

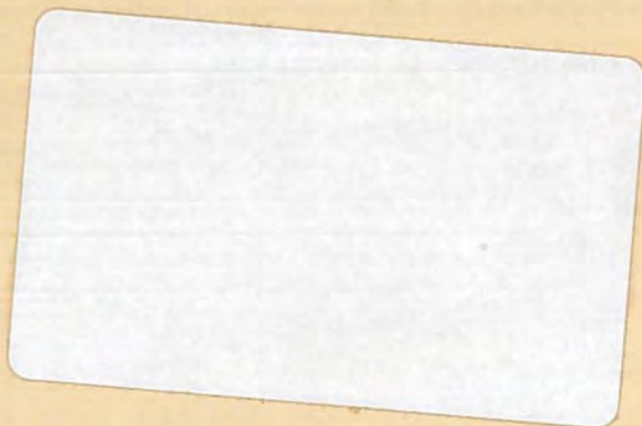
TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Udgivet og redigeret af
H. Lilholt, Lemvig, og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.

1947

14. Aargang



Thyborøn Skibsprovantering Valdemar Petersen Telefon 8 Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk	N. E. Wilhelmsen Slagter- og Paalægsforretning Havnegade 131 . Tlf. 1743 . Esbjerg	Skibssmedie P. Jespersen Telefon 1866 . Ny Havn
---	--	--

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**
af 1866
KØBENHAVN—RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet
Esbjerg
Tovværksfabrik
Esbjerg

KØB



DANSK

Kunstige Tænder
— men naturlige —
faar De altid hos

 **LSTAD'S**
TANDTEKNIK

TELF. 1099 . FREDERIKSHAVN
DANMARKSGADE 74'

C. K. HANSEN



AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet -DANNEBROG-

Brugte Reb ælges af og købes af Søren K. Sørensen Esbjerg ny Havn	Brugsforeningen »FREM« Uddeler Carl F. Christensen Telefon 372 - 872 Skolegade 40, Esbjerg	Carl Feerup Esbjerg Benzin. - Depot af Vacuum Olier Skibsprovanteringsforretning Telefon 23
--	--	--

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1947

14. Aarg.



Danmarks Fiskerhøjskole i Esbjerg

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg
Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Tlf. 2198
Hjertinggade 17

NILSSON
I Nilssons Sko
er Gangen go'
Tlf. 116 - Lemvig

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

M

To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboørn, Bevling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Stefan Josefsen
Hjertinggade 18 . Tlf. 1620
Fiskeriartikler
Olie og Petroleum

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Tlf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havneens - Hændelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1947

14. Aarg

Vort Lands Redningsvæsen led haardt under Besættelsen

Udtalelser af Redningsbestyrer Niels Hansen

Som bekendt holdt Tyskerne særlig til ved vore Kyster — og der groede ikke Græs i deres Spor. Dette maa vort Lands Redningsvæsen bekende, og det kommer tydelig til Orde i en Samtale, vi har haft med Redningsvæsenets Chef, Bestyrer Niels Hansen.

Paa vort Spørgsmaal, om Redningsvæsenet har overvundet Følgerne, udtaler Hr. Hansen: Ja, det er rigtigt, at Det danske Redningsvæsen var en af de Institutioner, der led en Del under den tyske Besættelse. Det var navnlig paa den jyske Vestkyst, og Følgerne heraf er endnu ikke overvundet.

— Det var vel særlig paa Vestkysten, der blev forvoldt Skader.

— Ja, noget af det første, Tyskerne prøvede paa, da de besatte Jyllands Vestkyst, var et Forsøg paa at besætte Redningsvæsenets Telefonledninger, der strækker sig langs Kysten fra Skagen til Blaa vand, samt paa Øerne Fanø, Læsø og Anholt. Men da det blev fortalt dem, at Ledningen kunde aflyttes, svarede de ganske vist, at de havde ingen Hemmeligheder, men Resultatet blev dog alligevel, at de foretrak at oprette deres egne Forbindelser.

Derimod blev der senere under Besættelsen i stor Udstrækning øvet Hærværk paa Redningsvæsenets Telefonledninger, saaledes blev Telefonpælene mange Steder oversavet ved Jorden for at finde Anvendelse ved Afstivning af Bunkers, eller de blev brugt til Opvarmning af de tyske Barakker eller Huler i Klitterne.

Det var særlig i Omraadet Hanstholm, Agger Tange, Skallingen og paa Fanø, det gik haardt til, men mange andre Steder forsvandt der Telefonpæle, Allarmeringshuse blev flyttet, ødelagt eller sprængt i Luften, og en Mængde Telefonapparater blev ødelagt eller stjaalet.

— Hvad gik det mest ud over?

— Naar man skal tale om, hvad det gik mest ud over i Forbindelse med Redningsvæsenet, saa maa det være den Omstændighed, at de fleste af Redningsstationerne paa den jyske Vestkyst paa Strækningen fra Grænsen til Lodbjerg Fyr i Thy, blev spærret inde, bl. a. fordi Tyskerne senere under Besættelsen udlagde de saakaldte Kyst- eller Betonminer paa Revlen paa store Dele af denne Strækning.

Paa et Tidspunkt var der faktisk kun Mulighed for paa denne Strækning at komme Skibbrudne til Hjælp fra Stationerne Esbjerg, Hvide Sande, Thorsminde og Thyborøn, hvorfra der gennem Minespærringerne var frigivet en Rende for Gennemsejling.

Paa Strækningen fra Lodbjerg Fyr og videre nord paa til Højen Fyr blev der ikke udlagt Kystminer paa Revlerne, saa i dette Omraade var Redningsvæsenet ikke forhindret i at træde i Virksomhed paa Grund af de farlige Kystminer, som forresten ogsaa blev udlagt inde i Kattegat og store Dele af Strækningen Skagen — Grenaa Havn.

Det var iøvrigt ikke faa mindre Fartøjer, der blev minesprængt, fordi de navnlig paa Østkysten vovede sig indenfor Grænsen af Afspærringen, og mange Menneskeliv gik paa den Maade tabt, uden det var muligt for Redningsvæsenet at udrette noget positivt.

Et af de mest triste Kapitler for Redningsvæsenet under Besættelsen var vel nok den Maade, hvorpaa Redningsmandskabet maatte forlade Stationen „Hanstholm“ og gaa fra Hus og Hjem og tage Ophold andre Steder paa Kysten.

Naar man ved, at de fleste Beboere paa Vestkysten som oftest lever hele deres Liv paa samme Sted, var det jo et haardt Slag saadan pludselig at skulle forlade den hjemlige Arne.

Iøvrigt blev to Baadhuse, „Hanstholm“ og „Blokhus“, forlangt nedrevet og fjernet.

Tyskerne var endvidere ude efter flere af vore Huse paa Vestkysten for at benytte dem til forskellige Formaal, men saadanne Anmodninger blev dog heldigvis afværget.

Paa Grund af Tyskernes Modstand paa Bornholm mod at overgive sig, blev som bekendt Rønne og Nexø bombarderet af Russerne. Under dette Bombardement den 8. Maj 1945 faldt der en Bombe ca. 50 Meter fra Baadhuset ved Redningsstationen „Rønne“, som bevirkede, at store Sten fra Glaciet paa Molen blev slynget op i Luften, og 3 af Stenene faldt ned paa Baadhuset, hvor Taget, Loftet og den i Baadhuset henstaaende Motorredningsbaad blev stærkt beskadiget.

Samtlige Skader under Krigen paa Rednings-

væsenets Bygninger, Anlæg og Materiel er opgjort til at andrage ca. 110.000 Kr., hvilket Beløb naturligvis kun er som en Draabe i det store Hav, men for et lille Budget kan det jo være rigeligt.

— Er Telefonnettet bragt i Orden, og hvor langt strækker det sig?

— Som det før er omtalt, blev store Dele af Redningsvæsenets Telefonanlæg ødelagt, men Opbygningen er i fuld Gang og kan snart være tilendebragt.

Paa Skallingen, hvor Tyskerne nedlagde et stort Antal Landminer af alle Typer, skal de udstrakte Arealer først afprøves af Minekontrollen, før Telefonanlægget — hvoraf det meste af Stangrækken iøvrigt er forsvundet — kan genrejses.

— Har Nattevagten været indstillet alle Steder under Krigen?

— Paa Grund af Besættelsen af Jyllands Vestkyst blev der udstedt Forbud mod Færdsel paa Kysten, og som Følge heraf blev Redningsvæsenets Strandvagter inddraget paa Strækningen fra Skagen til Fanø og tildels paa Læsø, men paa Anholt, Møen og Bornholm blev Strandvagten opretholdt.

— Vi har nu passeret 1. Septbr., da Afpatruljeringen sædvanlig begynder og fortsætter Vinteren igennem. Vil man optage Vagttjenesten nogle eller alle Steder i kommende Vinter?

— Paa Strækningen fra Skagen til Blaavand og paa Fanø er Vagten i Efteraaret optaget i det Omfang, som Forholdene tillader og nødvendiggør, og naar det kan ske uden Fare for Mandskabet paa Grund af Landminer, Pigtraad, Tankgrave eller lign. Hindringer.

I denne Forbindelse tænkes der navnlig paa de Tilfælde, hvor det vil være ønskeligt eller nødvendigt at holde Udkig efter et rapporteret savnet Skib eller en Fiskekutter eller andre Tilfælde, hvor Opsynsmanden skønner, at det er absolut nødvendigt at holde Udkig.

Men saa længe der er Forhindringer for Strandvagterne, er denne ikke obligatorisk for visse Strækninger.

— Som bekendt gik Redningsvæsenets Mandskab stærkt imod Tendensen med Hensyn til Mandskabsreduktionen ved enkelte Stationer. Hvordan stiller Forholdene sig, efter at man har indhøstet Erfaringer?

— Motorredningsbaade, der sættes ud paa den aabne Kyst, var tidligere bemanded med samme Antal Mænd som Ro-Redningsbaadene, men efterhaanden som Motorerne er blevet mere driftssikre, og det viste sig, at det ikke var nødvendigt med saa mange Mand, naar Redningsbaaden først var bragt flot, blev ofte ved flere af Stationerne indtil Halvdelen af Mandskabet i Land, endskønt de oppebar samme Betaling som de, der gik ud med Redningsbaaden, hvorfor en Ændring af dette Forhold maatte anses for at være rimeligt. Der blev

derfor gjort Forsøg med gradvis at reducere Antallet af Baadmænd med 3 ved hver Station.

Men i det Tilfælde, hvor det er nødvendigt, har Opsynsmanden Adgang til at antage det nødvendige Antal „Hjælpere“ for med Held at bringe Redningsbaaden flot.

Saadanne „Hjælpere“ faar nu den samme Betaling, som ydes det faste Mandskab for Deltagelse i Redningsforetagender, Øvelser etc., og selv om Ordningen endnu ikke helt kan siges at være gennemprøvet, maa det dog anføres, at den virker tilfredsstillende.

I England har man det paa samme Maade med i givet Tilfælde at antage „Hjælpere“ for Udsætning og Ophaling af en Motorredningsbaad paa den aabne Kyst, og saadanne Folk er naturligvis ikke fast ansatte.

For at lette Ophalingen af Motorredningsbaade ved Stationer paa den aabne Kyst, er der ved Flertallet af disse Stationer nu installeret elektriske Ophalingsspil, som har vist sig at være en god Forbedring, da det ofte er et anstrengende Arbejde at bringe en Motorredningsbaad i Hus. Om alt gaar efter Programmet, vil de resterende Stationer faa installeret elektriske Ophalingsspil i Løbet af næste Finansaar.

— Har Redningsvæsenets Mandskab i Lighed med Statens Tjenestemænd modtaget noget Løntillæg under sidste alm. Lønstigning?

— Da Tjenesten ved Redningsstationerne er en Bibeskæftigelse, og Mandskabet saaledes ikke er Tjenestemænd, henhører deres Afønning ikke under denne Kategori, men fastsættes af Ministeriet eller Regeringen paa de aarlige Finanslove efter Behov.

— Er der nedlagt eller oprettet nye Stationer i det sidste Aar?

— I 1944 blev Stationerne „Hanstholm“ og „Blokhus“ midlertidig nedlagt, ligesom Bistationen „Svenske Knolde“ blev nedlagt. I 1946 blev Stationen „Hanstholm“ genoprettet, 1945 blev Stationen „Lyngvig“ og 1946 Stationen „Søndervig“ omdannet til Raketstationer.

— Er der for Tiden Vanskeligheder med at faa kvalificeret Arbejdskraft til Besættelsen af ledige Stillinger?

— Ved de store og mellemstore Fiskerlejer paa den jyske Vestkyst er der ingen Vanskeligheder, men ved de mindre Lejer ser det ud, som om de unge Fiskere flytter til Havnebyerne, hvorfra det er lettere at drive Fiskeri. Om dette Fænomen er en Tildragelse paa samme Maade som efter den forrige Verdenskrig, er ikke til at afgøre, men efterhaanden som der anskaffes større Baade, fremkommer vel ogsaa Ønsket om at drive Fiskeriet fra en Havn, og det er vel næppe sandsynligt, at de, der drog hjemmefra, vender tilbage til den aabne Kyst med de vanskelige Landingspladser.

„Maagen“.

Mands Minde

Dødsfald

En af Skagens kendte Mænd, Skipper Anders Bruun, Kirkevej, er afgaaet ved Døden i sit Hjem efter et langt og trangt Sygeleje, 66 Aar gammel.

Skipper Anders Bruun var en afholdt Mand overalt, hvor han færdedes, ikke mindst paa Havnen, hvor Kollegerne viste ham den Tillid at stemme ham ind i Byraadet ved forrige Valg. Det blev kun en 3-aarig Periode, men i den Tid forstod Bruun at skabe Respekt om sit Navn. Ogsaa inden for Fiskernes egen Forening var Bruun i sine yngre Dage et aktivt Medlem og sad en Overgang i Bestyrelsen. Indenfor den konservative Vælgerforening var han ligeledes et aktivt Medlem og sad en Aarrække i Bestyrelsen. Anders Bruun var ellers ikke ude efter offentlige Hverv. Han gik op i sin Gerning som nogen, og Vejret skulde være meget haardt, før han blev hjemme.

Gennem den lange Aarrække som Fisker havde han Part i forskellige Kuttere, mest Snurrevaad, men da Bundgarnsfiskeriet begyndte at vinde Indpas i Skagen, tog han Del deri og var saaledes en af Pionerne paa dette Felt, men Kutterfiskeriet passede ham bedre, og han lod da bygge den nuværende Kutter „Maja“, der nu føres af Sønnen Poul Bruun.

For sit Hjem var han den gode Mand og Fær, der blev set op til. I det stille ydede han mange en hjælpende Haand. Ingen, der henvendte sig til ham, maatte gaa forgæves.

Skagen Kirkegaard

Tre sørgelige Strandinger

Skagen Kirkegaard er sikkert en af Danmarks interessanteste, ikke alene fordi den er den nordligste, men nok saa meget, fordi den rummer saa mange sjældne Grave og da især Kunstner- og Krigergravene, samt de ilanddrevne Søfolks sidste Hvilesteder. De sidste Grave er der jo mange af.

Fiskermuseets Bestyrelse, der jo sørger for paa Mindevæggen at optegne Navnene paa de Skagboere, „som blev derude“, har nu ogsaa sin Opmærksomhed henvendt paa, at der vises Pietet over for de endnu kendte Gravsteder for forulykkede Sømænd. Man har for nylig rettet skriftlig Henvendelse til Menighedsrådet om fremtidig ikke at sløjfe saadanne Grave, før Fortidsminderne er underrettet derom, da Bestyrelsen eventuelt kunde ønske at drage Omsorg for, at disse Gravsteder bevaredes.

Der har under Fortidsmindernes Drøftelse af denne Sag navnlig været talt om de paa den nuværende Kirkegaard jordede Efterladte efter de tre største Skibskatastrofer her under Kysten i de sidste 3 Snese Aar.

Efter de gamle Kirkebøger ser vi os i Stand til herom at meddele følgende Fakta.

3 m. Skonnert »Siri« af Bergqvara

Den 18. Oktober 1884 strandede den 3-mastede, svenske Skonnert „Siri“, af Bergqvara, Øst for Spirbakken, og hele Besætningen forulykkede. Et Lig blev fundet samme Dag Vest for Højen, 4 andre Lig opfiskedes den 20. og 21. Oktbr. i Snurrevaad paa Revet. De skønnedes at være i Alderen fra 17—40 Aar og begravedes af daværende Sognepræst i Skagen, Pastor Oscar Boeck, den 26. Oktbr. 1884. Med denne Jordefærd indviedes efter Sigende den nye Kirkegaard. Kun een af de 5 begravede genkendtes, og paa hans Hvilested satte Familien efter norsk og svensk Mønster et Jernkors, der paa Forsiden bærer følgende Inskription: „Herunder hviler 2. Styrmand Carl Herman Båstad, f. 7/8 1865 i Frederikshald. Omkom ved Skonnertskipet „Siri“'s Forlis paa Skagen 18/10 1884“. Paa Bagsiden læses: „Velsignet være dit Minde“.

Dette Kors staar endnu paa sin Plads, men næsten skjult mellem Træer ved Kunstnergravens Østside. Selve Fællesgraven er helt overgroet med vildtvoksende Græs.

Barkskibet »G. S. Penry«, af Arendal

I en forfærdelig Orkan sønderlodes Natten mellem 1. og 2. Juledag 1902 Barkskibet „G. S. Penry“, af Arendal. Jeg saa næste Formiddag Vragstumperne ligge i Havstokken ud for Højen Fyr, medens Ladningen, der bestod af Harpiksfustager, var strøet over Forstranden fra Strandingstedet helt ud til Grenen. De daværende Strandfogeder, Anton Hansen i Gl. Skagen, og Martin Larsen, Skagen, med deres Hunde fandt i Løbet af Dagen 6 Mand af Besætningen. Deres Begravelse foregik paa Skagen Kirkegaard den 4. Jan. 1903. Kisterne stod opstillet foran det gamle Ligkapel, det nuværende Sprøjtehus. Hele Byen tog Del i den store Ligfærd. Sognepræst Frode Nørballe talte, og Salmen: „Trillende Vover og fraadende Bølger“ til Nebelongs skønne Melodi lød her for første Gang. Den Salme rørte Tilhørernes Hjerter, og den har ofte siden da lydt her paa Stedet ved Fiskere og Søfolks Grave.

De 6 forulykkede var: Styrmand Robert Conrad Hassel, Svensker, Matroserne Gunnar Ad. Andersen, C. A. Johansen og Johan Richard Groufors, antagelig Finner, Letmatros Edvard Peter Lund, Dansker, født i Aalborg, og Kokken, en ukendt Neger.

I Jan. 1903 fandtes fra samme Stranding en ukendt Mand, der ogsaa begravdes paa Skagen Kirkegaard.

Og endelig den 14. Jan. opfiskedes i Vaad 1/2 Mil fra Land, Ø-NØ for Skagen Fyr, „Penry“'s Fører, den 63-aarige Kaptajn Tobias Edv. Tobiasen, hvis Lig blev sendt hjem til Grimstad og begravet af Sognepræst L. M. Harboe.

Kun een Mand, en Amerikaner, kom levende

i Land. Han overværede sine Kammeraters Begravelse.

Paa Graven sattes af Familien i Sverige et Jernkors med Inskriptionen: „Første Styrman Robert Hassel, f. ^{20/9} 1873, død ^{20/12} 1902“.

Ogsaa denne Fællesgrav, der findes paa Syd-siden af Midtervejen gennem Kirkegaarden, er græsbevokset. Og nysnævnte Kors er foreløbig fjernet og anbragt udenfor det nye Ligkapel.

Barkskibet »Speed«, af Sandefjord

Natten mellem 30. og 31. Januar 1909 strandede Barken „Speed“ af Sandefjord i et forrygende Vejr Ø. for Spirbakken. Skibet tog Grunden ved 9-Tiden om Aftenen. Klokken 3 om Morgenen skylledes Føreren over Bord. Ved Synet heraf blev Hovmesteren vanvittig og sprang i Havet. De 6 tilbageværende sad fastsurrede i Rigningen. Men da denne ved 5^{1/2}-Tiden faldt, kom de alle i Vandet.

Kun een Mand, Styrmand, nuværende Hotel-ejer og Opsynsmand i Gl. Skagen, Dahler, bjergedes i levende Live. De 7 andre blev Dødens Bytte. De fandtes alle, og de 4 blev begravet her. Deres flagmykkede Kister stod paa Rad i Kirkens Midtergang. Jordfæstelsen besørgedes ogsaa her af Pastor Frode Nørball. Paa deres Fællesgrav rejstes Korset fra Skagen Kirke, som netop dengang var under Ombygning. Paa en Plade ved Korsets Fod, anbragt af venlige Skagboere, bl. a. førnævnte J. O. Dahler, læses de 4 Navne: Styrmand fra Hvalerne Johs. Jacobsen, Matros fra Värmland Knut Gustafsson, Matros fra Norrkøping Edvin F. Anderson, og Letmatros fra Oslo Einar Lauritsen.

De tre andre Lig: den 64-aarige Kaptajn Lars Gotfred Hansen, af Sandefjord, den 21-aarige Letmatros Olaf Johannesen, af Frederiksstad, og den 17-aarige Hovmester Christian Hansen af do., blev alle hjemsendt for at begraves i norsk Jord.

Denne Eællesgrav for de 4 af de forulykkede paa Skagen Kirkegaard er, som det her er beskrevet, i en smuk og tiltalende Stand.

Muligvis er der endnu flere Strandinger, fra hvilke Søfolk i større Tal er begravet i Skagen.

De 8 Redningsmænd, der 27. Juli 1862 tilsatte Livet ved Briggen „Daphne“s Stranding, har deres smukke Mindesten i Østerby, og deres skønne Fællesgrav paa den gamle Kirkegaard.

Mon det ikke ved gensidig Hjælpsomhed og Imødekommenhed skulde kunne lykkes Menighedsraadet og Fortidsminderne at bevare de nævnte Grave og deres Mindesmærker for Udslettelse og Vantrogt?

Skagen Kirkegaard er jo iøvrigt, naar Hensyn tages til, at Jordbunden næsten overalt er Klitsand, overordentlig smuk: med nydelige Plantninger, skønne Gravmonumenter og et helt utroligt Væld af dejlige Blomster. Chr. H. L.

Grønlandernes Julesalme

Naar Radiohilsenerne udveksles mellem Danmark og Grønland, faar vi ganske sikkert Grønlandernes Julesalme at høre. Mange Lyttere husker den fra tidligere Aar — den begyndte med et Nynnekor og fortsætter derefter med en Choral. Baade Tekst og Melodi skyldes en tidligere Seminarielærer i Godthaab, Overkateket Rasmus Berthelsen.

Han var Søn af en Sælfanger og var blandt de første, der kom til Danmark for at blive uddannet. I 1864 skrev han paa Dansk en Beretning, hvori han fortæller, at han blev født i en Konebaad, da Familien var paa Rensdyrjagt, og at hans Ansigtstræk var saa stygge, at Faderen gav ham Øgenavnet „Fy“, der blev hængende ved ham hele Livet. Som Dreng var han alvorlig og stille, hvorimod Broderen var en Spasmager. Da han var 10 Aar, kom han i Huset hos en Tante, der var gift med Kateketen og barnløs. Han maatte læse Guds Ord, før han fik Mad. Drengen blev Pastor Wandalls Lærling i Røgning og Skrivning, da han var 11 Aar. To Aar efter fik Præsten sin Afsked. Rasmus Berthelsen skriver i sit lidt ubehjælpsomme Sprog:

„Det var en Sorgens Tid for mig, og jeg græd ogsaa frygtelig da han sagde mig den Dag: „Nu, Rasmus, holder jeg op at være Din Lærer. Du maa flink Dreng naar min Eftermand kommer, jeg veed, at Du har Lyst til at lære. Gud hjælpe Dig dertil“.

Rasmus fortsatte hos Pastor Steenberg, der konfirmerede ham, og derpaa havde Drengen det Held at komme paa Embedsrejse med Inspektør Holbøll, der lærte ham Choralnoder. Berthelsens Far vilde overtale ham til at blive Rensdysjæger, men Drengens Lærelyst og Adoptivfaderen sejrede, og saa sejlede Rasmus til Danmark, kort før han fyldte 16 Aar. Da han paa Skibet kom ind til sit Natteleje, faldt han paa Knæ og raabte: forlad mig ikke, oh himmelske Fader, vær hos mig baade Dag og Nat! Rejsen til København varede i seks Uger, og Drengen lærte om Bord saa meget Dansk, at han kunde klare sig.

I Danmark fik han en stor Skuffelse. Et Par af hans Kammerater blev indmeldt paa Skaarup Seminarium — dér skulde Berthelsen ogsaa have været, men en ny Direktør for Grønlands Styrelse befalede, at Grønlanderdrøge ikke maatte sendes til Seminarier, fordi Udgifterne var for

store. Her er Berthelsens egen Kommentar:

„Hvilken Taabelighed, det var en stor Tab for den Videbegjerlige, som har helliget sit Liv til at samle de Kundskaber, som han kan benytte, naar han kommer tilbage til sine Landsmænd! Ganske misfornøiet forlod jeg Danmark 1947 efterat jeg har opholdt mig der 3^{1/2} Aar“.

Rasmus Berthelsen tog saa Eksamen med Udmærkelse ved Godthaab Seminarium, hvor han derefter i et halvt Aarhundrede var Lærer, i 30 Aar hos Seminarieforsker N. E. Balle. Han passede ogsaa Grønlands ældste Trykkeri, var med til at samle eskimoiske Eventyr og Sagn og digtede selv. Grønlandsforskeren, Medicinalkonsulent Berthelsen oplyste i sin Beretning om Rasmus Berthelsen*), at 12 Salmer af Berthelsen findes i den grønlandske Salmebog, blandt dem Grønlandernes allermest yndede Salme: „Guterput qutsingnermio“, bygget over Lukas-Evangeliets Englesang i Julenatten: Ære være Gud i det højeste! Biskop Chr. Ludwigs har paa Grundlag af Viceprovst M. Storcks Oversættelse gendigtet Indholdet paa Dansk:

En Engleskare stor
steg i Julenat til Jord,
sang for Markens Hyrder sødt i Kor:
Dig, Gud, vor Gud i Himmelhjem,
ske Pris i Evighed!

Nu daler Fred til Jorden ned
og Fryd i Hjerters Gem.
Jordens Børn,
i Dag er jer en Frelser født!

At Jesus Krist, Gud Herren stor,
vor Julegave god
for os sin Himmelsal forlod,
blev Fred og Fryd paa Jord.
Jordens Børn
for Frelsen bringer Lov og Tak.

Sangen kom til Rasmus Berthelsen i et Syn eller en Drøm før Juleaften i 1852. Han havde hørt Englene synge den og kunde huske Tekst og Melodi, saa han nedskrev begge Dele. Julen har stærkt Tag i saa umiddelbare Naturer som Grønlanderne. Naar de Juleaften samles i Kirken — i de større Byer synges den Aften Salmerne paa Grønlandsk og Dansk — naaes Højdepunktet i Berthelsens Salme, der for Grønlanderne er blevet en Helligdom. Og senere paa Aftenen gaar de unge omkring og synger Salmen udenfor de forskellige Hjem, som da har tændt Lys i Vinduerne. Der gøres saa meget ud af Julen i Grønland, at de Grønlandere,

der første Gang oplever Jul i Danmark, synes, vor Julefest er bleg og fattig.

Julesalmens Skaber døde den 4. Januar 1901 og ligger begravet paa Godthaab gamle Kirkegaard.

Th. Wellejus.

*) (Meddelelser om Grønland Bind 145 Nr. 2).

I Adventstiden:

Fiskerne paa Isflagen

Af Stiftsprovst Kaj Jensen

Peder Palladius, den djærve evangeliske Biskop paa Sjælland, fortæller i sin „Visitats-Bog“ tilforladeligt om 80 fattige Fiskere, der stangede Aal paa Isen ved Saltholm. Isen brast under dem i store Flager, og nogle drev til Havs. 28 af dem druknede. Han fortæller, hvordan de ude paa Isen sang „Nu bede vi den Helligaand“ og Sangen „Med Glæde og Fred far vi nu hen“. Han føjer til: „Det var af Hjertet de sang, for de havde flittigen hørt Guds Ord udi deres Velmagt“. Saa faldt de paa Knæ paa Isflagen og „faldt udi Guds Vold og Naade“. Saaledes gik de ind i Døden.

Denne nøgterne og stilfærdige Beretning kan lære os to Ting. Den minder os om, at lige saa sikkert som Mørket i denne Tid for hver Dag bliver tættere, indtil vi om godt og vel tre Uger har naaet Bunden, lige saa sikkert er vi kaput, hvis vi overlades til os selv. Det er os, der er paa Isflagen.

Man skulde ganske vist ikke tro, det var sandt, naar man lægger Mærke til, hvordan Mennesker bærer sig ad. For der er Liv og glade Dage, og vi leger den gamle Leg: Der er slet ingen Røvere i denne skønne Skov.

De, der arbejder blandt vildfarne Børn og unge, fortæller, at der er eet paafaldende Kendetegn ved Efterkrigstidens Ungdom. Det er Ansvarsløsheden. Det er ikke bare det, at der skejes ud i en rystende Grad. At man som den selvfølgeligste Ting synder mod det sjette Bud, og at der stjæles og drives Sort Børs-Handel paa det vildeste — og alt dette. Men det forfærdelige er, at Ordet Ansvar streges helt ud. Man kender sig ikke forpligtet af noget og staar ikke nogen til Regnskab.

Hvoraf kommer det? Det kommer deraf, at det danske Folk lidt efter lidt — bevidst eller ubevidst — har viklet sig ud af Kristendommens Bud og sagt Farvel til Guds Vilje. Og nu driver Isflagen saa til Søs. Men stadig gaar Dansen lystigt.

Det andet, Beretningen om Fiskerne paa Isflagen kan melde os, er den Sandhed: Der er kun et, der kan bære, naar det for Alvor gaar op for Mennesker, at de befinder sig paa Is-

flagen som Dødens visse Bytte: at befale sig udi Guds Vold og Naade.

„De havde flittigen hørt Guds Ord udi deres Velmagt“, siger Peder Palladius. Derfor havde de noget at klamre sig til, da Mørket svøbte sig om dem, og de begyndte at synke.

Nu har vi forladt det gamle Kirkeaar og gaar ind i et nyt. Der er Tusinder, hvem det ikke rører det fjerneste. De aner ikke, hvad Advent betyder.

Mon ikke det alligevel var sundt at lytte til Fiskernes Sang paa Isflagen og saa i Tide søge derhen, hvor Menigheden synger: „Vær velkommen, Herrens Aar.“

Unge Fiskerdøtre paa Højskole i Esbjerg til Sommer .

Inden Vinterskolen begynder arrangeres desuden »8 Dage paa Højskole«

Fiskerhøjskolen i Esbjerg, der indviedes ved en smuk Højtidelighed den 3. Novbr. og begyndte med 44—45 Elever, slutter den første Vintersæson 1. April, men det er ikke Meningen, at Skolen skal ligge stille i Sommer.

Forstander C. E. Hamle udtaler paa vor Forespørgsel, at der den 1. Maj gaabegyndes et Sommerkursus for unge Fiskerdøtre, som dog gerne maa tage deres Veninder med. I Løbet af 3 Maanedre vil de unge Piger blive undervist i Husgerning, Sundhedslære, Barnepleje m. m., ligesom der vil blive Tale om almindelig Højskoleundervisning.

Den 1. Uge i August arrangeres »8 Dage paa Højskole«, og hertil har man Indmeldelser fra Folk i Alderen mellem 12 og 72 Aar. Det bliver en Kombination af Ferie og et Kig ind i Højskolens Verden, hvorfor der naturligvis ikke bliver Tale om regulær Underholdning, men om Sange, enkelte Foredrag, Udflugter m. m.

Deltagere i Sommerholdet for unge Piger skal, for at faa Statsstøtte, være fyldt 18 Aar, inden Skoleopholdet slutter. Ansøgningsskemaer udleveres paa ethvert Kommunekontor, hvortil de i udfyldt Stand skal være tilbageleveret inden 1. Januar — saa der er ingen lang Frist.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 78 og 78

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - hyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Jomfrulands nye og gamle Fyr

Fra et Besøg paa Jomfruland i Norge

Vi starter fra Kragerø. Et lille Selskab af Danske og Norske. I en dejlig ny Motorbaad tøffer vi ud fra Kragerø Havn, ud i den stille Skærgaard, mens den smukke amfiteatraliske beliggende By svinder agterud. Her ude i Skærgaarden ligger spredt en Del Baade og Pramme, Lystfiskere i alle Aldre. Netop som vi passerer en af disse, trækkes en sprællende Torsk ind over Rællingen. En Jente i flagrende Regnfrakke kommer ganske solo strygende forbi os i sin Motorskøjte! Kommer hun maaske fra Jomfruland eller fra et af de mange smukt beliggende Træhuse her ude paa Skær og stejle Fjældskraaninger? Ja, hvilket andet Befordringsmiddel skulde man vel anvende her, hvorfra der tilsyneladende hverken fører Vej eller Sti. Man kommer uvilkaarligt til at tænke paa: Hvad lever egentlig Mennesker af herude, hvad er Grundlaget for deres Eksistens? Kan man leve af bare Skønhed? Og Vegetationen, som klæder Fjældet helt til Toppen — ligesaa med den. En Sprække i Granitstenen synes at være tilstrækkelig Basis for Fremvæksten af det skønneste Grantræ. Endog et Rønnebærtræ med sine kønne røde Bær, bidrager her til at forskønne Fjældensiden.

Et Øjeblik synes vor Baad at være kommen ind i en Blindgyde med Fjæld paa alle Sider — dog, efter en Drejning i ret Vinkel føres vi ud i mere aabent Vand, og den lange smalle Ø Jomfruland ligger nu forude. En lille nysgerrig Sæl stikker sit sorte Hoved op og kigger undrende paa det glade Selskab, som nu stryger ind mod Øens Midte.

Jomfruland er 9 km lang og kun 600 m bred. Man kalder den „Det lille Danmark“, fordi den er saa relativt flad og velopdyrket. Om Jomfrulænderne skal tage dette som en Kompliment til deres Ø, kan man jo saa gætte paa.

Fra Anløbsbroen gaar vi op mod Fyret. Her er veldyrkede Marker, mange store Træer — ogsaa Løvtræer. Paa en Træstub, vi passerer, er malet et Hagekors — en Mindelse om, at Hitlers Horder ogsaa fandt frem til denne lille Plet. — Først kommer vi forbi det gamle, nu nedlagte, Fyr. Lanternen er fjernet. Over Døren staar Aarstallet 1838 og ovenover Carl Johans Navnetræk — et Fortidsminde, nu reduceret fra Fyr til Brændselsrum. Faa Meter derfra knejser det høje slanke ny Jomfrulands Fyr 39 m højt, et smukt Fyranlæg, bygget af Jern.

Det var udenfor den Tid, hvor der normalt modtages Besøgende, men ingen Døre er stængt for Danske i Norge i Dag. Fyrmester Gjøn er ikke hjemme, men Førsteassistent Lauring viser os beredvilligt omkring. Maskinen til Sirenen er anbragt i Bunden af Taarnet. Her

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 318

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spe.: Nybygninger

staar 2 Dieselmotorer med Luftkompressorer og paa første Afsats 3 Luftbeholdere med Rørledning op til Sirenen under Omgangen. Sirenen adskiller sig lidt fra vore, idet den ikke har den stigende Tone, men faar sin Klimax i Starten.

Trods Norges Rigdom paa elektrisk Kraft, er denne dog ikke naaet til Jomfruland, man klarer sig med Petroleum og Fyrlampen er en ældre fransk Blinkfyrlinse, saa Jomfrulands Fyr hører ikke til Norges kraftigste. Dets 46.000 Normallys Straaler naar næppe til Danmark, derimod mente Ass. Lauring, at han af og til saa Lysskær i Syd, som kunde være Skagen Fyr — i saa Fald virkelig imponerende. Der er en smuk Udsigt fra Taarnomgangen. Her kommer da ogsaa mange Besøgende. Indtægten a 25 Øre pro persona kan samlet komme op paa 1100 Kr. aarlig. Jomfruland Fyr regnes for Norges bedst beliggende. Øen har daglig Post; der er 63 Beboere og heraf 7 Skolebørn. Skolen, en lille Træbygning, ligger i Fyrets umiddelbare Nærhed.

Vi tager Afsked med vore norske Kolleger, og snart gaar Turen atter ind mod Kragere — den stille Skærgaard laa nu ikke mere spejlblank, men en let Brise fik Vandet til at blaane, og under Farten ind over synges skiftevis danske og norske nationale Sange, og Panoramaet, som ligger for, giver Illustration til Sangen:

Naar fjordene blaaner som markens fiol
og breerne glitrer i straalende sol,
naar liljekonvallen ved foten af hegg
staar duftende skøn langs med klippenes vegg,
mens elven bak orkratet danser seg vill
og trosten fra granlien synger dertil,
da røres mit bryst, da blot viske jeg kan:
Gud signe dig Norge, mit dejlige land.

Ja, Gud signe Dig Norge — det skønne Land med dets brave Folk, som saa tappert stod Krigstiden igennem og som modtager enhver Dansk som sin Ven, med en Hjertelighed, som gør en Norgesrejse til en Oplevelse man sent, nej aldrig vil glemme.

R. W. Westborg i „Fyrbladet“.

NY BØGER

»Jul paa Havet«, udgivet af Tidsskriftet „Vikingen“, er vort første udsendte Julehæfte. Trods Tidens stadig store Vanskelligheder er det usædvanlig smukt udstyret med et overdaadigt Billedstof, af hvilket ikke mindre end 19 farve-trykte Hedsider er den rene Lyst for Øjet. Det fortællende Stof er ligeledes gennemillustreret og saa godt, at man ved ikke, hvad der er mest læseværdigt, men alle omhandlede Forhold af særlig Interesse for Søens Folk. Det prægtige Hæfte er paa ikke mindre end 70 store Sider og koster den efter Forholdene meget moderate Pris af Kr. 3,50.

J. Gr. P.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Mororen
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

N. C. BLOHM

Sendere - Pejlere - Modtagere
Esbjerg ny Havn

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

P. Jensen Schou - Skibshandel
Ny Havn, Esbjerg - Nærmest ved Fiskerihavnen
Telefon 721

★
Alt til Fartøjsudrustning og Proviantering

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN
Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1899

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Mejeriet »Norden«
Skagen

Telf. 162

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup
Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. Stenbroen

Urmager og Guldsmed

- Brillør -

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

A/s Vestjysk Krystal Isværk
ESBJERG

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 781

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin, Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8

Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen

Tlf. Thyborøn 57 - Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi

Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1805
og 11805. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872

Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn · Tlf. 51

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

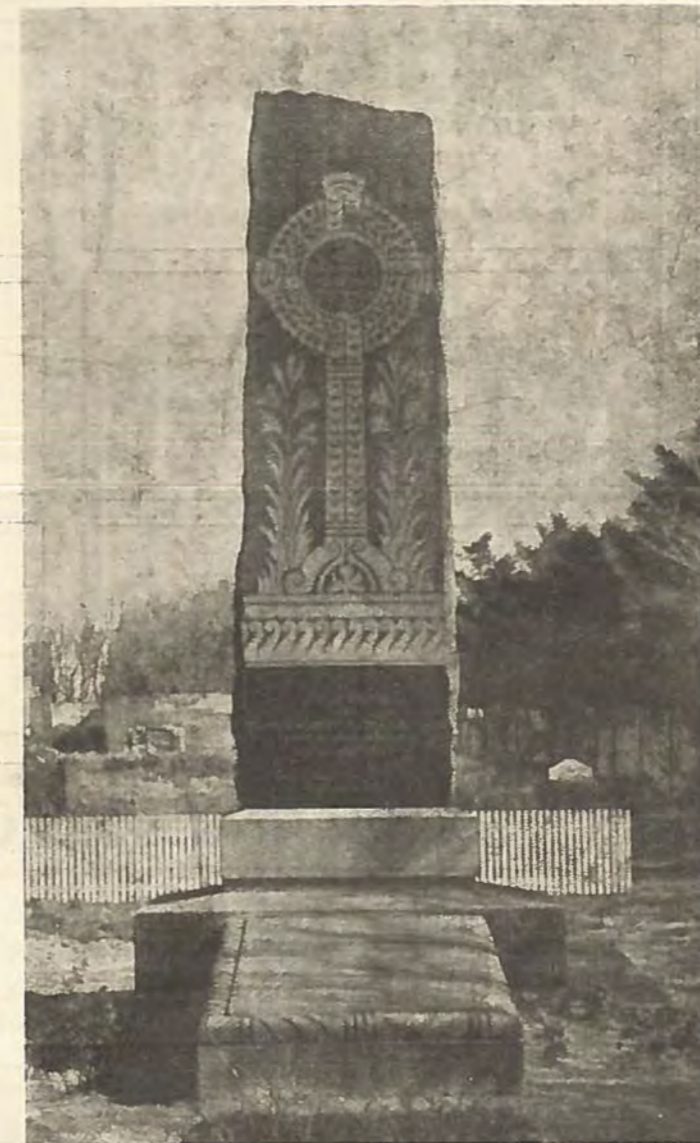


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1947

14. Aarg.



Mindestenen paa
Harboøre Kirkegaard
over de 12
Redningsmænd fra
Liløre Redningsbaad

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746 x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade - Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. - Leervad
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

M
To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666
Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.
Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegården - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1947

14. Aarg.

En Mindedag i Redningsvæsenets Historie

Den 25. Januar var det 50-Aarsdagen for en af de sørgelige Begivenheder i det vestjyske Redningsvæsenes Historie, idet der da er forløbet et halvt Aarhundrede, siden Liløre-Redningsbaaden kæntrede, og 12 af vore uorfærdede og stoute Redningsmænd druknede ude paa det Hav, som de i Tidens Løb selv havde fravristet mangt et Menneskeliv.

Den 25. Jan. 1897 mellem Kl. 11 og 12 om Formiddagen telefonerede Bestyreren af det nørrejyske Redningsvæsen, som dengang havde Sæde i Lemvig, til Liløre Redningsstation, at det var ham bekendt, at der var Fiskerbaade paa Havet, og at Redningsbaaden maatte holdes parat til at gaa ud, da det paa Grund af Sneykning kunde være vanskeligt og farligt for Fiskerne at lande med deres Baade, navnlig da det var usikkert, om Redningsdamperen „Vestkysten“ kunde gaa gennem Isen i Limfjorden og komme Fiskerne til Hjælp.

Der var da 7 Fiskerbaade af Harboøre søndre Sogn paa Havet, og Opsynsmanden ved Redningsstationen telefonerede straks til den ved de nævnte Baades Landingsplads liggende Telefonstation for at erfare, om der var Grund til at befrygte Fare for Fiskerbaadene, men gentagne Forespørgsler besvaredes med, at der, som Forholdene var, ikke behøvedes Hjælp af Redningsbaaden.

Kl. 3 kom 2 af Fiskerbaadene velbeholdne i Land, men $\frac{1}{2}$ Time senere meldtes det imidlertid til Redningsstationen, at Havet var blevet mere uroligt, og at Redningsbaadens Bistand nu antoges at ville blive nødvendig. Som Følge heraf sattes Redningsbaaden hurtigst muligt i Bevægelse fra Stationen, fulgt af Opsynsmanden og hele Mandskabet, 12 Mand, og ankom knap 2 Timer senere til Stranden ved Fiskernes Landingsplads ca. 3 Kvartmil Nord for Stationen. Paa dette Tidspunkt var endnu en af Fiskerbaadene kommen i Land ved Landingspladsen, og endvidere indløb Telefonmeddelelse om, at to af Fiskerbaadene havde naaet Land ved Agger. Der havde derimod ingen Oplysninger om de øvrige to Fiskerbaade, hvorfor Redningsbaaden blev gjort klar til at gaa ud, dersom

disse Baade skulde vise sig udenfor Revlerne. Opsynsmanden begav sig derefter til Telefonstationen for at indhente Oplysninger om, hvorvidt de manglende Fiskerbaade maatte være kommen i Land længere Nord paa, idet han forinden aftalte med Redningsmandskabet, at de kun i Tilfælde af, at Fiskerbaadene maatte vise sig, skulde gaa ud med Redningsbaaden.

Ved $6\frac{1}{2}$ -Tiden mente man fra Land at bemærke et Lys ude paa Havet i nordvestlig Retning, hvilket antoges at være en Lygte i en af Fiskerbaadene, og efter at Strandingslys var antændt gik Redningsbaaden derfor ud, bemanded med hele dens Besætning, og kom godt paa Søen. Paa Grund af det da indtraadte Mørke kunde Redningsbaaden kun i kort Tid iagttages fra Land, men til Vejledning for Baaden ophængtes en tændt Lygte i en paa Stranden staaende Fiskerbaad, og der affyredes gentagne Gange Signalraketter for at vise Mandskabet, hvor Landingspladsen var.

Imidlertid var Havet kommen i voldsomt Oprør, og en Mængde Fiskere havde begivet sig til Landingspladsen, hvor Redningsbaaden ventedes at ville komme ind. Da et Par af Fiskerne ved 9-Tiden var gaaet omtrent 1000 Alen i nordvestlig Retning, opdagede de en Baad, som drev ind mod Land med Bunden i Vejret, og det viste sig snart, at denne Baad var Redningsbaaden, der var kæntret. Man saa intet til dens Mandskab, men da Baaden stødte mod Land, fandt de tililende Fiskere under Baaden en Mand, der syntes at vise Livstegn; alle Oplivningsforsøg var imidlertid forgæves, og straks efter ilanddrev endnu en af Besætningen, hos hvem man mente at mærke svage Livstegn, men heller ikke denne Mands Liv kunde reddes, og efterhaanden drev de øvrige 10 Mand af Besætningen alle ind som Lig.

Foretagendet kom saaledes til at koste de 12 Redningsmænd Livet, og hvad ydermere gjorde deres Skæbne saa sørgelig var, at det den følgende Dag oplystes, at det var lykkedes „Vestkysten“ at komme igennem Thyborøn Kanal, og at Besætningen i de to Fiskerbaade, 12 Mand, var blevet optaget i dette Skib, saale-

des at Udsætningen af Redningsbaaden havde været ganske unødvendig.

Da samtlige Deltagere i dette uheldige Redningsforetagende omkom, kunde de nærmere Omstændigheder ved Baadens Kæntring ikke oplyses, men det formodedes, at Redningsbaaden i den svære Paalandsø, hvis Farlighed forøgedes ved, at Vinden var sprungen om til Ostnordost og saaledes gik i modsat Retning af Søerne, paa Grund af det indtraadte Mørke, der vanskeliggjorde Iagttagelsen af Braadsøerne, uventet er blevet ramt af en saadan Sø, som da har foraarsaget Kæntringen.

Ifi. de tilvebragte Oplysninger var Redningsbaaden i fuldstændig brugbar Stand, da Redningsforetagendet iværksattes, og der blev senere ved Ministeriets Foranstaltning foretaget en almindelig Undersøgelse af de ved det nørrejske Redningsvæsen benyttede Baade med det Resultat, at Baadene var i fyldestgørende Stand, og at den da anvendte Type af Redningsbaade var af en saa hensigtsmæssig Konstruktion, som man dengang var i Stand til at tilvebringe; af Bestyreren for det nørrejske Redningsvæsen blev det ogsaa senere indberettet, at det stedfundne Ulykkestilfælde ifi. de af ham indhentede Oplysninger hverken ved Liløre Station eller de øvrige nørrejske Stationer havde svækket Baadmandskabernes Tillid til Redningsbaadene.

Begravelsen af de 12 forulykkede Baadmænd foregik den 2. Febr. paa Redningsvæsenets Bekostning, og efter at Indberetning om den skete Ulykke var kommen Ministeriet i Hænde, meddeltes der Redningsbestyrelsen Bemyndigelse til af Redningsvæsenets Midler at udrede de fornødne Beløb til Afhjælpning af øjeblikkelig Trang hos de efterladte efter det omkomne Redningsmandskab, ligesom der senere tilstodes de efterladte aarlige Understøttelser. I. O.

Josef Haws Syn

Et Forvarsel for Ulykken med Liløre Redningsbaad for 50 Aar siden

En af vore Meddelere fortæller os følgende om en gammel Fisker, som havde „set“, at der vilde ske noget med Redningsbaaden fra Liløre.

Den gamle Fisker, Josef Haw, boede i et lille Hus, der laa ved Vejen mellem Liløre og Vrist. Gennem adskillige Aar kom jeg næsten hver Dag i hans Hjem. Han sad altid ved Bordenden og bandt Garn, hvilket han var en Mester til. Han vilde gerne fortælle, og det var altid Begivenheder fra Havet og Kysten, hvor han i mange Aar havde øvet sin Gerning som Havfisker. Engang siger han til mig, at han havde „set“ noget. Jeg, sagde han, sad her ved mit Bord ligesom nu, og da „saa“ jeg

i Skumringen, at de kom kørende med Redningsbaaden fra „Liløre“ lige her forbi nord-efter. Mandskabet løb ved Siden af Baaden, og de kunde næsten ikke følge med, saa rask gik det. Jeg gik udenfor Huset for at se efter, hvor de kørte hen, men da var baade Baad og Mandskab forsvundet, og der var intet at se. Lidt efter kom en af „Liløre“s Baadmænd ind til mig, men jeg fortalte ham ikke noget om, hvad jeg havde set. Men du kan være sikker paa, fortsatte han sin Beretning, at der engang vil ske noget Nord paa. „Liløre-Baadene kom her forbi den Eftermiddag, men jeg saa ikke, de vendte hjem igen. Jo, der vil ske noget, sagde Josef Haw, og han gav et lille Suk fra sig, slap Garnet en lille Stund og foldede sine Hænder.

Hans „Syn“ viste sig at være rigtigt. En Tid efter kom Redningsbaaden forbi hans lille Hus paa Vej nordefter — og den Aften, den 25. Januar for 50 Aar siden, skete Ulykken. De 12 Redningsmænd vendte ikke hjem. N.

Sikringen af Thyborøn Havn og Kanal

De forberedende Arbejder paabegyndt

I August Maaned i Fjor blev Lovforslaget om Sikringen af Thyborøn Havn og Kanal vedtaget af Rigsdagen. Arbejdet er anslaaet til at ville koste 92 Mill. Kr. og gaar som bekendt ud paa Opførelse af en 20 km lang Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningsluse samt Bygning af to Dækmoler til Beskyttelse af Indsejlingen.

I Vandbygningsdirektoratet er man i fuld Gang med de forberedende Arbejder. Efter hvad Civilingeniør F. Svendsen oplyser overfor os, vil man til Foraaret begynde Arbejdet paa de to Dækmoler, hvoraf den nordre er 1 Kilometer lang, mens den søndre er noget kortere. De to Moler ligger i Øjeblikket praktisk talt i Ruiner, dels er de væsentlige Strækninger sunket ned over Havoverfladen og dels er de slaaget i Stykker af Bølgerne. Ved Hjælp af foretagne Maalinger og Undersøgelser har man nu faaet et nøjagtigt Billede af, hvor meget der er tilbage af Molerne, og til Foraaret vil Vandbygningsvæsenets egne Folk gaa i Gang med Udbedringen af de to Moler. Dette er første Etape af Arbejdet, der skal sikre Gennemsejlingen og Thyborøn, og Udgifterne til Udvidelserne og Genopbygningen af de to Moler, er anslaaet til 7—8 Mill. Kr.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Redningsvæsenets Tømrer gennem mange Aar, Anders Tversted, Skagen, er død 1. Juledag. 76 Aar gammel. Han var paa Vej til Kirke Julemorgen, men følte sig syg og gik hjem, hvor Døden indhentede ham.

Anders Tversted var kendt Danmark over. Han rejste rundt og reparerede Redningsbaade langs hele Danmarks Kyst, og hans Evner indenfor dette specielle Felt var meget store. Havde han repareret en Redningsbaad, var man sikker paa, at den var i Orden. Han var meget pertentlig i sit Arbejde, og der stod Ry om hans Navn indenfor Redningsvæsenet. For 3—4 Aar siden lagde han Arbejdet paa Hylden, idet Synet ikke længer var saa godt, men han vedblev dog at følge med i Arbejdet, som to Sønner fører videre.

Fiskernes Formand trækker sig tilbage

Formanden for Dansk Fiskeriforening, Kutterfører M. C. Jensen, har iflg. Grenaa Folketidende meddelt Dansk Fiskeriforening, at han paa det kommende Delegeretmøde til Sommer agter at trække sig tilbage fra Formandsposten i Foreningen.

M. C. Jensen, der er 75 Aar gammel, kan se tilbage paa et langt Liv i Fiskerierhvervets Tjeneste. Han er født paa Jegindø som Søn af en Fisker og har fra sin pure Ungdom været beskæftiget ved Fiskerierhvervet. Som ung Mand sløg han sig ned i Grenaa, og allerede 1893 blev han indvalgt i Dansk Fiskeriforenings Hovedbestyrelse. 1911 blev han Formand for Fiskeriforeningen i Grenaa, og 1913 valgtes han som den første aktive Fisker til Formand for Dansk Fiskeriforening, et Hverv, han siden med Dygtighed og aldrig svigtende Interesse har beklædt.

I Aarenes Løb har han været betroet adskillige store Hverv — han var saaledes i flere Perioder kongevalgt og tingvalgt Medlem af Landstinget, udpeget af Venstre — men Fiskeriets Tarv har taget Broderparten af hans Tid og hans Kræfter, og naar han nu til Sommer med fuld Honnør trækker sig tilbage efter en Formandsperiode, der har strakt sig over 34 Aar, kan han se tilbage paa en Indsats, der har skabt Respekt om hans Navn.

Nedennævnte Redningsmænd er udnævnt til Dannebrogsmænd fra den 29. ds. at regne:

Opsynsmand v. R/St. „Lild-Strand“ Thomas Chr. Thomsen,

Opsynsmand v. R/St. „Stenbjerg“ Jens Martin Jensen, Baadformand v. R/St. „Løkken“ Vilhelm Damgaard,

Baadformand v. R/St. „Rindby“ Jens M. Sørensen,

Baadmand v. R/St. „Flyvholm“ Jens Bro Christensen, Fhv. Baadmand v. R/St. „Lønstrup“ Jens Chr.

