opfyldt saa hurtigt som mulig, for at vi som hidtil kan vedblive med at være blandt de førende paa Redningsvæsenets Omraade, og det er at haabe, at de bevilgende Myndigheder ikke lader sig afskrække, fordi disse Ændringer er forbunden med nogle øjeblikkelige Udgifter, som straks synes at være store, men som i Tidens Løb paa forskellig Maade vil vise sig, foruden at Materiellet virker hurtigere, tillige at give store Besparselser i den aarlige Drift.

Om Grønland.

I gamle Dage ejede Danmark ikke faa Kolonier rundt om i Verden; men gennem Tiderne er disses Antal ved forskellige Afhændelsesmetoder blevet indskrænket til en, nemlig Grønland, hvilken Koloni jo ikke engang udelt bliver anerkendt som tilhørende Danmark. Det politiske Moment i denne Sag eller maaske rettere Sagens politiske Behandling og i hvert Fald foreløbige Afslutning har dog sikkert gjort meget til, at Interessen for Grønland og dets Befolkning er bleven meget forøget og meget mere almindelig end før i Tiden.

Begreberne om Grønland og dets Befolkning har jo for de fleste danskes Vedkommende sikkert været meget ringe og til Dels fejlagtige; udoover, at det var et mærkeligt Land højt oppe imod Nord med Masser af Is og megen Kulde, altsaa lige oplagt til at fryse



ihjel i, hvis et unaadigt Forsyn magede det saaledes, at man kom derop, og med en Befolkning, som var »en Slags« Mennesker, der gik omkring i Skindtøj og skød Isbjørne, kendtes jo saa godt som intet af de Mennesker, der ikke havde været der oppe.

Nærværende Artikel gør ikke Fordring paa at give Oplysning om alt, hvad en grønlandsinteresseret Læser maaske kunde ønske at vide, men giver kun nogle korte Skildringer af Landet, Befolkningen og Livet der oppe.

Grønland er en Ø, der strækker sig fra ca. 60° n. B. til ca. 84° n. B. og fra 12° v. Lgd. til 74° v. Lgd., og har en Størrelse af 2,180,000 Kv. km. For nærmere at anskueliggøre Landets Størrelse i Forhold til mere nærliggende Lande skal anføres, at lagt i Europa vilde Grønland naa omtrent fra Oslo til Tunis og dække over et Fladrum paa Størrelse med Tyskland, Frankrig, Spanien, Østrig og Ungarn.

Landet er et udpræget Fjældland, men langt den største Del, nemlig ca. 2,000,000 Kv. km, er dækket af Is, den saakaldte Indlandsis. Den isfri Del ligger langs Kysterne, fornemmeligst langs Vestkysten, men paa større Strækninger gaar Indlandsisen helt ud til Havet. De isfri Kyststrækninger er gennemskaarne af dybe Fjorde og udfor Kysten findes et Utal af Øer og Skær saavel over- som undervands, der i Forbindelse med den næsten altid tilstedeværende Is gør Navigeringen i de grønlandske Farvande meget vanskelig, tilmed da der til Vejledning kun findes enkelte Baaker eller Varder i Nærheden af Kolonierne. Navigatøren maa, naar Land haves i Sigte, støtte sig paa sit Kendskab til Landets Konturer.

I Farvandene omkring Grønland findes altid Is, men naturligvis i større eller mindre Mængder og af forskellig Slags eller Benævnelse, s. f. Eks. Isfjælde, der dannes af Indlandsisen, ved, at denne af Trykket af det inde i Landet værende højere Islag — Isen har en Højde af ca. 3000 m over Havet — driver Isen mod den lavere liggende Kyst, danner Isbræen ved Bunden af Fjorden eller ved den aabne Kyst. Fra Tid til anden brækker den et Stykke af, Bræen kælver, og Isfjældet er dannet. Saadan Isfjælde kan drive rundt i Farvandene i lange Tider, indtil de af Vind og Strøm bliver forsat til varmere Klima, hvor de smelter. Disse Isfjælde, der jo kan træffes temmelig sydligt i Atlanterhavet, kan som bekendt være farlige for Sejladsen, navnlig i Taage, i hvilken de er meget vanskelige at se, men de lægger dog ikke Sejladsen saa store Hindringer i Vejen, som den saakaldte Storis, der er løsrevne Isflager af Vinterisen i det nordlige Polarhav. Disse Flager følger Polarstrømmen langs Grønlands Østkyst gennem Danmarks-Strædet og Syd om Grønland op i Davisstrædet. Storisene kan ligge saa tæt presset op mod Land, at det er umuligt at komme igennem for et Skib, og kan stoppe et saadant i lange Tider. Navigeringen i Isen er meget vanskelig. Føreren spejder fra Mastekurven efter Aabninger mellem Flagerne, hvor han kan lede sit Skib igennem; men da Isen aldrig paa Grund af Strøm og Vind ligger stille, men skruer, skal han jo være meget forsigtig for ikke at faa Skibet skruet ned.

Det Indtryk, den Rejsende, der første Gang kommer til Grønland, faar, naar han nærmer sig Landet, er pragtfuldt og imponerende i sin Storhed, navnlig tidligt paa Foraaret, inden Solen endnu har faaet Bugt med

Sneen fra Vinteren, og i klart Vejr; paa Havet Mængder af Isfjælde større og mindre og i de mest fantastiske Former lignende svømmende Paladser med Kupler og Spir i pragtfulde Farver fra skinnende hvid gennem alle Nuancer til dyb blaa og grøn. Under Land de mange Øer og bag disse Landet med de høje snedækte Fjælde i de mærkeligste Formationer og endelig langt borte et Glimt af den umaadelige Indlandsis; et Syn saa betagende i sin egenartede Skønhed, at man aldrig glemmer det.

Det isfri Land egner sig ikke til Dyrkning. Der vokser Lyng og mange Smaablomster; i den sydligste Del af Landet paa sine Steder ret meget Græs og Buske, men udover Blaabær intet, der egner sig til Menneskeføde.

Det første Kendskab man har til Grønland og dets Befolkning stammer fra de islandske Sagaer. Heri fortælles, at en Mand ved Navn Gundbjørn i Aaret 875 af Storm blev forslaaet med sit Fartøj Vester ud i Farvandet Vest for Island — Danmarks-Strædet — og kom saa langt til Søs, at han saa Land Vest for sig, et Land, om hvis Tilstedeværelse ingen den Gang havde noget Begreb. Han forsøgte imidlertid ikke at naa Landet, men nøjedes med at fortælle om det, da han kom hjem igen.

Omtrent 100 Aar efter blev en Islænder ved Navn Erik den Røde for Manddrab dømt fredløs i 3 Aar, og han besluttede sig til at opsøge det Land, om hvis Tilstedeværelse Fortællingen var overleveret fra Slægtled til Slægtled gennem de 100 Aar. Det lykkedes ham at faa udrustet et Fartøj og med sin Husstand at slippe bort fra Island. Han har sikkert sat Kursen Vest efter og truffet Landet paa Østkysten, hvor han dog næppe har kunnet komme til Landet paa Grund af Isen, men har maattet søge Syd om Kap Farvel helt hen til Grønlands S.V.-lige Hjørne — Nunarsuit —, der betyder det yderste Land, er her kommen indenskærs og har atter her søgt Øst paa med det Formaal at finde et Sted, der egnede sig til Beboelse, specielt et Sted, hvor der kunde skaffes Føde til Kvæg, idet Kvægavl spillede en betydelig Rolle for disse Mennesker, som man benævner Nördboerne. Et saadant Sted har han fundet i Erik den Rødes Fjord, nu Tutnuliarfik, idet der her findes et ret stort Lavland, der adskiller denne Fjord fra Igalikkofjorden, og hvor der efter grønlandske Forhold findes ret frodig Græs vækst.

Naar man ved, hvilke Vanskeligheder der kan frembyde sig for Nutidens Grønlandsfarere selv med Maskinkraft — Skruebarken »Hvidbjørnen« blev ødelagt et Sted, der ligger paa den indenskærs Rute, Erik den Røde antagelig har sejlet — saa maa man i Betragtning af den fuldstændige Ukendskab til Landet og Farvandene, Isforholdene, Datidens Fartøjer, der sikkert var lidet egnede til Issejlad, og de ringe for ikke at sige ingen Hjælpemidler til Navigering, kalde denne Sejlads en Sømandsdaad, man kan gaa ud fra, at saavel Fartøj som Besætning ofte har været i yderste Fare for at blive tilintetgjort.

Da hans Fredløshedsperiode var udløben, rejste Erik den Røde tilbage til Island for at formane nogle af sine Landsmænd til at tage med sig til det nye Land. Han har sikkert ikke spåret paa Krudtet under sine Fremstillinger af Landet og Levemulighederne der,

blandt andet det Navn, han havde givet Landet, nemlig Grønland, der skulde være et Udtryk for Landets Udseende, hvilket sikkert maa betegnes som en maadeholden Sandhed, og han opnaaede at faa samlet en Flaade paa 25 Skibe, som drog af Sted mod det nye Staraffenland. Det lykkedes imidlertid kun de 11 af Skibene at naa Grønland, et Par Stykker kom tilbage til Island, medens Resten forliste. I de følgende ca. 400 Aar kom der stadig flere Folk fra Island over til Grønland, og man regner med, at der ved Begyndelsen af det 15. Aarhundrede levede 3—4,000 Nordboere i Grønland. 280 Ruiner efter deres Gaarde er fundne over alt paa Strækningen fra Julianehaab til Godthaab. Kristendommen var indført, der er fundet Ruiner af 16 Kirker, og Befolkningen har sikkert levet nærmest under samme Styre som paa Island, men i den Retning er Kendskabet meget ringe.

Fortsættes.



Strandvagt —

I »Thisted Amtstidende« skriver Obsv.:

Sommeren er forbi, og Efteraaret staar for Døren, snart hujer de første barske Vestenstorme ind over Landet, og Havet buldrer mod Stranden . . . De lange Aftener begynder, og man hygger sig saa godt, man kan inden Døre, med en god Bog som Underholdning — eller hvad der nu kan interessere den enkelte mest . . .

Dog er det ikke alle, der med Efteraaret kan trække sig tilbage i de varme Stuer . . .

Naar Efteraaret begynder med Storm og Søgang, sender Redningsvæsenet sit Mandskab ud, og disse Mænd patruljerer langs Vestkysten fra Aften til Morgen . . .

Behagelig er saadanne Ture ikke. Ofte maa Strandvagten med stort Besvær arbejde sig frem gennem Kliitterne, i mørke Nætter kravlende op ad een Bakkeskrænt og tumlende ned ad en anden — Sandflugten sammen med Stormen gør det ofte næsten umuligt at se frem for sig . . .

I saadanne Uvejrsnætter véd Sømanden, at det

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.
Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.
„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i
Dansk Beklædnings Magasin
Stormgade 4, Hjørring,
v/ C. A. Steffensen.
Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.
Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's
Læderhandel.
— Alt for Skomageriet. —
Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,
Skræddermester — Fjerritslev
anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.
Solide Stoffer. Reel Behandling.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. B A C H
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,
Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN
- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 »Enevoldsen«

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
Telf. 335. Telf. 335.



Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.
Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN
Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,
Albert Jensen.
Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

gælder Livet, hvis han kommer den jyske Kyst for nær, den visse Død vilde da være hans Lod, hvis ikke — ja, hvis ikke Strandvagten derinde paa Land faar Øje paa ham og sammen med det øvrige Mandskab faar lagt en frelsende Line ud til ham.

Jo, Sømanden véd, at der inde paa Kysten er Folk, der i saadanne Nætter med vaagne Øjne ser ud over Havet og er parat med Hjælp, hvis en eller anden Sejler paa Grund af Storm eller lignende ikke formaar at klare Kysten...

Det danske Redningsvæsen har gennem Aarene gjort et stort og paaskønnelsesværdigt Arbejde i Menneskehedens Tjeneste, og naar der vedblivende er Røster fremme for en fortsat Forbedring og Modernisering af Redningsvæsenets Materiel, da maa man hilse dette med udelt Glæde, thi intet kan jo være for godt til dem, som tit maa sætte Livet i Vove for andre...

FRA STATION TIL STATION



70 Aar.

Tidligere Dampskibsfører, Redningsbestyrer L. A. Ødberg sen, Nexø, fyldte den 16. August 70 Aar. Ødberg sen har gjort Tjeneste i Det østbornholmske Dampskibsselskab, hvor han i 1880 blev Styrmand, og hvor han 5 Aar senere avancerede til Kaptajn, i hvilken Egenskab han har ført Damperen »Erna«, »M. Davidsen« og »Hammerhus«. Mange Ture foretog Kaptajn Ødberg sen over Østersøen baade i Storm og Stille, indtil han i 1915 blev Dampskibsekspeditor i Nexø og hermed afsluttede sin aktive Tjeneste som Skibsfører. I 1916 blev han yderligere af Ministeriet udnævnt til Bestyrer for Bornholm og Møns Redningsvæsen — en Post, han med sin store Pligt troskab og Odenssans har bestridt paa bedste Maade.

Ødberg sen, der i Forvejen var Ridder af Dannebrog, blev for nogen Tid siden udnævnt til Dannebrogsmænd. Vi bringer Kaptajnen vore bedste Ønsker.

Vorupør Redningsstation.

Baadmand ved Redningsstationen »Vorupør« Peter Petersen (Knudsen) kan den 1. Oktober d. A. fejre sit 25-aarige Jubilæum for sin Ansættelse i Redningsvæsenets Tjeneste.

I de svundne 25 Aar har han været med til 12 Bjergningsforsøg, og Resultatet af disse har været, at han sammen med sine Kammerater har bjerget 121 Mennesker over de farlige Revler — frelst ind paa Land.

Peter Petersen (Knudsen) er Typen paa den ægte Vestkystfisker, der ved sin rolige og bestemte Opræden

vækker Tillid blandt sine Kammerater og hvem han kommer i Berøring med.

En saadan Mand kan Redningsvæsenet være stolt af at have i sin Tjeneste.

Vi ønsker Jubilæren Tillykke i Dagens Anledning samt Sundhed og Helbred i de kommende Aar.

O b s v.

Anerkendelse for Redningsarbejde.

Føreren af Rindby Redningsbaad, Gdr. Peter Clausen, Fanø, har ifl. »Jyllp.« fra den tyske Regering modtaget en Marinekikkert med Inskription som Anerkendelse for uforfærdet Redningsarbejde under det tyske Dynamitskibs Stranding paa Fanøs Vestkyst i Efteraaret 1923.

Redningsvæsenets Virksomhed.

Lige siden 1852 har der været ført en Statistik over Redningsvæsenets Virksomhed. Det er nu ført a jour indtil det i 1924 afsluttede Regnskabsaar. I den lange Aarrække er der ved de danske Kyster reddet ialt 10469 Mennesker, deraf 3736 ved Raketter alene, 6663 i Redningsbaade, Resten ved begge Hjælpe midler i Forening. Raketapparaterne har været i Brug ialt 507 Gange og Redningsbaadene 931 Gange.

Fiskeriberetning for August Maaned 1925.

Efter at Varmeperioden fra Juli Maaned var overstaaet, bedredes vel Fiskepriserne noget. Fiskeeksporten har dog ogsaa i August Maaned maattet kæmpe med betydelige Vanskeligheder, ikke mindst fordi den danske Krone er vedblevet at stige, hvorved Eksportfisker, som sælges i udenlandsk Valuta, indbringer stadig mindre Beløb i Kroner. Man ser saaledes, hvorledes en Fiskesort som Aal, hvis Pris ganske og aldeles bestemmes af Udlandet, stadig bliver billigere og billigere.

Til det københavnske Fiskemarked har Tilførslerne af al Slags Fisk i August Maaned været ret begrænsede, men samtidig har Handelen helt igennem været daarlig. For levende Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn har en gros Prisen ved Gammelstrand været Kr. 2,60—3,00 pr. kg for de store og Kr. 0,80—1,00 pr. kg for 2. Klasse, som har været meget smaa faldende; det er de mange Rødspætter, som nu tages i Aalbæk Bugten, der falder meget smaa. Bedste Østersørødspætter er betalt med ca. Kr. 2,00 pr. kg, hvilken Pris ogsaa er opnaaet for gode Rødspætter fra Bagenkop; for 2. Klasses Østersørødspætter har Priserne været betydeligt lavere. Levende Rødspætter i Hyldekasser fra Esbjerg er betalt med Kr. 1,00 for almindelig Sortering og Kr. 1,70—2,00 pr. kg for usorterede store; store, isede, rensede Rødspætter fra Esbjerg har enkelte Gange, hvor der har været knapt med levende Fisk, opnaaet Kr. 1,60—1,70 pr. kg. For levende Torsk har Prisen ligget omkring Kr. 0,50 pr. kg; som Følge af Varmen har Torsken ikke kunnet holdes levende i Hyttefadene. Sildefiskeriet i Sundet skulde allerede have haft sin bedste Tid, hvad Sildens Kvalitet angaar, men der er praktisk talt ingen Sild taget i Sundet endnu i Aar. Overhovedet har der været meget lidt Sild paa Københavns Fisketorv i August Maaned; Prisen har været Kr. 0,80—1,40 pr. kg. For Makrel er betalt en

A S Bagermestrenes Brødfabrik,
Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christensen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1303.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Georg Rønn, Esbjerg,

Fiskeexport en gros.

Telegr. Adr.: »Georg Rønn«. Telf. 1384.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Sø- & Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa Guernsers, oggiv Brystmaal. Ekstra prima Kirsay og
Vadmels Benklæder.

Alt i eng. Olieøj. Hollandske Sø- og Slagstøvler.

Gummistøvler »Ball Band« faas i korte og lange og sendes overalt.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystallis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: »Fiskemose«. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. »Træbøtke«

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovanterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Ståltrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.

og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,

Telefon Nr. 5.

Esbjerg.

Grundlagt 1876.

gros Kr. 2,50—7,00 pr. Snes for jævne, Kr. 6,00—15,00 pr. Snes for udsøgte store; store Hornfisk Kr. 16,00—27,00 pr. Snes. Kasserødspætter fra Bornholm har opnaaet Kr. 0,40—1,00 pr. kg, Kassetorsk Kr. 0,15—0,40 pr. kg, norsk Helleflynder Kr. 2,50—3,00 pr. kg. For usorterede gule Aal er betalt Kr. 1,00—2,70 pr. kg efter Størrelse, for store Blankaal (mest svenske) Kr. 2,50—300 pr. kg.

I Juli Maaned ankom følgende Fiskemængder til det københavnske Marked: Til Børsen indkom med 111 Kuttere og 48 Kvaser ialt 127,525 kg Rødspætter, 28,700 kg Makrel og 4000 kg Aal. Til Gammelstrand indkom med 451 Motorbaade ialt 12,630 kg Torsk, 725 kg Rødspætter, 730 kg Skrubber og 38,880 kg Aal. Med Damper fra Skagen-Frederikshavn ankom 19,725 kg Rødspætter og 13,200 kg Makrel. Med Bane fra Esbjerg ankom 16,920 kg Rødspætter, med Bane fra andre Pladser 9540 kg Rødspætter, 11,800 kg Makrel og 3430 kg Aal. (Fiskeribl.)

