

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 1.

JANUAR 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

A^s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

Hvis De ønskerDriftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da

**Mobiloil**

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455. 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og
Skibsværft.Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.**Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri**

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“

St. Strandstræde 9.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n .

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.
Statstelefon 129.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. I

JANUAR 1926

4. AARG.

Aaret 1925.

Aaret 1925, som vi nu ved Aarsskiftet ikke kan undlade at se tilbage paa, var i mange Henseender et meget vanskeligt Aar, fuld af Tab og Uro ikke mindst for Fiskerne, idet eftersom Kronen steg, dalede Fiskepriserne. Kun Begyndelsen af Aaret var nogenlunde, hvorimod Slutningen var ualmindelig sløj. Naar saa Priserne paa Produktionsmidlerne var gaaet ned i samme Forhold, saa vilde Balance kunne været holdt, men Garn, Olie og Tovværk, som sluger saa meget af Udbyttet, er fremdeles i høje Priser. Leverandørerne af disse Artikler synes ikke at være tilbøjelige til at lade Vareprisen falde i Overensstemmelse med Kronens Værdistigning, ja end ikke Andelsforeningen af Fiskeriartikler har, saa vidt vides, fulgt med i Nedgangstiden, og Resultatet er blevet det, at Indtægten ved Fiskeriet ikke kommer til at staa i Forhold til Udgifterne.

At vi nævner disse Forhold og Kendsgerninger her, skyldes, at de fleste af de danske Redningsmænd udelukkende ernærer sig og Familie ved Fiskeri. Til de her nævnte tabbringende Forhold kommer ogsaa, at Eksporthandlen var meget vanskelig og ofte bragte meget store Tab. Nogle giver udelukkende Kronestigningen Skylden, andre vil mene, at trykkede økonomiske Forhold i et af de største aftagende Lande er Skyld deri, og vi er tilbøjelig til at slutte os til den sidste Opfattelse. De opgivne Tal paa Arbejdsløse i f. Eks. Tyskland viser i hvert Fald, at indenfor denne Del af Befolkningen er der ingen Købeevne tilstede, og det er under normale Forhold de største Forbrugere af vor Eksporth fisk.

Endvidere har de til Tider herskende urolige Vejrforhold gjort sin Indflydelse gældende ved Forringelse af Udbyttet, og Begyndelsen af det nye Aar tegner foreløbig ikke særlig godt.

For vor Forening synes Aaret derimod at have været et godt og roligt Aar, og Bestyrelsen og alle Foreningens Medlemmer har kun Glæde at se hen til, og saaledes bør det jo ogsaa være og vil altid kunne være, naar vi skænker Bestyrelsen vor Tillid, og denne

forstaar at vurdere og benytte den. At Foreningen uadtil har skabt sig Anseelse, foreligger der flere Beviser for, og vi haaber og ønsker, at dette maa vedvare. I hvert Fald ved vi, at den nuværende Bestyrelse vil stræbe af al dens Evne og Magt paa at beholde den en Gang vundne Anseelse.

I det svundne Aars Slutning blev, som Medlemmerne bekendt, nedsat en Kommission af Marineministeriet til Undersøgelse af og Omordning af Redningsvæsenets Forhold, for først og fremmest at se, om Redningsmidlerne svarer til Tiden og Tidens Krav.

Denne Kommission, som allerede har holdt flere Møder, vil vi ønske og haabe for, at den maa komme til et heldigt Resultat, da mange Menneskelivs hurtige Redning er afhængig deraf, og vi er ganske overbevist om, at de Forslag, som denne Kommission vil fremkomme med, dem vil Rigsdagen følge, fordi netop saa mange erfarne Redningsmænd har faaet Sæde i Kommissionen, og netop de er en Borgen for, at Sagkundskaaben har været spurgt og talt med.

En Redningsdaad.

Enhver Sømand, der har læst Beretningen om den danske Skonnert »Eva«s Forlis i Atlanterhavet og Mandskabets Redning i sidste Øjeblik, vil have frydet sig over den engelske Besætning paa S/S »Idaho«, der frivilligt meldte sig, efter at Kaptajnen havde erklæret, at ethvert Redningsarbejde var forbundet med saa stor Livsfare, at han ikke vilde give Ordre til at bemande Baaden.

Særlig her paa Øerne, hvor Skonnerten »Eva« er velkendt, idet den nogle Gange har sejlet i Fragtfart her, og hvor Tilværelsen for manges Vedkommende praktisk talt former sig som en uafbrudt Kamp mod Elementerne, vil de engelske Sømænds djærve Redningsdaad blive drøftet i de lange Vinteraftener, og der vil ved samme Lejlighed utvivlsomt blive givet Skildringer af Redningsarbejder her hjemme, hvor Redningsmændene har udsat sig for den største Livsfare, og kun ved som et Mirakel er undsluppet Døden.



Der er i Tidens Løb foretaget mangen kæk Redningsdaad her hjemme, saa der er nok at fortælle om.

For at give Læserne i det øvrige Kongerige et Indtryk af de Strabadser og Genvordigheder, Færingen ofte maa gennemgaa, skal her efter en gammel Beretning fortælles om en sjælden djærv Redningsdaad, hvorved 6 Mand reddedes fra den visse Død:

Sumbø er den sydligste af de færøske Bygder, beliggende paa Suderøens sydvestlige Kyst, ganske tæt ved denne Øs Sydspids, $\frac{3}{4}$ Mil fra den bekendte farlige Klippe »Munken«, i hvis Nærhed der findes en frygtelig Malstrøm. Bygden ligger paa aaben Kyst, og Atlanterhavet vælter sig i høje Dønninger mod Klippekynten, hvorved der fremkommer en imponerende Brænding, som vel frembyder et storartet Skuespil, men som hindrer Beboerne i at komme ud paa Havet og faa Del i dets Rigdomme — det er kun sjældent, at Havet er saa roligt, at Sumbøs Beboere kan komme ud paa Fiskeri, og det hænder meget ofte, at Folk fra næsten alle Færøernes Bygder kan ro ud paa Fiskeri og faa en god Fangst, medens Sumbinger maa blive hjemme, fordi det er saa vanskeligt at lande paa den aabne Kyst paa Grund af Brændingen. Kraftige og modige Sømænd, det er de — følgende Tildragelse vil vise det.

For Forstaaelsens Skyld fremsættes først et Par Bemærkninger om de lokale Forhold paa Sumbøs Kyst: Denne har Retningen fra Nordvest til Sydøst, den bestaar for det meste af lave Klipper, som dog er stærke nok til at modstaa Brændingens Magt, men paa en kortere Strækning er Kysten bedækket med smaa Sten, og da der er en jævn Skraaning ned mod Havbredden, og denne Del af Kysten, som vel kan være nogle faa Hundrede Alen lang, er det eneste Sted, hvor Fiskerbaadene kan trækkes paa Land og sættes i Søen; lige overfor denne lavere Del af Kysten findes i en Afstand af omtrent 500 Alen en lang Klippe eller Holm, Ø, denne kan vel være henved 800 Alen lang, men er meget smal og naar ikke højere op over Havoverfladen, end at de allerhøjeste Bølger lige kan skylle over hele Holmen. Denne Klippeholm er det eneste, som giver lidt Beskyttelse for en Del af den lave Kyst imod Brændingens Magt, men hvis Brændingen er nogenlunde betydelig, kan Baadene, selv om de er naaede ind i det 40—50 Alen brede eller rettere smalle Sund mellem Holmen og den lave Kyst, dog ikke landsættes paa denne, men Mandskabet nødsages da til at gøre Landgang paa Holmen, hvor de kan trække Baaden op og foreløbig redde Livet i Haab om, at Brændingen snart vil lægge sig saa meget, at de fra Holmen kan ro over det smalle Sund og naa den smalle Kyst i god Behold, men saa længe Brændingen er betydelig, er ingen Forbindelse mulig mellem Holmen og Bygden. Den lille Holm har Sumbinger flere Gange været nødsaget til at redde sig paa, naar Brændingen er tiltaget saa meget under deres Ophold ude paa Havet, at de ikke har kunnet komme i Land paa Kysten — for nogle Aar siden laa 16 Sumbinger saaledes paa Holmen i henved 3 Døgn i vaade Klæder uden Mad og Drikke, men til sidst reddedes de dog i Land.

Den 4. November s. A. var kun en Baad med 4 Mand roet ud paa Havet paa Fiskeri. Vejret var godt, nogen Brænding med nordøstlig Vind (aflands-Vind), dog ikke saa meget, at Landing var farlig; skønt Vej-

ret vedblev at være godt, rejste sig dog pludselig en Brænding; dette kan ske i ganske stille Vejr, endog paa en Kyst, hvor Vinden er »aflands«, men en Storm er da gerne i Anmarch, — og de 4 Mand roede da til Lands saa hurtigt som muligt; for at naa til Landingsstedet, hvor Baadene skal trækkes i Land, maatte de passere det nordlige Indløb til det beskrevne Sund mellem Holmen og Landet, men herigennem var det meget farligt at passere, da Søen »grundbrød« temmelig ofte. Nu kunde de fire Mænd have reddet Livet ved at springe i Land paa en Klippe nord for Indløbet til Sundet, men da vilde Baaden være gaaet tabt, og man kan nok forstaa, at de vilde forsøge at passere gennem Indløbet og naa til det Sted, hvor de kunde faa Baaden trukket paa Land — de laa da og ventede nord for Indløbet, de saa, at der ofte stod store »Braad« paa Søen i Indløbet. De ventede paa et heldigt Øjeblik til at slippe igennem. Jo, nu er der mere smult! Nu vilde vi forsøge! De fire Mænd roede til af alle Kræfter, og det syntes at gaa godt. Da rejser der sig bag ved dem en vældig Bølge, — Mændene ved, at deres Liv afhænger af, om de kan ro fra Bølgen — der er kun et lille Stykke at ro, saa er de i »smult« Vand! Inde fra Bygden og fra Strandbredden ser man efter Baaden

i frygtelig Spænding!

Men nu naar Bølgen med sit »Braad« Baaden, og denne kæntrer. Den ene Mand forsvandt straks i Dybet; en anden fik fat i en Aare, hvormed han havde roet, og en anden Aare skyllede tilfældigvis op under hans anden Arm, saa han flød paa to Aarer. De to andre Mænd lykkedes det at faa fat i Baaden, men den ene af disse forsvandt hurtigt — det er ikke let at holde sig fast i Kølen af en Baad i høj Søgang.

I samme Øjeblik, Ulykken skete, sprang straks 4 Mand i en Baad, og det var endda en lille Baad, den første den bedste. Disse fire modige Mænd lykkedes det da ogsaa at faa de to Mænd, som endnu var i Live, over i deres Baad — til alt Held var det usædvanlig smult, mens dette Redningsværk stod paa —, men da de nu alle skulde se at naa Land igen, begyndte Bølgerne atter at rejse sig og true den lille Baad med Undergang, saa at det vilde være forbundet med overhængende Livsfare at naa Landingsstedet, medens de derimod nok kunde komme op paa Holmen og derved redde Livet, d. v. s. foreløbig — men der var da i alt Fald Mulighed for, at de om ikke lang Tid, hvis Brændingen lagde sig, kunde naa derfra og over til Landingsstedet. De 4 raske Redningsmænd betænkte sig ikke et Sekund paa at udsætte sig for den mest overhængende Livsfare, da de saa, at Menneskeliv var i Fare, og det var deres hurtige Optræden, der reddede de to Mænd. Vel var det nu lykkedes at redde to Menneskeliv, men Situationen for de 6 Mand, der nu sad ovre paa Holmen, der jo ikke er andet end et stort Skær, var imidlertid ikke behagelig — deres Liv svævede ikke i øjeblikkelig Fare, men de havde al mulig Udsigt til at omkomme af Kulde og Sult, hvis Brændingen ikke snart lagde sig; man maa nemlig erindre, at det om Vinteren ofte kan vare mange Uger, før man fra Holmen igen kan naa Land; desuden var de to reddede Mænd naturligvis meget forkomne i de vaade Klæder — det var nu bleven en stærk Blæst, og Termome-

== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

L e m v i g,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse til

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med 1. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby,
Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. Kirk.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. Donbæk.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

tret var ikke langt fra at vise Frost. Men to af Redningsmændene trak resolut deres egne tørre Klæder af og iførte sig de to's vaade —

saa lagde de sig alle seks i en Klump for at varme hverandre

lidt — og saa ventede de. De havde naturligvis hverken Mad eller Drikke. Det var om Eftermiddagen, om et Par Timer faldt Mørket paa, og de vidste, at hvis de skulde blive paa Holmen hele Natten, vilde rimeligvis nogle af dem dø af Kulde. For Sumbø Bygds Beboere var Situationen nu meget vanskelig — hvad skulde de nu gøre? Skulde de vente? De seks Mand var ikke i øjeblikkelig Livsfare — hvis dette havde været Tilfældet, havde ingen Færing betænkt sig paa at vove Livet til det yderste. At gaa over til Holmen med en Baad og søge at redde dem straks var forbundet med overhængende Livsfare, og rimeligvis vilde mange Mænd omkomme under et saadant Forsøg, muligvis vilde Brændingen lægge sig saa meget om kort Tid, saa det ikke vilde være saa overordentlig farligt at hente de seks Mand til Land.

Der blev naturligvis snakket frem og tilbage — Kvinder og Børn græd — den ene sagde et, den anden et andet, men heldigvis varede denne pinlige og unyttige Raadslagning ikke ret længe, idet en behjertet Mand, hans Navn var Poul Joensen, og det skal nævnes med Ære, thi uden denne Mands modige og resolute Optræden vilde de seks Mænd ovre paa Holmen være omkomne af Kulde og Sult — traadte frem og erklærede at man straks skulde gøre et Forsøg paa at faa dem bragt i Land; selv vilde han føre an og vove Forsøget med Bygdens største Baad og med syv Mands Besætning. Poul Joensen opfordrede nu syv Mand til at gaa med sig — men da trykkede selv de til al Idræt paa Søen saa modige Færinger sig: »Man kunde jo vente lidt — det blev maaske bedre om kort Tid!» Men Poul Joensen var urokkelig og forlangte, at syv Mand skulde komme og gaa med paa den vovelige Fart.

Endelig traadte da 4 Mænd frem,

som erklærede sig rede til Turen; da disse stod parate til at skyde Baaden i Vandet, kom endnu en Mand løbende; han kom i samme Øjeblik hjem fra en anden Bygd. Da han fik at vide, hvorom det drejede sig, forlangte han at komme med paa Farten, han løb hjem og sagde Farvel til sin Kæreste — han skulde have Bryllup 14 Dage efter — og skyndte sig saa ned til Baaden. Farten over til Holmen gik godt, ingen af de rigtig slemme Bølger traf Baaden, og man skulde altsaa nu have de 6 Mand paa Holmen om Bord, og saa skulde altsaa alle 11 Mand forsøge samme farlige Tur en Gang til.

Ingen vil vist undre sig over, at der i dette Øjeblik igen begyndte at ytre sig nogen Usikkerhed blandt Mandskabet: Skulde man ikke hellere se det lidt an, inden man begav sig ud paa den vovelige Fart for at naa Landet? Maaske lagde Brændingen sig lidt, naar man ventede en Stund! Atter var det Poul Joensens Bestemthed, der afbrød Diskussionen, idet han

befalede de 8 kraftigste Mænd at sætte sig ved Aarerne,

de to svageste Mænd blev lagt i Bunden af Baaden,

for at denne kunde gaa mere støt i Søen, selv satte han sig ved Roret — og nu begyndte Farten. Denne Gang gik det ikke saa heldigt; uagtet de netop havde begivet sig paa Vej i et Øjeblik, da Søen syntes mindre slem i Sundet, saa kom der dog, da Baaden var midt i dette, et Par Søer, som den dygtigste Sømand ikke kunde undgaa, og flere Gange i Løbet af den korte Tid, som Turen over til Landet tog, var de overbeviste om, at Baaden maatte kæntré, ligesom alle de, som fra Land iagttog det dristige Vovestykke med Rædsel, var overbeviste om, at alle 11 Mand maatte drukne — men alligevel naaede Baaden dog lykkelig til Land med sin kostbare Skat, og der blev selvfølgelig stor Glæde over hele Bygden.

Poul Joensen var en af de 16 Mand, som for nogle Aar siden maatte sidde paa Holmen i henved 3 Døgn — det var derfor, han absolut straks vilde have de 6 Mand bjerget i Land; han huskede, hvad han selv havde været med til at lide i disse Dage! Nu ved man, hvorledes det vilde være gaaet disse 6 Mand, hvis de ikke var blevet bjergede straks: Lagde Brændingen sig snart, vilde det have været aldeles farefrit at redde dem Dagen efter eller to Dage efter — hvis de da levede saa længe —. Var det ikke urimeligt af Poul Joensen at udsætte endnu flere Mennesker for at gaa til Grunde? Nej, Brændingen aftog ikke, den tiltog, og blev ved med at være saa voldsom, at det i samfulde 20 Dage derefter vilde have været aldeles umuligt at tilvejebringe nogen som helst Forbindelse mellem Holmen og Landet!

Thor i »Holstebro Dagblad«.

FRA STATION TIL STATION



„Hansthalm“.

Paa indeværende Finanslovsforslag søges Bevilling til en Motorbaad ved Hansthalm Station.

Den ny Dieselmotor-Type.

Ingeniør E. O. Jørgensen, tidligere ansat ved Burmeister & Wain, nu ansat ved den amerikanske Dieselmotorfabrik Worthington Pump- & Machinery Corporation, arbejder paa en ny Dieselmotorkonstruktion, nemlig den dobbeltvirkende totakts Motor. Fra forskellige Prøver i Land med Ingeniør Jørgensens nye Maskine har Resultaterne i Følge Beretninger i den amerikanske Fagpresse vist sig i enhver Henseende tilfredsstillende, og paa Grundlag af en Prøve, hvor Shipping Boards Ingeniører, skriver »Børsen«, har kontrolleret Prøvemaskinen, har Shipping Board nu gjort Bestillinger paa den nye Maskintype, og efter hvad der sidst meddeles,

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagemestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG TH. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystallis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: »Fiskemose«. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 0/0 p.A. Rente af Check Konto 4 0/0 p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. »Træbøtker«

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

er den første Maskine ved at blive installeret i Boardets Skibe.

Ingeniør Jørgensen har i sidste Maaned holdt et Foredrag i New York om den nye Dieselmotortype og har deri peget paa dens Anvendelighed i den amerikanske Handelsflaade med de mange Skibe med for svag Dampmaskine. Den nye Dieselmotortype er billigere at installere i saadanne Dampere end de andre Typer. Den kræver nemlig ligesom Dampmaskinerne kun Enkeltskrue. Endvidere nævner Ingeniør Jørgensen den nye Types Fordel i de oceangaaende Passagerdampere, idet han hævder at man vil kunne bygge større og stærkere Maskiner af denne Type end de hidtil anvendte firetakts Dieselmotorer.

Prøverne i Land er naturligvis ikke afgørende, og man maa derfor med største Interesse imødesee Beretningerne om, hvorledes Maskinen virker som Drivkraft i Skibene.

Støt vore Annoncører!

I Tilslutning til Ældre Redningsmand og Fiskers Notits og Opfordring til ved Køb og Salg at støtte vore Annoncører, da slutter jeg mig fuldstændig til Henstillingen, ja jeg vil endda have Lov til at hævde, at vi ligefrem har en moralsk Forpligtelse til at gøre saaledes, vel at mærke, som det ogsaa fremgik af Notitsen, at vi ingen Tab led, og dette kan vi jo meget nemt konstatere.

Yngre Redningsmand og Fisker.

Congo.

Der fyres med Brænde, som bliver hugget i Skoven paa de saakaldte Vedposter, der har Mandskab til det samme, nemlig forsyne Dampene med Brænde, der bæres ombord, medens Skibene ligger lige ved den flade Strand. Efter 6 a 8 Timers Sejlads anløb vi en saadan Vedpost (poste de bois) kaldet »la Sierie«, hvor vi fortøjede for Natten medens de sorte Passagerer blev sendt i Land med alle deres Pakkenelliker, Kvinderne med Børnene paa Ryggen og store Byrder paa Hovedet. Disse Sorte er prydede paa forskellig Maade, nogle med Sardindaase-nøgler i Haaret, andre med alle mulige andre Slags Messing- og Kobberprydelser, Ringe paa Arme og Ben og Glasperlehalsbaand. Saasnt de var kommet i Land tændtes paa Strandbredden det ene Baal efter det andet og snart gik Sang, Dans og Spil lystigt derude, alt imedens man hørte Papegøjer og Aber skrig i Skoven og Flodhestene snorker i Floden, naar de stikker Hovedet op af Vandet.

Næste Morgen Kl. 6 fortsattes Rejsen, og efter at have anløbet to andre Vedposter ankom vi efter tre Dages Rejse til Kwamouth, der ligger ved Udløbet af Kassaifloden. Paa denne Tur udvidede Floden sig atter og det omkringliggende Land syntes at blive meget frugtbart. Man saa langs Kysten den ene Landsby efter den anden og Røgskyerne inde fra Skoven viste tydeligt, at derinde ogsaa fandtes Landsbyer. Efter faa Dages Forløb begynder man at trættes ved Omgivelsernes Ensformighed, ligesom Varmen bliver ret generende. Det er stadig det samme: Anløben af Vedpo-

ster, tage Brænde ind, afsted igen og om Aftenen den samme Komædie med Landsættelse af de Sorte og om Morgenen om Bord igen. Et Lyspunkt i Tilværelsen er det, naar en Dampflojte høres fra et andet Skib, enten en modgaaende Dampere eller en, der indhenter os.

Den femte Dag anløb vi Yumbi eller Bolobo, hvor der er engelsk Mission og tillige en stor Stats-Post, og her var voldsomt Liv, da Damperen lagde til. Over 1000 Sorte, der faldt alle Slags Naturalier som Chikwangaer (Maujokrødder kogt til Dejg, spises af Negrene), Fisk, Bananer og mange andre Frugter, Tobak o. l. Somme af Negrene var næsten nøgne med fantastiske Tatoveringer som eneste Klædning, eller med en Messingring om Halsen; andre, navnlig de, der tilhørte Missionen, var fine med Hat, Stok, Slips, Vest, Sko eller Ur; Kvinderne med lyse Bomuldskjoler. Som Opholdssted siges Bolobo, baade Missionen og Stationen, at være ret sund, kun er det vanskeligt at faa godt Drikkevand, hvorimod der er Fødevarer i rigelig Mængde.

Under den 1. sydlige Breddegrad ligger Lukalela lige overfor Sangaflodens Udløb i Congofloden. Den ligger i en tæt befolket Egn, og her er et af Statens Savskærerier, hvor der laves Gavntømmer til Brug ved Statens forskellige Arbejder, idet der her findes høje ligestammede Træer. Lukalela ligger lige i Udkanten af den store Ækvatorialskov.

En Aften traf vi en anden af Statens Baade, der var løbet paa en Sandbanke. Vi maatte hjælpe den at komme af Grunden, hvilket tog det meste af Dagen, hvorefter vi atter fortsatte Rejsen.

Nu var Floden bleven meget bred og det var en vanskelig Navigering mellem de mange Øer, som Floden er fuld af. Paa en Vedpost saa jeg en nydelig Dame, som solgte Varer til Negrene. Hun havde kun et kort Skørt om Lænderne, paa Armene og ned ad Brystbenet havde hun malet nogle to Tommer brede, hvide Striber. Panden var ogsaa hvidmalet, og i Haarene havde hun en stor hvid Kam. Desuden var hun over-saaet med røde Pletter paa Resten af Overkroppen. Paa Skørtet havde hun tre rigtige Malmklokker, der klingrede for hvert Skridt, hun tog. Paa hvert Ben havde hun endvidere tykke Messingringe og saa havde hun en Pind tværs igennem Næsen.

Der bliver ellers finere og finere jo længere vi kommer op ad Floden. Otte Dage fra Leo anløb vi den store Militær-Øvelsesplads »Treb« ved Tumba Søens Afløb. Den er meget smukt anlagt, med fine murede Huse til de Hvide, dejlige Palme- og Banan-alleer. Vi fik en Del Passagerer og sorte Soldater ombord her og fortsatte Rejsen til »Epuateur«, der ligger lige ved Ækvator. Et stort Baobabtræ staar lige ved »Linjen«, hvor de Indfødte har dræbt mange Hvide ved at skyde dem med Pile efter at have bundet dem til Træet.

»Equateurville« eller som den i daglig Tale kaldes »Equateur« anlagdes i 1883 af Stanley. Den ligger næsten under Ækvator og er et rigtigt Handelscentrum for Egnen omkring Floderne Ruki, Skelemba og Ubangi. Den gamle Station er overladt til S. A. B., hvis Hovedstation som omtalt er Kinchassa; og den egentlige Statsstation flyttedes i 1892 nogle Kilometer længere nordpaa, hvor den fik Navnet »Coquilhatville« efter en belgisk Lieutenant Coquilhat. Denne Station er en af Congostatens smukkeste.

Fortsættes

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT
DEN BEDSTE

A/S Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.

Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe,
 Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d. w.
 Fabrikanter af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker 338 resp. 375 $\frac{1}{2}$ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.
Patent Ophalingsbedding
 for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.
 Stort Lager af Materiale.
 Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ford Motor Company AG

København - Sydhavnen.

Reserveret.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/S Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.:
U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET UNMACK & PEDERSEN JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.



A. Abel, Aalborg.

Brødrene Bendzen,
 Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
 Aalborg.
 Trælast- og Bygningsartikler.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Det Dykkerarbejde, som var forudsat i Projektet for at rense et udstøbt Skiftes Fuger for Slam og lignende, inden et nyt kunde anbringes med betryggende Sikkerhed for, at Sammenstøbningen vilde lykkes, viste sig meget besværligt, og Entreprenøren forsøgte derfor at læse Rummene, efter at Bundskiftet var udstøbt og afbundet. Denne Lænsning lykkedes over Forventning; den viste, at de bræddeklædte Flager, naar de havde staaet en kort Tid under Vand, var ganske vandtætte, og man kunde udføre alt Arbejdet uden Dykkerhjælp.

Den herved vundne Erfaring har faaet Betydning under Projekteringen af de af nærværende Kommission foreslaaede Moler, idet man her netop forudsætter Lænsning og Murens Fremstilling af vaad Beton i tørlagt Grube, efter at en Sammenstøbning af et Bundlag har givet Rummet en vandtæt Bund, eller kort og godt: hele den foreslaaede Molekonstruktion muliggør, at Murene helt og holdent fremstilles paa Stedet.

I de smaa Blokrum, som fremkommer ved Stødene imellem Kisterne, kan man vanskeligt tætte, saa der kan blive Tale om Lænsning, og disse fyldes derfor helt efter Kinipple's Metode i Poser, der omslutter hele Rummet i og fra Bunden indtil Vandlinien.

Naar Arbejderne ved Hirtshals og dermed dette Pionerarbejde er blevet saa lidet paaagtede, kan det kun beklages, og da Grunden hertil antagelig maa søges i, at disse Arbejder naturligvis — med de paaregnede Midler — ikke gik glat, paakræves en kort Paapegning af de Uheld, som indtraf under Udførelsen. Af Uheldene, som forøvrigt ikke fik afgørende Betydning for Enderesultatet, kan man nemlig udlede deres Aarsager og dermed Midlerne til at imødegaa dem. I det følgende refereres hovedsagelig kun til den yderligere Forlængelse af Hirtshalsmolen med 300 Fod, hvortil der i 1896 bevilgedes 230,000 Kr.

Ved at se tilbage paa Fig. 25 og 26, som i Forbindelse med, hvad ovenfor er nævnt, giver et tilstrækkeligt Indtryk af Konstruktionen, ses det, at de yderste, udvendig med Jarrahtræ beklædte Flager kun er fastholdte af 2 Tværvægge, hvorved Flagen faar for lidt Stivhed. Dønning og Sø bringer Flagen i ikke ubetydelige Svingninger, medens dens Elasticitet dog samtidig beskytter den imod at knække. Det er altsaa ikke, fordi Flagen er for svag til at tage Bølgepaavirkningen, men fordi de stadige Svingninger slider paa Forbindelserne imellem Tværvæggene og Flagen, at denne tilsidst delvis rives af.

Havde man anbragt en tredje Tværvæg i Midten vilde Flagen have faaet forøget Stivhed og have holdt, indtil man fik Muren anbragt og dermed Bevægelsen standset (Lastrumsvæggene, der hindredes af Stenfylden i at arbejde, holdt overalt.)

Det har vist sig, at Jarrahbeklædningen selv efter 20 Aars Forløb er ganske uangreben af Pæleorm og Krebs overalt, hvor den er fri for Barkslag eller blødere Splint, og man kan gaa ud fra, at denne Beklæd-

ning holder, naar den i Stedet for med galvaniserede Søm befæstes ved Hjælp af Jarrah-Nøgler, Kobbersøm eller lign.

Hovedgrunden til, at Moleanlæggets Underbygning ikke blev færdig den første Sommer, hvilket var planlagt af Entreprenøren, var den, at man ikke med de til Raadighed staaende Midler var Herre over at fjerne Sand og rense op paa Kisternes Plads, men hertil maatte afvente saa kraftige Midler som Storme. Trods alt kunde Arbejdsplanen være gennemført, hvis det fyldte Lasterums Vægt havde været større, saa at Havet ikke saa let havde formaaet at løfte Kisterne; det var ikke ubetydeligt, Havet formaaede at løfte disse store, stenfyldte Legemer; de vuggede, saa man meget tydeligt i Kikkert kunde konstatere Bevægelsen paa de Stilladsstolper, som var i fast Forbindelse med Kisterne, og som ragede højt op. Det bemærkes, at Lasterummet var fyldt med over 200 Tons Sten. Følgen af Stormene var, at bl. a. en Kiste kom til at staa for lavt, men stod dog ret godt i Niveau, at en anden gik paa Næsen og maatte løftes, medens en tredje maatte bortsprænges og fornyes. Havde Undergrunden her været af svagere Art, end den var, vilde man sikkert efter forholdsvis kort Tids Forløb næppe have set stort til Kisterne, medens man paa den anden Side netop gennem de store Paavirkninger, som de blev Genstand for, bl. a. ved at modstaa en hel Vinters Storme paa en Kyst, hvor selv det stærkeste Vrag bliver knust, har faaet Beviset for, at man staar over for en frugtbar Tanke, om den udnyttes rigtigt.

Hertil kræves ifølge den vundne Erfaring bl. a.:

- 1) at Lasterumsvægten forøges saa meget, at Havet ikke løfter Kisten,
- 2) at den jarrahbeklædte Flage afstives og befæstes bedre,
- 3) at man til Fjernelse af muligt forekommende Sand paa Kisternes Plads benytter Sandpumpning og derfor ikke behøver at spille sin Tid med at afvente Storme.

Af den ubeklædte Tømmerkiste, Fig. 25, ses det, at Bygningen er meget simpel, og at Kisten i Hovedsagen kan opfattes som bestaaende af stærke, elastiske Ribben for Molen. Konstruktionen kræver ingen egentlig Afretning af Bunden, idet man kun behøver — paa Stilladset — at efterligne Bunden med Opklodsning, og saa fra denne bygge op i Lod; passer nu Kisten og Bunden ikke helt til hinanden, har Erfaringen vist, at Trækonstruktionen i høj Grad taaler at forme sig efter Bundens Ujævnheder. Gennemvaadt Træ knækker meget vanskeligt for Paavirkning af den Art, man kalder Bøgetryk, fordi det ved at bøje sig og ved at arbejde sammen med andet — ikke til Brudgrænsen paavirket — Træ formaar at vige noget, uden at Sammenhængen brydes, og herved er Muligheden for at optage store Arbejdsmængder til Stede, hvad det netop drejer sig om.

Fortsættes.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker og Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur
bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrollen „**Skana**“
faas kun hos
Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.
Telf. III. Telf. III.

Besøg **C. Winthers**
Kafé & Conditori.
Telf. 216.

Husk **Barberer i Skagen.**
1. Kl.s Betjening.
Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen —
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile og Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Fiskere!
Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Støt vore Averterende.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^As Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
R k i b s h a n d e l.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i**Rønne Brugsforening.**

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & BaadbygningA/s **Grønbech & Co.**

Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a kirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆAERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstlf 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

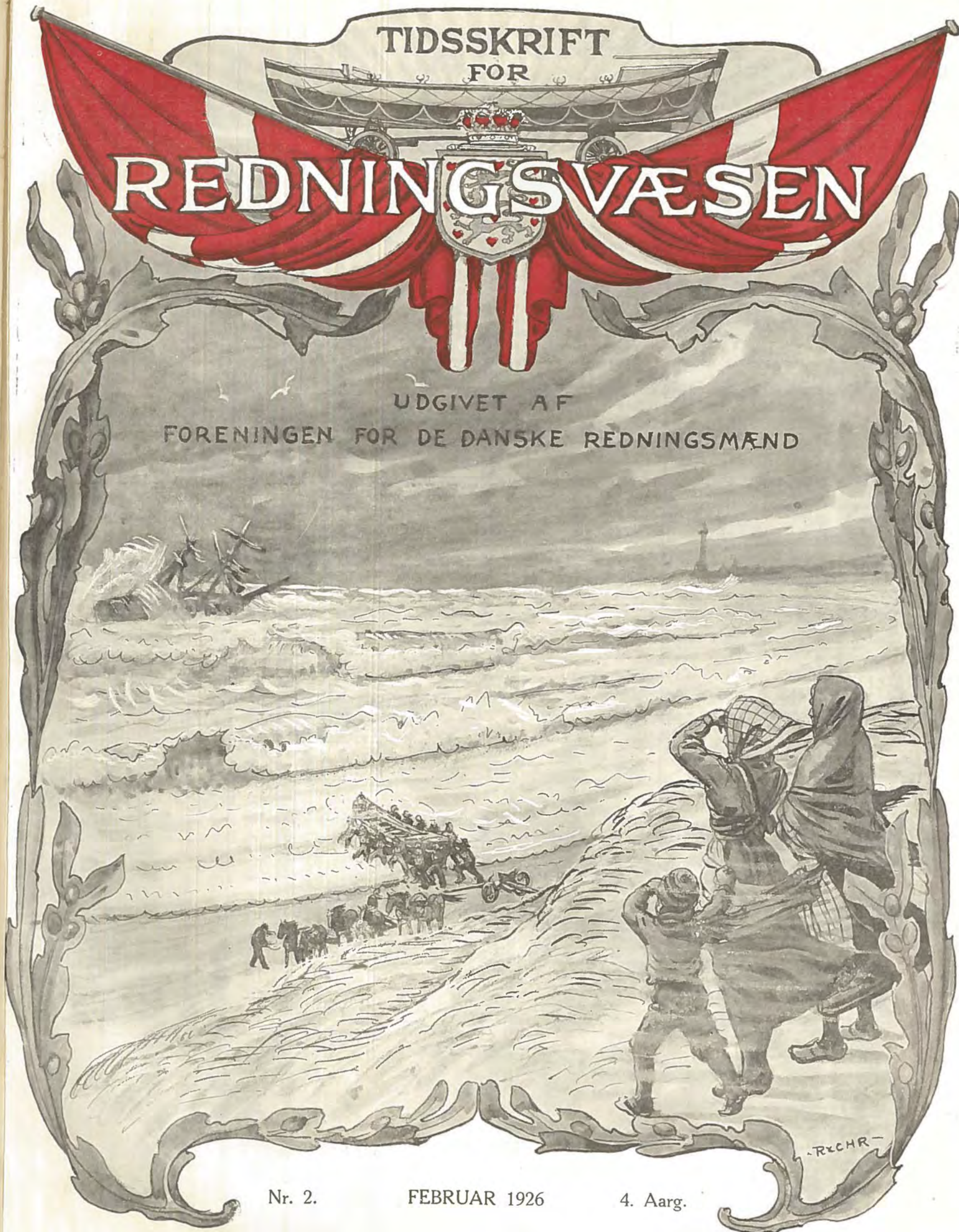
Automobiler og
Cykler.

Aal købes. A/s **Alfred E. Borch,**
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 2.

FEBRUAR 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

A/s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft - Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8'00 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.**Rederi og Befragtningsforretning.**

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Frægt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løftevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 11.KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.**Bunkerul-Afd.** Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.****A/s Københavns Bunkerul Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønskerDriftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da

**Mobiloil**

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 2

FEBRUAR 1926

4. AARG.

En Stranding den 20. December 1876 ved Fornæs Fyr.

Den 20. December 1876, Kl. 6 om Aftenen, observerede Opsynsmand, Fyrme ter Rydahl ved Stationen »Fornæs« en Lanterne i Nærheden af Land lidt Nord for Fornæs Fyr. Vinden var da Ø. N. Ø. af orkanagtig Styrke og Sne. Ved nærmere Eftersyn viste det sig at være et Fartøj, der holdt paa Land ca. $\frac{1}{4}$ Mil Nord for Fyret, hvor det stødte i en Afstand af ca. 1 Kabel-længde fra Land, men hvorledes Skibet ellers laa, kunde ikke ses paa Grund af Sneykning.

Der blev øjeblikkelig sendt Bud til Redningsmandskabet og til den nærmeste Gaard »Stensmark« om Mandskab og Heste om at give Møde ved Raketstationen, som den Gang var stationeret ved Fornæs Fyr.

Mandskabet med Hestene fra »Stensmark« kom hurtigt tilstede, og ved Hjælp af disse og de af Redningsmandskabet, som var ankommen, blev Raketapparaterne bragt ned til Stranden ud for det strandede Skib, og en Raket med den sidst modtagne Line blev straks affyret. Raketten naaede Skibet og gik tvers igennem et Sejl, hvilket kunde ses ved Lysningen af Raketten, og efter at have sendt Stjertblokken ud med Ind- og Udhalerlinen, blev Trossen stukket paa og halet ud, men det viste sig da til den største Sorg for Redningsmandskabet og hele den tilstedekomne Mængde af Mennesker, at Trossen ikke var lang nok til at naa det strandede Fartøj, og da Vind og Sneykning tiltog i Styrke, maatte Redningsforsøget opsættes til Dagry eller til Vejret muligen stiltede af, hvorfor hele Redningsmandskabet samt 10 Mand fra »Stensmark« forblev ved Stranden Natten over. Da Dagen brød frem, og Sneen knap faldt saa tæt, viste det sig, at det var et Barkskib, som var strandet, og som af Søen i Natens Løb var slaaet længere ind, saa det stod ca. 100 Fv. fra Land med Forstævnen ind efter, og Trossen, som nu kunde naa ud, blev halet ud til Strandingen, men Agterskibet med Mesanmasten var allerede da knust af Søen og slaaet væk fra den øvrige Del af Skibet. Da alt var bragt i Orden, Tallien paa Trossen,

Ind- og Udhalerlinerne paa Stolen og Bjergningen skulde til at begynde, saas pludselig et Menneske hængende ca. 5 Fv. fra Skibet paa Trossen, og da Stolen skulde hales ud, viste det sig, at Ind- og Udhalerlinen var kappet over og benyttet til at lave en Strop af til at hænge i paa Trossen, med hvilken vedkommende vilde hale sig selv i Land, men da Havet var fuldt af Vragstykker, og Manden kom ned til Vandet, blev han straks slaaet ihjel og faldt ud, og i det samme faldt Trossen ned, og det viste sig, da den blev halet i Land, at den var kappet ude ved Skibet. Nu faldt tillige Storrigningen og tog hele Midterskibet med sig, og tilbage stod kun Fokkerigningen og en Del af Forskibet. 2 Raketter blev udsendt uden Nytte, da hele Fokkerigningen nu faldt, og det hele sørgelige Redningsforsøg var forbi og hele Mandskabet paa det strandede Skib var druknet. Det syntes, som om enten maatte Mandskabet have været ukendt med Brugen af Raketapparater, eller ogsaa har der været Mytteri om Bord. Antagelsen af det sidste syntes Trossens Kapning at kunne tyde paa.

Det strandede Skib var Barken »Hiram« af Memel, 11 Mand's Besætning, paa Rejse med en Ladning Kul, men Afgangs- og Bestemmelsesstedet er ubekendt. 7 af Mandskabet, som drev i Land i Nærheden af Strandingsstedet, ligger begravet i en Fællesgrav paa Hammelev Kirkegaard, og 2 Mand drev i Land i Gerrild Bugt og ligger begravet paa Gerrild Kirkegaard, den ene af disse var Kaptajnen, som blev kendt paa en Fingerring.

Som det fremgaar af denne sørgelige Beretning, var Redningsmateriellet den Gang meget mangelfuldt i Modsætning til Nutidens, f. Eks. var Kovserne paa Redningsstolen ikke større, end de lige kunde vandre paa Trossen, og Trosserne var tillige saa haardt slaaede, at det i et Vejr med haard Frost som under omhandlede Redningsforsøg var umuligt at splejse dem sammen, Trosserne var enkeltvis og uden Sammenføjningsskaale, og saa vidt som det forlyder, var det første Gang, at Trossen ikke kunde naa at faa Forbindelse, ligesom det ogsaa forlyder, at de større Kovser paa Redningsstolen blev indført, efter at denne sørgelige Tildragelse var passeret. En Kalamitet som denne vil nu til Dags ikke kunne indtræffe, hvilket enhver, som er



kendt med vort nuværende Redningsmateriel, er overbevist om.

Siden den Gang er der forøvrigt sket den Forandring og Forbedring her, at Stationen er blevet flyttet ind til Hammelev By, hvorfra Adgang haves til gode Biveje, saa Materiellet hurtig kan komme ud til Kysten, og hvor hele Betjeningsmandskabet har sin Bopæl, og Transportheste findes der rigeligt af, ligesom Rednings-

stationen ved Grenaa Havn er blevet oprettet. Havde den været, vilde — om ikke alle — dog sikkert en Del af Besætningen være blevet reddet. At benytte nogen af de Pramme eller smaa Joller, som der den Gang var paa Kysten, til at gaa ud med, var ganske ugørligt.

Stationen »Fornæs«, i Februar 1926.

J. P. Bachmann,
Opsynsmand.

Det første Fiskeri fra Esbjerg.

En Skildring af de første Esbjergfiskeres haarde Tilværelse paa Grundlag af, hvad de endnu levende gamle Fiskere kan fortælle.

Af Kutterfører S. P. Sørensen, »Albatros«.

I Bogen, der er skrevet om Esbjerg, staar, at den første Fisker, som besejlede Esbjerg Havn, hed Søren Hansen Sørensen.

Dette er ikke rigtigt.

Den første, som begyndte Fiskeriet fra Esbjerg Havn, hed Hans Ølgaard Nielsen, født i Guldager. Han havde selv bygget sin Baad paa Fanø, og Baaden hed »Delfinen«. Han begyndte Fiskeriet om Efteraaret 1877 og var den Gang alene om det. Tidligt paa Foraaret 1878 kom der to til: Torben Lodbjerg, født paa Klitten, og Søren Mortensen (Vind), født i Hjerting. Senere paa Foraaret 1878 kom der yderligere to til. Det var Søren Hansen og Niels Jensen, født i Hanstholm. Efteraaret 1878 øgedes Skaren med en, det var Kristen Peder Sørensen, født paa Klitten.

Af disse 6 Mænd er der 3 døde, nemlig Hans Ølgaard Nielsen, Torben Lodbjerg og Søren Hansen.

Af de 3, som endnu lever, er den ældste Søren Mortensen (Vind), 84 Aar. Han bor i Hjerting. Han er rask og saa aandsfrisk, at han husker alle Enkeltheder fra de Tider, han var med i den første Baad, som begyndte Fiskeriet paa det Sted, hvor nu Esbjerg ligger. Det var i 1863. Flaaden bestod af to smaa aabne Baade, som laa forankrede ud for Færgevej ved Strandby.

1870 om Efteraaret rejste S. M. Vind til Norge for at hente en Baad »Egga« hjem, som han havde købt. Det blev et overmaade besværligt Arbejde at faa bragt Baaden hertil. Tre Gange blev Forsøget gjort. Den ene Gang var de helt nede for Ringkøbing, men blev drevet tilbage af Storm til Norge igen; endelig fjerde Gang, den 22. November, kom de til dansk Havn.

Den anden Niels Jensen bor paa Fanø og er ca. 70 Aar gammel, rask og rørig. Han kan ogsaa give adskillige Bidrag til en Skildring af Begyndelsesvanskelighederne. Kort Tid efter, at han var kommen til Esbjerg, døde hans Kone. Det var sidst i April Maaned. Fiskeriet var i fuld Gang, og han hyrede da en Mand, som hed Kristen Peder Lodbjerg, som skulde gøre en Tur med Baaden, mens N. Jensen fik sin Kone begravet. Eftet at Baaden var gaaet til Søs, rejste der sig pludselig en haard Storm. Vandet gik saa højt over Kajerne, at det gik ind ad Vinduerne paa Husene, som stod der. I Hjerting gik Vandet langt op i Gaden. En tysk Fiskekutter fra Blankenese (det var den første Kutter, som var bygget med Køl, tidligere var de altid flade i Bunden) sejlede efter Graadyb for at komme i

Læ for Stormen. Den observerede da, at en lille, enmastet Baad for smaa Sejl kom bag efter og halede stærkt ind paa den. Da den lille Baad var lige bag ved, fik Tyskeren en vældig Braadsø over sig, saa den blev smidt over paa Siden. Mast og Sejl laa i Vandet! Kompashuset og alt, hvad der fandtes paa Dækket, var slaaet overbord. Kutteren rejste sig dog igen og fortsatte Sejladsen, men da Tyskeren saa agter ud, var den lille Baad forsvundet. Det var »Egga«, der var gaaet tilbunds. Den drev senere i Land paa Skallingen. Den havde et stort Hul i Siden. Tyskeren kunde ikke finde Indsejlingen, men det kom sig heller ikke saa nøje. Der var Vand nok over det hele. Han sejlede lige ind tværs over Skallingen, uden at strande, og kom velbeholden til Esbjerg.

Niels Jensen var saaledes en haardt ramt Mand. Hans Kone var død, hans Baad forlist og den stod ham i 3000 Kr. Han fik ingen Erstatning, da der jo dengang ikke var noget, der hed Assurance. Han spekulerede da straks paa at rejse til England for om Lykken der muligvis vilde være ham gunstig, men en Dag mødte han gamle Morten Spangsberg, og denne tilbød at ville hjælpe ham til et andet Skib. Skibet blev købt og kostede 1500 Kr. Fiskeriet gik saa godt, at paa to Aar var Baaden tjent fri.

Den tredie af dem, Sognefoged Kristian Peder Sørensen, er nu 66 Aar og bor i Haurvig Kiitten. Han fik sin første Uddannelse i Fiskeriet paa Øen Langli Bjerge. Han havde Part sammen med sin Broder Jeppe Christian Sørensen, som havde begyndt Fiskeriet fra Langli i 1875. I Foraaret 1878 handlede de ud med hinanden, de skulde nu hver have sin Baad. Kristian Peder skulde saa ud at finde sig en anden Baad. Han rejste rundt ved Limfjorden og kom ogsaa til Thisted. Han kunde ikke finde noget, der passede ham, men kom da til at tale med en norsk Kaptajn, som laa der med sin Fragtfarer, og da han hørte, hvad det drejede sig om, sagde han: Kom til Norge, min Far, saa skal du se Baaten. Kaptajnen var en flink Mand. Han tilbød Kristian Peder, at han kunde sejle med og bo hos ham, til han fandt en Baad, som passede ham. Da de sejlede ud ved Thyborøn (Sejlløbet var kun nogle faa Skibslængder bred), lagde Kristian nøje Mærke til, hvorledes det saa ud, og han skulde da ogsaa senere faa haardt Brug for sit Kendskab til Indsejlingen. Sildestimerne stod saa tykke der, at hver Gang en Sø slog ind over

== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. ——— Lemvig. ——— Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: **Kuller- og Rødspætte-Vaad.**

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

L e m v i g,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,
Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ **HJØRRING** ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.
Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Chr. Christensen,

Skræddermester

Fjerritslev

anbefaler sig med l. Kl.s Arbejde.

Solide Stoffer.

Reel Behandling.

◁ **NØRRESUNDBY** ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ **GRENAA** ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: **Rødspætter, Torsk og Sild.**

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Billigste Pris.  Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation af **Fiskefartøjer.**

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet ANHOLT

Skibet, efterlodes der en Mængde Sild paa Dækket. Det kunde ses, at naar Braadsøerne løb imod Land, tog de Silden med sig og smed dem op paa Land, saa der laa en tyk, blank Stribe langs Strandkanten.

Sejladsen til Norge gik udmærket. Kristian rejste saa rundt til flere Byer; der var Baade nok at vælge imellem. Endelig fandt han den, han kunde bruge. Handelen blev afgjort paa den Maade, at Nordmændene skulde beholde den i to Maaneder til, mod saa til Gengæld at levere den i Struer.

Baaden blev leveret, og nu stod Kristian Peder da som Fører og Ejer af egen Baad, 19 Aar gammel. Baaden skulde sejles til Esbjerg, men det blev ikke let. Det var paa Eftersommeren, og den ene Storm afløste den anden. Det maa jo vist have været en Sommer Mage til den, vi havde her sidste Sommer. Tre Gange sejlede Kristian Peder ud fra Thyborøn Kanal og tre Gange ind igen.

Den sidste Gang han var ude, var den værste Tur. Han var da kommen saa langt ned for Kysten, at han kunde kende sin Faders Mølle i Aargab. Det blæste da op til en forrygende Storm af S. V. Kristian holdt saa Skibsraad med sin Styrmand. Kristian sagde saadan noget som, at hvis nu Vinden drejede om i Nordvest, saa var der Fare for, at de kunde komme paa Horns Rev, saa det var vist bedst at sejle efter Thyborøn igen.

Styrmanden gav ikke megen Opmuntring fra sig. Han sagde blot i en grædende Tone: A vil hjem.

Naa, det er der ikke noget at sige til, naar man betænker, at Skipperen var 19 Aar og Styrmanden 12 Aar gammel. Drengen var den senere saa bekendte og dygtige Fisker Niels Bertelsen, Hjerting.

Sejladsen gik saa efter Thyborøn, og aldrig har vel nogensinde to Drengene sejlet langs Jyllands Vestkyst i en Storm som denne med en 6 Tons Baad. Beboerne langs Thyborøn-kysten udtalte, at aldrig havde de set noget lignende. Den lille Baad kom med svikrebede Sejl langs Kysten i Braad og Brænding og maatte ind over Havrevlerne til Kanalen. Baaden blev sejlet til Struer, og nu skulde der ventes, til Vejret var kommen rigtig i Ro.

Fortsættes.

En farefuld Stranding for 50 Aar siden.

Det er i disse Dage 50 Aar siden, at der ved Skagen fandt en Stranding Sted af Skonnerten »Haabet« af Rønne. Der blev ved denne Lejlighed udvist stort Mod af Højens Redningsmandskab, skriver »Frederikshavns Avis«, og da det sikkert vil interessere mange af de ældre at genopfriske denne Begivenhed, hidsættes her en Beretning om Strandingen.

Den 20. Januar 1876 om Morgenen Kl. 3 anmeldtes til Opsynsmanden ved Redningsstationen Højen, at et Skib var strandet ca. $\frac{3}{4}$ Mil Vest for Gl. Skagen. Det blæste en V. S. V. Storm med Regntykning. Redningsmandskabet og Transporthestene gav efter Tilsigelse meget hurtigt Møde, og Kl. 8 $\frac{1}{2}$ afgik man med Raketapparaterne, medens Redningsbaaden kom bagefter. Ved Ankomsten til Strandingsstedet saas Skibet liggende halvt kængret paa Indersiden af anden Revle, hvor Braadsøerne stadig slog over det, og 6 Mand sad

fastsurret i Rigningen. Saa snart Raketapparaterne var aflæst, sendte Opsynsmanden uopholdelig Hestene og Mandskabet tilbage for at fremskynde Redningsbaadens Transport, medens han selv med Assistance af en Del tilstedeværende Fiskere betjente Raketapparatet. Der affyredes en Raket, hvis Line faldt over Fløjknappen paa Stortoppen, hvor der sad to Mand i Salingen, men ingen af dem var i Stand til at entre op efter Linen, og kort efter blæste den fri i Læ af Skibet. En anden Raket affyredes, og denne Gang faldt Linen over Mærseraaen og fangedes straks af de i Mærset og Bramsalingen siddende 4 Mand. Stjerteblokken med Line blev stukken paa, og de ombord værende begyndte at hale ud, men det viste sig snart at være umuligt for dem paa Grund at den haarde østløbende Strøm.

Redningsbaaden kom nu og blev kørt et godt Stykke Vest for Strandingsstedet for at have tilstrækkelig Drive-rum, og den sattes i Søen der, bemanded med hele sin faste Besætning, 12 Mand. Søen gik meget højt, men efter en anstrængende Roning lykkedes det dog at komme ud i Nærheden af Skibet, hvor Baaden ankredes op for begge Ankerdræg. Skibet var nu aldeles kængret og laa med Masterne langs Vandet, disse dukkede stadig op og ned, saa det var forbunden med stor Livsfare at komme i saadan Forbindelse med Vraget, at der kunde reddes af de i Mærsene siddende Folk. Redningsbaaden kom ved Forsøgene saaledes en Gang ind under Rigningen, og hvis det ikke var lykkedes at kappe løs, vilde Redningsbaaden være gaaet under. Det lykkedes tilsidst at faa kastet Linen og Kastedrægge hen til de skibbrudne og endelig efter store Farer og Anstrengelser at faa 3 Mand ned i Redningsbaaden. I Fokkevantet sad endnu en Mand, som var saa forkommen, at han slet ikke kunde gribe de tilkastede Liner. Det blev forsøgt ved Kastelod at tilkaste ham en Line; den ene Gang faldt Linen over hans Skulder, og den næste Gang traf Loddet selve Manden, men denne foretog sig stadig intet. Baadmand Christian Rasmussen vovede sig da med en Line ned til ham. Efter stor Anstrengelse og under øjensynlig Livsfare i den svære Brænding, som stadig slog over ham, fik han Manden kappet løs fra Rigningen og anbragt 2 Liner paa ham, hvorved han haledes ind i Baaden, men desværre var Livet aldeles udslukt, da han kom ind, og under Transporten til Kvarter døde han. Under dette Redningsarbejde, der medtog ca. 1 $\frac{1}{2}$ Time, var de to Mand, som opholdt sig i Stortoppen, skyllet bort og omkommen. Da Redningsbaaden ikke kunde komme dem nærmere, forinden Redningen var fuldført af de i Fokkerigningen siddende, var der oftere tilkastet de to Mand Liner, men de var saa forkomne, af de slet ikke tog efter dem. Ankertovet kappedes, og Baaden holdt paa Land, som heldig naaedes Kl. 11 $\frac{1}{2}$ Form.

Det strandede Skib var som anført Skonnert »Haabet« af Rønne, paa Rejse fra Burntisland til Hjemstedet med Kul. For dette vanskelige Redningsforetagende modtog Mandskabet Ekstrabelønning, og ovennævnte Christian Rasmussen blev tildelt Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Af de Redningsmænd, der deltog i denne Virksomhed, er der kun en tilbage, nemlig den 80-aarige Hans Lauritzen, som i 26 Aar gjorde Tjeneste ved Redningsbaaden, men blev afskediget, da han ved et Ulykkestilfælde mistede den ene Arm.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tilgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tilg.: THOR ESBJERG Tilg. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: »Fiskemose«. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.
Modtager af Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tilg.-Adr. »Træbøtke's«

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

Congo.

Alle Husene endogsaa Soldaternes er byggede af Mursten og Byen omgiven af vældige Plantager med Kaffe, Cacao og Orangetræer. Men der er meget varmt, over 30° C. i Middeltemperatur om Dagen. Der findes et Stykke op ad Rukifloden en botanisk Have med alle for Congostaten særegne Plantearter.

Sejladsen foregik imellem grønne Øer; det var dejligt at se det Landskab, der udfoldede sig for vore Øjne.

