

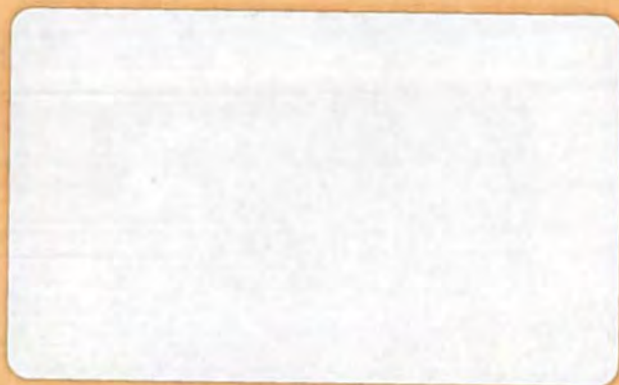
TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Redigeret af
Jørgen Pedersen, Ydby

1949

16. Aargang



1949
GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI
L E M V I G

Thyborøn Skibsproviertering Valdemar Petersen Telefon 9 og 98 Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk	Thyborøn Fiskeauktion (Statsautoriseret) v. Alb. Steen Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.	Martin Herups Vaadbinderi Thyborøn Havn
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**
af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11888. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8—12,
1—6. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet
Esbjerg
Tovværksfabrik
Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet
Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg Telf. 66


C. K. HANSEN
Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder lor:
DANNEBROG

Brugte Reb sælges af og købes af Soren K. Sorensen Esbjerg ny Havn	Brugsforeningen »FREM« Uddeler Carl F. Christensen Telefon 372 - 872 Skolegade 40, Esbjerg	Dampskibsselskabet TORM København
------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

1988 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1949

16. Aarg.



Justitsraad

Christopher Berent Claudi

REJS MED



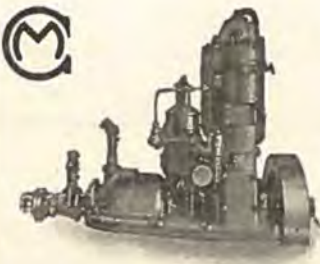
D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvlino, Rømme
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Til. 10 & 9 Esbjerg
Tel.-Adr. Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Hevnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinavien største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1949

16. Aarg.

Det danske Redningsvæsen for 100 Aar siden »Vertumnus«' Forlis i 1847

(ved fhv. Købmand Chr. Møller Hansen, Holstebro)

Vi har for Aar tilbage i „Tidsskrift for Redningsvæsen“ bragt en kortere Omtale af Forliset vedrørende det engelske Skib „Vertumnus“. Den historiske Forfatter C. Møller Hansen har nu efter et gammelt Blad sendt os nedenstaaende Skildring af Forliset og den modige Færd, det danske Redningsvæsens Grundlægger og første Bestyrer, Justitsraad C. B. Claudi, den Gang udviste, og vi tror Redningsmænd og andre vil læse denne udførlige Beretning med Glæde.

For at illustrere Det danske Redningsvæsens Standpunkt for 100 Aar tilbage, tjener nedenstaaende korte Skildring om en Stranding ved Harboøre den 19. April 1847:

Bestyrelsen af „Foreningen til Søfartens Fremme“ meddeler s. A. følgende: „Forliset af det engelske Skib „Vertumnus“ den 13. April 1847 ved Harboøre paa Vestkysten af Jylland, hvor 9 Mand af Besætningen tilsatte Livet og ikkun 4 blev reddede, har været omtalt i of-fentlige Blade paa en Maade, der vækker Tvivl om der fra Kystbeboernes Side er gjort alt, hvad der var muligt for at forebygge denne Ulykke, og om den i forrige Aar til Jylland oversendte Redningsbaad virkelig var bleven benyttet, som den kunde og burde.

Foranlediget heraf har man forskaffet sig nærmere Oplysninger, hvilke i det væsentlige er følgende: Da Strandingskommisær Claudi Kl. 7¹/₂ om Morgenen den 13. April ankom til Strandingsstedet, havde allerede 11 Mand under Anførsel af Jens Saur været ude i et forgæves Forsøg paa at redde Mandskabet. Claudi opmuntrede dem til at gaa ud igen og gik selv med, efter dog først at have sendt en Ekspres til Agger Canalens Lodsstation, 2 Mil derfra, med Begæring, at man, saa hurtigt som muligt, maatte komme dem til Hjælp med Redningsbaaden, som der er stationeret.

Det andet Forsøg mislykkedes ligesom det første, med Baaden ramponeret og halv fuld af Vand, maatte de iltomt frelse sig i Land, for ikke selv at omkomme i Bølgerne.

Men den uforsagte Claudi tabte derover ikke Modet, han fik en anden Baad, gik atter ud, men havde ej bedre Held end første Gang,

de maatte igen i Land for at øse Baaden læns, og det var ikke førend ved det fjerde Forsøg, som den ufortrødne Claudi og alle var med paa, at det lykkedes at kaste et lidet Dræg med en smækker Line fast til Skibet. Ved Hjælp af „den smækker Line“ halede Folkene ombord i Vraget den ene Ende af en sværere Trosse til sig og gjorde den fast om Mesansmasten.

Saaledes var der Haab om, at de Kjækkes Anstrengelser for at frelse deres ulykkelige Medmennesker vilde krones med Held, men da Trossen, hvis anden Ende man havde fat paa i Land, skulde hales stiv, brast den og med den de glade Forhaabninger. Endnu et Forsøg blev skyndsomt iværksat, men det mislykkedes ligesom de foregaaende, og da under alt dette Solen var gaaet ned, maatte Bjergerne opgive deres forgæves Anstrengelser for denne Dag.

Førend Døgningen den næste Morgen var Hr. Claudi med Mandskab ved Strandingsstedet, hvor de saa, hvad de Aftenen før havde formodet, at Skibet var komplet Vrag; Masterne var faldne, den agterste Del af Vraget laa for sig og den forreste for sig. Da Fokkemasten var falden, var der hørt hjerteskræende Angstskrig, som dog kort efter var forstummede, saa at der destoværre var al Sandsynlighed for, at alle Mennesker var omkomne.

Men da der blev lyst, opdagedes det, at 8 eller 9 Mand klyngede sig til Forenden af Vraget; man gentog nu, alt under den brave Claudis Anførsel, de samme Forsøg, som Dagen før, men først efter at Baaden fire Gange var bleven næsten fuld af Vand og maatte landsættes for at blive øst læns, lykkedes det

at kaste et Dræg fast i den faldne Fokkemast.

Kun 4 af de overlevende, som hang ved denne, havde endnu Kræfter nok tilbage for at kunne møjsommeligt kravle ud til Baaden, som maatte holdes i en Afstand fra Masten, for ikke at sønderlaas imod denne, men dog ikke længere borte, end at man kunde kaste Touge til de Skibbrudne, som derefter i bedøvet Tilstand blev bragt i Land og baare op i det nærmeste Hus. De 4 eller 5 Mennesker, der endnu var tilsyne paa Vraget, var i saa udmattet Tilstand, at de ikke kunde røre sig eller foretage noget til deres Frelse, og da det var umuligt, formedelst det oprørte Hav, at komme hen til dem, maatte de ærlige Bjergere med tunge Hjerter være Øjenvidner til, hvorledes de Ulykkelige, den ene efter den anden, gav Slip paa det, de holdte dem ved, og forsvandt.

Beretningen, hvoraf dette er et Uddrag, er underskrevet af Claudi, og Rigtigheden bevidnet af Jens Saur, Anders Tudborg, Christian Langer, Peder Wester, Poul Hulberd, E. Degn, Knud Jensen, Jacob Sivi, Peder Kruse, P. Rom, Chr. Eskildsen, der alle var med i Baadene og hæderligt omtalte af Hr. Claudi, fornemmeligt de to førstnævnte.

Budskabet til Lodsoldermand Abildhauge i Agger om at komme til Hjælp med Redningsbaaden var rigtigt besørget, men Abildhauge har erklæret, at det var umuligt at komme ud igennem Canalmundingen formedelst den stærkt indgaende Strøm og den høje Brænding paa Revlen tværs over Indløbet. Resultatet af denne paa autentiske Beviser grundede Beretning er, at man har den Fortrøstning at vore brave Landsmænd har anvendt alt, hvad der stod i deres Magt for at frelse de Skibbrudne ved de Midler, som stod til deres Raadighed, men at der i Henseende til disse Midler staar meget tilbage at ønske.

Den store Baad, der herfra (København) er bleven sendt over til dem, egner sig kun til Brug der, hvor den er stationeret; den er for svær til at kunne transporteres landværts langs Kysten. Hertil maatte de forsynes med lettere Baade af omtrent samme Konstruktion og ligestom den, de har faaet, synkefri.

Men fremfor alt ville Kasteapparater, for at tilvejebringe Forbindelse imellem Land og et strandet Skib, være det, som alle, der interesserer sig for Bjergningsvæsenet, fornemmeligt bør have deres Opmærksomhed henvendt paa som det mest paatrængende nødvendig og mest hensigtsmæssige Middel til at kunne yde kraftig Bistand".

I Tilslutning til ovenstaaende, gør jeg opmærksom paa, at den landskendte Førstelærer og Forfatter, J. Gregersen Pinholt, R., i Hardsyssels Aarbog, S. 110, skildrer Det danske Redningsvæsens Historie, hvori der gives en Oversigt om Udviklingen og Fremgangslinien

op til vore Dage. I denne skriver han bl. a., at Claudi, der senere blev Justitsraad, gav Stødet til Oprettelse af vort Redningsvæsen, iflg. Lov af 26. Marts 1852, men ogsaa, at „Vertumnus“s Stranding, hvorunder Claudi og hans modige Hjælpere gentagne Gange vovede Livet, i særlig Grad bibragte Autoriteterne Erkendelsen af hurtigt at igangsætte højt tiltrængte Reformere paa Omraadet.

I denne Forbindelse kan nævnes, at Justitsraad Claudi straks udvirkede, at en Redningsbaad stationeredes ved „Flyvholm“, Harboøre, faa Maaneder efter „Vertumnus“s Forlis.

Tragedie ved Islands Kyst

11 Sømænd omkom i en forrygende Snestorm den 3. Dec.

I en forrygende Snestorm løb den engelske Trawler „Sargon“ paa Grund ved Islands Vestkyst, og kun 6 af et Mandskab paa 17 blev reddet i Land. Redningsarbejdet var uhyre vanskeligt i den kæmpehøje Sø. Det tog mange Timer, inden Redningsmandskabet, tilkaldt af Nødraketternes Lys, naaede frem til Strandingstedet og ved Hjælp af en Redningsstol begyndte at hejse Sømændene i Land gennem de fraadende Bølger. Ni omkom af Udmattelse, en blev skyllet overbord, og de seks redede var saa forkomne, da de naaede Land, at de end ikke kunde sige deres Navne. De blev indkvarteret paa Egnens Gaarde. Strandingen skete i Patreksfjordur, 200 Kilometer Nordvest for Reykjavik.

En smertelig Mindedag ...

I Dag for 20 Aar siden forsvandt Skoleskibet »København«

NEW YORK, 15. Dec.: Det er i Dag 20 Aar siden, det danske Skoleskib „København“ forsvandt sporløst med 45 Elever og 15 Officerer om Bord. — Skibet forlod Montevideo med Kurs mod Australien og telegraferede „Alt vel om Bord“ syv Dage senere. Siden hørtes intet mere til Skibet.

Hvorledes det store 5-mastede Staalskib med 45.000 Kvadratmeter Sejl, Hjælpemotor og en kraftig Radio kunde forsvinde uden at efterlade det mindste Spor, er et af Havets store uløste. Mysterier.

Der har været gennemført adskillige Undersøgelser og opkastet mange Teorier om Skibets Forsvinden. Den mest sandsynlige gaar ud paa, at „København“ stødte mod et Isbjerg

Mands Minde

Formandens 60 Aars Dag

Formanden for Foreningen af danske Redningsmænd, Opsynsmand N. Sørensen, Lyngby, var paa sin 60 Aars Fødselsdag Genstand for megen Opmærksomhed i Form af Gratulanter, Blomster, Telegrammer og Gaver.

En Del Kolleger fra nær og fjern var kommet til Hjemmet, hvor de ved en festlig Middag fik Lejlighed til at bringe N. Sørensen en Tak for hans store Indsats i Foreningen og for Standens Vel.

Foreningens Kasserer, Opsynsmand Hallgreen, Esbjerg, takkede Sørensen for godt Samarbejde og overrakte ham 2 prægtige Sølvlysestager fra „Foreningen af danske Redningsmænd“ — samt et meget smukt forarbejdet Drageskib i Bronze.

Opsynsmand Sørensen fra Agger takkede sin Kollega, for at han paa en saa smuk Maade havde haft Redningsmændenes økonomiske Kaar for Øje — og overrakte et smukt Sølvfad.

Redningsmand Kristoffer Krog, Lyngby, bragte det stedlige Mandskabs Tak i Form af en Sølv Cigaræske.

Redaktør Jørgen Pedersen, Ydby, bragte paa Bladets Vegne Sørensen en Tak, og Hilsen fra Red. Lilholt, Lemvig, og Bogtrykker Gadgaard Nielsen, der begge i sidste Øjeblik af Helbredshensyn maatte sende Afbud til Festen.

N. Sørensen takkede bevæget for den store Opmærksomhed med de Ord: „Hvad jeg har opnaaet, er opnaaet i godt Samarbejde med mine Kammerater i Bestyrelsen. For mig var Lønningssagen af en altovervejende Betydning, idet dens Løsning i heldig Retning betød ikke mindre end en Løftestang for det samlede Mandskab.

I alt, hvad jeg har faaet Lov til at udrette, har Standens Vel og Renomé ind- som udadtil staaet mig for Øje — og jeg har kun gjort min Pligt“.

Sluttelig bragte Sønnen, Fiskeriassistent Chr. Sørensen, sin Far og Mor en meget smuk sønlig Hilsen, der mundede ud i en stor Tak for det smukke og gode Hjem, de havde givet Børnene.

i Sydatlanten og sank med det samme. En anden gaar ud paa, at Skibet blev slaaet til Vrag mod en ensom Klippeø — en Teori, der støttes af den Kendsgerning, at en Missionær paa en Ø i Omraadet en Maaned senere meddelte, at han havde observeret et stort Skib i Havsnød ud for Klipperne.

Kaptajn Charles Amstedt, der er Leder af New Yorks Søfarts-Institut, udtaler som sin Mening, at „København“, der gik i Ballast og havde en meget kraftig Sejlføring, under Sejladsen over Sydatlanten er kulsejlet som Følge af de kraftige Vinde, der ofte opstaar Syd for La Plata-Floden. Forliset er sket saa hurtigt, at der hverken har været Tid til at sætte Baadene i Vandet eller udsende SOS Signaler, erklærer han.

Dødsfald

Den 6 December afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Kirkeby“ Hans Laustsen Bagger ved Døden i en Alder af 66 Aar. Hans L. Bagger, der var født den 15. Oktober 1882, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1925 og afskediges p. G. a. Alder den 1. Oktober 1945.

Fødselsdage i Januar

1. Baadformand ved Redningsstationen „Nørre-Vorupør“ Chr. Munk Pedersen fylder 60 Aar.

1. Fhv. Baadmand Niels Madsen Vrist, D. M., Harboøre, fylder 75 Aar.

1. Fhv. Betjeningsmand Peter Mathias Jørgensen, Gudhjem, fylder 60 Aar.

2. Fhv. Baadmand Mathias Peder Iversen, Rindby, Fanø, fylder 85 Aar.

3. Fhv. Baadmand Frederik C. F. Ottendahl, Anholt, fylder 70 Aar.

10. Baadmand ved Stationen „Nymindegab“ Kristen Jensen Høy fylder 60 Aar.

10. Fhv. Baadmand Jens Chr. Thomsen, Kirkeby, Rømø, fylder 85 Aar.

12. Fhv. Baadmand Anders Eriksen, Nr. Vorupør, fylder 70 Aar.

25. Baadmand ved Stationen „Grenaa-Havn“ Anker Bachmann fylder 50 Aar.

En Mand og hans Gerning



Naar disse Linier naar ud til de mange Redningsmændshjem langs vore Kyster, da staar Bladets Leder siden 1933, Hr. Redaktør Hans Lilholt, Lemvig, paa Falderebet, og belaver sig paa at gaa fra Borde efter en lang og trofast Gerning i danske Redningsmænds Tjeneste. Som ung Mand kom Lilholt til Lemvig, hvor han virkede i nogle Aar som Realskolelærer, blev gift med en Datter af Redaktør Jespersen Lilholt „Lemvig Folkeblad“, og blev fra Januar 1905 Svigerfaderens Efterfølger som Bladets Redaktør, og ved dette Blad — hvis Redaktør han stadig er — har han, støttet af sin dygtige Hustru, udført et journalistisk Arbejde, der har skabt Respekt om hans Navn.

Med sine nationale, kulturelle og sociale Interesser kom han i nær Kontakt med Befolkningen i Lemvig og Omegn, og han vandt i Aarenes Løb megen Tillid, hvorfor han ogsaa blev betroet mange offentlige Tillidshverv.

I en Aarrække havde han saaledes Sæde i Byraadet, Afholdsforeningen, Fiskeriforeningen o. s. fr. — og i 25 Aar var han Medlem af Venstres Redaktørforening.

Fiskeriet og dets Mænd har altid haft en stor Plads i Lilholts Hjerte, og det er en stor Arbejdsindsats han igennem Aarene har ydet dette Erhverv, hvis Problemer interesserede ham levende. Men mest fast blev han dog knyttet til vore Redningsmænd, og det er med Vemod, der nu ved Aarsskiftet tages Afsked.

Red. Lilholt var med til at stifte Redningsmændenes Forening i 1915 — og i ikke mindre end 33 Aar har han været denne Forenings Sekretær.

Redningsbladet — saaledes som vi kender det i Dag — startede han i 1933 sammen med den kendte Lærer J. Gr. Pinholt, hvis store Interesse for Redningsvæsenet ogsaa vil være velkendt, og vi benytter ogsaa her Lejligheden til at takke den gamle Lærer i Klinkby for trofast Virke i Bladets Tjeneste. Redningsmændene har for mange Aar siden udnævnt Lilholt og Pinholt til Æresmedlemmer af Foreningen.

Red. Lilholts Navn vil altid være skrevet i Redningsmændenes Forening og dens Opbygning — overfor disse Mænd har han sat sig et varigt og smukt Minde. Igennem en Menneskealder gjorde han deres Sag til sin, og har sin store Andel i, at der i Dag staar Respekt omkring Foreningens Organisationsarbejde.

Red. Lilholt blev ifjor dekoreret med Ridderkorset.

Danske Redning mænd bringer Red. Lilholt en hjertelig Tak for trofast Arbejdsindsats og Venskab.

Maagen.

Saa gik . . .

Nu, da det gamle Aar staar paa Tærskelen til at forsvinde og give Plads for det nye 1949, falder Tanken jo uvilkaarligt tilbage paa, hvad det gamle Aar har ladet tilbage, og i det store og hele maa vi jo heldigvis erkende, at det har været et Genopbygnings og Afviklings Aar, som med den samme Retning bærer mod lysere og normale Tilstande. Dertil mangles der jo meget endnu, men alle bør jo medvirke dertil i Landets og Fredens Tjeneste, hver paa sin Plads. Ogsaa indenfor „Foreningen af danske Redningsmænd“ har Aaret 1948 været et Mærkeaar, idet vi jo har faaet vore Lønforhandlinger tilendebragt og derved opnaaet en væ-

sentlig Stigning, heldigvis ens for alle. Jeg tror at turde udtale, at en længe haardt tiltrængt Lønforbedring nu er tilendebragt paa en saadan Maade, at den har skabt Tilfredshed hos alle ansvarsbevidste Mænd i det danske Redningsvæsen; men Tiden var jo ogsaa løbet fra os i Lønsørgsmaalet, da det jo var blevet saadan mange Steder, at de unge ikke vilde søge ind i Redningsvæsenet for den lille Løn og derved naturligvis skulde indordne sig efter de der gældende Tjenestebestemmelser, men med Lønstigningen forpligter det jo yderligt, at vi faar 1. Kl. Mandskab, for et saadant er at faa, og jeg synes det er ganske logisk, at der hvor Værnepligten er aftjent, at dem gives der en Fortringsstilling. Vi føler ogsaa nu ved Aarets Slutning Trang til at sige Tak til alle, der har været med til Løsning af Lønsørgsmaalet.

Som det jo er de fleste Redningsmænd bekendt, fratræder vor gamle veltjente Redaktør Lilholt nu til Nytaar efter 33 Aars veltjent Arbejde for Foreningen, begrundet paa Alder og tiltagende Svaghed. Naar vi tænker tilbage til den Tid, da han i 1933 overtog Redaktionen af vort Blad, er der vel nok sket en mærkbar Forandring til det bedste; hvor har den Mand ofret sig baade i Tale og Skrift for de danske Redningsmænd, og paa sin stille og rolige Maade altid ønsket Sammenhold og Enighed. Samtidig med, at vi siger ham Tak, ønsker vi alle, at han endnu i nogle Aar maa faa Kræfter til at færdes i den lille Vesikystby, som han har lagt sine rige og mange Aar i.

Vi vil ogsaa gerne byde vor nye Redaktør af Bladet velkommen og haaber og tror, at han fremdeles vil lede Bladet i Lilholts Aand og Tanker.

Hvad det nye Aar vil bringe, ligger jo skjult for os alle, men saa gik 1948, og med den vil vi ønske hinanden „glædeligt Nytaar 1949!“

Formanden.

Fiskeauktioner i November

Hirtshals: 617.309 kg, hvoraf 28.618 kg lev. og 57.835 kg isede Rødspætter, 29.672 kg Torsk, 86.850 kg Industrif. 9.040 kg Ising, 22.317 kg Blandf., 121.394 kg Blæksprutter, 4.506 kg Hvilling, 3.828 kg Pighvar, 1.632 kg Vinger, 2.842 kg J. Hummer, 3.590 kg Havtaske, 27.096 kg Haj, 2.391 kg Lever, 77 kg Rogn, 639 kg Sej, 15.690 kg Kuller, 198.885 kg Sild I, 225 kg Sild II og 180 kg Brisling.

Et 25 Aars Minde

Damperen »Hjortholm«s Stranding paa Grenen Juleaften 1923

Ved Skagen har adskillige Gange orkanagtige Julestorme raset, og dramatiske Strandinger er sket.

Allerede saa langt tilbage som i 1862 foregik en Begivenhed, som aldrig vil glemmes her oppe. Det var Briggen „Daphne“ af Gøteborg, som strandede 3. Juledag Vest for Batteriet. Her tilsatte 8 Skagensfiskere og en af Besætningen Livet ved Redningsbaadens Kæntring. Den øvrige Besætning, Føreren og 9 Mand, reddedes i 3 Hold af Fiskerbaade. Det var ved denne Lejlighed, Lars A. Kruse erhvervede sig Heltenavn. De forulykkede Redningsmænd mindes endnu i Skagen ved Mindestøtten i Østerby, Fællesgraven paa den gamle Kirkegaard, Relieffet i Kirkens Vestmur og Mindevæggen i Fortidsminderne.

I Begyndelsen af dette Aarhundrede sønderlages paa Skagens Nordstrand i en Julestorm af ukendt Voldsomhed Barkskipet „G. S. Penry“, der allerede næste Morgen laa splintret paa Forstranden, mens Lasten, der bestod af canadiske Harpikstønder, var spredt i Sandet fra Højens Fyr og ud til Grenens yderste Spids.

Og netop i Aar for 25 Aar siden øvedes en Heltedåd ved Skagen, der ogsaa fremtidig med uudslettelig Skrift vil være optegnet i Redningsvæsenets Annaler. Det var Damperen „Hjortholm“. Den endnu levende Opsynsmand Anders Kruse Nielsens korte og bramfri Beretning herom har følgende Ordlyd:

Julenat den 25. December 1923 Kl. 1 telefonerede den fra Stationen Skagen udsendte Strandvagt til Opsynsmanden, at der var strandet et Skib paa Skagens Gren. Det blæste en haard Storm af N.O. med stærk Snefald, og der var meget høj Sø.

Redningsmandskabet blev hurtigt tilkaldt og mødte ved Motorredningsbaaden, der gjordes klar og satte i Vandet Kl. 1 1/2. Paa Farten østefter til Skagens Rev tog Baaden meget Vand over ved at gaa mod den høje Sø, og det frøs hurtigt til Is, da det var haard Frost.

Det strandede Skib bemærkedes først, da Redningsbaaden var tværs af det, og der styredes da over Revet til Skibet, men paa Grund af den høje Sø og den stærke Strøm kunde der ikke opnaas Forbindelse, idet Skibet krængede stærkt over, og Søen brød helt hen over det. Redningsbaaden gik et Par Gange rundt om Skibet, og det lykkedes da til sidst at faa Forbindelse med det paa Læsiden under Kommandobroen, det eneste Sted, hvor der kunde lægges til. Under stort Besvær fik man Besætningen, 20 Mand, ned i Redningsbaaden, der

derpaa gik tilbage over Revet, hvorved den atter tog meget Vand over, og derpaa holdtes til Havnen, som naaedes Kl. 4 Morgen.

Ved Ankomsten her var Opsynsmanden mødt med Forbindingskassen, og de skibbrudne Søfolk fik her hver et Glas af de i denne værende oplivende Midler, da de var meget forkomne, hvorefter de bragtes til Sømmandshjemmet.

Redningsbaaden fortøjedes i Havnen, da Mandskabet ogsaa var udaset og forkommen, gik det hjem for at skifte Tøj, men Kl. 9 Formiddag mødte det igen og bragte alt Materiellet i Orden til Brug paany.

Det strandede Skib var Dampskibet „Hjortholm“ af København, ført af Kaptajn Stabell, paa Rejse fra Maryport til Hjemstedet med Koks.

Grunden til Strandingen, der var sket den 24. Kl. 20 om Eftermiddagen, var Udsigtbarheden i den orkanagtige Snestorm.

Om Bord i Redningsbaaden ved denne Lejlighed sad foruden Formanden Lars A. Kruse jun., der jo stadig er i Vigeur, om end som Pensionist: Chr. Jensen Gajhede, Peter Svendsen, Jens O. Voxnæs, Conrad Hansen, Niels Nielsen Gajhede, Chr. Nielsen Gajhede, der alle er afgaaet ved Døden. Endnu lever: Peter O. Richardsen, Martinus Lundholm, Mads Jensen, Chr. Christoffersen, Jens P. Lundholm, Anders Jensen Diget og den frivillige Chr. Frænde.

Rørende er det, at Kaptajn Stabell aldrig glemte sine Redningsmænd. Saa længe han og hans Hustru levede, samlede de Baadmandskabet til en aarlig Festmiddag paa Brøndums Hotel. Efter Kaptajns Død har hans Svoger fortsat denne smukke Tradition. Og Lars A. Kruse og hans Frue har været Gæster hos den brave Kaptajn Stabell i hans smukke Hjem i Hovedstaden.

Chr. H. L.

Et Hundreaarigt Minde — og en mørk Dag i Agger Bys Historie

Den 9. November 1848 var der Sorg i Fiskerlejet Agger paa Vestkysten.

Om Morgenen gik 5 Baade fra Ø. Agger paa Fiskeri. Havet rejste sig op ad Dagen til en Styrke som ingen daværende Fisker havde kendt Mage til i lange Tider. De fire Baade kom med megen Besvær ind, hvorimod den femte forulykkede under Landing, og kun to af dens Besætning blev reddet.

5 Fiskere af Besætningen druknede, nemlig: Niels Jensen Vinter, som efterlod sig Kone og

to gamle Forældre, Niels Chr. Jensen (og hans ældste Søn, 14 Aar gl.), der efterlod sig Kone og to gamle Forældre og 5 Børn, Søren Nielsen Gajsen, der efterlod sig Kone og 4 Børn. Ved denne Ulykke mistede saaledes 21 Mennesker deres Forsørgere.

I Meddelelsen om den nu 100 Aar gamle Agger Ulykke tilføjer Indsenderen følgende Opraab: „Enhver Hjælp, der kan tilflyde disse ulykkelige Mennesker ved milde Gaver, vil være anvendt paa rette Sted, og opfordrende hertil vil enhver Gave i dette Øjemed i Taknemmelighed modtages af Hr. Købmand F. Nielsen i Agger paa de trængendes Vegne“.

— Forhaabentlig bad man ikke forgæves om en Hjælp, der sikkert ikke mindst i de Dage var paakrævet. *Maagen.*

Paa Torskefiskeri mellem Godthaab og Sukkertoppen

Det formelig vrirlede med Fisk ved Grønland

En ung Mand fra Ydby, Edmund Christensen, vendte for nogle Dage siden hjem med Claus Sørensen's „Greenland“ efter at have fisket ved Grønland siden den 10. Maj.

I en Samtale udtaler den unge Fisker sin Glæde over Fiskeriforsøget deroppe. Han er fuld af Lovord om Claus Sørensen og hans Omsorg for sine Folk under Forsøgsfiskeriet deroppe.

Byggede Hus paa de nøgne Klipper

Efter 12 Døgn's Sejlsads naaede vi Fangststedet og byggede Hus paa de nøgne Klipper, fortæller Edm. Christensen. Pladsen, vi skulde fiske fra, ligger mellem Godthaab og Sukkertoppen. Vi var ialt 21 Mand herhjemmefra samt 8 Færinger, og vi tog straks fat paa at rejse vort Hus, en stor Barak, som vi førte med os i „Greenland“ sammen med Kystbaadene, der er bygget herhjemme. Det var lyst deroppe baade Dag og Nat, og Arbejdet skred planmæssigt frem med godt Humør.

Huset var indrettet til Ophold, til Tilberedning og Saltning af Fisken, og saa snart vi havde faaet Tag over Hovedet gik vi i Gang med det egentlige — Fiskeriet.

En Torsk paa hver 3. Krog — en enkelt vejede 85 Pd.

— Er der stor Fiskerigdom deroppe?

— Ja, det er næsten ikke Ordet, der var ved at være en Torsk paa hver 3. Krog, og det var Klæpperter nogle af dem. En enkelt

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmaçeri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 838

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 348
SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

I. Kl.s Dame- og Herreskræderi
V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomstere«

Esbjerg Skibshandel . v. Harald Nielsen
Telefon 2198
Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

vejede saaledes 85 Pd. Det vrirlede med Fisk deroppe, og det er beklageligt, at Fiskeriet ikke er blevet udnyttet før.

Der er ogsaa andet end Torsk. Helleflynder og Havkal er der ligeledes mange af.

M. H. t. Helleflynderen, lod vi den gaa igen, da vi ikke havde Fryseri deroppe. Det er først installeret nu, og saa kan man ogsaa fiske Helleflynder til Sommer. Vi havde Helleflynder paa Krogene fra ca. 5 til omkring 100 Pd. Stykket.

14,000 Pd. Torsk pr. Baad i Dagsfangst

— Det er vel udelukkende Linefiskeri?

— Ja, vi fiskede med Krøge med Sild som Madding og dem har vi med fra Island. Det er mit Indtryk, at vi kunde have fisket meget mere, hvis vi altid havde haft nok af denne Madding, men det kneb det noget med.

— Hvordan var Arbejdet fordelt, og hvorledes formede det sig?

— Vi var 10 Mand, der fiskede med to Baade. Resten var hjemme og ordne Fisken, Flænsning, Saltning o. s. v. Fisken blev tør-saltet og er en fin Vare, naar den er færdig-behandlet.

Paa Fiskerbaaden staar en Mand ved Spillet, der trækker Linerne ind, en Mand staar med „Hægen“ og 2 Mand renser og „nakker“ Fisken, og endelig er der Styrmændene. 12—14,000 Pd. Torsk er almindelig Dagsfangst deroppe. Ved Hjemkomsten læsses Fisken paa Trolje fra Baaden, og køres ind i Huset til Behandling.

Rigelig med Ryper, Edderfugle og Sortbær

— Havde I ingen Oplevelser deroppe ud-over Torsken?

— Ærlig talt, naar vi kom hjem, var vi for det meste trængende til Sengen, men vi var da paa Jagt nogle Gange, mest fra Baad. Vi fik Edderfugle og skød ogsaa nogle Ryper, der rigtig tilberedt smager dejligt. Der var ogsaa mange Sortbær, som for os smagte saa hjemligt.

Grønlænderne

— Kom I sammen med Grønlænderne?

— Vi levede ret isoleret og havde ca. 1 Times Sejlsads til nærmeste Boplads, Atomik, der er en lille Boplads paa 20—30 Huse. Vi maatte jo ikke komme sammen med de Indfødte, men vi var nysgerrige og ønskede at se deres Hytter. Det er flinke og venlige Mennesker, der mere og mere paavirkes udefra, og saa i Klædedragten.

Mændene har et godt Haandelag og vil gerne lære af danske Fiskere.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eftl.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30
Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

OPHALINGSSPIL TIL SALG

Et ved redningsstationen „Grenå-havn“ henstående overflødig og brugbart ophalingspil (håndspil) med forskelligt tilbehør udbydes herved til salg. Nærmere oplysninger fås ved henvendelse til opsynsmand Lasborg, redningstationen „Grenå-havn“, Grenå, tlf. Grenå 337. Tilbud sendes til bestyreren af redningsvæsenet, Holmen, København K., inden d. 20. januar 1949.

— Hvor stort et Kvantum Fisk har I fisket i Sommer?

- Ca. 135 Tons.
- Og hvad har De selv tjent?
- 4—5000 Kr. vil jeg tro.
- Og De vil nok med igen?
- Ja, jeg tror, at naar de første Vanskeligheder er overvundet deroppe, er der gode Muligheder for danske Fiskere. Jørg. P.

Fra Hav og Brænding

Det er ikke en Hverdagsbegivenhed at et Skib løber ind og bliver hængende paa Jyllands Vestkyst. Men det kan jo altsaa ske, ja, saagalt, to Skibe paa een Gang hængende paa hver sin Side af Thyborøn Kanal.

Stranding betegner normale Tider!

Ja, denne Paastand lyder maaske en Smule paradoksal, idet man jo maa hævde, at selve dette for et Skib at løbe paa Land er unormalt — selvfølgelig. Men naar man alligevel kan sige, at Strandingen betegner normale Tider, saa er det ud fra den Betragtning, at der igen er ved at være Liv i Skibsfarten, og saa længe der er det, saa længe vil der ogsaa eksistere Strandinger, uanset Radar, Pejlinger og andet nyt, der er dukket op efter Krigen, og som skal hjælpe vore Skibe til at holde rigtig Kurs.

Da Paris blev Nabo til Lyngby

Der var ikke Spor af Paris over den lille Kiltby, Lyngby, der Natten til Lørdag laa og saa lidt trist ud i Novembertaagen. Byens Indvaanere sov den rolige Søvn, som kun de gør, der passer egne Sager og saa iøvrigt lader Verden omkring sig rives, som den har for Skik. Men Byen havde, som det sig hør og bør i slig Londontaage, Skildvagten ude, d. v. s. Strandvagten, og næppe han heller tænkte paa Stranding.

Og dog, selv om Taagen „stod“ som en Mur omkring ham, og han knap kunde øjne Havstokken, saa sagde ligesom et Instinkt den unge Fisker, at der var et Skib i Nærheden.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og
14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Tak til alle, fjern og nær, for udvist Opmærksomhed paa min 60 Aars Fødselsdag.

Niels Sørensen,
Opsynsmand.

Lyngby i Dec. 1948.

Der kom ikke en Lyd til hans Øren fra Dampfløjten eller fra Skibets Skrue, men han lod sin „Følelse“ gaa videre, og en udsat Fiskerbaad fra Lyngby Fiskerleje konstaterede en Stund senere, at det var rigtig nok, der stod en Stranding i den formodede Retning og Skibet hed noget saa fornemt som „Paris“. Altsaa den lille graa sammenkrøbne Fiskerby havde sovende faaet sig en Nabo.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Goisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sci. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Salsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskelartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 2 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenkjoldgade 34. Tlf. 1888
og 11885. Kontortid 8-8 Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg
Tovværksfabrik
Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66



C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Lødnings)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM

København

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1949

16. Aarg.



Den svenske Damper »Mercurius« Stranding ved Blokhus

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
belaarlig 10 Kr., halvårlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torødag

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

RESERVERET

Brødrene Leervad
Til. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. „Leervad“
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1949

16. Aarg.

Smuk Mindehøjtidelighed i Holmens Kirke

Lørdag den 11. December afholdtes i Holmens Kirke i København en meget smuk Højtidelighed til Minde om de danske Søfarende, der satte Livet til under Arbejde for Danmarks og hele den allierede Verdens Sag under den sidste store Krig.

Den smukke gamle Kirke var fyldt til sidste Plads af Paarørende til de omkomne samt af Repræsentanter for de søfarende Organisationer. Desuden var Kongen og Dronningen, Statsminister Hedtoft, Handelsminister Krag, Fiskeriminister Christiansen og Vice-admiral Vedel mødt.

Efter at alle var kommen paa Plads, førtes Søfartsorganisationernes Faner frem foran Alteret. Kort efter ankom Kongen og Dronningen. Derefter blev Salmen „Min Sjæl du Herren love“ sunget.

Mindeprædiken blev holdt af kgl. Konfessionarius Provst Dr. theol. M. Neiiendam. — Derefter reciterede Skuespiller Adam Poulsen et smukt Mindedig, der var skrevet i Dagens Anledning af Maskinmester A. J. C. Pedersen. Vi citerer et Par af Versene:

Danmark er mere end Marker og Muld,
Jorden, som Slægter har gravet —
mere end Smaabyers brogede Kuld
og Stadens blændende Glimmer og Guld,
Danmark er ogsaa Havet.

Et Skib staar ud fra en hjemlig Havn
— som Hundrede andre Skibe,
det sitrer af Kræfter fra Hæk til Stavn,
og dybt under Flaget staar Danmarks Navn
i den skummende Kølvaandsstrib.

Men en Dag gled Solen bag Uvejrsskyer,
og Krigens Fakkelt blev tændt:
Hære paa March mellem brændende Byer,
fredløse Skibe blandt slukkede Fyr —
og Havet af Helved betændt.

I HELTEMODIG TROSKAB UDFØRTE DANSKE SØFARENDE
UNDER VERDENSKRIGEN 1939-45
I TJENESTE FOR DE ALLIEREDE MAGTER OG HERRJEMME
EN GERNING AF UVURDERLIG BETYDNING
FOR DERES FÆDRELAND OG DETS OMDØMME
DANMARK ÆRER I TAKNEMLIGHED MINDET OM DE
173 FARENDE SØFOLK OG 230 FISKERE
SOM GAV DERES LIV I KAMPEN FOR
DANMARKS FRIHED OG SELVSTÆNDIGHED



SIGNE GUD DE TRO OG TAPRE SJÆLE
DANMARK DERES DAAD OG EFTERMÆLE

Men det var dig, som sejrede da Morgenen
brød frem,
og Fredens Sol oprandt med en Glans som
ingensinde.
Du sejled Liv og Frihed til Moder
Danmark hjem.
Og derfor, Ven, velsigner vi dit Minde.

Derefter talte Formanden for Mindeindsaml. Komite, Afdelingschef Ove Nielsen, der bl. a. udtalte: Vi kan aldrig takke Sømandene nok. Han reddede en Tak til Kong Frederik, fordi Kongen havde villet være Mindeindsamlingens Protektor.

Sømandspræst Eilschou-Holm foretog Afsløringen af en Mindetavle, der var opsat ved Siden af Mindetavlen for den første Verdenskrigs faldne Søfolk, tegnet af Arkitekt Viggo Steen Møller.

Vi bringer et Billede af Tavlen, der bærer følgende Tekst:

„I heltmodig Troskab udførte danske Søfarende under Verdenskrigen 1939-45 i Tjeneste for de allierede Magter og herhjemme en Gerning af uvurderlig Betydning

for deres Fædreland og dets Omdømme. — Danmark ærer i Taknemmelighed Mindet om de 1213 farende Søfolk og 239 Fiskere, som gav deres Liv i Kampen for Danmarks Frihed og Selvstændighed.
Signe Gud de tro og tapre Sjæle
Danmarks deres Daad og Eftermæle“.

Kgl. Kammersanger Ejnar Nørby sang „O Helligaand mit Hjerte“ og Sømandspræsten bad en Bøn og lyste Velsignelsen — og Højtideligheden sluttede i Kirken med Grundtvigs Salme „Guds Ord det er vor Arvegods“.

Endelig samledes Forsamlingen i Kirkens Grannegaard, hvor Afdelingschef Ove Nielsen afslørede en mandshøj hvid Mindesten, paa hvis Forside følgende Ord staar at læse:

„For de danske Søfolk, som i Aarene 1939—45 satte Livet til under Søkrigens Farer, er denne Sten sat op af deres Landsmænd.

I tændte for Danmark i dybeste Mulm en lysende Morgenrøde“.

Viceadmiral Vedel talte, og den gribende Højtidelighed sluttede med Ingemanns Salme „Til Himlene rækker din Miskundhed, Gud“.

En hilsen ved årsskiftet fra bestyreren af redningsvæsenet

Når jeg nu ved årsskiftet vender blikket tilbage og i erindringen fremkalder, hvad der indenfor Redningsvæsenet er forekommet i det forløbne år, kommer man ikke uden om at nævne det beklagelige og uforståelige uheld, der indtraf den 3. august f. å., da motorredningsbåden v. redningsstationen „Slette-Strand“ under et redningsforetagende kæntrade, og hvorved beklageligvis en mand af besætningen, nemlig bådmand Hans Martinus Jeppesen omkom, efterladende sig enke og 4 børn, hvoraf de 2 er under 18 år.

Selv om der fra Redningsvæsenets side vil blive gjort, hvad gøres kan, for at undgå sådanne ulykker, og der vil blive ydet enken og hendes børn al den støtte, der mulig, er tabet af en forsørger dog lige stort, og ulykken må vel desværre karakteriseres som hændelig, hvor der handles.

Bådmand Hans Martinus Jeppesen havde været ansat v. redningsstationen „Slette-Strand“ fra den 1. oktober 1922 til sin død d. 3. aug. f. å. Hans minde vil i lighed med øvrige redningsmænd, der i tidens løb er omkommet under redningsarbejdet, blive bevaret.

Af den sidst udkomne årsberetning om Det danske Redningsvæsenes virksomhed fremgår det, at der i årets løb er forekommet 20 redningsforetagender, hvorved der er reddet 119

skibbrudne, hvilket i sammenligning med enkelte tidligere år er et godt resultat og viser, at der endnu, til trods for at mange skibe er blevet udstyret med moderne navigationsmidler, dog stadig forekommer strandinger eller indtræffer andre ulykkehændelser rundt om ved de danske kyster.

I årene under Danmarks besættelse var strandingernes antal aftaget betydeligt, særlig paa den jyske vestkyst, og en af årsagerne hertil var jo bl. a. den, at havet af de krigsførende blev spækket med miner af alle slags, hvilket medførte at sejladserne dels blev indskrænket og dels at den foregik ad andre ruter end de sædvanlige.

Efterhånden som havene bliver rensed for de farlige uhyrer og de århundredgamle handelsveje atter bliver tilgængelige for den mere fredelige skibsfart, må det påregnes at der fortsat kan indtræffe strandinger, i hvert fald paa de mere udsatte steder paa vore kyster. Det må også forudses at der kan ske andre søulykker, såsom kollision, havarier eller andre ulykkelige tilfælde så længe skibe farer paa havet. Det er således fortsat Redningsvæsenets formål og opgave i den tid, der kommer, at træde i virksomhed, når der bliver kaldt og medvirke til at de flest mulige menneskeliv undgår at blive havets bytte.

Med dette smukke formål for øje er jeg overbevist om, at hver og een af de danske redningsmænd forsat er rede til uanset om det gælder ven eller fjende, rig eller fattig, at yde sit bidrag for at opnå det bedst mulige resultat.

Til slut vil jeg udtale ønsket om, at Redningsvæsenet i det år, der kommer, fortsat må trives og udvikles til gavn for søfarende, fiskere og andre, der er stedt i nød paa havet indenfor Redningsvæsenets område.

Niels Hansen.

Skagens-Kutterer S. 116

»Energi«

der ejes og førtes af Skipperen Verner Bagh, strandede Torsdag Aften den 13. Januar i tæt Taage paa Nordsiden af Grenen. „Energi“s Stranding var bemærket fra Signalstationen, ligesom Kutteren selv havde Sender ombord, og havde over Skagen Radio kaldt paa Assistance.

Skagens Redningsbaad var ved 0,30 Tiden paa Strandingsstedet, hvor Braadsøer forhindrede Baaden i at gaa op paa Siden af Kutteren. Først ved Hækken lykkedes det at komme saa nær, at de 5 Mand kunde tages ombord, og Kl. 3,30 var man i Havn.

„Energi“ stod meget haardt tæt inde ved Strandkanten. „Gorm“ tilkaldtes fra Frederikshavn for at slæbe Strandingen af Grund.

Mands Minde

Dødsfald

Fisker og fhv. Redningsmand Jakob Olesen (jun.), Harboøre, døde den 8. Januar paa Lemvig Sygehus efter kort Tids Sygdom, godt 71 Aar gl. Med ham er en af de gode, djærve Harboørefiskere gaaet bort. Han var født til at være Fisker som hans Forfædre. En Tid var han dog paa Vej til at drage paa Langfart som Sømand og sejlede som Letmatros med Udvandrerdamperen „Norge“, men Lysten til at blive Fisker sejrede over Udlængslen, og han vendte hjem til Harboøre. Han fiskede fra Kysten med Ro- og Sejlbåde, og senere fik han Motorbaad og fiskede fra Thyborøn Havn. Fra Tid til anden gik han ud med Kuttere som Partsfisker. Han har ogsaa i mange Aar drevet Rusefiskeri i Limfjorden. Jakob Olesen har været en dygtig Mand i Redningsvæsenets Tjeneste, hvor han var ansat fra 1. November 1905 til 1. Oktober 1941 ved Redningsstationen „Flyvholm“. Han var i disse Aar med til at bjerge 129 Mennesker. Da de danske Redningsmænd i 1915 dannede deres Landsforening paa Initiativ af Baadmand og Fisker Jacob Pedersen, Knopper i Vrist, blev Jakob Olesen en af denne Forenings gode Støtter. Den afdøde Redningsmand var en dygtig Fisker og en djærv og flittig Mand, der havde sin egen friske Maade at sige sin Mening paa. Han snakkede ikke Folk efter Munden, men han var alligevel en Mand, som havde mange Venner. Han var god til at fortælle om, hvad han havde oplevet af spændende Ting ved Redningsfærd under Strandinger og paa lange Fisketure. Mange vil savne den djærve og muntre Mand, der mente andre det godt. Jakob Olesen var hædret med Dannebrogsmændenes Orden for sin Virksomhed som Redningsmand.

H. L.

Fhv. Strandfoged og Redningsmand Poul Chr. Græsbøl, Lildstrand, er afgaaet ved Døden, 89 Aar gammel.

Poul Græsbøl var en kendt Skikkelse langs hele Thykysten og Typen paa den svundne Tids Fisker. Han blev født den 8. Oktober 1857 i Lild Sogn, og som ganske ung Mand blev han ansat som Strandfoged for Lild Ø Strand, en Stilling han røgtede i 61 Aar.

Samtidig bosatte han sig ude hvor Strandlenets vestlige Grænse var, det nuværende „Lild Strand“.

Paa det Tidspunkt var der slet ingen Bebyggelse derude, og den unge Poul Græsbøl blev saaledes den Mand, der „grundlagde“ Byen. Efter 2 Aars Eneboertilværelse derude i Klitten blev han gift med Bolette fra Kæret, og de har været gift i snart 64 Aar.

I Aaret 1883 blev han ansat som Baadmand ved det stedlige Redningsvæsen, og nogle Aar senere blev han Stationens Opsynsmand. Denne Post havde han indtil han faldt for Aldersgrænsen i 1926.

Som Redningsmand har han været med til at redde 217 skibbrudne, og det er vist meget faa der har deltaget i Redningen af et saa stort Antal Menneskeliv. Poul Græsbøl ydede paa sin ansvarsfulde Post det yderste, naar der blev kaldt, og han krævede at det Mandskab, han var Leder af, viste samme Mod.

Poul Græsbøl havde flere Tillidshverv, bl. a. Medlem af Lild Menighedsraad og i Bestyrelsen for Tømmerby-Lild Sparekasse.

Han var for sine Fortjenester dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og Medaljen for druknede Redning. Han efterlader sig Hustru og to Døtre.

Den 29. f. m. afgik Baadmand ved Redningsstationen „Kirkeby“ paa Rømø, Theodor Harald Lytzen ved Døden, 51 Aar gammel.

Theodor H. Lytzen, der var født d. 19. November 1897, blev ansat ved Stationen som Baadmand d. 1. Oktober 1920 og har deltaget i Redningen af 2 skibbrudne.

Fødselsdage

Fhv. Baadmand Niels Sev. Stensen, Løkken, fylder d. 4. Februar 60 Aar.

Fhv. Baadformand Hans Peter Hemmingsen, Klintholm Havn, fylder den 17. Februar 70 Aar.

Baadmand Chr. Løth, Tversted, fylder d. 24. Februar 50 Aar.

Baadmand Frode Pallesen, Nørre Tornby, fylder den 28. Februar 50 Aar.

Endnu et bette Nøk

Til Stationerne er der tilgaaet Meddelelse om, at Timebetalingen for Strandvagt fra 1. Januar 1949 er forhøjet med 25 Øre fra 2,50 Kr. til 2,75 Kr.

Grønlandskommission

Der er nedsat en Grønlandskommission, hvis Formand er Departementchef H. H. Koch.

Forøvrigt mener vi, at Hanstholmhavnen bør færdigbygges

I en Nytaarsudtalelse til „Thisted Amts Avis“ skriver Amtmand Egedorf, Thisted, der er Formand for det nedsatte lokale Udvalg vedrørende Havnespørgsmaalet og hvem Havnens Fremtidsskæbne ligger stærkt paa Sinde, følg.:

„Og saa plejer man at slutte Aaret med at sige: Forøvrigt mener vi, at Hanstholmhavnen bør færdigbygges. Et Skridt i den rigtige Retning er gjort i Aarets Løb ved Bevilling af Penge til at reparere Vestmolen for. Herfor skyldes Regering og Rigsdag Tak. Nu sidder en Kommission og overvejer de øvrige Spørgsmaal. Det nedsatte lokale Udvalg vedrørende Havnespørgsmaalet sidder der stadig ogsaa og vil nøje følge Begivenhedernes Gang og ved enhver given Lejlighed gøre den Nytte, det kan.“

Redningsvæsenet ved Aarsskiftet

Redningsvæsenet har udsendt sin Aarsberetning om Virksomheden i det forløbne Aar. Den fortæller i korte, knappe Glimt om Redning af Mennesker af dette „Væsen“, der altid er paa Færde netop der, hvor Fiskerens og Sømandens Kræfter slipper op, og hvor Redningsbaad og Raketapparat betyder Frelse fra Druknedøden.

Hvad er det danske Redningsvæsen og hvornaar blev det oprettet.

Man kan vel svare at det er en humanitær Institution, hvis eneste Opgave det er at komme nødstedte Medmennesker til Hjælp og redde dem fra Druknedøden langs vore Kyster. Det danske Redningsvæsen har en stolt Tradition, hvis Linie gaar fra Stifteren Claudi til Fiskeren Lars Kruse, og denne Linie fortsættes i Beretningen 1947—48.

Det danske Redningsvæsen blev stiftet i 1852 og kan saaledes om relativt kort Tid fejre sit hundreedaarige Jubilæum. Det danske Redningsvæsen har 54 Stationer placeret langs vore Kyster, en Del af disse er Raketstationer, men af Baadstationer findes 45, hvoraf 23 Motorbaadstationer og 22 med Robaade.