Christensen,

Fhv. Baadmand v. R/St. „Esbjerg“ Søren Peter Baun, og

Fhv. Baadmand v. R/St. „Vesterrø“ Julius Peter Jacobsen.

60 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen „Hanstholm“ J. B. Pedersen kan Mandag den 3. Febr. fejre sin 60 Aars Fødselsdag.

Ny Baadformand i Gl. Skagen

Baadmand Hans Chr. Andersen, Gl. Skagen, er ansat som Baadformand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ fra 1. Januar 1947 at regne.

To Gange kom der Hjælp

Vi læser i Frederiksborg Amts Avis dette Krigstids-Minde, fortalt af Hans Christensen, Damsgaard, Koldsbæk:

I Anledning af Kabeldamperen „Karla“s Fortils i Østersøen fornylig vil jeg herigennem gerne sende de overlevende fra Katastrofen min varmeste Hilsen og Tak for, hvad de gjorde for mig og tre Kammerater ved et dramatisk Møde paa Kattegat under Besættelsen.

Den 29. November 1943 startede fire unge Mænd fra Raageleje med en 14 Fods Robaad, med nærmeste Punkt paa den svenske Kyst som Maal. Udfor Hornbæk blev vi overrasket af Tyskerne, som lyste efter os med Projektør; men takket være en tiltagende Taage fik de os ikke, derimod blev vi saa nervøse, at vi tabte en Aaregaffel, og da vi ingen Reserve havde, drev vi ud i Strømmen, og efter at vi siden paa Natten med Nød og næppe undgik Paa-sejling af en søvrig Skonnert og ved Daggry paa kort Afstand havde passeret en tysk Minestryger, fik vi om Formiddagen en Damper, med Kurs lige mod os, i Sigte. Vi opdagede straks, at vi var observeret, og blev paa det rene med, at var der Tyskere ombord, var vi leveret. Ved en behændig Manøvre lagde Damperen sig paa tværs af de efterhaanden ret store Bølger, saa vi laa nogenlunde i Læ. Da vi saa, den hed „Karla“ af Danmark, blev vi mere rolige.

Den store Besætning stod og betragtede os interesseret, og saa ilede Kaptajnen ned fra „Broen“ med en stor Raaber, som han satte for Munden og spurgte, hvad der var i Vejen. Vi plaskede os derhen og fik et stort Ønske opfyldt. Mandskabet firede os en Aaregaffel ned. Mandskabet kastede desuden Cigaretter og Tændstikker ned, og Kaptajnen spurgte, om vi havde Proviant. Vi vil aldrig glemme denne brave Mand og hans prægtige Søgutter, som derefter gav os allehaande Raad om vores vi-

dere Rejse, de ønskede os Held og Lykke, og saa forsvandt „Karla“ i Taagen, efterladende os et varigt Minde om dansk Storsind under Besættelsen.

Jeg tror ogsaa, at „Karla“s Folk endnu har dette Møde i frisk Erindring, og hvis de siden har tænkt over, om disse fire Landkrabber nokensinde naaede Sverige, skal jeg berette dette her.

Da vi kom i Nærheden af Kullen Fyr, som vi hørte langt i Sydøst uden at kunne se det i Taagen, blev Strømmen og Søgangen saa haard, at vi knap med al vor Kraft kunde ro Baaden frem, og henimod Aften, da det begyndte at mørkne, var vi ganske udmattede, og det Humør og Mod, vi fik af „Karla“ for længe siden, begyndte at ebbe ud.

Da var det, een af os sagde, om vi ikke kunde bede Gud om Hjælp. Vi var blevet smaa efter næsten 20 Timer paa Søen! Og ingen af os regnede det for en hædelig Begivenhed, at vi straks efter blev taget op af en svensk Fiskekutter, G. G. 909 „Vesta“ af Styrso, som var paa Vej fra Grenaa til Torekov, hvor vi faa Timer senere gik i Land. At vor Redning ikke skyldtes en Tilfældighed, fik jeg siden bekræftet, da jeg ved en Lysbilledaften i Torekov Skole besluttede at fortælle om de virkelige Forhold angaaende vor Redning, som vi ved enhver Lejlighed gav os selv Æren af. Takket være, at jeg overvandt mine Mindreværds-komplekser, fik jeg af Skipperen følgende at vide:

Paa Vej fra Grenaa til Torekov syntes han pludselig at Kursen var gal, og sagde det til en af sine Mænd, som var af stik modsat Mening. En hurtig Beregning ved Hjælp af Søkort og Instrument gav det Resultat, at de var i korrekt Kurs. Straks efter blev han atter nervøs over Kursen, hvilket undrede hans Folk, som aldrig havde set ham nervøs, ændrede resolut Kurs, og fik straks efter fat i os, og næsten samtidig hørte han Kullens Fyr i det fjerne, som fortalte, at hans Kurs var ret, inden han ændrede den!

Jeg sidder i Dag med en sølvbronceret Aaregaffel i Haanden, og hver Gang jeg ser den, ser jeg „Karla“ og dens kække Besætning lyslevende for mig.

Minerfartøj sprængt ved Hvide Sande

En af Marinens Dykkerbaade, som var beskæftiget med at uskadeliggøre Miner ved Hvide Sande, blev den 25. Januar sprængt i Luften ved en Mineeksplosion. 5 Mand blev dræbt og 2 haardt saaret, 2 slap uskadt.

De dræbte er:

Minervartermester Axel Johs Sørensen,
København.

Torpedo-Underkvartermester Carl Aage
Kolte-Sørensen, Virum.

Maskinist Niels Tilsted Jensen,
Randers.

Værnepligtig Andre Verner Nielsen,
Aarhus.

Værnepligtig Peter Rs. Bech-Christensen,
Sejrø.

De 2 saarede er:

Værnepligtig Jens Henning Jensen, Korsør
Værnepligtig Arne Johs. Pedersen,
Frederikshavn.

Onsdag den 29. Jan. blev der i Ringkøbing Kirke holdt en Mindehøjtidelighed over de dræbte.

Kirken var fyldt til sidste Plads, da Højtideligheden begyndte. Amtmand Karberg og Politimester Seerup var mødt i Uniform, og iøvrigt deltog hele Politistyrken i Ringkøbing. Fra Marinen var mødt Stabschefen for Jysk Marinekommando i Aarhus, Orlogskaptajn Clausen, og Intendant Koch, Aarhus, Kaptajnløjtnant Vierø fra Vestjysk Marinestation i Esbjerg og Minørhold fra forskellige Steder paa Vestkysten.

I Koret stod de fire hvide Kister dækket med Dannebrogslag og Kranse. Marinere stod Æresvagt ved Baarerne, og bag ved paraderede Marineforeningens, Garderforeningens og Forsvarsbroderforeningens Faner. Fra Marineministeriet var sendt fire Kranse, en til hver Baare, og fra Marineforeningen var der smukke Dekorationer i Ankerform af Rødbøg og Kalaer. Endvidere var der Kranse med signerede Baand fra Ringkøbing Politikreds, Forsvarsbroderforeningen, Strandfogedforeningen for Holmsland Klit og Hvide Sande Fiskeriforening samt flere andre Kranse og mange Blomster.

Pastor Appelberg, der talte fra Prædikestolen, indledede med at oplæse en Række Skriftsteder.

Han talte derefter om de store Ulykker, der er sket i den sidste Uge, og som har rystet os alle. Mange Mennesker spørger, hvorfor dette skulde ske, men faar intet Svar. Præsten mindede om Salmelinierne:

Og slaar han end med tunge Slag,
saa er han dog min Fader.

Han mindede endvidere om den Følelse af Sorg og Medfølelse med de efterladte, som fyldte alle, da Ulykkesbudskabet fra Havet Lørdag Eftermiddag spredtes i Byen.

— Mandskabet i den minesprængte Dykkerbaad arbejdede paa at fjerne det Net af Miner, som Besættelsesmagten havde lagt som et Bolværk omkring vort Fædreland, saa den i større Sikkerhed og Ro kunde udsuge vort Land og beskytte sig selv for at blive angrebet af de Magter, som vilde fri os ud af Fjendens Kløer.

Paa andet Aar arbejder nu Marinens modige og selvopofrende Mandskab under deres dygtige Officerers Ledelse paa at rydde disse Dødsfælder bort fra vore Kyster, og dette livsfarlige Arbejde kræver nu og da sine Ofre. Vi maa bede Gud om at beskærme os mod disse Ulykker, som tager Danmarks bedste Mænd og Danmarks bedste Blod. Men de, som kender vor Marines Historie gennem Tiderne, ved, at Marinens Folk aldrig har savnet Mod, men har øvet Heltebedrifter, som der gaar Ry af ude i Verden, og vi ved, at der altid vil være modige Mænd, som er rede til at sætte Livet ind.

De unge Helte, hvis Baarer vi i Dag er samlet om, døde, for at vor Fiskerbefolkning og vor Handel kan leve. De maatte bøde med deres Liv, og derfor vil deres Navne ogsaa blive indskrevet blandt dem, der gav deres Liv for Danmarks Frihed.

Vi takker Gud, fordi han har givet os saadanne modige og brave Mænd, som altid er rede til at ofre Livet, om det er nødvendigt. Og vi deler de efterladtes Sorg og beder Gud bevare dem.

Mens alle rejste sig, læste Præsten derefter Navnene paa de fem omkomne Marinere og udtalte:

— Vi bøjer os i Tak for, hvad de udrettede under Dannebrog. Fred med deres Minder!

Efter Mindehøjtideligheden blev de fire Baarer ført til Banegaarden og anbragt i de Banevogne, der var reserveret til at føre Kisterne til de omkomnes Hjemsteder, hvor de skal begraves.

Vi er for karrige imod vore gæve Redningsmænd

Det er en Kendsgerning, som Samfundet ikke i Længden kan lukke Øjnene for.

Hidtil har disse Mænd, der igennem et Aarhundrede har arbejdet med Livet som Indsats for Redning af Menneskeliv og derved kastet Glans over Danmarks Navn ude i Verden, været utrolig beskedne i deres Fordringer m. H. t. Løn. Imidlertid ser det ud til, at man nu maa søge at raade Bod paa Forholdet, forudsat at man vedblivende ønsker at sikre sig den Kvalitet af Mandskab, der er nødvendig, dersom den store Linie indenfor dette traditionsrige Væsen skal bevares i Fremtiden.

Med dette som Baggrund er det naturligt, at vi ved Indgangen til det nye Aar retter et Par aktuelle Spørgsmaal til Form. for Foreningen af danske Redningsmænd.

Hvad mener De om den Paastand, der haardnakket vil fastholde, at det er vanskeligt at faa kvalificeret Mandskab til Redningsvæsenet?

Ja, i Tiden er det vist vanskeligt at faa dygtige unge Fiskere til at søge ind i Redningsvæsenet, naar undtages de store Fiskerlejer fra aaben Kyst, hvor Landingsforholdene er ret tilfredsstillende. Der kan det jo blive en Ekstrafortjeneste at staa i Redningsvæsenet, naar man har Part i en af de store Baade, og maaske har sat sine surt fortjente Penge deri, er gift og ejer Hus.

Er Grunden hertil, at de kvalificerede Folk — Ungdommen — flytter bort fra Kysten til Havnebyerne? Eller er det den meningsløse lille Aflønning, der Grund i Miséren?

Ja, mange af vore unge Fiskere tager til Havnebyerne, og ganske naturligt, det er der Fremtiden er for den opvoksende Ungdom, som vil drive det til noget, og med dem flytter antagelig ogsaa de bedst kvalificerede Folk, som for manges Vedkommende vilde have faaet Plads i Redningsvæsenet; men jeg tror at kunne udtale, at det er den *meningsløse lille Løn*, som gives den danske Redningsmand, der er Skyld i, at der ikke som før er saa mange Ansøgninger om ledige Pladser.

Ja, selv i Havnebyerne er det ret omstændigt at faa nogen til at søge en ledig Stilling, da Fortjenesten ved at beklæde denne Plads i Dag ikke giver mere et helt Aar, end yngste Mand paa en Fiskekutter kan have paa en enkelt Fisketur til England. Vi har godt i Kl. Materiel, saa skulde det jo nødig være, at det var Lønnen der gjorde, at vi ikke fremdeles kunde hævde den høje Standard, som det danske Redningsvæsen indtager i Ind- og Udland. Vi mener, det er en Ære at staa i Redningsvæsenets Tjeneste, men Æren alene kan man ikke betale med.

Jeg er vidende om, at Foreningen af danske Redningsmænd har formuleret et Krav om Løntillæg. Dersom dette Krav — der synes at være særdeles rimeligt — imødekommes, vil det saa betyde almindelig Tilfredshed indenfor de ansattes Kredse?

— Ja, Foreningen af danske Redningsmænd har for Tiden et Andragende om Løntillæg indsendt til Marineministeriet, og vi tror at turde paapege, at hvis dette Andragende imødekommes, antager vi, at der melder sig flere Folk til Redningsvæsenet end nu, da der hersker nogen Utilfredshed med den nugældende Løn.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse paapege, at den nugældende Ordning, hvorefter en Redningsmand kan søge Fiskerilorlov indtil 6 Maaneder om Aaret ved at møde med en af Opsynsmanden indstillet og af Redningsbestyreren

godkendt Stillingsmand, ihvertfald midlertidigt, kan gøres lidt mere smidig, saa den eventuelt kunde udvides med 2-3 Maaneder efter Opsynsmandens Indstilling.

Vi ønsker at skabe mere rimelige Lønforhold for vore Kammerater, og at det danske Redningsvæsen stadig maa kunne faa velegnede Folk i sin Tjeneste.

— — — Saavidt Redningsmændenes Formand. Naar man kender lidt til Redningsmændene langs vore Kyster, saa ved vi, at det er sandt, at de netop altid satte en Ære i deres Stillings Udførelse — og saa en Ære i at beklæde den.

Hvor smukt egentlig.

Men det er jo saa sandt, saa sandt. Man kan jo ingensteder betale med dette alene.

Nej, lad os nu vise, hvad vi skylder vore Redningsmænd. Vi har altfor længe ladet dem nøjes med — et Klap paa Skulderen.

„Maagen“.

462 Skibe har været i Esbjerg Havn siden Genaabningen

Den samlede Netto-Tonnage beløber sig til 395,262 Tons

Esbjerg Havn har nu været genaabnet for Trafik godt et Aar, og i Aarets Løb har Havnen været besejlet af 462 Skibe med en samlet Netto-Tonnage af 395,262 Tons, hvilket vil sige, at Trafikken har andraget omkring en Trediedel af de gode Fredsaars.

Tonnagetallet er gaet jævnt i Vejret Maaned for Maaned med enkelte Undtagelser. November Maaned har været Aarets travleste med 44 Skibe paa tilsammen 47,021 Tons. Med Hensyn til Antal Skibe ligger Juli højest med 54 Skibe, hvoraf de fleste har været omkring et Par Hundrede Tons.

Motorskibet „Lolli“ af Marstal var det første Skib, der paa Handelsmarinens Vegne tog Esbjerg Havn i Besiddelse, efter at de danske engelske Marinemyndigheder havde erklæret Havnen farbar. „Lolli“, der kom hertil fra Aarhus, var chartret til at fragte en Last Fisk til Harwich. — Det første større Fartøj og første Rutebaad, var Det forenede Dampskibsselskabs „I. P. Jacobsen“. Derefter fulgte „Parkeston“, der genaabede Passageren paa Harwich.

I December Maaned anløb ialt 31 Skibe paa tilsammen 10.250 Tons Esbjerg. I Januar var Tallene henholdsvis 25 og 15.252. April Maaned noterer 33 Skibe med 33,407 Tons, I September er Tonnagetallet oppe paa 44,882, og Rekordens sættes som ovenfor nævnt i November. I den forløbne Del af dette Aars December har der været 17 Skibe med et Netto-Tonnagetallet paa ca. 19.000 Tons. Trafikken bliver næppe saa stor som i foregaaende Maaned, men der ventes en Række Skibe hertil inden Jul, saa Tallene bliver uden Tvivl ganske pæne.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessg

LEMVIG FILMTEATER

TH. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thybøen

Telf.: Lemvig 246 - Thybøen 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

Nyt og bedre Radiofyrtil Hanstholm?

Det vil kunne strække indtil 400 Sømil ud

Fra Skagen meddeles, at man paa Foranledning af Marineministeriet og Fyrvæsenet i disse Dage paa Skagens Fyr er beskæftiget med at installere et Radiofyrt af helt ny Konstruktion, der skal kunne udsende Radiobølge hvert Minut, og som menes at ville blive af stor Betydning for Sikkerheden, ikke blot indenfor Skibsfarten, men ogsaa indenfor Lufttrafikken, der ved Hjælp af Radiobølgerne vil blive i Stand til at pejle sig frem i usigtbart Vejr. Den nye Type er i første Omgang tænkt som et Forsøg, men meget taler for, at Anvendelsen bliver permanent, og det er da Meningen, at der skal installeres lignende Radiofyrt i Hanstholm og Blaavand. Radiofyret er meget kraftigt og vil kunne opfattes i en Afstand af indtil 400 Sømil, hvorfor det af Hensyn til de internationale Regler forsynes med en nødvendig Modstand, idet Skagens Fyr kun maa strække 10 Sømil ud.

Fyrmester Holm Hansen har ikke hørt noget om, at Hanstholm skulde have et saadant Fyr, men er det Tilfældet, maa der være Tale om en Forbedring. Vi har nemlig fungeret som Radiofyrt de sidste 20 Aar og har kunnet strække 100 Sømil ud, siger Fyrmesteren.

Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd

Til Oplysning for Medlemmerne bringer vi her Navne og Adresser paa Bestyrelsen:

1. Opsynsmand Niels Sørensen, Lyngby, pr. Bedsted. (Formand)
2. Baadformand K. Styrbæk, Thorup Strand pr. Thorup. (Næstformand)
3. Opsynsmand Gustav Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg. (Kasserer)
4. Baadmand Hans Busk, Rønne.
5. Baadmand Niels Jensen, Løkken.
6. Baadmand Thomas Mose, Skagen.
7. Baadformand Th. Nees, Langerhuse, pr. Harboøre.

NB.: De tre førstnævnte udgør Bestyrelsen for Foreningens Hjælpefond.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 494.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren

Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søkviperi

FOLMER HENRIKSEN

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Legat.

Af »Skibsfører Lauritz Villiam Dams Legat« vil der paa Legatstifterens Fødselsdag den 26. April blive uddelt nogle Portioner til:

- 1) trængende Efterladte, Enker eller Børn af Mænd i Kongeriget Danmark, der har sat Livet til under Forsøg paa at redde Menneskeliv ved Skibsførlis.
- 2) under særlige Omstændigheder til Personer, der er blevet helt eller delvis erhvervsudygtige under Forsøg paa at redde Skibbrudne eller i Havsnød værende Mennesker samt saadanne Enker eller efterladte Børn.

Personer, der mener at opfylde de anførte Betingelser, vil kunne faa Ansøgningskema udleveret ved skriftlig Henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem Skemaerne tilbagesendes inden den 1. Marts d. A.

Fiskeauktioner i December

Skagen v/ Th. Geismæs. 2.438.492 kg, hvoraf 130.435 kg lev. og 233 kg isede Rødspætter, 60.996 kg Kuller, 52.558 Sej, 6554 kg Haj, 40.604 kg Hvilling, 10.858 kg Issinge, 1.657.255 kg Sild, 53.180 kg Brisling og 398.795 kg Fiskefoder.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 980.720 kg, hvoraf 10.306 kg lev. og 17.452 kg slagtede Rødspætter, 65.837 kg Torsk, 16.768 kg Sej, 18.714 kg Hvilling, 8824 kg Kuller, 744.986 kg Sild og 78.325 kg Skidtsk.

Thyborøn v/ Alb. Steen. 249.428 kg, af 506 Fartøjer til 199.999 Kr., hvoraf 125.884 kg Torsk, 98.417 Kr., 93.840 kg Kuller, 78.222 Kr., 1455 kg Rogn, 3201 Kr. samt blandede Sorter til 5667 Kr.

NY BØGER

»Huset i Mørket«. En Roman om Besættelsen i Norge. Af Tarjei Vesaas. (248 S. — 8,00 — Gyldendal).

»Stærkere end Loven«. Af Bernhard Nordh. (240 S. — 7,50 — Gyldendal).

»Hvem dræbte Hordubal?« Af Karel Capek. (152 S. — 7,50 — Gyldendal).

»Gode Danskere — og mindre gode«. Af Vilhelm Bergström. (208 S. — 9,75 — Gyldendal).

»Indensogns«. Af Hugo Andersen. (142 S. — 5,75 — Gyldendal).

»Et mægtigt Gilde«. Af John Steinbeck. (188 S. — 5,50 — Gyldendal).

»Gyldendals Lommekalender 1947«. (242 S. — indb. m. Skindryg 2,25).

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftl.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—8
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkremmer
CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geismæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreklædning og Søkvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 388

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2183

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, P. trol. um, Olie, Tørvæk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsauktioneret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8 Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tøvværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet
**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telef. n Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

7302 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1947

14. Aarg.

**Bovbjerg Fyr i 70 Aar**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FØRENED E DÅMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard

Telefoner:
Kontor 1300 . Privat 746x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade . Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. »Leervad«
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

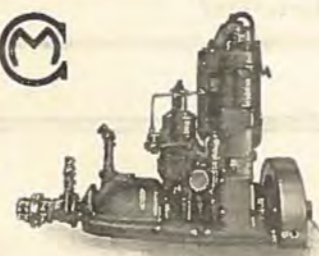
RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Tell. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Herboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Hirtshals

Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig

Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1947

14. Aarg.

Restriktioner for Fiskeriet i Nordsøen

En dansk Fiskeridelegation har igen gjort en Rejse til London for at deltage i en Konference om Foranstaltninger til Beskyttelse af Fiskeriet i Nordsøen.

Fra dansk Side deltog Fiskerikonsulent P. F. Erichsen og Fiskeribiologen Dr. phil. A. Vedel Thåning i Konferencen med vor Forenings Formand, Fiskeskipper Laur. Thygesen og Auktionsmester Niels Bjerregaard fra Dansk Fiskeriforening som sagkyndige Raadgivere.

Der er forløbet omtrent et Aar, siden Konferencen sidst var samlet, og det var derfor nu Meningen, at man skulde drøfte de Forslag, de enkelte Lande mødte med for at søge opnaet Enighed om de beskyttende Foranstaltninger.

Den danske Delegation stillede paa Konferencen bl. a. Forslag om en Forhøjelse af Mindstemaalene paa Rødspætter, Kuller og Torsk — for Rødspætternes Vedkommende fra 260 til 270 mm — ligesom man foreslog en Forhøjelse af Mindstemaskevidden i bundsløbende Redskaber til 110 mm, men om dette Forslag kunde der ikke opnaas Enighed, og man pegede fra anden Side paa den stærke Vækst, som den danske Fiskerflaade havde undergaaet under Krigen, da Fiskerflaaden var forøget med ca. 150 pCt., hvorfra der fra saadant Hold blev foreslaaet en Begrænsning af Kutterbyggeriet samt Foranstaltninger, hvorefter visse Omraader af Nordsøen blev fredet for Fiskeri efter Rødspætter, en total Fredning af Rødspætter for enkelte Perioder af Aaret samt en Begrænsning af det Kvantum, de enkelte Fartøjer maatte indbringe aarligt.

Intet Resultat — og ingen international Kontrol

Konferencen sluttede imidlertid, uden at der var opnaet Enighed om en internationalt bindende Ordning, men det blev besluttet, at de enkelte Landes Delegationer skulde rejse hjem og overveje nye Forslag til Konferencens Genoptagelse i Marts Maaned, og i den Anledning kan det derfor ventes, at der bliver indkaldt til et Møde for Medlemmerne af Hovedbestyrelserne for Fiskeriets Organisationer med de

Statsmyndigheder, der kan komme i Betragtning, og dette Møde vil snarest blive afholdt.

Der kan om Konferencens Forløb siges saa meget, at man f. Eks. fra fransk Side holdt paa, at det var nødvendigt af Hensyn til Landets Forsyning med Fødevarer, at der blev indbragt de Kvanta Fisk, det overhovedet var muligt at ilandbringe, og under saadanne Forhold vil man nok forstaa, at det kan være vanskeligt at komme til positive Resultater.

De nordiske Delegationer var i alt væsentligt enige om de Muligheder, som kunde komme i Betragtning, hvilket naturligvis er en Styrke ogsaa for kommende Forhandlinger, men dersom det er rigtigt, hvad Dagspressen har meddelt, at der i England skal bygges 1000 nye Trawlere til Fiskeribrug, forstaaer man ikke helt den Iver, der er for at begrænse danske Fiskeres Adgang til at faa nye Fartøjer.

Det vanskeligste Punkt synes imidlertid at være dette, at Konferencen ikke kunde enes om at anbefale en international Kontrol med, at de Bestemmelser, der bliver truffet af Konferencen, nu ogsaa vil blive overholdt, og under saadanne Omstændigheder er det efter vor Opfattelse temmelig illusorisk at træffe beskyttende Foranstaltninger, naar deres Overholdelse udelukkende skal overlades til de resp. Landes Regeringer eller de Organer, disse maatte føle sig foranlediget til at sætte i Funktion.

De enkelte Lande skal som sagt nu udarbejde et Forslag til det Offer, der kan bringes, for at undgaa Overfiskning, og givet er det jo, at meget staaer paa Spil for danske Interesser i denne Sag, da navnlig de vestjyske Fiskere jo ligger klods op ad de Omraader, man søger at beskytte gennem Konferencens Vedtagelser.

Spørgsmaalene er af livsvigtig Betydning for dansk Fiskeri og Fiskeafsætning, og det maa haabes, at man fra dansk Side kan enes om at foreslaa saadanne Indgreb, at disse ikke vil ødelægge Fiskeriets Muligheder fuldstændigt.

Kravet om international Kontrol bør efter vor Opfattelse paa det bestemteste fastholdes. Ellers risikerer vi blot, at det Land, der med størst Nidkærhed gaar ind for Restriktionernes Overholdelse, og hvorfor skulde det ikke netop blive de smaa Lande, vil se deres Fiskerbefolk-

ninger gaa i Armod, medens andre Nationers Fiskere ved at tilsidesætte Indgrebenes Overholdelse kan tjene store Penge. I Virkeligheden er den internationale Kontrol det springende Punkt i hele Ordningen.

Fra Hav og Brænding

Som det allerede længe har været kendt, har man, iøvrigt som noget ganske enestaaende indenfor „Det danske Redningsvæsen“, i de sidste Aar haft noget Besvær med at faa fuld kvalificeret Mandskab til Betjeningen.

De daarlige Lønningsforhold bærer Skylden.

Det gaar ofte saadan her i Livet, at den, der beskedent tier stille, ofte bliver glemt. Saaledes er det gaaet med vore Redningsmænd. Under den stadig opadgaende Linie med Hensyn til Lønstigninger i Statens og det offentlige Tjeneste har man glemt disse „tause Helte“, der altid har sat Pligten forud for Kravet.

Maaske har de derfor stiltiende ræsoneret, at naar deres Indsats ikke syntes at være mere værd, saa tog de Konsekvensen, og gik — den ene unge Fisker efter den anden. De, der saadan forsvandt halvt ubemærket, bort fra de ledige Stillinger, var altid de bedste, dem, der var tænkt som Bærere fremover af Redningsvæsenets stolte Traditioner.

Saa kan man under Betragtningen af denne Kendsgerning iøvrigt anlægge de Argumenter og Konklusioner, man vil. Faktum er, at Redningsmændene ikke er Statstjenestemænd og derfor ikke kan lønnes som saadan, eller at Havnene drager den unge Fisker. Eet er i hvert Fald givet, og det er, at Aarsagen til at der ikke som hidtil er tilstrækkelig Tilgang til den krævende Gerning er, at vi har syndet overfor vore Redningsmænd ved at yde dem en rent ud sagt ydmygende Betaling for deres Gerning, og skal der ikke fortsat slaes alfor meget i Skaar, saa er det Tiden nu til at gøre Uretten god igen.

Lønkrav paa Rigsdagens Bord.

„Foreningen af danske Redningsmænd“ har for Tiden et Lønkrav liggende i Rigsdagen. Forslaget tager i det væsentlige Sigte paa en 100 pCt. Forhøjelse af Grundlønnen, og naar man kender den Løn, der hidtil er oppebaaret af den enkelte Mand, saa er der ingen Grund til at frygte en Inflation, dersom Kravet skulde blive opfyldt. Grundlønnen har hidtil været 20 Kr. pr. Maaned, altsaa noget nær hvad en almindelig Arbejder tjener paa en Dag.

Hvad forlanger saa Staten for den fyrstelige

Gage? Staten forlanger, at Redningsmanden skal være rede til paa Aarets 365 Dage og Nætter at sætte Livet i Vove for at redde Skibbrudne paa Havet. Det skal dog bemærkes, at han for Redningsarbejde og Vagtjeneste faar et nærmere fastsat Vederlag, der i Relation til hans farefulde Indsats ogsaa er lille.

Som nævnt er Lønkravet indsendt, og det vakte en vis Glæde og Forhaabning, da Forsvarsminister Harald Petersen i sit Svar til Venstres Ordfører forleden udtalte, at en Forbedring af Redningsmændenes Grundløn paa Grundlag af Andragendet kan forventes Marineministeriets og min Støtte“. Saavidt Ministeren. Man maa saa blot haabe, at Resultatet ikke maa afvige meget fra det forlangte. Det vilde være et godt og gavnligt Plaster paa Saaret, om man, som her, hvor det drejer sig om smaa Midler, kom Andragendet helt imøde.

Redningsvæsenet paa Skillevejen.

Det kan siges, at Redningsvæsenet befinder sig paa en Skillevej. At der er Mangel paa kvalificeret Mandskab, er i sig selv noget helt nyt, og Lønnen bærer Skylden herfor i væsentlig Grad. Nu haaber man paa Oprettning af det forsømte, saa der atter maa være mange unge uforfærdede Fiskere, der faar Lyst til at gaa i Fædrenes Spor.

D.D.P.A.s Fond har uddelt 34.500 Kr.

Bestyrelsen for D.D.P.A.-Fondet har fornylig uddelt 34.500 Kr. af Fondets Midler for 1946 til nationale, sociale, videnskabelige, erhvervs-mæssige og humanitære Formaal.

Af Fondet, der er oprettet af Det Danske Petroleum Aktieselskab i 1936 med en Kapital paa 300.000 Kr., er der ialt indtil Dato udbetalt 375.500 Kr., og Kapital er pr. 1. Januar 1947 ved Opsparing og Tilskud fra Selskabet vokset til 933.000 Kr.

Af de Foreninger, Institutioner, Selskaber og lignende, der i 1946 har faaet Tilskud af D.D.P.A.-Fondet, skal vi blandt andre nævne: Grænseforeningen, Det Danske Selskab, Foreningen Dansk Samvirke, Dansk Røde Kors, Nationalforeningen til Tuberkulosens Bekæmpelse, Landsforeningen til Kræftens Bekæmpelse, De samvirkende Menighedsplejer, Forening til Hjælp til grønlandske Børn, Danmarks Amerikanske Selskab, Det Danske Spejderkorps og Købmandsskolens Gymnastikforening.

40.000 Kr. til Fiskerhøjskolen

Til Fiskerhøjskolen i Esbjerg er der af Staten paa Tillægsbevillingsloven optaget en Bevilling paa 40.000 Kr., hvilket Beløb og mere til er medgaaet til Etableringsudgifter for Skolen.

Mands Minde

Kaptajn Otto Westholdt

— en af Danmarks gode Sønner.

Det var med Vemod, man modtog det tunge Budskab om, at denne stoute og friske Sømand ikke er mere, men gik ned paa sin Post ude i Nordsøen.

Kaptajn Westholdt, der var Københavner, havde fra Barnsben Lyst til Søen. Han startede som Skibsdreng, fortsatte for egne Midler til Styrmand, Skibsfører, og var de sidste 6 Aar af sit alt for korte Liv (Kapt. W. blev 54 Aar) Kaptajn. Sin Tjeneste havde han indenfor D.F.D.S. i mere end 30 Aar, lige afholdt af overordnede som af sine Folk.

Under Krigen sejlede han for England, dels paa Amerika og dels Island, og var med under Invasionen i Frankrig. Han havde oplevet en Krigstids forfærdende Liv paa Søen med Konvojer og Torpederinger, men han talte aldrig stort om egne Bedrifter, han kendte kun sit Ansvar, og gik aldrig udenom sin Pligt.

Kaptajn Otto Westholdt var en af Danmarks gode Sønner, der i Krigens tunge Tid høstede Ære for sit Land og den Stand, han tilhørte. Maagen.

Sølvbryllup i Blokhus

Baadmand Ejnar Jensen og Hustru fejrede den 4. Februar Sølvbryllup. Det blev en straalende Fest, der blev vist det afholdte Par megen Opmærksomhed. Ejnar Jensen har været ansat ved Blokhus Redningsbaad siden 1. Oktober 1924, han har været en dygtig og pligttopfyldende Mand.

60 Aar

Den 28. Februar fylder Opsynsmand S. Svenningens 60 Aar, han blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen i Blokhus den 1. Jull 1911, blev Baadformand 1. Oktober 1923 og Opsynsmand 1 Oktober 1927.

Mindestens-Afsløring for Jens Væver

Paa Krejbjerg Kirkegaard afsløredes forleden Dag en Mindesten for Snurrevoddets Opfinder Jens Væver.

Lærer Jensen mindede om den store Betydning Jens Vævers Opfindelse fik for dansk Fiskeri. Havde han taget Patent paa den var han blevet en rig Mand. Tale- ren takkede alle, der havde ydet Bidrag til Mindestenen og udtalte et: „Æret være Jens Vævers Minde“.

Dødsfald

Fhv. Redningsmand Chr. Hansen ved Redningsstationen i Svaneke er død, 83 Aar gammel. Han tog sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste for mange Aar siden og havde deltaget i Redningen af 30 Menneskeliv.

70 Aar

Fisker, fhv. Redningsmand Valdemar Sørensen, Strandgade 35, Sæby, fyldte den 19. Februar 70 Aar. Han blev ansat ved Sæby Redningsvæsen 1911, samme Aar som Stationen oprettedes, og han trak sig tilbage i 1937 efter at være fyldt 60 Aar. I den Tid var han med til at redde

sytten Mennesker. Før Redningsstationens Oprettelse havde han frivilligt deltaget i flere vanskelige Redningsforetagender, bl. a. i Vinteren 1909, da der samme Dag strandede et dansk og et norsk Skib ved Sæby.

Udnævnt til Dannebrogsmænd

Opsynsmand T. C. Thomsen ved Redningsstationen i Lild Strand og Opsynsmand J. M. Nielsen ved Redningsstationen i Stenbjerg er udnævnt til Dannebrogsmænd.

Dekorert med Dannebrogskorset

Baadformand V. Damgaard, Løkken Redningsstation, er udnævnt til Dannebrogsmænd.

Overrækkelsen skete den 29. Januar ved en lille Højtidelighed i Redningshuset, hvor alle Redningsmænd var til Stede. Opsynsmand Lars Sørensen overrakte Vilh. Damgaard Korset. Han har været Medlem af Redningsvæsenet i 25 Aar, først i 4 Aar ved Stationen i Slettestrand og i 21 Aar i Løkken.

Bil gennem Isen.

Pastor A. Jørgensen, Jegindø, og hans Hustru havde nær mistet Livet paa Limfjorden.

Ægteparret var i Bil taget over Isen til Salling, og da de paa Hjemvejen vilde køre ind til Øen, kom de ind paa et Omraade, der var undermineret af Strømmen, saa Bilens højre Forhjul og Baghjul pludselig sank gennem Isen. Det lykkedes Præsten at faa venstre Bildør op, og i et Snuetrag rev han sin Hustru ud af Vognen. Det knagede og bragede i Isen, da Bilen forsvandt i Dybet, og den ligger nu paa 10 til 15 Alen Vand.

Pastor Jørgensen udtaler til Thisted Amts Tidende: Det maa have været Guds Styrelse, at Bilen, som jeg i sin Tid vandt paa en Lodseddel, ikke gik i med begge Hjulpar, for saa havde det været umuligt at faa Bildøren op.

Pastor Jørgensen har siden skrevet fig. i Thisted Amts Tidende:

„Vi skal have Dørene op!“

„Jeg kan ikke faa min op“, lød det fra min Hustru uden Jamren. Gud ske Lov, at hun ikke kunde. Gud havde allerede lukket den med Isen, da højre Side sank, hurtigere end vi kunde sanse. Det hørte med til vor Redning. Havde hun naaet at faa Døren op og faaet en Haand eller Fod ud, vilde hun i samme Øjeblik være blevet knust og hjælpeløst draget til Bunds.

Samtidig stemte jeg Armen mod venstre Dør. Men jeg magtede ikke at aabne den. Bilen hældede for meget. Uvilkaarligt søgte jeg Fodfæste i Vognens modsatte Side. Der er ikke megen Plads i en Ford Junior. Jeg havde en flygtig Anelse om, at jeg ramte min Hustrus Ben. At der allerede var saa meget Vand i Bilen, at min Fod blev vaad, sansede jeg først senere.

Vi var begge rolige. Det var værst for Ingeborg. Hendes Dør var stænget. Og hun saa, at jeg ikke magtede min.

„Vi drukner!“ kom det klart og bestemt. Der var ingen Klage. I Stilhed befalede hun sin Sjæl i Guds Haand. Vandet steg saa hurtigt, at det allerede stod over Bilens højre Sæde.

Jeg havde faaet Støtte for Fødderne, satte Albuen mod Døren, fik den op og sagde: „Vi skal ud!“

To Sekunder, og jeg stod paa fast Is.

Hurtigere, end det kan siges, greb jeg Ingeborgs Haand. Og medens hun vikiede sig ud af Tæppet og borede sig under Rattet, havde hun Aandsnærværelse nok til at sige: „Skal jeg ikke tage Tasken? Der er Nøglen. Jeg kan vist godt naa den“. „Nej, det maa du ikke tænke paa. Vi kommer nok ind alligevel“. — Saa stod vi der begge; frelst fra Døden i Isvandet.

Men den Spænding, før jeg fik fat i hendes Haand og fik min Ven ud af den synkende Bill — Nogle faa Sekunder stod vi og saa den ganske stille forsvinde. Isen lukkede sig lydløst. Nogle Bobler steg op — —

Vi tog Landkending. Lagde en Vante under et lille Stykke Is. Vi takkede Gud for naadig Beskærmelse.

— Det er mit Haab, at mangen en Hustru efter at have læst dette vil sige: „Far, vi skal aldrig paa Isen i Bill“ — Men derfor skal du ikke opsætte at søge Herren, medens han findes.

Jeg skriver ikke dette for Betaling. Det sendes til nogle faa Aviser, jeg har Forbindelse med. Andre Blade bedes optage det.

Passager-Kontorets Adresse

fra og med Mandag den 10. Februar vil være: A/S Det Østasiatiske Kompagni's Passager-Kontor, Bredgade 23, København K.

Fra samme Dato er Passager-Kontorets Telefonnumre følgende: Telefon Central 11866, Byen 5121, Byen 5122 og Kontorets Telegramadresse: „Eacpassage“, København.

Gdynia-Amerika Liniens

Passager-Kontor

vil fra og med Mandag den 10. Februar være: Gdynia-Amerika Linien, Bredgade 23, København K. Telefon: Central 11866, Byen 5121 & 5122. Telegram-Adresse: „Polameryka“, København.

Adressen for Gdynia-Amerika Liniens Fragtdivision forbliver uforandret: Kristianiagade 8, København Ø. Telefon: Central 8300. Telegram-Adresse: „Occident“, København.

Fiskeriet ved Skagen i 1946

Det største Udbytte i Havnens Historie. Skagboerne har fisket for 18,8 Mill. Kr. mod 11,4 Mill. Kr. i 1945.

1946 blev et lykkeligt Aar for Skagensfiskerne. Udbyttet steg med 50 %, og Totalindkomsten steg fra 11,4 Mill. Kr. i 1945 til 18,8 Mill. Kr. Samtidig var der ingen Tab at notere, hverken af Fartøjer eller af Menneskeliv.

Det gunstige Resultat har forskellige Aarsager. Olien flød rigeligt. Nye Fiskerier prøvedes og med Held. Her tænkes særligt paa Sildefangsterne i Nordsøen. Og Tallet af Erhvervsfiskere øgedes, idet mange unge Fiskere fra andre danske Pladser flyttede til Skagen. Endelig voksede ogsaa Tallet paa Fiskefartøjer, og for de Baade, der afhændedes, sattes nye og bedre Kuttere i Stedet. Antallet af motordrevne Fiskefartøjer i Skagen nærmer sig nu stærkt 300. En Hovedårsag til Fiskerierhvervets gunstige Stilling paa Skagen er dog afgjort den, at dets lokale Udøvere er dygtige, modige og kyndige Folk, som forstaar at gribe og udnytte enhver Chance, der viser sig.

Paa Auktionen, hvortil nu saa godt som al Fisk indbringes, udlossedes Fisk for 14,8 Mill. Kr. Til andre danske Pladser: Hirtshals og Esbjerg, tilførtes kun meget faa Fangster, repræsenterende en Værdi af ca. 200,000 Kr. Til britiske Havne er indbragt Fisk for ca. 3,8 Mill. Kr.

Naar det samlede Fiskeriudbytte i 1946 ligger saa højt, skyldes det et særdeles gunstigt Udfald af Nordsøfiskeriet, hvor navnlig Sildefangsten paa Fladengrund var en ny og meget lykkelig Foreteelse. Skagenskuttere opnaaede i Aarets Løb Licens til 315 Landinger i britiske Havne. De indførte ca. 275 Laster til en Gennemsnitsværdi af 350—1300 Pund Sterling pr. Rejse, og deres samlede Bruttofortjeneste ligger paa ca. 3,8 Mill. Kr. De vigtigste Lossehavne var i England: Grimsby, Hull, Br dlington, N. Shields og V. Hartlepool, og i Skotland: Aberdeen, Leith og Buckie. Baadene brugte dels Snurrevaad, dels Trawl.

Der indbragtes til Skagen Makrel for 1,193,000 Kr., Jomfruhummer og Dybvandsrejer for 2,176,000 Kr. og Tunfisk for 250,000 Kr. En Del Kuttere fra Frederikshavn og Læsø deltog i Højsommerens Hummer- og Rejefiskeri her fra Havnen.

Hermetikvirksomheden med Henkogning, Saltning og Røgning foregik fortsat i stor Stil, og Varerne blev revet bort. Der fremstilledes ogsaa Fiskemel i det Omfang, Raamaterialernes Forekomst tillod.

Det nye Isværk udfoldede en betydelig Virksomhed. Under Stortilførslerne af Makrel og Sild maatte ogsaa det gamle Isværk i lange

Perioder arbejde med fuld Drift. — Fiskeeksporten er Tidens store Problem. Der spejdes ivrigt efter nye Markeder. I Skagen har dog hidtil al Fisk kunnet sælges. A/S Fin-Fisk aftager stadig store Partier for Forsendelse til Finland.

Chr. H. L.

Rekord-Fiskeri fra Thyborøn i 1946

Fiskerflaaden har taget 12 Mill. kg Fisk, der er betalt med ca. 11 Mill. Kr.

Til Thyborøn Fiskeauktion er der i 1946 fra 3594 lossende Fartøjer leveret 8,181,305 kg Fisk, som omsattes i et Beløb paa 6,416,078 Kr. Fordelingen var saaledes:

2,628,926 kg isede, rensede Rødspætter til 2,746,772 Kr. og 29,178 kg urensede do. til 13,871 Kr., 1,627,467 kg Torsk med Hoveder 1,031,051 Kr., 360,310 kg do. uden Hoveder 289,733 Kr., 2,948,007 kg Kuller 1,767,449 Kr., 10,680 kg Slethvarre 18,037 Kr., 19,834 kg Sætunger 44,505 Kr., 95,610 kg Havkat 25,738 Kr., 2945 kg Stenbidere og Kulsøer 2775 Kr., 3175 kg Skrubber 1508 Kr., 5460 kg Sej 2451 Kr., 38,530 kg 25,248 Kr., 45 kg Hummer 498 Kr., 81,585 kg Issinge 41,409 Kr., 4666 kg Helleflynder 16,621 Kr., 6905 kg Langer 4408 Kr., 53,814 kg Pighvar 99,726 Kr., 21,454 kg Rødtunger 16,909 Kr., 1611 kg Lever 1895 Kr., 4033 kg Rogn 7672 Kr., 3345 kg Skærissinge 1455 Kr., 33 kg Stør 215 Kr., 368 kg Sild 149 Kr., 92,082 kg Haj 132,517 Kr., 25,321 kg Kulmule 14,327 Kr., 19,745 kg Havtaske 15,099 Kr., 12,085 kg Makreller 5652 Kr., 51,394 kg Tunfisk 82,105 Kr. samt 29,998 kg blandet Fisk til 16,305 Kr.

1946 overgik saaledes langt 1944, der ellers var regnet for det bedste Aar. Lægger man dertil den Fiskemængde, der af lokale Kuttere er solgt uden om Auktionen, maa man regne med, at der af Thyborøns Fiskerflaade er taget ca. 12 Mill. kg Fisk, der er betalt med ca. 11 Mill. Kr.

Auktions-Priserne har været stærktvarierende, især for Hovedsorterne. Saaledes er Rødspætter af 1. Klasse betalt med fra 30 til 192 Øre, Torsk fra 19 til 278 Øre og Kuller fra 28 til 184 Øre pr. kg.

I Aarets Begyndelse saa det ikke særlig lyst ud. Der var saaledes ikke Afsætning for ca. den halve Del af den lossede Fisk, i hvert Tilfælde ikke til lønnende Priser; det blev først bedre, da man opnaaede Tilladelse til at eksportere til den amerikanske Zone i Tyskland.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Hirtshalsfisker druknet udfor Gl. Skagen.

Den 28aarige Fisker Axel Verner Petersen, Hirtshals, er den 31. Januar under Trawl-fiskeri efter Sild druknet.

Den unge Fisker var med om Bord paa Hirtshalsjollen H. G. 4, der sammen med en anden Hirtshalsbaad trawlede efter Sild ud for Gl. Skagen. Pludselig fik Baaden Hold, og man forsøgte at hive ind, en Løkke snoede sig om Verner Petersens Ben, og i et Nu var han styrtet og faldt udenbords. Man fik ham hurtigt om Bord i Jollen igen, men Petersen var bevidstløs. Der foretoges Oplivningsforsøg samtidig med, at der blev tilkaldt Hjælp, som observeredes af Skagenskutteren „Energi“, der hurtigt naaede frem og tog Petersen om Bord sammen med endnu en Hirtshalsfisker. Paa Skagenskutteren fortsatte man Oplivningsforsøgene samtidig med, at Kursen sattes mod Skagen. Endnu ved Ankomsten til Havnen i de tidlige Aftentimer var det ikke lykkedes at kalde Petersen til Live, og i en tilkaldt Ambulance førtes han til Sygehuset, hvor man i nogen Tid arbejdede med ham, men alle Oplivningsforsøg var forgæves.

Redningsrakterne skal forbedres.

De har hidtil reddet 4000 Menneskeliv.

Paa Søartilleriets Laboratorium foretages for Tiden forskellige Forsøg med Forbedring af de Rednings-Rakter, der i Dag anvendes ved de danske saavel som ved flere udenlandske Redningsstationer.

Siden 1861, da disse Rakter første Gang blev fremstillet herhjemme, efter at vi hidtil havde maattet købe dem i England, har deres Konstruktion ikke ændret sig oplyser Søartilleriets Ledelse, og de planlagte Forbedringer er heller ikke af særlig omfattende Art, hvad selve Konstruktionen angaar. Man maa saaledes stadig anvende den gamle Type Krudt, det saakaldte „Sortkrudt“, idet de nyere Typer „røgsvagt Krudt“ er for kraftige, saaledes at Redningsraketten bl. a. knækker sin Line.

Den danske Redningsraket eksporteres bl. a. til Sverige, Norge, Island, Finland, Holland og Belgien.

Det danske Redningsvæsen har i Aarene siden Fremstillingens Begyndelse faaet omkring 10,000 Rakter. De koster 150—300 Kr. pr. Stk., alt efter Størrelsen, og der er siden det danske Redningsvæsens Oprettelse i 1852 reddet ialt 4058 Menneskeliv alene ved Anvendelse af disse Redningsrakter.

Bovbjerg Fyr i 70 Aar.

Fyret blev oprettet i 1877. Det havde fast Linseapparat med 5-Vægers Brænder. Fyrbygningens Højde er 26 Meter. Brænderen blev i 1904 ombyttet med en Petroleumsglødenetsbrænder, og Fyret blev ved en Rotator forandret til et Fyr med Formørkelser. Lysstyrken blev 26.000 HL. Fyrets Focushøjde er 62 Meter og har en Lysevne af 21 Sømil. Fyret ligger 1,5 km fra Ferring og 8,5 km fra Lemvig.

Fyret har haft følgende Fyrmestre: C. F. W. Heering fra 1877, R. E. Rasmussen fra 1883, C. J. R. Rude fra 1903, A. V. Hansen fra 1916, S. J. L. Beldring fra 1920, Otto Riis Jensen fra 1932, og nuværende Fyrmester er H. M. Lauritsen.

Fyrmester Riis Jensen, som nu bor i Lemvig, var i Fyrvæsenets Tjeneste i 40 Aar. I 1929 blev han dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den 12. April 1940 kom Tyskerne til Fyret og besatte det. Den 1. April 1944 blev Fyrets Personale evakueret, og Tyskerne overtog selv hele Fyret.

Køb af Liberty-Baad til Danmark.

Rederiet J. Lauritzen har købt Liberty-Baaden „Hoke Smith“, som under Navnet „Thora Dan“ vil blive indsat i Kulfarten mellem U. S. A. og Danmark.

„Thora Dan“, der laster ca. 10.800 Tons d. w. i 5 Luger, er bygget i Savannah 1943. Skibet gaar efter Overtagelsen i U. S. A. til amerikansk Værft for at faa udført forskellige Forbedringer og Ændringer, inden det udfører sin første Kulrejse til København.

S/s. „Thora Dan“'s Maskineri bestaar af en Tregangsmaskine paa ca. 2500 HK., der giver Skibet en Fart af ca. 11 Knob. Kedlerne er oliefyrede. Besætningen vil bestaa af ca. 37 Mand, deraf ca. 13 Off.cerer.

Skibets Hjemsted bliver Esbjerg.

Sommerkursus for unge Piger paa Danmarks Fiskerhøjskole.

Danmarks Fiskerhøjskole i Esbjerg afholder i Tiden fra 1. Maj til 1. August et Sommerkursus for unge Piger, hvortil enhver ung Pige, ikke blot Fiskerungdommen, er velkommen. Foruden de almindelige Højskolefag undervises der i Husholdning, Haandarbejde, Engelsk, Barnepleje og Sundhedslære. For Ophold og Undervisning betales i alt Kr. 135.00 om Maaenen, og der kan søges Legat fra Fiskerhøjskoleforeningen og Statsunderstøttelse inden d. 15. Marts. Nærmere Oplysninger faas ved Henvendelse til Højskolen.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 78

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂ og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboron

Telf.: Lemvig 248 - Thyboron 17

JESPER PEITERSSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 118

Vestergade . Lemvig

Højskolen har faaet en udmærket Start med 46 Elever paa det første Vinterhold for unge Mænd, og der er allerede nu indtegnet en Del Elever baade til Sommerskolen og til næste Vinterhold. I August afholdes „Otte Dage paa Højskole“ i Tiden 3.—9. og 10.—16. August; her kan alle, unge som ældre, deltage. Det bliver en billig Ferie (45 Kr. for voksne, det halve for Børn) og skulde samtidig give et lille Indblik i Højskolens Arbejde. Endelig afholdes i Dagene 12.—19. April et Kursus for Fiskehandlere i Samarbejde med Foreningen af Danmarks Detailfiskehandlere.

Hvorfor ikke ?

Naturen bringer i denne Tid et kraftigt Argument for at faa *Hanstholm Havn* bygget færdig snarest mulig. Det er mærkeligt, at der skal tøves saa længe med at faa truffet denne Beslutning.

Esbjerg har sørget for at faa udsendt en Reklame i Radioen (Esbjerg nydet jo det Privilegium at have to fremtrædende Repræsentanter i Radioraadet, den ene, Jul. Bomholt, endda paa Formandspladsen); og Formaalet var at faa gjort Alverden opmærksom paa, at Esbjerg havde Vestkystens største isfrie Havn.

Men den Betydning, Hirtshals Havn har vist sig at have, taler jo ogsaa i høj Grad til Gunst for Fuldførelsen af *Hanstholm Havn* i det hurtigst mulige Tempo. Nu er Hirtshals Havn alt for lille, hedder det, og en Udvidelse er paa krævet; den kan bedst foretages ved at udvide Havnebassinet *indad* i Landet, mener man. Først bør naturligvis, som Fiskeridirektøren og andre har paapeget, *Hanstholm Havn* gøres færdig. Hvorfor skal der ventes, til det, der er bygget derude, er fuldstændig ødelagt? Arbejdet burde være sat i Gang forlængst. Det kan ikke være af økonomiske eller finansielle Grunde, at det ikke er sket. For et saa produktivt Arbejde, der kan blive et betydningsfuldt Led i Eksport-offensiven, skal man ikke lade ligge. Det er uforsvarligt ikke at gennemføre det, som kan betale sig. *Hvorfor saa ikke træffe en rask Beslutning nu*, da Landet og Samfundet trænger til nye Indtægtsmuligheder. *Hanstholm Havn* har al Udsigt til at blive Danmarks største og mest søgte Fiskerihavn. Under Isforhold, som dem, vi oplever nu og har oplevet tidl., kan den faa en uvurderlig Betydning som Trafikhavn. Det er ikke billigt at holde en Isbryderflaade i Gang for at søge at holde den nødtørftigste Trafik i Gang paa østjyske-fynske Havne.

