

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

S/S Heimdal M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -**SELSKABETS EKSPEDITIONER:**København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.**Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine****N. P. Jensens**Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havnanbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg

Eksport & KommissionP. Balle Tlf. 1076
Telegram-Adr. P. BalleModtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.**Fanø Sandorm**Jeg kan atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. **S. Boye, Fanø**
Ormeekspert, Tlf. 21, Fanø.**Brugt Vaadtov**Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.**N. Kongsbak,**
Peder Skramsgade 25, Esbjerg**Sparekassen**for Lemvig og Omegn.
Stiftet 2. August 1847
Telefon 131Kontortider:
10-11¹/₂ og 2-4
Lørdag Em. 2-6**Henning Pedersen**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummitøj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket „Victory“ og Fuldriggeren.
En gros En detail**A/S Vestjysk Krystal Isværk**

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229Kontorsteder: Thybøen, Harboøre, Bevling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.**VIKINGEN**Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: **Gammel Mønt 39, København****Cigar- og Tobaks-
forretningen**ved Paladshotellet anbefales
K. Michelsen
Esbjerg**Ejnar Doest**
Boghandel, LemvigAlt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldepenne re-
parereres for enhver Fejl**NILSSON**I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner. Gles. Porcelæn.

L. Munkgaard,

Kongsgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøjhos **M. WONSYLD**
Kongsgade 100,
Esbjerg, Telefon 811Største Udvalg
Billigste Priser**Brødrene Leervad**Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. „Leervad“.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

**Lemvig
Margarinefabrik**

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1936

3. Aarg.

**Klar til at gaa ud**

Vi bringer her et Billede af Redningsmænd fra Skagen, der gør sig klar til at gaa ud med Redningsbaaden. Det er en Gengivelse efter et Maleri af den berømte Maler Michael Ancher, som i en stor Del af sit Liv boede paa Skagen. Mange af hans Billeder hænger paa det prægtige Skagens Museum.

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIGUdgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR. - LEMVIG

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B.
Telegram-Adr. „SKIBELYS“
Telf. Palæ 827

Redningskransmøken
„HERE“ (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer
Udtagelse af Certifikater

Esbjerg Manila**Herkules**

er altid Nr. 1

Forlang derfor udtrykkelig
vort Fabrikat hos Deres
Leverandør

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Telf. 400 - Statstlf. 44

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. MEEDOM
LEMVIG

**POLAR LAMPEN**

200 TIL 2000 LYS MEGET BILLIG I DRIFT

Forlang Tilbud

C. C. MØLLER, KBHVN. Ø.
Sct. Jacobsgade 15 Telf. Øbro 3771x

Kunstnerisk udførte **Gravmonumenter og
Mindesmærker leveres over hele Landet.**

TORVALD WESTERGAARD

Billedhugger - LEMVIG - Telf. 185



**To- og Firtaks-
Motorer**

Billigste Pris
Forlang Tilbud

**Grenaa Havns
Motorfabrik**

Motorer i alle
Størrelser

**THYBORØN SKIBS-
PROVIANTERING**

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum
Olie, Tovværk

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige
Faconer for Fiskere køber
De med størst Fordel hos
Toft-Nielsen & Matthesen.
Vi har aarelang Erfaring i
at udvælge de rigtige Kva-
liteter, der holder — — og
Priserne er billige. — —
Se ind en Dag.

TOFT-NIELSEN
& MATTHESEN
LEMVIG

A. N. Petersen

A/S „Det Dansk-
Franske Damp-
skibsselskab

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.**Aalborg Bys****og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

**Pedersen &
Albrechtsen**

Esbjergs førende
Herre-Ekvi-
peringsforretning

Carl Feerup

Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier

Skibsprovianterings-
forretning

Telefon 23

Assurance-Compagniet

BALTICA

Aktieselskab

Hovedkontor:
Bredgade 42
København K.
Telefon Central 4058

Tegner alle Arter Forsikringer
— ogsaa Livsforsikring

Støt Bladets Annoncører**C. K. HANSEN**

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur,
Befragtning, Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for

A/S Dampskibsselskabet „Dannebrog“

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: { Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Dampskibs-Aktieselskabet

„Progress“

Kalvebod Brygge 4 - København.

Telegram-Adresse: Marinson - Telf. 12058

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr

KONTANT

Jørgensen
Esbjerg

Skal De bygge,
saa benyt Værerne fra

Strande Teglværk

Telefon Strande 32

Lager af prima Tagsten og alle
øvrige Stensorter samt Dræn-
rør i de forskellige Dimensioner

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1936

3. Aarg.

Fra Hav og Brænding

**Fiskekutteren „Emma“ af Esbjerg
til Bunds i Vesterhavet**

Kutteren „Emma“ sejlede den 17. August ud fra Esbjerg Havn paa Fiskeri i Nordsøen. Henimod Midnat mærkede Skipperen, Søren Provstgaard, at der var ikke saa lidt Vand i Motorrummet, og at Motoren af den Grund gik mindre godt. Man opdagede snart, at Kutteren var sprunget læk. Mandskabet gik straks i Gang med Pumpningen, men det hjalp ikke ret meget, og man var klar over, at det ikke ret længe vilde lykkes at holde Skuden oven Vand.

„Emma“, der under Turen ud havde været i Følge med flere andre Kuttere, begyndte saa at udsende Lyssignaler, og disse blev ogsaa bemærket af Kutteren „Edith“, der førtes af Skipper K. A. Kristensen, og han kom snart op paa Siden af „Emma“, og nogle af hans Folk gik om Bord i „Emma“ for at hjælpe til med Pumpningen.

Alle Forsøg paa at holde „Emma“ paa Pumperne viste sig imidlertid at være forgæves. „Edith“ forsøgte at tage „Emma“ paa Slæb for om muligt at naa ind til Esbjerg. Pumpningen paa „Emma“ blev samtidig fortsat med fuld Kraft, men Kl. ca. 3 om Morgenen var Kutteren saa vandfyldt, at det var uforsvarligt for Besætningen at blive om Bord, og efter at Redskaber og andet Løse var bjerget om Bord i „Edith“, forlod Mandskabet den synkende Skude. Man fortsatte dog Bugseringen endnu nogle Timer, men da Kl. var 7 laa „Emma“ saa dybt med Agterenden i Vandet, at man fandt det nødvendigt at kappe Bugsertrossen, og kort Tid efter sank „Emma“ til Bunds med Stævnen ret i Vejret ca. 21 Sømil VNV af Vyl Fyrskib.

„Emma“, der var bygget 1916, var forsikret for 13,500 Kr. Den havde 3 Mands Besætning, nemlig foruden Skipper Provstgaard, Jens Thomsen Sloth og Verner Mortensen, begge af Esbjerg.

Islandsk Fiskerbaad forlist.

Omkring den 8. August er det islandske Sildeskib „Ørinn“ fra Havnefjord forlist ud for Skjalfandi paa Island. Skibet var for hjemgaaende med en rig Sildefangst fra Langanæs, og den havde en Besætning paa 18 Mand. Man har fundet et Redningsbælte og forskellige Ting fra Skibet, men ellers savnes nærmere Efterretninger.

Smuk Redningsdaad

To unge Piger, Døtre af Malermester Oscar Lund, Hjørring, var den 23. Aug. gaaet ud for at bade i Vesterhavet ved Lyngby Mølle. Havet var i Oprør, og der gik en ret stærk Understrøm, der tog Magten fra de to Svømmersker. De skreg om Hjælp, og mange Mennesker

strømmede til uden at kunne yde Assistance. Da kom en ung Københavnerinde, Frk. Ellen Andersen, til Stede; hun svømmede ud i Havet, og det lykkedes hende at bjerge dem ind en efter en. Den sidst indbjergede hentede hun ude paa første Revle, hvor det var lykkedes hende at finde Fodfæste.

Den unge modige Kvinde, der viste sig som en djærv Bjærg, blev hilst med Hurraraab, da hun bragte den sidste af de unge Piger velbeholden i Land. Hun fortjener en Belønning af Carnegiefonden.

**Skagens Redningsbaad paa
Togt efter Løkkenbaad**

Den 22. August var Dørgebaaden L. N. 21, „Maagen“ ude paa Hirtsholms Flak for at røgte Hummertejner. Da den ikke var kommet i Havn ud paa Aftenen, blev man urolig for dens 3 Mands Besætning og sendte Motorredningsbaaden fra Skagen ud for at lede efter den. Redningsbaaden lod forgæves sin kraftige Projektør „søge“ ud over Havet efter Baaden, som man regnede med havde faaet Motorskade. Ved 10 Tiden fik man i Skagen Meddelelse om, at „Maagen“ var kommet ind til Aalbæk i god Behold, og man søgte ved Hjælp af Raketter at kalde Redningsbaaden tilbage, men Raketten blev ikke observeret. Først Kl. 3 Søndag Morgen vendte Redningsbaaden tilbage til Havnen; den havde forgæves søgt lige fra Flakket til i Nærheden af Læsø. Kl. blev 6, inden de trætte Redningsmænd blev færdige med Baaden og kunde gaa hjem.

Gamle Strandingsberetninger

I Forfatteren, Købm. Jens Tønnesens interessante Bog „Gamle Skagensfiskere fortæller“ findes adskillige Beretninger om Strandinger i gamle Dage. Vi tillader os at gengive en af disse Beretninger, der fortæller om en eventyrlig Sejlads fra Gammel Skagen til Frederikshavn, der endte med Forlis paa et Klippeskær ved Fjellbacka i Sverige.

Mandagen den 27. September 1875 om Morgenen kom en Slup styrende ind mod Gammel Skagen med Nøddflag paa halv Stang, hvilket foranledigede mig, Søren Christian Pedersen Diget, og mig, Jens Christian Nielsen Gaihede, tilligemed mange andre til at ro ud til Skibet, som vi troede maatte være sprunget læk, for at yde Hjælp.

Da vi kom om Bord, erfarede vi imidlertid, at Skibet, der var Sluppen „Ragnhild“ af Ny-

købing paa Mors, ikke fejlede noget; men det var Besætningen, som bestod af Skipperen C. Gregersen og en Matros Gravers Nielsen, der ved Anstrengelser var blevet saa udmattet, at de ikke længere kunde klare sig med at føre Skibet.

Skipperen kastede Anker udfor Højen og spurgte mig, om jeg, Søren Pedersen Diget, vilde paatage mig at føre Skibet til Frederikshavn. Jeg foreslog at lade en Lods føre Skibet og tilbød at gaa med, naar der kom tilstrækkelig Besætning. Skipperen tog da undertegnede Lods Ole Eriksen af Skagen som Fører, undertegnede Søren Christian Pedersen Diget, og Jens Christian Nielsen Gaihede samt den under Sejladsen forulykkede Hans Peter Christophersen som Mandskab. — Da vi kom om Bord Mandag Formiddag Kl. 9, gik Skipperen med Matrosen i Land og sagde, idet han forlod Skibet, at Skibspapirerne laa i en Konvolut i en Skuffe i Skabet i Kahytten, hvor de kunde tages til fornøden Afbenyttelse, hvis Skibet kom til Frederikshavn før Skipperen. Men vi saa dem aldrig og vidste derfor ikke før langt senere noget om Skibet og Skipperens Navn, Hjemsted, Bestemmelsessted m. v., idet vi kun tænkte paa at føre Skibet med indehavende Trælast lykkeligt i Havn.

Vi ventede rigtignok Storm, da vi vidste, at Barometret faldt; men vi tænkte, at vi før havde redet en Storm af og gav os trøstig paa Vejen. — Kl. 11 Form. sprang Ankerkættingen, og da vi vilde hale Ankeret til os med Nakkestaget, sprang denne Line ogsaa, hvisaarsag vi maatte gaa under Sejl og krydse frem og tilbage under Kysten. — Kl. 12 Middag kogte vi Kaffe, som vi nød omtrent Kl. 1 Eftermd. tillige med et Par Stykker Smørrebrød hver, og fra den Tid af og til Onsdag Formiddag nød vi intet, hverken Mad eller Drikke, før vi kom i Land i Fjellbacka. Vi krydsede frem og tilbage under Kysten og blev ved at holde os under Landet hele Tiden for ikke at komme den svenske Kyst for nær, da Vinden var paa vor Side, og det trak med fæle Byger, der bebudede en Orkanstorm.

Vi stak 3 Reb ind i Storsejlet og 1 Reb i Fokken og laa og holdt os for Stumperne til Kl. 6 Eftermiddag, paa hvilken Tid Fokken fløj fra os; stak Svirkreb i Storsejlet, gjorde Klyveren los, forsøgte forgæves at hale Klyverleideren ind til Fokkestaget for at afbenytte Klyveren som Fok; halede den et lille Stykke ind paa Bommen, da det paa Grund af Storm og Mørke ikke var muligt at hale den helt ind. — Vi saa os da nødsagede til at strække den op, saa den stod paa halv; men den fløj straks fra os, og Skibet var da uden Forsejl.

Vi drev agterud og fik flere svære Braadsøer over os. Styrede vestenefter for at holde os klar af den svenske Kyst. Søerne slog hele det opstaaende bort forude ved Boven. En Braadsø agtenover slog Kahytskappen af og

fyldte hele Kahytten med Vand.

Da Kahytskappen sloges af, pejlede Lods Skagens Fyr i S. t. O. 4 a 5 Mil fra Land.

Jens Christian Nielsen Gaihede, som laa i Kahytten af Søsyge, kom farende op og troede, at Skuden sank. Vi fik fat i Kappen og satte den paa igen. Vi pumpede uafbrudt for at holde Skibet læns. Kl. 11 a 12 saa vi i Mørket en Skonnert holde ret agter ind paa os. Vi blæste i en Lur for at varsko Sejleren, men fik intet Gensvar.

Den kom os saa tæt i Læ, at vi kunde have sprunget over paa den; men skønt vi fuldkommen kendte vor farlige Stilling, tænkte vi dog ikke paa andet end paa at redde det os betroede Skib med Ladning i Havn. Vi pumpede Skuden læns igen, og da vi var gennemvaade og forfrosne, vilde Hans Peter Christophersen, der den Gang stod til Rors, og Ole Christensen have dem en Hjertestyrkning, som Ole Eriksen gik ned i Kahytten, hvor Jens Christian Nielsen Gaihede atter befandt sig, for at hente, idet han samtidig vilde tænde sin Pibe. Søren Christian Pedersen Diget vilde samtidig gaa ned i Kahytten for at se, hvad Klokken var, da han havde lagt sit Ur fra sig i en Skuffe i Kahytten. Hans Peter Christophersen, der blev ved Roret, ytrede dertil, at det var rart at faa at vide, hvad Tid det var, da Natten var lang og sort. Senere hverken hørte eller saa vi ham. Idet vi kom ned, stod Ole Eriksen paa Gulvet, Jens Gaihede laa ned, og Søren Chr. Pedersen satte sig paa Bænken for at ville rive en Svovlstik af til at tænde Lys ved. Men før end han fik Svovlstikken, som han holdt i Haanden, strøgen af, hørte vi, at der kom en Braadsø tværs over Siden af Skibet, hvortil Ole Eriksen ytrede: „Taaler hun den, saa taaler hun flere.“ Men inden han havde faaet Ordene udtalt, faldt Søren Chr. Pedersen baglæns over paa Hovedet med Benene opad og Ole Eriksen ovenpaa ham.

Søren Chr. Pedersen svarede da straks:

„Skuden er kærtret, og vi ere levende begravne!“

Jens Christian Nielsen, der i Fortvivlelse med Arme og Ben omklamrede et Skab, der havde staaet over Dørkelemmen, troede alt fortabt, ligesaa Ole Eriksen. Men da vi kom op at staa paa Benene, sagde Søren Christian Pedersen Diget til os andre: Lader os bede til Gud i Himlen, om han ikke kan og vil frelse os; uden dette er der ingen Redning.“

Mens vi nu bade vort Fadervor sammen, kom den Tanke over Søren Chr. Pedersen Diget, at der maatte være en Dørkelem i dette Skib ligesom i ethvert andet Skib, og da vi havde bedet vor Bøn tilende („Den, der tror, haster ikke“), og Vandet gik os til midt paa Brystet, rakte han sin Haand op for at lede efter Lemmen og fandt en Aabning saa stor, at han kunde stikke Enden af sin Finger ned

Mands Minde

Dødsfald

Tidl. Fisker og Redningsmand, Jørgen Jørgensen, Lønstrup, er den 21. August afgaaet ved Døden, 90 Aar gl. Den afdøde, der var Maarup Sogns ældste Mand, drev fra sin Ungdom Fiskeri; han var i sine Manddoms-aar, fra $\frac{1}{4}$ 1880 til $\frac{1}{10}$ 1909, ansat som Baadmand ved Redningsbaaden og har været med til at redde 108 Menneskeliv. Jørgen Jørgensen var en stovt og djærv Mand i al sin Færd, anset og afholdt af alle, der kendte ham.

i den; men Lemmen kunde han ikke faa fra, fordi der var slaaet en Liste over den til at holde Skabet, som havde sin Plads der. Han fik da Ole Eriksen til at støtte sig ved at holde ham omkring Livet, medens han bukkede sig ned i Vandet for at søge efter, om der ikke kunde findes en Ting til at trække Listen fra med, og han fandt da liggende mellem sine Fødder et Stykke Træ med et Spiger i, som han brækkede fra, og ved hvis Hjælp han fik Listen fra og Lemmen op.

Jens Chr. Nielsen Gaihede, der omklamrede Skabet i Fortvivlelse og snart laa ovenpaa dette, snart nedenunder det, var nær ved at drukne, da Vandet steg, og Søren Chr. Pedersen, skønt det var bælgmørkt, kunde skimte ham ved Hjælp af Morilden i Vandet, hvorfor han instændig bad ham om at slippe Skabet og rejse sig op, men i sin fortumlede og halvt bevidstløse Tilstand holdt han krampagtig fast, saa at Søren Chr. Pedersen maatte med Magt trække ham i Skulderen og slaa ham over Benene for at faa ham til at slippe.

Søren Chr. Pedersen tog nu Ole Eriksen ved Haanden og ledte ham hen til Kælderhullet og hjalp ham derefter op gennem Lemmen ved at løfte ham i det ene Been.

Der var saa meget Plads, at Ole Eriksen ved at sætte sig paa Dørken med Hovedet mod Kølen og ned imellem Knæene, omfattende disse med Armene og trækkende Benene op foran sig, netop kunde naa den, hvorimod der ikke var Plads til de 2 andre at sidde. Søren Chr. Pedersen krøb da op og stak Hovedet og Overkroppen op mellem de 2 agterste Spanter, det ene Been stukket op foran den ene Spante og det andet hængende ned i Kahytten, liggende med Hovedet mod Agterstævnen og Ansigtet mod Dørken, der var saa tæt besat med Sømspidser, som om det kunde have været en Hagle, hvorfor han lagde den ene Arm under Ansigtet over Sømmene lidende af en utaalig Stank, fordi der var fuldt af Snavs og Uhumskheder.

Jens Chr. Nielsen Gaihede hang først med Hovedet og den ene Arm, siden med begge Armene op igennem Dørken, staaende i Vand

til midt paa Brystet og støttende sig med Fødderne paa Kaminen, der var rullet lige hen under Kælderlemmen, saa nøjagtigt, som om vi selv havde lagt den til Rette der.

Da vi først var komne i Stilling, forholdt vi os ganske rolige og talte ikke med hinanden i lang Tid, men plejede hver sine egne Tanker. Om Tirsdagen hen paa Formiddagen fik Søren Chr. Pedersen med Ole Eriksens Hjælp sine Støvler med megen Besvær trukket af og fik dem lagt over Dørken for at skærme Ansigt og Hænder og Krop mod Sømstumperne og de skarpe Kanter, han hang over. Det, der pinte Søren mest, var, naar Ole Eriksen, der sad over ham, blev træt og døsig og lod Hovedet falde ned paa hans Ryg, hvorved Brystet blev trykket saa haardt imod Kanten af Dørkelemmen, at Vejret var ved at forgaa ham.

Hen paa Eftermiddagen om Tirsdagen spurgte de gensidig hinanden, om de følte Sult eller Tørst, men ingen af dem mærkede noget dertil. Tirsdag Eftermiddag (af vore Redningsmænd, som havde staaet paa Klipperne og set os komme drivende, erfarede vi, at det var Kl. 4 a 5) tørnede Skibet paa en Klippe, „Rødskaar“ kaldet, og huggede 3 Gange, før det slap over, hvorved vi kunde høre, at Bougsprydet og Masten knækkede, ligesom Agterspejlet vistnok ogsaa gik samtidig. Idet Skibet slap Skæret og atter kom ud i Dybet (32 Favne Vand) duvede hele Agterenden under Vandet, saa vi troede, at Skibet var skilt ad, og at der ingen Redning var; men straks efter lettede Agterenden sig igen, og vi drev paa ny ind paa et andet Skær, „Lille Rødskaar“ kaldet, hvor vi huggede 6 Gange, men slap dog lykkeligt over og kom endelig ved Solnedgang ind paa et tredie Skær, „Hornøsva“ kaldet, hvor Skibet huggede sig fast.

Lasten, som sprængte Kahytskoddet, da Skibet huggede sidste Gang, skubbede sig agterud, hvorved Søren Chr. Pedersens ene Been kom i Bekneb og var nær ved at blive knust eller klemt sammen mod Agterspantet, idet han prøvede paa at løfte det op, men han havde ikke Kræfter dertil; men saa sad Ole Eriksen saaledes, at han kunde komme til at tage fat i Bukserne og trække Benet op, hvilket maaske ikke kunde have ladet sig gøre, dersom Støvlen ikke havde været trukket af, da saa muligvis Støvhælen vilde have taget saa haardt imod, at den ikke havde kunnet rokke.

I den Tid vi drev, duvede Skibet stærkt, hvorved vi bestandig fik frisk Luft. Naar Agterenden gik under Vandet, pressedes Luften saa haardt op, at vi næsten blev baarne op af den, og naar Agterenden saa lettede, sugedes Luften saa haardt ud igen, at vi havde meget ondt ved at drage Aande.

Da vi kom til at staa fast paa Klippen, steg Søren Chr. Pedersen Diget og Jens Chr. Nielsen Gaihede ned paa Forkanten af Halvdækket (Stippet) og skreg om Hjælp ud efter Ag-

terenden af Vraget, hvor Agterspejlet var slaaget fra.

