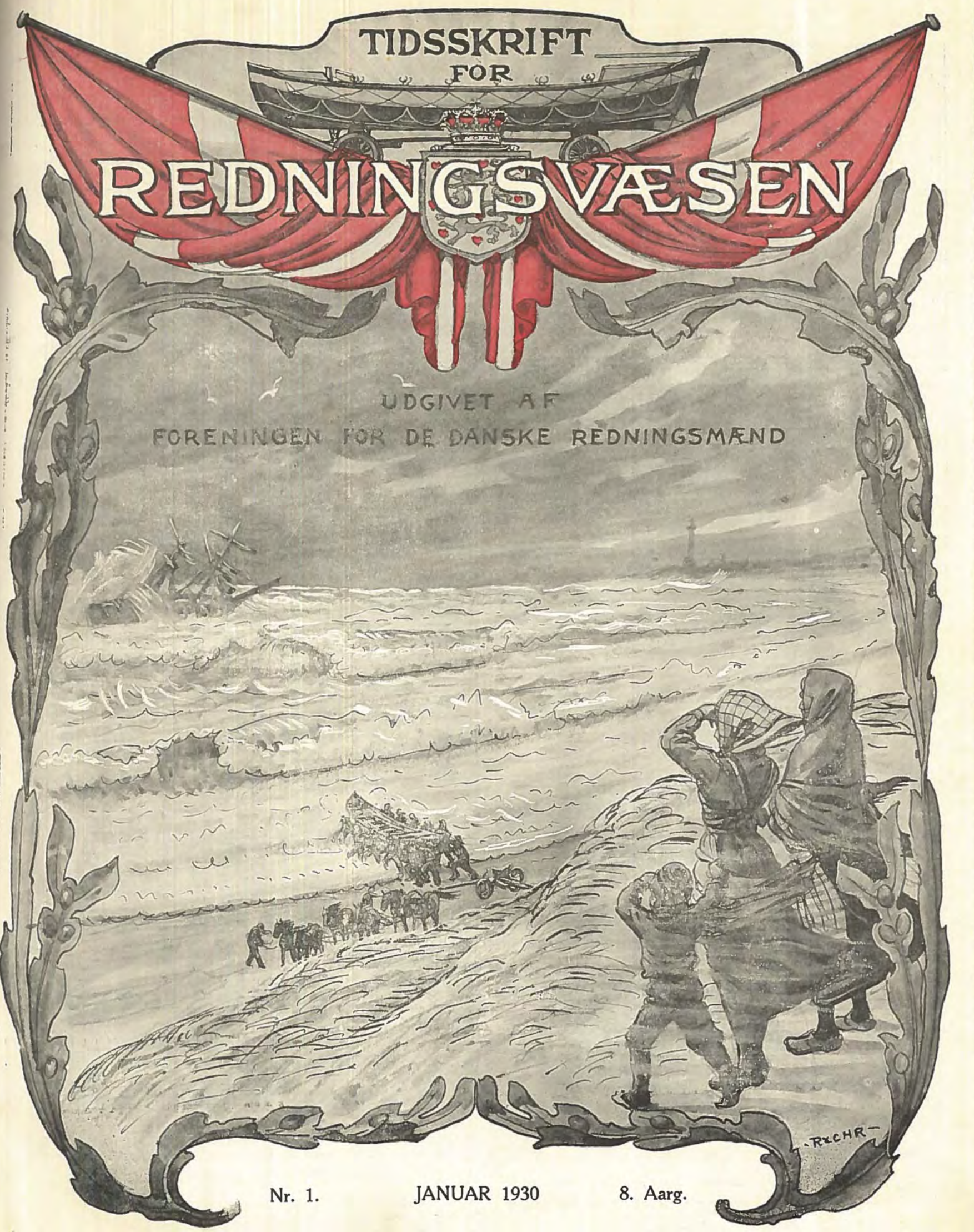


TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 1.

JANUAR 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.:* **Bunkerdepot.**

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

**GARGOYLE MOBIL OIL**
betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

Til alle, der anvender Staalouge, og for hvem en Besparelse paa dette Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staalouge.

Actiefelskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: **E L E K T R O M E K A N O**, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af **Radiotelefonstationerne i Thyborøn**, Redningsdamperne **Vestkysten**, **Vesterhavet** og **Dana** samt Fiskekutterne **Gutta, Ella Merci** m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

Marius Nielsen & Søn, Telf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Einar Weilbach & Co.

Sejl - Presenninger - Flag.

Kompasser - Dybdemaalere.

Niels Juelsgade 6.

Telefoner Central 1220—13064.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -

BALTICA

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

Koloniallotteriet.

Kun 50,000 Numre **men 21175** Gevinster og

8 Præmier til et samlet Beløb af

3 Millioner 726 Tusinde Kroner.

Gevinsterne udbetales i kontante Penge, uden noget som helst Afdrag, og den danske Stat garanterer for Tilstedeværelsen af det samlede Gevinstbeløb
Tag det rette Lod og Deres Lykke er gjort.

Lodsedler faas hos;

Fru Mathilde Sørensen, Havnevej 25, Grenaa.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 1

JANUAR 1930

8. AARG.

Glædeligt Nytaar!

Bladets Læsere, Annoncører, Kolleger med Familie samt iøvrigt alle, som „Foreningen for de danske Redningsmænd“ samt Redaktionen af Medlemsbladet „Tidsskrift for Redningsvæsen“ har været i Forbindelse med, bedes modtage de bedste Ønsker i Anledning af Aarskiftet med Tak for det svundne Aar.

For „Tidsskrift for Redningsvæsen“:

FR. BILDE,
Redaktør.

For „Foreningen for de danske Redningsmænd“:

JACOB KNOPPER,
Formand.

Ved Aarsskiftet.

Aaret 1929 var vedrørende Fiskeriet, som de fleste af Redningsmændene ernærer sig ved, baade godt og ondt. Allerede i Begyndelsen af Aaret indtraf der en stræng Vinter, som kom til at berede Fiskerierhvervets Udøvere store Vanskeligheder. Fjorde og Sunde frøs straks til, og efter faa Ugers Forløb laa Havet isfyldt og standsede det søgaaende Fiskeri, ligesom hele Skibsfarten standsede, kun med Isbryderhjælp var det muligt at forcere Farvandene, og til Tider endda kun under store Vanskeligheder. I over to Maaneder var saa godt som alt Fiskeri standset i de indre Farvande, kun en Ubetydelighed af Fisk blev der fanget nu og da, hvor der i Farvandet fremstod større Vaager. Prisen var som Følge deraf god, men det hjalp jo lidet, naar ingen kunde fiske. Fra Esbjerg og Vestkysten blev der drevet Fiskeri, men dette blev dog ogsaa stoppet af Isen. Da endelig Isen var borte, udrustede Fiskerne i Frederikshavn, Skagen og Esbjerg som sædvanlig Kutterne til Nordsøfiskeri, og var dette end i Begyndelsen ualmindelig sløjt, saa sluttede det dog efter Forlydende saa nogenlunde, i hvert Fald tyder de mange Nybygninger, som staar paa Værfterne, og Bestillinger paa nye Nordsøkuttere paa, at dette Fiskeri er rentabelt. Af de nye Kuttere er der en, som er temmelig stor, der er

blevet forsynet med Køleanlæg. Af andet bemærkelsesværdigt indenfor det, som vedrører Fiskerierhvervet, er der sket det, at Fiskerne har faaet et Ministerium for Fiskeriet, endvidere har nogle private indkøbt nogle Sejlskibe fra Udlandet for at lade disse, efter at de har gennemgaaet en Omforandring, drive Fiskeri under Island og Grønland, altsaa et Forsøg paa Storfiskeri.

Af Ulykker er der sket mange i det afgaaede Aar, saavel i Koffardifarten som i Fiskeriet, særlig det totale og uopklarede Forlis af Femmasteren „København“, hvor saa mange brave danske Mænd gik bort paa en Gang, bragte stor Sorg over Landet, ligesom Dampskibet „Dan“s Forlis, hvor alle omkom paa nær een Mand, hører til de, som sent gaar af Glemme. Foruden disse to her nævnte var der flere andre Skibe, som forsvandt med Mand og Mus, ligesom der var mange Tab af Menneskeliv; ved S/S „Helene“s Forlis omkom begge Styrmandene. Af Fiskefartøjer maatte der ogsaa ofres en Del, flere Kuttere gik bort med hele Besætningen, ligesom der under Erhvervets daglige Udøvelse er



Esbjerg.

Fiskeauktionen

Esbjerg.

Telegr.-Adr.:
FISKEAUKTIONEN
Telefon 946.
Privat Telefon 427

ved *Chr. Boye*
(statsautoriseret.)

Bankforbindelse
A/S VARDE BANK

Esbjerg ny Havn.

Modtager al Slags Fisk til frivillig offentlig Auktion. Afregning og Check samme Dag. Efter Ønske sendes Auktionspriserne daglig

Christiansens Fiskeauktioner.

Statsanerkendt.

Telgadr. : „Fiskemose“.

Esbjerg ny Havn.

Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afrekning og Check straks efter Salget.

gaaet mange Menneskeliv tabt, ved at de er blevet slaaet over Bord, og megen Sorg og Savn er bragt ind i mange smaa Hjem, men Koffardiflaaden blev som altid haardest ramt. Disse Skibe skal jo ogsaa ud uanset Vind og Vejr, det nytter ikke, at Radioen melder Udsigt til Storm, der er ikke noget, som hedder: Vi maa hellere vente og se Vejret an i Morgen.

Desværre blev Redningsvæsenet heller ikke skaanet for Ulykke. Søndagen den 9. Juni, da Solen stod højt over Nordsøens Vande, og Folk i Hundredevis dyrkede Strandlivet, indtraf den sørgelige Kæntring af Redningsbaaden ved Løkken, hvorved tre Menneskeliv gik tabt, da den var gaaet ud og laa paa Vagt for at kunne række en hjælpende Haand, hvis noget skulde hænde, til de i den pludseligt opstaaede Storm hjemvendende Løkkenfiskere. Vi skal ikke komme nærmere ind paa denne sørgelige Begivenhed, den er der redegjort for, og den er omtalt saa udførligt tidligere, men vi finder dog Anledning til at fremsætte — godt at ingen Plet kunde sættes paa hverken Baadens Mandskab eller paa Materiellet — hvad det betyder saavel indadtil som udadtil, er der formentlig ingen Tvivl om, særlig ikke blandt Redningsmændene. — Fuld Tillid til hverandre — fuld Tillid til Materiellet — fuld Tillid til Ledelsen — og udadtil — udenforstaaendes og Udlandets fulde Agtelse, det er det, som giver smukke Resultater i vor Gerning.

Foreningsmæssigt set har Aaret i visse Henseender været godt. Bestyrelsen har arbejdet støt og roligt i Forstaaelse med Ledelsen om Opnaelse af enkelte Goder og Opfyldelse af berettigede Ønsker, dette Resultat er vi dem megen Tak skyldig for. Af andre Sager, som Bestyrelsen har givet sig af med i det forløbne Aar, er særlig „Understøttelsesfonden“, som det paa Aarsmødet i Aalborg 1928 blev vedtaget at oprette med et Indskud en Gang for alle samt et fast aarligt Kontingent. Betydningen af et saadant Fond synes ikke at staa klart for alle Redningsmændene, om dette nu skyldes Uvilje, manglende Forstaaelse eller andet, er ikke godt at sige, men efter de Oplysninger, som der foreligger, er der en vis Træghed tilstede med at forstaa, at en Flertalsafstemning er en Vedtagelse, som Mindretallet maa bøje sig for og rette sig efter, det er god parlamentarisk Foreningspolitik — enten er man en

god, forstaaende Kollega, som retter sig efter de lovlige Vedtagelser, der finder Sted indenfor den Forening, man tilhører, eller ogsaa er man det ikke, der er ikke nogen Middelvej, hvis det sidste skal være tilladeligt, er det ikke muligt for noget almindeligt Menneske at lede en Forening eller at holde den sammen, den vil først synke hen til en Ubemærketthed for til sidst at opløses, og dens Medlemmer, som før har staaet samlet om berettigede Ønsker, vil staa alene med disse, og der er ingen, der behøver at tage Notits af dem. — Kraften — den sluttede Kreds er borte. Lad os haabe for vor dygtige Bestyrelse, at det maa lykkes for den at faa denne Sag ind i den rette Gænge og under faste Former saaledes, at naar vi samles med dem til vort Aarsmøde i Aar, at den da kan meddele, at alt gaar nu, som det skal. Vi kan ikke tænke os andet, end at den rette Aand og Forstaaelse er tilstede blandt de danske Redningsmænd i en saa alvorlig Sag, som den rette Løsning af denne er, hvorfor skal de trykke dem ved at ofre en Ubetydelighed af det kære Mammon, naar de med dette vil faa Lejlighed til at glæde mange af deres Medmennesker, de samme Mænd undslaar sig jo aldrig ved at bringe Livet som Indsats.

Carnegies Belønningsfond for Heltemod.

Bestyrelsen for „Carnegies Belønningsfond for Heltemod“ har uddelt følgende Belønninger:

Fisker Storegaard, Gersdorfgade 17, Horsens, 600 Kr., Fiskerne N. L. Christensen og I. M. Kristensen, Holmsland Klit, hver 400 Kr., Fiskerne J. Munk, P. Jensen, M. Jensen, P. H. P. Munk, T. Nielsen, J. V. Christensen og Chr. M. Christensen, alle Vorupør, hver 400 Kr., Fiskerne A. Nielsen, N. Førby, A. Christensen, A. Chr. Andersen og K. Josefsen, alle Pugdal, hver 400 Kr., Skibsfører P. Ohlsen, Fiskernæs pr. Graasten, 400 Kr., Sømændene H. Pilegaard og P. Pilegaard og Fiskerne H. E. Hansen og K. Madsen, alle Bagenkop, hver 300 Kr., Fisker A. Burmeister, Staldgaarden 34, Nykøbing F., 400 Kr. Fiskerne Chr. Knudsen og P. Jensen, begge Østerholm pr. Fynshav, hver 500 Kr., Fisker C. J. Jensen, Gaabense, 400 Kr., Fisker C. Birk, Skelskør, 300 Kr.

Dansk Andels Livsforsikringssselskab „Koldinghus“

Oprettet 1898.

Gensidigt Selskab med Garantikapital.

Hovedkontor: Kolding.

Tegner alle Arter Livsforsikringer, Kapitalforsikringer, Børne- og Konfirmationsforsikringer, Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Livrente m. v. -- Forlang Tilbud.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.

København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

— — Udtagelse af Certifikater. — —

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lov-
beskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,
Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ ESBJERG ▶

Jens Petersen.

Alt mekanisk Arbejde udføres.

Telf. 1530.



David Greig, Ægekspert Esbjerg

Telefon 323.

CHR. ENEVOLDSEN

FISKEEKSPORTØR

Tlf. 1127.

Tlf. 1127.

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeekspert.

Statstlf. 50.

Sø- og Fiskerbeklædning.

F. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band**. Amerikanske Gummistøvler
anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guerners**.

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros,

Vadmelsbenklæder.

En detail.

EsbjergAndels-Svineslagteri

Esbjerg & Struer.

Drik Øl

fra Boldesager Bryggeri.

L. Christensen.

Danske Søkort

Engelske og tyske Fiskerikort
faaes i **Engers Hansens**

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

M. Olesen - Esbjerg.

Havnegade 73. — Telf. 1265.

Reparationer af RADIO-ANLÆG, Dynamoer,
Motorer, Akkumulatorer og Lysanlæg.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

LAURITS RØNN - Fiskeekspertør.

Telefon 974.

Telegram-Adrs. »Aurora«.

Dronning Alexandrine fyldte den 24. December 50 Aar.

Danmarks Dronning fejrede Juleaften sin 50 Aars Fødselsdag, og denne Dag samlede det danske Folk sig i et fælles Ønske om Lykke og Glæde i de kommende Aar — Ønsker, der bundes i virkelig Sympati, fordi lige fra det Øjeblik, hun som Prinsesse kom her til Danmark som daværende Prins Christians Brud, har hun forstaaet at tillempe sig efter det danske Sindelag, og med den ærlige Vilje, hvormed hun gik sit nye Land imøde, skabtes derved den Tillid og Forstaaelse, der nu forener det danske Folk og dens Dronning.

Bag Dronningens blide Ydre og stille Varme skjuler sig en aldrig slumrende, ukuelig Energi. Hendes Majestæt er i Besiddelse af mange Interesser og en næsten utrolig Flid, hvilket sætter hende, tiltrods for de mange bundne Pligter, der paahviler en Dronning, i Stand til at dyrke sine Interesser, saavel huslige som Sport. I Særdeleshed er Hendes Majestæt en stor Dyrker af Sejlsport og deler tilfulde Kongens Kærlighed til Søen og hans Interesse for Kapsejls — Dronningen er med overalt — hvad enten Rejsen gaar til de sønderjyske Fjorde eller nord paa til Danmarks fjerneste Bilande. Det vil endnu være i frisk Erindring, da vort Kongepar begav sig til Grønland for ved Selvsyn at se det Land og Folk, om hvilket der er skrevet saa meget — Alle danske følte sig stolte over vort Kongepar og ikke mindst over Dronningen, som gjorde den lange og ikke farefri Tur med, og det er næppe for meget sagt, naar vi siger, at det var med et Lettelsens Suk, at Meddelelsen om, at Kongeparret var vel ankommen til København, blev modtaget af hele Folket. Og derfor er der sikkert



ogsaa mange — ja, langt flere end nogen aner — som paa Dronning Alexandrines Fødselsdag paa Tankens Vinger sendte de hjerteligste og mest velmente Ønsker, som ønskes kunde, afsted til Kongeslottet, hvor Fødselsdagen fejredes under hyggelige og bramfri Former.

Forhøjelse af Timebetalingen for Strandvagt.

Fra Foreningen for de danske Redningsmænd har Marineministeriet modtaget et Andragende om, at Timebetalingen for Vagthold, der for Tiden andrager 1 Kr. 10 Øre, maa blive forhøjet til 1 Kr. 25 Øre, idet Foreningen henviser til det ofte anstrengende Arbejde, der er forbundet med Vagttjenesten. Da Ministeriet kan give Foreningen Ret i, at Vagttjenesten ofte foregaar under særdeles vanskelige og anstrengende Forhold, saaledes at en Timebetaling af 1 Kr. 25 Øre maa anses for et rimeligt Vederlag for det paagældende Arbejde, foreslaas det efter Forhandling med Finansministeriet, at Betalingen atter fastsættes til dette Beløb fra den 1. April 1930 at regne, foreløbig dog kun for et Tidsrum af 2 Aar, hvorefter Sagen paa ny

vil blive taget op til Overvejelse. Denne Forhøjelse anslaaes at ville medføre en aarlig Merudgift af 11,500 Kr.

En frygtelig Julenat.

Det-danske Skib, der drev rundt i 12 Døgn.

„Olga“s Besætning har gennemgaaet frygtelige Lidelser. — Juleaften tilbragtes fastsurret i Rigningen.

Som bekendt er den danske Skonnert „Olga“ af Thurø efter i 12 Døgn at være drevet rundt ble-

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtke“

A/S Valsemøllen

Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

V. Christiansen,

Bageri & Conditori.

Telefon 299.

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Lucas Lucassen, Murermester.

Tilbud & Overslag gives paa alt Bygningsarbejde.

Reparationer udføres overalt.

Tordenskjoldsgade 24, Esbjerg.

Telf. 812.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tl. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.

Autogen- & elektr. Svejsning.

Skibsarbejder.

M. Hansen,

Korn- & Foderstofforretning A/S

Torvegade 28. Telf. 208.

Hø — Halm — Hakkelse.

Korn — Foderstoffer —

Kunstgødning.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Rø Ispættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

S. P. Madsen & Co.

Træuld — Brænde — Hyttefæde. — Fiskekasser billigste Priser.

Leveres overalt i Landet.

Telf. 1078 — 1931.

Esbjerg.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

A X E L A N D E R S E N

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Fiskernes Radio, Hjerdinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art

Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.

Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

vet bjerget af en tysk Trawler og indbragt til Aalesund.

Skibet lignede ved Ankomsten her til nærmest et Vrag. Stævnen var slaaet ind paa en saadan Maade, at det ituslaaede Tømmer fuldstændig fyldte Kahytten forude. De tykke Skibsplanker, der fyldte dette Rum, var maset til Pindebrænde, og Kabysen var et stort Hul, hvor alt var slynget hulter til bulter. Agterude gabede et stort Hul, hvorigennem der stak Plankeender frem, og Salonen var fuld af Søvand, hvor Propset flød ovenpaa. Storsejlet var beslaaet, men de øvrige Sejl hang i Laser.

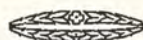
Kaptajnen blev slaaet overbord Lillejuleaften.

Skibet var paa Vej til Kirkwall paa Orkney-Øerne med Træ, da det ud for Skotland mødte en Storm og kom i Drift nordover. Lillejuleaften rev en Braadsø den 60-aarige Kaptajn Mauritsen, der var udmattet af 9 Timers Nattevaagen, overbord. Samtidig rev Søen Lugaren bort, ligesom Roret og Rattet blev smadret og Redningsbaaden skyllet overbord. Uvejret drev stadig Skibet nordover. Rorskaden blev udbedret ved Hjælp af et Nødror.

I 12 Døgn drev Skibet omkring, og i denne Tid kunde Mandskabet overhovedet ikke komme under Dækket, da Skibet var fuldt af Vand. De kunde heller ikke faa andet at spise end salt Flæsk, da den øvrige Proviant var dels ødelagt og dels laa saaledes, at man ikke kunde faa fat paa den. Juleaften blev Vejret saa voldsomt, at Mandskabet maatte klatre op i Rigningen og surre sig fast, og i denne forfærdelige Stilling maatte de blive fra Kl. 11 om Aftenen til Kl. 4 1. Juledags Morgen, da de endelig vovede sig ned paa Dækket igen.

Omsider den 4. Januar blev en tysk Trawler opmærksom paa Skibets hjælpeløse Tilstand og gik i Gang med at redde Mandskabet. Det maatte ske paa den Maade, at man ved Hjælp af en Line en for en halede Besætningen gennem Søerne over paa Trawleren. I Aalesund maatte de alle til Læge, og de fleste af dem har Forfrysninger i Benene.

Efter Redningen tabtes Skonnerten af Syne, men senere fandt Trawleren den dog igen og fik en Slæbeline bragt om Bord.



TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843.

Telegr.-Adr.: Danskfransk.

◁ GRENAA ▷

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation

af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.



Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Grenaa Kulimport

Indehaver: N. C. Kjølhede.

Import af Kul, Koks & Cinders.

Spedition og Klarering. Tlf. 333. Telgr.-Adr.: Kulimporten.

◁ THISTED ▷

P. Taabbel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.

Telf. 16.

Telegr.-Adr. »Taabbel«

THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.

Thisted.

Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

„NORTH Y“ Kolonial-Importen.

Maskinfabrikken
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315.

Telefon 37—47.

Thisted.

◀ H I R T S H A L S ▶

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Hirtshals
Skibsproviantering.

Andersen & Christensen.

Oscar Hall,Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.**N. Jensen.**Skibsinventar etc.
Esbjergtougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.**P. Nielsen,**
Hirtshals.Skibsbrød og fint Brød,
billigste Priser.**C. Andersen -** Bechs Klædefabriks Udsalg.

Manufaktur og Tricotage.

Uld og Klude tages i Bytte for Varer Telefon 41.**Alt Malerarbejde** udføres.

Forlang Tilbud.

B. TORNBY, Hirtshals.Hirtshals
Mælkeforsyning.

Telefon 30.

Carl Nielsen. Reparationer af Skibsmotorer.

Repræsentant for »Vølund«. Hirtshals.

K. H. Larsen,Barber & Frisør.
Lægeboligen, Hirtshals.**Alt Vaadbinderarbejde og Tovtjæring**

udføres hurtigt og solidt.

Kuller- og Rødspættevaad paa Lager.

Erbødigt Aage Ernst, Hirtshals Vaadbinderi.

Fru Larsen, Brodéri-, Tricotage- og Hatteforretning,
Hirtshals.

◀ L Ø K K E N ▶

H u s k! Biografteatret i Løkken. - - Aaben Torsdag og Søndag.**Aksel Kraglund,** Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.
Eneudsalg af
Anker Heegaards Støbegods.**P. M. Munkholm,**

Løkken.

1ste Kl.s Autoværksted.

Johan Møller, Fiskeforretning og Røgeri.
Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.**Løkken Skibshandel.**

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.

Alt sendes franco pr. Efterkrav.

M. Christensen,Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.
Telefon Nr. 3. -- Løkken.**P. B. Kjølgaard,**

Fiskeeksport, Løkken.

Telefon 54.

Trikotageforretningen „Det røde Hus“

anbefaler sig. Gode Varer. Smaa Priser.

Mælk
fra Børglum Kloster
bringes overalt i Løkken.**Konrad Christensen,**
Bageri & Conditori,
Løkken. Telf. 98.Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød**Vilh. Weber,**

Vrenstedvej,

Løkken. Telf. 55.

Stort Udvalg i Smaakager.
Morgenbrød bringes.**Morten P. Mortensen.**

Telf. 31. Løkken. Telf. 31.

Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.

Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

◀ N Ø R R E S U N D B Y ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. B A C H
Telf. 1047—2161.**Peder P. Hedegaard,**

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Chr. Kjærgaard,

Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

FRA STATION TIL STATION



Understøttelse til Enkerne efter de omkomne Mænd ved Løkkenbaadens Kæntring den 9. Juni f. A.

Folketingets Finansudvalg har givet sin Tilslutning til, at der tillægges de 3 Enker efter de ved Redningsstationen Løkken den 9. Juni f. A. omkomne Baadmænd Fr. Thomsen og N. V. Ottosen samt Fisker Otto Ottosen hver 600 Kr. som Understøttelse samt 112 Kr. 50 Øre aarlig til hver af deres Børn under 15 Aar.

Norsk Sømandsskab.

I November Maaned f. A. stod der i flere Blade en Beretning om, at den norske Damper „La belle Countes“ af Bergen, som var paa Rejse fra Antwerpen til Quebec og Montreal, havde været ude i et forfærdeligt Vejr i Nord-Atlanten ved den Tid, da et Jordskælv i Havbunden rejste en voldsom Flodbølge ud for New Foundland.

Kaptajn Caspersen, som førte Damperen, har sendt sit Rederi en Rapport, som i jævne Ord giver et dramatisk Billede af de Farer og Lidelser, Skibets Besætning har været udsat for.

S/S „La belle Countes“ afgik fra Antwerpen den 3. November med fuld Last af Stykgods, bestemt for Quebec og Montreal. Fra 4. November satte det ind med vestlige Storme og et voldsomt Hav, men noget alvorligt Uheld indtraf dog ikke før den 17. November, da Skibet Kl. 8,50 Formiddag tog en vældig Braadsø ind over Baadedækket og Agterdækket. Den bagbords Redningsbaad blev delvis knust, og Døren til Mandskabslukafet blev revet af. Under Arbejdet med at tætte Dørene blev Baadsmænd O. Gundersen og Matros Nielsen slaet af en Sø. Nielsen blev i bevidstløs Tilstand bragt ind i Messen, hvor Oplivningsforsøg blev foretaget, og det lykkedes efter at have arbejdet en Tid med ham at faa ham til Bevidsthed igen, og han blev derpaa bragt til Køjs. (Om Baadsmændene nævnes intet, saa han er formentlig ikke kommet noget til.)

Kl. 1 Eftermiddag den 18. November tog Skibet en vældig Braadsø over Forskibet fra Styrbordside, som satte hele Skibet under Vand. Herunder blev Salonen, Kaptajnens Kahyt og Broen slaet i Stykker og fyldt med Vand. Inventar og alle private Effekter blev ødelagt, og Lossebommen og Lossegrejser paa Fordækket, alle Baadene, Skorstenen og Luftrørene blev slaet over Bord i Løbet af nogle faa Sekunder. Pressenningen paa Nr. 1 Luge blev

revet af, og Skibet fik en stor Bule tværs over foranfor Nr. 1 Lugen. Kappen forude blev revet bort, og Forepeaken med Proviantrummet blev fyldt med Vand. Styreledningen med Antennen blev slaet over, Pejlerørene blev ødelagt, og der kom Sprækker i alle Hjørnerne paa Lugerne.

Paa Broen var 3. Styrmand og Matros Hets-kammer, der stod inde i Styrehuset, 2. Styrmand var inde i Radiorummet, og som ved et Under blev denne Del af Broen sparet, den blev ellers brækket ned paa begge Sider. Kaptajnen og en kvindelig Passager befandt sig, da Søen brød over, inde i Spisesalonen, Passageren blev skyllet ind i den bagbords Kahytsgang, hvor Hovmesteren kom til og tog sig af hende. Kaptajnen blev kastet tværs over Bordet og ind i styrbords Kahytsgang, men kunde dog gaa op paa Underbroen, skønt han var en Del kvæstet; heldigvis var det øvrige Mandskab under Dæk. Skibet blev drejet under for Vejret, og der blev pejlet fra Maskinrummet, men Skibet viste sig at være tæt. Bølgedæmperolie blev brugt.

Den 27. November blev alle Lugerne agter fyldte, og samtidig kom Pumpeledningen i Uorden, og Agterskibet fulgte ikke med i Bevægelserne, og det saa ofte ud til, at de svære Braadsøer skulde begrave Skibet.

Jeg tør paastaa, at hver eneste Dæksmand i disse Dage var i stor Livsfare flere Gange daglig under deres Gerning, ofte kom der en Mand, som havde faaet sig en Dukkert, men heldigvis blev der ingen slaet over Bord. Det var meget vanskeligt at beregne og springe i rette Tid for Søerne, hvilket saas bedst, da 1. og 2. Styrmand blev taget af Søen. 2. Styrmand vilde springe gennem Døren og ind i Proviantrummet, han fik yderste Led af en Finger paa venstre Haand klippet af, og 1. Styrmand fik Laarbenet i Klemme i Rorledningen, og var der tilfældigvis ikke i samme Øjeblik blevet lettet paa Roret, havde han mistet Benet, men tilrods disse Kvæstelser forlangte de begge at tage deres Vagter. Fyrbøderne, som arbejdede under fortvivlede Forhold, opførte sig udmærket. Af Klæder havde de kun det, de stod og gik i, og tørrede derfor skiftevis Over- og Undertøj, og skønt de fyrede i generende Gas og Gang paa Gang maatte bæres bort, hvilket naturligvis tog stærkt paa Nerverne, saa jeg ikke et uvilligt Ansigt.

Rettelse.

I sidste Medlemsblad bragte vi et Digt „Til Moders Dreng“, som vi angav at være fra det norske Julehefte „Signal“ i Stedet for fra Norsk Selskab til Skibbrudnes Rednings Julehefte „Redningsskøjten“, og Forfatterens Navn er Sigvard Andreas Friid og ikke som af os anført Friis.



Gilleleje Baadebyggeri.

Andersen & Ferdinandsen.

Telef. 128.

◀ SKAGEN ▶

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Etbl. 1879. Statstelf. 71.

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
SKAGEN Telf. 27. Telf. 27.
Manufakturvarer & Herreekvipering.
Stort Udvalg. Lave Priser.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,
Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.
Hurtigst og billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 108.
Leverandør til Redningsvæsenet.

J. P. Petersen.
Alt Podtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.
Telefon 245. Skagen.

J. C. Siøholm,
Manufaktur & Herreskrædderi.
Telf. 3. Skagen.

◀ HANSTHOLM ▶

Hanstholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer,
Ærbødigst **Chr. Olsen.**

Reserveret.

L. C. Harregaard,

Hanstholm. Telf. 8.
Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,
Frederikshavn.

^{A/S} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

Kork & Korkflaad
faaes til Dagens billigste Priser.
Forlang Tilbud.
Frederikshavns Korkvarefabrik
Telefon 195.

Ekviper Dem

hos
Brødrene Pedersen,
Danmarksgade 48.
Telf. 80.

Peter Aaen,

Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Kontantforretningen

har altid de bedste Manufakturvarer til de billigste Priser.
Specialitet: **Kjoler.** KORDT & JENSEN

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

F. Schaal,

Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspektion.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Frederikshavn

Jern- og Staalforretning.
Telefon 26.

Frederikshavns

Læderhandel og Skotøjsfabrik.
Telf. 108. Kontoret 660.

L. Erlandsen,
Guldsmed - Frederikshavn.
Jubilæumsgaver, Brudegaver, Festgaver
af enhver Art forefindes altid i stort
Udvalg til billigste Priser.
Telf. 423.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl
Telf. 106. Telf. 106.

Ingvar Brandi,

Fjerritslev.

Isenkram - Glas - Porcelæn
Støbegodslager
Telf. 29.

A. Andersen,
Fjerritslev. Telf. 27.
Handels- og Blomstergartneri.
Kranse, Buketter, Planter, Frugt og Grøntsager.

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

Chr. Frandsen

Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

S. M. Petersen

Uhrmager & Guldsmed,
Telf. Fjerritslev 89.
Største Udvalg i Fest og
Brudegaver.

Hanherredernes Aktietømmerhandel

Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.

Trælaster

Kul & Støbegods.

Reserveret.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Brødrene Bendzen,

Telf. 30. Aktieselskab. Statstelf. 13.
Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

A A L B O R G I S - K O M P A G N I

J. S. SVENDSEN

IS

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal
Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.
Nr. Sundby. Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

S K A G E N

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg. Rigstelefon 86.
Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Nellemann.

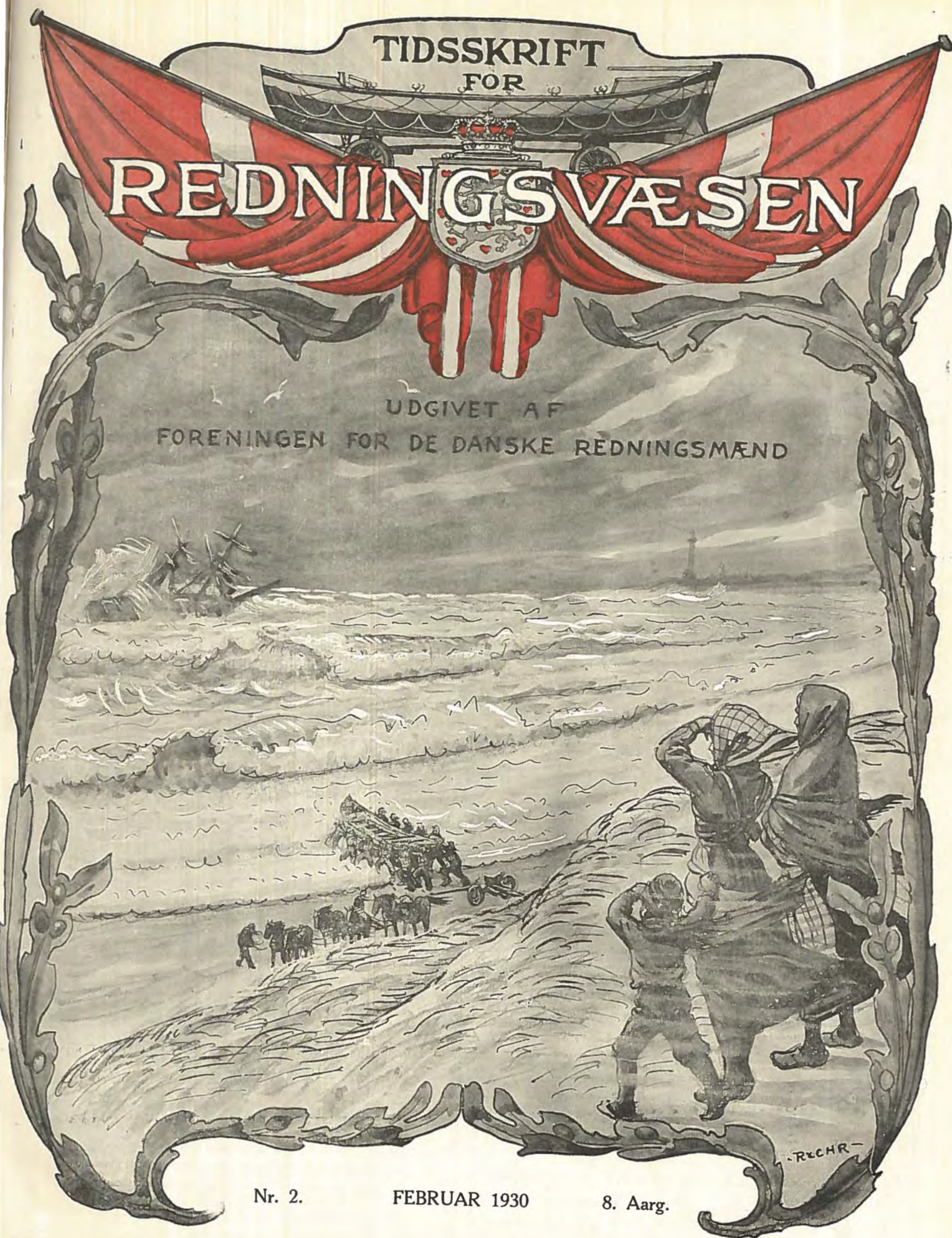
Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 2.

FEBRUAR 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.:* **Bunkerdepot.**

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: E L E K T R O M E K A N O, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflåden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.
Størst Erfaring paa alle Omraader. Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

Marius Nielsen & Søn, Telf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

DANSK SOJAKAGEFABRIK ^A/_S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach. **Einar Weilbach & Co.**

Sejl - Presenninger - Flag. Kompasser - Dybdemaalere.
Niels Juelsgade 6. Telefoner Central 1220—13064.
Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBIL OIL
betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

Til alle, der anvender Staaltouge, og for hvem en Besparelse paa dette Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge.

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønerss Fabriker

Grundlagt 1794

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

De forenede Kulimportører ^A/_S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

Koloniallotteriet.

Kun 50,000 Numre **men 21175** Gevinster og

8 Præmier til et samlet Beløb af

3 Millioner 726 Tusinde Kroner.

Gevinsterne udbetales i kontante Penge, uden noget som helst Afdrag, og den danske Stat garanterer for Tilstedeværelsen af det samlede Gevinstbeløb
Tag det rette Lod og Deres Lykke er gjort.

Lodsedler faas hos;

Fru Mathilde Sørensen, Havnevej 25, Grenaa.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 2

FEBRUAR 1930

8. AARG.

EN SVENSK REDNINGSDAAD

Den svenske M/Redningsbaad „Justus A. Waller“ reddede Besætningen 10 Mand ialt fra en engelsk 4-mastet Skonnert den 10. December 1929.

Af Føreren af M/Redningsbaad „Justus A. Waller“ Bernhard Østerbergs Rapport om dette Redningsforetagende bringer vi følgende:

Om Aftenen den 9. December blev der, da det blæste en Storm af S. V., sat Vagt for Natten. Fyrene var sigtbare, men der kom enkelte korte Regnbyger.

Kl. 4 Morgen rapporterede Udkiggen et mistænkeligt Lys eller Blus i Syd. Jeg havde ligget fuldt paaklædt og naede derfor lige at komme op, da Udkiggen sang ud, at en Raket blev sendt op. Da der ingen Tvivl var om, at det var et Skibsbrud, startede vi øjeblikkelig, og da vi kom i Sigte af Havaristen, tændtes Lyskasteren som Svar paa hans Nødsignaler, og vi saa, da vi kom nærmere, at det var en 4-mastet Skonnert. Et Stykke af Storsejlet og et Forsejl stod og flagede i Vinden. Fartøjet, som var strandet paa Langgrunden ved ydre Kopp-holmen, blev helt overskyldt af den høje Sø. Der var Grundbraad overalt i Nærheden af Strandingen, den ene Regnbyge afløste den anden, og det var Storm og bælgmørkt, saa det var aldeles umuligt for os at komme saa nær, at der kunde være Tanke for at redde nogen. Vi undersøgte Muligheden af at komme i Land paa den lille Holm, som Skibet stod lige ved, men det var ogsaa umuligt, da der kun var Braad ved Braad. Medens vi holdt paa med at undersøge denne Mulighed, fik vi et Grundbraad over, som næsten begravede Redningsbaaden, og da vi kom op igen, vidste jeg ikke, om jeg var alene om Bord eller ikke. En af mine Folk var heldigvis lige ved mig, og jeg raabte til ham om at hjælpe mig med Roret, saa vi kunde klare det næste Grundbraad, de to andre Mænd, som havde været beskæftiget med Ankeret, havde klamret sig fast til Ankerspillet, saa heldigvis havde jeg dem alle, og tilsyneladende var den eneste Skade, vi havde faaet, den, at den ene af Dækskisterne havde revet sig løs og flød omkring. Der var nu ikke andet at gøre end at vente paa Dagslyset, som vilde komme om en Time, og da vi var klar over, at der var Folk om Bord i Strandingen, da de stadig vedligeholdte et Baal, holdt vi os i Nærheden, vi fik

senere at vide, at Baalet havde de holdt vedlige med deres Klæder og Madrasserne til Køjerne.

For at holde Modet oppe paa de Skibbrudne afgav vi Lyssignaler, vi vilde jo gerne redde dem, men det var foreløbig umuligt at foretage os noget i den Retning. Medens vi saaledes laa og ventede, gik to af Skibets Master over Bord.

Saasnart det lysnede af Dag, nærmede vi os Vraget fra den eneste mulige Side, nemlig fra Luart, men det var meget vanskeligt, da vi skulde hen over en 4 Favne Grund, hvor Søen toppede sig og var klar til at bryde. En af Masterne pegede ret ud, og Mesanmasten stod og slyngede fra den ene Side til den anden og truede med at gaa over Bord, og det var det eneste Sted netop ved Mesanmasten, hvor der kunde være Tale om at komme til. Da jeg imidlertid ikke saa nogen anden Udvej end at styre hen der, satte jeg Kursen ret imod Vraget. Jeg var klar over, at den mindste Fejlmanøvre eller Standsning af Motoren betød den sikre Død. (Vi fik ganske vist en Motorstandsning, men vi var da saa vel fri, at vi fik Motoren startet igen.) Jeg maatte se bort fra Faren med Mesanmastens eventuelle Falden over Baaden og Knusen denne, kom Masten, var der intet Raad at stille op mod det, de nødstedte maatte vi forsøge at redde.

Efter flere forgæves Forsøg fik vi en Kasteline over Vraget og signalerede til dem, at de maatte binde den om Livet og kaste sig i Søen, hvilket de ogsaa forstod. Den første, vi fik halet over til os, var Kaptajnens 13-aarige Datter, men da det stakels Barn skulde over Lønningen, sprællede hun voldsomt imod, hvad man ikke maa forbaves over, det var alt det, at to voksne Mænd magtede at løfte hende op over Lønningen og kaste hende over Bord ud i det oprørte Hav. I samme Øjeblik vi havde hende sikkert og vel inden for Lønningen, kom der en Sø, som kastede Redningsbaaden for nær til Braaddene agten for Vraget. Redningsbaaden huggede i Fjeldgrunden og begyndte at lægge sig over paa Siden, og en af mine Folk raabte: „Nu er det forbi med os alle!“ „Nej“, svarede jeg, „ikke endnu!“



HJEMMET

Christiansens Fiskeauktioner.

Statsanerkendt.

Telgadr. : „Fiskemose“.

Esbjerg ny Havn.

Telefon 293.

Modtager al Slags Fisk til Salg ved frivillig offentlig Auktion.

Afrekning og Check straks efter Salget.

For jeg kendte min Redningsbaad bedre end som saa, Stævnen vendte ret ud, Motoren gik for fuld Kraft, og i næste Øjeblik kom der en Sø og løftede os, saa var vi klar for denne Gang. Havde vi stødt, medens Baaden var paa Toppen af en Bølge i Stedet for nede i en Bølgedal, vilde vi have været fortabt.

Om Bord paa Vraget havde de mistet Tampen af Kastelinen, hvorfor vi maatte ud i rum Sø igen for at vende. Samme Manøvre som forrige Gang, atter kom vi i Forbindelse med Vraget med en Kasteline, og denne Gang reddede vi to, Kaptajns Frue og den kvindelige Kok, men igen blev Forbindelsen afbrudt, saa vi maatte gøre den samme Manøvre igen, da jeg nødvendigvis maatte have Kurs ud over for at styre Redningsbaaden. Sidste og femte Gang, da vi fik Forbindelse med Vraget, fik vi reddet de tre, som var tilbage, Kaptajnen, Styrmanden og en Matros. Da den sidste af de reddede kom op paa Redningsbaadens Dæk, raabte han: „All, all!“ Vi havde reddet ialt 10 Personer foruden Skibskatten, som Kaptajns Frue havde med sig i en Pose, som var surret fast paa Bryster af hende. Vi satte nu fuld Fart imod Kjæringøen, og samtidig bragte vi de Skibbrudne al den Hjælp, vi kunde. De fik alle de tørre Klæder, som vi havde om Bord, ligesom de fik al den Cognak, vi havde i Medicinkisten.

Efter at vi var kommet ind til Kjæringøen, kunde vi bedre tage vare paa de Stakler, som vi havde med os, særlig Kaptajnen var meget medtaget efter alle de Strabadser, han havde udholdt, han var næsten helt kold og troede ikke selv at have ret langt igen, hvorfor jeg straks telefonerede efter Doktor. I Mellemtiden prøvede jeg at faa Varme i ham ved at gnide ham med varme Klude m. v., og efter en Timestids Forløb kom Doktoren og tog sig af de syge, og da en af de reddede havde faaet Blodforgiftning i den ene Haand, tog Doktoren ham med til Sygehuset og opererede ham. Trods denne Blodforgiftning havde denne Mand reddet en af sine Kammerater; da Skibet strandede og en Braadsø skyllede hen over hele Skuden, fik han lige slaet en Klo i Kammeraten, da denne var ved at blive slaet udenbords af Søen.

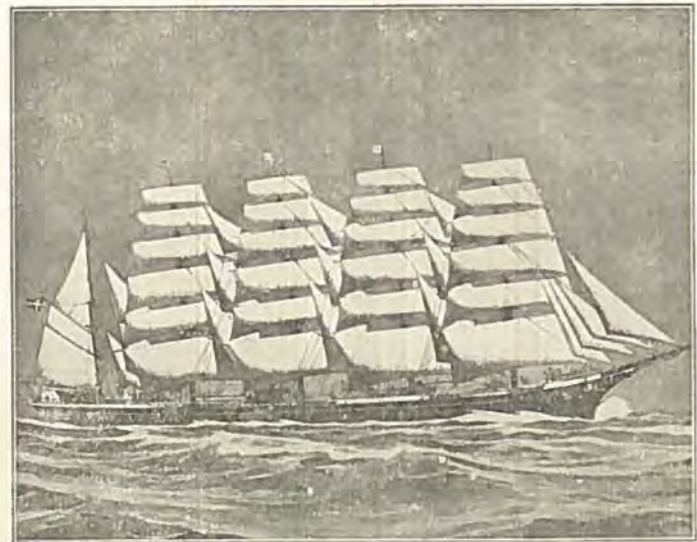
Kjæringøen ligger noget isoleret paa Sveriges Vestkyst, og da der ikke kunde købes noget Tøj til de Skibbrudne der, maatte Styrmanden rejse til Gøteborg og købe det fornødne, da ingen af de Skibbrudne havde andet end det, de stod og gik i. Kaptajnen og hans Familie havde deres Hjem om Bord og mistede alt, hvad de ejede, det var kun nogle Smaasager, det senere lykkedes at faa bjerget. Kaptajnen var saa medtaget, at han døde; Skibet var en engelsk 4-mastet Skonnert „Macallus“, indregistreret i Honduras, saa det saa ud til, at ingen kunde tage sig af de stakkels Mennesker.

Kaptajnen blev begravet paa Kjæringøens Kir-

kegaard under overordentlig stor Deltagelse af hele Øens Befolkning, hvorefter Motorredningsbaaden bragte de overlevende til Gøteborg.

Uden Motor i Redningsbaaden vilde det i et Tilfælde som dette ikke have været muligt at udrette noget som helst for at bjerge de Skibbrudne.

Mindefesten for „København“ i Rønne Kirke.



Ifølge „Bornholms Tidende“ er der i Rønne Kirke afholdt en Mindegudstjeneste for de tre bornholmske Sømænd fra Skoleskibet „København“, som vi tillader os at gengive:

Trillende Vover og fraadende Bølger,
Medbør og Modstorm de skifte paa Hav,
vekslende Skygang paa Solskinnet følger —
det er vor Fart mellem Vugge og Grav.

Mindehøjtideligheden for Skoleskibet „København“ i Rønne Kirke den 14. Januar blev en uforglemmelig Oplevelse i al sin Enkelthed og stilfærdige Naturlighed — ikke mindst gennem den, i god Forstand, jævne og gribende Mindetale, som blev holdt af Sognepræsten, Pastor V. M. Nielsen. Den gik lige til Hjerterne.

Tilslutningen var overvældende. Allerede ved 7-Tiden begyndte Folk at strømme mod Kirken, og i Løbet af et Kvarterstid var alle Siddepladser uden for de reservede optaget. F. D. F.-Væbnere var flinke til at hjælpe alle til Rette.

Dansk Andels Livsforsikringselskab „Koldinghus“

Oprettet 1898.

Gensidig Selskab med Garantikapital.

Hovedkontor: Kolding.

Tegner alle Arter Livsforsikringer, Kapitalforsikringer, Børne- og Konfirmationsforsikringer, Livsforsikring med Alderdomsforsørgelse, Livrente m. v. -- Forlang Tilbud.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.

København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,

København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „H E R E“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar

Reparationer.

— — Udtagelse af Certifikater. — —

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,
Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ ESBJERG ▶

Jens Petersen.

Alt mekanisk Arbejde udføres.

Telf. 1530.



EsbjergAndels-Svineslagteri

Esbjerg & Struer.

Drik Øl

fra Boldesager Bryggeri.

L. Christensen.

Danske Søkort

Engelske og tyske Fiskerikort
faaes i Engers Hansens

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

M. Olesen - Esbjerg.

Havnegade 73. — Telf. 1265.

Reparationer af RADIO-ANLÆG, Dynamoer,
Motorer, Akkumulatorer og Lysanlæg.

David Greig, Ægekspert Esbjerg

Telefon 323.

CHR. ENEVOLDSEN

FISKEEKSPORTØR

Tlf. 1127.

Tlf. 1127.

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeekspert.

Statstlf. 50.

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band. Amerikanske Gummistøvler
anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske Guerners.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros,

Vadmelsbenklæder.

En detail.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

LAURITS RØNN - Fiskeekspertør.

Telefon 974.

Telegram-Adrs. »Aurora«.

Op langs Midtergangen var der pyntet med Grankviste og Fyrrenaale paa Stolestaderne og Korskranken rundt var anbragt hvide og røde Tulipaner. Paa hver Side af Koret havde Marineforeningen ladet opstille et Anker samt to korslagte Aarer over et Redningsbælte og en Baadshage — Symboler paa Sømandens Virke. Og midt for Alteret stod det smukke, store Kirkeskib paa et Dannebrogslag, der var bredt ud over en Forhøjning.

Til venstre i Koret havde de tre Bornholmeres Efterladte Plads sammen med Forældredvalgets Formand, Trafikassistent Holst.

Mindehøjtideligheden begynder.

. . . . Uret gaar til otte. Fjernt hører man nu Kirkeklokkens Malm runge over Hvælvingerne Derefter et Øjeblik Stilhed og saa falder Orgelet ind med Hartmanns Sørgemarsch over Thorvaldsen Alle rejser sig og til dæmpet Musik bevæger Fanevagten med 9 foromvundne Faner sig langsomt op ad Midtergangen og slaar Kreds om Skibet i Koret. Forrest Marineforeningens Flag, og derefter 2 Faner fra Bornholms og Christiansø Fiskeriforening, Gudhjem Fiskeriforening, Allingsandvig Sømandsforening, Rønne Skipperforening, Sømandenes Forbund i Danmark, Nexø Skipperforening og Nexø Sømandsforening alle baa- ret af unge Sø mænd fra hele Øen. Samtidig slappes Snorene, og paa et Øjeblik er hver Smule Plads ogsaa i Midtergangen optaget af Staaende. Der er henved 1200 Mennesker til Stede, og mange naar desværre slet ikke at komme ind. Særlig Søens Folk og deres Organisationer er stærkt repræsenteret, men der er mange, mange andre fra hele Bornholm.

Saa istemmer Bornholmerkoret, der har Plads oppe ved Orgelet, under Kantor Johansens Ledelse, den første Salme: „Min Gud befaler jeg min Vej“ og Højtideligheden begynder med at Sognepræsten, Pastor V. M. Nielsen, under den dybeste Stilhed messer foran Alteret de manende Ord:

En Dag er for Herren som tusinde Aar og tusinde Aar som én Dag Vort Liv er som Græs. Om Aftenen afhugges det og tørres Forlad Eder paa Gud! Vi ved ikke, naar Tiden er der Hvad gavner det, at et Menneske vinder den hele Verden, men maa bøde med sin Sjæl? Søger Herren, medens han er at finde, holder paa ham, medens han er nær. I Dag er det en Frelsens Dag!

Amen! lyder det fra Koret og Orglet og saa stiger den gamle Sømands-Salme „Trillende Vover og fraadende Bølger“ mod de lyse Hvælvinger i det tætfyldte Kirkerum.

Under de sidste Strofer gaar Sognepræsten op paa Prædikestolen.

Mindetalen.

Præsten begynder med at nedbede Velsignelse over de efterladte og udtaler derefter bl. a.:

— Der er et Problem, som hører Nutiden til: Arbejdets. Hvorledes skal der blive Arbejde til de mange? Vi maa ønske, at Trangen til Arbejde maa leve i hvert Menneske, saa længe det har Kraftertil, og vi maa haabe, at alle vil have Blik for Spørgsmaalet: Hvorledes kan der skaffes Arbejde til dem, der gerne vil have det? Jeg vil knytte Mindet om

en af de unge, vi tænker paa i Aften, til dette store Nutidsproblem. Han var udlært som Sadelmager, den unge Hugo Hansen. Men da Læretiden var forbi, var der intet Arbejde. Der er nok nogen herinde, der véd, hvor tungt det kan hvile over et Hjem. Det kan ogsaa hvile tungt over et ungt Menneske, Led af en stor Søkendeflok. Hvad besluttede han? Arbejde maatte han ha! Kunde han mon ikke bryde sig Vej som Kok til Søs? Og ved et enestaaende Held, vilde Mennesker sige, kom han med Ø. K.s „København“. Og det blev hans første og sidste Rejse. Men til hans Minde knytter vi Ønsket om Løsning af det store Problem: Hvordan er det muligt at skaffe Arbejde? Hans Forældre og Søkende vil forstaa, at han ikke kunde holde ud, at han ikke kunde blive ved at gaa som Fars og Mors Dreng. Arbejde er Velsignelse. Men Arbejdet kan ogsaa have sit store Besvær og mægtige Farer. Knud Lund havde fra sin tidligste Tid ønsket at pløje Søen. Da skete der det, at en Onkel fandt Døden paa Havet — og hvad var da naturligere og mere nærliggende end en Far sagde til sin Dreng: „Vil Du ikke helst blive paa Land?“

„Far, det maa være dejligt at dø i sin Gerning“.

Saa den unge Mand. Det var før den første Rejse. Men det vides, at før han gik ud paa den Rejse, der blev hans sidste, gentog han de Ord: „Det maa være dejligt at dø i sin Gerning“.

Venner! Elsker vi vort Arbejde paa en saadan Maade, at det ikke blot for os er en Kilde til Fortjeneste? Elsker vi det som Arbejde, hvad der nu maatte være os betroet? Kan vi forstaa den unge for Gerningen begejstrede Mand, der siger saaledes? Nu har han prøvet det. Gud give, han maa have oplevet det, han saa i sin Tanke!

Det gælder om at være trofast i Arbejdet til Døden. Men Arbejdet medfører Ansvar. Vi mindes i Aften ikke blot disse vor Bys to unge. Men blandt Forældreskaren og Søkendeflokken sidder to andre fra Øen, oppe fra Hammerfyret. Det er de to, hvis Søn var „København“s Kaptajn, Fører paa den skæbnesvangre Rejse. Jeg véd, hvad der har rørt sig i disse Menneskers Hjerter. Jeg véd, hvilke Toner, der har været mægtige nok til at overdøve Savnet, Toner i en Fars og Mors Hjerter: Var han nu sit Ansvar bevidst? Det er rykket ind paa de to. Og jeg ærer jer, fordi I har tænkt mere paa jer Søns Ansvar end paa jert Savn. Men hvilket Svar er der givet jer?

Kaptajn Andersens Eftermæle.

Vidt om fra har det lydt: Han var en dygtig, uforfærdet og djærv Sømand. Han kendte sit Skib. Han havde faret med det paa 3 Rejser som Styrmand, og han havde skaffet sig en Officerskreds, der vides at have været første Klasses Søfolk. Fra alle Sider er der udtalt den største Tillid, og mest vel udtalt af hans tidligere Kaptajn, Christensen, da han paatog sig den af ham betroede

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,
10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723. Esbjerg. Tlg.-Adr. „Træbøtker“

A/S Valsemøllen

Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

V. Christiansen,

Bageri & Conditori.

Telefon 299.

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlg.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rute fart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Lucas Lucassen, Murermester.

Tilbud & Overslag gives paa alt Bygningsarbejde.
Reparationer udføres overalt.

Tordenskjoldsgade 24, Esbjerg.

Telf. 812.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tl. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,
Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31
Staalstøbegods.
Autogen- & elektr. Svejsning.
Skibsarbejder.

M. Hansen,

Korn- & Foderstofforretning A/S

Torvegade 28. Telf. 208.

Hø — Halm — Hakkelse.

Korn — Foderstoffer —

Kunstgødning.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røispættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

S. P. Madsen & Co.

Træuld — Brænde — Hyttelade. — Fiskekasser billigste Priser.

Leveres overalt i Landet.

Telf. 1078 — 1931.

Esbjerg.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- & Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Fiskernes Radio, Hjertinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art

Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.

Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

Opgave: Med „Mexico“ at eftersøge det bortblevne Skib. Han syntes ikke Opgaven var umulig. Hvorfor? Jo, han kendte Kaptajn Andersen. Det gav ham Haab.

. . . . Vi mindes disse Mennesker og samler Mindet om det, der nu er udtalt her som faa Enkeltheder. Men hvorfor mindes vi dem egentlig i denne Aftenstund? Det har sin egen Historie. Der er mere mellem Himmel og Jord end vi ser med vore Øjne. Flere af Forældrene har talt om, at der midt i Januar kom dem en underlig Fornemmelse paa. Det var saa sælsomt for en af dem. Han husker en bestemt Dato. Det var netop den 14. Januar, i Dag for et Aar siden.

Under hans Søvn vaagnede han pludselig ved, at det lød *Hjælp! Hjælp! Hjælp!* Han har bedt os om at vælge denne Aften, da vi vilde fejre Mindet. I forstaar nok hans Tanke: *Hjælp! Hjælp! Hjælp!* Det har nok lydt derude paa det stolte Skib. Herhjemme har man ogsaa forstaaet, at man gerne vilde hjælpe saa meget, som man nu kunde. Ø. K. sendte jo Skibet ud, der skulde lede, og har henvendt sig til andre Selskaber: Bring dem Hjælp! Saa meget er gjort fra dette Selskab, at der er sagt fra Udlandets Side: Stop nu! Sker det med nogen af vore, kan vi ikke gøre saa meget som I. Det er godt, Menneskene vil hjælpe og ikke skyr Penge. De derude har nok ønsket Hjælp til deres Kære. Og det er, som om det ogsaa er hørt herhjemme: Oppe ved Alteret sidder Forældreråadets Formand. Han har ogsaa sagt Farvel til sin Dreng. Han er ikke blot af sig selv kommen over til denne Mindefest, men han har rejst fra Hjem til Hjem for at hjælpe med Raad og Daad. Tak, at De kom!

Hjælp! Hjælp! Hjælp! Det kan ikke andet end genlyde i Menneskehjerter, naar de tænker sig det raabt fra de store Vande. Hver Dag udgaar et indtrængende Raab om Hjælp, og jeg spørger denne store Skare: Kommer I andre til Hjælp gennem Bøn? Forstaar I, at vi har mere end Legemer — en Sjæl? Har I bedt om jer egen og andres Frelse? Det er ikke nok at være med at hjælpe i Haandens og Legemets Verden. Vi maa ogsaa være med i Aandens.

Tak til enhver, der har bidraget til denne Mindefest, ikke mindst Marineforeningen. De vilde saa

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.
Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

◁ GRENAA ▷

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Grenaa Kulimport

Indehaver: N. C. Kjølhede.

Import af Kul, Koks & Cinders.

Spedition og Klarering. Tlf. 333. Telgr.-Adr.: Kulimporten.

◁ THISTED ▷

P. Taabel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.

Telf. 16.

Telegr.-Adr. »Taabel«

THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.

Thisted.

Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

Maskinfabrikken
„NORTH Y“ Kolonial-Importen.
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315. Telefon 37-47.
Thisted.

◀ H I R T S H A L S ▶

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Hirtshals Skibsproviantering. <i>Andersen & Christensen.</i>	Oscar Hall, Aut. elektrisk Installatør og Gas- og Vandmester.	N. Jensen. Skibsinventar etc. Esbjergtougværk. Kioskforretning Telf. Hirtshals Nr. 5.
P. Nielsen, Hirtshals. Skibsbrød og fint Brød, billigste Priser.	C. Andersen - <u>Bechs Klædefabriks Udsalg.</u> Manufaktur og Tricotage. Uld og Klude tages i Bytte for Varer Telefon 41.	Alt Malerarbejde udføres. Forlang Tilbud. B. TORNBY, Hirtshals.
Hirtshals Mælkeforsyning. Telefon 30.	Carl Nielsen. <u>Reparationer af Skibsmotorer.</u> Repræsentant for »Vølund«. Hirtshals.	K. H. Larsen, Barber & Frisør. Lægeboligen, Hirtshals.
Alt Vaadbinderarbejde og Tovtjæring udføres hurtigt og solidt. Kuller- og Rødspættevaad paa Lager. Erbødigt Aage Ernst, Hirtshals Vaadbinderi.		Fru Larsen, Broderi-, Tricotage- og Hatteforretning, Hirtshals.

◀ L Ø K K E N ▶

H u s k! Biografteatret i Løkken. - - Aaben Torsdag og Søndag.**Aksel Kraglund,** Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.
Eneudsalg af
Anker Heegaards Støbegods.**P. M. Munkholm,**
Løkken.
1ste Kl.s Autoværksted.**Johan Møller,** Fiskeforretning og Røgeri.
Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.**Løkken Skibshandel.**
Tlf. 76.Bakline - Kroge - Reb o. s. v.
Alt sendes franco pr. Efterkrav.**M. Christensen,**
Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.
Telefon Nr. 3. -- Løkken.Trikotageforretningen „Det røde Hus“
anbefaler sig. Gode Varer. Smaa Priser.**P. B. Kjølgaard,**
Fiskeeksport, Løkken. Telefon 54.**Mælk**
fra Børglum Kloster
bringes overalt i Løkken.**Konrad Christensen,**
Bageri & Conditori,
Telf. 98. Løkken. Telf. 98.
Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød**Vilh. Weber,**
Vrenstedvej,
Telf. 55. Løkken. Telf. 55.
Stort Udvalg i Smaakager.
Morgenbrød bringes.**Morten P. Mortensen.**
Telf. 31. Løkken. Telf. 31.
Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.
Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

◀ N Ø R R E S U N D B Y ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. B A C H
Telf. 1047—2161.**Peder P. Hedegaard,**
Nørresundby.

Tlf. 4302.