I næste Maaned er det 30 Aar siden, Rigsdagen i skøn Enighed vedtog at bygge Hirtshals og *Hanstholm Havn*. Hvor havde det været klogt, om de begge var blevet bygget indenfor en rimelig Tid, d. v. s. i Løbet af en Snes Aar. Saa havde ogsaa mange Millioner Kr. været sparet.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—8

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkremmer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tommer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

NY BØGER

»Kaj Munk paa Tomandshaand«. Af A. Drewsen Christensen. (128 S. — Branners Forlag). Forfatteren kom i Forbindelse med Kaj Munk 1930 i Anledning af Udgivelsen af „Dansk Folkeliv“, der i øvrigt ophørte efter fem Kvartalers Forløb. Forholdet mellem de to Præster blev særdeles befrugtende. Mange forskellige Emner drøftedes, og Læsere faar Indblik i meget, man ellers har staaet mere eller mindre uforstaaende overfor, ligesom Indtrykket af Munks ægte Følelse og Omsorg for Medmennesker især kommer til at staa levende. J. Gr. P.

»Dagens Børn«. Af Ivan Rønn. Det er den unge Forfatterens anden Bog, indeholdende 15 Noveller og Skitser. Der findes især Skildringer af Medborgere, som paa forskellig Maade bringes ud af deres daglige Tilværelse og derigennem aabenbarer nye Egen-kaber, han faar derved Lejlighed til baade at revse og opmuntre. Paa den anden Side træffer man ogsaa en Medfølelse og Forstaaelse, som ikke kan undlade at gribe Læsernes Sind. Irgen vil undgaa befrugtende Paavirkning ved at gøre sig bekendt med Bogen. P.

»Sort Ungdom«. Af Richard Wright. Det er en Negerforfatteres Roman, hvori skildres hans Barndoms- og Ungdomstid, indtil han fyldte 18 Aar. Man faar en levende Forstaaelse af, hvorledes Amerikanerne opfører sig mod deres sorte Medborgere og af det mangesidige Tryk, der øves overfor dem. Desuden berettes om en Digter, der med Held vandt frem gennem enhver Art af social og racemæssig Karakter. Man maa antage, at den genneminteressante Bog ikke vil kunne undgaa at øve en heldbringende Indflydelse paa adskillige af de paatalte Forhold. P.

»Anholt i Fortid og Nutid«. Af E. A. Hobolt. I denne betydelige Bog berettes om Forholdene paa vor lille af-sides beliggende Ø. Forf. har øjensynligt gennemgaaet alt, hvad derom Literaturen hidtil har bragt, og som Lærer paa Øen i en lang Aarrække har han Betingelser for sin Bedømmelse. Yderligere øges Interessen ved Genqivelse af en Del Fotografier af Beboere og Øens mest interessante Partier. I det he.e en meget oplysende og læseværdig Bog. P.

Fiskeriaarbogen 1947. Fiskeridirektoratet har i disse Dage paa Iver C. Weibach & Co.s Forlag udsendt „Aar-bog for den danske Fiskerflaade 1947“, den officielle Haand-bog for Fiskere.

Bogen b'inger foruden det egentlige Kalenderstof de officielle Navigationstabeller, Regler for Sejls og Lanterneføring, Havneordninger, Redegørelser for Farvandsafmærkningen, Oversigter over Fyr, Signalstationer o.s.v. Endvidere en udførlig Oversigt over alle de gældende Love, Anordninger, Fiskerivedtægter o.s.v. for Saltvandsfiskeriet, omfattende Bestemmelserne for baade Danmark, Færøerne og Grønland, det udførlige Register over danske Fiskefartøjer, de gældende Love og Anordninger om Skibes Udstyr og om Lægeundersøgelser af Skibsmandskab. Ogsaa Ordningerne for Fiskeriinspektionen, Karantænevæsen og Forsikringsvæsen er med. Jagt'oven findes aftrykt. Endelig er der Vejledninger ved Skibbrud og Ulykkestilfælde, Fortegnelse over de Institutioner, der har med Fiskeriet at gøre o.s.v. Haandbogen der er paa over 500 Sider, leveres til den billige Pris af 3,50 Kr.

Jens Tønnesens Bøger. Som det vil erindres, udgav Købmand Jens Tønnesen før sin Død Bogen „Det svunde Skagen fortæller“, der nu er optrykt i nyt Oplag paa Ejner Nielsens Forlag som Følge af den store Efterspørgsel. Da ogsaa Tønnesens første Bog „Gamle Skagensfiskere fortæller“ har været stærkt efterspurgt over hele Landet, har Boghandler Ejner Nielsen ogsaa ladet denne Bog optrykke, og de første Eksemplarer foreligger nu færdige.

Fiskeauktioner i Januar

Skagen v/ Th. Geisnæs. 3.955,121 kg til 1.493,428 Kr., deraf 132,142 kg Rødspætter, 107,987 kg Torsk. 32,388 kg Kuller, 77,676 kg Sej, 48,918 kg Hvilling, 2.056,561 kg Sild, 118,205 kg Brislinger og 1.361,730 kg Fiskefoder.

Thyborøn v/ Alb. Steen. 454,740 kg til 49,642 Kr. Det var hovedsageligt Torsk og Kuller.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1679 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon E6 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Bæjening

KARSTENS HOTEL
Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN
Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL
Erik Krarup
Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning
Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER
Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER
saa gaa til
Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen
Skibs- og Baadbyggeri
Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD AS
Fersk Fisk & Sild
Marinerede Sild . Sal'sild . Røgvarer en gros
Telegram-Adr.: KRONESILD
Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN
Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.
Vaadbinderi og Tovtjæreri
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. E. Wilhelmssen
Slagter- og Paalægsforretning
Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenakjoldgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 199. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet*Esbjerg**Tøvværksfabrik***Esbjerg****KØB****DANSK**

Aktieselskabet
**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen**Skibsinstallatør**

Thyborøn Havn . Tlf. 51



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1947

14. Aarg.



Isbryderen »Holger Danske« paa Arbejde i Storebælt

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746 x

Spis Frugt -
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade - Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

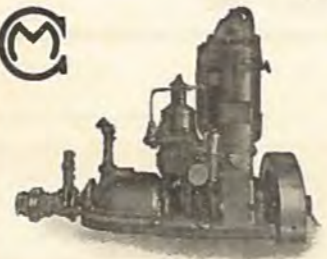
RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1947

14. Aarg.

Skulde jeg sælge 5 af mine Kuttere til Rusland?

Chr. Venø er Dagens Mand

— han vilde med Glæde bosætte sig paa Grønland.

„Aarhus Stiftstidende“ har ved Axel Holm haft et interessant Interview med Storfiskeren Chr. Venø, der som bekendt nylig fik „Dansk Arbejde“'s Medalje for sit Initiativ paa Fiskeriets Felt. Han fortæller om sig selv:

Min Far var Fisker, og vi havde det smaat. Vi var 16 Søskende, og naar vi Drengene var ni Aar, var det med at faa Bylten paa Nakken og ud at tjene paa Landet, indtil vi kunde begynde paa Fiskeriet. Vi fik nok at spise, kogt Torsk seks Gange om Ugen. Jeg er født i Grenaa, men har været i Esbjerg siden 1919.

— Er det godt at bo i Esbjerg?

— Ja, det er den bedste By, man kan bo i. Den største Interesse for Fiskeriet ligger her. Der er store Muligheder for det danske Fiskeri, efter at Tyskland er slaaet ud i Polen, Randstaterne og Balkanlandene, men skal Chancerne udnyttes, skal vi have større Baade, saa vi kan komme paa Højde med England, Norge og Sverige. Norge driver stor Hvalfangst. De har ikke lettere Adgang til Hvalerne end vi, og de har ikke Brug for en Draabe mere Hvalolie end vi. Staten burde yde et Førsteprioritetslaan paa 75 Procent til Bygning af store Kuttere. Vi har en Mængde dygtige Fiskere, som har samlet sig en 30-50.000 Kroner, men det kan de ikke bygge en stor Kutter til 100.000-150.000 Kroner for. Hvilket Aktiv for Staten at faa en Flaade af store Kuttere med unge, dygtige Fiskere. Man maa ikke glemme, at det er ulige billigere at producere et Kilo Rødspætter end et Kilo Smør. Det er ogsaa for galt, at vi ikke har en Fiskeriminister. Det er alt for svært at faa noget ordnet nu. Det er nok vi Fiskere, som skal gøre Arbejdet og finde paa noget; men vi mangler de rette Folk til at lede og agitere.

— Er det et daarligt indrettet Samfund, vi har?

— Nej, det er ikke ringe. Det er jo saadan, at de Mennesker, der vil arbejde og ikke er bange for at vove noget og ikke slaar sig til Taals med, at nu har de naaet nok, bestandig faar Chancer.

— Ja, men er der ikke noget, som hemmer Initiativet, for Eksempel Skatten?

— Det er skrup forkert, naar Folk siger, at de ikke vil bestille mere, ikke sætte noget Nyt

i Gang, for Skatten sluger bare det hele. Hvis vi alle sagde saadan, ved De, hvordan det vilde gaa? Saa vilde Resultatet blive, at vore Børn ligesom Polakkerne for nogle Aar siden kom til at søge Arbejde i fremmede Lande til en ussel Betaling. Man taler om at være national. Ja, jeg skal ikke gøre mig klog, for det er først i de senere Aar, jeg er begyndt at være i Land flere Dage i Træk, og jeg har ikke haft megen Tid til at tænke, men det at være national, vil det ikke sige at tænke paa andre end sig selv. De kan se det Maleri der med seks Kuttere. Det er mine. Jeg kunde godt sælge dem til Russerne og kun beholde een selv, og saa kunde jeg endda leve, som jeg gør nu; men vilde det ikke være unationalt og egoistisk? Naar jeg i Morgen stikker i Søen og lægger mig oppe ved Shetlandsøerne en Maaned i Sne Kulde, saa er det ikke, fordi jeg mangler Rugbrød, men fordi jeg er ung, kun 45 Aar, og rask, og fordi vi maa finde ud af at placere de store Kuttere uden for Sildefangstsesonen.

— Tror De paa Danmark?

— Vi har Muligheder nok, bare vi vil gribe til, men jeg tror, dansk Initiativ er i Tilbagegang. Som nu med Grønland! Forleden hed det, at vi vilde sælge Grønland. Det passede ikke, men jeg blev angst, og hvor frygteligt det end vilde være at afstaa Grønland, tænkte jeg: Ja, man ved saamænd aldrig, Grønland er en enorm Rigdomskilde. Fisk i Massevis trækker fra alle Have forbi Grønland. Vi skulde bygge Fabriker deroppe til Hermetik, lave Salterier og saa videre. Amerika ligger jo i Nærheden. Danske skulde have Lov at bosætte sig deroppe og bringe Fart i det, saa skulde den Smule Valutapukkel, vi har, snart komme væk. Vi skal i det hele taget tage fat og ikke være bange for at gøre Danmark større.

— Vil Fiskerne bo i Grønland?

— Jeg vil med Glæde bosætte mig deroppe den Dag i Morgen.

— — —

— „Vestjyden“ har senere haft Telefonforbindelse med Chr. Venø, der sammen med tre andre Esbjerg-Kuttere fandtes paa Hajfangst i Atlanterhavet vest for Shetlandsøerne. Venø meldte godt Vejr og god Fangst.

Bonden Reino fra Finland.

Skitse af Laina Hokkanen.

Dagen havde været varm, lummer og lang. Det sidste Hø var bjerget i Hus, og efter Aftensmaden skulde alle naturligvis bade i Badstuen — (Sauna). Badstuen staar gerne lidt isoleret for Ildfarens Skyld. Lige derved er Reines elskede Kornmark, som nu staar med lange solide Straa, og Aksene saa tunge, saa de allerede nu bøjer Hovedet en Kende. Kornageren grænser til Birkelunden, og denne igen til Søen. I Aften ligger den blank og mørk, omkranset af de mægtige Naale- og Løvtræer — maaske den undres over de mange fredelige Aar, den nu har oplevet; den har ellers ogsaa set andre Tider. Der lidt borte staar endnu Resterne af den gamle Rihi — (Tærskehuset). Væggene er fyldt med Huller fra dengang, da Fjenden sidste Gang trampede og hærgede i Landet. Lidt borte i Indhegningen ligger Køerne ved det hendøende Baal, hvor de var blevet malket, — Myggene holder ikke af Røgen. For at fuldbyrde Fredsidyllen sender Landsbykirkens enlige Klokke sine spinkle Toner ud i Aftenfreden.

Inde i Sauna var Mændene i tuldt Sving oppe paa Platformen med at piske sig med Birkeris — helt friske om Sommeren — ind imellem stak man Riset i koldt Vand, og saa gik det løs igen med at piske sig. Helmi, Dateren, øste Vand paa den varme Stenovn, og den varme Damp steg op. „Skal I ha' mere Løylejå?“ (Damp) raabte hun op til Mændene. Nu skulde man rigtignok sæbevaskes i varmt Vand, og med koldt til allersidst. Andre klædte sig paa i det lille Rum foran Badstuen, men Reino greb bare sin Tøjbylt og gik, mens hans kærtegnende dvælede ved Kornageren, med den foran sig i sine Birkebarksko op til Huset. Det gjorde Reino altid, baade Sommer og Vinter, og altid med den samme ranke Holdning og de faste, afmaalte Skridt, selv om det frøs fyrre Grader, eller om Sneen gennempiskede hans stolte, hærkede Krop nok saa lystigt. — Nu tog Kvinderne deres Bad. Efter denne grundige Renselsesproces var der altid nogle ungdommelige Gemytter, der sprang paa Hovedet i Søen eller Elven, eller om Vinteren gav den røde, blomstrende Hud en ekstra Omgang i den løse Sne.

Hen paa Vinteren, naar de meterhøje Driver kunde bære overalt, var det herligt at tumle i Sneen, og Maaneskinnet fik Snedriverne til at se ud som tusinde funkende Diamanter.

Da Reino som ung, nygift og fattig havde bosat sig i Reinola, vidste han vel, at der fordredes meget af ham, og det første Aars Sæd paa Marken blev for største Delen skyllet bort, da Vaaren satte saa brat ind. Tøbrud og Regnskyld ødelagde og bortdrev de spæde Spirer. „Du skal se“, sagde Reino til sin Kone, Tina,

„jeg graver Grøfterne dobbelt saa brede, og selv om Vorherre prøver, vil han ikke slippe os“.

Næste Aar stod Kornet lovende paa Reinos Marker, og Manden og især Konen glædede sig. Saa drev der et Uvejr over Egnen. Tætte Haglbyger lagde meget af Reinos Kornmark ned, og den rejste sig ikke igen. Tina blev ude af sig selv i Fortvivlelse, men hendes Mand sagde sindigt som altid: „Kære Kone, nu maa vi blande Bark i Brødet, saa sælger vi noget af Besætningen, og jeg skal bearbejde Jorden bedre end nogensinde; men en Ting er sikker, at Gud kun vil prøve os, men ikke forlade os“.

Det tredje Aar var det nær ved Tiden, at Kornet skulde høstes, og alt saa endnu lovende ud for Reino og Tina. Men en Morgen, straks de stod op, vidste de, at den værste af Landmandens Fjender, Nattefrost, havde gæstet dem. De næsten fuldmodne Aks var frostbidte og bløde. Det var, som om de gik ved en aaben Grav, hvori de lige havde lagt et af Børnene. Hulkende raabte Tina endeligt: „Reino, nu kan vi lige saa godt opgive det hele, vi er dog de værste Lykkens Stedbørn“.

Mandens Stemme skjælv lidt, da han roligt svarede: „Nu skal du saa blande dobbelt saa meget Bark i Brødet, vort Arbejde kan og vil vi ikke opgive, og jeg tror fast endnu, at Gud kun vil prøve os“.

Og fremdeles ordnede Reino sit Landbrug paa bedst mulig Maade, og det lovede godt paa hans Marker. Sneen smeltede, og Haglbygerne drog over Landet, og selv Nattefrost havde været hist og her, men paa Reinolas Marker stod al Afgrøde frodigt og uberørt.

Da det sidste Læs Korn var kommen i Lade, udbrød Tina i overmodig Glæde: „Nu, Reino, bort med Barken fra vort Brød! Herefter bager jeg kun af det rene Korn!“ En Stund saa Reino hen paa sin Kone med sit gode, alvorlige Blik, saa udbrød han: „Kæreste Kone, du kommer til at blande Bark i vort Brød endnu, for du ved, at Nattefrost ødelagde vor Nabos Brødkorn, saa vi deler med ham“.

Siden gav Reinolas Marker kun gode Afgrøder.

Haard Tur til Esbjerg med Heste.

Blandt de mange Skibe, der i Ugen 17.—22. Marts er kommen til Esbjerg, er to store amerikanske Dampere med 14—1500 Heste til Polen. Det er Meningen, at de skal gaa fra Esbjerg til Danzig, naar Isforholdene tillader det. Skibene har været over en Maaned paa Vej fra Amerika og har mødt haardt Vejr, der har resulteret i, at over 100 af Hestene er døde.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Den 15. Marts døde efter kort Tids svær Sygdom Fiske-skipper Karl Møllerup, Vrist. Karl Møllerup var født paa Skold i Vrist og har altid boet der. Som ung var han Kystfisker og drev senere Kutterfiskeri. Først var han Skipper paa Kt. „Møllerup“. Senere sejlede han mange Aar med Kt. „Mathilde“, som Sønnen nu sejler med. Ved Ulykken i 1902 var han med sin Kutter og dens 6 Mands Besætning paa Fiskeri 20-30 Mil fra Kysten. Det var før man fik Motor, og de gik ud fra Kutteren i en Jolle med Kroge. Der var fire Mand i Jollen, men den kæntrade i den stærke Kuling. De to Mand i Kutteren „Karl Møllerup“ og Peder Bødker Jensen fik med stor Besvær reddet de to, Søren Rønn og Chr. P. Christensen, mens de to andre, Karl Møllerups Brødre, Niels Jensen Møllerup og Chr. Møllerup, druknede. Det var nok den sværeste Gang i Karl Møllerups Liv, da han skulde bringe de to Hustruer Dødsbudskabet. Karl Møllerup har altid været en dygtig Fisker og har tjent godt. Han drev ogsaa et mindre Landbrug. Han efterlader Hustru og 6 Børn. En Søn er død som voksen. Karl Møllerup var en flink og elskværdig Mand, og han vil blive savnet af de nærmeste og Vennerne. Som ung fik han sin Plads i Indre Missions Samfund og har haft den siden.

80 Aar

Fhv. Opsynsmand ved Løkken Redningsstation Niels Jensen, Houmannsvej, Løkken, fyldte Fredag den 21. Marts 80 Aar. Han ser ud som en Mand i sin bedste Alder og er stadig meget aktiv. De Dage, han ikke har noget at bestille, er han ikke rigtig tilpas; men de er ogsaa sjældne. Han er født i Løkken og maatte tidligt klare sig selv. Som saa mange andre Løkkendrenge paa den Tid kom han ud at sejle nogle Aar, inden han ved sit Giftermaal slog sig paa Fiskeriet, som han drev, indtil han var lige ved 70 og blev Medindehaver af Fiskeeksporten „Vestkysten“. I 1907 ansattes han ved Løkken Redningsstation som Baadmand, og i 1922 forfremmes han til Opsynsmand. Han tog sin Afsked efter Ulykken i 1929, da Redningsbaaden kæntrade. Som Redningsmand har han været med til mange farefulde Redningsarbejder og har ialt været med til at redde 99 Mennesker. Ved sin Afsked udnævntes han til Dannebrogsmænd. I en Aarrække var han Medlem af Moleudvalget. I Hjemmet er opvokset en Flok dygtige Børn: flere af Børnene har valgt Faderens Erhverv, Fiskeriet. Hans Hustru, som havde været ham en god Støtte i Hjemmet, døde i 1941.

Guldbryllup

Den 25. April 1947 kan fhv. Baadmand ved Mandø Redningsstation, Hans Bunde Hansen og Hustru, Ane, f. Holdesen, fejre deres Guldbryllup.

Hans B. H. kom som 18-aarig ud at sejle. Han kom med Sejskib til Hamborg og derfra til San Francisco, en Rejse, der varede 6 Maaneder. Efter Hjemkomsten kom han til Orlogs, og var derefter paa Fyrskib i 5 Aar. Men Livet om Bord paa Fyrskibet blev i Længden H. B. for

ensformigt, hvorfor han atter tog ud at sejle, dels med Sejskibe, og dels med Dampskibe. En Tid fiskede han fra Esbjerg. Men i 1912 blev han ansat i Mandø Redningsbaad og passede med Dygtighed sin Plads der, til han i 1934 faldt for Aldersgrænsen. Han er endnu en rask Mand og er paa Færde tidligt og sent, og ingen vil tro, at den „unge“ Mand er fyldt 76 Aar. Hans Bunde Hansen har altid været et livsglad og hjælpsomt Menneske, som alle, der kom i Berøring med ham, kom til at sætte stor Pris paa.

Men det skal ikke forties, at han i sin Hustru Ane har haft en uvurderlig Støtte. Hun har forstaaet at indrette et godt og hyggeligt Hjem for Mand og Børn.

Hans B. og Hustru glæder sig sikkert meget til at kunne fejre Guldbryllupsdagen sammen med Børn og Børnebørn og de mange Venner, som den Dag vil møde op for at gratulere.

S-mar.

50 Aar

Fredag d. 28. Februar fyldte en kendt Skagbo, Avisbruger Chr. Thagaard, Østerby, 50 Aar. Fødselsdagsbarnet er født i den gamle, smukke Bindingsværksgaard, som han endnu bebor. Hans Fader var Avisbruger Laurits T. Hans Mor var Enke efter en Fisker i Stenbjerg og havde kun været gift i 3 Maaneder, da hendes Mand druknede.

Christian T. er ikke alene en dygtig og flittig Landmand, men ogsaa en kundskabsrig og interesseret Borger. I Bestyrelsen for Skagens Fortidsminder, i hvis Forretningsudvalg han i mange Aar har haft Sæde, har han udrettet et meget stort Arbejde.

Byens Beboere har Tillid til ham, og han har derfor Gang paa Gang modtaget værdifulde Gaver til Museet. Hans sidste store Samlerarbejde var Tilvejebringelsen af de gamle Veteraners Billeder, som nu pryder Væggen i Mindehallens Indgangsrum.

Det er ogsaa T., der har katalogiseret Fortidsmindernes Hundreder af Ting, et Taalmodighedsarbejde, som for nylig indbragte ham Museumsinspektør Axel Chr. Jensens Anerkendelse og Tak. I Agitationen for at tilvejebringe Midler til Fortidsminderne Byggefond har Chr. T. ogsaa bestandig taget levende Del. Han har gratis stillet et Areal til Afbenyttelse ved Ringridningerne, og han har ligeledes gratis stillet et Køretøj til Disposition ved Sommerbaadens Kørsel gennem Byen.

T. sidder i Bestyrelsen for Skagen Venstrevælgerforening. Ved sidste Valg var han opstillet som Kandidat til Byraadet.

For faa Aar siden udnævntes han til Strandfoged efter Avisbruger Søren Normann. Fødselsdagsbarnet er ugift. En af hans Søstre fører Hus for ham i Barndomshjemmet.

Der overræktes paa Fødselsdagen af en Deputation Chr. T. en smuk Blomsterdekoration fra Fortidsminderne med en saalydende Skrivelse:

„I Anledning af Deres 50-Aars Dag føler Bestyrelsen for Fortidsminderne en oprigtig Trang til at bringe Dem vor varmeste Hilsen. Hyldest og Lykønskning. Vi knytter hertil en hjertelig Tak for den store Indsats, De paa mange Maader har ydet for Fiskermuseet paa Svallerbakken, og vi udtaler Haabet om, at Fortidsminderne ogsaa fremtidig maa nyde godt af Deres store Intetesse og Indsigt“.

Chr. H. L.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Foreningen af danske Redningsmænd

Aarsregnskab for 1946

INDTÆGT

1. Medlemsbidrag	1455,00
2. Renter	61,61
3. Tilskud til Redningsbladet.	400,00
	1916,61
4. Hævet i Banken	1675,00
5. Kassebeholdning 1/1 1946	60,88
	Kr... 3652,49

UDGIFT

1. Repræsentation og Rejser	180,75
2. Lønninger	220,00
3. Tidsskrift for Redningsvæsen ...	1280,50
4. Porto og Tryksager	162,37
5. Diverse Udgifter	216,69
	2060,31
6. Indsat i Bank	1511,61
7. Kasse til næste Aar	80,67
	Kr... 3652,49

Status pr. 31. Decbr. 1946

AKTIVER

1. Kassebeholdning	80,57
2. Bankbeholdning i Varde Bank..	2481,29
	Kr... 2561,86

PASSIVER

1. Formue	2561,86
	Kr... 2561,86

Formue ^{31/12} 1946	2561,86
— ^{31/12} 1945	2705,56

Tilbagegang Kr... 143,70

Hjælpefonden for
Foreningen af danske Redningsmænd.

Aarsregnskab for 1946

INDTÆGT

1. Medlemsbidrag	878,00
2. Renter:	
Thylands Bank	390,54
Varde Bank	19,35
	409,89
3. Kassebeh. v. Aarets Begyndelse.	17,38
	Kr... 1305,27

UDGIFT

1. Understøttelser (14 Personer) ...	775,00
2. Porto og Tryksager	30,48
	805,48
3. Indsat i Banken	469,89
4. Kasse ved Aarets Slutning	29,90
	Kr... 1305,27

Status pr. 31. Decbr. 1946

AKTIVER

1. Kassebeholdning	29,90
2. Beholdning i Banken:	
Thylands Bank Bog Nr. 9291	11.452,16
Varde Bank Bog Nr. 10464	1.012,16
	12464,32
	Kr... 12494,22

PASSIVER

1. Formue	12494,22
	Kr... 12494,22

Formue ^{31/12} 1946	12494,22
— ^{31/12} 1945	12011,25

Fremgang Kr... 482,97

Redningsdaad med Efterspil.

(PK) For 50 Aar siden reddede en skotsk Bondedreng en Købstadsdreng fra at drukne i en enligt beliggende Sø. Takken udeblev ikke, selv om det varede et Par Aar. Den lille Skotte fik af Købstadsdrenge's Far en tilstrækkelig Sum til at kunne studere til Læge, hvad der var hans højeste Ønske. Den unge Læge hed Alevander Fleming. At hans medicinske Uddannelse var Pengene værd, ses bedst af den Kendsgerning, at det var Fleming, som opdagede Penicillinet. — I December 1943 var Fleming i Stand til at tilbagebetale sin Studiegæld til Købstadsdrenge, som laa alvorlig syg af Lungeinflammation. Det vidunderlige Penicillin blev fløjet ud til ham — Winston Churchill er hans Navn — da han laa alvorligt syg et Sted i det mellemste Østen, og egentlig burde være paa Vej til et vigtigt Møde med Josef Stalin og Franklin D. Roosevelt.

Havundersøgelsesarbejdets
Genoptagelse.

I Anledning af en Meddelelse fra London om en Bevilling paa 2537 Pund Sterling til de internationale Havundersøgelser, oplyser Chefen for Havundersøgelserne, Direktør, Dr. phil. H. Blegvad, at de store Lande før Krigen hver ydede 20.000 Kr. til dette Formaal. Under Krigen ønskede England ikke at betale, men betragtede sig som udmeldt af den internationale Organisation. Den 22. Juli 1945 sluttede England sig atter Arbejdet i de internationale Havundersøgelser for en 5-aarig Periode, og den Bevilling, der nu søges om, er blot det normale aarlige Tilskud til dette Arbejde.

Et 50-Aars Minde

fra Bøvling Klit

Damperen »Ariel« strandede med sin kostbare Last — og Kaptajnen blev længe i Vestjylland.

I disse Dage for 50 Aar siden stod den flotte Damper »Ariel« med sin Millionladning paa Grund ud for Bøvling Klit i Strandfoged P. Bjergs Strandlen, Nr. Bjerg, Fjaltring. Det var den 27. Februar.

Mandskabet blev reddet, og Kaptajnen, der var 54 Aar, kom til Strandfogedens Gaard. Ikke længe efter blev Mandskabet hjemsendt, men den gamle Kaptajn blev, da Ladningen skulde bjerges i Land, og indtil, der var holdt Auktion. Det var en Stykgods-Ladning af fineste Slags, og det tog lang Tid at bjerge den fra Havet og derfra faa den kørt til Gadegaard i Fjaltring, hvor Auktionen holdtes. Auktionen bød paa mange forskellige Varer, helt fra den fine Ejdammerost, der som røde runde Kugler blev raabt Bud paa, til Tvist og Tøj og Tobaksballer m. m. Auktionen var den største i mange Aar og bød paa saa mange Varer, som ingen Stranding før, saa længe man kunde huske tilbage.

Den gamle Kaptajn var en særdeles fin og behagelig Sømand, der under sit lange Ophold paa Nr. Bjerg blev hjemmevant. Han fortalte ofte om sit lange Sømandsliv. Saaledes fortalte han engang om, at han havde ligget i Københavns Frihavn med sit Skib: »Engang var jeg gaaet i Land og ind paa en Restauration, da en ældre Herre kom hen til mig og meget høfligt bad om en Tændstik til sin Cigar. Han fik den, og spurgte, hvem jeg var. Jeg svarede, at jeg var Kaptajnen paa en Damper, der laa i Frihavnen. Derefter spurgte jeg, hvem den Herre var. Ganske almindeligt svarede han, at han var Kong Christian IX af Danmark. Jeg skal love for, at jeg snart fik Hatten af«.

Kort efter Auktionen i Gadegaard skulde den gamle Kaptajn rejse fra Fjaltring til Hjemstedet Amsterdam. Forinden bad han P. Bjerg om at følge med ham dertil. Men P. Bjerg, der var en ældre Mand, undslog sig for at tage ud paa den lange Rejse. Alene og ligesom trykket rejste Kaptajnen fra Fjaltring. En Tid efter indløb der Melding til Nr. Bjerg, at den gamle Kaptajn var fundet som Lig i Maasfloden.

— Da fortrød jeg, sagde P. Bjerg, at jeg ikke fulgte ham, saa var dette ikke sket.

Var den gamle Sømand bange for at stedes for sine Redere og foretrak at ende sit Liv i Maas-Floden, eller var det et Ulykkestilfælde. Det blev ikke opklaret. N.

»Dette Mesterværk af et Skib«

Den ny Storbæltfærge skal kunne sejle over paa en Time.

Den ny Storebæltfærge »Fyn«, som man havde haabet skulde blive færdig til Jul, vil først blive sat i Drift til Paaske.

— Det er Materiale mangelen, der gør sig gældende, siger Kaptajn Jørgen Jørgensen til B. T., men Færgeren er dog nu ved at antage Form, og hver eneste Dag glæder jeg mig over at arbejde i dette Mesterværk af et Skib. Der er meget mere Plads end i nogen anden dansk Færge, og »Fyn« vil kunne tage 120 Biler eller 32 Jernbanevogne, og der bliver Plads til 2000 Passagerer. Maskinerne er paa 5500 HK., og i givet Fald skal Færgeren kunne stikke over paa en Time. Færgeren har 8 Kvadratmeter Ror, hvilket giver en forbløffende Manøvreringsevne.

Med sine store, strømlinede Skorstene og pyntelige Rigning, med den elegante Overbygning og de fine Linier i Skroget vil Færgeren faa et overordentligt fornemt Udseende — nærmest noget i Retning af en Oceanliner.

Alle de nyeste tekniske Hjælpemidler er taget i Brug: Ekkolod, Radar og moderne Radio-telefonstation.

I det hele taget mener Folk, der har Forstand paa det, at Statsbanerne faar et Skib, der ikke er leveret Mage til fra noget dansk Værft, og det vil sige noget. Men det er jo heller ikke nogen billig Skude, tilføjer Kaptajn Jørgensen. 10 Mill. Kr. kommer den til at koste.

Den tavse Brigade

Dansk Marineforenings Medlemsblad »Under Dannebrog« bringer i Anledning af Mindeindsamlingen for omkomne danske Sømand følgende smukke Digt fra et af Medlemmerne, Forfatteren Børup Sørensen:

Der lyder et Suk over Havets Spejl,
hvor Solen i Purpur gaar ned,
hvor Natten stunder bag Taagernes Slør,
og Stjernerne føder paa ny og dør
i en evig hvilende Fred.

Der lyder et Suk fra hver tapper Sjæl,
som sank i den vaade Grav.
De kæmpede alle for Danmarks Sag,
for Frihed og Hjem og det gamle Flag.
Det bedste paa Jorden de gav.

Der lyder et Suk over Vesterled
i en straalende femte Maj,
hvor Havets Sønder med Mod i Bryst
gik ind for den sidste, spændende Dyst.
— Forgæves I kæmpede ej! (Fl. Avis).

Nyt fra Fiskerhøjskolen.

Fiskerhøjskolen faar i den nærmeste Fremtid Besøg af Monteringsformand Hermann Rasmussen fra „Danske Fiskeres Fællesindkøb“, som skal undervise i Redskabslære for Kystfiskeri. Denne Undervisning er særligt beregnet paa de mange Elever fra Øerne og de mindre Kysthavne, som benytter faststaaende Redskaber.

Til Højskolens 3 Mdr.s Sommerkursus for unge Piger er ansat Højskolelærerinde Frk. Ingeborg Trier og Husholdningslærerinde Frk. Andrea Nielsen. Frk. Trier har flere Aars Erfaring i Højskolegerning, bl. a. fra „Krabbesholm“ og „Dannebod“ Højskoler, og Frk. Andrea Nielsen, som er hjemmehørende i Esbjerg, er lige færdiguddannet paa „Ankerhus“ i Sorø. Fru Eva Hamle skal undervise i Barnepleje og Fru Asta Andersen i Sundhedslære. Det første Hold til „Otte Dage paa Højskole“ i August er snart fuldttegnet, men hvis der er tilstrækkelig Interesse, agter Højskolen at oprette endnu et Hold fra den 10.—17. August. Sidst i August oprettes et særligt Kursus for Fiskeeksportører og Salgsforeningsbestyrere. I Paasken afholder K. F. U. M.-Spejderne et Landsførerstævne paa Højskolen, og senere kommer Fiskehandlernes Kursus i Midten af April. Der har saaledes vist sig at være god Brug for Skolen, ogsaa til mindre Kursus.

C: E. Hamle, Forstander.

Et Guldskib paa Havets Bund

Fra Auckland i New Zealand meddeles, at der vil blive gjort Forsøg paa at bjerge de resterende 35 Guldbarer til en Værdi af 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. fra Vraget af den britiske Damp „Niagara“, der stødte paa en Mine og sank ud for New Zealands Kyst i 1940, medens den var undervejs med Guld til en Værdi af 2.758 Tusinde Pund Sterling (ca. 60 Mill. Kr.) fra Sydamerika til Sydney. Bjergningsarbejdet vil komme i Gang senere paa Aaret, naar den australske Dybvandsdykker John Johnstone, der deltog i det første Bjergningsarbejde i 1941, har afsluttet sine Planer om Bygning af en ny Staaldiverterklokke. Johnstone hjalp i sin Tid med til at bjerge Guld til en Værdi over 2 Millioner Pund Sterling. Det resterende Guld tilhører Englands Bank, men Banken er gaaet med til at indrømme Dykkerne 50 Procent af det Guld, de maatte bjerge.

Den nye Staaldiverterklokke vil blive forsynet med en Griber, der kan betjenes fra Klokkens Indre. Den vil have Plads til en Mand med Svejseapparater. Under Bjergningsoperationerne i 1941 talte Dykkerne 150 fjendtlige Miner omkring Skibets Vrag.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

TH. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11 $\frac{1}{2}$, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

Fiskermindesmærket paa Skagen Kirkegaard

for dem, som blev derude.

Komiteén til Rejsningen af et værdigt Minde for de mange Skagensfiskere, der er forulykkede paa Havet, og hvis Lig ikke er kommet i Land, disponerer nu over ca. 16000 Kr.

Søndag den 9. Marts holdtes der i Skagen Kirke en Aftengudstjeneste, ved hvilken Pastor Nabe-Nielsen prædikede og fremsagde en Prolog om Fiskernes Liv og Gerning.

Før og efter Talen blev der blæst Koraler af F. D. F.s Musikkorps og sunget en Række aandelige Sange af Skagen kristelige Sangkor.

Ved en Offergang indsamledes der til Mindesmærket 600 Kr.

Der kræves til Monumentets Rejsning endnu et ret betydeligt Beløb. Men det er dog Komiteens Mening at søge Spørgsmaalet gennemført i indeværende Aar, idet man haaber, at bl. a. Fiskerne ved at opsætte nogle Kasser Fisk til Salg paa Auktionen til Indtægt for Sagen let vil kunne fremskaffe det manglende Beløb.

Billedhugger Sven Bovin, Frederikshavn har et Udkast til Mindesmærket færdigt.

Prologen, som Pastor Nielsen læste, er skrevet af en Skagbo, som

En Hyldest til Kammeratskabet.

Skønt Mulden endnu blunder, og Luften lover Sne, skønt endnu ingen Lærke og Blomst sig lader se, skønt ingen Foraarsbrise har favnet Hav og Land, gør Fiskeren sin Skude klar, til Fart mod fremmed Strand. Vemodigt Afskedstimen for Tanken stiger frem, dog kaldet maa han følge, det gælder jo hans Hjem, og Bølgen er hans Ager, der henter han sin Høst, der røgter han sin Gerning med Sang af fulde Bryst, Hans Lod er ikke altid let, naar Stormen kraftigt jager, og Bølgerne gaar taarnehøjt mod Spanterne, som knager, men alle Mand, som er om Bord, fra Skipperen til Kok de hjælpes ad og ta'r sin Tørn, saa gaar det sikkert nok; de er i samme Skude og hjælper, hvor de kan, ja, de er Kammerater i dybeste Forstand; de glædes altid sammen, naar Fangsten den er stor, naar Vinden den er føjelig, og alt gaar vel om Bord. I Farens Stund de ogsaa med hinanden holder ud, kanske de sammen hvisker, en stille Bøn til Gud. I Kærlighed de hjælpes ad, i Glæden som i Nøden, og mange Kammerater er fulgte ad i Døden. Jo, de ved hvad Kammeratskab er, de gæve Fiskermænd saa smertelig er Tabet, naar vi mister éen af dem, vel haardst mærkes Savnet, hos dem, der stod ham nær, de misted' Søn og Fader, og ham de havde kær, og alle os som misted', en god og kærlig Ven, vi takker for de Minder, vi lønligt gemmer hen; og blandt hans Kammerater sig Savnet stærkt vil fæste, for den, der gik bort, var som Regel den Bedste. Gud selv bestemmer Farten fra Vugge til Grav, han styrer ogsaa Skuden paa det vildsomme Hav, han hører paa en bange Bøn fra en bedende Mor, han trøste de, der sørge, de, der har Sorg ombord. Mange af os, vi mindes en Ven naar i Solnedgangen vi vandrør mod Strandbredden hen, og spørger man de fleste af dem, der ned til Stranden kom: hvad var din Ven den bedste, de svared' ingenting dertil, men Bølgerne, de hvisker:

Han var Fisker — —

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eft.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

TH. 82

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - TH. 132

Spec.: Nybygninger

Den kedsom Vinter gik sin Gang.

Saaledes har en af vore Digtere engang skrevet om en lang og trælsom Vinter. Vi kan sige det samme om Vinteren 1947. Med enkelte Tøvejrdsdage som Undtagelse har vi siden Jul indtil omkring den 20. Marts haft en haard Frostperiode, der lukkede Farvande og Havne over hele Danmark, hvor man ikke havde kraftige Isbrydere til Hjælp, saaledes som det var Tilfældet paa Storebælt, i Øresund og enkelte andre Steder. Først i Maanedens sidste Dage naaede Isbrydere igennem til Frederikshavn og Aarhus. Vestkystens 3 Havne: Esbjerg, Thyborøn og Hirtshals har dog været sejlbare hele Vinteren. Hvad Værdi havde det ikke haft, om Hanstholm Havn havde været bygget færdig. Denne Havn vil altid være ifri.

Vort Forsidebillede viser Isbryderen „Holger Danske“ paa Tur over Storebælt.

London Besøget gav $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.

Siden Sommeren 1945 har der været ført en Række Forhandlinger mellem den engelske Regering og danske Fiskeriorganisationer om Betalingen til de danske Fiskekuttere, der under Krigen sejlede for Englænderne, dels paa Fiskeri dels i Admiralitetets Tjeneste. En dansk Kommission har fire Gange været i England for at forhandle om Sagen og er nu vendt hjem fra det sidste Møde med de engelske Myndigheder. Direktør Claus Sørensen, Esbjerg, der er Medlem af Kommissionen, oplyser at de ca. 100 Kuttere, Sagen drejer sig om, faar ialt mellem 11 og 12 Mill. Kr., som udbetales til de interesserede. Ved det sidste Møde i London har de danske Forhandlere opnaaet at faa ca. 250.000 Kr. udover, hvad der tidligere var aftalt, og Forhandlingerne kan heretter betragtes som endelig afsluttet.

Fiskeauktioner i Februar

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 3.048.493 kg, hvoraf 21.614 kg Rødspætter, 71.289 kg Torsk, 70.882 kg Sej, 107.192 kg Hvilling, 34.090 kg Kuller, 1.976.752 kg Sild og 314.450 kg Skidtfisk.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 498.555 kg til 213.573 Kr., deraf 14.269 kg Torsk, 3028 kg Kuller, 17.419 kg Sej, 21.029 kg Hvilling, 480 kg Pighvar, 78.263 kg Brisling og 49.492 kg Fiskefoder.

Thyborøn v/ Alb. Steen. 32.557 kg til 37.340 Kr., deraf 3836 kg isede Rødspætter, 17.503 kg Torsk, 5078 kg Kuller, 1545 kg Issinge, 375 kg Pighvar samt 2410 kg blandet Fisk.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 348
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 238

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1808

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Sild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 69
Telefon 838

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN—RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 . 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

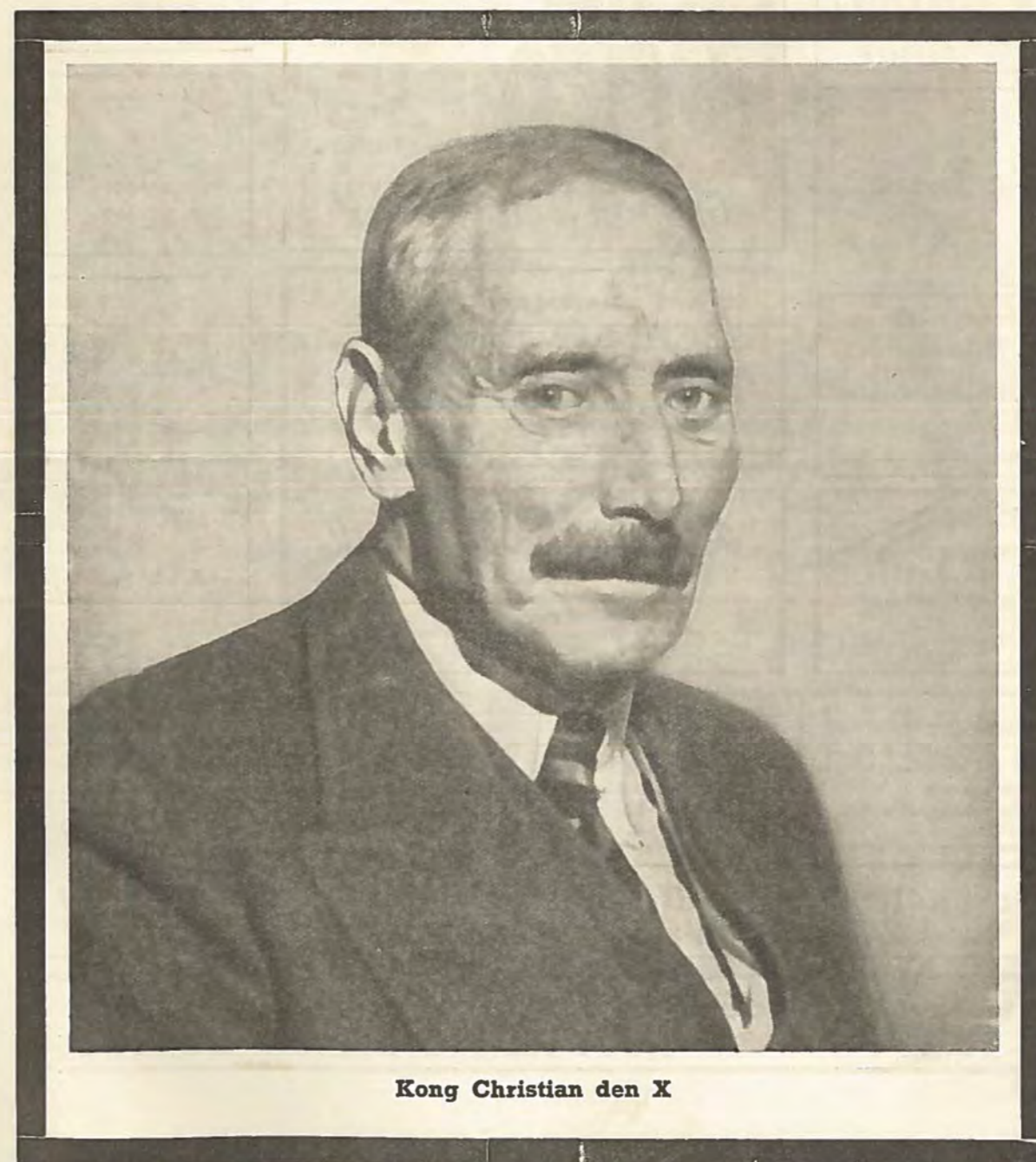


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1947

14. Aarg.



Kong Christian den X

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard

Telefoner:
Kontor 1300 · Privat 746 x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade · Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telog.-Adr. »Leervad«
Lys · Kraft
Motorreparationer
Radio

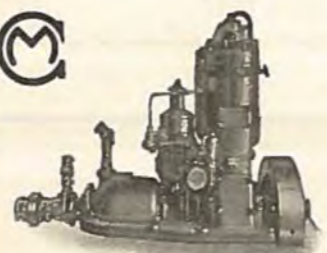
RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegården · Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Tell. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets · Havnens · Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinavien største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1947

14. Aarg.

Kong Christian den X død

Søndag Aften den 20. April Kl. 23,30 udsendtes gennem Ritzaus Bureau følgende Meddelelse:

Hans Majestæt Kong Christian den X. som siden Kl. 16,30 har henligget uden Bevidsthed, er Kl. 23,04 stille hensovet.

Efter at Kongen 1. Paaskedag blev ramt af et Hjertetilfælde, der dog syntes at være af lettere Art, gik det jævnt tilbage med hans Helbred, og af de Bulletiner, som næsten daglig blev udsendt af Lægerne, blev Befolkningen langsomt forberedt paa, at Kong Christian stred sin sidste Strid.

Kongen var ogsaa selv klar over, at det stundede mod Slutningen, han fik Tid til, at alle hans nærmeste kunde samles om hans Sygeleje og tage Afsked med ham. Kongens sidste Ord, før han gled ind i Bevidstløsheden, var:

„Min Gerning paa Jorden er forbi.
Jeg har Fred med min Gud og mig
selv . . . jeg er saa træt“.

Kong Christian var Søn af Kong Frederik den VIII, der døde den 14. Maj 1912. Dagen efter blev hans Søn af daværende Statsminister Klaus Berntsen udraabt til Danmarks Konge under Navn Christian den X. Det skete paa Amalienborg Slotsplads.

Kongen er født den 26. Septbr. 1870. Hans Moder var den svenske Prinsesse Louise. Den unge Prins fik en jævn Opdragelse og gik ind i Hæren som Garder og arbejdede sig gennem Graderne til Generalmajor. I Aaret 1889 var Prinsen blevet Student.

De omtrent 35 Aar, Kongen kom til at regere, blev nogle af de mest begivenhedsrige i Danmarks Historie. Og Kongen fik rig Lejlighed til at opleve, hvad der staar i Kingos Salme:

„Sorrige og Glæde, de vandre til Hobe,
Lykke, Ulykke de gange paa Rad“.

„Tusinde Byrder i Kronerne veje
Tusindfold Omhu i Scepterets Magt.
Kongernes Bo er skøn Uro.
Himlen alene gør salig og fro“.

Vi skal i al Korthed nævne de vigtigste Begivenheder i Kong Christians Regeringstid.

1914 den 1. August udbrød den 1. Verdenskrig, som endte med Tysklands Nederlag i 1918, og som førte til, at Danmark i 1920 fik Nordslesvig tilbage.

Kongens Ridt over Grænsen d. 10. Juli 1920 og Festen paa Dybbøl Dagen efter, hvor han modtog det genvundne Land, var sikkert Kongens lykkeligste Oplevelse.

Midt under Krigen, 5. Juni 1915, underskrev Kongen vor ny og stadig gældende Grundlov, der for 1. Gang gav Kvinderne politisk Stemmeret. Efter Krigen fulgte en Række Fredsaar, hvor mange betydningsfulde Love til Gavn for Land og Folk blev gennemført. — En haard Landbrugskrise indtraadte i Begyndelsen af 30-erne, men den var ved at være overvundet, da den 2. Verdenskrig brød ud i Septbr. 1939. Den 1. Verdenskrig var den tyske Kejsermagts Krig. Den anden var Nazismens under Adolf Hitler. Den 9. April naaede Krigen til vort Land, idet tyske Tropper trods Ikke-Angrebspagt besatte Landet, og vi blev Genstand for Ydmygelser, Mishandlinger og økonomisk Udplyndring i et frygteligt Omfang.

Under disse Ydmygelsens Aar blev Kongen vort Samlingsmærke og han blev en mægtig Hjælp for det danske Folk til at bære de onde Aar. Under Krigen indtraf flere alvorlige Sygdomstilfælde for Kongen, særlig efter et Fald under en Ridetur i København den 19. Oktober 1942, men han kom sig nogenlunde igen. Og han fik den store Glæde sammen med sit Folk at opleve Danmarks Befrielse den 4. Maj 1945.

Den 5. Maj hilste Kongen i en Radiotale sit Folk og udtalte bl. a.:

„Det har i disse Aar været min inderligste Bøn, at vi sammen maatte opleve Befrielsens Time. Og dette er blevet os forundt. Jeg beder i Dag til, at vi maa vise os værdige til den Naade, Gud har skænket vort Fædreland, og

at vi i Fællesskab ved fortsat Sammenhold gennem den kommende Tid maa kunne lægge Grunden til et frit og betryggende Danmark".

Kongen kom ikke til, efter sit Fald med Hesten i 1942, at kunne gøre sine Rideture gennem København, men sidste Aar var han blevet saa rask, at han kunde genoptage sine Besøg ude omkring i Landet, som han havde gjort det sammen med Dronningen i alle Aarene før Krigen. Bl. a. havde han nogle herlige Ture gennem Sønderjylland, hvor Befolkningen modtog ham og Dronningen med Begejstring.

Blandt de Institutioner, Kongen interesserede sig for, naar han kom ud i Landet paa sine Rejser, tør vi ogsaa nævne det danske Redningsvæsen. Mangfoldige Gange har Kongen besøgt danske Redningsstationer og sagt venlige og anerkendende Ord til Redningsmændene. For denne Interesse har ogsaa danske Redningsmænd en Tak at bringe Kongen.

Foreningen af danske Redningsmænd holdt Bestyrelsesmøde

paa Schou's Hotel i Struer den 26. April.

Til Behandling var Spørgsmaalet om Redningsmændenes Lønforhold. Foreningen indsendte i Efteraaret et Andragende til Marineministeriet om en Forhøjelse af den ret lave Grundløn med 100 %.

Der var nu den 18. April paa dette Andragende indgaaet Meddelelse om, at der fra 1. April vilde ske en Forhøjelse, som dog langt fra imødekommer de fremsatte Ønsker.

Bestyrelsen vedtog, at Formanden og en eller to Repræsentanter af Bestyrelsen i en nær Fremtid skal søge Foretræde hos Marineministeren og Finansministeren for at forelægge Redningsmændenes Synspunkter.

Lønsagen vil ogsaa blive forelagt paa den forestaaende Generalforsamling, der i Aar skal afholdes i Struer.

Hjælpefonden.

Ved Bestyrelsesmødet i Struer den 26. April oplyste Formanden, Niels Sørensen, at der i den sidste Tid har været god Tilgang fra Stationerne til Hjælpefonden. Der er nu kun 3-4 Stationer, som ikke har tilsluttet sig Hjælpefonden.

Formanden udtalte Haabet om, at ogsaa disse Stationer vil melde sig, saa alle Redningsmænd kan staa sammen om den smukke Opgave, som Hjælpefonden har paataget sig.

Redningsvæsenets Virksomhed under Stormfloden i 1895

Som saa mange Gange tidligere blev der ogsaa under Stormfloden i Dagene omkring d. 7. December 1895 i betydeligt Omfang stillet Krav til Redningsvæsenets Virksomhed til Bjergning dels af skibbrudne, dels af Beboerne paa de af Havet overskyldede Kyststrækninger.

Den 7. December 1895 indløb der saaledes om Morgenen Kl. 8¹/₂ til Flyvholm Redningsstation Melding om, at en hurtig Hjælp var nødvendig til Redning af Beboerne af forskellige paa Knopper paa Limfjordstangen beliggende Huse, der truedes stærkt af det indtrængende Vand. Redningsmandskabet gik straks i Virksomhed og bragte Redningsbaaden flot en Kvartmil Nord for Stationen, hvorfra der roedes over de oversvømmede Marker til det nærmeste Hus paa Knopper; der maatte Baaden imidlertid standse sin videre Fremtrængen, idet Beboernes Markdiger hindrede den i at komme videre, men ved Hjælp af en Pram og et Fiskefartøj lykkedes det at føre 20 Mennesker, af hvilke de 12 var Kvinder og Børn, fra et nærliggende Hus, i hvilket de omboende havde samlet sig, om Bord i Redningsbaaden, hvorefter de af denne bragtes i Land ved Langerhuse godt 4 Timer senere.

Samme Dag telefoneredes der til Redningsstationen „Tuskjær“ om Hjælp til Beboerne af Bøvling Klittange, da Vandet stod op i deres Huse og truede med at bortskylle disse. Redningsbaaden førtes derefter Kl. 10 Formiddag over Land til den nordlige Bred af Nissum Fjord, hvor den sættes i Vandet og roedes derpaa til det nærmeste Hus, hvor Baaden lagde til ved Husenden og gennem en Luge i Gavlen optog en Kone og 6 Børn, der var tyede op paa Loftet. Efter at disse var landsatte i Klitterne, roedes til to sydligere beliggende Huse, i hvilke en Del af Egnens Beboere havde samlet sig, og 27 Personer, af hvilke de 25 var Kvinder og Børn, optoges i Baaden, som derefter styredes til Bjerrehuse i Fjand, hvor den landede Kl. 2¹/₂ om Eftermiddagen, men paa Grund af den orkanagtige Storm kunde Redningsbaaden først 2 Dage senere føres tilbage til Stationen.