Else.

Fortælling af Jørgen Pedersen.

Næste Morgen da Else vaagnede, var hendes Fader allerede staaet op. Han vilde helst være den første, der patrouillerede Stranden. Else skyndte sig op, og snart havde hun lld under Kaffekedlen. Hun løb ud i Døren og saa ned mod Klitterne, hvor hendes Faders høje Skikkelse kom til Syne. Da han var kommet lidt nærmere Huset, løb hun ham i Møde og raabte et glad »God Morgen«.

»God Morgen, min Pige! Er du allerede oppe?«

»Ja Fader, og Kaffen er færdig«. I det samme saa hun op paa Faderen. »Er der nogen paa Havet i Dag?« spurgte hun ængstelig.

»Ja,« svarede Strandfogden, »der er to Baade ude, men jeg tænker, snart de kommer ind igen, Havet er ikke helt roligt.«

»Hvem er der ude, Fader,« spurgte Else paafaldende hurtig.

»Den ene er Hans'es Baadelag, og den anden er Niels Peter og Oluf«, svarede Strandfogden stille

De var nu naaet hen til Huset og fulgtes ad ind. Strandfogden hængte sin Oliefrakke op og trak Støvlerne af, og imens skænkede Else Kaffen op. Hun var bleven lidt forstemt, da hun hørte Faderen sige, at Havet ikke var roligt.

Hun kendte den lunefulde Nabo, den ene Dag kunde den ligge blank og stille — og den næste Dag — ja, da kunde den rejse sig og rase med Kæmpekræfter.

Strandfogden gik atter udenfor, men kom lidt efter ind igen, og Else kunde se paa ham, at der maatte være noget særligt paa Færde, for han trak atter sine lange Støvler paa, og med en Angst, hun kun daarlig skjulte, spurgte hun:

»Fader, er der noget særligt paa Færde? Kan Baadene ikke selv gaa ind?«

»Jo, det kan de nok, min Pige,« lød Svaret. »Men jeg tror, vi for en Sikkerheds Skyld vil have Redningsbaaden til Havet.«

Og snart efter var Baaden læsset paa en Vogn og kørte ned mod Stranden, hvor den blev læsset af, og straks var Mandskabet klar til at gaa ud.

Den høje, kraftige Strandfoged, der tillige var Opsynsmand, stod selv ved Roret, og saa snart han saa, at »Jævnen« var god, stemmede Fiskerne Ryggen mod

Baaden, og rask gled den ud i Havet, hvor den ene Brodsø efter den anden skyllede hen over den.

Nu var den ude over Revlen, og snart kunde man inde fra Land se, at den arbejdede sig langsomt og støt op paa Siden af de to Fiskerbaade, der i den høje Sø havde ondt ved at holde sig oppe. Snart var den ene af Fiskerbaadernes Mandskab kommen om Bord i Redningsbaaden, men idet den anden Baad, som var be-mandet med Oluf og Niels Peter, og som laa lidt læn-gere ude, vilde ro ind til Redningsbaaden, fik de en høj Sø. Oluf greb fast om Roret, og som en Pil skød den lille Baad af Sted ind over Revlen, baaret oppe af den mægtige Brodsø, der hvert Øjeblik truede med at suge baade den lille Baad og de to kække Fiskere ned i Dybet.

Niels Peter vendte sig hurtigt om mod Oluf og raabte:

»Oluf, vi gaar under, Baaden kan ikke klare sig.«

Og neppe havde han udtalt de faa Ord, før Vandet ligefrem begravede baade Baad og Mandskab.

Oluf og Niels Peter blev trukket ned og tumlet rundt, og snart var de helt borte.

Man havde inde fra Land iagttaget Kæntrirgen. Kvinderne græd og jamrede; stakkels Else stod ved Siden af Olufs Moder og hulkede sagte.

Pludselig saa man en af Fiskerne hage sig fast i den kæntrerede Baad. — Var det Oluf? —

Jo, det var ham, Else kendte tydelig hans lyse Olietroje, naar han af og til kom til Syne paa Toppen af en Sø. Han fik fat i Baaden med den ene Haand, og med den anden søgte han af al sin Magt at holde Niels Peter oppe. Denne havde faaet meget Havvand i sig og hang villieløst ned.

Oluf var ogsaa mat, men han stemte Haanden fastere om sit Tag — han vilde ikke drukne, nej, ikke nu. Han havde jo saa mange, der slet ikke kunde und-være ham. Der var Else, den kære lille, trofaste Else, — og saa var der jo ogsaa hans Forældre. Nej, han maatte holde fast.

Han hørte Raab tæt ved sig og saa nu Rednings-baaden, som arbejdede sig op imod dem. Snart følte han et kraftigt Tag i Niels Peter, og i det samme kastede man fra Redningsbaaden en Line ud til ham, og lidt efter var de begge i Baaden, der sikkert og støt kæm-pede sig gennem Brændingen ind mod Land og Frelse.

Nu stødte Baaden mod Strandbredden, og hurtig fik man Oluf og Niels op paa Land.

Oluf kunde selv gaa, støttet af sin Fader, men det varede længe, inden man fik Liv i Niels Peter.

Else løb hurtigt hen til Baaden.

Hendes Fader lagde sin Haand paa hendes Skulder og sagde:

»Jeg synes, min lille Pige ser saa bedrøvet ud, og jeg tror, du har grædt, Else.«

»Ja, Fader, jeg var saa bange,« svarede den unge Pige stille.

I det samme kom Oluf forbi, støttende sig til sin Faders Arm, og Else vendte sig om mod ham, greb hans Haand og sagde: »Velkommen i Land, Oluf!« — Hun vilde have sagt noget mere, men Graaden stod hende i Halsen og truede med at bryde frem. Oluf trykkede tavs hendes Haand, ogsaa han var bevæget.

Strandfogden gik hen til ham og rakte ham Haanden, idet han sagde: »Jeg vil sige dig Tak, Oluf, fordi du i Dag har reddet Niels Peter fra at drukne, du har

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT
DEN BEDSTE

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F andersen.

Telefon Central 1087 med Omstilling til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningskalkfabrik, Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

AKTIESELSKABET UNMACK & PEDERSEN JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

A/S Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staalskibe, Maskiner & Kedler.

2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Hvorfor bruge importeret amerikansk Flormel?

Aalborg ny Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel, Aalborg.



Støt vore Annoncører!

vist dig som en rask Karl og gjort din Stand Ære.«

Oluf saa forbavset efter Strandfogden, han vilde have svaret, men Strandfogden var allerede paa Vej ned mod Baaden.

Tunge graa Skyer drev hen over Himlen, og langt ude i Horisonten saa man nogle svage Solstraaler mellem Skyerne, men snart forsvandt ogsaa disse.

Else havde travlt i Køkkenet med Maden, og Strandfogden, der havde faaet tørt Tøj paa, gik rastløs op og ned paa Gulvet inde i Stuen og røg sin sædvanlige Aftenpibe, men han kunde ikke holde Ild i den, han strøg den ene Tændstik efter den anden, men saa snart han havde gaaet en Omgang til over Gulvet, var det galt igen. Han hængte den sluttelig op paa Pibebrættet og gik saa rask ud i Køkkenet.

Else, der stod og rørte i en Gryde, saa op paa sin Fader og sagde: »Fader, nu er Maden færdig, nu maa du ikke gaa ud.« Han gik et Par Gange op og ned ad Gulvet, før han svarede, og Else syntes, hans Stemme lød saa underlig usædvanlig. — »Nej, Else, jeg gaar ingen Steder! — Jeg — jeg — vilde gerne vide, lille Else,« — kom det stødvis fra ham, »om du endnu holder noget videre af ham Oluf — hm!« — — Han saa i det samme prøvende hen paa Else, der slog Øjnene ned og blev rød i Kinderne.

Strandfogden vedblev: »Der var jo engang, I to talte noget om det — hm — men I maa selv om det, det kan jo være, at »Knægten« er god nok, min Pige.«

Else svarede med at slynge begge Arme om Strandfogedens Hals, og det var Svar nok for ham.

Han gjorde sig stille løs fra sin Datters kærlige Arme og gik tilbage til Stuen, idet han mumlede »Hm, ja! Gud holde sin Haand over de to Børn.«

Efter at Maden var spist, stoppede Strandfogeden Piben og satte sig til at læse Avisen. Else rumsterede i Køkkenet med Opvaskningen, nynnede glad og munter, og da hun var færdig, kom hun ind i Stuen.

Strandfogden saa op paa sin Datter og sagde: »Hm, Else, du maa vel hellere gaa en Tur ned og se, hvordan Oluf og Niels Peter har det? Jeg vilde selv have været derned, men jeg kan ikke gaa fra Huset, da jeg helst vil være hjemme, hvis der skulde passere noget ved Stranden.«

Else sagde glad ja og stod snart forpustet og rød i Kinderne i Olufs Hjem.

Saa snart Else saa Oluf, løb hun hen til ham, lagde Armen om hans Hals og sagde:

»Kæreste Ven, nu er Isen løst, og Fader har givet os Lov til at gifte os, saa snart vi vil.«

Oluf, der havde anet dette, trykkede hende stille ind til sig og sagde glad: »Aah, Else, saa er du min, helt min, og ingen skal mere skille os to ad.« — —

Det er et Par Aar senere. Oppe paa Bakken vest for Strandfogedens Hus sidder en Aften ved Solnedgang et ungt Par. De ser begge glade og lykkelige ud, og foran dem ligger en lille, lyshaaret Purk og roder i Sandet.

De to unge er Else og Oluf. De elsker begge at sidde heroppe i den dejlige, stille Aften, de har saa mange Minder at friske op, Minder, som gaar tilbage til den første Tid, de søgte sammen her. En stille Luftning bevæger sagte Marehalmen, og Else læner sig ind mod Oluf og hvisker: »Jeg er saa lykkelig, Oluf.« Og han svarer med sagte at trykke et Kys paa hendes Mund.

Det er begyndt at blive køligt, og de rejser sig for at gaa. Den lille Dreng vil ride paa sin Faders Skulder, og snart er de alle tre nede ad Bakken. Else gaar bagefter og ser med Glæde paa Oluf, der hopper foran og skal være Hest for deres lille Dreng. . . . Et Stjerne-skud daler ned fra den østlige Himmelhvælvning, og hun folder Hænderne og tager dette som et Tegn paa en lys og lykkelig Fremtid.

(Sluttet).

Den engelske Regering rejser Mindestene.

Forlængst er der paa mange af vore Kirkegaarde rejst en lang Række af Mindesmærker over fremmede Magters Soldater, som under og umiddelbart efter Verdenskrigen fandt deres Død i Danmark eller som Lig drev i Land ved de danske Strande.

Til disse Mindesmærker føjer den britiske Regering i disse Dage et nyt Led — den lader rundt omkring i Danmark oprejse ialt 64 Mindestene over saadanne Søfolk af britisk Herkomst eller i britisk Tjeneste, som faldt under Kamp ved Danmarks Kyst og siden fandt den sidste Hvile i dansk Jord.

Mindestenene er ens. De er alle udførte i ølandsk Kalksten og vil, naar de er anbragt paa Gravene, hæve sig omkring en Meter over Jorden.

Det er høje, slanke Sten, der øverst paa den blankpolerede Flade bærer i en Cirkel et skraatliggende Anker, og derunder er anført den afdødes Numer, militære Stilling og Navn — hvis hans Identitet er blevet paalideligt oplyst.

Har det ikke været muligt at faa oplyst, hvem den afdøde var, bærer Mindestenen øverst under Dekorationen med Ankeret Indskriften:

A british soldier
from
the great war.

(En britisk Soldat fra den store Krig).

Og under det høje, gyldne Kors, der er indhugget midt paa Stenen, staar der for de ukendte Søfolks Vedkommende:

Only known by god.
(Kun kendt af Gud).

Men paa de identificerede Søfolks Gravsten har den britiske Regering forbeholdt Plads saaledes, at den afdødes Familie selv kan forme en personlig Indskrift over den afdøde.

Dansk Arbejde og Snille.

Den 5. September afholdtes paa A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri Prøvetur med Dieselmotorskibet »Segemdo« bygget for Regning A/S Ivarans Rederi i Oslo. Skibet, der er bygget til Norsk Veritas højeste Klasse og er bestemt til Fragtfart, er et Søsterskib til det til samme Rederi byggede Motorskib »Primer«, og har følgende Hoveddimensioner: Længde 367 Fod, Bredde 53 Fod 6 Tommer, Dybde 27 Fod 6 Tommer med en Bæreevne af 7800 Tons. Maskineriet bestaar af 2 Dieselmotorer, der tilsammen udvikler 2300 I. H. K., og alt Dæksmaskineri er elektrisk drevet.

A/S Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise forøger sin Flaade.

Svitzers Bjergningsentreprise har forøget sin Flaade ved Indkøb fra den engelske Regering af en større Bjergningsdamper »Garn«. Skibet er indgaaet til Aalborg Skibsværft for at gennemgaa en større Omforandring. Den bliver en af Svitzers største Baade og har ca. 1500 I. H. K.

Efter Omforandringen skal »Garn«, som for Tiden føres af Kaptajn A. Christensen, stationeres i København.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,Vaadbinderværksted,
SKAGEN,leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb

af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.

Uge- og Dagblade sendes overalt.

S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.**Manufaktur**bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.**Træskostøvler
& Træsko**

anbefales fra

Andr. Lønstrup.
Telf. 178.Vaadrullen „**Skana**“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.**Julius Jensen,****Uhrmager & Guldsmed.**Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.

Telf. 8.

Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,**Skagen.**

Telf. 111.

Telf. 111.

Alt

Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtigt.

Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.**Jacob P. Sørensen.**Besøg **C. Winthers****Kafé & Conditori.**

Telf. 216.

Husk Barberen i Skagen.

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.**Karstensen & Henriksen****Skibsbyggeri - Skagen**Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.Specialitet: **Fiskekuttere.****Magasin du Nord,****Holger Axelsen, Skagen,**anbefaler: **Arbejdstøj,** Undertøj og Sømandstrøjer
alt **prima** og billigt.**P. Saxberg's**

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Rødningsmænd.

Husk M. Thellefsens

Telf. 206.

Bageri,
Skagen.**Fiskere!**Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra**Iver Christensens****Vaadbinderi.**

Skagen. - Statstelf. 71.

N. C. Normanns**Vaadbinderi, Skagen.****Rødspætte- og Kullervaad**
bedst og billigt.**A. Jensen & Sønner.****Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.**

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen.

Aktieselskabet**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.

Kontortid 10—12 og 3—5.

Udfører alle Bankforretninger.

Skagens Mejeri**Vald. Nielsen,**

Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Kai Sørensen,

Guldsmed,

Skagen.

K. Glæsel,Bog- og Papirhandel,
Skagen.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^A/_S Motorfabriken
„**Frederikshavn**“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.****J. P. Jensen,**

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.**D. D. P. A.
TANKVOGNE****Victor Sørensen.**Isenkram & Vejle Kakkellovne
og Komfurer.**Frederikshavn.**

Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.**N. Mogensen.**

Telf. 244 og 482.

Skibshandel.

Aktieselskabet**Frederikshavns
Bank.**

Rb. Musikhuset

„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.Musikinstrumenter af enhver
Art.**Oscar Ehlert,****Kødudsalg,**

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8.

TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's**Blomsterforretning,**

Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.**Skibshandel.**

Frederikshavn.

Tlf. 12.

Søren Engsig's

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

**Frederikshavns
Mælkeforsyning****Otto Glistrup.**

Telefon 157.

Køb

Sæby Vegetabil

Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1866. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravesøj.

Pepke & Mortensen, Skibsmæglere.

Befragtnings- & Kommissionsforretning.

Telegr.-Adr.: *Pepke*, Rønne.

Telf. 166 og 586.

Rønne.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

Udsalg af ferske og saltet Sild.

Forsendelse overalt.

Søndre Baadhavns Salteri, Rønne.

F. Larsen, Bornholm.

Telf. 598.

Privat 396.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Forlang Krusell's
altid KAFFE

Porox

er et fortrinligt Tilskudsfoder til Svin og Høns
Hindrer Stivsyge hos Svinene og forøger Æglægningen hos Hønsene.

Hovedoplæg for Bornholm hos: **A. P. Henriksen**, Aakirkeby.

John Hintzes Enke, Rønne,

Indh. **Ludvig Hintze**.
Skibshandel.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.

Rønne.

TELEF. 213.

L. Jensens

Bødkerforretning

anbefaler sig med Saltekar og Sildeemballage.

St. Torvegade 76. Rønne.

TELEFON 407.

G. Jensen,

Rebsluger.

Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Husk

at købe Deres Varer i Tejn Brugsforening.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne.

Telf. 537.

Carl Hjorth's

Bageri- & Conditori,
Nexø. Telf. 132.

Kolonial, Isenkram, Manufakt.

faaes bedst og billigst

P. B. Holst, Svanike.

Skal De giftes og sætte Bo?



Da spar Dem selv mod fler-
aarig Udgift, og køb Deres
Udstyr hos

H. Zinius Hansen, Nexø.

◀ RANDERS ▶



Randers Rebslaaeri.

Tougværk af Hamp, Manila og Cocos i alle Dimensioner.

Jern- og Staltouge i alle Konstruktioner.