Som naturligt er, findes de fleste Baadstationer paa den farlige Vestkyst. Redningsvæsenet har eget Telefonnet, ialt 239 Telefonstationer. Ialt er der ved Redningsvæsenet ansat 566 Personer, og siden Starten i 1852 er der reddet 12.203 Menneskeliv.

Indsatsen i 1947—48 og Udgifterne

I et lille Vers, som min Lærer lærte mig i Skolen, hed det: „Præl ej af Fædres Ære, hver har kun sin“. Dette gælder naturligvis ogsaa vort Redningsvæsen, men i det forløbne Aar er der øvet Redningsdaad, der udmærket taaler Sammenligning med svundne Tidens Bedrifter.

Ialt er der i Finansaarets Løb forefaldet 20 Redningsforetagender, hvorved 119 Menneskeliv blev reddet. I 22 Tilfælde var vore Redningsbaade i Virksomhed for at assistere ialt 26 Fiskefartøjer, der samlet havde en Bemanding paa 294 Fiskere.

Endvidere har der været afholdt 233 Øvelser, deraf 61 ved Raket- og 172 ved Raket- og Baadstationer.

Strandvagten har været ude i 14.571 Timer. Statens samlede Udgifter til Redningsvæsenet udgør for det forløbne Aar 1.055.563 Kr.

Det vil vist være en vanskelig Opgave at karakterisere de enkelte Redningsforetagender i Aarets Løb.

Modigt gik de smaa sødygtige Redningsbaade ud, ofte under de vanskeligste Forhold, i Storme

og brølende Hav, altid i Tro paa Sejren over Elementernes Rasen og uden Tanke for egen Sikkerhed. Blev den største Daad øvet, mens Redningsbaade og Fiskerbaade trodsede Revlernes Braadsøer udenfor vore Fiskerlejer, eller var det under Redningen af Menneskeliv fra strandede Skibe? Dette skal ikke her nærmere analyseres, men i Aar vil vi nævne Løkken-Stationen, fordi denne Station har faaet Ros og Belønning fra Udlandet for øvet Redningsdaad.

Den 25. Nov. i Fjor strandede „Mercurius“ af Karlstad i Sverige nord for Blokhus, og under dramatiske Omstændigheder med Braad paa alle Revler lykkedes det at redde Skibets 14 Mands Besætning, der var meget udmattede, deraf en saa haardt, at han blev kørt til Sygehuset i Aalborg.

For denne Daad modtog Løkken Redningsmandskab fra Rederiet „Altmark“, Karlstad, 1000 svenske Kr. som Belønning og endvidere en Takkeskrivelse fra den svenske Regering.

Jo, ogsaa Beretningen om Redningsvæsenets Virksomhed i det forløbne Aar, formaar i sin knappe Form at aftvinge Læseren Respekt. Den traditionelle Linie følges i vor Tid, ogsaa og: „for de gamle, der faldt (Aldersgrænsen) er der ny overalt, de vil møde, hver Gang der bliver kaldt“.

Maa jeg sluttelig minde den eventuelle Læser, der maaske efter Studeringen af disse korte Rids, føler, at han har noget at takke disse Havets Helte for, om, at der rundt langs vore Kyster sidder gamle, veltjente Redningsmænd eller Enker efter saadanne, som Havet tog, der nyder Glæde og økonomisk Hjælp af Legater, der er oprettet af Mennesker, der paa den Maade vil hædre vore Redningsmænd.

Denne Legatkapital er ikke stor i Forhold til de trængende. Den udgør i Dag 375.400 Kr. Maagen.

»Vikingen« fylder 25 Aar

Det langt ud over Søfartskredse velkendte illustrerede Magasin „Vikingen“ har passeret det første kvart Aarhundrede med et Jubilæums-Nr., om muligt skønnere i Farver og Tekst end sædvanligt. Og dog — Bladet ligner ogsaa i Fødselsdagstøjet sig selv — med fine farvetrykte Billeder, der alle har Motiver fra det Hav og de Mennesker, som netop dette specielle Blad er Talerør for, med sagkyndige velskrevne Artikler, hentet fra Havet, Havnen og Skibsfarten herhjemme og ude omkring i Verden saalangt vor Handelsflaades Kølvaandsstribe formes.

Man tager forsigtigt paa dette fine Blad, naar det kommer ind ad Døren, og det er et af de Blade, der havner paa Boghylden, hvor det Gang efter Gang fortæller os om Nationens Rigdom i vor Handelsflaade.

Redaktør Bærentzen har megen og fortjent Ære af „Vikingen“.

Red.

Vore Redningsdampere og Fiskerne

Det tør vistnok siges, at der — stort set — hidtil har bestaaet et udmærket Forhold mellem Ledelsen paa vore udstationerede Rednings-skibe og Fiskerne paa Jyllands Vestkyst.

Ja, man har endda haft den Glæde at kunne konstatere et lige saa smukt som naturligt Kammeratskab udvikle sig mellem disse to Faktorer, baade paa Søen, naar det gjaldt, som paa Landjorden, naar de begge mødtes i festlig Lag ved Fiskernes Aarsmøder og a. Lejligheder.

Men der synes at være kommet en Kurre paa Traaden

Egentlig har der ulmet en Ild i længere Tid, idet Fiskeskipperne i Esbjerg flere Gange tidligere har kritiseret Redningsdampernes manglende Aktivitet naar dens Hjælp efter deres Mening var paakrævet.

Men det, der har faaet Bægeret til at flyde over, er Esbjerg-Kutteren „Lowestoft“s Havari d. 26. Aug. f. a. 55 Sømil V.S.V. af Graadyb Barre, i hvilken Anledning Skipperen over Kutterens Radiosender anmodede Redningsdampere „F. V. Mortensen“, der laa i Esbjerg Havn, om Assistance.

„Lowestoft“ laa med Maskinskade, med Vind fra V.N.V., Vindstyrke 6-7. Redningsdampere blev tilkaldt om Eftermiddagen Kl. 16 — men efter hvad „Esbjerg Fiskeskipperforening“ i en Redegørelse hævder i „Vestkysten“, laa Redningsdampere stadig i Havn 16 Timer efter „Lowestoft“s Alarm, og Kutteren befandt sig paa dette Tidspunkt ca. 3 Sømil fra Barren med Fare for at drive paa Land.

Paa dette Tidspunkt blev „F. V. Mortensen“ prajet igen over Kutteren „Zarepta“s Radio, da „Lowestoft“s Sender ikke fungerede mere.

Kaptajn F. Engsted paa Redningsdampere har i samme Blad fremsat en Udtalelse ang. Tilfældet, der skal forstaas som et Forsvar for, at han ikke gik ud, før der var gaaet saa lang Tid. Resultatet heraf er et skarpt Svar fra Fiskeskipperforeningen underskrevet af dets Formand, Fiskeskipper N. P. Thomsen.

Er vore Redningsskibe ikke stationeret for Fiskernes Skyld.

Uden i nogen Maade at ville blande os op i de to Parter Strid i dette specielle Tilfælde, kunde der være god Grund til een Gang for alle at faa klaret Spørgsmaalet: Vore Redningsskibe kontra Fiskerne.

Hvornaar skal egentlig disse Skibe gaa ud, og hvornaar skal de det ikke? Er det den vagthavende Kaptajn, der alene bestemmer saadant, eller er det efter nærmere Ordre, evt. fra højere Instans? Maaske helt ovre fra København.

I al Almindelighed anses Kutterfiskerne for haarde Halse, der ofte paa rent ud sagt heroisk vis røgter deres farefulde Gerning paa Havet, og man har dem mindst af alt mistænkt for at være Bangebukser, der i Tide og Utide kalder paa Redningsdamperne, saa snart en Vind er sluppet løs, eller et Petroleumsrør er gaaet tæt.

Derimod kender vi dem fra deres haarde Kamp med Vesterhavet — som en Folkerace, der ved deres Selvhjulpethed og Haardhed, skaber Respekt om Standen, i deres Anstregelser for at tilføre Samfundet Værdier.

Vi ser, ofte endda, disse Kuttere eller Baade, komme ind efter haarde Storme, som ribbede, vingeskudte Fugle, der ofte med den sidste Rest af Selvopholdsdrift slæber sig hjem til Reden.

Vi spørger — og mener med rette — er det disse Fiskere fra Vesterhavets haarde Arbejds-mark, der skal trygle forgæves om Hjælp, naar de engang imellem kommer ud for en Situation, de ikke, eller daarligt selv kan klare?.

Uden at blande os i Striden om Tilfældet „Lowestoft“ saa mener vi, at slige Affærer burde kunne undgaas, dersom man da ikke ønsker at likvidere den gamle smukke Samarbejdsaand, der altid forhen har hersket imellem Redningsdampere og Fiskerne.

Er Fiskernes Krav om Redningsudvalg farbar?

Esbjerg Fiskerne har fremsat et Krav om et Redningsudvalg, der efter deres Skøn skal betyde større Chancer for en god Vekselvirkning imellem Redningsdamper kontra Fisker.

Er dette en farbar Udvej? Een Ting kan man slaa fast, og det er, at vore Redningsskibe — saavel som vort Redningsvæsen — har en særlig Opgave, der er den fornemste: nemlig at gaa i Aktivitet, naar der kaldes.

Smukke Traditioner har disse Redningsskibe ogsaa bag sig, og netop derfor gør det ondt, at en Strid af en saa fundamental Karakter kan opstaa.

Skulde man ikke — paa saglig Grundlag — forsøge at finde frem til en Ordning, saa disse Skibe kom til at staa — ogsaa i Fiskernes Bevisthed — som den Hjælp, der fortsat maa anses for sikker, naar Selvhjælp svigter.

„Maagen“.

Vagtskifte

Som Direktør for Grønlands Styrelse er udnævnt Eske Brun.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

»Guds Ærinde gaar hver en Storm — om den er nok saa vild«

Mindegudstjenesten over de i Aarets Løb omkomne Fiskere, der afholdtes Nytaarsdag i Zions Kirke i Esbjerg, var smuk og gribende som altid.

Det er en af de Radioudsendelser, som hele Danmark er med i, fordi vi føler os forbundne med de Enker og Børn, der mister deres Forsørgere.

Maatte det kommende Aar være skaansom mod vore Fiskere, der lever deres Liv farligt paa Havet.

Vor Handelsflaade ved Aarsskiftet

Den danske Handelsflaade er vor Stolthed og et særdeles godt Aktiv for Samfundet.

I onde som i gode Tider har vore Skibe trukket Kølvaandsstriben over alle Verdens Have med Dannebrog vajende fra Agterstavnen. Ikke mindst under Krigen var vor Flaade en af vore stærkeste og bedste Gesandter, og selv tog den, da vi herhjemme sad bag Laas og Slaa, aktiv Del i Kampen for Frihedens og Danmarks Sag og skabte hermed de bedste Forudsætninger for saavel Nationens Anseelse som dets økonomiske Genrejsning efter Krigen. Det er i disse Dage oplyst, at vor Handelsflaade i det forløbne Aar har indsejlet 650 Mill. Kr. i fremmed Valuta, og heraf 185 Mill. Kr. i Dollars, det samme som ifjor, og det giver et lille Begreb om, hvor mægtig en Rolle vor Handelsflaade spiller i Landets Økonomi. Handelsflaadens Tonnage er i Øjeblikket 1.045.600 Br. Reg.-Tons, kun 50.000 Tons mindre end før Krigen og de danske Rederier har for de næste 3—4 Aar kontraheret Bygning af ca. 400.000 Tons. Paa dette Punkt kan man i hvert Fald glæde sig over saavel Villien som Evnen til Genopbygning.

Og furer Ploven Landet,
saa skurer Kølen Vandet.
Støt staar den danske Sømand.

Disse Linier af en god dansk Sang prøver vore Søfolk at holde i Hævd paa en smuk maade, og de vil fortsætte fremover under skiftende Vilkaar; det ved vi.

Derfor er det ogsaa glædeligt at konstatere, at Rederierne herhjemme stadig er paa Vej fremad i Bestræbelserne for at skabe saa gode, trygge og tidssvarende Forhold for vore Søfolk ombord paa Skibene. Dette maa hilse med

LEMVIG
Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT
Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET
J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI
Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S
Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN
»IDEAL« Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup
Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn
Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi
med Filial i Thybørn
Telf.: Lemvig 248 - Thybørn 17
JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ
Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Glæde, thi mere end andre er disse Søens Folk afhængige af, hvad her bliver gjort. De er afskaaret fra — i Modsætning til os paa Landjorden — at „gaa en Tur i Byen“, og i et muntert Lag glemme Dagens Strabadser. Skibet er deres Hjem, og man forstaar, hvilken Betydning det har, at der her bliver gjort alt, hvad der kan gøres, for at saa lyse og bekvemme Forhold som muligt.

— — —
Under Krigen satte 1213 Søfolk og 339 Fiskere Livet til i Kampen for Danmark Frihed og Selvstændighed.

I et Interview forleden udtalte Sømandspræst Eilschou Holm: „Man mindes bedst de døde ved at være noget for de levende.“ — —

Maagen.

LEGAT

AF »skibsfører Laurits Villiam Dam's legat« vil der på legatstifterens fødselsdag d. 26. april blive uddelt nogle portioner til:

1. Trængende efterladte, enker eller børn, efter mænd i kongeriget Danmark, der har sat livet til under forsøg på at redde menneskeliv ved skibsforlis.
2. under særlige omstændigheder til personer, der er blevet helt eller delvis erhvervsudygtige under forsøg på at redde skibbrudne eller i havsnød værende mennesker, samt sådanne enker eller efterladte børn.

Personer, der mener at opfylde de anførte betingelser, vil kunne få ansøgningsskema udleveret ved henvendelse til **Bestyreren af redningsvæsenet, Holmen, København K.**, til hvem skemaerne tilbagesendes inden 1. marts d. å.

LEGATBESTYREREN.

»Radar«s Følsomhed overtræffes 100 Gange af den nyopfundne »Raydist«

I den amerikanske Flaade har der været foretaget hemmelige Forsøg med en ny Metode og nye Apparater, som efter Sigende er 100 Gange mere følsom end Radar.

De nye Apparater er bygget af Hastings Instrument Comp. i Hampton Va. og kaldes „Raydist“.

Raydist har efter Sigende Evnen til at kunne registrere Bevægelsesændringer paa mindre end en Fod.

Blandt dens andre Fordele fremfor Radar opgives, at den fungerer helt automatisk og ikke kræver specielt uddannet Personale for at kunne „aflæses“ og udnyttes.

Endvidere er dens Rækkevidde ikke paa samme Maade som Radar begrænset til, hvad Øjet kan se (eller i klart Vejr kunne se), men Raydist har Evnen til at kunne „se omkring Hjørner“ og tværs gennem en Masse lignende Hindringer.

Apparaternes nærmere Karakter og virke maade er endnu en militær Hemmelighed.

Det forklares imidlertid at Raydist ikke kommer til at erstatte Radar til normalt Brug i Handelsmarinen.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 45
Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63
Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 16
Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi
V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse
C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491
Medlem af »Sig det med Blomstere«

Esbjerg Skibshandel . v. Harald Nielsen
Telefon 2198
Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen
Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 238

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

Fiskeauktioner i December

Hirtshals v/N. C. Jensen: 508,020 kg, hvoraf 9109 kg lev. og 9064 kg isede Rødspætter, 31,292 kg Torsk, 363 kg Rogn, 15,270 kg Blandfisk, 552 kg Lever, 2921 kg Pighv. 1537 kg Vinger, 2421 kg Ising, 3309 kg Havt., 10,895 kg Hvilling, 156,000 kg Skif, 46,823 kg Blæksp., 3748 kg Kuller, 7993 kg Sej, 5916 kg Makrel, 185,322 kg Sild I, 15,485 kg Sild II.

Skagen v/Aage Geisnæs: 65,527 kg lev og 62,831 kg isede Rødspætter, 58,766 kg Torsk, 3,236 kg Kuller, 5,334 kg Havtaske, 52 kg Helleflynder, 1455 kg Pighaj, 17,830 kg Hvilling, 12,726 kg Ising, 11,560 kg Blæksprutter, 1211 kg Løjer, 7 kg Laks, 268 kg Langer, 64,874 kg Makrel, 3384 kg Pighvar, 1439 kg Rokker, 5205 kg Rødtunger, 51,855 kg Sej, 1376,571 kg Sild, 152,688 kg Brisling, 48 kg Skærising, 322 kg Slethvarre, 302 kg Tunger, 240 kg Rogn, 530 kg Lever, 1052 kg Dybvands Hummer, 37 kg Dybvands Rejer, 7324 kg Kaur, 6 kg Stør og 983,598 kg Fiskefoder. Ialt: 2,890,278 kg.

Thyborøn v/ Alb. Steen. Fra 244 Fartøjer: 193,219 kg til 200,329,47 Kr. Priserne paa Rødspætter I 177-179, II 179-181. Torsk I 82-275, II 68-130. Kuller I 94-160, II 85-125. Slethvar 300-336. Pighvar 315-350. Sildehaj 265-270.

NY BØGER

Det nye kristelige „Kulørte Ugeblad“ udkom 1. Januar og hævder sig smukt baade i Udstyr og Indhold. Kan denne Linie holdes, saa lover Bladet godt.

Bladet bør have sin naturlige Plads i Hjemmene og blive det, man venter — en Modvægt mod den daarlige Læsning, som har et alt for stort Tag i vor Tids Ungdom.
Red.

Fiskeriaarbogen.

Fiskeriministeriet har udsendt 56. Aargang af denne nyttige Haandbog til Hjælp og Vejledning for Fiskere i deres Erhverv.

Den første Aarvog udkom 1894 og var den Gang kun paa 68 Sider. — Den nyudkomne er paa 537 Sider. Bogen burde, i Kraft af sin vidtspændende og belærende Indhold, findes i hvert Fiskerhjem.
— m.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

THISTED**JOHS. HAANING . THISTED**

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 328 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS**Søren Løth og Sønner**

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN**SKAGENS FISKEAUKTION**

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1908

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sci. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Forak Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG**N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK**

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæleri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 9 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Høveri-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM

København

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

10889 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1949

16. Aarg.



Kong Frederik IX fylder 50 Aar

REJS MED



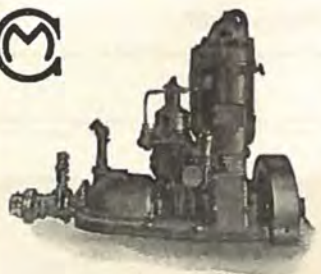
D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

RESERVERET

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktekapital og Reserver ca. 850,000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaard - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1949

16. Aarg.



Danmarks Konge fylder 50 Aar

I Anledning af Kong Frederik IX's 50 aarige Fødselsdag Fredag den 11. Marts ønsker danske Redningsmænd gennem disse Linier at frembære en hjertelig Lykønskning, og samtidig en varm Tak for den Interesse og Bevaagenhed, som vi ved vor Konge omfatter det danske Redningsvæsen med.

Ved mange Lejligheder har vi haft den store Glæde at erfare, at der mellem Kongehuset og Søens og Havets Folk har bestaaet et Venskab, der paa en smuk Maade har manifesteret sig i kongelig Deltagelse, saavel i lyse Tider, som naar Ulykker indtraf, og Havet bankede haardt paa Dørene til de smaa Hjem bag Klitterne.

Den 21. April er det to Aar siden Kong Frederik overtog Kongegerningen efter sin høje Fader — vor gamle, elskede Konge, der sammen med Dronning Alexandrine fik Lykke til, som vel intet andet Kongepar i vort Folks Historie, at være det samlende Midtpunkt iblandt sit Folk, ikke mindst i Besættelsestidens lange, mørke Aar.

Disse overmaade stolte Traditioner har Kong

Frederik i sin korte Regeringstid, med Dronning Ingrid ved sin Side, tilfulde vist at ville følge — saaledes at Kongehus og Folk fremtidig maa have fælles Sorger og fælles Glæder, hvad der er en stor Lykke for en Nation. Kong Frederik har overtaget en Konges Ansvar i en Tid, hvor der stilles store Krav til Statsmands Kløgt og Folkesammenhold — ogsaa for vor Nation. — Efterdønningen fra den anden Verdenskrig mærkes stadig og kræver ansvarsfuld Navigering.

Vi ved ikke hvad Fremtiden vil bringe os som en lille Nation — en Del af Norden — er ogsaa vi afhængige af ydre Forhold.

Men et er vi fælles i: Ønsket om, at Danmark fortsat maa bestaa som selvstændig fri Nation og forblive at være det Land, hvor kristelige, folkelige og kulturelle Traditioner bæres oppe i et enigt Fællesskab mellem Kongehus og Folk.

I dette Haab for vor fælles Fremtid ønsker vi vor Konge hjertelig til Lykke paa 50-Aars Dagen.

Maagen.

„Orion“ af Bremen's Stranding ved Neksø

Paa vor Opfordring har Opsynsmand Thuesen, „Snogebæk Redningsstation“, sendt Bladet følgende interessante Beretning, som vi takker for.

Der havde i nogle Dage blæst en vestlig Storm, og i den Anledning laa en Del tyske Fiskekuttere opankret paa Neksø Red.

Den 31. Januar om Morgenen gik Vinden om i Nord, og Søen rejste sig, hvorefter de fleste Kuttere lettede Anker og stod sydover; men een blev liggende, og Grunden hertil var Maskinskade, blev det senere oplyst. Man mente selv at kunne ordne det, og derfor havde man ikke søgt Hjælp hos en af de andre Kuttere.

Da dette ikke lykkedes, og det blæste mere op, og de mistede det store Anker, og det lille ikke kunde holde, drev „Orion“ ind paa Kysten.

Vinden var da NNØ, Vindstyrke 7-8, med svær Sø paa Kysten og ca. 3 Fods Højvande. Kysten her bestaar af flade Stenrev, der strækker sig ud fra Stranden med enkelte store Sten hist og her. Fartøjet kom ind paa et saadant og huggede voldsomt.

En Fisker, der bor i Nærheden af Standingsstedet telefonerede til Fiskeriforeningen i Snogebæk Kl. 10,30 og meldte Strandingen, og at Kutteren havde sat Nødfalg.

Da Baadformanden var tilstede her, blev Mandskabet og en Lastbil hurtigt tilsagt til Møde ved Redningsstationen, og man kørte herfra med Raketapparaterne Kl. 10,50 og var ved Strandingen 10 Minutter senere. Derefter blev Raketapparatet stillet op og en dobbelt Raket antændt; den eksploderede imidlertid ca. 50 m ude, den næste kom noget til luvart, men ikke nok, saa den stærke Vind tog Linen tæt i Læ af Kutteren.

Den tredje lagde Linen over Fartøjets Forgrejer, og man fik Forbindelse med Besætningen, som forsøgte at gøre fast oppe i Masten, men de maatte opgive det, da Kutteren huggede meget haardt, hvorpaa de gjorde fast i Vantet. Fartøjet laa ca. 150 m fra Stranden, og Besætningen blev halet igennem Brændingen, hele Tiden overskyttet af Søer, og var en Del forkomne, da de kom i Land. Billedet viser, da Skibsdrengen som første Mand blev baaret ind fra Redningsstolen. Han var saa fortumlet, at han ikke kunde gaa selv. Politiet fra Neksø var mødt med Biler, og hver Mand blev, saa snart han kom i Land, pakket ind i Tæpper og kørt til Sømandshjemmet i Neksø, hvor der ventede dem tørt Tøj og god Behandling. Kl.



„Orion“'s Stranding ved Neksø 1. Februar 1949

12,30 var alle 6 Mand i Land, og Redningsmandskabet tog tilbage til Snogebæk.

Da undertegnede Opsynsmand p. t. er sygemeldt, ledede Baadformand L. Pedersen Redforetagendet, og da Kutterens Fører, A. Letzkowsky, og nogle af Besætningen Dagen efter traf nogle af Redningsmandskabet ved Strandingen, var de overstrømmende taknemmelige for den gode Behandling, de havde faaet.

Venlig Hilsen!

K. Johs. Thuesen.

Ny Redningsvest

En norsk Opfindelse, som hindrer at man falder forover i Vandet.

Normanden Asbjørn Haug Hansen fra Oslo har konstrueret Vesten, der efter Demonstringen anbefales meget rosende af Repræsentanter for norske Myndigheder.

Vesten er meget let og hindrer ikke Bevægelsesfriheden. Der er 2 Udførelser, den ene til Brug i Flyvemaskiner, og kan holde 140 kg flydende. Brystbæltet har den Fordel, at selv om man falder forover i Vandet, vil man automatisk blive rettet op, saa man nærmest staar lodret i Vandet, og Hovedet bliver liggende bagover, og man faar Luft. De svenske Myndigheder har set Bæltet demonstreret og udtalt Tilfredshed. Haugh Hansen kommer til Danmark og demonstrerer sin Redningsvest for Søfartsmyndighederne.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Fisker og Baadmand ved Stenbjerg Redningsstation, Anders Poulsen, er afgaaet ved Døden efter længere Tids tiltagende Svaghed. Afdøde blev 83 Aar gl.

Anders Poulsen blev ansat i Redningsvæsenet ved dets Oprettelse i 1894 og forblev i Tjenesten til 1919, da han paa Grund af Sygdom maatte fratræde. Under sin 25-aarige Tjeneste ved Stationen var han med ved Redningen af 91 Menneskeliv.

80 Aar

Fhv. Baadmand Jens Kornelius Jensen Gade, Svenske Knolde, fylder 80 Aar den 17. Marts.

70 Aar

Fhv. Baadmand Jens Bleeg Pedersen, Kirkeby, fylder 70 Aar den 3. Marts.

50 Aar

Fhv. Baadmand Anton Anders Møller, Juvre, Rømsø, fylder 50 Aar den 13. Marts.

60 Aars Jubilæum i Lyngby

Strandfoged Chr. Madsen, Lyngby, — en kendt og agtet Mand paa Vestkysten, kan den 1. Marts fejre — et vist meget sjældent — Jubilæum, idet han denne Dag har været Strandfoged i Byen i ikke mindre end 60 Aar. Han blev født i 1868, og hans Far var en af de første, der bosatte sig paa det Stykke Hedearal og Klitlandskab, der kom til at hedde Lyngby.

Den gamle Strandfoged, der endnu er en rask og interesseret Mand, har præget Livet ikke blot i sin By, men ogsaa videre ud ved sin stærke og bestemte Personlighed.

Fra Redningsstationens Oprettelse og til 1938 var han Opsynsmand, og han er dekoreret med Dannebrogskorset.

—n.

Ordensdekorationer

Fhv. Baadmand ved Redningsst. „Hvide Sande“, Niels Andersen og Opsynsmand ved Redningsst. i Vejrs, Jac. Jensen, er udnævnt til Dannebrogsmænd.

En Hilsen fra Sygestuen

Formanden for „Foreningen af danske Redningsmænd“, Opsynsmand Niels Sørensen, Lyngby, der sidste Sommer havde et længere Ophold paa Thisted Sygehus, er atter blevet indlagt. Der er Haab om Helbredelse, men det vil vare en god Stund, inden N. Sørensen kan udskrives.

Han sender venlig Hilsen til Medansatte paa alle Pladser.

Red.

Vederlag for Udsættelse af Strandvagt

Selv efter en Lønregulering som den, der blev vore Redningsmænd til Del forrige Aar, og som vakte saa megen Tilfredshed, vil der jo fortsat være et eller andet at rette indenfor Rækkerne. Forhold, som, naar de bliver draget frem og gjort rede for — med lidt god Villie — kan komme ind i et andet og mere retfærdigt Leje.

Vi tænker i denne Forbindelse her paa det mellem Opsynsmænd meget omtalte Vederlag for Udsættelse af Strandvagt — som disse alt-saa ikke faar, men som de burde have haft for længst.

Hvad gaar Opsynsmændenes Ønsker ud paa?

Vi retter Spørgsmaalet til Formanden for danske Redningsmænd, Opsynsmand N. Sørensen.

„Ønsket er jo af gammel Dato, men den har stadig sin Aktualitet, og vi synes, fulde Berettigelse. Vi mener, at vi har Krav paa et Vederlag for Udsættelse af Strandvagt, der jo kan finde Sted paa alle Tider af Døgnet“.

„Hvor lang Tid gaar der normalt til dette Arbejde?“

„De fleste Fiskerlejer ligger meget spredt, og det kan godt tage 1—2 Timer at purre Vagtmandskabet ud“.

„Gaar Opsynsmanden ikke Vagt?“

„Nej — han gjorde det forhen, men dette er nu forbudt, hvad vi fuldtud kan acceptere ud fra den Betragtning, at Opsynsmanden maa være tilstede paa Stationen, for derfra at kunne lede og gribe ind ved eventuelle Strandinger eller lignende, kort sagt, være at finde paa Stationen“.

„Hvorfor blev dette specielle Spørgsmaal ikke ordnet sammen med det samlede Lønkompleks?“

„Fordi vi der havde de store Linier for Øje, og disses Løsning var for os den Gang det altovervejende Problem“.

„Og de blev jo løst?“

„Ja, det blev de, og det vil vi altid vedblive at være taknemmelige for. Det var en retfærdig Løsning, som nok skal vise sig ogsaa at være en heldig Løsning for alle Parter“.

„Men der er altsaa endnu et Ønske?“

„Ja, vi mener at vi bør have et Vederlag for det ikke lille Arbejde, vi her udfører, i al Slags daarligt Vejr og ved Nattetide.“

Men vi tror ogsaa, at vi gennem en Forhandling med vor Bestyrer vil finde den Forstaaelse, som vi ikke har gaaet forgæves efter under de andre resultatrige Forhandlinger.

Maagen.

Motorskibet »Romeja« af Hogezaand

løb Natten til den 15. Februar paa Grund syd for Liløre. Strandingen skete i tæt Taage, og det hollandske Skib, der ikke er dybtgaaende, løb helt op i Havstokken, saa Besætningen selv kunde forlade Skibet.

Ladningen, bestod af Koks, der udlosses paa Stedet, hvorefter Switzers „Garm“ faar Opgaven med at trække Hollænderen af Grund, hvilket er sket.

Umiddelbart efter denne Grundstødning kunde man i „Jyllandsposten“ læse en Artikel, der meddelte,

»at der skulde Tilladelse fra København, før Redningsbaaden maatte gaa ud«

Da en saadan Instruks ikke er kendt af de respektive Stationer paa Kysten, har Redaktionen af „Tidsskr. f. Redningsvæsen“ forelagt „Jyllandspostens“ Artikel for Bestyreren af Redningsvæsenet, der svarer:

I anledning af en artikel i „Jyllandsposten“ den 16. feb. om, at der skal tilladelse fra København, før redningsbåden må gå ud, undlader jeg ikke herved at henlede opmærksomheden på, at en sådan påstand er urigtig.

Bortset fra at bestemmelserne for lederne af redningsstationerne (opsynsmændene) og bestemmelserne for mandskabet i tidens løb har undergået visse naturlige ændringer, er der aldrig blevet rørt ved bestemmelserne om opsynsmændenes myndighed i strandingsstilfælde. Een af de vigtigste bestemmelser lyder således:

„Så snart opsynsmanden kommer til kundskab om, at et skib er strandet eller i fare for at strande under forhold, der skønnes at være eller kunne blive farlige for de ombordværende, lader han stationens mandskab, og om fornødent ejerne af transporthestene tilsige snarest muligt, sørger for at redningsapparaterne bringes til strandingsstedet og påser disses hensigtsmæssige anvendelse til de skibbrudnes redning.“

Til beroligelse for undviiede om de nærmere omstændigheder ved den hollandske m. s. „Romeja“s grundstødning den 15. febr. udfor Harboøre, kan oplyses, at der ikke foreligger noget om, at der var fare for de ombordværende, da vejrforholdene var forholdsvis rolige, og skibet stod helt inde i havstokken.

Den pågældende redningsstation, der er en båd- og raketstation, har i mange år været meget lidt virksom, idet der ikke siden 1908 er reddet skibbrudne med redningsbåden, og der er ikke siden 1921 reddet skibbrudne med raketapparaterne. Det er derfor naturligt, at stationens fortsatte opretholdelse som båd- og

raketstation er blevet ventileret og drøftet der på stedet, men indtil bestemmelse om stationens eventuelle omdannelse til raketstation er truffet af de kompetente myndigheder, er der selvsagt ikke forbud mod i givet tilfælde at benytte stationens redningsbåd, såfremt det skønnes nødvendigt.

Motiveringen for stationens omdannelse til raketstation er dels den anførte uvirksomhed og dels den omstændighed, at stationen „Thyborøn“, der ligger ca. 17 km nord for pågældende station, nu er forsynet med en moderne 12,3 m motorredningsbåd med en aktionsradius på 155 sømil. Nævnte motor-redningsbåd vil iøvrigt, når bevilling foreligger, blive forsynet med et moderne radiotelefonianlæg, hvilket vil forøge stationens effektivitet.

Iøvrigt ligger båd- og raketstationen „Flyvholm“ kun ca. 6 km nord for Liløre, således at kysten syd for Thyborøn redningsmæssigt set må skønnes at være dækket.

Den 18. februar 1949.

N. Hansen,
bestyrer af redningsvæsenet.

Nasser

Der er næppe mange af dette Blads Læsere, der ikke kender Direktøren for Dansk Biologisk Station, Dr. phil. H. Blegvad. Videnskabsmanden, der kan fortælle alt det om Fisk, der er værd at vide, og som ogsaa — bag det venlige Smil — kan berette en sjov Oplevelse fra sine mange Rejser i Udlandet.

Vi naaede lige akkurat at faa Doktoren i Tale, før han forleden i Skymaster rejste til Ceylon som Fiskeriekspert for Regeringen der.

— En Historie til „Redningsbladet“? — Jo, lad mig se — De kan faa den om Nasser fra Persien — og her har De den altsaa:

„Hvad jeg her vil fortælle foregik nede i den persiske Havbugt i 1937.

Shahen havde ønsket at faa at vide, hvad der kunde gøres for at udvikle og modernisere Fiskeriet i Golfen, og nu laa jeg sammen med 3 danske Fiskere dernede med en lille 34 Tons Esbjerg-Kutter for at undersøge Fiskeriforholdene.

Som Tolk havde jeg fra Ministeriet i Teheran faaet en kæmpestor Armenier ved Navn Nasser med mig, han var udvalgt af Ministeriets Personale, fordi han kunde lidt Engelsk, og desuden var saa stor. For selv om det var sjældent under Reza Shahs faste Styre, kunde man endnu risikere at komme ud for Røverbander i Bjergene saa langt fra Hovedstaden, som nede ved Havbugten.

Nasser viste sig imidlertid snart at være den værste Kujon, jeg nogensinde har mødt.

I mit Hus i Havnebyen Bushire gik han om Aftenen ustandselig rundt med en Lygte i Haan-

Forfatteren til »Kun en Dag - et Øjeblik«

I Radioens Ønskekoncerter kan Lytterne undertiden faa Lejlighed til at høre aandelige Sange, og der er ingen Tvivl om, at disse finder Vej til mangt et ensomt eller sygt Menneske og bringer Glæde og Trøst med sig. Der er en enkelt af disse, der har faaet en særlig Plads i mange Lytters Hjerter, efter at den en Søndag blev introduceret af Speakeren paa særlig Maade. Det var Enken efter Kaptajn C. Møller paa den forliste Damper „Carl“, som havde anmodet om at faa Sungen sunget til Trøst for den øvrige forliste Besætnings Paarørende. Sungen blev ogsaa sunget af Elsa Jena, ved den Mindegudstjeneste, som fandt Sted i Holmens gamle Kirke.

I langt større Kredse end tidligere har denne fordringsløse, men trøsterige Sang sunget sig ind i Sindene — og det vil glæde mange, hvis den kommer med i den nye Salmebog, hvad den afgjort fortjener.

Forfatteren til „Kun en Dag - et Øjeblik“ er den smaalandske Præstedatter Lina Sandell, der fødtes i Fröderyds Præstegaard 1832. Gennem hele sin Opvækst var hun svagelig, men havde et forunderligt levende Sind. Som ganske ung mistede hun sin Far, som hun fulgte paa en Sejlur paa Vattern. Et Par Aar efter døde Moderen, og disse sjælelige Spændinger maa formodes at have udviklet hendes digteriske Evner og modnet hende paa en ganske særlig Maade.

Gennem den lange Prøvelsens Tid lettede hun gerne sit Hjerter ved i bunden Form at give Udtryk for hvad hun følte, og Resultatet blev en Række gripende Sange.

I en langvarig Sygdomsperiode, hvor Tuberkulose truede hendes Liv, skrev Lina Sandell:

„Kun en Dag, et Øjeblik ad Gangen,
hvilken Trøst for den forsagte Aand.
Hvorfor skal mig Uro holde fangen?
Alting hviler i min Faders Haand.
Han, som har for mig en Faders Hjerter,
hver en Dag jo ogsaa sende vil
mig den lille Del af Fryd og Smerte,
som jeg netop trænger til.“

Hvordan den kendte Sang blev til —

Det fortælles, at hun fik Inspirationen til denne Sang fra et Uhr, som pludselig standede, fordi Pendulet var kommet til at spekulere paa, hvor mange Gange det maatte svinge frem og tilbage, hver Time, Maaned og Aar, og tilsidst tabte det Modet overfor Talenes uhorste Størrelse.

Uhrskiven fremhævede da Daarskaben i en

den og en ladt Haglbøsse under Armen, og undersøgte om de mægtige Slaaer og Bolte var sat for Indgangsporten, men allermest bange var han for at komme ud at sejle med „Rosligu“, Kutteren. Nu skulde jeg imidlertid ud paa et længere Togt, og det var nødvendigt at have Nasser med, saa jeg kunde faa Oplysninger om Fiskeriet fra de lokale Fiskere.

Derpaa fortalte jeg ham, at han næste Dag skulde være klar til at tage med os om Bord.

Ved den Meddelelse blev Nasser helt ude af sig selv af Angst. Han forsøgte først at slippe ved at foregive at han var syg. Da det ikke gik, fortalte han, at han kendte en Mand, der talte meget bedre Engelsk end han; om han ikke maatte komme med i Stedet? Da jeg stadig fastholdt, at han og ingen anden skulde med, kom han da ogsaa, rystende af Skræk, om Bord næste Dag, og vi sejlede.

Den første Dag havde vi fint Vejr, og alt gik godt. Men næste Dags Eftermiddag begyndte det at kule op, og Nasser startede da en hylende Klagesang, som steg til stadig højere Toner og overdøvede baade Blæst, Sø og Motorens Støj.

„Aa Professor, jeg dør, jeg dør, sæt mig i Land, sæt mig i Land“, hylede han.

Jeg skammede ham ud, og befalede ham at holde inde, men det blev blot værre. Han kravlede hen over Dækket, klamrede sig til mine Fødder, og forsøgte at kysse mit Tøj, mens han stadig bønfaaldt mig om at sætte ham i Land, da han ellers uvægerlig vilde dø paa Stedet.

Da han ikke var søsyg, men blot angst, holdt jeg endnu en lang Tale til ham, og forklarede ham, at han ikke behøvede at være bange, naar vi ikke var det.

Paa den anden Side, hvis han ikke holdt op med sit Hyleri, vilde han blive sat ned i Lasten, og Lugen sat paa, for vi kunde ikke holde ud at høre paa det. Jeg endte min lange Tale med at sige: „Er du et Mandfolk, Nasser, eller er du en Kvinde?“ — „Aa, jeg er en Kvinde, Professor, jeg er en Kvinde“, udbød den fortvivlede Nasser, mens Taarerne strømmede ham ned ad Kinderne.

Da tabte jeg Taalmodigheden, gav ham et Par paa Siden af Hovedet og sendte ham ned i Lasten, hvor han fik Lov at tilbringe Aftenen og hele Natten.

Næste Morgen var det fint Vejr igen. Solen skinnede, og Nasser blev hentet op fra Lasten igen. Han smilede over hele Hovedet, som om intet var passeret, og siden den Dag var der aldrig noget i Vejen med ham. Han var kureret for sin Angst, og var mig siden til stor Hjælp, naar jeg skulde tale med de persiske Fiskere“.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

saadan Regnemaade, og opfordrede Pendulet til bare at regne med et Øjeblik ad Gangen.

Maaske har dog Lina Sandell, da hun skrev sin Sang, ogsaa tænkt paa Jesu Bjergprædiken: „— Naar mit Sind er af Bekymring fangen, lær mig tage af din Faderhaand, kun en Dag, et Øjeblik ad Gangen med en stille ydmyg Aand.“

Mod Slutningen af sit Liv — efter at hun var blevet gift — maatte Lina Sandell bære nye tunge Sorger, men hele hendes Liv blev en Lovsang til Gud.

Hun døde 1903, efter at hendes Helbred et Par Aar havde været meget skrøbeligt.

Statens Forsøgskutter søsat

Den fik Navnet »Jens Væver«
og bliver Verdens mest moderne
Fiskefartøj

Fra Frederikssund Skibsværft er søsat den nye store Forsøgskutter til den danske Stat. Fiskeriministerens Frue „døbte“ Skibet, der fik Navnet „Jens Væver“ efter Opfinderen af Snur-revoddet.

Kutteren er paa 120 Brt. og betegnes som Verdens mest moderne Fiskefartøj. Den skal bruges til Forsøgsfiskeri i Vesterhavet og fjernere liggende Fiskepladser, og er derfor udrustet med Instrumenter til Havundersøgelser og Laboratorium for Videnskabsmændene. Der indrettes bl. a. Kølerum, hvor Fisken lynfryses til $\div 30^{\circ}$ Celcius, desuden normale Kølerum og en Last for iset Fisk.

Der er 3 Motorer, og foruden alt det tekniske Udstyr kommer der Ekkolodder, Radiopejlere, Telegrafer, Decca Navigator o. s. v. Kutterens Kamre giver Beboelse for 9 Mand foruden Føreren og 2 Videnskabsmænd. Der bliver oliefyret Centralvarmeanlæg.

Omkring 1. Juni menes „Jens Væver“ at være klar til at staa ud paa sit første Togt.

Tre danske Skibe forsvundet i Østersøen

I Løbet af det sidste halve Aar er tre danske Skibe forsvundet i Østersøen. Det drejer sig om to Bornholmske Fiskekuttere samt om den 495 Tons store Damper „Anna Rita“ tilhørende Rederiet „Dragør“ i København, og hvis 12 Mands Besætning man har været noget urolig for.

Fra Rederiet „Dragør“ har Udenrigsministeriet faaet Anmodning om gennem Gesandtskabet

LEMVIG	
Sølv . Guld . Uhre . Optik	
Hansen & Smedegaard	
Lemvig - Telf. 194	
LEMVIG SKIBSVÆRFT	
Nybygninger og Reparationer	
P. Poulsen - Telefon 209	
AKTIESELSKABET	
J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI	
Tlf. 108	
LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S	
Direkte Import	Kontor: Vasegaarden
MINERALVANDSFABRIKKEN	
»IDEAL«	
Tlf. 123	
Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup	
Alt i moderne Teknik	
Torvet 1 - Telefon 248	
Sparekassen for Lemvig og Omegn	
Stiftet 2. August 1847	Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torisdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12	
Lemvig Vaadbinderi	
med Filial i Thyborøn	
Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17	
JESPER PEITERSEN	
A. HONORÉ	
Isenkram og Udstyrsforretning	
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408	

i Moskva at forhøre sig om Muligheden af en Tilbageholdelse i en eller anden Østersøhavn, men denne diplomatiske Eftersøgning er nu endt resultatløs.

Endnu har man dog ikke afskrevet Fartøjerne, bl. a. fordi man finder det usansynligt, at de skulle kunne forsvinde fra Havets Overflade uden at efterlade sig noget som helst Spor.

Om gaadefulde Skibsforsvinden paa de store Have har ogsaa vi triste Erindringer — men vist dog næppe imellem Kysterne langs Østersøen.

Men forhaabentlig letter „Taagen“ en skønne Dag over Østersøen, og vore Landsmænd vender hjem.

—M.

»Broderkredsen paa Havet«

markerede sin 50 Aars Bestaaen ved en smuk Jubilæum i Esbjerg, hvori deltog flere Hundrede Mennesker. Der var Repræsentanter fra vore Nabolande, og der indløb i Dagens Anledning Lykønskningstelegram fra Kongen og Dronningen. Om Søndagen holdt Pastor Brask Skriftemaal i Zionskirken, hvor Pastor Fibiger-Jensen prædikede ved Højmesse. Ved Offergang indkom der 5,500 Kr., som Broderkredsen skænkede Sømandshøjskolen i Svendborg.

Et af Jubilæumsfestens gribende Øjeblikke var da den 91-aarige Kaptajn Jensen, Nordby, overrakte en ny Duefane til Broderkredsen — som Pastor William Larsen indviede.

Efter Stormen —

Den frygtelige Storm, der Onsdag den 10. Februar og paafølgende Nat gik hen over Vesterhavet, betegnes som „det haardeste Døgn paa Vesterhavet siden Katastrofestormen i 1936“.

Af de ca. 200 Esbjerg-Kuttere, der var paa Havet, slap næsten intet Fartøj i Havn uden Skrammer og Saar.

To Esbjerg-Kuttere „Jens Thiensen“ og „Teddy Thim“, hver med 4 Mands Besætning, savnes — og Fisker Jørgen Madsen Schmidt fra Kutteren „Maagen“ blev slaet overbord og druknede.

Midt under Stormen blev der straks sat et stort Eftersøgningsarbejde i Gang, hvori deltog flere Kuttere, Marinens Skibe, Flyvemaskine samt de to Redningsskibe „F. V. Mortensen“, Esbjerg og „Vestkysten“, Thyborøn.

Men skønt der blev ydet saa store og smukke Eftersøgninger, saa krævede denne Storm sine Ofre. De to Kuttere og deres Besætning blev derude.

Ogsaa Skibsfarten har i den senere Tid været ude for tragiske Forlis.

Det danske Motorskib „Klimta“ tilhørende Skibsreder A. E. Sørensen, Svendborg, er forlist i den voldsomme Storm ud for Utsire i Norge.

„Klimta“ var paa 230 Brt. afgik fra Hauge-sund med Færøerne som Maal. Besætningen, der var paa 7 Mand, omkom ved Ulykken.

Det danske Motorskib „Sankt Alban“, der tilhørte Rederiet „Fionia“ i Odense er forlist 10 Sømil Nordvest for Egerø i Sydnorge. Besætningen paa 8 Mand kom i Baadene og blev senere optaget af et svensk Fiskefartøj og indbragt til Egersund.

Endvidere er den danske Damper „Tenis“ af Hammerhavn paa Bornholm forlist ca. 5 Sømil Sydøst for Hesselø. 5 af Skibets 7 Mands Besætning savnes.

SKAGEN	
Iver Christensen - Vaadbinderi	
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48	
Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi	
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri	
AKTIESELSKABET	
SKAGEN ISVÆRK	
Skagen . Telf. 838	
C. S. MØLLER - SKAGEN	
Telefon 63	
Kolonial og Isenkram	
OSCAR SKOUGAARD	
aut. Installatør . Telefon 345	
SKAGEN	
I. P. Petersens Eftfl.	
POUL JENSEN - SKAGEN	
Telefon 16	
Kolonial og Skibshandel	
1. Kl.s Dame- og Herreskræderi	
V. Mikkelsen . Skagen	
Tlf. 630 u	
ESBJERG	
Blomster og Kranse	
C. BEHRENS	
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491	
Medlem af »Sig det med Blomster«	
Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen	
Telefon 2198	
Hjertinggade 17 . Esbjerg	
Skræderi og	
Søekvipering	
Folmer Henriksen	
Hjertinggade 18	
Ny Havn . Esbjerg	
SÆBY	
TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER	
bedst og billigst	
Johan Christensen . Telefon 235	
SÆBY MØBELMAGASIN	
Landsdelens største Møbellager	
Christensen & Sønner - Telf. 149	

Aarets første Maaneder med de langvarige og voldsomme Storme har sat deres dybe Spor — og vi føler dybt med de Hjem, hvor Sorgen er Gæst.

En Esbjerg-Kutter tilbageholdt 11 Dage af Russerne

Esbjerg-Kutteren „Olympia“, der har været forsvunden i 3 Uger efter Fiskeri i Østersøen, og som man formodede opbragt af de russiske Myndigheder, er indkommen til Rønne.

Russerne har i 11 Dage holdt „Olympia“ tilbage; hvorfor blev ikke meddelt, men Russerne lod forstaa, at Besætningen skulde holde sig udenfor den russiske 12 Sømilegrænse. Kun en Gang var den 4 Mands Besætning i Forhør, det varede i 8 Timer, og en tidl. Aalborgenser var Tolk. Fiskerne blev ikke som de foregaaende Besætninger, der har været opbragt, sigtet for Spionage; derimod var den paagældende „Dansker“ meget interesseret i at høre om de 4 Besætningsmedlemmers Familie, religiøse og politiske Forhold.

Fiskeauktioner i Januar

Hirtshals v/N. C. Jensen: 330,241 kg, hvoraf 189 kg lev. og 318 kg isede Rødspætter, 5.040 kg Torsk, 319,462 kg Sild I og 2.740 kg Sild II, 1.534 kg Blandfisk, 187 kg Sej, 21 kg Pighvar, 2.650 kg Sktf. og 100 kg Makrel.

Skagen v/Aage Geisnæs: 5.023,318 kg, hvoraf 48,134 kg lev. og 50,079 kg isede Rødspætter, 34,453 kg Torsk, 1.694 kg Kuller, 1.020 kg Havtaske, 37 kg Helleflynder, 2.937 kg Hvilling, 5.961 kg Ising, 336 kg Makrel III, 966 kg Pighvar, 167 kg Rokker, 9,557 kg Rødtunger, 13,426 kg Sej, 3.771,090 kg Sild, 10,581 kg Brisling, 282 kg Brisling, 282 kg Skrubber, 10 kg Tunger, 686 kg Rogn, 128 kg Lever, 126 kg Dybv. Hummer, 26 kg Dybv. Rejer og 1.071,622 kg Fiskefoder. Ialt Kr. 2.111.510,48.

NY BØGER

Aage Berthold Vaslev: »Grønlandsfiskeri«. Frede og L. C. Lauritzens Forlag, Aalborg.

Grønland er i Søgelyset, og mange Nationers Øjne er rettet mod denne vor fjerne Koloni. Vi herhjemme er særlig i de sidste Par Aar begyndt at interessere os for at tage Del i de Rigdomme, som findes i Havet deroppe, og vi hilser enhver Bestræbelse, der gøres for at skabe en intensere Kontakt mellem os og Landsmænd deroppe. Forfatteren af denne Bog giver os i Skildring og Billeder et Kendskab ud fra egen Oplevelse, som maa paaskønnes. Vi ved meget mere om Livet deroppe, fra Hav og Havn, efter Læsningen af Vaslevs Bog. Red.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabel & Co.s Eftl.)

Telf. 326 Fiskerartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsøg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

St. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

En ældre avis

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 9 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN: Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg
Tovværksfabrik
Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM
København

Brugforeningen »FREM«
Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb
sælges af og købes af
Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1949

16. Aarg.



M/K »Bjørn Olsson«
forlader Skaalefjorden paa Vej til Island

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab

Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229

Kontorsteder Thyboren, Harboøre, Bavling, Ramme,
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

Brødrene Leervad
TH. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. "Leervad"
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1949

16. Aarg.

Færingernes Foraarsfiskeri

Hr. Pastor Fibiger Jensen, Vestervig, der i 10 Aar har været Præst paa Færøerne, har venligst, paa vor Opfordring, skrevet denne interessante Artikel om vore fjerne Landsmænds haarde Liv paa Havet.

skabs Skyld har villet drive Fiskeriet sammen. Og paa de faa Ophalingsbeddinger gaar det paa Livet løs med Skudernes Foraars engøring og Reparation for at gøre dem klar til Starten, saa snart Vejrforholdene bedres.

