

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 1

1. Januar 1935

2. Aarg.



TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Gamle Skagensfiskere fortæller.

En Bog om det
gamle Skagen.

„Den har nu staaet der i over 30 Aar og har været Siddeplads for mange af vore ældre Fiskere — de fleste af dem er ikke mere — naar de i lange Vinteraftener kom hen i Butikken. Det var som Regel i Skumringen, naar det blev for mørkt for dem ved deres Arbejde derhjemme, og de syntes, det var for tidligt at tænde. Saa satte de hinanden „Stævne“ paa Bænken, og baade Nutiden og Tiden, da de var unge, blev drøftet og ofte sammenlignet.“

Saaledes indledes et af de første Kapitler i en fængslende og indholdsrig Bog, som Købmd. Jens Tønnesen i Skagen har skrevet. „Gamle Skagensfiskere fortæller,“ har han kaldt sin Bog, og „Bænken“, hvor de sad og fortalte, den stod i Købmandens Butik. Jens Tønnesen har været en opmærksom Lytter til de Historier og Beretninger, som har lydt fra denne Bænk, baade som Dreng, da hans Fader var Købmand i Skagen, og senere, da han selv overtog Forretningen. Skønt han oftest havde travlt bag Disken, blev der ogsaa Stunder for ham til at sidde paa Bænken og snakke gammelt og nyt med Fiskere og Redningsmænd.

Det er disse Samtaler og Minder, Købmd. Tønnesen har gemt i sin Erindring, og som han nu paa troværdig og underholdende Vis har gengivet i sin smukke Bog, der er prydet med en Mængde Billeder, hvoraf de fleste er Gengivelser efter Billeder af de berømte Skagens-Kunstnere. De originale Billeder hænger paa det prægtige Skagens Museum, som er en af Byens store Seværdigheder.

Gennem Bogens Skildringer faar man et levende Indtryk af de beskedne Forhold, hvorunder Skagens Fiskerbefolkning levede i 60-erne og 70-erne i forrige Aarhundrede, da Byen hverken havde Havn eller Turistbesøg. Han fortæller om den haarde Kamp for det daglige Udkomme, om det primitive Fiskeri, man drev, og om manganen en spændende og farefuld Redningsfærd, naar et fremmed Skib var drevet ind paa den farlige Kyst.

Paa Flagbakken.

Vi tillader os at gengive et Afsnit af Bogen, hvori Forfatteren fortæller Strandingshistorier.

Der indledes saaledes:

„Fra Toppen af „Flagbakken“, den højeste fyrretræsklædte Klit mellem Landevejen og den tilsandede Kirke, har man en henrivende Udsigt over den lange Kyststrækning, som indrammer vor By. Man kan derfra følge Kysten langs hele Kattegatsiden, helt fra Frederikshavn og ud til Grenens yderste Spids, derfra langs Skagerak forbi Højen til langt paa den anden Side Spirbakkens Sømærke.

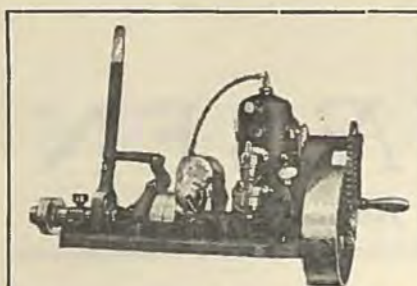
Denne Strækning er saa godt som ens i hele sin Længde, det er Klit ved Klit af fint, hvidt Sand, der i Sommersøl og Stille ser saa lyst, smukt og tillokkende ud, men i Vinterstorm og Mørke forvandles til en Ørken, hvorover høres saa mange Torskellige Lyde, der alle skyldes Stormens Hylen og Bølgernes Larm, naar de brydes paa Revlerne og slaar imod Land.

Det er i saadanne Stormvejrstider, Skagens Fiskere og Redningsmænd har vist Mod og Dødsforagt ved at redde Tusinder af Menneskeliv fra indstrandede Skibe, og disse Begivenheder har bidraget til, at vor By er kendt langt ud over Danmarks Grænser, ja, blandt alle søfarende Nationer.

Paa Aarsdagen for Strandinger eller anden Foranledning fortæller vore gamle Fiskere, de fleste af dem er nu døde og borte, gerne om, hvad de har været Vidne til eller Deltager i paa denne minderige Kyst.

For nogle Aar siden var jeg paa en Søndagsudflugt til Flagbakken sammen med flere af Skagens ældre; selv om vi var kørende dertil, var Fodturen til Bakkens Top dog saa træls, at de fleste længtes efter Bænken, som stod der, og baade den og Toppens nordlige Skraaning blev hurtig besat.

Den smukke Udsigt beundrede de alle, og efterhaanden blev hele Kysten „gennemgaaet“. Fiskerne kendte jo Klitterne og deres Navne fra den Gang, de fiskede paa Nordsiden med Bakker og Garn; jeg hørte derved, at mange af Klitterne og dermed



Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2¹/₂—7 HK.
2¹/₂ HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Montage-Tilbehør.



ARCHIMEDES
Paahængsmotor
— Katalog franco —

SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16 KØBENHAVN N.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicaterforretning

SKAGEN

Telf. 118

P. SAXBERG,
SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering
og Skibsbrug

Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
Motorbaad til Redn.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —

FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet.
Petroleum, Olie, Tøvværk

VERITAS

BRÆNDELSOLIE SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Brændselolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch, Neksø

Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.

Hasle

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), ... Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybyg-
ning samt Reparation.

HENNING PEDERSEN
Esbjerg
Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log
Alt til Fiskeribrug.

**Skibssmedien paa Esbjerg
ny Havn**

anbefaler sig med al Slags nyt
Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale. Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.
A. Gaardbo.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373

LEMVIG

SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparations-
arbejde.

P. POULSEN
Lemvig. Telefon 209

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.

K. Michelsen, Esbjerg.

Navnene nu var „blæst væk“, andre havde skiftet Udseende eller var flyttet af Sandflugten.

Ogsaa mange Strandinger, hvis Strandingsted endnu kunde bestemmes, blev omtalt, og om nogle af disse fik jeg en længere eller kortere Beskrivelse, bl. a. om

»Mizpah« Stranding i 1881.

Det var en forrygende Snestorm af Nord, da der blev meldt for den ved 9-Tiden om Aftenen (den 21. April). Lars Kruse og 3 andre af de faste Redningsmænd var ikke hjemme, de skulde paa Fiskeri oppe under Norge, saa Niels Jensenius var Fører af Skagens Redningsbaad, der blev tilkaldt sammen med Højen Redningsbaad, som havde Jens Rasmussen til Skipper. Folk strømmede i Massevis norden ud af Byen, tværs over Heden ad Højen til, og allerede midtvejs kunde vi høre de mange skibbrudne, der var i alt 22 Mand, raabe om Hjælp. Ja, de arme 22, det maa have været en skrækkelig Nat for dem. Vi, der stak tværs over, behøvede kun at gaa efter Raabene og var ved Stranden omkring Kl. 10. I det grimme Vejr var alting saa mørkt, at vi lige kunde skimte, det var en Damper.

Rederens Søn.

Stadig kunde vi høre deres Raab, som paa een Gang blev til et gennemtrængende Skrig, efterfulgt af vedvarende Jammer. — Det har nok været den Gang, de forsøgte at sætte deres egen Baad ud. Jeg skal sige dig, de havde Rederens 21-aarige Søn med, han skulde en Lysttur til Danzig, og for at redde ham var det sikkert, at de greb til denne Udvej. Men det skulde de aldrig have forsøgt i det forrygende Vejr, og de havde jo slet ingen Kendskab til den væmmelige Sø paa Revlerne; Resultatet blev ogsaa derefter: Baaden kæntrade, og han, de skulde redde, samt 8 Mand af Besætningen druknede.

Henad 11 kom de med Redningsbaaden, som var hentet nede ved Batterivejen; den blev straks sat i Vandet, og som frivillige i Stedet for de tre, der ikke var hjemme, meldte sig N. A. Nielsen (senere Opsynsmand og Søn af daværende Opsynsmand, Lodsoldermand Just Nielsen) samt Brødrene Henrik og Hjorth Petersen.

Saa snart Baaden slap Strandkanten, forsvandt den i Mørket, og alle, som stod paa Stranden, var klar over, hvor alvorligt det var. — Vi i Tyveaarsalderen kunde jo ikke huske „Daphne“s Forlis 19 Aar før, men havde hørt om den sørgelige Stranding, og mange af de tilstedeværende havde været Øjenvidne den Gang, saa det var saamænd ikke saa underligt, at alle tav. Kun Stormen hylede; derimellem hørtes Engelskmændenes Skrig om Hjælp,

og saa kunde vi engang imellem høre O. S. S. (den kendte Redningsmand Ole Svendsen) raabe Hurra! Det var for at opmuntre baade dem paa Damperen og os paa Land. De naaede ogsaa derud, men sikken et Slid; først knækkede nogle af Aarerne, og for at holde Stand mod Storm og Strøm maatte til sidst O. S. S. ro alene med een Aare paa den ene Side, medens alle de andre maatte lægge Kræfter i ved den anden Side.

Da de saa kom i Nærheden af Strandingen og skulde smide Kastedræget, havde de Vraget af „Commissariat“, en Damper, der tidligere var strandet, at tage sig i Agt for, og det var ogsaa paa et hængende Haar, at de gik klar. Da de kastede Dræget, faldt det nemlig i Vraget og bed sig fast der. Saa kunde de ikke komme nærmere, og een efter een sprang 9 Mand, som sad i Fokkerigning og Bakken, i Vandet og lod sig hale over i Redningsbaaden, saa var den lastet; man kappede Drægtovet og styrede mod Land, hvor der blev højlydt Glæde, saa snart den var at se.

Da var Klokkeren 2. Det var jo tre lange Timer. Men endnu var der 4 Mand tilbage ude paa Damperen, som paa det Tidspunkt var knækket midt over. De skulde jo ogsaa i Land, og skønt Vejret blev værre og værre, gik Gl. Skagens Redningsbaad ud med Jens Rasmussen ved Roret. Det var en dygtig Mand, han havde alle Tillid til. Paa Landjorden og ved Fiskeriet sagde han aldrig noget; men paa den Plads var han i sit Element. Kl. 4¹/₂ om Morgenen kom de ogsaa i Land med de 4, den ene havde de fisket op, efter at han først var skyllet i Havet fra Vraget, og han var saa medtaget, at han døde kort efter.

Tak for fuldgod Gerning.

Det var rigtignok en haard Nat, som fortjente Belønning, og den kom ogsaa. Mandskabet i begge Redningsbaade fik ekstra Pengebelønning fra baade Danmark og England; til hver af de tre frivillige var der en engelsk Sølvmedalje, og til hver af Skipperne en Guldmedalje. Jens Rasmussen sagde straks nej Tak, som han plejede til den Slags; skulde han have noget, ønskede han, som altid, noget, man kunde købe Brød for, og fik saa 4 Pund Sterling. Niels Jensenius fik Guldmedaljen. Det fortælles, at han ogsaa først havde sagt nej Tak, men senere kom den Besked: „Mariane siger, at jeg skal have Medaljen.“

Jens Rasmussen fik for Resten ogsaa en Guldring, og det gik saaledes til. Da Strandingsens Kaptein næste Dag gik paa Stranden sammen med Jeckel, som han boede hos, mødte de Jens Rasmussen. Da Jeckel sagde, hvem det var, de mødte, tog

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Kaptajnen straks Ringen af sin Finger, gik hen og trykkede Jens Rasmussen i Haanden og anbragte samtidig Ringen."

Ja, det er et enkelt af de mange Træk, der er skildret i Bogen om de gamle Skagensfiskere. Den fortjener mange Læsere. H. L.

—o—

Længsel efter Danmark.

Et Juleminde.

Fra Foreningens Formand, Fr. Lambertsen, Esbjerg, har vi modtaget nedenstaaende Digt. Det knytter sig til en Oplevelse i vor tidligere vestindiske Koloni i Julen 1900. Lambertsen var den Gang Marinesoldat Nr. 346 med Skonnerten „Ingolf“ paa et Togt til de dansk-vestindiske Øer og var som fuldbefaren Mand fast Rorgænger paa Turen. Digtet er skrevet af L.s gode Ven og Kammerat, Bramsen hed han, en Søn af fhv. Indenrigsminister Bramsen, og det blev sunget Juleaften 1900, medens „Ingolf“ laa ved St. Thomas. Hele Besætningen var paa Dækket og sang om det kære Land med Sneen og de visne Bøgeskove.

Til Forklaring af enkelte Udtryk i Digtet bemærkes: „Mutter“ er Danmark og „Drengen“ Kolonien.

„Rom mer end Vand“ hentyder til, at Matroserne fik saa lidt Drikkevand om Bord i „Ingolf“, kun 1 Glas Vand i Døgnet; det blev skænket Kl. 9 Formiddag. De, der ikke før havde været „i Varmen“, led meget af Tørst, deriblandt Digtets Forfatter.

Bemærkningen om Hajerne og den hvide Mand hentyder til, at Negrene havde den Tro, at disse glubske Dyr ikke bider en sort Mand.

Mel.: Paa Vossevangen, der vil jeg bo.

*Vi har et Barn i det fjerne Vest,
men Barnet vil vi gerne glemme.
Det skotter sig, som det nu kan bedst,
er næstendels til Gru der hjemme.
Det avler Sukker, ja, og drikker Rom,
det Mutter plukker og gør Pungen tom.
Hvert andet Aar
dog Mutter faar
en Smule Længsel efter Ungen.*

*Saa rigger hun da en Skude til
og kravler ud at finde Drengen,
om man har stjaalet det kære Barn,
mens hun holdt Bondenat i Sengen;
men Drengen vifter med sin Moders Flag,
og Skuden svarer med Salutens Brag.
Endnu et Aar
jeg tror, den gaar,
og næste Aar jeg tror det samme.*

*Vi naaede da til det danske Land,
hvor Kokuspalmen Kysten klæder,
hvor man faar Rom mer, end vi faar Vand,
og Haj den hvide Mand kun æder,
hvor Modersmaalet har saa mild en Klang,
naar sorte Piger fryder os med Sang:
„Du Landsmand, mig,
mig elsker Dig,
du mig en Cent gi' til Bananer.“*

*Saa kom da Julen og Nytaar med,
selv til hvert usselt Hul paa Øen,
og Julebudet, som bringer Fred
paa Jorden, mere end paa Søen.
Og Tanken flyver mod det kolde Nord,
hvor Du nu savnes ved et Julebord
til Gaasesteg
og Juleleg.
Thi Jul og Hjem kan aldrig skilles.*

*Lad os, som færdes paa fremmed Strand,
hvor næppe man har Tid at sove,
i Aften mindes vort kære Land,
dets Sne og visne Bøgeskove.
Hver Sjæl der hjemme, vi har faaet kær,
i Aften er os dog i Tanken nær.
En Skaal for dem
i hvert et Hjem,
hvor „Ingolf“'s Navn er nævnt i Aften.*

—o—

To Strandinger ved Bornholm.

Ved Nexø og Hasle.

Det var ved Bornholm, det foregik ogsaa i December Maaned. 2 Skibe løber paa Klipperne i Taage.

»Glen-Head« ved Nexø.

Strandingen ved Aarsdaleklipperne i Nærheden af Nexø skete, iflg. „Bornh. Tid.“, Lørdag Aften d. 12. Decbr. Folk inde fra Aarsdale hørte ude fra Søen en Dampfløjte, og nogen Tid efter lød der et Brag; man var klar over, at et Skib var løbet ind paa Klippegrunden. En Baad med nogle Fiskere gik ud i den bælgmørke, taagede Aften, og de fandt ogsaa snart Damperen. Styrmanden kom med i Land, og han oplyste, at Damperen var „Glen-Head“ af Belfast; den kom fra Libau og skulde til Cork i Irland med en Ladning Træ; Skibet maalte 1499 Tons Brutto, og det havde en Besætning paa 22 Mand. Aarsagen til Strandingen var den, at man i Taagen havde forvekslet Svaneke Fyr med Dueodde Fyr.

Det var ret stille Vejr, da Strandingen indtraf, men om Søndagen blæste det op, og Søen rejste sig, saa man fandt det raadeligst at tage Besætningen i Land. Bjærgningen udførtes af Redningsmandskabet fra Svaneke Redningsstation. Ved Landsætningen faldt flere af Besætningen i Vandet, men

de blev straks hjulpede, og alle kom velbeholdne i Land.

„Glen-Head“ havde ved Stødet mod Klipperne faaet en svær Læk, og i de nærmest følgende Dage var Søen haard ved den. Lasten begyndte at drive i Land, Skibet gled udad, saa Vandet stød ind over Dækket. — Det blev Vrag.

Paa Løkkeodden ved Hasle.

Samme Aften, som „Glen-Head“ fandt sin Skæbne paa Klipperne ved Aarsdale, løb det hollandske Motorskib „Constant“ af Wilsom paa Grund ved Lykkeodden lidt nord for Hasle. Skibet var paa Vej til Stockholm med 2000 Tromler Maskinolie.

Kaptajnen, van Leeuw, kom i Land i Skibets Jolle og tog ind til Hasle, hvor han tilkaldte Switzers Assistance. Fiskere fra Hasle gik i Gang med at losse af Tromlerne og sejle dem ind til Hasle Havn.

Skibet var ved Strandingen løbet et Stykke op ad en Klippegrund. Ved Losningen af ca. 200 Tromler blev det lettet saa meget, at man ved Hjælp af et Varpanker kunde hale det af Grunden, og det blev saa bugseret ind til Hasle Havn Søndag Formiddag.

—o—

En Mindedag i Sæby.

To vanskelige Bjærgninger.

Den 3. December var det 25 Aar siden, man i Sæby havde en Strandingsdag, som kom til at staa i en særlig Glans for dem, der oplevede den. Man havde den Gang ikke nogen fast Station i Sæby, men det frivillige Mandskab, som var til Raadighed, klarede sin Opgave paa den smukkeste Maade.

I „Vends. Tid.“ meddeles følgende om Begivenheden for 25 Aar siden:

„Ved Middagstid allarmedes det frivillige Redningsmandskab i Sæby til den norske Skonnert „Strat-telarm“ af Laurvig, der var strandet lidt nord for Sulbæk. Mandskabet var i øjensynlig Livsfare. Bemandet med 14 Mand gik Redningsbaaden ud i det fraadende Hav. Det var nær gaaet galt i Havnemundingen; men man naaede da til Strandingen og bjærgede den 8 Mands Besætning lykkelig i Havn. Baadens Fører var den nu afdøde Strandfoged And. Jørgensen Mørch. Aldrig saa snart var denne Daad tilendebragt, før Redningsbaaden maatte ud igen. Skonnert „Garibaldi“ af Thurø var strandet netop paa samme Sted og havde en 7 Mands nødstedt Besætning. Ogsaa denne Tur lykkedes, uden at der gik Menneskeliv tabt. Denne Gang landsatte man den skibbrudne Besætning i Frederikshavn.

Kort Tid derefter oprettedes den faste Redningsstation i Sæby.

Af Mandskabet fra Redningsbaaden hin Dag lever endnu i Sæby: Valentin Laulund, Chr. Jørgensen Mørch, Henrik Thomsen, Peter Jæger, Vald. Sørensen, Viggo Hyttel, Henneman Isaksen og Johs. Strøm.

Havnebygning i Thyborøn.

Vestkysthavn til 3+3 Mill. Kr.

Thyborøn Havn blev bygget i Aarene 1914—18 under Ledelse af daværende Distriktsingeniør A. Poulsen, Lemvig. Udgiften blev ca. 1 Mill. Kr. Havnen raadede over et Areal af godt 4 ha, deraf den egentlige Kutterhavn med 0,91 ha og et Bolværkanlæg af 225 Meters Længde, hvortil i 1921 kom et Bassin for mindre Motorbaade, Areal 0,55 ha og 200 m Bolværk. Resten var et Forhavnbassin. Efter nogle faa Aars Forløb var Havnens Benyttelse vokset saa stærkt, at der maatte en Udvidelse til, hvis Udviklingen ikke skulde bremses. Denne iværksattes fra Foraaret 1930 — konstrueret af og udført under Distriktsing. Danø — med en Bevilling paa 900,000 Kr., fordelt paa to Aar. Første Aar byggedes en 250 Meter lang Forlængelse af den gamle Kanal mole mod Syd. Medens denne Mole bestod af en Trækonstruktion, byggedes Forlængelsen som en 8,5 m bred sandfyldt Mole, indfattet paa begge Sider af Jernspunsvægge. Det følgende Aar byggedes en søndre Havnemole, hvis yderste 275 m er af samme Konstruktion som den nye Del af Kanal molen, medens dens inderste 214 m lange Del bestaar af en Træindfatning for Fyld samt desuden i Vestsiden (Landsiden) af den tidligere Yderhavn et 70 m bredt Jernbeton-Slæbested og et 103 m langt Bolværk med Jernspunsvægindefatning paa 5 m Vanddybde. Ved disse Foranstaltninger bragtes Havnens Yderværker i Orden, og Havnearealet forøgedes derved med ca. 4,2 ha. Tilbage stod derefter indre Udbygninger i Havnen samt Vej- og Kloakanlæg paa Landarealerne, hvortil i 1932—33 bevilgedes 700,000 Kr. paa en to-aarig Bevilling.

Havnen har nu et Vandareal af ca. 12 ha — ca. 22 Tdr. Land — hvoraf Forhavnen indtager et Fladerum paa ca. 4,2 ha. Der er i Havnen ca. 1160 løbende Meter Anlægsplads for Fartøjer ved Bolværker og Lossepiere samt ca. 500 løb. Meter ved Ydermolerne Havneside. Indsejlingen er udvidet til 50 m, Dybden i Forhavnen til 5 m og i de øvrige Bassiner til 4 m. Areal og Kajplads er samme Størrelse som de tilsvarende i den projekterede Hanstholmhavn.

Indtil Udgangen af indeværende Finansaar har Havnen, inklusive Opfyldning af Landarealer, Anlæg af Veje, Kloaker, Vandforsyning, Auktionshal, Administrationsbygninger m. m. kostet i alt ca. 3 Mill. Kr. I dette Beløb er ikke medregnet Bygningen af den paa nordre Limfjordstange værende ca. 900 Meter lange Dækmole, hvis Opførelse har kostet ca. 3 Mill. Kr. eller samme Beløb som Havnen med Tilbehør. Den beskedne Havn er saaledes nu forvandlet til en af Landets største Fiskerihavne, men det glædelige for dens Vedkommende er nu og fremtidig den uomtvistelige Kendsgerning, at den ligger saa vel beskyt-

tet som faa, er blevet endnu lettere at besejle, samt at den ubestridt kan benyttes til enhver Tid og under alle Forhold, saa Udgifterne til Udvidelsen maa siges at være placerede i produktivt Øjemed og derfor berettiget.

Paa et velegnet Sted i den søndre Del af Havnepladsen ligger Redningsvæsenets Hus, hvor den store ny Motor-Redningsbaad, som blev anskaffet i Efteraaret 1933, har sin Plads, og hvorfra den ad en med Huset forbundet Bedding i Løbet af et Øjeblik kan sættes i Vandet.

Mands Minde.



Den 1. Januar fratræder Fiskeridirektør *F. V. Mortensen* sin Embedsstilling og trækker sig tilbage til Privatlivet.

Fiskeridirektør *Mortensen* er født i Odense den 22. Septbr. 1865. Efter Konfirmationen gik han til Søs og for paa de store Have. 1889 tog han Styrmandseksamen og blev Reserveløjtnant i Marinen. 1893 fik han Ansættelse i Fiskerikontrollen, og i 1895 blev han udnævnt til Fører af Redningsdamperen „Vestkysten“, som i dette Aar blev bygget til Hjælp for Vestkystens Fiskere. I denne Stilling virkede Kapt. *Mortensen* i 8 Aar, og han vandt sig et smukt Minde hos den vestjyske Fiskerbefolkning i disse Aar ved den Dygtighed og Uforfærdethed, hvormed han røgtede sin ofte vanskelige Opgave. 1904 blev han Fiskerikontrollør i vore østlige Farvande. 1907 blev han Fiskeriinspektør og Regeringens Konsulent i Sager vedrørende Fiskeri og i 1917, under Verdenskrigens store Vanskeligheder, fik han Udnævnelse til Fiskeridirektør, — den Stilling, han nu tager Afsked med.

Fiskeridirektør *Mortensen* har været danske Fiskere en god Mand, og han har sin Del af Æren for, at Fiskerierhvervet nu respekteres i Lovgivning og Administration jævnsides med vort Lands andre Erhverv.

I sin Egenskab af Fiskeridirektør har han i Aarenes Løb haft forskellige betydningsfulde Hverv, hvoraf vi nævner: Formand for Kommissionen for

Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Formand for Forsikringen af danske Fiskefartøjer, Formand for Aalegaards-Overnævnet, Formand for Fiskeriraadet og for Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

Fiskeridirektøren er dekoreret med adskillige Ordener: Medaljen for ædel Daad, R. af D., Dbm. og med en norsk, svensk og islandsk Orden.

—o—
Strandfoged *Niels Jakob Sørensen*, Lyngby, døde den 14. Decbr., 75 Aar gl. Den afdøde var født i Thyborøn, hvor hans Fader var Fisker, men da han var 8 Aar gl., flyttede Forældrene til Lyngby. Det var i de Aar efter det store Gennembrud af Thyborøntangen i 1862, da mange Familier forlod den af Oversømmelser og Storme hjemsøgte Egn. En Tid gik Indbyggertallet i det gamle Thyborøn helt ned til en 7—8 Familier. *Niels Jakob Sørensen* blev i Lyngby, da han blev voksen; han blev Strandfoged og kom ind i Redningsvæsenet. Hans haardeste Tur som Redningsmand oplevede han i 1921, da Redningsbaaden fra Lyngby bjærgede 12 Mand fra den strandede Damper „Sirius“ af København; Redningsbaaden fra Agger bjærgede ved samme Lejlighed 12 Mand.

Det var den sidste Redningsfærd, *Sørensen* var med til. Han tog sin Afsked samme Aar. Derimod passede han Bestillingen som Strandfoged, indtil han for en 3 Maaneder siden blev syg.

—o—
Den 5. Decbr. fejrede fhv. Forbjærger *Niels Bagh* og *Hustru*, Skagen, deres Guldbryllup. *Niels Bagh* har ikke været fast ansat i Redningsvæsenet, men han har flere Gange paa udmærket Maade deltaget som frivillig i vanskelige Redningsforetagender. Han blev Medlem af Bjærgerlavet 1878, og fra 1895 til 1933 var han Forbjærger. Han har i Aarenes Løb beklædt forskellige Tillidshverv. Bl. a. har han været Medlem af Skagens Byraad, Menighedsraadet, Formand for den gensidige Forsikring af Fiskerbaade i Skagen, Tillidsmand for Fiskernes Ulykkesforsikring og Medstifter af Understøttelsesforeningen for trængende Fiskere og deres efterladte i Skagen.

—o—
Natten til 6. December døde den gamle Fisker og Redningsmand *Jens Severin Sørensen*, Lønstrup, i en Alder af 82 Aar. Han tjente som Baadmand ved Redningsbaaden i Lønstrup fra April 1876 til Oktober 1913 og var i disse Aar med til at bjærgede 113 Mennesker. Han var dekoreret med Jubilæumsmedaljen og Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.

—o—
Juleaften afgik fhv. Betjeningsmand ved Vangsa Redningsstation *I. P. Josephsen* ved Døden, 85 Aar gl. Han er født i Aalum ved Agger 24. Decbr.

1849. Han blev ansat ved Vangsa Redningsstation ved dens Oprettelse 1. Oktbr. 1893, og han beklædte sin Plads med Troskab, indtil han den 1. Oktbr. 1911 gik af paa Grund af Alder. En Søn afløste ham i Tjenesten. *Josephsen* har deltaget i 3 Redningsforsøg med Raketapparat, hvorved 62 Mennesker blev reddet.

—o—
Fhv. Fisker og Redningsmand *Jens Grøn Nielsen*, Agger, afgik efter længere Tids Sygdom ved Døden den 27. Decbr. Afdøde, der blev 72 Aar, havde i ca. 30 Aar været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste.

—o—
Fhv. Havnelods *Peter Tværsted* og *Hustru*, Skagen, fejrer Guldbryllup den første Dag i det ny Aar. Guldbryllupen, der er 74 Aar, er født i Skagen, har været Fisker og Baadmand i Redningsvæsenet; han var bl. a. med ved „Igotz Mendi“s Stranding, og han har faaet en spansk og hollandsk Redningsmedalje. I en Aarrække var han Havnelods i Skagen.

Hædrede Redningsmænd.

Nedenstaaende er blevet udnævnt til Dannebrogsmænd:

Opsynsmand *Chr. R. Christophersen*, der er født den 24. Januar 1877, blev ansat ved Stationen Lønstrup som Baadmand den 1. Maj 1901, blev Baadformand den 1. December 1919 og Opsynsmand den 1. Oktober 1929. Han har deltaget i Redningen af 57 skibbrudne.

Baadmand *Jes Chr. Mortensen*, der er født den 18. April 1874, har været ansat ved Stationen „Blaavand“ siden 1. Oktober 1898 og har deltaget i Redningen af 48 skibbrudne.

Fhv. Baadmand *Jens Andreas Jensen*, der er født den 28. Februar 1868, har været ansat ved den nu nedlagte Station „Sønderlyngvig“ fra 1. Oktober 1904 til 1. Oktober 1933, da han afskedigedes paa Grund af Alder og Stationens Nedlæggelse. Har deltaget i Redningen af 29 skibbrudne.

Fhv. Baadformand *Niels Peter Dam*, der er født den 16. December 1869, blev ansat ved Stationen „Søndervig“ som Baadmand den 1. December 1898 og avancerede til Baadformand den 1. Oktober 1904. Han afskedigedes paa Grund af Alder og Svagelighed den 1. Oktober 1933. Har deltaget i Redningen af 22 skibbrudne.

Fhv. Baadmand *Jes Chr. L. Berg*, der er født den 12. August 1864, har været ansat ved Stationen „Gl. Skagen“ fra 1. Oktober 1906 til 1. Oktober 1929, da han afskedigedes paa Grund af Alder. Han har deltaget i Redningen af 111 skibbrud-

ne. Er desuden dekoreret med en spansk Redningsmedalje.

Fhv. Baadmand *Eskild Nielsen Vinkel*, der er født den 21. Oktober 1865, har været ansat ved Stationen „Flyvholm“ (Harboøre) fra 1. December 1906 til 1. Oktober 1930, da han afskedigedes paa Grund af Alder og Svagelighed. Har deltaget i Redningen af 108 skibbrudne.

Redningsbestyrer *Fabricius* kom selv til Stede paa de forskellige Pladser for at overrække Redningsmændene Hæderstegnet.

I sidste Øjeblik.

Lige ved Redaktionens Slutning fik vi Meddelelse om, at den estlandske Damper „Ubari“ af Tallinn, Søndag Morgen den 30. Decbr. var strandet ved Vrist i Harboøre paa Grund af Taage. Damperen havde 17 Mands Besætning og førtes af Kapt. Th. Vompa; den var paa Vej til Malmø med en Ladning Kul fra Lieth. Den havde 1400 Tons Dødsvægt. Redningsbaadene fra Liløre og Flyvholm blev kaldt til Strandingsstedet.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) bortsolgte i November Maaned fra 394 danske og 7 svenske Fartøjer 167,386 kg Eksportfisk, fordelt saaledes: 62,950 kg Kuller, 66,300 kg Torsk, 23,600 kg isede Rødspæter, 1500 kg Gedder, 1950 kg Vinger, 200 kg Slinger samt 10,886 kg blandet Fisk.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andr. Jensen) solgte i Novbr. 228,945 kg Torsk, 1735 kg Skader, 2838 kg Skrubber, 1340 kg Sild, 119 kg Pighvar, 37 kg Stør og 38 Stkr. Hummer.

Esbjerg Fiskeristatistik 1933

udviser en Fremgang paa ca. 1,2 Mill. Kr. imod 1932, idet Rødspættefiskeriet har givet ca. 1 Mill. mere. 1 tysk og 74 svenske Kuttere har deltaget i Fiskeriet og har haft et Udbytte af ca. 1670 Tons Fisk til 393,219 Kr. imod 83 Fartøjer med 1451 Tons Fisk til ca. 459,061 Kr. i 1932. Værdien af Havnens Fiskeomsætning var ca. 15 Mill. Kr. i 1933 mod ca. 14 Mill. Kr. i 1932. Esbjerg Fiskerflaades Værdi i 1933 anslaaes til 7,626,112 Kr. med Redskaber til ca. 754,831 Kr. I 1933 er der tilkommet 6 Nybygninger.

I Anledning af Aarskiftet

bringer vi Foreningens Medlemmer og øvrige Bladets Læsere Ønsket om et godt og lykkeligt Nytaar. Vi takker de Indsendere, som har støttet Bladet med Bidrag, og haaber, at Tilslutningen i den Henseende maa være stigende, saa at Bladet i stedse højere Grad maa blive i Stand til at løse sin Opgave til Gavn for Foreningens Interesser.

—o—
Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Indholdsfortegnelse

til 1. Aargang fra 1. December 1933 til 1. December 1934.

Redningsvæsenet og dets Administration.

Redningsvæsenet paa Finansloven 1934/35	1
Moderne Redningsbaad	3
Redningsvæsenets Stationer og Mandskab	4
Redningsvæsenets Grundlæggelse	5-6
Legater og Understøttelser. Midlertidigt Tillæg	6
Foreningens Aarsmøde. Vestjysk Udstilling	8
Hjælpefonden, Belønning til Redningsmænd	9
Redningsvæsenets Aarsberetning	10
Redningsmedalje-Selskab. Konfirmationslegat	11
Hvor skal Administrationen bo?	12-13

Historiske Meddelelser.

Mindedagen for Harbøreulykken	1
„Alexander Newsky's Forlis	2-3
„Defence“ og „St. George's Forlis	3
Strandinger paa Jyllands Vestkyst. 40-Aarsdagen for L. Kruses Død	4
Ved Lars Kruses Grav	5
Mindeaar for Limfjordstangen	7
25-Aarsdagen for Konsul Andersens Død	9
Første Grav paa Skagens ny Kirkegaard	12

Personalia.

Skiftedag 1./10. 1933. Hædersbevisninger.	
Chr. Bak Madsen	1
Chr. Jeppesen Nygaard	2
Frederik Pedersen. Peder H. Nielsen. N. Chr. Nielsen. Chr. Knopper. Mariane Jensen. N. Thomsen Grønbech. Th. P. Thomsen	3
Jens Ruth. Jens Fjordside	5
H. C. Ruth. Th. Oddershede. Chr. Nielsen	6
Th. Andersen. N. P. Jacobsen. K. Sørensen	7
Peter Boye	8
Ole Lisby. N. Nielsen. Jørg. Poulsen	9
Carl Madsen. Janus Christiansen. Janus Svendsen. J. L. Berg. Poul Jørgensen Mørk. Fr. Lehmann Simonsen. Joh. V. Laulund	10
Iver Chr. Nielsen. N. Johan Thomsen. Lars Chr. Christensen. Lars Aug. Larsen. Søren Chr. Jensen. Bertel Th. P. Mikkelsen. Chr. Nielsen. J. Bjerregaard Pedersen. Jes M. Hansen. N. P. Lindberg. H. Bunde Hansen. Knud Hansen. M. Knud Bundesen. M. P. Henriksen. Chr. Martin Møller. Chr. P. Nielsen. Carsten Carstensen. Th. Andersen. Otto J. Jørgensen. A. Ditlev Flade. J. P. Schou. Carl J. Holm. H. C. Finne. P. Chr. Lund. Dykker Nielsen. S. E. Mikkelsen.	

C. T. Jensen. M. Mathiesen. S. Thomsen. S. Thomas Hansen	11
Chr. A. C. Harbo. Kr. J. Andersen. A. Præstegaard. N. Mærsk Nielsen. P. P. Ruby. Andr. P. Knak. Th. Jensen. Andr. Th. Busk. H. C. M. Finne. Povl Græsbøl. Aksei Christoffersen. Alfr. Olesen. Carl Nystrup. Iver Nielsen	12
Fiskeridirektør Mortensen	12
Eisenreich. B. K. Overgaard. O. Jørgensen	13

Fiskeriet.

Havfiskeri og Udland. Nye Fiskerilove. Laan	2
Et Mørkeaar for dansk Fiskeri	3
Uroen blandt Vestkystfiskerne	3-4
Drukneulykke ved Thorsminde. Skagens Havn 1933. Skagens Fiskerflaade. Hvide Sande 1933. Thyborøn Havn 1933. Thyborøn Kanal 1933. Hirtshals Havn 1933. Esbjerg Havn 1933	3
Udførsel og Maalbestemmelser. Vestkystfiskerne og „Dansk Fiskeriforening“	4
Vestjysk Fiskeriforenings Dannelse	4
Kutter „Metha“ forlist. Nyt Inspektionsskib	5
Aprilstormens Strandinger og Dødsopfre	5
Maalbestemmelser. Dansk Fiskerif. og Vestjysk Fiskerif. Rødspætteudplantning paa Doggerbank. „Metha's Forlis. Kollision	6
Krise for bornholmske Fiskere. Fiskerimøde i Thisted. Vestjysk Fiskeriforenings Aarsmøde. Dansk Fiskeri i Grimsby	7
Dansk Fiskeriforenings Generalforsamling. Esbjerg Fiskeriforeninger	9
Ny Fiskeriforening i Esbjerg	10

Blandede Meddelelser.

Indvielse af Hvide Sande og Thyborøn Motor-Redningsbaade. „Elsa's Stranding	1
Dansk Issbryder til finske Bugt	4
Sejlskibsflaaden mindre. „Claudius Vædder“	7
„Sprightly's og „Qua vadis's Strandinger	8
„Zelo's Stranding	9
Naar Braadsøen slaar. Kronprins Frederiks Fond. Svensk Belønning. Fra fjerne Have	10
„Flora's Stranding. Kollision. Hanstholm Havn Strandinger i Oktober. Skoleskib paasejlet. Hammeren Signalstation.	12
Minder fra Agger. Søgehøjtid i Harbøre. „Palle's Forlis. „Gaeta's Stranding	13

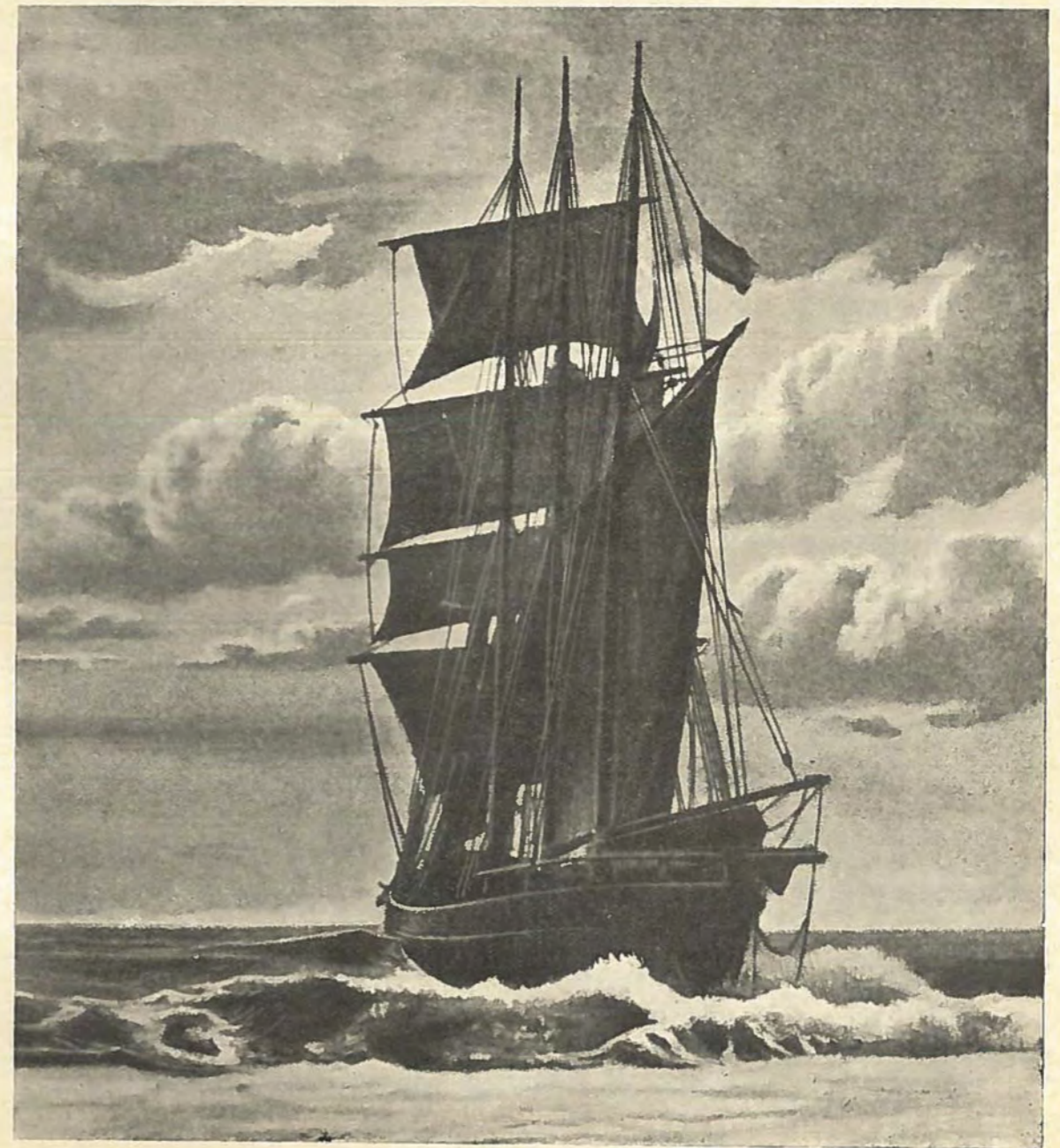


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 2

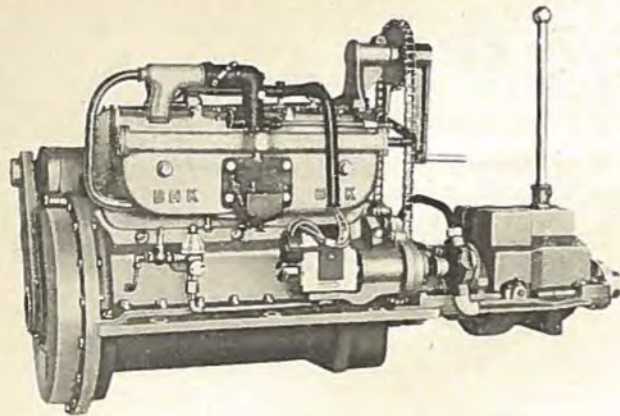
1. Februar 1935

2. Aarg.



Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Finholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

C. BOHNERMANN'S Etabl.
NYBORG

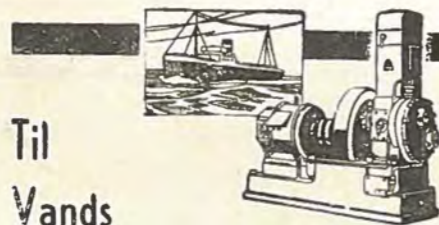


FORDSON MARINE MOTOR

En yderst driftsikker og paalidelig Baad-motor, der yder ca. 30 HK med Benzin og 24 HK med Petroleum ved 1100 Om-drejninger pr. Minut. Anvendes af det danske Redningsvæsen.

Forlang Oplysninger hos de aut. Fordson For-handlere eller Brdr. Hansen, Kalkbrænderihavnen.

FORD MOTOR COMPANY A/S SYDHAVNEN, KØBENHAVN V.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med Trykforstevning og Trykølbssmøring. Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske Fyrvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o. m. andre Steder. Funktionerer bedst og billigt. Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

A. N. Petersen

A S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

DAMPKIBS-
SELSKABET

„TARM“ A/S
København.

Alfred Christensen
Dampskibsrederi

Dampskibs-, Havaris- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Frankrigs Redningsvæsen.

Vi har fra særlig sagkyndig Haand modtaget nedenstaaende Artikel om Frankrigs Redningsvæsen:

Som et af de Lande, der staar forrest i Rækken med Hensyn til Redningsvæsen, maa Frankrig afgjort nævnes.

Det franske Selskab til skibbrudnes Redning („Société Centrale de Sauvetage des Naufragés“) blev oprettet 12. Februar 1865. Det er et privat Selskab, der dog faar Støtte af Staten.

Indsamlingen af Pengemidler til Redningsvæsenet foregaar gennem lokale Foreninger og Komiteer, der gør et stort og uegennyttigt Arbejde for at opnaa det bedst mulige Resultat. Der vises stor Of-fervilje af den franske Befolkning, naar det gælder Redningsvæsenet, og Selskabet har derfor været i Stand til at holde Redningsmateriellet i bedste Or-den og til stadig at følge med Udviklingen, ikke mindst med Hensyn til Anskaffelsen af Motorred-ningsbaade.

For Tiden findes der ved Frankrigs Kyster 107 Redningsbaade — heraf er 38 Motorredningsbaade — samt 72 Raketstationer. Da Frankrigs Kyst er af mægtig Udstrækning, er der trods det store Antal Redningsstationer langt mellem disse, navnlig gæl-der dette Middelhavskysten og den sydlige Del af Atlanterhavskysten. Tættest ligger Stationerne paa Landets nordlige Kyst ud til Kanalen og navnlig paa Bretagnes Kyst, der dels vender ud til Kanalen mel-lem England og Frankrig, dels ud til det aabne At-lanterhav. Kysten her bestaar af Klipper med farlige Skær, altsaa noget nær de værste Forhold, under hvilke et Fartøj kan strande. Rundt Bretagnes Kyst — Frankrigs nordvestlige Hjørne — passerer en Mængde Skibe mellem Aar og Dag, og mange Stran-dinger finder Sted her. Redningsstationerne ligger derfor tæt, og en meget stor Del af disse er forsyn-et med store og kraftige Motorredningsbaade.

Naar Stormene raser ind mod denne barske Kyst, hvor den svære Atlanterhavssø bryder over Skærene, er Redningsarbejdet vanskeligt og fare-

fuldt; men blandt Bretagnes Kystbefolkning findes de bedste Sømand og Fiskere i Frankrig, og det er derfor ikke vanskeligt at faa gode, velegnede Folk til Redningsbaadene.

Paa Landets Nordkyst, altsaa Kysten, der ven-der mod Kanalen, ligger Stationerne ogsaa forholds-vis tæt, selv om der er betydelig længere mellem dem end ude i Bretagne.

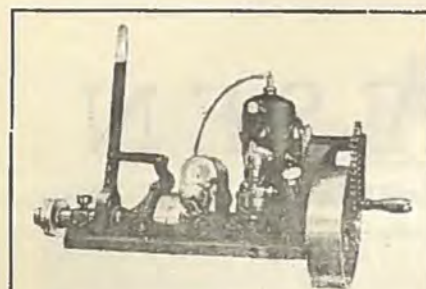
Paa Kysten Syd for Bretagne ned mod Spanien, altsaa den Del, der vender mod den Biscayiske Hav-bugt, ligger Stationerne forholdsvis tæt paa den nordligste Halvdel, men paa den sydlige ligger kun 1 Station paa Midten og 3 helt nede ved den spanske Grænse. Fra den ovennævnte enlige Station er der flere Hundrede Kilometer til begge Sider, inden man naar Nabostationerne. Grunden hertil er, at Kysten er omtrent øde og ubeboet, hvorfor det er umuligt at faa Mandskab til Redningsbaadene. Ved Middelhavet er stationeret 16 Baade paa den fran-ske Kyst (herunder Øen Corsika) og 8 paa Kysten af fransk Nordafrika.

Ledelsen af Redningsstationerne paa disse vidt-strakte Kyster foregaar fra Paris, hvor Administra-tionskontoret ligger, og hvorfra 3—4 Inspektorer rejser ud for at inspicere Stationerne, sørge for dis-ses Forsyning med Materiel o. s. v. De enkelte Sta-tioner ledes, og Baadene bemannes nogenlunde paa samme Maade som hos os. Motorredningsbaadene har dog som Regel ikke saa stor Besætning som vore, grundet paa at alle franske Motorredningsbaa-de gaar ud fra Havne eller beskyttede Steder, alt-saa ikke fra aaben Kyst som Tilfældet er med vore Kystmotorredningsbaade.

De franske Redningsbaade har Navne — ligesom Tilfældet er med flere andre Landes Baade — en af de nyeste og største Motorredningsbaade hedder „Marechal Foch“ og er stationeret i Calais.

I de snart 70 Aar, det franske Redningsvæsen har eksisteret, er der reddet over 20,000 skibbrudne og bragt Hjælp og Vejledning til over 2000 nød-stedte Fartøjer, et ærefuldt Resultat for de dygtige franske Redningsmænd.

F.



Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2 1/2-7 HK.
2 1/2 HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Montage-Tilbehør.



ARCHIMEDES
Paahængsmotor
— Katalog franco —

SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16 KØBENHAVN N.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicateresforretning

SKAGEN

Telf. 118

P. SAXBERG,
SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering
og Skibsbrug
Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
Motorbaad til Redn.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —

FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk

VERITAS

BRÆNDELSOLIE SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Brændselolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch, Nekse

Telf. 46 & 146

A/S Grønbech & Co.

Hasle

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
Kontortid: 8—6,
Søndage 8—9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,

ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8—12, 1—6.
Søndag: 8—9 Fm.

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København—Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal — M/S Bornholm — M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Forlang
altid

Bornholms Vegetabil Margarine.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybyg-
ning samt Reparation.

HENNING PEDERSEN

Esbjerg
Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log
Alt til Fiskeribrug.

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt
Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale. Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373

LEMVIG

SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparations-
arbejde.

P. POULSEN
Lemvig. • Telefon 209

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales
K. Michelsen, Esbjerg.

Redningsbestyrer Fabricius fortæller om Redningsvæsenet.

Flere Dagblade har nylig bragt et Interview med Redningsbestyrer Fabricius om Redningsvæsenet. Vi tillader os at bringe nogle af Redningsbestyrerens Udtalelser.

Danmark indtager en Særstilling med Hensyn til sit Redningsvæsen, fortæller Hr. Fabricius. Af de europæiske Lande har kun Belgien og Danmark et af Staten organiseret og ledet Redningsvæsen, og uden for Europa kun „De forenede Stater“ i Nordamerika. I alle andre Lande er Redningsvæsenet i private Hænder.

Danmark har været blandt Foregangslandene, idet vi omkring Midten af forrige Aarhundrede, som et af de første Lande i Verden, fik et organiseret Redningsvæsen. I 1845 rejste daværende Sandflugtskommissær, Kammerraad C. B. Claudi, der boede i Nærheden af Lemvig, og som gennem Aarene havde været Vidne til saa mange Strandingsulykker med store Tab af Menneskeliv, for egen Regning til England for at studere det engelske Redningsvæsens Organisation. Ved Lov af 26. Marts 1852 blev Redningsvæsenet ordnet.

Lokalt Selvstyre.

Paa et Spørgsmaal om, hvorledes Redningsvæsenets Administrationsapparat virker, lyder Svaret:

Man maa ikke tro, at Redningsvæsenets Kontorer i København allarmes eller giver gode Raad, naar der sker en Stranding et eller andet Sted. De enkelte Redningsstationer har et udstrakt „lokalt Selvstyre“. Opsynsmanden, der udvælges blandt de dygtigste af Stedets Folk, har en udstrakt Myndighed. Raadsnar og myndig maa han være, kendt med Befolkningen og de stedlige Kystforhold, thi i Strandingstilfælde har han den øverste Kommando, bestemmer, om Stationen skal sættes i Bevægelse og leder i det hele taget Redningsarbejdet, idet dog Baadformanden kommanderer Redningsbaadens Mandskab, naar den er kommet til Strandingsstedet, og naar den er paa Søen. Opsynsmanden har i øvrigt det fulde Ansvar for Redningsforetagendets Forløb.

Mandskab og Baade.

„Hvor stort er Mandskabet?“ sporges der.

„Ved hver Redningsstation findes som Regel 12 Baadmænd, som af deres Midte selv vælger Baadformanden. Ved Raketstationerne er der foruden Opsynsmanden 5 Betjeningsmænd. Redningsstationernes samlede Tal er nu 65; de fleste Stationer findes paa Jyllands Vestkyst, men ogsaa paa Bornholm, hvor Redningsarbejdet ikke er mindre fare-

fuldt, paa Læsø, Anholt, Stevns, Jyllands Østkyst og ved Gedser. Redningsvæsenet disponerer over 61 Redningsbaade, deraf 20 motordrevne, og 678 Mand er knyttet til Redningsstationerne. De største Motorbaade har engelske „Ferry“-Motorer paa 55 HK., og de vejer 12—13,000 kg Ved Redningsforetagender, hvor Raketapparat anvendes, har vi 3 Slags Raketter, enkelte, dobbelte og tredobbelte, der kan række henholdsvis 300, 600 og 900 Meter.“

I uroligt Vejr.