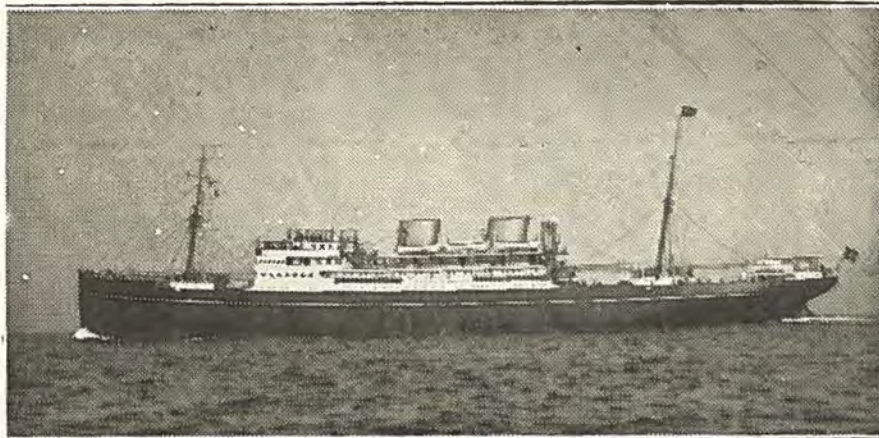
Telegram: Hedegaard.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d,
Kolonial en gros.
Nørresundby.

Det nye Motorskib til Ø. K.

Den 21. Januar afleverede Burmeister & Wain Motorskibet „Amerika“ til Østasiatisk Kompagni. Et pragtfuldt Skib med smukke Linier og en nydelig Overbygning samt to Skorstene. Skibet, som er 485 Fod langt, maaler 6170 N. R. T. og ca. 10,000 B. R. T. med en Lasteevne omkring 12,000 Tons. „Amerika“ er forsynet med en totakts dobbeltvirkende Trykforstøvnings Dieselmotor og enkelt Skrue, den første af sin Slags.

Indretningen for Passagerer og Mandskab er stort, lyst og luftigt, alt paa Højde med Tiden og alt smukt Arbejde og intet sparet. Prøveturen forløb



udmærket, og Skibet afgik den 23. Januar paa sin Jomfrurejse til Østen, hvor det smukke Arbejde nok vil blive beundret baade af Landsmænd og Udlændinge, og det mest betydningsfulde at det hele er, at det er „Dansk Arbejde og Snille“.

gerne hjælpe. Det er drøjt ikke at faa sit Barn hjem. Man har smykket Kirken med Søens Redskaber: Redningsbøjen, der kastes ud for at bringe Hjælp i Bølgerne, Aarerne, der driver Baaden hen til Vraget, Baadshagen, man hager sig fast med: Spring nu! Maatte det kalde paa os til at være hjælpsomme i alle de Tilfælde, hvor der er Brug for Hjælp — først og fremmest for Sjælen.

Omkring Skibet staar Fanevagten. Det rørte os alle, da I gik derop i Koret — og vi maatte rejse os. Det var det danske Flag, I kom med. Lad det tale til os om, at dér hvor man virkelig vil Menneskene Hjælp til den levende Guds Samfund, dér maa man bekende Kulør: Korsets Tegn.

En Krans paa den ukendte Sømands Grav.

Paa en af de ukendte Sømænds Grave, der vedligeholdes af Marineforeningen, nedlagde Forældrerådet Formand, Trafikassistent Holst en pragtfuld stor Krans, bundet af hvide Evighedsblomster. Kranzen, der paa Frastand ser ud som et stort Redningsbælte, virker smukt og storslaet i al sin Enkelthed. Paa det dannebrogfarvede Baand staar: Skoleskibet „København“. Og paa det hvide Baand: En Far og Mor.

De forskellige Sømandsgrave blev til Jul smykket af Marineforeningen med Blomster og Grønt, og i Juletiden er der af mange Private lagt smukke Kranse paa Gravene, hvor der ogsaa ses Buketter med røde og hvide Tulipaner.



Afdød Redningsmand.

En af Skagens gamle Redningsmænd, Jens Bagh Madsen, er afgaaet ved Døden. Han gjorde Tjeneste i Redningsvæsenet fra 1877 til 1912 og deltog i den Tid i 32 Redningsforetagender. Han havde været med til at bjærge 248 Skibbrudne. Den afdøde var Dannebrogsmænd.

Fra Forretningsverdenen.

Firmaet J. Chr. Petersen, der er Hovedforhandler af Statens Papir, grundlagt 1845, og hvis Forretning er i „Hvælvingen“ ved Nikolaj Taarn, Telefon Central 243, forhandler foruden det af Staten anvendte Papir i alle Arter tillige „Mikron“ Tegnmaskiner, en Maskine, som forenkler alt Tegnearbejde, idet „Mikron“ Tegnmaskinen forener Hovedlineal, Trekant, Maalestok, Lineal og Gradmaaler i eet og overflødigder derfor disse Dele, hvilket forøger Arbejdstempoet, da ingen „Søgen efter“ eller „Skiften Værktøj“ spilder Tiden. Alt, som skal bruges, er ved Haanden. „Mikronen“'s enkle og stabile Konstruktion og prima Materialer giver en fortræffelig Nøjagtighed. Monteringen er saa let, som tænkes kan, ligesom den har den Fordel, at den kan monteres paa Tegnebrædder af enhver Tykkelse.

Af „Mikron“ findes to Slags, „Store Mikron“, som leveres i en staaende og liggende Model i tre Størrelser, og „Lille Mikron“, som leveres i tre Formater.

Endvidere forhandler Firmaet J. Chr. Petersen „Neulipa“ Lystrykapparat og Apparater, som anbefales af alle de, som har anvendt det. „Neulipa“ er et positivt Papir, ved hvis Anvendelse der opnaas den allerhurtigste Eksponeringstid, og Papiret har den største Følsomhed overfor Tegningernes Detaljer og fremkalder uden Brugen af de uhandelige Kar og ildelugtende Vædsker. Kopierne kan straks blive færdige og har et smukt og klart Udseende. Linierne staar sorte eller brune paa hvid Bund. „Neulipa“ er et stærkt og glat Papir, som taaler Rettelser og Tilføjelser med Tusch, og Kopierne er meget holdbare.

Endelig forhandler Firmaet tre Fremkaldere, en Haandfremkalder H 2, en elektrisk Fremkalder K. T. og en Maskinfremkalder E 1. De to første i tre Arbejdsbredder 75, 100 og 120 cm og den sidste i to Bredder 100 og 120 cm. Husk Adressen „Hvælvingen“ ved Nikolaj Taarn, Telefon Central 243, København.

Gilleleje Baadebyggeri.
Andersen & Ferdinandsen.
Telef. 128.

◀ SKAGEN ▶

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Etbl. 1879. Statstelf. 71.

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
SKAGEN
Telf. 27. Telf. 27.
Manufakturvarer & Herreekvipering.
Stort Udvalg. Lave Priser.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,
Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.
Hurtigst og billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 108.
Leverandør til Redningsvæsenet.

J. P. Petersen.
Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.
Telefon 245. Skagen.

J. C. Siøholm,
Manufaktur & Herreskrædderi.
Telf. 3. Skagen.

◀ HANSTHOLM ▶

Hanstholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.
Erbødigt Chr. Olsen.

Reserveret.

L. C. Harregaard,

Hanstholm. Telf. 8.
Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

◀ FREDERIKSHAVN ▶


Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

^{A/S} Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.
**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

Kork & Korkflaad
faaes til Dagens billigste Priser.
Forlang Tilbud.
Frederikshavns Korkvarefabrik
Telefon 195.

Ekviper Dem
hos
Brødrene Pedersen,
Danmarksgade 48.
Telf. 80.


Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Kontantforretningen
har altid de bedste Manufakturvarer til de billigste Priser.
Specialitet: **Kjoler.** KORDT & JENSEN

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

Aktieselskabet
**Frederikshavns
Bank.**

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspedition.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Frederikshavn
Jern- og Staalforretning.
Telefon 26.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.
Telf. 108. Kontoret 660.

L. Erlandsen,
Guldsmed - Frederikshavn.
Jubilæumsgaver, Brudegaver, Festgaver
af enhver Art forefindes altid i stort
Udvalg til billigste Priser.
Telf. 423.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.
P. Løndahl
Telf. 106. Telf. 106.

◀ FJERRITSLEV ▶

Ingvar Brandi,
Fjerritslev.
Isenkram - Glas - Porcelæn
Støbegodslager
Telf. 29.

A. Andersen,
Fjerritslev. Telf. 27.
Handels- og Blomstergartneri.
Kranse, Buketter, Planter, Frugt og Grøntsager.

Fjerritslev Kro.
Telf. Fjerritslev 16.

Chr. Frandsen
Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

S. M. Petersen
Uhrmager & Guldsmed,
Telf. Fjerritslev 89.
Største Udvalg i Fest og
Brudegaver.

Hanherredernes Aktietømmerhandel
Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.
Trælast - Kul & Støbegods.

Reserveret.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A|s Grønbech & Co.

Hasle.

Nexø Motor- og
Maskinfabrik.

C. SVENDSEN

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.
Aalborg.

Statstef. 13.

Trælast- og Bygningsartikler.

AALBORG IS-KOMPAGNI

J. S. SVENDSEN

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal
Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A|s Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.

Nr. Sundby.

Telf. 479.

A. Abel,

Aalborg.

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

SKAGEN

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Nellemann.

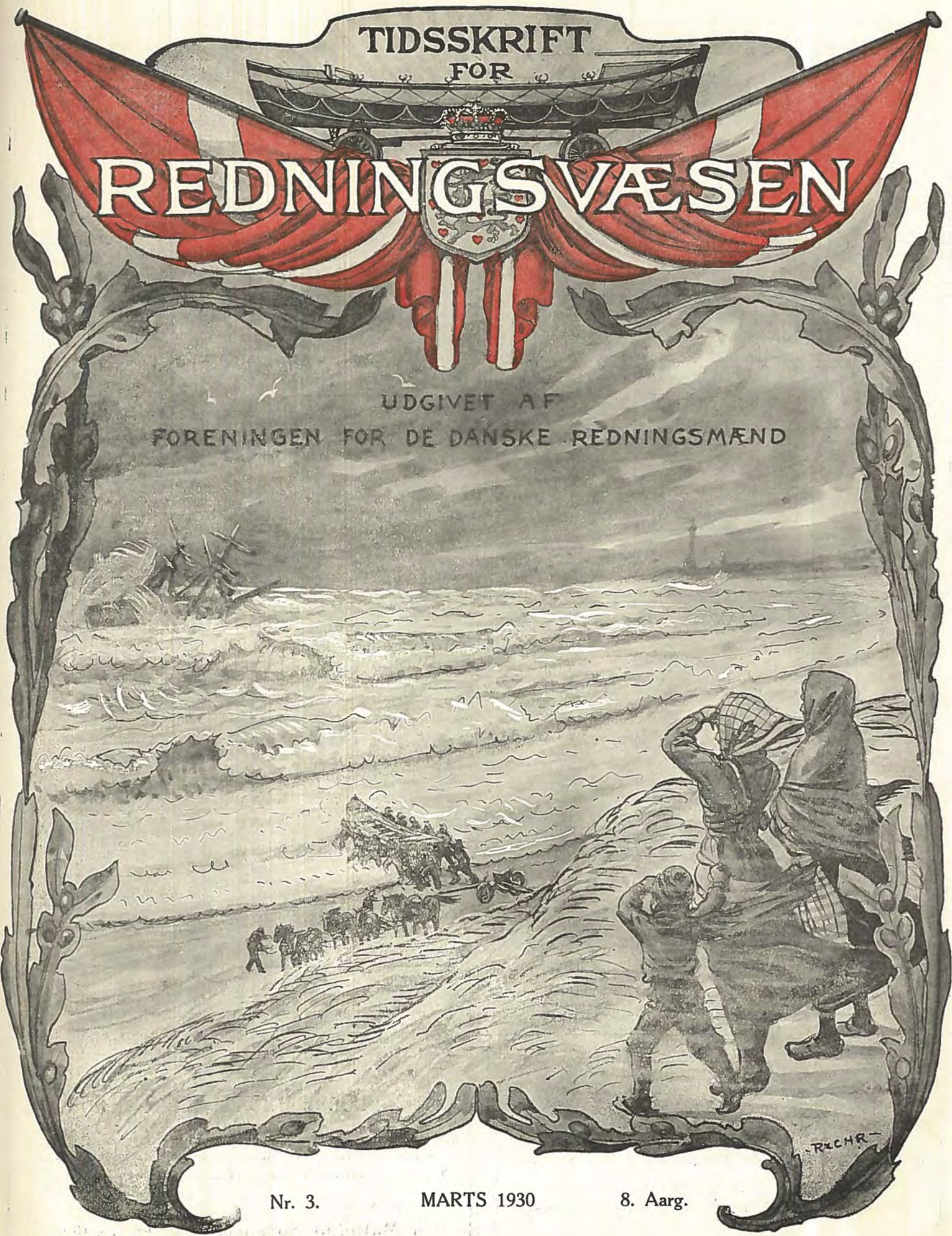
Randers—København.

Automobiler og
Cykler.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 3.

MARTS 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havarie-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havarie Telefon)

K Ø B E N H A V N
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.:* **Bunkerdepot.**

A/s Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: **E L E K T R O M E K A N O**, Kjøbenhavn Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af **Radiotelefonstationerne i Thyborøn**, Redningsdamperne **Vestkysten, Vesterhavet** og **Dana** samt Fiskekutterne **Gutta, Ella Merci** m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader. Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

Marius Nielsen & Søn, Telf. Central 12058 & 12059
Statstelefon 196

Edsvorne Skibsmæglere,
Kalvebod Brygge 4.

Rederi og Befragtningsforretning.

Dampskibsselsk. »Progress« og »Skagerak«.

DANSK SOJAKAGEFABRIK $\frac{A}{S}$

K Ø B E N H A V N

I. S. V. Weilbach.

Einar Weilbach & Co.

Sejl - Presenninger - Flag.

Kompasser - Dybdemaalere.

Niels Juelsgade 6.

Telefoner Central 1220—13064.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

A/s Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -

GARGOYLE

Mobiloil

GARGOYLE MOBIL OIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

Til alle, der anvender Staaltouge, og for hvem en Besparelse paa dette Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge.

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønerss Fabriker

Grundlagt 1794

BALTICA

Dansk Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

De forenede Kulimportører

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

Koloniallotteriet.

Kun 50,000 Numre **men 21175** Gevinster og

8 Præmier til et samlet Beløb af

3 Millioner 726 Tusinde Kroner.

Gevinsterne udbetales i kontante Penge, uden noget som helst Afdrag, og den danske Stat garanterer for Tilstedeværelsen af det samlede Gevinstbeløb

Tag det rette Lod og Deres Lykke er gjort.

Lodsedler faas hos;

Fru Mathilde Sørensen, Havnevej 25, Grenaa.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 3

MARTS 1930

8. AARG.

Kapokredningsbælter.

Som bekendt indtraf der den 15. November 1928 en frygtelig Ulykke ved den engelske Redningsstation Rye, idet Stationens Redningsbaad kæntrede, og alle ombordværende, ialt 17 Mand, druknede.

Flere af de forulykkedes Lig drev i Land paa Klipperne ved Rye Havn. De var alle iført Kapokredningsbælter af en Type, som i det engelske Redningsvæsen benævnes „Model 3“.

I Anledning at Ulykken hævdede der sig Røster om, at disse Redningsbælter ikke havde haft tilstrækkelig Bæreevne og saaledes ikke havde svaret til deres Hensigt.

For at faa Klarhed over dette Forhold nedsatte „Board of Trade“ i London en Kommission, der fik til Opgave at undersøge, dels om de Redningsbælter, der var benyttet af det forulykkede Redningsmandskab den Dag, Ulykken fandt Sted, maatte antages at have været forsvarlige til sit Brug, dels om Kapok i det Hele taget maatte anses for at være det bedste Materiale til Redningsbælter saavel til Brug ved Redningsvæsenet som i Koffardiskibe.

Til Medlemmer af Kommissionen blev bl. a. udnevnt Flaadeadmiral Sir H. F. Oliver (Formand) og det engelske Redningsvæsens 1. Inspektør, Kommandør. H. F. Rowley.

For Kommissionen blev det oplyst, at man allerede i 1906 i det engelske Redningsvæsen havde begyndt at anskaffe Redningsbælter af Kapok til Afløsning af de hidtil benyttede Bælter af Kork. Det havde nemlig vist sig ved Forsøg, at Kapokbælterne var langt bekvemmere for Redningsfolkene at arbejde i, ligesom de var betydelig bedre skikket end Korkbælter til at holde Legemet varmt i Tilfælde, hvor en Redningsmand var henvist til længere Tids Uvirkosomhed i en Redningsbaad, f. Eks. naar denne havde lang Vej at tilbagelægge for Sejl eller Motor til og fra Strandingsstedet.

Dette første Kapokbælte blev i det engelske Redningsvæsen benævnet „Model 5“.

I Aarenes Løb blev der fra maritime Kredse stillet Krav om, at Redningsbælterne ikke alene

skulde kunne holde en Person flydende i Vandet, men de skulde konstrueres saaledes, at Hovedet og navnlig Næse og Mund holdtes over Vandet, hvis vedkommende var slaaet bevidstløs.

I 1917 blev et saadant Bælte fremstillet og anbefalet af „Board of Trade“. Det var et Kapokbælte, men af en anden Form end det, der hidtil var i Brug ved de engelske Redningsstationer. Disse fik nu tilstillet et Antal af de nye Bælter, der benævntes „Model 3“, til Prøve.

I Løbet af kort Tid indløb der dog mange Protester fra Redningsfolkene mod de nye Bælter. Klagerne gik ud paa, at Bæltet var af en upraktisk Form, der i høj Grad hindrede Mandskabets Bevægelser under Roning, Sejlmanøvrer o. s. v. Det erkendtes dog, at til at bære en Person i Vandet — altsaa til dets egentlige Hensigt — var Bæltet udmærket egnet.

Efter at disse Klager var indløbet til Redningsvæsenets Ledelse, besluttede man i 1918 at foretage visse Ændringer ved førnævnte „Model 5“ og derefter genindføre dette Bælte ved de Redningsstationer, der efter en blandt Mandskabet afholdt Afstemning tilkendegav Ønsket derom.

Ved Afstemningen blev der kun fra ganske faa Stationer — deriblandt Rye — yret Ønske om at beholde det af „Board of Trade“ anbefalede Bælte „Model 3“, medens langt den overvejende Del af Stationerne foretrak „Model 5“ i den ændrede Form.

Da Ulykken ved Rye skete i 1928, var denne Station altsaa forsynet med Kapokbælter „Model 3“. I Følge Undersøgelser, foretaget af ovennævnte Kommission, har det vist sig, at disse Bælter i fuldt Maal svarede til deres Hensigt med Hensyn til Bæreevne. Øjenvidner har erklæret, at de har set de forulykkede drive ind mod Land flydende paa Redningsbæltet med Hovedet over Vandet. At de var døde, da de blev bjerget i Land, skyldtes de haarde Slag, de havde faaet mod Skærene ud for Kysten i den voldsomme Brænding. Intet Redningsbælte vilde have kunnet frelse dem under saadanne Omstændigheder.

Kommissionen har ladet foretage Forsøg med de forskellige Typer af Redningsbælter, bl. a. ved at udkaste dem — belastet med en Mands Vægt — fra



HJEMMET



Stranding ved Bornholm.

Damperen „Mars“ af Libau strandede forleden ved Bølshavn paa Bornholm. Skibet løb helt op mellem Klippeskærene og blev staaende 20—25 Meter fra Kysten. Mandskabet blev bragt i Land i Redningsstolen.

Billedet viser Redningsstolen og en Del af Besætningen sammen med Redningsmandskabet.



et Fyrskib i stormende Kuling og høj Sø. Naar Bælterne havde ligget saaledes i 24 Timer, blev de hallet indenbords og deres Tilstand og Bæreevne undersøgt. Efter de afholdte Prøver har Kommissionen erklæret, „at det Kapokbælte, der benævnes „Model 5“, og som nu bruges praktisk talt overalt i det engelske Redningsvæsen, er udmærket egnet til dette Brug og tiltrænger ingen Ændringer“.

Angaaende det af „Board of Trade“ anbefalede Bælte til Brug i Koffardiskibe udtales, at der maa skelnes mellem dette Bælte og „Model 5“, der skal opfylde de Fordringer om at tillade Legemets og Lemmernes frie Bevægelse, der forlanges af et Bælte til Brug i en Redningsbaad. Endvidere at fineste Java Kapok er det bedst egnede Materiale til Redningsbælter.

Med Hensyn til Bæreevne har et Kapokbælte — regnet efter Egenvægt — $3\frac{1}{2}$ Gang saa megen Bæreevne som Kork.

I det Hele taget anbefaler Kommissionen stærkt Kapokbælter frem for Bælter af andet Materiale, idet man dog indskærper, at Kapokbælter skal behandles omhyggeligt, f. Eks. bør de efter Brug paa Søen — hvor de er blevet overskyldt af Saltvand — skylles i fersk Vand og derefter hænges til Tørring. Ligeledes bør de ikke udsættes for unødvendigt Tryk og Stød.

Det Kapokredningsbælte, der nu efterhaanden indføres i det danske Redningsvæsen, er fremstillet paa samme Fabrik og er nøjagtig af samme Slags som ovennævnte „Model 5“, der benyttes af det engelske Redningsvæsen, og som anbefales saa stærkt af den sagkyndige Kommission.

Efter de Erfaringer, vi har indhøstet i det danske Redningsvæsen, maa vi give den engelske Kommission Ret i, at førnævnte Kapokbælter er særdeles vel egnet til Brug i Redningsbaade.

D. F. D. S. udbetaler 6 pCt. i Udbytte.

Og foretager en stærk Konsolidering.

Det med saa stor Interesse imødesete Aarsresultat for vort store nationale Dampskibsselskab foreligger nu. Herom er udsendt følgende Meddelelse:

Paa et den 4. Marts afholdt Møde vedtog Bestyrelsen for Det forenede Dampskibsselskab Regnskabsafslutningen for 1929. Der er et Driftsoverskud paa 10,294,549 Kr. Efter Fradragene til Udgifter ved Administration 2,887,632 Kr., Renter (inkl. 6 pCt. af Reservefonden) 1,981,126 Kr. og Personalets Pensionering 488,315 Kr., udgør Nettooverskudet 4,937,476 Kr., som tillagt Overførslen fra 1928, 109,900 Kr., giver til Disposition 5,047,376 Kr. Heraf foreslaas afskrevet paa Skibe, Skandinavien—Amerika Liniens Dampere dog undtagne, 3,000,000 Kr. og andre Afskrivninger, tilsammen 3,071,520 Kr. Af det derefter fremkomne Beløb, 1,975,856 Kr., foreslaas der udbetalt 6 pCt. i Udbytte med 1,800,000 Kr. samt at overføre 173,877 Kr. til næste Aar. Reservefondskontoen andrager 500,000 Kr.

— Det smukke Resultat er et Vidnesbyrd om, at vort største Dampskibsselskab nu er under en dygtig og forudseende Ledelse.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«. Telf.: Stats 700.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „H E R E“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

— — Udtagelse af Certifikater. — —

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lov-
beskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,
Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ ESBJERG ▶

Jens Petersen.

Alt mekanisk Arbejde udføres.

Telf. 1530.



EsbjergAndels-Svineslagteri

Esbjerg & Struer.

Drik Øl

fra Boldesager Bryggeri.

L. Christensen.

Danske Søkort Engelske og tyske Fiskerikort

faaes i Engers Hansens

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

M. Olesen - Esbjerg.

Havnegade 73. — Telf. 1265.

Reparationer af RADIO-ANLÆG, Dynamoer,
Motorer, Akkumulatorer og Lysanlæg.

David Greig, Ægekspert Esbjerg

Telefon 323.

CHR. ENEVOLDSEN

FISKEEKSPORTØR

Tlf. 1127.

Tlf. 1127.

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeekspert.

Statstlf. 50.

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band**. Amerikanske Gummistøvler
anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guerners**.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelske Olieøj, Kirsay og

En gros,

Vadmelsbenklæder.

En detail.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

LAURITS RØNN - Fiskeekspert.

Telefon 974.

Telegram-Adrs. »Aurora«.

DANSK ARBEJDE OG SNILLE

Ø. K.s MOTORSKIB „AMERIKA“.

Som omtalt i sidste Medlemsblad har Ø. K. ladet bygge ved Burmeister & Wain Motorskibet „Amerika“, hvis første Færd over Verdenshavene følges med spændt Opmærksomhed i Skibsbygnings- og Søfartskredse, idet M/S „Amerika“, foruden at det er Ø. K.s største Skib, tillige er Verdens største enkeltskruede Motorskib. Vi bringer her en nærmere Omtale af dette smukke Stykke dansk Arbejde og Snille.

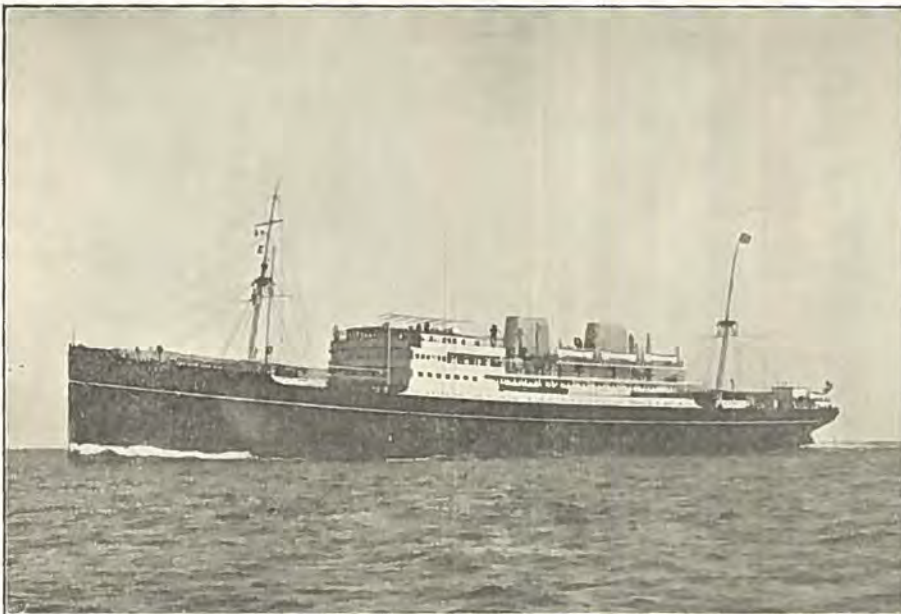
Skibets Hoveddimensioner er følgende:

Længde	484 Fod	3 Tm.
Bredde	62	”
Dybde	40	”
Brutto Drægtighed	10,100	Tons
Netto	6,300	”
Lastevnen	12,000	”
Rumindhold	630,000	Kubikfod.

Motoren er en hel ny Type Burmeister & Wain dobbeltvirkende 2 Takts Motor, der udvikler 7000 Hestekræfter og giver Skibet med enkelt Skruer og ca. 95 Omdrejninger pr. Minut en Fart af 15 Knob paa lastet Skib.

Skibet er nu ude paa sin første Rejse, og det vil sikkert vække Opmærksomhed Verden over, og Ø. K. har igen høstet megen Ære ved at være de første, der indførte den nye Motortype.

Det er dog ikke alene Maskineriet, der tillokkes Opmærksomheden, men ogsaa selve Skibet, som er



Motorskibet „Amerika“.

to store Skorstene, hvoraf den forreste rummer Lyddæmper og Udstødningen fra Hovedmaskinen og Hjælpemaskinen. Den agterste Skorsten indeholder Vandtanke samt en elektrisk Motor til at drive de mekaniske Ventilationer i Passager-Kahytterne.

Skibet har 2 Master, lige Stævn og elipseformet Agterende. Paa øverste Dæk under Broen findes Kamre for Kaptajnen og Officererne.

Der er Tanke under hele Skibet, i hvilke der er Plads til 1800 Tons Brændselolie. Med Vandballasttankene fyldt har det ialt 2800 Tons inde.

Skibet er ved Hjælp af 7 vandtætte Skodder delt i 6 adskilte Rum. Nr. 4 er Maskinrummet, og der bliver saaledes 3 Lastrum foran og 2 Lastrum agter for Maskinrummet. Nr. 3 Lastrum er udstyret med Frysemaskine og er særlig beregnet til Frugt, i Særdeleshed Bananer.

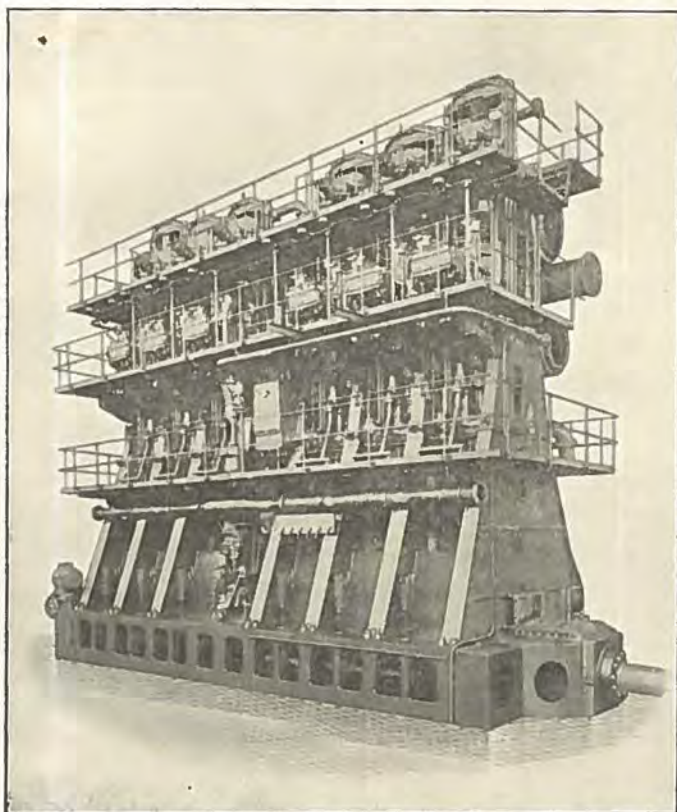
Alle Lade- og Lossegrejer er af den mest hensigtsmæssige og moderne Art, og alle Spil er elektrisk drevne. Passagerkamrene er store og luftige samt komfortabelt udstyret, og til flere af dem hører særskilt Badeværelse. Der findes Haandvask med varmt og koldt Vand i alle Kamre, hvortil der ikke hører Badeværelse. Spisesalen er meget stor og lys og møbleret med læderbetrukne Birketræsmøbler, desuden Hall, Rygesalon, Damesalon o.s.v.

Alle Passagerbequemmeligheder er enestaaende luksuriøst udstyret, og paa Dækket findes glimrende Promenade- og Sportsplads. Den traadløse Station er en kort Bølgesender af nyeste Type, der sætter Skibet i Stand til at staa i Forbindelse med et hvilket som helst Sted.

Alt om Bord i Skibet er anlagt saaledes, at saavel Passagerer som Besætning kan føle sig tilfreds, og intet er sparet, hverken fra Rederiet eller Værftets Side, for at gøre Opholdet om Bord saa behageligt som vel muligt.

Paa Prøveturen, hvori deltog en stor Repræsentation fra baade Det Østasiatiske Kompagni og Burmeister & Wain, og som fandt Sted den 22. Januar i Sundet, opnaede Skibet paa den maalte Mil en Fart af 17,5 Sømil. Paa Prøveturen blev der foretaget Ankerprøve og Baadmanøvre, og alt faldt ud til Rederiets og de Sagkyndiges fulde Tilfredshed.

Paa sin Jordomsejling, som M/S „Amerika“ begav sig ud paa kort Tid efter Prøveturen, er der ingen Tvivl om, at Skibet vil vække den største og berettiget Opmærksomhed. Dets Bygning vil bringe



Dobbeltvirkende 2 Takts Motor.

meget smukt, vil vække Opmærksomhed, hvor det kommer frem.

Skibet, der er bygget til at føre baade Last og Passagerer, er fuldstændig overbygget med enestaaende Pladsforhold til 52 1. Klasses Passagerer; det er særlig beregnet til Fart paa Stillehavet.

Skønt „Amerika“ er et Motorskib, har det dog

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlg.-Adr. „Træbøtker“

A/S Valsemøllen

Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

V. Christiansen,

Bageri & Conditori.

Telefon 299.

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlg.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Lucas Lucassen, Murermester.

Tilbud & Overslag gives paa alt Bygningsarbejde.

Reparationer udføres overalt.

Tordenskjoldsgade 24, Esbjerg.

Telf. 812.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tl. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.

Autogen- & elektr. Svejsning.

Skibsarbejder.

M. Hansen,

Korn- & Foderstofforretning A/S

Torvegade 28. Telf. 208.

Hø — Halm — Hakkelse.

Korn — Foderstoffer —

Kunstgødning.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røjspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

S. P. Madsen & Co.

Træuld — Brænde — Hyttefæde. — Fiskekasser billigste Priser.

Leveres overalt i Landet.

Telf. 1078 — 1931.

Esbjerg.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

A X E L A N D E R S E N

Kolonial og Skibsprovantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

Fiskernes Radio, Hjertinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art

Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

A. Lykke Thomsen.

Farve-, Fernis- & Lakfabrik, Esbjerg Havn.

Alle Specialiteter i Farver og Lakker til Skibsbrug.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

Ære over saavel Ø. K. som Burmøster & Wain, der atter har været Foregangsled paa Motorbygningens Omraade, og dermed er bragt Ære over dansk Snille og Foretagsomhed, og alle vi, hver eneste en, som har den mindste Interesse for, hvad der frembringes af smukt og stort her hjemme i vort lille Land, vi kan ikke undgaa at føle os stolte over, at det er under det af hver eneste Dansk saa højt elskede Flag Dannebrog, Skibet vises frem ude i de fjerne Lande, til den største Ære for vort Land og Folk, og for dette er vi Ø. K. megen Tak skyldig.

Millioner paa Havets Bund.

Sænkede italienske Handelsskibe skal hæves igen.

Det var, som bekendt, ikke faa Handelsskibe, der under Verdenskrigen blev torpederede af tyske Undervandsbaade og gik ned til Havets Bund. En Opgørelse over, hvor store Værdier, det drejer sig om, er vist aldrig blevet foretaget — men utvivlsomt vilde det blive Milliarder, en saadan Opstilling kom til at tumle med.

Efter hvad italienske Blade meddeler, har et italiensk Bjergningsselskab nu paabegyndt Hævningen af de i Nærheden af den italienske Kyst torpederede italienske Handelsskibe, og som første Skib er valgt Damperen „Ravenna“. Det var i April 1917, at „Ravenna“ af en tysk Undervandsbaad blev tvunget til at standse i Nærheden af Øen Gallinaria. Damperen, der var paa 4000 Tons, havde en Lading paa 60,000 Dobbeltcentnere Faareuld og 30,000 Dobbeltcentnere Tælle. Desuden medførtes en Del Heste, Landbrugsmaskiner og talrige Italienerne, der var paa Hjemvejen fra Sydamerika for at melde sig ind i Hæren. Da det italienske Skib fik Øje paa Undervandsbaaden, prøvede det at sejle Baaden i Sænk; — men en tysk Torpedo kom det i Forkøbet, og „Ravenna“ sank, medens det lykkedes Besætningen og Passagererne at bringe sig i Sikkerhed.

Den sænkede Dampers Vrag ligger nu paa en Sandbanke i 80 Meters Dybde, og Dykkere er allerede i travlt Arbejde med at bjerge Lasten. Takket være de nye Bjergningsmaskiner, man til dette Formaal har konstrueret, skrider Bjergningen godt fremad, og Ulden skal — skønt det nu i tretten Aar har ligget paa Havets Bund — være brugelig endnu. Ligeledes er Tællen anvendelig endnu. Ialt vurderer

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.
Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Pete sen, Grenaa
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter
Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.



Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telegr.-Adr. »Donbæk«.

Grenaa Kulimport

Indehaver: N. C. Kjølhede.

Import af Kul, Koks & Cinders.

Spedition og Klarering. Tlf. 333. Telg.-Adr.: Kulimporten.

◀ THISTED ▶

P. Taabel & Co. Fiskeeksport og Røgeri

Telf. 16.

Telegr.-Adr. »Taabel«

THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer

Thisted.

Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt

Telefon 2.

Maskinfabrikken
„NORTHY“ Kolonial-Importen
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315. Telefon 37—47.
Thisted.

◀ H I R T S H A L S ▶

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Hirtshals
Skibsproviantering.

Andersen & Christensen.

Oscar Hall,
Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.**N. Jensen.**
Skibsinventar etc.
Esbjergtougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.**P. Nielsen,**
Hirtshals.
Skibsbrød og fint Brød,
billigste Priser.**C. Andersen -** Bechs Klædefabriks Udsalg.
Manufaktur og Tricotage.
Uld og Klude tages i Bytte for Varer. Telefon 41.**Alt Malerarbejde** udføres.
Forlang Tilbud.
B. TORNBY, Hirtshals.Hirtshals
Mælkeforsyning.
Telefon 30.**Carl Nielsen.** Reparationer af Skibsmotorer.
Repræsentant for »Vølund«. Hirtshals.**K. H. Larsen,**
Barber & Frisør.
Lægeboligen, Hirtshals.**Alt Vaadbinderarbejde og Tovtjæring**
udføres hurtigt og solidt.
Kuller- og Rødspættevaad paa Lager.
Ærbødigst **Aage Ernst,** Hirtshals Vaadbinderi.**Fru Larsen,** Broderi-, Tricotage-
og Hatteforretning,
Hirtshals.

◀ L Ø K K E N ▶

H u s k! Biografteatret i Løkken. - - Aaben Torsdag og Søndag.**Aksel Kraglund,** Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.
Eneudsalg af
Anker Heegaards Støbegods.**P. M. Munkholm,**
Løkken.
1ste Kl.s Autoværksted.**Johan Møller,** Fiskeforretning og Røgeri.
Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.**Løkken Skibshandel.**
Tlf. 76.**M. Christensen,**
Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.
Telefon Nr. 3. -- Løkken.Bakline - Kroge - Reb o. s. v.
Alt sendes franco pr. Efterkrav.**P. B. Kjølgaard,**
Fiskeeksport, Løkken. Telefon 54.Trikotageforretningen „Det røde Hus“
anbefaler sig. Gode Varer. Smaa Priser.**Mælk**
fra Børglum Kloster
bringes overalt i Løkken.**Konrad Christensen,**
Bageri & Conditori,
Telf. 98. Løkken. Telf. 98.
Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød.**Vilh. Weber,**
Vrenstedvej,
Telf. 55. Løkken. Telf. 55.
Stort Udvalg i Smaakager.
Morgenbrød bringes.**Morten P. Mortensen.**
Telf. 31. Løkken. Telf. 31.
Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.
Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

◀ N Ø R R E S U N D B Y ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.
Telegr.-Adr. B A C H
Telf. 1047—2161.**Peder P. Hedegaard,**
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

man Værdien af de Varer, man vil kunne bjerge fra Vraget, til 10 Millioner Lire.

Opmuntret ved de gode Resultater ved Bjergningen af den første Dampers Ladning paatænker det italienske Firma at bjerge en hel Række sunkne Skibe, hvis Vrag ligger i Nærheden af Kysten. Eggen omkring Øen Gallinari blev af Italienerne under Krigen kaldt for „tysk Undervandsbaad-Rede“, fordi de tyske Baade altid herfra plejede pludselig at dukke op for at torpedere Handelsskibe.

Ikke langt fra „Ravenna“s Vrag ligger saaledes Vraget af Damperen „Hylonian“, som havde 3000 Oliefade, Tobak, Skrivemaskiner, Præisionsure, Stof og endda seks Kasser Tændstikker om Bord; — og selv om mange Varer selvfølgelig ikke har kunnet taale det lange Ophold i Vandet, ser det dog ud til, at mange Værdier, der hidtil ansaas for tabte, vil kunne genopstaa.

FRA STATION TIL STATION



Stationen Løkken. — Dødsfald.

En af Løkkens kendte Redningsmænd, fhv. Fører af Redningsbaaden J. V. Rommedahl, er den 22. Februar pludselig afgaaet ved Døden. Den Afdøde, der blev 68 Aar gl., har været rask og rørig til det sidste. Han indtraadte i Redningsvæsenets Tjeneste i 1894 og valgtes til Fører af Baaden i 1907. Som Baadfører har han været med til en halv Snes Strandinger foruden en Mængde Redningsforsøg til Hjælp af nødstedte Fiskere. Ved flere Lejligheder har Baaden været udsat for meget stor Fare, og Rommedahl har her indlagt sig stor Fortjeneste som Fører. I 1925 tog han sin Afsked paa Grund af Alder og havde da været med til at redde 152 Mennesker. Rommedahl var dekoreret med Dannebrogskorset.

Ære være hans Minde!

Lars Sørensen,
Opsynsmand.

Jyllandsslaget under Verdenskrigen.

Korvetkaptajn G. Stapenhorst, som deltog i Jyllandsslaget i 1916 om Bord paa de tyske lette Krydsers Flagskib „Frankfurt“, har overfor „Sunday Dispatch“ givet en Del interessante Meddelelser, hvoraf vi tillader os at gengive følgende:

Jeg saa, udtaler Korvetkaptajnen, de første Skud, som blev afgivet i Jyllandsslaget. „Frankfurt“ og de andre lette Krydsere gik foran Slagskibene, og vi dampede fredeligt af Sted, da et 12 Tommers Projekt til pludselig sprang 15 Meter fra Skibssiden, altsaa saa nær, at „Frankfurt“ rystede af Eksplosionen.

Vi havde ikke den fjerneste Anelse om, hvor-

fra Projektilet var kommet, men nogle Sekunder efter raabte en af vore Udkigsmænd, at han kunde se Toppen af en Mast i Horisonten.

Af Projektilets Størrelse forstod vi, at det kom fra et stort Skib, og da vi ikke var i Stand til at besvare Ilden paa saa stor en Afstand, vendte vi og stod hen imod Admiral von Hippers store Skib. Da vi forandrede Kursen og dampede af Sted, ventede vi hvert Øjeblik at blive ramt af de engelske Projektiler, idet vi antog, at det første Skud syntes at være et Bevis paa, at de engelske Skibe havde faaet den rigtige Afstand, men det næste Skud gik heldigvis i Søen langt fra os, og vi aandede lettet op.

Den Kamp, som nu fulgte mellem Admiral von Hippers og Admiral Beattys Skibe, var en personlig Duel mellem værdige Modstandere, det syntes, som om de altid for i Struben paa hinanden. Da Mørket kom, trak vore Skibe sig tilbage til Horns Rev, og under dette blev vore Skibe Gang paa Gang udsat for de voldsomste Angreb af engelske Torpedojagere. Deres Mod var aldeles forbavsende, ja nærmest dumdrstig. Angreb paa Angreb satte de ind, og vi led adskillig Skade, men naturligvis blev en fjendtlig Jager, hver Gang vi fandt en saadan i vore Søgelys, overdænget med Projektiler.

Den engelske Flaade var den tyske langt overlegen, og tillige havde de engelske Skibe baade større Fart og større Kanoner, men de tyske havde en vigtig Fordel i den bedre Detailbeskyttelse for vore Sprængladninger. Medens Corditten paa de engelske Skibe kun laa i Silkedæksler, laa den hos os i lufttætte Metalhylstre og dækket af Sand. Resultatet var, at naar et Skud traf i et engelsk Krudtmagasin, sprang hele Magasinet i Luften, medens en saadan Sprængning hos os sjældent foraarsagede noget.

Krydsere „Königsberg“ blev forøvrigt ved en anden Lejlighed ramt af et 15 Tommers Projekt til, som lavede stor Ravage, men da dette blev rapporteret til Admiralstaben, smilede de bare af det, — at engelske Slagkrydsere skulde have saa store Kanoner? Nej, aldrig! — Men senere, da man ved en omhyggelig Undersøgelse fandt nogle Rester fra dette Projekt til, beviste Dimensionen, at Meddelelsen var rigtig, og Piben fik da en anden Lyd.

Amundsens Minde.

Paa Stranden ud mod Stillehavet er der afsløret en høj Granitstøje, der er et Mindesmærke over Roald Amundsen. Støjen er rejst i Nærheden af det Sted, hvor Amundsen i 1906 oplagde sit lille Ekspeditionsskib „Gjøa“, med hvilket han havde force-ret Nordvest-Passagen.

Gilleleje Baadebyggeri.

Andersen & Ferdinandsen.

Telef. 128.

◀ SKAGEN ▶

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Etbl. 1879. Statstelf. 71.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
SKAGEN
Telf. 27. Telf. 27.
Manufakturvarer & Herreekvipering.
Stort Udvalg. Lave Priser.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,
Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.
Hurtigst og billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,
Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 108.
Leverandør til Redningsvæsenet.

J. P. Petersen.
Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.
Telefon 245. Skagen.

J. C. Siøholm,
Manufaktur & Herreskrædderi.
Telf. 3. Skagen.

◀ HANSTHOLM ▶

Hanstholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.
Erbødigt Chr. Olsen.

Reserveret.

L. C. Harregaard,

Hanstholm. Telf. 8.
Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

^{A/S} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

Kork & Korkflaad
faaes til Dagens billigste Priser.
Forlang Tilbud.
Frederikshavns Korkvarefabrik
Telefon 195.

Ekviper Dem

hos

Brødrene Pedersen,
Danmarksgade 48.
Telf. 80.

Kontantforretningen

har altid de bedste Manufakturvarer til de billigste Priser.
Specialitet: **Kjoler.** KORDT & JENSEN

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

Aktieselskabet
Frederikshavns
Bank.

H. Larsen,
(J. Thorsøes Eftf.),
Dampskibsekspedition.
Tlf. 19. - Stst. 21.

Frederikshavn

Jern- og Staalforretning.
Telefon 26.

L. Erlandsen,
Guldsmed - Frederikshavn.
Jubilæumsgaver, Brudegaver, Festgaver
af enhver Art forefindes altid i stort
Udvalg til billigste Priser.
Telf. 423.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.**P. Løndahl**

Telf. 106. Telf. 106.

◀ FJERRITSLEV ▶

Ingvar Brandi,

Fjerritslev.

Isenkram - Glas - Porcelæn
Støbegodslager
Telf. 29.

A. Andersen,
Fjerritslev. Telf. 27.
Handels- og Blomstergartneri.
Kranse, Buketter, Planter, Frugt og Grøntsager.

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

Chr. Frandsen

Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

S. M. Petersen

Uhrmager & Guldsmed,
Telf. Fjerritslev 89.

Største Udvalg i Fest og
Brudegaver.

Hanherredernes Aktietømmerhandel

Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.

Trælast - Kul & Støbegods.

Reserveret.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — S/S Ørnen — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Brødrene Bendzen,

Telf. 30.

Aktieselskab.

Statstef. 13.

Aalborg.

Trælast- og Bygningsartikler.

AALBORG IS-KOMPAGNI

J. S. SVENDSEN

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal

Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.

Nr. Sundby.

Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

SKAGEN

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

◁ HJØRRING ▷

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Nellemann.

Randers - København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 4.

APRIL 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telegr.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar

Reparationer.

— — Udtagelse af Certifikater. — —

Til alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Område er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønerss Fabriker

Grundlagt 1794

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. *Telegr.-Adr.: Danskfransk.*

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabriker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglhøimen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

--- Dieselmotorer i alle Størrelser. ---



GARGOYLE MOBIL OIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKANNO, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflåden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader. *Indhent Tilbud.*

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.

Niels Juelsgade 6.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser — Dybdemaalere.

Telefoner Central 1220—13064.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 4

APRIL 1930

8. AARG.

AARSMØDET

afholdes i sidste Halvdel af Juni i Struer. Nærmere Tid og Sted i næste Medlemsblad.

De norske Redningsskøjters Virksomhed.

De norske Redningsskøjter, som udelukkende opretholdes ved frivillige Bidrag fra private — af Staten oppebærer Selskabet kun et, efter de aarlige Omkostninger, ubetydeligt Tilskud — har i Fjor indbjerget 824 Baade med tilsammen 2239 Mand om Bord, og alene i den seneste Tid har de reddet 26 Menneskeliv. I Modsætning til de danske, engelske og flere andre Landes Redningsbaade gaar de norske ud, saa snart Uvejret melder sig, eller det befrygtes at ville komme, for at de kan være parat til at afværge Ulykken, forinden den sker, og for alle Søfarende, men i Særdeleshed for Fiskerne langs den norske Kyst, er dette af uvurderlig Betydning at vide, naar de er ude paa deres Erhverv, Fiskeriet, at Redningsskøjtenes Mandskab holder Vagt over dem, og mange, ja mange Tusinde Fiskere staar i stor Taknemmelighedsgæld til Redningsskøjterne, fordi de uden Assistance af disse vilde have været priggivet Vind og Vove. Med en Motor i Uorden, forrevne eller bortblæste Sejl, ved enhver, eller kan let tænke sig, hvorledes en saadan Fisketur var endt i Uvejre — det vilde uden Redningsskøjtenes Nærværelse netop under slige Forhold have været ensbetydende med redningsløs fortabt.

Det er derfor ogsaa et saa meget mere paaskønnelses- og beundringsværdigt Arbejde, som „Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning“ udfører ved sit Aar efter Aar energiske Arbejde fra Ledelsens Side for at kunne blive i Stand til at vedligeholde og udruste Redningsskøjterne alene ved frivillige Bidrag, et Arbejde saa stort og fortjenstfuldt, at det burde

belønnes ved Støtte af langt flere end det bliver, ogsaa fra Udlandets, særlig fra de søfarende Landes Side burde der tilflyde det norske Redningsselskab pekuniær Støtte. I Særdeleshed burde de maritimt interesserede Kredse og Foreninger af alle Arter betænke Redningsselskabet med et fast aarligt Bidrag, da Redningsskøjterne jo udfører deres Redningsarbejde ligesaavel for de udenlandske Skibe og Sømand som for deres egne, hvilket enhver kan overbevise sig om ved at gennemgaa Redningsselskabets aarlige Beretning.

Det er i de Aar, som Redningsselskabet med sine Skøjter har virket, mange fremmede Sømænd, som der er reddet, ligesom mange fremmede Skibe er blevet bragt til sikker Ankerplads, eller Lods er sat om Bord under Vejrforhold, hvor Assistance paa anden Maade var umulig at faa, de Værdier for ikke at tale om Menneskeliv, der paa den Maade er blevet reddet, er uhyre store, men ud over det, naar de interesserede læser en Beretning om, at — Redningsskøjten satte Lodsens om Bord, fordi Lodsbaaden ikke kunde gaa ud — eller Redningsskøjten bragte Skibet ind til sikker Ankerplads — tænker de — det var godt, Redningsskøjten var der! — Skænker de ikke denne Sag mere Opmærksomhed, det vedkommer ikke dem, paa hvilken Maade denne Redningsskøjte var i Stand til at være der netop paa rette Tid til at gribe ind.

Der ofres og ydes Tilskud til saa meget mellem Himmel og Jord, til baade stærkt nødvendigt og mindre nødvendigt, men til et saa fortjenstfuldt opofrende, menneskekærligt og farefuldt Arbejde, som at yde et Bidrag til et Redningsselskab, hvis Arbejde er paa Søen, det overses, ja det er som Forstaaelsen ligefrem mangler om hvor nødvendigt det er,



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

MOTORSKIBET „BORNHOLM“

Den 22. Marts blev M/S „Bornholm“ afleveret fra B. & W. til Dampskibsselskabet af 1866.

Med „Bornholm“ er konstateret store Forbedringer af Forholdene, der bringer Ruten op paa Højde med de bedste i Landet. Der opnaaedes paa Prøveturen en Fart af 14,4 Knob, hvilket jo er en stor Fordel, idet der kun til daglig sejles med en Fart af 12 Knob for at holde Tiden; man kan da under ugunstige Forhold, Stormforsinkelser o. l. forcere op, saa Tiden for Ankomsten kan overholdes.

Man kan godt sammenligne det nye Skib med et flydende Hotel, selv den mest forvante Turist kan her ikke finde noget at udsætte.

Af Nedgange til Kahytten findes kun een, som bestaar af et imponerende Trappeporte. Rygesalonen er en hel lille Sal med magelige Lænestole. En mægtig stor Spisesalon og Damesalonen er kræsent udstyret med Væggene i graa Ahorn og med persiske Tæpper paa Gulvet, og Væggene er prydet med bornholmske Malerier. Der findes baade Enmands- og To-mandskamre. Ventileringen er et yderst moderne System med Indblæsning af varm Luft, og der er varmt og koldt Vand i alle Kamre, og endnu en vigtig Forbedring er det overdækkede Promenadedæk.

For Dækspassagererne er der et rummeligt og godt Opholdsrum og en særlig Spisesalon samt ri-



„Bornholm“ klar til Afgang.

gelig Promenadeplads.

Foruden den traadløse Telegraf er der tillige installeret et traadløst Telefonanlæg samt Radiopejleapparat.

Skibet indgik i Farten paa Rønne fra den 27. Marts, og skal blive ved dermed til Efteraaret, saa Turisterne faar god Lejlighed til at prøve det nye moderne Skib paa dets Fart over Østersøens til Tider vilde Vover.

at der ydes Selskabet en Støtte, og det skulde glæde os, om nogen af Bladets Læsere ved en nøjere Eftertanke kunde foranledige, at et Bidrag blev ydet, hvis ikke de selv er i Stand dertil, det fortjener det „Norske Selskab til Skibbrudnes Redning“ frem for saa meget andet.

Redningsvæsenet i Finland.

I Finland er der i Vinter hændt et Par store Søulykker, med Tab af Menneskeliv, og Spørgsmaalet om en bedre Organisation af Redningsvæsenet er derved blevet aktuelt, skriver O. V. i „Signal“. Det er den gamle Historie, der skal først hænde en Ulykke før der bliver truffet Forholdsregler for at forebygge saadanne. Finska Sjøredningsselskabet er en gammel Institution, som har een Redningsbaad, men det er for lidt, og tilmed er Baadens Effektivitet ikke saa god, som det kunde ønskes; bl. a. er den saa fyldt med Luftkasser for at gøre den synkefri, at der kun bliver lidt Plads i den for Mandskabet, som derfor ikke har det saa bekvemt i Baaden, og af den Grund ikke er udhvidele, naar de naar frem til Ulykkesstedet.

Det norske Redningsselskab har fornylig haft Besøg af to Repræsentanter for det finske Redningsselskab, Konsul Elfving af Hangø og Kommandør-Kaptajn Hutterman af Helsingfors. Under Besøget udtalte Konsul Elfving, at Søulykker som de, der var hændt i Vinter, ikke var sket i Finland siden „Østerbotten“s Forlis i 1874. Finlands Skærgaard er af betydelig større Udstrækning end Norges, op til 40 nautiske Mil fra Fastlandet, til man er ude i den aabne Sø, klar af de uendelig mange Grunde og Skær, som findes overalt i Farvandet, og som gør Sejladsen meget vanskelig, og desuden er Kulden og Isen ganske anderledes generende end herhjemme, og de fleste Ulykker indtræffer om Efteraaret og om Vinteren, før alt er frosset til. Under saadanne Forhold er det, at Redningsbaaden maa ud og forcere sig frem mod Uvejret, og det er da for det meste saa koldt, at hver eneste Vandskvat, som kom-

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.

København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

◀ SKAGEN ▶

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Etbl. 1879. Statstelf. 71.

Alt

Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.

Alt i **Emaile** og **Kogegrejer**
forefindes.

Jacob P. Sørensen.

J. P. Petersen.

Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.

Telefon 245. Skagen.

J. C. Siøholm,

Manufaktur & Herreskrædderi.

Telf. 3. Skagen.

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN

SKAGEN

Telf. 27.

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekvipering.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benvttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

◀ HANSTHOLM ▶

L. C. Harregaard,

Hanstholm.

Telf. 8.

Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

Hanstholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.

Ærbødigst Chr. Olsen.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,

Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,

Uhrmager & Guldsmed.

Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.

Telf. 108.

Leverandør til Redningsvæsenet.

◀ ESBJERG ▶

Esbjerg Jernstøberi & Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlg.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.

Autogen- & elektr. Svejsning.
Skibsarbejder.

◀ L Ø K K E N ▶

Mælk

fra Børglum Kloster

bringes overalt i Løkken.

Konrad Christensen,
Bageri & Conditori,

Telf. 98. Løkken. Telf. 98.

Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød

Vilh. Weber,

Vrenstedvej,

Telf. 55. Løkken. Telf. 55.

Stort Udvalg i Smaakager.

Morgenbrød bringes.

Morten P. Mortensen.

Telf. 31. Løkken. Telf. 31.

Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.

Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

Løkken Skibshandel.

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.

Alt sendes franco pr. Efterkrav.

M. Christensen,

Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.

Telefon Nr. 3. -- Løkken.

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.

Johan Møller, Fiskeforretning og Røgeri.

Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.

mer paa Dækket, bliver til Is med det samme; men til Gengæld har de et udstrakt Net af Radiotelefonstationer, saa det er let at faa Meldinger om indtrufne Søulykker.

Det er derfor store Fordringer, man stiller til de Redningsbaade, som skal anskaffes, og Selskabet søger nu at finde den rette Type ved at studere andre Landes Redningsmateriel. Det er givet, at det maa være en kraftig Motorbaad, men om den skal være stadig krydsende som de norske er, eller stationære som de engelske og danske, som først gaar

ud, naar Strandinger er indtruffet, vides endnu ikke. Baaden maa være grundgaende for at komme frem overalt inde i Skærgaarden, og dog tillige sødygtig, saa den kan gaa ud til enhver Tid under alle Slags Vejrforhold. Den maa kunne løbe en Fart af 15 Knob, men til daglig Brug skal den kunne gaa meget langsomt, saa Baaden skal antagelig have to Motorer.

Det vanskeligste Spørgsmaal bliver imidlertid, hvorledes man skal klare sig mod Kulden og Isen, nogen Isbryder er der jo ikke Spørgsmaal om, men man kan derimod gaa ud fra, at Baaden meget let

bliver overiset, og naar alt paa Dækket er det bareste Is, har den nok med at klare sig selv og er derfor temmelig uskikket til at hjælpe andre. Under saadanne Forhold er det til Hjælp at have gode Opholdsrum til Mandskabet, saa Frivagten kan hvile ud paa Vejen til Ulykkesstedet. Det er at haabe, at de straks maa finde den rette Type, ligesom Norge var med Valget af Colin Archus. De finske Herrer var meget interesseret i at se R/S „Sandefjord“ under Sejl, og de gode Opholdsrum, som der er for Mandskabet, de satte sig ogsaa grundig ind i Administrationen af det norske Redningsselskab, idet de mente, at det finske burde bygges op efter meget nær de samme Linjer og som et privat Selskab.

Senere har de været en Tur ude med en svensk Redningsskøjte for saaledes at kunne drage Sammenligninger. Foruden Redningsbaade ønsker Finland ogsaa at faa oprettet en Række smaa Redningsstationer i Land, udstyret nøjagtig som de norske med Redningsgevær, Line, Redningsbøjer og Bælter, og der er allerede bestilt Redningsgevær og Udstyr for flere saadanne Stationer hos Kongsberg Vaabenfabrik i Norge.

Foreningen for de danske Redningsmænd.

Dette for at meddele, at der paa et den 1. April i Thisted afholdt Forretningsudvalgsmøde enstemmigt vedtoges, at Foreningens Kontingenter fremtidig opkræves ved Udsendelse af Postopkrævning, og det forventes, at denne Beslutning kan tiltrædes. Der er nemlig ved den nuværende Opkrævningsmaade store Vanskeligheder ved at faa Kontingenter ind, hvorfor det maa anses for at være i Foreningens Tarv, at Opkrævningen kommer til at foregaa paa den her anførte Maade.

P. F. U. V.
Jacob Knopper,
Formand.

Kapokredningsbælter.

I Anledning af Artiklen i vort sidste Medlemsblad omhandlende Kapokredningsbælter, skriver Sekretær i det norske Redningsselskab Ottar Vogt og gør os opmærksom paa en Fejltagelse, idet han meddeler følgende, som vi med Glæde bringer:

Det første Kapokbælte, som var anvendt i det engelske Redningsselskab i 1906, blev benævnt Nr. 5, jeg kan ikke bevise, at det i Stedet for hed Nr. 2, hvad jeg skulde formode, det blev kaldt, men Nr. 5 er det ialt Fald ikke, for Specifikationerne for dette Bælte er dateret 18. Januar 1921. Nr. 3 skriver sig fra 1917; Nr. 4, som er en mindre Modifikation af Nr. 3, er tydeligvis fra Marts 1918 (se The Lifeboat 1929 Side 368: The attitude of the crews) og Nr. 5 som forannævnt fra 1921. I hvert Tilfælde er det Forandringer, og jeg vil derfor anse det for udelukket, at Nr. 5 var Benævnelsen fra Begyndelsen af dette Aarhundrede.

Endvidere skriver Hr. Vogt, at det har glædet ham meget at læse i „Tidsskrift for Redningsvæsen“, at det engelske Bælte Nr. 5 nu ogsaa lidt efter lidt indføres i det danske Redningsvæsen; i de sidste 8—9 Aar er der ikke alene anskaffet saadanne til de norske Redningsskøjter, men vi har ogsaa haft den Glæde, at det finske, islandske og nu sidst det svenske Redningsselskab har bestilt dette Bælte hos det norske Redningsselskabs Leverandører i Oslo og kan hænde, tilføjer Hr. Ottar Vogt, at vi ogsaa kan faa den Tilfredsstillelse, at det danske Redningsvæsen anskaffer Bælter herfra.

Glem ikke Mor!

Kæreste Gutten min, hvor du end er,
tænk paa din Mor, som har dig saa kær,
tænk paa det Løfte, du hende gav,
før du gled ud paa det store Hav:
Glem ikke Mor.

Mor! Hvilket Navn har vel bedre Klang,
ja, for du ændsed' det ikke den Gang
før fra Hjemmet dit borte du blev,
og du fik læse det første Brev,
Hilsen fra Mor.

Stakkel din Mor med den rynkede Kind,
alt vil hun ofre for Gutten sin,
Taarer saa tunge hun fældte saa tit,
mens hun sad vaagen ved Lejet dit,
før du blev stor.

Og mangen Gang var det saa trangt og smaat
at arbejde sig frem, til hun havde faa't
„Gutten sin“ op til at blive en Mand,
søg nu at gøre alt, hvad Du kan,
for at glæde din Mor.

Den første Tanke, naar vaagen hun er,
er altid „sin Gut“, som hun har saa kær,
Mon han kommer ved Dag eller Kvæld?
Kom, for Mor gør det ingen Forskel,
kom hjem til Mor.

Mor hun nok glemmer ej Gutten sin,
hun lytter for hørte de kendte Trin,
sligt har hun ventet, bedt og grædt
Aarene lange og bli'er ikke træt,
trofaste Mor!

Der er mange og lange Aar svundet hen,
det maaske er for sent at se Mor igen?
„Nu“ maa du gaa, vent ikke længer,
saa Livslyset ikke du ude stænger
fra gamle Mor.

Aa, hvilken Glæde det bli'er for din Mor
dig at faa trykke, om end du er stor,
ind til sit Bryst, som da Barn der var,
da vil hun juble: „Nu er du Svar
fra Gud til Mor!“

G. S. Johansen.

Nyt Skoleskib til „Vesterhavet“.

„Fanø“ er en 3m Skonnert bygget i Marstal og er af Konsul Lauritzen købt og omdannet til Skoleskib. Det gennemgaaer for Tiden Klasse og vil gaa

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S **Vølund**.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser**.

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer**.

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band**. Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers**.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros, Vadmelsbenklæder. En detail.

A/S Valsemøllen Esbjerg

Fiskernes Radio, Hjerdinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tlf. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen, Esbjerg.

Danske Søkort Engelske og tyske Fiskerikort faaes i Engers Hansens

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

J. Lauritzens Kulforretning A/S Esbjerg.

Drik Øl

fra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røjspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

David Greig, Ægeksport Esbjerg

Telefon 323.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeeksport.

Statstlf. 50.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

i Fart i April Maaned. Den første Maaned eller maaske de to første Maaneder skal Skibet udelukkende være Sejlskib, men vil senere blive forsynet med Motor, der skal kunne give Skibet en Fart af 6—7½ Knob. „Fanø“ laster 235 Tons eller ca. 80 Stander Træ.

Det er Meningen, at der skal være Plads til syv Elever ialt (ikke ret mange), men det første Aar, da Eleverne er ganske ukendt med Sejlads, vil der kun være Plads til fem Elever, idet der medsejler en fuldt uddannet Matros og Letmatros. Besætningen vil altsaa det første Aar komme til at bestaa af en Kaptajn, Styrmand, fuldbefaren Matros, Letmatros, der samtidig skal optræde som Kok, samt de fem Elever.