Mange Aftner, naar vi ikke inden Mørkets Frembrud kunde naa næste Brændepost, fortojede vi i Urskoven, og saa maatte de ombordværende Passagerer lejre sig i Skoven og vore 60 Brændehuggere selv hugge Brænde i Løbet af

Natten. En Aften maatte jeg lade en sort Soldat begrave saadan midt i Skoven; han var død om Eftermiddagen, blev svøbt i et blaåt Stykke Klæde og saa gravet ned uden videre Ceremoni. Længere op ad Floden blev de Indfødte mere og mere vilde at se til. En Negerlandsby, Ukaluraka, laa langs Floden og vi sejlede en hel



Min lille Kæledægge Moke Mok (hvilket betyder lille bitte).

Time, inden vi var ude af den. Mændene var her kun iført et Lændestykke; men Kvinderne var helt nøgne, kun med et Sejlgarn om Livet eller en Træprop i Ørerne.

Nu var vi imidlertid kommet ind i Bangalladistriktet, hvor Byen »Nouvelle Anvers« er Hovedstationen, og dertil kom vi Dagen efter. »Nouvelle Anvers« er ogsaa en stor Handelsstation og Militærstation, her bor ogsaa Distriktets Kommissær.

Bangallaernes Sprog er det almindeligst benyttede og tales omtrent paa hele Congofloden. Bangallaerne er den bedste Negerstamme langs Congofloden. De udmærker sig særlig som Sømand ved deres Dristighed og Behændighed og bliver hovedsagelig anvendt til Besætning i Statens Baade. Deres Kanoer er af udhulet Træ, udmærket forarbejdede og temmelig store, større end de ellers bliver lavede af de ved Floden boende øvrige Negerstammer. De er tillige af en betydelig Bæreevne, hvorfor de bliver meget anvendt til Transport af Varer paa mindre Floder, hvor Damperne ikke kan sejle. Saadanne Kanoer kan laste ca. 100 Soldater foruden de 30 »Pagayeurer« (Rorkarle), som er nødvendige til Baadens Fremdrift. Bangallaerne er i Besiddelse af en ganske fænomenal Dygtighed til at behandle disse Kanoer, selv i meget stærke Strømhvirvler. Deres Stedsans er umaadelig skarp, hvor en Bangalla en Gang har været, vil han i lange Tider derefter mageligt kunne finde Vej.

Kanoen drives frem af kortskaftede Aarer, der har brede Blade, og kan skydes frem med en meget anseelig Fart. I Stævnen og agter staar to Mand, der besørger Styringen. Roerne staar to og to i den bagerste Halvdel af Baaden, lige bag ved den hvide Mand, der som Regel har en Overbygning af Grene og Blade over sin Flugtstol, der staa i Bunden af Baaden. Og saa gaar det rask og med en utrolig Udholdenhed og

til en monoton, men taktfast, af en af Styrrerne selv komponeret Opsang, der meget ofte handler om netop den hvide Mand, som i Øjeblikket er ombord. Saaledes f. Eks. sagde en Gang en forøvrigt hensynsløs og brutal Hvid, da en af Roerne faldt overbord: »Jumbiti, Bengala mingi!«, hvilket betyder: »det gør ikke noget, der er Bangalaer nok!« Paa Tilbagevejen var vedkommende hvide Mand syg, og saa sang Roerne: »Mondella kubella mingi, jumbiti, sako mondella akufi, jumbiti, mondella mingi!« hvilket udlagt er: »Herren meget syg, det gør intet; hvis Herren dør, det gør intet; Herrer nok!« Saadan hævnede de sig paa ham.

Vi sejlede næste Dag videre op ad Congofloden, hvor vi passerede den temmelig høje nordlige frugtbare Bred med talrige Bangallalandsbyer; men ved Mongallaflodens Munding hører disse Landsbyer op, og Landet er derefter at se til som ganske ubeboet, indtil man kommer til Umangi, hvor vi ankom en Aften, 10 Dage efter at have forladt Leopoldville.

Fortsættes.

FRA STATION TIL STATION



Intet at bebrejde Redningsstationen.

Forskellige Blade har indeholdt en Kritik i Anledning af den nye Redningsstations Optræden, da Fiskerbaaden »Asta« af Guldborg den 12. Januar strandede ved Rødsand. Det har været meddelt, at Svitzers »Svava« maatte redde de to forkomne ombordværende, skønt Redningsstationen i Gedser var beliggende ikke langt fra Strandingsstedet.

Marineministeriet har nu afsluttet den indledede Undersøgelse af Sagen og Admiralitetets Chef, Kommandør Topsøe-Jensen, udtaler, at der intet er at bebrejde Redningsstationen.

Formanden for Redningsstationen fik om Bord paa Svitzers »Svava« at vide, at et Skib var strandet, og at »Svava« vilde sejle til Hjælp. En Opsynsmand og en Motorpasser gik da om Bord i en Robaad og roede ud til »Asta«, hvis to Mands Besætning de bjærgede. Det var altsaa ikke »Svava«, men Redningsstationens Mandskab, der reddede de to Mænd.

Hvad der har været bebrejdet Redningsstationen, var, at Redningsbaaden ikke tog ud, men efter Kommandørens Mening var det meget fornuftigt ikke at tilkalde de 12 Mand, der udgør Redningsbaadens Besætning, naar to Mand i en Jolle kan klare Arbejdet.

Redningsstationen „Vesterø“.

Forhenværende Baadmand Peter Christian Carlsen, afskediget den 1. Oktober 1924 paa Grund af Alder, fik den 18. December f. A. af Bestyreren, Kaptajn Fabricius overrakt Dannebrogsmændenes Hæderstegn for 36 Aars pligtro Tjeneste ved Stationen »Vesterø«.

Vi gratulerer!

Redningsstationen „Skagen“.

Redningsmand Lars A. Kruse og Hustru, Østerby, Skagen, fejrede under stor Opmærksomhed fra Venner og Bekendte deres Sølvbryllup den 24. Januar.

Sølvbrudgommen er en Sønesøn af den gamle Skagenshelt Lars A. Kruse. Vi ønsker Sølvbrudeparret hjertelig tillykke.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN ER NU L'EGODT DEN BEDSTE

^A/_S **Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri.**
 Paatager sig Nybygning og Reparation af Damp- og Dieselmotorskibe, Maskiner, Kedler og lignende Arbejder for Skibe indtil 7000 Tons d, w.
 Fabrikanten af Wilhelm Schmidts Overhedere til Marine-Brug.
2 Tørdokker 338 resp. - 375¹/₂ engl. Fods Længde paa Kølblokkene.
Patent Ophalingsbedding
 for Skibe af indtil 800 Tons Egenvægt. Beskæftiger 1200 Mand.
 Stort Lager af Materiale.
 Telf. 40 & 91. Telegram-Adr.: »Skibsværftet.«

Ford Motor Company A/S
 København - Sydhavnen.

BALTICA Dansk Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Sheitel & Co. Dansk Flintexport
 26 Amaliegade. København K.
 Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningkalkfabrik,
 Lindholm - Nørresundby.
 Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

^A/_S **Aalborg Skibsværft.**
 Aalborg. — Danmark.
 Nybygning og Reparation af Jern- & Staalskibe, Maskiner & Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.
 Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Johs. Utzon, Aalborg.
 Edsvoren Skibsmægler.
 Telegram-Adr. U T Z O N Statstelefon 2 Telefon 2075 2200

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.
 ————— Stiftet 12. Maj 1824. —————
 Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING
 TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
 TELEFON Nr. 2327. STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechnitzer & Co.
 Aalborg.
 Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.



Brødrene Bendzen,
 Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
 Aalborg.
 Trælast- og Bygningsartikler.

A. Abel,
 Aalborg.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Tænker man sig det hule Legeme (Tømmerkisten) fremstillet af stift Materiale, f. Eks. armeret Beton, kan man nok konstruktivt komme til lige saa stor Styrke som Tømmerkonstruktionens; men da Legemet ikke kan taale synderlig Formforandring eller navnlig ikke ved at forandre sin Form (give sig) formaar at optage Arbejds-mængder, vil det paa en udsat Kyst som Vestkysten, hvor der i Modsætning til de fleste andre Kyster optræder Storme paa enhver Aarstid, være mere end udsat for at blive Vrag og tilmed et Vrag, det vil frembyde store Vanskeligheder at faa fjernet.

Ogsaa i en anden Henseende frembyder Trækonstruktionen en Fordel ved sin Evne til at taale Formforandring. Under Vibrationer, frembragte af Bølgeslaget, sammenrystes Lasterummets Stenfyld, og med Kræfter, der unddrager sig Beregning, kiles Lastrummets Vægge ud, indtil en Ligevægtsform er opnaaet, der kan udligne Vibrationerne med indre Spændinger. En mindre elastisk Konstruktion kan tænkes at ville brydes under disse Kræfters Paavirkning.

Medens der stadig maa siges at herske Tvivl om, hvorvidt Jernbeton i sin nuværende Form har nogen større Varighed i stærkt saltholdigt Havvand, er der absolut ingen Tvivl om, at Træ, der ikke udsættes for Angreb af Pæleorm eller Pælekrebs, praktisk talt er uforgængeligt. Da det er muligt enten under Udførelsen eller efter denne, naar den ydre Flage maatte rives af, ved simple Midler at værne den indre Kiste (Lasterummet) imod Angreb, ses det, at dette stenfyldte Rum kan opfattes som en sammenhængende og med det øvrige Legeme (Molen) forbunden Murklods af uhyre Vægt. Her er netop en af Hemmelighederne ved Hirtshalskonstruktionens forholdsvis store Prisbillighed; det stenfyldte Indre er nemlig ikke Fyld i almindelig Forstand, men Stof, der virker til Gunst for Stabiliteten.

Paa Steder, hvor man ikke har Pæleorm og Krebs som f. Eks. i de store amerikanske Søer, i det asowske Hav eller i Østersøen (Reval, Windau), har man i Virkeligheden ved Molekonstruktioner indskrænket sig til at fylde Trækonstruktioner som Tømmerkister med Sten, medens Russerne i Modsætning hertil i Sortehavet ved Touapse, hvor Vindstrækket for den farligste Vind, SO., omtrent svarer til Østersøens, ikke har vovet at fylde de her anvendte, armerede hule Betonlegemer med andet end Murværk. En stedsevarende Beskyttelse imod Pæleorm og Krebs for Træ, der er direkte udsat for Bølgeslaget, haves ikke, og den haves heller ikke i saadant Omfang, at man paa Steder som i Vesterhavet kan basere sine Konstruktioner paa den, selv om man i øvrigt kunde gøre Konstruktionerne stærke nok.

Fig. 26 viser de tre yderste Kister i Hirtshalsmolen i omvendt Orden af den, hvori de er anbragte i Molen; den Del af denne Mole, som ikke mere ses ved et Besøg paa Stedet, er her meget illustrerende vist, medens den Del af Molen, man nu ser, ikke naar den Mand, der ses staaende paa den midterste Kiste, til Skulder-

højde. Det har Betydning at pege paa, at hele denne Del af Molen (den nu usynlige Del) i de mange Aar, den har eksisteret, og til Trods for de Havarier, som Kisterne led under Udførelsen, ikke har kostet Vedligeholdelse. Der er i Tidernes Løb mistet meget af de yderste Flager og derfor kræves endnu mindre supplerende Arbejder, gaaende ud paa at værne Lastrumsvæggene mod Angreb af Orm og Krebs.

Disse Foranstaltninger var forudsatte under Projekteringen og maa snarere kaldes supplerende Arbejder end Vedligeholdelse. En Dykkerundersøgelse i Sommeren 1915 har vist, at selve Murværket under Vand har holdt sig godt.

Ollendorff har ofte betegnet Hirtshalsmolen som »Forsøgsmolen ved Hirtshals«, og denne Betegnelse er interessant i mere end een Henseende. Dels kan man langs den gamle Mole finde Blokke af forskellig Cement og Sammensætning, der som de ældste af denne Art paa Vestkysten giver betydningsfulde Fingerpeg med Hensyn til det Materiale, man kan anvende. Men Ollendorff er tillige den første, der har kontrolleret Kinipple's Metode, ligesom det allerede er nævnt, at man fra Hirtshalsmolen ved, at Jarrahtræ, om det sorteres rigtigt, i mange Aar svarer til Formaalet.

Hirtshalsmolen har endvidere bevist, at Paramentering med Granit eller lignende er ganske overflødig paa dette Sted, idet Vegetationen vokser saa rigt og mangeartet paa Murene, at den helt beskytter imod Slid. Vegetationen bestaar her, som senere ogsaa paavist paa Molen ved Roshage, af den navnlig i Vesterhavet forekommende Tangart Laminaria samt af forskellige andre Algearter. Ogsaa Dyreformer (Serpula, Rurer, Blaamuslinger o. a.) beklæder Murene og beskytter sammen med Plantevæksten ikke alene rent mekanisk, men ogsaa imod kemisk Destruktion.

Spørgsmaalet om Destruktion af Materiale i Havneværker ell. lign. har stor Interesse og er af stor Betydning, hvor man — som f. Eks. ved Høfderne — ikke i synderlig Grad kan paaregne Dyre- og Planteformers Beskyttelse; man vil, naar der kan ses bort fra Destruktionen (og naar Vegetationen desuden hindrer Slid), praktisk talt kunne gøre Værkerne stedsevarende. Der foreligger her i Landet et i høj Grad paaskønnelsesværdigt Arbejde henimod dette Maal, og dette Arbejde skyldes Ingeniør Poulsen i Lemvig.

Poulsen, som frem for nogen har haft Lejlighed til at undersøge, hvorledes Beton forholder sig til Vesterhavets saltholdige Vand, har ikke blot behandlet dette Spørgsmaal teoretisk, men han har tillige taget Sagen op, saaledes som den maa forme sig for det virkelige Liv og ikke for Laboratoriet.

Fortsættes.



◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur

bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „**Skana**“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. 111. Telf. 111.

Besøg **C. Winthers**

Kafé & Conditori.
Telf. 216.

Husk Barberen i Skagen.

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— **Skagen.**

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^{As} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Rkibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

Vil De se,

hvor De med største Fordel
kan gøre Deres Indkøb,
saa læs **ANNONCERNE** i

Tidsskrift for Redningsvæsen.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspedition.
Tlf. 19. - Stst. 21.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. Bernt Lund,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. Th. Herrig,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine
og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Kl
gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærk
at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-b

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

A/S Grønbech & Co.
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

M. M. Kof

Bageri & Condi
anbefales.
Rønne Telf. 57

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellen

Randers—København

Automobiler

Cykler.

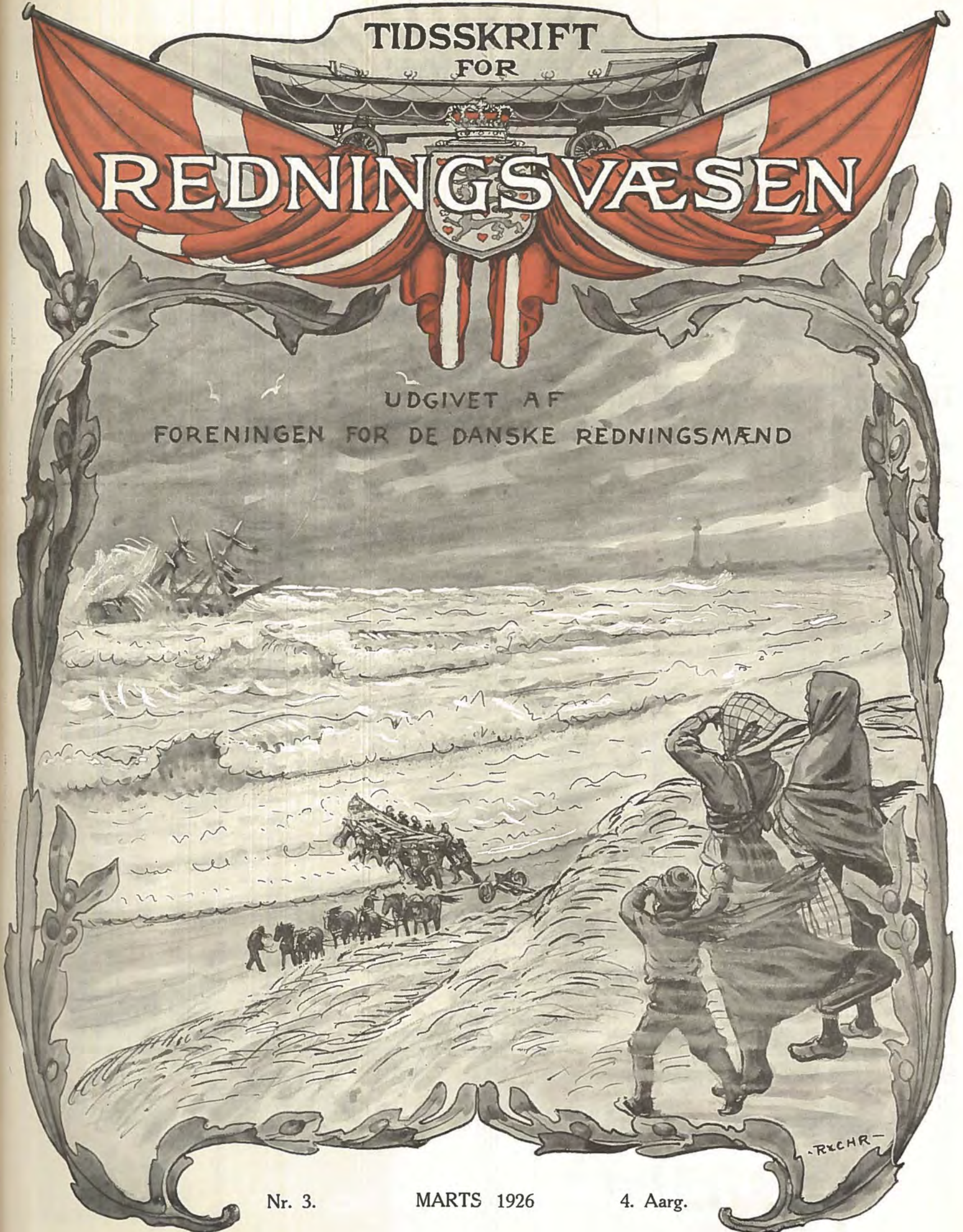
Aal købes. A/S Alfred E. B

Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 3.

MARTS 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

A/s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8'00 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s**Petroleum - Brændselolie - Benzin**

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 190Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.**Rederi og Befragtningsforretning.**

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.**Bunkerkul-Afd.** Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.****A/s Københavns Bunkerkul Depot.**

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønskerDriftsikkerhed og færre Reparation
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug**Benyt da****Mobiloil**

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbygger

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

St. Strandstræde 9.

„Torm“

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag**Ferd. Andersen & Co.,**

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 3

MARTS 1926

4. AARG.

Redningsvæsenet.

Under denne Overskrift bragte »Thisted Amtstidende« Nr. 29 af 4. Februar d. A. følgende, i hvilket der fremsættes noget, som jeg som Formand for »Foreningen af de danske Redningsmænd« ser mig nødsaget til at korrigere:

Kommissionens Formand, Kommandør Topsøe Jensen udtaler til »Demokraten«, at Kommissionen efter at have besøgt en Række Redningsstationer bl. a. har besluttet, at følgende Stationer forsynes med Motorbaade: Hanstholm, Hirtshals og Lønstrup. Paa følgende Stationer forsynes Baadene med stærkere Motor: Nørre Vorupør, Klitmøller, Læsø Station, Anholt og Rønne.

Af andre Spørgsmaal har Kommissionen bl. a. beskæftiget sig med Indstillingsretten ved Nybesættelser; men Kommissionen vil anbefale at blive ved den nuværende Ordning, saaledes at Redningsbestyreren stadig skal antage Mandskab. I Kommissionen har kun Fiskeriforeningernes Repræsentant været stemt for, at de lokale Fiskeriforeninger skulde foretage Indstillinger. En Ordning, hvorefter Indstillingsretten skulde overgaa til Mandskabet, har ogsaa været drøftet, men ikke vundet Gehør i Kommissionen.

Nu arbejdes der ifl. »Kristl. Dbl.« paa, at Dansk Fiskeriforening og Redningsmændenes Landsforening over for Ministeriet skal protestere mod Kommissionens Indstilling paa dette Punkt. Og nytter dette ikke, agter man at drage Sagen frem paa Rigsdagen, hvor Fiskerne som bekendt bl. a. er repræsenteret ved Fiskeriforeningens Formand, Landstingsmand M. C. Jensen, Grenaa.

— De danske Redningsmænds Forening er ikke indgaaet paa sammen med Dansk Fiskeriforening over for Ministeriet at protestere mod Kommissionens Indstilling paa dette Punkt, og jeg kan endmere oplyse, at der overhovedet ikke mellem de to Foreninger har været drøftet det mindste om noget saadant Samarbejde, hvilket ogsaa vil være saa meget vanskeligere at faa

bragt i Stand, som Redningsmændenes Forening ikke gerne andrager Ministeriet om noget, som Redningsbestyreren og Administrationen har taget deres Standpunkt til og enten anbefalet eller i det mindste stillet sig villig over for.

Hvad Dansk Fiskeriforening agter at foretage sig eller maaske allerede foretager sig, kan jeg som Følge af det af mig her oplyste ikke udtale mig om, men en Kommissionsindstilling som den her nævnte vil det efter min Formening være, om ikke umuligt, saa i hvert Fald uhyre vanskeligt for Ministeriet at gaa imod.

Jakob Pedersen Knopper.

Belønning til Vorupør Redningsmandskab.

Det vil erindres, at Redningsbaaden i Vorupør den 8. Juli f. A. var ude for en særlig farlig Tur. 2 Motorbaade og 2—3 Pramme var nævnte Dag ved 5-Tiden om Morgenen taget ud paa Fiskeri. Vejret var paa dette Tidspunkt roligt, men det forandrede sig en Stund efter, og allerede ved 7-Tiden var Havet i et saadant Oprør, at det var forbundet med Livsfare at lande.

Redningsbaaden gjordes klar til Udrykning, og lidt efter laa den ude under Revlerne, parat til Hjælp, hvis der skulde ske noget med Fiskerbaadene, der nu i Hast søgte ind mod Landingspladsen. De smaa Pramme samt Motorbaaden »Ebeneser« af Stenbjerg var de første, der kom ind, og Landingens foregik heldig for deres Vedkommende.

Ved 10-Tiden landede Motorbaaden »Bethel«. Havet var da meget oprørt, men endnu manglede man en af Fiskerbaadene, nemlig »Lykkens Haab«, der var bemanded med Fiskerne Carl Hansen, Fr. Baltesen og Hans Nielsen. Stormen hujede ind over Havet, og saa langt Øjet kunde naa væltede Braadsørerne ind mod Land. Et godt Stykke Vest for Molen kunde man se Redningsbaaden en Gang imellem, naar den blev løftet op paa Ryggen af en Sø. Efter en Stunds Forløb fik man endelig Øje paa den savnede Baad, der efter at



have givet Slip paa en Pram, den havde haft med paa Fiskeri, med stort Besvær arbejdede sig op mod Redningsbaaden. Da en Landing med Fiskerbaaden paa dette Tidspunkt var haabløs blev de 3 Fiskere taget ombord i Redningsbaaden, Fiskerbaaden blev lagt for Anker, og nu begyndte den farefulde Manøvre ind over Revlerne. Det var en Oplevelse at se Redningsbaaden paa denne Fart ind mod Land. Uafbrudt væltede Braadsøerne ind over Baaden, der til Tider blev helt borte for een, men som saa ofte før klarede det dygtige Mandskab sig igennem, og lidt efter tørnede Redningsbaaden Stranden med sin dyre Last. Ude over Havet kunde man se Fiskeredskaberne i Drift ind mod Land, det var fra den forladte Fiskerbaad, der allerede nu var gaaet tilbunds — men Mandskabet var reddet, og for denne Bedrift har Vorupør Redningsmandskab nu modtaget en velfortjent Belønning af Emile Robin-Fondet.

Det er forøvrigt anden Gang, at Vorupør Redningsstation faar tilkendt Belønning for Redning af Menneskeliv under særlig farlige Forhold. O b s v.

Hvor Mands Mod og Vilje prøves.

En Heltedaaed paa Atlanterhavet. — Hele Besætningen paa en synkefærdig Dampet reddet.

For nogle Dage siden ankom den amerikanske Passagerdampet »President Roosevelt« fra New York til Plymouth. Midt i Atlanterhavet havde den i en forrygende Orkan med hushøje Bølger, Hagl og Sne og uigennemsigtig Taage efter 4 Døgns Kamp med Elementerne reddet hele Besætningen fra den synkefærdige engelske Dampet »Antinoe«. Fem af »Roosewelts« Redningsbaade knustes og to Mand af dens Besætning druknede under Redningsforsøgene.

»President Roosevelt« anvendte fire Døgn paa Redningsforsøgene. Det meddeles nu, at de to Mand, der omkom, var en Finne ved Navn Wirta men, medens den anden, der hed Keitman, antages at være Tysker. Keitman var den første, der meldte sig som Frivillig til Redningsforsøgene.

Bølger paa 70 Fods Højde.

Det var forbundet med de allerstørste Vanskeligheder ikke at tabe »Antinoe« af Syne, idet der rasede en heftig Snestorm med Bølger, der var indtil 70 Fod høje, og »President Roosevelt« havde da ogsaa i 18 Timer ingensomhelst Forbindelse med »Antinoe«.

»Antinoe«s Fører, Kaptajn T o s e, der først havde sendt de gifte Folk af sit Mandskab bort og var forbleven tilbage med de øvrige, faldt, efter at han var bleven reddet, besvimet om. Han havde da uafbrudt været 48 Timer paa Kommandobroen.

Nærmere om Heltedaaeden.

Dagbladet »København« erfarer følgende nærmere Enkeltheder gennem sin London-Korrespondent:

Det blæste en Orkan over Atlanten Torsdag, Fredag og Lørdag i sidste Uge, og Søndag Eftermiddag var den engelske Dampet »Antinoe« saa stærkt medtaget af Søen, at den var nødt til at sende det uhyggelige SOS-Signal ud over det oprørte Hav. Den havde 25 Mand ombord. Signalet blev opsnapet af flere Skibe, som svarede, at de vilde komme til Hjælp. Men

de var smaa og kunde vanskeligt hugge sig gennem Atlantens Bølgebjerge. Det vilde i hvert Fald tage Dage — men de skulde gøre alt.

Et af Telegrammerne, der bad om Hjælp, blev opfanget af den amerikanske Passager-Dampet »President Roosevelt«. Kort efter opfangede »President Roosevelt« Telegrammer om, hvor langt borte de andre alarmerede Skibe var fra »Antinoe«. Uden at tøve telegraferede Kaptajn F r i e d paa »Roosewelts« rundt til alle de andre Skibe, at de kunde blive, hvor de var. Han laa nærmere, havde stærkere Maskiner og kunde være paa Ulykkesstedet før nogen af de andre.

I Kamp med det fraadende Hav.

»Roosewelts« rettede straks Kursen mod »Antinoe«. Havet var i fantastisk Oprør, Bølgerne naaede en Højde af 70 Fod, og yderligere regnede og sneede og haglede det samtidig. »Gennem 40 Aar har jeg ikke oplevet et saadant Vejr«, erklærede en af de gamle Sømænd, der var ombord paa »Roosewelts«, »og i alle de Aar har jeg dog sejlet paa Atlanten. Himmel og Hav stod i Et, og vor Sejlads var en eneste Kamp imod den stærkeste Storm og de højeste Bølger, jeg har oplevet, og til Tider endog imod en fuldkommen uigennemsigtig Taage«. Det var som alle onde Magter havde sammensvoret sig om at ødelægge »Antinoe« og »Roosewelts«.

Da »Roosewelts« var kommet i Nærheden af »Antinoe«, begyndte man straks at sætte Redningsbaade ud, men de fleste naaede slet ikke Vandet; de blev splintret imod »Roosewelts« Side, Besætningen paa »Antinoe« klyngede sig til Rælingen, forsøgte selv at sætte Redningsbaade ud, men de blev straks knuste. Der var intet andet for end at vente, til Søen blev noget roligere. Der kom nu en stærk Lynild til, og et Lyn splintrede Hovedmasten paa »Antinoe«.

Et Døgn gik — stadig ingen Mulighed; ethvert Forsøg var forgæves, det næste Døgn gik ogsaa, og den frygteligt tilredte »Antinoe« truede nu med at gaa under. Alt, hvad der var af opstaaende, var forlængst gaaet over Bord, Dækket var slaaet i Stykker paa flere Steder, og det var synligt, at Vandet nu strømmede saa stærkt ind, at de kunde vente en afgørende Katastrofe naar som helst. Skibet lagde sig til Tider helt om paa Siden, truede med at krænge helt over, lignede mest af alt en Nøddeskal, der var ganske i Bølgerens Vold.

Endnu en Redningsbaad — den tredje — blev sat ud; ogsaa den blev slaaet i Stykker og faldt som Pindebrænde i Havet. Det saa nu næsten ud til, at alle Redningsforsøg skulde mislykkes. Gennem tresindstyve Timer havde Amerikanerne kæmpet mod Orkanens og Bølgerens Overmagt. Alt tydede paa, at Arbejdet vilde blive forgæves.

I Kamp med Døden.

Da der kom et Øjeblik Afslappelse i Vejret, forsøgte »Roosewelts« atter at sætte to Baade ud. De naaede i Modsætning til de andre Vandets Overflade, men kom heller ikke længer. Styrtseer bragte dem til at synke med det samme — til alt Held førend Mandskabet var kommet om Bord. Det blev nødvendigt at vente endnu en Tid. Da Midnatstimen var inde, løjede Stormen pludselig saa meget af, at man turde gøre et nyt Forsøg. Første Styrmand førte den ene af Redningsbaadene, og han havde Held til at naa frem til »Antinoe«, manøvrerede med fremragende Dygtighed op

LEMVIG

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

paa Siden af den og fik 13 Mand af Besætningen om Bord. Mere kunde der ikke være i Baaden; den maatte ikke overlastes, det vilde være for risikabelt under disse Forhold. Baaden naaede lykkeligt »Roosevelt«.

Det var en Bedrift — men der var endnu tolv Mennesker om Bord paa »Antinoe«. Man turde imidlertid ikke sætte flere Baade ud paa dette Tidspunkt, da Havet havde rejst sig til gigantisk Højde. Kaptajnen paa den forulykkede Damper telegraferede da, at hans Skib nu var ved at synke — og det blev da besluttet dog at gøre endnu et Forsøg paa ogsaa at redde den sidste Del af Besætningen. Til Trods for, at »Roosevelt« havde mistet to Mand under Bjergningen, var der dog ikke een af de amerikanske Søfolk, som ikke var villige til at gaa i Redningsbaadene igen. Det var, som om de ganske havde glemt, at fem Baade var forsvundet i Bølgerne.

Endnu en Redningsbaad blev sat ud paa Vandet, og medens »Roosevelt«s 200 Passagerer stod paa Dækket i aandeløs Spænding og var Vidne til denne Baads heroiske Kamp mod det brølende Hav — naaede man over til »Antinoe«, fik de sidste 12 Mand om Bord og kom som ved et Under tilbage til »Roosevelt« igen. Det havarede Skib var der naturligvis intet at gøre ved. Det maatte overlades til sin Skæbne.

Efter fire Døgn's Kamp kunde Kaptajn Fried telegrafere til New York, at hele »Antinoe«s Besætning var reddet. De fleste var meget svage efter de Strabadser, de havde gennemgaaet.

»Antinoe«s Fører, Kaptajn Tose, der først havde sendt de gifte Folk af sit Mandskab bort og var forbleven tilbage med de øvrige, faldt, efter at han var bleven reddet, besvimet om. Han havde da uafbrudt været 48 Timer paa Kommandobroen.

„Roosevelt“ fejres ved Ankomsten.

»President Roosevelt« ankom forleden til Plymouth. Den havde hele Mandskabet fra »Antinoe« med om Bord, og endnu inden Damperen havde naaet Havnen, gik en talrig Repræsentation fra forskellige Myndigheder om Bord i et Motorfartøj og sejlede Damperen i Møde. Da de naaede den gik alle Honoratiores om Bord og takkede saavel Kaptajnen som de øvrige Officerer og Besætningen for deres heltmodige Bedrift.

Paa Kajen var der forsamlet en uhyre Menneskemængde, og da den store Liner lagde til, hilste de den med uendelige Hurraraab.

En haard Tørn paa Havet for Kutteren „Haabet“ af Thyborøn.

Et Interview.

— Vi tog, siger Føreren, Th. Petersen Købmand, ud Mandag i forrige Uge og laa og fiskede ca. 55 Kvartmil ude til Onsdag Eftermiddag. Vi havde om Eftermiddagen sat vore Kroge ud, men da Bøjelyset gik ud, kunde vi ikke faa Krogene ind om Aftenen. Vi havde forøvrigt den Dag haft en større Ildebrand om Bord. Medens vi var i Færd med at fyre Motoren op, kom en af Mandskabet til at støde til den ene Blæselampe, saa Brændespidsen knækkede af, og i et Nu stod en brændende Flamme ud af Lampen. Hele Maskinrummet, hvis Vægge og Gulv er mættet med Pe-

troleum og Olie, stod i lys Lue. Manden, som var nede i Rummet, fik Ild i sit Tøj, saa Flammerne stod op ad Ryggen paa ham; Ilden blev dog delvis slukket, da han kravlede op gennem Lugehullet. Men fra Maskinrummet slog store Flammer op over Skylightet. Vi fik i en Fart lukket tæt til for Rummet og lagde Presseninger over Skylightet, og skønt Ilden et Par Gange brændte gennem Presseningen, fik vi dog Bugt med den.

Natten mellem Onsdag og Torsdag blæste det op med stærk Kuling af Øst, og om Morgenens maatte vi opgive alt Haab om at bjerge vore Kroge. I Løbet af Torsdagen blev det Storm med Snetykning. Vi havde lagt vort Anker ud, men det kunde heldigvis ikke holde Bunden, saa vi drev af Sted uden at vide, hvor vi drev hen.

— De siger heldigvis?

— Ja, havde Ankeret holdt fast i Bunden, saa vilde de svære Søer have sprængt Ankertovet, og vi vilde da være drevet mange Mil vesterpaa. Fredag Morgen blev Vejret igen nogenlunde, og til vor store Overraskelse var vi pludselig lige ved vor Bøje saa vi fik bjerget de fleste af vore Kroge — et mærkeligt Træf — saa længe vi ledte med vor Forstand fandt vi ingen Ting. Vi var saa færdig ved 3-Tiden og begyndte at gaa ind efter. Vi tog Sejl til Hjælp, saa vi krydsede op mod Vinden, der stadig var øsilig; men Vinden blev snart saa haard, at vi ikke kunde bære Sejlene, og vi ankrede derfor op Natten til Lørdag i den Tro, at vi laa ca. 20 Kvartmil Vest ad Lyngvig. Vi havde her 19 Fod Vand. Der var imidlertid gaaet Bræk paa Motoren, og vi arbejdede hele Lørdagen, før vi fik den i Gang igen. Paa Turen ind havde vi faaet en Masse Vand over os; der var ogsaa kommen en Del ind i vore Smøreindretninger. Hele Søndagen laa vi med Nødflag og signaliserede, bl. a. til en Damper, der kom lige imod os, men den gik forbi. Det var iøvrigt heller ikke muligt at sætte en Baad i Vandet. Endelig Mandag Eftermiddag kom Maskinen i Gang igen, og det gik godt til hen mod Midnat, saa maatte vi ankre igen. Først Tirsdag Eftermiddag vilde Motoren igen, og den gik nogenlunde til Onsdag Eftermiddag, men saa var vor Petroleum ved at slippe op. Vi maatte da ankre for at tømme den ene Petroleumstank og fylde dens Indhold over i den anden. Vi var af Strømmen drevet langt udefter og Nord paa. Vi havde flere Gange Lodbjerg Fyr. Her prajede vi en Nordmand, som vi vilde bede om Petroleum og Fødevarer, men han sejlede videre uden at ænse os. Endelig blev Motoren i Orden igen, og vi naaede i Aftes ved 11-Tiden ind til Thyborøn Kanal.

Da vi sejlede indefter, gik vi Norden om »Tyren«, den store Lys- og Fløjtebøje udfor Thyborøn Kanal, og her passerede vi en Damper, der gik Sønden om Bøjen for udgaaende. Da vi kom i Havn, fik vi at vide, at det var Redningsdamperen »Vesterhavet«, som var paa Vej ud at lede efter os 2. Gang. Vi saa ikke dens særlige Kendetegn: den violette Agterlanterne, ellers havde vi selvfølgelig prajet den.

— Deres Fader var jo med Redningsdamperen.

— Ja, havde vi endda drejet om, men vi tænkte slet ikke paa, at det var Redningsdamperen.

— Hvordan er De tilpas efter Turen?

— Helt godt, men vi har lidt en Del af Proviantmangel. Vort Brød slap op om Mandagen, vore Kar-

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Fiskeanthonisen. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager af Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 182 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

tofler om Søndagen og de sidste tre Dage har vi ernæret os af Fisk og Margarine.

Congo.

Lige udenfor Byen stødte imidlertid Skibet paa en Sandbanke og blev staaende. Da disse Dampere ikke er videre dybtgaaende blev alle sorte Mænd, saavel af Besætning som af Passagerer, beordret til at springe i Vandet og skubbe paa Damperen, der virkelig med fælles Anstrengelser fra Maskinen og Folkene — i Forbindelse med at være lettet for ca. 200 Personer — kom af Grunden igen og vi kunde lægge til ved Stranden udfor Umangstationen, hvor man netop var i Færd med under militær Honnør at stryge Flaget, til hvilken Ceremoni alle blottede Hovederne medens det militære Musikkorps spillede Congomarchen.

Fra Umangi gik Turen til Leo og N'Dabo og akkurat 14 Dage efter Ankomsten til Leo naaede vi Byen Bumba, som for denne Rejses Vedkommende var vor Endestation. Bumba er bygget paa en lav Strandbred midt i en Landsby paa ca. 1/2 Mils (dansk) Længde.

Her gik alle Passagererne i Land og vi ombord aandede lettere. Bumba er ogsaa Militærpost og et vigtigt Knudepunkt for al Trafik til Uledistrikket, Lado og Enclave, der ligger helt oppe ved Nilen. Jeg fik senere Lejlighed til megen Sejlads paa Itimbirifloden, der munder ud her ved Bumba, og dennes Bifloder, Rubi og Likabifloden, ad hvilken man fortsætter Vejen til Congo-statens nordlige Distrikter, men derom senere. Vi laa i fire Dage i Bumba og saa gik Turen atter nedover til Leo, hvor vi ankom efter 12 Dages Forløb.

Opad Kassai.

I et helt Aar fo'r jeg nu med forskellige Skibe paa samme Rute, indtil jeg fik Ordre til at sejle op til Lusambo, som ligger ved Sankurufloeden, der er en Biflod til Kassai-floden, der atter løber ud i Congofloden. Det var noget nyt for mig at komme ned til de sydlige Distrikter, der er kendt for sine stridbare Stammer.

Kassai-floden har meget afvekslende Bredder; ved Mundingen er den ca. 600 m bred og begge Bredder er temmelig stejle.

Højere oppe bliver højre Bred snart lav, medens den venstre længe vedbliver at være lodret. Ved hvert Sving af Floden er Strømmen meget stærk. Bredderne er næsten overalt bevokset med herlige Træer, især mange Viftepalmer. Slyngeplanter med hvide Blomster strækker sig helt ud i Vandet. For det meste er Floden fuld af Øer, bedækkede med Sand eller Grønsvær.

Indlødte med Spyd og Pile kommer hist og her til Syne paa Bredderne, men forsvinder hurtigt i Skovene.

Navigationen paa Floden er særdeles vanskelig paa Grund af de mange Sandbanker, Sten og Snags (Træstammer i Vandet).

Jeg skulde føre S/S »Archiduchesse Stefanie« til Lusambo og paa tre Dage laa vi ved Kwamouth for derfra at fortsætte op ad Kassai-floden.

En halv Snes Mil opad Floden kom vi til Stationen »Muchi«, der ligger smukt hvor M'fimi-floden løber fra »Leopold II Sø« ud i Kassai. M'fimi-floden kaldes »den sorte Flod« paa Grund af sit mørke Vand i Modsæt-

ning til Kassai, hvis Vande er mere graa. Muchi er en almindelig Transitpost; hvor der kun bor en hvid Stationschef. Forøvrigt er Posten ret smukt anlagt.

Fra Muchi til Vedposten Bukala er der en voldsom stærk Strøm. To Gange blev vi kørt lige op mod Banken paa en Ø, skønt Maskinen arbejdede med fuld Kraft. Det var ingenlunde nogen let Sag for mig, der aldrig før havde været paa denne Flod, at navigere Damperen igennem, men det gik. I Bukala traf jeg Dampere »Ville de Bruxelles«, af hvis Kaptajn jeg fik flere værdifulde Oplysninger og mine Kort korrigerede. I denne Del af Kassai er der meget sparsomt med Skov, saa det gælder om at passe Lejligheden til at faa Brænde ombord, naar den gives. Derfor fortøjede vi ofte ved Skoven og sendte Mand-skabet i Land for at hugge Brænde. Som vi en Dag saa-



I Dameselskab.

ledes havde fortøjet, hørte vi pludselig en svirrende Lyd, der viste sig at være en rigtig Pileregn. En Del Indfødte havde observeret, at vi lagde til i Nærheden af deres Landsby og sendte os derfor en Hilsen. Vi fik hurtigt kastet los igen, og kommet ud paa Floden, sendte vi en Del Skud ind i Skoven, hvor vi forøvrigt ingen kunde se, da de Sorte gemmer sig godt og deres Farve ikke kan skelnes i Skoven, selv om de vover sig frem; da vi havde Brænde nok ombord til nogle Timers Sejlads endnu, fortsatte vi Rejsen, idet jeg stode paa at faa bedre Held et andet Sted.

Efter en lille Svip opad Kwagofloden til »Bandidu« kom vi til en Passage, der kaldes for »Swinburne«, en meget farlig og vanskelig Passage mellem Sten og i rivende Strøm. Da vi vel var kommet midt i Passagen, stødte Damperen paa en Sten, saa det ordentlig rystede i den. Jeg lod pejle i Lastrummene, og det viste sig, at Lækagen var forude, og Vandet strømmede ind.

Hurtigt blev Roret lagt om og Skibet sattes paa Grund paa en Sandbanke for ikke at synke helt, hvorved vi sikkert alle vilde være omkomne, da det vilde være umuligt at svømme i saa rivende en Strøm. Nu blev der fuldt op af Arbejde; Telegraf og Switzers Bjergningsbaade var der ikke noget af, vi maatte klare os selv. Lasten lossedes ud af det vandfyldte Rum og ved Hjælp af de til Dykning aldeles fortrinlige Bangalanegre, som vi havde ombord, fik vi sat 80 Stk. Skruebolte i Hullerne. Det viste sig, at kun Nitnaglerne var sprungne, Pladerne havde holdt, om end de var svært bulede. I Løbet af et Par Dage var vi atter klar og kunde fortsætte Rejsen.

Fleere Gange, naar vi laa stille for at hugge Brænde, gik jeg smaa Jagtture ind i Skoven og skød Aber og Fugle; et Par Gange var jeg ogsaa paa Flodhestejagt.

Flodhesten forekommer ikke i andre Verdensdele end i Afrika og den er særlig typisk for Congolandet. De Indfødte kalder den for »Kiboko«. Dens Højde er ca. 1 1/2 m og Længde 4 1/2 m og vejer ca. 2000 kg. Den lever af Planteføde og forekommer i Reglen i Flokke paa en halv Snes Stykker; men her opad Kassai kan man ofte se Skarer paa over 100 Stykker.

Fortsættes.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT
DEN BEDSTE

Vesterbroes Stentagpapfabrik,
København.

Black varnisch. — Fiskeritjære. — Garnolin.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk
Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K.
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

◀ **AALBORG** ▶

Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningkalkfabrik,
 Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

A/s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Staalskibe, Maskiner & Kedler.
 2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
 TELEFON Nr. 2327. STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.



Brødrene Bendzen,
 Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
 Aalborg.
 Trælast- og Bygningsartikler.

A. Abel,
Aalborg.

Det første Fiskeri fra Esbjerg.

En Skildring af de første Esbjergfiskeres haarde Tilværelse paa Grundlag af, hvad de endnu levende gamle Fiskere kan forælle.

Af Kutterfører S. P. Sørensen, »Albatros«.

Kristian Peder rejste en Tur hjem til Klitten. Hans Moder havde nær faaet et Slagtilfælde af Glæde, da hun saa ham. De troede alle, han var forlist. De havde ikke hørt fra ham i 6 Uger.

Naar nu Drengene var saadan for 50 Aar siden, ja, saa er det egentlig ikke saa svært at tænke sig, at Mændene for flere Hundrede Aar siden kunde sejle over Havene og underlægge sig Riger og Lande. — Jeg var engang inde i det nordlige Skotland og der viste Skotterne mig en Plads, hvor de havde haft et stort Slag med Danskerne. De viste mig en Kløft, hvor der skulde ligge mange Danske begravet. Skotterne havde sejret i Kampen, fortalte de. Det var i det 12te Aarhundrede.

Kristian Peder Sørensen fik da endelig sin Baad bragt til Esbjerg, det var i Efteraaret 1878, og saa begyndte han at fiske, og det kan nok være, at der saa blev rigtig fisket.

Kort efter kom hans Fætter, som ogsaa hed Kristian Peder Sørensen fra Klitten. Han blev kaldet den lille Kristian Peder, den førstnævnte blev kaldt Langeli eller den lange Kristian Peder.

Disse to Mænd drev nu i en Del Aar et saadant Fiskeri, at der aldrig er set Magen til før eller senere her. De tog ikke det mindste Hensyn til om Helbredet eller Livet skulde gaa tabt, og det endte da ogsaa med, at lille Kristian Peder blev derude med Baaden.

Der staar i Bogen om Esbjerg, at hans Enke blev Ejer af 12,000 Kr. Disse Penge var tjent paa faa Aar.

Langli Kristian Peder holdt op med Fiskeriet kort efter og hans Formue har sikkert ikke været ringere. Han købte sig en Gaard paa Klitten, som han endnu ejer.

Den første, der fiskede med Dæksbaad fra Esbjerg var Lambert Sørensen i Hjerting, født 1832. Han kom til Søs og fo'r viden om i Verden; blandt andet var han med til at drive Fiskeri paa Newfoundlandbankerne. Fiskeriet gik til paa den Maade, at Kutteren havde en hel Del smaa Baade paa Dækket, og naar saa Fiskeriet begyndte, blev Baadene sat ud og en Mand i hver, og saa skulde de pilke Torsk. Ofte skete det at Taagen slog ned. Engang kunde Lambert Sørensen ikke finde tilbage til Kutteren. Han laa da i Jollen og drev rundt i tre Døgn, inden han blev funden. Dette var meget almindeligt, at Taagen slog ned, naar Baadene var ude og paa den Maade omkom mange Fiskere paa Newfoundlandbankerne.

Den 2. Februar 1872 ankrede Lambert Sørensen sin Dæksbaad, 5 Tons stor, op paa Hjerting Red. Det var den første Dæksbaad, som skulde drive Fiskeri i Nordsøen. Lambert havde været i Norge for at købe den og havde alene Mand sejlet den hertil midt om Vinteren.

22 Aar senere, den 20. December 1894, kom han ud for den sidste Tørn. Vejret havde i nogen Tid været daarligt for Fiskeri, men pludselig gik Vinden i NØ, og gav fint Vejr.

Jeg fiskede da med min Fader, Jeppe Christian Sørensen, paa Langli. Vi sejlede ud om Aftenen, og næste Dags Morgen traf vi sammen med Kristian Ebsen af Langli og Lambert Sørensen fra Hjerting. Vi var da Nord af Hornsrev Fyrskib. Linerne blev sat i Vandet og Indhalingen begyndte. Pludselig slog Vinden om i Sydvest og blæste op til en Storm. Vi forliste Halvdelen af vore Liner, og saa blev det Aften. Vi laa da tæt sammen med Ebsen og Lambert.

Jeg ser det hele for mig tydeligt endnu. Sejladsen begyndte saa hjemefter, og det var ikke hyggeligt. Stormen tog til i Styrke for hver Time, der gik, og vi skulde tværs over det farlige Hornsrev. Vi kom over en af Grundene. Der var to Favne Vand; det hele stod i et Skum og Braad. Vi fik ogsaa nogle slemme Søer over os, men over kom vi, og i Havn kom vi ogsaa. Men de andre to Baade kom ikke over Hornsrev. Nogle Dage senere saa jeg Skibene ligge parterede i Alenstykker paa Skallingen og Oksby Strand.

Lambert Sørensen forliste ved den Lejlighed med to af sine Sønner.

Samme Nat som disse to Baade forliste paa Hornsrev, da sejlede vor nuværende Redningsbaadsfører, Søren Hansen, ogsaa over Hornsrev. Det er blevet fortalt mig, at han gemte Loddet væk. Her gjaldt det Liv eller Død; frem skulde man, og kunde man ikke det, ja saa maatte man blive derude. Der var ingen Vej udenom. Naar Søren Hansen (eller Søren Gulder, som vi før har kaldt ham, han er fra Guldager) har faaet Pladsen som Fører af Redningsbaaden, da er han den rette Mand paa den rette Plads. Han var i sin Tid en af de mest forvovne og dygtige Førere, som har sejlet en Fiskerbaad fra Esbjerg Havn, og skulde den Dag komme, da vi er strandede og hænger i Rigningen og spejder efter Hjælp, da kan vi med Tryghed tænke paa, at Søren Hansen staar ved Roret, naar Redningsbaaden gaar ud.

Siden de Dage har Fiskeriet haft en rivende Udvikling, og hvis vi saa vil spørge os selv: kan vi Nutids-Fiskere klare os for den Tids Fiskere i Forvovenhed og Dygtighed, da kan der svares baade Ja og Nej. Indtil Krigen brød ud fandtes der her i Esbjerg en overmaade dygtig og stabil Fiskerbefolkning, hovedsagelig Folk fra hele Jyllands Vestkyst. I Krigens Tid, da Fiskeriet gav god Fortjeneste, strømmede der hertil en Masse fremmede Elementer, som ikke allesammen var af de gode. Til disse bruger vi Kælenavnet Surrogatfiskere. Det er naturligvis ogsaa disse, der raaber højt paa Understøttelse. Det er næppe heldigt, om Fiskerbefolkningen skal holdes oppe paa kunstig Maade. Det er sikkert bedst at vende tilbage til den gode gamle Regel, som raadede før Krigen, at den Fisker, som ikke kunde klare sig ved Fiskeri, maatte se at finde sig noget andet — eller med andre Ord: lad falde, hvad ikke kan staa. —

Fortsættes.

◀ **SKAGEN** ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker og Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur
bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrollen „**Skana**“
faas kun hos
Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.
Telf. III. Telf. III.

Hvor køber vi bodst og
billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Husk Barberen i Skagen.
I. Kl.s Betjening.
Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— **Skagen.** —
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile og Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!
Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler & Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

^A/_s Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Rkibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. **Musikhuset**
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Besøg **C. Winthers**
Kafé & Conditori.
Telf. 216.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i Flæsk, Oksekød og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co. Køb
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspedition.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.
København—Rønne.
 Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem
 Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
 Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
 Havneg. 27, Tlf. 1865 &
 1865. Kontortid: 8—6,
 Søndage 8—9 Fm.
Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
 ved Havnen. Tlf. 159
 Kontortid 8—12, 1—6.
 Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
 altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
 billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygningsforretning.

— Telefon Hasle 35. —
 Skibsreparation & Baadbygning

^A/_S Grønbech & Co.
 Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39. **A a kirkeby.** Telf. 39.
 Alle Melsorter i bedste Kvaliteter. **Emil Jespersen.**

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
 Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
 Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
 Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
 Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
 Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
 Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
 Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.
 Skibsproviantering
 Haveriagent.
 Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
 altid **KAFFE**

H. Lau Møller
 har de bedste Varer i Nexø.
 Telefon Nexø 34.

G. Jensen,
 Rebslager. Rønne.
 Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
 Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.
 Saavel nyt som Reparationer.
 Skibs- og Bygningsarbejde.
Carl Nielsen,
 Nexø.

M. M. Kofoed
 Bageri & Conditori
 anbefales.
 Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
 RANDERS REBSLÆVERI
 RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.
 — Randers. —
 Statstlf. 9.
 Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

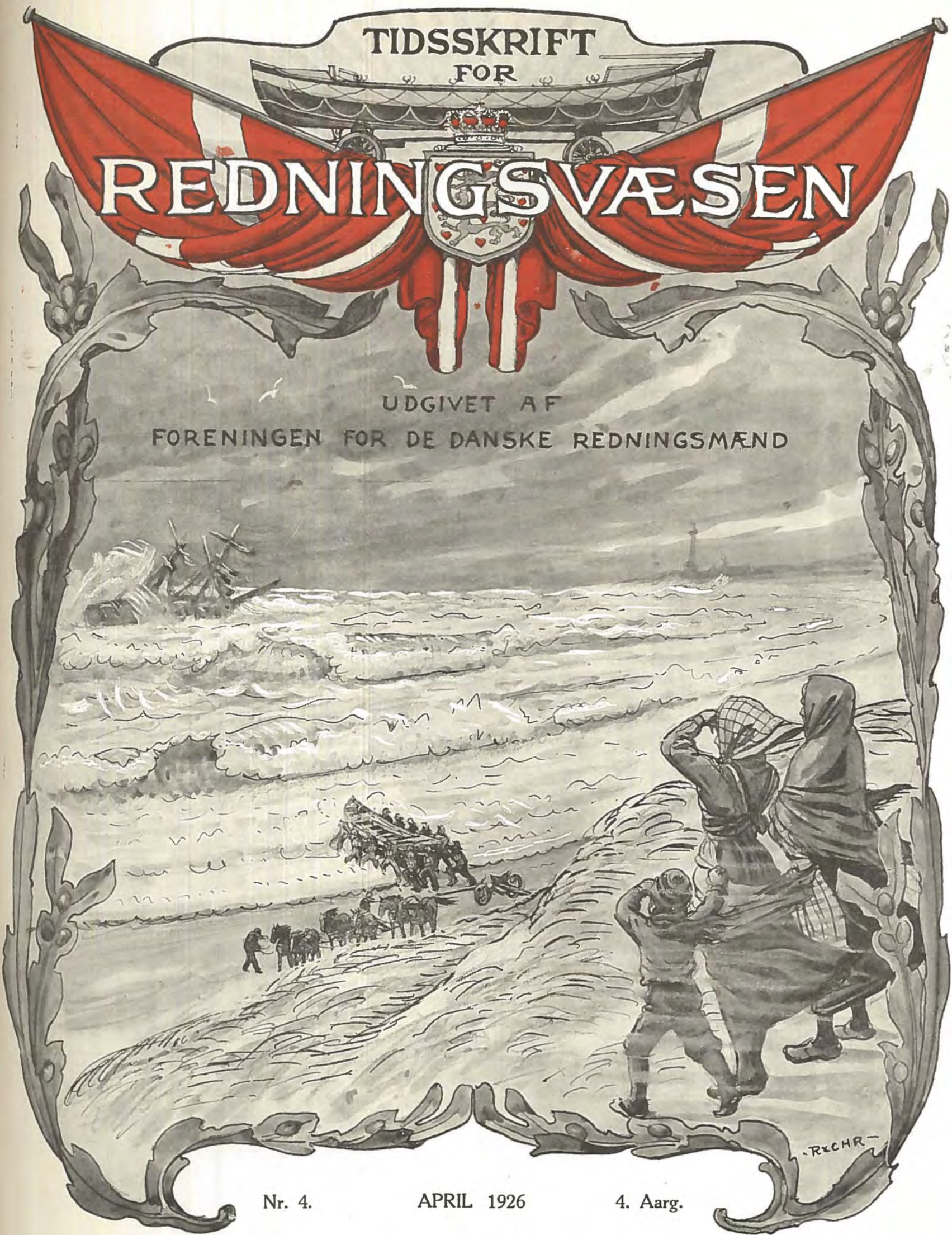
Randers—København.
 Automobiler og
 Cykler.