Naar Vejret er uroligt, sender vi vore Strandvagter ud langs Kysten. Opdager en Strandvagt en Stranding, afbrænder han først et Blaalyt som Signal til de skibbrudne om, at de er observeret, og at Hjælp kan ventes. Vagten allarmes derpaa Opsynsmanden, der hurtigst muligt sammenkalder Mandskabet til Udrykning. Til Brug for Strandvagten og for Stationerne har Redningsvæsenet en egen 500 km lang Telefonledning, der løber langs hele Vestkysten, Djurslands Kyst og langs Kysten paa Øerne Fanø, Romø, Anholt og Læsø. Paa Bornholm har man en Ordning med det lokale Telefonselskab. Paa ubeboede Steder er Allarmeringsstationerne anbragt i smaa Træskure, der ligger saa tæt, at en Strandvagt aldrig har mere end ca. 1/2 Time til den nærmeste Station.

11,287 Menneskeliv.

Sluttelig fortæller Redningsbestyreren, at der i de 83 Aar, Redningsvæsenet har virket, er udført ca. 1600 Redningsforetagender, hvorved 11,287 Menneskeliv er blevet bjærget.

Den Station, som staaer med det højeste Antal reddede, er Vester Agger; den har bjærget 889 Menneskeliv. Af Enkeltmænd er det en Thybo, Thøger Sørensen fra Vester Agger, der har Rekorden. Medens den kendte Redningsmand Lars Kruse fra Skagen naaede at være med til at redde 181 skibbrudne, kom Thøger Sørensen, som tjente i Redningsvæsenet i 46 Aar, op paa et Tal af 603. Om disse to Mænd, som om de fleste andre forhenværende og nuværende Redningsmænd, kan det siges, at Mod, Dygtighed og Pligttrøskab er deres Særkende.

Fra gamle Dage.

Bjærgning i Snestorm.

Vi bringer efter „Vends. Tid.“ nedenstaaende Beretning af „en Tilskuer“ om en Stranding i Snestorm ved Strandby for 50 Aar siden.

I den anden Uge af Januar Maaned 1885 satte det ind med stærke, orkanagtige Vinde af Vest og Nordvest. I Dagenes Lob søgte en vældig Flaade af Datidens flotteste Sejlere Læ i Aalbækbugten, af-

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Dramatiske Forende Mærke
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

ventende roligere Vejrforhold. Ud for Jerup, forbi Aalbæk, ad Skagen til laa Skib ved Skib i Snesetal. Naar Mørket faldt paa, og Lanterne tændtes, saa det ud, som en Storstad var fremtryllet paa faa Dage over de mørke Bølger. Dette storslaede, ja, imponerende Skue er nu en saga blott. En saadan Flaade laa i Bugten den 12. Januar, da Vinden hurtigt gik om til Nordøst og steg til en voldsom Snestorm. Saa lettede alle Skibene i største Hast og søgte mod det aabne Hav, bort fra den beskyttende Kyst, der nu blev en truende Fare. Som en opskræmt Flok Svaner spredte de Vingerne — Sejlene — ud, og i Bølgerne Skumsprøjt stod de Bugten ud; et saare smukt og betagende Skue.

Om Barken „Gorm“ sprængte Ankerkættingen eller gav Ankeret fra sig, vides ikke; men da den ikke kunde „klare“ Hirtsholmene, drev den af og strandede ca. 2 km Øst for Strandby paa Kren Thomsens Rev. Den begyndte at synke, og vi saa i Mørkningen, at Mandskabet entredede op i Stormasten og søgte Dækning bag Sejlene. Klokken var 16, da „Gorm“ stødte, den blev henad 12 næste Dag, før Redningen kom. 20 Timer i den mørke Vinternat klamrede alle 13 Mand sig til en vaklende Mast, der hvert Øjeblik kunde gaa i Havet. Og Snestormen steg i Kraft og Vælde, Himmel, Jord og Hav var eet. Redningsforsøg med aaben Baad vilde være den visse Død. Strandfogeden sendte en Vogn af Sted. Den vendte i Jerup. To ridende Bude maatte ogsaa give op. Kl. 21 paatog Janus Pedersen og Martinus Poulsen sig at allarmere Redningsstationen i Aalbæk. Det lykkedes, og efter 12 Timers Gang i den frygtelige Snestorm var de atter hjemme. For den Kæmpepræstation fik de hver 5 Kr. Da Dagen gryede, kom Redningsbaaden, trukket af seks Heste, der modigt banede sig Vej gennem de snefyldte Veje. Mandskabet, klædt i Skind med Skovl paa Skulderen, omringede Baaden. Syd for Kaasen blev den sat i Vandet. I den voldsomme Snestorm mod den krappe Søgang blev det en haard Tørn at ro ud til Vraget. Først ved det tredie Raab kom en Mand til Syne i Masten. Alle de skibbrudne maatte i „Baljen“, hvor stærke Næver halede dem indenbords. Med en overfyldt Baad søgtes der nu Land. De krappe Søer med de mange Styrt gjorde Sejladsen særlig farlig. Uafbrudt skyllede Søerne over, før Vandet lænsedes ud. Baaden laa lavt paa Søen med sin dyre Last af over tyve Mennesker. Naar den saas paa en Bølgetop med alle de skindklædte Mænd, lignede den et Havuhyre fra Fantasiens Rige. Alle kom frelst i Land.

Til Minde om de modige Redningsmænd og de to nævnte Strandby-Fiskere har jeg søgt at tegne et troværdigt Billede af hin stolte Redningsdaad den 13. Januar 1885.

Tilskuer. („Vends. Tid.“)

Gammelt Rim.

Dødens Ret er jævn og lige,
han tager den fattige med den rige;
for de unge ligger han i Lave med List,
hos de gamle staar han i Døren vist.

Havet rejste sig ud for Thylands Kyst.

Mange Fiskerbaade i Fare.

Den 10. Januar tog alle Vorupørfiskerne, 26—27 Baade, ved 3—4-Tiden ud paa Fiskeri. Vejret var fint og Havet tilpas roligt. Henimod Middag begyndte Vinden imidlertid at tage paa i Styrke fra Retningen Syd-Sydvest, og i Løbet af ganske kort Tid blev Havet saa uroligt, at man frygtede for, at der kunde opstaa Vanskeligheder ved Landsætningen af Baadene. Redningsbaaden blev derfor sat ud allerede ved 1-Tiden. Det viste sig imidlertid vanskeligt at faa fat i tilstrækkeligt Mandskab. Af Baadens 13 Mands faste Besætning var kun tre og Opsynsmanden hjemme, Resten var ude paa Fiskeri. Det lykkedes dog at faa fat i 9 frivillige. Baaden lagde sig lige inden for den yderste Revle for at være til eventuel Assistance ved Baadens Ankomst.

Først kom 5 Lyngbybaade ind, nemlig 3 Motorbaade og 2 Pramme. Motorbaadene kunde selv bjærge sig ind, men Prammene maatte have Hjælp. Redningsbaaden tog den ene paa Slæb og fik den bjærget i Land, uden at der skete noget. Den anden blev taget paa Slæb af en Motorbaad. Grunden til, at Baadene var søgt til Vorupør, var, at Landsætningen var fuldstændig umulig ved Lyngby.

Redningsbaaden lagde sig nu atter ud til den yderste Revle, og ved 2-Tiden begyndte Vorupørbaadene at indfinde sig. Først kom de Baade, der havde været paa Vødfiskeri. Dette foregik ikke mere end et Par Sømil fra Land. De kom ogsaa alle ind i god Behold. Længere ude laa imidlertid 7 Baade, der var paa Krogfiskeri, ca. 7 Sømil fra Land. De kom ind ved 6-Tiden, men de fik heller ikke, trods den stadig tiltagende Søgang, Brug for Redningsbaadens Assistance.

Foruden Lyngbybaadene var der ogsaa kommet en Motorbaad og en Pram ind fra Stenbjerg. Disse fremmede Fiskere kørte med Bil hjem og tog Redskaberne med sig, hvorimod Baadene vil blive liggende i Vorupør, indtil Vejret bliver bedre, men paa denne Aarstid kan man jo ikke være sikker paa, at det bliver foreløbig.

Som nævnt kom alle Lyngbyfiskerne ind ved Vorupør. I Lyngby havde man gjort Redningsbaaden parat saa godt, som det kunde lade sig gøre, eftersom ingen af det faste Redningsmandskab var i Land. Det lykkedes at faa frivilligt Mandskab, saa at Pladserne kunde besættes paa to nær. Der blev dog ikke Brug for dem.

I Stenbjerg var alle Baadene ligeledes ude. Her blev Redningsbaaden ogsaa sat ud, men alle Baadene paa de to nær, der landede i Vorupør, kom ind ved

egen Hjælp. Da man ikke her havde faaet sat ret mange Kroge ud, blev de allerfleste bjærget i Land. men Fangsten var jo ogsaa til Gengæld minimal.

I Hansted og Klitmøller var Fiskerne ogsaa taget ud i stort Tal, men Havet var ikke saa slemt her. I Hansted havde man ikke Brug for Redningsbaaden, og Baadene kom uden Vanskeligheder ind ved egen Hjælp. Fangsterne var genneengaaende meget smaa baade for Krog- og Vødfiskerne. I Klitmøller havde man ganske vist gjort Redningsbaaden klar for alle Tilfældes Skyld, men heller ikke her blev der Brug for den.

Adskillige af Baadene havde ret store Tab af Redskaber, og Fangsterne var gennemgaaende smaa.

„Glen Head“ blev Vrag.

Den irske Damper „Glen Head“, som den 12. December strandede paa Aarsdaleklipperne nær ved Nexø, slap ikke godt fra sin Tørn med den bornholmske Klippekylling. Haarde Storme gik hen over den i den nærmeste Tid efter Strandingen, og under en særlig haard Paalandsstorm i første Halvdel af Januar Maaned fik den sin Bekomst; den blev slaaet i 3 Stykker, og den store Trælast drev ind paa Kysten. Skib og Ladning blev, iflg. „Bornh. Tid.“, solgt til Strandfoged Riis, Arnager, for ca. 10,000 Kr.

Strandingen ved Vrist.

Estnisk Damper »Ubari« strandet i Taage.

Vi meddelte i Januar Nummeret ganske kort, at den estniske Damper „Ubari“ strandede ved Vrist i Harboøre Søndag Morgen d. 30. Decbr.

Redningsbaadene fra „Liløre“ og „Flyvholm“ blev kørt til Stranden; sidstnævnte gaar ud til Strandingen, og den kommer nogen Tid efter tilbage med Kaptajnen, Theodor Wompa, der pr. Telefon tilkalder Assistance af Switzer. Kaptajnen bliver roet ud til Skibet igen. Det er nu blæst noget op, og det er spændende for de mange Tilskuere, som med Bil og Bane er kommet derud fra Lemvig og Omegn. Alt forløber dog godt, og „Flyvholm“ har paa Hjemturen taget en Line fra Damperen, saaledes at man fra Land har Forbindelse med den.

Der blev dog ikke yderligere Brug for Redningsvæsenets Hjælp; thi Nytaarsaften blev „Ubari“ bragt flot af Switzer.

„Træk fra Vestkysten“.

Af Torben Klinting.

I Nr. Nebel bor en fhv. Lærer, Torben Klinting, som har udgivet en Række Bøger, hvori han paa interessant og troværdig Maade bringer Skildringer fra Vøstjylland, særlig Egnen ud for Ringkøbing

Fjord. Lærer Klinting, som nu gaar i sit 82. Aar, har kort før Jul udgivet en ny Bog: „Træk fra Vestkysten“, som vi gerne vil anbefale vore Læsere.

Bogens Hovedafsnit er „En Skipperenkes Erindringer“. Hun hedder Marie Nielsen og er født i Nr. Nebel 1859. Den livfulde og indholdsrige Skildring af hendes Liv, saaledes som den er gengivet med hendes egne Ord, læser man med den største Interesse, hvad enten hun beretter om sin Barndom, sit Ægteskab (hun var gift to Gange) eller om sine Oplevelser i Amerika, hvorhen hun rejser for at være hos sine Børn, da hun er blevet Enke.

Et Afsnit af Bogen fortæller om strandede Skibe; her er adskillige baade alvorlige og muntre Træk, som vi ved Lejlighed med Forfatterens Tilladelse vil gengive et og andet af.

Fornøjeligt er et Stykke i Bogen, der kaldes Tidkort, smaa Historier, som gamle Fiskere og Sofolk har fortalt.

En god vestjysk Bog, som ogsaa vil kunde underholde og glæde andre end Vestjyder.

Mands Minde.

Den 11. Januar døde efter længere Tids Svagheit fhv. Baadmand ved Nr. Tornby Redningsstation, Jens Chr. Christensen. Han blev 84 Aar gl.

Den afdøde, der stammede fra Raabjerg Sogn, flyttede ca. 30 Aar gammel til Nr. Tornby, hvor han blev en agtet og anset Mand, hvis Evner paa forskellig Maade blev taget i Tjeneste af hans Medborgere. Han har været Medlem af Tornby-Tidstrup Sogneraad og Formand i Sygekassen. Han tjente med Ære ved Tornby Redningsbaad og var med til at redde mange Menneskeliv. I 30 Aar var han Klitfoged.

Han blev, som Paaskønnelse for sin lange og tro Tjeneste, udnævnt til Dannebrogsmænd.

—o—

Den 23. Januar fyldte Strandfoged Lars Nielsen, Nr. Tornby, 75 Aar. Han blev i 1881 ansat som Baadmand ved Nr. Tornby Redningsbaad, og han røgtede dette Arbejde med Dygtighed og Pligt-troskab. I 1910 blev han valgt til Baadformand. Han tjente det danske Redningsvæsen i 45 Aar og var i denne lange Periode med til mange vanskelige Bjærgningsforetagender; bl. a. „Iduna“s Stranding 20. Novbr. 1881, „Beacon Light“ 12. Jan. 1905, norsk Damper „Bamse“ 10. Decbr. 1909, „Sofia“ 13. Oktbr. 1910 og den svenske Bark „Orient“ 25. Jan. 1914. Lars Nielsen har modtaget forskellige Udmærkelser: det danske Redningsvæsenes Medalje, en tysk og en engelsk Redningsmedalje samt Dannebrogskorset.

En dygtig, venlig og stiltfærdig Mand med en stor Vennekreds.

—o—

Den 25. Januar døde Strandfoged *N. C. Hansen*, Klitmøller, efter faa Dages Sygdom. Han blev 68 Aar gl. Strandfoged Hansen er født i Vangsaa, gik til Søs og bosatte sig efter nogle Aars Forløb i Klitmøller som Fisker og Landmand. I ca. 30 Aar tjente han ved Redningsvæsenet, og da han 60 Aar gl. trak sig tilbage, modtog han Dannebrogsmændenes Hæderstegn for vel udført Tjeneste. I de sidste 14—15 Aar har han været Strandfoged, en Gerning, han røgtede med Omhu.

—o—

Natten til den 23. Januar døde fhv. Fisker og Baadformand *Jens C. Thomsen*, Blokhus, i en Alder af 76 Aar. Han var født i Løkken. Han sejlede en Del i sine unge Aar, blev senere Fisker i Løkken og Lønstrup. 1889 flyttede han til Blokhus, hvor han den 1. Oktbr. 1892 blev ansat ved Redningsbaaden som Baadmand. Allerede Aaret efter avancerede han til Baadformand, i hvilken Stilling han virkede med Dygtighed, indtil han i 1923 tog sin Afsked.

Jordfæstelsen foregik den 27. Januar fra Hune Kirke under megen Deltagelse. Den flagsmykkede Kiste blev baaret til Graven af nogle af afdødes Baadmænd.

S. S.

—o—

Den 19. Januar fyldte en af Vestkystens gamle Redningsmænd *Villads Pedersen*, Dommerborg i Hune, 80 Aar.

Han er født i Hune Sogn og kom som ung til Søs. 20 Aar gl. var han saaledes Bedstemand med „Neptunus“ af Blokhus, der gik i regelmæssig Fart mellem Blokhus og Norge.

27 Aar gl. vendte han tilbage til Blokhus, hvor han snart efter fik Ansættelse ved Redningsbaaden. Senere flyttede han til Dommerborg, hvor han var født, og Bedriften her optog ham efterhaanden saa stærkt, at han opgav Fiskeriet. Men han blev ved Redningsbaaden indtil 1919, da han gik af paa Grund af Alder. Han tjente ved Redningsvæsenet i 37 Aar og var med til adskillige vanskelige Strandinger, bl. a. den 7. Januar 1882, da den norske Tremaster „De tre Venner“ strandede paa Kysten Nord for Blokhus. Han har været med til i Redningsvæsenets Tjeneste at bjærge 28 Mennesker.

Ogsaa medens han var til Søs, viste han Mod og Dygtighed ved et Par Gange at springe i Havet for at bjærge en Mand.

Hvo Styrke, Rigdom og langt Liv haver kær, han lade Rejsen staa og bliver, der han er.

(Gl. Rim.)

Fra Fiskeriets Arbejdsmark.

Danmarks Fiskefangst i 1933.

En Fremgang paa 1,6 Mill. Kr.

Ved Nytaarstid forelaa Fiskeridirektoratets Beretning om Danmarks Fiskeri i Aaret 1933.

Totaludbyttet af Saltvandsfiskeriet er for Aaret 1933 opgjort til ca. 84,504,000 kg til en Værdi af ca. 34,901,000 Kr. imod ca. 89,574,000 kg og 33,273,200 Kr. i 1932. Udbyttet i 1933 har saaledes vægtmæssigt været ca. 5,1 Mill. kg eller ca. 5,7 pCt. mindre, men efter Værdi ca. 1,6 Mill. Kr. eller ca. 4,8 pCt. større end i 1932.

Dette Merudbytte fremkommer saaledes: Vestkyst- og Nordsøfiskeriet + 1,959,020 Kr., Farvandene indenfor Skagen + 248,000 Kr., Limfjorden + 81,375, Ringkøbing og Nissum Fjorde + 1890 Kroner.

Af Hovedfiskerierne viser navnlig Silde-, Rødspætte- og Makrelfangsten Nedgang efter Vægt.

Fiskernes Antal er for 1933 opgjort til 18,894 imod 19,259 i 1932; begge Kategorier Erhvervs- og Lejlighedsfiskere viser Nedgang. Aaret medførte flere Forlis og desværre tillige Tab af Menneskeliv; i alt omkom 13 Fiskere i Aarets Løb.

Den samlede Fiskeriflaade bestod mod Udgangen af 1933 af ca. 15,800 Fartøjer og Baade; Fartøjsmateriellet er skønsmæssigt ansat til 33,5 Mill. Kr., og Værdien af Fiskeredskaber er opgjort til ca. 17,3 Mill. Kroner.

Der udførtes ca. 53,2 Mill. kg ferske Fiskevarer til Værdi af ca. 32,0 Mill. Kr. imod ca. 56,3 Mill. kg og 27,9 Mill. Kr. i 1932.

Redningsdamperne har i Aarets Løb været tilkaldt til Assistance for Kystfiskerne 20 Gange, og der er ved disse Lejligheder ydet Hjælp til 11 Baadelag med 40 Mands Besætning; endvidere er der i 35 Tilfælde ydet Hjælp til Fiskefartøjer paa Grund af Motorhaveri, Grundstødning, Isforhold o. lign.

Tyskland lukker af.

Omkring Midten af Januar Maaned kom der den Meddelelse fra Tyskland til Fiskeeksportørerne i Esbjerg, at de ikke kunde regne med, at der foreløbig vilde blive givet Deviser til Danmark til Betaling af Fisk.

De tyske Myndigheder, som har nægtet at levere den nødvendige Valuta, har begrundet det med, at Afregningsforholdet mellem Danmark og Tyskland ikke for Tiden tillod nogen Udbetaling til Danmark. Det er en alvorlig Sag for vor Udførsel til Tyskland, et nyt Slag til de mange, som allerede har ramt Danmarks Fiskeri.

Biologisk Laboratorium i Esbjerg.

Som en Afdeling under Biologisk Station, hvis Leder er Dr. phil. Blegvad, er der blevet oprettet et Laboratorium i Esbjerg, hvis Opgave skal være i Forstaaelse med Dana-Ekspeditionernes Arbejde at foretage Undersøgelse af Rødspætter; man vil dels studere dem som levende i Akvarium, dels undersøge slgtede Rødspætter, som bringes i Land med Kutterne, og Arbejdet vil blive udført af Assistenten fra Biologisk Station og fra Danmarks Havundersøgelser, hvis Chef er Dr. Vedel-Taarning.

Laboratoriet er blevet indrettet i et af Havnens Fiskepakhuse.

Har dansk Fiskeri en Fremtid ved Grønland og Island?

I „Nordisk Havfiskeri-Tidsskrift“ har Kaptajn A. Godtfredsen, som leder en dansk Sildeekspedition til Island, skrevet en Artikel, hvori han slaar til Lyd for, at Grønlands Fiskebanker aabnes for færøiske og danske Fiskere. Han mener, der er gode Muligheder for, at 6—700 Fiskere ud over dem, der allerede deltager i Fiskeriet, kan faa Beskæftigelse. Kaptajn Godtfredsen foreslaar, at der til den alm. Flaade af gode moderne Kuttere knyttes et eller flere Moderskibe, som kan aftage Fangsten og have Plads ombord til Hospital og Maskinværksted. Ogsaa Sildefiskeriet under Island, mener Kaptajnen, bør tages mere rationelt op end hidtil. Og — siger han videre — det maa være Fiskeribankens Pligt at financiere Foretagendet.

Skal Skagens Havn udvides.

Ved et Møde i Skagens Fiskeriforening omkring Midten af Januar Maaned vedtog man enstemmigt en Henvendelse til Regering og Rigsdag om, at Staten snarest lader foretage en Udvidelse af Skagens Havn.

Under det stadig tiltagende Sildefiskeri er det Antal af Fiskefartøjer, som besøger Havnen, saa stort, at det kan tage flere Timer at faa udlosset, og der sker ofte Kollisioner mellem Fartøjerne.

En Redningsdaad paa Bornholm i 1858.

I et smukt Julenummer, som er udgivet af „Bornh. Tid.“, fortæller en gammel Mand fra Allinge, *Peter Laurentius Holm* — han er nu 81 Aar gl. — om mærkelige Strandinger.

Stranding var „Gjæstabodd“, en Afveksling i det stille Liv. Jeg husker en Mand, der i min Barndom altid formanede os, naar det blev Taage, til at gaa

tyst ved Stranden: Sss, taj stille, Horra! Det kunde jo være, at et Skib fik i Sinde at strande paa Klipperne. En Gang blev en Engælskmand, der var Tulgt af Redningsvæsenet med Apparaterne langs Kysten. „vinket i Land“ ved Kongskæret mellem Allinge og Sandvig.

Barnet blev reddet.

En hollandsk Tjalk strandede 1858 i Sænebugten. Kaptajnen havde sin Kone og et lille Barn med. Redningsmandskabet — under Ledelse af Konsul *Hjorth*, der var gammel Skibskaptajn — fik med Redningsapparaterne Forbindelse med Skibet og fik uden Uheld Besætningen og Kaptajnens Hustru i Land; kun Kaptajnen og det lille Barn var tilbage, da Redningsstolen for sidste Gang gik ud.

Det var imidlertid umuligt for Kaptajnen at entre ud paa Linen med Barnet i Favnen og faa sig selv og dette anbragt i Redningsstolen. Paa Land var man klar over Situationen, hvorfor en behjertet og gæv Sømand, *Niels Jensen*, tilbød at gaa derud med Redningsstolen og hente Barnet.

Konsul *Hjorth*, som ansaa et saadant Forsøg for livsfarligt og umuligt, nægtede Tilladelsen. Tre Gange anmodede *Niels Jensen* om Lov til at forsøge, hvorefter Konsul *Hjorth* sagde: „Nu har du spurgt tre Gange, gaa saa!“ *Niels Jensen* havde virkelig Mod, Kræfter og Behændighed til at gaa ud paa Linen, tage Barnet fra Kaptajnen, anbringe sig og Barnet i Redningsstolen og bringe det i Land, hvorefter Kaptajnen i næste Omgang kunde gaa i Redningsstolen.

Maksimalavance paa Fisk.

Uigennemførligt for Tiden.

Som bekendt har Dansk Fiskeriforening arbejdet for Gennemførelse af en Maksimalavance for Omsætning af Fisk paa Hjemmemarkedet, og et nedsat Udvalg under Fiskeridirektor *F. V. Mortensens* Forsæde har behandlet Sagen.

Ikke praktisk gennemførligt.

Fiskeridirektøren har i Begyndelsen af Januar Maaned tilstillet Foreningen en Skrivelse, hvori han meddeler, at det videre Arbejde maa indstilles, da Ordningen ikke er praktisk gennemførlig under de gældende Vilkaar for Fiskehandel. En Betingelse herfor vil det først og fremmest være, at der for alle, der befatter sig med Fiskehandel, bliver Bogføringspligt, saaledes at der derved skabes nogen Mulighed for en Kontrol. En Pligt for Fiskerne til at sortere deres Fangster forinden Salget vil ogsaa være nødvendig, men det er jo muligt, at Fiskeorganisationerne her kan øve nogen Indflydelse paa

deres Medlemmer, saaledes at dette maaske kan gennemføres uden Tvangsforanstaltninger.

Fiskehandelen bunden Næring.

Som Forholdene ligger, slutter Fiskeridirektoren, maa jeg anse det for unyttigt at føre Forhandlingerne videre paa det foreliggende Grundlag; det vil efter min Mening kun blive et Spild af Tid og Penge for Repræsentanterne, og jeg mener derfor, at Sagen bør stilles i Bero for nærværende. Da selve Grundtanken i Sagen inidlertid maa synes god, vil jeg henstille, at Landsorganisationerne i Fællesskab arbejder hen til en fastere Ordning for hele vor Fiskeomsætning, saaledes at denne bliver bunden Næring eller i hvert Fald med Pligt for den enkelte til Bogføring; naar dette er opnaaet, vil der efter mit Skøn være Grundlag for en Genoptagelse af Sagen.

„Dansk Fiskeriforening“s Bestyrelse tog Sagen til Efterretning, men beklagede meget, at man fra Fiskehandlerstandens Side ikke havde vist den for Sagens Gennemførelse fornødne Velvilje, og Bestyrelsen er fremdeles af den Opfattelse, at Sagen er gennemførlig, saa snart Fiskehandlerne vil opgive deres afgjorte Modstand derimod.

Nye Motorbaade til det jyske Redningsvæsen.

Ved Orlogsværftet skal der næste Finansaars bygges en stor, ny, moderne Motor-Redningsbaad, der skal stationeres ved Thorsminde. Baaden skal have fast Station indenfor selve Slusen ved Nisum Fjord. Bestyrer Fabricius, Redningsvæsenet, oplyser samtidig, at der nu ved ca. 20 af Landets Redningsstationer er Motor-Redningsbaade, men ved ca. 40 Redningsstationer anvender man endnu Robaade i Redningsarbejdet. Disse ældre Robaade skal dog efterhaanden i størst mulig Udstrækning erstattes med moderne Motorbaade.

„Monsunen“s Besætning atter i Danmark.

I Efteraaret 1933 drog en lille Ekspedition, bestaaende bl. a. af Forstander Møller, der var Leder, Zoologen Stubbe Teglbjerg, Etnologen Jan Degenkalv, Tegneren Hakon Mielche, Kaptajn Thomsen og Styrmand Nielsen, ud paa en Jordomsejling med Forfatteren Knud Andersens gamle Skib, „Monsunen“.

I August Maaned i Fjor strandede „Monsunen“ inidlertid paa en lille Korale i Nærheden af Santa-Cruz i Stillehavet. Skibet blev Vrag, men Ekspeditionen reddede Livet og største Parten af de værdifulde Samlinger, de havde om Bord.

De vendte hjem omkring den 20. Januar med det australske Motorskib „Salamanua“, som havde Fragt til Aarhus. Lederen, Forst. Møller, blev dog tilbage i Ny Guinea, hvor han vil gøre Studier.

Fiskerimeddelelser.

Thyborøn Kanal passeredes i Aaret 1934 af 5,345 Fiskerifartøjer (mod 7,295 i 1933).

Fiskeriet fra Skagen har i 1934 indbragt 3,900,000 Kr. mod 2,935,000 Kr. i 1933. Af svenske og norske Fiskere er til Skagens Havn indbragt Fangster til 721,000 Kr., deraf 544,000 Kr. for Sild.

Til Thyborøn Havn indbragtes i 1934 i alt 2,592,995 kg Fisk til en Salgspris af 1,344,476 Kr. (imod 3,640,064 kg i 1933 og 3,135,671 kg i 1932 til 1,551,899 Kr. og 1,207,497 Kr.) Paa Havnens Fiskeauktion solgtes i 1934 i alt 2,131,017 kg Fisk til 1,187,500 Kr. (imod 3,007,275 kg i 1933 til Kr. 1,286,881

Havnen er og har i de seneste Aar været Danmarks trediestørste Fiskerihavn, idet kun Esbjerg og Skagens Havne har større Omsætning af Fisk.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i Decbr. fra 396 danske og 2 svenske Fartøjer solgt 254,786 kg Eksportfisk, nemlig 84,750 kg Kuller, 143,600 kg Torsk, 14000 kg isede Rødspætter, 1200 kg Vinger, 50 kg Slinger samt 11,186 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andr. Jensen) har i December solgt 149,077 kg Fisk, fordelt saaledes: 138,500 kg Torsk, 1,387 kg Rogn, 4,197 kg Skader, 3,882 kg Skrubber, 1,060 kg lev. Torsk og 51 kg Aal.

Til Foreningens Medlemmer!

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 3

1. Marts 1935

2. Aarg.



„Alku“s Stranding ved Vangsaa.

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. — Ekspedition: Klinkby St.
Annonceekspedition: Kongensgade 21, Odense. Telf. 658.

O. BOHNERMANN'S Etabl.
NYBORG

Det bedste Værn

mod de økonomiske Følger af Forsørgerens for tidlige Død eller Alderdommens Indtræden skabes gennem en Livsforsikring. Tegn den med ugentlig Præmie i

Ugentlige Præmier fra 10 Øre til 5 Kroner.

D.F.F.A.

A/S DANSK FOLKEFORSIKRINGSANSTALT
Hovedkontor: Anker Heegaardsgade 13, Kbhvn.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508



Til
Vands
og til Lands

Finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med Trykforstøvning og Trykøllebøsning. Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske Fyrvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o. m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

DAMPSKIBS-
SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen
Dampskibsrederi

Dampskibs-, Havaris- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: **Alfred.**

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 3. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Stor Stranding ved Vangsaas.

Finsk Damper »Alku«.

I tæt Taage strandede den finske Damper „Alku“ af Turku (Åbo) Lørdag Morgen d. 16. Febr. ved 5-Tiden ud for Vangsaas i Karl Nystrups Strandlen. Det var Strandvagt Søren Josefsen, der opdagede Damperen, og han gav omgående Meddelelse til Opsynsmand A. Chr. Jensen om sin Opdagelse. Redningsmandskabet blev allarmet, og man ilede til Strandingstedet med Redningsstationens Raketapparat; Vangsaas har ikke nogen Redningsbaad. Da Damperen laa ret nær ved Land, kunde en eventuel Bjærgning ogsaa bedst udføres med Raketapparat.

Taagen laa tyk og tæt over Land og Hav, og man varskoede Skibets Besætning ved at fyre nogle Lysraketter af, inden man sendte selve Raketlinen ud over Skibet. Da det første Skud gav Forbindelse, varede det ikke længe, før man havde Redningsstolen ude ved Skibet, og Besætningen, der talte 17 Personer, blev nu draget i Land een efter een. Tre af de ombordværende var Kvinder.

Indbjærgningen skete under ret blide Omstændigheder; Vinden havde omtrent lagt sig, Trossen, hvorpaa Redningsstolens Talje glider, var befæstet paa Toppen af en Klit inde i Land, og da der kun var kort Afstand ud til Skibet, ca. 100 Meter, kunde Tovet holdes nogenlunde strakt, saa Passagererne i Stolen slap for at blive dyppet i de kolde Bølger paa Turen ind. Skibets Fører, Kaptajn Ketola, blev dog foreløbig om Bord. Havet var i stærkt Oprør efter de foregaaende Dages haarde Storme, og det brød kraftigt ind over Skibet.

Damper fra Åbo.

Det var som nævnt den finske Damper „Alku“ af Turku, som Vangsaas saa uventet havde faaet Besøg af. Skibet, der tilhører Rederiet „Turum Laiva“, var paa 1213 Tons Brutto, og det var paa Vej fra Sunderland i England til Turku med en Ladning Kul paa godt 1300 Tons. Aarsagen til Strandingen var den tætte Taage og den svære Strømsætning, de samme to Aarsager, der har ført saa mange Skibe ind paa Jyllands Vestkyst. Skibet havde i de foregaaende Stormdage været ude for en haard Omgang, stadig overskyldet af svære Søer,

og man havde hverken hørt Sirenens Brøl eller set Lyset fra Hanstholm Fyr.

Besætningen fandt Husly og Gæstfrihed rundt om i Hjemmene i Fiskerlejet. Fra en nærmere og fjernere Omegn var der stor Tilstrømning til Strandingstedet. Da Havet i Løbet af Formiddagen faldt en Del, kunde man gaa ganske nær til Damperen, der laa med Bagbordssiden ind mod Land. Hen paa Eftermiddagen var hele Besætningen gaaet om Bord igen; man kunde nu komme tørskoet helt hen til Skibet.

Man ventede Switzers Ankomst og haabede ret hurtigt at faa Skibet flot; men det skulde gaa helt anderledes. Kl. ca. 17 ankom „Garm“ fra Frederikshavn, men Søen var for urolig til, at man kunde begynde paa noget Bjærgningsarbejde.

Bjærgen 2. Gang.

Søen havde i Løbet af Aftenen rejst sig under en ny Storm, som drog hen over Land og Hav. Vældige Braadsøer stod ind over „Alku“ og gjorde Opholdet i Skibet baade ubehageligt og farligt. Besætningen maatte derfor, for 2. Gang, lade sig bjærgen i Redningsstolen; ogsaa denne Gang forløb Bjærgningen godt. Man havde jo Forbindelsen mellem Skibet og Land fra om Morgenen, saa man sparede Raketten.

Stormen steg i Voldsomhed i Løbet af Natten, og Søerne stod haardt ind over Damperen. Allerede om Morgenen var en Del af Dækslasten (Koks) gaaet over Bord, nu gik Resten, og paa et langt Stykke af Stranden drev det lette Brændsel i Land. En af Skibets Redningsbaade blev skyllet over Bord og knust; Last og Maskinrum fyldtes med Vand.

Under disse Omstændigheder kunde „Garm“ intet foretage sig i Retning af at opnaa Forbindelse med „Alku“, men alt blev gjort klart til at tage fat, naar Forholdene tillod det.

Uheld over »Alku«.

Det er ikke første Gang, at „Alku“ er ude for ubehagelige Oplevelser. Nytaarsnat i Aar havde den i Drogden et alvorligt Sammenstød med den norske Damper „Ragni“ fra Oslo. „Ragni“ blev ramt i Bagbords Side omtrent midtskibs, og den maatte sættes paa Grund for ikke at synke. „Alku“ er i øvrigt selv af norsk Oprindelse, idet den er bygget 1907 paa et Skibsværft i Nærheden af Bergen.

En Rettelse.

I vor Gengivelse af Hr. Redningsbestyrer *Fabricius's* Omtale til forskellige Dagblade af Redningsvæsenets Organisation er der indløbet en beklagelig Trykfejl. Der staar, at Redningsraketternes Rækkeevne er henholdsvis 300, 600 og 900 Meter. De rigtige Tal er 300, 360 og 500 Meter.

Smuk Bedrift i Lønstrup.

Under de haarde Storme omkring den 17.—18. Februar havde Bertel Mikkelsens Baadelag i Lønstrup maattet efterlade Redskaberne i Havet. Ved 8-Tiden Søndag den 18. gik Baaden paa Havet for at bjærge sine Redskaber. Stormen var løjet noget af, men Havet var i Oprør, og da Mikkelsens Baad satte Kursen mod Land, turde man ikke sætte over Revlen uden Assistance. Det viste sig, at Redningsbaaden i Lønstrup havde Maskinskade, saa den kunde ikke sættes i Søen. Man anmodede derfor Redningsbaaden i Hirtshals om Hjælp, men ved Middagstid meldtes derfra, at det var umuligt at slippe ud af Havnemundingen, der var som en sydende Heksekedel. Man havde forsøgt flere Gange at forcere Indløbet, men da man maatte forudse, at en Kæntring vilde blive Resultatet, saafremt Redningsbaaden kom ind i Malstrømmen, gav man op.

Saa gik der Bud efter Redningsbaaden i Løkken, men da den naaede paa Højde med Nørre-Lyngby, blev der signaleret, at Mikkelsens Baad var landet i god Behold.

Det viste sig, at en anden Lønstrup-Fisker, *Hakon Kirkedal*, med sin Baad var kommet det nød-stedte Fartøj til Hjælp, og ved 15-Tiden landede begge Fartøjerne.

Skønt Mandskabet i Mikkelsens Baad ofte havde staaet i Vand til midt paa Livet, havde det taalt den haarde Tur godt, og Fiskerne var naturligvis glade over, at det var lykkedes dem at bjærge de fleste af Redskaberne.

„Vends. Tid.“ havde en Samtale med *Hakon Kirkedal* og bad ham udtale sig om den snukke Daad, han og hans Folk øvede ved denne Lejlighed.

— Vi udrettede saamænd ingenting, siger han beskedent. Da vi hørte, at vor egen Redningsbaad ikke kunde starte, og da der ingen Besked kom fra Hirtshals, gik vi ud ved 11-Tiden for at være parat til at yde Hjælp, hvis det blev nødvendigt for Bertel Mikkelsens Baadelag at sætte ind over Revlerne. Søen var saa oprørt, at Fiskerne her aldrig har set noget lignende paa denne Kyst, saa der kunde let ske en Kæntring, naar Baaden gik over Revlerne. Vi lagde os parat inden for 2. Revle, men heldigvis skete der intet, da den anden Baad gik ind,

og vi fulgtes saa med den helt ind.

Hakon Kirkedal udtaler i øvrigt sin Beklagelse over, at der gik to Timer, inden der fra Hirtshals blev givet Besked om, at Redningsbaaden der ikke kunde gaa ud til Assistance.

Redningsbaaden atter i Orden.

Straks efter at man om Søndagen havde konstateret, at Motoren i Redningsbaaden var ude af Stand til at fungere, blev der sendt Bud efter Redningsvæsenets Montør, der siden sammen med Motorpasser Christensen har underkastet Motoren et gennemgribende Eftersyn for at finde Fejlen. Det lykkedes ret hurtigt at konstatere, at det var en lille Skrue i Kølevandspumpen, der var gaaet løs og derved havde sat Pumpen ud af Funktion. Nu er alt i Orden igen. Motoren gaar som et Urværk, og i Overværelse af Redningsbestyrer *Fabricius* foretoges senere en Prøvesejlads, der forløb fuldt tilfredsstillende.

— Det var den lille Skrue, der bevirkede hele Ravagen, udtalte Redningsbestyreren til os, da Baaden atter var bragt i Hus. Hvis saadan en Tingest havde et Sjæleliv, maatte den faa Storhedsvanvid over al den Omtale, der er bleven den til Del.

— Har Redningsbestyreren set det Angreb „Hjørring Socialdemokrat“ har rettet mod Redningsbaadens Mandskab?

— Jeg er bleven gjort bekendt med det, og jeg finder det skammeligt at beskyldte Folkene, der gerne sætter deres Liv paa Spil for at komme Kammeraterne til Hjælp, for den Slags Ting.

Naar Redningsbaaden skal ud, gaar Mandskabet ikke rundt og beder hinanden: Aah — vil De ikke nok gøre det —. Der falder knappe og haarde Ord — men dem, som tror, at der opstaar Uvenskab af den Grund, kender ikke Søens Folk.

— — —

De grove Insinuationer, „Socialdemokraten“ har fremsat, gik ud paa, at Motorpasseren med Vilje havde ødelagt Baadens Motor, og at der var flere Forhold ved Redningsbaaden, der ikke taalte Dagens Lys!

Hvilken Bagtanke, Bladet har haft med at fremsætte disse ærerørige Beskyldninger, ved vi ikke, men de uhyrlige Paastande tilbagevises paa det eftertrykkeligste af saavel Redningsbaadens Fører, *Johan Hjermitsev*, som af hele Besætningen. Det er muligt, at man ad Rettens Vej vil drage Bladet til Ansvar for Skrivelserne.

En stormfuld Februar.

Øvære Storme er i den nu forløbne Maaned gaaet hen over Landet. Men Vejret har trods sin Haardhed været nogenlunde naadigt, saaledes at sto-

re Ulykker ikke at notere for Danmarks Vedkommende. Men helt uden Tab af Liv og Gods gik det ikke.

Forlis under Lolland.

Under de stærke Storme omkring den 17. Febr. strandede Motorgaleasen „Christof“ af Aabenraa ca. 2 Sømil vest for Rødby Havn. Skibet, hvis Last var Mursten, blev fuldstændigt Vrag, og dens Fører, Kapt. Kjerulf, og en ung Mand, *Hans Bayer*, druknede. Deres Lig drev snart efter Strandingen ind paa Kysten.

Mistet alle Redningsbaade.

Under en haard Storm i Begyndelsen af Maaned, mistede Damperen „Paris“, tilhørende A/S „Pacific“, København, alle sine Redningsbaade, medens den laa under Fart sydefter i Skagerak. Dampereen maatte vende om og søge ind til Frederikshavn. En af de bortdrevne Redningsbaade var drevet ind paa Thorup Strand. Da den ikke havde lidt videre Skade, blev den pr. Bil kørt til Frederikshavn og kom atter om Bord i „Paris“, der snart efter kunde fortsætte sin Rejse.

Mands Minde.

Fiskeridirektør *Mortensen* har ved sin Fratræden paa forskellig Maade faaet Vidnesbyrd om, hvor afholdt og respekteret han var som Fiskeriets første Embedsmand.

Vestjysk Fiskeriforening har saaledes ved en Deputation med Auktionarius *Andr. Jensen*, *Hvide Sande*, som Ordfører overrakt Fiskeridirektøren et Sølvbæger med Indskriften:

Tak for venligt Sindelag
overfor vestjyske Fiskere
gennem mange Aar

Til Fiskeridirektør *F. V. Mortensen*
1. Januar 1935.

Fra VESTJYSK FISKERIFORENING

—o—

Den 18. Decbr. døde Havnefoged og Strandfoged *Jorgen Peter Holm* efter faa Dages Sygdom, 59 Aar gl. Han blev ansat som Betjeningsmand i Redningsvæsenet ved Stationen i Hasle den 1. September 1918 og virkede som saadan til sin Død. Han var en Mand, som med Pligtroskab og Samvittighedsfuldhed varetog sin Post.

—o—

Den 8. Februar 1935 døde *Karl Jensen Holm*, som fra 1. Oktbr. 1910 til 1. Oktbr. 1934 havde været ansat som Betjeningsmand ved Redningsstationen i Hasle. *Holm*, der blev 63 Aar gl., var i sin Tjeneste en samvittighedsfuld og pligttopfyldende Mand.

—o—

Vi meddelte i sidste Nummer, at fhv. Strandfoged og Redningsmand *N. P. Hansen*, Klitmøller, var død den 25. Januar. Faa Dage efter døde ogsaa hans Hustru. De havde omtrent samtidig faaet Lungebetændelse.

Deres fælles Jordefærd paa Klitmøller Kirkegaard fandt Sted under meget stor Deltagelse. I det store Følge saas, iflg. „Thisted A. T.“, Politimesteren og Borgmesteren fra Thisted og mange Strand-

fogeder og Redningsmænd fra Thylandskysten. Smukke Kranse dækkede de to Baarer, bl. a. fra gamle Kammerater ved Redningsvæsenet og nuværende Mandskab ved Redningsbaaden.

Følget samledes hos Fisker *Martin Konge*, som holdt en Tale ud fra Lukas-Evangeliet 13. Kap. Pastor *Thuun* holdt i Kirken en meget alvorlig Tale ud fra Kongernes Bog: Beskik dig, thi du skal dø. Vi har i de to afdøde mistet et Par respektable og agtede Borgere.

Peter Hansens Kiste blev baaret til Graven af Strandfogeder, medens Medlemmer af Familien bar Hustruens Kiste.

—o—

Fhv. Baadformand i Redningsvæsenet *Niels Jensen-Høy*, Nymindegab, døde den 23. Febr. knap 80 Aar gl. *Jensen-Høy* blev i en Alder af kun 18 Aar ansat som Baadmand ved Nymindegab Redningsstation, og i 1892 kom Udnævnelsen til Baadformand. I denne Stilling virkede han, indtil han den 1. Oktober 1922 tog sin Afsked.

Han har deltaget i Redningen af 77 Menneskeliv og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedaille.

—o—

Th. Chr. *Oddershede*, Kæret, kan 1. Marts fejre 30 Aars Dagen for sin Ansættelse som Baadmand ved Redningsvæsenet i Lildstrand. — Han er endnu en ret ung Mand, 56 Aar, men har desuagtet været med til at redde 78 skibbrudne, hvilket jo er mange i Forhold til det lange Mellemrum, der i de sidste Aar har været mellem Stranding og Lildstrand. I hans første Redningsaar var Stranding mere hyppige, og derfra sættes Redningstallet op. Th. C. *Oddershede* hjalp bl. a. til at redde Sømandene ved „Krey Woggersen“s Stranding i 1916 og ligeledes ved Strandingen af „Kersten Miles“ i 1924. — *Oddershede* er nu den sidste Redningsmand, der er bosiddende i Kæret — de øvrige bor alle i Lildstrand. Forhen var en Del fra Kæret.

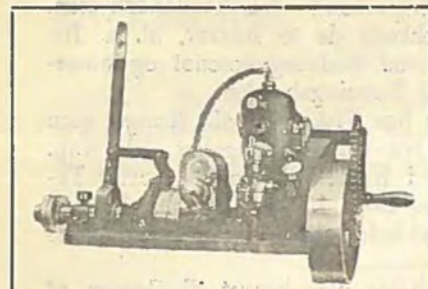
Fra Fiskeriets Arbejdsmark.

Maalet skærpes.

I Anledning af, at Kvotaen af Fisk til England i Slutningen af Januar Maaned var en Del overskredet, blev der holdt Møde i Eksportudvalget den 29. Januar, hvor man drøftede en Skærpelse af Maalbestemmelserne. Det var særlig den store Udførsel af Torsk, som havde medført Overskridelse af Kvotaen. Fra Vestjysk Fiskeriforening, der var repræsenteret ved 2 Repræsentanter, forelaa følgende Forslag: Ising 265 mm, Rødspætter, sl., 265 mm, Rødspætter, lev., 260 mm, Torsk 500 mm og Kuller 340 mm.

Ved Forhandlingen i Udvalget stod Vestjyderne ene, og Ministeriet fulgte Flertallet, saaledes at Ændringen af Bekendtgørelsen af 22. Decbr. 1934 blev saaledes: Torsk 520 mm, Kuller 350 mm, Rødspætter 270 mm, Ising 260 mm og Sej 500 mm.

Bekendtgørelsen traadte i Kraft 1. Februar. „Vestjysk Fiskeritidende“ protesterer kraftigt mod denne Stramning af Maalbestemmelserne, og Bladet bebuder en kraftig Protest fra vestjyske Fiskere.



Gøta Benzin-Petrol.
Baadmotor
2½-7 HK.
2½ HK Baadmotor 290 sv. Kr.
complet med Montage-Tilbehør.



ARCHIMEDES

Paahængsmotor
- Katalog franco

SVENSK MOTOR A/S
Fælledvej 16 KØBENHAVN N.

C. D. BRØNDUM

Kolonial- & Delicatessforretning

SKAGEN

Telf. 118

P. SAXBERG,
SKAGEN

Tlf. 86

Alt til Proviantering
og Skibsbrug

Petroleum og Olie
haves til billigste Priser.
Motorbaad til Redn.

J. Møller Larsen

Thorsminde

— Telefon Fjaltring 28 y —
FISKEEKSPORT

Kolonial. — Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk

VERITAS

BRÆNDELSOLIE SMØREOLIE

TANKANLÆG OVERALT

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN

Brændselolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch, Nekse

Telf. 46 & 146

—————

A/S **Grønbech & Co.**

Hasle

—————

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866.

København - Rønne.

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27), Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne Kl. 11,00 Aften

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig,
Havneg. 27, Tlf. 1865 & 11865.
Kontortid: 8-6,
Søndage 8-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel Nybyg-
ning samt Reparation.

HENNING PEDERSEN
Esbjerg
Værktøjsmagasin
Aktieselskab.

Drivremme — Staalwire
Ankerkæder — Lanterner
Log
Alt til Fiskeribrug.

**Skibssmedien paa Esbjerg
ny Havn**

anbefaler sig med al Slags nyt
Arbejde og Reparationer.

1. Kl.s Materiale. Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.

NB.! Ankere og Kæder altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine.

Tlf. 373. — Tlf. 373

LEMVIG

SKIBSVÆRFT.

Skibs- og Baadebyggeri
samt alt Reparations-
arbejde.

P. POULSEN
Lemvig. Telefon 209

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet, anbefales.
K. Michelsen, Esbjerg.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks Grønde Mærke
A/S „VØLUND“ - KØBENHAVN

TIDSSKRIFT
FOR
REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 4

1. April 1935

2. Aarg.



Skoleskibet „Danmark“ paa Rejsen hjem.

Det bedste Værn

mod de økonomiske Følger af Forsørgerens for tidlige Død eller Alderdommens Indtræden skabes gennem en Livsforsikring. Tegn den med ugentlig Præmie i

Ugentlige Præmier fra 10 Øre til 5 Kroner.

D.F.F.A.

A/S DANSK FOLKEFORSIKRINGSANSTALT
Hovedkontor: Anker Heegaardsgade 13, Kbhvn.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»H E R E« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig • Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartikler.
Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæveri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid 10-11½ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag 1 ftermiddag: 2-6.
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.

BENZIN. — DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovianterings-
forretning.

Telefon 23.

Cigar- og**Tobaksforretningen**

v. Paladshotellet anbefales.

K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstøvning og Trykøllebesmæring.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fjivæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt - Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr.-Adr.: »Leervad«.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Køb Deres

Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**DAMPSKIBS-
SELSKABET**

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi

Dampskibs-, Havari- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Disponere
over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering

Telef. 67. T. l. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 4. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Da Nørre Vorupør Redningsbaad kæntrede.

Sørgeligt 50-Aars Minde fra Jyllands Vestkyst.

Den 26. Marts 1885 skete under Landingsfor-
søg ved Nr. Vorupør en sørgelig Hændelse, som
krævede 8 Fiskeres Liv. Og omtrent samtidig ramte
en lignende Ulykke Stenbjerg, hvor 4 Fiskere druk-
nede. „Thist. Amtst.“ fremdrager flere Episoder af,
hvorledes Ulykken skete, bygget paa Bladets egen
Beretning for 50 Aar siden.

Vi tillader os at gengive nogle Uddrag.

Ud i godt Vejr — men Havet rejste sig.

Om Morgenen og Formiddagen havde det været
ypperligt Havvejr, og saa godt som samtlige Fisker-
baade var derfor paa Havet. Henad Middag begyndte
det imidlertid at blæse, og kort efter rejste Havet
sig pludseligt, hvorfor alle, som endnu var ude,
skyndte sig at komme i Land, idet de dog saa vidt
muligt søgte at bjærge deres Redskaber. Imidlertid
blev ved Nørre Vorupør — hvor paa den Tid endnu
6 Fiskerbaade fra Sdr. Vorupør var ude — Red-
ningsbaaden sat i Vandet, og Besætningen fra de
to af Baadene, tilsammen 10 Mand, gik nu over i
Redningsbaaden, da denne var kommet udenfor
Revlerne, idet de mente paa den Maade bedst at
kunne redde deres Liv. Men et Øjeblik efter kæn-
trede Redningsbaaden under Forsøget paa at naa
Land, og Besætningen, 9 Mand samt de 10 Fiskere,
faldt i Vandet. Her viste det sig, hvilken Betyd-
ning det har at være forsynet med Redningsbælter,
thi Redningsbaadens Besætning, der bar saadanne,
flød alle ovenpaa og klamrede sig til den kæntrede
Baad eller krøb op paa Bunden af denne, medens
det kun lykkedes for to af de ombordværende Fi-
skere at holde sig oppe saa længe, til der kom Hjælp
fra Land, hvilket varede et Kvarters Tid. Disse to
samt hele Redningsbaadens Besætning blev nu red-
dede. De otte Fiskere var druknet.