Skønt vore Redningsmænd hørte os og raabte igen, kunde vi ikke høre det mindste paa Grund af Tummelen af Vragstykkerne indenbords og af den itubrækkede Mast, der hele Tiden huggede paa Vraget udenbords. Søren Chr. Pedersen vilde nu have forsøgt at komme ud paa Klippen for om muligt at tilkalde Hjælp (at Hjælpen var der, idet 2 svenske Baade, bemandede med 13 Mand, anførte af Ole Hansson og Christian Johansson, laa ved Skibet hele Natten, forsynede med Økser, Save og andre Redskaber til at udfri os, saa snart Søen faldt saa meget, at de kunde komme til at ligge ved Skibet uden selv at faa deres Baade knuste, vidste vi ikke før næste Morgen); — men Ole Eriksen fik ham til at blive om Morgenen, idet han forestillede ham, at Søen brød bestandig over Skibet, og at en Braadsø let kunde rive ham bort fra Klippen og ud i Dybet, hvorved baade hans og de andres Liv vilde gaa tabt. Søren Chr. Pedersen og Jens Chr. Nielsen Gaihede krøb da alle op i deres tidligere Stilling; men Søren Chr. Pedersen kunde nu, efter at have faaet Lemmerne rettede, ikke udholde den sammenbøjede og forvredne Stilling, og han traadte derfor igen ned paa Stippet, hvor han stod i Vand til midt paa Benene hele Natten. Ole Eriksen blev siddende i den sammenkrøbne Stilling til om Morgenen, fordi han følte, at han ikke vilde være i Stand til at indtage den igen, naar han først havde forladt den.

Omtrent Kl. 4 Onsdag Morgen troede Jens Chr. Nielsen Gaihede, at Skuden var sunken, da Vandet stod højere; men Søren Chr. Pedersen tog en Fjæl, som laa og drev i Kahytten, og stak den agterud under Vraget, hvorved han saa, at det var Morild i Vandet og vidste altsaa, at det var Nat endnu, hvilket beroligede dem, idet de kunde skønne, at de maatte være komne ind ved Lavvande, og at det var Vandet, som voksede, og ikke Skuden, som sank.

Vi raabte nu 3 a 4 Gange; men hørte intet Svar. Kl. henad 5 fik Søren Chr. Pedersen, der var forklemt og forslaaet og forreven af Sømstumper, navnlig paa Skinnebenene og Hænderne, saa stærke Smertes i hele Legemet, at han ikke kunde holde det ud længere, at nu maatte han forsøge at komme ud, medens han endnu havde Kræfter dertil. Sult eller Tørst følte ingen af os. Søren Chr. Pedersen tog nu Ole Eriksen i Haanden og Ole Eriksen igen Jens Chr. Nielsen Gaihede, og saaledes gik vi forsigtig hen imod Aabningen i Agterspejlet, hvor Søren Chr. Pedersen passede paa, den Gang Vandet løb ud, og dukkede sig under Vraget og var saa heldig at faa godt fat i Roret, inden Søen kom løbende igen. Derfra krøb han op paa Bunden af Skibet for at se efter Redning og observerede da et Fyr forude. „Hvorledes ser det ud?“ spurgte Ole. „Rødt

og klart!“ svarede Søren. „Saa er det ikke Marstrands Fyr,“ sagde Ole.

Da Søren vilde vende sig for at gaa ned igen, fik han Øje paa Svenskerne, som var ved at komme Sten i Baaden til Ballast. Han skreg om Hjælp, og den ene af Svenskerne, der just var ved at lægge en stor Sten i en af Baadene, tabte af Forskrækkelsen over pludselig at se og høre et Menneske staa paa Skroget og raabe om Hjælp, Stenen ned i Baaden. Denne Sten faldt med en saadan Vægt, at den sandsynligvis vilde have knust Baaden, og denne med Besætning vilde være sunket paa 32 Fod Vand, dersom der ikke havde været flere Stene lagte i Bunden i Forvejen, der kunde optage Stødet. Søren Chr. Pedersen gik da ned i Vandet bag ved Vraget, holdt sig fast ved Roret, stak Haanden ind under Vraget og trak først Ole Eriksen og derefter Jens Chr. Nielsen Gaihede ud, hvorefter vi alle kom i Baadene og bleve bragte til Tegestrand ved Fjellbacka, hvor vi nåede den omhyggeligste og menneskekærligste Pleje hos dette Fiskerlejes fattige, men højhjertede Beboere. Skønt vi intet havde nydt fra Mandag Middag Kl. 1 til Onsdag Morgen Kl. 6, kunde vi dog kun drikke en Kop Kaffe og spise et lille Stykke Smørrebrød, da vi kom i Land, ligesom vi ogsaa i de første Døgn ikke kunde sove, hvorhos vi vare saa udmattede af den sammenkrøbne Stilling, hvori vi havde ligget, at vi i flere Dage maatte hjælpe hinanden med at rejse os. Endnu i lang Tid ville vi mærke Følgerne af de Lidelser, vi have gennemgaaet; men vi takkede dog alle Gud for Livet, der blev os bevaret paa saa underfulde Maader, og haabe, at vi faa vort Helbred igen med Tiden. —

Vore kares Angest og Bekymringer over vor Udeblivelse er saaledes bleven forvandlet til Glæde over og Taksigelse for vor underfulde og lykkelige Redning.

Efter vor Hjemkomst gik vi alle i Forening til Herrens Bord og opløftede vore Hjerter i Tak til Gud for hans Prøvelser og Miskundhed.

Jeg, Ole Eriksen er 48 Aar, jeg, Søren Christian Pedersen 31, Aar og jeg Jens Christian Nielsen Gaihede 24 Aar.

Da Vejret bedagede sig, saa at vi kunde komme ud til Vraget, sejlede vi ud for at søge efter vor forsvundne Kammerat Hans Peter Christophersen, om hans Lig muligen skulde være i eller ved Vraget. Søren Christian Pedersen gik ind i Vraget, kappede Hul paa Stippet, undersøgte Vraget, om Liget muligt skulde have været i Bekneb ved Pumpen, der var det eneste han kunde tænkes at have klamret sig til. Men al Søgen var forgæves. Hans Lig fandt vi ikke; men vi tro forvist, at hans Sjæl er landet i den trygge Havn, og at han i Livets Angster og i Dødens Nød har befalet sig Gud i Vold i Jesu Navn.

Efter at Skipper Gregersen var kommen til Stede og havde overtaget Vraget med Lasten,

Jesper Peitersen

Lemvig Telef. 246
Filial: Thyborøn, Tlf. 17
Vodbinderi og Fiskerartikler.
Rødspætte-, Kuller- og Torsk-
vod altid paa Lager.
--- TOVTJÆRERI ---
Alle Reparationer udføres.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn
Repr. for Juul-Munkell's Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Mo-
torfabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres.
Vaadspil, Anker-
spil og Spulepumper.

og efter at vi vare komne til Kræfter, rejste vi hjem, til Dels blottede for Klæder, da vi selvfølgelig havde mistet, hvad vi havde med os, og vi kunde ikke faa det manglende hos Konsulatet, fordi der ikke var nedlagt Protest eller gjort Søforklaring.

I den haarde Storm mellem den 27. og 29. September har mangen en brav Sømand lukket sine Øjne paa Sveriges Kyster og i Skagerak, idet blandt andet Beboerne i Fjellbacka sagde til os, at der i de Dage var forlist 200 Skibe fra Vinga til Strømstad, og en norsk Matros fra Stavanger, der rejste sammen med os fra Gøthenborg til Frederikshavn, fortalte os, at han, der havde faret med en norsk Brig til København, havde passeret 4 Skibe med Kølen i Vejret. Tæt ved Siden af „Ragnhild“ laa paa Saltskæret Vraget af en hollandsk Brig, der drev ind lige foran os, og hvis hele Besætning omkom, idet Beboerne havde fra Klipperne set 4 Mand af dens Besætning springe fra Briggen over paa Klippeskæret, men straks efter at blive revne bort af en Styrtese og begravnede i Bølgerne. Det var, medens de stode og saa ud efter denne Brig, at de opdagede, at vi kom drivende, og at de saaledes straks havde Opmærksomheden henvendt paa vort Vrag, som de antog for et dødt Skib.

Skagen, den 28. Oktober 1875.

Ole Eriksen.

Søren Christian Pedersen Diget.
Jens Christian Nielsen Gaihede.

Fiskeauktioner i Juli

Thyborøn (v. Th. Rønn) 386,677 kg og 2702¹/₂ Snese Makreller fra 640 danske og 3 svenske Kuttere, saaledes fordelt: 3700 kg Kuller, 34,900 kg Torsk, 171,000 kg is. Rødspætter, 9200 kg Pighvar, 11,900 kg Rødtunger, 2800 kg Hellefisk, 1800 kg Slethvarre 700 kg Havkat, 11,800 kg Vinger, 19,700 kg Langer, 92,00 kg Makreller, 24,800 Ising, 800 kg Skærising, 74,800 kg lev Rødspætter og 9577 kg bl. Fisk.

Skagen (v. Th. Geisnæs) Juni 1,512,909 kg, hvoraf 34,502 kg lev. Rødspætter, 2524 kg is. Rødspætter, 1559 kg Havkat, 3104 kg Havtaske, 161,555 kg Hornfisk, 450,990 kg Hvilling, 3624 kg Kulmule, 2877 kg Laks, 646,854 kg Makrel, 2935 kg Pighvar, 3610 kg Rokker, 5486 kg Rødtunger, 9247 kg Sild, 2687 kg Skærising, 27,787 kg Jomfruummer og 38,454 kg Rejer.

Juli: 1,819,389 kg, hvoraf 27,852 kg lev. og is. Rødspætter, 11,586 kg Torsk, 8338 kg Sej, 203,843 kg Hornfisk, 376,650 kg Hvilling, 4683 kg Kulmule, 976,516 kg Makreller, 137,107 kg Sild, 2667 kg Skærising, 6893 kg Jomfruummer og 52,928 kg Rejer.

NY BØGER

To gode Bøger af Professor Hallesby:

„Fra Bønnens Verden“, 195 Sider, 4,00 Kr. — „Den skjulte Skat“, 176 Sider 2,00 Kr. indb. (O Lohse).

Mange vil føle sig ikke alene meget beriget, men ogsaa ydmyget ved grundigt at læse den første Bog. Det er en saare vanskelig Opgave at tale og skrive om Bøn, men det er paa en sjælden god og overbevisende Maade lykkedes Forfatteren baade tankemæssigt og praktisk at kaste Lys over Bønslivets forskellige Sider, og Læserne vil atter og atter søge hen til Bogen til Opbyggelse og dybere Forstaaelse af den herlige Gave, Bønnen er.

„Den skjulte Skat“ er otte Taler, som Forfatteren holdt i Danmark i Januar 1936. I sin Tid vakte de den største Opmærksomhed, og enfoldig kærlig og ligetlig bærer de Bud til alle søgende Mennesker om Synd og Naade, om Hjertets Længsel efter og Trang til Gud, og ingen, for hvem Kristendommen er Alvor, vil undgaa at hente Hjælp, Trøst og Opbyggelse ved at fordybe sig i Bogens vidtspændende Indhold. P.

Redningsvæsenets Aarsberetning

Det danske Redningsvæsen har udsendt sin Aarsberetning, som omhandler Tidsrummet fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

Det fremgaar af denne Beretning, at der ved Redningsvæsenet er ansat ialt 163 Personer. Under Redningsvæsenet findes ialt 56 Redningsstationer og 6 Bistationer, nemlig 35 Baad- og Raketstationer (33 i Jylland med tilhørende Øer og 2 paa Bornholm), 9 Baadstationer (7 i Jylland med tilhørende Øer, 1 paa Møn og 1 paa Falster) samt 12 Raketstationer (5 i Jylland, 1 paa Sjælland, 1 paa Møn, 4 paa Bornholm og 1 paa Christiansø). Af Bistationerne er 3 forsynet med Robaad, 2 med Motorbaad og 1 med Raketapparat. Ro-Redningsbaadenes Antal er 39, hvoraf 28 er stationeret paa Jyllands Kyst, 2 paa Fanø, 1 paa Manø, 1 paa Romø, 1 paa Læsø, 1 paa Anholt og 1 ved Hundested. Paa Bornholm findes 2 Ro-Redningsbaade.

Der er i Finansaarets Løb udført ialt 8 Redningsforetagender, hvorved Menneskeliv er reddet. Der har været holdt 267 Øvelser ved Baad- og Raketstationer. Redningsapparaterne har været i Bevægelse i 100 Tilfælde, hvor man har befrygtet Strandinger eller hjulpet Fiskerbaade.

Fra Redningsvæsenets Oprettelse 1. Januar 1852 til 31. Marts 1936 er der ved Redningsbaade reddet 7223 Menneskeliv, ved Raketapparat 3982 og ved begge i Forening 163 Menneskeliv. Ialt er der altsaa siden 1852 reddet 11,368 Menneskeliv.

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
Daglig Forbindelse

S/S Heimdal M/S Bornholm M/S Frem
Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -

SELSKABETS EKSPEDITIONER:

København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.
Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine**N. P. Jensens**

Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn
anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Henning Pedersen Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.
Alt til Fiskeribrug

NILSSON

I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Esbjerg**Eksport & Kommission**

P. Balle Tlf. 1076
Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omvisning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.
Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798
Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.
»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. Canadisk Gummitøj. Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. Engelske Guernsere.
Kun ægte med Mærket „Victory“ og Fuldriggeren.
En gros En detail

Køkkenudstyrs-

Forretning
Lysekroner. Glas. Porcelæn.
L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

A/S Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg

Køb Deres

Fodtøj
hos M. WONSYLD
Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811
Største Udvalg
Billigste Priser

Fanø Sandorm Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. S. Boye, Fanø
Ormeeksport, Tlf. 21, Fanø.

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thybøen, Harboøre, Bevling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Brødrene Leervad

Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. „Leervad“.
Lys
Kraft
Motorreparation
Radio

Brugt Vaadtov

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg. De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.

N. Kongsbak,
Peder Skramsgade 25, Esbjerg

VIKINGEN

Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamme! Mønt 39, København

Sparekassen

for Lemvig og Omegn.
Stiftet 2. August 1847
Telefon 131
Kontortider:
10-11½ og 2-4
Lørdag Em. 2-6

Cigar- og Tobaks-

forretningen
ved Paladshotellet anbefales
K. Michelsen
Esbjerg

Ejnar Doest

Boghandel, Lemvig
Alt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldpenne re-
pareres for enhver Føjl

Lemvig

Margarinefabrik
Altid friskkærnet
Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR. - LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1936

3. Aarg.



Det franske Polarskib »Pourquoi pas«

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

S/S Heimdal M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -**SELSKABETS EKSPEDITIONER:**København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.**Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine****N. P. Jensens**Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havnanbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg

**Eksport &
Kommission**

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.**Fanø Sandorm**Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. **S. Boye, Fanø**
Ormeeksport, Tlf. 21, Fanø.**Brugt Vaadtov**Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.**N. Kongsbak,**

Peder Skramsgade 25, Esbjerg

Sparekassen

for Lemvig og Omegn.

Stiftet 2. August 1847
Telefon 131

Kontortider:

10-11 1/2 og 2-4
Lørdag Em. 2-6**Henning Pedersen**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummitøj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket „Victory“ og Fuldriggeren.
En gros En detail**A/S Vestjysk Krystal Isværk**

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229

Kontorsteder: Thybøen, Harboøre, Bøvling, Rømme.

Alle Bankforretninger udføres.

VIKINGENSkandinavien største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamme! Mønt 39, København**Cigar- og Tobaks-
forretningen**

ved Paladshotellet anbefales

K. Michelsen
Esbjerg**Ejnar Doest**

Boghandel, Lemvig

Alt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldepenne re-
pareres for enhver Føjl**NILSSON**I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner, Glas, Porcelæn.

L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøjhos **M. WONSYLD**Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811Største Udvalg
Billigste Priser**Brødrene Leervad**Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. „Leervad“.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordsekuttere

Telef. 1702 Esbjerg

Lemvig**Margarinefabrik**

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIGUdgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR. - LEMVIG.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1936

3. Aarg.

**Det franske Polarskib »Pourquoi pas«**

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B.
Telegram-Adr. „SKIBELYS“
Telf. Palæ 827

Redningskransmakøren
„HERE“ (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer
Udtagelse af Certifikater

Esbjerg Manila**Herkules**

er altid Nr. 1

Forlang derfor udtrykkelig
vort Fabrikat hos Deres
Leverandør

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Telf. 400 - Statist. 44

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. MEEDOM
LEMVIG

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

**Aalborg Bys
og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

**Pedersen &
Albrechtsen**

Esbjergs førende
Herre-Ekvi-
peringsforretning

Carl Feerup

Esbjerg

Benzin - Depot af
Vacuum Olier

Skibsprovianterings-
forretning
Telefon 23

**POLAR LAMPEN**

200 TIL 2000 LYS MEGET BILLIG I DRIFT

Forlang Tilbud

C. C. MØLLER, KBHVN. Ø.
Sct. Jacobsgade 15 Telf. Øbro 3771x

Kunstnerisk udførte **Gravmonumenter og
Mindesmærker leveres over hele Landet.**

TORVALD WESTERGAARD

Billedhugger - LEMVIG - Telf. 185



**To- og Firtaks-
Motorer**

Billigste Pris
Forlang Tilbud

**Grenaa Havns
Motorfabrik**

Motorer i alle
Størrelser

**THYBORØN SKIBS-
PROVIANTERING**

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum
Olie, Tovværk

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige
Façon for Fiskere køber
De med størst Fordel hos
Toft-Nielsen & Matthesen.
Vi har særlig Erfaring i
at udvælge de rigtige Kva-
liteter, der holder — — og
Priserne er billige. — —
Se Ind en Dag.

**TOFT-NIELSEN
& MATTHESEN**
LEMVIG

A. N. Petersen

A/S „Det Dansk-
Franske Damp-
skibsselskab

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur,
Befragtning, Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for

A/S Dampskibsselskabet „Dannebrog“

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: { Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Dampskibs-Aktieselskabet

„Progress“

Kalvebod Brygge 4 - København.

Telegram-Adresse: Marinson - Telf. 12058

**Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr**

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

Skal De bygge,
saa benyt Værelse fra

Strande Teglværk

Telefon Strande 32

Lager af prima Tagsten og alle
øvrige Stensorter samt Dræn-
rør i de forskellige Dimensioner

Tegner alle Arter Forsikringer
— ogsaa Livsforsikring

Støt Bladets Annoncører

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober, 1936

3. Aarg.

Det danske Rednings- væsen i 1935-36

Nogle Uddrag af Aarsberetningen

Vi bragte i sidste Nr. af Tidsskriftet nogle korte Meddelelser fra Redningsvæsenets Aarsberetning, der udkom i Slutningen af August Maaned. Vi fortsætter med yderligere Uddrag.

Personale og Materiel

Vi retter en Trykfejl fra sidste Nr. Der er ialt 663 Mennesker ansat ved Redningsvæsenet (ikke som nævnt 163), nemlig paa Kontoret i København Bestyreren, en Fuldmægtig og en Assistent, og ude ved de 57 Redningsstationer (og 6 Bistationer) er ansat 58 Opsynsmænd, 47 Baadformænd og 557 Baad- og Betjeningsmænd. Af de udstationerede Redningsbaade er 21 forsynet med Motorer (25-58 H. K.)

Der er sket følgende Ændringer i Aarets Løb: Stationen „Thyborøn“ er ikke mere forsynet med Ro-Redningsbaad; Stationen „Thorsminde“ har faaet Motor-Redningsbaad (32 H. K.); Raketstationen Vangsaar er nedlagt fra 1. Maj 1935.

Følgende er i Aarets Løb blevet tildelt Dannebrogsmændenes Hæderstegn:

Opsynsm. *Lars A. Kruse*, Skagen.
Opsynsm. *Erik Jensen*, Nr. Vorupør.
Baadm. *Rasmus Pedersen*, Anholt.
Baadm. *Magnus Kr. Pedersen*, Snogebæk.
Baadm. *Jens Jepsen Jensen*, Thyborøn.
Fhv. Baadm. *Christen Olesen Nees*, Liløre.
Opsynsm. *Johan Chr. M. Nielsen*, Lyngby.
Opsynsm. *Poul S. Thøstesens*, Blaavand.
Baadform. *Jens Kr. Ruby*, Tuskjær.
Baadform. *Lars Bæck*, Vesterø.
Baadm. *Niels Nikolajsen*, Liløre.
Fhv. Baadm. *Iver Chr. Nielsen*, Nr. Tornby.

Redningsforetagender

Der har i Aarets Løb fundet 8 Redningsforetagender Sted, hvorunder Menneskeliv er blevet reddet. Vi nævner Sted og Dato.

1. Den 14. Maj 1935 blev Hals Redningsbaad kaldt ud for at hjælpe en Lystbaad, der var strandet paa Nordmanshage. Der var 2 Mand om Bord; de blev bjerget og indbragt til Hals. Aarsagen til Strandingen var Ukendskab til Fyrene paa Hals Barre.

2. Den 14. Maj 1935 blev Anholt Redningsbaad kaldt ud til Skonnert „Freden“ af Ullebergshamn, der var strandet paa Anholt N. V. Rev. Besætningen, 4 Mand, blev bjerget og bragt ind til Anholt Havn.

3. Den 10. Juni 1935 blev Thyborøn Redningsbaad allarmet til en Motorbaad fra Agger, der var strandet paa Fjordgrundene ved Thyborøn. Der blev bjerget 2 Mænd, 4 Kvinder og 5 Smaapiger i Alderen 2-7 Aar. Bjergningen, der var ret vanskelig i haard Storm, maatte foretages i 2 Tempi. Redningsbaaden kunde ikke gaa ind paa Grunden, hvor Baaden, en lille aaben 1 1/4 Tons Baad, stod, og man havde derfor medtaget en Pram, som med 2 af Redningsmandskabet roede ned til Strandingen. Den tog de skibbrudne om Bord, og da Prammen naaede ud paa dybt Vand, tog Redningsbaaden alle om Bord og sejlede til Thyborøn, hvor de bjergede fandt god Pleje paa Sømandshjemmet.

4. Den 17. September 1935 blev Skagen Havns Redningsbaad kaldt ud til en Fiskebaad „Polarstjernen“ af Løkken, der laa i Læ af Grenen under østgaaende Storm. Der var 1 Mand om Bord, han blev bjerget, og Baaden blev taget paa Slæb ind til Havnen.

5. Den 10. Oktober 1935 blev Østerby Redningsbaad tilkaldt til Assistance for en Pram med 3 Aalefiskere fra Østerby, der havde lidt Havari et Stykke Syd for Læsø. En Motorbaad, som de brugte til at sejle til og fra deres Teltpram, var kæntrret. Motorbaaden blev vendt paa ret Køl, og de tre Fiskere blev taget om Bord i Redningsbaaden og bragt til Land.

6. Den 29. Oktober 1935 blev Esbjerg Redningsbaad kaldt ud paa den Tur, som blev Baadformand Fr. Lambertsen, vor Forenings afholdte Formands, sidste Rejse. Som tidligere

udførligt skildret her i Tidsskriftet blev Lambertsen ude paa Barren trukket udenbords af en Braadsø; hans Kammerater fik fat i ham igen, men just som de skulde hjælpe ham ind i Redningsbaaden, blev han revet bort af en ny Braadsø og forsvandt i Søen. Næste Dag blev han fundet paa Kysten ved Sønderho.

