

INDHOLDSFORTEGNELSE

TIL

I. AARGANG

1. DECEMBER 1933 TIL 1. DECEMBER 1934.



REDNINGSVÆSENET

OG DETS ADMINISTRATION

Redningsvæsenet paa Finansloven 1934/35	1
Moderne Redningsbaad	3
Redningsvæsenets Stationer og Mandskab	4
Redningsvæsenets Grundlæggelse	5-6
Legater og Understøttelser. Midlertidigt Tillæg	6
Foreningens Aarsmøde. Vestjysk Udstilling	8
Foreningens Hjælpefond. Belønning til Redningsmænd	9
Redningsvæsenets Aarsberetning	10
Redningsmedalje-Selskabet. Konfirmationslegat	11
Hvor skal Administrationen bo?	12

HISTORISKE MEDDELELSER

Mindedagen for Harboøreulykken	1
„Alexander Newsky“s Forlis	2-3
„Defence“ og „St. George“s Forlis	3
Strandinger paa Jyllands Vestkyst. 40 Aarsdagen for L. Kruses Død	4
Ved Lars Kruses Grav	5
Mindeaar for Limfjordstangen	7
25 Aarsdagen for Konsul Andersens Død	9
Første Grav paa Skagens ny Kirkegaard	12

PERSONALIA

Skiftedag 1./10. 1933. Hædersbevisninger.	
Chr. Bak Madsen	2
Chr. Nygaard	2
Frederik Pedersen. Peder H. Nielsen. N. Chr. Nielsen. Chr. Knopper. Mariane Jensen. N. Thomsen Grønbech. Th. P. Thomsen	3
Jens Ruth. Jens Fjordside	5
H. Chr. Ruth. Th. Christiansen Oddershede. Chr. Nielsen	6
Th. Jesper Andersen. N. P. Jacobsen.	

Kr. Sørensen	7
Peter Boye	8
Ole Pedersen Lisby. Niels Nielsen. Jørg. Poulsen	9
Carl Madsen. Janus Christiansen. Janus Svendsen. J. L. Berg. Poul Jørgensen Mørk. Fr. Lehmann Simonsen. Johan Valentin Laulund	10
Iver Chr. Nielsen. N. Johan Thomsen. Lars Chr. Christensen. Lars Aug. Larsen. Søren Chr. Jensen. Bertil Th. P. Mikkelsen. Chr. Nielsen. J. Bjerregaard Pedersen. Jes M. Hansen. N. P. Lindberg. H. Bunde Hansen. Knud Hansen. M. Knud Bundesen. M. P. Henriksen. Chr. Martin Møller. Chr. P. Nielsen. Carsten Carstensen. Th. Andersen. Otto J. Jørgensen. A. Ditlev Flade. J. P. Schou. Carl J. Holm. H. C. Finne. P. Chr. Lund. Dykker Nielsen. S. E. Mikkelsen. C. T. Jensen. M. Mathiesen. S. Thomsen. S. Thomas Hansen	11
Chr. A. C. Harbo. Kr. J. Andersen. A. Præstegaard. N. Mærsk Nielsen. P. P. Ruby. Andr. P. Knak. Th. Jensen. Andr. Th. Busk. H. C. M. Finne. Povl Græsbøl. Akse Christoffersen. Alfr. Olesen. Carl Nystrup. Iver Nielsen	12

FISKERIET

Havfiskeri og Udland. Nye Fiskerilove. Laan til Fiskere	2
Et Mørkeaar for dansk Fiskeri	3
Uroen blandt Vestkystfiskerne	3-4
Drukneulykke ved Thorsminde. Skagens Havn 1933. Skagens Fiskerflaade. Hvide Sande 1933. Thyborøn Havn 1933. Thyborøn Kanal 1933. Hirtshals Havn 1933. Esbjerg Havn 1933	3

Udførsel og Maalbestemmelser. Vestkystfiskerne og „Dansk Fiskeriforening“	4
Vestjysk Fiskeriforenings Dannelse	4
Dansk Fiskekutter „Metha“ forlist. Nyt Inspektionsskib	5
Aprilstormens Strandinger og Dødsfre	5
Maalbestemmelser. Dansk Fiskerif. og Vestjysk Fiskerif. Rødspætteudplantning paa Doggerbank. „Metha“'s Forlis. Kollision ved Esbjerg	6
Krise for bornholmske Fiskere. Fiskerimøde i Thisted. Vestjysk Fiskeriforenings Aarsmøde. Dansk Fiskeri i Grimsby	7
Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling. Esbjerg Fiskeriforeninger	9
Ny Fiskeriforening i Esbjerg	10
Fiskeridirektør Mortensen	12

BLANDEDE MEDDELELSER

Indvielse af Hvide Sande og Thybørn Motor-Redningsbaade. „Elsa“'s Stranding	1
Dansk Isbryder til finske Bugt	4
Sejlskibssflaaden bliver mindre. „Claudis Vædder“	7
„Sprightly“'s og „Qua vadis“'s Strandinger	8
„Zelo“'s Stranding	9
Naar Braadsoen slaar. Kronprins Frederiks Fond. Svensk Belønning. Fra fjerne Have	10
„Flora“'s Stranding. Kollision. Hanstholm Havn 11 Strandinger i Oktober. Skoleskib paasejlet. Hammeren Signalstation	12



Nr. 1

1. December 1933

1. Aargang

Til danske Redningsmænd.

Kære Kammerater!

Efter at vort tidligere Medlemsblad ved Havnefoged *Bildes* Død er ophørt at udkomme, har jeg fra flere Stationer faaet Anmodning om at sørge for, at vort Blad under en eller anden Form igen kunde komme i Gang. Jeg har i den Anledning henvendt mig til Redaktør *Lilholt*, Lemvig, som jo i alle de Aar, Redningsmændenes Forening har bestaaet, har virket som Sekretær for os, og spurgt ham, om han ikke vilde forsøge at faa Bladet udgivet paa ny.

Dette har han erklæret sig villig til — i hvert Fald foreløbig — idet han har betinget sig, at han maa søge Samarbejde med Lærer *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St., der deltager i Tilrettelægningen af Stoffet og staar for det forretningsmæssige vedrørende Annoncer og Ekspedition.

Det er Tanken, at Bladet, der helt ud bliver skrevet for Redningsmændene uden at have noget Stof fælles med andre Blade, skal være 8-sidet som nærværende første Nummer. Alligevel vil vi forsøge at tilrettelægge Bladets Økonomi saaledes, at vi som hidtil kan levere det for 1 Kr. pr. Aar. Meget vil jo afhænge af, om vi kan tegne et passende Antal Annoncer til Bladet.

Skønt jeg ikke har kunnet forelægge denne Sag paa en Generalforsamling og kun skriftlig har drøftet den med Bestyrelsen — vi vil spare Rejseudgiften til et Møde — føler jeg mig overbevist om, at alle Redningsmændene er enige med mig i, at vi gerne vil opretholde et Blad som Bindeled mellem os, der bor saa spredt i Landet og derfor har vanskeligt ved at komme i Forbindelse med hverandre.

Jeg tror, vi skal faa et Blad, som i højere Grad end det tidligere kan bringe Stof, der har Interesse for os alle sammen. Det er derfor mit Haab, at hver eneste Redningsmand og Opsynsmand Landet over vil være Abonnent; ja, jeg regner bestemt med, at ingen vil holde sig tilbage.

Esbjerg, i Oktober 1933.

F. Lambertsen,
gl. Færgevej 18,
p. t. Formand.

I Tilslutning til ovenstaaende vil jeg gerne udtale, at det er med stor Betænkelse, jeg har fulgt Formandens Opfordring om at forsøge en Fortsættelse af Redningsmændenes Blad. Men da jeg har det Indtryk, at Redningsmændene nærer Ønske om at faa Bladet udgivet paa ny, har jeg ikke villet nægte at prøve paa at deltage i et Forsøg paa at løse Opgaven. Jeg haaber, Redningsmændene vil være overbærende m. H. t. eventuelle Mangler ved Bladet i den første Tid. Og dernæst vil jeg bede Redningsmændene selv være Medarbejdere ved Bladet paa den Maade, at de sender mig Meddelelser i al Korthed om Fødselsdage, Jubilæer, Dødsfald og andet, som kan ventes at ville interessere Redningsmænd i andre Egne af Landet. Og hvis der et eller andet Sted sker Strandinger, vil jeg bede om gennem Opsynsmanden eller Baadformanden at faa en kort Fremstilling angaaende Strandingen og de nærmere Omstændigheder ved den.

Lemvig, i November 1933.

H. Lilholt.

SØ- og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.
Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*.
Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder
En gros. En detail.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier
Lillebil Kompagni
3 Holdepladser i Byen
Disponerer over 8 gode Vogne
H. VILLAD EN, Esbjerg

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:

KONTANT JØRGENSEN

ESBJERG

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges For-
lags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Jesper Peitersen

Vobbinderi og Fiskeriartik-
ler. - Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. — *Tovtjæveri*.
Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,
Torvet. — Lemvig.
Telefon 13. — Træffes 9-6

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakternis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
ternis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer, sikkert
tørrende, uforglommeligt hold-
bar mod Slid og Afvaskning
- et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige under velklo-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.
Faas hos d'Herrer Købmand.

Esbjerg Manila Vaadtov er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN
Repr. for Hein og Sønners
Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer, Vod- og
Ankerspil, Spulepumper.
Repr. og Lager af Reservedele.
Juul Munktejl Motorer.

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

Gandlage Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6.

Chr. Rønn

Kolonial — Skibsproviantering
Thyborøn Havn. Telf. 28.

RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —

De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10—11½ Telefoner:
2—4. 133 og 229.

Lørdag Eftermiddag: 2—6.

Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg
tilbyde ærede Kolleger
Levering af mine be-
kendte Esbjerg Sand-
orm til Agn. Billigste
Dagspris. Hurtig Leve-
ring, fin og reel Be-
handling. Fisker A. C.
Christensen, Cort Ad-
lersg. 15, Telgr.-Adr.:
Christensen, Cort Ad-
lersgade 15, Esbjerg.

En festlig Indvielse af Motor-Rednings- baade i Hvide Sande og Thyborøn.

Prøvetur i Stormvejr.
I gamle Dage — og nu.

I Foraaret 1847 skete en fryg-
telig Stranding paa Harboøres Kyst.
Det var det engelske Barkskib „Ver-
tumnus“, som totalt forliste, og af
den 13 Mands Besætning blev kun
4 Mand reddet. Der blev gjort store
og heltmodige Anstrengelser fra
Kystboernes Side for at hjælpe, men
den eneste forhaandenværende Baad
og Materialerne var ikke meget værd
i den voldsomme Brænding og høje
Sø.

Man havde nemlig den Gang ik-
ke et organiseret Redningsvæsen i
Danmark.

En af de Mænd, som med stor
Iver havde deltaget i Redningsarbej-
det, var Sandflugtskommisær C. B.
Claudi. Han havde set, hvor haab-
løst det var, trods al menneskelig
god Vilje, at yde nogen virksom
Hjælp med det tilfældige og lidet
egnede Materiel, man havde til
Raadighed. Han satte sig derfor
som Livsopgave at skabe et orga-
niseret Redningsvæsen paa Jyl-
lands Vestkyst, og efter nogle Aars
Forsøg blev det danske Rednings-
væsen ved Lov af 26. Marts 1852
organiseret med Oprettelse af Red-
nings- og Raketstationer, og Hoved-
grundlaget var det samme, som gæl-
der den Dag i Dag; men der har
været en stor Udvikling og Frem-
gang m. H. t. Materialets Styrke
og Anvendelighed ved Strandinger.

Før og nu.

For at give et lille Indtryk af,
hvor langt Udviklingen har ført det
danske Redningsvæsen frem m. H.
t. Materialet, skal vi give en Beret-
ning om den Højtidelighed, som
fandt Sted i Hvide Sande og Thy-
borøn den 11. Oktbr. ved Afleve-
ringen af 2 ny Motor-Redningsbaade
af den største Type, som anvendes
i Redningsvæsenet.

Til Stede ved Afleveringen var
Redningsvæsenets Chef, Redningsbe-
styrelseschef Fabricius, og som Repræsen-
tant for Marineministeriet, Admiral
Topsøe-Jensen, endvidere Direktør
Nielsen, Orlogsværftet, hvor Baade-

ne er bygget, samt Ingeniører for
Vandbygningsvæsenet m. fl.

Beskrivelse af Baadene.

De to Baade er ganske ens og
hører til den største Type, som an-
vendes i Redningsvæsenet. Baaden er
12,3 m lang, 3,6 m bred og har
et Dybtgaaende agter af 0,9 m og for-
af 0,6 m. Dens Egenvægt er 12
Tons. Motoren er en „Ferry“-Mo-
tor, der udvikler 55 HK med 750
Omdrejninger i Minuttet, hvilket
skulde give en Fart af 7,3 Knob i
Timen. Den drives med Benzin,
kan rumme 450 kg af dette Brænd-
stof, og den har en Aktionsradius
af 22 Timer eller 160 Sømil.

Baaden, der er bygget af Eg, er
gjort synkefri ved Hjælp af Luft-
kasser, og den er selvlænsende. Til
Værn for skibbrudne og for Baa-
dens Besætning paa lange Ture er
der paa Baaden anbragt en Kaleche
af sort Sejldug, som kan lægges
ned, naar Baaden skal manøvrere
ved Strandsstedet. Baaden med-
fører et Linekastervej, hvormed
man under vanskelige Forhold kan
skaffe Forbindelse med et nøddested
Skib. Der findes Sejl og Aarer om
Bord, hvis det usandsynlige skulde
ske, at Motoren skulde svigte. Motor-
typen, der har været anvendt i 5
Aar i danske Redningsbaade, har
vist sig meget driftssikker.

De ny Baade er af Rednings-
væsenets store Type, hvoraf der tid-
ligere er bygget 3. En saadan Baad
koster ca. 70,000 Kr.

Baadene prøves.

Baadene er anbragt i solide Baad-
huse paa 15—20 m Længde. De
staar paa en solid Slidske-Blokvogn,
og denne fires med Baaden ad et
Skinneanlæg ud til en Bedding,
hvorad den løber ud i Vandet; et
kraftigt elektrisk Spil er opstillet
inde i Huset, og ved Hjælp af dette
fires Baaden ned ad Beddingen og
trækkes atter op paa Plads igen,
naar en Redningstur er afsluttet.

Ved Hvide Sande foregik Prøvetu-
ren om Formiddagen d. 11. Oktbr.

Redningsmandskabet og de nævnte
indbudte gik om Bord i Baaden, og
med Baadformanden ved Rattet star-
tede man nu paa en rask Tur ud
gennem Kanalen mellem Molerne i
det ydre Bassin. Der blæste en stiv
sydlig Kuling med Bygevejr, saa det
var passende Strandsvejr.

I Thyborøn forløb „Indvielsen“
samme Dags Eftermiddag paa lig-
nende Maade, men det var nu
blæst op til en ren Storm, og man
holdt sig derfor under Prøve-
turen inden for de store ny Havne-
moler i Forhavnen; men her gik
ogsaa en ret passende Sø, naar man
ikke var i Olietøj.

Fest efter Prøveturen.

Efter Prøveturen var Rednings-
væsenet Vært ved en lille Kaffe-
fest, der begge de to Steder holdtes paa
Sømandshjemmene. Der blev fra
Admiral Topsøe-Jensen. Bestyrer Fa-
bricius, Direktør Nielsen udtalt gode
Ønsker m. H. t. den ny Baad. I
Hvide Sande talte endvidere fhv. Op-
synsmand Chr. Fjord, Ingeniør
Prosch-Jensen og Folketingsmand
Vesterager; i Thyborøn Opsynsmand
Alfr. Christensen, Distrikt-ingeniør
Danø og Redaktør Lilholt.

Under Samværet paa Thyborøn
blæste det op til en vild Orkan med
svære Byger. Næsten hele Fisker-
flaaden laa i Havn, og Orkanen la-
vede en forfærdelig Hujen og Larm
i Kutternes Takkelage; Himmel og
Jord stod i eet, og der skete ikke
saa lidt Skade paa Hustage og Træ-
skure, ligesom Fiskekasser og andet
„Løsøre“ dansede i vild Fart hen
over Havnepladsen. Vindstyrken var
paa 10 a 11 Meter i Sek.

Jo, det var en Baadindvielse til
Havets og Stormens Musik, en Ind-
vielse, som gav god Lejlighed til
at maale Udviklingens Gang fra
1847 til Dagen i Dag.

H. L.

Den store Skiftedag.

De gamle gaar —
ny Mænd rykker frem

Hvert Aars 1. Oktober foretager
Redningsvæsenet de Nyansættelser
ved Stationerne, som nødvendig-
gøres af Afgangen paa Grund af Al-
der eller Sygdom. I Aar er mange

Synbos og Pinholts Julebøger for Børn.

Historiebogen Børnenes Julebog.

160 Sider — Pris 1 Kr. hæftet.

Børnenes lille Julebog

80 Sider — Pris 50 Øre hæftet.

Den lille Historiebog.

80 Sider — Pris 75 Øre indb.

har Ord for at være de bedste. — Lad Deres Børn bestille dem i Skolen eller Bogladan.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telefon: Nr. 57 og 3508

„Ved Julelampens Skær“

»Ved Julelampens Skær« har vundet Publikums Yndest som intet andet Julehæfte, fordi det er Julehæftet med det gode Indhold. Grønvald-Fynbos Forlag.

112 Sider
Pris: 2 Kr.

Køkkenudstørsforretning
Lysekroner - Glas - Porcelæn

J. P. MADSEN,

Kongensgade 83. — Esbjerg.

**Kul, Koks, Brænde
og Briketter.**

Lemvig Kulkompagni A/S.

Telefon Nr. 321 & 322.

Harald Tandrup, Udvalgte folkelige Fortællinger, 1—5, indb. i to Helshirtingsbind, sælges nu for 5,50 (før 14,00). Skriv efter disse udmærkede Fortællinger til

Madsen Linds

Boghandel

Klosterstræde 24, Kbhvn. K.

BRØDRENE

MATHIASSEN,

Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: *Hamp, Manilla, Kokos*
samt *Jern- og Staaltrøss r.*

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags

Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

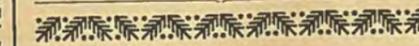
LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.
OVE CHRISTENSEN



Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —



veltjente Redningsmænd traadt tilbage. Vi nævner Navnene paa de afgaaede og deres Efterfølgere.

Ved Stationen „Aalbæk“: Baadformand Niels Christian Andersen, født 20. Febr. 1867, ansat som Baadmand 1. Jan. 1891 og som Baadformand 1. Oktbr. 1914. Har deltaget i Redningen af 30 skibbrudne. Dekorert med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. — I den ledigblevne Plads som Baadformand er ansat hidtilværende Baadmand ved Stationen Jens Peter Andersen, som har været ansat ved Stationen siden 1. Oktbr. 1918. — I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Arne Christian Holm.

„Thorupstrand“: Baadmd. Anton Jensen Sand, f. 13. Aug. 1872. Baadmand 1. Marts 1901, har deltaget i Redningen af 15 skibbrudne. — I Stedet er ansat Fisker Anders Peter Pedersbæk.

„Hanstholm“: Baadmd. Mads Johan Præstegaard, f. 5. Novbr. 1873. Baadmd. 1. Juni 1913. (67 skibbrudne). — I Stedet er ansat Fisker Anders Præstegaard.

„Vangsa“: Opsynsmand Hans Hansen, f. 15. Decbr. 1863, Opsynsmand 1. Oktbr. 1893. (66 skibbrudne). — Som hans Efterfølger er konstitueret hidtilv. Betjeningsmand ved Stationen Anders Christian Jensen, f. 31. Jan. 1887, og som har været ansat siden 1. Oktbr. 1927. — I den ledigblevne Plads som Betjeningsmd. er konstitueret Fisker Kristian Mejlsø Nielsen.

„Stenbjerg“: Baadmd. Mikkel Eriksen Christensen Bonde, f. 11. Febr. 1870, Baadmd. 1. Oktbr. 1894. (133 skibbrudne). Dekorert med Dannebrogskorset. — I Stedet er ansat Fisker Otto Mikkelsen.

„Liløre“: Baadmd. Christen Olesen Nees, f. 27. Juli 1869, ansat som Baadmd. 1. April 1902. (90 skibbrudne). — Baadmd. Niels Nikolajsen, f. 19. Aug. 1869, ansat som Baadmd. 1. April 1902 (87 skibbrudne). — I de ledigblevne Pladser er ansat Fiskerne Ole Kristensen Nees og Niels Rønn Larsen.

„Nymindegab“: Baadmd. Søren Peder Sørensen, f. 10. Febr. 1868, Baadmand 1. Oktbr. 1901. (22 skibbrudne). — I Stedet er ansat Fisker Peder Martinsen Haahr.

„Hennegaard“: Betjeningsmd. Peder Pedersen Stage: f. 15. Decbr.

1867, ansat 1. Jan. 1905. (12 skibbrudne). — I den ledigblevne Plads som Betjeningsmd. er konstitueret Landmand Aksel Dajl.

„Vejs“: I den ledige Plads som Baadmand er ansat Landmand Lars Graungaard Bloch.

„Esbjerg“: Baadmd. Mikkel Jensen Jensen, f. 21. Aug. 1870, Baadmand 1. Juni 1907. (38 skibbrudne). — I den ledigblevne Plads som Baadmd. er ansat Fisker Peter Gustav Hallgreen.

„Fjand“: Betjeningsmd. Jens Jensen Dahl, f. 14. Juni 1868, Betjeningsmd. siden 1. Oktbr. 1901. (82 skibbrudne). — I Stedet er ansat Fisker Vilhelm Poulsen.

„Vedersø“: Baadmd. Poul Andreassen, f. 3. Juli 1873, Baadmd. fra 1. Juli 1908. (88 skibbrudne). — Baadmd. Johan Martin Jensen Kjærgaard, f. 30. Juni 1876, Baadmand fra 1. Oktbr. 1910. (16 skibbrudne). I de ledigblevne Pladser er ansat Fiskerne Frederik Poulsen Knak og Peder Jeppesen.

„Søndervig“: Baadformd. Niels Peder Dam, f. 16 Decbr. 1869, Baadmd. fra 1. Decbr. 1898, Baadformand 1. Oktbr. 1904. (22 skibbrudne). — Som Baadformd. er nyansat Baadmd. Andersen, f. 1. Decbr. 1877 og Baadmd. fra 1. Oktbr. 1902. — Endvidere afskediges Baadmændene Knud Christensen Stage og Thue Sørensen Thuesen, der har deltaget i Redningen af henholdsvis 28 og 7 skibbrudne. — Som Efterfølgere er ansat Fiskerne Niels Kristian Kristensen, Jens Christian Stage og Olaf Herman Lodberg.

„Sønderlyngvig“: Opsynsmand Christen Torbensen Fjord, f. 15. Marts 1863, ansat som Baadmand 1. Maj 1884 og som Opsynsmd. 1. Oktbr. 1904. (78 skibbrudne). Dekorert med Dannebrogskorset. — Baadformd. Jørgen Christiansen Andersen, f. 8. Maj 1872, Baadmd. 1. Marts 1897, Baadformd. 1. Oktober 1907. (50 skibbrudne). — Baadmd. Jens Andreas Jensen, f. 28. Febr. 1868, Baadmd. 1. Oktbr. 1904. (29 skibbrudne). — Baadmand Niels Frich, f. 11 Decbr. 1869, Baadmd. 1. Oktbr. 1889. (74 skibbrudne). Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

„Haurvig“: Opsynsmd. Christen Lauridsen Christensen, f. 23. Juni

1868, Baadmd. 1. November 1896 og Opsynsmd. 1. Jan. 1905. (27 skibbrudne). — Baadmd. Niels Kristian Bollerup Sørensen, f. 1. Marts 1872, Baadmd. 1. Juli 1901. (8 skibbrudne). — Baadmd. Ole Bay f. 12. Febr. 1872, Baadmd. 1. Oktbr. 1907. (4 skibbrudne).

— Endvidere afskediges ved St. „Haurvig“ p. Grund af Svagelighed: Baadmd. Søren Jørgensen Christensen, f. 1. Febr. 1883, Baadmd. 1. Oktbr. 1916. (4 skibbrudne).

Ovennævnte Opsynsmænd, Baadformænd ved Stationerne „Sønderlyngvig“ og „Haurvig“ afskediges dels paa Grund af Alder og dels paa Grund af de to Stationers Nedlæggelse den 1. Oktober d. A. Den tilbageværende Del af Personalet overgik fra s. D. til den nyoprettede Redningsstation „Hvide-Sande“. Til Opsynsmand ved denne Station er udnævnt hidtilværende Baadmand ved Stationen „Sønderlyngvig“, Thomas Fjord, og til Baadformand hidtilværende Baadmand ved Stationen „Haurvig“ Jens Sørensen Christensen.

Hædersbevisninger til Redningsmænd

Under 8. Novbr. er tre af Redningsvæsenets veltjente Mænd, nemlig Opsynsmændene Ole Jespersen, Fjaltring, Chr. Fjord, Sønderlyngvig, og St. P. Stephensen, Anholt, der alle afgik fra Tjenesten den 1. Oktbr. d. A. paa Grund af Alder, blevet dekoreret med

Fortjenstmedaljen i Sølv.

Ole Jespersen, der er 70 Aar, har været ansat ved Redningsstationen „Tuskjær“ som Opsynsmand i 42 Aar og i den Tid deltaget i Redningen af 276 skibbrudne. Han er desuden dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Chr. Fjord, der er 70 Aar, har været ansat ved Redningsstationen „Sønder Lyngvig“ i 50 Aar, deraf i 29 Aar som Opsynsmand, og har deltaget i Redningen af 78 skibbrudne. Han er ogsaa dekoreret med Dannebrogskorset.

Stephen P. Stephensen, der er fyldt 70 Aar, har været ansat ved Redningsstationen „Anholt“ i 52 Aar, deraf i 26 Aar som Opsynsmand, og har deltaget i Redning-

gen af 218 skibbrudne. Stephen- sen er dekoreret med Dannebrogskorset og en svensk Redningsmedalje.

Under samme Dato er nedennævnte seks Redningsmænd — hvoraf de tre første er afskediget af Tjenesten paa Grund af Alder den 1. Oktbr. d. A., medens de tre sidste er tjenestgørende — dekoreret med

Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Haurvig“ Chr. L. Christensen, 65 Aar, har været ansat ved Stationen i 37 Aar, deraf 28 Aar som Opsynsmand. Har deltaget i Redningen af 50 skibbrudne.

Fhv. Baadformand ved Redningsstationen „Sønder Lyngvig“ Jørgen Chr. Andersen, der er 61 Aar, har været ansat ved Stationen i 36 Aar, deraf 26 Aar som Baadformand, og har i den Tid deltaget i Redningen af 50 skibbrudne.

Fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Esbjerg“ Mikkel Jessen Jensen, der er 63 Aar, har været ansat ved Stationen i 26 Aar og har deltaget i Redningen af 38 skibbrudne.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Hirtshals“ Niels Chr. Jensen, der er 52 Aar, har været ansat ved Stationen i 26 Aar, deraf 7 Aar som Baadfører og 10 Aar som Opsynsmand. Er dekoreret med en engelsk Sølvmedalje og har deltaget i Redningen af 67 skibbrudne.

Baadmand ved Redningsstationen „Vedersø“ Ole Jensen Pedersen, er 59 Aar, har været ansat ved Stationen i 35 Aar og har deltaget i Redningen af 146 skibbrudne.

Baadmand ved Stationen „Skagen“ Mads Jensen, er 62 Aar, har været ansat ved Stationen i 31 Aar og har deltaget i Redningen af 213 skibbrudne. Han er dekoreret med en hollandsk og en spansk Sølvmedalje.

En Sorgens Dag

for

vestjyske Fiskere.

40 Aars Mindedagen for den store November Ulykke.

Den 21. November 1893 er en Dag, som staar med uudslettelige Træk i dens Sind, som oplevede den.

Det er Dagen eller rettere Natten for den store Ulykke, som ramte saa mange Fiskerhjem og dermed ogsaa vestjyske Redningsmænds Hjem, hvis Forsørgere fandt Døden i Bølgerne. Det Havsogn, som maatte bringe de fleste Ofre, var Harboøre, men ogsaa længere nord paa i Klitmøller, Vangsa, Vorupør og Agger var der Fiskere, som omkom i Brændingen under Landgangsforsøg.

Fisketuren tegnede ellers saa godt. Det var stille Vejr med Maaneskin Mandag Aften den 20. Novbr., da Fiskerne gjorde sig klar til at sætte fra Land omkring ved Midnatstid. Vinden var da S. Ø. med svag Kuling, og ved 2-Tiden blev det næsten helt stille. Havet var dog noget underligt. Man mærkede snart en ret betydelig Dønning af N.-V. Det begyndte at blæse op, og det blev efterhaanden et forfærdeligt Vejr med høj Sø.

Fiskeriet maatte afbrydes, og ved 3-Tiden begyndte Baadene at søge mod Land. En af de første Baade, som naaede ind under Land, var fra Langerhuse og førtes af Poul Pedersen Hau. Da man kom ind i Nærheden af Revlen, hvor der stod et frygteligt Braad, tog Fiskerne Søstøvelerne af og Redningsbælterne paa. De søgte ved Hjælp af Aarerne at holde sig uden for Braadet, men Baaden blev suget ind og kæntrade. De 4 Mænd, som udgjorde Besætningen, blev kastet ud i den kogende Brænding; de to druknede, de andre blev reddet. Den ene kom i Land paa Kølen af den kæntrade Baad, den anden fik fat i et Par Aarer og kom med dem som Bærekraft ind paa Stranden.

Paa lignende Vis kæntrade den ene Baad efter den anden, og værst gik det for dem, som kom ind mod Land, medens Nattens Mørke endnu hvilede over det oprørte Hav. De Baade, som holdt sig ude til Søs, indtil det begyndte at lysne saa meget, at man nogenlunde kunde skimte Omgivelserne, havde bedre Landingsvilkaar. De fleste Baade kom ind paa ret Køl.

Det siger sig selv, at naar de fleste Fiskerbaade langs Kysten laa paa Havet, var der ikke fuld Bemanning til Redningsbaadene.

Saa vel Flyvholm som Lilleøre Redningsbaade, der begge er hjemmehørende i Harboøre, var i

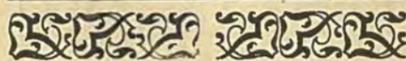
SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Telgværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten og alle øvrige Stensorter samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.

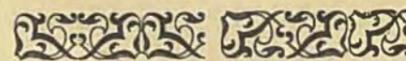


Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.



Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning. — Telefon 23

BRUG

Lemvig Kardusskraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v. i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg. De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

Landmands-Almanakken 1934

160 Sider — Hæftet 1,25.

Indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om Tuberkulose, Legemskultur, Ægteskabets Ophør, Landbrugs-Studiekredse, Mælk og Folkesygdomme.

Udg. af J. Gr. Pinholt. — Chr. Erichsens Forlag.

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68x98	Kr. 5,50	7,65
Særk	.. 20,50	.. 36,50	.. 83x102	..	9,50
Benklæder	.. 17,85	.. 28,00	.. 97x102	.. 8,75	11,25
Busserunde	.. 16,50	.. 24,00	Løse Ærmer	..	5,35

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00.

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

Virksomhed. Lilleøre Redningsbaad havde 10 af sine Baadmænd ude paa Havet, og de 2, som var i Land, kunde naturligvis ikke sætte Baaden ud. Opsynsmand Niels Lilleøre sendte da Bud til Ferring Raketstation og Mandskabet herfra ilede af Sted nord paa, saa hurtigt de kunde. Omtrent samtidig med, at de naaede frem, kom 4 af Baadens faste Baadmænd, som var landet et Stykke længere mod Nord under stor Livsfare.

Da de hørte, at Redningsbaaden skulde ud, smed de straks Hovedtøj og Støvler, og skønt de var udasede og lige sluppet vel gennem Brændingen, indtog de straks, da de naaede frem, deres Plads i Redningsbaaden, som naaede ud og hjalp 6 Mand lykkeligt i Land. De 11 Mand, som var gaaet ud med Redningsbaaden, fik den kgl. Belønningsmedalje i Sølv.

Ogsaa Flyvholm Redningsbaad kom ud, for største Delen betjent af frivilligt Mandskab og med den omtrent 70 Aar gl. Opsynsmand Chr. Langer som Fører. Den assisterede ved flere Baade, som dog kunde lande ved egen Hjælp.

Redningsbaadene fra Thyborøn og Tuskjær i Fjaltring var begge i Søen og deltog i Arbejdet paa forskellig Vis. „Tuskjær“ bjergede Besætningen fra Baaden „Sara“.

Det var som nævnt ikke blot i Harboøre, at Sorgen ramte haardt

i mange Fiskerhjem. Ogsaa i Thisted Amt fandt mange Fiskere Døden i den frygtelige Stormnat.

26 Mand i Ringkøbing Amt og 22 nordenfjords blev Tallene til. Hvilken Sum af Sorg, Savn og Nød var disse Tal ikke Udtryk for! Ikke underligt, at Beretningerne fra den 11. November vakte en ægte Medfølelse hos hele det danske Folk, og der blev bragt mange Ofre fra fjern og nær for at mildne Kaarene i de Hjem, som saa brat mistede deres Forsørgere.

Vi skal i et følgende Nr. bringe nogle Enkeltheder om den Deltagelse, som gav sig til Kende, da de vestjyske Fiskere blev fulgt til Jorden. —t.

Redningsvæsenet

paa Finansloven.

Det danske Redningsvæsen er en Statsinstitution, og som saadan har det sin Plads i det Finanslovsforlag for 1934-35, som blev forelagt i Rigsdagen først i Oktober Maaned. Vi nævner nogle Hovedposter:

Redningsvæsenet sorterer under Marineministeriet, der i Finansloven staar opført under § 23 med 2 Afdelinger, en militær og en civil Afdeling. Redningsvæsenet hører sammen med Fyr- og Vagervæsen, Lodsvæsen, Meteorologisk Institut m. v. un-

der Civilafdelingen og er opført under Punkt

C. Redningsvæsen.

a. Lønninger og Honorarer	
1. Administration	18,341 Kr.
2. Honorarer	450 —
3. Redningsmandskabet	263,360 —
4. Medhjælp m. m.	1,680 —
	283,831 Kr.
b. Understøttelser	89,442 Kr.
c. Andre Udgifter	274,700 —
d. Overordentlige Udg.	31,000 —
e. Uskadeliggørelse af Vrag	4,500 —
	683,473 Kr.

Andre Udgifter.

Den Post, der er nævnt under c, 274,700 Kr., vedrører Redningsforetagender og Materiel, og den er i Budgettets Anmærkninger opløst i følgende Poster:

1. Redningsforetagender og Øvelser	70,000 Kr.
2. Vagtjeneste	80,000 —
3. Materiel	54,000 —
4. Raketter og Strandsingslys	10,000 —
5. Vejforbedringer til Havet	8,000 —
6. Telefonmateriel	10,000 —
7. Forskellige Udgifter	42,000 —
8. Kontorhold	700 —
	274,700 Kr.

Saa er der Post d: Overordentlige Udgifter paa 31,000 Kr. Under den gemmer sig Forslag til 3 ny Baadhuse: „Spirbakken“, „Flyvholm“ og „Tuskjær“ samt et Materialehus i Aalbæk til Raketmateriel. —t.

—o—

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING

Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5

Tarm: Bechs Hotel

Mandag 11-2.

Ølgod: Hotel Ølgod

Mandag 3-5.

Videbæk: Westergaards Hotel

Fredag 5-7.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos

J. Mølle-Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Hvorfor benytte udenlandske Motorer

til vore Fiskefartøjer, da det er bevist, at den danske Glødehoved-motor er den mest driftsikre?

A/S H. Hein & Sønners Motorfabrik,
Strømmen, Randers.

Personalia.

Redningsmand

Christen Bak Madsen fejrede den 25. November sin 85-årige Fødselsdag. Han blev som ung Menneske ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Klitmøller“ og overværede i sin Tid den sørgelige Stranding af Barkskibet „Sleipner“ i 1880, hvor hele Mandskabet druknede, da Skibet sønderlodes, inden Hjælp kunde komme til Stede. Ved Redningsbaadens Kæntring under Øvelse den 28. Maj 1907 kom han saaledes til Skade, at han maatte søge sin Afsked, og han har saaledes i over 25 Aar faaet Pension som Invalid i Redningsvæsenets Tjeneste. Han har deltaget i mange vanskelige Redningsforetagender, saaledes 14 Gange med Redningsbaaden og 12 Gange med Raketapparatet i Redningen af 182 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og med Redningsvæsenets Jubilæumsmedaille.

Fiskerimeddelelser.

Esbjerg Havns Fiskeritrafik f. 1932 udviser bl. a., at Kullerfiskeriet har

givet et Mindreudbytte paa ca. 250,000 Kr., medens Rødspætte- og Torskefiskeriet gav et Merudbytte af henholdsvis ca. 400,000 Kr. og ca. 65,000 Kr. Det samlede Fiskeritudbytte var ca. 250,000 Kr. større end i 1931, da et større Antal udenbys Kuttere har deltaget.

10 Kuttere har fisket paa den nordlige Nordse og haft et Udbytte paa ca. 400,000 Kr. 83 svenske, 1 tysk og 1 hollandsk Kutter har fisket paa Esbjerg med et Udbytte paa ca. 1½ Mill. kg Fisk til en Værdi af ca. ½ Mill. Kr., Aaret forud var der 70 Baade med et Udbytte paa 397,000 Kr.

Over Esbjerg Havn er der til England eksporteret levende Aal til en Værdi af 3½ Mill. Kr., og Værdien af andre over Havnen eksporterede Fiskesorter har udgjort godt 4 Mill. Kr. I Aarets Løb er der omsat ca. 28,000 Tons Fisk til en Værdi af godt 14 Mill. Kr. imod 28,010 Tons til 14,14 Mill. Kr. i Aaret 1931.

Ved Thyborøn Fiskeauktion solgtes i Oktober Maaned 351 Laster dansk og 14 Laster svensk Fisk, i alt 312,585 kg Eksportfisk, nemlig bl. a. 216,900 kg Kuller, 41,800

kg Torsk, 30,800 kg isede Rødspætter samt 20,635 kg bl. Fisk. Ved Skagen Fiskeauktion solgtes i Oktober Maaned 509,935 kg, deriblandt 104,714 kg Rødspætter, 18,367 kg Torsk, 2,411 kg Kuller, 176,250 kg Hvilling, 27,944 kg Issing, 114,700 kg Makrel og 43,995 kg Sild.

Esbjerg Fiskeauktion (v. Chr. Boye) har i Oktober Maaned været tilført 168,264 kg Rødspætter, 62,375 kg Torsk, 122,603 kg Kuller, 1,432 kg Issing, 2,667 kg Hake, 1,112 kg Pighvar, 1,167 kg Slethvar og 6,653 kg blandet Fisk.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andreas Jensen) har fra 17. Oktober til 1. November solgt 115,650 kg Torsk, 1,225 kg Sild, 305 kg Vinger, 500 kg Kuller og 210 Stk. Hummer.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
-- Fiskeauktion. --
Telefon 203.

Til Redningsmændene!

Dette første Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet udgaar fremtidigt den 1. i hver Maaned.

Bladet kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. — BILLIGST I DANMARK.
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN, NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN Etabl.
NYBORG



Nr. 2

1. Januar 1934

1. Aargang

En af de store Strandinger.

Ny Oplysninger om Fregatten Alexander
Newsky's Forlis for Harbøre 1858.

Af de store Strandinger, som er oplevet paa den jyske Vestkyst, er den russiske Fregat „Alexander Newsky's Forlis paa Revlerne ved „Knopper“ i Harbøre Sogn sikkert blandt de Begivenheder, som bestandig vil blive erindret i Redningsvæsenets Historie.

Hvad der hidtog til at give denne Stranding en særlig Plads i Mindet, var dels det, at Fregatten var et efter Datidens Forhold anseeligt Krigsskib med en Besætning paa henvend 800 Mand, men vel ikke mindre, at en Søn af Ruslands mægtige Zar, Alexander den 2., var med om Bord. Den unge Storfyrste, Alexej Alexandrowitj, var med „Alexander Newsky“ for at uddanne sig som Søofficer. Han skulde forberede sig til engang i Fremtiden at staa i Spidsen for den russiske Flaade.

Fra Hav og Hof.

Det var i September Maaned i Aar 65 Aar, siden Strandingen fandt Sted. Nu er 65-Aaret jo ikke af de Mindeaar, som plejer at give Anledning til Mindeartikler. Men der udkom for et Par Aar siden en finsk Bog, skrevet paa Svensk „Från hav och hov“ (fra Havet og Hoffet),

hvori to Forfattere, Bernh. Estlander og Karl Ekman, har givet en meget interessant Skildring af den Mand, Kaptajn Oscar von Kræmer, som var „Alexander Newsky's Fører paa dens sidste sørgelige Rejse. I denne Bog paa omtrent 400 Sider findes ogsaa et Kapitel om den stolte Fregats Forlis paa den jyske Kyst.

I Beretningen, der ser Begivenhederne — om man saa maa sige — fra Havsiden, medens vi andre oplever Strandinger fra Landsiden, er der en Del interessante Ting, som sikkert vil være ny for vore Læsere. Vi skal forudskikke den Bemærkning, at Grundlaget for det nævnte store Værk er Breve, som Kaptajn v. Kræmer fra sine mange og lange Rejser har skrevet hjem til sin Moder, senere til sin Hustru og til sine Venner. Bogen kommer da til at forme sig som en Skildring af Kaptajnen og hans mange mærkelige Oplevelser. Blandt disse er Strandingen paa Harbøre Kyst saa at sige det eneste Uheld, han har i sit lange, begivenhedsrige L. der fører ham frem til de højeste Poster i den russiske Flaade.

Vi fortæller til Indledning lidt om v. Kræmers selv.

Fregatkaptajnen.

Oscar v. Kræmer var af finsk Slægt, født 1831 og kom allerede som Dreng paa Kadetskolen i St. Petersburg. Efter at have endt sin Skoleuddannelse kom han med russiske Krigsskibe ud paa lange Togter over snart sagt alle Verdens Have og var med i den blodige Krimkrig 1853—56, hvor han blev haardt saaret under Belejringen af Fæstningen Sebastopol paa Halvøen Krim i Sortehavet.

I 1867 havde v. Kræmer faaet Befalingen som Fregatkaptajn paa „Alexander Newsky“, og han havde i denne Egenskab forskellige interessante Oplevelser.

Han faar Storfyrst Alexej og dennes Lærer Admiral Possiet om Bord, og efter et lille Togt til de kapverdiske Øer fik Fregattens Kaptajn Ordre til at gaa til Piræus (Athens Havneby). Her var han med til de storartede Festligheder, hvormed Kong Georg af Grækenland (den danske Konge Chr. 9.s Søn) blev modtaget, da han som nygift sammen med sin unge Hustru, Storfyrstinde Olga af Rusland, i November 1867 kom til Piræus'Havn.

I Begyndelsen af Aaret 1868 var Kapt. v. Kræmer selv blevet gift

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos
J. Mølle-Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB
Deres Fodtøj
hos
M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

kg Torsk, 30,800 kg isede Rødspætter samt 20,635 kg bl. Fisk.
Ved Skagen Fiskeauktion solgtes i Oktober Maaned 509,935 kg, deriblandt 104,714 kg Rødspætter, 18,367 kg Torsk, 2,411 kg Kuller, 176,250 kg Hvingling, 27,944 kg Issing, 114,700 kg Makrel og 43,995 kg Sild.
Esbjerg Fiskeauktion (v. Chr. Boye) har i Oktober Maaned været tilført 168,264 kg Rødspætter, 62,375 kg Torsk, 122,605 kg Kuller, 1,432 kg Issing, 2,667 kg Hake, 1,112 kg Pighvar, 1,167 kg Slethvar og 6,653 kg blandet Fisk.
Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andreas Jensen) har fra 17. Oktober til 1. November solgt 115,650 kg Torsk, 1,225 kg Sild, 305 kg Vingler, 500 kg Kuller og 210 Stk. Hummer.

Hvorfor benytte udenlandske Motorer
til vore Fiskefartøjer, da det er bevist, at den danske Glødehoved-motor er den mest driftsikre?
A/S H. Hein & Sønners Motorfabrik,
Strømmen, Randers.

Personalia.

Redningsmand
Christen Bak Madsen fejrede den 25. November sin 85-årige Fødselsdag. Han blev som ungt Menneske ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Klitmøller“ og overværede i sin Tid den sørgelige Stranding af Barkskibet „Sleipner“ i 1880, hvor hele Mandskabet druknede, da Skibet sønderlodes, inden Hjælp kunde komme til Stede. Ved Redningsbaadens Kæntring under Øvelse den 28. Maj 1907 kom han saaledes til Skade, at han maatte søge sin Afsked, og han har saaledes i over 25 Aar faaet Pension som Invalid i Redningsvæsenets Tjeneste. Han har deltaget i mange vanskelige Redningsforetagender, saaledes 14 Gange med Redningsbaaden og 12 Gange med Raketapparatet i Redningen af 182 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og med Redningsvæsenets Jubilæumsmedaille.

Fiskerimeddelelser.
Esbjerg Havns Fiskeritrafik f. 1932 udviser bl. a., at Kullerfiskeriet har

givet et Mindreudbytte paa ca. 250,000 Kr., medens Rødspætte- og Torskfiskeriet gav et Merudbytte af henholdsvis ca. 400,000 Kr. og ca. 65,000 Kr. Det samlede Fiskeriuudbytte var ca. 250,000 Kr. større end i 1931, da et større Antal udenbys Kuttere har deltaget.
10 Kuttere har fisket paa den nordlige Nordse og haft et Udbytte paa ca. 400,000 Kr. 83 svenske, 1 tysk og 1 hollandsk Kutter har fisket paa Esbjerg med et Udbytte paa ca. 1½ Mill. kg Fisk til en Værdi af ca. ½ Mill. Kr., Aaret forud var der 70 Baade med et Udbytte paa 397,000 Kr.
Over Esbjerg Havn er der til England eksporteret levende Aal til en Værdi af 3½ Mill. Kr., og Værdien af andre over Havnen eksporterede Fiskesorter har udgjort godt 4 Mill. Kr. I Aarets Løb er der omsat ca. 28,000 Tons Fisk til en Værdi af godt 14 Mill. Kr. imod 28,010 Tons til 14,14 Mill. Kr. i Aaret 1931.
Ved Thyborøn Fiskeauktion solgtes i Oktober Maaned 351 Laster dansk og 14 Laster svensk Fisk, i alt 312,585 kg Eksporthfisk, nemlig bl. a. 216,900 kg Kuller, 41,800

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
-- Fiskeauktion. --
Telefon 203.

Til Redningsmændene!
Dette første Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening.
Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.
F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet udgaar fremtidigt den 1. i hver Maaned.
Bladet kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemarkers Manillamærker [alle Farver] • **Papir til Fiskekasser** • **Reklamekort**
Følgeseddelbøger • **Protokoller.** — **BILLIGST I DANMARK.**
FORLANG TILBUD!
BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgiven og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
C. SCHÖNEMANNS ETABL. NYBORG



En af de store Strandinger.

Ny Oplysninger om Fregatten Alexander
Newsky's Forlis for Harbøre 1818.

Af de store Strandinger, som er oplevet paa den jyske Vestkyst, er den russiske Fregat „Alexander Newsky's Forlis paa Revlerne ved „Knopper“ i Harbøre Sogn sikkert blandt de Begivenheder, som bestandig vil blive erindret i Redningsvæsenets Historie.
Hvad der bidrog til at give denne Stranding en særlig Plads i Mindet, var dels det, at Fregatten var et efter Datidens Forhold anseeligt Krigsskib med en Besætning paa henved 800 Mand, men vel ikke mindre, at en Søn af Ruslands mægtige Zar, Alexander den 2., var med om Bord. Den unge Storfyrste, Alexej Alexandrovitj, var med „Alexander Newsky“ for at uddanne sig som Søofficer. Han skulde forberede sig til engang i Fremtiden at staa i Spidsen for den russiske Flaade.

Fra Hav og Hof.

Det var i September Maaned i Aar 65 Aar, siden Strandingen fandt Sted. Nu er 65-Aaret jo ikke af de Mindeaar, som plejer at give Anledning til Mindeartikler. Men der udkom for et Par Aar siden en finsk Bog, skrevet paa Svensk „Från hav och hov“ (fra Havet og Hoffet),

hvori to Forfattere, Bernh. Estlander og Karl Ekman, har givet en meget interessant Skildring af den Mand, Kaptajn Oscar von Kræmer, som var „Alexander Newsky's Fører paa dens sidste sørgelige Rejse. I denne Bog paa omtrent 400 Sider findes ogsaa et Kapitel om den stolte Fregats Forlis paa den jyske Kyst.
I Beretningen, der ser Begivenhederne — om man saa maa sige — fra Havsiden, medens vi andre oplever Strandinger fra Landsiden, er der en Del interessante Ting, som sikkert vil være ny for vore Læsere. Vi skal forudskikke den Bemærkning, at Grundlaget for det nævnte store Værk er Breve, som Kaptajn v. Kræmer fra sine mange og lange Rejser har skrevet hjem til sin Moder, senere til sin Hustru og til sine Venner. Bogen kommer da til at forme sig som en Skildring af Kaptajnen og hans mange mærkelige Oplevelser. Blandt disse er Strandingen paa Harbøre Kyst saa at sige det eneste Uheld, han har i sit lange, begivenhedsrige L. der fører ham frem til de højeste Poster i den russiske Flaade.

Vi fortæller til Indledning lidt om v. Kræmers selv.

Fregatkaptajnen.

Oscar v. Kræmer var af finsk Slægt, født 1831 og kom allerede som Dreng paa Kadetskolen i St. Petersburg. Efter at have endt sin Skoleuddannelse kom han med russiske Krigsskibe ud paa lange Togter over snart sagt alle Verdens Have og var med i den blodige Krimkrig 1853—56, hvor han blev haardt saaret under Belejringen af Fæstningen Sebastopol paa Halvøen Krim i Sortehavet.
I 1867 havde v. Kræmer faaet Befalingen som Fregatkaptajn paa „Alexander Newsky“, og han havde i denne Egenskab forskellige interessante Oplevelser.
Han faar Storfyrst Alexej og dennes Lærer Admiral Possiet om Bord, og efter et lille Togt til de kapverdiske Øer fik Fregattens Kaptajn Ordre til at gaa til Piræus (Athens Havneby). Her var han med til de storartede Festligheder, hvormed Kong Georg af Grækenland (den danske Konge Chr. 9.s Søn) blev modtaget, da han som nygift sammen med sin unge Hustru, Storfyrstinde Olga af Rusland, i November 1867 kom til Piræus' Havn.
I Begyndelsen af Aaret 1868 var Kapt. v. Kræmer selv blevet gift

Esbjerg Sandorm!
Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10—11½ 2—4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2—6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

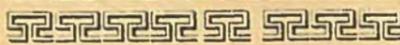


RYG

Tradition, Accepta eller Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre, men bedre.

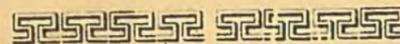
LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.



Gandlage Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9—6.



P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkeligt vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Touværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Lakternis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Lakternis er fremstillet af de fineste Raastoffer — sikkert tørende — afornignelig holdbar mod Sild og Afvaskning — et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrens Købmand.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Motorer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sonners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver Art udføres. — Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

„Ugens Nyheder“

de danske Hjemmes eget Ugeblad, koster kun 1 Kr. 75 Øre Kvartalet og bestilles hos Landposten eller paa Postkontoret samt hos Bladforhandlere.

Gratis Ulykkesforsikring.

De faar de bedste Manufakturvarer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

Største Udvalg i
Uhre, Guld-, Sølv-, Pløt- og
Nikkelvarer

findes altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.

Jesper Peitersen

Vodbindinger og Fiskeriartikler. — Rødspætte-, Kuller- og Torskevod altid paa Lager. — Tootjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:

KONTANT
JØRGENSEN
ESBJERG

Byens Billigste Bilbefordring

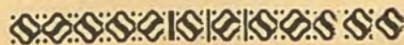
Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg



med en finsk Dame, Sophie Cedercreutz, med hvem han kom til at leve i et meget lykkeligt Ægteskab. Paa Grund af sine tjenstlige Pligter kunde han ikke faa Kejsers Tilladelse til at rejse hjem til Bryllup i Finland; hans Forlovede maatte rejse til Piræus, og her blev de viet. Snart maatte han ud paa ny Togter i Middelhavet og Sortehavet, og hen paa Sommeren led hans Ordre paa, at han snarest skulde fore „Alexander Newsky“ til St. Petersburg.

Paa Hjemrejse.

Man startede fra Piræus' Havn d. 27. Juli. Langsomt og tungt gik Farten over Middelhavet. Vinden var ugunstig, og Kejsersønnens Lærer, Admiral Possiet, holdt ikke af, at der blev tændt op under den Hjælpe-Dampmaskine, som var indlagt i Skibet. Om dette Spørgsmaal var der megen Uenighed mellem Fregattens Kaptajn og Admiral Possiet, der som Storfyrstens Opdrager folte sig som øverstkommanderende. V. Kræmer vilde have den størst mulige Fart paa. Den 9. August var man naaet til Algier, hvor man deltog i en Række Festligheder. Den 17. August gik Fregatten atter til Søs; men efter at Gibraltar var passeret, og man var kommet ud i Atlanterhavet, havde man mange Genvordigheder med Modvind, Storm og Kulde — eller helt Vindstille, saa det tog 30 Dage at naa til Plymouth i England.

Paa Nordsøen.

Efter et Par Dages Ophold lettede „Alexander Newsky“ den 21. September for at gaa gennem den engelske Kanal, og den følgende Dag er man ude i Nordsøen. Det blæste frisk op, og for en jævn Kuling af V. N. V. strøg Fregatten op langs den jyske Kyst med en Fart af omtrent 8 Knob. Den 23. September tilbagelagde Skibet under Sejl 143 Mil. Den 24. var Luften diset, og man kunde ikke

tage Solobservationer, men ved Lodskud fandt man Farvandets Dybde stemmende med Kortet.