Aal købes. ^A/_S **Alfred E. Borch,**
 Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 4.

APRIL 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221-5390
 Telegr.-Adr.: ALFRED **AMALIEGADE 24**

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin & Skibsbyggeri.
 Skibsværft Maskinfabrik - Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s
Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.
 Telefon 5455 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 190
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokken
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok " 2	800	150'	16'
Flydedok " 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN **KØBENHAVN**
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 (Statstelefon 13.)
Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.
A/s Københavns Bunkerkul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker
 Driftssikkerhed og færre Reparationer
 En kraftig og letløbende Motor
 Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da



Mobiloil

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 Bredgade 6.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telegr.-Adr.: F Andersen.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 4

APRIL 1926

4. AARG.

ENKEDRONNING LOUISE DØD

Enkedronning Louise Josephina Eugenia, som lukkede sine Øjne paa Amalienborg, blev født paa Stockholms Slot den 31. Oktober 1851 som Datter af Kong Karl den Femtende og Dronning Lovisa af Sverrig. Hun var det svenske Kongepars eneste Barn, og hun fik — som naturligt er — den omhyggeligste Opdragelse. Knap 17 Aar gammel blev hun forlovet med Danmarks Kronprins den 15. Juli 1868. Det var med Beklagelse, Svenskerne saa den muntre og livsglade Prinsesse drage af Lande, men Forbindelsen mellem det svenske og det danske Kongehus var tillige en enestaaende Begivenhed i Nordens nyere Historie, thi siden Middelalderen var ingen svensk Prinsesse hjemført som Brud af en dansk Prins, og derfor slog i begge Lande en Bølge af Sympati op mod det nyformælede Par. Den 28. Juli 1869 stod Brylluppet i Slotskapellet i Stockholm

under Udfoldelse af Pomp og Pragt, og den 10. August holdt Kronprinseparret deres Indtog i København. Modtagelsen var den hjerteligste, og den unge svenske Prinsesse følte sig hurtigt hjemme i sit nye Fædreland.

I samfulde 37 Aar var den nu afdøde Dronning Danmarks Kronprinsesse, kun i 6 Aar blev hun Landets Dronning. Hun opdrog omhyggeligt sin store Børneflokk og var dem paa alle Maader den bedste Moder. Men baade som Dronning og Kronprinsesse gik hendes Interesse videre ud end til Livet i Sale og Gemakker paa Amalienborg og Charlottenlund Slot. Hun havde



* 31. Oktober 1851.
† 20. Marts 1926.

stærke religiøse og sociale Interesser og tog — med den Flid og Energi, der karakteriserede hende — ivrigt Del i Velgørenhedsarbejde af forskellig Art, og hendes Navn er knyttet til talrige Velgørenhedsinstitutioner. Denne Interesse for lidende og fattige deltes forøvrigt fuldtud af Kong Frederik den Ottende, som ogsaa paa mange Maader støttede en Række filantropiske Institutioner.

Efter Frederik den Ottendes pludselige Død i Maj 1912 levede Enkedronning Louise et stille Liv sammen med sine to ugifte Børn, Prinsesse Thyra og Prins Gustav.

Enkedronning Louises Levnedsløb blev ligesom andre Menneskers et Liv, hvor Sorg og Glæde vandrede tilhobe. Der var Aar, hvor det syntes, som om kun Lykken smilede, men der kom Tider, hvor Kongehuset ikke blev forskaanet for personlige Sorger. Men hendes Kærlighed til Danmark, der blev hendes an-

det Fædreland, bevarede hun i fuldeste Maal til det sidste. Af de Virksomheder, som særlig optog Enkedronningens Interesser, maa nævnes: »Røde Kors« Virke, de dansk-vestindiske Øer — hvis Salg bedrøvede hende meget —, Børnesagen og — Sønderjylland. Ordet Sønderjylland var det andet Trylleord, der lukkede op for et stærkt Følelsesliv og løste bunden Varme, og det siges, at ingen af de, der var tilstede paa Amalienborg hin Majdag 1920 sammen med tre Hundrede sønderjyske Kvinder, nogensinde glemmer dette Besøg, der formede sig som en Oplevelse i Livet. Men det



var ikke kun i hine bevægede Dage, der indledede Sommeren over alle Somre i Danmarks Historie, at Enkedronningen paa slig Vis aabenbarede sin Kærlighed til Landet, hele Landet sønden Aa. Atter og atter modtog hun — svag som hun var — lige til det sidste sønderjyske Kvinder i Besøg, naar de som Flensborg-Samfundets Gæster hvert Efteraar gæstede det gamle Land, der endnu kun er deres Længsles Maal, hun lukkede sig op for dem, viste dem sit sande Hjerte og sin inderlige Sympati for deres Sag og ønskede Velsignelse over dem for deres Troskab.

Søndag den 28. Marts fandt Bisættelsen Sted i Roskilde, og denne formede sig lige fra Amalienborg til Sørgehøjtidelighedens Afslutning i Roskilde som det var at vente, idet Tusinder og atter Tusinder fra Land og By havde taget Opstilling langs med Sørgetogets Vej saavel i Hovedstaden som i Roskilde By.

„Anton“s Stranding 2. Januar 1894.

Saafrømt man ejede Evnen til at kunne læse sig til alt det, som ofte skjuler sig bag de korte Optegnelser, som findes i Rednings-Stationernes Protokoller, vilde sikkert meget kunne oplyses, som vilde fremkalde Beundring for udvist Vovemod, men ogsaa meget som vilde faa Læseren til at gyse. Men hist og her vilde man tillige kunne finde Spor, som leder Læseren ind i det Hemmelighedsfulde, der lader een ane, hvor hensynsløst der ofte leges med Menneskeliv, naar det gælder ad skjulte Veje at naa et Maal.

Gennem over 30 Aars Liv her paa Kysten, i forrolig Omgang med Sømand og gennem personlige Erfaringer har jeg haft en — desværre altfor rig Lejlighed til at opleve Strandinger af mange Arter og af mange forskellige Grunde. Og naar jeg saa bagefter har læst den korte Beskrivelse af disse i Protokollen eller i Redningsvæsnets Aarsberetninger, har jeg ofte haft Grund til at ønske, at et og andet blev overgivet til Eftertiden i en fuldstændigere Beretning, men uden digteriske Udsmykninger, der ofte giver et Indtryk, som vel bliver dramatisk, men dog ikke sandt. Strandingsoplevelser er i sig selv som Regel ensbetydende med at være Vidnesbyrd om Kamp mellem Liv og Død, her behøver ikke Digterens Fantasi at hjælpe til.

Kaster jeg saaledes Blikket tilbage paa de mange Strandinger, jeg gennem Aarene har oplevet, er der vel mange, om hvilke man kan sige, at de ikke adskiller sig stort fra andre, som finder Sted andetsteds paa Kysten, men til Gengæld andre, over hvilke det nævnte mystiske Skær hviler, som i mange Tilfælde aldrig helt hæves, men til hvilke Tanker og Spørgsmaal vender tilbage Gang efter Gang.

Jeg skal blandt saadanne tage et frem, og i nedenstaaende Linier skildre det saa sandfærdigt og nøgtern som jeg formaar, saa faar Læseren, efter at have læst det selv, sende sine egne Tanker ud ad de dunkle Veje, hvor Gaadernes Løsning vel erstedes findes.

Det var Nytaarsdags Aften 1894 jeg sammen med en god Ven og hans Familie fra Lønstrup sad i den lune Stue i den nu nedrevne gamle Præstegaard i Rubjerg, ca. 20 Minutters Gang fra Havet og Lyngby Strand. Man var ikke ivrige efter at bryde op, thi Dagens Graavejr var ved Aftentide gaaet over i nordøsten Storm og stærke Snebyger, og Vejene var iforvejen nærmest ufarbare med sine høje Snedriver og smalle Kastninger. Men da ved Midnatstide Gæsterne brød op for at forsøge at finde hjem, var de ikke naaet ret langt, før de fandt Vejen spærret af et Tog som nærmede sig og optog hele Vejen. Det viste sig at være Lønstrup Redningsbaad, dens Materialvogne og et større Mandskab, der var paa Vej fra Lønstrup til Lyngby Strand, hvor-

fra en Stranding var meldt — en uhyre anstrengende Tur for Redningsmandskabet som for Hestene.

Strandingen, som var observeret hen paa Aftenen, var sket under Snebygerne. Men der var ikke meget at udrette straks. Der var høj Sø og Mørke; men med Besvær opnaaedes senere Forbindelse med Skibet, som viste sig at være en mindre Damper, Kielerbaaden »Anton«, ca. 7—800 Tons, lastet med kostbart Stykgods: Kløverfrø, Ris, Kaffe osv., vistnok af en samlet Værdi af ca. 1/2 Million Kroner. Indtil da var der intet mærkeligt ved Strandingen. Mystik'en begyndte ved Daggry, da sættes nemlig Fladbaaden i Vandet for med det private Bjergelav og Svitzers stedlige Repræsentant at gaa ud til Damperen. I samme Øjeblik, som den skal sætte fra, kommer Styrmanden fra det strandede Skib løbende, og med høj Røst forbyder han Baaden at gaa ud til Skibet. »Der havde de intet at gøre«, »ingen Ret til at komme« osv. Da dette ikke gjorde Indtryk paa Baadfolkene, raabte han, at Skibet var lastet med eksplosive Stoffer, og at de ikke kunde nærme sig det uden Livsfare. Heller ikke denne Trudsel virkede. Under hele Roningen ud til Damperen skingrede Styrmandens Fløjte som Advarsel. Idet Baaden lægger til ved Skibssiden, springer en stor Hund frem paa Lønningen, klar til at fare i den første Mand, som vil ombord, men han griber den resolut i Nakken og kaster den overbord. Den samles ind i Baaden og blev senere alles Yndling. De første tre Mand, som nu er ombord, vil ind i Bestiklukaftet, men til deres store Forbavselse falder Døren, idet de tager i Haandtaget, ud paa dem. Den var altsaa løftet af Hængslerne, og i det samme slaar en kvælende Røg dem i Ansigtet, men gennem Røgen skimter de Kahytslampe, der er stillet paa Gulvet under Kanten af Bordet, og ud over dets Rand var lagt tilrette en Række Raketter, som nu sprang og antændte et tilrettelagt Baal. Mændene iler op paa Broen og andetsteds for at finde Pøse og Spande. Men der fandtes ingen nogetsteds, alt sligt var fjernet, og saaledes maatte de hjælpeløse se Ilden brede sig og antændte alt oven Dækket. Der var intet at gøre, og nu forstod man Styrmandens Hensigt med at holde dem fra Skibet — det skulde brænde. Kort efter ankom Svitzers gammelkendte »Frederikshavn«, og man fik saavidt slukket Ilden, som en stor Del af Lasten reddedes fra Ilden.

Men inde paa Land foregik et andet Drama, som lidt efter lidt klarede Forstaaelsen af hele Begivenheden. Det viste sig nemlig, at ved Strandingen var Styrmanden og nogle Folk straks gaaet i en af Skibets Baade og landet heldigt. Men derefter havde Kaptajnen og 3—4 Mand besluttet sig til at søge Land, og deres Baad var kæntræt. Vi fandt dem stivfrosne et lille Stykke oppe i Klitten. De havde i Nattens Løb forsøgt at klatre op over den høje stejle Klit, men de vaade Klæder frøs fast om dem (det frøs den Vinter 14—16 °) og udmattede var de faldet i Ro. Matroserne fandt vi døde. Kaptajnen fik vi Liv i, og efter en Maanedes omhyggelig Pleje kom han sig.

Men hvor var Styrmanden og hans Folk blevet af? De forsvandt ganske sporløst Syd paa. Vi saa dem ikke mere.

Da Kaptajnen var kommet sig saa meget, at han kunde fortælle om Begivenhederne, begyndte vi at forstaa Dramaet. Damperen havde i en Aarrække gaaet paa Kystfart i Østen (Kina), var nu hentet hjem for at gaa med Stykgods fra Hamburg og Bremen til Østersøen, men Baaden var for gammel og urentabel. Kaptajnen var en støt Mand, med hvem der intet kunde arrangeres. Saa var en ung Styrmand med Udsigt til Avancement som Belønning lettere at have med at gøre. Der er næppe Tvivl om, at det var ham, der var Mester for Strandingen. Ud for Hanstholm var Vejret endnu godt, moderat Sø, kun enkelte Byger over Land. Kaptajnen gik fra Vagten for at spise og hvile sig, men bad Styrmanden varsko ham om Vejret blev usigtbart. Han gik til Ro i Tillid til denne, og vaagner først sent

LEMVIG

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa irsøy Forklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telegr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

Det første Fiskeri fra Esbjerg.

En Skildring af de første Esbjergfiskeres haarde Tilværelse paa Grundlag af, hvad de endnu levende gamle Fiskere kan forælle.

Af Kutterfører S. P. Sørensen, »Albatros«.

For 4—5 Aar siden holdt vore Fiskere op med at sejle paa Tyskland. Markkursen var saa lav, at det ikke kunde betale sig. Vi var da slemt i Knibe; for Fisk skulde vi fange og Penge skulde vi tjene. Det hele saa ikke godt ud, men saa kom Fiskerne i Tanker om, at vore Forfædre — det kan sikkert nok ikke have været Landmænd og heller ikke Søfolk, men maa jo have været Fiskere, — rejste til England og kom hjem med megen Guld og Sølv. Og det laa jo nær at tænke, at de ikke havde faaet det altsammen med, men at der muligvis var en Rest tilbage.

Nu vilde vi dog ikke gøre saadan som vore forhenværende Kolleger gjorde, de »tog jo selv«, hed det sig, men vi fyldte vore Skibe med Fisk, sejlede over og fandt England. Det laa jo omtrent paa samme Plads, som da vore Forfædre besøgte den.

Vi spurgte Engelskmændene, om de vilde købe vore Fisk, og det var der ikke noget i Vejen med. Det vilde de gerne. Til at begynde med var de helt stumme af Forbavselse. Her kom disse smaa Skibe, helt ned til 16 Tons, fuldtlastede med Fisk, saa Dækket kun laa 6 Tommer over Vandlinien, noget lignende havde de aldrig set før.

I den første Tid skumlede de om, at vi ikke selv havde fanget Fisken, men købt den af andre, efterhaanden opdagede de dog, at dette her var ramme Alvor, og saa kan det nok være, at Piben fik en anden Lyd. Der blev opløftet et Angst- og Rædselskrig (vel noget i Lighed med, da vore forhenværende Fiskere besøgte dem), som gav Genlyd over hele England med Øer og andre Lande, at nu kom Danskerne i Hundredvis.

Skibene var lastede med Fisk, og nu vilde de ødelægge hele den engelske Fiskeindustri. Raabet gentages Aar for Aar, og om det vil lykkes dem at faa Forbud mod, at danske Fiskere anløber det engelske Fiskemarked, vil Tiden vise.

Der siges jo ogsaa, at Danske ogsaa i sin Tid skal have besøgt Frankrig, og nok ogsaa der skal have opført sig mindre pænt. Nu hørte Franskmændene Skriget i England, og de skyndte sig med at fordoble Tolden for al indført Fisk. De har sikkert tænkt: danske Fiskere har været her før, det kan vi tydeligt minde, og det kunde gerne være, at de kunde komme igen. Havde den Told ikke været paa Fisk i Frankrig, ja, da vilde de danske Fiskere sikkert ogsaa være kommen der, og de vilde have undersøgt den franske Kyst, om der havde været Muligheder for Fiskeri, og gjort Fremstød mod den spanske Kyst og maaske meget længere.

I disse Dage gaar der en Angst og Bæven igennem fiskeinteresserede Kredse i Tyskland. De ved fra tidligere Tid, at danske Fiskere har været nogle Himmelhunde efter tyske Guldmark, og de er ikke Spor i Tvivl om, at Danskerne har faaet opnuset, at nu findes der Guldmark i Tyskland igen, og saa siger Tyskerne: Nu kommer Danskerne igen, og »da sind wir alle verloren und kaput«.

Der er ingen Tvivl om, at danske Fiskere i Nutiden kan sætte sig i Respekt i de omkring Nordsøen liggende Lande, ligesaa godt som de kunde gøre det for tusinde Aar siden.

Sluttet.

paa Aftenen, da Skibet stødte. Men da han kom op paa Dækket saa han, at Styrmanden og nogle af Folkene allerede havde faaet en af Baadene i Vandet, og et Øjeblik efter stødte fra. I Bestiklukaf'et havde han slet ikke været. Kort efter er det, at han saa bestemmer sig til at gaa i den anden Baad med sine Folk. Det sørgelige Resultat kender vi.

Damperen blev naturligvis Vrag. Efter at Lasten var lossat, solgt ved Auktion — hvor Stranden i den Tid flød med Kaffe, Ris og Frø! — og der var taget ud af Damperen, hvad der var af Metals Værdi, lod man Havet skylle hen over Vraget og bestandig begrave Mindet om den sørgelige Stranding. Om Styrmanden er ilive nu, om han nogensinde foruroliges af Mindet om de Menneskeliv, han saa samvittighedsløst ofrede, véd vi ikke. Men vi, der en Vintereftermiddag en Ugestid efter begravede de 4 stivfrosne Lig fra »Anton«, og senere Dag efter Dag i Ængstelse for den unge Kaptajns Liv fulgte hans langsomme Bedring — vi glemmer aldrig den Stranding, der for os staar som en Forbrydelse.

Tornby Præstegaard, i Marts 1926.

Sanne.

Til Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd!

Da Tiden nu nærmer sig henimod vort Aarsmødes Afholdelse, tillader jeg mig at anmode Redaktionen om at optage følgende til nærmere Overvejelse og Eftertanke for ikke alene Foreningens Bestyrelse, men alle danske Redningsmænd.

Det hænder som bekendt, at Fiskerbaade paa Vestkysten under Landing kæntrer, og Baad og Redskaber gaar til Bunds for aldrig mere af se Dagens Lys, ligesom ofte, at Menneskeliv gaar tabt, desværre, dette sidste skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da der ad Lovgivningens Vej findes en anordnet Ulykkesforsikring. Men det, som min Tanke gælder, er, om vi ikke indenfor vor Forening kunde oprette et Slags Hjælpefond, hvoraf vi kunde yde en Smule Hjælp til de af vore Kolleger indenfor vor Forening, som blev udsat for Tab af Fiskeredskaber under Landing med Baaden. Vel er jeg klar over, at med vore egne Midler vilde vi ikke kunne yde ret meget, men der er ingen Tvivl om, at vi paa forskellig Maade, naar først det var en officiel Kendsgerning, at et saadant Fond eksisterede, vilde kunne forvente at faa Støtte fra anden Side, men en Betingelse herfor vilde være, at Fondens Love vare faste, og at Misbrug af Midlerne ikke kunde finde Sted. Jeg mener hermed, at Støtte ikke fandt Sted uden i de Tilfælde, hvor en Ulykke var overgaaet en af vore Kolleger. Det er min Overbevisning, at et saadant Fond anvendt paa rette Maade i mange, ja i hvert Tilfælde, naar en saadan Ulykke indtraf, vilde virke til stor Glæde, og alene med et mindste Bidrag af 1 Kr. aarlig af hvert Medlem vilde der hurtig blive til et Beløb i Løbet af nogle Aar, saa en Grundkapital var skabt.

Opsynsmand paa Østkysten.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer, Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinge indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Congo.

Vandet er dens rette Element og det er meget farligt at nærme sig den der, da den overordentlig let kan vælte en Baad. Vil man jage den, skal man passe den op, naar den Morgen og Aften gaar i Land for at spise, thi da søger den altid hurtigst muligt til Vandet, hvis den bliver anskudt eller paa anden Maade foruroeligt i sit Maaltid. Man behøver ikke at være bange for Angreb, naar man blot holder sig borte fra dens Vej til Flodbreden; men er man den i Vejen, er man sikkert fortabt. Den kan svømme fem Minutter under Vandet og løbe paa Bunden af Floden, endog med en kvart Meter Vand over Hovedet. Ofte skød vi paa dem, naar de laa og dasede med Snuden lige i Vandskorpen; men man faar dem sjældent naar man skyder dem i Vandet, thi de synker til Bunds med det samme og Strømmen tager dem. En Gang overfaldt en saadan Flodhest Congodamperen »En Avant« og tilføjede den saa megen Skade, at den sank. En anden Gang fik en Løjtnant sit ene Ben bidt over, idet han faldt i Vandet fra en Kano, som en Flodhest havde væltet. Midt paa Dagen ynder den at ligge og sove eller sole sig paa tørre Sandbanker, og da kan man ogsaa jage den men man maa være meget stille, thi den er meget lyd- hør og springer i Vandet ved den mindste Lyd. De Indfødte sætter Fælder for den; der rejses en Buk over den Sti, hvorad Flodhesten gaar i Land — i lange Tider gaar den nemlig i Land paa samme Sted — og denne Buk er stor nok til at Dyret kan gaa igennem den som en Port. Foroven anbringes en Lanse med en tung Vægt, der er forbunden med en Snor, som Flodhesten maa berøre paa Stien, hvorved Lansen falder ned lige i Nakken paa Dyret, der som Regel har faaet nok af den Behandling.

Jeg oplevede mange smaa Æventyr, medens Folkene huggede Brænde. En Dag tog jeg min Bøsse og gik i Skoven med min Boy Itella. Jeg fandt en Sti, som jeg fulgte en hel Time, indtil jeg kom til en aaben Plet i Skoven, hvor der laa en Landsby. Da Indbyggerne fik Øje paa mig med Geværet, sprang de alle ud i Skovkanten, hvor de lagde sig og sigtede paa mig med Buer og Pile. Situationen var alt andet end morsom. Resolut tog jeg min Bøsse og lagde den fra mig paa en Bænk, der stod, gik tre Skridt frem og rakte Hænderne op, for at de kunde se, at jeg var vaabenløs. Straks kom der en stor Neger frem, det var Stammens Høvding, og jeg gik hen til ham og tog ham i Haanden, og da Itella kunde lidt af deres Sprog, lod jeg ham sige Høvdingen, at jeg kom med Fred.

Imedens blev de andre mere modige og kom frem fra deres Stade. Jeg forlangte nogle Høns og Æg, og de kom straks med 5 Høns og 6 Æg, for hvilke jeg saa gav Høvdingen en Lommekniv, jeg havde i Lommen, og vi blev snart fine Venner.

Da jeg vilde gaa derfra og tog min Bøsse, gentog den samme Komædie sig, de forsvandt alle ud i Skovkanten, hvorfra de passede paa mig, medens Itella og jeg forlod Skuepladsen.

Havde jeg i det Tilfælde truet dem, var jeg nok ikke sluppet saa nemt fra det Eksperiment. Paa Vejen derfra kom vi forbi en Hytte, der laa lidt afsides fra de andre, uden for den stod en Tam-Tam (Tromme) og

et Gudebillede, det tog jeg med mig som Erindring. Itella og jeg skyndte os om Bord, for man kunde jo ikke vide, hvad de Sorte kunde finde paa.

Videre gik det opad Floden. Vi anløb mange Brændeposter og kom omsider til Stationen Bassongo, der ligger lige ved Munden af Sankurafloeden, hvor den samler sig med selve Kassai. Vi er nu atter midt i Skovland og Sejladsen frembyder mangt et herligt Skue. Selve Sankurufloeden er forholdsvis smal og opfyldt af Øer og Sandbanker og paa begge Sider spærres Udsigten af stejle Skrænter. Navigeringen er meget vanskelig. Kort kan ikke følges, idet Sandbankerne stadig flytter sig, og mange Gange maatte jeg ankre op og gaa ud i Kano for at søge nye Ruter, saa Sejladsen gik meget langsomt. Endelig efter 34 Dages møjsommelig Sejlads ankom vi da til Lusambo, hvor jeg blev modtaget med megen Venlighed af de der boende Hvide. Rejsen havde været baade lang og trang, grundet paa, at det var i Tørtiden, hvor der er mindst Vand i Floden.

Lusambo anlagdes i 1890 og er en temmelig fredelig Plet. Den nærmest boende Stamme, Bakubaerne, er, trods deres Ophold nær Floden, et agerdyrkende Folk. Landet er rigt paa Geder og Høns, saa man behøver sjældent eller aldrig at ty til Konserverdaaserne.

Byen er meget smuk og ligger lige udenfor den egentlige Ækvatorialskov, et Par Hundrede Meter fra Floden paa et temmelig aabent af grønne Savanner og Prærier dækket Terrain med Skove i Baggrunden. De lave Bredder afbrydes hyppigt paa begge Sider af Floden af stejle rødlig Klippevægge. Her findes den graa Papegøje i Tusindvis, af Mangel paa hule Træer ynglende i Huller i Klippevæggene. Min Boy Itella tog en Unge, næsten udvokset, fra en Rede, og jeg har den endnu i mit Hjem, hvor den er til megen Morskab ved sin livlige Pludren og Fløjten. En anden købte jeg af en Indfødt, der havde vingeskudt den, den lever ogsaa endnu.

Fortsættes.

Svenska Sällskapet for Rädning af Skippersbrutnes Aarboeg for 1925

foreligger allerede nu, og som sædvanlig indeholder den mangt og meget af Interesse ogsaa udenfor Redningsmændenes Kreds, ligesom Trykningen og Udstyret er smukt udført, saaledes at Bogen er af Værdi for dem, som faar den i Hænde. Vi skal senere komme tilbage til denne Beretning, og nu nøjes med at meddele, at de frivillige Bidrag inklusive Renter andrager ialt Kr. 153,002,96, og at Antallet af Medlemmer ved Aarets Slutning udgjorde 4882, hvoraf 43 i Udlandet, her foruden findes en Mængde Forretningsfolk, som har ydet Bidrag i Form af Varer til Hjælp til Vedligeholdelse af Materiellet.

Fra Forretningsverdenen.

Den verdensberømte Urfabrik Omega har vundet en ny Sejr paa den internationale Udstilling i Teddington (England), idet Fabrikens Chronometer Nr. 5337860 blev udtaget som Nr. 1 med de allerfineste Resultater.

Som bekendt er Teddington det eneste Observatorium, der uden Hensyn til Fremstillernes Nationalitet giver enhver Fabrik lige Adgang til Deltagelse i denne Konkurrence. Og netop af den Grund vinder disse Konkurrence-Udstillinger i Teddington for hvert Aar stedse større Betydning.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Reserveret D. S. F.

DAN MOTOREN

ER NU L'EGODT
DEN BEDSTE

Vesterbroes Stentagpapfabrik,
København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære : Garnolin.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K
Telf. 40 58
Telegramadresse: BALTASSU

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
Singels og Nøddesingels

◀ **AALBORG** ▶

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

A/s Aalborg Skibsværft.

Aalborg. — Danmark.

Nybygning og Reparation af Jern- & Stålskibe, Maskiner & Kedler.
2 Patentophalingsbeddinger & 2 Tørdokke forefindes.

Statstelefon Nr. 9 - Telegram-Adr. „Yard“ - Jydsk Telefon 4101

Johs. Utzon, Aalborg.

Gdsvoeren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

**Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.**

————— Stiftet 12. Maj 1824. —————

Telefon : Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.



A. Abel,
Aalborg.

Brødrene Bendzen,
Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
Aalborg.
Trælast- og Bygningsartikler.

Uddrag af Kommissionens Betænkning

vedrørende

Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Fortsat.

Det maa i denne Forbindelse erindres, at Portlandcement er et Industriprodukt af stor Betydning og af upaaklagelig god Kvalitet for de allerfleste Formaal for dets Anvendelse. Opgaven bliver derfor at bevare Fabrikationen for Industrien samtidig med, at man uden at omlægge Driften gør det muligt at fremstille et Fabrikat, hvor den skadelige Virkning af de Stoffer, der betinger Betonens mindre Varighed i Havet, neutraliseres.

Det er almindelig kendt, at visse Silikater af vulkansk Oprindelse formaar at neutralisere den skadelige Virkning af Mørtelarters frie Kalk, saaledes at man endog har Murværk, der fra Oldtiden endnu er bevaret frit for Destruktion. Poulsen undersøgte derfor det her til Lands paa sine Steder i stor Mængde forekommende Silikat af organisk Oprindelse, Mo-Ler, og kom til det Resultat, at Mo-Ler ikke alene indeholdt meget mere af virksomt Kiselstof end de vulkanske Jordarter, men at Mo-Leret tillige indeholdt Silikatet i næsten mikroskopisk findelt Form. Ved at tilsætte Mo-Ler til Cementen (det almindelige Industriprodukt) under Finmalingen opnaar han dels at neutralisere de ovenomtalte skadelige Virkninger dels, at der sammen med det virksomme Kiselstof tilsættes mindre Mængder af uvirksomt (dødt) Stof, end det er nødvendigt, naar de vulkanske Jordarter anvendes. Finmalingen gaar lettere og bliver derfor af en mere betryggende Art.

Den Anvendelse af Mo-Ler som Tilslag til Cement, som Poulsen har angivet og ført ud i Praksis, er nu bragt ud over Forsøgsstadiet, og de Resultater, som allerede foreligger, maa siges at rumme Beviset for, at Anvendelsen af Mo-Ler-Cement for større Vandbygningsarbejder, navnlig paa Steder, hvor de vulkanske Jordarter ikke findes, eller anden Beskyttelse ikke kan paa-regnes, praktisk talt er af banebrydende Art. Poulsen har da ogsaa med de herhenhørende Arbejder vakt for-tjent Opmærksomhed i Udlandet.

Kap. III.

Om Bølgepaavirkning, Molekonstruktioner samt Bundforholdenes Betydning for Havneværkers Stabilitet.

Baade for Valget af det Sted, der bedst egner sig for et Havneanlæg, og for Valget af det mest hensigtsmæssige Tværprofil for de Værker, der indgaar i Arbejdet, har det Betydning at kende de Paavirkninger, det gælder om at modstaa. Disse Paavirkninger skal derfor gøres til Genstand for en kort Omtale.

Naar en Bølge gennem et snævert Stræde trænger ind i en Bugt, der i Forhold til Strædet breder sig betydeligt, vil den i Bølgen indeholdte Energi, efterhaanden som Bølgen skrider frem, fordeles paa større og større Vandmængder. Bølgen bliver længere og længere, medens Bølgehøjden bliver mindre og mindre, hvorved den udslettes mere og mere, og inderst i Bugten vil

man herefter faa relativ Ro. Man har, hvad man kalder en naturlig Havn.

Naar omvendt en Bølge trænger ind i en Bugt, der snævrer sig tragtformet ind i Land, vil den i Bølgen indeholdte Energi efterhaanden samles paa mindre og mindre Vandmængder. Bølgen bliver kortere og højere. Dens Sammenhæng vil til sidst ganske sprænges, og den kaster sig voldsomt imod Strandbredden. Man har, hvad man kalder en Energikoncentration paa mindre Vandmængder.

I Naturen findes mange Eksempler saavel paa naturlige Havne som paa Energikoncentrationer af denne Art. Saaledes danner Bugten ved Genua, Adagio m. fl. Steder Eksempler paa det sidstnævnte Fænomen.

Naar en Bølge løber op imod en flat skraanende Kyst, vil den i Bølgen indeholdte Energi ikke væsentligt forringes, saa længe Bølgen bevarer sin Sammenhæng. Bunden tvinger paa Bølgeformen, saa Forholdet imellem Højde og Længde forøges, indtil Bølgen mister sin Stabilitet og bryder. Tænker man sig Havet delt i lige tykke Lag, vil det dybe Vand bestaa af flere end Vandet inde under Land, hvor Dybden er mindre. Bølgebevægelsen gaar paaviseligt meget dybt, og omend den Energimængde, der findes i de dybere Lag, er mindre end i de højere liggende, saa findes den dog.

Jo længere Bølgen kommer ind mod Land, desto færre Lag er der til at optage Energien, og der sker derfor en Koncentration af Energien paa mindre Vandmængder, ganske svarende til den ved den tragtformede Bugt beskrevne, hvor iøvrigt begge Koncentrationsformer som oftest optræder samtidig.

Stiller man en stejl Mur umiddelbart paa Havbunden, vil Muren kaste en Bølge helt tilbage, hvis Dybden er stor nok til, at Grundbraad ikke finder Sted. Paavirkningen bliver væsentligst af statisk og ikke af dynamisk Natur.

Anbringer man derimod Muren paa en Kastning med Skraaninger ud til Siderne, vil der foran Muren ske en voldsom Koncentration, der kulminerer i Braad, og Paavirkningen paa Muren faar sit Maksimum omkring Vandlinien.

Den Højde, hvortil en sammenhængende Vandsøjle kan kastes i Vejret, er et Maal for den indre Spænding i Vandet for det paagældende Sted og for Bølgestrykket paa den Hindring, der tvinger de fremstyrede Vandmængder til at forandre Retning. Teoretisk er Bølgestrykket lige saa mange Tons pr. m², som Vandsøjlen er høj, maalt i Meter, (som bekendt vejer en Kubikmeter Vand 1 Ton). Stevenson har ved Maalinger fundet Bølgestryk i Atlanterhavet og paa Skotlands Nordøstkyst paa over 30 Tons pr. m², medens dette Tryk i selve Nordsøen som i Middelhavet antages at være det halve. Hvor man som ved Wick og Genua har tragtformede Bugter, har man Eksempler paa Forstyrrelser i Molerne, der kun kan forklares ved et uhyre Bølgestryk.

Fortsættes.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker og Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur

bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „**Skana**“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. III. Telf. III.

Hvor køber vi bodst og
billigst?
Selvfølger hos dette
Blads Annoncører!

Husk Barberen i Skagen.

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.

Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

^A/_s Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

Besøg C. Winthers

Kafé & Conditiori.
Telf. 216.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Rkibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.
Frederikshavn. Tlf. 12.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning
Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb
Sæby Vegetabil
Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner:

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

Grønbech & Co.
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a kirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.

Telf. 156.

Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,

Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.

Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.

Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.

Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang altid Krusell's KAFFE

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø.

Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebsslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.

Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,

Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori

anbefales.

Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstef. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellesmann.

Randers—København.

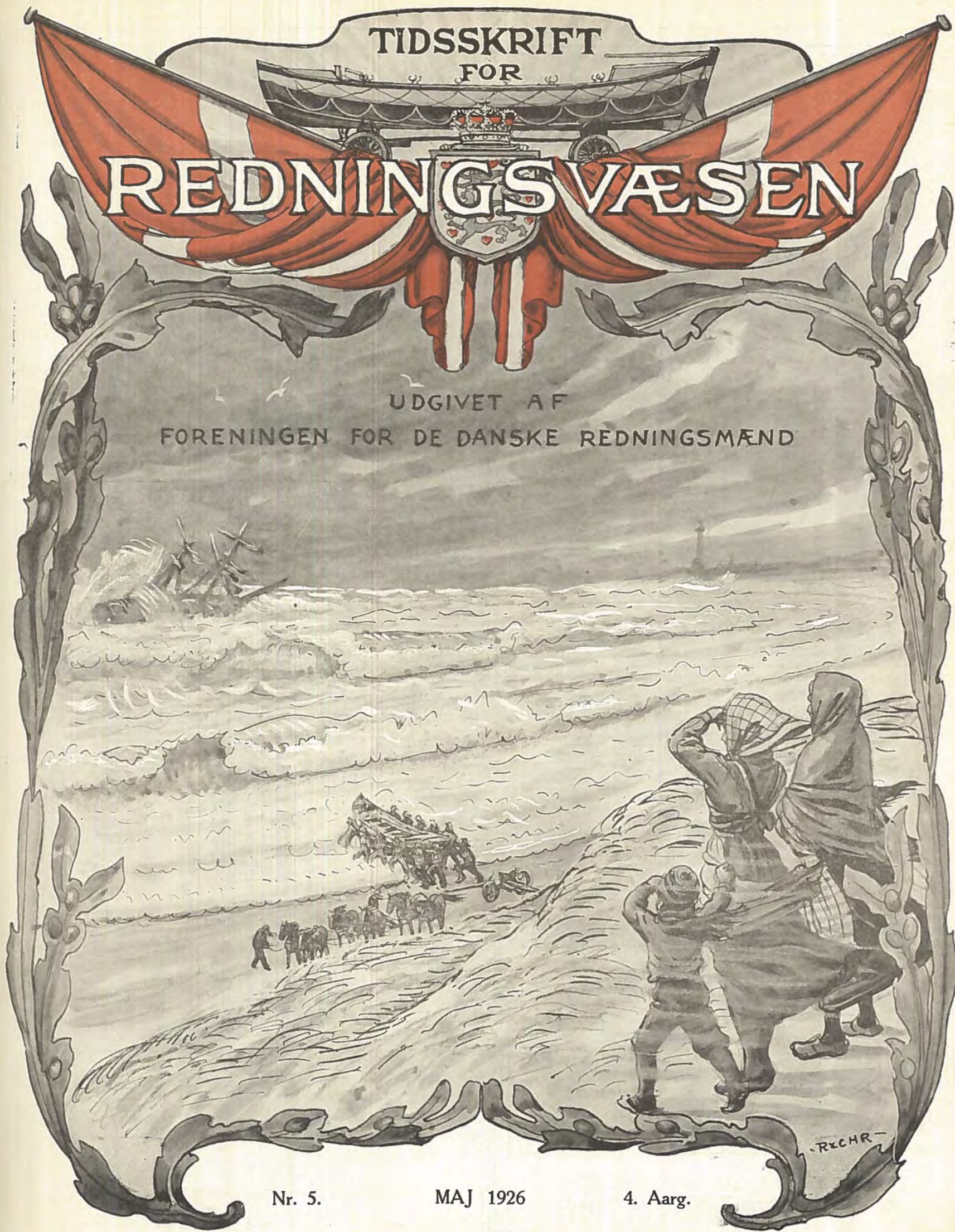
Automobiler og
Cykler.

Aal købes. ^A/_S **Alfred E. Borch,**
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 5.

MAJ 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221-5390
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 24

A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

Det Forenede Olie Kompagni A/s

Petroleum - Brændselolie - Benzin

Hovedkontor: Amaliegade 22. København.

Telefon 5455, 5435.

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s

Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.

KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker

Driftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da



Mobiloil

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

MÆRKET

INTERNATIONAL RADIOTELEGRAF- & TELEFON COMPAGNI-AKTIESKAB

RADIO

der betyder

Kvalitet.

Den rigtige Afsenderstation.
Den rigtige Radiomodtager.
Den rigtige Radiohøjtaler.
De rigtige Radiodele.
Den fagmæssige Radioreparation.
Den øieblikkelige Hjælp.

NY VESTERGADE 7

CENTRAL 11618

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 5

MAJ 1926

4. AARG.

Til Overvejelse.

Den, der har Lejlighed til at være tilstede ved Strandinger paa Jyllands Vestkyst, har ikke Behov at opleve ret mange af disse for at faa Øje paa det svage Punkt: at opnaa hurtig Forbindelse mellem det strandede Skib og Kysten. Er der Mulighed for at kunne gaa ud med Redningsbaaden, vil der altid være mange Tilfælde, hvor dens Besætning, foruden at sætte Livet i Vove, maa lægge et Arbejde i Roningen, som Tilskueren ikke kan forestille sig, og saa belønnes med, at Baaden driver af fra det strandede Skib Gang efter Gang, uden at det er muligt at opnaa Forbindelse. Og skal Forsøget med at gaa ud gentages ret mange Gange, svigter Mandskabets Kræfter, og den kostbare Tid, hvor Arbejdet kunde have været til Frelse af Menneskeliv, er nu omme. Ganske vist er der en Chance for, at Baaden kan komme til at ligge i Læ af Strandingen, saa at en Forbindelse kan etableres, men det glipper ofte. Et forskræmt og forkomment Mandskab er ikke let at faa til at gøre Forsøg med f. Eks. at kaste sig i Havet og mulig drive ned til Baaden. Jeg har set det; det lykkedes nogle, men andre af Besætningen drev tilsøs — men om det en anden Gang!

Saa har vi Raketten tilbage. Den er — vover jeg at paastaa — en lunefuld Hjælper. Den skal være 3-dobbelt for at kunne gaa op mod Vejret. Mange Gange svigter Farten mellem Tændingen af Satsene, og Stormen faar den til at drive af, eller — Linen brister! Det hører til de mest pinefulde Øjeblikke jeg kender, at se Raket efter Raket drive af eller Linen knække, medens man ser de skibbrudne klumper sig sammen i Angst ude paa Strandingen. Noget kunde der bødes paa denne Vanskelighed ved en langt hyppigere Øvelse. Det har altid — forekommer det mig — været en ubegribelig Sparsommelighed at lade saa faa Øvelsesraketter staa til Raadighed, thi for i Paalandsstorm at skulle sende Raket ud mod Maal, der som Regel ligger nogle Grader til den ene eller anden Side af Vinden, hører stor Sikkerhed i Beregning af Afsendelsesretning.

gen. Det burde være saaledes, at kun den første afrevne Raket var nok til at give Sikkerhed for Nr. 2.

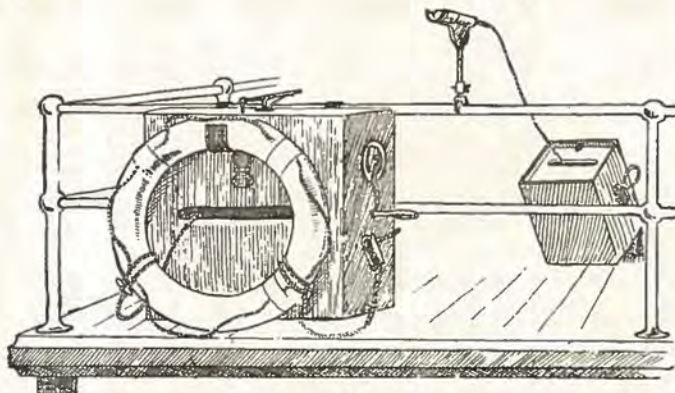
Men — og nu kommer vi til den anden Side af Sagen — kan der slet ikke gøres noget fra det indstrandede Skib? Man ser det staa der ganske hjælpeløst og passivt. Besætningen klumper sig sammen et eller andet Sted i Læ paa Dæk eller hænger forkommet i Vantet, haabende paa, at Redningsmandskabet skal gøre Underværker. Heldigvis er det sjældent, at de selv forsøger at gaa i Skibets egne Baade. I 99 af 100 Tilfælde er dette — her paa Kysten — den visse Død. Enhver erfaren Redningsmand ved, at mange Mennesker, som omkom paa denne Maade, kunde være reddede, blot de var blevet ombord. Som Regel kan Besætningen være meget længere tryk ombord, end den i Skrækken forestiller sig.

Ved at undersøge disse Muligheder for et Fremskridt i Retning af hurtigere og sikrere Forbindelse mellem Skib og Land, havde jeg i Aarene før Verdenskrigen skrevet en Del i Bladene, og sat mig i Forbindelse med en Del erfarne Folk rundt om. Det viste sig, at lige saa stor Interessen var for Sagen, og lige saa enige kyndige Folk var om, at her er et svagt Punkt, lige saa mange umulige Projekter laa Folk inde med. En havde eksperimenteret med Bøsser, der skød Linen ud fra Stranden ved Projektilets Hjælp, han havde ovenikøbet prøvet det i sin Mose, over Vandet der, med udmærket Resultat! En anden havde fundet paa andet lignende — med andre Ord: jeg fik ingen tilfredsstillende Løsning paa Spørgsmaalet: kan der intet gøres fra Søen af, ind i mod Land. Netop der ude fra har de Vinden med sig mod Kysten, og Maalet er ikke ét bestemt Punkt, men hele Kyststrækningen ud for Strandingen. Jeg fik da min Opmærksomhed henvendt paa et Apparat, som er lige saa simpelt som let haandterligt.

Apparatet bestaar blot i en Kasse, hvori en opskudt Rakettline ligger, saaledes som man ser den i Redningsvæsnets Linekasse. Den gaar med en fastgjort Raket op i et Anlæg, som er fastskruet paa Rækværket om Kommandobroen, eller et andet bekvemt



Sted. I dette lægges Raketten og er klar til Afskydning. I en Vinkel af 45° afskydes den kraftige Raket, og mange Forsøg under alle Forhold har godtgjort, at den, takket være Vindens Hjælp, naar godt ind. Hosføjede Illustration viser, hvor simpelt og praktisk hele



Anordningen er. Samtidig hermed er konstrueret en Redningskrans med Tilbehør, som ogsaa er af Interesse, og kan benyttes til at skaffe Forbindelse med Land og Redning af Mennesker. Men jeg skulde mene, at Raketten er af størst Interesse i denne Sammenhæng.

Jeg søgte da nærmere Underretning om Sagen, og under et Besøg hos Etatsraad Ryberg — tidligere Direktør for grønlandsk Handel — fik jeg Lejlighed til at se Apparatet, og høre nærmere om det. Han havde af Interesse for Sagen paataget sig at demonstrere det, samt formaaet kgl. grønlandsk Handels Skibe til at forsøge det, ligeledes enkelte Dampskibsselskaber, og alle fandt det udmærket — men man stødte paa Redernes Modstand mod Anskaffelse til Skibene af den sædvanlige Grund: Udgiften.

Apparatet er opfundet af en engelsk Kaptajn Lacey, og prøvet af belgiske, engelske og franske Sagkyndige, samt Officerer af Marinerne, og har faaet udmærkede Anbefalinger. Jeg henvendte mig da til Ministeriet for Handel- og Søfart, og vakte dets Interesse for denne Løsning af Spørgsmaalet, som ogsaa bl. a. havde vundet Englands Board of Trades Bifald, og man meddelte mig, at ogsaa der fra Ministeriet vilde man drage Sagen frem paa en Konference, der kort efter skulde finde Sted i London, og hvortil Afsendinge fra de forskellige søfarende Landes Regeringer mødtes.

Sagen var altsaa sat i Gang, men da kom lige efter Verdenskrigen, som da afsluttede internationale Møder, saavel som alle Spørgsmaal af ikke-krigsmæssig Interesse faldt bort.

Det maa maaske bemærkes, at saavel Kaptajn P. K. Nielsen, Redningsvæsenets daværende Chef, samt en Række kyndige Opsynsmænd ved Vestkyststationer fandt Raketapparatet formaalstjenligt.

Men — Sagen døde hen. — Skal den tages op paany og en Stemning hos Rederierne for Anskaffelse af Raketapparatet i Skibene oparbejdes, maa det indrømmes, at Tiderne ikke er gunstige for Skibsfarten til at ville forsøge at forøge Driftsudgifterne. Men jeg synes paa den anden Side, at hvor det drejer sig om Redning af Menneskeliv, bør man ikke lade et Spørgsmaal om Hjælpemidlernes Forøgelse i et Samarbejde i Farens Stund mellem Strandingen og Kysten dø hen. Det er et altfor trist Syn, at se en skibbruden Besætning staa hjælpeløs uden egne Midler til at kunne forsøge Forbindelse med Land, hvor der derfra ikke er Mulighed for at overvinde Vanskelighederne med at etablere

Forbindelsen, selv med det bedste Materiel og det største Vovemod.

Tornby Præstegaard, i April 1926.

S a n n e.

Det nørrejske Redningsvæsen.

Den sidste Aar af Marineministeriet nedsatte Kommissionen ang. Redningsvæsenet har iflg. Bladmeddelelser været samlet flere Gange i Vinterens Løb, og endnu en Gang skal den vistnok træde sammen til et afsluttende Møde.

Derefter er Linierne for det væsentlige vel afstukket, hvorefter »Det danske Redningsvæsen« som Helhed skal virke og arbejde i Fremtiden.

Det er jo naturligt, at man med levende Interesse imødeser den Dag, da Kommissionens Arbejde blottes for Offentligheden, og vi da faar Lov at se nogle af vore bedste Ønsker opfyldte — Ønsker, som vi har næret, men som ikke før nu er naaet frem til de Autoriteter, der raader og bestemmer.

Vi er forvisset om, at Kommissionen har været sammensat af de rigtige Mænd, og vi ser trygt hen til den Dag, da Arbejdet skal bedømmes.

Et af de Punkter, som efter et Forlydende i flere Dagblade skal have været til Behandling indenfor Kommissionen, er en eventuel Flytning af Kontoret fra Skagen til et for det øvrige Jylland mere centralt beliggende Sted. Vi undlader ikke at udtale, at nævnte Flytning af forskellige Grunde længe har været paakrævet, og Tanken vil finde Tilslutning ved samtlige ca. 40 Redningsstationer ned langs Jyllands Vestkyst og flere med dem. Naar samme Blade meddeler, at Aalborg har været nævnt som det Sted, hvor man eventuelt kunde tænke sig Kontoret flyttet til, saa kan Forslaget kun hilses med Glæde, da ingen vil kunne benægte, at Skagen ligger meget ucentralt for det øvrige Land. Imidlertid skal der, efter hvad samme Blade meddeler, være Kræfter i Bevægelse for at bevare Kontoret i Skagen, og at der endogsaa allerede skal have været flere Deputationer i Ministeriet for om mulig at udvirke Kontorets Forblivende, hvor det er.

Saadanne Ønsker kan jo kun sættes i Forbindelse med lokale Interesser, da de savner fuldstændig praktisk Begrundelse, naar man, hvad der er nødvendigt, tager den øvrige Del af Jylland i Betragtning, og da de samme Dagblade meddeler, at Kommissionen har været enig om det paakrævede i at faa Kontoret flyttet, turde det vel være det bedste Bevis for, at denne Foranstaltning af Hensyn til Redningsvæsenets Tarv er aldeles paakrævet, og vi vil for vort Vedkommende udtale vort Haab om, at det højtærede Ministerium i denne Sag vil træffe netop den Afgørelse, der er mest praktisk og naturlig for Redningsstationerne i hele Landet.

F l e r e S t a t i o n s o p s y n s m æ n d.

De frivillige Redningselskaber.

Sidste Medlemsblad bragte en Meddelelse om, at Aarsberetning for 1925 for det svenske Redningselskab var udkommet, og at det af denne fremgik, at de frivillige Bidrag havde udgjort ca. 150,000 Kr. — et betydeligt Beløb, men antagelig ikke tilstrækkeligt til Driften af en saa stor og udstrakt Virksomhed, da en saadan jo, som Erfaringen viser, kræver store Beløb. Naar jeg her giver mig af med at berøre denne Sag, saa er det, fordi jeg lige siden, jeg blev gjort bekendt med, at der i Sverrig og i Norge, altsaa i begge vore Broderlande, fandtes saadanne Selskaber, har tænkt meget paa, om ikke der fandtes en eller anden Maade, paa hvilken vi danske Redningsmænd kunde give vor Sympati tilkende, og da jeg læste Forslaget fra en Opsynsmand

LEMVIG

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskeket.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann, Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
Toft Nielsen & Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

paa Østkysten om Oprettelse af et Fond, greb den Tanke mig, om vi ikke ogsaa gennem vor Forening kunde tegne os for et fast aarligt Mindste-Bidrag til hver af de to nævnte Selskaber. Ganske vist ved jeg nok, at Beløbet kan ikke blive særligt stort, men et gammelt Ordsprog siger, at mange Bække smaa gør en stor Aa, og jeg beder derfor vor Bestyrelse, ja for den Sags Skyld alle om at tænke nøje over denne Sag. Samtidig vil jeg ogsaa benytte Lejligheden til at udtale, at Tanken om Oprettelse af et Fond som nævnt her i Bladet har min fulde Sympati og Tilslutning, ja end mere, jeg synes ligefrem, at det vilde være en smuk Opgave at faa gennemført til lige stor Glæde for alle.

X.

Opsynsmanden ved Redningsstationen „Fornæs“ fejrer 40 AarsJubilæum.



Den 1. Maj kunde Opsynsmand J. P. Bachmann ved Stationen »Fornæs« fejre 40 Aars Dagen for sin Ansættelse i Redningsvæsnets Tjeneste, idet han blev ansat som Betjeningsmand den 1. Maj 1886, og 7 Aar efter blev han ansat som Opsynsmand efter Faderen, som var en af Stationens første Opsynsmænd, da denne tog sin Afsked den 1. November 1893. Raketstationen »Fornæs« blev oprettet i 1870, og selv om den ikke har medvirket ved mange Strandinger, har den været sat i Bevægelse ved befrygtede Strandinger mange Gange, for det skal siges til den jubilerende Opsynsmands Ros, at naar som helst og under hvilke som helst Forhold, selv de aller sletteste, for Transporten af Materiellet, saa undlader han intet Forsøg paa at naa frem til den befrygtede Stranding, og det er ikke faa Ture, han har udført, som det paa Forhaand blev udtalt om, at det var unødvendigt at forsøge, da det var aldeles uigennemførligt, grundet paa de sammenføjede Vejes Tilstand, og ikke desto mindre naaede dog Materiellet frem.

At der i den mellemliggende Tid var ydet Hjælp fra anden Side, og Faren for de Skibbrudne var overstaaet, hvad enten nu de paa en eller anden Maade var kommet i Land, eller Skibet var kommet flot, saa førtes der dog Bevis for, at Stationen var paa sin Plads, og den er da ogsaa af alle anerkendt som en paa

denne Del af Østkysten ganske uundværlig Station, idet der findes flere Steder paa Kysten, hvor Motorbaaden fra Grenaa Havn under visse Forhold ikke vil kunne — uden i hvert Fald under meget stor Risiko for Baaden og dermed for dens Besætning — yde Bistand til mindre nødstedte Skibe.

Foruden Jubilæet den 1. Maj kunde Opsynsmanden den 29. April fejre 40 Aarsdagen for Udførelsen af en Daad, for hvilken han tilligemed to andre Fiskere herfra Kysten fik tildelt Medalje for Druknendes Redning, idet disse tre den Dag den 29. April 1886 fik en mindre Jolle løftet over Grenaa Havns Mole og med den gik ud og reddede en Fisker, som tilligemed en anden, da de forsøgte at lande Syd for Havnen under en NØ Storm, kæntrede i Brændingen. Den ene af disse var forsvunden, da Redningsmændene kom ud til den kæntrede Baad, men den anden, som holdt fast i denne, blev lykkelig bjerget og bragt i Land. Forøvrigt forlød det, da de var kommen ind til Land, at den druknede var set flydende et Stykke fra, hvor Baaden var kæntret, og straks gik Bachmann sammen med sine to Kammerater, hvoraf forøvrigt den ene var ganske ung, ud med Jollen igen, men der var intet at observere, og Liget drev da ogsaa i Land noget senere et Stykke nede paa Kysten.

Foruden denne Redning har J. P. Bachmann reddet to andre Menneskeliv, en Dreng, der var faldet i Havnen, og en ung Mand, som sammen med sin Fader var kæntret udenfor Kysten ved Fornæs. Sønnen blev reddet, hvorimod Faderen, en Ungdomsven af J. P. Bachmann, var borte, inden Hjælpen naaede ud. For dette og meget andet, som ogsaa fortjente Omtale, er der den største Anledning til, at der her i vort Blad bringes Opsynsmand J. P. Bachmann et hjærtelig til Lykke.

En drøj Rejse.

Mange i Københavns Havnevæsen kender vistnok en gammel Mand ved Navn Esbensen, som indtil for et Par Aar siden sad ude paa Havnevæsenets Riggerloft paa Refshaleøen. Hvad denne Mand i sin Tid gennemgik paa en Rejse fra Vest-Afrika til Marseille, lader sig daarlig beskrive; men et Udsklip af Søfartstidende, dateret 8. December 1886 giver et godt Billede af Rejsen.

Briggen »Guveneur« af Frederikshavn, Kapt. H. C. Esbensen laa i Juni Maaned dette Aar med en Besætning paa syv Mand ved Byen Sherboro paa Kysten af Vest-Afrika for at indtage en Ladning Palmenødder og Palmeolie, bestemt til Marseille. Stedet er sumpet og som Følge deraf meget usundt; men Sundhedstilstanden om Bord holdt sig dog nogenlunde god, indtil man var kommen til Søs. Hvad enten nu Spiren til Sygdommen er medbragt fra Land, eller om den er opstaaet ved de stærke Uddunstninger fra Ladningen, nok er det, at Besætningen fik en saare lidelsesfuld Rejse; men særlig skal fremhæves de Besværligheder, den utrolige Udholdenhed og Samvittighedsfuldhed, hvormed Kapt. Esbensen kæmpede for at bjerge Skibet og Besætningen.