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers —

Statstelf 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

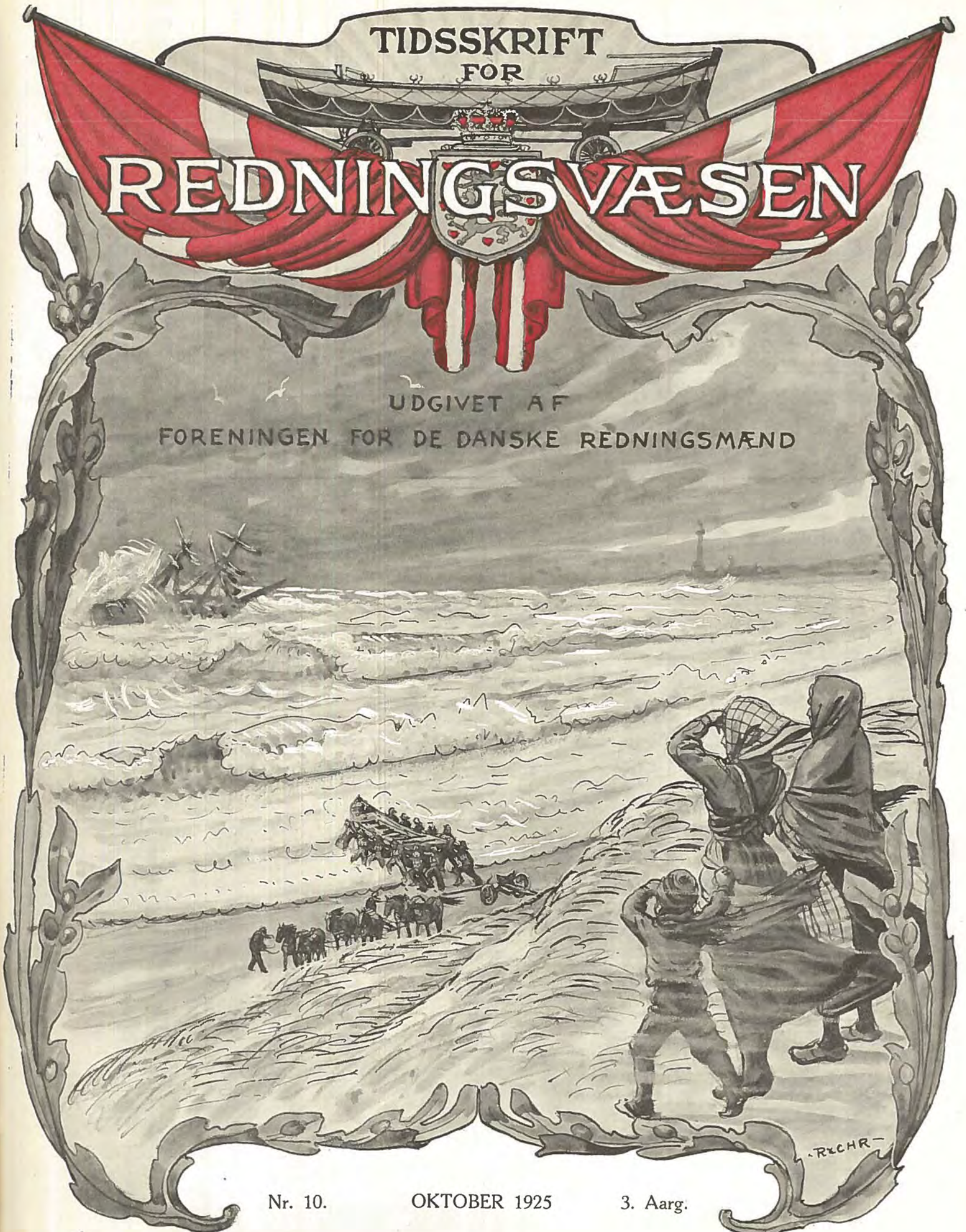
Aal købes.

Alfred E. Borch,
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 10.

OKTOBER 1925

3. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221-5390
 Telegr.-Adr.: ALFRED **AMALIEGADE 24**

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin- & Skibsbyggeri.
 Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
 Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN **KØBENHAVN**
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 (Statstelefon 13.)
Bunkerul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.
Københavns-Bunkerul-Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Ferd. Andersen & Co.,
 Gl. Torv 8, København B.
Kaffe Import & Eksport.
 Telgr.-Adr.: F Andersen.
 Telefon Central 1087
 med Omst. til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

Aktieselskabet GRØN & WITZKE
ASSURANCE KONTORER
 Tlf. 9316 Tlf. Adh. Kanalen
KØBENHAVN
 LONDON
 AARHUS · AALBORG
 ODENSE
 Repræsenteret i samtlige øvrige Købstæder

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
 3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 St. Strandstræde 9.

Ryg
Flag
 hver Dag
 en **Flag**-dag

SKF

KUGLELEJER
 SELVREGULERENDE
 DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
 DANSK KUGLELEJE
 AKTIESELSKAB
SKF

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 10

OKTOBER 1925

3. AARG.

Tjeneste-Skrivelse.

Til Opsynsmændene ved Stationerne er følgende Skrivelse tilgaaet fra Hr. Bestyreren, og som vi ikke undlader at bringe i vort Medlemsblad til Efterretning for samtlige Redningsmænd:

Bestyreren af det nørrejydske Redningsvæsen,
Skagen, den 13. Oktober 1925.

B. Nr. 2557.

Til

Opsynsmanden ved Redningsstationen Grenaa Havn.

Marineministeriet har under 8. ds. bestemt:

1. at Betalingen for Kvartalsøvelser med Redningsmateriellet ved Baadstationerne forhøjes fra 9 Kr. til 10 Kr.
2. at Betalingen for »Forgæves Møder« ved Baadstationerne forhøjes fra 9 Kr. til 10 Kr.
3. at en af de fire Kvartalsøvelser saavel ved Baadstationer som Raketstationer afholdes som Natøvelse efter Mørkets Frembrud i Oktober Kvartal og paa-begyndes tidligst 1 Time efter Solnedgang.
4. at Betalingen for disse Natøvelser sættes til 15 Kr. ved Baadstationer og 9 Kr. ved Raketstationer, alt fra den 1. April 1926 at regne.

Dette meddeles Dem herved til Efterretning og Foranstaltning.

Med Hensyn til Punkt 3 bemærkes, at ved Natøvelser skal Øvelsen med Redningsmateriellet udføres i samme Udstrækning som under Dagøvelser, endvidere skal der altid under Natøvelser afbrændes 1 Strandsingslys, 1 Blaalyt og affyres en Signairaket samt ved de Stationer, der er forsynet med Raketapparater, affyres en Redningsraket.

Fabricius.

Til Foreningens Tillidsmænd ved Stationerne.

Da Bestyrelsen har fundet det mere formaalstjenligt og praktisk at begynde Foreningens Regnskabsaar fra 1. Januar i Stedet for fra 1. April, undlader jeg

ikke at henstille til de af Stationernes Tillidsmænd, som endnu ikke har indsendt Kontingentet, 2 Kr. pr. Medlem, for 1925 om at indsende dette snarest muligt til Foreningens Kasserer Lars Kruse i Skagen, og det er saa meget mere paakrævet, at Kontingentet indsendes, som Bestyrelsen staar overfor at afholde flere store Udbetalinger dels til Afholdelse af Møder og dels til Tilskud til Medlemsbladets Forsendelse m. m.

P. B. V.

J. P. Knopper,
Formand.

En Kommission angaaende Redningsvæsenet.

Marineministeriet har bestemt, at der med Chefen for Marineministeriets Admiralitets-Afdeling, Kommandør A. Topsøe-Jensen som Formand nedsættes en Kommission til at gennemgaa forskellige Forhold vedrørende det danske Redningsvæsen, bl. a. dets Organisation, Administration og Stationsmateriel.

Som Begrundelse for Nedsættelse af en saadan Kommission anføres:

Det danske Redningsvæsen er oprettet i 1852 i Henhold til Lov af 26. Marts s. A., der endnu i det væsentlige danner Grundlaget for Redningsvæsenets Ordning. Paa det daværende Tidspunkt og en lang Aarrække efter var Sejlskibene dominerende i den internationale Skibsfart og deres Sødygtighed og Evne til under heftige paalands Storme at sejle sig klar af farlige Kyster som f. Eks. Jyllands Vestkyst selvsagt langt ringere, end Tilfældet er med Skibe i den nyere Tid, der særlig karakteriseres ved kraftigere Dampskibe og Sejlskibe med Hjælpemotorer. Med den Udvikling, der er foregaaet, og ogsaa af andre Grunde, som der ikke vil være Anledning til at komme nærmere ind paa, er Strandingerne Antal betydelig formindsket i de senere Aar. Hermed være paa ingen Maade sagt, at Redningsvæsenet ikke er ligesaa paakrævet som tidligere. Faren for Strandinger er endnu til Stede paa vore Kyster, og Redningsvæsenet maa som hidtil kunne være forberedt



paa at løse de Opgaver, der naturligt stilles det og da ikke alene overfor Skibsfarten, men tillige i høj Grad ved at yde Assistance til Fiskefartøjer under pludselige opstaaende paalands Storme, hvad Udviklingen af det søgaaende Fiskeri ganske særligt opfordrer til. Denne Opgave har vel altid eksisteret, men medens man tidligere f. Eks. paa Jyllands Vestkyst til Fiskeriet anvendte smaa aabne Ro- og Sejlbaade, der søgte Land, naar Søen rejste sig nævneværdigt, efterladende Redskaber og Fangst, er Forholdet nu væsentlig ændret med Udviklingen af større motordrevne Fartøjer, der ikke alene stoler paa deres Størrelse og Maskinkraft men ogsaa paa, at vedkommende Redningsbaad under farefulde Omstændigheder ligger klar mellem Revlerne for at kunne bjerge Fiskefartøjets Besætning, hvis det skulde kæntre under Landingsforsøget.

Der vil derfor være Anledning til i en Kommission nærmere at undersøge Spørgsmaalet om den Udvikling Redningsvæsenets Materiel fremtidig bør tage under Hensyntagen til de Opgaver, det bør kunne løse, samt endvidere Rækkefølgen, hvori tidssvarende og passende Materiel bør anskaffes, dets Fordeling paa Landets Kyster og Størrelsen af det Personel, der maa anses for paakrævet til Materiellets Betjening.

Endvidere bør Spørgsmaalet om Redningsmandskabets Forhold i Tjenesten, bestemt ved Instruktioner og Reglementer samt dets Opøvelse i de Funktioner, det er antaget til at udføre, tages under Overvejelse.

Endelig bør Kommissionen udtale sig om Redningsvæsenets Administration, særlig med Henblik paa en eventuel Sammenslutning af det norrøyske Redningsvæsen og Bornholms og Møens Redningsvæsen til een enkelt Administration, hvorved der formentlig vil kunne opnaas større Ensartethed i Ledelsen og Simplifikation i Forretningsgangen. Herunder bør ogsaa Spørgsmaalet om Administrationens Sæde gøres til Genstand for Undersøgelse og Overvejelse.

— Formanden for Foreningen for de danske Redningsmænd Jakob Pedersen Knopper har faaet Opfordring til at indtræde som Medlem af Kommissionen.

Om Grønland.

Omkring Midten af det 15. Aarhundrede blev imidlertid Nordboernes Ro forstyrret af nogle helt nye Mennesker, der optraadte i Landet, nemlig Eskimoerne — dem, der spiser raat Kød — Nordboerne kaldte dem for Skrællinger. Disse Mennesker er kommet ovre fra Amerikas nordlige Del, hvor der jo endnu bor mange Eskimostammer, er vandret ned langs Grønlands Kyst, indtil de traf Nordboerne, der var bosat her. I Løbet af nogen Tid er det lykkedes Eskimoerne at udrydde eller fordrive Nordboerne fra Landet og bosætte sig selv i Stedet for disse, at de har kunnet gøre dette, maa udelukkende tilskrives, at Nordboerne boede saa spredt, at det har været umuligt at komme hverandre til Hjælp i større Grad. Fra disse Eskimoer stammer Grønlands nuværende Befolkning. I de paafølgende Par Hundrede Aar har Eskimoerne levet deres eget Liv uden stor Paavirkning ude fra. Ganske vist blev der af og til sendt Ekspeditioner derop for at undersøge Forholdene, men de fleste af disse vendte hjem igen

uden Resultat. Isen forhindrede dem i at komme ind til Landet, og nogle forliste. Først efter at Hans Egede i Aaret 1721 bosatte sig i Grønland for at udbrede Kristendommen blandt Eskimoerne og »Den kgl. grønlandske Handel« var stiftet i Aaret 1774, kom der mere regelmæssig Forbindelse mellem Grønland og Danmark, som samtidig lukkede Landet for Tilgang af fremmede, en Ordning, som bestaar endnu.

Grønlænderne, hvis Antal udgør omkring 15,000, er ikke alle af den rene eskimoske Stamme, idet der i Tidernes Løb er tilført den meget Blod udefra, saaledes at en stor Del er af blandet Race. De bor ved Kysterne og fornemmeligst ved Vestkysten, idet kun 4—500 bor paa Østkysten ved Handelspladsen Angmasalik, der lige indtil nu, hvor man som bekendt er i Færd med at oprette en Station ved Scoresby Sund, var det eneste beboede Sted paa Østkysten. De bor i Kolonier, Udsteder og Boplads. Kolonierne er Distrikternes Hovedplads. Her har den grønlandske Handel sine Hovedoplæg af Varer til Salg til Grønlænderne ligesom af indkøbte grønlandske Produkter. Kolonierne bestyres af en Kolonibestyrer, og der findes Præst og som Regel Læge og et Sygehus. Til hver Koloni hører flere Udsteder, hvor Handelen har en Butik til Salg og Indkøb, og endelig Bopladserne. Disses Beboere maa til nærmeste Udsted eller Koloni for at faa afsat deres Skind og Spæk og faa købt deres Fornødenheder.

I tidligere Tid byggede Grønlænderne deres Boliger udelukkende af Jord og Sten, paa den indvendige Side er disse Huse beklædt med Brædder og senere i stor Udstrækning forsynet med Bræddegulv. Indgangen er gennem en Husgang, der meget ofte er saa lav, at man næsten maa krybe paa Knæ for at komme ind.

Møblementet er meget sparsomt, det fornemste er Briksen, en Bræddebriks, der som Regel fylder hele den ene Langvæg i Huset, den er ca. 2 m bred og almindelig Stolehøjde over Gulvet. Denne Briks bruges om Dagen til Bord, Siddeplads, Arbejdsbord og om Natten til Soveplads for hele Familien, idet den dækkes med Skind, og her sover alle Familiens Medlemmer baade Voksne og Børn Side om Side. Ofte findes nu i Husene et lille Komfur til Madkogning og Varme, den i tidligere Tid brugte Spækklampe med Hængegryden over bliver efterhaanden sjældnere. Kulturen bringer jo mange Goder med sig, ogsaa det Gode, at Folk forlanger bedre Boliger. Mange unge Grønlændere har i de senere Aar bygget sig pæne Træhuse og møbleret disse efter dansk Mønster, dog naturligvis i mindre Stil, enkelte har dog anskaffet sig Senge i Stedet for Briksen, men denne maa dog betragtes som hørende med til en Grønlænders nødvendige Inventar.

De før i Tiden benyttede Fælleshuse, hvor flere Familier slog sig sammen om Vinteren — navnlig for bedre at kunne holde Varmen — er ved at forsvinde, hvilket sikkert er til stor Fordel for Grønlænderne, navnlig i hygiejnisk Henseende. Luften i et Grønlænderhus til kun en Familie kan være — med et mildt Udtryk — mindre god, men den har sikkert i saadanne Fælleshuse, hvor Menneskene var stuvede sammen paa forholdsvis mindre Plads, og hvor man lukkede godt til for at holde Kulden ude, været stram.

Grønlænderne ernærer sig ved Jagt og Fiskeri, idet Kvægavl kun har været minimal, her skal dog bemær-

kes, at man i de senere Aar er kommen ind paa forsøgsvis Faareavl, og af Agerbrug er der absolut intet i Grønland. Jagten paa Sæler er den vigtigste, idet Sælen giver sin Mand Kød til Føde, Spæk til Salg til Handelen og Skind enten til Kajaker eller Konebaade, til Klæder eller til Salg, men tillige gøres der ogsaa Jagt paa andre af Havets større Dyr som Hvalrossen, Hvidfisken (Hvidhvalen), medens det egentlige Fiskeri først i de senere Aar er drevet frem. Paa Land jages Rensdyr, Harer, Ræve og Isbjørne.

Fangsten af Sæler foregaar udelukkende fra Kajak, smaa Fartøjer, lavet af Træstel og overtrukket med blodgarvet Sælsskind. Naar Grønlænderen skal paa Fangst, danner han ved Hjælp af sin Fangerpels sammen med sin Kajak et samlet Hele, saaledes at Vandet ikke kan komme ned i Kajakken. Med disse smaa Fartøjer vover Grønlænderne sig langt til Søs efter sit Bytte; man maa forbavses over den Færdighed, hvormed de tumler Kajakken i selv temmelig høj Sø, slaar en Sø dem rundt, rejser de dem op igen og ror videre. De dygtige Fangere tager deres Bytte med Harpun, men Geværer er ogsaa hyppigt anvendt, men ved Skydning dræbes

mange Dyr, som synker, inden Kajakmanden kan naa dem.

En Kajakmand kan uden Overanstrengelse tilbagelægge 10 Mil paa en Dag, om Natten, naar han er paa Rejse, lægger han sig paa Land i Læ af en Sten med Kajakken over sig.

Skal hele Familien rejse som f. Eks. om Foraaret, naar en Del Grønlændere flytter ud fra Vinterboligen til Fangstpladsen ude paa Øerne, benyttes en Konebaad, der ligesom Kajakken er lavet af et Træstel overtrukket med Skind, men som er langt større. Disse Fartøjer kan paa Grund af deres ringe Dybgaaende — de er ganske fladbundede — ikke klare sig i Sø, men følger paa Rejser langs Kysterne. Navnet har sin Grund i, at det altid er Familiens kvindelige Medlemmer, der ror, medens Mændene paatager sig den ganske vist ikke mindre vigtige, men tillige langt behageligere Plads ved Styreaaren.

Naar man rejser i Grønland, enten det er i Motor- eller Konebaad, har man altid en Kajakmand med sig, idet man ved hans Hjælp kan komme i Forbindelse med beboede Steder, saafremt man i en ubeboet

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.
Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.
„Vendia“ Mineralvand

Køb Deres Tøj i
Dansk Beklædnings Magasin
Stormgade 4, Hjørring,
v/ C. A. Steffensen.
Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.
Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's
Læderhandel.
— Alt for Skomageriet. —
Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,
Skræddermester — Fjerritslev
anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.
Solide Stoffer. Reel Behandling.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

◁ GRENA A ▷

M. Andersen Præst,
Kolonial og Skibsproviantforretning,
Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN
- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN
Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. Kirk.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.
Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. Donbæk.

Karl Petersens Eftf.,
Albert Jensen.
Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

Egn er ude for et Uheld, saa at man ikke kan komme videre.

Grønlænderens Levevis er nøjsom, det bedste han kan faa er Sælhundekød, der koges med et lille Lag Spæk paa, hertil Brød — Rugbrød eller Skonnerogger, alt koges; Grønlænderne steger ikke, vi Danske vilde næppe sætte Pris paa en kogt Rensdyrryg eller Hare med en Skive Rugbrød eller en Skonnerog til i Stedet for Kartofler. Sovs kendes selvfølgelig ikke. Om Sommeren, naar det er let at skaffe sig Føden, spiser Grønlænderen meget, men kan til Gengæld om Vinteren, naar det kniber med Jagten, fordi Farvandene er tillukkede med Is, klare sig med lidt. Den eneste Luxus, Grønlænderne kender, er Kaffe, og den sætter de meget Pris paa. Kommer man til en Bo- eller Fangstplads og giver Kaffe, kan man være omtrent sikker paa, at man bliver hilst med Geværsalut, naar man rejser derfra. Kaffen laves i Grønland ikke just efter vore Gæner. Bønnerne brændes sammen med gule Ærter eller Bankebyggryn, saa de bliver ganske sorte, derefter knuses de i en Kajakvante mellem et Par Sten og saa ned i en Kedel med kogende Vand. Det hele faar saa 2—3 kraftige Opkog, og Kaffen er færdig. Den færdige Drik, der er sort som Tjære, nydes med Kandis, Fløde kendes selvfølgelig ikke.