For at fremskynde Sejladsen satte man Fyr under Kedlerne; men da det ved 2-Tiden om Eftermiddagen friskede godt op, gav Admiral Possiet Ordre til at slukke igen, skønt Kaptajn Kræmer paa det mest indstændige fraraadede det. Man holdt en Kurs N. N. O. Hen mod Aften tog Vinden til i Styrke, Vejret faldt ind med Byger. Klokken 6 blev Sejlene mindsket en Del.

En uheldig Idè.

Et Par Timer senere kom Admiral Possiet imidlertid paa den uheldige Idè, at Kursen skulde lægges nogle Streger mere til Ost. Man havde hidtil holdt Kurs efter Kap Lindesnæs paa den norske Kyst. Hvis man i Stedet for satte Kurs efter Hanstholm Fyr, kunde der spares ca. 30 Mil, og man vilde derved opnaa den Fordel, at man den følgende Dag kunde faa Skaagen i Sigte, medens det endnu var Dag. Den ny Kurs blev lagt N. O. 54 40“.

Saa vel ældste Styrmand Hochloff som Kapt. v. Kræmer gjorde Indvendinger, men bøjede sig til sidst for Admiralens Ønske. Det var i øvrigt Mening, at Kursen igen skulde ændres mere nordlig Kl. 4 om Morgen.

Paa Grund.

Fra nu af tog Vindens Styrke til; Luften blev diset, og der faldt tætte Regnbyger. Farten kunde naa op til 11 Knob, naar Bygerne kom. Kl. ca. 2 falder der en særlig voldsom Byge, saa det knager i Rigningen, og under Bjergningen af Bramsejlene bliver Krydsbramsejlet sønderrevet. Kort efter giver v. Kræmer Ordre til, at der skal gøres Forberedelser til at foretage Lodskud, og han gaar et Øjeblik ned i sin Kahyt, men bliver snart efter kaldt op; der meldes Skib om Bagbord. Man mener fra Kommando-

broen, hvor de vagthavende Officerer spejder ud efter et lille gyngende Lysskær, at det er en Skibslanterne, som ses et Par Streger om Bagbord.

Man undersøger Kortet. Kaptajnen er klar over, at der er noget galt paa Færde. Han stryger Stor-sejl og Fok for at sætte Skibets Fart ned. Idet Fokken glider ned, ser han en mørk Stribe om Styrbord; han kommanderer øjeblikkelig Roret i Læ med Fare for at knække Rigningen, men det er for sent. Omtrent i samme Øjeblik tager Skibets Agterende Grunden, og Søen bryder med Voldsonhed ind over Bagbordssiden op over Skansen.

Alle Mand paa Dækket.

Alle Mand kaldes paa Dækket, Redningsbaadene gøres klar, og der gives Ordre til at sætte Fyr under Dampkedlen. Klokken var halvtre. Efter det første Stød mod Revlen fulgte et andet og tredje, og v. Kræmer var klar over, at Skibet stod haardt i Grunden, og at det saadsynligvis var læk. Straks efter Grundstødningen krævede Fregatten saa stærkt ud mod Søen, at man for at undgaa Kæntring var nødt til at kappe Masterne og lade en Del af de Bagbords Kanoner gaa over Bord.

Da det blev Dag, saa man, at den stolte Fregat laa redningsløs i Brændingen ud for Harboøre 1¼ Mil syd for Aggerkanalen og 300 Favne fra Land. Lyset, man havde observeret om Bagbord kort før Strandingen fandt Sted, var Lanternen fra Fyrskibet ved Kanalen ind til Limfjorden.

Om selve Bjergningen fortælles ganske kort, at der Kl. 7 ankom Redningsmandskab fra Lemvig (Redningsbestyrer og Embedsmænd) og noget senere Redningsapparater fra Stationerne Thyborøn og Flyholm. Der blev udskudt 3 Raketter, hvoraf først den tredje blev „opfanget om Bord“. Man foretog

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor Fabrik

Motorer i alle Størrelser.

Navnet „Lars Kruse“ bringer ny Hæder over Danmark

Da den danske Damper „Lars Kruse“, som tilhører Selskabet „Vendila“ omkring Midten af December var paa Vej til Nova Scotia, fangede den et traadløst Nødraab fra den amerikanske Skonnert „Ellen P. Marshall“, som var kommet i Brand i Nærheden af Ny Skotland. Det lykkedes „Lars Kruse“, som straks ilede til Assistance, at bjerge 19 Mand af den 26 Mand store Besætning.

Harald Tandrup. Udvalgte folkelige Fortællinger 1—5, indb. i to Helshirtingsbind sælges nu for 5,50 (før 14,00). Skriv efter disse udmærkede Fortællinger til

Madsen Linds Boghandel

Klosterstræde 24, Kbhvn. K.

BRØDRENE

MATHIASSEN, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.
OVE CHRISTENSEN

Thyborøn Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk.

derefter et Landgangsforløb med en af „Alexander Newsky“'s Redningsbaade, men den kæntrerede i Brændingen, og to Officerer og 3 menige forsvandt i Dybet. Men ellers blev hele Fregattens Mandskab — 734 Mand — bjerget i god Behold af „den danske Redningsbaad“ og Kystbefolkningens Baade. Kl. halvsyv om Eftermiddagen var alle i Land, og desuden var Skibskassen, Skibsdokumenter, Kronens Bøger, Ammunition, samtlige Instrumenter og alt privat Ejendom bjerget — „alt under eksemplarisk Pligtopfyldelse fra Officerers og meniges Side“.

En Sjælemesse.

Ved dette Tidspunkt befandt sig endnu om Bord Admiral Possiet, Kaptajn v. Kræmer og Kaptajnløjtnant Iermolajev samt to Baadsmænd og en Artilleriofficer. Admiralen og Kaptajnen foretog nu en Besigtning af Fregatten, og de blev snart enige om, at Skibet ikke kunde bjerget. — Vandet stod højt i Maskinrummet — og saa gik de i Land. Der blev holdt en kort Gudstjeneste paa Stranden, og der blev læst Messe for de omkomne Sjæle.

Admiral Possiet og Storfyrst Alexej rejste næste Dag til Warshaw, hvor de skulde mødes med Kejseren. Kaptajn v. Kræmer med Officerer og Mandskab rejste til Aarhus og blev derfra med den danske Fregat „Jylland“ sejlet til Kronstad. Den 12. Oktober mødte v. Kræmer til Audiens hos Kejseren for at give Beretning om den ulykkelige Hændelse.

Vi skal i næste Nr. fortælle lidt om denne Audiens og om Udfaldet af den Retssag, der i Anledning af Strandingen blev rejst mod „Alexander Newsky“'s Fører.

H. L.

Da den her skildrede Stranding er min første levende Barndomsindring — jeg var da 6 Aar gl. — tilføjer jeg et Par Linier. Vi kom

til Strandingsstedet lidt før Solnedgang. Der var en Mængde Mennesker paa Stranden, da i Løbet af Dagen flere Hundrede Marinerer og Matroser var kommen i Land, og tre Baade uafbrudt sejlede mellem Fregatten og Land. Folkene var høje, slanke, smukke og velklædte, men alvorlige og havde bleggraa Ansigtssfarve. Efterhaanden som de kom ind, stod eller sad de rundt omkring og vred Vandet af deres Strømper og Benklæder. Da kom „Den blaa Baad“, Fregattens Redningsbaad, med Mariebilledet, en smuk Kasse med Glaslaag, omgivet af en svær, forgyldt Ramme, vist mindst 2x1 Alen. Da „Kassen“ med Ærbødighed blev baaret op i Klitten, knælede Russerne og slog Kors for Ansigt og Bryst, og en hvidskægget Præst holdt en Gudstjeneste. Blandt en Gruppe Officerer, der stod ved Billedets (Kassens) Hovedende, sagde man, at Storfyrsten var; hvis det passede, var han en af de højeste, meget bleg og mager, men en smuk ung Mand med mere skær og ren Ansigtssfarve end de øvrige.

Det dystre Billede staar endnu helt levende for min Erindring.

J. Gr. P.

Havfiskeri og Udland.

Kontingenteringen af Fisk til Udlandet drøftes i „Dansk Fiskeriforening“.

Der har en stor Del af December Maaned staaet en haard Kamp mellem Vestkystens Fiskere og Landets øvrige Fiskere om Reglerne for Fiskeudførselen fra Danmark.

Udgangspunktet for denne Uenighed var den ubehagelige Meddelelse, som fremkom i Slutningen af November Maaned, at Danmark nu var lige ved at have opbrugt sit Udførselskontingent. Denne Meddelelse lagde straks en klam Haand over Fiskeriet paa Jyllands Vestkyst. Og

hele Spørgsmaalet om Ordningen af Kontingentering blev naturligvis taget op til Overvejelse i „Dansk Fiskeriforening“'s Hovedbestyrelse.

De første Overvejelser, som fandt Sted sidst i November Maaned, endte med en Indstilling til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, som samlede det store Flertal i Bestyrelsen, medens de to Vestkystrepræsentanter Ole Christiansen, Esbjerg, og Jens Munk Jensen, Vorupør, ikke kunde tiltræde den. Vestkystfiskernes Krav gik ud paa at faa en Aarsregulering, medens Fiskerne fra Landets østlige Egne vilde have en hyppigere Regulering.

Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse tog Sagen op til ny Behandling paa et Møde, der blev afholdt i København 14. Decbr., og man gjorde her af Hensyn til Vestkystens Fiskere visse Indrømmelser. Bestyrelsens Flertal har sendt Ministeriet for Søfart og Fiskeri en Udtalelse, hvis Hovedindhold kan gengives saaledes:

Man gaar med til en Kvartals-Kontrolordning, men kræver samtidig, at Ministeriet faar Ret til at regulere det Danmark tildelte Kvantum saaledes, at det nogenlunde kan strække til i hele Kvartalet. Som et Middel til at foretage en saadan Regulering nævnes Vedtagelse af visse Bestemmelser om Mindstemaal og om Forbud mod Udførsel af visse mindre værdifulde Fiskesorter.

Bestyrelsen foreslaar dernæst, da man frygter for, at det Eksportkvantum, som er tildelt Danmark, ikke vil forslaa til en jævn Eksport i det nævnte Tidsrum, at der af hver Kvartals Kvantum „opsøres“ 10 pCt., som kan sættes ind, naar man er ved at have opbrugt det tildelte Kvartals-Kvantum.

Ovenstaaende Henvendelse er tiltraadt af alle Medlemmer med Undtagelse af Ole Kristiansen og Jens Munk Jensen.

Allerede den 4. Decbr. holdt Repræsentanter for ca. 20 af Vestky-

Er Tøjet for dyrt og Udvalget for lille, da rejs til Vemb!

Jeg kan ekvipere 1000 Mand fra Top til Taa
til Priser, der trodser al Konkurrence.

P. Nicolaisen, Vemb.

Køkkenudstyrforretning
Lysekroner - Glas - Porcelæn

J. P. MADSEN,

Kongensgade 83. — Esbjerg.

Kul, Koks, Oinders
og Brænde

Lemvig Kulkompagni A/S.

Telefon Nr. 321 & 322.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

STØT VORE ANNONCØRER

stens Fiskeriforeninger et Møde i Esbjerg, hvor man udførlig drøftede Situationen.

Den 15. Decbr. holdt Esbjerg Fiskeriforening et talrigt besøgt Møde, hvor man udtalte sig stærkt imod det af D. F. F. Bestyrelse til Ministeriet indsendte Forslag. Man vedtog at tilstille Dansk Fiskeriforening følgende Resolution:

„Esbjerg Fiskeriforening samlet til Møde paa Hotel Spangsbjerg den 15. December protesterer herved energisk imod det af Dansk Fiskeriforening indsendte Forslag om Regulering af den danske Fiskeeksport til England, idet vi fuldtalig slutter os om Kravet af en Aarsregulering subsidiært en Kvartalsregulering med Bemyndigelse for Fiskeriministeriet til at skærpe Maalbestemmelserne eller udelukke mindre værdifuld Fisk, saafremt det bliver nødvendigt.

Vi misbilliger Dansk Fiskeriforenings Mangel paa Hensyn til os, der har oparbejdet Eksporten, og anerkender det Arbejde, der er gjort fra vore Repræsentanters Side for Opnaelsen af vore Krav, idet vi i et og alt staar bag vore Repræsentanter med Hensyn til dette Spørgsmaal.

Efter Vedtagelsen af Resolutionen optog man til Drøftelse Spørgsmaalet om Dannelse af en særlig Forening for Vestkystens Havfiskere. Tanken om en saadan Sammenslutning af Vestkystens Fiskeriforeninger er fremsat af Thisted Amts Centralforening. Nogen endelig Afgørelse blev ikke truffet, men det blev overdraget Bestyrelsen at søge nærmere Forhandlinger med Centralforeningen i Thisted Amt.

En Stranding ved Lønstrup.

Den engelske Kuldamper „Elca“ af Glasgow strandede ved Lønstrup d. 10. Decbr. men

bringes flot af Switzerdamperen „Garm“

Natten til Søndag løb en engelsk Kuldamper, den 1500 Tons store „Elba“ af Glasgow, der var paa Rejse fra Burnt Island til Horsens med 2500 Tons Kul, paa Grund lige nord for Lønstrup Redningsstation. Strandingen, der skyldtes Taage og Strømsætning, observeredes med det samme, og Lønstrup Motorredningsbaad gik ud samtidig med at Svitzers „Garm“ fra Frederikshavn blev alarmeret.

Søen var i Nattetimerne meget urolig, og en Overgang paatænkte Skibets Fører, Kaptajn *Beattie*, at lade den 21 Mand store Besætning gaa i Land med Redningsbaaden, men senere løjede Vinden noget af, saaledes at denne Forsigtighedsregel blev unødvendig.

Ved 8-Tiden Søndag Morgen ankom „Garm“ til Strandingstedet, og Bjergningsdamperen gik straks i Gang med at søge at flotbringe Damperen, men den stod meget haardt, og der var derfor ikke andet at gøre end at vente til om Aftenen ved 9-Tiden, da Vandstanden var højst. Saa tog man fat med fornyet Kraft, og ved 10-11-Tiden gled Damperen af Grunden.

Baade den og „Garm“ satte derefter Kursen mod Frederikshavn, hvortil man naaede ved 8-Tiden om Morgenen. „Elba“ skal her dykkerundersøges, inden den faar Lov at gaa videre. Skibet er fuldstændig tæt, men der er en Mulighed for, at nogle Plader i Bundet er blevet vredet.

P. SAXBERG, SKAGEN
Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

C. D. BRØNDUM
Kolonial- & Delicatsesforretning
SKAGEN
Tlf. 118

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Telgværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter
samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



Lemvig
Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.



Carl Feerup,
Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.
— Telefon 23

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v. i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

Landmands-Almanakken 1934

160 Sider — Hæftet 1,25.

Indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om Tuberkulose, Legemskultur, Ægteskabets Ophør, Landbrugs-Studiekredse, Mælk og Folkesygdomme.

Udg. af J. Gr. Pinholt. — Chr. Erichsens Forlag.

Nye Fiskerilove.

Ogsaa Indførslen af Fisk maa reguleres.

I Rigsdagen er vedtaget en Lov, der giver visse Regler for Indførselen af Fisk til Danmark, samt giver Administrationen Adgang til at forhøje Mindstemaalet af Fisk, der er underkastet Maalbestemmelser, og at indføre Mindstemaal for andre Fisk, hvor der ingen saadanne Maalbestemmelser findes. Ministeren understregede ved Forelæggelsen, at Forslagene var nødvendiggjort af de Vanskeligheder, der møder Fiskeafsætningen rundt om. Der skal naturligvis forhandles med de interesserede Organisationer, inden de endelige Afgørelser træffes.

Formanden for „Dansk Fiskeriforening“, Landstingsmand *M. C. Jensen*, der var en af Ordførerne i Landstinget, beklagede, at det skulde være nødvendigt at gennemføre en Lov som denne. Men vi maa se paa den som et Værn for vort eget Lands Fiskere, der er ude i Vanskeligheder saa store, som vi aldrig før har kendt.

De Bøder, der kan idømmes for Overtrædelser af Loven, skal tilfalde Fiskernes Understøttelseskasser.

Laan til vanskeligt stillede Fiskere.

Ved 1. Behandling af Forslaget om Laan til vanskeligt stillede Fiskere til Anskaffelse af Fiskeredskaber og andre nødvendige Driftsmidler udtalte *M. C. Jensen* (V.) Tilfredshed med Forslaget, der jo gaar ud paa, at ogsaa Fiskere, der ikke selv ejer Baad, kan faa Hjælp. Det er et Krav, som Venstre før har rejst, men uden at kunne faa Tilslutning. At det nu alligevel gennemføres, kan vi kun hilse med Tilfredshed. Han haabede, at Loven vilde blive administreret saa hensynsfuldt som muligt, idet Lovens Bestemmelser synes strengere end

andre tilsvarende Love. F. Eks. er der til Arbejdsløshedskasser udlaant Beløb, som er bleven eftergivet.

En Kutter „Tove“ forlist under Islandsfiskeriet.

Den 23. August gik Kutter „Tove“ af Esbjerg ud fra Esbjerg Havn paa Fiskeri under Island. Den er ikke siden vendt tilbage, og da man i lang Tid intet har hørt om den, frygter man for, at den er forlist.

Ved et Søretsmøde, der holdtes ved Retten i Esbjerg i Begyndelsen af December Maaned — et Retsmøde, hvor Formanden for Redningsmændenes Forening, *Fr. Lambertsen* medvirkede som Søretsmedlem — blev der afgivet Forklaringer bl. a. af Skibets Reder Bjergningsentreprenør *Cl. Sørensen* og Fiske-skipper *Ejner Thygesen*, der har drevet Fiskeri under Island med Kutteren „Iceland“. Den sidste havde talt med „Tove“s Fører *Jens Chr. Thygesen* — der var hans Broder — da de laa i en Fjord oppe i det nordlige Island. En færøisk Kutter havde senere i Dagene den 5. og 6. Oktbr. været sammen med „Tove“ i en Fjord paa Østsiden af Island. Et Par Dage efter indtraf en usædvanlig voldsom Storm, og siden har man intet hørt om „Tove“, saa man har Grund til at tro, at den er gaaet ned i det forrygende Vejr. Besætningen var foruden Skipperen, hvis Navn er nævnt ovenfor, Flagskipper *Julius Trolle*, *Reinhard Nielsen*, *Rudolf Nielsen* og *Harald Steen*.

Litteratur.

Aar bog for den danske Fiskeriflaade.

Den af Fiskeridirektør *Mortensen* redigerede og af Fiskeridirektoratet udgivne Aar bog for den danske Fiskeriflaade 1934 er udkommet med sin 41. Aargang. Den for Fiskere og

SØ-

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olieøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En gros. En detail.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

EJNER DOEST,

BOGHANDEL, LFMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.

Fyldepenne repareres for alle Fejl.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING

Østerg-de 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5

Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.

Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.

Videbæk: Wester-
gaards Hotel Fredag
5-7.

alle, som har med Sejlads at gøre, saare nyttige Haandbog er i alt væsentligt anlagt som sine nærmeste Forgængere. Bogen falder i 8 Afsnit, hvorunder de forskellige Spørgsmaal, som Bogen omhandler, er ordnet paa en god og overskuelig Maade. Afsnit A: Kalender og Tabeller for Navigation. B: Søfartsregler, Havnereglementer, Afmærk-

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos
J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB
Deres Fodtøj
hos
M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Hvorfor benytte udenlandske Motorer

til vore Fiskefartøjer, da det er bevist, at den danske Glødehoved-motor er den mest driftsikre?

A/S H. Hein & Sønners Motorfabrik,
Strømmen, Randers.

ninger af Farvande, Fyr- og Signalstationer. C: Fiskeritilsyn, Lods-væsen, Karantæne- og Forsikrings-væsen. D: Register over Fiskefar-tøjer og Havnekendingsbogstaver. E: Love og Anordninger om Skibets Udstyr og Kongeriget Danmarks Fi-skeribank. F: Love og Anordninger vedrørende Fiskeri. G: Love og An-ordninger om Jagt. H: Vejledning vedrørende Skibbrud og Ulykkestil-fælde, Institutioner og Adresser, Fi-skenavne, Maal og Vægt m. v.

Som man ser, er Haandbogen meget alsidig, og mangfoldige af de Spørgsmaal, der kan falde for i Dagens Gerning, kan man finde Vej-ledning om i denne Bog.

Den koster 1 Kr. 75 Øre.

H. L.

Fiskerimeddelelser.

Fiskeauktioner.

Skagen Fiskeauktion (v. Ch. Geis-næs) var i Novbr. Maaned tilført 584,105 kg Fisk, deraf 44,597 kg lev. og 9,129 isede Rødspætter, 51,337 kg Torsk, 184,150 kg Hvil-ling, 35,287 kg Ising, 242,241 kg Sild og 5,129 kg Slethvar.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var tilført 826 Laster af Vægt 168,480 kg, fordelt saaledes: 161,260 kg Torsk, 2,396 kg Vin-

ger, 1,775 kg Kuller, 2,617 kg Sild, 51 kg Stør, 149 kg Aal, 1,775 kg Kuller, 2,617½ kg Sild og 235 kg Skrubber. Desuden bortsolgt 43 Stkr. Hummer og 2,565 kg Torske-lever.

Thyborøn Auktion (v. T. C. Rønn) var tilført 556 danske og 8 svenske Laster til samlet Vægt 402,900 kg, hvoraf 247,900 kg Kuller, 130,200 kg Torsk, 7,100 kg isede Rødspætter og 17,700 kg bl. Fisk.

Personalia.

Fhv. Redningsmand holder Guldbrylluo.

Chr. Nygaard og Hustru Pjaltring.

Torsdag den 2. Januar kan fhv. Redningsmand *Christen Jeppesen JNygaard* og *Hustru* i Fjaltring fej-re deres Guldbryllup.

Chr. Nygaard købte en lille Land-ejendom i Fjaltring, da han giftede sig, men drev samtidig Fiskeri paa Havet, og han skabte sig ved Flid og Dygtighed en nogenlunde tryk Tilværelse.

Den 1. Septbr. 1888 blev han ansat som Baadmand ved Tuskjær Redningsstation, og siden tjente han her i 35 Aar indtil 1. Oktbr. 1923. Han deltog i disse Aar i 19 Red-

ningsforetagender med Rednings-baad og 8 Gange med Raketappa-rat, og han var med til at bjerge 330 Mennesker. Blandt de større Bjergningsforetagender han har været med i, kan nævnes den store Harboøreulykke i 1893 (omtalt i 1. Nr. af Bladet), den hollandske Dampet „Ariel“ 1897 og den store franske Dampet „Edmund Gusta-ve“ 1912. Han fik i Anledning af denne Redningsfærd sammen med de andre Redningsmænd en fransk Redningsmedalje. Ved sin Afgang 1923 blev han Dannebrogsmænd.

I en lang Aarrække var han For-mand for Fjaltring Fiskeriforening.

Chr. Nygaard og hans udmærke-de Hustru har under jævne Kaar øvet en god Dagsgerning og vundet sig mange Venner.

H. L.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
-- Fiskeauktion. --
Telefon 203.

Et godt og lykkeligt Nytaar

ønskes alle Bladets Læsere af
REDAKTIONEN.

Til Redningsmændene!

Dette andet Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene ven-ligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisa-tion og dermed bliver Holdere af Bla-det.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet udgaar fremtidigt den 1. i hver Maaned.

Bladet kan bestilles hos Postvæse-net og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort

Følgeseddelbøger • Protokoller. — BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD.

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition • Klinkby St

C. SCHÖNEMANN'S Etabl.
NYBORG



Nr. 3

1. Februar 1934

1. Aargang

En af de store Strandinger.

II

Da Alexander Newsky's Fører skulde staa til Regnskab for sin Navigation.

En haard Dom, men fuld Oprejsning.

Vi fortalte i sidste Nummer nogle Træk fra „Alexander Newsky's Strandinger i 1868, saaledes som den-ne sørgelige Begivenhed tog sig ud for den Mand, Kaptajn Oscar v. Kræmer, der var den stolte Fregats Fører.

Oscar v. Kræmer gjorde Hjem-rejsen med sine Officerer og sin Besætning om Bord i den danske Fregat „Jylland“, der sejlede dem til Kronstadt. Den 12. Oktbr. skulde Kaptajnen møde hos Kejser Nicolaj d. II i Vinterpaladset, hvor ogsaa Storadmiral Konstantin, den russiske Flaades Øverstbefalende, var til Stede.

Man forstaa, at det var med en vis Beklemthed, v. Kræmer mødte frem for Selvherskeren over alle Russere for at berette om sin Færd. Det var imidlertid ikke nogen vred Hersker, der modtog den hjemvend-te Kaptajn. Kejseren hilste ham med Venlighed, og han bød ham tage Plads ved et dækket Bord, som blev baaret ind i Keiserens Værelse. „Du

har“, sagde Kejseren, „sikkert ikke haft nogen videre Appetit i den sidste Tid; men nu skal vi først have lidt Frokost, og bagefter skal du fortælle. Min Søn har allerede fortalt det hele for mig. Du kan være ganske rolig“.

En Krigsret nedsættes.

Naturligvis var Sagen om Fregat-tens Forlis ikke endt med en Frokost og Kejserens venlige Ord, selv om det altid er lykkeligt i en saa alvorlig Situation at have et godt Omdøm-me paa højeste Sted. Efter Kejse-rens Ordre blev der nedsat en Un-dersøgelseskommission, der begynd-te sit Arbejde den 21. Oktober. Der fulgte nogle strenge Maaneder for Oscar v. Kræmer, og han maatte opleve Tider, hvor et dybt Mismod faldt over ham. Den Mulighed staa truende for ham, at den store Kata-strofe skulde koste ham hans Frem-tid som Flaadeofficer. I et af sine Breve til en god Ven sammenlig-ner han sig selv med Spilleren, som paa eet eneste Kort tøber alt, hvad

han ved mange Aars Arbejde og Møje havde erhvervet.

Det var dog ikke blot sin egen Skæbne, han tænkte paa. Han skriver til sin Ven, at det, som berører ham mest smerteligt i den triste Begivenhed, er, at to saa duelige unge Officerer som Zarin og Yxkull skulde betale deres Heltemod med Livet. Du ved, hvor højt Sophie (v. Kræmers Hustru) og jeg satte Yxkulls ridderlige og noble Karakter, og du kan derfor forstaa, hvor dybt vi sørger over vor unge Vens Død. Han var den fremmeligste blandt sine Kammerater og vilde ogsaa være det i Farens Stund; derfor blev han ogsaa den fremmeligste i Dø-den. — (Læserne vil fra sidste Nummer huske, at to Officerer og 3 Matroser drukkede ved Landings-forsøg i en af Fregattens egne Red-ningsbaade).

En streng Dom.

Samtidig med at Krigsretten arbejder sig igennem de langvarige Undersøgelser, hvorved v. Kræmer maa være til Raadighed til enhver Tid, har Kaptajnen ogsaa hjemlige Sorger, der tynger paa Sindet. Først bliver hans Hustru alvorligt syg, og næppe er hun blevet nogenlunde rask, før hendes Fader, Senator Ce-dercreutz, bliver angrebet af en dø-delig Sygdom. Den gamle Senator

Sydvestjyllands største Lager i
Alle Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. W O N S Y L D
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Hvorfor benytte udenlandske Motorer

vore Fiskefartøjer, da det er bevist, at den danske Glødehovedmotor er den mest driftsikre?

A/S H. Hein & Sønners Motorfabrik,
Strømmen, Randers.

nger af Farvande, Fyr- og Sig-
stationer. C: Fiskeritilsyn, Lods-
væsen, Karantæne- og Forsikrings-
væsen. D: Register over Fiskefar-
ter og Havnekendingsbogstaver. E:
love og Anordninger om Skibets-
styr og Kongeriget Danmarks Fi-
skeribank. F: Love og Anordninger
drørende Fiskeri. G: Love og An-
ordninger om Jagt. H: Vejledning
drørende Skibbrud og Ulykkestil-
ælde, Institutioner og Adresser, Fi-
senavn, Maal og Vægt m. v.

Som man ser, er Haandbogen
eget alsidig, og mangfoldige af de
pørgsmaal, der kan falde for i
agens Gerning, kan man finde Vej-
ledning om i denne Bog.

Den koster 1 Kr. 75 Øre.

H. L.

Fiskekassemærker • Manillamærker

Fiskeauktioner.

Skagen Fiskeauktion (v. Ch. Geis-
es) var i Novbr. Maaned tilført
84,105 kg Fisk, deraf 44,597 kg
v. og 9,129 isede Rødspætter,
1,337 kg Torsk, 184,150 kg Hvil-
ing, 35,287 kg Ising, 242,241 kg
ild og 5,129 kg Slethvar.

Hvide Sande Auktion (v. Andr.
ensen) var tilført 826 Laster af
vægt 168,480 kg, fordelt saaledes:
61,260 kg Torsk, 2,396 kg Vin-

ger, 1,775 kg Kuller, 2,617 kg
Sild, 51 kg Stør, 149 kg Aal, 1,775
kg Kuller, 2,617½ kg Sild og 235
kg Skrubber. Desuden bortsolgt 43
Stkr. Hummer og 2,565 kg Torske-
lever.

Thyborøn Auktion (v. T. C.
Rønn) var tilført 556 danske og 8
svenske Laster til samlet Vægt
402,900 kg, hvoraf 247,900 kg
Kuller, 130,200 kg Torsk, 7,100
kg isede Rødspætter og 17,700 kg
bl. Fisk.

Personalia.

Fhv. Redningsmand holder Guldbryllup.

Chr. Nygaard og Hustru
Pjaltring.

Torsdag den 2. Januar kan fhv.
Redningsmand Christen Jeppesen
J Nygaard og Hustru i Fjaltring fej-
re deres Guldbryllup.

Chr. Nygaard købte en lille Land-
ejendom i Fjaltring, da han giftede
sig, men drev samtidig Fiskeri paa
Havet, og han skabte sig ved Flid
og Dygtighed en nogenlunde tryk-
Tilværelse.

Den 1. Septbr. 1888 blev han
ansat som Baadmand ved Tuskjær
Redningsstation, og siden tjente han
her i 35 Aar indtil 1. Oktbr. 1923.
Han deltog i disse Aar i 19 Red-

ningsforetagender med Rednings-
baad og 8 Gange med Raketappa-
rat, og han var med til at bjerge
330 Mennesker. Blandt de større
Bjergningsforetagender han har været
med i, kan nævnes den store
Harbøreulykke i 1893 (omtalt i
1. Nr. af Bladet), den hollandske
Dampner „Ariel“ 1897 og den store
franske Dampner „Edmund Gusta-
ve“ 1912. Han fik i Anledning af
denne Redningsfærd sammen med
de andre Redningsmænd en fransk
Redningsmedalje. Ved sin Afgang
1923 blev han Dannebrogsmænd.

I en lang Aarrække var han For-
mand for Fjaltring Fiskeriforening.

Chr. Nygaard og hans udmærke-
de Hustru har under jævne Kaar
øvet en god Dagsgerning og vundet
sig mange Venner.

H. L.

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

-- Fiskeauktion. --

Telefon 203.

Et godt og lykkeligt Nytaar

ønskes alle Bladets Læsere af
REDAKTIONEN.

Til Redningsmændene!

Dette andet Nr. af vort nye Blad
sendes til samtlige Redningsstationer,
ogsaa til de, heldigvis kun meget faa,
hvor Mandskabet endnu ikke staa-
er som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene ven-
ligst uddele Bladet til hver enkelt
Redningsmand i Haab om, at de
straks indmelder sig i vor Organisa-
tion og dermed bliver Holdere af Bla-
det.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet udgaar fremtidigt den 1.
i hver Maaned.

Bladet kan bestilles hos Postvæ-
senet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort

Følgeseddelbøger • Protokoller. — BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD.

BLADETS TRYKKERI

C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St

C. SCHÖNEMANN'S TRYKKERI
NYBORG



Nr. 3

1. Februar 1934

1. Aargang

En af de store Strandinger.

II

Da Alexander Newsky's Fører skulde staa til Regnskab
for sin Navigation.

En haard Dom, men fuld Oprensning.

Vi fortalte i sidste Nummer nogle
Træk fra „Alexander Newsky's
Stranding i 1868, saaledes som den-
ne sørgelige Begivenhed tog sig ud
for den Mand, Kaptajn Oscar v.
Kræmer, der var den stolte Fregats
Fører.

Oscar v. Kræmer gjorde Hjem-
rejsen med sine Officerer og sin
Besætning om Bord i den danske
Fregat „Jylland“, der sejlede dem
til Kronstadt. Den 12. Oktbr. skulde
Kaptajnen møde hos Kejser Nicolaj
d. II i Vinterpaladset, hvor ogsaa
Storadmiral Konstantin, den russi-
ske Flaades Øverstbefalende, var til
Stede.

Man forstaaer, at det var med en
vis Beklemthed, v. Kræmer mødte
frem for Selvherskeren over alle
Russere for at berette om sin Færd.
Det var imidlertid ikke nogen vred
Hersker, der modtog den hjemvend-
te Kaptajn. Kejseren hilste ham med
Venlighed, og han bød ham tage
Plads ved et dækket Bord, som blev
baaret ind i Kejserens Værelse. „Du

har“, sagde Kejseren, „sikkert ikke
haft nogen videre Appetit i den sid-
ste Tid; men nu skal vi først have
lidt Frokost, og bagefter skal du
fortælle. Min Søn har allerede for-
talt det hele for mig. Du kan være
ganske rolig“.

En Krigsret nedsættes.

Naturligvis var Sagen om Fregat-
tens Forlis ikke endt med en Frokost
og Kejserens venlige Ord, selv om det
altid er lykkeligt i en saa alvorlig
Situation at have et godt Omdøm-
me paa højeste Sted. Efter Kejse-
rens Ordre blev der nedsat en Un-
dersøgelseskommission, der begynd-
te sit Arbejde den 21. Oktober. Der
fulgte nogle strenge Maaneder for
Oscar v. Kræmer, og han maatte
opleve Tider, hvor et dybt Mismod
faldt over ham. Den Mulighed staa-
truede for ham, at den store Kata-
strofe skulde koste ham hans Frem-
tid som Flaadeofficer. I et af sine
Breve til en god Ven sammenlig-
ner han sig selv med Spilleren, som
paa eet eneste Kort tøber alt, hvad

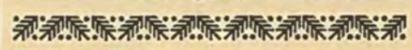
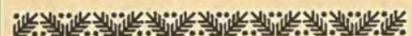
han ved mange Aars Arbejde og
Møje havde erhvervet.

Det var dog ikke blot sin egen
Skæbne, han tænkte paa. Han skri-
ver til sin Ven, at det, som berører
ham mest smerteligt i den triste
Begivenhed, er, at to saa duelige un-
ge Officerer som Zarin og Ykull
skulde betale deres Heltemod med
Livet. Du ved, hvor højt Sophie (v.
Kræmers Hustru) og jeg satte Yx-
kulls ridderlige og noble Karakter,
og du kan derfor forstaa, hvor dybt
vi sørger over vor unge Vens Død.
Han var den fremmeligste blandt
sine Kammerater og vilde ogsaa væ-
re det i Farens Stund; derfor blev
han ogsaa den fremmeligste i Dø-
den. — (Læsere vil fra sidste
Nummer huske, at to Officerer og
3 Matroser druknede ved Landings-
forsøg i en af Fregattens egne Red-
ningsbaade).

En streng Dom.

Samtidig med at Krigsretten ar-
bejder sig igennem de langvarige
Undersøgelser, hvorved v. Kræmer
maa være til Raadighed til enhver
Tid, har Kaptajnen ogsaa hjemlige
Sorger, der tynger paa Sindet. Først
bliver hans Hustru alvorligt syg, og
næppe er hun blevet nogenlunde
rask, før hendes Fader, Senator Ce-
dercreutz, bliver angrebet af en dø-
delig Sygdom. Den gamle Senator

THYBORØN

SkibsværftSkibs- og Baadebyggeri.
OVE CHRISTENSEN**Thyborøn**
SkibsprovianteringVald. Petersen, Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —**Kul, Koks, Oinders**
og BrændeLemvig Kulkompagni A/S.
Telefon Nr. 321 & 322.**HENNING PEDERSEN**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.Drivremme — Staalwire—
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN,

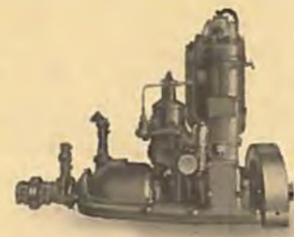
Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staaltrusser.Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.**J. Møller Larsen**

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORTKolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor-
Fabrik

Motorer i alle Størrelser.

Køkkenudstyrsforretning
Lysekroner - Glas - PorcelænJ. P. MADSEN,
Kongensgade 83. — Esbjerg.**Aalborg Bys**
og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S FremFra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11.00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

STØT VORE ANNONCØRER

bliver begravet den 25. Februar —
vi er jo nu inde i Aar 1869 — og
Dagen efter falder Dommen over
Oscar v. Kræmer.De afgørende Retsforhandlinger
begyndte ved Middagstid den 26.
Februar. Retten blev holdt i Admi-
ralitetets Bibliotekssal. Viceadmiral
Nordmann var Rettens Præsident,
og Forhandlingerne overværedes af
en Række højfornemme Personligheder,
bl. a. Tronfølgeren (den senere
Kejser Alexander d. III), Stor-
admiral Konstantin Nikolajevitj,
Storfyrst Alexej Alexandrovitj (der
var med Fregatten) og desuden over
500 andre Personer, mest Embeds-
mænd i Marineministeriet.Gennem 5½ Timers Arbejde naaede
Krigsretten til det Resultat, at
Admiral Possiet (Storfyrst Alexejs
Lærer), Kaptajn v. Kræmer og
Stabskaptajn Hochloff havde gjort
sig skyldige i Uforsigtighed ved Om-
lægningen af Kursen for „Alexander
Newsky“ Kl. 8 Eftermiddag den
24. Septbr. (1868). Og Kl. 10
om Aftenen faldt Dommen, der lød
paa, at Admiralen skulde have en
Tilrettevisning, medens v. Kræmer
skulde have 1 Maanedes og Hoch-
loff 2 Ugers Fæstningsarrest.**Kritik af Dommen.**Det var et haardt Slag for Kap-
tajn v. Kræmer, og det var med
tungt Sind, han ved Midnatstid vendte
hjem til sin Hustru, der til Sor-
gen over sin Fader nu fik den ned-
slaaende Meddelelse om Dommens
Udfald.Dommen føltes af de fleste kyn-
dige som en langtfra retfærdig Af-
gørelse over for v. Kræmer. I Pres-
sen og i videnskabelige sømilitære
Tidsskrifter blev den gjort til Gen-
stand for indgaaende Kritik. Det
blev hævdet, at den egentlige Aar-
sag til Strandingen var en usædvan-
lig stærk Strøm langs Jyllands Vest-
kyst en Strøm som i Styrke og Hastig-
hed var betydelig større end, hvad
man i engelske Navigationstabellerregnede med. Fregatten var under
disse Forhold drevet ikke mindre
end 41 Mil fra Kursen.Hertil kom, at det efter det op-
lyste maatte være klart, at Hoved-
skylden for den skæbnesvangre Kurs-
ændring maatte ligge hos Admiral
Possiet, der imod v. Kræmers Pro-
test havde krævet Kursen lagt me-
re østlig end efter Kaptajnens Be-
stik. Man kunde maaske sige, at
Kaptajn v. Kræmer som Fregattens
Fører skulde have nægtet at efter-
komme Admiralens Krav, — men
man forstaaer, at det var næsten
umuligt for v. Kræmer ligefrem at
sætte sig op mod Admiralen.**En nobel Karakter.**At det virkelige Forhold maaske
ikke kom saa skarpt frem, som man
kunde have ønsket det for v. Kræ-
mer, ja, det var han selv mest af
alle Skyld i. Hans fine og noble
Tankegang førte ham til under For-
hørene at undgaa alt, hvad der kun-
de kaste Skygge paa Admiral Pos-
siet. Derved kom han ganske natu-
rligt til at stille sig selv ugunstigt
over for Dommerne, og da Admi-
ralen ikke var ivrig efter selv at
tage den hele Skyld — ja, saa blev
Dommen, som den blev.I et Brev til sin før nævnte Ven
skriver v. Kræmer, at han finder
Dommen uretfærdig og partisk, og
at den har vakt Harmen hos alle
rettænkende Mennesker; thi ingen
kan begribe, hvorfor og med hvil-
ken Grund jeg skal lide den haar-
deste Straf, da det er blevet kon-
stateret, at Admiralen havde den
største Skyld og det største Ansvar.
I øvrigt er, skriver han, Dommen
endnu ikke godkendt af Kejseren,
men bliver den det, saa maa jeg
vel til, naar Arresten er overstaaet,
at søge mig en anden Virksomhed,
og Gud ved, om det maaske ikke
kommer til at blive det bedste for
mig.**Kejseren gør Ret og Skel.**

Det kan se sort ud — og dog

blive lyst. Saadan blev det ogsaa
for Kaptajn v. Kræmer. Den 22.
Marts blev Krigsrettens Dom fore-
lagt for Kejseren, men i Stedet for
at stadfæste den, gav han Domsak-
ten følgende Paategning med egen
Haand:„I Betragtning af Generalad-
judanten Possiets og Fløjdadju-
danten v. Kræmers betydnings-
fulde for mig personlige udviste
Fortjenester, og fordi jeg værd-
sætter de heltemodige Bedrifter
og den virkelige tapre Pligttro-
skab, forenet med Selvopofrelse,
som uden Undtagelse blev lagt
for Dagen saa vel af Befalings-
mænd som af Mandskabet paa
Fregatten, saa befaler jeg, at de
anklagede i Sagen „Alexander
Newsky“s Forlis ikke skal un-
derkastes nogen Straf“.**Fuld Oprejsning.**Dette var jo en hel og fuld Fri-
kendelse; men det blev ikke der-
ved. Knap en Uge efter, at Benaad-
ningen var sket, modtog Oscar v.
Kræmer Udnævnelse til Øverstbefa-
lende paa Korvetten „Varjag“. Kap-
tajnen fik saaledes fuld Oprejsning,
og han gør klar til en Ekspedition
til Archangelsk i Løbet af Maj Maa-
ned. Han kom imidlertid ikke ud
paa denne Færd, thi den 21. Maj
blev han udnævnt til at være tilfor-
ordnet Eskadremajor hos Hs. Maje-
stæt Kejseren. Det var et Spring,
som mange misundte ham. Ingen
var imidlertid i Tvivl om, at Kejse-
ren ganske og aldeles vilde fjerne
Dommens Mærke fra v. Kræmer.
Thi blandt dem, der gerne ønskede
Posten som Eskadremajor, var og-
saa en af Dommerne i Krigsretten.
I et af sine Breve skriver v. Kræ-
mer, at Værdien for ham ved at faa
den ny hæderfulde Stilling først
og fremmest ligger i, at Kejseren of-
fentligt har vist, at han langt fra
at unddrage mig sin Tillid tværti-
mod viser mig den i højere Grad,
for ligesom at gøre godt imod mig

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab. 7

Kontortid: 10—11½ 2—4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2—6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

RYG

Tradition, Accepta eller Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.

Gandlæge Pinholt.

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9—6.

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Lyse spejlblanke Gulvel

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Lakfernis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Lakfernis er fremstillet af de fineste Raastoffer — sikkert tørrende — afslutning holdbar mod Slid og Afvaskning — et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige ander velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.
Faas hos d'Herres Købmænd.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,
Torvet. — Lemvig.
Telefon 13. — Træffes 9—6

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Motorer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver Art udføres. — Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

De faar de bedste Manufakturvarer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

Største Udvalg i Uhre, Guld-, Sølv-, Plet- og Nikkelvarer findes altid hos
Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler. — Rødspætte-, Kuller- og Torskevod altid paa Lager. — Tøvtjæveri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:

KONTANT
JØRGENSEN
ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen
v. Paladshotellet, anbefales.
K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring
Telefon 1901 2 Linier
Lillebil Kompagni
3 Holdepladser i Byen
Disponerer over 8 gode Vogne
H. VILLADSEN, Esbjerg

for alt det onde, Krigsretten har tilføjet mig.

Vi tager her Afsked med Oscar v. Kræmer, skønt det kunde være fristende at fortælle et og andet Træk fra hans videre Bane frem mod høje og ansvarsfulde Stillinger i den russiske Flaade. Vi skal lige nævne, at han i en Aarrække var Fører af Kejserskibet „Tsarrena“ ved de kejserlige Besøg i København i 80-erne, da Kong Christian den 9. og Dronning Louise hver Sommer samlede Slægten paa Fredensborg. Oscar v. Kræmer og hans Hustru stod i personligt Venskabsforhold til Kejser Alexander den 3. og hans Hustru, Kejserinde Maria Fedorowna, Datter af Christian den 9.

Vi vil gerne ogsaa med disse Linjer anbefale Bogen „Från hav och hav“ til danske Læsere. Den giver en Skildring af en fin og ædel Personlighed, Oscar v. Kræmer, og Bogen, der heltud bygger paa virkelige Oplevelser, er spændende som nogen Roman.

En stor Stranding skal mindes.

Juleaften 1811.

Den danske Statsminister har fremsat Tanken om, at der paa den jyske Vestkyst bør rejses et Minde for en af de største Strandingsulykker, man har Optegnelser om, nemlig de to engelske Krigsskibe „Defence“ og „St. George's Forlis ud for Bøvling Klit i Nærheden af Thorsminde Juleaften 1811.

Tanken om at rejse et saadant Mindesmærke har vor Sympati, idet vi forstaar den som et Udtryk for det danske Folks medfølelse Ihukommelse af en for vort engelske Genbofolk ved Nordsøen tung og smertelig Begivenhed. For os Danske som Nation gemmer Begivenheden ikke Erindringer, som i og for sig fortjener at prentes i et synligt

Monument, saasom vi jo ikke med Datidens Mangel paa Redningsmateriel kunde gøre nogen større Indsats for at hjælpe de mange Hundrede uheldige Sømand i deres Kamp for Livet.

Men den fremsatte Tanke giver os Anledning til at uddybe den derhen, at der er Begivenheder i det danske Redningsvæsens Historie, som nok kunde fortjene at blive erindret i Granittens uforgængelige Materiale. For at tage et Eksempel, som netop vil være vore Læsere nærliggende, „Alexander Newsky's Stranding, der har været gjort til Genstand for Omtale i dette Blad. Der blev ikke blot ved det organiserede Redningsvæsens Indsats, men ogsaa ved en betydningsfuld Hjælp fra den øvrige Kystbefolkning gjort et beundringsværdigt Arbejde for at bjerge den henved 800 Mand store Besætning fra den russiske Fregat.

Nu ved vi meget vel, at der enkelte Steder findes Minder, der fortæller om Begivenheder i Redningsvæsenets Historie, bl. a. paa Harboøre Kirkegaard, hvor hele det danske Folk satte det prægtige Monument over Besætningen fra Liløre Redningsbaad efter Ulykken i Januar 1897. Men vor Tanke er at der for særlig betydningsfulde Strandinger skulde rejses en Sten saa vidt muligt paa selve Aastedet. Paa Stenen skulde staa Skibets Navn og Hjemsted, Aarstal for Begivenheden og maaske enkelte andre Oplysninger.

Vi fremsætter denne Tanke til Overvejelse, idet vi gerne vil sætte en Streg under et bestemt Forslag: at danske Redningsmænd, eventuelt med Statens Støtte, rejser et værdigt Mindesmærke for den Mand, som organiserede det danske Redningsvæsen og var dets første Leder: Justitsraad *Claudi*. Og burde ikke ogsaa den varmhjertede Kvinde, Fru *Elise Frandsen* fra Brejninggaard, som udkastede Tanken om

„Kronprins Frederiks Fond“, have et Æresminde, f. Eks. paa det Sted i Husby Klit, hvor hendes Mand — efter hendes Død — forebragte hendes Idé for Kong Christian den 9, da denne i Efteraaret 1865 besøgte Vestjylland.

Hvis nogen blandt Medlemmerne skulde have Lyst til at udtale sig om denne Sag, er Spalterne aabne.

Et Mørkeaar for dansk Fiskeri.

Dansk Fiskeriforeningsformand, Landstingsm. M. C. Jensen om Aaret 1933.

Blandt de mange Nytaarsartikler, som Dagspressen har bragt om det svundne Aars onde og gode Begivenheder, findes ogsaa en Udtalelse af „Dansk Fiskeriforening's Formand, Landstingsmd. M. C. Jensen. Vi bringer nogle Hovedtræk.

Landstingsmanden betegner Aaret som et Mørkeaar, der var præget af Toldmure og Restriktioner, som har voldt et frit Erhverv som Fiskeriet store Vanskeligheder. Og særlig smertelig har Restriktionerne fra Englands Side været.

Under disse Vanskeligheder burde Sammenhold og Samarbejde inden for Erhvervet have været en Selvfølge, skriver Formanden, men desværre har dette ikke været Tilfældet. Netop i en Tid, hvor alle gode Kræfter skulde trække paa samme Linje, arbejdes der fra en vis Side ihærdigt for at gøre sig fri af Samarbejdet. Formanden mindede om det store Arbejde, der er gjort for at skaffe Basis paa Vestkysten for en Udvikling, der skulde komme alle Landets unge Fiskere til gode, og naar man tillige drager sig til Minde, at det var Fiskerne fra Øerne og Østkysten, der holdt fast ved Loven om de store Vestkysthavnene, da Fiskerne paa Vestkysten blev uenige om Spørgsmaalet — ja, saa forstaar man ikke, hedder det videre, at det

netop er disse Mennesker (fra Vestkysten,) som nu tænker paa at kaste den Bro af, der forbinder dem med Standsfæller i andre Landsdele.

Disse og andre Vendinger i Formandens Nytaarsartikel er jo præget af en ikke ringe Bitterhed, og han er klar over, at det vil betyde en Svækkelse for „Dansk Fiskeriforening“, der nu snart har været til i 50 Aar, dersom en Del af Vestkystens Fiskeriforeninger skulde springe fra for at begynde for sig selv. — Han mener, at der fra Bestyrelsens Side er taget det videst mulige Hensyn til Vestkystens Krav, men der er ogsaa Hensyn at tage til andre Egne af Landet. I hvert Fald mener Flertallet af Bestyrelsen, at Grænsen for Imødekommenhed her er naaet, og kan Samarbejdet ikke bære paa det Grundlag, saa faar det desværre briste. Formanden udtaler sluttelig Haabet om, at alle gode Kræfter vil melde sig til et Samarbejde om at føre dansk Fiskeri ind under bedre og lysere Kaar, end 1933 bød paa.

Fra Hav og Brænding. En moderne Redningsbaad.

er taget i Brug af det engelske Redningsvæsen. Dens største Fordel er, at Motoren ikke standser, selv om Maskinrummet fyldes med Vand; Luftindsugningen sker gennem et Rør, der udmunder højt over Vandoverfladen. Baaden er synkefri.

Mands Minde.

Torsdag den 7. December 1933 fejrede forhenværende Baadformand Frederik Pedersen og Hustru, Stenbjerg pr. Snedsted, deres Guldbryllup. Den 19. December afgik Fr. Pedersen ved Døden.

Han kom ind i Redningsvæsenet

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.
anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

den 1. Oktober 1894 ved Stationens Oprettelse her, og han blev straks Baadformand, hvilken Plads han beklædte, til han gik ud af Tjenesten den 1. Oktober 1923 paa Grund af Alder.

Guldbryllup kan d. 4. Febr. fejres af Opsynsmand ved Mandø Redningsstation, Sognefoged Peder H. Nielsen og Hustru. I sine yngre Dage drev han Fiskeri paa Esbjerg, hvorefter han 1905 købte sin Ejendom paa Øen. 1. Oktbr. 1912 blev han ansat som Baadformand ved den nyoprettede Station og i 1924 forfremmet til Opsynsmand. Foruden Hvervet som Sognefoged har N. haft forskellige Tillidsposter, saasom Medlem af Sogne- og Menighedsraad og Fmd. for Mandø Digelag. Den dygtige og hjælpsomme Mand og hans udmærkede Hustru har vundet sig mange Venner baade paa og udenfor Øen.

I. M.

P. SAXBERG, SKAGEN
Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

C. D. BRØNDUM
Kolonial- & Delicatsseforretning
SKAGEN
Tlf. 118

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Haus V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.
Hasle.

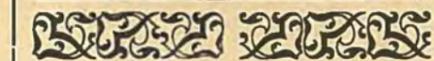
SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varene fra

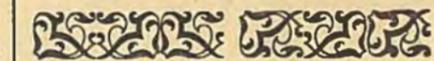
A/S Strande Telgværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter
samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



**Lemvig
Margarinefabrik**
Altid friskkærnet
Margarine.
Tlf. 373. — Tlf. 373.



Carl Feerup,
Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.
— Telefon 23

BRUG
**Lemvig
Kardusskraa**
den er baade
VELSMAGENDE
og DRØJ

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Frederik Pedersen var i alle Maader en Mand, man maatte se op til, dygtig i sit Hjem som i sin Gerning, enten det saa var i Magsvej, naar han var paa Fiskeri, eller i stormfulde Dage i Redningsbaaden for at række en hjælpende Haand til de skibbrudne.

Hans efterlevende Enke har Opholdet hos deres Søn, der for en Del Aar siden overtog Hjemmet.

J. M. J.

Niels Chr. Nielsen, Kæret i Lild, fyldte den 14. Jan. 75 Aar. Han har i lang Tid været Redningsmand i Lildstrand og været med ved Redningen af 200 skibbrudne. Sidste Aar fejrede han sit Guldbryllup og fik da Dannebrogskorset.

Enke efter fhv. Baadmand Hans Jensen, Nr. Vorupør, *Mariane Jensen*, fejrede den 14. Jan. sin 80-aarige Fødselsdag.