Paa Tilbagevejen fik Redningsmandskabet under et Ophold ved Thorsminde Sluse Underretning om, at et Skib styrede lige mod Land og maatte antages at ville strande mellem Thorsminde og Tuskjær Stationer, i hvilken Retning Baaden styrede. Skibet var bemærket fra begge Stationer og Raketapparaterne fra Tuskjær, der var Strandingsstedet nærmest, var ved Hjælp af antaget Mandskab bragt til Stede Kl. 11¹/₂ Formiddag inden Grundstødningen skete. Skibet stødte først paa Revlen, men førtes over

Mands Minde

Blaavands ældste død

I en Alder af godt 95 Aar er Blaavands ældste, fhv. Redningsfører og Strandfoged Clemmen Carstensen afgaaet ved Døden i Hjemmet hos en Plejesøn i Blaavand den 15. April.

Clemmen Carstensen var født i Oksby, og som Dreng kom han tidligt ud at tjene, og i 14 Aars Alderen stak han til Søs, hvor han først sejlede med en Fanø Færge og derefter i mange Aar med forskellige Nationers Skibe paa de store Verdenshave, hvor han flere Gange prøvede Stranding og Forlis.

Efter at have sejlet i nogle Aar kom han tilbage til Blaavand, hvor han købte en lille Ejendom, som hans Hustru drev samtidig med, at han havde Ansættelse paa Fyrskibet Vyl. Efter tre Aars Forløb tog han Afsked fra Fyrskibet og tog derefter ivrig Del i det store Fiskeri, der paa den Tid foregik fra Jyllands Vestkyst. — Senere byttede han Ejendommen i Blaavand med en større og bedre i Oksby. Han var en Foregangsmand paa Landbrugets Omraade paa Vesteregnet. I mange Aar var Clemmen Carstensen med Blaavand Redningsbaad, og da den gamle Redningsfører Jens Søren Mortensen afgik, blev Carstensen udnævnt til Redningsfører, og dette Hverv havde han til op mod de 70 Aar. Clemmen Carstensen levede Livet og gav Hjælpen som Redningsfører ofte med eget Liv som Indsats, og dog hørte man aldrig, at det blev gjort som et Offer, men Carstensen og det øvrige Mandskab betragtede det som deres Pligt. I mange Aar var han ogsaa Strandfoged.

Ogsaa det offentlige Arbejde har Carstensen deltaget i. Det kan saaledes blot nævnes, at han har været Medlem af Ho-Oksby Sogneraad, i Bestyrelsen for Mejeriet, Brugsforeningen og Varde og Omegns Landboforening.

50 Aar

Forretningsfører P. Munk Madsen, Klitmøller, kunde den 12. April fejre sin 50 Aars Fødselsdag.

P. Munk Madsen er født i Nr. Vorupør, som Søn af den kendte Fiskeeksportør J. M. M.

Han kom som ung Mand til Købmandshandelen, men det skulde blive indenfor Fiskerierhvervet, hans Livsgerning skulde øves, idet han for en lang Aarrække siden blev ansat som Forretningsfører for Klitmøller Fiskeeksport, en Stilling som han med ubestridt Dygtighed har varetaget siden. Da i sin Tid Vestkystens Fiskere skilte sig ud fra „Dansk Fiskeriforening“, og dannede egen Organisation, og Tiden der fulgte, kom P. M. M.'s Navn frem i forreste Linie, og indenfor denne Organisation er hans Arbejds-kraft og Ildhu i alt, hvad der har med Fiskeri at gøre paaskønnet, saavel indenfor den snævre Bestyrelseskreds, som ude langs Jyllands Vestkyst iblandt Fiskerbefolkningen. Erhvervets Ve og Vel ligger ham stærkt paa Sinde, og hans Evne til at trænge igennem en Sag og forfølge den til dens Løsning, er velkendt. Naar Hanstholmhavnen engang bliver færdigbygget — det ske snart — vil P. Munk Madsens Indsats for denne Sags Løsning ikke blive glemt. Med Mund og Pen har han overfor Rigsdag og skiftende Ministerier argumenteret for det kloge og retfærdige i at

faa Arbejdet færdigt snarest — og man ønsker, at hans Anstrængelser maa krones med Held.

P. Munk Madsens Navn har en god Klang i Fiskerikredse; han er en Mand, som Erhvervet ikke kan undvære, og vi ønsker, at han maa have en lang Række gode Arbejdsaar, ikke blot i den Stilling som han varetager i sin By — men ogsaa udadtil i Fiskerierhvervets Tjeneste.

Maagen.

denne og blev staaende ca. 100 Alen fra Land med Bredsidens mod Kysten; kort forinden var det faste Mandskab fra Tuskjær Station naaet i Land og deltog nu i Redningsforetagendet, ved hvilket ogsaa Mandskabet fra Thorsminde, der omtrent samtidig var kommet til Stede, ydede Assistance. Ved første Raketkast opnaedes Forbindelse med Skibet, og Besætningen, der var paa 5 Mand, bjergedes i Land i Redningsstolen, og en Time senere var Redningsforetagendet heldigt tilendebragt. Faa Timer efter sønderlages Skibet, der oplystes at være Galeasen „Renska“ af Grossefehn.

Dagen efter ud paa Eftermiddagen meldtes det til Stationen Sønderho, at man fra Land kunde se et Skib uden Master, der tilsyneladende laa for Anker et godt Stykke ude til Søs, men paa Grund af Afstanden kunde det ikke ses, om der var Mennesker om Bord, og Nødsignal vistes ikke fra Skibet. Det frembrydende Mørke gjorde det umuligt samme Aften at komme ud til Skibet med Redningsbaaden, hvorimod Mandskabet den følgende Dag ved Daggry gik ud med Baaden i den Retning, hvor Skibet sidst var observeret. Det blæste en stiv nordvestlig Kuling med svær Brænding paa Revlerne, og først Kl. 9 Formiddag fik man Øje paa Skibet, som laa ca. 2 Mil fra Stationen. En Time senere opnaedes Forbindelse med Skibet, der viste sig at være Briggen „Agnes“ af Gøteborg, som i det haarde Vejr havde kappet Rigningen og var gaaet til Ankers for at afvente Hjælp. Besætningen, 8 Mand, optoges i Redningsbaaden, som derefter styredes til Sønderho Havn, som naaedes Kl. 6 om Eftermiddagen.

Den 11. December Kl. 3¹/₂ Formiddag strandede Briggen „Frode“ af Grimstad tæt Nord for Nymindegab i en stormende nordvestlig Kuling og høj Sø. Strandingen blev bemærket fra Redningstationen Nymindegab en halv Time senere, hvorefter Redningsbaaden hurtigst muligt sættes i Søn med Raketapparaterne om Bord og roedes ud fra Sydsiden af Nymindegab til den nordlige Side af Udløbet, hvor Raketapparaterne bragtes i Land og transporteredes til Strandingsstedet. Skibet stod ca. 150 Alen fra Land med Boven udefier, og det første Raketkast bragte Forbindelse til Veje, hvorpaa Besætningen, ialt 8 Mand, bjergedes i Land i Redningsstolen. Strandingen skyldtes de senere Dages haarde Paalandsvejr.

I. O.

Grenaa og Anholt Redningsvæsen i svundne Tider

I Vinterhalvaaret 1921—22 fandt der ved Grenaa og Anholt et Par Redningsforetagender Sted, hvorved det lykkedes vore Redningsfolk at bjerge 6 Menneskeliv fra Druknedøden og derved fravriste Havet et Bytte, der syntes det sikkert.

Det mest dramatiske af de to Redningsforetagender fandt Sted som Følge af Motorgaleasen „Alma“s Stranding ved Grenaa den 20. Marts 1922.

Lidt over Kl. 11 om Aftenen, da det blæste en stormende Kuling af Nordøst med Snebyger, bemærkede Opsynsmanden ved Stationen Grenaa Havn, at der var et Skib, som uafbrudt afgav Taagesignal, og da en Fisker samtidig meldte, at der antagelig var strandet et Skib paa Vesterenden af Kalkgrunden, sammenkaldte Opsynsmanden Redningsmandskabet og gjorde Redningsbaaden klar. I Løbet af en halv Time afgik Redningsbaaden, bemanded med 11 Mand og Formanden, alle iført Redningsbælter, men i den Tid, der medgik til at sætte Baaden ud og bemandede den, var det strandede Skib imidlertid drevet længere ind og stod nu fast tæt Nord for Havnen.

Da det vilde være forbundet med den største Fare for Redningsbaaden at gaa i Læ af Skibet, maatte den manøvreres op til Luvart af dette, og efter at dette var lykkedes, blev under store Vanskeligheder 2 Mand af Skibets Besætning — den ene dets Bedstemand — indtaget af Redningsbaaden. Disse ombordtagne oplyste imidlertid, at Skibets Fører i største Ophidselse nægtede at gaa med, og en Mand af Redningsbaadens Besætning sprang derfor om Bord paa Skibet for at forsøge at faa Føreren overtalt, og før Baadmandskabet kunde forhindre det, sprang ogsaa Skibets Bedstemand paany op paa Skibet for at hjælpe til med at faa Føreren med, men det viste sig umuligt at overtale denne. Bedstemændens uselviske Handling medførte desværre, at han under Forsøget fik sin ene Fod knust mellem Skibets Lønning og Redningsbaaden; hvorledes det gik til, blev ikke oplyst, da det var meget mørkt og Søen stadig brød over Skib og Redningsbaad, og der maatte da ogsaa udvises den største Agtpaagivenhed, for at Redningsbaaden ikke skulde knuses og for igen at faa Redningsmanden og den tilskadedkomne Bedstemand i Redningsbaaden.

Da dette var lykkedes, besluttede man at gaa ind i Havnen, for at Bedstemændens snarest muligt kunde komme under kyndig Behandling. Opsynsmanden tog imod de to Mand at Skibets besætningen, hvorefter han gav Ordre til paa bedst mulig Maade at bringe Skibets Fører i Land, da der var Fare for, at han vilde blive skyllet over Bord eller fryse ihjel i den stærke Kulde.

Redningsbaaden gik atter ud og holdt gennem Broddet til det strandede Skib, men pludselig begyndte Motoren at sagtne Farten. Man maatte som Følge heraf kaste Ankerdrægget, som imidlertid sprængtes, men heldigvis begyndte Motoren igen at arbejde normalt, saaledes at Baaden naaede ud til Skibet, hvorefter en af Baadmandskabet sprang om Bord og bandt en Line om Livet paa Føreren; under meget Besvær kom begge om Bord i Redningsbaaden, som derefter holdt ind i Havnen, hvorefter Føreren blev indlagt paa Grenaa Sygehus, hvortil den tilskadedkomne Bedstemand allerede var ført.

Galeasen, der var hjemmehørende i Egersund og paa Rejse fra Lybæk til Skive med Kali, var for vestlig Vind gaaet til Ankers ud for Fornæs, og da Vinden pludselig sprang om til haard Nordøst, kunde den ikke faa Ankrene hevet op, men drev for disse til Strandingsstedet.

Strandingen ved Anholt fandt Sted den 18. November 1921 henimod Midnat, da den fra Redningsstationen „Anholt“ udsendte Strandvagt, som paa den Tid opholdt sig i Pakhusbugten, observerede en klar Lanterne i sydlig Retning. Da Vinden var Øst til Syd, begav Vagten sig straks paa Vej til Skeinæshage, men forinden man naaede dertil, viste det sig, at Lanteren lyste fra et Fartøj, som stod paa Grund ca. 1000 m Syd for Alarmeringshuset paa Skeinæshage. Der afbrændtes herefter Blaaly, hvilket fra det strandede Skib besvaredes med, at der blev svinget med en Lanterne og med Tuden i Taagehornet.

Da det var Paalandsvind med opfriskende Kuling og tiltagende Sø paa Revlerne, telefonerede Opsynsmanden, den ene af Strandvagterne, til Stationen om at alarmere Redningsmandskabet til at møde ved Havnen for at gaa ud med Motorredningsbaaden, idet Opsynsmanden og den anden Strandvagt vilde forblive paa Kysten for at være til Stede, hvis Skibsbesætningen skulde forsøge at lande i egen Baad.

Redningsbaaden blev kørt ned og sat i Vandet, og Kl. 1 $\frac{1}{2}$ forlod den Havnen og styrede sydpaa. En Time senere ankom den til det strandede Skib, som stod med Forenden i Sydøst, tildels vandfyldt, krænget Bagbord over og overskyldt af Søen. Redningsbaadens Agterdræg kastedes derpaa agten for Skibet, og Baaden kom op paa dettes Styrbords Side, hvor der var forholdsvis smult, og snart var det strandede Skibs Besætning om Bord i Redningsbaaden, hvorefter Agterdrægget lettedes og Baaden forlod Skibet og styrede efter Havnen, hvortil den ankom et Par Timer efter Afgangen, og der sørgedes herefter for Logis til de skibbrudne.

Det strandede Skib var Galeasen „Seagull“ af Møllesund paa Rejse fra Landskrona til Aalborg med en Ladning Majs, og Grunden til

Strandingen var diset Luft og uformodet Strøm-sætning.

Besætningen var paa 3 Mand, og Strandingen havde fundet Sted allerede 6 Timer før den blev observeret af Strandvagten, hvad dog ikke kunne lægges denne til Last, idet man fra Skibet først var begyndt at blusse efter Hjælp henimod Midnat.

Sluttelig kan nævnes, at det den 30. Oktober sidste Aar var 50 Aar siden, at Skonnerter „Elieser“ af Kragerø formedelst haardt Vejr i Forbindelse med Tab af Sejl strandede paa Østrevet.

Strandingen fandt Sted mellem Kl. 6 og 7 om Morgenen i en stormende sydlig Kuling og høj Sø, men Redningsbaaden førtes hurtigst muligt til Strandingsstedet og roedes med meget Besvær — dengang kendte man endnu ikke til Motorredningsbaade — over Revet ud imod Skibet, der stod paa Sydsiden af Revet og til Stadighed overskyldes af Søerne.

Ved Benyttelse af et Agterdræg lykkedes det at bringe Baaden saa nær til Skibet, at Forbindelse med dette opnaaedes ved en tilkastet Line, hvorefter Besætningen, 2 Mand, optoges i Redningsbaaden, som derefter heldigt naaede Land Kl. 11 om Formiddagen.

I. O.

Redningsvæsenet virket i 100 Aar

Natten mellem den 12. og 13. April 1847 strandede det engelske Barkskib „Vertumnus“ paa Revlerne ud for Harbøre paa den jyske Vestkyst. Af den tretten Mand store Besætning omkom de ni — og dermed var det egentlige Signal givet til Oprettelse af det, vi i Dag kender som Det danske Redningsvæsen, en Statsinstitution med det smukke Formaal at redde Menneskeliv, der er i Fare paa Havet, ganske uden Hensyn til, om det er Ven eller Fjende.

Det danske Redningsvæsen fylder altsaa faktisk 100 Aar — at jeg kun skriver „faktisk“, har Redningsvæsenets Chef, Redningsbestyrer N. Hansen, hvem jeg har aflagt et lille Jubilæumsbesøg i hans Kontor paa Holmen, Ansvar for. Med Embedsmandens Sans for Præcision peger Redningsbestyreren paa, at Redningsvæsenet først fik faste Former ved Lov af 26. Marts 1852, saaledes at først Aaret 1852 bør fastslås som det rigtige Jubilæumsaar —, men han giver mig samtidig Ret i, at en smuk opofrende Tanke Fødsel kan være lige saa meget værd at mindes som den senere Virkeliggørelse, og Redningsbestyrer Hansen, der selv er gammel Sømand og ud af Sømandsslægt, peger paa et Billede af en ældre, ærværdig Herre og fortæller.

Paa egen Bekostning

Den smukke Tanke skyldes denne Mand, daværende Sandflugtskommissær og Redningsvæsenets første Bestyrer, Kammerraad C. B. Claudi, der efter — navnlig i Aarene 1838 og 39 — at have været Øjensvidne til flere ulykkelige Forlis paa Vestkysten, hvor de skibbrudne af Mangel paa Redningsapparater blev et Rov for Bølgerne, slog kraftigt til Lyd for Oprettelsen af et ordnet Redningsvæsen i Danmark, og da Ulykkerne ved Forlisene imidlertid bestandig gentog sig, besluttede Claudi sig i 1845 til paa egen Bekostning at rejse til England og samle Materiale til et Forslag, som han agtede at tilstille det daværende „kongl. General-Toldkammer — og Kommerce-Kollegium“. Efter at have berejst Englands Kyster paa flere lange Strækninger, hvorunder han besøgte Redningsstationer og satte sig i Forbindelse med kompetente Personligheder, der kunde fortælle ham, hvad der kunde gøres for at redde skibbrudne, rejste han atter hjem og indgav nu et Forslag til en Organisation af Redningsvæsenet i Danmark.

Claudi fik kort efter „Foreningen til Søfartens Fremme“ og Frimurerloger til at interessere sig for Sagen, og disse Selskaber udstationerede Redningsbaade ved Agger-Kanalen og Harbøre samt et Raketapparat ved Klitmøller, alle efter engelsk Mønster.

„Vertumnus“ Forlis, ved hvilket Claudi selv deltog i Forsøget paa at redde Skibets Besætning, gav en stor Portion Næring til Ilden. Indenrigsministeriet nedsatte omsider en Kommission, i hvilken Claudi fik Sæde, til Udarbejdelse af et Forslag om Redningsvæsenets Ordning, og 1850—51 bevilgedes de første Penge paa Finansloven, ligesom Redningsvæsenet saa endelig blev ordnet ved Lov af 26. Marts 1852. 1896 overgik det til Landbrugsministeriet og i 1906 til Marineministeriet. Indtil Udgangen af Marts 1928 varetoget Ledelsen under Marineministeriets Overtilsyn af to Bestyrere, een for det nørrejyske Redningsvæsen og een for Bornholms og Møns Redningsvæsen.

Den oprindelige Mening

— De fleste Menpesker tænker altid kun paa den jyske Vestkyst, naar de hører Tale om Redningsvæsenet, indskyder Redningsbestyreren. De glemmer, at vi ogsaa har Stationer med dygtige Folk, bl. a. paa Læsø, Anholt, Bornholm og Møn.

Redningsvæsenet har nu ialt 23 Motorredningsbaade, fordelt over hele Landet.

Tynger ikke paa Statsbudgettet

— Hvor meget betaler Staten egentlig for Redningsvæsenet?

— Omkring $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. om Aaret.

— Det lyder nu ikke saa voldsomt. Materialet er vel ellers ikke billigt?

— Nej, en Motorredningsbaad koster saaledes fra 90 til 150.000 Kr.

Redningsvæsenet beskæftiger i Dag omkring 600 Mand, fordelt paa 55 Redningsstationer og tre Bistationer, hvoraf langt de fleste naturligvis ligger i Jylland. Der er i Løbet af de 100 Aar reddet ialt 12.084 Menneskeliv ved ca. 1800 Strandingsforetagender.

Stadig det gamle Princip

Under Besættelsen udlagde Tyskerne en Mængde Kystminer paa hele Vestkysten fra Grænsen op til Lodbjerg Fyr. De voldte — og de mange, der endnu er tilbage, volder stadig — Redningsvæsenet store Kvaler. Minerne ligger 100—200 Meter ude i Havet. Nogle af dem er nu kærtret, andre er dækket af Sand, og det er ikke noget let Arbejde, Marinen har med at faa disse Dødsfælder uskadeliggjort.

— Det er stadig et farligt Job at være Redningsmand?

— Det er det, men gamle Sømænd og Fiskere er vant til lidt af hvert, og Dagen efter tænker de næppe derpaa. „Det kan da næsten være farligere at køre i Bil paa Københavns Gader“, var der en gammel Redningsmand, der engang sagde til mig.

Gennemgaaende er Princippet i en Redningsaktion stadig det samme, som det har været det gennem alle de 100 Aar: Et Skib strander, og man gaar ud til det i en Redningsbaad for at redde Besætningen, eller man „kaster“ en Line derud ved Hjælp af en Raket, der den Dag i Dag fremstilles paa samme Maade, som det skete, da den første dansk-fabrikerede Redningsraket i 1861 saa Dagens Lys.

Siden Krigen har Antallet af Strandinger været aftagende, og i det sidste Aar har vi heldigvis kun haft 7 Redningsforetagender — med 17 reddede Menneskeliv.

— Den tekniske Udvikling med Anvendelse af „Radar“, „Decca“, Ekkolod, Radiopejling m. m. om Bord i Skibene vil vel efterhaanden reducere Antallet af Strandinger meget stærkt?

— Sikkert, men jeg tror nu aldrig, at man undgaar Strandinger — Kollisioner eller andre Søulykker, som vi jo ogsaa tager os af — saa længe der sejler Skibe paa Havene. Der vil altid forekomme Situationer, hvor Menneskene eller deres tekniske Hjælpemidler svigter, slutter Redningsbestyreren og følger mig ud i Vinterkulden, der ligesomt skarpt understreger Redningsvæsenets Betydning ved dets Indsats for at redde Mennesker fra Døden i de kolde Bølger.

Arne Christensen.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telef. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør - Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Tel. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjerdinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Norges Fiskeriminister fortæller om sin Gerning

I Norge som i Danmark har Fiskerne arbejdet for at faa en særlig Fiskeriminister, og det blev Norge, der kom først, i det nye Ministerium sidder en Fiskeriminister, Reidar Carlsen.

Det vil sikkert interessere danske Fiskere, hvordan Ministeren ser paa sin Gerning, og paa vor Henvendelse besvarer Ministeren forskellige Spørgsmaal, nævner først, at Kravet om et Fiskeriministerium længe har staaet paa de norske Fiskerierorganisationers Program, og siger derefter paa Spørgsmaalet om Oprettelsen af Ministeriet har været til Gavn for Fiskerierhvervet:

Det har det utvivlsomt. Fiskeriet er en af Norges Hovednæringsveje og Fisk en af de vigtigste Eksportgrene. Fiskeriministeriets vigtigste Opgave er at samordne og samarbejde de forskellige Næringsorganisationers Arbejde i positiv Samvirke med Landets øvrige Næringsliv, saa de kan blive ligestillede, og Udbyttet fordeles i Forhold til Indsats.

„Hvilke vigtigste Krav maa man kunne stille til et Fiskeriministerium?“

„De samme som til et hvert andet Statsraad, sund Folkevel og administrative Evner.“

„Vilde de samme Fordele gøre sig gældende i Danmark, hvis Kravet om en Fiskeriminister ogsaa her blev opfyldt?“

„Det er vanskeligt at svare paa uden at kende mere til Danmarks Næringsliv, end jeg gør, men for Fiskerne i Danmark skulde Fordelen være aabenbar.“

„Gik De ind i Deres Gerning med særlige teoretiske og praktiske Erfaringer?“

„Jeg var Sekretær i Landets største faglige Sammenslutning af Fiskere „Nordlands Fylkets Fiskerlaug“ med ca. 17.000 Medlemmer.“

„Har de haft Glæde af noget Samarbejde med Dansk Fiskerierhverv?“

„Jeg har personlig ved et eneste Møde mødt danske Fiskere. Jeg haaber dog at faa Lov til, allerede denne Sommer, at besøge Danmark for at se det danske Fiskeri.“

„Kan man forudse en enig Front fra de nordiske Lande imod de fra anden Side fremsatte Ønsker om Reducering af Fiskerflaaderne?“

„Jeg antager, det er Fiskeriet i Nordøen, De mener. Dette Spørgsmaal behandles af Konferencen i London, hvortil vort Lands Repræsentanter møder, for at sige noget om dette.“

„Har den norske Fiskerflaade forvundet Skaderne fra Krigstiden, og hvor stor er den norske Fiskerflaade og dens økonomiske Betydning for Landet?“

„Den norske Fiskerflaade bestaar af ca. 23.000 større og mindre Fartøjer, og ialt er 120.000 Mand mere og mindre beskæftiget med Fisk og Fangst. Vor totale Fangst er 11 Gange

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibhandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer
CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kls. Ked og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

større end Danmarks. Det, som er tabt under Krigen, er genanskaffet, men den aarlige Fornyelse paa ca. 500 Fartøjer blev der sat en Stopper for, da Krigen brød ud. Dette mener vi at kunne tage igen paa de nærmeste 4 Aar. Redskabstaben under Krigen vil være dækket inden et Aar.

Før Krigen udgjorde Eksporten af Fisk 23 pCt. af vor samlede Eksport, nu udgør den mellem 30 og 40 pCt.

Det norske Fiskeri gav i 1946 ca. 350 Mill. Kr. i fremmed Valuta. Dette giver et Billede af Fiskeriets Betydning for vort Land. Uden vort Fiskeri kunde vi ikke have gennemført vor Genrejsning i det Tempo, som den nu sker, vi vilde være blevet flere Aar forsinket."

„Har dansk og norsk Fiskeri haft befrugtende Indflydelse paa hinanden?"

„Der har jo altid været et Samarbejde imellem Nationerne, naar det gælder bl. a. Forskningen, ethvert Samarbejde virker jo fremmende paa alle Parter."

„Kunde De tænke Dem Omraader, hvor øget Samarbejde vedrørende Fiskeriet, de to Lande imellem, kunde virke gavnligt og ansprende?"

Der er sikkert mange Omraader, hvor man kunde naa frem til et positivt Samarbejde. Jeg nævner Samarbejde imellem Erhvervsorganisationerne, i den tekniske og videnskabelige Forskning, i Erhvervsoplæring m. m."

„Hvordan er Deres Syn paa de nordlige Landes Eksportmuligheder i den nærmeste Fremtid?"

„Som den Optimist jeg er nødt til at være, tror jeg, at Mulighederne for at faa afsat vor Fiskeriproduktion er meget stor i Fremtiden. Det er jo en Kendsgerning, at ved en fornuftig Verdenshusholdning vil Efterspørgselen efter højværdige Fiskeprodukter holde sig højt. Vi faar haabe, F.A.O. vil mangte denne Opgave."

„Ønsker De i Deres Egenskab af Fiskeriminister i Broderlandet, Norge, at bringe en Hilsen til danske Fiskere?"

„Som Norges — og antagelig Verdens eneste — Fiskeriminister, sender jeg de danske Fiskere mine varmeste Hilsener med Haab om, at de norske og danske Fiskere nu finder frem til et positivt Samarbejde for derved hver paa sit Felt at være med til at styrke Samarbejdsaanden i Norden."

De danske Fiskere, og dermed den danske Nation, vil sikkert med Glæde modtage denne varme Hilsen fra den norske Minister og gøre sit til Samarbejdsaandens Styrkelse.

Maagen.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.
Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 118

Vestergade . Lemvig

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Th. Geismæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Værer

1. Kl. Be'jening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olier, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN—RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11885 Kontortid 8—8 Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1947

14. Aarg.



Kong Frederik IX

REJS MED



D. F. D. S.

DET FØRENDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

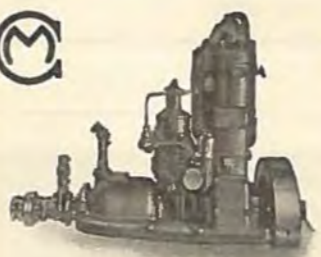
Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 · Privat 746x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade · Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. - Leervad -
Lys · Kraft
Motorreparationer
Radio

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyboren, Harboøre, Bevling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets · Havnens · Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1947

14. Aarg.

Kong Frederik IX's Udraabelse til Konge

Mandag den 21. April 1947

Præcis Kl. 16 traadte Statsminister Knud Kristensen i Kjole og hvidt ud paa Balkonen paa Christiansborg Slot. Statsministeren, der var synlig greben, gik helt ud til Stensætningen, stod et Øjeblik stille og løftede Haanden som Tegn paa Stilhed.

klar var hans Stemme, kongelig og værdig hans Skikkelse. Kongen udtalte:

Mellem $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{2}$ Million
Mennesker

Hvor mange Mennesker der var samlet paa Pladsen, bliver aldrig opgjort, men de anslaaede Tal varierer mellem 250.000 og en lille halv Million. Mængden udfyldte Holmens Kanal helt ned til Niels Juels Statue og Højbro Plads og hele Amager Torv paa den anden Side. Det var den største Menneskemængde, der nogen Sinde har været samlet paa et Sted i Storbyens Centrum.

Kongen er død! Konge leve!

Da der var bragt Stilhed til Veje, vendte Statsministeren sig først til højre, og klart og myndigt raabte han ud over Slotspladsen:

— Kong Christian X er død. Hans
Majestæt Kong Frederik IX leve!

Knud Kristensen vendte sig derefter mod Pladsens venstre Del, gentog de to Sætninger og stillede sig endelig midt for Balkonen. For tredje Gang lød Statsministerens Proklamation, og der blev et Øjebliks Tavshed, hvorefter han taktfast dirigerede de ni Hurraraab. Statsministeren bukkede dybt og trak sig tilbage.

Kong Frederiks første Tale til
sit Folk

Danmarks ny Konge traadte nu frem hilst af spontant Bifald, Kong Frederik var iført Admiralsuniform. Ved sin Udtræden paa Balkonen bukkede Majestæten, løftede Haanden og traadte frem til Mikrofonerne. Tydelig og

Et tungt Budskab er i Dag gaet hen over Land og By. Min Fader, vor gamle Konge, er sovet hen og har nu faaet Fred. Faa har som han slaaet Rod i det danske Folk, og i denne Stund bøjer vi os i dybeste Ærbødighed og Taknemlighed for hans Minde.

Haardest ramt af Sorgen er min Moder, Dronning Alexandrine, som i 35 Aar stod ved hans Side som hans Dronning, og vore Tanker gaar nu hjem til hende paa Amalienborg.

Jeg skal nu løfte den tunge Arv efter min Fader, og jeg beder til Gud om at give mig Styrke til at kunne føre hans Gerning videre efter de gamle Traditioner. Jeg haaber at kunne gøre mig værdig til Folkets Tillid, som de nærede til min Fader, maa blive overført paa mig.

Jeg ønsker Guds Velsignelse over alle danske Hjem, over alle Hjem, hvor det danske Sprog tales og elskes. Maa Kongernes Konge værne om vort ældgamle Land.

Med Gud for Danmark.
Danmark leve.

Gribende var Kongens Ord om den elskede Fader og hans Hilsen til Dronning Alexandrine, den haardest ramte. Kong Frederik, der talte langsomt, som for at forhindre, at Ekkoet fra de omliggende Bygninger skulde ødelægge Forstaaelsen for de mange Tusinder, hævede Stemmen, da han talte om den tunge Arv, han nu skulde løfte efter sin Fader. Dybt grebet af Nuets Højtid hørte man Kongen slutte sin mandige Tale med et „Med Gud for Danmark“.

Dronning Ingrid hyldes

Kong Frederik vendte sig mod Fløjdørene og førte ved den ene Haand Dronning Ingrid ud. Hyldesten brusede Kongeparret i Møde. Her skete da Mødet mellem Kongepar og Folk, netop saadan maatte det ske. Saa enkelt, saa ligetil. Dronningen var iført Sørgedragt, og baade hendes og Kongens Ansigter afspejlede, hvad der rørte sig i deres Indre.

„Der er et yndigt Land“ og „Kong Christian“ lød ud over Pladsen og Gaderne efterfulgt af „Du gamla, du fria“ og „Ja, vi elsker dette Landet“, en nordisk Manifestation, der gjorde det dybeste Indtryk paa alle. Taarerne stod i Dronning Ingrid's Øjne, mens hun smilede til Folket.

Den nye Konge kyssede sin Dronning

Kongen traadte atter helt frem til Stensætningen og udtalte:

— Ledet ved det Eksempel, mine elskede Forældre var for alle, vil vi sammen leve vort Liv.

Kongen bøjede sig mod Dronningen og kyssede hende bevæget.

Saadan greb Danmarks nye Kongepar ved sit første Møde med Folket alles Hjerter. I 5—10 Minutter blev Kongeparret staaende paa Balkonen, hvorefter de trak sig tilbage.

Køreturen gennem Byen

I den indre Slotsgaard ventede en forspændt Gallakaret med Kusk og Lakajer i rødt Liberi, og Kong Frederik og Dronning Ingrid begyndte deres første Tur som Kongepar gennem København.

Alle Flag var ved Proklamationen gledet til Tops, og ad en smal Bane mellem to tæt sammenpressede Menneskemasser kørte Kongeparret over Holmens Kanal og Kongens Nytorv gennem Bredgade til Amalienborg.

Politiafspærringerne formaaede ikke at holde Folk tilbage, og i Trængslen kom mange til Skade.

Under fortsat Hyldest og Jubel kørte Kongen og Dronningen ind paa Amalienborg, hvor Kongeflaget nu vajede over den tidligere Kronprinsresidens. Jubelen fortsatte, til Kongeparret viste sig paa Balkonen for at hilse paa de mange Tusinde Mennesker, hvorefter Kongen anmodede Folk om at gaa stille hver til sit.

Nationalt, folkeligt og historisk blev denne Eftermiddag en Begivenhed i Danmarks Historie. Fast forankret i Fortiden vil Konge og Folk trofast sammen vandre ind i Fremtiden.

Den ny Konges Budskab til Rigsdagen

Efter at Kong Fredrik den Niende var udraabt, samledes Rigsdagens to Ting til et Fællesmøde i Folketingssalen, hvor Statsministeren oplæste Kongens Kundgørelse om Regeringens Overtagelse:

Den lød saaledes:

Allerhøjeste Budskab til Rigsdagen:

Vi Frederik den Niende af Guds Naade Konge til Danmark, de Venders og Goters,

Hertug til Slesvig, Holsten og Oldenburg, sender Rigsdagen vor kongelige Hilsen.

Den almægtige Gud har i Gaar kaldet vor højtelskede Fader, Kong Christian den Tiende hjem til sig.

I sin næsten 35-aarige Regeringstid satte den nu afdøde Konge alle sine Kræfter ind for sit Land og Folk, og han vandt ved sin Indsats for Fædrelandet, ved sit Retsind og hele sin Færd Folkets Tillid, Højagtelse og Kærlighed, saa at hans Minde vil bevares til seneste Tider.

Idet Vi nu overensstemmende med Danmarks Riges Grundlov og Tronfølgeoven har overtaget det høje og ansvarsfulde Kald at styre Vort Folk efter Rigets Forfatning og Love, hvorom vi allerede har afgivet edelig Forsikring, beder Vi til Gud, at han, der lagde saa megen Velsignelse i Vor højtelskede Faders Gerning, vil forunde Os Lykke til at vinde vort Folks Kærlighed.

Vi gaar til Vort ansvarsfulde Værk med Fortrøstning til Gud og med den Tillid til Vort Folks Repræsentation, at den altid vil mødes med Os i et alvorligt Arbejde for Fædrelandets Velfærd og Ære.

Dermed Gud befalet.

Givet paa Christiansborg, den 21. April 1947.

Under Vor kongelige Haand og Sejl,
Frederik R.

(/Knud Kristensen.)

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Mands Minde

Dødsfald

Efter lang Tids Sygdom er Bjergningsentreprenør Jens H. Rønn, Harboøre, død, 76 Aar gl. Rønn, der var født paa Harboøre, var langs Vestkysten en kendt og agtet Bjergningsentreprenør. Han har i Aarenes Løb købt en Mængde Skibe, der var bleven Vrag paa de jyske Revler. Han sprængte Vragene i Stykker og bjergede Delene i Land. En af de største Strandinger, han har haft med at gøre, var den norske Bark „Bragdø“, som strandede ved Vrist ved Harboøre i 1921. Han erhvervede ogsaa den tyske U-Baad „U. 20“, som strandede ved Vejby ved Harboøre i 1916. Jens Rønn har desuden i Aarene 1896-1930 været ansat som Baadmand ved Flyvholm Redningsstation, og han var i disse Aar med til at bjerge 117 Mennesker. For sin Tjeneste i Redningsvæsenet var han udnævnt til Dannebrogsmænd.

Jens H. Rønn jordedes Søndag den 18. Maj under stor Deltagelse paa Harboøre Kirkegaard.

Inden Baaren førtes det korte Stykke Vej fra Hjemmet til Kirken, holdtes en Andagt ved Lærer Mernild, Harboøre ud fra Davids 130. Salme, Vers 7, hvor der staar: Israel, haab paa Herren, thi hos Herren er Miskundhed, og megen Forløsning er hos ham. Det er Guds Tale til Menneskene, som han har sluttet Pagt med gennem Daaben. Hos Gud er der Forladelse for al Synd, og derfor skal vi sætte alt vort Haab til ham, der har købt os og forløst os ved Jesu dyre Blod.

Præsten mindedes Rønn som en dygtig og anset Mand der havde levet et virksomt Liv. Han var en god Familie-fader, der sammen med sin Hustru skabte et hyggeligt Hjem, noget, som er af stor Værdi i Livet.

Pastor Andreassen forrettede Jordpaakastelsen og ved Graven udtalte Fiskeskipper Ole Rønn, Harboøre, nogle smukke Mindeord om sin Fader og sluttede med paa Familiens Vegne at takke for den store Deltagelse.

Nye Dannebrogsmænd

Opsynsmand ved Redningsstationen „Grenaa Havn“ Niels Peter Lasborg og Baadformand ved samme Station Niels Christian Brink er udnævnt til Dannebrogsmænd fra den 9. ds. at regne.

Fiskeren, der var Kunstner

Da Kræ Fywer udstillede paa Den Frie

I det fornøjeligt redigerede Kunsthandler-Bladet har Maleren Henry Bailum fortalt om en usædvanlig Naturbegavelse. Fisker og Opsynsmand ved Redningsstationen i Nr. Lyngvig Kristen Fjord, som en skønne Dag afslørede sig som Kunstmaler. Vi tillader os at gengive nogle Uddrag af Artiklen:

Ude i Nr. Lyngvig i en rigtig gammel Klitgaard at den Slags, som Vejr og Vind og

Foreningen af danske Redningsmænd

afholder Generalforsamling

Lørdag den 21. Juni Kl. 10 Fmd. paa Schous Hotel i Struer med

DAGSORDEN:

1. Formandens Beretning.
 2. Kassereren aflægger Regnskab.
 3. Valg af Bestyrelse. (Følgende afgaar: Baadmand Hans Busk, Rønne, Baadmand Niels Jensen, Løkken, Baadmand Thomas Mose, Skagen, og Baadformand Th. Nees, Harboøre.
 4. Valg af Revisorer.
 5. Behandling af Løbspørgsmaalet.
 6. Behandling af evt. indkomne Forslag.
- NB. Forslag, der ønskes behandlede paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 15. Juni.

Bestyrelsen holder Møde samme Dag og Sted Kl. 9.

Bestyrelsen.

det salte Gus fra Havet har givet den rigtige Patina, boede der for nogle Aar siden en stout gammel Vestjyde med det gode Navn Kristen Fjord, som i Egnens Maal blev til „Kræ Fywer“. Denne Bonde og Fisker kunde mere end sit Fadervor. Foruden de allerede nævnte Beskæftigelser var han ogsaa Sognefoged og Redningsmand, og Maleren Martin Kaalund-Jørgensen tilkommer Æren af at have „opdaget“ „Kræ Fywer“. Det var i Efteraaret 1921, at Kaalund-Jørgensen malede i Nr. Lyngvig, og til Nabo havde han Kræ Fywer. Denne kom jævnligt og saa paa, hvad han havde præsteret, og dette maa vel omsider have vækket slumrende Kræfter i ham, som gav sig synlige Udslag, endda paa en ret haandgribelig Maade.

Kræ Fjords første Maleri

En Nat, han laa i Sengen ved Siden af sin Ægtemage og ikke kunde sove, puffede han Konen haardt i Siden og sagde: Karen Maril! A trowr a ka maal! Konen, der vel var utilfreds med at blive vækket paa en saa ublid Maade, svarede: „Aa, ka do hold' op! Læg do dæ heller te aa sove!“, hvorpaa hun vendte tilbage til sin afbrudte Søvn; men Kræ Fywer lod sig ikke saadan kue. Han stak i et Par Bukser og fumlede ud i Huggehuset, hvor der

stod nogle Bøtter med Maling, og inden Dagen gryede, havde han fuldendt sit første Maleri. Det var Væggen i Storstuen, det var gaaet ud over, og Motivet var selvfølgelig Havet, som Kræ Fywer var kendt med paa alle Aarstider og i alle Belysninger.

Og det blev ikke ved dette ene Forsøg. Efterhaanden maatte ogsaa de andre Vægge holde for, ja, saagar Døre og Paneler, inden Kræ Fywers Virketrang blev henlagt til pæne Lærreder ligesom andre Malere.

Men ogsaa Forbillederne skiftede for Kræ Fywer, lige fra Familie-Journalens Gengivelser til andre Maleres Arbejder og desværre ikke altid til Gevinst for Sagen. Bedst var jo nok de første oprindelige og ægte naive Billeder, hvor der var ladet haant om Perspektiver og andre Love for Maleri.

To Blanketter fra Den Frie

En Dag hen paa Efteraaret havde Kaalund-Jørgensen modtaget en Anmeldelsesblanket til Kunsternes Efteraarsudstilling. Det vakte Interesse hos Kræ Fywer, og Kaalund-Jørgensen foreslog ham at skrive efter en saadan. Først vilde han ikke høre Tale om det, men siden indvilgede han, og nogle Dage senere modtog han ikke blot een, men hele to Blanketter, den ene vel nærmest ved en Fejltagelse. Dette gav Kaalund-Jørgensen en lys Idé, og han forklarede nu Kræ Fywer, at det sikkert var, fordi det var første Gang, han vilde udstille, at der blev tilstillet ham de to Blanketter, og nu vilde han gøre ham det Forslag, at han, Kaalund-Jørgensen, fik Lov til at vælge fem af dem, han syntes bedst om; saa kunde Kræ Fywer tage andre fem ud, og saa kunde det jo blive spændende at se, hvem Censurkomiteen holdt med.

Som sagt saa gjort, og de 10 Billeder blev pakket i en Kasse og afsendt, men forinden var de to Malere „geraadet udi stor Uenighed“, for Kaalund-Jørgensen holdt paa at ville have alle Kræ Fywers første Billeder med, de, som havde det naive, oprindelige Præg, medens Kræ Fywer selv holdt paa sine senere af Familie-Journalen paavirkede Billeder, som var „pænere“ — men Resultatet blev dog det allerede nævnte Kompromis.

De to Malere gik en Tid i stor Spænding, men en Dag efter Posttid slog Kaalund sit sædvanlige Slav over til Kræ Fywer for at spørge nyt og fandt denne for Enden af Langbordet, granskende en Skrivelse. Udtrykket i hans Ansigt var af den Art, at Forklaringer var unødvendige, Kaalund-Jørgensen gratulerede da paa det hjerteligste, men næsten inden han var færdig, udbrød den gamle: „A mo gi dæ Ret, Martin; det va trej aa din, de haa tawn!“

Karen Mari og Københavnsrejsen

— Saa skal du vel til København og se

Udstillingen, Kræ Fywer? spurgte Kaalund-Jørgensen, men her behøvede Kræ Fywer ikke at svare. Karen Mari, der havde overværet den lille Scene, svarede stramt, medens hun gik: „Det haar Kresten et Ti tell“, og saa faldt Døren til Frammerset i med et Smæld, der tydeligt fortalte, at Karen Mari „æt haaj stuer Tanker om det hær Maalen!“

De to Mænd saa lidt slukøret efter hende, men derved blev det — foreløbig. Da Kaalund-Jørgensen nogle Dage senere skulde rejse, var han ovre at sige Farvel og Tak for Sommeren, og Samtalen gled saa af sig selv over paa Udstillingen.

Pludselig viste Karen Mari sig i Døren og sagde ret uventet: „Det er vist bejst alywl, at do tar mej te Kjøvenhawn, Kræsten;“ Og det blev Enden paa Sagen!

Næste Dag skulde de med Rutebilen til Ringkøbing. Kræ Fywer var i fineste Puds, og de graanende Lokker var blevet studset (een af Kaalund-Jørgensens Sidefærdigheder). Da Rutebilen holdt for Døren, fik Karen Mari den sidste Omfavelse; den svære Overfrakke, som hang over Stolen, blev smidt over Armen, og saa af Sted. Først da Kræ Fywer i Rutebilen vilde iføre sig Frakken, hørte de andre Passagerer til deres Forbavselse følgende Udbrud: „Hva syvren ær et, Martin, a trowr sand'lig, a haar faat Karen Maris Onderskjørt mæjl“, og det viste sig ved nærmere Konfrontering at være rigtigt. „Ja, den mo jo aasse haa hængt o æ Stuel!“ konstaterede Kræ Fywer til de andre Passagerers Jubel, og uden videre Sindsbevægelse naaede de to Malere til Kongens By.

Mødet med Kunsten i København

Da de Dagen efter mødte op paa den Frie, blev Kræ Fywer først indladt, efter at Inspektør Bredlund havde forvissat sig om, at denne mærkelige Fisker virkelig var blandt Udstillerne, men saa skete det ogsaa med fuld Honnør. Det første, han stiledede imod paa Udstillingen, var sine egne Billeder. Naa, deri ligner han vel kun Flertallet af udstillende Malere. Da han havde staaet og funderet lidt over dem, udstødte han et Kæmpebrøl af den Slags, der kan bruges ude ved Havet, naar man ønsker at overdøve dets Torden, men som ihvert Fald indenfor fire Vægge ikke kan undgaa at vække Opmærksomhed.

— Martin! hva er det? Genstanden for Kræ Fywers Vrede var et Par forbyttede Numre, som jo ikke hjalp med til Forstaaelsen af de allerede ret vanskeligt tilgængelige Billeder, men efter at dette var blevet rettet, erklærede Kræ Fywer sig ogsaa tilfreds og fortsatte med en lille Rundgang paa Udstillingen, som han dog ikke forstod ret meget af.

Men det blev ogsaa Kræ Fywers første og eneste Gang som Udstiller paa Den Frie. Siden malede han „kun for sin egen Fornøjelse“ —

og det er vel egentlig den mest sande Malerglæde.

I Ringkøbing Museum hænger der et Par af hans Billeder fra Vestkysten.

Fiskermuseet

Skagens Fortidsminder

har i disse Dage afholdt sit Aarsmøde paa Sømandshjemmet.

Formanden, Skipper Hans Hansen, bød velkommen og mindedes, mens de tilstedeværende rejste sig, Kong Christian d. X's Død. Maje-stæten viste altid Fortidsminderne stor Interesse.

Af Beretningen fremgik det, at Museets Bygninger har faaet det nødvendige aarlige Efter-syn, og at Indhegningen, de opstillede Hjæld etc. vil blive efterset. Veteranernes Billeder er nu indrammet og ophængt. Af Staten er modtaget et Tilskud paa 600 Kr., af Kommunen et Tilskud paa 100 Kr. og af Sparekassen et Tilskud paa 50 Kr.

Inspektør ved Nationalmuseet, Magister Chr. Axel Jensen har inspiceret Bygninger og Samlinger og fundet alt i god og tilfredsstillende Stand. Han udtalte navnlig sin Glæde over, at der var udarbejdet et oplysende Katalog.

Bankkasserer Jens Fredborg forelagde Regnskabet, der balancerede med 6162 Kr. og udviser en Kassebeholdning paa 1647 Kr. Entreprædtagten udgjorde 2418 Kr., idet der var over 5000 Besøgende. Ved Sommerbaaden indkom 1147 Kr., ved Ringridningen 975 Kr., hvorefter Byggefondens er kommen op paa 11446 Kr.

Det tidligere Aars Festudvalg: Hesselholt, Thagaard og Woxnæss lovede igen i Sommer at ville tage sig af de to førnævnte Arrangementer.

Gennem Chr. Thagaard er der modtaget en Række Gaver: En Søkikkert (Kaptajn Clemmen Nielsen), en Pande og en Kageform (Niels Leer), et Vægskab og Rokkeværk (Woxnæss), en Sabel (Julius Hou), et Varmebækken (Marinus Jensen), en Trappe til den gamle Postvogn), Mads R. Møller), to Skaalstene fra Oldtiden (Jeppe Nielsen) og en Kværnsten fra Stenalderen (Tolder Mose) m. m. Ogsaa fra Hulsig og Rannerøg er der sendt Gaver, og der er ikke Tvivl om, at der rundt om i Raabjerg Sogn findes mange gamle Ting, som Museet med Glæde ser indlemmet i sine Samlinger.

Der udtaltes Ønskeligheden af at faa fremstillet en kort Vejledning for Besøgende i Fortidsminder, samt at der fremstilledes Prospekter af Bygninger og Interiører.

Museet aabnedes 15. Maj.

Chr. H. L.

Fiskerne bør staa paa eget Dæk

En Samtale med Fiskeeksportør Jens Munk Jensen, Nr. Vorupør, som finder det rimeligt, at der ikke sker Overproduktion af Fiskebaade.

Paa en Konference i London, hvori deltog Repræsentanter for Fiskerierhvervet i Danmark, Sverige, Norge, England, Holland, Belgien og Frankrig, er man som nævnt blevet enige om en Bestemmelse, hvorefter der ikke maa bygges nye Fiskefartøjer uden Tilladelse fra Ministeriet i vedkommende Land. Endnu har Bestemmelsen ikke faaet Gyldighed, fordi de forskellige Landes lovgivende Myndigheder først skal gaa ind for den.

— Jeg tror imidlertid, det vil blive udmærket med en saadan Bestemmelse, udtaler Fiskeeksportør Jens Munk Jensen, Nr. Vorupør, som er Medlem af Vestjydske Fiskeriforenings Bestyrelse, i Dag overfor os. Saa bliver det nemlig de praktiske Fiskere og ikke Uldkræmmere og Gaardmænd, som kommer til at bygge Skibe og drive Fiskeri. Skal vor Fiskerflaade skæres ned, er det bedst og mest naturligt, at det bliver Rederiskibene, det gaar ud over. Under forrige Verdenskrig var der jo en Mængde Mennesker udenfor Fiskerierhvervet, bl. a. mange Københavnerne, som havde Skibe, men vi haaber nu at faa gennemført, at det bliver Fiskerne selv, der staa paa eget Dæk. Skal en Fisker have Skib, kan det selvfølgelig være udmærket, at en Mand hjælper ham til at faa det, men det skal ikke være saadan, at Vedkommende — fordi han betaler Afdrag og Renter — skal sige: Det er mit Skib. Det synes vi ikke, er godt. Som det er nu, kan en Mand, der enten er Parthaver i eller Ejer af 5—8 Skibe, alene for det Beløb, han maa nedskrive paa Skibenes Skrog og Maskiner, bygge et helt nyt Fartøj hvert Aar.

— Fisker Adolf Jørgensen i Skagen, der er Medlem af Dansk Fiskeriforenings Hovedbestyrelse, har udtalt, at hvis Bygningen af nye Fiskefartøjer skal gøres afhængig af en ministeriel Tilladelse, vil det betyde Stilstand for Fiskerierhvervet i Danmark.

— Det synes jeg ikke, han har Lov at sige som Medlem af Hovedbestyrelsen i Dansk Fiskeriforening, som selv ønsker fremmet, at det bliver de praktiske Fiskere, der faar Baadene. Englænderne havde jo stillet Forslag om, at den danske Fiskerflaade skulde nedskæres med 25 pCt., men det kunde vi da ikke gaa ind paa. Kommer den ny Bestemmelse, regner vi altsaa med, at Myndighederne vil stille sig velvillige, saa det kun bliver Fiskerne selv, der faar Baadene. Det maa ikke komme til at gaa udover de unge Fiskere, saa de vil blive afskaaret fra at blive selvstændige.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Saavidt Jens Munk Jensen. Den nye Bestemmelse bliver sandsynligvis vedtaget, saa det i Fremtiden kun bliver Fiskere og ikke alle mulige Mennesker med andre Interesser, der faar Adgang til Fiskerierhvervet. Man maa regne med, at Bestemmelsen praktiseres paa den Maade, at man kun faar Lov at bygge en ny Fiskekutter, naar en gammel samtidig lægges op.

Fiskeauktion i Lemvig Tirsdag d. 22. April

Festlig Aabning af Auktionen, der har været lukket i 18 Aar.

Kl. 9 i Dag holdtes den første offentlige Fiskeauktion i Lemvig siden 1929. Det var Fangsten fra Kutter „Vejlby, L. 277“, Skipper Kr. Rønn, der blev solgt. Der var ca. 4500 Halvkilo Fisk.

Inden Auktionen begyndte udtalte Auktionarius Jesper Peitersen, at det nu var ca. 18 Aar siden, der sidst var Fiskeauktion i Lemvig. Thyborøn havde den Gang faaet saa gode Forhold, at de fleste Kutterejere vilde holde til der, og da der kun var ca. 35 Kuttere i Lemvig og Thyborøn, blev der for lidt til to Auktioner. Vi satte os derfor ikke imod, at Folk valgte Thyborøn, og vi nedlagde saa Auktionen her. Siden har Forholdet ændret sig. Der er nu i de to Byer ca. 150 Kuttere foruden mange fremmede, der kommer hertil i Aarets Løb. 23 Kuttere er hjemmehørende i Lemvig. Dertil kommer, at vi har faaet et Isværk, og derfor har de hjemmehørende Kutterejere ønsket, at vi skulde genoptage Auktionerne i Lemvig. Og det er det, vi nu begynder med i Dag.

Borgm. Aug. Nielsen: Vi betragter Dagen som en Mærkedag. Vi byder Fiskerne velkommen i Haab om, at Auktionen maa blive til Gavn baade for dem og Byen, og jeg ønsker til Lykke med den nye Virksomhed!

Derefter begyndte Auktionen. Fem Kasser Rødspætter af 1. Kl. blev raabt op. Det første Bud var paa 60 pr. Halvkilo, men det gik op til 73 Øre, og Fisken blev tilstaaet Fiskeeksportør J. P. Peitersen, Lemvig. Priserne blev iøvrigt saaledes: Rødspætter 1. Kl. 73 Øre, 2. Kl. 70 Øre, 3. Kl. 56 Øre og 4. Kl. 18 Øre, alt pr. Halvkilo. Der blev solgt en Del Issing til 15 Øre. Pighvar til 1,50 Kr. og Slethvar til 1 Kr.