Før Europæerne kom til Grønland, har Grønlænderne fremstillet deres Klædedragt udelukkende af Skind, men nu sendes der Stoffer op til Klæder, hvorved Brugen af Skind ikke mere er saa almindelig, kun til Fodtøj, Kamikker og Damebenklæder bruges udelukkende Skind, og til disse sidste endda Skind af en bestemt Art Sæler, nemlig den plettede Sæl, man er jo da lidt forfængelig. De fleste grønlandske Kvinder, navnlig de unge, gør meget ud af deres Klædedragt. Kamikkerne er syede af farvet Skind og med Skindbroderier eller Paasyninger, ligeledes paa Benklæderne. Tøjet til Overkroppen — Anuraken — er som Regel af Bomuldstøj, men til Søndagsbrug er Silketøj i stærke Farver ikke saa ualmindeligt. Under Anuraken bærer saavel Mænd som Kvinder, naar det er koldt, en Timiak, en Pels lavet af Rensskind eller Edderfugleskind, hos Kvinderne er Pelsen ved Halsen og Hænderne kantet med fint sort Hundeskind. Mændenes Dragter er der ligesom hos os ganske enkelte i Modsætning til Kvindernes. Det skal blot tilføjes, at de grønlandske Kvinder kan, naar de er i Søndagseftermiddags-gaa-iland-Tøj, være overordentlig nydelige.

Der har været og bliver stadig rejst Kritik, berettiget eller uberettiget, over at Landet deroppe holdes lukket. Et Gode kan det dog vist med Sikkerhed siges at have ført med sig, nemlig at det har været muligt at holde Spiritus borte fra Grønlænderne; Spiritus har jo i gamle Dage været et ikke ualmindeligt Betalingsmiddel, og en spirituspaavirket Grønlænder i en Kajak paa Havet vilde vel nok være noget nær det samme som Døden for ham, og endvidere er det, med ganske faa Undtagelser, lykkedes at holde borte fra Grønland forskellige ondartede Sygdomme, der meget ofte følger i Kølvanet paa fremmede Skibe med ukontrollerede Besætninger.

Skal Landet aabnes for Indrejse af fremmede, maa det ogsaa aabnes for Udrejse af Landets egne Folk, men Grønlænderne har som Helhed endnu ikke naaet et saadant Kulturtrin eller et saadant Fond af Kundskaber,

at det vilde være dem muligt at klare sig blandt fremmede.

Endnu kun dette, at den, der har været i Grønland og lært noget af Landet og dets Beboere at kende, sent — for ikke at sige aldrig — vil miste Længselen efter at komme derop igen. N. P.

Lauge Koch om Dødsfrygten.

„Ingen Dag er skønnere, end den Døden har rørt ved“.

Lauge Koch talte forleden i Københavns Højskoleforening om Dødsfrygten og tog som Udgangspunkt for sine Betragtninger de Øjeblikke, han selv har været Ansigt til Ansigt med Dødsfrygten under hans store Slædefart over Indlandsisen.

Lauge Koch skildrede sin Ven og Rejsefælle, Dr. Wulffs Død i Ismarkerne og sluttede derpaa:

»..... Vi andre kendte ogsaa Dødsfrygten. Vi levede kun fra Dag til Dag, og hver Dag i den sidste Uge, naar vi iagttog den pragtfulde Solnedgang i de ejendommelige, vidunderskønne Egne, troede vi, at det var den sidste Dag, vi levede. Mærkeligt nok synes jeg, at netop disse Dage har været langt de skønneste i mit Liv. Men det kommer vel af, at ingen Dag er skønnere end den, som Døden har rørt ved. Og ingen Steder lærer man bedre end deroppe, at det ikke kommer an paa, hvor langt Livet bliver, men hvordan det leves.«

FRA STATION TIL STATION



Redningsstationen „Blokhus“.

Baadmand S. P. Nielsen ved Stationen »Blokhus«, som er 64 Aar gammel, er paa Grund af Alder fra- traadt Tjenesten i Redningsvæsenet. S. P. Nielsen har været ansat i 33 Aar og i disse været med i 2 Redningsforetagender, ved hvilke 19 Mand blev reddede. Han har altid været en meget pligtbefuldstændig Mand. I hans Sted er midlertidig ansat som Baadmand Fisker N. P. Christensen, 36 Aar gammel.

Redningsstationen „Sønderho“.

Baadmand, fhv. Skibsfører Jens Sonnichsen Hansen, som har været ansat siden 1. April 1899, har grundet paa Alder taget sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Oktober. Hansen, som er 64 Aar gl., har deltaget i 9 Redningsforetagender, ved hvilke 72 Mennesker er blevet reddede. Af særlige vanskelige Redningsforetagender fremhæves Bjergningen af Besætningen fra den tyske Damp »Schlei«, hvorfor Mandskabet blev tildelt den tyske Kroneorden i Guld, og ligeledes Bjergningen af Besætningen fra Fiskekutteren »Anna«, hvor Besætningen sad i Rigningen, og hvorfor

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christensen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1303.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG TH. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hørigste Reparation-værkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr. „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager af Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Værdien af Entreprenørens Materiel androg ca. 1,400,000 Frcs., og Udgiften til Sprængstof, Dynamit og Krudt, hvoraf Krudt fortrinsvis kom til Anvendelse, androg indbefattet Fængtraad, Sprængkapsler m. m. henholdsvis for de 3 Stenbrud 0,68 Frcs., 0,65 Frcs. og 0,42 Frcs. pr. m³.

Stenene kostede, maalte i Moleprofilen og anbragte i dette, ca. 4 Frcs. = ca. 3 Kr. pr. m³.

Til Sammenligning henvises til Skrivelser fra Havnedirektøren i Christiania til Direktøren for Vandbygningsvæsenet (Bilag I a og b). — Selv om man gaar ud fra, at de i Bilagene nævnte Priser kunde reduceres meget betydeligt, vil Omkostningerne ved Transporten praktisk talt udelukke Anvendelsen af norske Brudsten paa Jyllands Vestkyst.

Udgiften til Vedligeholdelse af Molerne i Marseille, hvor Undergrunden er Klippe, (kun paa de allerstørste Dybder bestaar Bunden af Klæg) har ikke været bemærkelsesværdig. — I Modsætning hertil har lignende Konstruktioner ved Havnene i Algier, hvor Bundarten bestaar af leret Sand, sandblandet Klæg, Kalkslam, Sand og lignende, voldt store Vanskeligheder med Hensyn til Bevarelsen af Molerne.

Bølgeslaget i Marseille mærkes helt igennem Molerne, og bl. a. skal nævnes, at en Bølgehøjde paa mindre end 1 m giver en modsvarende Variation, der 40 m inde i selve Molelegemet er 10—15 cm.

Udgifterne til de egentlige Havneværker i Marseille, Moler, Kajer, Dokker m. m. samt disses almindelige Udstyrelse androg fra 1815 til 1897 over 126 Mill. Frcs. Med de senere udførte og bevilgede Udvidelser kommer man op paa ca. 200 Mill. Frcs.

Af Eksemplerne vil det ses, hvor skæbnesvangre følger begaaede Fejl ved Projekteringen af Havne har haft og kan faa. Man ser endvidere, hvor umuligt eller vanskeligt det kan være at udtale sig med Sikkerhed

der tildeltes Redningsmandskabet Emile Robins Legat for det mest farefulde Foretagende dette Aar.

Hansen har i alle de Aar, han har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste, haft et udmærket Helbred og har været med til alle Redningsforetagender og Øvelser og har altid været pligtro og villig i Tjenesten og udfyldt sin Plads til sine Overordnedes Tilfredshed. I hans Sted er antaget fra 1. Oktober Sømand Chr. Munch.

Redningsstationen „Løkken“.

Den 1. Oktober afgik ved Løkken Station paa



Fig. 24.

om Havne, der for begrænsede Midler maatte kræves udførte paa Steder, hvor Naturforholdene er ugunstige for saadanne Anlæg.

Eksemplerne er ret vilkaarlig valgte, de kunde suppleres eller ombyttes med andre. De taler i sig selv et tydeligt Sprog, og der vil i det følgende flere Steder blive henvist til dem.

Fortsættes.

Grund af Alder Baadformand Jens Vilhelm Rommerdalh, som har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 31 Aar, 13 Aar som Baadmand og 18 Aar som Formand, og i den Tid har han været med til at deltage i 31 Redningsforsøg, hvorved der er bjerget 152 Mand. I hans Sted er som Formand antaget Baadmand Søren Peter Sinius Kristiansen, og til den ledige Plads som Baadmand er antaget Fisker Niels Andreas Jensen, alle af Løkken.

„Vorupør“ Redningsstation.

Baadmand ved „Vorupør“ Redningsstation Peder

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d, w.
 Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker 338 resp.- 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.
Patent Ophalingsbedding
 for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.
 Stort Lager af Materiale.
 Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Reserveret.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningskalkfabrik,
 Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Johs. Utzon, Aalborg.

Gdsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

A/s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staal-skibe, Maskiner & Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNM A P E
 TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspektion, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.



VEGETANA
 MARGARINE

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

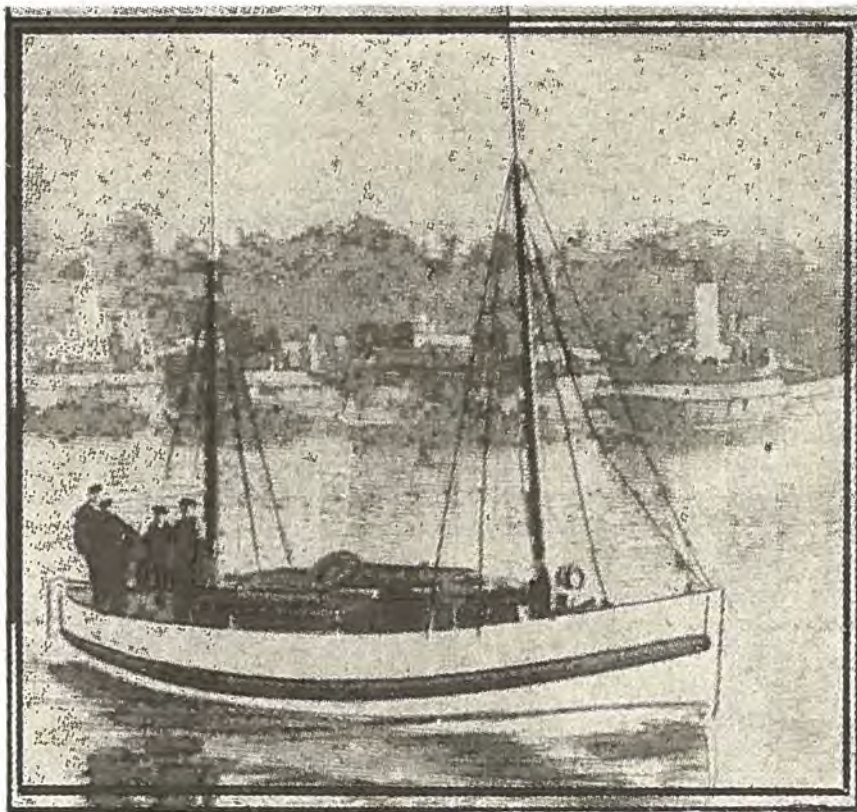
Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A. Abel,
 Aalborg.



En Redningsbaad paa Verdensrejse.

Den 12 Tons Redningsbaad »Elizabeth Blanche« har i disse Dage forladt Southampton for at gaa paa en Verdens-Demonstrations-Rejse, der vil strække sig over 38,000 miles. Det er en ny Konstruktion for Redningsbaade, der her præsenteres. Dens Besætning er 4 Mand.

Hosstaaende præsenterer vi Baaden, som ogsaa vil komme til de skandinaviske Farvande.



Pedersen (Knudsen) fejrede den 1. Oktober 25 Aars Jubilæum for sin Ansættelse i Redningsvæsenets Tjeneste. I de svundne 25 Aar har han været med til 12 Bjergningsforsøg, og Resultatet har været at han sammen med sine Kammerater har bjerget 121 Mennesker over de farlige Revler frelst ind paa Land. Peder Pedersen er Typen paa den ægte Vestkystfisker, der ved sin rolige, bestemte Optræden vækker Tillid blandt alle. Vi ønsker Jubilaren hjertelig til Lykke.

Redningsstationen »Flyvholm«.

Baadmand ved Stationen »Flyvholm« Chr. Nielsen Winkel har taget sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste fra den 1. d. M. paa Grund af Sygdom. Han blev ansat 1. Oktbr. 1903, har været med til 5 Redningsforsøg med Redningsbaad, 7 med Raketapparater, har ialt været med til at redde 108 Menneskeliv. I hans Plads er indsat Fisker Iver Andersen Iversen, som er født den 29. Juli 1893.

»Liløre« Redningsstation.

Strandfoged Kr. Gaj Kirk er ansat ved Stationen »Liløre«.

Fiskeriberetning for September Maaned 1925.

Vestkystfiskeriet var i den første Halvdel af September Maaned mindre tilfredsstillende, men har senere givet bedre Resultater. Priserne paa Auktionerne i Esbjerg har været meget stærkt svingende. Bedst holder Priserne paa store Rødspætter sig; de har ligget omkring Kr. 1,00—1,40 pr. kg, hvorimod Smaarødspætter til Tider har været næsten helt værdiløse, betalt med nogle faa Øre pr. kg. Det samme gælder Smaakuller, hvorimod Prisen paa store Kuller har ligget omkring Kr. 0,50 pr. kg. I den sidste Halvdel af Maaneden har Priserne paa de udenlandske Pladser gennemgaaende været utilfredsstillende paa Grund af rigeligt Fiskeri overalt, og Fiskeeksporten her fra Landet arbejder vedblivende under meget ugunstige Forhold.

Paa Københavns Fiskemarked klages stærkt over manglende Afsætning; der er meget ringe Interesse for Fisk hos Publikum, hvilket maaske til Dels skyldes, at Kødpriserne er gaaet saa stærkt ned. For levende

Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn har Prisen været omkring Kr. 2,70 pr. kg for Nr. 1, medens smaa og mellemstore Rødspætter kun har opnaaet Kr. 0,50—1,00 pr. kg. Østersørødspætter er betalt med Kr. 0,50—1,50 pr. kg efter Størrelsen. Store, levende Torsk har kostet Kr. 0,70—0,80 pr. kg, Smaatorsk Kr. 0,25—0,40 pr. kg. Sildeprisen i København er mod Maanedens Slutning gaaet stærkt ned, fra Kr. 0,60 pr. kg til omkring Kr. 0,20 pr. kg. Af Makrel er der tilført større Partier af Sundfiskerne; Priserne har været Kr. 5,00—8,00 pr. Snes for store, Kr. 2,00—5,00 pr. Snes for mellemstore og Kr. 1,00—2,00 pr. Snes for smaa. Rødspætter fra Bornholm i Kasser har kostet Kr. 5,00—10,00 pr. Kasse a 15 kg, Skrubber fra Bornholm Kr. 3,00—4,00 pr. Kasse. Prisen paa Aal er stadig nedadgaaende; for udsøgte Blankaal til Røgning betales nu kun Kr. 2,40—2,60 pr. kg, for mindre Kr. 1,20—1,50 pr. kg, for gule Aal Kr. 1,00—2,00 pr. kg efter Størrelsen. En Del Gedder har været fremme til Kr. 1,30—2,40 pr. kg.

Tilførslen af Fisk til det københavnske Fiskemarked i August Maaned har været saaledes: Til Børsen er indkommen med 42 Kvaser og 145 Kuttere ialt 37,395 kg Rødspætter, 45,020 kg Makrel, 35,250 kg Sild og 2700 kg Aal. Til Gammelstraad indkom med 594 Motorbaade ialt 700 kg Rødspætter, 710 kg Skrubber, 24,240 kg Torsk, 32,850 kg Makrel, 3700 kg Sild, 29,600 kg Aal. Med Rutedamperen fra Frederikshavn ankom 23,800 kg Rødspætter og 41,600 kg Makrel, med Båne fra Esbjerg 23,480 kg Rødspætter. Endelig indkom fra andre danske Havne ialt 18,350 kg Makrel, 12,000 kg Rødspætter, 14,100 kg Aal, 4825 kg Sild og 170 kg Hornfisk.

Fiskeridirektør F. V. Mortensen

fejrede den 22. September sin 60 Aars Fødselsdag.

Fiskeridirektør Mortensen er født i Odense og blev en vidtbefaren Sømand, der i sine unge Dage ogsaa deltog i Laksefiskeriet paa Nordamerikas Vestkyst ombord i et stort Fiskerifartøj fra San Francisco. Styrmandseksamen tog han i 1889 og blev Reserveløjtnant i Marinen i 1891, hvorefter han gik ind i Fiskerikontrollen i to Aar for derefter at overtage det ansvarsfulde Hverv som Fører af Redningsdamperen »Vestkysten« fra 1895 til 1903. I 1917 forfremmedes M. til Fiskeridirektør.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

Fiskere!
Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Sømandshjemmet,
Skagen.
Telf. III. Telf. III.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen —
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker og Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Besøg **C. Winthers**
Kafé & Conditori.
Telf. 216.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtigt.
Alt i **Emaille og Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Træskostøvler
& Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Manufaktur
bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Husk **Barberer i Skagen.**
1. Kl.s Betjening.
Karl E. Voxnæss.

Vaadrollen „**Skana**“
faas kun hos
Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Støt vore Averterende.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^As Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i**Rønne Brugsforening.**

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

^A_S **Grønbech & Co.**
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.**Bornholms Valsemølle,**

Telf. 39.

Aakirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.**NEXØ FISKESALGSFORENING**Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet****De forenede Granitbrud,****Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.**

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.**Hasle. Telf. 94.****Hans Chr. Pihl.**

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

Chr. Lind,**Skibs- og Baadebyggeri,****Rønne. Telf. 537.****W. Andersen.****Malerforretning.****Rønne.****N. C. Kofoed,**

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. - TELF. 213.**H. Lau Møller**

har de bedste Varer i Nexø.

Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.**Carl Nielsen,**
Nexø.**M. M. Kofoed****Bageri & Conditori****anbefales.****Rønne Telf. 579.**

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.**Skibsmægler.**— **Randers.** —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.**Randers—København.****Automobiler og
Cykler.**

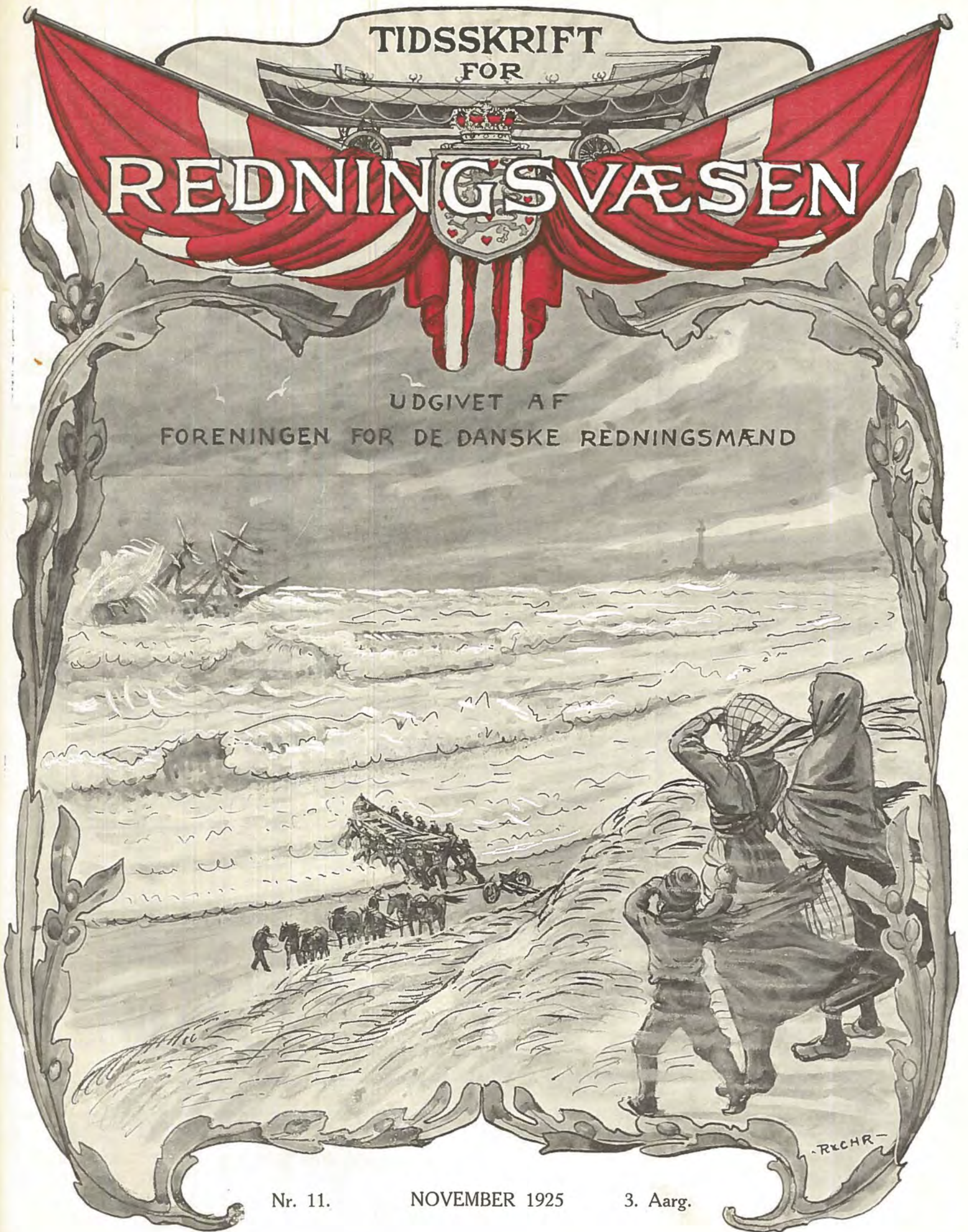
Aal købes. ^A_S Alfred E. Borch,

Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 11.

NOVEMBER 1925

3. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

A_s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8000 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A_s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455, 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,

Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A_s

Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.

KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A_s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087
med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.



Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER

Tlf. 9316 Tlg. Adm. Kanalen

KØBENHAVN
LONDON
AARHUS · AALBORG
ODENSE

Repræsenteret i samtlige
ovrigt Købstæder

Aktieselskabet Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

SKF



KUGLELEJER
SELVREGULERENDE
DRIFTSSIKRE - ØKONOMISKE
DANSK KUGLELEJE
AKTIESELSKAB
SKF

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 11

NOVEMBER 1925

3. AARG.

Kommissionen til Redningsvæsenets Omordning.

Den af Marineministeriet nedsatte Kommission består af følgende Medlemmer:

1. Formand: Chef for Marineministeriets Admiralitets-Afdeling, Kommandør A. G. Topsøe-Jensen.
2. Opsynsmand ved Redningsstationen i Grenaa, Havnefoged F. H. A. Bilde.
3. Bestyreren af det nørrejske Redningsvæsen C. V. Fabricius.
4. Repræsentant for Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart Formanden for Skibsførerforeningen, Kaptajn H. P. Hageberg, København.
5. Baadformand ved Redningsstationen i Rønne J. P. Hansen.
6. Baadformand ved Redningsstationen i Esbjerg Søren Hansen.
7. Opsynsmand ved Redningsstationen i Nørre Vorupør, Erik Jensen.
8. Opsynsmand ved Redningsstationen Lilleheden N. C. Jensen.
9. Repræsentant for Dansk Fiskeriforening, Fisker Munk Jensen, Nørre Vorupør pr. Sjerring.
10. Formand for »Foreningen for de danske Redningsmænd« Jacob Pedersen Knopper.
11. Repræsentant for Dansk Dampskibsrederiforening, Kaptajn G. Mikkelsen, København.
12. Bestyrer af Bornholms og Møens Redningsvæsen L. A. Ødbergesen, Nexø.
13. Sekretær for Kommissionen, Kaptajnløjtnant F. Hempel-Jørgensen.

Kommissionen er indkaldt til det første Møde Mandagen den 16. ds. og følgende Dage i Marineministeriet.

Mærkedage paa Vestkysten —

Et 25 Aars Minde fra Sdr. Vorupør.

Der er mange Mærkedage paa Vestkysten, og der findes vel aldrig et Fiskerleje, hvor ikke en eller anden Familie sidder tilbage med Mindet om en Far eller Bro-

der, som hin Dag eller Nat satte Livet til derude paa det lunefulde Hav... Nogle af de Forulykkede drev vel i Land og kom i helig Jord, andre blev derude, hvor de drog deres sidste Suk...

Dette kan jo falde i Vestkystfiskernes Lod Tit maa han vove det dyreste, han ejer, Livet, for at tjene Føden til sig og sine.

Et af de Hjem, som Ulykken i sin Tid ramte særlig haardt, ligger i Sdr. Vorupør. Fra dette Hjem drog en Vinternat for godt 25 Aar siden 4 Mænd ud paa Fiskeri, nemlig Fisker Jens Chr. Christensen (Hede) og dennes 3 voksne Sønner...

Vejret var temmelig godt, og ingen anede vel, at det var sidste Gang, de fire kraftige Mænd gik ud fra deres Hjem.

Næste Dag kom det i med Snestorm, og op ad Dagen rejste Havet sig og blev uroligt.

Inde paa Landingspladsen ventede man den ene Time efter den anden, og man begyndte at ængstes for deres Skæbne, der var paa Havet. Det blev Aften, og Mørket faldt paa. Vejret blev daarligere og Havet mere uroligt, og alt som Tiden gik og den savnede Baad ikke kom ind, blev Haabet mindre og mindre. Næste Dag fandt man paa Stranden deres Baad — den var drevet ind. Den laa med Kølen i Vejret, og man var klar over det frygtelige, der var sket... Et Stykke Tid efter Ulykkesnatten drev to af Sønnerne ind paa Stranden som Lig. Faderen og den yngste Søn blev derude, og tilbage i det haardt ramte Hjem stod Moderen og hendes eneste Datter.

Et svagt Haab anede Muligheden af, at de to, Faderen og den yngste Søn mulig kunde være optaget af et eller andet Fartøj — og lange Tider efter Ulykkesnatten løb de to Kvinder til Vinduet, naar det traf sig, at der paa Vejen ind mod den lille Fiskerby kom to Mænd gaaende... Det skulde da vel aldrig...

Haabet blev ikke opfyldt — de fire Mænd var for bestandig revet bort fra Hjemmet. Nu er der gaaet godt 25 Aar siden hin Nat, og Ulykken er ligesom kommen mere paa Afstand, og dog — inde i den gamle Enkes Stuer hænger Faderens og de tre unge Sønners Billeder i Glas og Ramme — og naar man hører den gamle Kone fortælle om »den Gang«, da skulde man



ikke tro, at der allerede nu er gaaet 25 Aar, siden den graadige Nabo mod Vest tog det bedste og dyreste, hun ejede. Obs v.

En Stranding for 25 Aar siden.

En af Skagens ørefulde Dage.

Den 27. Oktober var det 25 Aar siden, at et af de mest farlige og besværlige Redningsforetagender ved Skagen blev udført. Det paagældende Skib, der endnu paa Stedet gaar under Navnet »Flaskeskibet«, fordi det var ladet med Flasker, var den tyske Kutter »Almuth«, hjemmehørende i Bremen, det var paa Rejse fra Gøteborg til London.

Om selve Virksomheden oplyser daværende Beretninger følgende:

Den 27. Oktober 1900 Fmd. Kl. 7½ modtog Stationen Skagen telefonisk Meddelelse om, at der var strandet et Skib paa Nordvestrevet. Der blæste en sydøstlig Storm med høj Sø, og der var meget stærk nordgaaende Strøm. Mandskab og Heste tilsagdes og mødte hurtig, og Redningsbaaden transporteredes saa langt ud paa Grenen som muligt, hvor den gjordes klar til at sættes ud. Man saa da, at det strandede Skib var sunket saa dybt, at der ikke var noget af Skroget at se, kun begge Master var synlige, og Besætningen sad i Stormasten under Salingen i Luv Vant. Skibet stod omtrent 700 Favne fra Land. Man kunde se, at Redning af Besætningen vilde blive meget vanskelig, hvorfor Opsynsmanden pr. Telefon lod tilkalde Gl. Skagens Redningsbaad, ligesom Stationen Skagens egen Baad ogsaa blev foranlediget transporteret ud paa Grenen for at være klar, hvis det første Forsøg med Skagen Grens Redningsbaad skulde mislykkes. Kl. 8 gik saa denne ud, og Mandskabet kastede paa Formandens Opfordring straks Olietrøjerne for kraftigere at kunne ro. Efter at have roet i ca. 1 Time gennem stadig Braad fra alle Sider var Baaden kommen Strandingen paa 100 Favne nær, men Mandskabet var da en Del udmattet, hvorfor Baaden blev opankret i nogle Minuter for at Folkene kunde faa Tid at trække Vejret. Ankeret lettedes igen, og der toges fat med fornyede Kræfter, men trods alle Anstrengelser kunde Baaden ikke roes frem mod Sø og Strøm, og den maatte atter opankres. Paa Opsynsmandens Opfordring lagde Mandskabet nu Redningsbælterne og Tøjet paa Overkroppen ind til Skjorten, alle Kræfter lagdes i, og man kom nu Strandingen paa ca. 50 Favne nær, men der maatte da paany ankres, for at Folkene kunde udpuste.

Lodsdampskibet »Skagerak« saas nu komme rundt Revet op mod Redningsbaaden, og man saa, at der veksledes Signaler med Skagens Fyr, hvor Fyrnesteren havde hejst Signal »Hjælp Redningsbaaden«. For tredie Gang lettedes Ankerdrægget, Forsøget optoges paany, og man kom ogsaa Vraget lidt nærmere, men da man kunde se, at dette endnu ikke kunde naas, og Lodsdampseren var i Nærheden, besluttedes det at holde ned til denne og lade den bugsere Redningsbaaden rundt Revet op til Luvart af Vraget. Efter Samraad blev man enig om, at Opsynsmanden, der som Lodsformand, var nøje kendt med Revet, og da Vragene af de to Dampskibe skulde passeres saa nær som muligt —

skulde gaa om Bord i Lodsdampseren og udse det mest passende Sted, hvor Redningsbaaden bedst kunde gaa ned til Vraget, hvorefter Dampseren skulde gaa rundt om Revet igen og paany slæbe Redningsbaaden op, hvis det første Forsøg skulde mislykkes. Kl. 10 begyndte Bugseringen og 600 Favne til Luvart kastedes los, og der roedes for Vinden ned gennem Braadet, efter at Mandskabet paany havde taget Redningsbælterne paa.

Et Stykke til Luvart af det sunkne Vrag kastedes Ankeret, men det var temmelig langt derfra, saa der maatte paastikkes et Drægtov yderligere. Ved at kaste et Dræg over i Skibets Læ Vant fik man Forbindelse, og da Skibet hældede noget over, kunde Besætningen fire sig ned fra Toppen i Klyverfaldet, og naar Baaden skares ind mod Vraget lade sig falde ned i denne. Paa denne Maade gik Redningen hurtigt, efter at først Skibsdrengen, der var meget forkommen, og Kaptajnen, der havde faaet en Tommelfinger brækket, var kommen ned. Kl. 11 var hele Besætningen reddet, ialt 5 Mand. Ankeret blev saa frastukket, og der roedes ned til den i Nærheden liggende Lodsdampser, der tog Redningsbaaden paa Slæb ind under Land, hvor Opsynsmanden paany gik i Baaden og denne landede heldigt Kl. 11½ Fmd. Under Redningsforsøget havde Redningsbaaden hugget mod Vraget og faaet en Del Skade paa Roret, ligesom der mistedes en Del Materiel og brækkedes flere Aarer, og Redningsbaaden, som næsten til Stadighed var fyldt med Vand, fik ogsaa nogle af sine Lænseventiler slaaet itu af Søen.

Det var som anført et af de vanskeligste Redningsforetagender, der har været fuldført ved Skagens Redningsstation, og Redningsmandskabet modtog ogsaa i dette Tilfælde Ekstrabelønninger saavel fra den danske som den tyske Regering, og sidstnævnte gav som Hædersgave Opsynsmanden en smuk Marinekikkert og Formanden et Guldur med den tyske Kejsers Billede. Formanden blev endvidere kort Tid derefter dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

In memoriam —

Den gamle Skovshovedfisker.

Nu er han død, den gamle, ægte »Skovser«, fhv. Brofoged Ole Steffensen, i sit 91de Aar. Der maatte en saa haard Sygdom som Koldbrand til for at gøre det af med den gamle Ulk, der lige til det sidste bevarede en forbavsende Friskhed — især i aandelig Henseende.

Han vil mindes af mange af de gode, gamle Københavnere fra den Tid, da Landliggerne ikke naaede længere end til Taarbæk og Skodsborg, og da hele Trafiken besørgedes af »Det Forenede«s Sunddampere, der løb ind til en Række Broer langs Kysten, af hvilke nu kun Broen ved Bellevue er tilbage. I den Periode — i 25 Aar — passede Ole Steffensen ved Siden af sin Fiskergerning som Aale- og Rejefisker Broen i Skovshoved, og han blev ved sin Hjælpsomhed og sit gode Humør sjældent populær blandt Landliggerne, hvor blandt ogsaa de kongelige Landliggerne paa Charlottenlund Slot. Han var en udpræget Fiskertype af den Støbning, som Drachmann i Ord og Krøyer i Farver

saa smukt har gengivet, og til førstnævnte stod han i mange Aar i personligt Bekendtskabsforhold.

For sin Stand blev Ole Steffensen en god Forkæmper, og det skyldtes i første Række ham, at Havnen i Skovshoved blev bygget, hvorved Livsforholdene for Fiskerne der lettedes betydeligt. Igennem en Aarrække var han ogsaa Fiskernes Repræsentant i Gentofte Kommunes Sogneraad og nød i det hele taget almindelig Agtelse og Tillid indenfor sin Kreds. B. C.

Dansk Arbejde og Snille.

Stabelafløbning hos Burmeister & Wain.

Fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Værft paa Refshaleøen sattes i Gaar et Dieselmotorskib, Værftets Byggenummer 339 til Aktieselskabet Correct, Oslo, i Vandet.

Skibet bygges til Norsk Veritas' højeste Klasse og er bestemt til Frøgtfart. Dets Hoveddimensioner er følgende: 367 Fod x 53 Fod 6 Tom. x 27 Fod 6 Tom. og Bæreevnen er ca. 7800 Tons d. w. Det forsynes med 2 Hoveddieselmotorer af nyeste Type, der tilsammen skal kunne udvikle 2300 ind. H. K. Alt Dæksmaskineriet bliver elektrisk drevet.

Afløbningen forløb i alle Maader smukt. Skibet fik Navnet »Tercero«.

FRA STATION TIL STATION



Redningsstationen „Manø“.

Forhenværende Baadmand Klavs J. Hansen ved Stationen Manø, som paa Grund af Svagelighed fratraadte Tjenesten i Redningsvæsenet 1. Oktober 1924, er afgaaet ved Døden den 22. Oktober d. A., 59 Aar gammel.

Ære være hans Minde!

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet ANHOLT

Redningsstationen „Vesterø“.

Den 1. Oktober fratraadte paa Grund af Alder Baadmand og Motorpasser Marinus Pedersen og Baadmand Konrad Madvig Bjørnsen af Redningsvæsenets Tjeneste.

Marinus Pedersen er 63 Aar, har været ansat siden 1893 og været med til 14 Redningsforetagender, hvorved 14 Mand reddedes.

Konrad Madvig Bjørnsen er 62 Aar, har været ansat siden 1897 og været med til 14 Redningsforetagender, hvorved 68 Mand reddedes, alle med Baad. Begge var meget pligtro Mænd, der vil blive savnede.

I de afgaaedes Sted er blevet nyansat som Baadmand Fisker Antonius N. Poulsen, 29 Aar, og som Baadmand og Motorpasser Theodor Thomsen, 26 Aar.

Raketstationen „Fornæs“.

Ved Raketstationen »Fornæs« har Betjeningsmændene Søren Jørgensen Udsen og Peder Nielsen Skaaning søgt og faaet deres Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder.

Søren J. Udsen blev ansat 1. Oktober 1904 og har været med til at bjerge 3 Mand. Peder N. Skaaning blev ansat 1. Oktober 1908 og har ligeledes været med til at bjerge 3 Mand.

I deres Sted er ansat Marinus Krogh, 33 Aar gammel, og Anker Bachmann, 26 Aar gammel.

Congo.

Erindringer.

Paa Slaget 12 kastedes los fra Antwerpens Kaj og den 4000 Tons store Damper gled langsomt fra Kajen, og medens et Musikkorps spillede Congomarschen og den belgiske Nationalhymne, rungede Hurraraabene og der viftedes med Lommetørklæder fra Tusinder af Mennesker, som fyldte Kajen og den lange Promenade, og de ombordværende svarede flittigt igen.

Efterhaanden blev der roligt om Bord, og hver søgte at gøre sig det saa behageligt som muligt. Passagererne var foruden en halv Snes Skandinavier, Fransk-mænd, Belgiere, Englændere, kort sagt et rent Virvar af Nationaliteter.

Det var for mange af Passagererne den første Begyndelse paa en 3-aarig Tjeneste i det farlige Congo-land.