Fhv. Redningsmand Niels Thomsen Grønbech og Hustru fejrede den 14. December 1933 deres Guldbryllup. Niels Grønbech blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen Løkken den 1. Marts 1887, men fratraadte denne Stilling den 1. Marts 1894, da han gik over til Kutterfiskeri fra Frederikshavn. En halv Snes Aar efter søgte Grønbech atter til Hjemmefiskeriet, og han ansattes igen ved Redningsvæsenet den 1. April 1907, som han atter fratraadte paa Grund af Alder den 1. Oktober 1922. I de 22 Aar, han stod i Redningsvæsenets Tjeneste, har han været med til mangen en haard Tørn, og i den Tid været med til at bjerge ca. 100 Mennesker.

Th. P. Thomsen, Løkken, Dbmd., fhv. Baadformand, afgik den 21. Jan. ved Døden, knap 89 Aar gl. Fra sit 23. Aar var han ansat i Redningsvæsenet og afgik 1. Oktober

1910 efter 44 Aars Tjeneste, under hvilken han deltog i Redningen af 210 skibbrudne. Den haardeste Tørn havde han ved den engelske Brig „Ruth“s Stranding paa Furreby Strand, 3. August 1873, hvorunder Redningsbaaden kæntrerede, og to Redningsmænd samt en af Briggens Besætning druknede. For Deltagelse i dette Redningsforetagende modtog han Victoria-Medaillen. Desuden havde han Redningsvæsenets Jubilæumsmedaille.

Thomsen var en særdeles stræbsom og flittig Mand, almindelig afholdt og agtet for sit ærlige Sindelag. Foruden Fiskeri drev han Bødkervirksomhed. Han har været gift to Gange og efterlader sig syv Børn.

**Fra Fiskeriets
Arbejdsmark.**

Uroen blandt Vestkystfiskerne.

Den i sidste Nr. af Bladet omtalte Uoverensstemmelse, som er opstaaet mellem Dansk Fiskeriforening og Vestkystens Fiskere, har nu givet sig Udslag i, at Esbjerg Fiskeriforening ved sin ordinære Generalforsamling den 16. Januar vedtog at udmelde sig af Dansk Fiskeriforening.

Lørdag den 18. Januar holdtes et af ca. 200 Vestkystfiskere besøgt Møde i Thisted, hvor Formanden for Dansk Fiskeriforening, Landstingsmand M. C. Jensen, talte. Under Forhandlingen rettedes fra en Række Talere en ret stærk Kritik mod D. F. F. Bestyrelse for dens Stilling til Kontingenteringen.

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillingsmetoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagede stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68 X 98	Kr. 5,50	7,65
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83 X 102	„ 9,50	„ 9,50
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97 X 102	„ 8,75	11,25
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„	5,35

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00.

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

SØ-

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Teefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En detail. En detail.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING

Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5

Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.

Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.

Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5-7.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Forud for det offentlige Møde, havde Repræsentanter for 19 af Vestkystens Fiskeriforeninger en Forhandling, hvor man drøftede Mulighederne for Dannelsen af en særlig Fiskeriforening for Vestkysten. Sagen vil nu blive forelagt ved de enkelte Foreningers Generalforsamlinger.

Mødet vedtog en Resolution til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, der kræver Maalbestemmelser for Torsk (ca. 485 mm.)

2 Fiskere druknet ved Thorsminde.

Mandag den 22. Januar kæntrede en Fiskerbaad i Thorsmindeløbet, og 3 Mand, der var i Baaden, førtes af en stærk udgaaende Strøm gennem Sluseporten ud mod Havet. En af dem, Erik Eriksen, der kunde svømme, bjergede sig i Land, men de to andre, Mar. Kjeldsen og Johs. Christensen, druknede.

Fisker ramt af Hjerteslag.

Ombord paa Kutteren „Mathilde“ af Thyborøn indtraf et Dødsfald under Fiskeriet paa Vesterhavet Mandag den 22. Jan. Strandfoged Chr. Knopper, Harboøre, blev syg under Arbejdet og døde kort efter. Han blev omtrent 60 Aar gl.

Til Hvide Sande er i 1933 ilandbragt Fisk til et samlet Beløb af 752,550 Kr., hvoraf er svaret en Vareafgift af 9 pro mille eller 6,772 Kr. 95 Øre.

Til Thyborøn Havn indbragtes i 1933 i alt 3,640,064 kg Fisk til en

Salgspris af 1,551,899 Kr. (imod henholdsvis 3,135,671 kg til 1,207,497 Kr. i 1932). Paa Havnens Fiskeauktion solgtes i 1933 ca. 3,007,275 kg Fisk (indbragt af 3538 inden- og 129 udenlandske Fartøjer) for et Beløb af 1,286,881 Kr. 76 Øre. Haven er og har i de seneste Aar med Hensyn til Omsætningen været Danmarks trediestørste Fiskerihavn, idet kun Esbjerg og Skagens Havne har større Omsætning.

Skagens Havn er i 1933 bleven anløbet af 14,424 Fartøjer med en samlet Tonnage af 151,481 Nettontons. Heri er ikke medregnet Baade under 5 Tons.

Skagen Fiskerflaade er i Aaret 1933 kommen op paa en Værdi af ca. 3,625,000 Kr. Dens samlede Redskabsværdi anslaaes til ca. 703,000 Kr. I Fiskeriet deltog ca. 600 Mand.

Thyborøn Kanal passeredes i Aaret 1933 af 7,295 Fiskerfartøjer.

Hirtshals Havn har i 1933 været anløbet af 10,072 Fiskerfartøjer med en samlet Tonnage paa 60,192 Tons, deraf 7,828 inden- og 2,244 udenlandske. Af sidstnævnte var 2,128 svenske og 116 norske.

Til Esbjerg Havn indbragtes i 1933 i alt 18,893,782 kg Fisk til 7,945,652 Kr. imod 18,120,449 kg til 6,737,797 Kr. i 1932. De svenske Kuttere, der i Sommer har fisket paa Esbjerg, har haft et Udbytte paa 310,266 Kr. mod 459,051 Kr. forrige Aar.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. T. C. Rønn) bortsolgte i December Maaned 160,173 kg Eksportfisk, nemlig 89,750 kg Kuller, 60,400 kg Torsk, 1,800 kg Rødspætter og 8,223 kg bl. Fisk. — tilført af 184 inden- og 3 udenlandske Fartøjer.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i December tilført 71,131 kg, fordelt saaledes: 67,649 kg Torsk, 2,956 kg Vinger, 42 kg Pighvar, 312 kg Skrubber og 172 kg Rødspætter. Desuden bortsolgtes 1,350 kg Lever og 1,585 kg Rogn.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) var tilført 2,533,875 kg Fisk, deraf 24,213 kg Rødspætter, 56,211 kg Torsk, 52,850 kg Hvilling, 10,830 kg Ising, 1,540 kg Pighvar, 6,374 kg Slethvar og 1,077,262 kg Sild.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.

Fyldepenne repareres for alle Fejl.

Til Redningsmændene!

Dette tredje Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staa som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Potokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v. A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St — Ekspedition: Klinkby St

C. SCHÖNEMANNS BTABL



Nr. 4

1. Marts 1934

1. Aargang

Fra Hav og Brænding.

Strandinger paa Jyllands Vestkyst under Orkan af Styrke 10-11.

En Storm, som af vejrkyndige Folk er blevet sammenlignet med den haarde Julestorm i 1902, gik den 8. Februar hen over Danmark og den sydlige Del af Skandinavien. Den naaede, da den var paa sit højeste, en orkanagtig Styrke, og den satte sig Landet over en Række sørgelige Spor i Form af ødelagte Huse, søndrede Ruder, væltede Skorstenne, omkastede Træer i de jyske Plantager, Oversvømmelser m. m., og flere Mennesker maatte lade Livet.

Men var det slet paa Landjorden, var det dobbelt haardt ude paa det aabne Hav, hvor Storm, Sø og Strøm helt tog Magten og gjorde selv større Skibe hjælpeløse under Elementernes forfærdelige Udfoldelse af Kraft og Vildskab.

Skønt Dagspressen har bragt udførligt Bud om Stormens Virkninger, vil vi dog her i Redningsmændenes Blad samle en Beretning om de vigtigste af de Hændelser, der kom til at berøre det danske Redningsvæsen.

Stranding ved Hanstholm.

Her løb den svenske Damper

„Tom“ af Stockholm i Land lige ved den gamle Mole, og den kom til at staa saa heldigt, at Besætningen, der var paa 20 Mand, kunde bjerges i Land paa selve Molen. Damperen, der var sat ind paa Vest-siden af Molen, gav et ret godt Læ for Redningsmandskabet, som arbejdede sig ud paa Molen, hvor det ingenlunde var ufarligt at opholde sig, da kraftige Søer stadig slog ind her. Der blev fra Damperen kastet en Trosse ned til Redningsmandskabet paa Molen, og den blev gjort fast i Molens Gelænder, og een efter een blev Damperens Besætning firet ned ad den udspændte Trosse til Molen, hvor Redningsmændene tog imod. Alle blev selvfølgelig gennemblødt af de svære Søer, som slog ind over Molen, og der var jævnlige Fare for, at en Mand kunde blive grebet af en saadan fremvæltende Sø og kastet ud i Havet, og han vilde da være fortabt. Men det gik godt, og alle kom velbeholdne i Land.

Damperen „Tom“, der er paa 3400 Tons, er 14 Aar gl. Den er

bygget i Holland, men ejes nu af et Selskab „Arafart“ i Stockholm. Skibets Fører hedder Larsson, og han fortalte Dagen efter Strandingen til „Thisted Amts Tidende“, at „Tom“ var sejlet fra Oslo Tirsdag den 6. Febr. for at gaa i Ballast til Nordenham ved Bremen, hvor den skulde hente en Ladning Koks til Oslo. Da Stormen blæste op Natten til Torsdag, havde Damperen vanskeligt ved at holde Styringen, fordi den ikke havde Last om Bord. Naar Damperen kom op paa en Sø, sturrede Skruen ofte frit i Luften, saa det var umuligt at holde en Kurs. Skibet var naaet helt ned efter Bovbjerg, her lagde Kaptainen saa Kursen mod Nord for at gøre et Forsøg paa at komme ud i rum Sø; men Sø og Strøm var for overmægtige — og saa besluttede Kaptajnen at gaa i Land — og han lagde sit Skib flot til „Kajen“ ved Hanstholm Mole i Strandfoged Anders Præstegaards Len.

Da Havet med den følgende Dags roligere Vejr faldt en Del, kunde man gaa tørskoet omtrent helt ud til Damperen.

2 Strandinger paa Thyborøns søndre Tange.

Svensk Damper »Hanstrom III« Lidt før Middag den 8. Februar

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos
J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 5+5

KØB
Deres Fodtøj
hos
M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. T. C. Rønn) bortsolgte i December Maaned 160,173 kg Eksportfisk, nemlig 89,750 kg Kuller, 60,400 kg Torsk, 1,800 kg Rødspætter og 8,223 kg bl. Fisk. — tilført af 184 inden- og 3 udenlandske Fartøjer.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i December tilført 71,131 kg, fordelt saaledes: 67,649 kg Torsk, 2,956 kg Vinger, 42 kg Pighvar, 312 kg Skrubber og 172 kg Rødspætter. Desuden bortsolgtes 1,350 kg Lever og 1,585 kg Rogn.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) var tilført 2,533,875 kg Fisk, deraf 24,213 kg Rødspætter, 56,211 kg Torsk, 52,850 kg Hvilling, 10,830 kg Ising, 1,540 kg Pighvar, 6,374 kg Slethvar og 1,077,262 kg Sild.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl.

Til Redningsmændene!
Dette tredje Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening. Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Forud for det offentlige Møde, havde Repræsentanter for 19 af Vestkystens Fiskeriforeninger en Forhandling, hvor man drøftede Mulighederne for Dannelsen af en særlig Fiskeriforening for Vestkysten. Sagen vil nu blive forelagt ved de enkelte Foreningers Generalforsamlinger.

Mødet vedtog en Resolution til Ministeriet for Søfart og Fiskeri, der kræver Maalbestemmelser for Torsk (ca. 485 mm.)

2 Fiskere druknet ved Thorsminde.

Mandag den 22. Januar kæntrede en Fiskerbaad i Thorsmindeløbet, og 3 Mand, der var i Baaden, førtes af en stærk udgaaende Strøm gennem Sluseporten ud mod Havet. En af dem, Erik Eriksen, der kunde svømme, bjergede sig i Land, men de to andre, Mar. Kjeldsen og Johs. Christensen, druknede.

Fisker ramt af Hjerteslag.

Ombord paa Kutteren „Mathilde“ af Thyborøn indtraf et Dødsfald under Fiskeriet paa Vesterhavet Mandag den 22. Jan. Strandfoged Chr. Knopper, Harboøre, blev syg under Arbejdet og døde kort efter. Han blev omtrent 60 Aar gl.

Til **Hvide Sande** er i 1933 ilandbragt Fisk til et samlet Beløb af 752,550 Kr., hvoraf er svaret en Vareafgift af 9 pro mille eller 6,772 Kr. 95 Øre.

Til **Thyborøn Havn** indbragtes i 1933 i alt 3,640,064 kg Fisk til en

Salgspris af 1,551,899 Kr. (imod henholdsvis 3,135,671 kg til 1,207,497 Kr. i 1932). Paa Havnens Fiskeauktion solgtes i 1933 ca. 3,007,275 kg Fisk (indbragt af 3538 inden- og 129 udenlandske Fartøjer) for et Beløb af 1,286,881 Kr. 76 Øre. Haven er og har i de seneste Aar med Hensyn til Omsætningen været Danmarks trediestørste Fiskerihavn, idet kun Esbjerg og Skagens Havne har større Omsætning.

Skagens Havn er i 1933 bleven anløbet af 14,424 Fartøjer med en samlet Tonnage af 151,481 Netto-ton. Heri er ikke medregnet Baade under 5 Tons.

Skagen Fiskerflaade er i Aaret 1933 kommen op paa en Værdi af ca. 3,625,000 Kr. Dens samlede Redskabsværdi anslaaes til ca. 703,000 Kr. I Fiskeriet deltog ca. 600 Mand.

Thyborøn Kanal passeredes i Aaret 1933 af 7,295 Fiskerifartøjer.

Hirtshals Havn har i 1933 været anløbet af 10,072 Fiskerifartøjer med en samlet Tonnage paa 60,192 Tons, deraf 7,828 inden- og 2,244 udenlandske. Af sidstnævnte var 2,128 svenske og 116 norske.

Til **Esbjerg Havn** indbragtes i 1933 i alt 18,893,782 kg Fisk til 7,945,652 Kr. imod 18,120,449 kg til 6,737,797 Kr. i 1932. De svenske Kuttere, der i Sommer har fisket paa Esbjerg, har haft et Udbytte paa 310,266 Kr. mod 459,051 Kr. forrige Aar.

Fiskekassmærker • Manillamærker [alle Farver] • **Papir til Fiskekasser** • **Reklamekort**
Følgeseddelbøger • Potokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v. A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af **H. Lilholt**, Lemvig [ansvarlig], og **J. Gr. Pirholt**, Klinkby St — Ekspedition: Klinkby St

C. SCHÖNEMANN'S STABL.



Nr. 4

1. Marts 1934

1. Aargang

Fra Hav og Brænding.

Strandinger paa Jyllands Vestkyst under Orkan af Styrke 10-11.

En Storm, som af vejrkyndige Folk er blevet sammenlignet med den haarde Julestorm i 1902, gik den 8. Februar hen over Danmark og den sydlige Del af Skandinavien. Den naaede, da den var paa sit højeste, en orkanagtig Styrke, og den satte sig Landet over en Række sørgelige Spor i Form af ødelagte Huse, søndrede Ruder, væltede Skorste- ne, omkastede Træer i de jydsk Plantager. Oversvømmelser m. m., og flere Mennesker maatte lade Livet.

Men var det slemt paa Landjorden, var det dobbelt haardt ude paa det aabne Hav, hvor Storm, Sø og Strøm helt tog Magten og gjorde selv større Skibe hjælpeløse under Elementernes forfærdelige Udfoldelse af Kraft og Vildskab.

Skønt Dagspressen har bragt udførligt Bud om Stormens Virkninger, vil vi dog her i Redningsmændenes Blad samle en Beretning om de vigtigste af de Hændelser, der kom til af berøre det danske Redningsvæsen.

Stranding ved Hanstholm.

Her løb den svenske Damper

„Tom“ af Stockholm“ i Land lige ved den gamle Mole, og den kom til at staa saa heldigt, at Besætningen, der var paa 20 Mand, kunde hjerges i Land paa selve Molen. Damperen, der var sat ind paa Vest- siden af Molen, gav et ret godt Læ for Redningsmandskabet, som arbejdede sig ud paa Molen, hvor det ingenlunde var ufarligt at opholde sig, da kraftige Søer stadig slog ind her. Der blev fra Damperen kastet en Trosse ned til Redningsmandskabet paa Molen, og den blev gjort fast i Molens Gelænder, og een efter een blev Damperens Besætning firt ned ad den udspændte Trosse til Molen, hvor Redningsmændene tog imod. Alle blev selvfølgelig gennemblødt af de svære Søer, som slog ind over Molen, og der var jævnlige Fare for, at en Mand kunde blive grebet af en saadan fremvæltende Sø og kastet ud i Havet, og han vilde da være fortabt. Men det gik godt, og alle kom velbeholdne i Land.

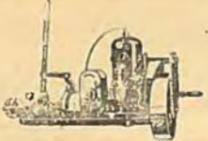
Damperen „Tom“, der er paa 3400 Tons, er 14 Aar gl. Den er

bygget i Holland, men ejes nu af et Selskab „Arafart“ i Stockholm. Skibets Fører hedder Larsson, og han fortalte Dagen efter Strandingen til „Thisted Amts Tidende“, at „Tom“ var sejlet fra Oslo Tirsdag den 6. Febr. for at gaa i Ballast til Nordenham ved Bremen, hvor den skulde hente en Ladning Koks til Oslo. Da Stormen blæste op Natten til Torsdag, havde Damperen vanskeligt ved at holde Styringen, fordi den ikke havde Last om Bord. Naar Damperen kom op paa en Sø, snurrede Skruen ofte frit i Luften, saa det var umuligt at holde en Kurs. Skibet var naaet helt ned efter Bovbjerg, her lagde Kaptainen saa Kursen mod Nord for at gøre et Forsøg paa at komme ud i rum Sø; men Sø og Strøm var for overmægtige — og saa besluttede Kaptajnen at gaa i Land — og han lagde sit Skib flot til „Kajen“ ved Hanstholm Mole i Strandfoged Anders Præstegaards Len.

Da Havet med den følgende Dags roligere Vejr faldt en Del, kunde man gaa tørskoet omtrent helt ud til Damperen.

2 Strandinger paa Thyborøns søndre Tange.

Svensk Damper »Hanestrøm III« Lidt før Middag den 8. Februa



GÖTA Benzin-Petrol.
Baadmotor
2½-7 HK.

2½ HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N

Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10—11½ 2—4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2—6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harbøre,
Bovling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.

Gandlæge Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9—6.

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakternis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
ternis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer — sikkert
tørrende — uforlignelig hold-
bar mod Slid og Afvaskning
— et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige under velklyn-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN

Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrers Købmand.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf 25.

Største Udvalg i Uhre, Guld-,
Sølv-, Pløt- og Nikkelvarer
fin des altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO

BRØDRENE MATHIASSEN, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staaltrasser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire —
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

observerede man fra Thyborøn en
mindre Damper, som drev hjælpe-
løst i det voldsomt oprorte Hav. Og
snart efter stod Skibet paa Revlen,
hvor det tog mægtige Søer ind over
sig. En af disse løftede den over
Revlen, og den løb nu lige ind i
Havstokken, hvor den kom til at
staa med Stævnen i Syd, let hæl-
dende Styrbord over ud mod Havet.

Det var den svenske Damper „Ha-
nestrom III“ af Göta, ført af Kap-
tajn Løefgren.

Thyborøn har som bekendt 2
Redningsbaade, den gamle af den
sædvanlige Type, og den ny store
Motorredningsbaad, hvis Indvielse vi
omtalte i vort første Nr. I det for-
rygende Vejr havde det været unu-
ligt at gaa igennem den forfærdelige
Brænding, men heldigvis kom man
ikke til at staa over for det Spørgs-
maal, idet Damperen gik saa nær til
Land, at Raketapparatet kunde an-
vendes. Det var dog ikke saa lige
en Sag at faa Raketforbindelse med
Strandingen, thi de vilde Orkanstød
legede Himmelspræt med Raketter-
ne; men med Raket Nr. 4 fik man
Forbindelsen i Ordep, og snart gled
Redningsstolen ud og ind paa den
spændte Trosse — og inden ret læn-
ge var 14 Mand og 1 Passager.
en Sømand, der skulde hjemsendes,
bragt i Land, alle mere eller min-
dre gennemvaade.

Strandingen skete i Jens Tofts
Strandlen i Harbøre lige syd for
Grænsen mellem Ringkøbing og Thi-
sted Amter; Byen Thyborøn, baade
den gamle By og Havnebyen, ligger
i Thisted Amt.

I det foreløbige Soforhor, som
blev holdt paa Sømandshjemmet i
Thyborøn Havneby, oplyste Kaptaj-
nen, at han var gaaet fra Blyth i
Skotland, hvor man havde indlossen
600 Tons Kul til Göteborg om
Tirsdagen. Det var fint Vejr det
første Døgn, men Natten mellem
Onsdag og Torsdag blæste det op til
en orkanagtig Storm af N. V. Skibet

blev forsat af haard Strøm, og ved
11-Tiden Torsdag den 8. fik man
Landkending; man satte Kursen ud
efter, men der var intet at gøre.
Storm, Sø og Strøm var for mægti-
ge — Strandingen maatte ske.

Fiskekutteren „Klitboen“.

Inde i Thyborøn, hvor alle hjem-
mehørende Fiskekuttere laa trygt i
Havn, havde man næret stor Bekym-
ring for Esbjergkutteren „Klitboen“.
Fører Niels Klitaa, som man vidste
laa ude paa Havet. Efter at man
var kommet over Spændingen ved
„Hanestrøms III“ Stranding, naaede
Rygten til Thyborøn, at „Klitboen“
stod paa Stranden lidt nord for
Langerhuse i Harbøre, ca. 8 km
syd for Thyborøn Kanal.

Kutterens Besætning havde ople-
vet frygtelige Timer ude paa Havet;
de havde ligget paa Fiskeri en lille
Uges Tid og var paa Vej ind, da
Orkanen kom over dem. Ved 4-Ti-
den Torsdag Mørgen (den 8. Febr.)
knækkede Bommen, og Storsejlet
blev sønderrevet. Man prøvede at
holde Kutteren med Stævnen mod
Søen, men trods det, at Maskinen
gik for fuld Kraft, drev Kutteren
bestandig indad. Inde paa Revlen fik
den nogle Hug, inden den atter kom
los, for kort efter at løbe Stævnen
lige ind i Havstokken. Her bjergede
Besætningen sig selv i Land. En af
Besætningen fik en Line om Livet,
sprang ud i Brændingen og vadede
i Land. De øvrige fulgte saa efter.
Foruden Føreren var der 4 Mands
Besætning og desuden en ganske
ung Mand paa 15—16 Aar, der var
taget med paa en Fornøjelsestur
— iøvrigt hans første Havtur. Alle
var vaade til Skindet, da de kom i
Land. Strandingen skete i Chy. Hou-
møllers Strandlen.

Kort efter at Strandingen var sket,
kom Flyholm Redningsstations
Mandskab til Stede med Raketappa-
rat, men der blev ikke Brug for det.

En Stranding ved Esbjerg.

Fra F. Lambertsen, der er Fører
for Esbjerg Redningsbaad, har vi
modtaget nedenstaaende Beretning
om den svenske Damper „Norreg“'s
Stranding ved Esbjerg.

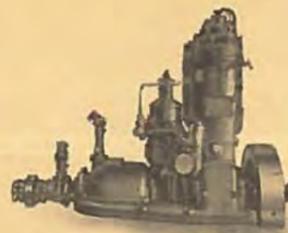
Freitag Nat den 9. Februar blev
der meldt til Opsynsmand, Havnefo-
ged Larsen, at der af Strandvagter-
ne og fra Blaavands huk var set
Raketter sendt op i Nærheden af
Graadyb Barre. Han sammenkaldte
Redningsbaadens Besætning, som i
Løbet af faa Minutter var samlet i
Redningshuset. Baaden blev gjort
klar, og man sejlede ud. I Løbet af
ca. 1 Time var Redningsbaaden paa
Barren, hvor det viste sig, at den
svenske Damper „Noreg“ af Gote-
borg sad strandet paa Yderenden af
Søren Jensens Sand.

Det var ved den Tid stiv Kuling
med høj Sø. Efter en Del Besvær
fik Redningsbaaden hele Damperens
Besætning, der var paa 18 Mand,
om Bord, og man satte Kursen mod
Esbjerg. Paa Vejen ind løb Red-
ningsbaaden langs Siden af Lods-
kutteren og bad Lodserne over Baa-
vands Radio sende Telegram til Es-
bjerg om, at Redningsbaaden var
for indgaaende med Besætningen fra
en strandet Damper, og at man øns-
kede en Ambulance paa Havnen,
da en Mand af Damperens Besæt-
ning havde knækket venstre Arm;
dette Uheld var dog ikke sket un-
der Bjergningen, men Dagen før
under den haarde Storm (d. 8. Fe-
bruar).

Søndag den 11. Febr. Kl. 0,15
blev der meldt til Opsynsmanden i
Esbjerg over Blaavand Radio, at
Svitzerdamperen „Bjørn“ ønskede
Redningsbaaden ud til den strandede
Damper „Noreg“. „Bjørn“ havde
nemlig Lørdag Eftermiddag sat 2
Mand om Bord paa Damperen for
at faa fyret op under Kedlerne, og
samtidig var der fra „Bjørn“ ført
en Slæbetrosse over paa „Noreg“.

Efter at Bjørn havde forsøgt i

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

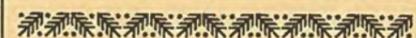
Grenaa Havns Motor-Fabrik

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.
OVE CHRISTENSEN

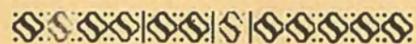
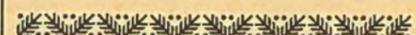


Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk.



Køkkenudstørsforretning
Lysekroner - Glas - Porcelæn

J. P. MADSEN,

Kongensgade 83. - Esbjerg.

Kul, Koks, Øinders
og Brænde

Lemvig Kulkompagni A/S.

Telefon Nr. 321 & 322.



Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telefon: Nr. 57 og 3508

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København - Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,

Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.

Kontortid: 8-6,

Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

ved Havnen. Tlf. 159,

Kontortid 8-12, 1-6.

Søndag: 8-9 Fm.

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler.
- Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. - Tøstjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler - Frakker -
Senge - Udstyr:

KONTANT
JØRGENSEN
ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.



Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg



et Par Timer at trække den strandede Dampet af Grunden, sprang Slæbetrossen, og paa Grund af tiltagende Storm og høj Sø var det umuligt for „Bjørn“ at faa Forbindelse igen med „Noreg“. Den maatte derfor forlade Strandingstedet søge ind til Esbjerg Havn, medens de to Mand blev tilbage om Bord i „Noreg“.

Alle ved Esbjerg Redningsbaad ansatte 9 Mand mødte, og Kl. 0,40 sejlede vi ud af Havnen. Kort forinden Redningsbaaden gik fra Havnen. indkom „Bjørn“, og Kaptajnen paa denne meddelte, at de to Mænd, der var om Bord paa „Noreg“ kun kunde bjerges af Redningsbaaden, da der var meget høj Sø paa Barren.

Redningsbaaden ankom til Strandingstedet ved 2-Tiden, og vi gik op langs Siden af Strandingen. Idet vi passerede, sprang de to Mænd i Redningsbaaden, og derefter sattes Kursen paa ny mod Esbjerg Havn, hvor man i god Behold ankom mellem Kl. 3 og 4 Søndag Morgen.

„Noreg“ bringes flot.

Da Stormen lagde sig, tog Svitser „Bjørn“, som nu havde faaet Assistance af „Garm“ fra Frederikshavn, fat paa Bjergningsarbejdet igen, og Mandag den 12. Februar skred den af Grunden og blev indbragt til Esbjerg Havn.

En smuk Redningsdaad.

Under Stormen forliste Kutteren „Palle“ af Esbjerg i Vesterhavet, ca. 70 Kvartmil S. V. af Barren. „Palle“ blev ramt af en „forkert“ Sø, der slog ned over Kutteren med en saadan Kraft, at den helt blev væk. Den dukkede dog frem igen, men Styrhus, Mast og alt andet over Dækket var revet bort med den frygtelige Sø. Ogsaa den unge Fisker, Erherdt Mathiesen, som stod i Styrhuset, var forsvundet, og ingen saa siden noget til ham.

Et Stykke fra „Palle“ gik Kutte-

ren „Louise“, der sammen med „Palle“ var paa Vej efter Esbjerg. „Louise“s Skipper, Søren Tiim, gik nu ned mod „Palle“ saa nær, det var muligt i den høje Sø, for at bjerge de 3 andre af Besætningen, der havde opholdt sig nede i Lukafet, da den gale Sø kom over Kutteren. Under de største Vanskeligheder blev de tre Mand ved Hjælp af Liner halet om Bord i „Louise“, og man ankom i god Behold til Esbjerg, men „Palle“ forsvandt i Havet.

Det var en ærefuld Bedrift „Louise“s Besætning havde udført.

Mands Minde.

40-Aarsdagen for Lars Kruses Død.

Den 9. Marts 1894, altsaa for 40 Aar siden, gik der et Sorgens Budskab over Landet. Lars Kruse var under sin Gerning paa Havet druknet. Han havde været ude at sætte Garn, og paa Hjemvejen kæntrade Baaden paa tredje Revle, og Kruse og en anden Mand druknede.

Lars Kruse huskes vel ikke saa meget nu, men i Slutningen af sidste Aarhundrede var han det store Navn blandt Vestkystens tapre Redningsmænd. Fra sit 18. Aar og til han døde 64 Aar gl., gik han Gang paa Gang paa ud for at redde skibbrudne. Først arbejdede han med sin egen ganske almindelige Fiskerbaad, senere blev han Formand for Redningsbaaden paa Skagen.

Utallige var de Togter, han foretog ud til Vrag for at hente Mennesker i Land, og hans Dristighed og Mod gjorde sammen med hans Dygtighed, at hans Redningsforetagender næsten altid kronedes med Held.

Han var dekoreret med en Mængde udenlandske Ordener, og i 1879 udgav Digteren Holger Drchmann en lille Bog „Lars Kruse“, der lod Lars Kruses Navn flyve over Landet.

Han var kendt og afholdt, og derfor var der ogsaa Landesorg, da Budskabet om hans Død rygtedes.

Danske Redningsmænd, der saa smukt har fortsat Traditionerne efter hans Tid, mindes Lars Kruse med Erbødighed.

Fiskeriets Arbejdsmark.

Udførsel og Maalbestemmelser

De nye Love angaaende Kontrol med Udførselen af dansk Fisk, som vi omtalte i sidste Nr., er traadt i Kraft 1. Januar. Lovene er af 19. Decbr. 1933.

Mindstemaal for Rødspætter.

Den ene Lov er en Ændring i Saltvandsfiskeriloven af 31. Marts 1931 til § 15, 7 Stk., der fremtidig bestemmer, at det til direkte Eksport til Udlandet er tilladt at ilandbringe Rødspætter fanget i Nordsøen — til Esbjerg, Ringkøbing, Lemvig og Thyborøn Havn samt paa Vesterhavets Kyster og de i disse beliggende Havne syd for Tværsted Baake — med et Mindstemaal af 257 mm i Total-længde i Tiden 16. Marts—31. Maj og med et Mindstemaal af 240 mm i den øvrige Del af Aaret.

Udførsel af Fisk til England.

Hovedbestemmelsen i den ny Lov af 19. Decbr. 1933 er følgende:

Udførsel af Sild, Hvilling, Makrel til Storbritannien og Nordirland er forbudt.

Der er indført Mindstemaal for Udførsel til ovennævnte Lande: Kuller 340 mm, Rødspætter 257, Skrubber 250 mm, Ising 230 mm (fra Snudespids til Halefinnens Spids).

Udførsel af Torsk, Kuller, Rødspætter og anden Saltvandsfisk, frisk eller frossen, maa kun finde Sted efter Tilladelse af Ministeriet for Søfart og Fiskeri. Udførselen maa kun finde Sted over Esbjerg og kun under Ledsagelse af en af vedkommende Eksportør underskrevet Anmeldelse om Fiskens Art og en paa Tro og Love underskrevet Er-

STØT VORE ANNONCØRER

klæring om, at Fisken er fanget af danske Fiskere. Svensk Fisk skal ledsages af lignende Erklæring om sin „svenske Oprindelse“.

Udførsel af vaad saltet Fisk maa kun finde Sted over København.

Ilandbringelse direkte fra Søen til Storbritannien og Nordirland af de nævnte Slags Fisk maa kun ske med ministeriel Tilladelse.

Ministeriet træffer Bestemmelse om, hvor store Kvanta af Fisk, der maa udføres. Handel med Udførsels-Ilandbringelsestilladelser er forbudt.

Landbrugsministeren har paa Grund af den stærke Vækst af Fiskeudførselen til England set sig nødsaget til at ændre Reglerne for Udførsel og Maalbestemmelserne i Bekendtgørelse Nr. 380 af 20. Decbr. 1933 saaledes, at

„Udførsel fra Danmark til Storbritannien og Nordirland af Sild, Hvilning, Makrel, Graasej, Havtaske, Tunfisk, alle Arter af Haj og Marsvin er forbudt. Ogsaa Udførsel af urensset Saltvandsfisk, frisk eller frosset er forbudt — og al Fisk af daarlig Beskaffenhed.

Angaaende Maalstørrelse er følgende fastsat for Udførsel til England: Mindstemaal for Kuller 360 mm (for 340), Torsk 485 mm, Rødspætter 265 mm, Skrubbe og Ising 250 mm. Alle Maal er regnet fra Snudespids til Halfinnens Spids.

Vestkystfiskere og Dansk Fiskeriforening.

Vi omtalte i sidste Nr. Uroen blandt Vestkystfiskerne, som ikke mener, at Dansk Fiskeriforening paa forsvarlig Maade har varetaget Vestkystens Tarv. Esbjerg Fiskeriforening udmeldte sig som Protest ved en Generalforsamling den 16. Januar. Men andre Fiskeriforeninger paa Vestkysten stod afventende; man var noget

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

beklemt ved at forlade den Landsorganisation, som man havde staaet i gennem saa mange Aar. Det har jo været en Styrke for Danmarks Fiskere, at de har staaet samlet i een Organisation.

Den ovenfor omtalte Ændring i Maalet for Kuller har imidlertid bragt andre af Vestkystens Fiskeriforeninger til at følge Esbjerg. Det gælder Thyborøn Havns og Lemvig Fiskeriforening, som ved Generalforsamlinger henholdsvis den 5. og 9. Februar vedtog at udmelde sig af D. F. F.

Vestkystfiskernes Synspunkt kan udtrykkes saaledes:

1) Det er Vestkystens Fiskere, som har oparbejdet Eksporten til England, og 85—90 pCt. af denne Eksport præsteres af det søgaaende Fiskeri.

2) Da Kontingenteringen af vore Fisk er fastsat i en bestemt Vægtmængde, bør man lægge Vægt paa fortrinsvis at udføre den Fisk, som er mest værdifuld — højeste Pris pr.

P. SAXBERG, SKAGEN
Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

C. D. BRØNDUM
Kolonial & Delicatessforretning
SKAGEN
Tlf. 118

Brændselolie.

Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering.

Kul.

Hans V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

Grønbech & Co.
Hasle.

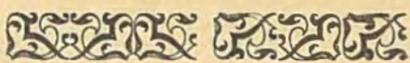
SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra
A/S Strande Telgværk.
Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter
samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



**Lemvig
Margarinefabrik**
Altid friskkærnet
Margarine.
Tlf. 373. — Tlf. 373.



Carl Feerup,
Esbjerg.
Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.
— Telefon 23

BRUG
**Lemvig
Kardusskraa**
den er baade
VELSMAGENDE
og DRØJ

— Brugt —

Vaadtov.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadtov i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg



**Forlang
altid**

Bornholms Vegetabil Margarine.

kg — thi den bringer flest Penge til Landet.

3) Her kommer Kulleren, der fanges paa Vestkysten, langt foran de smaa Torsk, der fortrinsvis leveres fra Øerne. Fiskeeksportør Espersen, Thyborøn, har udregnet, at Gennemsnitsprisen paa Kuller i Januar Maa-ned har været 79 Øre, medens Torskens Pris ligger nede i 15—20 Øre.

4) Den Kullerstørrelse, som fortrinsvis fanges i Nordsøen (omkring Thyborøn), er indtil 340 mm, og det er den, Englænderne vil have. Forhøjelsen af Maalet fra 340 til 360 mm, der blev foretaget for at bøde paa, at Torskens Maal blev forhøjet, skader i meget høj Grad Thyborøn- og Lemvigfiskerne. Og de føler denne Forhøjelse af Maalet som en Hævn-akt over for Vestkysten.

Og det bragte dem til at melde sig ud af Landsforeningen.

Lørdag den 17. Febr. holdtes et Møde i Esbjerg, hvor flere af Vestkystens Fiskeriforeninger drøftede Hovedlinjerne for Dannelsen af en Sammenslutning af Vestkystens Fiskeriforeninger.

Tirsdag den 20. Febr. holdt Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amt et Møde, hvori man efter en længere Forhandling vedtog at udmelde sig af „Dansk Fiskerifor-

ening“. Fisker Jens Munk Jensen, Vorupør, der var Medlem af D. F. F.s Bestyrelse har samtidig nedlagt sit Mandat.

„Vestjysk Fiskeriforening“.

Ved et d. 24. Febr. afholdt Møde i Lemvig paa Hotel „Lemvig“, hvor ca. 120 Repræsentanter for Fiskeriforeninger paa Vestkysten var mødt vedtoges det enstemmigt at danne en Sammenslutning under Navn „Vestjysk Fiskeriforening“.

Til Formand valgtes Fisker Ole Kristiansen, Esbjerg, og til Medlemmer af Bestyrelsen Fisker Jens Munk Jensen, Vorupør, Forretningsfører Munk Madsen, Klitmøller, Fiskeeksportør L. Espersen, Thyborøn, Auktionarius Andr. Jensen, Hvide Sande, Kutterfører Jens Simonsen Christensen, Esbjerg, og Laur. Thygesen, Esbjerg.

Den ny Sammenslutning omfatter godt 1800 Medlemmer.

Det danske Redningsvæsen

tæller nu i alt 677 Baad- og Opsynsmænd, fordelt paa 58 Stationer saaledes:

Aalbæk — Slettestrand
11 Stationer med 152 Mand.
Thorupstrand — Vesteragger
10 Stationer med 126 Mand.

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metode — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRÅ er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa	Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68x98	Kr. 5,50 7,50
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83x102	„ 9,50 11,50
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97x102	„ 8,75 11,50
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„ 5,50

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner Hælen, koster Kr. 32,00.

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

SØ-
og **FISKERBEKLÆDNING**
P. S. Ankersen, Esbjerg.
Teefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En gros. En detail.

Tandlæge Thomsen
RINGKJØBING
Østerg-de 24 — Telf. 19
Konsultationer:

Ringkøbing: 9—5

Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11—2.

Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3—5.

Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5—7.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

kg Ising, 11,815 kg Rødtunger, 4,165
kg Slethvar samt 1,522,045 kg Sild.

De smaa Ting.

Det er ikke de store Storme,
der giver Egen dens Knæk,
det er det daglige Smaadryp,
der skyller Jordsmonnet væk.

Det er ikke de store Sorger,
der skiller Mennesker ad,
det er det daglige Smaakævl
i Hjemmet om Disk og Fad.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges For-
lags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Til Redningsmændene!

Dette fjerde Nr. af vort nye Blad
sendes til samtlige Redningsstationer,
ogsaa til de, heldigvis kun meget faa,
hvor Mandskabet endnu ikke staa
som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene ven-
ligst uddele Bladet til hver enkelt
Redningsmand i Haab om, at de
straks indmelder sig i vor Organisa-
tion og dermed bliver Holdere af Bla-
det.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i
hver Maaned, kan bestilles hos Post-
væsenet og koster 1 Kr. 50 Øre
aarligt.

Thyborøn — Thorsminde
6 Stationer med 64 Mand.
Fjand — Nymindegab
6 Stationer med 69 Mand.
Hennegaard — Romø
8 Stationer med 100 Mand.
Sæby — Hals
2 Stationer med 25 Mand.
Grenaa Havn
1 Station med 14 Mand.
Læsø — Anholt
3 Stationer med 36 Mand.
Stevns — Gedser
4 Stationer med 35 Mand.
Snogebæk — Svaneke
6 Stationer med 50 Mand.
Christiansø
1 Station med 6 Mand.

De største Stationer er Aalbæk og
Lønstrup, hver med 23, Hvide Sande
med 18 og Blaavand og Romø, hver
med 17 Mands Besætning.

Dansk Isbryder til finske Bugt.

Den stærkeste danske Isbryder
„Storebjørn“ fik i første Halvdel af
Januar Maaned den Opgave at assi-
stere „Store Nordiske Telegrafsel-
skab“s Kabekdamper „Edouard Suen-
son“, der ledte efter et sprængt Te-
legrafkabel i den finske Bugt, som
i denne Tid er fyldt af svære Ismas-
ser. Det var Kablet mellem Lenin-
grad og København, der var kommet

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324
Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lyk-
ke«, 310 Sider, kun 0,50.
Rindom: »Bjergprædikene«, før 3,25, nu
kun 0,75. Alle tre for kun 2,00.
Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

i Uorden. „Storebjørn“ afsejlede 9.
Januar, og ved dens Hjælp fandt
„Edouard Suenon“ ret hurtigt Ka-
belbruddet, saa Forbindelsen mellem
Sovjet og Danmark atter kom i Or-
den.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C.
Rønn) bortsolgte i Januar Maaned
277,243 kg Eksportfisk, nemlig
113,950 kg Kuller, 151,600 kg Torsk
og 9,743 kg bl. Fisk samt 1,950 kg
Rogn. Tilførselen var fra 240 Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jen-
sen) var i Januar Maaned tilført
41,943 kg, fordelt saaledes: 38,425
kg Torsk, 3,498 kg Skader og 20
kg Pighvar. Desuden bortsolgtes 2,255
kg Rogn og 815 kg Lever.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geis-
næns) var i Januar Maaned tilført
1,872,305 kg, deraf 57,457 kg. lev.
og 9,416 kg isede Rødspætter, 38,831
kg Torsk, 102,364 kg Hvilling, 21,604

Fiskekassemarker • Manillamærker [alle Farver] • **Papir til Fiskekasser** • **Reklamekort**
B LADETS TRYKKERI **Følgeseddelbøger • Potokoller. BILLIGST I DANMARK!**
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.) **FORLANG TILBUD!**

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig [ansvarlig], og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S ETABL.
NYBORG



Nr. 5

1. April 1934

1. Aargang

Det danske Redningsvæsens Grund- læggelse.

I Nr. 3 af nærværende Blad om-
talte vi en af Statsminister Stauning
fremsat Tanke om at rejse et Min-
desmærke til Erindring om de to
engelske Krigsskibe „St. Georges“
og „Defences“ Forlis ved Thorsmin-
de i 1811.

Det gav os Anledning til at rejse
Spørgsmaalet, om det ikke var paa
Tide, at der blev sat et synligt Min-
de for den Mand, som grundlagde
det danske Redningsvæsen og blev
dets første Leder i 17 Aar, nemlig
Justitsraad C. B. Claudi.

Mærkværdigt nok findes der me-
get lidt skrevet om denne Mand,
som har været med til at skabe en
Institution, der paa ærefuld Maade
har bragt Danmarks Navn ud over
Verden. Indtil sidste Supplements-
bind af Salmonsens store Leksikon
for faa Aar siden udkom, fandtes
der i dette vort Lands Standardværk
ikke et Ord om Redningsvæsenets
Grundlægger. Heller ikke i et andet
udmærket Værk, Dansk biografisk
Leksikon, kendte man Justitsraad
Claudi. Og selv nu, efter at man en-
delig har opdaget ham, er det en
ganske kort Biografi, der bringes
om ham.

Vi skal nævne dens Indhold.
Christoffer Berent Claudi er født

1799 (man kender altsaa ikke hans
Fødselsdag) i Brøndbyøster og død
den 6. Maj 1880 i København. Fa-
deren blev Birkedommer i Ryssen-
sten Birk ved Lemvig og overtog
1824 Bestyrelsen af den kgl. Rys-
senstenske Forstrand paa Jyllands
Vestkyst. Rejste 1845 paa egen Be-
kostning til England og sendtes der-
over 1847 af Staten for at studere
Redningsvæsen i England. Han blev
Medlem af den i 1849 nedsatte
Kommission (3 Mand), som fik den
Opgave at stille Forslag om Opret-
telse af et dansk Redningsvæsen.
Han blev Bestyrer 1852 til 1869
— og han maa nævnes som en af
de Mænd, der har størst Fortjeneste
af Redningsvæsenets Udvikling. Han
blev Kammerraad 1852 og Justits-
raad 1858.

Ja, det er alt, hvad der staa i
„Salmonsens“.

Hans afgørende Oplevelse.

I det Værk om Redningsvæsenets
Historie, som mangeaarig Fuldmæg-
tig i Redningsvæsenet, C. P. Eisen-
reich, udgav 1927, fortælles meget
fængslende om den Begivenhed, som
fik Claudi ind paa Tanken om et
organiseret dansk Redningsvæsen.

Det var Barkskibet „Vertumnus“'s
Stranding paa Harboore Kyst Natten

mellem 12. og 13. April 1847, som
gav Claudi det afgørende Stød til
at tage fat paa den Opgave at ska-
be det danske Redningsvæsen.

Vi gør nogle Uddrag af Beret-
ningen om denne historiske Stran-
ding.

„Vertumnus“, der fortes af Kap-
tajn Thomas Thompson, var paa
Vej fra London til Petersborg med
Stykgods. Strandingen skete paa
Harboore Strand, 2 Mil sønden for
Aggerkanal — den Gang eksisterede
Thyborøn Kanal ikke endnu — un-
der en Storm af N. V. med svær Sø.
Skibet grundstødte paa yderste Rev-
le, men blev herfra kastet længere
ind, hvor det kom til at staa paa
anden Revle, ca. 300 Alen fra Land.
Her brød Søen med voldsom Kraft,
og snart bortskylledes Skibets Baade,
og hele Dækket blev efterhaanden
ryddet af de fremvæltende Søer.
Mandskabet maatte søge Tilflugt i
Rigningen. Man prøvede forgæves
at faa Forbindelse med Land ved
Hjælp af et Tov, hvorpaa der blev
fastgjort letflydende Ting; men de
naaede aldrig ind, Strømmen tog
dem og førte dem langs Kysten.

Fører for Redningsarbejdet.

Forst ved Daggry havde Kyst-
boerne bemærket Strandingen —
der var jo ikke i de Tider noget,
der hed Strandvagt — og man tog
med megen Iver fat paa at yde

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer
finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

kg Ising, 11,815 kg Rødtunger, 4,165
kg Slethvar samt 1,522,045 kg Sild.

De smaa Ting.

Det er ikke de store Storme,
der giver Egen dens Knæk,
det er det daglige Smaadryp,
der skyller Jordsmonnet væk.

Det er ikke de store Sorger,
der skiller Mennesker ad,
det er det daglige Smaakævl
i Hjemmet om Disk og Fad.

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges For-
lags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Til Redningsmændene!

Dette fjerde Nr. af vort nye Blad
sendes til samtlige Redningsstationer,
ogsaa til de, heldigvis kun meget faa,
hvor Mandkabet endnu ikke staa
som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene ven-
ligst uddele Bladet til hver enkelt
Redningsmand i Haab om, at de
straks indmelder sig i vor Organisa-
tion og dermed bliver Holdere af Bla-
det.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i
hver Maaned, kan bestilles hos Post-
væsenet og koster 1 Kr. 50 Øre
aarligt.

Thyborøn — Thorsminde
6 Stationer med 64 Mand.
Fjand — Nymindegab
6 Stationer med 69 Mand.
Hennegaard — Romø
8 Stationer med 100 Mand.
Sæby — Hals
2 Stationer med 25 Mand.
Grenaa Havn
1 Station med 14 Mand.
Læsø — Anholt
3 Stationer med 36 Mand.
Stevns — Gedser
4 Stationer med 35 Mand.
Snogebæk — Svaneke
6 Stationer med 50 Mand.
Christiansø
1 Station med 6 Mand.

De største Stationer er Aalbæk og
Lønstrup, hver med 23, Hvide Sande
med 18 og Blaavand og Romø, hver
med 17 Mands Besætning.

Dansk Isbryder til finske Bugt.

Den stærkeste danske Isbryder
„Storebjørn“ fik i første Halvdel af
Januar Maaned den Opgave at assi-
stere „Store Nordiske Telegrafsel-
skab“s Kabeldamper „Edouard Suen-
son“, der ledte efter et sprængt Te-
legrafkabel i den finske Bugt, som
i denne Tid er fyldt af svære Ismas-
ser. Det var Kablet mellem Lenin-
grad og København, der var kommet

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324
Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lyk-
ke«, 310 Sider, kun 0,50.
Rindom: »Bjergprædikene«, før 3,25, nu
kun 0,75. Alle tre for kun 2,00.
Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

i Uorden. „Storebjørn“ afsejlede 9.
Januar, og ved dens Hjælp fandt
„Edouard Suenon“ ret hurtigt Ka-
belbruddet, saa Forbindelsen mellem
Sovjet og Danmark atter kom i Or-
den.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C.
Rønn) bortsolgte i Januar Maaned
277,243 kg Eksportfisk, nemlig
113,950 kg Kuller, 151,600 kg Torsk
og 9,743 kg bl. Fisk samt 1,950 kg
Rogn. Tilførselen var fra 240 Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jen-
sen) var i Januar Maaned tilført
41,943 kg, fordelt saaledes: 38,425
kg Torsk, 3,498 kg Skader og 20
kg Pighvar. Desuden bortsolgtes 2,255
kg Rogn og 815 kg Lever.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geis-
næns) var i Januar Maaned tilført
1,872,305 kg, deraf 57,457 kg. lev.
og 9,416 kg isede Rødspætter, 38,831
kg Torsk, 102,364 kg Hvilling, 21,604

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • **Papir til Fiskekasser** • **Reklamekort**
BLADETS TRYKKERI **Følgeseddelbøger • Potokoller. BILLIGST I DANMARK!**
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.) **FORLANG TILBUD!**

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig [ansvarlig], og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S ETABL.
NYBORG



Nr. 5

1. April 1934

1. Aargang

Det danske Redningsvæsens Grund- læggelse.

I Nr. 3 af nærværende Blad om-
talte vi en af Statsminister Stauning
fremsat Tanke om at rejse et Min-
desmærke til Erindring om de to
engelske Krigsskibe „St. Georges“
og „Defences“ Forlis ved Thorsmin-
de i 1811.

Det gav os Anledning til at rejse
Spørgsmaalet, om det ikke var paa
Tide, at der blev sat et synligt Min-
de for den Mand, som grundlagde
det danske Redningsvæsen og blev
dets første Leder i 17 Aar, nemlig
Justitsraad C. B. Claudi.

Mærkværdigt nok findes der me-
get lidt skrevet om denne Mand,
som har været med til at skabe en
Institution, der paa ærefuld Maade
har bragt Danmarks Navn ud over
Verden. Indtil sidste Supplements-
bind af Salmonsens store Leksikon
for faa Aar siden udkom, fandtes
der i dette vort Lands Standardværk
ikke et Ord om Redningsvæsenets
Grundlægger. Heller ikke i et andet
udmærket Værk, Dansk biografisk
Leksikon, kendte man Justitsraad
Claudi. Og selv nu, efter at man en-
delig har opdaget ham, er det en
ganske kort Biografi, der bringes
om ham.

Vi skal nævne dens Indhold.
Christoffer Berent Claudi er født

1799 (man kender altsaa ikke hans
Fødselsdag) i Brøndbyøster og død
den 6. Maj 1880 i København. Fa-
deren blev Birkedommer i Ryssen-
sten Birk ved Lemvig og overtog
1824 Bestyrelsen af den kgl. Rys-
senstenske Forstrand paa Jyllands
Vestkyst. Rejste 1845 paa egen Be-
kostning til England og sendtes der-
over 1847 af Staten for at studere
Redningsvæsen i England. Han blev
Medlem af den i 1849 nedsatte
Kommission (3 Mand), som fik den
Opgave at stille Forslag om Opret-
telse af et dansk Redningsvæsen.
Han blev Bestyrer 1852 til 1869
— og han maa nævnes som en af
de Mænd, der har storst Fortjeneste
af Redningsvæsenets Udvikling. Han
blev Kammerraad 1852 og Justits-
raad 1858.

Ja, det er alt, hvad der staa i
„Salmonsens“.

Hans afgørende Oplevelse.

I det Værk om Redningsvæsenets
Historie, som mangeaarig Fuldmæg-
tig i Redningsvæsenet, C. P. Eisen-
reich, udgav 1927, fortælles meget
fængslende om den Begivenhed, som
fik Claudi ind paa Tanken om et
organiseret dansk Redningsvæsen.

Det var Barkskibet „Vertumnus“'s
Stranding paa Harboore Kyst Natten

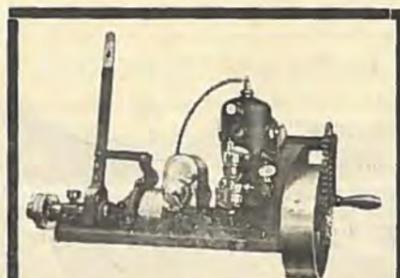
mellem 12. og 13. April 1847, som
gav Claudi det afgørende Stød til
at tage fat paa den Opgave at ska-
be det danske Redningsvæsen.