Det var to nødsteede Fiskekuttere, Redningsbaaden var kaldt ud til.

7. Den 2. November blev Redningsbaaden „Flyvholm“ i Harbøre kaldt til Assistance for Fiskekutteren „Vesta“, der var strandet paa Høfde 42, ca. 5 km Nord for Stationen. Besætningen, 3 Mand, blev taget om Bord i Redningsbaaden og ført i Land. Kutteren kom senere flot, men sank under Bugsering ind gennem Thyborøn Kanal.

8. Den 23. November blev Anholt Redningsbaad kaldt til en Stranding paa Anholt Østerrev. Det var Lystkutteren „Passat“ af Kolding, som under Rejse fra Mølle til Varberg var løbet paa Grund. Aarsagen var Strømsætning og sønderrevne Séjl. Besætningen, 1 Kvinde, der var Fører, og 2 Mænd, blev taget med til Anholt Havn.

9. Den 29. Februar 1936 blev det i Odden Havn til Disposition for Redningsvæsenet liggende Motorfartøj kaldt til Assistance ved en Stranding paa Sjællands Rev. Det var Motorgaleasen „Leif“ af Aarhus paa Rejse fra Karlshamn til Middelfart, der var gaaet paa Grund. Besætningen, 4 Mand, blev en for en bjærget over til Redningsfartøjet i en Jolle. Efter 2 Timers Sejlads i hårdt Vejr og Sneykning naede man Odden Havn.

10. Den 19. Februar blev Esbjerg Redningsstation kaldt til Hjælp for 15 Mand, som Dagen før var taget til Skallingen i Motorbaad for at grave Orm. De havde ikke kunnet komme fra Skallingen paa Grund af høj Sø. Da de ikke kunde komme i Hus om Natten, havde de lidt meget af Kulde. De blev taget i Redningsbaaden, der naede Esbjerg Kl. ca. 6 Morgen.

Foruden de nævnte Tilfælde, hvor Menneskeliv er blevet frelst ved Redningsvæsenets Hjælp, har Redningsapparaterne været i Bevægelse ikke mindre end 100 Gange i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger eller for at hjælpe Fiskerbaade. Hjælpen til Fiskerne omfatter 74 Tilfælde med med 216 Fartøjer og 836 Personer.

Regnskab og Økonomi

Statens samlede Udgift til Redningsvæsenet har i Aaret 1935—36 andraget 682,490 Kr. Der er anvendt til Lønninger og Vederlag 279,364 Kr.; deraf medgik til Opsynsmænd, Baadformænd og Mandskaber 257,780 Kr. I Understøttelser er udbetalt 94,275 Kr. Redningsforetagender, Øvelser, Vagthold, Forbedring og Vedligeholdelse af Materiel m. v. har ialt kostet 239,609 Kr. Endelig er der Udgiften til nye Baade, Baadhuse m. v., som androg 69.240 Kr. Deraf kostede Thorsminde Redningsbaad 45.930 Kr., det nye Baadhus ved Thorsminde 10,481 Kr., Bygning af en Bro over et Vandløb paa Romø 5378 Kr. og Flytning af Baadhuset ved Lønstrup 7450 Kr. Desuden er der til Bortsprængning af Vrag, der laa paa Stranden til Fare for Rednings- og Fiskerbaade, anvendt 3115 Kr.

Et vigtigt Led i Redningsvæsenets Arbejde er Vagttjenesten langs Stranden i Vinterhalvaaret; der er ialt udført 48174 Timers Vagttjeneste i urolige stormfulde Nætter.

Redningsvæsenet disponerer over en Legatkapital paa 198,800 Kr., hvis Renteindtægt anvendes til Undersøttelse for fhv. Redningsmænd og Enker efter Mænd, der har staaet i Redningsvæsenets Tjeneste.

NY BØGER

„Hav-Præst“. Af H. C. Vedsted. (276 Sider 2. Oplag. Lohse).

Ikke mindst Kystens Befolkning vil føle sig tiltrukket af denne Bogs smukke, friske og følte Naturskildringer fra Klit, Strand og Hav, ligesom man tages fangen af den spændende Handling. Der sker meget ved Præstens Virksomhed, og man følger interesseret og med Udbytte det aandelige Røres Foreteelser og Gennembrud.

„De fem Ishavsgæster“. Af Lars Hansen. (245 Sider. Hasselbalch).

En gennemsund og frisk Bog, ikke lidt over det almindelige, rigtig for Folk, der kender Havet og dets Liv. Skildringerne bærer Tilforlidelighedens Præg, og med udelte Interesse følger man disse gæve Søgutter og Jægertyper paa deres afvekslende og spændende Ishavsfærd.

Fiskeauktioner i August

Thyborøn (v. Th. Rønn) 384,298 kg fra 534 danske og 13 svenske Kuttere, deraf 36,400 kg Kuller, 11,300 kg Torsk, 225,700 kg is. Rødspætter, 8800 kg Pighvar, 5200 kg Rødtunger, 5000 kg Slethvar, 7400 kg Vinger, 33,800 kg Ising, 35,700 kg lev. Rødspætter og 10,698 kg bl. Fisk. Desuden 1002 $\frac{1}{2}$ Sn. Makrel og 294 Stkr. Tunfisk.

Skagen (v. Th. Geisnæs) 1,677,113 kg, deraf 45,406 kg is. og lev. Rødspætter, 9003 kg Torsk, 7143 kg Sej, 18,350 kg Hornfisk, 493,750 kg Hvilling, 3971 kg Ising, 4765 kg Kulmule, 747,907 kg Makrel, 268,883 kg Sild, 2451 kg Tunfisk, 28,092 kg Jomfruhummer og 38,655 kg Rejer.

Mands Minde

Afsked

Med Udgangen af Septembér Maaned udtræder Baadmand ved Redningsstationen „Skagen“ Christen Christoffersen efter eget Ønske af Redningsvæsenets Tjeneste. Han mener ikke at kunne forene sin Stilling som Hallemester ved Fiskeauktionerne — hvor han ofte maa være til Disposition Døgnet rundt — med Pladsen ved Redningsstationen, navnlig i Vintermaanederne med Strandvagten om Natten, og har derfor søgt og faaet sin Afsked fra 1. Oktober.

Vi henviser til Artiklen om den store Skiftedag.

66 Aar

Onsdag den 23. Septbr. fyldte fhv. Redningsbaadmand og Fisker Niels Mærsk Nielsen 66 Aar. Han tog sin Afsked ved Tuskjær Redningsstation 1. Oktbr. 1934 paa Grund af Alder. Han blev ansat ved Redningsstationen Tuskjær 1. Oktober 1892 og har altsaa staaet i Tjenesten i 42 Aar, og i den lange Tid har han været med til flere vanskelige Bjergninger. Han har ialt været med til at redde ca. 350 Mennesker. Nu faar han lidt Pension og driver Kystfiskeri ved Siden af, saa endnu har han ikke helt sagt Søen Farvel.

Guldbryllup

Fhv. Fisker, Sognefoged P. Møllerup og Hustru, Vrist i Harbøre, holdt Guldbryllup Torsdag d. 10. September under stor Opmærksomhed.

P. Møllerup, der i mange Aar var Vestkystens Repræsentant i Dansk Fiskeriforening, har udført et stort Arbejde i Fiskeriets Tjeneste. Han var Medstifter af Harbøre Fiskeriforening 1894 og i en meget lang Aarrække dens Formand.

Dødsfald

Pens. Redningsmand i Søndervig, Kr. Lauridsen, kaldet Kresten Lausten Jensen, faldt den 12. September under Kornkørsel ned fra et Kornlæs nær ved Hjemmet. Han døde, inden man naaede at faa ham bragt hjem, og Døden skyldtes Brud paa Halshvirvlen. Kr. Lauridsen, der blev 71 Aar, blev ansat ved Søndervig Redningsstation i 1887, og han udførte her tro og paalidelig sit Arbejde indtil han for en halv Snes Aar siden trak sig tilbage.

Jesper Peitersen

Lemvig Telef. 246
Filial: Thyborøn, Tlf. 17
Vodbinderi og Fiskeriartikler.
Rødspætte-, Kuller- og Torsk-
vod altid paa Lager.
--- TOVTJÆRERI ---
Alle Reparationer udføres.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn
Repr. for Juul-Munkell's Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Senners Mo-
torfabrik, Randers
Motorreparationer af en-
hver Art udføres.
Veadspil, Anker-
spil og Spulepumper.

Støt Tidsskriftets Annoncører!

Den store Skiftedag i Redningsvæsenet

Afskedigelser og Ansættelser
pr. 1. Oktober 1936

Stationen „Aalbæk“

Baadmand Hans Andreas Jacobsen, der er født den 18. Juli 1875, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. J. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1902 og har deltaget i Redningen af 10 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Peter Hjort Andersen.

Stationen „Skagen“

Baadmand Christen Christoffersen, der er født den 6. August 1888, har søgt og faaet sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra den 1. Oktober d. A. at regne. C. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1920 og har deltaget 19 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 111 Skibbrudne. Han er dekoreret med en spansk Redningsmedalje.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Jørgen Anker Johannes Jensen Diget.

Stationen „Skallerup Klit“

Baadformand ved den daværende Redningsstation „Skallerup Klit“ (nedlagt 1931) Niels Svendsen Iversen, der er født den 26. Juli 1876, afskediges paa Grund af Alder. I. blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1898 og som Formand den 1. Oktober 1918 og har deltaget 3 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 15 Skibbrudne.

Stationen „Stenbjerg“

Baadmand Jens Chr. Christensen, der er født den 8. Januar 1874, afskediges paa Grund af Alder. C. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1912 og har deltaget 2 Gange med Redningsbaaden og 1 Gang med Raketapparaterne i Redningen af 43 Skibbrudne.

I den ledige Plads som Baadmand er ansat Fisker Kristian Bonde Mikkelsen.

Stationen „Vesteragger“

Baadmand Christian Poulsen, der er født den 18. Oktober 1873, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. P. blev ansat ved Stationen d. 1. Oktober 1911 og har deltaget 10 Gange med Redningsbaaden og 9 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 189 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Niels Kristian Ruby.

Stationen „Vedersø“

Baadmand *Ole Jensen Pedersen*, der er født den 3. Oktober 1874, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. P. blev ansat ved Stationen den 1. Aug. 1898 og har deltaget 9 Gange med Redningsbaaden og 4 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 146 Skibbrudne. P. er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Kristian Poulsen Bank.

Stationen „Blaavand“

Baadmand *Jes Christian Mortensen*, der er født den 18. April 1874, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. M. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1898 og har deltaget 12 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 48 Skibbrudne. Er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Baadmand *Jørgen Henrik Pedersen*, der er født den 26. Juli 1876, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. P. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1905 og har deltaget 8 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 22 Skibbrudne.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat *Jens Knudsen Pedersen* (hidtilværende Baadformand ved „Svenske Knolde“, der er nedlagt som selvstændig Station) og Fisker *Ove Jespersen Thøstesen*.

Station „Svenske Knolde“

Baadmand *Metinus Sørensen*, der er født den 20. Januar 1877, afskediges paa Grund af Svagelighed. S. blev ansat ved Stationen den 1. Maj 1906 og har deltaget 1 Gang med Redningsbaaden i Redningen af 4 Skibbrudne.

Baadmand *Henrik Hansen Schmidt*, der er født den 27. Januar 1882, afskediges paa Grund af Svagelighed. Schmidt blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1916 og har deltaget 2 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 6 Skibbrudne.

Da Stationen er nedlagt som selvstændig Station og overgaaet som Bistation til Stationen „Blaavand“, finder der ingen Nyansættelser Sted.

Stationen „Esbjerg“

Baadmand *Niels Thygesen*, der er født den 29. April 1876, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Th. blev ansat ved Stationen den 1. Juni 1916 og har deltaget 17 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 64 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Tankbaadsfører *Rudolf Pedersen*.

Stationen „Sønderho“

Baadmand *Niels Henrik Hansen*, der er født den 15. November 1875, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. H. blev ansat ved

Stationen den 1. Oktober 1910 og har deltaget 3 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 9 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Sømand *Jens Blæsgaard Nielsen*.

Stationen „Manø“

Baadmand *Ove Anders Theodor Hansen*, der er født den 12. Oktober 1876, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. H. blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1912 og har deltaget 1 Gang med Redningsbaaden i Redningen af 2 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Sømand *Mikkel Bunde Hansen*.

Stationen „Vesterø“ (Læsø)

Baadmand *Hans Anton Vistrup*, der er født den 8. December 1873, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Vistrup blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1904 og har deltaget 14 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 80 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker *Niels Peter Jacobsen*. J. har tidligere i 3 Aar, fra 1927-1930, været konstitueret som Baadmand, men maatte udtræde af Tjenesten 1. Oktober 1931 p. G. a. Reduktion af Stationens Mandskab.

Stationen „Stevns“

Betjeningsmand *Peter Henriksen*, der er født den 8. Marts 1875, afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. H. blev ansat ved Stationen den 1. Juli 1901 og har deltaget 5 Gange med Raketapparaterne i Redningen af 12 Skibbrudne.

Der er endnu ikke blevet ansat nogen Stedfortræder for H.

Stationen „Klintholm-Havn“

Baadmand *Gunnar Andersen*, der er født den 2. Maj 1893, afskediges paa Grund af Svagelighed. Gunnar Andersen blev ansat ved Stationen den 1. August 1918 og har deltaget 6 Gange med Redningsbaaden i Redningen af 11 Skibbrudne.

I den ledige Plads som Baadmand er ansat Fisker *Viggo Hermann Christensen*.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Fra Hav og Brænding**„Pourquoi pas“ Forlis**

Den 16. September skete en frygtelig Skibulykke i Faxafjord ud for Reykjavik, idet det franske Polarskib „Pourquoi pas“ her forliste efter at være stødt paa undersøiske Skær. Hele Besætningen, nogle og tredive Mand paa en nær, samt en Del franske Videnskabsmænd, der hele Sommeren havde foretaget Havundersøgelser ved Østgrønlands Kyster, druknede. Blandt de omkomne Videnskabsmænd var den verdensberømte arktiske Forsker Dr. Jean Charcot, en Mand paa 69 Aar, som gennem mange Aar havde drevet Studier i Polaregnene og nu havde bestemt, at han vilde lægge op; dette skulde være hans sidste Rejse til de nordlige Have. Det blev ogsaa, men paa en anden Maade end han havde tænkt, hans sidste Rejse. Kun en Mand slap levende fra det frygtelige Forlis, Baadmanden Guidéc, som klamrede sig til et Vragstykke, og drev ind paa Kysten.

Baadmanden var saaledes den eneste, der kunde fortælle noget om, hvorledes Ulykken skete. Skibet var paa Hjemrejsen ud for Island blevet overrasket af Orkan og var gaaet ind i Faxafjord ved Reykjavik for at søge Ly, og her blev den drevet ud af Kurs og strandede paa Klippeskær. Paa Grund af høj Søgang kunde Redningsbaadene ikke sættes i Vandet. Mandskabet og Videnskabsmændene tog Redningsbælter paa og gik over Bord, men som nævnt slap kun en Mand levende i Land; de andre skyllede ind paa Kysten som Lig.

To danske Skibe, Vagtskibet „Ægir“ og Inspektionsskibet „Hvidbjørn“ ankom ret hurtigt til Strandingsstedet, men der var da intet at gøre, det stolte Skib var gaaet til Bunds.

Den franske Forsker Jean Charcot var en god Ven af Danmark og havde ved flere Lejligheder samarbejdet med danske Polarforskere. Han skulde med sit Skib have anløbet København paa Hjemrejsen til Frankrig; og det kgl. geografiske Selskab havde planlagt en stor Fest til hans Ære.

Charcot havde fra sine tidligste Aar Lyst til at blive Polarforsker, men hans Fader, der var Læge, ønskede at Sønnen blev Læge; han fulgte ogsaa sin Faders Ønske og tog Eksamen som Læge, men da Faderen døde, gik Sønnen ud paa sine lange Rejser til Polaregnene. Skibets Navn, der paa Dansk betyder „hvorfor ikke“, hentyder til det Spørgsmaal, han stillede sin Fader, naar denne sagde nej til hans Ønske om at komme ud: pourquoi pas (udt. purkoa pa).

Igen Stranding paa Søren Bovbjergs Knob.

Det tyske Motorskib „Immanuel“ af Ham-

borg strandede den 16. September paa Søren Bovbjergs Knob omtrent paa samme Sted, hvor Kutter „Daghy“ af Esbjerg forliste i Fjor, og hvor 4 Fiskere mistede Livet. Denne Gang gik det ikke saa slemt, idet „Immanuel“ 5 Mands Besætning blev bjerget af Esbjerg Redningsbaad. Det var Fiskekutteren „Mary“, som pr. Radio tilkaldte Redningsbaaden, Redningsdamperen „Vesterhavet“ og Svitzers „Bjørn“. Under Bjergningsarbejdet, der var meget besværligt, stødte Redningsbaaden et Par Gange paa den farlige Grund. „Bjørn“ tog den følgende Dag „Immanuel“ af Grnnden.

„Vestjysk Fiskeritidende“ benytter Lejligheden til at minde om, at Fiskerbefolkningen gennem Esbjerg Fiskeriforening har rejst Kravet over for Marineministeriet om at faa et Fyrskib anbragt i „Slugen“. Kun derved vil Fiskerne kunne føle sig trygge ved at besejle dette Farvand, hvor adskillige Fiskefartøjer er blevet slaaet til Vrag i Aarenes Løb.

Marineministeriet kunde den Gang ikke strække sig videre end til at lægge en klart lysende Gasbøje ud i Stedet for den „røde Blinker“, der samtidig blev flyttet hen i Nærheden af den hvide Trekost ved Søren Bovbjergs Knob.

Men fortsætter Bladet, mon ikke den sidste Stranding taler sit alvorlige Sprog om den absolutte Nødvendighed af, at et Fyrskib anbringes i selve Slugen. Med mere ugunstige Bjergningsforhold og Paalandsvind kunde Strandingen forleden være blevet en meget alvorlig Sag, og vi maa i alle Fiskeres Navn, der hver Dag maa sejle med Livet som Indsats for at skaffe det daglige Brød, igen stille det Spørgsmaal:

Naar kommer Fyrskibet i Slugen?

Menneskeliv er mere kostbare end selv store Bevillinger til Fyrskibe.

Af Fru Anna Elisabeth Rørbyes Legat

til Understøttelse for trængende danske Kystbeboere, som har sat Livet i Vove ved Redning af Menneskeliv paa Søen, og for Enker eller Børn efter saadanne, der ved Redningsforsøg har tilsat Livet, vil der i Januar Maaned 1937 blive uddelt nogle Portioner.

De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Skema til Udfyldning ved Henvendelse til Bestyrelsen af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem Skemaerne vil være at indsende inden 15. November d. A.

Legatbestyrelsen.

Nyt fra Redningsvæsenet

Redningsstationen i Løkken

Den 2. September inspicerede Redningsvæsenets Chef, Kaptajn Fabricius, og Kontreadmiral Topsøe Jensen Redningsvæsenet i Løkken, og samtidig blev Motorredningsbaaden flyttet over i det ny Hus, der er bygget til den i Sommer.

Ved denne Flytning indledes et nyt Afsnit af Redningsvæsenets Historie i Løkken. Hidtil har alt det løse Materiel, Raketter m. m. haft til Huse i Redningsstationen paa Søndre Strandvej, det vil nu blive overflyttet til det nye Hus, der saaledes bliver den virkelige Station.

Den nye Redningsstation er opført paa den samme Plads, hvor det midlertidige Træhus til Motorredningsbaaden laa. Træhuset har under Byggeriet været flyttet ned paa Stranden, saa det har været under ret primitive Forhold, der har været arbejdet i Sommer. Heldigvis har der kun været Brug for Baaden til Øvelse.

Det ny Hus er opført af røde Sten og fuget, indvendigt er det kalket hvidt, og Træværket er grønmalet. Det er et stort, rummeligt Hus, der synes velegnet til sit Formaal. Rampen, som fører op til Huset, er forlænget og forstærket i Yderenden med Spunds.

Stationen er opført af Løkkenhaandværkere. Ved dets Overdragelse i Gaar til Redningsvæsenet udtalte Kaptajn Fabricius, at det var solidt og godt Haandværkerarbejde, der var udført, saa der var ikke Grund til andet end Tilfredshed med det nye Hus.

Blandt Stationens Mandskab hersker her Glæde over, at Forholdene for Motorbaadens Opbevaring og en Samling af Materiellet paa et Sted er bleven bedre. Det giver bedre Arbejdsforhold i deres mange Cange haarde og faifulde Gerning.

Ved Baadens Flytning i Gaar benyttedes de af Smedemester Albert Thomsen forarbejdede Jernruller, og det gav Kaptajn Fabricius Anledning til at udtale, at der inden længe vil blive indført lignende Ruller ved flere andre Stationer, da man paa de Pladser, hvor de allerede er i Brug, er meget tilfredse med dem.

Motorredningsbaad til Slettestrand

Redningsstationen ved Slettestrand fik sidst i August Maaned sin ny Motorredningsbaad, der blev sejlet fra København til Slettestrand med Baadformand Chr. Kjeldgaard som Fører.

Den nye Baad, der har faaet Navnet „Slettestrand“, har en Længde af 10,3 Meter og er i enhver Henseende moderne udstyret, den er selvrensende og synkefri og forsynet med Luftkasser, og Propellen er indbygget i en Tunnel for at være beskyttet mod Vragods og for at Folk, der er under Bjergning, ikke skal blive ramt af Propellen. Der findes ogsaa et Redningsgevær til Udskydning af Line til strandede Skibe.

Baaden er forsynet med en Fordson Motor paa 32 HK, som er i Stand til at give den en Fart af godt 6 Knob; der er Dynamo til Fremstilling af elektrisk Lys til Projektør og Lanterner m. m.

I Prøveturen deltog Redningsbestyrer, Kaptajn Fabricius, Underdirektør ved Orlogsværftet L. Odel og Ingeniørerne fra Værftet.

Det blev en rigtig Indvielse til den ny Baad, thi Stormen satte Vesterhavet op i svære Bølger. Den ny Baad gik fint i Søen og viste sig at være i Besiddelse af stor Manøvreedygtighed. Mange Mennesker overværede den spændende Begivenhed.

Redningsbaaden skal afløse den tidligere anvendte Ro-Redningsbaad, og der er som bekendt bygget et nyt, stort Hus til den nye Baad.