Paa Rejsen sydover anløbes Teneriffa og en hel Del Pladser fra Guineakysten, som Freetown, Sierra Leone, Cape Coast Castle og flere andere, og efter 21 Dages Rejse ankredes ved Banona, der ligger lige ved Congoflodens Munding. Her toges Lods ombord, og Rejsen fortsattes op ad Floden til Congostatens Hovedstad

Boma.

Boma ligger paa Congoflodens højre Bred, altsaa paa Nordsiden af Floden, ved Toppen af et Bakkeparti, der hæver sig i Vejret indefter og er omgivet af en Halvkreds af ikke særlig høje Bjerge. Mod Syd er der fra Byens højere liggende Punkter en vid Udsigt over den ca. 5000 Meter brede Flod og det umaadelige flade Land paa den ligeover for liggende portugisiske Kyst.

Allerede inden nogen tænkte paa Congostatens, var der en hel Række Faktorier. De laa langs Flodbreden eller lidt ind i Landet, og i Nærheden var der mange Landsbyer.

I 1885 blev Boma Sædet for Congostatens Regering. Den Gang laa der kun nogle faa Faktorier, bag dem en Del Sumpe, hvis Dunster mærkedes paa lang Afstand.

Generalguvernør Wahis har forvandlet denne Plet til, hvad den nu er.

Fra den lavere Del af Byen »Boma Rioe« fører nu en Dampsporvogn op til den højere Del »Boma Plateau«.

Næsten alle Bygninger er hvidmalede og har som næsten alle Huse i Troperne Veranda rundt om hele Huset.

I Boma bor Guvernøren, Dommeren og der er Post, Telegraf, Hospitaler og meget andet. De af Staten engagerede Embedsmænd maa melde sig hos de forskellige Autoriteter i Boma.

Saa snart Damperen var fortojet, kom en hel Del Sorte ombord og afhentede Passagerernes Bagage og bragte det til de dem anviste Hoteller, af hvilke der er en Del i Boma. Negrene bærer alt paa Hovedet, selv tunge Kister, men ogsaa lette Sager som en Nøgle, et Brev og saa videre.

Efter at de forskellige Ceremonier er foretagne med at præsentere sig for Guvernøren og andre Embedsmænd, faar man sine Ordre om, hvor man skal begive sig hen i Congolandet.

Forfatteren heraf fik Ordre til atter at gaa ombord i Damperen, der den næste Dag skulde fortsætte til »Matadi«, der ligger længere oppe ad Floden og hvorfra Jernbanen fører en videre til de øvre Distrikter.

Opad Floden.

Efter Ordre tog jeg atter ombord i Damperen, og næste Dag fortsattes nu Rejsen opad Floden. Jo længere man kommer opad Floden, desto højere og mere bevokset bliver Landet, og Vandet i Floden aldeles brunt. Floden bliver meget smallere og tillige dybere, talrige Skær findes og Strømmen bliver meget stærkere.

Efter at man har passeret »Noki« paa den portugisiske Side, danner Floden en brat, ret Vinkel i Nord-Syd og i denne kan Strømhastigheden i Regntiden stige til 9—10 Knobs Fart. Dette Sving i Floden kaldes for »Helvedeskedlen« (le shaudron d'enfer) og lige i dennes østlige Kant findes der midt i Floden nogle meget stærke Strømhvirvler, forbi hvilke man kun med den aller yderste Forsigtighed fra Lodsens Side slipper heldigt. Flodbredderne er høje og bedækket med Græs og man ser Viftepalmer og andre tropiske Planter, hvilket i Forbindelse med mærkelige Klippeformationer tager sig prægtigt ud. Efterhaanden bliver Landskabet mere bjærgfuldt, og naar man efter ca. 7 Timers Sejlads ankommer til Matadi er man i fuldstændigt Bjerglandskab.

Matadi.

Matadi betyder Klippe. Den ligger paa Congoflodens sydlige Bred, smilende og nydelig, dels paa selve Bredden, dels op ad den stenede med sparsomt Græs bedækkede Bjergskraaning. Byen har lige siden Anlæggelsen haft stor Betydning som Havnestad og Udgangspunkt for Karavanetransporterne til det indre af Landet. I 1898 aabnedes Jernbanen til Øvrecongos Hovedstad Leopoldville; men der har altid været meget usundt at leve i Matadi, der ofte kaldes »de hvides Kirkegaard«.

Heldigvis opholdt jeg mig kun en Dag her og den næste Dag gik jeg med Toget til Leopoldville, hvor jeg foreløbig skulde sttioneres, indtil jeg med Skib skulde opad den øvre Flod.

Jernbanerejsen.

Imellem Matadi og Leopoldville er der 22 Vandfald i Congofloden og Landet imellem kaldes Kataraktene

Tidligere maatte de Hvide, som skulde til de øvre Distrikter samt Varer, Post og i det hele taget al Forbindelse foregaa ad Karavanevejen, der var meget besværlig, og mange bukkede under paa Vejen. Karavanevejen — 400 km — var den Gang den egentlige Landevej, og med store Anstrengelser havde man her i 80'erne udbedret den gamle Karavanesti. Gennem Sumpene havde man lagt Dæmninger og Broer over Vandløbene, ja endog Hængebroer af Jern, og en hel Del Bifloder maatte passeres med Færger. Karavaneturen tog ca. 45 Dage, nu kører man med Jernbanen paa 2 Dage til Leopoldville.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 Ions død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Itran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr. „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Som, sagt den næste Dag dampede jeg afsted med Toget. Det er en Rejse, jeg ikke let glemmer. Det var en dejlig Tur gennem det mest vilde Land, man kan tænke sig, snart paa umaadelige Højder, snart udover aabne Sletter, snart gennem tætte Urskove, hist saas en Abe klatre i et Træ, her en Elefant paa Toppen af en Høj, strækkende sin Snabel højt i Vejret for derefter hurtigt at forlade Skuepladsen.

I Begyndelsen gaar det langs Floden med dens Katarakter, hvor Vandet skummer og raser; senere over Bifloder, der ligne Bjergstrømme, som farer afsted. Ofte er der henrivende Udsigt over Dale og skovbevoksede Kløfter. Jeg har aldrig tænkt mig, nogen Bane kunde have saa bratte Stigninger og Fald som denne. Hvert Øjeblik kørte vi paa Afsatser med stejl Klippevæg paa den ene Side og dybe Kløfter paa den anden; snart kørte vi over Broer over Slugter og Strømme, snart gennem dybe Urskove med deres talrige forskellige tropiske Planter som Palmer, Baobabtræer, Lianer, Bananer og Gummitræer o. m. a. Vi anløb forskellige Stationer for at faa Vand. Paa disse kom Negre og falbød Proviant, Frugt, Æg o. l., og man saa Negerkvinder ugenert sidde nøgne udenfor Hytterne, der er lavet af Straa, ammende deres Børn eller tilberedende Maden. Disse Kvinder er som Regel glimrende skabt og mange af dem ret kønne; men de maa arbejde meget strengt, Mændene bestiller ingenting. Tre Negre, to Mænd og en Kvinde, var Passagerer med Toget; de havde to lette og en tung Bylt, men Kvinden maatte pænt bære den tunge Bylt, skønt hun var ret spinkel, medens Mændene var kraftige Folk.



Paa Vej til Congo.

Fortsættes

Den forsvundne Esbjerg-Kutter.

Da Trawleren „Schleswig“ sejlede „P. Dixen“ i Sænk.

Esbjerg-Kutteren »P. Dixen« forsvandt sidste Efteraar sporløst, og i lang Tid troede man i Esbjerg, at den var sunket, men saa dukkede der Rygter op om, at det i Hamburg blev fortalt, at en tysk Trawler omtrent paa den Tid, da man formodede, at »P. Dixen« var forsvundet, havde sejlet en dansk Kutter i Sænk. Sporet blev fulgt, og det viste sig, at den Kutter, der var sejlet ned, og hvis hele Besætning, 4 Mand var druknet, efter al Sandsynlighed var »P. Dixen«.

Der blev i Tyskland rejst Sørøtssag mod den tyske Trawlers Styrmand, Christoffer Sleur, »Schleswig«, idet han havde Vagt, da Sammenstødet skete.

Det første Sørøtsforhør, der afholdtes, fandt Sted i Brake den 14. Maj, og det overværedes af en Repræsentant for Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug, i hvilket Selskab »P. Dixen« var forsikret.

Sørøtten Irifandt Styrmanden, og paa Grund af de ved denne Ret afholdte Forhør, er Rigs-Sø-Overretten kommen til følgende Bedømmelse af Ulykken:

»Ulykken skyldes den Omstændighed, at man først saa sent har sigtet Ankerlanternen, og at man igen som Følge heraf for sent har paabegyndt Manøvrerne til at vige uden om.

Som Forklaring paa, at man først saa sent har sigtet Kutteren, tjener den Omstændighed, at Luftens Sigtbarhed var blevet formindsket, dog ikke i en saadan Grad, at det var nødvendigt at iagttage § 16 i Søfartsloven, men hovedsagelig tjener dog som Forklaring til den sene Sigtning, at man maa antage, at Ankerlanternens Lyskraft er bleven reduceret, fordi Lanternen havde brændt saa længe.

Styrmand Sleur har handlet rigtigt, naar han efter at have faaet Lanternen i Sigt, først betragtede denne nogen Tid, før han gjorde Skridt til at vige uden om; man kan ikke sige noget imod hans Redningsforholdsregler efter Kollisionen.

Da Ulykken saaledes er opstaaet ved et Sammenstød af ugunstige Omstændigheder, og der ikke i nogen Henseende kan rettes nogen som helst Bebrejdelse imod Styrmand Sleur, stadfæstes den af Sørøtten i Brake forkyndte Dom.

»Vestkysten« bringer samtlige Udtalelser fra Søforhørerne og tilføjer:

Man ser altsaa, at Reichs-Ober-Seamt, til Trods for Styrmandens egen Forklaring om de 3 Minuter, der gik, fra han saa Lanternen, til Sammenstødet skete, hævder, at Tidsrummet antageligt er blevet takseret for lavt, og at Retten derfor maa antage, at Tidsrummet kun er 1 a 2 Minutter, ligesom Retten, uden at Bevis foreligger, paastaar, at Lanternen har været røgsværet og saaledes tabt en Del af Lysstyrken.

Det er fuldstændig at stille Forholdene paa Hovedet, og — som vi skrev i Gaar — lige saa lidt som Nedsejlingen og Mangelen paa alvorlige Redningsforsøg stiller tysk Sømandsskab i smigrende Belysning, lige saa lidt er den afsagte Frifindelsesdom egnet til at øge Respekten for tysk Retsfølelse.

Fiskeriberetning for Oktober Maaned 1925.

Vesterhavsfiskeriet har i Oktober Maaned givet en Del Fangst af Smaafisk, for hvilke Priserne imidlertid gennemgaaende er saa lave, at Fangstrejserne daarligt betaler sig. Af første Klasses Fisk er der kun smaa Tilførsler fremme, og for disse betales der efter Omstændighederne gode Priser; saaledes betaltes ved Maanedens Slutning paa Esbjerg Fiskeauktion for store Kuller omkring Kr. 1,00 pr. kg. for store, rensede Rødspætter op til Kr. 1,80 pr. kg. Som nedenfor nærmere omtalt har der paa Fiskeauktionen i Esbjerg været en Del Strid om Sorteringen af Fisk, og der har endog fra Fiskeeksportørernes Side været Tale om Købestrejke; men det synes dog nu, at Striden skal bilægges i Fredelighed, idet man fra Fiskernes Side er gaaet ind paa at sortere Fiskene bedre, navnlig ogsaa ved en Deling i op til fire Klasser.

Paa det københavnske Fiskemarked klages der stærkt over manglende Afsetning. Kød, Fjerkræ, Vildt osv. er i Aar saa billigt, at Forbruget overvejende kommer til at ligge paa disse Iødemidler. Publikum finder det gennemgaaende mindre fordelagtigt at købe Fisk; for Fiskere og Fiskehandlere synes derfor Udstigerne alt andet end lovende. For levende Rødspætter fra Skagen-Frederikshavn har en gros Prisen ved Gammelstrand været Kr. 2,50 pr. kg for 1. Klasse, for den store Mængde mindre Rødspætter, som har været fremme, derimod Kr. 1,50 pr. kg og helt ned til Kr. 0,50 pr. kg for de mindste. Østersørødspætter har kostet Kr. 0,40—1,50 pr. kg efter Størrelse og Kvalitet. Levende Torsk Kr. 0,30—0,60 pr. kg efter Størrelsen. Ferske Sild er særlig tilført fra Bælterne og fra Kalveboderne, og Prisen har været Kr. 0,15—0,80 pr. kg. Bornholmske Rødspætter i Kasser er betalt med Kr. 12,00, helt ned til Kr. 4,00 pr. Kasse a 15 kg. Smaatorsk i Kasser har været saa godt som usælgelige, saa at der som oftest kun opnaas Fragtsens Beløb for en Kasse; for store, rensede Torsk uden Hoveder er betalt Kr. 0,30—1,00 pr. kg. Store sorterede Blankaal har kostet Kr. 2,50—2,80 pr. kg, Smaaaal Kr. 1,30—1,50 pr. kg, Gedder Kr. 1,00—2,00 pr. kg. Af Ørred har der i den sidste Halvdel af Maaned været overvældende Tilførsel, saa at Prisen er gaaet ned til Kr. 1,00 2,50 pr. kg.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU LI'EGODT
DEN BEDSTE

A/s Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.

Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.

2 Tørdokker 338 resp. - 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.

Patent Ophalingsbedding

for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.

Stort Lager af Materiale.

Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ford Motor Company AG

København - Sydhavnen.

Reserveret.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

A/s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.

2 Patentophalingsbeddinge & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET UNMACK & PEDERSEN JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

Brødrene Bendzen,
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
Aalborg.
Trælast- og Bygningsartikler.

A. Abel,
Aalborg.



Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Kap. II.

HIRTSHALSMOLEN

og nogle til dens Konstruktion og Udførelse knyttede Betragtninger.

Øst for Pynthen ved Hirtshals fandtes fra gammel Tid et Stenrev: »Naaget«, i Ly af hvilket de da brugte, meget smaa Fiskerbaade (»Pramme«) kunde finde en Del Læ under Landingen. Dette Stenrev havde Befolkningen omordnet i den Hensigt at opnaa forøget Nytte deraf; men denne saakaldte Molebygning fik dog ikke større Betydning. I 1874 fremkom den daværende Fyrmester i Hirtshals med en Plan til Anlæg af en Havn paa dette Sted. Havnen kalkuleredes til et Beløb af 27,000 Kr., og Planen fremdroges i Folketinget under 3. Behandling af Finansloven 1875—76 (formentlig af daværende Folketingsmand Nyholm). Ministeren (Skeel) kunde ikke nægte en saa eventyrlig billig Plan sin Interesse, men forbeholdt sig dog, at Planen ved nærmere Prøvelse maatte vise sig brugbar. En saadan Prøvelse var der imidlertid ingen Tid til, hvorfor man nøjedes med at foreslaa, at der af Statens Midler bevilgedes 14,000 Kr. under Forudsætning af, at et lignende Beløb bragtes til Veje paa anden Maade, og at Prøvelsen maatte give til Resultat, at Havne-Planen var mulig. De 14,000 Kr. bevilgedes derefter paa Finansloven 1875—76.

Den ovenomtalt nærmere Prøvelse viste naturligvis, at det fremdragne Havneforslag ikke alene med Hensyn til Konstruktion og Besejling, men ogsaa med Hensyn til Bekostning og Mulighed for Dybdens Bevarelse var alt andet end brugbart. Havnekomiteen var nu i Forlegenhed med, hvad der skulde gøres med de 14,000 Kr. plus det eventuelle private Bidrag paa andre 14,000 Kr., og henvendte sig saa efter en Konference med Autoriteterne i København til Ingeniør Ollendorff i Frederikshavn. Ollendorff foretog da i 1875 og 76 nogle Maalinger, hvoraf det fremgik, at Forholdet med Hensyn til Revler viste sig gunstigt, og at man kunde forbedre Landingsforholdene noget selv ved Anvendelse af smaa Midler. Det lykkedes dog ikke Ollendorff at holde sit Forslag indenfor det stipulerede Beløb af 28,000 Kr., men hvad der er al Ære værd, det lykkedes at udarbejde et Forslag til en Mole paa 385 Fods Længde, som kalkuleredes til kun 33,000 Kr. Et Andragende i 1877 fra Hirtshalskomiteen om at faa bevilget Halvdelen af de 33,000 Kr. strandede, da det ikke viste sig muligt at skaffe den anden Halvdel; men Rigsdagen havde nu faaet Interesse for Sagen, og paa Finansloven 1879—80 bevilgedes derefter hele Beløbet 33,000 Kr.

Arbejdet paabegyndtes 1879 og fuldendtes i Sommeren 1880, og om end det efter Fuldendelsen har vist sig nødvendigt at formure Fugerne i Stensætningen og i Tidens Løb at styrke Molen med Betonblokke, maa man i det store og hele betragte denne Molestrækning

som meget vellykket, og den staar upaaklageligt den Dag i Dag efter over 35 Aars Forløb.

Udførelsen af det første Molestykke maa betegnes som noget i Retning af en Rekord; Opgaven blev dog vanskeligere, da man i 1892 bevilgede 120,000 Kr. til en yderligere Forlængelse, idet man for denne maatte regne med en meget større Paavirkning, dels fordi man kom ud paa dybere Vand, men navnlig fordi man ikke fik synderlig Læ af Naaget eller af Pynthen. Opgavens Vanskelighed bestod i, at man med det begrænsede Beløb ikke kunde paaregne Anvendelsen af kostbart Arbejdsmateriel.

Erfaringen fra det første Molestykke havde vist, at et Legeme, der anbragtes paa Sandbund, under den næste Storm straks blev skaaret ned til Ler- eller Stenbunden; en Maaling i 1892 viste endvidere, at Lerbunden uden for den gamle Mole i stor Udstrækning laa blottet for Sand, og man gik derfor under Projekteringen ud fra, 1) at man maatte føre Molen ned paa den faste Grund, 2) at denne vilde blive blottet for Sand, efterhaanden som man byggede frem, saaledes at der i ethvert Fald efter en Storm paa den blottede Lerbund vilde være Plads til et nyt Molestykke, og 3) at et Betonlegemes Vægt ved Hirtshals maatte være større end 20 Tons, fordi Legemer af denne Vægt ved Algier havde vist sig for smaa.