Nu stævner de atter ud paa Vaarfiskeriet, gamle engelske Slupper med 18—20 Mands Besætning, store moderne Skonnerter med 30—35 Mand til „Sydlandet“s (Sydislands) ugæstmilde Klippekyster, hvor saa mange Farer lurer under voldsomme Snestorme, hvor et oprørt Hav i Forbindelse med usigtbart Vejr har afstedkommet saa mange Havarier, Kollisioner med andre Skibe og Strandinger. Hvormange Fiskefartøjer har mon „lagt deres Ben“ paa denne Skibenes Kirkegaard, hvor alle Redningsforsøg simpelthen er udelukket, og hvor mange Fiskere af alle Nationer er mon gaaet til her, knust mod Klipperne i den vældige Atlanterhavsbrænding.

I den korte Vinter har der været en vel-signet Ro over de færøske Hjem, trygt og lunt har der været i Familiens Skød, men naar 13. Juledag (de regner med 13 Juledage, Hellig tre Kongers Dag hedder slet og ret „Tretten“) er ovre, kommer Uroen alle i Blodet. Kvinderne skal tilvirke det meget Uldtøj, der er nødvendigt, Strømper, Trøjer og Vanter. (Det, vi her kalder Islandstrøjer, er færøske Trøjer, gode og varme, ogsaa brugt af vore Fiskere, men Navnet er falsk Varebetegnelse, hvis man tænker paa Strikkestedet, og ikke paa det Sted, hvor Færingerne mest bruger dem). Mændene skal rigge Skibene til efter den korte Vinterhi paa Bunden af Fjordene med de naturlige Havne med smult Vand. Skibsførerne skal ud at hverve Mandskab, som skal samles sammen fra saa mange Pladser, som muligt. Erfaringen har jo lært dem, at der hvert Aar sker totale Skibsforlis, og saa er det selvsagt katastrofalt, om Besætningen bestaar af for mange Mænd fra samme Bygd. Der er Eksempler paa, at Smaa-bygder simpelthen har mistet alle mandlige Indbyggere, fordi de for Naboskabs og Familie-

Naar alt er klart, og Proviant og Forsyninger er indtaget, samles Mandskabet om Bord paa de Pladser, hvor Mændene bor, og det er gribende Afskedsscener, der udspilles paa de smaa Landingspladser, naar der skal tages Afsked. Ingen ved, om det er det sidste Farvel, der netop nu bliver sagt. Naar Køjesæk og den beskedne Bagage er hevet i Jollen, skal der siges Farvel. Der er en Mand, der skal forlade Kone og en hel Flok Smaa børn, der er en Mor, der sender sin nykonfirmerede Søn ud paa første Rejse. Jesus følge dig, siger alle til de bortdragende. „Jesus være hos jer!“ svarer tilbage af dem, der forknytte skal blive hjemme, mens deres Kære skal ud at kæmpe sin farlige Dyst for at aftvinge Havet af dets Rigdomme, som skal blive til en stor Families sparsomme Udkomme. Og Baaden er saa lille og Havet er saa stort! Alle Skibene sejler ud med Flaget i Top, der hilses til Afsked inde fra Land og nu kipper de Flaget derude, (nu oftest deres eget færøske Flag, tidligere var det jo altid Dannebrog). Mon de alle vender tilbage? Mon det er nogen af vore, der denne Gang skal sætte Livet til i den farlige Kamp?

Saa gaar der nogle Maaneder, og stadig følger de hjemmевærende Vejrberetningerne, og er der Godvejrdsdage ved Sagaaen, er der Glæde hjemme, men lyder det paa Udsigt til stiv til stormende Kuling med Snebygger, eller melder Vestmanøerne S.S.V. 8, og Reykjanes S.E. 10, saa lægger Tyngde sig over saa mange Hjerter, for det er jo i det Farvand, de smaa Skuder saa ligger underdrejede, og tydeligt er der kun en Planke mellem dem, de tænker mest paa, og Døden.

Af og til kommer der jo Telegrammer hjem, hvor Antallet af Torsk nævnes. Nu har Nol-

soy 7.000, Mignonette kun 3.000, medens Austerlitz allerede har 20.000. — Der fiskes jo med Haandsnøre, og Fiskene slagtes straks, saa man har stadigt Tal paa Fangstens Størrelse, og nu er det ved Tiden, at Sydlandsfiskeriet er til Ende, og der bliver en lille Pause, inden der skal lægges ud paa Sommertogtet til Østisland eller Grønland, og saa er det spændende at se alle Skibene vende hjem med fuld Last af store Havtorsk, der hjemme skal tilvirkes til Klipfisk, nu ofte i store Tørrerier, tidligere altid bredt ud paa Klipperne i det sparsomme Solskin, ofte afbrudt af Byger, eller Dags- eller Ugeregn, hvilket giver Masser af Arbejde til Kvinder og Børn og de Fiskere, der har lagt op.

Kommer Skibene nu hjem med Flaget i Top, er Gensynet jo herligt. Værre er det, om nogen sejler ind paa Vaagen med Flaget paa halv, saa ved alle, at der har været Tab af dyrebare Mænd, enten under selve Fiskeriet, og saa er de hjemme forlods underrettede, enten gennem Rederiet eller Sognepræsten, aa, saa tung en Gang det er med Sorgens Bud til et haardt ramt Hjem, eller maaske een er faldet over Bord og druknet paa Hjemreisen, og hvem gælder det saa?

Men allerværst er det, naar næsten alle Skibe er kommet, og der endnu kun mangler faa. Saa svinger det vel nok mellem Haab og Frygt. Forfærdelige Dage og søvnløse Nætter. Kommer de eller kommer de ikke? Der spørges, og der svares, der trøstes og rystes paa Hovedet, og — jo, nu lyder den kendte Motor, og paa mangfoldige Kendetegn, som ubefarne ikke har Anelse om, ser man let, at det er det ventede Skib, en graa Lap paa den brune Klyver, en særlig høj Antennestang, den manglende Topstang paa Stormasten, en paafaldende lav Pappegøjemast, en hvidmalet Trekant i Stævnen, maaske endda med den øverste Planke rødmalet, o.s.v., o.s.v. Der er ingen Tvivl, det er „Bjørn Olsson“, det er ham, og han har Flaget oppe, eller — det forfærdelige sker . . . Haabet aftager Dag for Dag, den enerverende Uvished ændres til en lammende Vished. De kommer ikke tilbage, de kommer ikke. Skibet er udslettet fra Havets Overflade, alle Mand er forlist, og hvordan og hvor og hvornaar er Ulykken sket, ingen ved det, og ingen kan faa det at vide, og hvor er de blevet af? Skal de saa ligge og drive rundt i Havet, og finde deres vaade Grav, som først paa Opstandelsens Morgen „skal afgive de Døde, der er deri“. Et Aar var der saaledes et Skib fra Skaalefjorden, der blev borte med 18 Mand, væsentligt fra et Par Smaabygder der omkring. Man vidste, at Tiden var trukket saa længe ud, at alt Haab var ude, og dog af en eller anden Grund blussede Haabet op igen, og alle var klar til at tage imod de Kære, men Dagene

gik, og endelig døde den sidste Rest af det oplussende Haab, og Smerten var saa meget større for de smaa Bygder, for alle de mange Enker og den store Flok faderløse Børn. Og gøres der end paa forskellig Vis noget for dem, der mistede Forsørger paa Havet, saa er Sorgen og Savnet jo lige stort, og lad os bede for dem, der færdes paa Havets farlige Veje og bede Gud være, hvad Hans Ord kalder Ham: „Enkernes Forsørger, Faderløses Fader.“

Rige var de otte Aar paa de stormomsuste Øer. Der var Brug for Evangeliets Ord om den, der tror paa Jesus, skal leve, om end han dør, for Guds Trøst i Sorgens Nød, og de, der saaledes maa leve Livet farligt ved, hvor godt det er at have Gud med sig, saa vi enten vi lever eller dør, maa høre Ham til. Færingerne er aandeligt talt ikke lidt i Familie med vore Vestkystfiskere, og jeg har et Ønske for vore djærve Redningsmænd, at de maa gaa med Gud, naar de med Livet som Indsats gaar ud til deres farefulde Hverv for at vriste Mennesker af Dødens Favnetag.

Kai Fibiger-Jensen,
Sognepræst, Vestervig.

De gamle originale Navne vidner klart om Skibenes Herkomst: „Little Emma“, „Morning Star“, „Mistletoe“, „Flower of the Forest“, o.s.v. Andre Navne vidner tydeligt om Frankrig, „Lieutenant Verdrines“, „Bernaise“, „Saint Expedite“, medens de nye Skibe har færøske Navne efter Øerne og Forbjergene, ligesom mange af de nye Trawlere er kaldt op efter kendte Landsmænd.

Tre Strandinger i 2 Døgn mellem Gl. Skagen og Skiveren

I sidste Halvdel af Januar og første Uge i Februar laa der megen Taage over det nordlige Jylland, og der fandt flere Strandinger Sted omkring i de danske Farvande. Paa de fleste vestjydske Stationer var Kystvagten stadig ude i denne Periode. Torsdag d. 27. Jan. strandede den norske S/S „Ophir“ af Bergen NØ for Højen Fyr ved Skagen. Den blev ret hurtig bragt flot. Redningsbaaden fra Gl. Skagen gik ud, men kom ikke i Aktion.

Ved 22-Tiden samme Aften løb Fiskekutteren „Anita“ af Lysekil i Sverige (LL 722) paa Grund i Farvandet mellem Kandestederne og Skiveren, SV for Skagen. Kutteren, der førtes af Skipper Melin, havde været paa Fiskeri i Nordsøen med Flydetrawl sammen med en Makker. I det meget usigtbare Vejr kom de fra hinanden, og Makkeren søgte ind til Hirtshals, hvorimod „Anita“ drev mod Land og

Fortsettes Side 42.

Mands Minde

Fhv. Baadmand ved Tversted Redningsstation, Husm. Valdemar Christiansen, er efter nogen Tids Sygdom død. 58 Aar gammel.

Vald. Christiansen var indtil for 4-5 Aar siden en stout og kraftig Mand, der aldrig havde kendt til Læge eller Medicin, men ramtes af en Hjerneblødning, og siden svigtede Kræfterne. Dertil kom, at en Nyrelidelse i flere Maanedes lagde ham paa Sygelejet.

Afdøde var fra V. Tversted. For mange Aar siden flyttede han til Tannisby. Først var han Medhjælper paa det daværende Tversted Teglværk. Senere startede og oparbejdede han en Vognmandsforretning, som han afhændede for nogle Aar siden. Han var en dygtig Baadmand ved Tversted Redningsstation indtil dennes Nedlæggelse i 1942. Afdøde var en flink og interesseret Mand, der havde mange Venner, og han har faaet betroet flere Tillidsposter. Han var aldrig bange for at række en hjælpende Haand, hvor dette tiltrængtes.

Vald Christiansen efterlader Hustru af andet Ægteskab.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Rønne“ Jens Peter Schou kan den 1. April fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Fhv. Baadmand Jan Pedro Gaardbo, Gl. Skagen fylder 50 Aar den 5. April.

Fhv. Baadmand Lars Chr. Christensen, Skallerup Klit, fylder 75 Aar den 5. April.

Fhv. Baadmand Melchior Fr. Melchiorsen, Østerby, fylder 75 Aar den 7. April.

Betjeningsmand v. Redningstationen „Lyngby“ Fr. Vilh. Jørgensen fylder 50 Aar den 8. April.

Fhv. Baadmand Peter O. Richardtsen, Skagen, fylder den 14. April 75 Aar.

Fhv. Baadmand Thomas Chr. Christiansen Oddershede, Lildstrand, fylder 70 Aar den 14. April.

Fhv. Baadmand Lars Peder Dahm Andersen, Østerby, fylder 75 Aar den 15. April.

Fhv. Baadmand Jes Chr. Mortensen, D. M., Blaavand, fylder 75 Aar den 18. April.

Baadmand Niels Peter Christensen, Blokhus, fylder 60 Aar den 19. April.

Fhv. Baadmand Hans Søren Lauridsen, Rindby, fylder 70 Aar den 24. April.

Baadmand Ejnar Jensen, Blokhus, fylder 50 Aar den 27. April.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

J. Gr. Pinholt



Fhv. Førstelærer J. Gr. Pinholt, Houe, er død i en Alder af 86 Aar, var indtil for godt et Aars Tid siden, trods sin høje Alder, en rask og rørig Mand, som daglig var ude paa Farten paa sit kæreste Befordringsmiddel, Cyklen.

Som Lærer var J. Gr. Pinholt en fremragende Pædagog. Hans Princip var, at Børnene skulde lære noget i Skolen i Form af Færdigheder og Viden, som kunde blive dem til Gavn senere hen i Livet. Men han forstod ogsaa at omgaa sine Elever paa en baade fornøjelig og livlig Maade, og Børnene var derfor glade for at gaa til Skole hos ham.

Pinholts medfødte Energi tillod ham imidlertid at yde langt mere, end det Arbejde en Lærers Gerning krævede, og han dyrkede derfor ved Siden af sin Interesse for Journalistik og Forfattervirksomhed. Det var især Vestkystens Fiskeri- og Havneforhold, der interesserede ham, og han har med sine talrige Artikler herom været en ivrig og dygtig Forkæmper for Thyborøn Havn og bedre Besejlingsforhold ved Thyborøn Kanal. Han stod i nær Kontakt med Fiskerbefolkningen og dens Interesse og drev selv i en Snes Aar et mindre Kutterderi med tre moderne Baade. For nogle Aar siden udnævnte Thyborøn Havns Fiskeriforening ham til Æresmedlem af Foreningen. I 1920 var han med til at oprette Lemvig Skibsforsikring og har i Aarene siden virket som dens Revisor.

Ogsaa Redningsvæsenet og dets Forhold optog ham meget, og i 1933 startede han sammen med Red. H. Lilholt Bladet „Tidsskrift for Redningsvæsen“, der blev Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd. Indtil for ganske nylig har Pinholt været dette Blads Medredaktør.

For ca. 6 Aar siden udgav han en lille Bog „Af en Landsbydegns Erindringer“, hvori han livligt og interessant fortæller om nogle af sine

Oplevelser gennem et langt Liv paa Lemvig-Eggen, som han elskede mere end noget Sted i Landet.

Da han i 1931 tog sin Afsked som Lærer, flyttede han sammen med sin Hustru ind i en Villa, han havde ladet bygge lige overfor Houe Skole, saa han daglig kunde glæde sig over at have Skolebørnene for Øje. Paa sin Villas Facade havde han opsat en Navneplade med Bogstaverne SDG, en Forkortelse af de latinske Ord: Soli deo gloria (Gud alene Æren).

Personlig var J. Gr. Pinholt en elskværdig og hjælpsom Mand, der altid var parat til at give sine Medmennesker en Haandsrækning i en vanskelig Situation. K-p.

Ved J. Gr. Pinholts Død ønsker danske Redningsmænd at bringe en varm Tak for et mangeaarigt smukt Samarbejde og Venskab.

I en Arrække var han Medredaktør af „Tidsskrift for Redningsvæsen“, og han var ved sin Død Æresmedlem af „Foreningen af danske Redningsmænd“.

I et Par Menneskealdrer har J. Gr. Pinholt været en dygtig og varmhjertet Talsmand for Vestkystens Fiskere, og hans mange veludvalgte Artikler har vakt Opmærksomhed.

Ved hans Bortgang skylder mange ham en stor Tak, og fra disse Linier skal der lyde et Æret være hans Minde. Red.

J. Gr. Pinholts Jordefærd fandt Sted paa Houe Kirkegaard under meget stor Deltagelse. Afdødes Svigersøn, Pastor A. Jørgensen, Slagselse, talte ud fra Esajas 54, 10, og forrettede Jordpaakastelsen.

Til Baaren var sendt et Væld af Kranse, heraf mange signerede, bl. a. fra Skolebørnene, Lærerkredsen, Sogneraad, Menighedsraad, Foreningen af danske Redningsmænd, Thyborøn Fiskeriforening, Tidsskrifts for Redningsvæsen o. m. fl.

Fortsat fra Side 40.

tørnede mod Skvathagen. Besætningen, 6 Mand, gik derpaa i Jollen og roede i Land, hvor de efter nogen Tids Vandring traf Standvagten. Denne telefonerede til Chr. Skriveren, der afhentede de skibbrudne i sin Jeep. Opsynsmænd i Kandestederne, Peder Hjort, tilkaldte herefter Switzer i Frederikshavn, men først hen paa Fredag Formiddag ankom „Garm“. Gennem Bjergningsbaaden fra Kandestederne fik man fæstnet en Trosse mellem „Garm“ og „Anita“ og Slæbningen begyndte. Alle Anstregelser var dog forgæves. Vagten, som patruljerede ved Stranden under Bjergningen, opdagede ved 23-Tiden Fredag Aften, at der atter var en Stranding lidt Vest for Kandestederne. Redningsmandskabet blev alarmeret og var ude ved Skibet ved 2.30 Tiden. Det viste sig at være

en saakaldt Coaster, M/S „Noordkaap“ af Groningen i Holland, ført af Kaptajn Deen, der er sin egen Reder. Skibet var lastet med 250 Tons Industrisalt til Gøteborg. De var afsejlet fra hollandsk Havn Onsdag Morgen og var kommet ud af Kurs i den stærke Taage. Da Søen paa dette Tidspunkt var temmelig rolig, afslog de at gaa i Redningsbaaden, hvorefter de gerne vilde have Bud efter et Bjergningsfartøj. — Da „Garm“ imidlertid var optaget af Slæbningen med den svenske Kutter, maatte Switzers „Juno“ tilkalde. Denne ankom først ved Middagstid Lørdag. Men heller ikke Hollænderen lod sig rokke. Imens friskede Vinden op, og der blev høj Sø, hvorfor Redningsmandskabet besluttede at gaa ud. Tilmed øgedes Brændingen. Denne Gang vilde det hollandske Mandskab nok med i Land. De blev indkvarteret paa Hjorths Hotel. Redningsmandskabet saavel som Bjerglauget havde haft en Eftermiddag fuld af Strabadser, men klarede deres Job fint. Natten til Søndag maatte Redningsbaaden atter ud. Denne Gang til „Anita“, hvor 3 af Kutterens Besætning igen var gaaet om Bord sammen med Førstestyrmanden fra „Garm“, der havde ledet Bjergningsarbejdet paa Kutteren. — Trods den orkanagtige Storm, den voldsomme Sø og stærke Strøm, fik man dem vel i Land. „Garm“ og „Juno“ maatte nu opgive Arbejdet foreløbig og afgik til Skagen, hvorfra de senere afsejlede for at assistere den norske Damper „Tora“ af Arendal, der havde mistet begge sine Ankre i Læsø Rende. — Under den voldsomme Storm Søndag drev baade „Anita“ og „Noordkaap“ mod Nordøst og stod tilsidst helt oppe i Havstokken, saa man tørskoet kunde vade ud til dem. — Deres nye Position vil naturligvis ikke gøre Bjergningsarbejdet lettere. Hollænderne gik ombord i deres Kahytter igen om Mandagen. De var ikke særligt glade for deres ufrivillige Ophold i Danmark, men havde dog bevaret Humøret. Kaptajnen taler baade Engelsk og Tysk, og Styrmanden kan gøre sig forstaaelig paa Dansk.

Kaptajn fortæller, at han faktisk har levet hele sit Liv paa Søen. Han er født ombord paa en hollandsk Kuf og har kun overnattet en enkelt Gang i Land før. Jens Lampe

Foreningsmeddelelse

Formanden beder os oplyse, at den Kontingentopkrævning, som normalt skulde finde Sted pr. 1. Maj ikke vil blive foretaget før umiddelbart efter Aarsmødet (Generalforsamlingen), der afholdes sidst i Maj eller først i Juni.

Grunden til Udsættelsen af Kontingentopkrævningen er, at Bestyrelsen har fundet en Forhøjelse af Aarskontingentet nødvendig, og efter Vedtagelse paa Generalforsamlingen vil Opkrævningen blive udsendt.

Jeg glæder mig hver Gang vi skal til Søs og øve en Indsats for Vestkystens Fiskere

En lille Samtale med Føreren af Rednings-skibet „Vestkysten“, Kaptajn Bøhme.

De haarde Storme, der gik hen over Vesterhavet, hvor flere Hundrede Fiskekuttere fra Esbjerg blev overrasket, har paany understreget Farens Bestandighed paa Søen.

Og selv om Hovedparten naaede Land uden alt for svære Saar, saa blev der en Tabsliste, og mange Hjem, der paa en brutal Maade fik sat et Punktum for dets fremtidige Lykke.

Vi er blandt dem, der beklager Stormens triste Følger, og det maa da blive de efterlevendes Pligt og Ansvar at bøde paa Ulykkens Følger i saa høj Grad, som det staar i Menneskers Magt.

Der øvedes et smukt Redningsarbejde under Stormen

Sligt er almindeligt paa vore Kyster. Naar Stormen tuder, og Bølgerne truer, da spørges der aldrig om Vindstyrke — man gaar til Hjælp uanset de Vilkaar, under hvilken Redningsarbejdet skal øves.

Flere af Kutterne, der selv havde været ude for det samme haarde Vejr, optog Redningsarbejdet efter Kammerater paa Skibe, der var blevet borte i Uvejret.

Men foruden Kammeraterne assisterede Statens Skibe og Flyvere i et stort Eftersøgningsarbejde, der skal huskes.

Vore to udmærkede Redningsskibe, „F. V. Mortensen“, Esbjerg, og „Vestkysten“, Thyborøn, var Hjertet i dette Redningsarbejde, der stod paa i flere Dage og som gav Resultater.

De nye Apparater

Da „Vestkysten“ kom ind fra Havet, bar det tydelige Spor af Opholdet paa Havet — det skinnende Metal var graat, og Bølgerne Omfavelse kunne spores baade oppe og nede.

Efter nogle indledende Bemærkninger om Turen, spurgte jeg Kaptajn Bøhme, der just for nogle Dage siden har faaet moderne Apparater til Navigering ombord:

„Er De færdig med Installationen, og hvilke Apparater har De faaet?“

„Ja, det nye Apparat, vi har faaet, hedder „Decca“ og er i Korthed en Modtager, der staar i Forbindelse med tre Aflæsningsure (Decometre) med hver sin Farve: rød, grøn og violet, der svarer til det i et specielt Søkort (Deccakort) indlagte Deccakurver.

Om Betjeningen kan jeg oplyse, at Apparatet, der trækkes af Skibets Lysmaskine, startes ca. en halv Time før det skal benyttes, idet det skal varmes op, og naar Apparatet er varmet op, stiller de tre Decometres store og smaa Visere sig nøjagtig ind paa et Gradantal. Disse Gradantal aflæses, og man finder de tilsvarende

Grader og Linier i Deccakortet (som forøvrigt er et almindeligt Søkort med indlagte røde, grønne og violette Stedlinier) og hvor Linierne skærer hinanden, befinder Skibet sig.“

„Har De prøvet Apparatet i Praksis?“

„For faa Dage siden hentede vi en Esbjerg-Kutter med Rorskade 125 Sømil af Thyborøn og ved Hjælp af Decca-Radiopejler og „Vestkystens Fløjte“ i meget tæt Taage gik vi nøjagtig til Havaristen og fik Forbindelse med den, og vi vendte tilbage til Thyborøn, stadig i tæt Taage, hvor vi nøjagtig ramte Lysbøje 5, og herfra paa Deccametret gik vi nøjagtig til Land, idet Styrmanden opholdt sig i Bestiklukafet og betjente „Deccaen“ uden at kunne se, hvor vi befandt os, og derfra kunne han nøjagtig meddele mig, der opholdt mig i Styrehuset, naar vi passerede Bøjerne paa Vejen ind.

„Decca“ har jo den store Fordel, at det i Løbet af et halvt Minut uden Udregning af nogen Art giver os den nøjagtige Position indenfor faa Meter, saa De vil forstaa dette fine Instruments Betydning for sikker Sejlads.

Snart Radar

Spørgsmaalet om Installationen af Radaranlæg, hvorved man sejler trygt i usigtbar Vejr, er antagelig kun et Tidsspørgsmaal, naar dette Apparat naar en større Fuldkommenhed.

Jeg maa have Lov at sige, at Fiskeriministeriets Embedsmænd gør alt, hvad der staar i deres Magt for at skaffe os de bedste tekniske Hjælpemidler.

Det Decca, der findes ombord i „Vestkysten“ dækker samtlige Deccakæder, herunder ogsaa de engelske, hvorfor man kan stedbedømme sin Plads overalt i Nordsøen.

„Er De glad for Deres Arbejde og Samarbejde med Vestkystens Fiskere?“

„Ja, det kan De tro. Hvordan kan jeg være andet. Jeg glæder mig, hver Gang vi skal til Søs og øve en Indsats for Fiskerne paa Jyllands Vestkyst. Mennesker, jeg sætter meget, meget højt, ikke mindst for deres uforfærdede Færd, deres Ærlighed og store Hjælpssomhed saavel overfor deres Kolleger, naar de kommer i en vanskelig Situation, og ligesaa deres Hjælpssomhed overfor os i vort Arbejde, og det ved jeg, at de vil følge os med Interesse og altid er rede til at give os en Haand med i vor Gerning. Se, alt dette skaber Tillid, og jeg betragter det som min fornemste Opgave at skabe et Tillidsforhold mellem Redningsskibet og Fiskerbefolkningen til fælles bedste, saaledes at Fiskerne er klar over, at de i Farens Stund kan stole paa, at de kan faa Hjælp.“

Kaptajn Bøhmes Sprog røber den raske, muntre Københavner, men hans brede, vejrbitte Skikkelse kunde udmærket være et Udsnit af netop den Fiskerbefolkning, han med saa stor og gensidig Tilfredshed har faaet et Samarbejde med. Maagen.

Vore gamle Havfiskeres Minde

Der var nogle dengang og nu i vore Dage, der troede, at disse vore gamle Havfiskere var gudsforgaaende Kroppe, der kærtegnede Klukflasken lovlige stærkt. Men det var langtfra Tilfældet, selv om det til Tider kunde se saadan ud, naar man overværede deres Skiftebøjle og Fiskegilder i Julen. Da svang de gamle Havfiskere sig i Dansen som kaade Drengene med deres Koner eller Kærester, hvis Skørter stod som et Sus om dem. De sagde da ogsaa, at der intet havde været ved saadan et Gilde, dersom ikke deres Bukser skulde i „Fiskerstjelen“ Dagen efter. Hvor ofte traf jeg ikke den gamle Kæmpe Kresten Hestdahl oppe i Ferringby, hvor han gik og sagde „Hils hjemme“ til alle, han kom forbi; da havde Hestdahl en Gnist paa, men derudover gik det ikke. Var det Havvejr, da traf jeg ham samme Aften nede paa Ferring Strand, hvor han sammen med sine Kammerater stod ved sin Baad, og sammen bad de deres Fadervor, inden de satte Baaden ud i Havstokken for over Revlen at staa Vest paa efter Hvilling. Saa ofte maatte de ind for et „galt Hav“, og da trak de Søstøvlerne af og sad med bare Ben i Baaden og tog saa haardt i Aarerne, at de kunde knække som Tændstikker. Men da stolede de ikke paa sig selv. Nej, da sagde de til hinanden: Nu stoler vi paa ham her ovenfor, at han staa ved Roret og fører os frelst over Revlen til Land. Tro ikke, at det var en løs Talemaade, nej, det var Alvor, og de blev sjælden skuffet, thi deres skrøbelige Baad naaede saa godt som altid Land. Et Særkende for de gamle var, at de ikke bar deres Kristendom til Hverdagsskue, men den bundede dybt i deres Sind. De brugte ikke Ordet Gud i Tide og Utide, nej, de sagde: „Ham her ovenfor“ stoler vi paa, naar vi ligger paa Havet, og naar vi øver vor Gerning paa Landjorden. De levede deres haarde Liv i Troen paa ham her ovenfor. Den Opfattelse, at da disse gamle Havfiskere lukkede deres Øjne, gik en drikkelig og gudsforgaaende Slægt i Graven, er absolut ganske forkert og har intet som helst med Virkeligheden at gøre.

De gamle Havfiskere havde en stærk Tro, ikke alene paa det, de ikke kunde se, men ogsaa paa, at de ikke vilde friste Skæbnen. Der kan saaledes nævnes et Eksempel blandt mange. I det fineste Havvejr gik de ned paa Stranden for at gaa ud paa Fiskeri, men sad der saa tilfældigvis en Ugle paa Bunden af Baaden, saa var der ikke en i Sognet, der kunde formaa de gamle Fiskere til at gaa paa Havet den Dag. Nej, Uglen paa Baaden var et ondt Varsel om, at der vilde ske en Ulykke, hvis de gik ud, og derfor gik de hjem igen og op-

LEMVIG
Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT
Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET
J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S
Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN
»IDEAL«
Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup
Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn
Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi
med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 246 - Thyborøn 17
JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ
Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

satte Havturen til en anden Dag.

Vi træffer endnu enkelte af disse gamle Havfiskere, der med store Forventninger saa hen mod Julen, og der glædede sig som Børn til denne Højtid i Fiskerlejerne. I Thyborøn lever endnu den gamle Fisker og frivillige Redningsmand Hans Smith, der til næste Aar fylder 85. I sine Velmagtsdage fiskede han fra den aabne Kyst mellem Liløre og Bovbjerg, saavel med de smaa Sejlbaade som til sidst med Motorbaad. Med denne drev han en Vinternat om i Nordsøen, fuldstændig overiset, som var det et Isbjerg, der kunde synke til Havets Bund hvad Øjeblik, det skulde være. I sidste Minut blev de reddet af en Harboørkutter, mens de saa, at deres Motorbaad forsvandt under Havets Overflade. Under den

store Ulykke i 1893 havde Døden ogsaa Bud efter Hans Smidt, men sammen med Kammeraterne naaede han lykkelig i Land, men dog for straks efter at gaa ud, da Pligten kaldte. Barfodet og drivvaad løb han og 5 andre til Liløre, da de der manglede Mennesker til Redningsbaaden, der skulde ud at redde Fiskere. De 6 Mand gik frivilligt med Redningsbaaden ud og reddede Mads Knaks Baadelag, der drev i Havet oppe under Bovbjerg. For denne frivillige Redningsdaad blev Hans Smidt og Kammerater hædret med Redningsmedaljen, tillige med den 16-aarige Dreng Andres Rønn fra Vejby, der ogsaa gik frivilligt med. Hans Smidt er nu den sidstlevende af disse Redningsmænd fra 1893. Han lever nu i Thyborøn og er endnu trods sin høje Alder stærkt interesseret i den Udvikling, Fiskeriet har taget gennem Aarene. Han færdes ved Havet og følger med i den Travlhed, der hersker, naar Flaaden kommer ind fra Havet. Da ser man i Hans Smidt et levende Symbol paa Fortidens gamle Havfiskere og frivillige Redningsmænd. A.N.

Foreningen af danske Redningsmænd

Aarsregnskab for 1948

INDTÆGT	
1. Medlemsbidrag	1462,00
2. Renter	50,04
3. Tilskud til Redningsbladet	400,00
4. Hævet i Banken	2015,00
5. Refund. Tilbagebetaling f. Redningsbl. f. Oktober Kvartal....	30,00
6. Kassebeholdning d. 1/1 1948....	45,95
Kr...	4002,99

UDGIFT	
1. Repræsentation og Rejser	177,40
2. Lønninger	220,00
3. Tidsskrift for Redningsvæsen	1535,50
4. Porto og Tryksager	62,32
5. Diverse Udgifter	437,05
6. Indsat i Banken	1550,04
7. Kasse til næste Aar	20,68
Kr...	4002,99

Status pr. 31. December 1948

AKTIVER	
1. Kassebeholdning	20,68
2. Beholdning i Bank	1794,86
Kr...	1815,54
Formue ^{31/12} 1947	2145,77
— ^{31/12} 1948	1815,54
Tilbagegang Kr...	330,23

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 838

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 83
Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 18
Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herrerkræderi
V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 830 u

ESBJERG
Blomster og Kranse
C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491
Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/ Harald Nielsen
Telefon 2198
Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen
Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY
TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst
Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN
Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

**Hjælpefonden for
Foreningen af danske Redningsmænd**
Aarsregnskab for 1948
INDTÆGT

1. Medlemsbidrag	1061,00
2. Renter	442,09
3. Hævet i Banken	675,00
4. Kassebeholdning $\frac{1}{1}$ 1948	16,42

Kr. . 2194,51

UDGIFT

1. Understøttelser (12 Portioner) ..	700,00
2. Porto og Tryksager	51,45
3. Indsat i Banken	1442,09
4. Kassebeholdning den $\frac{31}{12}$ 1948 ..	0,97

Kr. . 2194,51

Status pr. 31. December 1948

AKTIVER

1. Kassebeholdning	0,97
2. Beholdning i Banken:	
Thylands Bank	12.275,06
Varde Bank	1.482,48

13757,54

Kr. . 13758,51

PASSIVER

1. Formue	13758,51
-----------------	----------

Kr. . 13758,51

Formue $\frac{31}{12}$ 1948	13758,51
— $\frac{31}{12}$ 1947	13006,87

Fremgang Kr. . 751,64

Fiskeauktioner i Februar

Hirtshals v/N. C. Jensen: 2.001.915 kg, hvoraf 2973 kg lev. og 5535 kg isede Rødspætter, 964.838 kg Sild I og 587.007 kg Sild II, 16.885 kg Torsk, 16.635 kg Blandfisk, 936 kg Pighv., 16.635 kg Sej, 41.834 kg Kuller, 1526 kg Havtaske, 8.464 kg Hvilling, 614 kg Ising, 14.793 kg Brisling, 323.300 kg Skidtfisk.

Skagen v/Aage Geisnæs: 4.321.974 kg, hvoraf 53.361 kg Rødspætter, 53.859 kg Torsk, 40.487 kg Kuller, 27 kg Havkat, 2149 kg Havtaske, 154 kg Hellefynder, 2773 kg Knur, 15.758 kg Hvilling, 11.454 kg Ising, 187 kg Blæksprutter, 4 kg Laks, 1599 kg Langer, 155 kg Makrel, 1128 kg Pighvar, 290 kg Rokker, 15.688 kg Rødtunger, 28.521 kg Sej, 2.169.664 kg Sild, 23.536 kg Brisling, 850 kg Skrubber, 232 kg Skærising, 13 kg Stør, 403 kg Tunger, 762 kg Rogn, 661 kg Lever, 510 kg Dybv. Hummer, 33 kg Dybv. Rejer, 664 kg Kulsøer, 174 kg Stenbider og 1.896.878 kg Fiskefoder.

*Morsø
Støbegods*

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Telf. 328 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Soudstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 82 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsøg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Bøtjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sct. Laurentiivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Førsk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn
Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 9 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN—RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenakjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11805. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66


C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM
København

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb
sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

10789 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

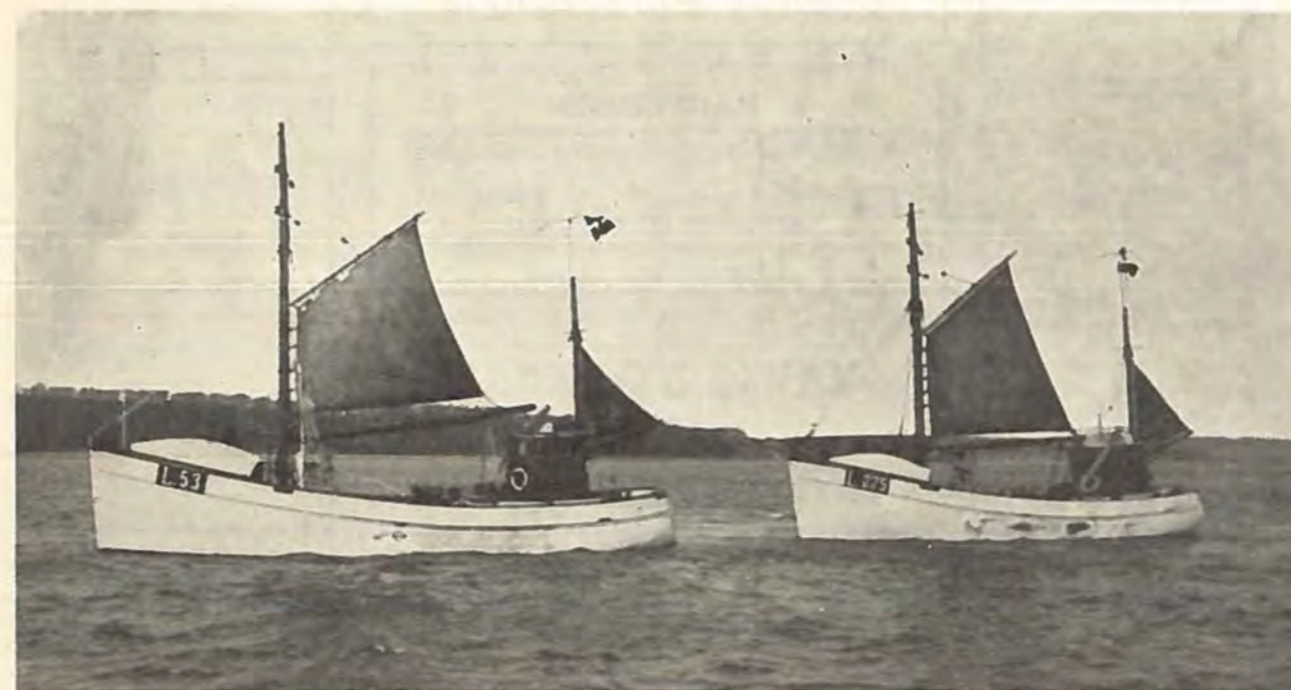


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1949

16. Aarg.



Thyborøn-Kutterne »Unna« og »Ceylon«,
der nu er paa Vej til Syd-Amerika

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

 To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Tell. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Tell. 70

DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinavien største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1949

16. Aarg.

Da Thyborøn-Kutterne »Ceylon« og »Unna« afrejste med Montevideo som Maal

Saa kom endelig den store Dag, man havde trukket op til i længere Tid, Tirsdag den 12. April Kl. 17.10 pr. afsejlede Kutterne „Ceylon“ og „Unna“ fra Thyborøn Havn til Montevideo med følgende Besætning ombord. „Ceylon“: Skibsfører Erling Høper, Odense, Fiskeskipper Charles Olesen, Thyborøn, Styrmand Peder Hansen, Harboøre, Fisker Bertel Sørensen, Lemvig, og Hovmester Helge Hansen, Ærøskøbing. „Unna“: Skibsfører Ejner Hestbech, Lemvig, Fiskeskipper Christian Olesen, Langerhuse, Styrmand Carl Viggo Winther Christensen, Kurt Sørensen, København, Willy By-skov, Vrist, og Tegneren og Digteren Knud E. Hansen, Odense, sidstnævnte agtede dog kun at gøre Rejsen med til Las Palmas paa de kanariske Øer, hvorfra han vil returnere over Dakar, Lissabon til Danmark. K. H. agter at skrive en Rejsebog om Turen, tillige refererer han til Fyens Tidende og Ekstrabladet, ligesom Billedbladet agter at købe nogle Fotografier, hvis de skulde blive gode.

Hele Dagen havde der hersket febrilsk Travlhed ombord paa de to Kuttere, det gjaldt jo om at faa alt i Orden, saa man kunde sige, at der ikke manglede noget naar man endelig kastede Fortøjningerne los, det vilde jo være en flov Historie, dersom man blev nødt til at vende om fordi man ikke havde husket alt, men dette blev heller ikke nødvendigt. Ved 15 Tiden samledes Paarørende og Venner til en Afskedshøjtidelighed paa Thyborøn Sømandshjem, hvor der var dækket Kaffebord og hvor der blev talt for de bortdragende. Første Taler var Auktionsmester Alb. Steen, der talte som Repræsentant for Vestjydsk Fiskeriforening, da Formanden, Laur. Thygesen, paa Grund af et vigtigt Møde var forhindret i at komme til Stede, Herr Steen udtrykte de bedste Ønsker for Fremtiden og udtalte at han vilde haabe alt vilde gaa godt, det var altid rart at se, at der var unge Mennesker med Initiativ og gaapaa Humør, og bad de unge Mennesker vise sig som værdige Repræsentanter for Danmark og gøre vort gamle Fædre-

land Ære, det havde før vist sig, at de danske Fiskere var kommet godt frem i Verden, bl. a. var der mange, som nu var Skippere paa store engelske Trawlere. Man vilde være glade, hvis de, der nu drager ud, en Gang imellem vilde sende lidt Stof hjem til Foreningsbladet. — Næste Taler var Fiskeskipper Ejner Rom, der sendte en Hilsen fra Thyborøn Havns Fiskeriforening, der ogsaa ønskede alt godt for Fremtiden, han sluttede med at sige: „Vi betragter jer stadig som Medlemmer af vor Forening, det er rart at kunne sige, at vi har Medlemmer, der fisker ved Sydamerikas Kyster, send os af og til en lille Beretning om, hvordan det gaar jer.“

Direktør Tage Priess, Nykøbing, udtalte, at der sikkert var mange, som ikke anede, at Glynøre Fiskeindustri havde en meget stor Andel i, at dette var kommet i Gang, idet det var den, der først havde faaet Tilbudet, og han forsikrede de unge Mennesker, at de vilde faa en straalende Modtagelse i Montevideo, de var ventet derovre med Længsel af den uruguayiske Regering, ligeledes kunde han forsikre, at Firmaets Repræsentant, Herr A. C. Møller-Nielsen og dennes Frue vilde gøre, hvad der stod i deres Magt for at hjælpe i den første Tid, saa de første Sprogsvækeligheder kunde blive overvundet.

Fiskeskipper Charles Olesen takkede alle, der havde haft med Ordningen af Papirerne til Afsejlingen at gøre, han var blevet klar over at det havde været et meget stort Stykke Arbejde at faa det hele til at klappe, men det havde Besætningen jo ellers ikke mærket saa meget til, de havde haft nok at gøre med at proviantere og sørge for Grejer, nu, da Afskedsstunden stod for Døren, var det ligesom det var lidt svært at faa sagt Farvel til sine kære, men naar blot Danmark maatte blive forskaanet for endnu en Krig, var der ikke nogen Tvivl om, at de vilde ses igen.

Direktør Tage Priess bad Forsamlingen sammen med sig vise Herr Ole Olesen, Langerhuse, den Æresbevisning at rejse sig for ham,

han sendte i Dag to Sønner ud paa det lange Togt, det var to Sønner, han kunde være stolt af.

Efter at man havde sunget „Der er et yndigt Land“, sluttedes Samværet, og man begav sig ned til de to Kuttere, som straks startede Motorerne for at komme af Sted, og efter at man havde taget en bevæget Afsked med sine kære, stævnede Skibene ud mod det fjerne Maal, som først vil blive naaet efter ca. 40 Dages Sejlads, det er en Strækning paa ca. 6.500 Sømil, og det er Meningen, der skal mellemlandes tre Steder, nemlig Fallmouth, England, Las Palmas paa de kanariske Øer og Pernambuco i Brasilien.

Naar man er ankommet til Montevideo, er det Meningen, at man foreløbig skal fiske derfra i 2 Aar, dog rejser Kaptajn Hestbech hjem straks efter, han vil forsøge at faa en Hyre hjemover, mens Kaptajn Høper, der er en ung Mand, vil forsøge at faa noget Arbejde derovre, og saa se at faa sin Hustru derover. Af den øvrige Besætning er kun to Mand gift, nemlig Charles Olesen og Bertel Sørensen, og det er Meningen, at disses Hustruer i Løbet af Sommeren vil tage Turen til Montevideo for at blive dernede indtil Kontrakten udløber og, hvis Forholdene er som man haaber, er der Muligheder for, at nogle af Folkene bliver derude.

A. Kjærgaard.

Læs hellere Navigationsbogen end »Skipper Skræk« i Køjen

Afslutningsfest paa Frederikshavns Sætteskipperkole, Landets ældste

Frederikshavns Sætteskipperkole, der er Landets ældste, har holdt Afslutningsfest paa Sømandshjemmet.

Auktionsmester Niels Bjerregaard bød paa Fiskeriforeningens Vegne velkommen og fremhævede de ualmindelig fine Eksamensresultater, ligesom han paalagde de unge at huske, naar de kom ud til fremmede Lande, at de var Repræsentanter for Danmark.

Skolens Leder, Kaptajn Saltoft takkede Eleverne for Tiden, der gik. Han formanede dem til ikke at tænke saa meget paa, hvad andre havde fisket, men kun paa, hvad de selv kunde fiske. Det, de havde lært paa Sætteskipperkolen, vilde, hvis det blev benyttet paa rette Maade, hindre Spild af Tid og Olie. Paa Søen var alt Gisning, men Gisningen skulde være bygget paa et fornuftigt Grundlag — saa kunde man altid give en fornuftig Forklaring paa, hvad man havde foretaget sig, selv om det var gaaet galt. Det vilde være klogt at give Navigationsbogen en Overhaling nu og da, og det var bedre Læsning at have den med i Køjen end „Skipper Skræk“.

Havstokkens stille Helte

Da en Drivmine udfør Løkken blev uskadeliggjort

At Minørernes livsfarlige, men samfundsnyttige Arbejde ikke altid værdsættes efter Fortjeneste, viser følgende lille Tildragelse, der fortæller i „Folk og Værn“ i en Artikel af Otto Ludvig om „Havstokkens stille Helte“:

Naturligvis faar en Minør mange Venner paa det Sted, hvor han udfører sit farlige Arbejde, men en Gang imellem kan han godt blive en lille Smule bitter. Den 17. September 1945 blev der observeret en Drivmine paa Havet udfør Løkken, d.v.s. den var allerede observeret Dagen i Forvejen, men Minør-Holdet fik først Meldingen et Døgn senere.

Kvartermester Busch tog ud med en Kutter for at stoppe Minens videre Fart mod Land. Ombord paa Fartøjet var ogsaa en engelsk Mineofficer, der var spændt paa at se, hvordan de danske Minører arbejdede. Den paa-gældende Mine var i det haarde Vejr meget vanskelig at fange. Først forsøgte Englænderen forgæves Lykken, hvorefter Busch med mere Held tog sig af den rebelske Mine.

Paa Grund af Vejret vilde man ikke slæbe Minen ud, men satte i Stedet Kurs mod Land og bugserede Minen op paa Stranden for at demontere den. Lige saa pludselig eksploderede den med øresønderrivende Brag. Kvartermesteren befandt sig kun 20 m fra den, og den engelske Officer og de værnepligtige Hjælpere stod fem Meter længere væk. Instinktivt smed de alle sig ned i Sandet. Efter nogen Tids Forløb rejste Busch sig op helt bedøvet og blændet. Da han atter kunde se, opdagede han Englænderen og de værnepligtige, der endnu laa ned. Den engelske Officer var den eneste, der var kommen til Skade. Han havde faaet nogle enkelte smaa Sprængstykker i Ryggen og maatte paa Hospitalet. Lastbilen var dog den værste medtagne af Minørholdet.

Inde i Løkken havde Eksplosionen haft en sørgelig Virkning, men ingen var heldigvis kommen noget til. Det var imidlertid ikke blide Ord, der blev sagt om Kvartermesteren. Folk troede, at han med Vilje havde bragt Minen til Eksplosion, hvad en Minør sjælden gør i Nærheden af en By. Den vanskelige Mine var Kvartermesterens 653. Mine. Den 17. Septbr. er den Dag, han vil huske bedst fra sin Tid som Minør, bl. a. ogsaa fordi den engelske Minør, der dog tidligere havde været ude for lidt af hvert, bagefter sagde, at Kvartermesterens Bjergning af Minen til Søs var det fineste Stykke Minørarbejde, han havde set. Hvis Minen ikke var blevet uskadeliggjort, havde den muligvis senere kostet Tabet af en Fiskerkutter og flere Menneskeliv.

Mands Minde

Dødsfald

Kantor Chr. Hansen Larsen, Skagen, afgik Fredag d. 22. April ved Døden i sit Hjem paa Havneplads, ramt af et Hjerteslag. 76 Aar gl.

I mere end 40 Aar har Chr. H. L. præget Livet i Skagen, for hvem den gamle Kantor var en trofast Søn.

Det var særlig Søens Folk, der kom til at interessere ham, og Fiskeriet havde i ham den bedste Medarbejder.

Udadtil var hans Pen kendt — ogsaa indenfor Redningsvæsenets Blad var han en skattet Medarbejder, som man mindes med Taknemmelighed.

Saa sent som i nærværende Nr. er der Bidrag med fra hans Haand.

Ved hans Bortgang siger vi et „Æret være Chr. H. Larsens Minde“.

Den 27. Marts afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Anholt“ Rasmus Jens Rasmussen ved Døden i en Alder af 69 Aar. Rasmus Jens Rasmussen, der var født den 18. August 1879, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1912 og afskedigedes paa Grund af Alder og Svagelighed den 31. Juli 1942. Han havde deltaget i Redningen af 92 skibbrudne.

Den 4. April afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Kirkeby“ Jens Bleeg Pedersen ved Døden i en Alder af 70 Aar. Jens Bleeg Pedersen, der var født den 3. Marts 1879, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1920 og afskedigedes paa Grund af Alder den 30. September 1941. Han havde deltaget i Redningen af 2 skibbrudne.

75 Aar

En kendt Redningsmand i Skagen, fhv. Fisker Peter Otto Richardtsen, fyldte Fredag den 15. April 75 Aar. Han er Søn af Vesterbyfiskeren Tonnes R., Manden med de mange Børn og med det meget beskedne Hjem, det lille Lyrehus, der nu i Fiskermuseet staar som et overordentlig interessant og talende Minde om Fortidens beskedne Fiskerboliger her paa Stedet.

Fødselsdagsbarnet hørte, ligesom sin afd. Broder, Andr. Richardtsen, til den Kreds af Fiskere fra Vesterby, der paa Bestyreren, Kaptajn P. K. Nielsen og hans Broder, Opsynsmand Niels A. Nielsens Tid knyttedes til det nære-jydske Redningsvæsen.

Peter O. R. ansattes 1. Novbr. 1915 og fratraadte 1. April 1937, og i disse 22 Aar deltog han i 27 Redningsforetagender og var med til at bjerge 162 Menneskeliv.

For sin trofaste Tjeneste belønnedes han med flere Medailler.

Af de Affærer, han har været med til, kan særligt fremhæves den eventyrlige Stranding under første Verdenskrig af den spanske Damper „Igotz Mendi“ ved Højens Fyr og det meget farlige, senere Redningsforetagende ved Dampskibet „Hjortholm“s Grundstødning paa Grenen en Julenat. Men ogsaa Marstalskonnerten „Hertha“ og Skagenkutteren „Niels Bødker“s Strandinger frembød overordentlig farefulde Situationer.

Peter O. R. er stadig aandsfrisk og interesseret, om end ikke Kræfterne er som i Ungdommens Tider. Han har mistet sin Hustru og en Datter. 5 andre Børn lever endnu. En Datter holder Hus for sin Fader. En anden Datter bor i Aalborg. 3 Sønner er her paa Pladsen beskæftiget ved Fiskeri og Fiskeforsendelse. Chr.H.L.

Fhv. Baadformand Martin Chr. Frønde, Skagen, fylder 75 Aar den 17. Maj.

60 Aar

Fhv. Baadmand Marinus Andersen Frost, Klitmøller, fylder 60 Aar den 3. Maj.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Snogebæk“ K. Johs. Thuesen fylder 60 Aar den 20. Maj.

Udnævnelser

Fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Løkken“ Lars M. Sørensen og fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Lildstrand“ T. C. Christiansen Oddershede er blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn den 2. April.