Faderen saa sine to Sønner drukne.

Den ene af de reddede Fiskere, Chr. Bach Chri-
stensen, saa sine to Sønner, der havde været med i

Baaden, drukne for sine Øjne. Den ene af dem
holdt han i over 5 Minutter fast med den ene
Haand, medens han med den anden klamrede sig
til en Aare. Først da han mærkede, at Sønnen var
død, gav han Slip paa ham. Den ene af Sønerne
var 17, den anden 18 Aar.

Den anden af de reddede Fiskere var Jens Chr.
Madsen, som blev holdt oppe af Redningsmand
Hans Jensen, indtil Hjælpen kom.

De fire Baade, som endnu var ude, og hvori var
i alt 18 Mand, skyndte sig, efter at have set det
forfærdelige, at Redningsbaaden kæntrede i Bræn-
dingen, at sejle til Hanstholm, som er det Sted,
hvor det under slige vanskelige Forhold er lettest at
lande. De ankom ogsaa dertil hen paa Eftermiddag-
en og kom lykkelig i Land i deres egne Baade.
Baade Klitmøller og Hansthøms Redningsbaade til-
bød Assistance, men de afslog denne.

Navnene paa de 8 druknede Fiskere fra Vorupør
er: Christen Heede, en ældre gift Mand, som har
flere voksne Børn, Brødrene Knud Christensen Bach
og Chr. Trab Christensen Bach, henholdsvis 17
og 18. Aar, Ungkarl Jens Peter Petersen, 21 Aar,
Niels V. Jensen, Enkemand, Christen Hansen Jen-
sen, efterlader Hustru og 6 Børn, Niels Jensen
Munk, efterlader Hustru og 4 Børn, Ungkarl Jør-
gen Andersen, 34 Aar.

Ulykken ved Stenbjerg.

Omtrent samtidig med, at Redningsbaaden kæn-
trede ved Vorupør, havde tre mindre Baade efter
hinanden under Forsøget paa at naa Land samme
Skæbne ved Stenbjerg. I den første var tre Dreng-
e, hvoraf den ene, Niels Peter Povlsen, 16 Aar gl.,
druknedes. I den anden var to Mænd, Jens Chr. Jen-
sen og Erik Kristensen, af hvilke den første havde
Kone og to Børn, medens den anden først var ble-
vet gift for et halvt Aars Tid siden. Disse to Mænd
druknedes begge. I den tredje Baad var fire Mænd,
af hvilke de tre kom i Land, medens den fjerde,

Christen Pedersen, druknede. Han var gift, men havde ingen Børn selv, men den druknede Niels Peter Povlsen var hans Stedsøn.

Flere af Baadene samt en Del Redskaber gik tabt, men ved Vorupør sejlede dog den ene Fiskerbaad, som var forladt af Mandskabet, til Land, idet Sejl og Ror var bragt i den rette Stilling, den anden gik til Søs. Redningsbaaden, som er den ældste paa Kysten, idet den er fra 1852, drev kort efter Kæntringen i Land. Den skulde have været kasseret til Sommer, hvad allerede burde være sket for lang Tid siden. Havde Baaden kunnet rejse sig selv, som Tilfældet er med de nyere, vilde næppe saa mange være druknede.

Ved Kæntringsulykken mistede 6 Hustruer og 12 Børn deres Forsørgere.

Alle 12 Lig drev i Land i Løbet af de følgende Dage. De fire fra Stenbjerg blev jordfæstede den 2. April (Skærtorsdag) og de otte fra Vorupør Dagen efter i en stor Fællesgrav, paa hvilken der blev rejst en stor Mindesten.

Om Begravelsen i Vorupør skriver „Thisted Amts Tidende“, at Følget bestod af omkring 800 Mennesker, hvoriblandt fandtes en meget stor Del Fiskere. Pastor Gad fra Hundborg holdt Sørgetalen. Redningsstationens Mandskab fra Hausted var modt som Korps, og saavel paa Kirkegaarden som fra de fleste Gaarde og Huse paa Egnen flagedes paa halv Stang.

Af Enkerne efter de druknede Fiskere er kun een i Live, nemlig Erik Kristensens Enke, Stenbjerg, der er 72 Aar nu, og altsaa kun var 22 Aar, da den frygtelige Ulykke indtraf. Hun blev senere gift med Dykker Laur. Tagaard, Skagen, der for nylig er død.

I Vorupør og Stenbjerg er der den Dag i Dag en Del Mennesker, der kan mindes Ulykken. Som nævnt mistede 12 Børn ved denne Lejlighed deres Fader, og flere af disse lever stadig ved Kysten, saaledes Fisker Jens Munk Jensen, Nr. Vorupør, der er Søn af Niels Jensen Munk. Han var kun 6 Aar den Gang, men kan alligevel tydelig huske, da man kom og fortalte ham, at hans Fader var druknet.

Redningsvæsenets Administration bliver ikke flyttet.

I Tidsskriftets Nr. for November i Fjor omtalte vi den Henvendelse, som Udvalget „Provinsen og Hovedstaden“ havde rettet til Ministeriet om at faa flyttet Redningsvæsenets Administrationskontor fra København til Vestkysten. Byerne Skagen, Lemvig, Frederikshavn, Thisted, Esbjerg m. fl. var nævnt

som egnede Pladser som Sæde for Administrationen.

Ministeriet har nu givet Udvalgets Formand, Konsul Abel, Aalborg, Svar paa Andragendet, og det blev Afslag. Ministeriet har ikke kunnet anerkende de Begrundelser om Redningsbestyrerens daglige Tilsyn og direkte Ledelse af Redningsforetagender m. m., som var anført i Udvalgets Skrivelse.

Kæntringsulykke ved Slettestrand.

Ung Fisker druknet.

Den 2. Marts skete ved Slettestrand en Kæntringsulykke, som kostede den 15-aarige Knud Kjeldgaard Livet. Han var sammen med Fiskerne Lars Nielsen og Chr. Jensen gaaet ud paa Havet for at røgte Garn. Men inden de atter naaede ind under Land, blæste det en haard østlig Storm. Da Baaden skulde over tredje Revle, kæntrade den, og de 3 Fiskere faldt ud i den oprørte Sø. Knud Kjeldgaard gik straks til Bunds, hvorimod det lykkedes de to andre at redde sig op paa Kølen af Baaden.

Inde fra Land havde man observeret Ulykken, og man tilkaldte straks Redningsbaaden; men da det jo altid tager nogen Tid, inden den kan naa ned til Stranden, og da det var indlysende, at hurtig Hjælp tiltrængtes, saa forsøgte man at sætte en Pram ud som Redningsbaad. To Fiskere, den 35-aarige Fr. Johansen og Chr. Jakobsen, der er 17 Aar, gik ud i en Pram. De roede med denne ud gennem Brændingen til 2. Revle, hvor det lykkedes dem at bjærge de to forkomne Kammerater over i Prammen. Det var en farlig og vovelig Færd, de to Mænd havde givet sig ud paa, men alle fire kom lykkeligt i Land, og de to kæntrade Fiskere blev fort paa Sygehuset; de var meget haardt medtaget, men har forvundet Strabadserne.

Den unge Fisker, som fandt Døden ved Kæntringen, var Søn af Fiskeeksportør Kjeldgaard, Slettestrand, og han var sine Forældres eneste Søn.

Skagens Havn.

En Udvidelse til 900,000 Kroner.

Som meddelt vil den haardt tiltrængte Udvidelse af Skagen Havn nu blive til Virkelighed.

Trafikminister Friis Skotte, der stærkt har interesseret sig for Udvidelsesprojektet, søger Midlerne hertil gennemført i tre Tempi, saaledes at der allerede ved Finanslovens 3. Behandling stilles Forslag om at yde 300,000 Kr. som den første Trediedel af en samlet Bevilling paa ca. 900,000 Kr.

Udvidelsen kommer til at omfatte et Bassin, som

bliver 200×100 Meter stort. Det beregnes til særligt at rumme de Fiskerbaade, der skal opløse Fangst, mens de overliggende — „parkerende“ Baade — fortrinsvis skal holde til i den øvrige Del af Havnen. Det nye Bassin, der bliver 4,5 Meter dybt, vil udfylde et meget stort Savn, idet der ofte opstaar rent fortvivlede Situationer, naar Fiskerflaaden kommer til Havnen nu og ikke kan finde en ledig Tomme Kajplads, hvor Fangsterne kan bringes i Land.

Selve Havnearbejdet er beregnet til en Udgift af ca. 750,000 Kr., men hertil kommer en Række Udgifter af anden Natur, og man mener derfor, at Projektet i alt vil koste ca. 900,000 Kr.

Vandbygningsdirektoratet har gjort alt Forarbejde parat, saa det praktiske Arbejde kan blive paa-begyndt omgaaende, naar Bevillingen er givet paa den nye Finanslov, der træder i Kraft 1. April.

Mands Minde.

Efter nogen Tids Sygdom døde fhv. Fisker *Martin Frost*, Klitmøller, 20. Marts, 77 Aar gl. Martin Frost, der var født i Klitmøller, var Sømand i sine unge Dage, men senere vendte han tilbage til Klitmøller, hvor han blev Fisker.

I 1892 blev han ansat ved Redningsvæsenet, og her gjorde han Tjeneste indtil 1917, da han paa Grund af Alder maatte trække sig tilbage. Som Redningsmand kom han til at tage manganen en drøj Tørn, og han har været med til at redde ikke mindre end 110 Menneskeliv.

I de senere Aar boede Martin Frost tillige med sin Hustru, som overlever ham, hos deres eneste Barn, Fisker Peter Frost. Her nød han en god og kærlig Pleje.

Den 28. Februar fyldte den fhv. Redningsmand *Henrik Hansen*, Lønne, 80 Aar. Han er født i Lønne og hørte til en Sømandsslægt. Hans Fader havde været ude paa Langfart i sin Ungdom og blev senere Fisker paa Holmsland. Henrik Hansen har holdt sig til Hjemegnen, hvor han drev Fiskeri fra Nymindegab. 1894 blev han ansat ved Stationen Nymindegab som Baadmand og virkede som saadan til 1815. Han var i disse Aar med til at redde 30 Mennesker.

Den 26. Marts fyldte fhv. Betjeningsmand ved Thorsminde Redningsstation, *Thomas Vang Nielsen*, 80 Aar. Han har tjent i Redningsvæsenet fra 1. Novbr. 1883 til 1. Oktbr. 1922, og han var i disse Aar med til at bjærge 90 Mennesker.

Fisker *Hans Jensen*, Vorupør, der som omtalt i den første Artikel i Bladet, reddede Jens Chr.

Madsens Liv, er død for 3 Aar siden. Da han i December 1926 fejrede Guldbryllup, skrev „Thist. Amtst.“ bl. a.: Hans Jensen har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 36 Aar, og det kan med god Begrundelse siges, at han har været en af de Redningsmænd, som har været med til at hæve det danske Redningsvæsen til det gode Renommé, som det er agtet for at have. Hans Jensen har været med til at redde 234 Menneskeliv, og det har mangen Gang været under haarde Kampe med Elementerne, at han har været med til at vriste de skibbrudne Søfolk og Fiskere ud af Dødens Favn.

Om Ulykken den 26. Marts 1885 hedder det bl. a.: Det skyldes at bemærkes, at Hans Jensen, mens han selv kæmpede haardt for Livet, dog holdt en af de nødstedte Fiskere (Jens Chr. Madsen) oppe og paa den Maade bidrog til, at der blev een mindre blandt de omkomne, og denne Fisker glemte senere ikke at takke Hans Jensen for sin Redning.

Hans Jensen havde faaet tildelt Redningsmændenes Fortjenstmedalje og Dannebrogsmændenes Hæderstegn, og det var fuldt fortjent.

Fra Fiskeriets Arbejdsmark.

Holland lukker op.

Et lille Lyspunkt i Fiskeriets Vanskeligheder er det, at der atter er blevet lukket op til Holland for dansk forsk Havfisk baade ved direkte Ladninger og Transport over Land.

Uro i Frederikshavn.

Der har en Tid været en Del Uro inden for Frederikshavns Fiskeriforening, idet Hjemmefiskerne ikke har ment, at der inden for den store Forening blev taget tilstrækkeligt Hensyn til dem. Der har bl. a. været et Stridsspørgsmaal om Anvendelse af Auktionskasser og Hyttefade.

Uroen har nu ført til, at ca. 70 Medlemmer af den gamle Forening har udmeldt sig, og de har dannet „Frederikshavn Fiskeriforening af 1935“.

Esbjerg Tovværksfabrik,

som nylig passerede sin 30 Aars Startdag, er i Aarenes Løb blevet en mægtig Virksomhed, som har faaet megen Betydning bl. a. for Fiskerierhvervet. Den havde i Aaret 1929 en Totalproduktion paa 1.160.000 kg, men 5 Aar efter var Produktionen fordoblet. Fabrikens Hovedartikler er Høstbindegarn til Landbruget og Vodtov til Fiskeriet. Snurrevodsfiskeriet har jo et kolossalt Forbrug af Vodtov, og Fabrikens „Herkules“ Kvalitet er højt værdsat, ikke blot af danske Fiskere, men det bruges ogsaa i England, Holland, Belgien og Sverige.

10 Aars Dreng som Strandvagt.

Fhv. Landmand Mads Henriksen Holst, Mors, som nylig fyldte 80 Aar, har i den Anledning fortalt „Thist. Amtst.“ om sine Barndoms- og Ungdomsaar i Thy. Han kom tidlig ud at tjene og fik 10 Aar gl. Plads hos en Strandfoged. Han skulde passe Kreaturer, men maatte ogsaa undertiden tage en Tørn med ved Strandvagten om Natten. Der var lang Vej ned til Stranden, og den Strækning, jeg skulde vandre, var ca. en halv Mil, saa det blev en lang Tur for en lille Dreng. Naar der skete en Stranding, maatte jeg skyndsomt løbe tilbage og give Besked herom.

I de første Aar, mens jeg kun var en 10—11 Aars Knøs, var jeg ikke modig ved at færdes ved Stranden om Natten, selv om jeg havde Lygte med. Men endnu mindre modig var jeg, da jeg første Gang fandt en død Mand ved Stranden. Jeg var jo kun en bitte Dreng. Jeg saa lidt paa ham, men fik ham dog halet op paa sikker Grund, hvorefter jeg maatte have Haanden i Lommerne paa hans Tøj for at se, om der var Papirer, som jeg skulde bringe med tilbage, naar jeg meldte om Fundet. Derefter krøb jeg op ad Skraaningen for at hente noget Grønt at lægge over Ansigtet. Jeg var blevet mere og mere bange, og mens jeg krøb op ad Skraaningen, saa jeg mig hele Tiden tilbage, om han ikke fulgte efter mig. „Du skal ikke være saa ræd,“ sagde jeg til mig selv; men ræd var jeg.

Jeg oplevede ikke saa faa Strandinger. Det var mest Sejlskibe, der strandede, dem var der flest af den Gang. Jeg husker dog ogsaa, hvorledes jeg første Gang oplevede en Dampers Stranding. Jeg havde Vagt, det blæste stærkt og var bælgmørkt. Pludselig hørte jeg et vældigt Spøktakel og tænkte: Der er nok strandet et Skib, hvorefter jeg ilede hjem og meldte, hvad jeg havde hørt. Der blev Travlhød blandt Redningsmandskabet. Det viste sig at være en Damp, der var strandet. Jeg har aldrig oplevet, at et Skib er gaaet under med alle Mand, men jeg har været med til flere Strandinger, hvor en Del af Mandskabet omkom. Navnlig i de første Aar var det ikke rart at være med til at trække de druknede i Land.

Søvejsreglerne.

Fhv. Distriktsingeniør i Vandbygningsvæsenet A. Poulsen har sendt os disse Navigationsregler i Versform.

*Faar forude begge Lys du at se,
giv Bagbords Ror — lad rask det skel*

*Ses grønt mod grønt eller rodt mod rodt,
gaar alting klart — hold Kursen stot!*

*Bli'r du om Styrbord et rodt Lys var,
er Pligten din at styre klar,
med Sømandsskøn at lægge dit Ror,
at stoppe og bakke, hvor Fare du tror.*

*Men ser du om Bagbord paa din Vagt
det grønne Lys — da giv du Agt.
Vel Pligten er hans at styre klar,
dog husk, at altid du Ansvar har!*

*I Sikkerhed som i Tvivl hav for Skik
bestandig at holde skarp Udkig!
Og hvis du til Drejning ej Plads kan faa,
mindsk Farten! — Stop! — Tilbage gaa!*

*Hvis Vinden du ind om Bagbord har,
er Pligten din at styre klar!
Dog Kursen roligt holdes kan,
er du bidevind og rumsføds han.*

*Er Vinden paa samme Side ind,
eller gaar den ene plad „fordevind“,
den luvarste Sejler af Vejen skal gaa,
den lævarste da sin Kurs kan staa.*

Udkig.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i Januar fra 339 danske og 5 svenske Fartøjer solgt 275,570 kg Eksportfisk, nemlig 99,000 kg Kuller, 163,100 kg Torsk, 3,200 kg Rogn, 435 kg Slinger samt 9,835 kg bl. Fisk.

I Februar Maaned bortsolgte 173,343 kg Eksportfisk fra 1 svensk og 238 danske Kuttere, nemlig 50,400 kg Kuller, 114,250 kg Torsk, 2,175 kg Rogn og 6,518 kg bl. Fisk.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andr. Jensen) har i Januar bortsolgt 65,421 kg Fisk, nemlig 48,161 kg Torsk, 12,742 kg Skrubber, 2,492 kg Skader og 2,026 kg Rogn.

I Februar bortsolgte 35,748 kg Fisk, nemlig 29,252 kg Torsk, 3,424 kg Skrubber, 1,232 kg Sda-der og 1,840 kg Rogn.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) bortsolgte i Februar Maaned 1,648,659 kg Fisk, hvoriblandt 360,250 kg Sild, 130,858 kg Hvilling, 88,038 kg Rødspætter, 39,332 kg Torsk, 11,468 kg Jomfruhummer, 10,044 kg Rødtunger, 2,396 kg Lunges, 1,787 kg Ising, 951 kg Slethvar, 991 kg Skrubber, 740 kg Sej, 698 kg Pighvar, 591 kg Rokker, 280 kg Havkat, 152 kg Hel-leflynder, 73 kg Tunger, 17 kg Havtaske, 15 kg Skærising, 6 kg Laks og 51 kg Rejer.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Fra gamle Dage.

Da »Gorm« gik ind ved Strandby.

Vi gengav i Februarnummeret efter „Vends-Tidende“ en interessant Beretning om Barkskibet „Gorm“s Stranding i 1885. Denne Beretning har givet Anledning til, at en anden af Bladets Læsere har faaet Lyst til at meddele nogle af sine Erindringer, ikke blot om „Gorm“, men ogsaa om en Skonnert, der strandede samme Nat som „Gorm“.

Vi tillader os at gengive Beretningen.

I Anledning af Artiklen i „Vends. Tidende“: „En stolt Redningsdaad for 50 Aar siden“ vilde jeg gerne have Lov til at give mit Besyv med.

Det er, som om Forfatteren lyser efter, hvorvidt Barken „Gorm“ fik Ankrene med sig eller ej, og jeg kan da oplyse, at „Gorm“ lod Ankrene gaa med Kæde.

Det var Skik dengang, at naar en Sejler gik til Ankers, blev der altid holdt Øje med den, om noget skulde hænde, ogsaa om den drev fra Ankrene, og for „Gorm“s Vedkommende blev det snart omtalt Mand og Mand imellem, at Ankrene stod der. Jeg kom da ogsaa selv med til at lede efter „Gorm“s Ankre.

Om „Gorm“s Mandskab blev det sagt, at de fleste af dem var surret fast i Rigningen, og at flere af dem fik Koldbrand i Hænder og Fødder.

Men ikke alene Barken „Gorm“ strandede den Nat der paa Kysten. Lidt længere Nord laa ogsaa en Forenagter-Skonnert til Ankers. Hvorfor disse to ikke littede samtidig med de andre Skibe, ved jeg ikke, men maaske laa de saaledes, at de regnede med, at de ikke kunde klare Hirtsholmene, men at de kunde ride Stormen af. Men efterhaanden som Stormen og Frostent tog til, blev de saa overisede, at de ikke kunde vugge op for Søen, og af den Grund maatte de lade Ankrene gaa. Jeg husker, at Barken satte et Par Raasejl, da det sikkert var umuligt at sætte de andre Sejl, der jo var overisede og skulde slaas løs med Haandspage. Men Skonnerten maatte dele Skæbne med Barken og lade begge Ankre i Stikken. Styrmanden var nær gaaet overbord under Arbejdet, idet en Styrtø tog ham og fejede ham over Dækket fra For til Agter. Skonnerten, der var lastet med Salt, holdt nu paa Land og tog Grunden omtrent lige ud for Bratten Skole hen paa Aftenen.

Da den var strandet, blev der blusset fra Skibet, og Folk kom hurtigt til Havet, da det ansaas for givet, at Skonnerten ogsaa maatte give op.

Den for nogle Aar siden afdøde Carl Huust var Strandfoged, og der blev blusset ogsaa fra Land, hvilket de skibbrudne priste højlydt, da de kom i Land, hvilket dog ikke skete, for det blev Dag. Det

hed sig, at Fokkemasten var kappet, og af den Grund vedede ingen at gaa derud ved Nat. Men da det gryede, var det ogsaa Carl Huust, der ledede Redningsarbejdet; sammen med andre Mænd fra Kysten satte han Livet i Vove — der var dengang ingen Redningsbaad, men kun almindelige, aabne Baade.

De skibbrudne her var forholdsvis bedre stillede end dem paa Barken, da Skonnerten var stærk og havde Ruf paa Dækket, saa selv om de var gennemblødt var det dog ikke det samme som at hænge i Rigningen.

Da Skonnerten var udlosset, blev den slæbt af Grunden og bugseret til Frederikshavn; jeg var med til at fiske Skonnertens Ankre med Kæde, og det var „fine Ting“, som man siger.

Barken „Gorm“s Ankre, som jeg ogsaa var med til at søge efter, fik vi derimod ikke, men vi fik et andet stort Anker, om hvilket Styrmand Andersen (senere Trikotagehandler Andersen, Frederikshavn) sagde, at det vist var fra Arilds Tid. c.

To Krebs.

„Gaa dog ikke saa kroget, men smukt i lige Linie!“ sagde en gammel Krebs til en yngre.

„Med største Fornøjelse!“ svarede denne, „men vær venlig at gaa foran og vis mig, hvorledes jeg skal bære mig ad.“

Det er en egen Sag at laste andre for en Fejl, som man selv har.

Sømandsprog.

Vor Herre hjælper Skipperen, men ro maa han.
I Stormen styrer Gud Skibet.
Bedre at tabe et Anker end et Skib.
Mange Sandkorn sænker Skibet.
Stort Skib har mange Sorger ombord.

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejderskab fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm**

af 1866
KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

A/S Grønbech & Co.

Hasle

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviandering. Kul.

Hans V. Munch
Nekse. Tlf. 46 og 146.

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. Meedom,
Lemvig.

J. Møller Larsen,
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tolværk.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 37 7

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olie, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Lakfernis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Lakfernis er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd.

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - 1. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Anker** og **Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexe

Sømandstrøjer, Sotøjer,
Undertøj,
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurs-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye,** Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Ejner Doest,
Boghandel, Lemvig.

Alt i Fotovarer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak,**
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 5

1. Maj 1935

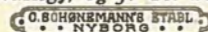
2. Aarg.



3 mastet Skonnert „Irene“ af Marstal, strandet i Fjaltring 24. Marts 1895.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**
KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem
Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.
Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

A/S Grønbech
& Co.

Hasle

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. Meedom,
Lemvig.

J. Møller Larsen,
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tolværk.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 37 7

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olie, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender Esbjerg Lakfernis, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. Esbjerg Lakfernis er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd.

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - 1. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Anker** og **Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexø

Sømandstrojer, Sotrojer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hur-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye,** Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Ejner Doest,
Boghandel, Lemvig.

Alt i Fotovarer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg.. De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak,**
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 5

1. Maj 1935

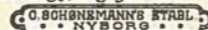
2. Aarg.



3 mastet Skonnert „Irene“ af Marstal, strandet i Fjaltring 24. Marts 1895.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



Det bedste Værn

mod de økonomiske Følger af Forsørgers for tidlige Død eller Alderdommens Indtræden skabes gennem en Livsforsikring. Tegn den med ugentlig Præmie i

Ugentlige Præmier fra 10 Øre til 5 Kroner.



A/S DANSK FOLKEFORSIKRINGSANSTALT
Hovedkontor: Anker Heegaardsgade 13. Kbhvn.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartikler.
Rødspætte, Kuller og Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæveri
Alle Reparationer udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10-11½ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.
BENZIN. — DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovianteringsforretning.
Telefon 23.

Cigar- og Tobaksforretningen

v. Paladshotellet anbefales.
K. Michelsen,
Esbjerg.



Til Vands og til Lands

finder De BUKH's Takts Dieselmotorer med Trykforstærkning og Trykølbæmsmøling. Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske Fyrvæsen, talrige Mejerier Handel, Marinen o. m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos

J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest Boghandel, Lemvig.

Alt Fotovarer og Lædervarer. — Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

A/S Grønbech
& Co.

Hasle

DAMPKIBS- SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs-, Havaris- og Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hold
depladser i Byen. Disponerer over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering

Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 5. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Gammel Redningsmand fortæller.

Jens Kjærside Jensen, Fjaltring.

Den 29. Marts døde den gamle Redningsmand og Fisker, Jens Kjærside Jensen, Fjaltring, i en Alder af 77 Aar.

Da Jens Kjærside, som han almindelig kaldtes i sit Sogn, fyldte 75 Aar, fik han Besøg af en ung Journalist, som bad ham fortælle et og andet fra sit lange Liv. Vi bringer nu i Anledning af hans Død et Uddrag af denne Samtale mellem den unge Journalist og den gamle Redningsmand, der var blind i sine sidste Leveaar.

Jens Kjærside boede gennem mange Aar sammen med sin Hustru, der plejede ham med rørende Omhu og Trofasthed, i en lille Ejendom ret nær ved Havet, saa han havde daglig for Øre Uroen fra det store Hav, hvor han i sin Ungdom og Manddom havde færdedes hjemmевant.

— Kan vi faa en Samtale om gamle Dage? spørger den unge Journalist, der er en Slægtning af den gamle Redningsmand.

— Ih, bevares, hvad har jeg dog gjort, mig gamle Menneske! Der er saamænd ikke noget at skrive om. Jeg har levet et roligt ubemærket Liv som de fleste. I mine unge Aar har jeg selvfølgelig oplevet en Del, men det kan ikke forstaas paa Papiret, det skal opleves. Her sidder jeg nu og oplever gamle Minder, der virker som en herlig Livseleksir. Jeg lever mit Liv mange Gange. Jeg glemmer ikke det levende i Fortiden over Nutiden — som Livet gaar, afdækker det sine egne Forudsætninger — se, det er derfor gamle Folk gaar i Barndom, de har indhentet Livets Begyndelse ved Gravens Bred — naa, nok med den Filosofi — —

— Du er her fra Fjaltring Sogn?

— Ja, her er jeg født og opvokset, her har jeg levet hele mit Liv; det gamle Sogn og jeg er efterhaanden bleven til eet. Saavel min Mødrene som min Fædreneslægt har dybe Rødder i den vestjyske Fiskerbefolkning. Min Fader var Fisker og Redningsmand, en af de rigtige gamle Havkarle, der ikke var bange for en

vaad Trøje. Han var med Redningsbaadene i 45 Aar, deraf i 26 Aar som Baadformand. Som lille Dreng fulgte jeg min Fader til Havet og lærte tidligt Fiskernes Færd at kende, og jeg var ikke ret stor, da jeg første Gang overværede en besværlig Redning af skibbrudne. Det gjorde et alvorligt Indtryk paa mig; det er, som jeg endnu kan høre de ulykkelige Søfolks Nødskrig.

Til min Faders Glæde valgte jeg at gaa i hans Fodspor, og 16 Aar gl. fik jeg sat Fiske-redskaber op og kom med i et godt Fiskerlaug. Vi var 6 Mand. Fiskerbaaden var en ret stor aaben Sejlbaad, og vi fiskede med Kroge. Det var et andet Fiskeri end nu om Dage. Ofte maatte vi 3-4 danske Mil fra Land midt i Vinterkulden, og som Regel maatte vi krydse lang Tid op mod Vinden, eller naar der ingen Vind var, ro den tunge Baad den lange Vej. Det var strengt, men det gav god Varme. Vi fiskede Torsk og Hvidling og solgte dem til Oplandets Bønder. Det gav ikke meget, Ud-kommet var kun kummerligt, men Hjemmets Krav maatte saa blive derefter. Som ung fiskede jeg et Par Aar med Kutter, ligesom jeg nogle Aar var paa Aalefiskeri i Sundene ved Sydsjælland.

Jeg var den Gang allerede ansat ved Redningsvæsenet og maatte saa have en Stillingsmand under min Orlov. Da Tuskjær Redningsbaad kændrede ved Thorsminde den 25. Septbr. 1916, druknede min Stillingsmand. Jeg er ellers selv blevet reddet to Gange af Redningsbaaden, idet vi ikke med vor Fiskerbaad kunde komme over Revlerne uden at udsætte vort Liv for Fare. Hvert Aar kunde have sine drøje Ture, men jeg vil ikke give det Udseende af, at jeg som Fisker og Redningsmand har været i Livsfare.

Jeg har været Formand for forskellige Fiskerlaug i 16 Aar. Altid har jeg fundet Arbejds-glæde og Interesse ved Fiskeriet. Uden at præle tør jeg nok fortælle, at jeg sammen med to

andre Fiskere indledede det senere saa indbringende Tungefiskeri. Vi fangede engang nogle Stykker Tunge i Flyndergarn og sendte dem til Hamburg, hvor vi opnaede ret store Priser, og siden kan det nok være, der kom Gang i dette Fiskeri.

I Redningsvæsenet.

— Hvornaar blev du ansat i Redningsvæsenet?
— Jeg blev ansat som Baadmand 1. Novbr. 1885 og forblev i Tjenesten indtil 1. Juli 1923, da jeg saa mig nødsaget til at tage min Afsked paa Grund af Svagelighed, idet mit Syn svigtede. Jeg har altsaa været med Redningbaaden i 38 Aar og har deltaget 19 Gange med Redningsbaaden og 9 Gange med Raketapparat i Redningen af 345 skibbrudne. Det vil føre for vidt at fortælle om hver af disse Strandinger, men i alle Tilfælde var Redningsarbejdet alvorligt; det var jo dyrebare Menneskeliv, som var i Fare. Dog vil jeg gerne nævne Redningen af Besætningen paa den store franske Damper, „Edmond Gustave“, som den sværeste. Som Paaskønnelse for denne Bjærgning fik hver af Redningsmandskabet en fransk Redningsmedalje i Sølv.

Betalingen for at være Redningsmand var de første Aar meget beskeden, men er i de senere Aar steget en Del; dog er det vedblivende kun en lille Bifortjeneste. Men som gode Havets Sønner har vi Fiskere haft Forstaaelsen af at være i Havsnød; derfor har vi med dyb Medfølelse fundet Glæde ved at bistaa de skibbrudne, saa godt vi formaaede.

— Til sidst kommer Samtalen ind paa Hjemmet og Hvilen efter de mange Aars Arbejde med Fiskeriet.

— Jeg har, siger den gamle Mand, i de mange Aar, jeg har været gift, haft et lykkeligt og godt Hjem. Jeg har forstaaet de Værdier, et godt Hjem rummer. Vi har 7 Børn. En Søn er med Redningsbaaden, og det er jeg stolt af; han tog fat, hvor jeg slap. Min Kone har været mig en god Støtte gennem Aarene og har bistaaet mig med sit lyse og venlige Sind. Nu paa mine gamle Dage, da jeg sidder blind, er det selvfølgelig dobbelt værd, at jeg har en god Hustru, som vil drage Omsorg for mig. Daglig læser hun Lemvig Folkeblad for mig, saa jeg kan følge Begivenhedernes Gang.

Det er hen imod Aften. Solen er ved at gaa i Havet, og fra den nære Kirke ringes Solen ned. Den gamle Redningsmand lytter andægtig og siger til Afsked:

— Klokketonerne bliver mig klarere og sy-

nes at bruse forjættelsesfuldt. Jo — jeg mærker det godt, jeg er gammel og nærmer mig stærkt Graven. Men det er jo Livets Lov, og derfor er det godt at være klar til Evighedslivet. Er jeg det, har jeg vist ikke levet forgæves.

— — —
Nu er han altsaa gaaet bort, den gamle, trofaste Mand, som i sine stærke Aar var lige djærv til Fiskeri og Redningsfærd. En stor Skare af Slægt, Venner og Kammerater fulgte ham — den 6. April — til det sidste Hvilested paa Fjaltring Kirkegaard. I Kirken fik han af Pastor Holm et smukt Vidnesbyrd, ikke blot for sin Manddoms Gerning, men især for det guld-givne Sind og for det store Taalmod, hvormed han bar den Tilskikkelse, det var for ham at blive blind.

Ære være hans Minde!

Ung Esbjergfisker drukner.

Omkring den 10. April skete en sørgelig Tildragelse under Fiskeriet i Nordsøen, idet en 22-aarig Fisker, *Vald. Jensen* fra Esbjerg, faldt over Bord fra Kutteren „Eilif“, E. 24 af Esbjerg, og druknede. Kutteren var godt 100 Sømil vest for Vyl Fyrskib i høj Sø. Skipperen, Marinus Jensen, og tre af Mandskabet, deriblandt *Vald. Jensen*, opholdt sig paa Dækket, da en frygtelig Braadsø slog ind over Skibet, og et Øjeblik efter laa den unge Fisker ude i det oprørte Hav. Man gjorde alt for at bjærge den unge Mand, men han forsvandt i Havet. Efter en Times forgæves Søgen sejlede man til Esbjerg for at bringe Meddelelse om den triste Hændelse. Den unge Mand var Skipperens Brodersøn.

Mands Minde.

Den 6. April fyldte en af Skagens dygtige Redningsmænd, fhv. Opsynsmand *Niels A. Nielsen*, 80 Aar. Han har gennem Aarene deltaget i mange Redningsforetagender og været med til at bjærge ikke mindre end 223 Mennesker fra Døden i Havet. Han begyndte som Baadmand, blev senere Baadformand og i 1905 Opsynsmand ved Skagens Redningsbaad. 1915 maatte han paa Grund af Sygdom tage sin Afsked fra Redningsvæsenet.

— — —
Den bornholmske Sømand Kapt. *Johs. Fr. Jensen* er nylig blevet Fører af et af Verdens største og flotteste Passagerdampere „Columbia“, der tilhører Panama-Pacifik Linjen. Han nyder stor Anseelse i amerikanske Søfartskredse som en af de fineste Navigatører i Nord-Atlanten. Kaptajn Jensen, der er 57 Aar, kalder sig selv et Barn af Havet. Han

er født i Allinge, hvor hans Faders Hus laa paa en Klippe, omsprøjt af Bølgerne, og det var Storm den Nat, han kom til Verden. Hans Fader var med i Redningskorpset, og han havde selv som Dreng hjulpet til, naar der var Strandinger.

— — —

Omkring den 15. April døde fhv. Redningsmand *Peder Madsen*, Rannerød, Hulsig. Han virkede hele sin Manddomstid i Redningsvæsenets Tjeneste og var med ved 18 Strandinger, hvor 112 Mennesker blev bjærget. Han blev ved sin Afgang belønnet med Dannebrogsmændenes Hæderstegu. Hans Jordefærd fandt Sted 2. Paaskedag under stor Deltagelse.

— — —

Rentier *Th. Chr. Pedersen*, Blokhush, fyldte 90 Aar den 24. April. Han er født i Hunetorp, kom som ung til Søs og pløjede i en halv Snes Aar Havene som Sømand. Da han giftede sig, overtog han sin Hustrus Fædrenehjem i Blokhush.

Han blev ansat ved Redningsbaaden i Blokhush 1878 og virkede til 1909. Han var en dygtig og solid Baadmand, der deltog i forskellige Redningsforetagender, hvor det gik haardt til; en af de haardeste Ture var Bjærgningen fra Barken „De tre Venner“, hvor Mandskabet var i uafbrudt Funktion i 11½ Time. Redningsbaaden maatte ud 8 Gange, inden den 8 Mands Besætning blev bjærget. Han var i sin Tjenestetid med til at redde 40 Mennesker.

— — —

Den 25. April fyldte Fisker *Jørgen Hejlesen*, Hirtshals, 80 Aar. Han er født i Nr. Tornby, men efter sit Giftermaal med en Søster til den kendte Redningsmand *Lars Sørensen*, Nr. Tornby, bosatte han sig i Hirtshals. Her drev han Fiskeri gennem mange Aar med aaben Baad og havde mangan drøj Tur paa Havet. Endnu i Fjor Sommer var han en Tur paa Havet i sin Sejlpram.

Han har med Ære tjent i Redningsvæsenet, idet han gennem 25 Aar var ansat ved Hirtshals Redningsbaad; han fik Ansættelse i 1890 og deltog i de 25 Aar i adskillige farefulde Strandinger. Bedst husker han den engelske Tankdamper „Beacon Light“s Stranding vest for Hirtshals Fyr i 1905 og det norske Barkskib „Hektor“ af Brevik, som gik ind øst for Havnen ud for Emmersbæk.

Han blev for sin Deltagelse i disse to Redningsforetagender dekoreret med den engelske og den norske Redningsmedalje. I Oktober 1915 tog han sin Afsked.

Fra Fiskeriets Arbejdsmark.

Fiskernes Undetstøttelsesforening i Thisted Amt 50 Aar.

Uddelt 120,000 Kr.

Den 25. April var det 50 Aar, siden Fiskernes Understøttelsesforening i Thisted blev oprettet. Det var de i sidste Nummer omtalte Ulykker ved Stenbjerg og Vorupør, som gav behjertede Mænd Anledning til at søge dannet en Fond, som kunde yde Hjælp til forulykkede Fiskeres efterladte. Det stif-

tende Møde blev holdt 25. April 1885 paa Hotel „Aalborg“ i Thisted. Indbyderne var Amtsraadsmedlemmerne *C. Nyby* og *Joh. P. Jacobsen*, samt Amtssekretær *C. B. V. Hansen* og Sogneraadsformændene *Chr. A. Søndergaard*, Hundborg, og *Mathias Kjærgaard*, Nørhø.

Foreningens første Formand blev Amtsfuldmegetig *Hansen* (til 1890); derefter Sagfører *Abildgaard*, Vestervig, (1890—1905), Lærer og Folketingsmand *J. Munk-Poulsen*, Sdr. Vorupør, (1905—12), Strandfoged *Jens Poulsen*, Nr. Vorupør, (1912—23), Sognefoged *Jens Jensen*, Vorupør, (1923—27), og fra 1927 Strandfoged *Poul Odder*, Klitmøller. Den øvrige Bestyrelse er *Jens Martin Jensen*, Stenbjerg, *Anton Jensen*, Hansted, *Chr. Christensen*, Agger, *Poul C. Græsbøl*, Lildstrand, og *Chr. Munk Pedersen*, Nr. Vorupør.

I de 50 Aar, som Foreningen har virket, har den i Hjælp udbetalt 120,000 Kr. Foreningen har i Øjeblikket en Formue paa 30,000 Kr.

Grimsby Verdens største Fiskehavn.

Ved Havnen i Grimsby, der jo er Basis ogsaa for danske Nordsøfiskeres Fiskeri paa Doggerbank, findes ikke mindre end 3 Isværker, der til Fiskeflaaden leverer ca. 250,000 Tons Is om Aaret. Der udlosses aarlig i denne Havn 200,000 Tons Fisk. Byens Damptrawlerflaade udgør ca. 600 Baade eller lige saa meget som hele Frankrigs Fiskeflaade. — Grimsby Fiskehavn er Europas største og regnes ogsaa for Verdens største.

Da Nymindegab var i Fare.

Under Krigen med England i Begyndelsen af forrige Aarhundrede frygtede man mange Steder paa den jyske Vestkyst for, at Englænderne skulde forsøge Landgang. Forskellige Steder fik man anbragt Kanoner for om fornødent at give Engleskmanden en varm Velkomst.

Om Forsvarsberedskabet ved Nymindegab fortælles følgende i *Torben Klintvigs Bog*: Træk fra Vestkysten.

For om muligt at forhindre Englænderne i at foretage Landgang ved Nymindegab indsendte en Del Beboere Andragende om at faa tilsendt en Kannon og fornøden Ammunition. Der skulde saa rigtig skydes, saafremt Englænderne vilde forsøge Landgang. Andragendet blev bevilget, og *Jens Thomsen* fra Klinting, der havde aftjent sin Værnepligt ved Artilleriet og forstod sig paa Skydning, blev den ledende Sjæl. En Mand i Lønne skulde sammen med *Jens Thomsen* uddanne et Korps af Fiskere, som skulde tage mod Englænderne. Karl, den tyske Smed i Nr. Nebel, fik travlt med at smede Vaaben, der dog mest bestod af Forke og Høtyve. Der blev jævnlig holdt Øvelser i „Baaringdal“ (Baadedalen) ved Nymindegab, og man lovede hinanden at give Englænderne en varm Modtagelse, hvis de skulde komme.

Der blev holdt skarpt Udkig fra Lodsberget, og hvis Englænderne kastede Anker, maatte det antages, at de vilde forsøge Landgang, og saa skulde der straks sendes Bud efter *Jens Thomsen*. Der blev

dog ingen Brug for Kanonen i det første Aar. Men i det andet Aar meldte den gamle Lods, at der var to Krigsskibe i Sigte med Kurs efter Nymindegab. I største Hast blev sendt Bud efter Jens Thomsen og de indøvede Krigere. De mødte alle, og Kanonen blev opstillet paa „Grinbjørre“, parat til Kamp.

Omsider stævnedes to Baade mod Land fra de engelske Krigsskibe, og inden de var kommet inden for Skudvidde, løsnede Jens Thomsen sit første Skud. Det bragte Forvirring blandt de engelske Marinere, som ikke havde anet, at man havde Forsvar ved Nymindegab. Baadene vendte om, og Mandskabet gik om Bord.

Men Englænderne begyndte nu en livlig Skydning mod det Bjerg, hvorfra Jens Thomsen havde skudt. Han svarede med to Skud, men saa havde han ikke mere Krudt. Han forlod da Forsvarsstillingen, og hans Mandskab fulgte ham. Men saa meget Indtryk havde Kanonen paa „Grinbjørre“ alligevel gjort paa Engelskmanden, at han ikke forsøgte Landgang i Nymindegab den Gang. Byen var reddet.

En Del af de engelske Kanonkugler blev siden fundet af Beboerne, der bl. a. brugte dem til at male Sennep med.

Havmusen — en frygtelig Fisk.

Den fiskekyndige Overretssagfører Billeskov-Jansen i Thisted fortæller i „Thisted A. T.“ om en „Mus“, der er ikke saa lidt farligere at „bides“ med end de Mus, vi kender fra Landjorden. Vi tillader os at gengive hans Beretning om Havmusen.

„Da min Ven udi Zoologien — Fisker Martin Simonsen, Febbersted — den 15. ds. erfarede, at hans Kollega, Fisker Niels Jespersen, smst., i Torskegarn i Vigso-Bugten havde fanget en højst besynderlig Fisk, gjorde han atter og straks sit til, at Niels Jespersen og han sendte mig Dyret til nærmere Bestemmelse.

Det viste sig at være et Eksempel af Havmus (Chimæra monstrosa), der kun sjældent fanges ved vore Kyster, idet dens Hjem er paa store Havdybder, 200—500 m. Set fra Siden og flygtigt ligner den første Trediedel af Fisken i Farve og Pøsitur en Torsk med en latterlig tryneformet Næse, medens Resten af Dyret er en piskeformet Hale, der ender sylespids, men set fra Bugen nærmest en Haj med en ualmindelig lille Mund. Denne sidder midt under Hovedet og er den — som sagt — kun lille i Aabning, saa er den til Gengæld bevæbnet med vældige Tænder, der maa kunne bide frygteligt. Niels Jespersen har meddelt mig, at da den, altsaa som taget i Garn ganske ubeskadiget, var kommet op i Baaden, gererede den sig aldeles rasende, viftede med Halen og de meget store bruskagtige Brystfinner og bed i alt, hvad den kunde faa fat paa. Øjnene er meget store og blaaligt skinnende, og levende maa de have udstraalt en stor og uhyggelig Glans. Fiskerne fortalte mig ikke, om de var „bange“ for Dyret, men alt i alt var det godt, at de var forsigt-

tige med den, thi havde dets Mund faaet fat i en Finger, havde de store Fortænder for sikkert gennembidt denne, og naar den ikke vilde slippe Tovværk, som den havde bidt sig fast i, saa vilde den vel ej heller have sluppet Haanden.

Havmusen, en fuldvoksen Han, var 89 cm lang og vejede kun 1½ kg, men da dens hele Legemsbygning er koncentreret i dens stærke Munds Omgivelser med vældige Muskler, er det alligevel en ubehagelig Fyr at møde.

Paa Videnskabens Vegne takker jeg Niels Jespersen og Martin Simonsen, fordi de for den bevarede Fisken, der fra mig straks afsendtes til højere videnskabeligt Sted.

Fiskeauktioner.

Skaagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) var i Marts tilført 1,296,462 kg Fisk, hvoriblandt 41,241 kg Rødspætter, 22,573 kg Torsk, 104,363 kg Hvillinger (danske), 129,401 kg do. (svenske), 112,128 kg Sild (danske), 716,517 kg do. (svenske), 5,859 kg Rødtunger, 1,514 kg Pighvar, 2,495 kg Rokkevinger, 1,734 kg Stenbider samt 3,403 kg Kulsøer og 58,772 kg Jomfrummer.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i Marts Maaned fra 390 inden- og 7 udenlandske Fartøjer solgt 165,586 kg Eksportfisk, nemlig 29,650 kg Kuller, 85,650 kg Torsk, 21,050 kg isede Rødspætter, 18,850 kg Vinger, 875 kg Pighvar, 1,100 kg Rødtunger, 900 kg Slinger og 7,511 kg bl. Fisk. Desuden 31,884 Stk. Kulsøer og Stenbidere.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andr. Jensen) har i Marts solgt 98,048 kg Fisk, nemlig 10,098 kg Skader, 965 kg Skrubber, 530 kg Sild, 55 kg Pighvar og 86,400 kg Torsk.

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølveller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddebøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
BLADETS TRYKKERI FORLANG TILBUD!
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

20 Aar til Søs.

Af Niels Andersen (Lohses Forlag).

Det er for Ikke-Sømænd noget af en Oplevelse at læse denne Bog, og vore Holdere, der alle har større eller mindre Forbindelse med Havet, maa sikkert i endnu højere Grad kunne høste Udbytte af den. Forfatteren, den nu 75 Aar gamle Sømandsmissionær, fortæller jævnt og tilforladeligt, frisk og følt, beskedent og overbevisende, hvorledes han og Kammerater havde det om Bord paa Sejlskibe for godt et halvt Hundrede Aar siden. Saa righoldigt, afvekslende og spændende er Bogen, at man ikke uden Overvindelse kan slippe den, før dens 160 Sider er gennemlæst. Der fortælleres om den højst forskelligartede daglige Tilværelse, om, hvad man saa og oplevede i saa godt som de fleste af Jordens Lande, og om, hvad der døjedes under livsfarlig Sejlads i forrygende Uvejrl. Forf. og hans Lidelsesfæller har været ude for Kaar, som man nu umuligt kan tro kunde beredes Mennesker af civiliserede, for ikke at sige kristne Medmennesker, og som vel heldigvis ikke heller nu tilnærmelsesvis kan bydes Søens Folk.

Ikke mindst Værdi har Skildringen af, hvorledes han og enkelte Kammeraters religiøse Forhold udvik-

lede sig, saa de kom i den rette Redningsbaad. Men alt i alt en saa god og gennemsnitlig Bog, at den fortjener den største Opmærksomhed, og det af baade ældre og yngre. P.

Redningsøvelse i Rønne.

Den 12. April havde Rønne Redningsmandskab sin Kvartalsøvelse. Redningsbaaden krydsede rundt udfor Havnen en Times Tid, og senere blev der holdt Øvelse med Raket og Redningsstol. Materiellet var i fin Orden, og alt forløb tilfredsstillende. Redningsbestyrer Fabricius overværede Øvelserne.

Engelsk Trawler læk.

Den 12. April kom en engelsk Trawler „Washington“ G. Y. 468 af Grimsby, ind til Esbjerg med en stor Læk i Forstavnen. Man opdagede Lækagen, da Skibet laa ude i Vesterhavet ca. 200 Sømil fra den jyske Vestkyst. Trawleren satte straks Kurs efter Esbjerg og naaede velbeholden i Havn, hvor Svitzerdampere „Bjørn“ ydede den Assistance, indtil den kunde komme paa Bedding.

Udkommen!

Niels Andersen

20 Aar tilsøs

Med Forord af Biskop Johs. Gøtzsche, som bl. a. skriver:

„Jeg har skrevet til Forlæggeren, at han maa ikke sende mig den Slags Bøger. Thi de forstyrrer mig i mit Arbejde. Jeg skulde have bestilt noget helt andet i Formiddags, og saa kom denne Bog, og jeg fik ikke det bestilt, jeg skulde; thi jeg blev hængende i N. A.s Bog, til jeg var kommet til Enden.“

Pris 3,50,
indbundet 5,00.

Faas i alle Boglader.

O. LOHSE

Lemvig Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri samt alt Reparationsarbejde.

P. Poulsen, Lemvig.
Tlf. 209.

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadebyggeri anbefaler sig til d'Hr. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af sværbyggede Nordsøkuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

Gamle Ord om Fisk.

Man skal stege Aal, som man leder Fruer i By, men Sild, som man jager Skøger af By. (Den første langsomt, den sidste i Hast).

Naar Havren er mod',
er Flynderen god.

Samlet Sild skygger ofte en stor Hval.

Sild er selvsøgt Mad. (En Sild kan ikke deles mellem to; den skifter sig selv ved Bordet).

Dobbel til Drik er som Smør til Fisk.

Man meder og den Fisk, man nødig vil.

De store Fiske æder de smaa,
saa ligger de under, som mindst formaa.

Man tager ej store Fisk af grundt Vand.

Kunstnerisk udførte

Gravmonumenter og Mindesmærker leveres over hele Landet.

THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 1855.



To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.
Forlang Tilbud.

Grenaa Havns
Motorfabrik

Motorer i alle
Størrelser.

Thyborøn

SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn

Skibsprovantering
Vald. Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Lemvig

Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine

Tlf. 373.

Sparekassen for

Lemvig og Omegn.

Stiftet 3/4 1847. Telf. 131.

Kontortider:

10—11½ og 2—4.
Lørdag Eftermd. 2—6.

Esbjerg

Eksport & Kommission
P. Balle.

Telf. 1076. Telgradr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omising til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien.
Postadresse: Spangsbjerggade 25, Esbjerg.

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm**

af 1866
KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S,
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Ormeeksport**, Tlf. 21. **S. Boye**,
Baadmand ved Rindby Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget stort Lager af udmærkede, brugte Vaadtov i flere Tykkelser. Skriv efter et Parti omg., De skal nok blive tilfreds med Tovene - usorterede Tov sendes ikke. - Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg. Sendes overalt mod Efterkrav. **N. Kongsbak**, Peder Skramsg. 25. Esbjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.

Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.

Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKEBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskebeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfennis**, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. **Esbjerg Lakfennis** er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Paas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer. 1. Kl.s Materiale. Godt solidt Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder** altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's Motorer. - Lager af Reserverede. - Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers. Motorreparationer af enhver Art udføres. Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

I. S. Kjærgaard
Nexø

Somandstrojer, Sotrojer, Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas, Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos **M. WONSYLD**
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 6

1. Juni 1935

2. Aarg.



3 gamle Havfiskere.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.

C. BOHNSMANN & STABL.
NYBORG

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866
KØBENHAVN-RØNNE**
Daglig Forbindelse.