Fra Fiskeriets Arbejdsfelt

Rødspættebestanden bør fredes ved internationale Aftaler

Det har i flere Aar været et brændende Spørgsmaal blandt vestjyske Fiskere: Hvordan skal vi opnaa en rimelig Fredning af Rødspættebestanden. Og man har krævet en Fredningstid indført for det ødelæggende hollandske og engelske Trawlfiskeri.

„Vestjysk Fiskeriforening“ har taget Sagen op og udformet et bestemt Forslag, der er rettet til den internationale Kommission af Havforskere. Forslaget er offentliggjort i „Vestjysk Fiskeritidende“ og vi tillader os at gøre nogle Uddrag deraf: det hedder bl. a.

„Samtlige Fiskere paa Vestkysten af Jylland, der nu i mere end en Menneskealder har benyttet sig af Nordsøfiskeriet under Anvendelse af det særlig skaansomme Redskab, som Snurrevodet maa anses for at være, hilser det med Tilfredshed, at en international Conference af Havforskere har taget dette overordentlig betydningfulde Spørgsmaal om Beskyttelse af Nordsøens Bestand af Rødspætter op til Drøftelse, og man tillader sig over for den internationale Conference af højagtede Videnskabsmænd at udtale Ønsket om et gensidigt tilfredsstillende Resultat af Forhandlingen paa det paa-gældende Møde.“

Man gør videre opmærksom paa, at Hornsrev-Området og Helgolandsbugten frembyder særlig gunstige Vækstgrunde for Rødspætteyngelen i Nordsøen; den danske Regering har gennem Lov om Saltvandsfiskeri gennemført Mindstemaal for Ilandbringelse af Nordsø-Rødspætter, f. Tiden 260 mm, og Fiskerne har i mange Aar ved eget Initiativ holdt et Mindstemaal for Maskevidden for de til Nordsøfiskeriet anvendte Redskaber — for Rødspættevod 110 mm og for Kullevod 85 mm — og danske Nordsøfiskere vil gerne henvise til disse Maal som Grundlag for Fortsættelse af en Fredning.

Endvidere ønsker man at foreslaa Konferencen, at der indføres et Forbud mod Anvendelse af ødelæggende Fiskeredskaber (Trawl) i de før nævnte Omraader, hvorfra Nordsøens Forsyning af Rødspætter foregaar. Der foregaar netop

over disse Ynglepladser i Tiden fra omkring 15. Marts til 1. Juli et voldsomt Trawlfiskeri efter Sætunger, hvorved Millioner af Rødspætteyngel ødelægges.

Vejen frem kunde bl. a. naaes ved at fastsætte et internationalt Maal for Ilandbringelse af Sætunge og ved at indføre et absolut Forbud mod Anvendelse af Trawl — alle Redskaber, der udspiles ved Hjælp af Skovle — i visse Omraader af Nordsøen. Disse svære Redskaber føres af Skibe med stor Dampkraft, der fører Redskaberne dybt i Havbunden, og de slæbes med saa stor Hastighed, at de opfanger saavel store som smaa Fisk og ødelægger Yngel og Vækstgrunde.

Fiskerilaanene

„Vestjysk Fiskeriforening“ har spurgt Finansministeriet, om der var Mulighed for at opnaa Henstand med Betaling af Renter og Afdrag, evt. Eftergivelse af Fiskeriredskabslaanene af 1928 og 1933.

Ministeriet har svaret, at de Laanere, der ønsker Lempelser i Henhold til Andragendet, hver for sig maa indsende Andragende derom med Oplysning om Alder, Forhold, Sygdom, mange Børn og andre Omstændigheder, der kan oplyse om Andragerens økonomiske Stilling.

Mindstemaal for Kuller

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri har fra Midten af September og indtil 31. December d. A. tilladt at udføre Kuller til Storbritannien og Nordirland med et Mindstemaal af 300 mm, regnet fra Snudespiden til Hale.

Ny Blaavand Radio

Den 20. December i Fjor forliste Fiskekutteren „Dagny“ vest for Blaavand Fyr. Det blev senere oplyst, at Blaavand Radio ikke havde hørt Kutterens Nødraab i Tide, da Radioen mellem 7 og 9 Aften var optaget af at føre Samtaler med de store Dampere, der var paa Vej til Esbjerg fra England.

Der blev straks fra Fiskeriforeningernes Side stillet Krav om en udvidet Radiobetjening, og dette blev ogsaa i nogen Grad imødekommet.

Nu vil der, saafremt Bevilling paa Finansloven opnaaes, blive opført en helt ny kombineret Sender og Modtagerstation i Strandens Nærhed, saaledes at den kan beherske hele Nordsøområdet.

Mindepark ved Esbjerg Havn

Da Baadformand ved Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsen, sidste Efteraar druknede under Redningsforsøg, kom den Tanke straks frem, at der burde rejses ham et Minde paa Esbjerg Havneplads, hvor han havde sin daglige Gerning, og hvorfra han startede saa mange Gange med Redningsbaaden.

Bladet „Vestkysten“ udkastede senere Tanken om et Æres-Monument for Fiskeriets Mænd

et centralt Sted paa Havnen; Ideen er senere taget op af Fiskeriforeningen, og dens Formand, Kutterfører Jens Simonsen Christensen, og Havnefoged Larsen, Opsynsmand ved Redningsstationen, har rettet Henvendelse til Esbjerg Byraad om Støtte til Planering af et egnet Areal Øst for Hallerestaureringen. Det er saa Meningen, at det paatænkte Mindesmærke for Fr. Lambertsen skulde opstilles her, og man foreslaar Byraadet, at Jens Vævers Statue og Minnebøssen flyttes til samme Plads. Havneraadet har erklæret sig villig til at overlade Pladsen til Formaalet, og i et Byraadmøde den 28. Septbr. bevilgedes 5000 Kr. til Sagens Løsning, og der var alm. Tilslutning til senere at udvide Planen, saa der kunde skabes en virkelig Mindepark for Fiskere og Sømand, der finder Døden paa Søen.

Det er Planen, at Fr. Lambertsens Mindesmærke skal afsløres engang i Oktober Maaned.

Hvordan med Fiskekvotaen til England?

For at faa belyst Situationen angaaende Muligheden for at faa opbrugt den tildelte Kvota til England, har „Vestkysten“ spurgt Esbjerg Fiskeriforenings Formand, Jens Simonsen Christensen, om hans Syn paa Sagen.

Formandens Udtalelser gaar ud paa følgende: Der er i Juli Kvartal udført 3600 Tons, men der maatte udføres 4600 Tons. Kvotarestancen for Januar Kvartal er ca. 500 Tons, for April Kvartal ca. 500 Tons og for Juli ca. 400 Tons. Den samlede Restance paa vor Fiskekvota til England skulde saaledes være omkring 1400 Tons.

Om vi kan faa denne Restance udlignet kan være svært at sige, men faar vi et godt Efteraarsfiskeri, er der samtidig en Mulighed for, at Islandsfartøjerne, der lander direkte i England faar en længere Sæson, og dette kan komme til at veje tungt. Det er jo samme Pulje som vor. Der synes ogsaa at være gode Udsigter for det hjemlige Fiskeri i Efteraaret. Det er min personlige Opfattelse, at vi staar over for en øget Fangst af Kuller. Det gaar i Perioder med dette Fiskeri. Det sidste store Fiskeri havde vi i 1930-31.

Stærk Forøgelse af Esbjerg Fiskeriflaade.

I foranstaaende Samtale med Kutterfører Jens Simonsen Christensen udtaler denne sig ogsaa om den stærke Forøgelse af Esbjerg Kutterflaade. I Fjor voksede Fiskeriflaaden med 20 ny Kuttere, og der kan i Aar ventes en Forøgelse paa 15. Ogsaa paa andre Pladser øges Flaaderne. Dette maa ogsaa animere os til at søge vor Kvota udvidet til næste Aar, selv om det synes at knibe med at udfylde den i Aar. Der skal jo være noget at bestille for disse mange ny Baade.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

S/S Heimdal M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -

SELSKABETS EKSPEDITIONER:

København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

N. P. Jensens

Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl Havn

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.

Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.

Fanø Sandorm Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. S. Boye, Fanø
Ormeeksport, Tlf. 21, Fanø.

Brugt Vaadtov

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.

N. Kongsbak,
Pader Skramsgade 25, Esbjerg

Sparekassen

for Lemvig og Omegn.
Stiftet 2. August 1847
Telefon 131

Kontortider:
10-11½ og 2-4
Lørdag Em. 2-6

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

Henning Pedersen Esbjerg Værktøjsmagasin

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. Canadisk Gummitøj. Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. Engelske Guernsere.
Kun ægte med Mærket »Victory« og Fuldriggeren.
En gros En detail

A/S Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thybøen, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

VIKINGEN

Skandinavien største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamme! Mønt 39, København

Cigar- og Tobaks- forretningen

ved Paladshotellet anbefales
K. Michelsen
Esbjerg

Ejnar Doest

Boghandel, Lemvig
Alt i Fotovarer og Lædervar-
er - Fyldepenne re-
pareres for enhver Fejl

NILSSON

I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner. Glas. Porcelæn.

L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøj

hos M. WONSYLD
Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811

Største Udvalg
Billigste Priser

Brødrene Leervad

Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. »Leervad«.

Lys

Kraft
Motorreparation
Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

Lemvig Margarinefabrik

Altid friskkærnet
Margarine

Telefon 373

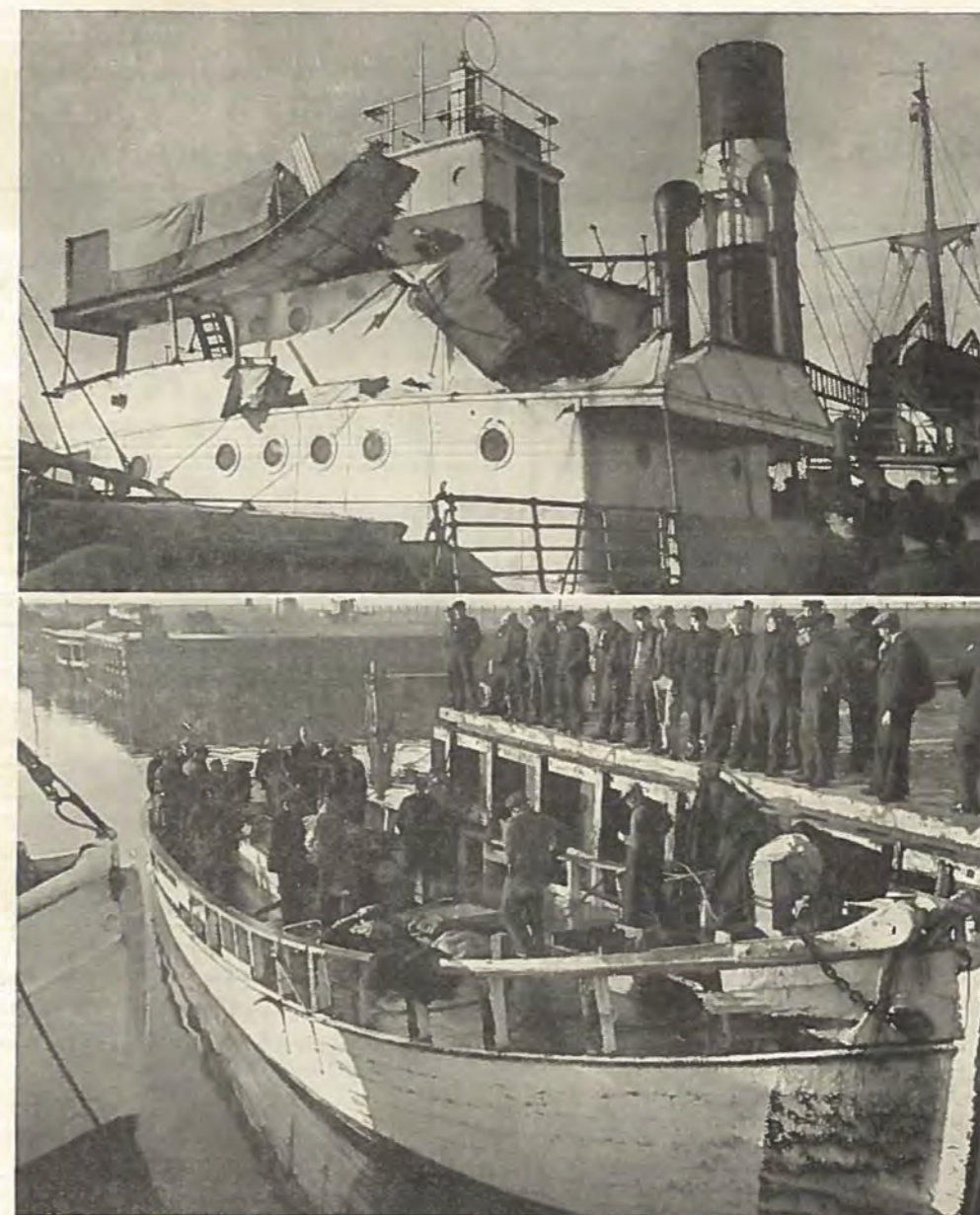


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1936

3. Aarg.



Havarister i Esbjerg Havn efter Stormen

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

S/S Heimdal M/S Bornholm M/S Frem

Fra København. (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -

SELSKABETS EKSPEDITIONER:

København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.

Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

N. P. Jensens

Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl Havn

anbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg Eksport & Kommission

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omring til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.

Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.

Fanø Sandorm Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. **S. Boye, Fanø**
Ormeeksport, Tlf. 21, Fanø.

Brugt Vaadtov

Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -

Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.

N. Kongsbak,

Peder Skramsgade 25, Esbjerg

Sparekassen

for Lemvig og Omegn.

Stiftet 2. August 1847
Telefon 131

Kontortider:

10-11 $\frac{1}{2}$ og 2-4
Lørdag Em. 2-6

Henning Pedersen Esbjerg Værktøjsmagasin

Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummitøj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket »Victory« og Fuldriggeren.
En gros En detail

A/S Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229

Kontorsteder: Thyboren, Hørboore, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

VIKINGEN

Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamme! Mønt 39, København

Cigar- og Tobaks- forretningen

ved Paladsotellet anbefales

K. Michelsen

Esbjerg

Ejnar Doest

Boghandel, Lemvig

Alt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldepenne re-
pareres for enhver Fejl

NILSSON

I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner. Glas. Porcelæn.

L. Munkgaard,

Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøj

hos **M. WONSYLD**

Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811

Største Udvalg

Billigste Priser

Brødrene Leervad

Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. »Leervad«.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

Lemvig

Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Vasegaarden - Telf. 15

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG.

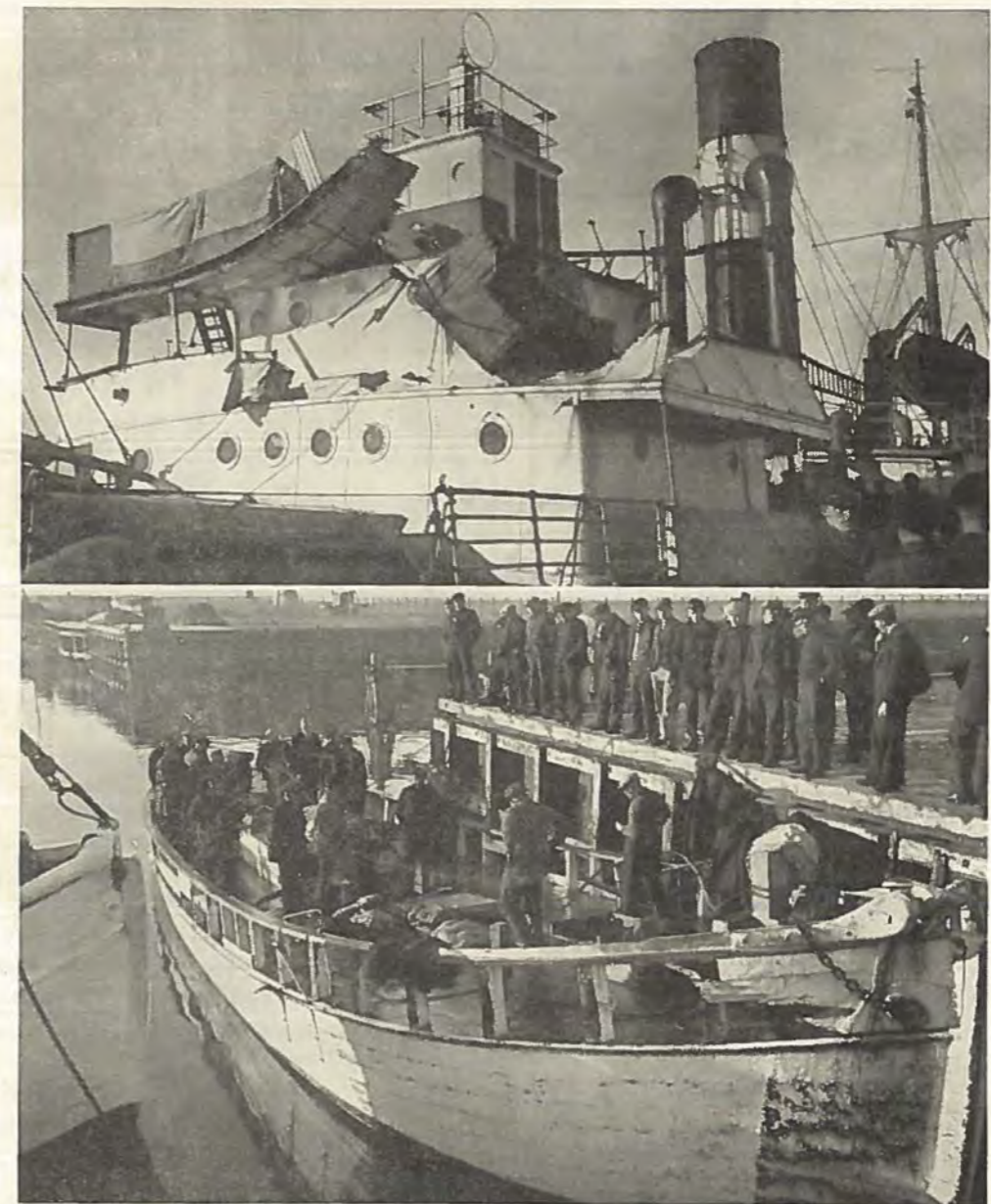


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1936

3. Aarg.



Havarister i Esbjerg Havn efter Stormen

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B.
Telegram-Adr. „SKIBELYS“
Telf. Palæ 827

Redningskransmakøren
„HERE“ (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer
Udtagelse af Certifikater

Esbjerg Manila**Herkules**

er altid Nr. 1

Forlang derfor udtrykkelig
vort Fabrikat hos Deres
Leverandør

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Telef. 400 - Statstlf. 44

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. MEEDOM
LEMVIG

**POLAR LAMPEN**

200 TIL 2000 LYS MEGET BILLIG I DRIFT

Forlang Tilbud

C. C. MØLLER, KBHVN. Ø.
Sct. Jacobsgade 15 Telef. Øbro 3771x

Kunstnerisk udførte **Gravmonumenter og
Mindesmærker** leveres over hele Landet.

TORVALD WESTERGAARD

Billedhugger - LEMVIG - Telef. 185

**To- og Firtaks-
Motorer**

Billigste Pris
Forlang Tilbud

**Grenaa Havns
Motorfabrik**

Motorer i alle
Størrelser

**THYBORØN SKIBS-
PROVIANTERING**

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum
Olie, Tovværk

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige
Faconer for Fiskere køber
De med størst Fordel hos
Toft-Nielsen & Matthesen.
Vi har aarelang Erfaring i
at udvælge de rigtige Kvali-
teter, der holder — — og
Priserne er billige. — —
Se ind en Dag.

**TOFT-NIELSEN
& MATTHESEN**
LEMVIG

A. N. Petersen

A/S „Det Dansk-
Franske Damp-
skibsselskab

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.

Aalborg Bys**og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur,
Befragtning, Køb og Salg af Tonnage.

Korresponderende Reder for

A/S Dampskibsselskabet „Dannebrog“

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: { Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Dampskibs-Aktieselskabet

„Progress“

Kalvebod Brygge 4 - København.

Telegram-Adresse: Marinson - Telef. 12058

**Pedersen &
Albrechtsen**

Esbjergs førende
Herre-Ekvi-
peringsforretning

Carl Feerup

Esbjerg

Benzin - Depot af
Vacuum Olier

Skibsprovianterings-
forretning
Telefon 23

Assurance-Compagniet

BALTICA

Aktieselskab

Hovedkontor:
Bredgade 42
København K.
Telefon Central 4058

Tegner alle Arter Forsikringer
— ogsaa Livsforsikring

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr

KONTANT

Jørgensen
Esbjerg

Skal De bygge,
saa benyt Varerne fra

A/S Strande Teglværk

Telefon Strande 32
Lager af prima Tagsten og alle
øvrige Stensorter samt Dræn-
rør i de forskellige Dimensioner

Støt Bladets Annoncører

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1936

3. Aarg.

En gribende Mindestund paa Esbjerg Havneplads

Afsløring af Fr. Lambertsens Mindesten

Indvielse af Mindeparken for Redningsmænd og Fiskere

Paa Aarsdagen for vor Formand, Fører af Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsens Død under Redningsfærd, blev Fredag den 30. Oktober afsløret en Mindesten for ham paa Havnepladsen i Esbjerg lige ved Fiskerihavnen. Men samtidig blev der foretaget Indvielse af et Mindeanlæg, hvor Fr. Lambertsens Sten har faaet sin Plads, og hvortil man har henflyttet Mindesmærket for Jens Væver og for Kutteren „Sollok“s Besætning.

Der var en dyster og gribende Baggrund for denne Indvielse og Afsløring. Ikke blot var Mindet om Ulykkesdagen for et Aar siden, da Lambertsen satte Livet til, stærkt og levende i mange Sind, men meget mere nærliggende Begivenheder laa med en knugende Tyngde paa alles Sind, da mange Hundrede Mennesker Kl. 2 Eftm. samledes ved Mindepladsen — det var Uvisheden om de 13-14 Kuttere af Esbjergs Flaade, som man endnu intet vidste om, skønt der var gaaet 3 Dage, siden den haarde Storm havde raset paa Jyllands Vestkyst. Hvor frygtelig denne Storm havde været, havde man ikke blot hørt om gennem Aviser og Radio, men man havde for sine Øjne kunnet se Virkningerne paa den lange Række havarede Dampere, som laa langs Kajerne i Esbjergs store Havn. Og man kunde se det paa Kutteren „Alices“s havarede Skrog, der netop var blevet slæbt ind af Redningsdamperen. Det laa her uden Master eller Styrehus — Besætningen fortalte om, at Kutteren to Gange var blevet drejet helt rundt af vældige Braadsøer, og en ung Fisker var blevet derude i det frygtelige Hav. Alle Kuttere i Fiskerihavnen havde Flaget paa halv Stang. Hele den vældige

Skov af Master med Dannebrog paa halv — et gribende Syn — var den Baggrund, der var for Indvielsen. Først nogen havde tænkt det, vil der maaske blive Brug for nogle af Felterne i den røde Mur, der omgiver Mindepladsen, til Navne paa Mænd, som blev derude i det oprørte Hav.