Den 30. Juni afsejlede »Guveneur« fra Sherboro, der ligger paa ca. 7° 30' N.Br. og 12° 40' V. L.,

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlgr.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejtspe. og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Gran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystallis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

og de første Dage gik alting ret godt. Den 5. Juli blev imidlertid Kokken syg og maatte gaa til Køjs. Vejret holdt sig ustadigt med Regn, Torden og omløbende tildels sydvestlig Kuling, for hvilken Briggen arbejdede sig ud fra Land.

Allerede den 7. Juli meldte endnu to Mand, en Matros og en Ungmand, sig syge, og den 8. var fire Mand syge. Den 11. var de syges Tal naaet til 5, og den 14. gik den sidste Mand af Besætningen til Køjs. Kapt. Esbensen var nu den eneste raske i det svømmende Hospital. Alene skulde han pleje de 6 Syge, navigere, styre, manøvrere, pumpe, holde Udkig, kort sagt gøre alt. Under disse Forhold besluttede han sig til at styre efter Porta Preia paa de Capverdiske Øer, og da Vinden var sydvestlig, satte han alle Sejl til; men allerede samme Nat trak Vinden vestlig med svære Byger, saa han selv maatte bjerge og fastgøre alle de lettere Sejl. Næste Dag om Morgenen var det stille, men senere kom der Luft fra V. N. V. og Kaptajnen bestemte sig da til at sætte Kurs efter Afrikas Kyst for muligen derved at bjerge Skibet. Haabet begyndte dog nu at svigte. Kaptajnen fik ikke Søvn, hverken Nat eller Dag, og Logbogen udviser, at Briggen paa samme Tid havde faaet en Læk, saa den maatte holdes læns med Pumperne. Stillingen var fortvivlet, og den Tanke laa nær for Kaptajnen, at ogsaa han vilde blive angrebet af Feberen. En lille Støtte havde han dog hidtil haft i Styrmanden, med hvem han kunde tale og raadføre sig; men den 15. om Eftermiddagen gik denne fra Forstanden, blev vild og der maatte passes paa ham. Næste Dag var hans Tilstand dog bedre, og det er halvt rørende og halvt tragikomisk at læse i Logbogen, hvorledes den brave Kaptajn paa samme Tid var Læge og Sygepasser, gav Medikamenter og lavede Mad og dog passede Skibet. Samme Dag, da Skibet var paa $14^{\circ} 23'$ N. Br. og $18^{\circ} 14'$ V. L., døde Matros Andr. Simonsen, og kun med største Besvær fik Kaptajnen Liget slæbt ud af Folkelukafet og svøbt i et Stykke Sejldug. I Logbogen hedder det den Dag: Styrmanden igen fra Forstanden, og mine egne Kræfter svigter, saa at Udsigterne til Frelse kun er ringe. Fik igen slaaet læns ved Pumperne. Den 18. var Vinden S. Ø. og Strømmen satte Nord i, saa at Udsigterne til at naa Afrika kun var ringe. Liget af den Afdøde forpestedes Luften og maatte sættes over Bord; men det kastede store Besværligheder for den udmattede. Det blev dog indsyet i Sejldug med Jern og Sten ved Pødderne, alt som det sig hør og bør, blev saa ved en Talje hejset over Rælingen og sænket i den vaade Grav. Logbogen ender den Dag saaledes: Styrmanden fra Forstanden, de andre meget syge, og min Bøn er, at Gud vil styrke mit Mod. $14^{\circ} 49'$ N. Br. $17^{\circ} 47'$ V. L. Næste Dag den 19. var Vinden N. V., og Kaptajnen skriver da i Logbogen: Satte alle Sejl til ved Hjælp af Taljer for om muligen at naa Land og bjerge Skib og Ladning, førend jeg falder om, da jeg hver Dag bliver mattere. Landet kom i Sigte i S. S. Ø., og Kursen blev sat efter det, men nu forestod et svært Arbejde i at faa Kæderne hekset i Ankrene, og det oversteg næsten den ene Mands Kræfter, saa meget mere som han maatte løbe til og fra Roret; havde Skibet ikke styret saa godt, vilde dette Arbejde næsten have været umuligt; under Land skrallede Vinden, og Briggen maatte over paa den anden Bov;

ogsaa dette blev besørget, men da Kaptajnen efter Vendingen kom hen til Roret, besvmede han af Mathed, og da han kom til sig selv, var det for at se Skibet stryge kun ca. 50 Favne fri af Almadia Klippen. Efter at have taget en Opstrammer af Hofmannsdraaber, fik han dog ogsaa Styrbord-Kæden ihekset og Kursen sat efter Kap Emanuel, hvor Skibet virkelig ogsaa blev bragt til Ankers med 30 Favne Kæde ude ca. 1 Kvartmil fra Kysten. Bramsejl og andre lette Sejl blev beslaaede og Pumperne pejlede; men derved var ogsaa Kræfterne udtømt, og dog maatte der holdes Vagt ved Styrmanden, som var aldeles vild, og ved de andre Patienter. Den 30. om Morgenen døde saa Matros Chr. Petersen. Kaptajnen hejste Nødsignal, men ingen kom til Hjælp. Han prajede flere Fiskerbaade, men ej heller de ænsede ham, og der var nu ikke andet at gøre for den udmattede Mand end at prøve paa at sætte Baad i Vandet og se at naa Land. Ogsaa denne Manøvre lykkedes; men endelig da Halvvejen til Kysten var tilbagelagt, saa han en Baad styre til Briggen, og det viste sig at være en Baad med Havnemesteren fra den franske Ø Goré, som da beordrede Kaptajnen til at sætte Liget af den døde Sømand over Bord. Endnu maatte Kaptajnen ene sørge for Liget og sætte det over Bord, og først derefter kom 4 Negere til Hjælp, og Briggen blev sejlet ned til Goré, hvor de syge blev bragt i Land paa Hospitalet. Skibet fik saa Ordre til at lægge sig længere bort fra Byen. Paa Hospitalet døde Styrmanden og en Sømand Poul Prutner, altsaa 3. og 4. Mand af Besætningen.

Skibet blev lagt i Karantæne i 26 Dage, og Kapt. Esbensen, der i lang Tid var yderst medtaget, genvandt efterhaanden nogenlunde Kræfterne. Endelig kunde han med de to helbredede, men svage Rekonvalescenter og 4 forhyrede Negere, men uden Styrmand, atter staa til Søs og fortsætte Rejsen til Marseille, hvor Skib og Ladning ankom i god Behold, for derefter senere at gaa til Oporto.

Denne Meddelelse er saa at sige kun en Udskrift af Briggens Logbog, altsaa af de daglige Optegnelser, der pligtmæssigt er gjort under Forhold, hvor Brevskriveren havde mest Grund til at vente, at han ikke levede og saa dem komme frem for andre, og det var de vel heller ikke, hvis de ikke tilfældigvis paa en Café i Marseille, hvor Alverdens Kaptajner træffes, havde været en Landsmand, som med Interesse havde hørt den brave Kaptajns simple Beretning om hvad han havde oplevet paa sin sidste Rejse, og fra Neapel havde tilsendt os ovenstaaende Oplysninger af Afskriften af Logbogen. Denne Kollega var Kaptajn J. Ingerslev, Fører af Dampskibet »Omsk«, og vi vil slutte disse Linier med den Udtalelse, hvormed han ender sit Brev til os og som vi fuldt ud tiltræder:

— Den danske Sømand, skriver han, bliver i Udlandet anset for at være paalidelig og pligtopfyldende, og hvor der saaledes som ved denne Lejlighed stilles særlige Krav til ham, tillige for at være udholdende. Vi har et Tilfælde, som godtgør Rigtigheden af denne Dom og som bør fremdrages som et lysende Eksempel til Efterlignelse. I England, Belgien og Tyskland har jeg set saavel Rederier som Assurandører gøre stor Stads af Søfolk, der under fortvivlede eller næsten haabløse Omstændigheder ved deres Mod, Udholdenhed og Selvførelse har bragt Skib og Ladning i Sikkerhed;

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,
København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk
 Forsikring
 Hovedkontor:
 BREDEGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

Reserveret D. S. F.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

Støt vore Averterende

◀ AALBORG ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningkalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
 TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

P. Rechnitzer & Co.
 Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspektion, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
 Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

Støt vore Annoncører!

men for at slige Handlinger kunde blive paaskønnet, maa det komme til rette Vedkommendes Kundskab. Kan dette ved denne Lejlighed ske gennem Søfartstidende, der altid har vist Interesse for Sømanden og hans Kald, da er Hensigten med disse Linier naaet, og faar Kapt. Esbensen ingen anden Paaskønnelse, saa fortjener han ialtfald, at hans brave Adfærd bliver bekendt blandt Søfartstidendes Læsere.

Undertegnede har udspurgt Esbensen, som nu er en gammel Mand paa 81 Aar, hvad Belønning han fik, og han svarede mig, at han fik 100 Kr. fra Rederiet og en anerkendende Skrivelse fra Assurandørerne, og det er jo da altid noget.

Nu søger Esbensen et Hjem i «De gamles By» og jeg haaber saa inderligt for ham, at han maa blive optaget der og tilbringe sin Livsaften. Det er ialtfald hans eneste Ønske nu, da hans Kone døde fra ham.

B.

Congo.

Udfor selve Lusambo gaar Klippen lige ud til Floden, lodret afskaaren, og igennem den er der hugget Trappetrin ned til Vandet.

Man kan kun ved at staa helt henne ved Brinken se Damperen, som ligger ved Foden af Klippen, fortøjet i Ankre paa den smalle Strandbred. Varmen var her ganske antagelig; jeg maalte 36° Reaumur i Skyggen.

Efter nogle Dages Ophold i Lusambo gik Turen udover mod Leo igen, og Rejsen forløb uden nævneværdige Uheld og varede i 10 Dage; det var en Forskel fra 34 Dage, et lille Bevis for Strømmens Styrke. Man ligefrem falder nedover paa sine Steder, og det gælder om at holde Tungen lige i Munden, thi ret megen Tid til at dreje af for noget er der ikke. Naa det gik, og jeg gjorde flere Rejser til Lusambo uden noget særligt Uheld, men nu steg Vandet ogsaa i Floden igen.

Paa Itunberi-, Rubi- og Likatifloden.

Aaret efter, efter at have forrettet Tjeneste ved Havnevæsnet i Leopoldville, fik jeg Ordre til at tage op til Itunberifloden ovenfor en Rapid ved Navn N'Go for at overtage Kommandoen over en Damper »Milz«, som var bleven bygget ovenfor Rapiden og skulde føre Last, Post og Passagerer derfra til Byen Buta ved Rubifloden og Enguetra ved Likatifloden.

Da der aldrig før havde været Damper paa disse Floder, maatte jeg indsejle Ruten, kortlægge Floderne og anlægge Vedposter.

Jeg afgik som Passager med mit tidligere Skib »Brabant«. I Bumba afventede jeg en Damper »Delivrance IV«, som skulde føre mig det første Stykke opad Itunberifloden til Byen Ibembo. Itunberifloden, hvis øverste Del kaldes Rubifloden, forener sig med den anden Flod, som jeg skulde besejle »Likatifloden«, er 450 Km lang. Paa Vejen til Ibembo saa vi mange Kanoer med Indfødte der fiskede med Net. De dykker selv ned med Nettet i Vandet, og anbringer det paa Plads, almindeligvis udfor Bække og Smaaløb, der munder ud i Floden.

Paa Vejen anløber vi en Station »Molengi«, den er omgivet af Palisader, da Befolkningen her er meget krigeriske og ofte angiber Stationerne. Senere anløbes Mandungu, der er nydelig anlagt, med flere Huse for de Hvide foruden Arbejder- og Soldaterboliger. Hvad der især udmærkede denne Station var en velholdt og righoldig Køkkenhave, som den stedlige hvide Officer havde anlagt.

»Ibembo« ligger paa Flodens højre Bred, og herfra kan der ikke sejles med større Dampere, da Vandstanden selv ved Højvande er meget lav. Som jeg senere skal berette, er det dog Meningen at lade mindre Dampbaade besejle den øvre Del af Floden.

Efter et Par Dages Ophold i Ibembo begyndte min første Rejse i Kano op ad Floden. Jeg har tidligere omtalt disse Fartøjer og skal ikke komme nærmere der ind paa nu, kun, at jeg havde 12 Rorkarle med og iøvrigt hele min Bagage, Kok og Bøger.

Kanoen var 15 Fod lang og kun 3 Fod bred. Under en rask Opsang sattes Kanonen igang og nu gik det rask op ad Floden, der krummer sig i mange Bugtninger. Paa Vejen passeredes flere Rapider. At passere en saadan er ingenlunde ufarligt, og det hændes ogsaa ofte, at Kanoen kæntrer.

En af de værste tog det en hel Time at passere. Det var en Kamp med Elementet, hvor hver Nerve bliver anspændt til det yderste. Vandet sydede og kogte omkring os med et øredøvende Spektakel. Mellem store og smaa Stene gik det Tomme for Tomme gennem den rivende Strøm. Mange Gange maatte Roerne sætte Aarerne mod Stenene, ja, naar det rigtig kneb, maatte een eller flere af dem staa ud paa Stenene og skubbe paa Kanoen; men denne Metode er meget farlig, thi slipper Podfæstet, risikerer de at blive taget bort af Strømmen. Jeg klædte mig delvis af, for i Tilfælde af Kæntring ialtfald at gøre Forsøg paa at svømme. Vi kom imidlertid igennem og naaede lykkelig til N'Go. Her var det nødvendigt at losse Kanoen og transportere Bagagen over Land, da kun den tomme Baad kunde passere denne større Rapid. Ved N'Go laa en Landsby »Djamba« opkaldt efter dens Høvding af samme Navn, og der var saa Damperen »Milz«, som jeg skulde føre videre opad Floderne.

Den første Rejse med »Milz« blev op ad Likatifloden til »Enguetra«. Likati er meget smal, mange Steder saa smal, at Damperen lige kunde passere. Paa Vejen anlagdes Vedposter og Kort tegnedes over Floden. Her havde aldrig før været en Damper, og der var meget vanskeligt at navigere, idet Floden snor sig i mange skarpe Sving, hvor det kun kunde lade sig gøre at komme rundt, ved at lade Damperens to Skruer dreje hver sin Vej. Det omkringliggende Land skifter med Skove og Prærier. Flere Gange maatte jeg gaa i Kanoen for at søge Vej igennem eller afskære omfaldne Træstammer.

Sluttes.

Støt vore Annoncører!

De støtter os!

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,Vaadbinderværksted,
SKAGEN,leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.**Manufaktur**bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.Vaadrullen „**Skana**“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.**Julius Jensen,**Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
*Leverandør til Redningsvæsenet.***Sømandshjemmet,****Skagen.**

Telf. III. Telf. III.

Hvor køber vi bodst og billigst?Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!**Husk Barberen i Skagen.**

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.**Karstensen & Henriksen**

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.Specialitet: **Fiskekuttere.****Skagens Mejeri****Vald. Nielsen,****Skagen.**

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen. —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejdeudføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.**Fiskere!**Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra**Iver Christensens****Vaadbinderi.**

Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet**Skagens Bank.**

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.**Træskostøvler
& Træsko**

anbefales fra

Andr. Lønstrup.
Telf. 178.**A. Jensen & Sønner.****Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.**

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.Besøg **C. Winthers****Kafé & Conditori.**

Telf. 216.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Peter Aaen,

Vaadbinder,

Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Als Motorfabriken

„**Frederikshavn**“**Frederikshavn.****Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.****J. P. Jensen,****Frederikshavn.**

Telf. 50 og 634.

*Colonial en gros.***D. D. P. A.
TANKVOGNE****Victor Sørensen.****Isenkram & Vejle Kakkellovne
og Komfurer.****Frederikshavn.**

Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.**N. Mogensen.**

Telf. 244 og 482.

Rkibshandel.*Aktieselskabet***Frederikshavns****Bank.**

Rb. Musikhuset

„**Frederikshavn**“,**Danmarksgade 79.** Telf. 667.Musikinstrumenter af enhver
Art.**Oscar Ehlert,****Kødudsalg,***Danmarksgade 72. Frederikshavn.*Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's**Blomsterforretning,****Frederikshavn.**

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

*Blomster & Kranse sendes overalt.***P. Schou & Co.****Skibshandel.****Frederikshavn.** Tlf. 12.**H. Larsen,****(J. Thorsøes Eftf.),****Dampskibsekspektion.**

Tlf. 19. - Stst. 21.

Søren Engsig*Boghandel.***Svend Engsig,***Frederikshavn.***Frederikshavns
Mælkeforsyning****Otto Glistrup.**

Telefon 157.

Køb**Sæby Vegetabil****Margarine.**

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i**Rønne Brugsforening.**

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

Grønbech & Co.
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a kirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.

Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet**

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.**Carl Nielsen,**
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆAERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

Aal købes. ^A Alfred E. Borch,
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 6.

JUNI 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 37

A/s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP

MOTOR-
PETROLEUM

"BP"

BENZIN
BRÆNDELSOLIE

Amalieg. 22, Kbhvn.

Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.

KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker

Driftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da



Mobiloil

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

MÆRKET



Fagkundskab.

Den rigtige Afsenderstation.
Den rigtige Radiomodtager.
Den rigtige Radiohøjtaler.
De rigtige Radiodele.
Den Inngressive Radioreparation.
Den oieblikkelige Hjælp.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 6

JUNI 1926

4. AARG.

Administrationens Flytning.

Om Administrationens Flytning bragte vort Blad for et Par Aar siden en Artikel, underskrevet af Stationsopsynsmand, hvoraf det fremgik, at Ministeriet havde været betænkt paa at flytte Bestyreren fra Skagen til Aalborg, men at det af forskellige Grunde, som ikke angaves, var blevet opgivet igen, sørgeligt nok forresten, idet, som det rigtig fremgik af Stationsopsynsmands Artikel, det var af meget stor Vigtighed for det danske Redningsvæsen, at Bestyreren havde Bopæl paa et Sted, hvorfra Forbindelse til alle Sider — hvad enten det var Telefon eller Jernbane — var den bedst mulige, og det, som det drejer sig om, var ikke at pleje sine Særinteresser, men at have Redningsvæsenets Tarv for Øje.

Nu synes det imidlertid, efter hvad flere Opsynsmænd skriver i vort sidste Medlemsblad, som om der udefra forsøges paa at lægge Hindringer i Vejen for en Flytning, som, efter hvad der meddeles, skal have været fuldstændig Enighed om indenfor Kommissionen som en absolut Nødvendighed, ved at forsøge at paavirke Ministeriet, dels direkte ved Deputationer og dels ved Henvendelse gennem Politikere, til at gaa imod Kommissionens enstemmige Forslag.

Jeg skal ikke komme nærmere ind paa det forkastelige i at gøre det danske Redningsvæsen til et Punkt i de politiske Særinteresser, det behøves ikke, da enhver, som ikke er blindet af Særinteresser, vil fordømme en saadan Fremgangsmaade som ganske uforsvarlig og hensynsløs mod de Skibbrudne. Men jeg vil henstille til vor Forenings Bestyrelse, at den snarest mulig tager under Overvejelse, om det ikke var paa sin Plads, at Foreningen af de danske Redningsmænd kom med en Udtalelse vedrørende den for alle Redningsmænd saa vigtige Sag, for at Offentligheden kan faa at vide, hvorledes Opfattelsen er indenfor den Kreds af Mænd, som af Hensyn til Tjenestens Tarv har den største Interesse i denne Omordning af Redningsvæsenet, og jeg er ikke i Tvivl om, at langt over de 90 pCt. af de danske Redningsmænd vil slutte sig til Kom-

missionens enstemmige Forslag, at Flytningen af Administrationen fra det Sted, hvor den nu er, maa anses for at være i Redningsvæsenets Tarv og af den allerstørste Interesse for alle Redningsmændene, men til hvilken af Byerne, som der efter Forlydende skal have været paatalt i Kommissionen, Aalborg, Aarhus eller selve Hovedstaden, den bør flyttes til, maa, synes jeg, ganske naturligt overlades til Ministeriet.

Redningsmand.

Mærkedage paa Vestkysten.

Skonnertbrig „Norma“s Stranding ved Sdr. Vorupør 1892.

Det var en stormfuld Augustnat i Aaret 1892, at Skonnertbrig »Norma« fra Tjærø (Sverrig) samt en Del af Besætningen fandt deres Endeligt her paa Kysten.

Kl. 2 om Natten blev Skibet af Storm og Havet i Forening drevet ind over Revlerne, og nu laa det oppe i Havstokken og svajede frem og tilbage med Sejlet flagrende i Laser fra Rær og Master Som en Fange laa det der, ventende paa sin Dødsdom En Time efter Grundstødningen blev det set fra Sdr. Vorupør. Det var Niels Jensen, nuværende Strandfoged i S. V., der først fik Øje paa det.

Nævnte Morgen var Niels Jensen staaet usædvanlig tidlig op. Han skulde nemlig i Engen og bjerge Hø, men han havde altid den Vane hver Morgen at gaa en Tur op paa Bakken bag Huset. Derfra er der en god Udsigt ned over Klitterne og ud over Havet, forresten en Vane, der hos den gamle Strandfoged er blevet mere udpræget med Aarene. Det var ved at dages, dog ikke saa nær lyst endnu, men ved at se ud over Havet var det, ligesom der nede mellem to høje Bakker tegnede sig Rigningen af et Skib — Jo — der var ingen Tvivl, det var en Stranding, og omkring gik det i Løb ned ad Bakken hjem til Huset, hvor den øvrige Familie laa og sov.

De to største Drengene kom i en Fart i Kludene og



bag efter Faderen, der allerede var nede ved Strandingen, En af Drengene løb til Nr. Vorupør for at alarmere Redningsstationen der, og den anden hjalp til ved Redningsarbejdet. Skibet var, efter at være kastet ind over Revlerne, slazet op i Havstokken. Det var saa langt inde, at hver Gang det fik en Braadsø, krængede det med Resterne af Rigningen indefter mod Strandkanten.

En af Mandskabet var allerede i Land, og stod paa Stranden indenfor Skibet. Kaptajnen samt en Mand til af Besætningen var surret fast til dette.

Selv om et Skib er saa langt inde ved Land, som Tilfældet var her, saa vil det dog altid være forbundet med Livsfare for Besætningen at springe ud, thi naar Havet saaledes er i Oprør, er der altid en kraftig Strøm (Fyr), som suger en med ud.

Denne Tanke var nok ikke fremmed for de to Søfolk derude, thi før de sprang ud, surrede de sig fast i Redningskranse. — Nu sprang Kaptajnen ud, og et Øjeblik efter var han ført med af Strømmen, og rask gik det forbi Skibets Stævn ud mod Braadsøerne, og en Stund saa det ud, som om han var prisgivet Døden. Dog — Redningskransen bar ham oppe, og pludselig førte Strøm og Sø ham indefter igen.

Langs med Strandkanten løb Niels Jensen og Søn, parat til at gribe ham, saa snart det lod sig gøre, snart kunde man se ham paa Toppen af en Sø, og atter blev han borte. Endelig! — en stor Sø krummede sig over ham, og mere død end levende kastedes han saa langt ind, at de to Mænd kunde faa Tag i ham. I en Part fik man Surringen skaaret over, og fik ham befriet for Redningskransen, og af nogle faa usammenhængende Ord kunde man forstaa, at han var Svensker. Den anden Mand, der sidst, sammen med Kaptajnen, opholdt sig paa Skbet, blev ogsaa bjerget i Land, og intet levende var nu ombord paa det dødsdømte Vrag, der laa og svajede og vred sig under Presset af de kraftige Søer. 3 Mennesker var reddet ind paa Land, men desværre, Havet havde faaet sin Del, thi om Natten, da Grundstødningen fandt Sted, blev 3 Mand af Besætningen slaet ud, og ingen saa dem mere.

Redningsmandskabet fra Nr. Vorupør var næsten naaet op til Vraget, da den sidste af Besætningen blev reddet, og de vendte derfor tilbage til Stationen, der var jo ikke mere at gøre. De skibbrudne blev bragt op i Sdr. Vorupør hos Strandfogden, hvor de i nogle Dage nød en god Pleje. En af dem havde brækket et Ben.

Snart efter saa man kun Resterne af Havaristen. Stykker af Rigning og Vragstumper laa spredt hid og did — altsammen talende et tydelig Sprog om, hvad selv den stolteste Sejler kan blive til, naar den af Storm og Hav føres ind over Revlerne paa Jyllandskysten. »Norma« var lastet med Pibeler, og Aarsagen til Strandingen var Storm og forrevne Sejl. Og den gamle Strandfoged? Han fik da en Medalje, han nu kan tage frem en Gang imellem, og glæde sig ved? Nej, saaledes er det dog ikke, han fik sammen med sin Søn udbetalt 30 Kr., og den anden af Sønerne, der løb til Nr. Vorupør, han fik een Krone. — En Belønning som ikke just kan siges at være særlig stor.

O b s v.

30 Aar i Redningsvæsenets Tjeneste.



Tirsdag den 1. Juni kunde fhv. Købmand, nu Dampskibsekspeditor Edvard Petersen, Svaneke, fejre sit 30 Aars Jubilæum som Opsynsmand ved Svaneke Redningsvæsen.

Hr. Petersen omtales fornøylig i Anledning af Østbornholms Dampskibsselskabs 50 Aars Jubilæum, idet han hørte til Selskabets første Officerer og var Styrmand paa Selskabets første Dampskib »Erna« og den eneste, der endnu er tilbage af Mandskabet fra »Erna«s første Dage. I Aaret 1879 opgav Hr. Petersen imidlertid Sømandslivet, som han havde dyrket fra sit 14. Aar, og bosatte sig i Svaneke, hvor han startede sin Købmandsforretning. Det faldt naturligt, at han med sit praktiske Kendskab til Søfarten blev antaget ved Redningsvæsenet, og den 19. November 1879 blev han Reserveopsynsmand for Svaneke Redningsvæsen og fast ansat 1. Juni 1883. I Juni 1896 blev han ansat som Opsynsmand.

Han har i Aarenes Løb været med ved alle de Strandinger, der har været her ved den farlige Klippe-kyst. Svaneke Redningsstation har i Hr. Petersens Funktionstid ydet Hjælp ved 10 Strandinger, ligesom Hr. Petersen selv har været med at redde 62 Mennesker. Den første Stranding, Hr. Petersen ydede Hjælp til, var den 9. November 1880, da en hollandsk Kuf, »Alejder Antonia«, hjemmehørende i Delpzyl, paa Rejse fra Libau, strandede en mørk, stormfuld Nat paa Klippeskærene Malkværnen ud for Nørremark. Da Redningsmandskabet ankom Kl. 1 $\frac{1}{2}$, var Skroget helt under Vand, mens Skibets 4 Mands Besætning sad i Rigningen og raabte om Hjælp; de blev alle reddede i Redningsstolen, omend i meget forkommen Tilstand.

I de forløbne 30 Aar har i Distriktet været adskilligt flere end 10 Strandinger; men det er jo ikke alle Steder, hvor Redningsvæsenet er kommet i Funktion, som f. Eks. 3. Januar 1894, da en russisk Skonnert »Sirius« strandede her, og Skibet knustes mod Klipperne, og Besætningen — 6 Mand — drev ind som Lig og blev begravet paa Ibsker Kirkegaard, mens Kaptajnen reddedes, idet han blev slynget ind af en Bølge. Adskillige Navnebrætter paa Skibe, der blev Vrag her ved Kysten, findes i Svanekeborgeres Eje.

Hr. Petersen var da ogsaa en ivrig Talsmand for, at Svaneke Fyr blev rejst til Advarsel for Søfarende,



== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,
Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181.

Grenaa Havn.

Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -

Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330

Tlgr.-Adr.

Stats - 10

»Enevoldsen«

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation

af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet

ANHOLT

der maatte passere den farlige Kyststrækning herudfor. Hr. Petersen har i mange Perioder baade i Redningsbestyrer Stubs og i Ødbergsens Tid været konstitueret som Leder af Bornholms Redningsvæsen. Den 13. Januar 1909 dekoreredes han med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Hr. Petersen har aldrig sparet sig, naar det gjaldt om at være til Gavn og Hjælp for Søens Folk, bl. a. var han en lang Aarrække Sekretær for Bornholms og Christiansø Fiskeriforening og har i ca. 20 Aar været Formand for Bornholms Laaneforening for Fiskere. Han har med Dygtighed bestridt disse Hverv, ligesom han altid har været en meget aktiv Borger, der med stor Interesse har deltaget i Kommunalpolitik.

Hr. Petersen har gennem Aarene haft og har endnu mange Tillidshverv og er trods sine 72 Aar endnu i fuld Vigeur, vaagen og interesseret for alt, hvad der rører sig i vort Land. Vi ønsker til Lykke med Jubilæet.

* *

Fra en 76-aarig Enke efter en afdød Redningsmand modtog Jubilaren nedenstaaende Rim, som vi ikke undlader at bringe, da det viser mere end noget andet den Sympati og Højagtelse, der næres af Befolkningen i Svaneke mod Jubilaren:

Til

Jubilaren Edv. Petersen!

Telegrammer sender mange til
den kendte gode Mand,
maaske et lille Rim paa Vers
Forandring gøre kan!

Ja, tænk dog nu i tredive Aar,
faa Lov at virke til,
at Svaneke i sene Vaar
til Jubilaren smile vil.

Til Lykke med den Tid, der svandt,
Fred være med Jert Nu,
og Dagene, som hurtigt randt,
vi kommer tit ihu.

Gud give Jer et Fremtidssyn,
der taber ej sin Glans,
om Regn og Skyer end med Lyn
selv true vil vort Land.

Giv Fred udi den sene Høst
og Hvile for hver Sjæl,
og han, som har os dyrt forløst,
bevare Eder vel.

En Mindesten for Søren Kanne afsløret ved Grenaa Havn.

Søndag den 9. Maj — Aarsdagen for Søslaget ved Helgoland — afsløredes i Grenaa Kommunes Plantage ved Grenaa Havn en Mindesten for Søren Kanne, hvis Redningsdaad er besunget i Blichers kendte Digt »Det blæste en Storm udi Kattegat«. Afsløringen af Mindestenen overværedes af over 1000 Mennesker.

Havnefoged Bilde bød som Formand for det nedsatte Udvalg Velkommen til den store Forsamling, og en af Forfatteren Olaf Linck til Lejligheden skreven Sang blev afsunget, hvorpaa Ordet blev givet til Sognepræst, Dr. theol. Lindgaard-Petersen, Vejlbj, der holdt Afsløringstalen. Han udtalte bl. a.:

— Der er uskrevene Love, som vi alle retter os

efter, og for vor prægtige danske Sømandsstand gælder det først og fremmest, at vi skal hjælpe dem, der er i Nød. Sømanden er altid villig til at vove Livet for en Broder i Nød.

Dagen i Dag er en Mindedag for vort Folk og for den danske Sømandsstand. Blandt alle de triste Minder fra 1864 staar Helgolandsdagen med lysende Glans. Den danske Marinesoldat gjorde den Dag sin Pligt fuldtud, ja mere til.

Alt det, der er præget af Kærlighedens Magt, vil aldrig glemmes. Søren Kannes Bedrift vil blive staaende gennem Tiderne. Som der staar i den nylig afsungne Sang:

Ja, Mandsmodet bygger et Samfund just paa,
og Daaden er Næring i Tiden.
Det Folk, som ej værner om Fortids Bedrift,
det sletter sig selv af Historiens Skrift!

Søren Kannes Bedrift var en stor og en god Handling, selv om han maaske selv og vore kække Sømand vilde have sagt, at det var ikke noget at tale om, det var en Selvfølgelighed. Søren Kanne satte Livet ind for at hjælpe en Broder i Nød, en stor, en god og en smuk Handling. Ære være hans Minde!

Havnefoged Bilde afslørede derpaa Mindestenen.



Øverst paa Stenen er indhugget Marineforeningens Mærke, og derefter følger Inskriptionen:

Til Minde om den danske Bonde
SØREN MIKKELSEN KANNES
Heltedaad den 16. Februar 1835.

Saa skulle dog alle I danske Mænd
Af Hjertet elske hinanden.
I Faren og Døden sig give hen
Den ene med Lyst for den anden.

Rejst af Marineforeningen for Grenaa og Omegn 1926.

Betænkning afgivet af Kommissionen af 1925 vedrørende Det danske Redningsvæsen.

Den Kommission angaaende Redningsvæsenets Omordning, der i 1925 blev nedsat med Kommandør Topsøe-Jensen som Formand, har nu afgivet Betænkning. Vi tillader os at bringe det af Betænkningen, som vi mener er af mest Interesse for de danske Redningsmænd:

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegninger, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Urån, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.

Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.

Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.

og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,

Telefon Nr. 5.

Esbjerg.

Grundlagt 1876.

Kommissionens Forslag med Bemærkninger til Forandringer af Redningsstationer og disses Forsyning med Redningsmateriel samt Bemandingsforhold.

Kommissionen har først gennemgaaet samtlige Redningsstationer, deres Beliggenhed, Virksomhed og Materiel. Forinden der overgaaes til Fremsættelse af Forslag til Forandringer, skal følgende almindelige Bemærkninger fremsættes:

Redningsstationer.

Kommissionen er ganske paa det rene med, at selv det mest udviklede Redningsvæsen aldrig vil kunne garantere, at der ikke forulykker Mennesker ved Strandingerne. Formaalet med Redningsvæsenet bør være at gøre Tab af Menneskeliv ved disse saa ringe som muligt, og da det maa erkendes, at det danske Redningsvæsen hidtil har løst sin Opgave fuldt ud tilfredsstillende, ja, har indlagt sig stor Fortjeneste og staar anerkendt ikke alene her hjemme, men ogsaa i Udlandet, vilde der ikke være nogen særlig Anledning til at foretage Forandringer ved denne Institution, hvis ikke de til Redningsvæsenet knyttede Forhold paa Vestkysten, som iøvrigt tidligere fremhævet, paa saa mange Maader havde forandret sig siden Redningsvæsenets Oprettelse. De egentlige Strandinger er aftaget betydeligt, hvorimod Fiskerne i højere Grad end tidligere kræver Redningsvæsenets Assistance, og Motoren er indført som Fremdrivningsmiddel i Fartøjer, hvilke sidste Omstændigheder har bevirket, at der dels fra visse Redningsstationers Side, dels ogsaa fra anden Side er rejst Spørgsmaal om at indføre Motorer i Redningsbaadene i større Omfang end allerede sket er, ja, endog om Oprettelse af ny Redningsstationer, Ønsker, som ikke i ringe Grad vilde lægge Beslag paa Statens Midler. Kommissionen har da under Drøftelse af disse Spørgsmaal haft sin Opmærksomhed henvendt paa, om Installation af Motor i Redningsfartøjer, hvor den ikke findes nu, eller større Motor end den nuværende, kunde gøre Redningsbaaden mere ydedygtig end nu, og navnlig om dens Virkeomraade kunde gøres større. Disse Overvejelser har medført, at der foreslaas en noget forøget Anvendelse af Motorer i Redningsbaade, men til Gengæld foreslaas der ogsaa Nedlæggelse af enkelte Stationer, og endelig foreslaas nogle Stationer omdannet til Bistationer, hvorimod Kommissionen ikke har fundet Anledning til at fremkomme med Forslag til Oprettelse af nye Stationer.

Som allerede tidligere nævnt er Strandingerne Antal aftaget stærkt siden Redningsvæsenets Oprettelse, men til Gengæld har Redningsvæsenet i de senere Aar mere end tidligere været i Virksomhed for at assistere Fiskerfartøjer, naar disse under Forhold, hvor Landing frembyder Fare, søger ind til Landingspladserne.

Kommissionen har under sine Forhandlinger om de forskellige Redningsstationers Bevarelse eller Nedlægnings overvejet netop denne Omstændighed og er for nogle Stationers Vedkommende, hvor Strandingerne Antal i den senere Tid har været meget faa, kommet til det Resultat, at de paagældende Redningsstationer ingen Betydning har længere for almindelige Strandinger, men, at de paa Grund af Størrelsen og Betydningen af det Fiskerleje, hvor Stationen er beliggende, foreløbig ikke bør nedlægges.

Kommissionens Forslag vedrørende de Redningsstationer, hvor Forandringer bør finde Sted, med her henhørende Bemærkninger:

Jerup Station omdannes til Bistation til Aalbæk. (Meget ringe Virksomhed, kun lille Fiskerbefolkning, hvorfor vanskeligt at faa kvalificeret Besætning, ringe Afstand til Aalbæk, hvortil Vejforbindelsen er god).

Højen Vest-Station (Bistation til Gl. Skagen) nedlægges snarest. (Meget ringe Virksomhed. Ligger kun $\frac{1}{2}$ Mil fra Gl. Skagen).

Skiveren (Bistation til Kandestederne) nedlægges, naar Lilleheden faar Motorbaad. (Meget ringe Virksomhed; har aldrig reddet Mennesker. Oprettet 1882).

Uggerby (Bistation til Tversted) nedlægges, naar Lilleheden har faaet Motorbaad. (Har kun reddet Mennesker 1 Gang siden Oprettelsen 1889 og ikke i de sidste 25 Aar).

Lilleheden Station gives Navnet Hirshals; forsynes med Motorbaad og Raketapparat, hvilket sidste allerede paa Kommissionens Indstilling til Marineministeriet har fundet Sted. (Stor Virksomhed, som antagelig vil blive større, naar Havnen er færdig).

Skallerup-Klit Station nedlægges, naar der kommer Motorbaade i Lilleheden og Lønstrup. (Har kun reddet Mennesker 2 Gange i de sidste 25 Aar. Yderst ringe Fiskeri. Baaden menes at kunne undværes, naar der kommer Motorbaad i Lønstrup).

Lønstrup Station forsynes med Motorbaad. (Til Prøve anbringes foreløbig en Motorredningsbaad, som bliver ledig ved en anden Station. Stationen har stor Virksomhed, og en Motorredningsbaad vil kunne bruges ved Strandinger udfor Skallerup, naar denne Station nedlægges).

Løkken Station forsynes med Motorbaad. (Som ved Lønstrup anbringes til Prøve en Redningsbaad, naar Læmolten bliver færdig).

Rødhus (Bistation til Blokhushuset) nedlægges. (Ikke brugt til at redde Menneskeliv siden Oprettelsen 1889).

Lildstrand Station forsynes med Motorbaad. (Udenfor Lildstrand findes en landløs Grund »Bragerne«, hvor der ofte finder Strandinger Sted; Afstanden til denne er ret stor. Endvidere er Fiskeriet paa Pladsen i Tiltagende).

Hanstholm Station er paa indeværende Aars Finanslov bevilget Midler til en Motorbaad. (Yderst vigtig og virksom Station. Stort Fiskerleje. Gode Udsætningsforhold).

Klitmøller Station forsynes med kraftigere Motorbaad. (Nuværende Motorbaad har for lidt Maskinkraft. Stationen har stor Virksomhed).

Nørre-Vorupør Station forsynes med kraftigere Motorbaad. Stort Fiskerleje; stor Virksomhed.

Stenbjerg Stations Baadhus foreslaas flyttet nærmere til Kysten. (Det nuværende Baadhus ligger langt fra Kysten, saaledes at der gaar uforholdsmæssig lang Tid med at transportere Baaden ned til det Sted, hvor der som oftest er Brug for den, nemlig Fiskernes Landingsplads).

Thyborøn Station forsynes med Motorbaad med Station i Havnen. (En Motorredningsbaad kan ikke udsættes fra det Sted, hvor den nuværende Redningsbaad staar, hvorfor den maa have Station i Havnen. Motorredningsbaaden vil her fra komme til at gaa lange

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,

København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk
 Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

Reserveret D. S. F.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

Støt vore Averterende

◀ **AALBORG** ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningskalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AKTIESELSKABET
UNMACK & PEDERSEN
 JERN-, STAAL- & MASKINFORRETNING

TELEGRAM-ADRESSE: UNMAPE
 TELEFON Nr. 2327. - STATSTELEFON Nr. 3.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

**A. Abel,
 Aalborg.**

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

Støt vore Annoncører!

Distancer og gennem Farvand med stærk Strøm, inden den naar ud til Strandingerne. Baadenes Størrelse og Type afgøres først senere af Administrationen).

Svenske-Knolde Station omdannes til Bistation til Blaavand. (Mandskabet bor i Blaavand, hvor ogsaa Stationen »Blaavand«s Mandskab bor, hvorfor dette meget let vil kunne betjene Svenske-Knolde, som har haft ringe Virksomhed siden Oprettelsen 1877, kun 2 Redningsforetagender, ved hvilke der er reddet Menneskeliv).

Esbjerg Station, stærkere Motorbaad; Station med Afløbsbedding bør flyttes til ny Trafikhavn. Henstillet optaget allerede paa indeværende Aars Finanslovsforslag. (De særlige Forhold bevirker, at Motorbaaden ofte skal gaa lange Distancer; desuden maa den være meget sødygtig. Ved Flytningen af Stationen vil endvidere spares en Del Tid, idet den kommer til at ligge nærmere eventuelle Strandinger. Det gamle Baadhus er desuden ret forfaldent).

Juvre og Kirkeby Stationer. En af disse Stationer omdannes til Bistation, hvis Administrationen efter en passende Tid finder det ønskeligt. (Ringes Skibsfart og ringe Fiskeri i disse Farvande. Da Stationerne kun har været danske i 5 Aar, mener Flertallet i Kommissionen ikke nu at turde lade den ene Station overgaa til at være Bistation, da man endnu ikke har tilstrækkelig Erfaring for deres Virksomhed).

Hals Station forsynes med en kraftigere Motor. (Nuværende Motor for svag. Vigtig Station.)

Østerby Station, Læsø, kraftigere Motor anskaffes. Allerede foreslaaet paa det kommende Finanslovsforslag.

Vesterø Station, Læsø, Redningsbaaden forsynes med en kraftigere Motor. (Østerby og Vesterø er meget virksomme Stationer. De nuværende 12 HK Motorer har vist sig for svage til fuldt ud at gøre Fyldest).

Hornex Station, Læsø, nedlægges. (Har aldrig været i Virksomhed. Distriktet betjenes med Lethed af Motorredningsbaaden i Østerby og Vesterø).

Anholt Vest Stations Redningsbaad forsynes med stærkere Motor. Den i Anholt By stationerede Robaad fjernes. (Vigtig Station. Nuværende Motor for svag. Den i Anholt By værende Robaad uden Betydning efter Anskaffelse af Motorredningsbaaden, ligesom Robaaden i Anholt Øst kan anvendes som Reserve i paakonmende Tilfælde).

Fortsættes.

Congo.

Det var morsomt at se de Indfødte forbavse sig over denne store Kano, som saadan kunde sejle alene, blot man fodrede den med Brænde, og af og til blev der fra Busken sendt Pile efter os, men de blev siddende i Pilenettet, som var anbragt omkring Broen.

Naar vi lagde til ved Landsbyerne kom Høvdingene med Gaver, som Høns, Æg, Vildt og lignende, og erholdt derfor Tøj og Perler som Tak.

Turen til »Enguetra« varede 3 Dage, Nedturen kun 1 Dag; men da maatte jeg selv staa til Rors, da jeg ingen øvede Folk havde ombord.

Efter atter at være kommen til »Gamba« gik Turen ad Rubifloden til Staisstationen »Buta«. Rubi er langt



bedre at besejle end Likati og efter tre Dages Rejse var jeg endelig i Buta.

Buta er smukt anlagt med murede Huse for de Hvide, af hvilke der er en Del faste, foruden dem der er paa Gennemrejse til og fra de øvre Distrikter i Landet. Rubi kan kun besejles otte Maaneder af Aaret, og da jeg ikke kunde sejle mere, blev »Milz« oplagt og jeg fik Ordre til at begive mig til et Sted ovenfor N'Go, hvor jeg skulde anlægge en Station ved en lille Flodmunding, der hed »Aketi«, hvor der ogsaa skulde foretages Opmaaling i Floden for at bestemme den bedste Vej gennem Katarakten for at sprænge en Kanal for Dampere til at sejle igennem. Jeg maatte nu tage Turen ned over Rubi i Kano, altsaa den samme Rejse, som jeg i otte Maaneder havde gjort med Damperen. Stationen kom til at hedde »Aketi«.

Hertil var ogsaa sendt en anden Hvid, en Belgier, Forstmand, som skulde være mig behjælpelig ved Anlægget af Stationen. Desuden fik jeg tilsendt 50 Soldater og en sort Korporal, og 200 Indfødte var jeg inde i Landet i forskellige Landsbyer for at hverve til Arbejdet. Nu gik det rask med Borthugning af Skoven og Bygning af Huse, og paa en Maaned var Stationen færdig. Husene blev byggede af Træer, Grene og Blade og tilklinede med Lerjord. Da Stationen var anlagt og Congo-Flaget var hejst paa en Mast, kom Turen til Kataraktens Opmaaling. Det var et strengt og farefuldt Arbejde at ligge ude i den stærke Strøm og foretage Opmaalinger. En Flaade byggede vi dertil, men den blev hurtig ødelagt og det endte med, at den forliste, og kun med Nød og næppe bjergede vi selv Pelsen. I tre Maaneder forblev jeg der og fik Opmaalingerne fuldførte og Kort tegnede samt udfinde, hvor Kanalen bedst kunde sprænges. Saa skulde der komme Ingeniører derop fra Boma for at udføre dette Arbejde. Men inden de ankom var min Kontraktid paa 3 Aar afsluttet, og jeg begav mig paa Hjemrejsen til Europa.

A. W.

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,

Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.

Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,

Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. 111. Telf. 111.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— S k a g e n . . .

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Aktieselskabet

Skagens Bank.

Statstelf. 213.

Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Gør Deres Indkøb

af **Cigarer, Tobakker og Piber**
hos mig.

Uge- og Dagblade sendes overalt.

S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Hvor køber vi bodst og
billigst?

Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Husk Barberen i Skagen.

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Alt
Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.

Alt i **Emaile og Kogegrej**
forefindes.

Jacob P. Sørensen.

Træskostøvler
& Træsko

anbefales fra

Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Manufaktur

bedst og billigst hos

N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen **„Skana“**

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.

Peter Aaen,

Vaadbinder,

Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Besøg C. Winthers

Kafé & Conditori.

Telf. 216.

^{A/s} Motorfabriken
„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.

Telf. 244 og 482.

Rkibshandel.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.

Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.

TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.

TANK VOGNE

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,

Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster & Kranse sendes overalt.

Frederikshavns
Mælkeforsyning

Otto Glistrup.

Telefon 157.

Victor Sørensen.

Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.

Frederikshavn.

Telf. 336.

Rb. Musikhuset

„Frederikshavn“

Danmarksgade 79. Telf. 667.

Musikinstrumenter af enhver
Art.

P. Schou & Co.

Skibshandel.

Frederikshavn.

Tlf. 12.

Køb

Sæby Vegetabil

Margarine.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i**Rønne Brugsforening.**

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & BaadbygningA_s **Grønbech & Co.**

Hasle.

Bornholms Maskinfabrik, Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.**NEXØ FISKESALGSFORENING**Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet**

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,
Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø.
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Al Slags Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.**M. M. Kofoed**

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

Aal købes. A_s **Alfred E. Borch,**
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



-R&CHR-

ALFRED CHRISTENSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
 BEFRAGTNING
 KØBENHAVN Telefoner: 221 AMALIEGADE 37
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/S Burmeister & Wain's
 Maskin & Skibsbyggeri.
 Skibsværft Maskinfabrik - Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 8.00 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP
 MOTOR- "BP" BENZIN
 PETROLEUM BRÆNDELSOLIE
 Amalieg. 22, Kbhvn. Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 190
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress» og »Skagerak».

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskebe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkens
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok " 2	800	150'	16'
Flydedok " 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanten af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN KØBENHAVN
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 (statstelefon 11.)

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker
 Driftssikkerhed og færre Reparationer
 En kraftig og letløbende Motor
 Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da

GARGOYLE


Mobiloil
 Vacuum Oil Company A/S - København B.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 Bredgade 6.

MÆRKET

NY VESTERGADEN 7

INTERNATIONALT RADIOTELEGRAF- & TELEFON KOMPAGNI-AKTIESKAB

der **RADIO** betyder

Fagkundskab.

Den rigtige Afsenderstation.
 Den rigtige Radiomodtager.
 Den rigtige Radiohøttaler.
 De rigtige Radiodele.
 En fagmæssig Radioreparation.
 Den øieblikkelige Hjælp.

CENTRAL 11618

Ryg
Flag
 hver Dag
 en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 7

JULI 1926

4. AARG.

Generalforsamling.

Foreningen af danske Redningsmænd afholder Generalforsamling paa Afholdshotellet i Lemvig **Lørdag den 17. Juli**, Kl. 2³/₄ Em., med følgende DAGSORDEN:

1. Beretning om Foreningens Virksomhed i de 2 forløbne Aar.
2. Regnskabet Fremlægelse.
3. Drøftelse af Medlemsbladets økonomiske Forhold.
4. Forslag om Oprettelse af en Hjælpefond.
5. Fastsættelse af Diæter og Formandens Løn.
6. Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer. Efter Tur afgaar: Th. Sørensen, Agger, Chr. Poulsen, Gudhjem, N. H. Hansen, Sønderho, og Jakob Pedersen Knopper, Harboøre. — Valg af Revisorer, Eskild Vinkel og Jens Bro afgaar.
7. Lønspørgsmaalet.
8. Fastsættelse af Tid og Sted for næste Aars Generalforsamling.
9. Eventuelt.

De, der ønsker at deltage i Spisning Kl. 6, bedes meddele mig det snarest.

Repræsentanterne bedes give talrigt Møde.

P. B. V.

Jakob Pedersen Knopper.

Kongeparrets Hjemkomst.

Kongeparrets Hjemkomst fra Rejsen til Færøerne og Island fandt Sted Søndagen den 27. Juni, og i den Anledning havde der allerede om Formiddagen samlet sig Tusinder af Mennesker paa Langelinie og Nordre Toldbod.

Lidt før Kl. 12 stod Panserskibet »Niels Juel« med Kongeparret om Bord, eskorteret af Inspektionsskibet »Fylla« ind i Havnen, og Kl. 12, under Kongesalut, 27 Skud fra Batteriet »Sixtus« og Hurraraab fra Kongeskibet »Dannebrog«s Besætning, som paraderede paa Dækket, og den tusindtallige Menneskemængde, lagde Skibet til Bolværket, en Modtagelse, som det sig hør og bør, naar et saa afholdt Kongepar som vort vender tilbage fra et Besøg paa de af vore Atlanterhavsoer, som vi endnu har tilbage.

Redningsvæsenets Hovedledelse.

Det jyske Redningsvæsens Ledelse forbliver i Skagen, indtil Ledelsen for hele Landet kan samles under ét.

Følgende bedes Redaktionen optage:

I Dagbladet »Demokraten« af 25. Juni stod følgende at læse vedrørende Redningsvæsenets Administration i en Udtalelse af Forsvarsministeren:

I Kommissionsbetænkningen vedrørende Redningsvæsenet ved vore Kyster udtales som bekendt Ønsket om, at Ledelsen af det jyske Redningsvæsen, der hidtil har haft Sæde i Skagen, flyttes til Aalborg for en Gang senere at indgaa under en Fællesledelse i København for hele Landet.

En saadan Flytning til Aalborg vakte straks, da Meddelelsen derom fremkom, stærk Uvilje i Skagen, hvorfra det jyske Redningsvæsen er blevet ledet gennem de sidste 16—18 Aar. Det drejer sig aabenbart om et Prestigespørgsmaal, som Skagensboerne dog har anset for at være af ret stor Vigtighed, og som meddelt aflagde en Deputation fra Skagen for nogen Tid siden Besøg hos Forsvarsministeren for at søge bibeholdt Ledelsen i Skagen.

Efter hvad vi erfarer, er der nu ogsaa truffet den Afgørelse, at Ledelsen af det jyske Redningsvæsen forbliver i Skagen, men ikke længere, end til det Tidspunkt, da Ledelsen af hele det danske Redningsvæsen kan samles paa een Haand og faa Sæde i København. Hidtil har Redningsvæsenet paa Øerne sorteret under Redningsbestyreren paa Bornholm. Han er 74 Aar. Endnu er han rask og rørig, tilsyneladende som en Mand i sin bedste Alder, men han har dog bebudet, at han vil søge sin Afsked om et Aars Tid. Sker dette, vil Redningsbestyrer Fabricius, Skagen, blive forflyttet til København og faa Hovedledelsen af hele det danske Kyst-Redningsvæsen under sig. En saadan Ordning bifaldt Deputationen fra Skagen.

De Forbedringer af Redningsmateriellet, hvorom Kommissionen udtalte sig, vil formentlig i det væsentligste blive gennemført i Løbet af et Aar eller to. —



Midlerne dertil kan maaske blive tilvejebragt ved Finanslovbevillinger uden Fremsættelse af egentlige Forslag til Rigsdagens Behandling.

— Som det ses af ovenstaaende, tages der ikke saa meget Hensyn til Kommissionens Udtalelser om Nødvendigheden af at flytte Administrationen fra Skagen som til en Deputations Ønsker, som betragtes som et Prestigespørgsmaal. Det synes derfor, at Redningsmand i det sidste Blad har haft den rette Følelse af, hvor det bar hen, og hans Varsko til Bestyrelsen er fremsat paa rette Tid, men Aarsmødet staar for Døren, og jeg henstiller derfor lige som Redningsmand til vor Bestyrelse, at vi fra vor Forening bringer en Udtalelse om vort Syn paa den Sag, for for alle vi Redningsmænd gælder først Hensynet til Tjenestens Tarv og dermed hurtigst Hjælp til de nødstedte Skibbrudne fremfor Hensynet til denne eller hin Bys Særinteresser. Derfor, ærede Bestyrelse, lad os faa det frem paa vort Møde.

Opsynsmand.

Afdød bekendt Redningsmand fra Skagen.

Været med til at redde 357 Menneskeliv med Redningsbaad.

I Søndags Aftes, meddeler »Frederikshavns Avis«, afgik ved Døden en af de bekendte, gamle Redningsmænd i Gl. Skagen, nemlig Hans Lauritzen. I en Alder af 27 Aar blev han 1. Januar 1873 ansat som Baadmand ved Redningsstationen, og han beklædte denne Stilling i omtrent 26 Aar, da han ved et Ulykkestilfælde mistede den ene Arm, saa at han maatte tage sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste.

Hans Lauritzen var en djærv og uforfærdet Redningsmand, som i sin Tjenestetid deltog i en Mængde farlige Redningsforetagender. Det var kun kort efter hans Ansættelse, at han var med ved Redningen af Besætningen fra Københavnerskonnerten »Bjerg«, og Aaret derefter deltog han i et af de mest berømmelige Redningsforetagender, som er foretaget ved Gl. Skagen, nemlig ved Københavner-Barken »Marechal Pelissier«, hvor det først efter store Ansregelser lykkedes at redde Besætningen. Men Rækken blev lang; det var mange Strandinger, der i de Tider fandt Sted ved Gl. Skagen, og her skal da kun nævnes nogle af de mest bekendte, og hvorved Hans Lauritzen og hans Kammerater indlagde sig fortjent Berømmelse. Der var Skonnerten »Haabet« af Rønne, Barkskibet »Copuette« af Rønne, Dampskibet »Brooklands« af Hartlepool, Skonnerten »Mobil« af Stralsund, Barkskibet »Erato« af Sølvisborg, Skonnerten »Ydun« af Svendborg, men der er mange flere, hvor Mod og Udholdenhed har været paakrævet for at fravriste Havet dets ellers sikre Bytte. Ialt har Hans Lauritzen deltaget i 43 Redningsforetagender, ved hvilke 357 skibbrudnes Liv er bleven reddet, og det er et Resultat, som kun faa opnaar.

Hans Lauritzen, der i næste Maaned vilde have fyldt 80 Aar, og som efterlader sig Enke, var dekoreret med Redningsvæsenets store Sølvmedalje og med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.



Ovenstaaende Billede er af Kommissionen af 1925 vedrørende det danske Redningsvæsen.