Foruden de hjemlige Opkøbere var der ogsaa Eksportører fra Thyborøn og Esbjerg. Der var iøvrigt samlet mange Mennesker i Hallen, der vilde overvære den historiske Begivenhed.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motørfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Limfjorden

Du lyse Fjord, som toner frem bag Odder og Næs med Vige, Bredninger og Bugter midt i vort frodige og grønne Land, der ligger nøgent, frit for alle Vinde, vi glemmer aldrig nogensinde Sangen af Bølgerne, der bruser ved din Strand.

Du ligger stiv og tavs ved Vintertide, men Strømmen sprænger Isens haarde Dæksel, og snart er alle dine Sunde fri. Befriet bruser atter dine Vande, og Fugletrækket naar til dine Strande, og Fiskerbaade stryger rask forbi.

Hvem kender dine Fjorde, Sunde, Vigel! Snart glider du langs yndefulde Kyster, og snart er mørk og alvorsfuld din Bred med ilter Lysglans over vilde Bakker, der fures dybt af skarpe, skumle Kløfter og falder brat mod dine Strande ned.

Og du har tusind Sind! Vi saa dig smile og glitre blaat i Solens Glød og graane, naar Vestenvinden spiller op til Dans, men vi har ogsaa set dig tryllebundet af Sommeraftnens Fred og dybe Stillehed, naar du laa tyst i Solens sidste Glans.

At være atter her ved dine Strande, hvor alle de henfarne Slægters Drømme og himmelbaarne Længsler er os nær, at lytte til den gamle Sang om Lykken med Hjertet fyldt af glade Ungdomsminder! Vort sande Hjem, vor Verden fandt vi her.

Søren Lind.

Flagning »paa halv Stang« er ikke paa halv

Naar der flages i By og paa Land, er der Grund til at indskærpe, at dette Udtryk ikke betyder, at Flaget skal være paa Midten af Stangen. I det offentlige Flagreglement hedder det:

„Ved Flagning i Anledning af Dødsfald flages der paa halv Stang: Flaget bør hejses til Tops og forblive der et Øjeblik, for derefter at blive firet ned paa halv Stang, d. v. s. nedhales til at være en god Flagbredde under Flagknappen. Ved høje, fritstaaende Flagstænger

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibhandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkremmer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Aldtid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

bør Flaget dog nedhales saa langt, at Flagets Overkant er ca. $\frac{1}{8}$ af Flagstangens Længde under Flagknappen. Naar det ved Solnedgang skal stryges (nedhales), føres det først til Tops og forbliver der et Øjeblik, hvorefter Nedhaltingen finder Sted.

Der bør ikke anvendes Sørgeflor i Forbindelse med Flag paa halv Stang.

Ved Mindegudstjenester hejses Flaget først paa hel Stang. Et Kvarter før Mindegudstjenestens Begyndelse nedhales det paa halv. Umiddelbart efter Mindegudstjenestens Afslutning hejses Flaget atter paa hel Stang.

Om Flagning ved Bisættelser hedder det, at „paa Bisættelsesdagen hejses Flaget først helt op og derefter paa halv Stang. Paa det Tidspunkt, hvor Bisættelsen har fundet Sted, hejses Flaget paa hel Stang, hvor det forbliver til Solnedgang.“

Husk vor Generalforsamling

Som I vil se andet Sted i dette Blad, har Bestyrelsen indkaldt til Generalforsamling paa Schous Hotel i Struer Lørdag den 21 Juni Kl. 10 pr.

Jeg vil gerne opfordre Stationerne til, saa vidt det er muligt, at sende en Repræsentant, da vor Ansøgning til Ministeriet om Lønforhøjelse kommer til Behandling.

Vi har, som I vil vide fra sidste Nummer af Tidsskriftet, sidste Efteraar ansøgt om en Forhøjelse af vor Grundløn, og den 18. April fik vi Meddelelse gennem Redningsbestyreren om, at Marineministeriet havde indrømmet os forskellige Forhøjelser, som Bestyrelsen dog ikke mente, man kunde være tilfreds med.

Undertegnede Formand har sammen med Gustav Hallgreen været i København, hvor vi har haft en Forhandling med Marineministeren, for hvem vi fik Lov til at forelægge vore Synspunkter. Vi fik en venlig Modtagelse, og Ministeren lovede at overveje vore Ønsker.

Jeg vil nu gerne bede jer om at møde med Mandat fra jeres Station, saaledes at jeres Repræsentant kan være med til at træffe Beslutning om de Ting, der stilles til Afstemning.

Venlig Hilsen og velmødt i Struer.
Lyngby i Maj 1947

Niels Sørensen.

Fiskeauktioner i Februar

Hirtshals v/N. C. Jensen. 742,855 kg, hvoraf 10,214 kg lev. og 34,229 kg slagtede Rødspætter, 182,279 kg Torsk, 283,740 kg Sild, 16,011 kg Havkat, 4774 kg Hellefynder samt 84,350 kg Skidtfisk.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

TH. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 . Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11 $\frac{1}{2}$, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skil: sprovanterung . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

TH. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvare en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenakjoldgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet »DANNEBROG«

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugstforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1947

14. Aarg.

**Struer Fiskerihavn**

REJS MED



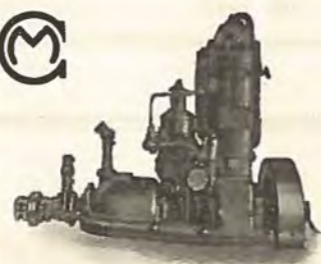
D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa MotorfabrikHirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —

Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard

Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746x

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**
Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Spis Frugt —
og bliv sund»Erantis«
A. AdolphsenNørregade - Tlf. 101
Hirtshals**Lemvig Folkebank**

Aktieselskab

Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig

Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1947

14. Aarg.

Foreningen af danske Redningsmænd

Aarsmødet i Struer

Lørdag den 21. Juni holdt Foreningen af danske Redningsmænd Aarsmøde paa Schous Hotel i Struer. Der var mødt Repræsentanter fra 33 Stationer, og Deltagernes Antal var ca. 50. Som særlig indbudte var kommet til Stede Redningsbestyrer Niels Hansen, samt Folketingsmand Dommer Holm og Landstingsmand Chr. Fuglsang.

Man indledede med Sangen „Altid frejdig“, hvorefter Baadformand Thomas Nees, Harboøre, holdt en kort Andagt over Davids 100. Salme.

Formanden, Opsynsmand Niels Sørensen, Lyngby, bød Velkommen til Medlemmerne, til Repræsentanterne og til de indbudte Gæster.

Efter at Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg var valgt til Dirigent, aflagde Formanden en udførlig

at gaa paa Strandvagt som forhen. Den er dog nu atter genoptaget saa at sige overalt. Flere af vore Stationer blev ogsaa sat ud af Virksomhed paa Grund af tyske militære Grunde.

Det, som har præget Forholdene i Redningsvæsenet i de senere Aar, har været Vanskeligheden ved at faa virkelig kvalificerede Folk til at indtræde i det danske Redningsvæsens Tjeneste. Grunden hertil er den, at de unge Fiskere, som skulde træde i Stedet for de gamle, som træder fra, har saa gode Muligheder ved Fiskeriet. Det Væderlag, der bydes dem i Redningsvæsenet, er saa beskedent, at de ikke føler sig draget til at gaa i Redningsvæsenets Tjeneste og dermed i nogen Grad lade sig stavnsbinde.

Bestyrelsen har derfor følt sig tilskyndet til at gøre et Arbejde for at faa Grundlønningen for Redningsmændene forhøjet, saa Arbejdet kunde blive mere tiltrækkende for unge, kvalificerede Folk. Men vi synes tillige, at det er et rimeligt Krav for dem, der nu staar i Tjenesten, naar vi tænker paa, hvorledes det almindelige Løn-niveau nu ligger for andre, der arbejder i Statens Tjeneste.

Det Krav, vi stillede i et Andragende til Marineministeriet af 28. November i Fjor, gik ud paa følgende Forhøjelse af Grundlønningen:

Opsynsmænd fra 50 Kr. til 100 Kr. pr. M.

Baadformænd „ 40 „ „ 80 „ „ „

Baad- og Betjeningsm. fra 30 Kr. til 60 Kr. pr. M.

Desuden søgtes om Bevarelsen af det nuværende Dyrtidstillæg paa 30 pCt.

I Skrivelse af 18. April i Aar fik vi gennem Redningsbestyreren Svar fra Ministeriet, der gik ud paa følgende:

	Nuv. Løn	Ny fast Løn	Dyrtids-till. 40 pCt.	Ialt Løn
Opsynsmænd	600	720	288	1008
do. Raketst.	600	660	264	924
2 Fyrmestre	400	450	180	630
Baadformænd	480	540	216	756
Baad- og Betjeningsm.	360	390	156	546

Ved et Bestyrelsesmøde vedtog vi at udtale, at vi ikke kunde være tilfreds med dette Resultat,

Beretning

Han indledede med at mindes vor afdøde Konge, Chr. X. Vi danske Redningsmænd har en særlig Grund til at takke Kong Christian for den store Interesse og Kærlighed, Kongen ved saa mange Lejligheder viste det danske Redningsvæsen. De tilstedeværende paahørte Talen staaende. Derefter udtalte han gode Ønsker for den ny Konge og Dronning, og det vedtoges at afsende følgende Telegram til Kong Frederik:

„Foreningen af danske Redningsmænd, samlet til Aarsmøde i Struer, sender vor hjertelige Hilsen til Deres Majestæt med gode Ønsker om en lykkelig Kongegerning“.

Vi vil ogsaa i Dag mindes de af vore Kammerater, som er gaaet bort siden Aarsmødet for 2 Aar siden i Aalborg. Det er fhv. Opsynsmand Tøstesten, Blaavand, Opsynsmand Karl Krogh, Klitmøller, Opsynsmand Chr. Christensen, Thorup, og fhv. Baadformand Markus Laursen, Agger. Ære være disse gode Kammeraters Minde. (Forsamlingen rejste sig).

Form. udtalte derefter, at det danske Redningsvæsen har været meget hæmmet under den tyske Besættelse. Bl. a. maatte vi paa Grund af Mineudlægning langs de danske Kyster opgive

og det blev vedtaget, at Gustav Hallgreen og jeg skulde rejse til København og tale med Marineministeren om vore Ønsker. Vi fik da ogsaa en saadan Forhandling ved et Møde i København, den 22. Maj. Men noget Resultat foreligger ikke endnu.

I et Bestyrelsesmøde den 27. November 1945 udarbejdede vi — i Henhold til Ønsker paa Generalforsamlingen i Aalborg 1945 — et Andragende om Forhøjelse af:

1. Vederlag for

Dagøvelser	fra 10 Kr. til 20 Kr.
Natøvelser	„ 15 „ „ 25 „
Raketøvelser	„ 6 „ „ 10 „
Nat-Raketøvelser	„ 9 „ „ 15 „

2. Forhøjelse af Vederlag for Redningsforsøg fra det nugældende 20-50 Kr. til 30-75 Kr.

3. Endvidere søgte vi om, at Mandskabets Antal i Motorredningsbaade, der gaar ud fra aaben Kyst, bliver det samme som i Ro-Redningsbaade. Selv om det er tilladt at tage Hjælpe-mandskab, er det ofte meget vanskeligt at faa den nødvendige Hjælp til at sætte den tunge Baad ud, da de almindelige Daglønninger ligger højere end de 10 Kr., vi maa yde.

Svaret paa denne Henvendelse blev, at Vederlag for Redningsforetagender ved Baadstationer blev forhøjet fra 20-50 Kr. til 25-60 Kr.

Raketstationer	fra 15-25 Kr. til 17-30 Kr.
Forgæves Møde	fra 8 „ „ 12 „
For 6 Timer	12 „
derover indtil 24 Timer	17 „

Dagøvelser:

Baadstationer	fra 10 Kr. til 15 Kr.
Raketstationer	„ 6 „ „ 8 „
Natøvelser (Baad)	„ 15 „ „ 20 „
„ (Raketst.)	„ 8 „ „ 12 „
Tilskud til Sætøj	„ 15 „ „ 25 „

Formanden sluttede sin Beretning med at udtale, at vi jo befinder os i en Efterkrigstid, der sætter sit Præg paa alle Omraader og gør det umuligt at se, hvorledes Fremtiden vil komme til at forme sig. Men det er mit Haab, at det maa lykkes at komme igennem den vanskelige Brydningstid uden alt for dybe Saar.

Regnskab

Kassereren, Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg, oplæste derefter Regnskabet saavel for Foreningen som Hjælpefondens. Disse Regnskaber, der godkendtes, har tidligere været offentliggjort her i Bladet.

Valg til Bestyrelsen

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte Baadmand Hans Busk, Rønne, Baadmand

Thomas Mose, Skagen og nyvalgte Baadmand Frederik Simonsen, Løkken, i Stedet for Baadmand Niels Jensen, Løkken, der paa Grund af Sygdom ønskede at trække sig tilbage, samt Baadmand P. Eriksen, Harboøre. i Stedet for Baadformand Thomas Nees, Harboøre, der paa Grund af sin Alder ikke mere ønskede at sidde i Foreningens Bestyrelse.

Suppleant blev Baadmand Dahl Jensen, Bjerregaard.

Til Revisorer valgtes Uddeler Carl Hansen og Fisker Chr. Vinkel, begge Harboøre.

Farefuld Strandvagt

Der førtes nu en længere Forhandling om den stadige Minefare, som er langs Kysten, trods Paastanden om, at Minerne er fjernet.

Form. indledede og udtalte, at disse skjulte Miner er en stadig Fare for de Redningsmænd, der skal gaa Strandvagt. Vi har henvendt os flere Steder for at faa iværksat en Eftersøgning af Minerne i de saakaldte frigivne Omraader, men har endnu ikke opnaaet noget positivt Resultat. Kvartermester Oddershede, der staar for Minerydningen paa Kyststrækningen Lodbjerg-Thyborøn, har udtalt, at der ikke kan gives nogen Garanti for, at Rydningen er effektiv. Han har over for mig foreslaaet den Mulighed, at der lavedes et absolut minefrit Bælte i ca. 100 Meters Bredde ind i Klitterne og som tydeligt afmærkedes. Det er en Plan eller Mulighed, som vi kun kan være meget stærkt interesseret i, og Kvartermesteren havde da ogsaa givet Løfte om at komme til vort Møde i Dag, men desværre er han i sidste Øjeblik blevet forhindret i at komme. Kunde vi blot faa et saadant Bælte, der var gennemprøvet, vilde vi kunne gaa Vagt med større Tryghed.

P. Brandt, Klitmøller: Efter den første Verdenskrig var det meget almindeligt, at der gik dobbelt Strandvagt. Ansaar man det for nødvendigt den Gang, saa er det mange Gange mere nødvendigt efter denne Krig, hvor det er anderledes farligt at færdes paa Stranden og i Klitterne. Det er ikke blot Landminerne, der drejer sig om, men ogsaa den store Mængde Pigtraad, der ligger spredt mange Steder og let kan komme til at forvolde Ulykke i mørke Nætter, før det er for sent. Jeg foreslaar derfor, at der atter indføres dobbelt Vagt.

Form.: Det staar den enkelte Station frit for at sende Vagt ud, og de Steder, man anser det for ønskeligt, bør man naturligvis gøre det.

Hjalmar Christensen, Agger, foreslog ligeledes dobbelt Vagt. Skal vi blive fri for Minerne, maa der yderligere grundig Eftersøgning til.

Henry Pedersen, Nymindegab, spurgte om det i det hele taget var muligt at yde nogen Garanti for, at et minefrit Bælte, som det foreslaaede, ikke rummede nogen Fare.

(Fortsætter Side 78)

Mands Minde

Dødsfald

Form. i VBV Jens Vinther Christensen, Thyborøn, er død den 9. Juni, 61 Aar gl. Jens Vinter var født i Thyborøn og blev i ung Alder ansat som Baadmand ved Thyborøn Redningsstation, hvor han tjente fra 1905-46. Det sidste Aar var han Fører for Redningsbaaden, en Stilling han fik efter sin Bror Chr. Ovesen Christensen. Han har været med til at redde 147 Mennesker. I sine yngre Dage drev Jens Vinther Fiskeri fra den aabne Kyst, men i de sidste mange Aar har han været i VBV's Tjeneste som Formand ved Høftebygningen, Jens Vinther blev for nogle Aar siden udnævnt til Dannebrogsmænd.

85 Aar

Lørdag den 7. Juni fyldte en af vort Lands mest kendte og højest agtede Redningsmænd, fhv. Opsynsmand Anders Kruse Nielsen, Skagen, 85 Aar.

Han hører til en gammel Fiskerslægt, Faderen var den udmærkede Redningsmand Niels Jensenius Nielsen, en af Heltene fra Lars Kruses og Ole Svendsens Dage.

Anders Kruse ansattes i Redningsvæsenet allerede 1. Jan. 1885. Han var da 23 Aar gammel og tjente de første 9 Aar under Lars Kruse.

I 30 Aar var Lars Baadmand. 1915 blev han Baadformand og allerede to Aar senere udnævntes han til Opsynsmand, en Stilling han beklædte til 1939, da han faldt for Aldersgrænsen.

I de næsten 50 Aar han tjente det danske Redningsvæsen, var han med til at redde 363 Menneskeliv. Men ved Siden heraf har han med privat Baad bjerget 32 andre Skibbrudne.

De farligste Strandinger, ved hvilke han har medvirket, er Damperen „Mizpah“ af Liverpool, Barkskipet „Ernst“ af Kalmar, Kutter „Almuth“ af Bremen, Damperen „Britta“ af Gøteborg, Damperen „Igotz Mendi“ af Bilbao o. m. a.

Som Anerkendelse for sin enestaaende Indsats har Anders Kruse modtaget mange Hædersbevisninger. Han er dekoreret med Dannebrogskorset, Redningsvæsenets lille og store Belønningsmedalje samt en spansk og en hollandsk Redningsmedalje. Endvidere har han modtaget Gaver i Sølv fra udenlandske Regeringer.

Trods de 85 Aar er Anders Kruse stadig i fuld Vigour, gaar sin daglige Tur til Havn og Hav og følger med levende Interesse med i alle Tidens Rørelser og Foreteelser. Hos den ene af sine to Døtre, der er gift med Skipper Adolf Jørgensen, har han et godt og kærligt Tilholdssted paa de gamle Dage.

Chr. H. L.

70 Aar

Fisker og Redningsmand Jac. Olsen, jun., Harboøre, fyldte 70 Aar d. 29. Juni.

Det kan synes underligt, at man kalder en Mand jun., naar han er 70 Aar, men det er et Tilnavn, han fik i sine unge Dage for ikke at blive forvekslet med en noget ældre Jac. Olsen.

J. Olsen er født i Harboøre og har været Fisker fra sin grønne Ungdom. En kort Tid sejlede han som Letmatros med Udvandrerdamperen „Norge“, men han vendte hjem

til sit Sogn igen. Et Par Aar var han med Kutteren „Meta“ i Grenaa. Men det er i Harboøre, han hører til, og der har han øvet sin Manddomsgerning.

Han blev Kystfisker med Ro- og Sejlbaad, senere fik han Motor i sin Baad. Da Thyborøn Havn blev bygget, fik han en større Motorbaad at drive Fiskeriet med. Tid efter anden var han med søgaaende Kuttere som Partsfisker. Ogsaa Rusefiskeri i Limfjorden har han drevet i mange Aar.

Dertil kommer, at Jac. Olsen i Aarene fra 1. Novbr. 1905 til 1. Oktbr. 1941 har været i Redningsvæsenets Tjeneste som Baadmand ved Flyvholm Redningsstation i Langerhuse, og i disse Aar var han med til at redde 129 Mennesker. Han var ogsaa i 1915 med til at stifte Redningsmændenes Forening.

Jac. Olsen har i alt, hvad han har haft med at gøre, været en dygtig og flittig Mand, og dertil havde han et godt Humør og en frisk og djærv Maade at sige sin Mening paa. Han har en god Hukommelse og en lun og fornøjelig Maade at fortælle paa, om hvad han har oplevet i sit lange Liv. Og han er ikke ked af at fortælle. Naar fremmede kommer til Egnen, faar de hans Mening og Erfaringer til vide om Kysten, VBV og Høfder.

Jac. Olsen har lagt Fiskeriet paa Hylden, men ikke Arbejdet. Han arbejder som Vodbinder og har som Specialitet at lave Hovender til Kullervod.

Jac. Olsen er Dannebrogsmænd.

Lars A. Kruse, jun., bliver 70

En Slægt af Helte

Blandt Vestkystens mange udmærkede Redningsmænd er Lars A. Kruse, sen., blevet særlig kendt. Da han den 9. Marts 1894 var druknet, rejste danske Mænd og Kvinder et meget smukt Mindesmærke paa hans Grav paa Skagen Kirkegaard, og under Billedhuggeren Niels Holms udmærkede Relief satte Holger Drachmann sit skønne Vers:

„Om Revlens Brus forstummed, saa mæler denne Sten:
Her bleges under Klittens Sand en modig Sømands Ben.
Men Skagens Rev og Revler erkender deres Pligt
og synger om Lars Kruses Liv et højlydt Heltedigt“ ...

Lars A. Kruses Gerning paa Skagen videreførtes af Jens L. Kruse, hans Søn, der ogsaa endte som Opsynsmand. Han døde 1937 i en meget høj Alder. Hans Grav findes i umiddelbar Nærhed af Faderens og er ogsaa prydet med et Relief, og det er sande Ord, der staar under hans Billede:

„Ydmyg i Ordet.
Stolt i sin Daad.
Kristen i Gerning
Mand i sin Baad.“

Det tredje Slægtled er paa værdigste Maade repræsenteret ved Jens L. Kruses Søn. Han fik sin udmærkede Bedstefaders Navn, Lars A. Kruse.

Han er født den 26. Juni 1877 i Østerby. Han kom straks til Fiskeriet og roede som ung Mand paa Havet med sin Bedstefader.

Da Lars A. Kruse som nævnt forulykkede under Fiskeri paa Nordstrand, var Sønesønnen netop rejst til København for at blive forbyret med Skonnert „Maja“, der førtes af Skagboen, Kaptajn Per Fåge. Inden Skibet stod til Søs, modtog han Telegram om Ulykken. Det var, som om et

kærligt Forsyn vaagede over hans Liv. Thi den unge Østerbyfisker, der var traadt i hans Sted, Bertel Bergen, druknede sammen med gamle Lars A. Kruse.

Efter sin Udfart kom Lars A. K. netop saa betids hjem, at han kunde overvære Mindestensafsløringen paa Bedstefaderens Grav paa Skagen Kirkegaard. Allerede som 20-aarig fik Lars A. K. Tilbud om at blive fast Mand i Redningsbaaden. Men han drev dengang søgaaende Fiskeri med Jens Bagh Madsen, den saa kendte Redningsmand, der var Skipper paa Kutter „Marie Mølgaard“, og denne gode Tjans kunde han ikke godt give Afkald paa.

Men da han efter et Uheld om Bord kom til at gaa i Land i nogen Tid, gjorde han Alvor af at gaa ind i det nære jyske Redningsvæsen. Det var den 1. December 1905, og siden da, altsaa i 42 Aar, har han været fast knyttet til Skagen Redningsstation. 1. Oktober 1922 blev han Baadformand, og 1. Oktober 1932 avancerede han til Opsynsmand, en Stilling, han efter Redningsbestyrerens Ønske endnu er Indehaver af.

I disse mange Aar har han været med til talrige haarde Vagtture og ved farlige Strandinger. Han har været med til at redde 216 Mand med Redningsbaad. Men med privat Baad har han reddet mange andre, saa at det samlede Tal af bjergede Menneskeliv ligger omkring ved ca. 300.

Kun ved en eneste Stranding, den norske Brig „Speed“, hvorfra kun Styrmanden, nuværende Hotelejer J. O. Dahler, kom levende i Land, er der under Lars A. Kruses Virksomhed gaet Menneskeliv tabt.

Den Redningsdaad, for hvilken Lars A. Kruse er blevet mest kendt, er vel nok Bjergningen af Besætningen paa Damperen „Hjortholm“ af København, der i en frygtelig Snestorm var strandet paa Grenen, Juleaften 1923. Det var en natlig, langvarig Udfart i Mulm og Mørke, og først Julemorgen Kl. 4 naaede den overisete Motorbaad lykkeligt i Havn med de bjergede 20 Mand, blandt dem Føreren, Kaptajn Stabell, der var meget medtaget. Han glemte aldrig Skagens Redningsmænd, at de havde frelst hans Liv. Hver Jul kom der fra ham Brev og Gaver til Lars A. Kruse. Ved flere Lejligheder inviterede han hele Redningsmandskabet til Fest hos Brøndum, og en Sommer for ikke saa mange Aar siden aflagde Lars A. Kruse og hans Hustru efter en Indbydelse Kaptajn Stabell et flere Dages Besøg i hans Hjem i Hovedstaden. Nu er denne brave Sømand gaet bort.

Vilde man spørge Lars A. Kruse om, hvilke Redningsaffærer han syntes, der var de farligste, vilde han ved Siden af „Hjortholm“ nævne Skonnert „Hertha“, der nogle Aar senere i en frygtelig Efteraarstorm drev hjælpeløs om paa Sydsiden af Skagen, indtil den blev hængende i Kablet ret Øst for Fyrbakken. Det var i Aftenens og Nattens Mørke ganske umuligt for Redningsbaaden at lægge til ved Skibssiden. De 5-6 Mand paa Skibet bjergedes en efter en ved at binde sig fast til et Tov, der fra Redningsbaaden kastedes om Bord, hvorefter de haledes gennem Bølgerne. Sidst fik man bjerget Kaptajnen, der med et Blus i Haanden bevistløs toges op i Redningsbaaden. Han kom først til sig selv, da man naaede Havn.

For sit udmærkede Virke i Redningsvæsenets Tjeneste er Lars Kruse dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn samt en spansk og en hollandsk Medalje.

For 6-7 Aar siden mistede han sin udmærkede Hustru og Hjelper, Birgitte Kruse, Datter af afd. Redningsmand

Andreas Carlsen. Det var et stort Tab for Lars A. K. Men han har den Lykke at have en Datter boende i Skagen, som er god mod sin Far.

Chr. H. L.

(Fortsat fra Side 76)

J. Simonsen, Slette Strand: Ogsaa af Hensyn til de mange Huller og Grøfter, Tyskerne har efterladt sig i Klitterne, bør der være to Mand sammen paa Vagt.

Brink, Sønderho.: I Forbindelse med et minefrit Bælte maa der ogsaa samtidig sørges for, at der bliver strøget Miner ud for Kysten, ligesom der maa foretages ekstra Afsøgning efter Miner i Havstokken.

Thøger Sørensen, Agger: Forslaget om et minefrit Bælte er absolut godt, men saa vidt jeg ved, mener Minøren ikke, de har Tid til yderligere Mineeftersøgning.

Jørgen Heilesen, Hirtshals, ønskede de store Mængder tysk Pigtraad fjernet, som laa spredt rundt om i Klitterne og paa Stranden.

Formanden: Et minefrit Bælte vilde betyde, at vi med større Tryghed kunde se Efteraarets Vagter i Møde. Vi vil derfor henstille til Redningsbestyreren, at der gøres, hvad der kan for, at Minerne og andre af Tyskernes Efterladenskaber saa vidt muligt bliver fjernet inden Efteraaret, saa Vagterne til den Tid kan udføres i fuld Udstrækning. Som Forholdene er i Øjeblikket, er der flere Steder Strækninger paa indtil 3-4 km, hvor ingen Vagt kan færdes. Minørerne skulde blot være med paa Vagt en Nat, hvor Himmel og Hav staar i eet, saa kunde det jo være, de blev klar over, hvor farlig en Opgave, det er, vi paatager os med disse Vagter. Efter min Mening har Mineeftersøgningen hidtil været meget sløset udført.

Frederik Simonsen, Løkken: Paa Strækningen ved Løkken findes der flere Steder Miner, som man endnu ikke har begyndt at eftersøge. Af den Grund har vi stadig ikke kunnet genoptage Vagten.

Hardbo, Hanstholm: Vi har hos os oplevet, at der paa et rensset Omraade kunde findes indtil 40 Miner, som havde unddraget sig Eftersøgningen.

Redningsbestyrer Niels Hansen: De forskellige Instancer, der har med Minerensningen at gøre, har anstrengt sig bedst muligt, men det har skortet meget med at skaffe Arbejdskraft, og derfor er man ikke i Øjeblikket i Stand til at naa videre. Men jeg skal foranledige, at Sagen bliver taget op til nærmere Overvejelse i Administrationen, saaledes, at den størst mulige Tryghed kan skabes. Paa Steder, hvor man ikke er helt sikker paa, at alle Miner er fjernet, kan der f. Eks. opstilles Observationsposter, som er i Stand til at overskue et større Omraade. For Tiden færdes der jo ikke ret mange Handelsfartøjer i Nordsøen, og Fiskekutterne ved man saa nogenlunde Besked om, saaledes

at der i paakommende Tilfælde kan ydes dem Hjælp.

Formanden takkede Redningsbestyreren for Svaret og haabede, at der maatte opnaas et snarligt Resultat.

Lønsørgsmaalet

Formanden redegjorde udførligt for de Forhandlinger, som han og Kassereren havde ført med Marineministeren. Der er endnu ikke truffet nogen Afgørelse i Sagen. Vort Krav om en højere Løn er ikke fremsat for at opnaa et større Pengebeløb for det Arbejde, vi med Glæde udfører i Redningsvæsenets Tjeneste, men derved at opmuntre de unge Fiskere til at gaa ind i Redningsvæsenet, som de ellers vægrer sig ved paa Grund af den ringe Betaling, der ydes. I Redningsvæsenets snart 100-aarige Bestaaen, har det altid været Princippet at fremskaffe det bedst mulige Mandskab til Tjenesten, men det kan desværre ikke skjules, at det i de senere Aar har voldt store Vanskeligheder at skaffe kvalificerede Folk. Som tidligere nævnt er den lille Forhøjelse af Lønnen, som er tilbudt os, utilstrækkeligt, og man har derfor i Ministeriet lovet, at Sagen skulde blive undersøgt helt til Bunds.

Strandfoged Chr. Gaj Kirk, Harboøre, fandt at Redningsmændene siden Besættelsen havde været Genstand for en rent ud tarvelig Behandling fra Myndighedernes Side. Den lille Lønforhøjelse, vi ønsker, saboteres simpelthen af Embedsmændene.

Tarbensen, Hvide Sande, takkede Redningsbestyreren, fordi der altid blev sørget for det bedste Materiale til Redningsvæsenet, og som vi derfor altid har Tillid til. Skal Redningsvæsenet fortsat beholde sin høje Standard, maa der dog en Lønforhøjelse til. Redningsvæsenets Motto: „Ingen har større Kærlighed, end den, der sætter sit Liv ind for at redde andres“, forpligter ogsaa.

Frederik Simonsen, Løkken: Bevillingsmyndighedernes Optræden over for Redningsmændene har været en stor Skuffelse, og jeg finder det er rigtigst ikke at tage imod den tilbudte lille Forhøjelse af vor Løn.

Formanden: Forhøjelsens samlede Beløb kommer paa Finansministerens Budget kun til udgøre ca. 20.000 Kr., hvilket er meget beskedent. Vi appellerer derfor til Redningsbestyreren og til vore Rigsdagsfolk om at støtte os i vort Krav. Rigsdagen har jo altid tidligere set med Sympati paa Redningsvæsenet. Iøvrigt vil vi gerne paakalde hele den danske Offentligheds Interesse.

Frokostpause

Derefter holdt man Frokostpause. Her blev der ved Bordet talt af Landstingsmand Chr. Fuglsang, som paa egne og Folketingsmand, Dommer Holms Vegne takkede for Indbydelsen

til Mødet. Han udtalte de bedste Ønsker for Redningsmændene og det danske Redningsvæsen, som over alt i Verden beundres for sin høje Standard. Det er mit Haab, at Redningsmændenes Lønforhold maa blive forbedret. Jeg har fornylig haft en Samtale med Marineministeren om Spørgsmaalet i Forventning om, at der kunde fremskaffes et Resultat til Mødet i Dag, men Ministeren gjorde opmærksom paa, at han først skulde have Sagen forelagt Finansministeren.

Dommer Holm mindede om den store Anseelse, det danske Redningsvæsen nyder, ikke blot i vort eget Land, men blandt alle søfarende Nationer. Ogsaa jeg vil gerne støtte Redningsmændene i deres berettigede Ønske.

Redningsbestyrer Niels Hansen: Det er altid for mig en stor Glæde at være sammen med Redningsmændene baade ved deres Aarsmøde og ude ved de enkelte Stationer. Jeg kan oplyse, at Lønsagen stadig er til Overvejelse i Ministeriet. Taleren sluttede med at bringe en Hilsen fra det svenske Redningsvæsen, hvis 40 Aars Jubilæum, han for kort Tid siden havde deltaget i.

Hjælpefonden

Efter Frokosten genoptoges Mødet med Forhandling om Hjælpefonden.

Formanden indledede med at oplyse, at Hjælpefonden nu var paa over 12.000 Kr. Ifølge Fondens Vedtægter skal Medlemsbidraget ned-sættes til 1 Kr., naar Fonden har naaet denne Størrelse, men Bestyrelsen foreslaar at fortsætte med det gamle Kontingent paa 2 Kr. Vi har den Glæde, at samtlige Stationer paa nær 2, nu er tilsluttet Hjælpefonden, Bestyrelsen har faaet udarbejdet et Ansøgningsskema til Fonden, og det kan rekvireres hos Formanden. Et udfyldt Skema skal helst være indsendt inden 1. December, saa Beløbet kan uddeles i god Tid inden Jul. Fonden yder dog Hjælp paa enhver Tid af Aaret.

Forslaget om at fortsætte med det gamle Kontingent paa 2 Kr. til Hjælpefonden vedtoges enstemmigt.

Hilsen til fhv. Lærer J. Gr. Pinholt, Klinkby

Formanden oplyste, at „Redningsbladet“s Medredaktør gennem mange Aar, fhv. Lærer J. Gr. Pinholt, Klinkby, den 5. Juni fyldte 85 Aar. Vi skylder ham Tak for hans utrættelige Arbejde for vor Sag, og jeg foreslaar derfor, at der sendes ham en Hilsen fra Mødet.

Det vedtoges derefter at sende Pinholt følgende telegrafiske Hilsen:

„Foreningen for danske Redningsmænd, samlet til Aarsmøde i Struer, sender en hjertelig Hilsen med Tak for Deres Arbejde for Redningsmændenes Interesse“.

Næste Aarsmøde

Som Mødested for Foreningens næste Aarsmøde valgtes Thisted.

Tak til Bestyrelsen

Ludvig Rasmussen, Grenaa, rettede en Tak til Bestyrelsen for det gode Arbejde, den udførte for Redningsfolkene. En særlig Tak vil jeg rette til de to afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Niels Jensen, Løkken, der trækker sig tilbage paa Grund af Sygdom, og Thomas Nees, Harboøre, der paa Grund af Alder ikke ønsker at sidde i Bestyrelsen mere. Jeg foreslaar, at Thomas Nees udnævnes til Æresmedlem af vor Forening. Dette vedtoges enstemmigt.

Thomas Nees takkede med Ønsket om, at Redningsvæsenet og dets Mandskab maatte gaa en god Fremtid i Møde. Rettede en særlig Tak til Niels Sørensen. Han er Foreningen en god Formand og det har altid været mig en Glæde at samarbejde med ham i Bestyrelsen.

Korrespondent Jørgen Pedersen, Ydby, („Maagen“) takkede for Indbydelsen til Mødet. Det har været mig en Glæde at høre den smukke og besindige Maade, hvorpaa Forhandlingerne er blevet ført. Haabede, at Redningsmændenes Røst i Lønsprøgsmaalet maatte blive hørt i København, thi vore dygtige Redningsmænd, der i deres Tjeneste er parate til at give Livet som Indsats for at redde andres, fortjener en anstændig Løn.

Ordstyreren sluttede derefter Mødet, der havde været i henvend 5 Timer.

Efter Mødet konstituerede Bestyrelsen sig saaledes: Formand: Niels Sørensen, Lyngby, Næstformand: Chr. Styrbæk, Thorup Strand, og Kasserer: Gustav Hallgreen, Esbjerg, Sekretær: Redaktør Lilholt, Lemvig.

Vestjysk Fiskeriforenings Generalforsamling i Lemvig

Vestjysk Fiskeriforening hold Lørdag den 14. Juni Generalforsamling paa Jespersens Hotel i Lemvig.

Hele Dagen i Forvejen havde Bestyrelsen holdt Møde og drøftet Dagsordenens vigtigste Spørgsmaal. Det som særlig optog Opmærksomheden var Forhandlingerne om en eventuel Sammenslutning af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening til en Organisation for alle Danmarks Fiskere. I disse Forhandlinger deltog Medlemmer af Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse. Resultatet blev, at der opnaaedes fuld Enighed mellem de to Foreningers Bestyrelser om en Sammenslutning paa Grundlag af en Kredsinddeling af Landet efter Fiskeriets Art. Det er nu Mening, at det skitserede

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Forslag i Løbet af Efteraaret skal ud til en Afstemning i Landets enkelte Foreninger. Herefter tages saa Sagen op til en endelig Afgørelse.

Gæster ved Aarsmødet

Til Aarsmødet var indbudt Fiskeriminister Erik Eriksen, Fiskeridirektør Trolle Thomsen, Kontorchef Dinesen, Dr. Blegvad, Næstformand for Dansk Fiskeriforening, Henriksen, Forstander for Fiskerhøjskolen i Esbjerg, Hamle, Kontorchef V. Madsen, Fiskernes Ulykkesforsikring, og Forretningsfører Bjerg Nielsen, Forsikringen for danske Fiskefartøjer, samt en Del Rigsdagsmænd.

Blandt Gæsterne var ogsaa en Repræsentant for det norske Fiskeri, Salgschef P. Naustvik, Oslo.

Formandens Beretning

Formanden indledede sin Beretning med at udtale Mindeord om Kong Christian X og fortsatte: Vi vil forene os i Ønsket om, at Gud vil bevare vort Kongehus og vort gamle Fædreland.

Paa Formandens Forslag afsendtes derefter et Telegram til Kong Frederik, samt en Radiohilsen til de Fiskere, der var paa Havet. Ligeledes vedtoges det at sende en telegrafisk Hilsen til Foreningens mangeaarige Sekretær, Albert Nielsen, Esbjerg, der var syg. Mødets Sekretærarbejde varetoges i hans Sted af Erhvervssekretær Winther-Johannsen, Lemvig.

Til Ordstyreren valgtes derefter Vodfabrikant Jesper Peitersen, Lemvig, og Fiskeskipper S. P. Sørensen, Esbjerg.

**22 Menneskeliv gaaet tabt under
Fiskeri**

Af Formandens Beretning fremgik, at Fiskerierhvervet i det forløbne Aar havde krævet ialt 22 Menneskeliv, hvoraf de 15 er forulykket inden for Dansk Fiskeriforenings Omraade, medens 7 Medlemmer af Lokalforeninger under Vestjysk Fiskeriforening har sat Livet til under Udøvelse af deres Erhverv. Formanden udtalte: Vi vil ogsaa fra dette Sted give Udtryk for vor inderligste Medfølelse med de Hjem, der sørger over Tabet af en Søn eller Forsørger.

**Fiskeriets Udbytte større end i
Krigsaarene**

Aaret 1946 har for Fiskeriet staaet i Højkonjunkturs Tegn, idet det samlede Udbytte til Fiskerne i vort Land efter de foreløbige Opgørelser blev 189 Mill. kg Fisk til en Værdi af 170 Mill. Kr., hvilket er 24 Mill. kg Fisk mere end i 1944 og i Værdi 15 Mill. Kr. mere.

Fremtidsudsigterne

Det staar for mig klart, fortsatte Formanden, at Højkonjunkturernes Tid er afsluttet med

THISTED**JOHS. HAANING . THISTED**

(P. Taabel & Co.s Eft.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10-12 og 2-5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 318



Isenkremmer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS**A/S Lillehedens Savværk**

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl. s Kød og Paaleg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statust. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

Aaret 1946, hvorledes Udsigterne saa vil blive for det kommende Aar, er det for tidligt at tale om. Efter den lange Vinter varede det jo til langt hen paa Foraaret, før Fiskeriet kom i Gang, og dette vil selvfølgelig faa Indflydelse paa Aarets samlede Udbytteresultat. Men selv om vi foreløbigt maa regne med nedadgaende Tider for vort Erhverv, tror jeg dog, at ogsaa Aaret 1947 vil give de fleste af vore Medlemmer et rentabelt Udbytte.

Vestkysthavnene

En Sag, der har været aarligt tilbagevendende paa vore Generalforsamlinger, er Hanstholm Havns Færdigbyggelse. Det er nu 30 Aar siden, Rigsdagen vedtog en Lov om denne Havns Bygning, som vil kunne opretholde Fiskerhjemmene langs Kysten, noget Erfaringerne fra Thyborøn og Hvide Sande Havne, har godtgjort.

Angaaende Thyborøn-Spørgsmaalet, saa er det jo nu løst med den Afgørelse Sagkundskaben har truffet, men der er Grund til at befrygte, at Thyborøn Kanal efter Dæmningens Bygning, vil være meget forringet som Nødhavn. Hvis det skulde komme til at gaa saaledes, vil der i Storm ikke findes en eneste brugbar Nødhavn paa Jyllands Vestkyst fra Esbjerg til Hirtshals, og alene af den Grund maa Hanstholm Havn færdigbygges inden for en rimelig Tid, sluttede Formanden.

Valg

Til Formand genvalgte Fiskeskipper Laurits Thygesen med Akklamation. Det vedtoges at forhøje hans Løn, 1500 Kr. plus 30 pCt. Dyr-tidstillæg, til 5000 Kr.

Til Medlemmer af Bestyrelsen genvalgte J. Munk Jensen, Vorupør, Alb. Steen, Thyborøn, Søren P. Sørensen, Esbjerg og Chr. M. Nielsen, Hirtshals.

Til Revisorer valgtes H. Lilholt, Lemvig, Chr. Muff, Esbjerg og P. Munk Pedersen, Vorupør.

En Hilsen fra Norge

Ved Mødets Slutning havde den norske Gæst, Salgschef P. Naustvik, Ordet. Han fortalte om den Udvikling, som havde været inden for den norske Fiskeriorganisation. Vi er paa March fremad og kan nu begynde at se Frugterne af vore Organisationers Arbejde. Han takkede for den store Gæstfrihed, der var vist ham i Danmark og udtalte Ønsket om, at vi i Fremtiden kan udveksle Repræsentanter til Drøftelse af Fiskeriproblemer.

Formanden takkede den norske Gæst og bad ham tage en Hilsen med hjem til Norges Fiskelag.

Mødet sluttede derefter med, at Forsamlingen staaende sang „Kongernes Konge“.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel
Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion
Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skisaproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen
Rigstelefon 86 (5 Linier)
Telegramadresse: »Paulsax«
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup
Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri
Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild
Marinerede Sild . Sild . Regvarer en gros
Telegram-Adr.: KRONESILD
Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted
Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmssen

Slagter- og Paalægsforretning
Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988
P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-6, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet »DANNEBROG»

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

8090 JADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Lemvigsølen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1947

14. Aarg.

**Hirtshals Havn i Vinter**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746x

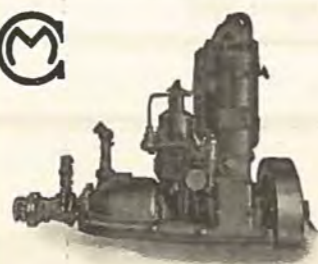
Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade - Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. »Leervad«
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIGTo- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229Kontorsteder Thyborøn, Herboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig

Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1947

14. Aarg.

Rekordaar for Verdens ældste Redningsvæsen

Det engelske »The Royal National Life-Boat Institution«

Verdens ældste Redningsvæsen, det engelske „The Royal National Life-Boat Institution“, stiftet 1824 af Sir William Hillary, har i 1946 haft et Rekordaar hvad Redningsarbejde angaar. Til trods for alt hvad der gøres af nye Opfindelser for at gøre Sejlads mere sikker og mere komfortabel har R. N. L. I. haft 146 flere Anmodninger om Hjælp end nogensinde før i et Fredsaar. Antallet af Alarmeringer udgjorde 631, og Antallet af reddede var 647. Det er kun overgaaet 3 Gange i Redningsselskabets Historie, nemlig i 1892, 1898 og 1907.

Siden Grundlæggelsen i 1824 og til 31. Maj i Aar har The Royal National Life-Boat Institution reddet ialt 75.570 Menneskeliv.

Det disponerer over en Flaade bestaaende af 152 moderne Motorredningsbaade og 2 Ro- og Sejlredningsbaade, og haaber i Løbet af faa Aar, saa hurtigt som Materialesituationen tillader det, at faa bygget ikke mindre end 80 nye Motorredningsbaade udstyret med de nyeste Opfindelser til Livredning.

79 nye Redningsbaade

Selskabet mistede 6 Redningsbaade under Krigen, men værre end dette Tab var Forsinkelsen af Byggeprogrammet for Fornyelsen af Flaaden. I Krigen sidste 4 Aar maatte Bygningen af Redningsbaade helt indstilles, og i Stedet for 60—70 nye Redningsbaade, hvilket Antal i normale Tider vilde være blevet sendt til Kysterne for at erstatte ældre Baade gennem de 6 Aar Krigen varede, var Selskabet kun i Stand til at bygge 17. For at opveje dette Tab og denne Forsinkelse har Selskabet opsat et 1) Byggeprogram for 29 nye Motor-Redningsbaade efterfulgt af et 2) Program for 50 Baade! Det omfatter tillige Vogne til Søsætning af lette Redningsbaade fra aaben Kyst samt mere kraf-

tige Søsætnings Tractorer, af hvilken Slags 18 er under Bygning, foruden de 24 der allerede er paa Kysten. De to Byggeprogrammer vil medføre en Bekostning paa 1 Million Sterling.

Dieselmotorer

I denne Flaade vil de vigtige Forandringer blive gjort. For nærværende har kun den store Type af Redningsbaade 2 Maskiner og 2 Skruer. I Fremtiden vil alle engelske Redningsbaade have det. Saa længe en Redningsbaad kun har en Motor og en Skrue, maa den medføre et helt Sæt Sejl med tilhørende Rigge og Takkelage i Tilfælde af Havari paa Maskineriet. Med 2 Motorer og 2 Skruer vil Flaaden blive uafhængig af Sejl. Dette er den første Forandring. Den anden er Dieselmotorer, som indtil nu kun har været anvendt i de store Typer Redningsbaade i Stedet for Benzinmotorer. Dette har to store Fordele. Benzin er meget brandfarligt. Det er den Olie, der anvendes i Dieselmotorer, ikke. Faren for Brand vil blive meget stærkt formindsket. Den anden Fordel ved denne Ændring af Brændselsmiddel er, at Dieselmotoren vil kunne give Redningsbaadene en større Aktionsradius med den samme Mængde Brændsel.

Grunden til, at Dieselmotorer hidtil ikke er blevet anvendt i alle Redningsbaade er den, at de er meget tungere end Benzinmotorer. De har været for tunge for de smaa Typer Redningsbaade. Nu har Selskabet imidlertid faaet konstrueret en speciel Letvægtsmotor, der skønt stadig tungere end en Benzinmotor af samme Kraft, dog vil være let nok til at anvendes i den lette Type af Redningsbaadene.

Disse to Forandringer vil forøge Flaadens Kraft og Sikkerhed betydeligt. Men ogsaa andet vil blive gjort.

Aluminium i Stedet for Træ

F. Eks. en Aluminiumslegering, som allerede er blevet anvendt i visse Dele af Maskinrum og Dækluftkasser, vil blive brugt i Stedet for Træ og Staal. Dette vil selvsagt blive en stor Formindskelse af Baadenes Vægt.

Radiotelefonianlæg

To vigtige Forandringer er blevet gjort ved Udstyrelsen. Det er 20 Aar siden den Traadløse første Gang blev anvendt i Redningsbaade, og det er ikke længe siden, at alle Redningsbaade er blevet udstyret med Radio, begrundet paa Vanskeligheden ved at beskytte Apparaterne for Søvand. Det har kun været muligt at anvende Radiotelefonianlæg baade for Sending og Modtagning i store Redningsbaade, hvor Apparaterne kunde anbringes i Kahytten, hvorimod der i aabne Redningsbaade kun har kunnet anvende Radiofonianlæg for Modtagning. Dette var Selskabet i Stand til at gøre vandtæt. Nu har det efter dets egen Tegning faaet konstrueret en Modtager og en Sender, som det begge skulde være muligt at bruge i aabne Baade uden Fare for Skade fra Søvand. Det første af disse Sæt Radiofonianlæg er nu blevet prøvet, og det forventes snart at have dem i alle Redningsbaade.

Højtraaberen

Det andet vigtige Tillæg til Udstyret er Højtraaberen. Før Krigens Slutning eksperimenterede R. N. L. I. med den. Det er nu bestemt, hvilken af de mange Slags, der er bedst egnet for Redningsarbejdet, og den bliver nu installeret i alle Redningsbaade. Ved Hjælp af en Megafon kan den menneskelige Stemme kun naa en kort Distance op mod Vinden. Med en „Højtraaber“ — en Megafon hvori Stemmen ad elektrisk Vej er meget forstærket — vil Baadføreren være i Stand til at tale til Besætningen paa en Stranding 200 Yards borte, selv mod en Storm, og tale med dem mundtligt i Stedet for ved Hjælp af Signaler — hvilket selvsagt ikke er nemt at gøre tydeligt hverken med Flag eller Morselampe fra en voldsomt gængende Baad og fortælle dem, hvad man agter at gøre, og hvad han ventter, at de skal gøre.

At anvende nye Opfindelser til Redningsbaade er ikke let. Ikke alene maa de beskyttes mod Vand, men de maa heller ikke være tunge eller store eller svære. Hvis de er det, er der ikke Plads til dem i en Redningsbaad. Dette er Grunden til, at det — for nærværende — er umuligt for Redningsbaade at anvende Radar. Det mindste Radaranlæg vejer over en halv Ton og kræver en temmelig stor Kahyt. Apparater saa tunge og saa store kan ikke anbringes selv i de største Redningsbaade.

Andre Opfindelser, anvendelige for ordinære Navigatorer, er ikke nødvendige for Redningsbaadsførere. „Decca“-Navigatoren er een af disse. Det er et Instrument ved Hjælp af hvilket Kaptajnen paa et Skib kan faa sin Position paa Havet opgivet fra en Station i Land. Men det er en usædvanlig Ting for en Redningsfører at være i Tvivl om sin egen Position. Hvad han ønsker at vide er Positionen af det næststedte Skib, og dette kan „Decca“-Navigatoren ikke give ham.

Alle nye Opfindelser maa nøje vurderes og prøves omhyggeligt, før de antages, og derefter maa de ændres meget, før de er egnede for det specielle Brug i Redningstjenesten.

Godt videnskabeligt Udbytte af »Dana«s Togt

Havundersøgelsesskibet „Dana“ er fornylig vendt tilbage efter et 8 Ugers Togt, hvor man har gjort mange interessante videnskabelige Iagttagelser. Hav- og Fiskeriundersøgelserne foregaar imidlertid paa meget langt Sigt, men Videnskabsmændene lægger ikke Skjul paa, at deres Resultater fra dette Togt i Fremtiden vil kunne blive af stor Betydning ogsaa for danske Fiskere.

Lederen af Togtet var Dr. phil. Vedel Tåning og iøvrigt deltog Magister E. Berthelsen, cand. mag. Frede Hermansen, Magister Jul. Grøntved og en finsk Hydrograf, Dr. Ilmo Hela fra Helsingfors.

— Undersøgelsen efter Sildehajer paa Rock All gav intet Resultat; men det betyder ikke, at der ingen er, fortæller Magister Berthelsen i en Samtale efter Ankomsten. Ved Færøerne foretog vi de sædvanlige Undersøgelser for at følge med i Svingningerne i Fiskebestanden og Tilstedeværelsen af Yngel af de vigtigste Nyttfisk.

De Fisk, vi særlig beskæftigede os med, var Helleflynder og Rødfisken, og vi undersøgte, hvor udstrakte deres Gydefelter var. Det var en stor Overraskelse for os, at vi fandt Helleflynder-Yngel i Labradostrømmen. Yngel efter Rødfisken fandt vi over hele den nordlige Del af Atlanterhavet til Golfstrømmen, og der var uanede Mængder af den Fisk. Vi kender ikke noget videre til den herhjemme; men den er af økonomisk Betydning, og muligvis vil den i Fremtiden faa Betydning for danske Fiskere, naar de maa gaa ud paa længere Togter.

Cand. mag. Frede Hermann, der foretog hydrografiske Undersøgelser, fortæller, at Arbejdet gik ud paa at finde Grænsen mellem den varme Golfstrøm og det kolde Vand fra Labrador-Havet. Man beregner Vandets Vægtfylde for at beregne Strømmen, der er af stor Betydning for Fiskemængden, og det var bemærkelsesværdigt, at Grænsen mellem det varme og kolde Vand forløb meget uregelmæssigt.

Mands Minde

Afsked fra Redningsvæsenet

Den kendte Redningsmand, Baadmand ved Redningsstationen i Løkken, Oscar Damgaard, har paa Grund af Svagelighed maatte søge sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste frá 1. Juli

Oscar Damgaard, der kun er 57 Aar gammel, blev ansat ved Redningsstationen den 1. Juli 1929 som Baadmand. Han gjorde sit Navn kendt viden om ved sin dygtige og uforfærdede Ledelse af Redningsarbejdet den 9. Juni 1929, da Løkken Redningsbaad kæntrerede under et Redningsforsøg og hvorved der uheldigvis omkom tre af dens Besætning. Oscar Damgaard blev herfor dekoreret med „Medaljen for Druknedes Redning“ og Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Fra Agger Kirkebog 9. December 1808

December 9. døde Skibsdreng Ole Aggersen fra Norge, som kom her til Landet med en norsk Storbaad, der gik i Land sønden for Kirken. Han døde efter 3 Dages Sygdom hos Thøger Laug i Ø. Agger, formodentlig af Følgerne af, hvad han havde lidt paa Havet og Stranden, hvor han bestandig laa i Baaden og udstod meget ondt. Han blev begravet den 11. December.