En tung graa Himmel hang ned over By og Havn; ud mod Vest lukkede en tæt Dis for Udsigten. Fjernt kunde man høre Havets tungsindige Tone.

Til Stede ved Indvielsen var Fr. Lambertsens Hustru, Børn og Familie, Esbjerg Byraad, Havnens Embedsmænd, Redningsbestyrer Fabricius, Fiskeridirektør Trolle Thomsen, Mandskabet fra Esbjerg Redningsstation, Besætningerne fra Kutterne og mange af Esbjerg Bys Beboere.

Foran Lambertsens Mindesten laa smukke signerede Kranse, bl. a. fra

Vestjysk Fiskeriforening, Foreningen af danske Redningsmænd, Tidsskrift for Redningsvæsen, Esbjerg Fiskeriforening, Esbjerg Fiskeskiperforening, Dansk Fiskeriforening, Fiskernes Fagforening m. fl.

Paa begge Sider af Stenen var plantet Faner og Bannere fra: Esbjerg Fiskeriforening, Vestjysk Fiskeriforening, Socialdemokratisk Forening, Søfyrbødernes og Sømændenes Forbund, Esbjerg Fiskeskiperforening og Arbejdsmændenes Forbund.

Et Velkommen

Man indledede Højtideligheden med at synge „Lys udi Mørket, Sømand, Dagen er nær.“ Derefter tog Formanden for Esbjerg Fiskeriforening Fiskeskipper, Simonsen Christensen, Ordet og rettede en Tak til de mange, som var kommet til denne Højtidelighed. En særlig Tak rettede han til Redningsbestyrer Fabricius og Fiskeridirektør Trolle Thomsen samt Reræsentanter for de danske Redningsmænd.

Det er jo i Dag et Aar siden, Føreren af Esbjerg Redningsbaad, Fr. Lambertsen, fandt Døden under Redningsfærd. Efterretningen herom greb alle os her i Esbjerg, der kendte Lambertsen, og det var, som alle blev fyldt af en

fælles Tanke: Vi vilde sætte vor gode Ven et synligt Minde her paa Havnen, hvor han havde sin daglige Virksomhed. Senere blev Tanken udvidet til, at vi her skulde have en Mindeplet, hvor vi kunde tænke paa de af Søens Mænd, der blev ude paa Havet. Vi siger Tak til alle, der har medvirket til denne Sags gode Løsning.

Vi har modtaget et Telegram fra Formanden for Redningsmændenes Forening, Chr. Poulsen, Gudhjem. Det lyder: Jeg er hos jer i Dag i Tankerne, hjertelig Hilsen. Chr. Poulsen.

Redningsvæsenets Tak

Redningsbestyrer Fabricius traadte nu frem paa Talerstolen og udtalte følgende:

For ca. et halvt Aar siden blev der paa en Kirkegaard her i Byen afsløret en Mindesten for fhv. Fører af Esbjerg Redningsbaad Fr. Lambertsen. Stenen blev rejst af hans Kammerater i Redningsvæsenet. Blandt dem var Lambertsen respekteret som en dygtig og pligtfuld Baadfører og afholdt som en god Kammerat; derfor satte de ham et Minde.

I Dag paa Aarsdagen for hans Død derude paa Barren skal der afsløres en ny Mindesten for Fr. Lambertsen, denne Gang rejst af hans mange Venner her i Byen, særlig blandt Fiskerbefolkningen, som han kom i daglig Berøring med under sit Arbejde dernede i Auktionshallen, og som han jo af og til havde Lejlighed til at yde Assistance med Redningsbaaden, naar de trængte til saadan Hjælp under vanskelige Forhold.

Ogsaa blandt dem var Lambertsen agtet og afholdt for sit gode Sindelag og for sin altid redbonne Hjælpsomhed.

Som Tak har man rejst ham dette Minde.

En Mand, der har nydt saa megen Tillid og Agtelse, maa nødvendigvis have været noget ud over det almindelige, og det var Lambertsen, derom kan alle, der kendte ham, vidne.

Her i dette Anlæg, som Esbjerg By har skabt, og hvori der er givet Plads bl. a. for denne Mindesten rejst over en af Esbjergs gode Sønner, vil den opvoksende Slægt blive mindet om, hvorledes den, der viser mandigt Mod og som øver godt og ærligt Arbejde, bliver værdsat.

Det, det kommer an paa paa her i Livet, er jo ikke, om man har de mange og store Gøremaal, men at det, man giver sig af med, bliver gjort godt og helt og fuldt. Man kan sige om Lambertsen, at det, han gav sig af med, blev gjort med en aldrig svigtende Omhu og Interesse. Vi i Redningsvæsenet mindes ham som en Mand, der gjorde sig den yderste Umage, saavel i sin Stilling som Baadfører som i sit Hverv som Formand for „Foreningen af danske Redningsmænd“. Den samme Samvittighedsfuldhed ved jeg, at han viste i sit Arbejde i Auktionshallen, hvor der altid herskede den bedste Orden, ja i alt det Arbejde, han iøvrigt havde med at gøre.

Han var en god og trofast Mand mod sin Familie, mod sine Venner og mod dem, han samarbejdede med. Vi vil bevare hans Minde og holde det i Ære.

Med disse Ord skal jeg paa Bidragydernes Vegne overdrage denne Mindesten til Esbjerg Kommunes Opsyn og Varetagt.

Medens alle i den store Forsamling blottede Hovederne, faldt Dækket for Stenen, og man saa den smukke kraftige Granitsten med det symbolske Relief af en Redningsbaad, der stævner frem gennem Brændingen. Det prægtige Monument er udført af Billedhugger Billeskou, Esbjerg, og Relieffet er modelleret af Billedhugger Elo, København.



Indskriften paa Stenen var følgende:

DENNE STEN REJSTES
I TAKNEMMELIG ERINDRING OM
REDNINGSBAADFØRER
FREDERIK LAMBERTSEN
13. JUNI 1878 — 30. OKTOBER 1935

Ved modig Færd i Farens Stund,
da Baaden slog mod Rev og Grund
for barske Uvejrsvinde,
han gav for Fiskere i Nød
sit Liv og fandt en Heltedød,
som ikke gaar af Minde.

Mands Minde

Vestkysthavnenes Bygmester død

Natten til den 23. Oktober døde Ingeniør Jørgen Fibiger, som har gjort sit Navn kendt og anset som Vestkysthavnenes Bygmester. Han var en Læggesøn fra Lange-land, tog polyteknisk Eksamen 1892 og kom straks efter i Vandbygningsvæsenets Tjeneste. Han var bl. a. tilsynsførende under Bygningen af Esbjerg Havn, men i 1896, da Hirtshalsmolen skulde bygges, gav han Tilbud og fik Arbejdet. Siden har han virket som privat Entreprenør og Ingeniør. I flere Aar havde han de store Arbejder ved Kystsikringen mellem Bovbjerg og Agger, han byggede Jernbaner og anlagde Havne. Han blev i 1914 antaget som Ingeniør for den Kommission, der var nedsat angaaende Vestkysthavnesagen, og Kommissionsforslaget af 1917 bygger helt ud paa hans Forslag. Det blev ogsaa ham, der som Statens tilsynsførende kom til at staa for Bygningen af Hirtshalshavnen, der nu i flere Aar har været i Brug, og for den endnu ikke fuldførte Hanstholmhavn.

75 Aar

Den 24. Oktbr. fyldte forhenværende Kutterfører Kr. Herup Jensen, Thyborøn, 75 Aar. Kr. Herup er Harboørebo, og han har fra sin tidligste Ungdom pløjet Vesterhavet. Han var i 1902 den første, som prøvede det søgaaende Fiskeri efter Kuller med en 15 Tons Kutter, han gav Navnet „Vrist“. Dermed var Overgangen gjort fra Kystfiskeriet med de smaa Baade til det mægtige søgaaende Fiskeri, som, efter at Kuttervoddet i Krigsaarene blev konstrueret, har taget yderligere Opsving.

Kr. Herup har gjort et godt Arbejde i Fiskernes Organisationer som Bestyrelsesmedlem bl. a. i Lemvig og Harboøre Fiskeriforening og i Lemvig Skibsforsikring.

Der blev vist ham megen Opmærksomhed paa hans Fødselsdag.

Reddet 132 Mennesker

Den 1. Oktober fratraadte Baadmand ved Stationen „Anholt“ Peter H. Larsen paa Grund af Alder. Larsen der er født 2. December 1872, blev ansat ved Stationen 1. Juni 1903. Han deltog 22 Gange i Bjergning med Redningsbaaden, og 1 Gang med Raketapparat. Han var med til at redde 132 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads er ansat Fisker Johs. August Carlsen.

Jubilæum

Den 1. Oktober kunde Baadmand ved Gl. Skagen Redningsstation, Søren Jensen Thraane, fejre 25 Aars Jubilæum som Redningsmand. Han har været med til at bjerge 100 skibbrudne.

Paa Siden af Stenen staar forneden: Rejst af Venner.

En Indvielsestale

Derefter holdt Borgmester Mortensen,

Esbjerg, Talen for Indvielsen af Mindepladsen.

Da Tanken om at rejse vor Ven Fr. Lambertsen et værdigt Minde, kom frem, efter at han sidste Efteraar satte Livet til som Fører for Esbjerg Redningsbaad, fik den efterhaanden et større Omfang, og ved et Samarbejde mellem Fiskeriforeningen, Havnen, Havneraadet og Esbjerg Byraad er det lykkedes at faa dette Mindeanlæg, som vi er samlede om at indvie.

Iøvrigt er det en gammel Tanke, at vi her i Esbjerg paa et passende Sted skulde samle de Minder, som tidligere var rejst for Søens Folk. Her kunde man saa ogsaa føje Navnene til paa dem, som i Fremtiden maatte finde deres Grav ude paa Havet under Kampen for det daglige Udkomme eller for at redde nødstedte Kammerater. Vi har villet skabe et fredlyst Sted, hvor de dodes paarørende og Venner kunde dvæle en Stund Tid efter anden i Mindet om deres kære.

Vi har siden Aar tilbage et Mindesmærke, der var rejst i Byens Anlæg for den gamle Limfjordsfisker, Jens Væver, som opfandt Snurrevoddet, det Redskab, der mere end noget andet har faaet Betydning for det Storfiskeri, man nu driver her fra Esbjerg. Vi har flyttet hans Mindesten hertil.

Vi har ogsaa et andet Minde, der fortæller om de farefulde Vilkaar, hvor under vore Fiskere øver deres Erhverv paa det store urolige Hav. Det er Mindet om Kutteren „Sollok“s Forlis i 1929. Ogsaa det staar nu her paa denne Plads.

Den 30. Oktober i Fjor modtog vi Budskabet om, at Fr. Lambertsen under Redningsforsøg fandt Døden. Han døde som en Helt paa sin Post. I disse Dage er Storm og Ulykker atter gaet hen over disse Egne. Vi venter i ængstelig Spænding paa Budskab ude fra Havet om de mange Kuttere, som laa paa det oprørte Hav under den haarde Storm.

De Livskaar, vore Fiskere og Redningsmænd har, skaber Mænd af en egen Styrke og Helstøbt-hed. Vi føler Beundring og Taknemmelighed for den Indsats, de øver, vi føler, at de er inde under det største, Mennesker kan give, at sætte Livet til for andre.

Det er til Minde om disse Mænd, vi i Dag indvier dette Sted, hvor nu Mindestenen for Fr. Lambertsen er blevet afsløret.

Det skal være Esbjerg Byraad en Ære og Glæde at værne om det i Fremtiden, og det skal være fredlyst som en Kirkegaard.

Redningsmændenes Tak

Fra Foreningen af danske Redningsmænd bragte Sekretæren, Redaktør Lilholt, Lemvig, da Formanden var forhindret i at være til Stede, en Tak fra danske Redningsmænd.

Danske Redningsmænd er beskedne Mænd, der ikke taler meget om den Indsats, de øver, naar Storm og Uvejrs gaar over Hav og Land.

Og mange af dem tænker maaske i deres stille Sind, at der gøres for meget ud af, at de gøres deres Pligt, naar Kaldet lyder. Men de er selvfølgelig taknemmelige for den Hjertevarme og og Kærlighed, som har ført til, at vi i Dag er samlede for at indvi denne skønne Mindeplads. Og det er en dobbelt Glæde for danske Redningsmænd, at dette Sted i særlig Grad bliver knyttet til Fr. Lambertsens Navn, den Mand vi elskede og højagtede i Livet og nu efter hans Død ærer i Mindet som den modige Redningsmand, den gode Ven og Kammerat, den udmærkede Fører og Leder. Derfor skal der i Dag lyde en oprigtig Tak fra Fr. Lambertsens Kammerater Landet over, hvor det danske Redningsvæsen har sin Virksomhed.

Men ved denne Lejlighed vil jeg gerne ogsaa gøre mig til Tolk for mangfoldige Mennesker ved at bringe danske Redningsmænd en varm Tak for den mandige og modige Gerning, de øver i vort Folk til Gavn for deres Medmennesker og til Ære for Danmarks Navn. Den Gerning, de øver i Kamp med Havets Vælde, skaber Mennesker af høj Kvalitet, og det virker tilbage paa det Folk, de tilhører, ved at kalde paa Offervilje og Tjenersind.

Naar vi, der kendte Fr. Lambertsen, tænker paa ham, saa er det som den modige Mand, den viljestærke Fører, Manden med det offervillige Sind, og alle disse Egenskaber bundet sammen af hans Personligheds Godhed, Mildhed og straalende Lune. Det er saadanne Mands-egenskaber, vi som Danske ønsker hos vore bedste Mænd. Fr. Lambertsen var Udtryk for det bedste og ædleste i dansk Folkesind.

Saa vil jeg da ønske, at disse Sten maa tale til Efterslægten om de Mænd, som øvede det største, et Menneske kan yde, og at de samme ædle Egenskaber maa forplantes og blive til Liv og Kraft i den Ungdom, som skal bære Danmarks Fremtid.

Vi stoledes paa ham

Formanden for „Vestjysk Fiskeforening“, Entreprenør Claus Sørensen, rettede en Tak til dem, der havde taget Initiativet til, at vi fik dette Mindested her paa Esbjerg Havn.

Det er et stort Antal af Fiskere, som har deres Hjemsted her i Esbjerg, og det er ofte et haardt Liv at tjene sit Brød paa Havet. Og for dem, der gaar hjemme, Hustruer og Børn, er det strenge Tider, naar Stormvejret sætter ind, og de med ænstelig Forventning spørger om Besked ude fra Søen. Vi mærker det for Alvor i disse Dage.

Men der er ogsaa noget friskt og spændende over Livet paa Søen, og trods de mange haarde Ture, Fiskerne maa døje, saa gaar de paa med frisk Mod igen, naar Vejret atter stilner af.

Baadfører Fr. Lambertsen, hvis Mindested vi i Dag har afsløret, var en af disse udmærkede Søens Mænd. Han drev selv i sine yngre

Dage Fiskeri med Kutter, som jeg selv gjorde det ogsaa. Jeg mindes engang, det var i 1910, vi laa i Nærheden af hinanden under en haard Storm; og vi maatte opbyde vort yderste for at holde vore Kuttere klar af Kysten. Det gik godt for os, og da vi senere mødtes igen, og vi talte om det haarde Vejr, sagde Fr. Lambertsen: „Ja, det er næsten Synd at sejle i et saadant Vejr.“ Han havde ondt af sin Kutter, der skulde presses saa haardt i det slemme Vejr. Saadan var Lambertsen. Da han senere blev Esbjerg Redningsbaads Fører, viste han ogsaa her sine udmærkede Egenskaber. Han var en Mand, som Fiskerne ogsaa gerne villet være med til at hædre hans Minde og igennem ham de Mænd, som naar Faren kalder, er klar til at sætte Livet ind. Jeg vil udtale et Ære være hans Minde.

Til en Ihukommelse

Sluttelig talte Kutterfører Jens Simonsen Christensen:

Naar vi nu i Dag er samlede om at afsløre Mindesmærket for Fr. Lambertsen og indvi denne Mindeplet, saa vil jeg gerne fremdrage et Træk fra Josva Bog; det fortæller, at det ikke er noget nyt, at der rejses Mindestene for store Begivenheder. Det var, da Israels Børn var gaaet over Jordan, at Herren sagde: „I skal rejse 12 Stene til et Tegn iblandt eder — en Ihukommelse for Israels Børn evindeligt“.

Vi vil her i Dag gerne sige til Fru Lambertsen og hendes Børn, at vi her har rejst et Minde, der skal være dem et Vidnesbyrd om, hvilken god Mand og Fader I har haft; men den skal ogsaa tale til kommende Slægter og til os, som lever i Dag. Den skal minde os om i vor travle Færd, at vi ikke maa glemme det ene fornødne,

Ære være Fr. Lambertsens Minde.

Taleren sluttede med en Tak til Esbjerg Byraad for den store Velvilje, Tanken om dette Mindested mødte fra første Begyndelse, Tak til Havneraad og alle Kammerater og Venner, som har baaret denne Sag frem til det, vi nu ser i Dag. Tak ogsaa til Billedhugger Billeskou for det smukke Kunstværk, hvori der er givet Udtryk for, hvad vi føler og tænker om vor gode Ven. Tak til Redningsbestyrer Fabricius og de andre, der er rejst hertil for at være med os i Dag.

Afdødes Søn, Iver Lambertsen, bragte paa sin Moders, Søskendes og egne Vegne en Tak for den Hæder, der var vist hans Far.

Med to Vers af Salmen „Befal du dine Veje“ sluttede den gribende Højtidelighed.

H. L.

Fra Hav og Brænding

Svære Stormdage over Danmark

Et sjældent skønt og mildt Efteraar har vi oplevet i September og første Halvdel af Oktober Maaned. Men omkring den 17. og 18. Oktober kom en brat Ændring. En Storm af orkanagtig Karakter for hen over Land og Hav. Den kom af Nordvest og medførte bl. a. et voldsomt Højvande paa den jyske Vestkyst, særlig nede paa de sydlige Kyster omkring Esbjerg, hvor Vandstanden naaede op til 2½ Meter over daglig Vande. Vandet gik helt ind i Auktionshallen paa Fiskerihavnen. I Thyborøn naaede Vandstanden, da den var paa sit højeste, 1,4 Meter.

Men saa voldsomt end Stormen tog paa Vej, saa slap man dog forholdsvis godt igennem den. Og store Ulykker havde den ikke i sit Følge. Vi nævner et og andet, som fortjener at anmærkes.

Den nødstedte Damper

Gennem Blaavand Radio sendtes Opfordring til hele Vestkysten om at holde Øje med den norske Damper „Boliſta“, som drev hjælpeløs langs Kysten. Flere andre Dampere ændrede Kurs for at yde den Hjælp, og alle Redningsstationer var klar til at rykke ud, hvis noget skulde ske.

Nødsignalet blev udsendt Søndag den 18. Kl. 14⁴⁰, og kort efter blev det besvaret af den svenske Damper „Belgia“ og senere af den norske Damper „Iris“. Om Aftenen ved 19. Tiden meddelte den nødstedte Damper, at den var saa nær Land, at den kunde se Revlerne.

Ved Vedersø, hvor man mente, at Damperen kunde blive tvunget ind paa Revlen, havde man Redningsmandskabet allarmet, men der blev ikke Brug for Hjælpen. Iøvrigt var Søen saa voldsom, at Redningsbaaden ikke paa det Tidspunkt kunde gaa ud.

Hen paa Natten faldt Vejret, og Søen blev mere rolig. Og over Blaavand Radio kom der Meddelelse om, at Damperen ved egen Hjælp var kommet klar af Kysten og Horns Rev.

„Vestkysten“ fik en Bule

Da Nødsignalerne angaaende „Boliſta“ begyndte at kalde, blev ogsaa Redningsdamperen „Vestkysten“, der holdt Søndag i Lemvig, tilkaldt. Vejret var imidlertid blevet saa haardt, at det var umuligt at gaa ud gennem Kanalen mod Sø og Strøm. Da Redningsdamperen holdt ind i Thyborøn Havn, blev den tvunget saa stærkt af Strømmen, at den tønnede mod det nordre Brohoved i Bolvæket. Den fik en kraftig Bule i Styrbords Bov, men tog ellers ingen Skade.

Fiskere fra Nr. Lyngby i Fare

Den 11. Oktober var tre Fiskere fra Nr. Lyngby gaaet ud med deres Pram paa Fiskeri. Ved Middagstid rejste Havet sig pludseligt, og de kunde ikke ved egen Hjælp klare Landgangen med deres lille Baad, men søgte at holde den paa Aarene uden for Revlerne.

Da Redningsbaadene fra Løkken og Lønstrup var fuldt optaget af at hjælpe Fiskerbaade paa egne Pladser, kunde de ikke komme til Assistance. Fire Fiskere fra Nr. Lyngby prøvede saa med en Motorbaad at komme den nødstedte Pram til Hjælp. Det var en haard Tørn at naa ud, men det lykkedes, og de tre trætte og udmattede Fiskere blev bjerget over i Motorbaaden, og alle kom godt i Land. De fire Mænd, der gik ud mod Motorbaaden, var Aksel Kjærsgaard, Jens P. Nielsen, Hans Sørensen og Otto Magnussen. Det var en smuk Redningsbedrift, de udførte.

Kutter som »Redningsdamper«

Kutter „Standard“ af Thyborøn, som d. 13. var paa Vej til Thyborøn Kanal, fik Maskinskade, da den var 2 Sømil fra Kanalen og maatte kaste Anker Kl. ca. 1. Den blussede og blev ogsaa bemærket af Strandvagten, der troede, den kaldte paa Lods, og af Lodserne, der mente, den kaldte paa Hjælp. I Løbet af Natten rejste Havet sig, og i Dagningen gik 2 Kuttere, „Fylla“ og „Platessa“ ud. Førstnævnte fik Forbindelse med „Standard“, netop som dennes Ankergrejer sprængtes, og slæbte den ind i Kanalen; herfra bugserede „Platessa“ den i Havn. Redningsdamperen „Vestkysten“ havde Keddelrensning.

Sidste Storm værre end den første

Godt en Uge efter den første rigtige Efteraarsstorm, som er omtalt ovenfor, kom den næste, og den var langt voldsommere.

Det var Natten til Tirsdag d. 27. Oktober, at den begyndte som Storm af orkanagtig Styrke fra S. V., men efterhaanden drejede den mere vestlig og gik til N. V. Vesterhavet blev af Orkanen pisket op i et frygteligt Oprør, og store Oversvømmelser satte ind ved Kyster og Havne. Kystsikringsanlægene led stor Skade, og Havet ødelagde for Hundredetusinder af Kroner.