Personerne er fra venstre til højre: Opsynsmand, Havnefoged *Bilde*, Grenaa Havn, Fisker *Munch-Jensen*, Nørre Vorupør, Opsynsmand *Niels Jensen*, Hirshals, Baadmand, Formand for Foreningen af de danske Redningsmænd *Jacob Knopper*, Liløre, Redningsbestyrer for det norrøyske Redningsvæsen, Kaptajn *Fabritius*, Kommandør og Formand for Kommissionen *Topsøe-Jensen*, Redningsbestyrer for det bornholmske og møenske Redningsvæsen, Kaptajn *Øbergesen*, Opsynsmand *Erik Jensen*, Nørre Vorupør, Baadformand *S. Hansen*, Esbjerg, Baadformand *J. P. Hansen*, Rønne, og Sekretær i Dansk Dampskibsrederiforening, Kaptajn *(i. Mikkelsen)*.

Staaende fra venstre til højre: Sekretær for Kommissionen, Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensen*, Formand for Skibsførerforeningen Kaptajn *Hagelberg* og Fiskeridirektør *Mortensen*.

Billedet er taget af Fotograf *Wih. Holmer-Hansen*, Njalsgade 67, København.

Støt de danske Redningsmænds Medlemsblad: „Tidsskrift for Redningsvæsen“!

Som det vil være de fleste Læsere af vore Dagblade bekendt, blev der for et Par Aar siden fra en vis Forenings Side gjort et Forsøg paa at faa det danske Redningsvæsen, de danske Redningsmænd og Besættelsen af Pladserne som Redningsmænd draget ind i Foreningspolitikken og gjort til en Kastebold for Forenings Interesser, noget, som enhver vil kunne forstaa var det værste, som kunde hænde det danske Redningsvæsen, idet den gennem Aartiens Arbejde skabte Tradition: „Samlet Enighed om altid at sætte Livet ind som Indsats for Bjergning af Skibbrudne“ vilde tage Skade, hvilket først og fremmest vilde komme til at gaa ud over de Skibbrudne og vort Redningsvæsenes gode Renomé.

De danske Redningsmænd besluttede da som et Modværge mod dette Forsøg paa at bringe Splittelse og Forvirring ind i den førnævnte Enighed, at udsende et Blad for de danske Redningsmænd, hvorved alle Redningsmændene kunde blive holdt underrettet om det, som passerede, og som var af størst Interesse for Redningsvæsenet og dem selv. Dette Blad »Tidsskrift for Redningsvæsen« udsendes i 1924 og har i enhver Henseende svaret til sin Hensigt og Forventning og været meget stærkt medvirkende til, at alle de danske Redningsmænd har staaet sammen med Redningsvæsenets Administration og afvist alle Krav om Indblanding udefra. Men da Udgivelsen af et saadant Blad er forbunden med meget store Udgifter, skønt disse holdes nede paa

⇒ LEMVIG ⇒

Jesper Peitersen,

Telf. 246. ——— Lemvig. ——— Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebsluger H. V. Ekmann,

L e m v i g,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslugerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,
Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.
„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

det mindst mulige, saa kræves der dog et betydeligt Beløb aarlig for at holde Bladet gaaende, og selv om Forretningslivet i en udstrakt Grad har vist sig meget forstaaende og ved Annoncering ydet en menet stor Støtte til Bladet, for hvilket alle danske Redningsmænd er meget taknemmelige, saa vil det ikke kunne vedblive at udgaa uden yderlig Støtte. Alene Portoen til Bladets Udsendelse sluger et stort Beløb, og vi anser det for en Ulykke for Sammenholdet blandt Redningsmændene og dermed til den største Skade for Tjenestens Udførelse, saafremt en Standsning af Bladet skulde finde Sted, hvorfor vi beder enhver, som har den mindste Smule Interesse i at bevare vort Redningsvæsen og de danske Redningsmænds gode Renomé og største Beundring og Anerkendelse af hele Verdens søfarende Nationer, om at støtte Bladet »TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN« enten ved Annoncering i dette Blad, som udgaaar i ca. 1200 Eksemplarer (hver Maa- ned) eller ved et Abonnement.

Abonnement tegnes hos Redaktøren, Opsynsmand, Havnefoged P. Bilde, Grenaa Havn, hos hvem ligeledes Oplysning om Annoncering kan indhentes.

J. Knopper,
Formand.

Betænkning

afgivet af Kommissionen af 1925

vedrørende

Det danske Redningsvæsen.

Anholt Øst Stations Baadhus flytttes længere ind i Landet. (Strømmen skærer stadig Landet væk, saaledes at der nu kun er 10 m fra Baadhuset ned til Stranden).

Rønne Station forsynes med en større og kraftigere Motorredningsbaad. (Virksom Station med vanskelige Redningsforetagender, til hvilke den nuværende Motorredningsbaad er for lille og for svag.)

Klintholm-Havn Station forsynes med en kraftigere Motor. (De særlige Forhold ved denne Station, hvor Klinten gaar stejlt ned til Havet, bevirker, at man maa have en yderst paalidelig og kraftig Motor. Svinger Motoren i en Østenstorm, vil Baaden drive ind mod den stejle Klint og forlise).

Hasle-Allinge-Svaneke Station, opføres nye Raketopbevaringshuse. (De nuværende, der ikke ejes af Staten, er alle gamle og uheldigt beliggende.)

Angaaende de fremsatte Forslag skal bemærkes, at der indenfor Kommissionen var nogen Stemning for, at Jerup, Skiveren, Uggerby, Skallerup Klit, Rødhuse, Stenbjerg, Søndervig, Havrvig, Vejrs, Blaavandshuk, Svenske-Knolde og Sæby blev nedlagt, dels grundet paa nogle af nævnte Stationers særdeles ringe Virksomhed, dels som Følge af Indførelsen af stærke og sødygtige Motorredningsbaade ved Nabostationerne, men Flertallet gik imod en saadan Nedlægning for Øjeblikket, idet der dog for flere Stationers Vedkommende henstilledes til Administrationen at have Opmærksomheden henledt paa dem for en eventuel fremtidig Nedlæggelse, naar der havde mere Erfaring for de kommende Motorredningsbaades Virkningsomraade.

Ved Forhandlingerne angaaende Anskaffelsen af Motorredningsbaade er det Spørgsmaal drøftet, om man samtidig kunde inddrage Roredningsbaadene paa saa-

danne Stationer, hvor der findes Motorredningsbaade; man skal hertil bemærke, at Roredningsbaaden vil være en Reserve for Motorredningsbaaden, hvis denne af en eller anden Grund skulde svigte, og da man jo endnu har det fornødne Materiel, vil Roredningsbaadens Bevarelse paa disse Stationer ikke spille en økonomisk Rolle af nogen Betydning. Viser Forholdene senere, at Robaaden kan undværes, og det iøvrigt skønnes forsvarligt, vil det altid staa Administrationen frit for at foretage de dertil fornødne Skridt.

Forinden dette Afsnit om Redningsstationerne sluttes, finder man Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, at der paa den Vorupør Fiskeriforening tilhørende saakaldte »Prøveredningsbaad«, som nu er installeret i Nørre-Vorupør Side om Side med Statens Redningsbaad, hidtil er ofret ret betydelige Beløb fra Staten, hvilket i hvert Fald for Fremtiden maa forekomme overflødig, da Statens derværende Redningsbaad maa siges fuldt ud at have opfyldt sin Mission.

Under Behandlingen af Nedlæggelsen af visse Redningsstationer har Spørgsmaalet om Vagttjenesten været fremme. Kommissionen henstiller, at Vagttjenesten paa ingen Maade maa lide under saadanne Stationers Nedlæggelse, men opretholdes lige saa effektivt som tidligere enten ved Hjælp af det hidtidige Redningsmandskab (jfr. Bemærkning 3 til Budgetoverslaget pag. 69) eller ved andet dertil engageret Mandskab i Lighed med, hvad der allerede er Tilfældet enkelte Steder baade i Jylland og paa Bornholm, hvor Afstandene er saa store, at Vagttjenesten ikke kan bestrides af det faste Redningsmandskab.

Endelig har Kommissionen beskæftiget sig med Bemandingsforholdene ved Redningsstationerne. Man foreslaar, at der ved Stationer, hvor der findes Motorredningsbaade, der udsættes i en Havn, skal findes følgende Personel: 1 Opsynsmand, 1 Baadformand, 1 Motorpasser, 1 Reservemotorpasser samt 6 Baadmænd.

Herfra undtages de Stationer, hvor der tillige findes Robaade, da disse fordrer en Bemanding som den nuværende.

Ved de øvrige Stationer, hvor der findes Motorredningsbaade eller Roredningsbaade samt Raketstationer, foreslaas Personellet bibeholdt, som det er i Øjeblikket.

Spørgsmaalet om Indførelse af særlige Signalmænd, saaledes som de findes f. Eks. i det engelske Redningsvæsen, kan Kommissionen ikke anbefale, da det vilde forvolde store Vanskeligheder at holde dem i tilstrækkelig Træning.

Dansk Arbejde og Snille.

Prøvetur.

Den 15 Juni afholdtes Prøvetur i Sundet med Københavns Flydedok og Skibsværfts Nybygning Nr. 179 S/S »Odum«, bygget for Regning »Den islandske Regering« til Brug for Fiskeriinspektion ved Islands Kyster.

Skibet, der er bygget til British Lloyd's højeste Klasse, har følgende Hoveddimensioner: Længde mellem Perpendikulærerne 115', Brede paa Spant 27' 6", Dybde til øverste Dæk 15' 9" og det er forsynet med en ca. 1000 I. H. K. Triple Expansion Dampmaskine med Overheder, som giver Skibet en Fart af 16 Knob.

Prøveturen, i hvilken deltog Repræsentanter for den islandske Regering og Skibsværftet m. fl., forløb i enhver Henseende tilfredsstillende.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutebåd Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegninger, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejtsø- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg, Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, Urån, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Generalforsamling.

I Henhold til omstaaende Bekendtgørelse om Generalforsamlingens Afholdelse maa det henstilles til Repræsentanterne paa det mest indtrængende at give fuldtallig Møde, da det, som Dagsordenen angiver, er meget vigtige Ting, som skal forhandles om, ligesom der paa Mødet vil blive givet Oplysninger om Kommissionens Betænkning vedrørende Redningsvæsnet Omordning, som det vil være af største Interesse, at saa mange Repræsentanter som mulig paahører.

P. B. V.
Jakob Knopper,
Fmd.

Et 25 Aars Minde.

Da Skonnerten „Marie“ sprang i Luften.

Det var i Juni Maaned for 25 Aar siden, at Skonnerten »Marie« af Kastrup havde indtaget en Ladning Nafta og Benzin fra Fuldskipet »Herman«, der laa opankret sønden for »Svitringen«. »Herman« var en gammel Nova-Scotiamand, en stor Træskude, der nu hørte hjemme i Norge. Den stak dybt i Vandet og skulde lægtes, forinden den kunde passere Hals Barre, fortæller A. Høfler i »Aalb. Stiftst.«.

Om Aftenen ved 10-Tiden havde »Marie« sin Last inde, og da det stod med en Smule nordlig Brise, bestemte Kaptajnen sig til at styre syd over for København. Han havde forinden Afrejsen givet sit Mandskab Ordre til under ingen Omstændigheder at afrive Tændstikker og allermindst i Kahytten eller Lukafet, og han vilde selv tænde Sidelanterne, netop fordi han vidste, hvor farlig en Ladning han sejlede med.

Vi var med »Hals« efter endt Arbejdsdag gaaet til Ankers i »Skindsækken«. Det var forøvrigt, saa vidt jeg erindrer, vor første Dag paa Barren den Sommer. Vi var kommen tidligt om Morgenen efter at have været paa Bedding med Skibet i Helsingør, og det havde været en lang Arbejdsdag for os med at lægge Ankre og Kæder ud.

Det var en dejlig Sommeraften, og vi opholdt os paa Dækket, da den østlige Himmel pludselig oplystes af et mægtigt Flammebaal, og vi forstod straks, at der var gaaet Brand i Skonnerten. Saa hurtigt ske kunde, fik vi Fyrene trukket frem, Dampen kom op paa højeste Tryk, vi hev Ankeret og styrede for fuld Kraft udover.

»Hals« er ikke nogen Hurtigsejler, og da der var omv. 1½ Mil ud til Skonnerten, tog det jo Tid. Efterhaanden som vi kom nærmere, kunde vi baade se og høre Eksplosionerne fra Nafta- og Benzinbeholderne, hver Gang de med tordnende Knald sendte en Ildsøjle højt til Vejrs, og da vi naede Skonnerten paa et Par Kabellængders Afstand, var hele Søen deromkring et brændende Hav. Den flammende Olie flød paa Vandet, og Varmen var uudholdelig.

For os gjaldt det kun at bjærge Mandskabet; mulig nogen af dem drev om paa Vraggodset, men den stinkende og kvælende Røg forhindrede os i at se ret langt frem.

Paa den anden Side af Flammehavet fik vi imidlertid Øje paa en Fiskerbaad, der kom roende, og vi hørte Raabet: »Vi har to Mand!« Det var en Baad fra Kutteren »Activ« fra Hou, der befandt sig paa Flynderfiskeri ved Svitringen. Fiskerne, Brødrene Anton og Johannes — to raske Gutter —, kastede Garn og alt fra sig, da de saa Katastrofen, og roede til Hjælp, og det lykkedes dem ogsaa at redde Styrmanden og en Letmatros, der flød paa nogle Vragstumper. Kaptajnen og de to andre Folk var forsvunden.

Vi sprang to Mand ned i Fiskerbaaden for at løfte Staklerne op. Da jeg tog ved Styrmanden, han var kun iført Skjorte, beholdt jeg hele Kødtrævler i Hænderne, saa forbrændt og medtaget var han; og den anden, en lille, ung Mand, havde et gabende Saar i Baghovedet, og Underpartiet af Ansigtet var stærkt læderet, saa Munden kun dannede et blodigt Hul.

Vi bar dem ned i Kaptajnens Kahyt, rullede dem ind i Tæpper og lagde Varmedunke ved dem; de frøs, og den unge Mand forlangte noget at drikke; jeg husker endnu, da jeg gjorde Forsøg paa at give ham Vand gennem den lemlæstede Mund. Vi gjorde, hvad vi kunde, for at lindre deres Smærter.

Efter at »Hals« endnu en Stund havde kredset om Ulykkesstedet, der flød med Vragstumper, Kahyttsinventar m. m., besluttede vi at søge Land. Selvfølgelig var Halsboerne alarmeret ved det mægtige Flammebaal, og da vi løb til Broen, var den stuvende fuld af Folk, endda det var sent paa Natten. Der gik Ilbud efter Lægehjælp.

Vi fik fat i Bærebøer, og saa bar vi Staklerne op til Sygehuset. Det stod hurtigt Læge Ingerslev kiart, at for Styrmandens Vedkommende var der intet at stille op. En stor Blodsamling i venstre Side af Underlivet godtgjorde, at Underlivet var sprængt, og efterhaanden som Blodet kom i Cirkulation, blev Hævelsen større, ligesom venstre Ben var læderet. Han led frygteligt, indtil Morfinen begyndte at virke. Han spurgte til sin Kammerat og kaldte paa ham for at tale med ham, og han fortalte os om den lille Skibsdreng, de havde haft om Bord, og sukkede »min stakkels Kaptajn«. Ligeledes fortalte han, at han var gift i Nakskov og havde en stor Børneflokk. Med eet strakte han Armene fra sig og var død. Letmatrosen laa længe paa Sygehuset; men han kom sig, og Halsboerne var gode ved ham i den Tid, han var der.

Hvad der har været Aarsag til Katastrofen, vides vel ikke bestemt; men Letmatrosen udtalte som sin Formening, at Styrmanden, der var stærk Tobaksryger, havde strøget en Tændstik; ja, den kostede baade ham og tre andre Livet.

Eksplosionen maa have været frygtelig; thi Styrmanden var sammen med sin Vagt til Køjs og laa nede i Kahytten; han maa saaledes været slaaet ud gennem Skibssiden, medens Letmatrosen stod til Rors. Kaptajnen gik frem og tilbage paa Dækslasten. Mere huskede Letmatrosen ikke, før han saa Ild om sig paa alle Sider. Den unge Mand kunde ikke svømme; men det lykkedes ham at faa fat i en Aare og flyde paa den. Lidt efter kom Styrmanden svømmende hen imod ham og sagde: »Kom her, skal jeg hjælpe Dig«, og skønt han selv havde svære Læsioner, samlede han Brædestumper sammen, som han stak ind under Armene paa Letmatrosen, og han vedblev ogsaa at trøste, indtil Baaden fra »Activ« tog dem op.

Styrmanden var en ualmindelig kraftigt bygget Mand; han led frygteligt; men hans Tanker var hele Tiden hos hans Kammerater; dog først og sidst kredse Tankerne om hans Hustru og Børn og det lille Hjem i Nakskov.

Vacum Oil Co.

Den 29. Juni kunde det kendte Vacuum Oil Company fejre 30 Aarsdagen for Virksomhedens Paabegyndelse her i Danmark, og denne Mindedag blev valgt til samtidig at foretage Grundstensnedlæggelsen af en meget stor ny Magasin-Bygning, som skal opføres i Kalkbrænderihavnen i København. Bygningen, der spænder over et Areal af 4000 m², er lejet for et Tidsrum af 30 Aar og skal være færdig inden 1. Oktober.

Grundstensnedlæggelsen foregik i Overværelse af hele Firmaets Personale med Bestyrelsens Formand, Direktør Ernst Michaelsen og den administrerende Direktør Raun i Spidsen. Direktør Michaelsen kunde

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.
 Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,
København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

Reserveret D. S. F.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint
 Singels og Nøddesingels

Støt vore Averterende

◀ AALBORG ▶

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

— Stiftet 12. Maj 1824. —

Telefon: Nr. 57 og 3508.

LANGE & UNMACK A/S

JERN STAAL MASKINER

TEKNISKE ARTIKLER

AALBORG

TELEFON 3103

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

Støt vore Annoncører!

samme Dag jubilere som Firmaet, idet han har grundlagt og organiseret Vacuum Oil Co. i hele Skandinavien. Direktør Michaelsen lod indmure den første Sten efter i en Tale at have fremhævet de Principer, der havde været ledende under dets Vækst, nemlig: Reellitet, Paapasselighed, Harmoni og Stiltfærdighed, den anden Sten lod Direktør Raun indsætte og den tredje Sten indsatte Firmaets mangeaarige, kendte og velsete Rejseinspektør Carl Jacobsen.

En Hungerkaravane.

Af en Congofarers Optegnelser.

Fra en af mine samtidige Congofarere har jeg modtaget følgende Skildring, som han kalder »Hungerkaravane« og er foregaaet i de sydlige Egne i Congolandet.

A. W.

Ekspeditionen havde løst sin Opgave. Vi havde konstateret, at Dilolo-Søen havde ingen Flodforbindelse med Congofloden, og at Vandet fra denne store Mose løb ud i Zambesefloden.

Livingstones Antagelse, at Dilolosøens Vande skulde løbe samtidig eller vekselvis mod Atlanterhavet ad Congofloden og mod det indiske Hav ad Zambesefloden, var derved bleven gendrevet. Vi havde optaget et Kort af Egnen mellem de to store Floder med Angivelse af alle Smaafloernes Udspring og Størstedelen af Vandløbene og med nøjagtig Afgrænsning af Congo- og Zambesefloernes Leje for dette Afsnit. Takket være den elskværdige Beredvillighed, der blev vist os af Kaptajn Dos Reis, Chefen for Moxico Distriktet, havde vi kunnet opridse Konturerne af Dilolosøen og havde topografisk kunnet knytte vor geodæsiske Station til den, hvor Ch. Lemaire havde gjort sine Observationer i 1902.

Da vort Arbejde saaledes var ført til Ende, var vi nu meget opsatte paa at tage afsted. Det var oven i Købet nødvendigt for os at skynde os. Reservebeholdningen af vore Levnedsmidler var fuldstændig udtømt efter det lange Ophold langt fra enhver Station og uden ny Proviantering, og til vor Ulykke havde vi ikke nogen som helst Slags Varer, som kunde benyttes som Byttemiddel for de mest uundværlige Næringsmidler. De Indfødte, der uden Tvivl var bleven forud indtaget imod os af de portugisiske lokale Myndigheder, begyndte at vise sig mere tilbageholdne overfor os, eftersom de vidste os ude af Stand til at betale. Vore Bærere led meget ved denne Situation, alle Karavanens Deltagere var i det hele taget meget medtagne. Det var nødvendigt hurtigst muligt at naa den nærmeste Station, Diloloposten, hvor vi regnede med at finde Levnedsmidler og Varer til Byttehandel.

Vi forlod altsaa Søen, hvor vi intet mere havde at gøre og valgte den een Gang tilbagelagte Vej. Idet vi benyttede os af Lejligheden til atter at marschere gennem dette tidligere udarbejdede Terræn, kontrollerede vi vore Krakis over Vejen, og vi optog paa Steder, hvor vi forrige Gang havde holdt Lejr, Sol- og Stjerneobservationer med Sekstant og med Kikkert for at opnaa det størst mulige Antal Støttepunkter til det endelige Korts Konstruktion.

Medens vi gik ved Kanten af Luwuadalen viste sig et Fænomen, ejendommeligt navnlig ved den Fart, hvormed det kom og forsvandt. Vi blev nemlig pludselig indhyllet i et mægtigt Vindstød, der endte i en Lavine

af Hagl, som i et Øjeblik dækkede Omgivelserne med en blændende hvid Dug. Det var et fuldstændig fantastisk Syn, dette Vinterlandskab med Sletten, der blev til en stor, øde Snemark, hvor de mørkegrønne Buskadsler hævede sig som Hjelmbuske. Under Hagelvejret sank Temperaturen pludselig tyve Grader for atter straks at stige med de første Solstråler, der snart igen brød frem.

Hos de Sorte fremkaldte Orkanen og dette dem fuldstændig ukendte Syn et Øjeblik Rædsel, næsten Panik, der jo er let forstaaelig hos Mennesker, der aldrig har set hverken Sne eller Is.

Men da vi ikke viste Tegn til Forskrækkelse eller Overraskelse, tog de Sorte ogsaa Fænomenet som en Kendsgerning med den lette Ro og Tillempelse, som den primitive Opfattelse giver. De syntes, de var helt moissomme, disse solide Regndraaber, som føltes brændende paa Grund af den ukendte Kulde, naar de slog imod deres Hænder, som de holdt beskyttende over deres Hoveder. Og da enhver ny Oplevelse hos dem giver sig støjende Udslag, hylede, lo, dansede og løb de for at bringe os de største Hagl. Der var nogle, der var 12 m/m i Tværsnit, og som var gennemsigtige indvendig og lignede rigtige Glaskugler, omgivet af Snefnug.

*

*

*

Jeg havde bestemt at følge den kendte Vej, som de Indfødte til Ære for mig kaldte »tschila na n'Kawka« lige til Landsbyen Kabala. Derfra vilde jeg rekognoscere en Egn, som vi ikke før havde haft Lejlighed til at undersøge, naar vi gik ned fra Luao indtil Flodens Munding, hvor Landsbyen Kabeya laa.

Men Omstændighederne var os imidlertid stadig ugunstige. De Indfødte viste sig mere og mere mistroiske. De praktiserede den passive Modstand, der gik ud paa at trække sig tilbage før vor Ankomst, saaledes at vi fandt Størstedelen af Landsbyerne fuldstændig mennesketomme, efterhaanden som vi kom frem. Dette medførte, foruden en stadig Frygt for et muligt Angreb, en komplet Umulighed af at skaffe Fødevarer. For Negrene som for os begyndte Situationen at blive truende. Jeg havde allerede en halv Snes syge blandt de Sorte i mit Følge, og disse sinkede selvfølgelig yderligere vor Marsch. Under andre Omstændigheder kunde jeg, som jeg plejede, have ladet dem blive tilbage i Landsbyerne hos de Indfødte, indtil de var i Stand til at naa Posten. Men de Indfødtes fjendtlige Holdning gjorde denne Fremgangsmaade ganske umulig; vi befandt os i en Landsdel, hvor Fjendtlighederne allerede havde været i Gang i 8 Maaneder.

Kiniama, Baluena Høvdingen, som havde ført Kriegen imod Diloloposten havde stor Indflydelse paa Batio-kostammen i denne Egn. Vi vidste, at den forrige Sektionschef, Mr. Bradfer, var bleven afløst i Dilolo af en ny, Mr. Daelman, og at dennes Ankomst syntes — i det mindste for Øjeblikket — at have hidført Ro hos de omliggende Stammer.

Fortsættes.

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur

bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „**Skana**“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. III. Telf. III.

Hvor køber vi bodst og
billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Husk Barberen i Skagen.

I. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's

Skibshandel.

— Skagen —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtigt.
Alt i **Emaille** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstølf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.

Statstølf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko

anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.

Besøg **C. Winthers**

Kafé & Conditori.

Telf. 216.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

1/2s Motorfabriken
„**Frederikshavn**“

Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og **Spil.**

J. P. Jensen,

Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.

Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Aktieselskabet

Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. *Danmarksgade 10.* Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co. Køb

Skibshandel.

Frederikshavn. Tlf. 12.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Søren Engsig

Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning

Otto Glistrup.
Telefon 157.

Sæby Vegetabil

Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund,*
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
:1865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig,*
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan. De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygningsforretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

^A_S Grønbech & Co.
Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet**

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst, Svaneke.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.**Carl Nielsen,**
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstelf. 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

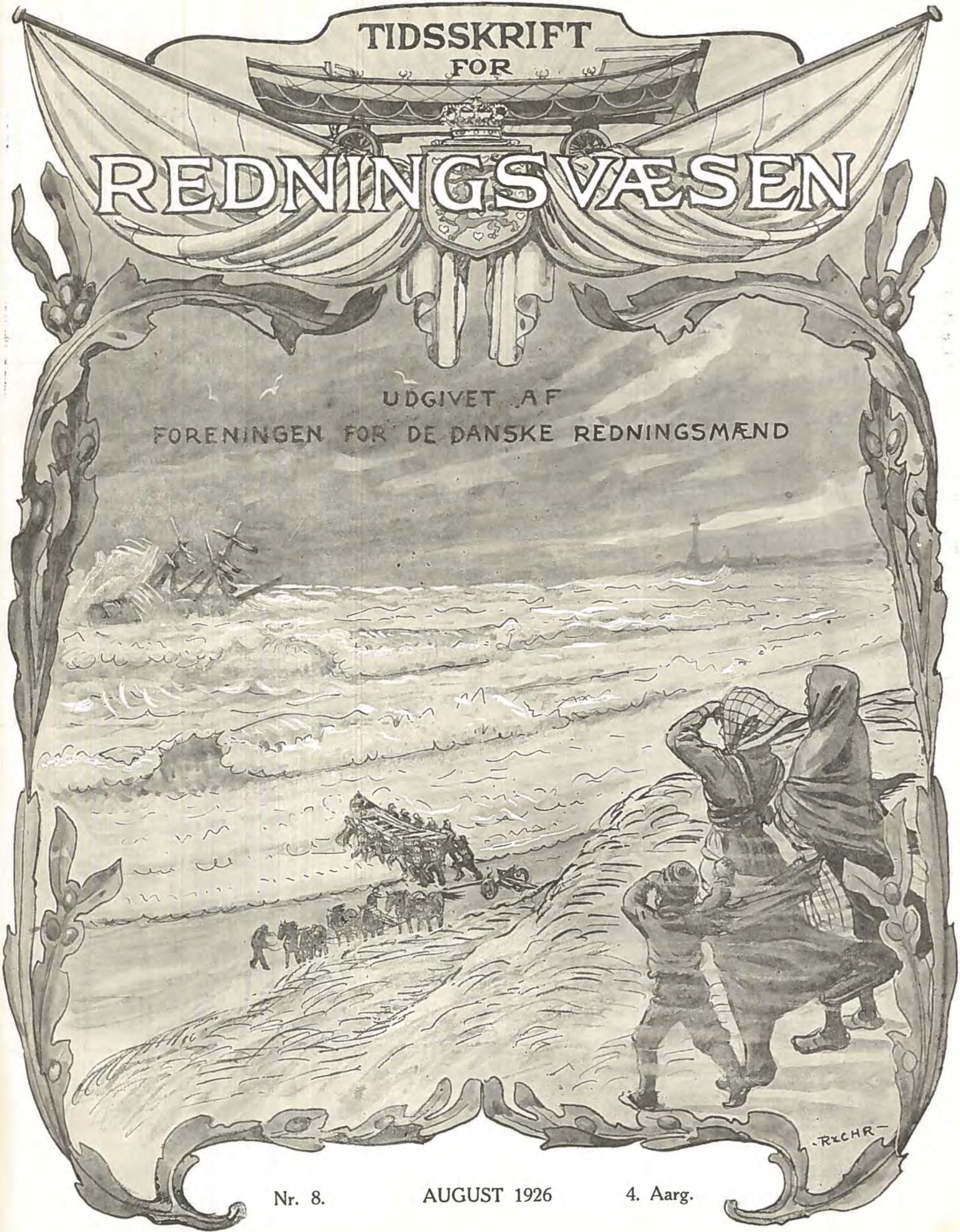
Automobiler og
Cykler.

Aal købes. ^A_S Alfred E. Borch,
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSENEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 37

A/s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

Hvis De ønsker

Driftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da



Mobiloil

Vacuum Oil Company A/s - København B.

BP BRITISK PRODUKT BP

MOTOR-
PETROLEUM

"BP"

BENZIN
BRÆNDELSOLIE

Amalieg. 22, Kbhvn.

Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.

Frugt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13.

KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

MÆRKET

INTERNATIONALT RADIOTELEGRAF- & TELEFON KOMPAGNI-AKTIESKAB

der RADIO betyder

NY VESTERGADE 7

CENTRAL 11618

Fagkundskab.

Den rigtige Afsenderstation.
Den rigtige Radiomodtager.
Den rigtige Radiohøjtaler.
De rigtige Radiodele.
En fagmæssig Radioreparation.
Den øieblikkelige Hjælp.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 8

AUGUST 1926

4. AARG.

Aarsmødet i Lemvig.

Lørdag den 17. Juli holdt Foreningen af danske Redningsmænd Generalforsamling paa Afholdshotellet i Lemvig. Der var mødt Repræsentanter fra de fleste Stationer i Jylland og enkelte fra Øerne.

Beretning.

Formanden, Jacob Pedersen Knopper, Harboøre, aflagde, efter at han havde budt Forsamlingen Velkommen, Beretning om Foreningens Virksomhed siden sidst afholdte Aarsmøde i Esbjerg, idet han gav Oplysning om det Andragende, som Bestyrelsen havde indgivet til Marineministeriet i Henhold til Beslutning paa sidste Generalforsamling.

Med Hensyn til dette Andragende kunde Formanden oplyse, at Ministeriet i en Skrivelse af 22. April 1925 havde svaret imødekomende for det ene Punkts Vedkommende, men derimod ikke paa de to andre.

Formanden oplyste endvidere og som allerede bekendt for Medlemmerne, at Administrationen nu havde forhøjet Dagbetalingen for Kvartalsøvelserne fra 9 til 10 Kr. for de 3 Øvelser og den fjerde, som nu skulde være Natøvelse, til 15 Kr., og endvidere oppebar Opsynsmændene samme Beløb til Vedligeholdelse af Olie-tøj som Betjeningsmændene. Endvidere omtalte Formanden Foreningens Andragende af 21. Maj 1924 til Ministeriet om en bedre Ordning af Ulykkesforsikringen.

Andragendet var i Svar af 27. Oktober 1924 fra Ministeriet blevet imødekommet derhen, at der ved indtrædende Ulykkestilfælde vil blive ydet Redningsmændene Dagpenge afpasset i hvert enkelt Tilfælde efter Forholdene i indtil 13 Uger efter Ulykkestilfældet, til hvilken Tid Statens Ulykkesforsikring træder i Kraft.

Efter at Formanden havde aflagt Beretning, valgtes Chr. Poulsen, Gudhjem, til Dirigent, og Kassereren Lars Kruse, Skagen, oplæste det reviderede Regnskab, der godkendtes. Beholdningen udviser, naar udestaaende Fordringer er betalt, et Beløb af 415 Kr.

Derefter drøftedes Medlemsbladets økonomiske Stilling, i hvilken Anledning Redaktøren, Opsynsmand Bilde,

Grenaa Havn, som var mødt, gav nogle Oplysninger desangaaende, og flere Medlemmer havde Ordet for at udtale deres Sympati for Bladet, som de meget gerne ønskede vedblivende skulde udgaa i sit nuværende Format og Udstyr, ligesom det paa det mest indtrængende blev henstillet til Opsynsmændene at sende Indberetninger om indtrufne Strandinger, ogsaa ældre Strandinger, til Bladet, og det overlodes til Bestyrelsen at søge oprettet ny Kontrakt om fortsat Udgivelse af Bladet med Opsynsmand Bilde, Grenaa, som Redaktør.

Et Hjælpefond.

Fra Baadmand Viggo Hansen, Grenaa Havn, forelaa Forslag om Oprettelsen af en Hjælpefond til Gavn for Redningsmænd og deres Enker, som er kommen i Nød. Midlerne kunde tilvejebringes paa forskellig Maade. dels ved frivillige Bidrag, dels ved Overførsler af Foreningens eventuelle Overskud af Kontingent.

Formanden Jacob Knopper gav Tanken sin Tilslutning, det var desværre ikke sjældent, at der var Brug for et saadant Fond til Lindring af en øjeblikkelig Nødstilstand, og henviste i denne Forbindelse til Ulykken, der for nogle Aar siden skete ved Løkken.

Jacob Olsen, Harboøre, henstillede, at man skulde forsøge, saafremt et saadant Fond blev oprettet, om det ikke kunde faa Del i Sparebøsseindtægten.

Opsynsmand Bilde henstillede til Bestyrelsen, at den lod udarbejde et Forslag, der kunde forelægges Medlemmerne og fremsættes paa næste Generalforsamling, idet han forøvrigt meget varmt anbefalede Oprettelsen af et saadant Fond; oprettet og anvendt paa rette Maade vilde det efter al Sandsynlighed blive det, hvorom Medlemmerne mest vilde interessere sig.

Paa Forslag af Dirigenten vedtoges det, at Mødet udtalte sin Sympati for den fremsatte Tanke, og det vedtoges at overlade til d'Hrr. Viggo Hansen og Bilde, begge af Grenaa, at udarbejde Forslag til Vedtægter for et saadant Fond, saaledes at Forslag om Oprettelsen og Vedtagelse kan finde Sted paa næste Generalforsamling.

Diæter.

Det vedtoges at fastsætte Diæter for mindre Rej-



ser til 8 Kr. pr. Dag og for længere Rejser til 12 Kr. samt 3. Kl. Jernbanebillet. Formandens Diæter til Afholdelse af forskellige med Hvervet flydende Udgifter, der hidtil havde været 25 Kr., forhøjedes til 50 Kr. aarlig.

Valg af Bestyrelse.

Af Bestyrelsen afgik Th. Sørensen, Agger, Chr. Poulsen, Gudhjem, Jacob Pedersen Knopper, Harboøre, og N. H. Hansen, Sønderho.

Dirigenten oplæste et Brev, der var fremsendt til Dirigenten fra Bestyrelsesmedlem N. H. Hansen, Sønderho, der ikke ønskede at modtage Genvalg (der var forøvrigt allerede fremsat Forslag om i Stedet for at vælge en af Besætningen fra de sjælland-mønske eller falsterske Stationer), da han var utilfreds med, at Formanden holdt saa faa Bestyrelsesmøder.

Paa Foranledning meddelte Formanden, at han først efter at have indhentet et Flertal af Bestyrelsens Billigelse var indtraadt som Medlem af Kommissionen vedrørende Omordningen af Redningsvæsnet, som han forøvrigt ikke havde været forpligtiget til at gøre. Dirigenten og Viggo Hansen, Grenaa, var fuldstændig enige med Formanden i den Stilling, han havde indtaget.

Th. Sørensen, Agger, fandt, at Formanden burde have holdt et Bestyrelsesmøde, hvor de i Betænkningen nævnte Stationers Nedlæggelse kunde have været drøftet. Dirigenten udtalte, at naar Formanden efter sin Indtrædelse i Kommissionen ingen Møder havde holdt til Drøftelse af det, som Sørensen, Agger, her nævnte, da kunde han med Sikkerhed oplyse, at alle Medlemmerne af Kommissionen var paalagt Tavshedspligt, hvilket blev bekræftet af de tilstedeværende Kommissionsmedlemmer. Naar der blev nævnt, at der alligevel blev meddelt saa meget til Pressen, da kunde Formanden med Sandhed sige, at hverken han selv eller nogen af de tilstedeværende Medlemmer af Kommissionen havde brudt deres Tavshedspligt — ikke med et eneste Ord.

Erik Jensen, Vorupør, og Søren Hansen, Esbjerg, der begge havde været Medlemmer af Kommissionen, forsvarede Formandens Stilling, og Medlemmerne maatte være glad for, at saa mange af Vestkystens Mænd var taget med, for de havde gjort alt, som gøres kunde, for at undgaa Nedlæggelse af Stationer. Bilde, Grenaa, støttede ligeledes Formanden og kunde i enhver Henseende tiltræde Erik Jensens og Søren Hansens Udtalelser, dog vilde han ikke undlade at tilføje, at de fra Østkysten vist ikke i mindre Grad end de fra Vestkysten havde modarbejdet en alt for stor Nedlæggelse af Stationer, særlig før der haves mere Erfaring for Motorbaadenes Driftsikkerhed. Forøvrigt var det jo til syvende og sidst Stemmeafgivningen, som gjorde Udslaget.

Forhandlingerne toges til Efterretning.

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes Formanden Jacob Pedersen Knopper, Harboøre, Th. Sørensen, Agger, Chr. Poulsen, Gudhjem, og i Stedet for N. H. Hansen, Sønderho, valgtes Søren Hansen, Esbjerg. Bestyrelsen bemyndigedes til at supplere sig, saafremt Søren Hansen søgte sin Afsked af Redningsvæsnet Tjeneste, med en Repræsentant for en af Stationerne paa Øerne, og som alm. Suppleant valgtes Severin Svendsen, Blokhus.

Til Revisor valgtes Eskild Vinkler og J. Bro, Harboøre.

Generalforsamling.

Det vedtoges at holde næste Generalforsamling i 1928, medmindre Bestyrelsen finder det formaalstjenligt at holde Generalforsamling i 1927.

Generalforsamlingen skal holdes i Aalborg, og det vedtoges, at den for Fremtiden afholdtes sidst i Juni Maaned.

En bedre Pensionsordning.

Fr. H e n n e b e r g, Lildstrand, henstillede til Bestyrelsen at tage Arbejdet op for en bedre Pensionsordning.

Formanden fik Ordet og gjorde Rede for Pensionsreglerne, han mente, at der var opnaaet væsentlige Forbedringer.

Redningsvæsnetets Hovedsæde.

Dette for Redningsmændene og Redningsvæsnet i sin Helhed vigtige Spørgsmaal blev drøftet indgaaende, og det vedtoges i en Resolution at henstille til Ministeriet, at Redningsbestyrerens Sæde bliver flyttet i Henhold til Kommissionens Betænkning.

Det vedtoges at sende Telegram til begge Redningsbestyrerne (fra disse er der senere indløbet Takketelegram), hvorpaa Generalforsamlingen sluttedes.

En Fællesspisning, hvori flere af Repræsentanterne deltog, fandt Sted efter Generalforsamlingen paa Afholdshotellet, ved hvilken Formanden Jacob Knopper i smukke og velvalgte Ord talte for Foreningen og dens Medlemmer.

Rødspætten i vore Farvande.

Skærpelse af Fredningsbestemmelserne.

Den aftagende Rødspættebestand i vore Farvande er stadig Fiskernes Smertensbarn, og fra de videnskabelige Institutioners Side, som har med Undersøgelsen af Fiskebestanden at gøre, udrettes der aarligt et betydeligt Arbejde for at komme Fiskerne til Hjælp.

Der bliver saaledes hvert Aar foretaget en Række Undersøgelser navnlig af Rødspættens Forekomst i vore Farvande, og efter hvad »Kr. Dbl.« erfarer, vil Kommissionen for Havundersøgelser og Dansk biologisk Station i Begyndelsen af næste Maaned begynde en Række Undersøgelser af Farvandene omkring Lolland-Falster.

Man vil i Aar begynde med en Række Fiskeriforsøg paa lavt Vand for derved at konstatere Forekomsten af Rødspætteynglens Mængde, og senere er det Meningen at fortsætte Undersøgelserne paa dybere Vand.

I Fiskeriloven findes der allerede ret kraftige Bestemmelser om Rødspættefredningen, men saafremt det viste sig ved de kommende Forsøg, at Rødspættebestanden trænger til endnu mere Ro for atter at komme op paa tilfredsstillende Højde, er der en Mulighed for, at et Forslag i den Retning vil blive stillet i Form af en Skærpelse af Fredningsbestemmelserne.



== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebsluger H. V. Ekmann,

Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslugerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen & Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -
Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ NØRRESUNDBY ▷

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiske-
pakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af
de paa Aarstiden fangede
Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter,
Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

Sømandsmissionens Historie i korte Træk.

Af S. H. Poulsen, Lic. theol.

Det er jo et Faktum, at noget af det, Sømanden glæder sig mest over under sit farefulde og omvekslende Liv, er at møde virkelig trofaste Venner, som kan hjælpe ham lidt tilrette under de fremmede Forhold, og der er næppe nogen af dette Blads Læsere, som ikke har følt Glæden over at finde en hjælpende Haand blandt Sømandsmissionen eller dens Udsendinge.

Dette Arbejde hører i Virkeligheden hjemme i det 19. Aarhundrede, selv om man altid før i Tiden paa de store Ostindiefarere havde en Præst med; men han fulgte Skibet, medens den moderne Sømandspræst bor i Udlandet og har Station, hvor mange af den paagældende Nations Skibe kommer. Dertil kan saa komme »nogle Bistationer«, hvor Præsten kommer nu og da. Arbejdet regner man for rigtig begyndt i 1818. Det var en engelsk Frikirkepræst Smith, der forresten skal have været med i Slaget paa Københavns Rhed 1801, der begyndte at tage sig af de fangne Marinesoldater i England. Det blev Begyndelsen til det store Velsignelsesarbejde, som »British and foreign sailors society« har udfoldet over alt i Verden. Det tager sig af alle Nationer og alle Confessioner, og dets Bestyrelse omfatter de forskelligste Folk, lige fra det engelske Kongehus og de engelske Biskopper til Sekternes Præster og Lægmand. Det søger Tilknytning til alle Sømand og Sømandshjem, og dets smukke Blad »Chart and Compass« findes overalt paa Læsestuerne.

Det meste, vi skal omtale, er »Missions to seamen«, den engelske Kirkes Sømandsmissionsselskab. Det tager sig ogsaa kærligt af alle; men dets Bestyrelse er ansvarlig for »Church of England« og tilhører den episkopale Kirke. Det grundlagdes officielt 1856 og dets blaa Flag med den hvide Engel er næsten kendt af alle Sømand, og hvor det vajer kan man trygt gaa ind.

Begyndelsen til dette kom i 1834, da en engelsk Præst, som havde overanstrengt sig, holdt Sommerferie ved Bristol Kanalen. Her saa han Solen skinne paa det uendelige Hav; men nogle Smaaøer Holmets Islands fangede snart hans Opmærksomhed, for han saa en lille Sol straale saa klart som selve Bethlehemsstjernen derovre. Det var Solen, der spejlede sig i en Rude. Nu steg den Tanke lynsnart op i ham. Der er Folk ovre; mon de har en Præst? Men det havde de ikke, for Embedet var lille, og ingen havde vovet at søge det i mange Aar. Han drog derhen med Biskoppens hjerteligste Tak og Velsignelsesønsker, og se, han opdagede i Læ af Øerne en stor Mængde Skibe, der laa i Ugevis opankret, fordi Vinden var imod: En Fisker sejlede ham ud til dem, og da han spurgte, hvad de fik Tiden til at gaa med, svarede Kaptajnen mismodigt paa det første: »De driver Dækket og bander og sværger hele Døgnet; for de ved ikke, hvad de skal gøre«. Han spurgte til Kaptajnens store Forundring, om ingen Præst besøgte disse, for hvem Døden let kunde komme paa det usikre Hav; men han svarede: »Besøge os! Nej, kan de tjene noget paa os stakkels

Søfolk gør de det, saa maa vi slide og slæbe for dem; men ellers kan vi gaa i Fordærvet som Hunde«.

Her blev han nu, da Ferien var til Ende, og først sejlede han ud med en lille Baad, siden med en lille Yakt og traf Tusinder af forsømte Sjæle. 1845 antog Selskabet i Bristol, der gav Understøttelse til hans Arbejde, fastere Former og 1856 blev det, som vi lige har hørt, til et stort Selskab. Men det blev ikke alene disse to Selskaber, der besørger Arbejdet. Methodisterne tog ogsaa et Arbejde op i Londons Dokker, og i Amerikas forenede Stater kom den velsignelsesrige Virksomhed frem, lige saa i Norge, Danmark, Sverrig, Finland, Tyskland, ja selv den katolske Kirke tog sig aktivt af Sømandene, særlig de katolske Fiskere paa Newfoundland og Island. Alt det kommer vi ind paa efterhaanden, blot vil vi berette om en særlig interessant Virksomhed, der udgik fra England 1882. Missionen blandt Dybhavsfiskere i Nordsøen, der med store, veludrustede Trawlere har baade Læge og Hospital om Bord, og som ved sit Arbejde selv bidrager til sin Fortjeneste og derved er ret billigt at drive og som selv staar midt i Fiskernes Rækker og derved lettest vinder Indgang hos dem.

Vi kender nu de første Udviklingsstadier af Sømandsmissionens Historie i England. Det næste Sted, hvor Tanken slog Rod, er ikke et, men flere, thi i faa Aar er Skandinavien og Tyskland gaet med ind i Arbejdet for Sømandenes timelige og aandelige Vel. Medens Krigens blodige Ørn slog Danmark ned i 1864, var en ung norsk Præst, Pastor Starjohan paa Studierejse i Skotland. Han drog ud for at studere skotske Kirker og Skoleforhold, men imedens han var i Skotland døde hans eneste Barn hjemme i Norge. Dybt nedbøjet af Sorg rejste nu hans Hustru over til ham, og medens han nu opholdt sig i Leith og Edinburgh havde han om Søndagen begyndt at samle Søfolket for at prædike for dem; senere fik han den svenske Koloni i London til at understøtte sig, og nu fik han, som den klartseende Mand, han var, Komiteer dannet baade i Leith og Newcastle til at støtte Arbejdet. Han kom hjem til Norge i Juli 1864 og fik (særlig blandt Hedningemissionens Venner) nogle Mænd til at træde sammen til at danne »Foreningen til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sømand i fremmede Havne«. Der begyndte nu et Arbejds og Kampens Stadium for den unge energiske Præst; men gennem Kampe og Besvær gik det fremad, og den norske Sømandsmission gik ud, voksende og sejrende fra Aar til Aar, indtil den nu er Verdens mest omfattende, næst efter den engelske.

Den norske Sømandsmission stod som et selvstændigt Arbejde, men søgte overalt Tilknytning til Kirken. Dens Præster skulde være norske Statskirkepræster og bruge Kirkens Gudstjenesteordning og ordineres af norske Biskopper. Disse Træk blev siden fulgt i de andre skandinaviske Lande og har været af allerstørste Betydning, baade for Kirken og ikke mindst for Sømandene, som derved har en virkelig ansvarlig Embedsmand for sig, hvis Forhold er Lov og Dom undergivet.

Fortsættes.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn. Kontor Torvegade 1.
Telefon 1203.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tilgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg -Hambur .

A entur for De private Assurandører.

Jørgen Jensen & Co. A/S

Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/S Bagermestrenes Brødfabrik,

Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

◁ Vin- og Tobakshuset, ▷

J. J. Jensen,

Stormgade 5. Telefon 326. Esbjerg.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: Telefon 900.
»Fiskeanthonisen«. Statstelefon 6

Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tilg.: THOR ESBJERG TH. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegninger, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Ædet Savværk. Lager af Eg, Bog, ran, Pitchpine & Teaktræ.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima Krystalis leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tilg.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

Fregatten „Jylland“s Bevarelse.



En Komite, bestaaende af Orlogskaptajn Godfred Hansen, Fiskeriinspektør Løfting, Overretssagfører Falbe-Hansen, Koptorchef Olrik, Direktør Filip Sørensen og Landbrugskandidat Nissen, har i længere Tid arbejdet med det Formaal at faa Fregatten »Jylland«, Admiral Suensons Kommandoskib under Slaget ved Helgoland, bevaret.

En Undersøgelse har vist, at Bunden og det meste af Skroget er frisk, saaledes at Skibet nok kan restaureres. Udgiften hertil vil andrage 450,000 Kr., naar »Jylland« helt føres tilbage til sin gamle historiske Skikkelse saavel ud- som indvendig. Af disse Penge er 100,000 Kr. allerede sikrede af enkelte Institutioner samt af Godsejer Schous Efterladte. Det var som bekendt Godsejer Schou, Palsgaard, som i sin Tid bragte »Jylland« i Havn ved Juelsminde. Det er Mening, at Fregatten, hvis det lykkes at faa den restaureret, skal ligge ud for Flaadens Leje som et Vartegn ved Indløbet til Københavns Havn. Om den aarlige Vedligeholdelse føres der Forhandlinger med en af de største danske Institutioner, formodentlig Ø. K., og denne Side af Sagen vil næppe volde Vanskelighed.

Ved Henvendelse til Offentligheden vil Komiteen nu anmode om Bidrag til »Jylland«s Restaurering. Det er Mening, at man vil interessere ogsaa de forskellige Foreninger, Marineforeningerne m. fl. Komiteen har samtidig fattet den originale Plan nu efter Høst at foranstalte en Aksindsamling rundt paa vore Marker. Hos Statskonsulent K. Hansen, Lyngby, har man bragt i Erfaring, at der gerne ligger for 1 Mill. Kr. Aks paa Stubbene, efter at Kornet er hjerget i Hus og Høsten endt, og hvis blot, som man regner med, 10 pCt. af dette Beløb kan indvindes ved en Opsamling, vil det skæppe godt i Kassen.

Komiteen har tænkt, at Skolebørnene under Opsyn af deres Lærere skulde foretage denne Opsamling af Aks, som jo ogsaa vilde skærpe deres Sans for oversete Værdiers Betydning, men Danmarks Lærerforening har vistnok været lidt ængstelig for, hvorledes en saadan Aktion vilde forløbe. Det er iøvrigt Mening, at en Del af de Penge, som indvindes, skal gaa til Lærernes Enkekasse.

Hvis Interessen i Offentligheden er tilstrækkelig stor til at sætte »Jylland«s Bevarelse igennem, vil en Del Skibsarbejdere derved faa Arbejde i 3—4 Maane-

der. Alle, som bidrager 100 Kr. eller derover til Indsamlingen, vil som Kvittering faa overrakt en Platte, fremstillet af Marinemaleren Benjamin Olsen. Platten, af hvilken vi her bringer en Afbildning, viser Fregatten »Jylland« i sine Velmagtsdage saluterende Kronborg paa Vej ned gennem Sundet.

I Anledning af, at der i det Interview med Forsvarsministeren, som »Demokraten« havde haft, og som vi bragte i det sidste Medlemsblad, og hvoraf det fremgik, at Redningsbestyrer Ødbergsen paa Bornholm staa anført med en Alder af 74 Aar, undlader vi ikke efter Anmodning at oplyse, at dette ikke er rigtigt. Kaptajn Ødbergsen er 71 Aar.

Red.

En Hungerkaravane.

Af en Congofururs Optegnelser.

Fortsat.

En saadan Vindstille før Stormen er for Resten konstant, hver Gang en ny Chef ankommer til en Post. De Indfødte er forsigtige og vil først lære at kende deres Folk. I hvert Tilfælde, trods denne tilsyneladende Ro, viste de Indfødtes Holdning i al Almindelighed, at det ikke var nogen varig Fred. Uden at vise os nogen direkte Tilkendegivelse deraf var de mistænksomme og ængstelige for at give os den mindste Haandsrækning og for at vise sig paa vore Lejrpladser. Der var ikke mere nogen Modtagelsesprocession ved Indgangen til Landsbyerne, hvis Pallisader var bleven istandgjort og udbedret og holdt tillukkede. Trommerne lød fra Aften til Morgen, og vor brave Tolk, Masaka, som oversatte os denne besynderlige traadløse Telegrafering skjulte ikke for os, at Nyhederne var temmelig daarlige. Vi kunde ikke fortsætte vor Marsch under saa ildevarslende Omstændigheder med de syge, som man ikke kunde pleje og som allerede begyndte at lide af Sult.

Det blev da bestemt, at vi vilde fortsætte Vejen sammen til Kabala Landsbyen, og at vi der vilde dele os i to Grupper; den ene skulde staa under Kommando af min Adjutant Mr. Wilse, som skulde tage videre direkte til Diloloposten med sit personlige Følge og alle Sorte, der var raske, saavel Mænd som Kvinder. Dersom Landet var roligt, skulde han sende nogle Mænd tilbage med Levnedsmidler og Varer; dersom Situationen blev altfor alvorlig, skulde han rekvirere en militær Eskorte og forsøge at slutte sig til mig ved Kabeya-Kabala Vejen, saa at vi sammen kunde naa Diloloposten.

Hvad mig angik, skulde jeg forblive i Kabala med mine Syge. Jeg var der i forholdsvis god Sikkerhed; de Indfødte havde nemlig været tillidsfulde og fredelige overfor mine Mænd og var iøvrigt lidt bange for den »Kommandant, der talte med Stjernerne om Natten«, som om han var lidt af en Troldmand. Vi beholdt tilstrækkeligt af Vaaben og Ammunition til at kunne modstaa et eventuelt Angreb.

Det vigtigste, det uundværlige var Fødevarer, som maatte skaffes uopholdelig tilligemed Medicin til de syge.

Ved vor Ankomst til Kabala fortsatte Wilse sin Marsch, som det var bleven bestemt og medførte den

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,
København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Dansk
 Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

Reserveret D. S. F.

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

Støt vore Averterende

◀ AALBORG ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningskalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

LANGE & UNMACK A/S

JERN STAAL MASKINER

TEKNISKE ARTIKLER

AALBORG

TELEFON 3103

Johs. Utzon, Aalborg.

Gdsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspektion, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

Støt vore Annoncører!

stærkeste Del af Kolonnen. Han vilde kunne naa Posten paa to Dage.

Jeg installerede mig med mine Syge i Udkanten af Skoven, og vi indrettede en Lejr paa en lille Slette, ca. 100 Meter i Udstrækning.

Straks efter blev min Boy sendt til Landsbyen som Parlamentær for at afslutte en Handel med Levnedsmidler. Men til stor Skuffelse for mine Mænd kom han næsten øjeblikkelig tilbage med tomme Hænder, jaget af Indbyggerne, der havde forbudt ham at nærme sig. Ingen Indfødte kom i Nærheden af Lejren. Jeg gav Ordre til at holde Bøsserne parat i Tilfælde af et naturligt Overfald og jeg selv fik travlt med at lade mine fire Rifler og efterse min Revolver.