80 Aar

En gammel veltjent Redningsmand, fhv. Betjeningsmand Niels Peter Petersen, Aalebæk, fyldte 80 Aar Fredag den 25. Juli

Havet og Fiskerierne

En Haandbog i Havbrug, udgivet af Dansk Biologisk Station, ved cand. polyt. I. A. S. v. Deurs, Dr. phil. Aage J. C. Jensen, cand. polit. Albert Larsen og Civilingeniør Mogens Jul. Nyt nordisk Forlag - Arnold Busck.

Den, der som undertegnede gennem 40 Aar i min Egenskab af Statistiker for Fiskeridirektoratet og Sekretær i Fiskeriforeningen med største Interesse har iagttaget Fiskeriets Udvikling paa en Plads som Skagen, har derigennem haft nøje Føling med Dansk Biologisk Station. Jeg har haft den Glæde personlig at kende de to afdøde Forstandere: Dr. C. G. Joh. Petersen og Dr. A. C. Johansen, ligesom jeg ogsaa oftere er kommet i Berøring med den nuværende udmærkede Direktør, Dr. Harald Blegvad og flere af dennes dygtige Medarbejdere.

Oftre har jeg omtalt Biologisk Stations instruktive „Meddelelser“, naar disse fra Tid til anden har foreligget. Men naar jeg i Dag sidder og blader i „Havet og Fiskerierne“, en Haandbog i Havbrug, maa jeg betages af dette imponerende Arbejde, der i Sandhed kan betegnes som et litterært Storværk paa sit specielle Omraade.

Udgiverne er I. A. S. v. Deurs, cand. polyt., Forstander for Fiskeridirektoratets Forsøgslaboratorium (nu død) og hans Efterfølger, Civil-

ingeniør Mogens Jul, samt Fiskeribiologen, Dr. phil. Aage J. C. Jensen og cand. polit. Albert Larsen, Ekspeditionssekretær ved Arbejdsdirektoratet.

Værket, til hvis Udgivelse der bl. a. er ydet Støtte af Polyteknisk Lærestalt og Tuborgfondet, er udkommet paa Nyt nordisk Forlag, Arnold Busck, der har sørget for et pragtfuldt Udstyr, baade hvad Papir og Tryk angaar.

Bogen er paa over 300 Sider og forsynet med en Vrimmel af fine Illustrationer.

Skildringen omfatter Fiskeri Verden over. Der er dog lagt særlig Vægt paa Fiskeriet i de Have, der omgiver de skandinaviske Lande og Island.

Indholdet er saa alsidigt som muligt. Først en Skildring af alt, hvad der angaar Havet. Saa en Beskrivelse af Fiskeriformer, Fiskefartøjer og Fiskeredskaber. Dernæst en indgaaende Omtale af de forskellige Fiskearter. Og til sidst en Oversigt over andre Havdyr, der er Genstand for Fangst; Krebsdyr, Muslinger, Snegle, Blæksprutter, Sømos, Koralmos og Svampe, Sæler og Sælfangst, Hvaler og Hvalfangst, Odder, Søko og Isbjørn, Skildpadder samt Fuglenes Betydning for Havbruget.

Sidst følger en meget udtømmende Omtale af Fiskepladser rundt om paa Jorden.

Der findes sikkert intet Emne Fiskeriet vedrørende, man ikke kan faa udtømmelig Oplysning om i dette Standardværk, og der er det gode ved Bogen, at den med lige Udbytte kan læses af Læg og Lærd. Ved den er tilvejebragt et uundværligt Hjælpemiddel i Studiekredse og overalt, hvor der gives Undervisning i Fiskeri.

Det tilraades alle fiskeriinteresserede at anskaffe dette uundværlige Hjælpemiddel. Der er megen Visdom at hente i denne fortræffelige Bog.

Chr. H. L.

Mindekors i Nyhavn for omkomne Sømænd

Dette Mindekors, der staar paa det Sted, hvor Havnen skærer sig ind i Byens Hjerte, er stadig smykket med Blomster, som de efterladte anbringer for at mindes dem, der omkom paa Søen under Krig.

For at give ogsaa andre end dem, der bor i København, Mulighed for at lægge Blomster ved Korset, har Søfartsklubben, Nyhavn 63, København K., paataget sig at modtage Blomster, som sendes fra Provinsen, og lægge disse Blomster ved Korset. Blomster forsendes bedst i Papkasser og er erfaringsmæssigt ret friske ved Ankomsten, saaledes at de retter sig, naar de bliver sat i Vand i Krukkerne ved Korsets Fod.

Fra Hav og Brænding

Redningsmændenes Aarsmøde i Struer, hvortil der var Repræsentanter fra alle Kanter af Landet, karakteriseredes af fuld Enighed om Bestyrelsens Virksomhed, og ganske særligt kom der Enighed til Orde i Debatten om Minefaren samt Lønningsspørgsmaalet.

Hvorlænge vil Landminerne være en Trusel for Færdselen?

Der synes ikke at have været arbejdet med Fjernelsen af Landminerne og de øvrige tyske Efterladenskaber langs vore Kyster med den Effektivitet, som den store Fare og Tidsrummet, der nu er gaaet, siden Kapitulationen, burde have betinget.

I alt for mange Tilfælde hører man om Miner, der eksploderer paa Steder, hvor Omraaderne er givet fri.

Grundene kan jo være flere. Naturligvis maa man erindre, at de fremmede gjorde deres Arbejde med den tyske Grundighed og svinede Egnen til med hundredtusinder af dette Djævelskab, og Stedbetegnelsen „glemte“ man vel at afgive ved Hjemrejsen. Sligt har jo heller ikke lettet Arbejdet ved Fjernelsen.

Paa Mødet i Struer oplystes det, at naar det stadig gaar — skal vi sige langsomt — med Fjernelsen af „Resterne“, da er den væsentligste Aarsag hertil — Mangelen paa Arbejdskraft.

Forklaringen maa vel tages for gode Varer, selv om man synes, at Situationen for den fortsatte Tingenes Tilstand er saa farlig, at man burde regne netop denne Rensningsproces for særdeles vigtig.

Redningsmændenes Lønkrav fastholdes

Bestyrelsens Anstrengelser for en Forbedring af Lønningerne for Redningsmandskabet fik Tilslutning fra alle Sider, og set ude fra synes det ogsaa at være et velunderbygget Krav, thi selv om disse Mennesker ikke maa henregne sig som værende Tjenestemænd, saaledes som man vil forstaa dette Ord og Betydning, saa lønnes de dog af Staten og er vel den eneste Kategori af statslønnede, som Lønstigninger ganske er gaaet over Hovedet paa.

Det skulde nødig være saaledes, at det kun var dem, der raabte højest eller satte Magt bag ved Kravet, der blev hørt i dette Land.

I snart et hundrede Aar har vore Redningsmænd gjort en smuk Indsats, som vi berettiget var været stolte over og som ogsaa Udlandet

har beundret, fordi dette uegennyttige Arbejde ikke satte Skel imellem Ven eller Fjende eller Nationer. Vi har rost dem, disse Havets Helte, klappet dem paa Skulderen, men alene dette gør det jo ikke. Lønnen har altid været kneben, ja, rent ud sagt ussel.

Man staar nu fast paa et Krav til Staten, der betyder en Merudgift paa 20.000 Kr.

Det er saamænd det hele — noget lig som det, en jævn stor Provinsby spiser Ispinde for paa en Sommersøndag.

Skal man sværge til Retfærdighedens Sejr i en Tid som den, vi nu lever i, ja, saa faar Redningsmændene deres Ønske om Lønstigning opfyldt.

Den vigende Linie —

Under Krigen, og det gælder desværre endnu, kunde man affinde sig med en halvgod eller endog hel daarlig Vare. Men en halvdygtig eller maaske udygtig Redningsmand kan vi ikke bruge.

Vi maa indrømme, at den helt fine Linie m. H. t. Mandskabsrekruttering — særlig til Havnebyerne — i de sidste Aar har haft en vigende Linie.

Der er ikke mere den Lyst og Ildhu til Opnaelse af de ledige Stillinger, som før har været Tilfældet. De gamle Redningsmænd — og dem lytter jeg efter mere end efter andre Hypoteser, der opstilles, siger, at det er de usle Lønninger, der holder de dygtige Folk borte.

Derfor vil det være uklogt ikke at rette Fejlen i Dag, da meget tyder paa, at vi staar paa Skillevejen i det danske Redningsvæsens Historie.

En Ting kan man være sikker paa: Vore Redningsmænd har fremsat deres Ønske om Lønforhøjelse med nogenlunde samme Beslutning, som den, de er besjælet af, naar det gælder Dysten med Havet, og her har de jo Tradition for at klare Pynten

Maagen.

Skibskatten blev reddet

En Kat blev forleden Dag fundet midt ude i den engelske Kanal. Det drejer sig om Skibskatten paa den græske Damper „Heron“, som sank i Kanalen to Dage før.

Det nilivede Dyr havde haget sig fast til en Planke og drev rundt i Vandet. De engelske Fiskere, der reddede den, sagde, at den var lige ved at miste sit sidste Liv, da de saa den, men saa snart den havde faaet noget at spise, blev den frisk igen.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

En dansk Sømands Oplevelser under sidste Verdenskrig

Ved Kantor Chr. Hansen Larsen, Skagen.

1400 danske Sømand tilsatte Livet under sidste Verdenskrig. Man kan med Rette sige, at disse modige Mænd i første Række har været med til at vinde Krigen for de Allierede. Og talrige og frygtelige er de Oplevelser, som de fleste af dem, der slap med Livet, har været ude for. Et typisk Eksempel herpaa er Chefsteward Harry Jensen, der har været paa Besøg i Skagen, for at tilbringe en Ferie sammen med sin Datter Aase, der nu snart er en voksen Dame. J. har ved et mærkeligt Tilfælde mange Gange været med, hvor det gik varmt til.

Ved Krigsudbrudet i Efteraaret 1939 sejlede han med Damperen „Laura“, en af Lauritzens Frugtbaade, og oplevede da paa Østkysten af Sydamerika „Graf Spee“s Kamp med de to berømte, engelske Krydsere „Ajax“ og „Exeter“ og den australske Krydsere „Colombia“. Kampen endte med, at det tyske Lommeslagskib blev jaget ind paa internationalt Omraade ved Uruguays Hovedstad Montevideo, hvor det efter en 48 Timers Frist sænkedes af sin Chef. I Montevideo var Harry J. interneret i 14 Maaener. 9. April 1940 kom under Pres fra Tyskerne 50 uruguayiske Politfolk om Bord, og Skibets Mandskab maatte i 4 stive Timer i brændende Sol blive staaende fastnaglet til Stedet, skarpt bevogtet af Soldater med opplantede Bajonetter. Saaledes skælvede Staterne den Gang rundt om i Verden for Tyskerne.

Senere gik Harry J. ud med den svenske Damper „Blankaholm“, en af de Baade, Sverrige for at opnaa frit Lejde for nogle af sine Skibe maatte stille til engelsk Tjeneste. Tyske Ubaade huserede da frygteligt med Miner og Bomber i det karibiske Hav. 14 Skibe sænkedes paa een Nat i en amerikansk Konvoj, og „Blankaholm“ blev da ogsaa ramt, oven i Købet med en Brandtorpedo, som var tiltænkt et Tankskib. I kortest mulig Tid gik det overlevende Mandskab i Redningsbaaden. 4 Mand var dræbt, og af de reddede 26 var 8 saarede. Tyskerne kunde trods ivrig Eftersøgning ikke finde Baaden. Ellers var den sikkert ogsaa blevet sænket. Efter 5 Dage naaede Mandskabet ind til Cuba. Det var paa et øde Sted, og her havde man mange spændende og helt eventyrlige Oplevelser, inden man naaede frem til blidere Kaar i Byen St. Jago.

Senere gik Turen til Havanna og derfra med Flyvemaskine til Miami i Florida og videre frem til New York, hvor Mandskabet fik en enestaende Modtagelse af de Allierede, og de,

som trængte dertil, fik en Tid Ophold i Montanas Bjerge. Harry J. ønskede nu at komme til England. Man sagde, at det nok kunde lade sig gøre. Han fik anvist Tjeneste paa en dansk 10.000 Tons Baad („Nordpol“), der efter at være chartret af Englænderne sejlede under Panamas Flag og havde faaet Navnet „Manuel“. Skibet var lastet med Sprængstof (Bagepulver, som det blev kaldt), og det viste sig at skulle deltage i den mægtige Konvoj paa 800 Skibe, som skulde gaa til Nordafrika. „Manuel“ blev dirigeret til Casablanca, i hvis Havn der saa frygteligt ud. Hver Aften maatte Skibet p. Gr. af stadige, natlige Flyverangreb forhales til Søs. Om Dagen lossedes der, og det varede en hel Maaned, før man fik Sprængstofferne bragt i Land.

Harry J. kom tilbage til Amerika. Han kom til at sejle med store svenske Motorskibe, bl. a. „Ragnhildsholm“, Ogsaa her var Faren ofte overhængende under Konvojsejladsen til England. Paa en af Turene torpederedes 4 Skibe rundt omkring „Ragnhildsholm“. Nu er han Chefsteward paa „Uddeholm“, et nyt 8500 Tons prægtigt Motorskib, tilhørende Svenska-Amerika-Linien, og bygget baade til Fragt- og Passagerfart. Skibet er hypermoderne med Radar anlæg, Gyrokompass og enestaende Montering. Det har en Tid gaaet i Fart mellem amerikanske og skandinaviske Havne og skal i nær Fremtid afgaa for Sejlads mellem Nord- og Sydamerika.

Ogsaa med dette Skib har Harry J. haft en spændende Oplevelse, idet han i Oktbr. sidste var Aar med til i Atlanten at yde det brændende, svenske M/S „Kristina Thordén“ Hjælp og Undsætning under meget farefulde og dramatiske Omstændigheder. Harry J. var blandt de 8 frivillige, der gik i „Uddeholm“s Redningsbaad og fik Forbindelse med det nødstedte Fartøj. For denne Daad modtog han senere en Takskrivelse og en Pengegave fra „Kristina Thordén“s Rederi.

For sin tro Tjeneste og sin heltmodige Færd er der tildelt Harry J. 3 engelske og 2 amerikanske Medailler. Han mindes endnu med Glæde og Taknemmelighed den Dag i Aar, da han blev kaldt op til „Det hvide Hus“ i Washington og af Præsident Truman egenhændig fik overrakt en Takskrivelse af saalydende Indhold:

Harry Christian Emil Victor Jensen.

Til dig, som har besvaret dit Lands Kalden og tjent i dets Handelsflaade for at fuldbyrde Fjendens totale Nederlag, overrækker jeg Nationens dybtfølte Tak. Du paatog dig et højt alvorligt Hverv — en Opgave, der krævede Mod og Styrke. Fordi du viste den Raadsnarhed og klare Dømmekraft, der var nødvendig

for at udføre dette Arbejde, ser vi nu hen til dig som Forbilledet og Eksempel i yderligere Tjeneste for vort Land i Fredstid.

Det hvide Hus, 16. Jan. 1947.

Harry Truman.
(sign.)

Mindeindsamlingen

for omkomne danske Søfolk
blev en stor Sukces

Hovedkomiteen for Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende holdt sidst i Juni afsluttende Møde paa Christiansborg.

Bankdirektør Poul Ingholt takkede for den store Indsats, der fra saavel Hovedkomiteen som Lokalkomiteerne og de enkelte Indsamlere var gjort for gennem Indsamlingen at skabe et smukt Minde om danske Søfarendes Indsats under Verdenskrigen, og det skyldtes udelukkende denne store Hjælpsomhed i Forbindelse med Bidragydernes Offervillighed, at man havde faaet indsamlet et saa stort Beløb som ca. 2.650.000 Kr. eller 650.000 Kr. mere end man havde turdet haabe. Da man endnu venter Bidrag fra Københavns og Frederiksbergs Kommune samt Aarhus Havn, vil det endelige Indsamlingsresultat komme til at ligge omkring 2,7 Mill. Kr.

De indsamlede Midler fordeles bl. a. med ca. 640.000 Kr. til danske Søfarendes Mindefond af 1945, ca. 340.000 til Sommerophold for Sømands- og Fiskerenker og Børn, og 70.000 Kr. til Udrustning til unge Mennesker, der agter sig til Søs, og til unge Sømands Uddannelse ved Sømandshøjskolen i Svendborg.

Desuden anvendes 500.000 til Oprettelse af et Sømandsinstitut, 500.000 Kr. til Hjælp til Opførelsen af et Sømandshotel eller Sømandsskole og 540.000 Kr. til forskellige humanitære Institutioner.

Desuden afsættes der 60.000 Kr. til Minde-tavle og Mindesmærke for omkomne danske Søfarende.

Fiskeauktioner i Juni

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 475.184 kg, hvoraf 35.058 kg Rødspætter, 53.445 kg Makrel, 281.912 kg Haj, 20.524 kg Lever og 9.804 kg blandet Fisk.

Skagen v/ Th. Geisnæs. 3.177.662 kg, hvoraf 35.778 kg lev. og 99.498 kg isede Rødspætter, 147.562 kg Torsk, 1.382.743 kg Makrel, 17.604 kg Sild, 77.007 kg Dybtvands-hummer, 37.408 kg Dybtvandsrejer og 1.082.316 kg Fiskefoder.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 348
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Kong Christian og den svenske Fiskerkone

For ca. 30 Aar siden opholdt Kong Christian sig en Tid paa et Privatbesøg i Stockholm. At den danske Konge har forstaaet at bevare sit Inkognito under Besøget i Stockholm, vidner følgende lille Historie om:

Kong Christian gik sig en Morgentur ned til Stockholms Fiskeboder og saa der en dejlig stor Gedde, som tiltrak sig hans Opmærksomhed.

— Den køber jeg, sagde Kongen til Fiskerkonen.

— Nej, da, er De dansk? sagde Fiskerkonen. Saa kender De vel Skomager Søren Jensen paa Amager?

— Ja, jeg synes, jeg har hørt Navnet før, svarede Kongen smilende.

— Ja, det tænkte jeg nok, sagde Konen, han er min Svoger.

— Jeg skal nok hilse ham, naar jeg kommer til København igen, lovede Kong Christian. Det var Søren Jensen, han hed —?

— Ja, ja — han bor lige ved Røde Kro. Hils ham mange Gange fra Amalie Lundstrøm og sig til ham, at Sofie fik Tvillinger i sidste Uge, og at Johan klarede sig godt paa Sessionen — han blev kasseret for Platfodethed.

— Det skai jeg gerne gøre, sagde Kongen og noterede hastigt et Par Ting ned paa sin Manchet. — Og hvor meget koster saa Gedden —?

— Den skal De sandelig ikke give noget for. Tror De, at jeg vil have Betaling af en saa elskværdig Herre, som vil hilse Søren fra mig? Ta' De bare Gedden og slid den med Helsen!

Kongen tog en Pengeseddel frem, — men der var ikke Tale om, at han maatte betale Fisken. Konen pakkede Gedden ind i en Avis og stak den resolut ind under Armen paa Kongen, som med et stort Smil sagde Farvel til Amalie Lundstrøm.

Men en Time senere kom der en Lakaj fra Slottet med et Brev til Fru Lundstrøm, og stor blev hendes Forbavselse, da hun aabnede Konvolutten og fandt et Fotografi af Kongen, hvorpaa denne havde skrevet:

„Til min kære Fru Amalie Lundstrøm med ærbødig Tak for den dejlige Gedde.

Deres Christian Rex.

Min Kone beder hilse“.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—8

Telefoner 2 og 802

Kunstige Tønder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl. Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør
Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

Søfartsklubben

har i 1946 været besøgt af 27.743 Gæster, hvoriblandt ogsaa en Del udenlandske Søfolk. Klubben er Aar for Aar blevet mere populær blandt Søfolkene, som betragter den som et Hjem, hvor de trygt kan komme, medens de opholder sig i København, hvad enten de er i Byen for at søge Hyre eller de er kommet dertil for nogle Dage med deres Skib.

Adgangen til Klubben er gratis, og der er Lejlighed for Søfolkene til at nyde Kaffe og The eller andre Forfriskninger til meget billige Priser. De kan ogsaa høre Radio eller spille Billard, og i de hyggelige Lokaler er der altid Mulighed for fornøjelige Samtaler med de andre Gæster.

Søfartsklubben drives ved Bidrag fra Redere, Søfartsorganisationer, Erhvervsvirksomheder og private Personer. Indtægterne har i 1946 været Kr. 20.930, medens Udgifterne har været Kr. 21.269,17, og der har saaledes været et mindre Underskud. Det stadig stigende Antal Gæster medfører naturligvis øgede Krav til Klubbens Inventar og Vedligeholdelse, og Klubben har derfor været meget taknemlig for de Bidrag og Gaver, som er indkommet i Aarets Løb, og som har betydet meget for Sikringen af Klubbens Drift.

Fra Vestjysk Fiskeriforenings Generalforsamling

Oversigt over Udbyttet i 1946

Af Fiskeriudbyttet inden for Foreningens Omraade skal nævnes nogle Tal fra enkelte Fiskepladser:

Til Esbjerg Havn blev der i 1946 indbragt 26,6 Mill. kg Fisk til en Værdi af 22,3 Mill. Kr. Gennemsnitspris: 84 Øre pr. kg. I 1945 blev der indbragt 18,3 Mill. kg Fisk. Værdi 16,8 Mill. Kr. Gennemsnitspris: 92 Øre pr. kg.

Til Hvide Sande blev der i 1946 indbragt 4,7 Mill. kg Fisk til en Værdi af 3,2 Mill. Kr. Gennemsnitspris: 68 Øre pr. kg. I 1945 blev der indbragt 2,8 Mill. kg Fisk. Værdi 1,4 Mill. Kr. Gennemsnitspris 50 Øre pr. kg.

Til Thyborøn Havn blev der i 1946 indbragt 9,3 Mill. kg Fisk til en Værdi af 7,1 Mill. Kr. Gennemsnitspris: 76 Øre pr. kg. I 1945 blev der indbragt 3,8 Mill. kg Fisk. Værdi 3,1 Mill. Kr. Gennemsnitspris 82 Øre pr. kg.

Det fremgik af Oversigten, at der i 1945 blev indbragt Fisk til Fiskepladser indenfor Vestjysk Fiskeriforening for ialt 26,6 Mill. Kr. Vægten var 34,4 Mill. kg, men i 1946 blev der til de samme Fiskepladser indbragt 54,8 Mill. kg til en Værdi af 42,6 Mill. Kr. eller en Stigning i Fangst paa godt 20 Mill. kg og i Værdi paa 16 Mill. Kr.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl. s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Tel.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 118

Vestergade . Lemvig

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreklædning og Søkvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning

samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæleri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndag 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet
**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb
selges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugstforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

8222 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMWIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1947

14. Aarg.

**Det ny Grønlandsskib »G. C. Amdrup«**

(Se Teksten inde i Bladet)

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade . Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr.-Leervad-
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio



To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorstæder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1947

14. Aarg.

Det svenske Selskab for Redning af skibbrudne

40 Aars Jubilæum

I et Særtryk af „Svensk Sjøfartstidning“ gives en Omtale af svensk Redningsvæsen i Anledning af 40 Aars Jubilæet. Vi tillader os at gøre nogle Uddrag.

Svenska Sällskapet för Redning af Skeppsbrutne har i sin 40-aarige Tilværelse drevet en forsigtig økonomisk Politik. Der er ikke anlagt flere Redningsstationer, end man kunde skaffe Midler til og endda faa noget tilovers til Henlæggelse til Reserver. Man er naaet op paa et Par Mill. Kr. i Reserver. Muligt kan det kritiseres, at disse Midler ikke er anvendt til at anlægge flere Redningsstationer, hvorved mange Menneskeliv kunde været sparet ved de svenske Kyster.

Men var man gaaet den Vej, vilde Indkomsterne ikke have slaaet til for Driften, og man kunde da være kommet dertil, at Redningsvæsenet kom i Forfald, eller man havde været nødt til at begære Hjælp af Staten. Selskabet har derfor styret efter et dobbelt Maal: for det første at holde Materiellet i en saadan Stil, at Redningsmandskabet altid kunde have fuld Tilid til Redningsbaade og Materiel, og for det andet, at man vilde klare sig med de Gaver og Bidrag, som den svenske Befolkning vilde yde til Redningsarbejdet.

Trange Tider

Ser man paa Udviklingen tilbage i Tiden, har det svenske Folk ingen Grund til at rose sig, hvad angaar Interessen for Redningsvæsenet. Trods Sveriges tusindaarige Stilling som Søfartsnation og som et Foregangsland i kulturel Henseende, har vort Land vist en overraskende ringe Interesse for humanitære Bestræbelser til Gavn for de søfarende. Det saas i 1810, da der i den svenske Rigsdag blev stillet Forslag om at yde 10.000 Rdl. til Foranstaltninger til Hjælp for Skibbrudne. Forslaget blev uden videre henlagt og kom først til Behandling i 1819, og da blev Forslaget stemt ned.

Først i 1854 kom Sagen frem igen, idet „Orlogsmannasällskapet“ sendte Andragende til Kongen, og en Rigsdagsmand, Konsul Rorth fra Hälsingborg, motiverede Andragendet. Rigsdagen stillede 10.000 Rigsdaler til Raadighed og 9. April 1855 bestemte en kgl. Forordning, at der skulde anlægges to Redningsstationer, en i Brautevik med Raketapparat, og en paa Sandhammaren udstyret med Ro-Redningsbaad og Raketapparat. Det var Begyndelsen til et svensk Redningsvæsen. Raketapparaterne blev købt i England. Redningsbaaden blev bygget paa Orlogsværket i København.

Ved Aarhundredskiftet havde Sverige 15 Redningsstationer, nogle med Baad- og Raketmateriel, andre kun med Raketapparat. Og i de forløbne 45 Aar var ca. 1000 Mennesker blevet reddet ved Hjælp af svensk Redningsvæsen. Disse 15 Stationer sortererede under Staten og administreredes af det svenske Lodsvæsen.

Nyt Initiativ

Stationernes Antal var imidlertid altfor ringe, og Tabet af de mange Menneskeliv ved Skibsforlis paa de svenske Kyster skaffede Sverige et mindre godt Ry i Udlandet. Ved en større Søfartskonference i Begyndelsen af 1900-Tallet blev Sverige m. H. t. Foranstaltninger for at hjælpe skibbrudne stillet i Klasse med Grækenland. I 1904 velsignede Vinterstormene den svenske Vestkyst med et meget stort Antal Strandinger, og mange Menneskeliv gik tabt, fordi den svenske Kyst var saa daarlig forsynet med Redningsmateriel.

Disse Hændelser rejste en voldsom Bevægelse i det svenske Folk. Aviserne skrev harmfulde Artikler om Sagen. Nogle fattige Fiskere i Stafinge paa Hallandkysten optog et Laan for at bygge et Baadhus til en Redningsbaad i Haab om Statshjælp. Dette gjorde Indtryk paa Offentligheden, og gav Anledning til at „Sveriges alm. Søfartsforening“ tog Rednings-

sagen op. Der blev inden for Foreningen nedsat en Redningskomite, og den udsendte et Op- raab til det svenske Folk om at yde Bidrag til Anskaffelse af Redningsmateriel, hvor det tiltrængtes. Resultatet blev godt. Der blev straks — i 1906 — bygget et Par Redningsstationer paa den hallandske Kyst, og den 1. Juni 1907 oprettedes i Stockholm „Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrune“.

Rig Udvikling

Det nye Selskab fik af Sjöfartsforeningen overdraget alt forhaandenværende Materiel og fik Hænderne fulde af Arbejde. Den ene Station kunde anlægges efter den anden, og i 1912 kunde man begynde med de første Motorbaade. I 1917 kom den første Patruljebaad, „Wilh. R. Lundgren“, hvis Opgave ikke blot var at hjælpe skibbrudne, men først og fremmest yde Hjælp til at forhindre Skibsforlis. Robaadene blev bygget efter hollandsk og dansk Mønster. Motorbaadene efter engelsk Type og de patruljerende Baade — store Kuttere — minder om de norske Redningsskøjter. En ualmindelig god Type af Motor-Redningsbaade er i 1935 indsat paa Hallandskysten; den er en noget omarbejdet Kopi af de danske Motor-Redningsbaade.

Indtil 1939 byggede man i Sverige alle Redningsbaade af Træ, da man mente, det var det bedste Materiale. Men et Medlem af Selskabets Styrelse, Overinspektør Nils Gustav Nilsson, mente at man skulde faa bedre Baade af Jern, og i 1942 fik man den første Jernbaad i Søen. Den egentlige Konstruktion blev udført af Ingeniør Alf Palmqvist i Gøteborg og hans Medarbejder Ingeniør Wald. Holm. Det har vist sig, at disse Baade virker lige saa godt i Søen som de gamle, og de er meget billigere at holde, saa man regner ikke mere med at bygge Redningsbaade af Træ.

De Motorer, som anvendes i de svenske Redningsbaade, er af svensk Fabrikat: Bolinder, Skandia og Penta-Hesselmann.

Redningsmandskabet

Bemandingen af Selskabets Redningsbaade sker hovedsagelig ad Frivillighedens Vej. En Opsynsmand har Tilsyn med Stationen, og til ham indgaar Rapporterne fra Kyststationerne, og han sammenkalder Mandskabet, naar Baaden skal ud for at yde Hjælp. I Almindelighed er Redningsbaadene forsynet med Radiomodtagere, saa Mandskabet kan faa Underretning fra Kyststationen. Besætningen faar et Vederlag for hver Øvelse eller Redningsforetagende, som den deltager i. Og Opsynsmanden og Motorpasseren faar dertil et aarligt Tillæg. Paa de patruljerende Redningskuttere er Mandskabet derimod fast ansat. Naar Baaden ikke er til Sø, holder Mandskabet Vagt i et Udkigs-

taarn, hvorfra de kan overse hele Patruljerings- omraadet. Hvis Vejret bliver daarligt, gaar Patruljebaaden til Sø og krydser frem og tilbage i sit Omraade. Den har hele Tiden Radioforbindelse med Kystradiostationen. De har ogsaa Radiosender, saa Samtale med Kysten kan opretholdes.

Da største Delen af Redningstjenesten kan opretholdes paa Frivillighedens Grund, er Selskabets Udgifter forholdsvis smaa. De 26 Stationer, som drives af Selskabet, koster i aarlig Drift ca. 200.000 Kr. I Norge, hvor man har 28 Stationer, er de tilsvarende Udgifter 8—900.000 Kr. og i Danmark, der som bekendt heltud er en Statsvirksomhed, er Udgifterne omkring 700.000 Kr. I England med dets meget farlige Kyster, koster „The Royal National Lifeboat Institution“ noget over 5 Mill. Kr. (svenske), og dette Selskab, der er oprettet 1824, har en Nybygningsplan paa 14 Mill. Kr.

Store Gaver

Naar man studerer Selskabets Aarsberetninger ser man, at der er Grund til at se med Forhaabning paa dets fortsatte Virksomhed. Det har vist sig, at der med jævne Mellemlum tilføres Selskabet store Gaver, som har muliggjort Anlægget af ny Stationer eller Udbygning og Modernisering af ældre Stationer. I Anledning af de store Søulykker, som indtraf i Vinteren 1945—46, henvendte Selskabet sig til Skibsredere i Stockholm om Hjælp til Bygning af en ny Redningsbaad til Østersøen. Paa 5 Minutter tegnedes 40.000 Kr., og den ny Redningsbaad, som fik Navnet „Singø“, kunde afleveres paa sin Station den 18. Novbr. 1946.

Staten og privat Indsats

Samarbejdet mellem Lodsstyrelsen og Redningsmandskabet er det bedst mulige. Men ogsaa andre Statsvirksomheder end Lodsstyrelsen staar i venligt og nyttigt Samarbejde med Redningsmandskabet. Det gælder Handelskollegiet, Telegrafstyrelsen og Vej- og Vandbygningsvæsenet.

Det er sket, at Søulykker er indtruffet og er iagttaget fra Land, uden at vedkommende Redningsstationer er blevet underrettet. Iagttageren har ikke vidst, hvor han skulde henvende sig for at kalde Hjælp til. For at Hjælp hurtigst muligt kan hidkaldes, arbejder man nu paa at finde en Ordning, som forenkler Alarmeringen. Man regner med, at Kystradiostationerne her skulde blive vigtigt for Meldinger baade fra Land og fra Søen. Ved Telefonkaldelse med Ordet „Sjöräddning“ skulde saadanne Samtaler gaa igennem som Lynsamtaler, og der kan saaledes blive givet øjeblikkelig Varsel til Redningsstationen, til Flaaden, Flyvestationer og Kystbevogtningen.

Mands Minde

Dødsfald

Fisker Chr. Nielsen Dragsbæk, Klitmøller, døde ganske pludselig Lørdag den 16. August. Dragsbæk, som vilde være fyldt 70 Aar i næste Maaned, havde om Eftermiddagen arbejdet paa Klitmøller Landingsplads med Istand-sættelse af nogle Fiskekasser, og om Aftenen var han gaaet hen til sin Søn, Fisker Niels Dragsbæk, Klitmøller, som havde Fødselsdag. Ud paa Aftenen fik Chr. Dragsbæk et Ildebeholdende, og Købmand Nielsen, som er hans Nabo, kørte ham hjem i sin Bil. Men kort efter Hjemkomsten indtraadte Døden som Følge af et Hjerteslag.

Chr. Nielsen Dragsbæk var født i Klitmøller. I sine unge Dage var han Sømand, men senere vendte han tilbage til Fødebyen, hvor han tog fat paa at drive Fiskeri fra Motorbaad. Han var meget vellidt af sine Standsfæller, og han har da ogsaa været Formand for den stedlige Fiske- riforening i 12 Aar. Af andre Hverv, han har siddet inde med, kan nævnes, at han har været Medlem af Menighedsraadet.

Afdøde efterlader sig Hustru samt to Sønner og en Datter.

70 Aar

Den 29. August fyldte Strandfoged ens J. Høj, Nymindegab, 70 Aar.

J. J. Høj hører til den kendte Høj-Slægt, hvoraf mange gode Mænd har tjent i det danske Redningsvæsen. J. J. Høj kom i ung Alder til Redningsvæsenet, og i 1923 blev han Opsynsmand efter sin Fader J. Høj.

Han har deltaget i flere alvorlige Redningsforetagender, baade med Raketapparat og Redningsbaad. Her skal bl.a. mindes om et Redningsforetagende fra 1906, hvor 16 Mand fra den norske Damper „Iris“ fra Bergen blev reddet i Land med Nymindegab Redningsbaad ved Kjærgaard Strand.

Besætningen havde paa andet Døgn drevet rundt i en ganske overlastet Skibsbaad, og Mændene var ved at bukke under af Kulde og Savn. En Mand var død, kort før Redningen skete. Hertil kom, at Havet var meget oprørt, og Baaden med de forkomne Søfolk befandt sig i den yderste Nødsituation lige uden for Revlerne ved Kjærgaard. Det var umuligt for dem at lande ved egen Hjælp. Dette Redningsforetagende vil til sene Tider staa som et af de smukkeste, der er øvet paa den sydlige Del af Kysten. J. J. Høj er en meget agtet Mand og han er dekoreret med Dannebrogskorset. Jens J. Høj er endnu en rask Mand og virker stadig som Strandfoged. —i.

70 Aar

Tirsdag den 2. September fylder fhv. Baadmand Jens Bærent 70 Aar. Han var ansat i Redningsvæsenet i 37 Aar og var en meget pligtfuld Mand, der gerne gjorde noget mere end sin Pligt. Ved Siden af Fiskeriet og Redningsvæsenet, drev han et lille Landbrug, som blev passet med den største Kærlighed og Omhu, men 1944 beslaglagde Tyskerne hele Ejendommen og rev Huset ned, han maatte ty til gode Venner, for at faa Husly. Han har nu bygget et nyt Beboelseshus og vi haaber, han maa faa mange gode Aar der, saa han kan glemme den Uret, der i Krigsaarene blev begaaet mod ham.

60 Aar

Strandvagtimester Sigvald Christensen, Thyborøn, fyldte 60 Aar 7. August.

Sigv. Christensen, der er Søn af afd. Strandfoged og Opsynsmand Anders Christensen, som i over 50 Aar tjente i det danske Redningsvæsen, var i sine unge Dage Fisker. Han deltog først i Kystfiskeriet og senere var han med Kutter, bl. a. med Kutteren „Lodsens Minde“, der førtes af Skipper Kr. Herup. Under forrige Verdenskrig kom han i Toldvæsenets Tjeneste som Toldopsynsmand og er nu avanceret til Strandvagtimester.

Sigv. C. har desuden været Baadmand ved Thyborøn Redningsbaad siden 1910 og været med til at bjerge 110 Mennesker. Han har i mange Aar været Medlem af Menighedsraadet.

»Livbojar«

I Gøteborg findes et Selskab „Livbojan“ (Redningsbøjen), som har til Opgaven at støtte Redningsmandskabet. I de 35 Aar „Livbojan“ har virket er der tilført Redningsmandskabet over 300.000 Kr. Men i mange Byer i Sverige er dannet lignende Selskaber, hvor interesserede Mennesker, særlig Kvinder, arbejder paa at skaffe Midler til Redningsarbejdet. Ogsaa i Egne ved Väneren, Sveriges store „innanhav“ er der oprettet Redningsstation og „Livbojar“. I Jubilæumsartiklen udtales Ønsket om, at andre store Havnebyer danner „Livbojar“. Der kaldes f. Eks paa Malmø, Norrköping, Gävle, Sundswall, Härnösand, Luleå, Halmstad og Uddevalla.

Som en Fremtidsopgave, der snart bør løses, nævnes Udrustningen af meget hurtiggaaende Redningsbaade, som skulde yde Hjælp ved Flyveulykker.

Selskabet har i Aarenes Løb ogsaa taget paa sig forskellige Opgaver af humanitær Art som Befordring af syge og tilskadede, hvor der har været vanskeligt at komme frem med andre Befordringsmidler.

I Følge Aarsberetning for 1946 havde Selskabet ved Aarets Udgang 26 Stationer i Virksomhed; Staten (Lodsstyrelsen) havde 13 Stationer. Det oplyses, at i Tiden 1863—1945 er 3081 Skibe blevet Vrag ved Stranding paa de svenske Kyster.

Nyt Grønlands-Skib

»G. C. Amdrup«

Frederikssund Skibsværft og Helsingør Skibsværft afleverede den 21. August M/S „G. C. Amdrup“ til Grønland Styrelse, som er det mest moderne Skib, Styrelsen har ejet. Det nye Skib blev præsenteret i København for en indbudt Kreds.

„G. C. Amdrup“ er 53 m lang og 11 m bred og er indrettet til at tage baade Passagerer og Last. Kahytterne er smukke og praktiske, hver med Plads til to Passagerer.

Det danske Fiskeris Fremtid ligger langt til Søs

Ved et Foredrag paa Fiskerhøjskolen i Esbjerg udtalte Dr. phil. H. Blegvad bl. a.:

— Naar man taler om Fremtidens Fiskeri, falder Tanken naturligt paa Grønland, ved hvis Kyster der er eventyrlige Rigdomme af Fisk. Vi kan ikke vente at klare os i Fremtiden ved Fiskeri i Vesterhavet eller de indre danske Farvande, og derfor maa vi have Grønland lukket op. De antikverede Tilstande maa ophøre, og vi maa have Adgang til grønlandske Territorialfarvande og Anlæg til Behandling af Fisk paa Grønland. Et lille Folk som det grønlandske kan ikke holdes pakket ind i Vat og ude fra andre Lande. Man forstaar ikke, at det grønlandske Folk skal leve saa beskedent, som det gør, naar det udenfor sine Kyster har de største Fiskerigdomme, maaske i Nordeuropa. Det var en Del af de Udtalelser, Direktøren for Dansk Biologisk Station, Dr. phil. H. Blegvad, kom med i et Foredrag forleden om Fiskeriets Fremtid paa Fiskerhøjskolen i Esbjerg i Tilknytning til et Kursus, som holdes for Salgsledere og Fiskeeksportører.

Videre pointerede Dr. Blegvad, at der nu maa bankes kraftigt paa hos Grønlands Styrelse, for hvis vi ikke selv gør noget, vil andre sikkert tage fat paa at udnytte Rigdommene. Eet maa vi forlange af Myndighederne, nemlig at de ikke lægger Hindringer i Vejen for Fiskeri ved et dansk Land. Den Forsøgskutter, der nu skal bygges, burde forlængst have været færdig og sendt til Grønland for at undersøge, hvordan Sagen bedst gribes an.

Dr. Blegvad indledede sit interessante Foredrag med at belyse den store Udvikling, det danske Saltvandsfiskeri har gennemgaaet. Omkring Aarhundredskiftet var Værdien af de samlede Fiskelaster 8 Mill. Kr. mod 174 Mill. i 1946, og Kiloudbyttet var i samme Tidsrum steget fra 30 Mill. til 192 Mill. Grunden hertil er Motoriseringen af Flaaden og de mere effektive Fiskeredskaber, især Snurrevaaddet, der giver Kvalitetsfisk i Modsætning til de store udenlandske Trawlere. Trods smertelige Tab udvidedes den danske Fiskerflaade under den sidste Krig, der medførte ufrivillig Fredning af Fiskebestanden, idet Trawlerne blev ombygget til Patruljebaade.

Hvorledes tegner nu Fremtiden sig? For at besvare det Spørgsmaal maatte man vide, hvilken Handelspolitik vore vigtigste Kunder vil

føre, idet over Halvdelen af de danske Fiskefangster eksporteres. Vi spiser kun ca. 15 kg Fisk pr. Indbygger aarligt, hvad vi maa skamme os over, idet Lande, der ikke har nær saa gode Muligheder for at skaffe sig frisk Fisk, har et Forbrug paa 20—25 kg pr. Indbygger. Men eksportere eller dø er Løsenet for det danske Fiskeri, og trods alt kan vi se nogenlunde lyst paa Fremtiden, idet vi har vigtige Aktiver. Vi har en god Flaade og dygtige Fiskere, der selv ejer Kuttere. Der er ingen Fagforening og ingen Strejker. Men vi kan ikke vente at klare os ved Fiskeri i Nordsøen eller i indre Farvande. Fiskemængden i Nordsøen er stærkt reduceret, og de fastsatte Mindstemaal er efter vor Mening alt for smaa.

Vi kan næppe regne med, at de mange Kuttere i Fremtiden vil kunne forrente sig ved Fiskeri efter Fladfisk og Torsk, men med Hensyn til Sild, Hajer og Tuner er der næppe Fare for Overfiskning. Disse Fisk har tilsyneladende meget store Udbredelsesomraader, men de kræver store, stærke Baade. Det danske Fiskeris Fremtid ligger langt til Søs, men heldigvis har den danske Fisker ogsaa vist sig villig til Omskiftning, og han maa bevare Tilliden til, at der altid er Marked for Kvalitetsfisk.

I Tilslutning til Foredraget vistest Filmen om Fiskeriet efter Sildehajer, optaget af Dr. Blegvad og fhv. Erhvervsrådssekretær Paul Schau, Esbjerg.

Sydpolarforsker forsvandt i Gletscherspalte

Læge lod sig fire ned og reddede ham

STANLEY, Falklandsøerne. (RB fra Reuter).

Det meddeles den 10. August fra Port Stanley, Falklandsøerne, at et amerikansk Medlem af De forenede Staters Sydpolarekspedition under Ledelse af Kaptajn Finn Roenne, der foretager Opmaalinger i St. Marguerite-Bugten i Grahamsland, er blevet reddet af et britisk-amerikansk Redningsmandskab efter at være styrtet 100 Fod ned i en Gletscherspalte øverst paa Gletscheren ca. 8 Miles fra Toppen. Han var paa Vej tilbage til Ekspeditionens Hovedkvarter sammen med en Kammerat, efter at deres Telt var blevet ødelagt under en Storm, da han pludselig forsvandt i en af de mange Gletscherspalter. Et Eftersøgningsmandskab paa syv Englændere og seks Amerikanere og to britiske Hundehold fandt Spalten efter at have søgt hele Natten. En Læge, Dr. Butson, blev frettet ned i Spalten og fandt den stærkt forslaaede og meget forkomne Amerikaner, som det lykkedes at hejse op.

Sømandshøjskolen i Svendborg

Af Aarsberetningen 1946

Der var een Ting, der i særlig Grad kom til at kendetegne 1945 og 1946 paa Højskolen, og det var stor Travlhed hele Aaret. Skolen blev fyldt af Elever allerede fra 2. November, og selv om en Del rejste efter kort Tids Forløb, og enkelte blev bortvist, var der hele Vinteren mange Elever. Naar dertil kommer to Hold Sømandskoner, en Del hyresøgende Søfolk, vore faste Folk, der gaar paa Navigationsskolen, og en vældig Strøm af Turister, har vi et Billede af Livet, som det har formet sig det sidste Aar. Selv i Oktober Maaned, som plejer at være en stille Tid, var her mange Folk. De mange Skibe til Reparation paa Værftet gjorde, at ikke saa faa baade Officerer og Søfolk boende hos os i den Maaned.

Derfor den største Omsætning i Højskolens Historie.

Foraarsholdet flyttede om Bord sidst i April Maaned; den Ordning var vi meget glade for, de faar derved mere Forstaaelse af Livet om Bord i et Skib med Vagt, Spuling hver Morgen o. s. v. Maaltiderne indtages her paa Højskolen. Vor kære gamle Formand, Kaptajn Poul Nielsen blev i Januar Maaned ved Broderkredsmedet i Skagen afløst af Kaptajn Fr. Johansen, Korsør. Der skal fra alle os paa Sømandshøjskolen bringes Kaptajn Poul Nielsen en stor og kærlig Tak for de mange Aars Tjeneste som Næstformand og Formand paa Højskolen. Hans brændende Nidkærhed og tjenende Sind var os altid en Spore, naar han besøgte os. I lyse og mørke Tider mærkede vi altid, at Troen paa Opgaven her paa Højskolen aldrig svigtede, og hvor var han god at hente nyt Mod og vise Raad hos i den vanskelige Tid, som vi gennemlevede under Krigen. Vor ny Formand, Kaptajn Fr. Johansen byder vi hjertens velkommen, han har allerede flere Gange besøgt os til fælles Glæde og Berigelse. Aanden er den samme som hos vor gamle Formand, samme Nidkærhed og Sind til at tjene. Saa her er sket dette, at en ny Kristi Stridsmand er traadt til og løfter Arven fra de segnende Hænder, derfor takker og priser vi Herren ogsaa i denne Sag, hvor han, som altid, har gjort alle Ting vel.

Lods E. Cordsen afgik ved Døden i 1946, i hans Sted indvalgte Fiskeeksportør Laust Sørensen, Ringkøbing. Der er efterhaanden ikke saa faa Broderkredsmedlemmer ved Hvide Sande, saa det er rimeligt, at dette Broderkredscenter ogsaa repræsenteres i Bestyrelsen. Lods Cortsen omfattede altid Højskolen med stor Interesse og Kærlighed, og naar det var ham muligt, deltog han altid i vore Bestyrelsesmøder.

Medarbejderne har været de samme, og det er en stor Lykke i denne vanskelige Tid.

Vi søgte en Hjælperer denne Vinter, men der var ingen, der meldte sig. Vi har saa holdt

Holdet nede paa omkring fyrre. Det overskydende Antal Elever, som søgte Vinterskolen, henvises til Foraarsskolen, der var overtegnet sidst i Januar Maaned. Vi havde i Aarets Løb 76 Elever, saa der nu har været ialt 2557 Elever paa Højskolen. Af disse har nogle været Elever to Gange.

Der skal lyde en stor Tak til de mange, der har vist Forstaaelse af Gerningen paa vor Sømandshøjskole.

Grenen forandrer sig!

Efter at Adgangen efter adskillige Aars Afspærring atter er fri, viser det sig ganske tydeligt, at Grenen er Skagens største Attraktion. Uden et Besøg her er et Skagensophold utilfredsstillende, og navnlig i denne Sæson er Tilstrømningen til denne Danmarks Nordspids meget stor. Pr. Bil eller Bus, til Fods eller paa Cykle sætter alle Sommergæster og mange Indfødte Kurs mod Fyret for herfra at vandre forbi Drachmanns Grav ud til det Sted, hvor Harvene mødes.

For den, som i en længere Aarrække har kunnet iagttage Grenen, er der meget store Forandringer at notere. Vi tænker først og fremmest paa Værnemagtens Efterladenskaber i Form af Forter, Bunkers og vi ved ikke hvad, grove, hæslige og saa inderligt overflødige Indretninger. Desværre lader disse Betonhyrer sig næppe fjerne, og der vil gaa mange, mange Aar, før de tildækkes af Sandet. Helt vil de vel aldrig forsvinde. Det er irriterende at tænke paa, at man i Skagen maa vente paa ubestemt Tid paa Gennemførelsen af de store, haardt tiltrængte Projekter: Raadhus, Skole og Havn, fordi Materialerne og da navnlig Cement og Jern, af Tyskerne og deres Medløbere slæbtes ud til disse modbydelige Anlæg.

Men Grenen har ogsaa paa anden Maade lidt efter lidt, næsten umærkeligt, ændret Udseende. Denne Omdannelse har Naturen selv foranlediget. Det er aldeles kendeligt, at Landets Spids vandrer Nord over. Havet skærer bort paa Kattegatsiden og lægger til ved Skagerakkysten. Den gamle Vej til Fyret langs med Stranden er opslugt af Bølgerne, og de Klitrækker, som fandtes paa dette Omraade, er gaaet samme Vej, og det sker med Fynd og Klem, hvad der bl. a. kan ses deraf, at Drachmanns Grav, der i 1908 fik sin Plads i disse Bakker, allerede i 1913 maatte flyttes langt ind. I modsat Fald vilde den være blevet opslugt af Søerne.

Og ved Skagerak er Forstranden stadig bleven bredere. Foran Badehotellet, der jo desværre er forsvundet efter to Brande, fandtes oprindeligt kun en ikke saa bred, ren, hvid Sandflade. Nu er der her vokset op flere Rækker af marehalmklædte Klitter, og udenfor dem til-

tager Stranden stadig i Bredde. Hvor meget hele denne Tilvækst udgør i Meter, ved vi ikke. Men det drejer sig om et meget betydeligt Tal. Det er her, der nu forefindes en ypperlig Start- og Landingsplads for Flyvemaskiner. Interessant er det, at der for Tiden 50—100 m fra Landets Spids er dannet en ret stor Lagune af Sand, et meget benyttet og stærkt yndet Tilholdssted for Maagernes tusindtallige Skare.

Paa de utrolig skønne Sommerdage og i de dejlige lyse Nætter, vi har Overflod af i Aar, er der vidunderligt paa Grenen. En uforglemmelig Oplevelse er det at dvæle her ved Nat som ved Dag. Vi kan sige med gamle Kong Oscar: „Här er träfligt!“ Chr. H. L.

To nye Skibe til Fyr- og Vagervæsenet

Materiemangel har forsinket dem betydeligt

Paa Orlogsværftet har man netop paabegyndt Bygningen af to nye Inspektionsskibe til Fyr- og Vagervæsenet.

Skibene er haardt tiltrængte, eftersom Fyrvæsenet siden Krigens Slutning har haft et meget stort Arbejde bl. a. med Afmærkning af de minestrøgne Tvangsruter. Det ene Skib, som skal afløse det 50-aarige Inspektionsskib „Kattegat“, bliver paa ca. 400 Tons og kommer til at koste henved 1½ Mill. Kr. Det andet skal erstatte „Absalon“, der minesprængtes under Kriger, det bliver paa 500 Tons, og Udgifterne til det bliver ca. 2 Millioner Kr.

Det første af Skibene kan ventes at være færdigt om knapt et Aars Tid. Der har været arbejdet paa Tegningerne i lang Tid, men paa Grund af Materiemangel har Orlogsværftet først kunnet paabegynde Bygningen nu.

Esbjergkutter brændt paa Havet

Tirsdag den 12. August kom Kutteren „Mary“ af Esbjerg, E. 33, ind i Beddingshavnen efter den foregaaende Dag at være blevet ødelagt af en Brand, som hærgede Kutteren omtrent fra for til agter.

Kutter „Mary“, der ejes og førtes af Fiskekipper Karl M. Hansen, H. C. Ørstedsgade, Esbjerg, var sejlet fra Esbjerg Havn om Søndagen, og Mandag Eftermiddag var man naaet til en Position ca. 35 Sømil N. V. til V. af Slugen.

Pludselig begyndte Maskinen at sætte ud, og Besætningen saa straks efter, at det brændte i Maskinrummet. Skønt de to Mand ombord

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11½, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

straks gik i Gang med Slukningsarbejdet, lykkedes det ikke at begrænse Ildens Omfang, men baade Agterstavn, Styrehus og Maskinrum blev Flammernes Bytte, og saa kunde det endda let være gaaet værre, da de tre Mand ombord var i overhængende Fare, hvis Tankanlægget sprang i Luften.

Dette skete heldigvis først efter at Mandskabet var bragt i Sikkerhed i en anden Kutter, som førte dem og den stærkt havareerede Kutter til Esbjerg Havn.

Det er yderst sjældent, der forekommer Brand ombord i Fiskerfartøjerne, men det kan altsaa ske, og Aarsagen til Brandkatastrofen vil nu blive undersøgt. Det er tvivlsomt, om det kan betale sig at gøre Kutter „Mary“ i Stand efter den haarde Medfart, den var ude for.

Med Foden paa Dødens Tærskel

Der er i Sandhed Forskel paa Menneskers Maade at møde Døden paa. Luther sagde: „Fader, i dine Hænder befaler jeg min Aand. Du har forløst mig, du trofaste Gud.“

Den tyske Digter Heinrich Heine sagde til en bekendt, som spurgte ham, hvorledes han havde det med sin Gud: „Vær bare rolig. Gud skal nok hjælpe mig. Det er jo hans Bestilling“.