Vi gør nogle Uddrag af Beret-
ningen om denne historiske Stran-
ding.

„Vertumnus“, der fortes af Kap-
tajn Thomas Thompson, var paa
Vej fra London til Petersborg med
Stykgods. Strandingen skete paa
Harboore Strand, 2 Mil sønden for
Aggerkanal — den Gang eksisterede
Thyborøn Kanal ikke endnu — un-
der en Storm af N. V. med svær Sø.
Skibet grundstødte paa yderste Rev-
le, men blev herfra kastet længere
ind, hvor det kom til at staa paa
anden Revle, ca. 300 Alen fra Land.
Her brod Søen med voldsom Kraft,
og snart bortskylledes Skibets Baade,
og hele Dækket blev efterhaanden
ryddet af de fremvæltende Søer.
Mandskabet maatte søge Tilflugt i
Rigningen. Man prøvede forgæves
at faa Forbindelse med Land ved
Hjælp af et Tov, hvorpaa der blev
fastgjort letflydende Ting; men de
naaede aldrig ind, Strømmen tog
dem og førte dem langs Kysten.

Fører for Redningsarbejdet.

Forst ved Daggry havde Kyst-
boerne bemærket Strandingen —
der var jo ikke i de Tider noget,
der hed Strandvagt — og man tog
med megen Iver fat paa at yde

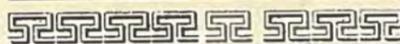


Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2 1/2-7 HK.

2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

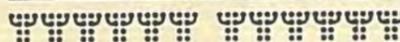
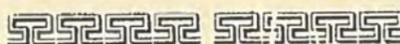
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Gandlage Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6.



RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11 1/2 2-4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktelles Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Redningsmænd!

I har nok lagt Mærke til, at
vi her i Bladet har en Rubrik
med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe
Navne paa Medlemmer, som
oplever en eller anden Mærke-
dag: Sølv- eller Guldbryllup, et
rundt Aarstal 60-70-80 Aar
og op efter. Ogsaa Dødsfald
baade blandt nuværende og for-
henværende Redningsmænd vil
vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan
blive nogenlunde fyldestgørende,
maa vi appellere til Medarbej-
derskab fra Medlemmernes Si-
de. Specielt vil vi gerne bede
Opsynsmændene, som har Bø-
ger og Papirer med Oplysninger
om Medlemmerne, sende os
Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over
denne Sag, saa Rubrikken:
„Mands Minde“ virkelig kan
komme til at svare til sit Navn.
Redaktionen.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakfernis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
fernis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer - sikkert
tørrende - alorignelig hold-
bar mod Slid og Aivaskning
- et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige under veiklin-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herret Raadmænd.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire—
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN,
Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staalrosser.

All Rigningsarbejde udføres.

Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos

J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

Største Udvalg i Uhre, Guld-,
Sølv-, Plet- og Nikkelvarer

findes altid hos

Lars Nielsen

Torvet, Lemvig, Telf. 181.

Hjælp til de stakkels Mennesker,
som hang i Rigningen paa det sling-
rende Skib ude i den fraadende
Brænding.

Man gik ud med en af de sæd-
vanlige Fiskerbaade for at forsøge
paa at bringe en Line om Bord,
saaledes at der kunde blive Forbin-
delse med Land. Ved 7-Tiden var
Sandflugtskommisær, Kammerraad
Claudi, som boede paa Gaarden St.
Grysbæk i Vandborg, kommen ned
til Strandingen, og paa det Tids-
punkt kom Fiskerbaaden halvt syn-
kefærdig i Land uden at have op-
naaet Forbindelse med det strande-
de Skib.

Claudi overtog nu Ledelsen af
Redningsarbejdet, og Gang paa
Gang, gik han selv med ud i Baa-
den, der ikke var særlig velegnet til
at bruges som Redningsbaad. Tre
Gange blev Baaden i ramponeret
Stand kastet tilbage mod Stranden,
men endelig ved det 4. Forsøg lyk-
kedes det at faa kastet et Dræg med
en smækker Line om Bord i Vra-
get. Besætningen fik nu ved Hjælp
af denne Line halet en svær Trosse
om Bord og fastgjorde den om Me-
sanmasten.

Glæden over den tilvejebragte
Forbindelse blev imidlertid kun kort;
thi da Trossen skulde hales tot,
sprang den. Saa kunde man be-
gynde forfra. Man gjorde ny For-
søg, men uden Held. Solen sank
bag Hav, Nattemørket sænkede sig
over det brølende Hav, og Kystbo-
erne, som havde arbejdet troligt Da-
gen igennem, maatte opgive videre
Forsøg.

Et sørgeligt Syn.

I den lange Nat fortsatte Storm
og Sø deres Ødelæggelsesværk. En
efter en væltede Skibets Master over
Bord og tog de stakkels Mennesker
med sig ned til Døden i det oprørte
Hav. Da Dagen atter oprandt, saa
man inde fra Land, at Vraget var
sprængt i to Dele, og paa den ene
af disse Vragrester saa man 9 Mand,
som endnu havde Kræfter til at hol-

de sig fast i Rigningen paa den
faldne Fokkemast.

Under Claudis Anførsel gik man
atter ud med Fiskerbaaden. Tre
Gange fyldtes den med Vand, saa
man hurtigst muligt maatte gaa i
Land for at faa den øst læns, men
ved det 4. Forsøg fik man et Dræg
kastet ind i Rigningen paa Fokke-
masten. Fire af de ni Søfolk havde
saa mange Kræfter, at de kunde
kravle hen til Baaden, og de blev
bragt frelste i Land. De andre der-
imod havde ikke Kræfter nok i Be-
hold til, at de selv kunde gøre no-
get for at naa de Hænder, der var
rakt ud imod dem; og da Claudi og
hans Folk ikke i den oprørte Sø
kunde naa hen til dem, maatte man
inde paa Land se dem en efter en
slippe deres Tag i Vraget; de om-
kom alle i Bølgerne. Kun 4 Mand
af 13 blev reddet.

Det blev hans Idé.

Det var ikke underligt, at en
saadan Begivenhed maatte gøre et
dybt Indtryk paa en varmhjertet,
modig og handlekraftig Mand som
Strandingskommisær Claudi. Det
var iøvrigt ikke den eneste Gang
han personlig satte ind for at hjælpe
skibbrudne. Og den Tanke blev ef-
terhaanden til en Idé hos ham, at
der burde gøres noget for at organi-
sere et Hjælpearbejde fra Kystens
Befolkning i Strandingsstilfælde. Han
havde saa ofte oplevet, at man i Fa-
rens Stund manglede de simpleste
Hjælpe midler. Og saa nyttede det
jo kun lidet, at Kystens Fiskerbe-
folkning havde Mod og Mandshjerte
til at sætte Livet ind for at hjælpe.

Forarbejdet begynder.

Allerede i Slutningen af 1830er-
ne var Claudi traadt i skriftlig For-
bindelse med det engelske kongelige
nationale Selskab for Livredning
ved Strandinger. Senere henvendte
han sig til Amtsraadet med Forslag
om, at enhver Strandfoged skulde
være forsynet med en smækker Line
til skibbrudnes Frelse.

I 1845 rejste Claudi paa egen

Bekostning til England for at stu-
dere de Foranstaltninger, som man
der havde truffet for at hjælpe skib-
brudne, som strandede paa Storbri-
tanniens Kyster. Efter at være kom-
met hjem udarbejdede han en Be-
retning om sine Undersøgelser samt
et Forslag til en Organisation af
Redningsvæsenet i Jylland, som blev
indsendt til „Det kgl. General-Told-
kammer og Kommerce-Kollegium“ i
København.

Der var imidlertid ogsaa blevet
vakt Opmærksomhed for Sagen fra
anden Side. „Foreningen til Søfar-
tens Fremme“ lod i 1846 bygge en
Redningsbaad, der skulde anvendes
i Harboøre. Den var paa Grund af
sine svære Dimensioner ikke egnet
til at transportere paa Land langs
Kysten, og den blev derfor forelo-
big anbragt i Aggerkanalen; den
blev senere afløst af en mere egnet
Baad.

I 1847 skænkede „Frimurerlo-
gen“ et mindre og lettere Fartøj,
der var forsynet med lufttætte Kob-
berkasser. Denne Baad blev stati-
oneret ved Flyvholm i Harboøre. Fri-
murerlogen skænkede ligeledes et
Raketapparat til Klitmøller.

Det bliver en Landssag.

Spørgsmaalet om et organiseret
dansk Redningsvæsen begyndte i sti-
gende Grad at interessere Offent-
ligheden. Det danske Folk havde
gennem de af Frederik den 6. ind-
førte raadgivende Provincialstænder
faaet Mund og Mæle; og baade fra
Stænderforsamlingen i Roskilde og
Viborg kom der i Aaret 1846 An-
dragender til Regeringen om til
skibbrudnes Redning at anskaffe
Apparater, der skulde anbringes paa
passende Steder langs Kysterne.

Regeringen, som indsaa, at Hu-
manitetshensyn krævede, at Staten
viste et Initiativ, overdrog til Told-
kammeret og Kommerce-Kollegiet at
skænke denne Sag sin Omsorg. Ved
allerhøjeste Resolution (vi levede
endnu i Enevældens Tid) blev der
den 9. Juni 1842 stillet 5000 Rigs-

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København-Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

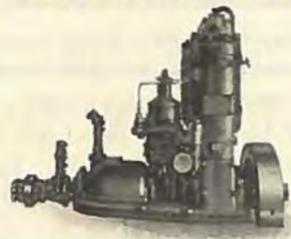
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.

Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.

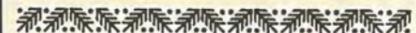
Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor-
Fabrik**

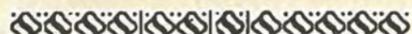
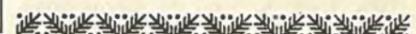
Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN**Skibsværft**

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN**Thyborøn****Skibsproviantering**

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —**Køkkenudstørretning**
Lysekroner - Glas - Porcelæn**J. P. MADSEN,**

Kongensgade 83. — Esbjerg.

**Kul, Koks, Ginders
og Brænde**

Lemvig Kulkompagni A/S.

Telefon Nr. 321 & 322.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telefon: Nr. 57 og 3508

LEMVIG SKIBSVÆRFT.Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.**Jesper Peitersen**Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. - Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. — Tovtjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

**Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:**

KONTANT

JØRGENSEN

ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.**Byens Billigste Bilbefordring**

Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg

daler til Kollegiets Raadighed, og samme Aar blev det overdraget til Kammerraad Claudi at gøre en ny Rejse til England, dels for at gøre Indkøb af Apparater, dels for at gøre yderligere Studier over det engelske Redningsvæsens Organisation.

En Kommission nedsættes.

Efter at Claudi var kommet hjem, fik han Anmodning om at forsøge paa at finde en praktisk Ordning af Sagen. Han havde i England købt to Raketapparater, der blev anbragt det ene i Flyvholm i Harboøre, hvor man allerede havde Frimurerlogens Redningsbaad, det andet i Tuskjær i Fjaltring. Her i Tuskjær havde man endvidere faaet bygget en Redningsbaad 26 Fod lang af lignende Type som den alm. Fiskerbaad, man brugte paa Kysten. Baaden var gjort synkefri ved Anvendelse af lufttætte Gutaperkacylindre af engelsk Konstruktion.

I Oktober Maaned 1849 — det var jo samme Aar, vi havde faaet Grundloven og med den en lovgivende Forsamling — blev der nedsat en Kommission, der skulde fremsætte et Forslag i Enkeltheder om, hvorledes et dansk Redningsvæsen skulde organiseres. Kommissionens Medlemmer blev Artillerikaptajn Lundbye, Marinekaptajnlojtnant Ipsen og Kammerraad Claudi.

Vi skal i et følgende Nr. fortælle om Kommissionens Arbejde og Redningsvæsenets endelige Ordning paa Grundlag af Lov af 26. Marts 1852.

Hvis en eller anden af vore Læsere skulde have nogen Viden om Justitsraad Claudis Historie, vil Redaktionen være meget taknemmelig for at modtage Meddelelse derom.

Ved Lars Kruses Grav.

Den 9. Marts var Formanden for Redningsmændenes Forening, Fr. Lambertsen, Esbjerg, og Red. Lilholt paa Skagen for at drøfte forskellige Foreningsanliggender med Foreningens Kasserer, Opsynsmand

Lars Kruse. Det var denne Dag 40 Aar, siden Lars Kruse, den landskendte Forer af Skagens Redningsbaad, døde. Formanden aflagde i den Anledning et Besøg ved Lars Kruses Grav paa Skagens Kirkegaard og nedlagde en Buket røde Tulipaner paa hans Grav.

Paa Lars Kruses Grav er af danske Mænd og Kvinder rejst ham et anseeligt Mindesmærke i Granit. Stenen er foroven prydet med et Portræt i Relief, der giver en et godt Indtryk af hans mandige Personlighed. Nedenunder staar:

Lars Andersen Kruse

Forer af Skagens Redningsbaad

f. 5. Juni 1828

d. 9. Marts 1894.

Paa Stenen er endvidere indhugget et af Holger Drackmann forfattet Vers:

Om Revlens Brus forstummer, saa
mæler denne Sten:Her bleges under Klittens Sand er
modig Somands Ben.Men Skagens Rev og Revler erkender
deres PligtOg synger om Lars Kruses Liv et
højlydt Heltedigt.

Forneden er hugget et Relief af en Redningsbaad med 2 Aarer over Kors.

Nederst staar følgende: Danske Mænd og Kvinder satte dette Minde.

Opsynsmand Lars Kruse, der er en Sønesøn af den afdøde, fortalte os under Besøget forskellige Træk om sin Bedstefader. Han havde fra sine tidligste Aar ofte været ude paa Fiskeri sammen med Bedstefaderen, men den Dag, da den Kæntringsulykke skete, som medførte Døden for den gamle Redningsmand, var Sønesønnen ikke med. Det var for øvrigt underligt, at denne Kæntring, der skete paa Kattegatsiden, skulde tage min Bedstefader, siger Lars Kruse; thi han var en udmærket Svømmer. Det var paa Hjemturen fra Fiskeriet, at Baaden ret nær ved Land blev grebet af en gal Sø, saa den kæntrade.

H. L.

Mands Minde.

Redningsmand *Jens Ruth*, Gl. Skagen, har i disse Dage efter ca. 20 Aars Tjeneste taget sin Afsked som Baadmand ved Redningsbaaden i Gl. Skagen.

Jens Ruth, der har været med til at redde 100 Menneskeliv og har deltaget i en lang Række vanskelige Redningsforetagender, havde længe før sin faste Ansættelse ved Redningsvæsenet frivilligt deltaget i Bjergningen af Skibbrudne, og her bør særlig nævnes Bjergningen af Mandskabet fra den svenske Brig „Erato“, som i 1894 strandede vest for Højen, og som betegnes som en af de vanskeligste Bjergningsaffærer. Redningsvæsenet har været ude for.

Ruth, der nu er fyldt 65 Aar, kan se tilbage paa et vel udført Livsværk, som den fremrykkede Alder nu har tvunget ham til at opgive. Han er agtet af sine Foresatte og afholdt af sine Kammerater. Ved sin Tilbagetræden modtog han fra det øvrige Redningsmandskab en Erkendtighedsgave bestaaende af en Kurvestol med Sølvplade med Insription.

Tidligere Betjeningsmand ved Ferring Raketstation *Jens Fjordside*, Ferring, døde den 14. Marts, og han blev den 19. under stor Deltagelse begravet paa Ferring Kirkegaard.

J. Fjordside er født i Ferring 8. Juli 1868, og han begyndte tidligt at drive Fiskeri paa Vesterhavet. I den Stormnat i November 1893, hvor saa mange Fiskere i Harboøre fandt Døden under Landingsforsøgene, havde Fjordside ogsaa været ude paa Fiskeri, men var kommet vel i Land. Han tog straks nordpaa for at hjælpe til ved Redningsbaaden, som det kneb med at faa bemandet, da saa mange af den faste Besætning laa ude paa Havet. Fjordside kom ud med Redningsbaaden og var med til at bjerge

Mads Knaks Baadelag. Han blev for sin Deltagelse i det anstrengende Bjergningsarbejde belønnet med Redningsmedaljen i Sølv.

I 1910 indtraadte han i Redningsvæsenets Tjeneste som Betjeningsmand ved Raketstationen i Ferring, og han fratraadte den 1. Oktober 1931. Han har i mange Aar drevet en betydelig Vognmandsforretning, bl. a. med Rutebil mellem Ferring og Lemvig. Han var en kendt og afholdt Mand paa sin Egn, og inden for sine Kammerater blandt Redningsmændene var han i en Del Aar valgt ind i Bestyrelsen for Redningsmændenes Forening.

Ved Begravelsen var Ferring Kirke fyldt til Trængsel, og et stort Antal Kranse, hvoraf flere var signerede, vidnede om, hvor kendt og skattet en Mand Fjordside var.

I Kirken talte Pastor Tvermoes Jensen, og Kisten blev baaret til Graven af Kammerater fra Ferring Redningsstation.

Fiskeriets Arbejdsmark.

Dansk Fiskekutter forlist ved den skotske Kyst.

Under en voldsom Storm er Fiskekutteren „Metha“ af Frederikshavn d. 15. Marts gaaet under i Nærheden af Wicks Havn i Nord-

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

skotland. Hele Mandskabet omkom. Stormen var østlig, og en anden Baad, som befandt sig i Nærheden af „Metha“, undgik med Nød og næppe at kænre ligesom „Metha“.

Fra Kysten forsøgte man at sende Redningsraketter ud, men der var intet at gøre i den voldsomme Storm og Mørket, skont de nøddestedte Fiskeres Raab tydeligt kunde høres.

Den forulykkede Baad, F. N. 270, der maalte 29 Tons, var gaaet fra Frederikshavn omkring 16. Januar for at drive Fiskeri paa England.

Den omkomne Besætning bestod af Ejeren og Føreren Karl Kristian Nielsen, der var født 16. Marts 1901. Han var gift og havde 2 Born; endvidere Børge Quist, Frederikshavn, 15 Aar, Jacob Haaber Jacobsen, Esbjerg, 36 Aar og Carl Gustav Vilhelm Halgren, Esbjerg, ca. 35 Aar.

Der havde ved Afrejsen fra Frederikshavn været en Mand mere med, det var Fisker Mathiasen, Frederikshavn, men han blev afmønstret, medens Kutteren laa paa Skagens Havns Red under en Storm.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

Carl Feerup,

Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.
— Telefon 23

— Brugt —

VaadtoV.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte VaadtoV i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.



Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.



SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Telgværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten

og alle øvrige Stensorter

samt Drænrør i de forskellige Dimensioner. —



Brændselolie.

Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering.

Kul.

Hans V. Munch, Nekse

Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

SØ-

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Teefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske Guernsers.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En gros. En detail.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Nyt Fiskeriinspektionsskib.

Marinen har faaet et nyt Fiskeriinspektionsskib „Ingolf“, der har kostet 1,830,000 Kr. „Ingolf“ skal udfore Vagttjeneste i Farvandet omkring Island og i Sommertiden ved den grønlandske Vestkyst.

Lidt Historie om to Strandinger.

Om to af de Skibe, som strandede paa Vestkysten under den haarde Storm den 3. Februar, har vi modtaget nogle Oplysninger, som maaske vil interessere vore Læsere.

Den ved Thyborøn strandede Dp. „Hanestrøm III“ er bygget 1907 i Goteborg og hed da „Klippan“. Ud for Thyborøn bjergede „Klippan“ i Juli 1915 Besætningen fra Skonnereten „Capella“ af Berghvara, som blev skudt i Sænk af en tysk Undervandsbaad. Nogle Timer efter Redningen blæste der en haarde Storm op, hvorunder de 10 Mænd, der var gaaet i Redningsbaaden, ikke vilde have kunnet klare sig.

Senere var Damperen hjemmehørende i Trelleborg og hed „Snøfrid“; den solgtes i 1929 til Karlstad og fik Navnet „Dana“. Fartøjet strandede 1931 i Juli i Nærheden af Hornsrev, men „Dana“ hjalp sig selv af Grunden og kunde fortsætte sin Rejse. For nogle

Maaneder siden blev „Dana“ solgt til Gøta og fik Navnet „Hanestrøm III“.

Dp. „Tom“, som strandede ved Hanstholm under Stormen samme Dag som „Hanestrøm III“ gik ind ved Thyborøn, var i December 1929 paa Rejse til England, og da den under en haarde Storm befandt sig ud for Jyllands Vestkyst, eksploderede en Lampe, og en af Matroserne blev haardt forbrændt. Lodsbaaden ved Thyborøn, som gennem Blaavands Radio fik Meddelelse om Ulykken, gik ud til „Tom“, og det lykkedes den trods den høje Sø at tage den tilskadekomne Matros om Bord og føre ham til Lemvig, hvor han kom under Behandling paa Sygehuset. Ved Eksplosionen opstod Ildebrand om Bord i „Tom“, men det lykkedes Besætningen at slukke Ilden, hvorefter Damperen kunde fortsætte sin Rejse.

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

Støt vore Annoncører

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68X 98	Kr. 5,50	7,65
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83X 102	„	9,50
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97X 102	„	8,75 11,25
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„	5,35

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00,

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

Esbjerg

Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING

Østerg. de 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5

Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.

Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.

Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5-7.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD

Telf. 821. — Kongensgade 100

ESBJERG

Største Udvalg. Smaa Priser.

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0,50.
Rindom: »Bjergprædikene«, for 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00. Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Rønn) bortsolgte i Februar Maaned 36.650 kg Kuller, 70.050 kg Torsk og 4.916 kg bl. Fisk samt 1.500 kg Rogn. Tilførselen var fra 106 Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i Februar Maaned tilført 842 kg Kuller, 1.275 kg lev. Rødspætter, 2.117 kg Skader og 9.247 kg Torsk. Desuden bortsolgtes 635 kg Rogn og 180 kg Lever.

Grimmer og Hjelmer Kamp.

Det var Jerl Hr. Erik,
Han haver de Sonner unge:
De vil ikke til Bænken sidde
Foruden Brynje tunge.
Nu seiler han Grimmer af Landet.

Det var Grimmer hin Unge.
Han lader en Snekke boe;
Drog han til Hedenkongens Land.
Bad om saa hovsk en Jomfru.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • **Papir til Fiskekasser** • **Reklamekort**
BLADETS TRYKKERI • **Følgeseddelbøger** • **Protokoller. BILLIGST I DANMARK!**
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A HAXTHAUSEN.) **FORLANG TILBUD!**

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St — Ekspedition: Klinkby St

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S

KØBENHAVN

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund

Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkstabrik A/S
Tlf. 400 Statstf. 44

„Du faaer ikke af Datter min,
Ikke af den væne Mo.
Uden du strider med Hjelmer Kamp
Ud for Barner-Ø.“

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Vunde de op deres Silkesail
Med forgyldene Flog;
Saa fik de Børen blide
Ind for Barner-Ø.

Det da mælte han Hjelmer Kamp,
Han stod paa hviden Sand:
„Hveden er denne lidele Mus,
Her kommer vragen for Land?“

Det andet Hug, det Grimmer hug,
det var med hoire Hænde:
Han hug i Kamperens gyldne Hjelme,
Det Odden i Hjertet vende.

Op stod Hedenkongen
Udi sit Skarlagenskind,
Han gav bort stolten Jomfru.
Alkjæreste Datter sin.
Nu seiler han Grimmer af Landet.

Til Redningsmændene!
Dette femte Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening.
Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Nr. 6

1. Maj 1934

1. Aargang

Det danske Redningsvæsens Grundlæggelse.

II

Loven af 26. Marts 1852.

Vi omtalte i forrige Nr. af Bladet de Oplevelser, som førte Sandflugtskommissær Claudi ind paa Tanken om et organiseret dansk Redningsvæsen paa Jyllands Vestkyst. Og vi naaede frem til Aar 1849 i Oktober Maaned, da Indenrigsministeriet nedsatte en Kommission, bestaaende af Kaptajn Lundbye, Kaptajnlojtnant Ipsen og Kammeraad Claudi, til at gøre Indstilling angaaende en Ordning af Redningsvæsenet.

Kommissionen paa Rejse.

Kommissionen foretog en Rejse langs Jyllands Vestkyst for at gøre sig bekendt med Forholdene paa Stedet, i Særdeleshed ved Tuskjær, Flyvholm og Klitmøller, hvor der allerede var oprettet Forsøgsstationer med Redningsbaade og Raketmateriel. Der blev desuden foretaget en Række Prøver med forskellige Typer af Raketapparater.

Kommissionen arbejdede hurtigt, og den kunde allerede i Marts 1850 afgive en motiveret Betænkning, indeholdende Forslag til Ordning af Redningsvæsenet paa den jyske Vestkyst. Kommissionen var klar over,

at der ogsaa andre Steder kunde være Brug for et Redningsvæsen — bl. a. paa Bornholm, ved Gjedser, Læsø og visse Dele af Jyllands Østkyst, men Vestjylland maatte komme i første Række.

Revler og Brænding.

Betænkningen indlededes med en Beskrivelse af Vestkysten, bl. a. af Revlerne ude i Havet. Det hedder om dem bl. a.: „at der langs de fleste Steder af Kysten er dannet 3, paa andre Steder 2 Revler i Havet med dybere Vand imellem sig. Den yderste af disse Revler kan antages at befinde sig i en Afstand af 3—4 Kabellængder fra Havstokken, og har 5—6 Meter Vand, den mellemste Revle, hvorpaa der antages at være 3—3,5 Meter Vand, anslaaes omtrentlig at ligge 1—1½ Kabellængde fra Strandbredden. Det er i Almindelighed paa denne Revle, at Skibene bliver staaende, endogsaa de større, efter at de har hugget sig over den yderste Revle. Den inderste Revle har 1,25—1,50 Meter Vand og er tæt ved Havstokken og løber undertiden helt sammen med denne.“

Kommissionen beskriver dernæst den voldsomme Brænding, som dannes paa den lange, flade Kyst, naar Søerne i Stormvejrdsdage kommer væltende ude fra det dybe Hav.

Kommissionens Forslag.

Kommissionen fo eslaar, at der ved Kysten, paa dertil egnede Steder, anbringes fast Materiel bestaaende dels af synkefri Redningsbaade, dels af Raketapparater, som kan anvendes, hvor det paa Grund af Søens og Vejrets Voldsomhed er umuligt at gaa ud med Redningsbaaden. Forslaget gik ud paa, at der oprettedes 20 Redningsstationer, der alle skulde forsynes med Raketapparater; af disse Stationer skulde de 12 tillige have en Redningsbaad. En Station, ved Aggerkanalen, hvor man ikke saa godt kunde anvende Raketapparat, skulde kun have Redningsbaad.

Til at betjene disse Stationer skulde ansættes en Opsynsmand, som skulde være nøje kendt med Konstruktionen og Anvendelsen af Redningsapparaterne. Endvidere skulde ansættes Mandskab til Betjening af Redningsbaad og Raketapparat. Mandskabets Antal blev ved Stationer med Redningsbaad fastsat til 12, en af dem skulde være Formand og Fører af Baaden; desuden skulde der være en Reserve paa 4 Mand.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD

Telf. 821. — Kongensgade 100

ESBJERG

Største Udvalg. Smaa Priser.

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0,50.

Rindom: »Bjergprædiken«, for 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00. Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Rønn) bortsolgte i Februar Maaned 36.650 kg Kuller, 70.050 kg Torsk og 4.916 kg bl. Fisk samt 1.500 kg Rogn. Tilførselen var fra 106 Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i Februar Maaned tilført 842 kg Kuller, 1.275 kg lev. Rødspætter, 2.117 kg Skader og 9.247 kg Torsk. Desuden bortsolgtes 635 kg Rogn og 180 kg Lever.

Grimmer og Hjelmer Kamp.

Det var Jerl Hr. Erik,
Han haver de Sommer unge:
De vil ikke til Bænken sidde
Foruden Brynje tunge.
Nu seiler han Grimmer af Landet.

Det var Grimmer hin Unge,
Han lader en Snekke boe;
Drog han til Hedenkongens Land,
Bad om saa høvsk en Jomfru.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St — Ekspedition: Klinkby St

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S

KØBENHAVN

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund

Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkslabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

„Du faaer ikke af Datter min,
Ikke af den væne Mo.
Uden du strider med Hjelmer Kamp
Ud for Barner-Ø.“

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Vunde de op deres Silkesæl
Med forgyldene Flog;
Saa fik de Børen blide
Ind for Barner-Ø.

Det da mælte han Hjelmer Kamp,
Han stod paa hviden Sand:
„Hveden er denne lidele Mus,
Her kommer vragen for Land?“

Det andet Hug, det Grimmer hug,
det var med hoire Hænde:
Han hug i Kamperens gyldne Hjul,
Det Odden i Hjertet vende.

Op stod Hedenkongen
Udi sit Skarlagenskind,
Han gav bort stolten Jomfru.
Alkjæreste Datter sin.
Nu seiler han Grimmer af Landet.

Til Redningsmændene!

Dette femte Nr. af vort nye Blad sendes til samtlige Redningsstationer, ogsaa til de, heldigvis kun meget faa, hvor Mandskabet endnu ikke staar som Medlemmer af vor Forening.

Jeg beder Opsynsmændene venligst uddele Bladet til hver enkelt Redningsmand i Haab om, at de straks indmelder sig i vor Organisation og dermed bliver Holdere af Bladet.

F. Lambertsen,
Gl. Færgevej 18, Esbjerg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Nr. 6

1. Maj 1934

1. Aargang

Det danske Redningsvæsens Grundlæggelse.

II

Loven af 26. Marts 1852.

Vi omtalte i forrige Nr. af Bladet de Oplevelser, som førte Sandflugtskommissær Claudi ind paa Tanken om et organiseret dansk Redningsvæsen paa Jyllands Vestkyst. Og vi naaede frem til Aar 1849 i Oktober Maaned, da Indenrigsministeriet nedsatte en Kommission, bestaaende af Kaptajn Lundbye, Kaptajnlojtnant Ipsen og Kammeraad Claudi, til at gøre Indstilling angaaende en Ordning af Redningsvæsenet.

Kommissionen paa Rejse.

Kommissionen foretog en Rejse langs Jyllands Vestkyst for at gøre sig bekendt med Forholdene paa Stedet, i Særdeleshed ved Tuskjær, Flyvholm og Klitmøller, hvor der allerede var oprettet Forsøgsstationer med Redningsbaade og Raketmateriel. Der blev desuden foretaget en Række Prøver med forskellige Typer af Raketapparater.

Kommissionen arbejdede hurtigt, og den kunde allerede i Marts 1850 afgive en motiveret Betænkning, indeholdende Forslag til Ordning af Redningsvæsenet paa den jyske Vestkyst. Kommissionen var klar over,

at der ogsaa andre Steder kunde være Brug for et Redningsvæsen — bl. a. paa Bornholm, ved Gjedser, Læsø og visse Dele af Jyllands Østkyst, men Vestjylland maatte komme i første Række:

Revler og Brænding.

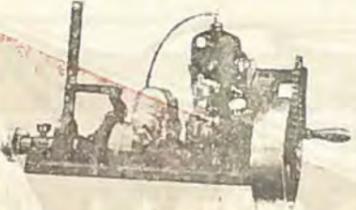
Betænkningen indledes med en Beskrivelse af Vestkysten, bl. a. af Revlerne ude i Havet. Det hedder om dem bl. a.: „at der langs de fleste Steder af Kysten er dannet 3, paa andre Steder 2 Revler i Havet med dybere Vand imellem sig. Den yderste af disse Revler kan antages at befinde sig i en Afstand af 3—4 Kabellængder fra Havstokken, og har 5—6 Meter Vand, den mellemste Revle, hvorpaa der antages at være 3—3,5 Meter Vand, anslaaes omtrentlig at ligge 1—1½ Kabellængde fra Strandbredden. Det er i Almindelighed paa denne Revle, at Skibene bliver staaende, endogsaa de større, efter at de har hugget sig over den yderste Revle. Den inderste Revle har 1,25—1,50 Meter Vand og er tæt ved Havstokken og løber undertiden helt sammen med denne.“

Kommissionen beskriver dernæst den voldsomme Brænding, som dannes paa den lange, flade Kyst, naar Søerne i Stormvejrdsdage kommer væltende ude fra det dybe Hav.

Kommissionens Forslag.

Kommissionen fo eslaar, at der ved Kysten, paa dertil egnede Steder, anbringes fast Materiel bestaaende dels af synkefri Redningsbaade, dels af Raketapparater, som kan anvendes, hvor det paa Grund af Søens og Vejrets Voldsomhed er umuligt at gaa ud med Redningsbaaden. Forslaget gik ud paa, at der oprettedes 20 Redningsstationer, der alle skulde forsynes med Raketapparater; af disse Stationer skulde de 12 tillige have en Redningsbaad. En Station, ved Aggerkanalen, hvor man ikke saa godt kunde anvende Raketapparat, skulde kun have Redningsbaad.

Til at betjene disse Stationer skulde ansættes en Opsynsmand, som skulde være nøje kendt med Konstruktionen og Anvendelsen af Redningsapparaterne. Endvidere skulde ansættes Mandskab til Betjening af Redningsbaad og Raketapparat. Mandskabets Antal blev ved Stationer med Redningsbaad fastsat til 12, en af dem skulde være Formand og Fører af Baaden; desuden skulde der være en Reserve paa 4 Mand.

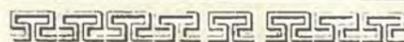


Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2 1/2 - 7 HK.

2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

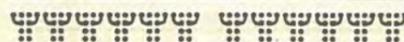
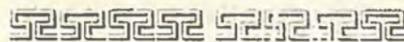
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Gandlæge Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6.



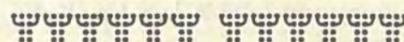
RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK

LEMVIG. TLF. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11 1/2 2-4.

Telefoner: 133 og 229.

Lørdag Eftermiddag: 2-6.

Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Redningsmænd!

I har nok lagt Mærke til, at
vi her i Bladet har en Rubrik
med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe
Navne paa Medlemmer, som
oplever en eller anden Mærke-
dag: Sølv- eller Guldbryllup, et
runt Aarstal 60-70-80 Aar
og op efter. Ogsaa Dødsfald
baade blandt nuværende og for-
henværende Redningsmænd vil
vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan
blive nogenlunde fyldestgørende,
maa vi appellere til Medarbej-
derskab fra Medlemmernes Si-
de. Specielt vil vi gerne bede
Opsynsmændene, som har Bø-
ger og Papirer med Oplysninger
om Medlemmerne, sende os
Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over
denne Sag, saa Rubrikken:
„Mands Minde“ virkelig kan
komme til at svare til sit Navn.
Redaktionen.

Lyse spejlblanke Gulvel

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakfernis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
fernis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer - sikkert
tørrende - afortignelig hold-
bar mod Slid og Aivaskning
- et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige ander veikin-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN

Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrers Købmænd.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire —
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staaltræsser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

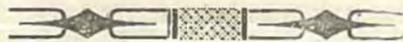


BRØDRENE LEERVAÐ

Telf. 10 og 9. ESBJERG

Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



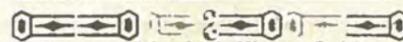
J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

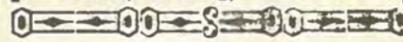


Største Udvalg i Uhr-, Guld-,
Sølv-, Plet- og Nikkelvarer

findes altid hos

Lars Nielsen

Torvet, Lemvig, Telf. 181.



Ved Stationer, som kun havde Ra-
ketapparat, skulde der være 4-6
Mand.

Omkostningen ved en Ordning
som den af Kommissionen foreslaa-
ede blev opgivet til 24.784 Rigs-
daler i Anlægsudgifter, og de aar-
lige Beløb til 4.083 Rdl.

Redningsvæsenets øverste Leder
skulde være en Bestyrer, der sorte-
rede direkte under Ministeriet.

Forslaget bliver Lov.

Ministeriet tog godt imod Kom-
missionens Forslag, og Rigsdagen
bevilgede en Sum af 25.000 Rdl.,
fordelt paa 2 Finansaar: 15.000
Rdl. i 1850-51 og 10.000 Rdl.
det følgende Aar. Kammerraad
Claudi blev midlertidig ansat som
Bestyrer af det norrejske Rednings-
væsen med en Løn af 500 Rdl.
foruden Diæter og Rejseomkost-
ninger.

Organisationen af Stationerne
skred nu rask fremad, og ved Ud-
gangen af Aaret 1851 var følgende
Stationer oprettede: Skagen, Kan-
destederne, Norre Tornby, Lou-
strup, Løkken, Blokhus, Haust-
holm, Norre Vorupør, Vesteragger,
Flyvholm, Tuskjær, Sonderlyngvig
og Blaavand, der alle havde saavel
Redningsbaad som Raketapparat;
endvidere Slettestrand, Lildstrand,
Klitmøller, Thyborøn, Vederso,
Bjerregaard og Hennegaard, der
blev Raketstationer, og endelig Ag-
gerkanal, der kun fik Redningsbaad,
altsaa i alt 21 Stationer.

I Rigsdagssamlingen 1851-52
forelagde Ministeriet ved Samlin-
gens Begyndelse et Lovforslag, der
skulde gøre det norrejske Red-
ningsvæsen til en fast Statsinstitu-
tion. Lovens endelige Vedtagelse ske-
te 26. Marts 1852.

Nye Krav.

I og for sig havde der fra Star-
ten været Brug for flere Stationer
end de 21, som var færdige til Brug
i 1851; men paa flere af de Ste-
der, hvor Redningsstationer kunde
være ønskelige, fandtes ikke et til-

strækkeligt Antal Beboere saa nær-
Stationen, at man kunde være sik-
ker paa en forsvarlig Betjening af
Baadene.

Men Udviklingen meldte sig ret
hurtigt med Krav om ny Stationer
og Forbedringer af de allerede op-
rettede. Allerede i 1854 fik Raketsta-
tionerne Lildstrand og Vederso Red-
ningsbaad; to Aar senere skete det
samme med Raketstationen Slette-
strand, 1857 oprettedes 3 helt ny
Stationer ved Thorupstrand, Sonder-
vig og Nymindegab.

Redningsmændenes Vilkaar.

En Ting, som det maaske ogsaa
kan have Interesse at belyse, er de
Vilkaar, hvorunder Redningsmæn-
dene gik ind i deres Tjeneste. Til
en Begyndelse blev der for Øvelser
ydte en Dagsbetaling paa 4 Mark
og for Redningsforetagender 1 Rdl.
og 2 Mark. I 1854 blev Dagsbeta-
lingen for Øvelser forhojet til 5
Mark. Ved Siden af den faste Dags-
betaling for Redningsforetagender
kunde der udbetales ekstraordinære
Belønninger ved særlig heldigt ud-
førte Redningsforetagender. Det vi-
ste sig imidlertid vanskelig paa dis-
se saare beskedne Vilkaar at sikre
Stationerne et fast og vel indøvet
Mandskab, og efter gentagne Hen-
stillinger fra Redningsbestyrer Clau-
di blev der endelig, ved en Lov af
30. Oktober 1857, foruden de al-
mindelige Dagbetalinger, bevilget
Mandskabet fast aarlig Løn, saale-
des: Baadformænd 16 Rdl. aarlig,
Baadmænd 12 Rdl. og Raketmand-
skab 8 Rdl. Opsynsmændene ved
Baadstationerne fik 50 Rdl. og ved
Raketstationerne 35 Rdl.

Dygtighed og utrættelig Nid- kærhed.

Hermed er i Hovedtrækkene re-
degjort for, hvorledes Redningsvæ-
senet i Danmark blev grundlagt. Ju-
stitsraad Claudi, der havde været
Sjælen i Arbejdet for at grundlægge
denne Institution, blev dens Leder,
indtil han den 1. Juli 1869 trak
sig tilbage paa Grund af Svage-

lighed. I Redningsvæsenets Aarsbe-
retning for 1869-70 staar fol-
gende anerkendende Udtalelser om
hans Virksomhed:

„Ligesom Redningsvæsenets
Indførelse her i Landet for en
stor Del skyldes denne Mands
kraftige Bestræbelser, saaledes har
han senere uafbrudt med stor
Dygtighed og utrættelig Nidkær-
hed virket i Redningsvæsenets
Tjeneste, for hvilket hans Af-
gang derfor er et Tab, som Mi-
nisteriet ikke har kunnet andet
end højlig beklage.“

Justitsraad Claudi døde den 6.
Maj 1880, og han var dekoreret
med Ridderkorset og Dannebrogss-
mændenes Hæderstegn og forskel-
lige udenlandske Ordener. Justits-
raad Claudis Afløser blev hans As-
sistent, Vicekonsul Anthon Ander-
sen, der ledede Redningsvæsenet de
følgende 40 Aar. Vi vil ved en an-
den Lejlighed omtale hans Virksom-
hed.

Vi har med denne Redegørelse
for Redningsvæsenets Grundlæggelse
villet understrege, hvad vi skrev i
Bladets Nr. 3, at skulde den store
Strandingsulykke ved Thorsminde
Juleaften 1811 have et Mindesmær-
ke, saa var der saa meget mere
Grund til at mindes den Mand, som
grundlagde en Institution, der kun-
de hindre, at en Strandingsulykke
fik det uhyggelige Omfang som i
1811. H. L.

Foreningsmeddelelser.

I Februar Maaned rettede jeg
Henvendelse til Redningsbestyreren
angaaende Spørgsmaalet om Fra-
drag af Legater og Understøttelser
ved Opgørelsen af afskedigede Red-
ningsmænds Aldersrente.

Jeg har under 2. Marts modtaget
følgende Svar:

Til

Formanden for „Foreningen for de
danske Redningsmænd“.

I Anledning af Deres Skrivelse
af 27. f. M. med Forespørgsel om,

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København - Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

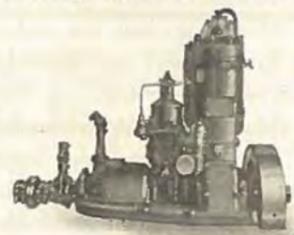
Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.

Kontortid: 8-6,
Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.



Billigste Pr's.

Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor-
Fabrik**

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN

Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —

Køkkenudstørsforretning
Lysekroner - Glas - Porcelæn

J. P. MADSEN,

Kongensgade 83. - Esbjerg.

**Kul, Koks, Cinders
og Brænde**

Lemvig Kulkompagni A/S.
Telefon Nr. 321 & 322.

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler.
- Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. — Tøvtjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

**Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:**

KONTANT
KJØRGENSEN
ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg

hvorvidt Understøttelser og Legater, der udbetales af Redningsvæsenet til afskedigede Redningsmænd, maa fradrages af Kommunerne i den paagældendes Aldersrente. skal jeg meddele, at grundet paa dette Spørgsmaals store Betydning for de afskedigede Redningsmænd har jeg forebragt det for Ministeriet, der under 6. ds. har svaret saaledes:

„Under Henviisning til Redningsvæsenets Skrivelse af 28. f. M., A. Nr. 142, vedrørende en fra Formanden for Foreningen for de danske Redningsmænd modtaget Forespørgsel om, hvorvidt Understøttelser og Legater, der udbetales til afskedigede Redningsmænd, maa fradrages af vedkommende Kommunalbestyrelse i de paagældendes Aldersrente, skal man til Efterretning meddele følgende:

I Medfør af § 41 i Lov Nr. 182 af 20. Maj 1933 om Folkforsikring er Retten til at oppebære Aldersrente med dennes Grundbeløb betinget af, at vedkommendes aarlige Indtægt ikke repræsenterer en Værdi, der overstiger 40 pCt. af Aldersrentens Grundbeløb. Saa fremt Indtægten er større, finder der Fradrag Sted efter nærmere i Loven angivne Regler. Ved Beregningen af Fradraget kommer enhver Indtægt, som den paagældende har oppebaaret i det foregaaende Kalenderaar i Betragtning, hvad enten den hidrører fra personligt Arbejde, vedvarende privat eller offentlig Understøttelse (Invalid- og Aldersrente undtaget), Pension eller Besiddelse af Formue eller Ejendom.

Der vil i alle Tilfælde dog være at se bort fra et Indtægtsbeløb af indtil 200 Kr., hvis dette er Pension eller Legat eller er erhvervet som Livrente gennem en af Rentnyderen selv eller andre for ham tegnet frivillig Forsikring eller er Rente af en paa samme Maade erhvervet Kapital.

I Tilfælde af, at den paagældende oppebærer Pension fra Staten eller en Kommune, kommer en særlig Fradragsregel til Anvendelse, hvorefter der yderligere fradrages 20 pCt. af det Beløb, hvormed Pensionen overstiger det i Følge foranstaaende fradragsfrie Beløb.

Hvilket herved meddeles Dem til Efterretning.

Fabricius.

Som I vil se, er der visse bestemte Regler, som vi ikke kan komme udenom. Spørgsmaalet vil blive nærmere omtalt paa Generalforsamlingen i Struer.

Esbjerg, i April 1934.

Fr. Lambertsen.

Intet midlertidigt Tillæg.

Paa en Skrivelse, som Bestyrelsen i Februar Maaned har tilsendt Bestyrelsen for Redningsvæsenet med Anmodning om et midlertidigt Tillæg i Lighed med tidligere, har Ministeriet den 6. Marts givet følgende Svar:

„Under Henviisning til Redningsvæsenets Skrivelse af 1. Marts skal man herved til Efterretning meddele, at det man anses for ganske udelukket paa ny at yde Redningsvæsenets Personale et midlertidigt Tillæg til Lønningen i Lighed med, hvad der fandt Sted indtil Udgangen af Marts 1932.“

Vi bringer herved dette til Medlemmernes Kendskab.

Esbjerg, i April 1934.

Fr. Lambertsen.

**April Storm over Landet.
Flere Dødsfre.**

Den 10. April blev en ond Dag for danske Fiskere fra Bornholm til den jyske Vestkyst.

Det havde været godt Vejr fra Morgenstunden, men sent om Eftermiddagen kom det haarde Vejr, brat og uventet.

Vorupør.

Fra Vorupør mellem Thyborøn og Hanstholm havde adskillige Baade været paa Havet. Da de om Eftermiddagen og Aftenen vilde gaa i Land, havde den haarde østlige Vind blæst Vandet fra Kysten, saa der var meget lavt Vand over Revlen; Landingen var derfor forbundet med ikke ringe Fare. Et slemt Uheld overgik Baaden „Alfa“, der førtes af Fisker Th. Thomsen. Et Par Hundrede Meter fra Land blev Baaden ramt af svære Braadsøer, som fyldte den og standsede Motoren. Baaden var nu hjælpeløs og drev ned mod Læmolens vældige Cementblokke. Inde fra Land havde Fiskerne set den Fare, Baad og Besætning var i; de løb ud paa Molen, og ved Hjælp af Reb fik de Forbindelse med Baaden, og de 5 Fiskere i „Alfa“ blev halet ind paa Molen een for een. Man forsøgte ogsaa ved Hjælp af Falcks Redningskorps at bjerge Baaden. Men den blev delvis Vrag; man fik dog den næste Dag bjerget Fiskeredskaberne.

Esbjerg.

En ung Fisker, der var forhyret med Esbjergkutteren „Pax“, E. 497, blev slaet over Bord af Bommen, da man var ved at bjerge Storsejlet. Inden Kutteren naede hen til ham, var han forsvundet i Dybet. Ulykken skete i Nærheden af Indsejlingen til Esbjerg Havn.

Bornholm.

Kutteren „Tranen“ af Tein var den 10. April gaet paa Fiskeri i godt Vejr. Lidt før Midnat var man paa Vej hjemad, da Uvejret brød los med stor Heftighed. En mægtig Braadsø væltede pludselig ind over Baaden og tog Styrehuset og den 21-aarige Hans Chr. Johansen, som stod ved Rattet, med ud i Søen. Han gik straks til Bunds, uden at hans Kammerater kunde komme ham til Hjælp. Den Sø, der tog Styrehuset, fyldte ogsaa Maskinrummet, saa Maskinen gik i Staa. Kut-

teren drev nu for Vind og Vove, og den var flere Gange ved at drive ind paa Klipperne; men i sidste Øjeblik fik de to Fiskere, Maskinen i Gang og naaede efter en haard Tørn ind i Hammerhavnen.

Det viste sig senere, at Stormen havde krævet yderligere 3 Ofre. Den 9. April var 3 Fiskere fra Sømarken i Pederskær sejlet ud paa Laksefiskeri; det var de to Brødre, Villy og Henning Hansen og Ludvig Marcher i Alderen 15—21 Aar. De var gaaet ud i en mindre aaben Baad, og Motoren havde der været noget i Vejen med, saa de har kun haft Sejlene at støtte sig til.

De bornholmske Redningsstationer blev anmodet om at holde godt Udkik efter Baaden; men ingen saa noget til den lille Baad, og man har ikke siden fundet noget Spor af den.

Mands Minde.

Dødsfald.

Hotelejer *H. Chr. Ruth*, Skagen, afgik 15. April ved Døden, 72 Aar gl. 1. April 1885 ansattes afdøde som Baadmand, godt en halv Snes Aar derefter avancerede han til at blive Fører af Redningsbaaden, og 1905 blev han K. P. Nielsens Afloser som Opsynsmand. 1932 søgte og fik han sin Afsked. Han har medvirket til Redningen af tæt ved 400 skibbrudne, var Daamebrogsmand og Indehaver af flere udenlandske Redningsmedaljer.

Sin Hotelvirksomhed begyndte han 1904 ved at aabne et beskedent Badehotel med Plads til 12 Gæster. Efterhaanden udvidedes Virksomheden til at omfatte de to Hoteller: „Ruths Hotel“ og „Strandhotellet“, der kan modtage op imod et Par Hundrede Gæster.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

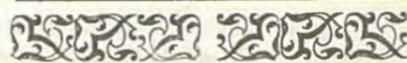
Sølvbryllup

Baadmand ved Lildstrand Redningsstation, *Thomas Christiansen Oddershede* og *Ilustru*, Kæret, fejrede anden Paaskedag deres Sølvbryllup. — Th. Oddershede er født ved Bulbjerg den 14. April 1879. Der var mange Søkende, og Kaarene var smaa. Men nu sidder Th. O. ret godt i det. Han har et Landeri paa Kæret, og tillige driver han Fiskeri. Den 1. Marts 1905 blev han ansat i Redningsvæsenet. Som saadan har han været med til at redde 78 skibbrudne — de mange Redningsforetagender, der har været foranstaltet ved nødstedte Fiskerbaade, er ikke iberegnet.

Paa Sølvbryllupsdagen skænkede Redningsmandskabet en smuk Chaiselong til Sølvbrudeparret. Mange andre Gaver var der ogsaa — og en stor Mængde Telegrammer. Det store Gæstebud stod i Forsamlingshuset.

70 Aar.

Den 19. April blev Opsynsmand *Dbmd. Chr. Nielsen*, Hansted, 70 Aar. Han har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 40 Aar, deraf de sidste 20 Aar i sin nuværende Stilling som Opsynsmand. Siden Lømlen blev færdig i 1915, har han tilset Molens Fyr.

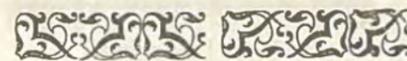


Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.



P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.

— Motorbaad til Redn. —

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Carl Feerup,

Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.
— Telefon 23

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v. i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongebak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

SØ

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En gros. En detail.

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varene fra

AS Strande Telgværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter

samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Fiskeriets Arbejdsmark.

Dansk Fiskeriforening.
Vestjysk Fiskeriforening.

Den ny „Vestjysk Fiskeriforening“, som omfatter de af „Dansk Fiskeriforening“ udtraadte Foreninger paa Jyllands Vestkyst, har udsendt en længere Redegørelse til Dagspressen, hvori man begrundet sin Udtrædelse af D. F. F. Hovedindholdet i Redegørelsen er det, som ogsaa tidligere har været nævnt her i Bladet, at Vestkystfiskerne mener, at der ikke i D. F. F.s Bestyrelse er taget Hensyn til Vestkystens berettigede Interesser, hverken m. H. t. Fordelingen af Kvota af Eksporten til England eller m. H. t. Maalbestemmelserne.

D. F. F.s Organ „Dansk Fiskeritidende“ har optaget Redegørelsen fra V. F. og gør i en særdeles behersket Tone en Række Kommentarer til de forskellige Punkter i Redegørelsen.

„Dansk Fiskeriforening“ har foreslaet „Vestjysk Fiskeriforening“, at man trods Meningsforskelligheder indledede et Samarbejde, men V. F. har ikke ment, at der for Tiden var Grundlag for et nærmere Samarbejde.

C. D. BRØNDUM
Kolonial- & Delicatessforretning
SKAGEN
Tlf. 118

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68X 98	Kr. 5,50	7,65
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83X102	„ 9,50	
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97X102	„ 8,75	11,25
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„ 5,55	

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00,

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

Brændselolie.

Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering.

Kul.

Haus V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

As Grønbech & Co.
Hasle.

BRUG

Lemvig

Kardusakraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

Om Maalbestemmelser.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri har under 19. Marts udsendt ny Maalbestemmelser gældende indtil videre, dog ikke ud over 31. December 1934. De fremtræder som Ændring i Saltvandsfiskeriloven.

Mindstemaalene er saaledes regnet fra Snudespids til Halefinns Spids:

Rødspætter 260 mm, Skrubber 250 mm, Torsk 310 mm, Issing 250 mm.

Til Esbjerg maa fra 1. Juni indbringes Rødspætter fra Nordsoen med Mindstemaal 245 mm.

Paa Bornholm og Christiansø maa ilandbringes Torsk og Pighvar

Esbjerg
Sandorm!
Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING

Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9—5

Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11—2.

Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3—5.

Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5—7.

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

med Mindstemaal af henholdsvis 290 mm og 210 mm Totalængde, dog kun til Brug paa Øerne eller direkte Forsendelse til Udlandet.

Ved et Møde i Hvide Sande har Bestyrelsen for „Vestjysk Fiskeriforening“ vedtaget en Protest mod de ny Maalbestemmelser paa Rødspætter og Kuller; man kræver dem nedsat til henholdsvis 257 og 340 mm.