Skibet er rigget som 3m Skonnert (Sletskonnert med Bredfok). Imidlertid er der Mulighed for, at man vil lade Skibet omrigge med Raasejl paa Fortoppen, saaledes at Eleverne ogsaa faar Kendskab og Øvelse i at gaa til Vejrs. Skibet vil naturligvis blive forsynet med de nødvendige Redningsmidler, og af Forsigtighedshensyn vil der ogsaa blive anbragt Net under Klyverbommen.

Vi ønsker Held og Lykke mdd Foretagendet.

Aeroplaner med Bivogne.

To Luftens Vovehalse er startet paa en højst ejendommelig Flyvetur tværs over det amerikanske Fastland. Det er den bekendte amerikanske Flyver Frank Hawks og hans Ven Jernigan, der kommer af Sted paa følgende mærkværdige Maade: Hawks i en Flyvemaskine, Jernigan i en Glider, der hænger efter Aeroplanet i et 500 Fod langt Slæbetov. Aeroplanet med Bivogn flyver 90 miles i Timen, og Flyveren staar i stadig telefonisk Forbindelse med sin Ven. Hawks har ligeledes Radio ombord og snapper en Bid Musik hist og her fra Æteren. Over hver Landingsplads giver de to Vovehalse Opvisninger, der bestaar i, at Hawks „kaster los“ i 7000 Fods Højde, hvorpaa Glideren maa klare sig selv, indtil den langt om længe kan lande.



TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

FRA STATION TIL STATION



Gave til Understøttelsesfonden.

Vi har den Glæde at kunne meddele at have modtaget fra en anonym Giver 100 Kr. til Understøttelsesfonden.

Vi bringer Giveren vor bedste Tak.

Guldbryllup i Vorupør.

Torsdag den 27. Marts fejrede fhv. Fisker og Redningsmand Jens Peter Munk og Hustru, Nr. Vorupør, deres Guldbryllup. De to gamle, gode og stræbsomme Mennesker har i deres lange Samliv ikke altid vandret paa Roser. Men vilde man spørge dem, ja, saa vilde Svaret sikkert blive dette: „At der har været mest at sige Tak for.“ Som ung, allerede i 14-Aars Alderen, begyndte Jens Peter at „ro æ Hav“, og et Aars Tid var han til Søs, ligesom han ogsaa, da den Tid kom, af-tjente sin Værnepligt — naturligvis ved Marinen. I 1880 blev Jens og Kristiane gift, og allerede 2 Aar efter antoges Jens Peter i Redningsvæsenets Tjeneste. I samme Tjeneste forblev han, til han paa Grund af Alder fik sin Afsked i 1917. Jens Peter Munk har i de mange Aar indenfor Redningsvæsenets Tjeneste oplevet mange lykkelige Timer, thi det gaar ikke sporløst hen over en Mand dette, at han har faaet Lov til at være med til at bjerge 251 Mennesker ind over de farlige Revler. Men der har ogsaa været mørke Øjeblikke, Nederlag, imellem Sejrene. Der skal i denne Forbindelse mindes om den 26. Marts 1885, da Redningsbaaden kæntrerede, og 8 Fiskere, der lidt forinden var kommet om Bord, druknede. Redningsmandskabet blev bjerget, og Jens Peter Munk er den eneste af dem, der endnu er i Live. Det er saadanne Øjeblikke, der præger Vestkystfiskerens Færd og lader ham mærke baade Alvoren og Pligten.

Har Jens P. Munk været en dygtig Mand udenfor Hjemmet, da har han i lige fuldt Maal haft en dygtig Hustru, der har forstaaet af de beskedne Indtægter at skabe et godt Hjem for Mand og Børn. I Ægteskabet er der 2 Sønner og 5 Døtre, der paa en nær er gift. En af Sønerne kom til Redningsv. efter Faderen.

De to gamle er endnu forholdsvis raske, dog har Jens P. Munk været blind de sidste 5 Aar.

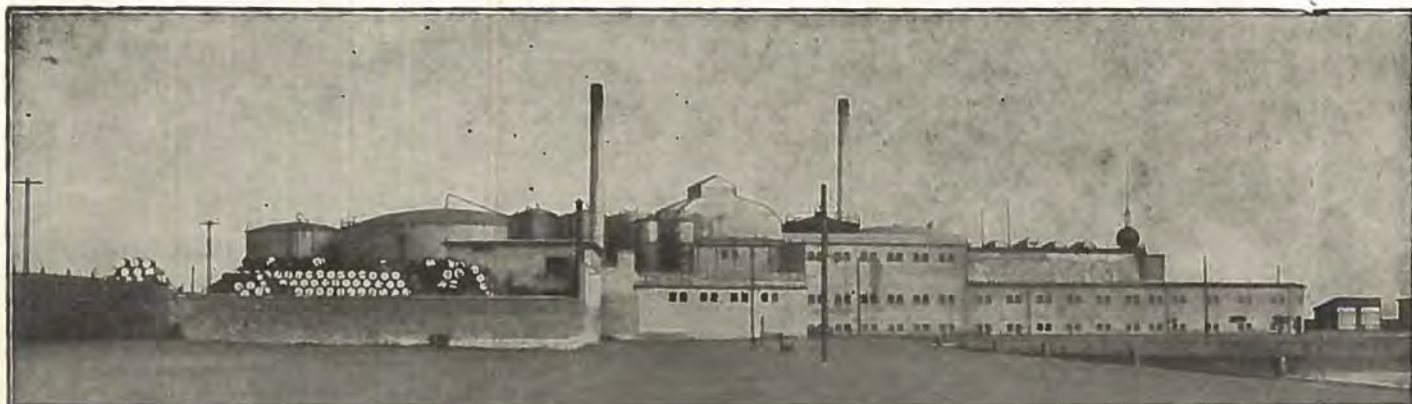
75 Aar.

Fhv. Opsynsmand i Skagen Niels Andreas Nielsen, en Broder til afdøde Redningsbestyrer, Kaptajn P. K. Nielsen, fyldte den 6. April 75 Aar.

Niels A. Nielsen kom ind i Redningsvæsenet, da han var 26 Aar, og blev Baadformand efter Lars Kruse, hvilken Plads han bestred i ca. 11 Aar. I 1905 blev Niels A. Nielsen udnævnt til Opsynsmand, men efter 10 Aars Forløb maatte han trække sig tilbage af Helbredshensyn.

Han har i de Aar, han har virket i Redningsvæsenets

ALFRED OLSEN & CO ^{A/S}



Fabrik og Tankanlæg: Redmolen, Københavns Frihavn.

VERITAS MOTOR OILS

SMØREOLIE -- BRÆNDSÆLSOLIE

Fabrikation af alle

Specialolier og Konsistensfedt.
Dieselmotorolie og Automobilolie.

Tjeneste, været med til op imod et halvt Hundrede Redningsforetagender, hvorved over 200 Menneskeliv blev reddet. I Anledning af disse Redningsforetagender har Nielsen modtaget flere Paaskønnelser saavel fra Ind- som Udlandet, sidst Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Christiani & Nielsen har begyndt paa Verdens største Sluse.

Som meddelt har det danske Ingeniørfirma Christiani & Niensens franske Datterselskab faaet overdraget Bygningen af Verdens største Sluse, der bygges i Loire-Floden ved St. Nazaire, og forleden lagde Republikens Præsident Grundstenen til det store Arbejde.

Præsident Doumergue, der var ledsaget af en Række andre Notabiliteter, blev paa Arbejdspladsen modtaget af det danske Firmas Indehavere, Ingeniør, Dr. Christiani og Ingeniør Aage Nielsen samt Arbejdets Leder, Ingeniør Vilsbøe.

Den haarde Undervands-Baadskrig.

I sidste Medlemsblad bragte vi en Beretning af den tyske Korvetkaptajn G. Stapenhorst om Jyllandslaget i 1916, hvori han deltog om Bord paa de tyske lettere Krydseres Flagskib „Frankfurt“, som han

havde fremsat overfor „Sunday Dispatch“. Nu har en U-Baads-Officer, Kaptajn zur See Gustave Luppe, tidligere Stabsofficer i den tyske U-Baads Operationsafdeling, overfor „Daily Express“ lettet lidt paa det mystiske Slør, som omgav Undervandskrigen. Af hans interessante Udtalelser tillader vi os hermed at gengive følgende:

Ingen i England og maaske heller ingen i Tyskland ved, hvilke uhyre Vanskeligheder vi Tyskere havde at kæmpe med for at kunne gennemføre Undervands-Baadskrigen i den Udstrækning, vi gjorde.

Vi tabte ialt 198 U-Baade, men hvad der hændte de fleste af disse, ved vi intet om; de kom aldrig tilbage, det er alt. Disse Undervandsbaade løb antagelig paa Miner eller blev fanget i Net eller skudt ned af de utallige Undervandsbaads-Jagere og andre Overvandsfartøjer, som Modparten havde, hvorfor der blev bygget alt, hvad Remmer og Tøj kunde holde, for at dække Tabene. Fra 1916 begyndte de virkelige Vanskeligheder. Raavarerne blev vanskelige at faa, og vi maatte bygge Undervandsbaadene af anden Klasses Materiel, og samtidig med, at Materiellet blev daarligere, blev Besætningerne ogsaa daarligere. De tidligere veltrænede Besætninger var jo gaaet under med de tabte U-Baade, eller i hvert Fald var de blevet væsentlig reduceret i Antal. — Mod Slutningen af Krigen maatte vi sende Besætninger ud med kun 6 Maaneders Øvelse, hvilket jo er altfor kort Tid for U-Baads Folk, de skal have meget længere Uddannelsestid. Paa Grund af det daarlige Materiel, som Undervandsbaadene efter 1916 blev bygget af, kunde disse heller ikke holde

sig i Søen mere end en Maaned ad Gangen, før de maatte hjem og reparere, og disse Reparationer tog ofte et Par Maaneder eller mere, saa skønt vi en Tid var oppe paa det store Tal af ca. 300 U-Baade, havde vi aldrig mere end højst 100 U-Baade ude paa en Gang, og dertil kom, at vi ogsaa manglede Torpedoer, da vort Forbrug af disse var meget stort, op imod 180 Stk. pr. Uge. Trods alle Anstrengelser for at erstatte de forbrugte Torpedoer var det ikke muligt at fabrikere dem saa hurtigt, hvorfor jeg af den Grund blev sendt til Østrig for om muligt at laane Torpedoer der, men af Østrigerne, som kun afskød 57 Torpedoer under hele Krigen, blev der svaret Nej!

Af Undervandsbaade blev der pr. Jernbane sendt en Del til den østrigske Krigshavn Pola, hvor disse U-Baade, som sendtes i adskilte Dele, sektionvis i Jernbanevogne, blev sat sammen af faglærte tyske Mekanikere og Arbejdere, og disse maatte endda tillige have al deres Føde fra Tyskland, da Østrigerne nægtede at dele deres Mad med dem.

Naar disse Undervandsbaade endelig var klar til at gaa til Søs, maatte tysk Mandskab gaa om Bord, da Østrigerne nægtede at gaa ud mod Fjenden med dem.

Fra tysk Side regnede man med, at den østrigske Flaade var ude af Virksomhed, da vi aldrig havde nogen Nytte af den, siger Kaptajnen. I Virkeligheden regnede vi kun med tre Flaader, den tyske, den britiske og den japanske, den sidste arbejdede som bekendt i Middelhavet. Amerikanerne betød intet, og Franskmændene var lige saa store Undermaalere. (I den sidste Udtalelse mærker man tydeligt Kaptajnens Had til Franskmændene, det skyldes jo ogsaa udelukkende deres haardnakkede Modstand og aldrig „Given op“, at Krigen endte, som den gjorde). Ofte maatte vore U-Baade, som havde været ude til Søs, ligge i Dagevis udenfor vore egne Minefelter, inden de kunde komme ind. De gnisttelegraferede og spurgte: „Hvilken Vej kan vi gaa ind?“ Saa maatte Ministrygerne ud og hjælpe dem, og det gjaldt da hurtigst muligt at lave en Rende, saavidt at U-Baaden kunde passere, og dette anstrengende og farlige Arbejde tog paa Kræfterne. Imod Slutningen af Krigen gik 80 Procent af de udgaaende U-Baade tabt, men til trods for dette vældige Tab, nægtede aldrig nogen at gaa til Søs. Alle Besætninger arbejdede villigt, og det bør nævnes, at intet rødt Flag nogen Sinde blev hejst paa en Undervandsbaad. — Det var Besætningerne paa de store Slagskibe, som til Slut blev demoraliseret, fordi Skibene laa saa længe uvirksomme.

Hævningen af den sænkede tyske Flaade blev en god Forretning.

Det er nu over ti Aar siden, at den største Del af den tyske Flaade af dens egne Officerer blev sænket ved Scapa Flow. Umaadelige Værdier blev her ved sendt til Havets Bund; men en smart Amerikaner, Metalhandleren E. H. Cox, fik den Idé at

lave en god Forretning paa Hævningen af disse Skibe, idet han — efter først at have bragt dem op til Havets Overflade igen — vilde sælge dem som gammelt Metal.

I det tyske Blad „Umschau“ erfarer man nogle interessante Enkeltheder med Hensyn til Amerikanerens Fremgangsmaade.

Allerede kort efter Krigens Slutning havde Mr. Cox af det britiske Admiralitet købt det gamle engelske Slagskib „Orion“, ladet det skære i Stykker og kastet Metallet i Smeltedigelen. Forretningen var lønnende, og han erhvervede 27 af de paa Havbunden liggende tyske Orlogsmænd.

Først prøvede han at hæve Torpedobaadene ved Hjælp af Kraner; men Kæderne sprængtes. Saa lod han „Orion“s mægtige Ankerkæder lægge omkring en af Torpedobaadens Køl. Ankerkæderne brast. Endelig lykkedes Eksperimentet ved Hjælp af særlig stærkt konstruerede Staaltove — Hævningen varede dog seks Uger. De herved indvundne Erfaringer gjorde imidlertid Arbejdet ved Hævningen af de følgende Baade lettere, og efterhaanden bjærgedes tyve af de mindre Skibe.

Alt dette gik forholdsvis let i Sammenligning med de Anstrengelser, der var nødvendige for at bjærge det mægtige tyske Flagskib „Hindenburg“. Allerede Forberedelserne kostede ikke mindre end 1,500,000 Dollars. Lidt efter lidt fulgte saa Krydserne „Moltke“, „Seydlitz“ og „Kaiser“. Alle dukkede de op af Vandet med Kølen opad. De lignede uhyre Polyper. Uforfærdede Besøgende trængte ind i Vragene og aflagde Besøg i enkelte af Rummene. De konstaterede, at de tekniske Indretninger mange Steder var udmærket i Stand endnu. I et af Maskinrummene fjernede de f. Eks. nogle elektriske Glødelamper, der til Trods for deres tiaarige Ophold under Vandoverfladen var tætte endnu og stadig kunde brænde.

Iøvrigt menes, at dette — vistnok Historiens største — Bjærgningsarbejde har været en ualmindelig god Forretning for Mr. Cox. Af Sagkyndige opgives, at Værdien af et enkelt af de bjærgede Skibe ved Videresalg som gammelt Jern beløber sig til ca. 350,000 Dollars.

Gaven.

Lille Mortensen vil gerne gøre sin Hustru en Glæde paa hendes Fødselsdag i Ugens Slutning. Forsigtigt spørger han:

— Hvad ønsker du dig til din Fødselsdag, et Sølv- eller et Culdarmbaand?

For en Gangs Skyld tier Fru Mortensen.

Halvt fornærmet vedbliver lille Mortensen:

— Men du kunde dog i det mindste svare!

Nu rejser Fru Mortensen sig op i hele sin Vælde og udbryder foragteligt:

— Ved du ikke engang, lille Mortensen, at Tavshed er Guld?

Gilleleje Baadebyggeri.

Andersen & Ferdinandsen.

Telef. 128.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig's
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

A/S Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.
**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.
P. Løndahl
Telf. 106. Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.
I. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.
Telf. 108. Kontoret 660.

◀ FJERRITSLEV ▶

Fjerritslev Kro.
Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel
Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.
Trælast - Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen
Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -
Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Oscar Hall,
Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens
Læderhandel.
Strømgade 8.
TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.
Skibsinventar etc.
Esbjergtougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen's
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
Telf. 335. Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

P. Taabbel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.
Telf. 16. Telegr.-Adr. »Taabbel«
THISTED

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.
Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.
Thisted. Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.
Telefon 2.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.
Tlf. 203.
Omstilling til Pakhus.
Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Maskinfabrikken
„**NORTH Y**“ **Kolonial-Importen.**
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315. Telefon 37-47.
Thisted.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale



Billigste Pris.

Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**
Motorer i alle Størrelser.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Hellig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

A A L B O R G I S - K O M P A G N I

J. S. SVENDSEN

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal
Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.
Nr. Sundby. Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**



Hamp- og Staaltraadstouge

AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



RCHR

Nr. 5.

MAJ 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

- - Udtagelse af Certifikater. - -

Til alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Område er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge.

Actieselskabet
Jacob Holm & Søners Fabrikker
Grundlagt 1794

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.
Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. *Telegr.-Adr.: Danskfransk.*

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBILOIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKANO, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaalere.
Telefoner Central 1220—13064.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 5

MAJ 1930

8. AARG.

Prinserejsen til Østen.



Lørdag den 10. Maj vendte Kronprinsen, Prins Knud og Prins og Prinsesse Aksel hjem fra deres fire Maaneders Togt til Østen. De blev modtaget i Gjedser af Dronningen og i København af Kongen, Statsminister Stauning og Udenrigsminister Munch samt mange flere.

Kronprinsen betegner Rejsen som en stor Oplevelse for dem alle, og vi vender hjem rig paa Erfaringer og fyldt med stærke Indtryk af Mennesker og Forhold. Overalt er vi blevet modtaget med den hjerteligste Gæstfrihed og det oprigtigste Venskab af de store østlige Landes Regenter, af Siams Konge og Dronning, af Kinas Præsident og af Japans Kejser.

Danmarks Navn har en god Klang i Østen. Dygtige og energiske Danske arbejder Dag for Dag for at gøre det Ære. Det var en let Sag og en stor Glæde at repræsentere Danmark derude. Overalt traf vi de Danske respekteret og agtede for deres kloge og energiske Virksomhed, deres loyale Sindelag og deres Vilje og Evne til at yde den størst mulige Gengæld for den Gæstfrihed, der vises dem i Østens Lande. Sammenkomsterne med vore Landsmænd hører til de bedste Minder fra Rejsen. De Danske

i Østen har ikke glemt det gamle Land, de holder Danmarks Navn højt derude i den store Verden.

Rejsen, siger Kronprinsen, gik fra først til sidst glimrende, og det vil vare længe, tilføjer Kronprinsen, før jeg bliver færdig med at blade i den store Billedbog af alvorlige og dybe Indtryk, af glade og opmuntrende Minder, som jeg hjembringer fra den uforglemmelige Rejse til Østen.

Til ovenstaaende kan vi vist roligt tilføje, at har Rejsen givet H. kgl. H. Kronprinsen en Billedbog fuld af alvorlige og dybe Indtryk, af glade og opmuntrende Minder, saa har det for alle de Danske, som lever derude i det store Østen, og hvis Virken skaber Respekt om Danmarks Navn og alt, hvad dansk er, været til den største Opmuntring og Glæde for dem i Tilværelsen langt fra Hjemmets Grænse at faa Lejlighed til personlig at se og hilse paa Sønnen af Landets første Mand, H. M. Kongen, en Oplevelse, som vi ved, med det Kendskab, vi har til dem derude, vil blive mindet og betegnet med: „Det var, da Prinserne var her.“ Vi andre her hjemme kan kun føle os stolte og glade for, at Baandene mellem dem derude og det gamle Land ved dette Besøg af Landets Prinser, selv om det var fast knyttet, er blevet endnu fastere knyttet, og at de staar endnu mere fast sammen om at ære Danmark og Danmarks Navn.

Et Besøg som dette ude i det store Østen forstaas og kan kun forstaas og vurderes af de, som har Kendskab til Livet derude og ved, hvad det gamle Land betyder for dem.

Den danske Udstilling i Antwerpen.

Paa Udstillingen i Antwerpen er Motorredningsbaaden „Hansthalm“ udstillet og er Genstand for megen Interesse, ligesom Raketmateriel er udstillet.

Det er utvivlsomt en fortræffelig Propaganda for vort Redningsvæsen og dets Materiel, hvis Ry jo forøvrigt forlængst er verdenskendt.




CERES ØL

HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

Foran 1000-Aars Jubilæet paa Island.

Forberedelserne til 1000-Aars Jubilæet paa Island i næste Maaned foregaar nu under Højtryk. I Reykjavik er opført flere nye Hoteller, og i Havnen er der skaffet Plads til adskillige Turistdampere.

Vi bringer her det nyeste Billede fra Reykjaviks Havn, hvor man venter et internationalt Liv i næste Maaned.



Aarsmødet.

Foreningen for de danske Redningsmænd afholder ordinært Aarsmøde Lørdag den 28. Juni d. A., Kl. 3 Eftm., paa Schous Hotel i Struer.

Dagsorden:

1. Formanden aflægger Aarsberetning.
2. Kassereren aflægger Regnskab for Foreningen.
3. Behandling af indkomne Forslag.
4. Eventuelt.

Hjælpefonden.

1. Formanden aflægger Beretning.
2. Kassereren aflægger Regnskabet.
3. Behandling af indkomne Forslag.
4. Eventuelt.

Bestyrelsen.

NB. Det henstilles paa det mest indtrængende, at saa mange som muligt af Medlemmerne og Repræsentanterne giver Møde, da der vil blive vigtige Ting behandlet paa Aarsmødet, ligesom Medlemmerne gøres opmærksom paa, at Forslag, som ønskes behandlet paa Aarsmødet, skal være Bestyrelsen i Hænde inden 14 Dage før Aarsmødets Afholdelse.

P. B. V.
I. P. Knopper,
Formand.

Dødsfald.

Tirsdag den 29. April afgik Direktøren for Hjorths Bladforlag og Annonceekspedition Hr. Chr. Hjorth ved Døden, ramt af et Hjerteslag.

Hr. Hjorth, som kun blev godt 45 Aar gammel, var frisk og rask, lige til Døden indhentede ham og brat afsluttede hans virksomme Liv og Stræben midt i hans bedste Manddomsgerning, og just da han havde bragt sin Forretning op blandt de bedste, en Forretning, som han gennem et intensivt Arbejde uden nogensinde at skaane sig selv, har skabt fra

Bunden af gennem et uhyre Arbejde i ca. 18 Aar. Kun de, som havde nøjere Kendskab til hele hans Forretning, ved, hvorledes denne optog ham helt og holdent, derfor maatte han antagelig ogsaa give Afkald paa en Række Leveaar.

Hr. Hjorths Bisættelse fandt Sted fra Bispebjerg Krematorie Søndagen den 4. Maj under en overordentlig stor Deltagelse, ligesom et Væld af Kranse, hvoraf flere signerede, dækkede Kisten. I det store Følge saas Repræsentanter fra saa godt som alle de Foreninger, som Afdøde gennem sin Virksomhed var kommen i Berøring med, ligesom Odd Fellow-Ordenen, hvoraf han var Medlem, var repræsenteret og stod Vagt ved Baaren.

Hr. Hjorth efterlader sig Enke og tre Børn, en Søn og to Døtre, hvoraf den yngste er ukonfirmeret. Lad os haabe for disse, at den Sorg, som har ramt dem, ikke maa blive alt for tung og utrøstelig, ligesom vi vil udtale vort Ønske og Haab om, at den Virksomhed, som Afdøde efterlod sig, og som det er Mening skal føres videre i samme Spor, at dette maa lykkes.

Pension — Understøttelsesfonden.

I Anledning af Oprettelsen af en Understøttelsesfond indenfor vor Forening har der af flere Medlemmer fundet en fornyet Drøftelse af Pensionsspørgsmaalet Sted — der var endogsaa de, der ligefrem paatænkte at standse Understøttelsesfondens Oprettelse under Argumentet, at det var ikke dette, vi skulde have, men en Pensionsfond. Nu maa jo enhver kunne forstaa, at disse to Fond, Understøt-

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

BALTICA

Aktekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.**V. MÜLLER**Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

◀ **SKAGEN** ▶**Fiskere!**Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Etbl. 1879.

Statstelf. 71.

Alt

Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.

Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.**Jacob P. Sørensen.****J. P. Petersen.**Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.

Telefon 245.

Skagen.

J. C. Siøholm,**Manufaktur & Herreskrædderi.**

Telf. 3.

Skagen.

MAGASIN DU NORD**HOLGER AXELSEN**

Telf. 27.

SKAGEN

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekviperung.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttet til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.◀ **HANSTHOLM** ▶**L. C. Harregaard,**

Hansthholm. Telf. 8.

Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

Hansthholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.

Ærbødigt Chr. Olsen.

Jens Chr. Christensens**Vaadbinderi, Skagen,**Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,**Uhrmager & Guldsmed.**Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.

Telf. 108.

Leverandør til Redningsvæsenet.

◀ **ESBJERG** ▶**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,****Jensen & Olsen,**

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.**Autogen- & elektr. Svejsning.****Skibsarbejder.**◀ **LØKKEN** ▶**Mælk**
fra **Børglum Kloster**

bringes overalt i Løkken.

Konrad Christensen,
Bageri & Conditori,

Telf. 98.

Løkken.

Telf. 98.

Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød**Vilh. Weber,****Vrenstedvej,**Telf. 55. **Løkken.** Telf. 55.

Stort Udvalg i Smaakager.

Morgenbrød bringes.

Morten P. Mortensen.Telf. 31. **Løkken.** Telf. 31.Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.

Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

Løkken Skibshandel.

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.

Alt sendes franco pr. Efterkrav.

M. Christensen,

Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.

Telefon Nr. 3. -- Løkken.

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.**Eneudsalg af****Anker Heegaards Støbegods.****Johan Møller,** Fiskeforretning og Røgeri.

Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.

telsesfonden og Pensionsfonden, er to vidt forskellige Fond i hele deres Virkemaade, idet Understøttelsesfonden kun er oprettet for ved Hjælp af dette at kunne yde nødstedte Kolleger og deres Efterladte, som uden egen Skyld er kommen i en øjeblikkelig Nødtilstand af rent forbigaaende Art, et Beløb af en eller anden Størrelse, alt eftersom dels Fondens Midler tillader det, og dels efter det øjeblikkelige Behov, og naar dette er ydet, er Fondens Forpligtigelser til fortsatte Ydelser ophørt, og kan kun træde til ved fornyet Anmodning, og da kun hvis Be-

styrelsen skønner, det er nødvendigt.

Anderledes stiller det sig med en Pensionsfond, thi denne forpligtiger en fortsat aarlig Ydelse af en bestemt Størrelse, alt efter den Tjenestetid, hver pensionsberettiget Mand har haft, og af den Grund vil Oprettelsen af og indenfor en Forening være ganske uoverkommeligt af økonomiske Grunde. De Midler, som skal til for at danne Grundfonden, vil ingen Foreninger kunne fremskaffe, og selv om saa var, hvilket altsaa er umuligt, vilde Understøttelsesfonden være af en akkurat lige saa uundværlig og

af lige saa stor Værdi, som den nu er, men noget andet er, og som Bestyrelsen ogsaa har drøftet, at der mulig ved Forhandling med Administrationen kunde blive taget under Overvejelse, om Forhøjelse af den nu tildelte Pension kunde ske paa den Maade, at Redningsmændene afgav en vis Procentdel af den faste aarlige Løn, som blev fradraget hver Maa-nedsdag ved Lønningens Udbetaling.

Spørgsmaalet om denne Procentdels Størrelse skal jeg ikke i Øjeblikket kunne angive, da denne fuldstændig afhænger af, hvor meget der skal udbetales i Pension; i det hele taget er Spørgsmaalet ikke saa lige til at løse, det kræver, som fornævnt, en Grundfond, hvis Størrelse ogsaa er afhængig af Pensionens Størrelse, ligesom det ogsaa uden al Tvivl vil kræve et Offer af hver især i Form af Afgivelse af en bestemt Procentdel af Lønnen, men, som fornævnt, Bestyrelsen har interesseret sig for dette Spørgsmaal og agter at sætte det under Drøftelse paa Aarsmødet i Struer for at sondere Stemning denne Sag vedrørende. Men Bestyrelsen er af den faste Overbevisning, at uden Redningsmændene selv stiller sig villige til at give et aarligt Bidrag, vil det næppe kunne løses, i hvert Fald ikke tilfredsstillende, og det er jo dette, som det gerne skulde, og jeg vil derfor bede Kollegerne om at tænke over denne Sag, saaledes at de er forberedt paa at kunne tage Stilling paa Aarsmødet.

Til Slut dette: Vor Understøttelsesfond maa af den Grund ikke skubbes til Side, den maa stadig have alle Redningsmændenes største Interesse, og kan vi blot faa den Ordning paa hele vort Kontingent som foreslaaet af „Grenaa Havn“, saa vil alt komme ind i et fast Leje, og Bestyrelsen vil altid vide, hvor den er henne i økonomisk Henseende, ligesom Spørgsmaalet om, hvem der er Medlem og ikke Medlem af Fonden, bortfalder, da vi saa alle er Medlemmer. Men for at alle skal kunne føle sig sikre paa, at Fonden ikke skal blive misbrugt, vil Bestyrelsen foreslaa en enkelt Lovændring eller rettere Omformning af en enkelt Paragraf i Lovene. Endvidere vil det vistnok være paa Tide, at selve Foreningens Love bliver revideret, da de efterhaanden ikke svarer til Foreningens Virksomhed, og et Udvalg desangaaende bør formentlig nedsættes til at udarbejde nye Foreningslove.

V rist, i Maj 1930.

Jacob Knopper,
Formand.

Timebetalingen for Vagttjenesten.

Formanden for „Foreningen for de danske Redningsmænd“ har modtaget følgende Meddelelse fra Bestyreren af Redningsvæsenet:

Til

Formanden for „Foreningen for de danske Redningsmænd“!

Under 5. Maj d. A. har Marineministeriet tilskrevet mig saaledes:

„Under Henvisning til Hr. Bestyrerens Skrivelse af 30. f. M., A. Nr. 224, meddeles herved, at Ministeriet i Henhold til den ved Finansloven for 1930—31 skete Forhøjelse

af Bevillingen til Vagthold har bestemt, at Timebetalingen for Vagttjenesten fra den 1. April d. A. at regne forhøjes fra 1 Kr. 10 Øre til 1 Kr. 25 Øre, foreløbig dog kun for et Tidsrum af 2 Aar, hvorefter Sagen paany vil være at indbringe for Ministeriet“.

Hvilket herved meddeles Dem til Efterretning.
sign. V. Fabricius.

Til Medlemmerne!

I Anledning af, at der endnu er nogle Stationer, særlig paa Vestkysten, som ikke har besvaret den af Stationen „Grenaa Havn“ udsendte Henvendelse om Tiltrædelse af Forslag til Ændring af Lovenes § vedrørende Kontingentet, og da Forslag, som ønskes behandlet paa Foreningens Aarsmøde, skal være Formanden i Hænde 14 Dage før Aarsmødets Afholdelse, er vi blevet anmodet om at henstille til disse Stationer, at de besvarer Henvendelsen, og da det kun er en ringe Ulejlighed forbunden med en uendelig lille Omkostning til Porto, kan dette formentlig ikke være nogen Hindring for, at Stationen „Grenaa Havn“ faar Svar paa sin Henvendelse, og vi skal endvidere oplyse, for ikke der skal herske nogen Misforstaaelse, at med Indførelsen af dette Forslag til Kontingent til Foreningen bortfalder alle øvrige saavel ordinære som ekstraordinære Kontingenter, hvilket turde være indlysende for enhver, at det er en uhyre stor Fordel ikke alene for det enkelte Medlem, men ogsaa i Særdeleshed for Bestyrelsen og dermed for hele Foreningens økonomiske Forhold.

Betegnelser for de forskellige Vindstyrker.

Ministeriet har bestemt, at efterfølgende Betegnelser for de forskellige Vindstyrker efter Beauforts Skala fremtidig vil være at anvende af samtlige under Marineministeriet sorterende Institutioner og Myndigheder:

Betegnelser for de forskellige Vindstyrker efter Beauforts Skala.

Beauforts Skala.	Vindens Hastighed i Meter pr. Sek.	Danske Betegnelser.
0.	0—1	Stille
1.	2—3	Flov Brise eller Vind
2.	4—5	Let " " "
3.	6—7	Jævn " " "
4.	8—9	Frisk " " "
5.	10—11	Kuling eller Blæst
6.	12—13	Stiv Kuling eller Blæst
7.	14—15	Haard " " "
8.	16—18	Stormende " " "
9.	19—21	Storm
10.	22—25	Svær Storm
11.	26—30	Orkanagtig Storm
12.	over 30	Orkan

Dette meddeles Dem herved til Efterretning og lagtagelse.

Stabelafløbning.

Den 30. April blev Motorskibet „Bornholm“ sat i Vandet fra Burmeister & Wain's Værft paa Refshaleøen. Skibet er bygget til Rederiet Dansk—Fransk Dampskibsselskab og er et Skib paa ca. 5500 Tons D. W. Det er det 3. Motorskib til Dansk—

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.Repræsentant for A/S **Vølund.**

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****Sø- og Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros,

Vadmelsbenklæder.

En detail.

A/S Valsemøllen

Esbjerg

Fiskernes Radio, Hjeritinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art

Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tl. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret»

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Danske Søkort Engelske og tyske Fiskerikort faaes i **Engers Hansens**

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Drik Ølfra **Boldesager Bryggeri.****L. Christensen.****Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.**

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

A X E L A N D E R S E N

Kolonial og Skibsproviandering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens**Vaadbinderi,****Esbjerg,**

anbefaler prima Kullervaad og Rølspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

David Greig, Ægeksport Esbjerg

Telefon 323.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtken“

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeeksport.

Statstlf. 50.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

Fransk. Rederiet raader nemlig i Forvejen over Motorskibet „Irland“ og „Bretagne“, som ligeledes er bygget paa Refshaleøen.

Motorskibet „Amerika“, som efter en veludført Rejse til Bangkok ankom her til København den 24. April, er gaaet i Dok for almindeligt Eftersyn af Skrog og Maskine og bliver samtidig pudset op paa de udvendig og indvendig, inden det atter tiltræder sin næste Rejse, som denne Gang bliver til Stillehavskysten via Sct. Thomas og Panama. B.

Dødsfald.

Professor Fridtjof Nansen er Tirsdag den 13. Maj afgaaet ved Døden af et Hjerteslag i sit Hjem paa Lysaker ved Oslo, 69 Aar gammel. I den Anledning er hele Norge klædt i Sorg, hvilket er forstaaeligt nok, da Afdøde hørte til de af Norges Sønner, som kun har gjort sit Fædreland Ære og medvirket ved sin Forskerfærd til at sprede Ry om dets Navn.

Ved Bisættelsen, som fandt Sted den 17., var der samlet 40—50,000 Deltagere fra hele Landet.



85 Aar.

En af Vestkystens mest kendte Redningsmænd Thomas Peter Thomsen i Løkken fejrede den 18. Maj sin 85-aarige Fødselsdag. Thomas P. Thomsen, der fik sin Afsked i 1910 efter at have beklædt sin Stilling med Hæder og Ære i 42 Aar, har været med ved mange Redningsforetagender, hvorved over 200 Menneskeliv er blevet reddet, og mange Redningsforetagender blev udført under stor Fare for Redningsmandskabet, særlig den 3. August 1873, da Mandskabet blev reddet fra den engelske Brig „Ruth“, hvor Redningsbaaden kæntrede, da den var paa Vej indefter, og to af Baadens Mandskab samt en Mand af den reddede Besætning omkom. For det Redningsarbejde fik Mandskabet tildelt den engelske Redningsmedaille.

For sit fortjenstfulde Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste er Th. P. Thomsen endvidere dekoreret med det danske Redningsvæsenens Jubilæumsmedaille og Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Redningsstationen Lildstrand.

I April blev Robaaden ved Lildstrand Redningsstation sendt til København, den skal overgaa til Kgl. Dansk Grønlandshandel. En mindre Robaad fra Kandestederne, Bistationen der er nu nedlagt, kom i Stedet til Lildstrand, hvor den skal være Reservebaad. Stationens Materielhus vil i Løbet af kort Tid blive bortsolgt til den højestbydende.

Lildstrand har saaledes nu to Redningsbaade, en 25 HK. moderne indrettet Motorbaad og Reserverobaaden. Sagerne er altsaa i Orden, og Mandskabet forstaaer ogsaa tilfulde at benytte dem paa rette Maade.

Konsul J. Lauritzens Skoleskib.

I det sidste Medlemsblad meddelte vi, at den kendte Skibsreder, Konsul J. Lauritzen havde købt en 3m Skonnert „Fanø“, som var under Reparation og Omforandring til Skoleskib, og at der senere skal installeres Motor i Skibet. Motoren, som skal indsættes, bliver en $100/120$ eff. HK. Tuxham Marinemotor, forsynet med Metaldrivskrue med Drejebblade, der vil kunne give Skibet en Fart af $6-7\frac{1}{2}$ Knob.

Verdens største Sluse.

Den vældige nye Sluse ved Ymuiden i Holland er nu officielt aabnet, og dermed kan selv de allerstørste Skibe gaa helt op til Amsterdam.

Denne Sluse er den største i Verden, den er 400 m lang, 50 m bred og 15 m dyb; til Sammenligning tjener, at Sluserne i Panamakanalen er $305 \times 33,60 \times 13$ Meter, og Sluserne i Kielerkanalen er $330 \times 42 \times 13,77$ Meter. Ymuiden Slusen er altsaa meget større end de hidtil største Sluser, ligesom det ogsaa bør bemærkes, at Ymuidenslusen kan fyldes paa nogle faa Minutter, saa Ventetiden af den Grund er meget kortere end ved de andre.

Forberedelserne til Bygning af Slusen blev gjort allerede før Krigen, men alle disse Forberedelser blev standset, da Fjendtlighederne udbrød, og det var først i 1919, at Arbejdet for Alvor kunde paa-begyndes, men siden da har Arbejdet været drevet med den størst mulige Kraft, og Resultatet er en Vandvej, som gør Amsterdam til Havn for selv de største Skibe.

Karakteristisk for Hollændernes praktiske Sans er det, at Størsteparten af det opgravede og opmudrede Fyld har faaet en nyttig Anvendelse, idet den største Del af Fylden er gaaet til Amsterdam og Omegn, hvor det er blevet anvendt til Forhøjelse af Byggegrundene. Naar man tænker paa den intense

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

Konkurrence, som stadig foregaar mellem de store kontinentale Havne Hamborg, Antwerpen, Rotterdam og Amsterdam om Trafikken og Transithandlen, er det klart, at den Adgang, Amsterdam nu har faaet til at modtage i sin Havn selv de allerstørste Skibe, vil blive et vældigt Plus for denne Havn samtidig med, at Skibsfarten vil lettes i betydelig Grad ved den nye Sluse, saa Trafikken paa Amsterdam vil sikkert stige betydeligt i de kommende Aar.

D. F. D. S.' Nybygning Dieselmotorskibet „Fredericia“.

Det forenede Dampskibsselskab har igen forsynet sin Flaade med en Nybygning. Denne Gang er det et Passagerskib til Indenrigsfarten paa Ruten København—Fredericia—Middelfart og Kolding. Skibet, hvis Navn er „Fredericia“, er bygget paa Frederikshavns Skibsværft til Befordring af Passagerer og Gods, og det indgik i Farten efter en vellykket Prøvetur den 19. ds.

M/S „Fredericia“ er specielt bygget til den for nævnte Rute med Passagerafdeling for een Klasse.

Der er store rummelige Saloner med god Plads til Passagererne, der er saaledes Plads i Spisesalonen til ca. 50, i Rygesalonen ca. 40 og i Damesalonen ca. 30 Siddepladser. Endvidere findes der 8 Passagerkamre med Plads til 2 Passagerer i hvert, og som kan reserveres mod Køb af Tillægsbillet. Hele Indretningen er moderne i enhver Henseende med varmt og koldt Vand, ligesom Kahytterne om Vinteren opvarmes ved Varmluft, som cirkuleres ved Hjælp af elektrisk drevne Centrifugalblæsere.

Fremdrivningsmaskineriet bestaar af en 6-cylindret Dieselmotor af Burmeister & Wains Konstruktion, og denne har en Hestekraft af 1150 I. H. K., som med 165 Omdrejninger pr. Minut giver Skibet en Fart af 13 Knob. For at kunne ekspedere Gods hurtigt er der store Porte i Siderne For og Agter, ligesom der er store Overskæringer. M/S „Fredericia“ er forsynet med Radiotelefon og Radiopejleapparat installeret af Dansk Radio.

Redningsdamperen „Vestkysten“.

Redningsdamperen „Vestkysten“ er afgaaet til Skibsværft for at gennemgaa det aarlige Eftersyn og Reparation, og den vil saaledes, indtil Reparationen er færdig, ikke være disponibel.

Norsk Motorredningsskøjte „Andreas Aarø“.

Den første norske Motorredningsbaad, som er blevet bygget paa Risør, blev sat i Vandet den 12. Maj.

K. Christensen & Co.s Baadbyggeri paa Moen ligger en Mils Vej indenfor Risør. Stabelafløbningen var fastsat til Kl. 1, og paa Arbejdspladsen gik alt sin rolige Gang.

Skibsreder Otto Thoresen foretog Daaben. Han nævnte først, hvorledes den nye Tid med Motor gør sig gældende overalt, og naar Redningsselskabet ikke tidligere har bygget Redningsskøjter med Motor, var det hovedsagelig af økonomiske Grunde. Det ser ud til, at der er Brug for mange Redningsskøjter langs Kysten, og det Spørgsmaal vil da antagelig melde sig, om det er rigtigt at have mange Redningsskøjter fordelt rundt om eller forholdsvis faa med Motor. Han haabede, at den nye Skøjte maatte vise sig lige saa hensigtsmæssig som Colin Archer's sejlene Redningsskøjter. Vi mindes i Dag den Mand, som ikke selv var Sømand, men efterlod hele sin Formue til Bygning af en Redningsskøjte, Fabriksbestyrer Andreas Aarø. Held og Lykke følge „Andreas Aarø“!

Skøjten gled let og frit paa Vandet. Ved Stabelafløbningen var Formanden for 10. Distrikt, Havnefoged Skoglund, Risør, og Selskabets Sekretær O. Vogt tilstede. Saasart Skøjten har været paa Prøvetur, vil „Andreas Aarø“ tage en Tur til Oslo, før den sejler til Trondhjem, hvor den skal være tilstede under Udstillingen.

En Forespørgsel.

Fra et Medlem af vor Forening har vi modtaget følgende Forespørgsel:

I Anledning af det oprettede Understøttelsesfond og Pligten til at være Medlem heraf hersker der forskellig Opfattelse. Nogle mener, at naar de har stemt imod, er de ikke pligtig til at være Medlem, og andre mener, at naar de slet ikke har stemt hverken for eller imod, saa kan de blive Medlem, hvis de vil, og lade være, hvis de vil.

Jeg hører til dem, som stemte imod Oprettelsen, hvilket jeg senere har fortrudt, da jeg ved nærmere Eftertanke godt kan indse, at dette Fond ledet paa rette Maade kan blive til et uvurderligt Gode for Redningsmændene, men til trods jeg har stemt imod, har jeg hele Tiden hævdet og ogsaa sagt til de af mine Kolleger, som har stemt som mig, at vi var forpligtiget til at betale Kontingentet i Henhold til Aarsmødets Vedtagelse, idet jeg gaar ud fra, at et Mindretal indenfor en Forening maa bøje sig for et Flertals Vedtagelser, da det jo ellers vilde være umuligt for en Bestyrelse at lede en Forening, og det er denne Opfattelse, jeg gerne vil forespørge Redaktionen af vort Blad, om den ikke er rigtig.

En foreningsinteresseret Baadmand.

Til ovenstaaende skal vi bemærke: „En foreningsinteresseret Baadmand“ har selvfølgelig Ret og de anderledestænkende Uret. Et Mindretal maa altid bøje sig for et Flertal, hvis ikke det var saaledes, kunde det blive en nydelig Suppedas indenfor de forskellige Foreninger. Tænk blot paa, om et Flertal vedtog, at Kontingentet skulde være 3 Kr. aarlig, men et Mindretal vilde kun gaa med til 2 Kr., og naar de ikke havde stemt for mere, vilde de ikke betale mere, det kunde blive en køn Kop The, men forøvrigt kan vi daarligt tænke os, at der indenfor de danske Redningsmænd findes nogen, som

ikke vil opfylde de paa Aarsmødet lovligt vedtagne Bestemmelser. Tanken alene synes vi er saa absurd, at den hurtigst muligt bør afvises, for der findes vel næppe, i hvert Fald burde der ikke findes, nogen Forening, hvor Sammenholdet og Kollegialitets- og Kammeratskabsfølelsen er større end indenfor Foreningen for de danske Redningsmænd.

Da Kæmpeskibene blev drevet frem med Haandkraft.

Naar man læser om de moderne Kæmpedampere paa 70,000 Tons, der skal besejle Verdenshavene, kan man maaske have Lov til at føle sig imponeret. Alligevel er det ikke vore Dages Skibsbygningskunst, der er ænestaaende. Allerede for et Par Aartusinder tilbage var man — i Betragtning af Datidens Mangel paa vore Dages tekniske Hjælpe-midler — fuldt saa godt med.

Allerede de gamle Ægyptere byggede Skibe, der havde en Længde af indtil 30 Meter. Fønikerne og senere Grækerne byggede Skibe, der var betydeligt større. Selvfølgelig benyttede man den Gang Sejl, men alligevel var det ikke Vinden, som udgjorde den vigtigste Drivkraft. Oldtiden løste det tekniske Problem med Haandkraft. Arbejdskraften var billig, fordi man havde et ubegrænset Antal Slaver til Raadighed.

Under det romerske Verdensherredømme ødsledes der i en utrolig Grad med Menneskemateriale. Ikke mindst naar det gjaldt den stærkt udviklede Skibsfart. De romerske Skibe gennemkrydsede Middelhavet paa alle Leder og Kanter.

Man byggede kæmpemæssige tunge og rummelige Kornskibe, der gik i regelmæssig Fart mellem Ægypten — Oldtidens store Kornkammer — og Millionstaden Rom. Man havde vældige Krigsskibe, der roedes frem med en utrolig Fart, og der var slankt byggede Luksusskibe, beregnet til Posttjeneste.

Man har ikke nogen virkelig Model af Oldtidens søgaaende Skibe, derfor hersker der endnu Strid om, hvordan de i Enkeltheder var indrettede. Man kender Navnene Bireme, Trireme, og andre Skibe, hvis Navne skulde tyde paa, at der var to a tre Rader Aarer over hinanden, der nævnes ogsaa Skibe med indtil syv Rader Aarer.

Der omtales et Kæmpeskib, der havde ikke mindre end 4000 Roere ombord. Men man maa erindre, at det halve af Mandskabet nødvendigvis maatte anvendes til Afløsning. Og de længste Aarer var saa mægtige, at de maatte betjenes hver især med indtil 20 Mand.

Det har været hævdet, at de forskellige Benævnelser „Trerad og Femrad“ i Virkeligheden kun har været en gængs Betegnelse for Skibenes Rang eller Størrelse, og at man nøjedes med en Rad Aarer paa hver Side. Men der kunde være indtil 50 Aarer paa hver Side.

Hyggeligt har der ikke været paa disse store Skibe, især ikke paa Krigsskibene, der skulde sætte Farten op. Rorkarlene var Slaver eller dømt Forbrydere. De tilbragte Resten af deres Levetid læn-

kede fast til Rorbænkene eller i Hviletiden stuede sammen i Skibets underste Rum. Altid havde de Svøben over Nakken, og de blev drevet til et Arbejde, der i Løbet af kort Tid sprængte dem. Men det tog man intet Hensyn til, for der var jo nok af nye at faa.

Værst maa det have været under et stort Søslag, naar det gjaldt for de store Skibe om at komme til at vædre hinanden eller stikke hinanden i Brand. Man brød sig ikke om at løse de lænkede Rorkarle. Enten led de en ynkelig Druknedød, eller ogsaa gjorde Ilden Ende paa deres elendige Tilværelse.

De svære Aarer hang i elastiske Remme, og Slaverne sad paa smalle Træbænke. De maatte ro i Takt til deres øverste Slavefogeds Slag med en Trækølle paa en Plade. Hortatoren, som denne Mand kaldtes, var som Nutidens Maskinmester, der ved en Haandbevægelse kan sætte fuld Fart paa en mægtig Maskine.

Mange hundrede stærke Mænd, drevet til det yderste af Piskeslag, lagde alle Kræfter i. Man vil kunne forstaa, at det var et imponerende Antal „Hestekræfter“, der udvikledes, og at Skibsfarten i Oldtiden ikke har staaet meget tilbage for vore Dage, hvad Fart angik.

Der eksisterer et Par Beretninger om Kæmpeskibe, som byggedes for mere end et Par Aartusinder tilbage. Det ene hed Ætolemæus Philopater og havde, som nævnt, 4000 Rorkarle. Hiero fra Syrakus byggede et Pragtskib ved Navn Alexandria. Det havde et Fyrtaarn i Midten og Master, der var byggede som Taarne.

Saa helt usandsynligt er det slet ikke, at de gamle Romere var i Stand til at bygge saadanne Kæmpeskibe. Paa andre Omraader ved man, hvor langt de var fremme. Og andre Oldtidsfolk har præsteret Bygninger, som vi ikke kan bygge efter. Ægyptens Pyramider f. Eks. kunde vi næppe magte i vore Dage. Man byggede Skibene paa utrolig kort Tid. Den første romerske Krigsflaade, der skulde anvendes imod Datidens første søfarende Nation, Karthago, blev bygget paa 45 Dage, og den var paa over 200 Skibe.

Fra Prinserejsen.

Ved Hjemkomsten fra Rejsen til Østen meddelte H. K. H. Prins Knud i et Interview om Rejsen, at den var forløbet uden Uheld, med Undtagelse af et, hvorved jeg mistede min Hat, men saa laante jeg en af Styrmanden, som passede mig udmærket, og det er da forresten den, jeg har paa.

Gilleleje Baadebyggeri.
Andersen & Ferdinandsen.
Telef. 128.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

^{A/s} Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.
**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.
P. Løndahl
Telf. 106. Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.
I. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.
Telf. 108. Kontoret 660.

◀ FJERRITSLEV ▶

Fjerritslev Kro.
Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel
Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.
Trælast - Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen
Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -
Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Oscar Hall,
Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens
Læderhandel.
Strømgade 8.
TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.
Skibsinventar etc.
Esbjergtougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen's
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
Telf. 335. Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

P. Taabel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.
Telf. 16. Telegr.-Adr. »T a a b e l«
T H I S T E D

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.
Thisted. Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.
Telefon 2.

Maskinfabrikken
„NORTHY“ Kolonial-Importen.
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315. Telefon 37-47.
Thisted.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.
Specialitet: **Rødspætter, Torsk og Sild.**

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.
Tlf. 203.
Omstilling til Pakhus.
Telgr.-Adr. »D o n b æ k «.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**
Motorer i alle Størrelser.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
1866. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

A A = B O R G I S - K O M P A G N I

J. S. SVENDSEN

Is i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knuet Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal

Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.

Nr. Sundby.

Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. B A C H

Telf. 1047—2161.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1929 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.
Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d.
Kolonial en gros.
Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

A A R H U S

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ R A N D E R S ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**



Hamp- og Staaltraadstouge

AKTIESELSKABET

R A N D E R S R E B S L A A E R I

R A N D E R S

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.

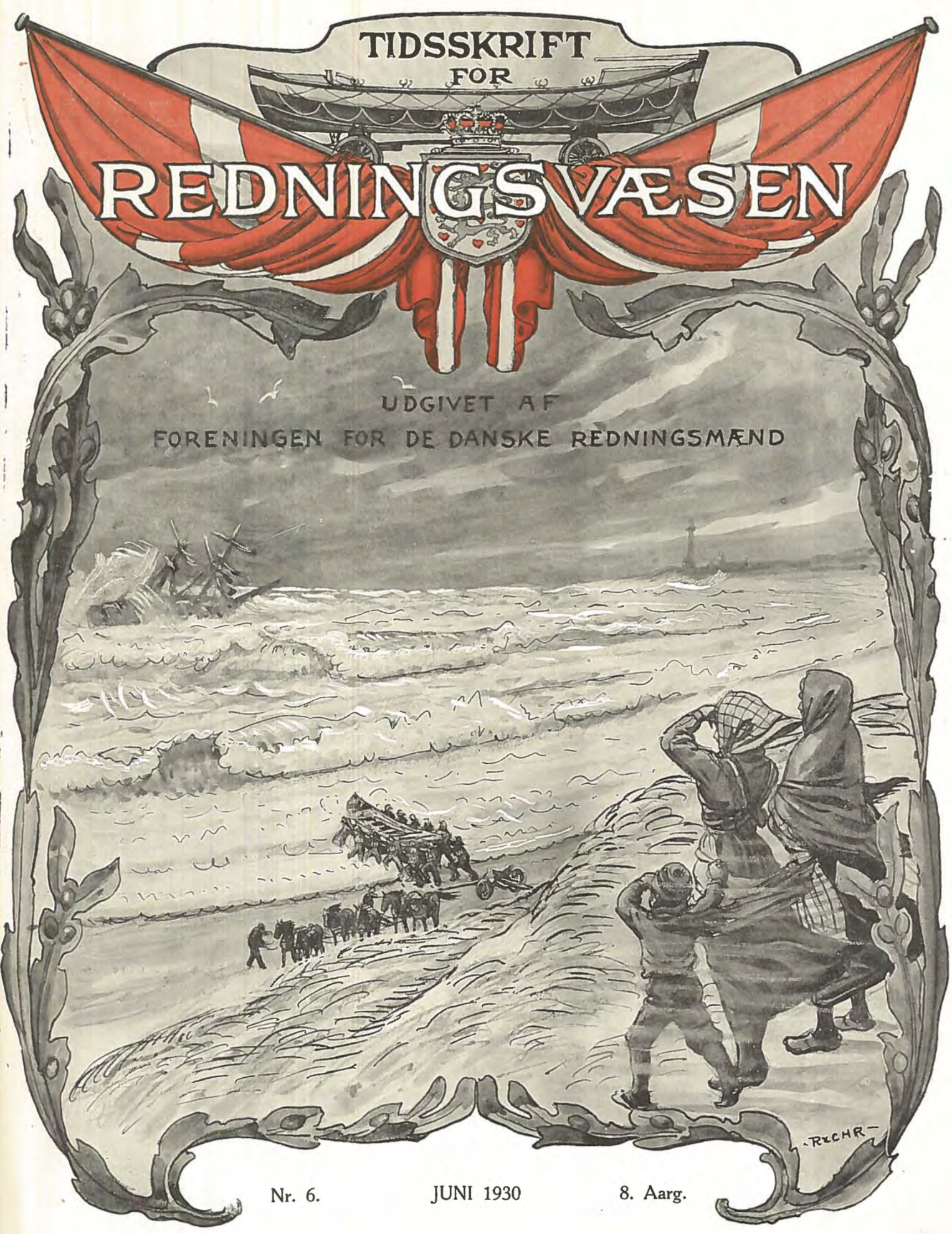
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

—
Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 6.

JUNI 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

- - Udtagelse af Certifikater. - -

Til alle, der anvender *Staalouge*, og
for hvem en *Besparelse* paa dette
Omraade er af *Betydning*, anbefales

Tru-Lay forud-formede *Staalouge*.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.
Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. *Telegr.-Adr.: Danskfransk.*

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBILOIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKANO, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Storst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaalere.
Telefoner Central 1220-13064.

Telegram-Adr. Flagbachsejl-Compassadjuster.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 6

JUNI 1930

8. AARG.

Aarsmødet.

Foreningen for de danske Redningsmænd afholder ordinært Aarsmøde Lørdag den 28. Juni d. A., Kl. 3 Eftm., paa Schous Hotel i Struer.

Dagsorden:

1. Formanden aflægger Aarsberetning.
2. Kassereren aflægger Regnskab for Foreningen.
3. Behandling af indkomne Forslag.
4. Eventuelt.

Hjælpefonden.

1. Formanden aflægger Beretning.
2. Kassereren aflægger Regnskabet.
3. Behandling af indkomne Forslag.
4. Eventuelt.

Bestyrelsen.

NB. Det henstilles paa det mest indtrængende, at saa mange som muligt af Medlemmerne og Repræsentanterne giver Møde, da der vil blive vigtige Ting behandlet paa Aarsmødet, ligesom Medlemmerne gøres opmærksom paa, at Forslag, som ønskes behandlet paa Aarsmødet, skal være Bestyrelsen i Hænde inden 14 Dage før Aarsmødets Afholdelse.

P. B. V.
I. P. Knopper,
Formand.

Jubilæum.

Den 1. Juni havde Opsynsmand ved Redningsstationen „Klitmøller“ Poul Christensen Odder været ansat som saadan i 25 Aar, idet han i 1905 efter Opsynsmand Villads Jensens Død blev ansat og er egentlig den eneste, som har været Opsynsmand i saa mange Aar ved denne Station, og det tiltrods han kun er 64 Aar, men Poul Odder, som han populært kaldes, har været ansat i Redningsvæsenet i flere Aar end de 25, idet han allerede blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1892 og 4 Aar senere som Baadformand.

I de Aar, som er gaet, har Poul Odder været med til at redde ialt 158 Skibbrudne, og for sin dygtige og fortjensfulde Virksomhed er han dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Det er mangen haard Tørn, Poul Odder har været med til gennem den lange Aarrække, men en af de haardeste var sikkert, da den norske Bark „Drot“ strandede i December Maaned 1902 paa Hansted søndre Strand, til hvilken Klitmøller Redningsbaad blev tilkaldt, og i en farlig Situation reddede Poul Odder Skibsdrengen.

Vi ønsker hjertelig til Lykke med Jubilæet.

I Anledning af Aarsmødet.

Da Tiden nærmer sig vort Aarsmøde skal afholdes, finder vi Anledning til at rette en Henvendelse til de Repræsentanter, som giver Møde. Aarsagen hertil er, at det er hændt, at flere af de mødende, naar en Afstemning har skullet være foretaget, har meddelt, at de ingen Fuldmagt har haft til at tage Stilling til det Spørgsmaal, hvormed en Afstemning har skullet finde Sted, og det endda tiltrods for, at samme Spørgsmaal har været til Behandling paa et tidligere Aarsmøde, hvor det er blevet vedtaget, at den endelige Afgørelse skulde finde Sted paa det næste ordinære Aarsmøde, altsaa 2 Aar efter.

Det maa sikkert staa enhver klart, at den Slags Forbehold er ganske uholdbare og uværdige, det maa være saaledes, at naar en Sag er blevet Medlemmerne bekendt, at dette eller hint Forslag vil komme til Behandling paa Aarsmødet, at de paa dette fremmødte Repræsentanter kan afgive deres Stemme for eller imod paa hele den Stations Vegne, som de repræsenterer. Dette med senere at udsende Stemmesedler er kun unødigt Tidsspilde og Forhaling af Sagens Afgørelse.

Og tilsidst dette: Naar et Flertal vedtager et eller andet, saa maa et Mindretal loyalt bøje sig for dette og i Særdeleshed indenfor Redningsmændenes Forening, som har Ord for at være præget af Sammenholdet i deres daglige Gerning og Færd.



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.



Norge har faaet en Prinsesse.

Den 9. ds. blev følgende officielle Meddelelse udsendt i Norge:

Kronprinsessen nedkom i Dag Kl. 3,10 Eftm. med en velskabt Datter. Baade Kronprinsessen og den lille Prinsesse befinder sig vel.

— Meddelelsen om Kronprinsessens Nedkomst spredtes hurtig gennem Flyveblade og Radioen over det ganske Land, og den vakte stor Glæde hos hele det norske Folk, hvilket ikke er saa underligt, da det er mange Hundrede Aar siden, et norsk Kongebarn er blevet født i Norge.

Den lille Prinsesse har faaet Navnet Ragnhild Alexandra.



Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning.

Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning har udsendt Beretning for Aaret 1929, af hvilken det fremgaar, at Redningsselskabets 28 Redningsskøjter og Redningsstationer i 1929 har reddet 5 Baade og 17 Menneskeliv. Endvidere er der indslæbt og assisteret i Havn 824 Baade med 2239 Mand om Bord, ligesom 5 Fartøjer med 42 Mand om Bord er lodset ind. Ialt har Redningsskøjterne paa denne Maade i 1929 været til direkte Hjælp for 2298 Mennesker. Siden den første Redningsskøjte begyndte at arbejde i 1893, har Redningsskøjterne og Redningsstationerne været til Nytte for ialt 92,000 Mennesker, hvoraf 2715 anses for reddet.

Indtægterne er i 1929 gaaet noget op, til Kr. 341,096,06, mod Kr. 332,115,06 Aaret før. I Indtægterne for 1928 var et Bidrag fra det norske Penge- og Lotteri paa Kr. 20,000 taget med, medens Selskabet senere intet har faaet, hvilket viser, at de private Bidrag viser en ikke saa ganske lille Stigning, særlig fra Skibene. Udgifterne er gaaet noget ned til Kr. 339,608,77 mod Kr. 340,605,08 Aaret før. Det skyldes, at Udgifterne til Redningsskøjternes Vedligeholdelse er blevet mindre, medens Udgifterne til Driften kun er ca. Kr. 3000,00 mindre end Aaret før, og det har saaledes paa den Maade været muligt at tilbagebetale det Beløb, Selskabet laante forrige Aar af Emil Michelits Arv, ligesom der er blevet et Overskud paa Kr. 1,487,29.

Generalbalancen er paa Kr. 1,513,755,36, en Forøgelse fra forrige Aar paa Kr. 102,471,45. Af større Bidrag som Selskabet har faaet skal nævnes Frk. Cathrine Egers Legat til Driften paa Kr. 50,000, Lods L. A. Reinertsens Gave paa Kr. 15,000 til Bygning af en Redningsskøjte med hans Navn samt en Gave paa Kr. 10,000 fra Arvingerne efter Klaus Reimers, Bergen, som er tillagt Kaptajn Frithjof Weises Byggefond til en ny Redningsskøjte, og som herved er kommen op paa Kr. 35,790,42, og Brynjulf Larsen Brakstads Fond paa Kr. 7,773,06. Foruden disse Fond har Selskabet Kaptajn Hvoslef og Hustrus Fond til Redningsskøjten „BiskopHvoslef“ paa Kr. 41,917,47.

Som det fremgaar af ovenanførte, er det en stor

Virksomhed, de norske Redningsskøjter udfører, og der skal sikkert et intensivt Arbejde til for at holde Interessen vaagen for Selskabet, saaledes at det stadig faar de nødvendige Midler for at kunne holde Redningsskøjterne i Søn.

Den norske Hvalfangst.

Den norske Hvalfangst har i Sæsonen 1929—30 givet et Udbytte af ca. 1,7 Mill. Fade Olie til en Værdi af 135 Mill. Kr.

Prisen paa Hvalolie er i Aar gaaet ned fra 30 Pund Sterling pr. Ton til 25 Pund. Denne Prisdifference er ikke helt opvejet ved en Produktionsforøgelse, ligesom en tilsvarende Reduktion af Omkostningerne ikke har kunnet finde Sted.

Selskabet „Kosmos“ har ud for Rooshavet haft en Fangst af 116,000 Fade eller ca. 8000 Fade pr. Uge.

Udsigterne for næste Sæson bedømmes godt, og en større Del af Produktionen er allerede solgt til samme Pris som i Aar, 25 Pund Sterling pr. Ton.

FRA STATION TIL STATION



Til Opsynsmændene!

Da der paa Aarsmødet foreligger Spørgsmaal af særlig Interesse for Opsynsmændene, og som vil komme til Behandling, vil det uden al Tvivl være i Opsynsmændenes egen Interesse, at saa mange som muligt giver Møde.

Redningsstationen Løkken

har faaet en ny Motor-Redningsbaad med 30/35 HK Fordson Motor. Baaden afgik fra København til Løkken uden Ledsa-gelse. Paa Rejsen anløb Baaden Grenaa Havn og Frederikshavn, hvor den var Genstand for megen Opmærksomhed fra interesseret Side.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.