Det var ved Moinville under den fransk-tyske Krig 1870. En Soldat af Regimentet „De grønne Husarer“ blev livsfarlig saaret og lod Feltpræsten kalde til sig. Da denne kom, sagde Soldaten til ham: „Jeg har blot faa Minutter tilbage at leve i. Læs Esajas, Kapitel 53, Vers 4 og 5.“ (Han er saaret for vore Overtrædelsers Skyld, for at vi skulde have Fred). Da Præsten havde gjort dette, fortsatte den døende: „Læs ogsaa 1. Johannesbrev, Kap. 1, Vers 7.“ (Jesu Kristi, Guds Søns Blod renses os fra al Synd). Derefter sagde Soldaten: „Bed nu med mig: Naar jeg skal forlade denne Verden, saa forlad du mig ikke, Herre!“ Dybt grebet spurgte Præsten, hvorledes Soldaten var blevet saa veludrustet til sin sidste Strid. Svaret lød: „Naar vi ved Konfirmationsforberedelsen talte om de yderste Ting, saa lagde vor Præst os paa Hjerte, hvilke Ord vi skulde holde os til, naar Døden nærmer sig. Vær god og skriv til ham, at jeg, hans Konfirmand, døde saaledes, som han da lærte os.“

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK
SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søkvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjørttinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

Norge bygger 453 Skibe paa 2,7 Mill. Tons d.w.

Af disse bygges ved danske Værfter 17 Skibe paa 132,300 Tons d.w.

„Norges Handels- & Sjøfartstidende“ bringer en Oversigt over det norske Skibsbygningsprogram pr. 20. August i Aar. Det fremgaar heraf, at norske Skibsredere paa europæiske Skibsværfter har ialt under Bygning og i Ordre 453 Skibe paa ikke mindre end tilsammen 2.700.000 Tons d.w. Af disse Skibe er 89 Tankskibe paa 1,36 Mill. Tons, hvoraf 14 paa over 20.000 Tons. Af det samlede Antal Skibe skal paa norske Værfter bygges 174 paa 340.000 Tons. Sverige 135 paa 1.372.000 Tons, Danmark 17 Skibe paa 132.300 Tons d.w., England 94 paa 643.000 Tons, Holland 12 Skibe paa 119.000 Tons, Belgien 5 Skibe paa 41.000 Tons og endelig Italien 16 Skibe paa 59.000 Tons d.w.

De norske Nybygninger, der dels er og dels skal bygges paa danske Værfter, ialt 17, fordeles sig med følgende paa de nedennævnte Værfter:

Burmeister & Wain: 13000 Harry Borthen, Oslo, 8800 Leif Høeg, Oslo, 4000 Belship Company, Oslo, 23500 A/S Thor Dahl, Sandefjord, 7800 Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg, 7800 samme, 9000 Sigurd Herlofson, Oslo, 9000 samme, 8500 Fearnley & Eger, Oslo, 3000 Lorentzens Rederi A/S, Oslo, 8500 A. M. Klaveness & Co., Oslo, 3000 Skjelbreds Rederi, Kr.sand, 4400 samme, 4000 Jacob Odland, Haugesund, Helsingør Jernsk. & M. B.: 3000 Per Gjerding, Bergen, 3000 samme.

Nakskov Skibsv.: 12000 Harry Borthen, Oslo. De ovennævnte Skibe er alle Dieselmotorskibe, B. & W. Værft, den 13000 Tons til Harry Borthen, Oslo, og 23000 Tons til Thor Dahl, Sandefjord, samt den 12000 Tons til Harry Borthen, Oslo, ved Nakskov Skibsværft, Tankskibe, medens de øvrige 14 Skibe alle er Fragt-Motorskibe. Sailor.

NY BØGER

»Oprørere i Hitlers Borg« af Helge Knudsen (230 S. — 11,75 — Gyldendal).

En særdeles interessant Bog, hvori bl. a. berettes om Sammensværgelser mod Hitler, og som hver Gang var lige ved at lykkes. Man føler den største Spænding ved Tanken om, hvor nær Verdens Skæbne var ved at vende, især da hans Generalstabschef vilde arrestere ham Dagen før, Chamberlain kom til München med Englands Krigsminister den første Krigsvinter.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eftf.)

Tel. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer CHR. SØRENSEN

St. Torv Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tommer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kod og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1808

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet*Esbjerg**Tovværksfabrik***Esbjerg****KØB****DANSK****Aktieselskabet**

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen**Skibsinstallatør**

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

Biblioteket.

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1947

14. Aarg.

**Sønderho Redningsbaad og Mandskab**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

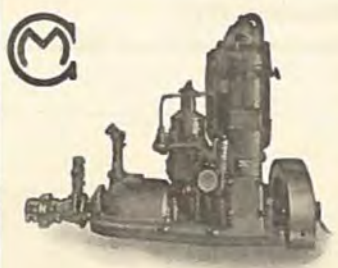
Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 . Privat 746x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade . Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. »Leervad«
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bevling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Høndelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1947

14. Aarg.

Sønderho Redningsstation

- 60 Aar -

Redningsstationen Sønderho blev oprettet Aar 1887, den 1. Oktober, efter et længe næret Ønske fra Beboerne i Sønderho — et trist Skibsforlis udfor Sydspidsen af Fanø, hvortil mange Sønderhoner var Øjenvidner, og som kostede det nødste Skibs Mandskab Livet, blev vel den direkte Anledning til at en Redningsstation blev oprettet.

Stationen har i de forløbne 60 Aar haft følgende Opsynsmænd og Baadformænd:

Opsynsmænd: Skibsfører Jens N. Jensen 1887—1900, Skibsfører Jes S. Frederiksen 1900—1920, Skibsfører Jes P. Sonnichsen 1920—1944, Gaardejer P. J. Brinch 1944.

Baadformænd: Skibsfører Jes S. Frederiksen 1887—1900, Gaardejer Peder Brinch 1900—1912, Gaardejer P. J. Brinch 1912—1944, Vagertilsynsførende Hans Pedersen 1944.

Ved Stationen har følgende Bjergningsforetagender fundet Sted:

Barken „Mary Ann“ af Sundsvaal, ¹² / ₁₁ 1891	10 Mand
Brig. „Agnes“ af Gøteborg, ⁹ / ₁₂ 1895	8 „
Dampskib „Koldinghus“ af Esbjerg, ⁵ / ₁ 1903	50 „
Fiskefartøj „Emanuel“ af Esbjerg, ¹⁶ / ₆ 1904	4 „
Kystens Beboere, ²¹ / ₈ 1906	2 „
Dampskib „Shlei“ af Hamborg, ³¹ / ₈ 1908	5 „
Jagt „Mette“ af Sønderho, ⁸ / ₁₂ 1909	2 „
Kystens Beboere, ⁶ / ₁₁ 1911	2 „
Fiskefartøj „Anne“ af Esbjerg, ²⁴ / ₁₁ 1915	3 „
Tysk Flyvemaskine, ²⁸ / ₁₀ 1918	2 „
Fiskefartøj „Vagn“ af Esbjerg, ²⁷ / ₈ 1919	2 „
Fiskekutter „Knud Børge“ af Esbjerg, ¹⁰ / ₈ 1926	4 „
Engl. Flyvemaskine, ¹⁸ / ₆ 1942	2 „
Amerikansk Flyvemaskine, ⁹ / ₉ 1943	3 „

Ialt 99 Mand

Alle 99 Mand reddet med Redningsbaad. Foruden disse Bjergninger har Stationens Mandskab og Materiel været i Virksomhed adskillige Gange ved forgæves Foretagender, Ture som tit har været meget besværlige, og ikke altid uden Fare.

Den 28. Maj 1942 var Stationen og dens Mandskab ude for et slemt Uheld, idet Redningsbaaden kæntrade under en Vending ved en Sejløvelse, men det skal anføres at Mandskabet alle udviste god Konduite i Ulykkesøjeblikket, idet de alle hurtigt kom klar af Baaden og reddede sig derefter op paa Baadens

Køl og drev velbeholden i Land. Ulykken blev straks observeret fra Land og Nabostationen, Rindby, der lige havde tilendebragt Øvelsestur samme Dag, blev alarmeret, og gik derefter straks i Gang igen for at assistere den nødste Baad i Land. Grunden til Kæntringen maatte betegnes som „et hændeligt Uheld“, idet der var høj Sø, og en svær tværs Dønning, som ikke kunde forudses forinden Vendingen var Skyld i Ulykken.

Ved Bjergningen af Dampskibet „Shlei“ blev Redningsmandskabet dekoreret med den præj-siske Kroneorden, og Stationen modtog Mini-

steriets Anerkendelse for farefuld og veludført Redningsforetagende for Bjergningen af 3 Mand fra Fiskefartøjet „Anne“ af Esbjerg.

Stationen har haft 3 Baade, den første, der ankom som helt ny fra Orlogsværftet i 1887, udskiftedes i 1938 med en Baad fra Stationen Anholt, denne udskiftedes allerede i 1946 med en Baad fra Lyngvig, idet man ikke helt fandt Tilfredshed med Baaden fra Anholt, medvirkende hertil var maaske ogsaa Kæntringsulykken, og muligvis egnede Baaden sig heller ikke for Vestkystforhold, den arbejdede ihvert Fald ikke saa let og fri i Søen som den gamle Baad, og den nuværende fra Lyngvig gør.

Stationen har for Tiden et ungt og stærkt Mandskab og haaber fremdeles at maatte kunne udfylde sin Plads som et Led i den Kæde af danske Redningsstationer der snor sig om Danmarks Kyster — altid parat til at sætte Livet ind for Næsten naar denne er i Fare.

Vore to Redningsskibe bjerger nødstedt engelsk Damper

Torsdag Morgen den 18. September blev der over Blaavand Radio udsendt S.O.S.-Signaler fra den engelske Damper „Clan Ranald“, som drev i Vesterhavet ca. 120 Sømil fra Thyborøn. Redningsskibet der laa i Lemvig for at faa Vand, gik straks til Søs — Svizzerdamperen „Garm“ laa i København — fandt Englænderen og begyndte at slæbe ham mod Esbjerg. Senere kom „F. V. Mortensen“ til fra Esbjerg og Lørdag Eftermiddag var man i Havn i Esbjerg med Havaristen.

„Vestkystens“ Fører, Kaptajn Bøhne, fortæller til Bladet Vestkysten om Redningsarbejdet.

„Clan Ranald“, der laster godt 9.000 Tons, er paa 5500 Brt. og har 39 Mands Besætning, deraf Størstedelen Maltesere. Den er hjemmehørende i Glasgow og kom fra Middlesborough paa Vej til Gdynia for at laste Kul til Italien. Det har været nævnt, at den opstaaede Lækage skyldtes enten en drivende Mine eller et flydende Vrag, men efter Ankomsten til Havn mener man at kunne konstatere, at Havariet ikke skyldes nogen alvorlig Kollision paa denne Tur, men derimod gammel Skade. „Clan Ranald“'s Stævn er ganske vist trykket ind, men Stævnen er malet, efter at denne Skade er sket. „Clan Ranald“ havde været i Dok umiddelbart før den forlod Middlesborough, og det forekommer mange Sagkyndige uansvarlig at udstyre den med Sødygtighedsattest uden at reparere Skaden paa Skibet, som er over 30 Aar gammelt.

Hadve opgivet forkert Position

— Det var et haardt Job, sagde Kaptajn Bøhne fra „Vestkysten“ umiddelbart efter at

Redningsbaadene var lagt til Kaj, og han fik Medhold af Kaptajn Engsted fra „F. V. Mortensen“. Det er den største Redningsaktion, der nogensinde er udført af Redningsdampere af den Størrelse, idet de kun er beregnet til Bjergning af Fiskekuttere.

— I Februar bjergede vi den engelske Damper „Glanton“ af Newcastle, som laster 4.400 Tons herind til Esbjerg, og det var midt i den haardeste Isvinter, fortsatte Kaptajn Bøhne. Det er første og eneste Gang, vi kommer ud for det, sagde vi den Gang til os selv, men nu har vi altsaa maattet hente en dobbelt saa stor Damper, saa nu er det vist bedst, vi faar anskaffet sværere Grejer.

„Clan Ranald“ udsendte sine S.O.S.-Signaler Kl. 4,24 Torsdag Morgen, og 10 Minutter efter, at vi havde faaet Meddelelsen fra Blaavand Radio herom, gik vi ud. Først Kl. 17,30 naaede vi ud til den. Den laa iøvrigt 30 Sømil fra den opgivne Position, og saa langt kan den ikke være drevet, saa der maa være opgivet forkert Position.

Drev som en Høstak

Vi tilbød straks at tage Besætningen om Bord, idet vi naturligvis regnede med overhængende Fare efter S.O.S.-Signalerne, men det afslog Kaptajnen som ikke nødvendigt. Vandet var trængt igennem Tanktoppen og havde sat det meste af Maskineriet ud af Funktion. Ballastpumpen fungerede ikke, men ved Hjælp af en Ekstramaskine drev man nogle andre Pumper, der holdt Skibet flydende. Man afslog om Bord at faa den transportable Pumpe, som „F. V. Mortensen“ medbragte, til Assistance.

„Clan Ranald“ flød som en Høstak, da vi naaede den, og baade „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“ havde Vanskeligheder med at faa Slæbene anbragt paa den. Vi maatte gaa helt op paa Siden af den, og der var da en saa kraftig Sugning, at vi nær var gaaet ned. Vi maatte sætte fuld Kraft paa Motorerne for at slippe fra den igen.

Midlertidig Reparation i Esbjerg

Kaptajnen paa „Clan Ranald“ hedder Nielson og er af dansk Afstamning, idet hans Bedstefar var danskfødt, men bosatte sig i England. Han ønskede imidlertid ikke at omtale det Uheld, hans Skib havde været ude for.

— Der er ikke noget at fortælle, men giv mig i Stedet de sidste Fodboldnyheder. Paa Spørgsmaalet om Havariet skyldtes en Mine eller et Vrag, svarede han kort: Ingen af Delene, og paa Spørgsmaalet om det skyldtes, at Skibet var gammelt: Maaske — maaske ikke.

Derimod oplyste han, at Skibet kun vil blive underkastet en midlertidig Reparation i Danmark. Skaden paa Stævnen er sket for nogle Maaneder siden, sagde Kaptajnen.

Mands Minde

70 Aar

Tidligere Baadformand ved Redningsstationen Lyngby i Thy, Laur. A. Iversen, fyldte 70 Aar Tirsdag den 9. September.

25 Aars Jubilæum

Den 1. Oktober fejrer Baadmand og Motorpasser Knud Nielsen Krogh 25 Aars Jubilæum ved Redningsvæsenet. I de 25 Aar Knud Krogh har været ansat, har han været med til at bjerge 99 Mennesker.

Til Lykke med Dagen.

Opsynsmandsskifte

Opsynsmand ved Redningsstationen „Skagen Havn“, Lars A. Kruse, er paa Grund af Alder afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra Udgangen af Septbr. Maaned. Lars A. Kruse, der fyldte 70 Aar den 26. Juni, blev ansat ved Redningsstationen som Baadmand den 1. December 1905, som Baadformand den 1. Oktober 1922 og som Opsynsmand den 1. Oktober 1932. I de forløbne næsten 42 Aar har han deltaget i Redningen af 241 Skibbrudne og er dekoreret med Sølvkorset samt en hollandsk og en spansk Sølvmedalje.

Som Opsynsmand er fra 1. Oktober d. A. at regne ansat Stationens hidtilværende Baadformand, Thomas Mose, der har været ansat ved Stationen i 15 Aar, deraf de sidste ni Aar som Formand.

Lars A. Kruse har været og Th. Mose er Medlem af Bestyrelsen for „Foreningen af danske Redningsmænd“.

Flyvholm Redningsstation

Den 1. Oktober træder to Mænd ud af Tjenesten ved Stationen „Flyvholm“ i Harboøre. Den ene er Thomas Olesen Nees, der ansattes som Baadmand ved Stationen den 1. August 1908, og som i de sidste 30 Aar har været Fører af Flyvholm Redningsbaad, han har været med til at redde 129 Mennesker, han har fra 1932—47 været Medlem af Bestyrelsen for „Foreningen af danske Redningsmænd“, den anden, J. Bro Christensen, ansattes som Baadmand 1. Oktober 1910 og har været med til at redde 114 Mennesker.

50 Aar

Betjeningsmand Iver M. Jensen ved Redningsstationen Søndervig er fyldt 50 Aar.

Ny Opsynsmand

Opsynsmand ved Redningsstationen „Vesterø“ Thomas Heintzelmann er paa Grund af Svagelighed afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste fra den 1. Oktober.

Th. Heintzelmann, der er godt 60 Aar gammel, blev ansat som Opsynsmand ved Stationen den 1. November 1928 og har i de forløbne Aar deltaget i Redningen af 35 Skibbrudne.

Han efterfølges af Stationens Baadformand Niels Peter Jacobsen, der er udnævnt til Opsynsmand fra 1. Oktober.

N. P. Jacobsen er 49 Aar og har været i Redningsvæsenets Tjeneste i ca. 14 Aar, først som Baadmand og fra 1. November f. A. som Baadformand.

Dødsfald

Tidligere Baadmand ved Redningsvæsenet Jens Peter Andersen, Nr. Tornby, er død, 86 Aar gammel. Han havde været ansat i Redningsvæsenet fra 1901—25 og havde deltaget i Redningen af 90 Skibbrudne. Han var dekoreret med en engelsk Sølvmedalje.

75 Aar

Kantor Chr. Hansen Larsen, Skagen, er født i Havbølle, Humble Sogn paa Langeland den 9. Oktbr. 1872 og fylder saaledes snart 75 Aar. Han er Søn af den gamle Skomager og Dbmd. Godtfred Larsen, der var Veteran fra 64.

Fødselsdagsbarnet blev først Lærer ved Realskolen i Middelfart 1892-97 og derefter Lærer og Organist i Horne ved Faaborg 1897-1900. Den 7. Januar 1901 kaldedes han til Lærer og Kirkesanger i Skagen, og skønt Øbo groede han saa fast heroppe, at han ikke senere søgte noget andet Embede.

Ogsaa i Ungdomsskolen har Kantor L. virket. Han var i 1907 med til at faa rejst en Teknisk Skole i Skagen, og han var denne Skoles Leder i 35 Aar. 1920 startedes paa hans Initiativ en Handelsskole i Skagen, for hvilken han endnu er Forstander. Han var ogsaa Sjælen i Fiskernes Aftenskole, der virkede nogle Vintre straks efter Aarhundredskiftet.

Da han fyldte 70 i Efteraaret 1942, trak han sig tilbage som Lærer. Han havde da tjent den danske Folkeskole i 50 Aar.

Samfundet har ogsaa uden for Skolen og Kirken lagt stærkt Beslag paa Kantor L.s Arbejdsevne og Virkelyst. Han har været kommunal Revisor, Fmd. f. Hjælpekassen og Fmd. og Sekretær for Ligningskommissionen.

I 12 Aar var han Fmd. for Skagen Borger- og Grund-ejerforening, hvis Æresmedlem han nu er.

I en lige saa lang Aarrække virkede han som Fmd. for Skagen Turistforening, og det i en Periode, der frembød særlig mange Opgaver p. Gr. af det enorme Opsving, Fremmedbesøget netop paa Skagen tog i denne Periode.

Hans Turistarbejde i Hjembyen bragte Kantor L. ind paa et større Felt i denne gode, nationale Sags Tjeneste, idet han midt i 20-erne valgtes til Fmd. for Samv. jyske Turistforeninger, hvorved han tillige kom ind i Hovedbestyrelsen for Turistforeningen for Danmark.

Turistvirket havde Kantor L.s ganske særlige Interesse, og han mindes disse Aar med den største Glæde, dels fordi der netop i dette Tiaar kunde noteres saa enestaaede vigtige, trafikale Fremskridt: store Brobygninger, udvidede Dampskibsforbindelser, Ferietog, Udflugtstog, Badetog og Fjerntog, Indførelse af Lyntog m. m. m.

Turistforeningen for Danmark har senere vist ham sin Erkendtlighed ved at tildele ham Foreningens Hæderstegn i Guld.

En betydningsfuld Indsats har Kantor L. ogsaa ydet sin Bys Hovederhverv: Fiskeriet. Han er Medlem af og Sekretær i det Havneudvalg, der nedsattes i 1933, og paa hvis Initiativ mange Forbedringer i Skagenshavnen er opnaaet: Den nye Fiskeauktionshal, det øster Havnebassin

o. m. a. Til en stor Havneudvidelse mod Vest opnaaedes der i 1942 en Bevilling paa 7 Mill. Kr.

Kantor L. fungerer stadig tillige som Sekretær i Fiskeriforeningen med dens 11-1200 Medlemmer, ligesom han ogsaa stadig er Fiskeridirektoratets Statistiker paa Skagen.

Sin Tjeneste i Kirken varetager Kantor L. endnu paa 47. Aar.

Kantor L. mistede for en halv Snes Aar siden sin gode Hustru. I Hjemmet opvoksede 3 Børn. Den ældste Datter er gift med Civilingeniør, Direktør Osvald Andersen i Firmaet Saabye og Lerche, København. Den yngste Datter er gift med Skibshandler P. Conradsen, Frhvn. En Søn har Ansættelse i Arbejdsgiverforeningen i Hovedstaden.

Skagboerne har ved mange Lejligheder vist Kantor L. deres store Erkendtlighed.

Kong Chr. X har dekoreret ham med Ridderkorset.

Barmhjertighed og Retfærdighed Godhed og Frisind

- er Fremtidens Maal

I Anledning af 29. August blev der i Radioen holdt en Debat med Emnet: „Vi maa videre“. Her havde Fru Skibskirker Kirsten Lauritzen et Indlæg, som vi tillader os at gengive efter Berl. Tid.

Da den danske Regering den 29. Aug. 1943 sagde Nej til Tyskerne, var det ikke blot et Nej til de bestemte Krav, Tyskerne havde stillet, men det var det danske Folks Nej til Nazismen. Jeg mener, at det kom for sent, ikke blot fordi det først kom den 29. August, men jeg mener ogsaa, at det havde været for sent, selv om vi havde sagt det den 9. April. Det er for sent at sige Nej, naar Fjenden er i Landet, og vi er kneblet. Flere Aar før Krigen havde vi vidst, hvad Hitler vilde, vi havde set ham undertrykke og ødelægge andre Nationer, men dengang, da vi endnu selv var frie og kunde have raabt vort Nej til alt, hvad Hitler repræsenterede, dengang da vi sammen med andre Lande kunde være blevet en Magtfaktor af Betydning, da tav vi for ikke at lægge os ud med en Stormagt.

Og det havde Besættelsens Aar lært mig, at man skal sige Nej, medens man endnu har sin Frihed til at sige det, man skal sige Nej, selv om det ikke er ens egen Frihed, det gælder, eller ens egne Børn, der dør af Sult og Kulde; man skal sige Nej, selv om det ikke er Ens eget Land, der bliver undertrykt, og man skal sige Nej, uanset hvor mægtig den Stormagt er, der begaar Uret og undertrykker og forfølger andre Mennesker, man skal sige Nej til Uret, ligegyldig om den begaas af Ven eller Fjende, af Landsmænd eller af andre Nationer.

Tyskerne sagde ikke Nej til de Forbrydelser, Hitler begik, fordi han fortalte dem, at det

var Landsforræderi at gaa imod sine egne Landsmænd. De fandt sig i alle Misgerninger, naar blot de troede, det gavtede deres Land, og de mente, det var Fædrelandskærlighed at medvirke i Hitlers Krige, fordi de satte deres Lands Magt og Rigdom over Retten. De satte ikke alt ind for at bevare Friheden til at tænke, tro og tale, for de vidste ikke, at ved at opgive denne Frihed opgav de Sandhed og Ret og skabte Basis for den Krig, der nu har berøvet dem alt.

Der var hundrede Tusinder, maaske Millioner af Tyskere, der mente, at Hitler var en Forbryder, men de vovede ikke i Tide at sige Nej saa højt og saa tydeligt, at de kunde vække det tyske Folk — og derfor kunde de tages enkeltvis og sættes i Fængsler og Koncentrationslejre paa samme Maade, som vi smaa Lande kunde tages enkeltvis, fordi vi ikke i Tide vovede at sige højt og klart Nej og samles til Modstand.

Men de Aar, der gik efter den 29. August, har vist mig, at ligegyldig hvor haarde og vanskelige Vilkaarene for en Kamp mod Uret og Vold er, saa skal man dog ikke lade være med til at kæmpe. Man skal blot ikke tænke paa, om Kampen bringer Sejr eller Nederlag, om man er mange eller faa, men man skal tage sin Plads i Rækkerne, ligegyldig hvor ubetydelig man føler sig, og ligegyldig om man mener, at den Indsats, man kan gøre, er stor eller lille.

I 1941 sagde min Far, Rektor Hartvig-Møller, i en Tale til sine Studenter: „Vi maa bygge Danmarks indre Front af hver eneste god dansk Mand og Kvinde. Hirdmænd kaldtes engang de, der aldrig svigtede deres Konge. I unge skal være Danmarks Hirdmænd, hvis I duer til det. Tro ikke dem, der vil hviske jer i Øret, at det er en haabløs Kamp, at alle vil svigte — at I bliver ene. Der skabes i disse Aar rundt om i alle andre Lande en stor og ukendt Hær — den hemmelige Fremtidsarmé har en svensk Forfatter kaldt den — en Aandens Armé, en Troens Armé, en Sandhedens Armé, en Rettens Armé, som vil prøve at frelse vort gamle Europa fra Ødelæggelse og Undergang. Kluge og dygtige Mænd og Kvinder, tapre Folk, gamle og unge er jeres Medsoldater, uden at I kender dem — har de samme Maal, de samme Idealer. I bliver sandelig ikke ene“.

Jeg ved, at Far har Ret, og at der over hele Verden er Mennesker, der er med i den hemmelige Fremtidsarmé, og jeg tror paa, at det bliver denne Hær, der sejrer. Men jeg vilde saa gerne have, at det skulde ske nu, saa at mine Børn og alle andre Mødres Børn skal undgaa at gennemleve de Rædsler, Millioner af Mennesker har gennemlevet i denne Krig, og derfor vil jeg nu, netop nu, medens vi har Frihed til at arbejde for det, vi tror er godt og sandt, prøve at raabe alle de Mennesker

op, der mener det samme som jeg, og sige til dem, at det er nu vi skal arbejde for de smaa Landes Uafhængighed, alle smaa Landes Uafhængighed — ogsaa de baltiske Landes og andres, der er undertrykt af en skræmmende Stormagt — det er nu, vi skal gaa ind for Retten til frit at tænke, tro og tale, ogsaa for alle Spanieres, Russeres, Grækeres, Polakkers og Tyskeres Ret til aandelig Frihed. Nu skal vi sige Nej saa højt og haardt, vi kan, til alle dem, der anvender Koncentrationslejre, Deportationer, Vold og Terror for at komme til Magten eller bevare Magten, og vi skal sige det lige højt, uanset om det er Ven eller Fjende, Stormagt eller lille Magt, Partifæller eller politiske Modstandere, der anvender disse Voldsmetoder.

Og hvis vi ønsker, at Barmhjertighed og Retfærdighed, at Godhed og at Frisind skal sejre, saa maa vi først og fremmest selv vise Barmhjertighed, Retfærdighed, Godhed og Frisind, og vi maa vise det der, hvor det falder os sværest — i vort Forhold til Tyskerne og til andre Nationer, vi har Grund til at hade. Hitler skabte et Had mellem Nationerne, som nu er ved at føre til Fuldendelsen af hans Ødelæggelsesværk, og jeg tror, at vor eneste Redning bestaar i, at vi — om fornødent med vort Liv som Indsats — siger Nej til alt det onde, han har lært os, og gaar ind i Kampen for, at de gamle, kristne Idealer skal sejre.

Paa Hummerfiskeri med »Terje Vigen« af Gilleleje

Hummer — dette magiske Ord fører hos de fleste Mennesker Tanken hen paa et virkeligt Festmaal, sjældent og dyrt, men dejligt. Det er en Spise, som ikke er Hvermands Eje.

Men hvad er det saa for en Slags Hummer, man tænker paa. I de fleste Tilfælde er det vel den saakaldte „sorte Hummer“, der lever paa stenet Bund. Der er imidlertid ogsaa en anden Slags Hummer, der smager lige saa godt som den første, og som er rød, før den bliver kogt. Det er Jomfruhummen eller Dybvandshummen, der lever paa dybt Vand med blød Bund. Den er ikke saa stor som den „sorte Hummer“, og det er faktisk udelukkende kun Halen, der spises.

Netop i denne Tid er det Jomfruhummer-Sæson. Den vandrer langsomt Syd paa fra Skagen over Anholt til Nord for Sjælland i Tiden fra Juli til Oktober Maaned, men hele Vinteren igennem tages der Jomfruhummer i smaa Partier.

Fiskerne fra Gilleleje fanger i denne Maaned Jomfruhummer ved Lysegrunden, ca. tre Timers Sejlads stik Nordvest fra Gilleleje. Kutterne gaar ud om Eftermiddagen og vender tilbage næste Formiddag.

Vi har faaet Lov til at tage med paa Hummerfiskeri med Fiskekutteren „Terje Vigen“ af Gilleleje, der ejes af fhv. Fisker, nu cand. theol. Edvard Lyse. Skipperen, Jens Eriksen, er en sindig Fisker, som stammer fra et Fiskerleje nær Grenaa, og Kutterens øvrige Besætning er fhv. Dykker Chr. Winberg.

Kurs mod Lysegrunden

Klokken er lidt over 16, da „Terje Vigen“ staar Havnen ud. Støt og sikkert sejler vi mod Nordvest. I Løbet af tre Timer skal vi naa til Fiskepladsen Nord for Lysegrunden. Det er dejligt Vejr. Solen sender sine gyldne Straaler henover det blaasorte, dønningrullende Kattegat, og langsomt forsvinder Gilleleje bag os. Det sidste, man ser, er Nakkehoved Fyr og Vandtaarnet paa Gilbjergshoved. Efter et Par Timers Forløb forsvinder de høje Klinger ved Raageleje og Tisvilde Hegn, og snart er Kullen ogsaa borte. Solen gaar ned i et Tæppe af gyldent-takkede Skyer. Lidt senere staar Maanen op, gul som en moden Appelsin, men snart skifter den Farve og bliver sølvhvid.

Skipperen staar ved Roret, medens „Besætningen“ bøder Garn. Ved sidste Nats Træk kom der et stort Hul i Trawlet, og det maa bødes.

— Krigen sætter stadig sine Spor paa Fiskeriet, siger Skipperen, og det gaar haardt ud over vore Grejer. Praktisk taget hver eneste Nat faar vi større eller mindre Huller i Trawlet, og vi maa altid have flere Trawl med for en Sikkerheds Skyld. Trawlet kan hænge fast i Vrag eller Splinter fra en sprængt Mine, og saa kan det ikke bruges mere i denne Omgang. Vi bøder og bøder i en Uendelighed. Et Trawl har en normal Levetid paa ca. et Aar, men vi kan risikere at miste det samme Dag, vi tager det i Brug, hvis det bliver hængende fast. Det hænder jo ogsaa, at der kommer en Mine i Trawlet, og saa maa vi kappe, eller der kan ligefrem eksplodere en Mine i Trawlet; det er sket flere Gange.

Ved 19-Tiden er vi klar til at lade Trawlet gaa. Først smides en Bøje med en lang Wire ud, saa følger Trawlet, der skal slæbes efter Kutteren nede paa den bløde Bund. Derfor er der ogsaa anbragt Kæder og Blylodder paa Undersiden. Saa følger noget Tovværk og endelig igen Wire. Farten sættes ned, og saa sejler vi langsomt videre mod Nordvest.

I Løbet af Natten trækker vi tre Gange å tre Timer. Det er en smuk Nat. Forude ses Lanterneerne fra de andre Kuttere der har samme Ærinde som os, rundt om skelnes enkelte Fyr. Ellers er der kun Maanen og Stjernerne. Det er klart Vejr og nogenlunde stille. I Styrehuset staar Skipper ved Roret, medens „Makker“ sliber sig en Skraber forude.

De tre Timer er gaaet, og Trawlet skal hales ind. Hvad bliver nu Resultatet? Mon det nye Trawl vil bestaa sin Prøve?

Hos Fyrmesteren paa Lodbjerg Fyr

Ude i en af Danmarks mest barske og særprægede Egne ligger Lodbjerg Fyr.

Det ligger ensomt midt i det vidtstrakte Klitlandskab, langt fra Huse og langt fra Mennesker.

Ved Vintertide maa her være trist at bo, dog dette benægter Fyrpersonalet kategorisk, men disse Mennesker har jo ogsaa en sjælden Tilpasningsevne, som der vistnok skal Aar til at udvikle.

Om Sommeren gæster Turisterne Lodbjerg Fyr, og fra Platformen omkring Taarnet i 40 Meters Højde over Havet er der en prægtig Udsigt over Klit og Hav.

Taarnet er Centrum i det store Øde, og fra dets Top skinner Lyset i de mørke Nætter og ligesom raaber et Varsko til Søfarende om ikke at komme de farlige Revler altfor nær.

Hvad vilde mon egentlig en Københavner sige til at leve Livet herude i Stilheden, hvor kun Larmen fra Havets evige Kværn og Vestenvindens vemodige Susen fører Ordet.

Vi stiller Spørgsmaalet netop til en Københavner, nemlig Fyrm. Wilster, Lodbjerg Fyr, der just befinder sig paa Falderebet for Afrejse til ny Fyrmesterstilling paa Hirtsholmene.

„De er jo Københavner, ved jeg, Hr. Fyrmester Wilster. Hvordan er De nu „falden til“ i den thylandske Befolkning“?

„Falden til“, svarer Fyrmesteren med et Smil. „Der skal mere end 8 Aar til at falde til for Københavnerne paa Vestkysten — ikke mindst, naar de 5 af Aarene var de bevægede og ubehagelige Besættelsesaar.“

Lodbjerg Fyr var jo for mig et „Trin paa Vejen“, og mange gode Minder tager vi med herfra, dog ogsaa bitre Minder — Sorrig og Glæde de vandre tilhobe, som man siger.

Vi er Hjemmemennesker, men i den Kontakt, vi har haft med Egnens Befolkning, har vi kun mødt Velvillie.

Mange brave Mennesker har vi mødt, ikke mindst, mens vi var plaget af vore ubudne Gæster. Braadne Kar finder vi jo alle Vegne, men Tyskerne vilde i høj Grad have faaet at føle, saafremt Invasionen var kommet her, hvor omfangsrig og sammenbidt Modstandsbevægelsen var paa disse Egne“.

Der burde plantes mere

„Vil De savne de store, vildsomme Klitarealer omkring Lodbjerg“?

„Jeg kan godt se Skønhed og Ejendommeligheden ved Naturen her, men jeg vil ikke savne dem, dertil holder jeg for meget af den frodige Natur i Østjylland og paa Øerne. Dog vil jeg tilføje, at jeg anser Lodbjerg Fyr for

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 318



Isenkremmer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

det smukkeste beliggende Fyr paa Vestkysten — altsaa set med mine Øjne.

Lodbjerg Plantage, der jo er ca. 10—25 Aar, er vokset meget i min Tid og vil med Tiden blive Egnen et værdifuldt Aktiv. Dog er det med Undren og Ærgelse — Egnens Befolkning deler min Mening — at man ser, at der aldrig bliver plantet et Træ mere heromkring.

Fyrvæsenet har paa min Foranledning omgaaende beplantet det af Tyskerne ryddede Minefelt, medens Klitvæsenets Omraade ligger urørt. Naar jeg om faa Dage forlader Egnen, vil det være med Haabet om, at der maa blive rejst en Stemning for, at Klitvæsenet erhverver disse store Arealer, baade Nord og Syd for Fyret, og ikke efter Fredningsfolkernes Ønsker lader dem urørt, men beplanter dem. Gang paa Gang, naar jeg har staaet paa Fyrets Omgang sammen med Besøgende fra alle Landets Egne, er jeg stillet overfor Spørgsmaalet: „Hvorfor beplantes de store Omraader ikke“? Og jeg blev dem Svar skyldig.

Naar man har set, hvad vore store Plantager har betydet i Krigsaarene for Brændselssituationen og man ved, hvor stor Betydning, de har for Egnene indenfor i Retning af at mildne Klimaet — og de stedlige Plantører er jo ivrige for at tage fat — saa forstaar man ikke Ledelsens Uvillie til at udvide Plantagerens Omraader“.

„Hvor længe har De været paa Lodbjerg Fyr“.

„Siden 1939 om E.teraaret“.

Vestkystfiskerne

„Hvad mener de om den vestjydske Fisker, som De — det ved jeg — har fulgt fra Deres Fyrtaarn“?

„Brav og dygtig, og jeg ønsker for dem, at Thyborøn- og Hanstholm-Problemerne maa blive løst til deres Tilfredshed. Kystfiskeriet er jo snart en Saga blot, de unge søger til de gode Havne“.

„Er det en Ønskeplads, De faar“?

„Nej, man faar jo ikke altid, hvad man ønsker, og til Tider er Skæbnen bedre end Ønskerne. Forfremmelsen for mig til 1. Grad ved Hirtsholmene betyder jo kgl. Udnævnelse“.

„Og nu Deres nye Stilling“?

„Mange kender jo Hirtsholmene. Fyrmesteren har foruden Fyrtjenesten forskellige andre Hverv. Han er f. Eks. Marineministeriets Tilsynsførende med Øerne, Tilsynsførende med Reservatet (Hirtsholmene er fredede) o. fl. a. Hverv. Det er et Fyretablisement, hvor der er meget at tage sig af — en interessant Stilling“.

Med Fyrmester Wilster forlader en afholdt Embedsmand Thy — og vi ønsker ham Lykke i hans nye Embede.

Maagen.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren

Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

(Fortsat fra Side 115)
 Det gør det. Vi faar halet Trawlet helt ind til Baaden, og i Bunden af „Tragten“ vrimler det med de lækre, røde Dyr. De kommer indenbords, Løkken i Bunden af Trawlet lukkes op, og Fangsten ligger paa Dækket. Før vi begynder at røre ved den, maa vi have Trawlet ud igen. Det er helt denne Gang. Hurtigt gøres det klart, og snart sejler vi atter langsomt fremad, denne Gang den modsatte Vej.

Først maa Fangsten sorteres. De store Jomfruhummere sorteres fra, saavel som Torsk, Rødspætter, et Par store Krabber og hvad der nu kan bruges, og Resten fejes udenbords. Saa skal Hummerne „rumpes“, d. v. s. rives over paa Midten, da det kun er Halen, der skal bruges. Det gik jo fint. Ca. otte Kasser i første Træk.

Og saa sejler vi videre. Vandet er 15—16 Favne dybt, og for en der ikke er vant til at sejle, melder sig uvilkaarligt Tanken om Minesprængninger og andre Ulykker. Det bekymrer Fiskerne sig imidlertid ikke om, selv om der ikke er minestrøget, hvor vi sejler. Efter Rensningen faar vi os en Kop stærk Mokka, det varmer og liver op.

Andet Træk gav ca. seks Kasser, ogsaa et helt pænt Resultat. Da vi har trukket i ti Minutter paa tredje Træk, mærker Skipperen, at der er noget galt. Kan han høre det paa Maskinen og mærke det paa Grejerne? Vi stopper op og haler ind. Trawlet sidder fast paa noget i Bunden. Langsomt og forsigtigt lempes det dog op, og det viser sig, at der intet er sket. Vi lader det gaa igen, og da Solen er ved at staa op i Øst, gør vi Fangsten fra sidste Træk klar, medens Kursen sættes Sydøst. Der spules og gøres rent. Det har frisket lidt, saa Baaden ruller, og en ikke helbefaren har sommetider lidt svært ved at holde Balancen. Om Søsyge er der dog ikke Tale. Vinden flover lidt igen, og nu dukker Sjælland frem af Disen.

Det har været fint Vejr og ligefrem romantisk at sejle i Nat, men man maa huske, at det som oftest ikke er saa fint Vejr, naar Fiskerne er ude. Der kommer tit kraftige Storme, og saa viser de først rigtigt, hvor stor en Prøve deres Sømandskab kan bestaa.

Nattens Resultat gøres op. Vi har ca. 50 kg „rumpede“ Jomfruhummer foruden andre Fisk, og saa er Trawlet helt — for første Gang i fjorten Dage.

Nu kan vi se Nakkehoved Fyr og Vandtaarnet. Gilleleje selv kan ikke skelnes, og først da vi er ca. 20 Minutters Sejlads fra Havnen, kan vi skelne enkelte Bygninger.

Saa staar vi Havnen ind og lægger lidt efter til. Turen er forbi, nu er vi blot interesseret i at faa at vide, hvor meget de andre har faaet — og saa hjem i Køjen.

Ry.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17**Lemvig Vaadbinderi**

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITENSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

SKAGEN**SKAGENS FISKEAUKTION**

statautoriseret v. Th. Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG**Lauridsen & Søgaard**

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation**BRØDRENE MATHIASSEN**

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tørværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tøvværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN



AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af H. Lilholt, Lemvig, (ansvarlig), og J. Gr. Pinholt, Klitby St.
Annonceekspedition: Klitby St.

8504 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd


Nr. 11

1. November 1947

14. Aarg.



De to Redningskibe
„Vestkysten“ og
„F. V. Mortensen“
bjerger den engelske
Damp
„Clan Ranald“.

REJS MED  D. F. D. S.
DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB 1/8

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard
Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746 x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade - Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleq.-Adr. »Leervad«
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 2—4 Lørdag Em. 2—5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Hørboere, Bøvling, Rømme.
Alle Bankforretninger udføres.

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1947

14. Aarg.

Om Minefaren for Strandvakterne

En Udtalelse fra

Landmine- og Sprængningstjenesten

Til Krigsministeriet

Med Henhold til Krigsministeriets Skrivelse C 82-11-10/1947 af 3. September 1947 med diverse Bilag angaaende Redningsvæsenets Patrouillering langs Vestkysten, og da særlig fra Skagen til Nymindegab, skal Tjenesten til Bilagene Nr. 1, 2 og 6 udtale:

ad 1. Tjenesten henviser til de Udtalelser, der findes paa Bilagets 4. Side og til nyt Bilag Nr. 7, som angiver de endnu værende varigt afspærrede Felter i Jylland, som har Interesse for Redningsvæsenet. Af disse Felter er Felten ved Thybøen for Tiden ved at blive rensat og vil muligvis helt blive frigivet fra 1. Januar 1948.

De øvrige afspærrede Felter beliggende mellem Skagen og Nymindegab: Hirtshals, Løkken, Thorsminde og Hvide Sande, der er forholdsvis smaa, er som nævnt solidt indhegnede og kan ikke være til særlig stor Gene for Patrouilleringen.

ad 2. Bilagets 3. Stykke henviser til „Tidsskrift for Redningsvæsenet“, Bilag 4 og 5, hvori der kritiseres blandt andet over 1) den mangelfulde Minerydning, 2) det daarlige Arbejde, der udføres ved Efterkontrollen af Minefelterne og 3) spørges, hvorlænge Landminerne kan være en Trusel for Færdselen.

At besvare Punkt 1 mener Tjenesten ikke at kunne, da den ikke har staaet for selve Optagningen, derimod mener den, at Efterkontrollen er gjort særdeles effektivt og har ved talrige Inspektioner ikke haft Grund til, udover mindre Uregelmæssigheder, at kritisere hverken de tyske Pionerer eller de af Tjenesten antagne civile Kontrollanters Arbejde. Ifølge Sagens Natur kan Minefelterne ikke renses med 100 pCt. Sikkerhed: der er en vis Fare ved at færdes i Klitterne og paa Forstranden, men naar der tænkes paa, at der til Dato endnu ikke er sket et eneste Uheld, ved at en „Glem“ Landmine i et frigivet Minefelt er detoneret ved, at en Person har udløst den ved tilfældigt at træde paa den,

maa det jo tyde paa, at Rensningen og Efterkontrollen har været særdeles god.

De Uheld, der er sket, er fremkommet ved, at Personer har forceret afspærrede Felter eller har søgt at eksperimentere med fundne Landminer.

Til Punkt 3 skal det meddeles, at „Levetiden“ for Panzerminer mindst maa sættes til 20 Aar, Tjenesten har ved flere Lejligheder fundet Panzerminer, der endda havde været udsat for Søvand gennem flere Aar, som var fuldt ud funktionsdnelelige, og som endnu ikke var særlig angrebet af Rust. Af Fodfolksminer vil S-Miner sikkert være farlige ca. 10 Aar, medens Træminer vil være ødelagte i Løbet af 5 Aar. Det skal i denne Forbindelse nævnes, at Tænderen til alle Miner selv efter at have ligget længere Tid i Vand igen kan blive funktionsduelige efter at være blevet tør.

Som det fremgaar af ovennævnte, er de Hindringer, som de varigt afspærrede Felter frembyder, smaa og andrager kun en ganske ringe Procentdel af det Omraade, Patrouilleringen skal omfatte, saa disse Felters Tilstedeværelse synes ikke væsentlig at hindre den omtalte Patrouillering. Ejheller mener Tjenesten, at de frigivne Minefelter, efter at disse er efterkontrolleret, rummer nogen særlig stor Fare for Passage, og da særlig taget i Betragtning, at de fleste af disse Felter nu paa 2. Aar har været frigivne, og at der endnu ikke er sket Uheld trods det, at Felterne til Stadighed har været passeret af Badegæster og af Egnens Beboere.

Den største Gene for Patrouilleringen er sikkert de endnu ikke optagne Pigtraadshegn og Tankgrave, som selv stedkendte Personer i Mørke og Uvejre kan komme til Skade ved at passere, og ikke Landminerne.

Landmine- og Sprængningstjenesten
for Jylland-Fyn

sign. Kisbye.

Liste over

Afspærrede Minefelter paa Forstranden og i Klitrækken

pr. 1. September 1947

Hirtshals

a. Et Fodfolksminefelt i Klitrækken umiddelbart Øst for Havnen.

b. Et Fodfolksminefelt paa Stranden nedenfor Badehotellet.

Løkken

Et Fodfolksminefelt ca. 700 m N. f. Klostergrøftens Udløb.

Thyborøn

Alle Felter paa Forstranden fra Høfde Nr. 60 i Nord til Høfde Nr. 53 i Syd (Fodfolks- og Panseminer).

Thorsminde

Forstrandsfelterne fra Udløbet og ca. 300 m mod Nord (Panseminer).

Hvide Sande

Et Felt i Klitrækken ca. 400 m N. f. Indsejlingen (Fodfolksminer).

Henne Aa

a. Et afspærret Felt i Klitrækken ca. 1 km N. for Aaen (Fodfolksminer).

b. Et afspærret Felt i Klitrækken umiddelbart N. f. Aaen (Fodfolksminer).

Kærgaard Strand

a. 3 Fodfolksminefelter i Klitrækken henholdsvis ca. 1200, 1000 og 400 m N. f. Vejen fra Kærgaard til Stranden.

b. Et Fodfolksminefelt i Klitrækken ca. 200 m S. f. samme Vej strækkende sig ca. 1 km mod Syd.

Børsmose

Et Fodfolksminefelt i Klitrækken ca. 200 m N. f. Vejen fra Børsmose til Stranden.

Vejers Strand

a. 3 Fodfolksminefelter i Klitrækken i Nærheden af Pladsen for det tidligere Feriehjem.

b. Et Panseminefelt paa Forstranden omkring Udløbet for Ringeberg Rende.

Blaavand

Et Panseminefelt paa Forstranden nedenfor Blaavand Fyr.

Oksby

Et Fodfolksminefelt paa Forstranden ved Benknolde.

Skallingen

Hele Klitrækken afspærret. (Panse- og Fodfolksminer).

Til samtlige Stationer

Ja, saa er den store Skiftedag overstaet, hvor jo flere af vore gode Mænd inden for Redningsvæsenet har maatte give Plads for mere unge Kræfter, og det er med Vemod, vi siger jer Farvel hver paa sin Plads og siger jer Tak allesammen for vel udført Gerning.

Vi ved, I alle gjorde, hvad I kunde, stundom med Livet som Indsats, og I vil alle blive savnet ikke mindst for de mange Aars Erfaringer. Tak fordi I var med til at sætte Blomster i den store Krans, der med sine store Traditioner omgiver det danske Redningsvæsen. Vi vil for jer alle ønske en lys og lykkelig Alderdom og haaber og tror, I ej vil glemme os, som har overtaget Pladsen efter jer. I vil maaske savne vort lille Blad, „Tidsskrift for Redningsvæsen“, men det kan I fremdeles blive ved med at faa, naar I ved den stedlige Opsynsmand bestiller det, og Prisen er 2 Kr. 50 Øre om Aaret, som Opsynsmanden engang hvert Foraar kræver hos jer. Derfor bestil Bladet snarest.

Jeg vil gerne henstille til samtlige Opsynsmænd, at de, naar der udskiftes Mandskab ved Stationen, da pr. Brev vil underrette vor Kasserer om Navnet paa den, som er afgaaet samt Navnet paa den nye, som er tiltraadt. Det er jo ellers næsten umuligt at sende rigtige Opkrævninger ud, naar han ej ved, hvor mange der er ved hver Station. Send endvidere hvert Efteraar senest 1. November Besked om hvor mange Blade Stationen ønsker i det kommende Aar. Disse Oplysninger bedes tilstillet Opsynsmand Gustav Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg.

Vi har nu faaet lavet et Ansøgningskema til Brug for dem, som kunde ønske at komme i Betragtning ved Uddeling af „Danske Redningsmænds Hjælpefond“. Skemaer kan faas hos mig og maa være tilsendt hertil senest 20. November.

Med Hilsen

Niels Sørensen, Fmd.,
Lyngby pr. Bedsted.**39 Mill. Kr. sejlet ind i 1946**

Ifølge „Frivagten“ har J. Lauritsens Skibe i Bruttofragter indsejlet 39.550.000 Kr. i 1946. Af dette store Beløb hidrørte 84½ pCt. fra Sejlads mellem udenlandske Havne.

Aarets Overskud er anvendt til Afskrivning paa Skibene og paa Nybygninger samt Henlæggelser for at styrke Midlerne til Udvidelse af Flaaden. 3 nye Skibe er købt i 1946, og ved Aarets Slutning bestod Rederiets Flaade af 24 Skibe paa ialt 45.578 Br. Reg. Tons.

Mands Minde**Dødsfald**

Den 17. September afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Vesterø“, Lars Vilsen Petersen ved Døden, 70 Aar gammel. Lars V. P., der var født den 5. Septbr. 1877, har været ansat ved Stationen „Vesterø“ fra den 1. Oktober 1911 til den 30. Septbr. 1941 og har deltaget i Redningen af 87 Skibbrudne.

— Den 29. Septbr. afgik fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Svaneke“, Julius Hansen, ved Døden, 78 Aar gammel. Jul. H., der var født den 25. Juni 1869, blev ansat som Betjeningsmand den 1. Jan. 1908 og som Opsynsmand den 1. Okt. 1926. Han har deltaget i Redningen af 50 Skibbrudne og var dekoreret med „Den norske Medalje for ædel Daad“. Denne fine Dekoration tildeltes ham af den norske Regering for hans dygtige Ledelse af det vanskelige Redningsarbejde ved Strandingen af den norske Damper „Skolma“ af Aalesund i Februar 1929 ved Ypnasted.

— Den 19. September døde fhv. Baadmand Søren Chr. Thomsen, Blokhus, 88 Aar gammel. S. Chr. Th. var født den 9. August 1859 og havde været ansat ved Redningsstationen „Blokhus“ i næsten 42 Aar og deltaget i Redningen af 19 Skibbrudne

60 Aar

Den 4. Oktober blev fhv. Betjeningsmand Johan Lange Hansen, Bjerregaard, 60 Aar.

70 Aar

Den 11. Oktober fyldte fhv. Baadmand Chr. Jensen Ibsen, Kirkeby, Rømø, 70 Aar.

50 Aar

Den 14. Oktober blev Baadmand ved Mands Redningsstation Mikkel Knud Bundesen 50 Aar.

70 Aar

Den 17. Oktober fyldte fhv. Baadmand Anders Kristensen, Hvide Sande, 70 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand Hans Peter Møller, Rønne, blev den 23. Oktober 70 Aar.

60 Aar

Baadformand ved Hals Redningsstation, Søren Chr. Jørgensen, blev 60 Aar den 30. Oktober.

70 Aar

Fhv. Baadmand Peter L. L. Larsen, Gedser, blev den 26. Oktober 70 Aar.

25 Aars Jubilæum

kunde den 1. Oktober fejres af følgende Redningsmænd: Baadmand og Motorpasser ved Redningsstationen „Skagens Havn“ Jens Peter Lundholm.

Baadformand ved Hirtshals Redningsstation Jens Chr. Jensen.

Baadmand og Motorpasser Chr. P. Smærup, „Lildstrand“.
Baadmand og Motorpasser Knud N. Krogh, Klitmøller.
Baadmand Andr. P. Madsen, Thorsminde.
Baadmand Kristian Larsen, Nymindegab.
Betjeningsmand Søren Sigfred Nielsen, „Hennegaard“.
Baadmand Martin Kr. Hansen, Blaavand.
Baadmand Jens Knudsen Pedersen, Blaavand.

Sølvbryllup

Den 12. November kan Baadformand ved Redningsstationen „Anholt Havn“, Peter Vilhelm Rasmussen og Hustru fejre deres Sølvbryllup.

Sølvbryllup i Klitmøller

Onsdag den 5. November kan Medlem af Bestyrelsen for Vestjysk Fiskeriforening, Forretningsfører P. Munk Madsen og Hustru, Klitmøller pr. Thisted, fejre deres Sølvbryllup, og der er ikke nogen Tvivl om, at de vil blive gjort til Genstand for megen Hyldest fra Fiskernes Kredse.

P. Munk Madsen var med til at starte Vestjysk Fiskeriforening og har haft Sæde i Foreningens Bestyrelse fra dens Oprettelse — den sidste halve Snes Aar som Kasserer, men desuden er han Forretningsfører for Thykystens Fiskeeksport og for Klitmøller Fiskeeksport, ligesom han sidder i Bestyrelsen for Danske Filefabrikers Sammenslutning.

Han er en kendt Mand i Fiskerikredse, og han lader ikke nogen Lejlighed gaa tabt til at slaa et Slag for de særlige Interesser, der optager ham.

I Hjemmet har han gennem Aarene haft en god og trofast Mødhjælp i sin Hustru, og der hersker det allerbedste Familieliv, da P. Munk alligevel befinder sig bedst, naar han er hjemme.

Paa Højtidsdagen vil Sølvbrudeparret samles med Slægt og Venner til en stor Fest i deres hyggelige Hjem, og der skal ogsaa fra disse Lidier lyde et Ønske om, at Ægteparret maa faa en god og festlig Sølvbryllupsdag samt endnu mange gode Aar tilsammen.