Da man maatte se bort fra Anvendelsen af Trykluft i Dykkerklokke paa Grund af dette Redskabs store Kostbarhed, forsøgte man at gennemføre en Konstruktion af store Blokke, der skulde sammenstøbes, hvor man ansaa det for muligt. Resultatet blev imidlertid, at man ikke vilde naa saa langt ud som forudsat (200 Fod), og de andre Metoder, man den Gang kendte til Støbning under Vand og paa Stedet af Legemer af vaad Beton, fristede ikke til Efterligning. Kinipple havde ganske vist i Minutes of Proceedings Inst. C. E. under 16. November 1886 angivet en Metode, hvorved man i ikke ringe Grad kunde undgaa den Udskylning og Adskillelse af Mørtelen i Betonen med den deraf følgende store Slamdannelse, som var Hovedgrunden til de hidtidige daarlige Resultater af Støbning med vaad Beton under Vand. Metoden bestod i at lade Betonen henligge nogle Timer forinden Anbringelsen, idet det Tab, man herved led i Bindekraft, rigeligt opvejedes af Betonens forøgede Evne til at taale den uundgaaelige Vandbevægelse under Anbringelsen. Ollendorff tænkte, tvungen af Omstændighederne, alvorligt paa Muligheden af at anvende denne Metode, da Kinipple i det engelske Tidsskrift »Engineering« under 20. og 27. Maj 1892 offentliggjorde en Artikel om Hermitage-Bølgebryderen fra Jersey, hvor han angav en ny og langt betydningsfuldere Maade at fremstille et vilkaarligt stort Legeme af mindre, der sammenstøbes under Vand.

Fortsættes.



◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur

bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „Skana“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. III. Telf. III.

Besøg **C. Winthers**

Kafé & Conditori.
Telf. 216.

Husk **Barberer i Skagen.**

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.

Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra

Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko

anbefales fra

Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.

Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.

Støt vore Averterende.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^{A/s} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANK VOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

A_s Grønbech & Co.
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik, Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.**NEXØ FISKESALGSFORENING**Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet****De forenede Granitbrud,****Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.**

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omsf.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.

Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsprovantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusells**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø

Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags**Malerarbejde.**

Saavel nyt som Reparationer.

Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.**M. M. Kofoed**

Bageri & Conditori

anbefales.

Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.

Randers—København.

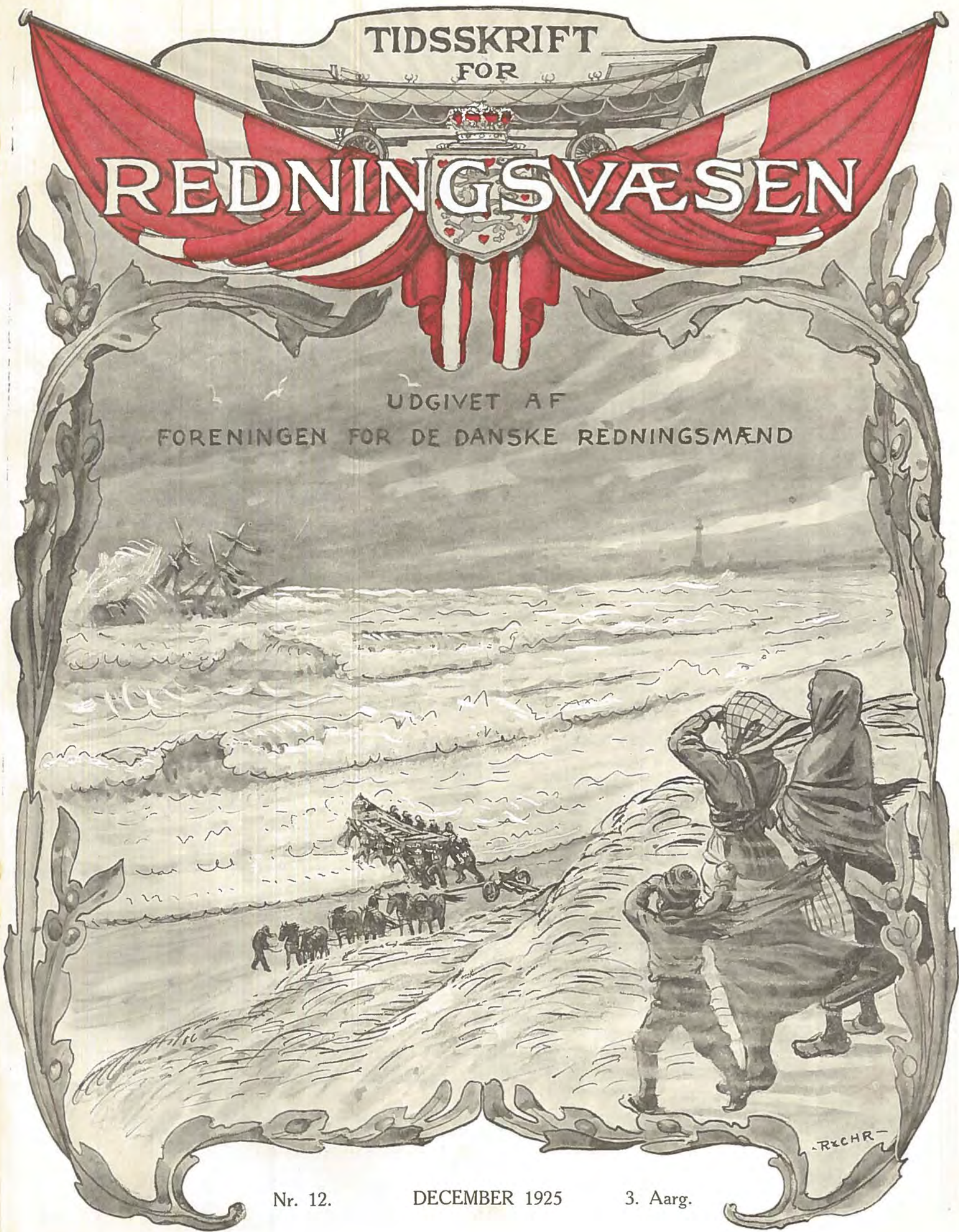
**Automobiler og
Cykler.**

Aal købes. A_s **Alfred E. Borch,**
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



RCHR

ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221-5390 **AMALIEGADE 24**
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin- & Skibsbyggeri.
 Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s
Petroleum - Brændselolie - Benzin
 Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
 Telefon 5455, 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 196
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtre, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN **KØBENHAVN**
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 (Statstelefon 13.)
Bunkerul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**
A/s Københavns Bunkerul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Ferd. Andersen & Co.,
 Gl. Torv 8, København B.
Kaffe Import & Eksport.
 Telgr.-Adr.: F Andersen.
 Telefon Central 1087
 med Omst. til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.


 Aktieselskabet
GRØN & WITZKE
ASSURANCE
KONTORER
 Tlf. 9316 Tlg. Adn. Kanalen
 *
KØBENHAVN
 LONDON
 AARHUS · AALBORG
 ODENSE
 *
 Repræsenteret i samtlige
 øvrige Købstæder

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 St. Strandstræde 9.

Ryg
Flag
 hver Dag
 en **Flag-dag**

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 12

DECEMBER 1925

3. AARG.

Mod Aarets Slutning.

Da det nu er det sidste Nummer af vort Blad, som i Aar gaar ud til Læserne, vil jeg som Formand for »Foreningen for de danske Redningsmænd« henvende mig til Bladets Ledere, særlig Redaktøren, vor Kollega Opsynsmand, Havnefoged Bilde, Grenaa, med en hjertelig Tak for den gode Ledelse af Bladet, dets forstaaelige og rolige Indhold, som det altid har været præget af, lige siden det begyndte, et Forhold ved et Medlemsblad som vort, som jeg synes, at vi ikke kan skatte højt nok, og jeg er af den Overbevisning, at mine Kolleger indenfor Redningsvæsnet er af samme Opfattelse.

For os Redningsmænd, som er spredt over det ganske Land, er det af uhyre stor Interesse og Betydning, at vi har et Medlemsblad, hvori vi hver Maaned kan slaa op og følge Af- og Tilgangen af Kolleger i Redningsvæsenets Tjeneste, se, hvor længe de har været ansat, og ved, hvor mange Redningsforsøg de har deltaget i, og hvor mange Menneskeliv, de har været med til at redde, ligesom vi faar at vide om deres Efterfølger i Pladsen og i vor Forening.

Foruden dette er det tillige af stor Interesse for os, at vi gennem Bladet kan meddele hinanden om alt vedrørende vore Interesser og Ønsker, og en Ting, som jeg gerne her vil paapege som noget af det, hvormed vor Interesse for Bladet kan forøges uhyre meget, og som jeg ofte har tænkt paa, er dette: Kunde Opsynsmændene ikke bevise Bladet og dets mange Læsere den Tjeneste at sende Redaktioncn Udskrift og Indberetning om Strandinger. De har dem jo opnoteret i Indberetningsprotokollen, saa de er jo let at faa fat i, og jeg ved, at Redaktionen ligesom Bladets Læsere vil blive henrykt over at faa saadanne Beretninger om indtrufne Strandinger, og det vil gennem disse Meddelelser oplyse de udenforstaaende om, at ved mange Redningsforsøg er Livet Indsatsen i Kampen om, hvem der skal have de Skibbrudnes Liv, om det er Havets graadige Dyb eller den lille Nøddeskal af Baad, som kæmper sig op til Strandingen, der skal have den Lykke og Glæde at bringe dem alle frelst i Land.

Sluttelig ønsker jeg alle mine Kolleger og Bladets Annoncører og Læsere med Familie en rigtig glædelig Jul og et godt og velsignet Nytaar.

J. P. Knopper,
Fmd.

Vestkystens Helte —

Den 25. December fylder gamle Knud Jensen, Nr. Vorupør, 75 Aar.

Naar jeg skriver Knud Jensen, da er der sikkert nogle, der et Øjeblik vil tænke og grunde paa, hvem det mon kan være — men skriver jeg »Store Knud«, da er der faa Fiskere langs Kysten, der ikke straks er med, og gerne paa denne Højtidsdag vilde trykke den gamle djærve Fiskers Haand — for slet ikke at tale om alle de mange fremmede Mennesker, der i Farens Stund betroede deres Liv til ham, naar det gjaldt Liv eller Død paa Farten ind over Revlen.

Den 1. Aug. 1882 blev han ansat som Baadmand ved Vorupør Redningsstation. Efter 10 Aars Tjeneste som Baadmand, blev han i 1892 Formand, og som saadan Fører for Redningsbaaden.

Denne ansvarsfulde Plads betjente han med stor Dygtighed indtil den 1. Oktober 1915 — da lagde den gamle dygtige Fisker op, og Grunden var Alder og Svagelighed.

Jeg har fra paalidelig Side faaet oplyst, at »Store Knud« i sin Funktionstid ved Redningsstationen Vorupør har været udkommanderet 13 Gange med Redningsbaaden og 14 Gange med Raketapparatet.

Vi ved, at saadanne Ture ikke har været i Solskin eller Stille. — Nej! saadanne Stunder er Kamp for Livet herude, en Kamp, hvor hver Mand gør sin Pligt, lige til det yderste — og saa kan der endda være Stunder, hvor Mod og Kræfter intet nytter — Stunder, hvor Havet i et Nu gjorde alt stille, og Menneskers Værk til — intet... Saadanne Øjeblikke har »Store Knud« ogsaa oplevet, og endda har han været med til at redde 239 Mennesker over Revlerne ind paa Land — en Daad som en gammel Mand med Glæde kan mindes...



Den nye svenske Sømands-Kirke i Skagen. ::

Indvielsen af den nye svenske Sømandskirke i Skagen fandt Sted Fredag den 11. December. Ved Højtideligheden, som varede i 3 Timer, var bl. a. til Stede Dronning Alexandrine med Følge, den svenske Minister i København, Baron Bech-Friis og Landshøvding v. Sydow og Frue, Gøteborg.

Indvielsen foretoges af den 80-aarige Biskop Dr. Rohde, der blev bistaaet af otte svenske og to danske Præster. Missionsdirektør Brundin prædikede og Sømandspræst i Skagen, Pastor Carl Norborg gjorde Rede for Kirkens Tilblivelse. Der overbragtes Hilsner og Lykønskninger ved Pastor Bomann fra den svenske Kirke i København, ved Pastor Jepsen fra Menigheden i Skagen og ved Fiskeeksportør Marius Ovesen fra den danske Sømandsmission.

Kl. 2 indtoges en Lunch paa Brøndums Hotel, hvori deltog et halvt Hundrede Mennesker.

Kirken, hvoraf vi bringer et Billede, er med en tilhørende Læsesal bygget til aandelig Støtte for de svenske Fiskere, som Makrel- og Sildefiskeriet samler i Skagen, til Tider i et Antal af 2—3000. Arbejdet for Kirkens Rejsning er blevet dygtig gennemført af den



svenske Sømandspræst i Skagen, Pastor Carl Norborg. Kirken er tegnet af Arkitekt Gustaf Ljungmann, Gøteborg, og opført under Tilsyn af Arkitekt Ulrik Plessner, Skagens udmærkede Bygmester.

Til Montering af Læsestuen har Dronningen skænket 1000 Kr.

Med den nu færdigbyggede og indviende Kirke er et for Sømandsmissionen længe følt Savn blevet afhjulpet, og den smukke Kirke og Læ-

sesal vil blive et meget søgt Sted af de svenske Fiskere, hvoraf mange i aandelig Henseende er stærk grebne, og af disse i Særdeleshed vil Kirken blive hilst med den største Glæde og Taknemmelighed.

I Anledning af Indvielsen har der fundet en Del Dekorationer Sted. Den svenske Præst i København Bomann og den danske Arkitekt Plessner er udnævnte til Riddere af Nordstjernen. Komiteens Formand, Dommer Sthyr i Frederikshavn blev Kommandør af Vasaordenen og den svenske Præst i Skagen, Pastor Carl Norborg blev Ridder af Vasaordenen.



Den 26. Marts 1885, da Redningsbaaden kæntrade der, var »Store Knud« ikke med, han var den Dag ude paa Fiskeri sammen med en Kammerat, men de naaede lige at komme ind saa tidlig, at de fik reddet nogle af Redningsmandskabet. For dette modtog han Sølvmedaillen for »Druknedes Redning«. Ligeledes skal her nævnes, at han i 1887 med Redningsbaaden var med til at redde nogle af Besætningen fra Briggen »Fremad« af Risør, der var kastet ind paa Revlen syd for Stenbjerg. Endvidere Mandskabet fra Damperen »Skjalm Hvide«, der i Oktbr. 1906 strandede udfor Vorupør — og jeg kunde nævne flere . . .

Nu er »Store Knud« en gammel Mand, og der, hvor han har gjort sin Manddomsgerning, er en anden traadt til, og vi vil nu paa hans 75-aarige Fødselsdag ønske ham endnu mange gode og lyse Dage — og samtidig haabe, at der vedblivende her paa Kysten maa vokse Mænd op, der ligesom han kan være et Eksempel blandt Vestkystens Fiskere og dermed for hele Landet. — Foruden Sølvmedaillen er »Store Knud« dekoreret med Dannebrogskorset. O b s v.



Mærkedage paa Vestkysten.

Den norske Brig „Fremad“s Forlis ved Stenbjerg i September 1887.

I Efteraar i September var det 37 Aar siden, den norske Skonnertbrig »Fremad« samt en Del af dens Besætning fandt deres Endeligt paa Kysten ved Stenbjerg. Dengang hørte det ikke til Sjældenhederne, at et Skib forvildede sig ind mod Jyllandskysten, hvor det saa i mange Tilfælde blev hugget til Pindebrænde paa den slingrende Fart ind over de farlige Revler.

Den gamle, nu afdøde Strandfoged Erik Konge samt en nulevende Mand fra Stenbjerg var i Dagningen kommet til Havet, og de to Mænd var de første, der saa Briggen, som var grundstødt et Stykke Vej syd for Stenbjerg Landingsplads.

I Hast blev Redningsstationen i Vorupør allarmet ligesom der ogsaa sendtes Bud efter Mandskabet og Raketapparat fra Lyngby. I 1887 var der ingen Redningsstation ved Stenbjerg; den oprettedes først 1894, saa man kan forstaa, det var en lang Ventetid for Besætningen derude paa Skibet, inden man kunde vente Hjælp henholdsvis fra Lyngby og Vorupør. Transportvanskelighederne gjorde sig den Gang meget stærkt gældende. Man skulde saaledes til Transport af Baaden i Vorupør have Heste fra Førbj.

Dog, enhver gjorde efter Forholdene, hvad der kunde gøres, og mere kan man jo ikke forlange. —

LEMVIG

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.
 Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskeket.
 Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.
 Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
 Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede
 Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg
 næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa
 andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harboøre St.
 NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
 Blaa Kirsay Benklæder
 Ægte marineblaa Sweaters
 køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
 Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
 Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
 og
 Soph. Thamsens Eftf.,
 Hjørring.
 Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.
 „Vendia“ Mineralvand

Køb Deres Tøj i
Dansk Beklædnings Magasin
 Stormgade 4, Hjørring,
 v/ C. A. Steffensen.
 Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.
 Aktieselskab.
 Hjørring.
 Kul - Korn - Foderstoffer -
 Kunstgødning.
 Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's
 Læderhandel.
 — Alt for Skomageriet. —
 Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,
 Skræddermester Fjerritslev
 anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.
 Solide Stoffer. Reel Behandling.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,
 Edsvoren Skibsmægler,
 Nørresundby.
 Telegr.-Adr. BACH
 Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
 Aktieselskab.
 Telf. 2921—2922—2923.
 Telegr.-Adr. Kjærgaard.
 Kolonial en gros.
 Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,
 Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN
 - Fiskeeksport -
 Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
 Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,
 Grenaa Havn.
 Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
 pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
 de paa Aarstiden fangede
 Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
 Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
 Nybygning og Reparation
 af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
 Grenaa Havn.
 Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
 Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf., Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
 ANHOLT

Som Tiden gik, forværredes Forholdene derude. Havet blev mere og mere uroligt, og Stormen bar Raab og Angstskrig fra den ulykkelige Besætning ind over Stranden.

Endelig! — Lyngby Raketapparat med Mandskab er de første, der naar Strandingsstedet. Hestene, der er pisket frem i det bløde Sand, ser frygtelige ud. Raketapparatet bliver i en Fart stillet paa Plads oppe i Klitten — rettet ind — og den frelsende Line falder lige over Bugsprødet. Skibsmandskabet har sikkert været glade under deres Arbejde med at gøre Linen fra Land fast, den Line, som i dette farefulde Øjeblik kunde have blevet deres Redning. Og Fiskerne inde paa Land, ja, man kan tænke sig til, at Glæden har været gensidig. — Saa pludselig sprang Bugsprødet, og man kunde inde fra Land høre Raab og Skrig fra 3 Sømænd, der opholdt sig paa Bugsprødet, da dette styrtede i Havet. Det blev en Kamp for Livet. Man kunde inde fra Klitterne følge de tre Sømænds fortvivlede Strid mod Bølgerens Rasen for at naa Land. Snart blev der en af dem borte. En af de andre søgte at komme fri af et Par Søstøvler. Den ene kom han af, men den anden sad for fast, og ogsaa han druknede. Den tredje i Følget var Bedstemanden; han naaede godt ind mod Land, men de taarnhøje Søer tumlede ham rundt og atter rundt. Havstrømmen inde under Land er frygtelig, og den river ham med. Fiskerne løber med hinanden i Hænderne ned i Havstokken og er parat, saa snart de kan faa fat i den Ulykkelige. En mægtig Braadsø tumler ham rundt, begraver ham i Vandmasserne, og gennem alt dette hører man med Mellemlum hans angstfulde Raab. Man ser, at han fører Hænderne op om Hovedet, vender Ansigtet ud mod Vraget, — en stor Sø dykker han for — og endelig springer Menneskekæden ud mod ham, griber fat i ham — og han er frelst . . . Han taler om sine Kammerater, om ham, han svømmede med ind mod Land, ham, der ikke kunde komme fri af Støvlen og vel af den Grund blev derude. »Han var meget bedre til at svømme end jeg«, siger han.