Om Aftenen lagde Mændene sig surmulende til Ro, og jeg belavede mig paa at sove nd uden Aftensmad, da en Boy kom og meldte, at Kabala personlig var kommen til Lejrpladsen og ønskede at tale med mig. Men han ønskede at blive modtaget i mit Telt paa en saadan Maade, at han ikke kunde ses fra Landsbyen. Jeg gav Ordre til at lade ham komme. Og det var virkelig den brave gamle Kabala selv, som kom for at give mig, hvad han i Hast havde kunnet samle sammen: en Høne, to Æg og en lille Kurv med Maniakemel. Han bragte mig yderligere en Masse Nyheder, som han fortalte mig med alvorlig og optaget Mine og med sænket Stemme, som om der var Spioner i Nærheden, hvad han for Resten ogsaa mente, der var. Han var meget ked af ikke at kunne tilbyde os, mine Mænd og mig, en mere rundhaandet og mere aabenlys Gæstfrihed. Man maatte give den slemme Tid Skylden og ikke tvivle om hans gode Vilje, som jeg burde kende. Den gode Mand vilde øjensynlig nødig lægge sig ud med nogen, og han frygtede især Kiniamarevolten, fra hvilken der var Mænd i alle Batiokolandsbyerne i Egnen og i Særdeleshed hos Kabala. Den gamle betroede mig, at alle min Karavanes Bevægelser var kendt; man havde fra Landsbyen lagt Mærke til Wilses Afmarch, men denne sidste løb ingen Risiko, da hele Stammen vidste, at jeg altid havde staaet paa en god Fod med Kiniamaa, og at jeg havde forladt Diloloposten under Krigen for at arbejde i Egnen omkring Søen, hvor jeg ligeledes havde haft gode Forbindelser med Portugiserne. Disse forskellige Kendsgerninger gav mig i Indbyggernes Øjne et Skær af Neutralitet; jeg var en Neutral, som man ikke behøvede at angribe, men som man heller ikke behøvede paa nogen Maade at hjælpe. Man ignorerede mig simpelthen.

Til sidst forvildede Kabala sig ind i de politiske Afærer. Han syntes Stillingen var meget spændt. Krigen var aldeles ikke endt. Beviset var, at alle Batiokolandsbyerne nær ved Posten var bleven evakuerede. Deres Indvaanere vilde sandelig ikke følge Kiniania paa Oprørets stenede Vej, vel vidende af Erfaring, at det altid endte med de Hvides Sejr. Men det hindrede dem

ikke i at have en Skræk for den mægtige Høvding, som var dem nær og som for Øjeblikket direkte truede dem. Og for at undgaa at komme til at blande sig i denne Affære, som syntes dem uheldig, havde de søgt Tilflugt i Skovene, som omgiver Ludo og dens Bifloder.

Mellem dem befandt sig den gamle Tyadyango, som med hele sin Flok havde indrettet sig paa Flodbredden, for den Tid Fjendtlighederne varede. Kabala betroede mig endvidere, hvad der ogsaa tydeligt fremgik af hele hans Væsen, at han havde en grufuld Skræk for at kompromittere sig. Han bønfaaldt mig om ikke at sende Mænd til Landsbyen, og han lovede at komme tilbage med Levnedsmidler hver Aften efter Solnedgang.

Jeg gav ham som Gave eller, mere nøjagtigt, som Betaling et af mine Lagner og en Smule Jodoform til hans Syge. Dette Medikament skulde tjene ham som Paaskud for hans Besøg i Lejren, hvis man opdagede det.

Situationen var saaledes ikke særlig kritisk for min lille Styrke; det var kun lidet sandsynligt, at vi vilde blive angrebne. Men vi var fordømte til absolut Uvirkosomhed paa vor elendige lille Plet. Dagene var lange, ingen Jagtudflugt var mulig, da man ikke maatte lade noget Bøsseskud høre, og vi havde stadig ingen Levnedsmidler undtagen den Smule, som kunde erholdes ved Kabalas natlige Udflugter, og som hurtigt havde kostet mig et Tæppe og to Lagner.

Heldigvis kom der den fjerde Dag efter Wilses Afmarch seks Bærere med tre Kasser, en fuld af Levnedsmidler til mig og to med Varer. Denne Sending var ledsaget af et Brev, hvori Wilse fortalte mig, at der var ingen Fare. Han havde gaaet hele Vejen til Posten uden at møde en levende Sjæl. Ikke destomindre syntes Situationen ham ikke god, til Trods for den nye Chefs Forsikringer. Dyrtiden truede ogsaa Posten. Der var allerede Mangel paa Næringsmidler til de Sorte, og vore Bærere, der var berøvede den nødvendige Føde i flere Uger, var meget ulykkeligt stillede. Mr. Daelmann, den nye Chef, vilde ikke foretage sig noget, og afventede stadig, at de Indfødte selv skulde bringe store »milambo«. Men der var endnu intet komment, og man stod allerede overfor den Mulighed at maatte opkræve Levnedsmidler i de forladte Landsbyer omkring Posten.

Bærerne bekræftede min Adjutants pessimistiske Udtalelser. Alle de Levnedsmidler, man havde kunnet finde i Landsbyerne nær ved Stationen, var reserverede for Garnisonen; vore Bærere modtog ikke den mindste Ration. De var saaledes henviste til at ernære sig af vilde Frugter og Spinat af Maniokblade, og selv dette magre Næringsmiddel truede med at slippe op.

Fortsættes.



DAN MOTOREN

DANSK

FORLANG TILBUD

ÆLDST

Tlgr.-Adr.: MOTORDAN

BEDST

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,

leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Gør Deres Indkøb
af **Cigarer, Tobakker** og **Piber**
hos mig.
Uge- og Dagblade sendes overalt.
S. A. SØRENSEN,
Skagens Kiosk.

Manufaktur

bedst og billigst hos
N. Chr. Sørensen.

Vaadrullen „Skana“

faas kun hos

Jørgen Jensen, Skagen.
Telf. 90.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 8.
Leverandør til Redningsvæsenet.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. III. Telf. III.

Hvor køber vi bodst og
billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Husk Barberen i Skagen.

1. Kl.s Betjening.

Karl E. Voxnæss.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29. Telf. 29.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— Skagen —

Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Aktieselskabet
Skagens Bank.

Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Træskostøvler
& Træsko

anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

A. Jensen & Sønner.

Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

^A/_s Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

Besøg **C. Winthers**

Kafé & Conditori.

Telf. 216.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

P. Saxbergs Eftf.

N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
Skibshandel.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

Rb. Musikhuset
„**Frederikshavn**“,
Danmarksgade 79. Telf. 667.
Musikinstrumenter af enhver
Art.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,

Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.

Bedst og billigst her paa Pladsen.

Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster & Kranse sendes overalt.

P. Schou & Co.
Skibshandel.

Frederikshavn. Tlf. 12.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.

Tlf. 19. - Stst. 21.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

Frederikshavns
Mælkeforsyning

Otto Glistrup.
Telefon 157.

Køb

Sæby Vegetabil

Margarine.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygningsforretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

^As Grønbech & Co.

Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a kirkeby.

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Ekspert af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst, Svaneke.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang altid **Krusell's**
KAFFE

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø.
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebsluger. Rønne.
Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.
Telf. Rønne 83.

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.

— Randers. —

Statstef 9.

Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

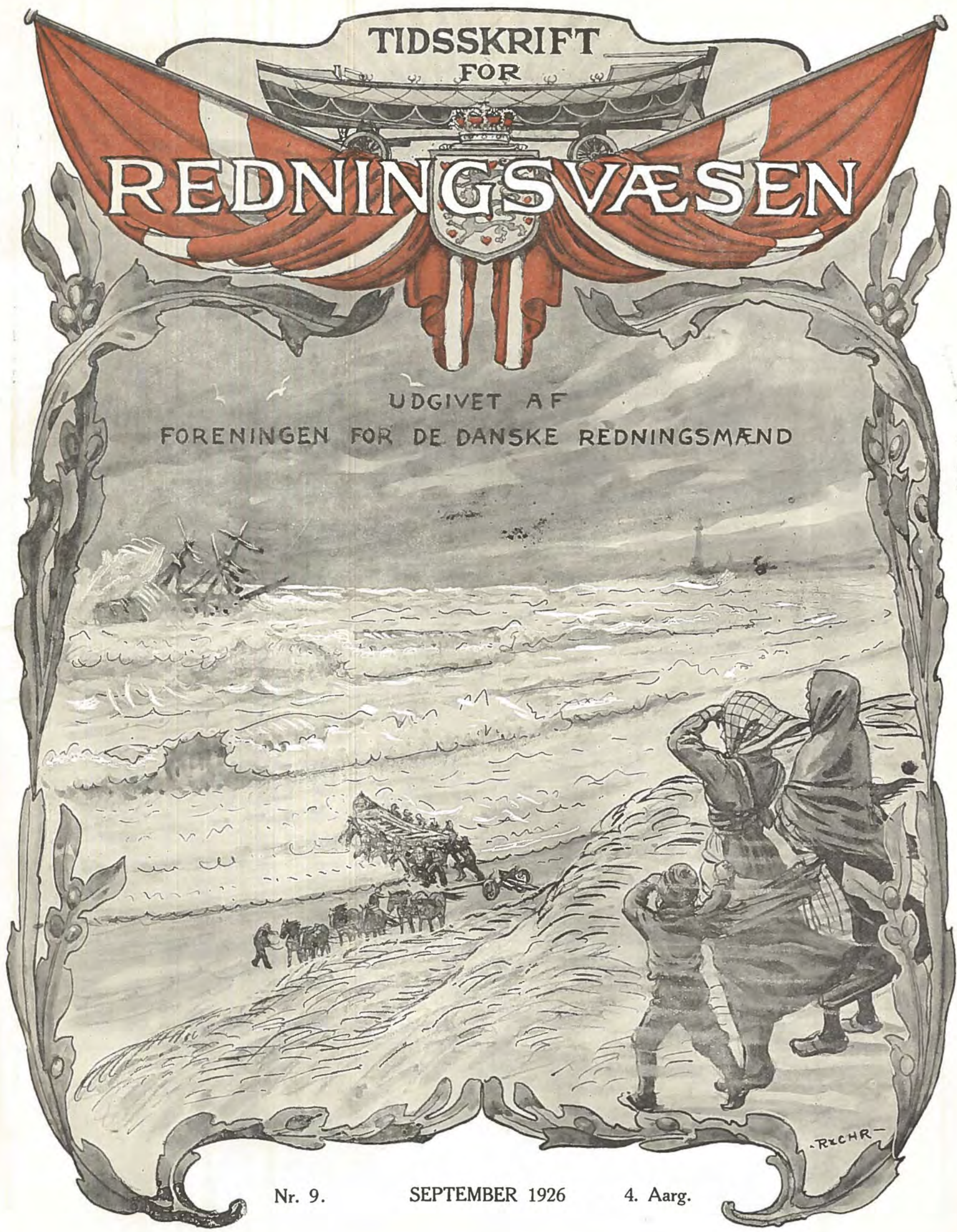
Automobiler og
Cykler.

Aal købes. ^As Alfred E. Borch,
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 9.

SEPTEMBER 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr. Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 37

A/s Burmeister & Wain's

Maskin & Skibsbyggeri.

Skibsværft Maskinfabrik - Støberi.

Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

Specialitet: Dieselmotorer indtil 8.00 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP

MOTOR-
PETROLEUM

"BP"

BENZIN
BRÆNDELSOLIE

Amalieg. 22, Kbhvn.

Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvørne Skibsmæglere,
Kalvehod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress» og »Skagerak».

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s Frederikshavn

Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtre, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkens
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	25.5'	16'
Flydedok » 2	800	15.0'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	35.0'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.

Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
„Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
(Statstelefon 13.

KØBENHAVN
Amaliegade 29 B.

Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker

Driftssikkerhed og færre Reparationer
En kraftig og letløbende Motor
Formindsket Olie- og Brændselsforbrug

Benyt da



Mobiloil

Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet

Københavns Flydedok og Skibsværft.

Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.

København C. Telefon C. 559.

Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.

København V. Telefon C. 8591.

Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri

samt Reparationer.

3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

BALTICA

Dansk
Forsikring

Hovedkontor:

BREDGADE 42

København K

Telf. 4058

Telegramsadresse: BALTASSU

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Ford Motor Company A/S

København - Sydhavnen.

Ryg

Flag

hver Dag

en **Flag**-dag

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 9

SEPTEMBER 1926

4. AARG.

En Grenaa-Kutters Forlis i Vesterhavet.

Omkring Midten af Juli Maaned gik Fiskekutter A 9 »Giesela« af Grenaa ud paa Fiskeri i Vesterhavet. Kutteren, der førtes af P. Hansen, Grenaa, vendte imidlertid ikke tilbage til Havn, og da der var gaaet en tre Ugers Tid, begyndte man at nære alvorlig Frygt for Baaden, som var paa Havet under de voldsomme Storme i sidste Halvdel af Juli Maaned.

Den 23. August drev Liget af en yngre Mandsperson i Land paa Kysten udfor Knopper i Harboøre i Anders Kruses Strandlen. Og tre Dage senere kom der endnu et Lig udfor Vrist i Harboøre i Kr. Gai Kirks Strandlen.

Ligene var stærkt medtagne af den lange Tids Op hold i Havet, saa Ansigtstrækkene var helt udviskede. Men ved Hjælp af forskellige Mærker paa det Tøj, de to Mænd endnu havde paa Kroppen, er det lykkedes at genkende dem. Førstnævnte blev genkendt paa et rødt P i Uldtrøjen, samt paa hans forlorne Tænder i Overmunden. Han, der er Søn af Skipper Th. Pedersen, Grenaa, var 24 Aar gammel. Den anden, Fisker Alyn Larsen, var paa samme Alder som P. Pedersen og Søn af Arbejdsmand ved Grenaa Havn Marius Larsen. Han genkendes paa et Navn i Undertøjet.

Ombord i Kutteren, da den forlod Esbjerg Havn, var foruden de to nævnte tillige Føreren P. Hansen, der var 28 Aar, og dennes 20-aarige Broder Aage Hansen, begge fra Grenaa Havn og Sønner af Skipper Jens Iver Hansen, Grenaa Havn, som er Ejer og Fører af Kutter »Xantho« af Grenaa.

Hvorledes Ulykken er sket, vil sikkert aldrig blive opklaret, men mest sandsynligt er det, at den i de svære Storme, der begyndte den 26. Juli og varede i flere Dage, er forlist paa eller i Nærheden af Horns Rev.

Havet har forøvrigt i de sidste Dage bragt nyt Bud om Forliset, idet der i Harboøre ud for Vrist er drevet en Bøje ind, som er mærket med Registreringsbogstavet A 9, hvilket tilhørte den forliste Kutter.

Dette Forlis, som har bragt saa megen Sorg ind i Hjemmene hos Forældre og Slægt, er saa meget mere sørgeligt, som de fire unge Mennesker af alle, saavel Kammerater som andre, de kom i Berøring med, betragtedes som en Pryd for den Stand, de tilhørte, hvilket ogsaa gav sig Udslag i den store Tilkendegivelse af Medfølelse, som viste sig straks, da Kendsgeringerne om Forliset forelaa, og i ikke mindre Grad paa selve Bisættelsesdagen den 28. August, idet der næppe nogensinde er set et saa stort Følge paa Grenaa Kirkegaard. Alle Samfundsklasser var dybt grebne af den sørgelige Begivenhed og vilde derfor bevidne deres Medfølelse ved at være nærværende ved Begravelsen.

Ære være deres Minde!

J. Kp.

Søren Jensen Thrane.

(Af Pastor I. I. F. Friis. »Loll.-P. St.«).

I et af »Nationaltidende«s seneste Numre fandtes en livlig og klar Fremstilling af Søtræfningen ved Helgoland, i hvilken ogsaa flere interessante Anekdoter fra den Dag meddeltes, og det vil maaske derfor saa meget mere være paa sin Plads at gøre Offentligheden bekendt med en nu desværre afdød Hædersmand, den nemlig, hvis Navn staar som Overskrift til denne lille Beretning, eftersom hans Skæbne er den mærkeligste af alle de Mænds, som paa den Dag kæmpede og blødte for deres Fødeland.

Jeg har det fra hans egen Mund, og skulde nogen i ethvert Tilfælde ubetydelig Fejl være indløben, vil den skrive sig fra min Mangel paa Opfattelse eller Hukommelse, thi det er over en halv Snes Aar siden, jeg modtog hans Meddelelser. Søren Jensen Thranes Sanddrøhed er hævet over al Tvivl og kunde blot sammenlignes med hans Beskedenhed.

Helten i denne lille Skildring var en af de dygtigste Fiskere i Skagen og blev efter sin Indkaldelse under Krigen 1864 ansat paa »Jylland«, da dette fik Station i Vesterhavet.



Om Bataillen ved Helgoland vil jeg lade ham selv tale: Jeg havde faaet Ordre til at bære de Faldne og Saarede hen til den Luge, hvorfra de skulde fires ned i Lazarethet, og jeg blev der assisteret af en anden Skagbo. Vi stode forude og saa paa Fægtningen, glædende os ved Officerernes og Mandskabets Uforfærdethed og Munterhed, hvilken gav sig Udtryk i alle de spøgefulde Indfald, som De veed, at Søfolk ere fulde af. Da kom en Kugle og slog ned imellem os og udbredte et forfærdeligt Mandefald. Ogsaa jeg blev kastet til Jorden, men endnu veed jeg ikke, hvoraf det kom; jeg tror endnu, at en Kammerat i sit Fald har revet mig med sig. Jeg kom imidlertid straks paa Benene igen, og da jeg var blodig paa Hænderne og over hele Ansigtet, troede jeg, at jeg var alvorlig saaret, ligesom jeg ogsaa følte, at noget trykkede mig paa Brystet. Jeg greb derind og trak da, saavidt jeg kunde skønne, et Stykke af et menneskeligt Hjerter frem fra Skjorten. Det viste sig ogsaa snart, at det var min Kammerats Blod, som havde oversprøjtet mig, og at jeg aldeles ikke var kommen til nogen Skade. »Aldrig ænds, Gutter!« hørte jeg en af Officererne raabe. »Hurra for gamle Danmark!« Og Hurra, Hurra lød det over hele Skibet, medens jeg hørte en anden Officer nedenunder raabe: »Stille paa Batteriet!« Thi han kendte jo ikke Grunden til Bevægelsen. Saa begyndte da jeg og min Kammerat efter Ordre først at bære de Saarede og siden de Døde hen til Lugen. Den, hvis Blod havde oversprøjtet mig, var paa det frygteligste lemlæstet, hvorfor vi lode ham ligge tilsidst. Men da vi nu skulde til at tage fat paa de sørgelige Rester af vor brave Kammerat, sagde min Ven til mig: «Hør, Thrane, jeg har endnu en Dram hos mig i min Lærke; skulle vi ikke tage os en Hjertestyrkning, før vi tager fat paa ham?» — »Lad os hellere blive dermed til vi have faaet alt bragt ned, saa vil Snapsen smage os bedre«, svarede jeg, og dermed samlede vi alle Stumperne sammen, saa godt vi kunde, og bare dem derhen, hvor vi skulde. Men ret som vi havde gjort dette, styrtede jeg om og vidste nu ikke mere af mig selv at sige, før jeg vaagnede nede i Lazarethet. Det første jeg sagde, da jeg kom til min Bevidsthed, var naturligvis at raabe paa Vand, og straks blev der rakt mig et Bæger, men da alt Vandet løb ud, ligesaa rask, som det blev hældt i min Mund og overskyllede mit Bryst, kunde jeg forstaa, hvilket forfærdeligt Saar jeg havde faaet. Foruden atten Saar af større eller mindre Betydenhed rundt paa hele mit Legeme var hele Underkæben og den yderste Ende af min Tunge afskudt. Hvad min Kammerat angaar, da havde den samme Granat afrevet hans ene Arm oppe ved Skulderen, og han var død paa Stedet, saa fik vi da ingen Snaps dengang. Havde vi forudset dette, havde vi sagtens taget Snapsen, da han foreslog mig det; men, naar alt kommer til alt, er det dog bedst, hvad Han deroppe bestemmer for os; det har siden efter været min bestandige Trøst. Da vi saa kom til Christianssand (som det vil erindres, gik Eskadren efter Slaget ind til Christianssand med de Døde og Saarede) bleve baade de Døde og de værst medtagne af de Saarede baarne i Land, og denne Rejse glemmer jeg lige saa lidt som Slaget.

Da jeg blev ført i Land, hjalp en Mand af Besætningen med, og da han saa' mig, sagde han: »Ja, at han skal paa Sygehuset, det kan jeg forstaa, men at

jeg ogsaa skal indlægges der, det gaar over min Forstand og dybt ind i Doktorens, for jeg har ingen anden Skavank end en Granatsplint her i Tindingen; her kunne I selv se den sorte Prik«. Men før jeg forlod Christianssand var han død, saa Doktorerne nok vidste hvad de gjorde. — Det var dejligt, klart Vejr, da vi førtes igennem Byens festligt smykkede Gader. Dannebrogslaget førtes foran Toget, og paa hver Båre var et lignende Flag udbredt, medens danske og norske Flag vajede fra alle Huse, og unge, dejlige Piger strøede Blomster baade paa os og paa Gaden. Jeg græd af Bevægelse og det gjorde vist mange med mig; alle Vegne lode Raabene: »Brave Danske, tapre Danske!« Og jeg følte mig Himlen nær, saa glad var jeg i mit Hjerter. Ogsaa Lægerne paa Sygehuset og Damerne, som syslede om os, var overordentlig flinke, men nu var Spørgsmaalet, om jeg skulde følge Fregatten til København eller blive, hvor jeg var, saaledes som saa mange af mine brave Kammerater. Da jeg raadførte mig med Overlægen paa Hospitalet, sagde han til mig: »Vil Du blive her, skulle vi gøre alt for Dig, hvad vi formaa, men jeg siger Dig oprigtigt, min Søn, at Lægerne i København have ganske andre Midler til deres Raadighed, end vi, for at behandle et saadant Saar som Dit, og derfor bør jeg raade Dig at tage derhen«. Dette Svar, hvorfor jeg ofte har velsignet denne brave Mand, lod ingen Tvivl tilbage hos mig, om hvad jeg skulde gøre. Nogle Dage før Afrejsen kom min Chef til mig og sagde: »Jeg hører, Thrane, at Du vil følge med os til København, og det kan jeg godt lide; Du skal faa Din Standkøje nær ved min Kahyt, og alt, hvad jeg kunde gøre for min egen Søn, skal blive gjort for dig«. — Da jeg kom til København, blev jeg indlagt paa Frederiks Hospital. Man sagde, at man i Hospitalets Annaler kun havde haft eet Saar som mit at behandle, og det var i 1808 eller deromkring; »men han døde«, tilføjede Manden, hvilket just ikke var opbyggelige Udsigter for mig. Naturligvis blev jeg underkastet en nøjagtig Undersøgelse, og der var da ogsaa nok allevegne haade at se paa og behandle. —

Sluttes.

En ny Robinson Cruso. - 6 Aar paa en øde Ø.

For en Tid siden kom den engelske Damper »King George« ud af Kurs paa Grund af Taage i Zonen ved de kanariske Øer, og da Taagen næste Morgen lettede, laa Damperen tæt ved en frugtbar Ø, der ikke hørte til Gruppen af de kanariske Øer.

Paa Øen fandt man en omtrent nøgen Mand, der tiltalte dem paa Engelsk og var en forlist Sømand. Manden hed William Kerrick og havde været Styrmand paa den engelske Damper »Lion«, der under en Orkan for 6 Aar siden var stødt sammen med en ubekendt Damper. Begge Dampere gik øjeblikkelig til Bunds, og Kerrick, der stod paa Kommandobroen, blev sammen med store Dele af Kommandobroen slynget op paa en Ø, der var fuldstændig ubeboet. Kerrick byggede sig en Bolig af Materiellet fra Kommandobroen og gik saa paa Jagt efter Fødemidler. Han kunde se paa Planter og alt, at Øen ikke for ret længe siden havde ligget under Havfladen, og det var Grunden til, at den var ubeboet. Der fandtes saaledes ikke andre Dyr end Fugle, og han levede af Frugt og Fisk, som der var en Velsignelse af, navnlig Østers og Skildpadde. Men de 6 Aar i Ensomheden havde været forfærdelige, og ofte var han paa Grænsen af Vanvidet.

I England havde Familien forlængst begrædt hans Død, og der blev Jubel, da han i forrige Uge gik i Land i England og blev modtaget af sin Hustru og sine Børn.

== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Emil Nygaard
Industrikaféen,

Nørregade 1, Lemvig.
Telefon 171.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ HJØRRING ▷

Bechs Klædefabrik
og
Soph. Thamsens Eftf.,
Hjørring.

Specialitet: Blaa Kirsay til Fiskeribrug.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Køb Deres Tøj i

Dansk Beklædnings Magasin

Stormgade 4, Hjørring,

v/ C. A. Steffensen.

Absolut billigste Priser.

Chr. H. Nielsen jun.

Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer -

Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Axel Nielsen's

Læderhandel.

— Alt for Skomageriet. —

Telf. Hjørring 264.

◁ L Ø K K E N ▷

Løkken Skibsproviantering.

Alt til Fiskeribrug.

Tlf. 76.

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.

◁ GRENAA ▷

M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

KIRK & SØN

Grenaa Havn.

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation af Fiskefartøjer.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.

Speditør for Rederiselskabet ANHOLT

Sømandsmissionens Historie i korte Træk.

Af S. H. P o u l s e n, Lic. theol.

(Sluttet).

Den danske Sømandsmission grundedes i November 1867. Det var paa en Tid, hvor Danmark drev stor Sejlskibsfart i Udlandet, og hvor Indre Mission virkede for en Vækkelse ud over Landet. Det store Nederlag fra 1864 havde gjort Folket ydmygt, og man tog sig nu sammen for at rette paa Sagerne saa godt det lod sig gøre. Den første danske Bestyrelse bestod af Grosserer Adolf, Skibsfører Børnsen, Etatsraad Gross, A. N. Hansen, Forretningsfører, Edv. Is. Hvidt, Pastor Dr. theol. & phil. Kalkar, Lic. theol. Stiftsprovst Rothe, cand. theol. (senere Biskop) Styhr og Pastor Warburg. Disse varmhjertede Mænd tog fat, og allerede 1868 udsendtes Pastor Heden til Hull, Grimsby, og 1871 byggede man en efter Omstændighederne smuk Kirke der. Men snart efter i 1876 fik man en af de smukkeste danske Kirker rejst, den smukke St. Johannes Kirke i Newcastle, den indviedes 1876, for 50 Aar siden. Man søgte ogsaa at grunde en Station i Englands Hovedstad i London. Der var fra gammel Tid en dansk Kirke, men den havde været uden Præst i mange Aar og blev desværre solgt kort Tid før Sømandsmissionen tog fat, og man begyndte paa bar Grund. Guds Velsignelse fulgte dog ogsaa med her, og 1873 indviedes en dansk Kirke i London. Senere har enkelte Dele fra den gamle Kirke funden Vej hjem til den, og af et Hjerter mere kærligt end de flestes har Dronning Alexandra budt den danske Forsamling hjem i sit eget Huskapel i Marlborough House. Men ogsaa til andre Steder har den danske Sømandsmission udstrakt sin skærmende Haand, til Hamburg, Gent, Libau og under lidt ændrede Forhold til Sydamerika og Indien, medens den danske Sømand i New York hjælpes af den dansk-amerikanske Menighed der.

Men over Udlandet glemte man ikke Indlandet. I

Aar og Dag laa Betelskibet i Kbhvn.s Havn, og siden erstattedes det af det smukke Sømandshjem i Nyhavn, ja ogsaa i Provinsbyerne rejste sig det ene efter det andet, selv en Sømandshøjskole i Svendborg. Dens to Blade er »Havnen« og »Redningsbaaden«.

Den svenske Sømandsmission grundedes fra den svenske Kirkes Side i 1876, men allerede i 1869 havde det delvis frikirkelige Missionselskab »Evangeliska Fosterlands Stiftelsen« paa Pastor Storjohans Opfordring optaget Arbejdet. Dertil kom senere frikirkelige Arbejder — at det har givet store Vanskeligheder er klart; men lidt efter lidt har i alle Tilfælde Fosterlandsstiftelsen og den svenske Statskirkes Sømandsmission begyndt at følge de samme Linier og arbejder godt sammen. Denne Sømandsmission har især den Lykke, at Kirken har fra gammel Tid den dybeste Ærbødighed i Folket, og den Aand, som gaar gennem den svenske Kirke, »Fädernas kyrka« er et mægtigt Middel til at bevare den unge Sømand i fremmede Havne og stille ham venligt overfor Kirken.

Den finske Sømandsmission har fra 1875 udfoldet en travl Virksomhed blandt finske Søfolk, den har ofte, da Pengene særlig i de senere Aar er smaa for Valutaens Skyld, maattet døje under Mangel af Kirker, de andre nordiske Sømandsmissioner har af bedste Evne søgt at hjælpe den, og den er i velsignelsesrig Vækst; men en særlig Vanskelighed har den fremfor alle andre paa det sproglige Omraade, thi Præsterne maa kunne beherske baade det finske og svenske Sprog, dertil kommer saa Udlandets Forhold; men trods alle Vanskeligheder har den oplevet en velsignet Tid efter Krigen.

Fra tysk Side tog man allerede fat i 60erne paa Sømandsmissionens Sag, men det er først 1884 at den centraliseres. Her har man tillige et andet Søvæsen, som ogsaa er taget med, Flodskibsvæsenet, som har særlig Missionsvirksomhed. Ingen af Sømandsmissionerne blev i den Grad Martyr i Krigen som den frodige, fremadstræbende tyske Sømandsmission; thi næsten alt i de »fjendtlige« Stater blev lukket og Valutaen sank helt ned i Afgrunden. Det var tunge Tider, men gennem de svære Tider øges ofte Velsignelsen, og nu spirer

◀ ESBJERG ▶

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

David Greig, Ægekspert, Esbjerg.

Telefon 323.

A/s Valsemøllen
Esbjerg

Esbjerg ny Fiskekasseforretning,

Aktieselskab.

TELEFON 906.

J. V. JACOBSEN Fiskeeksport,

Telefon 1675.

ESBJERG

Telegr.-Adr.: Jim.



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Jørgen Jensen & Co. A/S
Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.
Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutebart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

A/S **Bagermestrenes Brødfabrik,**
Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

P. Nielsen, Kronprinsensgade 13.

Træsko, Træskostøvler, Hjemmesko, Arbejdssko.
Reparationer udføres.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.:
»Fiskeanthonisen«.Telefon 900.
Statstelefon 6

A/S **Eriksen & Christensen,**
Esbjerg.

**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejts- og
Skærearbejder m. m.

Brødr. Spangsberg,

Sejl og Presenninger,

Niels Juelsgade 2 o. G.

Telefon 885.

Oplag af prima Hamp-, Manilla-
& Kokos-Tovværk.

Nye og brugte Ankere & Kæder.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253
Privat: 1238.

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophulingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Fæst Savværk. Lager af Eg, Bog, ran, Pitchpine & Teaktræ.

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn.

Kontor Torvegade 1.

Telefon 1203.

De forenede Isværker A/S

Esbjerg. Telf. 1065.

Vor prima **Krystalis** leveres overalt i Danmark.
Bedre og billigere end norsk Is.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: »Fiskemose«. **Esbjerg ny Havn.** Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afrekning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/S **L. Bøtke's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. »Træbøtke«

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original **Hein Motor.**

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.**

J. Villemoes Kulforretning A/S

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. **Esbjerg.** Grundlagt 1876.

den igen, langsomt men sikkert til det tyske Søfolks Velsignelse.

Vi skal nu til sidst omtale den katolske Kirkes Arbejde mellem sine Søfolk.

Med pavelig Sanktion er der nu oprettet et »Apostolate of the sea«, som hører under Ærkebiskoppen af Glasgow, den har en særlig stor Opgave thi den katolske Sømand føler sig oftest fremmed i de evangeliske Sømandshjem, og hans Kirkepligt, Messen og Skriftemaalet er det svært at faa varetaget i en Stilling. Den katolske Kirke søger da gennem Præsterne at naa Søfolket og at give ham en god Andagtsbog, et Mesterværk i den Henseende er den franske »Ami du Marin« Sømandens Ven. Et særligt Arbejde med Hospitalsskibe, Læge, Præster og Bøger er viet alle Fiskerne ved Island og Færøerne, særlig fra fransk og spansk Side. De som vi hjælper hverandre gensidigt, naar der er Lejlighed dertil, og det er vel et Spørgsmaal om ikke netop her er en Vej til Enighed mellem Kirkerne gennem det fælles Arbejde til Guds Ære og Menneskesjæles Frelse.

Vi kender nu de ydre Rammer for Sømandsmissionen. Det indre er først og fremmest »Bed og Arbejd«; men dertil skal Sømandspræsten eller Missionæren (for her er en ærlig Sømand, der kender Forholdene, men tillige har »ret Kurs«, nødvendig som Hjælper), være en Mand, der har Vilie og Evne til at ofre sig og kunne trøste de bedrøvede, ikke være bange for at gaa paa Besøg i Fængslerne eller være med i Kamp med »Landhajerne«. Der rejser sig nu det Spørgsmaal: Er det da berettiget og er det nyttigt? Ja, se selv, og se, at selv om der mangler meget, er der dog mere moralske og lyse Forhold blandt Søfolk end før i Tiden, og hvad Sømandsmissionen har gjort for at genoprette Forbindelsen mellem Sønnen, som i Aar og Dag ikke havde skrevet, er meget, og det er lykkedes. Men tilbage til Spørgsmaalet. Det er berettiget, for vi har alle en Plads i Himlen, naar vort Skib engang skal lægge op, og finder vi den ikke, da bliver det en evig Ulykke. Det er nyttigt, thi den, der vil gaa Guds Vej, bliver en god Søn, en god Broder, en god Ægteemand, og endelig — Fortidens Historie her — en Mission, der fra en ringe Begyndelse er blevet et mægtigt Træ, der breder sine Grene ud og kun gør godt — det er plantet af Gud selv. Han strækker sine Hænder ud, og hvor han selv er, der kan vi andre trygt være — der er vi i sikker Havn, tryk mod Storme, Braat og Brand.

S. H. Poulsen, Lic. theol.

FRA STATION TIL STATION



En kendt gammel Redningsmand død.
Strandfoged Knud Brix Kjelgaard, Slettestrand, er

i Følge Fjerr. Av. Mandag Aften død hos sin Svigersøn, Marinus Pedersen, »Klitrosen«. Knud B. Kjelgaard blev 76 $\frac{1}{2}$ Aar gl. Han var oprindeligt Sømand og Fisker, og blev som saadan optaget som Baadmand ved Slettestrand Redningsstation, avancerede til at være Formand for Redningsbaaden og Opsynsmand ved Redningsstationen. I ca. 36 Aar var han ansat ved Redningsvæsenet og var med i mange Redningsforetagender, og for denne Virksomhed blev han ved sin Afgang for ca. 6 Aar siden benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Kjelgaard var tillige Strandfoged, en Stilling, han endnu beklædte ved sin Død, trods den høje Alder. Han var Enkemand de sidste 7 Aar og efterlader sig 2 Døtre og 4 Sønner, alle i gode Stillinger, de tre boende ved Slettestrand og de 3 ved Løkken.

Afdøde var ret en karakteristisk Type paa de rigtige gamle, stoute Vestkystfiskere, og han har ofte staaet Model for Kunstmalere, som boede ved Slettestrand. Han var interessant at høre paa, naar han for Badegæsterne fortalte om sine Oplevelser fra den Tid, han for ude paa de store Verdenshave.

Ære være hans Minde!

Ekspllosion i Baadhuset ved Redningsstationen »Rønne«.

Den 14. August Kl. 3 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag mødte Reserve-Motorpasseren i Redningsstation Rønnes Baadhus for at foretage den ugentlige Prøve med Motoren i Motorredningsbaaden. Efter at have forsøgt 2 Gange at sætte Motoren i Gang, uden at det lykkedes, ankom ved 4-Tiden Baadformanden for at se, hvordan Motoren gik, men da den ikke vilde gaa, gav de sig til at undersøge, hvor Fejlen kunde ligge, og det viste sig da, at der var en Del Benzin i selve Motorrummet, og de fandt, at Aarsagen til, at Benzinen var kommen der, skyldtes en Utæthed i et Rør. De to Mand begyndte straks at tørre Benzinen op fra Motorrummet, men under dette Arbejde skete der pludselig en Ekspllosion, som antændte Benzinen, og Motorrum og Baad stod i Flamme.

Baadformanden fik ved Ekspllosionen den ene Haand stærkt forbrændt, men heldigvis lykkedes det ved Hjælp af Folk, som befandt sig i Nærheden, at faa den brændende Baad trukket hurtig ud af Baadhuset, ellers var dette rimeligvis nedbrændt ogsaa, da Ilden allerede havde fat i Loftet over det Sted, hvor Baaden havde staaet, men Ilden blev nu hurtig slukket. Imidlertid var Brandvæsenet i Rønne blevet alarmeret og kom hurtig tilstede og fik Ilden i Baaden slukket, men da var Baad og Motor saa forbrændt, at den ikke kan benyttes mere som Redningsbaad.

Hvorledes Ekspllosionen er opstaaet, har det ikke været muligt at faa konstateret, de to Mand, Baadformanden og Reserve-Motorpasseren har ikke ved Uforsigtighed foraarsaget denne. Samtlige elektriske Ledninger i Baadhuset blev overbrændte.

Otto Jørgensen,
Opsynsmand.



Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,

København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

Reserveret D. S. F.

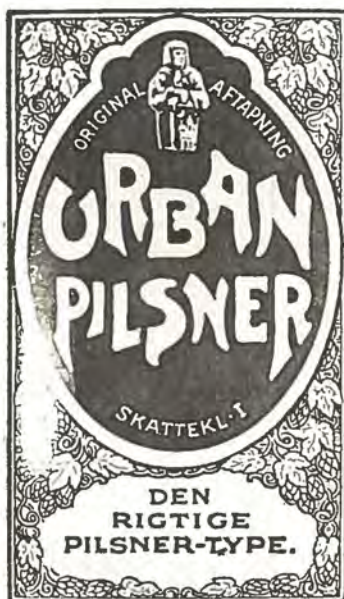
Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

◀ **AALBORG** ▶



P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3986. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
 Aalborg.

Statstelf. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

— Stiftet 12. Maj 1824. —

Telefon: Nr. 57 og 3508.

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg nye Dampmøllens

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningskalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

N. C. Bach,
 Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
 Telegr.-Adr. B A C H
 Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
 Telf. 2921—2922—2923.
 Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d.
 Kolonial en gros.
Nørresundby.

En Hungerkaravane.

Af en Congofarers Optegnelser.

Fortsat.

Det var altsaa absolut nødvendigt at forlade denne fjendtlige Egn, hvor Krigen havde hærgnet alt, og hvor Livet var umuligt for os. Vi vilde styre vor Gang mod Katola ved Lulua i Balunda Landet. Der skulde jeg afvente de Instruktioner, som Regeringen havde anmeldt med Hensyn til Grænsereguleringen af Katango. Den samme Dag fortalte jeg Kabala min Beslutning at rejse videre den næste Dag. Dog bad jeg ham, da jeg ikke vilde opgive min Hensigt at rekognoscere Luao, om at skaffe mig en Fører, der kunde føre mig til Kabeya. Derfra var Hovedvejen til Posten mig i Forvejen bekendt.

Den Gamle blev saa forfærdet ved at høre denne Bestemmelse, som om jeg havde fortalt ham, at Himlen vilde falde ned paa hans Hovod, og han raadete mig indstændigt fra mit Forehavende. Han paastod, at det var fuldkommen umuligt at gaa langs med Luao til Sammenløbet, thi Vejen var ødelagt af Fjenden, som opholdt sig der, og som vilde dræbe os. Og alene denne Tanke vakte hans Rædsel.

Men disse glimrende Grunde kunde alligevel ikke overbevise mig. Jeg holdt aldeles bestemt paa at ville optage det manglende Kroki over Luao, som i Følge portugisiske Paastande dannede Grænsen mellem Kongostaten og Angola.

Jeg erklærede altsaa, at hvis der ikke var nogen Fører, maatte vi tage af Sted uden Fører. Denne Bestemthed syntes at overbevise ham. Han havde endnu en lang Samtale med min boy Mutuana, efter hvilken denne erklærede mig, at Kabala vilde komme den næste Dag tidlig med sin Søn for personlig at føre mig, da han var bange for, at en anden Fører ikke vilde have Myndighed nok til at undgaa Fjendtligheder undervejs. Det var ret besej en meget god Forklaring, og skønt Mutuana ikke saa helt tilforladelig ud, da han oversatte sin og Kabalas Samtale for mig, accepterede jeg dog denne Ordning.

Tidlig næste Morgen, efter at Kabala var ankommen med sin Søn, brød vi op fra Lejren og drog af Sted ad Stier, snart brede og udtraadte, snart nye og halvt overgroede. Det var først henimod Kl. 2 om Eftermiddagen, at vi ankom til en Plads, som jeg straks genkendte som liggende paa Vejen direkte til Posten. Jeg kunde ikke tilbageholde mit daarlige Humør, som jeg lod gaa ud over Kabala i forskellige Mundarter.

Den gamle var ikke Spor af skamfuld over at have narret mig, tvertimod — han var henrykt. Han tilstod straks, at han i Virkeligheden aldrig havde haft i Sinde at føre Karavanen til Kabeya, men til Posten; thi han vilde ikke paatage sig Ansvar for de Ulykker,

som sikkert vilde være hændt os i Skoven ved Luao, hvor saa mange Indfødte havde søgt Tilflugt og holdt sig skjult. Der var ganske vist de to Høvdinge Tyadyanga og Zonzangi, gamle Bekendte —, men der var ogsaa Folk af Baluena- og Wambundi-Stammerne, som ikke vilde nægte sig selv den onskabsfulde Glæde at massakrere os. Dersom jeg absolut vilde tage Vejen til Kabeya, stod det mig frit for at gøre det, men han, Kabala, vilde ikke mere være Fører. Den gode Mand havde maaske Ret, han syntes i al Fald at være fuldt ud oprigtig. Han bad mig tilgive hans lille Spøg, og han vendte tilbage med sin Søn til Landsbyen, lykkelig over at have overbevist mig.

Jeg gav ham ved Afskeden en Gave og tilbageleverede ham Stenen til hans Bøsse, som jeg havde bortfjernet, mens vi gik paa Vejen, fordi dette Vaaben, der baade var ladet og spændt, syntes mig temmelig farlig for os andre.

Der var nu ikke andet at gøre end at følge den kendte Vej tilbage til Posten. Nogle Kilometer længere fremme slog vi vor Lejr op for Natten, og da kom Mutuana frygtsomt hen til mig for at tilstaa, at han havde vidst Besked med Kabalas Plan, men at han ikke havde villet underrette mig om den, da der virkelig var Fare til Stede.

»Det er meget godt, Commanda«, sagde han, »at du har Kugler, som aldrig forfejler deres Maal (!) Men en eneste Salve fra de andre, som bliver afskudt, før vi opdager dem, vil være nok til at dræbe dig. Hvad skulde der saa blive af Karavanen? Tror du, at en eneste Mand nogensinde vilde naa Posten? Og selv om saa var? Der hader de os, fordi vi har taget en Del Levnedsmidler fra dem. Hvem skulde føre os tilbage til vor Landsby?« Derpaa gav han mig endnu yderligere Forklaringer for at paapege nærmere den Fare, som jeg ikke syntes at ville tro paa.

»Wambundu'erne har bragt Bøsser og Krudt til Baluena; de er endnu i Kabeyas Landsby, hvor de ikke holder af dig, fordi du har opdaget, at de sælger Slaver. De vil ikke hindre Wambundu'erne i at dræbe os alle — hvad de ogsaa har Ret til at gøre (!), fordi det ikke er i Bula Matade Land, men i Angola. Nu kan vi i det mindste naa op til Katola, hvor der ikke er Krig.«

Hvad det angaar med Kuglerne, der aldrig forfejler deres Maal, talte Mutuana fuldstændig i god Tro. En Gang var et Parti Jagtpatroner blevet fordærvet af Vand, saaledes at Haglene efter et latterligt lille Knald næppe kom trillende ud af Løbet. Siden den Tid sagde Kosa-Kosa, den første capita (Korporal) uvægerlig til de omkring staaende Sorte, hver Gang jeg forfejlede mit Maal: »Atter en af de daarlige Patroner!«

Fortsættes.

DAN MOTOREN

DANSK

FORLANG TILBUD

ÆLDST

Tlgr.-Adr.: MOTORDAN

BEDST

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Træskostøvler & Træsko
anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Karstensen & Henriksen
Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
enhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Fiskere!
Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Skagens Mejeri
Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

Aktieselskabet
Skagens Bank.
Statstelf. 213.
Aktiekapital Kr. 250,000,00.
Kontortid 10—12 og 3—5.
Udfører alle Bankforretninger.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtigt.
Alt i **Emaile** og **Køgegrejer**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

A. Jensen & Sønner.
Skibssmedie - Motor -
Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

P. Saxberg's
Skibshandel.
— **Skagen.**
Anbefales d'Hrr. Redningsmænd.

Hvor køber vi bedst og
billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Sømandshjemmet,
Skagen.
Telf. 111. Telf. 111.

P. Saxbergs Eftf.
N. Mogensen.
Telf. 244 og 482.
R k i b s h a n d e l.

Besøg M. Godtfredsens
Café & Conditori
(lige for Havnen).
Telf. 248.

Oscar Ehlert,
Kødudsalg,
Danmarksgade 72. Frederikshavn.
Største Udvalg i **Flæsk, Oksekød** og
Fedekalvekød, Røgevarer og
Paalæg.
Bedst og billigst her paa Pladsen.
Leverandør til D. F. D. S.
TELF. 6-7-8. TELF. 6-7-8.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

J. P. Jensen,
Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

^A/_S Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og **Spil.**

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Th. Nielsens Eftf.
Danmarksgade 4.
Farvning og kem. Tøjrensning
samt **Klædehandel.**

A. Abrahamsen,
Gravør & Guldsmid.
Leverandør til Danske Redningsmænd.
Danmarksgade 38.
Tlf. 506

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Hvor køber vi bedst
og billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Køb Deres Fodtøj
hos **Fagmanden.**
Reparationer udføres bedst.
Rasmus Petersen,
Danmarksgade 39.

Mejeriet Gl. Torv.
P. Londahl
Telf. 106. Telf. 106.

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og **Komfurer.**
Frederikshavn.
Telf. 336.

BORNHOLM

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København: Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Fiskere paa Bornholm

Køb mine prima marineblaa Dyffels Stortrøjer og mine svære graa og marineblaa Eskimo- og Dyffels Overfrakker. Klædefabrikens gamle kendte Kvaliteter er og bliver det stærkeste at slide paa.

BLEM BIDSTRUP - Rønne.

Hos mig kan De købe det ægte Zephyr-Reform-Kravetøj.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygningsforretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

A_S Grønbech & Co.

Hasle.

Bornholms Maskinfabrik,

Rønne.

Bornholms Valsemølle,

Telf. 39.

A a k i r k e b y .

Telf. 39.

Alle Melsorter i bedste Kvaliteter.

Emil Jespersen.

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet**

De forenede Granitbrud,

Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.

Afdeling i Allinge Tlf. 26.

Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.

Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Vi mødes alle i

Havnefoged Petersens Enkes Café.

Hasle. Telf. 94.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserves.
Rønne. TELF. 213.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

P. B. Holst, Svaneke.

Skibsprovantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Forlang **Krusell's**
altid **KAFFEE**

H. Lau Møller

har de bedste Varer i Nexø.
Telefon Nexø 34.

G. Jensen,

Rebslager. Rønne.

Sildegarn, Vaad og alt øvrigt til Fiskeri.

Telf. Rønne 83.

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.**Carl Nielsen,**
Nexø.

M. M. Kofoed

Bageri & Conditori
anbefales.
Rønne Telf. 579.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Adolph Andersens Eft.

Skibsmægler.
— Randers. —
Statstelf. 9.
Telf. 70—1299.

Vilh. Nellemann.

Randers—København.
Automobiler og
Cykler.

Aal købes. A_S Alfred E. Borch,
Kolding.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 10.

OKTOBER 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221 AMALIEGADE 37
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin & Skibsbyggeri.
 Skibsværft Maskinfabrik — Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 8'00 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP
MOTOR-PETROLEUM "BP" **BENZIN**
BRÆNDELSOLIE
 Amalieg. 22, Kbhvn. Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 196
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtare, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanter af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
 „Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN KØBENHAVN
 (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 Telefoner: (Statstelefon 13.)
Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**
A/s Københavns Bunkerkul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker
 Driftsikkerhed og færre Reparationer
 En kraftig og letløbende Motor
 Formindsket Olie- og Brændselsforbrug
Benyt da

Mobiloil
 Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
 3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 Bredgade 6.

BALTICA Dansk Forsikring
 Hovedkontor: BREDGADE 42
 København K
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Ford Motor Company A/s
 København - Sydhavnen.

Det havde De ikke tænkt,
 at De kunde faa en saa god Cigaret
 som „FLAG“ for 10 Stk. 25 Øre.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 10

OKTOBER 1926

4. AARG.

Dampskibet „Skakkeborg“s Stranding.

I »Bornholms Tidende« af 29. Januar 1912 læses følgende:

Som tidligere meddelt i Bladet, strandede Dampskibet »Skakkeborg« i Torsdags Aftes ved 9 $\frac{1}{2}$ -Tiden ved Malkværn. Meldingen naaede allerede Kl. ca. 9 $\frac{3}{4}$ til Svanike, og 1 Kvarter efter rullede Vognene i fuld Fart til Strandingsstedet. Ankommen dertil fandtes der ikke et Menneske, alt var den rene Stilhed. Paa Skibet, hvorfra et Par lysende Prikker vendte mod Land, var alt tyst, ikke engang kunde der skimtes Omrids af noget Skib. Pludselig fo'r en lysende Stribe ud i Luften, efterfulgt af et Knald; det var Signalet fra Land, at Skibet var bemærket, og straks efter saas ude i Klipperne et stærkt lysende Ildskjær, som hurtigt kaldte skuelystne til Stede; det var Redningsvæsenets store Strandingslys, stærkere end selve Elektriciteten, og kort efter fo'r en Ildbue ud imod de lysende Prikker, en Raslen og Hvislen paafølgte, Ildbuen bøjede sig ned imod Havet, og alt blev atter tyst. Der gik nogle Minutter, saa mærkedes det paa Linen, der laa og flød paa Vandet, at der blev trukket i den; der haledes, og efter en Tid blev det atter stille. Det var Blokken med Linen, som er Midlet til Forbindelsen med Skibet, der var naaet om Bord. En Pause, og derefter hørt en skrattende Lyd ude fra Mørket i Tempo som en—to, en—to, det var Ud halelinens Vandring i Blokken, og snart var Trossen halet ud om Bord og derefter Redningskransen. Saa kom en Baad ind til Klipperne, hvori Skibets Styrmand befandt sig; han samtalede med Redningsformanden, og tog atter ud igen. Masser af Folk var nu komne til Stede, men der var intet særlig at iagttage, og saa drog de bort igen. Alt blev atter Ro, der blev kun tilbage Redningsmandskabet, som gik i Gang med at tænde Piberne og passiarede med hinanden. Da det gryede ad Dag var alt uforandret, først senere hen kom Motorbaade fra Aarsdale og Neksø paa Siden af Skibet.

Saa med eet kommer der Bevægelse paa Vandets Overflade, det skulpede paa Klipperne, og Vinden kom

fra Nordost. Det friskede, Søen tiltog, og snart iagttog man fra Land, at der begyndte at røre sig Liv ude paa Skibet. En efter en kommer slæbende med en hvid Sæk paa Nakken langs Dækket, det tydede paa, at de derude havde i Sinde at flytte. Bølgerne skulpede op ad Skibssiderne, og Braad og Skum fløj ind over Skjærene. Saa forlod Motorbaaden Skibet, tæt fyldt af Mennesker, men endnu saas Folk paa Skibet. De vandrede langsomt, fra et Sted til et andet, som Folk, der ikke har Hastværk. Ude paa Toppen af Masten hang den hvide Redningskrans. En Mand gik op i Rigningen, betragtede Sagerne deroppe omkring den, men gik atter ned ad igen. Endnu var der ingen Smag for at hvile sig i den.

Søen gik bestandig højere, ingen Baad kunde borde Skibet, der var altsaa kun tilbage den ene Vej, nemlig langs den Line, der laa spændt over det fraadende Hav imellem Skibet og Land.

Imellem Skærene og Land løb en Strøm med flere Miles Fart. Kværnen malede ikke Malt, men Fraad. Time gik efter Time, Klokken blev imellem 2 og 3, saa saas Redningsfolkene i Gang med Linerne, den hvide Krans gik mod Land, en Kasse blev hængt paa den, og ud over Skummet vandrede den til Mastetoppen. — Atter vandrede Kransen tilbage, Kassen aabnedes, Formanden tog en Seddel ud af den, og derefter kommanderedes: Hal ud i Linerne! Stolen dinglede atter op ad Mastetoppen, en Mand satte sig i den, foretog nogle Bevægelser i den, som om han bandt sig fast i den. En Mand om Bord svingende med Huen, og paa Land lød det: Hal ind i Linen! Det gik mod Land, af og til svømmede Redningskransen paa Braaddet, saa under Vandet, saa hverken denne eller Manden i den kunde ses, saa hævede den sig atter op, og snart greb en rask Mand med Line om Livet fat i Stolen, hjalp Manden ud, og atter gik Stolen ud efter den næste og næste, til Kaptajnens Tur endelig kom for.

Trossen totnedes endnu en Gang, men Brændingen blev endnu værre end før, gik over Hovedet paa Kaptajnen, han dukkede atter op, Stolen tørnede mod Klipperne, kraftige Arme greb ham, med Møje kunde han støtte paa Benene, men han var frelst. Folkemængden



omringede ham, og hurtig laa den forud saa interessante Kystlinie atter øde og tom. Scenen var sluttet, et Optrin fra Livets Alvor afsluttet paa en smuk og lykkelig Maade.

Søren Jensen Thrane.

(Af Pastor I. I. F. Friis. »Loll.-F. St.«).

(Sluttet.)

En Dag kom Overlægen til mig. Der er kun to Mænd, som jeg sætter over alle Alle paa Jorden, og det er Admiral Suenson og ham. Han satte sig ned og talte til mig som en Fader til sin Søn: »Nu er det paa Tiden, Thrane, at der skal gøres Noget ved Dit Saar, thi saaledes kan Du ikke leve; men jeg vil sige Dig ligesaa oprigtigt, at det bliver et Tærningekast for Dig mellem Liv og Død, thi Du maa vide, min Søn, at vi maa skaffe Dig en kunstig Underkæbe med Hage og Alt, hvad dermed staar i Forbindelse, men Kødets, hvorefter Underkæben skal dannes, maa tages af Dit eget, saaledes at Kødets paa Dit venstre Bryst skal afgive sin Del til den højre Side af Underkæben, og det paa den højre Bryst til den venstre Side, hvorefter begge Dele skulle forenes midt paa Hagen. Det er min Overbevisning, at Du med Din kraftige Legemsbygning vil kunne udholde Kuren, som bliver baade smertefuld i Øjeblikket, langvarig og pinagtig; hver Gang Operationen er udført, skal Du nemlig iføres en Dragt, som tvinger Dit Hoved ned i en bestemt Stilling, indtil Kødappen fra Brystet er groet fast til Overkæben. Overvej nu Alt paa det Nøjeste, saa skal jeg i Morgen komme og høre Din Mening«. — »Mit Svar kan jeg ligesaa godt give straks«, svarede jeg. »Gud velsigne Dem for Deres Ord; jeg har Tillid til Dem og vil underkaste mig Kuren; Gud raader for Udfaldet«. — »Det er talt som en Mand«, svarede Lægen og trykkede min Haand, »Mere kan jeg ikke sige. Om fire Dage vil Operationen begynde, thi der er forskellige Ting, som jeg skal ordne forinden, ligesom ogsaa Dit Saar skal underkastes en foreløbig Behandling«. Aftenen før Operationen kom den brave Mand atter til mig og sagde: »Jeg har ikke talt til Dig om den forestaaende Operation i de sidste Dage, kære Thrane, fordi saa Mange var til Stede, men her imellem os bør jeg dog spørge Dig endnu en Gang, om Du holder fast ved Din Beslutning, thi ellers vil Operationen ikke foregaa«. — »Jeg længes endogsaa efter den, kære Hr. Doktor«, svarede jeg ham. — »Det er mig kært at høre«, sagde han, »men erindrer Du, at jeg sagde Dig, at det gælder Liv eller Død, og at Du derfor maa have ordnet dine jordiske Forhold som en fornuftig Mand og god Kristen«. — »Alle mine Venner, ja, selv min Forlovede skal være uvidende om, hvad der skal ske med mig«, svarede jeg. »Jeg har anmodet Præsten om hans Nærværelse med det hellige Sakramente, og jeg venter ham i Morgen, før jeg skal under Deres Behandling«. Lægen trykkede i Tavshed min Haand og forlod mig. — Til den bestemte Tid næste Dag blev jeg baaren ned i Hospitalskirken og stillet i Koret. Alle Stolene var optagne af Læger, hvorefter jeg siden hørte, at endog flere var fra Udlandet. Dette gjorde mig noget blød om Hjertet, men endnu mere

sank mit Mod, da jeg saa' Overlægen komme med et hvidt Forklæde paa, en Kniv i Munden og bærende en lille Kasse mellem begge Hænder. Han havde vist bemærket min Bevægelse, thi da han havde lagt Kassen og Kniven fra sig, bøjede han sig ned til mig og hviskede: »Frisk Mod, min Søn, Gud vil nok staa os begge bi i Dag«. Disse Ord oplivede mig paa en vidunderlig Maade, og fra nu af følte jeg ikke mere noget Spor af Uro i mit Sind. Derpaa vendte Overlægen sig til to af de Mænd, som havde baaret mig ind, og sagde til dem: »I tager Thranes Hænder, De den højre og De den venstre Haand, og selv om han tager aldrig saa haardt paa Dem, maa de ikke give en Tomme efter«. Da Operationen var fuldført, og jeg var emballeret i en forunderlig Dragt, som var syet i dette Øjemed, førtes jeg tilbage igen, og saaledes laa jeg nu hen, indtil jeg skulde afsted til den anden Operation, der ligeledes gik lykkelig for sig. »Men hvorledes fik De Mad i al den Tid?« spurgte jeg.