Det haarde Vejr kaldte ogsaa flere Steder paa det danske Redningsvæsen, og der var selvfølgelig ekstra Vagt ved alle Kyster.

Stormen varede godt et Døgn; hen paa Natten til den 28. Oktober løjede Vinden af, og det blev igen ret mildt Vejr. Vi nævner nogle Begivenheder.

I Esbjerg 3 Meter o. d. V.

Et mægtigt Højvande satte ind over Esbjerg Havn, hvor Vandstanden, da den var højest, naaede 3,15 Meter, eller paa det nærmeste lige

saa meget som ved de store Stormfloder i 1909 og 1928. Al Losning og Laden af Skibe maatte indstilles.

Ogsaa Hvide Sande var haardt med. Her naaede Vandstanden op paa 3,10 Meter o. d. V., og Vandet strømede ind over Skibfartslusen og ind i Fjorden.

De store Kystsikringsanlæg Nord og Syd for Thyborøn blev haardt ramt af Stormfloden. Havet gennembrød Diger ved Thorsminde, i Fjaltring, Ferring og især paa Aggertangen.

Ogsaa længere mod Nord mærkede man det haarde Vejr. Ved Vorupør blev Molebroen mellem Molen og Land sprængt af Havet.

Redningsvæsenet i Arbejde

Den 27. blev Esbjerg Redningsbaad kaldt ud til en lille Kutter „Nansen“ E. 137, der stod i Fare for at drive ind paa Hjertingkysten. Redningsbaaden ledsagede Baaden i Havn.

Hen paa Eftermiddagen blev Esbjerg Redningsbaad atter kaldt ud. Man havde fra Fanø rapporteret, at et Fartøj i Nærheden af Søren Jensens Sande tændte Nødblus. Det var Kutter „Elna“, E. 35, der havde 4 Mand om Bord. Skibet drev helt ind paa 2. Revle, men her kunde Esbjerg Redningsbaad ikke gaa ind, da Vandstanden var for lav. Rindby Redningsbaad, som ligger mindre dybt i Søen, gik nu ud og bjærgede Besætningen.

Under Stormen laa et halvt Hundrede Esbjergkuttere ude paa Havet. De kom efterhaanden ind de fleste af dem, mange af dem i stærkt havareret Stand; men endnu, da vi sluttede Bladets Redaktion, manglede man Underretning om 7 Kuttere fra Esbjerg. Der førtes i Dagene efter Stormen et stort Eftersøgningsarbejde af Redningsdamperen, forskellige Kuttere og et Par Flyvemaskiner fra Marinen. Et knugende Tryk hviler i disse Dage over Fiskerne i Esbjerg og især i de Hjem, der lever i Uvished om deres Forsørgere.

Kutter gennem Thyborøn Kanal uden Ror

Tirsdag Efterm. d. 27. Oktbr. kom Kutteren „Victoria“ af Thyborøn ude fra Fiskepladsen med Kurs mod Thyborøn. Da den var et Par Sømil fra Kysten knækkede Rorpinden, men ved udmærket Sømandskab lykkedes det Føreren, Chr. P. Møllerup, at faa Kutteren ind i Kanalen. Det saa en Tid ud, som den skulde drive ind paa den 900 Meter lange Mole fra nordre Thyborøntange, men i sidste Øjeblik kom man klar af Molen. Redningsdamperen „Vestkysten“, som var paa Vej ud til Kutteren, fik nu Forbindelse med den. Damperen kunde dog ikke gaa ind i Havnen med en Kutter, der ingen Styring havde, men holdt sig ude i Kanalen, til Vejret næste Dag bedredes; den tog saa Kutteren paa Slæb ind til Lemvig.

Thyborøn Redningsbaad gik ogsaa ud, da

Kutteren kom „sejlende“ ind i Kanalen for at kunne yde Hjælp, hvis den skulde løbe ind paa Fjordgrundene. Ogsaa Kutteren „Kr. Rom“ ilede til Assistance.

Af en Sømands Erindringer

II. En Sejlads over Stillehavet og et Forlis

I Bladets Nr. 7 fortalte jeg om mit første Forlis som ung Sømand. Siden jeg slap lykkelig fra denne første Tørn i Nordsøen, gjorde jeg adskillige Rejser, og jeg var en helbefaren ung Sømand, da jeg ude i den store australske Bugt oplevede mit næste Forlis, denne Gang med en engelsk Fuldrigger. Naar jeg har Lyst til at berette om denne Sejlads, saa er det bl. a. for at give Tidsskriftets Læsere en Forestilling om, hvorledes det muligt kan være gaaet til med Skoleskibet „København“s Forlis for nogle Aar siden.

Det var den 8. Februar 1897, jeg gik om Bord i Port Townsend (Britt. Colombia) i den engelske Fuldrigger „Pengwern“ (2000 Tons). Vi skulde tage en Last Tømmer til Byen Fremantle paa Vestkysten af Australien. Sidst i Februar havde vi Trælasten om Bord, og vi stod ud over Stillehavet.

Min første Rortørn var Styring skarp Bidevind med svær Næsesø, For- og Krydsbramsejlene faste. De svære Søer, som til Stadighed skyllede ind over Styrbords Bov, bevirkede, at der maatte bjerges mere Sejl for at forhindre den svære Dækslast i at forskubbe sig. Der var kun Bagbords Vagt, 8 Mand, paa Dækket, og de var alle i Færd med at anbringe Skamfilingen her og der. Min hele Opmærksomhed var henvendt paa at styre saa klods Bidevind som muligt. Styrmanden, som travede frem og tilbage paa Halvdækket, var ikke altid helt tilfreds og raabte flere Gange i arrig Tone: „Hold Barmen levende din Laban,“ d. v. s., at i en skarp Bidevind Sejlads skal den store Bramsejls Skødbarm holdes levende.

Jeg var nu „solgt“ for et halvt Aar eller maaske mere, men der var ikke andet at gøre end tage det med godt Humør. Der er jo næsten paa enhver Sejlads Folk paa Vagten med humoristisk Sans; det var ogsaa Tilfældet her, og Tiden gik godt, medens vi gled Sydover. Vi nærmede os Nordøst-Passaten, og da man her kan vente godt Vejr, blev de gamle Sejl slaaet under og de gode taget ned for at blive efterset af Sejlmageren og hans Medhjælpere.

Jeg bliver Heldagsmand

Jeg var efterhaanden kommen paa en god

Fiskeauktioner i September

Thyborøn (v. Th. Rønn): 359,948 kg fra 492 danske og 14 svenske Kuttere, deraf 96,000 kg Kuller, 24,700 kg Torsk, 160,500 kg is. Rødspætter, 2000 kg Slet-hvar, 7,100 kg Vin-ger, 2,500 kg Langer, 15,000 kg Ising, 3,600 kg Skærising, 2,400 kg Søgedder, 33,100 kg lev. Rødspætter og 9,548 kg bl. Fisk. Desuden 1095 Snese Makrel samt 302 Stk. Tunfisk.

Skagen (v. Th. Geisnæs): 1,738,241 kg, hvoraf 95,558 kg lev. og 8,304 kg is. Rødspætter, 2,648 kg Sej, 2118 kg Havtas-ke, 27,086 kg Horn-fisk, 584,550 kg Hvil-ling, 3,635 kg Ising, 643,514 kg Makrel, 6,820 Rokkevinger, 287,288 kg Sild, 36,768 kg Jomfruhum-mer og 17,255 kg Rejer.

„Jul paa Havet 1936“

Aarets smukkeste Julehæfte er uden Tvivl „Vikingsen“s „Jul paa Havet 1936“, der for kort Tid siden er udkommet. Det indeholder megen interessant Læsning, som vel særlig vil fængsle Søens Mænd, men som sikkert ogsaa Folk paa Landjorden vil have Glæde og Udbytte af at stifte Bekendtskab med. Fortællinger og Beretninger er illustrerede med prægtige Tegninger og Fotografier, og rundt om i Hefet findes det ene skønne farvestraalende maritime Billede efter det andet. Bladets typografiske Udstyr er af højeste Standard.

KØB

„Blue Anchor“ Fiskerstøvler

90 cm høj

80 - -

70 - -

Hvid, rød og sort



Rummeligste Pasform
Stærkeste Gummi

„Jul paa Havet 1936“ er et Pragtværk — og saa koster det kun 1 Kr. 50 Øre. Det fortjener mange Læsere.

H. L.

Støt Tidsskriftets Annoncører!

Fod med Styrmanden, og jeg blev snart antaget som „Heldagsmand“ til at hjælpe Sejlmageren Dagen igennem. Jeg var saa til Gengæld fri hele Natten, en stor Begunstigelse for en Sømand. Der vankede ogsaa ved Lejlighed en Lækkerbidsken fra Messens Bord i Form af friskbagt Brød, større Vandration, Daasefrugt. Som vi saaledes Dag ud og Dag ind sad og syede paa Sejlene, kunde den gamle Sejlmager være i straalende Humør, og saa fortalte han gode Sømandshistorier.

Vi naaede efterhaanden ned i Varmen paa Højde med Honolulu med ubarmhjertig brændende Sol. Snart skulde vi passere Linien (Ækvator), og vi begyndte at tale om, hvem der skulde have Liniedaaben. Sejlmageren foreslog Tjære og Høvlspaaner som „Daabsdragt“, men det blev i Stedet for til gammel Fedt og Savsmuld. Ofrene fik en Line om Livet, og de blev saa hevet over Bord midtskibs og halet ind agter. En af Sømandene var klædt ud som Neptun (Havets Gud), og han spørger nu de nydøbte: Hvor har du været? De svarer: I dit Element for at hente min Daabsattest. Neptun: Det kunde du have sparet; jeg har den her. Derefter faar de Attesten lydende paa Navn, Dato og Stedets Længde og Bredde udleveret.

Saa mødte den gamle (Skipperen) op med Flasken, og hver fik et Glas Whisky eller andet stærkt, og snart efter gik alt i den vante Dont.

Land i Sigte

Vi havde fanget S.O. Passaten og fortsatte stød sydover, men vi kom nu ind i Polynesian Omraadet med de mange Koralløer, Samoa, Fiji, og hvad de alle hedder. Her var mange farlige Grunde, og Fyrmærkningen var langt fra paa-lidelig. Saa der maatte holdes skarpt Udkig baade Dag og Nat, og Kaptajn og Styrmand tog Observationer, saa snart Lejlighed gaves. Godt 2 Maaneder var efterhaanden gaaet, og der blev spejdet efter Landkending. Endelig d. 4. Maj fik vi Auckland, der ligger paa Nordspidsen af Ny Zeeland, i Sigte om Bagbord, og vi var saa klar over, at Kaptajnen vilde gaa over det tasmanske Hav mellem Ny Zeeland og Australien. Vi mødte adskillige Dampere paa denne Rute, et Varsel om, at vi var i Nærheden af store Havnebyer.

Desværre skraldede Vinden, saa vi maatte ligge skarp Bidevind for Styrbords Halse, og vi havde i de nærmeste Dage adskillige besværlige Vendinger, meget generede, som vi var af den store Dækslast, der tog fat i Braser og andet Tovværk, naar vi gik rundt.

Den 18. Maj rundede vi Øen Tasmanien, der ligger ved det sydøstre Hjørne af Australien lige Syd for Melbourne, og vi havde saa klart Farvand tværs over den store australske Bugt. Vinden holdt sig stadig sydlig, og vi kunde holde en nordvestlig Kurs. Vi begyndte at tale om snarlig Landgang, og Landgangstøjet blev luftet ud. Vi var nu i det store Damskibstræk.

Men ak, det gode blev det snart Slut med. Vinden drejede, saa vi igen maatte gaa Bidevind; snart over Stag, naar Vinden ikke var altfor frisk, men ellers blev der halset rundt (kovendt), og det var et besværligt Arbejde. Hænderne blev ømme og hudløse af al den Halen i det af Saltvand gennemtrukne Tovværk — og saa havde vi den nederdrægtige Dækslast.

En frygtelig Tornado

Omkring den 1. Juni fik vi stærke vestlige Vinde, og vi laa med smaa Sejl. Saa syntes det, som Vejret skulde blive bedre; vi satte flere Sejl, efterhaanden som Vinden blev mere flov. Tilsidst var det helt Vindstille.

Men saa med et brød en vanvittig Orkan løs. Vi havde en Tornado over os — alle Søfolks Skræk. Den hylende Vind kom snart fra et Verdenshjørne, snart fra et andet; det var som alle onde Aander var sluppet løs. Kaptajnen stod selv til Rors, og alle Mand havde travlt med at bjerge Sejl efter Styrmandens Ordre. Stormens Brølen og Vandet fra oven og fra neden stod os om Ørene med en drønende Larm, saa det ofte var umuligt at forstaa de givne Ordre. Hver især havde ogsaa nok at gøre med at holde sig fast.

Med et slog alle Sejl bak, og Skibet lagde sig over paa Siden med nogle og tyve Graders Slagside. Alle saa vi hen til Kaptajnen, der klamrede sig til Roret. Det kogende Hav stod nu hen over Skibet, som ikke gjorde Tegn til at rejse sig igen. Nogle af Folkene klatrede op i luv Rigning, og jeg selv gjorde et Forsøg paa at komme op paa Halvdækket. Jeg naaede netop hen til Opgangen til Halvdækket, da en Braadsø slog mig ned mellem Dækslast og Halvdæk. Her holdt jeg mig fast, indtil jeg atter fik Hovedet oven Vande.

Kap Masterne!

Saa blev der raabt om, at vi skulde kappe Rigningen. Der kom Gang i Arbejdet, og faa Øjeblikke efter brækkede Krydsmasten lige over Dækket, og snart efter fulgte Fokkemasten, der knækkede lige oven for Dækslasten. Stormasten var af Jern, saa den var ikke til at faa over; men 2. Styrmand klatrede op til Mærset, og her fik han Rigningen hugget over, saa Mærsestangen knækkede. Efter denne Omgang rettede Skibet sig en Del, saa vi atter kunde komme langs Dækslasten, og med Økser og Knive kappede vi alt Tovværk, som endnu hang fast ved Skibet.

Vi havde nu ingen Magt over Skibet mere. Prigivne det fraadende Hav og den rasende Orkan drev vi af Sted i den mørke Nat. Da Dagen gryede var Vejret i Aftagen, og vi kunde nu danne os et Skøn over, hvordan det var gaaet med vort stolte Skib. Et sørgeligt Syn var det at se det afpillet for sin flotte Rigning, Kun Stormasten og Storraaen ragede op over Skroget. Resten af Storsejlet smeldede i Vinden,

Landmands-Almanakken 1937

160 Sider, hæftet 1,25, indb. 1,75

Indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om hygiejniske og landøkonomiske Forhold. — — —

Udgivet af **J. Gr. Pinholt**
Chr. Erichsens Forlag

Jesper Peitersen

Lemvig Telef. 246
Filial: Thyborøn, Tlf. 17
Vodbinderi og Fiskerartikler.
Rødspætte-, Kuller- og Torke-
vod altid paa Lager.
--- TOVTJÆRERI ---
Alle Reparationer udføres.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn
Repr. for Juul-Munkell's Mo-
torer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sørensens Mo-
torfabrik, Randers.
Motorreparationer af en-
hver Art udføres.
Vaedspil, Anker-
spil og Spulepumper.

Østbornholms Dampskibsselskab

S/S Østbornholm S/S Nordbornholm
Regelmæssig Fart mellem København og de østbornholmske Byer
Ekspedition: Havnegade, Rønne - Telefon 5252

Bornholms Maskinfabrik Kakkelovne & Bygningsstøbegods

I. S. Kjærgaard
Neksø
Sømandstrøjer, Sætrøjer,
Undertøj,
Prima Gummibeklædning

Brændselsolie Smørelolie
Veritas
Skibsproviantering Kul
Hans V. Munch
Neksø Tlf. 47 & 146

som vilde det raabe paa Hjælp. Havet var endnu i voldsomt Oprør, og Regnen piskede ned, saa vi alle var vaade til Skindet.

Da vi blev klar over, at Skibet var tæt, faldt vi lidt til Ro og begyndte at tale om Nattens Hændelser. Noget mere frygtelig end denne Orkan havde vi aldrig været ude i.

Hjælpen kommer

Kaptajnen bød et stort Glas Whisky til hver og udtalte sin Glæde over, at Skib og Mandskab var oven Vande. Vi spejdede efter Hjælp fra en eller anden Damper. Endnu havde vi stor Slagside, og vi var alle klar over, at havde vi ikke ofret Rigningen, havde vi været fortabt. I Løbet af et Par Dage blev det Magsvejr, og vi prøvede at sætte Storsejl og et Forsejl, der kunde føre os nærmere ind mod Dampskibslinien. Der gik imidlertid en Uge, inden vi mødte en engelsk Damper, der stod ned mod

os. Der blev udvekslet Signaler, og snart efter forsvandt Damperen. Saa gik der to Dage, inden en søgaende Slæbebaad fra Melbourne kom ned til os, den bugserede os ind til Adelaide Havn i det sydlige Australien og siden derfra til vort Bestemmelsessted.

Hver Gang jeg mindes

Hver Gang jeg mindes min uhyggelige Oplevelse i den store australske Havbugt, saa tænker jeg paa Skoleskibet „København“'s sørgelige Skæbne. Skoleskibet har sikkert været ude for en lignende Tornado som den, der ramte vort Skib; men den havde Jernmaster med Staaalrigning, og dem har man ikke kunnet kappe, saadan som vi kunde. Og derfor gik Skoleskibet under med Mand og Mus. A. R.

Sæby Redningsstations 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kunde Sæby Redningsstation fejre 25 Aars Jubilæum. Vi meddele efter „Vends. Tid.“ nogle nærmere Enkeltheder ved Stationens Oprettelse.

Det var to farefulde Strandinger paa Understed Strand den 3. December 1909, som gav Stødet til, at Autoriteterne bestemte sig for at oprette en fast Redningsstation i Sæby. Ved de omtalte Strandinger, som fandt Sted paa en og samme Eftermiddag, var det — som saa mange Gange tidligere — frivilligt Mandskab, der gik ud og frelste Folkene. Der var aldrig Mangel paa frivillige ved en saadan Lejlighed, Fiskerne trykkede sig ikke for at gaa ud, selv om de var vidende om, at det var paa egen Risiko.

Den første Stranding var en norsk Bark „Strathearn“. Sæby-Fiskerne reddede otte Mand og satte dem i Land paa Understed Strand. Medens Baadmandskabet opholdt sig her, kom der Ilbud om, at der stod et Skib længere nordpaa i Stenene ud for Bangsbostrand. Redningsfolkene skubede da paany Baaden i Havet og roede ud til Strandingen, en 3-mastet Skonnert „Garibaldi“ af Thurø. Der reddedes her syv Mand, som landsattes i Frederikshavn. For denne Redningsdaad fik Fiskerne den norske Sølvmedalje. Samme Aar den 13. November bjergede frivilligt Mandskab to Mand fra det strandede Lastefartøj „Rasmine“ af Frederikshavn.

Det var, som nævnt, disse Strandinger i Efteraaret 1909, som bevirkede, at Det danske Redningsvæsen stationerede en Roredningsbaad og ansatte fast Mandskab til dens Betjening. Opsynsmand ved Stationen blev Fiskeeksportør Andreas Jørgensen Mørk, der havde været Baadfører ved flere frivillige Redningsforetagender.

Af det første Mandskab er der endnu seks, som har Plads i Redningsbaaden. Det er Frederik Strøm, Valentin Laulund, Valdemar Sørensen, Johannes Strøm, Peter Jæger og Emanuel Mørk.

Frederik Strøm er nu ansat som Opsynsmand ved Redningsstationen. Hans Udnævnelse daterer sig fra 1. Juni 1923, da han afløste sin Svigerfader, Skipper Chr. Hyttel. Robaaden erstattedes i Efteraaret 1931 med en Motorredningsbaad, og Fisker og Baadmand Peter Hyttel ansattes samtidig som Motorpasser.

I 1934 blev Poul Jørgensen Mørk, der da blev 60 Aar, afløst som Baadformand af Valentin Laulund.

Sæby Redningsstation har i de sidste 25 Aar reddet 17 Mand fra Druknedøden.

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

M/S Hammerhus M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -**SELSKABETS EKSPEDITIONER:**København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.**Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine****N. P. Jensens**Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havnanbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg

Eksport & Kommission

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.Fano Sandorm Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres, **S. Boye, Fano**
Ormeekspert, Tlf. 21, Fano.**Brugt Vaadto**Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadto i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.**N. Kongsbak,**
Peder Skramsgade 25, Esbjerg**Sparekassen**for Lemvig og Omegn.
Stiftet 2. August 1847
Telefon 131Kontortider:
10-11½ og 2-4
Lørdag Em. 2-6**Henning Pedersen**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummitoj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket „Victory“ og Fuldriggeren.
En gros En detail**A/S Vestjysk Krystal Isværk**

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229Kontorsteder: Thyboron, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.**VIKINGEN**

HAVTØJ - HAVNE - HANDELS- OG VAREBETJENINGSMAGASIN

Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig — Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamle! Mønt 39, København**Cigar- og Tobaks-
forretningen**ved Paladshotellet anbefales
K. Michelsen
Esbjerg**Ejnar Doest**Boghandel, Lemvig
Alt i Fotovarer og Læder-
varer — Fyldepenne re-
parerer for enhver Fejl**NILSSON**I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner, Glas, Porcelæn.
L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøjhos **M. WONSYLD**
Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811Største Udvalg
Billigste Priser**Brødrene Leervad**Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. „Leervad“.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

**Lemvig
Margarinefabrik**

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIGUdgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR. - LEMVIG.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1936

3. Aarg.

**Hjælpen kommer**

Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

M/S Hammerhus M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne - 11,00 -**SELSKABETS EKSPEDITIONER:**København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.**Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine****N. P. Jensens**Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havnanbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg

Eksport & Kommission

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle
Modtager Fisk i Kommission.
Omsning til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.Fænø Sandorm Jeg kan
atter i
Aar tilbyde Dem de billigste
og bedste Sandorm til Agn.
Hurtig og reel Behandling
garanteres. **S. Boye, Fænø**
Ormeekspert, Tlf. 21, Fænø.**Brugt Vaadtov**Har for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.**N. Kongsbak,**
Peder Skramsgade 25, Esbjerg**Sparekassen**for Lemvig og Omegn.
Stiftet 2. August 1847
Telefon 131Kontortid:
10-11½ og 2-4
Lørdag Em. 2-6**Henning Pedersen**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummistöj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket „Victory“ og Fuldriggeren.
En gros En detail**A/S Vestjysk Krystal Isværk**

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.**VIKINGEN**

HAYTE - HAYNE - HANDELS- og VAREMAGASIN

Skandinaviens største, mest læseværdige og
rigt illustrerede maritime Maanedsmagasin.
Abonnement 6 Kr. aarlig - Kr. 1.50 Kvartalet.
Kontorer: Gamle! Mønt 39, København**Cigar- og Tobaks-
forretningen**ved Paladshotellet anbefales
K. Michelsen
Esbjerg**Ejnar Doest**Boghandel, Lemvig
Alt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldepenne re-
parerer for enhver Fejl**NILSSON**I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Køkkenudstys-

Forretning

Lysekroner. Glas. Porcelæn.