Rødspætteplantning paa Doggerbank.

Omkring den 11. April sejlede Havundersøgelsesskibet „Dana“ ud paa sin aarlige Ekspedition. Turen gaar først til Doggerbank, hvor der skal udsættes mærkede Rødspætter; herfra gaar man til Færoerne og til Farvandede omkring Island.

Ekspeditionens Leder, Dr. Vedel Tåning, har til forskellige Blade gjort nærmere Rede for det interessante „Plantearbejde“ i Havet. Der vil i Aar blive udsat ca. ¼ Million Rødspætter paa Doggerbank. Der er herude særlig gode Vækstbetingelser for Rødspættene. En Rødspætte, der lever ved Hornsrev, kan i et Aar kun naa en Tilvækst paa 2—3 cm. i Længde, men naar den „plantes“ paa Doggerbank, gror den 10—16 cm.

Kutter „Metha“s Forlis.

Vi omtalte i sidste Nr. Frederikshavnerkutteren „Metha“s Forlis i Nærheden af Wichs Havn i Nordskotland.

Man fandt senere Liget af to af de omkomne Fiskere. Skipper Carl Nielsen og den unge Børge Quist. Kutter „Syrenen“ af Frederikshavn, der var ude i samme Storm og nær havde lidt samme Skæbne som „Metha“, vendte den 9. April hjem med de to Fiskere, og nogle Dage senere blev de begravet under stor Deltaelse.

Kollision ved Esbjerg.

Natten til den 10. April skete uden for Esbjerg Havn et Sammen-

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkeligt vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

stød mellem Kutteren „Elise“ E. 294 og Samsokutteren „I. Palle-sen“. Den første var for Udga-ende, den anden paa Vej ind med Fisk. Samsokutteren gik ret hurtigt

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl.

til Bunds, men det lykkedes i sidste Øjeblik Besætningen paa „Elise“ at redde Mandskabet paa „I. Palle-sen“, 2 Mand og 1 Dreng.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Ronn) bortsolgte i Marts Maaned 136,240 kg Eksportfisk, nemlig 49,000 kg Kuller, 67,050 kg Torsk, 4,200 kg isede Rødspætter, 6,100 kg Slinger samt 9,890 kg bl. Fisk. Desuden 300 kg Rogn og 3,817 Stk. Kul-søer og Stenbider. Tilførsel fra 200 danske og 17 svenske Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i Marts tilført 33,625 kg, fordelt paa 2,735 kg Sild, 4,220 kg Skader og 26,670 kg Torsk. Desuden 350 kg Rogn.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geis-næs) var i Februar Maaned tilført 2,684,437 kg Fisk, deraf 36,707 kg Rødspætter (lev. og isede), 28,713 kg Torsk, 1,088 kg Kuller, 3,878 kg Sej, 2,139 kg Havkat, 125,550 kg Hvilling, 13,634 kg Ising, 1,731 kg Langer, 8,609 kg Rødtunger, 1,456,475 kg Sild, 1,792 kg Skrubber og 1,718 kg Slethvar.

I Marts Maaned var Tilførselen 915,411 kg Fisk, deraf 33022 kg lev. og 1,350 kg isede Rødspætter, 16,498 kg Torsk, 2,676 kg Havkat, 154,050 kg Hvilling, 6,048 kg Ising, 7,309 kg Rødtunge, 706,097 kg Sild, 2,176 kg Skrubber, 2,331 kg Jom-frummer og 1,092 kg Rejer.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI

(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859) — v. A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St — Ekspedition: Klinkby St

C. SCHÖNEMANN'S STABL.
NYBORG



Nr. 7

1. Juni 1934

1. Aargang

Generalforsamling i Struer.

Lørdag den 23. Juni Kl. 1.

Det meddeles herved Medlemmerne, at vor Forenings Generalforsamling afholdes i Struer paa Schou's Hotel ovennævnte Dato.

Generalforsamlingens Dagsorden bliver den sædvanlige:

1. Formandens Beretning.
2. Aflæggelse af Regnskab, dels for Foreningen, dels for Hjælpefonden.
3. Valg af Bestyrelse. De Medlemmer, der afgaar, er følgende: Niels Sørensen, Lyngby, Bedsted St. Chr. Poulsen, Gudhjem, Bornholm. Erik Jensen, Nr. Vorupør, Sjørring St. Fr. Lambertsen, Esbjerg.
4. Valg af Revisorer. De nuværende Revisorer er Jakob Olsen, jun., og Niels Bro, begge Harbøre.
5. Eventuelt.

Bestyrelsen holder Møde om Formiddagen Kl. 9 samme Sted.

Jeg gør opmærksom paa, at Medlemmerne ikke faar Underretning om Generalforsamlingen paa anden Maade end gennem vort Blad.

Det er mit Haab, at der til Generalforsamlingen maa blive Repræsentation fra de flest mulige af vore Stationer. Der er gaaet 2 Aar, siden vi sidst holdt Generalforsamling — det var den 5. Juli 1932 i Esbjerg — saa der kan jo altid være et og andet, vi gerne vil have drøftet med hinanden.

Vel mødt i Struer den 23. Juni!
Esbjerg, i Maj 1934.

FR. LAMBERTSEN.

Et Mindeaar for Limfjordstangen.

For 100 Aar siden.

Ved den vældige Stormflod, der i Aaret 1825 gik over den jyske Vestkyst, gennembrød Havet den 7—800 Aar gamle Kyststrækning, som skærmede Limfjorden mod Vesterhavet, idet der ved Agger sloges en Kanal af godt 150 Meters Bredde. Bruddet var noget af en Katastrofe for den paagældende Landsdel, idet ikke alene den ældgamle og stærkt benyttede Vejforbindelse

mellem Thyland og det øvrige Jylland afbrødes, men Havets Indtrængen i Fjorden ødelagde den derværende rige Fiskebestand, idet Limfjorden væsentligst havde ferskt Vand.

Aar efter Aar udvidedes den nye Kanal, og netop i Aaret 1834 — altsaa i Aar for hundrede Aar siden — var dens Vandstand bleven saa dyb, at Besejling kunde paabe-

gyndes. Datiden havde en livlig Trafik mellem Danmark — Norge og England, og denne foregik i stort Omfang gennem det nye Sejløb, hvis Betydning hurtig blev stor. Saaledes kan det anføres, at der i Aaret 1855 gik ikke mindre end godt 1800 Fartøjer gennem Kanalen.

Dette Aar bragte dog Trafikens Kulmination, idet Løbet efterhaanden begyndte at tilsande, og Forholdet tog navnlig stærk Fart, efter at Stormfloden i 1862 brød en ny Vej gennem Tangen ved Thyborøn og dannede den nuværende Thyborøn Kanal, hvorefter ret hurtigt de sidste Spor af Aggerkanalen udslettedes.

Efter at Kystsikringen sidst i Syttierne begyndte sin Virksomhed, sikredes som bekendt Limfjordstangerne efterhaanden mod Havets Bortskæring. Denne havde i Tidernes Løb været saa overvældende, at Kystlinien paa dette Sted var bleven trængt ikke mindre end en Fjerdingvej mod Øst. Landtabet er nu forlængst standset, og samtidig er den nye Kanal bleven sikret saa stærkt, at man har Grund til at haabe baade for den store Trafiks Skyld og for det der opløstrende søgaaende Fiskeri, at den kan undgaa at lide sin Forgængers kranke Skæbne. P.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad.

med Mindstemaal af henholdsvis 290 mm og 210 mm Totallængde, dog kun til Brug paa Øerne eller direkte Forsendelse til Udlandet.

Ved et Møde i Hvide Sande har Bestyrelsen for „Vestjysk Fiskeriforening“ vedtaget en Protest mod de ny Maalbestemmelser paa Rødspætter og Kuller; man kræver dem nedsat til henholdsvis 257 og 340 mm.

Rødspætteplantning paa Doggerbank.

Omkring den 11. April sejlede Havundersøgelsesskibet „Dana“ ud paa sin aarlige Ekspedition. Turen gaar først til Doggerbank, hvor der skal udsættes mærkede Rødspætter; herfra gaar man til Færøerne og til Farvandene omkring Island.

Ekspeditionens Leder, Dr. Vedel Tåning, har til forskellige Blade gjort nærmere Rede for det interessante „Plantearbejde“ i Havet. Der vil i Aar blive udsat ca. ¼ Million Rødspætter paa Doggerbank. Der er herude særlig gode Vækstbetingelser for Rødspættene. En Rødspætte, der lever ved Hornsrev, kan i et Aar kun naa en Tilvækst paa 2—3 cm. i Længde, men naar den „plantes“ paa Doggerbank, gror den 10—16 cm.

Kutter „Metha“s Forlis.

Vi omtalte i sidste Nr. Frederikshavnerkutteren „Metha“s Forlis i Nærheden af Wicks Havn i Nordskotland.

Man fandt senere Liget af to af de omkomne Fiskere. Skipper Carl Nielsen og den unge Børge Quist. Kutter „Syrenen“ af Frederikshavn, der var ude i samme Storm og nær havde lidt samme Skæbne som „Metha“, vendte den 9. April hjem med de to Fiskere, og nogle Dage senere blev de begravet under stor Deltaelse.

Kollision ved Esbjerg.

Natten til den 10. April skete uden for Esbjerg Havn et Sammen-

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9—6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Esbjerg Manila HERKULES er
altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøuværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

stød mellem Kutteren „Elise“ E. 294 og Samsøkutteren „I. Palle-sen“. Den første var for Udgaende, den anden paa Vej ind med Fisk. Samsøkutteren gik ret hurtigt

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl.

til Bunds, men det lykkedes i sidste Øjeblik Besætningen paa „Elise“ at redde Mandskabet paa „I. Palle-sen“, 2 Mand og 1 Dreng.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Ronn) bortsolgte i Marts Maaned 136,240 kg Eksportfisk, nemlig 49,000 kg Kuller, 67,050 kg Torsk, 4,200 kg isede Rødspætter, 6,100 kg Slinger samt 9,890 kg bl. Fisk. Desuden 300 kg Rogn og 3,817 Stk. Kulsøer og Stenbider. Tilførsel fra 200 danske og 17 svenske Baade.

Hvide Sande Auktion (v. Andr. Jensen) var i Marts tilført 33,625 kg, fordelt paa 2,735 kg Sild, 4,220 kg Skader og 26,670 kg Torsk. Desuden 350 kg Rogn.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) var i Februar Maaned tilført 2,684,437 kg Fisk, deraf 36,707 kg Rødspætter (lev. og isede), 28,713 kg Torsk, 1,088 kg Kuller, 3,878 kg Sej, 2,139 kg Havkat, 125,550 kg Hvilling, 13,634 kg Ising, 1,731 kg Langer, 8,609 kg Rødtunger, 1,456,475 kg Sild, 1,792 kg Skrubber og 1,718 kg Slethvar.

I Marts Maaned var Tilførselen 915,411 kg Fisk, deraf 33022 kg lev. og 1,350 kg isede Rødspætter, 16,498 kg Torsk, 2,676 kg Havkat, 154,050 kg Hvilling, 6,048 kg Ising, 7,309 kg Rødtunge, 706,097 kg Sild, 2,176 kg Skrubber, 2,331 kg Jomfrummer og 1,092 kg Rejer.

Fiskekassmærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
C. SCHÖNEMANN • NYBORG GR. 1859. — V. A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St

C. SCHÖNEMANN'S Etabl.
NYBORG



Nr. 7

1. Juni 1934

1. Aargang

Generalforsamling i Struer.

Lørdag den 23. Juni Kl. 1.

Det meddeles herved Medlemmerne, at vor Forenings Generalforsamling afholdes i Struer paa Schou's Hotel ovennævnte Dato.

Generalforsamlingens Dagsorden bliver den sædvanlige:

1. Formandens Beretning.
2. Aflæggelse af Regnskab, dels for Foreningen, dels for Hjælpefonden.
3. Valg af Bestyrelse. De Medlemmer, der afgaar, er følgende: Niels Sørensen, Lyngby, Bedsted St. Chr. Poulsen, Gudhjem, Bornholm. Erik Jensen, Nr. Vorupør, Sjørring St. Fr. Lambertsen, Esbjerg.
4. Valg af Revisorer. De nuværende Revisorer er Jakob Olsen, jun., og Niels Bro, begge Harbøre.
5. Eventuelt.

Bestyrelsen holder Møde om Formiddagen Kl. 9 samme Sted.

Jeg gør opmærksom paa, at Medlemmerne ikke faar Underretning om Generalforsamlingen paa anden Maade end gennem vort Blad.

Det er mit Haab, at der til Generalforsamlingen maa blive Repræsentation fra de flest mulige af vore Stationer. Der er gaaet 2 Aar, siden vi sidst holdt Generalforsamling — det var den 5. Juli 1932 i Esbjerg — saa der kan jo altid være et og andet, vi gerne vil have drøftet med hinanden.

Vel mødt i Struer den 23. Juni!
Esbjerg, i Maj 1934.

FR. LAMBERTSEN.

Et Mindeaar for Limfjordstangen.

For 100 Aar siden.

Ved den vældige Stormflod, der i Aaret 1825 gik over den jyske Vestkyst, gennembrød Havet den 7—800 Aar gamle Kyststrækning, som skærmede Limfjorden mod Vesterhavet, idet der ved Agger sloges en Kanal af godt 150 Meters Bredde. Bruddet var noget af en Katastrofe for den paagældende Landsdel, idet ikke alene den ældgamle og stærkt benyttede Vejforbindelse

mellem Thyland og det øvrige Jylland afbrødes, men Havets Indtrængen i Fjorden ødelagde den derværende rige Fiskebestand, idet Limfjorden væsentligst havde ferskt Vand.

Aar efter Aar udvidedes den nye Kanal, og netop i Aaret 1834 — altsaa i Aar for hundrede Aar siden — var dens Vandstand bleven saa dyb, at Besejling kunde paabe-

gyndes. Datiden havde en livlig Trafik mellem Danmark — Norge og England, og denne foregik i stort Omfang gennem det nye Sejløb, hvis Betydning hurtig blev stor. Saaledes kan det anføres, at der i Aaret 1855 gik ikke mindre end godt 1800 Fartøjer gennem Kanalen.

Dette Aar bragte dog Trafikens Kulmination, idet Løbet efterhaanden begyndte at tilsande, og Forholdet tog navnlig stærk Fart, efter at Stormfloden i 1862 brød en ny Vej gennem Tangen ved Thyborøn og dannede den nuværende Thyborøn Kanal, hvorefter ret hurtigt de sidste Spor af Aggerkanalen udslettedes.

Efter at Kystsikringen sidst i Syttierne begyndte sin Virksomhed, sikredes som bekendt Limfjordstangerne efterhaanden mod Havets Bortskæring. Denne havde i Tidernes Løb været saa overvældende, at Kystlinien paa dette Sted var bleven trængt ikke mindre end en Fjerdingvej mod Øst. Landtabet er nu forlængst standset, og samtidig er den nye Kanal bleven sikret saa stærkt, at man har Grund til at haabe baade for den store Trafiks Skyld og for det der opløstrende søgaaende Fiskeri, at den kan undgaa at lide sin Forgængers kranke Skæbne. P.

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,

Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.

Kontortid: 8—6,

Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

ved Havnen. Tlf. 159,

Kontortid 8—12, 1—6.

Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaksmotorer.



Billigste Pr.s.

Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor-Fabrik

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN

Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde

P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler.

- Rødspætte-, Kuller-

og Torskevod altid paa La-

ger. — *Tovtjæreri.*

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:

KONTANT
JØRGENSEN
ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

Havets stolte Svaner.

Den danske Sejlskibsflaade
bliver stadig mindre.

„Danmarks Skibsliste“, der udgives af Ministeriet for Handel og Søfart, foreligger nu for 1934. Det viser sig, at den danske Sejlskibsflaade i Lobet af 1933 har været Genstand for en ny Aareladning, saaledes at vi nu kun har i alt 59 Sejlskibe tilbage. Afgangen har i Aarets Lob været ca. 25 Procent, og Tilgangen har været Nul. Afgangen fordeler sig saaledes: 2 Skibe er forlist, 4 er solgt til Udlandet, 3 er ophugget, og 8 er blevet omdannet til Motorskibe.

Af de Sejlskibe, der er tilbage, er de fleste hjemmehørende paa Ero, nemlig 14, hvoraf de 13 findes i Marstal og kun 1 i Ærøskøbing. Derefter følger Bornholm med 8. Den svendborgensiske Sejlskibsflaade er paa 3, og heraf er endda det ene nærmest knyttet til Thurø. Laage Land har kun eet eneste Sejlskib tilbage, og det er hjemmehørende i Lohals. Vejle har 2, og Aarhus ligeledes 2.

I sønderjyske Havne er der 4 og i Hovedstaden 6, og endelig er der paa Lolland-Falster 2 Sejlskibe tilbage. Det ene er fra Nakskov, det andet fra Bandholm.

„Som Claudis Vædder“.

I Lemvig-Egnen lever et Skæmtesprog, der lyder saaledes:

„Han er som Claudis Vædder — han gør ikke Forskel paa Folk!“

Dette Ord har sin Historie og derigennem sin Forklaring, og da jeg ikke mindes at have set noget derom paa Tryk, meddeles herved, hvad der fortælles om Oprindelsen.

Justitsraad, Strandingskommisær Claudi, Ophavet til og den første Bestyrer for Det nørrejske Redningsvæsen, ejede og beboede Gaarden „Grydsbæk“ i Vandborg. En Sommerdag, da han gik en Spadseretur paa Ejendommens Marker og var hensunken i Tanker, undgik det

hans Opmærksomhed, at Gaardens store, gamle Vædder havde revet sig los og beredte sig til at angribe ham. Han søgte at redde sig ved Flugt; men Vædderen naede sin Herre og bibragte ham ganske respektløst et saa kraftigt Stød paa hans unævnelige, at den høje Husbond faldt omkuld.

Avlskarlen, der arbejdede tæt ved Valpladsen, skyndte sig til Undsætning; men medens Justitsraaden baglæns retirerende søgte at væge for sig med sin Spadserestok mod den overmodige Angriber, hørte Karlen ham indigneret raabe:

„Kan du da ikke gøre Forskel paa Folk, dit Bæst!“

P.

Mands Minde.

Dødsfald.

Den 3. Maj døde Baadmand ved Grenaa Havns Redningsstation *Thomas Jesper Andersen*. Han var født den 7. Oktbr. 1878 og blev ansat ved Stationen den 1. Oktbr. 1924. Han har under sin Tjeneste i Redningsvæsenet været med til at bjerge 34 Mennesker. Den afdøde var en god Kammerat og en rask og pligttopfyldende Mand i Tjenesten.

Aarsagen til hans Død menes at være et Ulykkestilfælde, idet han under Fiskeri tog saa haardt fat, at han blev syg og maatte lægge sig paa Dækket for at komme sig lidt. 8 Dage efter døde han; der er formentlig sket en indre Sprængning, for Blodet løb ham ihjel.

Han efterlader sig Hustru og 2 ukonfirmerede Børn.

Gammel Redningsmand paa Læsø død.

Den 24. April afgik den gamle, forhenværende Redningsmand *Niels Peter Jacobsen*, Vesterø, Læsø, ved Døden.

Niels Peter Jacobsen, der var født den 12. Oktober 1863, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Vesterø“ den 1. Maj 1885 og afskedigedes paa Grund af Alder og

Svagelighed den 1. Oktober 1927. I dette lange Tidsrum af ca. 42½ Aar deltog han i mange farlige Redningsforetagender og har i alt været med til at redde 68 Mennesker fra Druknedoden.

Jacobsen var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Fødselsdag.

Forhenværende Fisker og Strandfoged paa Holmsland Klit, *Kristen Sorensen*, fyldte Søndag den 6. Maj 85 Aar. Trods den høje Alder er han ualmindelig rask og rorig. Han gaar hver Dag sin Tur paa Havnen, der har hans store Interesse, da han har fem Sønner og en Svigersøn, der er Fiskere. Hver Søndag ses han i Kirken eller i Missionshuset, hvor han har sin Plads blandt Indre Missions Venner.

Kristen Sorensen og Hustru flyttede til Esbjerg for syv Aar siden for at nyde Alderdommen sammen med deres Børn.

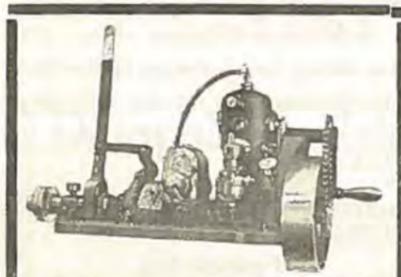
Fiskeriets Arbejdsmark.

Krise for de bornholmske Fiskere.

Et Møde i Rønne.

Det bornholmske Fiskeri lider haardt under Krisens Tryk. En Hovedårsag til Vanskelighederne for bornholmske Fiskere er den kraftige Toldforhøjelse, som Tyskland indførte 5. Marts 1933. Den betød en voldsom Nedgang i Eksporten til dette Land. Et Eksempel vil vise det. Næst Fiskesalgforening solgte i 1932 for 260,000 Kr. Fisk til Tyskland, men i 1933 beløb Eksporten sig kun til 20-30,000 Kr.

Mange unge Fiskere, som havde anskaffet sig dyre Kuttere med Laan i den ny Fiskeribank, er under de vanskelige Forhold for Eksporten kommet i store Vanskeligheder. En Del har søgt at skaffe sig Indtægter ved at deltage i Sildefiskeri eller ved at anskaffe sig ret kostbare Laksegarn; derved er de kommet i en vis Konkurrence med de Laksefiskere, som driver Fiskeriet med faststaaende Garn.



Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2½-7 HK.

2½ HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

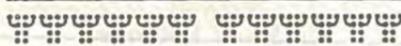
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Candlæge Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6.



RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK

LEMVIG. TLF. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11½ 2-4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sonners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Redningsmænd!

I har nok lagt Mærke til, at
vi her i Bladet har en Rubrik
med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe
Navne paa Medlemmer, som
oplever en eller anden Mærke-
dag: Sol- eller Guldbryllup, et
rundt Aarstal 60-70-80 Aar
og op efter. Ogsaa Dødsfald
baade blandt nuværende og for-
henværende Redningsmænd vil
vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan
blive nogenlunde fyldestgørende,
maa vi appellere til Medarbej-
derskab fra Medlemmernes Si-
de. Specielt vil vi gerne bede
Opsynsmændene, som har Bø-
ger og Papirer med Oplysninger
om Medlemmerne, sende os
Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over
denne Sag, saa Rubrikken:
„Mands Minde“ virkelig kan
komme til at svare til sit Navn.
Redaktionen.

Lyse spejlblanke Gulvel

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakternis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
ternis er fremstillet af de fi-
neste Råstoffer - sikkert
tørrende - uforlignelig hold-
bar mod Slid og Afvaskning
- et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige ander velklyn-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrer Købmand.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire—
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN,
Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tøvværk.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

Største Udvalg i Uhre, Guld-,
Sølv-, Piet- og Nikkelvarer
findes altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.

Imidlertid slog Laksefiskeriet som
Helhed fejl, og forskellige haarde
Storme har ødelagt mange kostbare
Redskaber, saa det er ikke saa un-
derligt, at Humøret staar slojt for
Tiden paa Øen i Østersoen.

For at drøfte Situationen blev der
iflg. „Bornh. Tidende“ omkring
Midten af Maj Maaned holdt et Mø-
de i Rønne Fiskeskipperskoles Lo-
kaler, hvortil man havde indbudt
Formanden i „Dansk Fiskerifore-
ning“, Landstingsmand M. C. Jen-
sen. Der blev her fremført Ønsker
om, at der kunde blive optaget Sær-
forhandlinger med Tyskland om
Eksporten, endvidere om lempeligere
Vilkaar m. H. t. Renter og Afdrag
til Statslaanene. Man forhandlede
ogsaa om at faa et Kontrolfartøj el-
ler et Fiskeriinspektionsskib, som
kunde holde Øje med de svenske og
tyske Fiskefartøjer, der ikke altid
respekterede Grænserne for Søterri-
toriet.

Der blev nedsat et Udvalg bestaa-
ende af And. Koch, Gudhjem, Chr.
M. Bendtsen, Tejn, og Navigations-
lærer Pedersen, som skal formulere
Forslag, der gennem D. F. F. skal
indsendes til Regeringen.

Fiskerimøde i Thisted.

Centralforeningen af Fiskerifore-
ninger i Thisted Amt holdt den
14. Maj Generalforsamling i Thi-
sted.

Man drøftede her en Række Fi-
skerisørgsmaal bl. a. angaaende de
smaa Rødspætter. Et andet Spørgs-
maal, som tog en væsentlig Del af
Mødets Tid, var Hanstholmhavnen.
Anledningen til denne Debat var en
Artikel, som Lærer Jens Damsgaard,
Klim, der altid har været Talsmand
for Hanstholmhavnen, havde skrevet
i „Dansk Fiskeritidende“. Dams-
gaard havde her udtalt Frygt for,
at den ny Forening „Vestjysk Fi-
skeriforening“ kunde blive en Fare
for en Fuldførelse af Hanstholmhav-
nen. Damsgaard blev Genstand for
Angreb fra flere Sider, idet man op-

fattede hans „Frygt“ og Betænke-
ligheder som et indirekte Angreb paa
„Vestjysk Fiskeriforening“.

Under en efterfølgende Forhand-
ling om Centralforeningens For-
maalsparagraf ændredes denne, saa-
ledes at Ordet „Hanstholmhavnen“
udgaar, og Paragraffen kom derefter
til at lyde paa, at man vilde ar-
bejde for Fiskeriets Fremme, her-
under ogsaa Havnebygning og An-
læg af Støttepunkter for Fiskeriet.
Ved Bestyrelsesvalget blev Anton
Jensen, Hanstholm, genvalgt, me-
dens Lærer Damsgaard blev erstat-
tet med Jens Baltzen, Vorupor.

**Vestjysk Fiskeri-
forening.**

Aarsmøde i Lemvig.

Lordag den 26. Maj holdt „Vest-
jysk Fiskeriforening“ sit første or-
dinære Aarsmøde i Lemvig, den
samme By, hvor Foreningen stiftet
den 24. Februar i Aar.

Den omfatter forelobig 15 Fore-
ninger med ca. 1800 Medlemmer.
Alle Foreninger havde sendt Dele-
gerede, og desuden var der mødt
adskillige Medlemmer fra de nær-
most boende Foreninger, saa Mødet
talte ca. 100 Deltagere.

Formanden, fhv. Kutterfører Ole
Christiansen, Esbjerg, gav en Beret-
ning om Arbejdet i de forløbne 3
Maaneder. Foreningen havde opnaa-
et Forhandlingsret i Administratione-
ne paa lige Fod med Dansk Fiske-
riforening. Man havde endvidere
Haab om at faa Andel forholdsvis i
Statstilskudet, som D. F. F. faar,
og at faa Administrationen af Bevil-
lingen til Faresignalstationerne paa
Vestkysten lagt ind under Forenin-
gen. En Sag, den ny Forening læg-
ger megen Vægt paa, er at komme
i den bedst mulige Kontakt med
Rigsdagsmændene inden for Fore-
ningens Omraade. Man har haft
et Møde i Rigsdagen med disse
Rigsdagsmænd, og de Forhandlin-
ger, som fortes her, lover godt for
Fremtiden.

Det vil føre for vidt her at bringe
noget udførligt Referat af den
over 6 Timer lange Forhandling. Vi
maa indskrænke os til nogle Ho-
vedtræk.

Der var først de smaa Rødspæt-
ter. De Særrettigheder, som Esbjerg
har haft og stadig har, om end i
mindre Grad, vækker stedse en vis
Uro hos Fiskerne længere nord paa,
særlig i Thisted Amt. Kritikken kom
da ogsaa fra Repræsentanter fra
denne Landsdel og indlededes af
Niels Rohde, Lildstrand, Jens Thom-
sen, Vorupor, og Anton Jensen,
Hansted. Repræsentanterne fra Es-
bjerg forsvarede den nuværende
Ordning, og Formanden lovede, at
Foreningen vilde arbejde for lige
Ret for alle.

Efter at der var givet nogle Op-
lysninger om et paatænkt Medlems-
blad, der skal udkomme fra 1. Juli,
tog man fat paa det alvorlige
Spørgsmaal om Kontingenteringen
af Fisk til de udenlandske Marke-
der og den tyske Fisketold, der næ-
sten helt har standset Eksporten til
vor sydlige Nabo. Forhandlingen her-
om sluttede med Vedtagelsen af en
Resolution, hvori det henstilles til
Ministeriet at optage ny Forhandlin-
ger med Holland og Belgien om be-
dre Betingelser for dansk Fisk paa
disse Markeder; endvidere at der op-
toges Forhandlinger med den tyske
Regering om Nedsættelse af de uri-
meligt høje tyske Toldsatser; ende-
lig udtalte Resolutionen Ønske om
Værditold i Stedet for Vægttold.

Et andet betydningsfuldt Spørgs-
maal blev indledet af Fiskeeksport-
tør Espersen, Thyborøn. Han stil-
lede Krav om en langt skarpere
Kontrol med Kvaliteten af den Fisk,
vi eksporterer til England. Han men-
te ikke, man alene kunde nøjes med
Maalbestemmelserne som Regulator
for den Kvota, vi maa udføre. Eks-
port paa Grundlag af Fiskenes Vær-
di paa Markedet var mere effektiv;
vi skulde have noget i Retning af
en Mindstepris. Muligvis skulde man

ind paa en Destruktion af den mindre værdifulde Fisk.

Under Forhandlingen blev der peget paa Torring og anden Konservering af mindre salgbare Fisk frem for at gaa til Destruktion; andre talte for en Kombination af Maalbestemmelser og Værdi som det bedste Grundlag for en Regulering.

Ogsaa denne Debat sluttede med en Resolution, hvis Hovedindhold var: stærkere Kontrol med Fiskens Kvalitet, særlig med Eksportfisk. Forbud mod, at Fisk, der er kasseret til Eksport, forhandles her i Landet.

Under eventuelt talte *Jens Munk Jensen*, Vorupor, for, at Redningsdamperen „Vestkysten“, der nu har Station i Thyborøn (f. T. Lemvig) ogsaa skal have Hjemsted der, og Anton Jensen, Hansted, henstillede til Bestyrelsen at arbejde for bedre Vilkaar for LaaneForeninger for Fiskere. Der er ingen Mening i, at til Staten skal svare 4% pCt. af Laan, vi faar.

Mødet, hvori deltog tre af de indbudte Rigsdagmænd — nemlig Fuglsang, Kristensen, Gjøel, og Vesterager — sluttede med gode Ønsker og Leveraab for „Vestjysk Fiskeriforening“.

Mødet varede ca. 7 Timer.

Danske Fiskere i Grimsby.

I „Grimsby Telegraph“ findes en smuk Omtale af Fiskerhjemmet i Grimsby, der opretholdes af Fiskerne i Frederikshavn og Skagen. En kvindelig Medarbejder har aflagt Besøg i Hjemmet og skriver, at her kan de danske Fiskere tale sammen i deres eget Sprog, spise hjemlig Mad, drikke Kaffe, saadan som kun Danskerne kan lave den, læse deres Aviser — i det hele taget føle sig fuldstændig som hjemme, en vidunderlig Ting for Mænd fjernt fra Hjemmet.

Journalisten fortæller, at hun har haft en Samtale med de tre unge Damer, som passer Hjemmet, Frøk-

De bedste Tilbud i Fiskerbenklæder, Gummistøvler,

Olietøj. — Er Varerne ikke tilfredsstillende, beder vi Dem indstændigt returnere disse enten til Ombytning eller vi sender Dem Pengene tilbage — endog Deres udlagte Penge for Porto. Blaa uldne Fiskerbenklæder med den store Vidde forneden, Stropper, Stiklommer, Baglommer, og Liv- og Skridtmaal, Kr. 9,45. — Fisker-Busserunne i prima svær Kvalitet, husk at skrive blaa eller hvid, lille, middel, stor, Kr. 3,65. — Originalt gult Fiskerolietøj, Bukser, Smæk og Seler 8,85. Bluser, heldobbelt 9,50. Trawlsærk 10,85. Fiskerkaape heldobbelt 14,85. Husk at skrive lille, middel, stor.



Originale lange Gummistøvler Storm King, 68 cm. røde, hvid Saal, Nr. 8, 9, 10, 11, 12 Kr. 24,65.



Originale lange Gummistøvler røde med hvid Saal, 80 cm Nr. 8, 9, 10, 11, 12 Kr. 28,65.

Alle Fiskere bør i egen Interesse handle i

DET RØDE HUS, Nørregade 83, Odense.

Skriv efter vort Katalog.

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Teglværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten og alle øvrige Stensorter samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.

N. P. JENSENS Skibs- og Baadebyggeri, Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug Petroleum og Olie haves til billigste Priser. — Motorbaad til Redn. —

Chr. Rønn

Kolonial — Skibsproviantering Thyborøn Havn. Telf. 28.

Godt Raad i Nød er bedre end Guldet rod, men vil alle raade, bliver det ingen til Baade.

SØ-

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder En gros. En detail.

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg.. De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.



Forlang altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68X 98	Kr. 5,50	7,65
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83X102	„	9,50
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97X102	„ 8,75	11,25
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„	5,35

Sorte hellange Gummistøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00,

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

Brændselolie.

Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering.

Kul.

Hans V. Munch, Neksø

Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

Skibssmedien paa

Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Carl Feerup,

Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning. — Telefon 23

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN

Esbjerg — Tlf. 798.

Eneimport for Danmark af Ball-Band Gummistøvler. Den anerkendte engelske, ægte blaa Guernsers. Samt bedste canadiske Gummitøj, der er bedre og billigere end noget andet, til Fiskeribrug.

Alt i Fiskeribeklædning. Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder.

En gros. En detail.

Lemvig

Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Til Eftertanke.

Hvor billigt er ikke Livet! At være glad koster ofte intet.

Guldet er ikke Herre, men en ydmyg Tjener, som gør Mennesket til Slave.

Den Mand er svag, som knurrer imod Arbejdets Alvor, og han er fejg, naar han flyr det.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkstabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0,50.
Rindom: »Bjergprædikene«, før 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00. Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. **BILLIGST I DANMARK!**
BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S KSTABL
NYBORG

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

Fiskeauktioner.

Hvide Sande Aukt'on (v. Andr. Jensen) var i April tilført 68,400 kg Eksportfisk fordelt paa 32,565 kg Torsk, 6,302 kg Skader, 22,162 kg Sild, 375 kg Pighvar, 625 kg lev. Rødspætter, 6,095 kg Tunger, 120 kg Stør samt 156 kg Slethvar. Desuden ca. 50 kg Laks.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Rønn) bortsolgte i April Maaned 99,416 kg Eksportfisk, nemlig 1,500 kg Kuller, 44,750 kg Torsk, 44,300

kg isede Rødspætter, 1,475 kg Tunger samt 7,391 kg bl. Fisk og 1,225 Stkr. Stenbider — tilført af 247 danske og 6 svenske Baade.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG
Største Udvalg. Smaa Priser.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 8

1. Juli 1934

1. Aarg.

Foreningen af danske Redningsmænd holder Generalforsamling i Struer.

Et Aarsmøde præget af det gode Kammeratskab.

Lordag den 23. Juni holdt Foreningen af danske Redningsmænd Aarsmøde paa Sehou's Hotel i Struer. Der var mødt et lille halvt Hundrede Medlemmer, og ca. 25 Stationer var repræsenterede. Ud over den sædvanlige Dagsorden stillede Bestyrelsen Forslag om ret betydelige Ændringer af Lovene, ikke blot Foreningens, men ogsaa Hjelpefondens. Endvidere førtes nogen Forhandling om Medlemsbladet, som det synes, at Medlemmerne er særdeles tilfreds med.

Hen imod Slutningen af Mødet kom Redningsbestyrer Fabricius ledsaget af Fuldmægtig Hansen fra Redningsvæsenets Kontor i København til Stede. De kom fra Holstebro, hvor samme Eftermiddag den store vestjyske Udstilling var blevet aabnet. Paa Udstillingen findes en smuk og anseelig Stand, hvor Redningsvæsenets Virksomhed er skildret ved Udstilling af Materiel, Baadmodeller, Billeder, Statistik m. m.

Mindeord.

Vi bringer her et Referat af Generalforsamlingens Forløb.
Formanden, Fr. Lambertsen, Es-

bjerg, bød Velkommen og indledede med nogle Mindeord over Redningsmænd, som var afgaaet ved Døden siden sidste Generalforsamling. Vi takker dem for deres Gerning, og vi vil bevare deres Minde.

(Deltagerne rejser sig).

Beretning.

Efter at Chr. Poulsen, Gudhjem, var valgt til Ordstyrer, aflagde Formanden en Beretning om Virksomheden. Store Sager har ikke været paa Dagsordenen i de to Aar, der er forløbet siden vor sidste Generalforsamling i Esbjerg. Vi har været klar over, at vi i Tider som disse ikke kunde stille Krav, som vilde medføre større Udgifter, og Bestyrelsen har da ogsaa set det som sin fornemste Opgave at bevare de Vilkaar, hvorunder vi nu kan virke. Tal. redegjorde for de to Spørgsmaal angaaende de pensionerede Redningsmænds Aldersrente og angaaende Reguleringstillæg i Lighed med, hvad der er tilstaaet Statstjenestemændene. Vi har tidligere omtalt disse to Spørgsmaal her i Bladet — Nr. 6 Maj Maaned — og henviser til denne Redegørelse. Tal. takkede for den Velvilje og Forstaa-

else. Bestyrelsen havde mødt under Forhandlingerne med Redningsbestyrer Fabricius.

Angaaende Hjelpefondens oplyste Formanden, at den ganske smaat havde begyndt sin Virksomhed med en Hjælp til en paa Grund af Sygdom særlig nødstedt forhenværende Redningsmand. Da Fonden blev oprettet, fik vi i den første Tid de ved Stationerne indkomne Bøsepenge; men af forskellige praktiske Grunde har vi givet Afkald paa dem, og de administreres som hidtil af Redningsbestyrerne. Vi haaber, at det efterhaanden skal lykkes os at faa de fleste af vor Forenings Medlemmer til ogsaa at være Medlemmer af Hjelpefondens.

Foreningens Regnskab.

Kassereren, Lars Kruse, Skagen, oplæste derefter Foreningens reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2573,45.

Indtægterne har været følgende:
Kassebeholdning pr. 1/1 32 77,45
Medlemsbidrag i 1932 1260,00
Medlemsbidrag i 1933 1236,00
Ialt Kr. 2573,45

Udgifterne:

Repræsentation og Rejser 645,40
Medlemsbladet 1071,00
Lønninger 170,00
Udg. ved Generalforsamlingen i Esbjerg 44,40

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Til Eftertanke.

Hvor billigt er ikke Livet! At være glad koster ofte intet.

Guldet er ikke Herre, men en ydmyg Tjener, som gør Mennesket til Slave.

Den Mand er svag, som knurrer imod Arbejdets Alvor, og han er fejg, naar han flyr det.

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkstabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1,00. do: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0,50.

Rindom: »Bjergprædikene«, før 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00. Sendes fra:

Madsen Linds Boghandel,
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. **BILLIGST I DANMARK!**
BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S BLAGL.
NYBORG

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

Fiskeauktioner.

Hvide Sande Aukt'on (v. Andr. Jensen) var i April tilført 68,400 kg Eksportfisk fordelt paa 32,565 kg Torsk, 6,302 kg Skader, 22,162 kg Sild, 375 kg Pighvar, 625 kg lev. Rødspætter, 6,095 kg Tunger, 120 kg Stør samt 156 kg Slethvar. Desuden ca. 50 kg Laks.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. C. Ronn) bortsolgte i April Maaned 99,416 kg Eksportfisk, nemlig 1,500 kg Kuller, 44,750 kg Torsk, 44,300

kg isede Rødspætter, 1,475 kg Tunger samt 7,391 kg bl. Fisk og 1,225 Stkr. Stenbider — tilført af 247 danske og 6 svenske Baade.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telf. 821. — Kongensgade 100
ESBJERG

Største Udvalg. Smaa Priser.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 8

1. Juli 1934

1. Aarg.

Foreningen af danske Redningsmænd holder Generalforsamling i Struer.

Et Aarsmøde præget af det gode Kammeratskab.

Lørdag den 23. Juni holdt Foreningen af danske Redningsmænd Aarsmøde paa Sehou's Hotel i Struer. Der var mødt et lille halvt Hundrede Medlemmer, og ca. 25 Stationer var repræsenterede. Ud over den sædvanlige Dagsorden stillede Bestyrelsen Forslag om ret betydelige Ændringer af Lovene, ikke blot Foreningens, men ogsaa Hjælpefondens. Endvidere førtes nogen Forhandling om Medlemsbladet, som det synes, at Medlemmerne er særdeles tilfreds med.

Hen imod Slutningen af Mødet kom Redningsbestyrer Fabricius ledsaget af Fuldmægtig Hansen fra Redningsvæsenets Kontor i København til Stede. De kom fra Holstebro, hvor samme Eftermiddag den store vestjyske Udstilling var blevet aabnet. Paa Udstillingen findes en smuk og anseelig Stand, hvor Redningsvæsenets Virksomhed er skildret ved Udstilling af Materiel, Baadmodeller, Billeder, Statistik m. m.

Mindeord.

Vi bringer her et Referat af Generalforsamlingens Forløb.
Formanden, Fr. Lambertsen, Es-

bjerg, bød Velkommen og indledede med nogle Mindeord over Redningsmænd, som var afgaaet ved Døden siden sidste Generalforsamling. Vi takker dem for deres Gerning, og vi vil bevare deres Minde.

(Deltagerne rejser sig).

Beretning.

Efter at Chr. Poulsen, Gudhjem, var valgt til Ordstyrer, aflagde Formanden en Beretning om Virksomheden. Store Sager har ikke været paa Dagsordenen i de to Aar, der er forløbet siden vor sidste Generalforsamling i Esbjerg. Vi har været klar over, at vi i Tider som disse ikke kunde stille Krav, som vilde medføre større Udgifter, og Bestyrelsen har da ogsaa set det som sin fornemste Opgave at bevare de Vilkaar, hvorunder vi nu kan virke. Tal. redegjorde for de to Spørgsmaal angaaende de pensionerede Redningsmænds Aldersrente og angaaende Reguleringstillæg i Lighed med, hvad der er tilstaaet Statstjenestemændene. Vi har tidligere omtalt disse to Spørgsmaal her i Bladet — Nr. 6 Maj Maaned — og henviser til denne Redegørelse. Tal. takkede for den Velvilje og Forstaa-

else. Bestyrelsen havde mødt under Forhandlingerne med Redningsbestyrer Fabricius.

Angaaende Hjælpefondens oplyste Formanden, at den ganske smaat havde begyndt sin Virksomhed med en Hjælp til en paa Grund af Sygdom særlig nødstedt forhenværende Redningsmand. Da Fonden blev oprettet, fik vi i den første Tid de ved Stationerne indkomne Bøsepenge; men af forskellige praktiske Grunde har vi givet Afkald paa dem, og de administreres som hidtil af Redningsbestyrerne. Vi haaber, at det efterhaanden skal lykkes os at faa de fleste af vor Forenings Medlemmer til ogsaa at være Medlemmer af Hjælpefondens.

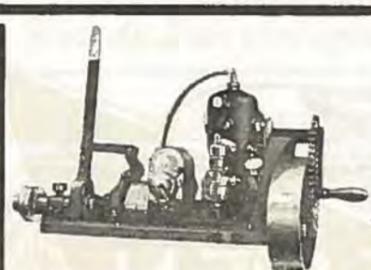
Foreningens Regnskab.

Kassereren, Lars Kruse, Skagen, oplæste derefter Foreningens reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2573,45.

Indtægterne har været følgende:
Kassebeholdning pr. 1/1 32 77,45
Medlemsbidrag i 1932 1260,00
Medlemsbidrag i 1933 1236,00
Ialt Kr. 2573,45

Udgifterne:

Repræsentation og Rejser 645,40
Medlemsbladet 1071,00
Lønninger 170,00
Udg. ved Generalforsamlingen i Esbjerg 44,40

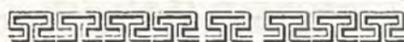


Gøta Benzin-Petrol. Baadmotor 2 1/2-7 HK.

2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr.
komplet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

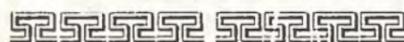
SVENSK MOTOR AS
Fælledvej 16. København N



Candlage Pinholt,

Vestergade —
Lemvig.

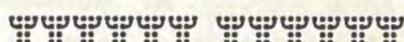
Telefon 22.
Træffes 9-6.



RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia
— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TLF. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11 1/2 2-4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Redningsmænd!

I har nok lagt Mærke til, at
vi her i Bladet har en Rubrik
med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe
Navne paa Medlemmer, som
oplever en eller anden Mærke-
dag: Søl- eller Guldbryllup, et
runt Aarstal 60-70-80 Aar
og op efter. Ogsaa Dødsfald
baade blandt nuværende og for-
henværende Redningsmænd vil
vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan
blive nogenlunde fyldestgørende,
maa vi appellere til Medarbej-
derskab fra Medlemmernes Si-
de. Specielt vil vi gerne bede
Opsynsmændene, som har Bø-
ger og Papirer med Oplysninger
om Medlemmerne, sende os
Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over
denne Sag, saa Rubrikken:
„Mands Minde“ virkelig kan
komme til at svare til sit Navn.
Redaktionen.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakfernis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
fernis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer — sikkert
tørrende — afslutnings hold-
bar mod Slid og Aivaskning
— et særpræget dansk Fabrik-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige under veikle-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrers Købmand.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire—
Ankerkæder — Lanterner —
Log

Alt til Fiskeribrug.

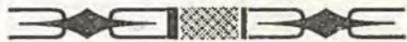
BRØDRENE

MATHIASSEN, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



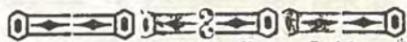
J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

De faar de bedste Manufakturvar-
er til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

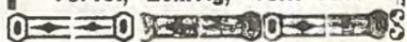


Største Udvalg i Uhre, Guld-,
Sølv-, Plet- og Nikkelvarer

findes altid hos

Lars Nielsen

Torvet, Lemvig, Telf. 181.



Porto, Telefon, Telegram,	
Papir m. m.	231,97
Forskellige Udgifter	39,75
Renter af Laan	62,24
Afdrag paa Laan	160,00
Ialt Udgift	Kr. 2424,76
Kassebeholdn. pr. 31/12 33	148,69
	Kr. 2573,45

Foreningens Status.

Restgæld i Skagens Spare- kasse pr. 30/11 33	560,00
Herfra Kassebeholdning	148,19
Foreningens Skyld	411,81

Det maa erindres, at Regnskabet
omfatter 2 Aar fra 1. Jan. 1932
til 31. Decbr. 1933.

Regnskabet godkendtes.

Hjælpefondens Regnskab.

Kassereren oplæste derefter Hjæl-
pefondens Regnskab, som balance-
rede med Kr. 4337,87.

Indtægterne har været.

Beholdning 1/1 1932	2791,00
Medlemsbidrag 1932	700,00
Medlemsbidrag 1933	647,00
Renter af Indlaan	199,87
	4337,87

Udgifterne.

Repræsentation og Rejser	280,00
Møde i Thisted	25,50
Porto, Telefon, Telegram,	
Tryksager m. m.	191,10
Ialt Udgift	Kr. 496,60
Beholdning	3841,27
	4337,87

Hjælpefondens Status er saaledes:

Indskud i Skagens Sparek.	3200,00
do.	600,00
Kasse	41,27
	3841,27

Regnskabet godkendtes.

Ny Love vedtages.

Dirigenten fremlagde derefter et
af Bestyrelsen udarbejdet Forslag til
Ændringer i Foreningens Love. De
forskellige Paragraffer blev gennem-
gaaet en for en og sluttelig vedto-
ges Forslaget i sin Helhed. Væsent-
lige Ændringer i Forhold til de
gamle Love var der ingen af, men
der er i de nye Love bedre indre
Sammenhæng end i de tidligere.

Der vil blive trykt saa mange Eks-
emplarer af de ny Love, at der kan
tilstilles hvert Medlem paa Statio-
nerne et Eksempplar.

Valg

Man gik derefter over til Valg
af Bestyrelse. Følgende afgik efter
Tur og genvalgte: *Niels Sørensen,*
Lyngby, Chr. Poulsen, Gudhjem,
Erik Jensen, Vorupør, og *Fr. Lam-
bertsen,* Esbjerg. De andre 3 Med-
lemmer i Bestyrelsen er: *Lars Kru-
se,* Skagen, *Th. Nees,* Harboøre, og
Chr. Kjeldgaard, Slettestrand.

Som Revisorer genvalgte *Jac.
Olsen,* jun. og *Jens Bro,* begge Har-
boøre.

Medlemsbladet.

Formanden gav en Redegørelse
for Ordningen vedrørende Blad-
spørgsmaalet. Efter Havnefoged Bil-
des Død i Foraaret 1933 stod vi
uden Redaktør af Bladet, og det
udkom ikke mere. Der blev fra flere
Medlemmers Side rettet indtrængen-
de Henstillinger til Bestyrelsen om
at faa et Medlemsblad i Gang igen,
og efter vor indstændige Anmodning
gik Redaktør Lilholt og Lærer Pin-
holt ind paa at udgive Bladet. For-
manden takkede Redaktørerne for
Arbejdet.

Dirigenten sluttede sig hertil. Det
er et pænt lille Blad, som vi kun
har Grund til at være tilfreds med.
Jeg vil personlig sige Tak for Bla-
det; det har haft mange interes-
sante Artikler.

Niels Sørensen, Lyngby, rettede
en Tak til vor Formand for hans
Arbejde for at faa et Blad ud igen.
Nu bør vi støtte det med Meddel-
elser fra vore forskellige Stationer.
Ved de gamle Redningsstationer
kunde der godt fremdrages interes-
sant Stof fra store og mindere
Strandinger. Saadanne Beretninger
kunde have Interesse baade for os
selv og andre.

Red. *Lilholt* gav forskellige Op-
lysninger om Udgifter og Indtægter
ved Bladets Drift. Tal. opfordrede i
Tilslutning til *Niels Sørensen*'s Ud-
talelser Medlemmerne til at sende

Meddelelser om Mindedage baade
for Personer og Begivenheder. Tal.
takkede iøvrigt for de velvillige Ud-
talelser, der var fremsat om Bladet.

Et Æresmedlem.

Blandt Deltagerne i Mødet var
ogsaa forhenværende Formand for
Esbjerg Redningsstation, *Søren Han-
sen,* som i en Aarrække sad i For-
eningens Bestyrelse, og som altid
har vist Foreningen en stor Inter-
esse.

Chr. Kjeldgaard, Slettestrand, fo-
reslog, at man som Tak for *Søren
Hansens* Arbejde i Foreningens Tje-
neste optog ham som Æresmedlem
i Foreningen.

Dirigenten støttede Forslaget. Vi
mindes *Søren Hansen* som en god
og retsindig Medarbejder i Besty-
relsen; han var en fredsæl Mand,
som altid under Forhandlingerne
søgte at faa det bedst mulige ud af
Samarbejdet.

Det vedtoges enstemmigt at op-
tage *Søren Hansen* som Æresmed-
lem.

Søren Hansen takkede for den
Ære, der var vist ham og for de
gode Minder, han havde om Sam-
arbejdet.

Næste Aarsmøde

afholdes i Aalborg.

Et Velkommen til Rednings- bestyreren.

Paa dette Tidspunkt kom Red-
ningsbestyrer *Fabricius* til Stede ved
Mødet.

Dirigenten afbrød et Øjeblik For-
handlingerne og rettede et hjerte-
ligt Velkommen til Redningsbesty-
rerens. Vi er glade for, at han vilde
komme til vort Møde her i Dag.
Velkommen. (Tilslutning fra For-
samlingen).

Hjælpefondens.

Man tog nu fat paa Hjælpefon-
dens Love. Lovudkastet blev oplæst
og gennemgaaet, hvorefter det en-
stemmigt blev vedtaget. Blandt de
vigtigste ny Ting i Loven er en
Ændring af Formalsparagraffen.

Den lyder nu saaledes:

„Under Navn af „De danske

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København-Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften
 Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
 Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
 Kontortid: 8—6,
 Søndag 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
 ved Havnen. Tlf. 159,
 Kontortid 8—12, 1—6.
 Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor-
 Fabrik**

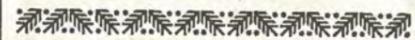
Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN



Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —**LEMVIG SKIBSVÆRFT.**

Skibs- og Baadebyggeri
 samt alt Reparationsarbejde
 P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartik-
 ler. — Rødspætte-, Kuller-
 og Torskkevod altid paa La-
 ger. — *Toutjæreri.*

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
 Senge — Udstyr:

KONTANT
KJØRGENSEN
 ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier
 Lillebil Kompagni
 3 Holdepladser i Byen
 Disponerer over 8 gode Vogne
 H. VILLAGSEN, Esbjerg

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

Redningsmænds Hjælpefond" er under Foreningen for de danske Redningsmænd oprettet en Fond, hvis Midler anvendes til at yde Hjælp ved Sygdom eller Ulykkestilfælde, som rammer Medlemmer eller deres efterladte eller tidligere Redningsmænd, der er udtraadt af Redningsvæsenet paa Grund af Alder eller Sygdom."

Der er ogsaa indført en ny Ordning for Sættelsen af Hjælpefondens Styrelse. Tidligere var det et Udvalg af Bestyrelsen, suppleret med 2 Medlemmer uden for Bestyrelsen, som forestod Administrationen af Fonden. Nu bliver det Bestyrelsen for „Foreningen af danske Redningsmænd“. Til at forestaa de løbende Forretninger vælges inden for Bestyrelsen et Udvalg paa 3 Medlemmer, hvoraf Formanden skal være det ene. Der kan ikke hæves Penge i Bank eller Sparekasse af Fondens Midler uden samtlige 3 Udvalgsmedlemmers Underskrift.