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem
Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hur-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.

Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.

Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.

Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKEBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiske- ribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmels- benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfernis**, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. **Esbjerg Lakfernis** er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen- de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Paas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. 1. Kl.s
Materiale. Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexø

Somandstrøjer, Sotrøjer,
Undertøj.

Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 6

1. Juni 1935

2. Aarg.



3 gamle Havfiskere.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.

C. SCHRAMMANN'S FABRIK
NYBORG

Rødspættekultur paa Doggerbank.

Sidst i Maj Maaned afholdtes der i København et Møde af Havforskere, i hvilket det besluttedes at faa et Samarbejde bragt i Gang mellem Holland, Tyskland, England og Danmark til Undersøgelse af Bestanden af Fiskeynglen, særlig Sild og Rødspætter, i det sydlige Vesterhav. Hvert af Landene skulde have sin lille Del at arbejde i, og Danmark henvises til Feltet omkring Horns Rev. Formaålet var at kunne blive mere klar over Fiskeriets Fremtidsmuligheder.

Angaaende Fiskeriet paa Doggerbank har man

Erfaring for, at Rødspættens Størrelse er aftagende i det aabne Hav, og til Støtte for det forringede Rødspættefiskeri vil „Dana“ dersteds paa sit Sommertogt foretage forsøgsvis Rødspætteudplantninger i indeværende Maaned, idet Rødspættene erfaringsvis vokser stærkest paa Banken.

Muligt vil der kunne haabes paa en international Udplantning.

Der kan ventes fisket ca. Trediedelen af de udplantede Rødspætter, og Plantefisken vokser saa stærkt paa Doggerbank, at den til Efteraaret kan opnaa en Vægt af indtil $\frac{1}{2}$ kg pr. Stk.

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-, Plet- & Nikkelvarer

findes altid hos

Lars Nielsen,
Torvet, Lemvig, Tlf. 181

Udkommen!

Niels Andersen

20 Aar tilsøs

Med Forord af Biskop Johs. Gøtzsche, som bl. a. skriver:

»Jeg har skrevet til Forlæggeren, at han maa ikke sende mig den Slags Bøger. Thi de forstyrrer mig i mit Arbejde. Jeg skulde have bestilt noget helt andet i Formiddags, og saa kom denne Bog, og jeg fik ikke det bestilt, jeg skulde; thi jeg blev hængende i N. A.s Bog, til jeg var kommet til Enden»

Pris 3,50,
indbundet 5,00.
Faas i alle Boglader.

O. LOHSE

Lemvig Skibsværft

Skibs- og Baadebyggeri samt alt Reparationsarbejde.

P. Poulsen, Lemvig.
Tlf. 209.

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri anbefaler sig til d'Hr. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af svært byggede Nordsøkuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

VERITAS

BRÆNDSOLSOLIE — SMØREOLIE

Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fiskere køber De med størst Fordel hos Toft Nielsen & Matthesen. Vi har aarelang Erfaring i at udvælge de rigtige Kvaliteter, der holder — og Priserne er billige. — Se ind en Dag.
Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

Kunstnerisk udførte

Gravmonumenter og Mindesmærker leveres over hele Landet.

THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 185.



To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris.
Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motorfabrik

Motorer i alle Størrelser.

Skal De bygge,

saa benyt Varerne fra
Strande Teglværk
Telefon: Strande 32.

Lager af prima Tagsten og alle øvrige Stensorter. samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.

Thyborøn

SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn

Skibsproviantering
Vald, Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Lemvig

Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine

Tlf. 373.

Sparekassen for Lemvig og Omegn.

Stiftet 2/8 1847. Telf. 131.

Kontortider:

10-11 $\frac{1}{2}$ og 2-4.
Lørdag Eftermd. 2-6.

Esbjerg

Eksport & Kommission
P. Ballo. ■

Telf. 1076. Telgrad. P. Ballo
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien.
Postadresse: Spangsbergsgade 25, Esbjerg.

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 6. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Hvor skal Redningsvæsenets Administration ligge?

Et Angreb paa Formanden.

Skønt det ved Statsminister Staunings tidligere omtalte Skrivelse er bestemt, at Redningsvæsenets Administrationskontor skal forblive paa Holmen i København, saa mudres der stadig om Sagen. Nylig har en Skribent, der skjuler sig under Mærket »Skagbo«, i »Aalborg Stiftst.« rettet et Angreb paa nærværende Blad og i Særdeleshed paa undertegnede Formand for Redningsmændenes Forening, og han kritiserer de Udtalelser, som jeg fremkom med her i Bladet i November 1934, hvori jeg bl. a. gjorde gældende, at man overdriver Betydningen af, at Redningsbestyreren personlig er til Stede ved Strandinger, at han, selv om han boede et Sted paa Vestkysten, kun vilde naa at overvære forholdsvis faa Strandinger, og at han, selv om han kom til en Stranding, ikke vilde blande sig i Ledelsen, da hele Aanden og Principet i det danske Redningsvæsenes Ordning netop er det, at den stedlige Opsynsmand har det fulde Ansvar for, hvorledes en Bjærgning skal gribes an; naar Baaden er paa Havet, er det selvfølgelig Baadformanden, der dirigerer.

Jeg mener, at denne Ordning er af stor Betydning for en god Udførelse af Redningsarbejdet. Hver Plads paa Kysten har sine ejendommelige Forhold m. H. t. Strøm, Vanddybde, Læ og flere andre Ting, som kun den fuldtud stedkendte Mand, ud fra sin daglige aarelange Erfaring, kan vurdere og bedømme i den givne Situation.

I øvrigt vil jeg til »Skagbo« oplyse, at jeg ikke, som han skrev, havde stillet mig »bag Hr. Stauning«; thi mit Indlæg fremkom som nævnt i Bladet i November i Fjor, medens Hr. Staunings Afslag først fremkom i Foraaret 1935.

»Aalborg Stiftst.« skriver, at Hr. »Skagbo« staar Redningsvæsenet nær. Men jeg tror i hvert Fald ikke, at han er aktiv Redningsmand, thi saa havde han sikkert skrevet i vort Blad

og sat sit Navn under, saa vi kunde have set, hvem han er.

Vi Provinsboere kan vel nok erkende, at vi er Hr. Abel Tak skyldig for hans Arbejde for at hævde Provinsens Interesser; men Sagkundskaben bør ogsaa høres i en Sag som denne. Hvis de danske Redningsmænd havde ment, at det var af nogen særlig Værdi for Redningsvæsenet, at Administrationen laa paa et andet Sted, saa er der ingen Tvivl om, at Konsul Abel kunde have regnet med vor Støtte. Men i saa Fald kunde vi ogsaa nok have fremført vore Ønsker uden hans Hjælp.

Esbjerg, i Maj 1935.

F. Lambertsen.

Hundredaarsdagen for Konsul Andersens Fødsel.

Den 31. Maj var det 100 Aar, siden Konsul A. Andersen, Lemvig, blev født. Han døde den 10. Juli 1909, 74 Aar gl. Den 1. Juli havde han fejret sit 40 Aars Jubilæum som Bestyrer for det norrøyske Redningsvæsen og var blevet vist meget stor Opmærksomhed fra hele Landet.

Konsul Andersen og hans personligt prægende Gerning er endnu i frisk Minde ikke alene i Lemvig, men over store Dele af Landet og især blandt Redningsmændene paa Vestkysten. Han var agtet og afholdt som faa paa Grund af sin Dygtighed og sit retsindige Væsen, og hans Ordenssans og Nøjagtighed var saa gennemført, at den omfattede selv den mindste Ting, som han havde med at gøre.

Vi skal ikke nu komme nærmere ind paa Konsul Andersens Historie. Han var en arbejdssom Mand, og han gik ikke af Vejen for noget, selv om der var Fare paa Færde; han gjorde sin personlige Indsats overalt, hvor han kom ud for en Hændelse, der krævede en Mands Indgriben. Hans Stilling førte mange interessante Oplevelser med sig; han var saaledes med ved »Arctic« og »Alexander Newsky«s dramatiske Strandinger.

Konsul Andersen modtog gennem sit Liv

Støt vore Annoncører!

mange Hædersbevisninger og var dekoreret med Ordener fra flere forskellige Lande. Ligeledes modtog han ved flere Lejligheder Redningsmedailler for udført Daad.

Konsul Andersen og hans Hustru f. Claudi ligger begravet paa Lemvig Kirkegaard. Paa 100-Aarsdagen nedlagde Redningsvæsenet en smuk Krans med hvide og røde Baand paa Graven.

»Vestjysk Fiskeriforening«

afholdt 25. Maj Aarsmøde i Lemvig.

Formanden, Ole Kristiansen, Esbjerg, af lagde Beretning, hvori han bl. a. meddelte, at Foreningen havde opnaaet Forhandlingsret over for Fiskeriministeriet og Direktoratet, havde faaet Del i det Tilskud, som Staten yder til Fiskeriets alm. Formaal efter vort Medlemstal samt opnaaet Administration af Faresignalstationerne paa Vestkysten paa tre nær, som vi ogsaa faar til næste Aar.

Derefter oplyste Fiskerikonsulent Eriksen, at Kvotaen ved indeværende Maanedes Udgang vilde være overskredet med ca. 600 Tons. Det er Direktoratets Hensigt, at denne Overskridelse saa vidt muligt skulde likvideres inden 1. Oktober, saaledes at man fra den Dato og i de kommende Fiskemaaneder kan have den fulde Kvota til Raadighed.

Der var Uenighed om, hvorvidt denne Udligning skulde foretages i to eller tre Kvartaler, og Form. sluttede Diskussionen med at udtale, at Bestyrelsen vil søge at finde den mest retfærdige Ordning, men vi bør sikkert ikke komme ind paa at skærpe Maalene.

Kassereren, L. Espersen, Thyborøn, oplæste Regnskabet, som viste en Omsætning paa Kr. 7650,47. I Medlemsindskud var indgaaet 1774 Kr., i Medlemsbidrag (aktive) 5530 Kr. 50 Øre, Bestyrelsens Rejser og Diæter 5606 Kr. 50 Øre, Løn til Formand og Sekretær 1407 Kr.

Regnskabet for „Vestjysk Fiskeritidende“ viste et Underskud paa 480 Kr. 10 Øre.

Til Bestyrelse genvalgte for Nordkredsen Jens Munk Jensen, Nr. Vorupør, for Midtkredsen Laur. Espersen, Thyborøn, for Sydskredsen Laur. Thygesen, Esbjerg. Som Revisorer genvalgte Andr. Jensen, Esbjerg, H. Lilholt, Lemvig, og C. O. Madsen, Vorupør.

Foreningens Medlemstal er 2132 i 16 Foreninger. Desuden har Foreningen 45 passive Medlemmer.

Laur. Espersen, Thyborøn, indledede om Eksporten til Tyskland, som er saa alvorlig navnlig for Fiskeriet paa Vestkysten. Udviklingen stiler i den Retning, at Eksportørernes Antal indskrænkes til Fordel for nogle faa store. De mindre Eksportører maa nærmest staa med Hatten i Haanden for at faa Lov til at eksportere en Smule. Her er en stor Opgave at løse, saaledes at der kan blive mere normale Forhold igen. Nu er vi helt under Tyskernes Forgødtbefindende.

Svenskernes Ret til at bringe Fisk i Land i danske Havne er ogsaa et alvorligt Spørgsmaal. Da denne Fisk i stort Omfang gaar til Tyskland, skader det selvsagt vor egen Eksport.

Konsulent Eriksen gav en Række statistiske Oplysninger, men ønskede ikke Referat af sine Udtal-

elser, da det kunde skade de forestaaende Forhandlinger. Han oplyste angaaende de svenske Fiskere, at efter Statistiken saa svarede det Kvantum, der blev indført hertil, nogenlunde til, hvad vi selv udførte til Sverrig, saa der var ikke ret meget at rette her. Tal gav nogle Oplysninger om de forestaaende tyske Toldpaalæg vedrørende Aal; de vilde blive ret alvorlige. Vi har gjort energiske Indvendinger mod denne Told, men hidtil forgæves.

Formanden henstillede til de tilstedeværende Rigsdagsmænd, om der ikke kunde skaffes nogen Hjælp til Fiskere, som ønskede at lægge deres Fiskeri om. Mange er nødt til at gaa den Vej, da de vanskelige Eksportforhold har standset deres nuværende Fiskeri.

Derefter behandlede et Spørgsmaal om, hvorvidt det er betimeligt, at der stilles Valuta til Raadighed for Indkøb af Hummer fra Udlandet.

Munk Madsen, Klitmøller, udtalte, at det var nok værd, at dette Forhold blev undersøgt; thi naar der er Hummer nok her hjemme, er det unødigt at købe dem i Udlandet. Hvis vi skal opnaa at bevare nogenlunde Priser for dem, der fanger Hummerne, maa der tages Haand i Hanke med Salget af dem.

Formanden henstillede til Konsulenten at undersøge, hvor store Summer den Valuta drejer sig om.

Espersen, Thyborøn, fremlagde en Plan for Oprettelse af en Hjælpefond for Vestjysk Fiskeriforenings Medlemmer. Bestyrelsen blev anmodet om at indgive nærmere Forslag.

Hjerting Fiskeriforening rettede en Forespørgsel vedrørende Legathjælp til Fiskere, der blev syge under Arbejdet og blev behandlet derfor i Udlandet. — Der tiltrænges en Dispensation i Sygekasseloven vedrørende denne Sag.

Formanden: Vi vil gerne tage denne Sag op, men der bliver nok store Vanskeligheder at overvinde.

Fra Lildstrands Fiskeriforening forelaa ved dens Formand, Niels Rohde, en Skrivelse, som man anmodede om at faa oplæst ved Generalforsamlingen, hvilket Formanden, Ole Kristiansen, efterkom. Der udtaltes en skarp Protest mod den Ret, som Esbjerg og senere Hvide Sande og Thyborøn Fiskeriforeninger har erhvervet til llandbringelse af Rødspætter paa 245 mm til Eksport. I Skrivelsen karakteriseredes denne Handling som ukollegial og til stor Skade for Fiskebestanden.

Man fandt, at det var ganske uberettiget og meget ondsindet at sende den Skrivelse her til Generalforsamlingen, men havde nu alligevel ladet den komme til Mødets Kundskab. De kunde have sendt en Repræsentant, saa vi kunde have optaget en Forhandling om Sagen. Bestyrelsen agter at tilbagevise den med al den Foragt, den fortjener, og Forsamlingen sluttede sig til dette Bestyrelsens Standpunkt.

Atter haardt Vejr paa Thykysten

Den 11. Maj om Morgenen var Fiskere fra Vorupør taget ud paa Jydske Rev for at se til deres Hummertejner. Da man efter 7 Timers Sejlads var naaet ud til Pladsen og havde faaet begyndt paa Arbejdet, rejste Havet sig under en kraftig vestlig Storm. Fiskeriet maatte

afbrydes, og Baadene søgte ind under Land. Da Landgang under de givne Forhold var vanskelig, gik Redningsbaaden ud for at være til Assistance, hvis noget skulde ske. Men da Motorredningsbaaden var til Eftersyn, maatte man bruge den gamle Redningsbaad. Den gik ud ved 5-Tiden og kunde først gaa i Land Kl. ca. 9 $\frac{1}{2}$, da den sidste Fiskerbaad var kommet i Land. Det havde været en meget haard Tur for Redningsbaadens Mandskab, gennem 4 $\frac{1}{2}$ Time at holde Baaden paa Aarerne op i Vinden. De var vaade til Skindet, og den langvarige haarde Roning tog stærkt paa Kræfterne.

Ogsaa længere nordpaa i Stenbjerg, Klitmøller og Hansted var Redningsbaadene ude paa Vagtjeneste for Fiskerbaadene. Alle kom heldigt i Land, om end under stort Besvær.

Stranding paa Anholt.

Den 14. Maj, nær Aftenstid, strandede den svenske Motorskonneret „Freden“ af Ulricehamn i Sverige. Skibet var paa Vej fra Lysekil til Aarhus med Sten. Skonnererten var løbet paa nordre Side af Nordvestrevet. Mandskabet opsendte Raketter og højste Nødflag, og da det blev helt mørkt, tændtes Nød-blus. Redningsmandskabet gik straks ud med Motorredningsbaaden, men det var besværligt i den høje Sø at komme ind til Skonnererten, der stod haardt paa en sten Grund. Da Søerne stadig slog ind over Skibet, havde Mandskabet maattet søge Plads i Rigningen. I Løbet af et Par Timer fik man dog Besætningen om Bord i Redningsbaaden, og ved Midnatstid var man inde i Anholt Havn. De bjærgede Sømænd var stærkt forkomne.

Fjerde Gang reddet et Menneske.

Den 9. Maj faldt en 15-aarig Dreng i Esbjerg gamle Fiskerihavn; da han var iført Gummistøvler og svært Tøj, vilde han utvivlsomt være druknet, hvis ikke Sømand Hans Jensen Berthelsen fra Fanølægteren „Ena“ var sprunget ud for at hjælpe ham. Begge kom heldigt i Land.

Det er 4. Gang, Berthelsen under vanskelige Forhold har reddet et Menneskeliv.

Mands Minde.

Fhv. Fører af Aalbæk Redningsbaad, Gdr. Chr. Holm, døde den 30. April. Han havde levet hele sit Liv i Aalbæk og hørte til en stor og anset Slægt. Han drev sin Fødegaard samtidig med, at han havde et betydeligt Fiskeri og Fiskehandel. Som Ljer

og Indehaver af disse store Virksomheder havde han mange i sin Tjeneste; han var disses Ven og Arbejdskammerat og gik altid selv i Spidsen for Arbejdet, enten det var med Langvoddet paa Stranden eller med Leen i Engen. Han havde en Aarrække Sæde i Sogneraadet, hvor han udrettede meget til Gavn for bl. a. Sognets Skolevæsen.

I mange Aar stod han som Fører for Redningsbaaden, og han havde været med til at bjærge ca. 70 nødstedte Søfolk. Den afdøde, der opnaaede en høj Alder, var dekoreret med Dannebrogordenen og Redningsmedalje.

—o—

Strandfoged Niels Jensen, Sdr. Vorupør, fyldte 87 Aar den 11. Maj. Trods sin høje Alder udfylder han sin Gerning som Strandfoged udmærket, og i al Slags Vejr gaar han sin Tur langs Havet 2 Gange daglig for at kontrollere, hvad der maatte være drevet ind. Han er vel nok den ældste Strandfoged paa den jyske Vestkyst.

—o—

Baadmand ved Esbjerg Redningsbaad, Skibsbygger J. Jonsen, fyldte 60 Aar den 9. Maj. Han blev ansat ved Redningsbaaden i 1911 og kan altsaa næste Aar holde 25 Aars Jubilæum. Han er ogsaa ansat ved Esbjerg Brandvæsen, siden 1910, saa han er baade Vand- og Brandmand. Han er en god Kammerat med et ualmindelig godt Humør, og vi er alle glade ved at arbejde sammen med ham. L.

—o—

Den 8. Maj fyldte fhv. Fisker Kristen Kaagaard, Klim, 90 Aar. Han havde sit Barndomshjem i Thorup og var i sine unge Aar ved Landvæsen; men senere blev han Fisker og brugte Havet i over 30 Aar. Han har i de sidste Aar boet paa Klim Alderdomshjem.

—o—

Den 5. Maj kunde fhv. Fisker og Redningsmand Ejlert Eriksen og Hustru, Stenbjerg, fejre Guldbryllup. De er begge født i Stenbjerg og er henholdsvis 79 og 73 Aar. Eriksen blev ansat ved Redningsvæsenet 1. Oktbr. 1894, da Stationen blev oprettet, og var Baadmand i 22 Aar, indtil han 1. Oktbr. 1916 tog sin Afsked. Han var i denne Periode med til at bjærge 96 Mennesker, med Redningsbaaden 7 Gange og 3 Gange med Raketapparat. Han var altid en tro og pligtfuld Mand, der aldrig holdt sig tilbage for at tage en haard Tørn. Et særligt haardt Arbejde var han med i ved Bjærgningen af Besætningen paa Damperen „Maria“ af Kiel, hvorfra man bjærgede 16 Mand. Da Redningsmændene var vel færdige med dette Arbejde, maatte de ud igen for at bjærge 4 Fiskere fra Lyngby, der ikke selv kunde lande.

Dekorerede Redningsmænd.

Under 18. Maj d. A. er nedennævnte Redningsmænd udnævnt til Dannebrogsmænd:

Lars A. Kruse, der er født 26. Juni 1877 og er Sønesøn af den bekendte Redningsmand Lars Kruse, blev ansat ved Stationerne i Skagen som Baadmand den 1. Decbr. 1905, som Baadformand den 1. Oktbr. 1922, og endelig som Opsynsmand den 1. Oktbr. 1932. Han har deltaget i 33 Redningsforetagender med Redningsbaaden, hvorved 202 Personer er blevet reddet. Er endvidere dekoreret med en hollandsk og en spansk Redningsmedalje.

Erik Jensen, Nørre Vorupør, er født den 16. Juli 1875, ansat som Baadmand ved Redningsstationen Nørre Vorupør den 1. Oktbr. 1906, som Opsynsmand den 1. Marts 1920. Har deltaget i Redningen af 153 skibbrudne.

Rasmus Pedersen, Anholt, er født 11. Septbr. 1875, ansat som Baadmand ved Redningsstationen Anholt den 1. Maj 1900, som Baadformand den 1. Novbr. 1907. Har deltaget i Redningen af 143 skibbrudne.

Magnus Kristian Pedersen, Snogebæk, er født den 14. Juli 1870, ansat som Baadmand ved Redningsstationen Snogebæk den 1. Juni 1907, blev Baadformand den 1. Oktbr. 1924. Har deltaget i Redningen af 43 skibbrudne.

Jens Jepsen Jensen, Thyborøn, er født den 14. Oktbr. 1876, ansat som Baadmand ved Redningsstationen Thyborøn den 1. Septbr. 1896. Har flere Gange fungeret som Baadformand. Har deltaget i Redningen af 140 skibbrudne.

Christen Olesen Nees, Liløre, er født den 25. Juli 1869, ansat som Baadmand ved Redningsstationen Liløre fra den 1. April 1902 til den 1. Oktbr. 1933, da han afskedigedes paa Grund af Alder. Har deltaget i Redningen af 90 skibbrudne.

Fiskeauktioner.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) har i April bortsolgt 465,423 kg Fisk, deraf 39,506 kg. lev. Rødspætter, 3,962 kg isede do., 20,817 kg Torsk, 3,913 kg Havkat, 7,385 kg Hornfisk, 276,899 kg Hvilling, 2,125 kg Rokker, 6,438 kg Rødtunger, 18,196 kg Sild, 25,215 kg Jomfruhummer, 29,395 kg Rejer og 13,996 kg Kulsøer.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i April fra 505 danske og 5 svenske Kuttere solgt 156,231 kg Eksportfisk, nemlig 1,950 kg Kuller, 78,300 kg Torsk, 26,550 kg isede Rødspætter, 16,150 kg Vinger, 2,200 kg Pighvar, 1,600 kg Rødtunger, 9,900 kg Havkat, 2,600 kg Sild, 8,500 kg Tunger, 950 kg Slethvar, 525 kg Slinger og 7,006 kg bl. Fisk. Desuden 2,983 Stk. Kulsøer og Stenbidere samt 3,196 Stk. Hornfisk.

Hvide Sande Fiskeauktion (v. Andr. Jensen) har i April bortsolgt 67,096 kg Fisk, hvoriblandt 18,019

kg Tunger, 36,534 kg Torsk, 3,011 kg Rokker, 675 kg Skrubber, 511 kg Slethvar, 5,560 kg Sild og 2,173 kg Skader.

Redningsbaadene atter i Virksomhed for Vestkysten.

Ved en Storm den 20. Maj blev Fiskerne mellem Lyngby og Hanstholm atter overraskede under deres Arbejde, og Redningsbaadene fra Hanstholm. Nr. Vorupør, Stenbjerg og Lyngby blev sat ud for at kunne assistere i paakommende Tilfælde, ligesom ogsaa Redningsdamperen blev alarmeret. Paa tre nær kom Baadene alle i Land i Løbet af Eftermiddagen, og ud paa Natten kom de savnede Baade ogsaa heldigt til deres Hjemsted i Vorupør, hvor Redningsbaaden først gik ind ved Ellevetiden.

I øvrigt havde Uvejret nær kostet et Menneskeliv. Fra en af de i Stenbjerg først landede Baade sprang N. Chr. Bonde ned fra Baaden for at løbe i Land med Fortøjningslinen. I samme Øjeblik rantes han af en voldsom Sø, der rev ham omkuld og trak ham med ud. Resolut sprang Fiskeeksportør Mogens Eriksen ud fra Stranden og fik fat i Bonde, der umuligt kunde have bjærget sig selv. Baaden var i øvrigt nær blevet revet med ud; denne farlige Situation afværgedes kun ved, at en af Besætningen fik fat i Fortøjningslinen.

Af Sømandshjem

har vi nu Landet over i alt 43; af disse indviedes i 1934 to nye, nemlig i Rødvig (Nr. 42) og i Nexø (Nr. 43).

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdernes fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassemerker • Manillamerker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Det bedste Værn

mod de økonomiske Følger af Forsørgers tidlige Død eller Alderdommens Indtræden skabes gennem en Livsforsikring. Tegn den med ugentlig Præmie i

Ugentlige Præmier fra 10 Øre til 5 Kroner.

D.F.F.A.

A/S DANSK FOLKEFORSIKRINGSANSTALT
Hovedkontor: Anker Heegaardsgade 13. Kbhvn.

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERÉ« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig • Telefon 246.
Lokal: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartikler.
Rødspætter, Kuller- og Torskbevod altid paa Lager.
Tovtjæreri
Alle Reparationer udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid 10—11½ og 2—4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2—6
Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.
BENZIN. — DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovianteringsforretning.

Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen
v. Paladshotellet anbefales.

K. Michelsen,
Esbjerg.

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselsolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

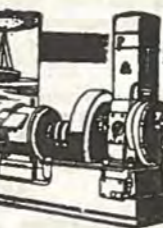
købes med størst Fordel hos
J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest Boghandel, Lemvig.

Alt Fotovarer og Lædervarer. — Fyldepenne reparerer for alle Fejl.

Thyborøn Fiskeauktion

v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med Trykforstøvning og Trykolebsmåling. Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske Fyrvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o. m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt. — Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

DAMPKIBS- SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs-, Havari- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtrykkelig vort Fabrikat hos Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hold
depladser i Byen. Dispone-
rer over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering

Telef. 67. T. l. 67.
ESBJERG

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smøreolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smøreolie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-**
meksport, Tlf. 21. S.
Boye, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

**Brugt
VAADTOV**

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Ser-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tiubud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den aner-
kendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiske-
ribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fine-
ste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen-
de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik, Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. 1. Kl.s
Materiale. Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktel's
Motorer. - Lager af Re-
servelede. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexø

Sømandstrøjer, Sotrøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 85. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos **M. WONSYLD**
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio

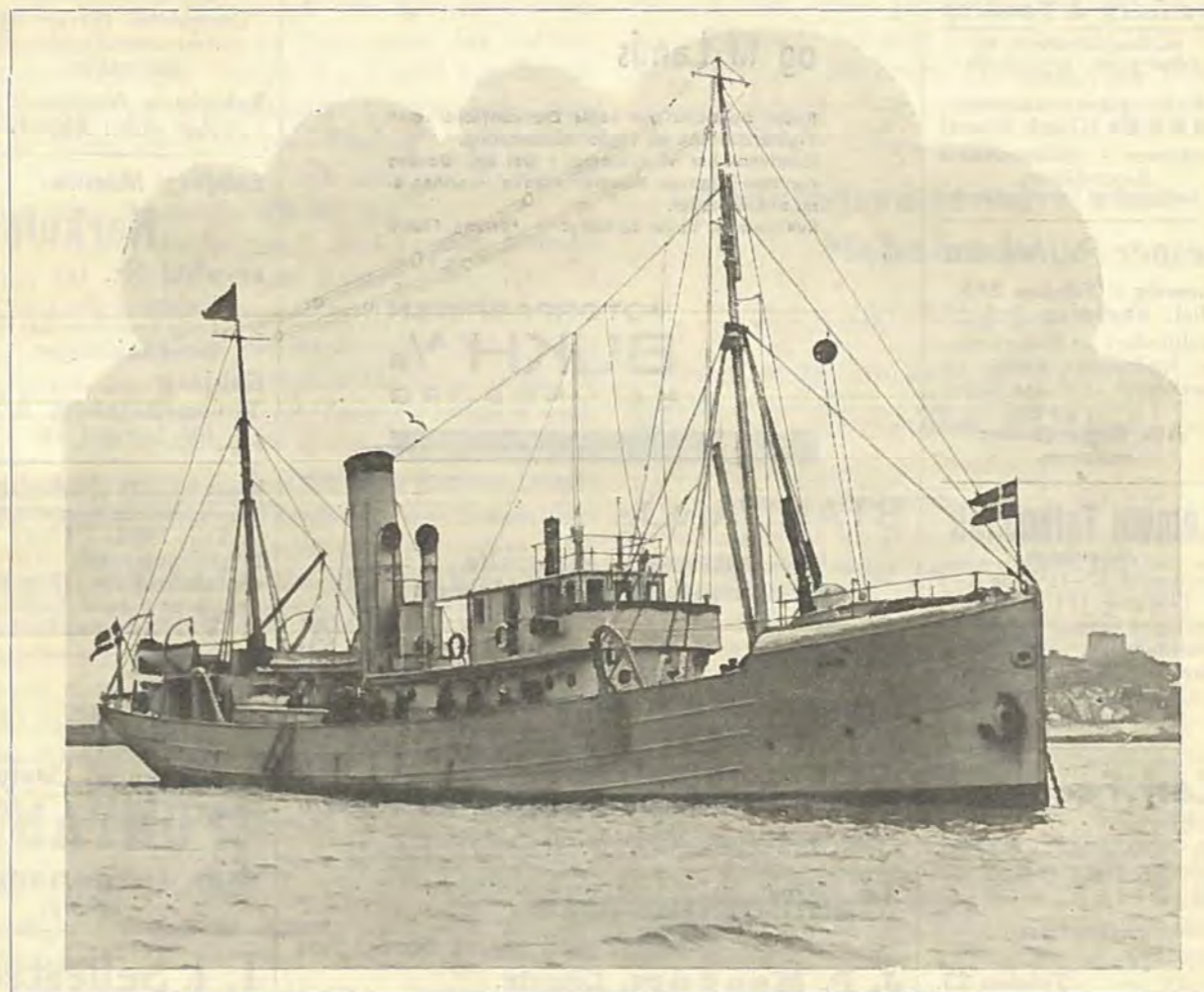


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 7

1. Juli 1935

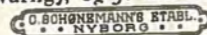
2. Aarg.



Havundersøgelsesskibet »Dana«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Ser-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.

Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.
Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.
Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den aner-
kendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiske-
ribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfernis**, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. **Esbjerg Lakfernis** er fremstillet af de fine-
ste Raastoffer :: sikkert tordrende :: uforlignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen-
de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faa hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - I. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Anker og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for **Juul Munkell's**
Motorer. - Lager af Re-
servede. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexo

Semandstrøjer, Sotrojer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.
J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tolvværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio

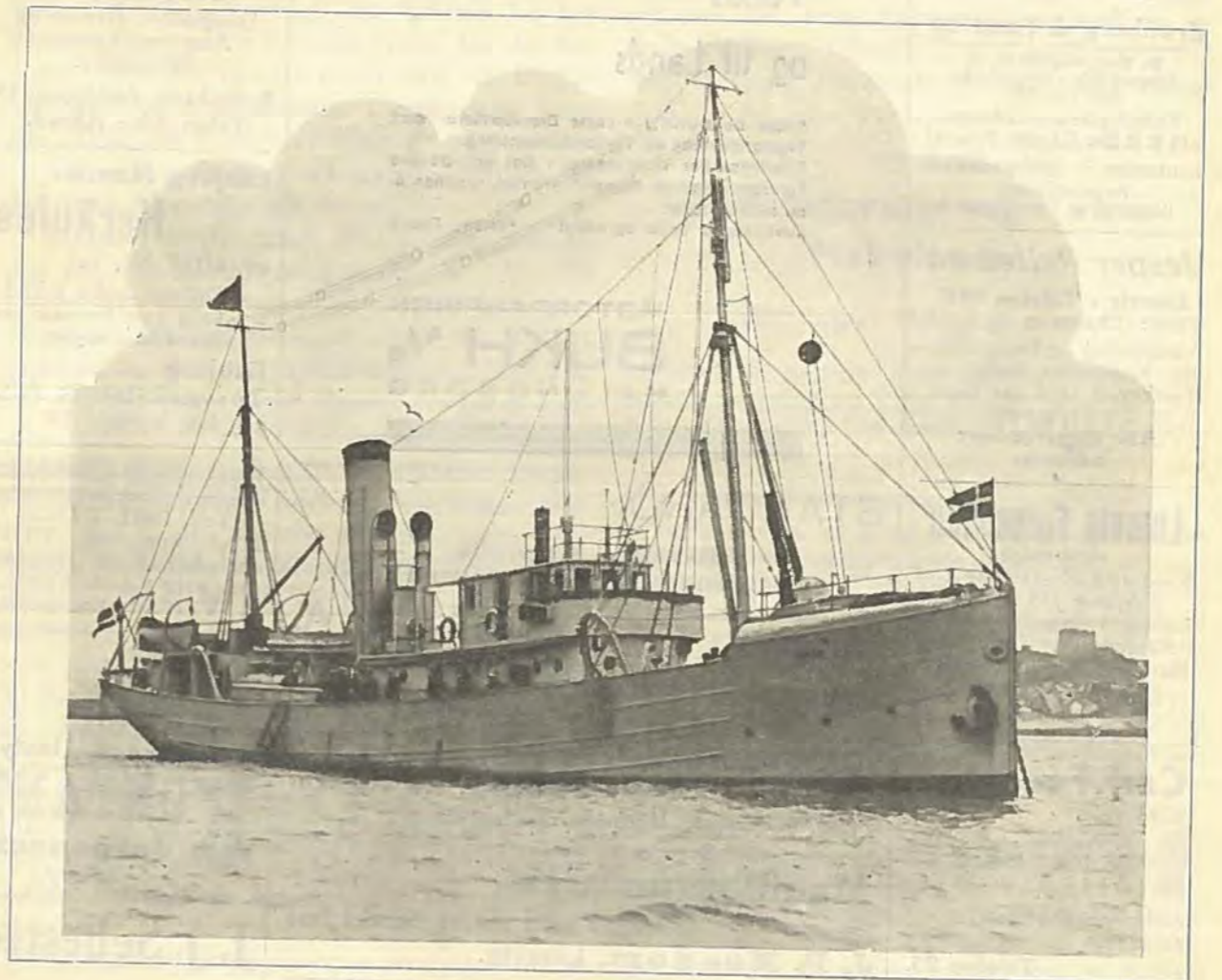


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 7

1. Juli 1935

2. Aarg.



Havundersøgelsesskibet »Dana«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ - KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.

© SCHÖNEMANN'S ETABL. NYBORG

Det bedste Værn

mod de økonomiske Følger af Forsørgens for tidlige Død eller Alderdommens Indtræden skabes gennem en Livsforsikring. Tegn den med ugentlig Præmie i

Ugentlige Præmier fra 10 Øre til 5 Kroner.

D.F.F.A.

A/S DANSK FOLKEFORSIKRINGSANSTALT
Hovedkontor: Anker Heegaardsgade 13. Kbhvn.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartikler.
Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæreri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10-11¹/₂ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6.
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

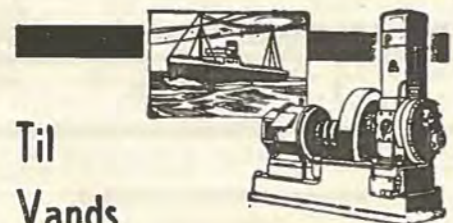
Esbjerg.
BENZIN. - DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovianterings-
forretning.

Telefon 23.

Cigar- og**Tobaksforretningen**

v. Paladshotellet anbefales.
K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstevning og Trykolebasmering.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fyrsvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt. - Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos

J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest

Boghandel, Lemvig.
Alt Fotovarer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

**Thyborøn
Fiskeauktion**

v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

**DAMPSKIBS-
SELSKABET**

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs-, Havaris- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

**Esbjerg Manila
Herkules**

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Disponer
over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering

Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 7. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Det danske Havundersøgelsesskib „Dana“ forlist i Nordsøen.

Paasejlet i Taage af tysk Trawler. Intet Menneskeliv gik tabt.

Vi meddelte i sidste Nummer, at Danmarks mest berømte Skib — Jordomsejleren »Dana« — skulde ud paa en ny stor Ekspedition for at foretage en Række videnskabelige Fiskeundersøgelser fra Doggerbank helt op til Grønlands Kyster. »Dana« gik fra Esbjerg Lørdag den 15. Juni — og en Uge senere laa det berømte Skib paa Havets Bund med værdifulde Samlinger og videnskabelige Optegnelser; men alle Mand og Bord blev bjerget.

Vi skal i korte Træk optegne, hvorledes den triste Hændelse gik for sig.

»Dana«s Forlis fandt Sted Lørdag Morgen den 22. Juni, ca. 20—30 Kvartmil N. N. V. af Horns Rev eller omtrent ud for Hvide Sande. Damperen laa ved den nordvestlige Del af Doggerbank, og den gik ganske langsomt frem, da der laa tæt Taage over Havet. Pludselig viste den tyske Trawler »Pickhuben« sig i Taagen, og skønt »Dana« slog bach og kraftig brugte sin Sirene, sejlede Trawleren sin Stævn lige tværs ind i den danske Damper, som blev haardt medtaget. Besætningen og Videnskabsmændene blev bjærget over i Trawleren, som lagde sig paa Siden af »Dana« og kort efter sank det berømte danske Skib til Bunds paa 30 Favne Vand. Det var kun ganske lidt man fik bjerget foruden Livet; Lederen af Ekspeditionen, Dr. phil. Vedel Tåning, fik bjerget et Fotografiapparat, hvormed han tog en Række Billeder af den synkende Damper, men store værdifulde Samlinger og Dr. Tånings videnskabelige Optegnelser gennem 15 Aar gik ned Skibet.

Ekspeditionens Medlemmer bestod foruden Lederen, Dr. Tåning, af Dr. Jespersen, stud. mag. Heegaard, stud. mag. S. Sørensen og Magister Thomsen. Skibets Fører, Kaptajn G. Hansen, har ført »Dana«, siden den danske Stat købte det i 1921 af den engelske Marine

— det havde i Krigsaarene været anvendt som Ministryger — til »Kommissionen for Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser«. Kaptajn Hansen har ført Skibet paa betydningsfulde Togter ud over de store Have, og han var Fører paa den store Jordomsejling med nu afdøde Professor Schmidt som videnskabelig Leder, et Togt, der bragte Danmark stor videnskabelig Anseelse Verden over.

Redningsvæsenet i vore Nabolande.

Det norske Redningsvæsen.

Norge og Sveriges Redningsvæsen har for nylig udsendt Beretning om Virksomheden for Aaret 1934. Vi meddeler nogle Hovedtræk af den norske Beretnings Indhold.

Det norske Redningsvæsen

er organiseret af en privat Forening „Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning“. Dette Selskab, der blev stiftet den 9. Juli 1891, har en storslaet Organisation, som omfatter hele Norge fra Nord til Syd. Landet er delt i 13 Distrikter; det nordligste omfatter Finnmarkens Fylke med Hovedkontor og Distriktsformand i Vardø, og 13. Distrikt omfatter Østsiden af Oslo Fjorden. Selskabet holder „Generalmøde“ hvert Aar om Høsten, hvor alle de 13 Distriktsformænd kommer til Stede, og dette Møde er Selskabets højeste Instans, som bestemmer om Økonomien, Redningsskøjternes Stationer, Nybygninger m. v. Generalmødet vælger et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer. Disse er for Tiden Skibsreder Dagfinn Paust, Oslo, (Formand), Grosserer Ingor Dobloug, Oslo, og Skibsreder Harald Eje, Bergen. Selskabets Forretningsfører og Sekretær, der leder de daglige Forretninger, er Kaptajn Hans Holter, Oslo.

De nævnte 13 Distrikter er igen delt i Kredse, som enten tæller mindst 25 Medlemmer, hvis Mindstebidrag er 1 Kr., eller sikrer et Mindstebidrag paa 100 Kr. Ogsaa mange Kvindeforeninger staar som Medlemmer af en Kreds, og hvert Aar holdes i hvert Di-

strikt et Aarsmøde, hvortil Kredsen sender Delegerede. Af Kredse og Kvindeforeninger findes der i alt over 1200, og de er, som det hedder i Beretningen, „Rygraden i Selskabets store Organisation“, thi det er gennem disse mange mindre Afdelinger, Selskabets Pengemidler indsamles.

Siden 1905 har Redningsselskabet haft Ret til en aarlig Offerdag i Kirkerne, og endvidere har Selskabet i en Aarrække den 7. Juni — Norges Frihedsdag for Unionens Ophævelse — haft sin store alm. Indsamling, Flagdagen, over hele Landet, og det er paa denne Dag, at enhver god Nordmand yder sin Gave til det norske Redningsvæsen. Da gaar man ud under Devisen: Husk: „I Dag mig — i Morgen dig!“

Økonomien.

I Beretningen findes et Regnskab, der viser, at Driftskontoen har en Balance paa 324,666 Kr.

Af Indtægterne er Indsamlingerne i Distrikterne langt den største, nemlig 185,438 Kr., derefter følger Flagdagen, som giver 26,834 Kr., Renter af Legater 38,419 Kr., og et Bidrag fra den norske Stat paa 50,000 Kr.; saa er der Bidrag fra Bazarer, fra Udlandet, Offer i Kirkerne, et Juleheftes Overskud m. v. og endelig en Gave paa 24,500 Kr. (Chr. Bugges Arv) til Ombygning af to Redningsskøjter (Kuttere) „Kragersø“ og „Larvik“.

Af Udgifter medgaar den største Part til Redningsskøjternes Drift og Vedligeholdelse, nemlig 190,299 Kr. Administrationen andrager 44,655 Kr., Ombygningen af de to Redningsbaade er ogsaa ført som Udgift med 24,500 Kr. Resten af Udgifterne fordeler sig paa en Række forskellige Poster som Rejseomkostninger, Belønninger, Pensioner, Henlæggelse til Pensionskasse (Trygdekasse), Revision, Redningsstationer.

Selskabets Status balancerer med 1,462,965 Kr. Redningsskøjterne er opført til en Værdi af 340,000 Kr. Selskabets egne Aktiver er, Redningsbaadene indbefattet, 532,331 Kr., hertil kommer saa Legater og Fonds, der styres af Hovedkassen, 506,855 Kr., og Legater til 423,778 Kr., som styres ude i Kredsen.

Arbejdet i Søen.

Hvordan virker nu det norske Redningsvæsen i Praksis?

Selskabet raader over 25 Skøjter, noget mindre i Størrelse end en alm. Fiskekutter; de 7 af dem er forsynet med Motor, Resten har alene Sejlkraft, men det er Meningen, at man efterhaanden vil have Motor i alle Baade. Hver Baad har sit bestemte Krydsningsfelt, der er noget forskelligt efter Aarstiden, og naar det er Storm og Uvej, gaar Skøjten til Søs for at kunne yde Hjælp, hvis noget skulde indtræffe inden for dens Omraade.

Foruden Skøjterne har man i Land 32 Redningsstationer, som er udstyret med et Redningsgevær, Redningskanon, Redningsapparat eller Redningsbaad.

Af Beretningen fremgaar, at der i Krydsningstiden er reddet 20 Mand og 8 Baade. Der er indslæbt og assisteret i Havn 1531 Baade med 3320 Mand om Bord og 3 Skibe med 32 Mand er lodset i Havn eller vejledet til Lods.

Siden den første Redningsskøjte „Colin Archer“ blev taget i Brug 1893, har Redningsskøjterne og Landstationerne været til direkte Nytte for 105,902

Mennesker, hvoraf 2802 anses for reddet. Til Sammenligning kan oplyses, at det samlede Antal Fiskere i Norge er 103,408, hvori er medregnet ogsaa dem, der kun har Fiskeri som Bierhverv.

Vi skal i næste Nr. af Bladet meddele Uddrag af den svenske Beretning.

H. N. Andersen fortæller.

Danmarks store Søfarer og Handelsmand, Stifteren af det verdensomspændende danske Handelsforetagende „Østasiatisk Kompagni“, Etatsraad H. N. Andersen, har skrevet forskellige Bøger, hvori han har redegjort for Kompagniets Tilblivelse og Udvikling. Men han har desuden for faa Aar siden skrevet et lille Hæfte „Livstraad“, henvendt til hans Familie, hvori han fortæller om sin Barndom og Ungdom.

Da Etatsraaden for en Tid siden blev udnævnt til Æresborger i sin Fødeby, Nakskov, blev der i Pressen optrykt enkelte Uddrag af „Livstraad“. Vi gengiver her nogle Træk.

Under munter Opsang.

Nogle af de første Barndomsindtryk, der har fæstnet sig i min Erindring, er Opsang fra Skibe med høje Master, solbeskinnede Vand og Larm fra det lige uden for vort Hus værende Skibsbyggeri, hvorfra flagsmykkede Skibe, under Kanontorden og Hurraraab fra store Folkeskarer, gled ud i Vandet — et broget Billede, der efterhaanden, som jeg voksede op, blev Livets Midtpunkt for mig i den lille By, der i min Barndom stod for mig som Verdens Midtpunkt, hvor Handel, Skibsfart og Skibsbyggeri i min Bevidsthed i Virkeligheden overskyggede alt andet. Disse Erhvervsarter var den Gang af en langt mere malerisk Natur end nu til Dags. Der laa en egen Poesi over en saadan lille Sostad. Alt syntes at gaa med Lyst og Sang. Sejlene blev sat og Ankeret lettet under de den Gang ved alt saadant Arbejde om Bord i Skibene anvendte Opsange. Ved Skibsbyggeriet gik det paa samme Maade: Opsang alle Steder, hvor den kunde anbringes.

Naar de fortalte.

Min Udve og mine Forestillinger om Havets Storhed fandt rig Næring i mit Hjem — i egentligste Forstand et Sømandshjem. Mine Forældre var af Almueslægt. Min Fader havde tidligt været knyttet til Søen, men var i min Barndom Arbejdsmand. Min ældre Broder indtog en ledende Stilling ved det nævnte store Skibsværft, og i vort Hjem samlede særlig om Vinteraftener efter endt Rejse, eller naar Skibene havde lagt op, en Del af min Broders jævnaldrende, søførende Ungdom, som efterhaanden blev Styrmand og Skibsførere. Her lod min

Faders Fortællinger fra hans Ungdom og Færden paa Østersøen, som den Gang forekom mig langt borte, om Napoleon og hans Bedrifter i lollandsk Belysning, om Krigsaarene 1848—49—50, og min Moders Fortællinger, som kunde være præget af den Tids Overtro, men som hun udviste Forsigtighed med at tale om, naar jeg var til Stede, for ikke at skræmme mig. At disse Fortællinger gjorde et dybt Indtryk paa mig, siger sig selv. Men dybere og varigere og for mit Liv mere bestemmende Indtryk gjorde den for Søen begejstrede Ungdoms Fortællinger om deres Rejser, ikke alene til Havnene omkring i Europa, men ogsaa de fjernere tropiske Lande, hvorom hjembragte Aber, Papegøjer og Kokosnødder bar Vidnesbyrd.

Ud paa Rejse.

Da jeg var vokset ud over den første Barndom, udviklede der sig en stærk Udve hos mig. Mine Tanker bevægede sig i en Verden, som jeg ikke kendte af Selvsyn, men som jeg higede efter at lære at kende. Som Dreng har jeg ofte ligget i min Seng og lyttet til Hylet af Vestenstormen, som bar ind ad Fjorden ved Nakskov, og er sovet ind med Længsel efter Braadsoer og Sejlrebning. Ofte har mine Fantasier forestillet sig, at Stormen, som stødte haardt mod Væggen, var Braadsoerne, som brød mod Skibets Sider. Havde jeg kendt Virkeligheden, havde jeg maaske ikke givet mig i dens Vold. — — —

I August 1872 kom H. N. Andersen ud paa sin første Rejse med Briggen „Mors“, og han var i 15 Maaneder med paa to Rejser mellem Europa og Brasilien og den vestindiske Øgruppe, og han opdagede paa denne Tur, at der var stor Forskel mellem Indbildning og Virkelighed, at Virkelighedens Braadsoer var af en anden Beskaffenhed end dem, man forestiller sig og længes efter i en lun Seng.

Banken under Bordet.

Paa denne Rejse og paa de fleste senere lange Rejser blev ikke bagt frisk Brød; men som Regel var der rigeligt af haardt Brød: Kiks eller Skonrokker, som, naar de havde været nogen Tid om Bord, vrímlede med hvide Orme, hvorfor der til Stadighed ved Maaltiderne lod Banken, som hidrørte fra, at Kiksen eller Skonrokkerne bankedes mod Bordet for at fjerne levende Kryb. At banke med Brødet paa Bordet var hos den Tids Sømand blevet en saadan Vane, at de ofte, naar de i Land fik et Stykke Brød i Haanden, eller der kom frisk Brød om Bord ved Land, bankede Brødet. Arbejdstiden var ca. 16 Timer og Fritiden ca. 8 Timer, hvis Vejrforholdene tillod det. Tiden var inddelt i Vagter à 4 Timer, som paa Søen noterede Dag og Nat; men om Dage skulde en Del af den Tid, som kaldtes Frivagten,

bruges til Skibets Vedligeholdelse. I øvrigt blev Skifte paa Vagten, naar alle var paa Dækket, benyttet til at strække Sejlene, totte Braserne, vende eller kove, som Forholdene var, forudsat at dette ikke blev foretaget i en Vagt, da Frivagten i saa Fald blev purret ud for at hjælpe til.

Mærkværdigt, at Søen under disse Forhold ikke alene kunde kalde paa unge Mennesker, men endog vække deres Begejstring.

Firma i Bangkok.

Efteraaret 1874 kommer H. N. Andersen med Barken „Nicoline“ af Sønderborg til Kina og Kinakysten, og det var om Bord i „Nicoline“, at H. N. Andersen, som beskrevet i „Udvikling“, kom i Forbindelse med Sojabonnen. Der følger nu ca. 4½ Aar med Barkskibet „Thoon Kramona“, og da dette Skib skulde indlemmes i den siamesiske Flaade, nedsætter H. N. Andersen sig 32 Aar gammel i Bangkok. Den 1. September 1884 stiftedes Firmaet Andersen & Co., der ti Aar senere oprettede en Afdeling i København, og paa dette Grundlag blev Ø. K. stiftet for nu henvend 38 Aar siden.

En Mine ved Horns Rev.

Omkring Midten af Juni Maaned blev der fra flere Fiskekuttere rapporteret, at man havde passeret en drivende Mine i Farvandet omkring Horns Rev. Den 17. Juni fik en af Marinens Flyvere Kik paa Minen, der flød en halv Sømil SØ af Horns Rev Fyrskib. Torpedobaaden „Hvalrossen“, der fungerer som Inspektionsskib i Nordsøen, blev tilkaldt og tog Minen om Bord. Den blev saa ført ud til Knudedyb, mellem Fanø og Manø, hvor den blev sprængt.

Fundet en „Strømflaske“.

De engelske Biologer, som har iværksat en Undersøgelse af Strømforholdene i Vesterhavet, har i dette Øjemed udsat en Del Strømflasker. Føreren af Kutteren „Georg“ af Esbjerg, P. Lauridsen, har fundet en saadan Flaske og indsendt den til det engelske Marineministerium og har i den Anledning modtaget en Takkeskrivelse for den Interesse, han har vist. Flasken var udlagt paa 54 Gr. nordl. Bredde, og den blev fundet 3 Uger efter paa 55 Gr. nordl. Bredde.

Mands Minde.

I Begyndelsen af Juni Maaned døde den kendte Fanøskipper Laurits Harreby, Sønderho. Den afdøde, der blev 74 Aar gl., stammede, iflg. „Vestk.“, ned fra en gammel stout Sømandsslægt i Sønderho. Han kom straks efter sin Konfirmation til Søs og tjente sig frem gennem Graderne, tog Styrmands-eksamen og blev Skibsfører. Han sejlede i en Del Aar paa Amerika, men vendte siden hjem til Fødebyen og var i en lang Periode Klitfoged.