L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøjhos **M. WONSYLD**
Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811Største Udvalg
Billigste Priser**Brødrene Leervad**Tlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. „Leervad“.

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skjippere med saavel Reparation
som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

**Lemvig
Margarinefabrik**

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIGUdgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR. - LEMVIG.



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1936

3. Aarg.

**Hjælpen kommer**

Brønberg & Tandrup

St. Kongensgade 27 B.
Telegram-Adr. „SKIBELYS“
Telf. Palæ 827

Redningskransmakøren
„HERE“ (Dansk Patent)
Lanterner - Skibsinventar
Reparationer
Udtagelse af Certifikater

Esbjerg Manila**Herkules**

er altid Nr. 1

Forlang derfor udtrykkelig
vort Fabrikat hos Deres
Leverandør

Esbjerg
Tovværksfabrik A/S.
Telef. 400 - Statstlf. 44

Manufakturvarer

købes med størst
Fordel hos

J. P. MEEDOM
LEMVIG

**POLAR LAMPEN**

200 TIL 2000 LYS MEGET BILLIG I DRIFT

Forlang Tilbud

C. C. MØLLER, KBHVN. Ø.
Sct. Jacobsgade 15 Telef. Øbro 3771x

Kunstnerisk udførte **Gravmonumenter og
Mindesmærker leveres over hele Landet.**

TORVALD WESTERGAARD

Billedhugger - LEMVIG - Telef. 185

**To- og Firtaks-
Motorer**

Billigste Pris
Forlang Tilbud

**Grenaa Havns
Motorfabrik**

Motorer i alle
Størrelser

**THYBORØN SKIBS-
PROVIANTERING**

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum
Olie, Tovværk

Deres Klædning

og Arbejdstøj i de rigtige
Faconer for Fiskere køber
De med størst Fordel hos
Toft-Nielsen & Matthesen.
Vi har aarelang Erlaring i
at udvælge de rigtige Kvaliteter,
der holder — — og
Priserne er billige. — —
Se ind en Dag.

**TOFT-NIELSEN
& MATTHESEN**
LEMVIG

A. N. Petersen

A/S „Det Dansk-
Franske Damp-
skibsselskab

STANDARD

Benzin - Motorolie
Brændselolie - Petroleum

D. D. P. A.**C. K. HANSEN**

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur,
Befragtning, Køb og Salg af Tonnage,

Korresponderende Reder for
A/S Dampskibsselskabet „Dannebrog“
KØBENHAVN
Amaliegade 35

Telegr.-Adr.: HANSEN
Telefoner: { Central 72 (10 Ledn.)
Central 53010 (Havari Telefon)

Dampskibs-Aktieselskabet

„Progress“

Kalvebod Brygge 4 - København.
Telegram-Adresse: Marinson - Telef. 12058

Aalborg Bys**og Omegns Sparekasse**

Stiftet 12. Maj 1824



Telf. Nr. 57 og 3508

**Pedersen &
Albrechtsen**

Esbjergs førende
Herre-Ekvi-
peringsforretning

Carl Feerup

Esbjerg

Benzin - Depot af
Vacuum Olier

Skibsprovianterings-
forretning
Telefon 23

BALTICA

Tegner alle Arter Forsikringer
— ogsaa Livsforsikring

Hovedkontor:
Bredgade 42
Telefon Central 4058

● Benyt vedlagte Kort og faa tilsendt Baltica's
Haandbog „Første Hjælp for Lægen kommer“

Støt Bladets Annoncører

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr

KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

Skal De bygge,
saa benyt Varerne fra

A/S Strande Teglværk
Telefon Strande 32

Lager af prima Tagsten og alle
øvrige Stensorter samt Drænrør
i de forskellige Dimensioner

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1936

3. Aarg.

Juleglæde og trange Tider

Trange Tider langsomt skrider,
Langsomt skrider, det har den Art.
Dagene længes, Vinteren strenges,
Vinteren strenges, og det er svart.
Trange Tider langsomt skrider,
Langsomt skrider, det har den Art.

Saadan synger Brorson, Julens Digter, i en af sine skønne Salmer. Mon ikke mange, ikke mindst blandt os, der bor ved Havet, har faaet disse Ord i Sinde, naar vi har tænkt paa de mange Børn og Enker, som gaar Julen i Møde uden deres Fædre og Mænd, der blev taget derude paa Havet i de frygtelige Stormnætter?

Jo, for dem er det sandelig tunge Tider, og det maa være uendelig svært for dem at komme ind under Julens lyse Stemning.

Det kan de sikkert heller ikke ved egen Kraft. Stormdage som dem, der er oplevet i dette Efteraar, hvor Naturens Kræfter har vist sig i deres utæmmede Vælde, har saa skærende klart vist, hvor lidt menneskelig Magt, Styrke og Snille formaar. Og hvis ikke Mennesker kunde tro paa, at der bag alt det forfærdelige er en Magt, som er større og stærkere end Stormen og det vilde Hav, saa maatte man fortvivle.

Digteren, der skrev Ordene over disse Linjer om de trange Tider, han der, skønt han naaede at blive Biskop i Ribe, selv havde prøvet trange Tider saa godt som nogen, han synger videre om Duen (Sjælen), som skuer bag Gærdet hist:

Kom min Due, lad dig skue,
Lad dig skue med Olieblad.
Se, nu er Stunden næsten oprunden,
Næsten oprunden, som gør dig glad.
Kom min Due, lad dig skue,
Lad dig skue med Olieblad.

Mange vil sende de sørgende varme Tanker med det inderlige Ønske, at de trods trange Tider kan faa noget af det frem i deres Sind, som Salmisten synger om. De har sikkert alle gode og kære Minder om dem, der gik bort i

Stormnatten, og de tør ogsaa være visse paa, at de bortgangnes sidste Tanker er gaaet til dem derhjemme. Hvis de saa tør tro paa Julens Evangelium om, at Døden ikke er det sidste, saa vil Ordet: Eder er i Dag en Frelser født, ogsaa finde Vej til deres Hjerter og tage Brodden af den tunge Sorg, der har ramt deres Hjem.

Alle vi, som haaber at faa Lov at mødes med vore kære under Julens Lys og glade Stemning, vil tænke paa dem, der maa sidde med Sorg i Sinde, og vi vil bede for dem, at de trods alt maa mærke Tonen fra Himlen, der aldrig forstummer, og at de maa kunne synge med paa Englenes Sang:

Fred over Jorden,
Menneske, fryd dig,
Os er en evig Frelser født.

Tænd Julelys!

Tænd julelys, og gør det klart omkring oss; ti han kommer snart i skyen, som han selv har sagt. Og har vi da til rette lagt for ham det hele i vort sinn, han til os glad vil komme inn.

Tænd julelys, spred mørkets makt! Snart er det hele verk fullbragt, Guds egen sønn fra dødens natt stod op og fikk den dør oplatt, som la oss veien aaben frem til salighetens himmelhjem.

Tænd julelys i bygd og by! Snart bryter gjennom mørke sky det klare stjerneskin, som vil oss vise, at en evig ild av kjærlighet, av håp og tro har bygget livets sterke bro, som bære kan oss frelst og fri all fare og alt ondt forbi.

Tend julelys! Nu åpen er
Guds Himmel, og han er oss nær
den frelser, som i krybben trang,
som pint på korset engang hang
— han er oss nær idag — just nu,
gå med ham bort fra syndens gru!

Og tendt er all julelys!
Og borte er alt mørkets gys!
Hør hyrderes sang, se stjernens
skinn!
Vidtåpen står Guds himmelgrinn!
Gaa trøstig frem, kryp ei i skjul!
Nu ringer det til hellig jul.
Ola Berg.
Efter „Signal“'s Julenummer.

Mere Enhed i Redningsarbejdet

Vi bringer andet Sted i Bladet nogle Udtalelser i Anledning af den Kritik, der har været rejst angaaende det Eftersøgningsarbejde, som blev foretaget efter savnede Fiskekuttere fra Esbjerg under og efter den haarde Orkan i Slutningen af Oktober Maaned.

Der er for det første i Kritikken fremhævet, at der var for lidt Enhed i Ledelsen hos de Autoriteter, som stod for Eftersøgningsarbejdet. Redningsvæsenet sorterer under Marineministeriet, Redningsdamperne under Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

Angaaende dette Spørgsmaal: Mangel paa Enhed i Ledelsen, saa har der efter vor Mening været noget berettiget i Kritikken; men den kan ikke lægges paa nogen bestemt Mand, men paa Systemet. Der burde ved en saa alvorlig Hændelse udpeges en Mand, og hvem vilde være nærmere end Redningsbestyreren, som fik alle Traade i sin Haand, saa han kunde disponere over baade Redningsvæsen, Redningsdamperne, Inspektionsskibe, Flyvemaskiner og et passende Antal Fiskekuttere. Der er lagt saa megen Vægt paa, om Redningsbestyreren bor i København eller i en By paa Vestkysten. Mon det spiller nogen Rolle i vor Tid med Nutidens hurtige Trafikmidler? Med Lyntog kommer man fra København til Esbjerg i Løbet af faa Timer. Men ellers er der jo Flyvemaskine; hvad var mere rimeligt, end at en Flyvemaskine blev stil-

let til Redningsbestyrerens Raadighed, naar Forholdene krævede det?

Endnu mere rimeligt end at udnævne Redningsbestyreren til Leder i visse særlige vanskelige Situationer vil det være at lægge Redningsdampernes Administration ind under Redningsvæsenet. Saa var Enheden der til enhver Tid.

Saa har man kritiseret, at Redningsdamperne ikke mere er tidssvarende, hverken hvad Styrke eller Størrelse angaar. Vi har tidligere her i Bladet fremhævet, at Redningsdamperen „Vestkysten“, som har overstaaet sit 40 Aars Jubilæum — den begyndte ved Thyborøn i 1895 — sikkert ikke mere svarer til de Krav, der maa stilles til en moderne Redningsdamper. Og Redningsdamperen „Vesterhavet“ i Esbjerg er kun 9 Aar yngre. — Naar dette Spørgsmaal engang skal tages op, mon man saa ikke skulde overveje, om ikke Motorskibe som „Redningsdamperne“ var mere tidssvarende end dampdrevne Baade? Saa var man ude over det jævnlige drilagtige Spørgsmaal om Kedelrensningen. Redningsdamperen „Vestkysten“ har mere end een Gang været til Kedelrensning — en Proces, der tager flere Dage — naar der var haardt Brug for dens Hjælp. Vi kan nævne Tilfældet med Kutter „Standard“, som den 13. Oktober laa med Maskinskade i ca. 7 Timer, inden den fik Hjælp af 2 Kuttere. Havde det ikke været rimeligt, om Redningsdamperen i saadanne Tilfælde havde en Vikar? — Vi tænker paa, at Damperen under Kedelrensning traf Aftale med en Kutter, selvfølgelig mod et rimeligt Vederlag, om at den skulde blive i Havn klar til at gaa ud, hvis Hjælp skulde blive paakrævet. Og saa i et saadant Tilfælde vilde det have Betydning, om der var en Enhed i Ledelsen af alt, hvad der hører under Redningsvæsen.

Red.

NY BØGER

„10 Oxford-Snapshots“. Af Kaj Munk. (Kr. 2,50 — Nyt nordisk Forlag).

Bogen udkom 19. September og inden Maanedens Slutning i 3 Oplag. Hvor mange er vel fulgt efter? Thi hvem læser ikke Kaj Munk, skønt han forarger, langt oftere end Lægmand synes formaalstjæntligt? Hvad han ikke heller har undladt i foreliggende Tilfælde. Den Snes samtalende Personer i Bogen siger meget og slemme Ting iblandt, men man følger dem interesseret, de afvinder Respekt. De, der er „oxfordet“, kommer man, i Forfatterens Lys, til at holde af, fordi de er ført nærmere Gud og han er ubestridt bedre Kurs end før. P.

(Fortsættes Side 108).

Mands Minde

Dødsfald

Natten til den 17. Novbr. døde en af den vestjyske Fiskebefolkningens gode Mænd, fhv. Formand for Esbjerg Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening, Ole Kristiansen, Esbjerg. Den afdøde, der blev 76½ Aar gl., var født i Fjand 17. Maj 1860, begyndte som ganske ung at drive Fiskeri fra Esbjerg.

I Aarenes Løb var han Ejer af forskellige Fiskekuttere, men for ca. 30 Aar siden opgav han Fiskeriet og paabegyndte en Forretning med Udlejning af Hyttefade paa Esbjerg Havn. Han kom efterhaanden ind og blev en ledende Mand i Fiskernes Organisationsarbejde, som Medlem af Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse, Formand (i 24 Aar) for Esbjerg Fiskeriforening, og da Vestjysk Fiskeriforening for 3 Aar siden blev oprettet efter D. F. F.'s Sprængning valgtes Ole Kristiansen enstemmig til Formand for den nye Organisation; ved Generalforsamlingen i Foraaret trak han sig tilbage og blev afløst af Bjergningsentreprenør Claus Sørensen.

Ole Kristiansen var Medlem i Fiskeriraadet, Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond, Medlem af Fiskerikommissionen m. m. Han var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Hans Jordefærd fandt Sted fra Zionskirken i Esbjerg Søndag den 22. Novbr. under meget stor Deltagelse. Pastor Bentzon talte ud fra Ordet: „Visdommen er retfærdiggjort af sine Bøn“, og han tegnede et smukt Billede af afdødes varmhjertede, elskværdige og retsindige Personlighed. Han sluttede med Ordene: Tak for dit Tjenerliv, Ole Kristiansen. Vi takker Gud for alt.

Ved Graven bragte Næstformanden i „Vestjysk Fiskeriforening, Jens Munk Jensen, Vorupør, en hjertelig Tak til Ole Kristiansen. Han ofrede sin Mandomskraft paa at skaffe Fiskerne gode Vilkaar; han samlede sig ikke Gods eller Guld, men hans Rigdom var at se, at det gik hans Standsfæller godt.

Derefter talte Borgmester Mortensen, der mindedes Ole Kristiansen som mangeaarigt Byraadsmedlem. Paa Esbjerg Bys Vegne vil jeg udtale et Ære være dit Minde. Du var Esbjerg By en god Søn.

Sluttelig bragte Sekretær ved „Vestjysk Fiskeriforening“, Alb. Nielsen, en Tak paa Familiens Vegne.

Dødsfald

Fhv. Fisker og Redningsmand Ole Peter Christensen, Vesterø Havn, døde omkring den 20. Novbr. Han blev 90 Aar gl. Han blev ansat, da Stationen i sin Tid i 1875 blev oprettet, og han var med, indtil han i 1907 traadte tilbage paa Grund af Alderdom. Han deltog i Bjergningsarbejdet ved adskillige vanskelige Strandinger og været med til at bjerge 73 Mennesker. Han var Dannebrogsmænd og havde Redningsvæsenets Medalje for 25 Aars Tjeneste.

Sølvbryllup

Den 2. December kan Fisker og Redningsmand Chr. Munk Pedersen og Hustru fejre deres Sølvbryllup.

Dødsfald

Den 23. Novbr. døde tidl. Fisker og Redningsmand P. Bjerregaard, Hansted. Han var en dygtig Mand baade som Fisker og som Redningsmand, og han var afholdt af sine Kammerater og Standsfæller.

Sidste Veteran

Den 92-aarige Kaptajn N. Ankersen, Nordby paa Fanø, døde den 28. Novbr. Han er født i Nordby d. 10. Septbr. 1844 og gik som saa mange andre Fanøboere til Søs og kom senere til at føre Skonnerbriggen „Ane Dorthea“ og Briggen „Ane Cathrine“. Han deltog i Søslaget ved Helgoland den 9. Maj 1864 om Bord paa Fregatten „Jylland“.

Den gamle Kaptajn var Fanøs ældste Mand og sidste Krigsveteran.

29 Esbjergfiskere fandt Døden Større end Harboøre-Ulykken.

I „Vestjysk Fiskeritidende“ findes en Opførelse over de frygtelige Tab af Menneskeliv og Fartøjer, som Oktoberstormen bragte for Esbjergfiskerne:

Kutter „Egil“, E. 29, Fører Reinhardt Wormstrup og 3 Mand.

Kutter „Knud“, E. 110, Fører Smedegaard Jensen og 3 Mand.

Kutter „Poul Breinholt“, E. 530, Fører V. H. Gommesen og 3 Mand.

Kutter „Thit“, E. 100, Fører Anders Larsen Frich og 3 Mand.

Kutter „Christa“, E. 113, Fører Ejnar Andersen Brinch og 3 Mand.

Kutter „C. Møllerup“, E. F. N. 55, Fører Aksel Andersen og 3 Mand.

Kutter „Strandby“, E. 86, Fører Laurits Jensen og 3 Mand.

Fra Fiskerkutteren „Nordstjernen“ druknede 1 Mand, der var hjemmehørende i Grenaa.

Det bliver ialt 29 Mand, som Esbjerg Kutterflaade mistede i Oktoberstormen. Harboøreulykken i 1893 krævede 26 Ofre.

Af de 29 Fiskere var de 14 gifte, og 25 Børn er blevet faderløse.

Ulykken har vakt dyb Medfølelse med de efterladte, og der er ydet store Bidrag til en Indsamling, som „Vestkysten“ har sat i Gang, ligeledes til „Berl. Tid.“ Ogsaa til Esbjerg Fiskeriforening er der indgaaet betydelige Midler; alt i alt er der indkommet 70—80,000 Kr.

Nogle af de største Bidrag er kommet fra de store Damskibsrederier. Fiskerne i Thyborøn Havn har sendt en Gave paa 760 Kr.

FRA LÆSERNE

Redningsvæsenets Ledelse

I Thisted Amtsavis Nr. 257 af 4. November d. A. fandtes en Artikel angaaende Ledelsen af Redningsvæsenet i Forbindelse med Eftersøgningen af de savnede Esbjerg Kuttere. Artiklen formede sig som et skarpt personligt Angreb paa Redningsvæsenets Bestyrer, Kaptajn Fabricius, København, hvilket er aldeles ubegrundet. Efter Artiklens Indhold at dømme, savner dets Forfatter Kendskab til de Forhold, han omtaler. Han blander Redningsforetagende og Eftersøgning efter savnede Fartøjer sammen, hvilket er to vidt forskellige Ting og har for saavidt ikke noget med hinanden at gøre. For Eks. de to Redningsdamperne fra Thyborøn og Esbjerg, som bruges til Eftersøgning og Assistance m. m., hører ikke ind under Redningsvæsenet eller dets Ledelse, der sorterer under Marineministeriet, men under et andet Ministerium. At Redningsarbejdet her paa Vestkysten skulde blive bedre eller mere effektivt, hvis Bestyreren boede et Sted paa Vestkysten og undertiden kunde være personlig til Stede, har intet med Virkeligheden at gøre.

Enhver Redningsstations Opsynsmand, Formand og Mandskab har deres Handlefrihed til Materiellets fulde Afbenyttelse og Brug, alt efter Omstændighederne, og dermed ogsaa Ansvaret. Saadan har det altid været, ogsaa da Redningsbestyreren boede paa Vestkysten.

Artiklens Forfatter kan være overbevist om, at Mandskaberne ved Redningsstationerne kender deres Pligt; der er imellem dem mange, som har staaet i Tjenesten i 30 Aar og derover. Skulde saadanne prøvede og stedkendte Folk ikke kunne klare en vanskelig Situation uden Bestyrerens Tilstedeværelse? At Redningsvæsenets Kontor er flyttet til København, er i denne Forbindelse et underordnet Spørgsmaal. At Regeringen, som De skriver, skulde være paavirket af Bestyreren til at flytte Kontoret til København — efter Deres Mening paa Redningsarbejdets Bekostning — er en mere end dristig Paastand og kan absolut ikke tages alvorligt. At Bestyreren bor i København har ogsaa sine Fordele; det er af stor Betydning med Hensyn til Materiellet f. Eks., at Bestyreren kan være tilstede, hvor det frembringes, og fremsætte sine Ønsker og Krav og meddele Erfaringer og Iagttagelser ved dets Anvendelse, som er indhøstede ved de forskellige Stationer. Bestyreren er nemlig, som Artiklens Forfatter sikkert ikke ved, i nøje Kontakt med Mandskaberne ved alle Redningsstationer gennem sine Inspektionsrejser, hvor han taler med dem og hører deres Ønsker og Meninger samt demonstrerer for dem det nye, der eventuelt er

kommen frem, inden for Redningsvæsenets Omraade, ligesom han undertiden lader Mandskabet foretage Opvisninger for sig i Materiellets Brug for ved Selvsyn at forvisse sig om, at de har den fornødne Færdighed i dets Anvendelse. At Redningsbestyreren er en pligtopfyldende og dygtig Mand, der ikke plejer Særinteresser paa Redningsarbejdets Bekostning, vil vi, der kender ham, saavel indenfor som udenfor Redningsmændenes Kreds, staa inde for, hvorfor det Angreb, De retter mod ham, er ganske ubegrundet.

Bestyreren, Redningsmandskaberne og Officerer og Besætning paa Redningsdamperne med, ønsker alle at yde deres bedste, naar der bliver kaldt paa dem, og røgte den Opgave, de er sat til at udføre, paa bedst mulig Maade.

At Redningsdamperne maaske burde sortere under Redningsvæsenet og være under dets Ledelse, er en Sag for sig; men er det formaalt tjenligt, og Fiskerne ønsker og kræver det, bliver det sikkert ogsaa ordnet saaledes med Tiden.

Med Tak for Optagelsen.
Nørre Vorupør, d. 18. Novbr. 1936.
Flere Redningsmænd.

„Kap Farvel“. Af Harry Martinson. (216 Sider. Kr. 5,75. — Gyldendal).

En herlig Samling Noveller, Oplevelser, Rejseskildringer og Stemningsbilleder fra snart sagt alle Jordens Egne, spændende og gribende Udsnit af Tilværelsens brogede Mangfoldighed, set med friske Øjne og opfattet af aabne Sanser, saa fint skrevne, at Læsernes Interesse fastholdes til sidste Blad. Ikke mindst Søens Folk vil føle sig tiltrukne og forstaaende. — Bogen er et helt literært Fænomen, idet dens Forfatter er en ung svensk Fyrbøder, et Fattigmandsbarn, der ramt af Sygdom maatte opgive sit strenge Erhverv paa Søen.