Indenlandsk Sømandsmission

Indenlandsk Sømandsmission har tilstillet Skibsførerforeningen Aarsberetning og Regnskab for Feriearbejdet blandt Sømands- og Fiskerenker og deres Børn i 1948.

Feriearbejdet blev begyndt i 1942 under beskedne Former og i lejede Feriehjem. Der var det første Aar 157 Deltagere. Siden er Arbejdet vokset Aar for Aar, og Sømandsmissionen ejer nu to Feriehjem, et i Marstal og et ved Roskilde Fjord. I de forløbne 7 Aar har der været ialt 2709 Deltagere i disse Ferieophold, og alle Deltagerne har faaet et 13 Dages gratis Ophold paa Feriehjemmene.

Ligesom de foregaaende Aar, udgaar der ogsaa i Aar Indbydelse til et gratis Ferieophold i Sommeren 1949 til alle Enker efter krigsforliste Søfolk og Fiskere samt til saadanne Sømands- og Fiskerenker, hvis Mænd paa anden Maade er døde som Følge af den sidste verdenskrig.

Sømandspræst Eilschou-Holm har lagt et stort og fortjenstfuldt Arbejde indenfor Indenlandsk Sømandsmission og ikke mindst for Feriearbejdet blandt Sømands- og Fiskerenker og deres Børn, og Den alm. danske Skibsførerforening ønsker at bringe ham en oprigtig Tak for hans Indsats.

Indvielse af Sømandskirke i Lissabon

Den 10. April 1949 oprettedes i Samarbejde med Dansk Sømandsmission i fremmede Havne en Station i Lissabon. Pastor C. J. Aaberg har faaet kgl. Anerkendelse som Sømandspræst.

Palmesøndag fandt den højtidelige Indvielse Sted under Overværelse af den danske Gesandt, Minister Fr. Boeck.

„Foreningen af danske Redningsmænd“

afholder ordinær Generalforsamling Lørdag
den 21. Maj Kl. 10 Fmd. paa Hotel „Royal“,
St. Torv, Thisted.

DAGSORDEN:

1. Formandens Beretning.
 2. Kassereren aflægger Regnskab.
 3. Valg af Bestyrelse (følgende afgaar: Opsynsmand Niels Sørensen, Lyngby, Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg og Baadformand Chr. Styrbæk, Thorupstrand.
 4. Valg af Revisorer.
 5. Behandling af Bladspørgsmaalet. (Kontingentforhøjelse.
 6. Behandling af event. indkomne Forslag.
 7. Fastsættelse af Stedet for næste Generalforsamling og Bestyrelsens Rejsediæter.
- N.B. Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden, Niels Sørensen, Lyngby, Bedsted, Thy, i Hænde senest den 17. Maj — Samtlige Stationer bedes møde.
- Bestyrelsen holder Møde samme Dag og Sted Kl. 9 Fmd.
- Hotelværelse kan evt. faas for tilrejsende ved Forudbestil. paa Hotel „Royal“, Tlf. Thisted 76.
Bestyrelsen.

Vel mødt i Thisted
den 21. Maj

Foreningen af danske Redningsmænd

afholder Generalforsamling og Aarsmøde i Thisted Lørdag den 21. Maj Kl. 10 Fmd.

Til dette Møde er Repræsentanter fra samtlige Redningsstationer i Landet indbudt, og det store Ønske er, at saa mange af vore Redningsmænd, som muligt, denne Dag stævner mod Thylands Hovedstad, Byen mellem Hav og Fjord.

Lad os sætte os dette ganske naturlige Maal, at alle, ikke blot en Del, men alle Stationer lader sig repræsentere.

Dette Hensyn skylder man sig selv og sin

Forening, og husk, at det er paa disse Aarsmøder Problemerne drages frem, det er ved disse Sammenkomster Retningslinierne i Foreningsarbejdet lægges, de Retningslinier, som ogsaa du skal være med til at forme.

Det vil i denne Forbindelse ikke være ubeskædet at minde om alt det, der rent lønsmæssigt er sket siden det sidst afholdte Møde i Struer — Resultater, der netop er skabt igennem et ihærdigt og maalbevidst Organisationsarbejde, efter forud anlagte Retningslinier.

Aarsmødet er lagt i Foraarets skønneste Tid, og har man ikke gæstet Thy før, saa vil et Møde med Landsdelen, der frodig og skøn ligger mellem Fjord og Hav, alene være en Oplevelse, man ikke glemmer, hvad enten man kommer til Landsdelen fra Nord eller Syd. — Aabent, skøn og frodig er nogle af de Tillægsord, man i al Beskedenhed kan hæfte til Landsdelens Navn, der ved dets ene Side har Limfjordens blaa, friske Vand, der kærtegner de grønne Lerskrænter — medens Vesterhavet mere lydt banker paa mod Vest, hvor Hanstholm med sin stærke Skulder møder Angrebet.

Midt i dette Landskab ligger Thylands Hovedstad, Byen ved Fjorden med de røde Tage, Christen Kold og J. P. Jacobsens By — der vennesæl, som den er, og „turistvakt“, som den ogsaa er blevet, har Flagene ude, naar danske Redningsmænd stævner dertil.

Maa jeg slutte denne iøvrigt meget indtrængende og lige saa velmente Invitation med at lade vor Hjemstavnsdigter Jens Søbø tæle:

Stormslagne Hjemland mod Nord og Vest
— Thyland.

Et Land med Sol og et Land med Blæst,
Stormslyer sejler og iler.

Kløveren bugner paa nybrudt Jord,
Solstrefjet flimrer paa spejlblank Fjord.

Du er skøn naar du smiler —
Thyland! vort Hjemland i Nord.

Walkommen!

Maagen.

Marsø
Støbegods

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Da Doktoren blev »hentet« i Redningsstol

En Læges Oplevelse paa Aggertangen

Det er jo en kendt Sag, at en Læge kan komme ud for mangt og meget, ogsaa hvad det rent befordringsmæssige angaar. Dr. Toft i Vestervig, der i et Par Menneskealder snart har haft en stor Praksis paa Grænsen mellem den fede Muld og Aggertangen, fortæller om en munter Oplevelse han havde, da en strandet Kaptajn ikke for nogen Pris vilde gaa fra Borde, hvorfor man mente han var syg, og i den Anledning blev altsaa „æ Dowter“ tilkaldt. — Vi lader Dr. Toft fortælle:

Ja, det var i November 1919, at den engelske Damp „War Toronto“ strandede ude paa Tangen, og jeg erindrer at hele Mandskabet var i Land, paa nær Kaptajnen og Styrmanden, de vilde ikke forlade Skibet, til Trods for at det laa meget nær Land. Der blev gjort Forsøg paa at overtale de to Herrer til at komme i Land, da man frygtede for at Havet vilde rejse sig. Herredsfoged Fugl sendte saa Fuldmægtig Bach ombord, for at overtale Kaptajnen til at komme i Land, men dette mislykkedes, og Fuldmægtigen mente der var noget i Vejen med Kaptajnen, syg eller lignende.

Herredsfogeden bad da mig som Læge gaa ombord for at se, hvad det drejede sig om.

Jeg formodede, at der kunde blive Tale om eventuelt at bruge Magt, hvis Sygdom var Aarsagen til Kaptajnens Forbliven, og der var Fare for at der kunde ske noget galt med Chefen, Drukning e. l.

Vejret var ganske godt, men Fiskerne drillede mig, da jeg besteg Befordringen (Redningsstolen). — Jeg skulde, sagde de, nok faa en lille Dukkert paa Vejen ud.

Det var uden Betænkning jeg satte mig i den usædvanlige, men hensigtsmæssige Befordringsmiddel. Jeg vidste at alt var i Orden.

Jeg kom ogsaa fuldstændig „tørskoet“ ombord. Styrmanden hjalp mig op paa Broen, hvor „the Captain“ travede rundt, ivrigt optaget af at „radiotelegrafer“. Han var fuldstændig uklar, vilde intet sige, svarede hen i Vejret, og vilde ikke paa nogen Maade lade sig overtale til at forlade sit kære Skib.

Jeg stillede Diagnosen: Voldsomt Chock, Mangel paa Søvn — maaske rigelig Stimulans — Whisky — paa Grund af Situationen. Der var ingen Grund til øjeblikkelig Indskriden.

Jeg kom lige saa tørskoet i Land, efter denne ualmindelige Oplevelse.

Saa vidt jeg erindrer kom begge Herrerne frivilligt i Land næste Dag.

Jeg traf Kaptajnen flere Gange senere under hans Ophold her, spillede Bridge med ham. — Han var Gentleman, kultiveret. Om Strandingen talte vi ikke. Jeg tror han var ked af vort

første Møde ombord — hvad jeg forøvrigt ikke fandt der var nogen Grund til, thi hvad griber man ikke til for at klare en vanskelig Situation?

— „War Toronto“, der var et Træskib, endte iøvrigt sine Dage paa Aggertangen, idet der 2 Maaneder efter Strandingen gik Ild i Skibet, der et Par Døgn stod som en brændende Fakkel, der kunde ses viden om. Maagen.

Hirtshals Signalstation nedlægges

Den næstældste Signalstation i Danmark er nu overflødiggjort af Radioen

Indtil Radioen blev opfundet, havde et Skib paa Havet kun een Mulighed for at kunne sende Meddelelse til sit Rederi, nemlig over Signalstationer. Derfor blev disse Signalstationer meget benyttet. Nu har Radioen imidlertid til en vis Grad overflødiggjort dem, og forleden blev Hirtshals Signalstation nedlagt.

Det var Konsul Chr. H. Nielsen, Hjørring, den første Talsmand for Bygningen af en Vestkysthavn ved Hirtshals, som tog Initiativet til Oprettelsen af Hirtshals Signalstation; og den 17. Oktober 1872 aabnedes Hirtshals Signalstation, der var blevet placeret paa Fyrbakkens højeste Punkt. Her har den høje Signalmast med de mange Barduner nu staaet i mere end trekvart Aarhundrede og været til uvurderlig Nytte for Skibsfarten.

Travlhed under første Verdenskrig

Under en Afskedsvisit paa Hirtshals Signalstation har „Vendsyssel Tid.“ haft en Samtale med Fyrmester Agerskov, der er Stationens Chef, og Fyrassistent Ankjær, som i de sidste 25 Aar har holdt Udkig med de Skibe, der har passeret Hirtshals, og ved Hjælp af Signalstationens farverige Signalfag har talt med adskillige af dem.

Fyrassistenten fortæller, at man paa Signalstationen har skullet notere Navnene paa alle de Skibe, der passerede Hirtshals i en Afstand, saa Navnene var læselige, og hver Dag blev denne Navneliste indtelegrafert til Børsen. I Aarene før den anden Verdenskrig rapporteredes der aarligt mellem 3000 og 4000 Skibe, hvis Navne kunde læses, medens mellem 1000 og 2000 passerede i saa lang en Afstand fra Hirtshals, at det var umuligt at se Navnene i Signalstationens stærke Kikkert. Til Tider blev der paa en enkelt Dag noteret op mod 200 Navne. Det var Skibe fra mange forskellige Lande.

Gennemsnitlig var der 100—120 aarlig, der satte Signal for at tale med Signalstationen.

Fra Solopgang til Solnedgang hver Dag gen-

nem de mange Aar har den vagthavende paa Fyret passet Signalstationen og holdt nøje Udkig med alle Skibe, saalænge de var indenfor Synsvidde. Det var nemlig ikke altid, de satte Signalflagene, naar de var nærmest Hirtshals, og Signalstationen havde Pligt til at svare. Hvis et Skib stillede et Spørgsmaal.

Hirtshals fik den første Rapport om Grønlandsflyverne

Fyrpasseren Samuel, som kigger ind i Kontoret ved Siden af Maskinhallen, inden han skal op at tænde Fyret, bidrager til Samtalen med den Oplevelse, han bedst husker fra Signalstationen, nemlig da et Skib, som hed „Fulton“, gav den første Meddelelse til Danmark gennem Hirtshals Signalstation om, at det havde de to første danske Grønlandsflyvere ombord, og at de havde gennemført deres Grønlandsflyvning planmæssigt og uden Uheld.

Om Signalstationens Betydning før Radioens Tid fortæller Fyrmester Agerskov, at mens han sejlede med en af Store Nordiskes Kabeldamper, hændte det engang, at de sejlede helt nede fra den engelske Kanal og til Hanstholm for at tale med Signalstationen der om, hvor de skulde hen og foretage den næste Kabelreparation. Kun naar Kabeldamperen laa over et brudt Kabel og arbejdede, kunde der tales med Land — men den kunde ikke tage et Kabel op og bryde Hul paa det, hver Gang den skulde have en Samtale med Hovedkontoret.

For et Par Aar siden ophørte man med at rapportere de forbisejlede Skibe til Børsen, idet Skibene selv giver Oplysning om deres daglige Position gennem Radioen.

Baade Fyrmesteren og Fyrassistenten giver Udtryk for, at det er med en vis Vemod, de nu tager Afsked med Signalstationen.

Vil forsøge at beholde Signalflagene

— Betyder Signalstationens Nedlæggelse, at Personalet paa Fyret skal indskrænkes?

— Ja, vi mister en Mand, idet en honorarlønnet Fyrpasser er blevet opsagt fra 1. April, — Skal Signalmasten og Udkigshuset nu rives ned?

— Det haaber jeg sandelig ikke. Jeg har søgt Direktoratet om Tilladelse til, at vi beholder vore Signalfag, saa vi i givet Fald kan benytte Signalstationen. Hvis et Skibs Radiosender kommer i Uorden, og det kan jo ske, vil det være af Betydning for det at kunne komme i Forbindelse med os ved Hjælp af Signalfagene. Jeg mener derfor ikke, vi paa dette stærkt trafikerede Hjørne af Vendsyssel bør staa uden Midler til at kunne signalere med et Skib, hvis Radio er ude af Funktion.

— Nu har Radioen altsaa medført, at Hirtshals Signalstation nedlægges. Vil Radar og

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Effl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

Deccastationen ikke efterhaanden ogsaa gøre Hirtshals Fyr overflødig?

— Jeg tror i hvert Fald ikke, det vil ske i min Tid. Forøvrigt har Hirtshals Fyr sin store Betydning som Anduvningsfyrt for Havnen. Alle de Skibe, der skal hertil, tager Kurs paa Fyret, hvis Blink om Natten kan ses 54 km ude paa Havet, og om Dagen kan Fyret ses i en Afstand af 25 km.

Fra Hav og Brænding

Redningsstation ønskes oprettet paa Sjællands Odde

I Løbet af de sidste 18 Maaneder har der været 12 Strandinger paa Revet, og 8 Søfolk er omkommet

I Anledning af det sidste Forlis paa Sjællands Rev, hvorved to unge Sømand druknede, vil Nykøbing S. Marineforening nu rette Henvendelse til Regeringen med Anmodning om, at der oprettes en Redningsstation paa den yderste Del af Sjællands Odde, Griben. Der er i Løbet af de sidste 18 Maaneder sket 12 Strandinger paa Revet, og 5 Søfolk er omkommet. Man mener, at mange flere Mennesker end hidtil vil kunne reddes, hvis der kommer en Redningsstation paa Griben.

Belønnet Skibsbesætning

Bestyrelsen for „Kaptajn Johan Valdemar Witthusens Mindelegat“ under „Kronprins Frederiks Fond“ har tildelt Besætningen paa M/S „Nordshell“ af København en Belønning paa 200 Kr. hver samt en Sølvplade til Anbringelse i Skibet i Anledning af Redningsdaaden d. 29. December 1947, hvor Besætningen fra Gelesen „Poseidon“ af Rønne blev reddet.

De paagældende er: Kaptajn C. R. Kroman, Motorpasser L. P. Sørensen, Letmatros J. K. Jensen, Styrmand N. F. Jørgensen, Korsør, Hovmester C. F. Kroman, Frederiksberg og Ungmand C. K. Madsen, Toftlund.

Fiskesnøre paa 15 Kilometer

Til den store Dybhavsekspedition, som Zoologisk Museum næste Aar sender Jordan rundt, skal der bruges en Fiskesnøre paa ikke mindre end 15 Kilometer. Man har indhentet Tilbud hos danske Tovværksfabrikker, og det bliver antagelig Jacob Holm & Sønner, der faar Ordren.

Snøren skal nederst være 14 Milimeter tyk og kunne bære 10 Tons. Den vokser gradvis i Tykkelse og Styrke for ogsaa at kunne bære Egenvægt. Ialt kommer Snøren til at veje 22-23 Tons, fortæller Ekstrabladet. Snøren skal

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

I. P. Petersens Effl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen
Telefon 2198
Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

bl. a. bruges til at hente Vandprøver op fra de største Havdybder. Det dybeste — hidtil kendte — Sted er ved Filipinerne, hvor der er maalt 10,800 Meter, men der menes at være Egne med endnu større Dybder. Det vil tage det meste af en Dag at faa Snøren ned og op igen.

NY BØGER

Sven Vaxel: »Vitus Berings eventyrlige Opdagelse«. Rosenkilde og Bagers Forlag.

En Bog, der levende fortæller om den store russiske saakaldte Kamchatka-Ekspedition 1733 under Ledelse af Danmarks store Søn, Vitus Bering, som fandt Strædet, der senere blev kaldt Beringstrædet og som uddødeliggjorde hans Navn.

Hakon Mielche skriver Bogens Indledning.

Alfr. Hauge: »Storm over Sejlerholmen«. De unges Forlag.

Et Sted langt udenfor den norske Vestkyst ligger den lille Ø Sejlerholmen — om disse Sejlerholmens Folk fortæller Bogen. De er jævne Fiskere, hvis Liv er en Kamp mod Havet, der giver og tager. Bogen har Paralleller til Erik Bertelsens: »Harboerfolk«, og han har oversat Bogen til dansk.

En Bog man bør læse.

Edouard Parsson: »En Atlanterhavstorm«. Borgens Forlag.

Romanens spændende Begivenheder udspilles paa Fem-masteren »Stormsvalen« — og der er Tjæreduft og Saltvandssprøjt over dens Indhold. Forfatteren har selv været Kaptajn, saa han ved, hvad han taler om. Oversat til dansk ved Karen Nyrup Christensen.

Logan Pearsall Smith: »Et Besøg i Sevenoaks«. Gyldendal.

Essays, væsentlig litterære af den engelsk-amerikanske Forfatter.

Karen Enevold: »Glasbaaden«. Gyldendal.

Noveller, der i Tid spænder fra Enevoldets Dage over Napoleons-Krigene til den første og anden Verdenskrig. Bogen rummer fine Menneskeskildringer.

Hans Bjerregaard: »Tiden og Drømmen«. Gyldendal
Roman om Livsskæbner under og efter den anden Verdenskrig.

Johs V. Jensen: »Afrika«. Gyldendal.

Bogens Undertitel: »Afrika kalder« er Indledningen til en Rejse til det fjerne Land igennem Bogens 180 Blade Man møder de store Opdagelsesrejsende gennem Tiderne, og Bogens Værdi understreges yderligere i mange Illustrationer.
Jørgen P.

Fiskeauktioner i Marts

Hirtshals v/N. C. Jensen: 5.750.532 kg, hvoraf 15.508 kg lev. og 20.151 kg isede Rødspætter, 1.162.281 kg Sild

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thybørn

Telf.: Lemvig 246 - Thybørn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

I. 1.490.707 kg Sild II, 578.340 kg Sild III, 797.239 kg Brisling, 94.647 kg Hvilling, 74.763 kg Sej, 45.807 kg Torsk, 13.673 kg Kuller, 1.288.800 kg Industrifisk, 41.743 kg Blandfisk, 13.584 kg Pighvar, 2.369 kg Helleb., 1.763 kg Havt., 6.122 kg Makrel, 638 kg Langer, 500 kg Vinger 1527 kg Havkat og 370 kg Blæksprutter.

Skagen v/Aage Geisnæs: 6.452.344 kg, hvoraf 46.130 kg Rødspætter, 72.715 kg Torsk, 22.419 kg Kuller, 590 kg Hellebynder, 652 Havkat, 2.257 Havtaske, 11 kg Stør, 145.487 kg Hvilling, 3.155 kg Ising, 120 kg Laks, 2.314 kg Langer, 1.041 kg Makrel, 3.728 kg Pighvar, 1.938 kg Rokker, 13.983 kg Rødtunger, 107.706 kg Sej, 2.311.625 kg Sild, 799.287 kg Brisling, 1.168 kg Skrubber, 7.542 kg Skærising, 5.394 Knur, 127 Tunger, 607 kg Lever, 11.461 kg D. Hummer, 8.009 kg D. Rejer, 2.620 kg Kulsøer, 320 kg Stenbider og 2.879.938 kg Fiskefoder. Ialt ca. Kr. 1.924.986,82.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sct. Laurentiivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 9 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenakjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tovværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Afresse HANSEN

★

Korresponderende Red'er for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM

København

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11088 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliothek
Læsesalen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1949

16. Aarg.



Udsigt over Thisted

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB 1/2

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Tell. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Tell. 70

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Herboøre, Bøvling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.
Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1949

16. Aarg.

Foreningen af danske Redningsmænd's Aarsmøde i Thisted

Lørdag den 21. Maj holdt Foreningen af danske Redningsmænd Aarsmøde paa Hotel „Royal“ Thisted. Der var mødt Repræsentanter for 29 Stationer, og Deltagernes Antal var ca. 85.

Som særlig indbudte var kommen tilstede: Redningsbestyrer Niels Hansen, Folketingsmændene Fibiger, Holm, Damsgaard og Landstingsmændene Fuglsang og Korsgaard samt Forretningsfører P. Munch-Madsen.

Man indledede med Sangen „Altid frejdig“, hvorefter P. Eriksen, Langerhuse, holdt en kort Andagt ud fra Davids 101. Salme.

Form. Opsynsmand Niels Sørensen bød velkommen, og det vedtoges at sende følgende Telegram til Kong Frederik:

„Foreningen af danske Redningsmænd samlet til Aarsmøde i Thisted, sender vor hjerteligste Hilsen til Deres Majestæt, med gode Ønsker om en lykkelig Kongefødsel“.

Efter at Fr. Simonsen, Løkken, var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning.

Beretning til Aarsmødet

I Dag, hvor vi er samlet til Generalforsamling i Foreningen af danske Redningsmænd, ønsker jeg at byde velkommen til samtlige mødte Repræsentanter, til Redningsbestyreren, Rigsdagsmændene og Repræsentanter for Pressen, som har gjort os den Ære, at møde op i Dag.

Vi vil herfra denne Forsamling mindes dem, der er gaaet bort, siden vi sidst var samlet, gode, brave Mænd, der tit og ofte med Livet som Indsats, satte en Blomst mere i den Krans, der omfatter det snart Hundredaarige danske Redningsvæsen, der har kastet Glans langt ud over vort Lands Grænser. Jeg kender dem ikke alle, der er gaaet bort, men nævner en Mand som Carl Liløre, Liløre, Græsbøl, Lildstrand, Baadmændene N. C. Eriksen og Anders Poulsen, Stenbjerg, og Martinus Jeppesen, Slettestrand, der mistede Livet under Varetagelsen af sin Gerning.

Vi takker dem alle, og siger et: Æret være deres Minde. (Forsamlingen rejste sig).

Strandvagten og Minefaren

Siden vi sidst var samlet, er Efterdønningen efter Krigen, med de mange Restriktioner og snærende Baand paa Vej mod Afvikling, selv om der vil gaa Aar endnu, inden vi atter kommer ind i smult Vand.

Ogsaa indenfor vore Felter er der Forhold, hvor en Ændring er meget ønskelig, jeg tænker i denne Forbindelse paa Cementminerne, der endnu ligger paa lange Strækninger af Jyllands Vestkyst, og som betyder en stor Fare for vore Redningsbaade under Assistance ved Stranding og for alt Fiskeri under Land, ligesom det jo er forbudt Redningsskibene omkring Thyborøn Kanal, at gaa nærmere mod Land end 10-15 Sømil, og selvom der hver Sommer bliver arbejdet med Strykning af disse Miner, synes man jo, at det gaar lidt langsomt.

Ogsaa Landminerne er en stor Fare for Vagtmandskaberne i mørke Nætter. Mon ikke det overfor dette Problem er paa Tide, at der bliver gjort noget effektivt, saa de gamle Klitter igen bliver prøvet af Minører, saa Vagttjenesten, der jo hører sammen med Redningsvæsenet kunde foregaa paa en for Mandskabet mere betryggende Maade.

I Aaret der er gaaet, har vi faaet etableret Redningstelefon paa „Vestkysten“ gennem Henvendelse fra flere Stationer, og i Samarbejde med Redningsbestyreren ønsker vi at udtale vor Tak og Tilfredshed med dette, da Problemet har stor Betydning for Vestkystens Fiskere og hele Redningsarbejdet.

Redningsvæsenets Lønningsforhold

Som det vil være jer bekendt, blev der til Marineministeriet indsendt Ansøgning om en Forhøjelse af Grundlønnen paa 100 % dels under Hensyn til den voldsomme Stigning i Leveomkostningerne i Forhold til vore elendige Lønforhold, der bidrog til, at flere og flere Fiskere rejste til Havnebyerne, hvad der betød, at Kysten mistede alt for mange af de bedst kvalificerede til Redningstjenesten, og selv i Havnebyerne kneb det med at faa 1. Kl. Mand-

skab. Naar vi ved, at Redningsvæsenet er sikret det bedst mulige Materiel, saa var her opstaaet et Misforhold, som vi ikke kunde blive ved at lukke Øjnene for.

Efter at vor Ansøgning havde ligget i Ministeriet i et Aarstid, modtog vi gennem Redningsbestyreren et Tilbud paa 20 % Forhøjelse til Opsynsmænd, 12 % til Baadformænd, og 8—9 % til Baad- og Betjeningsmænd.

Ved et Bestyrelsesmøde i Foreningen blev det enstemmigt vedtaget at afslaa Tilbudet, dels fordi at vi bestemte mente, at det var for lille en Stigning, og dels fordi at vi ikke kunde tiltræde et uensartet Tillæg, da hver især gør sit bedste i Tjenesten.

Samtidig bad vi om en Forhandling med Ministeren, som blev os tilstaaet, og det blev Formanden og Kassereren, der blev sendt for Foreningen.

I denne Forhandling deltog de thylandske Rigsdagsrepræsentanter, men Ministeren kunde paa daværende Tidspunkt ikke give noget bestemt Løfte, selv om han godt indsaa, at en Lønforbedring var paakrævet. Efter nogen Tids Forløb fik vi igen gennem Bestyreren Anmodning om Forhandling i Hovedstaden, og vi rejste derind, hvor vi forhandlede med Kontorchef Legind og Redningsbestyreren, dog uden at vi kom til noget Resultat.

Ude paa Stationerne pressede man paa, man var utaalmodig og med Rette, for vi var naaet Punkt hvor man krævede Handling i Lønsagen.

Vore Rigsdagsmænd tog sig nu af Sagen, og lod spørge om der kunde ventes en snarlig Afgørelse, og herpaa svarede Ministeren at Sagen snart var færdig, og i Foraaret 1948 kom saa Afgørelsen, som I jo kender — 50 % Grundlønstigning til alle + 10 % i Dyrtidstillæg — og det samme til dem der faar Pension. Resultatet var jo ikke, hvad vi havde forlangt, men Bestyrelsen og jeg tror, — vi alle var tilfredse med Løntillægget.

Der var nu opnaaet en acceptabel Lønforbedring, og dermed en forhaabentlig større Lyst hos de unge til at søge de ledige Stillinger. Vi ønsker at rette en Tak til Marine- og Finansministeren samt Administrationen, deriblandt Redningsbestyreren — og ikke at forglemme, en oprigtig Tak til de thylandske Rigsdagsmænd, som altid har været lydhøre overfor vore berettigede Krav. Jeg regner nu med, at vi i en Aarrække er ude over vor Grundlønsspørgsmaal, men der kan jo altid være Forhold at rette, der saa kan tages op til Behandling, og vi haaber paa et fortsat godt Samarbejde med Redningsbestyreren og alle vore Foresatte, og vi føler ogsaa indenfor Redningsmændenes Kreds Tidens alvorlige Manen til Sammenhold indadtil som udadtil i vort Samfund. Og selv om der her og der gaar flere Aar mellem Strandinger, saa vil vi alle staa rede til at gøre vor

Pligt i den ansvarsfulde Stilling, som er os betroet.

Med Hensyn til Bemandingen af Kystmotorredningsbaadene, saa er der truffet en midlertidig Ordning, som vi foreløbig har taget til Efterretning.

Som I jo sikkert ved allesammen, er vor gode Ven og mangeaarige Redaktør ved vort Blad, Redaktør Lilholt, frattraadt Bladet pr. 1. Jan. Hans store uegennyttige Arbejde for og Kærlighed til det danske Redningsvæsen, gjorde at vort Medlemsblad er blevet et uundværligt Bindeled indenfor Foreningens Rammer. Vi siger ham alle vor velmente Tak, og haaber, at han fortsat vil tænke paa os og Bladet.

Vi blev af Redaktør Lilholt gjort opmærksom paa, at vi maaske som hans Afløser kunde formaa Fiskerikorrespondent Jørgen Pedersen, Ydby, der er godt kendt med Kystforhold, til at overtage Redaktørposten.

Ved et Bestyrelsesmøde i Struer, hvor Jørgen Pedersen var tilstede, blev han antaget, og jeg tror vi har valgt den rette.

Bladspørgsmaalet

Til dette Punkt paa Dagsordenen ønsker jeg at knytte nogle Bemærkninger.

Som allerede omtalt har vi mærket den Lønstigning, som vi har faaet. Et Gode, som ikke ar opnaaet uden økonomiske Ofre for vor Forenings Økonomi.

Det koster jo mere at være aktiv i vor Foreningsførelse, end at ligge stille, og Ledelsen har ogsaa i den Anledning haft Rejser for vor Forening og dens Medlemmer, der har kostet Penge.

Ogsaa Repræsentationer, Blomster, Gaver, Kranse osv. ved Jubilæer og Begravelser maa tages med i Betragtning, og jeg kan i denne Forbindelse nævne et enkelt Tilfælde, de 500 Kr., som Kassen gav som Nødhjælp i Anledning af Ulykken i Slettestrand.

Hvad angaar Bladet, da har dette naturlige Bindeled mellem danske Redningsmænd, aldrig været stort paa vore Midler, idet Red. Lilholt gennem mange Aar vederlagsfrit har redigeret det.

Men heller ikke Bladet kan ledes, uden at det koster os noget.

Det skulde jo gerne være saadan, at den Mand, der nu har taget sig Redaktørposten paa, har Raad til at yde ogsaa fremmede Indsendere et Honorar for en god Artikel, ligesom man ogsaa maa regne med at yde Redaktøren af Bladet et passende Vederlag for hans Arbejde.

Kort sagt. Jeg vil henvise til Regnskabet, der, trods samvittighedsfuld Økonomi, ser saaledes ud, at en Kontingentforhøjelse er saavel paakrævet som nødvendig.

Bestyrelsen foreslaar en Forhøjelse til 5 Kr. i Aarskontingent — og selv med denne For-

Mands Minde

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Vester-Agger“ Niels Peter Sørensen fylder 6. Juni 60 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand Chr. Pedersen, Jerup, fylder 25. Juni 70 Aar.

75 Aar

Fhv. Baadmand Martinus Jensen Lundholm, Skagen, fylder 27. Juni 70 Aar.

Dødsfald

Den 7. Maj afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Flyvholm“ (Harbøre) Anton Nielsen Vinkel ved Døden. Anton N. Vinkel, der var født den 16. Januar 1871, blev ansat ved Stationen som Baadmand den 1. Oktober 1905 og afskediges p. G. a. Alder den 30. September 1937. Han var dekoreret med Dannebrogskorset og havde deltaget i Redningen af 115 skibbrudne.

Udnævnt til Dannebrogsmænd

Opsynsmand ved Redningsstationen „Sæby“ Christian Frederik Strøm og Opsynsmand ved Redningsstationen „Gudhjem“ Lars Alexander Tranberg er blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn den 9. Maj.

højelse maa danske Redningsmænds Organisationsbidrag sikkert betegnes som Landets laveste Foreningskontingent af den Art.

En Tak

Maa jeg til Afslutning bringe Bestyrelsen, Foreningen, Bestyreren, Redaktøren og Foreningsføreren for Bladet en hjertelig Tak for godt og loyalt Samarbejde, og en Tak til hver enkelt af jer, der under min Sygdom med Breve og Blomster har glædet mig. Ligeledes en Tak for den store Opmærksomhed mod mig paa min 60 Aars Fødselsdag — en Venlighed, der har givet mig Mod og Lyst til at arbejde paa vore fælles Interesser.

Regnskab

Kassereren Gustav Halgreen oplæste derefter Regnskabet, saavel for Foreningen som Hjælpefonden. Dissé Regnskaber, der godkendtes, har tidligere været aftrykt her i Bladet.

Valg af Bestyrelse

Paa Valg af Bestyrelsen var Formanden Niels Sørensen, Chr. Styrbech og Gustav Halgreen, der genvalgte med Akklamation.

Som Suppleant valgtes Chr. Højer, Nymindegab.

Til Revisorer genvalgtes Karl Hansen og Winkel, Harbøre.

Kontingentspørgsmaalet

Det vedtoges enstemmigt at forhøje Kontingentet til 5 Kr. aarligt for aktive Medlemmer og 3 Kr. for passive.

Frokostpause

Derefter holdtes en Frokostpause, hvor flere havde Ordet.

Folketingsmand Fibiger hentydede til den smukke og rigtige Indledning, som Mødet begyndte med. Det er godt at mærke at vore Redningsmænd, ogsaa i deres Gerning, regner med en Hjælp ovenfra. Vi har i Danmark et dygtigt Redningsvæsen, der selv gerne vil være til Hjælp for andre — de er deres Løn værd. Jeg vil altid være rede til at lytte efter jeres Ønsker, der altid er berettigede. Jeg lykønsker jer med jeres dygtige Formand og Bestyrelse — og ønsker jer alt godt i Tiden fremover.

N. Sørensen takkede for Samarbejdet med Bestyrelsen og Rigsdagsmændene, hvorfra han havde skønne Minder. Maatte vi Redningsfolk altid vise os værdige til Navnet.

Redningsbestyrer Hansen bragte en Tak for Indbydelsen. Det er altid en Glæde for mig at være sammen med Redningsmænd. Jeg tør love dem at de skal faa det bedste Redningsmateriel, men selv det bedste er jo Menneskeværk, og Ulykker — som vi saa i Slettestrand — kan indtræffe. Lad os gøre vort bedste for at undgaa at saa triste Hændelser sker.

Folketingsmand Holm: Jeg har erfaret, at Redningsmænd er realitetsbetonede, og det har været mig en personlig Glæde at arbejde for et Lønproblem fra den Stand, hvis stolte og smukke Traditioner er baaret udenfor egne Lands Grænser.

Kom blot igen om der bliver noget vi kan hjælpe med.

P. Munk-Madsen: Tak for Indbydelsen. Vi, der er født paa Kysten, ved hvad det betyder, naar Faresignalerne sættes og Mennesker er i Nød. Maatte der altid være mange unge, stærke Mænd, der tør vove Livet for andre og fortsat gøre Danmarks Navn Ære. — Indenfor Fiskeriorganisationerne er vi opmærksomme paa Mineproblemet, og rede til Samarbejde.

Folketingsmand Damsgaard talte ud fra Beretningen om Søren Kanne. Takkede Redningsmændene for deres modige Indsats — og selv om Typerne har forandret sig (Skægget er borte — Munterhed), saa er Modet det samme, og Viljen til Indsats. Tak for den festlige Sammenkomst i Dag.

Landstingsmedlem Fuglsang: Jeg har kendt Formanden i en Menneskealder, og samarbejdet med ham om Problemer til Højnelse af Fiskernes Tarv, og i Redningsvæsenet. Jeg vil

gerne at De med mig udbringer et Leve for Niels Sørensen. — Forsamlingen gav Tilslutning i et drønende Hurra.

Formanden bød velbekomme, og man samledes derefter til

Eftermiddagsmødet

Fmd. oplæste en indløbet Takketelegram fra Kongen, der lød: „Hjertelig Tak for den venlige Hilsen. Frederik Rex“.

Hjælpefonden

Fmd. oplyste at Hjælpefonden er i glædelig Fremgang, og der er nu kun 2 Stationer, der ikke er tilsluttet. Vi har nu ca. 14.000 Kr., og kan uddele Portioner til syge og trængende Kammerater og gamle, efter Indstilling fra Stationerne. Skemaer kan faas hos Fmd., og maa være indsendt omkring 1. December, saa Beløbet kan udbetales i god Tid inden Jul. Fondet yder ogsaa Hjælp paa enhver Tid af Aaret.

Næste Aarsmøde

afholdes i Ringkøbing med en Udflugt til Hvide Sande.

Rejsediæterne

til Bestyrelsen forhøjedes fra 10 Kr. til 25 Kr.

Det sidste Punkt paa Dagsordenen: Eventuelt blev behandlet ved et fælles Kaffebord, hvor Foreningen var Vært.

Eventuelt

De gamle Pensionister

Brench, Sønderho, talte for at de gamle Pensionister, afgaaet af Tjeneste før 1920, kunde faa en Forhøjelse af deres Pension i Lighed med deres yngre Kollegaer. Disse gamle er forbigaaet, og det er kedeligt, synes jeg.

Formanden: Ja, det er rigtigt, disse gamle er Stedbørn. (Henvendt til Redningsbestyreren): Kan vi ikke yde disse en Forbedring?

Redningsbestyrer Hansen: Ja, efter Reglementet kan de jo ikke faa mere, men hvorvidt der kunde komme et Resultat i gunstig Retning ved at sende Ansøgning ind, er jo et Spørgsmaal. Jeg skal tale med Ministeren om dette specielle Problem.

Motorpassernes Lønforhold

Paa Foranledning af Niels Jensen, Nr. Vorupør, førtes der en Forhandling om Motorpassernes opnaaede Lønforbedring.

Taleren vilde hævde, at Bestyrelsen ikke havde gjort hvad den burde for dette Lønspørgsmaals Løsning. Han takkede Bestyreren for hans Medvirken til Lønforbedringen til denne Kategori af ansatte.

Halgren: Der er i dette Spørgsmaal intet som helst at bebrejde Bestyrelsen. Motorpasserne burde have sagt til i Tide, fremkommet til Bestyrelsen med deres særlige Krav, saa var dette ogsaa kommet med i den samlede Lønkompleks.

Fmd. tilsluttede sig Halgreens Svar. — Motorpasserne maa ikke bebrejde Bestyrelsen — var de kommet i Tide, var deres Ønsker kommet ind under det samlede Lønkrav, og ikke som Tilfældet var, et halvt Aar efter at Lønspørgsmaalet var løst.

Efter dette lille Afslutnings-Intermezzo satte Redaktør Brunsgaard en festlig Punktum for Dagen ved med kostelig Lune at recitere „Da de store Kanoner i Hanstholm skulde prøveskydes“. — Stort Bifald.

Fmd.: Og saa skilles vi, med Tak for i Dag, for at gaa ud i Dagens Arbejde — et skønt og rigt Arbejde, der helst for os alle skulde gaa helt op i de graanende Dage.

Ordstyreren takkede for saglig Debat — og dermed var Aarsmødet i Thisted, hvis Forløb bar Vidnesbyrd om god Villie og Samarbejde, afsluttet.

Ved et bagefter afholdt Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig som følger:

Formand: N. Sørensen.

Næstformand: Fr. Simonsen.

Kasserer: G. Halgreen.

Nordiske Navigationslæreres Studiefond

har udsendt Beretning for Virksomheden for Aarene 1945—48.

Efter Krigens Afslutning har Fondet genoptaget sin Virksomhed og foranstaltede i 1945 en Rejse til Sverige, hvori deltog Kaptajn Hansen fra Navigationsdirektoratet, Navigationslærer Dannow, Svendborg, og Ficher Heinesen, Marstal Navigationskole. — Sverige har gengældt Besøget ved ogsaa at sende Repræsentanter herved.

Det er Fondets Indtryk at disse Studierejser er af Betydning, idet Deltagerne møder nye Impulser og Erfaringer til Gavn for de nordiske Landes Navigationsskoler.

Maskinistkolernes Studiefond

har haft en lignende Udveksling af Lærere Landene mellem, og ogsaa her tillægges man disse Sammenkomster stor faglig Betydning.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Ceylon et Paradis — men jeg foretrækker Grønland

Brunet af Tropesolen steg Fiskeskipper Kasper Myrup, Esbjerg, Direktør for Dansk Biologisk Station, Dr. phil. Harald Blegvad og dennes Frue forleden Eftermiddag i Kastrup Lufthavn ud af Rute-maskinen fra London.

I to Maaneder har de to danske Fiskerieksperter efter Indbydelse af Ceylons Regering studeret de Metoder, som anvendes af Ceylons Fiskere, med den Opgave for Øje at give Forslag til Forbedring af baade Fangstmetoder og Redskaber.

Til Søs i udhulede Træstammer

Til „Vestkysten“s Medarbejder fortæller de hjemvendte lidt om deres Oplevelser i det fjerne.

— Det har baade været en interessant og dejlig Tur, siger Dr. Blegvad. Myrup og jeg har bestemt ikke ligget paa den lade Side. Vi havde Hænderne fulde i den Tid, vi var der, og vi kom ud for lidt af hvert. Vi maatte prøve de Redskaber, Fiskerne derude raadede over, og vi var ustandselig med paa Fisketure, snart ombord paa Flaader, der bestod af 3—4 Stammer, surret sammen med Kokusreb — snart i Baade, lavet af udhulede Træstammer, forsynet med Udligger, der hindrer Kæntring, og et stort Sejl, som giver Baadene en fin Fart. Regeringen raader desuden over en Trawler og en Motorbaad. Den sidste var der ikke meget ved; men Trawleren kunne nok anvendes. Den havde blot lidt svært ved at holde Dampen.

Vesterhavskuttere vil egne sig godt

— Med de forhaandenværende Baade og Redskaber er det ikke store Fangster, der kan bringes i Land, fortsætter Dr. Blegvad. Efter vor Mening vil Kuttere af Vesterhavstypen være glimrende egnede til Brug dernede, og jeg har lovet at hjælpe med til, at to danske Fiskekuttere kommer til Ceylon for at oplære den indfødte Befolkning. Ceylons Regering er meget interesseret i dette Spørgsmaal. Hvad Redskaberne angaar, saa er Motorbaaden indrettet til Snurrevodsfiskeri; men det gaar slet ikke. Bunden er for en stor Del dækket af Korallrev, som omgaaende ødelægger Voddet. Derimod vil jeg mene, at Atomtravlet vil kunne komme til at spille en stor Rolle under Fiskeri efter den mest yndede Fiskeart dernede — en lille Tunfisk, som kaldes Seer, og som bliver ca. 1 m lang. Den fanges nu paa Krog med levende Agn og betales med 2 Rupiner, hvilket er lig 3 Kr. pr. Pund.

— Hvilke Fisk finder man ellers i disse Farvande?

— Højer, Rokker og store Havaborrer med Skæl saa haarde, at en Kniv næppe kan gaa igennem. Det er de Fisk, man spiser; men des-

uden er der Savfisk, Kuglefisk og mange andre mærkelige Arter. Myrup har Saven af en Savfisk, han fangede, med hjem.

— Ceylonfiskerne bruger ogsaa Landdragningsvod, og med dette kan de i et enkelt Træk tage i massevis af nogle meget smaa Fisk, som i tørret Tilstand indgaar i den meget yndede Ret: Ris og Karry. Det er stærke Sager, siger Dr. Blegvad; men det smager godt. Undertiden stødes den tørrede Fisk først i en Morter, inden den puttes i Karry-Risen. Der er mange Maader at spise Fisk paa.

Paa Ceylon staar den paa Fisk hver Dag. Alle spiser Fisk, og det er derfor vigtigt at faa sat Fiskeriet i System. Under de nuværende Tilstande maa Ceylons Regering hvert Aar indføre for 20 Mill. Rupiner tørret Fisk fra Indien. Jeg har det Indtryk, at de Rapporter, jeg afgav, vakte megen Interesse, og jeg vil fortsat staa i Kontakt med Regeringen.

Kasper Myrup om sine Indtryk fra den lange Rejse

Medens Dr. Blegvad gav disse Oplysninger, havde Kasper Myrup faaet Tid til at hilse paa Fru Myrup, hvem han overrakte en første Hjemkomstgave: En stor Appelsin, i hvis Skal Tropesolens Glød endnu luede.

— Det har været en pragtfuld Oplevelse, siger han. Naar vi havde Tid dertil, var vi paa lange Ture rundt om paa Ceylon. Det var noget Regeringen ordnede for os, og det var næsten det mest anstrengende ved det hele. Det er et pragtfuldt Land, naar man ellers vænner sig til det varme Klima. Der groede Bananer i massevis, Ananas og Mango.

— Var det ikke besværligt at sejle rundt i udhulede Træstammer, naar man er vant til en stor Kutter?

— Det gik helt godt; Baaden kunde skyde en vældig Fart, og Fiskerne gik langt til Havs med dem. Og saa er de saa heldige, at der altid er Fralandsvind om Morgenen og Paa-landsvind om Aftenen, naar de skal hjemefter, saa det gik strygende begge Veje.

Rejerne sprang ind i Baaden

— Noget af det morsomste, jeg var med til, fortsætter Myrup, var, da vi en Aften gik paa Rejefiskeri ved et Laguneudløb. Udløbet blev spærret med et Net, og da Mørket faldt paa, tændte Fiskeren nogle Fakler, som skulde lokke Rejerne til. De kom med Strømmen ud af Lagunen og satte Kurs lige mod Posen, og jeg skal love for, det gik stærkt. De havde en saadan Fart paa, at de sprang højt op af Vandet og ind i Baaden til os. Der er ubegrænsede Mængder af dem, og der skulde være gode Muligheder for at oprette Fabriker, som kan henkoge dem.

— Var de indfødte Fiskere villige til at tage ved lære?

— Mange af dem; men der er dog ogsaa en stor Del, som aldrig kommer videre end til det primitive Stade, hvorpaa de staar i Dag. Naar Interessen for at drive rationelt Fiskeri i det hele taget er saa ringe, skyldes det ogsaa, at Mandskabet om Bord er fastlønnet. De er derfor ligeglade med, om der bliver fanget lidt eller meget. Det dur ikke. De skal have Procenter af Fangstværdien, saa stiger Interessen.

»En haard Negl —«

Som omtalt var Fru Blegvad med paa Turen, og Kasper Myrup fortæller, at hun gjorde adskillige Fisketure med i de primitive Baade. Nu siges det jo blandt Søens Folk, at Kvindfolk ombord ofte betyder Spektakler, men Fru Blegvad maa være gjort af et særligt Stof, for Myrup siger med Beundring i Stemmen: Hun er, hvad man kalder en haard Negl! Hun klarede sig, selv naar Ceylonfiskerne blev søsyge, og jeg kan sige, at der paa hele Turen har hersket det bedste Kammeratskab mellem Deltagerne i den lille Ekspedition, som for uden os tre ogsaa talte Dr. Ettrup-Petersen fra Atlas, som var med dernede for at undersøge Mulighederne for Oprettelse af Isværker og Konservesfabriker. Ogsaa dette bidrog til at gøre Rejsen til en Oplevelse.

Ceylon er et Paradis, men —

— Kunde De tænke Dem at slaa Dem ned paa Ceylon. Vesterhavet synes jo snart at være fisket tomt.

Kasper Myrup overvejer, iden han svarer. Tanken er ham øjensynlig ikke helt fremmed, men saa siger han:

„Ceylon er et Paradis. Der er vidunderligt, men alligevel tror jeg, at jeg vil foretrække Grønland, i hvert Fald indtil Mulighederne der er undersøgt til Bunds. Det gør jeg, dels fordi jeg holder meget af Grønland, og fordi man dog her gør sin Indsats for Danmark“.

Det varer ikke længe, inden Kasper Myrup genser Grønland. Om en god Maaned Tid vil han og Chr. Venø være undervejs for i Sommer at forsøge at drive Bundgarnsfiskeri i Strømfjorden.

*Marsø
Støbegods*

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftl.)

Telf. 328 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sødustyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

Kirkeindvielsen i Newcastle

En Tak til alle danske Søfolk

Biskop Fuglsang Damgaard bragte iflg. „Vestkysten“ ved Indvielsen af den nye danske Sømandskirke i Newcastle og Afsløringen af Mindevæggen for de omkomne under Krigen de danske Søfolk en varm Tak for deres Indsats.

Efter at Indvielsesprocessionen var ankommet til Kirken med Newcastle's Borgmester i Spidsen, efterfulgt af en lang Række engelske og skandinaviske Præster og fremtrædende Englændere og Danskere, var der omkring 100 Mennesker i den nye Kirkes smaa Lokaler, men det var, som om hele Opmærksomheden og Biskoppens Tale rettedes mod de otte Sømandsenker, der repræsenterede de mange omkomne Familier. De sad paa Hæderspladsen midt i det straalende Solskin, der trængte ind igennem Kirkens Vinduer, alle, lige fra Søfyrbøderer til Kaptajsenken, lyttede stille.

Vore Sømænd øvede et Størværk

Er der nogen dansk, vi maa højagte i denne Tid, er det vor Broder, Sømanden, citerede Biskoppen fra Kaj Munks Ord under Krigen. Det var et Størværk, vore Sømænd øvede, fortsatte han. Mange satte Livet til. De gjorde det i Kampen for Danmark, men viste samtidig ude i Verden Danmarks sindemæssige og virkelige Hjertelag. Vore Sømænd har de Egenskaber, der er Udtryk for noget af det bedste i det danske Folk. De var med til at redde Danmarks Ære. Hele det danske Folk mindes dem med Taknemlighed og Beundring, og som Udtryk herfor har Hans Majestæt Kongen sendt de varmeste Hilsener til Indvielsesdagen.

En dansk Kirke

Pastor Mogens Buch overtog sin nye Kirke med en kort Prædiken, i hvilken han udtrykte sin Tro paa, at det vilde lykkes at skabe en dansk Kirke her.

Pastor Buch sluttede med en Tak til alle Kirkens Velgørere, der havde muliggjort denne Dag. I en Takketale paa engelsk sagde han, at han tog de mange engelske Tilskud som Udtryk for Anerkendelse af de danske Søfolks Indsats under Krigen.

Udgangsbønnen blev læst af Kirkens Arkitekt, den engelske Mr. F. R. Stevenson, der som Følge af sin danske Afstamning og Tilknytning, taler udmærket dansk.

Sømandsenkerne nedlagde Kranse

Mindevæggen med det store Danmarkskort og Indskriptionen var dækket af et Danebrogsflag, og Mindebogens Hylde af det engelske Flag. Ambassadør, Greve Reventlow, foretog Afsløringen og lænkede Mindebogen, der var blevet baaret ned fra Alteret, fast ved Hylden. Væggens Indskrift blev læst højt paa engelsk og dansk, hvorefter alle stod tavse nogle Minutter.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

I. P. Petersens Eftl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Milkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen

Telefon 2108

Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søkvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

Snart stod den første Sømandsenke ved Væggen med en Krans. Andre fulgte efter. Kranse og Buketter, officielle og private, store og små blev lagt under Mindebogen. To Marinesoldater fra Korvetten „Thetis“ lagde hver sin Krans paa Marinens Vegne.

Fru Ingeborg Nielsen, København, takkede varmt paa alle Sømandsenkernes Vegne. Med den danske og engelske Nationalsang afsluttedes Højtideligheden, hvorefter Biskoppen gik rundt og trykkede alle otte Damer i Hænderne.