»Jeg smagte ikke Mad i min Mund i 5 Maanedes«, svarede han, og da han saa min velbegrundede Forbavselse, sagde han: »Ser De, al den Mad, jeg nød i denne Tid, saasom sød Suppe, Kødsuppe og Andet, blev hældt i mig gennem et Gultapercharør; men det havde alligevel ingen Art dermed. Jeg vejede herved 12 Lpd., da jeg fik Saaret, og da jeg blev udskreven fra Hospitalet, vejede jeg ikke mere end 7.«

Da Thrane var helbredet, fik han et forlorent Skæg, og da han iøvrigt var en Mand af et fordelagtigt Ydre, klædte dette ham saa godt, at Ingen skulde tro, at han havde haft et saa frygteligt Saar.

Saasomt alt var overstaaet, skrev han til sin Forlovede, en Fisker pige i Skagen, som endnu lever i denne By, desværre i meget smaa Kaar med to Børn, at da Tyskerne havde skamferet ham saaledes, at han ikke kunde give hende et ærligt Kys, og da han ikke vidste, hvorledes det vilde gaa ham i Fremtiden, eftersom han ikke mere kunde søge sin Næring paa Havet, saa gav han hende herved sit Løfte tilbage, og dette gjorde han i oprigtig Kærlighed til hende, fordi hun sagtens kunde faa sig en anden Mand; han vilde aldrig gifte sig, men hun svarede kort og godt: »Jeg vil ikke modtage dit Løfte; kan jeg ikke kysse Dig paa Munden, saa kan jeg kysse Dig paa Panden; jeg gifter mig aldrig med nogen Anden end Dig; nu kan Du gøre, hvad Du vil.« »Det var rene Ord for Pengene«, sagde Thrane smaaende til mig, »og da De ser, at vi ere Mand og Kone, saa kan De let forstaa, at vi snart blev enige om Tingene, da vi i Grunden ikke havde været uenige om noget.«

»Da jeg kom ud fra Hospitalet«, fortalte Thrane videre, »var min første Gang til Admiral Suenson, og jeg blev ved den Lejlighed inviteret til at spise til Middag hos ham næste Dag. Da jeg traadte ind hos ham, saa jeg til min Forbavselse en Skare højere Søofficerer, som ligeledes vare indbudne, hvilket overraskede mig en hel Del, thi skønt Hans Majestæt havde bæret mig med Korset, var jeg dog en ringe Mand i Forhold til dem og en fattig Invalid. Da Admiralen tog mig til Bords og satte mig ved sin højre Side, kunde jeg i Øjeblikket ikke tale af Bevægelse. Da Stegen tilsidst kom, sattes der samtidig en lille Budding for mig; men nu sagde Admiralen til mig: »Denne Budding er tagen af den Steg, som staar her paa Bordet, men vi antage,

== L E M V I G ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. ——— Lemvig. ——— Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

L e m v i g,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets
Annoncører.
Lad os støtte dem, som støtter os.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ L Ø K K E N ▷

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
L ø k k e n. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.

Løkken Skibsproviantering.

Alt til Fiskeribrug.

Tlf. 76.

◁ H J Ø R R I N G ▷

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

◁ G R E N A A ▷



M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. » D o n b æ k «.

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.

Stats - 10 | »Enevoldsen«

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**

Motorer i alle Størrelser.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirke«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af **Fiskefartøjer.**

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

at Du vil have Vanskelighed ved at spise af Stegen, og at Du vilde have lettere ved at spise Buddingen; men foretrækker Du Stegen, kan Du ogsaa godt faa af den«. Denne Opmærksomhed fremkaldte Taarer i mine Øjne. Maaske troede Admiralen og de andre Officerer, at de fremkom som en Følge af de Ord, han lidt efter udtalte, thi han rejste sig med det samme og udbragte min Skaal, men vist og sandt er det, at de fra først af skyldtes denne Budding.«

Saa vidt jeg mindes, blev Thrane ogsaa buden til Middag hos Minister van Dockum, hvor han fandt en lignende Forsamling og nød den samme Opmærksomhed som hos Admiralen.

Endnu et Træk mindes jeg, som er ret betegnende for Thrane: Da han forgæves havde henvendt sig til den daværende Marineminister om at faa sin Pension bestemt, og han atter kom til ham i den Anledning, var Ministeren tilfældigvis den Dag i ondt Lune og sagde blandt andet til ham: »Husk paa, at Du allerede har kostet dit Fødeland mange Penge«. — »Hr. Minister!« svarede Thrane. »Dersom mit Fødeland vil gengive mig mit Legemes Førlighed, skal jeg ikke alene kvittere for alle de Smerter, jeg har gennemgaaet som en Følge af mit Saar, men ogsaa til den sidste Skilling betale det Udlæget for mig.« — »Saa maa Du være saa rig«, svarede Ministeren, »at Du ingen Penge behøver«. — »Jeg er saa fattig som en Kirkerotte, Hr. Minister, svarede Thrane, »men jeg skulde kende det danske Folk daarlig, om det ikke vilde skyde Pengene sammen i en Haandevending, naar det fik at vide, hvortil de skulde bruges«. — »Du er en Karl af mine Folk«, svarede Ministeren, »tænk ikke over, hvad jeg sagde til Dig, men sæt Dig ned og lad os tale rolig om Forholdene«, og umiddelbart derefter blev Thranes Pension bestemt. — Men det blev ikke derved; thi dels blev han naturligvis betænkt af Invalidefonden og dernæst blev han udnævnt til Assistent paa Hirtshals Fyr, hvor det var, at jeg blev bekendt med ham; men hans Sundhed var undergravet, og han maatte efter nogle Aars Forløb opgive Posten, hvorefter han rejste tilbage til Skagen, hvor han kort efter døde.

Jeg har allerede omtalt, at han var en Mand af et mandigt og behageligt Ydre, og at Ingen skulde se paa ham, at han havde modtaget et saa forfærdeligt Saar. Naturligvis generede dette hans Udtale noget, navnlig naar han skulde udtale Bogstaverne b, f, m, p og v, ligesom han ogsaa maatte knuse al sin Mad imellem Tungen og den øverste Del af Mundhulen, saa han mest maatte holde sig til flydende Spise.

Enhver, der kendte ham, behandlede ham med Velvilje og Agtelse, og siges skal det til hans Minde, at han var en af Danmarks ædleste Sønner, som den Gang udgød sit Blod for Konge og Fødeland.

Tjeneste-Skrivelse

Til
Opsynsmanden ved Redningsstationen.

Marineministeriet har under 24. September tilskrevet mig saaledes:

„Det vil være at paalægge Opsynsmændene og Mandskaberne ved de med Motorredningsbaade forsynede Stationer at sørge for Fjernelsen af fritliggende Benzin samt for omhyggelig Ventilation i Baadhusene, forinden og medens der afholdes Motorprøver i disse“.

hvilket herved meddeles Dem til Efterretning og videre Foranstaltning.

Det paalægges Dem at gøre hele det ved Stationen ansatte Personale bekendt med denne Skrivelse samt at overgive et af hoslagte Eksemplarer af denne til hver af Motorpasserne.

Indberetning om, at ovennævnte Bekendtgørelse for Personalet har fundet Sted, imødeses.

F a b r i c i u s .

10-Aars Minder.

Skonnert »Fritz Emil« af Svendborg, paa Rejse fra Kristiania til W. Hartlepool med 90 Stdr. Træ, stoppet af tysk U-Baad og opbrændt den 19. Oktbr. 1916 i Nordsøen. Ingen Omkomne.

3m Skn. »Libra« af Thurø, paa Rejse fra Drammen til Leith med 91 Stdr. Træ, stoppet af tysk U-Baad og opbrændt i Nordsøen den 20. Oktbr. 1916. Ingen Omkomne.

S/S »Guldborg« af København, paa Rejse fra Narvik til Middlesborough med 2330 Tons Erts, sænket af tysk U-Baad den 20. Oktbr. 1916 i Nordsøen.

S/S »Hebe« af Esbjerg, paa Rejse fra Almerra til London med 1100 Tons Bly og Frugt, sænket af tysk U-Baad i den engelske Kanal den 21. Oktbr. 1916. Ingen Omkomne.

3m Skn. »London« af Thurø, paa Rejse fra Tønsberg til W. Hartlepool med 89 Stdr. Træ, stoppet af

◀ ESBJERG ▶

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

David Greig, Ægekspert, Esbjerg.

Telefon 323.

Esbjerg ny Fiskekasseforretning,

Aktieselskab.

TELEFON 906.

J. V. JACOBSEN Fiskeeksport,

Telefon 1675.

ESBJERG

Telegr.-Adr.: Jim.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Jørgen Jensen & Co. A/s
Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/s Valsemøllen
Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tigr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

A/s Bagermestrenes Brødfabrik,
Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

P. Nielsen, Kronprinsensgade 13.

Træsko, Træskostøvler, Hjemmesko, Arbejdssko.
Reparationer udføres.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

A/s Eriksen & Christensen,
Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.

Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejts- og
Skærearbejder m. m.

STØT BYENS INDUSTRI

KØB ALTID



ESBJERG
VEGETABIL
MARGARINE

ALTID FRISSKÆRNET DERFOR BEDST.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253

Privat: 1238.

Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen.

Grundlagt 1871

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, - run, Pitchpine & Teaktræ.

J. J. Christiansen.

Alt i Bygningsartikler.

Lager Østre Havn.

Kontor Torvegade 1.

Telefon 1203.

Reserveret

A/S De forenede Isværker,

Esbjerg. Skagen.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afrekning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/s

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,

Telefon Nr. 5.

Esbjerg.

Grundlagt 1876.

tysk U-Baad og opbrændt i Nordsøen den 22. Oktbr. 1916. Ingen Omkomne.

S/S »Helga« af København, paa Rejse fra Lisabon til Dundee med 630 Tons Kork, sænket af tysk U-Baad i den engelske Kanal den 22. Oktbr. 1916. Ingen Omkomne.

3m Skn. »Alf« af Rudkøbing, paa Rejse fra Liverpool til Rochefort med 314 Tons Beg, standset og sænket af tysk U-Baad i Atlanterhavet den 24. Oktb. 1916. Ingen Omkomne.

3m Skn. »Valborg« af Thurø, paa Rejse fra Chatham til Tunis med 111 Stdr. Træ, standset og sænket af tysk U-Baad i Middelhavet den 26. Oktbr. 1916. Ingen Omkomne.

S/S »Sif« af København, paa Rejse fra Gøteborg til Hull med 410 Tons Jern, standset og sænket af tysk U-Baad i Nordsøen den 27. Oktober 1916. Ingen Omkomne.

FRA STATION TIL STATION



Redningsstationen „Aalbæk“.

Fra 1. Oktober har Baadmand Christen Lyng ved Stationen »Aalbæk« søgt om og faaet sin Afsked. Christen Lyng blev ansat i 1896 og har været med til at redde Besætningerne fra de to Skibe S/S »Yrsa« af Odense, tilhørende D. F. D. S., og S/S »Sternø« af Karlshamn. Christen Lyng er 63 Aar gammel.

Redningsstationen „Skagen“.

Den 1. Oktober tog atter en af Skagens gamle Redningsmænd sin Afsked fra Redningsvæsnets Tjeneste, nemlig Baadmand Ole Christian Frederik Jensen Gajhede. Han blev ansat ved Stationen »Skagen« den 1. November 1886 og har saaledes været i Tjenesten i 40 Aar og i disse mange Aar været med til at tage mangen haard Tørn for at redde Skibbrudne. Ialt har han deltaget i 44 Redningsforetagender med Redningsbaad, ved hvilke der er reddet 299 Menneskeliv.

Af disse Redningsforetagender skal nævnes nogle enkelte. Der er den svenske Bark »Ernst« i 1893 og den tyske Kuf »Gesiene« 1894, det var forresten det sidste Redningsforetagende, Lars Kruse ledede, 3 Dage efter druknede han. I 1900 den tyske Kutter »Almuk«, 1914 S/S »Holland« af København, 1918 den meget omtalte spanske Damper »Igotz Mendi«, i 1919 den svenske Trawler »Britta« og i 1923 Mandskabet fra D. F. D. S. Dampskib »Hjortholm« af København.

Gajhede er dekoreret med Dannebrogsmændenes

Hæderstegn og to Redningsmedailler, en hollandsk og en spansk. Gajhede var en meget pligtopfyldende Mand i Redningsvæsenets Tjeneste, som han satte meget højt, og han var meget afholdt af sine Kammerater, hvilket gav sig synligt Udslag ved hans Afgang, idet de skænkede ham en Gave. Han er 66 Aar gammel, og de senere Aar har taget stærkt paa hans ellers saa gode Helbred, men det er at haabe for ham som for enhver af de øvrige her nævnte brave danske Redningsmænd, at de endnu i mange Aar maa have Lov at leve, og at Alderdomsaarene maa være fulde af Fred og Ro, thi det fortjener de saa vist.

Der vil ingen blive ansat i Gajhedes Sted, da der for Fremtiden kun skal være 12 Mand med Baaden.

Redningsstationen „Svaneke“.

Opsynsmand, Dampskibsekspeditor Edvard Petersen ved Redningsstationen »Svaneke« er efter Ansøgning afskediget fra sin Stilling som Opsynsmand ved Svaneke Redningsstation.

Hr. Petersen indtraadte i Redningsvæsenets Tjeneste i 1879, blev fast ansat 1883 og udnævntes til Opsynsmand 1896 den 1. April, hvilken Stilling han saaledes har beklædt i 30½ Aar. I den lange Aarrække har Hr. Petersen været med til mangen drøj Tørn og bidraget til mange Menneskers Frelse. I 1909 dekoreredes han med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

I hans Sted er udnævnt til Opsynsmand Havnefoged Juel Hansen i Svaneke. Juel Hansen har i flere Aar været ansat som Betjeningsmand ved Redningsstationen.

Redningsstationen „Østerby“.

Baadformand Svend Julius Sørensen ved Redningsstationen »Østerby« har søgt og faaet sin Afsked af Redningsvæsnets Tjeneste fra 1. Oktober.

Svend Julius Sørensen blev i 1898 ansat som Baamand ved Stationen »Østerby«, og i 1909 avancerede han til at blive Fører af Redningsbaaden. I sin 28-aarige Tjeneste har han deltaget i Redning af 65 Skibbrudne.

Af Strandinger, hvorved han har medvirket, skal særlig nævnes Barkskipet »Ansgar« af Mariehamn og S/S »Greetland« af Drammen.

Svend Julius Sørensen er 64 Aar gammel.

En Hungerkaravane.

Af en Congofurers Optegnelser.

Fortsat.

Jeg har aldrig gendrevet denne Ytring, i hvilken der ikke var den ringeste Ironi fra Kosa-Kosa's Side.

Naa, jeg var ærgerlig over ikke at have noget Kort over Luao, og jeg maatte endnu en Gang erkende, at under visse Omstændigheder er der ikke noget at stille op mod de sortes Stædighed.

Den næste Dag var vi i Posten. Jeg maatte desværre ved min Ankomst konstatere, at hverken Wilse eller Bærerne havde overdrevet Stillingen. Paa Posten befandt man sig fuldstændig paa Krigsfod. Man ventede stadig Angreb fra de Indfødte. Manglen paa Levned-

DAN MOTOREN

DANSK

FORLANG TILBUD

ÆLDST

Tlgr.-Adr.: MOTORDAN

BEDST

TUXHAM MOTOREN

ÉR VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,

København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S
 Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

DANSK SOJAKAGEFABRIK

KØBENHAVN

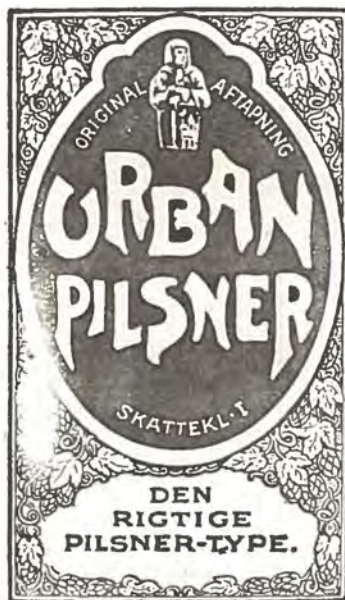
Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

◀ **AALBORG** ▶



P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.
 Dampskibsekspedition, Toldklare-
 ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

**Aalborg Bys og Omegns
 Sparekasse.**

————— Stiftet 12. Maj 1824. —————

Telefon: Nr. 57 og 3508.

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg nye Dampmøllens
DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
 U T Z O N

Statstelefon 2

Telefon 2075
 2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
 og Gødningkalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

N. C. Bach,
 Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
 Telegr.-Adr. B A C H
 Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
 Telf. 2921—2922—2923.
 Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d,
 Kolonial en gros.
Nørresundby.

midler var meget følelig. Der var ganske vist endnu Forraad til de hvide, men der var kun lidt tilbage til Bærerne. Dette gjorde vor Karavanes Stilling temmelig foruroligende.

Siden vor Afrejse fra Dilolosøen havde vore Bærere været underkastet de største Savn. De syges Tal forøgedes stadig, og alle begyndte at lide af rigtig Sult. Vi havde haabet paa at kunne forsyne os med Proviant og faa vore Mænd til Kræfter igen i Posten for at kunne fortsætte vor Marsch saa hurtigt som muligt til Katola. Skuffelsen var derfor stor.

Wilse, som kom mig i Møde, bekræftede yderligere meget alvorligt de Forklaringer, han havde omtalt i Brevet. Han sagde, at det eneste Middel til at bringe os ud af denne Klemme var et Strejftog med Vaaben i Haand til de forlattede Landsbyer for at samle nogle Levnedsmidler. Der blev gjort Forberedelser til en saadan Ekspedition fra Posten. Wilse bad mig om Tilladelse til at følge den med vore Bærere i den Hensigt at sikre os Levnedsmidler til Karavanen og — for hans eget Vedkommende — for at se en Træfning paa nært Hold. Jeg satte mig bestemt derimod; thi min Ekspedition maatte under ingen Omstændigheder blandes ind i administrative eller militære Affærer. Det var fuldkomment tilstrækkeligt, at vi var bleven nødt til, forinden Afrejsen til Dilolosøen, at tage Del i Forsvaret af Posten, et Forsvar, i hvilket vi havde faaet fire Mand dræbt og fjorten saarede. Wilse var meget ked af mit Afslag. Samme Aften fandt han et andet Middel til at følge Krigens Gang.

Kompagniet skulde tage afsted den næste Dags Morgen for at skaffe Fødevarer. Det var en fuldstændig Militærekspedition i et Oprørsland, og det var nødvendigt, for at sikre Styrkens frie Bevægelser i Tilfælde af Angreb, at lade den ledsage af Bærere, der skulde samle Fødevarer (Manioc) og bringe dem til Posten, og dertil var vore Bærere nødvendige. Dersom jeg vilde bemyndige Wilse til at følge Afdelingen med alle vore raske Mænd og til at passe paa Levnedsmidlernes Transport, skulde vi faa et Parti deraf til vor Karavane. Men, dersom vi ikke vilde gaa ind paa at yde denne Hjælp, vilde vore Mænd intet faa at spise. Overfor dette Ultimatum havde jeg kun at føje mig. Jeg lod altsaa Wilse tage afsted med de raske Bærere og gav Ordre til at forberede hele Karavanens Afrejse for den følgende Dag. Takket være de Forsyninger, som vi vilde faa efter Ekspeditionen, vilde vi hurtigt kunne naa Katola-Distriktet, hvor der ikke var Krig, og hvor mine Mænd vilde kunne komme sig af deres forskellige Svagheder. Men atter blev mit Haab skuffet, Resultatet af Ekspeditionen var meget uheldigt. Jeg var bleven siddende ved mit Arbejde hele Formiddagen. Henimod Middag tilkendegav en meget stærk Skydning, at der var en alvorlig Træfning mellem vor Styrke og de Indfødte. I Løbet af Eftermiddagen kom Ekspeditionen tilbage med talrige saarede og uden nogen Levnedsmidler. Styrken var faldet i et Baghold, og de Indfødte havde angrebet dem med en meget overlegen Styrke. Den blev nødt til at trække sig tilbage, kæmpende, uden at fuldende sin Mission.

Blandt vore Bærere var der fire saarede, samme Aften fik vi yderligere en Mand saaret, idet de Indfødte, opmuntrede af deres første Held, kom helt hen til Ind-

gangen af Posten og afskød flere Salver mod vor Lejrplads.

Vi var altsaa nu daarligere stillet end om Morgenen. Vi havde flere saarede at bære og den frygtelige Visshed intet spiseligt at have til Folkene. Under disse Omstændigheder var vor Karavanes Afrejse den næste Dag en Umulighed. De udmattede og udsulte de Mænd vilde aldrig kunne bære den tunge Bagage, saa meget mere som de nu ogsaa havde deres mange syge og saarede Kammerater at slæbe paa, og vi kunde ikke længere forblive ved Posten, hvor mine Mænd ikke kunde faa nogen Ration.

Det blev saa paany aftalt med Wilse, at vi skulde dele os i to Grupper. Han skulde blive paa Posten med alle de syge, og jeg skulde tage afsted med Resten, men kun medførende Præcisionsinstrumenterne og nogle Varer, for at vi kunde naa Katola i Løbet af otte til ti Dage. Der vilde jeg lade mine Mænd komme til Kræfter en Dagstid eller to for saa om muligt at sende dem til Wilse med en Forsyning Flodhestekød og Maniocmel, at han kunde forsyne sine syge og senere slutte sig til mig i Katola.

Det var en Udvej, dikteret af Nødvendighed, thi denne Rejse med de udmattede Mænd var langt fra nogen Fornøjelsestur, saa meget mere som jeg skulde drage gennem en Oprørsegn, hvor det maaske vilde blive nødvendigt at kæmpe os frem. Og jeg vidste ikke, om mine Mænd havde Kræfter nok til at rejse under slige Omstændigheder.

Efter at have aftalt denne Plan med Wilse, samlede jeg alle vore Bærere og spurgte dem, hvem der var stærk nok til at gaa til Katola. Fire og halvtreds-sindstve Mand erklærede sig raske, tilligemed alle Kvinderne og de fire Børn. Jeg vilde tage med mig nogle Kasser Varer — Tøjer, Salt og Tændstikker — for at kunne købe Levnedsmidler undervejs og i Katola udenfor den fjendtlige Zone.

Under almindelige Forhold behøvedes der seks Dages Marsch til Katola. Men da de fire første Dagsmarscher fandt Sted i Oprørsterritoriet, tænkte jeg, at de vilde tage seks eller syv Dage, og at vi vilde behøve ti Dage ialt paa Grund af den almindelige Svag-hedstilstand hos de udsultede Bærere.

Den næste Dag drog jeg af Sted med mine Mænd og mine to uadskillige Rejsekammerater, min Abekobsen og min Hund Kammeraten.

Snart efter at vi havde forladt Posten, kunde jeg se, at mit Arbejde ikke vilde blive let. Et eneste Blik paa min Karavane var tilstrækkeligt til at gøre mig i høj Grad urolig. Det var ikke mere denne smukke Samling af Mænd, der let bar deres Byrder og marscherede i lige Linje efter hinanden. De broncefarvede Legemer glinsede ikke mere i Solskinnet. Mændene vare afpillede, deres Ribben sprang frem, deres Rygrad bøjede sig som Buer, Ansigterne var hærgede og Øjnene røde og feberhede. Gangen var tøvende, Benene bøjede sig og skælvede under de forholdsvis lelte Byrder. Man kunde have kaldet det »de levende Skeletters Karavane«.

Fortsættes.



◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,

Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Træskostøvler & Træsko

anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.
Specialitet: **Fiskekuttere.**

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

Hvor køber vi bedst og billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Alt
Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtigt.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

A. Jensen & Sønner.

Skibssmedie - Motor - Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Besøg M. Godtfredsens
Café & Conditori

(lige for Havnen).
Telf. 248.

Sømandshjemmet,
Skagen.

Telf. 111. Telf. 111.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

^{Als} Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.

Fiskeri-Baadmotorer og Spil.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.
Colonial en gros.
D. D. P. A.
TANKVOGNE

Th. Nielsens Eftf.

Danmarksgade 4.
Farvning og kem. Tøjrensning
samt Klædehandel.

A. Abrahamsen,
Gravør & Guldsmed.
Leverandør til Danske Redningsmænd.
Danmarksgade 38.
Tlf. 506.

Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Køb Deres Fodtøj

hos Fagmanden.
Reparationer udføres bedst.
Rasmus Petersen,
Danmarksgade 39.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Londahl
Telf. 106. Telf. 106.

Victor Sørensen.
Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.
Frederikshavn.
Telf. 336.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLAAERI
RANDERS

Vilh. Nellemann.

Randers - København.
Automobiler og Cykler.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1866. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISKDen fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmernekøber Deres Varer bedst og
billigst i**Rønne Brugsforening.**

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & BaadbygningA_S Grønbech & Co.

Hasle.

J. Østerbyes Eftf.

J. J. Russ.

Telf. 138

Rønne

NEXØ FISKESALGSFORENINGEksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.**Aktieselskabet**

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omsl.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Bornholmske Fiskere!

Øens største Lager af prima Olietøj for Fiskere og Søfolk.
Ægteblaa Fiskerbenklæder & Gensere, Islandske
Trøjer, Vanter & Sokker.

Manufakturhuset, Hasle.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst, Svanike.

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissionær

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer.
Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.

Jespersen & Nielsen

1. Kl. Møbler fra eget Værksted

Telf. 258. Rønne.

P. Sjøgren

(ved Kirken)

anbefaler 1. Kl. Herreskrædderi.

Rønne

Carl Th. Haagensen,

Juveller, Guldsmed og Gravør.

Telf. 270. St. Torv 6.

Største Lager i Rønne.

Nexø Motor- og Maskinfabrik.

C. SVENDSEN

L. Johansens

Snedker- & Byggeforretning anbefales.

Rønne.

Telf. 709.

Carl Petersen & Sonne.

Bageri, Kafé og Conditori anbefales.

Rønne.

Telefon 579.

Støt vore Averterende

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



ALFRED CHRISTENSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING
KØBENHAVN Telefoner: 221 AMALIEGADE 37
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin- & Skibsbyggeri.
 Skibsværft — Maskinfabrik — Støberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 8.00 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP
MOTOR- PETROLEUM "BP" **BENZIN BRÆNDELSOLIE**
 Amalieg. 22, Kbhvn. Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 190
 Edsvorne Skibsmæglere,
 Kalvebod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkens
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanten af Howdens Vandrørskedler.

C. K. HANSEN
DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
 „Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN KØBENHAVN
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)) Amaliegade 29 B.
 (Statstelefon 13.)
Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: **Bunkerdepot.**
A/s Københavns Bunkerkul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker
 Driftsikkerhed og færre Reparationer
 En kraftig og letløbende Motor
 Formindsket Olie- og Brændselsforbrug
Benyt da

Mobiloil
 Vacuum Oil Company A/s - København B.

Aktieselskabet
Københavns Flydedok og Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyggeri
 samt Reparationer.
 3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torm“
 Bredgade 6.

BALTICA Dansk Forsikring
 Hovedkontor:
BREDGADE 42
 København K.
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BALTASSU
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Ford Motor Company A/s
 København - Sydhavnen.

Det havde De ikke tænkt,
 at De kunde faa en saa god Cigaret
 som „FLAG“ for 10 Stk. 25 Øre.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 11

NOVEMBER 1926

4. AARG.

Et Redningsforetagende den 10. Oktober med Esbjerg Motor- Redningsbaad.

Den 10. Oktober ved Middagstid kom en Fiskekutter i Havn og meldte til Havnevagten paa Esbjerg Havn, at Kutteren »Knud Børge« laa ved Caneer Lysbøje med Maskinskade. Redningsdamperen »Dana« blev alarmeret og gik straks til Søs. Vinden var WNW med en Styrke af 10—11 efter Melding fra Havnens Fyrskib. Kort Tid efter at »Dana« var afgaaet, kom der traadløst Telegram fra Vagerdamperen »Nordsøen«, som var gaaet til Ankers indenfor Skallingen, at der var strandet en Kutter paa Sydsiden af »Søren Jessens Sand«, og at Redningsbaadens Assistance var nødvendig. »Nordsøen« havde været paa Vej ud til Vyl Fyrskib, som var i Drift, men kunde ikke gaa over Barren, hvorfor den var vendt om og havde ankret op indenfor Skallingen. Redningsmandskabet blev tilsagt og var hurtigt tilstede og satte M/Redningsbaaden i Vandet, hvorpaa den manøvreredes hen til »Dana«, som var blevet kaldt tilbage, og fik en Slæber sat fast, og »Dana« slæbte saa Redningsbaaden ud til Skallingen, hvorfra Kutteren, der laa paa Sydsiden af »Søren Jessens Sand«, ca. 2 a 3 Sømil fra Land, kunde ses.

Redningsbaaden kastede los fra »Dana« og stod gennem et Løb, kaldet Hamborgdybet, mellem Fanø og »Søren Jessens Sand« hen til Kutteren, som viste sig at være »Gudrun« af Grenaa, og løb langs Siden af denne, og 1 Mand (Drengen) sprang straks i Redningsbaaden. Han fortalte, at der hverken fandtes Proviant eller Petroleum om Bord, det sidste lige med Undtagelse af lidt i en lille Tank til Brug for Lanterner og Primusapparatet, og som det under disse Forhold ikke var muligt at faa over i Tanken til Motoren. Endvidere fortalte han, at de havde været enige om at gaa i Redningsbaaden, hvorfor Redningsbaaden atter løb langs Siden; men de to Mand, Føreren Laurits Christensen, som er Ejer af Kutteren, og den anden Mand, nægtede at forlade Fartøjet, da det ikke var strandet, men laa for Anker i 2 Fv. Vand.

Der blev, grundet paa den vanskelige Situation, som Kutteren laa i, gjort endnu et tredje Forsøg med at løbe langs Siden for at faa de 2 Mand med, men de vilde ikke forlade deres Skib, hvilket var modigt gjort, for var deres Ankergrejer gaaet, var de om en Hals med det samme, idet de vilde være inde i Stranden paa et Øjeblik, og hvis Vinden, som var noget skiftende, gik mere i Vest, vilde det blive om ikke umuligt, saa uhyre vanskeligt at redde dem.

Redningsbaaden laa nu og kodrejede i nogen Tid ved Kutteren, men da Vejret, som den meste Tid havde staaet med svære Regn og Haglbyger, klarede lidt op, observeredes en Kutter langt Syd paa, som antoges at ligge for Anker.

Der blev afholdt Raad om, hvad der burde gøres, om vi skulde gaa ned til Kutteren straks eller gaa tilbage til »Dana«, og faa denne med, og da vi var bange for, at Mandskabet ikke vilde forlade Skibet, og det tillige var tvivlsomt, om Redningsbaaden kunde gaa op mod den svære Storm og Sø, i hvert Fald vilde det blive mørkt, inden vi fik Forbindelse med »Dana« igen, og da der kunde være en Mulighed for at faa saavel Mandskabet som Kutteren bjerget, naar »Dana« var med, besluttede vi os til at gaa tilbage til »Dana«, hvilket imidlertid i den svære Storm og med den ringe Maskinkraft Redningsbaaden har, tog ret lang Tid, men til »Dana« kom vi og kom straks paa Slæb.

»Dana« gik ud gennem Graadyb med forceret Kraft og holdt en Fart af 7 a 8 Mil; det var baade en halvvejs livsfarlig men tillige en interessant Sport. Redningsbaaden var mere under end over Vandet, men den Trøst havde vi, som sad i Redningsbaaden, at fik vi vor Part af Vandet, saa fik »Dana« ogsaa sin, den var til Tider fuldstændig begravet i Søen, og til andre Tider snurrede Skruen i Luften, og det tiltrods, at Skibet stikker sine 15 Fod i Vandet. I en Samtale senere udtalte Mandskabet fra »Dana«, at de var meget forbavset over, at det kunde lade sig gøre at slæbe Redningsbaaden i den Storm og Sø, som det var, men det skal siges til Redningsbaadens Ros, at den klarede sig ganske udmærket. Kommen ud af Graadyb, stod »Dana« ned efter Sønderho, men da vi kom derned, var der intet at se,



vi antog derfor, at Kutterens Ankergrejer var sprunget, og at den saa enten var gaaet længere ud eller ogsaa forsøgt at slippe ind i Knudedyb. Da der som nævnt intet var at observere, tog »Dana« os paa Slæb tilbage til Graadyb, men lige som vi var ankommet hertil, kom der Telegram om, at der var en Kutter ved Sønderho.

Straks stod »Dana« tilbage igen med Redningsbaaden paa Slæb, og da vi var kommet saa langt, »Dana« turde gaa, var det mørkt; men der var stadig intet at observere. Vi laa stille for at se, om der skulde vise sig Nødblus, men det gjorde der ikke, og vi fandt det ikke raadeligt at gaa ind mod Grundene, naar der intet bestemt var at gaa efter, og det vilde i det hele taget have været meget tvivlsomt, om vi kunde være gaaet tilbage med Redningsbaaden. Men medens Overvejelserne stod paa, kom der et Telegram fra Opsynsmanden ved Sønderho, at en Kutter var strandet der, men Mandskabet var bjerget. Efter Modtagelsen af dette Telegram, som efter min Mening burde have været sendt straks, da Opsynsmanden ved Sønderho var klar over, at de selv kunde klare Bjergningen af Mandskabet, idet vi da vilde være blevet forskaanet for den sidste Tur, og i det hele taget vil jeg gerne benytte Lejligheden til at henstille til Opsynsmændene ved Stationerne i Esbjergs Nærhed om, naar lignende Tilfælde indtræffer, da hurtigst mulig at sende Meddelelse om, naar der intet er at udrette for Esbjergbaaden. Vi vil da maaske kunne slippe for enkelte for-gæves Strabadser, som det ikke altid er rart at være med til.

Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Aften ankom vi til Esbjerg paa Slæb af »Dana« efter at have siddet i Redningsbaaden i 8 Timer i gennemblødt Tilstand.

Da vi kom i Havn, viste det sig, at Stormfloden havde skyllet en hel Del Tømmer, bestemt til det nye Færgeleje hen foran Slæbestedet til Baadhuset, hvorfor Redningsbaaden ikke kunde landsættes, men blev for-tøjet i Dokken, og først Dagen efter Kl. 5 Emd. var der blevet saa ryddeligt, at Baaden kunde komme i Hus, klar til Brug.

En ung kraftig Baadmand anmodede ved Hjemkomsten om at faa sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste, men det er ikke første Gang, at en Anmodning om Afsked har fundet Sted her ved Esbjerg efter en haard Redningstur.

Da der endnu er 10 Mands Besætning, og dennes Antal skal bringes ned paa 9, vil der ikke blive ansat nogen ny i den afgaaedes Sted, og der er for den Sags Skyld heller ikke nogen Ansøgere til Pladsen.

Siden dette Redningsforsøg fandt Sted, har vi med Esbjergbaaden været ude paa en Tur, som varede 20 Timer, men Vejret var ikke saa haardt, men til Gengæld nederdrægtig koldt. Denne Tur skal senere blive beskrevet, da den ikke er uden Interesse.

S. Hansen,
Baadformand.

Havets Høst.

Atter har Havet taget sin Høst. Det skete i Dagene fra den 9.—16. Oktober i Nordsøen, hvor det særlig var den danske Fiskerflaade, som var paa Fiskeri, der maatte holde for. Flere store Fiskekuttere forsvandt

med Mand og Mus uden at efterlade ringeste Spor, andre drev i Land. Esbjerg, Skagen og Frederikshavn blev særlig ramt af Sorgen i mange Hjem. I Frederikshavn og Skagen er der i Anledning af Tabet af de mange raske og kække Mænd blevet afholdt en Mindegudstjeneste til hvilken Tilstrømningen har været stor; særlig i Frederikshavn. Tusinder af Mennesker maatte staa uden for den store Kirke og kunde ikke komme ind, da det store Kirkerum var ganske overfyldt. Det maatte vel blive saa i en By som Frederikshavn, der gennem Tiderne har været knyttet til og i saa nær Berøring med alt, som vedører Fiskeri og Søfart, at alle ved personlig Nærværelse, ved en saa gribende Højtidelighed vilde vise deres Medfølelse for at de Omkomnes Paarørende, Venner og Kammerater kunde faa Forstaaelsen af, at hele Byens Befolkning følte med dem og forstod deres Sorg. Men ikke alene i Frederikshavn og Skagen er Forstaaelsen og den store Medfølelse tilstede, ogsaa viden om i hele Landet, men det synlige Udslag vil jo altid vise sig mest paa de Steder, hvor Havets Høst har bragt den største Sorg til.

Ære være de Omkomnes Minde!

Fregatten „Jylland“.



Med det Formaal at indsamle Midler til Fregatten „Jylland“s Bevarelse er der, som bekendt, nedsat en Komité med Orlogskaptajn Godfred Hansen som Formand. Som et Led i de Bestræbelser, der af Komitéen udfoldes for at skaffe de nødvendige Midler til Bevarelse af Fregatten, er der paa den kgl. Porcellænsfabrik fremstillet en meget smuk og dekorativ Platte efter ovenstaaende af Marinemaler Benjamin Olsen udførte Tegning. Nettoindtægten ved Salget af Platten, der i Danmark koster 20 Kr., vil blive anvendt til „Jylland“s Islandsrettelse og Vedligeholdelse. Plattens Diameter er 20,5 cm; dens Farve er blaagraa. Bestilling af Platten adresseres til Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse, Nygade 1, København K, hvortil ogsaa Bidrag kan sendes.

Det er oprigtigt at haabe, at der i den danske Befolkning hos Mand og Kvinde, høj eller lav, er saa megen Interesse for det stolte Minde, det sidste, vi ejer fra hin Dag ved Helgoland, at det nødvendige Beløb maa indkomme. Hvis enhver især alt efter sin Evne vilde ofre et Beløb, selv et ganske ringe Beløb, vilde det tilstrækkelige Beløb let kunne naas. Der gives mange Beviser paa, at mange Bække smaa giver en stor Aa. Vi henstiller paa det mest indtrængende til Bladets Læsere om, saa-

== L E M V I G ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.

Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.

Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.

Alle Fiskeredskaber leveres hurtig & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,

L e m v i g,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig, da jeg næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme som paa andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harbøre St.

NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
ToftNielsen&Matthesen
Lemvig.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets
Annoncører.
Lad os støtte dem, som støtter os.

STØT VORE AVERTERENDE

◁ L Ø K K E N ▷

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
L ø k k e n. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.

Løkken Skibsproviantering.

Alt til Fiskeribrug.

Tlf. 76.

◁ H J Ø R R I N G ▷

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

H j ø r r i n g.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

◁ G R E N A A ▷



M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,

Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.

Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | Enevoldsen

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiske eksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. > D o n b æ k <.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. > Kirk <.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,

Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. **Koks.**

Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

fremt de ikke allerede har ydet en Støtte til Komiteen, da al give det, og iøvrigt søge at paavirke Venner og Bekendte til ogsaa at give det.

Forfatteren Kaj Hoffmann har skrevet et Digt „Den gamle Fregat“, i hvilket der siges mere for Sagen, end vi med mange Ord er i Stand til at gøre.

Den gamle Fregat af Kai Hoffmann.

De bygged engang af Eg og Gran
Skibe med Mers og med Rær,
i Tusind Aar trodsed de Ægir og Ran,
der lured bag Revler og Skær.
De nyttede Suset af Odins Hest,
lod Sejlene fyldes af Himlens Blæst...
Saa mødte de Jerntidens Skibe
med Kulrøgens sodsorte Stribe.

Fra Vikingesnekken til Brig og Fregat
var Skibet en Tømmermands-Kunst;
hvor langt og hvor hurtigt, ved Dag og ved Nat,
det afgang af Gudernes Gunst.
Og selsomt sang Blæst i Rigningens Tov,
fra Planken kom Duften af Harpiks, af Skov...
Hvor skøn var den skummende Sejler —
paa éngang Erobrer og Bejler!

Den gamle Fregat — skal den nu hugges op —
den sidste fra Fædrenes Tid,
som løftet mod Blaaet sin svajende Top,
som stred den blodige Strid —
den gamle Fregat, skal den ynkelig dø,
og ingen mer ser, hvad den rullende Sø,
i Pagt med ustadige Guder,
har baaret for knejsende Skuder?

Den gamle Fregat — som en stout Veteran
skal den ligge i Storbyens Havn,
et Fortidens Kunstværk af Eg og af Gran.
Dens Raa, der tog Rummet i Favn,
skal vidne for Verden i Solskin og Blæst:
Engang var Sejlads en forrygende Fest!
— Hvor tør vi vel tankeløst øde
det Minde om dem, der er døde!

10 Aars Minder.

S/S »Freja« af København sænket i Middelhavet af tysk U-Baad den 10. November 1916 paa Rejse fra Cardiff til Marseille med 3200 Tons Kul. Ingen Omkomne.

S/S »Ragnar« af København blev den 11. Novbr. 1916 sænket i Atlanterhavet af tysk U-Baad paa Rejse fra Barry til Marseille med 2594 Tons Kul. Mandskabet optaget i U-Baaden, senere landsat. Ingen Omkomne.

S/S »Therese« af København blev den 12. Novbr. 1916 sænket i Biscaya-Bugten paa Rejse fra Djødjells til Kirkealdy med 500 Tons Kork. Ingen Omkomne, men Besætningen var udsat for flere Farer inden den blev landsat af en fransk Patrouillebaad i Brest den 16. November.

Bark »Fenja« af Aarhus blev den 16. Novbr. 1916 paa Rejse fra Kragerø til St. Nazaire, med 201 Sldr. Træ, opbrændt af tysk U-Baad i Skagerak. Ingen Omkomne.

S/S »Danstea« af Rødby Havn blev den 23. Novbr. 1916 sænket af tysk U-Baad i Atlanterhavet paa Rejse fra Cardiff til St. Nazaire med 1900 Tons. Ingen Omkomne.

S/S »Sigurd« af København blev paa Rejsen fra Cardiff til Cagliari med 2666 Tons Kul sænket af tysk U-Baad den 28. Novbr. 1916 i Middelhavet. Ingen Omkomne.

S/S »Egholm« af København, paa Rejse fra Cardiff til Marseille med 1566 Tons Kul, blev af tysk U-Baad sænket i Bristol Kanalen den 30. November 1916.

Den samlede Forsikringssum af de her nævnte sænkede Skibe udgjorde ca. 5½ Mill. Kr. foruden Ladrernes Værdi.

FRA STATION TIL STATION



Afdød Redningsmand.

Den 27. f. Md. afgik fhv. Baad- og Betjeningsmand ved Redningsstationen Østerby, Peder Torben Nielsen, ved Døden. Afdøde havde været i Redningsvæsnets Tjeneste i 33 Aar, nemlig fra 1. Oktober 1878 til 1. Oktbr. 1911, da han paa Grund af Alder og Svaghed maatte søge sin Afsked. I disse mange Aar var han med til mangen haard Tørn for at redde Skibbrudne; ialt deltog han i 20 Redningsforetagender, hvorved 154 Menneskeliv blev reddet.

Af de mange Redningsforetagender skal nævnes nogle enkelte: Den engelske Brig »Libanon«s Stranding i 1879, den tyske Bark »Lissing« og den norske Slup

◀ ESBJERG ▶

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

David Greig, Ægekspert, Esbjerg.

Telefon 323.

Esbjerg ny Fiskekasseforretning,

Aktieselskab.

TELEFON 906.

J. V. JACOBSEN Fiskeeksport,

Telefon 1675.

ESBJERG

Telegr.-Adr.: Jim.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Jørgen Jensen & Co. A/s
Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/s Valsemøllen
Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“
Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

A/s Bagermestrenes Brødfabrik,
Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

P. Nielsen, Kronprinsensgade 13.

Træsko, Træskostøvler, Hjemmesko, Arbejdssko.
Reparationer udføres.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

A/s Eriksen & Christensen,
Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,
Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31.Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallageringer, Smedearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejtsø- og
Skørebøjer m. m.

STØT BYENS INDUSTRI
KØB ALTID
ESBJERG
VEGETABIL
MARGARINE
ALTID FRISKKÆRNED - DERFOR BEDST.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871
Privat: 1238.

Ophalingsbeddinger indtil 250 tons død Vægt.

Hørtigste Reparationsværft. Eget Savværk. Lager af Eg, Bog, ran, Pitchpine & Teaktræ.

H. Hoffmann & Sønner,

Ingeniører - Entreprenører.

Esbjerg 718.

Reserveret

A/S De forenede Isværker,
Esbjerg. Skagen.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.
Afregning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/s

Esbjerg.

Vi renses eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,
Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

»Husaren« i 1880 og den finske Bark »Leoparde« foruden flere andre.

Afdøde har saaledes været et dygtigt, pligtopfyldt og uforsagt Menneske, og var derfor ogsaa en meget agtet og afholdt Kollega indenfor Redningsmændene.

Ære være hans Minde!

40 Aar i Redningsvæsnet's Tjeneste.

Den 1. November fejrede Opsynsmand ved Redningsstationen Lildstrand, Poul Christian Græsbøl, sit 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsnet's Tjeneste, idet han blev ansat som Baadmand 1886 og allerede 6 Aar derefter avancerede til at blive Opsynsmand ved Stationen. Ialt har han været med til at redde over 200 Skibbrudnes Liv, og bærer som Paaskønnelse af sin Færd Dannebrogsmændenes Hæderstegn og Medaljen for Druknedes Redning. Vi gratulerer!

Ordenstildelinger.

Det har behaget H. M. Kongen at tildele Opsynsmændene C. C. Lodberg ved Redningsstationen Søndervig og B. Rosen ved Redningsstationen Stevns Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Vi ønsker hjertelig tillykke.

Flyv, min Fugl, i Verden ud!

I den lille lave Landsbyrøn'
Siddet der en Moder med sin Søn.
Død er Hjemmets Glæder,
bitterlig hun græder.

Lykken han nu som en Mand
søge vil paa fremmed Strand.
Ømt hun ta'r ham til sit Bryst,
stammer frem med bange Røst:
Flyv, min Fugl, i Verden ud,
dig beskærme Himlens Gud,
hvor du saa end er paa Jord,
glem ej din stakkels Mor. ::

Lykken følger ham i fjerne Land,
Guld og Magt og Ære vinder han.
Og ved ødsle Fester
han med glade Gæster,
nyder Livet rigt og flot,
Som en Fyrste paa sit Slot.
Mo'ren fra sit øde Hjem
stirrer ud og stønner frem:

Flyv, min Fugl, i Verden ud,
dig beskærme Himlens Gud,
hvor du saa end er paa Jord
har du ej glemt din Mor. ::

Gennem Landsbygyden gaar en Mand
ussel Pjalt som ingen kende kan;
mærket haardt af Nøden,
pint og træt til Døden.
Han mod Hytten langsomt gaar,
øde, tom, forladt den staar.
Fra hver Krog med brusten Klang,
lyder som en dæmpet Sang:
Flyv, min Fugl, til Graven ud,
dig tilgive Himlens Gud,
du har lagt dit Alt paa Jord,
har glemt din gamle Mor. ::

En haard Tørn.

Dyngvaade i 14 Timer i Redningsbaaden.

Blaavand Redningsmandskab udrettede Natten mellem Mandag og Tirsdag et drøjt Stykke Arbejde ved at komme den paa »Ulvegrunden« strandede tyske Galease til Hjælp, og saa viste det sig tilmed tilsidst, at alle Anstrengelserne var forgæves, idet Besætningen nægtede at forlade Skibet.

Mellem Kl. 3 og 4 Mandag Eftermiddag blev Redningsmandskabet i Blaavand purret ud, og de 14 Mand gik straks i Redningsbaaden, som i Mørkningen var klar til at gaa ud. Det stormede stærkt af Sydøst, og Søen gik højt, men saa længe det endnu ikke var helt mørkt, skød Baaden en god Part. Værre blev det, da Mørket faldt paa. Da det strandede Skib ikke vilde vise Lanterne eller blusse eller paa anden Maade give sig tilkende, maatte Redningsmandskabet ro paa Maa og Paa den halve Mil, som skulde tilbagelægges, inden de naaede Skibet.

Det blev, skriver »Ribe Amtst.«, en drøj Rotur i Storm og Mørke, og Bølgerne slog ustandseligt ind over Baaden, saa samtlige Ombordværende blev dyngvaade. Men endelig ved 8—9-Tiden om Aftenen havde man fundet Skibet. Man lagde op paa Siden af Galeasen og prajede Skipperen, men han udtalte, at han nok kunde klare sig uden Hjælp, og at han og den øvrige Besætning, ialt tre Mand, ønskede at blive om Bord.

Redningsmandskabet henstillede endnu en Gang til Besætningen at tage imod Tilbudet og tilføjede, at nu var der en Lejlighed til at komme i Land, som maaske ikke mere tilbød sig, men Svaret var atter afvisende.

Saa satte Redningsmandskabet Kursen mod Land. Stormen var nu løjet noget af, men det blæste fremdeles stærkt, Natten var bælgmørk, og Søen slog vedvarende over Rælingen og overdængede de 14 Mand med Vand.

Paa denne Maade svandt det meste af Natten, og først Kl. 3—4 om Morgenen naaede man atter i Havn, uden at have haft noget Udbytte af den natlige Part.

Marinerne skal vejes.

Marineministeriet har iflg. »Berl. Tid.« til Prøve indført Bestemmelser om Vejning af Søværnets Værnepligtige 1) ved første Indkaldelse, 2) naar de udkommanderes paa Søværnets Kaserne og 3) naar de hjemsendes; endvidere skal Vejning for de Værnepligtige, der forbliver til Tjeneste i Land, gentages efter omv. 3 Maaneders Forløb. Udfaldet af Vejningerne skal derefter bearbejdes af Søværnets Lægevesen.

Ovenstaaende er forhaabentlig ikke et Led i Sparebestræbelsernes Retning, da de fleste Marinere gerne ved Hjemsendelsen, efter endt Orlogstjeneste, først og fremmest grundet paa det regelmæssige og sunde Liv har lagt adskillige Halvkilo paa Vægten.

DAN MOTOREN

DANSK

FORLANG TILBUD

ÆLDST

Tlgr.-Adr.: MOTORDAN

BEDST

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
 Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,

København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære: Garnolin.

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S

Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

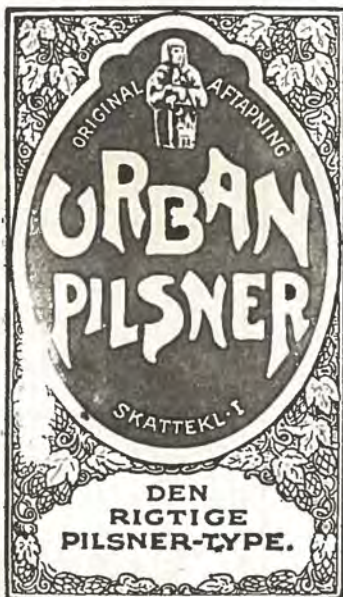
Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

◀ **AALBORG** ▶



P. Rechnitzer & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspedition, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

**Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.**

— Stiftet 12. Maj 1824. —

Telefon: Nr. 57 og 3508.

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg nye Dampmølles

DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

◀ **NØRRESUNDBY** ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.

Lad os støtte dem, som støtter os.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

En Hungerkaravane.

Af en Congofarers Optegnelser.

Fortsat.

Jeg haabede, selv under Hensyn til Bærernes Tilstand, at kunne opslaa den første Lejr paa Bredden af Dembo, men det var med største Møje, at vi den første Dag kunde tilbagelægge Halvdelen af denne første Dagsmarsch. Trods deres gode Vilje lagde Mændene hurtig stor Afstand mellem hinanden, nedslaaede som de var af Træthed og Svaghed. Allerede den næste Dag faldt to Mænd, næsten lige efter at vi havde forladt Lejren, og det blev nødvendigt at bære dem, hvilket gav vor besværlige Marsch en Vanskelighed mere.

Først den tredie Dag passerede vi Dembo, som jeg havde ment at kunne naa den første. Den Tid, vi havde brugt til denne Afstand, var altsaa allerede tre Gange saa lang, som den skulde have været, bleven fordoblet tre Gange. Vilde vel en eneste af os være i Stand til at naa Katola under disse Forhold og overvinde Lidelserne af en saa haabløs Sulteperiode? Alle var de fuld af Mod, alle vilde marschere. Men hver halve Time var det nødvendigt at standse for at opsamle de syge, der modløse og udmattede lod sig falde og bønfuldt os om at lade dem blive liggende der, hvor de i det mindste kunde dø i Fred. Den Smule Levnedsmidler, som vi havde faaet i Posten til vor Marschtur, var hurtigt sluppet op i disse tre første Dage. Varerne, vi bar med os, var fuldkommen unyttige, da Egnen var fuldstændig affolket og forladt som en forbandet og livsfjendtlig Egn.

Og vor stakkels Karavane sneglede ynkeligt af Sted. Mændene, der ellers er meget snakkende, talte slet ikke, og, hvad der er mere mærkeligt, Kvinderne aabnede kun sjældent Munden og kun for at beklage sig. Der var ikke en Gang Skænderier, de sorte havde mistet deres sædvanlige Lyst til at disputere.

Men af alle var Børnene de ulykkeligste. De holdt sig i Nærheden af mig, hvem de gav hele deres barnlige Fortrolighed, og jeg led forfærdeligt ved at se deres smaa afpillede Legemer. De betragtede mig uafbrudt med en stum Bøn i de store taarefyldte Øjne. Jeg havde kun nogle faa Daaser Mel tilbage, jeg havde holdt dem tilbage til Børnene, som ikke havde Kræfter nok til at modstaa Sulten.

Hver Dag lod jeg bage et Brød til dem, men jeg overvaagede selv Tilberedningen af Dejgen, for at de sultne Boy'er ikke skulde spise den. Brødet blev bagt i et Hul gravet i Jorden, og under et Bliklaag paa hvilket man anbragte Ilden. Jeg delte Brødet i 8 Portioner, fire til Morgen og fire til Aften, som Børnene saa spiste under mit Opsyn. Under disse Maaltider satte hele Karavanen sig i en Rundkreds omkring os, Mændene med en haardnakket stum Opmærksomhed, som ved et religiøst Offer, medens Kvinderne græd stille.

Til alt Uheld fandt vi ikke det mindste Spor af Vildt. Der blev samlet vilde Frugter og Rødder, spiselige Blade, lidt Træbark, samt nogle syrlige Løg af en Slags Lilje.

Jacobsen, min Abe, var det eneste Væsen i Karavanen som ikke led rigtig af Sult. Den klatrede behændigt rundt i Træerne for at søge Føde, og dens Opdagelser var ofte meget værdifulde. Men min stakkels

Kammerat, min Jagthund, havde intet at sætte Tænder i, undtagen af og til en Fugl, som han slugte af Vanvare, i Stedet for at apportere den. Jeg selv følte mine Kræfter svinde langsomt. Mine Ben bøiede sig, og hele mit Legeme blev tungt og smertede; jeg maatte sætte mig og hvile mig efter en besværlig Marsch paa en Kilometer, saa efter fem hundrede Meter, snart efter hvert tredje og hvert andet Hundrede Meter. Jeg haabede stadigvæk paa at træffe Vildt. Hver Dag sagde jeg til min Kapita, den øverste af Bærerne, om at søge opmærksomt efter Spor. Hver Gang vi kom til de Pladser, hvor vi vilde slaa Lejr for Natten, tog jeg min Bøsse og gik paa Eventyr i Omegnen. Men der var intet, ikke en Gang et gammelt Spor af Stortvildt.

Og saa begyndte de forfærdelige Dage. Mændene slugte fra Tid til anden en Mundfuld Sand for at faa Maven til at gaa ned, — den kom helt op i Halsen sagde de. Og jeg selv begyndte at faa Hallucinationer. En ganske lille Fugl, som havde røbet sin Nærværelse ved en forskrækket Bevægelse, blev for mig til et mægtigt Dyr. Jeg fik Hjertebanken og Susen for Ørerne. Jeg gik frem med Ulvefjed og skød efter et langt og ængsteligt Sigte. De første Dage kom Mændene løbende ved Lyden af Skuddet i den Tro, at jeg havde nedlagt en Antilope. Men de endte med at miste Tilliden, de forlod ikke mere Lejren, naar de hørte mig skyde, men blev siddende paa Hug, fortvivlede, udmattede. De løftede ikke en Gang Hovedet, naar jeg kom ind i Lejren.

De smerteligste Timer var Aftentimerne efter den Afkræftelse, som altid følger efter Solens Nedgang, naar Modet synker ved Udsigten til en lang og sandsynligvis søvnløs Nat. En fysisk og moralsk Depression bemægtigede sig mig. Jeg lod mig falde ned i min Stol udenfor Teltet og holdt mit tunge og smertende Hoved i mine Hænder, medens tusind Erindringer og Oplevelser drog gennem min Hjerne uden Sammenhæng, groteske og pinefulde som et Mareridt. Jeg forsøgte at jage Hallucinationerne bort, men jeg faldt udmattet ned i sygelig Følelsesløshed.

Jeg hørte igennem mine Ørens Susen de tusinde Lyde i Ækvatornatten — med det svage Haab at skelne en Flodhest grynte, en Bøffel brøle eller en Antilope klage. Der var ikke en Gang Rovfugle. En Dag ved Dilolosøen havde en Græshoppesværme slaaet sig ned, fulgt af Tusinder af Høge og Hejrer. De sorte havde af disse Græshopper, som de stegte eller røgede, haft nærende Maaltider i tre, fire Dage. Hvor jeg forstod nu, at disse smaa Dyr, som jeg ikke havde kunnet faa mig selv til at smage paa, var gode at spise! Og jeg blev siddende i min Stol med tungt Hoved, uden at kunne sove, trods den blytunge Mathed, der havde bemægtiget sig mig.

Fortsættes.

Første Hjælp til Skibbrudne.

Det engelske Redningsvæsen har sluttet Overenskomst med St. John's og St. Andrew's Ambulancer samt det britiske Røde Kors om at yde den første Hjælp og Beskyttelser til de, der er skibbrudne rundt den britiske Kyst.



◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
O. S. V.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Træskostøvler & Træsko

anbefales fra
Andr. Lønstrup.
Telf. 178.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen
Anbefaler sig med alt til Paget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,
Skagen.
Telf. 29. Telf. 29.

Hvor køber vi bedst og billigst?
Selvfølgelig hos dette
Blads Annoncører!

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrejer**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

A. Jensen & Sønner.

Skibssmedie - Motor -
Maskinfabrik.
Leverandør til Redningsvæsenet.
Skagen. Telf. 78.

Besøg M. Godtfredsens

Café & Conditori

(lige for Havnen).
Telf. 248.

Sømandshjemmet,

Skagen.
Telf. 111. Telf. 111.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

^{A/s} Motorfabriken
„Frederikshavn“

Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

Aktieselskabet

Frederikshavns
Bank.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.
Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

D. D. P. A.
TANKVOGNE

Th. Nielsens Eftf.

Danmarksgade 4.
Farvning og kem. Tøjrensning
samt Klædehandel.

A. Abrahamsen,

Gravør & Guldsmed.
Leverandør til Danske Redningsmænd.
Danmarksgade 38.
Tlf. 506.

Søren Engsig's

Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Køb Deres Fodtøj

hos **Fagmanden.**
Reparationer udføres bedst.
Rasmus Petersen,
Danmarksgade 39.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Londahl
Telf. 106. Telf. 106.

Victor Sørensen.

Isenkram & Vejle Kakkelovne
og **Komfurer.**
Frederikshavn.
Telf. 336.

◀ RANDERS ▶

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Vilh. Nellemann.

Randers - København.
Automobiler og Cykler.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

A^s Grønbech & Co.
Hasle.

J. Østerbyes Eftf.

J. J. Riis.

Telf. 138

Rønne

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Bornholmske Fiskere!

Øens største Lager af prima Olieøj for Fiskere og Søfolk.
Ægteblaa Fiskerbenklæder & Gensere, Islandske
Trøjer, Vanter & Sokker.

Manufakturhuset, Hasle.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Kofoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

P. B. Holst, Svanik

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommission

Al Slags

Malerarbejde.

Saavel nyt som Reparationer
Skibs- og Bygningsarbejde.

Carl Nielsen,
Nexø.

Jespersen & Nielsen

1. Kl. Møbler fra eget Værksted

Telf. 258. Rønne.

P. Sjøgren

(ved Kirken)

anbefaler 1. Kl. Herreskrædderi

Rønne

Carl Th. Haagensen

Juveller, Guldsmed og Gravør

Telf. 270. St. Torv 6.

Største Lager i Rønne.

Nexø Motor- og Maskinfabrik.

C. SVENDSEN

Carl Petersen & Sonne.

Bageri, Kafé og Conditori anbefales.

Rønne.

Telefon 579.

L. Johansens

Snedker- & Byggeforretning anbefales.

Rønne.

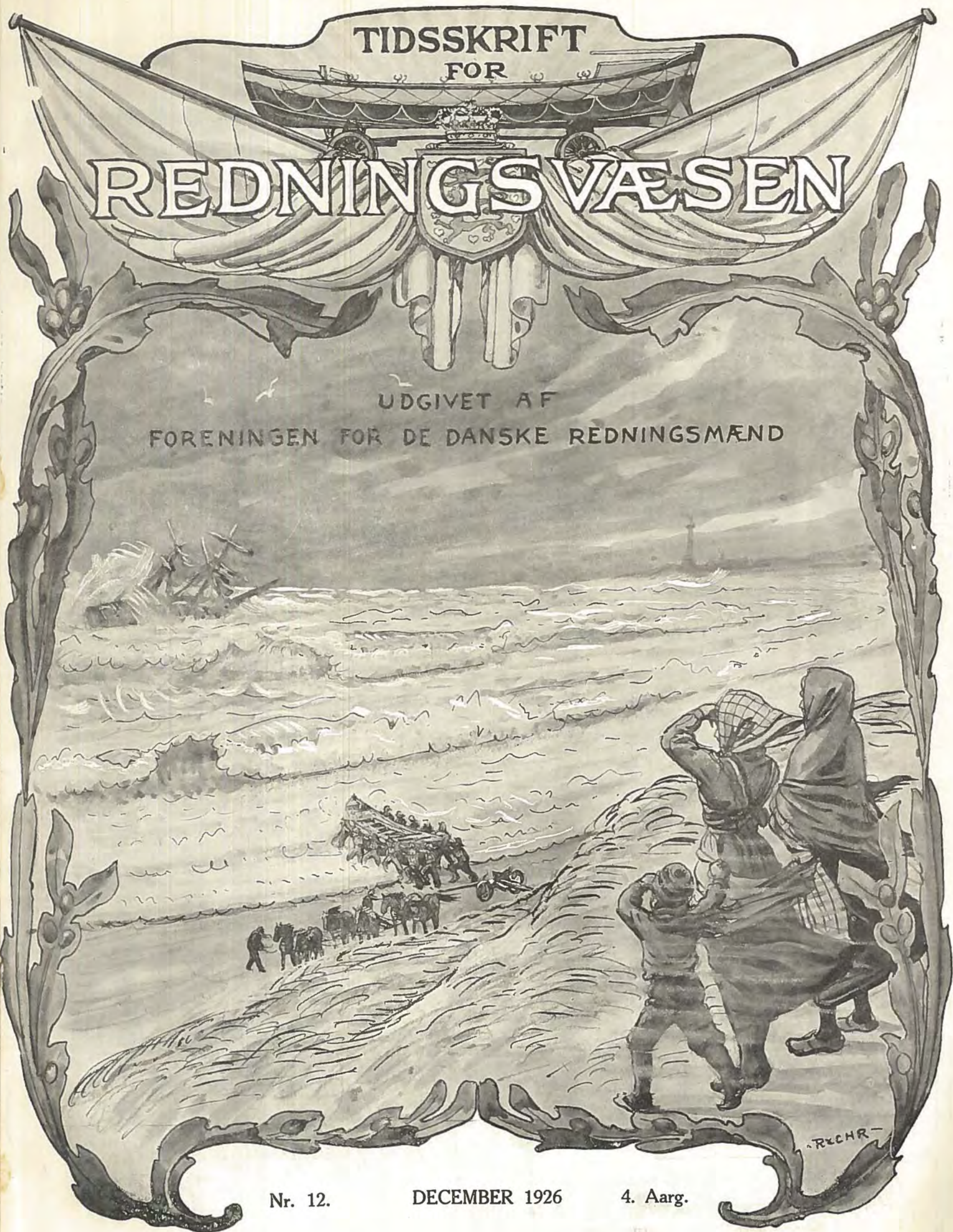
Telf. 709.

Støt vore Averterende

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 12.

DECEMBER 1926

4. Aarg.

ALFRED CHRISTENSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
 BEFRAGTNING
 KØBENHAVN Telefoner: 221 AMALIEGADE 37
 Telegr.-Adr.: ALFRED

A/s Burmeister & Wain's
 Maskin- & Skibsbyggeri.
 Skibsværft — Maskinfabrik — Stoberi.
 Refshaleøen. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.
 Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.
3 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger
 Specialitet: Dieselmotorer indtil 800 I. H. K.

BP BRITISK PRODUKT BP
 MOTOR- "BP" BENZIN
 PETROLEUM BRÆNDELSOLIE
 Amalieg. 22, Kbhvn. Telefon 5455.

BP DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI BP

Marius Nielsen & Søn, Tlf. Central 12058 & 12059
 Statstelefon 190
 Edsvørne Skibsmæglere,
 Kalvehod Brygge 4.
Rederi og Befragtningsforretning.
 Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/s
Frederikshavn
 Nybygning og Reparation af Staal- & Træskibe.
 Fragt-, Passager- & Slæbe-Dampere, Lægtene, Pontoner etc.

Flydedok Nr.	Løfteevne	Længde af Skib	Vanddybde o. Blokkene
Flydedok Nr. 1	1700 Tons	255'	16'
Flydedok » 2	800	150'	16'
Flydedok » 1 og 2	2500	350'	16'

 Jydsk Tlf. 210. - Tlgr.-Adr.: „Værftet“. - Stats-Tlf. 4.
 Fabrikanter af Howdens Vandørskedler.

C. K. HANSEN
 DAMPSKIBSREDERI
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
 Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet
 „Dannebrog“
 Telegr.-Adr.: HANSEN KØBENHAVN
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.) Amaliegade 29 B.
 (Statstelefon 13.)
Bunkerkul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.
A/s Københavns Bunkerkul Depot.
 Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Hvis De ønsker
 Driftssikkerhed og færre Repar.
 En kraftig og letløbende Moto
 Formindsket Olie- og Brændsels
Benyt da

Mobiloil
 Vacuum Oil Company A/s - København

Aktieselskabet
Københavns Flydedok
Skibsværft.
 Nordre Værft: Strandgade, Krøyers Plads.
 København C. Telefon C. 559.
 Søndre Værft: Frederiksholm Havnevej.
 København V. Telefon C. 8591.
Skibs-, Maskin- og Kedelbyg
 samt Reparationer.
3 Flydedokker og 4 Tørdokker.

Dampskibsselskabet „Torn“
 Bredgade 6.

BALTICA Dansk Forsikring
 Hovedkontor: BREDGADEN
 København F
 Telf. 40 58
 Telegramadresse: BAL
 Aktiekapital: 17 Millioner Kroner

Ford Motor Company
 København - Sydhavnen.

Det havde De ikke tænkt,
 —at De kunde faa en saa god Cigaret
 som „FLAG“ for 10 Stk. 25 Øre.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 12

DECEMBER 1926

4. AARG.

Skonnerten fra Marstal.

Forfatteren Aksel Sandemose, der som ung Mand fo'r til Søs, giver i Dagbladet „København“ følgende ypperlige Billede af den haardføre danske Besætning paa en typisk Marstal-Skonnert i oversøisk Fart

Efter Jul, stundom i Februar, naar Vinteren strenges i Norden, og man er træt af Vintermørket, dukker næsten hvert Aar op i Pressen korte Meddelelser om, at nu savnes den eller den Skonnert, som var paa Rejse fra Labrador til Middelhavet med Fisk. Gennem Avislæseren gaar et lille Gys, men Natitsen siger alligevel saa lidt. Man aner ligesom Skyggen af en Katastrofe, men ikke mere — et Skib er borte, javel, men der kan jo ingen konkrete Oplysninger gives, og den med Søen ukendte Læser er ikke i Stand til at konstruere Tragedien op. Han gaar til næste Nyhed i Avisen og skyder maaske Tanken om den forsvundne Skonnert fra sig med et Skuldertræk: Den dukker vel op igen.

Men ovre paa Ærø, hvor de Skibsførere og Redere bor, som næsten uindskrænket raader over Fiskefragterne fra disse Egne, gaar der en Rystelse gennem de mange Hjem. Og gamle Skippere sætter sig hen i Halvmørket ved Ovnene, lukker Laagene til over de blege Gammelmands-Øjne og ser alt, hvad der er sket, Havariet paa det vinterlige Allanterhav, de Dødsdømtes sidste, umenneskelige Kamp for Livet...

Hvor gammel Marstalernes Herredømme er paa denne Rute, er mig ikke bekendt. De deler det kun med enkelte newfoundlandiske Skibe og stundom et Par Fartøjer fra Lunenburg i Nova Scotia. Disse smaa Marstalskonnenter viser hvert Aar det danske Flag paa den vældige Kyst fra Hebron nordvestligt i Labrador til Newfoundland's Sydspids Cape Race. De danske Skibe er deroppe kendt bedre end i det Land, de kommer fra, thi store Sager er det ikke, Befolkningen véd om Danmark udover, at det er et Land meget langt borte, hvor der tales et uforstaaeligt Sprog...

Ganske særlige Omstændigheder har gjort sig gældende ved Byen Marstals Erobring af Fiskefragterne. For det første var Dampskibe udelukket. Mandskabet er paa disse for stort, Opholdet under Indladningen vilde sluge alt for store Summer til Lønninger, og selv bortset herfra vilde det betyde et saadant Tidsspilde for det kostbare, dampdrevne Fartøj at ligge og vente paa Fiskens Forsendelse fra Havn til Havn, indtil Lasten kan fyldes, og i mange Tilfælde vilde Damperen komme til at gaa kun halvt lastet over Havet. Kampen stod da mellem min-

dre Sejlskibe, og efterhaanden har Marstallerne ved deres utrolige Nøjsomhed, deres klare, fantasiløse og nøjterne Beregning af Midler og Maal konkurreret andre ud. Thi Budgettets Rammer er meget snævre for et lille Skib i denne Fart. Enten maa disse Fiskefragter opgives, eller Lønningerne skal være lave, Forplejningen den nødtørftigste, Arbejdsydelsen den største. Og Marstallerne har drevel Udgifterne til Skibenes Drift ned paa et Minimum, saa andre Nationer sejledes agterud med Undtagelse som før nævnt af Newfoundlanderne se v, der er endnu nøjsommere end Marstallerne.

Naar man er kendt med Arbejdsforhold i Land, lister et Spørgsmaal sig paa: Hvad siger den menige Besætning til denne Sejlsads? Den er farlig. Den er besværlig. Den giver næsten ingen Hyre. Gør Folkene ikke Vrøvl? Aajo. Det gør de, for det gør alle Søfolk i alle Skibe. Det hører med til god Tone at gøre Vrøvl! Men Sømanden bliver i denne Fart Aar efter Aar. Alle Verdenshave staa ham aabne, men han vender atter og atter tilbage til den lille Marstal-Skonnert, som render paa Middelhavet med Fisk...

Hvorfor? Det kan være vanskeligt at sige. Væsentligst sker det nok, fordi Mennesket nu engang ikke lever af Brød alene. Den livsfarlige Sport at føre en Smule Skonnert, ikke større end dem, der ligger med Pærer ved Børsen, tværs over Atlanten ved Vintertid, med ialt fire eller fem Mand høj ombord, den drager Eventyreren til sig, Folk, der aldeles ikke interesserer sig det bitterste for bløde Senge og mange Penge, men elsker Spillet, det højeste Spil, sætter Liv og Ejendom ind paa en Kamp, der ikke giver anden Gevinst, end at man maaske kommer levende fra det. Det kan, uden at jeg iøvrigt her vil komme nærmere ind paa denne Side af Sagen, bemærkes, at mens Skipper og Styrmand praktisk talt altid er fra Marstal, er den Menige Besætning derimod Københavner eller Jyder.

Men tilbage til Udgangspunktet: Selv om Faren er stor, saa betyder det naturligvis ikke, at Chancerne for en Rejse heldige eller uheldige Udfald til hinanden som f. Eks. én til én. Noget saadant skulde snart gøre Ende paa Lysten til at prøve Lykken og sætte Præmierne til Assurancen arligt i Vejret. Naar Regnskabet gøres op fra de sidste femogtyve Aar, skal det nok vise sig, at Gevinsten er der, men mange vil begræde deres Døde.

Det skal i det følgende forsøges at skildre en Fiskekonnerts Rejse. Skildringen er bygget over Ture, der forløb godt, thi var de ikke det, var heller ikke denne Beretning bleven til. Det er netop nu i disse Høstdage, at Skibene kommer fra Syden og gaar mod Havnene paa Labrador og Newfoundland. Marstal-Skonnenterne tager



sig klodsede og firkantede ud i Sammenligning med de vævre Skibe, som har hjemme dér paa Kysterne, og som røber en Nation, der alene lever af Havet, en Sø-Kultur, der har faaet sit Udtryk i den maagelignende Nova-Scotia-Skonnert. For Manden, der kun har gjort Turen over Oceanet med hele flydende Byer og ved, at en saadan Rejse kan være haard nok, er det vanskeligt at fatte, at disse Smaaskuder kan gøre Rejsen oppe fra det halv-arktiske Amerika til Gibraltar og tilbage Aar efter Aar, Vinter efter Vinter. Mere fatteligt bliver det dog, naar man erindrer, hvordan vore Forfædre fo'r til Havs fra Island til Grønland og Vinland i aabne Baade med et enkelt Sejl og en Aare ud fra Siden som Ror. Men den, der har gjort Turen med en lille Sletskonnert fra Labrador til Lissabon, vil ogsaa kunne danne sig et Begreb om, hvad de Gamle har døjet. Hvor drevne Søfolk de end har været — i Uger har de siddet i Vand til Halsen og alene paa Skibets opragende Sider kunnet se, om de var inden- eller udenbords. Og man kommer til at undre Sagamændenes stoiske Tavshed om den forfærdelige Gigt, der lige fra Ungdommen maa have redet disse Søfarere, man faar næsten ingen Mistanke om, at Skribenterne ikke selv havde været med, og derfor ikke havde Gigt, ellers skulde man sikkert i Sagaerne finde fæle Gigtbeskrivelser, men at der ingen er, beviser maaske, at den, der ikke har set noget, bedst véd, hvad der er værd at snakke om.

Indladningen af Fiskeriet tager Tid, tit gaar Skibet til flere Smaahavne, før der er fuld Ladning, og først fra December til hen i Februar stikker Fartøjerne ud med Kurs mod Sydøst. Rejsen forløber nogenlunde ens for dem alle. Kommen lidt fra Kysten gribes de af Nordveststormen og bjerger Sejl, hvorefter Sejlsadsen fortsættes mere lig et Mareridt end noget andet. Den halve Tid ligger Skuden begravet i Vand, og i Kahyt og Lukaf som nødtvunget er tæt tilkukkede, opstaar hurtig en kværende Stank fra Lasten. Men op og ned skal man jo, hvorved der kommer en Aabning, og overraskes man i et saadant Øjeblik af en Sø, betyder det en Alen Vand i Lukafet. Det pjasker og slubrer, naar man, ofte med hele Munderingen af Olietøj og Søstøvler paa, lægger sig i den vaade Køje. Stanken er usigelig slem i det snævre Rum, brygget sammen af Tjære, Tovværk, Maling, Lampe, Aandede og fordærvet Fisk, der kun ved en tynd Skilleveg holdes ude fra Lukafet. En dyb Nedtrykthed tager Folkene, de længes sygt efter Køjen, som er god i Modsætning til det mørke Dødrige paa Dækket, de kryber sammen inde i den og gør sig hyggeligt med Piben, mens de skiftevis staar paa Hovedet, Benene eller en Albue, efter som Skibet sætter i Søen eller krænger, og Søerne slaar ind paa Køjens Yderbeklædning, som var det Skud fra en Jætte, der som Pile bruger pommerske Bjælker. Oven over den Hvilende risler Vandet enslydende som en Vuggevise, men nu og da bryder en Syndflod ind over Fartøjet, og Manden i Køjen godter sig — paa Lyden af Vandet og med sit Kendskab til Skibets Klage véd han, at nu er Fartøjet knuget ned, som var det den dobbelte Last, og at hans Kammerater ruller skamslaede rundt i Vandfloden deroppe — godt at være i Køjen!

Ind til Gibraltar naar man kun i sjældne Undtagelsestilfælde uden Havari. Den Redningsbaad, som Søloven befaler skal være om Bord, er i ni af ti Tilfælde knust, længe før Havnen naas og er kun til Ulykke, da den ofte smadrer alt paa sin Vej, naar den er slaaget itu, og jager om paa Dækket, uden at nogen har saa lidt Lyst til at leve, at han vover at nærme sig Stumperne, der efter et Sekunds Ro kan brase med Lynets Hast fra For til Agter som en Fordvogn, jeg engang saa styrtede ned ved en Jernbane-Viadukt. To Gange har jeg set Redningsbaades Endeligt, efter at de var knust af en Styrtesø. Vi listede os om som Snigmordere ind paa Baadens Vrag med stærke Tove, men spredtes som skræmte Harer, naar det paa ret Køl susede som et Meteor henad Dækket og pløjede Furer i Plankerne. Siden laa vi paa Lur med Økser og fo'r frem, hver Gang Lejlighed gaves, huggede løs, saa Splinterne røg. I tre-fire Stykker fik vi Baaden skilt, det gjorde næsten ondt værre en Tid, mens vi baksede med

dens Køl, overfaldtes vi bagfra af dens Stævn, alt mens Skonnerten hamrede op i de taarnhøje Søer, der kunde rejse sig som taarnhøje Mure og vælte over os med lordnende Brag, saa vi glemte alt andet end at gribe for os blot for at konstatere, om vi endnu var paa Dækket eller kæmpede i Havet agterude. Man aander befriet op, naar den sidste Stump er sluppet i Søen gennem den knuste Skanseklædning. I Tilfælde af Forlis vil Baaden ikke savnes. At gaa i den paa Atlanten i Januar vil oftest være umuligt fra en rullende Skonnert, og selv om det lykkes at faa den ud og komme i den, er det kun at skaffe sig en Del overflødig Bryderi, før Enden kommer. — I Regler gaar meget mere i Løbet, ikke sjældent et Menneske. Men saa en Morgen, naar man kommer paa Dækket og endnu i Tanken har et Billede af Skibet, som det Aftenen forud laa iset ned i den graa, sølede Grædis, der kommer af Havvand, ser man, uden rigtigt at kunne fatte det, at Rigningen staar sort og ren. Maaske fat'er man ikke straks, hvori Forandringen bestaar, men stirrer undrende omkring — det er jo, som om man under Sønen var sat paa et andet Skib, et andet Hav — —, kun et enkelt Isbjerg viser endnu sine døde, blaalige Tinder i Nordvest, — og Havet, det er saa sælsomt, — noget maa være sket — —.

En Sø brækker tæt ved Skibets Side, man jager til at lukke efter sig og sætter sig paa sine klodsede Læderstøvler, vanvittigt paa Spring, men for sent. Søer tordner ned over Flygtningen. Allerede før den tager ham, føler han sig grebet af en Jernklo om Hjertet ved Tanken om det iskolde Bad, er i næste nu begravet i Bølgen — —

Til Akkompagnement af Rørgængerens drillende Latter kommer han paa Benene igen helt henne Agter og ser dumt paa Vandet, som er ved at løbe af Dækket. Det va r va rmt!

Den Oplevelse huskes til han dør. De er om Natten gaaet fra den dødsens kolde Polarstrøm ind i Golfen — —

Skibene, som uden at se andet end oprørt Sø og den truende, lukkede Himmel, ikke Røg fra en Damper, ikke en Sejlers Rig, er gaaet over det vinterlige Hav, drives af laagede Byger ind under Portugals Kyst. Smaa dansende Sardindamper dukker frem, Regnen falder mildt som ved Sommertid i Danmark og farver Sejgene sorte, Havet er friskt og blaat, frister til Bad, Søen ler, og Hajfinner striber Bølgen.

Da er Tummelen der Nord ude glemt, Sømanden gaar i Land til Mødet med kuløjede Kvinder, han drikker Vin, vegeterer og gør sig Livet rart.

De lange Sommerdage gaar det nordover med en Last Salt til Labrador igen. Sommer og Vinter paa Atlanten — der er en Forskel som paa Himmel og Hødets. Lang og blid staar den endelige Dønning, Havet mumler og nynner med smeltende Toner. Paa vindstille Dage vugger Maagerne i Flokke ved Skibet, skælder og s'adrer, ser forventningsfulde og med det stenede Blik. Arbejdet slipper op om Bord, man sidder for et Syns Skyld og piller i et eller andet, mens Blikket flakker ud, hvor den rene stride Himmel kupler sig ned i Havet. Den lange Sommer til Ende vokser i Matrosens Hjerte de skære Drømme, der skal hjælpe ham gennem de kommende Vintre ...

En glædelig Jul

ønskes alle Bladets Læsere.

Redaktionen.

Dansk ^A/_S Siemens-Schuckert.

Radioafdelingen (System Telefunken)
Radioanlæg for alle Formaal.
Radiopejlere - Specielle Radioanlæg for Fyrskibe.

Kampmann & Herskind

Kul & Cokes Import
Vestergade 2
Telefon 2628

== LEMVIG ==

Jesper Peitersen,

Telf. 246. Lemvig. Telf. 246.
Postgiro 5274. - Import & Export af Fiskenet.
Specialitet: Kuller- og Rødspætte-Vaad.
Alle Fiskeredskaber leveres hurtigt & billig. Forlang Tilbud.

Rebslager H. V. Ekmann,
Lemvig,

anbefaler sig med Vaadtov og alt til Fiskeriet henhørende
Rebslagerarbejde.

Specialitet Ankertove og Vaadtæller.

Til Fiskere! Da jeg har arbejdet mig ind i at kunne tilbyde de ærede
Fiskere godt Olietøj, hvilket ogsaa er lykkedes mig da jeg
næsten er eneste Leverandør her paa Pladsen. Priser omtrent de samme, som paa
andet Olietøj. Prøv selv. Skriv derfor efter et Par Benklæder og en Bluse

J. P. A. Holm, Harboøre St.
NB. Større Forbrugere Rabat.

Gult Olietøj.
Blaa Kirsay Benklæder
Ægte marineblaa Sweaters
køber De bedst og billigst hos
Toft Nielsen & Matthesen
Lemvig.

Medlemmer!

Gør Deres Indkøb hos Bladets
Annoncører.
Lad os støtte dem, som støtter os.

◁ HJØRRING ▷

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

„Vendia“ Øl.
„Vendia“ Mineralvand.

◁ GRENAA ▷



M. Andersen Præst,

Kolonial og Skibsproviantforretning,
Tlf. 181. Grenaa Havn. Statstlf. 15.



Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiske eksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.
Tlf. 203.
Omstilling til Pakhus.
Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

N. ENEVOLDSEN

- Fiskeeksport -
Tougværk en gros.
Jydsk Tlf. 330 | Tlgr.-Adr.
Stats - 10 | »Enevoldsen«

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.
Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

Karl Petersens Eftf.,
Albert Jensen.

Kul. Telefon 32. Koks.
Speditør for Rederiselskabet
ANHOLT

Mirakuløs Redning.

Troense-Skonnertens Forlis ved Cornwall.

Skonnerten »I. M. Nielsen« af Troense blev den 18. f. M. knust mod Klipperne paa Sydkysten af Cornwall, medens den 6 Mands-Besætning ved et Mirakel blev reddet.

Kaptajnen, Anders Post Hansen i Skaarup, og Styrmanden og en Matros, som hører hjemme i Troense, er nu vendt hjem og har været i Søforhør i Svendborg. Deres Forklaringer giver ifl. »Berl. Tid.« et gribende Billede af de seks Sømænds Kamp for Livet ved den barske Kyst.

Den 12. om Aftenen befandt Skibet sig udfor Indsejlingen til Bestemmelsesstedet Foway, men kunde paa Grund af Taage ikke faa Fyret i Sigte. Skibet stagnevendte flere Gange; men i den haarde Storm nægtede Skonnerten at lystre. De maatte da kaste Anker, og Kystvagten kom til Hjælp. Men det viste sig umuligt at naa hen til den nødstedte Skonnert. Man var derfor klar over, at »I. M. Nielsen« var fortabt. En Time

efter brast Ankertovet, og Skibet drev ind mod Klippen, hvor det fem Minuter efter fuldstændig splintredes, kun 20 Alen fra Land.

Hele Mandskabet, der stod parat med Redningsbælter paa, blev kastet i Vandet. De fem blev slynget ind mod Kysten, hvor der, da det var Ebbe, ved Foden af de høje Klipper var en mindre Afsats, som de fem Mand reddede sig op paa. Klipperne var imidlertid saa stejle, at det var umuligt for dem ved egen Hjælp at komme op; men heldigvis fik nogle Fiskere Øje paa de Skibbrudne og reddede dem ved at hejse Tove ned til dem.

Kaptajnen var blevet kastet i Vandet paa den modsatte Side af Skibet. Hans Redningsbælte blev fuldstændig flaaet af ham, da Skibet gik under; men han fik fat i nogle Vragstykker. Han ramtes i Baghovedet af et Stykke Vrag, saa han næsten besvimed. Efter at have drevet rundt i Vandet over en Time, naaede han endelig ind til Land, men var da saa udmattet, at han maatte bæres til den nærmeste Bolig, hvorfra han saa blev indlagt paa Hospitalet.

◀ ESBJERG ▶

Medlemmer!

*Gør Deres Indkøb hos Bladets Annoncører.
Lad os støtte dem, som støtter os.*

CHR. ENEVOLDSEN
FISKEEKSPORTØR

Tlf. 1127.

Tlf. 1127.

David Greig, Ægekspert, Esbjerg.

Telefon 323.

Husk Ekspreskotøjsreparationen.

Fodtøj som indleveres om Morgenen færdig samme Dag.
Spangsbergkælderens

H. J. SCHMIDT

Alle Arter Malerverer, Linolie og Fernis

købes bedst og billigst hos

Juel Petersen,
Ankerhus, Kongensgade 82.

Tlf. 1731.

A. TORBENSEN
FISKEEKSPORT

Telf. 903.

Statstlf. 52.

Drik Øl

fra Boldesager Bryggeri.

L. Christensen.

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. J. LUND

Ost en gros. Kongensgade 98. Ost en de
Telefon 86.

Esbjerg ny Fiskekasseforretning

TLF. 906. Aktieselskab. TLF. 906.

J. V. JACOBSEN Fiskeeks

Esbjerg Telefon 1675. Telegr.-Ad

Lauritzens Kulforretning A/S
Esbjerg.

S. J. Kjeldsens Skibs- og Baadbyggeri

ved Beddingen (Esbjerg gl. Havn), Telefon 1702,
anbefaler sig med pænt og solidt Arbejde til billigste Pr

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234. Fiskeeksport. Statstlf. 50.

Sø- & Fiskerbeklædning

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ægte blaa **Guernsers**, opgiv Brystmaal. Ekstra prima K
Vadmels Benklæder.

Alt i eng. **Olietøj**. Hollandske **Sø- og Slagstøvler** »Ball
Gummistøvler faas i korte og lange og sendes overa

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpermaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Jørgen Jensen & Co. A/s
Specialforretning i Bygningsartikler,
ESBJERG

A/s Valsemøllen
Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

Pagh & Qvist Petersen,

Mæglerforretning.

Telegr. Adresse »Pagh«. Telf. 1332. Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tilgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Ruteafart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

A/s Bagermestrenes Brødfabrik,
Esbjerg,

anbefaler sine anerkendte Brødsorter.

Eneret paa Ceres Normalbrød.

P. Nielsen, Kronprinsensgade 13.

Træsko, Træskostøvler, Hjemmesko, Arbejdssko.
Reparationer udiøres.

J. Anthonisen & Co., Esbjerg,

Fiskeexportforretning & Fiskerøgeri.

Telegr. Adr.: »Fiskeanthonisen«. Telefon 900.
Statstelefon 6

A/s Eriksen & Christensen,
Esbjerg.

**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,**

Jensen & Olsen,
Tilg.: THOR ESBJERG Tilg. 31.Støbegods indtil 10 Tons Stykvægt
Metallegeringer, Smødearbejder, Jernkon-
struktioner, Skibsreparationer Svejts- og
Skærearbejder m. m.

STØT BYENS INDUSTRI

KØB ALTID

**ESBJERG
VEGETABIL**

MARGARINE

ALTID FRISKKÆRNED - DERFOR BEDST.

Esbjerg Skibsbyggeri, N. Raun Byberg.

Telefon 253 Ældste Skibsbyggeri paa Pladsen. Grundlagt 1871
Privat: 1238.

Ophalingsbeddinger indtil 250 Tons død Vægt.

Hurtigste Reparationsværkt. Eget Savværk. Lager af Eg, Bøg, Ran, Pitchpine & Teaktræ.

H. Hoffmann & Sønner,

Ingeniører - Entreprenører.

Esbjerg 718.

Reserveret

A/S De forenede Isværker,
Esbjerg. Skagen.

Jørgen Christiansens Fiskeauktion.

Statsanerkendt.

Telgadr.: „Fiskemose“. Esbjerg ny Havn. Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afrekning og Check straks efter Salget.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

A/s L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tilg.-Adr. „Træbøtke“

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for original Hein Motor.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

Anton Christensens

Skibsprovianterings-Forretning, Esbjerg,

bringes i velvillig Erindring.

Telefon 529.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Villemoes Kulforretning A/s

Esbjerg.

Vi renser eller farver en Herre- eller Dame-

Garderobe, Overfrakke, Benklæder, Veste m. m.
og garanterer, De vil blive tilfreds.

Brinchs kemiske Tøjrensning, Strandbygade 14,

Telefon Nr. 5. Esbjerg. Grundlagt 1876.

FRA STATION TIL STATION

**Ordensdekorationer.**

Under 3. ds. har det behaget Hans Majestæt Kongen at udnævne Opsynsmand ved Redningsstationen Klitmøller P. C. Odder, Opsynsmand ved Redningsstationen Hanstholm C. Nielsen, fhv. Baadformand ved Redningsstationen Vedersø S. J. Sørensen, fhv. Baadformand ved Redningsstationen Tversted C. E. Vejen, Baadmand ved Redningsstationen Tuskjær N. M. Nielsen og fhv. Baadmand ved Redningsstationen Lilleheden P. N. Haugaard til Dannebrogsmænd.

Vi gratulerer til den tildelte Hædersbevisning.

Guldbryllup

fejredes den 8. Decbr. af fhv. Fisker Hans Jensen og Hustru, Nr. Vorupør. Hans Jensen er 77 Aar og hans Hustru, Mariane, 73 Aar. Guldbruden er født i Vangsaa og Guldbrudgommen i Vorupør. De to gamle Mennesker er raske og rørige og kan se tilbage paa en virksom Arbejdsdag. De har haft 7 Børn, hvoraf de 6 er levende.

Hans Jensen har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 36 Aar, og det kan med god Begrundelse siges, at han har været en af de Redningsmænd, som har været med til at hæve det danske Redningsvæsen til det gode Renomé, som det er agtet for at være. Hans Jensen har været med til at redde 234 Menneskeliv, og det har mangan Gang været under haarde Kampe med Elementerne, at han har været med til at vriste de skibbrudne Søfolk og Fiskere ud af Dødens Favn. Den 26. Marts 1885 var Hans Jensen ogsaa med Redningsbaaden ude. 10 Fiskere blev taget om Bord i Redningsbaaden. Da den skulde ind over Revlerne, fik den en høj Sø og kæntrede. 8 af Fiskerne druknede, men det skyldes at bemærkes, at Hans Jensen, mens han selv kæmpede haardt for Livet, dog holdt en af de nødstedte Fiskere oppe og paa den Maade bidrog til, at der blev en mindre blandt de Omkomne, og han glemte senere ikke at takke Hans Jensen for sin Redning.

Hans Jensen er tildelt Redningsmændenes Fortjenstmedalje og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. De to Gamle sidder nu og nyder Pension for lang og pligt-opfyldende Tjeneste, ialt 120 Kr. om Aaret, som ikke kan siges at være for meget for en saa lang og tro Tjeneste.

Mariane har været sin Mand en virksom Støtte og havde altid et godt og kærligt Ord til ham og hyggede om ham med Omhu, naar han kom hjem fra sin farefulde Virksomhed, saavel Nat som Dag.

Vi tror, der er mange, der vil sende de to gamle Hædersfolk en kærlig Tanke, ledsaget med de bedste Ønsker om en lykkelig og velsignet Livsaften.

En ung Vorupør-Redningsmand død.

Fisker Erik Baltesen, Nr. Vorupør, er i Tirsdags død i sit Hjem i en Alder af 43 Aar. Han efterlader sig Hustru og 6 Børn, hvoraf kun 2 er konfirmeret.

Afdøde har i nogen Tid været lidende af en ondartet Nyresygdom, men ingen anede dog, at det saa hurtigt bar mod Enden med den dygtige unge Fisker.

Baltesen blev i 1907 ansat ved Nr. Vorupør Redningsstation, og han skildres af sine Kammerater og Overordnede som en nobel, stiltfærdig Karakter, der altid var blandt de første.

At der er Sorg i det fattige Fiskerhjem, er jo saa forstaaeligt, og vi vil ønske, at Julen, der nu staar for Døren, i rigt Maal vil kaste sit varme Lys ind til dem, der nu sidder tilbage med Mindet om en god Mand og Fader.

En Mindegudstjeneste

er under ualmindelig stor Tilslutning blevet afholdt i Esbjerg i Anledning af Stormulykkerne i Ugen fra 9.—14. Oktober.

Motor-Redningsbaade i England.

Naar to til Stationerne Montrose og Longhope under Bygning værende Motor-Redningsbaade er færdige, har det engelske Redningsvæsen 60 Redningsbaade med Motor, det vil sige, at en Fjerdedel af hele dets Flaade er forsynet med Motor.

Dansk nautisk Almanak.

Fra Firmaet Iver C. Weilbach & Co., (Indehaver Skibsførerne Prah og Sølv), har vi modtaget Dansk nautisk Almanak. Denne Almanak kan vi anbefale paa det bedste, idet den indeholder saa mange nyttige Oplysninger til Brug for Navigatørerne, som kun faa af den Slags Bøger gør, tilmed er Prisen kun 2 Kr.

D. F. D. S.**60 Aars Jubilæum.**

Det forenede Dampskibsselskab fejrede den 11. ds. sit 60 Aars Jubilæum, ikke saaledes at forstaa, at der blev afholdt nogen større Festlighed, men Dagen blev mindet bl. a. ved Udsendelse af et Jubilæumsskrift.

Det var som bekendt paa Tietgens Initiativ, at Det forenede Dampskibsselskab blev oprettet, idet denne paa saa mange Omraader forudseende Mand ogsaa her greb ind og fik oprettet et Dampskibsselskab, som gennem Aarene er vokset op og har virket til den største Ære for det Land, hvis Flag dets Skibe viser ude paa fjerne Have.

For Det forenede Dampskibsselskab som for enhver anden Institution eller Forretning har der været gode og onde Aar; mangan haard Kamp har Selskabet maattet udkæmpe, men endnu staar det som et af vore største nationale Foretagender, kendt af alle Mennesker, og D. F. D. S., som det almindelig betegnes i daglig Skrift og Tale, er som et Lurmærke paa sit Omraade. Og som det saaledes har arbejdet sig op til at være ikke alene

DAN MOTOREN

DANSK

FORLANG TILBUD

ÆLDST

Tlgr.-Adr.: MOTORDAN

BEDST

TUXHAM MOTORI

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENH.

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL

Central 1220. **I. S. V. Weilbach,** Telegramadr.
 Grundl. 1755. kgl. Hofleverandør, Flagbachsejl.
Niels Juelsgade 6.
Sejl - Presenninger - Flag.

Ferd. Andersen & Co.,

Gl. Torv 8, København B.

Kaffe Import & Eksport.

Telgr.-Adr.: F a n d e r s e n.

Telefon Central 1087 med Omst. til samtlige Afdelinger.

Statstelefon 129.

Vesterbroes Stentagpapfabrik,

København.

Black Varnisch. — Fiskeritjære : Garnolin.

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

JACOB HOLM & SØNNERS FABRIKER A/S

Grundlagt 1794.

TOUGVÆRK

Manila - Hamp - Cocus - Staaltraad

DANSK SOJANAGEFABRIN A/S

KØBENHAVN

Sheitel & Co. Dansk Flintexport

26 Amaliegade. København K.

Kugleflint ————— Sortflint

Singels og Nøddesingels

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

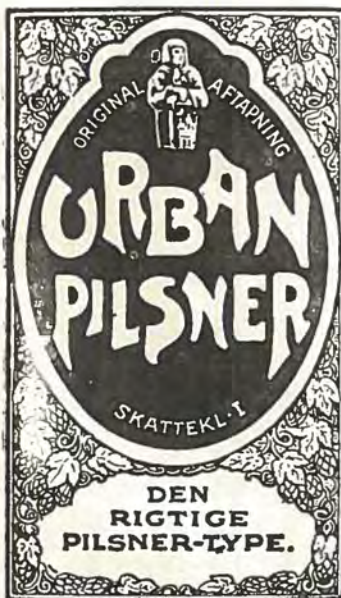
Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf. : 1243 - 12443 - 12843.

Telegr.-Adr. : Danskfransk.

RESERVERET

◀ AALBORG ▶



P. Rechner & Co.

Aalborg.

Telefoner: 66 - 48 - 3966. Statstelefon 11.

Dampskibsekspektion, Toldklare-
ring, Spedition og Assurance.

A. Abel,
Aalborg.

**Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon : Nr. 57 og 3508.

Hvorfor bruge **importeret** amerikansk Flormel?

Aalborg nye Dampmølles
DIAMANT-FLORMEL

er bedre og kraftigere amerikansk Mel end de fleste import. Mærker.

Johs. Utzon, Aalborg.

Edsvoren Skibsmægler.

Telegram-Adr.
UTZON

Statstelefon 2

Telefon 2075
2200

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstelf. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

vort største Rederi, men ogsaa det mest kendte og velansete saavel ude som hjemme, saaledes vil vi oprigtig haabe og ønske, at det maa vedblive at være i Sekler af Aar.

En Hungerkaravane.

Af en Congofarers Optegnelser.

Fortsat.

Karavanan bevægede sig møjsommeligt mod Nord. Jeg havde en Dag, med en sygelig Haardnakkethed, tømt alle Kasserne for at se, om der ikke var mere spiseligt gemt i en eller anden Daase. Men jeg fandt intet. Selv Flodhestepisken, som ikke var bleven benyttet i mange Maaneder, var forsvunden, og senere erfarede jeg, at Boy'erne havde kogt den og spist den. Og der var ikke mere Brød. Børnene, der led forfærdeligt, havde spist den sidste Daase Mel i et Maaltid.

Mine Svimmelhedsanfald blev efterhaanden hyppigere, den stærke Susen for Ørerne mere generende, og jeg fik pludselige Anfald af Svaghed og Flimren for Ønene, ligesom jeg en Gang faldt i en kort Besvimelse, hvoraf jeg vaagnede op fuldstændig bedækket af iskold Sved. Den syvende Dag efter vor Afrejse fra Posten døde henad Eftermiddag en af vore Mænd. Han var falden syg om paa Vejen og var i nogle Dage bleven baaret i min Hængekøje, som hele Tiden tjente som Befordringsmiddel for at bære de syge, der blev tilbage langs Vejen, til det Sted, hvor vi gjorde Holdt.

Denne Mand havde ikke ladet høre en eneste Klage. Men til sin sidste Aandedrag havde hans Blik kun været een brændende Bøn, et inderligt levende Ønske, en stum Tryglen om ikke at lade ham ligge og omkomme som en Hund. Og hvad vilde jeg ikke have givet for at kunne redde ham! Den døde Kamerater samlede om ham og jeg hvilede, tilintetgjort af Sult og Træthed foran mit Telt. Pludselig kom jeg i Tanker om, at jeg en Dag i Diloloposten under Belejringen havde hørt en Soldat tale om vore Bærere og havde kaldt dem: „baleshi“ d. v. s. Kannibaler. Jeg erindrede den Gang, at Bærerne var alle af Menneskeracen fra Sankulen (Baluba og Batetela) — men hvorfor havde Soldaterne paastaet det paa det Tidspunkt? Maaske havde Bærerne uden vort Viden gjort Fanger under en Oprævningsekspedition eller bragt de dræbte bort for at spise dem. Jeg lod den Gang straks Wilse kalde til Appel, idet jeg bad ham holde Mændene tilbage i Posten, medens jeg i deres Landsby lod undersøge Gryderne for at se, om der skulde findes Rester af Menneskekød. Jeg opdagede intet og ingen fik noget at vide om min Mistanke, som vel nok var ubegrundet. Men her havde jeg nær ved mig et Lig og udsultede Mænd af Menneskeæderracen. Tanker, der var saa naturlig for dem, indpodet gennem utallige Generationer, kunde vende tilbage til dem igen. Hvorledes skulde man forhindre dem i at stille deres nagende Sult ved et grufuldt Maaltid?

Fremfor alt maatte der ikke tales derom, man maatte ikke forbyde dem at røre ved Liget. En Gnist vilde

kunne faa Ilden til at blusse op. Jeg maatte snarere forsøge at lede deres Tanker i en anden Retning ved et eller andet Middel. Jeg hørte i dette Øjeblik en forvirret Mumlen, som lignede en Bøn — det var Kosa-Kosa, den øverste Kapita og den eneste døbte i Karavanan, som fremsagde de Bønner, han kendte, medens han vaagede hos den døde. Jeg kaldte paa ham: „Hør en Gang Kosa-Kosa“, sagde jeg til ham, „den stakkels Katalai er død, og det er nødvendigt for ham, som for os andre, at han bliver begravet som en Kristen. Du kender jo Bønnerne, og to eller tre af Kvinderne kender ogsaa lidt af det, som de har hørt i Kirken. Tag alle Mændene fra Katalais Landsby og vaag over eders døde Kammerat i Nat, medens I beder for hans Sjæl. I Morgen tidlig vil vi saa begrave ham før Afrejsen“.

Kosa-Kosa var meget stolt over dette Bevis paa Tilid og over sin Overlegenhed over de andre sorte; jeg kunde stole paa ham. Den store Fare var afværget. Denne Ceremoni i al sin enkle Højtidelighed vakte en Smule Følelse i de sortes Hjertes og, grædende over deres Kammerats Ulykke, glemte de for den Nat deres egen Elendighed.

Den næste Morgen begravede vi den døde, og jeg var den sidste ved Graven, for at ingen skulde faa den Tanke at vende om og opgrave Liget. Samtidig lod jeg Mændene indgrave de tunge Kasser med de store Instrumenter i dybe Huller i nogen Afstand fra Vejen. De var alt for svære til at bæres videre og kunde hentes senere, om vi kom levende ud af denne Udørk.

Uden at have nogen Tiltro dertil selv, opfordrede jeg endnu en Gang Mændene til at se godt efter mulige Spor af Vildt; paa vor Vandring hertil havde vi set mange neop i disse Egne.

Og saa drog vi afsted ind i den længste og grusomste Dag under hele mit Ophold i Congo.

Den første Time marscherede Karavanan helt godt, noget lettet ved Befrielsen af de store, tunge Instrumenter. Men snart begyndte Mændene atter at falde sammen. Ogsaa en af Kvinderne standsede. Hun satte sig paa Jorden med et af de grædende Børn og vilde intet mere høre. Jeg maatte sætte Barnet i Hængekøjen for at faa Moderen til at følge med.

Jeg forsøgte ved alle mulige Midler at opmuntre Mændene. Der var en af dem, der havde det Hverv at bære en lille Kasse med halvtredsindstyve Pakker Tændstikker, en meget betydelig Bytlevare; jeg tog Æsken og bar den nogle hundrede Meter for at give et godt Eksempel og vise, hvor let det var; under andre Forhold vilde det have skadet min Autoritet. Denne Kasse paa nogle Kilogram, som jeg var nødt til at bære, som om det var den letteste Sag af Verden, har jeg set Aar efter i Feberdrømme og Mareridt; jeg har følt dens tiltagende Vægt, det samme Raseri mod Trætheden og Svagheden, som bragte Taarer i mine Øjne, den samme dødelige Angst for at falde, maaske inden jeg havde naaet Omdrejningen af Slien, hvor jeg maatte standse for at gøre Nolitsen i min Bog om Rejseruten — thi midt i al Elendigheden gjorde jeg stadig Optegnelser og Kortskitser.

(Fortsættes.)

◀ RANDERS ▶

Enhver Fisker

bør i egen Interesse forlange hos de Handlende

Junchers ægte blaa Kirsaysbenklæder.

Junchers jernstærke graa Diagonalbenklæder.

Junchers ægte blaa Vadmelsbenklæder.

Junchers Arbejdsbenklæder stærkeste og billigst.

Vilh. Nellesmann.

Randers — København.

Automobiler og Cykler.

◀ SKAGEN ▶

Th. Thomsen & Christensen,
Vaadbinderværksted,
SKAGEN,
leverer de mest fiskedygtige
Rødspættevaad,
Kullervaad, Torskevaad
o. s. v.
Hurtigst og til billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Træskostøvler & Træsko

anbefales fra
Andr. Lønstrup,
Telf. 178.

Karstensen & Henriksen

Skibsbyggeri - Skagen

Anbefaler sig med alt til Faget
henhørende.

Specialitet: **Fiskekuttere.**

Skagens Mejeri

Vald. Nielsen,
Skagen.

Telf. 29.

Telf. 29.

Hvor køber vi bedst og
billigst?

Selvfølge hos dette
Blads Annoncører!

Fiskere!

Rødspætte-, Snurrevaad,
Torske- og Kullervaad
faar De bedst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Skagen. - Statstelf. 71.

Alt
Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtigt.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

A. Jensen & Sønner.

**Skibssmedie - Motor -
Maskinfabrik.**

Leverandør til Redningsvæsenet.

Skagen. Telf. 78.

Besøg M. Godtfredsens

Café & Conditori

(lige for Havnen).

Telf. 248.

Sømandshjemmet,

Skagen.

Telf. 111.

Telf. 111.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster og Kranse sendes overalt.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

**D. D. P. A.
TANKVOGNE**

^{A/s} Motorfabriken

„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

Aktieselskabet

Frederikshavns

Bank.

H. Larsen,

**(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspedition.**

Tlf. 19. - Stst. 21.

J. P. Jensen,

Frederikshavn.

Telf. 50 og 634.

Colonial en gros.

**D. D. P. A.
TANKVOGNE**

Th. Nielsens Eftf.

Danmarksgade 4.

Farvning og kem. Tøjrensning
samt Klædehandel.

**A. Abrahamsen,
Gravør & Guldsmid.**

Leverandør til Danske Redningsmænd.

Danmarksgade 38.

Tlf. 506.

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

Peter Aaen,

Vaadbinder,

Frederikshavn. - Telf. 696.

Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Køb Deres Fodtøj

hos Fagmanden.

Reparationer udføres bedst.

Rasmus Petersen,

Danmarksgade 39.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Londahl

Telf. 106.

Telf. 106.

Victor Sørensen.

**Isenkram & Vejle Kakkelovne
og Komfurer.**

Frederikshavn.

Telf. 336.

◀ NØRRESUNDBY ▶

**Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

N. C. Bach,

Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. B A C H

Telf. 1047—2161.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Ekspeditioner :

København : Hr. *Bernt Lund*,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. *Th. Herrig*,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

KLIPFISK

Den fineste Klipfisk faaes
altid hos

Hans Chr. Exsteen.

Medlemmerne

køber Deres Varer bedst og
billigst i

Rønne Brugsforening.

Hasle Snedker- og Bygnings- forretning.

— Telefon Hasle 35. —

Skibsreparation & Baadbygning

A_S Grønbech & Co.
Hasle.

Carl Petersen & Sonne.

Bageri, Kafè og Conditori
anbefales.

Rønne.

Telefon 579.

J. Østerbyes Eftf.

J. J. Riis.

Telf. 138

Rønne

NEXØ FISKESALGSFORENING

Eksport af fersk og salt Sild samt levende Torsk og Rødspætter.
Nexø Telf. 199.

Aktieselskabet

De forenede Granitbrud, Sandstensbrud og Stenhuggerier paa Bornholm.

Hovedkontor i Rønne Tlf. 110 m. Omst.
Afdeling i Allinge Tlf. 26. Afdeling i Nexø Tlf. 182 og 219.
Monumenter i Granit og Sandsten. Bygningsarbejde - Vejmateriale.

Bornholmske Fiskere!

Øens største Lager af prima Olietøj for Fiskere og Søfolk.
Ægteblaa Fiskerbenklæder & Gensere, Islandske
Trøjer, Vanter & Sokker.

Manufakturhuset, Hasle.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svanike.

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

W. Andersen.

Malerforretning.
Rønne.

N. C. Køfoed,

Nygade.
Hjemmelavet Paalæg, Ost og Konserver.
Rønne. TELF. 213.

L. Johansens

Snedker- & Byggeforretning
anbefales.

Rønne.

Telf. 709

Nexø Motor- og Maskinfabrik.

C. SVENDSEN

P. B. Holst, Svan

Skibsproviantering
Haveriagent.
Strandingscommissio

Al Slags Malerarbejde

Saavel nyt som Reparation
Skibs- og Bygningsarbejde

**Carl Nielsen,
Nexø.**

Jespersen & Nielsen

1. Kl. Møbler fra eget Værk

Telf. 258. Rønne.

P. Sjøgren

(ved Kirken)

anbefaler 1. Kl. Herreskræd

Rønne

Carl Th. Haagens

Juveller, Guldsmed og Grav

Telf. 270. St. Torv 6.

Største Lager i Rønne.

Støt vore
Averterend

◁ L Ø K K E N ▷

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.

Løkken Skibsproviantering

Alt til Fiskeribrug.

Tlf. 76.