Da Fiskeridirektør *F. V. Mortensen* den 1. Januar traadte tilbage fra sin mangeaarige dygtige Tjeneste som Fiskeridirektør, blev i hans Sted konstitueret Fiskerikontrollør *Trolle Thomsen*, der i en lang Periode havde virket i Fiskeriets Tjeneste.

Hr. *Trolle Thomsen*, der er 57 Aar gl. og uddannet Navigator som hans Forgænger, blev i 1905 ansat som Fiskeriassistent, og siden 1917 har han været Fiskerikontrollør.

Naar den ny Fiskeridirektør kun blev konstitueret var Grunden den, at man overvejede en Nyordning i Ministeriet for Søfart og Fiskeri, men nu har Hr. *Trolle Thomsen* faaet sin Udnævnelse som Direktør. Straks efter sin Ansættelse i Embedet blev han alvorligt syg, og har først for nylig kunnet overtage selve Arbejdet i Direktoratet.

—o—

Den 31. Juli fylder Føreren af Tuskjær Redningsbaad i Fjaltring, *Fisker Jens Chr. Ruby*, 60 Aar. Han er Son af den udmærkede nu afdøde Fisker og Redningsmand, *Niels Jensen Ruby*, der selv i over 30 Aar tjente ved Tuskjær Redningsbaad og var med til en lang Række Strandinger i disse Aar.

J. Chr. Ruby blev ansat som Baadmand ved Stationen 1. Juni 1905, og den 1. Oktbr. 1921 blev han Fører af Redningsbaaden som *P. Jensen Kjærsgaards* — i flere Aar Kasserer i Redningsmændenes Forening — Efterfølger. *J. Chr. Ruby* er en dygtig og anset Mand, ikke blot i Redningsmændenes Kreds, men ogsaa i sit Sogn, hvor han i to Perioder har været Medlem af Fjaltring-Traas Sogneraad, og for Tiden er Medlem af Menighedsraadet.

—o—

Strandfoged, Sognefoged og Opsynsmand i Redningsvæsenet, *Erik Jensen*, Nr. Vorupør, fylder 60 Aar den 16. Juli. Han blev ansat ved Redningsvæsenet som Baadmand 1. Oktbr. 1906 og i 1915 blev han Fører af Redningsbaaden og siden 1920 har han været Opsynsmand ved Stationen. I Maj Maaned i Aar blev *Erik Jensen* udnævnt til Dannebrogsmænd.

Erik Jensen har siden Generalforsamlingen i Struer 1930 været Medlem af Bestyrelsen for vor Forening, og han var i nogle Maaneder fungerende Formand efter *Jacob Pedersen Knoppers* Død i Foraaret 1932.

Erik Jensen har Medaljen for druknendes Redning.

Den 2. Juli kan Baadmand ved Nr. Vorupør Redningsstation *Peder Munk Pedersen* og *Illustrator* fejre deres Sølvbryllup. *Peder M. Pedersen* blev ansat ved Stationen 1. Oktbr. 1917.

Fiskeauktioner.

Hvide Sande (v. Andr. Jensen) 88,635 kg, fordelt Jsaaledes: 74,093 kg Tunger, 1817 kg Pighvar, 297 kg Skrubber, 571 kg Rødspætter, 562 kg Skader. 3843 kg Sild og 7452 kg Torsk.

Skagen (v. Th. Geisnæs) 900,390 kg, hvoraf 27,150 kg Rødspætter, 13,950 kg Torsk, 104,277 kg Hornfisk, 505,806 kg Hvilling, 133,468 kg Makrel, 5079 kg Rødtunger, 22,056 kg Sild, 3781 kg Skærising, 29,416 kg Jomfruhummer, 37,248 kg Rejer, 2169 kg Havkat, 2065 kg Havtaske, 2051 kg Stenbider, 1950 kg Tunger.

Thyborøn (v. Th. Rønn) 208,325 kg, fordelt saaledes: 600 kg Kuller, 47,000 kg Torsk, 62,600 kg isede Rødspætter, 7400 kg Pighvar, 4,300 kg Rødtunger, 800 kg Slethvar, 17,600 kg Vinger, 44,300 kg Tunger, 13,200 kg Havkat og 10,525 kg bl. Fisk fra 804 danske og 6 svenske Fartøjer. Dertil 37,596 Stkr. Hornfisk og 1300 Snese Makrel.

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: **Mands Minde**.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølveller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdskab fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til *C. Schönemanns Forlag, Nyborg*.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Fiskekassmærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gt. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

Esbjerg Eksport & Kommission P. Balle.

Telf. 1076. Telgradr P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omisning til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien.
Postadresse: **Spangsbergsgade 25, Esbjerg.**

Sparekassen for
Lemvig og Omegn.
Stiftet 1/2 1847. Telf. 131.
Kontortider:
10—11¹/₂ og 2—4.
Lørdag Eftermd. 2—6.

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine

Tlf. 373.

Thyborøn
SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn
Skibsproviantering
Vald, Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Skal De bygge,
saa benyt Varerne fra
A/S Strande Teglværk
Telefon: Strande 32.

Lager af prima Tagsten og
alle øvrige Stensorter. samt
Drænrør i de forskellige
Dimensioner.



To- og Firtakts- motorer.

Billigste Pris.
Forlang Tilbnd.

Grenaa Havns Motorfabrik

Motorer i alle
Størrelser.

Kunstnerisk udførte
Gravmonumenter og Mindes-
mærker leveres over hele Landet.
THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 185.

VERITAS

BRÆNDSOLSOLIE — SMØREOLIE

Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fiskere køber De med størst Fordel hos *Toft Nielsen & Matthesen*. Vi har aarelang Erfaring i at udvælge de rigtige Kvaliteter, der holder — og Priserne er billige. — Se ind en Dag.
Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

ESBJERG.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for

A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Telegr. Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Søren S. Kjeldsens
Skibs- & Baadbyggeri
anbefaler sig til d'Hr. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af svært byggede Nordsøkuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft
Skibs- og Baadebyggeri samt
alt Reparationsarbejde.
P. Poulsen, Lemvig
Tlf. 209.

Udkommen!
Niels Andersen
20 Aar tilsøs

Med Forord af
Biskop Johs. Gøtzsche,
som bl. a. skriver:

»Jeg har skrevet til Forlæggeren, at han maa ikke sende mig den Slags Bøger. Thi de forstyrrer mig i mit Arbejde. Jeg skulde have bestilt noget helt andet i Formiddags, og saa kom dennes Bog, og jeg fik ikke det bestilt, jeg skulde; thi jeg blev hængende i N. A.s Bog, til jeg var kommet til Enden.»

Pris 3,50,
indbundet 5,00.
Faas i alle Boglader.
O. LOHSE

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-,
Plet- & Nikkelvarer
findes altid hos
Lars Nielsen,
Torvet, Lemvig. Tlf. 181

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm**

af 1866
KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.

Hans V. Munch
Nekse. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fanø Sandorm til Agn. Hur-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fanø Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fanø.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.

Polar Lampen
200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.



C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN
Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfernis**, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. **Esbjerg Lakfernis** er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tærende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. 1. Kl.s
Materiale. Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's
Motorer. - Lager af Re-
serve dele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexe

Semandstøjer, Sotøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg

J. Møller Larsen.
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 8

1. August 1935

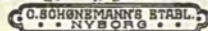
2. Aarg.



Norsk Redningskøjt under Sejl.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ - KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866
KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch
Nekse. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fane Sandorm til Agn. Hur-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fane Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fane.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.

Polar Lampen
200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.



C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN
Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olie, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfernis**, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. **Esbjerg Lakfernis** er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tærende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

Skibssmedien paa Esbjerg ny Havn

anbefaler sig med al Slags nyt Arbejde og Reparationer. 1. Kl. Materiale. Godt solidt Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder** altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's Motorer. - Lager af Reserveredele. - Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers. Motorreparationer af enhver Art udføres. Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

I. S. Kjærgaard
Nexe

Semandstrøjer, Sotøjer, Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas, Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg

J. Møller Larsen.
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos **M. WONSYLD**
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 8

1. August 1935

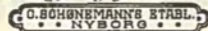
2. Aarg.



Norsk Redningskøjt under Sejl.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri

Amaliegade 33. Tlf. Central 8688.
København K.

Oprettet i Henhold til Lov af 20. Maj
1933 om Forsikring mod Følger af
Ulykkestilfælde.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824

Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæveri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10-11¹/₂ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.
BENZIN. - DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovianterings-
forretning.

Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet anbefales.
K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstøvning og Trykoliebesmering.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fyrvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionærer bedst og billigt. - Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos

J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest Boghandel, Lemvig.

Alt Fotovarer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Thyborøn Fiskeauktion

v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

DAMPSKIBS- SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen Dampskibsrederi

Dampskibs-, Havaris- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Mol-
depladser i Byen. Disponer-
er over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering

Telef. 67. T lef. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 8. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

I Hundredaaret for Konsul Andersens Fødsel.

Et Møde mellem Konsul Andersen og Herman Bang.

Til Belysning af den afdøde Redningsbestyrers Karakter er det mulig ikke uden Interesse for Etaten, at jeg opfrisker en personlig Erin- dring om hans Optræden ved en bestemt Lejlighed. Det var i hvert Fald noget af en Ople- velse for dem, der overværede Tildragelsen.

Til Orientering først et Par Oplysninger.

Nogle faa Aar før Mødet havde „Sleipner“'s ulykkelige Stranding ved Stenbjerg bragt Her- man Bangs Navn stærkt frem her paa Kysten. I „Nationaltidende“ havde han skildret den sørgelige Begivenhed saa gribende og karakteri- seret Redningsvæsenet paa en saadan Maade, at Forholdet var blevet gjort til Genstand for en Omtale paa Rigsdagen, og det gav, saa vidt jeg erindrer, bl. a. Stødet til større Bevillinger til Redningsvæsenet og dettes Modernisering.

Da der i Aarene dengang indtraf langt fle- re Strandinger her for Kysten end nu, fik jeg som Meddeler til et Hovedstadsblad, saa ofte jeg ønskede det, beredvilligt Oplysninger hos Redningsvæsenets Bestyrer, Konsul Andersen, Lemvig, der efter min Opfattelse havde den mest udelte Interesse og det varmeste Hjertelag for sin Etat, ligesom han administrerede den al- deles mønsterværdig. Han forlangte Orden og minutios Opfyldelse af Mandskabets Pligter og fordrede Vederlag for Lønnen, og hans store Autoritet beroede paa, at han selv var et Møn- ster paa Pligt og Arbejdsomhed. Navnlig for- rekom mig Økonomien sjælden sundt gennem- ført. Man havde altid Følelsen af, at han var den selvhjulpne, der med et Par tomme Hæn- der fra Ungdommen af ved Energi, Retliniethed og Pligtroskab havde arbejdet sig frem, og som derfor erkendte Sandheden af, at Samfundet maa have Arbejde for Løn, at denne skal og bør fortjenes, naar Samfundet skal undgaa De- moralisation. En Mand af Konsul Andersens Støbning vilde derfor næppe være særlig vel- kommen som Leder af større Forhold i vore Dage, hvor Masse er Magt og Kvalitet, men

at han vilde have en haardt tiltrængt Opgave, kan vel ikke bestrides.

Det var den anden Aften, efter at vort Red- ningsvæsenes største Ulykke var indtruffen — Dødsnatten for Liløre 1897. Jeg havde opnaet Tilladelse til at faa nogle supplerende Oplys- ninger om den sørgelige Tildragelse og mødte paa Kontoret Kl. 9. Konsulen sad ved Skrive- bordet, den statelige kraftige Skikkelse var som noget ældet; Begivenhederne havde øjensynligt grebet ham dybt.

— Jeg sidder nu og gør min Rapport fær- dig, sagde han stille. Aah — de er blevet dre- vet i Døden — ganske meningsløst — mod al- le Reglementer — truet i Døden og under gan- ske misforstaaet Æres- og Pligtfølelse, disse prægtige Folk!

— Og dette var sikkert ogsaa den sande Aar- sag til Katastrofen.

Fruen kom stille ind og meddelte, at to Hovedstadsjournalister anmodede om at faa Op- lysninger.

Med et let Suk gav Konsulen Tilladelsen. Da de havde sat sig, sagde han:

— Jeg vil nu læse min Rapport for de Her- rer, og ønskes mere, kan De jo spørge.

Fruen viste sig igen:

— Herman Bang er ved Døren og vil ger- ne tale med dig.

Konsulen gav et nervøst Kast med Hove- det, og der kom Rødme i Kinderne. Efter en Pause sagde han:

— Lad ham ogsaa komme.

Herman Bang kom let og næsten svævende gennem Døren. Med den største Opmærksom- hed betragtede jeg ham; for et Par Aar siden havde jeg besvaret et Brev fra ham om nogle Oplysninger, da han var knyttet til „National- tidende“. Hans Paaklædning var et mørkt, stramtsiddende Jakkesæt, yderst elegant, men det gjorde hans slanke Skikkelse endnu tynde-

re, næsten uhyggelig tynd. Hans magre Ansigt var graablegt i det dæmpede Lampelys, meget magert, og Øjnene syntes indfaldne; det smukke sorte Haar næsten glinsede. Mit Indtryk var, at han var meget svag.

Med et let Buk præsenterede han sig som „Aftenbladet“s Repræsentant.

Konsulen rejste sig fra Skrivebordet og gik rask et Par Skridt imod ham. Den ranke, kraftige Mand fyldte saaledes i Rummet, at Bang syntes meget mindre, end han var. Det smukke, hvide Haar og Skæg gjorde Skikkelsen endnu mere imponerende, og gennem de skarpe Brillerglas saas Refleksen af Lampelyset, som om Øjnene skød Smaalyn:

— De — her! sagde han skarpt. De, der som ingen anden har brændemærket vore brave, pligttopfyldende Redningsmænd og nedsat deres Anseelse i det offentlige Omdømme! De her — tilmed under vor største Ulykke!

Under denne voldsomme Eksplosionshilsen stod Bang uden mindste Bevægelse, og som den slet ikke havde Adresse til ham.

Og saa forsattes der uden Ophold om, hvorledes han i sin ansvarløse Omtale af „Sleipner“s ulykkelige Stranding havde dænget Misforstaaelse paa Miforstaaelse, Urigtighed paa Urigtighed, parodiseret Redningsvæsenets Materiale, gjort det til Antikviteter, gjort Redningsmændene til Umuligheder, Ledelsen til en Hjælpeleshed, — gjort Uret paa Uret mod den enkelte og mod alle, fremsat tendentiøse og ganske urigtige Paastande, — han, der hverken havde eller kunde have Betingelser for at kende til eller dømme om, hvilke uovervindelige Vanskeligheder, der maatte kæmpes imod, — og nu var ved Behandlingen af denne sørgelige, uafvendelige Tildragelse Landets Redningsvæsen beskæmmet og lagt for Mistro af Omverdenen, skønt der var gjort alt, hvad der kunde gøres med de Hjælpebidler, der stod til Raadighed, ligesom der vilde hengaa lange Tider, inden Anseelsen kunde genvindes.

Der var baade Indignation, Sorg og dybt overbevisende Varme over Konsulens Tale.

Bang var den eneste, der syntes upaavirket. Han stod lige rolig og saa Konsulen i Øjnene uden at fortrække en Mine.

Da Konsulen standsede, tog den saa haardt angrebne Ordet. Indtagende stille og behersket sagde han:

— Jeg værdsætter Deres Forsvar højt, beundre Deres varme Hjertelag for Deres Mænd og misunder de Folk, der har Dem som Værge.

Derefter gjorde han Rede for det Arbejde, han i denne Sag havde udført. Hans Oplysninger beroede paa Selvsyn og var urokkede, hans Motiv var det ædleste: at hans Landsmænd kunde blive i Stand til i endnu højere Grad at kunne udføre deres livsfarlige Hverv til Velsignelse for Brødre i Nød, og han glædede sig over, at der allerede kunde konstateres gode Resultater. Han betragtede den Indsats, han ved denne Lejlighed var kommet til at gøre, som noget af det, der havde glædet ham mest, og som rigtig opfattet havde været en Hjælp til de Bestræbelser, der ogsaa var Maalet for Konsulens ansvarsfulde og anerkendte Virksomhed. Og han sluttede med følgende, der var ikke mindst virkningsfuldt:

— Og dersom det skulde ske, at Deres brave Folk ved nogen Lejlighed eller til en hvilken som helst Tid kunde have Nytte af min Haand eller Pen, saa vær forvisset om, at den altid vil staa til Deres Raadighed.

Den Maade, hvorpaa Bang fremsatte sit Forsvar, viste ham som den fuldendte Dramatiker, han var. Det var noget af en Aabenbaring, og det greb os alle, saa følt og varmhjertet Talen var og uden mindste Bitterhed.

Konsulen stod et Øjeblik stille. Derpaa sagde han:

— Nu har jeg talt fra Leveren, og De ogsaa. Tag en Stol og lad os saa tage fat paa det foreliggende. —

Da vi efter en lille Times Forløb tog Afsked og var kommen ud paa Gaden, udtalte Bang Ønsket om, at jeg fulgte ham til Hotellet, hvor han vilde gøre mig nogle Spørgsmaal om lokale Forhold.

Medens vi gik ene paa Gaden, sagde han stille:

— Jeg er glad ved, at have gjort Konsulens Bekendtskab; han er „noget af en Mand“, en Kraft.

— Ja, indrømmede jeg, og jeg tænkte: Du er „noget af en Begavelse“.

J. Gr. P.

Til vort Billede.

Vi bringer paa Bladets Forside et Billede af en norsk Redningsskøjte under Sejl. I Tilslutning til de Oplysninger, vi bragte i sidste Nr. om det norske Redningsvæsen, skal vi yderligere anføre, at disse Redningskuttere bliver udrustet i Oktober—November Maaneder, og at de ligger i Søen 5—7 Maaneder alt efter, hvilke Fiskepladser de skal varetage. Besætningen er 4 Mand, og Mandskabet bor hele Tiden om

Bord i „Skøjten“. Tonnagen for disse Baade, som maa døje mangen haard Dravat, er for de ældre Baades Vedkommende ca. 25 Tons og for de nyere 35 Tons. De ældre Baade har en Længde af ca. 45 Fod og en Bredde paa 15 Fod, medens de ny er paa henholdsvis 57 og 17 Fod. Dybden er for begge Typer 8—9 Fod. Alle de ny Baade er udstyret med en 70—90 HK. Motor, og de kan løbe ca. 8 Knobs Fart.

Det svenske Redningsvæsen.

Medens det norske Redningsvæsen er organiseret af et privat Selskab, og det danske Redningsvæsen er en Statsinstitution, saa har man i Sverrig begge Former af Redningsvæsen.

Det statsorganiserede Redningsvæsen er det ældste. Allerede saa tidligt som i 1810 blev der i den svenske Rigsdag behandlet et Andragende om Anskaffelse af Redningsbaade til Hjælp for skibbrudne. Efter 9 Aars Forløb blev Andragendet afvist som Staten uvedkommende. Saa laa Sagen hen i mange Aar, helt til 1852, da den blev taget op af Orlogsmændsselskabet i Karlskrona, der indsendte nyt Andragende til Forsvarsdepartementet. Spørgsmaalet kom nu atter frem i Rigsdagen, og Aaret efter blev den svenske Stats Redningsvæsen oprettet — altsaa 1 Aar efter, at det norske Redningsvæsen var blevet organiseret. Statens Redningsvæsen, som i de første Aar sorterede under Forsvarsdepartementet, men siden 1870 under Lodsvesenet, har nu i alt 18 Stationer, hvoraf de 8 har baade Redningsbaad og Raketapparat, 4 kun Redningsbaad og 6 kun Raketapparat.

Men Sverige har ogsaa et privat Selskab, der har Navnet: „Svenska Sällskapet för Rädning af Skeppsbrudne“. Det er stiftet den 1. Juni 1907 og ledes af en Bestyrelse paa 25 Medlemmer. Formand er Kommandørkaptajn William Gibson, Göteborg, med Søkapitajn Sten Isberg som Sekretær. Selskabet raader over 19 Stationer, deraf har 3 patrullerende Motorredningsbaade, 7 stationære Motorbaade, 5 Robaade med Raketapparater, og 4 er Raketstationer.

Om Virksomheden i 1934 hedder det i Selskabets Aarsberetning, at „16 Personer blev reddet fra overhængende Livsfare; Redningsbaade har ligget i Beredskab for 8 nødstedte Fartøjer med i alt 97 Mands Besætning; Redningsbaade har reddet 4 Fartøjer gennem Bugserhjælp; Redningsbaade har bragt 10 Fartøjer med i alt 35 Mands Besætning flot; Redningsbaade har vejledet 6 Fartøjer, og Redningsbaade har transporteret 31 syge Personer til Sygehus eller Læge.

I Selskabets Aarsberetning findes Uddrag af Regnskabet, der viser en samlet Indtægt paa 196,678 Kr. Deraf udgør Medlemsbidrag 23,614 Kr., tilfældige Bidrag 14,493 Kr., Gaver 8,500 Kr., Bidrag fra Fartøjsbesætninger 12,456 Kr., Bidrag fra Fartøjer i svenske Havne 11,212 Kr., den svenske Amerikalinjes Bidrag 6,000 Kr., den alm. svenske Søfartsforenings Sparebøsser 5,858 Kr., Renteindtægter 38,682 Kr., Kursfortjeneste 61,972 Kr.

Af Udgifterne anføres: Underhold og Drift af Stationer 45,911 Kr., Brandforsikring 1593 Kr., Inspektioner 1896 Kr., Lønninger 11,400 Kr., Administration 7,568 Kr., Henlæggelse til forskellige Fonds 22,214

Kr., Modernisering af Baadmotorer 20,000 Kr. og Afskrivninger 19,720 Kr.

Status balancerer med 1,193,109 Kr., deraf udgør Beholdninger i Banker og Sparekasser ca. 320,000 Kr., Obligationer og Aktier 713,013 Kr., og Stationerne er opført til en Værdi af 77,750 Kr.

Da Aaret 1934 er 25 Aars Jubilæum for Selskabet, finder man i Aarsberetningen en Opgørelse over, hvad der er udrettet i de 25 Aar: Fra overhængende Dødsfare er reddet 333 Personer med Redningsbaad, 36 med Raketapparat og 227 paa anden Maade; Redningsbaade har ligget i Beredskab for 104 nødstedte Fartøjer med 1220 Mennesker om Bord; gennem Bugsering har Redningsbaade hjulpet 115 Fartøjer med 525 Mands Besætning; 92 Fartøjer med 385 Personer er blevet bragt flot efter Stranding; endvidere har Redningsbaade vejledt 108 Fartøjer, hjulpet 116 Fiskerbaade og befordret 314 syge Mennesker.

Sommerstorm og Højvande.

Søndag den 21. Juli havde man Sommerstorm over Vestkysten ledsaget af Højvande. Det virkede navnlig stærkt paa den sydlige Del af den jyske Vestkyst, hvor Ebbe og Flod er langt stærkere end nordpaa. Paa Manø f. Eks. stod Vandet 4—5 Fod højere end normalt. Hele det store Græsland foran Diget blev oversvømmet, og meget Hø, som stod i Stak, blev skyllet bort.

Ogsaa ude ved Højer, vest for Tønder, mærkede man det stormpiskede Hav, der gik helt op mod Diget som paa en barsk Efteraarsdag. De store Flokke af Faar, som plejer at græsse paa det udstrakte Forland, maatte retirere op paa Diget, og mange Høstakke sejlede rundt i den oprørte Sø.

Paa Nordsiden af Rømø, hvor man er i Færd med at bygge en ny Bro til Redningsvæsenet, gik Vandet højt op mod det Sted, hvor Arbejderne har baade Opholds- og Oplagsrum. En Del Materiale blev ødelagt, og Opholdsrummene blev gjort ubeboelige nogle Dage.

Thisted Amts Understøttelsesforening

for de paa Havet forulykkede Fiskeres efterladte holdt den 6. Juli Generalforsamling i Thisted.

Formanden, Strandfoged Poul Odder, Klitmøller, oplæste det reviderede Regnskab, hvoraf det fremgik, at der i Aarets Løb er blevet udbetalt Understøttelser paa 6,375 Kr. Foreningen disponerer over en Formue paa 33,177 Kr.

Redningsbaad ved Thorsminde.

Der opføres i Sommer et Baadhus for Thorsminde ny Motor-Redningsbaad. Huset faar en saadan Beliggenhed, at Baaden direkte ad en Slidske kan gaa lige ud i Løbet. Baaden, der bygges paa Orlogsværftet, skal hentes hjem af 4 af Mandskabet. Stationens Besætning bliver paa 10 Mand. Opsynsmand bliver Jens

Madsen; Baadformand Anton Isaksen; foruden de fire tidligere ansatte: J. Kjærgaard, S. Madsen, P. Nielsen og P. Madsen, ansættes 4 ny: A. Isaksen, E. Nørgaard, E. Mikkelsen og V. Vesteraa.

Man regner med, at Baaden kan være ved Thorsminde omkring 1. September.

„Sol over Danmark“.

Med Gl. Skagens Redningsbaad holdtes den 15. Juli en vellykket Øvelse, der i det friske Vejr med kraftige Paalandsøer tog sig pragtfuldt ud. Øvelsen overværedes naturligvis af en Mængde Badegæster, men ogsaa Nordisk Filmsselskab, der for øvrigt nogle Dage har optaget Billeder i Løkken, var kommet til Stede og optog Øvelsen paa Film. Filmsselskabet, der bestaar af en halv Snes Personer, indspiller for Tiden en ny dansk Film: „Sol over Danmark“, og der er optaget Scener baade ved Stranden og ved Havnen.

Dansk Skonnert Vrag ved Gotland.

Den danske Skonnert „Sampo“ af Frederikssund er 22. Juli blevet Vrag ud for Gotland; men Besætningen blev bjærget og bragt om Bord paa den tyske Damper „Helene“.

Mands Minde.

Efter nogen Tids Sygdom er fhv. Fisker Jørgen P. Hansen, Hasle, den 1. Juli afgaaet ved Døden i en Alder af 70 Aar. Han fik i 1902 Ansættelse ved Redningsvæsenet og gjorde her Tjeneste, indtil han i 1929 trak sig tilbage paa Grund af Alder. Jørgen P. Hansen, der i sin Tjenestetid var med til at bjærge 69 Mennesker, var en tro og pligtfuld Mand, afholdt saavel af sine Foresatte som af sine Kammerater.

—o—

Den 1. Juli fyldte Fisker og Redningsmand *Peder Ravndrup*, Hirtshals, 70 Aar. Han er født i Horne og gik allerede som Skoledreng med sin Far paa Havet. Han var i mange Aar med Redningsbaaden og har været med til mange haarde Ture. 126 Mennesker har han været med til at bjærge. Desuden har han uden for Tjenesten i Redningsvæsenet været med til at bjærge 60 Mennesker.

Han har for sin modige og dygtige Færd faaet Dannebrogsmændenes Hæderstegn, og han har desuden faaet en norsk og en engelsk Redningsmedalje.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
BLADETS TRYKKERI
 (C. SCHØNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A HAXTHAUSEN.)
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FØRLANG TILBUD!

Den 9. Juli fyldte Strandfoged *Poul Odder*, Klitmøller, 70 Aar. Han har i over 40 Aar været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste, fra 1892 som Baadmand, fra 1896 som Fører af Redningsbaaden og siden 1905 som Opsynsmand. Gennem disse Aar har han været med til at redde 216 Mennesker.

Poul Odder, der er en stovt og djærv Personlighed, er Formand for Thisted Amts Understøttelsesforening for forulykkede Fiskeres efterladte.

Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Fiskeauktioner i Juni.

Hvide Sande (v. Andr. Jensen) 22,238 kg, fordelt paa 19,520 kg Tunger, 1,551 kg Pighvar, 595 kg Rødspætter, 376 kg Torsk og 305 kg Sild.

Thyborøn (v. Th. Rønn) fra 382 danske og 10 svenske Fartøjer 217,884 kg, nemlig 3,600 kg Kuller, 47,100 kg Torsk, 80,100 kg isede Rødspætter, 9,500 kg Pighvar, 6000 kg Rødtunger, 3100 kg Slethvar, 11,100 kg Vinger, 13,725 kg Tunger, 10,800 kg Havkat, 21,700 kg Makrel og 10,659 kg bl. Fisk.

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdskabet fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn.
 Red.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til C. Schönemanns Forlag, Nyborg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle.
 Telf. 1076. Telgradr. P. Balle Modtager Fisk i Kommission. Omisning til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien. Postadresse: Spangsbergsgade 25, Esbjerg.

Sparekassen for Lemvig og Omegn.
 Stiftet 3/8 1847. Telf. 131.
 Kontortider:
 10—11¹/₂ og 2—4.
 Lørdag Eftermd. 2—6.

Lemvig Margarinelabrik
 Altid friskkærnet
 Margarine

Tlf. 373.
 Thyborøn
 SKIBSVÆRFT
 Skibs- og Baadebyggeri
 Ove Christensen.
 Thyborøn
 Skibsprovantering
 Vald. Petersen. Tlf. 8.
 Kolonial, Petroleum,
 Olie, Tovværk.

Skal De bygge, saa benyt Varene fra
 A/S Strande Teglværk
 Telefon: Strande 32.
 Lager af prima Tagsten og alle øvrige Stensorter. samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



To- og Firtaktsmotorer.
 Billigste Pris.
 Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motorfabrik
 Motorer i alle Størrelser.

Kunstnerisk udførte
 Gravmonumenter og Mindesmærker leveres over hele Landet.
 THORVALD WESTERGAARD
 Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 185.

VERITAS
 BRÆNDELSOLIE — SMØREOLIE
 Tankanlæg overalt.
 Alfred Olsen & Co. A/S
 KØBENHAVN.

Deres Klædning
 og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fiskere køber De med størst Fordel hos Toft Nielsen & Matthesen. Vi har aarelang Erfaring i at udvælge de rigtige Kvaliteter, der holder — og Priserne er billige. — Se ind en Dag.
 Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

A/S Vestjydsk
 Krystal-Isværk
 ESBJERG.

C. K. HANSEN
 Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
 Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.
 Korresponderende Reder for
 A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«
 KØBENHAVN
 Amaliegade 35.
 Telegr. Adr.: HANSEN
 Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
 Central 53010 (Havari Telefon)

Søren S. Kjeldsens
 Skibs- & Baadebyggeri
 anbefaler sig til d'Her. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af sværtbyggede Nordsøkuttere
 Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft
 Skibs- og Baadebyggeri samt alt Reparationsarbejde.
 P. Poulsen, Lemvig.
 Tlf. 209.

Største Udvalg i
 Uhre, Guld-, Sølv-,
 Plet- & Nikkelvarer
 findes altid hos
 Lars Nielsen,
 Torvet, Lemvig. Tlf. 181

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fane Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fane Or-**
mestport, Tlf. 21. S.
Boye, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fane.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte
ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning.
Engelsk Olieøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfænis*, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet
muligt. *Esbjerg Lakfænis* er fremstillet af de fine-
ste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uførlig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen-
de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - I. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexe

Semandstøjer, Sotøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Køngensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Køngensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg**.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 9

1. September 1935

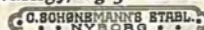
2. Aarg.



Ekspeditionsskibet »Godthaab«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-**
meksport, Tlf. 21. S.
Boye, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte
ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiske-
ribeklædning. Engelsk Olieøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fine-
ste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforglignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen-
de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - I. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexe

Semandstrojer, Sotrojer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Køngensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Køngensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg**.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 9

1. September 1935

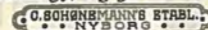
2. Aarg.



Ekspeditionsskibet »Godthaab«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri

Amaliegade 33. Tlf. Central 8688.
København K.

Oprettet i Henhold til Lov af 20. Maj
1933 om Forsikring mod Følger af
Ulykkestilfælde.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Pa.æ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæveri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10-11¹/₂ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.
BENZIN. - DEPOT
AF VACUUM
O-LIER
Skibsprovanterings-
forretning.
Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen
v. Paladshotellet anbefales.
K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstøvning og Trykølebløddning.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fyrvæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt. - Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos

J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest

Boghandel, Lemvig.
Alt Fotovarer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Thyborøn Fiskeauktion

v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

DAMPSKIBS- SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs-, Havari- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.
København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Dispo-
nerer over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsprovantering
Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 9. Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Ærefuld Redningsfærd.

Da Kutter »Merci« bjærgede Kutter »Nordsøen« ind til Thyborøn.



Chr. Rønn Jensen,
»Merci«s Fører,

Besked om Stillingen til Thyborøn Havn. Selv kunde han ikke indlade sig paa at tage »Nordsøen« paa Slæb, da han havde mistet sine Ankergrejer, og Redningsdamperen »Vestkysten« laa den Gang paa Bedding i Aalborg.

I Thyborøn blev der holdt Raadslagning om, hvem der kunde gaa ud, og Fører af Kutteren »Merci« af Thyborøn, Chr. Rønn Jensen, tilbød at vove Forsøget, der kronedes med Held. »Merci« fandt »Nordsøen« ca. 20 Kvartmil til Søs Kl. 7 om Aftenen, og Kl. 10 naede alle 3 Kuttere velbeholdne i Havn i Thyborøn.

En af de mange, som fra Kysten fulgte den spændende Indsejling gennem Thyborøn Kanal, skriver følgende om »Merci«s Bedrift:

Kun meget faa har nogenlunde rigtig Forstaaelse af eller Forstilling om det Redningsarbejde, der i Mandags Aftes bragte Kutter »Nordsøen« i Havn.

De mange, prøvede og erfarne Mænd, der overværede det og saa, hvad der blev udrettet, har kun den ensstemmige Kendelse, at det var intet mindre end en Sømandsbedrift, endog af meget høj Rang, en prægtig Blomst i den store Buket af uselvsk Opoffrelse for Kammerater i Livsfare, udført som en Selvfølgelighed, uden

mindste Tøven og under Synsvinklen at handle mod andre, som man selv ønsker sig behandlet i Nødens Stund.

Kommet i Havn under Storm i rygende Sø efter strengt og farligt Arbejde, sikkert fortøjet bag skærmende Moler, snart hjemme til velfortjent, tiltrængt Hvile hos de ventende nærmeste paarørende, lød Radioraabet til Kutter »Merci«s Fører og Mandskab om de hjælpeløse Kammerater, og uden mindste Vaklen fulgtes det straks med Livet som Indsats for Mandskabet.

Faren var nemlig langt størst for Redningsmændene, og dog tilbød flere Fiskere at gaa med paa den vovelige Færd. Jensen afslog det med de meget sigende Ord: »Vi er nok!«

Forholdene var dog saa svære, at Mandskabet maatte have Hjælp til at faa Kutteren fri af Bolværket.

Flere Hundrede Mennesker overværede det mest farefulde af Redningen: Forcingen af Kanalen og den overvældende Brænding paa Havrevlen. Mange Fiskere tvivlede om, at det i den ca. 9 stærke Storm overhovedet var muligt.

I aandeløs Spænding fulgtes Kampen; det meste af Tiden saa man kun den store Kutters Fløjknep, og som et Bevis paa Situationens Omfang kan anføres den betegnede Kendsgerning, at det varede ca. en Time for Kutteren med Flaadens stærkeste Motor at tilbagelægge den godt een Kilometer lange Strækning, til Havrevlen var passeret.

Det var denne Sejlads, der indeholdt den store



Kr. Rom,
Fører af »Kr. Rom«.

Risiko; det mindste Uheld med Styring og især Maskinen vilde uvægerlig have medført, at Kutteren var drevet ind paa den med Moler og Høfder spækkede Kyst, og saa vilde en Katastrofe været uundgaelig.

Forbindelsen med »Nordsøen« var ogsaa en Præstation af Rang, Indbugseringen ligeledes, og uden Held vilde Resultatet ikke kunde være opnaaet.

Men derfor er Daaden lige paaskønnelsesværdig og smuk, — atter et lysende Bevis paa, at naar Vesterhavsfiskerne kalder, er der altid Kammerater rede til — uden Hensyn til Liv og Ejendom — at hjælpe. Det var ogsaa den Aand, der beherskede Kutter »Chr. Rom«s Fører og Mandskab, da de under stor Fare i et haardt Døgn opholdt sig ved den nødste Kammerat, til Hjælpen indtraf, og paa et hængeende Haar nær selv var forlist under Hjemturen.

Under Indsejlingen til Thyborøn Kanal var »Kr. Rom«, hvis Fører, Kr. Rom, fortjener Anerkendelse for det Arbejde, han udførte ved Tilkaldelse af Assistance, selv ude for en alvorlig Fare. Kutteren blev nemlig ramt af en »forkert« Sø, som væltede den om, paa Siden og det varede flere Minutter, inden den atter kom paa ret Køl; en af Mandskabet var under denne farlige Situation nærved at blive skyllet over Bord.

Vort Billede.

Smuk norsk Redningsbedrift.

Vi bringer paa Bladets Forside et Billede af den grønlandske Handels Damer S/S „Godthaab“, som i Sommer har haft en haard Torn med det svære Bælte af Skrueis, der ligger ud for Østgrønlands Kyst. Fire Fangstmænd fra Fangerselskabet „Nanok“, der har overvintret paa Grønland i flere Aar, kom under Forsøg paa i Motorbaad af naa Eskimonæs, i stor Fare i Isen ved Kap Berlin. „Godthaab“ og det norske Fangstskib „Busko“ søgte under store Vanskeligheder at naa frem for at yde Hjælp. Kl. ca. 12 den 28. Aug. kom Telegram til København om, at „Busko“ havde bjærget de 4 nødstedte. Fra København havde Marinen sendt sin Dantorp-Jager 201 af Sted med 3 Mand. Den naaede til Færoerne, hvor den fik Meddelelse om de 4 Mands Bjærgning.

Den ukendte Sømands Grav.

Mindehøjtid paa Maarup Kirkegaard.

Paa Maarup Kirkegaard ved Rubjergklinten blev der den 14. August afsløret en Mindesten over ca. 240 Marinesoldater, som omkom ved det engelske Orlogsskib „The Crescent“s Stranding mellem Rubjerg Knude og Lønstrup den 6. December 1808.

Det er Formanden for Hjørring Amts historiske Samfund, Postmester Klitgaard, som har taget Initiativet til at rejse Stenen paa den store Fællesgrav. Ved Afsløringen, hvor bl. a. Provst Sevaldsen, Hjørring, og Medlemmer af Lønstrup Menighedsraad var til Stede, udtalte Postmester Klitgaard, iflg. „Vends. Tid.“, følgende:

— Fra Verdenskrigen kender vi Begrebet „Den ukendte Soldats Grav“. Det er ogsaa en „De ukendte Soldaters Grav“, hvorpaa Historisk Samfund har ønsket at sætte denne Sten. Her hviler jo engelske Marinere, der har maattet lade Livet for deres Land og blev begravet i Fjendeland.

Det store Forlis.

Taleren gav derefter en Skildring af „The Crescent“s Forlis.

Skibet var med over 300 Personer om Bord paa Vej til Göteborg med Munderingsgenstande til den engelske Flaade. Den 4. December 1808 passeredes Skinæs i Norge; det var Sneykning i Dagevis, og Dagen efter ved 22-Tiden om Aftenen grundstødte Skibet mellem Rubjerg Knude og Lønstrup, omtrent lige udfør Kirkegaarden her. Man lod Ankrene gaa, men Tovene sprang i det oprørte Hav. Der var fem Baade om Bord, og desuden byggede man i Hast nogle Tømmerflaader, men Stillingen var haabløs, og fra Land var det i den voldsomme Nordveststorm umuligt at bringe Hjælp. Kun 5 Officerer og 55 Marinere slap levende i Land, og det skete endda under grufulde Omstændigheder, idet de mange druknende hagede sig fast i de Baade, der ikke straks blev slaaet i Stykker mod Skibet. Før at komme frem maatte Baadenes Besætninger i flere Tilfælde hugge Hænderne af de ulykkelige. De reddede fik en god Pleje i Lønstrup og senere i Aalborg, hvad Englænderne synes at have været meget forundrede over.

Strandingen bragte mange værdifulde Ting til Lønstrup, og i Overensstemmelse med Tidens Skik sørgede enhver for at skrabe til sig bedst muligt. I mange Aar efter Strandingen berejste Kræmmere Egnen for at opkøbe det værdifulde Strandingsgods. Kaptajnen gik ned med sit Skib, men hans Lig drev i Land, og hans Guldur og Guldkæde skal være blevet stjålet. Tyven blev udpeget, og han blev en Slags Syndebuk, saa han maatte forlade Egnen, selvom han sikkert ikke har været alene om at forgrube sig paa de inddrevne Værdisager.

I 1875 blev Strandings-Ulykken paa ny aktuel, idet man fandt Vraget herude. Der blev foretaget Bjærgning ved Dykkere, og bl. a. bragtes flere Kanøner i Land. De blev smeltet om i Aalborg. Desuden fandtes Kobberredskaber og en Del Fødtøj.

Graven her laa i vild Tilstand indtil 1895, da Pastor Sanne, som da var Præst her, henledte det engelske Admiraltets Opmærksomhed paa Tildragelsen. Der kom en Udsending fra Admiraltetet herover, Graven blev sat i Stand, og en Mindetavle blev ophængt i Kirken. Denne Marmortavle er siden ført til Lønstrup Kirke, men den bør efter min Mening føres tilbage til Kirken her.

Postmesteren sluttede med at bede Lønstrup Menighedsraad tage imod Mindestenen og ønskede — mens alle blottede Hovederne — Guds Velsignelse over de Sjæle, hvis jordiske Hylstre gemmes i denne Grav.

Englands Søner, som vi ærer.

Lærer Jensen, Lønstrup, nedlagde paa Menighedsraadet Vegne en smuk Krans paa Graven.

— Det er Menighedsraadet en stor Glæde, udtalte Hr. Jensen, at vi har faaet Graven sat i Stand og forsynet med et Mindesmærke, der paa samme Tid er prunkløst og værdigt. Vi siger Historisk Samfund Tak, fordi det har løst denne Opgave. Mindestenen skal staa som et Vidnesbyrd om, at Forholdet mellem Danmark og England er anderledes end den Gang, disse Marinere fandt deres Grav paa dette Sted. Nu er der Fred og Forstaaelse mellem de to Lande, og Stenen her skal fortælle, at vi ærer Englands Søner og vil værne om deres Minde.

Man sang nu „Dejligen er Jordan“, og Postmester Klitgaard takkede Menighedsraadet for Tilsagnet om at ville drage Omsorg for Mindestenen i Fremtiden. Ligeledes takkede han Provst Sevaldsen og i overrigt alle for Tilstedeværelsen ved den lille Højtidelighed.

Provst Sevaldsen bragte Postmesteren en Tak for hans Skildring af Strandingen, og dermed var Højtideligheden til Ende.

Bagefter aflagde de fleste af de tilstedeværende et Bezæg i Maarup Kirke — det fattige og forladte gamle Gudshus derude paa Klinten.

Stenen har følgende Indskrift:

MINDE
OVER
CA. 240 MARINERE
FRA
THE CRESCENT
FORLIST
6—12—1808

Vi vil gerne udtale vor Anerkendelse af den smukke Tanke, som ligger til Grund for Rejsningen af Mindestenen paa Maarup Kirkegaard. Pastor Bertelsen, Skanderup, som i mange Aar var Præst i Harboøre, fik i Krigsaarene, da saa mange Lig drev ind paa Harboøres Kyst, den samme Tanke, at der burde rejses et Minde paa Harboøre Kirkegaard for den ukendte Sømand. Og han fik ogsaa sin idé ført igennem. Der staa en Mindesten paa den nordre Del af Kirkegaarden for den ukendte Sømand, og her under Grønsværen omkring denne Sten nedlægges de inddrevne Strandvaskere og andre, som ikke kan identificeres. Stenen bærer følgende Indskrift:

„Tavse og ukendte kom de til Land,
deres Navne dog vides paa Evigheds Strand“.

Fiskertog til Kongen aflyst.

En Dag i August kom der henved 300,000 Pd. Fisk, mest isede Rødspætter, ind til Auktionshallen i Esbjerg. Denne mægtige Tilforsel trykkede Priserne saa stærkt, at et Blad i Esbjerg talte om, at der skulde et Fiskertog i Gang til Kongen for at kræve højere Priser.

„Nyheden“ blev dementeret næste Dag.

Mands Minde.

Tidl. Baadformand og Opsynsmand ved Skagens Redningsbaad Niels A. Nielsen døde den 13. August, 80 Aar gl. Fra sine unge Aar deltog han i Fiskeri med Kutter, og 1883 fik han Ansættelse som Baadmand. Efter Lars Kruses Dod 1894 avancerede han til at blive Redningsbaadens Fører, og i 1905 blev han Stationens Opsynsmand. Ti Aar senere trak han sig tilbage paa Grund af Sygdom.

Niels A. Nielsen var i sin Tjenestetid med ved 30 Strandinge og deltog i Bjærgningen af 223 Mennesker. Han var dekoreret med Dannebrogskors og flere udenlandske Redningsmedaljer: fra den tyske Regering modtog han et Guldur for Deltogelse i en vanskelig Bjærgning.

Den afdøde har gjort et godt Arbejde i det offentlige Liv og været Medlem af Skagens Byraad, Ligningskommissionen og Teknisk Skoles Styrelse. Han var i sin Tid en varm Talsmand for, at Skagen skulde have en Havn.

Niels A. Nielsen var Broder til nu afdøde Bestyrer af det danske Redningsvæsen, Kaptajn P. K. Nielsen.

Hans Jordefærd fandt Sted under stor Deltagelse. Der var bl. a. sendt Kranse fra Skagens Byraad, Redningsmandskabet fra Skagen og gl. Skagens Forsvarsbrødre.

—o—

Den 17. September er det 70 Aar, siden „Kronprins Frederiks Fond“ blev oprettet med den Opgave „at sikre et tarveligt Udkomme for Efterladte af dem, som maatte omkomme paa Soen under Bestræbelser for at redde faretruede Medmennesker“.

Ideen til en saadan Fond er opstaaet hos en Kvinde, Fru Elise Georgine Frandsen, gift med Proprietær Hans Severin Frandsen til Brejninggaard i Ringkjøbing Amt. Det var en ulykkelig Stranding ved Søndervig i 1861, som fødte Tanken i hendes Sind. Hun naaede ikke selv at realisere sine Planer, men tog paa sin Dødsdag, den 8. Marts 1865, det Løfte af sin Mand, at han skulde gøre, hvad han kunde, for at hendes Ønske kunde blive opfyldt.

Lejligheden bod sig, da Kong Christian den 9. og Kronprins Frederik i Eftersaaet 1865 besøgte Vestjylland, idet Proprietær Frandsen ved en Udflugt til Husby Klit den 17. Septbr. fik Lejlighed til at forelægge Sagen for Kongen, der straks gav Planen sin Velsignelse, og endvidere gav Tilsagn om et større aarligt Bidrag til Fondens, som fik Navnet „Kronprins Frederiks Fond“.

Vi skal i næste Nummer nærmere omtale de Begivenheder, der gik forud for Fondens Oprettelse og dens senere Historie.

—o—

Fhv. Fiskeribetjent V. Kristiansen og Hustru, Ronne, kunde den 26. August fejre Guldbrølup.

V. Kristiansen var Sømand i sine unge Dage, drev senere Fiskeri og Fiskehandel med Kvase fra Svaneke og blev 1911 ansat som Fiskeribetjent for Bornholm og Kristiansø. 1. April 1933 tog han Afsked paa Grund af Alder. Kristiansen har været en god Støtte for det bornholmske Fiskerierhverv som Formand i 25 Aar for Christiansø Fiskeriforening, som Kasserer i Ferskvandsfiskeriforeningen og som Medlem af Ronne Byraad.

—o—

Fhv. Baadmand ved Hirtshals Redningsbaad, Fisker Peder Haugaard, fyldte den 19. August 70 Aar. Han har, bortset fra en kortere Periode i de

unge Aar, da han fiskede med Kutter, boet i Hirtshals som Fisker.

Da Hirtshals i 1890 fik en Redningsstation, blev han ansat som Baadmand og var i sin Virketid med til at bjærge 184 Mennesker. Flere af de Redningsforetagender, hvori han deltog, var vanskelige og farefulde, og Haugaard har faaet baade en norsk og en engelsk Redningsmedalje. Da han i 1927 tog sin Afsked fra Redningsvæsenet, blev han udnævnt til Dannebrogsmænd.

Haugaard har ikke helt opgivet at færdes paa Søen. Han har i Sommer ene Mand i en lille Pram drevet Hummerfiskeri. Han er en stiltfærdig, pligt-opfyldende Mand i al sin Færd, afholdt og respekteret.

Mandag den 27. Juli laa Frederikshavner-Kutteren „Kathrine Sulbæk“ under haard Storm til Ankers et Par Hundrede Somil Vest for Barren ved Esbjerg. Kokken, den 16-aarige Egon Henry Rasmussen, blev om Formiddagen, medens han stod paa Dækket med Opvask efter Kaffe, slaaet over Bord af en Sø; den øvrige Del af Besætningen søgte efter ham et Døgn Tid uden Resultat.

Sølvbryllup kan den 9. September fejres af Fisker og Baadmand Markus Andersen og Hustru, Agger.

Motor-Redningsbaad til Thorsminde.

Som tidligere meddelt her i Bladet faar Thorsminde Redningsstation en moderne Motor-Redningsbaad. Den havde Prøvetur i Øresund sidst i Maaned, og i Begyndelsen af September vil den være i Thorsminde.

Hanstholm Havn.

Arbejdet paa det store Havneanlæg ved Hansted gaar sindigt og jævnt fremad. Der arbejdes paa den store Dækmole, og den 18. August sattes Kiste Nr. 35 i Vandet og anbragtes paa sin Plads i Rækken. Det er den tredje af de mægtige Tømmerkister, som i Aar er Løbet af Stabelen. Naar en Kiste er kommet paa Plads, bliver den straks fyldt med Beton.

Den interessante Stabelafløbning overværedes af mange Mennesker.

Naar Hanstholm Havn engang bliver færdig — om 10 à 12 Aar mener Trafikminister Friis Skotte — bliver den Danmarks næst største Havn.

I en Artikel i „Thisted Amtst.“ tager den kendte Talsmand for Vestkystfiskeriets Interesser, Lærer Jens Damsgaard, Klim, til Orde for, at Havnen skal bygges i et langt hurtigere Tempo end hidtil, saaledes at vi kan faa den færdig, medens vi har Bygmesteren, vor fælles Ven Ingeniør Fibiger.

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHØNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v) A HAXTHAUSEN.)

Han har, inden han skrev sin Artikel, været ude og set paa den 9 Meter høje Kasse Nr. 35, lige før den stod færdig til at føres ud paa sig Plads i den store Vestmole, som nu har naaet en Længde ud i Havet paa 1 km. Der mangler endnu 10 Kasser i, at Molen naar sin fulde Længde, men, skriver han, saa vil Resten af Arbejdet ogsaa gaa som en Leg; thi saa kan man arbejde i Læ af Molen. Og han haaber paa, at der rigtig skal komme Sving i Arbejdet, naar Hirtshalshavnen om kort Tid er færdig.

Danmarks Fremtid ligger paa Havet, skriver Hr. Damsgaard, og Havet byder uanede Muligheder for Samfundsudvikling. Den Dag, Hanstholm Havnekajer er færdige, da skal vi nok se, at de fyldes af Fiskekuttere. Derfor maa vi skaffe Ingeniør Fibiger de nødvendige Pengemidler.

Bognyt.

Jørg. Falk Rønne: »Fra de smaa Stuer«. (Hagerups Forlag).

Denne Bog, der paa sine 132 Sider bringer 10 herlige Smaafortællinger, foreligger nu i 6. Oplag, — et Bevis paa, at den efter danske Forhold endog i usædvanlig Grad er saa skattet, at al øvrig anbefaling er unødvendig. Naar der ved disse Linier gøres opmærksom paa den nye Udgave, skal kun siges, at man er i det allerbedste Selskab, naar denne friske Bog læses, idet dens Luft er saa ren, dens Skildringer sande og ægte menneskelige, at de er berigende for enhver. Ingen vil derfor fortryde at gøre dens Bekendtskab, og ikke mindst Ærinde har den til alle unge.

Fiskeauktion i Juli.

Thyborøn (v. Th. Rønn) 203,007 kg, fordelt paa 14,600 kg Kuller, 18,700 kg Torsk, 118,200 kg isede Rødspætter, 5050 hg Pighvar, 6600 kg Rødtunger, 700 kg Slethvar, 30,600 kg Vinger, 800 kg Tunger, 100 kg Havkat, 800 kg Slinger, 7500 kg Lunger, 5100 kg Makreller og 11,257 kg bl. Fisk, derudover 837 Snes store Makreller. — Tilførsel fra 203 danske og 16 svenske Kuttere.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til C. Schönemanns Forlag, Nyborg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle.

Telf. 1076. Telgradr. P. Balle Modtager Fisk i Kommission. Omisning til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien. Postadresse: Spangsbjergsgade 25, Esbjerg.

Sparekassen for Lemvig og Omegn. Stiftet 3/8 1847. Telf. 131.

Kontortider:
10—11¹/₂ og 2—4.
Lørdag Eftermd. 2—6.

Lemvig Margarinelabrik

Altid friskkærnet Margarine

Tlf. 373.

Thyborøn SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn Skibsproviantering
Vald, Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Chr. Rønn

Kolonial
Skibsproviantering
Thyborøn Havn - Telf. 28

Skal De bygge, saa benyt Varerne fra
A/S Strande Teglværk
Telefon: Strande 32.

Lager af prima Tagsten og alle øvrige Stensorter, samt Drænrør i de forskellige Dimensioner.



To- og Firtaktsmotorer.

Billigste Pris. Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motorfabrik

Motorer i alle Størrelser.

Kunstnerisk udførte Gravmonumenter og Mindesmærker leveres over hele Landet.
THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 185.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE — SMØREOLIE

Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fiskere køber De med størst Fordel hos Toft Nielsen & Matthesen. Vi har aarelang Erfaring i at udvælge de rigtige Kvaliteter, der holder — og Priserne er billige. — Se ind en Dag.
Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk ESBJERG.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for

A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Telegr. Adr: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1,00, do.: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0,50.

Rindom: »Bjergprædiken«, før 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00 Kr.

Sendes fra
Madsen Linds Boghandel.
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Søren S. Kjeldsens Skibs- & Baadbyggeri anbefaler sig til d'Hr. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af sværtbyggede Nordskuttere Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft Skibs- og Baadebyggeri samt alt Reparationsarbejde.
P. Poulsen, Lemvig.
Tlf. 209.

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-, Plet- & Nikkelvarer findes altid hos
Lars Nielsen,
Torvet, Lemvig. Tlf. 181

Tryksager

bør købes, hvor man faar dem billigst — og dog absolut fineste Udførelse. Indhent Tilbud fra

Bladets Trykkeri.
C. Schönemann,
Nyborg. — Telef. 55.

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Ormeekspor**,
Tlf. 21. **S. Boye**, Baadmand ved Rindby
Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget stort
Lager af udmærkede, brugte
Vaadtov i flere Tykkelser. Skriv
efter et Parti omg., De skal nok blive
tilfreds med Tovene - usorterede
Tov sendes ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sendes
overalt mod Efterkrav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Esbjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder,
Lanterner, Log. Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg, Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band,
amerikanske Gummistøvler, anerkendt
som Verdens bedste til Fiskeri og
Landbrug. Ene Import for den
anerkendte ægte, blaa engelske
Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning.
Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender
Esbjerg Lakfernis, er De sikker paa
at opnaa det bedste Resultat, som
overhovedet muligt. Esbjerg Lakfernis
er fremstillet af de fineste Raastoffer
:: sikkert tørrende :: uforlignelig
holdbar mod Slid og Afvaskning ::
et særpræget dansk Fabrikat. Maa
ikke sammenlignes med forskellig
under velklingen de Navn udbudte
Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik.
Esbjerg Havn. Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al Slags nyt
Arbejde og Reparationer. 1. Kl.s
Materiale. Godt solidt Arbejde.
Rimelige Priser.

NB. **Anker og Kæder** altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktell's Motorer.
- Lager af Reservedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motorfabrik,
Randers. Motorreparationer af enhver
Art udføres. Vaadspil, Ankerspil og
Spulepumper.

I. S. Kjærgaard
Nexo

Sømandstrøjer, Sottrøjer, Undertøj,
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyr-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas, Porcelæn.

J. P. Madsen, Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen, Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet: Petroleum, Olie, Tovværk.

Køb Deres Fodtøj

hos **M. WONSYLD** Kongensgade 100. Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg. Billigste Priser.

Brødrene Leervad

Tlf. 10 & 9. Esbjerg. Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys Kraft Motorreparation Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 10

1. Oktober 1935

2. Aarg.



Fra Thorsminde Redningsbaads Indvielse.

"VØLUND" RAAOLIEMOTOREN
A/S "VØLUND" KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.

C. BOHNSMANN'S STABL. NYBORG

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866
KØBENHAVN-RØNNE**
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem
Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.
Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hur-
tig og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg, Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen- de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. 1. Kl.s
Materiale. Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.
NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.
A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard
Nexo

Sømandstrøjer, Sottrøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,
Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.
Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr.-Adr.: »Leervad«.
Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 10

1. Oktober 1935

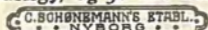
2. Aarg.



Fra Thorsminde Redningsbaads Indvielse.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart og Fiskeri

Amaliegade 33. Tlf. Central 8688.
København K.

Oprettet i Henhold til Lov af 20. Maj
1933 om Forsikring mod Følger af
Ulykkestilfælde.

Aalborg Bys og Omegns Sparekasse

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmærken
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæreri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid 10-11 $\frac{1}{2}$ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.

BENZIN. — DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovanterings-
forretning.

Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet anbefales.

K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstevning og Trykolebasmøring.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fyrsvæsen, talrige Mejerier Handel. Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt. - Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.

Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos

J. P. Meedom, Lemvig.

Ejner Doest Boghandel, Lemvig.

Alt Fotovarer og Læ-
dervarer. — Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Thyborøn Fiskeauktion

v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

DAMPSKIBS- SELSKABET

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs-, Havari- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværk-fabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Disponer-
er over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsprovantering

Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 10 Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Kronprins Frederiks Fond i 70 Aar.

Enkers og faderløses Trøst.



Elise Georgine Frandsen og Hans Severin Frandsen

Vi omtalte i sidste Nr. af Bladet, at det den
17. September i Aar var 70 Aar, siden »Kron-
prins Frederiks Fond« blev oprettet. Her skal
gives en nærmere Beretning om Anledningen
til, at det gode Arbejde, som denne Fond har
udrettet, blev sat i Værk.

Det var en Mand — Justitsraad Claudi —
som blev den drivende Kraft i det Arbejde,
der gik forud for Oprettelsen af det organise-
rede danske Redningsvæsen. Men det var en
Kvinde, Fru Elise Georgine Frandsen
til Brejningegaard, som fik Ideen til det Hjælpe-
arbejde, der nu i 70 Aar er øvet gennem »Kron-
prins Frederiks Fond«.

Det var for begge disse højt fortjente Men-
nesker skæbnetunge Begivenheder, der havde
grebet deres Sind og derigennem skabt Viljen
til at udrette god og menneskekærlig Hand-
ling. Det var Barkskipet »Vertumnus« Stranding
i Harboøre den 12. og 13. April 1847, der hos
Claudi blev det afgørende Udgangspunkt for
hans Arbejde for Redningsvæsenet. Ved den
Lejlighed drukkede 9 af den 13 Mand store
Besætning, trods det at Kystens Fiskere under
Ledelse af Claudi gjorde, hvad de kunde for
at hjælpe; men Fiskernes alm. Baade og Mate-
riel var slet ikke indrettet paa Redningsarbejde.

For Fru Elise Frandsen var det ogsaa en
Stranding under tragiske Omstændigheder, der
skabte Tanken i hendes Sind om at organisere
en Hjælp for Kvinder og Børn, der mistede de-
res Forsørger under Redningsarbejde.

Hampshires Stranding.

Vi skal her efter »Meddelelser om Kronprins
Frederiks Fond«, udsendt ved Fondets 25 Aars
Jubilæum 1890, gengive, hvad der skrives om
Strandingen:

»Tirsdagen den 7. Maj 1861 ved Daggry
strandede ved Søndervig, 7 km Vest for Ring-
købing, Barkskipet »Hampshire« af Sunderland,
ladet med Kul. Vinden var NV. med stærk
Kuling og meget oprørt Sø, begge Dele i Til-
tagende op ad Dagen.

Da Skibet stod fast paa den yderste Revle,
ca. 500 Alen fra Land, kunde de paa Strandings-
stedet møde Raketapparater fra Redningsstatio-
nerne Søndervig, Sønder Lyngvig og Vedersø,
hvis Raketter efter Datidens Fabrikation og Ud-
vikling havde en paaregnet Rækkevne af
300—350 Alen, ikke opnaa Forbindelse med
Skibet, hvilket konstateredes ved flere Forsøg.
Den i Sønder Lyngvig, 1 $\frac{1}{2}$ Mil fra Strandings-
stedet, stationerede Redningsbaad blev derfor
tilkaldt og ankom ogsaa i god Tid, men et
virkeligt Forsøg paa at sætte den ud blev ikke
gjort, da Baadens Mandskab bestemt erklærede
Redningsforsøg for umulige. Uagtet den hele
Dagen paa Strandingsstedet tilstedeværende Øv-
righedsperson, Justitsraad, By- og Herredsfoged
Leuning alvorligt formanede Redningsbaa-
dens Mandskab til at gøre deres Pligt og for-
søge Redning af de ulykkelige Skibbrudne,
hvis Raab tydelig lød ind paa Strandbredden,
og uagtet han erklærede sig villig til at være
personlig ansvarlig for, at den Belønning, Mand-
skabet maatte forlange for at vove Forsøget,
skulde blive bragt til Veje, forblev dette dog
døvt for alle Forestillinger. Trods al Forhand-

ling blev Resultatet, at intet yderligere Forsøg blev gjort, og den stadig voksende Skare Tilskuere paa Strandbredden blev saaledes hen ad Aften Vidne til det grufulde Syn, at hele Besætningen, 10 Mand, da Skibet sønderloges af Bølgerne, fandt deres Død i disse. Efter at sagkyndig og grundig Undersøgelse paa Stedet var foretaget og udførlig Beretning om Strandingstilfældet indsendt til Indenrigsministeriet, blev Redningsmandskabet afskediget og ny Besætning antaget.

For dem, der nu efter saa lang Tids Forløb vil danne sig en Mening om det ved den paa gældende Lejlighed passerende, skal her tilføjes den Oplysning, at den tilstedeværende Redningsbaad var af den allerældste Type, der har været benyttet her i Landet, og i flere væsentlige Henseender var mindre heldig, saaledes at Mandskabet ikke aldeles uden Grund var bange for at bruge den under saa alvorlige Forhold som de til Stede værende.

Hertil kommer, at der ved den omhandlede som ofte ved lignende Episoder manglede en sagkyndig og overlegen Personlighed, der med fornøden Myndighed kunde tage Kommandoen. De ved Begivenheden talrigt tilstedeværende Tilskuere, hvis Indignation var stor, vide imidlertid at berette om en anden mægtig Bevæggrund til Redningsmandskabets Adfærd, idet det endnu stadig angives, at et Udslag af den blandt Kystboere ikke ualmindelige Overtro har været medvirkende.

Da Redningsbaaden paa sin Vogn skulde transporteres den lange Strækning til Strandingsstedet ad dybe, sandede Veje og i den Anledning som sædvanligt var blevet forspændt med 4 Par fra forskellige Steder sammenbragte Heste, kunde disse ikke bringes til at virke sammen, og da Forløberne mærkede, at de ikke straks kunde trække Læsset, bragte de Uorden i hele Forspændet, saa det tog lang Tid og kostede megen Umage, inden Vognen med Baaden kom i Gang. En forbigaaende gammel Kone skal da have advaret Mandskabet om at tage sig iagt, da den opstaaede Uorden »betød Ondt«, og desværre fandt denne Advarsel altfor let Indgang i Fiskernes til Overtro tilbøjelige Sind. Enhver, der kender noget til Kystboere, vil kunne forstaa Muligheden af saadan Overtro og tage den i Betragtning som en formildende Omstændighed ved Bedømmelsen af Mandskabets Forhold.

At en Begivenhed som den beskrevne, der heldigvis er noget nær enestaaende i det dan-

ske Redningsvæsens ellers paa Heltemod og Selvopofrelse saa rige Historie, i lange Tider maatte beskæftige Sindene paa en Egn, hvor alt, hvad der vedrører Strandinger og Strandingsvæsen, har en særlig Interesse, er en Selvfølge. Alle var dog enige om, at det maatte anses for særdeles ønskeligt, at der tilvejebragtes Midler til at yde de efterladte efter dem, der i Redningsvæsenets Tjeneste omkom under Forsøg paa at redde andre, en yderligere Understøttelse end den, der efter den gældende Lovgivning kunde blive dem til Del, samt endvidere til at understøtte efterladte efter Personer, der paa lignende Maade havde tilsat Livet uden at være ansat under Redningsvæsenet.

Fondet oprettes.

Ja, saaledes lyder Beretningen i Jubilæumsskriftet om den sørgelige Stranding. Der fortæles saa videre, hvorledes Begivenheden greb Fru Elise Frandsen og bragte hende paa den Tanke, at man ad privat Vej kunde skabe et Fond, som kunde blive til Hjælp for Redningsmænds Efterladte.

Inden det lykkedes hende at faa realiseret sine Planer, kom Krigen 1864, og næste Aar den 8. Marts døde hun. Men forinden hun lukkede sine Øjne, havde hun taget det Løfte af sin Mand, Proprietær Hans Severin Frandsen, at han vilde gøre, hvad han formaade, for at hendes Ønske angaaende denne Sag kunde blive opfyldt.

I September 1865 gæstede Kong Christian den 9. med sin Familie Ringkjøbing, og under en Udflugt, som Kongen den 17. September foretog til Husby Klit, søgte Propr. Frandsen Lejlighed til at tale med Kongen og forelagde ham sin Hustrus Planer. Saavel Kong Christian som Kronprins Frederik (Fr. d. VIII) var straks interesserede. Kongen gik ind paa, at Fondet maatte blive kaldt »Kronprins Frederiks Fond«, og saavel Kongen som Kronprinsen tegnede sig for et større aarligt Bidrag til Fondet; ogsaa adskillige af Embedsmændene i Kongens Følge tegnede sig for Bidrag.

Efter denne gode Start formaade Propr. Frandsen 6 med Vestkystens Forhold nøje kendte Mænd til at være Medunderskrivere paa et Opraab til Offentligheden. Disse Mænd var foruden Propr. Frandsen selv: Bestyrer af det norrøyske Redningsvæsen Justitsraad Claudi, Lemvig, Fysikus for Ringkjøbing Amt, Justitsraad Dr. med. Erik Holst, Ringkjøbing, Konsul, Købmand A. C. Husted, Ringkjøbing,

Etatsraad, By- og Herredsfoged Leuning, Ringkjøbing, Kammerraad, Procurator E. Møller, Ringkjøbing og Stiftamtmand Nielsen, Ribe.

Et Opraab.

Opraabet indleedes med følgende:

»Naar Stormen kaster Skibet mod Vesterhavets Kyst, og dets uheldige Besætning i bange Døds kamp skuer ind igennem den vilde Brænding til den nære Strand om Frelse, da er det Havets fattige Fisker, der med Fare for eget Liv skal bringe denne. Vi Beboere af Jyllands Vestkyst have ofte været Vidne til, at han, den fattige Fisker, menneskekjærlig er ilet til Redning; Modet mangler han ikke, men hans Tanke dvæler ængstelig ved de Mange, hvis Forsørgelse afhænger af ham. Vidste han, at hans Efterladtes Udkomme var sikret, vilde han med dobbelt Rolighed og Frejdighed gaa til sin menneskekjærlige, men farefulde Gerning.

For at danne et Fond til at sikre et tarveligt Udkomme for Efterladte af dem, som maatte omkomme paa Søen under Bestræbelse for at redde faretruede Medmennesker, ere Undertegnede under den Kongelige Families Nærværelse her paa Egnen foreløbig sammentraadte i en Comite.

Derefter omtales Kongens Interesse for Sagen, og der rettes Henvendelse om Bidrag til »Alle og Enhver af vore Medborgere«. Tilsidst udtaler Opraabet Haab om, at Foreningen, naar dens Hovedformaal, Hjælp til Redningsmandskabets Efterladte, er naaet, da kan række en hjælpende Haand til Efterladte af fattige Fiskere og Sømænd, som omkommer under Udøvelse af deres Kald.

Der indkom i Løbet af et Par Maaneder et Beløb paa 20,000 Kr., og Komiteen vedtog et Udkast til Statutter, som den 28. Decbr. 1866 blev godkendt af Kronprinsen.

Efter disse Statutter var Fondets Opgave at yde Hjælp til Familier, hvis Forsørgere mistede Liv eller Førlighed under Forsøg paa at redde skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker, hvad enten disse Forsørgere var ansatte i det af Staten organiserede Redningsvæsens Tjeneste eller ikke, og hvad enten Redningsforsøgene anstilledes med de til det Offentlige tilhørende Baade og Apparater eller med private Baade og Redskaber. Hvis nogen af Redningsmandskabet omkom eller lemlæstedes under de Øvelser, der af det Offentlige var paabudt uden for Strandingstilfælde for at uddanne Mand-

skabet til dets Gerning, skulde den forulykkede eller hans efterladte have samme Adgang til Understøttelse af Fondet, som om Ulykken var sket under Redningsforsøg. (Fortsættes.)

Haarde Stormdage i September.

Den forløbne Maaned har budt Søens Folk — og Landets med — en Række haarde Stormdage, som har anrettet stor materiel Skade paa Kyster og Havne, men der er heldigvis ikke i større Omfang sket Ulykker, der har krævet Menneskeliv.

Stormen, der begyndte den 17. Septbr., varede en Uges Tid med enkelte kortere Afbrydelser; flere Hundrede Fiskekuttere var paa Havet, da Vejret brød løs, og de, der kunde, søgte Havn, men adskillige holdt sig ude i det haarde Vejr. En Frederikshavnerkutter „Elly“ mistede det ene Skruerblad, da den laa ud for Wyl Fyrskib. Kutteren drev Nord paa, og blev ud for Lodbjerg Fyr bjærget af Redningsdamperen „Vestkysten“ den 19. ved Middagstid. Det tog Redningsdamperen 5 Timer i det haarde Vejr med Modvind og høj Sø at naa ned til Thyborøn Kanal, hvor Damper og Kutter kom vel i Havn.

Redningsdamperen blev iøvrigt haardt angrebet i „Vestjyll. Socialdemokrat“, fordi den ikke hurtigt nok kom „Elly“ til Undsætning. I et Brev til nævnte Blad har Fiskeridirektor Trolle Thomsen udtalt, at han efter nøje at have undersøgt Forholdene maa betegne Bladets Angreb som ganske ubeføjede.

Vort Forsidebillede.

Vi bringer paa Bladets Forside nogle Billeder fra Thorsminde Redningsbaads Indvielse. Det øverste Billede er taget i Havnen ved Orlogsværftet af Redningsbestyrerens Søn, de tre andre er taget ved Proven i Thorsminde af en ung Dame fra Lemvig, Frk. Lise Ottar, og forestiller: Baaden lige før Starten, Ophalingen efter Proven og Stationens ny Baadhus.

I Artiklen i forrige Nr. „En ærefuld Redningsdaad“ er Navnet paa Kutter „Merci's Fører angivet: Chr. Rønn Jensen, det skulde være Laurits Rønn Jensen.

Motor-Redningsbaad Nr. 22.

Thorsminde ny Redningsbaad indvies i Stormvejr.

Thorsminde, den 6. Septbr.

Det var en stor Begivenhed for Thorsminde, da den ny Motor-Redningsbaad i Dag blev indviet i Overværelse af Redningsvæsenets øverste Embedsmænd, Admiral Topsøe Jensen og Redningsbestyrer Fabricius. Thorsminde er dermed rykket frem blandt de mere betydelige Stationer. Den ny Baad, der har faaet Stationens Navn „Thorsminde“, er Nr. 22 i Rækken af Redningsvæsenets Redningsbaade; der er dog for Tiden kun 21 i Brug, idet en af de ældste er udrangeret.

Lidt Historie.

Redningsstationen er forholdsvis ung indenfor det danske Redningsvæsen; den begyndte nemlig først sin Virksomhed 1. Septbr. 1882, og den var i de første Aar kun Raketstation. 1886 fik den en ældre Redningsbaad, som tidligere havde gjort Tjeneste i Veder sø. 1891 fik Stationen en ny af Orlogsværftet bygget Redningsbaad, som afløste den gamle, der blev solgt. Aaret i Forvejen var denne gamle Baad kæntret under en Øvelse, og en af Mandskabet druknede.

Thorsminde var i disse første Aar et øde Sted, og her fandtes hverken Mænd til at betjene Baaden eller Heste til at trække den til Stranden. Man maatte hente begge Dele i Fjaltring, hvilket vil sige, at Mandskabet fra Tuskjær Redningsstation maatte køre til Thorsminde, naar Baaden dér skulde yde Hjælp til Strandinger.

Nu er Tiderne andre. Thorsminde har for nogle Aar siden faaet et Sluseanlæg mellem Fjord og Hav og et sikret Udløb og dermed et Grundlag for et betydeligt Fiskeri. Den oplomstrende Thorsminde By har nu selv en Fiskerbefolkning, der kan levere et dygtigt Mandskab til Baadens Betjening.

Prøveturen.

Kl. lidt før 10 ankom Admiral Topsøe Jensen og Redningsbestyrer Fabricius til Thorsminde. De kom fra Lemvig, og paa Vejen gennem Fjaltring besøgte de Opsynsmanden for Tuskjær Station, Chr. Pedersen Ruby, og indbød ham til at tage med. Til Stede ved Højtideligheden var ogsaa Føreren af Tuskjær Redningsbaad, J. Chr. Ruby, mange Mennesker fra Byen og den nærmeste Omegn; der var ogsaa mødt en ældre fhv. Redningsmand, den tidligere Fører af Vedersø Redningsbaad, Søren Jørgen Sørensen, Husby.

Det ny Redningshus, der er bygget af Tømmer J. Brun, Fjaltring, ligger paa den søndre Bred af „Mindet“ inden for Slusen. Det er et smukt og tiltalende Hus, og det har kostet ca. 10,000 Kr. Redningsbaaden stod ved Foden af Cementslidsken, som fra Huset fører ned til Løbet, klar til at skride det sidste Stykke, saa snart Redningsbestyreren gav Tegn. I Redningshuset var Redningsmandskabet med Opsynsmand Jens Madsen og Baadføreren Anton Isaksen forsamlede, og efter at Admiralen og Redningsbestyreren havde hilst paa hver enkelt og vekslet nogle Ord med Husets Bygmester og Værkfører Petersen, der var fulgt med Baaden fra Orlogsværftet paa Turen til Thorsminde via Limfjorden, blev der givet Ordre til at sætte Baaden i Vandet. Med Spillet, som er anbragt inde i søndre Ende af Baadhuset, firedes Baaden lempeligt ud, Mandskabet gik om Bord, Motorpasser Søren Madsen satte Maskineriet i Gang, og et Øjeblik efter var Baaden i fuld Fart ned mod Slusen.

Forinden den naaede saa langt, lagde den ind ved en Bro, hvor Embødsmændene og en Del af Gæsterne gik om Bord for at gøre Prøveturen med. Først gjorde man et Sving gennem Løbet ind mod Fjorden, og man havde her Lejlighed til at se, hvor hurtigt Baaden naaede op paa god Fart, hvor hurtigt den kunde standse og slaa back og endelig, hvor godt den lystrede Roret; det tog kun et Øjeblik at løbe Kompasset rundt.

Gennem Slusen.

Man vendte og stod ned mod Slusen, hvor Slusekammerets indre Dokport var oppe; da man var kommet ind i Kammeret, gled Porten ned, og Vandet i Kamret steg ca. $\frac{1}{2}$ m; saa hævede den ydre Port sig, og vi var nu paa Højde med Vandstanden i Havet. Saa blev der sat fuld Spit paa Maskineriet, og det gik i strygende Fart gennem det ydre Løb ud mod Havet, hvorfra den stærke vestlige Kuling sendte høje Bølger med hvide Kamme ind mod Kysten.

Baadens Betjening, der bestaar af unge raske Mænd, og som var sømandsmæssigt udhalet med Olietøj og Søstøvler, havde sikkert gerne taget en Tur gennem Brændingen, der i Udløbet lyste som hvide Tænder i et Uhyres Gab, ud paa Havet, men da det var en Tur, som vilde give Masser af Vand, afstod man af Hensyn til Gæsterne fra denne Udflugt til det oprørte Hav og svingede rundt lige foran Udløbet og vendte tilbage til Slusen, hvor man „sank“ den halve Meter for at naa ned til Højden i det indre Løb og Fjordens Vandstand.

Baadens løb saa ind til Slidsken, Spillet kom i Gang, og paa Ruller blev Baaden trukket velbeholden i Hus, og Prøveturen var dermed heldig afsluttet.

Fem Tons Vægt.

Den ny Baad, der er bygget paa Orlogsværftet, har en Længde af 10,3 m, 3,2 m Bredde og et Dybgaaende af 0,5 m. Den er forsynet med en 4-cyl. 32 HK. „Fordson“ Motor, som ved 1075 Omdrejninger giver den en Fart af 6,6 Knob.

Baadens er bygget af Eg, den er selvrensende og synkefri ved et System af Luftkasser. Der er elektrisk Lys i Baaden til Lanterner og Projektor. Hvis Motoren under en Tur skulde svigte, saa kan man tage fat med Aarer eller rejse en Mast med Storsejl og Stagfok, og en Sænkekøl kan anvendes under Krydsning.

Baadens, der har en Vægt af 5 Tons, har kostet 49,000 Kr., og den betjenes af en Fører, 2 Motorpassere og 6 Baadmænd. Til Baaden hører et Linekastegvær af Søartilleriets Konstruktion.

Gode Ønsker.

Da man gik ud paa Prøveturen, var det højt Solskin, men inden Baaden var kommet i Hus, sendte Stormen svære Byger ind over Landet.

Redningsbestyreren indbød saa Mandskab og Gæster til et Samvær i Afholdshotellet, hvor der blev serveret Kaffe og Masser af gode Kager.

I dette Samvær deltog ogsaa den gamle Baadformand for Vedersø Redningsstation og Opsynsmanden og Baadformanden for Tuskjær.

Admiral Topsøe Jensen bød Velkommen og omtalte Kommissionen af 1925 ang. Redningsvæsenet, som bl. a. Forbedringer ogsaa foreslog Anskaffelse af ny Motorbaade, hvor Forholdene egnede sig derfor. Paa denne Ønskeseddel var Thorsminde dog ikke med; men Redningsvæsenets energiske Bestyrer fremsatte snart efter Forslag om, at ogsaa Hvide Sande og Thorsminde skulde have Motorbaade. Hvide Sande fik sin Baad samtidig med, at Thyborøn fik sin; men nu er altsaa Turen kommet til Stedet her.

Idet jeg nu hermed paa Marineministeriets Vegne

overgiver Baaden til Redningsvæsenet, skal det være mit Ønske, at den maa blive til Glæde for dem, der skal arbejde med den, og til Gavn for det Formaal, den skal tjene.

Redningsbestyrer Fabricius rettede en Tak til Admiralen, til Bevillingsmyndighederne og til Gæsterne; endvidere takkede han Husets Bygmester og Orlogsvæsenet for den udmærkede Baad. Vore Redningsbaade er nu saa anerkendte, at Udlandet tager dem til Mønster. Tak til Marineministeriet og til Admiral Topsøe Jensen for den gode Forstaaelse, vi altid møder angaaende Redningsvæsenets Forhold.

Jeg vil ønske jer herude til Lykke med Baaden. Det er jo en ung, rask Besætning, der skal betjene den, og selv om det kan være meget godt, hvad der stod i et gammelt Reglement om Mandskabets Sammensætning, at de ældre skulde dæmpe de unges alt for vilde Mod, saa skal det nok gaa med den Besætning, vi har valgt til Thorsminde Redningsbaad.

Dermed Folkens, til Lykke med Baaden.

Redaktør Lilholt takkede paa Gæsternes Vegne og for den Velvilje, Pressens Folk altid mødte hos Redningsvæsenet. Vi har iblandt os flere Redningsmænd, der i mange Aar har tjent med Ære i det danske Redningsvæsen og bidraget til, at denne Institution nævnes i fremmede Lande til Ære og Hæder for Danmark. Jeg vil ønske, at de gode gamle Traditioner maa føre videre i Redningsvæsenet af den unge Slægt.

Baadformand J. Chr. Ruby, Fjaltring, vilde ønske Kammeraterne i Thorsminde til Lykke med Baaden. Vi fra Tuskjær bliver nu fritaget for at betjene Thorsminde; jeg har selv været med i 30 Aar. I, der nu skal arbejde med den ny Baad, maa regne med at komme ud paa adskillige svære og vanskelige Ture; men jeg tror ogsaa, at I er jeres Opgave voksen.

Efter at Redningsbestyreren havde rettet en Tak til den tidl. Baadformand fra Vedersø og til Tuskjær Redningsmandskab, sluttede Admiralen den lille Festlighed.

H. L.

Enestaaende Redningsdaad mindes.

Den 7. August i Aar blev der paa Hesselo afløret et Mindesmærke over en af Øens tidligere Fyrmestre H. P. Bjørneboe, som i 1872 udførte en usædvanlig Daad ved ene Mand at bjærge Besætningen fra et ved Hesselo strandet Skib.

Beretningen om denne sjældne Bedrift er skildret saaledes i „Under Dannebrog“, de danske Marineforeningers Medlemsblad:

„Den 13. November 1872 strandede den norske Bark „Hildur“ af Vidsten paa Hesseløens Nordvestrev under Orkan (den store Stormflodsorkan, der satte store Dele af Lolland-Falster under Vand). „Hildur“ sattes ind paa det stenede Rev, og Besætningen maatte surre sig fast i Riggens. I Dagningen den 13. November, observeredes Strandingen fra Fyret, og Bjørneboe, hans Fyrassistent og Fyrpasser indsaa hurtig Umuligheden af med det forhaanden værende Baadmateriel at naa ud til Barken, men Fyrmesteren gav ikke derfor op. I Tiden fra Kl. 9 Formiddag til Kl. 3 Eftermiddag svømmede Bjørneboe gennem Braad og Brænding ud til Vraget, og

hver Gang tog han en Mand med tilbage.

Det var koldt, og de to Medhjælpere inde paa Stranden maatte bakke med de bjærgede Sømænd, medens Øens faatallige Beboere hjalp til med at bringe dem i Hus — deres Taknemmelighed var grænseløs.

Ufattelig lyder denne Heltedeed for vore Øren, men Fyrvæsenets Annaler og Landets Aviser læstner denne Bedrift til Papiret, udført af een Mand alene.

Man tilbød Bjørneboe Hædersbevisninger af forskellig Art, men han ønskede for sine Medhjælpere en Pengebeholdning, og intet for sig selv. Fra Kong Oscar den II af Sverrig-Norge modtog han en pragtfuld Marinekikkert med Inskription:

Mindesmærket er indmuret i Taarnets Vestside og bærer følgende Indskrift i Bronzebogstaver:

„Den 13. November 1872 svømmede Fyrmester ved Hesseløens Fyr, P. H. Bjørneboe, gennem Braad og Brænding ud til den strandede norske Bark „Hildur“ af Vidsten og reddede dens Besætning, 10 Sømænd, een for een. I Beundring og Tak for Daaden satte Marineforeningen dette Minde i 1935“.

Til Stede ved Afsoringen var Fyrdirektør, Kommandørkaptajn P. Sinding, Marineforeningens Formand, Admiral Carstensen, Bjørneboes Datter, den 79-aarige Fru Hansen, og andre Medlemmer af Slægten, Fyrmester Adriansen, Orlogskaptajn Ørsted, Fører af Fyrinspektionsskibet „Argus“, der havde ført en Del af Deltagerne til Øen.

Admiral Carstensen foretog Afsoringen, Fyrdirektør Sinding takkede for den Hæder, der var vist en af det kgl. danske Fyr- og Vagervæsenes fortjente Mænd, og Arkitekt Marston bragte en Hyldest fra „Norsk Rederforbund“ i Oslo og nedlagde en Egekrans med Baand i de norske Farver ved Taarnet.

Vejret blev for haardt.

Motorredningsbaaden „Skagens Havn“ blev den 17. September kaldt ud ved 6-Tiden om Aftenen for at hjælpe Løkkenbaaden L. N. 65, „Polarstjernen“, som i den haarde Storm ikke kunde gaa over Revet. Baaden havde kun een Mand, Skipper Ejlert Ejlertsen, om Bord; han var om Morgenen gaaet ud for at dørge Markrel, men da han skulde hjem, var Vejret blevet saa haardt, at han ikke kunde klare sig i Land. Redningsbaaden fandt baade Mand og Baad og bragte dem i god Behold ind i Skagens Havn.

Kongen, der opholdt sig paa „Klitgården“, havde faaet Underretning om Begivenheden, og han anmodede Havnemesteren om at berette om Redningsforetagendets Forløb.

Thorup Strands Redningsbaad til Kolding.

En ung Koldingenser, Egon Christensen, har af Redningsvæsenet købt en Redningsbaad, der har været anvendt ved Redningsstationen paa Thorup Strand i Han Herred. Redningsbaaden er 30 Fod lang (10 Meter) og godt $2\frac{1}{2}$ Meter bred. Langs dens Sider er indlagt store Kobbertainke, som er i Stand til at holde Baad og Besætning flydende. Den har Patent-Sænkerer og medfører Mast til Sejl. Baaden har 10 Aarer.

Mands Minde.

Ministeriet for Søfart og Fiskeri har beskikket Fiskeridirektor C. Trolle Thomsen til at være Medlem af Fiskeribanken fra 1. Oktbr. 1935 til 30. Juni 1938. Hr. Trolle Thomsen træder ind i Stedet for fhv. Fiskeridirektor F. V. Mortensen.

—o—

Den 11. September fyldte Foreren af Anholt Redningsbaad, Vagtmand Rasmus Petersen, 60 Aar. Han blev ansat ved Stationen som Baadmand 1. Maj 1900, og han har været Fører af Baaden siden 1. Novbr. 1907. Han har været med til at bjærge 147 Mennesker. Rasmus Pedersen er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

—o—

Efter 30 Aars Tjeneste som Opsynsmand ved Klitmøller Redningsstation trækker Strandfoged Poul Odder sig tilbage fra 1. Oktober. Hans Svingerson, Stationens Baadformand, Morten Odder, bliver hans Efterfølger.

—o—

Fhv. Fisker og Redningsmand Severin Jensen, Lønstrup, fyldte 80 Aar den 18. September.

Severin Jensen, der altid var en agtel, reel og pligtfuld Mand, er født i Lønstrup, hvor hans Fader var Skoleskipper i den Tid, da man havde Handelsforbindelse med Norge. Han lærte oprindelig Skomagerhaandværket, men opgav det og blev Fisker. Senere kom han til Redningsvæsenet, hvor han virkede i mange Aar, og han har flere Gange modtaget Belønninger fra udenlandske Rederier samt fra den tyske Regering.

Han blev ansat i Redningsvæsenet 1. Oktober 1887 og tog sin Afsked 1. Oktober 1920, og han var i disse Aar med til at bjærge 97 Mennesker.

Han var paa Fødselsdagen Genstand for megen Opmærksomhed.

—o—

Fhv. Baadmand ved Esbjerg Redningsstation, Mikkel Jessen Jensen, blev 65 Aar den 21. August. Han gjorde Tjeneste ved Stationen fra 1907 til 1933 og var altid en pligtfuld Mand, som Kammeraterne var glade ved at samarbejde med. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

—o—

Den 23. Septbr. fyldte fhv. Baadmand ved Tuskjær Redningsstation i Fjaltring, Fisker Niels Mærsk Gavlshøj, 65 Aar. Han er født i Thyboron, hvor hans Fader, Jens Nielsen, var med til at bjærge Besætningen fra den russiske Fregat „Alexander Newsky“ 1868. Senere kom Faderen til Fjaltring, hvor han blev ansat ved Tuskjær Redningsstation.

Niels Mærsk Gavlshøj fik selv Plads som Baadmand ved Tuskjær 1892 og tjente som saadan i 42 Aar til 1. Oktbr. 1934. Der skete mange Strandinger i Tuskjær Distrikt i disse Aar, og Gavlshøj var med til at bjærge ikke mindre end 350 Mennesker.

Niels Mærsk Gavlshøj er Dannebrogsmænd, og i 1912 efter Bjærgningen af den 26 Mand store Besætning fra den franske Damp „Edmund Gustave“ modtog han den franske Redningsmedalje.

Den 30. September kunde fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Østerby“ paa Læsø, J. G. Sorensen og Hustru, fejre deres Guldbryllup.

Sorensen er født 28. Septbr. 1862 og blev ansat som Baadmand ved Stationen i Østerby 1. Novbr. 1884. Den 1. Febr. 1896 blev han forfremmet til Opsynsmand og virkede som saadan, indtil han 1. Oktbr. 1932 tog Afsked paa Grund af Alder. Han har taget mangen hvard Torn med Redningsbaaden, og i sin 48-aarige Tjenestetid var han med til at bjærge 95 skibbrudne; han er dekoreret med Dannebrogordenen.

Det afholdte Guldbryllup modtog mange Lykønskninger paa deres Højtidsdag.

—o—

Til 1. Oktober fratræder Ferdinand Klitten Stillingen som Strandfoged i Skallerup efter 25 Aars Virksomhed som saadan. Han har i 32 Aar virket i Redningsvæsenets Tjeneste. Den 1. Oktbr. 1898, samme Aar Skallerup Redningsstation blev oprettet, blev han ansat som Baadmand, og 1. Oktbr. 1907 blev han Opsynsmand ved Stationen efter sin Fader Mads Klitten. Han virkede i denne Stilling, til Stationen blev nedlagt 1930.

Ferdinand Klitten, der nu er fyldt 70 Aar, har deltaget i mange Bjærgninger, og han har i al sin Færd været en dygtig og pligtfuld Mand. Han bor nu i Hirtshals.

—o—

Den 3. September fyldte fhv. Baadmand Jens Enevold Thomsen, Sdr. Lyngvig, 80 Aar. Han blev ansat ved Stationen 1. Maj 1884 og tog Afsked 1. Oktbr. 1920 paa Grund af Alder og Svagelighed. Han var i disse Aar med til at bjærge 74 Mennesker. Jens Thomsen var en udmærket Mand ved Redningsbaaden, og han var en dygtig Fisker, der i sit lange Liv tog mangen en Torn paa Havel.

—o—

Fhv. Fiskeridirektor F. V. Mortensen, som fyldte 70 Aar den 22. September, er blevet udnævnt til Kommandør af Dannebrog. Han er endvidere blevet Eresmedlem af „Dansk Fiskeriforening“. Foreningen sendte til Fødselsdagen en Blomsterkure med Tak og Hilsen fra danske Fiskere.

—o—

Den 21. September døde fhv. Fisker og Baadmand ved Tuskjær Redningsstation, Chr. Jeppesen Nygaard, 77 Aar gl. Han tjente ved Redningsbaaden fra 1. Septbr. 1888 til 1. Oktbr. 1923. Chr. Nygaard deltog i disse Aar i 27 Redningsforetagender og var med til at bjærge 330 Mennesker. I 1912 fik han den franske Redningsmedalje for Deltagelse i Bjærgningen af Dampøren „Edmund Gustave“, og ved sin Fratræden fik han Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Chr. Nygaard var i en Periode Medlem af Fjaltring-Trans Sogneraad, og han var i mange Aar Formand for Fjaltring Fiskeriforening. Personlig var han en prægtig Mand og brav Karakter; en dygtig og modig Redningsmand, glad og munter, trofast og hjælpsom.

Ved hans Begravelse var der stor Deltagelse fra hele hans Hjemegn.

Den 1. Oktober holdt Opsynsmand Jens Bjerregaard, Hansted, 25 Aars Jubilæum ved Hanstholm Redningsstation.

Jens Bjerregaard, der er født 1887, kom saaledes med som Baadmand i den unge Alder af 23 Aar. Han blev forfremmet til Formand 1932 og forfremmedes til Opsynsmand 1934.

Jens Bjerregaard har altid været en meget dygtig Fisker og har altid vist at have Vovemod. Derfor er han af sine Kammerater blevet skubbet frem, saaledes at han nu er blevet Opsynsmand, en Plads, som han rager til Mandskabets og Bestyrerens fulde Tilfredshed.

Jens Bjerregaard har i den Tid, han har været ansat ved Redningsbaaden, været med til at bjærge 86 Menneskeliv og haaber, at han endnu i mange Aar maa være med til at hjælpe Mennesker, som kommer i Havsnød.

—o—

Den 80-aarige fhv. Redningsmand, Henrik Hansen, Lønne, er afgaaet ved Døden. Han var ansat ved Redningsbaaden i Nymindegab fra 1894 til 1915 og havde deltaget i Bjærgningen af 30 Mennesker.

—o—

Den 1. September blev en af Fanos ældste Mænd, fhv. Styrmand Mads Tranekjær, Sønderho, 90 Aar. Han er født i Harboore, men kom i sine unge Aar til Sønderho. Senere tog han Styrmandseksamen og tog paa Langfart med forskellige Fanoskibe. Da han tog Ophold i Sønderho kom han ogsaa i Redningsvæsenets Tjeneste og var bl. a. med ved Bjærgningen af Besætningen fra den tyske Damp „Schley“, der strandede ved Fano den 31. Aug. 1908. Han fik ved den Lejlighed den tyske Kroneorden.

—o—

Den 11. Oktbr. kan Opsynsmand Fr. Henneberg, Lildstrand, fejre 40 Aars Jubilæum som Redningsmand ved Stationen i Lildstrand.

Han var kun 24 Aar gl., da han blev ansat som Baadmand, og han var i denne Tjeneste med ved 17 Strandinger, hvor 141 Mennesker blev bjærget. Han var i sine ganske unge Aar Sømand og havde Hyre med Skibe i indenrigs Fart. Da han bosatte sig i Lildstrand tog han fat paa Fiskeriet.

Henneberg blev for nogle Aar siden forfremmet til Opsynsmand og siden 1921 har han været Toldopsynsmand.

Henneberg har i Aarenes Lob været et interesseret Medlem i Redningsmændenes Forening, han var ofte Repræsentant for sin Station ved Generalforsamlingerne, og han deltog med megen Interesse i Forhandlingerne.

Sammenhold.

Ved en Jubilæumsfest paa Orø, hvor Dansk Fiskeriforenings Formand, Landstingsmand M. C. Jensen, talte for Fiskeriforeningen, fremhævede han Sammenholdets Betydning, og han advarede mod indbyrdes Misundelse. Han belyste sin Tale med følgende lille Anekdote:

Der boede i et lille Fiskerleje to ivrige Aalestan-

gere, der konkurrerede med hinanden. En Morgen kom den ene hjem med saa mange Aal, han kunde bære i en Sæk. Men han saa trist ud og kastede ærgerligt Sækken hen i en Krog. Hans Kone sagde: „Hvorfor ser du saa sur ud? Du har jo Aal nok“.

„Ja vel“, svarede hendes Mand . . . „Men Jakob Junk har flere“.

Denne lille Anekdote illustrerer ganske godt Kappestridens Væsen. Fiskerne er — paa deres specielle Felt — ærgerrige Folk. Denne Ærgerrighed fremkalder Konkurrencen mellem de enkelte Fiskere. Heraf kan avles Misundelse, som kan være en Fare for Sammenholdet . . .

For 75 Aar siden.

De mange Strandinger paa Bornholm før i Tiden fandt selsagt navnlig Sted i Efteraars- og Vintermaanederne.

Men ogsaa Sommeren gav ret ofte Strandinger. Saaledes indtraf, iflg. „Bornh. Tid.“, i disse Dage for 75 Aar siden — den 18. Aug. 1860 — to Strandinger samtidig, idet Vinden pludselig gik om fra O. S. O. til Vest. Begge Strandinger fandt Sted i Sænebugten, hvor Skibene havde søgt Ankerplads, nemlig en hollandsk Tjalk „Annette Cathalina“, hvis Kaptajn med Hustru og tre smaa Børn samt Besætningen — 3 Mand — dog blev reddet ved Hjælp af Redningsstolen, medens saavel Skipper som Styrmand fra det andet Skib, den svenske Jagt „Två Bröder“, druknede, da Skibsjollen kæntrede. Kun Kokken blev reddet. Jagten kom fra Kalmar med en Ladning Træ til Gudhjem.

En Fiskerikommission.

Paa et Møde for nylig i Handelsministeriet mellem Dansk Fiskeriforening og Handelsministeren indvilgede Ministeren i at efterkomme Fiskernes Ønske om Nedsættelse af en Fiskerikommission, som skal undersøge Mulighederne for at hjælpe den selvstændige danske Fisker, saa han faar nogenlunde Udsigt til at klare sine Forpligtelser.

Fiskeriforeningen havde forinden sendt Ministeren en Skrivelse, hvori der gøres opmærksom paa, at de nuværende Tilstande ikke kan fortsættes, saafremt man fortsat ønsker en selvstændig Fiskerbefolkning. Fiskerne kan under de nuværende Forhold ikke tjene til Opretholdelse af Hjemmene, til Fornyelse af Redskaber og til Renter af den Kapital, der er anbragt i Fartøjer og Redskaber.

Formanden for Dansk Fiskeriforening, Landstingsmand M. C. Jensen, udtaler, at den kommende Kommission i første Række bør have til Opgave at undersøge Mulighederne for bedre Priser for Fisk paa Hjemmemarkedet, ligesom der bør skaffes Klarhed over Fiskernes Gældsforhold.

Redningsvæsenets Aarsberetning 1934-35.

Det danske Redningsvæsenes Aarsberetning for 1934-35 er udkommet. Der har i Aarets Løb været 10 Redningsforetagender udført af 8 Stationer, nemlig Nørre Toruby, Klitmøller, Vangsa, Nørre Vorupør, Lyngby, Hvide Sande, Esbjerg og Ronne. Der er ved disse Redningsforetagender bjærget 78 Mennesker. Til Bjærgningen er i 6 Tilfælde anvendt Redningsbaad, i 3 Tilfælde Raketapparat og i 1 Tilfælde begge Dele i Forening.

Foruden i de nævnte Tilfælde har Redningsapparaterne i 78 Tilfælde været i Bevægelse i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade, og Redningsbaadene har i 46 Tilfælde været søsat for at assistere Fiskerbaade.

Vi skal i næste Nummer nærmere omtale Beretningen.

Fuglene skal advares.

Foreningen til Dyrenes Beskyttelse tog for nogle Aar siden efter forudgaaende Forhandlinger med Marineministeriet og Statens Fyr-Direktorat Initiativet til Opstilling af nogle Projektor-Apparater ved Hanstholm Fyr, der skulde tjene til at oplyse Fyrtaarnet, saaledes at Trækfuglene om Efteraaret og Foraaret undgik at finde Død og Lemlæstelse her.

I visse Træk-Sæsoner har man ved en Del af vore Fyrtaarne en enkelt Morgen kunnet finde op imod Tusind døde og massakrerede Fugle af alle Arter.

Belysningsforsøgene ved Hanstholm har givet saadanne Resultater, at man i de aller sidste Sæsoner er kommet ned paa et Antal af ca. en halv Snes døde Fugle.

Dyrebeskyttelsesforeningen agter nu i Følge „Lemvig Folkebl.“ at gaa et Skridt videre, idet man i nær Fremtid træder i Forbindelse med Fyrvæsenet og søger Tilladelse til at opstille Projektor-Apparater ved andre Fyr, som ligger i Trækfugle-Linien.

Landmands-Almanakken 1936

— 160 Sider, hæftet 1,25 —

indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om hygiejniske, juridiske og landøkonomiske Forhold.

Udg. af J. Gr. Pinholt. Chr. Erichsens Forl.

—————

Fiskekassemærker • Manillamærker [alle Farver] • Papir til Fiskekasser • Reklamekort
Følgeseddelbøger • Protokoller. BILLIGST I DANMARK!
FORLANG TILBUD!

BLADETS TRYKKERI
(C. SCHÖNEMANN • NYBORG Gr. 1859.—v/ A. HAXTHAUSEN.)

To Strandinger.

Clan-Linieren „Caln Malcolm“, der forleden gik paa Klipperne ud for Lizard er nu trukket tilbage fra Reassurancemarkedet i London som inassurabel. Skibet staar stadig paa Skærene. Lastrum og Maskinrum er fyldt med Vand. Skibet var 5994 Tons Brutto, bygget i 1917. Den var paa Rejse fra Port Natal til Clyde med Majs, da Strandingen skete i stærk Taage. — Assurancesummen er 39,000 Pund Sterling.

Den nye dansk-byggede svenske Damp „Ragna Gorthon“, der gik paa Grund ved Kentish Knock er bragt flot og bugseret ind til Sheerness. Den har Maskinskade og en mindre Læk, men Ladningen skal i Hovedsagen være ubeskadiget.

Fiskeauktion i August.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) har i August bortsolgt 1,858,132 kg, hvoraf 58,203 kg. lev. og isede Rødspætter, 10,500 kg Torsk, 26,019 kg Hornfisk, 607,930 kg Hvilling, 802,839 kg Makrel, 196,527 kg Sild, 54,843 kg Jomfruhummer, 39,492 kg Rejer.

Til Foreningens Medlemmer.

I har nok lagt Mærke til, at vi her i Bladet har en Rubrik med Overskriften: Mands Minde.

Under den vilde vi gerne bringe Navne paa Medlemmer, som oplever en eller anden Mærkedag: Sølv- eller Guldbryllup, et rundt Aarstal 60—70—80 Aar og op efter. Ogsaa Dødsfald baade blandt nuværende og forhenværende Redningsmænd vil vi gerne bringe Meddelelse om.

Men for at denne Rubrik kan blive nogenlunde fyldestgørende, maa vi appellere til Medarbejdskab fra Medlemmernes Side. Specielt vil vi gerne bede Opsynsmændene, som har Bøger og Papirer med Oplysninger om Medlemmerne, sende os Meddelelser fra deres Stationer.

Vær saa venlig at tænke over denne Sag, saa Rubrikken: „Mands Minde“ virkelig kan komme til at svare til sit Navn. Red.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til C. Schönemanns Forlag, Nyborg.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle.
Telf. 1076. Telgradr P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse til England, Tyskland, Holland og Belgien.
Postadresse: Spangsbergsgade 25, Esbjerg.

Sparekassen for
Lemvig og Omegn.
Stiftet 3/4 1847. Telf. 131.
Kontortider:
10—11¹/₂ og 2—4.
Lørdag Eftermd. 2—6.

Lemvig
Margarinelabrik
Altid friskkærnet
Margarine
Tlf. 373.

Thyborøn
SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn
Skibsproviantering
Vald. Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Chr. Rønn
Kolonial
Skibsproviantering
Thyborøn Havn - Telf. 28

Skal De bygge,
saa benyt Varerne fra
A/S Strande Teglværk
Telefon: Strande 32.
Lager af prima Tagsten og
alle øvrige Stensorter. samt
Drænrør i de forskellige
Dimensioner.



To- og Firtakts-
motorer.

Billigste Pris.
Forlang Tilbud.

Grenaa Havns
Motorfabrik

Motorer i alle
Størrelser.

Kunstnerisk udførte
Gravmonumenter og Mindes-
mærker leveres over hele Landet.
THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. • Lemvig. • Tlf. 185.

VERITAS

BRÆNDELSOLIE — SMØREOLIE
Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fiskere køber De med størst Fordel hos Toft Nielsen & Matthesen. Vi har aarelang Erfaring i at udvælge de rigtige Kvalliteter, der holder — og Priserne er billige. — Se ind en Dag.
Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

A/S Vestjydsk
Krystal-Isværk
ESBJERG.

C. K. HANSEN
Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.
Korresponderende Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«
KØBENHAVN
Amaliegade 35.
Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: (Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

O. Funcke: »Apostelen Paulus«, 324 Sider, kun 1 00, do.: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0 50.

Rindom: »Bjergprædiken«, 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00 Kr.

Sendes fra
Madsen Linds
Boghandel.
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Søren S. Kjeldsens
Skibs- & Baadebyggeri
anbefaler sig til d'Her. Fiskeskippere med saavel Reparationer som Nybygninger af sværtbyggede Nordskuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft
Skibs- og Baadebyggeri samt
alt Reparationsarbejde.
P. Poulsen, Lemvig
Tlf. 209.

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-,
Plet- & Nikkelvarer
findes altid hos
Lars Nielsen,
Torvet, Lemvig. Tlf. 181

Tryksager

bør købes,
hvor man
faar dem bil-
ligst — og
dog absolut
fineste Ud-
førelse. Ind-
hent Tilbud
fra

Bladets Trykkeri.
C. Schönemann,
Nyborg. — Telef. 55.

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herring.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch

Nekse. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKEBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af *Ball Band*, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den aner-
kendte ægte, blaa engelske *Guernsers*. Alt til Fiske-
ribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmels-
benklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overho-
vedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fine-
ste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingen-
de Navn udbudte Mærker fra *Aftapningsfirmaer*.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - *1. Kl. s
Materiale. Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.*

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for *Juul-Munktel's*
Motorer. - Lager af Re-
servelede. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard

Nexe

Sømandstrøjer, Søtrøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstys-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg

J. Møller Larsen,

Thorsminde
Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr.-Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 11

1. November 1935

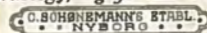
2. Aarg.



Redningsdamperen »Vestkysten«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks Førendende Maskin
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE
Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

**N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.**

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.
Hans V. Munch
Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fano Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fano Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fano.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKEBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte
ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning.
Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet
muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fineste
Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende
Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik, Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. • 1. Kl.s
Materiale. • Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth
Esbjerg Havn.

Repr. for *Juul-Munktell's*
Motorer. - Lager af Re-
servedele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

**I. S. Kjærgaard
Nexe**

Sømandstrøjer, Søtrøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen.
Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

**Brødrene
Leervad**

Tlf. 10 & 9. Esbjerg.
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 11

1. November 1935

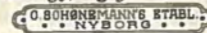
2. Aarg.



Redningsdamperen »Vestkysten«.

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
Danmarks Forenede Maskinfabrik
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St. - Ekspedition: Klinkby St.



**Ulykkesforsikringsforbundet
for dansk Søfart og Fiskeri**

Amaliegade 33. Tlf. Central 8688.
København K.

Oprettet i Henhold til Lov af 20. Maj
1933 om Forsikring mod Følger af
Ulykkestilfælde.

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824

Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HEREA« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig - Telefon 246.
Filial: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. Rødspætter, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæreri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10-11¹/₂ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag 1 timer middag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,

Esbjerg.
BENZIN. - DEPOT
AF VACUUM
OLIER
Skibsprovianterings-
forretning.
Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen
v. Paladshotellet anbefales.
K. Michelsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstøvning og Trykølbssmering.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fjivæsen, talrige Mejerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionerer bedst og billigt. Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“

Kalvebod Brygge 4. København.
Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Telegr.-Adr.: HANSEN
(Central 72 (10 Ledn.)
Telefoner: Central 5110 (Havari Telefon)

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos
J. P. Meedom, Lemvig.

**DAMPSKIBS-
SELSKABET**

„TORM“ A/S
København.

Alfred Christensen

Dampskibsrederi
Dampskibs, Havari- og
Assurance-Agentur.
Befragtning.

København, Amaliegade 43
Telegr.-Adr.: Alfred.

**Esbjerg Manila
Herkules**

er altid Nr. 1.
Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.
Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Dispon-
erer over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsproviantering
Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 11 Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Redningsdamperen „Vestkysten“.

40 Aars Redningsarbejde.



»Vestkysten«s Fører
Kaptajn H. Larsen.

Natten mellem den 20. og 21. Novem-
ber 1893 skete den
sørgelige Ulykke paa
den jyske Vestkyst,
som er blevet kaldt
»den store Harbo-
øre-Ulykke«. Den
store Fællesgrav paa
Harboøre Kirke-
gaard, der gemmer
Støvet af 26 Fiske-
re fra selve Harbo-
øre Sogn, taler sta-
dig sit tavse Sprog
om den skæbnetunge Begivenhed, men i øvrigt
var det ikke blot Harboøre Sogns Fiskerhjem,
der blev ramt, men fra Kysten nord for Thy-
borøn Kanal var der ogsaa mange Fiskere, som
den Nat fandt deres Død i det oprørte Hav.
Vi har skildret Enkelthederne fra disse Be-
givenheder i nærværende Tidsskrifts første Nr.,
den 1. December 1933, og naa vi minder om
dette store Mandefald af jyske Fiskere og Red-
ningsmænd, saa er det som Indledning til en
Omtale af Redningsdamperen »Vestkysten«,
der i November Maaned kan fejre sin 40
Aars Dag.

Rigsdagen træder til.

Harboøre-Ulykken gjorde et dybt Indtryk
paa alle danske Sind, og det var ikke saa un-
derligt, at den danske Rigsdag fik Anledning
til at tænke over, om der ikke fra Statens Si-
de kunde gøres noget for at hindre, at slige
Ulykker skulde ske i Fremtiden.
I Finanslovsforslaget for 1894-95 findes der
Forslag i § 27 under Indenrigsministeriet, hvor-
under Fiskeriet den Gang sorterede, om en Be-
villing paa 130,000 Kr. »Til Anskaffelse af et
Dampskib til Hjælp ved Besejlingen af Thy-
borøn Kanal«.

En Anmærkning.

I en udførlig Anmærkning til Forslaget staar
bl. a. følgende:

»Fiskeriet paa den jyske Vestkyst har
i de senere Aar været af voksende Betyd-
ning. Forholdene synes der at være mere
stabile end i Kattegat og Nordsøen, hvor
Fiskepladserne efterhaanden er stærkt med-
tagne. Hvert Aar i Foraars- og Sommer-
maanederne sætter en betydelig Mængde
store og gode Rødspætter ind i Nærhe-
den af Kysten, ligesom ogsaa Torske- og
Kullerfiskeriet holder sig konstant. —
Fiskeriet er imidlertid meget besværligt,
fordi der intet Tilflugtssted findes, og det
afbrydes ofte af daarligt Vejr, hvorfor
Fartøjerne (Kattegatskutterne) som Regel
gaar Skagen ind. Om Efteraaret og Vin-
teren fiskes kun med aabne Baade, en Fi-
skemaade, der som bekendt for ikke læn-
ge siden foraarsagede store Tab og Ulyk-
ker. Med disse Forhold for Øje har man
rettet Opmærksomheden mod Thybo-
røn Kanal som et Sted, hvor Fiskeriet
paa den nordlige Del af Jyllands Vest-
kyst kunde finde et Udgangspunkt og et
Tilflugtssted. De anstillede Undersøgelser
har ført til det Resultat, at der ved Thy-
borøn vil kunne udrettes betydeligt til
Fordel for Fiskeriet.«

Det oplyses videre i Anmærkningen, at 60
Kuttere fra 10-40 Tons i de første 9 Maane-
der af 1894 har brugt Thyborøn som Ud-
gangspunkt for Fiskeri, og af en opført Stati-
stik fremgaar, at der i 1893 er passeret 339
Handelsfartøjer ud og ind gennem Kanalen.
Hvis Thyborøn kan blive tilgængelig for alle
Fiskere, vil det sikkert blive besøgt af største
Delen af de nu i Kattegat fiskende Kuttere, li-
gesom det ogsaa delvis vil give Anledning til,
at Fiskerne fra Vestkysten kan drive Efteraars-
og Vinterfiskeri herfra med Kuttere i Stedet
for med de aabne Baade. I ethvert Tilfælde vil
der da være givet dem Lejlighed til at forlade
denne farlige Bedrift og til at overgaa til Be-
nyttelse af mere søgaaende Fartøjer.

Et Program.

Forholdene ved Thyborøn er imidlertid af den Beskaffenhed, hedder det, at Løbet kun kan holdes sejlbart til enhver Aarstid, saafremt der altid findes en sødygtig og velmanøvrerende Dampbaad stationeret der. En saadan Dampbaad maa hver Dag, naar Vejret tillader det, oplodde Løbet, og naar det har forandret sig, straks flytte Prikker, Lysbøjer og Baaker efter Løbets Retning. Den maa være til Stede, naar Fartøjer er under Indsejling, for at assistere med Redningsapparater af forskellig Art, hvis der sker Havarier, den maa slæbe Fartøjer til Søs over Barren, hvis Modvind og Donning hindrer dem i at komme ud, og slæbe de Fartøjer, der kommer, ind til Fjordmundingen, hvis Vinden er imod. Endelig maa den, saafremt der kommer Dravis, bjærge de Fartøjer, der befinder sig i Kanalen, og under besværlige Landingsforhold assistere som Redningsdamper saa vel ved Indsejlingen til Thyborøn som langs Kysten i Nærheden deraf, i hvilken Anledning den maa forsynes med de bedste Redningsapparater. Her er et helt Program for det fremtidige Arbejde.

Navnet blev »Vestkysten«.

Disse Bemærkninger er i Hovedtrækkene Begrundelsen for Forslag til Bevillingen paa de 130,000 Kr., og det meddeles, at Helsingørs Jernskibs- og Maskinfabrik havde tilbudt at bygge et saadant Skib for 116,000 Kr., hvortil saa kom Materiel for 14,000 Kr.

Skibet kom til at hedde „Vestkysten“, et Navn, der hos vestjyske Fiskere fik en god Klang og har det den Dag i Dag.

„Vestkysten“ fik sit Bilbrev den 8. November 1895 og kom til Lemvig i Begyndelsen af December Maaned samme Aar. Der var jo paa det Tidspunkt ingen Havn i Thyborøn, saa den fik Station i Lemvig.

„Vestkysten“s første Fører blev Kaptajn F. V. Mortensen, der fungerede til 1. Januar 1904, da han blev Fiskerikontrollør i vore østlige Farvande; han blev senere Fiskeriinspektør og avancerede i 1917 op til den øverste Stilling i Fiskeriets Administration som Fiskeridirektør. Vi henviser til vor Omtale af Fiskeridirektør Mortensen i Tidsskriftets Nr. 1 i dette Aar.

Som Styrmand havde han de første 2 Aar P. Vester, som senere i en Aarrække blev Fører af V. B. V. Dampbaad „Prøven“, der før „Vestkysten“s Ankomst ofte havde ydet Fiskerne Hjælp. Kapt. Mortensens Efterfølger blev hans Styrmand siden 1897 I. C. Christensen, som beklædte Førerstillingen til Foraaret 1930, da han blev efterfulgt af den nuvæ-

rende Fører, Kaptajn H. Larsen. Denne havde i øvrigt været Styrmand paa „Vestkysten“ fra 1904. Saa det har gennem alle 40 Aar været kyndige og prøvede Folk, der har staaet paa den ansvarsfulde Post.

Skibets første Maskinmester hed Bielefeldt; han efterfulgtes i 1902 af Maskinm. Joh. Carlsen; i 1904 gik han over i Redningsdamperen „Vesterhavet“, der i dette Aar kom til Lemvig som nyt Skib; den har som bekendt nu i en Del Aar haft Station i Esbjerg. Den 1. Novbr. 1904 blev J. P. Elmgreen 1. Mester, og han har virket i denne Stilling, indtil han den 1. Novbr. i Aar tog sin Afsked. Vi omtaler Hr. Elmgreen under „Mands Minde“. Den af Skibets nuværende Besætning, der har den længste Tjenestetid i Redningsdamperen, er Fyrbøder J. A. Jepsen, der blev ansat 1. Marts 1899.

Bjærget over 2300 Fiskere.

Ser man tilbage over de svunden 40 Aar, maa det erkendes, at der er udført et betydningsfuldt Arbejde af de udmærkede Folk, der har tjent som Redningsmænd i „Vestkysten“. Og vi vil gerne gennem de danske Redningsmænds Blad bringe en Tak til Skibets Førere og dets Besætning for det Arbejde, der er øvet.

Det kunde være fristende at give et Overblik over hvert Aars Arbejde, men det vil føre for vidt i vort lille Blad. Det største Aar i „Vestkysten“s Historie var Aaret 1906; den blev da tilkaldt 24 Gange og assisterede 43 Baade med 197 Mand. I Aarene fra 1898 til 1904 var det aarlige Antal Mennesker, som fik Hjælp af Damperen, fra 83 til 187.

Efterhaanden som Besejlingsforholdene blev bedre, gik Tallet paa dem, der trængte til Hjælp, noget ned, og da Thyborøn i 1915 fik sin Havn, hvor de søgaaende Kuttere kunde holde til, førte dette med sig, at Kystfiskeriet med aabne Baade tog stærkt af, navnlig paa Kysten syd for Kanalen. Nord efter drives der dog stadig et betydeligt Fiskeri fra den aabne Kyst.

Tager man det samlede Tal for de 40 Aar, saa bliver det 537 Baade med 2295 Fiskere, som der er ydet Hjælp til eller ca. 1/6 af det Antal, der siden 1852 er bjærget af det danske Redningsvæsen. Dertil kommer, at Damperen nogle Gange har bjærget Mennesker fra Handelsskibe, i 1896 en Besætning paa 10 Mand og i 1902 en paa 7 Mand; endvidere bjærgede man i 1918 fra en minesprængt Kutter 4 Mand.

Andre Opgaver.

Dette Redningsarbejde repræsenterer ved Siden af, at Menneskeliv er blevet bjærget, meget store øko-

nomiske Værdier i Baade, Fangst og Redskaber. Det har betydet for Fiskerne, at de med større Ro og Tryghed har kunnet gaa til deres Gerning, og Fiskedagenes Tal er derigennem blevet øget, idet Fiskerne har været riøte dristige ved at gaa ud, selv om Vejret tegnede mindre godt. „Vestkysten“ har foruden det direkte Redningsarbejde ofte ydet Hjælp til Kuttere ved Grundstødning, Maskinhaveri og under Isforhold.

En anden af „Vestkysten“s Opgaver er det at føre Tilsyn med Fyr- og Vagervæsenets Materiel, Lystønder og Vagere ved Thyborøn Kanal samt Op-hjælpning af Sejladsen gennem Kanalen. Den har ogsaa ved adskillige Lejligheder sejlet med Ministre og Rigsdagsmænd, naar disse har været paa Studierejser for at se paa Forholdene ved Kystsikringen ved Havet og i Limfjorden.

I 1913 foretog Kongen og Dronningen en Tur med Damperen ud gennem Kanalen og gjorde en Vending ud paa Vesterhavet.

Fulgt med Tiden.

For at kunne løse sine forskellige Opgaver paa en Maade, som svarede til Tidens Krav, er „Vestkysten“ undergaaet betydelige Forandringer i Aarenes Løb. Skibet er bl. a. blevet forsynet med Radiosender og Radiopejleapparat. I Havnevæsenets Bygning i Thyborøn er der indrettet en Radiostation, som baade kan sende og modtage, og denne Station er igen i Forbindelse med Redningsvæsenets Telefonanlæg langs Kysten. Naar Redningsdamperen er ude paa Havet, kan Føreren altid gennem Radioforbindelsen holde sig underrettet om, hvorledes Forholdene udvikler sig paa de forskellige Landingspladser. Radiotjenesten har faaet en stor Betydning for Redningsdamperen og for Fiskerne, som den skal hjælpe, gennem den hurtige Rapport, der kan tilvejebringes mellem Parterne; en yderligere Hjælp er det, at mange Kuttere i de senere Aar ogsaa har faaet installeret baade Sendere og Modtagere.

Gode Ønsker og et Spørgsmaal.

Naar vi med disse Ord har villet mindes en god og nyttig Redningstjeneste til Gavn for den vestjyske Fiskerbefolkning, saa skal det være med Ønsket om, at denne Tjeneste ogsaa i Fremtiden maa blive øvet i Overensstemmelse med de svundne Aars gode Traditioner.

Vi vil føje et Spørgsmaal til. Mon det ikke er paa Tide at lade det nu 40 Aar gamle Skib faa en Afløser, der bedre end det gamle Skib svarer til de Krav, der nu stilles til den? Ønskerne bør gaa i Retning af et større Skib med kraftigere Maskiner og, som det hedder i Anmærkningen fra 1894, „de bedste Red-

ningsapparater“. Naar man tænker paa den store Udvikling, der har fundet Sted m. H. t. Fiskekutternes Størrelse og Maskinkraft — ogsaa inden for det danske Redningsvæsen m. H. t. Anskaffelse af kraftige Motorbaade — saa kan man ikke undgaa den Tanke, om Redningsdamperen „Vestkysten“ har den Arbejdsevne, den Maskinkraft og den Sødygtighed, som man i vore Dage bør forlange af et Skib, der bærer det smukke, men ogsaa krævende Navn af Redningsdamper. H. L.

Vort Forsidebillede.

Vi bringer et Billede af den jubilerende Redningsdamper „Vestkysten“ under Isbrydningsarbejde i Limfjorden. Denne Side af Damperens Virksomhed var særlig vigtigt i Aarene før 1915, da der ikke var Havn i Thyborøn, og Kutterne derfor søgte Lemvig Havn.

For 25 Aar siden.**Da den tyske Damper „Sophie“ strandede paa Kærsgaardstrand.**

Den tyske Kuldampere „Sophie“s Stranding ud for Tornby er en af de sorgeligste Tildragelser, der har fundet Sted paa Vestkysten, idet ikke blot flere af Damperens Besætning fandt Døden i det fraadende Hav, men ogsaa en af Tornby Redningsmandskab omkom ved samme Lejlighed under Forsøg paa at bringe de nodstede Søfolk frelste i Land, nemlig Baadmand Thomas Thomsen, Søn af Opsynsmand ved Nr. Tornby Redningsstation Jesper Thomsen.

Denne triste Begivenhed, der i sin Tid gjorde et overordentlig dybt Indtryk her i Læsekredsen, og som endnu hos mange er i frisk Erindring, kan i sammentrængt Form gengives saaledes:

Damperen, der var paa Rejse fra Granton til Hjemstedet, Danzig, med Kul, grundstodte Natten til den 13. Oktober 1910 ved 1-Tiden; men da Vejret paa daværende Tidspunkt var nogenlunde, tænkte man ikke paa at tilkalde Hjælp, hvorimod Besætningen straks gik i Lag med at kaste noget af Kulladningen overbord for ad den Vej at komme fri af Grunden. Knap tre Timer senere blæste det imidlertid op med en voldsom Nordveststorm, ledsaget af Torden, og Mandskabet forsøgte nu med Lyssignaler at komme i Forbindelse med Hirtshals Fyr, hvilket ogsaa lykkedes. Herfra alarmerede man Opsynsmanden i Nr. Tornby, og i Løbet af ganske kort Tid kom Redningsbaaden til Stede, men Forsøgene paa at komme ud til det strandede Skib var forbundet med de største Vanskeligheder, fordi dette stod saa uheldigt som vel muligt, nemlig med Forstavnen vendt mod Land, og Agterstavnen stod ret ud mod Søen, som uafsladelig brød ind over det. Skibets og Besætningens Stilling forværredes yderligere paa Grund af, at man ikke havde faaet Tid til at faa Lugerne over Lastrummet paa Plads som Følge af den hurtigt opstaaede Storm, hvorfor Damperen i Løbet af kort Tid fyldtes med Vand og sank. Med stort Besvær gik Redningsbaaden ud om Damperens Styrbordsside; men her ramtes den af en voldsom

Braadsø, hvorved de seks af Baadens ti Aarer brækkede, samtidig med at Ths. Thomsen blev skyllet over Bord og forsvandt i Søerne, svømmende paa sit Redningsbælte, uden at Kammeraterne paa Grund af de mistede Aarer var i Stand til at komme ham til Hjælp. En Times Tid senere drev han i Land paa Skallerup Strand og var endnu i Live, men døde umiddelbart efter.

Trods Tabet af Aarerne lykkedes det Redningsbaaden at naa Land, men, som der berettes, Forholdene var nu aldeles fortvivlede, da Vinden pludselig var sprunget om i Nordøst, og Søen kom brydende fra denne Side, medens den paa samme Tid brød fra Vest, saa det strandede Skib stod som i et helt Bjerg af Vand. Hidtil havde nogle af Damperens Besætning opholdt sig dels paa Dækket, dels paa Bakken, men var nu tvunget op i Rigningen, hvorfra de vinkede ind til Folkene paa Strandbredden om Hjælp. Efterhaanden kom Redningsbaadene fra Skallerup, Hirtshals og Lønstrup ogsaa til Strandingstedet, og sammen med Tornby Redningsbaad gjorde disse flere fortvivlede Forsøg paa at naa Skibet, men uden Resultat paa Grund af, at Søerne brød fra begge Sider; men alligevel gav man ikke op. Naar en af Redningsmandskabet ikke kunde mere, var der straks frivillige, der traadte til. I denne Forbindelse fortjener Vurderingsmand Niels Svendsen, Tornby, og Fisker Christian Nielsen, Hirtshals, at blive nævnt.

Efter at man forgæves havde forsøgt paa at faa Forbindelse med Damperen ved Hjælp af Raketapparatet, gik Hirtshals Redningsbaad ud og naaede ogsaa heldigt hen i Damperens Nærhed, og nu fattede de skibbrudne den Beslutning at springe over Bord for derefter at blive optaget af Redningsbaaden, der paa den Maade bragte fire Mand Irelst i Land. Tornby Redningsbaad var nu atter kommet ud, „og med stort Mod kastede den Anker saa tæt ved Vraget som muligt“. Den første af Damperens Besætning, der sprang fra Borde, blev af den stærke Strøm ført forbi, uden at Redningsfolkene kunde bringe ham Hjælp, da disse maatte rette deres Bestræbelser mod de andre fem, som med korte Mellemrum kastede sig i Havet. Disse reddedes alle. Nu fandtes der kun to Mand tilbage paa Vraget, nemlig Kaptajnen og 1. Maskinmester, men skønt de af Besætningen, der var blevet reddet, meddelte, at Kaptajnen, som havde surret sig fast til en David, allerede for flere Timer siden var bukket under, og at Maskinmesteren var saa medtaget, at han intet selv kunde gøre til sin Frelse, gik Redningsbaaden ud igen. Omsider skylledes Maskinmesteren bort fra Vraget, og hans Lig blev optaget af Skallerup Redningsbaad, og et Øjeblik efter forsøgte Redningsbaaden fra Lønstrup at bjærge Kaptajnens Lig; men dette var allerede forsvundet. Af den 15 Mand store Besætning reddedes altsaa ni Mand, medens seks Mand druknede; fire drev i Land paa Tornby Strand og bragtes op til Kærsgaard Mølle. Paa Konsulatets Foranstaltning førtes de til Danzig for at finde et Hvilested i Fædrelandets Jord. Kokken, der var druknet i Lastrummet, drev Juledag i Land ved Ysenbæk paa Nr. Tornby Strand og begravedes paa Tornby Kirkegaard, hvorimod Kaptejnens Lig aldrig er blevet fundet.

Hvilken Sum af Lidelse, Skibsbesætningen hav-

de været ude for, fremgaar tydeligt af den Kendsgerning, at saa vel Kaptajnen som Maskinmesteren begge havde mistet Forstanden, forinden Døden kom og udfriede dem.

Til Minde om den sørgelige Stranding for 25 Aar siden blev der den 12. Oktbr. holdt en Højtidelighed paa Tornby Kirkegaard.

Pastor Sanne holdt her en Tale, hvori han mindedes Baadmand Th. Thomsen og Kokken Arthur Armand.

Der var sendt Kranse fra Nr. Tornby Redningsstation. Man sang sluttelig Salmen „Lyksalig, lyksalig“.

(Vends. Tid.)

Den store Skiftedag i Redningsvæsenet.

Afskedigelser og Ansættelser pr. 1. Oktober 1935.

Stationen „Skagen“.

Baadmand *Aksel Konrad Hansen*, der er født den 12. December 1880 og blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1918, har paa Grund af Svagelighed søgt og faaet sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra den 1. Oktober d. A. at regne. Han har deltaget 22 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 125 Personer og er dekoreret med en spansk Sølvmedalje.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker *Christen Marius Jensen Diget*.

Stationen „Klitmøller“.

Opsynsmand *Poul Christensen Odder*, der er født den 9. Juli 1865, afaar paa Grund af Alder. Poul Chr. Odder blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1892 og blev Opsynsmand den 1. Juni 1905. Han har deltaget 17 Gange med Redningsbaaden og 8 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 218 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Som Opsynsmand er ansat Stationens hidtilværende Baadformand, *Morten Christensen Odder*, der er 50 Aar gammel. Morten Odder har været ansat som Baadmand ved Stationen fra 1. Oktober 1911 til 1. Oktober 1915 og som Formand fra 1. Oktober 1916.

Som Baadformand er ansat Baadmand *Carl August Jensen Krogh*, der er 51 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1916, — og som Baadmand er ansat Fisker *Peter Kristian Brandt Jensen*, der er 22 Aar gammel.

Stationen „Kirkeby“.

Baadmand *Nicolaj Marius Petersen*, der er født den 27. September 1875, afskediges paa Grund af Alder. P. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1920 og har deltaget i 1 Redningsforetagende, hvorved 2 skibbrudne reddedes.

Der sættes ingen i Stedet, da Mandskabet skal reduceres.

Stationen „Snogebæk“.

Baadformand *Magnus Kristian Pedersen*, der er født den 14. Juli 1870, afskediges paa Grund af Alder. Magnus K. Pedersen blev ansat som Baadmand den 1. Juni 1907 og avancerede til Formand den 1. Oktober 1924. Han har deltaget i 9 Redningsforetagender med Redningsbaaden og 2 med Raketapparaterne, hvorved 43 skibbrudne reddedes. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Som Baadformand er ansat Baadmand *Andreas Peter Bøjesen*, der er 51 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden den 1. Oktober 1917.

Som Baadmand er konstitueret Fisker *Aage Poulsen*.

Stationen „Christiansø“.

Betjeningsmand *Andreas Vilhelm Ingedor Jensen*, der er født den 8. Januar 1871, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Jensen blev ansat ved Stationen den 1. November 1900 og har deltaget i Redningen af 5 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er ansat Fisker *Holger Lund Bendtsen*.

Vor Forenings Formand forulykket.

Druknet under Redningsforsøg.

Umiddelbart før nærv. Nr. af Bladet skulde gaa i Trykken, modtog vi telefonisk den sørgelige Meddelelse, at Foreningens Formand, Baadfører Fr. Lambertsen, Esbjerg, Natten mellem 29. og 30. Oktbr. af en Sø blev slaaret ud af Redningsbaaden, medens denne var ude i det forrygende Vejr for at undsætte en nøddestedt Kutter.

Han fandt saaledes Døden paa Valpladsen, — satte Livet til i sin Gerning.

Dette saa beklagelige Ulykkestilfælde, om hvis Enkeltheder vi endnu er uden Oplysninger, vil volde den største og mest dybtfølte Sorg hos alle de mange, der kendte ham og havde Glæden af Samarbejde med ham. Og for de danske Redningsmænds Forening, som han omfattede med den varmeste Interesse, og som hans rolige, saglige og uegennyttige Ledelse gavnede i saa høj Grad, vil Dødsfaldet være et uerstatteligt Tab.

For os, der glædedes ved at være hans personlige Venner, betyder hans bratte og uventede Bortgang et saare tungt Savn. Thi at kende ham intimt betød at holde af ham, fordi man maatte agte ham, og netop Agtelse er den solideste Syld under alle menneskelige Forhold.

Og hans Hjem, det Hjem, hvori den afdøde for Hustru og Børn var Livets Mening, — det

te Hjem er nu ramt saa haardt og ubegribeligt, at vi føler Hjertet krympe sig i Sorg og Medfølelse. Maa vi end ikke beklage den afdøde, der faldt paa Ærens, Pligtens og Broderkærlighedens Mark, saa maa vi dog sende Tankerne til de efterladte, der nu kun har Minderne om deres kærlige Far, deres gode og trofaste Ven.

Mands Minde.

Onsdag den 9. Oktober døde den gamle Redningsmand *Peder Ruby Jensen* i Fjaltring.

Peder Ruby fødtes den 6. Maj 1850 paa Gaarden *Sønder Ruby* i Fjaltring og opholdt sig hele sit lange Liv i sit Fødesogn. Allerede i sin Ungdom interesserede han sig stærkt for Havet og Fiskeri. Det var et anstrengende Arbejde, men stilfærdigt og djærvt tog han i mange Aar Del i dette og viste ofte ved farefulde Situationer, at han var i Besiddelse af gode Kræfter og kunde tage et godt Tag, hvis det gjordes nødigt, og kunde handle resolut og med Omtanke, naar det gjaldt at føre Baaden gennem Brændingen.

1880 giftede han sig med *Mariane Kjær* fra Øster Kjær i Fjaltring og købte samtidig den lille Ejendom *Sønder Musholm* i Fjaltring, hvor han boede til sin Død.

Peder Ruby tog ikke megen Del i Sognets Anliggender, men var en Hjemmets Mand i god Forstand; stille og beskedent levede han et godt og lykkeligt Samliv med sin Hustru og deres 4 Børn. — Mange Venner havde *Peder Ruby* ogsaa, og naar han færdedes iblandt os, lagde man altid Mærke til hans ranke Skikkelse og rolige og milde Væsen.

1910 døde hans Hustru, og kort efter overdrog han Ejendommen til sin Søn, men kunde endnu udføre lettere Arbejder; de senere Aar har han paa Grund af svigtende Helbred levet meget tilbagetrukket.

Den 1. Januar 1872 ansattes *Peder Ruby* ved Redningsvæsenet som Baadmand ved *Tuskjær Redningsstation*, en Stilling, han beklædte med stor Dygtighed, ofte i farefulde Foretagender, til den 1. Oktober 1909, da han paa Grund af Sygdom, paadraget under en Øvelse, maatte trække sig tilbage. Han har deltaget 14 Gange med Redningsbaaden og 15 Gange med Raketapparatet i Redningen af 327 skibbrudne.

Han var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

—o—

Efter 37 Aars Tjeneste er Baadmand *Chr. Østergaard*, Nr. Tornby Redningsstation, blevet meddelt Afsked fra 1. November.

Han er født i Tornby den 25. Juli 1871 og var allerede fra Barndommen fortrolig med at færdes paa Havet. Og den 1. Oktbr. 1898 blev han ansat som Baadmand ved Redningsbaaden. Han har i sin lange Tjenestetid været med til at bjærge 119 nødstedte Søfolk, og blandt de farlige Redningsforsøg, han har deltaget i, kan nævnes følgende: Engelsk

Tankdamper „Beacon Light“ 12. Jan. 1905, „Sofie“ 13. Oktbr. 1910, „Orient“ 25. Jan. 1914. Han var ikke blot en uforfærdet og pligtopfyldende Redningsmand, men ogsaa en trofast og hjælpsom Kammerat.

Han er tildelt den engelske Redningsmedalje og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Han har været Klitfoged i 25 Aar og har været Medlem af Tornby-Vidstrup Sogneraad.

I Sømandsmissionens Blad „Redningsbaaden“ skriver Missionær V. Rasch følgende smukke Ord om Baadformand for Thyborøns Redningsbaad Chr. Ovesens Hustru, som døde i Sommer.

„Fru Karen Ovesen, Thyborøn, Formand for Kvindekredsen herude, afgik ved Døden den 22. August. Hendes og hendes Mands Hjem var, forinden Sømandshjemmet kom, et Hjem for mange af de Fiskere, der kom til Thyborøn Kanal, og derfra har mange hentet velsignede Minder. For Kvindekredsen var hun en udmærket Leder. Ved Begravelsen kunde baade min Hustru, der i hende mistede en kær Veninde, og jeg være til Stede, og det var med Tak, at jeg der fik Lov at høre Vidnesbyrd om Guds Naade i Jesus Kristus. Fred være hendes smukke Minde.“

Maskinmester J. P. Elmgreen, Redningsdamperens „Vestkysten“, har fra 1. Novbr. efter Ansøgning erholdt Afsked med Pension. Hr. E., der er født 1869 og siden 1904 har været Maskinmester paa „Vestkysten“, var en dygtig og pligtopfyldende Mand, der nød stor Agtelse inden for sin Organisation; bl. a. har han i 11 Aar været Formand for Sammenslutningen af Funktionærer i Fiskerikontrollen, Redningsdamperne og Biologisk Station. Han vil hyde sit vel fortjente Olieum i København.

Sidst i Oktober døde paa Thisted Sygehus Fisker og Baadformand J. Jensen Ruby, 53 Aar gl. Han fik for 1½ Aar siden en Skade i Ryggen ved at løfte paa en Baad, og han har været syg siden.

Den 1. Oktbr. var det 25 Aar, siden Baadmændene Marinus Christensen, Gl. Skagen, og Albert Nielsen, Kandestederne, blev ansat i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsstationen „Aalborg“, Theodor Jens Martin Thomsen, har paa Grund af Svagelighed søgt og faaet sin Afsked fra 1. November. T., der er 48 Aar gl., har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1915 og har deltaget i Redningen af 10 skibbrudne.

Baadformand ved Rednings-St. „Kandestederne“, Laurits Chr. Larsen, har paa Grund af Alder søgt og faaet sin Afsked fra 1. November. L., der er 64 Aar gl., har været i Redningsvæsenets Tjeneste i 42½ Aar, idet han blev ansat som Baadmand den 1. April 1893. Den 1. Oktober 1909 forfremmedes han til Formand. Han har deltaget i Redningen af 37 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Baadmand ved Rednings-St. „Kandestederne“, Johan Martin Jakobsen, har paa Grund af Svagelighed søgt og faaet sin Afsked fra den 1. November. J., der er 58 Aar gl., har været ansat ved Stationen siden 1. November 1904 og har deltaget i Redningen af 23 skibbrudne.

Atter Stormdage over Danmark.

Esbjerg Kutter forlist.

September Maaned var mere stormfuld, end denne Maaned sædvanlig plejer at være. Det samme kan siges om Oktober, og det er navnlig gaaet haardt ud over den sydlige Del af Jylland, der er blevet hjemsoget af store Oversvømmelser. Det var navnlig galt den 19. og 20. Oktbr. Rutebaadene Esbjerg — England led meget under Stormen og naaede frem med betydelige Forsinkelser. Mange Kuttere fra Esbjerg var paa Havet i Stormen.

En af de sidste Dage i Maanedens kom Kutter „Sidda“ ind med et Stykke Vraggods, der menes at hidrøre fra Esbjergkutteren „Hero“, E. 350, der har været savnet siden Stormen den 19. Oktbr. Dens Besætning bestod af 4 Mand, Skipper Pedersen, Bestemand Ladefoged, Vagn Pindesen og Georg Bruun.

Stormflod over Bornholm.

Omkring den 24. og 25. Oktober blev Bornholm hjemsoget af haard østlig Storm, der medførte stærkt Højvande i Byerne Allinge, Sandvig og Gudhjem m. fl. Sidstnævnte Sted gik Vandet højt op i Gaderne. I Gudhjem skete en Begivenhed, der nær havde kostet den 25-aarige Fisker, Hans Nielsen, Livet. Han var, iflg. „Bornholms Tidende“, løbet ud paa den yderste Mole under Bølgeskærmen for at skære en Trosse løs. Da han var naaet derud, kom der nogle mægtige Braadsøer og skyllede ind over Bølgeskærmen. Det lykkedes ham at klare de to første, men den tredje løftede ham og kastede ham ud i Havnen. Heldigvis blev han bemærket af et Par raske Somænd fra Skonnert „John“ af Rønne, der laa i Havnen. De fik Skibets Jolle sat ud, og trods den voldsomme Bølgegang roede de Nielsen til Hjælp. Havde Havnens Porte ikke været beskyttet, var han sikkert blevet trukket udenfor. De to Redningsmænd, Johs. Andr. Poulsen og Alfred Jensen, Rønne, fik ham bjærget op i Baaden, og alle kom godt i Land. Nielsen var dog en Del forslaaet og maatte under Lægebehandling.

Om Fredagen den 25. Oktbr. tog Stormen til i Styrke, og det blev en ren Stormflod, som satte Vandet højt op paa Kysten. I Nekso, hvor hele Havneterrænet og Jernbaneplassen var oversvømmet, havde to Mand fra Damperen „Susa“ nær sat Livet til. De vilde fotografere det storslaaede Skuespil, naar Søerne væltede ind over Molerne, og gik ud paa en af Kajerne. Herfra blev de af en Braadsø kastet ud i Havnebassinets. Den ene fik fat i Waterlisten og bjærgede sig paa den Maade i Land; den anden, der var en god Svømmer, holdt sig flydende med Olietøj og svære Søstøvler, indtil Lodsbaaden kom ham til Hjælp og bjærgede ham i Land.

Firmaster i Nød

En tungt lastet finsk Tremaster „Ada“, der hav-

Af Fru Anna Elisabeth Rørbyes Legat til Understøttelse for trængende danske Kystboere, som har sat Livet i Vove ved Redning af Menneskeliv paa Søen, og for Epker eller Børn efter saadanne, der ved Redningsforsøg har tilsat Livet, vil der i Januar Maaned 1936 blive uddelt nogle Portioner.

De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Skema til Udfyldning ved Henvendelse til Bestyrelsen af Redningsvæsenet, Holmen, København K, til hvem Skemaerne vil være at indsende inden 15. November d. A.

Legatbestyrelsen.

de faaet alle sine Sejl revet i Laser, lykkedes det med Nød og Næppe at naa uden om Hammerens stejle Klipper; den blev senere bugseret ind til Rønne Havn af en Haslekutter.

Skib i Brand.

Den svenske Firmaster „Regina“ af Mariehamn, der i Dagene omkring den 23. Oktbr. befandt sig i Østersøen ud for Bornholm paa Vej fra Danmark til Uleåborg, kom i Brand. Besætningen blev bjærget af den tyske Damper „Ariadne“, men i flere Dage drev det brændende Skib om paa Søen. Det danske Vagerinspektionsskib „Absalon“ blev af den danske Marine sendt ud for at uskadiggøre Skibet, der var farlig for Sejladsen; men da den naaede frem til Stedet paa 55 Gr. 29 Min. nordlig Bredde og 15 Gr. 60 Min. østlig Længde, oplyste det svenske Inspektionsskib „Jägeren“, der havde fulgt „Regina“, at den var gaaet til Bunds paa dybt Vand og saaledes havde uskadelliggjort sig selv.

Hirtshals Redningsbaad ud.

Den 24. Oktbr. var nogle Fiskere fra Hirtshals gaaet ud for at bjærge deres Garn paa Grundene ud for Havnen. Medens de var her, rejste Havet sig voldsomt under Storm af Nordøst. Skønt der paa Signalmasten var hejst 3 Kurve, vovede nogle Baade sig i Land og slap godt fra det. Men tre aabne Baade maatte have Assistance af Motorredningsbaaden fra Hirtshals. Efter at der fra Redningsbaaden var kastet Redningsveste over i Baadene til Fiskerne, blev de ledsaget i Havn af Redningsbaaden, og alle slap vel til Bolværket.

Fra sidste Uvejr.

Fra Hvide Sande var en Del Kuttere paa Fiskeri, da Stormen den 18. Oktober tog fat. Ved 2-Tiden bestemte Opsynsmanden sig til at sætte Redningsvæsenet i Virksomhed, og Baaden sættes i Vandet. Ved 3-Tiden var Havet taget saadant til, at Landing var farlig, og saa gik Baaden udenfor og holdt sig i Beredskab inden for Revlen. Vejret var blevet uhyggeligt, idet svære Regnbyger ogsaa satte ind. Der var endnu fire Kuttere ude. De tre kom efterhaanden heldigt ind. Den sidste, der havde fisket uden for Nymindegab, kom endelig i Sigte. For at lette Indsejlingen var Sluserne lukket op, — Indstrømmen var

saa haard, at det kneb Redningsbaaden at gaa ud. Den stærke Indstrøm jævnede Søen, og Kutteren kom heldig i Havn, uden at Redningsbaaden maatte hjælpe.

Det danske Redningsvæsen.

Beretningen om Virksomheden 1934—1935.

Vi omtalte i forrige Nr., at der i 1934—35 er udført 10 Redningsforetagender, og at der ved disse er reddet 78 Mennesker. Endvidere har Redningsapparaterne været i Bevægelse i 78 Tilfælde i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade; og i 46 Tilfælde har Redningsbaade været søsat for at assistere 113 Fiskerbaade med Besætninger paa 426 Personer.

I Beretningen findes en kort Omtale af de nævnte Redningsforetagender. Vi gengiver nogle Uddrag heraf.

Nørre-Tornby Station.

Den 28. Maj 1934 assisterede Redningsbaaden 2 Pramme, der havde været paa Hummerfiskeri, og som var blevet overrasket af Stormen, saa det var forbundet med Livsfare for dem at lande ved egen Hjælp. Redningsbaaden gik uden for 2. Revle, hvor man holdt Baaden paa Aarerne. Besætningen — 2 Mand — fra den første af Prammene, som kom ind, sprang over i Redningsbaaden, og Prammen drev tom i Land. I den anden Pram, der var forsynet med Motor, var kun een Mand. Han fik et Redningsbælte kastet over fra Redningsbaaden, og han førte saa sin Baad til Land uden at videre skete.

Lyngby Station.

Den 9. Juni 1934 strandede Damperen „Sprightly“ af Newcastle, Kaptajn Mc. Hay, paa Rejse fra England til Aalborg ud for Lyngby Landingsplads i Taage.

Kaptajnen afslog Assistance, men da Sø og Vind tiltog jævnt, blev Redningsbaaden liggende ved Skibet Natten over. Næste Morgen tilbød man atter Hjælp, men fik paa ny Afslag. Redningsbaaden blev saa roet i Land, men blev paa Stranden.

Kl. 10 var Vind og Sø tiltaget i foruroligende Grad, og Damperen, der laa 300 m fra Land, arbejdede haardt paa Revlen, og Søen brød voldsomt ind over Skibet, der havde stærk Slagside ud mod Søen. Switserdamperen „Garm“, der havde arbejdet med Udsætning af Damperen, men maatte opgave.

(Fortsættes i næste Nr.)

Bognyt.

Landmands-Almanakken

for 1936 bringer, foruden otte større illustrerede Fortællinger, et Fagstof af stor Interesse. Særligt læseværdigt er Dr. Krogh-Jensens oplysende Artikel om „Vor Ernæring“, Redaktør Lilholts indgaaende og aktuelle Afhandling om Malkning og Overdyrlæge Knudsens Rejseskildringer fra Holland. Hyert enkelt af disse Bidrag er mere værd end Bogens hele Pris.

F. J.

Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, kan bestilles hos Postvæsenet og koster 1 Kr. 50 Øre aarligt.

Ikke Pengene til Udlandet!

Køb det
danske
Codan

Køge Fabrikat

90 cm høj
80 » »
70 » »

Hvid, rød og sort



Rummeligste Pasform
Stærkeste Gummi.

»Jens Avlskalk«. Af Steffen Steffensen. 64 Sider. Christensens Forlag, Struer.

Det er den syvende jyske Digtsamling af denne Forfatter. Den indeholder fine og følte Skildringer af en Tjenestekarls Oplevelser paa en vestjysk Gaard (i Ulfborgegnen?) - baa- ret af Forstaaelse og Kærlighed, udtrykt i et rammende og smukt Sprog. En lille Bog, der vil blive læst med største Glæde og Udbytte.

Fiskeauktioner.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) i August fra 262 danske og 5 svenske Baade 234, 455 kg, nemlig 21,800 kg Kuller, 32,400 kg Torsk, 128,100 kg isede Rødspætter, 2400 kg Pighvar, 3900 kg Røntunger, 1400 kg Søgедder, 7400 kg Vinger, 16,400 kg Langer, 1000 kg Hellefisk, 11,400 kg Issinger og 8255 kg blandet Fisk. Desuden 223½ Snese Makreller og 29 Stkr. Tunfisk.

I September fra 194 danske og 4 svenske Fartøjer 155,605 kg, fordelt saaledes: 29,900 kg Kuller, 18,500 kg Torsk, 85,400 kg isede Rødspætter, 2300 kg Pighvar, 2400 kg Rødtunger, 2200 kg Søgедder, 6300 kg Vinger, 3000 kg Langer, 2900 kg Issinger, 200 kg Tunger og 7505 kg blandet Fisk. Dertil 86 Stkr. Tunfisk.

Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) i September solgt 1,193,552 kg, hvoriblandt 82,309 kg lev. og isede Rødspætter, 13,388 kg Torsk, 335,700 kg Hvil- ling, 348,977 kg Makrel, 369,252 kg Sild, 12,740 kg Jomfruhummer og 10,237 kg Rejer.

Landmands-Almanakken 1936

— 160 Sider, hæftet 1,25 —

indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om hygiejniske, juridiske og landøkonomiske Forhold.

Udg. af J. Gr. Pinholt. Chr. Erichsens Forl.

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle.

Telf. 1076. Telgradr P. Balle Modtager Fisk i Kommission. Omisning til videre For- sendelse til England, Tysk- land, Holland og Belgien. Postadresse: Spangeberge- gade 25, Esbjerg.

Sparekassen for
Lemvig og Omegn.
Stiftet 2/8 1847. Telf. 131.

Kontortider:
10-11½ og 2-4.
Lørdag Eftermd. 2-6.

Lemvig Margarinetabrik

Altid friskkærnet
Margarine

Tlf. 373.

Thyborøn
SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn
Skibsprovantering
Vald. Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

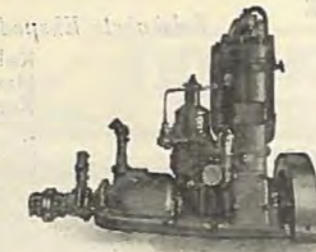
Chr. Rønn

Kolonial
Skibsprovantering

Thyborøn Havn - Telf. 28

Skal De bygge,
saa benyt Varerne fra
A S **Strande Teglværk**
Telefon: Strande 32.

Lager af prima Tagsten og
alle øvrige Stensorter. samt
Drænrør i de forskellige
Dimensioner.



To- og Firtakts-
motorer.

Billigste Pris.
Forlang Tilbud.

Grenaa Havns Motorfabrik

Motorer i alle
Størrelser.

Kunstnerisk udførte
**Gravmonumenter og Mindes-
mærker** leveres over hele Landet.

THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. - Lemvig. - Tlf. 185.

VERITAS

BRÆNDSOLSOLIE - SMØREOLIE

Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige Faconer for Fi- skere køber De med størst Fordel hos Toft Nielsen & Matthesen. Vi har aare- lang Erfaring i at udvælge de rigtige Kva- liteter, der holder — og Priserne er bil- lige. — Se ind en Dag.
Toft Nielsen & Matthesen, Lemvig.

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

ESBJERG.

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselsolie - Petroleum

D. D. P. A.

Ejner Doest
Boghandel, Lemvig.

Alt Fotovarer og Læ-
dervarer. — Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Thyborøn
Fiskeauktion
v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

O. Funcke: »Aposte- len Paulus«, 324 Sider, kun 1 00, do.: »Vejen til Lykke«, 310 Sider, kun 0 50.

Rindom: »Bjergprædi- ken«, ør 3,25, nu kun 0,75. Alle tre for kun 2,00 Kr.

Sendes fra

Madsen Linds
Boghandel.
Klosterstræde 24. Kbhv. K.

Søren S. Kjeldsens
Skibs- & Baadebyggeri
anbefaler sig til d'Hr. Fiskeskippere med saa- vel Reparationer som Nybygninger af svært- byggede Nordskuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft
Skibs- og Baadebyggeri samt
alt Reparationsarbejde.
P. Poulsen, Lemvig
Tlf. 209.

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-,
Plet- & Nikkelvarer
findes altid hos
Lars Nielsen,
Torvet, Lemvig. Tlf. 181

Tryksager

bør købes,
hvor man
faar dem bil-
ligst — og
dog absolut
fineste Ud-
førelse. Ind-
hent Tilbud
fra

Bladets Trykkeri.

G. Schønemann,
Nyborg. — Telef. 55.

Støt vore Annoncører!

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herring.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

**N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.**

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.

Hans V. Munch

Nekse. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fane Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fane Or-
meeksport, Tlf. 21. S. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fane.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.
Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.
Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.
Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske
Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste
til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte
ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning.
Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros.
En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender **Esbjerg Lakfernis**, er
De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet
muligt. **Esbjerg Lakfernis** er fremstillet af de fineste
Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar
mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat.
Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende
de Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Paus hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - 1. Kl. S.
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munktel's
Motorer. - Lager af Re-
serve dele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

**I. S. Kjærgaard
Nexo**

Semandstrøjer, Sotøjer,
Undertøj.
Prima Gummibeklædning.

**Køkkenudstyrs-
FORRETNING**

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

**J. Møller Larsen,
Thorsminde**

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 12

1. December 1935

2. Aarg.

I Anledning af Julen skriver Frankrigs Minister:

Det er mig en meget stor Glæde gennem Tids-
skriftet for Redningsvæsen at faa Lejlighed til at ud-
trykke min dybe Beundring for de Redningsmænd, der
med Livet som Indsats kommer de nødstedte Skibe til
Hjælp, og hvis Mod og Udholdenhed særlig i de sid-
ste Maaneder er blevet sat paa saa haard en Prøve.
Ogsaa i Aar er der adskillige franske Sømand, som
skylder deres danske Kammerater Livet.

Af ganske Hjerter ønsker jeg dem og deres en glad
og lykkelig Julefest, idet mine Tanker i særlig Grad
gælder de ulykkelige, hvis Forsørgere har sat Livet til
under deres farefulde Gerning.

Le Chargé d' Affaires de France

Handwritten signature: Paul Schit

Finlands Minister skriver:

»De danske Redningsmænd«, som altid äre rede
att med beundransvärt mod och med fara för eget liv
skynda nästan till hjälp, sänder jag min bästa julkhäls-
ning.

Handwritten signature: Rolf Thorsby

Hollands Minister skriver:

Som Repræsentant fra en søfarende Nation, paa hvis
Kyster saa mange Gange er Lejlighed til at redde Men-
neskeliv, er det mig en stor Glæde at bringe en hjer-
telig Julehilsen og Hyldest til de danske Redningsmænd,
som saa mange Gange og med saadant Mod og Døds-
foragt har sat deres Liv ind for at lade andre Menne-
sker beholde deres.

Jeg er sikker paa, at de danske Redningsmænds
hollandske Kollegaer i fuld Overbevisning og med Var-
me vil slutte sig til denne Hyldest.

Handwritten signature: W. C. Rappard

Norges Minister skriver:

Som representant for en sjömannsnaasjon,
som kjenner sjölivets farer og strabadser,
sender jeg en hjertelig julehilsen til de
danske redningsmenn, som ved så mangé
heltemodige bedrifter har bragt hjelp og
frelse til kamerater i havsnöd. Jeg sender
dem de norske sjömenns varme takk for
deres uegennyttige og opofrende virke.

Handwritten signature: Aug. Ismanh

Sverriges Minister skriver:

En hjärtlig julkhälsning och ett varmt
tack till det danska räddningsväsendet för
de vackra dåd, som dess räddningsmän -
många gånger med fara för eget liv - ut-
fört för att bispringa svenska sjömän i nöd.

Handwritten signature: My. A. Lund

Tysklands Minister skriver:

Herved bringer jeg en Julehilsen og en
hjertelig Tak til de danske Redningsmænd
for de mange og uforfærdede Bedrifter, som
de, ofte med Livet som Indsats, har ydet,
naar haardt Vejr drev Skib og Besætning
ind mod de danske Kyster. Ikke mindst
bringer jeg en Julehilsen til dem, hvis Paa-
rørende i uegennyttig Kamp for andres Liv
blev derude i det fraadende Hav.

Handwritten signature: T. M. Andersen

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

C. BOHNERMANN'S Etabl. NYBORG

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Herrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159,
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelolie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

**N. P. JENSENS
Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.**

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelolie.

Veritas

Skibsprovantering. Kul.

Hans V. Munch

Nekse. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fane Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fane Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fane.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.

Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.

Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.

Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn

Paus hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. • 1. Kl.s
Materiale. • Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
serve dele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard

Nexo

Sømandstrøjer, Sotrøjer,
Undertøj.

Prima Gummibeklædning.

Køkkenudstyrs-

FORRETNING

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,

Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,

Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tolværk.

**Køb Deres
Fodtøj**

hos
M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.
Billigste Priser.

Brødrene

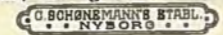
Leervad

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys
Kraft
Motorreparation
Radio

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd.

Nr. 12 | **1. December 1935** | **2. Aarg.**

I Anledning af Julen skriver Frankrigs Minister:

Det er mig en meget stor Glæde gennem Tidsskriftet for Redningsvæsen at faa Lejlighed til at udtrykke min dybe Beundring for de Redningsmænd, der med Livet som Indsats kommer de nødstedte Skibe til Hjælp, og hvis Mod og Udholdenhed særlig i de sidste Maaneder er blevet sat paa saa haard en Prøve. Ogsaa i Aar er der adskillige franske Sømand, som skylder deres danske Kammerater Livet.

Af ganske Hjerter ønsker jeg dem og deres en glad og lykkelig Julefest, idet mine Tanker i særlig Grad gælder de uheldige, hvis Forsørgere har sat Livet til under deres farefulde Gerning.

Le Chargé d' Affaires de France

Handwritten signature: Paul Schit

Finlands Minister skriver:

»De danske Redningsmænd«, som altid äre rede att med beundransvärt mod och med fara för eget liv skynda nästan till hjälp, sänder jag min bästa julehälsning.

Handwritten signature: Rolf Thorsby

Hollands Minister skriver:

Som Repræsentant fra en søfarende Nation, paa hvis Kyster saa mange Gange er Lejlighed til at redde Mennekeliiv, er det mig en stor Glæde at bringe en hjertelig Julehilsen og Hyldest til de danske Redningsmænd, som saa mange Gange og med saadant Mod og Dødsforagt har sat deres Liv ind for at lade andre Menneker beholde deres.

Jeg er sikker paa, at de danske Redningsmænds hollandske Kollegaer i fuld Overbevisning og med Varme vil slutte sig til denne Hyldest.

Handwritten signature: W. C. Rappard

Norges Minister skriver:

Som representant for en sjömannsnaasjon, som kjenner sjölivets farer og strabadser, sender jeg en hjertelig julehilsen til de danske redningsmenn, som ved så mangé heltemodige bedrifter har bragt hjelp og frelse til kamerater i havsnöd. Jeg sender dem de norske sjömenns varme takk for deres uegennyttige og opofrende virke.

Handwritten signature: Aug. Ismanh

Sverriges Minister skriver:

En hjärtlig julhälsning och ett varmt tack till det danska räddningsväsendet för de vackra dåd, som dess räddningsmän — många gånger med fara för eget liv — utfört för att bispringa svenska sjömän i nöd.

Handwritten signature: Ny. A. Lund

Tysklands Minister skriver:

Herved bringer jeg en Julehilsen og en hjertelig Tak til de danske Redningsmænd for de mange og uforfærdede Bedrifter, som de, ofte med Livet som Indsats, har ydet, naar haardt Vejr drev Skib og Besætning ind mod de danske Kyster. Ikke mindst bringer jeg en Julehilsen til dem, hvis Paarørende i uegennyttig Kamp for andres Liv blev derude i det fraadende Hav.

Handwritten signature: F. W. Rasmussen

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle.
Telf. 1076. Telgradr. P. Balle
Modtager Fiskeri Kommission.
Omsning til videre For-
sendelse til England, Tysk-
land, Holland og Belgien.
Postadresse: Spangsbjerg-
gade 25, Esbjerg.

Sparekassen for Lemvig og Omegn.
Stiftet 1/8 1847. Telf. 131.
Kontortider:
10-11 1/2 og 2-4
Lørdag Eftermd. 2-6.

Lemvig Margarinfabrik
Altid friskkærnet
Margarine
Tlf. 373.

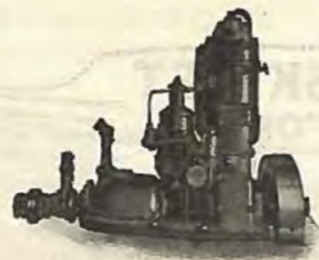
Thyborøn
SKIBSVÆRFT
Skibs- og Baadebyggeri
Ove Christensen.

Thyborøn
Skibsproviantering
Vald. Petersen. Tlf. 8.
Kolonial, Petroleum,
Olie, Tovværk.

Chr. Rønn
Kolonial
Skibsproviantering

Thyborøn Havn - Telf. 28

Skal De bygge,
saa benyt Værene fra
Strande Teglværk
Telefon: Strande 32.
Lager af prima Tagsten og
alle øvrige Stensorter. samt
Drænrør i de forskellige
Dimensioner.



**To- og Firtakts-
motorer.**

Billigste Pris.
Forlang Tilbud.

**Grenaa Havns
Motorfabrik**

Motorer i alle
Størrelser.

Kunstnerisk udførte
**Gravmonumenter og Mindes-
mærker** leveres over hele Landet.

THORVALD WESTERGAARD
Billedhugger. - Lemvig. - Tlf. 185.

VERITAS

BRÆNDSOLSOLIE - SMØREOLIE
Tankanlæg overalt.

Alfred Olsen & Co. A/S
KØBENHAVN.

A/S **Vestjysk**
Krystal-Isværk
ESBJERG.

STANDARD
Benzin - Motorolie
Brændselsolie - Petroleum
D. D. P. A.

VIKINGEN

Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gammel Mønt 39, København

C. SCHÖNEMANN,
Nyborg. Tlf. 55 - 262.

Alle Arter af Tryksager. Smuk Ud-
førelse. Indhent Tilbud.

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigti-
ge Faconer for Fiskere kø-
ber De med størst Fordel
hos Toft Nielsen & Mat-
thesen. Vi har aarelang
Erfaring i at udvælge de
rigtige Kvaliteter, der hol-
der - og Priserne er bil-
lige. - - Se ind en Dag.

**Toft Nielsen &
Matthesen, Lemvig.**

Søren S. Kjeldsens
Skibs- & Baadbyggeri
anbefaler sig til d'hr.
Fiskeskippere med saa-
vel Reparationer som
Nybygninger af svært
byggede Nordsøkuttere
Telf. 1702. Esbjerg.

Lemvig Skibsværft
Skibs- og Baadebyggeri samt
alt Reparationsarbejde.
P. Poulsen, Lemvig.
Tlf. 209.

Største Udvalg i

Uhre, Guld-, Sølv-,
Plet- & Nikkelvarer
findes altid hos
Lars Nielsen,
Torvet. Lemvig. Tlf. 181

Thyborøn
Fiskeauktion
v. Th. C. Rønn
Telefon No. 2.

Ejner Doest
Boghandel, Lemvig.
Alt Fotoverer og Læ-
dervarer. - Fyldepenne
repareres for alle Fejl.

Tryksager
Bladets Trykkeri.
C. Schönemann,
Nyborg. - Telef. 55.

TIDSSKRIFT

FOR

REDNINGSVÆSEN

Nr. 12 Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. 1935.

Føreren af Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsen død.

Druknet under Redningsfærd.



Fr. Lambertsen

Et mørkt og tungt Minde vil i det danske Redningsvæsens Historie være knyttet til Nat-
ten mellem den 28. og 29. Oktober, den Nat,
da Esbjerg Redningsbaad mistede sin djærve
og dygtige Fører, Fr. Lambertsen, og de
danske Redningsmænd deres afholdte Formand.
En Trøst i Sorgen er det for hans Slægt og for
hans Kammerater, at han faldt som den trofaste
og modige Mand paa sin Post under en
Redningsfærd, der bød ham og hans Kamme-
rater de haardeste Vilkaar.

Redningsbaaden kaldes ud.

Vi skal i korte Træk skildre de Begivenhe-
der, som førte Lambertsen i Døden. Det var
blæst op til en orkanagtig Storm om Aftenen den
28. Oktober, og under Indsejlingen til Esbjerg
kom de to Kuttere »Harmoni«, E. 264, og
»M. Fischer« ud for store Vanskeligheder.
Sidstnævnte Kutter, der var foran, fik, da man
var ud for Fanø, et Vaadtov ind i Skruen, og
Maskinen maatte stoppe. Da Kutteren begyndte
at drive ind mod Land, blev Ankeret kastet, og
man begyndte at blusse om Hjælp. Kl. var
ved den Tid ca. 23, og da man fra Blaa-
vand Radio observerede Blussene, blev det straks
meldt ind til Esbjerg, og ved Midnatstid gik

Esbjerg Redningsbaad ud med Lambertsen som
Fører.

Man naaede ogsaa godt ud til »M. Fischer«,
men da man her laa nogenlunde godt i Læ af
Land, henstillede Besætningen paa Kutteren til
Redningsbaaden at gaa ud for at hjælpe »Har-
monien«, der kæmpede haardt ude i den op-
rørte Sø.

Ulykken sker.

Redningsbaaden fortsatte saa i den bælge-
mærke Nat ud over Barren, og herude i Havet,
hvor Søerne brød voldsomt, skete den Ulykke,
som kostede Fr. Lambertsen Livet. En frygtelig
Braadsø skyllede iflg. »Vestk.« ind over Baaden
og rev Lambertsen over Bord, og en af Red-
ningsmændene, Jens Bjerg, blev kastet ned paa
Baadens Bund, hvor han slog sig slem. N.
Thygesen blev ogsaa slaaet over Bord, men han
fik i sidste Øjeblik fat i Baadens Ræling og
blev halet inden Bords igen. Tre Redningsmænd,
som stod forrest i Baaden, kastede øjeblikkelig
en Fangeline med Redningskransen ud til Lam-
bertsen; han fik ogsaa fat i den, og man trak
ham forsigtig ind mod Baaden. Hans Kamme-
rater havde allerede fat i ham for at trække
ham ind, da en ny voldsom Braadsø slog ind
over Redningsbaaden.

De tre Mænd, som havde arbejdet med
Lambertsen - det var Halgreen, Chr. Nielsen
og L. Trane - var selv ved at blive taget af

*Redaktionen har haft den Glæde fra søfarende
Nationers Ministre i København at modtage omstaa-
ende smukke Julehilsener til det danske Rednings-
væsen og de Mænd, der virker i dets Tjeneste.*

*Vi vil gerne paa de danske Redningsmænds Veg-
ne bringe de høje Ministre en ærbødig og hjertelig
Tak for de venlige Følelser overfor det danske Red-
ningsvæsen, som de har givet Udtryk for i deres
Hilsen.*

Samtidig ønsker vi vore Læsere: Glædelig Jul!

Støt vore Annoncører!

Braadsøen, Halgreen var ude over Rælingen og havde kun fat med Hænderne, men blev halet ind igen. Derimod kunde man ikke mere se noget til Lambertsen, der i øvrigt omtrent var bevidstløs, da man var i Færd med at bjærge ham.

Redningsbaaden blev liggende en halv Time paa Ulykkesstedet, og man søgte med Projektør efter den forsvundne Fører, men fandt ham ikke.

Baaden gik saa med Halgreen som Fører nærmere ind mod Fanø for at søge efter Kutter „Harmonien“, men saa intet til den; man maatte vende om og naaede Kl. 4 $\frac{1}{2}$ atter ind til Esbjerg Havn med det tunge Sorgens Budskab, at Føreren var blevet derude.

Den næste Dag ved Middagstid kom der til Lambertsens Hjem Meddelelse om, at man havde fundet hans Lig paa Stranden ved Sønderho. Her var han drevet ind i Lobet af Natten.

Han blev 57 Aar.

Fr. Lambertsen var født i Jerne 13. Juni 1878. Han var ude paa de store Have som Sømand i sine unge Aar, og han kunde fortælle livligt og interessant om sine Oplevelser i det fremmede. Vi havde ofte talt med ham om, at han skulde fortælle om sine Oplevelser her i Bladet. Senere kom han tilbage til Esbjerg og fiskede i mange Aar med Kutter. I de senere Aar havde han en betroet Plads paa Esbjerg Havn, idet han stod for Udlejning af Fiskekasser, og han vandt sig under dette Arbejde kun Venner blandt Fiskerne.

Den 1. Oktober 1928 fik Lambertsen Ansættelse i Redningsvæsenet som Fører af Esbjerg Redningsbaad. Det var en meget betroet Post, og han røgtede den paa udmærket Vis; han var i de 7 Aar, han stod som Fører, med til at redde 41 Mennesker. Skønt han i forholdsvis faa Aar havde staaet i Redningsvæsenet, blev han ved Generalforsamlingen i Esbjerg i 1932 valgt til Formand for „Foreningen af danske Redningsmænd“, og bedre Formand kunde Foreningen sikkert ikke have faaet. Han blev baade en dygtig og en elsket Formand, som helt ud havde sine Kammeraters Tillid, og han var dem en udmærket Talsmand over for Redningsvæsenets Ledelse, thi der blev lyttet, naar Lambertsen havde noget at føre frem.

Lambertsen efterlader sig Hustru og 10 Børn, 8 Sønner og 2 Døtre. — Der blev levet et lykkeligt Liv i Lambertsens Hjem, og de, der ved en og anden Lejlighed har været Gæster i dette Hjem, vil mindes det med Glæde og Tak.

Lambertsens bratte Død gjorde et dybt Indtryk paa alle, der kendte ham. Særlig stærkt fik det Indtryk i hans By — blandt Fiskere og Redningsmænd. Det var et gribende Syn, Dagen efter hans Død at se den store Kutterflaade i Esbjerg Havn med Flaaget paa halv Stang; ogsaa fra mange andre Skibe i Havnen vistes der Deltagelse.

F. Lambertsens Jordefærd.

En gribende Sørgehøjtid.

Vi bringer efter „Lemvig Folkeblad“ et Referat af Lambertsens Begravelse i Esbjerg Søndag den 3. November.

Det vakte dyb Deltagelse hos alle, der har mindste Forbindelse med det danske Redningsvæsen, da det for nogle Dage siden blev meddelt, at Føreren af Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsen, var druknet under Redningsfærd i den frygtelige Storm, da Redningsmandskabet vilde hjælpe nødstedte Fiskere.

Ved hans Jordefærd i Dag fik man et dybt Indtryk af, at mange Mennesker følte sig som Deltagere i den Sorg, der havde ramt hans Hjem, og i det Tab, det danske Redningsvæsen har lidt ved hans Bortgang. Fra offentlige Bygninger og mange private Hjem vavede Dannebrog paa halv Stang.

Længe før Kl. 12, da Sørgehøjtid i den store, smukke Zionskirke skulde begynde, strømmede Folk til Kirken, og den blev fyldt til sidste Plads; ca. 1500 Mennesker var i Kirken, men mange stod udenfor uden at kunne komme ind.

Den blomstersmykkede Baare var stillet foran Koret, og ned gennem Kirkens Gang laa Krans ved Krans fra Institutioner og Enkeltmænd, bl. a. fra Marineministeriet, Redningsvæsenet, Foreningen af danske Redningsmænd, Esbjerg og flere andre Redningsstationer, Esbjerg Fiskeriforening, Lemvig Fiskeriforening, Tidsskrift for Redningsvæsen.

Mandskabet fra Esbjerg Redningsbaad stod Æresvagt ved Kisten, og foran Baaren var plantet Faner fra forskellige Foreninger; af udenbys Foreninger var Lemvig Fiskeriforening mødt med Fane.

I Følget saas Direktør i Marineministeriet, Admiral Rechnitzer, Redningsbestyrer Fabricius, Dommeren og Politimesteren i Esbjerg, et stort Tal af Byraadets Medlemmer med Borgmester Mortensen i Spidsen, Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd og Repræsentanter for de nærmest liggende Redningsstationer.

Præstens Tale.

Paa Slaget 12 indlededes med Orgelpræludium, og efter at man havde sunget Salmen „Lyksalig, lyksalig, hver Sjæl, som har Fred“, traadte Pastor C. Christensen hen foran Baaren og holdt en hjertelig Tale over den afdøde.

Den dybeste Medfølelse greb alle, der kendte Fr. Lambertsen og hans Hjem, da Budskabet om hans Død naaede os. Det var ikke blot her i hans Hjemby, men langs vore Kyster, hvor det danske Redningsvæsen virker, ja, ud over hele Danmark, at dette Dødsbudskab greb Sindene dybt. Her havde en Mand udført det største, et Menneske kan gøre, sat sit Liv ind for at redde andre. Der er sagt og skrevet mange gode Ord om Fr. Lambertsen, og det er sandt, at han var en stout og djærv Mand, modig, hjælpsom, munter og trofast; vi kan sige ja til det alt sammen. Og vi gør det med Glæde til Hjælp og Trøst for hans Hustru og Børn. I Sorgen bliver vi let ensomme, derfor er der Hjælp i Fællesskabet med dem, der vil dele vor Sorg.

Men vi ved jo alle, at menneskelig Trøst ikke kan bære os gennem Sorgen. Derfor er vi i Dag samlede i Guds Hus for at høre det gode Budskab om Gud vor Fader og Jesus vor Frelser, der tog vor Synd paa sig og vandt os en evig Forløsning. Derfor er denne Højtid her i Dag ikke blot en Mindehøjtid for Fr. Lambertsens Gerning og hans Daad som Redningsmand, men ogsaa til Ihukommelse af

den almægtige Gud, der holder alle Ting i sin Haand.

Hos Profeten Amos staar det Ord: Mon der sker en Ulykke i vor By, uden at Gud staar bagved? For os, der bekender os som Kristne, er der en Livsanskuelse i disse Ord. Vi maa, naar vi spørger os selv om, hvem der raader for vor Skæbne, vort Liv og vor Fremtid, svare: Vi tror paa Gud Fader, den almægtige. Ikke blot, naar det gaar os godt, naar Lykke og Glæde bliver os til Del, tør vi synges: Min Sjæl, lov Herren, men ogsaa naar vi oplever Sorgens og Smertens tunge Dage, tør vi trøste os til dette, at der ikke sker noget, uden at Gud vil det. Det er svære at sige dette i Sorgens Stunder, men vi tror det alligevel, at Gud er med os i Livet, som han ogsaa er med os i Døden.

I disse Tanker og i denne Tro er der Trøst at finde. Ved Jesu Kors finder vi Fred med Gud. Tanken kan maaske ikke fatte det, men med Hjertet føler vi, at det er sandt. Derfor kan I, hans kære, der er blevet saa haardt ramt, ogsaa bære eders dybe Sorg i Tro paa Gud. Mange gode Mennesker er i disse Dage med i Forbønnen for jer; men kun hos Gud finder I den Fred, som overgaar al Forstand.

Redningsvæsenets Tak.

Derefter talte Direktør i Marineministeriet, Admiral Rechnitzer, som bragte den afdøde en Tak fra Redningsvæsenets Ledelse. Tal. indledede med at minde om en Erindringstavle i Holmens Kirke over danske Sømand, som blev dræbt under Verdenskrigen. Den bærer Indskriften:

„Mangen Daad kan gaa af Minde,
Død for andre ingen Sinde.“

Disse prunkløse Ord kan ogsaa siges om den Mand, ved hvis Baare vi i Dag er samlet.

Vi ved, hvad denne Mand har betydet for sin By som en god, loyal og retscaffen Borger, vi ved, hvad han har betydet for sine Kammerater i det danske Redningsvæsen som deres første Tillidsmand, men først og fremmest vil vi mindes ham som den dygtige Fører for Redningsbaaden her i Esbjerg.

Hans Død har vakt Sorg i store Kredse i vort Folk, og Medfølelsen samler sig i første Linje om hans Hustru og Børn. Vi vil bevare Mindet om Fr. Lambertsen som den Mand, der ikke holdt sig tilbage i Farens Stund, da Himmel og Hav stod i eet, da Mulm og Mørke laa over det oprørte Hav, men modig og offervillig gik ud i Redningsbaaden for at hjælpe nødstedte Søens Folk.

Hans Minde vil leve i det danske Folk, i hans By, og det danske Redningsvæsen vil altid bevare Fr. Lambertsens Navn i taknemmelig Erindring.

Ære være hans Minde!

Ved Graven.

Fra Orgelet sang et Medlem af Koret den herlige Salme: „Den store, hvide Flok vi se“, medens det mægtige Følge rejste sig. Det var en gribende Stund.

Da Sangen var forstummet, traadte Lambertsens Sønner hen til Baaren, og med 8 Faner foran blev den ført ud til Ligvognen. Det var et mægtigt Følge,

der ledsagede Baaren til Kirkegaarden, sikkert mellem 3—4000 Mennesker.

Efter at Pastor Christensen havde udført Jordpaakastelsen og lyst Velsignelsen over Forsamlingen, medens Fanerne sænkedes over Graven, blev der fra forskellig Side rettet en Tak til Fr. Lambertsen.

Fra Byens Borgere.

Borgmester Mortensen, Esbjerg, takkede paa Byraadets Vegne for, hvad den afdøde havde været med til at udrette for Samfundet og for sin By. Vi elskede denne brave og godhjertede Mand, han var ærlig og trofast i al sin Færd. Og vi er stolte over den Indsats, han har øvet som Redningsmand i de svundne Aar og nu, da han satte Livet ind for at hjælpe andre. Ære være hans Minde!

Fra Redningsvæsenet.

Redningsbestyrer Fabricius: Jeg vil bringe en Tak fra det danske Redningsvæsen. Det var en forholdsvis kort Tid — 7 Aar — Fr. Lambertsen kom til at virke i det danske Redningsvæsen, men det var længe nok til, at han fik en ualmindelig smuk Position, ikke blot ved sin Station her i Esbjerg, men i hele Redningsvæsenet, idet han blev Formand for Redningsmændenes Forening.

Han var en Mand, der uvilkaarligt i Kraft af sin Personlighed indgød Tillid, og hans kloge, velovervejede Ord skabte Respekt om ham. Jeg, der har haft den Glæde og Lykke at føre mange Forhandlinger med ham om Redningsvæsenets Forhold, har sjælden truffet en mere redelig og retsindig Mand. I hans lykkelige Hjem, hvor han levede et rigt og harmonisk Samliv med Hustru og Børn, har jeg gentagne Gange været Gæst; jeg siger Tak for disse gode Stunder.

Fr. Lambertsen var den typiske Redningsmand — uforfærdet, pligtro, modig, rolig og besindig i sin Færd, aldrig vaklede han overfor sin Pligt. Derfor havde han ogsaa sit Mandskabs fulde Tillid; naar Redningsbaaden drog ud paa sine ofte lange og droje Ture, saa gav Baadens Mandskab sig roligt ind under hans Førerskab.

Vi har følt hans Død som et sviende haardt Slag for det danske Redningsvæsen. Men vi er stolte over hans Gerning som Redningsmand, og vi vil holde hans Minde højt i Ære.

Redningsmand i al sin Færd.

Folketingsmand Bomholt bragte en Tak fra Arbejderpartiet i Esbjerg. Lambertsen har som Byrådsmedlem øvet en stor og betydningsfuld Indsats i det sociale Arbejde. Han havde det rette Hjertelag, hos ham var Ord og Handling et Hele, og mange fattige Mennesker i denne By vil med Tak mindes ham. Han var Redningsmand i al sin Færd, og vi vil mindes ham for hans gode Eksempel, som er den største Magt i vort Liv.

Kammeraternes Tak.

Den nye Formand for Redningsmændenes Forening, Chr. Poulsen, Gudhjem, bragte Lambertsens Kammeraternes Tak. Vi staar uforstaaende overlor, at vi skulde miste dig, vor gode Ven og Kammerat. Du faldt paa din Post; du vilde redde Mennesker og gav Livet til Indsats. Vi vil savne dig som Kam-

merat og Medarbejder, og vi siger dig Tak for din Gerning.

Fiskernes Tak.

Formanden for Esbjerg Fiskeriforening, Kutterfører *J. Simonsen Christensen*, bragte paa Fiskernes Vegne en dybtfølt Tak til Fr. Lambertsen. Gennem mange Aar var han selv Fisker som vi, og i de senere Aar fik han en Gerning for os paa Havnen. Budskabet om hans Død greb os alle dybt; vi følte, vi havde mistet en god og trofast Ven. Jeg vil minde om Ordet i Johs. Ev.: Ingen har større Kærlighed end den, der sætter sit Liv til for andre. Lad dette Ord lede vore Tanker hen til den store Redningsmand, Jesus.

Vor gode Ven er gaaet bort; vi vil slaa Kreds om hans haardt ramte Hjem, og vi vil bringe ham en Tak for trofast Offervilje overfor vestjyske Fiskere.

Familiens Tak.

Afdødes Svoger *Dahl Sørensen*, Esbjerg, bragte en Tak fra Lambertsens Hustru og Børn for al Deltagelse og Kærlighed. Min Søster og hendes Børn har søgt og fundet Fred i Jobs Ord: Herren gav, Herren tog, Herrens Navn være lovet.

Tak til jer alle!

Det store Følge spredtes langsomt, og det var synligt, hvor dybt Sindene var grebet af den smukke Sørgehøjtid. Vejret var stille og mildt, en underlig Modsætning til den stormfulde Nat, da Redningsbaaden gik ud paa sin farefulde Færd. Højt over Kirkegaarden svævede en Flok hvide Maager.

Efter Begravelsen samlede Lambertsens Familie med de tilrejsende Redningsmænd og Venner i Esbjerg til en Mindefest paa Sømandshjemmet.

H. L.

Et Samvær paa Sømandshjemmet.

Efter Begravelsen samlede Lambertsens Familie med en stor Kreds af Redningsmænd, Fiskere og personlige Venner til en Mindefest paa Sømandshjemmet, hvor der blev indbudt paa Kaffe. Her havde en Del af Selskabet Lejlighed til at bringe gode og hjertelige Vidnesbyrd om Fr. Lambertsen.

Aldrig glemmer vi —

Man sang først „Sølvsnoren brister dog engang“, og derefter talte Opsynsmand ved Esbjerg Redningsbaad, Havnefoged *Larsen*: Jeg vil paa Stationens Vegne bringe en Tak til vor stoute Fører. Der kan ikke siges for mange gode Ord om ham. Aldrig vil vi glemme det Indtryk, det gjorde paa os den Nat, Redningsbaaden kom i Havn uden Lambertsen. Vi vil, saa længe vi lever, bevare hans Minde i dyb Taknemmelighed.

Redaktør *Lilholt*, Lemvig, talte om den Betydning, det danske Redningsvæsen havde haft, ikke blot ved Bjærgningen af Menneskeliv, men gennem det moralske Eksempel, de danske Redningsmænd gennem deres Mod og Offervilje var for hele vort Folk. Han bragte Lambertsen en Tak for godt Samarbej-

de om Redningsmændenes Medlemsblad og for personligt Venskab.

Entreprenør *Iver Lambertsen* bragte fra sin Mor og sine Søsken en hjertelig Tak for al Venlighed og Deltagelse, vi har mødt i disse Dage.

Medlem af Bestyrelsen, *Chr. Kjeldgaard*, Slettestrand, takkede Lambertsen og hans Hjem for Venskab gennem Aarene. Man mærkede Hjemmet bag alt, hvad Lambertsen foretog sig. Jeg tænker ofte med Tak paa det gode, kærlige Brev, han skrev til mig, da jeg mistede min Søn, og i Arbejdet med Understøttelsesfonden mærkede vi rigtigt hans gode Hjertelag.

Den skønneste Blomst.

Medl. af Bestyrelsen, *Niels Sørensen*, Lyngby: Det danske Redningsvæsens Mænd har øvet mangan Bedrift ved de danske Strande, og vort Fædrelands Navn nævnes med Tak hos Sømand i fremmede Lande, som har prøvet at lide Skibbrud paa vore Kyster. Mange dejlige Blomster er flettet ind i Redningsvæsenets Mindekrans, og blandt de skønneste vil den blive, som sættes ind til Ære for vor kære Formand Fr. Lambertsen. Han faldt paa sin Post under Arbejdet for at hjælpe andre. Vi, hans Kammerater, vil takke vor stiltfærdige, gode, retliniede Ven, vi vil takke hans Hjem for, hvad det var for ham. Gid der aldrig i det danske Redningsvæsen maa savnes Mænd som Fr. Lambertsen. Ære være vor gode Vens Minde!

Hvorfor, hvorfor —

Lambertsens Efterfølger som Formand, *Chr. Poulsen*, Gudhjem, talte om de mange „hvorfor“, vi Mennesker møder i vort Liv. Da jeg forleden i Radioen horte Fr. Lambertsens Navn, forekom det mig helt utroligt, at min kære Ven og Kammerat skulde være gaaet bort. Men der maa vel være en Mening med det, maaske skal det føre os ind i Overvejelser over os selv og vort Liv, eller maaske kan det føre os ind paa ny Tanker om vort Redningsvæsen, vore Baades Konstruktion, Sikringsmidler for Mandskab — jeg ved det ikke; men det er ofte hændt, at der er kommet store Ting ud af Hændelser som den, vi har oplevet. Tænker vi paa Lambertsen selv — ja, saa ved vi ikke, hvad han ved sin Død er blevet sparet for. Dog lad alt dette ligge; vi maa betro os til Magter, der er stærkere end vi.

Men vi vil med Tak mindes vor kære Ven for den fine, noble Maade, hvorpaa han mødte os i vort Samarbejde, og for det Eksempel, han blev for os.

Mesteren er her —

Medl. af Bestyrelsen, *Th. Nees*, Harboøre, fremdrog Minder fra de Aar, da Lambertsen drev Fiskeri i Nordsøen; vi mødte hinanden første Gang ude i Esperansebugten, og siden har vi kendt hinanden som gode Kammerater; og vi har ofte vekslet gode Breve sammen.

Tal. mindede om det Guds Ord, vi kender fra Fortællingen om Lazarus' Opvækkelse. Som Jesus hjalp den Gang, vil han hjælpe os nu. Ogsaa i Dag gælder det, at Mesteren er her og kalder ad os.

Sømandsmissionær *Kynde* mindede om Jesu Ord

til Simon Peter: „Simon, jeg har noget at sige dig.“ Det er det Ord, som ogsaa vi skal lytte til, det gælder Redningsmænd og Fiskere, hver og en iblandt os. Lad Guds Røst lyde til os, som det er udtrykt i de Ord, der staar over Døren her: „Vend jer til mig og bliv frelst, alle I fra Jordens Ender.“

Havnefoged *Larsen* bragte en Hilsen og Tak fra Admiral *Rechnitzer* og Redningsbestyrer *Fabricius*, der havde været nødt til at rejse.

Tak, Kammerater!

Hv. Formand for Esbjerg Redningsbaad, *Søren Hansen*, bragte sin Efterfølger som Formand en hjertelig Tak. Vi var glade ved den ny Redningsbaad, da den kom; jo bedre Materiel vi har, des bedre Arbejde kan gøres, og bedre Mand som Fører end Lambertsen, der var min bedste Ven, kunde vi ikke have faaet. Jeg vil bringe en Tak til gamle Kammerater og ønske alt godt for den ny Formand.

Den store Redningsmand.

Bestyrer *Borresen* (det ny Sømandshjem) omtalte den store Fremgang, der i de senere Aar var sket med Redningsvæsenets Materiel, og vi har Grund til at glædes over de gode Mænd, der tjener i Redningsvæsenet. Vi bøjer os i Respekt for den Indsats, vor afdøde Ven har gjort, men lad os i Minde om ham tænke paa, at vi alle er ude paa Verdens store urolige Hav, hvor tusinde Farer truer os paa Legeme og Sjæl. Lad os søge Hjælp hos den store Redningsmand, Jesus.

Fiskeeksportør *Danielsen*: Fr. Lambertsen var af de Mennesker, om hvem man kan sige: Han gik sin Gang med Glæde. Vi, der havde meget Samarbejde med ham, følte os oplivede, naar vi mødte hans venlige Hilsen og hjertelige Vennesind. Han var en dybt alvorlig Mand, der vidste, hvad det er værd at have en god Ankerbund; han forstod Værdien af det Ord: „Som din Dag er, skal din Styrke være.“ Og han havde som faa gjort Alvor af det store Bud om at elske sin Næste. Vi vil bevare hans Minde i Erbødighed.

En svensk Hilsen.

En svensk Skipper bragte en Tak, fordi vi svenske Fiskere maa være med her og bringe vor gode danske Kammerat en sidste Hilsen.

Vort Hjerte i Havn.

Hjemmets Bestyrer, *H. Jensen*, der havde ledet Samværet, bragte en Tak for de gode Venneord, der er talt her. Vi vil minde hinanden om, at det gælder om at finde ind til Guds Kærlighed. Vi sejler ude paa det aabne Hav, men det gør ikke noget, hvad der saa end sker, naar vi blot har vort Hjerte i Havn.

Vor hjertelige Tak

for den store Deltagelse, som blev vist os ved vor kære Mand og Fader, Fr. Lambertsens Død og Begravelse. En særlig Tak til Admiral *Rechnitzer*, Redningsbestyrer *Fabricius* og de danske Redningsmænd.

Esbjerg, i November 1935.

Magdalene Lambertsen og Børn.

Mindestene for Fr. Lambertsen.

Straks da Meddelelsen om Lambertsens Død blev kendt paa Esbjerg Havn, kom fra flere Fiskere den Tanke frem, at der et Sted paa Havnen burde rejses et Minde for den bortgangne Redningsmand. Der skete Henvendelse til Havnefoged *Larsen*, der erklærede sig villig til at modtage Bidrag, og disse begyndte straks at strømme ind.

Men ogsaa blandt Redningsmændene var der Ønske om, at de vilde hædre deres Formand og rejse ham et synligt Minde. Der var Tale om, at der fra hver Redningsstation skulde tegnes et Beløb paa mindst 5 Kr.

Efter Begravelsen i Esbjerg talte Bestyrelsen om, at Redningsmændenes Mindesten skulde rejses paa Graven. Og man drøftede Muligheden af at faa begge Mindesmærker afsløret til Sommer samtidig med, at Redningsmændene holder Generalforsamling i deres Forening. Det blev ganske vist bestemt paa Mødet i Struer 1934, at Generalforsamlingen i 1936 skulde afholdes i Aalborg. Men Bestyrelsen var enig om, at man under de givne Forhold burde holde Generalforsamlingen i Esbjerg i 1936 og saa holde Afsløringen samtidig.

Fra Ulykkesnatten.

Det var ikke blot Esbjerg Redningsbaad, der var ude for at hjælpe nødstedte Fiskere den Nat, Fr. Lambertsen druknede. Ogsaa Redningsdamperen „Vesterhavet“ var ude for en haard Tørn. Den kom under Eftersøgningen af „M. Fischer“ og „Harmonien“ ret nær ind under Land ved Fanø, og den blev her ramt af en Braadsø, der lagde den omtrent om paa Siden. Braadsøen slog Dækket over Redningsbaaden itu, og den rullede helt op over Kommandobroen og havde nær taget Føreren, Kaptajn *Jensen*, med sig. Han fik sin ene Haand alvorlig kvæstet. Der var heller ikke hyggeligt nede i Maskinrummet under den stærke Slagside, Skibet fik. Fyrbøderen blev væltet om og slog sin Ryg slemt paa Dørken.

Man saa dog intet til den Kutter „Harmonien“, man søgte efter, og hen paa Morgenen vendte Damperen hjem.

Efter at Redningsbaaden var kommet ind til Esbjerg med den sørgelige Meddelelse om Lambertsens Død, kom der snart Melding fra Blaavand Radio om, at man havde observeret Nødsignaler fra Søen, og Redningsbaaden maatte saa ud paa en ny Tur; den førtes af Baadmand *Halgreen*, der ogsaa havde ført Baaden i Havn, efter at Lambertsen var faldet over Bord. Det var fra „M. Fischer“, Nødsignalerne kom, men just da Redningsbaaden kom ud til Stedet, hvor Kutteren laa for Anker, havde denne faaet Hjælp af Kutter „Signe“, der tog den paa Slæb ind til Esbjerg. Redningsbaaden kom atter ind Kl. ca. 7,30.

Strandvagten, der patruljerede ved Rindby, havde et Par Timer efter Midnat observeret Nødblus fra en Kutter, formentlig „Harmonien“. Redningsmandskabet fra Rindby blev tilkaldt og gik ud med Redningsbaaden. Man kunde dog ikke komme i Forbindelse med Kutteren, skønt Redningsbaaden blev ude

hele Natten. Først ved 8-Tiden om Morgenen gik Baaden hjem, og da det blev lyst, kunde man ikke se mere til Kutteren, der havde blusset hele Natten.

Skibsforlis.

Natten til Lørdag den 2. November skete en frygtelig Skibulykke i Nærheden af Læsø, hvor den svenske Damper „Gerd“ stødte sammen med den finske 3-Master „Lingard“ af Mariehamn.

Medens „Lingard“ slap med et Hul i Forskibet, forsvandt „Gerd“ straks efter Sammenstødet, og man hørte eller saa ikke noget til den siden. Den gik ti Bunds med det samme. Den havde 25 Mands Besætning og maalte 3500 Tons brutto. Damperen var paa Rejse fra Antwerpen med fuld Last.

Ulykken skete kort efter Midnat, i ret klart Vejr, og den finske Skonnert blev bugseret til Gøteborg.

Mands Minde.

Ved Fr. Lambertsens Begravelse i Esbjerg den 3. November var alle Medlemmer af Bestyrelsen samlede. Om Formiddagen holdt man et Møde paa Sømandshjemmet, hvor Næstformanden, Chr. Poulsen, Gudhjem, enstemmigt blev valgt til Formand.

Den 20. Novbr. fyldte fhv. Lods Niels Rosenbergs, Thisted, 80 Aar. 14 Aar gl. kom han til Søs med Briggen „Mathilde“ af Thisted. Da han vendte hjem fra de lange Rejser, kom han i Tjeneste som Matros paa S/S „Limfjorden“ og senere paa Fiskerikontrollens Skib „Havørnen“. Siden blev han Lods i Thisted i mange Aar, indtil han i 1924 trak sig tilbage. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Onsdag den 20. November kom Esbjergkutteren „Ulla“ i Havn med det triste Budskab, at yngste Mand om Bord, Hjalmar Markussen, var styrtet over Bord og druknet. Han havde staaet agter i Kutteren og moret sig med at fodre Maagerne med Fiskeaffald, da han fik Overbalance og styrtede i Havet. Inden Kutteren kunde naa op til ham, var han gaaet til Bunds. Den unge Mand, der kun blev 17 Aar, var fra Sædding; hans Moder er Enke.

Han blev Nr. 11 af de Esbjergfiskere, Havet har taget i dette Aar.

Sidst i Maanedens kom der Bud til Fisker Martin Pedersen, Jegindø, at hans Søn, Ingv. Pedersen, var druknet i Nordsøen under Fiskeri. Han var nylig bleven forhyret som Fiskemester paa den fhv. Esbjergkutter „Henny“, som er solgt til Belgien og hjemmehørende i Ymuiden under Navnet „Effy“. Under Fiskeriet i en af de haarde Storme, der hjemsøgte Englands og Frankrigs Kyster, blev Kutteren ramt af en Styrtese, der tog baade Styrehus og Mast med sig, og den tog ogsaa Ingv. Pedersen. Han blev 28 Aar.

Fisker og Redningsmand Martin Gulddammer og Hustru fejrede den 22. November deres Guldbryllup.

Matros P. Pedersen, Lemvig, der i de sidste 28 Aar har gjort Tjeneste paa Redningsdamperen „Vestkysten“, har efter Ansøgning faaet Afsked med Pension fra 1. Januar 1936.

Den 1. November var det 25 Aar, siden Opsynsmand Carl Thomsen, Nr. Tornby, blev ansat som Baadmand ved Nr. Tornby Redningsstation. Han har i disse Aar været med til at redde 47 Mennesker. Af større Strandinger har han deltaget i Bjærgningen ved Barkskibet „Orient“, 25. Jan. 1914, S/S „Flandria“, 21. April 1924 og S/S „Bellona“, 18. Decbr. 1924. Den 1. Oktbr. 1924 blev han udnævnt til Opsynsmand efter sin Fader, Jesper Thomsen.

Fisker og fhv. Redningsmand Rasmus Christian Sørensen, Grenaa, er i en Alder af 70 Aar afgaaet ved Døden. Chr. Sørensen har fisket fra Dreng af og kom til Grenaa Havn i 1885 fra Kysten og var saaledes blandt de første, som drev Kutterfiskeri med Snurrevaad fra Grenaa, og nogle Aar senere fra Esbjerg. Chr. Sørensen var afholdt af alle, som han kom i Berøring med, og derfor blev han ogsaa betroet mange Tillidshverv, som han varetog med aldrig svigtende Interesse. Chr. Sørensen havde været fast ansat i Redningsvæsenets Tjeneste siden 1900, før den Tid var han blandt de frivillige, som deltog i Redning med en privat Redningsbaad ved Navn „David“, som var stationeret i Grenaa Havn. Blandt de mange Redningsforetagender, han har deltaget i, kan nævnes et Tilfælde med nævnte Baad, som skulde ud til en Stranding, men kæntrede i Havstokken, saa alle ombordværende faldt i Vandet. Sørensen var saa uheldig, at han kom ind under Baaden, som laa med Kølen i Vejret, og inden hans Kammerater fik ham ud og op paa Land, var han bevidstløs. Dette tog haardt paa ham, og han forvandt det ikke flere Aar efter. Han tog sin Afsked fra Redningsvæsenet i 1929. Han har været med til at redde 84 Mennesker. Chr. Sørensen efterlader sig Enke og 11 voksne Børn. 6 Sønner bar ham til Graven.

Som Fører af Esbjerg Redningsbaad efter Fr. Lambertsen er ansat Baadfører ved en af D. D. P. A.s Tankbaade, Peter Gustav Hallgreen.

Han er født i Skagen 11. Juni 1896 og har været ansat som Baadmand ved Esbjerg Redningsbaad siden 1. Oktober 1933. Det var Hallgreen, som Ulykkesnatten, da Lambertsen var faldet over Bord, førte Redningsbaaden tilbage til Esbjerg.

Vore Annoncører

bringer vi her ved en Venlig Julehil-
sen med hjertelig Tak for behaglig
Forretningsforbindelse i det forløbne
Aar.

Redaktionen.

KØB

„Blue Anchor“ Fiskerstøvler.

90 cm høj

80 » »

70 » »

Hvid, rød og sort



Rummeligste Pasform
Stærkeste Gummi.

Fhv. Havnefoged J. C. Larsen, Rønne, fyldte 60 Aar den 23. Novbr. Havnefogeden var Sømand i sine unge Aar og var nogle Aar Fører af Skonnert „Marie“ af Rønne. 1914 blev han ansat som Havnefoged i Rønne og virkede som saadan indtil i Fjor, da han tog Afsked paa Grund af Sygdom.

Til Abonnenterne!
Tidsskriftet, der udgaar den 1. i hver Maaned, og kan bestilles hos Postvæsenet, koster 2 Kr. 50 Øre aarlig.

Kapellanen i Udby. Af Pastor P. Høyer-Christensen. 3 Kr. Lohses Forlag. — Et fængslende og gribende Billede af Grundtvigs Ungdom og Sjølekampe i Tiden 1810-1813, en levende og opbyggelig Skildring af hans Liv, fra han som sjælesyg og legemssvag rejste fra København til Fædrenehjemmet i Udby Præstegaard, til han blev Faderens Kapellan og efter dennes Død atter drog til Hovedstaden med et afklæret Gudsforhold, styrket og rustet til den store Gerning, han skulde udrette i den danske Kirke. Bogen, der ogsaa bringer mange Bidrag til Forstaaelsen af Datidens landlige Forhold, vil læses med den allerstørste Interesse og Udbytte.

Fiskeauktioner.
Skagen Fiskeauktion (v. Th. Geisnæs) solgte i Oktober 968,729 kg Fisk, hvoraf 57,714 kg lev. og isede Rødspætter, 70,415 kg Torsk, 440,863 kg Hvilning, 30,470 kg Ising, 10,869 kg Kulmule, 90,827 kg Makrel og 334,014 kg Sild og 16,665 kg Jomfruhummer.

Thyborøn Fiskeauktion (v. Th. Rønn) har i Oktober fra 383 danske og 3 svenske Kuttere solgt 158,018 kg Eksportfisk, nemlig 39,000 kg Kuller, 57,600 kg Torsk, 49,900 kg isede Rødspætter, 800 kg Pig-hvar, 1700 kg Søgeder, 1800 kg Viuger, 200 kg Slinger, 7,018 kg blandet Fisk. Desuden 2 Stkr. Tunfisk.

Hvide Sande (v. Andr. Jensen) i Oktober solgt 50,180 kg Fisk, hvoraf 48,210 kg Torsk.

**Ulykkesforsikringsforbundet
for dansk Søfart og Fiskeri**

Amaliegade 33. Tlf. Central 8688.
København K.

Oprettet i Henhold til Lov af 20. Maj
1933 om Forsikring mod Følger af
Ulykkestilfælde.

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

A. N. Petersen

A/S

„Det Dansk-Franske
Dampskibsselskab“

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27, B.
Telegram-Adr.: »SKIBELYS«
Telf. Palæ 827.

Redningskransmarkøren
»HERE« (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer.
Udtagelse af Certifikater.

Jesper Peitersen

Lemvig • Telefon 246.
Filia: Thyborøn Telf. 17.
Vodbinderi og Fiskeriartik-
ler. Rødspætte, Kuller- og
Torskevod altid paa Lager.
Tovtjæreri
Alle Reparationer
udføres.

Lemvig Folkebank
Aktieselskab

Kontortid 10-11½ og 2-4
Telefoner 133 og 229.
Lørdag Eftermiddag: 2-6
Kontorsteder: Thyborøn,
Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger
udføres.

Carl Feerup,
Esbjerg.

BENZIN. — DEPOT
AF VACUUM
OLIER

Skibsprovanterings-
forretning.

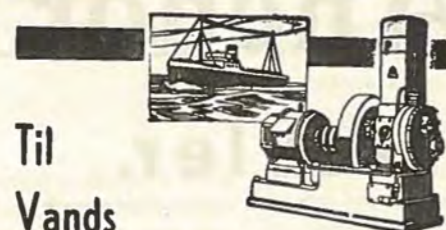
Telefon 23.

Cigar- og

Tobaksforretningen

v. Paladshotellet anbefales.

K. Michélsen,
Esbjerg.



Til
Vands
og til Lands

Finder De BUKH's 4 Takts Dieselmotorer med
Trykforstevning og Tryk-løbs-smøring.
Erfaringer har vi indhøstet i Det kgl. Danske
Fyrsvæsen, talrige Møjerier, Handel, Marinen o.
m. andre Steder.
Funktionærer bedst og billigt. Forlang Tilbud

MOTORFABRIKEN
BUKH A/S
KALUNDBORG

Dampskibs-Aktieselskabet

„PROGRESS“
Kalvebod Brygge 4. København.
Telegramadresse: Marinson. Telf. 12058.

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition. Klarering. Havari-Agentur.

Befragtning. Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for
A/S Dampskibsselskabet »Dannebrog«

KØBENHAVN
Amaliegade 35.

Telegr. Adr.: HANSEN
Telefoner: Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Manufakturvarer

købes med størst Fordel hos
J. P. Meedom, Lemvig.

**DAMPSKIBS-
SELSKABET**

„TORM“ A/S
København.

RESERVERET

Esbjerg Manila

Herkules

er altid Nr. 1.

Forlang derfor udtryk-
kelig vort Fabrikat hos
Deres Leverandør.

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Tlf. 400. Statstelf. 44.

Byens billigste Bilbefordring

Telf. 1901. 2 Linier.
Lillebil-Kompagni. 3 Hol-
depladser i Byen. Disponer-
er over 8 gode Vogne.
H Villadsen, Esbjerg.

Kjoler,

Frakker,
Senge, Udstyr.

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg.

J. J. Sehested

Skibsprovantering

Telef. 67. Telf. 67.
ESBJERG

ALFRED OLSEN & Co. A/S

KØBENHAVN

KVÆSTHUSGADE 3 — C. 5021

BUNKERSTATIONER:



KØBENHAVN
ESBJERG
SØNDERBORG
GØTEBORG
STOCKHOLM
HAMBORG
ROTTERDAM
ANTWERPEN

SOLAROLIE = DIESELOLIE = FUELOLIE

**Brug
Vacuum's
Motor Boat
Oil**

Faas paa alle
Fiskepladser.

**Vacuum Oil
Compagni A/S**

Sine Forsikringer

tegner man i **NORDISK**

Livsforsikrings-A/S af 1897

Ulykkesforsikrings-A/S af 1898

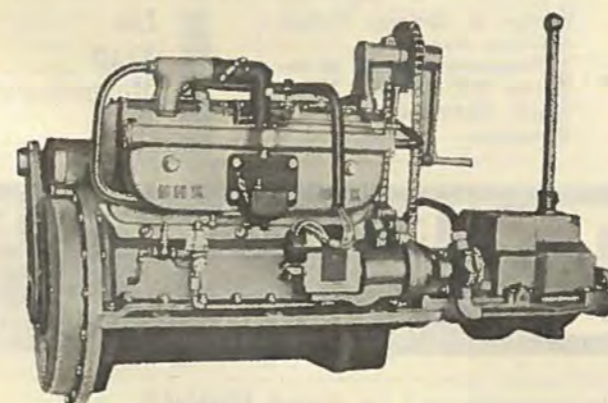
Grønningen 17 — København K.
Telefon 2860

Indhent Tilbud!

Dampskibsselskabet

D. F. K.

København



**FORDSON
MARINE MOTOR**

En yderst driftsikker og paalidelig Baad-
motor, der yder ca. 30 HK med Benzin
og 24 HK med Petroleum ved 1100
Omdrejninger pr. Minut. Anvendes af
det danske Redningsvæsen.

Forlang Oplysninger hos de aut. Fordson For-
handlere eller Brdr. Hansen, Kalkbrænderihavnen.

FORD MOTOR COMPANY A/S SYDHAVNEN, KØBENHAVN V.

**Dampskibsselskabet
paa Bornholm
af 1866**

KØBENHAVN-RØNNE

Daglig Forbindelse.

S/S Heimdal - M/S Bornholm - M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne..... » 11,00 »

Selskabets Ekspeditioner:

København: Hr. Th. Hærrig.
Havnegade 27, Tlf. 1865 og 11865.
Kontortid: 8-6. Søndage 9-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen,
ved Havnen. Tlf. 159.
Kontortid: 8-12, 1-6.
Søndag: 8-9-Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine.

Veritas

Brændselolie. Smørelie.
Tankanlæg overalt.
Alfred Olsen & Co. A/S
København.

N. P. JENSENS

Skibs- og Baadebyggeri,
Esbjerg gl. Havn.

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation.

Brændselolie. Smørelie.

Veritas

Skibsproviantering. Kul.

Hans V. Munch

Neksø. Tlf. 46 og 146.

God Fangst

opnaar De ved at bruge
Fanø Sandorm til Agn. Hurtig
og reel Behandling. Pris
pr. Kasse 2,75. **Fanø Or-
meeksport, Tlf. 21. S.
Boye**, Baadmand ved Rind-
by Redningsstation, Fanø.

Brugt

VAADTOV

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere
Tykkelser. Skriv efter et
Parti omg., De skal nok
blive tilfreds med Tovene
- usorterede Tov sendes
ikke. - Prisen er endnu
kun 12 Øre pr. kg. Sen-
des overalt mod Efter-
krav. **N. Kongsbak**,
Peder Skramsg. 25. Es-
bjerg.



Polar Lampen

200 til 2000 Lys. Meget billig i Drift.

Forlang Tilbud.

C. C. Møller, København Ø.

Sct. Jacobsgade 15. Tlf. Øb. 377

HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin.

Aktieselskab.

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug.

SØ- & FISKERBEKLÆDNING

P. S. ANKERSEN, Esbjerg. Telefon 798.

Ene Import for Danmark af Ball Band, amerikanske Gummistøvler, anerkendt som Verdens bedste til Fiskeri- og Landbrug. Ene Import for den anerkendte ægte, blaa engelske Guernsers. Alt til Fiskeribeklædning. Engelsk Olietøj, Kirsay og Vadmelsbenklæder. - En gros. En detail.

Lyse spejlblanke Gulve!

Naar De til Deres Gulve anvender *Esbjerg Lakfernis*, er De sikker paa at opnaa det bedste Resultat, som overhovedet muligt. *Esbjerg Lakfernis* er fremstillet af de fineste Raastoffer :: sikkert tørrende :: uforlignelig holdbar mod Slid og Afvaskning :: et særpræget dansk Fabrikat. Maa ikke sammenlignes med forskellige under velklingende Navn udbudte Mærker fra Aftapningsfirmaer.

A. Lykke Thomsen, Lak- og Farvefabrik. Esbjerg Havn
Faas hos d'Herrer Købmænd

**Skibssmedien paa
Esbjerg ny Havn**

anbefaler sig med al
Slags nyt Arbejde og
Reparationer. - I. Kl.s
Materiale. - Godt solidt
Arbejde. Rimelige Priser.

NB. **Ankere og Kæder**
altid paa Lager.

A. Gaardbo.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn.

Repr. for Juul-Munkell's
Motorer. - Lager af Re-
serve dele. - Repr. for
Hein & Sønners Motor-
fabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres. Vaad-
spil, Ankerspil og Spule-
pumper.

I. S. Kjærgaard

Nexø

Semandstrøjer, Sotøjer,
Undertøj.

Prima Gummibeklædning.

Køkkenudstys-

FORRETNING

Lysekroner, Glas,
Porcelæn.

J. P. Madsen,
Kongensgade 83. Esbjerg.

J. Møller Larsen,

Thorsminde

Telefon: Fjaltring 28 y

FISKEEKSPORT

Kolonial. - Alt for Fiskeriet:
Petroleum, Olie, Tovværk.

Køb Deres

Fodtøj

hos

M. WONSYLD
Kongensgade 100.
Esbjerg. Telef. 811.

Største Udvalg.

Billigste Priser.

Brødrene

Leervad

Tlf. 10 & 9. **Esbjerg.**
Telegr. Adr.: »Leervad«.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

„VØLUND“ RAAOLIEMOTOREN
A/S „VØLUND“ KØBENHAVN

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

O. SCHÖNEMANN'S Etabl.
NYBORG