Taknemlig over at være med

Blandt dem stod — som de øvrige med Taa-
rer i Øjnene af baade Vemod og Glæde — Fru
Johanne Holst, Esbjerg. Hun fortalte:

— Jeg kan næsten ikke sige, hvor taknemlig
vi er dansk Sømandsmission og Arrangørerne
for dette. Det var saa smukt det hele, og Min-
det om vore Mænd vil ikke kunne vedligehol-
des bedre, end det vil ske her i Newcastle.

G. M. W.

Søfartsklubben

har udsendt Beretning for 1948. Der har i
Aarets Løb været 27.433 Gæster.

Søfartsklubbens Formaal er at skaffe et uaf-
hængigt og neutralt Opholdssted, hvor Søfa-
rende, der ikke har et Hjem her i Byen, kan
tilbringe Dagen og Aftenen, naar de kommer
hertil. Lokalerne er indrettet som Skrivestue
og Læsestue med et Udvalg af Aviser og Tids-
skrifter samt Haandbøger, samt et Rum for
alm. Samvær og Ophold med Adgang til for-
skellige Former for Underholdning, som f. Eks.
Radio, Musik og forsk. Underholdningsspil.

I Vinterens Løb har været afholdt Under-
holdningsaftener hveranden Uge med Foredrag,
Filmsforevisning, Musik og Sang.

Af Regnskabet fremgaar at Indtægterne har
været 22.339 Kr., Udgifterne 22.105 Kr. Klub-
ben er repræsenteret i Handelsflaadens Vel-
færdsraad, der er nedsat af Handelsministeriet.

Løkken Motor-Redningsbaad filmes

Løkken Redningsstation gæstes i disse Dage af
Bestyreren for vort Redningsvæsen Niels Han-
sen sammen med 2 Embedsmænd fra det Nor-
ske Redningsvæsen. Anledningen til Besøget er,
at man i Norge paa to Steder paa Kysten f.
Eks. paa Lindenæs, paatænker at oprette Motor-
Redningsbaadsstationer, som vi har dem her-
hjemme bl. a. i Løkken.

Der vil under Besøget blive foretaget forskel-
lige Øvelser med Baaden, der bliver filmet, saa-
ledes at man i Broderlandet kan faa et Indtryk af
den danske Motor-Redningsbaad i Virksomhed.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og
14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboren

Telf.: Lemvig 248 - Thyboren 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Fiskeauktioner i April

Hirtshals v/ N. C. Jensen: 874.983 kg, hvoraf 14.094
kg lev. Rødspætter, 6.334 kg isede, 17.404 kg Hvilling,
4.662 kg Pighv., 14.402 kg bl. Fisk, 14.750 kg Sej, 21.040
kg Torsk, 373 kg Langer, 10.212 kg Kuller, 414.350 kg
Skf., 72.778 kg Sild I, 142.822 kg Sild II, 21.955 kg Sild
III, 46.809 kg Brisling, 417 kg Havtaske, 764 kg Havkat,
1.380 kg Hellefl., 976 kg Vinger, 68.805 kg Makrel, 585
kg Rejer, 71 kg Hummer.

Skagen v/Aage Geisnæs: 2.342.568 kg, hvoraf 18.457
kg lev. Rødspætter, 5.093 kg lev. Rødspætter, 38.906 kg
Torsk, 10.801 kg Kuller, 3.113 kg Havkat, 6.794 kg Hav-
taske, 264 kg Helleflynder, 2.937 kg Hornfisk, 40.123 kg
Hvilling, 186 kg Ising, 1.926 kg Løjer, 435 kg Laks, 4.397
kg Langer, 69.150 kg Makrel, 10.088 kg Pighvar, 5.760
kg Rokker, 7.538 kg Rødtunger, 40.420 kg Sej, 476.912
kg Sild, 86.092 kg Brisling, 202 kg Skrubber, 11.353 kg
Skærising, 2.250 kg Tunger, 127 kg Lever, 5.593 kg D.
Hummer, 22.400 kg D. Rejer, 1.126 kg Kulser, 80 kg
Stenbider, 1.470.045 kg Fiskefoder — ialt Kr. 780.989,70.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekviperung

Skibsproviantering . Etableret 1808



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sct. Laurentiøvej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriksdansen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

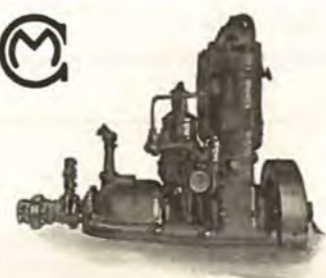
RESERVERET

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktekapital og Reserver ca. 850,000

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1949

16. Aarg.

Skagen-Maleren, der i sin Kunst viste Verden den danske Fisker i Hverdagstøjet

100 Aarsdagen for Michael Anchers Fødsel

Den 9. Juni var det et Hundrede Aar siden Danmarks store Søn Michael Ancher blev født i Frigaard i Rutsker Sogn paa Bornholm.

Til Trods for sin Oprindelse paa Klippeøen i Østersøen, og senere Uddannelse og Ophold paa Akademier i Ind- og Udland, er Skagen og M. A. Navne saa stærkt sammenknyttet, saavel kunstnerisk som menneskeligt, at naar hans Navn nævnes, saa mindes man samtidig de vindblæste Sandmiler og de to Haves Favntag over Grenens hvide Revler.

Den 13. Juli 1874 besøgte M. A. Skagen for første Gang, og allerede den første Dag blev han betaget af Naturens Storhed og Motivernes Mangfoldighed.

Den danske Redningsmand gav ham Stof og Impulser

Han kom ved sit djærve og ligefremme Væsen meget snart i Kontakt med Skagensfolket, og gav sig i Lag med en lang Række kunstneriske Arbejder, hvis realistiske Karakter er skabt lige ud af Hverdagen og vidner ikke blot om den store Evne, men ogsaa om en entens Indleven i det lille Fiskersamfund, der i sin daglige heroiske Kamp mod Havet gav ham alt det Stof i Overmaal, som den unge Kunstner tørstede efter, og som gjorde saavel hans Navn som Fiskernes Liv kendt over hele Verden.

Her skal blot nævnes enkelte af Anchers mest kendte Billeder: „Vil han klare Pynten“, „Redningsbaaden“, „En Fisker“, „Redningsbaaden køres gennem Klitterne“ og „Hjem over Revlen“.

Og Kromanden gav Ancher sin Datter

Mellem Michael Ancher og Skagen kom der til at bestaa en enestaaende Vexelvirkning, hvori man kan sige at begge Parter stod i Gæld — en Gæld, som den store Kunstner rundelig til sin Død afbetalte paa.

Skagen og dets Fiskere gav Michael Ancher Motivernes Mangfoldighed — og Skagen gav mere, den gav ham den Hustru, der baade menneskeligt og kunstnerisk blev ham jævnbyrdig, og sammen med ham skabte — ud over Kunsten — et smukt og harmonisk Hjem.

Anna Ancher var Datter af Hotelejer Brøndum. Hun var 15 og han 25 Aar, da de første Gang mødtes og sluttede et Venskab, der kom til at vare for Livet.

Skønne Skagens-Dage og rige Minder

Det var en Kunstner-Tid i Skagen i sidste Halvdel af forrige Aarhundrede, en Guldalder-tid. — Skagen var paa alles Læber, og lystig var der i Byen ved Havet.

Mænd som S. P. Krøyer og Tuxen, Digteren Holger Drachmann — for blot at nævne et Par af Byens faste Borgere — var Stjerner paa den nordlige Himmel, der straaled.

I Dag er de store Skikkelser borte, men ikke deres Skaberværker, de lever videre og glæder og beriger skiftende Generationers Øje og Sind, i Gallerier og Samlinger i Ind- og Udland.

Og Skagen soler sig endnu i Minderne om hine Dages Storhed, som Hvermand fra de lave Stuer paa sin Maade ogsaa var med til at skabe.

Michael Ancher boede i Skagen i ikke mindre end 53 Aar. Han døde den 19. September 1927, og blev baaret til Graven af Fiskere fra Redningsvæsenet, og hviler i det store Kunstnergravsted i Skagen.

At det netop blev danske Redningsmænd, der kom til at bære den store Kunstner det sidste Stykke Vej, er ikke tilfældigt. Ingen har mere end han igennem sin Kunst vist Verden det Mod og den Storhed, der kan gemmes bag en Vadmelbluse og Olietrøje.

Og derfor ærer vi hans Minde.

Maagen.

Da Sønderho mindedes sine mange omkomne Sønner

Den gamle Skipperby Sønderho mindedes Lørdag den 18. Juni paa en smuk og gribende Maade de mange af Byens Sønner, der gennem Aarene fandt Døden paa Havene.

Paa den nye Kirkegaard blev der indviet en smuk Mindelund, skabt af Havearkitekt Throlle, og afsløret et Monument, fremstillet af Billedhuggeren Elo.

Læge Hakon Brinch, Roskilde, der er Fmd. for Repræsentantskabet, bød velkommen og nævnte, at man paa Sønderho i sin Tid byggede Skibene og bemandede dem med stærke, stoute Mænd fra Øen — og til Minde om de mange, der ikke kom hjem, er Mindelunden skabt.

Fmd. for Bestyrelsen, Dir. Kismann, Sønderho, der har været Sjælen i Planens Realisation, holdt Afsløringstalen og udtalte bl. a.: Næppe noget andet Samfund af Størrelse som vort har haft saa mange Søfolk, der ikke mere vendte hjem. I 1875 blev 40 Kvinder Enker og 100 Børn faderløse — Sønderho er betegnet som Enkernes By.

Der vil stadig være Grave, vi ikke kender og ikke kan dvæle ved, vi ved ogsaa, at Savnet af en Grav ikke kan erstattes med et Mindesmærke — men Mindesmærket her skal drage vore Tanker i Kærlighed mod den eller dem, der stod vort Hjerter nær.

Fra Kongeparret indløb følg. Telegram:

„Idet vi beklager ikke at kunne være tilstede ved Mindefesten i Sønderho, overbringer vi alle vore hjerteligste Tanker“.
Ingrid og Frederik Rex.

Medens Fanerne fra Fanøforeningerne i Esbjerg og København sænkedes, drog Enkef. Anna Hansen, Esbjerg, der selv har mistet sin Mand og en Søn paa Havet, det Dannebrogssflag, der dækkede Monumentet, bort. Afsløringen fulgtes af et Minuts Stilhed.

Paa Monumentets Sokkel staar:

„Til Minde om Sønderho-Sømand, som omkom paa Havet, eller døde i fremmed Land.

— De gik til Ankers om den ganske Jord, og faldt til hvile under alle Zoner — en slumrer under Sneen højt mod Nord, en anden under Sydens Blomsterflor, hvor Vinden hvisker mellem Palmekroner.

Paa alle Kyster ved det aabne Hav en Frændes Ankerplads er vel at finde. Da ingen kender, hvor han fandt sin Grav, og ingen ham en Krans til Kisten gav, paa hjemlig Jord ham rejstes dette Minde.“

Fru Pastor Vendelhaven, der var i Fanødragt, sang betagende smukt „Nærmere Gud til dig“, og til Slut lyste Biskop Lindegaard Velsignelsen.

Englandsbaaden »Kronprinsesse Ingrid« paa Prøvefart

Et Udstyr paa Højde med Luksushoteller

Skibet repræsenterer det mest moderne paa Skibsbygningens Omraade. Det har Plads til 294 Passagerer, deraf de 148 paa 1. Kl., og Kahytterne er fordelt paa tre Dæk og udstyret med al mulig Komfort, ligesom der findes en Række Badeværelser, som ikke overgaas af noget Luksushotel. Paa B-Dækket findes 1. Kl.s Spisesalon og Rygesalon med smukke Møbler med et specielt præpareret Betræk, der er særlig anvendt til Formålet. For 3. Kl. er der ogsaa baade Spise- og Rygesalon, og der spises ved Smaaborde. Promenadedækket er forsynet med Kurvestole med bløde Hynder, og i Hall'en foran Salonerne hænger Vilh. Tetens Maleri af Dronningen. Arkitekt Kay Fisker har staaet for den arkitektoniske Side af Skibets Indretning og har skabt et Luksushotel af høj Rang.

Skibet drives af to B. & W. Dieselmotorer, forsynet med talrige Hjælpemotorer, alene over 100 Elektromotorer til at drive de forskellige Installationer, og paa et særligt Dæk er der Plads til 10 Biler. Skibet kan skyde en Fart af 21 Knob.

Bygningen af „Kronprinsesse Ingrid“ har staaet paa i over tre Aar. Ialt staa Skibet D. F. D. S. i 12½ Mill. Kr., hvilket er to og en halv Gang saa meget som det i 1913 kostede at bygge Amerikabaaden „Frederik VIII“ og mere end den samlede Byggesum for de fire Skibe af Parkeston-Typen, som D. F. D. S. havde i Drift før Krigen. Af disse fire Skibe forsvandt et sporløst, efter at Tyskerne havde beslaglagt det til Flygtningstransporter, et blev fundet i Ruiner i Kiels Havn, og det tredie løb paa en Mine ved Stevns.

F. N.s Vejr-Skibe har reddet 150 Menneskeliv

Det internationale Samarbejde om Vejrmeldings-Tjenesten i Nordatlanten

F.N.s Vejrskibe i Atlanterhavet har nu direkte reddet mere end 150 Menneskeliv. En amerikansk Militærflyvemaskine, paa Vej tilbage fra Azorerne, fik for nogle Dage siden Motorskade ca. 700 Miles fra New Foundland. Piloten fik Forbindelse med Vejrmeldings-Kutteren „Sebado“, som opretholder en af de 13 Stationer i Nordatlanten. Kutteren radiodirigerede Flyvemaskinen hen i sin Nærhed, og paa een Motor landede Piloten i Havet, ca. 100 Meter fra Kutteren. Maskinen holdt sig flydende i 12 Minutter, hvilket var nok til Redningsaktionen. Alt i alt godt 150 Mennesker er blevet reddet af Vejrmeldingsskibene, hvis Funktion dog først og fremmest er at samle og afgive Vejrmeldinger for at betrygge Luftfarten.

Mands Minde

85 Aar

Den 21. Juli fylder fhv. Fisker og frivillig Redningsmand Hans Smidt, Thyborøn, 85 Aar. I over 50 Aar boede han paa Ferring Strand ved Bovbjerg og drev Fiskeri ud fra Ferring aabne Strand. Under Ulykken i 1893 gik han sammen med fem andre frivillige ud med Redningsbaaden „Liløre“ og reddede et Baadelag, 6 Mand, fra Vejlbj. For dette blev de hædret med Redningsmedaljen. Hans Smidt er den sidstlevende af disse frivillige Redningsmænd og bor nu i Thyborøn.

A. N.

Fhv. Betjeningsmand Laurits Larsen, Allinge, fylder 85 Aar den 12. Juli.

80 Aar

Fhv. Baadmand Andreas Chr. With, Juvre, Rømø, fylder 80 Aar den 11. Juli.

Fhv. Baadmand Chr. Olesen Nees, DM., Liløre, fylder 80 Aar den 25. Juli.

75 Aar

Den 5. Juli fylder den over hele Kysten kendte Havfisker Niels Haag i Fjand 75 Aar.

Han er en tro Type paa vore Havfiskere, og ikke saa underligt, fra sine unge Aar har han fisket ud fra Fjand aabne Kyst, og i de sidste mange Aar fra Thorsminde med Motorbaaden „Stjernen“ sammen med 3 Sønner. Endnu fisker han som anden Mand med en Pram ud fra Fjand Strand efter Tunger og paa Nissum Fjord efter Aal.

A. N.

Fhv. Baadmand Kristen Peder Olesen, Blaavand, fylder 75 Aar den 10. Juli.

Fhv. Opsynsmand Jes P. Sonnichsen, DM., Sønderho, fylder 75 Aar den 16. Juli.

Fhv. Baadmand Lars Aug. Larsen, Skallerup Klit, fylder 75 Aar den 20. Juli.

70 Aar

Den 26. Juli 1949 fylder Opsynsmand Niels Lindberg, Manø Redningsstation, 70 Aar. Lindberg er endnu en rask og gemytlig Mand, der driver sin Hobby: Jagt og Fiskeri, det er særlig Sælhundefangst, han interesserer sig for og er meget dygtig til. I sine unge Aar for Lindberg til Søs paa de store Have, særlig paa Grønland og Island, han fortæller morsomt og interessant herom i sin Bog „Paa Sømandens Tro og Love“.

I 1922 var Lindberg i England for at lære Englænderne Snurrevaadsfiskeriet, et Tegn paa hans Dygtighed ogsaa indenfor dette Fag.

E. H.

Guldbryllup

Torsdag den 7. Juli kan Redningsmand og Fisker Hans Lilleøre og Hustru, Vejlbj ved Liløre, fejre Guldbryllup. Hans Lilleøre er af den bekendte Lilleøreslæggt og

har da ogsaa været knyttet til Redningsstationen, Liløre, som Baadmand gennem 37 Aar og været med til at redde 108 Mennesker. I over 50 Aar har han drevet Havfiskeri med de mindre Baade ud fra Vejlbj aabne Kyst og tilsidst fra Thyborøn. Han er Dannebrogsmænd. Guldbrudeparret er over 70 Aar gamle, men raske og rørige.

A. N.

Vestjydsk Fiskeriforenings Aarsmøde i Lemvig

Lørdag d. 11. Juni afholdt vestjydske Fiskere deres aarlige Generalforsamling i Lemvig paa Jespersens Hotel.

Mødet var som sædvanlig godt besøgt af Fiskere fra smaa og store Pladser, og en lang Række indbudte Gæster var mødt frem, bl. a. Fiskeriminister Christiansen, Trafikminister Carl Pedersen, Departementchef Dinesen, Direktøren for Biologisk St. Dr. Blegvad, Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening, Direktør Claus Sørensen, Forstanderne Gamborg Nielsen og Hamle, Kaptajn Bøhme og en Række af Egnens Rigsdagsmænd.

Telegram til Kongen

Form., Laur. Thygesen, bød velkommen og foreslog følg. Telegram afsendt til Kongen:

„Vestjydsk Fiskeriforening, samlet til Generalforsamling i Lemvig, beder Deres Majestæt modtage en ærbødig Hilsen og Hyldest med de hjerteligste Ønsker for Kongehuset, vort Folk og Fædrelandet“.

Hilsen til Fiskerne paa Havet

„Vestjydsk Fiskeriforening, samlet til Generalforsamling i Lemvig, sender alle fraværende Kolleger og Kammerater vor hjerteligste Hilsen med Ønsket om et godt og tilfredsstillende Arbejdsaar for alle danske Fiskere“.

Til Ordstyrer valgtes S. P. Sørensen, Esbjerg, og Carl Peitersen, Lemvig. Sidstnævnte overtog Formiddagens Ledelse og bragte Lemvigs Hilsen og Velkomst til Aarsmødets Deltagere.

Formandens Beretning

Formanden konstaterede, at det ogsaa for Fiskeriet har været et vanskeligt Aar at komme igennem, og Skumlerier har der været i Anledning af de Skridt, det har været nødvendigt at foretage for Sikring af den bedste Udnyttelse af Erhvervets Produktionsevne og Tilrettelæggelsen af Afsætningen efter saa forsvarlig Hensyn til alle Sider som muligt.

Jeg ved meget vel, at Statshandel med Fiskeriets Produkter ikke er at foretrække, men jeg anser den for at være den eneste Mulighed, naar Samhandelen med de udenlandske Forretningsforbindelser ogsaa skal ledes gennem Centralorganer for overhovedet at kunne arrangeres.

Tab af Menneskeliv

Indenfor Vestjydsk Fiskeriforenings Omraade har det samlede Tab af Menneskeliv siden sidste Møde været 27 — deraf 13 som Følge af Krigsforlis.

Fra flere Sider har vi set Bestræbelser for at hjælpe vore Fiskeres Efterladte, og jeg vil gerne takke Bestyrelsen for „Kronprins Frederiks Fond“ og „Danske søfarendes Mindefond“ fordi de altid er rede til en Førstehjælp til de forulykkede Fiskeres Enker og Børn. Sidstnævnte Fond har alene for Aaret 1948 bevilget et Beløb paa 29.450 Kr. til Fiskeres Efterladte.

Fiskeriets Gang og Udbytte

Det engelske Marked har i 1948 fra Fartøjer hjemmehørende i Esbjerg, Thyborøn-Lemvig, Hvide Sande og Hirtshals modtaget Fiskefangster til en Værdi af 33 Mill. Kr., hvilket kun er ca. 5 Mill. mindre end den samlede Værdi af de Fiskefangster, som er indbragt til Kutternes Hjemstedshavn.

Naar Fiskeomsætningen svigtede en Del i Forhold til sidste Aar, saa skyldes det ikke mindst de vedvarende stærke Storme, der begyndte i September og som fortsatte Vinteren igennem.

Formanden omtalte danske Fiskeres Forsøgsfiskeri ved Grønland, som vi har Grund til at vente os meget af. Der er saaledes i Godthaabsfjorden med 2 Bundgarn fanget 75 Tons Torsk i 2 Døgn — et lille Eksempel paa en Rigdom af Fisk ved vor egen fjerne Koloni — som vi sætter meget ind paa at blive delagtiggjort i.

Jeg skal nu give en statistisk Oversigt over den Fangst, der er indbragt til de forskellige Pladser indenfor Foreningens Omraade.

Til Esbjerg Havn er indbragt 19,7 Mill. kg Fisk til en Værdi af 18,8 Mill. Kr. Hvide Sande 2,4 Mill. kg til 2,8 Mill. Kr., Thorsminde-Fjand 0,5 Mill. kg til 0,7 Mill. Kr., Thyborøn og Lemvig henholdsvis 8,7 Mill. kg og 2 Mill. kg til 10,2 og 2,8 Mill. Kr. Til Thykystens 7 Fiskerlejer er der indbragt 3,4 Mill. kg til en Værdi af 3,2 Mill. Kr. Hirtshals 10,3 Mill. kg til 5,7 Mill. Kr. Til alle de mange Tal skal man lægge Fangst og Værdi af de i England af Fartøjer fra de respektive Pladser.

Tallene viser saa, at de vestjydske Fiskeres Indtægter ved deres Erhverv har indbragt 67,15 Mill. kg Fisk til en samlet Værdi af 76,84 Mill. Kr.

Administration og Erhverv

Formanden omtalte Ansættelse af Minister for Fiskeriet og Nyansættelser i Administrationen. Jeg er glad for, udtalte Fmd., at kunne sige disse Embedsmænd Tak for at de — med Fiskeriministerens i Spidsen — efter min Mening har gjort et stort og godt Arbejde for at konsolidere det nye Ministerium paa en saadan Maade, at det vil blive svært for en evt. ny

Statsminister, uanset Partifarve, at undlade at opretholde Fiskeriministeriet som en selvstændig Ministerstol.

Formanden sluttede Beretningen med en indgaaende Omtale af Fiskeriets mange Problemer, herunder Hanstholm Havnesagen, hvis Afgørelse ligger i den nedsatte Kommission foreløbig, om Støttepunkter og Ophalings spil o. m. a.

Sammenlægning af »Vestjydsk« og »Dansk Fiskeriforening«

Form. omtalte endelig, at Bestræbelserne herfor nu er naaet saa langt, at der under Fiskeriministerens Forsæde er udarbejdet et Forslag til Love, som er godkendt i begge Bestyrelser, og som vil komme ud til Urafstemning i de forskellige lokale Fiskeriforeninger, hvis endelige Standpunkt vil blive afgørende for eller mod en Sammenslutning.

Forhandlingen

Mads Munk Madsen, Vorupør, talte for Hanstholmhavnens Færdigbyggelse, takkede for Ophalingspillene ved Vorupør, krævede Stenbjerg Høfden repareret uden alt for stor Byrde for Fiskerne.

Jens Konge, Klitmøller, udtalte Glæde over deres Spil, som er til stor Gavn for Pladsen.

Alb. Steen, Thyborøn, ønskede Statsstøtte til en Bedding, takkede Fiskeriministeren for hans Arbejde for Sammenslutningstanken.

Claus Sørensen, Esbjerg, omtalte Rødspætternes Tilbagegang i Mængde og Kvalitet. Prisen i England er ens for store og smaa Rødspætter, en Ændring heri vilde skabe en fornuftig Fredning af de smaa Rødspætter, og Rovdrift paa disse undgaas.

P. Munk Madsen, Klitmøller. Et slaaende Eksempel paa Hanstholm Havnens Værdi er, at medens Thykystens Fiskere maa nøjes med en Gennemsnitspris af 88 Øre pr. kg Fisk, faar nærmeste Havn 122 Øre pr. kg — en Forskel paa 34 Øre pr. kg.

Andr. Jensen, Esbjerg. Det største Problem er Bevarelsen af Fiskebestanden i Nordsøen. Danske Fiskere dominerer i Nordsøfiskeriet. Takkede Claus Sørensen for hans rigtige Udtalelse m. H. t. Rødspætterne.

Niels Jørgensen Poulsen, Stenbjerg: Vi maa have Hjælp til Høfdens Reparation. Vi har de daarligste Landingsforhold paa Kysten.

J. Simon Christensen ønskede Fiskeriinspektion underlagt Marineministeriet.

Fiskeriministeren: Det er naturligt, at de to Organisationer sluttet sammen, naar uoverstigele Vanskeligheder ikke foreligger, og det gør der ikke. Claus Sørensens Udtalelser interesserer mig. En bedre Kontrol langs Kysten er nødvendig og en bedre Behandling af de smaa Rødspætter. Omtalte, at Omplantningen af Fiskeyngel er en dyr Foranstaltning, men maa

udvides i Fremtiden, ogsaa i Limfjorden og Bælthavet.

Trafikministeren: Angaaende Hanstholmhavnen, saa havde han ikke direkte Føling med Kommissionsarbejdet og kunde derfor ikke paa nuværende Tidspunkt udtale sig. Udtalte sin Forstaaelse for Stenbjerg og Lild Strand, haabede paa, at de to Pladser maatte faa deres Spil uden at det blev for tunge økonomiske Byrder for Fiskerne.

Dr. Blegvad omtalte de smaa Rødspætter og troede paa Resultaterne af Forhandling herom med England.

Efter at Regnskabet var oplæst af P. Munk Madsen, fastsattes Formandens Løn til 5000 Kr.

Valgene

Til Bestyrelsen genvalgte for Sydkredsen S. P. Sørensen, Esbjerg. Midtkredsen: Albert Steen, Thyborøn. For Hirtshals: C. M. Nielsen. Nordkredsen: M. Munk Madsen, Vorupør.

Fmd. rettede en varm Tak til J. Munk Jensen for en lang og smuk Arbejdsdag i Fiskeriets Tjeneste — og udnævnte ham til Æresmedlem af Foreningen. (Forsamlingen rejste sig).

J. M. Jensen takkede bevæget for denne Æresbevisning.

Til Revisorer valgtes P. Munk Pedersen, Vorupør, Red. Lilholt, Lemvig og Lodbjerg Jensen, Esbjerg.

Licensrejserne

Et Punkt, der optog meget af Tiden og som gav Stof til en lang Forhandling, der navnlig førtes mellem Fiskeriminister Christiansen og flere af Esbjerg-Fiskerne.

Førstnævnte maatte fastholde Nødvendigheden af den direkte Landing, medens man fra Fiskernes Side til Gengæld anførte, at Fiskeriet lider mere under Opholdet i aaben Sø under Stormvejr.

Den vellykkede Generalforsamling overværedes af Repræsentanter fra Sverrig og Norge, der bragte Hilsener fra deres Kammerater med Ønsker om broderlig Samarbejde for Nordens Fiskere.

Og det blev langt ud paa Eftermiddagen før Vestkystfiskernes Aarsmøde kunde afsluttes med „Kongernes Konge“.

Jørg. P.

Mens Dagen svandt —

Samtale med Karl Josefsen, Lyngby, der lige er fyldt 80 og har været paa Havet i 66 Aar.

Rank og stout, med en lysende Glorie af hvide Haar om den høje Pande minder den gamle Lyngby-Fisker Karl Josefsen levende om Terje Vigen — fælles for dem begge i Lyst og Nød har Havets urolige Veje været i Storm og Søgang, Sol og Skygge, saaledes som det er beskaarets Havets farende Folk.

Vi sidder ved det lille Bord i Fiskerens beskedne Stue, hvis hele Udseende med Skibe i Glas og Ramme paa Væggen og meget andet udmærket kan ligne et Lukaf i en gammel udtjent Skude. Men vi er nu paa Landjorden i et af den lille Fiskerbys ældste Huse med høje, forblæste Sandbanker, begroet med Marehalm udenfor; den eneste Vegetation, der har nogenlunde Grobetingelser saa langt mod Vest.

I sin Fritid driver den gamle Fisker et Kunsthaandværk, idet han af smaa Ravstykker forarbejder mange smukke Ting lige fra „Tro, Haab og Kærlighed“ kunstfærdigt symboliseret i Hjerter, Ankeret og Korset, og som en naturlig Overgang til en Fødselsdagssamtale i Anledning af, at Karl Josefsen paa Søndag fylder 80 Aar slaar vi en lille Handel af. Paa et Spørgsmaal om, hvor han er fra, siger Karl Josefsen: „Ja, jeg er egentlig Udlænding, saadan at forstaa, at jeg ikke er født her paa Kysten. Derfor er jeg vel heller ikke blevet hverken Redningsmand eller Strandfoged. Nej, jeg er saamænd født i et lille fattigt Fiskerhjem i Nuatrup paa Salling, Dør om Dør med den berømte Jens Wæver.“

Et fattigt, men godt Hjem.

„Vi voksede op i en Børneflokk paa 12 i Barndomshjemmet — min Bedstefar kom egentlig fra Byen Toft, eller Nabe ved Agger, og blev fordrevet af Havet, da dette udslettede disse Byer, der er da altsaa Vestkystblod i mine Aarer.“

Det var smaa Tider dengang?

„Ja, mere smaat end det mange Gange var skønt, men min Far var en stræbsom og dygtig Mand, hvis Valgsprog var: Frygt Gud, Børn, og følg Landevejen! Og han sagde ogsaa til os: Med en sand Mund og en tro Haand kan I rejse Verden igennem!“

Disse kloge Ord som jeg endnu i min Alderdom mindes, var det eneste jeg fik med hjemmefra, da jeg 14 Aar gammel drog til Søs. Siden da har jeg pløjet Søen og døjet ondt og godt i ikke mindre end 66 Aar.“

Mere end 30 Gange over Nordsøen

„Og saa gik du til Søs?“

„Ja“, smiler P. Josefsen og fordyber sig i gamle Minder, „men det var ofte et Hundeliv at begynde som Skibsdreng dengang, strengt Arbejde,

Marsø
Støbegods

lange og drøje Vagter og tørre Lussinger var daglig Kost for mange, men det skabte jo Mandfolk.

En af mine bedste Kaptajner, Leffers hed han, førte en Skonnertbrig. En Rejse vi gjorde til England engang, klarede vi paa 9 Døgn, selv om vi paa Hjemvejen ud for Kanalen havde et rygende Uvejr. Jo, de gamle Skibe kunde ogsaa farte, men Lønnen var smaat, 16 Kr. fik jeg i Maaneden.

Senere kom jeg under en haard Mand, en Kaptajn, der siden mistede to Drengene, de druknede begge, den ene ud for Kobberø under Forsøget paa Rømning, han svømmede med sin Kuffert foran sig, men han kunde ikke klare sig, og det blev hans Død."

Blev Fisker i Lyngby i 1887

„Og saa blev du ked af Søen?"

„Nej, Søen er stadig min Ven, men naar jeg dengang gik i Land, saa var det en Broders Skyld. Han boede da i Agger, og gennem ham kom jeg i Forbindelse med Søren Villadsen i Lyngby, der manglede en Mand — han havde en Datter, der hed Johanne, som siden blev mig en god Hustru. Hun er borte nu, og jeg savner hende. Da jeg kom til Lyngby, var her 12 Huse. Vi fiskede med faststaaende Kroge og aabne Baade med 6 Mand.

Vi brugte Havet haardt dengang, og det var smaa Priser, 6 Øre for Pundet, men det hændte dengang, hvor der var mere Fisk end nu til Dags, at vi landede med 70 Snese Kuller og en 1000 Pund Torsk.

Det var nu ikke altid saa fedt, vi kendte ogsaa til „Smalhans", men saa drog vi ud til Fjordene i Sommerhalvaaret og fiskede Aal, og saa gik det jo."

Naar Havet brølte vildt.

„Har du været i Livsfare — eller reddet Mennesker?"

„Ja, jeg husker jo mange Gange, naar det gik haardt til, og Døden syntes os sikker. Engang landede vi i et svært Hav. Vi laa og ventede paa en „Jævne", men alting om os var fraadende hvid Skum og Braad. Saa roede vi til for Livet, og med en enkelt Sø blev vi baaret ind over Revlen saa langt op paa Land, at ingen Sø siden rørte Baaden.

Hvad vi sagde? Vi kunde ingenting sige, for Taarerne stod os i Øjnene, men vi forstod, at det var Gud, der havde ført os.

En anden Gang var vi 6 Mand i en Baad. I ualmindelig svær Sø kom vi ind under Land, men paa alle Revler var der dybe Braadsøer og ikke blaåt Vand at se. Da pludselig stod der en „Jævne," og jeg stod ved Masten og raabte: „Ro til!" Det saa umuligt ud, men det gik.

Ja, jeg er en syndig Mand, men Gud har

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Tlf. 328

Fiskeriartikler . Skibhandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Soudstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

bevaret mig gennem mange Farer. Den Dag druknede to Fiskere ved Vangsaa. —

Om egne Bedrifter vil jeg helst ikke tale, men jeg har da faaet Lov til at redde nogle af Havets Favntag. Paa Salling reddede jeg som ung to Drengene, der var ved at drukne i en Vaage, og i Glyngøre engang to Flskere. I 1888 kæntrede en Baad her udenfor Lyngby, da den kom hjem fra Helleflynderfiskeri. Om Bord var Thorvald Ivarsen, Lars Kruse, Søren Villadsen, Mart. Madsen og Chr. Olesen. Vi gjorde en Pram klar og gik ud og reddede de tre førstnævnte, men Mart. Madsen og Chr. Olesen druknede. Vi fik hver 20 Kr. for det.

Siden var jeg med til at bjerge de to Brødre Terkild og Thorvald Ivarsen, men den tredje Broder, Christian, blev derude.

For dette fik jeg 500 Kr. i Belønning."

Er ikke færdig med Fiskeriet endnu

„Men nu er du da færdig med Fiskeriet?"

„Nej, nej," svarer Carl Josefsen, og slaar en kaad Latter op. „Nej, jeg haaber at komme ud og tage lidt Pighvarre, men det er skidt med Hjertet nu, det vil ikke længere med, men saa har jeg faaet fat i nogle Pastiller af Doktoren, og naar jeg lægger dem under Tungen, saa kan jeg mærke, den liver op igen derinde. Nej, nu maa der vel snart rigges af og lægges til Bolværk, og Mandskab kniber det ogsaa med, for dem, der er yngre end jeg, siger, de er for gamle til at fiske, og de helt unge, ja, de er jo begyndt Kutterfiskeriet med Basis i Thyborøn".

„Ja, Thyborøn — — men hvad med Hanstholm?"

Det Spørgsmaal er som at smide en Tændstik i Krudttønden, for ved Ordet Hanstholm tændtes et Glimt i den Gamles Øjne, og han ryster den hvide Manke og raaber det ud under Bjælkeloftet:

„Hanstholmhavnen, ja, det er helt uforskammet, som de har behandlet os, at sabotere et saa storslaaet Projekt for Danmark i alle de Aar. De maa skamme sig, maa de". —

Den gamle Fisker samler sine Ravsager sammen, og med sine arbejdskrogede Hænder stryger han ligesom kærtegnende hen over Genstandene, før han gemmer dem ned i Æsken, de Hænder, som ogsaa formaar at lokke Tønerne ud af den gamle, støvede Violin, og som i Aartier, rolig og fast, har styret Baaden over Revlerne mod de graa Klitter ved Lyngby.

En værdig Repræsentant for en svunden Generation, en Pionér for den nuværende Fisker-slægt. Mange yngre Fiskere har igennem de 66 Aar lært Fiskeriet ved ham. Gemytlig og kaad var han som Skipper, men jernhaard i Kravet mod sig selv og andre, naar det gjaldt, og ingen har set ham vige tilbage for en haard Tørn.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi

Etabl. 1879

Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET

SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

I. P. Petersens Eftf.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibhandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomstere«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen

Telefon 2188

Hjørttinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 238

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

Og som hans Navn er kendt langs Kysten, saaledes — fortæller man — er den kendt af Fattigfolk oppe i Landet, ingen er gaaet tomhændet fra hans Baad, var Fangsten aldrig saa lille.

Men som han siger det selv — efter en 66-aarig Arbejdsdag maa Skuden nu snart til Bolværket — og dog, kender jeg ham ret, saa vil han være den første Mand paa Stranden, hvis Hjertet altsaa ikke gør Knuder, den Dag, da Makrelstimerne i kaade Spring stryger forbi Lodbjerg Fyr paa Vej langs Stranden ved Lyngby. Maagen.

Verdens Handelsflaade godt 81 Mill. Tons

Ifølge Lloyds Register for 1948—49, der nu foreligger, bestod Verdens Handelsflaade pr. 30. Juni ifjor af ialt 81,074,188 Tons Brutto mod 69,439,695 Tons i Juni 1939. — Heraf falder paa Storbritannien og Irland alene henholdsvis 18,11 og 17,98 Millioner Tons. Til Sammenligning nævnes, at i Juni 1914 bestod Verdens Handelsflaade af Skibe paa tilsammen 45,4 Millioner Tons. Fra 1939 til 1948 blev hele Flaaden øget med 11,78 Millioner Tons, svarende til 17,20 Procent. — Storbritanniens Flaade voksede med 3,39 Procent, Spaniens med 27,09 Sveriges med 25,12 og U. S. A.s søgaaende Tonnage med 201,92 Procent. — I den samme Periode blev Danmarks Tonnage reduceret med 4,45 Procent, Frankrigs med 5,04 Procent, Tysklands med 90,46 Procent, Grækenlands med 27,77 Procent, Hollands med 7,83 Procent, Italiens med 38,69 Procent, Norges med 11,85 Procent, og den amerikanske Lake-Tonnage med 7,64 Procent. Andre Lande viser en samlet Forøgelse paa 63,88 Procent. Kun 22,3 Procent af Flaaden er nu kulbrændende mod næsten 89 Procent i 1914.

Mere effektiv Tilsyn med Skibs-Redningsmateriellet

I Anledning af den seneste Tids Søulykker, har Handelsministeriet ved en Ændring i Bekendtgørelsen om Sikkerhedsforanstaltninger i Skibe indført skærpede Bestemmelser om Skibsførernes Eftersyn af Redningsmateriel og Sikkerhedsforanstaltninger i Skibe. Efter de hidtidige Regler paahviler det Skibsførerne at foretage saadant Eftersyn mindst hver 3. Maaned. Fremtidig skal Eftersyn finde Sted mindst en Gang hver Maaned.

Samtidig er der truffet Foranstaltning til Foretagelse af hyppigere Kontrolsyn fra Skibstilsynets Side til Konstatning af Redningsmateriellets og Sikkerhedsforanstaltningernes Forvarligheder og Overholdelsen af de givne Forskrifter.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 208

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn

Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Fiskeauktioner i Maj

Hirtshals v/ N. C. Jensen: 854.108 kg, hvoraf 44.430 kg lev. Rødspætter, 22.716 kg isede Rødspætter, 422.750 kg Industrifisk, 7.131 kg Pighv., 62.877 kg Torsk, 15.870 kg Hvill., 2.344 kg Kulm., 4.020 kg Havt., 6.716 kg Vingger, 9.345 kg Skærisg., 553 kg Langer, 3.720 kg Kuller, 1.679 kg Hellefl., 21.179 kg Blandf., 9.884 kg Sild I, 18.225 kg Sild usort., 153.916 kg Makrel, 9.087 kg Rejer, 3.080 kg Rødt., 4.993 kg Havk., 1.253 kg Hummer, 11.997 kg Høj, 13.813 kg Sej, 1.608 kg Lever, 628 kg Krb., 294 kg Ising.

Skagen v/Aage Geismæs: 4.611.027 kg, hvoraf 51.569 kg lev. Rødspætter, 13.733 kg isede Rødspætter, 64.389 kg Torsk, 43.763 kg Kuller, 4.099 kg Havkat, 16.092 kg Havtaske, 229 kg Sildebaj, 769 kg Helleflynder, 6.481 kg Hornfisk, 52.598 kg Hvilling, 613 kg Ising, 16.782 kg Løjer, 1.125 kg Laks, 7.899 kg Langer, 640.469 kg Makrel, 5.402 kg Pighvar, 4.786 kg Rokker, 20.043 kg Rødtunger, 63.609 kg Sej, 511.655 kg Sild, 19.436 kg Skærising, 3.087 kg Tunger, 91 kg Lever, 13.327 kg D. Hummer, 74.214 D. Rejer, 2.974.767 kg Fiskefoder. — Kr. 1.624.380,87.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 883

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Str. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Denne tekst er ikke relevant for denne opgave.

Thyborøn Skibsproviantering
 Valdemar Petersen
 Telefon 8 og 98
 Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion
 (Statsautoriseret)
 v. Alb. Steen
 Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups
 Vaadbinderi
 Thyborøn Havn

DAMPSKIBSSELSKABET PAA BORNHOLM
 af 1866
 KØBENHAVN - RØNNE
 og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra København som fra Rønne med M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
 KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885 og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
 RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12, 1-6. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet
Esbjerg
Tøvværksfabrik
 Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet
Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg Telf. 66


C.K. HANSEN
 Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
 Telefon Central 72 (13 Ledninger)
 Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
 Telegram-Adresse HANSEN

★
 Korresponderende Reder for:
DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM
 København

Brugforeningen »FREM«
 Uddeler Carl F. Christensen
 Telefon 372 - 872
 Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb
 sælges af og købes af
Søren K. Sørensen
 Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11022 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsningen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1949

16. Aarg.



E. Christoffersen, Lemvig, fot.

Vikingskibet »Hugin« i Thyborøn Havn

REJS MED



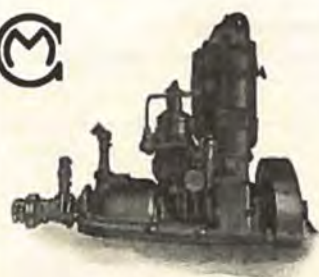
D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB 1/2

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktekapital og Reserver ca. 850,000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vægegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1949

16. Aarg.

Brede Sejl over Nordsø gaar -

Medens Vikingeskibet „Hugin“ forhaabentlig fortsat for bliden Bør stævner mod „Fjendeland“, er vi jo nogle Stykker, der gaar omkring herhjemme med et varmt Ønske om at Vinden fortsat maa være føjelig, subsidiært at Ledsageskibets Forraad af Brændselolie ikke skal slippe op. For Vikingedaad er Vikingedaad, og hvad der startedes med Krigshyl, skal jo nødvendigvis ende et Sted ude paa Nordsøens vilde Vover i Klagesang.

Men Skæg alene gør det visselig ikke

Nej, der er vist noget om, hvad en gammel Kystfisker med et lunt Smil betroede mig, da han bemærkede: „Det letteste ved Turen over Nordsøen er vist at faa Skægget til at gro, det gaar jo nemlig af sig selv, det gør Aarerne ikke“.

Saadan set er det jo vældig godt regnet ud at have en Slags Slæbebaad med til at forkorte Arbejdets Trælsed, selv om vore gæve Forfædre fra Aar 1000 meget bestemt vilde have frabedt sig slig Eskorte.

Nej, Hurra for Idéen med Slæbebaaden, frem-sprunget som den er af ærlig Erkendelse af, at Viljen til Daad har vi vel stadig i Behold, selv om svundne Sekler i højere Grad har kælet for Maven end for Musklerne.

Det kunde meget let ellers, hvis Aarerne alene skulde have ført Snekken frem, være blevet en Flok meget forpjuskede Vikinger i Fjertab, som gjorde Landgang paa de britiske Øer, og meget, meget langt fra den Race, der i hine navnkundige Tider afstedkom Udbruddet: „Gud fri os fra de vilde Normanner!“

Ja, hvis og hvis — jeg tør ikke beskæftige mig med denne Mulighed, men skulde det trods alt ske, saa maa Nationens Resourser øjeblikkelig sættes ind, men lad det ske i al Stilhed — for Ærens Skyld, der ogsaa i denne Færds Interesse jo maa være det fagreste Træ i Skoven.

Skulde Vester-vov-vov trække i Skjortearmer, saa maa Blaavand Radio — nej, det gaar ikke med Radio —, men paa en eller anden Maade maa Kaptajn Bøhme alarmeres, saa han

kan gaa ud og tage baade „Hugin“ og Vikingerne under sine beskærmende Vinger og ride Stormen af, saa der ingen Fiasko bliver.

Det kan koste lidt Skillinger, men pyt med det, „naar bare Tøsen morer sig“ og vi beholder Ansigtet og Skægget i Havn derovre.

Jeg havde haabet paa, at man havde formaet Høvding Claus Sørensen fra Langli til at borde Snekken og med sit skarpe Blik og ubestridte Kendskab til Braad og Storm at kunne være til Hjælp, men han manglede jo Skægget, og dette er en Faktor, der maa regnes med, om ikke før, saa naar man er ved Vejs Ende.

Apropos — Skæg. Der er nu ogsaa Forskel paa Skæg — selvfølgelig. Der er „Vikingeskæg“, fremelsket i en Maanedstid, der jo nærmest ser ud som Knurhaar om en Kattemund, og saa er der Skæg med 50-60 Aars Patina over sig, som bæres af nogle Stykker Vestkystfiskere, dette Skæg — det rigtige — har faaet sin særlige Farve og Glans af Aartiers Sol og Frost, Storm og Havvand, men maaske havde disse gjort for stort Indtryk paa the Englishman.

Midt i en Agurketid —

hvor selv smaa Nyheder figurerer med store Overskrifter, og hvor mange Aviser er jævn kedelige med evindeligt Krigsstof, som man er saa uendelig mætte af at læse, kommer „Hugin“ som et værdifuldt Halmstraa, som Alverdens Blade og Filmsfolk rejser langt for at faa en Bid af. Om ikke for andet, saa er vi dog i den Henseende med til at vende Strømmen.

Vi er et lille Folk i Dag. Engang vi Herre var i hele Norden, bød over England . . .

Dette skal vi over at fortælle dem hinsides Nordsøen, men i Dag vil vi Fred her til Lands. Vi har Gaver ombord.

Jeg banker et Par lette Slag paa Barometret, det svarer: smukt og stabilt.

— Brede Sejl over Nordsø gaar, og alt imens gror Skægget.

Maagen.

Hanstholm Havn

Paa et Fiskermøde forleden spurgte en Vestkystfisker Trafikminister Carl Petersen, om Ministeren ikke kunde tænke sig i dette Forum at løfte en lille Flig for, hvad der hidtil er sket indenfor Hanstholmskommissionen.

Hertil svarede Ministeren — naturligvis — benægtende, selv en Minister maa jo ikke meddele alt, hvad han ved.

Jubilæum indenfor Kommissionen

Men der er intet som helst mærkeligt i, at en Fisker fra Vestkysten, som Sagen angaar mere end nogen anden, er levende interesseret i Problemet og hvad der sker og er sket i den nedsatte Kommission indtil Dato.

Nu kan det jo siges, at et Aar for en Kommission i dette Land ingen Alder er — man mindes i denne Forbindelse en Storm P.-Tegning for nogle Aar siden, hvor samtlige „nedsatte“ Medlemmer af en Kommission havde „sat“ saa længe, at de havde erhvervet sig en meget høj Alder, havde forlængst tillagt sig Fuldsæk og Spindelvæv, der var spundet fra Loft til Isse og fra Hage til Næse. Forhaabentlig vil dette Billede ikke gentage sig, naar Talen er om den nedsatte Hanstholmskommission.

Intet Nyt fra Hanstholmen

Hvad der altsaa sker i Kommissionen, er Tabu for udenforstaaende, og dette maa jo være saaledes indtil Afslutningen, der forhaabentlig aabner for det helt store Sus. — Ser man derimod mod Hanstholm, saa er der endog rig Muligheder for Spindelvæv i det nu 30-aarige Bygningsværk, hvis altsaa Havet tillod Anbringelsen af slikt Materiale. Som Tiden gaar, kan man rolig antage, at hvor billigt den nedsatte Kommission arbejder, vil Havets stadige Hærværk paa de ufuldførte Arbejder sørge for, at det trods alt bliver en meget dyr Kommission.

Fiskeriets Muligheder

Fra de to Fiskeriorganisationers Aarsmøder er oplyst, at Fangsten af dansk Fisk det sidste Aar har beløbet sig til smaa 200 Millioner eller omtrent det samme som sidste Aar.

Men der er meget alvorligt paa Følgerne af en altfor intensiv Fangst af Rødspætter og Rundfisk baade i Nordsøen og i de indre Farvande.

Aflastningen af vore hjemlige Fiskevande er glædeligvis paabegyndt med Initiativ ved Grønland, Barentshavet osv., men der er endnu nærmere ved vor Dør rige Kilder at øse af, nemlig Stimefiskeriet. Mon ikke det paabegyndte Sildefiskeri forlængst burde have sat Farten op

omkring Hanstholmhavnen, der efter vore Biologer og praktiske Fiskeres Udsagn ligger som det mest ideelle Punkt netop for dette specielle aarligt tilbagevendende Eventyr.

De eksisterende 3 Hovedbaser for dette Fiskeri: Hirtshals, Skagen og Frederikshavn er i Sæsonerne — ogsaa før Flydetrawllets Opfindelse — saa oversvømmet af Sild, at der raabes højt om Havneudvidelser, hvis ikke Værdierne skal forringes til lige stor Skade for Fiskeriet som Samfundet.

Hanstholm Havn og netop denne Havn bør være den naturlige Aflastning for de tre ovenfor nævnte Havne — en Politik, der var langt klogere end Eksport af vore fine Fiskeskibe til Russerne og Flydetrawl til Alverden, der bag efter gaar ind i samme Landes haarde Konkurrence mod os.

Men altsaa — vi markerer det første Aar for Hanstholm-Kommissionens Start og længes med Fiskeren efter, at ikke blot et Flig, men hele Tæppet snart løftes, og at det, man da præsenteres overfor, maa blive til Glæde.

Maagen.

De 6 Baadmænd fra Stationen »Lyngby«

Paa De danske Redningsmænds Generalforsamling i Thisted var der en Skrivelse fra 6 afskedigede Baadmænd fra Stationen „Lyngby“, angaaende at faa Pension som andre afgaaede Redningsmænd, hvad der var blevet dem nægtet, da de var gaaet uden Grund. Der staar saa vidt jeg ved, at naar en Baad- eller Betjeningsmand afgaar fra Tjeneste paa Grund af Alder, Sygdom eller een dem utilregnelig Grund, saa kan de faa Pension. Men saa vidt jeg har forstaaet var Grunden til at de 6 Mænd fik Afsked, at Fiskeriet var umuliggjort ud fra Stranden i deres Hjemsted, da Tyskerne havde udlagt et Par Rækker af de saakaldte Cementminer, saa ingen Baade kunde gaa ud fra Stranden uden stor Livsfare. Og det var da en Grund, som de nævnte Mænd var uskyldige i, og at de saa gav sig til at fiske ud fra Thyborøn, er der vel ikke noget at sige til, der skal jo tjenes noget, hvis man skal klare sig selv. Og de 39 Kr., som da var Maanedslønnen, slog jo ikke langt. Jeg synes det maa være Krigen, som er Grunden til at de maatte tage deres Afsked, og kunde der saa ikke nok gives dem Pension. Hvad mener Bestyrelsen og eventuelt andre Redningsmænd om det? De tre af dem havde da været i Tjenesten i 25 Aar.