Et Eksemplar af de ny Love vil blive tilstillet Mandskabet ved samtlige Redningsstationer.

Nu er vi med!

Efter at Lovene var vedtaget, udtalte flere Medlemmer, som tidligere ikke vilde være Medlemmer af Fonden, sig i varme Ord for, at man skulde søge at faa samtlige Redningsmænd til at melde sig ind.

Niels Sørensen, Lyngby: Ja, nu er vore ny Love bygget paa et andet Grundlag. I Stedet for Hjælp i Almindelighed er vor Opgave nu indskrænket til Sygdom og Ulykkestilfælde. Derved tror jeg, de tidligere Hindringer for Tilslutning er ryddet bort, og jeg haaber, vi alle i broderlig Enighed kan slutte op om Hjælpefonden. Thi jo flere vi er, des bedre kan vi røgte den Opgave, Hjælpefonden skulde søge at løse.

Denne Sag bør ikke blot være en Pengesag for os, det er en Æressag. Chr. Kjeldgaard: Jeg var i sin Tid Modstander af Hjælpefondens Formaaalsbestemmelse, og jeg meldte mig ind. Men som Loven nu er,

kan jeg med Glæde være med, og jeg vil anbefale Sagen paa det bedste.

Dirigenten udtalte Haabet om, at Hjælpefonden nu maatte faa den Tilslutning, den fortjente. Maalet maa nu være, at alle Medlemmer af vor Forening ogsaa er Medlemmer af Hjælpefonden.

Generalforsamlingen gav derefter Tilslutning til, at Bestyrelsen bevilgede en Enke efter en Redningsmand fra en østjysk Station et Beløb af 100 Kr.

Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen med en Tak for den gode Kammeratskabets Aand, der havde præget Mødet i Dag.

Bestyrelsen konstituerer sig.

Umiddelbart efter Generalforsamlingens Slutning konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Fr. Lambertsen, Esbjerg, Formand. Chr. Poulsen, Gudhjem, Næstformand. Lars Kruse, Skagen, Kasserer. Desuden valgte Bestyrelsen Redaktør Lilholt som Sekretær. Til Medlemmer af Udvalg for Hjælpefonden valgtes Formanden, Næstformanden og Kassereren.

Festligt Samvær.

Formanden indbød derefter Forsamlingen til et fælles Kaffebord, ogsaa Redningsbestyrer Fabricius og Fuldmægtig Hansen var Foreningens Gæster.

Ved Bordet blev holdt forskellige Taler. De indledes af Redningsbestyreren, der takkede for Indbydelsen. Jeg har været glad ved at se de mange kendte Ansigter, som jeg møder ude paa Kysten. Jeg havde Indtryk af, at Forhandlingerne i Dag har været fort under gode kammeratlige Former.

Tal. bragte en Hilsen fra Statsministeren, der havde talt ved Udstillingens Aabning i Holstebro.

Bestyreren bad Redningsmændene tage en Hilsen med hjem til Stationerne og en speciel Hilsen til deres Koner. Det er meget værd for Tjenesten i Redningsvæsenet. at

Kvinderne lever med i deres Mænds Gerning.

Chr. Poulsen, Gudhjem, rettede en Tak til Bestyreren for den forstaaende og dygtige Maade, hvorpaa han leder det danske Redningsvæsen. Hans energiske Arbejde for at skaffe os det bedst mulige Materiel til lige Betyggelse for os, der skal betjene det, og for dem, vi skal bjærge, er vi meget taknemmelige for. Vi takker ogsaa for den forstaaende Maade han hjælper os til Rette ang. vore Forretningssager.

Vi der arbejder i det danske Redningsvæsen sætter megen Pris paa den Maade, hvorpaa Ansvar er lagt hen til os. Opsynsmanden ved en Station har selv sit frie Skøn over, hvad der skal foretages i et Strandingstilfælde; han skal ikke først indhente Tilladelse baade her og der, inden han maa handle. Slige Kaar styrker baade Ansvarsfølelse og Handlekraft.

Red. Lilholt takkede Redningsbestyreren for den Venlighed, han altid havde vist ham, naar han havde henvendt sig til ham angaaende Forhold vedrørende Redningsvæsenet. Ogsaa for os, der mere ser Redningsvæsenet ude fra, er Redningsbestyrer Fabricius den rette Mand paa den rette Plads.

Redningsbestyrer Fabricius takkede for de venlige Ord. Naar Redningsvæsenets Arbejde er lykkedes godt, saa er det naturligvis først og fremmest Redningsmændenes Skyld. Jeg har været glad og lykkelig ved nu gennem 12 Aar at staa i Ledelsen for det danske Redningsvæsen. Jeg har aldrig mærket andet, end at baade Opsynsmænd, Formænd og Mandskab har forstaaet deres Ting og har sat alle Kræfter ind for at løse de Opgaver, der laa for.

Hils Kammeraterne hjemme!

Formanden sluttede derefter Samværet med en Tak for de faldne Udtalelser, for de gode Forhold, hvorunder vi kan gøre vort Arbejde, vort gode Materiel, der stadig er blevet forbedret. Det er nok værd at skønne paa.

En stor Stranding paa Vestkysten.

Et anstrengende Redningsarbejde for Mandskabet ved Lyngby Redningsstation.

Lørdag den 9. Juni ved 5-Tiden om Morgenen opdagede Signalmanden, Peter Svendsen, at en stor Damper var løbet paa Grund ved Rævegravene lidt nord for Lyngby, ca. 8 Sømil nord for Thyborøn Kanal.

Damperen, der hed „Sprightly“, var hjemmehørende i Newcastle og var paa Vej til Aalborg med 2600 Tons Kul til en Cementfabrik. Besætningen var paa 21 Mand, og Kaptajnen hed Mac Kay.

Redningsbaaden fra Lyngby Station var hurtigt ved Strandingstedet og gik ud til Damperen; men Kaptajnen ønskede ingen Assistance; han var næsten ikke til at slaa et Ord af og gav kun Oplysning om Skibets Navn, Hjemsted og Bestemmelsessted. Kaptajnen regnede med, at han nok selv skulde klare sig af Land; men det skulde gaa helt anderledes.

Redningsbaaden var flere Gange ude ved Damperen; men Kaptajnen holdt sig stiv, han ønskede ingen Hjælp. Ved Middagstid var Søen ret rolig, og Redningsbaaden gik saa atter i Land, og den blev stillet paa Stranden med Stævnen ud mod Søen, klar til Udrykning. Man havde ved et Tov Forbindelse med et Anker, der under Turen ind var lagt ud ca. 150 Alen fra Kysten.

Havet rejser sig.

Søen havde rejst sig noget i Løbet af Dagen, og for alle Tilfældes Skyld gik Redningsbaaden ud ved Aftenstid og blev liggende ved Damperen Natten over, og Søndag Formiddag gik 12 Mand af Besætningen i Land med Redningsbaaden. Men Kaptajnen var stadig haard; han vilde ikke give Ordre til almindelig Landgang.

Switzers Bjergningsdamper „Garm“ var ankommen til Stran-

P. SAXBERG, SKAGEN
Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varene fra
A/S Strande Teglværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter

samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v. i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. **N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.**

SØ-

og FISKERIBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. En gros. En detail.

Vej stængt, — og giv saa!
Sog Havn, og bliv saa!
Tænk ret — og skriv saa!
Gør Gavn og — driv saa!

Christian Winther.

dingsstedet ved 19-Tiden, og Kaptajn Hay var nu blevet klar over, at det ikke vilde gaa ved egen Hjælp. Søen var imidlertid for urolig til, at man kunde begynde paa at kaste over Bord af Lasten.

I Løbet af Søndagen blæste det frisk op, og hen mod Aften blev Stillingen kritisk for den standhaftige Kaptajn og hans Mandskab. Søen rejste sig med stigende Kraft, og til Tider saa det ud, som Damperen helt blev begravet af Bølgerne.

Kl. 19,30 gik Signalet til Vejrs ude fra Damperen: Nu vil vi gerne i Land. At gaa ud med Redningsbaad i den Brænding, som nu væltede mod Stranden, var ikke at tænke paa. Man maatte have Skyderen frem, og inden ret længe susede den første Raket ud over Havet, lidt efter een til, og saa alle gode Gange tre — saa var der Forbindelse. Lidt før Kl. 20 stod den første Mand paa Land, og saa gik det livligt Mand efter Mand, 9 ialt, og sidst Kaptajnen.

En Mængde Mennesker fra en vid Omkreds var valfartet til Strandingstedet, og mange saa for første Gang en Bjærgning i Redningsstol. Det var en spændende og begivenhedsrig Dag.

Kaptajnens Tak.

De bjærgede Søfolk var noget forkomne af Turen, der jo nu og da havde givet en Dukkert, men de kom i god Pleje hos Befolkningen i Lyngby. Men det var jo for intet at regne mod de Anstrengelser, Redningsmandskabet havde været ude for. De fleste af dem havde været i fuldt Sving fra tidlig Lørdag Morgen til sent Søndag Aften uden Søvn.

Kaptajnen, som Dagen forud havde været mut og afvisende, bragte nu ved en Tolk en hjertelig og oprigtig Tak til Bjærgningsmandskabet for den gode Hjælp, og han bad Redningsmændene om Undskyldning for, at han var uvillig til at gaa i Land; han havde ikke før



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

forstaaet, hvor farlig den jyske Vestkyst kan være.

Damperen atter fri.

Pladsen i dette Nr. tillader os ikke at berette om Switzers og Bjergelagets store Arbejde med atter at faa „Sprightly“ ud paa Dybet. Vi maa nøjes med at meddele, at Damperen blev bragt flot Mandag Aften den 18. Juni. Den følgende Dag naaede Skibet til Aalborg med 1000 Tons i Behold af sin Last.

En Stranding ved Klitmøller.

Morgenen efter, at „Sprightly“ var kommet los om Aftenen, skete en Stranding ved Klitmøller, 5—6 Sømil syd for Haustholm. Det var det hollandske Motorskib „Qua vadis“, som ved 3,30-Tiden den 19. Juni gik paa Grund i tæt Taage. Den stod paa inderste Revle paa Klovborg Grund ved Ørhage. Skibet er hjemmehørende i Groningen og laster 315 Tons. Det var paa Vej fra Finland med en Ladning Planker til Exeter i England. Kaptajnen hed Oldenburg, og Besætningen var paa 6 Mand.

Havet var roligt, saa Redningsbaaden kom ikke i Virksomhed, da Kaptajnen ikke vilde i Land. Skibet kom den følgende Dag af Grunden ved egen Hjælp og gik til Frederikshavn for at blive repareret for en Læk.

Vestjysk Udstilling og Redningsvæsenet.

Samme Dag, som Redningsmændene holdt deres Aarsmøde i Struer aabnedes „Vestjysk Udstilling“ i Nabobyen, Holstebro. Blandt de mange interessante Ting, Udstillingen byder paa, er ogsaa en Afdeling for det danske Redningsvæsen. Blandt de Ting, der er fremstillet, nævner vi et Raketapparat med alt Tilbehør, forskellige Typer af Raketter, en Model af en Redningsbaad, Billeder af Strandinger og Redningsøvelser, bl. a. af „Alexander Newsky“'s Stranding i Harboøre 1868, og „Daphne“'s Stranding ved Skagen.

Billeder af gamle Redningsmænd, Tegninger og Planer af den ny Motorredningsbaad, som i Efteråret blev indsat i Stationen i Thyborøn.

Desuden er Redningsvæsenets Historie belyst gennem en Statistik, der viser, at Redningsvæsenet siden sin Start i 1852 har bjerget 11259 Menneskeliv.

MANDS MINDE.

Den 26. Juni kan fhv. Baadmand *Peter Boye* fejre sin 80-aarige Fødselsdag. Han blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Løkken“ den 1. April 1885, og han tog sin Afsked, paa Grund af Alder og Svagelighed, den 1. Oktober 1914. I de 30 Aar, han har staaet i Redningsvæsenets Tjeneste, deltog han i 29 Redningsforetagender, hvorved 135 Menneskeliv blev reddet. Desuden har Boye deltaget i mange Redningsforetagender, som har været foranstaltet ved nøddestede Fiskerbaades Landing. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Lemvig
Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn
anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.
1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Brændselolie.

Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering.

Kul.

Haus V. Munch, Nekse

Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN

Esbjerg - Tlf. 798.

Eneimport for Danmark af *Ball Band Gummistøvler*. Den anerkendte engelske, ægteblaa *Guernsers*.

Samt bedste canadiske Gummistøvler, der er bedre og billigere end noget andet, til Fiskeribrug.

Alt i Fiskeribeklædning. Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder.

En gros. En detail.

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade

VELSMAGENDE

og

DRØJ

Carl Feerup,
Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum Olier.

Skibsprovianteringsforretning.

— Telefon 23

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicessforretning

SKAGEN

Tlf. 118

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværkfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

Ved Synet af alt det slette vilde man blive rædsomt til Mode, hvis ikke en Del af de slette anstillede sig som gode.

Emil Aarestrup.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S BLAG
NYBORG

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,

Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

- Fiskeauktion. -

Telefon 203

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (ved Th. C. Rønn) bortsolgte i Maj Maaned fra 162 danske og 10 svenske Baade 97,455 kg Eksportfisk, fordelt saaledes: 3,700 kg Kuller, 16,650 kg Torsk, 36,750 kg Rødspætter, 2,500 kg Pighvar, 3,350 kg Rødtunger, 15,250 kg Havkat, 1,800 kg Slinger, 4,125 kg Tunger, 3,600 kg Vinger samt 9,730 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Auktion (ved Andr. Jensen) var i Maj tilført 48,915 kg

Fisk, nemlig 36,265 kg Tunger, 278 kg Kuller, 200 kg lev. Rødspætter, 4,130 kg Sild, 5,978 kg Torsk, 2,040 kg Pighvar, 7 kg Stør og 18 kg Laks.

Skagen Fiskeauktion (ved Th. Geisnæs) var i April tilført 336,687 kg, deraf 23,729 kg Rødspætter, 19,042 kg Torsk, 6,333 kg Havkat, 220,100 kg Hvilling, 1,690 kg Pighvar, 8,201 kg Rødtunger, 29,745 kg Sild, 1,848 kg Stenbider, 7,957 kg Jomfruhummer, 7,262 kg Rejer og 3,410 kg Kulsøer.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD

Telf. 821. — Kongensgade 100

ESBJERG

Største Udvalg. Smaa Priser.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 9

1. August 1934

1. Aarg.

Danske Redningsmænds Hjælpefond.

Kammerater. Slut op i vor Hjælpefond!

Ved Generalforsamlingen i Struer den 23. Juni blev der, hvad Medlemmerne vil have set i forrige Nr. af Bladet, vedtaget nye Vedtægter for Foreningens Hjælpefond. Medens Formaaalsparagraffen i de tidligere Vedtægter talte om Afhjælpning af Trang i Almindelighed, er den nu indskrænket til kun at omfatte Hjælp, hvor Trangen skyldes Sygdom eller Ulykkestilfælde, og naar Forholdene, efter Bestyrelsens Skøn, taler derfor. Ved denne Endring i Vedtægterne er Opgaven inden for rimelige Grænser blevet overkommelig med de Midler, der kan skaffes til Raadighed gennem det Medlemsbidrag, man har opnaaet Enighed om.

De gamle Vedtægter havde stillet Opgaven større, end der kunde skaffes Midler til, og det var derfor ikke underligt, at et ret stort Antal af Redningsmænd nægtede at gaa ind som Medlemmer af Fonden. Nu da Opgaven er blevet mere begrænset, stiller Forholdet sig anderledes, og der blev da ogsaa paa Generalforsamlingen af Mænd, der tidligere havde staaet udenfor, givet kraftig Tilslutning til, at der skulde gøres et Arbejde for at faa alle Redningsmænd ind som Medlemmer

af Fonden. Jeg vil gerne støtte disse Udtalelser og udtale Haab om, at Fonden i Løbet af dette Aar maa faa en stor Tilgang af nye Medlemmer, ja, at alle danske Redningsmænd vil slutte op om den smukke Opgave, som Hjælpefonden skal løse.

Nogle Hovedpunkter.

Jeg skal nævne nogle Hovedpunkter af Vedtægterne, saaledes som de nu er gældende for Fonden.

Medlemsbidraget er 2 Kr. aarlig, dog betales i det første Aar et Medlemsbidrag paa 5 Kr. Indbetalingen sker til Kassereren (Lars Kruse, Skagen) i November Maaned.

I Vedtægternes § 4 bestemmes, hvor meget der hvert Aar maa anvendes til Hjælp. Naar Fonden har naaet en Størrelse af 3,000 Kr., maa der anvendes 75 pCt. af Aarsrenten samt Halvdelen af det aarlige Medlemsbidrag. Naar Fondens Formue er naaet op til 12,000 Kr., nedsættes Medlemsbidraget til 1 Kr. pr. Medlem, og naar den er naaet op til 20,000 Kr., bortfalder Medlemsbidraget helt, dog at ny Medlemmer stadig betaler 5 Kr. i det første Aar og derefter i de 3 følgende Aar 2 Kr. aarligt.

Det vil jo vare nogle Aar, inden Fonden naar op til de 12,000 Kr.:

men jo hurtigere alle Redningsmænd bliver Medlemmer, des snarere vil det ske. Vi tør vel ogsaa regne med, at en og anden uden for Redningsvæsenet, som har Interesse for vor Gerning, kunde faa Lyst til at testamentere vor Hjælpefond et Beløb. Det vil jo hjælpe til hurtigere at naa frem til Maalet.

Jeg kan endvidere nævne, at Vedtægterne bestemmer, at Fondens Midler skal anbringes paa betryggende Maade i Bank eller Sparekasse. Inden for Bestyrelsen er nedsat et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer, som varetager de løbende Forretninger. Formanden og Kassereren skal være Medlemmer af dette Udvalg. Der kan ikke høves af Fondens Penge, uden at der foreligger Fuldmagt fra alle tre Medlemmer i Udvalget. — Bevillinger angaaende Ydelser af Hjælp skal hele Bestyrelsen træffe Bestemmelse om.

Hvis et Medlem mener at have Grund til at klage over Bestyrelsens Administration af Fondens Midler, kan saadanne Klager fremlægges paa en Generalforsamling, men Klagen skal senest en Maaned før Generalforsamlingens Afholdelse tilsiiles Bestyrelsen skriftligt, saaledes at denne kan faa rimelig Tid til at gøre sig bekendt med den. Aarsmødets Afgørelse af saadanne Klager kan ikke indankes for Domstolene.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

Ved Synet af alt det slette vilde man blive rædsomt til Mode, hvis ikke en Del af de slette anstillede sig som gode.

Emil Aarestrup.

Fiskekassmærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. - v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig [ansvarlig], og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHÖNEMANN'S STABL.
NYBORG

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,

Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (ved Th. C. Rønn) bortsolgte i Maj Maaned fra 162 danske og 10 svenske Baade 97,455 kg Eksportfisk, fordelt saaledes: 3,700 kg Kuller, 16,650 kg Torsk, 36,750 kg Rødspætter, 2,500 kg Pighvar, 3,350 kg Rødtunger, 15,250 kg Havkat, 1,800 kg Slinger, 4,125 kg Tunger, 3,600 kg Vinger samt 9,730 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Auktion (ved Andr. Jensen) var i Maj tilført 48,915 kg

Fisk, nemlig 36,265 kg Tunger, 278 kg Kuller, 200 kg lev. Rødspætter, 4,130 kg Sild, 5,978 kg Torsk, 2,040 kg Pighvar, 7 kg Stør og 18 kg Laks.

Skagen Fiskeauktion (ved Th. Geisnæs) var i April tilført 336,687 kg, deraf 23,729 kg Rødspætter, 19,042 kg Torsk, 6,333 kg Havkat, 220,100 kg Hvilling, 1,690 kg Pighvar, 8,201 kg Rødtunger, 29,745 kg Sild, 1,848 kg Stenbider, 7,957 kg Jomfruhummer, 7,262 kg Rejer og 3,410 kg Kulsøer.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer.
Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.
Fyldepenne repareres for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. - Lemvig.

Telefon 13. - Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO., ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

KØB

Deres Fodtøj

hos

M. WONSYLD

Telf. 821. - Kongensgade 100

ESBJERG

Største Udvalg. Smaa Priser.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 9

1. August 1934

1. Aarg.

Danske Redningsmænds Hjælpefond.

Kammerater. Slut op i vor Hjælpefond!

Ved Generalforsamlingen i Struer den 23. Juni blev der, hvad Medlemmerne vil have set i forrige Nr. af Bladet, vedtaget nye Vedtægter for Foreningens Hjælpefond. Medens Formaaalsparagraffen i de tidligere Vedtægter talte om Alhjælpning af Trang i Almindelighed, er den nu indskrænket til kun at omfatte Hjælp, hvor Trangen skyldes Sygdom eller Ulykkestilfælde, og naar Forholdene, efter Bestyrelsens Skøn, taler derfor. Ved denne Endring i Vedtægterne er Opgaven inden for rimelige Grænser blevet overkommelig med de Midler, der kan skaffes til Raadighed gennem det Medlemsbidrag, man har opnaaet Enighed om.

De gamle Vedtægter havde stillet Opgaven større, end der kunde skaffes Midler til, og det var derfor ikke underligt, at et ret stort Antal af Redningsmænd nægtede at gaa ind som Medlemmer af Fonden. Nu da Opgaven er blevet mere begrænset, stiller Forholdet sig anderledes, og der blev da ogsaa paa Generalforsamlingen af Mænd, der tidligere havde staaet udenfor, givet kraftig Tilslutning til, at der skulde gøres et Arbejde for at faa alle Redningsmænd ind som Medlemmer

af Fonden. Jeg vil gerne støtte disse Udtalelser og udtale Haab om, at Fonden i Løbet af dette Aar maa faa en stor Tilgang af nye Medlemmer, ja, at alle danske Redningsmænd vil slutte op om den smukke Opgave, som Hjælpefonden skal løse.

Nogle Hovedpunkter.

Jeg skal nævne nogle Hovedpunkter af Vedtægterne, saaledes som de nu er gældende for Fonden.

Medlemsbidraget er 2 Kr. aarlig, dog betales i det første Aar et Medlemsbidrag paa 5 Kr. Indbetalingen sker til Kassereren (Lars Kruse, Skagen) i November Maaned.

I Vedtægternes § 4 bestemmes, hvor meget der hvert Aar maa anvendes til Hjælp. Naar Fonden har naaet en Størrelse af 3,000 Kr., maa der anvendes 75 pCt. af Aarsrenten samt Halvdelen af det aarlige Medlemsbidrag. Naar Fondens Formue er naaet op til 12,000 Kr., nedsættes Medlemsbidraget til 1 Kr. pr. Medlem, og naar den er naaet op til 20,000 Kr., bortfalder Medlemsbidraget helt, dog at ny Medlemmer stadig betaler 5 Kr. i det første Aar og derefter i de 3 følgende Aar 2 Kr. aarligt.

Det vil jo vare nogle Aar, inden Fonden naar op til de 12,000 Kr.:

men jo hurtigere alle Redningsmænd bliver Medlemmer, des snarere vil det ske. Vi tør vel ogsaa regne med, at en og anden uden for Redningsvæsenet, som har Interesse for vor Gerning, kunde faa Lyst til at testamentere vor Hjælpefond et Beløb. Det vil jo hjælpe til hurtigere at naa frem til Maalet.

Jeg kan endvidere nævne, at Vedtægterne bestemmer, at Fondens Midler skal anbringes paa betryggende Maade i Bank eller Sparekasse. Inden for Bestyrelsen er nedsat et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer, som varetager de løbende Forretninger. Formanden og Kassereren skal være Medlemmer af dette Udvalg. Der kan ikke høves af Fondens Penge, uden at der foreligger Fuldmagt fra alle tre Medlemmer i Udvalget. - Bevillinger angaaende Ydelser af Hjælp skal hele Bestyrelsen træffe Bestemmelse om.

Hvis et Medlem mener at have Grund til at klage over Bestyrelsens Administration af Fondens Midler, kan saadanne Klager fremlægges paa en Generalforsamling, men Klagen skal senest en Maaned før Generalforsamlingens Afholdelse tilsiiles Bestyrelsen skriftligt, saaledes at denne kan faa rimelig Tid til at gøre sig bekendt med den. Aarsmødets Afgørelse af saadanne Klager kan ikke indankes for Domstolene.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Motorer. — Lager af Reservedele. Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver Art udføres. — Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

Redningsmænd!

I har nok lagt Mærke til, at vi i dette Blad har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe jer nogle Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdere fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmernes, sende os Meddelelser fra deres Stationer. Vær saa venlig at tænke paa denne Sag, saa Rubrikken: Mands Minde virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Redaktionen.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Laktfernis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Laktfernis er fremstillet af de fineste Råstoffer, sikker tørreder, afsluttet og holdbar mod Slid og Afvaskning og et særpræget Dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige andre veiktigende Navn, udbudte Mærker fra Affapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN

Lak- & Farvefabrik, Esbjerg Havn. Fax: Hørring Kabmand.

HENNING PEDERSEN
Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.
Drivremme — Staalwire—
Ankerkæder — Lanterner —
Log
Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE MATHIASSEN, Sejlmagere,
Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn, Kontor og Privat 386 - 965.
Lager af: Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staalrosser.
Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

BRØDRENE LEERVAD
Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.
LYS — KRAFT — MOTORREPARATION — RADIO

J. Møller Larsen
Thorsminde
Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT
Kolonialt Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tolværk

De faar de bedste Manufakturvarer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.

Største Udvalg i Uhre, Guld, Sølv, Plet- og Nikkelvarer findes altid hos
Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.

Candlage Pinholt
Vestergade Lemvig.
Telefon 22.
Træffes 9-6.

RYG
Tradition, Accepta eller Felicia
Fineste Haandarbejde.
De er ikke dyrere end andre, men bedre.
LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG, TLF. 121

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontor: 10 Havn 2-4
Telefoner 133 og 229
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorleder:
Thyborøn, Hårboøre, Bøvlings, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Ja, dette er de væsentligste Punkter i de nye Vedtægter. Disse er tillige med vor Forenings Love blevet sendt til alle Stationer i et saadant Antal, at hver Mand kan faa et Eksemplar. Jeg vil bede jer læse disse Vedtægter, og jeg haaber saa, at alle, som ikke allerede er Medlemmer af Hjælpefonden, straks melder sig.

Venlig Hilsen til alle Kammerater. Esbjerg, i Juli 1934.

Fr. Lambertsen.

Belønning til modige Redningsmænd.

Da Kutter „Lovise“s Besætning reddede Mandskabet paa Kutter „Palle“.

Vi bragte i Nr. 4 her i Bladet en kort Beretning om den smukke Bedrift, Mandskabet paa Kutter „Lovise“ udførte under Orkanen den 8. Februar ved Bjærgningen af Mandskabet paa Kutter „Palle“.

Som en Anerkendelse for det Mod og den Offervilje, „Lovise“s Mandskab viste ved den Lejlighed, blev der under en Højtidelighed i Hallerestaurationen paa Esbjerg ny Fiskerihavn, omkring 10. Juli, overrakt dem en Belønning fra „Kronprins Frederiks Fond“. Til Stede ved denne Lejlighed var Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening, Politimester Neergaard, Kutterens Reder, Sejlmager Mathiasen, Opsynsmanden for Esbjerg Redningsstation, Havnefoged Larsen og Formanden for de danske Redningsmænd og Fører af Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsen.

Formanden for Esbjerg Fiskeriforening, Ole Kristiansen, meddelte, at „Kronprins Frederiks Fond“s Bestyrelse havde vedtaget at yde en Pengegave til hver af de fire Fiskere paa „Lovise“ — Skipper Søren Christensen Thim, Søren Thim Sørensen, Vald. Jørgensen og Laur. P. Henri. Madsen; desuden modtog hver af dem en anerkennende Skrivelse for den Bedrift, de med Fare for eget

Skib, og dermed deres eget Liv, havde udført.

Ole Kristiansen rettede en Tak til de 4 Mænd fra Esbjerg Fiskeriforening for det gode Kammeratskab, de havde vist under den vanskelige og farefulde Situation.

Havnefoged Larsen rettede ogsaa en Tak til Redningsmændene og bad Politimester Neergaard bringe en Tak til Formanden for Bestyrelsen af „Kronprins Frederiks Fond“, Amtmand Karberg, Ringkøbing.

Politimester Neergaard skulde bringe Takken videre og udtalte sin Glæde over at være til Stede ved denne Lejlighed. Vi maa have Respekt for det Mod, der er udvist af disse Fiskere, og vor By kan være stolt af at have saadanne Mænd i Esbjerg Fiskerflaade.

Nogle Udtalelser af Fr. Lambertsen.

Om det Redningsarbejde, som „Lovise“s Besætning udførte den 8. Februar, skriver Formanden for vor Forening, Hr. Fr. Lambertsen, i et Brev til Redaktionen bl. a.:

„Man har hørt Folk, som har læst om Bjærgningen af „Palle“s Besætning, spørge, om det nu ogsaa var saa stor en Bedrift, som den gøres til. Man kan forstaa, at Folk, der ikke selv har sejlet, kan spørge saaledes. Vi andre, der kender Søen og har oplevet en Storm i Nordsoen, ser anderledes paa det.

Jeg skal ganske kort søge at skildre Begivenhederne, som de foreløb:

„Palle“ laa til Ankers Natten mellem 7. og 8. Februar, ca. 65 Sømil S. V. t. V. af Graadyb Barre. Da det blæste saa haardt op, at de ikke kunde fiske, lettede de Anker og satte Kurs mod Esbjerg. Da de var naaet ind paa ca. 25 Sømil af Graadyb, var det en ren Storm, og det var farligt at læse længere; derfor drejede Fiskerne Skuden op i Vinden og lod den drive for Sø og Vind.

I Nærheden af den laa paa dette Tidspunkt „Lovise“ underdrejet for

Stormen og ligesom „Palle“ ventende paa, at Stormen skulde lægge sig. Medens „Palle“ saaledes driver af Sted i det oprørte Hav, faar den en Sø over sig, der et Øjeblik helt begraver den, og da den atter dukker op af Havet, har den vældige Sø taget med sig alt opstaaende paa Dækket — Lonning, hele Rigningen, Styrehuset samt Manden, der stod ved Rattet. De tre andre Mænd af Besætningen opholdt sig i det skæbnesvangre Øjeblik nede i Lukafet; havde de været paa Dækket, vilde de været gaaet med over Bord.

De maatte nu kravle op gennem Skylightet, da Nedgangstrappen var blevet knust af den frygtelige Sø, og man kan tænke sig deres Glæde og Forventning, da de ser, „Lovise“ begynder at nærme sig.

Mon man ikke nu kan forestille sig den vanskelige Opgave, „Lovise“s Besætning giver sig i Kast med? „Palle“ ligger som et Vrag, der helt er et Bytte for den høje Sø; „Lovise“ maa kæmpe sig op imod Søen, og den skal paa een Gang komme saa nær ind paa „Palle“, at man fra „Lovise“ kan naa at kaste en Line over til Fiskerne, der staar paa det ryddede Dæk, men paa den anden Side maa den ikke komme saa nær, at der kan ske et Sammenstød mellem de to Baade; thi saa vil de i næste Øjeblik begge gaa til Bunds. Naar saa Forbindelsen er naaet, skal Mand efter Mand hales gennem Bølgerne over til „Lovise“s Dæk. Jo, saa sandelig har det været baade en modig og dygtig Bedrift med Livet som Indsats. Og de modige Redningsmænd fortjener fuldt ud vor Anerkendelse og Beundring.

Redningsarbejdet stod paa i ca. 1 1/2 Time, og da den sidste Mand blev halet om Bord i „Lovise“, lukkede Havet sig for stedse over Kutter „Palle“.

En kortvarig Stranding.

Den 6. Juli strandede den svenske Damper „Zelos“ ud for Gl. Skaugen. Skibet, der var paa Rejse fra

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København - Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor-
Fabrik**

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.
OVE CHRISTENSEN

Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler.
- Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. — *Tovtjæreri.*

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

**Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr:**

KONTANT
KJØRGENSEN
ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.
K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier
Lillebil Kompagni
3 Holdepladser i Byen
Disponerer over 8 gode Vogne
H. VILLADSEN, Esbjerg

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

Hull til Sverrig med Kul, er bygget i Newcastle 1884.

Saa vel Redningsbaaden fra Gl. Skagen som Motorredningsbaaden fra Skagen gik straks ud til Strandingen, men da det var klart og stille Vejr, ønskede Besætningen ikke nogen Bistand, og ved 8-Tiden ankom Svitzers „Garm“. Da Damperen ikke ved 10-Tiden var kommen flot ved egen Hjælp, sluttedes Akkord med Svitzer, som ved 1-Tiden næste Nat havde Damperen af Grunden og førte den til Frederikshavn for Dykkerundersøgelse.

Selvfolgelig vakte Strandingen Opmærksomhed blandt de mange Badegæster, som til langt ud paa Aftenen opholdt sig paa Stranden.

Mands Minde.

**25-Aars Dagen for Rednings-
bestyrer Konsul Andersens
Død.**

Den 10. Juli var det 25 Aar, siden Redningsbestyrer Konsul A. Andersen afgik ved Døden i en Alder af 74 Aar, 10 Dage efter at hans 40 Aars Jubilæum var blevet fejret under stor Opmærksomhed fra hele Landet.

Konsul Andersen fødtes i Randers 31. Maj 1835. Efter at han havde lært Skibstømmerfaget, gik han i nogle Aar til Sos, og godt en Snes Aar gl. kom han til Lemvig, hvor han fik Arbejde paa et Baadebyggeri paa Havnen. Her lagde daværende Redningsbestyrer, Justitsraad Claudi, der havde sit Embedskontor i Lemvig, Mærke til ham, og han blev fra 1860 antaget som Medhjælper for Redningsbestyreren, der var begyndt at blive svagelig. Og da Claudi 1869 fra 1. Juli trak sig tilbage, blev Skibstømmer Andersen hans Efterfølger.

Han havde allerede, forinden han selv blev Leder af Redningsvæsenet, faaet Lejlighed til at vise, at han baade var en modig og handlekraftig Mand. Det var i Efteraaret 1860, at der paa samme Tid indtraf nogle Strandinger for Harboøre. Redningsmandskabet havde været i Virksomhed mange Timer ved flere af disse

Strandinger og var fuldstændig udmattet. Andersen samlede saa en Del frivilligt Mandskab for at hjælpe Besætningen paa Damperen „Arctic“, 23 Mand, der havde surret sig fast i Masterne. — Han blev for sit Arbejde ved den Lejlighed belønnet med den engelske Redningsmedalje.

Ogsaa ved „Alexander Newsky“s Stranding i 1868 deltog Andersen personlig i Redningsarbejdet.

Igenem de 40 Aar Konsul Andersen, der ligesom Justitsraad Claudi havde Bolig i Lemvig, ledede det nærrejske Redningsvæsen — Bornholm havde den Gang sin særlige Bestyrer — skete der en meget betydelig Udvikling og Forbedring. Bl. a. blev Baade og andet Materiel fornyet efter Tidens Krav; man oprettede (fra 1886) et særligt Telefonvæsen for Redningsstationerne, og fra først i 90erne organiseredes en omfattende Vagttjeneste for hele Vestkysten i Tiden fra 1. September til 30. April.

Vi skal ikke ved denne Lejlighed udførligt komme ind paa Konsul Andersens Historie; det vil vi vente med til 100 Aars Dagen for hans Fødsel, der indtræffer næste Aar i Maj Maaned.

Vi skal blot minde om, at hans 40-Aars Jubilæum bragte ham en enestaaende Hyldelse, ikke blot fra Mandskabet ved Redningsstationerne, men fra en Mængde Institutioner og Enkeltmænd baade fra Indland og Udland.

Og saa — ti Dage efter — kom Døden. Den gamle Konsul havde i nogle Aar lidt af en Hjertesvaghed, men ellers ikke været syg eller sengeliggende. Lørdag Nat, 10. Juli, ved 1-Tiden fik han et lettere Hodebefindende, og i Løbet af Natten døde han stille og roligt.

Hans Jordefærd, Fredag den 16. Juli, formede sig som en storstilet Højtidelighed. Samtlige Redningsstationer havde sendt smukke Kranse til hans Baare, og der var desuden Kranse fra Marineministeriet,

Harboørefonden, Kronprins Frederiks Fond, Lemvig Byraad og mange andre Institutioner. Efter Højtideligheden i Kirken blev Baaren af Redningsmænd ført ud til en sortbetrasket Vogn, forspændt med 4 Heste. Paa Vejen gennem Byen til Kirkegaarden dannede ca. 80 af Kystens Redningsmænd Æresvagt om Kisten; de bar hver en florumvunden Baadshage med Dannebrogssflag.

Den gamle Konsul har nu hvilet i sin Grav paa Lemvig Kirkegaard i 25 Aar. Den 10. Juli paa 25-Aars Dagen for hans Død nedlagde „Foreningen af danske Redningsmænd“ en Egeløvskrans med røde og hvide Nelliker paa hans Grav.

Formanden har i den Anledning modtaget et Brev fra Konsul Andersens Datter, Frk. Harriet Andersen, med Tak, fordi Foreningen har mindedes hendes Fader. „Det er for os, hans Born, et Vidnesbyrd om, at Fader og hans Gerning endnu ikke er glemt af de Mænd, der stod ham nærmest. For dette siger vi Dem alle en dybtfølt Tak.“

Dødsfald.

Tidligere Baadmand ved Tuskjær Redningsstation i Fjaltring, **Ole Pedersen Lisby**, døde den 2. Juli, 10 Dage før han kunde have holdt 80-Aars Fødselsdag.

Ole Lisby, der fra sine unge Aar havde drevet Fiskeri fra Kysten, blev den 1. November 1878 ansat som Baadmand ved Tuskjær, og han tog sin Afsked den 1. Januar 1908. Grunden til, at han fratraadte, var en Ulykke, der ramte ham under en Redningsøvelse; det var en Hest, der slog bag ud og sparkede ham over det ene Ben, og han kom aldrig siden til sin Førlighed.

Ole Lisby var en dygtig og djærv Redningsmand, og han kunde fortælle interessant om de mange og spændende Redningsture, han havde deltaget i. Han har været med til at bjærge 299 Mennesker.

80 Aar.

Den 21. Juli fyldte fhv. Redningsmand Niels Nielsen, Skagen, 80 Aar. Niels Nielsen (Norrman) blev ansat i Redningsvæsenet den 1. April 1904 og tog sin Afsked den 1. Oktober 1920 paa Grund af Alder og Svagelighed. Han deltog i Løbet af sin Tjenestetid i 15 Redningsforsøg og var derved med til bjærge 91 Mennesker. Han er dekoreret med en hollandsk og en spansk Redningsmedalje.

75 Aar.

Fhv. Fisker og Redningsmand *Jørgen Poulsen*, Stenbjerg, fyldte 75 Aar den 30. Juli. I 30 Aar af sit lange Liv var han ansat i Redningsvæsenets Tjeneste, og han var i disse Aar med til at bjærge mange Mennesker.

Den gamle Mand var en dygtig og ihærdig Arbejder baade som Fisker og Redningsmand.

Fortsat Tjeneste.

Fisker Chr. Thomsen, der ilængere Tid har været med Redningsbaaden ved Lønstrup i Stedet for den syge Baadmand Chr. Jensen, har af Redningsbestyreren faaet Anmodning om at fortsætte til Oktober. Til den Tid skal antagelig en yngre Mand sættes ind; Ansøgninger fra saadanne er indgivet.

Fiskeriets Arbejdsmark.**Dansk Fiskeriforening**

holdt Generalforsamling 5. og 6. Juli i København.

Formanden, Landstingsmand *M. C. Jensen*, aflagde en udførlig Beretning, som i høj Grad var præget af de store Vanskeligheder, Fiskerierhvervet havde kæmpet med i Aaret 1933-34. Selvforsyningspolitiken, som mere og mere vinder frem i de store Lande, har ramt det danske Fiskeri meget haardt. Den tyske Vægttold har næsten været ensbetydende med Indførselsforbud, og i England har man foruden en 10 pCts Værditold ogsaa indført Kontingentering af Fisk, og Danmarks Kvota blev sat til 90 pCt. af de sidste 3 Aars Eksport.

Disse Bestemmelser, der har sat Bom for videre Udvikling af Eksporten, har medført store indre Vanskeligheder og Strid om de mest retfærdige Former for Kontingentering og, som vore Læsere ved, gav Uenigheden herom Anledning til den beklagelige Sprængning af Dansk Fiskeriforening, idet Vestjyderne dannede deres egen Forening.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation.

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Teglværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten
og alle øvrige Stensorter

samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.

— Brugt —

VaadtoV.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte VaadtoV i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg. De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. **N. Kongsbak**, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

SØ-**og FISKERBEKLÆDNING**

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.
Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*.
Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk *Olietøj*, *Kirsay* og *Vadmelsbenklæder*
En gros. En detail.

ringen og, som vore Læsere ved, gav Uenigheden herom Anledning til den beklagelige Sprængning af Dansk Fiskeriforening, idet Vestjyderne dannede deres egen Forening.

En stor Part af Formandens Beretning optoges af det livsvigtige Spørgsmaal om Eksporten: af de andre Ting, Formanden omtalte, skal vi nævne: Krisehjælp til Fiskerne, Københavns Fiskemarked, Radioudsendelse af Priser fra Fiskemarkeder, Fiskeri- og Havundersøgelser, Fiskeribanken, Fiskepriser paa Hjemmemarkedet og Ændringer i Saltvandsfiskeriloven.

Mindste- og Maksimalpriser.

Som sædvanlig efterfulgtes Formandens Beretning af en lang og indgaaende Diskussion.

Et vigtigt Punkt var et Forslag fra Bestyrelsen om, 1) at man skulde søge gennemført Bestemmelser om en Mindstepris til Fiskerne for de forskellige Sorteringer af Fisk, 2) en Maksimalpris i Udsalg til Publikum, og 3) en Forhøjelse af Mindstemaal for visse Fiskearter.

Man vedtog med 75 St. at give Bestyrelsen Bemyndigelse til videre Forhandling med Myndighederne om denne Sag. Handelsminister *Hauge*, som deltog i Debatten om Sagen, fremhævede de store Vanskeligheder, der vilde være for Gennemførelse af Mindstepriser; han mente, at det var bedre, om man skaffede Aflob for Overproduktion ved Oprettelse af Konservesfabrikker.

Maalbestemmelser.

Man forhandlede om Maalbestemmelser for forskellige Fisk. Forslag om Forhøjelse af Aalens Maal fra 340 til 365 mm forkastedes; Forslag om, at Udplantningsrødspætterne skal langes i Nordsøen (i Stedet for i Nissum Bredning), vedtoges. — For Rødspætter vedtoges Mindstemaal af 260 mm, Helleflynder 500 mm.

Andre Spørgsmaal.

Man vedtog at støtte Bornholmernes Ønske om at faa stationeret et Kontrolfartøj ved Bornholm.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

Et Forslag fra Bestyrelsen om en Fredning af Rødspætterne i den sydlige Del af Kattegat, Øresund, Bælterne og den vestlige Del af Østersøen i Tiden fra 15. Febr. til 15. Marts vedtoges.

Foreningens Medlemstal er gaaet tilbage fra 11,046 til 9,228 med 1818; det er Vestjydernes Afgang.

To Fiskeriforeninger i Esbjerg.**En Noteudveksling.**

Esbjerg Fiskeriforening har, som tidligere omtalt her i Bladet, udmeldt sig af Dansk Fiskeriforening og er nu Hovedstammen i den ny „Vestjysk Fiskeriforening“.

Imidlertid er der i Esbjerg dannet en Forening under Navnet „Esbjerg ny Fiskeriforening“, og denne er indmeldt i Dansk Fiskeriforening.

Bestyrelsen for Esbjerg Fiskeriforening har i den Anledning udsendt en Erklæring, hvori man hævder, at den ny Forening er oprettet af Repræsentanter paa Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling, *Kiskejer T. Esby*, og nogle Arbejdsmand, og at man ikke kan anerkende nogen ny Fiskeriforening. Erklæringen opfordrer til at offentliggøre Navnene paa de 50 Medlemmer, som efter Opgivende er tilmeldt Esbjerg ny Fiskeriforening, idet der, som man hævder i Indlægget, synes at foreligge Humbug.

Formanden for den ny Fiskeriforening har udsendt et Svar, hvori det hedder: „Hvem vi vælger som vore Repræsentanter, ved vi ikke udenforstående, og vi ondsindede Indblanding i vor Forenings Sager vi afviser som ubeføjede. Vi vil dog ikke tillade, at nogen underminerer Esbjerg Fiskeriforening; men uden Hensyn til denne sagter vi med alle tjentlige Midler at søge vore Med-

lemmers Interesser fremmet. Derfor er Foreningen tilmeldt Dansk Fiskeriforening. Det er naturligvis en frivillig Sag for enhver Fisker at søge om Optagelse i vor Forening; vi tvinger ingen, lige saa lidt som vi lader os tvinge, og vi hævder, at der er Foreningsfrihed her i Landet“.

Formanden for Esbjerg Fiskeriforening, *Ole Kristiansen*, offentliggør et Svar paa denne Erklæring. Han indleder med at fastslaa, at „en saa letsindig Omgang med Sandheden fortjener ikke mange Ord til Svar“, oplyser, at *Hr. C. H. Nielsen*, der er Formand for Foreningen, er Medlem af Arbejdsmandenes Fagforening og slutter med at pointere, at saafremt man ikke faar den nye Fiskeriforenings Medlemsliste forevist i Løbet af faa Dage, vil „vi gribe til andre Midler for at opnaa vor Hensigt“.

Brændselsolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB! Ankere og Kæder altid

paa Lager

A. Gaardbo.

Lemvig**Margarinefabrik**

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. Tlf. 373.

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN

Esbjerg - Tlf. 798.

Enimport for Danmark af: *Ball Band Gummistøvler*. Den anerkendte engelske, ægte blaa *Guernsers*. Samt bedste canadiske Gummitøj, der er bedre og billigere end noget andet, til Fiskeribrug. Alt i Fiskeribeklædning. *Olietøj*, *Kirsay* og *Vadmelsbenklæder*.

En gros. En detail.

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade
VELSMAGENDE
og

DRØJ

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.

— Telefon 23

J. J. Schested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicateresforretning

SKAGEN

Tlf. 118

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østerg-de 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværkfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg

Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE
SMØRELIE

TANKANLÆG OVERALT
Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos
J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

Fiskauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (ved Th. C. Renn) bortsolgte i Juni fra 177 danske og 6 svenske Baade 94,334 kg Eksportfisk, nemlig 14,650 kg Kuller, 13,300 kg Torsk, 39,650 kg Rødspætter, 2,900 kg Pighvar, 4,800 kg Rødtunger, 7,900 kg Havkat, 2,625

kg Tunger, 950 kg Slinger og 7,559 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Auktion (ved Andr. Jensen) var i Juni tilført 16,883 kg Eksportfisk, deraf 10,313 kg Tunger, 5,436 kg Kuller, 430 kg Pighvar og 704 kg Sild.

A/S Grønbech & Co.
Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. - Lemvig.

Telefon 13. - Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Køb

Deres
Fodtøj

hos
M. WONSYLD
Telefon 811. Kongensgade 100
Esbjerg

Største Udvalg. - - Smaa Priser.

„VØLUND“

RAAOLIEMOTOREN
Danmarks førende Mærke.
A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. **BILLIGST I DANMARK!**
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. - v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. SCHÖNEMANN'S ETABL.
NYBORG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 10

1. September 1934

1. Aarg.

Det danske Redningsvæsen.

Beretning om Virksomheden i 1933-34.

I Slutningen af August Maaned udkom Beretningen om Det danske Redningsvæsens Virksomhed for Finaarsaaret 1. April 1933-31. Marts 1934.

Lidt Historie.

Beretningen indledes med nogle historiske Oplysninger om Redningsvæsenets Oprindelse. I 1846 begyndte man dels ved privat Virksomhed, dels med Støtte fra Statens Side at arbejde paa at organisere et fast Redningsvæsen paa Jyllands Vestkyst, og ved Lov af 26. Marts 1852 fik Redningsvæsenet den faste Organisation, som siden er suppleret ved Tillægslove af 4. Marts 1857 og 17. Marts 1882.

Redningsvæsenet hørte oprindeligt under Indenrigsministeriet, men blev i 1896 henlagt under det ny Landbrugsministerium og henhører nu - fra 1. April 1906 - under Marineministeriet.

Ledelsen af Redningsvæsenet varetoges indtil Udgangen af Marts 1928 under Marineministeriets Overblik af 2 Bestyrere, en for det nørrejske Redningsvæsen og en for Bornholm og Møens Redningsvæsen. Fra 1. April 1928 ledes det samlede Redningsvæsen af een Bestyrer.

Personale og Stationer.

I det danske Redningsvæsen virker 679 Mænd. Paa Kontoret i København Bestyreren, 1 Fuldmægtig og 1 Assistent; ude ved Stationerne 59 Opsynsmænd, 46 Baadformænd og 571 Baad- og Betjeningsmænd.

Den 31. Marts 1934 var der under det danske Redningsvæsen 58 Redningsstationer og 6 Bistationer. Af disse er 35 Baad- og Raketstationer, (deraf 33 i Jylland), 9 Baadstationer og 14 Raketstationer.

Af Ro-Redningsbaade findes ved Stationerne 41, deraf 30 i Jylland, og 20 Motor-Redningsbaade; nogle af Stationerne har begge Slags Baade. Følgende Stationer er forsynet med Motorbaad: Hirtshals, Thyborøn, Hvide Sande, Esbjerg, Skagen, Havn (56-58 HK Motor), Rønne, Løkken, Sæby (32 HK.), Hanstholm, Klitmøller, Nørre-Vorupør, Gedser, Lønstrup, Lildstrand, Grenaa-Havn, Østerby, Klintholm Havn, (25 HK.), Hals, Vesterø og Anholt Havn (32 HK.).

De større Motor-Redningsbaade, som findes ved Stationer, hvor der er Havn, er anbragt saaledes, at de fra Redningshuset ad en Bedding kan fires ud i Vandet; ellers føres

Redningsbaaden paa Vogn ned til Strandingsstedet; i Anledning af denne Transport har Redningsvæsenet Kontrakt med Hesteejere om 225 Heste. Et særligt er der med Thyborøn gamle Redningsstation, her transporteres Ro-Redningsbaaden til Stranden af en Motor-Traktor med Larvefodder.

Langs Kysten har Redningsvæsenet sine egne Telefonledninger, der findes i alt 229 Telefonstationer; deraf er 67 anbragt i Alarmeringshuse.

Redningsvæsenets Materiel samt Baad- og Opbevaringshuse er opgjort saaledes:

Baad- og Opbevaringshuse	559,350
Materiel og Inventar	1,739,800
Redningsvæsenets Telefonanlæg	210,525
I alt Kr.	2,509,675

Redningsforetagender.

Der er forefaldet 14 Redningsforetagender i Aarets Løb, nemlig 12 med Redningsbaad og 2 med Raketapparat, og der blev ialt bjerget 84 Mennesker. Endvidere har Redningsapparaterne været i Brug i 69 Tilfælde i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade. I 36 af de 69 Tilfælde har Redningsbaaden fra 10 Stationer mellem Lønstrup og Løkken været paa Havet for at yde 115 Fartøjer med i alt

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg

Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE
SMØRELIE

TANKANLÆG OVERALT
Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa
- Fiskeauktion. -
Telefon 203

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (ved Th. C. Renn) bortsolgte i Juni fra 177 danske og 6 svenske Baade 94,334 kg Eksportfisk, nemlig 14,650 kg Kuller, 13,300 kg Torsk, 39,650 kg Rødspætter, 2,900 kg Pighvar, 4,800 kg Rødtunger, 7,900 kg Havkat, 2,625

kg Tunger, 950 kg Slinger og 7,559 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Auktion (ved Andr. Jensen) var i Juni tilført 16,883 kg Eksportfisk, deraf 10,313 kg Tunger, 5,436 kg Kuller, 430 kg Pighvar og 704 kg Sild.

A/S Grønbech & Co.
Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. - Lemvig.

Telefon 13. - Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Køb

Deres
Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Telefon 811. Kongensgade 100
Esbjerg

Største Udvalg. - - Små Priser.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 10

1. September 1934

1. Aarg.

Det danske Redningsvæsen.

Beretning om Virksomheden i 1933-34.

I Slutningen af August Maaned udkom Beretningen om Det danske Redningsvæsens Virksomhed for Finaarsaaret 1. April 1933-31. Marts 1934.

Lidt Historie.

Beretningen indledes med nogle historiske Oplysninger om Redningsvæsenets Oprindelse. I 1846 begyndte man dels ved privat Virksomhed, dels med Støtte fra Statens Side at arbejde paa at organisere et fast Redningsvæsen paa Jyllands Vestkyst, og ved Lov af 26. Marts 1852 fik Redningsvæsenet den faste Organisation, som siden er suppleret ved Tillægslove af 4. Marts 1857 og 17. Marts 1882.

Redningsvæsenet hørte oprindeligt under Indenrigsministeriet, men blev i 1896 henlagt under det ny Landbrugsministerium og henhører nu - fra 1. April 1906 - under Marineministeriet.

Ledelsen af Redningsvæsenet varetoges indtil Udgangen af Marts 1928 under Marineministeriets Overblik af 2 Bestyrere, en for det nørrejske Redningsvæsen og en for Bornholm og Møens Redningsvæsen. Fra 1. April 1928 ledes det samlede Redningsvæsen af een Bestyrer.

Personale og Stationer.

I det danske Redningsvæsen virker 679 Mænd. Paa Kontoret i København Bestyreren, 1 Fuldmægtig og 1 Assistent; ude ved Stationerne 59 Opsynsmænd, 46 Baadformænd og 571 Baad- og Betjeningsmænd.

Den 31. Marts 1934 var der under det danske Redningsvæsen 58 Redningsstationer og 6 Bistationer. Af disse er 35 Baad- og Raketstationer, (deraf 33 i Jylland), 9 Baadstationer og 14 Raketstationer.

Af Ro-Redningsbaade findes ved Stationerne 41, deraf 30 i Jylland, og 20 Motor-Redningsbaade; nogle af Stationerne har begge Slags Baade. Følgende Stationer er forsynet med Motorbaad: Hirtshals, Thyborøn, Hvide Sande, Esbjerg, Skagen, Havn (56-58 HK Motor), Rønne, Løkken, Sæby (32 HK.), Hanstholm, Klitmøller, Nørre-Vorupør, Gedser, Lønstrup, Lildstrand, Grenaa-Havn, Østerby, Klintholm Havn, (25 HK.), Hals, Vesterø og Anholt Havn (32 HK.).

De større Motor-Redningsbaade, som findes ved Stationer, hvor der er Havn, er anbragt saaledes, at de fra Redningshuset ad en Bedding kan fires ud i Vandet; ellers føres

Redningsbaaden paa Vogn ned til Strandingsstedet; i Anledning af denne Transport har Redningsvæsenet Kontrakt med Hesteejere om 225 Heste. Et særligt er der med Thyborøn gamle Redningsstation, her transporteres Ro-Redningsbaaden til Stranden af en Motor-Traktor med Larvefodder.

Langs Kysten har Redningsvæsenet sine egne Telefonledninger, der findes i alt 229 Telefonstationer; deraf er 67 anbragt i Alarmeringshuse.

Redningsvæsenets Materiel samt Baad- og Opbevaringshuse er opgjort saaledes:

Baad- og Opbevaringshuse	559,350
Materiel og Inventar	1,739,800
Redningsvæsenets Telefonanlæg	210,525
I alt Kr.	2,509,675

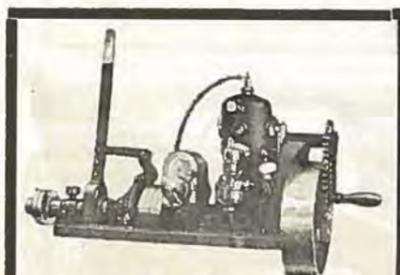
Redningsforetagender.

Der er forefaldet 14 Redningsforetagender i Aarets Løb, nemlig 12 med Redningsbaad og 2 med Raketapparat, og der blev ialt bjerget 84 Mennesker. Endvidere har Redningsapparaterne været i Brug i 69 Tilfælde i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade. I 36 af de 69 Tilfælde har Redningsbaaden fra 10 Stationer mellem Lønstrup og Løkken været paa Havet for at yde 115 Fartøjer med i alt

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks førende Mærke.
A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
BLADETS TRYKKERI
C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. -v/ A HAXTHAUSEN.
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

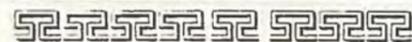


Gøta Benzin-Petrol Baadmotor

2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr. komplet med Installations-Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

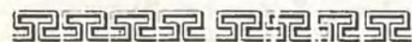
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Tandlæge Pinholt.

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6.

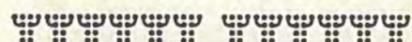


RYG

Tradition, Accepta eller Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre, men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TEL. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11 1/2 2-4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Motorer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver Art udføres. — Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Lakternis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Lakternis er fremstillet af de fineste Raastoffer — sikkert tørrende — uforglæbelig holdbar mod Slid og Afvaskning — et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herrer Købmand.



Største Udvalg i Uhre, Guld-, Sølv-, Plet- og Nikkelvarer findes altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.



J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPARATION — RADIO



HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN,

Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staaltrusser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

De faar de bedste Manufakturvarer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.



Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos
J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545



Køb

Deres
Fodtøj

hos
M. WONSYLD
Telefon 811. Kongensgade 100
Esbjerg

Største Udvalg. — Smaa Priser.

Køb dansk Arbejde!

452 Personer Assistance under Landning.

De førnævnte 14 Redningsforetagender fandt Sted ved følgende Stationer:

1. Den 3. April 1933 gik Vorupør Redningsbaad ud for at hjælpe nødstedte Fiskere; 3 Mand bjergede.

2. Den 23. Juni strandede Lystkutteren „Oron“ af Gøteborg. Vesterø Redningsbaad bjergede 11 Mand.

3. Den 12. Juli 1933 strandede Lystkutter „Ellen“ af København paa Rejse til Middelhavet. Gedser Redningsstation bjergede 2 Mand.

4. Den 18. Septbr. 1933 bjergede Skagens Redningsbaad Fiskebaaden „Else“ og 2 Mand. „Else“ havde faaet Motorskade og laa hjælpeløs ca. 1 Sømil fra Nordsiden af Revet.

5. Den 5. Oktober 1933 sank Lægteren „Haabet“ af Ballum Vest for Reisby. Besætningen, 2 Mand, der havde søgt Tilflugt i Rigningen, blev reddet af Kirkeby Redningsbaad.

6. Den 12. Oktober 1933 strandede 3-mastet Skonnert „Wega“ af Pernau ud for Spirbakken. Mandskabet fra Kandestedere og Gl. Skagen blev allarmet. Redningsbaaden bjergede Kaptajnen og en Kvinde, medens Besætningen, 7 Mand, svømmede i Land, just som Redningsbaaden var ved at faa Forbindelse med Skibet. De var meget forkomne da Strandvagten tog mod dem i Havstokken; een var nær druknet.

7. Den 17. Oktbr. 1933 strandede Fiskekutter „Frida“ af Rønne paa Due Odde. Opsynsmanden ved Kutteren, bemanded med Baadmanden og 1 Mand, og de bjergede Besætningen, der bestod af 2 Mand.

8. Den 14. Decbr. 1933 strandede Motorjagt „Bris“ af Femø i Nærheden af „Sommerspiret“ paa Møen. Klintholm Havns Redningsbaad bjergede Besætningen, 2 Mand.

9. Den 25. Januar 1934 strandede Fiskebaaden „Kristella“ af Nymindegab ved Aargab paa Holmslands Klit. Motor-Redningsbaaden fra Hvide Sande fik, med Assistance af en Fiskekutter, „Kristella“ af Grunden og slæbte den med sin 4 Mands Besætning ind til Hvide Sande.

10. Den 8. Februar 1934 strandede S/S „Tom“ af Stockholm ved Hanstholm gl. Mole; her bjergedes 20 Mand. (Se nærmere i Meddelelsen her i Bladet om den svenske Belønning).

11. Den 8. Februar 1934 strandede S/S „Hanestrøm III“ af Gøta ved Thyborøn gl. By; Thyborøn Redningsmandskab assisteret af Redningsmandskabet fra Flyvholm Redningsstation, bjergede Besætningen, 15 Mand, i Redningsstol.

12. Den 10. Februar 1934 strandede S/S „Noreg“ af Gøteborg paa Søren Jessens Strande Nord for Fanø. Esbjerg Redningsbaad bjergede Besætningen, 18 Mand, og bragte dem til Esbjerg; een af Matroserne havde brækket en Arm.

13. Den 11. Februar 1934 blev Esbjerg Redningsbaad atter kaldt ud til „Noreg“. Switzerdampere „Bjørn“ havde overtaget Bjergningen af Dampere og havde sendt to Mand om Bord for at fyre op under Kedlerne. Søen rejste sig, saa „Bjørn“ ikke selv kunde faa sine Folk bjergede. Redningsbaaden fik dem velbeholdne ind til Esbjerg.

14. Den 1. Marts 1934 bjergede Lønstrup Redningsbaad en Fiskepram fra Lønstrup og dens Besætning, 2 Mand.

11,259 Menneskeliv.

I Tiden fra 1. Januar 1852 til 31. Marts 1934 er der ved det danske Redningsvæsen bjergede 11,259 Mennesker, deraf 7174 med Redningsbaad, 3944 med Raketapparat og 141 ved begge i Forening.

—o—

Drik ej Vin, naar du har Vand, det er bedst for din Forstand.

Naar Braadsøen slaar.

Natten mellem 20. og 21. August gik et haardt Vejr hen over Vestkysten. To Fiskekuttere, henholdsvis fra Esbjerg og Thyborøn, var ude i svære Braadsøer, saa det var et rent Under, at de ikke gik til Bunds.

Thyborøn-Kutteren var „Arken I“, der førtes af Kutterfører Jens Hvass, Thyborøn. Kutteren kom ude fra Fiskepladsen, ca. 20 Kvartmil N. V. af Thyborøn Kanal, og den var om Morgenen den 21. Aug. Kl. 4 naaet ind til Anduvningstønden, der viser ind til Kanalen, da den fra Styrbords Side blev ramt af en Braadsø, der krængede Baaden over, saa den en Tid var helt begravet i Søen. Skipperen, der selv stod til Rors sammen med en af Besætningen, kom til at staa i Vand til Bæltstedet, og Førerens Søn, der stod paa Udkik ved Masten, blev revet ned i Bagbords Side af Baaden, men fik i sidste Øjeblik Hold i Rigningen, saa han slap for at blive revet over Bord. Der gik nogle frygtelige Minutter, saa hævede Kutteren sig igen af Søen og kom paa ret Køl.

Braadsøen havde revet alle løse Ting med sig, saasom Redskaber og Tovværk, og hvad værre var, Maskinrummet var bleven halvt fyldt med Vand, og Motoren gik i Staa straks efter.

Man havde nu intet Styr over Baaden, alle Anstrengelser for at faa Motoren i Gang igen var forgæves, og man drev nu for Vind og Strøm hjælpeløs i det oprørte Hav. Fra den nordre Side af Thyborøntangen strækker sig den svære 900-Meter lange Mole ud i Havet. At løbe paa den i den mørke Nat vilde betyde Død og Undergang, men Kutteren drev heldigvis uden om, og ved 5-Tiden blev den kastet ind paa Stranden, mellem Høfderne 76 og 77. Den kom saa højt op, at alle Mand kunde vade i Land. Kutteren er forsikret i Lemvig Skibsforsikring for 18,000 Kr. Kutteren blev taget af Grunden den 28. Aug.

—o—

Esbjergkutteren, der ogsaa var ude for en Braadsø, hedder „Esta“ og førtes af Skipper P. Jensen, Esbjerg. Den var for Indgaaende til Esbjerg og blev den 21. Aug. ved 5-Tiden, ud for Vyl Fyrskib, ramt af en mægtig Braadsø, der satte Baaden helt under Vand og tog alle løse Ting med sig. Skipperen og

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København - Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

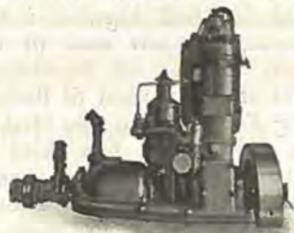
Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften
 Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
 Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
 Kontortid: 8-6,
 Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
 ved Havnen. Tlf. 159,
 Kontortid 8-12, 1-6.
 Søndag: 8-9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor-Fabrik
 Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.
 OVE CHRISTENSEN

Thyborøn
Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8
 Kolonial, Petroleum, Olie,
 Tovværk. —

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
 samt alt Reparationsarbejde
 P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler.
 - Rødspætte-, Kuller-
 og Torskevod altid paa La-
 ger. — Tøvtjæreri.

Alle Reparationer udføres.
 TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
 Senge — Udstyr

KONTANT
JØRGENSEN
 ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen
 v. Paladshotellet, anbefales.
 K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring
 Telefon 1901 2 Linier
 Lillebil Kompagni
 3 Holdepladser i Byen
 Disponerer over 8 gode Vogne
 H. VILLADSEN, Esbjerg

Køkkenudstyrforretning
 Lysekroner - Glas - Porcelæn
 J. P. MADSEN,
 Kongensgade 83. — Esbjerg.

Kul, Koks, Cinders
 og Brænde.

Lemvig Kulkompagni A/S.
 Telefon Nr. 321 & 322.

Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

hans Medhjælpere stod i Styrehuset, da Søen kom; den knuste Ruderne, og Rummet blev fyldt med Vand, saa Skipperen og hans Folk stod i Fare for at drukne.

Det gik her som med „Arken I“ ved Thyborøn, at Kutteren efter nogle Minutters Forløb atter hævdede sig af Søen og kom paa ret Køl, men Maskinen var gaaet i Staa, idet en Mængde Vand var trængt ind i Rummet.

Da Sejlene imidlertid var brugelige endnu, fortsatte man Kursen efter Esbjerg. — Noget senere fik „Ester“ Bugserhjælp af Kutter „Venus“ af Esbjerg og naaede snart efter ind til Esbjerg Havn.

Den 11. August strandede Kutteren „Karla“ af Skagen paa Sønderstrand tæt øst for Havnen. Baaden, der var paa Vej til Skagen fra Hirtshals, fik Maskinskade og blev af Paalandsstormen kastet helt op paa Stranden, saa Besætningen kunde vade i Land. Kutteren førtes af Skipper Holger Birkedal. Et Par Dage efter blev Baaden bragt flot af en anden Kutter.

Den 5. August om Morgenen Kl. 2 strandede Motor-Galeasen „Komet“ af Burg i Ditmarsken ud for Hvide Sande. Galeasen, der havde været i Ringkjøbing med Kul, var om Lørdagen — den 4. Aug. — gaaet fra Ringkjøbing gennem Hvide Sande Kanalen til Vesterhavet og var naaet op under Thyborøn, men den kunde ikke gaa ind her paa Grund af den voldsomme Sø og den haarde nordvestlige Storm.

Skibet gik derfor atter Syd paa for at komme ind til Hvide Sande, hvor den vilde afvente bedre Vejr. Men da den vilde gaa ind gennem Løbet, blev den af den sydgaende Strøm ført Syd om Indsejlingen. Man kastede straks Anker for at undgaa at drive ind paa Kysten, men Ankeret kunde ikke holde, og ved 2-Tiden blev Skibet kastet op paa Stranden.

„Komet“, der førtes af Kaptajn Vilh. Dethmann, var forsikret for 18,000 Mark; den maalte 75 Reg. Tons.

Skibet blev kastet saa højt op paa Stranden, at det den følgende Dag, da Søen havde lagt sig, stod helt tørt.

Et Par Dage efter blev „Komet“ taget af Grunden af Svitzerdamperen „Bjørn“ og ført til Esbjerg.

Den havde ikke lidt nævneværdig Skade ved Strandingen.

„Kronprins Frederiks Fond“

Regnskab for 1933.

Den 17. September 1865 blev „Kronprins Frederiks Fond“ oprettet med det Formaal at støtte de Familier, hvis Forsørgere mister Livet eller Arbejdsvejen under Forsøg paa at redde skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker, hvad enten disse Forsørgere var ansatte i det af Staten organiserede Redningsvæsen eller ikke. Dette gælder ogsaa, hvis nogen af Redningsmandskabet omkommer under de foreskrevne Øvelser samt under Strandvagt.

Endvidere ydes Understøttelse til Personer, som bliver helt eller delvis erhvervsudygtige under Forsøg paa at redde andre fra at drukne, selv om Redningsforsøget ikke er udført under Skibbrud eller i Havsnød; Understøttelse ydes ogsaa til efterladte efter Personer, der har sat Livet til under saadant Arbejde.

Understøttelse ydes endvidere til Redningsmænd, der har faaet Afsked paa Grund af Invaliditet, de har paadraget sig under Tjenesten ved Redningsforsøg, Øvelse eller Strandvagt.

Endelig yder Fondet Hjælp til efterladte af Sømand og Fiskere, der omkommer under Udøvelsen af deres Erhverv, samt til Sømand og Fiskere, der bliver helt eller delvis erhvervsudygtige.

Nogle Uddrag.

Vi bringer nogle Uddrag af Fondens Regnskab for Aaret 1933:

Fondens Kapital bestaar af:
 Grundfondens Obligationer 541,900,00 Kr.
 Udligningsfondens Obligationer 132,400,00 Kr.
 Kontant Beholdning 45,426,21 Kr.
 I alt 719,726,21 Kr.

Af Grundfondens Indtægter er anvendt til Understøttelse i Afdeling A: 10,900 Kr. og i Afdeling B 3250 Kr.

Administrationen af Fonden har andraget 1911 Kr. Endvidere er der ydet et Tilskud til Harboørefonden paa 6700 Kr.

Bestyrelsen for „Kronprins Frederiks Fonden“ er: Dr. juris Karberg, Ringkjøbing, Amtslæge Ben-

dix Poulsen, Ringkjøbing, Redningsbestyrer Fabricius, Fisker Ole J. Kristiansen, Esbjerg, Fisker Jens P. Madsen, Aargab, Fisker P. Mollerup, Harboøre, Fiskeeksportør Chr. Dyekjær, Ringkjøbing, Gdr. Chr. Sørensen, Voldbjerg, Hee, og Amtmand Toft, Næstved, (tidl. Ringkjøbing).

Sammen med Regnskabet over „Kronprins Frederiks Fond“ findes ogsaa et Regnskab for Harboørefonden. Denne Fond har sin Oprindelse fra en Indsamling, der blev iværksat efter den store Harboøre-Ulykke i November 1893 til Fordel for Enkerne efter de omkomne Fiskere. Det meste af denne Fond er nu ved at være opbrugt, men „Kronprins Frederiks Fond“ tilskyder saa meget, at Fonden kan løse sin Opgave over for de Enker, som endnu lever efter de Fiskere, der druknede i 1893. „Kronprins Frederiks Fond“ har som nævnt for 1933 tilskudt 6700 Kr.

Der er for 1933 udbetalt Understøttelse til 8 Enker, som endnu er tilbage; de har faaet tilsammen Kr. 4421. Desuden er der i midlertidige Understøttelser til andre Enker udbetalt 1904 Kr. En af de 8 Enker fra 1893 er død i Løbet af Regnskabsaaret, saaledes at der nu er 7 tilbage.

Svensk Belønning for dansk Redningsdaad.

Den 8. Februar strandede, som vore Læsere vil erindre, den svenske Dampet „Tom“ af Stockholm ved den gamle Hanstholm Mole. Dampet løb ind paa Vestsiden af Molen, og Vejret var det mest forrygende, man længe har kendt paa Vestkysten. De svære Søer stod lige lukket ind over Dampet og Molen, og Bjergningen blev meget vanskelig. Nogle tilstedeværende Fiskere lagde Mærke til, at nogle af „Tom“'s Besætning gjorde sig klar til at springe ned paa Molen. Dette vilde være i høj Grad livsfarligt, da Braadsøerne ofte stod ind over den. Med en Trosse mellem sig søgte Fiskerne ud paa Molen for at hindre de skibbrudne i at vove Springet. Man fik ved Hjælp af en Trosse Forbindelse med Skibet og Folkene paa Molen, og tre af disse endrede fra Borde og blev hjulpet i Land.

Redningsmandskabet kom nu til med Raketmateriellet, og Forbindel-

se med Damperen blev etableret med Redningsstolen. Denne kom dog ikke i Anvendelse, idet de skibbrudne lod sig glide ned ad en Trosse, som Redningsmandskabet fik anbragt mellem Skibet og en Staalwire paa Molen. Paa den Maade kom de resterende 17 Mand af Besætningen i Land.

For det modige og farefulde Redningsarbejde har den svenske Stat ønsket at yde de Mænd, som deltog i det, en Anerkendelse i Form af en Sølvmedalje, der bærer Indskriften: Sui memores alios fecere merendo, der i Oversættelse lyder: at erindre andre, er fortjenstfuld for en selv.

De Fiskere, der er indstillet til Belønningen, er: Carl Pedersen, Chr. B. E. Jensen, O. T. Andersen, P. C. Petersen, I. C. Christensen, N. P. Jensen og H. B. Petersen.

— 0 —

Fra fjerne Have.

Der indløb omkring Midten af August Maaned Efterretning om, at Forfatteren Knud Andersens gamle Skib „Monsunen“ var strandet i Nærheden af Santa Cruz-Øerne i Stillehavet. Da Knud Andersen kom hjem fra sin anden store Rejse, solgte han sit Skib til en Skolemand Axel Møller, som drog ud paa en Jordomsejling, hvor han sammen med nogle Kunstnere og Videnskabsmænd vilde gøre Studier paa Turen og foretage Indsamlinger af etnografiske og geologiske Sjøldenheder.

Nu har Rejsen faaet en brat Ende. Ekspeditionen og Besætningen bjergede sig i Land i Skibets Baad — ude i disse fjerne Egne har man ikke noget organiseret Redningsvæsen — til en lille Ø Vanikoro.

Med dette Forlis er en stor Mængde af de sjældne Ting, Ekspeditionen havde indsamlet, gaaet tabt, men en Del var dog sendt hjem forinden Forliset skete.

Nu da „Monsunen“s Saga er endt langt borte fra de danske Strande, kan det maaske have Interesse at læse lidt Filosofi over „Storm og Stille“, som „Monsunen“s tidligere Ejer, Knud Andersen, skriver om i sin sidste Bog om sin 12 Maaneders Færd paa de store Have:

„Efter at have tumlet om i Dagevis er en Maaneskinsnat med langsomt sejrende Skyer og tør Dæk en Velsignelse. Jeg gav mig ind under

den, medens Havet hviskede dunkle Ord og malede Billeder, jeg elsker at se.

De fleste Mennesker foretrækker Havet i Storm. „Vildskab og Styrke er dets sande Væsen“, siger de. Saadan har jeg selv sagt en Gang. Nu ser jeg anderledes paa det. I Storm er Havet som et Menneske, der er gaaet fra Sans og Samling. I yderste Nød pisket op til Raseri af Kræfter, det ikke er Herre over, brøler det sin Angst og Smerte ud. Jeg elsker det ogsaa i Storm, men synes, det er rigest med Stille. Da er det som et Menneske, der har ligget under for mange Storme, men hvis Væsen til sidst blev præget af Stilhed og Dybde, et Menneske, der har prøvet meget og er fuld af Sagtmodighed og Medlidenhed. Jeg kender Mennesker af den Slags. De er gode at hente Tryk og Styrke hos . . .“

— 0 —

Vore Skoleskibe.

Statsskoleskibet „Danmark“ skal omkring 1. Septembar ud paa et Vintertogt, der skal gaa til sydamerikanske Farvande.

Skoleskibet „Georg Stage“ er kommet hjem fra sin 50. Rejse, som bliver Skibets sidste; det har nu udtjent som Skoleskib.

SKAL DE BYGGE,

saa benyt Varerne fra

A/S Strande Teglværk.

Telefon Strande Nr. 32.

Lager af prima Tagsten

og alle øvrige Stensorter

samt Drænrør i de forskellige Dimensioner. —

Gummitøj til Olietøjspriser.

Det er os en Glæde at kunne meddele vore mange Kunder Landet over, at vi nu — paa Grund af vore nye Fremstillings-Metoder — er i Stand til at kunne sælge vort knagende stærke Gummitøj til langt billigere Priser end tidligere. — Kvaliteten SORT og GRAA er de samme garanterede vandtætte Kvaliteter som før, ja, paa flere Punkter er de endog bedre.

	Sort	Graa		Sort	Graa
Kappe	Kr. 26,50	Kr. 40,50	Forklæde 68 X 98	Kr. 5,50	7,65
Særk	„ 20,50	„ 38,50	„ 83 X 102	„	9,50
Benklæder	„ 17,85	„ 28,00	„ 97 X 102	„	8,75 11,25
Busserunde	„ 16,50	„ 24,00	Løse Ærmer	„	5,35

Sorte hellange Gummitøvler med Træbund, som ikke revner i Hælen, koster Kr. 32,00,

Skriv efter Prøver og Katalog, som sendes gratis overalt.

Søtøjsfabriken „Neptun“, Svendborg.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

SØ-

OG FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder

En gros. En detail.

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto v. i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. Kr. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Ny Fiskeriforening i Esbjerg.

Den 27. Juli blev der i Esbjerg dannet en Forening af Ejere af mindre Fiskefartøjer. Den fik Navnet „Interesseforeningen for Indenskærsfiskeri“, og dens Opgave er at fremme Indenskærsfiskernes Interesser og Krav i Forstaaelse med Fiskeriforeningerne i Esbjerg og Omegn.

Foreningens Bestyrelse er følgende: Marinus Hansen (Formand), Holger Jensen (Kasserer), Ejner Thulstrup, Marinus Pedersen, Holger Jensen og Thorvald Olsen.

Foreningen er ikke tilmeldt „Vestjysk Fiskeriforening“.

— 0 —

Mands Minde.

Opsynsmand Carl Madsen,
Rømø.

Efter nogen Tids Svagelighed er Opsynsmanden ved Kirkeby Redningsstation paa Rømø, *Carl Madsen*, afgaaet ved Døden d. 31. Juli. Afdøde ansattes ved Stationen den 1. Decbr. 1920 og blev Opsynsmand fra 1. Oktbr. 1923. Fra 1. Oktbr. 1931 blev Redningsstationen Juvre, der ligger paa den nordlige Del af Rømø, omdannet til Bistation, og den blev fra samme Dag henlagt under hans Opsyn og Ledelse.

Carl Madsen er født 22. Oktbr. 1867 paa Rømø, og han har i sine unge Dage faret til Søs som Sømand; han blev Styrmand og siden i mange Aar Fører af store Sejlskibe fra Hamborg. Han havde forskellige Tillidshverv paa Rømø, bl. a. var han Formand og Kasserer for den lokale Sygekasse. Han var agtet og æret af alle, der kom i Berøring med ham.

Som hans Efterfølger er fra 1. Septbr. d. A. ansat den hidtilværende Baadformand ved Kirkeby Redningsstation *Hans Christian Hansen*, og fra samme Dag er Baadmand *Hans Carl Henning Thye* ansat som Baadformand.

80 Aar.

Fhv. Baadmand, Dbmd. *Janus Christiansen*. Tversted, fyldte 29. Aug. 80 Aar. I godt 35 Aar tjente han ved Tversted Redningsstation, og da han 1916 trak sig tilbage, modtog han Dannebrogskorset. —

Trods den høje Alder er han fremdeles rask og rørig.

Hans to Sønner Laurits og Harald Christiansen er Baadmænd ved Stationen, den første Baadens Fører.

80 Aar.

Den 14. August fyldte en af Gl. Skagens kendte Mænd, Avlsbruger og Klitfoged *Janus Svendsen*, 80 Aar. Han drev i sine yngre Aar Fiskeri og var Medarbejder i Ole Christoffersens Dykkerselskab. Han har som Medlem af Skagens By-museums Bestyrelse gjort et godt Arbejde for at opsamle og bevare Minder fra Skagens gamle Tid.

70 Aar.

Søndag den 12. August blev fhv. Fisker og Redningsmand *Jens L. Berg*, Skagen, 70 Aar. Han har i 23 Aar været ansat som Baadmand ved Højen Redningsstation i Aarene fra 1906—29. Han var i denne Tjeneste med til at bjerge 111 Skibbrudne. Som ung Mand var han med ved Barkskipet „*Eratos*“ Stranding den 7. Febr. 1894, hvor Redningsmandskabet, under stor Fare, Fortætttes paa 8 Side.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Haus V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.

Godt solidt Arbejde.

Rimelige Priser.

NB! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373.

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN

Esbjerg - Tlf. 798.

Eneimport for Danmark af: Ball-Band Gummistøvler. Den anerkendte engelske, ægteblaa *Guernsers*.

Samt bedste canadiske Gummitøj, der er bedre og billigere end noget andet, til Fiskeribrug.

Alt i Fiskeribeklædning.

Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder.

En gros. En detail.

BRUG

Lemvig Kardusskraa

den er baade
VELSMAGENDE
og
DRØI

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.

— Telefon 23

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicaterforretning

SKAGEN

Tlf. 118

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

- Fiskeauktion. -

Telefon 203

udførte udmærket Arbejde. Senere var han som Baadmand med ved Bjergningen fra Briggen „Speed“, den spanske Dampet „Igotz Mendi“, som var blevet kapret af Tyskerne (1918). For Deltagelse i sidstnævnte Bjergning modtog han en spansk Medalje med Diplom.

Fratraadt.

Fra 1. Septbr. fratræder Poul Jørgensen Mørk som Fører af Sæby Redningsbaad, idet han falder for Aldersgrænsen. Han var ansat ved Stationen fra dens Oprettelse d. 1. Oktbr. 1911 og har været Baadformand fra 1. Juni 1923. Han har deltaget i 5 Redningsforetagender, hvorved 17 Menneskeliv er reddet.

Hans Efterfølger bliver hidtilværende Baadmand, Johan Valentin Laulund, som har været ansat ved Stationen siden dens Oprettelse.

Paa den i Juli Maaned afholdte Generalforsamling i „Dansk Fiske-
riforening“ valgtes Fisker og Redningsmand Frederik Lehmann Simonsen, Løkken, til Medlem af Bestyrelsen. Det ny Bestyrelsesmedlem er født i Løkken den 15. Febr. 1891. Han kom i Redningsvæsenets Tjeneste 1. Oktbr. 1916 og han har siden Oktbr. 1932 været Formand for Løkken Fiskeriforening.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) bortsolgte i Juli Maaned fra 199 danske og 15 svenske Baade 125,425 kg Eksportfisk, fordelt saaledes: 20,400 kg Kuller, 12,800 kg Torsk, 70,550 kg isede Rødspætter, 2,150 kg Pighvar, 4,050 kg Rødtunger, 1,700 kg Havkat, 275 kg Tunger samt 13,500 kg bl. Fisk. Desuden 1,579 Snese Makrel.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.
Telefon 13. — Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks førende Mærke.
A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHØNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. SCHØNEMANN'S BTABL.
NYBORG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 11

1. Oktober 1934

1. Aarg.

En Stranding under Læsø for 52 Aar siden.

Tapre Mænds tapre Daad.

I et Mindeskrift, som „Redningsmedaillenselskabet“ har udgivet i Anledning af Selskabets 50-Aars Jubilæum — se Artiklen herom andet Sted i Bladet — omtales en ærefuld Bedrift, som nogle Fiskere fra Sæby og Læsø udførte for omtrent 52 Aar siden. Vi tillader os at gengive denne Beretning.

Den norske Brig „Flora“.

Det var den 30. Decbr. 1882. Et halvt Hundrede Sæbyfiskere, der fiskede under Læsø, overraskedes af en haard Storm, der tvang de smaa Baade til at søge Læ i Læsø Havn. De naaede alle velbeholdne ind, men sent paa Eftermiddagen kom der Meddelse om, at den store norske Brig „Flora“ havde taget Land 50-60 Favne fra Land.

„Flora“ var allerede en Gang før samme Dag strandet paa Læsø, men var kommet flot ved en Del Læsøfiskers Assistance, Fiskere, der endnu for en stor Del befandt sig om Bord. En Pram, der hørte til „Flora“, kæntrede i Havstokken, og Besætningen og de ombordværende Læsøfiskere var derefter uden ethvert Redningsmiddel, idet Skibets Storbaad var drevet bort tidligere paa Dagen.

Det viste sig ugørligt af forskel-

lige Grunde at faa Redningsbaaden fra Læsø Havn ud. Raketapparatet forsøgtes anvendt, men da Rigningen var gaaet over Bord og flød i Vandet, lykkedes det ikke ad denne Vej at komme de skibbrudne til egentlig Hjælp, og man var allerede forberedt paa, at maatte se de mange Mennesker omkommelige for Øjnene uden at vise sig i Stand til at udrette det mindste til deres Frølse.

Det var inidertid blevet henad Midnat, og stadig hørtes, omend svagere og svagere, de stakkels Søfolks hjerteskerende Raab gennem Brændingen.

Endelig — paa dette meget sene Tidspunkt — oplyste en af de tilstedeværende Læsøboere, at han havde en alm. Baad liggende omtrent 500 Alen fra Strandingsstedet, og at denne var til Tjeneste, dersom nogen vilde vove Forsøget at gaa ud til Briggen i dette skrøbelige Fartøj.

Sæbyfiskerne Palle Jørgensen, Peter Chr. Lund og Rasmus Engen, erklærede sig straks beredt til at vove Livet. Det gode Eksempel smittede: to Læsøboere, Valentin Madson og en gammel Strandfoged, tilbød sig; den sidste trak sig dog senere tilbage.

Disse 4 modige Mænd lykkedes det nu, midt i den bælgmørke og stormfulde Vinternat, at ro ud til det strandede Fartøj og i første Omgang bjerge 6 forkomne Mænd — flere turde man ikke tage i den lille Baad — der havde maattet kaste sig ud fra Skibet. Paa Vej ind faldt en af de reddede over Bord, men Palle og Engen fik ham dog halet i Land.

Derefter forsøgte nogle Læsøfiskere at tage ud med Baaden for at redde yderligere nogle Folk. 30 Alen fra Land kæntrede imidlertid Baaden, idet den kommer tværs i Søen. Vore Helte, der endnu var udmattede af den første Tørn, vadede saa ud, til Vandet gik til midt paa Brystet, og bjergede de omkringdrivende Fiskere og Søfolk samt, hvad der var ikke mindst vigtigt, Baaden.

De tre tapre Sæbyfiskere og deres ikke mindre modige Kammerat fra Læsø gik derpaa endnu engang ud til Vraget og bjergede yderligere 8 Mand. Saa uforfærdede var disse Fiskere, at skont det var ret naturligt, om nogle af de mange Fiskere, der var forsamlet ved Stranden, ogsaa havde taget en Tørn, gik de ud igen paa en fjerde Redningstur, hvor man først reddede en Mand, der sad fastsurret til Stovrantet, derefter 6, der fandtes paa Fordækkets Ruftag.

Ikke nok med de fire Ture, for-

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværksfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE
SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

VALDEMAR NIELSEN
Grenaa

- Fiskeauktion. -
Telefon 203

udførte udmærket Arbejde. Senere var han som Baadmand med ved Bjergningen fra Briggen „Speed“, den spanske Damp „Igotz Mendi“, som var blevet kapret af Tyskerne (1918). For Deltagelse i sidstnævnte Bjergning modtog han en spansk Medalje med Diplom.

Fratraadt.

Fra 1. Septbr. fratræder *Poul Jørgensen Mørk* som Fører af Sæby Redningsbaad, idet han falder for Aldersgrænsen. Han var ansat ved Stationen fra dens Oprettelse d. 1. Oktbr. 1911 og har været Baadformand fra 1. Juni 1923. Han har deltaget i 5 Redningsforetagender, hvorved 17 Menneskeliv er reddet.

Hans Efterfølger bliver hidtilværende Baadmand, *Johan Valentin Laulund*, som har været ansat ved Stationen siden dens Oprettelse.

Paa den i Juli Maaned afholdte Generalforsamling i „Dansk Fiskeforening“ valgtes Fisker og Redningsmand Frederik Lehmann Simonsen, Løkken, til Medlem af Bestyrelsen. Det ny Bestyrelsesmedlem er født i Løkken den 15. Febr. 1891. Han kom i Redningsvæsenets Tjeneste 1. Oktbr. 1916 og han har siden Oktbr. 1932 været Formand for Løkken Fiskeforening.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) bortsolgte i Juli Maaned fra 199 danske og 15 svenske Baade 125,425 kg Eksportfisk, fordelt saaledes: 20,400 kg Kuller, 12,800 kg Torsk, 70,550 kg isede Rødspætter, 2,150 kg Pighvar, 4,050 kg Rødtunger, 1,700 kg Havkat, 275 kg Tunger samt 13,500 kg bl. Fisk. Desuden 1,579 Snese Makrel.

A/S Grønbech & Co.
Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,
har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,
Torvet. — Lemvig.
Telefon 13. — Træffes 9-6

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks førende Mærke.
A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. — v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. SCHÖNEMANN'S STABL.
NYBORG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 11

1. Oktober 1934

1. Aarg.

En Stranding under Læsø for 52 Aar siden.

Tapre Mænds tapre Daad.

I et Mindeskrift, som „Redningsmedailleselskabet“ har udgivet i Anledning af Selskabets 50-Aars Jubilæum — se Artiklen herom andet Sted i Bladet — omtales en ærefuld Bedrift, som nogle Fiskere fra Sæby og Læsø udførte for omtrent 52 Aar siden. Vi tillader os at gengive denne Beretning.

Den norske Brig „Flora“.

Det var den 30. Decbr. 1882. Et halvt Hundrede Sæbyfiskere, der fiskede under Læsø, overraskedes af en haard Storm, der tvang de smaa Baade til at søge Læ i Læsø Havn. De naaede alle velbeholdne ind, men sent paa Eftermiddagen kom der Meddelse om, at den store norske Brig „Flora“ havde taget Land 50-60 Favne fra Land.

„Flora“ var allerede en Gang før samme Dag strandet paa Læsø, men var kommet flot ved en Del Læsøfiskers Assistance, Fiskere, der endnu for en stor Del befandt sig om Bord. En Pram, der hørte til „Flora“, kæntrede i Havstokken, og Besætningen og de ombordværende Læsøfiskere var derefter uden ethvert Redningsmiddel, idet Skibets Storbaad var drevet bort tidligere paa Dagen.

Det viste sig ugærligt af forskel-

lige Grunde at faa Redningsbaaden fra Læsø Havn ud. Raketapparatet forsøgtes anvendt, men da Rigningen var gaaet over Bord og flød i Vandet, lykkedes det ikke ad denne Vej at komme de skibbrudne til egentlig Hjælp, og man var allerede forberedt paa, at maatte se de mange Mennesker omkomme lige for Øjnene uden at vise sig i Stand til at udrette det mindste til deres Frelse.

Det var imidlertid blevet henad Midnat, og stadig hørtes, omend svagere og svagere, de stakkels Søfolks hjerteskræende Raab gennem Brændingen.

Endelig — paa dette meget sene Tidspunkt — oplyste en af de tilstedeværende Læsøboere, at han havde en alm. Baad liggende omtrent 500 Alen fra Strandingsstedet, og at denne var til Tjeneste, dersom nogen vilde vove Forsøget at gaa ud til Briggen i dette skrøbelige Fartøj.

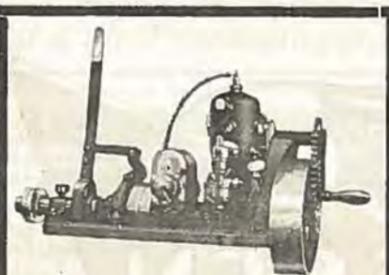
Sæbyfiskerne Palle Jørgensen, Peter Chr. Lund og Rasmus Engen, erklærede sig straks beredt til at vove Livet. Det gode Eksempel smittede: to Læsøboere, Valentin Madson og en gammel Strandfoged, tilbød sig; den sidste trak sig dog senere tilbage.

Disse 4 modige Mænd lykkedes det nu, midt i den bælgmørke og stormfulde Vinternat, at ro ud til det strandede Fartøj og i første Omgang bjerge 6 forkomne Mænd — flere turde man ikke tage i den lille Baad — der havde maattet kaste sig ud fra Skibet. Paa Vej ind faldt en af de reddede over Bord, men Palle og Engen fik ham dog halet i Land.

Derefter forsøgte nogle Læsøfiskere at tage ud med Baaden for at redde yderligere nogle Folk. 30 Alen fra Land kæntrede imidlertid Baaden, idet den kommer tværs i Søen. Vore Helte, der endnu var udmattede af den første Tørn, vadede saa ud, til Vandet gik til midt paa Brystet, og bjergede de omkringdrivende Fiskere og Søfolk samt, hvad der var ikke mindst vigtigt, Baaden.

De tre tapre Sæbyfiskere og deres ikke mindre modige Kammerat fra Læsø gik derpaa endnu engang ud til Vraget og bjergede yderligere 8 Mand. Saa uforfærdede var disse Fiskere, at skønt det var ret naturligt, om nogle af de mange Fiskere, der var forsamlet ved Stranden, ogsaa havde taget en Tørn, gik de ud igen paa en fjerde Redningstur, hvor man først reddede en Mand, der sad fastsurret til Stovantet, derefter 6, der fandtes paa Fordækkets Ruftag.

Ikke nok med de fire Ture, for-

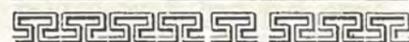


Gøta Benzin-Petrol. Baadmotor 2½-7 HK.

2½ HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

— Forhandlere søges. —

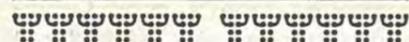
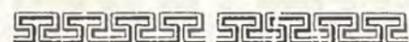
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Tandlæge Pinholt.

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9-6

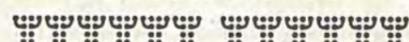


RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG, TLF. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10-11½ 2-4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktells Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Lyse spejlblanke Gulvel

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakfernis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
fernis er fremstillet af de fi-
neste Raastoffer, sikkert
tørrende, uforlignelig hold-
bar mod Slid og Altvaskning
et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige ander velkin-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYKKE THOMSEN
Lak & Farvefabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herre Købmænd.



Største Udvalg i Uhre, Guld-,

Sølv-, Plet- og Nikkelvarer
findes altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.



J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN,

Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staalrosser.

Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf 25.



Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos

J. Møller Thorgaard,

Kongensgade 75

Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545



Køb

**Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Telefon 811. Kongensgade 100
Esbjerg

Største Udvalg. — Smaa Priser.

Køb dansk Arbejde!

sogte de tapre Mænd en femte, men
denne Gang lykkedes det ikke —
de sidste 7 Mand af Besætningen
var frosne ihjel; iøvrigt var Red-
ningsmændene selv ved at omkomme
paa den sidste Tur, idet deres lille
Baad fyldtes med Vand, og de var
kun en Haarsbred fra at blive der-
ude, idet deres Kræfter ikke engang
slog til for at lænse Baaden. I
Havstokken blev de bjerget af de
øvrige Fiskere.

28 — otte og tyve — Mand hav-
de disse tapre Fiskere reddet, et ly-
sende Eksempel for kommende
Slægter.

Redningsvæsenets Beretning.

Saaledes fremstilles Begivenheden
altsaa i Jubilæumsbogen. Vi gen-
giver som et Supplement den Skil-
dring af Strandingen, som findes i
C. P. Eisenreichs Værk om „Det
nørrejske Redningsvæsen“.

Den nævner et og andet om Red-
ningsvæsenets Deltagelse i Bjerg-
ningsarbejdet, som ikke er omtalt
i Jubilæumsskriftet fra Redningsme-
dailleselskabet. Beretningen lyder
saaledes:

Briggen „Flora“ af Laurvig
strandede den 30. Decbr. 1882 Kl.
4 Eftmd. ved Læsø. Stationens Op-
synsmand, der tillige med flere an-
dre Læsøboere var paa Havet med
deres Baade, bemærkede Strandin-
gen, og da Vejret var godt, begav
man sig med Baadene til Skibet for
at tilbyde Hjælp til dets Bjergning,
hvilket Tilbud modtoges, og Arbej-
det fremmedes saaledes, at Skibet
var flot, da det fra Frederikshavn
tilkaldte, af Taage forsinkede, Bjerg-
ningsdampskib „Øresund“ ankom til
Stedet næste Dags Middag.

Vinden, der hidtil havde været
gunstig, sprang nu under Etablerin-
gen af Bugsertrossen pludselig om
i NV. med Snefog og Storm samt
tiltagende Sø, hvorfor Damperen
søgte at naa op under nordre Røn-
ner, hvor der var Ankerplads og
Læ. Snestormen tiltog imidlertid,
Søen rejste sig mere og mere, og
Vinden gik nordlig, og da der under

disse ugunstige Forhold næsten ik-
ke kunde avanceres, og Briggen hug-
gede haardt, søgte man ved Tegn at
formaa Bjergningsdamperens Fører
til at holde af og løbe i Læ af Øen.

Kursen rettedes ogsaa et Par Stre-
ger mod Læ, men uden Resultat, da
Briggen kom til at ligge paatværs i
Storm og Sø, hvorpaa Slæberen
sprang. Tvende Kystbaade, der var
fastgjort til Skibet, og Skibets Stor-
baad stødtes derhos i Drift, og kun
en Pram blev tilbage ved Skibet.

Da Dampskibet fortsatte sin Kurs
bort fra Briggen uden at gøre yder-
ligere Forsøg paa at bringe Hjælp,
besluttede man at landsætte Briggen,
der med sin Besætning af 7 Mand
og 27 Kystboere (der havde deltaget
i Bjergningen Dagen før) nu var
overladt til sig selv. Skibet stødte Kl.
4 om Eftermiddagen i en Afstand
af 200 Alen fra Land.

Skibet kastede sig ved Grundstød-
ningen om paa Siden, Stor- og Fok-
kerigvingen kappedes, og de ombord-
værende var henvist til Dækket,
der straks kom under Vand. Skibs-
prammen sattes derpaa ud, og to
Mand forsøgte at føre en Line i
Land, men Forsøget mislykkedes ved
Prammens Kæntring, hvorefter de
to Mand af Søens kastedes op paa
Strandbredden, og saa hurtigt som
muligt ilede de til den 1 Mil borte
liggende Havn.

Omtrent Kl. 10 Aften ankom
derpaa Raketapparatet fra Stationen
Vesterø til Strandingsstedet, men
forinden var 3 Mand afgaaet ved
Døden. En Raket affyredes og førte
Linen i Hænderne paa de ombord-
værende, men den blev ved Udhalin-
gen uklar af Storrigningen og kun-
de ikke benyttes. Omtrent 1½ Ti-
me senere førtes en i Nærheden af
Stranden værende Baad til Stran-
dingsstedet og bemandedes med 4
Personer, hvoriblandt 3 tilfældigt
tilstedeværende Fiskere fra Sæby.

Ved Hjælp af den ved Raketlinen
etablerede Forbindelse førtes Baa-
den ud til Skibet og bragte derpaa
6 Mand i Land. Forsøgene med

Baaden gentoges, og samtlige leven-
de naaede Land mellem Kl. 12 og 1
om Natten i mere eller mindre for-
kommen Tilstand. Af de ombordvæ-
rende var i alt 7 Mand, alle hjem-
mehørende paa Læsø, omkommet af
Kulde. 5 Lig førtes i Land næste
Morgen, hvorimod 2, deriblandt Sta-
tionens Baadformand, ej fandtes ved
Vraget og antages at være bortdre-
vet.

Denne supplerende Skildring for-
klejner ikke i mindste Maade de 4
Mænds glimrende Bedrift, men den
oplyser tillige, at Redningsvæsenets
Arbejde ikke var uden Betydning for
Bjergningen.

Kollision ved Bornholm.

2 tyske Krydsere paasejler estnisk 3-Master.

Natten mellem 13. og 14. Sep-
tember kom den estniske 3-Master
„Pärnumaa“, hjemmehørende i Pär-
nu, sejlene ca. 15 Sømil øst for
Dueodde paa Bornholm.

Skibet var paa Hjemrejse fra Sho-
reham, ved den engelske Kanal, til
Kotka i Finland. I det samme Far-
vand laa en Del tyske Krigsskibe,
Krydsere og Torpedojagere, og holdt
Øvelser. Fra den estniske 3-Master,
der kom for fulde Sejl, havde man
i nogen Tid lagt Mærke til de tyske
Krigsskibes Fart over Havet i den
mørke Nat, men „Pärnumaa“, der
havde sine Lanterner i Orden, reg-
nede med, at den kunde gaa sikkert
gennem „Farezonen“.

Men det gik anderledes. Pludselig
saa man 2 Krydsere komme sej-
lende fra Styrbordssiden paa tværs
af Sejlretningen. Den estniske Vagt-
mand gav Signal med Taagehornet,
men Tyskerne fortsatte Kursen, og
inden man paa Sejleren kunde faa
ændret Kursen, drøede det første
af de tyske Skibe, Krydseren „Ko-
nigsberg“, lige ind i Stævnen og tog
Klyverbommen med sig. Faa Minut-
ter efter kom Krydser Nr. 2 „Leip-
zig“ hed den, og den lavede en svær
Ravage i Stævnen, som blev kløvet

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

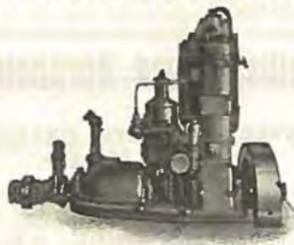
Selskabets Ekspeditioner:København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.

Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.



Billigste Pr's.

Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns Motor-
Fabrik**

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN

Thyborøn

Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. — Rødspætte-, Kuller-
og Torskevod altid paa La-
ger. — Tøvtjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr
KONTANT
JØRGENSEN
 ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VII. LADSEN, Esbjerg

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

helt ned til Vandlinjen. Havde vi faaet ham blot et Par Meter længere agter — fortæller en af Besætningen til „Bornh. Tid.“ — saa var vi gaaet ned med det samme.

„Pärnumaa“ blev taget paa Slæb af det tyske Mineskib „M. 113“, og ved 10-Tiden den 14. ankom den til Rønne Havn, hvor den blev underkastet en foreløbig Reparation, inden den kunde fortsætte til Hjemlandet.

„Pärnumaa“ førtes af Kaptajn Kurgo, der er Skibets Ejer, og den havde 8 Mands Besætning. Skaden ved Paasejlingen er anslaaet til ca. 24,000 Kr.

I Forbindelse med Beretningen om Kollisionen oplyser „Bornh. Tid.“ at man fra Dueodde Fyr har iagttaget 17 tyske Torpedobaade eller lignende Krigsfartøjer og 6 Panserskibe og Krydsere.

Ak, ja, Fredens Genius har onde Kaar!

Redningsmedaille- selskabet.

50 Aars Jubilæum

Under Kong Christian den 7. Regering udkom der en Forordning af 22. April 1772, hvori Kongen alernaadigst bestemmer,

„at enhver, der har været beskæftiget med at redde et tilsyneladende dødt Menneske, og som ved sin Møje virkelig — efter Bevisligheder for Øvrigheden — redder en skindød Person, skal af vor Kasse have en Belønning paa 5 danske Dukater, eller saafremt han maatte foretrække det, en Belønningsmedalje af tilsvarende Værd“.

Man havde dog til en Begyndelse ikke nogen særlig Medalje for den Redningsdaad, som belønnes med 5 danske Dukater (10 Rigsdaler), men senere anvendte man Medaljen for ædel Daad, der var indstiftet ved kgl. Resolution af 12. Juni 1793.

Den 22. Juli 1822 bestemte Kong Frederik den 6., at der skul-

de slaas en særlig Medalje for dem, der redder nogen fra at drukne. Medaljen blev en Sølvmont, 46 mm i Diameter, med Kongens Billede paa den ene Side og paa den anden Side en Krans af Vandplanter og følgende Indskrift:

Af Farens Svælg fremblomstrer Pris og Løn.

Medaljens Værdi blev bestemt til 16 Rigsbankdaler Sølv.

Det blev senere bestemt, d. 4. Oktbr. 1823, at Medaljen ikke maa uddeles, uden at „Redningen har været forbundet med særlig Kækhed og Anstrengelse“, og den 28. September 1833 bliver det Regel, at den, der faar Medaljen, kun maa anlægge og bære den, naar det er godtgjort, at han selv har udsat sig for Livsfare.

Selskabet oprettes.

For et halvt Hundrede Aar siden kom den Tanke frem, at de Mænd, som havde faaet Medaljen for ædel Daad eller for Druknedes Redning, burde danne et Selskab, som kunde støtte gamle Redningsmænd og Enker og Børn efter Mænd, som var omkommet under Forsøg paa at redde en druknende. Manden, der fik Idéen, var Krigsassessor I. E. Svane i København, og den 7. September 1884 blev Selskabet stiftet med Krigsassessor Svane som Formand. Selskabet fik Navnet: „Selskabet, bestaaende af Mænd, der er benaadede med Redningsmedaljen“.

Foruden Opgaven med at skaffe Hjælp til trængende inden for Selskabets Medlemmer paatog man sig ogsaa forskellige repræsentative Pligter, bl. a. den at møde ved Medlemmernes Jordefærd. Der udsendes da ved slige Lejligheder 2 særlig udvalgte til som Sørge-Marskaller at følge den dødes Baare, og de var i den Anledning udstyrede hver med en kunstnerisk udsmykket Marskalstav. Da Mandskabet ved Liløre Redningsstation druknede i Januar 1897, deltog Selskabets Marskaller sammen med den daværende For-

mand, Krigsassessor Greve, i Sørgenhøjtiden i Harboore.

Selskabet har i Aarenes Løb faaet Støtte fra forskellig Side, og det raader nu, da det har bestaaet i 50 Aar, over en samlet Kapital, der indbefatter en Del Legater, paa ca. 33,937 Kr. 69 Øre. Medlemstallet er ved Jubilæet 192 ordinære og 67 ekstraordinære Medlemmer. Kongen er Selskabets Protektor.

En Opgave, som Selskabet et Par Gange har paataget sig, er Rejsning af Mindesmærker over Redningsmænd, som i ganske særlig Grad havde udmærket sig. Vi fortæller herom andet Sted i Bladet under „Mands Minde“.

Konfirmationslegat.

Vi henleder Opmærksomheden paa, at ikke blot Døtre af Redningsmænd, der er i Tjeneste, men ogsaa Døtre af Redningsmænd, der er afskediget paa Grund af Alder eller Svagelighed, kan søge „Robins Legat“ til Konfirmationshjælp til Døtre af Personalet i „Det danske Redningsvæsen“. Ogsaa Døtre af afdøde Redningsmænd kan faa Legatet. De, der ønsker at søge Legatet, bedes melde sig til Stationens Opsynsmand, saa snart en Datter begynder at gaa til Præsten.

Denne Meddelelse er sendt af Hr. Redningsbestyrer Fabricius gennem vor Forenings Formand.

Den store Skiftedag.

Ny Mænd i de gamles Plads.

Den 1. Oktober d. A. sker der følgende Forandringer blandt Personalet ved de danske Redningsstationer:

Stationen „Nørre Tornby“: Baadmand Iver Christian Nielsen, der er født den 3. Februar 1871, afskediges af Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder. Iver Chr. Nielsen har været ansat ved Stationen i 35 Aar og i den Tid deltaget i Redningen af 106 Skibbrudne. Han er dekoreret med en engelsk Sølvmedalje.

I den ledigblevne Plads er ansat Fisker Niels Johan Thomsen, der tidligere har været ansat ved Stationen i 16 Aar som Baadmand, men

som tog sin Afsked i 1930 paa Grund af Bortrejse.

„Skallerup Klit“: *Baadmændene Lars Chr. Christensen og Lars August Larsen*, der begge fyldte 60 Aar i Sommer, afskediges paa Grund af Alder. Christensen har deltaget i Redningen af 4 og Larsen i Redningen af 5 skibbrudne.

Da Stationen er nedlagt, ansættes der ikke nye Folk, men de tjenestgørende afskediges efterhaanden som de fylder 60 Aar.

Stationen „Lønstrup“: Den 1. Juni d. A. afskediges paa Grund af Svagelighed *Baadmand Søren Christian Jensen*, født den 2. Jan. 1880 og ansat ved Stationen den 1. Oktbr. 1914. Pladsen har siden været besat ved Konstitution af Fisker Chr. Thomsen. Fra 1. Oktbr. d. A. er *Fisker Bertel Thomas Peter Mikelsen* konstitueret som *Baadmand*.

Stationen „Hanstholm“: *Opsynsmand Christian Nielsen*, der er født den 19. April 1864, afskediges paa Grund af Alder. N. blev ansat som *Baadmand* den 1. Januar 1894 og forfremmedes til *Opsynsmand* den 1. April 1914. Han har deltaget 13 Gange med Redningsbaaden og 4 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 138 skibbrudne. Er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Som *Opsynsmand* er ansat Stationens hidtilværende *Baadformand*, *Jens Bjerregaard Pedersen*, der er 47 Aar gammel. J. B. P. blev ansat som *Baadmand* den 1. Oktbr. 1910 og som *Baadformand* den 1. Oktbr. 1932.

Den nye *Baadformand* er endnu ikke udnævnt.

Stationen „Manø“: *Baadformand Jes Michael Hansen*, der er født den 24. Jan. 1870, afskediges paa Grund af Alder. H. blev ansat som *Baadmand* ved Stationens Oprettelse den 1. Oktober 1912 og har været *Baadformand* fra 1. Oktober 1924. Har deltaget i 1 Redningsforetagende, hvorved 2 Mennesker reddedes.

Som *Baadformand* er fra s. D. ansat *Baadmand Niels Peter Lindberg*, der har været ansat ved Stationen fra dens Oprettelse.

Baadmand Hans Bunde Hansen, født den 6. November 1870 og ligeledes ansat ved Stationens Oprettelse 1. Oktober 1912, afskediges paa Grund af Alder.

I de ledigblevne Pladser som *Baadmænd* er ansat *Fiskerne Knud Hansen og Mikkel Knud Bundesen*.

Stationen „Klintholm Havn“: *Opsynsmand Mads Peter Henriksen*, der er født den 9. Septbr. 1864, afskediges paa Grund af Alder. H. blev ansat som *Opsynsmand* ved Stationens Oprettelse den 1. August 1918 og har deltaget i 7 Redningsforetagender, hvorved 15 Mennesker er reddet.

Som *Opsynsmand* er ansat *Strandvagtimester Christian Martin Møller*.

Baadmand Christian Peter Nielsen, født den 6. November 1885 og ansat ved Stationen fra dens Oprettelse 1. August 1918, afskediges paa Grund af Svagelighed, og *Baadmændene Carsten Carstensen og Theodor Andersen* afskediges efter egen Begæring.

Da Stationens Personale, i Lighed med tilsvarende *Motorbaadstationer*, skal reduceres til 10 Mand, ansættes der ingen nye *Baadmænd* i de to sidstnævnte Sted.

Stationen „Rønne“: *Opsynsmand Otto Johannes Jørgensen*, der er født den 23. November 1864, afskediges paa Grund af Alder. J., der blev ansat som *Baadmand* den 1. Oktober 1897 og som *Opsynsmand* den 1. April 1924, har deltaget i 17 Redningsforetagender med Redningsbaaden og 3 med Raketapparaterne, hvorved 140 skibbrudne er blevet reddet. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Som *Opsynsmand* er ansat *Baadformand Anton Ditlev Flade F.*, der er født 7. Februar 1880, blev ansat som *Baadmand* den 1. Februar 1914 og har været *Formand* siden 1. Oktober 1930.

Som *Baadformand* er ansat *Baadmand Jens Peter Schou*. S. er født den 9. Decbr. 1890 og blev ansat som *Baadmand* den 1. April 1924.

Stationen „Hasle“: *Betjeningsmand Carl Jensen Holm*, født den 16. Oktober 1871 og ansat ved Stationen den 1. April 1910, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Har deltaget 5 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 35 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som *Betjeningsmand* er midlertidig ansat *Fisker Hans Christian Mathias Finne*. Der refterer endnu en Del Afskedigelser, hvorom Meddelelse vil følge, naar Afgørelsen er truffet.

Hanstholm Havn.

Den 15. Septbr. besøgte Finansudvalget sammen med Trafikminister Friis-Skotte *Haustholm Havne-*

anlæg.

Inden de høje Herrers Ankomst havde de interesserede for Fiskeriet haft et Møde sammen med lokale Rigsdagsmænd, og man nedsatte efter en Forhandling et Udvalg, der skulde rette en Henvendelse til Lovgiverne om, at der blev sat Kraft paa Bygningen af Havnen. Udvalget blev *Sogneraadformand Anton Jensen* samt *Fiskerne Th. Jensen Ruby og Martin Konge*.

Ved Mødet med Lovgiverne fremlagde de tre Mænd Sagen og talte varmt for, at der blev ydet en større aarlig Bevilling. I sit Svar lovede Ministeren, at Arbejdet skulde blive

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
— Motorbaad til Redn. —

SØ- og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk *Olietøj*, *Kirsay* og *Vadmelsbenklæder*
En gros. En detail.

— Brugt —

Vaadto v.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte *Vaadto v* i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede *Tov* sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. *N. Kongsbak*, *Peder Skramsg.* 25, *Esbjerg*.



Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

fortsat, og han mente, at man kunde regne med en aarlig Bevilling paa 750,000 Kr.

Mands Minde.

Den 16. Septbr. blev der paa *Sæby Kirkegaard* afsløret en Mindesten over den gamle Fisker *Peter Chr. Lund*, som afgik ved Døden den 12. Januar i Aar, godt 75 Aar gl. *Fisker Lund* var blandt de Mænd, som deltog i den Redningsbedrift, vi omtaler andet Sted i Bladet.

Næstformanden for Redningsmedailleselskabet, *Dir. Knud Egense*, var til Stede og holdt en smuk Tale ved Afsløringen af Mindestenen paa *Peter Chr. Lunds Grav*.

Stenen har følgende Indskrift:

Peter Christian Lund

f. 31. Aug. 1858. d. 12. Jan. 1934. Dekoreret med Medaljen for Druknedes Redning og den norske Redningsmedalje for udvist Stordaad ved den norske Brig „Flora“s Stranding ved Læsø Stormnatten den 31. Decbr. 1882, hvor P. C. Lund med 3 andre Fiskere reddede 28 Mand af Dødens Favn.

Den 20. Septbr. kunde *Dykker Nielsen og Hustru*, *Skagen*, fejre deres *Guldbryllup*. *Dykker Nielsen*, der er født i *Tversted* og nu er 80 Aar, har været ansat ved *Bjergningsselskabet „Switzer“*s *Baade*. Senere drev han *Dykkervirksomhed* ved *Bygningen af Havnene i Frederikshavn og Skagen*. Først da han havde passeret de 70 Aar lagde han op. *Hans Hustru*, der er født i *Gl. Skagen*, hører til den *Ruthske Slægt*. De var *Genstand* for megen *Opmærksomhed* paa deres *Højtidsdag*.

Den 1. Oktbr. kan *Baad- og Betjeningsmændene* ved *Nr. Vorupør Redningsstation*, *Søren E. Mikkelsen* og *C. T. Jensen* fejre 25 Aars *Jubilæum* som *Redningsmænd*. De er født henholdsvis 1877 og 78, og har begge været brave og raske *Redningsmænd*, som har taget mangan haard *Tørn*, naar de satte *Livet i Vove* for at redde andre *Mennesker*. *Søren Mikkelsen* har været med til at bjerge 69 *Menneskeliv* og *C. T. Jensen* 64. Sidstnævnte er *Motorpas-*

ser ved *Redningsbaaden*, et *Hverv*, som han har udført med *Flid og Dygtighed*. Desværre var han i *Foraaret* saa uheldig at faa sin høje *Arm* i et *Spil* under *Hummerfiskeriet*, hvorved *Armen* brækkede. Han gaar endnu som *utjenstdygtig*.

Vi ønsker begge de to Mænd til Lykke. E. J.

Da *Redningsbestyrer Fabricius* omkring *Midten af Septbr.* var paa *Inspektion* paa *Fano*, anmodede to *Redningsmænd* om *Afsked* fra 1. Oktbr. paa Grund af Alder. Det var *Morten Mathiesen*, ved *Rindby Station* og *S. Thomsen* ved *Sønderho*. De har begge været i *Redningsvæsenets Tjeneste* en *Menneskealder* og har været med at bjerge mange *Menneskeliv*.

Tidl. *Betjeningsmand* ved *Raketstationen „Bjerregaard“* paa *Holmslands Klit*, *Søren Thomas Hansen* og *Hustru* kan den 21. Oktbr. fejre deres *Guldbryllup*.

Søren Th. Hansen, der er født i

Fortsættes paa 8 Side.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.
Hans V. Munch, Nekso
Telf. 46 & 146

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale.
Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.
NB! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine.
Tlf. 373. — Tlf. 373.

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN
Esbjerg - Tlf. 798.

Eneimport for Danmark af: *Ball & Band Gummistøvler*. Den anerkendte engelske, ægte *teblaa Guernsers*. Samt bedste canadiske *Gummistøj*, der er bedre og billigere end noget andet, til *Fiskeribrug*. Alt i *Fiskeribeklædning*. *Olietøj*, *Kirsay* og *Vadmelsbenklæder*.

En gros. En detail.

BRUG

Lemvig

Kardusskraa

den er baade
VELSMAGENDE
og

DRØJ

Carl Feerup, Esbjerg.

Benzin. — Depot af *Vacuum-Olier*.

Skibsprovianteringsforretning.

— Telefon 23

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicatsesforretning

SKAGEN

Tlf. 118

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøuværkstfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

- Fiskeauktion. -

Telefon 203

Bjerregaard, har i sin Ungdom faret til Søs. Senere da han blev gift bosatte han sig i Bjerregaard, hvor han drev et mindre Landbrug; samtidig fiskede han i Hav og Fjord. Den 13. April 1887 kændrede det Havskib, hvormed han i Forening med 5 andre Fiskere drev Fiskeri paa Nymindegab, i Brændingen ud for Indsejlingen. Det lykkedes et andet Skib, der var for Indgaaende, at redde de 5 forulykkede, medens den 6. Mand omkom.

Søren Th. Hansen var i en lang Aarrække ansat som Betjeningsmand ved Bjerregaard Raketstation, hvor han nød stor Anseelse blandt Kammeraterne. Han har deltaget i adskillige Redningsforetagender.

Hans Hustru, der ogsaa er født paa Klitten, har igennem de mange Aar været sin Mand en trofast Støtte. De to gamle har for flere Aar

siden afstaaet Ejendommen til deres Plejesøn, men de bor stadig i deres gamle Hjem og tager Del i Arbejdet, saa vidt Kræfterne rækker.

Vi ønsker til Lykke.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i August bortsolgt 287,788 kg. Eksportfisk, nemlig 150,750 kg. Kuller, 20,500 kg Torsk, 73,800 kg isede Rødspætter, 2,700 kg Pighvar, 2,200 kg Rødtunger, 2,800 kg Slet-hvar, 6,600 kg Vinger, 11,400 kg Søgedder, 3,750 kg Sild og 13,288 kg blandet Fisk, tilført fra 330 danske og 45 svenske Fartøjer. Desuden er bortsolgt 1,855½ Snese Makrel.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.
Telefon 13. — Træffes 9-6.

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund
Lager af Reservedele.
Hjertinggade. Maskinværksted.

„VØLUND“

RAAOLIEMOTOREN

Danmarks førende Mærke.

A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelsbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI

(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. SCHÖNEMANN'S STABL.
NYBORG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 12

1. November 1934

1. Aarg.



Fra den russiske Fregat »Alexander Newsky« Stranding ud for Harboøre, 24. Septbr. 1868.

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 - Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel Fredag
5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tøvværkfabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

- Fiskeauktion. -

Telefon 203

Bjerregaard, har i sin Ungdom faret til Søs. Senere da han blev gift bosatte han sig i Bjerregaard, hvor han drev et mindre Landbrug; samtidig fiskede han i Hav og Fjord. Den 13. April 1887 kændrede det Havskib, hvormed han i Forening med 5 andre Fiskere drev Fiskeri paa Nymindegab, i Brændingen ud for Indsejlingen. Det lykkedes et andet Skib, der var for Indgaaende, at redde de 5 forulykkede, medens den 6. Mand omkom.

Søren Th. Hansen var i en lang Aarrække ansat som Betjeningsmand ved Bjerregaard Raketstation, hvor han nød stor Anseelse blandt Kameraterne. Han har deltaget i adskillige Redningsforetagender.

Hans Hustru, der ogsaa er født paa Klitten, har igennem de mange Aar været sin Mand en trofast Støtte. De to gamle har for flere Aar

siden afstaaet Ejendommen til deres Plejesøn, men de bor stadig i deres gamle Hjem og tager Del i Arbejdet, saa vidt Kræfterne rækker.

Vi ønsker til Lykke.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i August bortsolgt 287,788 kg. Eksportfisk, nemlig 150,750 kg. Kuller, 20,500 kg Torsk, 73,800 kg isede Rødspætter, 2,700 kg Pighvar, 2,200 kg Rødtunger, 2,800 kg Slet-hvar, 6,600 kg Vinger, 11,400 kg Søgedder, 3,750 kg Sild og 13,288 kg blandet Fisk, tilført fra 330 danske og 45 svenske Fartøjer. Desuden er bortsolgt 1,855½ Snese Makrel.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

EJNER DOEST,
BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger. Fyldepenne repareres for alle Fejl

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. - Lemvig.
Telefon 13. - Træffes 9-6.

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund

Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

„VØLUND“

RAAOLIEMOTOREN

Danmarks førende Mærke.

A/S „VØLUND“ København

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI

(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. - v/ A. HAXTHAUSEN.)

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. SCHÖNEMANN'S Etabl.
NYBORG

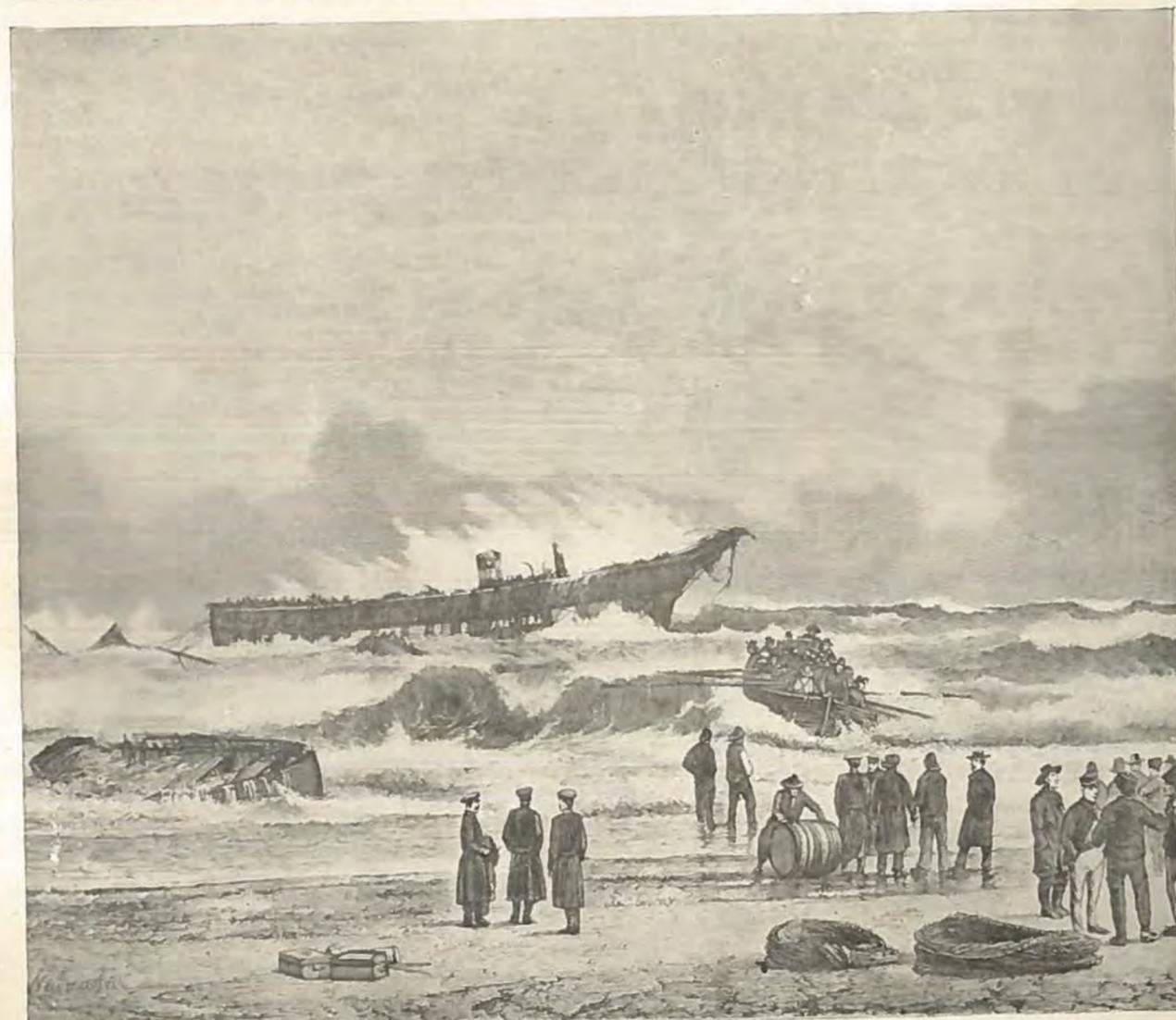


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 12

1. November 1934

1. Aarg.



Fra den russiske Fregat »Alexander Newsky« Stranding ud for Harboøre, 24. Septbr. 1868.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 12

1. November 1934

1. Aarg.

Hvor skal Administrationen bo?

Provins kontra Hovedstad.

Som vore Læsere vil have set i Dagspressen, er der for nogle Maaneder siden startet en Bevægelse, som under jysk Førerskab har begyndt en Aktion mod Hovedstadens Bestræbelser for at samle alle Institutioner af nogen Betydning ind til København. Denne Bevægelse, som under Ledelse af Konsul Abel i Aalborg har faaet en ret stor Tilslutning fra de fleste Byer i Jylland, har ogsaa kastet sin Opmærksomhed paa det danske Redningsvæsen. Og man har søgt Tilslutning fra en Del Byraad og Sogneraad ved Vestjyllands Kyst til et Andragende, der er rettet til Statsministeren, om at faa Redningsvæsenets Administration flyttet fra København tilbage til en By i Vestjylland.

Vi tillader os at bringe Hovedindholdet af Andragendet:

Flytningen til København skete i December Maaned 1928 gennem en Beslutning af Administrationen, hvilken Beslutning Rigsdagen efter en langvarig Debat under Finanslovbehandlingen ikke mente paa daværende Tidspunkt at kunne gaa imod.

Redningsvæsenet har siden 1852 haft sit Kontor i Lemvig, fra 1. Oktober 1909 flyttedes Kontoret til Skagen, og der er, saavidt man kan skønne, ikke fremkommet nogen Be-

sværing over Vanskeligheden ved at lede Institutionen derfra. Flytningen af Administrationen til Hovedstaden har haft til Følge, at Redningsvæsenets Administration ikke er i daglig Kontakt med den Virksomhed, den leder. Paa den jyske Vestkyst, hvor næsten alle Danmarks Redningsstationer ligger, og hvor næsten alle dets Baade og øvrige Materiel forefindes, vil Bestyreren have daglig Lejlighed til at overvære Øvelser og vil kunne være til Stede ved Strandinger. Med stor Styrke har de vestjyske Fiskere peget navnlig paa dette Punkt, og man finder det urigtigt, at Redningsvæsenets øverste Ledelse findes i Hovedstaden, fjernt fra det Sted, hvor de Begivenheder, der er knyttet til Redningsvæsenet, foregaar.

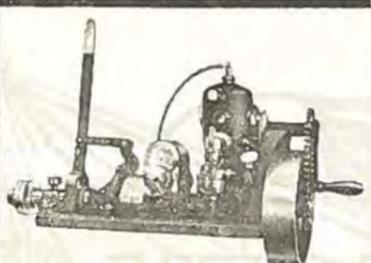
Redningstelefonen, der er anlagt ved den jyske Vestkyst, og som gaar fra Skagen vistnok langs med hele Kysten, er netop tilvejebragt for at kunne knytte Redningsvæsenet sammen.

Naar Redningsvæsenets Administration har Domicil i København, er denne i væsentlig Grad afskaaret fra at benytte dette særlige Hjælpe-middel. Dette vil under kritiske Forhold kunne medføre skæbnesvangre Fejl, og i det hele vil det være uheldigt, at Ledelsen af Redningsvæsenet ikke ved sit Domicil er knyttet til den jyske Vestkyst, hvor næsten alle Katastrofer, som Redningsvæsenet skal afværge, foregaar.

Efter den Opgørelse, der er foretaget i Kommissionsbetænkningen af 18. Maj 1926, findes der i Danmark i alt 75 Redningsstationer og Bistationer, deraf under det nørrejyske Redningsvæsen 63 Rednings- og Bistationer, og under Bornholm-Møens Redningsvæsen 12 Rednings- og Bistationer. Det fremgaar heraf, at næsten hele Redningsvæsenet findes paa den jyske Vestkyst, og det er derfor utvivlsomt noget af en Urimelighed, at Administrationen af Redningsvæsenet er anbragt i København uden nogen Forbindelse med den Virksomhed, den leder.

De Medlemmer af Kommissionen, der var fra den jyske Vestkyst, udtalte da ogsaa, at en nøje Tilknytning til Vestkystens Redningsstationer maatte anses for at være af særdeles stor Betydning.

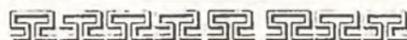
Naar man fra Administrationens Side har gjort gældende, at Kontakten med Redningsstationerne vilde være betryggende ved de periodiske Inspektionsrejser, da er denne Betragtning næppe rigtig. Med sin nuværende Beliggenhed vil Administrationen kun blive en Inspektion, og dette Forhold er under alle Omstændigheder overordentlig uheldigt. Redningsvæsenets Administration kommer, saaledes som Stillingen nu er, ikke i den nødvendige Berøring med Redningsmandskabet, kommer ikke til at kende dette og har heller ikke de tilstrækkelige Betingelser for at finde det rigtige Mandskab frem. Administrationen faar ikke i Praksis Lejlighed til at gøre sig bekendt med Redningsvæsenets Arbejde, det bliver et Kontorstyre, som



Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2 1/2 - 7 HK.

2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Installations-
Tilbehør.

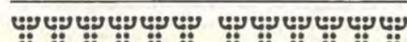
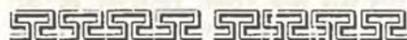
— Forhandlere søges. —
SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16. København N



Tandlæge Pinholt.

Vestergade —
Lemvig.

Telefon 22.
Træffes 9—6

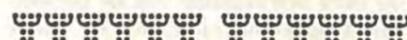


RYG

Tradition, Accepta eller
Felicia

— Fineste Haandarbejde. —
De er ikke dyrere end andre,
men bedre.

LEMVIG CIGARFABRIK
LEMVIG. TEL. 121.



Lemvig Folkebank

Aktieselskab.

Kontortid: 10—11 1/2 2—4.
Telefoner: 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2—6.
Kontorsteder:

Thyborøn,
Harboøre,
Bøvling,
Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Hansen & Leth

ESBJERG HAVN

Repr. for Juul-Munktelles Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.

Motorreparationer af enhver
Art udføres. — Vaadspil, An-
kerspil og Spulepumper.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve an-
vender Esbjerg Lakfernis, er
De sikker paa at opnaa det
bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. Esbjerg Lak-
fernis er fremstillet af de fi-
neste Reastoffer, sikkert
tørrende, aforsigtigt hold-
bar mod Slid og Aivaskning
— et særpræget dansk Fabri-
kat. Maa ikke sammenlignes
med forskellige ander velkin-
gende Navn udbudte Mærker
fra Aftapningsfirmaer.

A. LYPKE THOMSEN
Lak & Farvelabrik,
Esbjerg Havn.

Faas hos d'Herris Købmand.



Største Udvalg i Uhre, Guld,
Sølv-, Plet- og Nikkelvarer
findes altid hos

Lars Nielsen
Torvet, Lemvig, Telf. 181.



J. Møller Larsen
Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tøvværk.



BRØDRENE LEERVAD

Telf. 10 og 9. ESBJERG
Telgr. „Leervad“.

LYS — KRAFT — MOTORREPA-
RATION — RADIO



HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log

Alt til Fiskeribrug.

BRØDRENE

MATHIASSEN, Sejlmagere,

Telefon: Lager 47 Esbjerg Havn,
Kontor og Privat 386 - 965.

Lager af: Hamp, Manilla, Kokos
samt Jern- og Staalrosser.

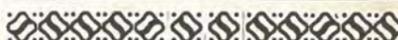
Alt Rigningsarbejde udføres.
Ankere og Kæder samt al Slags
Skibsinventar til Fiskefartøjer.

De faar de bedste Manufakturva-
rer til de rigtige Priser hos
J. P. MEEDOM,
Vestergade, Lemvig, Telf. 25.



Sydvestjyllands største Lager i
Uhre, Guld- & Sølvvarer

finder De altid hos
J. Møller Thorgaard,
Kongensgade 75
Telf. 545. ESBJERG. Telf. 545



Køb

Deres
Fodtøj

hos
M. WONSYLD
Telefon 811. Kongensgade 100
Esbjerg

Største Udvalg. — — Smaa Priser.

Køb dansk Arbejde!

TIL LÆSERNE!

Til Forklaring af, at nær-
værende Nummer udkommer
med et Omslag uden Tekst
paa dets tre Sider, skal vi op-
lyse, at forventede Annoncer
til disse Sider ikke er indgaaet
rettidigt. Red.

kun kan komme til at skade Red-
ningsvæsenets Udvikling.

Der kan overhovedet næppe fø-
res tilstrækkeligt saglige Grunde
frem for den Ordning, der blev truffet
ved Administrationens Beslutning
i 1928.

At Redningsbestyreren har let Ad-
gang til i København at følge Byg-
ningen af nye Baade paa Orlogsværft-
et, er en Begrundelse, der har
meget ringe Værdi, disse Baade byg-
ges af Orlogsværftets Ingeniører og
Teknikere, og i øvrigt kan Rednings-
bestyreren normalt ikke antages at
have noget særligt Kendskab til Baa-
de- og Skibsbygning. Fornøden Ind-
flydelse paa Baa- og Skibsbygning-
en paa Orlogsværftet vil han kun-
ne erholde ved, naar Baaene er un-
der Bygning, at rejse til København,
derimod vil han aldrig, naar han
bor i København, kunne komme i
den fornødne Kontakt og Forbindel-
se med Redningsvæsenets Mandskab
og ej heller faa det fornødne Kend-
skab og Indsigt i Redningsvæsenets
Materiel. Dette kan kun ske derved,
at han, saaledes som det tidligere var
Tilfældet, har Kontor og Admini-
stration ved den jyske Vestkyst.

Under Hensyn til det saaledes an-
førte tillader vi os at andrage om,
at Regeringen vil drage Omsorg for,
at Redningsvæsenets Administration
bliver flyttet tilbage til den jyske
Vestkyst.

Andre Meninger.

Vi skal ikke fra Redaktionen Si-
de tage Del for eller imod dette An-
dragende, men vi vil gerne give
Plads i Tidsskriftet for Udtalelser
om Sagen fra sagkyndig Side.

Vi begynder med nogle Bemærk-
ninger af Formanden for Forenin-
gen af danske Redningsmænd, Fr.
Lambertsen, Esbjerg. Han skriver
saaledes:

Det er muligt, at det før i Tiden
har været mest praktisk at have
Kontoret i Provinsen, men den Ud-
vikling, der i de sidste 10—15 Aar

er foregaaet inden for Redningsvæ-
senet, giver mig et andet Syn end
det, der er anført i Udvalgets An-
dragende, og som har været frem-
ført bl. a. i „Jyllandsposten“. At
det skulde være af større Betydning,
at Redningsbestyreren personlig er
til Stede under Øvelser og Rednings-
forsøg, kan jeg ikke indse. Øvelserne
kunde maaske nok planlægges i For-
vejen, men maatte saa afholdes uden
Hensyn til, om Vejrforholdene var
passende. I øvrigt overværer Red-
ningsbestyreren jo paa sine Inspek-
tionsrejser adskillige Øvelser ved
Stationerne. Og det sker vel ogsaa,
at han paa en saadan Rejse kom-
mer til at overvære en Stranding.
Selv om han boede paa Vestkysten,
ville han kun komme til at opleve
faa Strandinger, da Udrykningen
gerne sker paa saa kort Tid, at
Bjærgningen er til Ende, inden han
kunde naa frem til Strandingsstedet,
naar det da ikke netop skete ud for
hans Bolig. Men lad os nu sige, at
Redningsbestyreren naaede frem saa
betids, at han kom til Stede ved
Bjærgningens Begyndelse, saa tror
jeg næppe, han vilde fratage den
stedkendte Opsynsmand Ledelsen.

Som det blev fremhævet af Red-
ningsbestyrer Fabricius paa vor Ge-
neralforsamling i Struer i Sommer,
er det en Ejendommelighed ved det
danske Redningsvæsen, at den lokale
Opsynsmand ved Stationen har det
fulde Ansvar; Opsynsmanden skal
ikke spørge her og der, inden han
tør handle; og jeg tror ikke, det vil-
de blive til Gavn for Redningsvæ-
set, om en anden Ordning blev ind-
ført.

Som bekendt er der i de senere
Aar anskaffet mange ny Motorred-
ningsbaade, og det har efter min
Mening en meget stor Betydning, at
vi, hvis der er noget i Vejen med
Maskineriet, hurtigt kan faa det ud-
bedret. Vor Erfaring er den, at naar
vi har ringet Redningsvæsenets Kon-
tor op om Aftenen, har vi haft baa-
de Maskindele og en sagkyndig Mand
fra Orlogsværftet næste Morgen.

Hvor skulde i øvrigt Redningsvæ-
senets Kontor være? Ja, hvis det
blev overladt til de forskellige Sta-
tioner at bestemme det, saa kunde
vi næppe blive enige. Vi bør jo og-
saa tænke paa, at Redningsvæsenet
har Stationer paa Bornholm og i
Sydsjælland, Møen og Falster.

Jeg ser ikke nogen saglig Grund
til at flytte Administrationen; jeg
føjer dog til, at jeg ikke taler paa

Foreningens Vegne eller paa Besty-
relsens; det er min rent private Me-
ning, jeg har fremsat. Hvis der er
nogen, som skulde have andre Me-
ninger om denne Sag, vil jeg gerne
høre om det.

Fr. Lambertsen.

En Sogneraads-Diskussion.

Andragendet om Redningsvæse-
nets Administration har været til Be-
handling i Vestervig-Agger Sogne-
raad. — Vi gengiver efter Thisted
Amtstid. nogle Punkter af den lidt
spøgefulde Debat, man i Sogneraa-
det førte om Sagen.

Efter at Formanden havde udtalt,
at det jo i særlig Grad maatte være
Medlemmer fra Kysten, der kunde
udtale sig om denne Sag, faldt der
en lang Række Replikker, saavel fra
Kystboere som fra „Landkrabberne“,
hvoraf vi noterer følgende:

— Det synes jeg ikke, vi skal
skrive under paa, indledede en Havbo.

— Det har ingen Steder hjemme,
det meste af det, der staar deri, fort-
satte en anden, og flere samstem-
mede heri.

Kunde vi faa Administrationen til
Thyborøn, synes jeg endda, vi kun-
de skrive under, indskød den ene af
Thyborøn-Repræsentanterne.

— Nej, lad os da endelig ikke
det, svarede den anden omgaaende.
Det er ikke andet end noget Snak.

— To af Modstanderne er Bjærg-
ningsmænd — saa kan jeg bedre
forstaa det, bemærkede en, der ikke
var Havbo.

— Det er noget forfærdeligt Slud-
der, de kører op med i Skrivelsen.
Hvad med de solle Bornholmere.

— Naar Bjærgningsfolkene ikke
synes, vi skal skrive under, synes jeg
ikke, vi skal gaa mod Sagkund-
skaben.

— Det ser maaske sært ud, at vi
ikke vil have Administrationen her-
over igen; men derfor kan det jo
godt være, det ikke har Interesse.

— Der er jo startet en Kampagne
som Følge af, at Hovedstaden træk-
ker alt til sig. Derfor kunde det jo
alligevel godt være, vi burde under-
tegne det.

— Jeg vil ogsaa stemme for at
paategne det; at det skulde blive
bedre af, at den er i København,
kan jeg ikke forstaa.

— Det har aldrig været saa rin-
ge, som da den laa i Skagen!

— Jeg tror, at Redningsvæsenet
staar sig ved at have Administra-
tionen i København, hvor man har

Adgang til Forhandling med Ministeriet, osv.

— Ja, men det er Tendensen med, at det hele skal flyttes til København, vi skal gaa imod.

— København er jo nu engang den danske Hovedstad. Og mon Jyderne kan blive enige om, hvor Administrationen skulde anbringes herovre?

— Derefter henlagdes Skrivelser.

Vi venter i næste Nr. at kunne bringe nogle Udtalelser fra Redningsbestyrer Fabricius.

Storm over Landet.

Det mærkes, at Efteraarets Uro er over Landet. Vejrforholdene har i den forløbne Oktober Maaned haft en urolig Karakter, og Radioen har adskillige Dage meldt, at Stormvarsel var hejst over hele Landet. Særlig haarde Storme indtraf omkring Midten af Maaned, og der meldtes baade om Forlis og Strandinger.

Forlis i Vesterhavet.

Esbjergkutteren „Komet“ havde været savnet i længere Tid, da der den 13. Oktober meldtes, at Strandfoged Gadegaard i Fjaltring, paa Stranden mellem Fjaltring og Thorsminde, havde fundet en Redningskrans med „Komet“s Navnetræk. Det maa derefter anses for sandsynligt, at Kutteren er forlist. Skipperen paa „Komet“, Harald Nordman, var Søn af Fisker N., Skagen, og en af Besætningen, Martinus Møller, var Søn af tidl. Fiskeeksportør Chr. Møller i Løkken. Harald Nordman, der boede i Esbjerg, var gift og efterlader sig Hustru og flere Børn; to af hans Brødre druknede i 1926, da Skagenskutteren „Johan Nordman“ sporløst forsvandt i Nordøen.

Stranding i Hirtshals Havn. Ankrene svigtede.

Den 13. Oktbr. gik den tyske Kuldamper „John Rheder“ paa Grund i Hirtshals Havn under ret ejendommelige Forhold.

Damperen signaliserede ved 18-Tiden efter Lods, for at den kunde gaa i Havn, men da det var Storm, mislykkedes det første Forsøg paa at faa Lods om Bord. Ud paa Aftenen tilkendegav Damperens Fører, Kaptajn Steinboch, ved Lys- og Fløjtesignaler, at han ønskede sit Skib i Havn, og den fungerende

Lods, Havnebetjent Christian Rynk, gik paa ny ud og fik denne Gang Forbindelse med Damperen. Skibet kom heldigt gennem Havneindsejlingen, men for at forcere denne var det nødvendigt at gaa frem for fuld Kraft. Straks da Damperen naaede ind i Yderhavnen, lod man Ankrene gaa, men de tog ikke fat, og da en Fortøjning til Land sprængtes, fortsatte „John Rheder“ Sejladsen op paa Strandbredden i vestre Havnebassin.

Damperen blev senere taget af Grunden og bugseret til Frederikshavn. Skaden ved Grundstødningen er anslaaet til ca. 50,000 Kr.

Grundstødning i Limfjorden.

Den 10. Oktober om Eftermiddagen grundstødte den engelske Damper „Lancessé“ af Guernesey vest for Odde Sund Nord i Nissum Bredning. Strandingen skyldtes stærk Regntykning.

Damperen, der kom fra Frankrig med Hvide til Struer og Vejle, blev nogle Dage efter bjærget af Svitserdamperen „Urd“, som indbragte den til Struer.

Ved Gødser Fyr.

strandede Galeasen „Laura“ af Roskilde. Den tog Grunden et Par Hundrede Meter fra Land, men Besætningen, 3 Mand, kunde vade i Land.

Savnet Damper.

Den svenske Damper „Gunhild“, som omkring 13. Oktober afsejlede fra Göteborg med Bremen som Maal, forsvandt i Stormdagene, har nu givet ikke Livs — men Dødstegn fra sig. Natten mellem 26. og 27. Oktober inddrev 4 Lig af Sømænd paa Harboøres Kyst; de saa ud til at have ligget i Vandet ca. 14 Dage. I en Lomme i Tøjet hos en af de døde fandtes 4 Breve, der var adresseret til 1. Maskinmester Stenstrøm, S/S „Gunhild“; de 3 andre Lig er ikke foreløbig blevet identificeret.

Strandet paa Irlands Kyst.

Den danske Damper „Viking“, hjemmehørende i Aabenraa, er den 16. Oktober strandet ved Louisburg i Irland. Skibets Maskiner var under Stormen kommet ud af Virksomhed ud for Roch Fyrtaarn ved Irlands Vestkyst. Mandskabet gik i

Baadene og naaede efter en haard Tørn i den stormfulde Nat ind paa den irske Kyst.

Skibet var paa Rejse fra Danzig til Limerick.

Svensk Skoleskib paasejlet ud for Højen Fyr.

Det svenske Skoleskib „C. B. Petersen“ af Göteborg — en 4-mastet Bark — laa i Stormdagene den 13. og 14. Oktbr. til Ankers ud for Skagens Fyr. Den 16. ved Middags-tid lettede det Anker for at gaa paa Langtur til Australien. Henimod Aften, da det var ud for Højen Fyr, blev det paasejlet af den svenske Damper „Halmstad“. Skoleskibet blev, iflg. „Vends. Tid.“, stærkt beskadiget og fik et Hul i Styrbords Bov. „Halmstad“, som ikke havde lidt nogen Skade, morsede til Signalstationen, men paa Grund af det usigtbare Vejr blev Forbindelsen mangelfuld. Damperen kom derpaa i telegrafisk Forbindelse med Svitser „Garm“.

Redningsbaaden fra Skagen gik ud, men maatte vende tilbage, da den ikke i det tætte Mørke kunde finde Havaristen. Tidligt næste Morgen gik Redningsbaaden atter ud, men man ønskede ikke Assistance, da to svenske Redningsdampere var paa Vej til Skoleskibet.

Der var en Tid overhængende Fare for, at det havarerende Skib skulde strande paa den farlige Grund øst for Højen Fyr, men der blev under store Vanskeligheder i den frygtelig oprørte Sø opnaaet Slæbeforbindelse mellem Havaristen og den svenske Bjærgningsdamper „Fridtjof“, og man naaede senere velbeholden ind til Göteborg.

Den natlige Eftersøgningstur, Skagens Redningsbaad var ude paa, var en af de haardeste, man har oplevet. Søen var i den orkanagtige Storm meget oprørt, og Sne- og Regnbyger piskede ustandseligt i den bølge-mærke Nat.

Den store Skiftedag.

De nye Mænd.

I Tilslutning til Meddelelsen i forrige Nr. af Bladet bringer vi følgende Oplysninger om de resterende Afskedigelser og Nyansættelser ved Redningsvæsenet pr. 1. Oktober d. A.:

Stationen „Hanstholm“: I den ledigblevne Plads som Baadformand

er ansat hidtilværende Baadmand og Reservemotorpasser Christian Andreas Christensen Harbo, der har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1914.

I den derved ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Kristian Jeppesen Andersen.

Som Reservemotorpasser er ansat Baadmand Anders Præstegaard. Stationen „Tuskejær“: Baadmand Niels Mærsk Nielsen, der er født den 23. 9. 1870, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Nielsen blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1892 og har i dette lange Tidsrum af 42 Aar deltaget i Redningen af 353 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og en fransk Redningsmedalje.

I den ledigblevne Plads er ansat Fisker Peder Pedersen Ruby.

Stationen „Vedersø“: Baadmand Andreas Poulsen Knak, der er født den 17. Maj 1898, afskediges paa Grund af Svagelighed. Knak blev ansat ved Stationen den 1. April 1926 og har deltaget i Redningen af 21 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads er ansat Fisker Thomas Jensen.

Stationen „Rønne“: I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Andreas Theodor Busk.

Stationen „Hasle“: Den midlertidigt ansatte Fisker Hans Christian Mathias Finne er meddelt fast Ansættelse som Betjeningsmand fra 1. d. M. at regne.

Den første Grav paa Skagen ny Kirkegaard.

Et trist 50-Aars Minde om en stor Strandingsulykke.

„Vends. Tid.“ minder om en Strandingsulykke for 50 Aar siden, hvor 6 norske Søfolk druknede. De blev lagt i den første Grav, som blev kastet paa Skagen ny Kirkegaard. En gammel Skagbo fortæller:

Den 18. Oktober 1884 om Aftenen strandede i fint Vejr den norske Skonnert „Siris“ af Frederikshald paa Kysten lidt vest for Højen. Der var ingen Strandvagt ude, hvorfor Strandingen ikke observeredes, og da det hen paa Natten kulede op, formener man, at Skonnertens Besætning er gaaet i Baaden for at naa i Land, men er kærtret paa

Revlen, hvorved hele Besætningen druknede. Da Skagensfiskerne tidligt næste Morgen tog paa Fiskeri paa Nordsiden af Grenen, fik to af Jollerne hver to Lig i deres Vaad, og ved Hjemkomsten til Skagen erfarede de først, at der var observeret et dødt Skib strandet paa Kysten ved Højen, og der var saaledes ingen Tvivl om, hvor de druknede Søfolk stammede fra. Der opfiskedes i alt seks Lig, medens et drev i Land i Nærheden af Strandingsstedet. Af de opfiskede syv Lig blev de seks jordet paa Skagen Kirkegaard, og den store Grav, der ligger lige bag ved den nuværende Kunstnergrav, blev den første Grav paa den nye Kirkegaard.

Begravelsen fandt Sted fra Ligkapellet ved Raadhuset, hvor de seks Kister stod paa Række. Hele Byen fulgte de fremmede til det sidste Hvilested, og Begravelsen formede sig som en gribende Højtidelighed. Et simpelt Jernkors, rejst over en af de omkomne, fortæller om den sørgelige Begivenhed.

Paa Korset læses:

Velsignet være dit Minde.

Herunder hviler 2. Styrmand Carl Hermann Baastad, født paa Frederikshald 7. Juni 1865.

Omkom ved Skonnertbrig „Siris“ Forlis paa Skagen 18. Oktbr. 1884.

Ny Signalstation paa Hammeren.

Udført i Funkisstil efter de nyeste Principer af Brødrene Lind, Sandvig.

Ved Hammershus Fyr er man for Tiden, iflg. „Bornh. Tid.“, ved at opføre en helt ny Signalstation over det gamle Sirenehus, hvorfra Sirenen i Halvfemserne blev flyttet til Hammerodde Fyr. Nu bruges Bygningen til Opbevarelse af et Aars Forbrug af Olie til Fyret i store Tønder og forskellige af Fyrvæsenets Rekvisitter. Den har haft et buet Tag, over hvilket der har været anbragt en længere Tømmerkonstruktion, men Forholdene for Observation af Skibe og Signalisering har ikke været tilfredsstillende, hvorfor Post- og Telegrafvæsenet har ladet opføre en meget moderne Funkisbygning over den ene Ende af den tidligere Sirenestation. Materialet er Jernbeton, og Vinduer og Døre er af Staal.

Der bliver foroven to lukkede

Rum, men med Vinduer til alle Sider. Det ene skal bruges til den egentlige Observation og det andet til Opholdssted og Opbevaring af Rekvisitter. Der er en pragtfuld Udsigt heroppe fra. Man kan se helt fra Johns Kapel og Horisonten rundt til Gudhjem, saa intet Skib passerer uden at blive bemærket.

Staalvinduerne kan drejes vandredefter, saa de lange Kikkertør, som forstørrer 55 Gange, kan stikkes ud derigennem. Mod Nord er Bygningen rundbuet, og uden om den løber en Veranda, hvortil der fører to Døre, mod Øst og Vest.

Mands Minde.

Fiskeridirektør F. V. Mortensen, der har beklædt sit nuværende Embede siden 1917, er efter Ansøgning afskediget fra 31. Decbr. Fiskeridirektøren, som den 22. Septbr. i Aar fyldte 70 Aar, var i Aarene 1895 — 1903 Fører af Redningsdamperen „Vestkysten“, som begyndte sin Virksomhed i Lemvig 1895.

Vi haaber senere at faa Lejlighed til at omtale Fiskeridirektørens Livsgerning nærmere her i Bladet.

Mandag den 8. Oktober fyldte Strandfoged Poul Græsbøl, Lildstrand, 75 Aar. Det er ikke første Gang, at Græsbøl passerer en Milepæl, men denne, der markerer, at nu er det Trekvarthundrede Aar naaet, overskygger de forrige. I over 40 Aar var Poul Græsbøl i Redningstjenesten, de 37 Aar som Opsynsmand, og i disse 40 Aar reddedes 215 skibbrudne ved Lildstrand. Som Privatmand har P. G. endvidere været med til at redde et Par Mand fra at drukne, og da fik han Redningsmedaljen. Senere udnævntes han til Dannebrogsmænd. Men hvem skulde tro, at Poul Græsbøl nu er 75? Han ser meget yngre ud; han er saa rask, at han som forhen stadig passer sin Strand, og sin ganske vist nu lille Forretning som Hummeropkøber kan han ogsaa selv bestride. Og saa har han endda Tid til at tage Del i det offentlige Liv som Medlem af Menighedsraadet, som Bestyrelsesmedlem i Tømmerby-Lild Sparekasse, osv.

Ved Lønstrup Redningsstation fejrede Aksel Christophersen og Alfred Olesen 25 Aars Jubilæum som Baadmænd den 1. Oktober.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Landmands-Almanakken 1935

160 Sider — Hæftet 1,25.

Indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om hygiejniske, juridiske og landøkonomiske Forhold.

Udg. af J. Gr. Pinholt. — Chr. Erichsens Forlag.

Strandfoged Carl Nystrup kunde den 1. Oktbr. fejre 40 Aars Jubilæum som Strandfoged i Vangsa.

Om Baadmand Iver Nielsen, Tornby, som den 1. Oktbr. fik Afsked paa Grund af Alder skriver „Vends. Tid.“: Iver Nielsen, som er født her i Sognet den 3. Febr. 1871, er Søn af den i sin Tid bekendte Gaardejer i Nr. Tornby Chresten Nielsen (Gaarden) og Hustru. Vænet til at færdes paa Havet fra Ungdommen af ansattes han som Baadmand ved Nr. Tornby Redningsstation den 18. Novbr. 1898, idet han da afløste Jesper Thomsen, der samtidigt modtog Udnævnelse som Opsynsmand. Det er en Selvfølge, at Iver Nielsen gennem de 36 Aar har været Deltager i mange drøje Ture med Redningsbaaden, naar det gjaldt om at redde Menneskeliv, og det saa meget mere, som det indenfor Tornby Baads Virkekreds under hans Ansættelse er forefaldet en Mængde Strandinger af større og mindre Far-tøjer. Flere Redningsforsøg har undertiden været forbunden med stor Fare. Vi behøver f. Eks. blot at nævne den store Tankdamper „Beacon Light“s Stranding paa Krage Strand 12. Januar 1905, den norske Damper „Bamse“ 10. December 1910, den svenske Bark „Orient“ 25. Januar 1914 samt den tyske Damper „Sofia“s totale Forlis paa Kærsgaard Strand 13. Oktbr. 1910, hvor, foruden 1 Mand af Redningsbaadens Mandskab, flere af Dampere Besætning fandt Døden i Bølgerne. Iver Nielsen har da ogsaa nogle Gange modtaget offentlig Anerkendelse, saaledes den engelske Redningsmedalje samt Pengebelønninger. Om hans Virksomhed ved Redningsbaaden giver Opsynsmanden ham det Lov, at han, foruden at have været en hjælpsom og trofast Kammerat, til enhver Tid har udfyldt sin Plads paa fuldt ud tilfredsstillende Maade. Hans stiltfer-

dige og tiltalende Færd har gennem Aarene skaffet ham mange Venner. For et Par Aar siden bosatte han sig ved Tornby St.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (ved Th. Renn) bortsolgte i September Maaned fra 388 danske og 28 svenske Kuttere 301,566 kg Eksportfisk, fordelt saaledes:

109,800 kg Kuller, 23,950 kg Torsk 119,250 kg isede Rødspætter, 1150 kg Pighvar, 10,100 kg Søgedder, 1500 kg Sild, 3800 kg Issinger, 4450 kg Tunger, 2050 kg Rødtunger, 2100 kg Sluger og 12,016 kg blandet Fisk. Desuden 1249,5 Snes Makrel og 65 Stkr. Tunfisk.

Hvide Sande Auktion (ved Andr. Jensen) var i September Maaned tilført 21,052 kg Skrubber.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine.
Tlf. 373. — Tlf. 373.

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer.
1. Kl.s Materiale.
Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.
NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.
A. Gaardbo.

Brændselolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.
Hans V. Munch, Nekse
Telf. 46 & 146

Sø- og Fiskeribeklædning P. S. ANKERSEN Esbjerg - Tlf. 798.

Eneimport for Danmark af: Ball-Band Gummistøvler. Den anerkendte engelske, ægteblaa Guernsers. Samt bedste canadiske Gummistöj, der er bedre og billigere end noget andet, til Fiskeribrug. Alt i Fiskeribeklædning. Olie-tøj, Kirsay og Vadmels-beklæder.

En gros. En detail.

BRUG

Lemvig Kardusakraa

den er baade
VELSMAGENDE
og
DRØJ

Carl Feerup,

Esbjerg.

Benzin. — Depot af Vacuum-Olier.

Skibsprovianteringsforretning.

— Telefon 23

J. J. Sehested,

Skibsproviantering.

Telef. 67. Esbjerg. Telef. 67.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicatessforretning

SKAGEN

Tlf. 118

Støt vore Annoncører!

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København-Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften

Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Hærrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.

Kontortid: 8—6,

Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

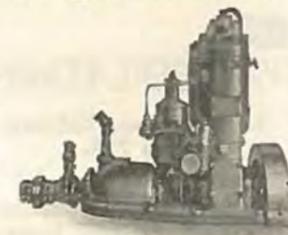
ved Havnen. Tlf. 159,

Kontortid 8—12, 1—6.

Søndag: 8—9 Fm.

To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.



Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motor-Fabrik

Motorer i alle Størrelser.

THYBORØN

Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri.

OVE CHRISTENSEN

Thyborøn Skibsproviantering

Vald. Petersen, Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie,
Tovværk. —

Køkkenudstørsforretning

Lysekroner - Glas - Porcelæn

J. P. MADSEN,

Kongensgade 83. — Esbjerg.

Kul, Koks, Cinders
og Brænde.

Lemvig Kulkompani A/S.
Telefon Nr. 321 & 322.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telefon: Nr. 57 og 3508

LEMVIG SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparationsarbejde
P. Poulsen, Lemvig, Telefon 209.

Jesper Peitersen

Vodbinderi og Fiskeriartikler. — Rødspætte-, Kuller- og Torskevod altid paa Lager. — Tøutjæreri.

Alle Reparationer udføres.

TELEFON 246 LEMVIG

Kjoler — Frakker —
Senge — Udstyr

KONTANT JØRGENSEN ESBJERG

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Byens Billigste Bilbefordring

Telefon 1901, 2 Linier

Lillebil Kompagni

3 Holdepladser i Byen

Disponerer over 8 gode Vogne

H. VILLADSEN, Esbjerg

Støt de Forretninger, der støtter vort Blad!

Tandlæge Thomsen

RINGKJØBING
Østergade 24 — Telf. 19

Konsultationer:

Ringkøbing: 9-5
Tarm: Bechs Hotel
Mandag 11-2.
Ølgod: Hotel Ølgod
Mandag 3-5.
Videbæk: Westergaards Hotel
Fredag 5-7.

Esbjerg Manila HERKULES er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg Tovværkstabrik A/S
Tlf. 400 Statstlf. 44

Esbjerg

Sandorm!

Atter i Aar kan jeg tilbyde ærede Kolleger Levering af mine bekendte Esbjerg Sandorm til Agn. Billigste Dagspris. Hurtig Levering, fin og reel Behandling. Fisker A. C. Christensen, Cort Adlersg. 15, Telgr.-Adr.: Christensen, Cort Adlersgade 15, Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE

SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

VALDEMAR NIELSEN

Grenaa

- Fiskeauktion. -

Telefon 203

P. RASMUSSEN & CO.,
ESBJERG

Repræsentant for A/S Volund

Lager af Reservedele.

Hjertinggade. Maskinværksted.

Ellen & H. C. Holm

Tandlæger,

Torvet. — Lemvig.

Telefon 13. — Træffes 9-6.

EJNER DOEST,

BOGHANDEL, LEMVIG,

har alt i Fotovarer og Lædervarer. Alle Lohses og De unges Forlags Bøger.

Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

A/S Grønbech & Co.

Hasle.

— Brugt —

Vaadto.

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadto i flere Tykkelser. — Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene — usorterede Tov sendes ikke. — Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. N. Kongsbak, Peder Skramsg. 25, Esbjerg.

SØ-

og FISKERBEKLÆDNING

P. S. Ankersen, Esbjerg.
Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band. Amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug.

Ene Import for den anerkendte ægte blaa engelske Guernsers.

Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder

En gros. En detail.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation.

P. SAXBERG, SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering og Skibsbrug

Petroleum og Olie

haves til billigste Priser.

— Motorbaad til Redn. —

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danskernes Forenede Maskinfabrik
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Fiskekassmærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI

(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859. — v/ A HAXTHAUSEN.)