København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

◀ **SKAGEN** ▶**Fiskere!**Rødspætte-, Torsk- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Etbl. 1879.

Statstølf. 71.

Alt

Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.

Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.**Jacob P. Sørensen.****J. P. Petersen.**Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.

Telefon 245.

Skagen.

J. C. Siøholm,**Manufaktur & Herreskrædderi.**

Telf. 3.

Skagen.

MAGASIN DU NORD**HOLGER AXELSEN**

Telf. 27.

SKAGEN

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekviperung.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.◀ **HANSTHOLM** ▶**L. C. Harregaard,**

Hansthalm.

Telf. 8.

Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

Hansthalm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.

Ærbødigst Chr. Olsen.

Jens Chr. Christensens**Vaadbinderi, Skagen,**Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,**Uhrmager & Guldsmed.**Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.

Telf. 108.

Leverandør til Redningsvæsenet.

◀ **ESBJERG** ▶**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,****Jensen & Olsen,**

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.

Autogen- & elektr. Svejsning.
Skibsarbejder.◀ **LØKKEN** ▶**Mælk**
fra **Børglum Kloster**

bringes overalt i Løkken.

Konrad Christensen,
Bageri & Conditori,

Telf. 98. Løkken. Telf. 98.

Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød**Vilh. Weber,**

Vrenstedvej,

Telf. 55. Løkken. Telf. 55.

Stort Udvalg i Smaakager.

Morgenbrød bringes.

Morten P. Mortensen.

Telf. 31. Løkken. Telf. 31

Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.

Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

Løkken Skibshandel.

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.

Alt sendes franco pr. Efterkrav.

M. Christensen,

Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.

Telefon Nr. 3. -- Løkken.

Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.**Johan Møller,** Fiskeforretning og Røgeri.

Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.

Isforbruget i Fiskefartøjer.

Nordsøfiskeriet er begyndt at slappe af, Fiskebestanden synes ikke længere at kunne svare til den rationelle Drift, og paa samme Tid er Omkostningerne til det ene og andet betydelige. Med andre Ord: Fiskeriet døjer med at betale sig. En Post, der løber stærkt op, er Is til Konservering af Fiskefangsten. De danske Nordsøkuttere maa hver Gang, de forlader Grimsby eller Hull, medtage fra 6 til 9 Tons malet Is, naar de skal ud paa Fiskebankerne.

Isen pakkes hen i Lastrummet i et særligt Rum og tages derfra efterhaanden, som den fangede Fisk skal henstaves ispakket. Om Sommeren med varmt Vejr svinder Isen stærkt hver Dag baade i Isrummet og i Rummet med den henstuede Fangst. Det sidste foranlediger, at Isvand ustandselig rinder ned over den sarte Ferskfisk, som derved bliver blød og for den ældstfangede Dels Vedkommende mindre værdifuld, naar den kommer paa Markedet.

Det har hidtil været et uløst Problem at tilvejebringe en Ændring i disse Forhold, indtil Konsul

Mindehøjtideligheden for Søens Folk ved Søfartsmonumentet den 12. Juni 1930.



Til Minde om de danske Sømænd, Fiskere og Flyvere, som fandt deres Død paa Havet under Verdenskrigen, blev der den 12. ds. afholdt en Mindehøjtidelighed ved Søfartsmonumentet paa Langelinie.

I den stille Aftentime havde der samlet sig over 2000 Mennesker omkring det smukke Monument, og blandt Mængden saas bl. a. Direktør A. O. Andersen, Overpræsident Bülow, Havnedirektør Borg, Havnemester Hansen, Kaptajn Møller, Forretningsfører Christiansen, Dansk Styrmandsforening, Kirkeminister Dahl, Admiral Carstensen m. fl. 1. Regiments Musikkorps indledede Højtideligheden med et Par Musikstykker, og derefter holdt Statsminister Stauning Mindetalen og udtalte bl. a. følgende:

I nogle Minutter vil vi paa denne Sommeraften dvæle i Mindet om dem, der blev derude. Her ved Monumentet til Minde om de Søfolk, der under Udøvelsen af Fredens Gerning satte Livet til under den store Krig, samles en Kreds, der direkte eller indirekte stod de faldne nær eller har Forbindelse med Skibsfarten og derfor har noget at takke for

og Minder at frede om. Vi samles for at dvæle i Mindet om Folk, der gjorde deres Pligt, arbejdede i deres Lands Tjeneste og blev revet bort af Naturens vældige Magt. Og saa dvæler vi da i Mindet om Landsmænd, der faldt under Udøvelsen af deres Gerning. De var lige kære for Landet, Kaptajnen, Matrosen og Skibsdrengen. Vi skylder dem alle Tak for deres Indsats. Ære være Mindet om dem, der blev derude!

Efter Statsministerens Tale holdt Pastor Storm Skriftlæsning og Børn, og til Slut sang Arbejdernes Læseselskabs Sangkor „Kongernes Konge“.

I Tilknytning til Mindehøjtideligheden blev der ved Monumentets Fod nedlagt signerede Kranse fra *Dansk Dampskibsrederiforening, Den alm. danske Skibsførerforening, Dansk Styrmandsforening, Dampskibsselskabet „Myren“, Radiotelegrafist-Foreningen, Sømændenes Forbund, Søyrbødernes Forbund, Søofficersforeningen, Dansk Sø-Restaurantforening, Maskinmestrenes Forening og fra Foreningen af Havnefogder i Danmark.*

K. M. Vendsyssel tog Initiativet til at lade bygge en ny stor Nordsøfiskekutter, der blev forsynet med Kølemaskine til at holde Temperaturen omkring Nulpunktet i Lastrummet for derved at hindre Issvind i større Stil og forebygge Forringelse af Fiskefangsten som Følge af stadig Issmeltning og Isvand. En saadan Anordning skulde paa samme Tid være et økonomisk og et Kvalitetsformaal, og det slog til. Det har nemlig vist sig, at det af Konsul Vendsyssel byggede Fartøj „Vendsyssel III“ endog saa uden at bruge Kølemaskinen — hvad der er gjort Forsøg med — alene ved Hjælp af Isoleringen

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

har haft et betydeligt mindre Issvind og bedre Fisk. Da Fiskekutterne i Frederikshavn i Foraaret udrustede til Nordsøfiskeriet, lod Hr. Vendsyssel en anden af Firmaets Kuttere „Vendsyssel II“ forsyne med Isolering af Korkplader i Fiske-Lastrummet, og i Følge Meddelelse fra Skipperen har det samme vist sig at være Tilfældet som med „Vendsyssel III“: at Isen er svundet mindre og Fisken delvis blevet forskaanet for Isvandets skadelige Indflydelse. Det har vist sig, at Besparelsen i Forbruget af Is har andraget mindst $\frac{1}{3}$ og kan muligvis blive endnu mere, naar Driften bliver rigtigt indstillet. At dette i en Tid, da Udgifterne til Fiskeriet nærmest er stigende og Bruttoindtægterne er dalende, vil kunne spille en Rolle med Hensyn til Rentabiliteten, er saa indlysende, at al videre Forklaring egentlig er unødvendig. Men vi skal lige nævne, at Forholdene om Bord i de danske Nordsøkuttere er disse, at Fiske-lastrummet i disse findes midtskibs, Maskinrummet umiddelbart agter for Lastrummet og Folkelugaret op imod Forkanten af dette. Naar nu Motoren gaar,

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,
10-12. FISKERIHAVNEN 2-3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros, Vadmelsbenklæder. En detail.

A/S Valsemøllen

Esbjerg

Fiskernes Radio, Hjertinggade, Esbjerg. Telf. 198.

Ladestation — Alt til Radio — Fremstilling af enhver Art Spoler og vandtætte Apparater — Specielt til Fiskerbrug.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tlf. 60 - Telf. 129 - 321.
Telegr.-Adr. »Markedskontoret»

Markedskontoret.
Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen, Esbjerg.

Danske Søkort Engelske og tyske Fiskerikort faaes i Engers Hansens

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

J. Lauritzens Kulforretning A/S Esbjerg.

Drik Øl

fra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røjspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

David Greig, Ægekspert Esbjerg

Telefon 323.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

Reserveret.

N. H. Enevoldsen,

Tlf. 1234.

Fiskeeksport.

Statstlf. 50.

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

hvorved der udvikles en stærk Varme, og Folkene sidder nede i deres Hybel forude og luner sig ved en god Varme i Kabyssen, er det jo ganske indlysende, at Varmen fra begge Ender trænger gennem de forholdsvis tynde Plankeskillerum ned til den ispakkede Fisk og smelter Isen. Det er denne Virkelighed, som Konsul Vendsyssel har fæstet sin Opmærksomhed ved, og som har givet ham Tilskyndelsen til en Isolation af Fiskekutternes Lastrum. Naar nu de to Vendsyssels Fiskekuttere Sommeren igennem har bevist Fordelen ved at have isolerede Fiskerum, vil i alt Fald en Del af de danske Nord-søkuttere i Vinterens Løb kunne faa indsat Korkisolerings i Lastrummene og derved spare Penge ved et mindsket Isforbrug og bringe finere Fisk ind til Markedet.

Saaledes kan nye Opfindelser komme til Syne ved klar Omtanke. (Fiskeribladet.)

Udvidelse af det svenske Englandsfiskeri.

Ligesom de danske Fiskere driver de svenske Fiskere fra Bohuslen Snurrevaadsfiskeri i Nordsøen og bringer Fangsten til engelske Havne, og nogle enkelte svenske Baade har endogsaa drevet Fiskeri paa Englands Vestkyst i Clyde-Området. To Öchersfiskere har ansøgt den svenske Stat om et Statstilskud paa 10,000 Kr. for at foretage et Forsøg paa Sildefiskeri med Snurpenot Øst og Vest for Skotland, og Fiskeriintendant Niels Rosén har anbefalet, at der bliver bevilget 7000 Kr. til Forsøgene.

Motorskibet „Vistula“.

Fra Burmeister & Wains Skibsværft i Strandgade afleveredes den 7. Juni Motorskibet „Vistula“ til D. F. D. S. Der foretoges samme Dag en Prøvetur i Sundet, hvilken i alle Maader forløb heldigt, og man opnaaede paa denne Tur en betydelig højere Fart end beregnet, idet „Vistula“ gjorde en Fart af 15,2 Knob. Skibet er smukt udstyret overalt og skal anvendes i Selskabets Rutefart mellem København og Danzig for at føre Passagerer til Amerikabaadene.

Skibet har foretaget en Rejse til de forskellige danske Provinshavne, saa de fleste af Bladets Læsere har haft Lejlighed til at se Skibet. B.

Mor! Mor!

Nødraab gennem Natten, da Helsingborgdamperen sank.

Hvad den reddede Jungmands Moder fortæller.

I „Stockholms Dagblad“ giver Fru Lindfors i Gävle, Moderen til Jungmanden, der var en af de faa, som reddede Livet, da Helsingborgdamperen „Inger“ fornylig blev sejlet ned af et italiensk Motorskib under tæt Taage ved Sydenglands Kyst, følgende interessante Beretning.

— Flere Gange først paa Natten vaagnede jeg og syntes at høre nogen jamre sig og raabe „Mama, Mama“. I den Tro, at det var min lille Adoptivdatter, som laa i samme Værelse som jeg, der raabte, stod jeg op og gik hen til den lille Piges Seng. Men hun sov trygt.

Jeg lagde mig atter, men hørte paany den ejendommelige Kalden.

Det var vel kun Indbildning; men jeg blev i hvert Fald uhyggelig til Mode. Ude hørte jeg Stormen tude, og naturligvis gik mine Tanker nu til min Dreng, som jeg vidste var paa Søen. Der maatte være hændet ham noget, tænkte jeg. Ud paa Natten faldt jeg imidlertid i Søvn og sov saa trygt og roligt, som jeg ikke længe har gjort.

Den følgende Dag fik Fru Lindfors Besøg af nogle Bekendte, og da Ulykken kom paa Tale, tænkte hun paa den ejendommelige Hændelse om Natten, og fæstnede sig særlig ved, at hun efter de gentagne Raab „Mama-Mama“ var faldet saa trygt i Søvn, og tog det som et Tegn paa, at Sønnen var reddet. Senere kom der da ogsaa Telegram om, at hendes Søn Bertil var blandt de tre Overlevende af den 18—19 Mand store Besætning.

Fru Lind fortæller sluttelig „Stockholms Dagblad“, at det var Sønnens første Sørejse. Lige før han forlod Hjemmet, talte vi halvt for Spøg om, hvorledes han nu vilde redde sig, hvis han kom i Nød.

— Jeg er en dygtig Svømmer, Mor, saa jeg skal nok klare mig, havde han da udtalt.

— Ja, det kan være godt nok, svarede jeg, men naar man er flere Mil fra Land, rækker Svømmedygtigheden vel ikke til. Saa maa du se at faa Tag i en Vragstump eller en Baad. Og det var netop det, han fik, hvorved han reddede sit Liv.

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

Grønlandsekspeditionen.



Den gamle kendte Grønlandsfarer, Skrueskon-
nerten „Godthaab“ har i Foraaret gennemgaaet en
meget stor Reparation baade paa Skrog og Rigning.
Mange Planker i Bunden er kasseret og erstattet
med nye, svære Egetræsplanker, og fuldstændig ny
Ishud er ligeledes paasat.

Det er vel ogsaa nok nødvendigt, eftersom Ski-
bet skal op til Nordøst-Grønland og tage et ordent-
lig Livtag med Ismasserne, som til Tider kan være
haarde nok at slaas med, og det er vel de færreste
Mennesker, der aner, hvad det vil sige at befare
disse Farvande, man kan paa lange Strækninger
komme ret hurtigt fremad ved idelig at sno sig imel-
lem Isflagerne i dejlig brede og stille Kanaler, nu
og da en lille Indsnævring eller Forhindring, som
mange Gange maa stanges for at komme igennem,
men som alligevel tillader Passage; men saa kom-
mer der Dage, hvor Besværlighederne kan være
uhyre store, og mange Gange er man glad, naar man
i Løbet af en Dag kan naa nogle faa Hundrede Me-
ter frem, særlig naar der, forude i Kursretningen,
er Udsigt til mere aabent Vand, da slides der for
at komme frem, baade med Maskine og med Haand-
kraft, en Kastline sat fast paa Enden af Klyverbom-
men kan gøre Underværker, for ved Hjælp af den
og alt disponibelt Mandskab ind paa Isen og hale i
denne, samtidig med at man drejer Roret fra Borde
til Borde, kan man ligefrem lirke Skibet igennem en
Isskruning, og naar saa Skibet har naaet saa langt
igennem, at det bredeste af Skibet er passeret, saa
er det blot om at være hurtig i Vendingen og sprin-
ge til Skibssiden og faa fat i Røstjern eller lignende
og komme op om Bord, for der er sjælden Tid til
for Skibet at vende eller sætte Baad i Vandet efter
saadan en „Agterudsejler“. Naar man saa har maset
saadan en hel Dag og haft knap Tid til Maaltiderne,
er man saa rart træt og tjenlig til Køjen, og man

kan knap røre Madrassen, før man er langt borte i
Drømmenes Rige.

Det er ikke altid, at Herligheden varer saa
længe, det hænder nemlig med Udsigt til daarlig
Vejr og dermed forøget Strøm, som sætter Ismas-
serne i voldsom Bevægelse, at man vaagner ved at
høre en underlig skurrende Lyd samt Knagen i
Skibssiden, og pludselig er man ude af Køjen, Ski-
bet krænger nemlig voldsomt over, og det knager
og brager i alle Sammenføjninger, og man er nu
klar over, at det er en Skruning, og nu gælder det
blot om, at vort Logi i Isen er saa fordelagtigt, at
man ligger imellem lave Isflager, saa Skibet kan faa
Isen nedenunder sig i Stedet for, som Tilfældet vil-
de være, dersom Isen er høj, ikke kan komme un-
der Skibet, men gaar op paa Dækker, og kan saa
blive skæbnesvangert nok og i flere Tilfælde tvinge
Skibet til at synke.

Er Skibet kommet op paa Isen, kan det staa der
som paa en Bedding, og da er der intet at gøre an-
det end vente til Isen er saa naadig at slække op,
og Skibet vender atter tilbage til sit rette Element,
men i mange Tilfælde beskadiget baade paa Ror og
Skrue.

Intet kan laves for godt eller for solidt i saa-
dant et Skib, thi Isen er ubarmhertig haard og giver
aldrig op, derimod kan det omvendte være Tilfæl-
det, og for Tilfældets Skyld, saa har man altid i
Ekspeditionsskibe Slæder og Udrustning klart til
hurtig at smide ind paa Isen, saa man ved Hjælp af
disse Midler kan gøre et Forsøg paa at frelse Livet
ved at vandre over Isen og muligt naa Land.

„Godthaab“ afgaar herfra København i en nær
Fremtid paa en videnskabelig Ekspedition og føres
paa den Rejse af Kaptajn Riis-Carstensen, som i
Fjor førte samme Skib til Grønland. Ekspeditionens
videnskabelige Leder er Hr. Lauge Kock, og Turen
vil strække sig over en længere Tid. B.

Paa 250 Meters Dybde.

Ved Long Island vil der i nær Fremtid blive
gjort Forsøg med en ny Dykkerdragt eller rettere
sagt en kæmpemæssig Maskine, som er forsynet
med Leddelinger og vældige Arme og Ben. Dens
Vægt er 1350 Kilo.

Opfinderen, en Harry Bowdoin, forsikrer, at en
Dykker har at tage Plads i et Førerhus, og derfra
dirigerer han Maskineriet. Med denne nye Opfin-
delse kan man gaa ned til en Dybde af over 200
Meter under Havoverfladen og saaledes udholde et
enormt Tryk, hidtil har man kun kunnet gaa ned
til ca. 90 Meters Dybde.

„Den levende Nautilus“, som man har døbt Op-
findelsen, er allerede prøvet i et Bassin. Det er et
ejendommeligt Syn at se den bevæge sig gyngende
frem og tilbage. Den kæmpemæssige Hjerne er
forsynet med to vældige Øjne, som i Virkeligheden
er to kraftige elektriske Lamper.

„Nautilus“ tilhører et stort Selskab, som for en
Tid siden er blevet stiftet med det Formaal at hæve
sunkne Skibe og lede efter Værdier, som hviler paa
Havets Bund, og som man hidtil ikke har kunnet

komme i Besiddelse af. Det første Forsøg vil som før nævnt blive foretaget udenfor Long Island, hvor der i et sunket Skib ligger en stor Ladning af Kobberkabler. Senere agter Selskabet, som har flere Maskiner af Nautilus-Typen under Bygning, at operere i Vigobugten, hvor der ligger vældige Rigdomme paa Havets Bund, da en Flaade, som bragte Guld fra Peru for 250 Aar siden, blev sænket der.

Svenska Sällskapet För Rädning Af Skeppsbrutne.

Svenske Selskabet for Redning af Skibsbrudne har — som altid før — forlængst udsendt Aarsberetning for Selskabets Virksomhed i 1929. Af denne Beretning fremgaar det, at Medlemsantallet den 31. December 1929 udgjorde 6079 mod 5676 i 1928. Indkomsten har i 1929 været Kr. 189,599,64, og Udgiften har udgjort Kr. 121,568,65, saaledes at der fremkommer et Overskud paa Kr. 68,030,99, som er tilført forskellige af Selskabets Fond. Selve Balancen er paa Kr. 977,737,50.

Svenske Selskabet til Skibbrudnes Redning opretholdes ligesom det norske ved frivillige Bidrag uden Statsstøtte af nogen nævneværdig Art.

Selskabet har flere store Motorredningsbaade med op til 90 HK., og de udfører et meget alsidigt Arbejde, idet de foruden at redde nødstedte Mennesker fra Skibe, bringer Læge ud til de Syge paa Øerne i svenske Skærgaarde og Syge i Land til Sygehuset, naar dette er paakrævet. Endvidere har de været medvirkende ved Flotbringelsen af flere mindre Fartøjer, som er gaaet paa Grund. Som man ser et vidt forskelligt Arbejde fra vore Redningsbaade, idet disse som bekendt kun giver sig af med at være til Raadighed for Redning af Menneskeliv.

Verdens-Skibsbygningen er paa Retur.

Virksomheden ved de udenlandske Skibsværksteder opretholdes væsentlig ved Tankskibsbestillinger.

Der føres for Tiden i England en livlig Debat i Skibsreder- og Skibsbyggerkredse om Verdensskibsbygningen i Øjeblikket og i Fremtiden. De engelske Skibsbyggere ser Fremtiden i Møde med megen Ængstelse, og i Fagpressen drøftes Problemet livligt. Over Halvdelen af de engelske Skibsbyggerier har ikke opnaaet en eneste ny Bestilling i første Kvartal i Aar, og hvad Motorskibene angaar, viser en Opgørelse over Bestillingerne i Aarets fem første Maaneder følgende Tal: 6 Passagerskibe (65,000 Brutto-Tons), 54 Tankskibe (395,000 Brutto-Tons) og 22 Lasteskibe (50,000 Brutto-Tons). Disse Tal repræsenterer hele Verden, og paa de engelske Værfter falder lidt over en Trediedel af disse Bestillinger. Det er mindre end det sædvanlige Kvota jra tidligere Aar, idet gennemgaaende Halvdelen af Verdensskibsbygningen er blevet absorberet af en-

gelske Værfter. Hovedaarsagen til den ændrede Stilling ligger nærmest i de amerikanske Værksteders forøgede Virksomhed som Følge af den rummelige Statssubvention.

Bortset fra nogle Passagerskibe, som skal være bestilt i De forenede Stater, men for hvilke der endnu ikke foreligger Detailler, viser Statistiken endvidere, at 75 pCt. af de siden Aarsskiftet bestilte Skibe vil blive udstyret med Dieselmotorer. Det er ogsaa en langt større Procentdel end hidtil, idet ca. Halvdelen af Skibene er blevet forsynede med Motorer og Halvdelen med Damp.

Det fremgaar af disse Tal, at saafremt der ikke havde været Tankskibsbestillinger, vilde den britiske Skibsbygningsindustri nu have befundet sig i en yderst trykket Situation. Det ser jo ud til, at ogsaa Tankskibene har haft sin bedste Tid, og at man næppe igen naar op til Fragter som i de første Par Maaneder af dette Aar. Interessen for Nybygning er derfor ogsaa for denne Skibsgruppes Vedkommende paa Retur i Passager- og almindelig Godsart er Stillingen vedvarende elendig uden Tegn til snarlig Bedring, og efter al Sandsynlighed vil Skibsbyggernes Ordrebestand derfor skrumpes jævnt ind. De Værksteder, der ikke har sikret sig Kontrakt for en rum Tid fremefter, maa forberede sig paa at komme ud for meget vanskelige Forhold, naar de nuværende Bestillinger er fuldført, saa allerlysest ser det ikke ud for Verdensskibsbygningen i Øjeblikket.



25. Juni 1905 — 25. Juni 1930.

Den 25. Juni er det 25 Aar siden, at „Georg Stage“ blev rendt i Sænk af en engelsk Damper „Ancona“ i Øresund, hvorved 22 raske Drengene mistede Livet. Den graanede Digter Holger Drachmann udtrykte Sorgen herover i et smukt Farvel til Drengene, hvis sidste Strofer lød:

Saa lægger vi Krans paa Baar ved Baar,
et Sommerflor skjuler jer Kiste.
Hvor brat dog de brydes de Blomster i Vaar,
vi grunder og bøjer vort graanede Haar
ved alle de Haab, vi forliste.
Men Chef eller Lærling — eet ved vi forsand,
vort Liv staar til Pligten i Gæld,
og hver af de smaa har betalt som en Mand:
I stolte smaa Gutter, Farvel!

Gilleleje Baadebyggeri.
Andersen & Ferdinandsen.
Telef. 128.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

A/s Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.
Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,

Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU

Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Langes
Kakkelovne og Komfurer.

Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106.

Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,

Vaadbinder,

Frederikshavn. - Telf. 696.

Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.

Telf. 108. Kontoret 660.

◀ FJERRITSLEV ▶

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel

Telf. 186.

Fjerritslev.

Telf. 186.

Trælast

Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen

Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4

Hirtshals

Telf. 4.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.

Skibsinventar etc.

Esbjergtougværk. Kioskforretning

Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation

af Fiskefartøjer.

P. Taabel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.

Telf. 16.

Telegr.-Adr. »Taabel«

THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.

Thisted.

Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

Maskinfabrikken
„NORTHY“ Kolonial-Importen.

Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315.

Telefon 37-47.

Thisted.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

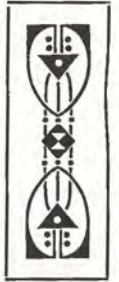
Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A|s Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

A A = B O R G I S - K O M P A G N I

J. S. SVENDSEN

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal

Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A|s Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.

Nr. Sundby.

Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,
Nørresundby.

Telegr.-Adr. B A C H
Telf. 1047—2161.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. K j æ r g a a r d.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

A A R H U S

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

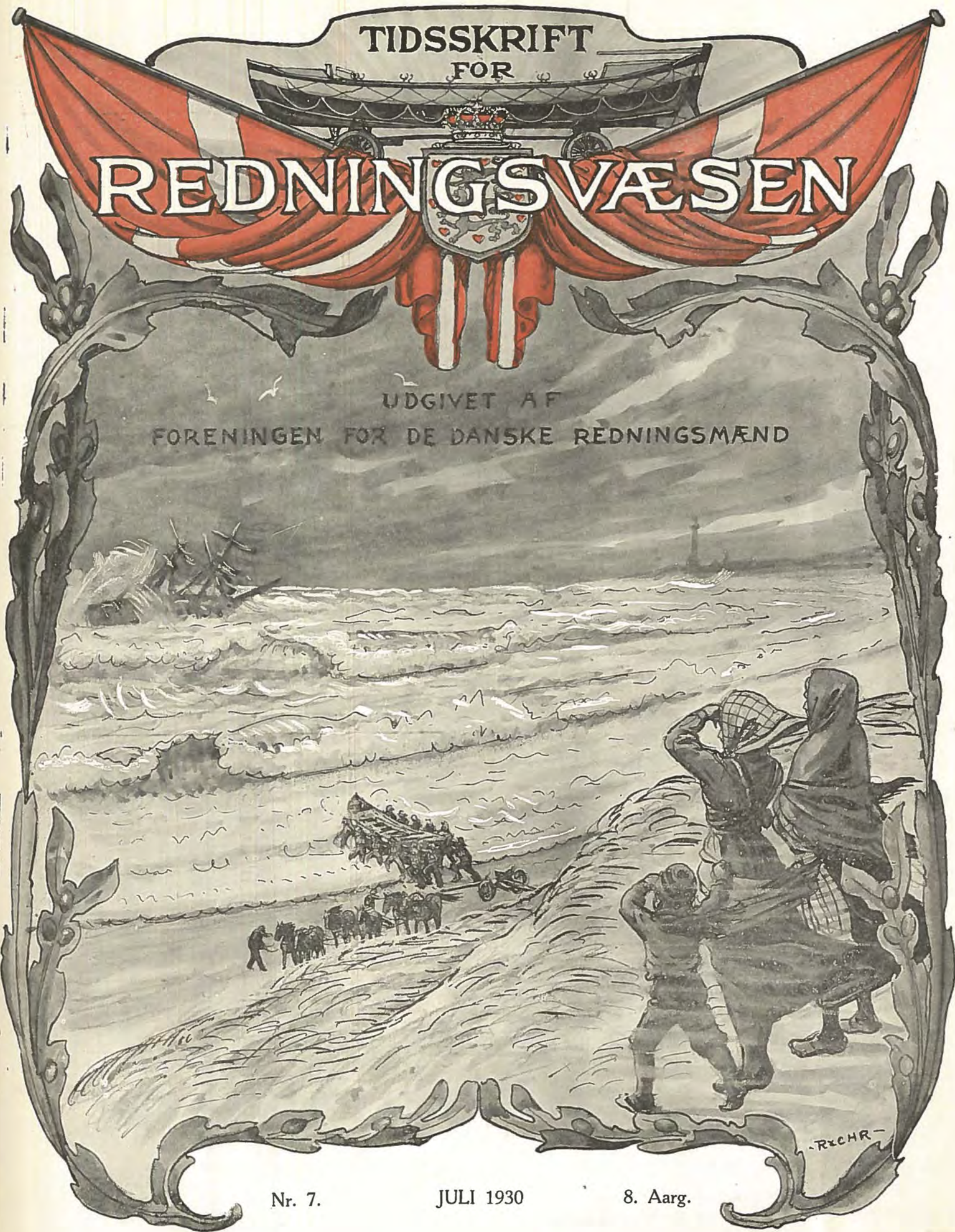
Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 7.

JULI 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

*Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.*

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

- - Udtagelse af Certifikater. - -

*Til alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales*

Tru-Lay forud-formede Staaltouge.

Actieselskabet

Jacob Holm & Søners Fabrikker

Grundlagt 1794

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBILOIL betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: E L E K T R O M E K A N O, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.

Niels Juelsgade 6.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

Einar Weilbach & Co

Kompasser - Dybdemaalere.

Telefoner Central 1220—1306

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 7

JULI 1930

8. AARG.

De danske Redningsmænds Aarsmøde i Struer.

Foreningen af de danske Redningsmænd holdt ordinært Aarsmøde i Struer Lørdag den 28. Juni. Der var mødt ca. 60 Repræsentanter for Stationerne.

Efter at Chr. Poulsen, Gudhjem, var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Jakob Knopper, Vrist,

Beretning

om Virksomheden i de forløbne 2 Aar. Ved Generalforsamlingen 1928 i Aalborg vedtog vi at ansøge om at faa vore Vagtpege forhøjet fra 1 Kr. 10 Øre til 1 Kr. 25 Øre. Endvidere vedtoges det, at vi skulde arbejde paa, at de afgaaede Redningsmænd, som nyder Pension eller Legater, ikke skulde lide Fradrag i deres Aldersrente, fordi de faar disse Legater. Tal. redegjorde for de Forhandlinger, som var ført med Ministeriet om disse Sager. Der var opnaaet den Ting, at Vagtpengene var sat op til 1 Kr. 25 Øre som et fast Vederlag. Forsvarsminister Rasmussen havde ikke kunnet give noget bestemt Tilsgagn m. H. t. det andet Spørgsmaal om Aldersrenten. Man var jo nødt til at gaa frem efter Lovens Bestemmelser, men der forestaar jo en Revision af Aldersrenteloven, og der var en Mulighed for, at der kunde indføres saadanne Ændringer enten gennem en højere Grænse for Fradragene eller paa anden Maade, saaledes at de pensionerede Redningsmænd kunde beholde deres Aldersrente ubeskaaret.

Beretningen blev godkendt.

Regnskabet

blev oplæst af Kassereren Lars Kruse, Skagen. Der har i de 2 sidste Aar, som Regnskabet omfatter — altsaa 1928 og 29 — været en Indtægt paa 3049 Kr. 73 Øre og en Udgift paa 2543 Kr. 32 Øre, saaledes at man slutter med en Kassebeholdning paa 506 Kr. 41 Øre.

Bladspørgsmaalet.

Dirigenten fremlagde Spørgsmaalet om Foreningens Medlemsblad. Der skulde jo føres Forhandling med den nuværende Redaktør, Havnefo-

ged Bilde, om, hvorvidt man vilde forny Kontrakten om Fortsættelse af Bladet. Tal. mente ikke, man ret godt kunde undvære et Medlemsblad. Vi har jo hidtil givet Tilskud til Bladet, men vi har ventet, at det efterhaanden skulde blive muligt, at Bladet kunde hvile i sig selv.

Jakob Olsen, Harboøre, ønskede, at Bladet skulde være noget billigere.

Sørensen, Agger, ønskede nærmere Oplysning om Bladets Indtægter og Udgifter. Vi giver jo nu 600 Kr. i Tilskud. Jeg vil foreslaa, at Bestyrelsen faar Bemyndigelse til at føre Forhandling med en Bogtrykker om, hvad det koster at trykke et saadant Blad.

Jak. Knopper gav nogle Oplysninger om den 4-aarige Kontrakt, som man havde sluttet med Bilde. Den Kontrakt udløber 1. Oktober 1930. Tal. havde spurgt Red. Lilholt, Lemvig, om han vilde paatage sig at redigere Bladet, men han havde svaret nej. Bestyrelsen havde nu forhandlet Sagen og var blevet enige om at tilbyde Bilde 500 Kr. for 2 Aar.

Havnefoged Bilde oplyste, at Kontrakten løb indtil den med 1 Aars Varsel blev opsagt af Foreningen, i modsat Fald var den fortløbende i 4 Aar til. Denne Opsigelse havde ikke funderet Sted. Han var villig til at føre Forhandling med Bestyrelsen om en Ordning for Fremtiden.

Det vedtoges at udtale, at man ønskede Bladet opretholdt som Medlemsblad, og Bestyrelsen fik Bemyndigelse til at føre Forhandling med Hr. Bilde eller eventuelt en anden Redaktør.

Medlemsbidrag og Hjælpefond.

Sørensen, Agger, foreslog paa Bestyrelsens Vegne, at man fastsatte Medlemsbidraget til 2 Kr. aarlig. Med Hensyn til Hjælpefonden, saa var det en frivillig Sag, om man vilde være Medlem af denne. Der betales i Indskud 5 Kr. engang for alle og 2 Kr. om Aaret i Medlemsbidrag.

Havnefoged Bilde gav nogle Oplysninger om sin Stilling til Hjælpefonden, som han mente, alle Redningsmænd burde være Medlemmer af. Man kunde ikke være andet bekendt.

Kjeldgaard, Slettestrand, protesterede mod



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

Det nye Kongeskib bliver en Dieselbaad med to Motorer.

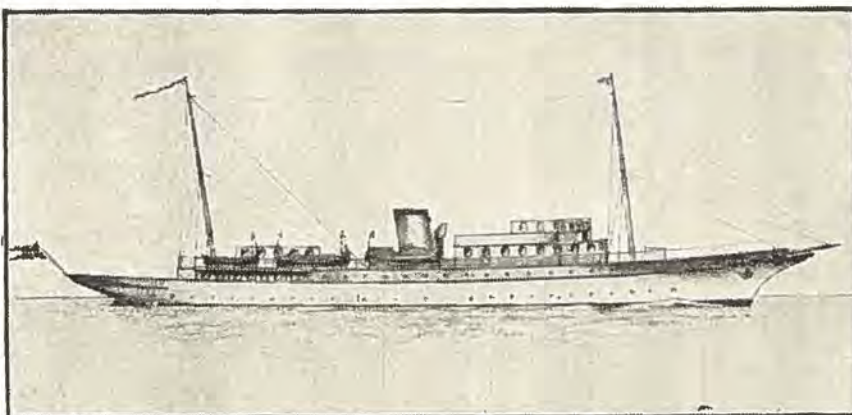
Tegningerne færdigudarbejdede. — En moderne udstyret Baad med 3 Dæk.

Det er som bekendt nu bestemt, at det mere end 50 Aar gamle Kongeskib „Dannebrog“, som tiltrænger en gennemgribende Reparation og Modernisering, hvis det skal fortsætte sin Tjeneste, vil blive kasseret og erstattet af en ny moderne Motoryacht.

Det ny Skib vil faa en Længde overalt, som andrager 74,5 Meter, Bredden bliver 10,4 Meter og Deplacementet 1200 Tons. Farten vil blive 14 Knob, og Hestekraften 1300 HK. fordelt paa 2 Stkr. Maskinerier med 2 Stkr. Propeller.

Repræsentationslokalerne og al Beboelse om Bord vil blive udstyret stilfuldt, og der vil overalt blive lagt Vægt paa tidssvarende Ventilations- og Sanitærforhold samt paa Navigationsmidlerne.

Saa vel Fremdrivningsmaskineriet som dets Hjæl-



pemaskineri vil blive leveret af A/S Burmeister & Wain og kommer til at bestaa af 2 Stkr. 8-cylindrede Dieselmotorer af den nye Totaktstype samt 2 Stkr. Dieseldynamoer til Drift af det elektriske Hjælpe-maskineri saavel i Maskinrummet som paa Dækket.

Bildes stærke Kritik. Vi maa holde de to Afdelinger — Foreningen og Hjælpefonden — ude fra hinanden. Skal vi tvinges til at være i Fonden, saa vil Redningsmændenes Forening ikke kunne holdes sammen. Tal. spurgte efter en Skrivelse, han havde sendt til Formanden, angaaende lovmæssig Understøttelse til Enker efter Redningsmænd, som havde mistet Livet under Redningsarbejde.

Bilde mente, at det var Vestkystens Redningsmænd, som havde givet Anledning til Uoverensstemmelsen og Uenigheden om Hjælpefonden.

Dirigenten oplyste, at Bestyrelsen var enig om at foreslaa, at de to Kontingenter helt skulde holdes ude fra hinanden. Kontingenteret til Foreningen — 2 Kr. — skal alle Medlemmer betale, og det opkræves om Foraaret. Derimod er det en frivillig Sag, om man vil være Medlem af Hjælpefonden. Bidraget hertil, det er ogsaa 2 Kr., opkræves om Efteraaret. De, der ikke yder Bidrag til Fonden, kan heller ikke faa Hjælp af den.

Formanden oplyste, at det ikke var Meningen, at Fonden skulde give fast Understøttelse, den skulde kun yde en øjeblikkelig Hjælp. Vi kunde f. Eks. ikke paatage os at underholde Enkerne i Løkken, men den Indsamling, vi satte i Gang, gav os Lejlighed til at yde en midlertidig Hjælp, som blev meget paaskønnet af de paagældende Enker.

Kjeldgaard fandt, at Bestyrelsen skulde have lagt mere Pres paa Staten for at faa den til at yde en virkelig Hjælp fremfor at lave en Indsamling. Nej, Hr. Bilde, vi, som er imod Fonden, er ikke saa smaalige, at vi ikke vil undvære 2 Kr., men vi synes, at det er en daarlig Idé med denne Fond.

Formanden: Autoriteterne synes, at Fonden er en god Idé. Det viste sig bl. a. derved, at man har givet Tilladelse til, at de Bidrag, som kommer ind i Bøsserne ved Redningsstationene, maa indgaa i Fonden.

Jens Fjordside, Ferring, kunde ikke forstaa al denne Kritik. I Aalborg for 2 Aar siden var der Enighed om, at vi skulde oprette Fonden.

Jens Mortensen, Blaavand, var imod, at det i Vedtægterne for Fonden stod, at det ikke maatte oplyses, hvem der fik Understøttelse af Fonden.

Bilde: Det er sat ind af Hensyn til de paagældende. Hvordan med de Enker, som nu faar Understøttelse af Bøsserne? Og med Enker efter Redningsmænd, som ikke er Medlem af Fonden?

Dirigenten: De faar Understøttelse, saa længe de lever. Efter deres Død gaar Bidragene over i Fonden. Enker efter Redningsmænd, som ikke er Medlem, faar intet fra Fonden.

Bilde: Naar Ministeriet i sin Tid tilstod Fonden Indtægten af Bøsserne, var det i Henhold til de nugældende Love for Fonden, hvor alle Redningsmænd var Medlem, og ikke som det nu bliver.

Bestyrelsens Forslag blev derefter sat under Afstemning og blev vedtaget med saa godt som alle Stemmer. Bilde stemte imod.

Lars Kruse gav forskellige Oplysninger om Fonden. Den tæller nu 405 Medlemmer, som alle har indbetalt de 5 Kr. i Indskud. En ukendt Giver fra Lyngby har skænket 100 Kr. Vi har i Øjeblikket indestaaende i Banken 2218 Kr. 40 Øre.

Opsynsmændenes Vagtpenge.

Erik Jensen, Vorupør, omtalte Spørgsmaalet om Opsynsmændenes Vagtpenge. Det er jo nu blevet os forbudt at gaa Vagt; det er et Tab for os, at vi ikke har Adgang til den Fortjeneste, og vi vil anmode Foreningen om at støtte os, naar vi ansøger Ministeriet om at faa nogen Godtgørelse derfor.

Formanden oplæste Genpart af Skrivelse, hvori Bestyrelsen havde rettet Henstilling til Redningsbestyreren om, at Opsynsmændene maatte faa en aarlig Godtgørelse for det Tab, de havde lidt ved Bestemmelsen om, at de ikke maatte gaa Vagt. Bestyreren havde svaret, at et Andragende om den Sag maatte stiles til Marineministeriet, og det maatte nøje begrundes og belyses.

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

◀ SKAGEN ▶

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra
Iver Christensens
Vaadbinderi.
Etbl. 1879. Statstelf. 71.

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
Telf. 27. SKAGEN Telf. 27.
Manufakturvarer & Herreekviperung.
Stort Udvalg. Lave Priser.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,
Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.
Hurtigst og billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

Alt
Blikkenslagerarbejde
udføres solidt og hurtig.
Alt i Emaile og Kogegrejjer
forefindes.
Jacob P. Sørensen.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg. Rigstelefon 86.
Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

Julius Jensen,

Uhrmager & Guldsmed.
Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.
Telf. 108.

Leverandør til Redningsvæsenet.

J. P. Petersen.

Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.

Telefon 245. Skagen.

◀ HANSTHOLM ▶

L. C. Harregaard,

Hanstholm. Telf. 8.
Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

◀ ESBJERG ▶

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,
Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31
Staalstøbegods.
Autogen- & elektr. Svejsning.
Skibsarbejder.

J. C. Siøholm,
Manufaktur & Herreskrædderi.
Telf. 3. Skagen.

Hanstholm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.
Erbødigt Chr. Olsen.

◀ L Ø K K E N ▶

Mælk
fra Børglum Kloster
bringes overalt i Løkken.

Konrad Christensen,
Bageri & Conditori,
Telf. 98. Løkken. Telf. 98.
Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød

Vilh. Weber,
Vrenstedvej,
Telf. 55. Løkken. Telf. 55.
Stort Udvalg i Smaakager.
Morgenbrød bringes.

Morten P. Mortensen.
Telf. 31. Løkken. Telf. 31.
Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.
Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

Løkken Skibshandel.

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.
Alt sendes franco pr. Efterkrav.

Aksel Kraglund, Isenkramforretning, Løkken. Tlf. 35.

Eneudsalg af
Anker Heegaards Støbegods.

M. Christensen,
Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.
Telefon Nr. 3. -- Løkken.

Johan Møller, Fiskeforretning og Røgeri.
Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.

Jak. Olsen anbefalede Sagen, som han mente
burde være fremmet noget før.

Efter forskellige Udtalelser i Tilslutning til
sidstnævntes Anbefaling vedtoges det, at Bestyrelsen
skulde fremme Sagen bedst muligt.

Valg af Bestyrelse og Revisorer.

Af Bestyrelsen afgik Jak. Knopper, Vrist, Søren
Hansen, Esbjerg, Chr. Poulsen, Gudhjem, og Th.
Sørensen, Agger. Søren Hansen og Sørensen frabad
sig Genvalg. Endvidere ønskede Viggo Hansen,

Grenaa, som først er paa Valg næste Aar, at fra-
træde, da hans Tid vanskeligt tillod ham at være i
Bestyrelsen. Genvalt blev Jak. Knopper og Chr.
Poulsen, og valgt blev Fred. Lambertsen, Esbjerg,
og Erik Jensen, Vorupør. I Stedet for Viggo Han-
sen valgtes Chr. Kjeldgaard, Slettestrand. Til Revi-
sorer valgtes Jak. Olsen og Niels Bro, begge Har-
børe.

Næste Aarsmøde

skal afholdes i Esbjerg.

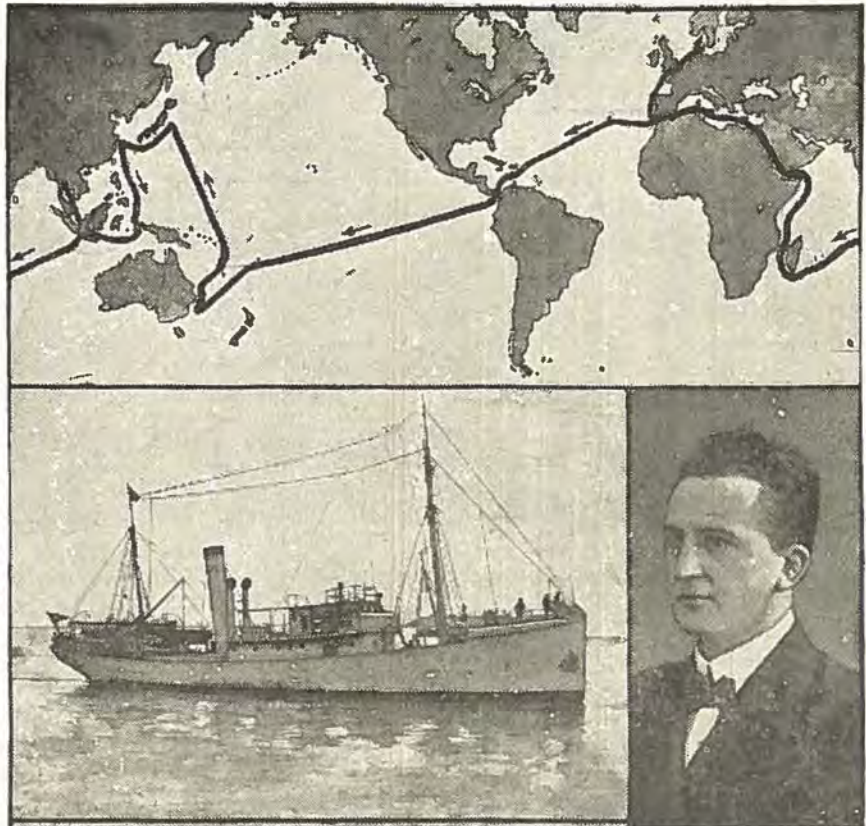
DANA-EKSPEDITIONEN VENDT HJEM

En smuk Højtidelighed ved Hjemkomsten. — Ekspeditionen har sejlet Jorden rundt 3 Gange og medbringer meget værdifuldt Materiale.

Havundersøgelsesekspeditionen ombord paa Skibet „Dana“ er vendt hjem fra de store Togter paa Verdenshavene, og Ekspeditionens Hjemkomst formede sig paa den smukkeste og festligste Maade. Allerede ved Helsingør var Prins Valdemar, Prins Georg og Viceadmiral Amdrup gaaet ombord i „Dana“ for at bringe Professor Schmidt og hans Folk den første Velkomsthilsen, og ude i Yderhavnen gik Fru Johanne Schmidt, der forøvrigt har deltaget i en stor Del af Skibets Rejse, ombord i Skibet fra en Motorbaad, medens Prins Valdemar og Prins Georg blev sat i Land i et Fartøj fra Marinen. Ude ved Nordre Toldbod, hvor Skibet skulde lægge til ved 2-Tiden, smeldede 4 Splitflag i Vinden, medens der efterhaanden forsamlede sig en Mængde Københavnerne og et stort Antal kendte Personligheder for at byde Ekspeditionen velkommen hjem.

Da den første Trosse var kastet i Land fra „Dana“, udbragte Kommandør Topsøe-Jensen 3 Velkomsthurraer for Ekspeditionens Deltagere. De fremmødte Honoratiorene gik nu ombord i Skibet og samledes omkring Professor Schmidt og Kaptajn Hansen paa det øverste Dæk, hvor der blev holdt Velkomsttaler af Trafikminister Friis-Skotte og Professor Ostfeld, Formand for Komitéen for „Dana“-Ekspeditionen. Professor Johannes Schmidt takkede rørt for den Velkomst, „Dana“-Ekspeditionen havde faaet.

Ekspeditionen har ialt tilbagelagt 6500 engelske Mil, hvilket svarer til 3 Gange Jorden rundt, og med det Materiale, den hjembringer, vil Danmark have den største oceanografiske Samling i Verden. Vi har, siger Professor Schmidt, indhentet meget værdifulde Oplysninger m. H. t. Aalens Vandringer. Vi har



Dana-Ekspeditionens Skib og Rute. I Hjørnet Prof. Johs. Schmidt.

konstateret, at alle Alearter i Virkeligheden stammer fra det indiske Hav, men medens de Aal, der findes i Atlanterhavet, kun har én Yngleplads, har vi i det indiske Hav fundet flere Ynglepladser for Aalen. Vi har maalt Havdybder paa indtil 8900 Meter og trukket Garn paa 4 km's Dybde. Af sjældne Dyr, vi medbringer, kan jeg nævne nogle mægtig store Landskildpadder, vi har fanget paa en Ø Nord for Madagascar, og nogle meget sjældne Dybvandsfisk, f. Eks. nogle Eksemplarer af den saakaldte Tudsefisk, hvis Hunner paa deres Krop bærer tre snyltende Hanner. Der findes i hele Verden kun et Par Eksemplarer af denne Fisk, men vi medbringer hele 5 Eksemplarer.

Eventuelt.

Søren Hansen, Esbjerg, takkede for de Aar, han havde siddet i Bestyrelsen; en særlig Tak rettede han til Formanden.

De nyvalgte Medlemmer takkede for Valget og Viggo Hansen og Th. Sørensen for de Aar, de havde siddet i Bestyrelsen.

Formanden takkede de afgaaede Medlemmer for deres gode Arbejde i Bestyrelsen og for det gode Kammeratskab, de altid havde vist.

Mortensen, Blaa vand, talte for, at Formanden fik et rimeligt Vederlag for sit Arbejde.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand

Formanden oplyste, at han nu fik 50 Kr. om Aaret.

Søren Hansen, Esbjerg, lagde et varmt Ord ind for Hjælpefonden. Det var ham en Gaade, at nogen kunde have noget mod den Fond, som jo havde til Opgave at bringe Hjælp til Folk, der er kommen i en øjeblikkelig Nød. En saadan Fond vilde kunne regne paa Sympati og Støtte ogsaa fra udenforstaaende.

Chr. Kjeldgaard krævede, at der skulde gøres et Arbejde for, at Redningsmænd, der kom til Skade under Redningsarbejde, havde Krav paa en fast Understøttelse.

Fr. Simonsen, Løkken, hævdede, at de nu gældende Regler for Ulykkesforsikring for Redningsmændene var tilfredsstillende.

Der fremsattes endnu en Del Bemærkninger, inden Dirigenten sluttede Mødet med en Tak for den rolige Forhandling, der var ført.

L.

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.****Sø- og Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros, Vadmelsbenklæder. En detail.

**A/S Valsemøllen
Esbjerg****BRØDRENE LEERVAD**Telf. 10 & 992. **ESBJERG** Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tlf. 60 - Telf. 129 - 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

**A/S Eriksen & Christensen,
Esbjerg.****Danske Søkort** Engelske og tyske Fiskerikort
faaes i **Engers Hansens**

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

**J. Lauritzens Kulforretning A/S
Esbjerg.****Drik Øl**fra **Boldesager Bryggeri.****L. Christensen.****Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.**

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

A X E L A N D E R S E N

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røispættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

Rente af Indlaan 5 1/2 % p.A. Rente af Check Konto 4 % p.A.
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**Dampskibsselskabet „Phønix“**

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutebart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

David Greig, Ægeksport Esbjerg

Telefon 323.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23

Skibsprovianteringsforretning.

Tlf 23

Brug „B. S A.“ Line Throwing Gun

(Redningsgevær).

Anvendes af de danske, engelske og japanske Redningsvæsner, af talrige Dampskibsselskaber samt paa Fisketrawlere. — Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til

V. KLITGAARD & Co., St. Kongensgade 31 K.
Generalagent for Danmark.

FRA STATION TIL STATION



Til Underretning for de Stationer, som skriftlig sluttede sig til „Grenaa Havn“s Forslag om en Ændring i Kontingentet.

Den af „Grenaa Havn“ foreslaaede Ændring af Betaling af Kontingent, og som var tiltraadt af over 50 pCt. af Medlemmerne, blev af Bestyrelsen afslaaet behandlet paa Aarsmødet i Struer.

Stationen „Grenaa Havn“.

Guldbryllup.

Forhenværende Opsynsmand ved Redningsstationen Hals Jørgen Peter Sørensen og Hustru fejrer den 27. Juli Guldbryllup. J. P. Sørensen, der er født den 26. November 1857, og Hustru Kirstine Marie Sørensen, der er født den 24. November 1857, er begge raske og aandsfriske. Sørensen har været Opsynsmand ved Redningsstationen Hals siden dens Oprettelse, indtil han tog sin Afsked den 1. November 1928 paa Grund af Alder. Sørensen har fra Ungdommen og indtil for ca. 20 Aar siden drevet Kutterfiskeri og haft eget Fartøj og er en af Foregangsmændene i Kutterfiskeriet i 80'erne og 90'erne. Vi gratulerer.

Danmark og Østen.

Med „Fionia“ fra Ceylon til Bangkok.

Ved Afslutningen af Foreningen „Norden“s Pressekursus paa Hindsgavl holdt H. K. H. Prins Axel et Foredrag om Danmark og Østen, som vi her gengiver nogle Brudstykker af efter „Tilskueren“:

„Østens Perle“.

Allerede 24 Timer før vi ankommer til Ceylon, kan vi med Fralandsvind mærke paa Krydderiduftten, at vi nærmer os Land, og en skønne Dag dukker Ceylon op af Havet, og vi glider ind i Colombo Havn. Havnen, der næsten altid har mange Skibe inde, er dannet ved ud for en aaben Bugt paa Ky-

sten at lægge nogle vældige Moler, der i Sydvest-Monsuntiden skal kunne staa for det indiske Oceans Søer i hele deres Vælde.

Jeg skal ikke forsøge at beskrive Ceylons Skønhed, — Ceylon, der kaldes Østens Perle. Vi gaar i Land og kører enten i en Rickshaw eller i Automobil gennem Byen, og ad de for de engelske Kolonier karakteristiske udmærkede asfalterede eller tjærede Veje faar vi et første Indtryk af Ceylons Naturskønhed; det, man først lægger Mærke til, er de høje slanke Kokuspalmer, der bestaar af en svajende høj Stamme med et Bundt maleriske Blade paa Toppen, mellem hvilke Nødderne vokser.

Der er 4 danske Firmaer i Colombo, og deraf hører de 3 til „The Ceylon Trading Company“, der er et af Aarhus Oliemøllers Selskaber til Opkøb af Kopra; dets Pakhuse rummer ca. 10,000 Tons. Aarhus Oliemølle begyndte allerede i 1909 at opkøbe Raastoffer i Østen ved fra Danmark udsendte Folk, og foruden det allerede nævnte Selskab findes paa Celebes „The Macassar Produce Co.“ med 5 Filialer, hvorfra aarlig afskibes ca. 40,000 Tons til Danmark; alt det ledende Personale er dansk.

Medens vi her kører rundt i Tropernes Skønhed, mange 1000 Mil hjemmefra, kan man ikke lade være at tænke paa, hvor Handelsomsætningens Veje er mærkelige; Danmark, der er kendt Verden over for sit Agerbrug, som igen frembringer det højst betalte Smør, opretter Filialer rundt i Troperne til Dyrkning eller Opkøb af Tropefrugter, hvoraf den Olie udpresses hjemme paa store Møller, hvoraf man laver den Margarine, som en stor Del af Befolkningen spiser, hvorved der bliver frigjort saa meget mere Smør til den Eksport, der igen bringer Pengene ind i Landet med Renter; og for at gøre det endnu mere indviklet, fodres Kvæget med de faste Rester, der bliver tilbage, naar Olien er presset af Koperæen, hvorved Mælkeprocenten sættes op.

Penang.

Desværre maa vi forlade Ceylon, og næste Havn, vi kommer til, er Penang, der er en lille Ø beliggende tæt ved Malakkakysten. Penang er baade en Import- og en Eksport-Havn for Oplandet inde paa Malakkahalvøen, men endnu er der ikke bygget nogen Havn paa Fastlandssiden. Gaar vi i Land paa Øen, minder den svagt om Ceylon i Lilleputudgave, og det er mærkeligt at tænke sig, at denne Ø havde nøjagtigt det samme Klima, som fik os Danske til at opgive Nikobarerne. Atter et Spørgsmaal om, at alt kan udrettes, hvis man sætter tilstrækkeligt ind paa det, og det har Englænderne gjort i dette Tilfælde.

Østens „Malkekveg“.

Men lad os gaa i Land paa Fastlandssiden og køre med en Automobil ad gode Veje til et Sted, der hedder Padang Meiha. Inden vi endnu har fjernet os for langt fra Kysten, kører vi gennem Kokusplantager, ganske som dem vi saa paa Ceylon, men efterhaanden skifter Billedet, og vi ser paa begge Sider af Vejen Skove, hvori Træerne er plantet paa Striber med regelmæssige Mellemlum. Træerne ser nærmest kedelige ud, med temmeligt mørkegrønt Løv. Der er ingen Skovbund under Træerne, tværtimod ser det ud, som om der var luget, og alle

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

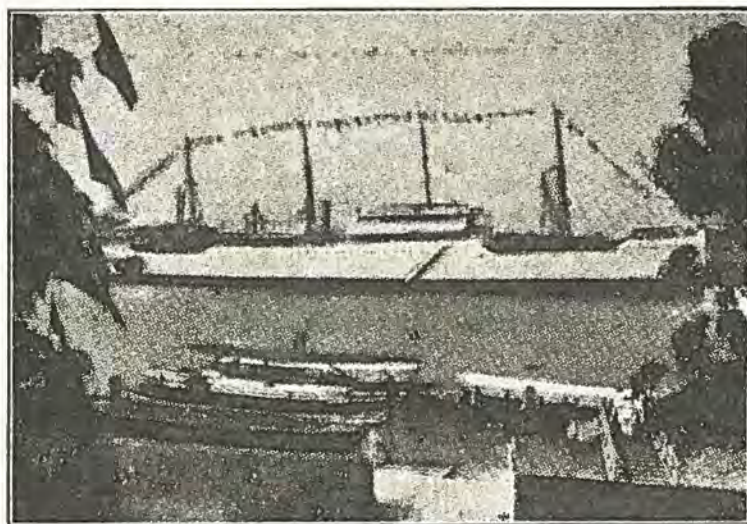
TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.



M/S „Fiona“ paa Menam-Floden ud for Ø. K.s Kontorbygning.

Træerne bar nogle mærkelige ens Ar paa Stammerne, og paa et Søm paa Stammen hænger der en lille Kop af Glas eller Porcelæn.

Det er de saa berømte Gummitræer, der er plantet i Plantager.

Der bliver herude kælet for disse Træer, som man hjemme kæler for det fine Malkekvæg. Da vi ankommer til Padang Meiha Plantagen og gaar rundt med Manageren, kender han næsten hvert Træ og dets Ydeevne; ligesom Køerne hjemme maltes til regelmæssige Tider, maltes Træerne herude hver Dag. Hver Morgen tidlig gaar en Sværm af indfødte ud med deres Redskaber, bestaaende af en skarp Kniv og en eller to Spande; hver indfødt passer et vist Antal Træer; med Kniven skærer han en ganske tynd Strimmel af Barken af, og Træet begynder straks at udsvede en hvid Plantesaft, som løber ned i den lille Kop, der ophænges lige neden for Snitstedet; han behandler alle de Træer, der staar under hans Varetægt, paa samme Maade, og derefter gaar han endnu en Gang rundt til dem alle igen og tømmer de smaa Kopper op i Spandene; med Spandene fulde af den hvide Saft, Latexen, som den hedder, eller Mælken, som den ogsaa kaldes, gaar han til Faktoret, hvilket svarer til Mejeriet herhjemme. Spandene tømmes gennem en fin Sigte, der tilbageholder Barkstumper og andre Urenheder, op i store Beholdere. Den blandes nu med en svag Eddikesyre og løber ind i store flade Porcelænsfade, hvor den paa Grund af Syrens koagulerende Virkning efterhaanden stivner til en geleagtig Masse. Naar den har naaet en bestemt Stivhed, tages den op af Fadet og behandles nu i Presser, der fuldstændigt ligner dem, man ruller Vasketøj i, hvorved alt Vandet presses ud af Gummien. Da Presningen til at begynde med foregaar under rindende Vand, vaskes herved al Syren ogsaa ud. Valserne i Pressen er forsynet med Plantagens Navn indgraveret, saaledes at det færdige Gummi er forsynet med Firmanavn. Efter Presningen hænges Gummien til Tørre i Brænderøg i særlige Tørrehuse.

Jeg har nævnt og beskrevet denne Plantage som eet Eksempel paa de mange Gummiplantager, der er anlagt og drives af enten Det østasiatiske Kompagni eller af andre danske Selskaber paa Malakka-halvøen. Paa alle Plantagerne er der danske Ledere og danske Assistenters, som har nok at gøre med at kontrollere Gummien Renhed, Træernes Ydeevne, Plantagens Pasning samt at der f. Eks. ikke kommer Svamp i Træerne.

Fra Penang fortsætter vi med Skibet, og vi gaar maaske ind til Malakka eller Port Swettenham for at aflevere noget af Lasten. Fra Port Swettenham kan vi atter tage en Tur i Bil gennem et Landskab med Ananas-Marker og Rismarker og kommer til en kombineret Kokus- og Gummi-Plantage, hvor vi igen

glæder os ved at se det danske Flag vaje over Lederens og Assistenternes Huse. Kokusnødderne skæres ned med en Kniv paa en lang Bambusstang, hvorpaa Barken (husken) tages af, Nødderne deles i to Stykker med et velrettet Slag med en skarp Kniv, hvorpaa de stables inde i særlige Tørrehuse; efter Tørringen tages Kærnen ud med en krum Kniv, og Kopraen staves i Sække klar til Eksport.

Verdens Skibsfarts-Knudepunkt.

Fra Port Swettenham naar vi med vort gode Skib til Singapore, der vel nok med Rette kan kaldes for Verdens vigtigste Skibsfarts-Knudepunkt. Vi ankrer paa Reden og ser det danske Flag vaje over en stor flot hvid Bygning, det er „Det østasiatiske Kompagni“s Kontor; i Reglen kan vi ikke undgaa at møde et eller flere af Kompagniets Motorskibe paa Reden eller i Havnen, og vi lægger Mærke til en Del mindre Skibe, der i Linier og Maling ganske ligner Ø. K.s, dog fører de siamesisk Flag, men gaar vi om Bord i dem, er der en dansk Kaptajn, dansk Styrmand og dansk Maskinmester. Skibene tilhører „Siam Steam Navigation Company“ og gaar i fast Fart fra Bangkok paa begge Sider af Gulfen.

Trafiken paa Menam-Floden.

Efter 2½ Døgn Sejlads fra Singapore naar vi til en Ø, der hedder Koh-si-chang; den ligger nogle faa miles uden for Indløbet til Menam Floden, ved hvilken Siam's Hovedstad ligger. Paa Sejladsen op ad Floden lægger vi Mærke til Mangrovekrattene langs Bredderne, men disse skifter efterhaanden Udseende, og indfødte Hytter dukker frem og en enkelt Wat, som Templerne i Siam kaldes, stikker sit hvide Taarn op over Tropeskoven. Jo mere vi nærmer os Bangkok, des mere faar Trafiken paa Floden os til at tænke paa en Gade i Antwerpens eller Londons Dokkvarterer; man maa tænke paa, at der saa langt uden for Bangkok ikke findes et Vejnet som i andre Lande, og at de 95 pCt. af Trafiken foregaar ad Floden og i Kanalerne. Smaa vimse Motorbaade, indfødte Baade af et ganske fremmedartet Udseende med Lønningen trykket ned en lille Tomme fra Vandoverfladen af en for stor Risladning, med et Rattanskærm agter, hvorunder Ejeren med hele sin Familie bor, store prosaisk udseende Lægttere af delvis europæisk Snit, hvoraf mange med de to bekendte Bogstaver Ø. K. malet i Stævnen, større og mindre Kystdampere af mange Nationaliteter, men flest Kinesere, Siamesere og mange Nordmænd og store mærkelige kinesiske Djunker og ind mellem det hele det Fartøj, der svarer til Drosken i Land, nemlig Sampanen, hvoraf mange nu til Dags er blevet saa moderne, at de har en Paahængsmotor agter.

Regelmæssigt som Sporvognene i Land møder vi nogle brunmalede Motorbaade, der tilhører „The Menam Motorboat Company“. Det er en dansk Mand, der har startet det og som driver det.

Floden skærer Bangkok i 2 Dele, og hidtil har der ikke været anden Maade at komme fra den ene Side til den anden end med Baad, men nu er den saa længe haardt tiltrængte Bro under Bygning.

Det gæstevenlige Land.