Redningsbaaden fra Vorupør er imidlertid ankommen, og det lykkes under stort Besvær at faa den ud. Stormen og Havet tager til i Styrke og truer med at forhindre Redningen af dem, der endnu er i Live derude paa Vraget. Redningsbaaden kæmper sig op i Læ af Vraget, der nu næsten er sønderslaaet. Master, Rigning og Vragstumper forhindrer den i at naa helt op til Vraget. — Forbindelsen mellem Baad og Skib kommer endelig i Stand, og 4 Mand hales ind i Redningsbaaden. Nu er der kun en Mand tilbage. Han staar oppe paa den Del af Forskibet, der endnu rager op over Havet. Der er ingen Tid at spille. En af de mægtige Braadsøer til ind over Vraget og alt kan være forbi. Han staar og klamrer sig krampagtig til et stort Skibsanker. Efter stort Besvær faar Redningsbaaden Forbindelse med ham. En Line kastes saa heldigt, at han faar fat i den og faar den bundet om Livet, og i næste Øjeblik springer han ud, men han er allerede dødsdømt, thi han har i sin Ubesindighed med en anden Rebende gjort sig fast til Vraget. Denne Ende er saa kort, at den kun naar et lille Stykke bort fra Vraget, saa strammer den op — og han drukner for Øjnene af de Mænd, som jo dog saa gerne vilde have reddet ham. Men det er en Umulighed at redde ham nu. Vragstumper, Rigning, Master og Rær løftes meterhøjt af de graadige, stærke Søer og truer hvert Øjeblik med at sende den lille Redningsbaad og dens dygtige Mandskab til Bunds.

Der er intet mere at gøre — Redningsbaaden vender omkring, og ind mod Kysten gaar det med dens dyre Last, Mandskabet og de 4 reddede Søfolk.

Snart tørner Baaden mod Stranden, og lidt efter er de 5 fremmede Søfolk i god Pleje oppe i Byen. Men ude paa Revlen forsvinder de sidste Rester af Briggen »Fremad«, alt mens Havet med tordnende Drøn larmer mod de forvitrede, marehalmbevroede Klitter, skjulende de tre Søfolk, der fandt deres Skæbne derude.



Dronning Alexandras Død betyder ikke blot, at Europas skønneste og mest elskede Fyrstinde er gaaet bort, men det betyder for Danmark, at en Datter af dette, som elskede sit Fædreland, har lukket sine Øjne for stedse.

Dronning Alexandra var først og fremmest Englands Dronning, men det var en Lykke for hende, at hun samtidig kunde være Danmarks Datter uden at komme i Strid med Englands Interesser. Vel sjældent har et Dødsfald gjort dybere og stærkere Indtryk i vide Kredse end Budskabet om Dronning Alexandras Død, og sjældent har Udslaget for Medfølelsen vist sig som ved Dronningens Bisættelse, ikke alene i England, men ogsaa i flere andre Lande, mest vel nok her i Danmark.

Nu er Dronning Alexandra gaaet bort efter et langt og trods mange store Sorger vel ogsaa rigt Liv, men Mindet om hende vil længe være ungt i England som her i Danmark, hvor hendes Vugge stod.

— Gennemgangen af Dronning Alexandras Efterladenskaber giver det overraskende Resultat, at Dronning Alexandra døde som fattig. Hun efterlader intet som helst til sine Børn, idet hun har anvendt den store Formue, som Kong Edward efterlod hende, og sin egen aarlige Pension til veigørende Øjemed.

Redningskommissionen.

Kommissionen vedrørende det danske Redningsvæsen har som tidligere meddelt været indkaldt til Møde i Ugen fra den 16.—21. f. Md., hvorefter et indenfor Kommissionen nedsat Udvalg har foretaget en Rejse langs den jyske Vestkyst, begyndende i Esbjerg.

Ifølge en Udtalelse af Kommissionens Formand, Kommandør Topsøe-Jensen til »Kristeligt Dagblad« vil Kommissionens Møder blive optaget igen efter Nytaar.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.**Jørgen Jensen & Co. A/S**Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG**A/S Bagermestrenes Brødfabrik,**

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6**Eriksen & Christensen,**

Esbjerg.

**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallfegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skørearbejder m. m.**Brødr. Spangsberg,**

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

A. Lykke Thomsen.Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.**De forenede Isværker A/S**

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.**Jørgen Christiansens Fiskeauktion.**

Statsanerkendt.

Telgadr. „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.**ESBJERG BANK**

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.**Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.**

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværk. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.



Glædelig Jul

ønsker vi Bladets Læsere, Annoncører og alle vore Kolleger.

Redaktionen.

Congo.

Jeg gengiver nogle af Stationsnavnene: Pallamalla, Lanua, Tombagadio, N'Kencie, N'Duttri, Monslitti, Lufu, Sibello, Songoldo, Kwilo, Kimpesso og Tumba. Denne er den sidste Station for den første Dags Rejse; der køres ikke om Natten. Her fik vi anvist et Hus at bo i for Natten. Det var nu rart at faa strakt Benene lidt efter 12 Timers Jernbanetur, især da Vognene ikke er særlig komfortable. Jeg gik en Tur i Byen, der var meget interessant, og jeg var inde i flere Hytter og saa hvordan de Indfødte boede. Om Aftenen spillede et Militærmusikkorps — der er nemlig Garnison i Byen. Senere hørte jeg en »indfødt« Koncert med dertil hørende Mavedans.

Den næste Dag gik det videre med Toget gennem Bjerge og Dale. Flere Steder kom Toget gennem Skove og Sletter, hvor Solen og Varmen havde stukket Ild og Flammerne slog ind i de aabne Waggoner. Om Eftermiddagen kom vi til Kinchassa, der er en privat Post tilhørende S. A. B. (Société African-Belge); det er den sidste Station før Leopoldville, hvortil vi ankom Kl. 6 og blev modtaget af andre Hvide og anvist Hus for Opholdet.

Leopoldville.

Denne By ligger opad Leopoldbjergets Skraaning og paa den flade Strand ved Foden af Bjærgets Nordside ikke langt fra N'Tamofaldet. De Indfødte kalder Byen Kintamo — og den er Knudepunktet for al Færdslen i de øvre Congodistrikter.

Statens Bygninger: Posthus, Distrikt-Commissairens Bolig, Toldbygningen og mange andre ligger langs Hovedgaden »Avenue roi souverain«, der er en bred smuk Gade med Palmer langs Siderne. Leopoldvilles Havn er altid fuld af Liv, idet der er henved 100 Floddampere, der besejle Congoflodens øvre Løb med tilhørende Bifloder, og som alle er hjemmehørende her. Ved Havnen ligger store Værksteder og Skibsbeddinger, hvor Skibene, der er byggede i Europa og sendt afsted i Stykker, bliver samlede og gjort færdige. Mange Skandinavere er ansatte ved denne kolossale Virksomhed.

Ankommen til Leo blev jeg attacheret Havnekaptajnen foreløbig, indtil jeg skulde opad Floden med Skib.

I en Maaned opholdt jeg mig i Leo for at sætte mig ind i de Indfødtes Sprog og i Tjenesten i Marinen og fik derefter Ordre til at afgaa med Dampere »Bra-

bant« som 2. Kaptajn til Bumba, en Rejse paa en Maaned frem og tilbage til Leo.

Rejsen til Bumba.

Der var travlt i Havnen, S/S »Brabant« skulde afgaa næste Dag med de sidstankomne Passagerer, Post og Last til Øvrefloden. Jeg skulde altsaa med. Først gik Sejladsen gennem Stanley Pool, hvor Congoflodens Vande staar opstemmede inden de gennem Masser af Snevringer, Katarakter og Vandfald løber ud i Nedre-floden og derefter i Atlanterhavet. I Stanley-Pool ligger en vældig Græsø »Bamu«-Øen, der er 13 km lang og den er omgivet af en Mængde Sandbanker, der i høj Grad besværliggør Sejladsen, ligesom forøvrigt paa alle Steder, hvor Floden er bred. Disse Sandbanker flytter sig med Strømmen, saaledes at man aldrig ved, hvor de befinder sig, før man pludselig staar fast paa dem. Man kan forstaa, at Navigeringen paa saadan en Flod er meget vanskelig. Senere snævrer Floden sig ind igen og man sejler mellem Bjerge paa begge Sider i en dyb Kanal helt til Munden af Kassafloeden.

Damperne er fladbundede Baade paa indtil 500 Tons. De drives frem ved Hjulmaskiner, hvis Hjul sidder agter. De er gerne overbyggede, saaledes at de Hvides Kahytter, Kaptajnens Kahyt og Kommandobroen



Flodbaaden »Archiduchesse Stephanie«.

er paa øverste Dæk, hvorover der atter er Soldæk. Broen er helt forude, og under Sejladsen sidder en Neger paa hver Side med lange Kæppe, der er inddelt til at lodde Dybden af Floden, hvilket stadig maa gøres. Hvis det nemlig grunder op, varskoer de til den vagthavende Officer, saa Farten kan blive mindsket eller helt standset, inden man løber paa Grund, hvilket dog meget ofte sker alligevel.

Fortsættes.

Støt vore Averterende.

Ovenstaaende Henstilling ses jævnlig i vort Blad, og hver Gang, mit Øje er faldet paa denne i sig selv saare naturlige Henvendelse, har den ligesom givet mig lidt Samvittighedsnag, fordi jeg ved nærmere Eftertanke altid er kommen til det Resultat, at selv om jeg ved Indkøb eller Salg af Varer har tænkt paa de Averterende i vort Blad, saa har det alligevel ikke været i den Udstrækning, som det kunde og burde have været, og jeg tænker mig, at saaledes er det med mange af mine Kolleger indenfor Redningsmændene. Men jeg har nu besluttet, at i de kommende Aar skal det blive anderledes, for fra Nytaar vil jeg ikke købe hos andre end de Averterende, saafremt Kvalitet og Pris er den samme som hos de ikke Averterende, og mine Varer vil jeg tilbyde til Salg hos en af de Averterende, og saafremt jeg opnaar samme Pris som hos den ikke Averterende, skal min Handel foregaa der. Jeg henstiller til mine Kolleger paa det mest indtrængende at tage under Overvejelse, om de ikke af Hensyn til vort Blad og dets Fremtid bør gøre ligesaa.

Aldre Redningsmand og Fisker.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT DEN BEDSTE

A/s **Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.**
 Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe,
 Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.
 Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker 338 resp. 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.
Patent Ophalingsbedding
 for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.
 Stort Lager af Materiale.
 Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ford Motor Company A/S
 København - Sydhavnen.

Reserveret.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

◀ AALBORG ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningskalkfabrik,**
 Lindholm - Nørresundby.
 Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s **Aalborg Skibsværft.**
 Aalborg. — Danmark.
 Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinge & 2 Tørdokke forefindes.
 Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Johs. Utzon, Aalborg.

Telegram-Adr.:
 U T Z O N

Edsvoren Skibsmægler.

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
 TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
 Aalborg.

Telf. 30. **Brødrene Bendzen,** Statstelf. 13.
 Aktieselskab. Aalborg.
 Trælast- og Bygningsartikler.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Da Artiklen gav det betryggende Grundlag for Hirtshalskonstruktionen, skal den kort omtales her. Parkes' Metode med hældende Skifter var siden Anlægget ved Madras undergaaet forskellige Forbedringer. Dels havde man forøget Vægten af de enkelte Blokke, og dels havde man givet disse indbyrdes Forbandt og sammenklammet dem med Jern, men tillige havde man som f. Eks. ved Colombo paa Ceylon givet Blokkene Længdeforbandt med Laase af Beton. Metoden viste dog forskellige Mangler, der dels beroede paa, at man ikke formaaede at sikre det jævne Stenlag, hvorpaa Blokkene anbragtes, og dels paa, at disse ikke sank, som man efter en teoretisk Betragtning havde ventet. Kinipple gik derfor ved Hermitage langt videre, og herved benyttede han sin nye Metode, som bestod i at bruge ren Cement til Sammenstøbning af de enkelte Dele.

Tidligere havde man til Sammenstøbning under Vand benyttet en Blanding af Sand og Cement, og Resultatet blev altid, at Bestanddelene i den flydende Mørtel adskiltes, saaledes at Sandet lejrede sig først og derefter paa kom saa Cement og Slam. Ved Anvendelsen af ren Cement fik man en homogen Mørtel, der kunde gøres helt flydende og dog samtidig binde hele den Vandmængde, der blev tilbage efter Lejringen, dels kemisk og dels mekanisk, saa den i Forening med de sammenstøbte Legemer efter Afbindingen frembød et fuldstændig vandtæt Murværk. Bunden ved Hermitage er fast Klippe, som vilde være meget vanskeligt at afrette direkte, og Kinipple afrettede derfor Bunden med løse Sten efter Parkes' Metode; men medens Parkes forudsatte, at Blokmuren formaaede at holde Stenene paa Plads, sammenstøbte Kinipple det jævne Stenlag med ren Cementmørtel inden for mørteltætte Indfatninger, for hvis Anbringelse han ogsaa i Artiklen angiver Metoder. Mørtelen, som er en tungere Vædske end Vand, hældtes igennem Jernrør, der var førte omtrent til Bunden, ned imellem Stenene, og herved indtog Mørtelen Vandets Plads imellem disse, medens Vandet efterhaanden trykkes opad og op over Indfatningerne. Det lykkedes paa denne Maade at fremstille et (i nøje Forbindelse med Klippen) plant Murværk, hvorpaa Murens Blokke kunde anbringes. Disse anbragtes i hældende Skifter, og de var støbte saaledes, at de greb over hinanden med Fjer og Not efter samme Princip som notede Planker. Efter endt Anbringelse gik Kinipple endnu videre, idet han lod Dykkere tætte alle ydre Stød- og Liggefuger i store færdigbyggede Dele af Molen og fyldte saa samtlige Mellemrum med ren Cementmørtel, hvorved Muren kom til at danne et stort, sammenhængende Legeme (Monolit). Kinipple's Metode har staaet sin Prøve i Praxis, og da man ved at fylde Mellemrummene imellem større Sten med mindre kan bringe den fornødne Mørtelmængde betydeligt ned, behøver det vundne Murværk ingenlunde at blive dyrt.

Ingeniør Ollendorff gjorde paa en original Maade Brug

af den Kinipple'ske Metode til med smaa Midler at skabe Legemer af uhyre Vægt. Han anvendte hertil Tømmerkister som ses paa Fig. 25 og 26. Som det ses, bestaar Tømmerkisten af et midterste Rum, Lastrummet, bestemt til at fyldes med Sten, og 2 ydre Rum, Blokkrummene, uden Bund, bestemte til deri at fremstille Murene. Naar Kisten var bragt paa Plads, og Lastrummene var fyldt, bestod det næste Arbejde i at lade en Dykker slaa en mørteltæt Sejldugspose i Bunden af Blokkrummene, derpaa anbragtes et Rallag, der jævne-



Fig. 25.

des, saaledes at et Skifte af middelstore Betonblokke kunde anbringes; det hele sammenstøbtes med ren Cement, idet Tømmerkistens Sider, som var beklædt med pløjede Brædder, paa Forhaand var mørteltætte. (Ved Hirtshals foretrak man til Udstøbninger under Vand Cement med en Bindetid af kun ca. 30 Minutter). Efter endt Afbinding kunde Arbejdet fortsættes med flere Skifter, indtil Muren var i fuld Højde og sammenstøbt. Over Blokmurene og Lastrummets Stenfyld anbragtes til Slut en Overstøbning af almindelig Beton.

Fortsættes.

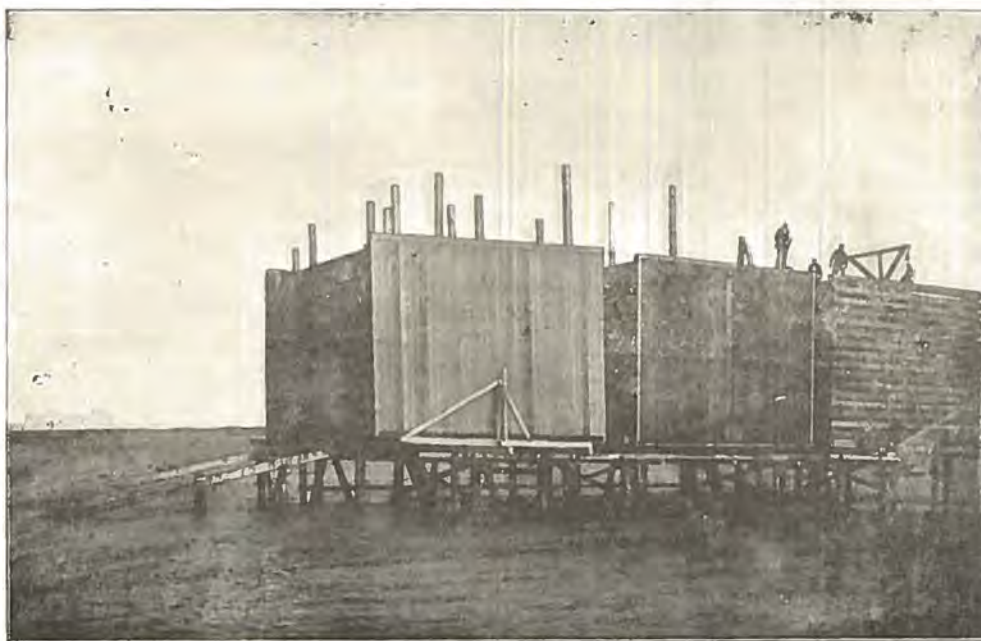


Fig. 26.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur
bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „**Skana**“
faas kun hos
Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.
Telf. III. Telf. III.

Besøg **C. Winthers**
Kafé & Conditori.
Telf. 216.

Husk **Barberer i Skagen.**
1. Kl.s Betjening.
Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen —
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!
Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Støt vore Averterende.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^As Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og **Spil.**

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkellovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8 12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

^As **Grønbech & Co.**
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø.
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.
Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.
Carl Nielsen,
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ R A N D E R S ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— **Randers.** —

Statstef. 9.
Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

Aal købes. ^As **Alfred E. Borch,**
Kolding.