Henhold til Marineministeriets Bestemmelse af 14. Oktober 1947 bekendtgøres herved følgende:

Undertegnede Baadmand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ Laurits Chr. Olsen erklærer herved, at de i mit Brev af 3. Januar d. A. til Marineministeriet fremsatte Beskyldninger mod Redningsbestyrer N. Hansen og Opsynsmand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ J. O. Dahler savner ethvert Grundlag, hvorfor jeg herved fuldt og helt trækker den tilbage.

Gl. Skagen, den 7. Oktober 1947.

Laurits Chr. Olsen.

Til Vitterlighed:

Ellehøj Jensen, Bak Jensen,
Hans Baghsvej 8, Medhj. Kriminaloverbetj., Skagen.

Den store Skiftedag i Redningsvæsenet

Afskedigelser og Ansættelser
pr. 1. Oktober 1947

Redningsstationen „Skagen-Havn“

Opsynsmand Lars Andersen Kruse afskediges paa Grund af Alder. Lars A. Kruse, der er født den 26. Juni 1877, blev ansat som Baadmand den 1. December 1905, som Baadformand den 1. Oktober 1922 og som Opsynsmand den 1. Oktober 1932. Han har deltaget i Redningen af 241 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og en hollandsk og en spansk Sølvmedalje.

Som Opsynsmand er ansat Stationens hidtilværende Baadformand Thomas S. P. Mose, der er 54 Aar gammel og har været ansat i Redningsvæsenet i 15 Aar, deraf 9 Aar som Formand.

Stationen „Thorup Strand“

Baadmand Martin Severinus Bernt Sørensen afskediges paa Grund af Alder. Martin S. B. Sørensen, der er født den 13. Januar 1884, blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1909 og har deltaget i Redningen af 12 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Kaj Pedersen.

Stationen „Nørre-Vorupør“

Baadmand og Motorpasser Otto Jensen afskediges paa Grund af Alder. Otto Jensen, der er født den 15. Februar 1883, blev ansat ved Stationen den 1. April 1917 og har deltaget i Redningen af 116 skibbrudne.

Som Motorpasser er ansat hidtilværende Reservemotorpasser, Baadmand Niels Jensen, og som Reservemotorpasser er ansat Baadmand Hans Peter Joseph Jensen.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Peder Munk Pedersen.

Stationen „Flyvholm“

Baadformand Thomas Olesen Nees og Baadmand Jens Bro Christensen afskediges henholdsvis paa Grund af Alder og Svagelighed.

Thomas O. Nees, der er født den 11. August 1881, blev ansat som Baadmand den 1. August 1908 og blev Formand den 1. November 1915. Han har deltaget i Redningen af 129 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset.

Jens Bro Christensen er født den 20. April 1882 og blev ansat ved Stationen den 1. Ok-

tober 1910. Han har deltaget i Redningen af 114 skibbrudne og er ligeledes dekoreret med Dannebrogskorset.

Stationen „Hvide-Sande“

Baadmændene Ingvar Olsen og Thomas Andersen Thomsen afskediges paa Grund af Alder og Baadmand og Reservemotorpasser Niels Andersen paa Grund af Svagelighed.

Ingvar Olsen, der er født den 4. August 1883, blev ansat ved Stationen den 1. Januar 1905 og har deltaget i Redningen af 39 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogskorset.

Thomas A. Thomsen, der er født den 2. Oktober 1883, blev ansat den 1. Oktober 1914 og har deltaget i Redningen af 56 skibbrudne.

Niels Andersen, der er født den 3. September 1884, blev ansat den 1. Oktober 1914 og har deltaget i Redningen af 48 skibbrudne.

I de to ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Kristian Thomsen og Marius Jensen.

Stationen „Hennegaard“

Der er meddelt midlertidig ansat Betjeningsmand Harry Mortensen fast Ansættelse.

Stationen „Vedersø“

Der er meddelt midlertidig ansat Baadmand Peder Pedersen Sand junr. fast Ansættelse.

Stationen „Vejr“

Baadmændene Christian Christiansen og Boje Chr. Jakobsen afskediges paa Grund af Alder.

Chr. Christiansen er født den 26. Oktober 1882 og blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1921. Han har deltaget i Redningen af 12 skibbrudne.

Boje Chr. Jakobsen er født den 28. Marts 1883 og blev ansat ved Stationen den 1. Oktober 1921. Han har deltaget i Redningen af 9 skibbrudne.

Stationen „Blaavand“

Baadmand Juel Clemmen Juelsen afskediges paa Grund af Alder.

Juel Cl. Juelsen er født den 7. Januar 1884 og blev ansat ved Stationen den 1. April 1918. Han har deltaget i Redningen af 4 skibbrudne.

Da Redningsbaadene ved saavel Vejr som Blaavand ikke kan anvendes for Tiden grundet paa Minespæringer, er der endnu ikke ansat nye Baadmænd i de ledigblevne Pladser.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Stationen „Rindby“

Baadformand Jens Madsen Sørensen afskediges paa Grund af Alder.

Jens M. Sørensen, der er født den 1. November 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Februar 1915 og som Baadformand den 1. November 1925. Han har deltaget i Redningen af 51 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset.

Stationen „Vesterø“

Opsynsmand Thomas Heintzelmann afskediges paa Grund af Svagelighed.

Th. Heintzelmann, der er født den 18. December 1886, blev ansat som Opsynsmand den 1. November 1928 og har deltaget i Redningen af 35 skibbrudne.

Som Opsynsmand er ansat Stationens Baadformand Niels Peter Jacobsen, der er 49 Aar gammel og har været 14 Aar i Tjenesten, deraf Formand siden 1. November f. A.

Som Baadformand er ansat Baadmand Laurits Chr. Beck, der er 45 Aar gammel og har været ansat i 10 Aar.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Moody Jerup.

Stationen „Rønne“

I de ledige Pladser som Baadmænd ved denne Station er fast ansat Fisker Hjalmar Chr. S. Bendtsen og Fiskeribetjent Thomas Peter Mikael Thomsen.

Stationen „Gudhjem“

Betjeningsmand Christian Andreas Nielsen afskediges paa Grund af Alder.

Chr. A. Nielsen er født den 20. November 1884 og blev ansat ved Stationen den 1. Februar 1925. Han har deltaget i Redningen af 24 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er ansat Fisker Villy Andreas Tranberg.

Stationen „Hals“ (Pr. 1. December)

Baadmand og Motorpasser Søren Chr. Sørensen afskediges paa Grund af Alder til 1. December d. A.

Søren Chr. Sørensen er født den 30. November 1887 og blev ansat ved Stationen den 1. August 1921 og har deltaget i Redningen af 85 skibbrudne.

Som Motorpasser er ansat hidtilværende Reservemotorpasser, Baadmand Ludvig Lund Sørensen og han efterfølges som Reservemotorpasser af Svend O. Eriksen.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Harald Christensen.

Redningsstationen „Skagen-Havn“

Som ny Baadformand er ansat Baadmand Svend Konrad Christensen, der er 54 Aar gammel og har været ansat som Baadmand i 13 $\frac{1}{2}$ Aar.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Albert Fedder Henriksen.

Stationen „Flyvholm“

Som ny Baadformand er ansat Baadmand Peder Eriksen, der er 54 Aar gammel og har været ansat som Baadmand i 36 Aar.

Stationen „Søndervig“

Opsynsmand Anders Wejse afskediges p. G. a. Alder. Anders Wejse, der er født den 1. Decbr. 1877, blev ansat som Baadmand den 1. Oktbr. 1902, som Baadformand den 1. Oktbr. 1933 og Opsynsmand den 1. Oktbr. 1938. Han har deltaget i Redningen af 25 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset.

Som Opsynsmand er ansat Betjeningsmand Iver Chr. Dam, der er 44 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktbr. 1924.

Stationen „Nymindegab“

Opsynsmand Jens Johnsen Jensen Høy afskediges p. G. a. Alder. Jens J. Høy, der er født den 23. Aug. 1877, blev ansat som Baadmand den 1. April 1900 og som Opsynsmand den 1. Oktbr. 1923. Han har deltaget i Redningen af 30 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset.

Som Opsynsmand er ansat Baadmand ved Stationen Kristen Johnsen Høy, der er 47 Aar gammel og har været Baadmand siden 1. Oktober 1930.

Stationen „Rindby“

Som ny Baadformand er ansat Baadmand Svenning Ingvar Olesen Boye, der er 51 Aar gammel og har været ansat som Baadmand i 21 Aar.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Mathias Peder Sørensen.

Vort Forsidebillede

viser de to danske Redningsskibe „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“, som er paa Vej mod Esbjerg med den havarerede engelske Damper „Clan Ranald“ af Glasgow d. 18. og 19. Septbr. Man ser af Billedet at Damperen har ret stærk Slagside til Styrbord. Redningsskibene kom godt i Havn med Englænderen, der var paa 9000 Tons.

Viglig Krigsopfindelse i Fredens Tjeneste

Dansk Aktieselskab vil bygge og
drive 4 Radiofyre

Der er den 15. September af Direktør N. M. Slebsager, Ingeniør Aage Rotenborg og Underdirektør H. G. Garde stiftet et dansk Aktieselskab ved Navn „Dansk Decca Navigator Aktieselskab“ med Dr. techn. Per Brül som Direktør og med en Aktiekapital paa 1 Mill. Kr. Efter Overenskomst med og under Kontrol af Marineministeriet skal Selskabet bygge og drive fire Radiofyre efter det engelske Decca-System, Radiofyrene skal placeres paa Møen, Samsø, ved Højer og ved Hjørring. Naar Fytene er byggede, vil Danmark være det skandinaviske Midtpunkt for Benyttelsen af den under Krigen saa rigt udviklede Hyperbel-Navigations-Metode, der giver Navigationsbestemmelser af hidtil ukendt Nøjagtighed. Radiofyrene skal være til Disposition for den danske og internationale Skibsfart i Nordsøen og Østersøen og de øvrige danske Farvande samt Luftfarten. Medens den til Byggeriet og Oprettelsen af Stationerne paakrævede Kapital tilføres Landet fra England, har det danske Selskab ønsket, at mindst Halvdelen af det Arbejde, der skal udføres, kommer paa danske Hænder. De danske Decca-Fyre ventes klar til Brug i Begyndelsen af 1948.

Decca-Systemet kom første Gang til Anvendelse paa D-Dagen. Det kom til betyde uanede Besparelser af Menneskeliv og Materiel, at man kunde navigere præcist ved Landgangen paa Normandiets Kyst. Hvis Tyskerne havde haft Kendskab til Decca-Systemet paa D-Dagen, kunde de med Lethed have gjort det værdiløst ved Hjælp af Støjsendere. Det er derfor ikke længere en Krigshemmelighed, der kan faa Betydning i kommende Krige.

Beretning fra Indenlandsk Sømandsmission

Siden sidste Beretning blev aflagt har vi haft den store Glæde at kunne genindvi Aalborg Sømandshjem den 26. Januar 1947. Og smukkere og større Sømandshjem findes ikke i Danmark. Omkostningerne ved Hjemmets Istandsættelse, efter at Tyskerne havde forladt det, og den betydelige Udvidelse med at indrette Værelser paa 1. Sal og ved at inddrage Stueetagen til Opholdslokaler beløb sig til ca. 150.000 Kr.

Den 1. Juni indviedes et nyt Sømandshjem i Sjællands Odde Havn, hvor vi ikke tidligere

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik

Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren

Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og

Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 238

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

havde haft noget Arbejde i Gang, og vi tror, at et længe følt Savn er blevet udfyldt. For nogle Aar siden blev Spørgsmaalet rejst ved Fiskeriforeningens Generalforsamling, og Indenlandsk Sømandsmission og Fiskeriforeningens Bestyrelse i Forening har nu faaet Sagen gennemført.

Efter mange Forberedelser indviedes Sømandshjemmet i Grimsby (England) den 18. August 1946, og et længe næret Ønske var dermed afhjulpet. Sømandshjemmet raader over tre Etager: Restauration, Læsestue og Skrivestue og Værelser til Udlejning og Beboelse.

Fra „Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende“ har I. S. M. faaet tildelt tre Beløb til ganske bestemte Formaal, saaledes at Beløbene ikke i den Forstand kan disponeres frit til Arbejdet i al Almindelighed. Til Rejsning af et nyt Sømandshjem i København har man modtaget 500.000 Kr., til Rejsning af et nyt Feriehjem for Sømandsenker og til delvis Drift af samme 340.000 Kr. og til halve Fripladser til Sømandshøjskolen 10.000 Kr., der skal uddeles i Løbet af 10 Aar. — Disse store Gaver vil betyde umaadelig meget for de Arbejdsgrene, der har modtaget Pengene.

Disse store Begivenheder har naturligvis præget vort Arbejde og været med til at skabe megen Glæde.

Men det største, vi dog kan sige Gud Tak for, er, at der var Mennesker, der i Aarets Løb fik aandelig Hjælp og Tilskyndelse igennem vort mangeartede Arbejde paa Sømandshjemmene, om Bord i Skibene, ved Sygesengene, paa Skolerne og i Feriehjemmene.

Vi siger de mange Tak, der tog imod vore Sømandsmissionærer, og vi takker for de mange Kirker og Missionshuse, der blev aabnet for os, og vi glæder os over, at stadig flere Præster husker os ved vor Offerdag den 3. Søndag i Oktober eller ved Fordelingen af Høstofferet.

Maatte vor Gerning fortsat være inde under Guds Folks Forbøn og Herrens Velsignelse.

NY BØGER

»Ingen Mands Kvinde«. Af Bernhard Nordh. Paa Dansk ved Karl Skancko. (8,50 — Gyldendal).

»Brydningstid«. Af Sven Edvin Salje. Paa Dansk ved Merete Engberg (8,50 — 248 S. — Gyldendal).

»Rutebil paa Afveje«. Af John Steinbeck. Paa Dansk ved Bengt Jürgensen. (7,50 — 208 S. — Gyldendal).

»Mennesket Ada Graner«. Af Peter Egge. Paa Dansk ved Aase Hansen. (196 S. — 7,75 — Gyldendal).

»Oceanet«. Af James Hanley. Paa Dansk ved Mogens Knudsen. (8,50 — 152 S. — Gyldendal).

»Saadan var Gøbbel«. En Medarbejders Dagbog. Ved Helge Knudsen. (7,75 — 148 S. — Gyldendal).

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Besøg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn-
og Foderstofhandel

Telefon 75 og 78

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11½, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 118

Vestergade . Lemvig

Det hvide Fyr paa Skagen fylder 200 Aar

Det hvide Fyr, der afløste Vippefyret paa Fyrbakken, opførtes 1747 og er saaledes 200 Aar gammelt. Oprindeligt var det kun ca. 18 m højt. Men i 1835 forhøjedes det til 21 m. Det var til at begynde med et Pandefyr. Senere omdannedes det til et Lampefyret.

Det hvide Fyr afløstes af det graa Fyr længere ude paa Grenen. Dette Fyr, der er tegnet af Arkitekt Nebelong, tændtes i August 1857 og er altsaa 90 Aar gammelt. Fyret paa Grenen har en Højde af ca. 47 m og en Lyssevne af 28 Sømil. Det er kendt af Alverdens Søfolk.

Det hvide Fyr er blevet bevaret som et vigtigt Sømærke. Før Radioen toges i Skibsfartens Tjeneste, var Fyret under Isvintre af stor Betydning, idet der paa en Raa paa Taarnets Top ved Hjælp af Balloner meldtes sydgaende Skibe, hvor mange Fyrskibe og Lystønder i Kattegat der var inddraget.

De to sidste Fyrinspektører paa det hvide Fyr var Stockfleth (1829-1850) og Meyer, der ved Flytningen til det graa Fyr fik Titlen Fyrmester. Han avancerede forøvrigt senere til Direktør for det danske Fyrvæsen.

Fyrboligen ved det hvide Fyr, der bestod af et Forhus og to Sidehuse, findes jo ikke mere paa deres oprindelige Plads. De udlejedes i 1861 til den senere Ejer af Godset Høgholt, Folketingsmand F. Tutein, der selv beboede Hovedbygningen, men flyttede de to Udbygninger hen til Vestenden af Fyrbakken, hvor han indrettede et Fiskesalteri i stor Stil, i hvert Fald efter Datidens Forhold. Dette Foretagende gik desværre i Staa 1865, Aaret efter den ulykkelige, anden slesvigske Krig.

Tutein fraflyttede Byen, og Materialerne fra den sløjfede Fyrbolig anvendtes til Opførelsen af Skolen og Distriktslægeboligen i Vesterby.

Fiskesalteriets Bygning solgtes til Købmand Hoffmeyer, der lod den transportere til sin Købmandsgaard i Vesterby, hvor den som Baghus benyttedes til Lagerrum, Hestestald m.m.

Da Kommunen senere købte Hoffmeyers Ejendom til Raadhus, tjente Baghuset i mangfoldige Aar bl. a. som Ligstue for forulykkede, paa Stranden inddrevne Sømænd.

Nu er det interessante Hus med den omtumlede Skæbne erhvervet af Fortidsminderne og har faaet sin Plads paa Svallerbakken som Mindehal for Skagens Redningsmænd. Chr. H. L.

Fiskeauktioner i September

Skagen v/ Aage Geisnæs. 4.326.877 kg, hvoraf 55.068 kg lev. og 14.434 kg isede Rødspætter, 56.538 kg Torsk, 762.174 kg Makrel, 1.221.391 kg Sild, 19.934 kg Tunfisk, 26.291 kg Dybtvandsrejer og 2.062.098 kg Fiskefoder.

Hirtshals v/ N. C. Jensen. 777.839 kg, deraf 23.523 kg levende og 26.141 kg isede Rødspætter, 8838 kg Torsk, 284.163 kg Sild, 3034 kg Makrel, 8751 kg blandet Fisk samt 327.000 kg Skidtfisk.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabel & Co.s Eftf.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10-12 og 2-5
Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder
men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagerø

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGS-MAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon E6 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Bøjning

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

Tlf. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD AS

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Sild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning

samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11805. Kontortid 8-6, Søndage 8-9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

*Esbjerg**Tovværksfabrik*

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66

C. K. HANSEN

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:
Aktieselskabet
Dampskibsselskabet „DANNEBROG“

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Brugstforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Svend Jepsen

Skibsinstallatør

Thyborøn Havn . Tlf. 51

Udgivet og redigeret af *H. Lilholt*, Lemvig, (ansvarlig), og *J. Gr. Pinholt*, Klinkby St.
Annonceekspedition: Klinkby St.

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1947

14. Aarg.

**Gammel Skibsanker fra en Stranding ved Løkken**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

Frederikshavn
Fiskeauktion
statsautoriseret
v. Niels Bjerregaard

Telefoner:
Kontor 1300 - Privat 746x

Spis Frugt —
og bliv sund
»Erantis«
A. Adolphsen
Nørregade - Tlf. 101
Hirtshals

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleq.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10-11,30 og 2-4 Lørdag Em. 2-5
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Herboere, Bøvling, Ramme.
Alle Bankforretninger udføres.

Hirtshals

Fiskeriauktion
N. C. Jensen— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1947

14. Aarg.

Den store Stormflod 1872

Et dystert 75-Aars-Minde

Den 13. November var der forløbet 75 Aar, siden den frygtelige Stormflod hærgede Danmarks Østersøkyster.

Da Floden efter næsten et halvt Døgnns Ræsen havde trukket sig tilbage, var et lille Hundrede Mennesker samt store Mængder Husdyr druknede og Huse og Gaarde lagt i Ruiner, om de ikke var helt forsvundne. Paa Kysterne stod strandet mellem et og to Hundrede Skibe, hovedsagelig udenlandske, hvoraf mange var uden Besætning. Den var i saa Fald skyllet over Bord i den oprørte Østersø, paa hvilken ogsaa mange Skibe var gaaet ned med Mand og Mus. Udenfor Danmark blev især de sydsvenske og nordtyske Kyster hærget af Floden, som ogsaa her krævede Menneskeliv og anrettede stor Skade paa materielle Værdier.

Haardest ramt blev Landsbyen Gedesby paa Syd Falster. Et Øjenvidne, Lærer Petersen, nedskrev en Beretning, og af denne gengiver vi efter Lolland Falsters Folketidende:

Vandets hurtige, fortsatte Stigen med $\frac{1}{2}$ til 1 Fod i Timen havde efterhaanden tvunget de fleste af Beboerne op paa deres Loft. Mange Folk havde, medens de endnu kunde vade gennem Vandet, søgt Tilflugt i Skolen, som sammen med Kirken laa højest i Byens østlige Del. Snart var 100 Mennesker forsamlet i Skolen, hvortil de sidst ankomne maatte bjerges ind gennem Vinduerne.

Vandets Stigen har efterhaanden tvunget alle op paa Loftet, og da Klokkeren er 9, er Stormen vokset til Orkan, som pisker Vandet til Støv. Gennem Skolens Gavlinduer bliver de forsamlede nu Vidne til de grufulde Hændelser, der opruller sig for deres Øjne.

Selv er de i Angst for deres Rednings Soliditet, fordi alle mulige Trægenstande, der driver forbi Skolen, ofte støder paa dens Tag og Gavle med uheldsvarslende Brag. Fra et Skolen nærliggende Hus forsøger en yngre Mand at redde sig over til Skolen. Han faar kæmpet sig frem til dens Have, hvor han faar Tag i Æbletræets Top. Men i samme Nu rammes han i Hovedet af en drivende Vandløbsbro, efter hvilket Slag han forsvinder i Bølgerne.

Kort efter, Kl. er da omkring 10, rives hans Hjem med hans gamle Forældre med af Floden. Det var det første Hus, man saa helt forsvinde.

Derefter forsvinder i hurtig Rækkefølge det ene efter det andet — som Korthuse, der blæses omkuld af en Barnemunds Pust. Igennem Orkanens Tuden og Bølgerne Brusens høres Dødsangstens Skrig fra Mennesker, der uden Udsigt til Frelse kæmper for deres Liv, Kreaturerne klagende Brøl samt Braget fra Huse, som styrter sammen.

Om en gammel Mand, som kort før Flodens Komme fik bragt sin Kone og Datter i Sikkerhed, hedder det videre i Lærer Pedersens Beretning: „Fra Skolens Gavlinduer saa man Taget fare af hans Hus og han selv løbe om paa det nøgne Loft, snart vridende Hænder, snart ligesom kaldende ned ad Trappen paa sin Familie, snart klamrende sig fast til Husets Dele for ikke at blive blæst bort. Tilsidst syntes Samlingen at forlade ham. Han satte sig sindigt ned, foldede Hænderne i Skødet og syntes nu roligt at afvente Dødens Komme, givende sin Sjæl til Herren. Det var et rædselsfuldt gribende Syn, ikke til at udholde, man forlod Vinduerne, og da man atter søgte derhen, var hans Hus og alt forsvundet“. Fra „Fanget“ kom et Hus med to Familier drivende. Da det naaede Gedesby, skiltes det ad i 2 Dele, hver med sin Familie, hvorefter dets ene Del gik under. Dets andet tørnede mod et Hus, i hvilket Mand og Kone fik haget sig fast, hvorimod deres Børn, som drev videre, umiddelbart efter forsvandt i Malstrømmen lige for Øjnene af dem.

Paa Kirkegaarden var efterhaanden Gravkorsene forsvundet under Floden, som ogsaa trængte ind i Kirken.

Da Vandet sank ud paa Eftermiddagen, laa Byen i Kaos. Mellem Ruinerne af de sammenstyrtede Huse laa Bohave, Madvarer, Korn, Halm, Hø, Bikuber, oprevne Træer, Planter og druknede Husdyr i Massevis.

Og nu og da fandt man frem til Ligene af Slægtninge og Bekendte, ja ogsaa til en Far,

Mor, Søster eller Bror. Hjertegribende Scener udspillede. Saaledes var en Mor ved at gaa fra Forstanden, da hendes Børn blev trukket frem af Dyndet. Hun kastede sig over dem og kysede dem paa Mund og Pande for at kalde dem til Live, og paa sine Knæ bad hun med foldede Hænder Skolelæreren om at faa Lov til at blive hos dem om Natten i Kirken, hvortil man bragte de fundne Lig. Hele Familier var omkomne. Blandt disse var en paa seks Medlemmer, hvoraf Moderen, da man fandt hendes Lig, endnu krystede sit diende, 13 Dage gamle Barn til sin Favn.

Tyve Mennesker blev Dødens Høst i Gedesby, ca. en Tiendedel af dens Beboere, af hele Bygninger stod kun Kirken, Fattighuset, Skolen og 2 Huse, medens 24 Huse enten var gjort ubeboelige eller helt forsvundet.

Stormfloden skabte Helte. Bl. a. reddede Snekermester Einar Hansen i Nakskov, med Fare for sit eget Liv, 14 Mennesker. Og Hjælpsomheden var stor i Danmark. Der blev foranstaltet en Indsamling, der indbragte over 1 Million Rigsdaler, nok til at dække den rent materielle Skade. Blandt de første og største Bidragdere var Enkedronning Caroline Amalie, Kong Christian IX og Dronning Louise, Kong Georg af Grækenland, Kong Oscar af Sverige-Norge og Prinsessen af Wales, den senere Dronning Alexandra, som gav ikke mindre end 100 Pd. Sterling. Ogsaa fra Norge, Sverige, England, hvor især Morning-Post agiterede for Hjælp, Frankrig og Tyskland (Hamborg en Gengældelse for Danmarks Hjælp ved den store Ildebrand 1842) strømmede Bidragene ind til det flodramte Danmark.

En glædelig Jul —

og et godt Nytaar

ønskes alle Medlemmer og enhver, der arbejder i det danske Redningsvæsens Tjeneste.

Niels Sørensen,
Lyngby.

Vi slutter os til denne Hilsen. Red.

»Jul paa Havet«

vort første Julehæfte, er det altid en Glæde at omtale. Det er trods Tidens store Vanskeligheder som sædvanlig sjældent smukt udstyret med et overdaadigt og kunstnerisk gennemført Billedstof, hvoriblandt mange farvetrykte Hellsider, ligesom det literære Stof er tilsvarende. Hæftet er paa 62 store Sider, udgivet af Forlaget „Vikingsen“ og koster 3 Kr. 50 Øre. P.

Aksel Dahlerup hos Esbjerg-Fiskerne i Grimsby

Der blev sikkert lyttet flittigt til Radioen den 9. November, da Aksel Dahlerups Udsendelse „Hos de danske Fiskere i Grimsby“ for anden Gang var paa Programmet — og denne Gang ogsaa blev udsendt. Man fik et ganske glimrende Indtryk af Forholdene for de danske Fiskere i den engelske Havneby, og selv om det ikke var mange, Hr. Dahlerup naaede at faa talt med, lykkedes det ham at tegne et godt Billede af Livet paa Kajen, naar Kutterne kommer ind.

Det var morsomt at høre en engelsk Opkøber, der talte ravjysk. Han havde lært sit Dansk under Besøg paa Kutterne, og selv om nogle af Landets Lyttere maaske har haft svært ved at forstaa ham, saa voldte det ikke Vanskeligheder for en Esbjergenser. Iøvrigt talte Dahlerup kun med Esbjerg-Folk. — Først med Aksel Larsen fra Kutter „Irma“ — det var første Gang, han var paa Havfiskeri, men han var lykkelig for det. Derefter talte Dahlerup med Henning Petersen fra Kutter „Arcturus“, og han fortalte om det Besvær, Fiskerne havde med at faa Kuponer til Tøjindkøb. Skipper Poul Petersen fortalte om en meget vanskelig Indsejling til Grimsby ved Nattetid, og derefter kom han ind paa handelspolitiske Betragtninger. „Det er ikke sikkert, vi kan blive ved at faa Kontrol-Priser, naar „Alexandra“ og „Tyr“ Gang paa Gang kommer herover uden Flæsk og Smør“, sagde han. Han haabede inderligt, at der vilde komme nye Handelsaftaler med England.

Til sidst talte Dahlerup med en tidligere Esbjergfisker, Torben Frich, der nu havde boet 15 Aar i Grimsby og følte sig bedre hjemme der end i Esbjerg.

Vort Forsidebillede

viser et gammelt Skibsanker, som Fiskeskipper Lauritz Knudsen, Løkken, med sit Baadelag i Sommer fandt ud for Yderenden af Løkken-Molen. Skibsankeret, som stammer fra en gammel Stranding, var kommet op i Havbunden, og Voddet fra Lauritz Knudsens Baad blev indviklet i Ankerets ene Gren.

Det lykkedes Fiskerne at faa bjerget Ankeret op fra Bunden, og det blev skænket til Løkken Borger- og Haandværkerforening. Denne har nu ladet det opstille i Byens Anlæg, hvor det nu staar som et Mindesmærke over de mange Strandinger, som i Tidens Løb har fundet Sted paa den jyske Vestkyst.

P.S. Vi takker for Billede og Beretning. Og vi henstiller til andre Stationer at sende os Beretninger fra deres Egn om lignende Ting. Stationerne tænker for lidt paa os med Meddelelser. Red.

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Baadmand Søren A. Sørensen, Haurvig, er 19. Oktober død 81 Aar gammel.

Den 15. November døde fhv. Baadmand Hans Clausen Sørensen, Rindby, 63 Aar gammel.

Han er født den 14. Juni 1884, blev ansat ved Rindby Redningsstation paa Fanø som Baadmand 1. Oktbr. 1906 og afgik paa Grund af Alder og Svagelighed den 30. September 1944. Han var med til at redde 21 skibbrudne.

80 Aar

Forhenværende Fisker Marinus E. Woxnæs fyldte den 13. November 80 Aar. Han har levet hele sit Liv i Vesterby i den Del af Byen hvor Fortidspræget er længst bevaret, og hvor Malerne endnu henter Motiver.

Han er Søn af den landskndte Lods Ole Eriksen Woxnæs, en af de Fiskere der var med paa den farefulde Tur til Sverige, indespæret i et kuldsejlet Fartøj, der holdt sig drivende med Bunden i Vejret. Marinus E. W. fiskede gennem mangfoldige Aar med sin Ungdomsven og Nabo, Redningsmanden Andreas Richardsen. Det var en Garnjolle, de brugte, og ikke sjældent var de i Fare i disse smaa, skrøbelige Baade.

Efter at Bundgarnene umuliggjorde de gammeldags Fiskerier, slog Marinus E. W. sig paa Vaadbinderi. Han var ogsaa dygtig til at bruge Malerpenslen. Af Kunstnerne var han en god Ven, og ofte har han tjent som Model, navnlig for Krøyer og Tuxen.

Der var smaa Kaar i det lille Fiskerhjem. Men saavel Marinus E. W. som hans gode, for 10 Aar siden afdøde Hustru Mariane var flittige og sparsommelige, og de ejede en Skat, der ikke kan købes for Penge, et godt Humør.

Fhv. Betjeningsmand N Chr. Mortensen, Hennegaard, blev 80 Aar den 1. November.

Fhv. Baadmand Martin August Mikkelsen, Dnbm. Hirtshals, fyldte 80 Aar den 30. November.

Fhv. Betjeningsmand, Peder P. Stage, Hennegaard, bliver 80 Aar den 15. December.

Fhv. Baadmand, Sognefoged Peter Houkjær, Ranne-rød, Hulsig, bliver 80 Aar den 27. December.

75 Aar

Den 2. November fyldte fhv. Baadmand Peter Hansen Larsen, Dbm., Anholt, 75 Aar.

Fhv. Baadmand Henrik Thomsen, Sæby, bliver 75 Aar den 7. December.

70 Aar

Fhv. Baadformand Søren Nielsen Jessen, Blaa vand, blev 70 Aar den 10. November.

Fhv. Baadmand Ole Olsen, Tuskær, Fjaltring, bliver 70 Aar den 1. December.

Samme Dag bliver Anders Wejse, Dbm., Søndervig, 70 Aar.

Fhv. Baadmand, Søren Lauritsen, Dbm., gl. Skagen, bliver den 27. December 70 Aar.

60 Aar

Fhv. Baadmand Anton Jessen, Jerup, blev 60 Aar den 23. November.

Baadmand og Motorpasser ved Hals Redningsstation, Søren Chr. Sørensen, blev 60 Aar den 30. November.

Fhv. Baadmand Jørgen P. Holm, Rønne, fylder 60 Aar den 16. December.

Baadmand Erik Kr. Vang Jensen, Stenbjerg Redningsstation, bliver 60 Aar den 7. December.

50 Aar

Den 13. November fyldte Baadformand ved Snøgebæk, Redningsstation Georg Ludvig Pedersen, 50 Aar.

Den 19. November blev Baadmand Theodor Harald Lyzgen, ved „Kirkeby“ Redningsstation 50 Aar.

Baadmand ved Hirtshals Redningsstation, Karl Hougaard, fyldte 50 Aar den 28. November.

Baadmand, Motorpasser Anders Peter Madsen, Thorsminde bliver 50 Aar den 8. December

Baadmand ved Kirkeby Redningsstation, Rømø, Chr. Holger Thygesen, bliver 50 Aar den 13. December.

25 Aars Jubilæum

kan Opsynsmand ved Løkken Redningsstation, Lars Sørensen fejre den 1. December.

Danmarks nye

Fiskeriminister

„Min vigtigste Opgave er at komme i nærmeste Kontakt med hele Fiskerierhvervet og søge løst de mange vigtige Opgaver, der venter“.

Danmarks første egentlige Fiskeriminister, er blevet mødt af det samlede Erhverv med Velkomst. Man har faaet et længe næret Ønske opfyldt, og man stoler paa, at Oprettelsen af dette Ministerium, just nu i en Udviklingstid for Dansk Fiskeri, vil skabe bedre Muligheder for Erhvervets Udvikling — et Syn som vil vise sig at kunne svare til Virkeligheden — forudsat, at alle Kræfter lægges i.

Den nye Minister har da ogsaa allerede haft Føling med Erhvervets Organisationer, og synes villig til bredest muligt Samarbejde til Erhvervets Gavn.

Vi har haft en lille Samtale med Hr. Fiskeriminister Christiansen, der dog kun giver knappe Svar paa vore Spørgsmaal. — Det er jo, som han bemærker, lidt for tidligt at komme ind paa Enkeltheder.

— Men de blev altsaa Danmarks første Fiskeriminister?

— Ja, men Stauning var i sin Tid Søfarts- og Fiskeriminister.

— Er det en Ønskestilling for Dem?

— Ja.

— Har De haft særlig Interesse eller Tilknnytning til Erhvervet?

— Ja, jeg har i 12 Aar repræsenteret Frederikshavnskredsen, hvor der findes en stor Fiskerbefolkning og 4 Fiskerihavne, nemlig Skagen, Aalbæk, Strandby og Frederikshavn. Og jeg har i de seneste Aar været Socialdemokratiets Ordfører i Fiskerispørgsmaal.

— Har de en særlig Arbejdsplan fremover?

— Jeg har mine Tanker om Fremtidens Opgaver, men kan ikke paa nuværende Tidspunkt udtale mig herom.

— Hvad mener De om det aktuelle Ønske: Aabning af Grønland for vore Fiskere?

— Det er et Spørgsmaal, der fortjener nærmere Overvejelse.

— Og Sammenlægning af vore to Hovedorganisationer. Mener De, at et saadant Skridt er ønskeligt?

— Ja, det mener jeg, og det er mit Haab, at de to Organisationer maa finde Vej frem til en Sammenslutning til Gavn for alle Parter.

— Og Hanstholm Havn?

— Vedrørende Hanstholm Havn, kan jeg i Øjeblikket kun sige, at jeg er stærkt interesseret i en Løsning af dette Spørgsmaal, men at det for Øjeblikket er for tidligt at udtale sig nærmere om, hvordan denne vanskelige Sag skal gribes an. — Ligesom det er sket i Sverrige, mener jeg, at der med Statens Støtte bør søges skabt de bedst mulige Havneforhold for Fiskerierhvervet.

— Hvad vil De mene bliver Deres vigtigste Opgave som Fiskeriminister i nærmeste Fremtid?

— At komme i den bedste og næreste Kontakt med hele Fiskerierhvervet, dets Organisationer og dets Udøvere. Og i Fællesskab at søge løst de mange vigtige Opgaver, der ligger for Fiskerierhvervet.

— En Opgave hvis Løsning den nye Fiskeriminister vil finde hele Erhvervet villig til Medarbejdskab om.

Maagen.

Thyborøn-Kutter strandet

Torsdag Aften den 20. November strandede ved Vrist paa Grund af Taage Kt. „Jens Kirk“ af Thyborøn, ført af Hans Kirk. Den havde en Last paa 45.000 Pund Fisk.

Om Bord paa Kutteren var foruden Skipperen tre Mand. Disse tre Mand kom i Land i Nattens Løb, men Skipperen blev om Bord. Fiskerne blev bjerget af Flyvholm Redningsmandskab ved Hjælp af Rakter.

Bagefter „Jens Kirk“ kom en Esbjerg-Baad, som ogsaa let kunde være strandet, men da man om Bord paa „Jens Kirk“ mærkede, at Kutteren var gaaet paa Grund, sendte man en Raket op til Advarsel for Esbjerg-Baaden, der ogsaa naaede at faa drejet fra Kysten i sidste Øjeblik. Skibet var paa Vej til England med sin Fangst.

Søndag den 23. blev „Jens Kirk“ taget af Grunden ved Assistance fra fire Thyborøn-Kuttere, „Mary Iversen“, „Vinga“, „Jens Jensen“ og Søren „Sandholm“.

To Fiskere, Hubert Engestoft, Thyborøn og Alfred Larsen, Harboøre, var gaaet om Bord i „Jens Kirk“ for at holde den paa Pumperne under Bugseringen til Thyborøn.

Der skete imidlertid, da man var naaet ud for Thyborøn By, det, at Baadene, som slæbte paa „Jens Kirk“, mistede Forbindelsen med den, da man vilde opkorte Slæbetrossen.

Kutteren drev i den stærke Nordvest-Blæst ind mod Land, og de to ombordværende Fiskere kom i en vanskelig Situation. De kastede Ankeret ud, men det kunde ikke holde. Kutteren, som drev ind mod Land, hvor den huggedé haardt i Stranden.

Thyborøn Redningsstation blev alarmeret, og Redningsmændene skød en Raket ud fra Stranden og fik Forbindelse med Kutteren. De to Fiskere fik nu en Line om Livet, sprang i Vandet og blev velbeholdent trukket i Land.

Kutteren staar udfør Høfde Nr. 54.

Lønsagens trange Gang

En Udtalelse af Formanden

Vi har spurgt Formanden, Opsynsmand Niels Sørensen, om der var noget nyt angaaende Redningsmændenes Lønsag.

— Baade ja og nej. Hallgreen i Esbjerg og jeg har været kaldt til et Møde i Ministeriet den 14. November. Men vi kom dog ikke til at tale med nogen Minister, men med Redningsbestyrer Hansen og Kontorchef, Orlogskaptajn Legind samt en Fuldmægtig fra Finansministeriet. I dette Ministerium har man regnet ud, at vor Grundløn i Forhold til Pristallet kun skulde stige 10 pCt. Vi har ingen Grundlønssstigning faaet siden 1921. Jeg svarede dertil, at det var noget lidt at blive kaldt til København for at faa det at vide. — Naar vi har stillet Begæring om at faa sat vor Grundløn op, saa er det, fordi vi mener, det var rimeligt, naar vi skal være i den Grad stavnsbundne, som vi er, men det er ogsaa, fordi vi ser, at med de Forhold Staten byder Redningsmændene,

ne, bliver det mere og mere vanskeligt at faa kvalificerede Folk til at tjene i Redningsvæsenet. Hallgreen paaviste dette for Esbjerg og Skagens vedkommende. Vi talte om Sagen i et Par Timer, men fik ikke andet Resultat, end at Kontorchefen lovede at sætte den ny Marineminister ind i vore Forhold og redegøre for de af os fremførte Synspunkter. Man vil saa udarbejde en Indstilling, som vil gaa videre til Finansministeren, der saa skal træffe den endelige Afgørelse.

Dette maatte vi jo tage til Efterretning. Det blev jo nærmest Spild af baade Tid og Penge.

Skal vor Løn beregnes efter Pristal, ser det jo ikke for godt ud for os.

Trods den ringe Paaskønnelse vore overordnede yder vort Arbejde, søger vi, saa godt det er muligt, at gøre vor Pligt. Det saa vi forleden, da vore Kammerater i Løkken og Slettestrand under de sværeste Forhold bjergede 15 Sømænd fra den svenske Damper „Mercurius“. Vi maa saa foreløbig trøste os med den Tak, vore Kammerater fik fra den svenske Ambassadør von Dardel paa Hs. kongelige Majestæts Vegne for dere storslaaede Præstation.

Svensk Skib strandet ved Løkken

Det svenske Skib „Mercurius“ af Karlstad er om Natten strandet paa Vestkysten mellem Blokhus og Løkken den 24. November.

Skibet strandede paa anden Revle, og man kunde fra Land se, at det stod meget haardt med Søerne vaskende ind over sig. Redningsbaaden fra Løkken og Slettestrand blev alarmeret, og ved 10.30-Tiden var Redningsbaaden fra Løkken naaet frem til det nødstedte Skib, der er paa 1185 Bruttoregistertons og lastet med Papir. Der menes at være Fare for, at det strandede Skib vil knække midt over af de haarde Søer.

Besætningen, den var paa 15 Mand, blev reddet i Land af Redningsbaaden.

Den svenske Regerings Tak for Redningsdaaden

Den svenske Ambassadør i København, von Dardel har sendt følgende Skrivelse til Udenrigsminister Gustav Rasmussen:

„Med den største Beundring og Taknemlighed har det svenske Folk læst Pressens Referater om den modige og dødsforagtende Indsats, som blev gjort af det danske Redningsmandskab og Fiskerbefolkningen ved Undsætningen af Besætningen om Bord paa den strandede svenske Damper „Mercurius“ af Karlstad. Jeg beder Deres Excellence modtage Hs. kongelige Majestæts Regerings varme Tak for den storslaaede Præstation, som Deres Excellences Landsmænd udførte ved den dramatiske, men lykkeligt gennemførte Redningsaktion“.

Af det bornholmske Redningsvæsens Historie

Ved 5 Strandinger for 75 Aar siden reddedes 32 Sømænd

For 75 Aar siden fandt der ved Bornholm ikke mindre end 5 Strandinger Sted i Løbet af et Par Maaneder, men i alle Tilfældene lykkedes det Redningsmandskabet at bjerge hele Besætningen, ialt 32 Mand, fra de forliste Skibe.

Den første af Strandingerne fandt Sted den 14. September 1872 Kl. 1 om Eftermiddag, da Skonnerten „Sylphiden“ i en nordlig Storm med svære Byger gik paa Grund ca. 150 Alen fra Land en halv Mil Syd for Redningsstationen Gudhjem. Strandingen blev med det samme observeret fra Stationen, hvilket havde til Følge, at dennes Mandskab kunde møde ved Strandingstedet allerede efter en Times Forløb, men i Løbet af denne forholdsvis korte Tid var Skibet dog allerede sønderslaaet, og dets 5 Mands store Besætning holdt sig kun oppe ved et Stykke af Dækket, der flød paa Vandet, men det lykkedes hurtigt at faa Forbindelse med dem ved Hjælp af Raketapparat og faa dem alle i Land.

Den 8. November strandede Briggen „Oceanide“ ved Bakkerne i Poulsker Sogn i en vest-sydvestlig Storm og høj Søgang. Strandingen fandt Sted Kl. 3 om Natten, og den da først iagttoges ved Dagens Frembrud, fik Redningsstationen i Snogebæk først Melding om den hen ad Kl. 9 den følgende Dag. Raketapparatet kom først til Strandingstedet, og man skred straks til Anvendelse af dette, men da det efter Affyringen af 2 Rakter havde vist sig, at Skibet stod for langt fra Land til at kunne naas med Rakterne, var der ingen anden Udvej end at afvente Redningsbaadens Ankomst, men denne blev omgaaende sat i Søen og roet ud til Skibet, hvorefter det lykkedes Baaden at tage hele Besætningen, der var paa 8 Mand, ombord.

De tre sidste Strandinger fandt Sted under Orkanen den 13. November 1872 og bragte Stationerne Allinge, Snogebæk og Gudhjem i Virksomhed, og det lykkedes disse at bjerge alle 3 Skibes Besætninger paa tilsammen 19 Mand.

Paa Hammeren strandede den tremastede Skonnert „David“, og da Skonnerten laa ganske nær ved Klipperne, lykkedes det Allinge Redningsstations Mandskab ved Hjælp af Raketapparatets Liner og Trosser at redde 8 Mand, der havde klamret sig fast til Bovspryd og Klyverbom: der var da endnu en Mand tilbage, som ikke turde forlade Klyverbommen, men efter at en Raket var blevet affyret, lykkedes det dog ved den derved tilvejebragte Forbindelse at faa ham i Land.

Tæt Syd for Redningsstationen Snogebæk strandede Sluppen „Agenten“, som havde dre-

vet rundt et Par Dage for Stormsejl. Redningsmandskabet kom straks til Stede med Raketapparatet, men skønt Skibet kun stod 150 Alen fra Land blev det dog ret besværligt Redningsforetagende, idet Sluppen blev saa omtumlet af Bølgerne, at Besætningen, der var paa 5 Mand, havde vanskeligt ved at holde sig fast og som Følge heraf endnu vanskeligere ved at opfange de udsendte Liner; først ved det 5. Raketkast lykkedes det at etablere Forbindelse med Skibet, men herefter bragtes ogsaa hele Besætningen lykkeligt i Land med Redningsstolen.

Dagens tredie Stranding fandt Sted en Kvartmil Nord for Redningsstationen Gudhjem, og da Redningsmandskabet havde iagttaget Skibet forinden Strandingen, var det straks klar til at træde i Funktion; det tredie Skib var Skonnerterten „Olga Marie“, og da den kun stod ca. 40 Alen fra Land opnaedes Forbindelse uden Anvendelse af Raket eller Liner, der blev udkastet dels fra Skonnerterten og dels fra Land, og paa denne Maade reddedes hele Besætningen, der var paa 6 Mand. I.O.

Danmarks største Fiskefartøj

— »Greenland« paa 387 Tons

Sildefiskeriet i Nordsøen er en ny Epoke i Fiskeriets Historie — en ny Landvinding indenfor Erhvervet. Det koster Penge at starte noget nyt, og der skal baade Vovemod og Tro paa Sagen til, før et Resultat foreligger.

Dir. Claus Sørensen, Esbjerg, har ved mange Lejligheder netop vist denne Tro, og han viste det sidst, da han forleden prøvesejlede sit ny-erhvervede Skib „Greenland“, som han agter at drive Sildefiskeri med i Nordsøen.

Han er desuden en Mand, der ønsker at sige sin Mening frit fra Leveren, og igennem det altsammen mærker man en Understrøm af Kærlighed til den Stand, han selv er runden af.

Ved Skibets Start spørger vi Hr. Claus Sørensen:

- Hvor er Skibet købt?
- Det er købt i England, og bygget i Canada i 1944.
- Hvad er Formaålet med det?
- At drive Fiskeri efter Sild i Nordsøen og Torsk og Helleflynder i de nordlige Have, ogsaa ved Grønland.
- Hvorfor kalder De det „Greenland“.
- Min Bror og jeg havde et Fartøj, der hed „Greenland“, som blev solgt sidste Aar, og som vi i 20 Aar drev Islandsfiskeri med.
- Dets Tonage og Indretning?
- 387 Tons, indrettet med Fryseri til Frysning af Fisk paa Havet.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG MEJERI

Kun 1. Kl.s Mejeriprodukter

Bessg

LEMVIG FILMTEATER

Tlf. 48

L. KIER . LEMVIG

Korn- og Foderstofhandel

Telefon 75 og 76

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortider: 10—11¹/₂, og 14—16, Lørdag 14—17

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboren

Telf.: Lemvig 246 - Thyboren 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I Knudsens Sko
er Gangen go'

Telefon 116

Vestergade . Lemvig

- Ejer de selv Skibet?
- 90 %.
- Hvem er Skibets Skipper?
- Min 71-aarige Broder, som har fisket paa Island i 20 Aar.
- Mandskabets Størrelse?
- 20 Mand.
- Stiller de nu store Forventninger til et Fiskeri efter Sild i Nordsøen?
- Ikke før Handelen og Fiskeriet bliver organiseret.

— Og Fiskeriet ved Grønland?
— Danmarks Fiskeri kan let fordobles, hvis vi kan faa Lov at fiske i Fjordene og ved Kyststrækningerne.

— Fiskeriets Fremtid?
— Der er store Muligheder, naar Handelen og Eksporten bliver ordentlig organiseret. Som Forholdene er i Dag, tabes der Millioner ved Underskud, og indbyrdes Konkurrence mellem Eksportørerne. Vor Fiskeeksport gaar i Dag for Lud og koldt Vand.

— Hvad mener De om de to Fiskeriorganisationers Sammenlægning?

— Saa længe vore to Hovedorganisationer ikke gør en Indsats for Organisation af Eksporten, er det ligegyldigt, om der er en eller to Organisationer — et Fiskeriministerium er det eneste, der kan bringe Orden i Erhvervet. — Der vilde være mere at gøre for en Minister indenfor dette Erhverv end for andre Ministre. Der ligger et uopdyrket Danmark paa dette Felt.

Havenes Rigdomme skal ikke alene fanges, men ogsaa Organisering til og Oparbejdning af nye Markeder, samt Industrialisering af Fiskevarer. Det kræver en stor Indsats.

Alle Lande ønsker Fisk. Hvor skal de gaa hen for at faa Varen. Eksporten er spredt for alle Vinde. Underbud og daarlige Varer er Resultatet.

— Saa vidt, Hr. Dir. Claus Sørensen, det lader altsaa ikke til, at den nye Fiskeriminister vil komme til at savne Arbejde. Maagen.

Nr. Vorupør Fiskercompagni har bestaaet i 60 Aar

Paa Badehotellet i Vorupør blev der den 25. Oktober holdt en Fest for at fejre 60 Aars Dagen for Oprettelsen af Nr. Vorupør Fiskercompagni. Det begyndte under yderst smaa Forhold, men med stærk Tro paa, at Enighed og Sammenhold gør stærk. Den Tro er ikke bristet. Den har været en stærk Faktor i Fiskerbefolkningens Tilværelse og har haft stor Betydning ogsaa paa andre Omraader end de rent økonomiske.

Starten af Compagniet

skyldes en enkel Mands Forudseenhed, og Kær-

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 2—5

Telefoner 2 og 502

Kunstige Tænder

men naturlige faar De i

Emmy Jensens Tandteknik

Frederiksgade 2 . Thisted . Telefon 319



Isenkrammer

CHR. SØRENSEN

St. Torv

Thisted

HIRTSHALS

A. S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

lighed til Fiskerbefolkningen, nemlig Skolelæreren, senere Folketingsm. J. Munk Poulsen, der levede sit Liv herude og fik en saa afgørende Betydning for Egn og Folk, at hans Navn vil blive mindet, saa længe der bor Fiskere ved Vorupør.

„Fisker Compagniet“ oprettedes i 1887 ved et Møde, der holdtes hos Jens Fink i Sdr. Vorupør.

De første Medlemmer

I Forhandlingsprotokollen fra den Dag læser man følgende: „Han (J. Munk Poulsen) anbefalede stærkt Fiskerne at slutte sig i Compagniet for derved at gavne hverandre, saavel aandeligt som timeligt. Efter en Del Forhandling frem og tilbage vedtoges det at træde i Compagniskab og samtlige Tilstedeværende, neml.: Chr. Munk Madsen, Niels Konge, P. Spilmand, J. A. Fink, M. A. Fink, Chr. A. Fink, Th. Nielsen, hvilke saa valgte J. Munk Madsen til Forhandler og Regnskabsfører.

Hertil sluttede sig senere Jens Styrmand, P. C. Fink, C. P. Bonde, J. P. Bonde, Mads P. Bonde og Jørgen Jensen. Disse var Compagniets Medlemmer i 1887—88.

Vedtægterne

Man vedtog Vedtægterne, der fastslog, at Fiskerne indenfor Compagniet skulde arbejde i Fællesskab, saaledes at de forskellige Fiskere fik lige store Andele i Fortjenesten, uanset om de havde været med til at indtjene Midlerne ved deres Gerning paa Havet eller ej.

Saavel Indtægter som Udgifter var fælles, men allerede i 1892 ændredes dette, og nyere Linier blev fulgt, og da „Fiskeriforeningen“ blev oprettet, og denne Forening nu varetog alt vedr. Fiskeriets Fremme paa Stedet, gik Fiskercompagniets over til alene at varetage Eksporten af Fisk paa samme Basis, som siden andre Andelsforeninger.

Men Compagniets Start var saavel faglig som økonomisk af stor Betydning, til Forbedring af Datidens Fiskeres elendige økonomiske Forhold. Vorupør har saaledes praktiseret det i 60 Aar som man mange andre Steder indenfor Fiskeriet i Dag ikke er naaet længere end til at diskutere om.

Forretningsførere og Bestyrelse

Nr. Vorupør Fiskercomp, har haft en Række dygtige Forretningsførere, der alle er udgaaet fra Fiskerhjem, og afd. C. O. Madsen er den, man husker bedst.

I Dag ledes Forretningen af Ole Bro-Eriksen, og den nuværende Bestyrelse bestaar af Fiskerne A. Josef Jensen (Fmd.), Theodor Christensen, P. C. Pedersen, N. J. Josefsen, J. P. Jensen, Gunnar Franch og J. C. Madsen.

Foreningen er tilsluttet 17 Motorbaade.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals

SKAGEN ISVÆRK SKAGEN

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

A-S »Grenen« Motorfabrik
Postkonto 434.20 - Telf. 239

DANGREN Motoren
Fiskernes utrættelige Hjælper

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . TH. 491

Medlem af »Sig det med Blomster

Skræderi og
Søekvipering

FOLMER HENRIKSEN
Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

RESERVERET

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Th. Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 189 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1899



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Bejening

KARSTENS HOTEL

Telefon 21

Stedet, hvor man spiser!

I. C. Johansen

ARNE AXELSEN

Magasin du Nord

SKAGENS BOGHANDEL

Erik Krarup

TH. 243

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

TRÆSKO - TRÆSKOSTØVLER

saa gaa til

Arthur Trolle - Telefon 385

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

RESERVERET

DANSK KRONE-SILD A/S

Forak Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

Lauridsen & Søgaard

Maskinværksted

Gl. Havn - Telf. 1770

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & CO.

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. E. Wilhelmsen

Slagter- og Paalægsforretning

Havnegade 131 - Telf. 1743 - Esbjerg

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838