Siam er et Land, der fra Slutningen af det forrige Aarhundrede gennemgaar en, hvad jeg vil kalde, stærk Udviklingskrise; dette gælder alle Forhold i Landet og derfor ogsaa Kommunikationsmidlerne. —

Det er i Forhold til de andre Riger i Asien et forholdsvis lille Land, men det er et Land, som man aldrig glemmer, naar man en Gang har været der, og som man altid længes tilbage til. Aarsagen hertil er Siamesernes ganske overstrømmende og

hjertelige Gæstfrihed og Venlighed mod os Danske, og uden at overdrive kan jeg sige, at jeg tror ikke, jeg kan nævne noget andet Land, hvor man møder en saa smilende Hjertelighed fra den højeste til den laveste, og det enten man kan gøre sig forstaaelig for dem eller ikke.

Pistolskud med Redningsraket.

Et nyt Redningsapparat, som kan faa Betydning om Bord paa Skibene.

Paa Hærens Skydebaner paa Amager lod Gros-serer Eduard Olsen forleden forevise et nyt Redningsapparat, som kan faa Betydning om Bord paa Skibe. En Mængde særligt Sagkyndige overværede Demonstrationen, blandt dem ogsaa Redningsbestyrer, Kaptajn Fabricius og Vicebrandchef Friis, idet Raketapparatet andre Steder anvendes af Brandvæsenet, naar det gælder om at forsyne en Brandmand i større Højde med ny Brandslange uden at entre Stigen.

Apparatet bestaar af en Pistol med særlig stort Løb, saaledes at den kan rumme en svær Patron. Naar denne er indsat, anbringes Raketten i Løbets Munding, og hertil kobles et stærkt og smækkert Tov, som følger med Raketten.

Forsøgene forløb i enhver Henseende tilfredsstillende. Efter Ønske kan man indsætte Raketter af forskellig Størrelse, til Skydning over 75, 150, 225 og 320 Meter.

Hapag og Norddeutscher Lloyd har indført dette nye Redningsapparat paa alle sine Passagerbaade, forskellige hollandske Rederier har ligeledes anskaffet det.

Efter Vedtagelsen paa Søfartskongressen i London i Fjor skal alle Passagerbaade medføre Raketapparater fra Januar 1930, saa allerede nu har Rederierne begyndt at se sig om efter Hjælpemidler.

Pistol-Raketterne vil særlig egne sig for Søen, hvor det gælder om at etablere Forbindelse mellem Skibe indbyrdes eller mellem Skib og Redningsbaad. De kan let medføres og betjenes i en Baad. Ved „Estonia“s Redningsdaad i Atlanterhavet, da en Del af Mandskabet fra „Herrenwyk“ blev bjærget, havde det sandsynligvis været muligt at etablere en Trossforbindelse til Redningsbaaden med et saadant Raketapparat.

Opfinderen er Ingeniør F. W. Sander. Raketten er konstrueret ved Samarbejde med Fritz v. Opel og Valier, de to Teknikere, som i de senere Aar har kastet sig over Raket-Konstruktioner.



Fiskernes Radio, Hjertinggade, Esbjerg.
Telf. 198.

Ladestation - Alt til Radio - Fremstilling af enhver Art Spoler og vandtætte Apparater - Specielt til Fiskerbrug.

Til Mor.

Lille Mor, du har mig elsket.

Fjernt, oh fjernt, hinsides Havet,
fjernt fra Danmarks skønne Kyst,
ligger Mindet dybt begravet
i et kærligt Sønnebryst.

Og min Tanke stadig vender
hjem til en, som jeg har kær:
kærlig Hilsen hjem jeg sender
over Himlens Stjernehær.

Lille Mor! du har mig elsket,
endnu førend jeg blev født.
Lille Mor! din Kærlighed jeg
alt for ofte har forødt.

Lille Mor! hvor blev du saaret
ofte i din lille Haand,
naar du modigt mig har baaret
i de stærke Hjertebaand.

Fjernt i fremmed Land jeg kæmper,
fjernt du beder for din Søn;
men hvis Døden ej mig henter,
bli'r for dig mit Hjertes Bøn:

At jeg komme maa tilbage
for at hjælpe dig, min Mor,
og dig skænke glade Dage,
saa din Lykkes Blomster gror.

Fransk 60,000 Tons Passagerskib.

Frankrig agter ikke længere at staa tilbage i Kampen om Atlanterhavets „Blaa Baand“. Compagnie Générale Transatlantique, Paris, har nemlig i St. Nazaire bestilt et Passagerskib paa 60,000 Tons for Levering i April 1933.

Skibet faar en Længde af 1030 Fod og Bredde 110 Fod. Maskinkraften bliver paa 120,000 Hestekraft, og Farten beregnes til at skulle blive 28 Knob. Hvis den opgivne Maskinkraft er rigtig, kan det nye franske Skib ikke gøre sig noget Haab om at erobre det „Blaa Baand“, da saavel „Bremen“ som „Europa“ gør over 28 Knobs Fart, ja, de har endogsaa været oppe i en Fart af over 30 Knob.

Maskinkraften bliver omtrent den samme som for de to tyske Skibe, men det franske Skib bliver ca. 10,000 Tons større, hvilket ogsaa vil medvirke til, at Farten umuligt kan blive større end de tyske Skibes.

Den nye 75,000 Tons Cunardlinier, der vil blive færdig omtrent samtidig med det nye franske Passagerskib, er opgivet til at skulle faa større Fart end „Europa“ og „Bremen“, og Cunarderen faar Maskiner, som skal udvikle over 200,000 Hestekraft.

Gilleleje Baadebyggeri.
Andersen & Ferdinandsen.
Telef. 128.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,
Frederikshavn.

^{A/s} Motorfabriken
„Frederikshavn“

Frederikshavn.

**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU

Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Langes Kakkellovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106.

Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.

Telf. 108. Kontoret 660.

◀ **FJERRITSLEV** ▶

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel

Telf. 186.

Fjerritslev.

Telf. 186.

Trælast

-

Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen

Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

◀ **HIRTSHALS** ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4

Hirtshals

Telf. 4.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ **HJØRRING** ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.

Skibsinventar etc.
Esbjergougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ **GRENAA** ▶

Jan Jensen's

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

P. Taabbel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.

Telf. 16.

Telegr.-Adr. »Taabbel«
THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.

Thisted.

Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

„NORTHY“ Kolonial-Importen.

Maskinfabrikken
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315.

Telefon 37-47.

Thisted.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.
Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**

Motorer i alle Størrelser.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,
Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AALBORG IS-KOMPAGNI

J. S. SVENDSEN

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal

Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.

Nr. Sundby.

Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH

Telf. 1047—2161.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.

Telegr.-Adr. Kjærgaard.

Kolonial en gros.

Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.

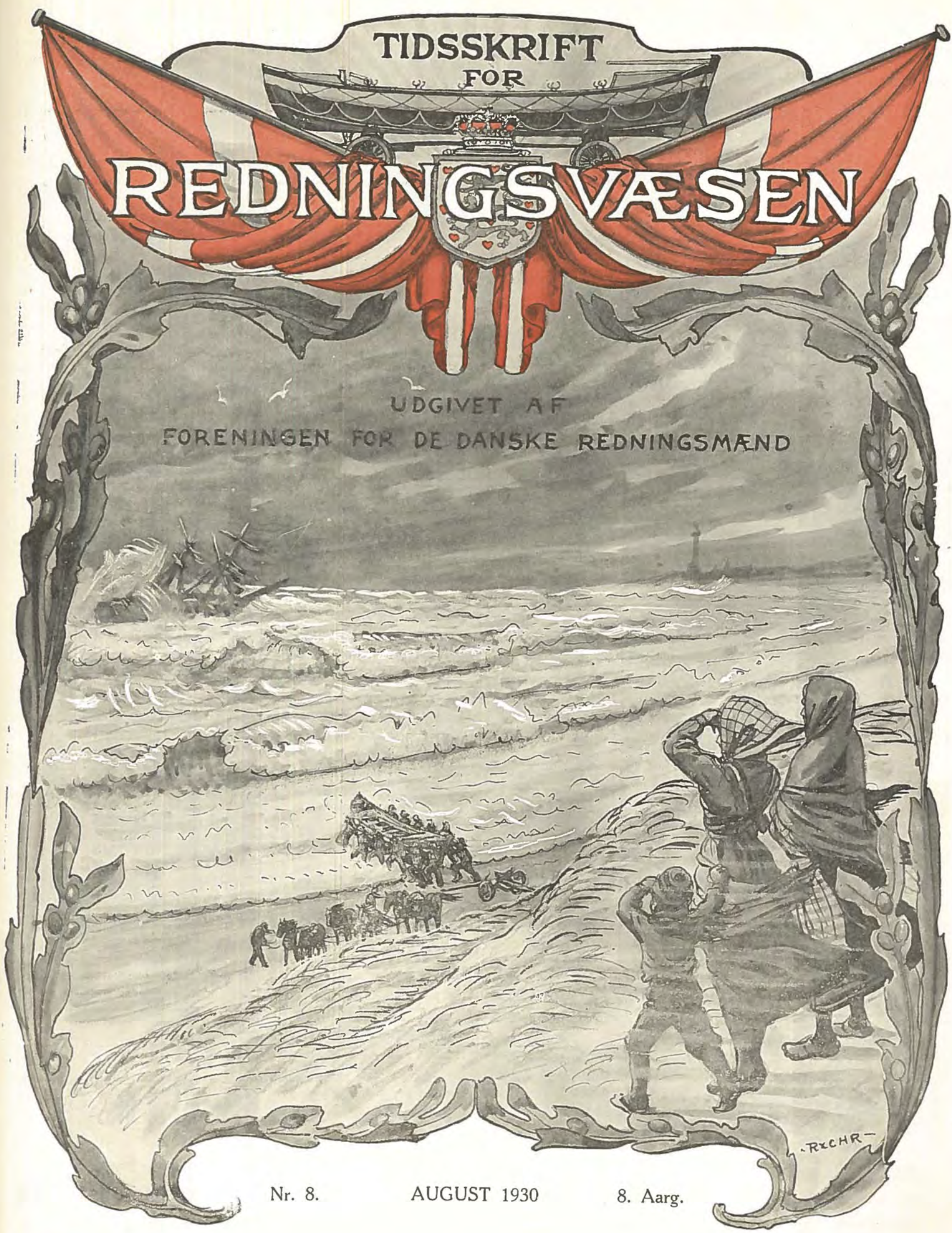
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 8.

AUGUST 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
(Central 72 (10 Ledn.)
Telefoner: Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
Prins Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.
— — Udtagelse af Certifikater. — —

Til alle, der anvender Staa'touge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staalouge.

Aktieselskabet
Jacob Holm & Sønners Fabrikker
Grundlagt 1794

J. Chr. Petersens Papirhandel

Hvælvingen ved Nikolaj Taarn.

Hovedforhandler af Statens Papir.

Telefon Central 243.

Papir. Protokoller. Kontorartikler. Tegnesager.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. *Telegr.-Adr.: Danskfransk.*

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBIL OIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKANO, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkkaar.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

Robinson Andersen & Co., København,

Aktieselskab.

Telefon: 9502 - 9503 - 9504 - 9505.

Opkøber Æg over hele Landet.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaalere.
Telefoner Central 1220 - 13064.

Telegram-Adr. Flagbachsejl-Compassadjuster.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 8

AUGUST 1930

8. AARG.

To Dødsfald.

Med faa Ugers Mellemrum har den danske Sømandsstand mistet to af sine bedste Venner indenfor den danske Kirke: Holmens Provst, kgl. Konfessionarius Dr. theol. H. M. Fenger, der i en Alder af omtrent 80 Aar afgik ved Døden den 12. Juli, ramt af et Hjerteslag, og Sognepræst ved Citadellen, Pastor A. V. Storm, der ligeledes ramt af et Hjerteslag døde den 4. August, 61 Aar. Provst Fenger var gennem mange Aar Formand for Sømandsmissionen i fremmede Havne, og Pastor Storm var denne Missions mangeaarige Sekretær.

Blandt Provst Fengers mange Tillidshverv var Formandsposten i Bestyrelsen for „Den danske Forening til Evangeliets Forkyndelse for skandinaviske Sømænd i fremmede Havne“, som han beklædte i en lang Aarrække. Han havde ikke som de fleste Sømandspræster virket i Udlandet, men som Præst i de tre københavnske Sømandssogne Vor Frelzers, Garnisons og Holmens Sogne i et halvt Aarhundrede var han dog Sømandspræsten i Kraft af sin store Kærlighed til Sømandsstanden, der i ham havde en god Ven, som altid tog Sømandens Forsvar, og som gennem sine afdøde Brødre, Kaptajnerne Fritz og Jørgen Fenger, havde lært at værdsætte og forstaa Sømanden. Mange er ogsaa de Mindeord og Kærlighedsord, han har talt om og til den danske Sømand, og særlig ved Mindegudstjenesten i Holmens Kirke efter Verdenskrigen for de under Krigen omkomne danske Sømænd.

Pastor A. V. Storm, der tog sin teologiske Embedseksamen i 1893, blev Aaret efter ansat som Sømandspræst i Newcastle, hvor han virkede, til han overtog Posten som Sømandspræst i London et Par Aars Tid efter. I 1902 udnævntes han til Sognepræst ved Citadelskirken i København, hvor han altsaa virkede, til Døden indhentede ham. Det er vel nok fra Aarene, hvor Pastor Storm virkede som Sømandspræst i Udlandet, at han er bedst kendt og mest skattet indenfor den danske Sømandsstand. Han vandt sig i de Aar ved sin utrættelige Energi og

rige Arbejdsevner samt ved den Friskhed og Livlighed og den Venlighed, hvormed han kom Sømanden imøde, lige fra den yngste Dreng om Bord til Kaptajnen, sine mange Venner blandt de danske Sømænd. Pastor Storms Navn er uløseligt knyttet til Sømandsmissionen i fremmede Havne, hvis Sekretær han var gennem mange Aar.

Disse to Mænd, Provst Fenger og Pastor Storm, havde samme Forstaaelse af Sømanden og hans Kaar og arbejdede derfor udmærket sammen. Mange er de Ord, som Pastor Storm gennem Aarene har talt ved højtidelige Lejligheder for Sømanden, sidste Gang ved den smukke og gribende Mindehøjtidelighed, der fandt Sted ved Søfartsmonumentet paa Langelinie den 12. Juli. Det var sikkert hans Mening, at denne Højtidelighed, som fandt Sted paa Initiativ af og under Pastor Storms Ledelse, skulde gentages hvert Aar til Minde om de, der blev derude.

Det er et stort Tab for den danske Sømandsstand disse to Sømandspræsters Bortgang, sjældent har vel to Mænd forstaaet og elsket Sømandsstanden som Provst Fenger og Pastor Storm, og den danske Sømandsstand skylder dem Tak for den store og velsignelsesrige Gerning, de har udført til Gavn og Glæde for Sømanden, der sikkert vil bevare deres Minde i dyb Taknemmelighed.

Æret være deres Minde!

Det danske Redningsvæsens Aarsberetning.

Redningsvæsenet har fornylig udsendt sin Beretning om Virksomheden i Aaret fra den 1. April 1929 til den 31. Marts 1930. Det er med Glæde, at vi noterer dette, det er en Forandring i hurtigere Ekspedition imod for nogle Aar tilbage, da Beretningen først udkom indtil mere end et Aar efter Regnskabsaarets Slutning. I det hele taget virker den Koncentration, som for et Par Aar siden fandt Sted, da Sædet for Redningsbestyreren blev forlagt



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

til København, og Øernes Redningsvæsen efter Kap-
tajn Ødbergsens Afgang blev underlagt ham, i en
hurtigere og mere præcis Ekspedition, hvilket na-
turligvis ogsaa var Hensigten med den af Marine-
ministeriet truffne Disposition ved Omforandringen.

Af Beretningen fremgaar det, at der den 31.
Marts i Aar under Redningsvæsenet ialt fandtes 62
Redningsstationer og 10 Bistationer med 51 Rored-
ningsbaade og 16 Motorredningsbaade.

I Finansaarets Løb er der ialt forefaldet 9 Red-
ningsforetagender, hvorved Menneskeliv blev reddet,
nemlig 7 ved indtrufne Strandinger (med Rednings-
baad) og 2 i Anledning af nødstedte Fiskerbaade
(med Raketapparat).

Ialt er der af Redningsvæsenet i det forløbne
Aar reddet 38 Menneskeliv ved de danske Kyster,
heraf er 18 reddede ved Redningsbaad og 20 ved
Raketapparat.

Foruden de ovenomtalte Tilfælde, i hvilke Men-
neskeliv er blevet frelst ved Redningsvæsenets Hjælp,
har Redningsapparaterne i 76 Tilfælde været i Be-
vægelse i Anledning af indtrufne eller befrygtede
Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade.

Der har i det forløbne Aar været afholdt 307
Øvelser, deraf 61 ved Raketstationer og 246 ved
Baad- og Raketstationer.

I Tidsrummet fra 1. Januar 1852 til 31. Marts
1930 har Redningsvæsenet i 1539 Tilfælde benyttet
Redningsbaad, i 521 Tilfælde Raketapparat og i 14
Tilfælde begge Dele i Forening.

Ved disse 1539 Redningsforetagender er der ialt
reddet 10,974 Menneskeliv, 6974 med Redningsbaad,
3886 med Raketapparat og 114 med begge Dele i
Forening.

Foruden de i ovennævnte Tidsrum reddede
10,974 Menneskeliv er der i Aarene 1850—51, me-
dens Redningsvæsenet organiseredes, reddet 30
Mennesker, saaledes at det samlede Antal Menne-
skeliv, der ved Hjælp af de paa danske Kyster an-
bragte Redningsapparater er blevet reddet indtil
Udgangen af Marts Maaned i Aar, altsaa i 80 Aar,
beløber sig til 11,004.

Eftersøgningen af Sild med Flyve- maskine blev ingen Sukces og er indstillet foreløbig.

Dansk biologisk Station har, som bekendt, paa-
taget sig at skaffe Underretning om Sildestimernes
Tilstedeværelse i Kattegat. Dr. phil. Blegvad har i
den Anledning været paa Flyvetogt en halv Snes
Gange ud over Kattegat, men erklærer ikke at have
set det ringeste til Sildestimer, derimod saas ved
Anholt Flokke paa indtil 100 Sæler. Flyvningen er
foreløbig indstillet, men i September tages der an-
tagelig fat igen.



Hans kongelige Højhed Prins Knud
af Danmark

fylgte Søndag den 27. Juli 30 Aar. Fødselsdagen
fejredes ombord i Inspektionsskibet „Hvidbjørn“ i
de arktiske Farvande, hvor Hans kgl. Højhed som
bekendt gør Tjeneste.

1426 Fod under Havfladen.

En amerikansk Videnskabsmands interessante Undersøgelse paa Havbunden.

Den amerikanske Videnskabsmand, Dr. Beebe,
som længe har drevet Havundersøgelser, beretter i
„The New York Times“ om sit første Dykkerek-
periment i et af ham konstrueret Staalkammer, med
hvilket han har været nede i 1426 Fods Dybde.

Ekspeditionen drog ud fra Bermuda med 6 Med-
lemmer af Zoological Society om Bord i et for Tu-
ren specielt udstyret Fartøj med en kraftig Hejse-
kran og 3500 Fod af den fineste Staalwire og elek-
trisk Kabel. Efter at have bragt Telefon, elektrisk
Lyskaster, Vifter etc. og Kemikalier til Tørring af
Luften og Absorbering af Kvælstof ind i Tanken,
krøb Dr. Beebe og Videnskabsmanden Atis Barton
ind. Det 200 kg tunge Laag med et Vindue af sle-
bet Bjergkrystal blev skruet paa, og saa foregik
Nedsænkningen. „Faa Sekunder efter at vi havde
Skroget af Syne, meldtes, at vi nu var nede paa 50
Fods Dybde, og jeg saa ud i det tindrende blaa og
kunde næsten ikke forstaa, at dette var den største
Dybde, jeg havde naaet med Dykkerdragt“, skriver
Doktoren. Saa meldtes „100 Fod“, og endnu var
den meste Forandring blot en svag Overgang til
mørkere blaa. Ved 132 Fods Dybde maatte jeg
tænke paa Kommandør Eilsberg, som saa tappert
arbejdede i denne Dybde for at redde Folkene fra
U-Baaden „S 51“.

Saa varsledes der 400, 500 og 600 Fod, hvor
man stoppede i nogle Minuter. Lyskasteren blev
endnu anvendt og kastede et skarpt Straalebundt

BALTICA

Aktekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

V. MÜLLERBefragning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

◀ **SKAGEN** ▶**Fiskere!**Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Etbl. 1879. Statstelf. 71.

Alt

Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtig.

Alt i **Emaile** og **Kogegrej**
forefindes.**Jacob P. Sørensen.****J. P. Petersen.**Alt Fodtøj, saavel Træskostøvler
som Træsko, føres i prima
Kvaliteter.

Telefon 245. Skagen.

J. C. Siøholm,**Manufaktur & Herreskrædderi.**

Telf. 3. Skagen.

MAGASIN DU NORD**HOLGER AXELSEN**
SKAGEN

Telf. 27.

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekvipering.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.◀ **HANSTHOLM** ▶**L. C. Harregaard,**

Hansthalm. Telf. 8.

Colonial - Isenkram - Manufaktur samt Fiskeriartikler.

Hansthalm Conditori & Café

anbefales d'Hrr. Medlemmer.

Ærbødigst Chr. Olsen.

Jens Chr. Christensens**Vaadbinderi, Skagen,**Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

Julius Jensen,**Uhrmager & Guldsmed.**Største Udvalg i Uhre, Fest- &
Brudegaver.

Telf. 108.

Leverandør til Redningsvæsenet.

◀ **ESBJERG** ▶**Esbjerg Jernstøberi
og Maskinfabrik,****Jensen & Olsen,**

Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods.**Autogen- & elektr. Svejsning.****Skibsarbejder.**◀ **LØKKEN** ▶**Mælk
fra Børglum Kloster**

bringes overalt i Løkken.

**Konrad Christensen,
Bageri & Conditori,**

Telf. 98. Løkken. Telf. 98.

Kun 1. Kl.s Raastoffer anvendes,
derfor det bedste Brød**Vilh. Weber,**

Vrenstedvej,

Telf. 55. Løkken. Telf. 55.

Stort Udvalg i Smaakager.

Morgenbrød bringes.

Morten P. Mortensen.

Telf. 31. Løkken. Telf. 31.

Kolonial-, Produkt- & Delikatesse-
Forretning.

Ekstrafin friskbrændt Kaffe.

Løkken Skibshandel.

Tlf. 76.

Bakline - Kroge - Reb o. s. v.

Alt sendes franco pr. Efterkrav.

M. Christensen,

Manufakturforretning. — Tricotage og Symaskiner.

Telefon Nr. 3. -- Løkken.

**Aksel Kraglund, Isenkramforretning,
Løkken. Tlf. 35.**

Eneudsalg af

Anker Heegaards Støbegods.**Johan Møller, Fiskeforretning og Røgeri.**

Anbefaler sig med Fisk og røgede Varer til Dagens billigste Priser.

ud i det mørkeblaa og oplyste alt, som passerede. Den mest forbløffende Ting var Vandfarven. Vi kunde ikke definere denne Kulør. Vi gav Ordre til at Lyset skulde slukkes og blev siddende og stirrede ud i „Skumringen“. Det blaa lignede intet af det blaa eller violette, jeg tidligere har set.

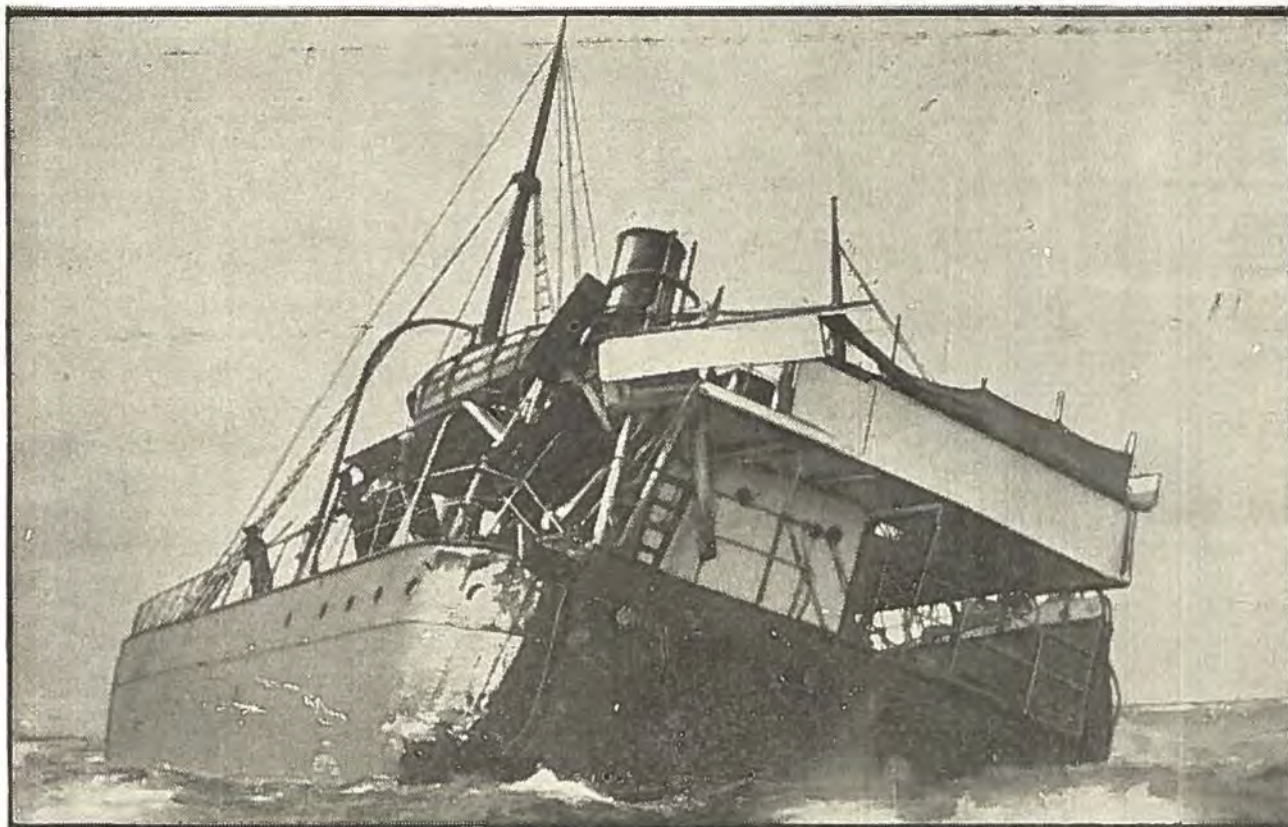
Det lækkede svagt fra Døren, men Lækagen øgedes ikke, og Sænkningen fortsattes.

„800 Fod“, lød det nu i Telefonen, og jeg kommanderede Stop, men der syntes ikke at være noget i Vejen for at gaa ned til 1000 Fod.

Et Par Dage efter gik vi atter ind i Staalanken og blev hejst ud Kl. 10. 25 Minuter senere havde vi passeret 800 Fod. I 900 Fods Dybde kunde man endnu skelne en illustreret Side af en Bog, men det var alt. Kl. 10,31 var man nede i 1000 Fods Dybde, og der viste sig ingen Lækage. I 1050 Fods Dybde passeredes en Stime af søvlglinsende Fisk, *Argyropeus*, for første Gang set af Mennesker i levende Tilstand.

I 1000 Fods Dybde flød hvide Væsener forbi som Aander, og lysende Gnister tændtes og sluk-

Skibet, som blev skaaret midt over.



Ved en Kollision udfor Skagen forleden mellem den svenske Dampner „Femern“ og den amerikanske Dampner „Chihakasaw“ blev det svenske Skib fuldkommen gennemskaaret lige foran Kommandobroen, og Forskibet gik øjeblikkelig til Bunds. — Billedet viser Vraget af „Femern“.

Først ved at besøge „Femern“, der ligger som Vrag uden for Strandby ved Frederikshavn, faar man et Overblik over, hvor forfærdende denne Skibskatastrofe har været. Den amerikanske Dampner har faktisk oversejlet „Femern“ saaledes, at den har skaaret den midt over, nøjagtig som man skærer en Pølse over. Som Vraget nu ligger, frembyder det et sørgeligt Syn. Det er et eneste Kaos. Den amerikanske Dampner er gaaet gennem „Femern“ lige foran Broen og har skaaret hele Forskibet af. Dette er sunket saa hurtigt, at ingen aner, hvor de fire Mand, der døde, er blevet af, om de er knust, eller de ganske simpelt er druknet i Køjerne.

Desværre er der megen Sandsynlighed for, at „Femern“ selv i høj Grad er Skyld i Ulykken. Det viser sig nemlig, at „Chihakasaw“ er gaaet ind i „Femern“ i en ret Vinkel paa Styrbordssiden. Det tyder enten paa, at „Femern“ har manøvreret forkert eller ikke har vejet eller, hvad der maaske ogsaa er sandsynligt, er blevet oversejlet. Det er nemlig konstateret, at den amerikanske Dampner sejlede med en betydelig Fart, vistnok 13 Knob, medens „Femern“ laa stille eller i Realiteten stille og ventede paa en gunstig Lejlighed til at gaa i Søn, der var meget oprørt.

kedes paa usynlige Legemer. Lyskasterne skar en skarp Kile igennem det blaa Mørke, og Kl. 10,44 hørtes i Telefonen: „1400 Fod“. Vi gik endnu nogle Meter ned, saa den nøjagtige Dybde var 1426 Fod. Man regnede senere ud, hvilket Tryk, der havde hvilet paa Staaltanken, og det blev 3366,2 Tons.

Dr. Beebe fortæller meget indgaaende om det mærkelige Dyreliv, man saa gennem Bjergkrystalkuglen. Gnister af Størrelse som en Penny lyste livligt op i det fjerne, men slukkedes omtrent med det samme, uden at det var muligt at se det mindste af deres Oprindelse. Disse Lysninger var aldrig

rødlige eller gule, men altid blege grønagtige eller sølvglinsende.

— Jeg har desværre intet andet end Vand at tilbyde, siger Doktoren, men hvis Havenes Vand, som vi nu har underlagt os til en kvart Mills Dybde, skulde fordeles lige over alt tørt Land, vilde det staa over en halv Mil over baade Amerika, Europa og Asien. Og naar jeg tilføjer, at vi har skabt Muligheder for Undersøgelser paa første Haand for 35 Millioner Kubikmiles Vand — tæl dem! — og hvis vi lægger disse efter hinanden, saa — ja, Læseren kan udføre Regnestykket selv!

Betydningen af hele dette Eventyr kan udtales i en enkelt Sætning. Den Sikkerhedsmargin, som vi har demonstreret, gør fremtidige Undersøgelser mulig og rimelig, og de videnskabelige Resultater har vist sig at være større baade rent talmæssigt og hvad Tingenes Rigtighed angaar samt rent filosofisk betragtet, end vi i vore dristigste Forhaabninger havde kunnet udmale os.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,

Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,

10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538. Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.**

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers.**

Alt til Fiskeribeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros, Vadmelsbenklæder. En detail.

A/S Valsemøllen

Esbjerg

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 & 992. ESBJERG Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Esbjerg Eksportstalde.

Ugentligt Fedekvægsmarked afholdes hver Torsdag, samme Dag afgaar Dampere saavel til Hamburg som Altona med Kreaturer.

St. Tl. 60 - Telf. 129 — 321.

Telegr.-Adr. »Markedskontoret«

Markedskontoret.

Indeh. L. E. Dujardin.

A/S Eriksen & Christensen,

Esbjerg.

Danske Søkort Engelske og tyske Fiskerikort

faaes i **Engers Hansens**

Bog- & Papirhandel, Kongensgade 65, Esbjerg.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Drik Øl

fra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Rølsplettevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

— Alle Bankforretninger udføres. —
Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

David Greig, Ægeksport Esbjerg

Telefon 323.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23

Skibsprovianteringsforretning.

Tlf. 23

Naar der arbejdes paa Havets Bund. — Dykkere i Panserdragter.

Dykkere med sædvanlige Gummidragter kan gøre et hvilket som helst Arbejde under Vand. De kan tætte Lækager i grundstøtte eller sunkne Skibe, anbringe Løftkabler under Kølen osv. Til Gengæld regner man, at de i Almindelighed ikke kan udføre noget større eller langvarigere Arbejde paa mere end 30—35 Meters Dybde. Der har dog været arbejdet paa langt større Dybder. Og ved de videnskabelig drevne Forsøg, som har været foretaget af den engelske Marine, har nylig en Dykker med almindelig Gummidragt naaet 113 Meter og har opholdt sig der i 10 Minutter.

Ved de ny Panserdragter, som er opfundet i Tyskland, er Dykkerens Bevægelsesfrihed stærkt begrænset. Han kan nok gaa omkring selv, men Udstyret vejer flere Hundrede Kilo. Og tage fat i noget kan han kun gøre ved Hjælp af specielt konstruerede Gribeklør. Til Gengæld er Dykkere i denne Dragt naaet ned paa 200 Meter, og en Dragt uden nogen Person i har med Held været sendt ned paa 333 Meter.

Panserdragten blev benyttet under Forsøgene paa at redde den engelske Undervandsbaad „M. 1“, som sank efter en Kollision under Manøvrerne i 1925.

En Flyvereskadre over Atlanterhavet

Det italienske Flyvevæsen har i lang Tid haft under Forberedelse en Flyvning, som vil betegne noget helt enestaaende i Luftfartens Historie. Forberedelserne har været drevet under lagttagelse af den største Hemmelighedsfuldhed, men saa meget er nu kendt, at Planen gaar ud paa en samlet Flyvning af 14 vældige Hydroaeroplaner fra Italien til Brasilien.

Flyvebaadene er for Tiden samlede i Ostia, Roms Havneby. En enkelt af Maskinerne har allerede foretaget en lang Prøvetur, som bortset fra et ubetydeligt Maskinuheld forløb overordentlig tilfredsstillende, men denne Flyvning har ogsaa været fuldstændig hemmeligholdt af Myndighederne.

Forberedelsen til den store Færd er nu saa

langt fremskredet, at Starten kan ventes at finde Sted naar som helst, kun uheldige Vejrforhold kan bevirke en Udsættelse. En vellykket Gennemførelse af den planlagte Formationsflyvning kræver selvfølgelig de gunstigst mulige Vejrforhold.

Kapsejladsen ved Svaneke.

Bornholm og Kristiansø's Fiskeriforening afholder hvert Aar Kapsejlads mellem Bornholms Fiskerbaade, og afholder den paa forskellige Steder hvert Aar. I Aar afholdtes Kapsejladsen i Svaneke den 13. Juli, og vi havde Lejlighed til at overvære samme.

Allerede mange Dage i Forvejen er man travlt beskæftiget, og ikke mindst vor Kollega, Havnefoged Hansen, har nogle slemme Dage med Forberedelserne, Rejsning af Flagstænger og Boder og meget andet, men man er ikke bange for at give en hjælpende Haand, det ligger i alles Interesse at faa det saa festligt som vel mulig, og man ved, at Svaneke har en stor Tiltrækningskraft, og der vil komme mange Gæster fra Fjern og Nær. Svaneke er nemlig kendt for sin naturskønne Beliggenhed, bygget paa en Klippegrund og kaldes af mange Sømænd for „Danmarks Genua“, hvilket kan være meget rimeligt, eftersom man fra Søen bedst kan se Byens smukke Beliggenhed. — Det ser lidt trist ud fra Morgenstunden, tunge regnfylde Skyer ses i N. Ø., og det ser nærmest ud, som om det skal blive Regn, og det vilde være forfærdeligt, thi ikke saa faa Penge staar paa Spil. Vandrutschebanen, som er bygget paa søndre Slæbested, har kostet mange Penge at opføre, og bliver det godt Vejr, kan man vente Udgifterne dækket, men det modsatte vil være Tilfældet med Regnvejr, — Gaderne er støvede, og man taler om at vande før Gæsterne kommer Kl. 1, paa hvilket Tidspunkt Kapsejladsen begynder. Man har næppe tænkt paa det, før Himmelen aabner sine Sluser, og Regnen strømmer ned. Humøret synker nogle Grader, enkelte faar Mavepine og gaar hjem, men det hele er ikke saa slemt, for en halv Time senere skinner Solen med fuld Kraft og vedbliver med det hele Dagen, og samtidig blæser en fin Brise fra N. Ø., netop Kapsejladsvejr, og Folk strømmer til Byen fra alle Kanter og i alle Slags Køretøjer. Fra Boderne hører man smukke Damerøster falbydende deres varme Pølser, lige lavet, og Rundstykker, lige kommet ud af Bagerovnen, og der er Fart i Æbleskivebageriet, for alle skal smage „Ane Lisbeth's“ Æbleskiver. Fra Rutschebanen hører man Hvin og Skrig, idet Baaden farer ud i Vandet, krænger lidt over og samtidig sender en Skylle Vand ind over Hovedet paa de Ombordværende, — jo det kan nok være Vandrutschebanen blev en Succes, det var en splinterny Attraktion og dog ganske primitivt bestaaende af et Spor af Jernbaneskiner, hvorpaa løb en Vogn med Baaden paa.

Lidt før Kl. 1 gik Dommerskibet ud og lagde sig til Ankers udfor Havnen, og saa kunde Kapsejladsen begynde, for paa nærværende Tidspunkt var Byen eller rettere Havneområdet fuldt af Gæster, og man regnede med ca. 5000. — Selve Sejladsen forløb udmærket, der var Sejlløb, Præcisions-Mo-

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.



Flaadebesøg i København.

De amerikanske Orlogsskibe „Mendota“ og „Chamberlain“ aflagde Besøg i København de sidste Dage af Juli til den 1. August. Skibene var noget af en Type for sig selv, mest brugt paa Inspektioner af forskellig Art. Besætningen bestod i hvert Skib af 125 Mand, som vistnok havde nogle gode Dage i København, bl. a. var de paa Besøg paa „Turborg“s Fabrikker, som de besaa med Interesse, og samtidig havde de Lejlighed til at smage paa de for-

skellige Øsorter. Officererne og Kadetterne var en Dag paa Udflugt til Fredensborg og Kronborg, ligeledes besaa Orlogsværftets Modelsamling, hvilken de alle beundrede.

Et sjældent Besøg fandt Sted i Dagene fra 4. til 9. August, nemlig af to russiske Undervandsbaade. Skibene var af ældre Type og adskilte sig ikke meget fra de sædvanlige Undervandsbaade, vi er vant til at se. B.

torløb, samt et Motor-Kapløb, først Sejlløbet, saa Præcisionsløbet og tilsidst Motor-Kapløbet. Kl. 6½ marscherede hele Processionen med Musik i Spidsen til Sydskoven, hvor Præmieuddelingen fandt Sted. Under denne blev en for Tilfældet affattet Kapsejladssang afsunget. Om Aftenen gik Dansen i Forsamlingsbygningen til Tonerne af Byens udmærkede Orkester, og da Mørket faldt paa, tændtes et mægtigt Baal paa Maageflakket Øst for Havnen, og som i allerhøjeste Grad gjorde sit til at forøge Stemningen blandt det glade Publikum, som nu lidt efter lidt søgte mod Hjemmet, alle enige om, at dette havde været en dejlig Dag. B.

Mystiske Hændelser paa Søen.

Rundt langs Væggene i et Værelse paa Royal Exchange, Hjemmet for det berømte Rederkompagni Lloyd i London, er der anbragt mange Hundrede Bøger, som beretter om mystiske Hændelser paa Søen. Fortegnelsen gaar mere end Hundrede Aar tilbage i Tiden, men ikke destomindre forøges dette

Arkiv, trods den videnskabelige Tid, vi lever i, med Radio fra Skib til Skib, fra Skib til Land, Retningsfinder og Ekkoinstrumenter til Vejledning i Taage og Tykning, med Fortællinger saa mystiske og sande som de, der hændte i længst forsvundne Dage, men mange af disse Hændelser bliver aldrig bekendtgjort for Avislæserne.

For nogle Maaneder siden fandt en Mand, som spadserede paa Stranden af Syd Wales, en Flaske, som indeholdt en Seddel, en Slipsnaal og et Fotograf af 2 Mænd. Paa Sedlen stod: „Dette er det sidste Øjeblik, før det store Skib „Titanic“ synker. Jeg er tilbage med min Svoger John Williams, min Hustru og vort lille Barn har forladt det dødsdømte Skib i den sidste Redningsbaad. Musikorkestret spiller endnu. Officererne springer her og der, alligevel er det hele haabløst. Nogle er blevet sindssyge, mens . . . (ulæseligt).“ Dette tragiske Budskab kastet op fra den mystiske Kirkegaard i 1929, 17 Aar efter Ulykken, kaster Lys over de sidste Øjeblikke om Bord i „Titanic“, der som bekendt stødte sammen med et Isbjerg i Midt-Atlanten paa sin første Rejse den 15. April 1912 og sank med 3510

Mennesker om Bord, hvoraf kun godt Halvdelen, 1875 Mennesker, blev reddet.

Den 14. December 1928 sejlede Skoleskibet „København“ fra Montevideo, Uruguay, bestemt for Melbourne i Australien med en Besætning paa 60 Mand. Telegrammer og Radio rapporterede om Is i Sydhavet. „København“ var paa ca. 4000 Tons og var Verdens største Sejlskib. Det var udstyret med en Kortbølgeradio samt en Dieselmotor til at drive Skibet frem i Stillebæltene, og Besætningen, hvoraf mange, ca. 50, var Elever, var udmærket indøvet. Syv Dage efter Afgang fra Montevideo sendte det Telegram om Rejsens Forløb, og efter den Tid hørtes intet mere fra Skibet. Den 18. Juni bringer Telegrafan et Budskab fra Kaptajn H. Christensen, som er sendt ud med Motorskibet „Mexico“ for at lede efter „København“, og som nu var kommet ned til Table Bay, Cape Town. „Jeg har indhentet Oplysninger om, at „København“ skal have passeret Tristan da Cunha uden Sejlføring, kun en enkelt Klyver, Fok og Topsejl den 21. Januar 1929. De øvrige Sejl var beslaaet i god Orden. Skibet kom drivende med Strømmen en kvart Mil af Tristan Rev, men der saas ingen Mennesker om Bord, ligesom det heller ikke blev styret af Roret. Da det var ved at gaa paa Revet og strande, blev det af Strømmen ført ind i en Taagebanke, og det blev ikke senere observeret“. Dette er et Mysterium i Lighed med „Marie Celeste“-Mysteriet, for enten var „København“ forladt af hele Besætningen, eller ogsaa laa de alle syge om Bord. Skibet var, saa vidt det kunde ses, uskadt, selv om det tilsyneladende laa noget lavt med Agterskibet.

Beretningen om Dampskibet „Eltham“ er ogsaa et Mysterium. Da Beboerne af det ensomme „Cornish Hamlet of Chapel Porth“ vaagnede om Morgen den 18. Novbr. 1928 efter en Nat, hvor en orkanagtig Storm med voldsom Sø havde hersket, gik de, da Daglyset begyndte at bryde frem, hen til Kanten af Klippen for at skue ud over Havet, og opdagede en Damper, som laa neden for ca. 200 Meter fra Land og var brækket midt over. Saa snart det var muligt, roede nogle Fiskere ud til Vraget og saa, at det var „Eltham“, 687 Tons, tilhørende et Liverpoolrederi. Damperen var paa Rejse fra Swansea med en Ladning Kul til Rouen i Frankrig og var afsejlet lige før. Der var ikke det fjerneste Spor af Mandskabet, og Kystvagten, som var tæt ved, hvor Skibet var strandet, havde ikke observeret det mindste Signal af Raketter eller andet om Natten. Nogle faa Timer efter fandt man en sønderlaaet Redningsbaad, som bar Navnet S. S. „Eltham“, den laa i en Bugt 6 Mil borte fra Strandingen. Der laa mange smaa Skibe stormbundne for Anker i de nærliggende Havne, men der var ingen, som havde set „Eltham“. To Dage senere lagde Søen sig saa meget, at en Fisker kunde komme om

Bord paa Vraget af „Eltham“ med en Line fastgjort om Livet, han fandt Damperen meget beskadiget paa Skroget, men af Skibsdokumenter fandtes der ingen. Skibets Anker og Kæde laa i Orden, som de skulde, men der var ingen Last i Skibet. Maskinen og Kedlerne var ubeskadiget, og der var ikke det mindste Tegn, som kunde vise, hvorfor Mandskabet havde forladt Skibet, med Undtagelse af et Hul i Skroget, som det efter al Sandsynlighed havde faaet, da det grundstødte. — Var „Eltham“ forladt mange Mil ude i Atlanterhavet? Drev det derfra sin Dom ret i Møde uden Mandskab? Og hvis saa var, hvor var da Lasten henne? Spørgsmaal, som den Dag i Dag endnu staar ubesvaret hen, og som næppe nogensinde vil blive det, ligesaa lidt som saa mange andre Spørgsmaal af den Art vil blive opklaret og besvaret.

75 Aar.



Den 16. August fyldte fhv. Redningsbestyrer for det bornholmske og møenske Redningsvæsen, Dampskibsekspeditor i Neksø, Kaptajn L. A. Ødbergesen, 75 Aar.

I Anledning af Fødselsdagen var den aldersstegne, men endnu i fuld Vigeur værende Kaptajn Genstand for megen Opmærksomhed fra forskellig Side. Ogsaa vi indenfor det jyske Redningsvæsen, blandt hvis Personale Kaptajnen er vel kendt, vil i Anledningen gerne bringe et hjertelig Tillykke med Fødselsdagen med Ønsket om, at det endnu i mange Aar maa blive Kaptajnen forundt at fejre sin Fødselsdag og samles med Venner og Bekendte.



Fiskernes Radio, Hjertinggade, Esbjerg.
Telf. 198.

Ladestation - Alt til Radio - Fremstilling af enhver Art Spoler og vandtætte Apparater - Specielt til Fiskerbrug.

Gilleleje Baadebyggeri.

Andersen & Ferdinandsen.

Tелеф. 128.

◀ **FREDERIKSHAVN** ▶

Søren Engsig
Boghandel.
Svend Engsig,
Frederikshavn.

^{A/s} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.
**Fiskeri-Baadmotorer
og Spil.**

C. M. Thomsen's
Blomsterforretning,
Frederikshavn.
Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU
Isenkram.
A/S Anker Heegaards og L. Langes
Kakkelovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.
P. Løndahl
Telf. 106. Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.
I. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,
Vaadbinder,
Frederikshavn. - Telf. 696.
Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.
Telf. 108. Kontoret 660.

◀ **FJERRITSLEV** ▶

Fjerritslev Kro.
Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel
Telf. 186. Fjerritslev. Telf. 186.
Trælast - Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen
Prima Kød og Paalæg.
Telf. Fjerritslev 18.

◀ **HIRTSHALS** ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -
Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Oscar Hall,
Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ **HJØRRING** ▶

Axel Nielsens
Læderhandel.
Strømgade 8.
TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.
Hjørring.
Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.
Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.
Skibsinventar etc.
Esbjergtougværk. Kioskforretning
Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ **GRENAA** ▶

Jan Jensen's
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.
Telf. 335. Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.
Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.
Specialitet: **Rødspætter, Torsk og Sild.**

◀ **THISTED** ▶

P. Taabel & Co. Fiskeeksport og Røgeri.
Telf. 16. Telegr.-Adr. »Taabel«
THISTED

Th. Christensen. Colonial, Korn & Foderstoffer.
Thisted. Telefon 117.

Sparekassen for Thisted Amt.
Telefon 2.

Maskinfabrikken
„**NORTH Y**“ **Kolonial-Importen.**
Houmøller & Oddershede,
Thisted. Telf. 315. Telefon 37-47.
Thisted.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale



Forlang Tilbud.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.
Tlf. 203.
Omstilling til Pakhus.
Telgr.-Adr. »Donbæk«.

**Grenaa Havns Motor
Fabrik.**
Motorer i alle Størrelser.

Billigste Pris.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AALBORG IS-KOMPAGNI
J. S. SVENDSEN

Is
i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal
Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun.
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Rysegades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.
Nr. Sundby. Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

N. C. Bach,
Edsvoren Skibsmægler,

Nørresundby.

Telegr.-Adr. BACH
Telf. 1047—2161.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

Chr. Kjærgaard,
Aktieselskab.

Telf. 2921—2922—2923.
Telegr.-Adr. Kjærgaard.
Kolonial en gros.

Nørresundby.

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

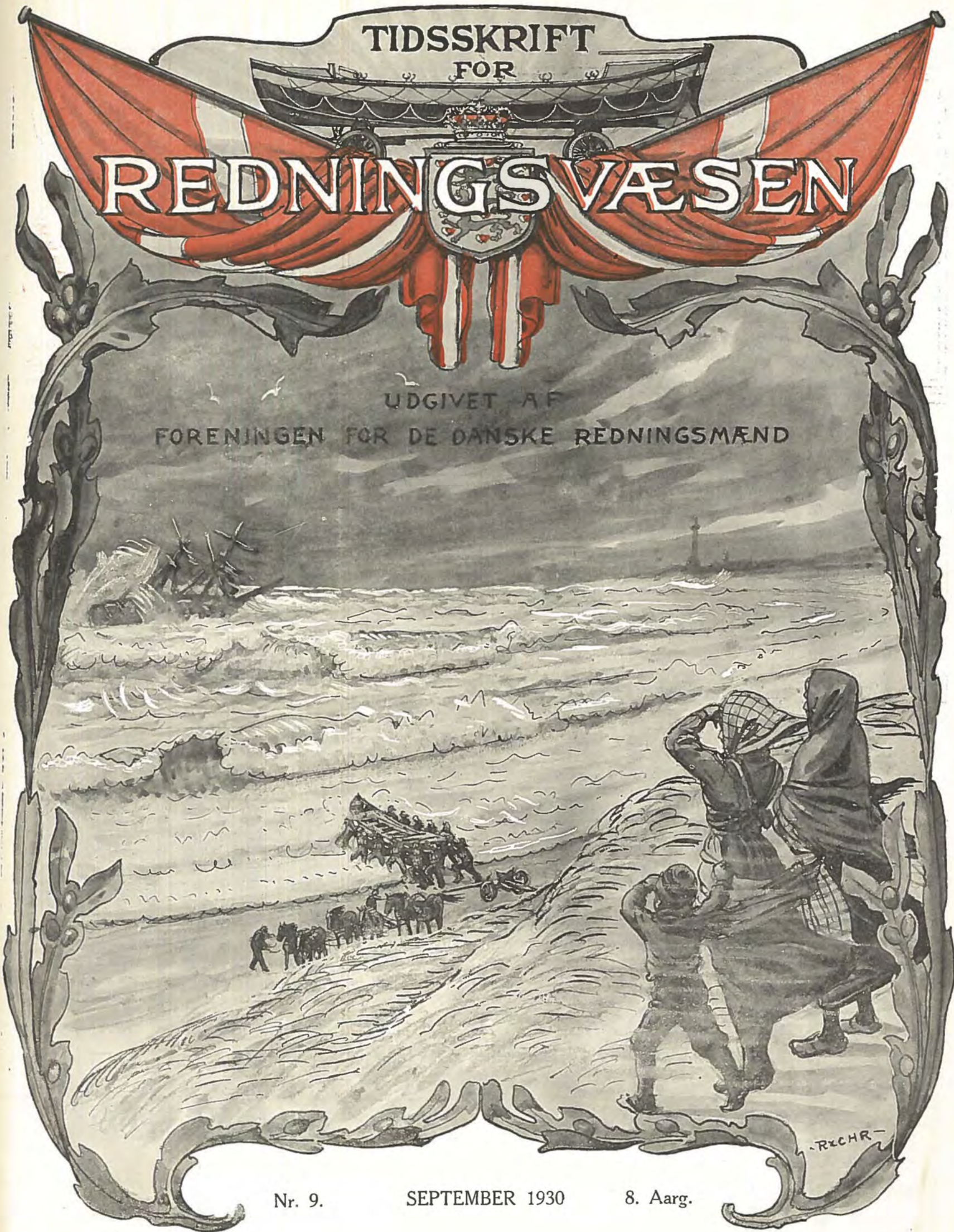
Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 9.

SEPTEMBER 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for

Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.:* **Bunkerdepot.**

A/S Københavns Bunkerkul Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

- - Udtagelse af Certifikater. - -

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglhølm.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBIL OIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde. Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKANO, København Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thyborøn, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkår.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaalere.
Telefoner Central 1220—13064.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 9

SEPTEMBER 1930

8. AARG.

Anerkendelse til det danske Redningsvæsen.

Den tyske Lystkutter „Blau Peter“, der havde været paa en Tur i de norske Fjorde, kom i en Brandstorm paa Hjemrejsen over Nordsøen. Den 6 Mand store Besætning svævede ofte i Livsfare, men bjergede sig ind til Esbjerg, og deres Glæde over den danske Redningstjenestes Virksomhed har givet sig Udslag i en Artikel i „Hamburger Nachrichten“, hvor en af Deltagerne, Dr. H. Pflüger, har givet Udtryk for sin Begejstring over det danske Redningsvæsens Agtpaagivenhed. Dr. Pflüger skriver bl. a.:

„Jo nærmere vi kom ind under Kysten ved Blaa vandshuk, des uroligere blev Søen. Da Mørket brød frem, var vi ved Indløbet til Esbjerg. En hurtig Damper kom os i Møde, dansende i den voldsomme Sø. Den ændrer Kurs og kommer ned imod os. Fra Broen bliver der raabt noget lignende som „boksere“, hvad vi, som de Jurister vi er, afslaar i Forudelse om Bjergningsløb og den Slags. Snart kommer en Fiskerkvase tøffende og slæber os ind til Esbjerg. I Havnen bliver vi fortøjet ved Siden af den omtalte Damper, der ligeledes er løbet i Havn. Kaptajnen kommer ombord til os og fortæller os til vor Forbavselse, at han er løbet ud for vor Skyld alene. Vyl Fyrskib havde telegraferet til Marineministeriet i København: „Tysk Kutter med seks Mand ombord passeret. Maaske i Havnød. Bring Hjælp.“ Derefter var der omgaende givet Ordre til Redningsdamperen „Vesterhavet“ om at stikke til Søs, og samtlige Redningsstationer langs Kysten var alarmeret“. Dr. Pflüger slutter sin Beretning med at udtale sin levende Tak for Danskernes Opræden; de viste sig som ægte Søfolk og gjorde alt for at hjælpe os paa en Maade, der kan tjene til Forbillede for andre.



Flytning af Redningsdamperen fra Lemvig til Thyborøn.

Dansk Fiskeriforening henvender sig til Ministeriet.

Efter hvad der oplystes paa et Hovedbestyrelsesmøde fornylig indenfor Dansk Fiskeriforening, har man nu tilstillet Ministeriet for Søfart og Fiskeri den tidligere bebudede Henvendelse om at faa den Vestkyst-Redningsdamper, der nu er stationeret i Lemvig, flyttet til Thyborøn.

Fiskeriforeningen anbefaler stærkt det Andragende, der om denne Sag foreligger fra Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amt. Man henviser til, at Thyborøn Havn, som den nu er, byder fuldtud tilstrækkelige Betingelser for Redningsdamperens Forsyning med Proviant, Kul, Vand osv. Ganske vist vil en Flytning til Thyborøn medføre visse Ulemper for Dele af Mandskabet, der bor i Lemvig, men Fiskeriforeningen mener, at dette Hensyn maa overskygges af Hensynet til at betrygge Fiskernes Arbejde paa Nordsøen under vanskelige Forhold.

Redningsvæsenets Modernisering.

En Henstilling.

Under ovenstaaende Overskrift fandtes i Dagbladet „Børsen“ for 24. August en Artikel, underskrevet af I. G. P., saalydende:

Vort Redningsvæsen moderniseres stadig, og navnlig betyder det et meget stort Fremskridt, at der bliver flere Motorredningsbaade stationerede paa de mest udsatte Pladser. Men der er dog en meget vigtig Omstændighed, som Staten synes at have overset, og som ikke mindst trænger til Modernisering — det er Midlerne til Udsætning og Ilandbringningen af Motorredningsbaadene. Den Metode, der endnu anvendes, ta-



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

ger alt for lang Tid og er for besværlig; den er allerede forlængst forladt af Fiskerne, hvad deres Kystbaade angaar.

Der kan og bør findes noget bedre til vore Redningsbaade, og man bør have Opmærksomheden henvendt derpaa, for at Moderniseringen kan blive harmonisk.

I. G. P.

I Anledning af ovenstaaende skal vi tillade os at meddele I. G. P., at er der noget, som Redningsvæsenets Ledelse har sin Opmærksomhed henvendt paa, er det foruden selve Moderniseringen af Materiellet særlig Spørgsmaalet om en let og bekvem Udsætning af Redningsbaaden, da dette jo helst skal kunne ske hurtigst mulig. For de Stationers Vedkommende, hvor Motorredningsbaadene kan udsættes i Havnen, er Løsningen af dette Spørgsmaal saare let, men noget andet og meget mere vanskeligt bliver det at løse for Kystmotorredningsbaadene, og af alle de Forslag, som har været fremme i de sidste Aar, har der ikke været et, som hvis det kunde være brugeligt den ene Dag muligen var ubrugeligt den næste Dag, og et andet kunde tilsyneladende være brugelig ved en Station og ubrugelig ved en anden, hvilken Kalamitet enhver ved, som er kendt med Vestkysten, skyldes Strandens Forandring fra den ene Dag til den anden. Der hvor Stranden den ene Dag er det fineste fine for Udsætning, kan den næste Dag være helt umuligt, og Motorredningsbaaden, som er stationeret i et Hus, skal som Følge deraf udsættes omtrentlig samme Sted hver Gang, deraf den store Vanskelighed, en Betonbane vilde maaske den ene Dag være ren og fri for Sand og den næste Dag helt begravet. Vi er overbevist om, at Redningsvæsenets Ledelse vilde være taknemmelig for at faa tilstillet den rette Løsning af dette Spørgsmaal, at det ikke er løst, skyldes ikke, at det, som Indsenderen anfører, synes at være overset, det ved vi ganske bestemt, ligesom vi ogsaa ved, at det stadig ligger Ledelsen stærkt paa Sinde at finde den bedste Løsning.

Redaktionen.

Vanskelige Ilandbringelsesforhold.

I afsides liggende Fiskerlejer rundt om i Verden maa Fiskerne ofte kæmpe med særlige Vanskeligheder for overhovedet at faa deres Fangster bragt frem til Markederne. Et ejendommeligt Eksempel herpaa har man paa visse Steder af den østpreussiske Kyst, hvor Stranden kun er 10—20 m bred, hvorefter Kysten paa lange Strækninger hæver sig stejlt til en Højde af 50 m, saaledes f. Eks. ved Fiskerlejet Gross-Dirschkeim. Der findes kun en smal, leret Sti, som forbinder Stranden med det højere liggende Land, og Fiskerne, der driver Strandfiskeri med aabne Baade, maatte da møjsommeligt bære den fangede Fisk i Sække op til Fiskerlejet, en Strækning paa ca. 300 m. Her pakkedes Fisken i Kasser og maatte køres 10 km paa daarlig Landevej til nærmeste Jernbanestation. Fisken var ofte værdiløs, naar den kom frem, og en Del Fiskere blev efterhaanden ked af den haabløse Kamp for Ud-

kommet og flyttede bort. En Del af de tilbageblevne stiftede i 1928 en Andelsforening til Anlæg af en Tovbane til Transport af Fisken fra Stranden op til det ovenliggende Land. Man fik bevilget et Laan af den tyske Regering, og i 1929 kunde Anlægget tages i Brug. Banen har en Længde af 110 Meter, den drives ved Elektricitet og kan befordre indtil 6 Kasser Fisk ad Gangen, hver med en Centner Fisk. En særlig Sikringsindretning forhindrer, at Lasten kan styrte ned, selv om Tovet brister. Fisken pakkes nu i Kasser nede paa Stranden, og naar den er transporteret op, køres den enten med Automobiler direkte til Königsberg eller med Vogn til Jernbanestationen Warnicken. Landevejen til denne Station er samtidig bleven udbedret. Fiskerne har gennem disse Foranstaltninger opnaaet meget bedre Priser for deres Fangster, der bestaar af Laks, Skrubber, Torsk og Sild. Det forekommer nu sjældent, saaledes som tidligere, at Fiskerne selv maa betale „Begravelsesomkostninger“ for Fangsterne. Ved Fiskerlejet Gross-Kuhren, der ligger lige saa ugunstigt, er man nu i Færd med at bygge en lignende Tovbane.

En flegmatisk Replik.

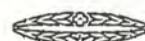
— Undskyld Kaptajn . . . tør jeg bede Dem være saa venlig at give mig mit Pas? —

Denne Replik reddede mange Menneskeliv, da den tyske Damp „Casablanca“ forleden gik til Bunds i Kanalen, med et Hul i Skibssiden saa stort, at en Rutebil kunde køre igennem det, efter en Kollision med den engelske Damp „Henry Stanley“.

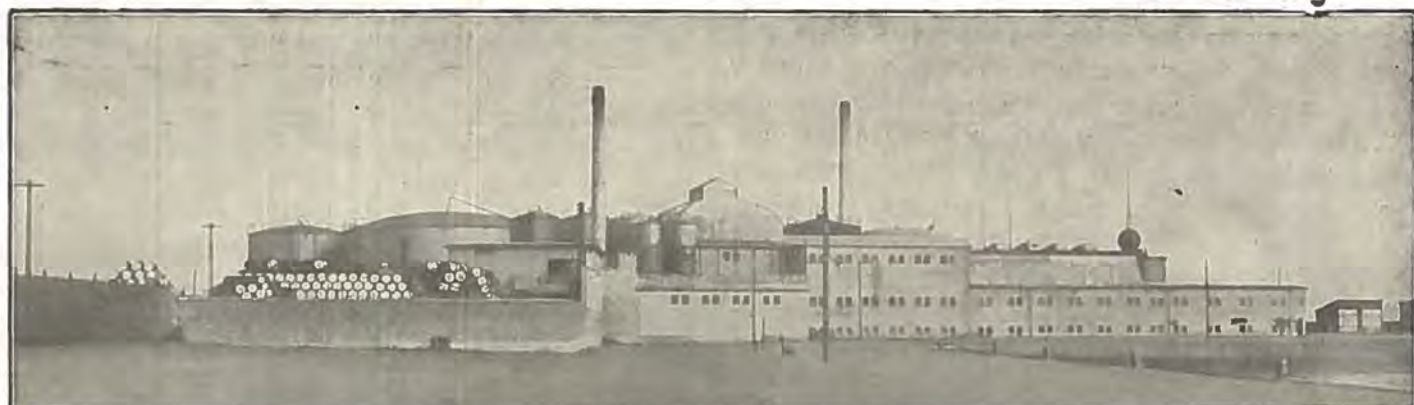
Om Episoden, hvor Repliken faldt, meddeler en af de reddede Sømænd følgende:

Skibet gik til Bunds som en Sten, det sank trods alle vore Anstrengelser for at forsøge at holde det oppe med Pumperne, men det var umuligt.

Efterhaanden bredte Uroen sig, som Skibet sank, og vi forlod Pumperne og skyndte os hen over det oversvømmede Dæk til Baadene for at faa disse sat ud, om et Sekund vilde vi have Paniken, det var vi alle klar over. Pludselig bliver der dødsstille om Bord, alle stirrer paa en engelsk Passager, som rolig kom slentrende hen over Dækket, ligesom om alt var i den skønneste Orden. Han gaar lige hen mod Kaptajnen, og idet han hilser elskværdig paa denne, siger han i den roligste Tone af Verden, som om det var ved en Landgangsbro ved Land, han var i Færd med at forlade Skibet — Undskyld Kaptajn — tør jeg bede Dem være saa venlig at give mig mit Pas! — Alle, som hørte Repliken, brast i Latter. — Hele Rædslen var borte, alle gik smilende i Baadene, og vi satte af fra „Casablanca“, lige som Skibet sank, men ikke et eneste Menneskeliv gik tabt. — Jeg er ikke et eneste Øjeblik i Tvivl om, slutter Sømanden, at det ene og alene skyldes denne Engelskmands flegmatiske Replik, at en Katastrofe blev afværget.



ALFRED OLSEN & CO ^{A/S}



Fabrik og Tankanlæg: Redmolen, Københavns Frihavn.