En Mødedeltager.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

80 Aar

Den gamle fhv. Redningsmand og Fisker Chr. Olesen Nees, Vrist, fyldte 80 Aar den 23. Juli. I 1902 ansattes han som Baadmand ved Redningsstationen „Liløre“ og stod paa denne Plads til 1933, da han tog sin Afsked. Som Redningsmand og Strandvagt var han med til at redde 90 Mennesker. I sin Ungdom drev Kr. Olesen Nees Fiskeri med Kutter, men da han blev gift, overtog han en Landejendom paa 10 Tdr. Land og gik da samtidig over til Fiskeri med lille Baad ud fra Vrist aabne Kyst og tog saaledes mangen haard Dyst med Havet. Efter ham blev hans Søn i 1933 ansat som Baadmand ved „Liløre“, men han døde et Par Aar efter.

A. N.

Fhv. Baadmand Niels Nikolajsen, DM., Harboøre, fylder 80 Aar den 19. August.

70 Aar

Fhv. Baadmand Rasmus Jens Rasmussen, Anholt, fylder 70 Aar den 18. August.

Fhv. Baadmand Harald Jørgensen, Manø, fylder 70 Aar den 31. August.

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Lildstrand“ Herman Nielsen fylder 60 Aar den 11. August.

50 Aar

Motorpasser Anders Præstegaard ved Redningsstationen Hanstholm fylder 50 Aar den 23. August.

Betjeningsmand Olaf Daniel Sørensen ved Redningsstationen „Stevns“ fylder 50 Aar den 26. August.

Fhv. Baadmand Lenehardt Jensen, Kirkeby, fylder 50 Aar den 27. August.

Nye Metoder til at forudsige Vejret

Golfstrømmen har langt større Indflydelse paa Vejrforholdene end hidtil antaget.

Universitetet i Miami arbejder p. T. paa en helt ny Vejrfordugselsesmetode. Videnskabsmænd, der er tilknyttet Universitetet, er i Samarbejde med det geodætiske Institut naaet til det Resultat, at Golfstrømmen kan benyttes som Maaleinstrument for meteorologiske Rapporter. Rapporterne vil kunne bestemme Vejret for længere Tid fremover, men dog udelukkende for det nordlige Europa.

En af Miami Universitetets Medarbejdere, Dr. F. G. Walton Smith, udtaler, at Under-

søgelserne af Golfstrømmen udfor Floridas Kyst kan give et klart Fingerpeg om Vejret i det nordvestlige Europa.

Golfstrømmen har en langt større Indflydelse over Vejr og Klima, end man tror. Den varme Strøm har Skylden for de relativt milde Vintre i England — sammenlignet med f. Eks. Hudson Bay, der ligger paa samme Breddegrad, men som i Vintermaanederne har Temperaturer, der ligger langt under Nulpunktet. Det maa ogsaa tilskrives Golfstrømmen, at man kan bo i Norge og paa Island, selv om begge disse Lande skæres af Polarkredsen.

Dr. Smith udtaler, at Blæst og Storm skyldes Golfstrømmens Bevægelser, men disse Bevægelser er ikke konstante, som man troede i gamle Dage. Han og hans Medarbejdere mener netop, at Ændringerne i Strømmen har ikke saa lidt at gøre med kommende Vejrforandringer i Europa.

Det, vi med andre Ord her paa Universitetet har i Sinde, fortæller Dr. Smith, er at finde Midler til at bestemme Strømmens Fart, Vandmængde og Temperatur paa forskellige Havdybder og forskellige Aarstider. Til dette Arbejde har man oprettet en Station paa Floridas Kyst i Nærheden af Miami, og en ny er under Oprettelse paa Bahamaøerne. Desuden disponerer man over smaa, moderne Fartøjer, Ekkolod til at maale Havdybderne o. s. v.

Det er et ret dyrt Forskningsarbejde, og det maa fortsættes i nogen Tid, før egentlige Resultater kan foreligge. Men Videnskaben kender ingen Landegrænser, slutter Dr. Smith, og hvis vore Anstrengelser krones med Held, har vi ydet en værdifuld Hjælp til Vejrmeldtjenesten paa en Del af vor Klode.

Redder 11 Menneskeliv om Ugen

„Royal National Lifeboat Institution“ hedder Storbritanniens Redningselskab, som opretholdes ved frivillige Bidrag fra Befolkningen, og som netop i disse Dage kan se tilbage paa 25 Aars Virksomhed. Hvert Distrikt langs hele den britiske Kyst har en Lokalafdeling af Selskabet, og alt Arbejde for at holde Redningsbaade i stadigt Beredskab til at deltage i Assistance ved Skibbrud og som Hjælp for Baade i Havsnød er frivilligt.

I Løbet af de sidste 3 Aar er Redningsbaadene gaaet til Søs mere end 1800 Gange, og alene i Løbet af sidste Aar gik de til Assistance hele 603 Gange. Menneskeliv er blevet reddet i et Omfang af Gennemsnitligt 11 om Ugen, men der bliver heller ikke skyet nogen Udgifter. Det koster omkring 2,3 Millioner aarligt at holde hele Redningsapparatet i Gang, og selv de mindste Redningsbaade koster 200.000 Kroner i Anskaffelse.

Ryvangens Døde

De bandt dem til Pælen en Morgen derinde i Parken bag Lukket af Træer, der suste tungsindigt mod Stjerner, der halvvejs var slukket.

De stod der alene blandt Fjender, var revet fra Venner og kære; men stolte, som stod de beskyttet af Gud den almægtiges Hære.

De smældende Salver forkyndte, at nu var de tavse og døde. Men op fra de blodige Lejer sprang Lys, der for evigt skal gløde.

En Flok, vore Fjender har agtet, saa ringe, som Pustet i Sivet, der viste Alverden, at Døden er bare en Trappe til Livet.

En Flok af de kæreste Dreng, der bandt os med hellige Minder. En lysende Garde for Danmark og Verden, mens Seklerne rinder.

Hans Bakgaard.

Styrelsen for J. L.-Fondet,

som stiftedes ved A/S D/S „Vesterhavet“'s 50 Aars Jubilæum i 1945, har holdt Møde, hvor Regnskabet for 1948 behandlede.

Der er i 1948 ydet Bidrag til:
Søfartens Hygiejnekomiteé.
Foreningen til Søfartens Fremme.
Rejsning af Julekors i Nyhavn.
Fredsvenners Hjelpearbejde.
Landsforeningen til Bekæmpelse af Børnelammelse og dens Følger.
De Danske Ungdomsforeninger.
Søfartens Bibliotek.
Magister Svend Frederiksen's Grønlandsstudier
Kristeligt Studenter-Settlement.
Danmarks Lærerskole.
9. Nordiske Pædiatriske Kongres.
Søfartsklubben.
Universitetets geografiske Laboratorium.
Studenterforeningens Sommermøde.
Danmarks Lottekorps (Storkøbenhavn).
Polyteknisk Skibsbygningsforening.
Det Danske Spejderkorps' Søspejdere.
Christmas Møllers Mindefond.
Rømhø Vandrehjem.
Fondets Kapital er ca. Kr. 8 Millioner.

Søndenfjords

Redningsmanden fra Bjerrehuse

Naar man kommer paa Eggen omkring den store Nissumfjord, Fjand og Thorsminde, da træffer man Typer, der ikke slaar om sig med store Bravader, men Mænd af faa Ord. Men kommer man paa Talefod med dem, da opdager man snart, at den Gerning, de udøver, er dem betroet, den røgter de med Pligt uden at kny, ja, undertiden ved særlig Lejlighed udfører den saaledes, at de vækker Opmærksomhed viden om og tillige fastslaar, at de er Mænd af stort Format.



I Strandgaarden „Bjerrehuse“, der ligger ude i det yderste Vest af Haveggen Fjand, traf jeg Svenning Kjærgaard. Jeg kalder ham Redningsmanden fra Bjerrehuse, thi det er ikke helt ved Siden af. Han er Opsynsmand over Redningsstationen „Bjerrehuse“ og tillige Strandfoged. Han stammer fra Thorsminde, men kom som Barn hertil til den da kendte Opsynsmand og Strandfoged Laust Bjerre og dennes Hustru An Bjerre. Om hendes Synskhed gaar der sære Sagn. Da de faldt fra, fik Svenning Kjærgaard Strandgaarden og blev Opsynsmand over Redningsstationen og Strandfoged. Her traf jeg ham en Dag, hvor han sad og bødede Garn, thi han driver ogsaa lidt Fiskeri ud fra den aabne Kyst. Gaarden har han solgt for Aar siden, men Opsynsmand og Strandfoged er han fremdeles. Ikke alene har han været med til at redde forliste ind fra Havet, men har ogsaa set rystende Dramaer under den stormfulde Kyst. Han har ligeledes set en Badeby vokse op i Bjerrehuses nøgne Klitter, hvor Villa ligger ved Villa, og hvor der rører sig et muntert Badeliv hver Sommer, naar Havet vugger dovent ind mod Fjand Strand. Da stævnes der mod Fjand Bad fra alle Egne af Landet. Men Svenning Kjærgaard har ogsaa set, naar Havet viser Tænder i Storm som i Frost, men vi har set, at han trods det. Den haarde Isvinter for Aar siden, da Havet var islagt langt ud i Vest, laa en Esbjerg-Kutter skruet fast i Isen vestude i flere Dage. Ingen Raketter kunde naa derud, ingen Redningsbaad kunde gaa gennem Isen. Svenning Kjærgaard tog da den dristige Beslutning sammen med sin Nabo at vandre paa Isen over Havet ud i Vest. Imellem sig trak de en Gummibaad, som de kunde springe i, dersom Isen skulde bryde under dem ude i aabent Hav. Vestude kom et Par af Fiskerne fra Kutteren vandrede paa Isen

mod dem, de vilde prøve paa at naa ind til Kysten. Saa blev de fire, og vilde Tilbagetoget over Isen mod Land lykkes? I sidste Minut naaede de over Isen ind til Stranden, inden Isen slog Revner og gled mod Vest over Revlen. Vel den dristigste og mest vovelige Redningsfærd, der nogensinde er udført fra Kysten, og Kutter med Mandskab blev reddet ud af Isens knugende Favntag. Denne Redningsdaad blev kendt Landet over, og de to gamle Redningsmænd blev sendt Gaver og Belønninger, der ogsaa var velfortjent.

Her i Bjerrehuse traf jeg ogsaa den gamle Havfisker Niels Haag, en særegen Type af de gamle Havfiskere Søndenfjords. Hans Livsgering gennem 60 Aar paa det aabne Hav er et Kapitel for sig, og han er tilmed en god Fortæller, som jeg senere skal omtale i Redningsbladet sammen med Thorsminde, som Niels Haag, trods højt op i Aarene, har været knyttet til som Havfisker med Motorbaaden „Stjernen“. Fra Bjerrehuse naaede jeg i Nord Thorsminde Fiskerleje ved Nissum Fjord, hvor det gamle Redningshus er omdannet til Kirke. Da jeg naaede dette Fiskerleje, var flere Baade paa Havet for første Gang i det nye Aar. Opsynsmand ved Thorsminde Redningsstation Søren Madsen maatte have sit Mandskab kaldt sammen og Motorredningsbaaden ud for at assistere Fiskerne, særlig ved Indsejlingen til Slusekanalen, da Baadene i den høje Sø let kunde blive kastet mod den nordlige Mole, hvilket vilde betyde Havari og Fare for Mandskabet. Nogen særlig god Start fik Nytaarsfiskeriet ikke her, grundet paa det urolige Vejr, selv om Fiskerne og deres Baade slap heldig ind, thi der var kun ringe Fangst af Torsk.

A. N.

En Mindedag

i Redningsvæsenets Historie

I Anledning af 150 Aarsdagen for Justitsraad Christopher Berent Claudis Fødsel den 7. Juli, blev der til Minde om hans utrættelige Virke for Oprettelse af „Det danske Redningsvæsen“ nedlagt en Krans paa hans Gravsted paa Solbjerg Kirkegaard. Bestyreren af Redningsvæsenet, Hr. N. Hansen, foretog Kransnedlæggelsen.

Vi bragte i Januar Nr. en Omtale af Claudis Virke, og skal tilføje, at Justitsraad Claudis blev allerede før Lov om Redningsvæsenet d. 26. Marts 1852 blev vedtaget, af Rigsdagen midlertidig ansat som Bestyrer af det „Nørre-lydske Redningsvæsen“ og var Bestyrer af dette til den 1/7 1869, da han afgik i en Alder af 70 Aar p. Gr. af Svagelighed.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Minder

fra drengene i Agger

Jeg var så letsindig at give min gode ven Jørgen Pedersen et løfte om at skrive en lille artikel til „Redningsmændenes Blad“, og Jørgen Pedersen var ikke den mand, der glemte løftet, så nu måtte jeg altså til det.

Da løftet blev givet, tænkte jeg, at det kunne man da sagtens. Når man tænker på sin drengetid ude ved kysten — bogstaveligt talt ved kysten, da ens barndomshjem vel lå ca. 400 m fra havstokken — så vrimler det med minder og oplevelser. Ingen oplever, som vestkystens drenge gjorde det, da fiskeriet foregik fra den åbne strand, og strandinger endnu ikke var blevet så sjældne, at redningsbåden kun var set i funktion under øvelse. — Men da man så skulle i lag med at fæstne lidt af det på papiret, var det slet ikke så nemt, men altså — der var ingen vej udenom! Løftet bandt!

Et af mine tidligste minder i forbindelse med fiskeriet er, at man kunne vågne en tidlig efterårs morgen, inden det endnu var helt lyst og noget af det første, der trængte ind til ens bevidsthed, var kraftige råb oppe fra stranden. Det var fiskerne, der „sang op“, når motorbådene skulle ud. Det var måske mere kraftigt end vellydende, og en fremmed ville sikkert have troet, at det var et eller flere mennesker, der skreg i den yderste livsfare, men alligevel lød det skønt i ens drengøren. — Tænk, når man engang selv skulle „synges for!“ Det skulle blive noget, der kunne høres helt ned i „æ østerby“.

Eller jeg tænker på en tidlig morgenstund først på vinteren. Man vågnede, før man plejede, ved, at der var en sær uro i huset. — Jo, det var blevet fiskervejr, „hawvejle“ efter længere tids „øvejle“, og nu var hele husstanden på benene. Nogen skar sildinger og lever i passende stykker. Andre „bedede anglerne“. Mor gik fra og til og havde travlt med at lave kaffe, smøre mad, pakke fars „tejne“ og finde „æ hawklejer“ frem til ham. Når alle forberedelser var til ende, fik far „æ kob“ med alle krogene på ryggen, og så gik turen over dæmningen til stranden. Hvis det ikke var alt for tæt på skoletid, kunne vi knægte måske nå at komme med og få den sidste, men ikke mindst spændende del med.

Sådan kunne man blive ved med at drage minder fra drengene derhjemme ved kysten frem; men der er en kreds af minder, der står i en særlig glans for en, og det er dem, der har tilknytning til redningsvæsenet, redningsbåden, „den røe“, som vi kaldte den i daglig tale.

Enten det nu var den barske virkelighed med en stranding eller hjælp til fiskerne under vanskelige og farefulde landingsforhold, eller det

var mere fredsommelige med øvelser med bådene, raketapparater eller afbrænding af strandlys, så havde det eventyrets og spændingens glans over sig for os drenge. — Ikke mindst det sidste, afbrænding af strandlys og affyring af en signalraket havde vor interesse helt og fuldt. Det foregik en mørk aften, og da var for en gangs skyld det permanente udgangsforbud ophævet. Til daglig skulle man ikke have vi knægte løbende ude efter mørkets frembrud og lave kunster, men den aften var der givet dispensation, og man skulle tro, at alle byens børn og hunde havde givet møde, sådant et mylder var der. Det var knapt nok, redningsmandskabet kunne komme af sted med at anbringe stativerne til raket og blålys.

Først blev et strandingslys tændt, og det lyste godt op i den mørke aften, samtidig med, at det udsendte en kvælende svovlet os. Vi knægte kappedes om at holde længst ud i vind-siden. Stod man der længe nok, fyldtes lungerne med den svovlede luft, så man længe efter måtte trække vejret med hvæsen og piben. — Dernæst skulle en signalraket prøveskydes. Stativet stilledes op og rettedes ind af opsynsmanden, der ganske øjensynlig var sit ansvar bevidst; hvem vidste, måske var det alvor næste gang. Så blev raketten med den lange, smækre stage lagt på plads. Nu tændte opsynsmanden an, og så — et hvæs! og i en lysende bue mod den mørke aftenhimmel tegnede sig raketens bane. — Et øjeblik stilhed, mens det skønne syn tegnede sig for vore øjne — men også kun et øjeblik, så styrtede vi drenge af sted i den retning, vi mente, Raketten havde taget. Over bakkekamme og klitgyder, hegn og faskiner gik det. Jagten gjaldt raketstagen, som tilfaldt den lykkelige finder, og stolt var den dreng, der i de følgende Dage kunde prale med, at han fandt „æ raketstang“. Han var dagens mand!

Ja, sådan kunne man blive ved at mindes, men artiklen er vist allerede for lang, og så slutter vi for denne gang.

Kr. Madsen.

En Sommerstranding i 1902

Den 14. September 1902 om Morgenen meldtes det til Bjerregaard fra Rst. Haurvig, at Vagten havde set en Lanterne der ud for, det var stormende Kuling af Nordvest og meget høj Sø. Der blev fra begge Stationer sendt Udkik til Stranden, og da det blev lyst, viste det sig, at Lanteren hidrørte fra en Galease, som med stærk Slagside drev langsomt indad i sydøstlig Retning, dens Position var ca. 4 Sømil fra Land ret Vest af Sdr. Haurvig.

Man var fra begge Stationer klar over, at de ombordværende under de foreliggende For-

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 830 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen

Telefon 2198

Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

hold var i den yderste Livsfare, og man besluttede at rykke ud fra begge Stationer, og for ikke at undlade nogen Chance for de Skibbrudne underrettede man Vagervæsenet i Esbjerg om det nøddeste Skib; Vagervæsenet lod straks Damperen „Nordsøen“ afgaa til Assistance. Ved Ettiden holdt Skibet mere ind mod Land ved Hjælp af lidt Sejl, men ankrede op 1 Sømil fra Land lidt nord for Skodbjergs Alarmeringshus. Skibet laa nu med svær Slagside og tog øjensynlig Vand ind. Kl. 3 forlod de ombordværende Skibet i deres Baad.

Haurvig Redningsbaad blev nu forsøgt søsat et Stykke til Luvart, men blev ved 3. Forsøg fyldt med Vand og Grus i den voldsomme Staksø. Baadene havde nu heldigt passeret yderste Revle, men kæntrerede ved inderste Revle, og 2 Mand klamrede sig til Kølen af Baaden, de øvrige 3 drev løst om i Havet, der var stærk sydgaaende Strøm. Bjerregaard Redningsmandskab affyrede nu en Raket med lav Elevation, og Linen faldt lige i Hænderne paa de to Mand ved Baaden, som begge reddedes ved den Line. Samtidig var en Mand kommet saa nær ind i Havstokken, at en Mand med en Raketline om Livet kunde gribe ham, til en fjerde Mand, som drev sydpaa med stærk Fart, blev der udkudt en Raket med lav Elevation, Linen faldt lidt til Luvart, men drev hurtigt ned paa Manden, der sikrede sig den ved at tage den i Munden og en Tørn om den ene Haand, han halede i Land, men var da aldeles forkommen og maatte under Lægebehandling. Den femte ombordværende var Kaptajnens Hustru, som forsvandt kort efter Kæntringen, men saavel Redningsmandskabet som de øvrige Kystboere blev ved at afpatrouillere Stranden sydpaa, og nogle Tusind Alen sydligere kom hun til Syne i Havstokken og blev bjerget i Land, men Livet var da forlængst udsukt.

Det var rørende at se Kaptajnens Fortvivelse over Tabet af sin unge Hustru, trods det, at han var ret forkommen, vilde han ikke forlade Stranden, før Liget var bjerget, han klagede hele Tiden „Skuden væk“ og „Konen væk“.

Ligesom Redningsforetagendet afsluttedes sank Skibet paa sin Ankerplads, men begge Master var synlige, og kort efter rundede „Nordsøen“ Vraget og maatte jo saa vende hjemad uden at faa Udbytte af sine Anstrengelser. Kaptajnens Hustru begravedes paa Haurvig Kirkegaard under stor Deltagelse.

Skibet var Galease „Karl og Konrad“ af Vyk paa Før lastet med Pibeler til Kristiania, Lasten havde i det haarde Vejr forskubbet sig.

Aaret efter satte Kaptajnen en smuk Marmorsten paa sin Hustrus Grav, og den staar endnu som et Minde om den Tragedie, som udspillede hin Sensommerdag.

D.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Hørrekonfektion - Søndstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

Fra Hav og Brænding

Atomtrawlets Opfinder hædret

Guldmedaille til Vodbinder Robert Larsen, Skagen. Ved en Højtidelighed paa Dansk Arbejdes Hovedkontor i København fik Vodbinder Robert Larsen, Skagen, overrakt Foreningens Guldmedaille for Initiativ for sin Opfindelse af „Atomtrawlet“. Det er anden Gang Medaillen uddeles, den første, der modtog den, var Fiskeskipper Chr. Venø, Esbjerg. Medaillen uddeles ikke hvert Aar, med kun naar man finder, at en Mand har gjort en Indsats af Banebrydende Karakter.

Danmarks eneste Sælfranger død

Den eneste professionelle Sælfranger her i Landet, den 38-aarige Kjeld Hansen i Kalundborg, er pludselig død.

I de sidste 15 Aar har han drevet Sælfrang fra Motorbaad. Han kendte Sælernes Tilholdssteder i Kattegat og skød hvert Aar over 100 Sæler foruden en Mængde Edderfugle og andet Fuglevildt.

Bombesikker Baad der ikke kan synke

Finsk Skibsbygger præsenterer »Aarhundredets Mirakel« i New York.

En finsk Skibsbygger, Warralinna, er kommen til New York med en Model af en bombesikker Baad, der heller ikke kan synke. „Aarhundredets Mirakel“ kalder New York Times Opfindelsen.

Modellen er lidt over 1 m lang. Selv om et saadant Fartøj løber paa en Mine eller rammes af en Torpedo, kan det ikke synke, det kan heller ikke kæntrue, fordi Skroget hviler paa Vandet som et Flaad. Olieforbruget vil blive reduceret med 50 pCt. og Farten øges med 50 pCt. Skibet kan drives af Atomenergi og komme over Atlanterhavet paa halvtredie Dag.

En Del af Hemmeligheden bestaar i roterende cylindriske Flydelegemer, som reducerer Vandets Gnidningsmodstand og giver Maksimalhastighed fra Starten.

NY BØGER

»Russisk Dagbog« (Gyldendal)
Som sædvanlig er Steinbeck fængslende og interessant, man følger ham og hans Rejsefælle, den dygtige Fotograf Robert Capa, i forskellige Egne af Rusland, som man selv var med paa Rejsen, man nyder Natur og Menneskildringer sammen med dem, man ærgres sig med i den evindelige Forsinkelse af Flyvemaskinerne og smiler ad dem, skønt mætte maa de igennem overdaadige Maaltider. Vi lærer de russiske Bønder at kende som et sympatisk Folkefærd, og Befolkningen i Byerne, aner man, er bundet af „Systemet“.

Saa lægger man dog Bogen til Side og tænker, ja, selv en John Steinbeck kan lade sig paavirke og tør ikke tale frit ud som han plejer i sine andre Bøger. E. J.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboren

Telf.: Lemvig 248 - Thyboren 17

JESPER PEITENSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Fiskeauktioner i Juni

Hirtshals v/ N. C. Jensen: 555.234 kg, hvoraf 52.765 kg lev. og 29.575 kg isede Rødspætter, 3.057 kg Pighvar, 4.854 kg Havkat, 29.028 kg Torsk, 13.840 kg Blandfisk, 2.222 Rødtunger, 1.780 kg Rejer, 1.022 kg Havtaske, 1.734 kg Skærsing, 98.800 kg Skft., 244.880 kg Makrel, 4.665 kg Sild, 49.979 kg Haj, 5.304 kg Lever, 3.679 kg Hummer, 1.124 kg Krb., 517 kg Vinger, 2.168 kg Ising, 725 kg Sej, 3.139 kg Hvilling og 377 kg Kulmule.

*Marsø
Støbegods*

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriksen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

stautoriseret v. Aage Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1808

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sct. Laurentiøvej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8. Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg**Tøvværksfabrik**

Esbjerg

KØB**DANSK**

Aktieselskabet

**Vestjysk
Krystal Isværk**

Esbjerg

Telf. 66


C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM

København

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11384 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Læsesalen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1949

16. Aarg.

**Skoleskibet »DANMARK«**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

DANMARKS
HANDELS- & SÆFARTS-TIDENDE

Gl. Koogetvej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1949

16. Aarg.

Sejlskibenes Tid er forbi

De store Sejleres Tid er forbi, og med deres Forsvinden fra Verdenshavene er et smukt og stolt Kapitel i Skibsfartens glørværdige Historie skrevet tilende. For den, der har Tilknytning til Havet og Søens Folk og som kan føle det skønne ved Synet af en stolt Sejler, er der Vemod blandet i Afskeden med det gamle, der maa vige for det nye. Men sligt er jo Livets Lov.

Sejlskibsfarten kan ikke svare sig.

Sejlerens Forsvinden er jo ingen ny Foretelse, men et Led i en lang Udvikling — en Konsekvens af Tiden, kan man ogsaa sige.

De stolte Skibe kan ikke svare sig, siger man, de bliver for kostbare og for langsomme, og det er vanskeligt at skaffe Folk, og Hyrerne sluger for meget af Fragten.

Naar de finske Storsejlere „Pasmir“ og „Passat“ har fuldført en Rejse fra Australien med Korn, kommer de ikke i Fart igen. Det verdenskendte Sejlskibs Rederi Gustaf Eriksen, har opgivet denne Fart, og de to Skibe vil blive lagt op og antagelig udbudt til Salg.

Foruden disse to Skibe har Rederiet Barkskibene „Arcibald Russel“, „Pommeren“ og „Viking“, men de ligger alle tre oplagt i europæiske Havne og kommer næppe heller mere i Fart, saa man kan altsaa fastslaa, at de store Sejleres Tid er — forbi.

Skoleskibet »Danmark« en af de faa stolte Sejlere, der er tilbage.

Set ud fra et rent uddannelsesmæssigt Synspunkt, er Sejlskibenes Forsvinden et stort Tab, som Erhvervet prøver paa dygtig Maade at raade Bod paa, dels ved Oprettelsen af de nu obligatoriske Sømandsskoler, og dels ved at give de unge vordende Sømand en praktisk Oplæring ombord paa Skoleskibene, og naar Talen er om dansk Skibsfart, saa har vi jo i Skoleskibet „Danmark“ vel nok Verdens flotteste Sejler, der, hjemme som i Udlandet, vækker Beundring og skaber Respekt om vort Lands Skibsfart.

Sejlskibene har skrevet et væsentligt Kapitel i vort Lands Historie.

Naar man ser sig tilbage i vort Lands Historie, da vil der altid blive et stort og stolt Kapitel, der er Sejlskibenes, — i Krig og Fred har de tjent os og baaret Rigdom — og Hæder — hjem forbi Kronborgs stolte Mure.

Med Sejlene spændt for Vinden og Danebrog fra Mastetoppen, bar de Bud hjemmefra og udefra om Landet ved Havet, der forhaabentlig fremover vil og kan værne om de gamle Traditioner, omend dette nu vil ske i anden Klædebon.

Det danske Redningsvæsen og Sejlskibene har fælles Historie.

Naar man nævner Sejlskibenes Tid eller vort Redningsvæsens, saa vil man finde, at de har mange fælles Kapitler i deres Historie — mærke og dystre — som det fremgaar af de gamle Protokoller ved Stationerne paa Kysterne.

Den jyske Vestkyst var alle Dage Sømandens Skræk, naar Havet viste Tænder, og Stormen brødede. Hvor kan de tre Revler fra Blaavand til Skagen dog fortælle om Sømandens og Redningsmænds Kamp — men ogsaa om Sejre. — Nu er det altsaa snart en Saga med Sejlskibene, der maa vige Pladsen for det nye — og bedre, — der er kommet i Stedet.

Men for at blive ved sidste Afsnit i denne lille Afskedshilsen til en hendøende stolt Epoke, saa vil Revlerne langs Kysten forblive, og „de Danske Vej til Ros og Magt“ vil forhaabentlig ogsaa i nogen Grad være Havet omkring os, og den Kontakt, som nu snart i et Hundred Aar har bestaaet mellem Søfart og Redningsvæsen, den ligger fast i Ønsket fremover at kunne være til Hjælp, naar Nøden banker paa og trods Radar og andet Nyt i Navigationens Tjeneste, vil Redningsvæsen og Skibsfart, fortsat have Berøringspunkter.

Og saa kipper vi med Danebrog, under hvis Mærke vi fortsat maa være glade for at gøre Dagens Gerning — hjemme og ude — hvad enten det saa iøvrigt sker til Akompagnement af smeldende Sejl eller taktfaste Stempelslag.

Maagen.

3 Gange

ind over de jyske Revler
i Nordveststorm

Det er hændt flere Gange, at en Kaptajn er strandet mere end en Gang paa Vestkysten. Saaledes strandede for mange Aar siden en hollandsk Skonnert under orkanagtig Storm ved Aargab, Besætningen reddedes og bragtes ned til Strandfogden, som hed Hans Bank, hvad ogsaa hans Fader og Søn hed. Nogle Aar efter strandede han nok saa nordlig paa Klitten, og Besætningen blev ogsaa da reddet, og det første, Kaptajnen spurgte efter, var de tre Hanser, og han var øjensynlig skuffet over, at han ikke var drevet ind samme Sted igen.

Kaptajn van Küpers, som nu bor i Fjaltring, er ogsaa strandet to Gange. Men den hollandske Kaptajn Xevene har maaske Rekorden, idet han 3 Gange er strandet paa Vestkysten. Den 13. Januar 1905 strandede han ved Vejrs med Tjalken „Haaghannmen“ af Vendarn lastet med Glasskaar, en Mand af Besætningen blev skyllet over Bord og druknede ved Indstrandingen, men det lykkedes Redningsmandskabet i Vejrs at faa Forbindelse med Redningsbaaden, hvor de optog en Mand af Besætningen. Kaptajnen vilde ikke forlade Skibet. Skibet blev senere kastet helt op paa Land, og den store Ladning Glasskaar blev kørt ind i Klitterne for ikke at genere paa Stranden.

Den 3. August 1916 strandede Kaptajn Xevene igen mellem Skodbjerg og Bjerregaard med Skonnerten „Jane“ af Middelborg, lastet med gammel Jern til Stokholm, ogsaa denne Gang skete Strandingen i haard Storm af Nordvest, 3 Mand af Besætningen reddedes ved privat Assistance, men Kaptajnen reddedes i Redningsstol, denne Gang rasede den store Krig, jo, saa det kunde betale sig at bjerge det gamle Jern, som blev lasset og kørt over Klittangen til Fjorden, hvorfra det kom i Lægter til Ringkøbing og videre til Sverige. Og endelig den 3. December 1917 strandede Kaptajn Xevene igen i Vejrs med Kuff „Marie“ af Rotterdam i haard Nordveststorm, og atter maatte Vejrs Redningsbaad ud og bringe Besætningen i Land. Denne Gang var han lastet med Æbler og Løg til Stokholm. Samme Dag strandede Kuf „Zvaleen“ af Groningen ved Vedersø og Skonnert „Ariaantje“ af Vlaadningen ved Sdr. Lyngvig, begge Steder reddedes Besætningerne ved Raketapparat, ogsaa disse Skibe var lastet med Æbler til Sverige. Samtlige 3 Ladninger blev solgt ved Auktion paa Kysten, og da der under Krigen var Mangel paa Frugt, og det var ind under Jul, opnaaedes der gode Priser, efter Sigende mere end de kunde have kostet i Sverige.

SKIBET -

En imponerende Udstilling i Forum, der viser, hvad dansk Skibsbygning formaar.

For Tiden er der aabnet en Udstilling i København, der hedder „Skibet“. Det siges, at det er den dyreste Udstilling, Danmark har set, og det er ogsaa den mest imponerende.

Udstillingen, der viser alt indenfor Skibsbygningsbranchen, omfatter 14 Hovedstands, af hvilke de to opstilles uden Døre.

Skibets Dæk, Skrog, Opbygning, Aptering, Hovedmaskiner og Hjælpemaskiner hedder Hovedafdelingerne, og dertil kommer historiske Modeller, Skibsværftsindretning, Fyr- og Værgervæsenet, Bjergnings- og Dykkervæsenet, D.S.B.s Færger, Orlogsværftet, Smaaskibsbyggeri, et Utal af de Foretagender, der er knyttet til Skibsfart.

Udgifterne til Udstillingen beregnes til $1\frac{1}{2}$ Million — Entreindtægten ca. 90.000 Kr.

At „Skibet“ rent udstillingsmæssig vil blive en Kæmpe-Sukces, regnes for givet. Men alligevel kan nogle maaske spørge: Kan en saa gigantisk Præstation betale sig, idet man paa Forhaand maa regne med et Underskud paa ca. $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$ Million.

Herpaa gav Formanden for Udstillingen, Hr. C. A. Møller, i et Radiointerview Svar.

Udstillingen ingen Salgsudstilling, men et Fremstød for Dansk Skibsindustri paa lang Sigt til Gavn for Eksport og øget Tilgang af Arbejdskraft.

En smukkere og mere samfundsgavnlig Linie kan vel næppe tænkes, og man maa inderlig haabe, at Arrangørerne faar al den Ære og — paa lang Sigt — økonomisk Gavn af Udstillingen, som det friske, uforfærdede Initiativ fortjener. Alt for faa i vort eget Land forstaa, hvilken økonomisk Betydning vor Skibsbygningsindustri er, og hvilken Beskæftigelsesmulighed den rummer.

Der er ingen Tvivl om, at med Udstillingen „Skibet“ har dansk Skibsbygningsindustri yderligere hævdet sin smukke Position i Udlandets Øjne og — hvad der ogsaa var tilsigtet — givet mange unge Lyst til at gaa til Faget. „Skibet“ er med til at gøre vort Land større — og understreger paa en smuk Maade Digterens Ord:

„Et lille Land, men dog saa trindt om Jorden end høres Danskens Sang og Mejselslag.“

Maagen.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

D.

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Baadmand ved Redningsstationen Sønderho S. P. Thomsen afgik ved Døden den 12. August. S. P. Thomsen var født den 24. November 1871, blev ansat ved Stationen Sønderho som Baadmand den 1. April 1902 og afskedigedes paa Grund af Alder den 1. Oktober 1934. Han var dekoreret med den præjiske Kronorden for Redning af Mandskabet fra den tyske Damper Strie den 31. August 1908. S. P. Thomsen var en tro og pligtfuld Redningsmand saavel overfor Stationen som hans Redningskammerater.

Guldbryllup

Fhv. Opsynsmand, Strandfoged Erik Jensen og Hustru, Nr. Vorupør, fejrer Guldbryllup den 4. Oktober.

40 Aars Jubilæum

Opsynsmand ved Redningsstationen „Kandestederne“, Gaard- og Hotelejer P. P. Hjorth, Kandestederne, kan fejre 40 Aars Jubilæum som Opsynsmand ved samme Station Lørdag den 1. Oktober. Flere og ret vanskelige Stranding med paafølgende Redningsforetagender har fundet Sted i dette Tidsrum, men er i de allerfleste Tilfælde røgtet uden Tab af Menneskeliv, og de reddede Skibsbesætninger har altid mødt Venlighed og Omsorg i Opsynsmandens gæstfrie Hjem. Hr. Hjorth er for sin pligtro Tjeneste dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. E. M.

75 Aar

Redningsmand, Fisker og Strandvagt Hans Lilleøre, Vejby, fylder 75 Aar den 16. September. Gennem 37 Aar stod han som Baadmand og Strandvagt ved Stationen „Lilleøre“ og var da med til at redde 108 Mennesker. Samtidig drev han Fiskeri fra Vejby Kyst og fra Thyborøn og en lille Landejendom paa 10 Tdr. Land. Hans Lilleøres to Brødre og hans Hustrus Fader og hendes Broder druknede alle fire ved Ulykken i 1897. De tunge Skygger fra Havet er Hans Lilleøre og Hustru ikke blevet forskaaet for. Nej, de slog dybe, blødende Saar.

Hans Lilleøre er Dannebrogsmænd.

A. N.

Fhv. Baadmand Niels Andreas Christensen, DM., Esbjerg, fylder 75 Aar den 20. September.

70 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen, Ferring, Andreas Christensen fylder 70 Aar den 21. September.

50 Aar

Fhv. Betjeningsmand Henrik Mortensen, Hennegaard, fylder 50 Aar den 28. September.

STRANDVAGT

Naar disse Linier naar ud i Hjemmene langs vore Kyster, har vi — omend med Vemod — sagt Sommeren Farvel. De gule tunge Aks er

høstet i Lade, og Grøftkantens usandsynlige Skønhed og Farvenuancer, der har glædet Øjet i nogle lyse, korte Maaneder, er slumret ind og gemt bort til en ny Vaar.

En ny Aarstid staar for Døren og banker, foreløbig blidt, men senere mere lydt, fortæller den om Efteraarets Ankomst.

Men selv om Sommerens fagre Tid stadig er levende med dens Minder og Duft, saa tager vi dog imod Efteraaret med godt Humør, som Ven tager imod Ven. Vi kender dens stærke, friske Røst i Vestenvindens Sus ind fra det aabne Hav — ved dens haarde Kast mod Barndomshjemmet bag Klitten sammen med Havets evige Buldren mod Stranden, drømte vi de første Drømme, og til dette Akompagnement voksede vi op.

Let var det ingenlunde for en Barnehjerne at forstaa, at Opsynsmanden bestandig udkommanderede ens egen rare Far, ud fra den lune Rede, ved Nattetide, i kulsort Mørke, og altid i et Vejr, der lod formode, at de fleste onde Aander var sluppet løs. Naar Far var blevet iført alt det Vadmel, Huset formaaede, og „Bob“ og han havde paabegyndt den møjsommelige Ørkenvandring til Havet, mens Mor og vi Unger laa og lyttede til Stormsuset mod Hyttens Straatag, saa var der god Tid for Mor til at fortælle os om Betydningen af, at Far netop gik ud i Nat i sligt ondt Vejr. Om Mor ikke sagde det med rene Ord, saa forstod vi dog Meningen: „At det største et Menneske kan øve er at sætte sit Liv i Vove for sin Næste.“

Vi forstod, at netop ogsaa i denne mørke, stormfulde Nat var ens Far — og „Bob“ ude i sligt stort Ærinde.

Vi var vaagne, naar de to gik til Stranden, — og det hændte ogsaa, at vi saa, naar de kom hjem. Mere end en Gang maatte Primusvarmen til for at faa Ispanseret om det lange Fuldsæk tørt op.

I Dag passerer vi Tærskelen fra Sommer til Efteraar, og Strandvagten etableres nu som før langs Danmarks Kyster.

Mottoet er det samme for danske Redningsmænd: at være til Hjælp for Mennesker, der kommer i Nød paa Havet.

Vi er ikke i Tvivl om, at vore Folk alle som en vil være Traditionen tro, hvad enten Opgaverne møder dem i de mørke Klitter, paa Stranden eller i Baaden over de farlige Revler, og vi der staar jer nær i jeres krævende Indsats, men kan hygge os i en lun Stue, vi bringer vor Hilsen til Hjemmene bag Klitterne.

Opgaverne og Pligterne er klar for dem, der fik Hvervet betroet derude — vi andre arbejder med paa at give jer, der staar i Gerningen, det bedste og solideste Materiel for at røgte den. Og saa purrer vi Vagten ud.

God Vind og frisk Mod.

Maagen.

Ser du et Land

Ser du et Land med Bakker og Dale,
signet af Vibe, Lærke og Svale,
med blinkende Søer og kvækkende Frøer,
med vaarlige Skove, og syngende Plove
bag Heste med skummende Flanker,
der danser med flagrende Manker.

Ja saa er der Danmark.

Ser du et Land, hvor græssende Hjorde
spejles ved Sommer af glitrende Fjorde;
med susende Bøge og kukkende Gøge,
med Urfuglere der paa drømmende Heder,
med grønne og frodige Sletter
og lyse fortryllende Nætter.

Ja saa er det Danmark.

Ser du et Land, hvor Vildsvanens Sange
bruser som Orgler om sneklædte Vange,
hvor klukkende Bække i Isen slaar Flække,
hvor Rævene glammer og Nordlyset flammer.
Med Folket med højstemte Hjerter
om Julens velsignede Kærter.

Ja saa er det Danmark.

Ser du et Land med rødhvide Faner,
stolte at skue som Vildmarkens Svaner.
I Sorg og i Glæde for Slægternes Kæde,
det hellige Mærke, det milde, det stærke,
med Korset i Flaget der binder
dets Folk med de dyreste Minder.

Ja saa er det Danmark.

Hans Bakgaard.

Morsø
Støbegods

CHILE's frivillige redningsvæsen stiftet af dansker

Under et besøg i Valparaiso i Chile besøgte jeg den danske kaptajn Ole Christiansen, der er æresborger i byen og som er kendt af hvert menneske, der bare har det mindste med byens store havn at gøre.

Ole Christiansen er i dag over de tres, men han er spændstig som en soldat. Han er født i Horsens, hvor hans fader var købmand. Fra barnsben havde han lyst til søen, og som stor knægt kom han ud med et sejlskib paa 600 tons, der gik med træ til Australien. Efter at have sejlet nogle aar tog Ole Christiansen styrmands-eksamen. Da hændte det, at den chilenske regering ønskede ti danske styrmand og kaptajner til Chile for at gøre tjeneste i kystfarten langs stillehavskysten. Kontrakten var god nok, men regeringen overholdt den bare ikke. Imidlertid kom Ole Christiansen hurtigt til at holde af landet, og han har nu boet det siden sin ankomst 1914.

Frivilligt mandskab fra alle befolkningslag.

— Hvorledes gik det til, at de oprettede redningsvæsenet i Valparaiso? spurgte jeg Ole Christiansen, der er en rigtig havkarl af den gamle slags.

Jeg saa hurtigt at Chile med sin lange, farlige klippekyst trængte til et redningsvæsen, og da staten ikke kunne tænke sig at løse opgaven, gik jeg i gang dermed. Chile har en kyststrækning paa 4500 km, og der findes en mængde undersøiske skær, der er meget farlige for sejladsen. Mange hundrede søfolk har fundet deres vaade grav langs Chiles kyst. Under min sejlads op og ned langs kysten havde jeg rig lejlighed til at studere de farlige besejlingsforhold. Selv var jeg ude for et slemt forlis, ligesom jeg i aarenes løb har været vidne til flere skibsforslis, hvor menneskeliv gik tabt. Jeg fandt det urimeligt, at der ikke fandtes et organiseret redningsvæsen, og jeg fik med stort besvær skrabet nogle penge sammen til formaalet, og idet jeg fik overdraget en baad der var velegnet som redningsbaad, kunne vi allerede i 1925 indvi baaden, der var 35 fod lang. Det tog mig imidlertid to lange aar at faa baaden i forsvarlig stand.

— Mandskabet er frivilligt?

— Ja, vi har ingen midler til at lønne det, og iøvrigt kunne de ikke tænke sig betaling for deres indsats. Besætningen bestaar af 21 mand, der kommer fra vidt forskellige samfundslag. Der er en sagfører, to tandlæger, en læge, en tømrer, en skolelærer o. s. v. Det er ikke et spørgsmål om stand og etikette. Disse mennesker har alle meldt sig med interesse for sagen, og de er meget dygtige paa søen. Selv om søen nu og da kaster bold med den lille baad, viger ingen af besætningen uden om vanskelighederne.

Mandskabet paa vagt i 21 døgn i træk.

— Hvornaar fandt redningsbaadens første redningsforetagende sted?

— Kort efter starten. Der fandt en meget farlig stranding sted paa nogle klipper nær hav-

nen, og vi stak i søen uden at kny i den hylende storm. Folk paa havnen troede, vi var gale og regnede ikke med at se os levende mere. Men vi kom godt fra det og reddede alle de skibbrudne. Den heldige indsats skabte stor interesse for vor baad, og vi fik en række bidrag til at fortsætte foretagendet med.

Paa havnen i Valparaiso ligger en lille restauration „Bete Salvidas“. Der har ry viden om for sine velsmagende fiskeretter. Restaurationen ejes af redningsvæsenet og er i dag en god kilde til at skaffe midler til redningsvæsenets løbende udgifter. I restaurationen er der kun adgang for medlemmer af en redningsforening, der gennem medlemsbidrag sikrer redningsvæsenet økonomisk. Til restaurationen hører vagtstuer og opholdsstuer for redningsbaadens mandskab.

Ole Christiansen viser mig stolt rundt i lokalene og tager mig om bord i redningsbaaden, der ligger forankret ved en bro lige uden for restaurationen.

— Holdes der vagt i stormfuldt vejr?

— Ja, i vagtlokalet er indrettet køjer, og naar vejret er stormfuldt, og strandinger kan befrygtes, beordrer jeg vagtmandskabet til at sove i vagtlokalet, saa udrykning kan ske meget hurtigt i givet fald. Det har hændt en enkelt gang, at mandskabet holdt vagt 21 døgn i træk, men de tog strabadserne med godt humør. Det var under en langvarig storm, hvor der stadig rapporteredes om skibe i havsnød. Jeg vil sige, at træned søfolk ikke kunne erstatte mit frivillige mandskab.

— Sidder De altid ved rorpinden?

— Ja, jeg har været med hver gang, vi har assisteret en stranding eller et skib i havsnød.

Været med til at redde 857 skibbrudne.

Ole Christiansen fortæller, at redningsbaaden forlængst er anerkendt som en slags institution. Der er nu 700 medlemmer i redningsforeningen, og der betales 10 pesos om maaned i kontingent. Baaden har to skruer, et hvidmalet og særdeles sødygtig. Naturligvis er der indrettet luftkasser og alle tænkelige sikringsforanstaltninger.

— Hvor mange menneskeliv har De gennem aarene været med til at redde?

— 857. Nu er jeg snart for gammel til at tage tønnen paa søen, men jeg giver ikke rorpinden fra mig, før jeg finder den rigtige guttermænd til at tage arven op efter mig.

— Hvorfor tager staten ikke initiativet til et organiseret redningsvæsen langs kysten?

— Jeg tror ikke, at den chilenske stat vil gøre det; derfor bør man fra privat side løse opgaven. Det er min tanke, at redningsbaaden Valparaiso skal danne grundlag for et kommende redningsvæsen for hele kysten.

Ole Christiansen er dekoreret med tre chilenske medaljer og nyder stor respekt for sin smukke, uselviske indsats. Han har forlist seks

gange selv og hver gang sluppet godt fra det. 54 aar gammel tog han flyvercertificat sammen med sin datter Else, og i dag tumler han hjemmefrem rundt i luften, men først og fremmest er Ole Christiansen en god gesant for sit land, en udenlandsdansker, hvis indsats kaster glans over Danmark.

Mens vi sidder i de hyggelige lokaler i „Bote Selvavitas“ ved et stort vindue saa nær vandet, at Ole Christiansen kan spytte skraasovsen i havnen, fortæller han historier om sin færd paa de syv have. Han retter sin brede ryg og stryger sin lammefjerding til haand om sine vejrbitte kinder. Saa siger han: Paa de gamle sejlskibe blev skabt haardføre søfolk, rigtige søulke, som man ikke ser mere. — Det var da man frygtede disse kraftkarle paa knejperne, naar de fik for meget at drikke. De smulrede værtshusets møbler. Dengang var det jernmatroser paa træskibe ... nu er det træmatroser paa jernskibe ...

Børge Strandnæs.

En Stormnat

der kostede 140 norske Fiskere Livet 50 Aar siden en af de største Stormkatastrofer ramte vort Naboland.

Forleden afholdtes paa den vestnorske Ø Frøya ved Tronhjemsfjordens Udløb en storstilet Mindehøjtidelighed i Anledning af, at der er forløbet 50 Aar siden Fiskerbefolkningen paa disse Egne blev ramt af en af de største Stormvejrskatastrofer i Norges Historie. Ikke mindre end 140 Fiskere og 29 Fartøjer forliste Natten til 14. Okt. 1899. En Fiskerflaade paa henvend 200 Fartøjer var samlet i den lille Havn rundt om fra Vestkysten, fordi det var rygtedes, at der var Mulighed for usædvanlig god Sildefangst tre—fire Mil til Havs. Alle mulige Fartøjer var repræsenteret, da Flaaden stod ud i Søen. Ved Middagstid Fredag blev der sendt Stormvarsel for Kysten, men Fiskerne havde ikke kundet faa Besked herom, da der savnedes Telefonforbindelse.

Der var ingen, som ventede at et Uvejr var i Vente, og saa blev det en Orkan saa kraftig, at selv gamle Folk ikke kunde huske at have set et saadant Vejr. Bølgerne rejst sig hastigt og kastede de smaa Fartøjer om som Nødde-skaller. Tragedien udviklede sig hastigt, skynsomst sattes Stævnen mod Kysten, men de allerfleste aabne Baade blev enten fyldt med Vand og sank eller blev knust af Storm eller Sø, de mere manøvreedygtige Fartøjer haabede at kunde slippe gennem Brændingen ved Kysten og naa i Havn, men der lurede mange vanskelige Skær i dette Farvand, desuden var der svære Mangler ved Fyrafmærkningen paa Kysten, og Baad efter Baad forliste, flere tærned i den oprørte Sø sammen og borede hinanden i Sænk.

Det var et frygteligt Syn, som mødte de Tililende Mennesker, da Dagen gryede, thi hele Stranden ved Titranhavnen var oversaaet med Vraggods og døde Fiskere. — Ubeskrivelig var Sorgen i de mange fattige Fiskerhjem, som havde mistet deres Forsørgere, og Medfølelsen bredte sig som en Bølge over hele Norge. Kong Oscar af Sverige sendte et Kondolancetelegram, og der sattes omgaaende en landsomfattende Indsamling i Gang for lindre den første Nød. Slutresultat af Indsamlingen til Titran blev 860,400 Kr., en væsenlig Del kom fra udvandrede Normænd, særlig i Amerika og fra Danmark og Sverige.

Et rørende Eksempel paa Offervilje findes i et Brev som en Enke sendte til en norsk Avis, og hvori det hed: „Jeg vil ogsaa yde en Skærv for at lindre Nøden hos de tapre omkomne Fiskeres Hustruer og Børn, med hvem jeg føler stærkt, thi jeg er selv blevet frataget min Mand, og jeg og mine smaa Børn maa bjerge os selv, og da mine Penge nu tæller tre Kroner og toifem, kan min Skærv kun blive denne ene Krone.“

Ved Mindehøjtideligheden forleden indledtes der med en smuk Gudstjeneste, hvor Biskop Arne Fjellbu prædikede og derefter afsløredes der et Granitmonument, hvorpaa alle de omkomne Fiskeres Navne er indhuggede.

Søfartens Bibliotek

Den 16. August er en Mærkedag for Søfartens Bibliotek, som blev stiftet paa denne Dag for 10 Aar siden. Bestyrelsen omfatter Repræsentanter for alle interesserede Kredse, Officerenes og Mandskabernes Organisationer, Rederiforeningerne, Marinen og Sømandsmissionen samt Undervisningsministeriet.