Landmands-Almanakken for 1937 bringer, foruden bl. a. otte større illustrerede Fortællinger, et Fagstof af stor Interesse. Særlig læseværdig er Artiklerne om Kampen mod Kræften, Livets Oprindelse, Stjernesked og Ildkugler, samt om sund og billig Ernæring. Hvert enkelt af disse Bidrag er mere værd end Bogens hele Pris. F. J.

„Venskab og Samvirke“. Af Axel Beck. (356 Sider. Kr. 5,50. — O. Lohse). En Brevveksling fra 1855 til 1896 mellem Vennerne Vilh. Beck og Johs. Clausen, der var de bærende Kræfter i Indre Missions Organisation, to af vor Kirkes store Forkyndere, som, trods deres senere forskellige Opfattelse af religiøse Forhold, bevarede et trofast Venskab. Selvsagt bringer disse Breve ikke alene indgaaende Oplysninger om de to begavede, særprægede Personligheder, men ogsaa om svundne Aars kirkelige Bevægelse, og den gennemløbte Bog giver Læserne et vidt og interessant Udsyn over et betydningsfuldt Afsnit af vort Menighedsliv. P.

„I Livets Brænding“. Af Thisted-Jensen. (218 Sider. — Hagerups Forlag). Denne velskrevne Kærlighedsroman er særlig læseværdig, fordi den behandler adskillige Nutidsproblemer. Begivenhederne, af hvilke der forekommer mange og spændende, samler sig omkring en Præstefamilie i en Vestkystbadeby. De forekommende Personer tegnes med fin Forstaaelse, og man rives med af Skildringerne. Alle, der med Alvor skænker vor Brydnings-tid Opmærksomhed, vil ikke undgaa at faa Udbytte af Bogen. P.

Fiskeauktioner i Oktober

Thyborøn (v. Th. Rønn): 294,062 kg og 14 Stk. Tunfisk fra 445 danske og 4 svenske Kuttere, nemlig 100,909 kg Kul-ler, 45,800 kg Torsk, 80,300 kg is. Rødspætter, 1,700 kg Pig-hvar, 1,200 kg Rød-tunger, 300 kg Slet-hvar, 2,200 kg Vin-ger, 700 kg Langer, 14,300 kg Ising, 2,700 kg Søgedder, 2,200 kg Slinger, 3,000 kg lev. Torsk, 20,600 kg lev. Rødspætter, 6,400 kg Hajer, 3,900 kg Sild og 7,862 kg bl. Fisk.

Skagen (v. Geis-næs): 1,277,376 kg, hvoraf 129,308 kg lev. og 17,013 kg isede Rødspætter, 67,993 kg Torsk, 5,522 kg Sej, 12,814 kg Høj, 585,550 kg Hvilling, 10,295 kg Ising, 5,602 kg Kulmule, 39,297 kg Makrel, 368,860 kg Sild, 14,908 kg Jomfruhummer og 9,878 kg Rejer.

«Signal» Julehefte

I Norge udgaar et Sømandsblad „Signal“, illustreret Ukeblad for Sjø og Land, som ogsaa i hvert Nr. har nogle Oplysninger om det norske Redningsvæsen, der drives af et privat Selskab. „Signal“ udgiver ligesom „Vikingen“ i Danmark hvert Aar et Jule-nummer med smukke Billeder og et interessant Indhold.

Vi har modtaget Julenummeret i disse Dage. Det bærer paa Forsiden et farvelagt Billede, hvor man ser en af de norske Redningsskøtter i en frygtelig Storm komme en kærtret Fiskerbaad til Hjælp.

KØB

„Blue Anchor“ Fiskerstøvler

90 cm høj

80 - -

70 - -

Hvid, rød og sort

Rummeligste Pasform
Stærkeste Gummi



Heftet, der er paa ikke mindre end 64 Sider, indeholder en smuk Julebetragtning, flere Digte og en Række interessante og spændende Historier om Fiskeri og Sømandsfærd hjemme og ude. Vi tillader os andet Sted at bringe et af Heflets Juledigte.

Aldersgrænse for Kuttere

Et Forslag om Destruktion.

Den frygtelige Stormulykke for Esbjergkutterne har givet Anledning til en Debat i „Vestkysten“, dels om den Kuttertype, der nu anvendes til Nordsøfiskeri, dels om en Aldersgrænse for Kuttere til Vinterfiskeri.

Det begyndte med, at en anonym Forfatter rejste en skarp Kritik af den anvendte Kuttertype, som værende for slank til Vinterfiskeri under de svære Vinterstorme. Han blev kraftig imødegaaet af Formanden for „Vestjysk Fiskeriforening“, Bjergningsentreprenør Claus Sørensen, der sagde god for den Kuttertype, som nu almindelig anvendes, og han hævdede, at man vanskelig kunde finde et mere sødygtigt og velegnet Fartøj.

Derimod fremsatte Claus Sørensen en Plan om, at de gamle Fiskekuttere, som erfaringsmæssigt er dem, der gaar væk i Storm, skulde destrueres, naar de havde naaet en Alder paa 30—35 Aar; i hvert Fald skulde man ikke have Lov til at bruge dem til Nordsøfiskeri i Tiden fra 1. Oktober til 1. Marts. Ved søgaaende Fiskeri regner han med Fiskeri, der foregaar mere end 60 Sømil fra Kysten.

Men hvem skulde bære Udgiften ved denne Ophugning af gamle Kuttere? Cl. Sørensen tænker sig, at Staten skulde overtage f. Eks. Halvdelen af et nyt Skibsskrogs Værdi, ca. 20,000 Kr., og i Tilfælde, hvor de gamle Kuttere ikke kunde realiseres til anden Brug, skulde Motoren, som ofte er forholdsvis ny, samt Redskaber, Inventar, Sejl m. m. overføres til det ny Fartøj.

Med et Statstilskud til hver ny Kutter paa 10,000 Kr. (Halvdelen af Skibsskrogets Værdi) vilde de samlede Udgifter hertil næppe overstige ca. 2 Mill. Kr., men de vilde være godt anvendt. Thi

1) mange Menneskeliv vilde blive sparet, og megen Sorg og Kummer for de efterladte kunde undgaas, og Samfundet vilde kunne spare store Beløb til Forsorg for Enker og Børn.

2) der vilde blive Fortjeneste ved yderligere Beskæftigelse af Arbejdere og Skovejere ved den øgede Nybygning, hvortil Materialerne for 80 pCt.s vedkommende er dansk Materiale.

3) der vilde blive forøget Fiskeri og bedre økonomiske Kaar for Fiskerne.

De omskrevne Fordele vil i Løbet af faa Aar betale det danske Samfund de udlagte Be-

løb tilbage til Gavn og Glæde for vore Fiskere, som nu engang er henvist til det haarde og farefulde Erhverv at skulle tjene til Udkommet ved Fiskeri i Nordsøen.

En Bedrift af Esbjerg

Redningsbaad

18 Timer i Søen

Natten til Søndag den 22. Novbr. var Esbjerg Redningsbaad ude paa en ikke helt almindelig Eftersøgning, der varede ikke mindre end 18 Timer.

En Motorbaad „Canada“, der havde været hjemmehørende paa Romø, var blevet købt af Redningsm. Martin Christiansen, Blaavand, og Lørdag Morgen d. 21. var han sammen med en Mekaniker taget fra Romø med Baaden for at sejle til Hjerting.

Da de endnu ikke Lørdag Eftermiddag var kommet til Bestemmelsesstedet, blev der telefoneret om Assistance til Opsynsm. Havnefoged Larsen, Esbjerg. Der blev ringet om Oplysninger til Sønderho og Rindby, men ingen havde set noget til Baaden, siden den om Morgenen var observeret i Lister Dyb.

Da der kunde være Fare for, at Vinden kunde blæse op, gik Redningsbaaden fra Esbjerg med Hallgren som Fører ud paa Eftersøgning Kl. ca. 20 Lørdag Aften. Der blev iflg. „Vestk.“ hele Natten igennem foretaget Eftersyn i Lister Dyb, men uden Resultat. Redningsbaaden, der har Radio om Bord, kunde stadig over Blaavand Radio holde sig i Forbindelse med Redningsstationen i Esbjerg.

Natten gik, uden at man fandt den savnede Baad, men da det blev lyst, opdagede man endelig Kl. godt 9 Baaden, der laa med Maskinskade, men ellers i god Behold. Redningsbaaden tog Baaden paa Slæb, og hen paa Dagen kom man velbeholden i Havn i Esbjerg efter en Tur paa 18 Timer i Søen.

Radioapparatet i Redningsbaaden havde fungeret udmærket paa hele Turen.

Ogsaa Redningsbaaden fra Kirkeby paa Romø havde været paa Eftersøgning hele Søndag Nat og Formiddag. Da den lagde ind til Lakolk, fik man at vide, at „Canada“ var fundet.

Da Redningsbaaden kom hjem, havde den været borte et Døgn.

ALFRED OLSEN & Co. A/S

KØBENHAVN

KVÆSTHUSGADE 3 -- C. 5021

BUNKESTATIONER:



KØBENHAVN
ESBJERG
SØNDERBORG
GØTEBORG
STOCKHOLM
HAMBORG
ROTTERDAM
ANTWERPEN
VLISSINGEN

SOLAROLIE - DIESELLOLIE - FUELOLIE

Glædelig Jul
og godt Nytaar

ønskes af

Norddeutscher
Lloyd

Bremen

Alfred Christensens

Dampskibsexpedition
Amaliegade 43

Reserveret

En glædelig Jul og
et godt Nytaar

ønskes
af

Landsorganisationen af
Danmarks
Detail-Fiske-
handlere

Fordson

MARINE-MOTOR

En yderst driftsikker og paalidelig Baadmotor, der yder ca. 30 HK med Benzin og 24 HK med Petroleum ved 1100 Omdrejninger pr. Minut. Anvendes af det danske Redningsvæsen.

Forlang Oplysninger hos de aut. Fordson Forhandlere eller Brdr. Hansen, Kalkbrønderihavnen.

FORD MOTOR COMPANY A/S, SYDHAVNEN, KØBENHAVN V.

En Juleaften paa St. Thomas.

Vi var Gæster hos Miss Frank

Det er snart 20 Aar, siden jeg fejrede Jul paa St. Thomas. Vi kom fra Syd-Amerika og anløb den smukke By „Charlotte Amalie“ paa den Gang danske Ø. De røde Tage og de hvide Huse bragte vore Tanker til Moder Danmark, og det var dejligt at se Lodsbaaden med det danske Splitflag komme os i Møde; Baaden blev roet af 6 kulsorte Negre i dansk Marineuniform, men med bare Tæer. Selv om Byen saa noget mindre straalende ud ved nærmere Eftersyn, saa er det dog trist at tænke paa, at det danske Flag nu er strøget paa den skønne Ø.

Men det er jo en anden Historie.

Det var Juleaften, jeg vilde fortælle om. Da vi var blevet fortøjet, fik vi kært Besøg. Det var den af Tusinder af danske Sømænd kendte Miss Frank, der kom om Bord. Flere af mine Kammerater kendte hende fra hendes mangeaarige Ophold i Kalkutta som Leder af Sømændsmissionen der. — Selv mødte jeg denne sjældne Kvinde for første Gang.

Hun var nu Leder af Sømænds- og Soldatermissionens Hjem paa St. Thomas, og hun inviterede os til at komme og fejre Julen med hende. En og anden trak lidt paa det, men jeg skal love for, at ingen af dem, der tog med, og det var alle, der kunde faa Landlov, fik Anledning til at fortryde det.

Humøret blev straks sat op, saa snart vi kom inden for Døren. Salen var smukt pyntet med Flag og Grønt, og et dejligt Juletræ stod klar til at blive tændt.

Miss Frank tog straks Ordet og bød os et hjerteligt Velkommen og bad os betragte Sømændsmissionens Lokaler som vort Hjem og hende som vor Mor. Det var Ord, der greb os Sømænd om Hjertet. Snart blev Juletræet tændt, og vi sang de gamle, men evig unge Julesalmer. Miss Frank holdt den korteste, men samtidig den bedste Prædiken, jeg nogensinde har hørt. Der var Taarer i mange Øjne, da hun sluttede med at bede os tænke paa dem derhjemme og paa dem, der ikke naede hjem.

Siden fik vi Kaffe med Julekage netop som den, vor Moder bagte. Og saa kom det, som blev noget af en Begivenhed for os. Fra Dan-

mark var der sendt en Masse Julegaver, smaa Lommetørklæder med korslagte Dannebrogslag, Undertøj, Halsklæder, Tobak, Bøger o. m. m. Miss Frank havde den Evne, naar hun overrakte os en Gave, at faa os til at tro, at det netop var den Ting, vi helst vilde have. Det, som betød noget, var, at Miss F. talte med hver enkelt af os om Giverne af disse Kærlighedsgaver, saa vi næsten kunde se dem for vore Øjne. Og mange af os Sømænd sendte et Brev med Tak hjem til disse ukendte, der havde villet glæde Sømændene ude i fjerne Havne.

Senere fik vi Juleknaas og Godter, og vi kunde fortælle om vore Oplevelser. Miss F. havde meget at berette om sine Oplevelser i Indien, og adskillige af vore Bekendte vidste hun ogsaa Besked om. Der blev sunget og spillet for os og serveret Isdrikke. Tiden fløj af Sted for os. Denne Aften, hvor vi simple Sømænd var Gæster i et Hjem i dette Ords sande Betydning, et Hjem, hvor vi blev mødt med forstaaende og hjertelig Venlighed, gav os et Minde for Livet. Sømænden, som til daglig er henvist til sit eget Selskab, og som, naar han kommer i Havn, er vant til at møde en anden Slags „Gæstfrihed“, forstod at vurdere, hvad vi denne Aften mødte hos Miss Frank.

Det blev sent, inden vi tog Afsked med vor prægtige Værtinde, men endnu de mange Aar efter kan jeg se hende staa vinkende i den pragtfulde Tropenat og sige:

„Hils nu mange Gange hjemme i Danmark!“
En, der mindes.

Fra Havbaad til Kutter

Nogle historiske Oplysninger

I sidste Nr. omtalte vi fhv. Kutterfører Kr. Herup Jensen i Anledning af hans 75 Aars Fødselsdag og nævnte ham som en af Pionerne for det søgaaende Fiskeri. Denne hans Virksomhed kan fortjene en nærmere Omtale, thi hvad han den Gang præsterede, og hvilken Betydning denne hans Indsats havde, bør ikke glemmes.

Vi har her paa Kysten tre Mænd, hvis Navne betyder saare meget for vort søgaaende Fiskeri som Foregangsmand, hver paa sin Vis, og som staa fast indridset i dets Historie — Kr. Herup, Skibsreder Hedaas og Vodfabrikant Peitersen, og de bør erindres lokalt, naar Anledningen som her ligger for, — førstnævnte som den, der udøvede vort første søgaaende Kutterfiskeri efter Kuller, sidstnævnte, der, med Hedaas Anvendelse af et af ham særlig konstrueret Vod, praktiserede vort første Vodfiskeri efter Kuller, og som efterfulgtes af et ligefrem revolutionerende Rundfiskfiskeri.

Det var nemlig Kr. Herup, der i Aaret 1902 fandt paa

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard

Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

at udvide Fiskeriet efter Kuller med at lade bygge en Baadtype af Størrelse mellem Kystbaad og den store (Rødspætte-) Kutter. Han fik en Statshjælp paa 2000 Kr. og lod i Nykøbing Mors bygge en Forsøgskutter. Den var indrettet efter det Princip, som han mente maatte være mest praktisk efter de lokale Forhold. Størrelsen var 15 Tons, og Kutteren forsynedes med en Petroleumsmotor paa 12 HK. Han kaldte den „Vrist“ efter Byen paa Harboøre, hvor han da boede. Med et Mandskab paa tre Fiskere drev han saa vort første søgaaende Kutterfiskeri efter Rundfisk, — det Fiskeri, der betegner en mægtig Udvikling af vort Havfiskeri, og som senere stede har været drevet i stor og voksende Udstrækning.

Fordelene var iøjnefaldende. Fiskeren befandt sig i en søstærk Baad, hvormed han under det farlige Erhverv var langt mere sikret mod Livsfare end i Kystbaaden. Tilmed kunde han fiske i et langt større Antal Dage, hvoraf igen fulgte større økonomisk Udbytte.

Eksemplet optoges straks af to andre energiske Kystfiskere: Lavr. Hedaas og Jesper Peitersen, der det følgende Aar lod bygge en lignende Baad, som de gav Navnet „Vinterflid“. Den var lidt større og havde en kraftigere Maskine. I Vintersæsonen fiskede de to Mænd med stedse voksende Resultater, og i de nærmest følgende Aar blev der et ligefrem Kapløb om at anskaffe den Slags Kuttere. Man ændrede Typen lidt, og lod Baadene blive 20 a 22 Tons og Motorerne fra indtil 25 HK. Allerede i 1909 var der ikke mindre end 36 saadanne Kuttere, som fiskede gennem Thyborøn Kanal.

Hedaas epokegørende Anvendelse af det af ham konstruerede Kullervod skete Aaret 1915, og det Fremskridt, som hermed gjordes, gav vort søgaaende Fiskeri det aller mest betydende Fremstød. —

For en Fuldstændigheds Skyld skal her tilføjes, at Herups „Vrist“ under Julestormen 1914 efter flere Døgnsfarefyldt Drift i Vesterhavet med Kr. Lyng som Fører blev optaget af en Trawler, indbugseret til og solgt i Holland. J. Gr. P.

Vi bringer herved vore Læsere og Annoncører vore bedste Ønsker om en glædelig Jul og et lykkeligt Nytaar med Tak for det Aar, der snart er gaaet.

Redaktionen.

Landmands-Almanakken 1937

160 Sider, hæftet 1,25, indb. 1,75

Indeholder foruden illustrerede Fortællinger faglige Artikler, bl. a. om hygiejniske og landøkonomiske Forhold. — — —

Udgivet af J. Gr. Pinholt
Chr. Erichsens Forlag

Jesper Peitersen

Lemvig Tlf. 246
Filial: Thyborøn, Tlf. 17
Vodbinderi og Fiskerartikler.
Rødspætte-, Kuller- og Torskevod altid paa Lager.
--- TOVTJÆRERI ---
Alle Reparationer udføres.

Hansen & Leth

Esbjerg Havn
Repr. for Juul-Munkell's Motorer. — Lager af Reservedele.
Repr. for Hein & Sønners Motorfabrik, Randers.
Motorreparationer af enhver Art udføres.
Vaadspil, Ankerspil og Spulepumper.

Østbornholmske Dampskibsselskab

S/S Østbornholm S/S Nordbornholm

Regelmæssig Fart mellem København og de østbornholmske Byer
Ekspedition: Havnegade, udfør Nr. 23, København.
TELEFON CENTRAL 5252.

Bornholms Maskinfabrik Kakkelovne & Bygningsstøbegods

I. S. Kjærgaard
Neksø
Sømandstrøjer, Søtrøjer,
Undertøj,
Prima Gummibeklædning

Brændselsolie Smørelie
Veritas
Skibsproviantering Kul
Hans V. Munch
Neksø Tlf. 47 & 146



Dampskibsselskabet paa Bornholm

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE

Daglig Forbindelse

M/S Hammerhus M/S Bornholm M/S Frem

Fra København, (Havnegade 27) Kl. 11,00 Aften
Fra Rønne 11,00 -**SELSKABETS EKSPEDITIONER:**København: Hr. Th. Herrig, Havnegade
27, Tlf. 1865 og 11865. Kontortid
8-6, Søndage 2-9 Fm.Rønne: Hr. Aage Jensen, ved Havnen,
Tlf. 159. - Kontortid: 8-12, 1-6,
Søndag 8-9 Fm.**Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine****N. P. Jensens**Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg og Havnanbefales med saavel
Nybygning samt
Reparation

Esbjerg

**Eksport &
Kommission**

P. Balle Tlf. 1076

Telegram-Adr. P. Balle

Modtager Fisk i Kommission.
Omsalg til videre Forsendelse
til England, Tyskland, Holland
og Belgien.Postadresse: Spangs-
bergsgade 25, Esbjerg.**Henning Pedersen**Esbjerg Værktøjsmagasin
Aktieselskab

Drivremme, Staalwire, Ankerkæder, Lanterner, Log.

Alt til Fiskeribrug

NILSSONI Nilssons "Sko
er Gangen go"

Tlf. 116 - Lemvig

Sø- og Fiskeribeklædning

P. S. ANKERSEN - Esbjerg, Tlf. 798

Forlang det bedste hos Deres Forhandlere.

»Blue-Anchor«-Gummistøvler, Kvalitetsstøvlen til Fi-
skeri og Landbrug. **Canadisk Gummitoj.** Det bedste
til Fiskeri og Redningsbaade. **Engelske Guernsere.**
Kun ægte med Mærket "Victory" og Fuldriggeren.
En gros En detail**Køkkenudstys-**

Forretning

Lyskroner. Glas. Porcelæn.

L. Munkgaard,

Kongensgade 83, Esbjerg

Køb Deres

Fodtøjhos M. WONSYLD
Kongensgade 100,
Esbjerg, Telefon 811Største Udvalg
Billigste Priser**A/S Vestjysk Krystal Isværk**

Esbjerg

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-6
Telefoner 133 & 229

Kontorsteder: Thybøen, Harboøre, Bøvling, Ramme.

Alle Bankforretninger udføres.

Brødrene LeervadTlf. 10 & 9 Esbjerg.
Telegr-Adr. "Leervad".

Lys

Kraft

Motorreparation

Radio

Søren S. Kjeldsens

Skibs- & Baadbyggeri

anbefaler sig til d'Herr. Fiske-
skippere med saavel, Reparatio-
ner som Nybygning af svært-
byggede Nordskuttere

Telef. 1702 Esbjerg

Brugt VaadtovHar for Tiden et meget
stort Lager af udmærkede,
brugte Vaadtov i flere Tyk-
kelse. - Skriv efter et Parti
omg., De skal nok blive til-
freds med Tovene - usorte-
rede Tov sendes ikke - - -
Prisen er endnu kun 12 Øre pr. kg.
Sendes overalt mod Efterkrav.

N. Kongsbak,

Peder Skramsgade 25, Esbjerg

Sparekassen

for Lemvig og Omegn.

Stiftet 2. August 1847
Telefon 131

Kontortider:

10-11¹/₂ og 2-4
Lørdag Em. 2-6**Cigar- og Tobaks-
forretningen**

ved Paladshotellet anbefales

K. Michelsen

Esbjerg

Ejnar Doest

Boghandel, Lemvig

Alt i Fotovarer og Læder-
varer - Fyldepenne re-
parerer for enhver Fejl**Lemvig**

Margarinefabrik

Altid friskkærnet

Margarine

Telefon 373

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.

Annonceekspedition: Klinkby St. og i København: Telefon Nora 8391.

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG