

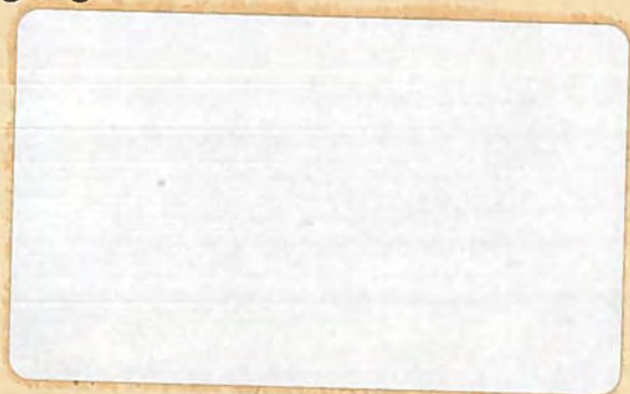
TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Udgivet og redigeret af
H. Lilholt, Lemvig, og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.

1946

13. Aargang



1946
GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI
LEMVIG

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning

Havnegade 131 . Til. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen

Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

S/S „Østersøen“ afgaar fra København
hver Søndag, Onsdag og Fredag Morgen
(1/2 Time før Mørkelægningens Ophør)
Fra Rønne Mand., Onsd. og Fred. Kl. 24

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Hr. Th. Hørrig, Tordenskjoldsgade 34. Til. 1865 og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Hr. Aage Jensen, ved Havnen, Til. 159. Kontortid: 8-12, 1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos



TANDTEKNIK

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1946

13. Aarg.



Danske Fiskekuttere paa Themsen i London

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa MotorfabrikHirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Køkkenudstyrs-
Forretning
Lysekroner, Glas, Porcelæn.
L. Munkgaard,
Kongensgade 83, Esbjerg

Fanø Sandorm

Jeg kan atter i Aar
tilbyde Dem de billig-
ste og bedste Sand-
orm til Agn. Hurtig
og reel Behandling
garanteres.

S. Boye, Fanø Orme-
eksport, Tlf. 21, Fanø

NILSSON
i Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thyboren, Harboøre, Bovling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1946

13. Aarg.

Naar Lyset sejrer

Det var faa Dage før Jul paa et af Filadel-
fias store Sygehuse. Alt stod i de sidste Jule-
forberedelsers Tegn, og mange travle Hænder
var i Virksomhed for at gøre alt saa hjemligt
og festligt, som muligt, for alle de mange Pa-
tienter, som maatte holde Jul derinde, hvor-
iblandt der ogsaa var mange fra fjerne Lande,
baade hvide og farvede — saadan som det al-
tid forekommer i de store, befærdede Havne-
byer.

Blandt de fremmede var ogsaa en midal-
drende Mand af dansk Oprindelse, hvad Nav-
net tydeligt pegede i Retning af, thi det lød
slet og ret Karl Jensen. Men i disse Omgivel-
ser saa hans Navneplade alligevel ret fremmed
ud, omend Japanerens Navn ligeoverfor tog sig
endnu ejendommeligere ud blandt de mange,
for det meste anglikansk klingende Navne.

Det var aabenbart, at det var den sidste
Rejse, der nu forestod Karl Jensen, thi de Kvæ-
stelser baade af ydre og indre Art, som han
havde paadraget sig Dagen i Forvejen ved at
styrte ned i Lasten paa det udlossede Skib var
saa alvorlige, at Lægerne straks havde indset,
at deres Opgave i dette Tilfælde kun kunde
blive at lindre Smerterne i de faa Dage, han
muligvis endnu havde at leve i, og det havde
Karl Jensen da ogsaa selv forstaaet, da han
endelig vaagnede op til Bevidstheden efter sit
tunge Fald.

Men var end Navnet almindeligt for en dansk
Sømand, saa var det Menneskeliv, som havde
baaret det, alt andet end almindeligt. Om hans
Barndom var der ikke meget at fortælle udover
dette, at han mistede sin Mor meget tidlig og
snart derefter fik Stedmoder, som ikke just tog
sig kærligt af Karl. Den mindste Forseelse blev
aldrig belønnet med onde Ord og haarde Slag,
og mere end en Gang blev en Stok slaaet i
Stykker paa hans Ryg. Alt hvad der kan samle
sig af Trods og Haardhed i en ung Mand, som
har en forfejlet Opdragelse bag sig, det havde
allerede samlet sig i rigt Maal i Karl, længe
inden han naaede Konfirmationsalderen. I Sko-
len var han Klassens Døgenigt og Kammera-
ternes Skræk, takket være hans Raahed og
Brutalitet, og da han endnu inden sit femtende
Aar kom til Søs, lærte han vel nok at lystre,
men først efter, at han nogle Gange havde trillet
hen ad Dækket for Styrmandens velrettede

Ørefigen. De haarde Knubs, han fik ombord,
stemte imidlertid ikke hans Sind mildere over-
for Tilværelsen, og da han efterhaanden havde
tjent sig i Vejret til Matros og var blevet en
stor og kraftig ung Mand, blev han en Skræk
for de yngre Skibskammerater. Han var bleven
en Ismael, et vildt Menneske, hvis Haand var
imod alle, ligesom alles Haand var imod ham,
thi ogsaa hans Overordnede havde et ondt Øje
til ham. De Slagsmaal, han havde været ind-
viklet i, var næsten utallige, og ofte havde
Kniven været i Brug, baade under Landlov og
ombord, naar han kom drukken tilbage fra de
vilde Orgier i Havnebyernes Knejer.

En Begivenhed syntes at kalde noget bedre
frem i ham, nemlig hans Ægteskab med Char-
lotte Petow, en ung, tiltalende Pige fra et jævnt
Borgerhjem. Det Hjem, de nygifte formaaede
at indrette i en af Københavns Smaagader, var
ikke stort, thi det bestod kun af to smaa Væ-
relser og et lillebitte Køkken, og Møbleringen
var i Begyndelsen næppe nok nødtørftig. Allig-
vevel omfattede Karl Jensen baade sit Hjem og
sin lille Kone med stor Kærlighed, og denne
voksede yderligere, da hun efter et Aars For-
løb skænkede ham en lille Datter. Til Søs
maatte han fremdeles, thi paa Søn hentede
han Familiens Brød, men nu var der en lille
Plet, som var Maalet for alle hans Længsler
og Drømme, og den Plet bandt ham saa stærkt,
at Lysten til Deltagelse i Havnebyernes vilde
Liv forsvandt — han holdt sig ombord og blev
efterhaanden afholdt af baade Overordnede og
Kammerater.

Men Opgangen i Karl Jensens Liv var allig-
vevel mere bygget paa menneskelige Faktorer
end paa Sindets Forandring i det Dybe, og den
Dag, da disse menneskelige Faktorer svigtede,
var Tilbagefaldet i hans Liv tilsyneladende uop-
retteligt.

Da han efter en Langfart med et Sejskib
atter kom hjem, opdagede han, at den Kvinde,
han havde skænket sin Kærlighed og arbejdet
saa ihærdigt for, havde bedraget ham. Ude af
sig selv af Sorg og Græmmelse derover gik
han straks hen og købte sig en Revolver, op-
søgte Forføreren, og efter et kort og hidsigt
Ordskitte laa denne svømmende i sit Blod, ramt
af et dødbringende Skud. Det blev en lang
Tugthusstraf, skønt Mordet var begaaet under

Omstændigheder, der nok kunde kaldes formildende, men Straffen forfejlede her som saa ofte før sin egentlige Hensigt — at virke forbedrende paa Fangen. Ingen Fængselspræst kunde finde ind til menneskelige Følelser i hans Liv; han syntes at have stillet sig i Modsætningsforhold til hele Tilværelsen, til alt og alle. Efter udstaaet Straf gik han atter til Søs, men førte nu et Liv vildere end nogensinde før. Intet syntes længere at holde igen — tværtimod, det saa ud, som om enhver Tilknytning til det gode var fuldstændig tilintetgjort.

Men ind under Døden tvinges Tankerne ofte ligesaa meget til Tilbageblik over det svundne som fremad imod det forestaaende. Saadan gik det ogsaa Karl Jensen. Morfinen havde dulmet Smerterne og hensat ham i en let Døs, der dog ikke var dybere, end at han ved fuld Bevidsthed kunde lade sit Liv passere forbi hans indre Øje. Begivenhed efter Begivenhed dukkede nu frem, og de kom pludselig til at staa i et andet Lys end før. Før syntes han altid, at han alene var den forurettede; nu derimod begyndte han at ane, at han selv havde en god Del af Skylden. Han havde været ond og trodsig og krænkede baade Overordnede og Kammerater ved utallige Lejligheder. Han mindedes nu den farefulde Nytaarssejls i Biscaya for mange Aar siden, da to Mand var blevet slaadet overbord og Lossebommen skyllet væk af de rasende Elementer, som i taarnhøje Bølger kom væltende ind fra det aabne Ocean, mindedes, hvordan Kaptajnen, som de indbyrdes haanligt kaldte „den hellige“, havde kaldt dem sammen paa Kommandobroen, saa mange, som kunde forlade deres Post, og paalagde dem at bede Stormens Herre om Hjælp og Beskyttelse og saa iøvrigt gøre deres Pligt. Da havde han i sit stille Sind haanet den Kaptajn og tænkt, at han var en fejt Usling, som ikke var værdig til at staa paa en Kommandobro og bære Ansvar for Skib og Menneskeliv. Og hvad var det for noget Nonsens med en Gud? Han havde aldrig mødt noget, der kunde tyde paa, at der var en Gud til! Vilde enfoldige Mennesker endelig tro paa en Gud og bede til ham, saa kunde de da i hvert Fald gøre det, naar Vejret var godt, og de ellers havde Tid til det, men ikke naar Havet legede Himmelspjæt med Skuden. Saa havde en Sømand kun et at gøre — bruge sin sunde Fornuft og spytte i sine Næver, og slog ikke det til, saa kunde han gaa til Bunds med Skuden med fuld Hønnør!

Nu derimod tog Kaptajnens Handlemaade sig helt anderledes ud. Han havde dog vist alligevel haft Ret, for nu var det næsten som om Karl Jensens Samvittighed, paa Trods af Forstandens Nægtelse, haardnakket blev ved at hviske: „Gud lever, Gud lever . . . nu falder du snart i den levende Guds Hænder.“ og der forsvævede ham noget om, at dette maatte blive noget forfærdeligt og frygteligt.

Og han mindedes for mange Aar siden en Sømandsmissionærs Besøg i Skibet, da dette laa i en dansk Provinshavn. Missionæren kom ogsaa til ham og vilde give ham en Traktat, men han havde foragteligt vendt ham Ryggen og tilføjet en Uforskammethed om, at saadan noget kunde være meget godt, hvis man kunde gøre et Levebrød ud af det, men ellers skulde han da ikke have noget at gøre dermed. Men nu laa han ligefrem og ønskede, at han kunde faa Lejlighed til at bede ham om Tilgivelse, for man kunde jo nu mene, hvad man vilde om de til Tider paatrængende Missionærer, et stod dog fast, og det var, at de mente det godt med dem allesammen.

Og nu den Hævn, han havde taget over Hustruens Utroskab, var den berettiget? Havde ikke andre Kvinder end hun spillet en Rolle i hans Liv? Var det som en ren Mand, han havde fæstet hende til sin Brud? Nej, det maatte han nu indrømme, at heller ikke hans Liv havde været uplettet og uangribeligt, men det havde han ikke forstaaet før. Hustruens Utroskab kom pludselig til at staa for ham som Følgen af hans eget Liv før i Tiden, som en Høst af noget, han selv havde saet!

Saadan dukkede det ene efter det andet frem af Erindringens udtømmelige Dyb og passerede Revy for hans Sjæl, og det mærkværdige var, at hans egen Handlemaade tog sig ganske anderledes ud end før. Han begyndte at ængstes for sine Handlinger, blev bange for at skulle møde dem paa en ganske uventet Maade. Skyld og Ansvar havde før været ukendte Begreber for Karl Jensen, thi det hele fik jo sin Afslutning med Døden. Men nu fik han pludselig en overvældende Følelse af, at det slet ikke var forbi, men at Regnskabsafregning overfor Livets højeste Dominans snart skulde afkræves ham. Alt det forsvundne blev pludselig til dybe Skygger, som nu samlede sig sammen til et uigennemtrængeligt Mørke, der som en Skybanke laa foran ham ved Indgangen til Dødens Port, og hans Sjæl, hyldet som den var i Mørkets Magt, blev grebet af en uforklarlig Rædsel.

— — —
Blandt Hospitalets Søstre var der en, som snart tildrog sig hans Opmærksomhed. Hendes Gang blandt Patienterne var stilfærdig og beskeden, men han forstod snart, at hendes Hud stod til at hjælpe Mennesker i Nød. Naar hun var i Nærheden, var det, som om der faldt Ro over hans forpinte Sind. Bare den Maade, hvorpaa hun spurgte til hans Befindende, indgød Tillid og vidnede om, at hendes Gang blandt de Syge var noget andet og mere end en Pligtgang. Og da hun saa paa en af sine Rundture paa Sygesalen igen stod stille ved hans Seng, listede sig næsten uforvarende det Hjertesuk frem over hans Læber: „Aa, Søster! Alt er saa mørkt foran mig.“ Hun saa et Øjeblik

Mands Minde

Dødsfald

Lørdag Eftermiddag, den 1. December, just som Kirkens Aftenklokker lød, gik det som en Løbeild over Skagen, at Konsul P. Saxberg var død. Denne Efterretning kom ganske uventet. Thi selv om mange vidste, at S.s Helbred ikke var det bedste, havde man dog ikke ment, at hans astmatiske Lidelse saa brat vilde volde hans Bortgang.

Saxberg, der var sidst i 50-erne, lærte Handel i sin Fødeby, Frederikshavn, og grundede der i 1909 en mindre Forretning, som han ved Flid og Dygtighed arbejdede betydeligt op.

Men da han med sit klare Købmandsblik saa, at der efter den første Verdenskrig laa en større Chance i Skagen, købte han i 1918 en herværende Skibshandel, som han udvidede og ombyggede adskillige Gange, og som nu var kendt af mangfoldige Søfarende og af en tallos Skare af ikke alene danske, men ogsaa svenske Havets Folk. Der findes næppe en Fisker paa Hallands- og Bohuskysten, som ikke har besøgt P. Saxbergs store Købmandsbod.

I Skagens Bys Forretningsliv har S. ydet en stor og betydelig Indsats. Han var stærkt interesseret i flere af de Størvirksomheder, der har Tilknytning til Byens Hovederhverv: A/S Skagens Fiske-Hermetikfabrik, A/S Fiskemelsfabrikken Nordjylland og A/S De forenede Isværker.

P. Saxberg har været med til at stabilisere Paketfarten København—Skagen, i hvilken Rute der til Stadighed sejler to Motorskonerter: „Ingrid“ og „Lilli“, og han var Ene-ejer eller Medejer af en hel Flaade af store Fiskekuttere, 15-16 i Tallet. Flaaden omfatter en Række af Skagens mest moderne Fartøjer, og flere af de sidst byggede er opkaldt efter hans Hustru, hans Svigerdatter og hans Døtre.

S. var Formand for Skagens Handelstandsforening, Medlem af Repræsentantskabet for A/S Frederikshavns Bank, og har startet Landsforeningen „Dansk Arbejde“s Skagensafdeling.

Som Formand for Bestyrelsen for Skagens Handelsskole har S. ved mange Lejligheder vist ikke alene stor Interesse, men ogsaa en enestaaende Offervilje.

P. Saxberg var ikke blot en klog og dygtig Forretningsmand. Han var ogsaa et godt og medfølelse Menneske. I de Aar, da Bohuslændingene daglig i stort Tal søgte Skagenshavnen, stod han dem bi med Raad og Daad, og kneb det, ogsaa med Penge. Hans Navn har derfor en særlig god Klang i Skærgaardsbefolkningen.

Da den svenske Sømandskirke i 1925, i Overværelse af Hendes Majestæt, Dronning Alexandrine, blev indviet, skænkede S. til Kirken et Orgel, og ved denne Lejlighed modtog han ogsaa den svenske Delegation, med gamle Biskop Rohde, Gøteborg, som sine Gæster i sit smukke Hjem. En lignende Gæstfrihed viste han ved en senere Lejlighed, da en svensk Flaadeafdeling allagde en officiel Visit i Skagenshavnen.

S. var ogsaa en nær personlig Ven af Kaptajn Sunde og en Række svenske Biologer, som havde deres Virke i Tilknytning til Biologdamperen „Skagerak“.

Da i Sommer for første Gang efter Kapitulationen en større Eskadre af svenske, søgaaende Kuttere besøgte Skagenshavnen, var hele Besætningen over 200 Mand, Konsul Saxbergs Gæster ved en meget hyggelig Fest paa Sømandshjemmet, hvor Gensynsglæden var stor, og hvor mange broderlige Ord lød. For 1½ Aar siden udnævntes P. Saxberg til Vice Konsul i Skagen i Stedet for den bortflyttede Holger Axelsen.

Er Sorgen over S.s tidlige Død stor i Byens Befolkning og Vennekredsen, saa føles den næsten overvældende i Hjemmet hos hans Hustru, Børn og Svigerbørn, der for ganske kort Tid siden var Gæster i det smukke og meget gæstfri Hus paa Havnepladsen i Anledning af Fru Saxbergs 60-Aars Fødselsdag.

Sønnen Paul Saxberg viderefører den store Forretning.
Chr. H. L.

Afsked fra Redningsvæsenet.

Baadformand ved Redningsstationen „Sæby“ Jens Børge Christensen har paa Grund af Svagelighed søgt og faaet sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af denne Maaned.

Jens Børge Christensen blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. December 1939, og den 1. Oktober 1944 blev han forfremmet til Baadfører. Han har deltaget i Redningen af 14 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Formand ved Stationen er fra 1. Januar n. A. ansat hidtilværende Baadmand Karl Pallesen Mørk.

forskende paa ham, men samtidigt var der noget i hendes Blik, der lod formode, at hun slet ikke var overrasket over hans Ord, men nærmest havde ventet dem, og hun svarede saa ganske stille: „Saa er det, fordi De ikke har Ansigtet vendt imod Lyset, thi naar vi har det, saa er Mørket ikke foran os, men bag os.“

Hvor hun vilde hen med disse Ord, forstod han aabenbart ikke, og da hun saa dette paa hans spørgende Øjne, fortsatte hun: „Har De aldrig kort før Solnedgang gaet med Ryggen til den synkende Sol?“

Jo, det havde han da! „Saa har De ogsaa lagt Mærke til de lange Skygger, som løb foran Dem. Det var næsten, som om de var levende, og de blev længere og længere, jo dybere Solen sank. Men vender De saa Ansigtet mod den synkende Sol, saa var der ingen Skygger at se af Dem selv, thi de var bag Deres Ryg. Selv saa De kun Lys og atter Lys i et uendeligt Væld. Det samme sker, naar vort Livs Sol er ved at synke for sidste Gang. Vender vi Ryggen til det Lys, Gud har tændt i denne Syndens og Mørkets Verden ved sin enbaarne Søn, der har kaldt sig selv Verdens Lys, saa bliver ind under Døden Skyggerne fra vort Liv længere og længere, og vi vandrer ind i dem, indtil de ganske synes at omslutte os med et uigennemtrængeligt Mørke. Men vender vi vort Ansigt imod Lyset fra Jesus Kristus, saa kommer alle Skyggerne til at ligge bag os, for han har selv sagt, at „hver den, som følger ham, skal ikke vandre i Mørket, men have Livets Lys“ — ja, han tilintetgør med sit stærke Lys ovenfra fuldstændigt alle vort Livs Skygger, og det gør han ved at tilgive os al vor Synd. Vil De i Oprigtighed vende Dem til ham, saa skal De ogsaa erfare, at alt Mørket viger for Lysets Overmagt!“

„Jamen, Søster! Jeg har kun haanet og spottet enhver Tale om Gud hidtil. Hvordan skal jeg saa kunne vende mig til ham nu? Vil han have noget at gøre med en Fornægter og Spotter som mig?“

„Gør det kun trygt, for Gud er Kærlighed, og han har bevist sin Kærlighed til os ved at lade sin Søn dø Korsdøden for vor Skyld. Han

har sonet alle vore Synder, ogsaa Deres. Der faldt midt i Nattemulmet Lys over Hyrderne paa Bethlehems Mark, da de modtog Budskabet om, at en evig Frelser var født. Men endnu stærkere er det Lys, der trods Langfredagsmørket faldt over en bodfærdig Røver, da det lød til ham fra Frelserens egen Mund: „I Dag skal du være med mig i Paradis!“ Og vil De gøre det samme som hin Røver: angre og beklende Deres Synder overfor ham, saa skal det samme Løfte af Frelseren snart opfyldes paa Dem.“

— — —
Endnu en Naadedag gav Herren Karl Jensen, og den blev brugt til et stort Opgør over alt i hans Liv. Det var forfærdeligt, saa meget som dukkede frem. Men efterhaanden som det skød frem af Erindringen, var det som om en usynlig Haand tegnede Korsets Tegn over det altsammen, og straks var Angsten derfor taget bort. Den Haand og det Tegn bragte Fred ind i Samvittigheden og jog alt Mørke paa Flugt, og selv om det flere Gange søgte at samle sig til Modstand, maatte det alligevel vige Marken tilsidst, og da Juleklokkerne saa begyndte at ringe den hellige Højtid ind, laa en Sømand klar til den sidste Sejlads, beredt paa at fejre Jul paa en fremmed Kyst, hvorfra Lyset allerede vinkede ham. Mangen en stormfuld Nat havde han staaet ved Roret og set ud over de mørke Vande, men nu — paa den sidste og sværeste Sejlads — havde en anden grebet Roret, og det var som om de oprørte Vande lagde sig overalt, og hvor han end saa hen, var det kun Lys og Stilhed og Fred. Det var jo næsten at stige paa Morgenrødens Vinger — og dog var det en Sjæl, der stævnede frem over Dødens Vande. Al Ensomhed og Angst havde forladt den, fordi den nu var i den Redningsbaad, der hverken kan synke eller kæntre, og inden længe skulde den kaste Anker i Evighedens stormfri Havn ved selve Frelsens urokkelige Klippe.

— — —
Da Søsteren noget efter kom til hans Seng, var hans omtumlede og udadtil set saa torfejlede Liv afsluttet. Men der laa ligesom en forklaret Glans over hans Ansigt, og hun tog det som et Bevis paa, at han i Hjertets Oprigtighed havde vendt sit Ansigt mod Lyset fra det Høje og nu var gaaet ind i dets evige Rige.

Et Juleminde!

Det var det Herrens Aar 1897, hvor vi havde haft meget lidt Frost og Sne, men til Gengæld rigelig og tildels vedvarende Regn. Enkelte Dage var det lidt opklarende Vejr med Vinddrejning mod Vest med stormende Kuling og høj Sø. Ja, stundom var det, som Himmel og Hav var eet. Men naar Vinden saa rigtig havde raset i nogle Dage, var den ligesom ble-

vet træt og løjede saa lidt af for at gaa sydlig, og da vidste alle, og særlig Fiskerne, som fra gammel Tid har Ry for at være særdeles fine Vejrprofeter, at vi atter snart fik Regn eller Byger. Som de gamle Fiskere ofte sagde, naar de mødtes, og Talen jo som sædvanlig faldt om Vejr og Vind: „Skal vi have Sne og Frost, ja, saa ved vi, hvad Vinteren skal gaa med — sydlig Regn og skident Vejr“.

Ja, Fiskeriet havde været ret sløjt dette Efteraar langs Kysten, thi uroligt Vejr havde holdt den djærve Fisker i Land, saa det ventede gode Fiskeri ind under Jul desvære udeblev fra de mange smaa og fattige Hjem, og Vejret var ret mørkt ligesom Fiskernes Humør, men nu var Julen der, og enhver hyggede sig efter Hjemmets Tarv i Haab om, at det nye Aar maatte bringe mere rolige Vejrforhold, som skulde til særlig efter Nytaar, hvor Kulleren trak længere til Havs.

Nu var Julenadveren sat til Livs, og Fiskeren gik uden for, tog sig en frisk Skraa, en rigtig Bendixsens fra Thisted, stirrede op mod Himlen i den stærke vestlige Storm, han lagde særlig Mærke til Stjernerne, gik saa ind og lukkede Døren særlig godt efter sig, og mens han stod stille og saa paa Børnene, der var ivrigt optaget med at „Nødde i Haand“, sagde han stille henvendt til sin Kone: „Det er haardt Vejr derude, men Stjernerne er mange, og de er smaa, har vi ej sydlig Vind, skal vi den snarlig faa“.

Allerede 2. Juledag var Vinden sydlig med meget oprørt Hav og Regntykning henimod Aften. Det var et rædsomt Mørke, saa Lodbjerg Fyr ej kunde skimtes ud over det oprørte Hav, og mens Aftenen gik og flere Naboer havde været sammen for at give lidt Julestemning, nærmede det stolte Barkskip „Conkordia“ sig Jyllands farefulde Kyst, lidet anende, at det snart stødte haardt mod Revlens haarde Ryg. Strøm og Sø havde antageligt ført det længere ind mod Kysten, end det var beregnet, og da der ingen Fyr var at skimte, og Skibet gik for føjelig Vind, maa det jo have været et grufult Øjeblik at mærke Skibet staa fast, for i det samme at blive overskyldt af hushøje Bølger, hvor antagelig al Rigning er gaaet over Bord. Der var ej Tid til megen Raadslagning. I den mørke og stormfulde Nat sang Havet snart sin sidste Sang over Resterne af det før saa stolte Skib, og Besætningen var snart Havets Bytte, ingen naaede den frelsende Strand.

Næste Morgen, endnu før det ret var blevet Dag, var en morgenduelig Strandfoged paa Stranden, og der mødte ham et sørgeligt Syn. Hvor Øjet saa, var der Vragstumper. I stor Hast fik han tilkaldt Folk fra Byen, og en Sorgens Julestemning bredte sig over de smaa Hjem i den lille Fiskerby, men paa Stranden saa man Fiskerne gaa langs Kysten, diskute-

rende om de mange uopklarede Ting angaaende Skibets Stranding, og hvor var Mandskabet. Denne Gaade blev løst op ad Formiddagen, da en kraftig Mand tildels nøgen blev fundet mellem Vragresterne paa Stranden. Det blev senere konstateret, at han havde været Tømmermand om Bord paa det forulykkede Skib. Morgenduelige Mænd i Vorupør, der kom til Stranden, fik ogsaa snart Vished for Nattens Tragedie, thi rundt om paa Stranden, men særlig paa „Ørhage“, laa der Masser af Vrag og Inventar, og mellem alt dette fandt man 7 Lig af den savnede Besætning. De blev alle syv bragt op i den gamle Strandfogedgaard, det Sted, hvor saa mange af Søens Folk, naar de som Havets Bytte blev kastet op paa den sandede Kyst, havde fundet Hvile. Her blev de 7 tyske Sømand af nænsomme Hænder lagt i de sorte Kister, for nogle Dage senere at blive begravet paa den stormomsuste Kirkegaard, og da Nytaarsklokkerne ringede, var 8 Mand stedt til Hvile i fredet Jord, langt fra Hjemmets Kyst, men paa de samme Kirkegaarde, hvor saa mange Søens Folk i Aarenes Løb var stedt til Hvile. Her blev ikke rejst nogen varig Mindesten, men kun en lille vissen græsbevokset Tue viste, at her under hvilede de jordiske Rester af en Søens Søn; mange, vel de fleste, ukendt af Mennesker, men kendt af Gud.

Men „Conkordia“s Forlis satte jo Sindene i Bevægelse, og den stedlige Øvrighed tog straks Sagen i sin Haand. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at de fleste Stranfogder, trods deres Instruks, havde undladt at patruljere Stranden den skæbnsvangre Nat. De blev med faa Undtagelser hver idømt en Bøde paa 20 Kr., men Dønningerne fra denne Stranding og maa- ske flere havde sin Mission, idet der en Tid efter blev oprettet Kystvagtjeneste af Redningsvæsenet, som derefter udførte Vagtjeneste om Natten fra 1. September til 1. Maj, naar der kunde befrygtes Strandinger, en Foranstaltning, som har gjort umaadelig Gavn, og mange Søfolk maa i Dag med Tak mindes, at det var den raske, aarvaagne Kystvagt, der hurtigt og resolut tilkaldte Redningsvæsenet, naar han paa sin ensomme Vandring i Mørke, Storm eller Regn, ja, ofte i forrygende Snestorm, saa Nødsignalet derude. Man vidste, at hurtig Hjælp var dobbelt Hjælp, og det er en meget stor Betryggelse for vor Skibsfart og det søgaaende Fiskeri at vide, at der inde paa den farefulde Kyst i Nødens Stund er Mænd, som holder et vaagent Blik ud over det samme Hav, som han saa tit selv har taget en haard Dyst med, det være med Redningsbaaden, eller naar han i sin lille Fiskerbaad skyndsomt maa søge Land, naar Havet pludseligt rejser sig.

Julestemningen i den lille Fiskerby Lyngby, som i Forvejen ikke var særlig høj, begrundet paa maadeligt Fiskeri, blev endnu mindre ved den triste Julestranding, og et sørgeligt Jule-

minde om denne Begivenhed kom frem hos mange af Byens Beboere ved at tænke tolv Aar tilbage, hvor 8 af Byens dygtige Fiskere druknede, Dagen før Juleaften. Ikke uden Grund at den ellers stoute og uforfærdede Fisker gik stille og med sænket Blik bag Vognen med den døde Sømand fra „Conkordia“, naar den stille satte sig i Gang paa Vej til den nærmeste Kirkegaard.

Mange Storme er gaaet hen over de hvide Klitter langs Jyllands Vestkyst siden hin Julestranding, men endnu lever Mindet om den herude, og kun ganske faa Aar er det siden, at den smukke kvindelige Galionsfigur fra Skibet, som i mange Aar stod til Pynt i en Landmands Have, af Tidens Tand gik tabt, og med den de sidste Rester af den stolte Sejler.

Barkskipet „Conkordia“ med tolv Mands Besætning om Bord kom fra England med Koks bestemt til Hjemstedet Danzig. N.S.

Svigtede Redningsdamperen i Thyborøn danske Fiskere under Novemberorkanen i Nordsøen?

Ifølge udførlig Rapport til Skagen Fiskeriforening fra Skipper Ernst Sørensen, Kutter „Sigrid Henriette“, S. 313, og Skipper Erhard Smed, Kutter „Marthine“, S. 124, har begge disse Baade og deres Besætninger i Novemberorkanen under Fiskeri i Nordsøen været i den mest overhængende Fare.

Da Baaden befandt sig i Farvandet i Thyborøn-Området, havde de begge Held til pr. Skib eller Radio at varsko den i Thyborøn Havn stationerede Redningsdamper. Denne gik imidlertid ikke ud, hvorved den haabede Undsætning ad denne Vej ikke opnaaedes. Hjælp ydedes paa heltmodig Vis af andre Nordsøkuttere, hvorved en stor, truende Ulykke afværgedes. De paagældende Skippere og deres Besætninger er imidlertid meget ilde berørt over Bjergningsdamperens Passivitet, og da Fiskeriforeningens Bestyrelse ogsaa er af den Opfattelse, at Fiskernes Tillid til Vestkystens Bjergningsdamperer nødtigt skulde rokkes, har Skagen Fiskeriforening indtrængende henstillet til Dansk Fiskeriforening at foretage den fornødne Henvendelse i Fiskeridirektoratet, for at et Tilfælde som dette ikke skal gentage sig.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Søens Mænd

I 1807 var vor store Krigs- og Koffardiflaade gaaet tabt, og Danmarks Stilling som Sømagt syntes for stedse ude. Det smertelige Tab var aldrig forvundet. Der var da heller ingen, der drømte maritime militære Storhedsdrømme.

Men for at Danmark paany kunde hævde sig paa Verdenshavene i fredelig Handelssamkvem, skulde der uddannes en Sømandsstand efter de gode gamle Traditioner. En af dem, der gik i Spidsen, var Venstres Fører, C. Berg, der ved Siden af sin Folkeskolevirksomhed i 1867 startede en Navigations-skole paa Bogø. Ved Indvielsen holdt han en frejdig og sømandsfrisk Tale, hvori han — iflg. Frode Aagaards Biografi — sagde, at det var hans Overbevisning, at vort Lands Beliggenhed og Forhold krævede et Opsving i Søfarten. Det havde ikke været til Gavn for vor Folkekarakter, at vi for meget havde levet os ind i den Tro, at vi kun var et agerdyrkende Folk. Det vilde, sagde han, bringe større Udbytte at opdyrke Søen end de jydskes Heder. Derfor burde det ene gøres, uden at det andet forsømt. Danmark var dog en gammel Søfartsnation, der, til Modløshed greb Folket efter 1807 ligesom efter 1864, havde haft en betydelig Udenrigshandel. Og saa sluttede Berg sin Tale med at skildre, hvordan dyrebare Barndoms minder — skønt han var Bondesøn — knyttede ham, der ogsaa godt kunde minde om en stout og vejrbit Skibsfører paa Broen, til Havet. Tit havde stærke Sømandsarme baaret ham over Flyvesandet i Klitterne derude ved Vesterhavet . . . og over Havet maatte de Danskes Vej, ved Siden af virksomt Arbejde i Hjemlandet, gaa som tilforn.

Samtidig gik nede i Nakskov en 15 Aars Dreng, Hans Niels Andersen, Søn af en Daglejer, med Drømme, der skulde virkeliggøre, hvad C. Berg tænkte paa, og i et Omfang, som hverken han eller nogen anden havde anet. I endnu højere Grad end Tietgen skulde han gøre Danmarks Navn kendt i de fjerneste Dele af Kloden. Før den Verdenskrig, der nu er sluttet, var Ø. K.s samlede Omsætning et Par Millioner Tons aarlig, repræsenterende op mod en Milliard Kroner. For Etatsraad Andersen var „Kloden ikke større, end den kunde omspændes af Tanken“, som han siger i „Tilbageblik“, og under normale Forhold havde den danske Nation, jævnsides med andre Nationer, uhindret Adgang til det store Verdensopland, „hvor dansk Foretag-somhed har rig Lejlighed til at hævde sig og omsætte Samfundsværdier til Gavn for vort Land“.

THISTED

Engelsk Beklædnings-Magasin
Nytorg

Alt for Herrer og Dreng

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eftf.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Chr. Sørensen - Isenkramforretning
St. Torv - Telefon 257

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

Sæby Fiskeauktion v. Roland Poulsen
Telf. Kontor 33 . Privat 114

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

Gør Deres Indkøb af Mælk,
Fløde og Smør i

HIRTSHALS MEJERI
Telefon 8 Iscream - Flødeskum

A/S Lillehedens Savværk

Fiskekasser i alle Dimensjoner - Stort
Tlf. 62 Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108
Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

Og „Naturens store Husholdning er rigelig forsynet til hele Menneskeheden“.

Under Verdenskrigen er det naturlige Samkvem Landene imellem kommet fuldstændig i Ulave. Dansk Skibsfart har for en stor Del været lammet. Men danske Søfarende har dog ogsaa i Krigstiden gjort deres store Indsats paa de allieredes Side om Bord i danske Skibe under Vestmagternes Flag. I Hundredtal er de blevet der ude, men de gjorde deres Pligt til det sidste, trodsede Faren og mødte Døden uforsagt. Alene om Bord i Skoleskibet „Danmark“, som forleden vendte hjem, havde der været 14 af dem, som drog ud i 1939, der var omkommet paa Havene. Men de og deres Kammerater, der overlevede dem, havde været med til at vinde Sejrer over Nazismens ufattelige Tyranni og Brutalitet. Nogle af dem, der drog ud som store Dreng, var avanceret til Skibsførere og havde deltaget i Invasionen i Frankrig. Som gode danske Sømand havde de alle — de, der ikke vendte tilbage, og de, der overlevede Krigen — gjort deres Fædreland Ære og kastet Glans over Danmarks Navn.

Nu gælder det fremdeles — ogsaa i Flyvemaskinernes Tidsalder — fredeligt Handelssamkvem over Verdenshavene. Der vil Danske fremdeles færdes under Dannebrog og øve mandig Daad — med den Udvé, der ligger Beboerne af et Øland i Blodet, men stadig med Hjemlængsel dybest inde.
Hans Pedersen,
Reersø.

En ny Form for Redningsbaad

En Oliedamper strandede fornylig paa et Rev ved den amerikanske Kyst, og det var umuligt paa sædvanlig Maade at bjærge Mandskabet. Man fik saa Assistance af en Helikopter-Maskine, der hejste et Reb ned til Besætningen, som derefter en for en førtes fra Skibet ind til den sikre Strandbred. Det turde være første Gang, en Helikopter viser sin Anvendelighed som „Redningsbaad“.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 78 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn
Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

RESERVERET

RESERVERET

NY BØGER

»Fra Moskva til Persepolis«. Af Aage Krarup Nielsen. (2. Udgave — 160 S. stort Format illustreret — 9,75 — Gyldendal).

Det er en saare interessant og velskrevet Bog med fængslende og oplysende Skildringer fra en Rejse. Forfatteren foretog for en halv Snes Aar siden, og nu efter Verdenskrigens Slutning er det ikke mindre værdifuldt at øge sit Kendskab til det store Rige. Særlig betydende er, hvad der berettes om det store Oplysningsarbejde, der da foregik. Rusland er det Land, man egentlig har mindst Kendskab til, og man faar ved Læsningen Forstaaelsen af langt mere udviklede Forhold, end man hidtil anede.

J. Gr. P.

»I Dovre-Drage«. Af Inge Krokann. (237 S. — 7,75 — Gyldendal).

En historisk Roman, der foregaar i Norge i Tiden fra Christian I til Christian II og handler om de stejle norske Bønder og om Kampen mellem Kristendom og Vantro.

Inge Krokan anses i Norge for en moderne Klassiker, og hans Roman vil sikkert ogsaa vække Interesse her.

»Mahana«. Af Hans Andreassen. (162 S. — 7,75 — Gyldendal). Hvis man trænger til at hvile Hjernen lidt for de mange Bøger om Krigen og de fem Aars Besættelse, kan denne Rejsebog varmt anbefales. Den fortæller om Argentina, Brasilien og de kanariske Øer. Forfatteren er Debutant, men kender af Selvsyn de Steder, han beretter om. Og han fortæller godt, man oplever meget i hans Selskab og lægger Bogen væk med et lille Suk om, at det kunde være dejligt selv at se noget af den store Verden.

»Nybygger ved Bæversøen«. Af Bernhard Nord. (266 S. — 7,75 — Gyldendal).

Ligesom Bernhard Nords Roman sidste Aar: »I Fjeldets Favn«, foregaar denne Bog paa samme Sted, nemlig paa Grænsen af Lapmarken i Tiden omkring 1870. Og den fortæller om det utroligt haarde og brydsomme Liv, disse Nybyggere har haft, og om Kampen mod Sulten og mod Ulve og Bjørne, om disse Mænd og Kvinder, der var henvist til at stole paa sig selv, hvis de ønskede at leve videre. En god Bog, der giver een lidt Begreb om, hvordan og hvorfor disse Mennesker blev saa særprægede og haardføre.

»Den blinde Ørn«. Af Knud Andersen. (279 S. — 8,75 — Gyldendal).

Den blinde Ørn er Symbolet paa den tyske Ørn, og Handlingen er henlagt til sidste Halvdel af forrige Aarhundrede og skildrer Modsætningen mellem dansk og tysk Indstilling, hvorfor Forlaget ikke turde lade den udkomme under Besættelsen herhjemme. Hovedpersonen er en Sømand, Frejdig Sønderhav, og Forfatteren skildrer hans Kamp for at befri sig for den tyske Tvang og lader ham til sidst vende tilbage til det lille Danmark, selv om det ikke kan byde paa alle de Chancer til Rigdom og Fremgang, som det store Tyskland kan. Men Frejdig foretrækker den Frihed, det kan byde, fremfor Prøseriet. Knud Andersen giver udmærkede Skildringer af en Sømands Liv og Oplevelser, faktisk hele Jorden rundt.

K. R.

SKAGEN
Iver Christensen - Vaadbinderi Etabl. 1878 Telf. 71 og 48
Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi Filial i Hirtshals
SKAGEN ISVÆRK SKAGEN
C. S. MØLLER - SKAGEN Telefon 63
Kolonial og Isenkram
OSCAR SKOUGAARD aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN
AALBÆK
Aalbæk Kød- og Paalægsforretning v. Helga Larsen - Telefon 48 leverer altid 1. Kl.s Varer
ESBJERG
N. C. BLOHM Sendere - Pejlere - Modtagere Esbjerg ny Havn
Blomster og Kranse
C. BEHRENS Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491 Medlem af »Sig det med Blomster

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Fiskeauktioner i November

Skagen v/ Th. Geisnæs. 1,166,223 kg, hvoraf 109,158 kg lev. og 13,724 kg isede Rødspætter, 64,791 kg Kuller, 31,166 kg Ising, 510,621 kg Sild, 4117 kg Dybvandshummer, 7662 kg Dybvandsrejer, 61,232 kg Brisling og 294,863 kg Fiskefoder.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 210,918 kg, hvoraf 22,406 kg Rødspætter, 93,718 kg Torsk, 12,205 kg Sild og 71,850 kg Skidtfisk.

Thyborøn v/ Alb. Steen, Oktober Maaned fra 229 Fartøjer 628,738 kg til 535,305 Kr., hvoriblandt 374,237 kg Rødspætter til 417,649 Kr., 63,320 kg Torsk, 34,119 Kr. — I November Maaned fra 535 Fartøjer 720,243 kg til 517,103 Kr., deraf 246,702 kg Rødspætter, 296,853 Kr., 182,117 kg Torsk, 82,753 Kr. og 790,356 kg Kuller til 133,350 Kr.

SKAGEN
SKAGENS FISKEAUKTION statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)
ENGELSK BEKLÆDNINGS-MAGASIN Th. Jakobsen - Telefon 185 Alt i Herreekvipering og Søekvipering
Skibeprovisiantering . Etablere 1909  P. Saxberg Indehaver: Paul Saxberg . Skagen Rigstelefon 86 (5 Linier) Telegramadresse: »Paulsax« 1. Kl. Varer 1. Kl. Bejening
SPETZLER Urmager og Guldsmed - Brillor -
ARNE AXELSEN Magasin du Nord
SKAGENS BOGHANDEL Erik Krarup Tlf. 243
A/S Skagens Kul- og Trælastforretning Telefon 277 . 2 Lin.
BRDR. NIPPER Skibsbyggeri
TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER saa gaa til Arthur Trolle - Telefon 385
Karstensen og Henriksen Skibs- og Baadbyggeri Telefon 201
C. D. Brøndum . Kolonialhandel Telefon 118
DANSK KRONE-SILD A/S Fersk Fisk & Sild Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros Telegram-Adr.: KRONESILD Skagen . Telefon 424

ESBJERG
Lauridsen & Søgaard Maskinværksted Gl. Havn - Telf. 1770
A/s Vestjysk Krystal Isværk ESBJERG
Christensen & Schlosser Maskinværksted Ny Havn Telf. 2275
C. M. Nørskov Laursen Maskinfabrik . Tlf. 761 Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer
N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri Esbjerg gl. Havn anbefales med saavel Nybygning samt Reparation
BRØDRENE MATHIASSEN Ny Havn Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386
H. J. CHRISTENSEN & CO. Vaadbinderi og Tovtjæreri Ny Havn - Telefon 2153 H. J. Christensen privat Telefon 1482
TUXHAM . Tlf. 429 . P. Skramsgade 4 Reparationer og Montering af Fiskerimotorer Eneforhandling af Tuxham Marine Motor
P. Rasmussen & Co Maskinfabrik — Telefon 988 P. Rasmussen priv. Telf. 717
ROUST & NIELSEN Maskinværksted Ny Havn Telf. 387
Gravmonumenter Martin Billeschou Stormgade 59 Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

S/S „Østersøen“ afgaar fra København
hver Søndag, Onsdag og Fredag Morgen
(¹/₂ Time før Mørkelægningens Ophør)
Fra Rønne Mand., Onsd. og Fred. Kl. 24

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Hr. Th. Hørrig, Tordenskjold-
gade 34. Tlf. 1885 og 11885. Kontortid 8-8,
Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Hr. Aage Jensen, ved Havnen, Tlf.
159. Kontortid: 8-12, 1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet**Esbjerg****Tøvværksfabrik****Esbjerg****KØB****DANSK****Kunstige Tænder**

— men naturlige —
faar De altid hos



TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

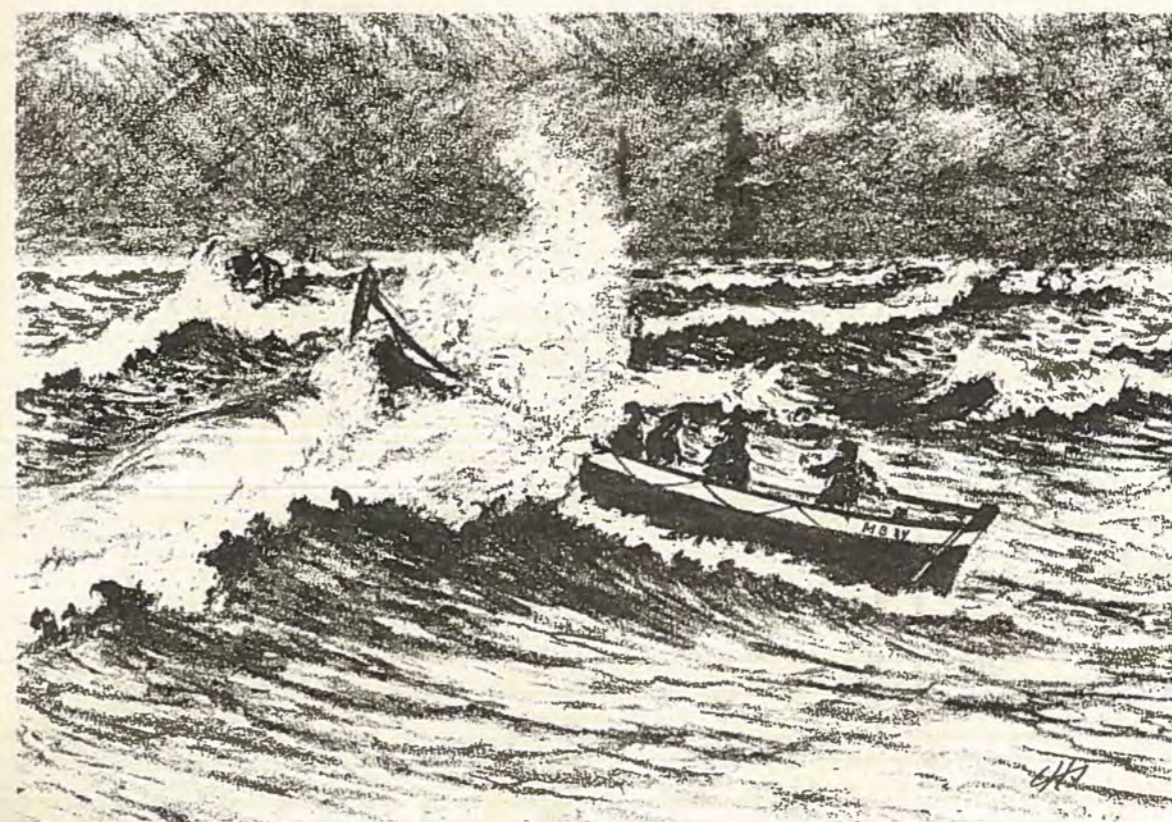


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1946

13. Aarg.



Efter Tegning af Chr. Houkjær-Jensen

Redningsbaaden ved Lildstrand

(Se Omtalen i Bladet)

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Tlf. 2198
Hjerdinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

M

To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Herboere, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

Stefan Josefsen
Hjerdinggade 18 . Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handels og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1946

13. Aarg.

»Maran-Atha«s sidste Rejse

Det er hændt mig ofte, naar jeg en enkelt Gang er paa Besøg i det lille Fiskerleje, der engang var min Barndomsverden, at mit Øje har strejft den graa stormomsuste, forrevne Marehalsklit, hvor „Maran-Atha“ tilbragte sine sidste Aar med Stævnen halvt begravet i Sandet.

Nu er den der ikke mere. Dens Spanter og Bord, Ror og Mast er borte. Kun Mindet lever videre om glade Barndomsdage i Leg paa den gamle Skude.

Her vakttes den første hede Længsel efter Søen, og paa den gamle Skudes Dæk for vi paa Fantasiens Vinger til fjerne Strande, fulgt af store Maageflokke, der nysgærrigt spejdede efter det Liv og Halløj, der i alle Dagens Timer rørte sig paa den gamle Sejler.

„Maran-Atha“ var en af Pionererne for vor moderne motoriserede Tid; mange drøje Ture har den gjort. — En fin Sejler var den, men nogen Dystløber som Motorbaad blev den aldrig. —

»Maran-Atha«s sidste Rejse

I det følgende skal jeg skildre lidt af den gamle Skudes sidste Rejse paa Vesterhavet, og Skildringen karakteriserer samtidig Vestkystfolkens haarde Arbejde ved Vintertide, for at tjene til Familiens Ophold.

Det var en blæsende kold Februarnat, da „Maran-Atha“ og dens Mandskab stak til Havs paa Krogefiskeri efter Kuller.

Alt gik vel, og Resultatet blev en Fangst paa 70 Snese, hvilket var en rigtig pæn Dagsfangst, selv om Prisen paa Fisk i de Tider — omkring Aarhundredskiftet — var smaa.

Man var allerede begyndt paa Hjemturen, da de første Uheld indtraf.

Paa Grund af for karrig Petroleumstilførsel vilde Motoren pludselig ikke mere.

Man skilte Ledningen i flere Tempo og foretog sig alt, hvad der kunde foretages med de Erfaringer, man den Gang sad inde med; man maa jo nemlig huske, at Motoren lige havde holdt sit Indtog paa Kysten, og der krævedes derfor „Lærepenge“.

Alle Anstrengelser var forgæves. Men der var gaaet kostbare Timer af den korte Vinterdag, og man var henad Aften, da man satte Sejl. Nu begyndte det imidlertid at blæse haardt

og samtidig kom Snebyger og Strømmen var stærk sydgaaende.

Kompas — men ingen Lys

Man var kommen i den uheldige Situation, at Tændstikkerne var blevet vaade, og af den Grund var man ude af Stand til at se Kompasset — næsten det værste, der kunde ske.

Uden at man mærkede det, gik Vinden om i Nord og „Maran-Atha“ drev længere og længere ud i Havet. Sneen tiltog, og Havet blev uroligt, og det kneb med at holde Baaden læns for Vand.

En Stund hen paa Natten gik Fokken overbord, og det blev en baade kold og vaad Nat for Mandskabet, der drev rundt paa Maa og Faa.

Næste Dag, da Vejret klarede, opdagedes i nogen Afstand en tysk Travler, og da man ikke havde andet, signalerede Fiskerne med deres Olietøj.

Traleren kom ned til Baaden, hvor han laa ca. 10 Minutter og holdt Søraad. Paa Travlerens Spørgsmaal om, hvad der var i Vejen, svarede Fiskerne: Maskinskade. Dette kunde han ikke forstaa. Men Fiskerne smed Ankertrødsen over paa Travleren.

Men da Fiskerne, før Bugseringen begyndte, skulde have Sejlet taget, var dette mere end de næsten magtede, da de alle var stærkt medtaget af Kulde og drivvaade. Travleren lod en Trosse med Bøje paa gaa ned i Baaden, og nu havde de 2 Lag Trosse.

En vanskelig Bugsering

Efter 1/2 Times Bugsering sprang begge Trosser, uden at Traleren bemærkede det; han var ca. 1 Sømil borte, inden han vendte og atter stod ned mod Havaristen, hvor han lagde sig et Stykke oventil, og det var saa Mening, at Fiskerne skulde ro op i Læ, men dette kunde de ikke paa Grund af Stormen.

Efter at have bemærket dette, gik han i Læ af Baaden, men det var med stor Livsfare nu at komme i Nærheden af Travleren, der i det oprørte Hav slingrede voldsomt.

Just som nu Baaden drev forbi Skibet, smed man fra dette en Line, hvortil var fastgjort en Staalvire, ned i Baaden, og den gjorde Fiskerne

fast om Masten, men da Baaden laa med Agterenden til, kom Staalviren i Bekneb mellem Baadens Ror og Skrue, og det var med megen Besvær man fik den klaret op.

Efter Kompasset gik de mod Øst, og anden Dagen, da de befandt sig 3 Sømil ud for Lodbjerg Fyr, kom de til en anden tysk Fiskertravler.

Nu vilde Travleren ikke mere, og efter at have givet Fiskerne tørre Tændstikker, forsvandt de, og „Maran-Atha“ og dens Besætning var overladt til deres Skæbne.

Efter nogle Timers Sejlads med Vind fra Øst naaede man op paa Højde af Vorupør, vendte derpaa og tog Stenbjerg Strand ved Midnatstid, efter ca. 3 Døgn Kamp med Snestorm, høj Sø og andet Uheld.

Fiskerne var alle meget forkomne, og flere af dem maatte bæres af Baaden.

Brev fra Rederiet Kaas, Altona

Nogen Tid efter kom der et Brev fra Rederiet Kaas, Altona, og heri forklarede, at da Travlerens Kaptajn havde set Baadens Kendingsbogstav „T“, troede han, at den var fra Thyborøn, derfor slæbte han ikke Baaden videre.

Fiskerne tilbød en Belønning, men denne afsloges af „Kaas“, idet man svarede, at den ydede Hjælp kun var enhver Sømands Pligt. Samtidig beklagede han, at de forkomne Fiskere ikke var blevet taget ombord. inden Bugseringen begyndte. Iøvrigt var samme Hr. Kaas pudsigt nok samme Forretningsforbindelse, som Kystens Fiskere sendte Fisk, ogsaa „Maran-Atha“.

Travleren Navn var „Triton“ af Altona.

Dette var kun et enkelt Blad af gamle „Maran-Atha“s Historie. Jørg. Pedersen.

Efterprøvningen af Minefelterne paa Vestkysten

Eftersom Tiden gaar, forsvinder der mere og mere af Tyskernes Atlanterhavsvold paa den jyske Vestkyst. Ammunitionen køres enten væk eller sprænges paa Pladsen, og det kan for fjernboende se ret tilforladeligt ud. Skal man tro Kaptajn Sabro fra Parkkommandoen i Thisted, som fornylig udtalte sig til Thistedbladene, saa skulde Mineoptagningen omtrent være tilende i Thisted Amt. Med Undtagelse af enkelte Pladser bliver de tidligere pigtraadsindhegnede Arealer givet fri og Pigtraaden fjernet.

Vi, som bor herude ved Kysten, kan ikke rigtig slaa os til Ro med disse Udtalelser, da vi mener, at Efterprøvningen med en enkelt stor Tank er meget mangelfuld, idet Tanken kun kørte hen over et kort Stykke af Minefeltet. Mand og Mand imellem har vi ofte talt om,

at der vel maatte komme en mere effektiv Efterprøvning, men det er ikke sket. Arealerne ligger nu til fri Adgang, men vi føler os overbevist om, at der endnu ligger Miner rundt om. Den lokale Befolkning kan jo nogenlunde tage sig i Agt, men vi synes, vi har Krav paa at faa en rimelig Garanti for, at Minefelterne virkelig er rensat. Vi kan jo altid følge det gode Raad at holde os til Vejene, men det er jo ikke alle, der kan gøre det, bl. a. de danske Redningsmænd. Naar det atter bliver paabudt, at Redningsmandskabet skal gaa Kystvagt i mørke, stormfulde Nætter, kan de ofte komme ud for den lurende Livsfare, hvis de ikke kan være helt sikker paa, at de yderste Havklitter er minrefri. Kystvagterne er i sig selv strenge og haarde nok. Kunde en og anden, som sidder trygt derhjemme, det være i By eller paa Land, se Strandvagten, ofte ledsaget af sin trofaste Ven, Hunden, arbejde sig over den ene høje Klitryg efter den anden for at naa frem til det lille Alarmhus, hvor han skal mødes med Vagten fra den nærmeste Nabostation, saa vilde der maaske ogsaa fra anden Side lyde et Krav om, at der skulde være Garanti for, at Kysten var fri for Miner. Jeg ved, at vore Foresatte i Redningsvæsenet nødtigt vilde, at en eiler flere, Redningsmænd skulde miste Livet ved en Mineeksplosion. Minefaren lurder ingen Steder stærkere end i de yderste Havklitter, hvor der i meget kort Tid kan flyttes meget store Mængder af Flyvesand. Den ene Dag kan Stedet være farefrit, fordi Minen er dækket af et tykt Lag Sand, men næste Dag kan Sandet være blæst væk, saa Minen ligger lige under Overfladen.

Danske Redningsmænd vil gøre deres Pligt overalt, men vi henstiller til vore foresatte, at Efterprøvningen af de yderste Minefelter snart maa blive foretaget.

Lynby, i Januar 1946.

Niels Sørensen,

Fm. f. Foreningen af danske Redningsmænd.

Spionbeskyldning mod Vestkystens Fiskere

Kraftig Protest fra Fiskerne

Omkring Midten af Januar bragte Dagspressen en Meddelelse om, at ca. 40 Fiskere i Esbjerg, Thyborøn, Lemvig og Skagen skulde være arresteret, sigtet for Spioneri for Tyskerne under Besættelsen.

Der blev fra Skagen, Lemvig og Thyborøn protesteret kraftigt mod disse Sigtelser, og det viste sig for Esbjergs Vedkommende kun at dreje sig om 3 Fiskere.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Efter længere Tids Sygdom er forhenv. Fiskeeksportør Martin Fedder i Gaar afgaaet ved Døden paa Hjørring Sygehus, hvor han indlagdes mellem Jul og Nytaar.

Afdøde, der blev 75 Aar gammel, var Søn af den gamle Redningsmand Anton Fedder, een af Forgrundsfugerne i Michael Anchers Maleri: „Vil han klare Pynten“.

I sine yngre Aar kom Martin F. ligesom sine Brødre til Fiskeriet. Men en Tid var han derefter Kommissionær paa Ruten Skagen—Frederikshavn, og man behøvede ikke at frygte, at han glemte de Hverv, man paalagde ham. Saa slog han sig paa Fiskehandel og oparbejdede navnlig under første Verdenskrig en betydelig Eksportvirksomhed. I de senere Aar nød han sit velfortjente Otium i det hyggelige Hjem ved Mindestøtten.

Martin Fedder var en kendt Skikkelse i Byen og paa Havnen, hvor han for sit retlinede Væsen skaffede sig mange Venner, hvilket han fik Bevis for i Fjor, da han fyldte 75.

80 Aar

En af Thykystens gamle, veltjente Redningsmænd, Sognefoged og Strandfoged Poul Thøgersen, Agger fyldte 80 Aar Tirsdag den 22. Januar.

Poul Thøgersen, der er velkendt i Sydthy, er med sin djærve Skikkelse, som han holder ret og rank trods Aarene, og med sin hvide Krans af Kindskeg, en stout Repræsentant for de gamle Kystfiskere. Poul Thøgersen er født i Agger 1866 som Søn af Strandfoged Thøger Christensen, og han har fra sin tidligste Ungdom drevet Kystfiskeri fra den aabne Strand. Som ung nygift Fisker var han sammen med en Fælle paa Havet hin Ulykkesnat i 1893, da 13 Aggerfiskere satte Livet til, men Poul Thøgersen og hans Baadfælle kom velbeholden i Land i den lille Pram, de var taget til Havs i. Han tog sin Tørn ved Redningsbaaden i 42 Aar og har været med til at redde 360 Menneskeliv. I gode Venners Kreds fortæller den gamle Baadfører engang imellem om de dramatiske Begivenheder, han har været med til i fordums Dage, da Skibene ofte strandede paa den udsatte Aggerkyst, men ellers er han ikke meget for at genopfriske de mange haarde Ture med Redningsbaaden.

Poul Thøgersen har altid boet i Agger og ligesom andre Aggerboere set det halve af Sognet blive oplugt af Havet. Hele Aalum og det meste af V. Agger er gaaet til i hans Levetid, men sit eget Hjem, som han overtog efter sine Forældre, har han dog været fri for at flytte for Havet, saaledes som saa mange andre maatte det i de sidste 20 Aar i forrige Aarhundrede.

I en lang Aarrække har han „brugt æ Hav“ fra Aggerkysten og var desuden i 25 Aar Forpagter af Fiskeriet i Fladesøerne. I 1909 blev han udnævnt til Sognefoged, et Hverv, som han stadig bestrider med Myndighed trods sine 80 Aar, og for nogle Aar siden blev han Dannebrogsmænd, en fortjent Anerkendelse baade for den Omhu, hvormed han har passet sin Sognefogedforretning og for den lange og tro Tjeneste ved Redningsbaaden.

Poul Thøgersen og Hustru holdt Guldbryllup for et Par Aar siden, ved hvilken Lejlighed de var Genstand for stor Opmærksomhed.

80 Aar

Den 10. Januar fyldte en kendt Kvinde i Esbjerg 80 Aar. Det var Fru Maren Thygesen, som er Moder til flere dygtige og ansete Fiskere. Blandt de mest kendte er Formanden for „Vestjysk Fiskeriforening“, Fiskekipper L. Thygesen, Esbjerg.

Fru Thygesen er født paa Holmsland, hvor hun har levet sine fleste Aar. Først for en 6-7 Aar siden flyttede hun til Esbjerg, hvor hendes Børn, Svigerbørn og Børnebørn samledes om hende paa Fødselsdagen.

Afsked

Baadmand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“, Carl Frederik Oscar er efter eget Ønske afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af December. Carl Fr. Oscar har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1938 og har deltaget i Redningen af 10 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Tømrer Ansgar M. Christoffersen.

Afsked

Baadformand ved Redningsstationen „Vestere“ paa Læsø, Oscar Emil Wiis er efter eget Ønske afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af f. M. at regne.

Oscar Emil Wiis blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1915, og den 1. Oktober 1937 blev han Formand. Han har deltaget i Redningen af 46 skibbrudne.

I hans Sted er hidtilværende Baadmand Antonius N. Poulsen ansat som Baadformand ved Stationen.

I den derved ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker Peter Roger Wiis.

Afsked

Opsynsmand for Lønstrup Redningsstation Chr. Christoffersen har paa Grund af Svagelighed søgt og faaet Afsked fra Redningsvæsenet. Han blev ansat ved Stationen som Baadmand 1. Maj 1901, 1. December 1919 blev han Baadformand og i 1929 Opsynsmand. Han har været med til at redde 69 skibbrudne, og et stort Antal Fiskerbaade har han ledsaget over Revlerne.

I den ledige Stilling som Opsynsmand er ansat Baadformand Karl Joh. Hjermitsev, medens Karl Arildsen er blevet Baadformand. I hans Sted som Baadmand er ansat Fisker Jens Hjermitsev.

Den afgaaede Opsynsmand er Ridder af Dannebrog.

50 Aar

Baadmand ved Redningsstationen Hanstholm, Chr. Førbj, fylder den 21. Januar 50 Aar.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Trafikministerens Besøg i Vestjylland

Paa sin Rejse langs den jyske Vestkyst kom Trafikminister Elgaard Onsdag Eftermiddag d. 2. Januar til Lemvig fra Ringkøbing. Ministeren var ledsaget af Vandbygningsdirektør Hertz, Departementschef Palle Christensen og Sekretær, Euldmægtig Hansen.

Efter at Selskabet havde spist Middag, havde Ministeren

en Konference om Thyborøn-Spørgsmaalet

med en Kreds af Repræsentanter for den lokale Befolkning. Mødet holdtes paa Jespersens Hotel. Af de mødte nævner vi som Repræsentanter for Vestervig-Agger Sogneraad, Gdr. N. Schelle, Vestervig, Sognefoged Alf. Christensen og Arbejdsformand Edv. Christensen, for Thyborøn Havns Fiskeriforening: Formd. Auktionarius Albert Steen og Fiskeskipper Ejnar Rom, for Harboøre-Engbjerg Sogneraad: Erik Tudborg, for Lemvig Fiskeriforening Vaadfabrikant Jesper Peitersen og Fiskeskipper Paakjær Pedersen og for Lemvig By: Borgmester Aug. Nielsen samt Erhvervssekretær Winther-Johannsen. Endvidere var mødt Landstingsm. Fuglsang og Folketingsm., Dommer Holm, Vestervig.

Forhandlingen varede ca. 2 Timer, og de nævnte Repræsentanter havde Lejlighed til at begrunde Befolkningens udtalte Ønske om at bevare den frie Besejling af Thyborøn Kanal. Ministeren stillede forskellige Spørgsmaal vedrørende flere af de fremsatte Udtalelser.

Efter Mødet havde den lokale Presse samt flere Journalister fra København og Aalborg Lejlighed til en Samtale med Ministeren. Denne oplyste, at han sammen med sine Ledsagere havde aflagt Besøg paa Holmlands Klit og derefter set den henvend 35 km lange Vej fra Nymindegab til Søndervig. Vejen var haardt medtaget af Tyskernes Kørsel, og da det var en kostbar Vej at gøre i Stand, havde Beboerne anmodet om Statens Hjælp til Løsning af det for dem saa betydningsfulde Vejspørgsmaal. Ligeledes havde man beset Sluser og Havn ved Hvide Sande, særlig af Hensyn til, at der jo ogsaa kunde blive Tale om Sluseanlæg ved Thyborøn.

Om Samtalen med Repræsentanterne for Thyborøn og Lemvig kan det siges ganske kort, at disse aldeles enstemmig ønskede at bevare den frie Indsejling ved Thyborøn Kanal.

En Udtalelse af Ministeren

Paa et Spørgsmaal om, hvorledes Ministeren selv saa paa Sagen, svarede han:

— Jeg har i Aften sagt til Befolkningens Talsmænd, at jeg ikke trods min Deltagelse i Kommissionsindstillingen var forud indtaget mod de fremsatte Ønsker, som jeg i og for sig godt forstaaer, at man nærer. Naar jeg i Morgen tager ud til Kysten for at se paa Forholdene, er det i første Række for at danne mig et personligt Skøn over, hvad der er sket i de Aar, Krigen har varet. I denne Tid har Vandbygningsvæsenet været forhindret i at udføre det sædvanlige Sikringsarbejde, og de Anlæg Tyskerne har foretaget forskellige Steder paa Kysten, har jo ogsaa bidraget til at svække Tangerne baade Nord og Syd for Kanalen. Som Medlem af Thyborøn-Kommissionen havde jeg før Krigen Lejlighed til sammen med Kommissionens øvrige Medlemmer at faa et personligt Indtryk af Forholdene paa de to Tanger. Det vil derfor blive interessant for mig ved Selvsyn at drage Sammenligning mellem den Gang og nu.

Jeg kan godt udtale her, at det er baade min og andres Mening, at det ikke gaar an at lade det hele skøtte sig selv. Jeg er ogsaa klar over, at det nu efter 6 Aars Passivitet fra V. B. V.s Side — den var jo nødtvungen — vil være nødvendigt snarest muligt at foretage Sikringsarbejde ud over det normale for at rette paa de Skader der maatte være sket. Og det skal gøres uanset, hvorledes den endelige Ordning af Thyborøn-Spørgsmaalet maatte blive. Enten jeg piber eller synger, og enten det er galt eller rigtigt, maa jeg selvfølgelig tage Ansvar for, at de nødvendige foreløbige Arbejder bliver udført, og jeg kan ogsaa sige, at de vil blive fremskyndet mest muligt.

Paa et Spørgsmaal om, hvorledes Ministeren kunde tænke sig den endelige Ordning, svarede han diplomatisk, at alle Sider af Sagen vilde blive nøje overvejet, og her havde han jo Hensyn at tage til saavel Kommissionens Indstilling, hvor et Flertal var enigt om at foreslaa Lukning, som til de udprægede Ønsker og Meninger, som han nu i Dag havde haft Lejlighed til at høre Befolkningens Repræsentanter fremsætte.

Ministeren tog næste Dags Morgen ud til Kysten for at se paa Forholdene der.

Istandsættelse af Høfderne og Bygning af to Moler

Berlingste Tidende skriver om Minister-Besøget i Thyborøn:

De lokale Repræsentanter gjorde gældende, at det er Nonsens at tale om overhængende Fare for Thyborøn og Limfjords-Tangerne. Hvis Beskyttelsesrækken af Høfder, der strækker sig fra Bovbjerg i Syd til Agger i Nord, bliver sat i forsvarlig Stand, og der dertil føjes Bygning af to Moler ud i Havet omkring Thyborøn Kanal, vil baade Tangerne og Thyborøn Havn være tilstrækkelig sikret, og dette

vil kun koste en Brøkdal af de 65 Mill. Kr., som Kanalens Lukning og Aabning af en ny Indsejling til Limfjorden i Vest er budgetteret til.

Hanstholm Havn

Den følgende Dag aflagde Ministeren Besøg ved Hanstholm og saa her, hvor store Ødelæggelser Tyskerne havde øvet i den lille driftige Fiskerby. Ministeren saa ogsaa indgaaende paa det paabegyndte Havneanlæg, som har lidt meget i de lange Krigens Aar. — Ministeren havde Samtaler med Repræsentanter for Fiskerne, som indtrængende henstillede, at der snart blev taget fat paa Havnen igen, saa den endelig engang kunde blive færdig.

Thyborønflaaden sejler til København

Fiskerne vil overfor Regering og Rigsdag fremføre deres enstemmige Ønsker om at bevare den fri Besejling af Thyborøn Kanal.

Ved et Møde i Harboøre, hvori 400 Fiskere deltog, blev der stillet Forslag af Fiskeskipper Harald Winkel om, at Kutterflaaden i samlet Konvoj i en nær Fremtid skulde sejle til København for at minde Myndighederne om, hvor megen Vægt Landets Fiskere lægger paa, at den fri Besejling af Thyborøn Kanal bliver bevaret.

Formanden, Fiskeaktionarius Albert Steen, Thyborøn, anbefalede Forslaget, der blev enstemmig vedtaget.

Bestyrelsen forelagde derefter Udkast til en Resolution, hvori der udtaltes de Ønsker og Krav, Fiskerne har i denne Sag. Resolutionen havde følgende Ordlyd:

Thyborøn Havns Fiskeriforening paa godt 500 Medlemmer samlet til ekstraordinær Generalforsamling paa Harboøre Badehotel Fredag den 11. Januar 1946 med en Drøftelse af Thyborøn-Spørgsmaalet som eneste Punkt paa Dagsordenen, vedtog enstemmig at rette følgende Udtalelse til Regering og Rigsdag under Henvisning til, at det for os saa livsvigtige Spørgsmaal om Thyborøn Kanal og Havns fremtidige Skæbne nn skal til Behandling i Rigsdagen og muligvis staar foran sin endelige Afgørelse:

1) Med Thyborøn Kanal og Havn som Basis er der i Løbet af de sidste 20—30 Aar oparbejdet et søgaaende Fiskeri, der nu indbringer saa store Fangster, at Thyborøn Havn er en af de største Fiskepladser i Landet. Forrige Aar blev der saaledes indbragt Fangster til en Værdi af 14 Mill. Kr. Ca. 135 moderne Fiskekuttere er nu hjemmehørende i Thyborøn, og de repræsenterer en Værdi af 15 Mill. Kr.

2) Thyborøn har en ideel Beliggenhed med let Adgang til de rige Fiskebanker i Nordsoen, hvorfor mange Fiskefartøjer fra Landets andre større Fiskerihavne i visse Perioder af Aaret driver søgaaende Fiskeri med Thyborøn som Basis.

3) Thyborøn Kanal og Havn har en ypperlig Beliggenhed som eneste Havn paa Jyllands lange farefulde Kyststrækning fra Esbjerg til Hirtshals, en Strækning paa ca. 175 Sømil. Mange Fiskere og Søfolk har i Aarenes Løb bjerget Livet ved i Stormvejr at kunne søge ind til Thyborøn.

Thyborøn er ogsaa en værdifuld Basis for Statens Redningsskibe, der her har deres Station, hvorfra de hurtigt kan komme Kystfiskerne til Hjælp i uroligt Vejr.

4) Den fri Gennemstrømning af Havet til Fjorden er af afgørende Betydning for Limfjordsfiskeriet. Tusinder af Fiskere langs Limfjordens Kyster vil blive slaaet ud, hvis Kanalen lukkes.

5) En Lukning af Kanalen vil betyde Stagnation og Tilbagegang for de vestlige Limfjordsbyer, som i de senere Aar i stigende Grad har baseret Import og Eksport paa Thyborøn Kanal.

6) Befolkningen, som gennem mange Aar har fulgt Vandbygningsvæsenets Arbejde her ude ved Kysten, har gjort den Erfaring, at naar man holdt Høfderne i forsvarlig Stand, saa holdt Tangerne sig godt, og der viste sig ingen Fare for Havets Angreb.

Men naar man lod Høfderne forfalde, gik Havstrømmen ved Storm og Højvande inden om Høfderne, saa store Dele af Kysten gik tabt.

7) Vi kan heller ikke forstaa, at det skal være god Kystsikring, naar VBV nu gennem adskillige Aar har taget store Mængder af Fyld fra Klitterne nærmest Havet for at anvende Fylden til et nyt Dige længere mod Øst, især da man ved Hjælp af Sandpumper kunde tage Millioner af Tons Sand i Fjorden indenfor Tangerne.

8) Vi vil gerne yderligere gøre opmærksom paa, at der i de Aar, Thyborøn-Kommissionen har arbejdet, ikke er sket den Udvikling af Havneanlægget og Pakhusene, som det stadig voksende Fiskeri har nødvendiggjort. Disse Mangler har Fiskeriet lidt meget under, og vi henstiller, at man snarest foretager de nødvendige Udvidelser, som svarer til den Udvikling, Fiskeriet har gennemgaaet.

Under Henvisning til foranstaaende retter vi en indtrængende Henstilling til Regering og Rigsdag om, at alle Planer om en Lukning af Thyborøn Kanal skrinlægges, og at man i Stedet for foretager en grundig Udbedring af Høfderne, hvor det tiltrænges. Vi vil ogsaa meget gerne henstille, at man overvejer Opførelse af en Mole et Sted fra den søndre Tange, som det i sin Tid blev foreslaet af Distriktsingeniør

A. Bondesen i den i 1942 afgivne Betænkning vedrørende Thyborøn Kanal.

Lørdag den 26. Januar Kl. lidt før ni startede henved 100 Kuttere fra Thyborøn efter København, hvor Fiskerne vil holde et stort Møde i Odd Fellowpalæet for at fremføre deres Ønsker for Regering og Rigsdag.

Redningsbaaden ved Lildstrand

I Juli 1945 var 4 Baade fra Lildstrand gaaet ud paa Hummerfiskeri. Inden Fiskerne kunde begynde paa Hjemturen, rejste Havet sig, og Signalmanden højste første Ballon i Signalmasten, og en Tid efter Ballon Nr. 2. Imidlertid var et Par Baade kommet vel i Land trods den haarde Sø, men 2 Baade manglede endnu. Da lod Signalmanden Ballon Nr. 3 gaa til Vejs, og saa vidste man, at der var Fare paa Færde. Snart var Redningsbaaden paa Vej til Havet. Inden længe var den søsat, og Motoren gav den Fart paa, saa den snart var gennem Brændingen. Vort Forsidebillede viser Baaden paa Vej ud, hvor den skærer sig gennem Brændingen for at naa ud til Fiskerbaadene og yde dem Hjælp. Situationen er tegnet af vor Medarbejder, Maleren Chr. Houkjær-Jensen, som den Dag opholdt sig i Lildstrand.

Saa vel Fiskerbaadene som Redningsbaaden kom velbeholden i Land. Se vort Forsidebillede.

Af »Skibsfører Lauritz Villiam Dam's Legat« vil der paa Legatstifterens Fødselsdag den 26. April blive uddelt nogle Portioner til:

1) trængende Efterladte, Enker eller Børn af Mænd i Kongeriget Danmark, der har sat Livet til under Forsøg paa at redde Menneskeliv ved Skibsforslis, og

2) under særlige Omstændigheder til Personer, der er blevet helt eller delvis erhvervsudygtig under Forsøg paa at redde skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker, samt saadanne Enker eller efterladte Børn.

Personer, der mener at opfylde de anførte Betingelser, vil kunne faa Ansøgningskema udleveret ved skriftlig Henvendelse til **Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K.**, til hvem Skemaerne tilbage-sendes inden den 1. Marts d. A.

Niels Hansen,
Bestyrer af Redningsvæsenet.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eff.)

Telf. 328 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Mobellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Stat. aut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Skagboerne fisker for 11,4 Mill. Kr. i 1945

Trods Vanskeligheder af forskellig Art har Skagensfiskerne haft et godt Fiskeaar i 1945. paa Auktionen er solgt Fisk for 7,5 Millioner, udenom Auktionen er i Skagen solgt for 1,1 Million Kr. Til andre danske Fiskehavne er af Skagensfiskerne indbragt for 0,3 Million Kr. og til britiske Havne for 2,5 Millioner Kr. Fangstens Totalværdi er herved paa 11,4 Millioner Kr. Naturligvis har der ogsaa været store Udgifter ved Fiskeriet i det forløbne Aar. Driftsudgifterne har været paa hidtil ukendte Højder. I Fiskeauktionens tyve Leveaar er der omsat Fisk for ca. 100 Millioner Kr.

Det gode Fiskeudbytte i 1945 skyldes det udmærkede Nordsøfiskeri. 90 Trawlere opnaaede i Aarets Løb Licens til Landing i britiske Havne. De landede 210 Laster og deres samlede Bruttofortjeneste ligger paa ca. 2,5 Mill. Kr.

En Snes Kuttere fra Læsø og Frederikshavn deltog i Sommerens Rejsefiskeri fra Skagen. Fra Skagen sendes nu Fisk til den amerikanske Arme i Tyskland, til England, Polen, Belgien, Svejts, Norge, Finland og Sverige.

Fiskerne og Hanstholm Havn

Centralforeningen for Fiskeriforeninger i Thisted Amt har rettet en Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder om, at der snarest tages fat paa at bygge Hanstholm Havn færdig. Det er 29 Aar siden, det blev vedtaget paa Rigsdagen at bygge denne Havn, og i alle disse Aar har Fiskerne paa Kysten ventet paa, at den skulde give dem taalelige Vilkaar for deres Erhverv.

Det hedder i Henvendelsen, at der hvert Aar kommer Fiskere til Skade og bliver dræbt, fordi Baadene maa slæbes paa Land, og stærk Brænding forhindrer ofte Udsætningen af Baadene. Endvidere har Tilsanding og vanskelige Landingsforhold ved flere af Fiskerlejerne i de senere Aar yderligere nedsat Fiskedagenes Antal. Før Krigen fiskede danske Fiskere kun et Par pCt, af, hvad der blev fisket af andre Landes Fiskere i Vesterhavet. Det maa være et Maal for vort Land at faa større Del i disse Fiskerigdomme, og Hanstholm Havn vil kunne ligge bedre end nogen anden Havn.

Naar Hanstholm Havn bliver færdig, vil Danmark have en Havn, som selv i de haardeste Vintre vil være isfri. Det har vist sig, at dette kan faa livsvigtig Betydning. Skønt Kutterfiskeriet fra de øvrige Vestkysthavne byder paa bedre Kaar end Thykysten, er de fleste Fiskere blevet i Fiskerlejerne her, som flere Steder har op mod 1000 Indbyggere, „fordi de venter paa, at Rigsdagens Løfte bliver indfriet“, staar der til sidst i Henstillingen.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Morøren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

Sømandshjem i Grimsby

Indenlandsk Sømandsmission, der siden 1924 har haft et Sømandshjem i Grimsby (England), aabner dette i Marts Maaned 1946.

Sømandshjemmet har under Krigen været benyttet af den engelske Sømandsmission, der i væsentlig Grad har brugt det til Indlogering af forliste Søfolk, deriblandt ogsaa en Del skandinaviske.

Det er Tanken, Sømandsmissionær Rich. Holm, Horsens, der siden 1934 hver Sommer har været i Grimsby, skal have Ledelsen til 1. August, hvorefter Sekretær Aage Rasmussen fra Sømandsmissionens Sekretariat forestaar Arbejdet de sidste Maaneder af Fiskerisæsonen, der almindeligvis slutter omkring 1. November.

Hjemmets Restauration vil blive ledet af en Økonoma.

Fiskeauktioner i December

Skagen v/ Th. Geisnæs. 861,838 kg, hvoraf 283,265 kg Rødspætter, 54,259 kg Torsk, 20,212 kg Sej, 14,369 kg Hvilling, 254,158 kg Sild og 161,872 kg Brisling.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 88,395 kg, hvoraf 21,695 kg Rødspætter, 53,035 kg Torsk og 7790 kg Sild.

NY BØGER

»Stormfulde Døgn«. Af *Gunnar Helweg-Larsen*. (126 S. — 5,50 — Gyldendal).

Det er en Samling af Bladartikler, som Forfatteren skrev under sidste Krig, og som i højeste Grad bidrog til at vække Landsmænds Danskhed. De var saa udtalt nationale, at han af Tyskerne blev dømt fredløs. Hans Ord har Ærinde til os alle endnu, især enhver der har glemt at være en god dansk Borger; detg ælder nemlig at være Dansk lige saa godt i gode som i onde Dage.

J. Gr. P.

»Af Jordens Slægt«. Af *Harry Søberg*. (367 S. — 10,75 — Gyldendal). Det er den frodige vestjyske Forfatters mindre Fortællinger, der for første Gang forekommer i en samlet Udgave. Næsten fra alle jydsk Egne gives her gribende Skildringer af Menneskeliv og Skæbner. Haarde Livsvilkår udvikler en stærk Karakter, og svage Mennesker bliver Drømmere, som tragter efter Lønnen i en bedre Verden. Det er i højeste Grad udviklende for Læserne at gøre sig bekendt med Forfatterens Indsigt i Tilværelsens mangesidige Frodighed.

J. Gr. P.

»Saaledes herskede Herrefolket«. Af *Bo Enander* og *Franz Arnheim*. (152 S. — 6,75 — Gyldendal).

Det er udførlige Beretninger om, hvorledes Nazisterne regerede over de okkuperede Lande under sidste Verdenskrig, klart Lys over deres Behandling af Befolkningerne, bygget paa nøgne Kendsgøringer, og som afslører en saa frygtelig Umenneskelighed, at man vilde forsværge Muligheden deraf i vor Tidsalder. Alt er dokumenteret ved bekræftende Oplysninger, og Bogen er derved blevet af historisk Værdi, en Skamstøtte for Nazismen.

J. Gr. P.

STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 243

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thybørn

Telf.: Lemvig 248 - Thybørn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperering og Søekviperering



Skibsproviantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Bejening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

TH. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillor -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning

samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmson

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Pølseforretning

Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen

Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tøvværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos



TANDEKNIK

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugstforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgvivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

5907 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1946

13. Aarg.



Hirtshals gamle og ny Redningsbaad
(Se Artiklen inde i Bladet)

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. Leervad
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

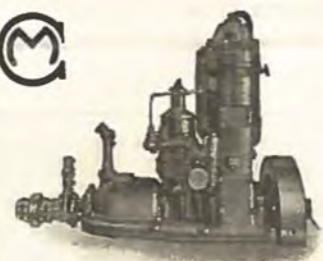
Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 - Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olje og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1946

13. Aarg.

»War Toronto«s Stranding paa Aggertangen

Selv om Thyborøn-Kanal gennem Aarene har været eneste frelsende Tilflugtssted paa den Hundrede km lange Vestjyllandskyst, naar Skibe var i Nød under kraftige Paalandsstorme, saa var der dog gennem Tiderne de Havarister, der ikke naaede frelst i Havn bag de sikre Bølgebryderes Betonvægge, men maatte opleve Forliset paa aaben stormpisket Kyst med alle de Rædsler, der er knyttet hertil.

Det var Fyrpasseren i Vagthuset ved Thyborønkanalen, der Kl. 3 om Morgenen d. 19. Septbr. 1919 alarmerede Agger Redningsstation om, at en Stranding havde fundet Sted ud for „Agger Baake“.

Fra Stationen rekrutteredes hurtigst muligt 7 Par Heste. Redningsbaad og Materiel blev paa et Øjeblik gjort klar, og paa mindre end en Time var man paa Vej Syd over ad den 1 Mil lange øde Tange ud mod Havaristen, der stod ca. 400 m fra Land med Stævnen mod N. Ø.

Baaden blev hurtigt gjort klar til at gaa ud, og skønt det blæste en hujende Kuling fra S. V. fik man Baaden flot og naaede ud til Skibet. Her var imidlertid ingen Bjergning at gøre, idet Kaptajn og Mandskab pure afviste alt Samarbejde med Redningsbaaden, trods den uholdbare Situation Skibet befandt sig i. Redningsbaaden blev dog liggende ved Skibet i 7 Kvarter. Forholdene blev imidlertid saaledes, at Ankerdræget ikke kunde lægges ud, da Braadsørerne med korte Mellemlum overskyldede og fuldstændig skjulte Baad og Mandskab.

De 7 Kvarter var en lang Ventetid i denne Stilling især under de Forhold, da man ikke fra Skibet ønskede Forbindelse og Hjælp fra Baaden. Redningsbaaden vendte da tilbage og landede ved 8-Tiden i god Behold. Da Storm og Sø var i fortsat Tiltagen med dybe Søer over Revlen og stærk Stokse.

Da man ikke kunde gaa ud fra, at man paa en Gang kunde medtage hele Skibets Besætning, hvis Hjælp blev paakaldt, blev der af Opsynsmanden sendt Bud til Thyborøn Redningsbaad om at komme til Stede. Den kom ogsaa særdeles hurtig til Strandingsstedet, saa begge Baade var klar til Assistance, hvis en saadan skulde blive paakaldt.

Trods de mægtige Overhalinger Skibet fik, saa det ikke ud til, at Besætningen havde Ønske om Forandring af Opholdsstedet.

Time gik efter Time, og de meterhøje Braadsører dundrede uden Ophør mod Skibets Sider, og stærk skal man være for at staa sig i denne Leg.

Efter 4-5 Timers Kamp mod det uundgaaelige — Overgivelse paa Naade og Unaade — var Strandingen skubbet ind over Revlerne og lagde sig foreløbig til Ro, ca. 80 m fra Landgrunden, men ogsaa her var der Braad, og en sugende Strøm gik indenfor imellem Skib og Land.

Pludselig blev der fra Strandingen signaleret om Hjælp, og, som altid, var Redningsmændene klar til at yde denne.

Nogle Minutter senere hvislede en Raket ud fra Klitten og lagde sin frelsende Line hen over Rigningen af „War Toronto“, og Resultatet af denne Forbindelse blev, at der i Løbet af nogle spændende Minutter en efter en blev halet 26 frysende og drivvaade Sømænd ind paa Land.

Imidlertid var Kaptajnen endnu ikke til Sinds at gaa fra sit kære Skib, og skønt der, efter Herredsfogdens Ønske, blev halet Forhandler om Bord for at formaa Kaptajnen til at ændre Beslutning, lykkedes det ikke før om Eftermiddagen den 21. Da maatte han altsaa være blevet klar over, ut hans Forbliven om Bord ikke vilde ændre noget ved den Situation, der allerede forelaa. Men Redningsmandskabet og Strandfogeden havde for hans Skyld maattet holde Vagt baade Nat Dag, før han vilde lade sig bjerge.

Den grundstødte Damper „War Toronto“, kom fra Schelde on Tyne bestemt til Markung i Sverige. Strandingsaarsagen var Regndis.

Ca. 2 Mdr. senere brændte „War Toronto“, og det var et Baal, der kunde ses i Miles Omkreds, da den store Damper ragede højt op over Agger Tangens lave Klitter.

STØT BLADETS ANNONCØRER —

Thyborøn-kutternes Flaade i København

Den 26. Januar startede ca. 100 Kuttere fra Thyborøn og Lemvig i samlet Flotille til København for at protestere mod en Lukning af Thyborøn Kanal.

Vi bringer nogle Træk fra Rejsen og Modtagelsen i Hovedstaden.

Gode Ønsker for Turen

Før Afrejsen samledes Fiskerne og det meste af Byens Befolkning i Nærheden af Auktionshallen, hvor der blev holdt Taler med gode Ønsker for Turen.

Først talte Formd. f. Thyborøn Havns Fiskeriforening, Auktionarius Alb. Steen: Naar vi i Dag sender Thyborøn Havns stolte Fiskerflaade til København, kommer den med en Hilsen fra vor Befolkning, som gerne vil have Lov at eksistere og virke fra denne Plads for gennem sit Arbejde at være med til at gøre en god Insats for vort Land. Gid Turen maa forløbe godt!

Sognefoged Alf. Christensen, Thyborøn: Jeg takker alle, fordi I vil ofre Tid og Udgifter paa at gøre denne Rejse til Gavn for vor By. Jeg bringer gode Ønsker fra os alle her og ønsker, at Guds gode Haand maa være med jer paa Turen, saa intet Uheld maa ske. Jeg haaber, denne Rejse vil tale godt for vor Sag og vort Ønske om at bevare Thyborøn fri.

Formd. f. Lemvig Fiskeriforening, Voffabrikant Jesper Peitersen, udtalte gode Ønsker for Rejsen. — Det er mit Haab, at den maa bidrage til at bibringe Myndighederne Indtryk af, at vi nærer et alvorligt Ønske om at bevare den frie Indsejling.

Borgm. Aug. Nielsen, Lemvig, bragte Hilsen og Tak fra Lemvig By og Havneudvalget. Det skal være mit Ønske, at Regering og Rigsdag gennem denne Henvendelse forstaar Alvor i vort Ønske om at bevare Thyborøn. — Lykke paa Rejsen!

Erhvervssekretær Winther-Johannsen, Lemvig, udbragte et Leve for Thyborøn, og Fiskeskipper Harald Winkel takkede Alb. Steen for det gode Forarbejde.

Den ankom til København den 29. Januar

Thyborøn-Fiskernes Flaade fik en straalende Modtagelse af Tusindvis af Københavnerne, der var mødt op i Lystbaadehavnen i København. Kongen og Dronningen var mødt i Bil, men da en Snestorm forsinkede Flaaden ned gennem Øresund, kørte Kongen og Dronningen igen. Da hele Flaaden var ankret op, var Til-

strømningen af Københavnerne saa stor, at Politiet maatte foretage Afspærringer.

Ankomsten til København

I Lystbaadehavnen, hvor Overborgmester Viggo Christensen rettede Byens Velkomst til Fiskerne, var der opstillet en flagsmykket Talerstol, der flankeredes af Faner fra Esbjerg Fiskeriforening, Fiskeskipperforeningen, Hundested Fiskeriforening, Partsfiskernes Fagforening i Esbjerg, Hirtshals Fiskeriforening og Skagens Fiskeriforening. Her saas ogsaa Form. for Vestjysk Fiskeriforening, Fiskeskipper Lauritz Thygesen, Form. for Esbjerg Fiskeriforening, Fiskeskipper Simonsen Christensen, fhv. Handelsminister Fibiger, Form. for Dansk Fiskeriforening, M. C. Jensen, Form. for Thyborøn Havns Fiskeriforening, Albert Steen, igestom mange af de fremmede Fiskeres paarende var mødt op her for at tage imod.

Admiralskibet, „Marie Winkel“, hilstes af et trefoldigt Leve fra de mange Tilskuere, da det stod ind i Havnen. Gennem et kraftigt Højtaleranlæg blev Kutterne, omkring 170 ialt, under Havnekaptajn Thøgersens Ledelse dirigeret paa Plads i den lille Havn, hvorefter Overborgmester Viggo Christensen paa Københavns Vegne rettede en Velkomst til de mange Fiskere.

Overborgmesteren omtalte bl. a. det usædvanlige i et saadant Besøg af en fredelig Fiskerflaade, hvis djærve Besætning driver et farefuldt Erhverv til stor Gavn for Danmarks Udenrigshandel. — Vi beundrer alle deres livsfarlige Indsats, ikke mindst under Krigen. Denne Flaade er et Symbol paa en helt modig Gerning paa Havet.

Fiskeskipper Harald Winkel takkede for den smukke Velkomst med de gode Ønsker for Sagen, ligesom han ogsaa takkede de andre Fiskere, der var mødt op for at støtte Thyborøn-Fiskerne.

Form. for Vestjysk Fiskeriforening, Lauritz Thygesen, understregede, at de Kuttere, der er kommen til Hovedstaden, kun er en Brøkdelt af de mange, der benytter Thyborøn-Kanalen og derfor nødt ser den sløjfet. Thyborøn-Kutternes Sejlads til København maa ikke opfattes som en Demonstration i Vrede, den maa ses som et Symbol paa den Indsats, Fiskerne ved Vesterhavet gør i deres daglige Gerning. De plejer ikke at sætte Pris paa at staa frem for Offentligheden, men naar saa store Værdier staar paa Spil, maa de træde frem.

Form. f. Dansk Fiskeriforening, M. C. Jensen, understregede, at det, at der ikke alene deltog Fiskere fra Thyborøn, men ogsaa fra Fiskepladser i Landet, viste, at det virkelig drejer sig om en Landssag.

Sluttelig talte Form. for Thyborøn Havns

Mands Minde

Dødsfald

Forhv. Betjeningsmand ved Redningsstationen Ferring, Gaardejer Peder Borg, er afgaaet ved Døden den 19. Februar. Peder Borg var Betjeningsmand i 36 Aar fra 1. Oktober 1893 til 1. Oktober 1929, har været med til at redde 21 Skibbrudne, var tildelt Redningsmedalje for ved frivillig med Lilleøre Redningsbaad, hvis Mandskab var paa Fiskeri, den 21. November 1893 at redde Mads Knaks Baadelaag i Vejlbj, Harboøre. Peder Borg var flink og pligtfuld overfor hvad, der blev ham betroet.

A. d.

Dødsfald

Forhenværende Betjeningsmand, Hans P. Christensen, Bjerregaard, døde den 15. Januar, ramt af et Hjerteslag. Han blev begravet paa Haurvig Kirkegaard, hvor et stort Følge af Slægt og Venner fulgte den gamle Redningsmand til hans sidste Hvilested.

Dødsfald

Opsynsmanden ved Bjerregaard Redningsstation, Stråndfoged P. Chr. Dahl, har haft den tunge Sorg at miste sin Hustru. Fru Marie Dahl, der blev 50 Aar gammel, døde paa Herning Sygehus af en Hjernelidelse; hun var kun syg en kort Tid. Hun efterlader et dybt Savn i den gamle Strandfogedgaard, hvor hun var en dygtig Husmoder og en kærlig Moder. Der er fem Børn i Ægteskabet. Hun blev begravet paa Haurvig Kirkegaard under stor Deltagelse.

75 Aar

En gammel, veltjent Redningsmand, tidl. Betjeningsmand Andr. Vilh. Jensen paa Christiansø fyldte den 8. Januar 75 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand ved Redningsvæsenet, N. Jerne Outsen, Sønderho Redningsstation paa Fanø, fyldte den 7. Februar 70 Aar.

60 Aar

Betjeningsmand ved Redningsstationen Fjand, Jens M. Jensen, fyldte den 6. Februar 60 Aar.

60 Aar

Baadmand Alfred M. Sørensen, Sæby Redningsstation, fyldte den 29. Januar 60 Aar.

60 Aar

Baadformand ved Redningsstationen i Thyborøn, Jens Vinther Christensen, fyldte den 22. Februar 60 Aar.

V. C. blev ansat ved Thyborøn Redningsstation 1. Jan. 1900 og blev udnævnt til Baadformand i Efteraaret 1945. Han har været med til at bjerge 147 Skibbrudne.

50 Aar

En kendt Stevnsboer, Redningsmand H. P. Henriksen ved Stevns Redningsstation fyldte den 3. Februar 50 Aar.

Fiskeriforening, Albert Steen, der sluttede sig til Harald Winkels Tak for Modtagelsen.

Mødet i Odd Fellow Palæet

om Aftenen den 29. Januar havde samlet ca. 1600 Mennesker, alt hvad Salen kunde rumme.

Paa forreste Række saas Statsminister Knud Kristensen, Trafikminister Elgaard, fhv. Indenrigsminister Dahlgaard, Viceformand i Folketinget Arnth Jensen — men ikke Direktøren for Vandbygningsvæsenet.

Mødet lededes af Sekretær i Vestjysk Fiskeriforening, Red. Alb. Nielsen, Esbjerg, som fik de 1600 mødtes Tilslutning til følgende Hilsen til Kongen:

Danske Fiskere, samlet i Hovedstaden under Devisen „Thyborøn fri“, sender Deres Majestæt vor ærbødige Hyldest og taknemlige Hilsner med Ønsket om Lykke over Kongehuset og Land og Folk!

Telegrammet var underskrevet af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening.

Albert Steen forelægger Thyborøns Sag

Efter en Sang af Kaj Holm „Se, den jyske Fiskerflaade staar mod Vest fra Thyborøn“ talte Form. for Thyborøn Havns Fiskeriforening, Albert Steen.

Tal. gav en Oversigt over Forholdene ved Thyborøn, Grundlaget for Havnens Tilblivelse og Fiskeriets Udvikling, der i Dag er saa langt fremme, at 135 moderne Fiskefartøjer repræsenterende en Værdi af 14 Mill. Kr. er hjemmehørende i Thyborøn.

Tal. omtalte Kommissionen, der nedsattes i 1937, og som afgav Betænkning i 1943. Kommissionen skulde tage Stilling til to Forslag, et Forslag om fuldstændig Lukning af Kanalen og et Forslag omfattende Sluseanlæg med Moler.

Fra Fiskeriets Side kan man ikke anerkende noget af disse Forslag. En fuldstændig Lukning vil resultere i, at Havnen lukkes. 1500 Indbyggere maa da flyttes, da der ingen Beskæftigelse vil blive til dem. Den blomstrende og virksomme Fiskerby vil uddø. Saltvandsfisken i Limfjorden vil forsvinde. M. H. t. Sluserne, da vil Thyborøn blive umulig at besejle i Stormvejr, naar man ikke har Strømmen til at jævne Søerne. Ligeledes vil der sikkert blive for lidt Vand, da man maa befrygte en Tilsanding. Thyborøns store Betydning som Nødhavn vil blive uden Værdi.

Fiskerne tager bestemt Afstand fra Sluser

Jeg finder Anledning til at bemærke, fortsatte Taleren, at det eneste Holdepunkt for en fri og uhindret Indsejling i Kanalen, som findes i Betænkningen, er fremsat af den stedlige Di-

striktingenier Bondesen, som maa være Manden, der kender Forholdene, og den gaar ud paa, at man for at bygge Sluser, først maa lave Moler. Man kunde saa først prøve paa at bygge disse Moler, og saa se, hvad disse kunde bevirke m. H. t. at stabilisere Kysten, og skulde det saa vise sig, at dette ikke var betryggende, kunde man senere gaa over til at bygge Sluser.

Dette Holdepunkt anerkender vi til en vis Grad fra Fiskernes Side, Slusen tager vi bestemt Afstand fra, men vi er overbevist om, at hvis disse Moler bygges i Forbindelse med en effektiv Kystsikring, som jo under alle Forhold vil være nødvendig, saa vil der aldrig blive Tale om Sluser, da disse Moler bestemt vil bevirke, at Sandet aflejrer sig paa Molerne Ydersider og som Følge deraf udbygges og forstærkes Kysten, ligesom Molerne vil bevirke en Indsnævring af Kanalprofilen til ca. det halve. Dette vil foraarsage, at der kommer betydelig mindre Vandmængder ind gennem Kanalen og saaledes formindskes Faren for Højvande inde i Fjorden betydelig.

Kan Danmark forsvare at lukke?

Vi ønsker Bevarelse af Thyborøn Kanal, som en fri og uhindret Indsejling. Og jeg fristes til at spørge: Kan Danmark som søfarende Nation forsvare at lukke eller forringe dette uvurderlige Tilflugtssted for Søfolk og Fiskere, som færdes paa Vesterhavet, det eneste paa hele den farlige jyske Vestkyst? Thyborøn Kanal og Havn har den ideale Beliggenhed med let Adgang til Fiskebankerne i den aabne Nordsø og mange nærliggende Fiskebanker, som kan søges Foraar og Efteraar af mindre Fartøjer med Eendagsrejser. Disse nærliggende Fiskepladser vilde i Tilfælde af Lukning komme til at ligge ubenyttede. Redningsskibet har her en praktisk beliggende Station, hvor det hurtigt kan komme Kystfiskerne til Hjælp, naar pludselig Storme sætter ind, og de ikke kan naa Land. Mange Ulykker er afværget herfra.

Jeg vil heller ikke undlade at nævne, at vi nu snart i 10 Aar har levet under Thyborøn-Spørgsmalets Aag, hvilket har bevirket, at al Udvikling — med Undtagelse af Fiskeriet — er stagneret, saasom Udvidelse af Havnen, Lossekajer, Auktions-Hallen og Pakhuse. Vi har de sidste Aar arbejdet under højst primitive Forhold, og vi trænger derfor til en snarlig Afklaring af Thyborøns fremtidige Skæbne.

Albert Steen sluttede med en indtrængende Anmodning til Regering og Rigsdag om, at i hvilken Form Spørgsmaalet om Thyborøn end maatte fremkomme, da nøje at overveje de overordentlige store Interesser, der laa bag. Det var hans Tro og Haab, at Resultatet af Overvejelserne maatte blive en fri og uhindret Indsejling i Kanalen og dermed en naturlig Udvikling af den lille driftige Fiskerby Thyborøn. Fiskerne der er da parat til at gøre deres Ind-

sats i Genopbygningen af det danske Samfund efter Krigens Ødelæggelser.

Thyborøn er en meget betydelig Nødhavn

Sognefoged Alf. Christensen talte derefter om Thyborøn Havns Betydning som Nødhavn og understregede denne Betydning med talende Eksempler.

— Vi er ikke Teknikere, bare født derude, men vi tror, at hvis Høfderne laves i god Stand i deres fulde Længde, hvis der eventuelt ogsaa bygges en Mole ud fra Sydsiden, og hvis den allerede eksisterende Nordmole repareres, vil ogsaa Thyborøn By og Kanal kunne bevares i en overskuelig Fremtid.

Gennemfør Kystsikringen med fuld Vedligeholdelse af Høfderne, ogsaa i Ydersiderne og byg eventuelt en Dækmole ud fra Sydsiden, sluttede han — og afgør Thyborøns Skæbne saa hurtigt som muligt.

En klam Haand over Thyborøn-Spørgsmaalet

Sogneraadsformand Erik Tudborg: Vi har faaet Afslag paa Henvendelsen om Kystsikring. Vi holder af vort Sogn og vil gerne værne om det. Nu ligger Sagen i Rigsdagens Hænder, og vi beder om, at man vil komme os til Hjælp. Hvor Høfderne holdes vedlige, kan Kysten ogsaa holde. Støt os i denne Sag i de kommende Dage.

Vodfabrikant Jesper Peitersen, Form. for Lemvig Fiskeriforening: Spørgsmaalet om Thyborøn blev vendt helt om, efter at den nye Direktør for Statens Vandbygningsvæsen kom til. Det er os en Gaade, at det kan ske. Siden Kommissionen blev nedsat, har der været en klam Haand over det hele, men Fiskerne har arbejdet med Fremtiden for Øje. Skulde vi have fulgt Vandbygningsvæsenet, vilde der kun have været 30 gammeldags Skibe. Vandbygningsvæsenet ser Spøgelse — endog ved højlys Dag. Nu ønsker vi Adgang for Erhvervslivet til at udvikle sig til Gavn for Danmark.

Form. for Limfjordsfiskernes Centralforening, V. Chr. Andersen, Nykøbing Mors, erklærede, at en Lukning af Thyborøn Kanal vil være at ruinere Limfjordsfiskerne. Fiskerne kan ikke forstaa, at den korte Kyststrækning, der er Tale om, ikke kan sikres uden Indgreb i den frie Indsejling.

Amtsraadsmedlem Søren Andersen, Hundested, Repræsentant for Horns Herreds Fiskere, støttede Kravet om fri Indsejling og Kystbevaring. Jeg tror, der er andres Interesser i denne Sag end Fiskernes. Det er Aarsagen til, at man tænker paa at lukke. En Lukning af Thyborøn Havn vil være uden Sidestykke i Fiskeriets Historie.

Fiskeskipper J. Simonsen-Christensen. Form. for Esbjerg Fiskeriforening, ønskede Thyborøn fortsat aaben for at have en Nødhavn.

Kutterfører M. C. Jensen, Form. for Dansk Fiskeriforening, sluttede sig til Kravet om Thyborøn fri. Denne Sag er ikke en Fiskerisag, men en Folkesag.

Laurids Thygesen, Form. f. Vestjysk Fiskeriforening, tilsagde Thyborøn-Sagen al fornøden Støtte. Hvis Regering og Rigsdag gaar med til at lukke Thyborøn, er det en skidt Rigsdag. Jeg tror ikke, Thyborøn bliver lukket.!

Regering og Rigsdag er ikke fjendtlig stemt

Trafikminister Elgaard hilstes med kraftigt Bifald, da han besteg Talerstolen og erklærede, at Thyborøn-Spørgsmaalet var en af de første Ting, han tog op, da han blev Minister.

— Den Usikkerhed, som Befolkningen deroppe har maattet friste i de sidste 10 Aar, kan ikke fortsætte. Derfor besluttede jeg at fremlægge et endeligt Forslag til Rigsdagen allerede i denne Samling. Men Vesterhavet lader sig ikke bekæmpe af Følelser! Derfor er der ogsaa Brug for tekniske sagkyndige.

Ministeren beklagede, at det var kommen til haarde Udtalelser mod de sagkyndige. Han understregede, at han maatte høre alle Parter og veje alle Muligheder mod hinanden. — Vi ved, hvordan det gaar med den, der bygger paa Sand, og der er morderlig meget Sand ved Thyborøn!

Jeg kan sige til Repræsentanterne for Fiskeriet paa Vestkysten, at ingen i Regering eller Rigsdag er Thyborøn fjendtlig. Om Deres Rejse til København ved jeg, at der fra en enkelt Side har været rejst Kritik; men jeg opfatter ikke Sejladsen som en Demonstration, men som en Understregning af den Betydning, Fiskerne tillægger Sagen. Naar Sagen bliver fremlagt til Løsning, tror jeg, De vil sige, at det alligevel ikke var nogen skidt Rigsdag!

Der vil blive gjort alt for at bringe Sagen i Orden

Fhv. Handels- og Kirkeminister Fibiger lovede sin og sit Partis fulde Støtte til Thyborøn-Fiskerkerne. — Landets dygtigste Ingeniører maa sagtens kunne bringe Sagen i sin fulde Orden. Det var Ministerens Overbevisning, at Thyborøn nok skulde blive fri.

Fhv. Indenrigsminister Dahlgaard bad Fiskerne rejse hjem og sige, at vi herovre er stærkt interesseret i Thyborøn og vil gøre vort bedste for at bringe Sagen i Orden.

Kaptajn Hansen, Strib, støttede paa Skibsfartens Vegne Fiskerne, og ogsaa Folketingsmand Marius Sørensen (S) og Landstingsmand, Pakmester Hansen, Herning, (S) talte Thyborøn-Fiskernes Sag.

Under Mødet indløb der Telegrammer med gode Ønsker for Thyborøn-Spørgsmaalet fra forskellige Fiskeriforeninger Landet over og fra fhv. Udenrigsminister Christmas Møller m. fl.

Efter en Film, der viste Kutternes Færd fra Thyborøn til København, udtalte Dirigenten, at der ikke skulde vedtages nogen Resolution eller Udtalelse, og det store Møde sluttede med et kraftigt Leve for „Thyborøn fri“.

1945 det vanskeligste Aar for dansk Skibsfart

I en Udtalelse fra „Dansk Dampskibsrederiforening“ om Aaret 1945 oplyses, at Aaret har været et af de vanskeligste og daarligste for dansk Skibsfart siden den tyske Besættelse i 1940.

Ved Landets Befrielse fra Fjendens Aag var Vejen ud til Verdenshavene atter aabnet. Skibsfarten fik Mulighed for at skabe sig et Overblik over, hvorledes Stillingen for Erhvervet var efter den lange Krig. Nogle Oplysninger om Skibene udenfor Spærringen havde man naturligvis modtaget, men de var faa og sparsomme.

Endnu er Oplysningerne om Skibenes Skæbne ikke fuldstændig, men til foreløbig Orientering over Handelsflaadens Størrelse kan det oplyses, at den egentlige danske Handelsflaade paa 100 B. R. T. og derover pr. 15. 9. 1945 bestod af 384 Skibe paa 722.000 B. R. T. eller godt 1 Mill. T. d. w. I dette Tal er medregnet de Skibe, der endnu er under allieret Kontrol eller rekvitioneret af neutrale Stater. I Forhold til Førkrigstidens Brutto- og Dødvægtstonnage er Handelsflaaden formindsket med henholdsvis 34 og 37 pCt.

Ved Krigsforlis er Flaaden formindsket med 207 Skibe paa 507.000 B. R. T., 783.000 T. d. w. og ved disse Forlis og paa Grund af andre Krigsbegivenheder har ca. 1400 gode danske Søfolk mistet Livet. I Forhold til det samlede Antal Udøvere indenfor Erhvervet før Krigen udgør Tabsprocenten godt 10 pCt., men da Antal beskæftigede paa Grund af Oplægninger af visse Specialskibe maa sættes lavere, er Tabsprocenten højere, hvis man regner de under Krigen aktive Udøvere.

Afgangen paa Grund af almindelig Forlis og Salg til Udlandet (hovedsagelig af Skibe udenfor Spærringen) har beløbet sig til 52 Skibe paa 83.000 B. R. T., 130.000 T. d. w., og den samlede Bruttoafgang kan foreløbig opgives til 259 Skibe paa 590.000 B. R. T., og 900.000 T. d. w. eller 54—55 pCt. af Brutto- og Dødvægtstonnagen før Krigen.

Selvom Tilgangen til Handelsflaaden under Krigen har været ret minimal sammenlignet med Fredsaarene, er det dog lykkedes at bygge nogle Skibe paa de danske Værfter, og for at forhindre, at disse Skibe skulde blive overtaget af

Tyskerne, har man undladt at fuldføre Skibene inden Krigens Slutning. Der er derfor i de første Maaneder efter Befrielsen blevet afleveret et ret anseeligt Antal Skibe fra de danske Værfter. For hele Krigsperioden og indtil 15. Sept. 1945 har Tilgangen til Handelsflaaden beløbet sig til 87 Skibe paa 216.000 B. R. T., 310.000 T. d. w.

Om Fremtiden er det ikke muligt at udtale sig med blot nogenlunde Sikkerhed, dertil er Forholdene rundt om i Verden endnu for uafklarede. Blot skal bemærkes, at den Omstændighed, at Verdenstonnagen til Trods for de store Skibstaber paa Grund af navnlig U. S. A.s store Skibsbygning i Dag er væsentlig større end i 1939, før eller senere vil gøre det særdeles vanskeligt at skaffe tilstrækkelig Beskæftigelse til Skibene, og at derfor kun Skibe af høj Kvalitet med første Klasses Besætning og dygtig Ledelse vil have Mulighed for at klare sig i Konkurrencen.

Redningsdamperen fra Thyborøn kom Esbjerg- Kutterne til Hjælp

Der blev hældt Olie ud for at stilne Søen.

Den nye Redningsdamper „Vestkysten“ var Søndag den 17. Februar ude paa sin første virkelige Tur paa Havet.

Esbjerg Kutteren „Alice“, der har været i England under Krigen, var paa Vej hjem for at blive repareret paa dansk Værft og blev bugseret af Esbjerg-Kutteren „Karla Schrøder“.

Redningsdamperen, som laa i Thyborøn Havn, havde været i Radio-Forbindelse med Kutterne under deres Tur over Vesterhavet, og da det blæste op om Søndagen, gik Damperen Søndag Middag ud paa Havet for at yde Hjælp, hvis noget skulde ske. Damperen gik ca. 12 Sømil vestud for at komme udenom et Felt med magnetiske Miner, som ligger her nedefter Bovbjerg. Da den var naaet udenfor Feltet, gik den mod Syd for at møde Fiskekutterne.

Gennem Radio-Samtalerne blev Kaptajnen klar over, at Kutterne var kommen helt ind under Kysten, og at de gik mod Nord efter Kanalen. Damperen vendte saa og gik mod Nord, og et Stykke udenfor Thyborøn Kanal mødte den Kuttetne.

Da der var en ret stærk Sø, hældte Redningsdamperen en større Mængde Olie ud for at dæmpe Søen, saa Kutterne kunde gaa i Damperens Køl vand.

Redningsdamperens Fører, Kaptajn Bøhne, oplyste, at alt var gaaet godt, og at den nye Redningsdamper viste sig at være et udmærket Seskib.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør - Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 - Esbjerg - Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN
Hjertinggade 18
Ny Havn - Esbjerg

RESERVERET

2 Hirtshals Redningsbaade

Paa Bladets Forside bringer vi Billeder af den gamle og ny Redningsbaad fra Hirtshals.

Den ene er den gamle Robaad under Nedsættelse til Stranden for at foretage den sidste Øvelse her ved Stationen.

Denne Baad kom hertil ved Stationens Oprettelse den 1. Oktober 1890, Dens Historie er velkendt og skal ikke gentages her. Men at den i de ca. 40 Aar, den var stationeret her har været til Nytte og Hjælp for nødstedte Fiskere og strandede Skibes Besætninger, fremgaa af, at der i den Tid blev reddet 225 Menneskeliv med den. Det var derfor sikkert ogsaa med Vemod, Redningsmandskabet og Befolkningen ved Juletid 1930 for sidste Gang saa den køre ud af Byen, for ikke mere at vende tilbage. Den blev ført til Lønstrup for at gaa i Stedet for denne Stations Baad, der førtes til København for at faa indlagt Sænkekøl og senere at blive stationeret ved Blaavandshuk.

Det andet Billede er af Motorredningsbaaden under Øvelse og er taget fra det vestre Havnehoved. Denne Baad kom hertil den 1. Oktober 1930 og blev stationeret ved Havnen, hvor et nyt Baadehus i Forvejen var opført.

Det er en moderne Redningsbaad, forsynet med en 50-70 Hk. Benzinmotor, og den har vist sig at svare til de Krav, som stilles til en saadan Baad, idet den har været ude for haarde Ture, som den har klaret paa tilfredsstillende Maade, en enkelt Gang endda udsat for særlig haard Paavirkning, da den den 22. Oktober 1931 assisterede Løkkenfiskerne, som paa Fiskeri ude ved „Revet“ blev overrasket af en haard S. V. Storm og ikke kunde komme til Løkken, hvorfor de holdt paa den Gang ikke færde Hirtshals Havn. I Nattens Mulm og Mørke og orkanagtig Storm forsøgte man med Redningsbaaden at vejlede Løkkenfiskerne ind i Havnen, hvilket ogsaa lykkedes for flere af Baadens Vedkommende, men desværre blev dog 4 af Løkkenfiskerne derude. Ved denne Lejlighed led Redningsbaaden en Del Havari, idet den udenfor Havnen fik et saa svært Braad, at den svære Jern-Rorpind, som forbinder Rattet, var bøjet, og Baaden saaledes ikke kunde styres. Man maatte derfor i det oprørte Hav søge at skifte ud til almindelig Rorpind. At dette lykkedes var næsten et helt Mirakel. Desuden var Projektøren revet løs fra sin Plads paa Bakken, Lanternemasten knækket, ligesom en Knag var revet af Rattet. Ingen af Mandskabet eller noget Materiel gik overbord, men Projektør og Lanterne med Mast fandtes indeklemt agter i Baaden, hvor ogsaa en Del af Mandskabet fandt sig selv efter Overhalingen. Baaden fik, i den Tid den var umanuøvedygtig, flere Braad over sig, men klarede sig og kom godt i Havn.

I de Aar denne Baad har været stationeret her, er der med den reddet 28 Fiskere og strandede Søfolk.

N. C. Jensen

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Kysten ved Gammel Skagen i Fare

Man har længe i Gammel Skagen med Ængstelse set paa Havets Voldsomhed mod de høje og skærmende Klitter, bag hvilke Gammel Skagen ligger i Læ. Beboerne er stærkt stemt for, at der bliver opsat en eller to Høfder paa Stranden, saa Havet ikke æder saa voldsomt af Klitterne. Det har været saadan, at der under stærk Vestenstorm er forsvundet op til fire Meter af en Klit. Nu er der til Skagen Byraad indsendt en Skrivelse fra Gammel Skagen, hvori en lang Række Beboere udtaler Ønske om at faa foretaget en effektiv Kystsikring, saa det smukke og nyttige Klitparti ikke helt forsvinder i Bølgerne.

Fiskeauktioner i Januar

Skagen v/ Th. Geisnæs. 2.539,955 kg, hvoraf 254,577 kg levende og 1552 kg isede Rødspætter, 61,679 kg Torsk, 38,960 kg Hvilling og 1.918,508 kg Sild.

Thyborøn v/ Alb. Steen. Fra 175 Fartøjer 121,954 kg til 137,684 Kr., hvoriblandt 1258 kg isede Rødspætter, 1949 Kr., 72,898 kg Torsk m. H. 72,295 Kr., 44,115 kg Kuller, 58,735 Kr. og 2318 kg Rogn til 3935 Kr.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 637,566 kg, hvoraf 38,157 kg Rødspætter, 45,561 kg Torsk, 469,279 kg Sild, 1289 kg Lever, 1115 kg Rogn, 7437 kg Sej, 2389 kg Hvilling, 4894 kg blandet Fisk og 60,700 kg Skidtfisk.

NY BØGER

»Natten og den døde Gaard«. Af Salomon J. Frifelt. (234 S. — 6,75 — Gyldendal).

Denne Gang er det en Roman, den flittige Forfatter har skrevet, og hvad han deri fortæller, virker sandt og ærligt. Det drejer sig særligt om en Hedebonde, der kom til den „døde“ Gaard efter bl. a. at have afsonet en Dom for Bedrageri, og om hans Hjælper, han har taget fra Fattiggården. Mest lægges Vægten paa det kulturelle, og det ogsaa paa dette Omraade, at Bogen har den største Værdi og gør den meget læseværdig.

J. Gr. P.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegården

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Bejening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brilller -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning

samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenakjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11805. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos



TELF. 1099 - FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74'

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliothek
Læsesalen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1946

13. Aarg.

**Thyborøn: Sønder Mole og Havnen**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Tel.-Adr. - Leervad -
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 - Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegården - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1946

13. Aarg.

Thyborøn-Forslaget fremsat den 8. Marts

Forslaget gaar ud paa Bygning af en 20 km lang Dæmning med Skibsfartssluse
og Gennemstrømningsluse

Der skal bygges to Dækmoler til 51 Mill. Kr. og den samlede Udgift
anslaas til 92 Mill. Kr.

Trafikminister Elgaard fremsatte d. 8. Marts
sit Thyborøn-Forslag for Folketinget.

Forslaget, der er beregnet til 92 Mill. Kr., er ganske kortfattet, kun 4 Paragrafer. Det bemyndiger Ministeren til for Statskassens Regning af Hensyn til den nødvendige Sikring af Limfjordstangerne at lade foretage Anlæg af en ca. 20 km lang Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningsluse 1500 a 2500 m bag de nuværende Diger og Bygning af to Dækmoler til Beskyttelse af Indsejlingen til Kanalen fra Havet, samt i Forbindelse hermed at lade foretage Inddigning af Agger og Thyborøn Byer, Forstærkning af Harboøre-Diget, samt Anlæg af den ny Vej- og Jernbaneforbindelse fra Harboøre til Thyborøn.

Forslaget er ledsaget af et Kort, som viser de foreslaede Værker og deres Beliggenhed. Den lange Dæmning begynder paa et Punkt Nord for Langerhuse og gaar derefter først mod Øst til et Punkt mærket M, hvorfra den fortsætter i nordlig Retning over Rønland og videre udover Limfjorden bag Tangerne via Langholm, og saaledes at den afsluttes paa et Punkt Nord for Vestervig Kirke mellem Flade Sø og Ørum Sø. De to Sluser er indbygget i Dæmningen nogenlunde midt i Løbet og saaledes at Skibsfartsslusen ligger sydligst. Dækmolerne er formet saaledes, at Indsejling i Kanalen maa ske fra Sydvest. Den nordligste Dækmole er langt den største.

I Bemærkningerne til Forslaget fremhæves det, at det maa anses for formaalsløst at diskutere Mulighederne for at bevare de nuværende Forhold, selv om der fra Befolkningens

Side ytres stærke Ønsker derom. Overfor Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være muligt at bevare Thyborøn By og Havn ved andre og mindre vidtgaaende Foranstaltninger, kan det anføres, at der efter Vandbygningsdirektørens Formening ingen Mulighed vil være herfor.

Udgifterne til Vedligeholdelsen af Anlægene skal afholdes af Staten, mens Udgifterne til Vedligeholdelse af den nye Baneforbindelse skal afholdes af Vemb-Lemvig-Thyborøn-Banen. Den nye Vejforbindelse fra Thyborøn til Harboøre samt Statens Kloakanlæg, Elektricitetsværk og Vejanlæg i Thyborøn udenfor Havnens og Kystsikringens Arealer tænkes overdraget Harboøre-Engbjerg og Vestervig-Agger Kommuner.

Trafikministeren gennemgik hvad der i Tidens Løb er gjort af Samfundet for at beskytte Kysten og omtalte indgaaende Forslaget. Han fremhævede, at Dæmningen med de to Sluser og Dækmolerne er de primære Anlæg, der direkte tjener til Sikring af Tangerne, Havnen og Byen. I Forhold til det af Kommissionen oprindelig udarbejdede Forslag II er der foretaget enkelte Ændringer. Gennemstrømnings-slusen gøres saa stor, at Fjordens Saltholdighed kan opretholdes, hvorved der skabes Mulighed for ogsaa i Fremtiden at drive Fiskeri fra Fjorden. Desuden agtes Dæmningens Kronebredde forøget fra 10 til 11 m af Hensyn til Kravene om en moderne Landevej. Om Vejen skal anlægges er et Spørgsmaal, som de paagældende Amtsraad maa afgøre; og det bliver ogsaa dem, der skal finansiere saavel Anlægget af Vejen, som Vedligeholdelsen af selve Vejbanen.

I de 92 Mill. Kr. er ikke medregnet Erstatning for Arealer, Bygninger, Ulemper eller evt. ekstra Beskyttelse udfor Kysten ved Thyborøn.

Udgifterne fordeler sig saaledes:
Molerne 51 Mill. Kr.

Istandsættelse af Dækmole og Høfde 7,2 Mill. Kr.

Dæmningen 12 Mill. Kr.

Sluserne 12,2 Mill. Kr.

Sejlløbet 2,3 Mill. Kr.

Inddigningen af Agger og Thyborøn 2,7 Mill. Kr.

Forstærkning af Harboøre-Diget 0,2 Mill. Kr.

Anlæg af en ny Vej fra Harboøre til Thyborøn 0,9 Mill. Kr.

En ny Jernbane fra Harboøre til Thyborøn 1,4 Mill. Kr.

Forskelligt 2,1 Mill. Kr.

Der tænkes ved Forslagets Forelæggelse først og fremmest paa Bevarelsen af Thyborøn By og Havn. Det er af overordentlig Betydning, at der findes en god og rummelig Havn netop paa dette Sted af Vesterhavskysten. Sejrenden ind gennem Limfjorden forbedres, og der vil fremtidig være mindst 5 m Vand helt ind til Løgstør Grunde, altsaa til alle de vestlige Limfjords-Havne. Denne Forbedring vil være af den største Betydning for disse Byer og deres Erhverv og for hele Skibsfarten.

For Landbruget medfører Forslaget den meget væsentlige Forbedring i Forhold til de nuv. Tilstande, at man undgaar Oversvømmelse af de lave Arealer, og endelig medfører den større Gennemstrømnings-Sluse, at Saltholdigheden i Fjorden kan reguleres, saa den bliver tilstrækkelig til, at man kan opretholde det nu eksisterende Fjord-Fiskeri.

Ministeren sluttede:

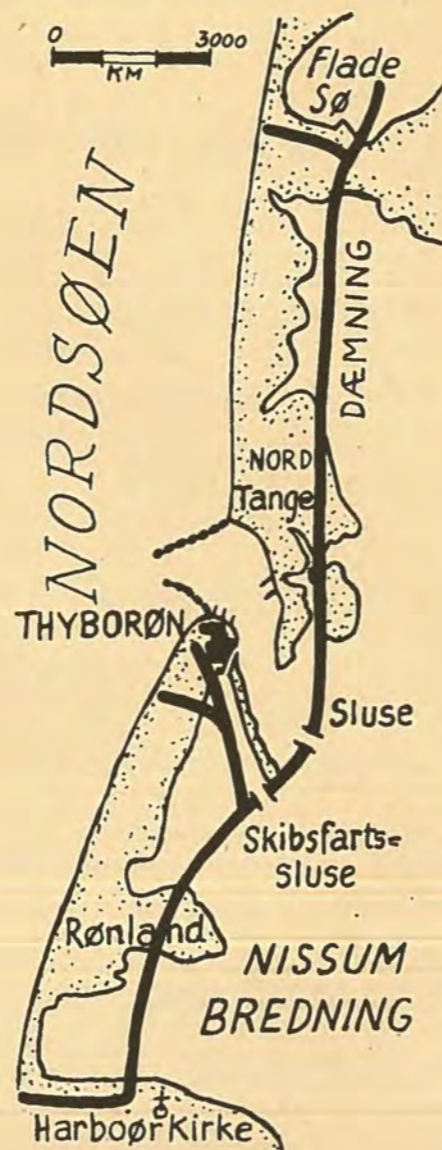
Alle disse Fordele og navnlig Havnens Betydning som Nødhavn er saa væsentlige Goder, at jeg ikke viger tilbage for at anbefale det foreliggende Forslag, selv om der selvfølgelig kan anføres noget mod Forslaget. Man faar jo nu engang ikke en Løsning, der medfører Fordele paa alle Omraader; kunde man det, stod jeg ikke her i Dag, for saa var der intet Problem.

Og til sidst kun dette: De Moler og Dæmninger, der efter Forslaget skal bygges bag Limfjords-Tangerne og omkring Thyborøn Havn og By er solide og stærke. Hele den moderne tekniske Viden og Kunnen vil blive mobiliseret ved Anlæggets Opførelse, og Moler og Dæmninger med tilhørende Diger vil komme til at ligge deroppe som Jyllands yderste Forpost mod Vesterhavet, som et Komplex af Bastioner, der vil beskytte By og Havn mod Havets Angreb i de kommende 150 Aar — og hvad der sker derefter, kan vi ikke i Dag have nogen Mening om.

Trafikministeren kom ogsaa ind paa de Angreb, der har været rettede mod Vandbygningsvæsenet for at have forsømt Vedligeholdelsen af Højderne. Disse Udtalelser betegnede Ministeren som dels urigtige, dels misvisende, og han sagde, at de haarde Angreb, Vandbyg-

ningsdirektøren og hans Embedsmænd har været ude for, er grundløse.

Plan over Thyborøn-Forslaget



Rederiet J. Lauritzens Søfartsskole

I Dagene 25.—28. Marts holdtes Afslutningsprøve for Vinterholdet paa J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved pr. Svendborg. Vinterholdet bestaar hovedsagelig af Elever, der tidligere har deltaget i et Begynderhold og derefter har sejlet noget.

Den 1. April møder Eleverne til Foraarsholdet, der er et Begynderhold. Her faar unge Mennesker, hvis Maal det er uddanne sig til Styrmand, en Forhaandsuddannelse i 3 Maader. Til dette Hold antages unge Mennesker

Mands Minde

Dødsfald

Den 18. Marts døde en af Hirtshals ældste Borgere, Sparekassedirektør Gotfred Berg, omtrent 85 Aar gl.

Gotfred Berg var født i Asdal som Søn af Murer Chr. Berg, men kom som ung til Hirtshals og begyndte at fiske. Saa vel indenfor Fiskeriet som paa en Række andre Omraader blev han en Foregangsmand. Han var saaledes en af de første Hirtshalsfiskere, der anskaffede Kutter og drev Snurrevaadsfiskeri. Hos Faderen havde han lært Murerhaandværket, saa han drev ogsaa denne Profession og var i mange Aar Byens eneste Murer. I 1902 var han med til at stifte Hirtshals Brugsforening, og omtrent fra den første Dag var han Brugsforeningens Formand og Regnskabsfører, to Hverv, han havde i over 40 Aar. Hans store Regnskabskyndighed forenet med praktisk Indsigt i alle Forhold førte til, at han efterhaanden fik en lang Række andre offentlige Hverv, som han alle røgtede med Dygtighed. Gennem en Aarrække var han Formand og Kasserer i Fiskernes Laaneforening, Bestyrelsesmedlem i Brugsforeningens Fælleslager, og i det hele taget kan der næppe nævnes en lokal Forening, hvor han ikke har siddet i Bestyrelsen. I to Perioder var han Medlem af Horne-Asdal Sogneraad. Han var med til at stifte Sparekassen for Hirtshals og Omegn og var dens Direktør fra Stiftelsesdagen og indtil nu. I en halv Snes Aar var han Regnskabsfører i Hirtshals Sygekasse, og han var stadig Kasserer for Elektricitetsforsyningen. Da Hirtshals i 1890 fik sin egen Redningsstation, kom Berg med i Redningsbaaden, og i over 30 Aar var han Baadmand. Han var med til mange Strandinger og deltog i Redningen af ca. 200 Menneskeliv. Herfor var han dekoreret med en engelsk og en norsk Redningsmedalje.

Afdøde efterlader 10 Børn, hvoraf 4 bor i Hirtshals.

Dødsfald

Efter en sørgelig Ulykke, som indtraf i Vorupør d. 23. Januar under Isbjergning, hvorved Fisker og Redningsmand Peter J. Pedersen kom saa slemt til Skade at han efter svære Lidelser afgik ved Døden paa Thisted Sygehus den 25. Januar. 48 Aar gl.

Afdøde blev ansat i Redningsvæsenets Tjeneste 1. November 1930, og har i den Tid deltaget i Redningen af 40 Menneskeliv. Han begyndte som ung Fiskeriet her i Vorupør og skildres som en dygtig Fisker og Redningsmand. — Æret være hans Minde. J.B.

Dødsfald

En gammel veltjent Redningsmand, fhv. Baadmand Christen Andersen Nielsen, Hvide Sande, er afgaaet ved Døden den 11. Februar. Han blev ansat ved Sønder Lyngvig Redningsstation den 1. Maj 1884, afgik paa Grund af Alder den 1. Oktober 1923, og var med til at redde 67 Mennesker. Han efterlader sig Hustru og 8 voksne Børn, hvoraf en Søn og en Datter er hjemme.

Ære være hans Minde.

T.F.

Guldbryllup i Nr. Lyngvig

Den 2. Marts kunde et kendt Ægtepar i Nr. Lyngvig, Fisker lørgen Chr. Andersen og Hustru, fejre Guldbryllup.

Fisker Andersen er født i Nr. Lyngvig, og bortset fra den Tid, han var inde var inde som Marinesoldat, har han ikke været udenfor sin Hjemegn. Han har været Fisker siden han var ganske ung, og i 40 Aar var han Fører for Sdr. Lyngvig Redningsbaad. Da han tog sin Afsked for en halv Snes Aar siden, blev han dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. I det offentlige Liv har han aldrig deltaget. Han var altid en Arbejds og en Hjemmets Mand. Trods sine 74 Aar fisker han endnu, og hver Dag cykler han de fem Kilometer til Hvide Sande, hvis Vejret ikke er alt for daarligt.

Fru Johanne Andersen er født i Sdr. Lyngvig. Hun er nu 69 Aar og rask og rørig. Fru Andersen er en dygtig Husmoder og en gæstfri Værtinde, og hun har været en god Moder for Ægteparrets 6 Børn, hvoraf de 4 lever. To Døtre og en Søn bor i Lyngvig, medens en Datter er gift med Fisker Niels Øgendahl, Frihedsvej 10, Esbjerg.

75 Aar

Fhv. Fiskeeksportør Marius Ovesen, Skagen, fyldte den 10. Marts 75 Aar. Fødselsdagsbarnet er Fynbo. Han blev født i Middelfart, men Forældrene døde, mens han var Dreng, og han kom da til Skagen og fik Ophold hos sin Broder, daværende Skibsbygmester Chr. Ovesen. Han fik her Lyst til Søen, og efter Konfirmationen kom han ud at fiske, men aabnede nogle Aar senere selvstændig Fiskeeksportvirksomhed. Han blev hurtigt en kendt Skikkelse paa Havnen og nød Kollegernes ubegrænsede Tillid, hvilket naturligt medførte, at han i flere Aar sad som Formand for Fiskeeksportforeningen. Endvidere blev han Næstformand i Danmarks Havfiskeriforening. Under sidste Verdenskrig blev han autoriseret Eksportør til Udlandet for samtlige Eksportører i Skagen, hvilket gav ham fuldt op at bestille, idet han i denne Egenskab maatte foretage adskillige Rejser til København og Udlandet.

Foruden det rent faglige tog Direktør Ovesen ivrig Del i Sømandshjemmets Arbejde og var med til at faa bygget den svenske Kirke i Skagen. Han var Formand for Sømandshjemmets Bestyrelse, indtil han for 6 Aar siden ønskede at trække sig tilbage. I flere Aar var han Medlem af Ligningskommissionen og af Bestyrelsen for Sparekassen for Skagen og Omegn. I 1921 fik han Sæde i Sparekassens Tilsynsraad, og i 1923 blev han udnævnt til Direktør, en Stilling han endnu har.

Indenfor Indre Mission har O. været et virksomt Medlem, han sad i mange Aar i Samfundsraadet og tog ivrig Del i Søndagsskolearbejdet. Chr. H. L.

mellem 15 og 18 Aar med gode Skolekendskaber, helst Melle- eller Realeksamen. Ophold og Undervisning er gratis.

Ansøgningsskema og nærmere Oplysninger kan faas ved Henvendelse til Rederiet J. Lauritzen, Hammerensgade 1, København K.

STØT BLADETS ANNONCØRER —

Paa Flugt for Tyskerne

Styrmand J. N. Toft, der ved Danmarks Besættelse i 1940 gjorde Tjeneste paa s.s. „Nancy“ som midlertidig Fører, fortæller her om Skibets Flugt fra Rouen.

Søndag den 9. Juni 1940 vækkedes jeg Kl. 4 om Morgenen ved nogle voldsomme Eksplosioner. Da vi længe havde ventet tysk Luftangreb, troede jeg, at det var Luftangrebet, som kom. Jeg kom op i en Fart og ud paa Dækket. Paa den anden Side Floden brændte det voldsomt i et stort Tankanlæg og Olieraffineri, og der lød stadig Eksplosioner inde fra Baadene. Da der ikke var Flyvere at se, blev jeg snart klar over, at Sprængningerne fandt Sted, for at Tyskerne ikke skulde faa fat i Olien i Tankene, og jeg regnede hurtigt ud, at Tyskerne ikke kunde være langt borte. Vi opdagede ogsaa, at store Mængder Smørelie var lukket ud i Floden, det laa i et Lag paa ca. 1 Fods Tykkelse ovenpaa Flodvandet. Et Par Timer efter begyndte de første Skibe at afsejle. Fra „Johanne Mærsk“, det eneste danske danske Skib foruden os, blev vi opfordrede til at stikke af med det samme, for tyske Tropper var om Natten trængt ind i Rouens Forstæder. Det var nu lettere sagt end gjort, „Nancy“ kunde ikke komme ud i Floden uden Slæbebaad, og Lods havde vi heller ikke. Myndighederne havde ogsaa forbudt os at afsejle, da der ikke var en fransk Kaptajn paa Skibet.

Efterhaanden var alle Skibene afsejlet; men saa dukkede der endelig en Lods op. Jeg fik ham hurtigt sat ind i Sagerne, og han gik saa i Land og fik virkelig fat i en Slæbebaad, som for gode Ord var villig til at slæbe os ud i Floden. Fortøjningerne maatte vi selv smide los.

Hovmesteren var ikke om Bord; men da Slæbebaaden ikke vilde vente, maatte vi efterlade ham. Skibet blev saa slæbt ud, og saa gik det ned ad Floden.

Ved den főtste Krumning blev Situationen kritisk, den brændende Olie fra Tankanlægget flød her ud i Floden og spærrede denne; men der var ingen Vej udenom, Strømmen førte os hurtigt ned mod Ilden, i nogle Minutter var vi indhyllede i Ild og Røg, Varmen var slem; men saa gled vi ud paa frit Vand, Røgen hævede sig til lige over Mastetoppene og dannede det dejligste Røgdække til Skærm mod eventuelle tyske Flyvere. Kun ude i Flodens Krumninger slog Røgen igennem. Nu fik vi Tid til at sunde os lidt. Kanonererne fik deres Maskingevær sømmet fast paa Baadedækket, det var ikke blevet monteret oppe i Rouen, saa havde vi da lidt at skyde med, hvis de tyske Flyvere skulde finde os. Vi fik ogsaa senere god Brug for det.

Lodsen fortalte mig, at Lørdag Aften var alle Lodserne kaldt sammen for at afvente Ordre til at tage alle Skibe ud fra Rouen; men Ordren kom aldrig. Havnekommandanten var løbet sin Vej, inden han havde faaet Ordren udstedt. Først Søndag Morgen var Lodserne selv gaaet i Gang med Opgaven efter Opfordring fra flere franske Skibsførere.

Overalt langs Flodens Nordbred var der fuldt af Flygtninge, som ikke kunde komme over Floden, en Gruppe franske Officerer truede med at skyde paa os, hvis vi ikke satte dem over; men inden de fik sig besindede, var vi langt væk, og det var umuligt at lægge til ved Flodbredde.

Ved Ankomsten til Lodsstationen midtvejs mellem Rouen og Havre fik vi Ordre til at ankre, der var nemlig ingen Lodser til at tage os ned ad Floden. Netop som vi var ankret op, vi var her uden for Røgskyen, kom tre tyske Flyvemaskiner ned over Byen. De aabnede Ild med deres Maskingevær mod Flygtningene, smed et Par Bomber, fik saa Øje paa Skibene i Floden, beskød dem og smed en Række Bomber. Heldigvis var vi alle under Dæk, og Bomberne faldt i Floden, saa ud over nogle Maskingeværkugler og Bombesplinter og en Gyngetur slap vi. En medvirkende Aarsag var vel ogsaa, at Kanonererne aabnede Ild med Maskingeværet og skød en af Maskinerne i Brand.

Jeg besluttede nu at fortsætte ned af Floden, Lods eller ikke Lods, og vi begyndte at hive hjem paa Ankeret. Et Par Gange kom tyske Flyvere i Nærheden af os; men saa snart vi aabnede Ild med Maskingeværet, forsvandt de. Vi fik saa Ankeret hjem og fortsatte ned ad Floden og ind under Røgen.

Flere Steder langs Bredderne stod Skibe og brændte, efter at de var truffet af tyske Flyvere. Hen paa Eftermiddagen ankom vi til Barren, det var imidlertid for sejt at slippe over, saa vi ankrede for at afvente Morgenhøjvandet.

Kort efter at vi var ankret, kom en Flaade af Tovbaade og Lægtere med Flygtninge fra Rouen. En af Tovbaadene kom langs Siden af os. Om Bord befandt sig Vicekonsul Rash fra Rouen. I Haanden havde han sin brune Mappe, hans uadskillige Følgesvend i de foregaaende Dage. I Mappen befandt sig for flere Tusinde Francs Krigsobligationer, som tilhørte danske Søfolk, der havde faaet Afregning af Fransk-mændene, og paa Konsul Rashs Anbefaling sat Pengene i Krigsobligationer. Efter at have forsikret Konsul Rash, at alt var vel, og at vi vilde fortsætte, saa snart Højvandet indtraf, fortsatte Slæbebaaden til Houfleuer.

Tæt ved os laa et stort nyt græsk Skib og brændte inde paa Flodbredde; det var blevet bombet af tyske Flyvere et Par Timer før.

Et af vore Dampbrøer til Ankerspillet var bleven beskadiget under Angrebet højere oppe

paa Floden, vi fik nu en Bandage lagt om af Sejldug, Tovværk og Cement. Vi havde tidligere mistet det ene Anker, og vilde jo gerne have det hjem, som vi laa for.

Hele Dagen havde det været straalende. Sommervej, kun en ganske svag Brise drev Røgen fra Brandene i Rouen ned gennem Flodalen, og det er sikkert Røgen, som vi kan takke for, at vi slap for flere Besøg af tyske Flyvere. Naar vi var inde under Røgen, var det saa mørkt, at vi maatte have Lyset brændende for at se indendørs.

Flere Gange i Nattens Løb hørte vi Flyvere, og i flere Timer voldsomme Eksplosioner, der fik Skibet til at ryste, vi hørte senere, at det var Tyskerne, som bombarderede Cherbourg.

Næste Morgen ved Daggry fortsatte vi ud over Barren og forbi Havre. Da vi ikke fik Svar paa vore Signaler, besluttede jeg at fortsætte til Brest, da jeg vidste, at Fransk-mændene samlede deres Skibe der.

Vi ankom i god Behold til Brest næste Dags Middag.

Om „Nancy“ kan iøvrigt fortælles, at Skibet naaede velbeholdent til Lissabon, hvor det blev oplagt indtil November 43. Det afsejlede da med nogle andre danske Skibe til England og var i de Allieredes Tjeneste, indtil det den 1. November 1942 blev tilbagegivet til Rederiet. „Frivagten“.

Fredning af Fiskebestanden i Nordsøen

I denne Maaned afholdes i London en stor Fiskeri-Kongres med Deltagere fra forskellige Nationer. Ogsaa Danmark er repræsenteret ved bl. a. Dr. Blegvad.

En Rovdrift paa Fiskebestanden skal undgaas

Efter forrige Verdenskrig var der i Nordsøen — ligesom Tilfældet nu er efter denne Krig — „oparbejdet“ en betydelig Fiskerigdom. Imidlertid varede denne Rigdom kun kort, idet de forskellige Nationers Fiskerflaader tog fat efter Krigens Ophør i 1919 og fiskede løs paa en yderst haardhændet Maade, og Resultatet heraf blev, at saavel den voksne Del af Fiskebestanden som store Dele af Yngelen opfiskskedes i Løbet af faa Aar.

Vi har nu atter haft en lang Krigsperiode, hvor de store Have med de rige Fiskepladser har ligget hen i en Art „Tornerosesøvn“ med det Resultat, at Fiskebestanden er vokset og byder nu paa store Rigdomme.

Spørgsmaalet er nu i Dag om der blandt de mange Nationer kan opnaas Enighed om en vis Form for Fredning af de store Omraader,

saaledes at man ikke ogsaa efter denne Krig gaar over til en Rovdrift, der i Løbet af 3—4 Aar vil gentage Billedet af Tiden efter 1919.

De fremmede Fiskere og vore egne

Indenfor vort eget Fiskeri-Omraade har vi jo særlige Maalbestemmelser, som nøje søges overholdt, og man forstaar af det skaber „ondt Blod“ hos vore egne Fiskere, naar de Side om Side med fremmede Fiskere maa overholde de givne Mindstemaal for Ilandbjergning af Fisk, medens de fremmede Fiskere bare fisker løs, hvad enten Fangsten er stor eller smaat, voksen eller Yngel.

Det er et stort Spørgsmaal at faa ordnet, fordi det er internationalt, og Interesserne er derfor mangesidige.

Men der er ingen Tvivl om, at man fra flere Sider denne Gang ønsker at undgaa Fejlen fra Tiden efter forrige Verdenskrig, thi det har dog altid været anset for uklogt at rykke Kaalen op med Rode.

Maagen.

Et 25 Aars Minde

Det hvide Snetæppe forsvinder nu, og det er blevet afløst af Regn og Taage. Taagen her paa Vestkysten er Foraarsbebuderen efter den lange Vinter, og hist og her ser vi Stæren sidde sky og flagrende paa enkelte Husgavle, og vi ser Viben med hastige Vingelag suse hen over de øde Klitter.

Alt dette kalder Minder frem fra for 25 Aar siden. Da havde en graa tæt Taage den 21. Marts lagt sig over Kysten med stille Støvrejn. Man hørte i det fjerne forskellige Dampsirener, der advarede hinanden mod Sammenstød. Nu 25 Aar efter hører vi ingen Dampsirener i Taagen, og vi ser ikke Damperne pløje den gamle Rute efter Hanstholm. Vi haaber dog, at Krigens haarde Favntag maa miste sit Greb, saa de større Fragtskibe igen kommer nær vor Kyst.

Den 21. Marts Kl. 10 hørte vi en Damper komme nær mod Land fra Sydvest, og snart derefter lød de kendte tre korte Sirenehyl, der tilkendegiver, at Skibet ønskede at blive observeret og faa Hjælp. I Løbet af ganske kort Tid var den lille By i Opbrud. Redningsmandskabet, hvoraf største Parten var antaget nogle faa Maaneder i Forvejen, da Stationen var blevet udvidet med Baad og var nu baade Raket- og Baadstation, ilede straks til Stationen, og snart var to Vogne læsset med Raketapparaterne paa Vej til Strandingsstedet. Opsynsmandens Ordre var, at fem Mand skulde følge med ham og Raketmateriellet, mens Baadformanden og Resten af Stationens Mandskab samt Redningsbaaden skulde følge efter snarest.

Strandingsstedet, som laa 7 km S.V. for Stationen, var ikke let at naa, da stærkt Nedbør i Vinterens Løb havde sat de primitive Redningsveje under Vand, saa det ofte gik helt op i Vognen. Men Strandingsstedet blev naaet og snart var Forbindelse opnaaet med det strandede Skib, der tildels stod med Bredsidens mod Land. Allerede ved Udhalingen af Raketlinien kunde man skønne en stærk nordgaaende Strøm, som trods stærk Agtpaagivenhed fra Redningsmandskabet dog bevirkede, at der blev Tørn paa Udhalerlinien, saa Redningsstolen ikke kunde benyttes. Pludselig lød det paa rigtig bredt vestjydsk ude fra Strandingen „Slæk-fir“ med en kraftig Mandfolkestemme. Det viste sig senere, at Manden var her fra Eggen. Da Stortrossen samt Ud- og Indhalerlinie var firet af, var Tornene helt ude ved Stjertblokken, og den raske Sømand samt en Styrmand fik nu snart det hele i fineste Orden.

En Mand af Besætningen, en Styrmand, var den første, der kom i Land i Redningsstolen for at tilkalde en Bjergningsdamper, og snart efter blev en anden halet i Land. Nu var Redningsbaadene fra Agger og Lyngby kommet tilstede. Der stod en temmelig svær Sø mod Land, og skønt der var etableret Forbindelse med Strandingen, besluttede Agger Redningsbaad at prøve Udsætningen, som det ved Hjælp af Besætningen fra Lyngby Redningsbaad lykkedes at faa flotbragt, og derefter roedes ud over Revlen til det strandede Skib. Nu var der jo ikke flere, der vilde gaa i Redningsstolen, og da det kunde formodes, at Agger Redningsbaad ikke kunde optage Resten af Skibets Besætning, blev Lyngby Redningsbaad gjort klar. Søen var yderligere tiltaget, men Stemningen var god. Der manglede Hjælp til at skubbe paa Baaden i Havstokken, hvor Baadens Besætning hver passer sin Aare. Det saa en Tid ud til, at det ikke vilde lykkes. Man saa en halv Aare og en Hue blive kastet op paa Stranden, og af og til lød den gamle, djærve Baadformands klare Røst: „Saa igen“, og snart efter var Baaden flotbragt.

De to Redningsbaade — den ene indgaaende og den anden udgaaende — passerede hinanden midtvejs mellem Stranden og Skibet, og snart efter landede Agger Redningsbaad med 13 Mand. Lyngby fik Resten, 8 Mand, og landede snart derefter.

Det var nu blevet op paa Formiddagen. Solen var kommet frem, og en frisk Vestenvind strøg ind over Kysten. Redningsmandskabet gik gennemblødt rundt mellem Kammeraterne og Fiskerne, alle var glade over, at det var lykkedes at bjerge den 23 Mands store Besætning uden Uheld. Det var en stolt Bedrift, de to Redningsstationer havde udført, og det nye Mandskab fra Lyngby fik her Ildaaaben. Det var dengang Redningsvæsenets yngste Besætning, og kom senere flere Gange i Aarene

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessøg

LEMVIG FILMTEATER**L. KIER . LEMVIG**

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 78 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI**LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S**

Direkte Import Kontor: Vasegården

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17**Lemvig Vaadbinderi**

med Filial i Thybøen

Telf.: Lemvig 248 - Thybøen 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

derefter til at tage haarde Dyster, hvilket jo næsten alle danske Redningsstationer har gjort.

Det strandede Skib var S/S „Sirius“ af København med 23 Mands Besætning, kommende fra England og bestemt til Hjemstedet med Kul. N. S.

Godt Fiskeri i Februar

Udbyttet større end i den foregaaende Maaned og større end i Februar sidste Aar

Den samlede Fangst af Fisk og Krebsdyr, landet i danske Havne i Februar, beløb sig til ca. 9,6 Mill. kg og blev saaledes ca. 1,4 Mill. kg større end Fangsten i Februar sidste Aar, ligesom den ogsaa ligger en Del over Januar-Udbyttet.

Torskefiskeriet viser en Fremgang

paa 1,7 Mill. kg i Forhold til den foregaaende Maaned, ligesom det ligger 1,3 Mill. over den gennemsnitlige Fangst i Februar i de fire foregaaende Aar. Af den samlede Torskfangst er ca. 60 pCt. fisket i Belthavet, Sundet og Østersøen. Afsætningsmulighederne har gennemgaaende været gode Maaned igennem, hvilket har holdt Priserne oppe, saaledes at det økonomiske Udbytte for de fleste af dette Fiskeris Udøvere maa siges at være rentabelt.

Rødspættefiskeriet gav omtrent det samme Udbytte

som i forrige Maaned, ialt ca. 1,2 Mill. kg, hvilket er noget over det dobbelte af det gennemsnitlige Udbytte i Februar i 1942—45. Ligesom i sidste Maaned er det Fiskeriet i det nordlige Kattegat, der har givet det bedste Udbytte, Rødspættepriserne var hele Maanedens jævnt gode.

Fiskeriet efter Skrubbe, Ising, Hvarre og Tunge blev for det meste drevet i Forbindelse med Rødspættefiskeriet. Skrubbe gav næsten det dobbelte Udbytte i Forhold til Januar, ialt 570.000 kg. Prisen var i Begyndelsen af Maanedens nogenlunde, men faldt stærkt henimod Slutningen paa Grund af den store Rognfyldning i de fleste af Fiskene.

Daarligt Sildefiskeri

Fangsten af større Sild (I og II Sortering) gav kun et Udbytte paa 0,9 Mill. kg, hvilket er omtrent Halvdelen af Fangsten i forrige Maaned. Udbyttet ligger iøvrigt ca. 400.000 kg under den gennemsnitlige Fangst i 1942—45. Fiskeriet har næsten udelukkende været lokaliseret til Omraadet omkring Skagen, Hirtshals og Aabenraa. Sildene er Maanedens igen-

THISTED**JOHS. HAANING . THISTED**

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY**TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER**

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS**A/S Lillehedens Savværk**

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Temmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

nem afsat til de paagældende Maksimalpriser.

Laksefiskeriet, der næsten udelukkende blev drevet omkring Bornholm og i et Par enkelte jydsk Fjorde, gav et Udbytte paa ca. 30,000 kg imod 35,000 kg i sidste Maaned. Iøvrigt er Laksefiskeriet paa Bornholm nu sluttet for i Aar, og Redskaberne taget paa Land.

Af Maanedens samlede Fangst er

ca. 2,6 Mill. kg anvendt til
Forædling,

væsentlig til Fremstilling af Filet samt Hermetik, røgede og saltede Varer m. v. De til Forædling anvendte Mængder fordeler sig paa de forskellige Fiskearter som følger: Torsk ca. 1,6 Mill. kg, Sild og Brisling ca. 750,000 kg, Aal ca. 125,000 kg. De færdige Fiskevarer blev dels afsat paa Hjemmemarkedet, dels anvendt til Eksport.

Fiskeauktioner i Februar

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 691,685 kg, hvoraf 12,337 kg lev. og 10,638 kg rensede Rødspætter, 18,725 kg Torsk, 5,341 kg Kuller, 563,454 kg Sild samt 71,750 kg Skidtfisk.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 1,181,825 kg, hvoraf 174,654 kg lev. Rødspætter, 41,358 kg Torsk, 14,226 kg Kuller, 841,862 kg Sild samt 68,925 kg Fiskefoder.

Fiskeauktioner i Marts

Thyborøn v/ Alb. Steen. Fra 20 Fartøjer 18,400 kg til 17,225 Kr., hvorielandt 12,895 kg Torsk m. H., og 9,978 Kr. og 5,197 kg Kuller til 7,052 Kr.

NY BØGER

Pragtværket »De fem lange Aar« er af Gyldendalske Forlag nu udsendt i dets 10. Hæfte. Som de tidligere er det rigt illustreret, og det omtaler bl. a. Jødeforfølgelserne, der begyndte 1943, og Protesten derimod samt de talrige Transporter over Øresund og de modige Folk, der optraadte mod Gestapos Menneskejagt.

»Rigets Arving« Af Thit Jensen (I-II — 286+250 S. — 12,75 — Gyldendal).

Det er umuligt at gøre Rede for denne den frodige Forf.'s sidste store Roman, der fremdrager og levendegør et stort Antal historiske Skikkelser, men man optoges ganske af Behandlingen. Især tiltaler de mange Smaaskildringer af Personer, hvor hendes følsomme Sind ret kommer frem, og man fyldes af Spænding ved at følge deres Skæbne. Bogen fortjener den største Udbredelse.

J. Gr. P.

»Martin Luther« Af Alfred Th. Jørgensen. (208 S. — 11,75 — Gyldendal).

18. Febr. var det 400 Aar siden Luther døde, og i den Anledning er ovennævnte Bog udgivet. Den er en særdeles velskrevet, fyldig og rigt illustreret Skildring af den u dødelige Reformators Liv og gør Rede for hans Personlighed og Tilværelse paa en udmærket Maade, ligesom den kan læses af enhver. Ogsaa hans Forhold til vort Folk er omtalt, og det var meget ønskeligt, at flest mulige fik deres Oplysning om og Forstaaelse af denne aandelige Stormands Virksomhed til Udvikling og Opbyggelse.

J. Gr. P.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør - Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Morøren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering - Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Bøtjening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillør -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning

Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen

Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1805
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos



TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

*
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1946

13. Aarg.



Fra det hollandske Prinsepars Besøg paa Amager

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bevling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 - Tlf. 1620

Fiskeritrikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1946

13. Aarg.

Om Hanstholm Havn

Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amt holdt Generalforsamling paa Hotel „Royal“ i Thisted den 15. April. Der var god Tilslutning, og paa Mødet blev drøftet adskillige Spørgsmaal af stor Interesse for Fiskerne. Ogsaa det brændende Hanstholm-Problem var Genstand for Omtale.

Formd., Anton Jensen, Ræhr, bød velkommen og aflagde, efter at Martin Konge, Klitmøller, var valgt til Ordstyrer, Beretning for det forløbne Aar. Han indledede med at udtale nogle Mindeord over de Fiskere, der satte Livet til. Det var atter gaaet ud over det haardt ramt Klitmøller. (Forsamlingen rejste sig).

Et daarligt Aar for Kystfiskerne

Det forløbne Aar har, fortsatte Formd., ikke være noget godt Aar for Kystfiskerne. De første 10 Maaneder var de sløjeste, vi har haft i mange Aar, og der er adskillige Fiskere, der ikke engang har tjent saa meget, at de kunde betale deres Skatter. Og det var ikke paa et enkelt Sted, men over hele Omraadet, det var galt. Aarsagen til det daarlige Aar skyldes for en stor Del de ringe Afsætningsmuligheder. Paa enkelte Pladser blev der fisket efter Hummer, og det var et udmærket Fiskeri i Forhold til de Redskaber, man havde, men desværre var der saa faa, der fik Del i det. Men vi haaber — tror kan vi vel ikke sige — at Fiskeriet vil blive bedre i indværende Aar. Det ser da ogsaa ud til, som det lysner lidt for Afsætningsmulighederne. Driftsudgifterne er faldet en Del, det gælder baade Petroleum og Vodtov, og Vodtovene er af bedre Kvalitet, end vi har kendt det længe.

Indenfor Foreningen har vi arbejdet med forskellige Opgaver, men det er ikke saa nemt at faa noget gennemført for Tiden. F. Eks. har vi søgt om at faa Skattelettelse for Fiskere, som har haft de meget ringe Indtjeningsmuligheder, men vi fik fra Landsoverskatteraadet den Besked, at det ikke kunde bevilges samlet. Hver enkelt maatte søge for sig selv. Vi har ogsaa søgt om at faa foretaget Minestrygning, men vi ved ikke endelig Besked endnu. Dog maa

vi tro, at det maa blive gjort, hvad der kan gøres, men det skorter paa Materiale.

Længe endnu, før Fiskeriet faar frie Forhold

Sekretæren, P. Munk-Madsen, Klitmøller, om, talte den Sammenslutning, der var dannet af Hensyn til Eksporten. Der har været en lille Strid mellem os, og i Dag er vi stillet saadan, at der er en sydlig og en nordlig Gruppe. Det er min Opfattelse, at det vil vare længe endnu før vi faar frie Forhold at arbejde under. Ganske vist gaar der et bestemt Kvantum Fisk til Eksport til Belgien og England, men det er kun en Brøkdel af det, der kan fanges. Det var os en Skuffelse, at der ikke blev dannet et særligt Fiskeriministerium; der er Opgaver nok at tage frem. Der er Brug for en handlekraftig „Atomvilje“, saaledes at der kan komme en Løsning paa de mange Problemer, der ligger for m. H. t. Hjælpen til det sultende Europa.

Ang. Trafikforholdene har der været rettet en Henvendelse paa rette Sted for at faa gjort opmærksom paa de uheldige Forhold, der raader heroppe. Hvis vi sender en Vognladning Fisk herfra Kl. 6, er den først i Esbjerg over Midnat, medens den indtil 1. Februar 1945 kunde være fremme samme Dags Eftermiddag. Det skulde vel blive bedre efter den nye Køreplan, men den træder først i Kraft sidst i Maj.

Den stadige Minefare

Næste Punkt paa Dagsordenen var Minestrygning af Fiskefarvandene. Man havde regnet med, at Kvartermester Petersen var kommet til Stede, men han var blevet forhindret. Martin Konge advarede kraftigt mod de engelske magnetiske Miner, der kunde findes ovenpaa Vandet. De kan eksplodere, dersom en Baad passerer indenfor 40 Meter. En Del af de sidste Miner, der er lagt ud, er fastgjort til en Wirer, netop for at de ikke saa let skal kunne stryges. Man skal ogsaa være meget forsigtig, hvis Krogene faar fat i en Mine der har ligget længe i Vandet, fordi Saltvandet har indvirket

paa Hornet, saa Minen lettere eksploderer end ellers.

Anders Josefsen, Vorupør, henstillede, at man straks henvendte sig til Minørholdet, naar man observerede Miner.

P. Munk-Madsen opfordrede Fiskerne til saa vidt muligt at tage Minernes Position og give Indberetning til den stedlige Fiskeriforenings Formand.

Niels Jørgensen Poulsen, Stenbjerg, gjorde opmærksom paa, at det var af Betydning først og fremmest at faa de Miner fjernet, der laa tæt inde under Land.

Anton Eriksen, Stenbjerg, vilde tilraade, at man holdt sig fra de Steder, hvor man vidste, der var Minefelter, der ikke var strøget.

Thyborønudvalget og Finansudvalget kommer til Hanstholm

Man var derefter naaet frem til Punktet Hanstholm, Folketingsmand Fibiger var kommet til Stede og gav paa Opfordring nogle Oplysninger om Udsigterne for Hanstholm-Havnen. Han havde for et Par Dage siden talt med Trafikministeren og havde til ham sagt, at hvis der ikke kom en Løsning paa Hanstholm-Havnen, var der flere der var inde paa at faa Thyborøn-Spørgsmaalet udskudt. Trafikministeren havde svaret, at naar han ikke var kommet med Oplysninger, saa var Grunden den, at han ikke vidste, hvad Hanstholm-Havnen vilde koste, og før Beregningerne var færdige, vilde han ikke komme frem med noget offentligt, men han vilde gøre, hvad han kunde for at fremme Sagen. I Thyborøn-Udvalget var man inde paa at knytte de to Spørgsmaal sammen, saadan at de fremkom paa een Gang. Thyborøn-Udvalget kommer herop i næste Uge baade for at se paa Thyborøn og Vejlerne og paa Hanstholm. Trafikministeren og nogle af Embedsmændene kommer med. Jeg gaar ud fra at der i Hanstholm bliver Lejlighed til at faa talt med Udvalget og Ministeren, og maaske kan Ministeren saa give Besked om, hvordan Forholdene ligger. Jeg ved, at man har tænkt paa at holde et stort Møde bl. a. med Vestjydsk Fiskeriforening, Amtsraadet m. fl., og jeg ved ogsaa, at Finansudvalget har tænkt paa at komme herop paa et senere Tidspunkt for at se paa Forholdene paa Stedet. Jeg har Indtryk af, at man i Thyborøn-Udvalget i hvert Fald for den overvejende Parts Vedkommende esindede til at være med til at fremme Havner byggeriet i Hanstholm. Skulde det blive nødvendigt at lægge yderligere Pres paa, kan man jo indkalde til Mødet.

Anton Jensen: Vi ønsker alle, at det skal staa ved Magt, som een Gang blev vedtaget for Hanstholm Havn. Jeg synes de Tal, der har været opgivet for Ødelæggelserne paa Hanstholm Havn, er noget store, og jeg har tænkt mig, at de kunde være brugt som et

Skræmmebillede. Men vi stoler paa, at Hanstholm Havn skal bygges færdig, og vi vil ikke tro paa, at Bevillingsmyndighederne vil være med til at standse et saadant Arbejde. Vi har hele Amtet med os og langt derudover har Hanstholm-Havnen Tilhængere. Vi Beboere i Hansted har været haardt nok ramt. Først er vi drevet fra Hus og Hjem og skal vi nu heller ingen Havn have.

Alle Kræfter bør mobiliseres

Amtmand Egedorf slog til Lyd for, at man, naar Finansudvalget kommer til Hanstholm til Sommer, mobiliserer alle Kræfter, saaledes at Udvalget kan faa et Indtryk af, at alle Kræfter gaar ind for Hanstholmhavns Bygning. F. Eks. kunde alle Organisationer i Amtet, der staar bag Kravet, sende Repræsentanter, som kunde tale med Udvalget.

P. Munk-Madsen fandt, at det var meget beskæmmende, som Forholdene havde udviklet sig paa Hanstholm og mente, at man især burde pege paa Udviklingsmulighederne. Han vilde ikke tro paa, at nogen ansvarlig Rigsdagsmand vilde lade et saadant Værk henligge, saa det blev et rent Misfoster. Det bliver vor Opgave at sætte alle Sejl til, saa vi kan faa Ørenlyd. Jeg ved ikke hvor mange Millioner, vi ofrer paa de tyske Flygtninge, men naar vi har Raad til at betale for dem, maa vi ogsaa have Raad til at bygge Hanstholm-Havnen. Han var enig med Trafikministeren i, at Spørgsmaalet skulde afgøres nu.

Fibiger: Man kan ogsaa vende det om og sige, at naar vi skal betale saa meget til Flygtningene, har vi ikke Raad til at bygge Havnen. Det gælder om, at vi faar Arbejdet i Gang saa hurtigt som muligt. Han troede heller ikke paa, der i Rigsdagen vilde blive Flertal for at standse Arbejdet.

Baade Thyborøn og Hanstholm bør fremmes

Munk-Jensen, Vorupør, mente, at Fibiger nok kunde fortælle lidt om, hvad der var Skyld i, at det var gaaet saa langsomt med Byggeriet i Hanstholm, hvis han vilde. Han var af den Opfattelse, at det vilde være uklogt, om man lod Thyborøn-Spørgsmaalet stangnere for Hanstholm-Havnens Skyld. Begge Spørgsmaal bør fremmes til Gavn for Erhvervet og til Gavn for vore Efterkommere. Hvis Thyborønsspørgsmaalet kædes sammen med Hanstholmsspørgsmaalet, kan vi let faa nogle flere Modstandere mod Hanstholm, og der er vi ikke interesseret i. Jeg kan ikke være enig med Fibiger, hvis han mener, at Thyborøn skal udskydes, hvis Hanstholm skal udskydes. Jeg ved, at Vestjydsk Fiskeriforening ogsaa vil gaa ind for Hanstholm-Havnens Bygning.

Fibiger: Det er Mening, at vi vil rejse

Mands Minde

Dødsfald

Fisker Arthur Christensen, Fjaltring, der var ansat som Baadmand ved Tuskjær Redningsstation, døde sidst i Marts Maaned kun 42 Aar gl. Han havde været ansat ved Stationen siden 1938.

60 Aar

Fhv. Baadmand Magnus K. Andersen Hvild, Thyborøn, fyldte den 8. April 60 Aar.

25 Aars Jubilæum

Baadmand under Redningsstationen Hvide Sande, J. Jespersen Jensen, havde den 1. April 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Afsked

Baadmand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ Magnus Christian Rasmussen er efter eget Ønske paa Grund af Bortrejse afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af indeværende Maaned at regne.

I den herved ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Herman Knud Andersen fra 1. April d. A. at regne.

Redningsvæsenet i Kandestederne

Baadmand ved Redningsstationen „Kandestederne“ Aage Viggo Christensen er efter eget Ønske afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af April.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er fra 1. Maj midlertidig ansat Fisker Chr. Ingemann Lundholm Jensen.

Sagen overfor Ministeren for at faa Klarhed over, om Byggeriet skal fuldføres eller ej og kæde Spørgsmaalene sammen, saa man kan bruge Thyborønudvalget overfor Ministeren og faa Forslaget fremmet paa den Maade. Derved kunde man maaske ogsaa faa klarlagt Partiernes Indstilling. Paa anden Maade er det ikke Hensigten at kæde Spørgsmaalene sammen.

(Thisted A. Tid.)

Vort Forsidebillede

Det kgl. Besøg af Prinsesse Juliane og Prins Bernhard af Holland blev meget vellykket. Modtagelsen i København var meget hjertelig, og de kgl. Personer vandt sig mange Venner. Holland og Danmark har baade i onde og gode Tider haft meget med hinanden at gøre, og mange hollandske Sømand, som i Aarenes Løb er strandet paa Jyllands Vestkyst, har faaet en gæstmild Modtagelse af danske Redningsmænd.

Søens Straffelov i gamle Dage

Hvad der skete, naar man bandede, sladrede eller løj

Man er tilbøjelig til at tro, at Livet paa Havet i gamle Dage havde et vist romantisk Skær over sig, men Tal, som fortæller, hvor mange Slag af Pisken en enkelt Mand kunde blive dømt til at faa, berøver os nogle af de romantiske Illusioner, skriver Søfartstidsskriftet „Vikingen“.

Piskning var et almindeligt brugt Straffemiddel i Alverdens Skibe. Baade i England og i Danmark har Flaadernes Syndere faaet deres Hud flænset i Stykker af Katten, Reb, Spanskrør eller lignende, og at man ogsaa har brugt Pisken i Frankrig, viser dette Lands Ord for den nihalede Kat, der er „Martinet“. Ordet kommer af Marquis de Martinet, en fransk Officer, der yndede Brugen af dette Strafferedskab i den Grad, at man kun kunde tænke paa Piskning, naar hans Navn nævntes.

I gamle Dage var det meget værre end nu at bande, sladre, lyve eller paa en eller anden Maade at spotte Guds Navn. I 1644 blev i Royal Navy givet Direktiver for, hvordan man behandlede en Sømand, der bandede. Manden skulde bindes til Masten og derefter have skrabet Tungen eller ogsaa staa bundet en Time med en Jernstang i Munden.

Bestod Synden derimod i at have bagtalt en Kammerat, kunde man sone den ved at betale Kammeraten saa mange Sølvmonter som det Antal Gange, man havde bagtalt ham. Ogsaa for at lyve kunde man slippe med en Bøde. Det kostede saaledes 4 pence at lyve overfor sin Ligemand, medens det kostede det dobbelte at stikke en Plade overfor Skipperen. Retfærdigheden kræver dog, at man nævner, at Skipperen ogsaa maatte betale 8 pence, ligemeget hvem Løgnen gjalt.

Ovenstaaende synes at være meget demokratisk, men saadan var det ikke i alle Forhold. Saaledes maatte Chefen efter Loven ikke slaa nogen af Besætningen, men skete det, skulde Offeret finde sig i det første Slag uden at mukke. Først, hvis der faldt endnu en Ørefigen, maatte man slaa igen.

Det værste, Munden kunde gøre, var dog at spotte Gud. For denne Synd var der meget streng Straf. Man slap i saadanne Tilfælde sjældent for at faa Tungen gennemboret med glødende Jern. Men ligesaa opfindsom synes man at have været, naar man skulde straffe en Mand, der sladrede. Saadanne Personer lod man nemlig binde, samtidig med, at man hev hans Tunge ud i fuld Længde, i hvilken Stilling den maatte blive en stiv Time, hvorefter man smurte den over med Tjære.

Engang havde to Matroser stjaalet et Stykke Kød og fortæret det, og her kan man trods det,

at Brøden maa betegnes som Tyveri, sige, at det var Munden, der havde Skylden. Saadan tænkte i alle Tilfælde Skibets Chef, der lod Mændene binde til Masten med et Stykke Bøf hængende i en Snor foran. Derpaa sammenkaldte han Mandskabet og lod dem gaa forbi de formastelige og tildele disse et Slag hver over Munden med Kødet.

Selv om Manden imidlertid skulde være saa heldig ikke at blive straffet af sine overordnede, naar der kom Eder eller lignende over hans Læber, kunde han dog ikke altid vide sig sikker. Nedenstaaende Episode skal tjene til at vise, at ofte tog højere Magter fat, naar de menneskelige svigtede:

Da Orlogsskibet „Oldenburg“, der tilhørte den danske Marine, i Aaret 1673 laa ved Bantam, kom en Kvartermester op at slaas med en anden Sømand. I sin Fuldskab lykkedes det imidlertid ikke Kvartermesteren at give sin Modstander de tilstrækkelige Klø, hvorfor han svor, at 2000 Milioner Djævle skulde tage ham, hvis han ikke inden Solnedgang havde faaet Hævn over sin Fjende. Da Solen sendte sine sidste røde Straaler udover Horisonten, havde Kvartermesteren imidlertid stadig ikke faaet hævnnet sig, hvorfor han sprang i Vandet og druknede. Besætningen paa „Oldenburg“ opfattede dette som en Indgriben fra de himmelske eller djævelske Magters Side og indsaa tillige det farlige i at give sig af med Banden eller Sværge.

Strandfogedgaarden Liløre

Det hører vist til Sjældenhederne, at et enkelt Medlem af en Familie køber sin Fødegaard to Gange. Ikke desto mindre er dette Tilfældet med Strandfogedgaarden Liløre, den sydligste Gaard i Harboøre Sogn. Denne kendte Strandgaard har været i Slægten Liløres Eje i ca. 100 Aar med Undtagelse af to korte Perioder. I forrige Aarhundrede blev Liløre købt af den for længst afdøde Strandfoged og Opsynsmand ved Liløre Redningsstation, Niels Liløre. Den forrige Ejer druknede med hele sin Familie paa Ferring Fjord, da de efter et Julebesøg hos Strandfogeden i Ferring kørte over Isen paa denne Fjord. I den sene Nat kørte de i en Vaage i Fjorden og druknede alle, ogsaa deres Heste.

Omkring Aarhundredskiftet byggede Niels Liløre en Udflyttergaard syd for Liløre, som Sønnen Karl overtog, og Strandfogeden fulgte med. Fødegaarden fik en anden af Sønnerne og blev samtidig Opsynsmand over Redningsstationen. Omkring 1915 solgte han Liløre til Gdr. P. Hjortkjær i Ramme, og i godt 7 Aar var Liløre ude af Slægtens Eje. I 1922 købte Karl Liløre sin Fødegaard tilbage første Gang, og Udflyttergaarden blev lagt til den gamle Gaard igen. Han opbyggede nu Fødegaarden

med nyt Stuehus og Stald, men det gamle Stuehus blev staaende. Karl Liløre var foruden at være Strandfoged ogsaa blevet Opsynsmand over Redningsstationen, der havde samme Navn som Gaarden. I Aarenes Løb har Havet skaaet slemt i den gamle Gaards Areal.

Men det værste kom, da Tyskerne i 1944 beslaglagde Gaarden, og Ejeren og hans Familie maatte flytte bort og søge Bolig et andet Sted i Sognet.

Men saa kom Dagen, da Tyskerne maatte forlade Danmark, og der blev saa atter Lejlighed til at faa Gaarden tilbage. Det skete i Januar i Aar, da Karl Liløre købte sin Gaard igen. Men Herrefolkets Repræsentanter havde fareet haardt frem mod Gaarden, saa der har været store Bekostninger paa at faa den nogenlunde i Stil igen.

Havet har i Aarenes Løb taget ca. 50 Tdr. Land af Gaardens Jorder.

Det svenske Redningsvæsens Leder paa Besøg i Skagen

Besaa Redningsstationen og studerede Dieselmotorer

Lederen af det svenske Redningsvæsen, Kaptajn Niels Hansson, Gøteborg, aflagde kort før Paaske en lille Visit i Skagen i Redningsskøjten „Vilhelm R. Lundgren“. I Følge med ham var ogsaa den forhenværende svenske Rigsdagsmand Lundgren.

Kaptajn Hansson blev budt velkommen af Bestyrer Niels Hansen, Det danske Redningsvæsen, og Kommerceraad H. A. Elfving, Formand for det finske Redningsvæsen, f. T. Chef for det store finske Fiskeopkøbsfirma paa Skagen. Kaptajn Hansson var kommet herover for at se Skagen Redningsstation, og han var en Tur ude med Motorredningsbaaden. Opsynsmand Lars A. Kruse viste rundt. Den svenske Redningsleder var ogsaa meget interesseret i Dieselmotorer, idet det svenske Redningsvæsen har Planer om at forsyne en Række Redningsbaade med Motorer, og han var om Bord i flere Kuttere for at studere Motorer. Om Aftenen var Kommerceraad Elfving Vært for de svenske Gæster ved en Middag i Hjemmet. Næste Morgen ved 4-Tiden afsejlede de svenske Gæster fra Skagenshavnen med Kurs mod Gøteborg.

Chr. H. L.

Fiskerhjemmet i Grimsby

Formanden for Indenlandsk Sømandsmissions Fiskerhjem i Grimsby, Fiskeskipper Emanuel Mortensen er rejst til Grimsby for at træffe de sidste Forberedelser, inden Hjemmet skal aabnes. Man haaber paa at Personalet kan rejse i Løbet af en 14 Dages Tid.

Omkring Thyborøn

En Landmand skriver i „Thisted Amts Avis“: Der tales og skrives af mange i denne Vinter om Thyborøn. Landboerne ønsker Lukning for Landvindingens Skyld. Fiskerne ønsker Thyborøn Havn bevaret som Nødhavn. Den, som for Aar tilbage, før der blev Havn ved Thyborøn, har staaet ved Vesterhavet en Dag, og vidste, at Fiskerne var paa Havet, og saa pludselig saa en stor Del af de hjemmeverende strømme til Havet, og høre dem sige: Havet rejser sig! og ser 3 Balloner gaa op og Redningsbaaden parat, hører den Jamren af dem paa Stranden og øjner dem derude, sommetider højt oppe paa en Bølgekam for saa at forsvinde i Dybet, de, som har hørt og set noget saadant, spørger ikke, hvad der er bedst økonomisk, men ønsker en Havn, hvor de kan ty ind, naar det gælder Livet.

Jeg vil gerne henstille til dem, som har noget at sige i denne Sag, at tænke mere paa Menneskeliv end paa Penge.

Hanstholm har faaet sin Redningsbaad

Men der er intet Mandskab

Hanstholm Redningsstation er gammel. Det er interessant at læse i de gamle Protokoller, som fortæller om, at der er reddet mange Mennesker fra Døden i Bølgerne gennem Tiderne. Der er ikke et Aar, hvor der ikke har været Brug for Stationen 12—15 Gange, hvor Fiskere og Søfolk har været i Livsfare.

I Februar i Aar vendte Baaden tilbage til sin gamle Plads som før Evakueringen, men ikke dens Mandskab. Er der da ingen Brug for Redningsstationen? Jo, i høj Grad. Det viser den senere Tid. To Gange med en Maanedes Mellemrum har der været haardt Brug for Redningsbaaden til Baade fra Baun, som var paa Fiskeri. De kom begge i Land, men det var med Nød og næppe. Den ene mistede et Skrueblad. Hvorfor kom Redningsbaaden ikke i Brug? Af den simple Grund, at Mandskabet endnu ikke har faaet Tilladelse til at flytte ind paa Omraadet i Hansted. En Redningsbaad kan ikke bruges med en Besætning af tilfældige tilstedeværende Mennesker. Forholdet er dette, at kun Baadformanden er i Nærheden. Opsynsmanden har 5 km til Stedet. Motorpasseren bor 45 km borte, og det øvrige Mandskab er enten i Klitmøller, Lildstrand eller Hirtshalt. Af den Grund maa Baaden blive i Huset, og Fiskerne maa løbe den store Risiko at komme i Havsnød og vide, at der ingen Hjælp er at faa, naar de tager ud paa det samfundsnyttige Arbejde at bringe Føde i Land til en Verden, som trues af Hungersnød.

Hvordan kan Forholdene ændres? Ved straks at give Omraadet fri i Hansted for i alt Fald Redningsmandskabet, saa Fiskerne trygt kan tage ud uden at risikere at miste Liv og Redskaber. I hvert Fald er Opmærksomheden paa dette Forhold af langt større Betydning end at ofre Tid paa at træffe en Beslutning om, at en Haandværker kan flytte tilbage, som i Forvejen har let til sin Arbejdsplads, uset, hvad han skal foretage sig.

Fra Redningsvæsenets Side er der gjort meget, for det indser det uholdbare i den nuværende Situation, men saa maa det vel være Ministeriet, som ikke har den rette Forstaaelse af Situationens Alvor. Maaske skal der først gaa Menneskeliv tabt.

(Thisted Amtsavis).

En trist Dag paa Esbjerg Havn

Vi læser i „Vestkysten“ den 16. April:

De rent ud sagt fortvivlede Afsætningsforhold paa Havnen gør sig i Dag særlig grelt gældende. Der indkom nemlig henimod Hundrede Kuttere — ikke blot Esbjergkuttere, men ogsaa Kuttere fra forskellige Pladser — med levende Rødspætter, og derved blev den i Forvejen uholdbare Situation endnu mere forvirret. Der var nemlig ikke nær Hyttefade nok til at af-tage Fisken, og ved Auktionen solgtes kun tre smaa Laster.

Kutterne havde Laster fra 750 til 1000 kg, men da Afsætningen for Tiden er meget ringe, opnaede kun tre Kuttere at faa en Del Rødspætter solgt paa Auktionen. Prisen paa gode Rødspætter røg helt ned paa 6 Øre pr. 1/2 kg, medens et Parti store Rødspætter — med Pundsrødspætter imellem — gik op i 22 Øre pr. 1/2 kg. Det vil altsaa sige, at en Kasse Rødspætter paa 35 kg kunde købes for 4,20 Kr. — og her var lige noget for Esbjergs Husmødre, som kunde have budt paa Fisken ved den offentlige Auktion og skaffet baade sig selv og sin Familie og sine Naboer en fin Fiskevare lige op til Paasken!

Men saadan gik det ikke, for Husmødrene gaar ikke ned og byder paa Fisken paa Auktionen, men køber den i dyre Domme andetsteds! Verden er mærkeligt indrettet! I Stedet for at komme Menneskerne tilgode, faar Resten af de levende Rødspætter — der snart ikke mere kan smigre sig med denne Betegnelse! — Lov at ligge i Hyttefade eller paa Dækket af Kutterne.

I Formiddags saa man mange Rødspætter ligge og dø paa Dækket, og det fortælles, at en Kutter med 8000 Pund stak til Havs igen med hele Lasten, da den ikke kunde sælges!

Fisken gaar til Fiskefoder!

Det meste af det Parti, der solgtes paa Auktionen i Dag, gaar til Fiskefoder! Fine levende Rødspætter, som vilde kunne vække enhver Mands Appetit, sælges til Fiskefoder! Saa langt er vi ude, og hvorfor? Hvorfor kommer Fiskerne ind til Esbjerg Havn med Rødspætter, som ikke kan sælges! — Ja, kan man bebrejde Fiskerne, at de passer deres Arbejde? Nej, de kan ikke tro andet, end at Forholdene maa lysne engang, og de haaber stadig paa, at der er Afsætningsmuligheder, naar de kommer i Havn. Og naar der ikke er det, faar Fisken Lov at dø og raadne! Samtidig sulter Folk rundt om i Europa, og enhver kan forstaa, at der er noget galt hos de Mennesker, som har den afgørende Stemme paa dette Omraade. Danmark kan ikke selv bestemme sin Eksport, og det er altsaa Udlandet og ikke Fiskerne, der er Skyld i, at Fisken her dør i Stedet for at komme de sultende Mennesker tilgode! Noget maa der gøres, og det skal være effektivt — og det skal være snart! Z.

I Tysk Fængsel

Redaktør S. P. Qvist, Fyns Tidende, der i Sommeren 1944 blev taget af Gestapo og sammen med andre Danske maatte sidde i en trang Kælderarrest, udtalte med et Møde forleden:

Mens jeg sad paa Husmandsskolen i Odense, var der en Sang, som Fangerne sang hver eneste Aften. Det var Grundtvigs „Kærlighed til Fædrelandet er den sande Odelsret“. Der staar i et af Versene:

Derfor, hvad end Verden siger,
og hvad Verdensmagten vil,
staar og falder Jordens Riger
dog med Kærlighedens Ild,
hvor den blusser, bor Livsgrøden,
hvor den slukkes, hersker Døden.

Jeg tror, der i særlig Grad var Kraft i Sangen, naar vi kom til dette Vers. Vi jublede det ud, baade vi, der regnede med at slippe let fra det, og de, der vidste, at det godt kunde komme til at gælde Livet. Der var tre, som ikke vendte tilbage. Men naar vi holdt saa meget af Verset, var det, fordi Grundtvig der fortæller os, at ligegyldigt hvad Verdensmagten vil, det er Kærligheden, som er den stærkeste inden for Jordens Riger. Før eller senere vil denne Kærlighed altid vinde over Magt og Vold.

STØT BLADETS ANNONCØRER —

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Effd.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kls Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Belønninger af Carnegiefonden

Carnegiefonden har atter foretaget en stor Uddeling af Belønninger til Dagliglivets Helte, der ved uforfærdet Optræden og med Fare for eget Liv og Sikkerhed har gjort en Indsats for at redde andre Menneskers Liv.

Husassistenten sprang straks i det kolde Hav

Husassistent Ellen Margrethe Andersen, D. af Smedemester A. Chr. Andersen, Thyborøn, 300 Kr.

Hun reddede den 2. Marts 1942 to Børn i Thyborøn fra at drukne. Børnene var gaaet ud paa Høfde Nr. 59, hvor der var stærke Isskruninger. De gik ud paa Kanten af en af Isflagerne, som imidlertid brast, og Børnene styrtede i Havet, hvor der var fyldt af Kvaderis. Frk. Andersen, der opholdt sig paa Høfden, sprang ud i Havet, og skønt hun ikke kunde bunde, lykkedes det hende at bjerge de to Børn op paa Isen, og de kom alle tre velbeholdne i Land. Frk. Andersen var 17 Aar, den Gang hun udførte sin Redningsbedrift, og hun modtog fra Børnenes Forældre som Tak for den modige Færd et Sølv-Cigaretetui og en Sølv-Pudderdaase.

Højeste Belønning til 9 Fiskere fra Stenbjerg

Den højeste Belønning, der i denne Omgang uddeles fra Fonden, er paa 800 Kr., og den tilfalder kun ni af de mange Belønningsmodtagere. Disse ni hører alle hjemme i Stenbjerg og har alle medvirket i samme Redningsaktion. Det er: Lars Møller Jensen, Niels Peter Larsen, Peder Bonde Mikkelsen, Peter Mikkelsen Pedersen, Niels Peter Christensen, Christian Bonde Mikkelsen, Marinus Mikkelsen, Poul Munk Pedersen og Jørgen Vang Jørgensen.

Tre Brødre fra Stenbjerg, Fiskerne Niels Mikkelsen, Jens Mikkelsen og Otto Mikkelsen, var taget paa Havet i en Pram for at sætte Garn. Den lille Baad blev imidlertid ramt af en stor Sø, saa den sank i Havstokken. De 3 Mænd blev slynget udenbords, og selvom det lykkedes dem at klamre sig til den kæntrøde Pram, var Situationen uhyre farlig, fordi det under disse Forhold var meget vanskeligt at bringe dem Hjælp. Men de ni Fiskere, der stod paa Stranden, betænkte sig ikke. Med den største Fare for at de selv skulde blive Offer for Havet, gik de ud i Bølgerne og staaende i Vand til Halsen lykkedes det dem at faa fat paa de tre Mæng og Prammen og faa dem bjerget i Land. De tre var haardt medtagne af

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kls Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂ og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

den voldsomme Medfart, især Niels Mikkelsen, men de bjergede altsaa alle Livet.

De to af Redningsmændene, nemlig Lars Møller Larsen og hans Søn, Niels Peter Larsen, har forøvrigt tidligere modtaget en Belønning af Carnegiefonden for en rask Redningsdaad.

NY BØGER

»Borgmesteren myrdet« Af Aage Jensen og Anvar Tolland. (124 S. — 5,00 — Gyldendal).

En særdeles godt skreven dansk Forbryderroman, hvis Handling finder Sted i en almindelig Provinsby, hvor den strenge Borgmester er bleven myrdet. Senere kommer dertil endnu et Mord. Handlingen er spændende, og man følger til det sidste, optaget i Uvished. Ikke mindst er Bogen fyldt af sund Alvor og Spøg, og ingen skuffes over at have gjort dens Bekendtskab. J. Gr. P.

»Vejen til Verdens Ende«. Af Sigurd Hoel. (268 S. — 7,75 — Gyldendal).

Det er en Bog om en norsk Drengs Barndomsliv, der leves mellem Gaardens Mennesker og Dyr. Man fængsles af Udviklingen og erindringer egen Barndom. Særlig anskuelliggjort er Indvirkningen af Dagens Hændelser, tilsyneladende ubetydelige, men som alligevel præger Sindet. Det er næppe overdrevent at betegne Bogen som en af de allerbedste Drengbøger, der er kommen frem. J. Gr. P.

»Du skal elske din Næste«. Af Erich Maria Remarque. (316 S. — 8,75 — Gyldendal).

Et spændende og oplysende Billede af Elendigheden under Flygtningetilværelsen, da Jøderne skrækslagne maatte forlade Tyskland under sidste Verdenskrig og kom til Tjekoslovakiet og Frankrig. Dernæst skildres en ung jødisk Student, som blev til stor Velsignelse for de hjælpeløse landflygtige. Bogen er et særdeles vellykket Værk om, hvad Sammenhold, Mod og sand Menneskelighed kan udrette, naar man er undergivet de haardeste Kaar, og ingen kan læse den uden at blive paavirket i den bedste Retning. J. Gr. P.

»Min Kone spiser med Pinde« Af Karl Eskelund. (224 S. — 7,75 — Gyldendal).

Forfatteren, der er Journalist, kom 17 Aar gl. til Kina, hvor han bl. a. arbejdede for amerikanske Telegrambureauer. Han giver især et særdeles interessant Billede af, hvorledes Kineserne bar de haarde Hjemsgælsener gennem sidste Krig. Under Opholdet blev han gift med en Kineserinde og man faar særdeles fyldige Oplysninger ogsaa om Kinas svage Køn, der dog ikke er saa »svagt«, som almindeligvis antaget. Fortællemaaden er livlig, og man modtager et fyldigt Indtryk af Tilværelsen i det fjerne Land, som man ellers kun har ringe Kendskab til. Det er en mere end almindelig berigende Bog at læse. J. Gr. P.

Fiskeauktioner i Marts

Skagen v/ Th. Geisnæs. 2.176.209 kg, hvoraf 92.627 kg lev. og 11.545 kg isede Rødspætter, 69.072 kg Torsk, 25.806 kg Kuller, 16.565 kg Hvilling, 43.835 kg Sej, 619.130 kg Sild, 6942 kg Dybvandshummer, 10.507 kg Dybvandsrejer samt 953.936 kg Fiskefoder.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 413.858 kg, hvoraf 8479 kg lev. og 2512 kg slagtede Rødspætter, 27.111 kg Torsk, 3234 kg Kuller, 99.070 kg Brisling, 98.882 kg I, 44.563 kg II, 30.375 kg III og 6834 kg usorterede Sild.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1908



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brilller -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1805
og 11885. Kontortid 8-6. Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -

faar De altid hos

**TANDTEKNIK**

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugstforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 . 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

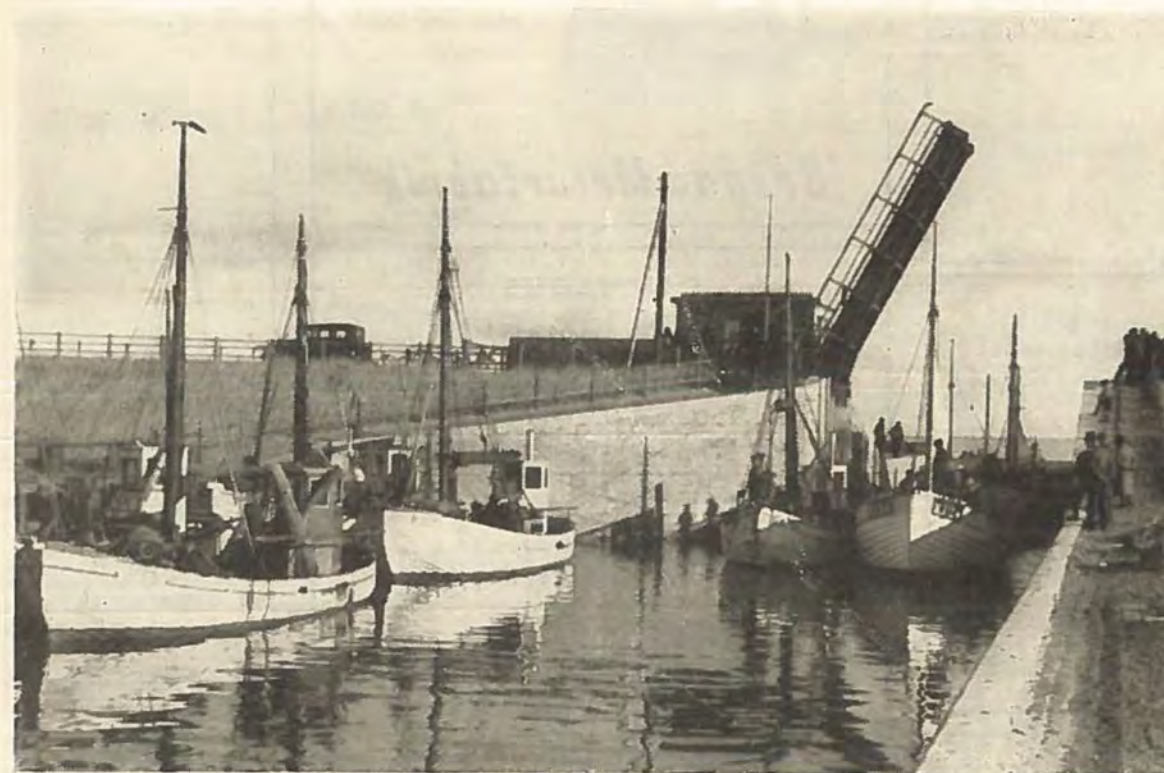


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1946

13. Aarg.

**Skibsfartsslusen ved Hvide Sande**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

**Esbjerg
Skibshandel**
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

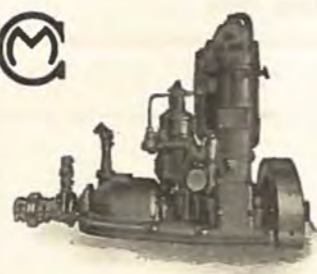
Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Hårboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1946

13. Aarg.

Store Muligheder for udvidet dansk Sildefiskeri i Nordsøen

Vor Medarbejder, Journalist Jørg. Pedersen, Hurup, har haft et interessant Interview med Fiskeridirektør Trolle Thomsen, som vi her gengiver.

— Hvordan ligger egentlig vor Fiskeeksport for Tiden?

Vi stiller Spørgsmaalet til Fiskeridirektør Trolle Thomsen.

— Vore Eksportmuligheder er fremdeles ret stærkt begrænsede, lyder Svaret, selv om Forholdene har bedret sig væsentligt i det sidste halve Aar, og Udsigterne til yderligere Bedring i Øjeblikket synes ret lyse. Det kan dog slaas fast, at Mulighederne for Udførsel af dansk Fisk i Dag ikke er større, end at hele vort Produktionsapparat, baade den søgaaende Flaade og Kystfiskeriet, tvinges til at arbejde med betydelig nedsat Kraft.

**Fiskeeksporten til Polen og
Czekoslovakiet finder ikke Sted
i det beregnede Omfang**

— Hvilke Markeder er aabne for dansk Fisk og hvor store Kvanta kan der eksporteres?

— For Tiden sendes dansk Fisk til: England-Skotland, de britiske Hæere i Tyskland, Norge, Sverige, Finland, Belgien-Luxembourg, Svejtz, Italien, Polen, Czekoslovakiet.

Desuden modtager UNRRA større Partier dansk Fisk som Gave.

Udførslen til Polen, Finland, Hærgupperne i Tyskland samt UNRRA bestaar for en væsentlig Del af salt Fisk, medens Udførslen iøvrigt udgøres af friske eller frosne Fiskevarer.

Samtlige disse Markeder skulde efter de indgaaende Aftaler kunne aftage noget over Halvdelen af den Mængde Fisk, der paaregnes at kunne leveres til Udførsel, naar vor Fiskeflaade arbejder for fuld Kraft. Da imidlertid Udførslen til bl. a. Polen og Czekoslovakiet ikke finder Sted i det beregnede Omfang, formodentlig paa Grund af Transportvanskeligheder, har det endnu ikke været muligt at udnytte Aftalerne. Hertil kommer, at Udførselen til Norge og Sverige er betinget af en nogenlunde tilsvarende Indførsel af Fisk fra disse Lande.

**100 danske Fartøjer lander hver
Uge Fisk i England**

— Gælder disse Kvanta ogsaa de direkte Landinger i England?

— Ja. For Tiden har ca. 100 Fartøjer Tilladelse til en ugentlig Landing i England eller Skotland, og det kan oplyses, at der i Aarets 2 første Maaneder er tilført Storbritannien ca. 400.000 kg dansk Fisk ved direkte Landinger.

— Har det forløbne Aar ikke rent afsætningsmæssigt set været en stor Skuffelse for dansk Fiskerierhverv?

— Afsætning af Fisk har været en Skuffelse, men ogsaa for andre Erhverv har det første Fredsaar jo langt fra bragt den stærke Efterspørgsel efter danske Varer, man havde haabet paa og regnet med.

Som nævnt er der dog al Grund til at vente, at den langsomme Bedring, Afsætningsforholdene for Fiskeren efterhaanden er undergaaet, vil udvikle sig yderligere gunstigt i Sommerens Løb.

**Store Chancer for Sildefiskeri
i Nordsøen**

— Hvordan faldt egentlig Forsøgene ud m. H. t. Sildefiskeriet i Nordsøen?

— Jeg synes, man maa yde de Esbjerg-Pionerer, der tog Initiativet til at starte dette nye Fremstød for dansk Havfiskeri, al Hønnør, og jeg mener, det kan siges, at Forsøgene faldt gunstigt ud, for saa vidt som de viste, at det vil være muligt ogsaa for danske Fartøjer at tage deres Part af Nordsøens Sildemængde. Der ligger virkelig her Chancer, som andre Nationer alt for længe har været ene om at udnytte.

Men det er jo ikke gjort med at finde Fiskeren og faa den paa Dækket. De danske Fiskere maa her forsøge at arbejde sig ind paa et Felt, hvor britiske, hollandske og tyske Kolleger hidtil har været eneraadende, og den danske Saltsild, der skal tilvirkes af Fangsten,

møder en haard Konkurrence i den fine Vare, som præsteres baade fra britisk og hollandsk Side.

Mulighederne for at indarbejde dansk Saltsild paa Markedet staar og falder med, at Fisken faar den bedst mulige Behandling fra det Øjeblik, den tages op af Vandet. Det nytter ikke at salte Sild, der er flere Dage gammel. Det fine Produkt opnaas ikke, dersom Silden ikke behandles straks efter Fangsten, og der maa vaages over ethvert Led i Tilvirkningen, hvis Resultatet skal blive den Førsteklasses Vare, der maa til, for at den danske Saltsild skal kunne hævde sig.

Det er ikke at vente, at man under den korte Forsøgsperiode, dette danske Sildefiskeri nu har været drevet, har kunnet blive Herre over alle Vanskelighederne, men jeg mener, der er Grund til at tro, at Fiskerne vil kunne overvinde disse Vanskeligheder og derigennem skabe en ny kraftig og levedygtig Erhvervsgræn.

450 nye Fiskefartøjer under Krigen

— Hvor stor en Tilvækst har vor Fiskeflaade haft under Krigen?

— I 1938 bestod den danske Fiskeflaade af ca. 3340 Motorfartøjer over 5 Tons, hvortil kommer et større Antal Smaafartøjer. I 1945 var Antallet steget til ca. 3790 Stk. Motorfartøjer over 5 Tons, medens Antallet af Smaafartøjer var nogenlunde uforandret. Tilvæksten i det samlede Antal Motorfartøjer har udgjort ca. 13,5 pCt. og har været størst for de søgaaende Fartøjer, d.v.s. Fartøjer over 15 Tons.

I H. t. gældende Lov har der i hele Krigstiden været ydet Tilskud og Laan til Nybygninger, og denne Lovgivning bestaar og benyttes fremdeles.

— Er der Haab om, at de store Minefelter langs Jyllands Vestkyst vil blive rensset i indeværende Sommer?

— Spørgsmaalet om Minestrykningens Tilrettelæggelse henhører under Marineministeriet. Det er en overordentlig krævende Opgave, der her er paalagt Marinen. Det gælder jo i første Række at etablere Sejlruter og derefter holde disse passable, men jeg ved, at der tillige er sat Kraft ind paa at rydde op i de minefarlige Omraader udenfor Ruterne. Der arbejdes bl. a. saaledes fra dansk saavel som fra norsk Side paa Rydning af det store Minefelt i Skagerak. Ogsaa det meget besværlige Arbejde med Fjernelsen af de Minefelter, der paa store Strækninger af Vestkysten ligger nær ved Land, er i Gang. Men man maa ganske sikkert ikke vente, at det vil være muligt at tilendebringe disse Arbejder i Aar.

Sluseanlæg medfører en betydelig Forringelse af Thyborøn Havns Værdi

— Hvad vil efter Deres Mening Projektet med Sluselukning af Thyborøn-Kanal komme

til at betyde for den søgaaende Flaade og for Limfjordsfiskeriet?

— Saafremt den nu frie Adgang til Limfjorden spærres med et Sluseanlæg, vil vel Thyborøn Havn kunne bevares som saadan, men Tilstedeværelsen af Sluseanlægget vil under visse Vejr- og Vindforhold utvivlsomt forringe og vanskeliggøre, i nogle Tilfælde maaske endog saa umuliggøre Besejlingen af Thyborøn Havn og af Kanalen, fordi Slusen under stærke vestlige Vinde formentlig maa holdes lukket. Jeg mener, man kan sige, at et Sluseanlæg vil medføre en betydelig Forringelse af Thyborøn Havns Værdi baade som Basis for Fiskeriet og som Tillugthavn.

At Fiskeriet i selve Fjorden vil undergaa en Ændring med en tiltagende Bestand af Brakvandsfisk, maa synes givet. Det vil maaske kunne lade sig gøre at holde Saltholdigheden i Nissum Bredning nogenlunde høj, men en Nedsættelse maa i hvert Fald paaregnes, og i Farvandet Øst for Oddesund vil Saltholdigheden sikkert synke føleligt. Begge disse Forhold vil uundgaeligt virke forringende for Limfjordsfiskeriets Muligheder.

Jeg har dog den Tro, at det vil være muligt for Ingeniørvidenskaben at finde Udveje og Midler til at sikre Thyborøn-Tangerne uden at gribe til den drastiske Udvej at lukke Kanalen.

Det vil i mine Øjne være fuldkommen uforstaaeligt, dersom man af fri Vilje valgte Foranstaltninger, der i hvert Fald under visse Forhold spærrede Adgangen til et naturligt Tilflugtssted af uvurderlig Værdi saavel for Fiskeriet som for den almindelige Sejlads, og som dertil vil bevirke en Nedgang i Indtjeningsmuligheden for de talrige Fiskere, som har deres Virke paa Limfjorden.

Maagen.

Søfartsklubben

har udsendt Beretning for 1945. Deraf fremgaar, at Klubben i 1945 er blevet besøgt af ca. 27.500 Gæster — en Stigning til mere end det dobbelte af Besøgstallet i 1944. I de 6 Aar, Klubben har eksisteret, er den saaledes blevet besøgt af over 100.000 Gæster, Stigningen i Besøgstallet i 1945 skyldes væsentligst de tvungne Skibsoplægninger i Krigens sidste Maaneder og den stigende Trafikering af Københavns Havn efter Krigens Afslutning.

Klubben opretholdes ved Bidrag fra Redere, Søfartsorganisationer, Erhvervsvirksomheder og private Personer. Desuden er der modtaget Gaver og Friabonnementer, og Klubben har været meget glad for disse Bidrag og Gaver, der viser i hvor høj Grad dens Virksomhed omfattes med Forstaaelse og Interesse.

Der er gratis Adgang til Klubben for Officerer saavel som for Mandskab, og efter Krigens Ophør er den tidligere Bestemmelse om, at kun

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Redningsmand Jens Berg, Gl. Skagen, er den 4. Maj afgaaet ved Døden i en Alder af 82 Aar. Afdøde stammer fra Tversted, men kom som ganske ung til Gl. Skagen, hvor han gennem en Aarrække var beskæftiget hos Plantør Jeckel. Han slog dog senere ind paa Fiskeri og fiskede en Tid med Kutter „Pella“ af Skagen. Han fik derefter selv en Jolle og fiskede først fra Gl. Skagen og senere fra Skagen. Som Fisker kom han ind i Redningsvæsenet i Højen, hvor han var ansat i 23 Aar og var med ved mange kendte og farlige Strandinger. „Erato“, „Igoz“, „Mendi“ o. fl. Ogsaa før han blev ansat i Redningsvæsenets Tjeneste, bistod han ved Strandinger, og gennem hele sin Virksomhed var han med til at redde 131 Menneskeliv. For sin opofrende Gerning blev han dekoreret med en spansk Redningsmedalje, og senere udnævntes han til Dannebrogsmænd. Ved Siden af Fiskeriet drev han et mindre Landbrug, som han først nedlagde efter sit Guldbryllup.

Afdøde efterlader sig Hustru og 9 voksne Børn, 5 Sønner, der alle er bosiddende i Skagen, og 4 Døtre, hvoraf de tre bor i Skagen, mens den fjerde er Lærerinde i Aalbæk. Den gamle Hædersmand begravdes under stor Deltagelse paa Skagen Kirkegaard, den 9. Maj.

Chr. H. L.

Dødsfald

Fhv. Redningsmand Chr. Jensen, (Kallehaug), Nr. Tversted, er død uden forudgaaende Sygdom, 85 Aar gammel.

Chr. Kallehaug, som hans Kendingsnavn var, hørte til en af Sognets kendte Slægter. Hans Vugge stod i V. Tversted, og han fik senere sit Hjem paa Kallehavegaard i V. Tversted. Her var han kendt som en Mand, der satte Flid og Nøjsomhed i Højsædet, For en Snes Aar siden overdrog han Gaarden til sin Søn og flyttede ind til Tversted By, hvor han har boet siden, levende interesseret i, hvad der foregik omkring ham, og han var altid parat til en Pasiar og kunde mere end de fleste berette om Egnen i gamle Dage. Hans Aandsevner var til det sidste forbavsende friske efter hans høje Alder. Derimod har han i flere Aar haft et svagt Helbred, særlig voldte et Hjerteonde ham ofte Besvær. Men Chr. Kallehaug var ikke alene en interesseret Landmand. I ca. 37 Aar var han en dygtig Baadmand ved Tversted Redningsstation. Her kom han ind i Tjenesten i en forholdsvis ung Alder, og her har han været med til at bjerge mange Menneskeliv fra Druknedøden. Herom kunde han berette mangt og meget om sine ofte farefulde Oplevelser paa Redningsturene, og han var en god Fortæller. Den Oplevelse, han mindedes som den værste, han havde været ude for, var den smukke, men uhyre spændende Redningsdaad, som Tversted Redningsmandskab udførte udfor Raabjerg Strand den 20. Oktober 1887. I en forrygende Storm af Nordvest strandede Barkskibet „Ljuga“ af Mariehamn, Aalandsøerne. Baadene fra tre forskellige Redningsstationer var kommet til Strandingsstedet, og efter flere meget farefulde Forsøg lykkedes det Tverstedbaaden at komme Havaristen saa nær, at Mandskabet kunde bjerges i Land.

I sine Velmagtsdage var Chr. Kallehaug meget interesseret i Sognets Anliggender, og han var Medlem af flere Bestyrelser, bl. a. var han i en Række Aar Medlem af Tversted-Uggerby Sogneraad. Afdøde blev Enkemand for knap 19 Aar siden, og hans tre Børn, to Døtre og en Søn, er døde som voksne. Han efterlader en Del Børnebørn, hvoraf Sønesønnen Knud Jensen fører Slægtsgaarden videre, medens Sønnedatteren, Ellen Jensen, i mange Aar har været sin Bedstefader en god og trofast Støtte.

80 Aar

Søndag den 12. Maj fyldte fhv. Fisker og Redningsmand Peder Pedersen Knudsen, Nr. Vorupør, 80 Aar. Han stammer fra Vorupør, hvor han har levet hele sit Liv og ernæret sig ved Fiskeri. I mange Aar var han ansat som Redningsmand og har været med til at redde adskillige Menneskeliv. Han har alle Dage været en agtet og anset Mand paa sin Egn, og hans Evner har da ogsaa været taget i Brug paa adskillige Omraader. Saaledes har han været Medlem af Sogneraadet i flere Perioder og er endnu den Dag i Dag Formand for Indre Missions Samfund, ligesom han i mange Aar har været Leder af Søndagsskolen.

Til Efteraaret fejrer Ægteparret deres Guldbryllup.

70 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen „Thorupstrand“, A. Chr. Christiansen, mangeaarig Tjeneste i Redningsvæsenet, fyldte Onsdag den 27. Marts 70 Aar. Han forlader dermed Redningsvæsenets Tjeneste.

70 Aar

Mandag den 29. April kunde Dannebrogsmænd Niels Thygesen, Esbjerg fejre sin 70 Aars Fødselsdag.

Niels Thygesen kom i 1896 til Esbjerg, hvor han gennem flere Aar ernærede sig ved Fiskeri. I 1915 blev han ansat ved Redningsvæsenet og har indtil 1939 deltaget i en Mængde Redningsaktioner, baade mens Redningsbaaden skulde ros med Aarer, og efter at man havde faaet Motor.

I 1939 tog han sin Afsked, men havde kort forinden — da Baadfører Lambertsen gik uden Bords sammen med Thygesen — modtaget sin Udnævnelse til Dannebrogsmænd.

nordiske Søfolk havde Adgang, ophævet, hvorfor det kan forventes, at Antallet af Besøgende vil stige yderligere.

Af særlige Besøg i Klubben i 1945 kan nævnes, at en Del af de udenlandske Deltagere i den forberedende internationale Søfartskonference, der afholdtes i København, aflagde Klubben et Besøg. Der var Gæster fra Frankrig, Belgien, England, Sverige, Norge og Indien. Blandt andre har ogsaa Sjøfartsdirektør Erling Bryn og Bureauechef Emil Wettergren fra Sjøfartskontoret i Oslo besøgt Klubben.

Klubben bestyres af Kaptajn J. P. Laursen og Hustru.

Klubbens Regnskab udviser et mindre Underskud, idet Indtægterne har været Kr. 20.072,24 og Udgifterne har været Kr. 20.413,40.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Paa Rejse

med 3-mast. Sletskonnert

»Edske Smit«

af Nykøbing Mors

Den 14. Marts 1902 udmønstrede jeg som Letmatros i Nykøbing Mors med 3msk. „Edske Smit“, hjemmehørende i samme By. Det var et Jernskib paa 213 Brutto Tons, og Kaptajnens Navn var H. Uttrup. Vi skulde gaa til Middlesbourg eller Stokton i England efter en Last Raajern til Støberiet i Nykøbing M.

Efter at Skibet havde passeret Thyborøn Kanal, fik vi stormende Kuling af Nordøst, saa Skibet løb saa stærk en Fart, at vi løb over Nord-søen paa mindre end to Døgn.

Det bliver nødvendigt, inden jeg gaar videre, at beskrive Mandskabets Størrelse, som bestod af 7 Mand ialt, Kaptajnen og Styrmanden iberegnet. 1 Matros, 2 Letmatros, 1 Ungmand og 1 Kok, sidstnævnte var udlært i Madlavning, saa vi fik god Mad.

Matrosen og Ungmanden kom paa Kaptajnens Vagt og vi to Letmatros paa Styrmandens Vagt, men dette blev der snart Forandring i, da Kaptajnen, som ikke var til at spøge med, opdagede, at saasnart han havde forladt Dækket, fløjtede Matrosen ad Ungmanden, som gik paa Udkig forude, og bad ham holde Roret lidt, hvorefter han gik hen i Kabyssen for at faa en Pibe Tobak, men faldt i Søvn, og dette var yderst farligt under dette Sejlpres og Skibets store Fart.

Da Kaptajnen imidlertid ikke var gaaet hen at lægge sig, men stod paa Kahytstrappen for at blive klar over, om han kunde stole paa sine Folk, syntes, at den Pibe Tobak kunde være længe nok, rev han Kahytsskappen tilbage og tørnede ud paa Dækket og hen til Kabyssen, hvor der snart blev Liv i Matrosen, da der vankede nogle velmente Lussinger, hvorefter han kom over paa Styrmandens Vagt, fordi Kaptajnen ikke vilde se ham mere, og endda med Udsigt til at blive smidt i Land, naar vi atter naaede Nykøbing.

Da det var 4. Aar, jeg sejlede til Søs, kom jeg over paa Kaptajnens Vagt, og her fortalte han mig, hvorledes det var gaaet med Matrosen, velsagtens for at ikke ogsaa jeg skulde fristes til det samme, men dette blev der ingen Grund til, da jeg var svært stolt over at blive betroet dette Hverv.

Jeg fik Instrukser om at varsko ham, saasnart vi saa Lanterner, der kunde komme i vor Kurs, men da vi nogle Gange havde set, hvorledes Kaptajnen bar sig ad, blev han ikke ulejligt saa ofte.

Da vi naaede over mod Kysten af England, inden vi saa Fyrene, saa vi, hvorledes Himlen

blev rød. Det var Skæret af det glødende Jern fra Smelteovnene i Middlesbourgh, saa vi var klar over, at Kaptajnens Bestik var rigtigt, men efterhaanden, som vi naaede ind, flovede Vinden af, hvorfor jeg flere Gange var nede i Kahytten at varsko Kaptajnen, at vi maatte have flere Sejl sat, men han reagerede ikke, før jeg kom farende ned og meddelte, at det klarede op i Nordvest, og der maaske var Udsigter til at Vinden vilde springe.

Ved denne Melding kom der Liv i Kaptajnen, og da han kom op paa Dækket og saa, hvorledes det saa ud, beordrede han straks alle Mand paa Dækket og fik alle Sejl sat, saa „Edske Smit“ efter dette, atter med god Fart nærmede sig Havnen.

Da det dagedes, var vi saa nær Havnen, at vi tydeligt saa Molerne, og en Slæbebaad kom klaprende ud imod os. Slæberne paa dette Tidspunkt i England var Hjuldamper. Det var ogsaa paa høje Tid, den kom, thi saa snart Slæberen havde Trossen fast, kom Vinden rygende ud fra Land med en Nordvest Storm saa stærk, at Slæberne nær havde ladet Trossen gaa, og da han ikke kunde slæbe os lige op imod Vinden, maatte vi atter rebe Bomsejlene og hale dem midtskibs, og saaledes krydsede han til Land med os, og vi var glade, da Ankeret faldt paa Reden.

Hvorlænge vi laa der for at laste, husker jeg ikke saa nøje, men det var i hvert Fald ikke mange Dage, og Dagen kom, da vi atter med god Vind stod ud af Havnen og Øst over. Den gode Vind blev imidlertid ikke af lang Varighed, thi allerede Dagen efter fik vi en Storm af Sydøst, og Skibet blev drejet til for Styrbords Halse, og i 16 Dage i Træk drev vi Nord for Smaasejl, saa vi til sidst var et godt Stykke Nordøst ude fra Shetlandsøerne. Kaptajnen maatte selv lave et Kort at sætte til, da han ingen havde over det nordlige Omraade.

Skibet arbejdede voldsomt i den høje Sø, og vældige Braadsøer væltede ind over Skibet, men alle Grejer og Lugerne holdt, da det var godt Kram altsammen.

Nu kommer det egentlige, som jeg vilde beskrive, men først maa jeg fortælle lidt om Styrmanden, som var en noget underlig en, der gik saa mærkelig rundt, som om han fejlede noget, og dette fik vi snart Bevis for, thi saasnart vi var kommen ud fra Havnen, meldte han sig syg og gik til Køjs, og efter Kaptajnens Udtalelse var det veneriske Sygdomme, han led af. I Køjen laa han i 22 Døgn, til vi atter naaede Thyborøn Kanal ind.

Paa dette Tidspunkt var Ferskvandet i det ene Fad sluppet op, og vi skulde begynde paa det andet, men stor blev vor Forfærdelse, da vi opdagede, at Vandet var salt. Grunden var den, at Proppen paa en eller anden Maade var blevet slaaet Læk. Situationen blev yderst kritisk, men til Storbaaden hørte et Anker, der var

nede i Proviantrummet og var fuld af Vand, vel 3—4 Pøse, og dette var Guld værd. Efter dette havde vi ikke Raad til at koge Mad, hvortil der skulde bruges fersk Vand, saa vi maatte nøjes med en Kop Te om Dagen til hver, og blev der levnet blot nogle Draaber, brugte vi dette til at vore Øjne med, da vi efterhaanden var helt hvide i Ansigtet af Salt.

Efter 16 Dages Forløb flovede Vinden af og gik samtidig om i Nordøst, men da kunde det nok være, at Skibet tumlede sig i den høje Sø uden Styrefart, saa vi maatte gøre alle Bomsejlene fast for ikke at faa dem slaaet i Stykker. Vi laa med et Par Forsejl af for Søen for om muligt at holde lidt Styr paa Skuden og bøde lidt paa Slingringen. Saaledes laa vi nok et helt Døgn til Søen havde lagt sig saa meget, at Kaptajnen vovede at sætte alle Sejl til, da Vinden paa dette Tidspunkt var frisket ret stærk af Nordøst, og vi skulde jo omtrent tværs i den høje Dønning Sydøst over.

Imidlertid slap ogsaa Brødet op, saa vi fik et Par Mariekiks til Teen et Par Gange daglig, men nu var der Haab, da Skibet løb en god Fart efter Thyborøn, Vi saa paa et Tidspunkt Vestnorges høje Land, som snart kom agterud. Den 22. Dag efter at vi havde forladt England, hejste vi Lodsflag ud for Thyborøn Kanal, og fik af Redningsdamperen „Vestkysten“ vort ene Vandfad fyldt med Vand. Desuden fik vi alt det Brød, de havde, og fortsatte derefter Rejsen til Nykøbing, hvortil vi kom samme Dag. Saasnart Skibet var forløbet, sprang Kaptajnen i Land og bestilte Mad til os, Vi var en ubyggelig Oplevelse rigere, men ingen af os glemte sikkert, at omend Skibet havde været lastet med Guld, kunde vi alligevel ikke have byttet det bort med bare en Liter Vand, og den Dag i Dag kan det gøre mig ondt at se en Vandhane løbe og Vandet gaa til Spilde.

Man var i Land ængstelig for, at Skibet ikke var kommet tilbage mere, da mange Skibe forliste i denne Storm eller drev i Land paa Englands Kyst. En Skonnert mere fra Nykøbing ved Navn „Hjalmar“, som ogsaa var ude i denne Storm, kom Dagen efter med 23 Dages Rejse fra Firth of Forth.

Jeg husker ikke, om jeg paa denne Rejse var angst for at dø, men siden, efter at jeg var blevet et Guds Barn, var denne Rejse kommen til at staa saa levende for mig, og jeg tillægger det saare stor Betydning, at jeg havde en Far og Mor, der bad for deres Dreng, som blev friet ud af denne Fare.

Min Far var Lods ved Thyborøn Kanal, og da han denne Morgen kom op i Lodshuset og saa os komme ude i Søen, græd han af Glæde og maatte atter paa sine Knæ for at takke Herren, at vi var oven Vand.

Det skal tilføjes, at baade Matrosen og Styrmanden maatte pakke deres Sager og forsvinde, da vi kom i Havn.

Du, som læser dette, kan maaske lære, at man skal være pligtopfyldende i, hvad man end maatte blive betroet, og frem for alt blive et Guds Barn, mens du er ung, thi det var jo dette, du fra Sømandshøjskolen mødte, saa du kunde faa Ballast i Livets Hav og lande hjemme i Himmelhavnen en Gang og ikke strande paa Skærene, som saa mange gør, fordi de ikke fik Jesus om Bord i deres Livsskib.

Med kærlig Hilsen

Lodsformand A. C. C. Wegeberg

Thyborøn Havn.

P. S. Skrevet efter Hukommelsen efter de mange Aars Forløb.

Efter „Redningsbaaden“

Den unge Præst ved Redningsheltens Grav

Forleden døde Præsten Frede Bojsen Jensen. Hans Hustru, Forfatterinden Fru Thyra Jensen, meddeler i sine Erindringer*) fra Præsteparrets Gerning i det lille barske nordjydske Sogn Raabjerg om en Begivenhed, der dengang vakte Opsigt og fik indgribende Betydning ogsaa for de unge Præstefolk:

Om Søndagen i Præstegaarden efter Kirketid fik vi ofte drejet Talen mellem Kirkegængerne hen paa Lars Kruses Heltebedrifter. Hvor ofte var ikke sendt et lille kortfattet Telegram fra Skagen: En Damper, en Brig, en Skonnert, en Fiskerbaad eller mange Fiskerbaade var blevet kastet ind mod Revlerne — knuste og opslugte af det vrede Hav, men hvor ofte sluttede ikke Telegrammet: Saa og saa mange Mand reddedes i Land ved Hjælp af Redningsbaaden, der førtes af Lars Kruse!

Det var en uafbrudt, næsten uoverskuelig Række Bedrifter fra 1850 til 1894. Den største, mest straalende, var dog Indbjergningen af Mandskabet fra den svenske Skonnert „Daphne“ den 27. December 1862. Efter den Bjergning var det, Regeringen tilkendte Lars Kruse det Sølvkors, som han dog først fik 18 Aar senere — fordi det var blevet fremdraget, at han engang som Dreng, sammen med andre Dreng, havde opfisket og solgt et Stykke Blaatræ for syv Skilling.

Først Drachmanns skønne Bog „Lars Kruse“ gav ham Oprejsning, men hvem ved det, maa-

*) Thyra Jensen: „Fra gamle Præstegaarde“, H. Hagerups Forlag.

ske var han uden denne Smaalighed aldrig blevet den Mand, den Helt, han blev, ordknap, beskeden, næsten tilbageholdende, indtil Baaden var i Søen, og han, ridende paa Rorpinden, med lynende Øjne satte over Revlen eller k vendte for en Braadsø.

Jeg mindes en Foraarsdag (den 8. Marts 1894) da Rygtet fløj som ved Budstikke ud over Landet: „Lars Kruse er druknet“.

Han, der for faa Dage siden paa sit sidste Redningstogt under meget farefulde Omstændigheder havde frelst Besætningen paa en finsk Skonnert, der strandede paa Revet, var paa en Fisketur i Nørrehav — i en let Storm af Sydost kærtret og druknet sammen med en 17-aarig Mand — hans Yndling ved Redningsarbejdet — medens to andre Fiskere var blevet reddet.

Nu havde Havet, med hvem han havde taget saa mangt et Livtag, sejret over den gamle Kæmpe.

Jeg mindes især hans Begravelsesdag, som — hvor sært det end kan lyde — kom til at sætte Skel i vort Liv.

I Sandhed fra nær og fjern, fra alle Kanter af Landet, fra alle Samfundslag stævnedes man den Dag mod Skagen. Det summede af Bladreferenter i det lille Tog, det var lige ved at blive livligt; den smukke Stemning hjemme fra den ensomme Præstegaard stod i Fare for at svinde.

Men da vi besøgte Enken i det lille lavloftede Fiskerhus i Østerby, kun faa Alen fra det fraadende Hav, og kort efter i Ligstuen stod Ansigt til Ansigt med Skagens bedste, mest uforfærdede Mand, da var vi paa en Gang en Verden, hvor selv den reneste, skønneste Stemning blev Lapperi ved Siden af Virkelighedens Storhed.

I den aabne Kiste paa den hvide Pude hvilede det stolteste Hoved, jeg mindes nogensinde at have set, jeg saa Mundens lange viljefaste Linie og var saa bedrøvet over, at jeg ikke havde oplevet at møde det kloge, venlige Blik.

Paa den barkedede højre Haand var tatoveret hans Navn, højere oppe Frelseren paa Korset og Tro, Haab og Kærlighed. Han havde ikke sluttet sig til Indre-Mission, men hver Søndag havde man set ham i Guds Hus, han sang og bad daglig, og hans sidste Ord havde været: „Herre Jesus, bevar min Sjæl“.

Folk strømmede ind. Vi saa paa Væggene

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eff.)

Telf. 328 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5
Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Stateaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

de franske og tyske Hædersdiplomer, og Sølvmedaillerne var fremlagt tillige med det store Sølvbæger, Mænd og Kvinder paa Sjælland havde skænket ham.

Vi læste den skønne Inskription:

Ydmyg i Ordet,
stolt i sin Daad,
kristen i Gerning,
Mand i sin Baad.

Maleren Chr. Krogh sad og tegnede ham, Kranse kom ustandseligt — fra Kongen og fra alt, hvad der havde Navn i Danmark i de Dage.

Vi hørte Lars Kruses Enke sige:

„Hvis han kunde se alt dette, vilde han sige, hvad skal al den Pral til, men tak dem alligevel alle de mange — mange —“.

Jeg mindes ude ved Graven den alvorlige, gode, men meget lange Omvendelsesprædiken af Stedets Præst, der lige saa godt kunde være holdt ved hvilken som helst anden Lejlighed end Lars Kruses Ligfærd.

Da han tav, var der nogle Øjeblikkes dyb Stilhed, det var, som hele den store Forsamling ikke kunde skilles, før der havde lydt et andet Ord over Lars Kruse.

Da gik min Mand frem, og saa højt og klart som ingen Sinde før sagde han: „Jeg vil gerne have Lov til at udtrykke min Ærbødighed for ham, som ligger her, fordi jeg føler, at han var noget stort. Jeg fik ikke Lejlighed til at faa sagt ham det, medens han levede, derfor vil jeg gerne sige et lille Ord ved hans Kiste: Vær tro til Døden, saa skal du vinde Livets Krone! Det er, ligesom jeg i disse Ord hører hans Røst til os unge, som har Livet for os. Om Lars Kruse var en Kristen, det ved jeg ikke, det ved kun Vor Herre, men han var tro til Døden i Livets Gerning.

Hvorvidt nu denne Troskab var udsprunget af en ædel Mands Storhed eller Kærlighed til Jesus, det ved jeg heller ikke noget om. Det faar være det samme. Men et frisk og dejligt Minde har jeg bevaret om ham.

Bed den Bøn med mig, at Gud maa hjælpe os til ligesom Lars Kruse at være tro til Døden i vort Livs Gerning her paa Jorden og i det Liv, han har givet os i vor Daab!“

Ja, stort mere var der ikke, men har Salomon Ret, naar han siger, at Ord talt i rette Tider er som Guldæbler i Sølvskaale, saa var disse Ord, udtalt med saa stor Varme og Begejstring, et Guldæble i det Øjeblik.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboren

Telf.: Lemvig 246 - Thyboren 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Jeg stod ukendt nede i Forsamlingen og hørte Fiskernes taknemmelige og bevægede Udbrud.

Der kom en mærkelig Tid. Det var, som om der den Dag ved Heltens Grav var blevet uddelt et Ridderslag ledsaget af Ordene: „Ven, sæt dig højere op“. Der kom mange kærlige Breve og Opfordringer til min Mand rundt omkring fra Vendsyssel om at komme og tale i Forsamlingshusene og prædike i Kirkerne, en Virksomhed, der førte til hans Forflyttelse i det følgende Efteraar. „Viborg Stifts Folkeblad“

Danske Søfarendes Mindefond klar til Udbetaling

Bestyrelsen for Danske Søfarendes Mindefond af 1945 meddeler, at Fonden, der er oprettet i Henhold til Lov Nr. 480 af 1. Oktober 1945 med en Grundkapital af 1 Million Kroner, stillet til Disposition af den danske Stat, nu er rede til at optage sin Virksomhed, efter at Fondens Fundats under 16. Februar d. A. har modtaget kongelig Stadfæstelse.

I Juni Maaned i Aar vil der i begrænset Omfang kunne foretages en første Udbetaling af Understøttelser. Berettigede til at modtage Hjælp er ifølge Fundatsens Paragraf 4:

1. Saadanne værdige Enker efter og Børn af danske Søfarende og Fiskere samt saadanne værdige danske Søfarende og Fiskere, der direkte eller indirekte som Følge af Krigen 1939-45 er blevet økonomisk vanskeligt stillede, og som ikke omfattes af Lovgivningen om Hædersgaver eller om Krigs-Ulykkesforsikring.

2. Andre værdige og trængende Personer, der tilhører Sømands- og Fiskerstanden.

Ansøgningskemaer kan rekvireres fra Fondens Kontor, Kristianiagade 8, København Ø, og skal i udfyldt Stand være indleveret til de paa Skemaerne anførte Organisationer eller Institutioner senest den 15. Maj 1946. Senere indkomne Ansøgninger vil ikke kunne paaregne Overvejelse før Fondens følgende Uddeling i December Maaned 1946.

Fiskeauktioner i April

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 147,428 kg, hvoraf 6438 kg lev. og 23,575 kg isede Rødspætter, 29,413 kg Torsk, 5292 kg Kuller, 25,255 kg Brisling, 18,175 kg I, 3615 kg II og 200 kg III Sild.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 1.519.440 kg, hvoraf 41.669 kg lev. og 80.909 kg isede Rødspætter, 64.679 kg Torsk, 31.811 kg Kuller, 12.162 kg Sej, 15.941 kg Havkat, 277.036 kg Sild, 20.006 kg Kulsøer, 34.469 kg Dybvandsrejer, 672.123 kg Brisling og 242.958 kg Fiskefoder.

Thyborøn v/ Alb. Steen. Fra 267 Fartøjer 430.456 kg, hvoraf 122.907 kg isede Rødspætter, 215.355 kg Torsk med Hoveder og 21.715 kg do. uden Hv., 26.499 kg Kuller, 30.730 kg Havkat, 3.885 kg Pighvar og 3.065 kg Rødtunger.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Provantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsprovantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brilller -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning

samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8—8. Søndage 8—9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet*Esbjerg**Tøvværksfabrik***Esbjerg****KØB****DANSK****Kunstige Tænder**

— men naturlige —
faar De altid hos



TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74¹

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup

Esbjerg
Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

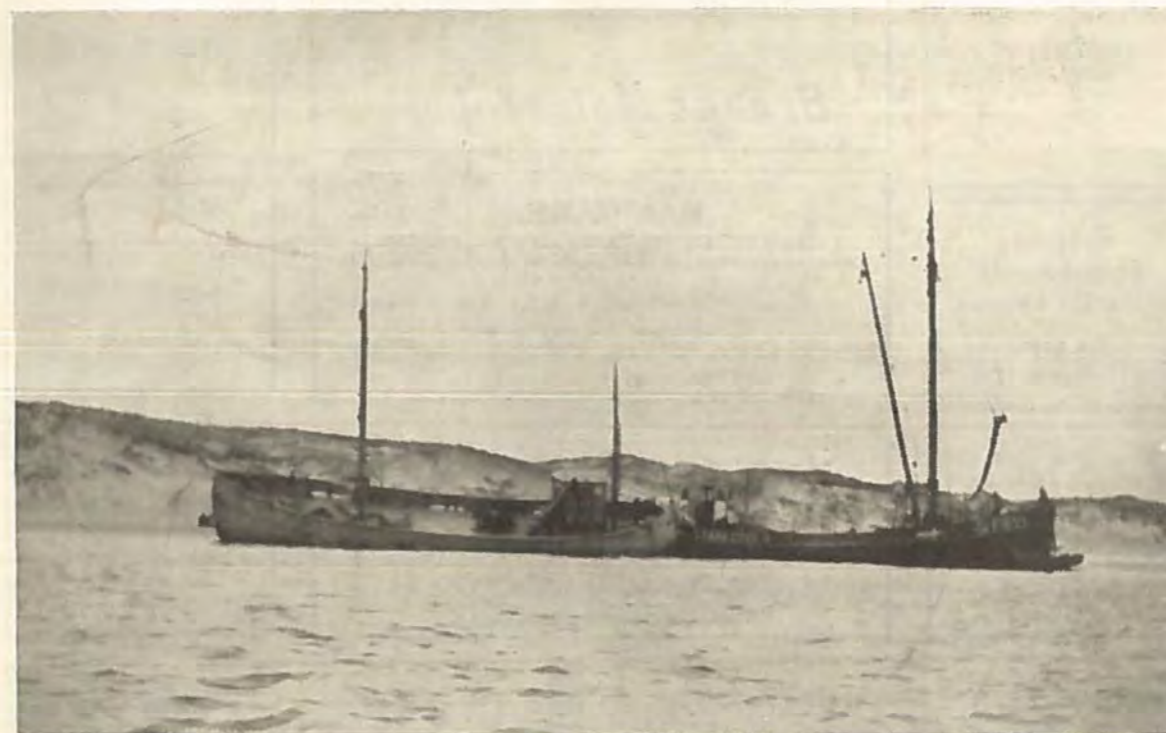


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1946

13. Aarg.



Fiskekutter »Nyland« af Hønø strandet ved Skagen

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen

Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON

I Nilssons Sko
er Gangen go'

Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Tel.-Adr. - Leervad -
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

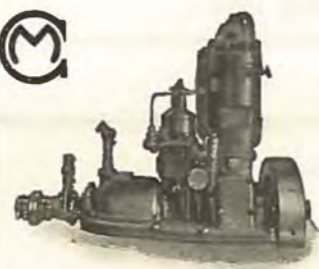
Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 - Tlf. 1620

Fiskerartikler
Olie og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Herboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1946

13. Aarg.

Vestjyske Fiskeres Aarsmøde i Lemvig

Fredag den 14. Juni holdt Vestjysk Fiskeriforening Aarsmøde. Der var mødt Repræsentanter fra saa godt som alle Havne og Fiskepladser mellem Esbjerg og Hirtshals samt fra Hundested. Desuden var Fiskeridirektør Trolle Thomsen samt andre Repræsentanter for Fiskeriet og en Del vestjyske Rigsdagsmænd kommet til Stede.

Formanden, Fiskeskipper Laur. Thygesen, Esbjerg, aabnede Mødet, og man indledede Mødet med at sende Telegram til Kongen og Radiohilsen til Fiskere paa Havet.

Af Formandens Beretning bringer vi et Uddrag

— Aaret fra den 1. April 1945 til 1. April 1946 har desværre igen krævet tunge Ofre af den danske Fiskerbefolkning, idet der i dette Tidsrum til Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Fiskeri er anmeldt 47 Dødstilfælde, hvoraf de 12 falder indenfor vor Forenings Omraade.

At de 47 Dødsfald skyldes de 22 — heraf 1 indenfor vor Forenings Rammer — Krigsforlis, saaledes at de samlede Tab af danske Fiskere under Krigen herved kommer op paa 221, hvoraf de 100 var hjemmehørende i Kredse under vor Organisation.

Vi vil ære og bevare Mindet om vore forulykkede Kolleger og i Ærbødighed lade Tankerne gaa til de mange Hjem, som er blevet ramt af Ulykkerne.

Forsamlingen gav Tilslutning til Mindeordene ved at rejse sig.

Fiskeriets Gang i det svundne Aar

— Det er, udtalte Formanden, mange Aar siden, Fiskeriet i Danmark har faaet et saa forskelligartet Udfald som i det svundne Aar. Forholdet har forskudt sig til Ugunst for de mindre Fartøjer og deres Besætninger, der slet ikke har opnaaet de forholdsmæssige Indtægter som deres Kolleger i de større Fartøjer.

Aarsagerne hertil er flere, men først og fremmest de Krav til Mindstemaalene, som blev stillet, for at Fisken skulde egne sig til Eksport. Desuden maa det for Kystbaadernes Vedkommende paapeges, at der stadig var en betydelig

Minifare, som afspærrede Muligheden for Udnyttelsen af de nærmest liggende Fiskegrunde, og Aaret har desværre som Helhed været en stor Skuffelse for vore Fiskere ved den aabne Kyst.

Ligesom tidligere Aar har det været Fiskeriet efter Rødspætter, som især har præget Fiskeriet indenfor vor Forenings Omraade. Forekomsterne af Kullere har været mere spredt, end de fleste vel havde regnet med, medens Torskfiskeriet i Efteraaret var bedre end det nærmest foregaaende Aar, der imidlertid ogsaa var særdeles sløjt.

I store Træk ser Forløbet af Fiskeriet saaledes ud, at de store Fartøjer endnu i 1945 overvejende havde ret gode Kaar for deres Erhverv, bl. a. ogsaa fordi de kunde ilandbringe deres Fangster til britiske og skotske Havne direkte fra Søen, men for de smaa Fartøjer og Kystbaadernes Vedkommende var Udbyttet ved Fiskeriet langt fra tilfredsstillende.

Den glædeligste Oplevelse i fiskerimæssig Henseende var for det svundne Aars Vedkommende de heldigt gennemførte Forsøg paa Sildefiskeri i Vesterhavet, som nogle faa Fartøjs-ejere tog Initiativet til i Sommeren i Fjor.

Udbyttet af Sildefiskeriet viste til Tydelighed, at danske Fiskere var i Stand til at fange Sild lige saa godt som andre Nationers Fiskere, og da der tillige var sikret Afsætningsmuligheder for Sildene til rentable Priser, blev der i Løbet af et Par Maaneder præsteret et Sildefiskeri fra Esbjerg, som vakte Opsigt over hele Landet.

Nedgang i Fiskeriets Udbytte i 1945.

Iøvrigt foreligger det statistiske Materiale for de enkelte Fiskeripladser indenfor Vestjysk Fiskeriforening endnu ikke udførligt for Aaret 1945.

Saa meget kan dog oplyses, at det samlede danske Fiskeri i 1945 havde et Udbytte i Vægt paa ca. 120 Mill. kg til en Førstehaandsværdi af ca. 110 Mill. Kr.

De tilsvarende Tal var for 1944: 165 Mill. kg til en Værdi af 155 Mill. Kr. hvortil kommer Muslingefangsten paa 78 Mill. kg til en Værdi af 3 Mill. Kr.

Vanskelighederne for Fiskeeksporten.

Aarets store Problem har det været at tilretelægge Fiskeeksporten, og det kan vel uden Overdrivelse siges, at m. H. t. Fiskeeksporten er det gaaet lige stik modsat af det, vi alle havde ventet. I en Verden, der raaber paa Mad, har man aabenbart endnu ikke haft Brug for Fisk i nævneværdig Grad, endskønt det var ventet, at der ved Krigens Afslutning vilde blive Brug for al den Fisk, der kunde ilandbringes, omend det maaske vilde blive til vigende Priser. I Stedet for er det, trods prisværdige Anstregelser fra Fiskeridirektoratet, kun lykkedes at faa afsat et i Forhold til Produktionsmulighederne meget ringe Kvantum Fisk.

Heldigvis synes det endelig nu at lysne lidt, idet der er truffet Aftale om i de 5 Maaneder fra 1. Juni til 31. Oktbr. i Aar at eksportere Fisk til et Beløb paa rundt regnet 20 Mill. Kr. til Civilbefolkningen i den amerikansk-besatte Del af Tyskland.

Eksporten til England en Skuffelse.

En meget stor Skuffelse fik vi, da der skulde forhandles om vor Fiskeafsætning til Storbritannien, hvis Fiskemarkeder før Krigen var vor anden Hovedaftager.

Der viste sig straks Modvilje mod vore Ønsker om en Genoptagelse af den afbrudte Eksport. De første Maaneder efter Kapitulationen vilde man i England overhovedet ikke høre Tale om Import af Kassefisk, og kun en Import i Form af direkte Ladninger fra Fiskepladserne fordelt over en Snes Havne paa den engelske Østkyst vilde man diskutere.

Det lykkedes at faa en Overenskomst i Stand, saa mellem 70 og 100 søgaaende Kuttere nu hver Uge kan losse deres Fangster i engelske eller skotske Havne, uden at disses Ilandbringelse dog har været helt gnidningsløs.

Senere er det lykkedes at faa en mindre Eksport af Kassefisk i Gang. Overenskomsten herom løber kun for en Maaned ad Gangen, hvorfor man maa være forberedt paa pludselig ubehagelige Overraskelser.

Forvænt med Priserne.

Iøvrigt maa vi vel indrømme, at vi er blevet forvænt med Priserne i de samme 5 onde Aar. Visse af vore Nabolande tilbyder nu Fisk til det europæiske Marked til Priser, der ligger op til 50 pCt. under, hvad danskfangede Fisk hidtil har kunnet koste. Og der er overfor den Kendsgerning kun et at gøre, at vi maa følge med nedefter med Priserne for ikke at blive fuldstændig konkurreret ud.

Under de foreliggende Forhold for Eksporten af Fisk har det været en haabløs Opgave

for Fiskeridirektoratet at fordele de faa Eksportkvanta over Landets Eksportører og Andelsfiskealgforeninger til alles Tilfredshed. Ved Tildeling af Licenser og Udførselskvota til de enkelte Eksportører har man gjort dette Kvantums Størrelse afhængig af vedkommende Eksportørs tidligere Udførelse til det Land, der er Tale om. Jeg kan ikke undlade at henstille til Fiskeridirektøren, at man ikke følger denne Regel altfor strengt. 5 Aar er et langt Tidsrum, og der er selvfølgelig i disse Aar opstaaet nye Eksportfirmaer og Andelsforeninger særlig maaske paa de mindre Fiskepladser.

Udsigterne for den nærmeste Fremtid.

Jeg kan kun advare mod overdreven Optimisme hvad angaar Udsigterne for en væsentlig Forøgelse af den Eksport, der nu foregaar i Form af direkte Landinger. Selv om Englænderne har en vis Forkærlighed for denne Form for Import, er det en Kendsgerning, at den engelske Fiskerflaade nu bygges op igen for fuld Kraft, og hvis saa Island og Færøerne stadig bevarer deres Præferencetilling, saa tror jeg ikke, der er Grund til Optimisme.

Jeg tror derimod paa en Udvidelse af Eksporten til Tyskland, men er samtidig overbevist om, at denne Eksport vil komme til at foregaa til smaa Priser, maaske saa smaa, at det ikke altid vil vise sig at være lønnende at fiske til dette Marked — i hvert Fald ikke for de store Kuttere med de dyre Driftsudgifter.

En Advarsel mod Forøgelse af Fiskeflaaden.

Naar man ved, hvor afhængig det danske Fiskerierhverv er af Eksporten til England og Tyskland, er der vistnok al mulig Grund til at advare mod yderligere Tilgang til den Flaade, der skal drive sit Fiskeri i Vesterhavet og derfor er afhængig af Afsætningsvilkårene. Fiskerifartøjernes Antal indenfor Vestjysk Fiskeriforening er i Løbet af Krigstiden vokset fra 699 Fartøjer i 1939 til 939 i 1946 eller ialt en Tilgang paa 240 Fartøjer over 5 Tons. Langt den overvejende Del af disse Nybygninger er store Kuttere paa ca. 40 Tons, og jeg tror, at vi alle kan være enige om, at en yderligere Udvikling i den Retning kan blive farlig.

Efter Formandens Beretning førtes en længere Debat. Repræsentanter for Kystfiskerne var meget imod, at Licenskutterne tog Fisk med hjem paa Vejen fra England.

Fiskeridirektøren advarede mod at forbyde dette Fiskeri, da vi ellers kunde komme ud for, at vi ikke kunde opfylde vor Aftale om at levere Fisk til den engelske Zone.

Fortsætter paa Side 78.

Mands Minde

Dødsfald

Opsynsmand ved Redningsstationen Thorupstrand, Toldopsynsmand, Dannebrogsmænd A. C. Christensen, er afgaaet ved Døden, 70 Aar gl., efter at have været i Redningsvæsenets Tjeneste i 44 Aar som Opsynsmand. Han begravdes den 4. Juni paa Vester Thorup Kirkegaard, hvor et meget stort Følge fulgte ham til Graven, og Redningsmandskabet bar Kisten. Der var et Væld af Kranse sendt til Baaren.

Dødsfald

Fhv. Baadmand, Peder Christensen Gammelgaard, Vedersø Klit, er afgaaet ved Døden den 26. April. Han blev ansat ved Redningsstationen „Vedersø“ den 1. Maj 1890, afgik paa Grund af Alder den 1. Oktober 1924 og har i den Tid deltaget i Redningen af 125 Menneskeliv.

Dødsfald

Fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Vedersø“ Povl Pedersen Bank, er den 30. Maj afgaaet ved Døden i en Alder af 73 Aar.

Afdøde blev ansat i Redningsvæsenets Tjeneste som Baadmand den 1. Januar 1904 og forfremmedes til Opsynsmand 1908, hvilken Stilling han beklædte til 1944, da han tog sin Afsked paa Grund af Alder. I sin Tjenestetid har han forestaaet 9. Strandinger og derved været med til at redde 74 Menneskeliv.

Dødsfald

Søndag den 2. Juni døde fhv. Opsynsmand ved Redningsvæsenet, Strandfoged Jens Nielsen Dahl, Bjerregaard, 82 Aar gammel. Han havde været knyttet til Redningsvæsenet fra 1885 til 1933, deraf 27 Aar som Opsynsmand. Han var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

85 Aar

Lørdag den 22. Juni fyldte Jørgen Christoffersen (Hjortlund), Klitlund, 85 Aar. Det meste af sin Tid har han opholdt sig i Raabjerg Sogn. I sine unge Dage drev han Fiskeri og sejlede med Tørfisk til Sjælland, Fyn og forskellige Byer paa Jyllands Sydøstkyst; her tilbyttede man sig Frugt, som saa blev solgt i Frederikshavn. Det var tit haarde Ture paa disse Rejser, der for det meste foregik om Efteraaret. Engang i uroligt Vejr blev han slaaet udenbords, men naaede dog at faa fat i Rælingen og kunde holde sig fast, til hans Kamerat kunde hjælpe ham indenbords. I 1891 giftede Jørgen sig med Marie Møller, Tuen, og overtog da Hjemmet i Klitlund, hvor der den Gang holdtes een Ko og een Stud. Ejendommen kunde ikke give Føden til Familien, og Jørgen fik Arbejde i Bunken Klitplantage, hvor han var i flere Aar. Efter Dagens Arbejde tog han fat paa Opdyrkningen af Jorden derhjemme, for hvilken han i 1916 blev tilkendt Diplom og en Pengepræmie. Jørgen Christoffersen var ansat ved Aalbæk Redningsstation i 35 Aar fra 1889 til 1924 og var i den Tid med til at redde en halv Snes Mennesker. Han var en dygtig og snarraadig Mand. I 1923 overdrog han Ejendommen til en

Datter og Svigersøn, og der holdtes da en Besætning paa fire Køer og en Hest. Jørgen har været en alsidig Mand, og mange i Raabjerg, Tversted, Jerup og Hulsig har benyttet ham som Tækkemand. Folk vilde gerne have ham, ikke alene var det godt Arbejde, han udførte; men han kunde ogsaa snart gøre sig færdig. Han arbejdede meget i Snedker- og Tømrerfaget og var desuden en meget benyttet Bødker, ligesom man ogsaa kom til ham med Skaale og Fade, som skulde klinkes. De senere Aar har Helbredet ikke været godt, men aandsfrisk som han er, følger han interesseret med i, hvad der foregaar. I Ægteskabet har der været fire Børn; den ældste, en Søn, døde i 1940. I 1924 byggede Jørgen sig et Hus Syd for sin gamle Ejendom, og her nyder han sammen med sin Hustru sit velfortjente Otium.

70 Aar

Torsdag den 27. Juni fyldte Fisker, Redningsmand og Strandvagt Niels Bjerg, Vejby 70 Aar. Gennem 43 Aar stod han som Redningsmand ved Stationen Liløre, idet han den 1. Februar 1897 blev ansat som Baadmand ved Redningsbaaden „Liløre“. 1. Oktober 1940 tog han sin Afsked paa Grund af Alder. Gennem den lange Tjeneste som Redningsmand har han været med til at redde 101 Mennesker. N.

50 Aar

En paa Esbjerg Fiskerihavn meget kendt Mand, Opsynsmand og Tankbaadsfører Gustav Halgreen, fyldte den 11. Juni 50 Aar.

Halgreen er født paa Skagen og kom straks efter Konfirmationen ud at sejle som Fisker. For ca. 25 Aar siden kom han her til Byen og har opholdt sig her siden. Han fiskede i flere Aar herfra og havde med sine 2 Brødre egen Kutter.

Da Halgreen gik i Land, kom han til D. D. P. A. som Tankbaadsfører, hvilket Arbejde han stadig bestrider til alles Tilfredshed. Senere kom han til Redningsvæsenet, og efter Lambertsens Død blev han Fører af Redningsbaaden og senere forfremmet til Opsynsmand.

Halgreen er en meget pligtfuld Mand og meget afholdt af alle, han kommer i Berøring med. Blandt Redningsfolkene nærer man en ubetinget Tillid til ham; han er saaledes i Redningsfolkernes Organisations Bestyrelse, og fornylig valgtes han til Hovedkasserer.

Udnævnt til Dannebrogsmænd

Strandfoged, Sognefoged Aksel Christoffersen, Lønstrup, er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hædersregn for sin Indsats i Redningsvæsenet, hvor han har virket i 36 Aar.

Et Mindesmærke for forulykkede Skagensfiskere

I Skagen er der dannet en Komité, hvis Opgave er paa Byens Kirkegaard at rejse et Mindesmærke for de Skagboere, som blev derude. Byraadet er repræsenteret ved: Direktør A. M. Nielsen og Tømrermester Carl Nielsen, Fiskeriforeningen ved: Skipper Chr. M. Berg, og Skipper Kay Kirkedal og Menighedsraadet ved: Manufakturhandler N. Chr. Sørensen og Sognepræst Vaage Beck. Sidstnævnte er Formand.

Det er Mening, at Skagboere, der efter Aar 1900 er omkommet paa Havet, og hvis Lig ikke er kommet i Land, skal have deres Navne, Fødselsdag og Dødsdag indhugge.

i Mindesmærket. De paarørende faar da et Sted, hvor de kan lægge deres Blomster, og hvor de kan dvæle paa Højtids- og Mindedage.

Beløbet til Fremskaffelse af et saadant Monument søges tilvejebragt ved en Indsamling i Skagen, og der er Mulighed for, at Ny Carlsbergfondet vil yde sin Støtte, saafremt der fra Byens Side vises Sagen den fornødne Interesse.

Chr. H. L.

80 Aar

Phv. Baadformand Bunde J. Bundesen, Juvre, kan den 25. Juli fejre sin 80 Aars Fødselsdag, idet han er født d. 25. Juli 1866 i Toftum paa Rømø. Han kom efter Konfirmationen til Søs, men paa en senere Rejse til Australien gik han i Land i Melbourne, hvor hvor han opholds sig nogle faa Aar, indtil han tog Hyre hjemefter. Efter et kortvarigt Ophold i Hjemmet tog han dog atter ud at sejle, men om Efteraaret 1891 kom han hjem og blev gift med Hilda K. Mandø, Juvre. Et Par Aar senere overtog de Ejendommen, og B. blev antaget som Baadmand ved Juvre Station og efter Genforeningen 1920, da det tyske Materiel var blevet afløst af det danske, blev han Baadformand og var det, indtil han faldt for Aldersgrænsen. Han har i sin Tid deltaget i flere Redningsforetagender og været med til at redde Menneskeliv. Igennem Tiden har B. haft mange Tillidshverv, er rask og kan tage aktiv Del i Mararbejde. Han interesserer sig for alt, hvad der foregaar i Samfundet.

Fortsat fra Side 76.

Krigsforsikringen.

Dir. Cl. Sørensen gav nogle Oplysninger om Krigsforsikringen Aaret 1945—46 til 1. Maj.

Der har været totale Skader og Forlis i 144 Tilfælde til et Beløb af 1,1 Mill. Kr. Præmieindtægten for samme Periode har udgjort 963,000 Kr. Siden Krigsforsikringens Oprettelse er der indbetalt godt 8,5 Mill. Kr. i Præmier. I Skader og totale Forlis og andre Udgifter er der i samme Tidsrum udbetalt ca. 6,3 Mill. Kr., hvori er indbefattet Skadereserve paa 789,000 Kr. Forsikringens Overskud pr. 1 Maj udgjorde 2,23 Mill. Kr. Præmien er nu for hele Landet en halv Procent.

Alle Skader er afviklet tilfredsstillende paa nær fire, nemlig to fra Skagen, Kutter „Thora“, Esbjerg, og „Terje Vigen“, Thyborøn. Disse Skader ligger udenfor de almindelige Forsikringsregler.

Tal. henstillede, at der fremkom en Udtalelse om, at Fartøjssejerne, som har Krav paa Overskudet, ikke har noget imod, at Reglerne fraviges, saaledes at disse Kutterejere kan blive hjulpet. Henstillingen blev enstemmig tiltraadt.

Tal. oplyste, at Overskudet, som maatte fremkomme, efter at Garantikapitalen er tilbagebetalt vil blive refunderet Forsikringstagerne i Forhold til erlagte Præmier, og Resten vil gaa til Garantierne i Forhold til den tegnede Garantikapital, hvortil Staten har tegnet 1,6 Mill. Kr. og Fiskerne 400,000 Kr.

Danske Søfarendes Mindefond 1945.

Forretningsfører V. Madsen gav Oplysninger om danske Søfarendes Mindefond, og gjorde

opmærksom paa, at den ikke blot gjaldt danske Sømand, men ogsaa Fiskere og deres Enker. Det er Hensigten at søge Mindefonden oparbejdet til et betydeligt Beløb. Foreløbig har Staten ydet 1 Mill. Kr.

Tal. meddelte, at man søgte oprettet en Sygeforsikring med Støtte fra Ulykkesforsikringen, saaledes at Kutterejere kunde sikre sig deres Forpligtelser over for Mandskabet, der blev syg og maatte indlægges i Hospital i fremmed Havn. Endelig rejste han Spørgsmaalet om Pligten for de Fiskere, der havde opholdt sig i England, til at betale Præmien for de Aar, de havde været der.

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgtes for Nordkredsen: P. Munk Madsen, Klitmøller, for Midtkredsen: Otto Heide Sørensen, Hvide Sande, for Sydkredsen: Jens S. Christensen, Esbjerg, og for Hundested: Søren Andersen, Hundested.

Thyborøn og Hanstholm.

Albert Steen, Thyborøn, redegjorde for Rigsdagsudvalgets Besøg i Thyborøn.

P. Munk Madsen, Klitmøller, fremsatte en Række Bemærkninger om Hanstholm Havn og oplæste derefter en Resolution, som stillede Krav om, at man snarest tog fat paa at fuldføre det, som i sin Tid er vedtaget af den danske Rigsdag.

Der indløb her Telegrammer fra Landstingsmand Fuglsang og Folketingsmand, Dommer Holm.

Landstingsmand Hviid, Thisted: Det kunde have sin Interesse at faa nogle af vore store Ingeniørfirmaer til at udtale sig om Hanstholm, saa man kan høre andre Meninger end V. B. V. s.

Formanden henstillede, at Resolutionen blev trukket tilbage, da der snart skal holdes et Møde i Thisted, hvor Sagen skal til Behandling.

Jensen, Vangsaa: Det vilde være en Skamplet paa Landet, om Thyborøn skulde lukkes, og Byggeriet paa Hanstholm standses.

Ved en Afstemning vedtoges den forelagte Resolution. Ingen stemte imod.

Faresignalstationerne.

Jens Munk Jensen, Vorupør, gav en Række Oplysninger om den daarlige Tilstand, Faresignalstationerne langs hele Kysten befinder sig i. Tyskerne havde været meget haarde ved dem, nogle er helt borte. Tal. henstillede til Direktoratet at foranledige, at der blev skaffet en Bevilling til at faa dem i Stand igen.

Fiskeridirektøren; Vi venter at denne Bevilling vil foreligge i de nærmeste Dage.

Under sidste Del af Mødet indløb Taktelegram fra Kongen, endvidere Telegrammer fra Fiskeriminister Erik Eriksen og forskellige Rigsdagsmænd.

Hanstholm Havn skal bygges nu

Paa Initiativ af Amtmand Egedorf blev der Lørdag den 22. Juni holdt et Møde paa Hotel „Royal“ i Thisted i den Hensigt at gøre en Indsats for, at Hanstholm Havn nu bygges færdig i et hurtigt Tempo.

I Mødet deltog Repræsentanter for Amtsraadet (Forretningsudvalget), Landboforeningen Nordthy, Nordthy Husmandskreds, Dansk Arbejdsmandsforbund, Thisted Byraad, Thisted Haandværkerforening, Thisted Handelsstandsforening, Ræhr-Hansted-Vigsø Sogneraad samt Sogneraadsmændene for flere Kommuner i Nordthy, Dansk Arbejdsmandsforbunds Hanstedafdeling, Tømrernes Fagforening i Hansted, Vestjydsk Fiskeriforening, Centralforeningen af Vestkystfiskeriforeninger, Thisted Amts Sogneraadforening, Syd- og Nordthy Købmandsforening, Det thylandske landøk. Selskab, Arbejdernes Fællesorganisation i Thisted og Pressen.

Endvidere var Amtets Rigsdagsmænd indbudt, og de var mødt med Undtagelse af Folketingsmændene Fibiger og Holm, som var optaget andet Steds, og fra hvem der forelaa Hilsener.

Efter at Amtmanden havde redegjort for Mødets Formaal, førtes en længere Diskussion, hvorunder der var fuldstændig Enighed om at sætte et Arbejde ind for Havnens Fuldførelse. I Diskussionen deltog Borgmester Bjerregaard, Thisted, Landstingsmand Kr. Fuglsang, Amtsraadsmedlem Anton Jensen, Ræhr, Redaktør Kjeld Jensen, Thisted, Skatteraadform. Chr. Iversen, Thisted, Folketingsmand Marinus Sørensen, Mors, Landstingsmand M. C. Korsgaard, Tøttrupgaard, Folketingsmand K. Damsgaard, Direktør Richard Hove, Thisted, Fisker Jens Chr. Jensen, Agger, J. Munk Jensen, Nr. Vorupør, Sogneraadform. Jeppe Christensen, Ræhr, Fiskeeksportør P. Munk-Madsen, Klitmøller, Landstingsmand Hvid, Thisted, Tømrer Marius Pedersen, Hansted, Sognefoged, Gdr. Chr. Westergaard, Kjærgaardsholm, Nors, Hmd. Chr. Bunk, Tingstrup, Fisker Martin Konge, Klitmøller, Arbmd. Jens Harbo, Ræhr, Fiskeeksportør M. Munk-Madsen, Nr. Vorupør, Arbejdsmand Marius Madsen, Hansted, og Købmand L. Lambertsen, Vigsø.

Et Hanstholmudvalg

Til at arbejde videre med Sagen valgtes et 14 Mands Udvalg, som kom til at bestaa af Amtmand Egedorf (Fmd.), Borgmester Bjerregaard, Thisted, Borgmester A. I. Petersen, Nykøbing, Gdr. Chr. Westergaard, Kjærgaardsholm, for Landbruget, Anton Jensen Ræhr, og P. Munk-Madsen, Klitmøller, for Fiskeriet, Chr. Iversen, Thisted, for Fagforbundene, Dir.

Hove for Handelen, Stenhuggerm. Sanderh. Jensen, Thisted, for Haandværket, Sogneraadform. Niels Schelle, Vestervig for Amtsraadsforeningen, Sogneraadform. Jeppe Christensen, Ræhr, samt Redaktørerne J. J. Lustrup, Kjeld Jensen og Brunsgaard for Pressen.

Mødet sluttede med enstemmig Vedtagelse af følgende Resolution:

Ledende Repræsentanter for Erhverv-, Fagforbund og kommunale Raad i Thisted Amt ønsker overfor Regering og Rigsdag at anmode om, at Færdigbygningen af Hanstholm Havn fremmes mest muligt.

Lige siden 1917 har Erhvervslivet i Thisted Amt og By set frem til det Tidspunkt, da Hanstholm Havn kunde tages i Brug. Der kan ikke være nogen som helst Tvivl om, at det før Besættelsen var absolut givet, at Hanstholm Havn skulde færdigbygges. Den Omstændighed, at den tyske Besættelse med ganske overordentlig Haardhed har ramt Hanstholm Havn, standset Byggeriet, ja, delvis ødelagt, hvad allerede var bygget, bør ikke bevirke, at Hanstholm Havn ikke hurtigst muligt færdigbygges. Paa alle andre Omraader gøres, hvad der er muligt, for at udvirke de onde Virkninger af Besættelsen. Saafremt Regering og Rigsdag nu ikke vil fastholde, at Hanstholm Havn skal færdigbygges, vil vor Egn faa en Særbehandling fra det Offentliges Side. Dette vil vi længst muligt værgre os ved at tro.

Redningsvæsenet og Minefaren

Et af de Problemer, der længst vil kaste sin mørke Skygge over det frie og uhindrede Virke og Færden paa Jyllands Vestkyst, er de saakaldte Cementminer, som af Tyskerne blev udlagt under Besættelsen i Havstokken, og som næsten i fuldt Omfang er anbragt og stadig befinder sig her og der og alle Vegne fra Lyngby paa Thykysten og videre sydover.

Disse Miner er, synes man, farligere og langt mere lumske end andre lignende Paafund, fordi de ligger der — usynlige — blot ved man, at de er der i rigt Tal, og Død og Udslettelse lurer langs den før saa friske og lokkende Strand, hvor bl. a. Badelivet i Sommertiden kaldte paa Tusinder.

Hørrefolket rejste — og i Dag staar vi med Smerterne

Man synes jo, at det logiske burde have været, at dette Folk, der i Sandhed anvendte al deres Flid og Opfindsomhed paa at ødelægge, selv burde have fjernet hver eneste Land- og Sømine, de havde anbragt — uanset det Faremoment, der er forbundet hermed. Imidlertid

ligger Minerne her stadig, og mon vor Generation vil opleve at se den sidste fjernet?

Agger Redningsstation afholder Baadøvelser i — Limfjorden

Et i Redningsvæsenet her paa Kysten ene-staaende Tilfælde fandt forleden Sted ved Redningsstationen Agger. Et Tilfælde, der bedre end mange Ord illustrerer de Hæmninger og Farer, som dette Minevæsen langs Jyllandskysten afstedkommer.

Man skulde det paagældende Sted afholde den traditionelle Øvelse med Baad — men at foretage denne paa Havet kunde man ikke af Hensyn til Cementminerne i Havstokken. Og man maatte derfor foretage Øvelsen paa — Limfjorden.

I Agger Redningsstations mere end 70-aarige Historie, har dette aldrig før fundet Sted.

Cementminerne — en stadig Fare for Fiskeriet

At disse Cementminer er en stadig Fare for Fiskeriet er givet.

Sker det f. Eks., at et Fiskefartøj i Taage eller paa Grund af Motorskade kommer for nær Stranden og tårner mod en saadan Mine, saa er Katastrofen der.

Og sker der Strandinger, er Faren jo ligeledes givet.

Det kan ikke stærkt nok forlanges, at der hurtigst muligt gøres Skridt til for Alvor at faa Cementminerne fjernet fra Jyllands Vestkyst. Maagen.

Er Hanstholm glemt?

Vi har modtaget følgende:

Hanstholm Redningsstation er gammel. Det er interessant at læse i de gamle Protokoller, som beretter om, at der er reddet mange Mennesker fra Døden i Bølgerne. Der er ikke et Aar, hvor der ikke har været Brug for Stationen 12—15 Gange, hvor Fiskere og Søfolk har været i Livsfare. I Februar i Aar vendte Baaden tilbage til sin gamle Plads før Evakueringen, men ikke dens Mandskab. Er der da ingen Brug for Redningsstationen? Jo, i høj Grad. Det viser den senere Tid. To Gange med ca. 1 Maanedes Mellemrum har der været haardt Brug for Redningsbaadene til Baade fra Baun, som var paa Fiskeri. De kom begge i Land, men det var med Nød og Næppe. Den ene mistede et Skrueblad. Hvorfor kom Baaden ikke i Brug? Af den simple Grund, at Mandskabet endnu ikke har faaet Tilladelse til at flytte ind paa Omraadet i Hansted. En Redningsbaad kan ikke bruges med en Besætning af tilfældige tilstedeværende Mennesker. Forholdene er disse.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721
★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN
Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

at kun Baadformanden er i Nærheden. Opsynsmanden bor ca. 5 km borte, Motorpasseren 45 km og den øvrige Besætning er enten i Klitmøller, Lildstrand eller Hirtshals. Af den Grund maa Baaden blive i Huset, og Fiskerne maa løbe den Risiko at komme i Havsnød og vide, at der ingen Hjælp er at faa, naar de tager ud paa deres samfundsnyttige Arbejde med at bringe Føde i Land til en Verden, som trues af Hungersnød. Hvordan kan Forholdene ændres? Ved straks at give Omraadet i Hansted fri for i alt Fald Redningsmandskabet, saa vore Fiskere trygt kan tage ud uden at risikere Liv og Redskaber.

Fra Redningsvæsenets Side er gjort meget, for det indser det uholdbare i den nuværende Situation, men saa maa det vel være Ministeriet, som ikke har den rette Forstaaelse af Situationens Alvor. Maaske skal der først gaa Menneskeliv tabt.

Der er nu givet Tilladelse til, at de evakuerede maa vende hjem til Hanstholm, saa Forholdene vil sikkert komme i Orden igen.

Red.

Vort Forsidebillede

viser den svenske Fiskekutter „Nyland“ af Hønø (i Nærheden af Gøteborg), som Natten til den 19. Marts i Aar strandede 1½ km V. f. gl. Skagen. Svitzer har opgivet at bjerge den. Kutteren er meget læk. Nu for Tiden prøver Stenfisherfartøjet „Stærkodder“ af Frederikshavn paa at bjerge den.

Billedet er taget af Baadmand, Strandfoged Chr. Christoffersen, Skagen, som har overladt det til Tidsskriftet.

Overtagelse

Rederiet J. Lauritzen har gennem Firmaet Otto Danielsen af Dampskibsselskabet Norden købt Dampskibet „Nordlys“. — Overtagelsen finder Sted i disse Dage, og Damperen afgaar i Slutningen af denne Uge i Ballast til Amerika. Købesum ubekendt.

Fiskerstrejken i Hull og Grimsby ophævet

Fiskerne i Hull og Grimsby, der i de sidste Uger har været i Proteststrejke mod, at skandinaviske Fiskekuttere kom ind til engelske Pladser og solgte deres Laster, har nu besluttet at genoptage Arbejdet. Allerede i Dag den 21. Juni stævner de første Trawlere til Søs.

„Daily Mail“ kommenterer Strejkens Ophør i de to Byer med, at man maa haabe, det vil virke som et godt Eksempel paa de Fiskebyer, hvor Strejken vedvarer, ligesom Bladet udtrykker Haabet om, at de skandinaviske Fiskere ikke i Fremtiden vil trykke Fiskepriserne.

United Press.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

NY BØGER

»En Lysets Engel« Af Ronald Fangen. (284 S. — 8,75 — Gyldendal).

Forf. er Nordmand, og Bogen fortæller fængslende om Norges Besættelse, ikke mindst den aandelige Side af denne. Hovedpersonerne er to Fætre, Studenter; den ene døde i en tysk Koncentrationslejr, den anden faldt i Rusland. Særlig interessant er Beskrivelsen af det norske Kirkeliv og de nationale Brydninger. Den fortrinlige Bog vil med stort Udbytte kunne læses af alle.

Ronald Fangen blev sammen med adskillige andre dræbt ved en Flyveulykke i Oslo den 22. Maj.

J. Gr. P.

»Menneskers Rige« Af Sven Edvin Salje. (264 S. — 5,75 — Gyldendal).

Det er en Roman, som skildrer Landbrugernes Arbejde, dets Besværligheder, men ogsaa Glæderne derved, og man følger interesseret fra først til sidst. Betegnede for Bogen er følgende Udtalelse: »De ser Markerne, Søerne og Skovene forenes til en milevid Grønslette, som bølgør bort og fortøner sig under Himmelkuppelens blaa Uendelighed. De ser Huse og Gaarde. Alt dette er en Gave. Dette er Menneskers Rige«.

H.

»Det syvende Kors«. Af Anna Seghers. (360 S. — 9,75 — Gyldendal).

Gestapos Terror er — sikkert alt for sandt — skildret i denne Bog. Sammen med seks andre Fanger flygter en ung Tysker fra en Koncentrationslejr, og i største Spænding følger man hans Færd, indtil han opnaar Frelse. Kammeraterne fanges eller dræbes, men takket være Sjælsstyrke og Kraft til at gennemstaa Lidelser og Smerter lykkes det Hovedpersonen at komme i Sikkerhed. Man faar her et gribende Indtryk af, i hvor ufattelig Grad Hitler gennem sin Terror skabte Nazister.

J. Gr. P.

Om Daaben har Provst Th. Rendtorff, Helsingør, tidl. Bøvlings, udgivet et meget læseværdigt Skrift paa 16 Sider. Det har et Forord af Biskop Fuglsang Damgaard, indeholder Oplysninger om Daabens Væsen og Betydning og slutter med Smaatræk og Vidnesbyrd om, hvad Mennesker har erfaret om dennes Værdi. Prisen er 15 Øre pr. Stk., 12 Kr. pr. 100 Eksp., hvis man ønsker at uddele Hæftet ved f. Eks. Sammenkomster, Konfirmation o. lign.

J. Gr. P.

»Som tusind Liljer«. Af Valdemar Nyman. (336 S. — 7,50 — Gyldendal).

Forfatteren har været Præst paa Aalandsøerne, og herfra er Rammen om Bogen. Den har en meget gribende Handling, der samles om en ung Pige, som for at bevare Slægtsgaarden giftes med en rig Bonde, der allerede har ødelagt to Ægtemagers Liv. Det største Udbytte af denne Bog faas gennem Skildringen af de særprægede Mennesketyper, som optræder, og som er skildret med stort Kendskab.

J. Gr. P.

Fiskeauktioner i Maj

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 443,724 kg, hvoraf 15,319 kg levende og 68,731 kg slagtede Rødspætter, 128,344 kg Torsk, 1464 kg Pighvar, 1018 kg Hummer, 180,442 kg Makrel, 3565 kg Rødtunger, 12,254 kg Kuller, 8282 kg Havkat og 1560 kg blandet Fisk.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 1.470.908 kg, hvoraf 53,594 kg lev. og 118,718 kg isede Rødspætter, 101,612 kg Torsk, 114,977 kg Kuller, 22,695 kg Havkat, 14,753 kg Hornfisk, 178,654 kg Makrel, 58,471 kg Sild, 14,910 kg Dybvands-hummer, 91,324 kg Dybvandsrejer og 654,341 kg Fiskefoder.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 76 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillør -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvareer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tilf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldgade 34. Tilf. 1885
og 11885. Kontortid 8—9, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tilf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

— men naturlige —
faar De altid hos

**TANDTEKNIK**

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 . 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

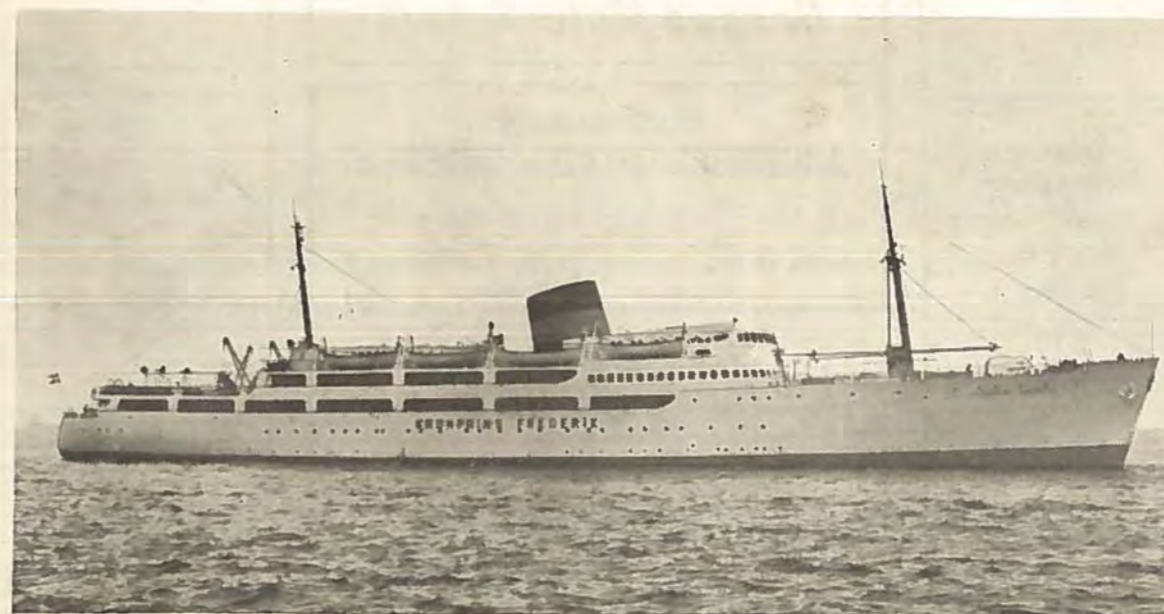


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1946

13. Aarg.



D. F. D. S. nye Skib

»Kronprins Frederik«

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Tlf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. Leervad
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

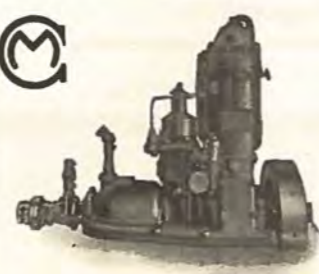
Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 - Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Tlf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Tell. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1946

13. Aarg.

De allierede Kriegergrave i Haurvig

Under Krigen inddrev der paa Holmslands Klit, som paa den øvrige Del af Vestkysten, Ligene af mange Soldater, saavel allierede som tyske. Det var dog først efter, at Landet var besat, at Ligene begyndte at drive ind. Tyskerne førte Ligene af alle Militærpersoner til Esbjerg, hvor de lod dem begrave.

I Vinteren 1940 inddrev Liget af en Flyver i Haurvig, som Tyskerne lod begrave paa Haurvig Kirkegaard under militær Honnør, og de satte et Trækors med Mandens Navn paa Graven.

I Foraaret 1943 inddrev paa Bjerregaard Strand Liget af en engelsk Marinesoldat, som ikke var i Uniform, han havde dog en Metalnummerplade om Halsen. Det danske Polititog Pladen og meddelte Tyskerne, at Manden hørte til Handelsmarinen. Politien gav Strandfogeden Ordre til at besørge Liget begravet i Haurvig. Tyskerne kom dog med Bil og vilde have Liget, men da Politiet havde beordret det begravet i Haurvig, kørte Tyskerne igen.

Disse to Lig var de eneste, der inden Kapitulationen var begravet i Haurvig. Lige efter Kapitulationen inddrev 2 allierede Flyvere i Bjerregaard, de begravdes under stor Deltagelse fra Haurvig Kirkegaard, hvor Pastor Huus holdt en smuk Mindetale og R. A. F. afgav Æressalut ved Graven efter Jordpaakastelsen; der var lagt Blomster og Kranse paa Graven, og Modstandsbevægelsen fra Nymindegab og Klitten var ogsaa mødt.

Men i Krigens sidste Afsnit, da Strandfogderne var forbudt at komme til Stranden, havde man opdaget, at Tyskerne gravede Ligene af de allierede Flyvere ned enten paa selve Forstranden (hvor der var Minefelter paa Forstranden) eller, hvis der ikke var Miner paa Stranden, i den yderste Klitrække. Man havde faaet Vished for, at der paa Bjerregaard søndre Strand og ved Nymindegab var nedgravet 5 Lig, op for Bjerregaard By et Lig og op for Haurvig søndre Strand et Lig. Under Politiets Assistance blev Ligene gravet op og ført til Haurvig. Det lykkedes kun at finde 3 af dem, de tyske Kystvagter fik jo Lov at rejse hjem, uden at der afskedes dem nogen Forklaring

om deres Bedrifter. De 3 Lig begravdes ligeledes under stor Deltagelse paa Haurvig Kirkegaard. R. A. F. var mødt og afgav Æressalut og Pastor Huus holdt igen en Mindetale ligesom sidste Gang baade paa engelsk og dansk. Der har siden været lagt Blomster paa Gravene til Jul og enkelte andre Gange, men Gravene laa ellers hen uden at være istandsat. Dette syntes mange af Menigheden ikke vi kunde være bekendt, og med Pastor Huus i Spidsen besluttedes det at Gravene skulde sættes i Stand. Søndag den 5. Maj optog Pastor Huus en Kollekt dertil, og Klitboerne fra Bjerregaard kørte Sandet ud fra Gravene, og fra Haurvig kørte man Muld paa igen, og unge Piger plantede paa Gravene, alt Arbejde var gratis og frivilligt. Nogle Natursten, som henlaa ved Gamle Bjerregaard, blev stillet til Raadighed som Mindesten, og Stenhugger Kristensen, Varde, udførte Indhugningen af Inskriptionen paa Stenene. Der staar en Sten paa hver Grav med Mandens Navn og militære Stilling, saavidt man vidste denne, samt hvor Liget er drevet i Land eller opgravet, hvis det er en af dem, som Tyskerne har begravet paa en ukristelig Maade. Under Inskriptionen paa den midterste Sten paa Fællesgraven staar der: „Som Tak til vore allierede Venner for Befrielsen rejstes disse Sten“. Under Afsløringen af Mindestenene efter Højmesse gudstjenesten den 30. Juni, holdt Pastor Huus en smuk Tale, hvori han mindedes de faldne Helte. Han udtalte ligesom ved Begravelserne, at næst Gud kunde vi takke vore store allierede for Befrielsen, og han takkede alle, der havde bidraget til Kriegergravens Istandsættelse, han fredlyste disse Grave og ønskede at vi stadig maa holde dem i Hævd. Der er nu ogsaa sat hvidmalet Stakit om Gravene, som man saaledes nu virkelig kan være bekendt. D.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.
Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Som dansk Sømand under Krigen

Meget har været fortalt om Sømandenes Indsats under Krigen, men i nedenstaaende Artikel fortæller Lærer Esbern Jespersen, Vinding, om Vrangsidens i et Interview med sin tidligere Elev. — Desværre er der flere Søfolk, der ligesom Tage Pedersen ligger paa vore Tuberkulosehospitalet efter overstaaede Dyster.

Tage Pedersen er 26 Aar gammel, Søn af Husmand og Murermester Visti Pedersen, Vinding, og en af mine gamle Elever. 16 Aar gammel bad han mig om en Vandelsattest for en Navigationsskole, og siden har jeg ikke set ham — før nu, han er vendt tilbage fra sit Sømandsliv, fra Skotland, med en charmerende ung Kone og en et Aar gammel Søn, som uden større Besvær spadserer rundt paa Bedstefaderens stenpikkede Gaardsplads. Den lille Skotte har i Søndagens Løb haft Lov til at grise sig rigtig til og bliver ved min Ankomst puttet i „Ballivand“, hvorefter han egentlig skulde puttes i Seng, men faar — maaske fordi der er fremmede — et Par Timers Frist for at kunne deltage i Underholdningen og lade sig beundre. Sød er han.

Der er intet mere hos Tage Pedersen, der minder om en „skaarsworn“ Dreng. Han er en stille, beskedne ung Mand, hvis Intelligens og vidtspændende Oplevelser og Erfaringer blot røbes gennem stilfærdig Tale.

— Hvordan begyndte dit Sømandsliv? spørger jeg.

— Med Nordøsfart og Østersøsfart, svarer han. Siden fortsatte jeg med Atlanterhavsfart paa Canada og Afrika, senere sejlede jeg mellem Middelhavet og Amerika, 14 Maaneder under Krigen i det indiske Hav med Fart gennem Suez til Madras.

Jeg opgiver snart at huske alle Tages „Farter“ gennem 10 Aar. Jeg faar det Indtryk, at han snart har været saa vidt omkring, som en Sømand kan komme, og han viser mig en Rigdom af Prospekter fra de Egne, han har besøgt.

En Gang imellem veksler han nogle Ord paa Engelsk med sin Frue, hvis Dansk endnu er en Smule mangelfuldt.

— Hvor var du den 9. April?

— Vi laa 44 Skibe i Havn Nord for Bergen. Saa kom engelske Destroyere og gav os Valget mellem Internering eller Tjeneste under engelsk Flag. De kaldte os

»venlige Fjender«.

Vi var taalte og heller ikke mere. Da jeg mod Krigens Slutning laa paa Hospital i Southampton, maatte jeg endnu høre ilde for Lanmarks Optræden den 9. April af Englændere, der var vendt hjem fra Krigsfangenskab. Deres

Forstaaelse af Danmark var meget ringe. De vidste ikke stort andet om os, end at vi solgte dem Smør, Flæsk og Æg. Nogle mente, at Danmark var Hovedstaden i Skandinavien. Men naar jeg paa deres Angreb spurgte dem, hvorfor de havde ladet sig tage til Fange, var de dog intelligente nok til at forstaa og mærke Brodden. Ogsaa de havde unddraget sig Helteæden for at bevare Livet.

Vor Hyre var før den 9. April steget til næsten 1000 Kr. om Maaneden. Nu sattes den ned til 480 Kr. for at være lig de engelske Sømands. Denne bratte Nedskæring paa ca. 600 Kr. kunde naturligvis ikke undlade at skabe nogen Misstemning mellem os.

Efter den 29. August fik vi Lov til føre det danske Flag sammen med det engelske, og Forholdet blev noget bedre. Men jeg kan kun mindes Krigsaarene som 6 Aars Fangenskab, hvor al Bevægelsesfrihed var os berøvet.

— Der var vel Ferie og Orlov?

— Ja, 2 Dage om Maaneden. Naar vi havde sejlet et Aar, fik vi 24 Dages Ferie, og i den Tid kunde man, om man vilde, melde sig til Tjeneste paa en anden Fart; men hvor eller med hvad, vi skulde sejle, havde vi ellers ingen Indflydelse paa. Jeg sejlede paa Themsen, da Luftangrebet paa London fandt Sted og var Vidne til alle Rædslerne. Nogle brød sammen. Men det normale var, at vi sløvedes og følte ingen Angst. Vi ønskede tværtimod, at der skulde ske noget. Det lyder sært, men sandt er det. Blev vor Konvoj angrebet følte vi ingen Angst, men tænkte som saa: Hvorfor skulde just vort Skib mellem 40 andre blive ramt? Vi havde paa vore Handelsskibe 4 Tommers Kanoner om Bord, Antiluftsskyts og Dybvandsbomber, og vi lærte at betjene Kanonerne, jeg var tre Gange paa Kanonskole i England.

Torpederet

Det Skib, jeg sejlede med den 9. April, gik ned et halvt Aars Tid efter, at jeg havde forladt det. Og man hørte intet siden om Mandskabets Skæbne.

Den 25. Februar 1945 tog en Torpedo Agterenden af det Skib, jeg sejlede med, 5 Mand dræbtes paa Stedet, Resten, ca. 25 Mand, kom i Baadene. Jeg opholdt mig, da Torpedoen ramte, i Vaskerummet. Jeg kunde ikke faa Døren op og mistede — maaske kun et Øjeblik — Bevidstheden. Da jeg kom til mig selv igen var det elektriske Lys gaet ud, men gennem et Koøje kunde jeg se, at nederste Dæk stod under Vand. Saa var jeg klar til at sige Livet Farvel.

At Døren ikke kunde aabnes hidrørte vist fra, at Skibets hele Konstruktion var molestret. Men maaske var det Vandpresset udefra mod Døren, der hjalp mig, thi omsider lykkedes det mig at rive Døren op, Rummet fyldtes af Vand, mens jeg kom ud og kom fri af

Mands Minde

80 Aar

Den 18. Juli fyldte fhv. Fisker og Redningsmand Jens Gaardbo, Hirtshals, 80 Aar. Han er født i Horne Terp, hvor Faderen var baade Landmand, Haandværker og Fisker. Jens Gaardbo kom ud at tjene allerede som Dreng, og efter Konfirmationen blev han udlært som Møllersvend. Men Havet trak, og i 1885 bosatte han sig i Hirtshals og blev Fisker. Han giftede sig med en Datter af afdøde Redningsmand C. Pedersen i Gl. Skagen, og i en Alder af kun 24 Aar blev Gaardbo ansat ved den nyoprettede Redningsstation i Hirtshals. Allerede før Redningsstationens Oprettelse var han med til i aaben Baad at redde 123 Menneskeliv, og med Redningsbaaden har han deltaget i Redningen af over 200 Mennesker. Som synlig Belønning herfor er han dekoreret med Dannebrogskorset samt en norsk og en engelsk Redningsmedalje.

Indtil 1920 var Jens Gaardbo Fisker, men da Havnebyggeriet begyndte fik han Ansættelse som Formand og senere som Materialforvalter, og han sluttede først, da hele Havnen var færdig, og han havde passeret de 70 Aar. Han har beklædt en lang Række offentlige Hverv. Saaledes var han i to Perioder Medlem af Torne-Asdal Sogneraad, og tre Gange har han været i Hjelpekassens Bestyrelse, sidste Gang som Formand i fem Aar indtil denne Institutions Ophævelse. Han har været Medlem af Værgeraadet og Formand for Plejebørnstilsynet. I flere Aar var han Formand for Hirtshals Fiskeriforening, ligesom han var Formand for det Interessantskab, der i sin Tid opførte Afholdshotellet, som efter Branden genopstod som Hotel „Skagerak“. De fleste af Byens Foreninger har han været med til at stifte og været Bestyrelsesmedlem i. I over en Menneskealder var han Kirkeværg, og indtil sidste Valg var han Medlem af Menighedsraadet. Ingen har ofret sig saa meget for Kirken som ham, og ham skyldes det, at Kirkegården nu er skærmet af en Beplantning.

I Hjemmet er der opvokset en Børneflokk paa syv. To Sønner er i Amerika, en er Overpostpakkemester i Aarhus. En Datter er gift med Bager Christensen, Bispensgade, Hjørring, en med en Overassistent ved Statsbanen, og en er Enke efter Pastor Bentsen, Esbjerg. Den yngste er Sygeplejerske.

Trods Alder har Gaardbo et godt Helbred. Kun kniber det lidt med Synet, men Humøret fejler stadig ikke noget.

75 Aar

En gammel, veltjent Redningsmand fhv. Baadmand Hans Jørgen Hansen, Blaavand, fyldte den 18. Juli 75 Aar.

75 Aar

Torsdag den 25. Juli fyldte fhv. Baadmand ved Nr. Tornby Redningsstation, Chr. Østergaard, 75 Aar.

Chr. Østergaard, der er født i Tornby Sogn, blev allerede fra Barndommen fortrolig med at færdes paa Havet. I sin tidlige Ungdom aftjente han sin Værnepligt til Orlogs, og 1. Oktober 1898 ansattes han som Baadmand i Redningsvæsenet, en Stilling, som han udfyldte med stor Dygtighed gennem 37 Aar, indtil han i 1935 fik sin Afsked paa Grund af Alder.

I det lange Spand af Aar har han været med til at bjerge ikke mindre end 119 nødstedte Søfolk frelst i Land, ligesom det er en Selvfølge, at han Tid efter anden har været Deltager i mange farlige Redningsforsøg. Som Anerkendelse for sin Tjeneste er han tildelt den engelske Redningsmedalje samt Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Chr. Østergaard har ogsaa paa anden Vis øvet en Indsats. Han var saaledes Klitfoged i over en Menneskealder og har været Medlem af Tornby-Vidstrup Sogneraad m.v.

Sammen med sin Hustru, som er død for nogen Tid siden, levede han et smukt Familieliv i deres hyggelige Hjem ved Strandvejen. Trods Alderen er han endnu i Besiddelse af et godt Helbred.

75 Aar

En kendt Skagensfisker, Mads Jensen, Lodsvej 12, fejrede den 7. Juli sin 75 Aars Fødselsdag.

Mads Jensen var i sine unge Aar en Foregangsmand indenfor Fiskeriet, og som Redningsmand har han været med ved mange af de kendte og farlige Strandinger paa Skagerakkysten, som „Hjortholm“, „Speed“, „Igotz Mendi“, „Holland“ o. fl. Ialt har han deltaget i Redningen af 216 Menneskeliv. For sit udmærkede Arbejde i Redningsvæsenet Tjeneste er han belønnet med Dannebrogskorset og dekoreret med en hollandsk og en spansk Redningsmedalje, ligesom han har modtaget mange andre Paaskønnelser.

Mads J. er gift med en Datter af en anden kendt gammel Redningsmand fra Vesterby, Lars Thrane, og i Hjemmet er der opvokset en stor Flok af flinke og velbegavede Børn, som har gjort deres Forældre Glæde og Ære.

Chr. H. L.

Udnævnelse

Fhv. Opsynsmand Jes Pedér Sonnichsen ved Sønderho Redningsstation er udnævnt til Dannebrogsmænd.

Jes P. Sonnichsen er født den 16. Juli 1874. Han har været i Redningsvæsenets Tjeneste fra 1. Januar 1912, i 1920 blev han ansat som Opsynsmand og har været Opsynsmand i 24 Aar indtil den 1. Oktober 1944, da han tog sin Afsked paa Grund af Alder. — Jes P. Sonnichsen har været med til 7 Redningsforetagender og reddet 18 Menneskeliv.

det synkende Skib. Kun et Krigsskib ledsagede vor Konvoj og kunde ikke komme os til Hjælp, men det hidkaldte et andet og — — — saa fik jeg 14 Dages Redningsferie. Men den vaade Dravat i Redningsbaaden knækkede mit Helbred.

Da de 14 Dage var forbi, følte jeg mig endnu syg, men en engelsk Læge erklærede mig rask, og saa maatte jeg til Søs igen.

Jeg kom til Frankrig,

hvor en Læge fandt ud af, at jeg havde Lungebetændelse. En anden Læge sendte mig til Paris, hvorfra et Hospitalskib førte mig til Southampton, hvor jeg blev nogle Maaneder og hørte paa de engelske Soldaters mindre venlige Omtale af Danskernes Krigsindsats. Jeg spurgte dem om, hvordan det tyske Flag saa ud; det vidste de ikke, skønt de havde kæm-

pet mod Tyskerne i seks Aar. Min Lungebetændelse efterfulgtes af Lungetuberkulose, og saa erklærede Lægen mig for 100 Procent Invalid, og saa havde man ikke mere Brug for mig. Jeg kunde rejse til Edinburgh, hvor jeg hørte hjemme.

Paa Edinburgh Hospital

laa jeg derefter i flere Maaneder og svandt en Tid 4 Pund om Ugen. De engelske Rationer var meget smaa, og mindre er de blevet siden. Der var 20—30 Patienter i hver Stue, og Folk døde som Fluor rundt omkring mig. Føden var aldeles utilstrækkelig, og vi var ganske udhungrede. Jeg forsøgte at klage, men fik den Besked, at var jeg utilfreds, kunde jeg gaa, der var 40 Patienter, der ønskede min Seng. En Del af Føden bestod af tørrede Æg, noget Pulver, som Amerika leverede England i Henhold til Leje- og Laaneloven. Vor Smørration var 56 Gram om Ugen.

Da Leveringerne i Henhold til Leje- og Laaneloven hørte op, blev Rationeringen endnu strammere. Folk i Massevis troede, at Regeringsskiftet vilde efterfølges af Velstand og gode Tider og er nu meget skuffede.

En Læge, som en Gang imellem kom paa Hospitalet, fandt imidlertid ud af, at jeg snart skulde dø, og saa forlod jeg Hospitalet.

— Og det var godt, føjede Fru Helen til, for ellers havde der ingen Tage været nu.

Fru Helen Pedersen

er eneste Datter af en skotsk Staalkonstruktør. Hun har gaaet paa en højere Skole og er kontoruddannet, bl. a. er hun en 1. Kl.s Stenograf. Hendes Tilstedeværelse i den danske Sømands Liv gør hele Billedet lyst og skønt, ja, gør de onde Aar med Sygdom og rystende Oplevelser til fem velsignede Aar. Hun har flittigt skrevet hjem til Visti Pedersens i de ca. 5 Aar, hun har været knyttet til Tage. For et Par Aar siden holdt de Bryllup, og mange smukke Billeder af det lykkelige unge Par naaede hjem til Vinding. Med Helen fik Tage sig et Fremtidsmaal at kæmpe for. Han kastede ikke sin Hyre væk, men sendte sine Sparepenge hjem til Vistis Opbevaring. Og saa for et Aar siden kunde Fru Helen hjemsende et Billede af sin førstefødte. Billedet af den gammelkendte og evigunge ufattelige Lykke, en ung Moder bøjjet over sit Barn.

— Men saa kom der en Dag Brev om, at vilde Forældrene se Tage i Live, maatte de straks rejse til Edinburgh. De forberedte Rejsen, men mange Vanskeligheder taarnede sig op. Og imidlertid fik Fru Helen saa sin Mand saa vidt restitueret, at de selv valgte Rejsen

hjem til Danmarks Kødgrøder.

Rejsen gik med Dampskib over København, og Tage klarede den fint. Hans Kræfter ven-

der hurtigt tilbage, og Overlæge Stein lover ham fuldstændig Helbredelse. Og saaledes har Krigsaarenes Ængstelse og Uro i Visti Pedersens Hjem nu vendt sig til lutter Glæde og Idyl. Deres Dreng, der som 16-aarig absolut skulde ud i den vide Verden, vandt sig som i Eventyret Prinsessen og det halve Kongerige.

Og nu kappes alle bravt om at forkæle den lille Erik.

Esbern Jespersen.

Havet sang

Skrevet af den færøiske Digter H. A. Djurhus og oversat til Dansk af Forfatteren Poul M. Pedersen.

Havet sang om Færø i tusind, tusind Aar —
Bryllupskvad og Ligfærdssang i Lykke, Savn og Saar,
Lyden drev om brune Skær og fløj mod Tinder brat.
Havet sang om Færø i Høstens lange Nat.

Havet sang om Færø — med Skum mod Bjergets Fod.
Som Glorie om Tindernes et Stjernebælte stod.
Siden tordned Brændingen og hvirvled vild og hvid.
Havet sang om Færø den haarde Vintertid.

Havet sang om Færø, og Havets Sang om Død
hørtes ind i Bygderne og varsled Sorg og Nød.
Taarer blænded Øjnene. Taalmodigt sad de her:
aldrig kommer Mand og Baad fra Livets sidste Færd.

Havet sang om Færø, og det var Havets Røst,
som i Salmesangen bar vor Sjæl til Himlens Kyst.
Helligdag i Kirkerum, da sang vi til Guds Lov,
sang, naar Baad paa oprørt Sø blev Storms og Bølges Rov.

Klokkeklang og Brænding hører sammen hver en Stund,
mere kære blev de os end Sol paa Øresund.
Herren gik paa Vandene, da Mulmet skjulte alt.
Havet sang om Færø. Paa os har Sangen kaldt.

Havet sang om Færø; om Baade, store, smaa,
om den barske Nordhavsfærd og Sol der sønderpaa.
Maagen lig vi fulgte over Sø mod fremmed Land,
fattede dog Havet bedst paa denne Brændingsstrand.

Havet sang om Færø sin myge Melodi
skælvende og inderlig — det kunde ske, at vi
stille sad paa Sandet, mens vi saa paa Bølgers Trav
— vidste knap, vi elsked dig, vort frie Færehav.

Havet sang om Færø, og Havet synger end,
bryder over Lønning mellem oilekinklædte Mænd.
Skumfug staar om Tindernes og hvirvles hvidt om Drang.
Havet synger om Færø, som Havet stedse sang.

Syng, vort Hav, om Færø, syng fager Sang i Kvæld,
syng om Kamp og Vaabenfærd og tag din Attergæld.
Født af Brændinger og Bjerge giver vi os hen,
tillidsfuldt, til Storm og Sø, vi Havets egne Mænd.

Havets Drønen lød for os fra første Vuggestund.
Lige til vi bæres ud i Dødens lange Blund,
lytter vi til Brændingsbrod, til Bølger, Blæst og Strøm,
skænker du, o Færehav, os Styrke, Længsel, Drøm.

Ved Poul P. M. Pedersen.

Grønlands Kryolit blev til Aluminium i USA.s Luftflaade.

En Samtale med Ingeniør I. P. Danø, Ivigttut,
om Minedrift og Grønland under Krigen.

Ingeniør I. P. Danø, S. af fhv. Distriktsingeniør Danø, Ringkjøbing, er vendt hjem til Danmark efter 8¹/₂ Aars Ophold paa Grønland som Ingeniør ved Kryolitminen i Ivigttut.

Holbæk Amtstidende har haft en Samtale med Ingeniøren, der fortæller:

Kryolit betyder Issten.

Kryolit er et græsk Ord og betyder Issten, idet det ligner Is, naar det bliver vaadt. Kryolit bestaar af Aluminium, Natrium og Fluor, og foruden ved Ivigttut findes det kun i Colorado i U. S. A. og i Uralbjergene, men Ivigttut er det eneste Sted, hvor der drives rationel Minedrift i større Stil. Kryolitten paa Grønland blev fundet allerede omkring 1850'erne, og i 1865 begyndte Kryolit- og Handelsselskabet Brydningen af det.

Da man fandt Kryolitten, ragede det op over Jordens Overflade i Nærheden af Arsukfjorden, men i Aarenes Løb er der dannet et vældigt Hul i Jorden — en saakaldt aaben Mine — 40 m bred, 100 m lang og 100 m dyb. Bunden af Minen ligger 60 m under Havets Overflade, og Kryolitten er dækket af et Lag Granit paa 30 m's Tykkelse. For at hindre Havet i at trænge ind i Minen, har man ustanselig maattet bygge Dæmninger, efterhaanden som Minen blev udvidet. I 1933 paabegyndte man en sidste 100 m lang og 10 m bred Dæmning, som det ikke skulde blive nødvendig at forny. Materialet til Dæmningen, Sand, Sten og Cement, blev hentet fra Danmark (!), hvilket var billigere og bedre end at transportere Materialer fra selve Grønland.

Kryolitten til U. S. A. under Krigen.

I 1940 dannede Staten, Kryolit- og Handelsselskabet og Øresunds kemiske Fabrik eet Selskab, der fik Navnet Kryolitselskabet Øresund. Gennem Aarene har Minen givet gennemsnitlig 30—40,000 Tons Kryolit aarligt, et enkelt Aar 80,000 Tons, og under hele Krigen lykkedes det at opretholde Produktionen, saa Behovet kunde tilfredsstilles. Mens Minen før Krigen dækkede hele Verdens Forbrug, gik Kryolitten under Krigen hovedsagelig til U. S. A. og Kanada, hvor den indgik som et uundværligt Led i Fremstillingen af Aluminium til de store Luftflaader.

Skønt man pudsigt nok ikke kender Kryolitens geologiske Oprindelse, har man eksperimenteret sig frem til at kunne fremstille syntetisk Kryolit, men Fabrikationen heraf kan ikke betale

sig. Kryolitten anvendes foruden til Fremstilling af Aluminium til Insektgift i Pulverform og i Emaljeindustrien.

Minørerne hænger i Tove i 60 m's Højde.

For at naa frem til Kryolitten sprænger man først Granitten væk. Minørerne bliver saa hejst ned i Tove, saa de i 60 m's Højde borer Sprænghuller i Kryolitten. Ved Sprængningen falder store Blokke ned i Minens Bund, herfra føres de gennem Tunneller ind til Skakter, hejses op til Overfladen og føres enten til Lagerpladser eller direkte til Skibene. Forædlingen af Kryolitten sker hos Modtagerne i de forskellige Lande. Brydningen foregaar med de mest moderne Maskiner, og der er antagelig Kryolit til en lang Aarrække endnu.

Kryolitten betaales fra Amerika i Dollars, saaledes at Danmark paa denne Maade opnaar Valuta for mange Millioner Kroner. Staten, der ejer Aktiemajoriteten i Selskabet, anvender sin Andel i Overskudet til grønlandske Formaal, til Kirken, Skolevæsen, Ophjælpning af det grønlandske Erhverv m. v.

100 pCt. dansk Arbejdskraft ved Minen.

Ivigttut er en 100 pCt. dansk By. Et Omraade paa omkring 10 Kvadratkilometer omkring Byen og Minen er afspærret for Grønlændere. Arbejdskraften bestod før Krigen af godt 100 danske Arbejdere, hvortil kommer Lederstaben af Ingeniører, Læger, Sygeplejersker m. fl., alt omkring 120 Danskere. Da Grønland under Krigen blev afskaaret fra Forbindelsen med Danmark, maatte man imidlertid ogsaa antage Amerikanere og Kanadiere til Hjælp.

Saa vel Arbejdere som Ledere bor i moderne indrettede Huse med elektrisk Lys, rindende Vand osv., og da hele Ivigttut af praktisk Hensyn har haft fælles Køkken under Krigen, har man ikke mærket saa meget til Rationeringen som andre Steder. Kun naar Forsyningstransporterne af krigsmæssige Grunde blev forsinket, indtraadte der Mangler.

At man aldrig mangler Arbejdskraft til Minen, skyldes sikkert de gode Arbejdsforhold. Arbejderne fæstes for et Aar og tjener knapt 4 Kr. i Timen paa Akkord plus frit Ophold, saa mange af dem tjener omkring 1000 Kr. om Maanedens. Fritiden fordriver Danskerne med Jagt og Fiskeri om Sommeren og Skisport om Vinteren. Det eneste Men er, at de ikke maa tage deres Familier med til Ivigttut.

Amerikansk Forsvårsbase ved Minen.

Allerede ved Krigen's Begyndelse anlagde Amerikanerne en Marinebase i Nærheden af Minen af forsvarsmæssige Grunde, idet Minen jo havde stor Betydning for Krigsindustrien. Der blev bygget Kajer og Tankanlæg af de 3—400 Marinere, og under hele Krigen var der

stationeret Ubaadsjagere ved Basen. Basen kom dog aldrig til Anvendelse, idet de faa saa meget omtalte tyske Patruljer opererede paa Grønlands Østside.

Det skete flere Gange at amerikanske Militærflyvemaskiner nødlandede i Omraadet, og en enkelt Gang maatte et Aeroplan gaa ned paa Indlandsisen i 100 m's Højde ovenfor Ivigtut. Mandskabet fik Forsyninger fra Luften, indtil Undsætningen fra Minen naaede op til dem. Redningsaktionen tog 3 Dage.

Amerika—Grønland

Ingeniør Danø udtaler sluttelig om Spørgsmaalet Amerika—Grønland:

Grønland har naturligvis en vis strategisk Betydning for Amerika, og Amerikanerne vil vist gerne beholde deres Baser deroppe. Men jeg tror ikke, Amerika er interesseret i at erverve hele Øen!

Den svenske Sømanskirke i Skagen

der under hele Krigen har været lukket, vil nu igen blive taget i Brug. Til at beklæde Stillingen som Sømandspræst ved Kirken i Skagen er udnævnt Stiftsadjunkt Lidsell af Gøteborg.

Den første Højmessestjeneste afholdtes Søndag den 7. Juli. Under Kirkerummet findes en smuk og rummelig Læsesal, der benyttes meget af de bohøslanske Fiskere, naar disse gæster Skagenshavnen.

Danmarks Fiskerihøjskole

Efter Aars Forberedelser og Forhandlinger er Danmarks Fiskerihøjskole en Kendsgerning, og den vil faa til Huse i den tidligere Arbejderhøjskole i Esbjerg. Bygningen har været beslaglagt af tyske Flygtninge siden Kapitulationen, men i Slutningen af Marts Maaned blev Skolebygningen rømmet af Flygtningene.

Imidlertid blev den straks efter overtaget af dansk Militær, som foreløbig vil blive paa Skolen indtil Midten af Maj Maaned, og først efter den Tid kan Udvalget komme i Gang med de mangeartede Forberedelser til Skolens Aabning som Fiskerihøjskole til Efteraaret.

Der skal jo købes Inventar og indrettes Beboelser til Elever og Lærere, ligesom Skolebygningen indvendig trænger til et grundigt Eftersyn, men det haabes alligevel, at man vil kunne byde det første Hold Elever paa Danmarks Fiskerihøjskole velkommen den 1. Nov.

Det foreløbige Udvalg har truffet Bestemmelse om, at Fiskerihøjskolen skal ledes af en Bestyrelse paa 7 Medlemmer, hvoraf hver af Fiskeriets Hovedorganisationer skal udpege 2 Medlemmer, Ministeriet for Landbrug og Fiskeri

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 243

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11 $\frac{1}{2}$, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

1 Medlem, Esbjerg By 1 Medlem og endelig er Sømandspræst Fr. Vilh. Eilschou-Holm blevet opfordret af det foreløbige Udvalg til at indtræde i Bestyrelsen.

Vestjysk Fiskeriforening har udpeget Foreningens Formd., Fiskeskipper Laur. Thygesen samt Formd. for Esbjerg Fiskeriforening Jens S. Christensen, til som Repræsentanter at indtræde i Højskolens Bestyrelse.

Mindesmærke for Søfolk i Skagen.

Der er i Skagen nedsat en Komité til Realisation af en Plan om i Skagen at rejse et Mindesmærke for de Fiskere og Søfolk fra Skagen, som var omkommet paa Havet, og man er gaaet i Gang med en Indsamling, der ventes at naa op paa ca. 40.000 Kr. Planen er blevet meddelt til Ny Carlsberg Fonden, der dog først vil se, hvilken Støtte Skagenboerne vil yde Tanken, før den kan tage endelig Stilling til Spørgsmaalet om kunstnerisk og økonomisk Støtte.

Mellem de Navne, som vil komme til at staa paa Mindesmærket, er Navnene paa tre Skagensfiskere, der faldt som de første danske Ofre i den anden Verdenskrig, idet de var gaaet paa Fiskeri fra Esbjerg faa Dage før den engelske Krigserklæring til Tyskland, og derfor var uden Efterretning om det engelske Minefelt udenfor Slesvigs Kyst, hvor deres Kutter blev mineprængt og Besætningen omkom.

Fin-Fisk

Den største Eksportvirksomhed paa Skagen

Da Levnedsmiddelforsyningen i Finland under Krigen var inde i en meget alvorlig Krise, begyndtes der i 1941 paa Skagen en Fiskeforsendelse til det sultende finske Folk. Leder blev en i den finske Republik meget kendt Fiskeekspert, Kommerceraad Elfving, der tidligere har været knyttet til sit Lands Sildefiskeri under Nordisland. Fiskeopkøbet har med enkelte af Krigssituationen fremkaldte Afbrydelser fundet Sted i ca. 5 Aar og med tiltagende Kapacitet. Paa det nye, østlige Havnebassins sydlige Side ligger en meget lang Række af Træbygninger, hvor Fiskeren renses og saltes. Opkøbet finder Sted paa Auktionsen, og Tilførselen af Salt og Tønder foregaar ligesom Forsendelsen af Fiskeren pr. Skib, mest paa finske Dampere til Helsinki. Mange Mennesker er beskæftiget i Firmaet, ofte ved Natarbejde. Der opkøbes navnlig Sild og Kuller og i Sommertiden tillige Makrel, og man vil forstaa, at det som oftest

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tønder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

TH. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statust. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

drejer sig om meget store Partier. Fin-Fisk er just nu i Færd med at opføre et eget Isværk og Lynfrysningsanlæg, der med uafbrudt Drift skal kunne producere 28—30 Tons Is i Døgnet. Naar Skagensfiskernes Fangster gennemgaaende uden større Besvær har kunnet afsættes, skyldes det i høj Grad dette finske Fiskeopkøb.

Chr. H. L.

Danske Skibe tilbageleveret fra USA.

I disse Dage er yderligere to danske Skibe, som under Krigen har sejlet for De Forenede Stater, blevet tilbageleveret til Danmark.

Det drejer sig om Rederiet J. Lauritzen's „African Reefer“ og „Maria Dan“.

„African Reefer“ er blevet tilbageleveret i San Francisco og vil afgaa derfra en af de første Dage med en fuld Ladning Stykgods til Italien.

„Maria Dan“ er blevet tilbageleveret i Norfolk og vil laste Kul til Grønland.

Begge Skibe tiltrænger gennemgribende Reparationer herhjemme; men paa Grund af Travlhed ved Værfterne vil de ikke kunne repareres de første Maaneder.

NY BØGER

»Det svundne er en Drøm«. Af Aksel Sandemose. (340 S. — 9,50 — Gyldendal).

En meget spændende Bog, delvis Kriminalroman, men ellers handlende om en til Amerika udvandret Nordmand, der rig vender hjem og nu søger Oplæring af den Ungdoms Kærlighedsbegivenhed, som bragte ham til at forlade Fædrelandet, og hvorved udvikles mange fængslende Forhold. Ikke mindst interesserer, hvad der foregaar i Oslo under Tyskernes Besættelse. Det er en stor Fordel, at der gennem Bogen kræves megen Omtanke fra Læsernes Side, og man følger med stor Optagethed til sidste Blad. J. Gr. P.

»De fem lange Aar« er nu udkommet i 14. Hæfte. — Dette særlig interessante Størværk omtaler i Hæftet bl. a. vor lov- og politiløse Tid, i hvilken den tyske Terror huserede med Mord og Schalburgtagere etc., og Skildringerne er særdeles klare. Hæftet er som de foregaaende gennemillustreret. J. Gr. P.

Fiskeauktioner i Juni

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 205,314 kg, hvoraf 23,816 kg lev. og 46,340 kg slagtede Rødspætter, 39,827 kg Torsk, 1078 kg Hummer, 48,040 kg Makrel, 1732 kg Rødtunge, 949 kg Pighvar, 17,673 kg Kuller, 3394 kg Havkat og 1662 kg bl. Fisk.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 1,194,280 kg, hvoraf 60,899 kg lev. og 153,974 kg isede Rødspætter, 94,969 kg Torsk, 83,195 kg Kuller, 19,034 kg Sej, 12,056 kg Havkat, 9706 kg Hvilling, 307,756 kg Makrel, 3908 kg Pighvar, 5827 kg Rødtunge, 73,993 kg Dybvandshummer, 49,979 kg Dybvandsrejer samt 286,266 kg Fiskefoder.

Thyborøn v/ Alb. Steen. Fra 209 Fartøjer 816,303 kg Fisk til en Salgsverdi af 626,197 Kr., hvoriblandt 201,867 kg isede, rensede Rødspætter til 230,070 Kr., 299,938 kg Torsk m. Hvd., 183,333 Kr., 65,848 kg do. u. H., 51,308 Kr., 196,620 kg Kuller, 117,127 Kr., 18,368 kg Havkat, 6082 Kr., 10,474 kg Pighvar, 19,296 Kr. og 7802 kg Vinger til 5609 Kr.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Morøzen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herrekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup
Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillier -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Til. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenakjoldgade 34. Til. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Til. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos



TANDTEKNIK

TELF. 1099 - FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1946

13. Aarg.

**Fiskeribiolog-Skibet »Dana«**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

**Esbjerg
Skibshandel**
v/ Harald Nielsen
Tlf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

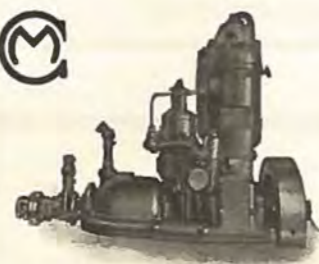
Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. Leervad-
**Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio**

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris,
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Herboere, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620

Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

- statsaut. -

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1946

13. Aarg.

Vestenstorme

I „Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne"s Aarsberetning for 1945 finder vi nedenstaaende, som vi tillader os at gengive.

Skagerak og Kattegat er farlige Farvande. Naar Vestenstormen kommer farende vild og haard, presser den Nordsøens Vand ind i de sammentrængte Gab, som skiller de tre skandinaviske Lande, og vælter Vandet med voldsom Kraft mod de vestsvenske Skær. At slaas med disse Naturkræfter om et Bytte i milelange udbredte Brændinger kræver noget nær overmenneskelige Anstrengelser og et meget nøje lokalt Kendskab. Man har ikke alene Elementernes ubændige Styrke at regne med. Forskellen mellem Vestenstormenes Højvande og de sydlige og østlige Vindes Lavvande skaber Strømforhold, som sætter de søfarende i lige saa uberegnelige som farlige Situationer.

Utallige Ofre har Havet krævet i Tidernes Løb blandt de søfarende paa vor vestlige Kyst. Mangan en Heltedåd er blevet udført af Befolkningen i de øde Skærgaardsegne for at redde skibbrudne, som paa sejlslidte af Søen sønderbrudte Fartøjer har drevet rundt blandt Klipper og Brændinger. Det er ogsaa i Mandsminde hændt, at Fiskere og Lodser har sat Livet til under Forsøg paa at redde Mennesker, som var i Livsfare. Deres Navne er glemte, men deres Gerning hører Uforgængeligheden til.

Mørke Sider

Historien om Skibsforlis paa vore Kyster har ogsaa mørke Sider, som viser, Befolkningens Indstilling over for de skibbrudne. Dette hører dog til en længst forsvunden Tid. Sagn, Domsforhandlinger og Kirkebøger kan fortælle om Tider, da Befolkningen ved Kysten mere lagde an paa egen Vinding end paa Respekten for Mennesker naar Havet havde velsignet Kysten med Vrag. Kystboerne var en haardfør Slægt. Inden Dampbaadene bragte dem i nærmere Forbindelse med den Kultur og de timelige Forbedringer, som kom Folk i mere velstillede Egne tilgode, levede de et isoleret Liv i Slid og Fattigdom ude ved Havkysten. De stadige Kampe med baade Vejret og Søen hærdede dem baade i Sind og Skind. Fortrykte og ud-sugede af alle uden Værn overfor det mest lumpne Opdrækkeri, og med et Hjem, som gen-

nem ofte indtrufne Forlis har været en stadig Skueplads for menneskelige Lidelser, gjorde Vanden dem ligegyldige og haarde, og de var under disse Forhold mest optaget af at opretholde deres eget usle Liv, saa de kunde med Lige-gyldighed høre paa Nødraabene fra de skibbrudne, som de hørte paa Maagernes Skrig.

Saadan bedømmer Bohuslens Historieskriver A. E. Holmberg for henved halvandet Aarhundrede siden Fiskere og Strandboere, der boede Syd for Soten. Kom et Vrag indenfor Rækkevidde, betragtede de det som deres Ejendom. Skibbrudne, som kunde blive besværlige Vidner til Plyndringerne, dræbtes med koldt Blod. Det kunde ogsaa hændes, at man tændte falske Fyr for at lokke de søfarende, som søgte Nødhavn, ind i Brændingen.

Dette umenneskelige Forhold havde sikkert været brugt helt fra urgamle Tider. I Tossene Præstearkiv findes et Brev fra Margrete Huitfeldt, hvori hun truer med den strengeste Straf, hvis ikke Fiskere og Strandboere hører op med at plyndre de skibbrudne. At Skærgaardsfolket endnu for Hundrede Aar siden satte deres egen Vinding i Forgrunden, kan man læse mellem Linjerne i „Gøteborgs Handels- og Sjøfartstidning" efter en Storm med mange Forlis i Oktober 1848. Et russisk Fartøj med 20 Mands Besætning var strandet ved Tidslarne og sunket, saa at kun en af Masterne var synlig over Vandet. Kaptajnen og de to Styrmande havde søgt Tilflugt i en af Masterne, men de kunde ikke holde ud i den svære Sø, men faldt ned i Bølgerne og druknede. To Matroser, som klamrede sig til Stormasten, blev reddet. En Matros, som havde surret sig fast i Formær-raen, blev taget ned som død. Bladet skriver: „Det var ti Fiskere fra Vrangö, som uden at tænke paa al den Fortjeneste, som de kunde faa fra de talrige Strandinger, uegennyttigt skyndte sig ud med deres Baad for at redde de ulykkelige Matroser. Det burde være unød- vendigt at nævne, at disse Fiskere fortjener en Belønning“.

En haard Oktober

Alene mellem Tistlarne og Vinga strandede i denne Storm fem Skibe, som blev fuldstændig Vrag alle. Paa Vestsiden af Vinga strandede Briggen Scotsmann fra Montrose. En Skibsbaad

drev i Land, men af Besætningen saa man intet Spor. Til Käsö blev der indført af Fiskere flere Matroser fra forulykkede Fartøjer. Og denne Vestenstorm varede dog kun i 6 Timer. Den kom som et frygteligt Vejr fra SSV den 25. Oktober ved Aftentid, og den gik hen imod Midnat over til en ren Orkan, hvorved Vinden først sprang over til VSV og senere til fuld Vest. Inde i Gøteborg Havn blev der stor Forvirring. Alle Fartøjer i den nedre Del af Havnen kom i Drift. Et amerikansk Skib, lastet med Jern, drev paa Grund ved Kysten, en Brig kæntrede ved Brobänken, en engelsk Skonnert sank i Kysthavnen, og en svensk Skonnert gik paa Grunden uden for Sagen. En Jagt, som laa ved Pælebroen, blev kastet op uden Master i Kvillebäcksvandet paa Hissingden, en Skonnert, som lastede ved Sängværket, drev paa Grund ved Lindholmen.

Det skete ofte i Sejlfartøjernes Dage, at en hel Flaade trælastede Skuder med sydlig Vind lettede fra Helsingørs Red og styrede nordud og gennem Kattegat for oppe i Skagerak eller ude i Nordsøen at møde haarde vestlige Vinde, som efterhaanden voksede til rivende Storm med haarde Braadsøer. De, som havde Held med sig og deres Sejl i Behold, lænsede ind til en af de mange Smaahavne paa Bohuslenskysten. Efter saadanne Stormdage indeholdt Aviserne lange Beretninger om Vinddrivere, som havde søgt Nødhavn. Mange drev med sønderlidte Sejl uden Master og havarerede ned mod de svenske Skær uden Mulighed for at klare sig i Land. Bag en uigennemtrængelig Taage af Regntykning og Mørke udspillede ude i Havbrændingen sørgelige Tragedier, medens Stormen tudede i Smøgerne mellem Fiskerboderne, og Brølet af Braad og Brænding trængte ind gennem Fiskerstuernes vejrbitte Vægge. Naar det atter blev Dag, kunde nogle Mastetoppe, et sønderbrudt Vrag, Mængder af Planker og Vragrester være det eneste, som for Folket i Land aabenbarede, hvad der var sket i Nattens Løb.

En sløm November

En af de haardeste Storme i de nærmest forløbne Hundrede Aar rasede i November 1861. Et Dampskib, som nogle Dage efter gik fra Gøteborg til Frederikshald, indberettede, at det overalt havde mødt strandede Skibe. Alt som Dagen gik, indløb nærmere Efterretning om alle disse Ulykker. Kystbefolkningen reddede i disse Dage en Mængde Mennesker, men mange satte Livet til. Paa Vanholmen uden for Hällevikstrand reddedes hele Besætningen fra en preussisk Skonnert. Fra en anden Skonnert, der var hjemmehørende i Papenburg, som strandede paa Tistlarne, reddedes alle undtagen en Mand. En tysk Besætning reddedes i Fjällbackaskær-gaarden. I Brændingen ud for Hallö forliste en engelsk Brig. Kun Kaptajnen og to Mand blev

reddet af en Salterikar og nogle Fiskere fra Smögen. Paa et andet ukendt Fartøj, som ogsaa gik under ved Hollö og var lastet med Bomuld, fandt man intet Spor af Besætningen. Paa Grönskären ud for Kyrkesund strandede en engelsk Skonnert. Besætningen reddede sig op paa et Skær og blev bragt i Land af Fiskere, men Fartøjet sank.

Uden for Lysekill traf man paa ikke mindre end 15 Skibsvrag. Paa flere af dem var Besætningen borte. Et tilsyneladende nyt Fartøj laa sønderbrudt ved Skæret Dynan uden for Gasö. Besætningen var omkommet. Paa Buskär nordfor Hollö laa et Fartøj kastet op med Bunden i Vejret. Paa et Navnebrædt mellem Vragstumperne læstet Navnet „Celary“. Et ukendt Fartøj laa sunket uden for Gullholmen paa 10 til 12 Favne Vand. Et kæntret Skib blev fundet ved Soteskär uden Liv om Bord. En hollandsk Kuf strandede og sank ved Hönö Hoved. Dens Navn blev kendt gennem en ilanddreven Redningsbaad og en Sømandskiste. Paa Hakefjord i Gøteborgs Skærgaard blev en Brig „Carl og Emma“ fuldstændig sønderslaaet, Kåringö-Fiskere bugserede et navnløst Skib ind til Pinan mellem Vallerö og Torö. Et Skib, „Providentia“, fra Stralsund blev slaaet til Vrag ved Alstenskæret uden for Kåringön. Fiskere, som var gaaet i Land for at søge efter Vrag, saa Fartøjet drive lige paa Land og tørne i Brændingen. De saa med egne Øjne Besætningen omkomme, men kunde intet gøre for at hjælpe de ulykkelige. En Fisker var endda med en Baadshage ude kun et Par Favne fra en af de i Brændingen kæmpende Sømand, men kunde ikke naa ham.

Blandt de mange, som i disse Stormdage satte Livet til, var ogsaa 11 Fiskere fra Gullholmen og 7 fra Grundsund. De forulykkede under Fiskeriet og efterlod sig 14 Familier.

Endnu større

De her summarisk omtalte Ulykker er kun en ringe Del af, hvad der er hændt paa Bohusläns klippefulde Kyst. De er lokaliserede til de farlige Farvande, som nu i haarde Høst- og Vinterstorme bliver afpatruljeret af de to Redningskuttere „Wilhelm R. Lundgren“ og „Justus A. Waller“. Sejlfartøjernes Tid er forbi. Nutidens tekniske Hjælpemidler, som er stillet i den maskindrevne Søfarts Tjeneste, har skabt en Tryghed ved Navigeringen ogsaa i Storm. Strøm og Taage, som Navigatorerne paa de vingede Skuder ikke havde til Raadighed. Og endda har man stadig Vidnesbyrd om, hvorledes Vestenstormene og forræderiske Strømforhold driver sit Spil og lurer paa Skibe, som kommer i farlig Nærhed af de bohuslænske Klipper. Vestkystens Ulykkes-Historie vilde sikkert have været endnu langt større, dersom ikke Redningsselskabet havde skabt en Redningsinstitution, som havde formaaet at gribe

Mands Minde

En gammel Skagensfisker og Redningsmand fylder 80

Lørdag den 10. August fyldte Fisker og Avlsbruger Severin Gaardbo, Gl. Skagen, 80 Aar. Gaardbo er født i Raabjerg Sogn, hvor Faderen var Gaardejer. Sønnen fulgte i Faderens Fodspor og blev Landmand; for et halvt Hundrede Aar siden kom Severin Gaardbo til Gl. Skagen, hvor han i en Aarrække var i Tjeneste hos den kendte Plantør Jeckel. Han fik derefter egen Jord og passede solidt og dygtigt den lille Bedrift. Samtidig drev han Fiskeri og havde Vognmandsforretning. Gaardbo er kendt af mange Sommergæster, idet han — før Bilerne kom i Brug — med sin Charabanc befordrede dem fra Gl. Skagen til Herlighederne heroppe: den tilsandede Kirke, Raabjerg Mile, Sandmilen og Grenen.

Gaardbo var gennem mange Aar Redningsmand, og han har faaet Medaljer for Redning af mange Menneskeliv.

Han gjorde sit Arbejde paa Søen lige saa solidt som paa Landjorden. Gaardbo er endnu ikke tynget af Alderen. Han er frisk, lun og gemytlig, og han passer endnu sit lille Landbrug. Hans Hustru døde for en halv Snes Aar siden, men en Datter, Ingrid Gaardbo, styrer med stor Dygtighed Hjemmet. Gaardbo har desuden tre Sønner: Skibstømrer Jan Gaardbo, Skipper Anton Gaardbo og Købmand Ingolf Gaardbo, alle bosiddende i Skagen.

Chr. H. L.

70 Aar

Tirsdag den 13. August fyldte fhv. Baadmand ved Nr. Tornby Redningsbaad Carl Christensen Bruun, Nr. Tornby, 70 Aar.

Carl Bruun, der er født i Sognet som Søn af Skipper Christian Bruun, blev allerede fra Ungdommen fortrolig med Havet, idet han sammen med Faderen sejlede baade paa England og Rusland. Umiddelbart efter sit Giftermaal i 1902 bosatte han sig i Nr. Tornby som Landmand, og sin nuværende Ejendom har han drevet i en lang Aarrække. Fra 1912 til 1940 gjorde han Tjeneste som Baadmand ved Redningsbaaden og var gennem de 28 Aar med til at redde et halvt Hundrede Menneskeliv. Som Anerkendelse har han bl. a. modtaget Pengebeløb fra den svenske Regering. Ved sin Afsked fra Redningsvæsenet udtalte den daværende Opsynsmand, at Carl Bruun ikke blot havde udfyldt sin Plads paa en fuldt ud tilfredsstillende Maade, men at han tillige havde været en god og trofast Kammerat. I Hjemmet er der opvokset en Datter og Søn, af hvilke sidstnævnte er Landmand i Nr. Thornby.

ind i de kritiske Situationer. Her maa man ikke glemme den beskyttende Virksomhed, som de patruljerende Redningskuttere udfører gennem at advare og vejlede de Skibe, som er kommet ud af Kurs og kan risikere at komme ind i farlige Vand.

At Vestenstormene alligevel udfordrer til Kamp under Arbejdet for at redde Menneskeliv, derom vidner ikke mindst Dampbaadsvraget ud for Nidingen.

Fritz Scheel.

60 Aar

En kendt Redningsmand, Baadmand Mads Klitten, Skallerup Klit Redningsstation, fyldte 60 Aar d. 12. Aug.

50 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Hvide Sande“, Carl Johs. Frandsen, fyldte den 1. August 50 Aar.

25 Aars Jubrlæum

Redningsstationen „Hals“ kunde den 1. August fejre 25 Aarsdagen for Oprettelsen af Stationen. I de forløbne Aar har Redningsstationen ved talrige Redningsarbejder vist sin Berettigelse. Sammen med Stationen fejrer Opsynsmand Niels Nielsen, Baadformand Søren Jørgensen og Baadmændene Chr. Andersen, Ludvig Sørensen og Carl Petersen deres 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Fra Hav og Brænding

Agger Redningsbaad kan atter komme ud.

Man er nu saa langt fremme med Fjernelsen af Cementminerne ved Agger, at Stranden mellem Høfde 89—91 er minefri. Dette betyder, at det nu er muligt at faa Fartøjer ud og ind bl. a. f. Eks. Redningsbaaden, i paakommende Tilfælde.

Nu har imidlertid Vestenblæsten sat ind, og for en Tid sat en Stopper for Minefartøjernes videre Arbejde paa Kysten.

Landsretssagfører som Kok paa en Thyborøn-kutter

Landsretssagfører H. R. Brøcker, Skive, holder Ferie paa en noget usædvanlig Maade. Han har faaet Lyst til at se, hvordan Fiskeriet foregaar paa Dokkerbanken og er sejlet ud med Kutteren „Bodil“ af Thyborøn. Han har ladet sig hyre som Kok paa Kutteren for en Hyre af 135 Kr. pr. Maaned. Landsretssagførerens Ferie varer ca. en Maaned, og han slutter med et Besøg i England.

Klitmøllerfiskeren, der druknede

Baaden var næsten naaet tilbage til ham, da han gik til Bunds

Fredag den 9. August druknede Fisker Karl Peter Jensen, Søn af Skomager Martin Nidolf Jensen, Klitmøller, ca. 70 Sømil udfor Thyborøn, efter at være blevet revet udenbords af Vodtovet, mens han fiskede fra Kutteren „Jenny“ af Thyborøn.

Fiskeskipper P. Bonde, Kutter „Jenny“ 122 af Thyborøn fortæller følgende til „Thisted Amts Tidende“ om Ulykken: Den meget sørgelige Ulykke skete da, vi var paa Fiskeri ca.

70 Sømil vestnordvest af Thyborøn. Vi var først kommet paa Fiskeri Dagen før Ulykken skete og var ude for at sætte andet Træk om Morgenen. Pludselig saa jeg, at min Bedstemand Karl Peter Jensen, var gaaet udenbords. Det var sket uden en Lyd, og det var Vodtovet, der rev ham med sig. Jeg manøvrerede Skibet rundt saa hurtigt som muligt og kom ogsaa saa nær hen til ham, at han sank for Øjnene af os paa 3—4 Meters Afstand. Det var haardt for os ikke at kunne redde vor gode, trofaste Kammerat, særlig haardt for hans Bror, der maatte være Øjenvidne til at se sin Bror drukne.

Det er strengt at miste saa god en Kammerat. Han var enestaaende pligtopfyldende og meget afholdt af hele Thyborøns Fiskerbefolkning, og vi føler alle dybt med hans gamle Fader og eneste Broder, slutter Fiskeskipper Bonde.

Strandingsulykke afværget ud for Vedersø Klit

De ombordværende havde i 3 Døgn drevet om med Maskinskade

Torsdag den 8. Aug. lykkedes det Redningsvæsenet i Vedersø og Motorredningsbaaden fra Thorsminde at afværge en Strandingskatastrofe, idet Redningsfolkene naaede frem tidnok til at forhindre Fiskekutteren „Falken“ af Thyborøn i at drive ind i Havstokken, hvor der endnu paa dette Sted langs Kysten ligger en Række Vandminer i en Afstand af ca. 25 km fra Kysten.

Den nødstedte Kutter observeredes fra Vedersø Klit ved 9-Tiden, drivende for en temmelig kraftig Vestenvind ind mod Brændingen. Redningsvæsenet blev straks alarmeret, da det fra Kysten saa ud til, at der i Løbet af ganske kort Tid kunde opstaa en yderst farlig Situation. Mindre end 100 m fra Land kastede Kutteren, der i 3 Døgn havde drevet omkring paa Søen med Maskinskade og herunder mistet Ankeret, et Nødanker for en ganske kort Trosse. Heldigvis fik Ankeret fat, og det holdt, indtil Motorredningsbaaden fra Thorsminde, der i Mellemtiden var blevet alarmeret, naaede frem.

Fra Stranden i Vedersø var det paa Grund af Minefaren for risikabelt at gaa ud med den derværende Redningsbaad, da en Vindstyrke paa ca. 4 havde sat Havet i kraftig Bevægelse, men Liner med Rakter var gjort klar, saa man straks kunde komme de nødstedte til Hjælp, hvis Kutterens Ankertrasse skulde springe. Kl. 11 naaede Motorredningsbaaden frem, og efter at der hurtigt var etableret Forbindelse med Kutteren, tog Redningsfolkene denne paa Slæb, og begge Baade ankom velbeholdne til Thorsminde Havn Kl. 13.

De 3 ombordværende, Skipperen Chr. Nielsen, en Medhjælper og en 17-aarig Feriegæst fra København, var alle meget forkomne. De var om Mandagen gaaet ud fra Havnen i

Hvide Sande og havde planlagt at være tilbage samme Aften, men hen paa Eftermiddagen indtraf Motorskaden, og de tre Mænd var overladt til Vejrets Tilfældighed uden Proviant. Der blev sat Nødflag op, men først Torsdag Morgen fik man Landkending.

Ikke Vagt om Sommeren

Opsynsmanden ved Redningsvæsenet i Vedersø, Chr. Bank, oplyser overfor os, at en af Grundene til, at Kutteren først blev observeret paa et ret sent Tidspunkt, er, at der ikke holdes Strandvagt i Sommermaanederne, ligesom man i de senere Aar under og efter Krigen helt har indstillet Vagten, da Tyskerne i sin Tid forhindrede den. Man regner dog med at genoptage den i dette Efteraar. Vagten har ikke i de sidste Aar været saa paakrævet, da der er sejlet meget lidt ud for denne Del af Vestkysten. Iøvrigt — udtaler Chr. Bank — er det yderst sjældent, at Kutterne kommer i Vanskeligheder, da der nu anvendes stærke søgaaende Baade. Sidste Gang, Redningsvæsenet i Vedersø havde Udrykning, var i Febr. 1933, da Skonnerten „Farø“ forliste. Der blev dengang reddet 13 Mennesker. Redningsmandskabet, der ved denne Station udgøres af 12 af de nærmestboende Fiskere, kan dog altid hurtigt kaldes sammen og ile til Hjælp, ligesom de hvert Kvartal holder Øvelse med Redningsbaad og Rakter. —k.

En kvindelig Skagensfisker

Fru Inge Jørgensen, der er gift med Fisker Louis Gunnar Jørgensen, Højensvej, Skagen, har fast Hyre paa sin Mands Kutter, S. 46 „Agda“, og tager med paa Trawlfiskeri i Skagerak og Kattegat. Hun klarer sit Arbejde paa Havet saa godt som noget Mandfolk, og hun tager ogsaa sin Tørn med, naar Fisken skal losses. De andre Skagensfiskere rynker ikke paa Næsen af den djærve Pige. De er fulde af Respekt for hende. Fru Jørgensen bærer de tunge Fiskekasser med største Lethed og renser Fisk med stor Virtuositet. Hun stammer iøvrigt fra Nykøbing S. og er af Fiskerslæggt. Det er Traditionen i Familien, at Hustruen hjælper sin Mand i hans Erhverv. Det gjorde hendes Mor ogsaa. Chr. H. L.

Vort Forsidebillede

viser Fiskeribiolog-Skibet „Dana“, som for kort Tid siden gik ud paa et Par Maaneders Ekspedition i det nordlige Atlanterhav, hvor man bl. a. vil foretage Undersøgelse af Golfstrømmen.

Skibet føres af Kaptajn Bøhne, som hidtil var Fører af Redningsdamperen „Vestkysten“.

Da Kongen besøgte Skagen

Da Kongen under Besøget i Skagen hilste paa sine gamle Skagensvenner, blev han meget bevæget, skriver Vendsyssel Tidende. Minderne fra Sommerdage paa Skagen vældede frem. Komponisten Hakon Børresen blev modtaget med denne Replik:

— Ih, Goddag Børresen, hvodden gaar det? Under Samtalen bemærkede Kongen:

— Det er nok en vanskelig Tid at være Komponist!

Bilen kørte til Grenen, hvor der blev gjort Holdt i Rundkørslen. Politimester Platou forklarede Kongen lidt om Tyskernes Ødelæggelser, og Kongeparret underholdt sig med Fyrmester E. Fiedler Jensen. Kongen var meget bevæget og bemærkede, at det var tydeligt at se, hvordan Tyskerne havde hærget Grenen.

Skagen Signalstation havde det store Flag oppe og saa mange Signalflag, som der kunde være. Kongen takkede Fyrmesteren, fordi man flagede saa smukt for ham paa Landets nordligste Spids. Jeg vilde gerne, sagde Kongen, have været paa Signalstationen, men kan jo ikke.

Dronningen indskød her, at hun kom herop senere og da ville aflægge Stationen et Besøg.

Under Kongemodtagelsen paa Skagens Havn var der mange Smaabørn, som gerne vilde hilse paa Kongen. Havnebetjent Lyngshøj havde travlt med at løfte Børnene op foran Bilen, saa de kunde se Majestæten. En lille Dreng var vældig kæk. Da han var løftet op, stak han Hovedet ind under Kaleschen og raabte af sin fulde Kraft „Goddag, Kongen“. Kongen, som var optaget af at give Haand til Embedsmænd og Venner paa den anden Side af Vognen, vendte sig om mod Drengen og sagde med et stort Smil: „Goddag, min Ven!“

Kommandør Preben Lembcke, der jo fører Kongeskibet „Dannebrog“, er blevet interviewet af Aalborg Stiftstidende (Mærket „—ry“):

— Hvorledes former det daglige Liv sig paa Kongeskibet, naar Majestæterne er om Bord?

— Det har ændret sig noget i Forhold til før Krigen. Medens Kongen saaledes tidligere gik rundt og fulgte med i alt, som rørte sig paa „Dannebrog“, gaar Majestæters Tid nu i Hovedsagen med at føre den Korrespondance, som følger med de Sager, Kongen faar forebragt af sin Kabinetssekretær. Desuden læser Kongen mange Aviser, og findes der Ting af særlig Vigtighed for Kongen i Aviser, som han ikke holder, bliver Udsklip af disse Ting givet til Majestæten.

Men ellers maa Sejlturene men „Dannebrog“ betragtes som Ferie for begge Majestæterne — man maa huske, at ogsaa Dronningen har mange

Hverv at varetage, og derfor nyder de i rigt Maal Opholdet paa deres smukke Skib.

— Hvor stor er Besætningen paa „Dannebrog“?

— Vi har ialt 57 Mand, men naar Kongeparret er om Bord, er den reelle Besætning en Del større, idet Majestæterne da medfører deres egen Tjenerstab. For Eksempel er Hofkok Larsen, der i mange Aar har tjent Kongefamilien, med og sørger for den daglige Madlavning.

Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at Kongen med stor Interesse følger de enkelte Besætnings-Medlemmers Ve og Vel. Nogle af dem kommer temmelig nær ind paa Livet af Majestæterne. Tre af Besætningen holder saaledes den kongelige Del af Skibet i Orden, og det er særlig betroede Folk. Naar Kongeparret holder officielle Tafler, hjælper ogsaa Medlemmer af Besætningen til med Opvarningen. De finder det interessant, og Majestæterne selv synes, at disse Mænd gør Arbejdet godt, skønt det ikke er deres naturlige Erhverv.

Gode Erfaringer med Hirtshals Havn.

De norske Aviser har i den sidste Tid bragt forskellige smaa Meddelelser om, at den norske Færgekommisjons Betænkning snart vil foreligge, samt at enkelte af Kommissionens Medlemmer fraraader at vælge Hirtshals som Endepunkt for Kristiansandrutten. Begge Meddelelser synes — med et mildt Udtryk — at være noget forhastede, da det sikkert vil være noget endnu, før Kommissionen afgiver sin Betænkning, og da Kommissionens Medlemmer konsekvent har nægtet at udtale sig om, hvad Betænkningen kommer til at gaa ud paa.

I en Samtale med det norske Blad „Fædrelandssvennen“ har Direktør Leif Rosenkilde, Christianssands Dampskibsselskab, fremsat nogle Udtalelser, som fastslaaer, at Dampskibsselskabet, som har drevet Hirtshals-Kristiansandrutten i tre Aar, har de bedste Erfaringer med Hensyn til Besejlingen af Hirtshals Havn.

— Vi var meget skeptiske, da vi skulde lægge Ruten om til Hirtshals, udtaler Direktør Rosenkilde; men Hirtshals Havn overtraf i høj Grad vore Forventninger. Det viste sig, at der under almindelige Forhold ikke var nogen Vanskelighed med at anløbe Havnen, selv ikke med et saa stort Skib som „Skagerak I“. Kun nogle faa Gange maatte den dirigeres til Frederikshavn.

Hvilken af de to Havne, man skal vælge for den fremtidige Drift, er i høj Grad et teknisk Spørgsmaal. Det er hævet over enhver Tvivl, at Frederikshavn er den bedste af dem;

men det opvejer ikke Fordelen med den kor-

tere Afstand til Hirtshals. Overfartstiden er 11 Timer til Frederikshavn, men kun 6 Timer til Hirtshals. Det betyder naturligvis meget for Passagererne at kunne komme over Vandet paa omtrent den halve Tid. Desuden vil Driftsomkostningerne blive meget større, hvis man vælger Frederikshavn, bl. a. fordi man da maa have to Baade i Drift, medens man kan klare sig med en paa Hirtshals.

Det hele vil da afhænge af, hvor stort et Skib, der er tænkt indsat paa Ruten. Hirtshals Havn vil kunne udbygges til meget større Kapacitet, end den har i Dag.

Frederikshavn-Projektet vil som sagt kræve større Udgifter til Anskaffelse af Skib samt større Driftsomkostninger. Forøvrigt skal man være opmærksom paa, at heller ikke Frederikshavns Havn altid kan anløbes. Enkelte Aar danner der sig vældige Ismasser langs Bohuslenkysten, og Havnene paa Jyllands Østkyst bliver da lukkede af Isen

En Række Oplysninger om Forholdene ved Thyborøn

I Forbindelse med den tidligere omtalte Landstingsbetænkning over Thyborønforlaget er udarbejdet et Bilag, der bl. a. indeholder en Række Spørgsmaal om Enkeltheder til Ministeren samt dennes Svar.

Som Svar paa et af Spørgsmaalene om Bundforholdene i Thyborønkanalen udtales det bl. a., at det bløde Lag af Litorinaler, der i daglig Tale kaldes Klæg, er karakteristisk, og at det ganske svarer til Bundarten mange Steder i Limfjorden, hvor det som bekendt har voldt Besværigheder ved Udførelsen af Broanlæg, og hvor der er boret, er der konstateret Klæg-lag paa indtil 30 Meter. Spørgsmaalet om, hvorvidt Strømmen, naar den er stærk, er lige stærk i hele Kanalens Tværnit, specielt udfor Thyborøn Havn, hvor der jo ved Molerne er konstateret særlig stor Dybdeforøgelse, besvares med, at der ikke af Kommissionen er foretaget egentlige Strømundersøgelser. Det fremgaar dog af Betænkningen, at Strømmen ikke løber ved ensartet Styrke over hele Tværnittet. Den indgaaende Strøm løber stærkest langs Svanholmens Kyst, mens den udgaaende løber stærkest forbi Havnen.

Endelig oplyses, at Ejendomsskylden for Agger By med dens 145 Beboelseshuse er 697,100 Kr., hvoraf 55,500 Kr. er Grundskyld.

Der spørges videre om, hvorvidt man ikke kan nøjes med een Havn, og derfor undlade at fuldføre Hanstholm Havn, hvis Thyborøn-Ordningen gennemføres, eller omvendt. Ministeren understreger heroverfor, at de to Spørgs-

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 78 og 78

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

maal teknisk set er uden Forbindelse. Hanstholm Havn bygges for særlig Bevilling og efter særlig Lov, mens paa den anden Side Thyborøn Havn eksisterede, da Hanstholm Havn blev vedtaget af Rigsdagen, og man kan derfor formentlig ikke fastslaa, at den ene af Havnene er tilstrækkelige.

Thyborøn By i Fremtiden

Om Forholdene for Thyborøn By oplyser Ministeren, at den vil blive indesluttet af 5 Meter høje Diger, nemlig dels de bestaaende Havdiger mod Nordøst og Nordvest, dels et nyt Tværdige ca. 40 Meter sydfor Thyborøn Kirke, dels Vej- og Jernbanedæmningen og dels af en Højvandsmur langs Havneterrænet, hvor et Dige vilde tage for megen Plads.

Da man er forberedt paa, at Tangen nord- og sydfor Thyborøn Havn bliver gennembrudt, vilde det ikke være naturligt at tillade en fortsat Udvikling af Thyborøn By, som saaledes kommer til at ligge indenfor Hovedforsvarslinjen. Det anses derfor for u hensigtsmæssigt at udvide Thyborøn Havn, og man bør formentlig søge en Udvikling, gaaende ud paa, at Virksomheder i Tilknytning til det fra Havnen drevne Fiskeri etableres i en Limfjordshavn indenfor Dæmningen enten i Thy, som af Kommissionen af 1897 angaaende Havne- og Moleanlæg paa Jyllands Vestkyst foreslaet, (ved Røjens Odde) eller ved Indsejlingen til Lem Vig.

Sluttelig gøres opmærksom paa, at Højvandsene i Almindelighed vil blive langt sjældnere i Fjorden end under de nuværende Forhold, og endelig er der ved den i Forslaget indeholdte Løsning en Mulighed for at aabne Slusen og derved formindske et eventuelt Højvande.

Neksø Kirke genindviet efter Bombe-Beskadigelserne

Under meget højtidelige Former blev Neksøs 600-aarige Kirke, som i Majdagen i Fjor blev slemt beskadiget under Bombardementet, d. 11. August genindviet. Kl. 10 kom den gejstlige Procession med Biskop Fuglsang Damgaard og Amtmand Steemann i Spidsen før Provstiets Præster.

Mens en FDF og KFUM Spejder-Fanevagt sænkede Dannebrog, genindviede Biskoppen Neksøs gamle Kirke og talte bl. a. om, at denne Glædesdag ogsaa er en national Mindedag. At Kirken nu staar færdig efter endt omfattende Restaurering er et Led i Danmarks Genopbygning.

Derefter talte Sognepræst Mathiasen, Neksø, der takkede for de store smukke Malmlysestager, som Kronprinsparret under Besøget skænkede Kirken, og som i Gaar var i Brug for første Gang.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Skagen deltager i Sommer i Nordsøfiskeriet m. ca. 100 Kuttere

Selv om det danske Nordsøfiskeri med Landning i England under de herskende Forhold er begrænset ved Handelsaftaler mellem britiske og danske Myndigheder, er det dog et storlaaet Virke. Man tør anslaa, at ca. 800 danske Kuttere i Aar har faaet tildelt Licens til Landning af Fisk i engelsk Havn. Heraf er i Øjeblikket nøjagtig 100 eller ca. 12½ pCt. hjemmehørende i Skagen. Indtil Udgangen af Juni var der af Skagensbaadene indbragt ca. 150 Laster Fisk, mest Rødspætter, Kuller og Torsk. I en 6 Ugers Periode fra 1. Juli—15. August har Skagensfiskerne Licens til Landning af 80 Laster. Efter Sagkyndiges Mening tør Fangsternes Gennemsnitsværdi hidtil anslaaes til 7—800 Pund Sterling, hvorefter Bruttoudbyttet for Skagensfiskernes Nordsøfiskeri pr. 1. Juli skulde ligge paa ca. 2.250.000 Kr. Fangsterne afsættes i følgende Havne i England: Grimsby, Hull, Bridlington, North-Shields og Vest-Hartlepool og i Skotland: Leith, Aberdeen og Buckie.

Naar Baadene efter en Norosørejse vender tilbage til Skagen, medbringer de nu næsten altid betydelige Partier af Fisk, fangede paa Hjemvejen, som Regel 3—5000 kg, stundom dog helt op til 12000 kg. Det er mest Kuller og Rødspætter, lejlighedsvis ogsaa en Del Torsk. Disse Fangster maa naturligvis ises. Chr.H.L.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Fiskeauktioner i Juli

Skagen v/ Th. Geisnæs. 2,056,759 kg, hvoraf 66,880 jev. og 211,004 kg isede Rødspætter, 137,318 kg Torsk, 290,393 kg Kuller, 165,483 kg Hvilling, 352,478 kg Makrel, 82,576 kg Dybtvands hummer, 53,638 kg Dybtvandsrejer, 40,804 kg Stækker samt 516,971 kg Fiskefoder.

Thyborøn v/ Alb. Steen. Havde i Juli Maaned fra 259 Fartøjer en Tilførsel af 1.108,434 kg, der omsattes til 819,452 Kr. De største Leverancer var 282,293 kg isede, rensede Rødspætter til 318,989 Kr., 18,560 kg Haj, 19,224 Kr., 115,112 kg Torsk m. H., 63,136 Kr., 46,657 kg do. u. H., 34,503 Kr., 584,658 kg Kuller, 333,401 Kr. samt 6869 kg Pighvar til 12,128 Kr.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK

SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen

Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel

Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1808

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«

Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillør -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8. Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet*Esbjerg**Tovværksfabrik***Esbjerg****KØB****DANSK****Kunstige Tænder**

- men naturlige -
faar De altid hos

**TANDTEKNIK**

TELF. 1099 - FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1946

13. Aarg.

**HANSTHOLM**

Den næsten 1 km lange Vestmole under Bygning. Fotografiet er taget noget før Tyskerne standsede Arbejdet, Molen var da ført ud til sin fulde Længde, og Tværmolen, der paa Billedet kan ses paabegyndt, var omtrent færdig.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620

Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1946

13. Aarg.

Da Finansudvalget besøgte Hanstholm

Æresport og Velkommen

Den 5. September besøgte Finansudvalget paa sin store Rundrejse i Jylland til Steder, hvor store Statsforetagender er i Gang, Hanstholm.

Beboerne gav Udvalget en hjertelig Modtagelse. Der var rejst en smuk Æresport, hvorfra et „Velkommen“ lyste d'Herr. Lovgivere i Møde. Flere Hundrede Mennesker var samlede paa Havnepladsen, da Lovgiverbilen rullede frem, og ca. 50 Fiskefartøjer var lagt i Læ af Tværmolen.

Minister Niels Elgaard, Vandbygningsdirektør Hertz og de øvrige Herrer blev budt velkommen af Formanden for Ræhr-Hansted-Vigsø Sogneraad, Jeppe Christensen, Ræhr, som udtalte Haabet om, at der maatte komme et godt Resultat ud af Udvalgets Besøg. Hvis Tyskerne ikke var kommet hertil i 1940 og havde standset Havnebyggeriet, vilde der jo have været arbejdet videre paa det i Henhold til den Lov, der blev vedtaget i 1917, og som vi stadig har, og nu er det vort Haab, at det afbrudte Arbejde snarest maa blive genoptaget. Faa Kommuner har lidt saa meget under Besættelsen som Ræhr-Hansted-Vigsø. I 3 1/2 Aar har Hansteds Befolkning været evakueret, og endnu ligger store Dele af Landbrugsjorden hen som Ødejord, fordi man ikke har Garanti for, at der ikke findes flere Miner deri.

Vi faar nu Husene herude istandsat, og det er vi glade for, men skulde vi tænke os, at Arbejdet ikke kom i Gang igen, bliver der ingen Eksistensmuligheder for dem, der er vendt tilbage.

Derfor vil jeg saa indtrængende, som jeg kan, henstille til Trafikministeren, Finansudvalget og alle Rigsdagens Medlemmer, at Havnebyggeriet bliver genoptaget og fuldført til Gavn ikke alene for denne Kommune, men for hele det nordvestlige Jylland. Derved er man med til at gøre Danmark større.

Trafikminister Elgaard takkede paa Finansudvalgets og paa egne Vegne for Modtagelsen, som havde været saa overvældende, at man nærmest havde faaet et helt Chok. Jeg havde ønsket at tage Finansudvalget med til Hanstholm, for at det kunde se den Tilstand, Byen og Havnen befandt sig i, efter at Tyskerne havde forladt Omraadet her, og saaledes at de bevilgende Myndigheder bedre kunde

være i Stand til at tage Stilling til, hvad der skal foretages. Det er rigtigt, som Sogneraadformanden sagde, at Loven om Hanstholmhavnen stadig bestaar, men hvis denne Havn skal fuldføres, vil det dreje sig om Pengemidler af et Omfang, som ingen kunde overse, da Loven blev gennemført.



Fisker med Rygkurv

Jeg fandt, at det var umuligt for mig ene at afgøre, om jeg skulde søge Bevilling til Arbejdets Fortsættelse, og derfor tog jeg Finansudvalget med.

Og saa fik vi alt-saa denne Overraskelse. Byen er flag-smykket og istandsat eller ved at blive det. Ved den halv-færdige Mole derude ligger en større Flaade af Fiskerbaade med Dannebrog paa Masten. Og saa alle disse mange Mennesker.

Desværre er det umuligt saavel for mig som for Finansudvalgets Medlem-

mer at give Dem en klar og bestemt Udtalelse i Dag. Jeg skal først vide, hvordan de forskellige Partier ser paa Sagen og dernæst have forhandlet med de bevilligende Myndigheder.

Jeg forstaar saa godt den Iver, der har været for at komme tilbage til Hansted, den Glæde, man har følt, hver Gang et Hus blev istandsat, og jeg forstaar den Interesse, der for Befolkningen her er knyttet til Havnens Skæbne. Jeg kan sige saa meget i Dag, at

det skal ikke vare længe, før der bliver taget Stilling til dette Spørgsmaal. Hvis Stillingen bliver positiv, skal den Slendrian, der har kendetegnet dette Havnebyggeri, blive bragt til Ophør.

Mere kan man ikke forlange, at jeg skal sige i Dag. Nu vil vi se paa Tingene, og saa skal Sagen blive behandlet forsvarligt.

Man gjorde derefter en Tur ud paa den lange Ydermole, og senere samledes man paa Tværmolen, hvor Vandbygningsdirektør Hertz gav en Redegørelse for det hidtidige Havnebyggeri, den Skade, der var sket i Stilstandsperioden og for, hvad det vilde koste at gøre Havnen færdig.

Direktøren anslog, at det vilde koste 5 Mill. Kr. at udbedre de Skader, der var en Følge af, at Arbejdet havde været standset under Besættelsen. Fuldførelsen af den vestre Mole, Tværmolen og Bygningen af Østmolen vilde koste ca. 39 Mill. Kr. Hertil kommer 16 Mill. Kr. til Udbedring af forskellige Skader. Til Dato er brugt 9 Mill. Kr. Det giver ialt lige ved 70 Mill. Kr. for den færdige Havn. Oprindelig var den projekteret til 11 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.



Motorbaade paa Stranden en Vinterdag

Da ingen af Rigsdagsmændene følte Trang til at komme ud at sejle, begav man sig tilbage til det faste Land, hvor man studerede en Model af en Tømmerkiste, som var opstillet her.

Udvalget for Havnens Genopbygning indbød Ministeren og Udvalget til en Middag paa Hotel „Aalborg“ i Thisted, hvor Amtmand Egedorf, Udvalgets Formand rettede en indtrængende Henstilling til Bevillingsmyndighederne om at faa Hanstholm Havn bygget færdig. Der blev endvidere talt af Amtsraadsmedl. Anton Jensen, Hanstholm, P. Munk Madsen, Klitmøller, Sognefoged Chr. Westergaard, Nors, Dir. Rich. Hove, Thisted, Skatteraadsformand Chr. Iversen, Thisted, og Borgmester A. I. Petersen, Nykøbing M. Alle fremhævede den store Betydning, Havnen vilde faa for Erhvervs-livet — i Særdeleshed for Fiskeriet — og iøvrigt for Samtundet.

Ved Bordet fik Deltagerne hver et Eksempplar af den smukke Pjece, der er trykt i Thisted Amts Tidendes Bogtrykkeri — et Arbejde, der vakte megen Anerkendelse.

Den Pjece, som det nedsatte Udvalg har ladet udarbejde, giver en fyldestgørende Forklaring paa, hvorfor Hanstholmhavnen, Porten til et større Danmark, bør fuldføres.

Den bør fuldføres bl. a. af den Grund, at de 9 Mill. Kr., som hidtil er anvendt paa den, og det vil med vore Dages Priser sige et Arbejde, som er 15—20 Mill. Kr. værd, vil være smidt væk, og man faar i Menneskealdrer liggende ude i Havet en Ruin, hvis Tale til Efterslægten bliver, at her blev store Værdier brugt til ingen Nytte, fordi Arbejdet af andre Hensyn end de saglige blev trukket i Langdrag, og fordi de, der stod for Styret i Landet, ikke

(Fortsættes Side 114)

Mands Minde

60 Aar

Den 6. Septbr. blev en af Thykystens kendteste Fiskere, Strandfoged Markus Andersen, Agger, 60 Aar. Han er født i det nu helt forsvundne V. Agger og lærte som ung Baadebyggeriet. Efter sit Giftemaal nedsatte han sig som Baadebygger i Agger, men under det Opsving, Kystfiskeriet fik efter sidste Verdenskrig, gik han over til Fiskeriet og viste sig snart at være en dygtig og uforfærdet Fisker. Han har i mange Aar været Skipper for Baadelaget „Arken“. Han nyder stor Anseelse blandt sine Kolleger og har i flere Perioder været Fiskernes Repræsentant i Vestervig-Agger Sogneraad. Han er ansat ved Redningsbaaden og udnævntes fornylig til Strandfoged. Han er en ledende Mand inden for Indre Missions Samfund og har i flere Aar siddet i Menighedsraadet, valgt af samme Samfund.

70 Aar.

Tirsdag den 15. Oktober fylder Redningsmand Kresten Lilleøre 70 Aar. Han er født paa den gamle Strandfogedgaard Liløre i Vejlbj. I Februar 1896 blev Kr. Lilleøre ansat som Baadmand ved Liløre Redningsbaad, og han var paa denne Plads Redningsmand og Strandvagt gennem 43 Aar, indtil han i 1940 den 1. Oktober tog sin Afsked. Han har været med til at redde 101 Mennesker og strenge Redningsture har han været med paa i det lange Tidsrum. Særlig skal nævnes den Gang, da Sejlskibet „Noah“ strandede under Bovbjerg.

Kresten Lilleøre er Dannebrogsmænd.

To af Kresten Lilleøres Brødre var blandt Liløre Redningsmandskab, da dette druknede ved den store Ulykke i 1897.

Til samtlige Stationer

Den store Flyttedag for Redningsvæsenet staar nu for Døren, og nogle af vore gamle veltjente Kammerater maa vige Pladsen tildels paa Grund af Alder, men enkelte paa Grund af svigtende Helbred. Til jer alle, som nu gaar fra Borde, vil vi gerne sige en velment Tak for de Aar, I har virket og gjort eders Pligt, naar der blev kaldt. I har føjet eders Blomst til den Krans, som er flettet om det danske Redningsvæsen i snart hundrede Aar. Nu har I jo kun Minderne tilbage, Minder fra I var unge og tog den første haarde Dyst i den Baad, hvor I med stor Tillid siden øvede er mangeaarigt Arbejde. I vil blive savnet med eders store Erfaring, men „For de gamle, som faldt, er der nye overalt“. — Tak for jeres Raad og Tak for jeres Daad!

Til samtlige Opsynsmænd, hvor der er blevet skiftet Mandskab eller lignende i Aarets Løb, henstilles det at give Meddelelse inden 15. Oktober til Foreningens Kasserer, Opsynsmand G. Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg,

for at Medlemslisten altid kan være i Orden, og helst ingen forkerte Opkrævninger blive afsendt; husk at skrive den afgaaedes fulde Navn og fulde Navn paa den nye Mand.

Da der de sidste Aar er blevet tilsendt os Begæringer om Hjælp af „Hjælpefondet“ fra først i November til over Nytaar, henstilles det til eventuelle Ansøgere at sende deres Begæring, ledsaget af en Udtalelse fra vedkommende Opsynsmand om Trang og Helbredstilstand, senest Lørdag den 10. November til undertegnede. Det henstilles til de Stationer, som endnu ikke er Medlemmer af „Hjælpefondet“ om at indmelde sig. Tiden er til Sammenhold; hvorfor Kammerater staar I udenfor? Alle Oplysninger desangaaende gives gerne.

Lyngby pr. Bedsted.

Med Hilsen

Niels Sørensen, Fmd.

Af „Fru Anna Elisabeth Rørbyes Legat“

til Understøttelse for trængende danske Kystbeboere, som har sat Livet i Vove ved Redning af Menneskeliv paa Søen, og for Enker eller Børn efter saadanne, der ved Redningsforsøg har tilsat Livet, vil der i December Maaned 1946 blive uddelt nogle Portioner. De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Skema til Udfyldning ved Henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem Skemaerne vil være at indsende inden 1. November d. A.

Legatbestyrelsen.

Af „Kasserer Gotlieb Ølsteds Legat“

vil der i December Maaned 1946 blive uddelt nogle Portioner til:

- 1) Gamle, afskedigede Medlemmer af Mandskabet ved de **nørrejydske Baad-Redningsstationer.**
- 2) Midlertidig Hjælp til Enker efter eller Børn af Redningsmandskabet, fortrinsvis Medlemmer, som er omkommet under Udøvelsen af Redningsarbejdet.

De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Ansøgningsskema ved Henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem Skemaerne tilbagesendes inden 1. November d. A.

Legatbestyrelsen.

(Fortælt fra Side 112)

vilde genoprette, hvad Tyskerne havde ødelagt. Allerede nu føles det som en stærk Tilsidesættelse over for Egnen heroppe, at man har sat Rigsdagens lovligt vedtagne Beslutninger til Side, saboteret Bygningen af Havnen. Der er fra Folketingets Talerstol brugt Udtrykket Skandale derom. Heroppe er faldet endnu stærkere Ord.

Hvis Havnen ikke bliver bygget færdig, vil man stærkere end nogensinde have det Indtryk, at de, der bor heroppe, regner man paa Rigsdagen ikke med, dem kan man narre, sætte deres Interesser til Side, selv hvor det drejer sig om Tusinder Menneskers Velfærd.

Skal Thykystens Fiskerbefolkning fordrives fra sin Hjemstavn?

I Pjecen, som er rigt illustreret, berettes videre om det drøje Arbejde, Fiskerne paa den aabne Kyst har med at sætte Baadene ud og ind og med at bære Fangsten op gennem det tunge Sand til Fiskepakhuse. Dertil kommer, at Fisker fra disse Baade ikke straks skæres op og lægges paa Is og derfor ikke kan naa samme fine Kvalitet, som Fisker fra de større Kuttere. Kystfiskerne faar ogsaa færre Fiskedage end de, der fisker fra Havn, og dermed mindre Indtægtsmuligheder, ogsaa fordi deres Baade ikke kan gøres større end 10 Tons. Før eller senere vil man derfor komme til at opleve, at Fiskerne opgiver Kystfiskeriet for i Stedet at fiske fra Havn.

I Stenbjerg er der i Dag 398 Indbyggere og 105 Huse. Vorupør 708 og 193, Vangsaa 92 og 27, Klitmøller 798 og 231, Hansted 800 og 193, Baun 170 og 40, Vigsø 60 og 15 og Lildstrand 136 og 46. Bygges Hanstholmhavnen ikke, vil de fleste af disse Mennesker drives fra Hus og Hjem, og de ovennævnte Byer vil blive døende Byer, hvor Hus efter Hus vil komme til at staa tomt og gaa til. Bygges Havnen derimod, vil de kunne blive boende, fordi de hurtigt pr. Bil eller Cykel kan naa frem og tilbage mellem Hanstholm og deres Hjem, navnlig naar den projekterede Kystvej bliver til Alvor.



Fiskerbaad, der lander paa Kysten i forholdsvis roligt Vejr

Uvurderlig som Nødhavn

Men Hanstholm Havn vil være af livsvigtig Betydning ikke blot for Kystens Befolkning her, men for alle Fiskere paa Vesterhavet, idet den er god at holde ind til under Storm.

Den mest afgørende Grund for at bygge Havnen færdig er dog den, at der her skabes nye store Erhvervs muligheder. Indtil nu har danske Fiskere kun taget 2 pCt. af den Fiskemængde, der aarligt fangedes i Vesterhavet. I 1941 bragte Kystfiskerne i Thy Fangster for 3,6 Mill. Kr. i Land. Det vil mangedobles, saa snart Hanstholmhavnen tages i Brug, og i Løbet af kort Tid vil den være en af vore allerstørste Fiskerihavne.

Eksistensmuligheder, ogsaa for andre end Fiskere

I Thyborøn bor 1422 Mennesker. Deraf er kun 129 Fiskere, men alle de øvrige lever indirekte af Fiskeriet. Det giver et Indtryk af, hvad det betyder, ogsaa for andre Erhverv, at faa en Fiskerihavn paa den rigtige Plads. Hanstholm ligger i Nærheden af gode Fiskepladser, og her vil der være de bedste Betingelser for Oprettelse af en Fiskekonservesindustri.

Altid isfri

Det er som Fiskerihavn, Hanstholm bygges, men ogsaa for Søfarten kan den faa stor Betydning. Den vil aldrig kunne fryse til, og den bliver baade stor nok og dyb nok til at tage de største Skibe. I nogen Grad vil Hanstholmhavnen sikkert straks blive benyttet som Trafikhavn baade til Udførsel og Indførsel.

(Efter Thisted Amtstidende).

Den store Skiftedag i Redningsvæsenet

Afskedigelser og Ansættelser

pr. 1. Oktober og 1. December 1946

Redningsstationen „Gl. Skagen“

Baadformand Jens Christian Madsen Rasmussen afskediges paa Grund af Alder. Jens Rasmussen, der er født den 4. Juli 1883, blev ansat ved Stationen første Gang den 1. Oktober 1906 og tog sin Afsked den 1. Marts 1916, hvorefter han var borte i 4 Aar og blev ansat anden Gang den 1. Marts 1920. Den 1. Oktober 1942 blev han Baadformand. Han har deltaget i Redningen af 89 skibbrudne.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvem der skal efterfølge Rasmussen som Formand eller hvem der skal ansættes i den ledigblevne Plads som Baadmand.

Stationen „Hirtshals“

Baadformand William Peter Hansen Rimmen afskediges p. G. a. Alder fra Udgangen af November Maaned d. A. at regne. William Rimmen, der er født den 3. Febr. 1882, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. April 1910 og som Baadformand den 1. Juli 1923. Han har deltaget i Redningen af 84 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og en engelsk Sølvmedalje.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvem der skal efterfølge Rimmen som Baadformand, men i den ledigblevne Plads som Baadmand er fra 1. Decbr. d. A. ansat Fisker Ludvig Vilhelm Nielsen Haugaard.

Stationen „Slette Strand“

Baadmændene Anton Marinus Pedersen og Niels Marinus Christian Johansen afskediges p. G. a. Alder. Anton M. Pedersen, der er født den 17. Febr. 1885, blev ansat ved Stationen den 1. Novbr. 1914 og har deltaget i Redningen af 15 skibbrudne. Niels M. Chr. Johansen, der er født den 28. Marts 1886, blev ansat ved Stationen den 1. Decbr. 1916 og har deltaget i Redningen af 10 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Ole Peter Andersen.

Stationen „Lild Strand“

Midlertidigt ansat Baadmand Jens Edmond Gulddammer er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen „Hanstholm“

De 4 midlertidigt ansatte Baadmænd Charles Bernhard Jeppesen, Marius Christen Harbo, Brix Pedersen og Laurits Georg Pedersen er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen „Klitmøller“

Midlertidigt ansat Baadmand Poul Christensen Odder er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen „Lyngby“

Betjeningsmændene Thøger Iversen og Jens Peter Svendsen afskediges efter eget Ønske. Førstnævnte, der er født den 14. Septbr. 1897, blev ansat ved Stationen den 1. Decbr. 1922, og sidstnævnte, der er født den 21. Oktbr. 1906, blev ansat den 1. Oktbr. 1941.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand (Stationens Mandskab var overtalligt, saaledes at der kun skal ansættes 1 Mand) er ansat Fisker Frederik Vilhelm Jørgensen.

Stationen „Thyborøn“

Baadformand Jens Vinther Christensen afskediges p. G. a. Svagelighed. Jens V. Christensen, der er født den 22. Febr. 1886, blev ansat som Baadmand den 1. Jan. 1905 og som Formand den 1. Oktbr. 1945. Han har deltaget i Redningen af 147 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om Ansættelse af en ny Baadformand, men i den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fiskepakker Otto Jensen.

Stationen „Ferring“

Betjeningsmand Laurids Martinus Gregersen er efter eget Ønske afskediget fra Udgangen af f. M. at regne. L. M. Gregersen, der er født den 21. Septbr. 1897, blev ansat som Betjeningsmand ved Stationen den 1. Oktbr. 1931.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er ansat Arbejdsmand Arne Andersen.

Stationen „Vedersø“

De to midlertidigt ansatte Baadmænd Peder Poulsen Bak og Aksel Tornvig er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen „Esbjerg“

Baadmand Christen Peter Nielsen afskediges p. G. a. Alder. Chr. P. Nielsen, der er født den 15. April 1883, blev ansat ved Stationen den 1. Febr. 1919 og har deltaget i Redningen af 72 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat fhv. Fisker Jørgen Frederik M. Andersen.

Stationen „Sæby“

Baadmændene Alfred Martinus Sørensen og Johan Arnold Hyttel afskediges p. G. a. Alder samt Baadmændene Oscar Hennemann Isaksen og Johannes Isaksen efter eget Ønske.

Alfred M. Sørensen, der er født den 29. Jan. 1886, blev ansat ved Stationen den 1. Jan. 1912 og har deltaget i Redningen af 36 skibbrudne.

Johan A. Hyttel, der er født den 29. Maj 1884, blev ansat ved Stationen den 1. Novbr. 1921 og har deltaget i Redningen af 31 skibbrudne.

Oscar H. Isaksen, der er født den 26. Oktbr. 1888, blev ansat den 1. Septbr. 1920 og har deltaget i Redningen af 31 skibbrudne.

Johannes Isaksen, der er født den 13. April 1891, blev ansat den 1. Juni 1923 og har ligeledes deltaget i Redningen af 31 skibbrudne. Han var tillige Reserve-Motorpasser.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Carl Johannes Rasmussen, Herman Pedersen, Otto Levi Rasmussen og Kaj Erik Hyttel, førstnævnte tillige som Reserve-Motorpasser.

Endelig er der meddelt midlertidig ansat Baadmand Carl Jørgen Jensen fast Ansættelse.

Stationen „Grenaa Havn“

Baadmand Tage Immanuel Rasmussen afskediges efter eget Ønske. Tage I. Rasmussen, der er født den 17. Novbr. 1912, blev ansat ved Stationen den 1. Oktbr. 1937 og har deltaget i Redningen af 29 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Tromer Peter Krogh Pedersen.

Stationen „Vesterø“

Baadmand Julius Peter Jacobsen afskediges p. G. a. Alder. Julius Jacobsen, der er født den 12. Jan. 1886, blev ansat den 1. Oktbr. 1915 og har deltaget i Redningen af 46 skibbrudne.

Baadmand Anton Thorvald Vistrup afskediges efter eget Ønske. Anton Vistrup, der er født den 12. Jan. 1911, blev ansat den 1. Oktbr. 1941 og har deltaget i Redningen af 13 skibbrudne.

I den ene af de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fisker Villy Møller.

Stationen „Snogebæk“

Baadformand Peter Andreas Bøjesen og Baadmand Andreas Mathias Westh afskediges p. G. a. Alder.

Baadformand Peter A. Bøjesen, der er født den 30. Juni 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Oktbr. 1917 og som Formand den 1. Oktbr. 1935 og har deltaget i Redningen af 39 skibbrudne.

Baadmand Andreas M. West, der er født den 10. Oktbr. 1886, blev ansat den 1. Oktbr. 1922 og har deltaget i Redningen af 9 skibbrudne.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om Ansættelse af en ny Formand eller nyr Baadmænd.

Stationen „Tuskjær“

Den 1. Oktober afgaar to af de gamle Redningsmænd ved Redningsstationen Tuskjær i Fjaltring p. G. a. Alder.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 78 og 78

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Den ene er Opsynsmand Chr. Pedersen Ruby. Han har været ansat ved Stationen i 40 Aar, idet han begyndte som Baadmand i 1906, i 1933 blev han forfremmet til Opsynsmand. Han har været med til at redde 163 Mennesker.

Den anden er Baadmand Chr. Pedersen Ruby, som har været ansat ved Stationen siden 1912 og har været med til at redde 132 Mennesker.

I deres Sted er fra 1. Oktbr. ansat som Baadmænd Fiskerne Chr. Damsgaard og Mads Jacobsen, og som Opsynsmand Fisker Niels Gaulshøj, Fjaltring.

Nyt Nutidsskib

D. F. D. S. har udsendt et smukt Billedhefte, som i Ord og Billeder fortæller om, hvordan et moderne Fragt- og Passagerskib er indrettet.

Som Eksempel er valgt det smukke Skib „Kronprins Frederik“, som for Tiden gaar i Fart paa England. Der er til en Begyndelse et flot Billede af det smukke Skib og derefter følger Side efter Side en Skildring af Skibet i alle Enkeltheder, endvidere de mest enkle Søfartsregler og de moderne Indretninger til at sikre Skibets Navigation. Det fine Hefte, som det er interessant at fordybe sig i, er trykt i Berlingskes Bogtrykkeri.

Fra Hav og Brænding

Drev om paa Havet i 67 Timer.

Elisabeth City, North Carolina. (Ass. Press.)

En frygtelig Ulykkn har ramt norsk Skibsfart. Den 7000 Tons store norske Tankdamper „Marit“ sank under en voldsom Storm udfor North Carolinas Kyst, og det frygtes, at 16 Mand af den 34 Mands store Besætning er druknet. Damperen blev slaet midt over af de voldsomme Søer. En amerikansk Tankdamper bjergede i Gaar nogle af de overlevende, og tidligt i Morges bjergede en anden amerikansk Tankdamper 5 Besætningsmedlemmer, der i 67 Timer havde drevet om paa Havet paa en lille Flaade. Der er ialt reddet 18 Mand fra Damperen.

60 Fiskekutter leveres til Rusland

Arbejdet vil blive fordelt mellem de danske Træskibsværfter

Under Handelsforhandlingerne med Rusland, fremsatte de russiske Embedsmænd Ønske om at faa leveret et Antal Fiskekuttere fra Danmark. Under de senere Forhandlinger, der er ført om denne Sag, har det været nævnt, at Russerne ønsker at aftage 60 nybyggede danske Fiskekuttere, udstyret med 80 HK-Motorer.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibhandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Temmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Foreningen af Skibs- og Baadebyggere i Danmark har faaet overdraget Opgaven af fremstille disse Kuttere, og den har i den Anledning oprettet et særligt Kontor, Eksportkontoret for de samvirkende danske Træskibsværfter. Gennem dette Kontor vil Arbejdet med Bygningen af Kutterflaaden blive fordelt til alle Træskibsværfter, som staar tilsluttet Foreningen.

Flydende Salteri til Silde-Fiskeriet i Nordsøen

De vendsysselske Fiskekuttere, som deltager i Nordsøfiskeriet under Skotland, har i Sommer forsøgsvis efter svensk Mønster nedsaltet Silden paa Fangststedet, da det har været forbundet med Vanskeligheder trods Nedfrysning ombord at holde Fangsten frisk under Hjemsejladsen, der ofte varer flere Døgn. Kutterne er dog atter gaaet bort fra denne Fremgangsmaade, fordi det kniber med Plads ombord paa de danske Fiskekuttere til Sildetønderne, og fordi danske Fiskere i nogen Grad mangler den fornødne Kendskab til Sildenedsaltningen. For at sikre Sildefangsternes hurtige Nedsaltning har Aktieselskabet „Fin Fisk“, Skagen, der aftager store Partier Sild til Saltning, chartret Motorskibet „Vian“ af Randers, der skal indrettes saaledes, at det kan fungere som flydende Salteri under Sildefiskeriet i Nordsøen. Iøvrigt har „Fin Fisk“ i Skagen og Isværket i Hirtshals paabegyndt Opførelse af Fiskefryserier, der skal indrettes til Lynfrysning af en Del af den indbragte Fisk, som er bestemt til Eksport.

NY BØGER

»Maskerne falder i Nürnberg«. Af Helge Knudsen og Henrik V. Ringsted. (262 S. — 9,75 — Gyldendal). Forfatterne er Journalister, der i deres Gerning som Korrespondenter har fulgt de udførlige Forhandlinger, og deres foreliggende Arbejde giver Læserne et fyldigt Indtryk af denne alle Tiders største Proces. Ikke mindst værdifuld er de mange Fotografier, Bilag etc., der findes i det saa interessante Værk. J. Gr. P.

Fiskeauktioner i August

Skagen v/ Th. Geisnæs. 3.147.655 kg, hvoraf 21.928 kg lev. og 227.033 kg isede Rødspætter, 103.192 kg Torsk, 231.511 kg Kuller, 174.625 kg Hvilling, 433.184 kg Makrel, 882.042 kg Sild, 114.423 kg Tunfisk, 69.538 kg Dybvandshummer, 25.132 kg Dybvandsrejer og 155.764 kg Hestmakrel (Lopper).

Thyborøn v/ Alb. Steen havde i August Maaned fra 306 Fartøjer en Tilførsel af 1.547.014 kg, der indbragte et Beløb af 1.223.251 Kr. De største Kvanta var 551.994 kg isede rensede Rødspætter til 617.521 Kr., 122.314 kg Torsk med Hoveder, 68.675 Kr., 85.165 kg do. uden do. 67.077 Kr., 671.737 kg Kuller, 337.704 Kr., 26.019 kg Tunfisk, 39.081 Kr., 25.135 kg Issinger, 11.899 Kr., 11.458 kg Pighvar, 22.275 Kr. og 31.309 kg Haj til 43.002 Kr.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 651.606 kg, hvoraf 44.040 kg lev. og 56.096 kg slagtet Rødspætter, 14.521 kg Torsk, 33.124 kg Kuller, 56.428 kg Makrel, 259.788 kg Sild, 45.395 kg Tunfisk og 102.938 kg Haj.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 348
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721
★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjerdinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brilller -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk

ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Til. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Til. 1885
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Til. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

- men naturlige -
faar De altid hos

**TANDTEKNIK**

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin. - Depot af
Vacuum Olier
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 23

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

8878 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1946

13. Aarg.

**Paatænkt Skoleskib til I. Lauritzens Rederi**

Efter »Viking«

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Tlf. 2198
Hjerdinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telep.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

M

To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

Stefan Josefsen
Hjerdinggade 18 . Tlf. 1620
Fiskeritartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.
Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Tlf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1946

13. Aarg.

Skagen Sætte- og Fiskeskipperskole

fejrer 25 Aars Jubilæum

Den 26. Oktober fejrede Skagen Sætte- og Fiskeskipperskole sit 25 Aars Jubilæum, og i den Anledning afholdtes der paa Clausens Hotel i Skagen en Festmiddag, til hvilken bl. a. er udgaaet Indbydelse til Handelsminister J. Willemoes, fhv. Handelsminister M. Slesbager og Navigationsdirektør H. A. Gulddammer.

Det første Forsøg paa at faa en Fiskerskole i Gang blev paa Foranledning af Andreas Otterstrøm og Kantor Chr. Hansen Larsen foretaget allerede i 1904 af en Del unge Mennesker, hvoraf især kan nævnes afd. Fiskehandler Niels Bruun. Under Navnet „Skagens Aftenskole for Fiskere“ blev Undervisningen begyndt i et nu nedbrudt Hus i Østerby. Der undervistes i almindelige Skolefag og desuden i Grundbegreberne i Navigation samt praktisk Skibsmandsarbejde. Skolen holdtes i Gang i fire Vintre.

I de følgende Aar søgte adskillige unge Skagboer Skolerne i Frederikshavn, Grenaa og Snoghøj. Ved Slutningen af 1920 blev Navigationslærer F. B. Michelsen ansat som Signalør ved Skagens Signalstation. Det vilde være Overdrivelse at sige, at han befandt sig særlig godt — spærret inde mellem Reglementer og Paragraffer, som det nu engang er Tjenestemandens Lod — og hans Interesser faldt hurtigt paa Havnen og det Liv, som rørte sig der.

I Begyndelsen af Oktober 1921 sammenkaldte Michelsen til et Møde paa Sømandshjemmet for at faa undersøgt, om der kunde samles saa mange Elever, at der kunde gøres et Forsøg paa at føre et Hold frem til Sætteskipperprøven. Der meldte sig een Elev og næste Dag een til.

Forholdene var meget primitive. Undervisningen foregik i Michelsens Privatlejlighed. En i Hast sammentømret Plade dannede Skolebord. Rygsiden af et Skab Tavle o. s. fr. Skoletiden varede fra 7 $\frac{1}{2}$ —10 hver Søndags Aften, men sluttede som Regel først henad 11 og fortsattes hen ad Gaden, naar Eleverne gik hjem.

Signalørerne Jacobsen og Palsbæk medvirkede som Hjælpelærere, idet Michelsen ogsaa skulde passe Vagterne paa Signalstationen. Eleverne — hvis Antal i Løbet af 14 Dage voksede til 20 — var i alle Aldre fra 17 til 43

Aar, og da de tog paa Havet om Dagen, kunde det knibe lidt med at holde sig vaagen; det gjorde det ikke bedre, at de efterhaanden maatte fordeles i alle Lejlighedens 3 Værelser. Skønt der arbejdedes med Liv og Lyst, gik det selvfølgelig lidt langsomt frem under disse Omstændigheder, men fremad gik det.

Isvinteren i 1922 hindrede Eleverne i at „tage paa Havet“, og hele Februar undervistes med et Par Smaapauser fra Kl. 8 Fmd. til Kl. 10 Aften, og endelig en Dag hen i Marts rullede 16 Mand i spændt Forventning til Frederikshavn for at stedes for det grønne Bord. Høsten blev 13 Sætteskipper og 3 Kystskippere. Vinterens Anstrengelser havde ikke været forgæves.

Næste Aar flyttede Michelsen Skolen til en af ham erhvervet Ejendom ved Havnen, hvor den endnu har til Huse, og hvor Lokaleforholdene var bedre. Der ventedes stor Tilgang, men Tilslutningen svarede ikke til Forventningerne; men Skolen førtes dog igennem med det lille Elevantal — og dertil svarende Underskud. Tredie Aar — det sidste for Michelsens egen Regning — ydede Skagens Kommune et mindre Tilskud.

I Sommeren 1924 meddelte Michelsen Fiskeriforeningen, at han maatte opgive at føre Skolen videre for egen Regning. Dobbeltstillingen tog paa Kræfterne, og det fandtes ikke forsvarligt at fortsætte med Aftenskole.

Paa dette Tidspunkt var Englandsfiskeriet godt i Gang, og der byggedes adskillige nye Kuttere. Fiskeriforeningen fandt det uforsvarligt at nedlægge Skolen, saafremt der kunde skaffes Midler til at føre den videre, og Foreningen besluttede sig til at overtage Skolen og dermed den økonomiske Garanti.

Ved en privat Indsamling blev der i Løbet af et Par Dage ved Offervillighed fra Skibshandlere, Skibsbyggere, Vaadbindere m. fl. indsamlet et Par Tusind Kroner. Skagen Kommune gav Tilsagn om større Tilskud, og Fiskeriforeningen tilskød et Beløb, saa der fandtes den nødvendige Driftskapital — i hvert Fald de første Par Aar.

I Slutningen af Oktober 1924 paabegyndtes Skolen som Dagskole med Michelsen, der i

Mellemtiden havde søgt Afsked fra Statstjenesten, som Forstander. Omtrent samtidig søgte Fiskeriforeningen at faa Skolen statsanerkendt i Lighed med Skolerne i Esbjerg, Frederikshavn, Grenaa og Rønne.

Ved Støtte fra daværende Handelsminister M. Slesbager og Landstingsmand M. C. Jensen lykkedes det endelig at faa Anerkendelsen gennemført. Skolens Navn blev fremtidig Skagen Sætte- og Fiskeskipperskole, og dens Drift blev i Lighed med de øvrige statsanerkendte Skoler, underkastet Ministeriets Tilsyn.

Side om Side med Skolearbejdet er der gennem Aarene arbejdet paa at faa Kompasserholdene forbedret om Bord i Kutterne.

I Efteraaret 1944 gennemførtes en større Udvidelse af Skolens Lokaler, idet hele Bygningens nederste Etage blev indrettet til Skolebrug, saa man nu raader over et større og to mindre Undervisningslokaler samt et Kontor og en Opholdsstue.

Ved Fredens Indtræden voksede Interessen for Radiotelefoni saa stærkt, at det blev nødvendigt at udvide denne Undervisningsgren samt at anskaffe specielle Undervisningsmidler, derunder en Radiostation og et særligt Aggregat til Indøvelse af Telegramekspedition.

Skolen har i de forløbne 25 Aar ialt været besøgt af 345 Elever, foruden de 18 Elever, der er indtegnet i Aar.

Der er al Grund til at fremhæve, at uden Forstander F. B. Michelsens store Dygtighed og enestaaende Energi var et saa smukt og betydningfuldt Arbejde aldrig naaet.

Skolens Bestyrelse bestaar for Tiden af: Borgmester Holger Hansen og Fiskeriforeningens Formand, Skipper Hans Hansen, samt Fiskeskipper Chr. M. Bjerg. Chr. H. L.

Supplement til

Den store Skiftedag i Redningsvæsenet

Redningsstationen »Gl. Skagen«

Baadmand Hans Christian Andersen er midlertidig ansat som Baadformand fra 1. Oktbr. d. A. at regne.

Stationen »Thorup-Strand«

Midlertidig ansat Baadmand Lars Kristian Sand er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen »Thyborøn«

Baadmand Christian Larsen Christensen er ansat som Baadformand fra 1. Oktbr. d. A. at regne.

Da Chr. L. Christensen var Motorpasser, er denne Funktion fra s. D. overtaget af Baadmand Simon Bruun Jensen, der hidtil har været Reserve-Motorpasser, og som ny Reserve-Motorpasser er antaget Baadmand Anders Pedersen Jensen.

Stationen »Tuskær«

Opsynsmand Christen Pedersen Ruby afskediges p. G. a. Alder. Chr. P. Ruby, der er født den 26. Novbr. 1876, blev ansat som Baadmand den 1. Oktbr. 1906 og blev Opsynsmand den 1. Oktbr. 1933. Han har deltaget i Redningen af 163 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og en fransk Redningsmedalje.

Som Opsynsmand er ansat Baadformand Niels Nielsen, der har været ansat ved Stationen fra 1. Oktbr. 1921, deraf som Formand fra 1. Oktbr. 1938.

Baadmand Kristen P. Ruby afskediges p. G. a. Svagelighed og Alder. Kristen P. Ruby, der er født den 20. April 1884, blev ansat ved Stationen den 1. Oktbr. 1912 og har deltaget i Redningen af 132 skibbrudne. Han er dekoreret med en fransk Redningsmedalje.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fisker Kristen Damsgaard Nielsen og midlertidig ansat Fisker Mads Benjamin Jakobsen.

Stationen »Østerby«

Opsynsmand Holger Andreas Melchiorsen afskediges efter eget Ønske paa Grund af Svagelighed. Holger A. Melchiorsen, der er født den 22. Juni 1880, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktbr. 1914. Baadformand blev han den 1. Oktbr. 1926 og Opsynsmand den 1. Oktbr. 1932. Melchiorsen er dekoreret med Dannebrogskorset og en engelsk Redningsmedalje.

Som Opsynsmand er ansat hidtilværende Baadformand Harald Theodor Larsen, der har været ansat ved Stationen siden 1. Maj 1915, deraf som Formand siden 1. Oktbr. 1932.

Stationen »Vesterø«

Baadformand Antonius Nikolaj Poulsen afskediges efter eget Ønske p. G. a. Svagelighed fra Udgangen af Oktober Maaned. Antonius Poulsen, der er født den 22. Oktbr. 1895, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1925, blev Formand den 1. Decbr. 1945, og har deltaget i Redningen af 31 skibbrudne.

Som Baadformand er ansat Baadmand Niels Peter Jacobsen.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er midlertidig ansat Fiskerne Svend Aage Møller og Ivar Nielsen.

Stationen »Snogebæk«

I den ledigblevne Plads som Baadformand er fra 1. Oktbr. d. A. ansat Baadmand Georg Ludvig Pedersen, og i de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Ernst Kruse og Niels Peter Westh.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dekoreret

Baadformand C. A. Harbo, Hanstholm, er blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Dødsfald

En af Vestkystens Helte, fhv. Redningsmand og Fisker Markus Laursen, Agger, er den 9. Oktober død, knap 90 Aar gl.

Afdøde var indtil nu den af Vestkystens Redningsmænd, der har været med til at redde det største Antal Mennesker, ialt 576 Personer, i den Tid han fungerede ved Agger Redningsvæsen. Han er født i Agger som Søn af Fisker Laust Markussen, og det Sted, hvor hans Barndomshjem laa, har Havet forlængst oplugt. Fra sin Ungdom har han drevet Fiskeri paa Havet bortset fra den Tid, han tjente i Flaaden som Orlogsgast. En af de mest dramatiske Redningsaktioner, han var med til at udføre, var da det tyske Kadetskib „Undine“ den 27. Oktober 1874 gik paa Kysten udfor Agger, og hvor Redningsmandskabet bjergede 147 Mennesker i Land under meget vanskelige Forhold. Ved mange andre Lejligheder har han som de øvrige Redningsmænd vist stort Mod og Dygtighed ved de forskellige Redningsaktioner, ikke mindre end 25 Gange har han som Baadmand været med ved Strandinger, og desuden deltaget ved mange andre Lejligheder, hvor man brugte andre Redningsmetoder. For sin Daad har han modtaget Redningsmedaillen og Dannebrogskorset. Under sidste Verdenskrig reddede han en engelsk Flyver, der var styrtet i Havet udfor Høfde 90. Han fik for denne Daad sendt et Sølvur som Erindring. Ogsaa i Ulykkesnatten 1893 var han paa Havet, men var en af de, der slap fra det med Livet. Han tabte ikke Modet hin Nat, men blev ved til langt op i Alderdommen at drive Havfiskeriet, indtil han den 1. Oktober 1923 tog sin Afsked. Fra 1916 var han Formand for Redningsbaaden.

Markus Laursen var gift to Gange, første Gang med en Pige fra Vorupør. Hun døde efter faa Aars Ægteskab, hvorefter han blev gift med Marie Kristensen, der var fra Amtøft. Hun døde for nogle Aar siden.

I første Ægteskab havde han tre Børn, og i det sidste to Sønner, Peter og Chr. Laursen, der begge er Fiskere i Agger. Hos Chr. Laursen har han i de senere Aar haft sit Ophold og har her nydt en god og kærlig Pleje. De senere Aar har han været noget svagelig. Han blev angrebet af Astma, men indtil for en Uge siden kunde han færdes oppe.

Guldbryllup i Vorupør

Fhv. Fisker P. Pedersen (Knudsen) og Hustru, Nr. Vorupør, fejrede Onsdag d. 9. Oktbr. deres Guldbryllup. P. Knudsen er født den 12. Maj 1866 i Vorupør, hvor Faderen var Fisker. I 12 Aars Alderen kom han ud at tjene, men da han var 16 Aar begyndte han at tage Del i Fiskeriet, og gennem 60 Aar har han med megen Interesse og Dygtighed drevet dette Erhverv bortset fra Tiden 1889—90, da han aftjente sin Værnepligt ved Marinen.

Det var gammel Skik, at unge ugifte Fiskere betalte det halve af deres Fortjeneste for Forplejningen, men P. Knud-

sen, der fra sine tidligere Aar havde Sans for Sparsommelighed og god Økonomi, førte selv sin Husholdning og havde ved 25 Aars Alderen sparet saa mange Penge sammen, at han kunde bygge sit eget Hus, hvor han siden har boet.

1896 blev han gift med Ane Josefine, der er født 1874, hun var Datter af Strandfoged Anders Josefsen, Vorupør. Hun har altid været en særdeles dygtig og god Kvinde, der har haft en lykkelig Evne til at skabe et godt Hjem for sin Mand og sine Børn, og Ægteparret nyder stor Agtelse og Anseelse af alle i det store Fiskerleje.

Det er altid et strengt Arbejde at drive Vesterhavsfiskeri, og Erhvervets Udøvere kan let komme ud for store farefulde Situationer, og ikke mindst i de første mange Aar, da P. Knudsen drev Fiskeri, var det farligt, idet man den Gang brugte smaa Pramme med 3 Mands Besætning. P. Knudsen fortæller, at han har været med til mange svære Ture paa Havet, og at han 7 Gange har følt det, som Døden kun var et Skridt fra ham. Den alvorligste Oplevelse, han har været ude for, var i November 1891. Han og hans Medarbejder tog et Par danske Mil ud, da der rejste sig en orkanagtig Østenstorm, saa Landing var ganske umulig. I over et Døgn drev de om i dødelig Fare, da Vinden endelig løjede af og drejede mod Syd, saa de kom velholdne i Land ved Hanstholm.

For 40 Aar siden kom Motorbaadene i Brug, og P. Knudsen var en af de første Fiskere i Vorupør, der fik anskaffet sig en saadan, som han gav Navnet „Skjold“. Han har i Tidens Løb haft 6 Motorbaade.

P. Knudsen er en af de rigtige stoute Vestkystfiskere. Da han var 34 Aar blev han ansat ved Redningsvæsenet og var i dets Tjeneste i 30 Aar. Rolighed, Besindighed og Beslutsomhed er fremtrædende Egenskaber hos ham og gjorde ham i særlig Grad kvalificeret til den ansvarsfulde Stilling. Han har været med til at redde 166 Menneskeliv fra Druknedøden, og som Belønning udnævntes han i 1928 til Dannebrogsmænd.

Ogsaa paa andre Omraader har P. Knudsen haft Lejlighed til at gøre en god Indsats. Han var 1909—1921 Medlem af Hundborg-Jannerup Sogneraad og i en Aarrække Formand for Fiskekompagniet i Vorupør.

1885 rantes Vorupør af en stor Ulykke. Redningsbaaden, der var paa Havet, kæntrede, og 8 Mand druknede. Begivenheden gjorde selvsagt et dybt alvorligt Indtryk paa Befolkningen og blev vel nok en ikke ringe Aarsag til den store aandelige Vækkelse, der paa den Tid gik over Egnen. P. Knudsen, der var 20 Aar gl., blev stærkt grebet af den alvorlige Forkyndelse, og gennem de mange Aar siden da har intet været ham mere magtpaaliggende end dette at være en nyttig Tjener i Guds Riges Arbejde. I 57 Aar har han været en nidkær Søndagsskolelærer og gennem dette Arbejde været med til at præge den opvoksende Slægt. Siden 1917 har han været Formand for Indre Missions Samfund i Vorupør, og naar han paa Møderne tager Ordet, bliver der lyttet i Stilhed. Hans Tanker og Ord er velovervejede, og man ved, der staar en Mand bag Ordene.

Guldbryllupparret har haft 8 Børn, 5 Sønner og 3 Døtre. Den yngste Søn døde kun 12 Aar gammel, og sidste Vinter mistede den ældste Livet ved et Ulykkestilfælde. En driver stor Købmandsforretning i Middelfart, en bor i Agger og arbejder ved Vandbygningsvæsenet, og en dri-

ver Kutterfiskeri fra Esbjerg. Af Døtrene er en gift med fhv. Købmand Eriksen, Ræhr, de to andre bor i Vorupør, den ene gift med Fisker Anders Christensen, den anden Enke efter Fisker Chr. Bøjesen.

P. Knudsen og hans Hustru kan begge glæde sig ved et ualmindeligt godt Helbred.

Opsynsmand Melchiorson forlader Redningsvæsenet

Opsynsmand ved Redningsstationen „Østerby“ paa Læsø Holger Andreas Melchiorson, der nu er 66 Aar, har søgt sin Afsked af Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Svagelighed.

Melchiorson, der er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og en engelsk Redningsmedalje, har været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 32 Aar, idet han blev Baadmand den 1. Oktober 1914, Baadformand 12 Aar senere og Opsynsmand i 1932

Forfremmelser ved Redningsvæsenet

Baadformand Harald Larsen er ansat som Opsynsmand og Baadmand, Sognefoged Niels Andersen som Baadformand ved Østerby Redningsstation paa Læsø.

80 Aar

En af Holmslands Klits mest kendte og ansete Mænd, fhv. Strandfoged Jens Peder Madsen, Aargab, fyldte den 8. Oktober 80 Aar. Jens Peder Madsen er født i Aargab, hvor hans Fader var Strandfoged.

Da han var blevet konfirmeret, vilde han som alle andre unge Fiskere paa den Tid tage til Esbjerg for at fiske derfra. Men hans Fader mente ikke, han kunde undvære ham hjemme paa Strandfogedgaarden, og saa blev Jens Peder hjemme og passede Gaard og Fjordfiskeri, og det gør han til en vis Grad endnu.

I 1889 blev han gift, og i 1890 overtog han Fødegaarden, som han har drevet, indtil han i 1940 afstod den til sin Svigersøn. I 1889 blev han ogsaa Strandfoged og Forbjerger i Bjergerlauget, og den sidste Post beklæder han endnu.

Omkring Aarhundredskiftet begyndte han at arbejde for et nyt Udløb af Ringkøbing Fjord, og fik Sæde i Udløbskommissionen, hvor han udrettede et meget stort og fortjenstfuldt Arbejde, og han holdt ud, indtil han opnaaede at se Hvide Sande Kanalen gennemført.

I 1904 valgtes han ind i Sogneraadet, og der sad han i 5 Perioder. Samme Aar kom han ind i Sandflugtskommissionen, et Embede han stadig beklæder, og han kom ligeledes ind i Menighedsraadet og Bestyrelserne for Sygekassen og Aargab Mejeri.

I 1915 udnævntes han til Medlem af Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond, og i 1940 blev han Dannebrogsmænd og udnævntes til Æresmedlem af Fiskeriforeningen.

Sine 80 Aar til Trods er Madsen rask og rørig og levende interesseret i alt omkring ham. Han hjælper til i Gaarden, og han har sine egne Garn i Fjorden, som han i disse Dage, hvor der er Aaletræk, røgter hver Morgen.

En Cykletur til Søndervig eller Ringkøbing (30 km) regner Madsen ikke for noget, og han passer sine mange Tillidshverv med samme Iver og Omhu, som da han stod i sin Manddoms fulde Kraft.

Maaske har han ikke altid været lige glad for alle de

Hverv, hans Medborgere læsede over paa hans Skuldre, men han har sikkert været glad for den Tillid og den Agtelse, de viste ham ved at betro ham saa meget, og den Tillid og den Agtelse har Jens Peder Madsen til fulde fortjent. L.

70 Aar

Redningsmand Kristen Lilleøre, Lilleøre, fyldte d. 15. Oktober 70 Aar.

Han var Søn af gamle Niels Lilleøre, Vejlbj. Den første Tjeneste havde han hos gamle Kristen Langer i Langerhuse. I 1895 blev han Marinesoldat og kom med Kanonbaaden „Grønsund“. Da han kom hjem fra Tjenesten i 1896, begyndte han med Havfiskeri med smaa Baade fra Kysten. Han havde mange haarde Ture. I 1902 havde de særlig en haard Strabads. De laa ud for Bovbjerg i 50 Timer for Anker i en aaben Baad paa 3 Tøns, 2 Sømil fra Land i en Snestorm af Nordøst. Samme Aar var de 25 Sømil Vest til Syd af Thyborøn i en Snestorm af Sydøst; da de havde sejlet 1½ Time saa de en Damper staa ind efter, de sagde ikke et Ord til hinanden, for de kunde ikke tro, det var en, der vilde hjælpe dem. Dampere blev ved at nærme sig dem; da den kom saa nær, at de kunde se den tydeligt, var det Redningsdamperen fra Thyborøn. Redningsdamperen havde set dem engang imellem, naar de var oppe paa de høje Søer, og det kan nok være, de blev glade, da de blev helt klar over Hjælpen.

Havde de ikke haft Thyborøn Havn som Nødhavn, havde de ikke været levende i Dag.

I Febr. 1897 kom Chr. Lilleøre med Redningsbaaden, han var Baadmand i 44 Aar med Lilleøre Redningsbaad. Han var med til at bjerge ca. 110 skibbrudne. Han har aldrig været bange for at tage en haard Tørn paa Havet.

I 1918 lod han bygge en Havbaad paa ca. 10 Tons med Motor i, som han selv var Fører af, og hvormed han drev Havfiskeri om Vinteren og Aalefiskeri om Sommeren paa Sejls i Issefjorden ved Frederikssund.

Hans Kammerater sagde, at han var en dygtig Havkarl; han stod aldrig tilbage, naar der skulde tages fat.

Kr. Lilleøre er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Havet tog

Syerske Oline Andersen, Agger, som nu er 75 Aar, har mere end de fleste faaet Havets Ubarmhertighed at føle. To Gange maatte hun flytte fra sit Hjem, første Gang som Barn, senere som voksen, fordi Sø og Storm rev Kysten ned, og paa en Nat mistede hun tre Brødre. I en Samtale med en af Thisted Amts Tidendes Medarbejdere (B. S.) siger hun om den sidste Tildragelse, der fandt Sted i 1893:

— Den Nat er der ingen af os, som opleve den, der nogensinde vil glemme. Tre af mine Brødre omkom paa Havet den Nat, og desuden mistede jeg en Farbror. Den yngste af mine Brødre var kun en stor Dreng. Far var syg, og min Bror var gaaet i hans Sted paa Havet, vistnok paa sin anden Fisketur.

De Dage, som fulgte efter, var fyldt af en saadan Nød og Sorg og Død i næsten alle Hjem, at vi syntes, vi aldrig kunde blive glade mere, men midt i det altsammen gav jeg Gud mit Hjerte og lagde mit Liv i Guds Haand, og jeg oplevede, at Gud gjorde en stor Gerning blandt os alle. Mine Forældre og Brødres Enker kom med i Vækkelsen, og det blev til stor Velsignelse for os alle. Da jeg var ung Pige, havde jeg et glad og livligt Gemyt og deltog i Ungdommens Fornøjelser paa Eggen — gik ogsaa til Bal — men jeg fik Lov at opleve en jublende Glæde, der var langt større, naar jeg gik hjem fra Møderne, hvor vi var samlet i Bøn og Sang. Da min Moder døde, stod jeg ene i Verden, men Gud gav mig et Ord fra Davids Salmer: „Jeg vil lade dig bo ene og i Tryghed“, og aldrig i mit lange Liv har jeg været bange for at bo alene herude, heller ikke under Besættelsen, da jeg kunde høre de tyske Soldater trampe omkring om Natten udenfor mine Vinduer. Jeg er aldrig blevet skaanet for Livets Sorger, det har man jo ikke Patent paa, men jeg har hver Gang oplevet, at Gud har hjulpet igennem, og det er jo det store. Det er mit Livs Erfaring, og det siger jeg Tak for . . .

— Det er jo ikke gode Minder, De har om Havet?

— Nej, jeg har ingen gode Minder fra Havet, men alligevel kan man ikke lade være at undre sig over dets Storladenhed og Skønhed, og jeg har tit været ved Havet.

— De er jo mangeaarig Leder af Søndags-skolearbejdet i Agger.

— Ja, gennem 35 Aar, og det har været de lykkeligste Stunder i mit Liv.

Oline Andersen har i over 50 Aar været Syerske i Agger, hvor de gamle Skikke med Hjemmevævning holdt sig længe, og hun kan fortælle livligt om en Sypiges travle Dag dengang.

— Se, jeg begyndte tidligt om Morgen, siger hun, og blev ved til Midnat, og det fik jeg 50 Øre for om Dagen — ja, og Kosten, men det kunde jo ikke blive til en Timeløn paa mere end 3—4 Øre. For 40 Aar siden aabnede jeg min egen Systue her i Agger. Jeg lærte at sy Herretøj, og der er mange Mennesker endnu i Agger, som aldrig har gaaet i andet Tøj, end det, jeg har syet til dem. Det var hjemmevævet Vadmél, som blev brugt i mange Aar, og det var noget Kram, som kunde holde. Sylønnen for et Sæt Tøj var 7 Kr. til at begynde med. Under første Krig maatte jeg forhøje Prisen til 16 Kr., men jeg syede et Sæt Tøj for 25 Kr., indtil Dyrtiden meldte sig under den sidste Krig. Saa maatte jeg igen forhøje Prisen lidt, for det blev jo dyrt at leve.

Jeg er glad og tilfreds. Dagen gaar raskt for mig, og jeg føler, at det ogsaa gaar stærkt hjemad, hvor al Sorg og Nød er glemt.

Nye Dannebrogsmænd

Fhv. Baadformand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ Jens Chr. Madsen Rasmussen, Baadformand v. R.St. „Hanstholm“ Christian Andreas Christensen Harbo, fhv. Baadformand v. R.St. „Snogebæk“ Peter Andreas Bøjesen, fhv. Baadmand v. R.St. „Vesterø“ Karl Bjørn Petersen og Baadformand v. R.St. „Vedersø“ Peder Pedersen Sand er udnævnt til Dannebrogsmænd fra den 4. Oktbr. d. A. at regne.

Ubeskrivelige Døgn i Redningsbaade ved Siden af et brændende Skib

Norske Amerikaliniens „Stavangerfjord“ kom den 15. Oktober til Bergen med 12 af de Passagerer om Bord, som var reddet fra det brændende svenske Skib „Kristina Thorden“.

Den saarede Dir. Lillas fortæller:

Onsdag Morgen Kl. 4 efter seks Døgn paa Søen blev vi vækket ved Raab om Hjælp fra Finnen Hemppainen. Der sivede Røg ind i Kahytten. Af en Aarsag, som ingen kender, var der opstaaet Ild i Nabokahytten. Branden bredte sig hurtigt, og Erikson, der boede der, fik ikke Tid til at raabe om Hjælp.

Alle Passagererne maatte ud gennem Ventilerner med Udsigt direkte ned paa Havfladen, og saa greb de fat i et Tov, som Mandskabet sendte ned fra Dækket. Bortset fra de to, som døde i Kahyt Nr. 8, kom alle op paa Dækket.

Ilden havde nu bredt sig midtskibs, saa det var umuligt at passere fra for til agter. Radio-stationen var ude af Funktion og Telegrafisten havde faaet Hænderne ødelagt.

Lidt senere skete der en saa kraftig Eksplosion i Midtskibet, og alle fik Brandsaar, og den amerikanske Marineattaché Henberg døde. Ogsaa Dir. Scholander blev saa alvorlig forbrændt, at han døde Lørdag Morgen.

Passagererne maatte paa dette Tidspunkt gaa i to Baade, og de tilbragte 13 Timer i Baadene under haard Storm i høj Sø. De holdt sig i Nærheden af Havaristen og Onsdag Morgen gik nogle af dem om Bord igen. Kl. 7 kæntrede den ene Redningsbaad og alle faldt i Vandet. Det lykkedes dog efterhaanden at faa dem reddet. Det var tre ubeskrivelige Døgn. De saarede var i vaade Klæder, og Mad havde man ikke.

Fredag Aften passerede „Stavangerfjord“ uden at se Havaristen i Regntykningen. Skuffelsen steg til Desperation, da „Uddeholm“ en Time senere lod til at ville gøre det samme. Der blev blusset og ringet med Klokker, og lykkeligt blev Havaristen opdaget.

Fra „Uddeholm“ satte man sig i Forbindelse med „Stavangerfjord“, som vendte om. Lørdag

Morgen satte „Stavangerfjord“ en Baad ud med frivilligt Mandskab, Læge og Sygeplejerske. De, som var raske nok, blev taget om Bord i to Omgange, mens Lægen og Sygeplejersken blev tilbage hos dem, som var haardst medtaget.

— Lad mig nu til Slut sige, at jeg beundrer den Dygtighed, den Ro og gode Sømandsskab, der blev vist først om Bord i „Kristina Thorden“, siden i „Stavangerfjord“ og „Uddeholm“, slutter Direktør Lillas.

— Lægen og Sygeplejersken satte uden Tvivl Livet paa Spil ved at blive tilbage i det brændende Skib, siger Kaptajnen paa „Stavangerfjord“, og de fortjener al mulig Hønnør for deres uselviske og energiske Indsats.

Sømandshøjskolen i Svendborg

Sømandshøjskolen i Svendborg kan den 11. November fejre sit 40 Aars Jubilæum.

Der er i Aarenes Løb uddannet mere end 2500 Elever fra Højskolen, og de har dels faaet deres Uddannelse paa selve Skolen og dels om Bord i Skoleskibet „Arken“ (tidligere „Hvalfisken“). Undervisningsplanen er godkendt af Navigationsdirektoratet, og Eleverne faar Tilskud fra Handelsministeriet.

Skolens Vinterhold begynder 1. November og afsluttes 1. April. Dette Kursus har 50 Elever. — Foraarsholdet begynder den 1. April og afsluttes den 1. Juli.

Ekkolod i to Skagenskuttere

Kutterne S. 114 „Nøkken“ og S. 125 „Jutlandia“ har faaet installeret Ekkolod om Bord.

Der findes i Forvejen kun en Kutter i Danmark med Ekkolod, det er Chr. Venø i Esbjerg, der har faaet installeret engelsk Ekkolod. De to Skagenskuttere faar af dansk Fabrikat og saaledes de to første, hvorfor Resultaterne med det danske foreløbig er praktiske Forsøg, men saa vidt vides, staar det danske Ekkolod ikke tilbage for det engelske og kan med lige saa stor Sikkerhed konstatere Fiskeforekomster.

Et Ekkolod er ikke billigt — 8000 Kr. plus Installationer — men viser det med Sikkerhed Vejen til de gode Fangstpladser, vil det sikkert hurtigt være tjent ind.

Historiske Grave ønskes bevaret

Fortidsmindernes Bestyrelse har i disse Dage rettet følgende Henvendelse til Skagen Menighedsraad:

Herved tillader man sig at henlede Menighedsraadets Opmærksomhed paa en Sag, der i høj Grad optager Fortidsmindernes Bestyrelse. Ifølge hele sit Formaal er Fiskermuseet meget interesseret i, at Gravsteder af historisk Interesse ikke sløjfes, og Mindestenene ikke flyttes eller tilintetgøres. Bestyrelsen tænker i første Række paa Gravene for forulykkede Søfolk fra

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 94

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 249

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - hyboren 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

strandede Skibe. Det har jo desværre ikke sjældent hændt, at Søulykker under Kysten har haft til Følge, at hele Skibsbesætninger har fundet deres Grav paa vor Kirkegaard. Fortidsminderne kunde om fornødent tænke sig at skaffe Midler til Gravstedernes Fornyelse.

To af Tyskernes Bunkers væltet ned paa Stranden ved Klitmøller

Som omtalt har Havet faret haardt frem mod Stranden ved og omkring Klitmøller Landingsplads. Det begyndte for et Aars Tid siden med Bortskæring af Kystlinien og fortsatte under det voldsomme Vejr for ca. 3 Uger siden.

Man er ikke glad for Situationen omkring den ellers saa ideelle Landingsplads, der hidtil er blevet regnet for noget i Retning af en af de bedste, naar Hensyn tages til de almindelige Forhold, der er raadende paa Vestkysten fra aaben Strand.

I Bugten Øst for Landingspladsen regner man med en Bortskæring det sidste Aar paa ca. 50—60 Alen — og her kan man i disse Dage se et Særsyn, som er enestaaende i sin Art.

Under Besættelsen byggede Tyskerne (Firmaet Høje Christensen) to store Cementbunkers et Stykke Øst for omtalte Bugt. Under Havets Angreb forleden naaede det ind til disse to Cementkolosser, underskar dem med det Resultat, at de to „stolte“ Bygningsværker i Dag ligger nede paa Stranden.

Med deres kolossale Vægt er de styrtet ned ad den 50 Meter høje Klintskrænt, væltet en halv Omgang rundt — og ligger nu ved Siden af hinanden som to Kæmpeuhyrer, helt umotiveret, som et slaaende Bevis for Herrevældets Fald — men ogsaa paa Havets Magt.

Med de to Giganters Tilstedekomst kommer man til at tænke paa, om de dog ikke ved deres „Fald“ netop kunde komme til at gøre god Nytte.

De ligger paa det Sted, hvor Havet er gaet haardt imod Klitten, kun et Stenkast fra Havstokken.

De vil ved deres Tilstedeværelse komme til at danne Strand, og de kan jo ikke fjernes, og jeg fik da den Tanke, da jeg saa dem ligge der, om de ikke kan lægges saa ideelt tilrette, at de virkelig kan komme til at gøre Nytte.

Under rolige Vejrforhold vil det maaske ikke være umuligt at anlægge Slidsker (Træstammer) ned til Havstokken og anbringe dem sammen. Der er jo Døraabninger i Siden paa dem — til Anbringelser af Trosser — og mon „Garm“ saa ikke kunde udføre Slæbejobbet.

Under alle Forhold vil de to nedstyrtede Bunkers i nærmeste Fremtid faa sin Andel i Kystdannelsen ved Klitmøller. „Maagen“

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eff.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

NY BØGER

»Digte og Noveller I-II af St. St. Blicher«. Af *Johs Nørvig* og *Carl S. Petersen* (334 + 316 S. — 12,50 — Gyldendal). Disse Udvalg indeholder det lædigste af vor berømte jyske Digters Værker og kan ikke noksom anbefales enhver, der kun har ringe Kendskab til Blichers rige Produktion. Efter Udstyret maa tilmed Prisen siges at være særdeles moderat. J. Gr. P.

»Smitsons mærkelige Forvandling og andre Noveller«. Af *Otto Rung*. (272 S. — 8,50 — Gyldendal). En Samling meget interessante Noveller, hovedsagelig med udenlandske Motiver, flydende og godt skrevet. Forf. har et aabent Øje for, hvad der i mange forskellige Henseender har været og er fremme i Tiden, og man er efter Læsningen beriget af det meget, man faar Kendskab til og Forstaaelse af. J. Gr. P.

»Tordende Røg«. Af *Knud Andersen*. (290 S. — 9,50 Gyldendal). En usædvanlig righoldig Bog om Indtryk og Oplevelser, især i Østafrika, og der optræder adskillige bekendte Mænd iblandt. Skildringerne af Naturforholdene er glimrende, og der gives ligeledes Beretninger om fængslende Begivenheder og Skæbner, — alt sammen skrevet med stort Kendskab til Mennesker. Bogen er helt igennem meget læseværdig. R.

»Maanen er skjult«. Af *John Steinbeck*, oversat ved *Mogens Knudsen*. (124 S. — 5,00 — Gyldendal). I denne Bog skildres gribende en Befolknings (Norges) Forhold under den tyske Besættelse. Man faar her en fyldig Forstaaelse af, hvad de undertrykte har maattet lide, og Bogen vil staa som et Mindesmærke for Eftertiden. Særlig enhver, der har gennemlevet disse tunge Aar under Underkuelse, vil forstaa den, og den vil sikkert blive skattet i en meget stor Udstrækning. J. Gr. P.

»De fem lange Aar«. Af dette illustrerede store Bogværk er nu to Bind udkommet, og det tredje paabegyndt. I dette vil bl. a. »Det danske Samfunds Økonomi under Besættelsen« kunne vente den største Opmærksomhed, da Forholdet jo bestemmer vor Økonomi i en ikke kort Fremtid.

»Skynd dig at leve!«. Af *H. P. Jacobsen*. (240 S. — 9,75 — Gyldendal).

»Islands Klokker«. Af *Halldór Laxness*. (154 S. — 7,75 — Gyldendal).

Fiskeauktioner i August

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 653.675 kg, hvoraf 39.594 kg lev. og 69.166 kg slagtede Rødspætter, 7.004 kg Torsk, 296.455 kg I Sild, 33.268 kg Makrel, 73.285 kg Haj, 17.334 kg Tunfisk, 5.463 kg Kuller, 1.236 kg Jomfruhummer, 5.237 kg blandet Fisk og 94.435 kg Skidtfisk.

Thyborøn v/ Alb. Steen fra 202 Fartøjer 1.128.993 kg, der indbragte 991.087 Kr. De største Kvarter var 424.052 kg isede rensede Rødspætter til 465.167 Kr., 89.709 kg Torsk med Hoveder, 63.867 Kr., 71.719 kg do. uden do., 70.485 Kr., 464.344 kg Kuller, 288.584 Kr., 5.298 kg Pighvar, 9.516 Kr., 20.270 kg Haj, 31.177 Kr. og 24.886 kg Tunfisk til 41.762 Kr.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 348
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geismæ - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Bejening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillier -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/S Vestjysk Krystal Isværk
ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN
Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmson

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

N. E. Wilhelmsen

Slakter- og
Paalægsforretning
Havnegade 131 . Til. 1743 . Esbjerg

Skibssmedie

P. Jespersen
Telefon 1866 . Ny Havn

DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM

af 1866

KØBENHAVN—RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenkjoldsgade 34. Til. 1865
og 11885. Kontortid 8—8 Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Til. 159. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder

— men naturlige —
faar De altid hos



TELF. 1099 · FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74

C. K. HANSEN



AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet »DANNEBROG»

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 · 872
Skolegade 40, Esbjerg

Carl Feerup Esbjerg

Benzin-Depot og
Vacuum Olie
Skibsprovianteringsforretning
Telefon 24

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1946

13. Aarg.



Maleri af Johs. Kock

Topsejls-Skonnert

Efter »Viking«

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

**Esbjerg
Skibshandel**
v/ Harald Nielsen
Telf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

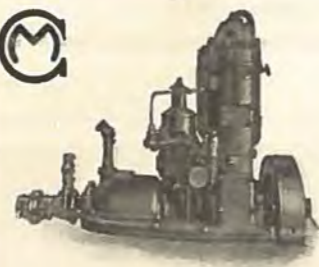
Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. - Leervad
**Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio**

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboere, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620

Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1946

13. Aarg.

Glædelig Jul!

Der er i disse Dage udkommet en Bog „Breve fra Einar Prip“, samlet og udgivet af Østerlandsmissionen. Einar Prip kom ud til Østen i 1898 og virkede i mange Aar som Missionær blandt Muhamedanere i Syrien. Blandt Brevene findes et Julebrev, som vi tillader os at gengive Afsnit af.

Trøster, trøster mit Folk! siger eders Gud, tal kærligt til Jerusalem og raab kun til det, at dets Strid er til Ende og dets Skyld betalt... (Es. 40).

Ja er det ikke, som om vi af disse Ord af Guds egen Mund fik Lov at skue ind i Guds Hjerter og lægge vort Hoved til hans Bryst og føle, hvor det bruser derinde af Længsel efter at aftørre Taarer, stille Smertes, rejse op og frelse, hvad der ligger brudt og halvvejs knust i Støvet?

Er det ikke, som om vi, som han af sin usigelige Naade kaldte sit Folk, fordi det lykkedes ham at besejre vor Vantro, føler — o, Under! — noget af den samme Kærlighed faar vort Hjerter til at svulme af Længsel, efter at trøste dem, der er i allehaande Trængsel, med al den Trøst, hvormed vi trøstes af Gud — al Trøsts Gud.

Er det ikke, som kan vi slet ikke lade være med paa Baggrund af Guds Ord at udæske hele den tunge, trætte, faldne og syge Verden til en Troees Holmgang? — Lad den komme, siger vi da, alle med deres Sorger, Skuffelser, brudte Forhaabninger! — Vi sætter imod dem vor Tro — nej ikke vor Tro, men vor Tros Genstand, Barnet fra Bethlehems Krybbe, vor almægtige Frelser, Jesus Kristus, der nu atter gennem den forestaaende Højtid vil minde os om den store Glæde, som skulde vederfares hele Folket, og som brød frem hin Julenat i Bethlehem. — Han er nemlig Guds Svar paa alle Menneskeheds Spørgsmaal, Løsningen paa alle dens Gaader.

Saa kalder da vi, alle vi, som har faaet Liv, men Liv i Overflod, i Guds Navn paa alle jer trætte Sjæle, paa hver en nødig Sjæl, som endnu ikke har faaet den største af alle Gaver i Eje, nemlig Frelsen. Syndernes Forladelse, ja, Visheden derom; kom til ham, som siger: „Raab kun til dem, at deres Strid er til Ende, deres Skyld betalt! Himlen bøjer sig ned til Jorden for at kalde dig til Frelse denne Jul. Kom da og hold Jul i den himmelske Faders Favn.“ — Han venter derpaa.

Men! men! — Alle Hindringerne! Hvad med dem?

Ordene her hos Esajas 40,1 flg. har jo først og fremmest Bud til et Folk i Fangenskab, som Gud nu vil befri, men for hvem Vandringen gennem Ørkenen med alle dens Farer og Af-savn stod som noget truende, og hele Kapitlet er derfor det forunderligste Trøstekapitel, der er velegnet til at slaa al Frygt og alle Bekymringer til Jorden.

Men ogsaa aandeligt talt, naar vi anvender Ordet paa Nutidsmennesker, er det den uvej-somme Ørken med den usigelige mørke og truende Horisont, der staar som en skræmmende Hindring paa Vejen hjem til det himmelske Jerusalem, Der er Bjerge, og der er Dale, dybe Kløfter og Høje; der er kort sagt store Vanskeligheder i hvert Menneskes Liv med Bekymringer og allehaande Fjender, der nok kan gøre det svært at tage de høje dybe Toner, vi nys har taget. Men man maa lægge Mærke til, at Røsten netop raaber i Ørkenen og skulde det saadan, — altsaa der, hvor alle Hindringerne laa, skulde ogsaa Trøsten lyde.

Gud tager paa sin Frelsesvej enhver, hvor han staar, og han magter hver enkelt.

Efter at have omtalt forskellige Hindringer, som kan møde en Kristen, fortsætter han:

„Og saa har han for din Skyld mellem alle de Bjerge, som skal jævnes og sænkes, ladet et højt Bjerg staa urørt, om hvilket han siger: „Stig op paa et højt Bjerg, du Zions Glædesbud — Det er Tilbedelsens og Lovprisningens Bjerg. Opløft din Røst med Kraft, du Jerusalems Glædesbud! Opløft den! Frygt ikke! Sig til Judas Stræder: Se, der er eders Gud!“.

Det er da der, vi vil stige op sammen til sidst, og det sker bedst derved, at vi

„gaar med stille Sind
som Hyrderne til Barnet ind.“

og falder paa vort Ansigt og takker Gud for hans aabenbare Hemmelighed, at „der er vor Gud“ — der i Krybben ligger det lille Barn, der er ganske anderledes end alle Børn, der blev født paa denne stakkels Jord, et lille Barn, som har en hel Verdens Skæbne for Tid og Evighed i sin Haand.

Lad os da med barnlig Tro og Tillid sky enhver Bekymring og kaste al vor Sorg paa ham og

„med Glædestaarer takke Gud
for Miskundhed og Naadebud“.

Glædelig Jul!

Det danske Redningsvæsen

Aarsberetning 1945—46

Af Beretningen, der omfatter Tiden 1. April 1945—31. Marts 1946, tillader vi os at gøre nogle Uddrag.

Personalet ved det danske Redningsvæsen omfatter 568 Personer, nemlig 1 Bestyrer, 1 Fuldmægtig, 1 Assistent, 1 Kontormedhjælper, 56 Opsynsmænd, 41 Baadformænd og 467 Baad- og Betjeningsmænd.

Der var den 31. Marts under Redningsvæsenet ialt 55 Redningsstationer og 3 Bistationer.

Af Redningsstationerne er 33 Baad- og Raketstationer — 31 i Jylland og 2 paa Bornholm — 8 Baadstationer samt 14 Raketstationer. Bistationerne er alle forsynet med Ro-Redningsbaade.

Ro-Redningsbaadenes Antal er 27, hvoraf 17 er stationeret paa Jyllands Kyster, 2 paa Fanø, 1 paa Møn, 2 paa Rømø, 1 paa Læsø og 1 ved Hundested. Paa Bornholm findes 2 Ro-Redningsbaade, i Snogebæk og Rønne og paa Holmen 1 Baad som Reservebaad.

Motor-Redningsbaadenes Antal er 23 med fra 32 til 58 HK.

Mandskabets Lønforhold er saaledes: Fast Løn for Opsynsmænd 600 Kr., for Baadformænd 480 Kr. og for Baad- og Betjeningsmænd 360 Kr. Hertil kommer et midlertidigt Dyrtidstillæg paa 15 pCt.

Foruden de faste Lønninger ydes Redningsmandskabet ekstra Vederlag for Deltagelse i Redningsforetagender, 20—50 ved Baadstationer og 15—25 Kr. til Raketstationer, for Dagøvelser henholdsvis 10 og 6 Kr. og for Natøvelser 15 og 9 Kr. Hertil kommer Vederlag for Vagttjeneste, der andrager 1 Kr. 80 Øre i Timen. Der har i Finansaarets Forløb været udført Vagttjenest i 5.208 $\frac{1}{4}$ Time. Ogsaa for disse Redningsarbejder er der nu tilstaaet Forhøjelser.

Endelig faar Opsynsmænd og Mandskab aarligt 15 Kr. pr. Mand til Vedligeholdelse af eget Sætøj.

Under Redningsvæsenets findes ialt 239 Telefonstationer, hvoraf 61 er anbragt i Alarmeringshuse.

Redningsvæsenets Materiel samt Baad- og Opbevaringshusene var den 31. Marts 1946 brandforsikret saaledes:

Baad- og Opbevaringshuse	491.238,00
Materiel og Inventar hos Bestyrelsen og ved Stationerne	1.792.300,00
Ialt Kr.	2.283.538,00

Udgifter til Redningsvæsenet

Den samlede Udgift til Opretholdelse af det danske Redningsvæsen udgjorde i Finansaaret 723.517 Kr. 50 Øre.

Der er gaaet til

Lønninger	325.778,60
Understøttelser	164.390,91
Redningsforetagender, Vagthold, Materiel m. v.	194.305,12
Uskadeliggørelser af Vrag paa Forstranden	906,50
Elektriske Spil til Redningsstationerne Løkken, Slettestrand og Nr. Vorupør, Radioanlæg i Motorredningsbaaden „Hirtshals“ samt Genopbygning af Redningsstationen „Hanstholm“	22.736,32
Istandsættelse af Telefonnettet efter den tyske Besættelse	16.000,00

Ialt Kr. 723.517,50

Der er i Aarenes Løb oprettet adskillige Legater til Fordel for Redningsmænd og deres Efterladte. Den samlede Legatkapital er nu ifl. Beretningen naaet op paa ca. 375.400 Kr. + en aarlig Ydelse paa 1000 Kr. fra Civilingeniør Adolf Keiflers Legat.

Det sidst tilkomne Legat er Skibsfører Laurids William Dams Legat paa 134.000 Kr. Det er Redningsvæsenets største Legat; det er dog først i Kraft i April 1946.

Der er i det forløbne Aar sket 16 Redningsforetagender, hvorved 110 Mennesker er blevet bjerget. Det samlede Antal bjergede Menneskeliv, siden Redningsvæsenet blev organiseret i 1852, er dermed naaet op til 12.037.

Foruden de nævnte Tilfælde har Redningsapparaterne været i Virksomhed i 70 Tilfælde for at assistere Fiskerne eller for at være parat, hvis en Stranding skulde indtræffe. I 36 Tilfælde har man assisteret 36 Fiskefartøjer med 171 Mand ombord.

De Stationer, som har været i Virksomhed ved de 16 Redningsforetagender har været: Gl. Skagen, Hirtshals, Løkken, Thyborøn, Hvide Sande, Esbjerg, Rindby, Sæby, Grenaa Havn, Vesterø, Tisvildeleje, Aalebæk, Rønne, Svaneke.

Der har været afholdt 205 Øvelser, deraf 51 ved Raketstationer og 154 ved Baad- og Rakatstationer.

Uddrag af Beretningerne

Vi bringer en Prøve paa de Indberetninger, som ude fra Stationerne er tilgaaet Redningsbestyreren.

Fra Svaneke: Den 10. Maj 1945 Kl. 0,30 modtog Opsynsmanden ved Redningsstationen „Svaneke“ Melding fra en Frihedskæmper om, at der fra et Fartøj i Havnebugten blev opsendt Nødraketter.

Vinden var ØNØ, Styrke 5 og nogen Strøm. Opsynsmanden gik straks i Gang med at alarmere Redningsmandskabet, men da hele Byen Svaneke var evakueret, var det vanske-

Fortsetter Side 138.

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Skipper Carl Chr. Baun, Doverodde, er død, knap 83 Aar gammel. Afdøde var en typisk Repræsentant for de gamle Limfjordsskipper. Han var født i Heltborg, men Familien flyttede snart til Dover, og da Faderen ogsaa var Limfjordsskipper, fik Sønnen i sin Barndom mere Sejlads end Skolegang. Han sejlede paa Limfjorden fra han var en 7—8 Aar gammel og overtog som ung Mand selv et sejlrevet Fragtskib, som han ejede i mange Aar. Skipper Baun kendte Limfjorden fra Hals til Thyborøn, og i sine yngre Aar var han en velkendt Gæst i alle Limfjordshavne. Skipper Baun var en god Fortæller, der med Lune berettede om sit Sømandsliv gennem mange Aar, og for nogle Aar siden gav han Thisted Amts Tidende en Række interessante Oplysninger om Limfjordssejladser i gammel Tid, saaledes som han selv kendte og havde oplevet den. Da Skipper Baun lagde op og solgte sit Fartøj, flyttede han til Doverodde, men han var ikke rigtig godt tilpas paa Landjorden og blev derefter Reserve-Kaptajn paa Næssund-Overfarten. Afdøde, der var Enkemand, var en flink og gemytlig Mand med mange Venner. Han begravdes fra Boddum Kirke.

Dødsfald

Fhv. Fisker og Redningsmand Konrad Hansen, Østerbyvej, er den 14. November afgaaet ved Døden, knap 66 Aar gammel.

Det var en Hjertesygdom, Konrad Hansen ikke kunde staa igennem. Han blev af Familie og Venner betegnet som en god og hjælpsom Mand, der ikke var bange for at række en hjælpende Haand, hvor det var nødvendigt. Allerede fra Barn af begyndte han paa Fiskeri og havde selv en Overgang en lille Jolle, hvormed han drev Garnfiskeri efter Rødspætter. Senere var han med forskellige af de Kuttere, der drev Snurrevaadskiferi fra Skagen. I 1917 ansattes han i Redningsvæsenet og har været med ved flere store Strandinger, saaledes „Igotz Mendi“, hvor han erhvervede Diplom og Medalje. Ogsaa ved „Hjortholm“s Stranding var han i Virksomhed. En Overgang var Konrad Hansen paa Langfart med forskellige Skibe, og mange er de Minder, han kunde fortælle herfra.

Afd. efterlader Hustru og 4 Døtre, der alle er gifte. De tre bor i Skagen og den fjerde i København. I de senere Aar nød han en god og kærlig Pleje hos Datteren Nora, der er gift med Skipper Willy Hansen.

Hans Jordefærd fandt Sted den 19. Novbr. under meget stor Deltagelse. Der var til Baaren, hvor Frelsens Hærs og Forsvarsbrødrenes Faner stod opplantet, sendt et Væld af Kranse, hvorimellem mange med signerede Baand, bl. a. fra Forsvarsbrødrene, Skagen Redningsmandskab, Kutterne „Orient“, Pentland Michigan og Patria.

Sørgehøjtideligheden indledtes med Salmen „Nu Gud ske Lov, at Stunden —“, hvorefter Pastor Nabe Nielsen talte ud fra Aabenbaringernes Bogs 21. Kapitel, hvor der bl. a. staar: „Jeg vil give den tørstige af Livets Kildes Vand, uforskyldt“.

Præsten udtalte bl. a.:

Karakteristisk for Konrad Hansen var det, at jo mere

han øste af Livets Kilde, jo mere længtes han derefter. Det var en Fest, naar han modtog Herrens Nadver, hvad enten det var i Kirken eller Hjemmet. I det levede han, og det gav ham Kræfter til Livet og ogsaa til Døden.

Jordefærd

Den 7. Oktober blev fhv. Opsynsmand ved Stationen Blaavand Povl S. Thøstesen begravet paa Oksby Kirkegaard under stor Deltagelse.

Povl Thøstesen sejlede i mange Aar med Damperen „N. J. Fjord“, men ved sin Svigerfar, Opsynsmand Peder Berthelsens Død i 1907, overtog han dennes Ejendom og blev samtidig Opsynsmand, hvilken Stilling han beklædte til i Fjor, da han faldt for Aldersgrænsen. Poul Thøstesen var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

95 Aar

Fhv. Baadformand ved Stationen Blaavand Klemmen H. Karstensen fyldte den 25. November 95 Aar.

75 Aar

Mandag den 11. Nov. fyldte Fisker Jacob Mogensen, Hirtshals, 75 Aar. Han er født i Skallerup, hvor Faderen var Fisker og Landmand, og efter at være blevet gift købte han sig en Landejendom i Skallerup Klit og drev samtidig Fiskeri. Jacob Mogensen blev en Foregangsmand blandt Fiskerne i Skallerup, og allerede kort efter Aarhundredskiftet anskaffede han som den første paa Pladsen en Motorbaad. I 40 Aar drev han sin Ejendom i Skallerup Klit og passede sit dobbelte Erhverv og har været ansat ved Redningsvæsenet, indtil Skallerup Redningsstation blev nedlagt. For godt en halv Sæns Aar siden flyttede Jacob Mogensen til Hirtshals, hvor alle hans otte Børn havde bosat sig, og hvor hans seks Sønner alle er Fiskere. Han følte sig dog langt fra gammel nok til helt at lægge op, og indtil de allersidste Aar har han hver Sommer taget med en af Sønnerne paa Havet.

75 Aar

En gammel vestjysk Redningsmand, fhv. Opsynsmand Fr. Henneberg, Lildstrand, er nylig fyldt 75 Aar.

Henneberg har været en ivrig Deltager i Virksomheden for „Foreningen af danske Redningsmænd“, og han var en Tid Medlem af Bestyrelsen.

Guldbryllup

Den 4. December kan fhv. Fisker og Baadmand ved Redningsstationen „Anholt“, Dbm. Peter Hans Larsen og Hustru, Ane Cecilie Larsen, fejre deres Guldbryllup.

P. H. Larsen, der har været ansat som Baadmand fra den 1. Juni 1903 til den 1. Oktober 1936, da han, grundet paa Alder, maatte fratræde, var en pligtfyldende og dygtig Baadmand og en god Kammerat. Han var under sin Tjenestetid med ved mange besværlige og farefulde Redningsforetagender.

Det flittige og agtede Guldbrylluppar, der ved deres glade og venlige Væsen har samlet sig mange Venner, saavel blandt Øens Beboere som Sommergæsterne, vil paa deres store Højtidssag sikkert modtage mange Beviser derpaa.

—n.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Fortsat fra Side 136.

ligt at faa Mandskabet tilsagt, men det lykkedes dog at faa 4 Mand alarmeret. Da det var umuligt at opdrive et Køretøj, tilbød Frihedsbevægelsen at transportere Redningsmateriellet til det formodede Strandingssted ca. 1/2 km fra Stationen. Ved Ankomsten hertil Kl. 1.00 viste det sig, at Fartøjet laa til Ankers ca. 75 km fra Land, men da det maatte forventes, at Fartøjet kunde drive i Land naar som helst, blev det besluttet at gøre et Forsøg paa at redde de ombordværende ved Hjælp af Raketmateriellet.

Den første Redningsraket, der blev affyret, lagde Linen i Læ af Fartøjet. Den anden Redningsraket lagde Linen over et Sejl, som var trukket over Styrehuset, men da den formodentlig ikke blev observeret af de ombordværende, gled den i Havet. Ved Hjælp af den tredje Redningsraket blev der oprettet Forbindelse med Fartøjet, og da Stjertblokken med Ud- og Indhalerlinen var fastgjort paa Fartøjet blev 11 Mand af de ombordværende reddet i Land i Redningsstolen. Under Arbejdet hermed drev Fartøjet nærmere mod Land, formentlig fordi Ankertovet gav efter eller var sprængt. Resten af de ombordværende 6 Mand kunde springe i Land paa Klipperne.

Da alle var kommet i Land blev Redningsmateriellet transporteret tilbage til Stationen, hvor det blev bragt i Hus, klar til Brug, og Mandskabet hjemsendtes.

Det nødste Fartøj var et ret stort Motorlystfartøj uden Navn og Hjemsted. De ombordværende 17 Mand var tyske Soldater (Flygtninge).

Meld jer til Hjælpefonden som Medlemmer!

Jeg vil som flere Gange tidligere opfordre til Medlemsskab fra de Stationer, som endnu ikke har Medlemmer i Hjælpefonden. I kan jo se, hvordan vi fra en ringe Begyndelse har arbejdet os frem til en Formue paa godt 12.000 Kr. (læs Regnskabet), og vi har gennem flere Aar kunnet yde gamle Medlemmer eller deres efterladte en Haandsrækning.

Til en af de sidst indmeldte Stationer kunde saaledes i Aar ydes en Hjælp paa 100 Kr.

Lad os vise det gode Kammeratskab ved at støtte denne gode Sag.

Lynby i November 1946.

Niels Sørensen.

Vi brinder alle vore Læsere en venlig Julehilsen med Ønsket om et godt Nytaar.

Redaktionen.

Sømandsmod

Redaktør Th. Wellejris, Viborg, som har været i Grønland i Efteraaret paa Studierejse, skriver om de Sømand, som sejler i grønlandske Handels Tjeneste.

En Grønlandsrejse vil altid være forbundet med en vis Risiko. Der er Minefaren at tage Hensyn til, endvidere Taagen, Isbjergene og Skærene. Under saadanne Forhold er det velgørende at møde djærve, uforfærdede Sømand uden Nerver. Kaptajn Nordhoek paa „Disko“ indgyder Tillid ved hele sit Væsen. Han kan gaa ind i Selskabeligheden ombord, baade den store fælles og den, der udfoldes i smaa Grupper. Men han er paa sin Kommandobro, naar Situationen kræver det. Det gjorde Indtryk paa os, at han, da vi rundede Kap Farvel, svarede paa en Indbydelse til at kikke indenfor og faa et Glas: Nej Tak, ikke i Aften — jeg maa være oppe paa Broen, for det er første Gang Trediestyrmænd sejler i grønlandske Farvande!

Der var Folk ombord, som havde prøvet lidt af hvert. Udkiksmændene var paa et Skib, der blev torpederet i den engelske Kanal. Og fire af „Disko“s Besætning var med, da Skibet „Gertrud Rask“ i 1942 grundstødte ved Nova Scotia. Telegrafist Sandborg, der den Nat maatte udsende S.O.S.-Signaler, fortalte mig uimponeret om Oplevelsen:

Skibet var ude i haard Søgang og vilde søge Læ. Ved Halvnetiden om Aftenen grundstødte det saa haardt, at Bunden blev slaaet i Stykker, og Skibet fyldtes med Vand. Besætningen maatte tilbringe Natten paa Dækket, fordi det var umuligt at sætte Baade ud, saadan som Søen slog. Om Morgenen kom der en Redningsbaad, men den kunde ikke gaa hen til Skibet, og man opfordrede derfor Besætningen paa „Gertrud Rask“ (25 Mand) til at springe i Vandet. Det var risikabelt. Omsider lykkedes det at faa Redningsbaadene sat ud, og alle 25 Mand blev reddet. Begivenheden har ikke skræmt Telegrafisten fra at sejle i grønlandske Skibe igen. Blot ønsker han ikke at skulle udsende S.O.S.-Signaler mere — „det kan man snart faa nok af“, siger han. I seks Aar saa han ikke sin Kone og sine Børn.

Et andet af de største Grønlandsskibe, „Hans Egede“, forsvandt sporløst under Krigen, og man hørte aldrig noget til den 23 Mand store Besætning. Skibet er sandsynligvis blevet torpederet af Tyskerne. I en frisk Bog skrevet

Regnskab for Foreningen af danske Redningsmænd - Aar 1945

Indtægt	
1. Medlemsbidrag	1.475,00
2. Renter	110,08
3. Refunderet fra Hjælpefonden: 1/2 af Udgifterne ved Generalfor- samlingsen i Aalborg d. 9. Aug..	245,73
4. Tilskud fra Staten til Medlemsbl.	400,00
	<hr/>
	2.230,81
5. Hævet i Banker og Sparekasser	1.800,00
6. Kassebeholdning	50,37
	<hr/>
	4.081,18
Udgift	
1. Repræsentation og Rejser	723,35
2. Lønninger (Form., Kasserer, Re- visorer)	90,00
3. Tidsskrift for Redningsvæsen: Abonnement	891,00
Tilskud	400,00
	<hr/>
	1.291,00
4. Porto og Tryksager	60,87
5. Diverse: Gratiale til Redaktørerne Lilholdt og Pinholdt	400,00
Gratiale til N. Sørensen	100,00
	<hr/>
	500,00
	<hr/>
	2.665,22
6. Indsat i Bank og Sparekasse ...	1.355,22
7. Kasse til næste Aar	60,88
	<hr/>
	4.081,18

Status pr. 31. Decbr. 1945

Aktiver	
1. Kassebeholdning	60,88
2. Bankbeholdning: Varde Bank ..	2.644,68
	<hr/>
	2.705,56
Passiver	
1. Formue	2.705,56
	<hr/>
	2.705,56

af Magister og Redaktør Chr. Vibe. „Ene ligger Grønland“ (Hagerups Forlag), oplyses om „Hans Egede“s første Tur efter Besættelsen. Mens Skibet sejlede ude paa Atlanterhavet, indløb Meddelelse om Danmarks Besættelse.

Regnskab for Hjælpefonden Aar 1945

Indtægt	
1. Medlemsbidrag	845,00
2. Renter	450,18
3. Hævet i Sparekassen	245,00
	<hr/>
	1.540,18
4. Kassebeholdning 1/1 1945	141,81
	<hr/>
	1.681,99
Udgift	
1. Andel i Aarsmødet	245,73
2. Understøttelse til 9 Ansøgere ..	550,00
3. Porto og Tryksager	18,70
4. Indsat i Bank og Sparekasse ...	850,18
	<hr/>
	1.664,61
5. Kassebeholdning til næste Aar ..	17,38
	<hr/>
	1.681,99

Statusoversigt pr. 31. Decbr. 1945

Aktiver	
1. Kassebeholdning	17,38
2. Beholdning: Thylands Bank Nr. 9291	11.061,06
Varde Bank Nr. 10464	932,81
	<hr/>
	11.993,87
	<hr/>
	12.011,25
Passiver	
1. Formue	12.011,25
	<hr/>
	12.011,25
Formue 31/12 1945	12.011,25
Formue 31/12 1944	11.530,48
	<hr/>
	480,77

Begge Regnskaber har faaet følgende Revisionspaategning:

Ovenstaaende Regnskab eftersat og fundet rigtigt.

Harboøre, den 11/8 1946.

Jens Brov. Peder Eriksen.

Kaptajn N. O. Pedersen sammenkaldte Skibets Besætning og forklarede, at man nu havde Valget mellem at fortsætte til Grønland eller vende tilbage til Danmark. Valgte man det første maatte man være forberedt paa ikke at

komme igen de første fire Aar og altsaa heller ikke se Hjem og Familie saa længe. Øjeblikkets Alvor prægede Forsamlingen. De unge tav for at lade de ældre tage Beslutningen. Saa var der en af de ældre, der sagde, at „Hans Egede“ var jo paa Vej til Grønland med Forsyninger, som Befolkningen deroppe vilde faa haardt Brug for — derfor var det rigtigst at fortsætte. Ordene blev stiltiende tiltraadt af Kaptajnen og Besætningen, og hver gik tilbage til sit Arbejde i Bevidsthed om, at man hermed havde afskaaret sig fra Hjemmet. Man anede vel ikke, at det var for bestandig. Beslutningen fik stor Betydning for Grønlands Befolkning, frodi „Hans Egede“ i et Par Aar bragte livsnødvendige Forsyninger til Landet, men Besætningen betalte sin Pligttrøsk den dyreste Pris: at forsvinde sporløst som Offer for tyske Torpedoer.

Langs Grønlands Vestkyst sejler smaa Skonnerter, der bringer Varer fra det ene Sted til det andet. Chr. Vibe skriver, at Fartøjsføreren som Regel er den eneste uddannede Mand ombord. Han maa stole helt og holdent paa sig selv og har ingen at raadføre sig med i vanskelige Situationer. Der kan gaa flere Døgn, uden at han faar Søvn i Øjnene, og hvor han maa staa i Styrehuset med anspændte Nerver, selv trætt og med et overtræt grønlandsk Mandskab omkring sig. Det er ofte Chancesejlads — især i Efteraarsmaanederne, hvor voldsomme Storme kan bryde løs uden Varsel og vare i baade Dage og Uger. En af Skonnerterne, „Louise“, forsvandt i en Storm, og samme Skæbne fik en anden, nemlig Skonnerter „Sælen“ — ombord paa den var bl. a. Kolonibestyrer Lembecke Otto i Upernivik og hans Hustru og Datter, der alle omkom.

Der blev vist Sømandsmod og øvet mangel Sømandsdaad under Krigen. Men Søen har stadig sine Helte, der som noget selvfølgelig gør deres Pligt uden at skænke Farerne en Tanke. Theob.

Søfartens Bibliotek

har udsendt udførlig Beretning om Virksomheden i 1945—46.

Ifølge Statistiken har der ialt været 44.289 Udlaan, foruden det Antal Udlaan, som der ikke findes Opgørelse over, d. v. s. de Bøger, der har været udlaant i Skibene, som under Krigen og det meste af 1945 endnu sejlede for de Allierede.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂ og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf. Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER REITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I den „Vandrende Del“, som cirkulerer i Skibene, findes 17.853 Bind. Ialt findes der udsendt om Bord 236 Skabe og 43 Bogkasser med ialt 14.275 Bind. Herudover er der til Stadighed ca. 4.000 Bind udsendt til Marinens Skibe og Institutioner.

I 1945—46 har Biblioteket udsendt to Skrifter: „Om Ankre“ af Skibsfører Carl V. Sølv og 1. Bind af den endelige Udgave af „Søkortets Stednavne“ af Direktør Louis E. Grandjean.

Bibliotekets Driftsudgifter har beløbet sig til Kr. 55.055,17, medens Indtægter, Bidrag fra Redere, Søfartsorganisationer, Søfartsforeninger, Amter, Kommuner, Erhvervsvirksomheder og Private har andraget Kr. 56.534,59 incl. det ordinære Statstilskud.

Desuden har Biblioteket modtaget mange gode Boggaver baade til den vandrende Del og især til Studiesamlingen, som indeholder Søfartsfaglig og -historisk Litteratur, baade ældre og ny.

I store Træk har Biblioteket haft et meget virksomt Driftsaar med øget Udsendelse af Bøger, men det er vanskeligt for Biblioteket at tilfredsstille de store Krav om nye og flere Bøger til Skibene. Krigsaarenes store Antal Skibsforlis har paaført Biblioteket betydelige Bogtab, som i mange Tilfælde er uerstattede. De Bøger, som er kommet hjem med Udeskibene, har næsten uden Undtagelse maattet kasseres, fordi de var ganske opslidt eller forældede, og Bogbestanden er derfor gaaet ned fra 27.415 Bind til 26.862 Bind paa Trods af store Indkøb Aaret igennem. Der er købt for ialt 30.225,78 Kr. Bøger.

Det er Bibliotekets Haab, at dets mange Venner atter i Aar vil støtte dets Arbejde med Bidrag og Boggaver.

Bestyrelsesmøde i Struer

Lørdag den 23. November holdt Bestyrelsen Møde i Struer paa Schous Hotel. I Mødet deltog Formanden, Niels Sørensen, Lyngby, Gustav Hallgreen, Esbjerg, Thomas Mose, Skagen, Kristian Styrbæk, Thorup Strand, Th. Nees, Harboøre, samt Redaktør H. Lilholt, Lemvig.

Bestyrelsen drøftede Spørgsmaalet om Redningsmændenes faste Løn, som man ønskede forhøjet, dels fordi det er et almindeligt og rimeligt Ønske, dels ogsaa fordi man haabede derigennem, at der vilde blive mere Lyst blandt Fiskerne til at komme i Redningsvæsenets Tjeneste. Det kniber ofte at faa kvalificerede Folk til at erstatte de gamle veltjente Redningsmænd, som gaar af paa Grund af Alder eller Svaghed.

Ved Mødet blev der udarbejdet et Andragende til Marineministeriet.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

Fiskeauktioner i Oktober

Thyborøn v/ Alb. Steen fra 610 Fartøjer 1.529.658 kg. der indbragte 1.143.501 Kr., hvoraf 648.413 kg isede, rensede til 562.826 Kr., 29.177 kg urensede, 13.871 Kr., 111.517 kg Torsk m. Hoveder, 81.580 Kr., 38.063 kg do. uden do., 29.906 Kr., 640.925 kg Kuller, 380.099 Kr., 10.630 kg Havtaske, 9018 Kr., 5633 kg Pighvar, 11.711 Kr. og 18.437 kg Haj til 25.819 Kr.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 3.564.747 kg, til 1.391.378 Kr., hvoraf bl. a. 136.485 kg lev. og 92.238 kg isede Rødspætter, 79.791 kg Sej, 146.071 kg Hvilling, 231.489 kg Makreller, 1.449.177 kg Sild, 16.439 kg Dybtvandshummer og 115.705 kg Brislinger.

Hirtshals v/N. C. Jensen. 818.368 kg, hvoraf 49.811 kg lev. og 206.312 kg slagtede Rødspætter, 26.307 kg Torsk, 224.198 kg Haj og 53.729 kg Sild.

NY BØGER

»Skjæmetsprog aa Alvorsura«. Af Alfred Holm Laursen. Hvide Sande Denne nydeligt udstyrede Bog er den syvende Digtsamling, som den talentfulde Forfatter har udsendt. Den indeholder omtrent et Par Hundrede Smaaavers, hvoraf ikke faa blev til under Besættelsen, men da ikke kunde bringes offentlig frem, og nu er tilkompen mange, som drejer sig om snart sagt alle Tilværelsens Forhold, og alle vidner de om et skarpt Syn, selvstændig Opfattelse, stor Humor og glimrende Behandling af vort gode jyske Sprog. Enhver vil glade sig over at gøre Bekendtskab dermed og faa Berigelse deraf.

Et typisk Vers kan man ikke nægte sig at anføre:
„Det er da vistnok en grumme Fejl,
te der et osse g'ies en aandelig Spejl,
for ku Folk sie djer egen Sjæl nøgen,
vaar manne nok ett saa kaalhøgen“.

J. Gr. P.

»Glasvæggen«. Af Erik Olaf Hansen. En ikke almindelig Bog. Den uddyber det Forhold, der bestaar i, at man føler sig ensom, idet man ikke rigtig kan komme til Forstaaelse af sin Omgangskreds; det er som om en „Glasvæg“ skiller. I Bogen skildres en ung Mand, der ikke bliver gift med den, der rigtig passer ham; dog opnaar han gennem adskillige Genvordigheder at finde sin Lykke.

Man læser Bogen igennem med Interesse.

J. Gr. P.

»Fra en helt anden Verden«. Af Aage Krarup Nielsen. Glimrende Skildringer fra den vidtberjeste Læge og Journalist, der har besøgt en stor Del af Verden. Her findes Beskrivelser af de mest forskellige Forhole, som man bliver beriget med Kendskab til, og det er umuligt at give selv et lille Overblik over, hvad han har set. Tilmed er Bogen saa godt skrevet, at man vanskeligt kan lægge den til Side. Ingen vil fortryde at fordybe sig i dette rigt holdige Værk.

J. Gr. P.

Hermed bringer jeg alle i Det danske Redningsvæsen, vore foresatte i Ministeriet, Redningsbestyreren og Kontorpersonalet samt alle ved Redningsstationerne ansatte en hjertelig Hilsen med gode Ønsker om en glædelig Jul og et godt Nytaar.

Lyngby, i December 1946.

Niels Sørensen.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. installer . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere

Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★

Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Stat.) Privat 189 (Stat.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Tele' on 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1908

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Be'jening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brilller -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk
ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN
Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.
Vaadbinderi og Tovtjæreri
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838