VERITAS MOTOR OILS

SMØREOLIE -- BRÆNDSELSOLIE

Fabrikation af alle

Specialolier og Konsistensfedt.
Dieselmotorolie og Automobilolie.

Morfin.

Nogle Data i Anledning af dens 125 Aars
Jubilæum.

De to tyske Byer, Paderborn og Einbeck, strides om Æren af at have fostret Morfinens Opfinder, Friedrich Wilhelm Sertüner, der blev født i Paderborn 1783, men som 1805 gjorde sin Opfindelse af Morfinen i Einbeck, kun 21 Aar gammel og ukendt indenfor Farmacien. Der er altsaa i Aar forløbet 125 Aar, siden Sertüner hittede paa at lave det vidunderlige smertestillende Medikament, der først en halv Snes Aar senere fik Navnet Morfin.

Hvad er Morfin? Morfin er en alkalisk Bestanddel af Opium. Fra medicinsk Synspunkt er den et af de allervigtigste Lægemedler og er den eneste af alle narkotiske Gifte, der besidder den Egenskab at kunne narkotisere Hjernens smertefølelse uden dog at fremkalde en Narkose og Tab af Bevidstheden. Allerede Hippokrates, der levede ca. 400 f. Kr., og som var en af de mest berømte Læger i Fortidens Grækenland, ansaa det som et „guddommeligt Værk“ at kunne lindre den syges Smerter. Og nu om Dage staar vi i endnu større Tak til de bedøvende Giftes Opfindere, thi den moderne Kirurgi var umulig, om man ikke hos den syge kunde fremkalde en almindelig eller lokal virkende Narkose. Andre Grene af Medicinen kunde vel have udviklet sig uden de narkotiske Midler,

men Kirurgien vilde sikkert have forblevet paa et meget primitivt Stadium, om Bedøvelsesmidlerne ikke var blevet kendte.

Forbruget af Morfin viste sig snart at være uhørt stort over hele Verden, og i de aller sidste Aar er Forbruget vokset særlig meget. Statistiken viser, at Tyskland i 1927 eksporterede 2700 kg, Schweiz 1900, England 1870 og Frankrig 1170 kg. Desværre anvendes Morfinen ikke udelukkende i det Godes Tjeneste; den er blevet en Forbandelse for mange Mennesker, og i det sidste Ti-Aar er Morfinisternes Antal fordoblet, ja i visse Byer steget til det otte-dobbelte.

Der findes en Mængde samvittighedsløse Personer, som lokker mindre villiestærke Mennesker til at beruse sig i Morfin-Giften, og den, der først har givet sig Morfinen i Vold, har meget vanskelig ved at komme ud af dens Klør igen. Jo mere man vænner sig til Giften, jo svagere bliver man, og jo ringere bliver Ansvarsfølelsen, hele den moralske Struktur undermineres, og Helbredet ødelægges. Morfinisten agter ikke paa Advarsler, han hjælper endog til, at andre ogsaa kan faa Adgang til den, og medens Morfin sælges officielt for henved 100 Kr. pr. kg, sælges den i Smughandel til det tidobbelte, og saa er den just ikke altid af første Kvalitet, men opblandet med andre, mindre værdifulde Sager.

Selvfølgelig er der ad Lovgivningens Vej sørgt for, at enhver ikke har Adgang til at købe Morfin, der kun sælges efter Recept; men vi ved jo og-

saa, i hvilken Udstrækning Lægernes Recepter forfalskes af de Stakler, hvem Morfinen er blevet en daglig Nydelse. Og glipper det ulovlige Køb, da er Staklen henvist til at handle med Smugleren. Den lille daglige Dosis skal til.

Nationernes Forbunds hygiejniske Afdeling har forsøgt at formaa de morfinproducerende Lande til at nedsætte Produktionen til et Kvantum, der svarer til det terapeutiske Behov, men hidtil har Forsøget ikke baaret Frugt, ja man indretter sig endog paa stadig at producere mere, og der findes tilstrækkelig mange svage Mennesker til, at der stadig vil være Aftagere.

Den moderne Medicin har imidlertid gjort Forsøg paa at fremstille Narkotik ad syntetisk Vej, hvorved den menneskelige Organisme vil kunne reddes, idet kun meget store Dosis vil have en skadelig Virkning. Og man maa haabe, at det vil lykkes Videnskaben paa denne Maade at dæmme op for den Morfinrus, der trives alt for vel Verden over, og som har Tusinder af Menneskevrage paa sin Samvitighed Aaret igennem.

Nordhavsfiskeri og dansk Initiativ.

Et af de vigtigste Biprodukter fra det store Torskfiskeri, der drives i det nordlige Atlanterhav, er Levertran. Medens Torskeleveren i de hjemlige Farvande udgør omtrent 5 pCt. af Fiskens Vægt, stiger dette Tal i de nordlige Have til 7 pCt.

Og da der i Leveren findes fra 15—20 pCt. Tran, forstaar man, at Levertrannen kan spille en Rolle for Fiskeriets økonomiske Udbytte, og at man anvender megen Omhu paa dens Fremstilling. De Anlæg, der benyttes hertil, og som i mange Tilfælde er installeret i selve Fiskeriskibene, maa som Følge heraf kun tage ringe Plads og være konstruerede saa omhyggeligt, at Beskadigelse, specielt ved Paabrænding eller Overhedning af saavel Raavarer som Levertran er udelukket.

En dansk Maskinfabrikant, Chr. Jacobsen i Horsens, som saa de Muligheder, her laa, begyndte da for et Par Aar siden i Samraad med erfarne Fiskerifagfolk at gøre Forsøg med Bygning af Anlæg for Udvinning af Levertran. Forsøgene gav gode Resultater, og Fabrikant Jacobsen har siden udviklet en Specialproduktion paa dette Omraade, der, selv om det i Følge Sagens Natur ikke kan blive stort, dog har gjort den danske Maskinfabriks Navn kendt paa adskillige baade flydende og stationære Fiskepladser i de nordlige Have og ved Islands og Norges Kyster.



„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Hvalfangst i Sydhavet.

Med Fangstflaaden mod Syd.

I disse Dage er Tusinder og atter Tusinder af Hvalfangere og Arbejdere paa Vej til den kommende Fangstsæson i Sydpolhavet. Vældige flydende Fabriker paa over 20,000 Tons, Transportskibe og ikke at forglemme de nye Hvalbaade, holder Kapløb mod Sydpolens Isfjelde. Det gælder om at være først paa Pletten og finde en Indgang til Ross- og Weddelhavet, og det gælder for Landstationerne om at faa alt klart til Jagten paa Havets Kæmper.

Syd-Georgia, hvor 6 Landstationer holder til, ligger paa omtrent samme Breddegrad som Kap Horn, og er som næsten alle Øgrupper hernede en gold og vild Klippeø. Men her findes dybe og forgrenede Fjorde, hvor man i Bunden finder Sandpletter og Flader, store nok til Anlæggelse af Stationer. I en af dem ligger saaledes ikke mindre end tre Stationer. Hver Station har saa fire Hvalbaade, som bringer den skudte Hval ind til Tilberedning. Det er ikke Smaatterier slige Stationer „fabrikerer“ i Sæsonens Løb. Den Station jeg her kunde ønske at forestille Læserne, Husvik Harbour, producerer saaledes i Almindelighed fra 42,000 til 45,000 Fade pr. Sæson (6—6500 Tons) og 5—6000 Tons Guano eller Hvalmel med en finere Betegnelse.

Hvalfangsten har foregaaet fra denne Ø i umindelige Tider. Fra 1860 var det Amerikanerne, der dominerede, saa kom i 1890'erne den kendte norske Hvalfanger, Kaptajn A. C. Larsen. Han fik dannet Station paa Øen, og der blev en glimrende Forretning. Snart kom der flere Stationer, og nu er der i mange af Øens Fjorde oprettet Hvalfangerstationer.

I Midten af September kommer Transportbaadene ned til Øen til de forskellige Stationer, lastet med Kul, Brændselolie, Proviant, Harpuner, og hvad der nu hører til en Hvalfangerbaad. I Husvik, hvor 30—40 Mand overvintre, har man i Løbet af Vinteren gjort alt klart til den forestaaende Fangst.

Husvik Harbour ligger midt paa Nordsiden af Øen. Vilde og forrevne rejser Fjeldene sig mod Kysten og Fjorden, som strækker sig omtrent 5 miles ret ind i Landet. Omtrent halvvejs inde forgrener Fjorden sig mod Vest og danner her to Arme, hver med sin Landstation. Øen er temmelig høj, saa man ser den over 50 miles paa Søen i klart Vejr. Udenfor ligger Isbjerg efter Isbjerg.

Allerede fra 40. Breddegrad møder Transportbaadene Isbjerge. Først enkelte, saa flere i Følge. Nat og Dag holdes den skarpeste Udkig, og naar Taage og Storm sætter ind, forlader Kaptajnen ikke Broen og Maskintelegrafens Haandtag.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Bygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Handelsbanken i Esbjerg,Filial af Aktieselskabet Københavns Handelsbank,
10—12. FISKERIHAVNEN 2—3.

Veksler engelske Checks. Modtager Indskud paa Bog.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele. Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****Sø- og Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler
anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guerners.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros, Vadmelsbenklæder. En detail.

**A/s Valsemøllen
Esbjerg****BRØDRENE LEERVAD**Telf. 10 & 992. **ESBJERG** Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Fiskernes Radio, Hjerdinggade, Esbjerg.

Telf. 198.

Ladestation - Alt til Radio - Fremstilling af enhver Art
Spoler og vandtætte Apparater - Specielt til Fiskerbrug.**A/s Eriksen & Christensen,
Esbjerg.****Hansen & Leth, Maskinværksted,**

Havnen, Esbjerg.

**J. Lauritzens Kulforretning A/s
Esbjerg.****Drik Øl**fra **Boldesager Bryggeri.****L. Christensen.****Fiskekasselageret A/s, Esbjerg Havn.**

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

A X E L A N D E R S E N

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens**Vaadbinderi,****Esbjerg,**

anbefaler prima Kullervaad og Røjspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

ESBJERG BANK

Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Telefon 999 og 1001.

— — Alle Bankforretninger udføres. — —
Byens eneste lokale Pengeinstitut.**Dampskibsselskabet „Phønix“**

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen,

Tlgr.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods. Autogen- & elektr. Svejsning. Skibsarbejder.

Aktieselskabet

Esbjerg Salt- & Cinders-Fabriker.**A/s L. Bøtker's Tømmerhandel,**

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlgr.-Adr. „Træbøtker“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23

Skibsprovianteringsforretning.

Tlf. 23

Det tages imidlertid med Ro, Mandskabet er vant til Turen, og Nerver synes de ikke at kende.

En Morgen kommer Transportskibet, „Transporteren“, som den kaldes, ind i Elefantbugten. De svære Søelefanter bliver urolige. Pingvinerne forsvinder med lange Hop, medens Sælerne flokkes om Skibet og med blanke Øjne ser mod Kolossen. Sneen ligger endnu meterhøjt over Stationen, men Solen skinner over Fjelde og Tinder, og Fossen durer.

Efter at Tolderne har været ombord — de er Englændere, men taler Norsk — gaar Baaden ind til Kajen, og Livet begynder.

Til langt ud paa Natten arbejdes der med Losning af Proviant og Udstyr, og der arbejdes med Iver og Lyst.

Paa en Hvalstation er der mellem 2—300 Arbejdere og Funktionærer, foruden Hvalfangere. En Bestyrer har Fuldmagt til at drive Bedriften efter eget Forholdsbefindende og har fuldstændig frie Hænder. Samtlige Kaptajner, Skytter og Specialfolk staar under hans Kommando, og disse Bestyrere er ogsaa usædvanlig dygtige Folk.

Hovedarbejdet paa Stationen foregaar paa Flænseplanet. Dette er ca. 80 Fod bredt og 150 Fod langt. Omkring denne Firkant ligger saa i lange Bygninger de svære Preskedler til Spæk, Kød og Ben. Saa snart Hvalen kommer ind, bliver den slæbt bort til Flænseplanet, som skraaner let op fra Søen. En Kætting slaas rundt om Halen, og i en seksskaaret Wiretalje hives saa det svære Dyr paa Land. Naar det halve Dyr er paa Planet, begynder Flænserne deres Arbejde. De langskafte Flænsekniive stikkes ind ved Haleroden gennem Spækket og følger saa Hvalens Længde til Snudespidsen. Fire Flænsere arbejder gerne sammen, og saa hurtige er de, at fire Strimler af Hvalens Rygspæk er færdig til Flaaning, naar Dyret er hevet helt op paa Land. Nu føres et andet Staalkabel fra en af de mange Vinder ned til Snuden, et Hul skæres i Spækket, hvor Kablet stikkes ind og fastgøres rundt om en Knebel. Saa hives der, og Spækket krænges af Kroppen, kun nu og da hjulpet af Flænsernes Kniive. Helt oppe paa Planet modtages Spækket af et andet Hold Flænsere, disse parterer Stykkerne i kortere Stykker, som saa kastes ned i de roterende Spæknive, som saa hugger Spækket i helt smaa Stykker.

Herfra føres Spækket til Kedlerne, der fyldes og lukkes. Nu sættes der Damp paa i 12 Timer, og al Olie er da udvundet. Olien føres i Ledninger til Klaretanks, hvorfra den efter endt Klaring pumpes paa Olieholderne.

Efter at Flænserne har endt deres Arbejde, tager Kødskærerne fat og skræller Kødet af Hvalen, hvorefter dette anbringes i Pressekedler. Disse er

inddelt i løse Etager, og Kødet i disse gennemstrømmes stadig af Damp.

Skelettet af Hvalen bringes derefter til Bensa-vene, hvor de svære Knogler saves igennem, saa Olien kan udvindes af dem.

Efter at være behandlet hos „Knokkelmændene“ ender ogsaa Benene i Pressekedlen, hvor det sidste Olie koges af. Dagen efter aabnes Pressekedlen, og Kød og Ben kommer ud som en flydende, hæsligt stinkende Masse.

Denne Masse føres til den svære Dampmølle, hvor det knuses, og saa gaar det til Tørreovnen, en lang Staalcyllinder, hvorigennem der blæses hed Luft. Efter Tørringen her er det fuldstændig tørt og pakkes i Sække.

Hvalens Vægt afhænger af, hvor længe den har været paa Feltet. I August—September er Spæk- laget tyndt og imod Jul er Spæklaget 10—12 Tommer tykt, og den vejer da ca. 1 Ton pr. Fod. 80—90 Fod er en god Længde for en Hval, og den største, man har fanget her nede, var 105 Fod lang.

Den lille Koloni, der ligger omkring Hvalfangst- stationen, er inddelt i „Gader“, opkaldt efter kendte Gadenavne. Her ligger Karl Johansgade ved Siden af Broadway. En Gade hedder Pigstreet, fordi der i den findes en Svinestald med 30—40 Svin.

Om Aftenen samles Folkene i det store Læse- værelse, hvor der findes et stort Bibliotek. Der læses meget dernede, og i Ny og Næ holdes ogsaa Fester med Dans og Solistopræden, men megen Tid er der ikke til det, da det næsten er lyst Døg- net rundt, og Hvalbaadene arbejder ustandseligt. De kommer kun ind for at aflevere Hval og proviantere.

Man slider ogsaa gerne dernede, thi alt Arbejde er baseret paa Procenter, og enhver fra Messedren- gen til Bestyreren har sine Procenter af hvert Fad Olie, der vindes. Fortjenesten hernede er da ogsaa rigtig god. I de 8 Maaneder, Sæsonen varer, kan en almindelig Arbejder tjene op til 4000 Kr., Flæn- sere og Kogere op til 6000 osv. til Bestyreren, der sædvanligvis tjener op til 50,000 Kr. i en Sæson.

Besætningen paa Hvalbaaden tjener dog bedst, og det er ikke ualmindeligt, at gode Skytter tjener 100,000 Kr. i en Sæson. I et enkelt Tilfælde tjente den bedste Skytte dernede 130,000 Kr. i en Sæson. Det er jo en hel pæn Skilling.

Livet paa Stationen en Sommerdag kan være meget interessant og meget behageligt, og Hvalfangst en saadan Dag er en Oplevelse for udenforstaaende.

Selve Hvalbaadene er et smukt Syn. De har efter Størrelsen, 120—150 Fod lange, en enorm Ma- skine, der almindeligvis har fra 1400—1700 Heste- kræfter. De kan løbe hurtigt, og de kan slæbe.

Naar Udkigsmanden i Mastetønden melder Hval, observerer man først nøjagtigt Hvalens Kurs, og Skytten sætter saa Kursen saadan, at han skærer Hvalens Kurs nogle Baadlængder bag Hvalen. Med fuld Fart nærmer man sig Hvalen indtil 6—700 m Afstand, og Skytten gaar da til sin Plads, idet han stadig giver sine Ordre for Skibets Styling.

Mærker Hvalen intet, da er Sagen ligetil. Man sejler saa indtil en Afstand af 80—100 Fod fra Hva- len, Skudet smælder, og som en Pil farer den 6 Fod lange Harpun med sin Line ud for i næste

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

Øjeblik at sidde dirrende i Hvalens Ryg. To Sekunder efter eksploderer Granaten i Harpunens Spids i Hvalens Indre; der gaar en Sitten gennem dens Krop, og den er almindeligvis død.

Den slæbes hen til Baadens Side, en hul Lanse stikkes ind i dens Bug, komprimeret Luft blæses ind, og snart ligger Hvalen som en Kæmpeballon paa Havfladen, hvor den driver, til Baaden henter den.

I høj Sø kan det hændes, at Hvalen ikke faar Dødsskudet med det samme. Da farer den som en Torpedo gennem Vandet, medens Linen løber ud, saa Røgen driver rundt fra Bremserne. Da er det først, man faar at se, hvor glimrende disse Folk manøvrerer med deres Baade. Den saarede Hval stikker først ret ned, men maa op kort Tid efter for Luft, og da er ogsaa Baaden paa Pletten. Knækker Linen, som er flere Tusinde Kroner værd, er Hvalen jo ogsaa tabt, og dens Værdi er mangedobbelte Linens, saa der passes paa, og i de allerfleste Tilfælde gaar alt godt. Efter en kort Tid har man naaet Dyret. En Harpun, denne Gang uden Line, skydes ud, eksploderer og ender Dyrets Lidelser. Hvalen er enorm kraftig, et let saaret Dyr slæber let en Hvalbaad gennem Vandet med en 5—6 Knobs Fart.

Der kunde nævnes mange Historier op Oplevelser fra dette spændende Strøg, men det vil føre for langt.

Et er sikkert, et Besøg til disse interessante Egne er for en Mand en stor Oplevelse. Folk der nede, i deres haarde Arbejde i det haarde, ugæstmilde Klima, bliver helt andre Individuer, end man desværre saa ofte ser herhjemme. De udvikler sig, viser gode Evner og deres bedste Egenskaber og er Mandfolk i Ordets bedste Betydning, som Fangstfolk som oftest er det under Polarstjernen og Syd-korset.

„Rd. A. Av.“

Panamakanalen.

Forestaaende store Udvidelser.

I internationale Søfartskredse ser man med Interesse hen til den Tid, som ikke er saa langt borte, da de nye Kæmpearbejder ved Panamakanalen skal begynde, det gælder nemlig meget om at faa gjort Forbindelsesvejen mellem Atlanterhavet og Stillehavet endnu bedre for den stadig stigende Trafik, end den er nu. I Virkeligheden er Panamakanalen ved at blive for lille, eller rettere, Sluserne er ikke bygget til de nuværende Skibsbredder, og Fartøjer som U. S. A.s Aeroplanskibe „Saratoga“ og „Lexington“ maa listes gennem Sluserne, der er kun en Fods Spillerum paa hver Side. Skønt det kun er 16 Aar siden, Panamakanalen blev taget i Brug, regner man med, at den efter al Sandsynlighed ikke længere vil kunne klare Trafikken efter 15—20 Aars Forløb, og derfor er det, at der allerede nu tages fat paa Udvidelserne, som bliver saa omfattende, siger Eksperterne, at naar de er gennemført, trænges der ikke til flere Udvidelser før Aar 2060. Det,

som man egentlig vil nu, er at bygge et nyt Sæt Sluser, som skal ligge parallelt med de nuværende, men være meget større. Udgifterne anslaaes til ca. 400 Mill. Kr. Samtidig med Bygningen af de nye Sluser skal der indrettes et nyt Vandreservoir 15 Miles fra Kanalen paa den anden Side Aliagresfoden, dette Reservoir skal være færdig til Brug allerede om 10 Aar.

Har Danskerne været i Florida før Columbus?

Den spansk-peruvianske Professor Ulloa vil reducere Columbus til en Sørøver, der har gaaet i Lære hos danske Søfolk.

Efter at Verden i over 400 Aar har troet, at det var Columbus, der opdagede Amerika, eller i alt Fald var den første hvide Mand, der førte Skib til de mere centrale Dele af den amerikanske Verdensdel, træder den spanske Professor Ulloa nu frem og hævder, at det i Virkeligheden er Danskerne, der har udført denne Bedrift. Professor Ulloa, der er Spanier af Herkomst og nu Direktør for Nationalbiblioteket i Lima, har for et Par Dage siden været i Hamborg, indbudt som Foredragsholder paa en Kongres af Amerikanere. Det var i denne Forbindelse, at Professoren traadte frem og tildelte Danskerne Æren som de virkelige Opdagere af Amerika.

Professor Ulloa har i Aarevis beskæftiget sig med Studier af Columbus' Liv og Bedrifter og mener med Sikkerhed at kunne sige, at Columbus allerede før den historiske Opdagelse af Søvejen til Amerika har været i Land i Florida, ikke som den spanske Konges Udsending, men som „Mand om Bord“ hos danske Søfarere, der paa deres Vej over Grønland, Labrador og Newfoundland har gjort Landgang i Florida. Amerika er opdaget adskillige Aar inden Columbus' historiske Rejse, selv om de modige Opdagelsesrejsende ikke har forstaaet, hvilken Opdagelse de har gjort.

I øvrigt gav Professor Ulloa i sit Foredrag nye Bidrag til Opklaring af Columbus' Herkomst. Pueblos historisk berømte Brev, der gælder som Bevis for Columbus' genuesiske Afstamning, er efter hans Mening lige saa opdigtet som det foregivne Columbus' Testamente fra 1497 er falsk. Derimod havde Professoren fundet en Række andre Dokumenter, der tydeligt paaviser Columbus' kataloniske Herkomst. Han har været en katalonisk Sørøver, der har kæmpet med i Oprørene mod Kong Juan II af Aragonien, og paa Grundlag af omfattende Arkivstudier havde Professoren sporet Columbus' Slægtskabsforbindelse med Casanova Guillion, der stod Kong Ludvig af Frankrig nær. Først efter denne bevægede Sørøvertid er Columbus traadt i spansk Tjeneste for at føre de spanske Skibe paa den officielle Opdagelsesrejse til Amerika, til det nye Land, som var ham bekendt fra den Tid, han havde faret med Danskerne.

Mærkeligt Naturfænomen ved Sundastrædet.

Fra hollandsk Indien meddeles, at Øen Anak Krakator, som pludselig forsvandt den 9. August, igen er dukket op af Havet. Anak Krakator er en lille Ø i hollandsk Indien ved Sundastrædet, dette Stræde, som skiller Java fra Sumatra, er et af de virksomste Centre for vulkansk Virksomhed. Ved denne Havarm og Øerne, som den omgiver, er Jordskorpen praktisk talt stadig i Bevægelse, Klippestykker bliver slugt under svære Rystelser, og ny Jord stiger op over Havfladen. Den mest skæbnesvangre af disse Naturbegivenheder fandt Sted i 1883 ved Foraarstid, da den største Del af Øen Krakator blev sprængt i Luften ved en Eksplosion samtidig med, at der rejste sig en Flodbølge saa stor, at den ødelagde store Kyststrækninger over hele det malayiske Akipelag. Over 20,000 Indfødte omkom ved denne Katastrofe. Men saa var denne uhyggelige og farlige Vulkan dernede ogsaa tavs i en længere Aarrække lige til for to Aar siden, den lod høre fra sig igen ved nogle kraftige undersøiske Eksplosioner paa det Sted, hvor det gamle Krater var forsvundet, og der fremstod en lille Ø, som Malayerne gav det karakteristiske Navn Anak Krakator, hvilket betyder Krakators Unge. Nogen Tid efter, at Øen først var kommet til Syne, forsvandt den pludselig en Dag i Bølgerne, men i Begyndelsen af Juni i Aar forøgedes den vulkanske Virksomhed dernede. Voldsomme Eruptioner fandt Sted fra Havets Overflade, og for anden Gang steg Anak Krakator op af Havet, stadig omgivet af Røgskyer og Askeregn. Lidt efter lidt blev Øen større og rejste sig mere og mere over Havfladen, idet den optog alle de glødende Stoffer, som blev slynget op af Jordens Skød. Den 9. August havde den naaet en Højde af 56 Meter, da den pludselig forsvandt helt og holdent i Havet, men 4 Dage efter kom den til Syne for tredje Gang. Denne Dato var den ikke højere end 10 Meter over Havfladen, men Vulkanen udfoldede en meget stor Virksomhed og udslyngede vældige Skyer af Damp og Aske i en Højde af 2000 Meter.

Hvad er et Lysaar?

I Astronomien træffer man ofte paa Betegnelsen „et Lys-Aar“. Hvad betyder et Lys-Aar? Kort og godt: den Vej, Lyset tilbagelægger i Løbet af et Aar! Men naar man ved, at Solens Lys kun bruger 77 Sekunder om at naa fra Solen til Jorden, har man ondt ved at fatte, hvor stor den Vejlængde er, som Sollyset kunde tilbagelægge i Løbet af et Aar. Ikke desto mindre er det et saadant uhyre stort Maal, Astronomerne regner med, naar de „bevæger“ sig i Himmelfrummet.

Sandorm.

Prima levende Orm til Agn faar De bedst og billigst hos

Fanø Ormeeksport. S. Boye. Telf. 21.

Af alle de Fixstjerner, som vi i en klar Nat kan se straalet mod os fra Himlen, er kun fem, som befinder sig indenfor en Afstand af 10 Lys-Aar fra Jorden, og kun 39 ligger indenfor 50 Lys-Aar. Til Nordstjernen er der 60 Lys-Aar, til Capella 70. Med blotte Øjne kan man opfange Lyset fra enkelte Stjerner, der ligger indtil 780 Lys-Aar borte!

Karls-Vognens Stjerner ligger i en Afstand af henved 4000 Lys-Aar fra os, og naar vi alligevel kan se dem, er det fordi den enkelte for Øjet synlige Stjerne bestaar af et Utal af Stjerner. En af Karls-Vognens Stjerner, der f. Eks. udsendte sin sidste Straale paa Moses Tid, ser vi endnu lyse for os. Og paa den anden Side dette Sjernebillede findes der Millioner af Stjerner, der ikke tilhører vort Solsystem, der kun er et enkelt af de sikkert utallige Systemer, som findes, og som sikkert i Udstrækning langt overgaar det, vi har.

Overfor Verdensrummets uendelige Afstande fatter Mennesket lidet eller intet.

Dagens Børn.

I Anledning af, at Biologisk Station pr. Flyvemaskine skal eftersøge Sildestimerne, har „Ærbødigt“ bragt følgende Digt i „Dagens Nyheder“ under ovenstaaende Overskrift, som vi her tillader os at gengive:

Flyv, Hansen, flyv over Øresunds Vove,
nu kommer Dagen saa frisk,
Fiskeren lægger sig trygt til at sove,
medens Du finder hans Fisk,
Silden og Torsken du op for mig skal drage,
Øjnene bruge Du maa,
og naar i Morgen Du kommer tilbage,
sig mig saa alt, hvad du saa!

Flyv, Hansen, flyv over Kattegats Bølge,
brug dine Vinger nu vel.
Ser Du to Rødspætter, dem skal Du følge,
dybt skal Du spejde deres Sjæl.
Er jeg en Fisker, saa maa jeg jo vide,
hvor jeg skal kaste mit Net,
men naar en Flyver blot for mig vil slide,
gaar det jo anderledes let.

Flyv, Hansen, flyv over Store Bælts Brusen,
hvor vandrer Aalene hen?
Naar Du pr. Radio gi'r mig Fidusen,
Jeg mig benytter af den.
Kunde som Du jeg i Æteren svømme,
saa fløj nok selv jeg derned.
Nu maa jeg pænt ligge stille og drømme,
indtil jeg faar din Besked.

Flyv, Hansen, flyv over Bugter og Fjorde,
find mine Sild og Makrel,
Du skal ha' Tak, at Du Arbejdet gjorde,
saa blev jeg fri for det selv.
Du kan jo flyve og finde saa mange,
det er saa rart og bekvemt.
Hvis saa en U-Baad (Undervandsbaad) vil
Fiskene fange,
saa faar en Fisker det nemt.
(Ærbødigt).

Gilleleje Baadebyggeri.

Andersen & Ferdinandsen.

Telef. 128.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

Søren Engsig

Boghandel.

Svend Engsig,

Frederikshavn.

A/s Motorfabriken
„Frederikshavn“

Frederikshavn.

Fiskeri Motorer.

Totakt Gamma.

Firetakt Frederikshavn.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,

Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster og Kranse sendes overalt.

O. S. IDSKOU

Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Langes Kakkellovne og Komfurer.

Frederikshavn.

Telf. 346.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106.

Telf. 106.

F. Schaal,
Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Peter Aaen,

Vaadbinder,

Frederikshavn. - Telf. 696.

Rødspætte-, Kuller- og Torske-
vaad bedst og billigst.

Frederikshavns
Læderhandel og Skotøjsfabrik.

Telf. 108. Kontoret 660.

◀ FJERRITSLEV ▶

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

Hanherredernes Aktietømmerhandel

Telf. 186.

Fjerritslev.

Telf. 186.

Trælast

Kul & Støbegods.

Chr. Frandsen

Prima Kød og Paalæg.

Telf. Fjerritslev 18.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4

Hirtshals

Telf. 4.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og
Vandmester.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

N. Jensen.

Skibsinventar etc.

Esbjergtougværk. Kioskforretning

Telf. Hirtshals Nr. 5.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen's

Fiskeeksport,

Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation

af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

◀ SKAGEN ▶

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN

Telf. 27.

SKAGEN

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekviperung.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første
Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som
benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

Alt
Blikkenslagerarbejde

udføres solidt og hurtigt.

Alt i Emaille og Kogegrejer

forefindes.

Jacob P. Sørensen.

Fiskere!

Rødspætte-, Torske- og Kullervaad
faar De bedst og hurtigst fra

Iver Christensens

Vaadbinderi.

Etbl. 1879.

Statstelf. 71.

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,

Rødspættevaad, Kullervaad,

Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Chr. Lind,

Skibs- og Baadebyggeri,
Rønne. Telf. 537.

◀ AALBORG ▶

**Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.**

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

A A L B O R G I S - K O M P A G N I
J. S. SVENDSEN

Is
i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene.
i Aalborg og Frederikshavn.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefoner: Aalborg 50. Statst. 29. Frederikshavn 650.



Prima skræddersyet mørkeblaa Yacht-Club Habit efter Maal
Kr. 115,00

Blaa Kirsey til Fiskebenklæder, ekstra prima Kvalitet, kun
Kr. 10,00 pr. Meter.

A/S Ryesgades Fabrikers Udsalg, Søndergade 5.
Nr. Sundby. Telf. 479.

A. Abel,
Aalborg.

◀ NØRRESUNDBY ▶

Peder P. Hedegaard,

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

◀ THISTED ▶

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,
Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers - København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

Udgivet af Foreningen for de danske
Redningsmænd.

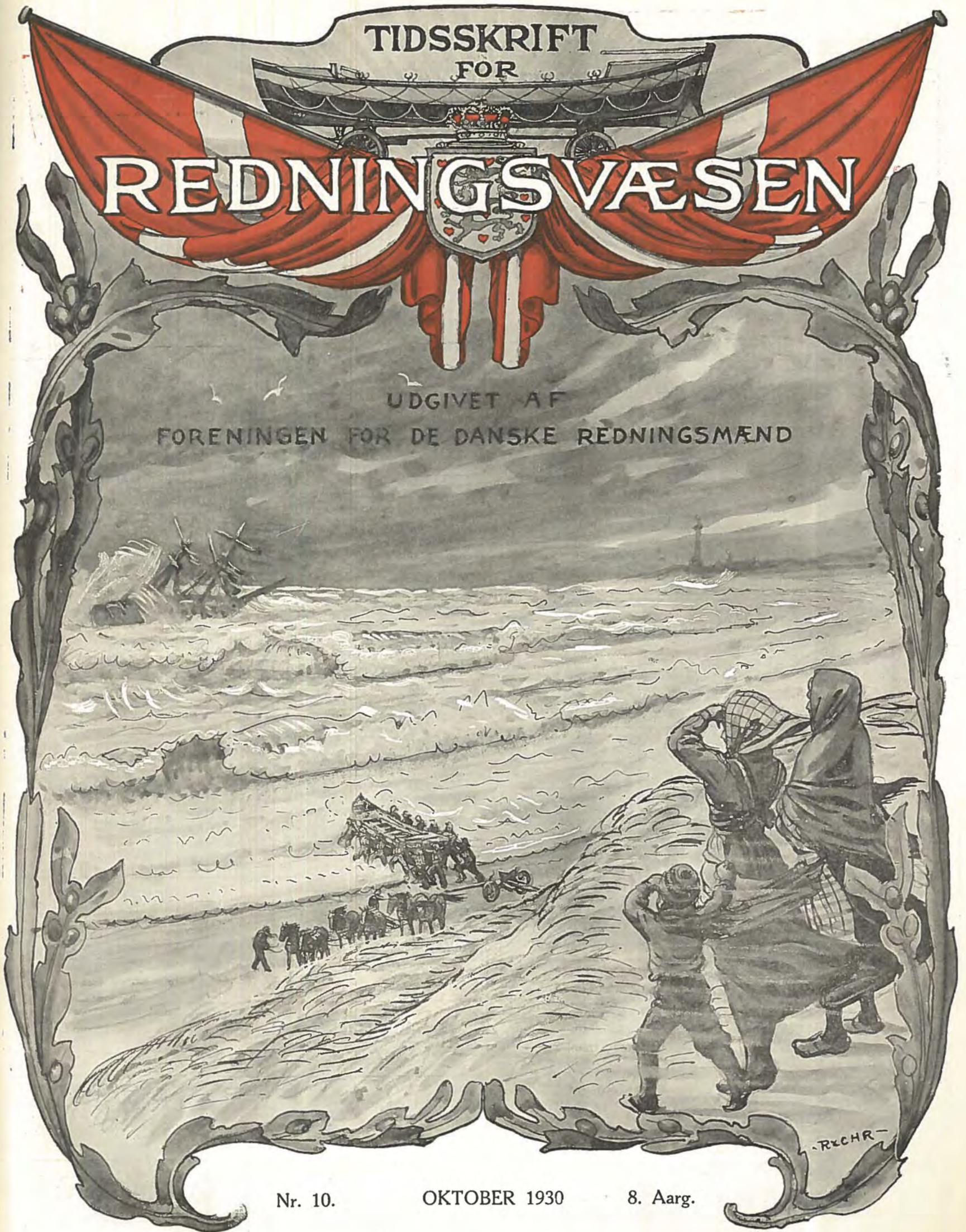
Redaktør: Opsynsmand, Havnefoged
F. Bilde, Grenaa Havn.
Tlf. 204. - Stats-Tlf. 13.

Christiansen & Jørgensens Bogtrykkeri,
Grenaa

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 10.

OKTOBER 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
(Central 72 (10 Ledn.)
Telefoner: Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg ■ Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telegr.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar

Reparationer.

- - Udtagelse af Certifikater. - -

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.

København.

Telegramadresse: »Vemüller«.

Telf.: Stats 700.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Teglnholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBIL OIL betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

RADIO - TELEFONANLÆG

specielt konstrueret for mindre Fartøjer.

Dansk Arbejde.

Bedste Materiale og Forarbejdning.

Fabrikat: ELEKTROMEKAN O, Kjøbenhavn Ø.

Foruden talrige Radioanlæg til Handelsflaaden Leverandør af Radiotelefonstationerne i Thybøen, Redningsdamperne Vestkysten, Vesterhavet og Dana samt Fiskekutterne Gutta, Ella Merci m. fl.

Størst Erfaring paa alle Omraader.

Indhent Tilbud.

Favorable Betalingsvilkkaar.

DANSK RADIO AKTIESELSKAB

Amaliegade 33.

Telef. Cent. 7281 - 7282.

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab.

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Tlf. 4058.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.

Niels Juelsgade 6.

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaalere.

Telefoner Central 1220—13064.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 10

OKTOBER 1930

8. AARG.



60 Aar.

26. September 1930.

Under den største Opmærksomhed fra hele Folket — høj og lav, ung og gammel — fyldte Hans Majestæt Kong Christian den Tiende 60 Aar.


CERES ØL

HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

International Søfarts-Udstilling i Antwerpen.

Som det vil være de fleste af Læserne bekendt, har der i indeværende Aar været afholdt en international Søfartsudstilling i Antwerpen.

I den danske Afdeling paa Udstillingen har ogsaa vort Redningsvæsen været repræsenteret, idet Motorredningsbaaden „Hanstholm“ og et Sæt Raketapparater har været anbragt der siden Udstillingens Aabning i April til 1. September d. A.

Redningsbaaden vakte megen Opmærksomhed og blev rosende omtalt i flere udenlandske Blade, ligesom den af den internationale Bedømmelseskomité blev tilkendt „Grand Prix“, den højeste Udmærkelse, som gives paa en Udstilling.

Hanstholm-Baaden er den første af den nye Type Kystmotorredningsbaade, som blev indført i det danske Redningsvæsen for nogle Aar siden, og som har vist sig fortrinligt egnet til sit Formaal. Den er 10,3 m lang, 2,9 m bred og 1,06 m dyb fra Essing til Bund med et Displacement af 4,9 Tons. Motoren er en 4 Takts 4-cylindret „Fordson“, der udvikler 25 HK og giver Baaden en Fart af 6,4 Knob, Aktionsradius: 90 Sømil.

I August Maaned fik Redningsvæsenet Anmodning fra den belgiske Regering om, at Baaden maatte blive demonstreret ved Ostende og Nienport, inden den blev sendt tilbage til Danmark. Man vilde gerne sammenligne den med en belgisk (tysk bygget) og en fransk Baad, som samtidig vilde være til Stede de paagældende Steder. Marineministeriet gav den fornødne Tilladelse, og Baadformand J. C. Førby og Motorpasser P. A. Pedersen, Hanstholm, fik derpaa Tilsigelse om at afrejse til Antwerpen, og sammen med Redningsbestyreren, Kaptajn Fabricius afrejste vi fra Esbjerg den 30. August med S/S „Primula“ og ankom til Antwerpen Søndag Aften, hvor vi den næste Dag gik i Land og blev kørt hen til det skandinaviske Sømandshjem, paa hvilket der forud var bestilt Plads. Fra Sømandshjemmet kørte vi ud til Udstillingspladsen til den danske Bygning, hvor vi først besaa alt det danske, som foruden Redningsbaaden fandtes paa Udstillingen, derefter besaa de forskellige Nationers Udstillinger, hver enkelt havde sin egen Bygning. Det var et storslaaet Syn at se alt det, som var udstillet, det kan ikke beskrives, og uden ved Selvsyn kan det ikke fattes.

Tirsdag den 2. September blev Redningsbaaden sat paa Vogn, og en Traktor blev forspændt og kørte den ned til Havnen, hvor en Svingkran tog den og svingede den ud over Bolværket for at sætte den i Vandet. Motoren blev grundigt efterset og prøvet, før vi sejlede til Ostende, hvor der ude ved Kysten blev foretaget en Øvelse med Motorredningsbaaden. Denne blev sat paa Land og ved Hjælp af Ruller halet op paa Kysten og derefter sat ud igen, og til trods Mandskabet (Belgiere), som vi havde til at hjælpe os, var ganske ukendt med dette Arbejde, foregik det dog helt udmærket.

Søndag den 7. September sejlede vi fra Ostende til Nienport, hvorfra der sammen med en fransk

og en belgisk Redningsbaad foretoges en Sejlur en kvart Mil ud fra Havnen og tilbage igen.

De to Redningsbaade, den franske og den belgiske, var store Dæksfartøjer med 120 HK og som Følge deraf dybgaaende og kun baseret paa Virksomhed fra Havne og ikke til Brug fra Kysten, men vor Baad, som kun havde 25 HK, klarede sig til trods den store Forskel i Hestekraften forholdsvis godt.

Derefter blev der afholdt Øvelse med Rakter, Belgierne skød den første, men den gik meget daarligt, idet Raketten efter Affyringen snoede sig rundt og straks efter slog den ned i Havet paa kort Afstand. Efter Belgierne skød vi en tredobbelt Raket, som gik ualmindelig fint, og faldt først efter, at den havde medtaget ca. 600 m Line. Der blev nu rigtig Liv og Røre i Tilskuerne, og begejstrede Udtalelser lød overalt fra alle Sider, og Følgen heraf blev rettet Henvendelse til Redningsbestyreren, Kaptajn Fabricius om at lade affyre en Raket mere, og dette gav Bestyreren selvfølgelig Tilladelse til, og efter at vi havde modtaget Ordre dertil, gik vi straks i Gang med at gøre alt klar til Affyring af den næste Raket, og da alt var klar, og Fængrøret var sat i Stativet, blev Tilskuerne anmodet om at trække sig tilbage fra Stativet og Linekasserne, hvorefter Redningsbestyreren gav Ordre til Affyring, og da Tændingen virkede, som den skulde, gik Raketten nøjagtig som den første, og som Slut paa Øvelserne leverede vi en Signalkomet med Kanonslag. Tilskuerne lykønskede os og takkede for Opvisningen, deriblandt ogsaa den danske Konsul Skeel fra Antwerpen, som talte med os om det danske Redningsvæsen. I Spidsen for den store Forsamling var den belgiske Minister for Transport M. Lippen, endvidere var den danske Gesandt i Bryssel, Kammerherre Krag og som førnævnt Konsul Skeel, Antwerpen.

Efter den afholdte Øvelse blev vi indbudt til Spisning paa Badehotellet, og da vi havde indtaget det fornødne Kvantum Spise- og Drikkevarer, gjorde vi klar til at sejle fra Nienport til Antwerpen. Kl. 3 Eftmd. afgik vi med Lods ombord, og Kl. 10 Aften anløb vi Vliessingen for at fylde Benzín og spise til Aften. Kl. 12 Nat afsejlede vi fra Vliessingen og ankom til Antwerpen Kl. 6 om Morgenen, vi havde da tilbagelagt en Distance paa ca. 90 Sømil. Vi lagde til ved Siden af D. F. D. S.s Damp „Primula“, som tog Motorredningsbaaden ombord, og med „Primula“ afsejlede vi derpaa til Dunkerque i Frankrig og derfra til Esbjerg, hvortil vi ankom Onsdagen den 10. September Kl. 3 Eftm. Med Lossekran blev Motorredningsbaaden løftet af „Primula“s Dæk og sat i Vandet, hvor vi igen overtog Baaden og alt Materiel for at sejle hjem til Hanstholm. Afgangen fra Esbjerg fandt Sted samme Dags Eftermiddag Kl. 6. Baadformand Lambertsen fra Stationen „Esbjerg“ var med paa Rejsen fra Esbjerg, men da Vejret vedblev at være fint, anløb vi Thyborøn og landsatte ham der, hvorfra han rejste hjem til Esbjerg.

Vi fortsatte Rejsen til Hanstholm, hvortil vi ankom den 11. September Kl. 3 Eftm., hvor Baaden

◀ S Æ B Y ▶

Marinemotoren „SKJOLD“ - 1 Cyl.

„SKJOLD“ Motoren udføres af 1. Kl. Materiale.

„SKJOLD“ Motoren arbejder uden Vandindsprøjtning.

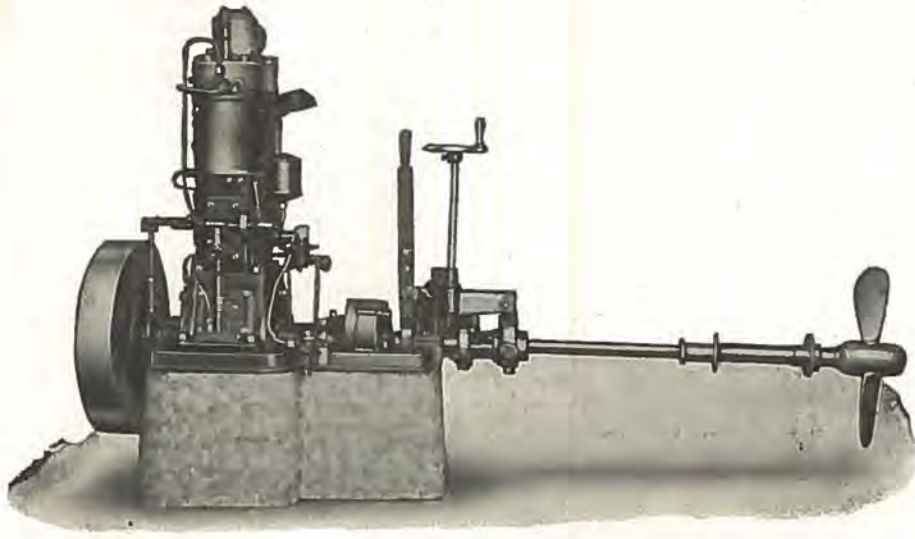
„SKJOLD“ Motoren forbrænder Olien fuldstændig.

„SKJOLD“ Motoren har Kobling og Omstyring paa Bundrammen.

„SKJOLD“ Motoren har Tryksmøreapparat.

Prospekter og Beskrivelser tilsendes paa Forlangende. Forhandlere antages, hvor vi ikke er repræsenteret

Sæby Jernstøberi & Maskinfabrik A/S
Telefon Nr. 3.



Udføres i Størrelserne — 5—6, 7—8, 12—14 Eff. HK.

landsattes. Hele Rejsen forløb i enhver Henseende udmærket, og det var for os, som var med, en i alle Maader interessant og begivenhedsrig Tur, som vi sent vil glemme. Alene Æren af at have været med til at fremvise vort Redningsmateriel, som tildeles den højeste Udmærkelse, „Grand Prix“, som kunde faas, vil aldrig kunne glemmes, vi følte os stolte og beæret, og det var, ligesom at vi havde Følelsen af, at vor herlige og kære lille Fædreland var vokset — ligesom blevet større! — Hvad det jo i Virkeligheden ogsaa var, — om ikke i Omfang, saa i Anseelse overfor Udlandet, og godt var det, at vi havde en 25 HK Motor i Redningsbaaden, og ikke den gamle 12 HK Motor.

To Dage efter Hjemkomsten med Motorredningsbaaden „Hanstholm“ afsejlede vi hjemmefra og til Hals med Motorredningsbaaden „Klintholm Havn“, som havde været stationeret ved Hanstholm i den Tid, Hanstholmbaaden var paa Udstillingen, i ca. 5 Maaneder. Det er jo til stor Betyggelse for Fiskerne, som fisker ude paa Jyske Rev, at vide, at der er en Motorredningsbaad til at tage imod dem, naar de fra Fangstpladserne kommer til Revlerne, hvor den største Fare er under Landingen, førhen var det saaledes, at Fiskerne, saa snart det begyndte at trække op til Uvej, naar de var ude paa Fiskepladsen, hurtigst muligt maatte forlade denne for at søge Land, hvorved saavel Fiskeredskaber som Fangsten gik tabt, da de den Gang ikke kunde forvente at faa Assistance ind over Revlerne af den lille Roredningsbaad, om en Ulykke skulde indtræffe. Anderledes nu siden Redningsvæsenet har anskaffet de meget større og sødygtige Motorredningsbaade, nu bliver Fiskerne i Tillid til disse Redningsbaade ude paa Fiskepladsen, til det udsatte Redskab med Fangst er taget ombord, før de søger ind mod Landingspladsen. At dette er til stor økonomisk Fordel og Støtte for Erhvervet, vil let kunne forstås, men samtidig giver det tillige flere drøje Ture for Redningsmandskabet, men dette betragter de som en Selvfølgelighed, som følger med, takket

være Moderniseringen af Redningsmateriellet, som Kysten langs er blevet modtaget med den største Taknemmelighed, Glæde og Tillid.

Hanstholm, i Oktober 1930.

J. C. Førby,
Baadformand.

Redningsstationen „Hirtshal“'s 40 Aars Jubilæum.

En smuk Festlighed i Anledning af Jubilæet.

Den 1. Oktober var det 40 Aar siden, Redningsstationen „Hirtshals“ blev oprettet, og i den Anledning havde Opsynsmand Niels Jensen og Hustru indbudt samtlige Mænd (med Hustruer), der i disse 40 Aar embedsmæssigt har været tilknyttet Redningsvæsenet, til en Kop Kaffe og Samvær paa Afholdshotellet. Der var mødt 4 af de afdøde Redningsmænds Enker og 6 af de gamle Redningsmænd samt det nuværende Mandskab, ialt 40 Deltagere.

Opsynsmand Niels Jensen bød velkommen og takkede Deltagerne, fordi de havde givet Møde. Han syntes, at der var Anledning til at samles til dette 40 Aars Jubilæum. Det var dog ikke Meningen, at det skulde spørges viden om. Han turde nok sige, at det var en Mærkedag, saa meget mere derved, at Martin Mikkelsen nu var afgaaet efter 40 Aars Tjeneste. Han har været os en god og brav Kammerat. Ogsaa I gamle, som jeg i en Aarrække har været sammen med, vil jeg takke for godt Kammeratskab. De, der er gaaet bort, kan vi jo ikke overbringe en Tak, men vi vil rejse os og udtale et: Ære være deres Minde! (Forsamlingen rejser sig).

Jeg vil ogsaa gerne takke alle I nuværende Redningsmænd og haabe paa, at den Forstaaelse og det Kammeratskab, der hidtil har været mellem os, ogsaa maa bestaa i Fremtiden.

Jens Gaardbo opfriskede Minder fra den lange Tid, han havde været med i Redningsvæsenet,

og de haarde og drøje Ture. Han skildrede Episoden ved Uggerby Aa, da de stod Håand i Haand mellem drivende Isflager og i Sne og Vand til Livet for at naa Stranden. Det var en streng Nat fra 9 Aften til 9 Morgen. Jeg vil ogsaa ønske, at Opsynsmand Niels Jensen maa lede Redningsvæsenet i samme gode Aand som hidtil. Taleren sluttede med et Leve for Værterne: Niels Jensen og Hustru.

P. Haugaard vilde gerne takke Niels Jensen for hans Førerskab fra den Tid, han var med. Vi har jo været meget heldige og ikke mistet en eneste Mand.

Severin, Toftegade, Hjørring, udtalte: Naar jeg ser jer, I gamle Venner, saa dukker der Erindringer op, som faar det til at løbe mig koldt ned ad Ryggen. Det var sandelig tit meget alvorlige Tider.

Martin Mikkelsen takkede for de 40 Aar. Det var jo ikke altid, vi og Baaden var enige, men som den gamle Konsul Andersen sagde: I skal holde sammen. Enighed gør stærk, og naar vi har en god Skipper og holder os til Gud, saa skal det nok gaa godt.

Skipper William Rimmen: Ja, det er altid vemodigt, naar en af de gamle afgaar. Jeg vil haabe, at de unge, naar vi en Gang skal afgaa, da vil være lige saa tilfredse med os.

Derefter opriskedes der gamle Minder Mand og Mand imellem, og til Slut sang man „Altid frejdig“.

FRA STATION TIL STATION



TAK

Vor hjærteligste Tak til alle, der har bidraget til det smukke Minde over min kære Mand, Redningsbestyrer. Kapt. P. K. Nielsen.

Paa Børns og egne Vegne:

Franciska Nielsen.

Redningsstationen „Rønne“.

Baadformand Jens Peter Hansen ved Redningsstationen „Rønne“ har søgt og faaet sin Afsked fra 1. Oktober. Jens Peter Hansen blev ansat som Baadmand i 1904 og som Baadformand i 1924. Hansen, der er 62 Aar, har været med til at redde 101 Menneskeliv. Han har søgt sin Afsked paa Grund af Svaghed. Jens Peter Hansen har altid været en pligtro Mand og en god Kollega, hvorfor han ogsaa var meget afholdt saavel af sine Overordnede som af Mandskabet.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Af Fru Anna Elisabeth Rørbyes Legat til Understøttelse for trængende danske Kystbeboere, som har sat Livet i Vove ved Redning af Menneskeliv paa Søen, og for Enker eller Børn efter saadanne, der ved Redningsforsøg har tilsat Livet, vil der i Januar Maaned 1931 blive uddelt nogle Portioner.

De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Skema til Udfyldning ved Henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem Skemaerne vil være at indsende inden 15. November d. A.

Legatbestyrelsen.

I den afgaaede Baadformands Sted har Mandskabet valgt Baadmand Anton Ditlev Flade som Baadformand.

I den opstaaede ledige Plads har Bestyreren ansat som Baadmand Fisker Peter Alfred Ingeman Pedersen; den nyanstattede Baadmand har tidligere været Sømand og er 32 Aar.

35 Aars Jubilæum.

1. Oktober d. A. er det 35 Aar siden, Opsynsmand Fr. Henneberg, Lildstrand, ansattes ved den derværende Redningsstation. Han var Baadmand i 34 Aar og har været Opsynsmand siden 1. Oktober 1929. Henneberg fylder 58 Aar den 27. Oktober.

Gamle Strandinger.

„Carl af Leer“ strandede 5. Oktober 1860 ved Lildstrand. Redningsbaaden reddede Skibets 5 Mands Besætning. Denne 70 Aar gamle Stranding er en af Stationens første. Den 20. Oktober samme Aar strandede tillige ved Lildstrand „Vrouw Denekamp“ af Groningen, ogsaa her var Besætningen 5 Mand; den reddedes af Raketapparat.

Afsked fra Redningsvæsenet.

Fra 1. Oktober har Baadmand ved Redningsstationen „Hirtshals“ Martin August Mikkelsen søgt og faaet sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste efter at have staaet i denne i 40 Aar eller lige siden Stationens Oprettelse den 1. Oktober 1890.

Det er et langt Spand af Aar, Mikkelsen saaledes har været knyttet til Redningsvæsenet, og han har i disse Aar været medvirkende ved 37 Redningsforetagender, hvorved 200 Mennesker er bleven reddede. Alle disse Redningsforetagender har selvfølgelig ikke været lige farefulde, men flere af dem har dog, som bekendt, været meget alvorlige og anstrengende.

Martin Mikkelsen har i Tjenesten altid vist sig som en pligttopfyldende Mand og god Kammerat, og det er med Vemod, Opsynsmanden og Mandskabet maa tage Afsked med den sidste af det Mandskab, som ansattes ved Stationens Oprettelse.

Dette Mandskab bør nævnes ved denne Lejlighed, og det bestod af følgende: J. C. Jensen, Op-

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Drik Øl

fra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Rødspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,
Tlf. 162 & 723. Esbjerg. Tlf.-Adr. „Træbøtker“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23 Skibsprovianteringsforretning. Tlf. 23

Esbjerg Jernstøberi og Maskinfabrik,

Jensen & Olsen, Tlf.: THOR ESBJERG Tlf. 31

Staalstøbegods. Autogen- & elektr. Svejsning. Skibsarbejder.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlfgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutebart Esbjerg-Hamburg.
Agentur for De private Assurandører.

Hansen & Leth Maskinværksted. Telefon 1319.

ESBJERG HAVN

Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer, Vaad- og Ankerspil, Spulepumper.

Repr. og Lager af Reservedele, - Juul-Munktel Motorer.

◀ HAMPEN ▶

Palsgaard Savværk og Tømmerhandel,

Telf. 19. Hampen. Telf. 19.

Hyldekasser - Torskekasser altid paa Lager.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Sø- og Fiskerbeklædning.

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler
anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guerners.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros. Vadmelsbenklæder. En detail.

A/S Valsemøllen Esbjerg

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 & 992. ESBJERG Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Hansen & Leth, Maskinværksted,

Havnen, Esbjerg.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

◀ THISTED ▶

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

Sandorm.

Prima levende Orm til Agn faar De
bedst og billigst hos

Fanø Ormeeksport. S. Boye. Telf. 21.

synsmand, P. H. Rimmen, Baadformand, Jørgen Bruun, Ths. Chr. Thomsen (Bette Christian), Jørgen Hejlesen, Chr. Løth, Severin Thomsen, Gotfred Berg, Senius Grønhøj, Bertel Nielsen, Jens Gaardbo, Peder Haugaard og Martin Mikkelsen. Foruden Martin Mikkelsen er endnu af disse i Live Jørgen Hejlesen, Severin Thomsen, Gotfred Berg, Jens Gaardbo og Peder Haugaard. Jørgen Bruun afgik 1895 paa Grund af Alder og Svagelighed, og Chr. Thomsen døde 1896. I deres Sted ansattes Chr. Nielsen og Peter Raundrup, som ogsaa begge er fratraadt. Chr. Nielsen er senere død.

Det nuværende Mandskab bestaar af følgende: N. C. Jensen, Opsynsmand, William Rimmen, Baadformand, Martin Mikkelsen, Søren Nielsen, Peter Hejlesen, Søren Løth, Chr. Mikkelsen, Jens Jensen, Lars Vadsager, Emil Jensen, Karl Haugaard, Martin Tophøj og Carl Nielsen.

Som Opsynsmænd har i de forløbne Aar følgende fungeret: J. C. Jensen fra 1890 til sin Død 1906, P. H. Rimmen fra 1907 til sin Død 1923 og N. C. Jensen fra 1923, og som Baadformænd: P. H. Rimmen fra 1890 til 1907, Chr. Løth fra 1907 til 1916, N. C. Jensen fra 1916 til 1923 og William Rimmen fra 1923.

Mindestens-Afsløring.

Paa Skagens Kirkegaard afsløredes den 28. September et meget smukt og ejendommeligt Mindesmærke over afdøde Redningsbestyrer, Kaptajn P. K. Nielsen. Mindesmærket bestaar af en Rødstensmur omkring Graven. Den minder i Arkitektur om gamle Kirkegavle. I Murværket er indsat et Relief af Kaptajn Nielsen, bærende hans Data. Relieffet er i sin Tid lavet af Billedhuggeren Axel Locher. Ved Mindestenens Afsløring talte Kantor Larsen og Billedhugger Locher. Den afdødes Datter, Frk. Karen Nielsen, bragte Familiens Tak.

750,000 Kr. til Vestkysthavne-anlægene.

Paa Statshavnenes Anlægskonto er opført 1,531,000 Kr. som Udgift, deraf 425,000 Kr. til Udvidelse af Thyborøn Fiskerihavn, 45,000 Kr. til Forlængelse af Auktionshallen i Esbjerg Havn og 750,000 Kr. til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.

Af det sidstnævnte Beløb tænkes 100,000 Kr. anvendt til Fuldendelse af Løkken-Molen, 450,000 Kr. til Hanstholm-Havnen og 200,000 Kr. som første Del af en Bevilling paa 400,000 Kr. til Forlæn-

gelse af Kajanlægget langs Land i Hirtshals Havn hen til vestre Mole samt til Anlæg af en ny Pier i samme Havn.

Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst er i Aarene 1917—30 brugt godt 15 Mill. Kroner.

„R. 101.“



Det store engelske Luftskib, som vi ovenfor bringer et Billede af, eksploderede Natten mellem den 4. og 5. Oktober i Nærheden af Beauvais i Frankrig, da det var paa Rejse fra Cardington i England til Karachi i Indien. Ved Ulykken, som skete, medens Passagererne sov, omkom der 46 Personer, og 8 blev reddede, men af de reddede er der siden Ulykkesdagen død flere, saa Antallet af de som Følge af Katastrofen omkomne bliver 50, hvoriblandt er den kendte Luftskibs-Pioner, Major Scott, som førte „R. 34“ og „R. 100“ over Atlanten.

„R. 101“ var Verdens største Luftskib, idet det var paa 165,000 Kubikmeter, medens „Graf Zeppelin“ „kun“ er paa 105,000. I Længden maalte det ca. 225 og i Bredden ca. 40 Meter.

Der var intet sparet for at gøre Luftskibet saa flot som muligt. Sammen med Søsterskibet „R. 100“ havde det kostet henved 40 Mill. Kr. Efter den senest foretagne Ombygning mente man, at Luftskibet var saaledes indrettet, at det vilde være i Stand til at kunne taale alt Slags Vejr, og herefter forstaa man bedre, at mange Englændere vægrede sig ved at tro paa Ulykkesbudskabet om, at det stolte Luftfartøj nu laa i Ruiner i Frankrig.

Indenfor det store Hylster var der 2 Etagér — øverst Passagerkabinerne, Sovekabiner, Spisesal og Korridorer, og nederst Køkkenet, hvor der daglig kunde laves Mad til 150 Personer (100 Passagerer og en Besætning paa 50 Mand); endvidere Mandkabsrum, Opholdsrum, Bestiklukaf og Radio-rum.

Under Luftskibets vældige Krop var der i en lille Udvækst anbragt Førerkabinen med fri Udsigt

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S

MOTORFABRIK

KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN

TLF. CENTRAL 8816.

til alle Sider. Her havde foruden Føreren de to Styrmande — en til Sideroret og en til Højderoret — deres Plads. Motorerne var anbragt i særlige Gondoler og hver Motor i sin Gondol udenfor Luftskibet. Hver af disse Motorer drev en Propel i de respektive Gondolers Agterende.

I „R. 101“ var for første Gang forsøgt anvendt en Rormaskine. Hidtil trak Rorgængerene direkte selve Roret. Der er nogen Mulighed for, at denne Nykonstruktion af Roranlægget kan have været medvirkende til Katastrofen.

Det hvide, som ses paa ovenstaaende Billede, er Vandballast, som Luftskibet lukker ud.

Ombord i „R. 101“ maatte der — hvilket som bekendt er strengt forbudt i „Graf Zeppelin“ — ryges.



Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning.

Den første Redningsskøjte med Motor.

Vi har modtaget Beretning fra Det norske Selskab til skibbrudnes Redning, eller som det almindelig kaldes „Redningsselskabet“, om det fornylig afholdte earlige Genaralmøde, det 39. i Rækken, som i Aar blev afholdt paa Fjellsæteren. Selskabet, som med Undtagelse af 35,000 Kr., der bidrages af den norske Stat, drives ved private Bidrag, der indsamles i 13 Distrikter langs hele den norske Kyst, havde til Mødet samlet Repræsentanter fra næsten alle disse Distrikter. Formanden for Forretningsudvalget, Direktør Poulsson, ledede Mødet, i hvilket ogsaa Sekretæren, Ingeniør Ottar Vogt, deltog. Der blev givet Decharge for Regnskabet vedrørende 1929, og der forelagdes Budget for 1931, hvilket regnede

◀ SÆBY ▶

Gør Deres Indkøb

af prima Manufakturvarer, hvor De ved Prisen er lille og Kvaliteten god.

E. Vejlbj Christensen, Sæby.

Østvendssylsel Andels-Svineslagteris Udsalg, Sæby.

Vandtæt Søstøvlelæder.

Oluf Myhrmann, Sæby.

— Forlang det hos Deres Leverandør. —

A. Pedersen. Skibssmedie & Maskinværksted.

Havnen, Sæby. Tlf. 198.

Vaadruller D. Pat. Nr. 37375. Motorreparationer.

Bernhard Thomsen,

1. Kl.s Skrædderi, Algade 34.

Sæby Pakkasssefabrik.

Fiskekasser leveres i alle Dimensioner samt alle Slags Slagteriemballage.

Telf. 138.

Peter Olsen.

Fineste Vegetar — Vegetabil

Stjerne Margarine.

Vendsyssel Margarinefabrik, Sæby. Tlf. 95.

Egner sig til al Husholdningsbrug.

Altid stort Udvalg i

Fest- og Brudegaver.

J. M. MØLLER - Juveler og Guldsmed. - Sæby. Tlf. 44.

S. N. Mølhavé - Tandlæge.

Telefon 191.

Konsultation 10—4.

SÆBY

Sæby Møbelmagasin.

Største Lager af 1. Kl.s Møblementer.

Tlf. 149.

Christensen & Sønner.

Algade 10.

◁ RANDERS ▷

Vilh. Nellesmann.

Randers—København.

Automobiler,
Motorcykler og Cykler.

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

SKAGEN

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,

Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

◁ SKAGEN ▷

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
SKAGEN

Telf. 27.

Telf 27.

Manufakturvarer & Herreekvipering.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

med en Udgift paa 351,000 Kr., som giver et antageligt Underskud paa 10,000 Kr. Forretningsudvalget blev bemyndiget til at anskaffe og fordele Redningsgeværer i den Udstrækning, som behøves, og som Budgettet tillader. En stor Del af Forhandlingerne optoges af Administrationsudgifterne, idet der fra et Distrikt forelaa Forslag om at stryge Alderstillæget til Sekretæren, men fra alle Sider gik man herimod, og det vedtoges som sædvanlig at yde Sekretæren en Løn af 7000 Kr. og et Alderstillæg af 3000 Kr. Til 3 Kontorister paa Hovedkontoret betales 9560 Kr., og i det hele koster Administrationen af Selskabet over 70,000 Kr.

Da Bidragene til Selskabet for et Par Aar siden gik ned, saa Forretningsudvalget sig nødsaget til at afkorte Krydsningstiden for Redningsskøjterne, og man har ikke trods Ansøgninger fra mange af Distrikterne fundet tilstrækkelig Anledning til at udvide den igen. Derimod har man faaet bygget og udrustet en ny Redningsskøjte „Andreas Aarø“, og det er den første norske Redningsskøjte, som er forsynet med Motor, og desuden har den fuld Sejlføring.

Skøjten er bygget ved Risør med Hoveddimensioner 16 m lang. 5 m bred og 2,33 m Dybgaende. Det er Colin Archers Linietegninger af de russiske Redningsskøjter, som er benyttet, idet Skroget dog er gjort noget fyldigere agter under Vand af Hensyn til Motorens Tyngde. Skøjten er praktisk talt helt af Eg og ualmindelig solid, den er kobberfast til Vandlinien med 5 Tons Jernkøl, der er flyttet forover for at balancere Motoren, som er agter, og desuden har den flere Tons indvendig Ballast.

Motorrummet er lige foran Styrelugen og med Nedgang fra denne, der er et stort Skylight over Motorrummet. Nedgangskappen til Kahytten er foran

Motorrummet og gaar ned i en Gang med Dør ind til dette og til Kahytten. Indretningen i Kahytten er af hel Eg; Kahytten er rummeligere end paa de gamle Skøjter, og den er sjælden hyggelig og lys med baade Skylight og Dæksglas, Skylightet er dog saaledes, at det kan dækkes til om Vinteren.

Motoren er leveret af M. Haldorsen & Søn. Det er en 2-cylindret totakts Hicksman Motor 50/80 HK med tobladet Skrue, som kan stilles op og ned, naar man bruger Sejlene. I Tankene er der Brændsel for henimod 3 Døgn. Udblæsningen gaar op igennem Mesanmasten, som bestaar af et heltrukket Staalrør med en lille Slomast. Alle Manøvrer med Motoren foregaar fra Styrelugen, da Udblæsningen kommer saa højt op, at man ikke er generet af Larmen, og man hører udmærket godt i Styrelugen, hvrd der regnes for en stor Fordel.

Efter de Prøver, som er foretaget med Skøjten, manøvrerer den godt, baade for Motoren alene, for Sejl alene og naar begge arbejder sammen. Farten har da været oppe paa ca. 9 Mil, medens Gennemsnitsfarten for Motor var $7\frac{3}{4}$ Mil paa Vejen op til Trøndelagsudstillingen, hvor Skøjten vakte almindelig Opmærksomhed. Først naar den har været i Drift i denne Vinter, vil man have en fuldstændig Mening om dens Effektivitet og Manøvreevne. Skøjten er vel udstyret med Redningsmateriel, ligesom der er Radio om Bord. Foreløbig er der dog ikke installeret elektrisk Lys.

En Manøvrehistorie.

Der blev alarmeret midt om Natten, og Resultatet var ikke særlig godt; men efter en lille Times Forløb stod dog det meste af Kompagniet opstillet paa Torvet i den lille By. Numrene var dog langt fra fuldtallige, og Stemningen var mildest talt sløj. „Den gamle“ selv lignede en Tordenbyge i Januar, mens en af Underofficererne raabte op. Da lød der pludselig fra Hjørnet af en Sidegade et stakaandet: Her! som Svar paa Numret 37. Og lidt efter stod 37 i Geledet, men med Støvlerne i Haanden.

Da slog Lynet ned, fortæller „Rosk. Dagbl.“ Hvad osv. bilder De Dem ind, Mand? Har De været saa smadrende fuld i Aftes, at De har byttet om paa Deres Lemmer! Men 37 stammede:

— Jæ troede, vi sku' liste vos frem!

Da slog Stemningen om; men „den gamle“ vendte Ryggen til og brummede noget, der vistnok ikke var en Velsignelse.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen^s

Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.

Nybygning og Reparation

af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,

Donbæks Eftf.,

Grenaa Havn.

Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

◀ F Y N ▶

P. Gerth Klokker, Kerteminde.

Fiskekassefabrik „Rekord“.

Altid leveringsdygtig i prima Fiskekasser.

Telefon 379.

Glamsbjergs Kassefabrik.

Specielt Fiskekasser i alle Dimensioner.

Hans Jensen, Glamsbjerg. - Tlf. 129.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Murermester A. Christiansen.

Telefon 59. Hirtshals.

Alt Malerarbejde

udføres. — Forlang Tilbud.

B. Tornby. Hirtshals.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og Vandmester.

Hirtshals Trælast- og Brændselsimport A/S

Lager af Tagpap, Tagsten, Taglak, Karbolinium, Gibstag, Søm, Spiger, Tagspaan
Eneudsalg af A/S L. Lange & Co., Svendborg, og
Anker Heegaard, Frederiksværks Støbegods.

Lager af: **Kalk og Cement, Kul, Koks, Briketter og Brænde.**
Telefoner: 17 — 18.

Chr. Petersen - Bageri & Konditori.

Telefon 32. — — Hirtshals.

N. Jensen.

Skibsinventar etc. - Esbjergtougværk. - Kioskforretning.
Telefon Hirtshals Nr. 5

◀ L Ø K K E N ▶

N. P. Aasholm.

Strandhotellet.

Løkken.

Husk Biografen.

Besøg Boghandelen.

Spare- og Laanekassen

for Løkken og Omegn.

Løkken Brugsforening.

Største Lager af Fiskerireb, Krogline, Kork. Telf. 45.

Valdemar Nielsen,

Fiske Eksport,

Telf. 18. Løkken.

OLUF MØLLER

AKSEL KRAGLUNDS EFT.
Tlf. 35. ISENKRAMFORRETNING, Løkken
- Postkonto 18919 -

Galv. Søm og Baadeflinker.
Gummi Drivremme. Flagermuslygter.
Stort Udvalg i 2 og 3 Taarnede
Sølvarer.
Spisestel, Kaffe- og Glasvarer.

Bagermester Peter Nielsen, Løkken.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

A/S Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.

Fiskeri Motorer.
Totakt Gamma.
Firetakt Frederikshavn.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.
Blomster og Kranse sendes overalt.

R. Thomsen, Blikkenslager, Frederikshavn.

Tlf. 285. Installation af Vand, Gas og sanitære Anlæg.

Fru E. Schultz, Røgeri, Voldgade 5. Telefon 129.

F. Schaal,

Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106. Telf. 106.

L. H. Qveschl.

Møbelforretning - Ligkistemagasinet
Linoleum - Rejsetøj - Seletøj

Telf. 175. Tig.-Ads. Qveschl.

O. S. IDSKOU
Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkelovne og Komfurer.
Frederikshavn. Telf. 346.

FLAUNSKJOLD

Dannerhøj Savværk,

Flaunskjold.

Opskæring af Bygningstømmer,
Fiskekasser.

ARDEN

Rold Skovsavværk

Telf. 31. Arden. Telf. 31.

Fiskekasser i alle Dimensioner.

FJERRITSLEV

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Carl Petersen & Sonne.

Bageri, Kafé og Conditori
anbefales.

Rønne.

Telefon 579.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Hyttel.

Fisk, Vildt, Fjerkræ & Røgeri.

Hummer — Hørkram — Konserves.
Depot for Limfjords-Østers.

Tlf. 59 HJØRRING Tlf. 59

A. Bülow

Fisk & Vildt.

Bispensgade 11, Hjørring. Tlf. 119

Ryg Orient 25 Øre
Opal 20 ”
Prins Karneval 10 ”

Joh. A. Larsens Cigarfabrik, Hjørring. Tlf. 895.

Brug vort Fabrikat.

Aktieselskabet

Hjørring Træskoforretning.

◀ AALBORG ▶



A A L B O R G I S - K O M P A G N I
L A R S C H R I S T E N S E N

Is i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene
i Aalborg.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefon: Aalborg 50.

A. Abel,
Aalborg.

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos **P. Chr. Petersens Eftf.,**

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S, Aarhus.

◀ NØRRESUNDBY ▶

Peder P. Hedegaard,

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningskalkfabrik,

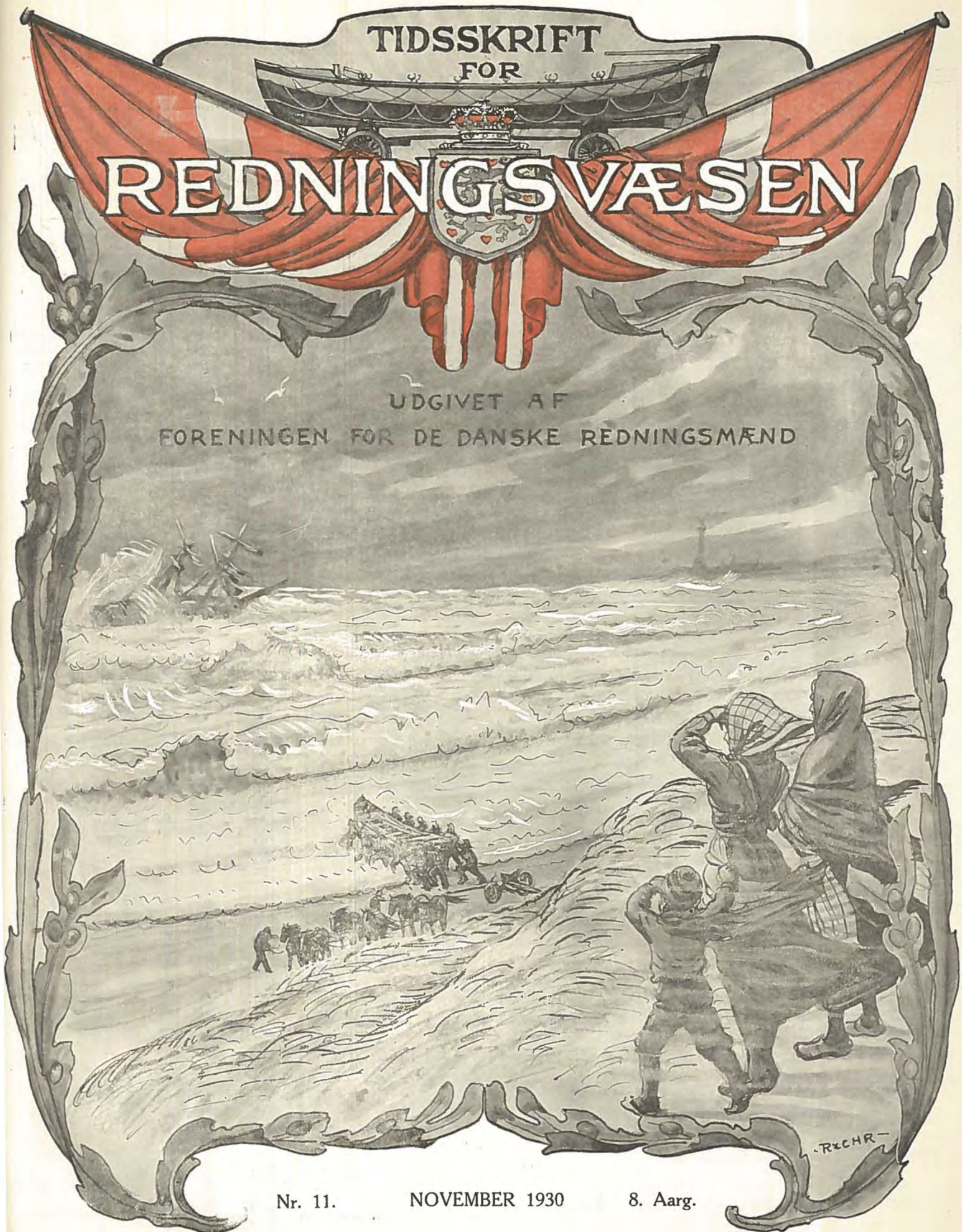
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.:* **Bunkerdepot.**
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „H E R E“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

— — Udtagelse af Certifikater. — —

De forenede Kulimportører A S

Import af alle Sorter
Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.
Telefon Central 211.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«. Telf.: Stats 700.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.
Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBILOIL betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

SOLAROLIE „VERITAS“

Leveres overalt i Havnen af Tankbaadene
„SVEND“ & „GEORG“

TRANSITLAGER AF MOTOR SMØREOLIE
„SEFAS OIL“

ESBJERG NY HAVN ALFRED OLSEN & Co. A/S
TELEFON 1098

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lovbeskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur

BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Tlf. 4058.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Einar Weilbach & Co

Kompasser - Dybdemaalere
Telefoner Central 1220—1300

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 11

NOVEMBER 1930

8. AARG.

Dekorationer.

Det har under 12. d. M. allernaadigst behaget Hans Majestæt Kongen at udnævne:

Baadformand ved Redningsstationen „Kandestederne“ Laurits Christian Larsen,

Baadmand ved Redningsstationen „Stenbjerg“ Mikkel Eriksen Christensen Bonde,

Baadmand ved Redningsstationen „Lildstrand“ Niels Kristoffer Christensen Kvolsgaard,

Fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Flyvholm“ Jens Henriksen Rønn,

Baadmand ved Redningsstationen „Sønderlyngvig“ Niels Frich, og

Baadmand ved Redningsstationen „Anholt“ Rasmus Stephansen til Dannebrogsmænd.

Om ovennævnte Redningsmænd kan meddeles følgende Oplysninger og Data:

1. Baadformand Laurits Larsen, Kandestederne, er 59 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 37 Aar, deraf i 21 Aar som Baadformand, i hvilket Tidsrum han har deltaget i Redningen af 37 Skibbrudne.

2. Baadmand Mikkel E. Chr. Bonde, Stenbjerg, er 60 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 36 Aar og i den Tid deltaget i Redningen af 133 Skibbrudne.

3. Baadmand Niels K. Chr. Kvolsgaard, Lildstrand, er 63 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 38 Aar, og i den Tid deltaget i Redningen af 158 Skibbrudne.

4. Fhv. Baadmand Jens H. Rønn, Flyvholm, er 60 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 34 Aar, og i den Tid deltaget i Redningen af 117 Skibbrudne.

5. Baadmand Niels Frich, Sønderlyngvig, er 61 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 41 Aar, og i den Tid deltaget i Redningen af 74 Skibbrudne.

6. Baadmand Rasmus Stephansen, Anholt, er 57 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 39 Aar, og i dette Tidsrum deltaget i Redningen af 204 Skibbrudne.

Moderne Dieselmotor-Redningsbaade.

Det tyske Selskab for Redning af Skibbrudne er i de sidste Aar gaaet over til at anvende store, moderne Redningsbaade med Motor, dog spiller Anvendelse af Sejl stadig en Rolle i de nye Redningsbaade som Nødhjælp. Naturligvis spiller Indførelsen af Baade med Motordrift en stor Rolle, men desværre maa Selskabet beklage ikke at have tilstrækkelige Pengemidler til Indførelse af saadanne Baade saa hurtigt, som man kunde ønske det.

De nyeste Fartøjer af denne Art er bygget paa Fr. Lürssens Baadebyggeri i Vegesack, det er „August Nebelthau“ og „Bremen“. Baadene har udmærkede Sejlegenskaber samtidig med, at de kan taale at udsættes for de største Anstrengelser, og deres Inddeling i 22 vandtætte Celler gør, at de praktisk talt ikke kan synke. Delingen er foretaget paa lignende Maade som i de store Passagerskibe, at to Naboceller kan løbe fulde af Vand uden Fare for, at Baaden ikke skal kunne holde sig flydende. Udover dette disponerer man imidlertid over Haand- og Maskinpumper til Lænsning af mindre Mængder indstrømmende Vand. Der er lagt særlig Vægt paa at gøre Rorkonstruktionen svær, idet Manøvreringen afhænger af dennes Sikkerhed og naturligvis er af stor Betydning for en Redningsbaad. Skruen arbejder i en Tunnel, saa at den paa bedste Maade er beskyttet mod at beskadiges af Vragdele, Isstumper o. lign.

„August Nebelthau“ har følgende Hoveddimensioner: Længde over Dækket 15 Meter, Bredde paa Spanterne 3,8 Meter, Sidehøjde 1,75 Meter og Dybgaaende ca. 1 Meter. Til Fremdrivning anvendes en Dieselmotor uden Kompressor, der med fire Cylindre udvikler 75 H. K. og med Sikkerhed giver en Hastighed af 9 Knob. Den kan sejle i 9 Timer med fuld Hastighed. Endvidere maa nævnes, at Baaden ogsaa som Sejlbaad har gode Egenskaber. Sejlarealet, Gaffelsejl samt Fok, udgør 56 Kvadratmeter.

Baaden er overbygget omtrent i hele sin Læng-



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

de, kun med Untagelse af et Kokpit agterude. Forenden af dette Rum yder dog paa sædvanlig Maade Mandskabet og de Reddede Beskyttelse, endvidere er der foran Maskinrummet en Kahyt paa 3,4 Meters Længde. Ialt er der Plads til 50 til 60 Skibbrudne ombord. Af særlige Indretninger maa omtales den elektriske Belysning og et Springsejl paa 3,5 Meter paa den ene og 2,5 Meter paa den anden Led.

Den ogsaa omtalte Baad „Bremen“, som fornylig er løbet af Stabelen, er bygget paa samme Maade som „August Nebelthau“, dog har den følgende Hoveddimensioner: Længde 16,17 Meter, Bredde 4,2 Meter, Sidehøjde 2,16 Meter og Dybgaende 1,27 Meter. Til Fremdriften anvendes her to Motorer, hver paa 80 H. K., der skal kunne give Baaden en Hastighed af 10,5 Knob. Der er her 23 Celler. Endog Maskinrummet er delt ved et Længdeskod, saa at der altid er en Motor disponibel, hvis den ene Halvdel af Maskinrummet skulde løbe fuld af Vand. Endvidere er der Radio, baade Sender og Modtager. „August Nebelthau“ er bestemt for Stationen List paa Sild, „Bremen“ for Norderney. (Børsen).

Ny Motor.

Redningsbaaden Skagens Havn, der nylig er hjemkommen, efter at den har faaet installeret en ny 50—60 HK Ferri Motor inde paa Orlogsværftet, fik den prøvet paa sin Tur hjem til Skagen, idet den paa Rejsen blev udsat for meget daarligt Vejr, først fra Gilleleje til Grenaa og dernæst fra Grenaa og saa hjem; men trods det daarlige Vejr og megen Sø gik den fra Gilleleje og til Grenaa paa 6 Timer, det gav en Masse Vand over, men Baaden viste, at den kunde gaa igennem. For de 4 Mand, Besætningen udgjorde paa Rejsen, var det alt andet end en Ferietur eller Lystrejse.

175 Aars Jubilæum.

Iver C. Weilbach & Co.,
(Sølver & Svarer).

Den 24. Novbr. var det 175 Aar, siden det nu langt udenfor Landets Grænser store og ansete Firma blev startet, idet Iver Jensen Berger etablerede sig som Kompasmager i København i Aaret 1755; det var forøvrigt paa det samme Tidspunkt, at det daværende Østasiatiske Kompagni gjorde sit store Fremstød paa de store Have under Navnet Asiatisk Kompagni.

I Aaret 1799 under Napoleonskrigene blev Forretningen overtaget af Svigersønnen J. P. Weilbach, der var en overordentlig dygtig Mand. I 1836 overtog Sønnen I. J. Weilbach Forretningen og førte den videre i samme Aand. I 1887 blev Forretningen delt mellem de to Sønner, saaledes at den ene, I. S. V. Weilbach, overtog Sejl- og Flagmageriet, og den anden Søn Iver C. Weilbach overtog Kompas- og Instrumentmageriet. Den første bosatte sig

i Niels Juelsgade og den anden i Amaliegade, hvor Forretningerne endnu har til Huse. I 1908 blev Kaptajn Prahls optaget som Kompagnon i Firmaet i Amaliegade.

Da I. V. Weilbach i 1916 trak sig tilbage paa Grund af Alder, blev Kaptajn Sølvér optaget som Kompagnon, og i 1928 ved Kaptajn Prahls Død indtraadte Kaptajn Svarer som Kompagnon, og disse to, Sølvér og Svarer, driver Forretningen nu og i samme Aand og holder dermed Navnet i Ære. Alt bliver ofret for at fremstille de bedste Instrumenter af hvad Art, nævnes kan, til Brug for Navigationen, og ved deres store Elskværdighed og vindende Væsen har de forstaaet at gøre sig meget afholdt, og Forretningen er derfor ogsaa i en stadig voksende Fremgang.

Julehæftet „Signal“.

Det norske illustrerede Ugeblad for Sø og Land „Signal“ har i Aar ogsaa udsendt sit Julehæfte, men i et betydelig udvidet Format. Hæftet fremtræder som sædvanlig i en smuk Udstyrelse og med et rigt Indhold af illustrerede Artikler, og det smukke Hæfte kan vi anbefale enhver at købe til Udsendelse til Paarørende paa Søen. Hæftet koster kun 1 Kr. 50 Øre og kan rekvireres paa Ugebladet „Signal“s Kontor, Møllergaten 43 i Oslo.

Kongevalget i Norge.

I November for 25 Aar siden blev Prins Carl af Danmark valgt til Konge af Norge. Det var den 18. November, at Opgørelsen for Kongevalget forelaa, idet Prins Carl valgtes med 259,563 Stemmer mod 69,264 Nej-Stemmer.

Den 23. November fandt Afrejsen Sted fra Nordre Toldbod med Kongeskibet „Dannebrog“, og mange Tusinde Mennesker var mødt frem for at tage Afsked med vor afholdte Prins.

Det var straalende Solskinsvejr, og mange tog det som et godt Tegn for den nye Konges Fremtid, og det viser sig nu efter 25 Aars Forløb, at det har slaaget til.

Nybygninger.

Den 15. Oktober søsattes fra Burmeister & Wains Strandgadeværft Dieselmotorskibet „Orla“.

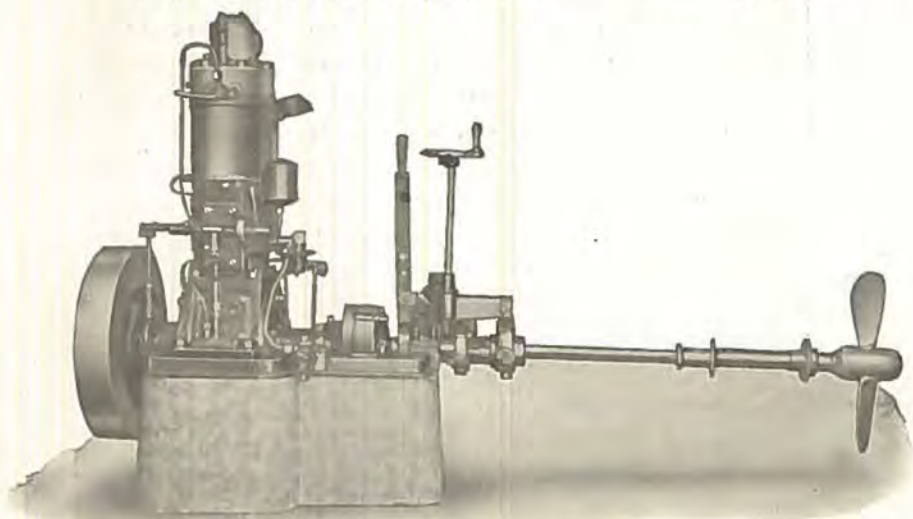
Skibet er bygget for Regning Bergwalls Rederi-Aktieselskab i Oslo. Hoveddimensionerne er 325' × 50' × 23', og Bæreevnen er 5500 Tons d. w. Skibet bliver forsynet med en Hoveddieselmotor af Burmeister & Wains nyeste Type og udvikler ca. 1800 I. H. K.

Afløbningen forløb i alle Maader smukt og overværedes af Repræsentanter for Rederiet og for Værftet.

Fra Burmeister & Wains Værft paa Refshaleøen søsattes den 6. November Motorskibet „Chr. Sass“.

◀ S Æ B Y ▶

Marinemotoren „SKJOLD“ - 1 Cyl.



Udføres i Størrelserne — 5—6, 7—8, 12—14 Eff. HK.

„SKJOLD“ Motoren udføres af 1. Kl.s Materiale.

„SKJOLD“ Motoren arbejder uden Vandindsprøjtning.

„SKJOLD“ Motoren forbrænder Olien fuldstændig.

„SKJOLD“ Motoren har Kobling og Omstyring paa Bundrammen.

„SKJOLD“ Motoren har Tryksmøreapparat.

Prospekter og Beskrivelser tilsendes paa Forlangende. Forhandlere antages, hvor vi ikke er repræsenteret.

Sæby Jernstøberi & Maskinfabrik ^A/_S
Telefon Nr. 3.

Dette Skib er bygget til Firmaet Holm & Wonsild og er en Baad paa ca 7500 Tons d. w., ogsaa denne Aføbning foreløb i alle Maader smukt og overværede af Repræsentanter for Rederi og Værft.

^R/_S „Andreas Aarø“.



R/S „Andreas Aarø“ er den første norske Redningsskøjte, som har faaet installeret Motor, og til lige har Redningsskøjten fuld Sejlføring, som ovenstaaende Billede viser. Baaden, der er bygget hos Baadbyggerne K. Christensen & Co., Moen pr. Risør, har følgende Hoveddimensioner: 16 m lang, 5 m bred, 2,23 m dybgaende med 1,18 m Fribord midtskibs. Det er Colin Archers Linjetegning af de russiske Redningsskøjter, som er benyttet, men Skroget er af Hensyn til Motorens Vægt gjort noget fyldigere under Vandlinien agter. Redningsskøjten er praktisk talt helt af Eg og ualmindelig solid. Den er kobberfast til Vandlinien med 5 Tons Jernkøl, som er sat noget forligere for at afbalancere med Motoren, som er agter, og desuden har den flere

Tons indvendig Ballast. Motorrummet er lige foran for Styreluge og med Nedgang dertil fra denne; der er et stort Skylight over Motorrummet. Nedgangen til Kahytten er foran for Motorrummet og gaar ned i en Gang, hvorfra der er Indgang saavel til Motorrummet som til Kahytten, ligesom der er Rum paa begge Sider af Gangen, bl. a. til en rummelig Sejlkøje, som ogsaa kan benyttes som reserve Lukaf, og der er W. C.

Indretningen i Kahytten er udelukkende af Eg, en Gave fra Baadbyggerne til Redningsselskabet. Kahytten i sig selv er blevet lidt mere rummelig end paa de andre Redningsskøjter, og den er sjælden lys og hyggelig med Skylight og Dæksglas som paa de andre Baade, men Skylightet er de forberedt paa at skulle dækkes til om Vinteren. Mandskabsrummet, som er forude, er noget større end paa de andre Baade, idet det vandtætte Forepeakskodt er sløjft, og Pladsen her er lagt til Lukafet. Alt Arbejde er udført pænt og godt.

Motoren er leveret af M. Haldorsen & Søn, Rubbestadnæsset, som ogsaa har stillet sig overmaade forekommende ligeover for Redningsselskabet. Motoren er en 2 cylindret totakts Wickmann Motor, 50/80 HK, med tobladet Skrue, som kan stilles op og ned under Sejlads for Sejlene alene. I Tankene er der Brændselolie til ca. tre Døgn.

Udstødningen gaar op gennem Mesanmasten, som bestaar af et helt lukket Staalrør med en lille „Slo“-Mast paa Agterkant til Mesanen. Manøvrering af Motoren foregaar fra Styrelugen, saa snart Motoren er sat i Gang, og da Udstødningen, som førnævnt, er ført saa højt op, er der ingen Gene af denne, og man hører hinanden udmærket i Styrelugen, hvilket maa regnes for en stor Fordel.

Efter de Prøver, som er foretaget med Redningsskøjten, manøvrerer den godt saavel for Motor alene som for Sejl alene, og naar begge arbejder sammen. Farten har været oppe paa 9 Mil, medens Gennem-

snitsfarten for Motor var $7\frac{3}{4}$ M i 11 24:11
Trøndelagsudstillingen, hvor Redningsskøjten vakte almindelig Opmærksomhed. Det er dog først efter, at Baaden har været i Drift i Vinter, at der vil kunne faas en fuldstændig Mening om dens Effektivitet og Manøvrevevne.

Redningsskøjten er godt udstyret med Redningsmateriel, ligesom den har Radio om Bord, men indtil videre er der ikke installeret elektrisk Belysning.

Det norske Julehæfte „Redningsskøjten“ er udkommet for tredje Gang.

Julehæftet „Redningsskøjten“, som udgives af det norske Selskab til Skibbrudnes Redning, er udkommet og præsenterer sig som de foregaaende i et nydeligt og smukt Udstyr, ligesom det bringer et righoldigt illustreret Stof samt endvidere flere Kunstbilag, som alene er Pengene værd og flere til, end hvad selve Julehæftet koster, 2 Kr. Vi undlader ikke at anbefale Julehæftet til de, som har Interesse for et Sømands-Julehæfte, og det kan rekvireres gennem Adressen: Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, Raadhusgaten 25, Oslo.

Paa Fiske-Auktion.

Auktionsmester Niels Jensen ved Hirtshals Fiskerihavn fylder 50 Aar og er i den Anledning Genstand for Omtale i „Vends. Tid.“:

Man skal have været til Auktion flere Gange, inden man opdager, hvad der foregaar, skriver Bladet. Man hører kun Niels Jensens skarpe Stemme hurtigt overbyde sig selv, og samtidig ser man ham med Høgeblik og hurtige Drejninger at have Opmærksomheden henvendt paa de omkringstaaende stumme Fiskehandlere.

Men er man opmærksom, vil man observere en give et ubetydeligt Nik, en anden en Bøjning, en tredje har en nervøs Sammentrækning af Mundvigene. Disse Bevægelser har deres bestemte Værdier, som Auktionarius kender paa en Prik. En Drejning med Mundvigen kan betyde 1 Øre. Naar Bevægelsen til Smilehullet er det 5 Øre, men gaar den helt op til det ene Øre, er det 1 Kr.

En af Fiskehandlerne stod en Dag og lukkede Øjnene. Paa Forespørgsel om, hvorfor han gjorde dette, oplyste han, at det mindste, han glippede med Øjnene, var Niels Jensen der med 25 Øre, og Fiskehandleren havde allerede paa den Konto sat en Del 25-Ører til.

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand.

Frederikshavns Fiskeriforening

fejrede i Aar sin 25-aarige Bestaaen, idet Foreningen stiftedes den 9. September 1905 under Navn af „Fiskeriforeningen for Frederikshavn og Omegn“. I 1917 forandredes Navnet til det nu gældende. Allerede fra 1888 havde i Frederikshavn bestaaet en Forening af Fiskere, hvis væsentligste Opgave imidlertid var at virke som Syge-, Hjælpe- og Enkekasse, medens den nye Forenings Opgave blev at virke for Fiskeriets Interesser, som var blevet store og mangeartede ved Overgangen til større Fartøjer med Maskinkraft. Foreningens første Formand blev Fisker Martin Winther, og den fik straks Tilslutning blandt 84 Fiskere. Til Foreningens Kasserer og Sekretær valgtes Forstanderen for Skipperskolen, Kaptajn C. Mygind, der trofast har tjent Foreningen gennem de 25 Aar.

En af de første Opgaver, Foreningen stilledes overfor, blev Spørgsmaalet om Forsikring af Fiskefartøjer. I Juli 1906 vedtog Regeringen, at alle Nybygninger af Fiskefartøjer, hvortil der ydedes Statslaan, skulde assureres i den statsunderstøttede Assurance i København, hvilket betød en Assurancepræmie paa 3—4 pCt., medens man efter en vis Aarrække ved Forsikring i „Skibsforsikringsforeningen for Frederikshavn“ kunde nøjes med gennemsnitlig 1 pCt. Ved energisk Arbejde fra Fiskeriforeningens Side og kraftig Hjælp fra Formanden for Skibsforsikringsforeningen, Konsul Chr. Cloos, fik man gennemført, at Skibsforsikringsforeningen fra 1907 blev stillet paa lige Fod med Københavns Assurance.

I 1914 valgtes Kutterfører Chr. Christensen til Formand for Fiskeriforeningen, og han kom til at virke under de mest bevægede Aar af Foreningens Levetid, Krigsaarene. Her blev der nok at tage Vare paa, da Fiskerne overvældedes med Restriktioner, Petroleumsvanskeligheder, Forordninger om Maksimalpriser og meget andet. Som en særlig Uretfærdighed maatte de frederikshavnske Fiskere finde det, at Maksimalpriserne for de finere Fiskearter, særlig Kvalitetsrødspætter, som altid har været Hovedsagen for Fiskeriet fra Frederikshavn, ikke blev sat væsentligt højere end før Krigen paa et Tidspunkt, da alle Udgifter steg til det rent fantastiske. — Da Chr. Christensen i 1922 blev Bestyrer for Andelsfiskeeksporten „Frem“, overgik Formandsstillingen i Frederikshavns Fiskeriforening til

Sønderborg mekaniske Netfabrik.

Telegramad.
Netfabriken.

M. L. UTZON A/S

Telefon
2 9 6

Fiskenet - Fisketvist - Tøvværk - Ruser - Cetscher etc.
Specialitet: Færdige Redskaber.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Drik Ølfra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Røjspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

A/S L. Bøtke's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtke“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23

Skibsprovianteringsforretning.

Tlf 23

Fiskekassefabriken „FREM“,

Esbjerg ny Havn. Tlf. 2065.

Fiskekasser i alle Dimensioner leveres i Vognladninger.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. - - Tlfgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Hansen & Leth Maskinværksted. Telefon 1319.

ESBJERG HAVN

Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer, Vaad og Ankerspil, Spulepumper.

Repr. og Lager af Reservedele, - Juul-Munktel Motorer.

◀ HAMPEN ▶

Palsgaard Savværk og Tømmerhandel,

Telf. 19.

Hampen.

Telf. 19.

Hyldekasser - Torskekasser altid paa Lager.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staaltrusser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar** til **Fiskefartøjer.****Sø- og Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guernsers.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros.

Vadmelsbenklæder.

En detail.

A/S Valsemøllen

Esbjerg

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 & 992.

ESBJERG

Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Hansen & Leth, Maskinværksted,

Havnen, Esbjerg.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

Aktieselskabet Varde Bank

Esbjerg Afdeling.

Daglig Kontor ved Fiskerihavnen.

Esbjerg Gasværk.

Reserveret.

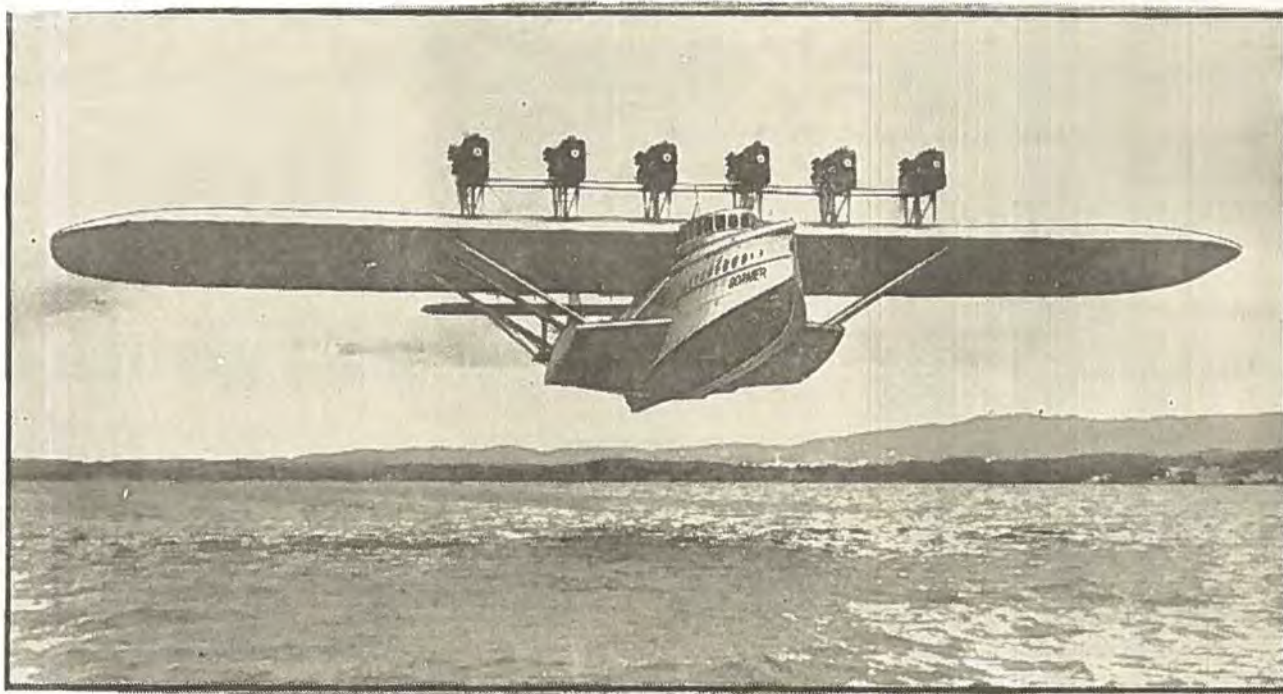
Kutterfører Chr. Hansen, der med en kort Afbrydelse har ledet Foreningen op til i Dag. Chr. Hansen har haft Sæde i Bestyrelsen fra 1915 og var Medlem af Bestyrelsen for Skibsforsikringsforeningen. I Chr. Hansen har Frederikshavns Fiskeriforening haft en samvittighedsfuld og energisk Formand, der aldrig har været bange for at ofre sin Fritid i Arbejdet for Kammeraternes Interesser, og han samvirker ved given Lejlighed gerne i fuld Fordragelighed med Fiskehandlere og Fiskeeksportører til Varetagelse af Opgaver af fælles Betydning. Diplomatiske Evner har Formanden i Fiskeriforening

gen haft Brug for ved Udjævning af de til Tider ret kraftige Divergenser indenfor Foreningen, som Bundgarnsforholdene Syd for Frederikshavns Havn gav Anledning til, og som førte til hidsige Debatter mellem Kutterfiskerne og Bundgarnsfiskerne.

Frederikshavns Fiskeriforening tæller nu ca. 300 Medlemmer. Foreningens nuværende Bestyrelse bestaar foruden af Formanden af følgende Medlemmer: Jens Poulsen (Næstformand), Albinus Larsen, Niels Frandsen og Søren Thomsen Vester. Sidstnævnte er Bundgarnsfisker, de øvrige Medlemmer af Bestyrelsen er Snurrevaadskere.

Flyveskibet „Do. X“, som skulde flyve over Atlanten.

Lidt om, hvad „Do. X“ er.



Do. X. er et Begreb for sig. Det er ikke en Flyvemaskine, som vi sædvanligvis forestiller os den, det er simpelthen en „D a m p e r“, der arbejder sig ud af Vandet, og som gaar Luftvejen i Stedet for Søvejen, skriver Eb. M. i „Berl. Tid.“

I Aarevis har Dornier og hans Hjælpekonstruktører arbejdet for at gøre Virkelighed af Fantasien, og endelig er Dagen kommet for den afgørende Pionerflyvning. Viser det sig, at Do. X. svarer til Forventningerne, tilhører Luftvejen over Oceanerne ikke Zeppelinene alene — Flyvebaaden vil blive en farlig Konkurrent.

Man husker endnu, da Do. X. engang for nogle Maaneder siden gik i Luften med 170 Mennesker om Bord. I to Timer krydsede den frem og tilbage

over Bodensøen. Det var en enestaende Rekord, der satte hele Verden i Forundring, det var langt det største Antal Mennesker, der samtidigt er transporteret gennem Luften. Men i Virkeligheden var det kun en Belastningsprøve, som saa mange andre, paa Vej til det endelige Maal: Atlanterhavsflyvningen.

Over 7000 HK.

Der har været mange Vanskeligheder at overvinde, ikke mindst med Motorerne. Da de oprindelige Motorer ikke svarede til Forventningerne, maatte man bide i det sure Æble og importere fra Amerika tolv nye Curtiss-Conqueror, hver paa 600 HK. Da Olietilførslen stadig ikke fungerede tilfredsstillende, maatte man igen afmontere hele Anlægget, og først nu fandt man alt i Orden. Da Maskinen stod ud over Atlanten, havde Chefmekanikeren sat alle 7000 Heste til.

Gaar man gennem det flyvende Hotel, bliver man helt perplex; man har slet ikke gjort sig nogen Forestilling om, at noget saadant eksisterer, at man virkelig i Praksis er naaet saa langt.

American Bar og flyvende Mnsikere.

Passagerernes Opholdsrum har tilsammen en

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN
TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

Længde af 24 Meter, de er gennemsnitlig 3,2 Meter brede og 2 Meter høje. Her er paa en Atlanterhavsrejse Plads til 70 Passagerer. Sovekabinerne er indrettet henholdsvis for 8 og 10 Personer og udstyret med al tænkelig Komfort. Man har Lov at ryge om Bord, naar man ikke stryger Tændstikker, men benytter sig af de elektriske Tændere i Rygesalonen. I denne Salon findes endvidere en

"American Bar", hvor det selv over amerikansk Territorium vil være tilladt at ryste alle de Cocktails, man ønsker. Bar'en og Rygesalonen er skilt fra de andre Rum ved en brandsikker Væg. Passagerlukaf'erne ser ud som de fornemste Hotelværelser, selv Bordtelefonen mangler ikke, og i Musiksalonen er installeret et Steinway-Flygel. Paa de kommende Atlanterhavsflyvninger er det Meningen at

RESENBRO

**Resenbro Savværk
og Emballagefabrik.**

Telf. 26. R. Rasmussen.

◀ THISTED ▶

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

AARHUS

KØB

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,
Chokoladefabriken Elvirasminde A/S Aarhus.

**Skærbæk Savværk
og Kassefabrik,**

Telf. Lind 48 HERNING. Telf. Lind 48

◀ SÆBY ▶

Gør Deres Indkøb

af prima Manufakturvarer, hvor De ved Prisen er lille og Kvaliteten god.
E. Vejlbj Christensen, Sæby.

**Østvendssyssel Andels-Svineslagteris
Udsalg, Sæby.**

Vandtæt Søstøvlelæder.

Oluf Myhrmann, Sæby.
— Forlang det hos D. res Leverandør. —

A. Pedersen. Skibssmedie & Maskinværksted.
Havnen, Sæby. Tlf. 198.
Vaadruller D. Pat. Nr. 37375. Motorreparationer.

Bernhard Thomsen,

1. Kl.s Skrædderi, Algade 34.

Sæby Pakkasefabrik.

Fiskekasser leveres i alle Dimensioner samt alle Slags Slagteriemballage.
Telf. 138. Peter Olsen.

Fineste Vegetar — Vegetabil
Stjerne Margarine.

Vendsyssel Margarinefabrik, Sæby. Tlf. 95.
Egner sig til al Husholdningsbrug.

Altid stort Udvalg i
Fest- og Brudegaver.
J. M. MØLLER - Juveler og Guldsmed. - Sæby. Tlf. 44.

S. N Mølhav - Tandlæge.

Telefon 191. Konsultation 10—4. SÆBY

Sæby Møbelmagasin.

Største Lager af 1. Kl.s Møblementer.
Tlf. 149. Christensen & Sønner. Algade 10.

◀ RANDERS ▶

Vilh. Nellemann.

Randers—København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
RANDERS REBSLÆVERI
RANDERS

SKAGEN

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,
Rødspættevaad, Kullervaad,
Torskevaad osv.
Hurtigst og billigste Priser.
Alle Reparationer udføres.

◀ SKAGEN ▶

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN
Telf. 27. SKAGEN Telf. 27.
Manufakturvarer & Herreekviperings.
Stort Udvalg. Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg. Rigestelefon 86.
Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

lade to professionelle Musikere engagere; man agter ikke at spidse Passagererne af med „Graf Zeppelin“s Grammofonmusik!

I Tilslutning til disse Kabiner er indrettet et stort, moderne Køkken. Efter Tegning af Maleren Marcel Dornier faar Do. X sit eget særlige Spisestel i det fineste Porcelæn. Man regner med rolige Overfarter!

I Tilfælde af Nødlanding paa det aabne Hav.

Et særligt Studie er Radiokabinen, der er indlagt lige under Kommandodækket. Radiotelegrafisternerne, der er to Mand, sidder inde bag Staalvægge, hvor ikke en uvedkommende Lyd kan trænge ind. Ved „Hustelefoner“ er Piloterne i Forbindelse med Radioofficererne. Anlægget bestaar af en Hovedsender med Bølgelængder fra 600 til 2100 Meter og en Kortbølgesender med Bølgelængder fra 30 til 60 Meter. Modtageren er i Stand til at tage paa alle Længder fra 20 til 3000 Meter. Endelig er der indbygget en Radiopejler, saa det radiotekniske Udstyr er saa godt, som det kan være.

I Tilfælde af Havari og Nødlanding paa det aabne Hav medføres forskellige Redningsbaade, to Klapbaade og en Möwe-Baad, der kan frigøres ved en ganske simpel Manøvre, endvidere Drivankre, Flydepontoner og Stabiliseringsstanke. Mindre alvorlige Motordefekter regner man at kunne udbede under Flugten, men i de fleste Tilfælde vil manslet ikke betragte det som noget særlig risikabelt at maatte gaa ned for at foretage en Hovedreparation. Do. X vil kunne flyde lige saa godt paa Havet som noget andet Skib, og en „Højsølanding“ eller en „Højsøstart“ har Flyvebaaden allerede forsøgt flere Gange med Held under Prøvesejladserne.

Brændselsstoffet ligger i fire cylinderformede Tanke a 3000 Liter, to a 1700 Liter, og i Vingerne

er indbygget to Reservetanke, der hver tager 300 Liter. Naar Flyvebaaden saaledes er ude paa sin første lange Etape-Flyvning, er der 6000 Liter Benzin om Bord. Oliebeholdningen er 1600 Liter.

Hvor Skibets Chef har sin Plads.

Navigationssrummet, der ligger mellem Førerkabinerne ude i Borde og Motorcentralen, er samtidig Kommandotaarn, hvor Kaptajnen eller den vagthavende Officer har sin faste Plads. Til alle Sider er der store Glasvinduer med fri Udsigt over Himmel og Hav. Her ser nærmest ud som i Bestikken paa en Amerikadamper: Kortborde, Kronometre, Højdemalere, Sekstanter, Telefoner til alle Skibets Celler o. s. v. Herfra giver Flyvebaadens Chef, Luftkaptajn Christiansen, sine Ordre, medens Navigationsofficeren lægger Skibets Kurs ud, og de to Flyvere, der samtidig er paa Vagt, har kun at passe Højde- og Sideror. Ogsaa Flyvetjenesten og Motorvagten er strengt adskilt. Flyverne har kun at holde Maskinen paa Kurs og i Balance. For at hjælpe til under den saakaldte Blindflyvning, om Natten og gennem Taage og Skyer, ligger der i hver Førerkabine en af de nye amerikanske Sperry-Horisonter og en „Gyroraktor“.

Luftkæmpens Fører.

Kommandoen over Flyveskibet har, som tidligere nænt, Kaptajn Christiansen, der omtrent er Dansker, i hvert Fald af sønderjysk Afstamning. Det er en Mand paa 50 Aar, en rigtig „Vejrhund“, som Amerikanerne kalder ham. Han er iøvrigt den eneste tyske Marineflyver, der har „Pour le mérite“, og den eneste Marineofficer, der under Krigen avancerede fra Reserven til Kaptajnløjtnant.

Hans Udnævnelse til at føre Do. X. er ikke nogen Tilfældighed. I syv Aar har han sejlet paa Atlanterhavet som Kaptajn paa Damperen „Rio Bravo“ og har med Henblik paa den kommende Atlanterhavsflyvning — saa grundigt forbereder man en Pionerflyvning i Tyskland — gjort Vejrforholdene til Genstand for et systematisk Studium. Han regnes for at være en af de fineste Meteorolog-Praktikere, der overhovedet findes.

◀ GRENA A ▶

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335.

Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

◀ F Y N ▶

P. Gerth Klokker, Kerteminde.

Fiskekassefabrik „Rekord“.

Altid leveringsdygtig i prima Fiskekasser.

Telefon 379.

Glamsbjergs Kassefabrik.

Specielt Fiskekasser i alle Dimensioner.

Hans Jensen, Glamsbjerg. - Tlf. 129.

◀ HIRTSHALS ▶

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Murermester A. Christiansen.

Telefon 59. Hirtshals.

Alt Malerarbejde

udføres. — Forlang Tilbud.

B. Tornby. Hirtshals.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og Vandmester.

Hirtshals Trælast- og Brændselsimport A/S

Lager af Tagpap, Tagsten, Taglak, Karbolinium, Gibstag, Søm, Spiger, Tagspaan
Eneudsalg af A/S L. Lange & Co., Svendborg, og
Anker Heegaard, Frederiksværks Støbegods.

Lager af: **Kalk og Cement, Kul, Koks, Briketter og Brænde.**
Telefoner: 17 — 18.

Chr. Petersen - Bageri & Konditori.

Telefon 32. — — Hirtshals.

N. Jensen.

Skibsinventar etc. - Esbjergtougværk. - Kioskforretning.
Telefon Hirtshals Nr. 5

◀ L Ø K K E N ▶

N. P. Aasholm.

Strandhotellet.

Løkken.

Husk Biografen.

Besøg Boghandelen.

Spare- og Laanekassen

for Løkken og Omegn.

Løkken Brugsforening.

Største Lager af Fiskerireb, Krogline, Kork. Telf. 45.

Valdemar Nielsen,

Fiske Eksport,

Telf. 18.

Løkken.

OLUF MØLLER

AKSEL KRAGLUNDS EFT.
Tlf. 35. ISENKRAMFORRETNING, Løkken
- Postkonto 18919 -

Galv. Søm og Baadeklinker.
Gummi Drivremme. Flagermuslygter.
Stort Udvalg i 2 og 3 Taarnede
Sølvvarer.
Spisestel, Kaffe- og Glasvarer.

Bagermester

Peter Nielsen, Løkken.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^{A/S} Motorfabriken
„Frederikshavn“
Frederikshavn.

Fiskeri Motorer.
Totakt Gamma.
Firetakt Frederikshavn.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster og Kranse sendes overalt.

R. Thomsen, Blikkenslager, Frederikshavn.

Tlf. 285. Installation af Vand, Gas og sanitære Anlæg.

Fru E. Schultz, Røgeri, Voldgade 5. Telefon 129.

F. Schaal,

Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106.

Telf. 106.

L. H. Qvesehl.

Møbelforretning - Ligkistemagasinet
Linoleum - Rejsetøj - Seletøj

Telf. 175. Tlf.-Ads. Qvesehl.

O. S. IDSKOU

Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.

Frederikshavn. Telf. 346.

FLAUENSKJOLD

Dannehøj Savværk,

Flauenskjold.

Opskæring af Bygningstømmer,
Fiskekasser.

ARDEN

Rold Skovsavværk

Telf. 31. Arden. Telf. 31.

Fiskekasser i alle Dimensioner.

FJERRITSLLEV

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.
København—Rønne.
Daglig Forbindelse.

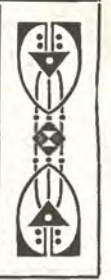
S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner :

København : Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid : 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne : Hr. Aage Jensen.
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag : 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms . Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A/s Grønbech & Co.

Hasle.

Nexø Motor- og Maskinfabrik.

C. SVENDSEN

Carl Petersen & Søn

Bageri, Kafé og Conditori
anbefales.

Rønne.

Telefon 5

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner : Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Hyttel.

Fisk, Vildt, Fjerkræ & Røget

Hummer — Hørkram — Konserv
Depot for Limfjords-Østers.

Tlf. 59

HJØRRING

TIF

A. Bülow

Fisk & Vildt.

Bispensgade 11, Hjørring. Tlf. 119

Ryg Orient 25 Øre
Opal 20 „
Prins Karneval . 10 „

Joh. A. Larsens Cigarfabrik, Hjørring. Tlf. 895.

Brug vort Fabrik

Aktieselskabet

Hjørring Træskoforretning

◀ AALBORG ▶



A A L B O R G I S - K O M P A G N I L A R S C H R I S T E N S E N

Is

i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene
i Aalborg.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefon: Aalborg 50.

A. Abel,

Aalborg.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon : Nr. 57 og 3508.

Landbosparekassen i Aalborg

Indskudskapital ca. 27 Millioner.

Reserve- & Garantikapital ca. 2,1 Millioner

◀ NØRRESUNDBY ▶

Peder P. Hedegaard,

Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

Dansk Andels Cementfabrik og Gødningskalkfabrik,

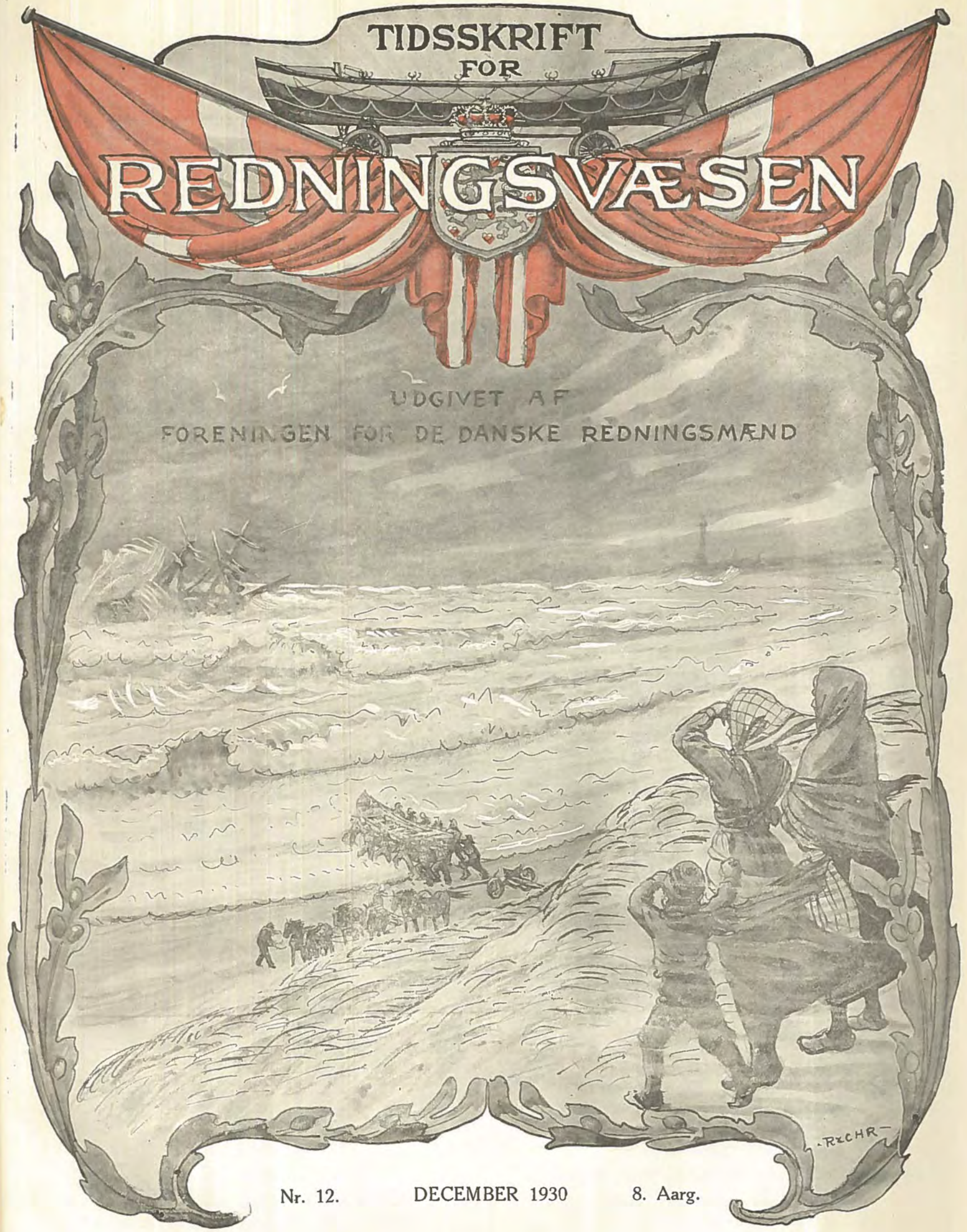
Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.

TIDSSKRIFT
FOR

REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND



Nr. 12.

DECEMBER 1930

8. Aarg.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for
Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 50589 (Havari Telefon)

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Bunkerkul-Afd. *Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.*
A/S Københavns Bunkerkul Depot.
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.



Brøndberg & Tandrup,

St. Kongensgade Nr. 27 B,
København K.

Telg.-Adr.: „Skibelys“. — Telf. Palæ 827.

Redningskrans-Markøren „HERE“
(Dansk Patent).

Lanterner - - - Skibsinventar
Reparationer.

— Udtagelse af Certifikater. —

De forenede Kulimportører A/S

Import af alle Sorter

Kul & Kokes.

Holmens Kanal 5 - København K.

Telefon Central 211.

V. MÜLLER

Befragtning — Linje-Agentur.
København.

Telegramadresse: »Vemüller«. Telf.: Stats 700.

A. N. Petersen,

A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Befragtning, Assurance, Køb og Salg af Skibe.

Landmandsbankens Annex — Laxegade 8 — København.

Tlf.: 1243 - 12443 - 12843. Telegr.-Adr.: Danskfransk.

A/S Burmeister & Wain's

Maskin- & Skibsbyggeri.

Skibsværfter — Maskinfabrikker — Støberier.

Refshaleøen. Strandgade. Overgaden n. V. 9. Tegholmen.

Reparation og Nybygning af Skibe og Maskiner.

6 Dokker indtil 13,600 Tons. - - 3 Ophalingsbeddinger

- - - Dieselmotorer i alle Størrelser. - - -



GARGOYLE MOBILOIL

betyder

SIKKERHED! De opnaar den største Driftssikkerhed og en kraftig og letløbende Motor.

TRYGHED! De undgaar unødvendige Standsninger paa Grund af Motoruheld.

ØKONOMI! Færre Reparationer og mindre Olie- og Brændselsforbrug betyder en Nedsættelse af Driftsomkostningerne.

VACUUM OIL COMPANY A/S

SOLAROLIE „VERITAS“

Leveres overalt i Havnen af Tankbaadene

„SVEND“ & „GEORG“

TRANSITLAGER AF MOTOR SMØREOLIE

„SEFAS OIL“

ESBJERG NY HAVN

ALFRED OLSEN & Co. A/S

TELEFON 1098

D. D. P. A.'S

Motorpetroleum er den bedste i Verden.

Kan anvendes til alle Slags Motorer.

Paase at saavel Tønder som Tank er forsynet med det lo-
beskyttede Varemærke.



Det danske Petroleums Aktieselskab

ALFRED CHRISTENSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance-Agentur
BEFRAGTNING

KØBENHAVN

Telefoner: 221
Telegr.-Adr.: ALFRED

AMALIEGADE 43

BALTICA

Aktiekapital: 17 Millioner Kroner.

Dansk
Forsikring
Hovedkontor:
BREDGADE 42
København K.
Telf. 4058.

Dampskibsselskabet

Bredgade 6.

„Torm“

DANSK SOJAKAGEFABRIK A/S

KØBENHAVN

I. S. V. Weilbach.

Sejl - Presenninger - Flag.
Niels Juelsgade 6.

Einar Weilbach & Co.

Kompasser - Dybdemaale
Telefoner Central 1220—13

Telegram-Adr. Flagbachsejl—Compassadjuster.

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

UDGIVET AF
FORENINGEN FOR DE DANSKE REDNINGSMÆND

NR. 12

DECEMBER 1930

8. AARG.



GLÆDELIG JUL



ønskes alle Bladets Læsere.



*Hendes Majestæt Dronning Alexandrine af Danmark fejrer den
24. December, Juleaften, sin Fødselsdag.*



HJEMMET

Danmarks populæreste Ugeblad.

Lidt af den dansk-engliske Trawlskipper P. Christensens Levnedsløb.

Trawlskipper P. Christensen er født paa Holmslands Klit ved Ringkøbing i 1870 og kom sammen med sine Forældre til Esbjerg i 9—10 Aars Alderen og kom da ud at tjene som Hyrdedreng om Sommeren. Efter Konfirmationen kom han ud at fiske med en af de smaa Fiskekuttere fra Esbjerg og sejlede med disse, indtil en Dag der kom en engelsk Fiskersmak, „Peter“ hed den, i Havn. Det var paa den Tid en stor Begivenhed, tilmed da der var en dansk Skipper om Bord fra Horsens, August Nielsen hed han. Fra Dreng af havde August Nielsen fisket fra England, og han var nu en af Englands dygtigste Skippere, og da han manglede en Dreng, og Christensen havde Lyst til at komme ud og se sig om, fik han Pladsen, og der kom han til at gennemgaa en haard Skole, som vistnok faa danske Dreng, i hvert Fald blandt Fiskerne, har prøvet, tilmed da han var fuldstændig ukendt med det engelske Sprog og blandt en raa Besætning, men til Gengæld blev han oplært til en første Klasses Fiskermand.

En Tid efter, at Christensen var udmønstreret med den engelske Smak, blev der købt en lille Dampner til Esbjerg, vistnok fra Norge; den blev omdannet til Trawlfiskeri og fik Navnet „Dania“ (dette nævnes her, fordi denne Trawler „Dania“ senere kommer til at spille med i Christensens Bedrifter.) Gamle Poul Breinholdt, som var korresponderende Reder for Damptrawleren, var en ægte Vestjyde fra Vendsyssel, hvor han havde haft en stor Landejendom, men var kommet til Esbjerg som Eksportør af levende Kreaturer til England. Han var en god Mand og meget interesseret i Fiskeriet og ydede mange Fiskere Tjeneste, baade med Raad og Daad. Afdøde Fiskerikonsulent, Kaptajn Sølling i England blev Fører af „Dania“. Kaptajn Sølling var en klog og dygtig Mand, men Fisker eller Forstand paa Fiskeri havde han ikke, og Mandskabet han fik med var lige saa ukendt med Trawlfiskeri, saa med selve Fiskeriet gik det kun smaat, da de tilligemed satte Fiskegrejerne til ret jævnlig.

En Dag, det var stiv østlig Kuling og meget Lavvande, da „Dania“ kom ind, var gamle Breinholdt paa Havnen for at tage imod den. — Kaptajn Sølling raabte, at de paa Grund af det store Lavvande havde faaet en Trosse i Skruen ude ved Horns Rev Fyrskib og havde forlist Trawlen.

Hertil svarede Rederen: — Ja, de ka a da saa godt forstoe, dæ æ jo it Vand i æ Hav. Føreren spurgte, om han skulde bringe en Pigvar hjem til Hr. Breinholdt og gik hen og tog Laaget af en Kasse, som stod paa Dækket, men Breinholdt svarede: — Nej, bette Ven, de æ saagu it Pigvar, dem kinner a misel nok, de æ Rokker.

„Dania“s Fiskeri fik forøvrigt snart Ende. Grejerne var sat til og Damperen blev lagt op, men da der paa den Tid ikke var mange Damptrawlere, var de efterspurgt til Fiskeri, og de fik efter kort Tids Forløb fat i før omtalte August Nielsen som Skipper paa „Dania“, og Peter Christensen, som var i Esbjerg, fik Hyre med den. Fra nu af kom „Dania“ til at tjene Penge, og det varede ikke længe, inden der blev købt en Damptrawler „Hafnia“ til samme Selskab, i hvilken August Nielsen kom om Bord, og en Fanø-Skipper kom om Bord i „Dania“, da Peter Christensen endnu var for ung til at være Skipper, men han kom med som Styrmand og Fiskemester paa „Dania“.

Fra den Tid fortalte Peter Christensen om en Episode, da de engang laa og drev omkring i Nord-

søen et Efteraar. Det havde været stormende Kuling i 8 Dage, og med Fiskeriet havde det været sløjt, da de en Middag traf paa en stor tysk Bark fra Hamburg, der var for udgaaende med en Ladning Kul, men Lasten havde forskubbet sig, hvorfor den laa med svær Slagside samtidig med, at Fokkemasten var gaet over Bord, og den havde hejst Nødflag. De laa længe og saa paa Skibet og syntes, at der ingen Udvej var til at bjerge den 30 Mand store Besætning, da de kun havde en lille Baad med. Men saa kom der en engelsk Smakflaade, og de forstod at bjerge Folk. Hele Flaaden lagde sig til Luart af det nødstedte Skib, og Skibene hældte Olie paa Søen, som paa den Maade blev dæmpet. Baadene blev sat i Vandet og roede over til Havaristen, og nogle af dem fik 1 Mand, andre 2—3 Mand ombord, og i Løbet af ganske kort Tid var Besætningen reddet, hvorefter hele Flaaden forsvandt, medens „Dania“ blev liggende og saa paa Havaristen, som de havde faaet Lyst til at bjerge. Henimod Aften flovede Vinden, og de prøvede paa at faa Forbindelse med Skibet, og det lykkedes. Peter Christensen og en Mand til kom ombord paa Havaristen, men „Dania“ kunde intet udrette, den kunde ikke engang holde Styrefart, og paa engang, da det var bælgmørkt, faldt Skibet af, og da de kom forud, opdagede de, at Slæberen var sprunget, og „Dania“ var forsvundet, men den kom kort Tid efter rundt om Agterskibet og raabte, at de bare skulde forholde dem rolige, de skulde nok blive i Nærheden af dem. Næste Morgen, da det var blevet lyst, og de laa og forsøgte at faa Forbindelse igen med „Dania“, kom der en tysk Trawler og tilbød sin Assistance, og denne blev straks modtaget. Forbindelsen kom nu i Stand igen, Slæberne anbragt, og 2 Tyskere kom ombord i Havaristen, og Kursen blev sat efter Helgoland. Da de nu kunde faa Tid til at se dem om, saa de, at det var et nyt og flot Skib, og der var nok af gode Sager ombord undtagen Brød, det eneste, som de fandt, var en Daase fine Kiks, men saa spiste de Schweitzerost med Smør og Preservekød paa og drak dertil et godt Glas Vin og røg en god Cigar. Alt gik godt, til de en Aftenstund kom i Nærheden af Helgoland, de var midt mellem Helgoland og Nordney. Vinden var NW med haard Kuling og megen Sø. Da sprang Slæberen, og det var umuligt at faa ny Forbindelse i det Vejr og med den Sø, som der var, og de drev rask ned mod Nordney Fyr. De talte om, at de nu nok sang paa det sidste Vers, men saa opdagede de pludselig, at Ankerspillet var et af de moderne Patentankerspil med Patentslippe- og Bremsapparat, og at Ankeret hængte saaledes, at de bare havde at kappe et Par Surringer for at faa det til at falde, hvilket de gjorde og lod en hel Del Kæde løbe ud, hvorpaa de bremsede op i Spillet, og da Skibet tønnede op i Kæden, viste det sig, at Ankeret holdt. Om Morgen fik de atter Forbindelse og forstrak Ankeret. Der var paa det Tidspunkt en Redningsbaad fra Nordney paa Vej ud til dem, de havde nemlig blusset hele Tiden om Natten, for at Trawleren ikke skulde tabe dem af Syne, men holde sig i Nærheden. Kursen blev sat efter Elben, og da de kom til Cuxhafen, kom der Folk om Bord til Hjælp for at læmpe Lasten og rette Skibet op. Det var nogle værre Lazaroner, da de kom om Bord, men de gik rigtig velklædte i Land i Hamburg. Der laa Telegram i Hamburg fra Føreren om, at Skibet var forlist, men Besætningen var bjerget og indbragt til England. Der blev da telegraferet til Kaptajnen, at de skulde komme hjem hurtigst mulig, for Skibet laa i Hamburg, og faa Dage efter var hele Besætningen om Bord igen, men de manglede deres Tøj, hvorfor 4 af de Mænd, som havde været med paa Skibet, blev arresteret, men det blev ret hurtigt opklaret, hvor Tøjet var gaet hen, og de



blev løsladte, da Sagen var blevet ordnet med Rederiet, og Besætningen gik til Søs igen. Af Bjergerlønningen blev der ikke stort tilbage til Mandskabet, da Trawlere og Skipperne havde faaet deres Part.

Medens denne Bjergning stod paa, var imidlertid Trawleren „Hafnia“ forlist paa Island, og da Skipperen August Nielsen intet Skib havde, rejste han til Australien, hvor han gik ind i et nystartet Trawlerselskab.

Trawleren „Dania“ blev nu tillige solgt, men til Gengæld blev der købt to moderne Trawlere „Cimbria“ og „Thor“ til Selskabet. Peter Christensen blev Skipper paa „Thor“, og Søren Jørgensen fra Nymindegab, som havde fisket i flere Aar fra England og sidst ført en belgisk Damptrawler fra Antwerpen, blev Skipper paa „Cimbria“.

Disse Trawlere fiskede stadig i Nordsøen og tjente godt, men saa begyndte de engelske Trawlere at gaa til Island, hvor de tjente større Penge. De to danske Skippere, som ikke havde nogen Eksamin, men var praktisk dygtige Førere, som gennem Aarene havde tillært sig alt, som var nødvendigt for at føre en Trawler, søgte nu om Dispensation for at føre Trawlerne paa Island og fik den for et Aar, hvorefter de søgte igen, men fik da Papirerne skænket, der fortælles, at indflydelsesrige Mænd i Rederiet bevirkede dette, idet de havde lagt sig i Selen for dem, fordi de fiskede saa godt under Island.

Et Aars Tid efter eller deromkring blev Trawleren „Thor“ solgt til den danske Stat til Brug som Havundersøgelsesskib, og Skipperen Peter Christensen blev tilbudt Pladsen som Fører, men han foretrak at blive ved Fiskeriet, hvorfor han byttede Skib med Kaptajn Jørgensen paa „Cimbria“, og denne gik om Bord som Kaptajn i Statens Damper „Thor“ uden den mindste Gnist af Eksamin, noget som jo var ganske uhørt og enestaaende. Samtidig blev nuværende Fører af „Dana“, Kaptajn Hansen Styrmand om Bord i „Thor“. Kaptajn Jørgensen kom forøvrigt nogle faa Aar senere af Dage ved et Ulykkestilfælde, og Styrmand Hansen blev da Fører.

Peter Christensen fiskede stadig med „Cimbria“, indtil han en Nat i Kattegat, da han laa og fiskede der, blev rendt i Sænk af en svensk Damper. Hele Mandskabet blev reddet, men da Peter Christensen kom til Esbjerg, hvorhen han rejste efter Forliset, udtalte han: — Ja, nu er jeg omtrent lige saa vidt, som da jeg begyndte. Dette var Rederiets sidste Skib. Peter Christensen prøvede nu paa Fiskeriet fra Esbjerg, men det gik ikke rigtig for ham, det var for smaa Forhold at arbejde under, og han rejste til England, hvor han maatte begynde som Baadsmand i et Rederi fra Hull, for hvilket han siden stadig har sejlet, og det varede ikke længe før han tog baade Styrmandseksamen og Skippereksamen og fik en ældre Trawler „Svanen“ at føre. Han fiskede stadig paa Island, hvor han tog mange drøje Ture. Damptrawlerne var den Gang ikke saa store som nu. Han fortalte forøvrigt om en Tur, hvor han lige var blevet færdig med at

fiske og havde en god Last inde, det var stormende Kuling af Vest, men de skulde jo hjem og helst naa en bestemt Markedsdag, og da de kom længere til Søs, var det en hel Storm. En Nat paa Rejsen, da Peter Christensen lige var blevet afløst paa Vagten og kommen ned i Kahytten, tog Skibet en Overhaling og blev liggende med svær Slagside, og Maskinen var stoppet, da Vandet var gaaet fra Kedlen ind i Dampprøret og havde slaaet Dækslet af den ene Cylinder.

Vandet stod ned gennem Kappen og ned i Kahytten som gennem en Sluse. Peter Christensen maatte gøre flere Forsøg, før det lykkedes ham at komme op og faa Kappen lukket, derefter løb han hen og raabte ned gennem Maskinkappen til Mesteren, at Maskinen skulde gaa, ellers var de færdige. — Mesteren svarede: — Den kan ikke gaa, men Peter Christensen sagde igen: Den skal gaa, og Maskinassistenten fik ogsaa Maskinen saa meget i Gang, at de fik Trawleren gennem Vinden og lagt paa den Bov. Mesteren var helt konfus, det var forøvrigt hans første Tur paa Island, og han sagde ogsaa, da den værste Fare var ovre: — Slipper jeg levende hjem til England, kommer jeg der aldrig mere, og han holdt Ord. Assistenten var en rask Fyr, som med Assistance af nogle af Mandskabet fik lagt et Reservedæksel paa Cylinderen, og da Støtterne var brækkede, maatte han surre det fast med Kæder og drive Kiler ind, saa længe at det blev nogenlunde tæt, saa de kunde fortsætte Rejsen hjem ved egen Hjælp. Men de naaede ikke den Markedsdag, som de havde beregnet, men da de havde en



stor Last inde, blev det alligevel en god Rejse. Mesteren gik straks i Land, og Assistenten blev Mester. Aaret efter fik Peter Christensen en ny Damptrawler, som han tjente fri paa 21 Maaneder, det er forøvrigt Peter Christensen, som opfandt Skovltrawlen, som bruges den Dag i Dag i alle Trawlere, men Ideen har han vistnok taget fra den danske Skovltrawl, som der endnu er en Del Smaakuttere paa Østkysten, der bruger. Ligeledes var det ham, der fandt paa at anbringe de store Træruller paa Grundrubben under Trawlen, hvorved det blev muligt at fiske paa Stenbund, og han fik derfor Tilnavnet „Bobberi Peter“. Peter Christensen blev forøvrigt engang tilbudt 400 Pund Sterling for at gaa om Bord i en ny Trawler, tilhørende et andet Selskab, noget

som forøvrigt flere Gange er passeret, at en dygtig Trawlskipper er købt over fra det ene Rederi til et andet; men Peter Christensen vilde ikke indlade sig herpaa, men han lod dem det vide paa Kontoret, at han havde faaet et godt Tilbud fra et andet Rederi og muligvis vilde flytte. Dette kom hurtigt Rederen for Øre, og Peter Christensen blev kaldt op paa Kontoret, hvor Rederen sagde til ham: — Jeg har hørt, at Du vil flytte, Peter, og det er der maaske ikke noget at sige til, men ser Du, jeg har aldrig købt nogen Skipper ind i mit Rederi og gør det heller aldrig, men er det et nyt Skib, Du vil have, saa skal Du faa et, jeg vil lade et bygge, og saa kan Du selv tilse det og lade det indrette, som Du ønsker, med de Forbedringer, Du mener er nødvendig, og saa maa Du faa en tredie eller fjerde Part i Skibet uden at indbetale en Øre, og naar Skibet er tjent fri, er Parten din. Peter Christensen slog til. Det blev et fint Skib med alle mulige Forbedringer og Bekvemmeligheder, som tænkes kunde. Føreren kunde saaledes gaa fra Kahytten under Dækket og op i Bestiklukafer og Styrehuset, der var Dampslange til at blæse Isen af Trawlen med, naar denne var overiset, det var ofte meget besværligt at faa Trawlen ud, naar den var overiset. Blokke og Ruller var med Patent, de skulde kun efterses og smøres et Par Gange om Aaret, saa de arbejdede lydløst, og alt var saaledes tip-topmoderne. Peter Christensen, som altid havde fisket godt, var af den Formening, at der for at gøre det ikke hørte noget Held, men med sin nye Trawler fik han at føle det. I et helt Aar var det lige meget, hvordan de bar dem ad, Fisk fik de nok af, men traf altid et daarligt Marked, og han har selv fortalt, at han syntes, han var lige ved at blive tosset, og han gik da ogsaa til Rederen og sagde, at han hellere maatte gaa i Land, for saaledes kunde det ikke blive ved med at gaa, men Rederen slog ham paa Skulderen og sagde: — Tag den nu med Ro, Peter — lad Styrmanden gaa ud med Skibet en Tur eller to, her er 100 Pund Sterling, rejs en Tur hjem til Esbjerg og besøg dine gamle Forældre og se at komme i Orden, og kom saa igen, saa skal Du se, at Heldet kommer tilbage. Og det slog til, for efter den Tid tog Peter Christensen mange første Præmier, 300 Pund Sterling, baade som den Trawlskipper, der bragte det største Kvantum Fisk i Havn, og for at have fisket for den største Sum Penge i et Aar, og han har ogsaa faaet et flot og kostbart Guldur med Inskription som Anerkendelse for sin Dygtighed.

Peter Christensen har ogsaa mange Gange været sendt ud paa Ekspeditioner for at finde nye Fiskepladser til Island, Grønland og ud i Atlanterhavet. Han har sejlet med mange Videnskabsmænd paa Studierejser, og han var en af de første, der blev sendt til Hvidehavet, hvor han siden har fisket. I nogle Aar var det forbudt at gaa paa Fiskeri der i en 3—4 Maaneder om Aaret af Vinteren, da det var Nat hele Døgnet rundt og næsten altid stræng Frost, men nu, da der er mindre med Fisk, er det tilladt at fiske hele Aaret rundt. Om sine Ture der har han fortalt en hel Del, det var som oftest godt Vejr, undtagen naar Snestormene kom, og om Vinteren var der altid stræng Frost, saa hver Vanddraabe, der kom over Skibet, frøs til Is, de skulde være meget forsigtige og helst ligge stille under Storm eller se at komme i Læ, da der kunde være

Fare for, at Skibet blev saa overiset, at det kæntrede, hvilket omstaaende Billeder giver et tydeligt Bevis for.

De første Aar paa Hvidehavet kunde det hænde, at de maatte lede lidt, før de traf de store Stimer af Fisk, men naar de endelig traf paa dem, saa kunde Trawlen ogsaa i Løbet af 15—20 Minuter være saa fuld af Fisk, at de knap kunde hive den ind.

De første Aar tog de kun Rødspætter, Kuller og Torsk blev kastet over Bord, men anderledes nu, de tager nu alt, hvad der kommer i Trawlen, saadan er Fiskemængden aftaget. Peter Christensen har taget mange Laster i Hvidehavet paa et Par Dage, og dem tog de ud i et Træk eller i hvert Fald saa længe, indtil Mandskabet faldt i Søvn i Fiskedyngerne. I den Tid stod Skipperen hele Tiden til Rors, var de ikke færdige paa et Par Dage, saa tog de en Hvilepavse paa 5—6 Timer, og i den Tid var kun Kokken og en af Maskinfolkene paa Dækket, og de holdt Skibet i Nærheden af en Bøje, som var sat, og saa tog de fat igen, indtil Lasten var inde, de kunde jo ellers nok faa udhvilet paa Rejsen hjem, som tog en 6—7 Døgn.

Da Krigen udbrød, rejste Christensen hjem til Danmark og byggede sig en Villa i Bredballe ved Vejle Fjord og lod ligeledes bygge en lille Fiskerbaad (Haj) til Tidsfordriv, og den Gang, der var Gullasch i Handelen med Fiskefartøjer, handlede han en Del med dem og købte sidst en Kutter i Frederiksværk „Magdalene II“, som var omtrent færdig, og som han selv sejlede med en kort Tid, men da Krigen var forbi, blev han opfordret til at komme tilbage til England igen, og det kunde han ikke staa for. — Jeg maa derover en lille Tid, sagde han, for at faa mine hundrede Rejser paa Hvidehavet, jeg har de 94, men mangler 6, og naar jeg har dem, vanker der en Præmie. Og hans Søn fik saa Kutteren „Magdalene II“, og Peter Christensen tog over til sit gamle Rederi igen.

„Magdalene II“ forliste som bekendt i 1929 og gik ned med Mand og Mus, ingen blev reddet.

Peter Christensen er nu ca. 60 Aar gammel og han 100. Rejse paa Hvidehavet er forlængst passeret, men han fisker der endnu, og han er stadigvæk en af Englands mest populære Trawlskipper, og trods dette, at han er oppe i Aarene „Is he still going strong“.

Søren Hansen,

fhv. Baadformand, Esbjerg.

Tegnekunst.

Faderen: Hvad er det, Du tegner, min Dreng?

Drengen: Det skulde egentlig være dig, Far, men saa satte jeg fire Ben til, saa blev det en Elefant.

Sønderborg mekaniske Netfabrik.

Telegramad.
Netfabriken.

M. L. UTZON A/S

Telefon
2 9 6

Fiskenet - Fisketvist - Tovværk - Ruser - Cetscher etc.

Specialet: Færdige Redskaber.

Frederikssund Skibsværft

Kristian Andersen.

Nybygning - Reparation - Skibsbygningsmateriale

„Vendia“ Øl.

„Vendia“ Mineralvand

DEN TRAADLØSE JULEAFTEN

S/S „Blaaholm“ af Holmgaardslinjens Sydamerika-Rute stod Juleaften nord over med det sidste Pust af Sydøstpassaten, der lød som dæmpet, blød Orgelbrus gennem Rigningen. Juleaftensstemningen under Tropenattens vidunderlige Stjernehimmel havde tryllebundet den unge 3. Styrmand, som havde Førstevagten.

Fra Brohjørnet for om Styrbord stirrede han nord over med vidt aabne Øjne og drømte om en lille lun Vig der østerpaa, hvor der i et lille nydeligt rødmalet Hus boede en endnu nydeligere blaa-øjet ung Pige. Rormandens Tanker var, naar de ikke fulgte Kompassrosens Svingninger, hos „danske Anna“ paa Cafe „Christiania“ i Buenos-Aires, og Udkiggen paa Bakken nynnede „Dejlig er den Himmel blaa“ vekselvis med den sidste Schlager fra Londons music halls. Forøvrigt var der paa Dækket næsten uhyggeligt stille, men om det bugnende Bord i den festligt smykkede Salon var der høj og glad Julestemning. De friske solbrunede Ansigter, som dannede skarpe Kontraster mod det hvide Tropetøj, skinnede af Velvære, Tilfredshed og Glæde, men alt hvad en Sømands Hjærte og Mave kunde begære af Mad og Drikke, var ogsaa tilstede i overflødig Mængde, og hvorfor skulde man saa ikke lade Glæden raade i godt og kammeratligt Selskab?

De tunge triste Tanker og Sømandens evige higende Længsel efter Mor og Hjem, Hustru og Børn har sin egen Tid og Time. Det er den mørke Hundevagts stadige Vagtkammerat og i en stille Skumringstime en ikke sjælden Gæst i ens snævre Kammer, men i godt og festligt Samvær, der maa den værsgod at holde sig borte, og Stemningen var derfor ogsaa høj under det aabne Skylight i „Blaaholm“s rummelige, julesmykkede Kahyt. Da 4 Glas var blevet slaaet paa Broen, rejste en af de yngre Officerer sig og rystede tilsyneladende ærgerligt paa sit lyskrøllede Hovede.

— Her er godt at være, smilede han, men skal jeg naa at faa Snøren i Bund, før 8 Glas gaar, saa er det nok bedst at forsvinde.

— Som De vil, Rattvik, svarede den graasprængte, firskaarne Skipper fra sit Sofahjørne, som De vil, Far.

— Ja, for jeg skal jo ligesom helst være vaagen paa Hundevagten, selv om det er Julenat, lo den unge Mand med sit skælmske, drengeagtige Smil. Den joviale Skipper svarede ikke herpaa med et Ord, men det lune Blink i den gamle Ulks staa-graa Øjne, som med Velbehag syntes at hvile paa den raske Underordnede, fortalte bedre end lange Sætninger, at den „Gamle“ baade forstod og satte Pris paa en Spøg, ligesaa vel som han nærrede den

mest ubetingede Tillid til sin 2. Styrmands Dygtighed og Pligtopfyldelse.

Tarald Rattvik rakte sin Skipper en ung stærk og brun Næve: Tusind Tak for i Aften, Kaptajn, sagde han, og leverede samtidig et ikke særlig diplomatisk Buk — Tak for i Aften og glædelig Jul!

— Tak i lige Maade, Rattvik, i lige Maade, svarede Skipperen med sit faderlige Smil uden at rejse sig, men med 2. Styrmands Næve omsluttet af sin egen store og kraftige Lab, og med et ekstra Buk og et Tak for i Aften allesammen og god Jul! forsvandt Tarald Rattvik ud gennem Døren. Men „Blaaholm“s 2. Styrmand gik ikke som alle troede straks til Køjs, Tarald Rattvik var nemlig ogsaa Skibets Radiotelegrafist og havde gjort sig det til Vane aldrig at gaa til Køjs Nat eller Dag uden først at have hængt Telefonen over sine lyse Krøller, og han sprang derfor ogsaa denne Juleaften op af Trappen til Baaddækket for at prøve sine Instrumenter et Øjeblik. En uendelig broget Blanding af Lyde hamrede pludselig mod Tarald Rattviks Trommehinder. Paa denne hellige Juleaften syntes hele Æteren paa en mirakuløs og uforklarlig Maade at være blevet levende. Tyskerens bløde Telefunken — Pop-Pop-Pop — blandede sig med den højere Tone fra outward bound Yanke. To Japanere i deres egen underlige Kode banede sig Vej mellem den lavere ensformige Metalklang fra en engelsk Tramps hæse Stemme, og en Franskmand, let kendelig paa sine a'er og e'er, det lille Hop mellem de første to Prikker i sine j'er. En Uendelighed af Lyde og Tegn, snart var det lette elegante korte knappe Prikker og Streger, som fløj gennem Æteren fra Nøgler, som dansede under øvede Fingre, og snart svirrede en Række hakkende og haltende Forsøg med Rettelser, som forraadte Nybegyndere paa den første Tur, men den samme herlige Understrøm af Fest og „good will“ havde alle — det var Alverdens forenede Nationer, som ønskede hverandre „Glædelig Jul“!

Det kribledede i Tarald Rattviks Fingre efter at være med i Koncerten, og Flaget skulde saa sandt ikke blive gjort til Skamme, det var jo ikke en Førsterejse-Gut, som betjente Radioen i Holmgaardslinjens „Blaaholm“! Tværtimod, det var Norges ypperste Radiooperatør, som sad der paa Juleaften med Telefonen for Ørene, Tarald Rattvik selv, Championen med Haandled saa bøjelige som Viskelæder og stærke som Staal og med Fingre rappe som Lyn og haarde som Fjæld. Hans Fingre rørte næsten allerede ved Nøglerne, men saa kom han pludselig til at huske paa Hundevagten, som der nu kun var to smaa Timer til igen, og greb istedet for efter Telefonen for at tage den af, men Bevægelsen



blev ikke fuldført. En ny Tone, som han ikke kunde modstaa, kimede pludselig ind i hans lydhøre Øre, og uvilkaarligt greb han Blyanten og Skriveblokken.

— Herregud, hvad var det for Trolddomskunster? De korte fyndige, præcise Prikker og Streger, som han fangede i Æteren, var akkurat af samme Form og Støbning, som hans egen Mesterhaand vilde have udslynget, om hans Fingre havde berørt Bordets Nøgler, bare en eneste lille uskyldig Fejl forraadte den endnu ikke helt fuldkomne Afsender. Tarald Rattvik smilede. — Naar den Gutunge faar saa mange Aars Øvelse som du, min Søn, saa kan du godt gaa og lægge dig, Tarald, betroede han sig selv, men samtidig havde han ganske mekanisk af Prikkerne og Stregerne dannet Bogstaver og Ord.

— S/S „Store Bjørn“ af Bergen, fra Hamborg til Rio og Buenos Aires, ønsker glædelig Jul, læste han. Saa faldt hans Mesterhaands kløende Fingre som sultne Gribbe over Nøglerne, og i det følgende Minut fløj „Blaaholm“s traadløse gennem Himmelummet. Tarald Rattviks smidige Fingre dansede som iltre Lyn over Morsealfabetet ud i Julenatten, da han først havde opnaaet at faa Forbindelse med „Store Bjørn“.

— Dette er Rattvik, 2. Styrmand og Radiotelegrafist! Hvem er Du og hvilken Aargang? lynte det fra „Blaaholm“s Afsender.

— Glæder mig at møde Stormesteren, kom Svaret prompt tilbage i den samme kønne præcise Form, som han selv elskede og var saa berømt for, dette er Strømsby, slet og ret Operator af sidste Aarsklasse! Et Øjeblik blev Mesteren siddende i stum Forundring, men saa oplystes hans Ansigt at det sædvanlige skælmske Smil, og atter en Gang slog hans Fingre som en piskende Stormbyge hen over Telegrafnøglerne.

— Hilser, min vordende Arvtager, slyngede Tarald Rattvik ud i Stjernehimlen, men gaa hen og læg dig, Far, Smaagutter bør ikke være saa sent oppe!

I tre paa hinanden følgende Ture mødtes „Blaaholm“ og „Store Bjørn“ undervejs, og efter hver officiel Udveksling af Meddelelser havde de to Radiotelegrafister bestandig en lille ekstra privat Pasiar bagefter, og for hver Gang var Nybegynderen om Bord i „Store Bjørn“ naaet længere og længere frem i teknisk Færdighed og Fuldkommenhed. Tarald Rattvik var forlængst blevet paa det rene med, at han i unge Strømsby havde sin farligste Konkurrent om Mesterskabstitlen, men nogen Uvilje mod Rivalen følte han ikke. Den første lille hvirvlende Musik af Strømsbys legende Prikker og Streger samt Nybegynderens ærbødige og uforbeholdne Tribut paa selve Juleaften havde for altid vundet Stor-

mesterens Hjerte. Et Ophold paa Skibsværft i tre Uger i Europa for „Store Bjørn“ bevirkede, at Holmgaardslinjens S/S „Blaaholm“ dokkede i Buenos-Aires kun to Timer efter bemeldte Nordstjernebaad „Store Bjørn“, og allerede langt udenfor Montevideo havde Tarald Rattvik betinget sig sin Kollega Strømsbys Selskab i Land den første Aften. Det var endnu lyst, da Rattvik i den argentinske Foraarsaften entrede op af „Store Bjørn“s Landgang.

— God Aften, hilste han til Vagtsmanden, som patrouillerede paa Dækket Midtskibs! Ved De, om Telegrafisten er om Bord, eller vil De sige mig, hvor hans Lukaf er? Matrosen saa et Øjeblik forfærdelig dum og aldeles bestyrtet ud, men saa aabnede han Munden til et bredt Grin og nikkede forstaaelsesfuldt, idet han sagde:

— Ikke gaet i Land i Aften, Sir, saa vidt jeg ved. Holder forresten til i sin egen Santy deroppe og lo og pegede op af Trappen til Overbygningen.

Tarald Rattvik tog Trappen i et Par Spring, han havde forlængst bemærket sig, hvor Radiostationen laa, og resolut bankede han paa Døren.

— Kom ind, svarede en blød, men munter og sølvklar Stemme. Det gav et Ryk i Rattvik.

— Aa, Herregud, mumlede han med sit sædvanlige skælmske Smil, og jeg, som troede, Gutten var et virkeligt Mandfolk, dermed aabnede han Døren og saa i næste Sekund adskillig dummere ud end Vagtsmanden for lidt siden nede paa Dækket, for Tarald Rattvik befandt sig nemlig Ansigt til Ansigt med en Aabenbaring af en ung kvindelig Skønhed i en blændende hvid Kjole.

— Un—u—undskyld, Frøken, stammede han og begyndte at bakke ud af Døren igen, undskyld, jeg troede, jeg skulde træffe Telegrafist Strømsby her! Og jeg venter paa Styrmand Rattvik, som jeg troede kom for at hente mig, lo Aabenbaringen og viste en Perlerad af dejlige hvide Tænder.

— Styrmand Rattvik, gentog Sømanden forbløffet, det er mig, men det var Strømsby, jeg skulde møde, forstaaer De, Frøken, Strømsby — Radiotelegrafisten!

— Og naar De endelig møder ham, synes De, han er saa hæsleg, at De helst vil gaa, sagde Aabenbaringen.

S/S „Blaaholm“s ulykkelige 2. Styrmand og Telegrafist gjorde en uendelig daarlig Figur, og den hvide Aabenbaring lo sagte, medens hun leverede en dyb, højtidelig Kompliment.

— Dagmar Strømsby, Radioens uværdige Tjenerinde hilser dig, Stormester!

— Fader Neptun forbarm dig over mig, gispede Tarald Rattvik og tørrede Sveden af sin høje Pande, hende har jeg kaldt for en Gutunge og skældt ud som en Hund!

* * *

Det Brev, som Tarald Rattvik skrev og adresserede til Radiotelegrafist Strømsby i S/S „Store Bjørn“, Hamborg, da han ved den første Ankomst til London pludselig fandt sig forfremmet til 1. Styrmand om Bord i en af Rederiets andre Baade, S/S „Lindholm“, fik han aldrig Svar paa. Han fik heller aldrig at vide, at S/S „Store Bjørn“ i sidste Øjeblik var blevet omdirigeret til Rotterdam, og da bemeldte Brev med lange Mellemlinier blev sendt fra det ene Konsulat til det andet næsten hele Verden rundt uden at komme Adressaten i Hænde, skrev han Dagmar Strømsbys Tavshed paa Ligegyldighedens Konto, hvilket dog syntes ham ganske ufatteligt, for i Buenos Aires havde hun været det hyggeligste Pigebarn og den bedste Kammerat, som en Mand kunde ønske sig, [og saa en Maaned senere brød hun sig ikke saa meget om ham, at hun vær-digede ham et Svar paa et Brev.

Det sved i Styrmand Rattviks Sjæl som Lage i et aabent Saar, men glemme hende kunde han heller ikke, og hver Gang han hængte Radiotelefonen for Ørerne, lyttede han efter Dagmar Strømsbys flotte flydende „Morse“, som var saa skuffende lig hans egen sikre, taktfaste Mesterhaand, men altid forgæves.

S/S „Lindholm“ pløjede andre Have, og hans Trommehinder vibrerede aldrig som Følge af de rytme-faste Slag af den uforglemmeliges rappe Fingre mod noget Afsenderapparat.

Efter tre Aars Tjeneste om Bord i „Lindholm“ fik Tarald Rattvik Ferie og blev siden beordret om Bord i S/S „Skudholm“, et af Liniens største og bedste Skibe.

Tiden gik, og Styrmand Rattvik udførte sit Arbejde med aldrig svigtende Dygtighed og Energi, og han havde den Tilfredsstillelse at vide, at han var meget vel anskrevet saavel hos sin nærmeste Overordnede, Skipperen, som paa allerhøjeste Hold hjemme paa Holmgaardsliniens Hovedkontor, men forøvrigt var Livet uden Indhold, til det en Dag hændte, at Kaptajn Wolle, „Skudholm“s Fører, kom saa slemt til Skade ved en Bilkollision, at han maatte indlægges paa et Hospital i San Francisco.

Der blev selvfølgelig øjeblikkelig telegraferet hjem til Rederiet, og omgaaende fik Tarald Rattvik sin første Ansættelse som Skipper med Besked om at ordne sig paa bedste Maade for Hjemturen, hvilket var temmelig let gjort, idet 2. Styrmand og 3. Styrmand rykkede hver en Grad op til 1. og 2. Styrmand, og den ældste Aspirant fik sin Daab som 3. Styrmand, og dermed var Sagen klaret.

* * *

S/S „Skudholm“ arbejdede sig jævnt og sikkert hjemover, og den unge Skipper bar sin nyerhvervede Værdighed paa en meget rolig og sindig Maade, og der hændte ikke noget af særlig Interesse om Bord.

Farten gennem Panamakanalen var naturligvis en Forandring fra den daglige Ensformighed, men ellers gik Livet sin stille og vante Gang uden Afbrydelser.

Det var Vinter i Nord-Atlantehavet — — — Mellem Azorerne og Kanalen byggede det op til Storm fra Øst, og snart stod Søsprøjten højt over

„Skudholm“s Bov og langt ind over Bakken, da de med Kurs for Lizzard gik fuld Kraft op mod Vejret.

I Løbet af nogle faa Timer tiltog Vind og Sø saa meget, at Farten begyndte at mindske betydelig. Tarald Rattvik ærgrede sig gul og grøn over, at han skulde faa sin første Rejse som Skipper ødelagt af en Vinterstorm, men der var desværre intet at gøre, og tilsidst blev Søen saa voldsom, at det var nødvendigt at gaa ned paa Halv-Kraft for at undgaa det værste. Den unge Skipper ledte højt og lavt efter en Krukke med Taalmodighedssmørelse, men han fandt ingen, saa stak han i Stedet for om Aftenen ind til sin Traadløse og hængte Telefonen over Hovedet.

Sorger og Bekymringer var med et som blæst bort, thi gennem de stormende og hujende Luftbølger fangede Tarald Rattviks veltrænede Ører det skæbnsvangre Prik — Prik — Prik — Streg — Streg — Streg — Prik — Prik — Prik — Havets internationale Nødraab S. O. S. — ligesaa frygtet paa Søen som Raabet „Brand“ og „Mord“ i Land er.

Tarald Rattviks Fingre fløj til Afsendernøglerne. — Hvem sender S. O. S. behag at repetere, slyngede han ud i Mørket og Stormen, og et Øjeblik efter sang det atter i hans Ører: — S. O. S. — S. O. S. — S/S „Arictis“ 45° 28' Nord, 16° 53' Vest, Brand i Lasten, trænger til Hjælp øjeblikkelig, Rasmussen, Master.

Der kom over Tarald Rattvik en forunderlig uklar Følelse af, at han havde lyttet til en kendt og kær Stemme, men han slog det fra sig igen som en Absurditet og sendte saa hurtig og taktfast, som kun en Mesterhaand formaade, Trøstens Evangelium ud over det stormende Atlanterhav. — S/S „Skudholm“, femti Mil Vest for Deres Position, kommer hurtigst muligt. Hold os underrettet, og et Par Minutter efter jog Titusindtonneren „Skudholm“ atter med fuld Fart og med $\frac{3}{4}$ Streg nordligere Kurs gennem Stormnatten.

Braadsøerne slog ustandselig over Fordækket, og den unge Førsterejse-Skipper stod med sammenbidte Tænder paa Broen og følte mere, end han saa, hvorledes det graadige Hav mishandlede det prægtige Skib, som for første Gang var blevet ham betroet. Han kunde slet ikke holde sig i Ro paa Broen, og der var knap gaaet en lille Time, før han igen anraabte det brændende Skib.

— „Skudholm“ gør sine 7 Miles Fart mod Vejret, hvorledes er Stillingen?

Svaret kom: — S/S „Arictis“ ligger for Vejret. Agterskibet i Flamme. Maskinrummet stærkt truet, men endnu tilgængelig. Atter sneg der sig en egen uforklarlig Fornemmelse over Tarald Rattvik, som om han var i nær Forbindelse med noget eller nogen, som han havde uendelig kær, og som et Lyn slog den Tanke ned i ham — Det er hende! — Det er Dagmar Strømsbys Morse, som taler, det er hendes Stemme, som raaber om Hjælp.

Aldrig havde et Morsetelegram fløjet saa hurtig fra hans Mesterhaand som de to korte og knappe Sætninger, der nu uvilkaarlig formede sig under hans rappe Fingre.

— Dette er Tarald Rattvik! Er det dig, Dagmar? Og det forekom „Skudholm“s ungdommelige



Skipper, at det varede en Evighed, inden den Traadløse bragte Svar — Dagmar her. Kendte Morsen. Kom snart. Glæder mig til at mødes med dig.

— Jeg kommer! Jublede det i Tarald Rattviks Bryst, og jeg kommer, sang „Skudholm“s Radio, om jeg saa skal sejle baade Master og Skorsten langs Dækket, og derpaa styrtede den ivrige Skipper ned af Broen og fik fat i „Skudholm“s værdige og vel-tjente 1. Mester.

— Hvor mange Gange har Du anbefalet mig at finde et passende Pigebarn og en Præst til at lægge den store Langspejs, Chief?

— Aa, omkring en ti—tolv Tusinde Gange, tænker jeg, svarede Chieffen.

— Well, Chief, erklærede Tarald Rattvik med tindrende Øjne, hvis Du ikke vil gaa Glip af Cereemonien, saa maa Du være saa god at gøre mig i det mindste fem—seks tusinde Ekstraomdrejninger paa din gamle Spinderok i Nat!

Den gamle Maskinist saa spørgende paa den unge Skipper.

— Pigebarnet er om Bord i „Arictis“, Chief, og jeg har lovet at hente hende saa snart som muligt. Det brænder ikke alene af Kærlighed der om Bord, forstaar Du, forklarede han Chieffen alvorlig.

— Har Du lovet at komme, Gut, saa kommer jeg med, bedyrede den skikkelige Førstemester og forsvandt ned af Lejderen, idet han sagde: Omdrejninger skal Du faa saa mange af, Du vil have, men pas paa, at Du har noget tilbage af Bro og Dæk, naar det lysner af Dag, Skipper.

Da Holmgaardslinjens „Skudholm“ i sidste Øjeblik naaede frem til det brændende dødsdømte Skib „Arictis“, lignede Bakken og Fordækket en eneste Bunke Gammeljern, men det var der imidlertid ingen, som brød sig noget om.

Da det vanskelige og farefulde Redningsarbejde ved Nitiden om Formiddagen var vel udført, og alle Mand fra det brændende Skib var bragt i Sikkerhed om Bord i „Skudholm“, trak „Skudholm“s Mandskab et Lettelsens og Befrielsens Suk. En saadan nervepirrende Sejlads havde ingen af dem været med paa før. Men først da sidste Mand var i Sikkerhed om Bord, og Redningsbaaden var hejst op paa Plads, overlod Tarald Rattvik Broen til en af Styrmandene, det reddede Mandskab var der allerede sørget for paa bedst mulige Maade.

Efter at have hilst paa den fremmede Kaptajn, bankede Tarald Rattvik paa Døren til det Kammer, som var blevet anvist den brændende Dampers Radiotelegrafist. — Døren blev forsigtigt aabnet, og saa stod han pludselig atter Ansigt til Ansigt med Dagmar Strømsby. Da hendes eget Tøj var gennemblødt, og der intet Dametøj fandtes om Bord i „Skudholm“, havde Stuarnten i Mangel af noget bedre skaffet hende et Par af Skipperens blaa Benklæder og en lys Skjorte, hvorfor hun ved Synet af Ejermanden smilte og rødmede som en Skoledreng.

— Velkommen om Bord, hilste Rattvik og trykkede varmt den fremstrakte Haand, Velkommen om Bord i „Skudholm“, Dagmar, og hvorledes har Du det? Hendes Øjne straalte mod hans, og hun svarede:

— Tak, nu har jeg det godt, og slog Øjnene ned. Tak, fordi Du kom, Tarald — — og Tak for Brevet, hviskede hun.

— Brevet, gentog han forundret, hvilket Brev?

— Brevet, som jeg fik i London for fjorten Dage siden, og som var fem Aar gammelt! Har Du glemt det?

— Nej, svarede „Skudholm“s unge Skipper, aldrig har jeg glemt det, men heller aldrig har jeg faaet Svar! I dette højst delikate Øjeblik kom „Arictis“ Kaptajn meget ubelejligt forbi.

Næst efter Vorherre og Dem, Kaptajn, kan vi takke den lille tapre Dame for vor Redning! sagde den bevægede og brave Skipper; Frk. Strømsby er sikkert Norges dygtigste Radiotelegrafist, og Søvn har hun tilsyneladende ikke Brug for!

— Hun kunde maaske en Gang have blevet den bedste, svarede Dagmar Strømsby med en skælmsk, klokkeren Latter — ja, hun kunde maaske været blevet, Kaptajn, men hun har fundet sin Herre og Mester.

Kaptajn Rasmussen fra „Arictis“ saa uforstaaende fra den ene til den anden, men Tarald Rattvik smilede sit gode, gamle, skælmske Drengesmil, som ingen havde set i lange Tider, for han, Stormesteren, havde rigtig optaget og forstaaet det første traadløse Signal fra sin rødmende tilkommende Brudsstraalende Øjne.

Jan Kabel,
(„Signal.“)



Støt vore Annoncører!

ESBJERG

De støtter os!

Drik Ølfra **Boldesager Bryggeri.**

L. Christensen.

Fiskekasselageret A/S, Esbjerg Havn.

Telefon 768.

Lager af alle Slags Fiskekasser.

AXEL ANDERSEN

Kolonial og Skibsproviantering,

Havnegade 130, Esbjerg.

Telefon 604.

Otto Iversens

Vaadbinderi,

Esbjerg,

anbefaler prima Kullervaad og Rølspættevaad.

Telf. 1400. Forsendes overalt, hurtigst og billigst. Telf. 1400.

A/S L. Bøtker's Tømmerhandel,

Tlf. 162 & 723.

Esbjerg.

Tlf.-Adr. „Træbøtker“

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Tlf. 23

Skibsprovianteringsforretning.

Tlf. 23

Fiskekassefabriken „FREM“,

Esbjerg ny Havn. Tlf. 2065.

Fiskekasser i alle Dimensioner leveres i Vognladninger.

J. Lauritzens Kulforretning A/S

Esbjerg.

Dampskibsselskabet „Phønix“

Aktieselskab.

Telefon 1130. -- Tlfgr.-Adr.: »Dampphønix«.

Ugentlig Rutefart Esbjerg-Hamburg.

Agentur for De private Assurandører.

Hansen & Leth Maskinværksted. Telefon 1319.

ESBJERG HAVN

Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer, Vaad og Ankerspil. Spulepumper.

Repr. og Lager af Reservedele, - Juul-Manktells Motorer.

◀ HAMPEN ▶

Palsgaard Savværk og Tømmerhandel,

Telf. 19.

Hampen.

Telf. 19.

Hyldekasser - Torskekasser altid paa Lager.

P. Rasmussen & Co., Esbjerg.

Repræsentant for A/S Vølund.

Lager af Reservedele.

Maskinværksted.

R. Royh, Fiskeeksport en gros, Fiskerøgeriet

Ny Havn — Esbjerg — Danmark

Telefon 1538.

Telegr.-Adr.: »Kuller«, Esbjerg.

Brødrene Mathiasen, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor & Privat 386 - 965.

Lager af: **Hamp, Manilla, Kokos** samt **Jern- & Staalrosser.**

Alt Rigningsarbejde udføres.

Ankere & Kæder samt al Slags **Skibsinventar til Fiskefartøjer.****Sø- og Fiskerbeklædning.**

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af **Ball Band.** Amerikanske Gummistøvler anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- & Landbrug.Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske **Guerners.**

Alt til Fiskerbeklædning. Engelske Olietøj, Kirsay og

En gros.

Vadmelsbenklæder.

En detail.

A/S Valsemøllen

Esbjerg

BRØDRENE LEERVADTelf. 10 & 992. **ESBJERG** Telgr. »Leervad«.

Lys — Kraft — Motorreparation — Radio.

Hansen & Leth, Maskinværksted,

Havnen, Esbjerg.

C. Møllerup & Co.

Motorer og Hjælpemaskiner til Fiskeri.

Telefon 387.

Aktieselskabet Varde Bank

Esbjerg Afdeling.

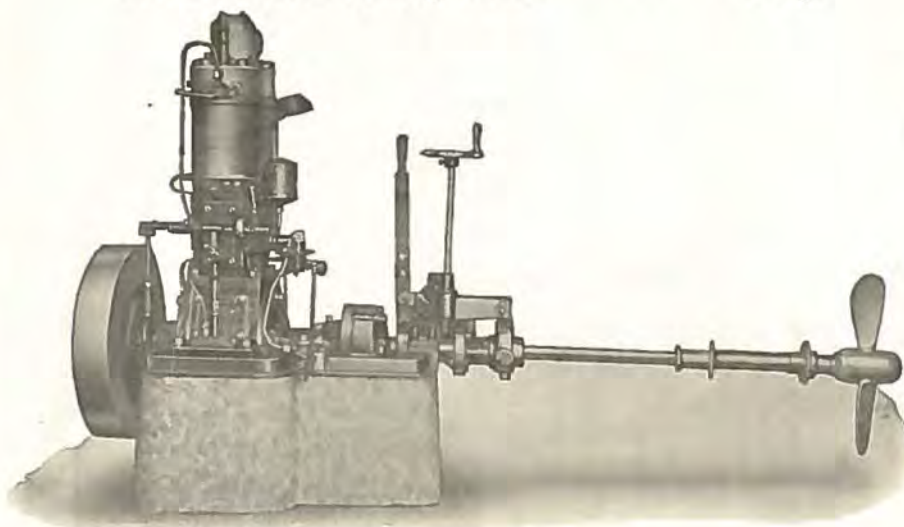
Daglig Kontor ved Fiskerihavnen.

Esbjerg Gasværk.

Reserveret.

◀ S Æ B Y ▶

Marinemotoren „SKJOLD“ - 1 Cyl.



Udføres i Størrelserne — 5—6, 7—8, 12—14 Eff. HK.

„SKJOLD“ Motoren udføres af 1. Kl.s Materiale.

„SKJOLD“ Motoren arbejder uden Vandindsprøjtning.

„SKJOLD“ Motoren forbrænder Olien fuldstændig.

„SKJOLD“ Motoren har Kobling og Omstyring paa Bundrammen.

„SKJOLD“ Motoren har Tryksmørepapparat.

Prospekter og Beskrivelser tilsendes paa Forlangende. Forhandlere antages, hvor vi ikke er repræsenteret.

Sæby Jernstøberi & Maskinfabrik A/S
Telefon Nr. 3.

Hædret Redningsmand.

Den 12. f. M. er Baadmand ved Redningsstationen Lildstrand, Niels Kristoffer Christensen Kvolsgaard, Kæret, udnævnt til Dannebrogsmænd.

Kvolsgaard fyldte den 27. Novbr. 63 Aar. 1. Novbr. 1892 ansattes han i Redningsvæsenet. I den 38 Aar lange Tjenestetid har han deltaget i Redning af 158 Skibbrudne — fordelt paa 17 Redningsforetagender, ved de 16 var Baaden i Funktion og ved 1 Raketapparatet.

— Denne Udnævnelse er den sjette ved Lildstrand Redningsstation — i Tjenesten staar de to Mænd endnu, de øvrige fire Dannebrogsmænd er pensionerede. To, tre af sidstnævnte er endog dekorerede med Medaljen for Druknedes Redning.

FRA STATION TIL STATION



Et Mindesmærke ved Løkken.

Ny Carlsbergfonden har bevilget 4500 Kr. til et Mindesmærke for de ved Redningsbaads-Ulykken omkomne Fiskere. Udkastet er udarbejdet af kgl. Bygningsinspektør, Arkitekt Ejnar Packness, Aalborg.

25 Aars Jubilæum.

Den 1. December kunde Opsynsmand ved Redningsstationen Gl. Skagen Hans Chr. Hansen Ruth fejre 25 Aars Jubilæum som Opsynsmand, men Opsynsmand Ruth havde, forinden han blev udnævnt til Opsynsmand, været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i ca. 20 Aar, idet han ansattes som Baadmand den 1. April 1885, og han har saaledes virket i Redningsvæsenets Tjeneste i 45 Aar.

— Den 1. December kunde Baadformand ved Redningsstationen Skagens Havn Lars Kruse fejre 25 Aars Jubilæum. Lars Kruse, der er født den 26. Juni 1877, blev ansat som Baadmand den 1. December 1905 og blev Baadformand den 1. Oktober 1922.

Det tyske Selskab for Redning af Skibbrudnes Aarsberetning 1929—30.

Af Aarsberetning fra det tyske Selskab til Redning af Skibbrudne fremgaar det, at det gennem sine Stationer i Finansaaret 1929—30 har reddet 33 Personer, og siden Selskabets Stiftelse i 1865 og indtil 31. Marts 1930 er der gennem Redningsstationerne blevet reddet 5236 Personer.

Et Spørgsmaal.

I Anledning af, at der paa vort Aarsmøde i Struer i Aar efter sikkert Forlydende skal være blevet oplyst, at de Stationer, som var i Restance med Kontingentet, alle var Stationer paa Vestkysten, ligesom de, der til Dato havde nydt godt af Foreningens filantropiske Virksomhed, ogsaa var fra Vestkysten, blev der efter samme Forlydende fra en af de tilstedeværende stillet Krav om at faa Navnene frem paa de Statinner, som var i Restance, da der var saa mange, at de øvrige, som havde betalt deres Kontingent rettidigt, ikke var tjent med at kunne risikere at blive mistænkt for at være blandt en af disse, der levede højt paa de andres Kammeratskabsfølelse, men at der grundet paa det sædvanlige,

TUXHAM MOTOREN

ER VERDENS BEDSTE

TUXHAM A/S MOTORFABRIK KØBENHAVN

TLGR.-ADR. TUXHAM - KØBENHAVN TLF. CENTRAL 8816.

at der altid er nogle, som raaber højere end andre, og som taler i Munden paa hinanden om noget, som gerne er udenfor det Punkt paa Dagsordenen, som er til Behandling, blev det fremsatte Spørgsmaal ikke besvaret, hverken af nogen af Bestyrelsen eller Formanden.

Jeg tillader mig at forespørge vor Redaktion, som skal have været tilstede ved Mødet, om, hvad

Aarsagen kan være til, at nævnte Spørgsmaal ikke blev besvaret, det vilde, synes jeg, have været Bestyrelsens Pligt at rense alle os, som har betalt og altsaa er paa den rigtige Side, ved at have besvaret Spørgsmaalet? Da det nu imidlertid ikke blev oplyst paa Aarsmødet, tillader jeg mig at foreslaa den ærede Redaktion om en Gang hvert Aar en Maa- ned efter, at Kontingenter skal være betalt, at brin-

RESENBRO

**Resenbro Savværk
og Emballagefabrik.**

Telf. 26.

R. Rasmussen.

◀ THISTED ▶

Sparekassen for Thisted Amt.

Telefon 2.

AARHUS

K Ø B

National Chokolade

hos P. Chr. Petersens Eftf.,

Chokoladefabriken Elvirasminde A/S Aarhus.

**Skærbæk Savværk
og Kassefabrik,**

Telf. Lind 48

Herning.

Telf. Lind 48

◀ S Æ B Y ▶

Gør Deres Indkøb

af prima Manufakturvarer, hvor De ved Prisen er lille og Kvaliteten god.

E. Vejby Christensen, Sæby.

**Østvendsyssel Andels-Svineslagteris
Udsalg, Sæby.**

Vandtæt Søstøvleleder.

Oluf Myhrmann, Sæby.

— Forlang det hos Deres Leverandør. —

A. Pedersen. Skibssmedie & Maskinværksted.

Havnen, Sæby. Tlf. 198.

Vaadroller D. Pat. Nr. 37375. Motorreparationer.

Bernhard Thomsen,

1. Kl.s Skrædderi, Algade 34.

Sæby Pakkasefabrik.

Fiskekasser leveres i alle Dimensioner samt alle Slags Slagteriemballage.

Telf. 138.

Peter Olsen.

Fineste Vegetar — Vegetabil

Stjerne Margarine.

Vendsyssel Margarinefabrik, Sæby. Tlf. 95.

Egner sig til al Husholdningsbrug.

Altid stort Udvalg i

Fest- og Brudegaver.

J. M. MØLLER - Juveler og Guldsmed. - Sæby. Tlf. 44.

S. N Mølhav - Tandlæge.

Telefon 191.

Konsultation 10—4.

SÆBY

Sæby Møbelmagasin.

Største Lager af 1. Kl.s Møblementer.

Tlf. 149.

Christensen & Sønner.

Algade 10.

◁ R A N D E R S ▷

Vilh. Nellemann.

Randers — København.

**Automobiler,
Motorcykler og Cykler.**

Hamp- og Staaltraadstouge



AKTIESELSKABET
R A N D E R S R E B S L A A E R I
R A N D E R S

S K A G E N

Jens Chr. Christensens

Vaadbinderi, Skagen,

Rødspættevaad, Kulleryaad,
Torskevaad osv.

Hurtigst og billigste Priser.

Alle Reparationer udføres.

◁ S K A G E N ▷

MAGASIN DU NORD

HOLGER AXELSEN

Telf. 27.

SKAGEN

Telf. 27.

Manufakturvarer & Herreekviperings.

Stort Udvalg.

Lave Priser.

P. Saxbergs Skibshandel.

Telegr.-Adr. Saxberg.

Rigstelefon 86.

Ingen Forretning saa bekendt. — Ingen saa stor og kun med første Kl.s Varer. — Ingen saa velforsynet Forretning med alt muligt som benyttes til Nutidens moderne Fiskeudrustning som hos P. Saxberg.

ge Restancernes Navne her i Bladet og ligeledes de Stationers Navne, som ikke er Medlem af Foreningen, og de som er Medlem af Foreningen, men ikke af Fonden, det er altid af stor Betydning for de pligtopfyldende at vide, hvilken Slags Mennesker det er, som er i samme Tjeneste med, ligesom Offentligheden, Autoriteterne og alle de mange Tusinder Læsere af Bladet faar nøje Kendskab til, hvorledes Forholdene er indenfor de danske Redningsmænds Rækker.

Baadmand.

I Anledning af ovenstaaende Spørgsmaal til Redaktionen skal vi oplyse, at Redaktionen ganske rigtig var tilstede paa Aarsmødet, men at vi ikke kan oplyse anden Grund til, at Spørgsmaalet om at faa oplyst Navnene paa Restancerne, skyldes den Aarsag, som Spørgeren selv har fremsat, nemlig dette, at der blev talt i Munden paa hinanden og drøftet Ting, som ikke i Øjeblikket var paa Dagsordenen, saa Bestyrelsen og Formanden muligen kan have overhørt Spørgsmaalet, hvilket maaske vil kunne faas oplyst her i Bladet.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal om aarlig at bringe Navnene paa Restancerne her i Bladet, ja da kan vi straks meddele, at vi slutter os fuldstændig til den ærede Indsender, det vil være til Foreningens største Tarv, om den foreslaaede Fremgangsmaade blev anvendt, det er ikke mere end rimeligt, at Navnene kommer offentligt frem, saa kan alle saavel Foreningens Medlemmer som Autoriteterne og Bladets Læsere, som der ganske rigtig er mange Tusinde af, se, hvem det er, og vi er villige til at give Plads her i Bladet, men Listen eller Fortegnelsen maa tilstilles os af Kassereren eller Formanden, da vi lige saa lidt som Spørgeren har noget Kendskab til, hvem der staar i Restance, eller

som hverken er Medlem af Foreningen eller Medlem af Fonden, men ikke af Fonden. Vi henstiller, da vi er enige med Spørgeren, til den ærede Bestyrelse og dens Formand at udtale sig om det her fremsatte, enten enkeltvis eller samlet, men vi vil sætte Pris paa, at Besvarelserne bliver saa korte og fyndige som muligt af Hensyn til Pladsen i Bladet.

De danske Burmeister & Wains Dieselmotorers Verdensry.

De engelske Motorer pilles ud og erstattes med danske.

Et nyt Bevis paa, hvor stort et Ry de danske Dieselmotorer har ude omkring i Verden, er en meget omfattende Bestilling, som Skibsværftet Burmeister & Wain i disse Dage har modtaget fra England.

Den 9000 Tons store engelske Fragtdamper „Stentor“ fra Liverpool, tilhørende Rederiet The blue Funnel-Line, som gaar i Rute mellem Storbritannien og Kina, er indkommet til Sydhavnen i København før hos Burmeister & Wain at faa installeret nye Maskiner. Det har nemlig vist sig, at Skibets nuværende Motorer, som ganske vist kun er fire Aar gamle og indbygget paa et engelsk Værft, ikke har virket helt saa godt, som de skulde.

Ombygningen af Damperen skal være tilendebragt i Begyndelsen af Maj Maaned og andrager ca. $\frac{3}{4}$ Mill. Kr.

Mindet om Mor!

Dit Billede har jeg her i min Haand,
o, Moder, hvor var Du dog god,
Du plejed' mit Legem', ledte min Aand,
at str.de det onde imod.
— Kære lille Mor, mit bedste paa Jord
er Mindet — er Mindet om Dig.

Blandt tusinde Minder fra Barndomstid
højest elsker jeg Mindet om Dig,
blev Livet end ofte saa haard en Strid,
dit Minde beskærmed' dog mig.
— Kære lille Mor, mit bedste paa Jord
er Mindet — er Mindet om Dig.

Nu hviler dit Støv i Graven hist,
men Aanden — den lever hos Gud,
hos ham skal vi mødes, det ved jeg vist,
en Gang, naar min Tid rinder ud.
— Kære lille Mor, mit bedste paa Jord
er Mindet — er Mindet om Dig.

Conrad Holm.

◀ GRENAA ▶

Jan Jensen^s
Fiskeeksport,
Grenaa Havn.

Telf. 335. Telf. 335.

S. Petersen, Grenaa.
Nybygning og Reparation
af Fiskefartøjer.

KIRK & SØN, Grenaa Havn

Tlf. 202. Omstilling til Fiskepakhuset. - Tlgr.-Adr. »Kirk«.

Daglig Forsendelse overalt af de paa Aarstiden fangede Fiskesorter.

Specialitet: Rødspætter, Torsk og Sild.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor
Fabrik.

Motorer i alle Størrelser.

Vald. Nielsen,
Donbæks Eftf.,
Grenaa Havn.
Fiskeeksport.

Forsendelse overalt af de paa
Aarstiden fangede Fiskesorter.

Tlf. 203.

Omstilling til Pakhus.

Telgr.-Adr. »Donbæk«.

◀ F Y N ▶

P. Gerth Klokker, Kerteminde

Fiskekassefabrik „Rekord“.

Altid leveringsdygtig i prima Fiskekasser.

Telefon 379.

Glamsbjergs Kassefabrik.

Specielt Fiskekasser i alle Dimensioner.

Hans Jensen, Glamsbjerg. - Tlf. 129.

⌘ HIRTSHALS ⌘

Chr. Jensen, - Kul og Støbeforretning -

Telf. 4 Hirtshals Telf. 4.

Jacob Jensen,

Hirtshals Kro.

Murermester A. Christiansen.

Telefon 59. Hirtshals.

Alt Malerarbejde

udføres. — Forlang Tilbud.

B. Tornby. Hirtshals.

Oscar Hall,

Aut. elektrisk Installatør og Gas- og Vandmester.

Hirtshals Trælast- og Brændselsimport A/S

Lager af: Tagpap, Tagsten, Taglak, Karbolinium, Gibstag, Søm, Spiger, Tagspaan
Eneudsalg af A/S L. Lange & Co., Svendborg, og
Anker Heegaard, Frederiksværks Støbegods.

Lager af: **Kalk og Cement, Kul, Koks, Briketter og Brænde.**
Telefoner: 17 — 18.

Chr. Petersen - Bageri & Konditori.

Telefon 32. — — Hirtshals.

N. Jensen.

Skibsinventar etc. - Esbjergtougværk. - Kioskforretning.
Telefon Hirtshals Nr. 5

◀ L Ø K K E N ▶

N. P. Aasholm.

Strandhotellet.

Løkken.

Husk Biografen.

Besøg Boghandelen.

Spare- og Laanekassen

for Løkken og Omegn.

Løkken Brugsforening.

Største Lager af Fiskerireb, Krogline, Kork. Telf. 45.

Valdemar Nielsen,

Fiske Eksport,

Telf. 18.

Løkken.

OLUF MØLLER

AKSEL KRAGLUNDS EFT.
Tlf. 35. ISENKRAMFORRETNING, Løkken
- Postkonto 18919 -

Galv. Søm og Baadeklinker.
Gummi Drivremme. Flagermuslygter.
Stort Udvalg i 2 og 3 Taarnede
Sølvarer.
Spisestel, Kaffe- og Glasvarer.

Bagermester **Peter Nielsen,** Løkken.

◀ FREDERIKSHAVN ▶

^{A/S} Motorfabriken
„**Frederikshavn**“
Frederikshavn.

Fiskeri Motorer.
Totakt Gamma.
Firetakt Frederikshavn.

C. M. Thomsen's

Blomsterforretning,
Frederikshavn.

Tlf. 42. Danmarksgade 10. Tlf. 42.

Blomster og Kranse sendes overalt.

R. Thomsen, Blikkenslager, Frederikshavn.

Tlf. 285. Installation af Vand, Gas og sanitære Anlæg.

Fru E. Schultz, Røgeri, Voldgade 5. Telefon 129.

F. Schaal,

Skotøjsforretning, Danmarksg.,
Frederikshavn.

1. Kl.s Reparationer udføres
til rimelige Priser.

Mejeriet Gl. Torv.

P. Løndahl

Telf. 106.

Telf. 106.

L. H. Qvesehl.

Møbelforretning - Ligkistemagasin
Linoleum - Rejsetøj - Seletøj

Telf. 175. Tlf.-Ads. Qvesehl.

O. S. IDSKOU

Isenkram.

A/S Anker Heegaards og L. Lan-
ges Kakkellovne og Komfurer.

Frederikshavn. Telf. 346.

FLAUENSKJOLD

Dannehøj Savværk,

Flauenskjold.

Opkæring af Bygningstømmer,
Fiskekasser.

ARDEN

Rold Skovsavværk

Telf. 31. Arden. Telf. 31.

Fiskekasser i alle Dimensioner.

FJERRITSLV

Fjerritslev Kro.

Telf. Fjerritslev 16.

BORNHOLM



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herring,
Havneg. 27, Tlf. 1865 &
11865. Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Hans Chr. Pihl.

Bageri & Conditori.
Telf. 156. Svaneke.

A. S. Grønbech & Co.

Hasle.

**Nexø Motor- og
Maskinfabrik.**

C. SVENDSEN

Carl Petersen & Sonne.

Bageri, Kafé og Conditori
anbefales.

Rønne.

Telefon 579.

◀ HJØRRING ▶

Axel Nielsens

Læderhandel.

Strømgade 8.

TLF. HJØRRING 264

Chr. H. Nielsen jun. Aktieselskab.

Hjørring.

Kul - Korn - Foderstoffer - Kunstgødning.

Telefoner: Nr. 177 - 477 - 777.

Vilh. Hyttel.

Fisk, Vildt, Fjerkræ & Røgeri.

Hummer — Hørkram — Konserves.
Depot for Limfjords-Østers.

Tlf. 59

HJØRRING

Tlf. 59

A. Bülow

Fisk & Vildt.

Bispensgade 11, Hjørring. Tlf. 119

Ryg Orient 25 Øre
Opal 20 ”
Prins Karneval . 10 ”

Joh. A. Larsens Cigarfabrik, Hjørring. Tlf. 895.

Brug vort Fabrikat.

Aktieselskabet

Hjørring Træskoforretning.

◀ AALBORG ▶



AALBORG IS-KOMPAGNI

LARS CHRISTENSEN

Is i hele Laster fra Lagre i Norge.
pr. Banevogn eller Bil fra Lagrene
i Aalborg.
Knust Is til Fiskeribrug.

Telegr. Iskompagniet. Telefon: Aalborg 50.

A. Abel,
Aalborg.

Aalborg Bys og Omegns
Sparekasse.

Stiftet 12. Maj 1824.

Telefon: Nr. 57 og 3508.

Landbosparekassen i Aalborg.

Indskudskapital ca. 27 Millioner.

Reserve- & Garantikapital ca. 2,1 Millioner.

◀ NØRRESUNDBY ▶

Peder P. Hedegaard,
Nørresundby.

Tlf. 4302.

Telegram: Hedegaard.

**Dansk Andels Cementfabrik
og Gødningkalkfabrik,**

Lindholm - Nørresundby.

Telefon 1003 og 1920 - Telegram-Adr.: ANDELSCEMENT.