Bibliotekets Formaal er, at forsyne alle Skibe med Bøger, og at der virkelig er Trang for Bøger viser følgende Statistik klart. I 1940 blev der udlaant 3⁴⁰ Bøger pr. Mand. I Dag 14²⁶. I de forløbne 10 Aar er der indkøbt for ialt 299,800 Kr. Bøger.

Dette har undtagelsesvis været muligt ved, at Biblioteket fra alle Sider har mødt Forstaaelse og Velvilje og har modtaget betydelige Bidrag baade fra privat Side og fra Staten.

I Dag trænger Biblioteket til større og bedre Lokaler og til dette skal der bruges Penge, flere end man har.

Hvis det er deres Overbevisning, at Søfartens Bibliotek er til Gavn for vore Sømand, saa bør man gennem dette Arbejde være med til at højne vor Sømandsstand.

Med en god Bog er man i godt Selskab, vær da med til at skabe dette „gode Selskab“ for Sømanden paa Havet i de ensomme Stunder, og i Havn hvor Fristelserne møder ham.

I. P.

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 838

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen

Telefon 2198

Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

Den magiske Naal

Kinesernes Opfindelse, der kom til Danmark i det 12. Aarhundrede.

Gennem Aarhundreder har en Mængde Skibe heddet — og flere hedder endnu — „Stella polaris“ eller paa Dansk „Nordstjernen“. Grunden er utvivlsomt den, at før det 12. Aarhundrede sejlede man efter Stjernerne, og den vigtigste Ledestjerne var Nordstjernen, fordi den paa Grund af sin Position lige over Jordens Akse stod stille paa Himlen. Naar de gamle Vikinger sejlede paa Plyndringstogt til fremmede Kyster, satte de om Natten Kursen efter Stjernerne og om Dagen efter Solen, og de fleste kom baade frem og tilbage paa denne Maade. Allerede da var Kompasset opfundet, nemlig i Kina, men det var ikke naaet den lange Vej hertil.

For nogle tusinde Aar siden fandt kinesiske Videnskabsmænd frem til den „magiske Naal“, som drillede ved altid at vise i samme Retning, og hvis Drilleri blev taget i Menneskehedens Tjeneste. De nærmere Omstændigheder ved Kompassets Opfindelse kender man ikke, og i Dag, hvor ingen Skibe sejler uden Kompas, kan man kun sende en taknemmelig Tanke tilbage i Tiden.

Det geniale Instrument med den store Betydning for Skibs- og Luftfart kom til Danmark i det 12. Aarhundrede og vandt hurtigt Indpas. Indtil for nogle Hundrede Aar siden blev Flaadens Kompasser lavet paa Orlogsværftets Laasesmedie, eftersom Laasesmedene var den Tids Finmekanikere. Kompassvæsenet hørte til Orlogsværftet lige til Slutningen af det 19. Aarhundrede, da den Del af Marinen blev oprettet, som hedder Flaadens Kompassvæsen. Her beskæftiges 9 Personer, og Folk og Værn har haft en Samtale med Lederen, Kommandørkaptajn Hauptmann-Andersen, som fortæller, at man nu er ved at komme helt i Orden igen efter Okkupationsaarene.

Tyskerne tog næsten alt, hvad der var paa Lager af Kompasser, Sekstanter, Ure og Barometre, og kun en ringe Del lykkedes det at gemme for Tyskerne. Under Krigen var det derfor saa godt som umuligt for Kompassvæsenet at udfylde sin Opgave, som er at forsyne Skibe med Navigationsinstrumenter, indkøbt dels hos danske, dels hos udenlandske Firmaer. Naar Materiellet har været anvendt paa Flaadens Skibe, afleveres det paa Kompassvæsenet, hvor det efterses, repareres og opmagasineres, til der igen bliver Brug for det. Magasinerne ejer Tingene, og Skibene laaner dem kun.

Om Kompassets Historie fortæller Kommandørkaptajnen, at de første Kompasser var konstruerede saaledes, at Kompassnaalen flød paa en Vandflade, men i Løbet af det 14. Aarhundrede gik man over til at anvende de Kompas-

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabel & Co.s Eftl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrrekonfektion - Søndstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

ser, hvor Kompasrosen var anbragt paa Naalen, et System, der anvendtes helt til Midten af forrige Aarhundrede. En engelsk Fysiker fandt da frem til de Principper, som Nutidens Kompasser er fremstillet efter, men trods alle Konstruktionsændringer vil den gamle kinesiske Opfindelse blive anvendt lige saa længe Skibene pløjer Havene.

Kjeldbjerg

Som Ferring har Bovbjerg, saaledes har Fjaltring ogsaa sit Bjerg ved Havet. Det er Kjeldbjerg nordligst i Sognet. Den bugtende Aa gennem Dybaadalen munder her ud i Vesterhavet. Kjeldbjerg staar som en Forpost mod Bovbjerg. I sin Tid stod Fiskernes Faresignal paa Kjeldbjerg. Den gamle Sømand og Fisker Mads Rækby passede Signalet, naar Fiskerne var paa Havet. I sine unge Dage for han paa de store Have, men da han kom hjem, slog han sig ned som Fisker ved Dybaa, og derefter stod han som Vagtmand paa Kjeldbjerg. Eftersom Aarene svandt, maatte Mads Rækby lægge op, men samtidig blev Kjeldbjerg trængt tilbage af Havet i samme Grad som Bovbjerg. Faresignalet maatte flyttes længere og længere ind og til sidst sættes op ved Kysten i Midten af Sognet. Men Havet helmer ikke. Den Dag i Dag æder det bort af Kjeldbjerg og samtidig de sidste af Jorderne fra en Bondegaard. Den rindende Aa gennem Dybaadalen ses fremdeles som en Sølvstribe, der taber sig i Havets evigt rullende Bølger. Den standser ikke sit bugtende Løb, selv om Havet sluger Jorderne Nord og Syd for den; selv nu, da Kjeldbjerg ligesom synger paa sit sidste Vers. Men Kjeldbjerg har ogsaa haft sin Tragedie, sin Ulykke. Den gamle alvorlige synske Havfisker, der boede inde i Sognet, fortalte Gang efter Gang, at der vilde ske en Ulykke ved Kjeldbjerg og Dybaa, men han forklarede ikke nærmere, hvad han havde set saa ofte. Den gamle synske Havfisker fik sørgelig Ret. Den 20. Maj om Morgenen omkring Aarhundredskiftet kæntrede en Fiskerbaad ved Kjeldbjerg, og 4 Mand druknede. Da sagde den gamle Fisker: „Jeg havde set det. To af dem, der druknede, kendte jeg, de var mine Naboer, og derfor vilde jeg ikke fortælle i Enkeltheder om denne Ulykke, der vilde komme“. Det passede for den gamle. De to, han kendte, var Bertel Holm og P. Kr. Sørensen, og de var hans Naboer. De to andre var to unge Fiskere, der var kommet med dette Baadelag samme Foraar.

Vi ser det nu som en Kendsgerning, at Kjeldbjerg forsvinder i Havet, saaledes er det sikkert, at den synske Fisker havde set denne Ulykke flere Aar før den skete. Det var ingen Fisker- eller Skipperfantasi, han bragte til Torvsnej, dertil var han altfor alvorlig en Mand.

A. N.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI
TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«
TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10-11,30 og 14-18, Fredag 10-11,30 og 14-17, Lørdag 10-12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyborøn
Telf.: Lemvig 248 - Thyborøn 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Fiskeauktioner i Juli

Skagen: 5.164.689 kg, hvoraf 29.872 kg lev. og 17.378 kg isede Rødspætter, 77.896 kg Torsk, 4.568 kg Kuller, 423 kg Havkat, 4.842 Havtaske, 36.033 Sildehaj, 513 kg Hellefynder, 33.029 kg Hornfisk, 950 kg Pighaj, 13.840 kg Hvilling, 96.712 kg Blæksprutter, 17.453 kg Løjer, 600 kg Laks, 7.846 kg Langer, 855.737 kg Makrel, 1.251 kg Pighvarre, 1.034 kg Rokker, 7.237 kg Rødtunger, 235.305 kg Sej, 350.287 kg Sild, 61 kg Aal, 10.804 kg Skærsising, 8.895 kg Tunfisk, 103 kg Tunger, 1.050 kg Lever, 40.525 kg D. Hummer, 29.139 kg D. Rejer, 6 kg Tunfisk Lever, 3.281.300 kg Fiskefoder.

Hirtshals: 1.103.193 kg, hvoraf 24.660 kg lev. og 32.290 isede Rødspætter, 66.230 kg Torsk, 2.821 kg Havkat, 858 kg Vinger, 1.488 kg Rødtunger, 1.007 kg Pighvar, 209.650 kg Industrif., 14.178 kg Hvilling, 43.397 kg Sej, 1.776 kg Blæksprutter, 2.915 kg Kuller, 991 kg Kulmule, 4.116 kg Ising, 65.429 kg Makrel, 14.362 kg Lever, 2.030 kg Hummer, 563 kg Krb. 372 kg Rejer, 147.544 kg Haj, 14.290 kg Blandfisk, 5.479 kg Tunfisk, 158 kg Hellefynder, 178 kg Havtaske, 349 kg Langer, 438.477 kg Sild 1., 7.585 kg Sild 2.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion
Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søkvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen
Rigstelefon 86 (5 Linier)
Telegramadresse: »Paulsax«
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker
LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sct. Laurentiøvej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Forsk Fisk & Sild
Marinerede Sild . Saltild . Røgvarer en gros
Telegram-Adr.: KRONESILD
Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429
v. E. Nielsen og G. Erlandsen
Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn
Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere
RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN — RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tøvværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66


C. K. HANSEN

Skibsredex- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet **TORM**
København

Brugforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb
sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny-Havn



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1949

16. Aarg.



Redningsbaaden «Grenaa Havn»

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

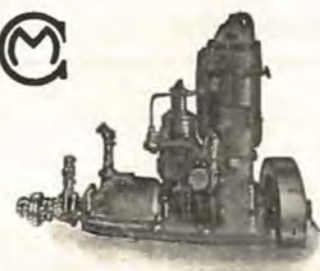
Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SÆFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1949

16. Aarg.

Hans Far kom ikke hjem

Et Stemningsbillede fra Grønland

Vi er i Gang med den første Grydefuld, og jeg kan nogenlunde følge med. Isak, Manden i Huset, har fanget en Fjordsæl, og vi lader de fede Nyrestykker vederfares Retfærdighed.

De har vel nok lagt Mærke til Grønlændernes mærkelige Profil. Næsen er flad, rent ud sagt en Braktud, bred og afstumpet; og her er en Forklaring: Man spiser paa den Maade, at man propper Hjørnet af et stort Stykke Kød ind i Munden og med Lommekniven snitter den Del af, man ikke kan gabe over. I Skyndingen kan der saa nu og da ryge en Stump af Næsetippen. Eller ogsaa er Grønlændernæserne saadan konstrueret fra Naturens Haand af Hensigtsmæssige Grunde.

Stemningen er dyb og alvorlig, for det er flere Dage siden, der har været Ild under Gryden, og nu skal det forsømte indhentes. Den første Runde er snart overstaaet, saa lægger Isak sig tilbage paa Briksen, mens Konen koger den næste Grydefuld. Naar den er spist, kommer Turen til Nummer tre, og det vedbliver, saalænge der er noget at tage af.

Bopladsgrønlænderne lever som Rovdyr, fanger Føden fra Dag til Dag og fortærer den straks. En voksen Grønlænder spiser — med Lethed sejsten Pund Kød om Dagen, men kun sjældent faar han Lejlighed til paa denne Maade at prøve sit Rumpfing.

Om Eftermiddagen holder Bopladsens Børn mest til paa det højeste tilgængelige Punkt og spejder efter Fædre og Brødre; 10—12 voksne Mænd er der gennemsnitligt ved en saadan Plads. De arbejder hver for sig i Kajak, af sted tidlig om Morgenen paa fastende Hjerter og hjem igen efter 8—10—12 Timers Roning.

Kommer en Mand hjem med Fangst, modtages han med stort Ceremoniel af hele Familien. Konen staar paa eet Ben paa den yderste Sten i Strandkanten og sliber sin Kniv under Kamiksaalen. Hun hjælper ham i Land og begynder straks at flænse. — Kommer han hjem uden Fangst, er der ingen til at tage imod ham. Børnene har forlængst slukøredet hvisket til hende, hvordan Stillingen er. Saa faar Familien ingen Mad den Dag. De maa nøjes med at læse den Bøn, der findes bagi den grønlandske Salmebog,

at bede hver Gang Manden kommer hjem uden Fangst, takke Gud for, at han overhovedet kom hjem. Det Blad i Salmebogen er mange Steder det mest slidte og snavsede.

Har Naboen fanget, eller er der overhovedet fanget paa Bopladsen, saa deler de. De praktiserer det Samfundssind, som vi alle snakker saa meget om. Men ofte er der ikke noget nogen Steder, ingen Forraad at tage af, og saa sulter de, saa det knager i dem.

Vi er kommet igennem den sidste Grydefuld, og tilfredse Ræb m. m. tilkendegiver, at den værste Sult er stillet. Vi faar Ild paa Piberne, og Aftensædet begynder. Naboen kommer til, saa et Par Stykker mere, og tilsidst er samtlige Fangere forsamlet i Isaks Hus. Beretningerne om Dagens Hændelser gentages og specificeres, al Tale drejer sig selvfølgelig om Sælfangst og intet andet. Et udtømmeligt Emne, en Videnskab med mange Hjælpevidenskaber, Kendskab til Vind og Strøm, Sælernes Levevis og Væner, periodiske Forandringer i Vejret, Forbedring af Vaaben og Redskaber. Tusind Aars Erfaring har de at bygge paa, overtaget fra Forfædre, der som de med daglig Livsfare har vristet Føden ud af Grønlands Fjorde og Sunde. Og de bygger videre, uden at ane, at det maa ske er Verdens fineste Erhvervskultur, de er med til at bevare og udvikle. Snakken gaar ustandselig, der siges Morsomheder og opfriskes interessante Fortilfælde, og der lyttes spændt af alle Drengene. Det er deres Aftenskole, deres teoretiske Uddannelse, for de skal alle være Storfangere som deres Far.

Fem Aar gammel faar saadan en Knægt, sin første Kajak og en Fiskesnøre, og saa snart hans Far har Tid, underviser han Sønnen i Verdens fineste Sport. Tolv Aar gammel kan han bruge en Harpun mod en mindre Sæl, og ved atten Aars Alderen er han udlært.

De er der nu ikke allesammen, Abel er ikke kommet hjem endnu. Hans Børn staar paa Ud-kikhøjen og stirrer. De er saa stille, baade sultne og lidt ængstelige; de har endnu ikke tilegnet sig den grønlandske absolutte Ro og Hengivelse i Skæbnen, som Hans Egede kaldte

Stupiditet og Koldsindighed. De ligner alle andre Børn i Verden, der venter deres Far hjem. Men han kommer ikke.

Børnene, en seks Aars Dreng og to større Piger, faar Selskab af deres Mor. Hun siger ikke noget, men stirrer blot ud over Vandet. Fjorden er saa smuk og stille, Solen er lavt i Nordvest, men der er ikke noget at se.

Der gaar en Time, og i Løbet af den kommer de andre Bopladsfæller, lydløse Kamiksaa-ler finder Fodfæste paa det lille Fjeld, hvorfra der altid spejdes. Der snakkes lidt til at begynde med, men Talen dør hen. Spædbørnene dysses i Søvn i Bærepelsen eller i Mors Arme. Fyrretyve Par Øjne søger at trække Abel frem af den svindende Dag. Men han kommer ikke. Falsk Alarm kendes ikke; de har alle Øjne som Høge, og der er ikke noget at tage fejl af.

MULUVOK.

Det er Isak, der siger det uhyggeligste Ord, jeg kender. Han siger det stille, kun een Gang, og ingen siger mere. Muluvok: han udebliver, eller hvordan man nu kan oversætte det; Isak har sagt det, og der er ikke mere at sige. De gaar hver til sit, lydløst som de kom. Allersidst gaar Abels Kone og de tre Børn, hjem til det eneste Hus, hvor Skorstenen er kold i Aften.

Jeg skal vel vogte mig for at yde nogen Trøst. Her er ikke noget at snakke om. Grønland har faaet en ung Enke mere og tre faderløse Børn. Det ene er en Dreng, og det er værst for ham.

Næste Morgen inden min Afrejse gaar jeg hen til Abels Hus. Der sidder nogle Nabokoner og et Par Mænd. De snakker sagligt om Ulykens sandsynlige Forløb; en Kinke paa Fangelinen, et Angreb af en Klapmyds, et Anfald af Kajaksvimmelhed, et Vaadeskud — Grønlænderne sidder den Dag i Dag med Jagtbøssen liggende ladt i en Pose foran sig og Løbet pegende ind i Maven; de lærer aldrig at omgaa Skydevaaben — Det bliver aldrig opklaret, hvordan Abel kom af Dage; han blev aldrig fundet. Som Hundreder før ham satte ogsaa han Livet til i Kampen om den daglige Føde.

Bag Huset staar Drengen. Han kikker hele Tiden op paa Stativet, hvor hans lille Kajak ligger. Den fik han i Fjor til sin Fødselsdag. Nu bliver han aldrig Fanger. Han er blevet ILIARSSUK, Faderløs; det er Emnet for Halvdelen af grønlandsk Prosa, men Prosa bliver hans Hverdag. Hvem skulde kunne hjælpe ham, eller hvad skulde der til? Hver Fader maa tage sig af sine Sønner og har Besvær nok med det. Penge og venlige Mennesker i andre Lande kan ikke hjælpe ham, for de kan ikke gøre Mirakler; de kan ikke forandre den Kendsgerning, der er Forklaringen paa hans Skæbne: Hans Fader kom ikke hjem.

Binar Nielsen.

Redningsstationen »Grenaa Havn«

fylder 50 Aar

Den 1. Oktober kan Redningsst. »Grenaa Havn« fejre sin 50 aarige Bestaaen, idet den blev oprettet 1. Oktober 1899.

Indtil 1920 betjentes Stationen af Robaad, men fik da Motorredningsbaad, og 134 nød-stedte Mændsker er i Aarenes Løb reddet af denne Station.

Stationens første Redningsdaad var i December 1899, da det under meget vanskelige Forhold lykkedes at redde 8 Mand fra „Adolfine“, en 3 mastet Aalborg Skonnert.

Strandingen fandt Sted ved Genild Teglværk Nord for Grenaa. Vinden var S. O. med Sne-storm Styrke 6-7.

Redningsbaaden blev straks sendt af Sted, trukket af 4 Par Heste, men der var ca. 5 Mil over Land med daarlige Veje. Da man naaede Stedet, blev Baaden sat ud ca. 300 Favne til Luvart af Skibet, — her ankredes op, og Baaden firedes ned paa Siden af det strandede Skib, og Besætningen toges ombord. Landingen foregik ca. 500 Favne nord for Strandingsstedet. Det var et meget vanskeligt Sted at lande, da her var meget stejlt og fuldt af store Sten, men ved Hjælp af de mange Mennesker, som var mødt op paa Stranden, lykkedes det, og de redede kom op i de nærmeste Gaarde, hvor de fik en god Forplejning.

Under Krigen var Stationen to Gange af „Værnemagten“ beordret til Assistance, naar de tyske Konvojer blev angrebet af Englænderne. Det var Ture, som de gæve Grenaa-Redningsmænd ikke satte Pris paa.

Ved Stationens Jubilæum fratræder Baadfører Chr. Brinch, der har virket i Tjenesten i 42 Aar og udført et smukt Redningsmandsarbejde. Han er dekoreret med Dannebrogskorset.

Grenaa Redningsstations Mandskab bestaar af følgende:

Baadfører Chr. Brinch og iøvrigt Jens Bachmann, Anker Bachmann, Harry Rasmussen, Wenzel Rasmussen, Ludvig Rasmussen, Anker Branch, Robert Laursen, Peder Krag Pedersen, Opsynsmand: Peder Losborg.

Paa Bladets Forside bringer vi et Billede af Grenaa Motorredningsbaad, og i Dagens Anledning en hjertelig Lykønskning til Stationen.

Maagen.

Marsø
Støbegods

Mands Minde

Dødsfald

Den 4. September afgik fhv. Baadmand Niels Olesen, Thorupstrand, ved Døden. Baadmand Miels Olesen, der var født d. 24. Oktober 1865, har været ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Thorupstrand“ fra 1. Marts 1894 til 1. Oktober 1929 og har destaget i Redningen af 9 Skibbrudne.

Den 11. September afgik fhv. Baadformand Johan Valentin Laulund, Sæby, ved Døden. Johan V. Laulund, der var født d. 4. November 1881, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Sæby“s Oprettelse den 1. Oktober 1911, han blev Baadformand d. 1. September 1934 og afskediges p. g. a. Svagelighed d. 30. September 1940. I Tjenestetiden har han deltaget i Redningen af 24 Skibbrudne.

75 Aar

Den 3. Oktober fylder fhv. Baadformand Ole Jensen Pedersen, DM., Vederø 75 Aar.

En Redningsmand gaar

Den 1. Oktober fratræder Opsynsmand over Ferring Raketstation Andreas Christensen sin Tjeneste i Redningsvæsenet. Den 1. Oktober 1921 blev han ansat som Betjeningsmand ved Stationen og stod der i 17 Aar indtil 1938, da han blev Opsynsmand over den. I 28 Aar har Andreas Christensen staaet i Tjeneste. Den 21. September runder han et skarpt Hjørne, 70 Aar.

A. N.

70 Aar

Opsynsmand ved Sæby Redningsvæsen, Havnefoged Frederik Strøm, fylder den 11. Oktober 70 Aar og fratræder som Følge heraf Stillingen som Opsynsmand ved Sæby Redningsvæsen fra 1. Oktober.

Fr. Strøm ansattes som Baadmand ved Redningsvæsenet i Sæby, da dette oprettedes i 1911, og han forfremmedes til Baadformand nogle Aar senere. I 1923 udnævntes han til Opsynsmand ved Redningsstationen. Som Paaskønnelse for hans mangeaarige Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste fik han i Foraaret gennem Marineministeriet Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Da Bestyreren for det danske Redningsvæsen, Kaptajn Niels Hansen, for nogle Dage siden inspicerede Redningsstationen i Sæby, rettede han i Mandskabets Paahør nogle anerkendende Ord til Opsynsmand Fr. Strøm, hvem han takkede for godt Samarbejde. Fr. Strøm har været med til at redde 30 Mennesker. Han deltog i 1909 som frivillig i Bjergningen af Mandskabet fra to Skibe, der var strandet Nord for Sæby, Turø-Skonnerten „Garibaldi“ og den norske Bark „Strantheart“. Det var disse to Strandinger, som foranledigede Redningsvæsenets til at oprette Redningsstationen i Sæby. Den første Opsynsmand var Fiskeeksportør Andreas Jørgensen Mørk, som efterfulgtes af Skipper Chr. Hyttel, og efter dennes Død i 1923 blev Fr. Strøm Opsynsmand.

60 Aar

Den 14. Oktober fylder Opsynsmand ved Redningsstationen „Løkken“ Johan Damgaard 60 Aar.

Den 17. Oktober fylder fhv. Baadmand Kristian Iversen, Skallerup Klit, 60 Aar.

50 Aar

Den 13. Oktober fylder Baadmand ved Redningsstationen „Klintholm Havn“ Laurits P. Hansen 50 Aar.

Sølvbryllup

Den 25. Oktobber kan Betjeningsmand, Fisker N. C. Jensen og Hustru, Bjerregaard, fejre deres Sølvbryllup.

40 Aars Jubilæum

Den 1. Oktober kan Opsynsmand ved Redningsstationen „Kandestederne“ Peter Hjorth, DM., fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste. Dette ret sjældne Jubilæum kan Hjorth yderligere fejre som Opsynsmand i alle 40 Aar.

25 Aars Jubilæum

Den 1. Oktober kan Baadmændene Chr. B. Steffensen, Tversted, og Ejner Jensen, Blokhus, fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Den 1. Oktober kan Baadformand ved Redningsstationen „Thorupstrand“, Kristian P. Styrbæk fejre 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kan Baadmand ved Redningsstationen „Stenbjerg“ Peter Munk Pedersen fejre 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kan Baadmand ved Redningsstationen „Vederø“ Kristen P. Gammelgaard fejre 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kan Baadmand ved Redningsstationen „Manø“ Karl Pedersen fejre 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kan Baadmand ved Redningsstationen „Manø“ Micha Chr. Nielsen fejre 25 Aars Jubilæum.

Den 1. Oktober kan Baadformand ved Redningsstationen „Snogebæk“ Georg Ludvig Pedersen fejre 25 Aars Jubilæum.

1. Oktober har Baadmand ved Redningsstationen „Stenbjerg“, Fisker Peder Munk Pedersen været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 25 Aar.

En Hilsen fra Formanden

Vi nærmer os nu med raske Skridt den store Flyttedag, hvor mange ældre, veltjente Redningsmænd maa gaa fra Borde. Mange har siden de unge Dage staaet i Tjenesten, og for dem alle gælder det, at de har udført et stort og fortjenstfuldt Arbejde, ofte i Livsfare, paa Land som paa Hav.

Vi takker jer alle for jeres Indsats, for Dage, der gik — i godt og trofast Samarbejde med Kammeraterne.

Vi ønsker, at Aftnstunden maa blive fredfyldt for jer, og vi ved, at I ofte i Tankerne vil vende tilbage til det „Væsen“, hvori I har lagt jeres Ungdoms- og Manddomskræfter.

Glem ikke at give den Ungdom, der overtager jeres Plads de Erfaringer og gode Raad, som I har høstet igennem et langt Liv i Etagens Tjeneste.

Tak for godt og loyalt Samarbejde indenfor den Forening, der altid maa staa Vagt om vor fælles Sag. For at modstaa, at I glider ud fra fortsat Samhørighed med os, saa skulde I fortsat beholde vort Medlemsblad, der altid vil gaa i Brechen for vore interne Anliggender, ogsaa hvad der angaar vore Pensionister.

Til det unge Mandskab: Vel mødt indenfor Rækkerne. — Gør jer Pligt, paa den ansvarsfulde Post, der blev jer betroet, saa har vi desto større Ret til at føre vore Problemer frem til Sejrr.

Lyngby, 1. Oktober 1949.

N. Sørensen,
Formand for Foreningen af
danske Redningsmænd.

Den store Skiftedag

Afskedigelser og Ansættelser ved
Redningsvæsenet pr. 1. Oktober 1949

Redningsstationen »Lønstrup«

Opsynsmand Johan Karl Hjermitsev afskediges paa Grund af Svagelighed. Johan Hjermitsev, der er født den 8. Marts 1888, blev ansat som Baadmand den 1. Okt. 1913, som Baadformand den 1. Okt. 1929 og som Opsynsmand den 1. Dec. 1945. Han har deltaget i Redningen af 40 Skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Som Opsynsmand er ansat Baadformand Karl Marinus Arildsen, der er 52 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. April 1927, deraf som Baadformand siden 1. Dec. 1945.

Midlertidig ansat Baadmand Svend Haugaard Olesen er meddelt fast Ansættelse.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblivende Plads som Baadmand.

Redningsstationen »Blokhus«

Baadmand Niels Peter Christensen afskediges paa Grund af Alder. Niels Peter Chr., der er født den 19. Marts 1889, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1925.

Da Stationen er midlertidig nedlagt, er der ikke ansat nogen ny Baadmand.

Stationen »Vigsø«

Betjeningsmand Anders Christian Andersen afskediges p. G. a. Alder. A. Chr. Andersen, der er født den 7. August 1884, blev ansat den 1. Okt. 1920.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidig ansat Fisker Ejnar Emanuel Pedersen Søkkelund.

Stationen »Stenbjerg«

Baadformand Anton Eriksen og Baadmand Erik Kristian Vang Jensen afskediges p. G. a. Alder.

Baadformand Anton Eriksen, der er født d. 26. Febr. 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Okt. 1919 og blev Baadformand den 1. Okt. 1923. Han har deltaget i Redningen af 43 Skibbrudne.

Baadmand Erik K. Vang Jensen, der er født den 7. Dec. 1887, blev ansat den 1. Okt. 1916. Han har ligeledes deltaget i Redningen af 43 Skibbrudne.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er midlertidigt ansat Fiskerne Dorist Julius Kristian Mikkelsen og Sigvald Christensen.

Som Baadformand er ansat Gravers Jensen Munch.

Stationen »Thyborøn«

Baadmand Sigvald Christensen afskediges p. G. a. Alder. Sigvald Chr., der er født den 7. August 1887, blev ansat den 1. April 1910. Han har deltaget i Redningen af 116 Skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorsket.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Alfred Rønn.

Stationen »Ferring«

Opsynsmand Andreas Christensen afskediges p. G. a. Alder. Andreas Christensen, der er født den 21. September 1879, blev ansat som Betjeningsmand den 1. Okt. 1921 og som Opsynsmand den 1. Okt. 1938. Han har deltaget i Redningen af 2 Skibbrudne.

Som Opsynsmand er ansat Betjeningsmand Thorvald Andersen, der er 55 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Okt. 1929.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblevne Plads som Betjeningsmand.

Stationen »Bjerregaard«

Betjeningsmand Kristen Kirk Kristensen afskediges p. G. a. Svagelighed. K. K. Kristensen, der er født den 23. Juni 1888, blev ansat den 1. Okt. 1933.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er ansat Fisker Sigfred Robert Jensen.

Stationen »Vejsø«

Baadmand Thomas Brink Østergaard afskediges efter eget Ønske. Th. B. Østergaard, der er født den 21. Dec. 1914, blev ansat den 1. April 1944.

Midlertidig ansat Baadmand Max Anker Harborg er der meddelt fast Ansættelse som Baadmand.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Godtfred Hansen.

Stationen »Blaavand«

Midlertidig ansat Baadmand Jakob Albert Jessen er der meddelt fast Ansættelse.

Stationen »Manø«

Opsynsmand Niels Petersen Lindberg afskediges p. G. a. Alder. N. P. Lindberg, der er født den 26. Juli 1879, blev ansat som Baadmand den 1. Okt. 1912 og blev Opsynsmand den 1. November 1935. Han har deltaget i Redningen af 7 Skibbrudne.

Som Opsynsmand er ansat Baadmand Edvard Hansen, der er 36 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden den 1. Nov. 1935.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Niels Andreas Hjorth.

Stationen »Kirkeby«

Baadmand Christian Bleeg afskediges p. G. a. Alder. Chr. Bleeg, der er født den 7. Maj 1887, blev ansat den 1. Okt. 1920 og har deltaget i Redningen af 2 Skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker, fhv. Maskinmester Lehman Magnus Petersen.

Stationen »Sæby«

Opsynsmand Christian Frederik Strøm afskediges p. G. a. Alder. Chr. Fr. Strøm, der er født den 11. Oktober 1879, blev ansat som Baadformand ved Stationens Oprettelse den 1. Okt. 1911 og blev Opsynsmand den 1. Juni 1923. Han har deltaget i Redningen af 36 Skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorsket.

Som Opsynsmand er ansat Baadmand Peter Chr. Hyttel, der er 58 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Sept. 1920.

Der er endnu ikke antaget nogen ny Baadmand i den ledigblevne Plads.

Stationen »Grenaa-Havn«

Baadformand Niels Christian Brink afskediges p. G. a. Alder. Niels Chr. Brink, der er født den 18. Dec. 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Januar 1907 og blev Baadformand den 1. Okt. 1940. Han har deltaget i Redningen af 121 Skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorsket.

Der er endnu ikke ansat nogen ny Baadformand, men i den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Harald Bachmann.

Stationen »Allinge«

Opsynsmand Wilhelm Maribo afskediges paa Grund af Svagelighed. Wilh. Maribo, der er født den 25. Februar 1890, blev ansat som Betjeningsmand den 1. Okt. 1928 og blev Opsynsmand den 1. Juli 1931. Han har deltaget i Redningen af 51 Skibbrudne.

Som Opsynsmand er ansat hidtilværende Betjeningsmand ved Stationen Aksel Jensen, der

er 45 Aar gammel og har været ansat siden 1. Okt. 1931.

Der er endnu ikke ansat nogen ny Betjeningsmand i den ledigblevne Plads.

Stationen »Svaneke«

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er imidlertid ansat Fisker Niels Edvard Mogenssen.

Redningsmateriellet ved Hundested

Tilsynsførende m. Redningsmateriellet i Hundested, Fisker Christian Henrik Walther afskediges p. G. a. Alder. Chr. H. Walther, der er født den 2. Dec. 1879, blev antaget som Baadfører ved den til Fiskerforeningen i Hundested udlaante Ro-Redningsbaad den 1. Jan. 1935 og blev Tilsynsførende den 1. Jan. 1943.

Som ny Tilsynsførende er antaget Fisker Søren Andersen, der er 49 Aar gammel og har været antaget ved Redningsbaaden i Hundested siden Juni 1928, deraf som Baadfører siden 1. Januar 1943.

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«

til understøttelse for trængende danske kystbeboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen, og for enker eller børn efter sådanne, der ved redningsforsøg har tilsat livet, vil der i december måned 1949 blive uddelt nogle portioner.

De, der måtte ønske at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få skema til udfyldning ved henvendelse til **Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K**, til hvem skemaerne vil være at indsende inden 1. november d. å.

Legatbestyrelsen.

Indenlandsk Sømandsmission

har udsendt Beretning og Regnskab. Et Par Linie om dette udmærkede Missions Maal og Virke — som De efter Læsningen maaske ogsaa vil Støtte.

Hvor der arbejdes: I 43 Sømandshjem i Danmark, paa Færøerne, England, Portugal o. s. fr.

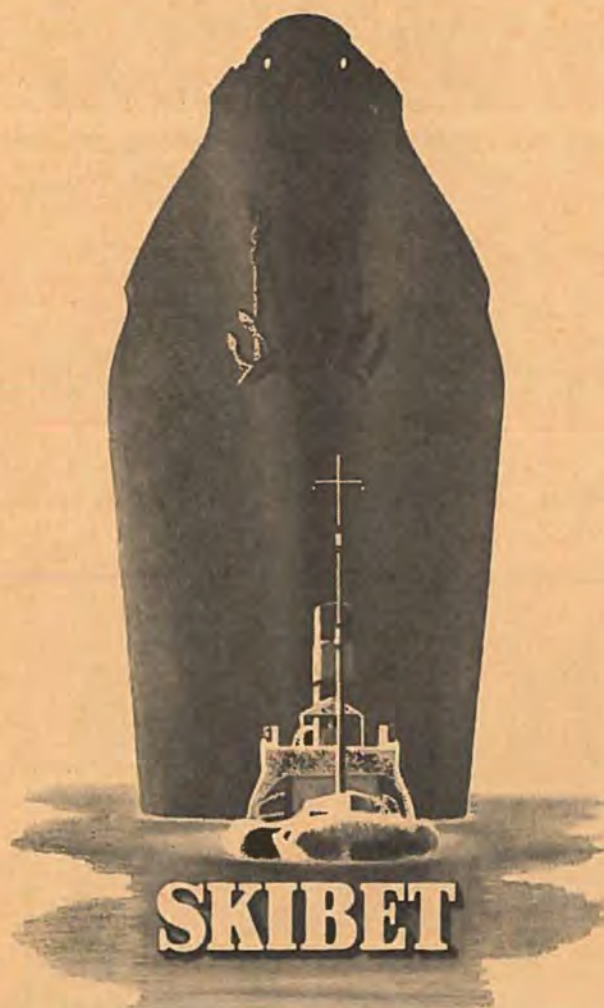
Hvordan arbejder den? Sømandshjem med Restauration, Logi og Læseværelser, ved Møder, Andagter, Aftenunderholdninger og Udflugter, Skibsbesøg, Hospitalsbesøg og Sanatoriebesøg. Paa Sommerlejre for Enker efter Søfolk og Fiskere o. m. a.

Hvad koster det? Regnskabet balancerede sidste Aar med 289.606,70 Kr., foruden de direkte Tilskud til Sømandshjemmene.

Jeg kan fortælle Dem, at Hundreder af Kvindekredse rundt om i Landet bærer en stor Del af dette prisværdige Arbejde i Form af Julegaver til Sømænd, Pengegaver osv.

Er der i Deres By en saadan »Kreds« — ellers skulde De tage Tanken op.

Red.



Udstillingen »Skibet« i Forum

blev, som vi omtalte det i forrige Nr. af Bladet, den store Suxes.

I en Samtale med Udstillingens Sekretær Hr. Dessau, oplyser denne overfor os, at det nøjagtige Tal Besøgende paa Udstillingen „Skibet“ blev 189.500 betalende Gæster, hvilket Antal er Rekord for Forums Udstillinger.

Som bekendt lagde Komiteen særlig Vægt paa Ungdommens Besøg — og man har kunnet glæde sig over, at 14.000 Skoleelever har besøgt Udstillingen.

Jørg. P.

Et Digt og dets Historie

Paa en Tur forleden langs Kysten besøgte jeg et Fiskerhjem i Sdr. Vorupør, som Havet for ca. 50 Aar siden for meget haardt frem imod.

En Vinternat den 19. Jan. 1900 druknede Fader og 3 Sønner fra dette Hjem, og tilbage stod Moderen og en Datter. Moderen er død for nogle Aar siden, men Datteren Else bor

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v Harald Nielsen

Telefon 2198

Hjørttinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

stadig i Hjemmet, og til Trods for, at hun har faaet en frisk Sorg at bære, idet hendes Mand fornylig døde pludselig, saa drejede vor Samtale dog ind paa Ulykkesnatten for 50 Aar siden.

En Mindetavle paa Væggen fortæller, at Faderen Jens Chr. Hede var 48 Aar, Sønnen Kristian Jensen Hede var 23 Aar, Sønnen Erik Christensen Hede var 21 Aar og Sønnen Jens Chr. Christensen Hede var 19 Aar.

To af Sønnerne nemlig Kr. J. Hede og Erik Chr. Hede drev i Land henholdsvis ved Hanstholm og Lildstrand — Faderen og den anden Søn kom aldrig i Land.

Fra alle Egne af Danmark strømmede Deltagelse mod det haardt ramte Hjem — og paa Væggen i en af Stuerne hænger endnu et synligt Minde, et Digt skrevet af den kendte Digterpræst N. P. Madsen, (Forf. til bl. a. Strandfogedens Datter) der paa dette Tidspunkt boede i Vorupør. Vi citerer Digtet med dets dystre, knugende Baggrund.

LYS I NATTEN

Natten er mørk og saa lang — saa lang, længst dog for dem, der har meget i Vove. Stormen synger sin Dødningsang, Hustru og Moder, hvor kunde du sove.

Kunde du sove, mens Hjertet i Ve toner med alle dets bævende Streng. naar du ej ved, om du mere skal se Husbonden og dine elskede Dreng.

Dog, om end Natten er aldrig saa sort, Herren er Lys for de Hjerter saa bange, Lyset for dig og for dem, der drog bort, Lyset helt frem over Rejsen den lange.

Løft blot dit Blik gennem Taagerne op, bedst du kan se, naar Øjnene dugges. Se, hvor det tindrer paa Bjergenes Top herligt fra Solen, der aldrig vil slukkes.

Se ej paa Støvet du stedte til Jord, det er kun skabt til den stinkende Baare. Nej, se dem bænkes ved Abrahams Bord alle de kære, du savner saa saare.

Se, hvor de frydes ved Livsflodens Bred, mættet af Gud i de saliges Kæde der, hvor du selv skal engang være med, Hustru og Moder, hvor kan du da græde?
Maagen.

NY BØGER

Cronin: »Vejen frem«

Gyldendal

Igen en Lægeroman, en ung Forskers Kamp, et taknemmeligt Emne, som det ogsaa er lykkedes for Cronin at gøre fængslende fra første til sidste Blad.

Cronin har en særlig Evne til at beskrive Personerne i sine Bøger saadan, at man i højeste Grad rives med enten af Sympati eller Antipati.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Søndstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

I „Vejen frem“ faar man en ganske særlig Forkærlighed for den rene, fine unge Pige fra det puritanske Hjem, og den unge Forsker følger man med den højeste Interesse ligesaa vel, som man hader den snobbete Professor Usher, som er ude efter al den Ære, der kan tilkomme ham og lidt mere til, da den unge Forsker efter mange Genvordigheder staar ved Maalet af sit brydsomme og til Tider haabløse Arbejde, møder Professor Usher, som en af de første til at gratulere med det fine Resultat, han, der havde gjort det saa brydsomt for den unge udholdende Videnskabsmand.

Den fine, rare, gamle Professor Type mangler heller ikke, hun er en skøn Skikkelse, fin og forstaaende, mesterlig skildret.

Ja, der er alle de Ingredienser, der kan gøre en Bog spændende.

Med Undtagelse af vor unge Ven, Lægens Fejltrin med den beregnende, fraskilte Sygeplejerske, hvis Maal ikke er højere end at faa Mænd i sin Magt, er Bogen fin, det synes som om en Nutidsforfatter ikke kan skrive en Bog færdig uden at dyppe sin Pen i det seksuelle Blækhus.

En hyggelig og underholdende Bog fra først til sidst paa ovennævnte lille Episode nær.

E. J.

Af »Kasserer Gotlieb Ølsteds legat« vil der i december måned 1949 blive uddelt nogle portioner til:

- 1) Gamle, afskedigede medlemmer af mand-skabet ved de nørrejdyske båd-rednings-stationer.
- 2) Midlertidig hjælp til enker efter eller børn af redningsmandskabet, fortrinsvis medlemmer, som er omkommet under udøvelsen af redningsarbejdet.

De, der måtte ønske at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema ved henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K, til hvem skemaerne tilbagesendes inden 1. nov. d. å.

Legatbestyrelsen.

Kronprins Frederiks Fond

samt John Valdemar Witthusens Mindelegat har fremsendt Beretning og Regnskab for Aaret 1948. Ved Gennemsyn af dette Materiale mindes man bl. a. om to Ting. For det første om en stor Offervilje og Kærlighed fra de Mænd og Kvinder, der, for kortere og længere Aaremaal siden, havde Hjertelag for de af Søens Folk, som Sygdom og anden Modgang gæstede.

Disse mange Legater var de mangn Bække smaa, der blev til en stor Aa, og skabte, længe efter at Giverne er under Mulde, Glæde og Tak i Hundreder Smaakaarshjem, hvor Sygdom, Tab af Forsørger, var Gæst.

Den anden Ting var Glæden og Trangen og de mange Tak, disse Legater skaber. Disse Fonds og Legater er Lysstrejf i manges Tilværelse.

Maatte der ogsaa i Fremtiden blive Mænd og Kvinder, der af deres Midler vilde tænke paa Søens Folk, der uden egen Skyld i Kampen mod Havet, sætter Livet til, for at redde andre, og ofte efterlader sig Hustru og uforsørgede Børn.

Red.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thyboren

Telf.: Lemvig 248 - Thyboren 17

JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Fiskeauktioner i August

Skagen: 7.695.272 kg, hvoraf 44.773 kg lev. og 10.315 kg isede Rødspætter, 70.384 kg Torsk, 29.522 kg Kuller, 205 kg Havkat, 5.815 kg Havtaske, 59.907 kg Sildehaj, 165 kg Helleflynder, 5.867 kg Hornfisk, 15.748 kg Hvilling, 1.691 kg Ising, 23.712 kg Blæksprutter, 4.184 kg Løjer, 115 kg Laks, 2.754 kg Langer, 737.287 kg Makrel, 554 kg Pighvar, 858 kg Rokker, 1.814 kg Rødtunger, 150.930 kg Sej, 1.432.027 kg Sild, 134 kg Aal, 1.820 kg Skærising, 563.582 kg Tunfisk, 108 kg Tunger, 576 kg Lever, 13.732 kg D. Hummer, 6.530 kg D. Rejer, 6 kg Ægte Hummer, 605 kg Tunfisk Lever, 4.509.442 kg Fiskefoder. Ialt 3.076.701,88 Kr.

Hirtshals: 1.449.235 kg, hvoraf 60.393 kg lev. og 18.527 kg isede Rødsp., 25.764 kg Torsk, 23.978 kg Lever, 323 kg Rødtunge, 3.367 kg Hummer, 645 kg Krabber, 5.876 kg Ising, 15.903 kg Blandfisk, 286.499 kg Haj, 76.614 kg Tunfisk, 182.250 kg Industrif., 230 kg Skærising, 604 kg Kuller, 56.040 kg Makrel, 993 kg Havtaske, 393 kg Pig-Svar, 3.003 kg Blæksprutter, 30.288 kg Sej, 631.865 kg hild 1., 22.445 kg Sild 2., 3.235 kg Hvilling.

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statutoriseret v. Aage Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skibsproviandering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sol. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tøvværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet TORM

København

Brugsforeningen »FREM«

Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11498 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek
Lemvig

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1949

16. Aarg.



Høfden i Stenbjerg

Johanne Nielsen
Fot.

Fra Spil-Indvielsen i Stenbjerg

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

RESERVERET

Brødrene Leervad
TH. 10 & 9 Esbjerg
Tel.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

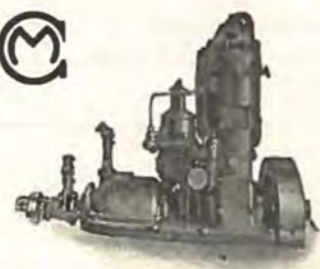
RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5.50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Hårboøre, Søvlung, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

RESERVERET

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1949

16. Aarg.

Da Stenbjerg fik sit Ophalings spil

Den, der har fulgt med i Fiskerierhvervets rivende Udvikling herhjemme, maatte jo være klar over, at Tidens Udvikling ikke fortsat kunde gaa Fiskepladserne paa den aabne jydsk Vestkyst forbi.

Fiskerflaadens Behov for større og kraftigere Baadmateriel blev ogsaa disse Pladseres Behov, men netop med Baadernes voksende Tonage naaedes et Udviklingstrin, et Tidspunkt, hvor Tonagens Størrelse og Vægt oversteg de fysiske Kræfter hos Fiskerne, der var stillet over for dette Problem enten at opgave Fiskeriet paa aaben Kyst og rejse bort til andre Pladser, eller — som det heldigvis nu er sket — at tage Mekanismen i sin Tjeneste ved Anlæg af de berømte af Claus Sørensen opfundne Ophalings spil.

Det blev sagt om Claus Sørensen ved Indvielsesfesten for Spillet i Stenbjerg, at han var blevet født for sent — og indrømmes maa det, at hvis denne Opfindelse havde været gjort for 30 Aar siden, vilde meget umenneskeligt Slid og utallige Lægeregninger kunne have været sparet.

Den, der kender lidt til de smukke velholdte Fiskerlejer paa den jydsk Vestkyst, vil vide at deres Eksistens i Dag kun er bevaret fordi Befolkningen nærer en stærk udviklet Hjemstavnsfølelse; mange andre i samme Situation vilde have ladet sig lokke af en mageligere Tilværelse og større Indtægter ved samme Erhverv, men de graa Klitters Land bandt, og man blev her og gik ind under de langt vanskeligere Erhvervs vilkaar.

Dog ikke med Haabløshedens Stempel over de brede vejrbitte Fiskere — nej, stadig med Haabet om, at deres Tid vel ogsaa kom, men man ved jo at det tog lange Aar, inden man fik blot et Ophalings spil herud. Og for Stenbjerg Fiskerlejes vedkommende maa man stadig lide haardt under Savnet af den Høfde, som blev bygget her; men som — hvor utrolig det lyder — Havet fik Lov til at nedbryde, uden at Staten rørte en Haand for dens Bevarelse.

Denne Høfde, paa den aabne Kyst, var for den betydelige Fiskerleje, med sine ca. 60 ak-

tive Fiskere, en naturlig Læ mod Stoksøernes Kraft, den betød øgede Indtægter, og dette vilde være Tilfældet i endnu højere Grad i Forbindelse med Spillet.

Jeg behøver naturligvis ikke at tilføje, at Høfdens Istandsættelse vilde blive hilst med Glæde, ogsaa af *det stedlige Redningsvæsen* — kort sagt vilde Høfdens Istandsættelse være uvurderligt.

De thylandske Fiskerlejer er i deres fulde Ret i deres Krav om nogenlunde Arbejdsvilkaar. De er det først, fordi de er Borgere som andre i Landet, fordi de fik en ugæstmild Arbejdsplads betroet, men ogsaa fordi — og ikke mindst — fordi Samfundet i over 30 Aar har forholdt dem Færdigbygningen af Hanstholm Havn. Indtil denne Havn er en Kendsgerning, maa Erhvervs vilkaarene gøres taalelige.

Det er paabegyndt med Anlæg af de omtalte Spil, og andet bl. a. Høfder maa følge efter. Vi maa søge at bevare det Afsnit af Landets Børn, der har deres Virkested længst mod Vest.

Igennem deres Erhverv er de med til at tilføre Landet Værdier, og nægtes kan det heller ikke, at netop Vestkystens Fiskere udadtil — i deres modige Færd — altid har været Børn, Samfundet kunde være bekendt, bl. a. derfor staar vi i Gæld til dem.

Den, der forleden havde Lejlighed til at overvære Indvielsen af Ophalings spillet i Stenbjerg, modtog et levende Indtryk af Glæde og Tilfredshed.

Alene disse spontane Glædesudbrud, som man mødte alle Vegne, fortalte en om de smaa fjerne Pladseres ulige Erhvervs vanskeligheder, og den møjsommelige Slid, der gaar forud før Vestkystfiskeren faar et Nap med af vore iøvrigt veludviklede tekniske Fremskridt.

Vi bringer paa Bladets Forside Billeder fra Spilindvielsen i Stenbjerg, hvor en stor Baad med glade Festsdeltagere hales ud.

Det andet Billede — knapt saa festligt — er Stenbjerg-Høfden i sin nuværende Tilstand.

Maagen.

Supplement til »Den store Skiftedag«

af 28.-9. 1949

Stationen »Lønstrup«

I den ledigblevne Plads som Baadformand er ansat Baadmand Jens Nielsen, Hjermitlev.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Frede Andersen.

Stationen »Ferring«

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er ansat Emil Jensen. Aasborg.

Stationen »Sønderho«

Midlertidig ansat Baadmand Hans Marius Hansen er der meddelt fast Ansættelse som Baadmand.

Stationen »Sæby«

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fiskehandler Andrew Werner Jørgensen Mørk.

Som Motorpasser er ansat hidtilværende Reserve-Motorpasser ved Stationen Carl Johs. Rasmussen og som ny Reserve-Motorpasser er ansat Baadmand Kaj Erik Hyttel.

Stationen »Grenaa-Havn«

I den ledigblevne Plads som Baadformand er ansat midlertidigt Baadmand Jens Bachmann.

Stationen »Ållinge«

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidigt ansat Ove Emil Rømer.

Dekorerede Redningsmænd

Fhv. Baadformand ved Redningsstationen „Stenbjerg“ Anton Eriksen og Opsynsmand ved Redningsstationen „Anholt-Havn“ Gustav Julius Stephensen er blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Kongebesøg paa »Aggershøj« i Marstal

Lørdag den 3. September oplevedes en af de helt store Dage paa „Aggershøj“, idet Kongeparret og Prinsesse Benedikte aflagde et Besøg paa Feriehjemmet for Krigsenker.

Det var naturligvis hurtigt rygtedes, at Kongeparret vilde aflægge Feriehjemmet et Besøg, og mange Mennesker havde taget Opstilling paa Vejen foran Indgangen til „Aggershøj“.

Kl. 10.40 ankom den kongelige Kortege, og den første, der bød de kongelige Gæster velkommen var Sognefoged J. H. Nummelin. Alle Enkerne og deres Børn, ialt 34, var stillet op i stiveste Puds, og Sømandskommissær P. Wessel holdt følgende lille Tale:

Paa Indenlandsk Sømandsmissions Vegne vil

jeg gerne byde Deres Majestæter velkommen til det, som vi benævner som Danmarks smukkeste Krigsmindesmærke.

— Paa Sømands- og Fiskerenkernes Vegne vil jeg gerne takke Deres Majestæter for den Kærlighed og Forstaaelse. Deres Majestæter altid viser vore Søfolk og deres Efterladte.

Vi siger Tak, fordi Deres Majestæt Kongen paatog sig Hvervet som Protektor for Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende, den Indsamling, der gjorde det muligt for os, at vi kan drive dette Hjem til Gavn og Glæde for Enkerne og deres Børn. Og vi siger Tak, fordi Deres Majestæt Dronningen vil være Protektrice for Sømandshustruernes Basar, der skaffede os de nødvendige Midler til at udsmykke vore Stuer og Gæsteværelser saa smukt, som Tilfældet er, og vi vil gerne udtrykke vor Taknemlighed ved at bede Deres Majestæt modtage en lille Blomsterhilsen fra alle Damerne, og vi vil understrege vor Taknemlighed ved at udbringe et nifoldigt: Deres Majestæter leve.

To smaa Piger, der var klædt i hvide Kjoler med røde Baand overrakte derefter Dronningen 26 Nelliker, en fra hver af Deltagerne, og Kongeparret hilste paa alle Enkerne og deres Børn og foretog saa en Rundtur i Hjemmet.

Herunder skrev Kong. Frederik og Dronning Ingrid deres Navne i Hjemmets Gæstebog. Dronning Ingrid var meget optaget af Husholdningen. Hun orienterede sig i Køkkenet og rettede en Række Spørgsmaal til Fru Wessel om det daglige Arbejde med Madlavningen. Dronningen forstod, at der var meget at bestille.

Ogsaa den nye Fløj blev taget i Øjesyn af saavel Kongen som Dronningen, der begge gav Udtryk for, at de syntes, at det var meget smukke Værelser.

I Annekset, der rummer Værelserne med de mange Havnebilleder imponerede Kongen med sin Viden om Skibsfart. Det Skib der kender jeg godt, og det der er en Svensker, sagde Kongen ved Synet af et af de store Billeder.

Kongeparret talte med flere af Sømandsenkerne. En af dem var saa heldig at faa Kongens Autograf. Medens Kongen skrev i Bogen, maatte Politifuldmægtig *Danelunds* Ryg fungere som Skrivebord. Kongen sagde derefter spøgefuldt:

„Det her er der altsaa ingen, der har set. Jeg plejer nemlig aldrig at give min Autograf!“

Prinsesse Benedicte fik under Besøget paa „Aggershøj“ overrakt en Æske Vindruer.

Efter 20 Minutters Forløb forlod Kongeparret igen „Aggershøj“. Der var stor Glæde blandt alle Damerne, og Resten af Dagen blev en Festdag. Der blev snakket om baade det ene og det andet i Forbindelse med Kongebesøget.

Nu hører det Historien til, men Oplevelsen vil blive bevaret som et smukt Minde af alle Damerne og deres Børn paa det sidste Hold paa „Aggershøj“ i 1949.

Mands Minde**Dødsfald**

Fhv. Baadmand Jens Chr. Christensen, Rær, er død paa Thisted Sygehus, 79 Aar gl. Han har det sidste halve Aarstid været svagelig, og det var Nervesygdom og Lungebetændelse, der medførte Døden.

Jens Førbys var født i Hansted og har været Fisker saa længe Kræfterne slog til, og han har alle Dage været en dygtig og respektabel Mand, som var velanset. Han var af dem, som andre ofte kom til for at hente gode Raad og Bistand.

Mens han har været i Redningsvæsenet, har han været med til at redde 80 Mennesker, og han var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn og havde Redningsmedaillen, som han fik for sit Redningsarbejde ved Drukneulykken ved Baun den 5. Juli 1920.

Den 1. Oktober afgik fhv. Betjeningsmand Johan F. L. Hansen, Bjerregaard, ved Døden. Johan F. L. Hansen, der var født den 4. Oktober 1887, blev ansat som Betjeningsmand ved Stationen „Bjerregaard“ den 1. Oktober 1912 og afskediges paa Grund af Svagelighed den 31. Maj 1946.

85 Aar

Den 23. November fylder fhv. Opsynsmand Otto Johs. Jørgensen, DM. Rønne, 85 Aar.

75 Aar

Den 24. November fylder fhv. Betjeningsmand Albert Bennebalde, Christiansø, 75 Aar.

Den 29. November fylder fhv. Baadmand Jens Jensen, Rindby, 75 Aar.

70 Aar

Den 15. November fylder fhv. Baadmand Chr. Frederik Jørgensen, Vejrs, 70 Aar.

60 Aar

Den 3. November fylder Baadmand Moody Chr. Jerup ved Redningsstationen „Vesterø“ Læsø, 60 Aar.

Den 13. November fylder Baadmand Jens Pedersen Madsen ved Redningsstationen „Slettestrand“, 60 Aar.

Den 13. November fylder Baadmand Svend Arent Rasmussen ved Redningsstationen „Anholt Havn“, 60 Aar.

Den 15. November fylder Baadmand Henrik Pedersen ved Redningsstationen „Nymindegab“, 60 Aar.

Den 27. November fylder Baadmand Kristian P. Gammelgaard, ved Redningsstationen „Vedersø“, 60 Aar.

50 Aar

Den 4. November fylder Baadmand Chr. B. Madsen, ved Redningsstationen „Klitmøller“, 50 Aar.

Den 6. November fylder Betjeningsmand Jens Peter Holm ved Redningsstationen „Hasle“, 50 Aar.

Den 21. November fylder fhv. Baadmand Chr. Brems Frønde, Skagen, 50 Aar.

Diamantbryllup

Den gamle frivillige Redningsmand Hans Smith og Hustru der nu bor hos en Datter i Thyborøn, fejrer deres Diamantbryllup den 3. November. De har boet paa Ferring Strand i 57 Aar. Hans Smith drev Fiskeriet ud fra den aabne Kyst i ca. 40 Aar, og tog som saadan mangan haard Tørn ved Havet, naar de i de smaa Sejlbaade i en „gal Hav“ skulde ud over „a Revl“. I 1893 gik Hans Smith sammen med 6 andre frivillige ud med Redningsbaaden „Lilør“ og reddede Mads Knaks Baadelag fra Vejby. De var selv naaet heldigt i Land paa denne Ulykkesdag. For deres Redningsdaad blev de alle hædret med Redningsmedaillen. De er nu alle døde, Hans Smith er den sidstlevende af disse frivillige Redningsmænd. Det nu gamle Ægtepar har 9 Børn, 8 Dreng og 1 Pige. Hans Smith er trods sine 85 Aar rask og rørig, men hans Hustru er stærkt svækket af Alderdommen.

A. N.

En kær Hilsen fra Læsø

Fra fhv. Opsynsmand Fr. Henneberg i Lildstrand, der nu bor i Vesterø paa Læsø, har Bladet modtaget en Hilsen med Anmodning om fortsat at sende Redningsbladet, saa Henneberg, som han skriver, kan følge med i hvad der sker indenfor Redningsvæsen og paa Vestkysten, men jeg vil betale for det og ønsker en Opkrævning fremsendt. Jeg plejer hvert Aar at tage en Tur langs Thykysten, og har for kort Tid siden været i Agger.

Fr. Henneberg slutter med en Hilsen som vi lader gaa videre til den gamle Opsynsmænds mange Venner.

Vi skal med Glæde fortsat fremsende „Tidsskrift for Redningsvæsen“, og haabe at mange gamle Pensionister som Fr. Henneberg fortsat ønsker det Baand, som „Tidsskrift for Redningsvæsen“ skal være bevaret. Og hermed Genhilsen tilbage til vor gamle Ven paa Læsø.

Red.

Vore Søfolk og Devalueringen

Den Devaluering, som vort Land er gaaet med til, maa vi — hvad enten vi nu er for eller imod den — være med til at bære Følgerne af. Dette gælder for os alle. Og dog — der er alligevel et lille Udsnit af Befolkningen, der beder sig fri — nemlig vore Sømænd, der sejler paa de saakaldte Dollarlande, og mere eller mindre har fast Bopæl i disse.

Deres specielle Situation er jo den, at de Lønninger, de faar udbetalt, efter Devalueringen skrumper saa stærkt ind, at disse Landsmænd pludselig kommer ud for det helt store Stormvejr — økonomisk set.

De svenske og norske Søfolk har — meddeles det — bebudet Strejke, dersom ikke deres Krav om en Udligning fra Redernes Side imødekommes. Et lignende Krav, omend foreløbig, dog ikke i saa truende Vendinger, er fremsat fra

danske Søfolk. Man kan dog være nogenlunde sikker paa, at de 3 nordiske Landes Sømand vil følge samme Linie i deres Krav: en Ud-ligning af Tabet ved Devalueringen.

Der er et Par Forhold, der taler for, at man søger efter bedste Evne at række Sømanden Haanden.

Vore Søfolk befinder sig udenfor Landets Grænser, og uden egen Skyld staar de overfor en øjeblikkelig Konsekvens af det skete.

Dette er bl. a. dog ikke Tilfældet med deres Landsmænd herhjemme — foreløbig.

Bl. a. derfor mener jeg, at der maa en Kom-pensation til.

For det andet var netop de ca. 800 danske Søfolk det Afsnit af os Danske, som man aller-sidst maatte ønske Lønnedskæring for.

Ja, det vilde smerte de fleste af os, hvis de skulde være de første til at strække Hals for Nedskæringskniven. I fem onde Aar var det dem, der holdt Forbindelsen vedlige mellem Fædrelandet og den allierede Verden — de førte hjem til os, altid med Livet som Indsats, det allernødvendigste for at holde os oppe.

De sejlede store Penge sammen til Landet i fremmed Valuta, og sidst men ikke mindst, de var Danmarks eneste frie Hær paa de allie-redes Side mod Barbariet og Undertrykkelsen.

De var vor Stolthed, dem, der blev der og fandt deres Grav paa Havet i en alt for ung Alder, og dem, der naaede hjem til Danmark og deres Kære efter Krigens Rædsler.

Vi svor vist alle et Løfte til vore Sømand i disse mørke Dage, men holdt vi Løftet fuldt ud?

I Dag er de ude igen i Verden, hvor Fred og Tryghed just ikke er det Billede, man først faar Øje paa i Horisonten.

Mon ikke det skulde være os en Hjertesag, at det ikke blev netop den danske Sømands Løn, der først af alle kom under Kniven.

Maagen

Afsløring

af Søfartsmonumentet ved Rønne Havn

Den 29. August blev der i Rønne afsløret et smukt Mindesmærke over de 59 bornholmske Sømand og Fiskere, som omkom paa Havet under og efter den anden Verdenskrig. Monumentet er placeret i et lille Anlæg ved Havnen, og Afsløringen, der formede sig som en gribende Hyldest til de Mænd, der drog ud paa Havet og blev derude, overværedes af ca. 3000 Mennesker.

Før Afsløringen fandt Sted, afholdtes en Mindegudstjeneste i Kirken, hvor en Fanevagt repræsenterende de bornholmske Søfartsorganisationer, de søfarendes Landsorganisationer og Marineforeningen paraderede.

Tilstede i Kirken og ved Afsløringen var foruden de omkomne Sømands og Fiskeres efterladte bl. a. Fiskeriminister Chr. Christiansen, Amtmand Stemmann, Borgmester N. C. Nielsen og Formanden for den lokale Afdeling af Marineforeningen, fhv. kriminalassistent Carl V. Nielsen. Skibsførerforeningen repræsenteredes af Medlem af Bestyrelsen, Kaptajn J. A. Rømer.

Sognepræst V. Nielsen holdt en smuk Mindetale i Kirken, hvorefter man med Fanerne i Spidsen gik ned til Monumentet, hvor de Tusinder af Mennesker stod og ventede.

Monumentets midterste Del var dækket af et stort dannebrogslag. Det forestiller en Sømand, som skuer mod Land, og har følgende Inskription: „Minde for bornholmske Søfolk og Fiskere, der omkom paa Havet som Følge af Krigen 1939-45“.

Efter at Salmen „Nærmere Gud til dig“ var sunget, holdt fhv. kriminalassistent Nielsen en gribende Tale. N. henvendte sig først i sin Tale til de forsamlede og dem, der kom hjem derude fra, og udtalte blandt andet: Det var den danske Sømand, der reddede Danmarks Ære udadtil

Til de efterladte sagde han; Hos hver af Jer staar der hjemme et Billede af ham fra den Tid, da han endnu kunne færdes iblandt os. Det er Billedet af en Mand, en Søn, en Får, en Broder eller en kæreste. Saa ofte, I kan, skal I se paa dette Billede, og I skal fremdrage i jeres Erindring alle de lyse og lykkelige Min-der, I har om ham, og I skal bevare dem i jeres Tanker altid.

Carl Nielsen bragte til Slut en Tak til alle, der havde bidraget til, at Monumentet kunde rejses, hvorefter han overgav Monumentet til Rønne Byraads Havneudvalg og bad Borgmester N. C. Nielsen modtage det og sørge for dets Vedligeholdelse.

Borgmesteren foretog derefter Afsløringen, og Højtideligheden sluttede med, at Repræsen-tanter for de forskellige Organisationer samt de paarørende nedlagde Kranse og Blomster.

Tysk Motorskib strandet i Viksøbugten

I den stærke Nordvestenstorm Natten til Torsdag den 27. Oktober, strandede det 220 Tons store Motorskib „Kehdingen“ af Ham-borg.

Skibet, der førtes af Kaptajn von Allierden, kom fra Ringkøbing og Hvide Sande og vilde gaa gennem Thyborøn Kanalen for Mors. Paa Grund af Storm og Regnbyger kunde han ikke forcere Kanalen og kastede derfor Anker, der imidlertid sprængtes.

Fartøjet sejlede derefter nordpaa for at gaa ind i Hanstholm Havn, der, efter hvad Op-synsmand Jens Bjerregaard, Hanstholm, oplyser

overfor „Tidsskrift for Redningsvæsen“, fandtes opgivet paa Søkortet.

Fra Skibet blev der signaleret til Land om Hjælp, og Hanstholm Motorredningsbaad gik ud og fik Forbindelse med Skibets 4 Mands store Besætning, der dog ikke var til Sinds at gaa fra Borde, idet Vindretningen der ikke var paa Paalands. Redningsbaaden vendte derefter hjem, men Vagtmandskabet blev udsat for Natten.

Skibet laa ca. 2000 m fra Land, forankret, men hvad man havde forudset skete. Ved Mid-natstid sprang Vinden om i Nord, og lidt efter sprang Ankergejerne og „Kehdingen“ drev ind paa Stranden. Her blev 2 Mand af Besætningen af Vagtmandskabet hjulpet i Land. Baadens Kaptajn og Styrmand forblev ombord til paa-følgende Dag.

Strandingssituationen overværedes af Red-ningsvæsenets Chef, idet Bestyreren, der for Tiden er ude paa en Inspektionsrejse, netop befandt sig i Hanstholm.

Men hvad med dette Søkort — spørger vi Opsynsmand Bjerregaard — der svarer: Ja, det er jo ikke saa godt, synes jeg, der kan jo meget let ske alvorlige Ting, og Forholdet er, synes jeg, helt utiladelig. — At afsætte en Havn, der ikke eksisterer, paa et Søkort, er jo en ren Fælde. Det vilde have været det helt rigtige om Havnen i Virkeligheden havde lig-get der.

Jørg. P.

Da Fuldrigger »Timaru« af Drammen strandede v. Ferring

Hele Besætningen, 18 Mand, druknede fordi Forbindelse fra Land ikke kunde etableres

De gamle blegede Journaler, der har deres Plads i Stationernes Arkiver, indeholder rig Stof af Historie, dramatisk, spændende, ofte med lyse Traade af heroiske Kampe, der blev vundet af Mandsmod — men ogsaa med Islæt af mørke Baand, dystre, sørgelige, og om en saadan skal her berettes.

Den 22. Februar 1907 Kl. 10 Formd. blev Stationen Ferring alarmeret om at et tremastet Skib var i Sigte N.V. derfra, ca. 1 Mil af Land, styrende Syd over med lidt Sejl til. —

Marsø
Støbegods

Kl. 11 var Skibet naaet udfor „Kjelbjerg“, sta-dig styrende Sydover med samme Afstand fra Land. Vinden var N.V. og blæste en Storm. Søen var meget høj, og en stærk sydgaaende Strøm bevirkede, at Strøget sydpaa var mege-stærk langs Kysten. Da der efter Skibets Stil-ling at dømmes ikke var Udsigt til at dette kunne klare Landet fra sig, blev Mandskabet kaldt til Redningsstationen.

Skibet drejede af og kom for Vind og Ss ind mod Land

Hurtigt efter dette blev Raketapparatet og Tilbehør afsendt fra Stationen og naaede ned paa Stranden saa tidligt, at Skibet endnu be-fandt sig ca. 1/4 Mil fra Land. Jo mere Skibet nærmede sig Land, jo sværere blev Braadsø-erne, og pludselig saa det ud som om Roret svigtede. — Skibet drejede op mod Vinden og laa N.Ø. over, hvilken Stilling det vedblev at indtage, til det Kl. ca. 12 1/2, stødte paa Revlen.

Den første Raket gøres klar —

Da Skibet havde drejet og faaet Stævnen i nordøstlig Retning, kørtes Apparaterne nord-paa langs Stranden og ankom indenfor Skibet samtidig med at det stødte paa Grund paa Revlen ca. 800 Alen fra Land. — Det svin-gede snart om med Bredsidens mod Land, vendte Stævnen mod Nord, og blev uafbrudt over-skyldt af svære Braadsøer.

Raketstativet blev straks opstillet lidt til Læ for Skibet, for saa vidt muligt at faa kastet Vindret, og derved modvirke, at Linen ved Vindens Tryk førtes i Læ af dette.

En dobbelt Raket blev affyret med ca. 32 Gr. Elevation, men den kunde ikke naa ud til Skibet.

Med korte Mellemløb blev to Dobbelttraket-ter til affyret med samme Elevation, men med samme Resultat, de gik lige som den første i Havet et Stykke indenfor Skibet.

Rigningen gaar overbord og Forskibet gaar under for Søernes voldsomme Pres

Man forstaaer, at man saavel paa Land som ude paa Skibet følte Haabløshedens isnende Nærhed. Dette — paa nogle faa Meter nær — at kunne naa ud med „Livslinen“, og saa alli-gevel ikke kunne naa det sidste afgørende Stykke, hvor frygteligt. —

Imidlertid var Skibets Rigning gaaet over-bord, og Forskibet begyndte at gaa i Stykker. Skibets Besætning havde samlet sig paa Agter-dækket, hvor de holdt sig fast ved den om Agterskibet paa Jernstøtter anbragte Ræling.

Der var nu ikke længere noget Haab om at opnaa Forbindelse med Skibet ved Hjælp af Raketapparatet, og der var heller intet grun-det Haab om at Redningsbaaden kunde gaa ud og opnaa Forbindelse med Skibet i den meget høje Sø, medmindre Dele af Skibet skulde

komme nærmere ind mod Land, og derved afgive Læ for Redningsbaaden, eller ogsaa Søen med Tiden kunde aftage og derfor blev Redningsbaaden transporteret til Strandingsstedet.

For hver Braadsø, der gik hen over Skibet, forsvandt nogle af de ulykkelige derude.

Nu var Forskibet helt gaaet i Stykker, og Agterskibet sunket dybere i Sandet, saa at Braadsøerne slog med voldsom Kraft over den Del af Agterskibet, som endnu var over Vandet, og man maatte stadig være Vidne til, at der skyldes overbord af Besætningen, hvilket kunde ses paa, at naar en Braadsø var gaaet over, svandt Besætningen i Antal.

Et sidste Forsøg med endnu to dobbelte Raketter, men uden Held —

Kl. 1 ankom Raketapparatet og Betjeningsmandskabet fra Stationen „Ferring“ til Strandingsstedet, og disse affyrede to dobbelte Raketter ud mod Skibet, men uden at opnaa Forbindelse, da disse heller ikke kunde naa ud til Skibet.

Imidlertid var Besætningen efterhaanden skyllet over Bord og druknet paa en nær, som holdt sig fast en kort Tid — men saa forsvandt han ogsaa i Bølgerne.

Det strandede Skib var fuldrigget, og af Papirer, der straks drev paa Land, kunde det ses at dets Navn var „Timaru“, hjemmehørende i Drammen, og ført af Kaptajn J. O. Johansen, paa Rejse fra Vlissingen til Christiania med en Ladning Koks.

Besætningen havde bestaaet af 18 Mand. — Aarsagen til Strandingen, maa antages, dels at have været den haarde Paalandsstorm, og dels Skade paa Rigningen, som, iflg. Skibets ilanddrevne Dagbog, en Braadsø havde foraarsaget Dagen i Forvejen.

Saaledes fortæller den gamle Protokol om disse 18 Nordmænds Forlis paa vor ugæstmilde Kyst hin Vinterdag. — Mange ivrige Hænder var tilrede, ogsaa i denne Situation, for at hjælpe, men formaade det ikke og kun Dagbogen havde Mæle. Maagen.

Gamle Strandinger

Under Overskriften „Fra By og Egn i gamle Dage“ meddeler Lemvig Folkeblad den 24. Oktober.

For 125 Aar siden — 1824

Den 19. Okt. Kl. 6 Morgen indstrandede ved Fjaltring Strand, 2 Mil her fra Byen, Briggen „Fortune“, kommende fra Licht i Skotland, baglastet med Sand og Sten og var bestemt til at tilbageføre Tømmer. Da Vejret i Dag er

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi
Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD
aut. Installatør . Telefon 345
SKAGEN

I. P. Petersens Eftfl.
POUL JENSEN - SKAGEN
Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herrerkræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS
Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v Harald Nielsen
Telefon 2198
Hjertinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER
bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager
Christensen & Sønner - Telf. 149

taaleligt og Vinden østlig, er der Haab om, at Skibet med sin fulde Takkelage vil kunne bjærges, især da det staar helt oppe paa Land. Mandskabet, der bestaar af 9 Mand, er alle bjærgede. — Paa samme Tid som dette Skib indstrandede, saas tæt under Land 3 andre store Skibe, hvilke dog alle lykkelig undgik Faren.

— Ligeledes indstrandede i Gaar Middags 5 Mil nordligere ved Agger en svensk Skonnert, der kom fra Hull og skulde gaa til Gothenborg, hvor Skibet hørte hjemme; men da Vinden var for haard, er Ladningen, som bestod af 1200 Tdr. Salt, bjerget og Skibet underlagt. Dets Mandskab blev reddet.

— Den 21. Okt. om Formid. Kl. 9, indstrandede sønden for Fjaltring et preussisk Galeaskib, kommende fra Rotterdam, bestemt til Stralsund, hvor det hørte hjemme, med Baglast Sten og Sand. Skibsmandskabet, 5 i Tallet, blev bjærgede tilligemed Skibets Takkelage og øvrige Inventarium,

* * *

For 75 Aar siden — 1874

23. Okt. En fjerding Vej til en halv Mil sydfor Fjaltring, omtr. ud for Klægøde, indtraf den skrækkelige Katastrofe, til hvis Forebyggelse det desværre ikke stod i de paa Land samlede Menneskers Magt at bidrage noget. Dampskibet drev i dette Øjeblik i en Afstand af henvend 2000 Alen fra Land. Da sank det pludselig, og i samme Øjeblik faldt Agtermasten, Medens Toppen brødes af Fokkemasten. Paa Kommandobroen havde de Ombordværende saavidt man kunde iagttage, en 15 — 16 Mand, samlet sig. Efter at de var forsvundet med det synkende Skib, opdagedes i den endnu tilbageværende Fokkemast 3 Mand, men næsten i samme Øjeblik styrtede ogsaa denne Mast om, og alt var sporeløst forsvundet. Af de ilanddrevne Genstande maa det anses som utvivlsomt, at det forulykkede Skib er Dampskibet „Helene“ af Stockholm.

— Under Stormfloden har Havet mellem Thyborøn og Nørretanger brudt en ny Kanal ind til Limfjorden; den er dog ikke dybere, end at man kan vade derover. Mellem Ferring og Harboøre Sogne har Havet bortsnyllet det daværende Dige og brudt en temmelig dyb Kanal ind til Ferring Sø. Paa Harboøre har Vandet staaet højt op i Bygningerne paa Nørre- og Sønderlanger, paa Knopper og flere Steder; enkelte Steder maatte Beboerne forlade deres Huse.

Ogsaa ind til Nissum Fjord har Havet slaet en Kanal, nemlig i Nærheden af den saakaldte „Fjordshale“. Kanalen vanskeliggør Færdselen mellem Fjaltring og Thorsmindetangen.

30. Okt. Ud for Ferring er ilanddrevet et Navnebrædt med Navnet „Frigga“; det antages at hidrøre fra det sammesteds inddrevne døde Skib.

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eftl.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30
Telefoner 2 og 802

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sødstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalsøg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statul. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pejlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

— Ifølge svenske Blade udgjorde Dampskibet „Helene“s Besætning ialt 20 Mand.

26. Okt. Lørdag Morgen indstrandede i S. Lyngvig en Kuf. „Ida“ fra Bremen med Fjæl og Planker. Den staar paa tør Land. Besætningen, 4 Mand, er bjerget ved egen Hjælp. Skibet er synderlaet og Lasten ilanddrevet.

— I Fredags indstrandede i Fjand en hannoveransk Skonnert, ladet med Tømmer. Besætningen, 9 Mand, bjerget ved egen Hjælp.

— En norsk Brig, ladet med Pommerske Bjælker, er indstrandet ud for Bjerregaard. Besætningen, 8 Mand, er bjerget.

— Syd f. Thorsminde indstrandede Briggen „Seevogel“ af Rostock, paa Rejse fra Piteaa til England med Trælast. Besætningen, 9 Mand, er reddet. Skibet antages Vrag.

— Ved Nymindegab strandede Briggen „Julie“ af Frederiksstad, paa Rejse fra Riga til Harlingen med Trælast. Besætningen, 8 Mand, er bjerget. Skibet sønderlaet, Ladningen ilanddrevet.

— Ved Bjerregaard strandede Barkskibet „Louis Gertz“ af Barth, paa Rejse fra Hudiksvall til Newcastle med Trælast og Jernstænger. Mandskabet, ialt 12 Mand, er reddet efter flere Dages overordentlige Lidelser, der havde medført alvorlige Følger for nogle af dem. Skibet er sandsynligvis Vrag.

— 9 Lig fra det ud for Fjaltring sunkne Dampskib er drevne i Land paa Kysten.

Fiskeauktioner i September

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 7.949.970 kg, hvoraf 47.731 kg lev. og 57.337 kg isede Rødspætter, 50.540 kg Torsk, 84.727 kg Kuller, 8.812 kg Havtaske, 29.640 kg Silde-Haj, 658 kg Helleflynder, 6.207 kg Hornfisk, 15.491 kg Hvilling, 2.008 kg Ising, 77.272 kg Blæksprutter, 3.870 kg Løjer, 45 kg Laks, 3.773 kg Langer, 1.229.141 kg Makrel, 1.265 kg Pighvar, 4.887 kg Røkker, 2.452 kg Rødtunger, 83.496 kg Sej, 1.127.113 kg Sild, 325 kg Aal, 5.280 kg Brisling, 250 kg Skrubber, 11.507 kg Skærsing, 513.855 kg Tunfisk, 368 kg Tunger, 337 kg Lever, 1.179 kg Tunfisk-Lever, 5.006 kg D. Hummer, 42.464 kg D. Rejer, 780 kg Pighaj, 4.532.154 kg Fiskefoder — ialt Kr. 3.106.990,67

Hirtshals Fiskeauktion var i September Maaned tilført følgende Kvanta Fisk:

Rødsp. levende 41. 152 kg, Rødsp. isede 11749 kg, Pighv. 847 kg, Blandfisk 12.444 kg, Ising 4197 kg, Havtaske 321 kg, Torsk 7207 kg, Tunfisk 31.587 kg, Lever 11.793 kg, Haj 145. 228 kg, Makrel 32.634 kg, Blæksprutter 5.621 kg, Industriefisk 81.950 kg, Hummer 1.924 kg, Krabber 328 kg, Sej 11.324 kg, Sild 1. 589.926 kg, Sild 2. 3.060 kg, Hvilling 1.135 kg, Kuller 480 kg.
Ialt kg.: 994.907

NY BØGER

»Jul paa Havet (Gyldendal)«

„Vikingens“ Julehefte er udkommet og hævder sig som et usædvanligt lædigt og smukt Hefte, som Søens Folk, og Mennesker med mindste Interesse for Havet nødig vil undvære paa Julebordet.

LEMVIG
Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT
Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET
J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
TH. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S
Direkte Import Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN
»IDEAL«
TH. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup
Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

Sparekassen for Lemvig og Omegn
Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi
med Filial i Thybørn
Telf.: Lemvig 248 - Thybørn 17
JESPER PEITERSEN

A. HONORÉ
Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

Omslaget, der viser Holmens Kirke samt alle Billeder og Reproduktioner, er fin Kunst, som man altid med Glæde præsenteres for fra dette Forlag, der intet sparer for at binde virkelige Kunstnere til Juleheftet.

Af Forfattere der har ydet Bidrag til Heftet kan nævnes saa fine Navne som: Erik Bertelsen, S. Kielland, Brandt Otto Ludvig, V. Qistorft, Tage J. Chr. Pedersen m. fl.

Jul paa Havet bringer Bud fra Havet — og til Havet, og der er næppe Tvivl om, at Heftet længe før Jul er revet væk, saa det vil derfor være klogt at sikre sig et i Tide.
Red.

Prisen er 3,75 Kr.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN
SKAGENS FISKEAUKTION
statautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion
Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN
Th. Jakobsen - Telefon 185
Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibeprovantering . Etableret 1909
P. Saxberg
Indehaver: Paul Saxberg . Skagen
Rigstelefon 86 (5 Linier)
Telegramadresse: »Paulsax«
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen
MAGASIN »SKAGEN«
Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«
Telf. 162 Skagen
leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563
aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker
LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning
Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER
Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen
Skibs- og Baadbyggeri
Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN
Urmager - SKAGEN - Guldsmed
Sct. Laurentivej 48 Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S
Fersk Flak & Sild
Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros
Telegram-Adr.: KRONESILD
Skagen . Telefon 424

ESBJERG
N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK
Esbjerg . Telf. 429
v. E. Nielsen og G. Erlandsen
Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser
Maskinværksted
Ny Havn Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen
Maskinfabrik . Tlf. 761
Døkmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri
Esbjerg gl. Havn
Telefoner: 584 og 2263 - Privat 718
anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN
Ny Havn
Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN
Vaadbinderi og Tovtjæleri
Ny Havn - Telefon 2153
H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105
Elektriske Installationer til Kuttere
RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co
Maskinfabrik — Telefon 988
P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN
Maskinværksted
Ny Havn Telf. 367

Gravmonumenter
Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinder!
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

Aktieselskabet

Esbjerg

Tøvværksfabrik

Esbjerg

KØB



DANSK

Aktieselskabet

Vestjysk
Krystal Isværk

Esbjerg

Telf. 66


C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Dampskibsselskabet **TORM**
København

Brugsforeningen »FREM«
Uddeler Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Brugte Reb
sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11498 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1949

16. Aarg.

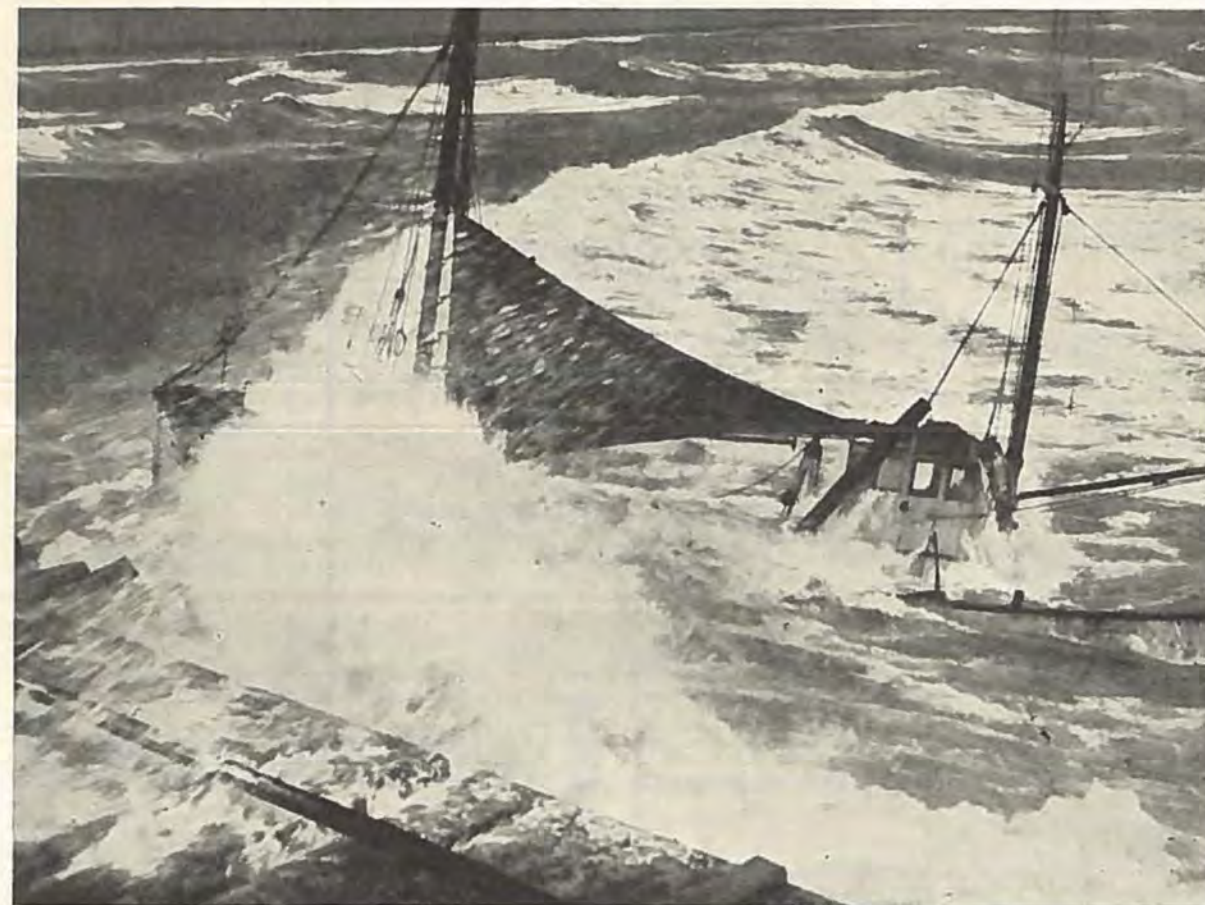


Foto: „Thisted Amts Tidende“ v. Redaktør Børge Steffensen.

Kutter »Alma Ruby«s Stranding paa Aggertangen

REJS MED



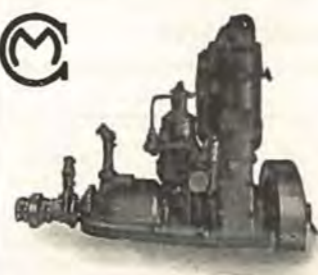
D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

**DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bevling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

RESERVERET

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

RESERVERET

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.
Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1949

16. Aarg.

„Alma Ruby“s

tragiske Forlis paa Havnemolen i Thyborøn Kanal

Den 3. November ved Midnatstid i en kraftig Sydveststorm med Vindstyrke 8, skete der ved Indsejlingen til Thyborønkanalen en tragisk Ulykke, som desværre kom til at koste en ung Fisker, den 28 aarige Ejsenhardt Sørensen. Livet. —

Om de nærmere Omstændigheder ved Forliset fortæller Opsynsmand Sørensen, Agger, følgende:

Ved 24-Tiden modtog jeg, fra den udsendte Vagt Melding om, at Redningsdamperen fra Thyborøn, der var for indadgaende med Kutteren „Alma Ruby“, som Damperen havde hentet ca. 50 Kvartmil Sydvest for Thyborøn, hvor Kutteren laa med Maskinskade — havde mistet Forbindelsen, idet den svære Trosse var sprunget i Kanalen — og at der var Sandsynlighed for, at Kutteren i det haarde Vejr og svære Sø vilde drive ind paa Molen.

Jeg tilkaldte straks Mandskabet, og det nødvendige Materiel blev baaret ned til Vandbygningsvæsenets Spor, samtidig blev en Motordresine tilkaldt, og saa hurtigt som muligt kørte vi til Kanalen.

Kutteren var 10 Minutter efter Slæbetrossens Sprængning drevet ind paa Molens Yderende, og huggede haardt i den svære Sø, som stod ind fra Havet paa Sydsiden af Molen.

Vi erfarede af Fyrpasseren, at Mandskabet var kommet fra Kutteren, og at een var død, men laa langt ude paa Molen, hvor en Mand sad og passede paa, at Havet ikke skulde skylle ham ud igen, idet Braadsøerne imellem slog kraftigt over Molen.

Redningsmandskabet tog en medbragt Pressening og gik saa ud paa de vaade, glatte Sten, og fik baade den levende og døde ind paa Land.

De andre 2 Mand af Besætningen var gaaet ind til Agger efter Hjælp. Paa Hjemvejen traf vi den ene, Skipperen Robert Gregersen, den anden var naaet ind til Agger — men de var gaaet vild i Klitterne og kunde ikke rigtig finde frem.

Aarsagen til at den ene Mand af Besætningen omkom var, at den Line, han havde bundet om Livet, var gaaet fast ombord, og da

Skibet samtidig sank, kom han til at hænge mellem Skib og Mole, og blev slaaet saa voldsomt, at han var død, da man endelig fik ham ind paa Molen. Det var, som nævnt, den 28-aarige Bedstemand Ejsenhardt Sørensen.

Vi bragte ham hjem i Baadhuset, og efter det legale Ligsyn blev han afhentet af sin Familie. De øvrige 3 Mand blev indkvarteret her i Agger, de havde alle faaet svære Knubs og Skrammer.

Skipperen havde saaledes slaaet det ene Knæ ved at springe fra Kutteren op paa Molen, hvor han hjalp de andre af sine Kammerater op.

Det var en drøj Tørn ene at kravle op paa de glatte kantede Sten — i hylende Storm og svær Søgang.

— Den forulykkede blev begravet paa Harboøre Kirkegaard, og til Baaren var sendt et Væld af Kranse, bl. a. fra Redningsdamperen „Vestkysten“, Redningsmandskabet i Agger, Thyborøn Havns Fiskeriforening og fra de fleste af Kutterne i Thyborøn. Pastor Andreasen talte ud fra Davids Salme 81, 14—17:

Vort Liv her paa Jorden er som Græs paa Marken, i Dag blomstrer det, i Morgen er det dødt. Men for Mennesker, der hører Guds Kald og følger det, giver han ikke alene sin Velsignelse, men ogsaa Haab om en Fremtid i al Evighed.

— Nu skete Ulykken i den Kanal, der fører ind til Danmarks bedste Nødhavn. — De fire Mænd, der var med Kutteren, vidste, da de saa Høfden, at Faren var over dem, og de skyndte sig at tage Redningsveste paa. Men til Trods for at der blev udvist Mod af dem alle, maatte den ene alligevel give sit Liv.

Sorgen over det, der skete, kan kun bæres naar Gud giver sin Kraft dertil. Derfor skal vi lytte til hans Kald, thi han kan ydmyge Døden og tage Magten af Sorgen.

Afdødes Broder, Bager Sørensen, Grenaa, takkede paa Familiens Vegne for Deltagelsen og Pengegaven til en Mindesten. Bragte en Tak til Mandskabet paa „Vestkysten“, der havde gjort alt for at yde Hjælp, og en særlig Tak til Ejsenhardts Kammerater ombord paa Kutteren.

76,000 Mennesker fravristet Døden

Royal National Life-Boat Institution (Det engelske Redningsvæsen) 125 Aar

Siden 1824, i 125 Aar, er der i hver Uge gennemsnitligt reddet 11 Mennesker langs Storbritanniens Kyster. Det bliver en hel Hær paa 76.000, og de er kommet fra praktisk talt alle Lande i Verden. Redningsmændene har været frivillige Mandskaber fra The Royal National Life-Boat Institution, og de Baade, som har været brugt, har været bygget og vedligeholdt for Smaamønt og store Summer skænket af det engelske Folk.

I Fjor ankom der nær ved 700.000 Pund Sterling eller 14 Millioner Kroner! Fra Indsamlingsbøsser, gennem Foreninger og som testamentariske Gaver eller Legater kom de. De færreste af Giverne havde sandsynligvis aldrig nogen Sinde været ude i haardt Vejr paa Havet.

„Det er en ædel Indsats for Menneskeheden“, sagde den engelske Premierminister Atlee ved Redningsselskabets 125. Aarsmøde, „fordi det ikke bare arbejder for vort eget Folk. Vort Redningsselskab bringer Hjælp til Mandskab og Passagerer paa Skibe fra alle Nationer.“

Mr. Atlee kunde have tilføjet, at i 1948, da britiske Redningsbaade maatte ud 603 Gange, reddede de 112 Mennesker fra 47 fremmede Skibe, fra Danmark, Norge, Sverige, Holland, Frankrig, Belgien, U. S. A., Ægypten, Panama, Rusland og Spanien. Og i Krigsaarene maatte mere en een Gang trætte Fiskere kravle ud af Sengen i Stormnætter for at forsøge at redde Folk fra fjendtlige Skibe og Luftfartøjer, selv om det var under største Livsfare.

Premierminister Atlee var ikke mindst imponeret over, at alt Arbejdet blev gjort paa frivillig Basis, ja, at Redningsselskabet blev grundlagt af Folk, som ikke selv havde noget med Søen at gøre. Det var en Præst, som fik den første Redningsbaad i Sving, en Vognfabrikant konstruerede den første virkelige Redningsbaad, og en Soldat var det, som gav Stødet til at den lokale Redningsvirksomhed, han drev, blev landsomfattende.

Før 1824 var det anderledes. Forfædrene til en og anden af vor Tids Redningsmænd var sikkert Vragplyndrere, som narrede Skibene ind i Fordærvelsen ved at svinge tændte Lygter netop indenfor de farligste Steder. Eller de haabede i alt Fald inderligt at høste, hvad Stormen gav. Kendt er Bønnen som Beboerne paa Scillyøerne bad: „Vi beder dig ikke, Herre, at der maa ske Forlis, men hvis det sker, før da Skibet her til Scillyøerne til Gavn for os fattige Indvaanere.“

Det var jo ikke nogen helt from Bøn, men det var en haard Tid, og Fattigdommen var stor paa de ensomme Scillyøer ude i Kanalen. I Dag er der her stationeret en af de 156 kraf-

tige moderne Motor-Redningsbaade, som nu gør Tjeneste ved Englands Kyster, praktisk talt synkefri Baade med 2 Motorer, Lyskastere og Radiotelefon, som tilmed fortsætter med at fungere under Vand, Raketudskydningsapparat, Oliespreder til at dæmpe Søen med og alt muligt andet Rednings- og Førstehjælpsudstyr.

Forandringen i Folks Mentalitet tog til i Slutningen af 1700-tallet, da man for Alvor opdagede Menneskeværdet; men det var hverken Regeringen eller Skibsfarten eller Fiskernes Mænd, der tog Arbejdet op. Den første synkefri Redningsbaad blev stationeret i Northumberland i 1788. Enkelte andre Baade kom paa andre Kanter, og saa var det Oberstløjtnant paa Øen Man, som fik den første landsomfattende Virksomhed i Gang i 1824. Det første Aar kom der allerede 10.000 Pd. Sterling ind.

Den moderne Redningsbaad

Lidt efter lidt kom man frem til det moderne Materiel, der bruges i Dag til Baaden som klarer sig i en Storm, der kan gøre 500 Gange større Skibe til Vrag. Robaade veg Pladsen for Dampbaade. (selv om den sidste Robaad har været i Brug for ganske kort Tid siden). Den første Dampbaad havde for Resten Jet-maskine, idet den sugede Vand ind og sendte det agterover med svær Kraft. Paa denne Maade blev Baaden drevet frem. Nu anvendes naturligvis Motor. Efterhaanden blev de bedste Materialer til de forskellige Dele fundet: engelsk Eg til Stævnen, kanadisk Rødceder, Teak fra Burma, Mahgoni fra Afrika. Englænderne vil nødig gaa over til Staalbaade, som anvendes af f. Eks. Sverige, Holland og Amerika.

Saadan en moderne Redningsbaad kan praktisk talt ikke synke; den har 160 vandtætte Skodder (Luftkasser) af Cedertræ og holder sig flydende, selv om der bliver slaaet 20 Huller i Baadsiden. Farten holder den ogsaa i næsten alt Slags Vejr. En Baad, som havde 500 Sømil mellem Byggested og sin Station, men til trods for at den havde stiv Kuling stik i Stævnen hele Tiden, blev Gennemsnitsfarten kun 1 Knob mindre en paa Prøveturen.

Radiotelefonen holder Mandskabet i Kontakt med Landstationerne og er ofte til stor Hjælp, naar det gælder at finde Havaristen. Og i en speciel Højtaler — udeksperimenteret under Krigen — kan Baadens Fører give Instruktioner til de Skibbrudne en halv Kilometer borte, selv om Stormen raser aldrig saa haardt.

Men naar alt kommer til alt er det Mændene om Bord, som tæller mest. Det er sket, at trætte Mandskaber er tørnet ud baade 3, 4 og 5 Gange. De har trodset Klippekyster uden Fyr, de har trodset Bomber og Maskingeværer fra en fjende, som ansaa dem som lovligt Bytte, og med fuld Bevisthed har de sejlet ind i Minefelter. Under Krigen reddede de 6.375 Menneskeliv!

(Fortsættes S. 137)

Mands Minde

Dødsfald

Den 30. Okt. afgik fhv. Betjeningsm. Peder Pedersen Stage, Hennegaard, ved Døden i en Alder af 81 Aar. P. P. Stage, der var født den 15. December 1867, blev ansat som Betjeningsmand den 1. Januar 1905 og afskedigedes p G, af Alder den 1. Oktober 1933. Han har deltaget i Redningen af 12 skibbrudne.

80 Aar

Fhv. Baadformand Niels Peter Dam, DM., Søndervig, fylder 80 Aar den 16. Dec.

Fhv. Baadmand Chr. P. Christensen, DM., Stenbjerg, fylder 80 Aar den 23. Dec.

Fhv. Baadmand Niels Frich, DM., S. Lyngvig, fylder 80 Aar den 11. Dec.

75 Aar

Fhv. Betjeningsmand Mads Madsen Ørum, Ferring, fylder 75 Aar den 15. Dec.

70 Aar

Fhv. Baadform. Christen Madsen Vrist, DM., Liløre, fylder 70 Aar den 27. Dec.

60 Aar

Baadmand v. Redningsstationen „Slettestrand“ Marinus Petersen, fylder 60 Aar den 6. Dec.

Baadmand Niels Johan Thomsen, Nørre Tornby, fylder 60 Aar den 10. Dec.

50 Aar

Fhv. Baadmand Henry August Andersen, Gl. Skagen, fylder 50 Aar den 2. Dec.

Baadmand ved Redningstationen „Sønderho“, Harry Chr. Munch, fylder 50 Aar den 7. Dec.

Opsynsmand i 40 Aar

Opsynsmand Sørensen, „Vester Agger“ kan 1. Januar fejre 40 Aars Jubilæum som Opsynsmand ved Stationen. Stillingen overtog han efter sin Far i 1910.

I disse Aar har Sørensen været i Virksomhed 11 Gange med Redningsbaaden og 10 Gange med Raketapparatet, og været med til at redde 193 Mennesker. Desuden er i de 40 Aar assisteret mange Gange, naar Fiskerne fra Lejet i Storm og høj Sø skulde forcere Revlerne ud for Agger.

Af Redningsforsøg ved Skibe kan særlig nævnes „Toronto“, der strandede paa Aggertangen, og som vi tidligere har bragt Beretning om her i Bladet.

„Husker du en særlig Begivenhed fra din 40-aarige Tjeneste som Leder af Stationen?“

— „Ja, svarer Opsynsmanden med et Smil. Jeg husker en Redning, der trods Alvoren baade gik godt og hurtig.

Det var en November-Søndag — jeg var i Kirke den Dag, og der blev pludselig meldt fra Havet, at en Baad

kom udefra med Kurs mod Land. Der var i dette Øjeblik ualmindelig svær Sø paa Land og over Revlerne — og i største Hast fik vi fire Heste samlet sammen, Baaden transporteret til Havet, der stod helt op til Dæmningen og fik Redningsbaaden ud ved allerførste Forsøg. Der var nemlig paa et Øjeblik samlet saa mange Mennesker foruden Mandskabet, at Baaden næsten blev baaret i Havet.

Vi roede til igennem Braad og Brænding og naaede over Revlen lige i det Øjeblik den fremmede Baad mødte os. I en Fart tog vi det fremmede Mandskab om Bord i Redningsbaaden — vendte om og landede i god Behold lidt efter. Baaden hidhørte fra det norske Skib „Rosheim“ af Kristiania, der havde mistet Skruen ude i Havet, og de reddede var, da der ingen Radio var ombord, paa Vej ind mod Land efter Hjælp — uden at ane den Fare de vilde møde over de farlige Revler.

Skibsbaaden drev senere ind med Bunden i Vejret. — Jeg husker, at 2. Styrmanden, der førte Baaden, sagde, da vi havde passeret Revlerne og havde fast Grund under Fødderne: „Det skal jeg aldrig prøve paa mere“.

— Men det var jo baade en heldig og hurtig Redning, som man gemmer som et lyst Minde fra Arbejdet gennem de 40 Aar.

Maagen.

Bryllup

Søndag den 11. Dec. vies i Stenbjerg Kirke Redaktør Jørgen Pedersen, Ydby, og Sygeplejerske Frk. Johanne Nielsen, Stenbjerg.

(Fortsat fra Side 136)

Redningstjenesten i Storbritanien er ellers i stadig Udvikling, og de sidste tre Aar har været rekorddagtige for Fredstid. 1600 Skibe i Fare har anmodet om Hjælp i denne Tid. Det har ogsaa kostet Ofre; i 1947 kæntrede Redningsbaaden fra Mumble i en Orkan, og 8 ombordværende Redningsmænd druknede. — Dagen efter var 8 nye Mænd klar til at tage de dødes Plads!

Selv om Virksomheden er frivillig sørger Redningsselskabet i slige Tilfælde for, at Enker og Børn faar samme Pension som Søfolk, der omkommer under Krigstjeneste, og Ulykken ved Mumbles bevirkede ogsaa, at der blev oprettet et særligt Fond, som nu er paa næsten 2 Mill. Kroner.

Det engelske Redningsvæsen betaler ikke Løn til Mandskaberne, men de faar en Belønning, naar de gaar ud. Hvert Aar udbetales lige ved 2 Mill. Kr. i saadanne Belønninger og i Pensioner. Det er en stor Sum, men næppe nogen „Gage“, naar man betænker, at den fordeles paa over 10.000 Personer.

Men hvem staar i Spidsen for dette usædvanlig effektive „Amatørselskab“? Det er Folk fra mange forskellige Kanter: Parlementsmedlemmer, Søfolk, Soldater, Statstjenestemænd, Forretningsfolk o. s. v. — Frivillige Komiteer har Kontrol med Stationerne. Det er en Ære at være med i The Royal National Life-Boat Institution.

Et 75 Aars Minde

Barkskibet «Marechal Pellissier's» Stranding ved Skagen den 20. Novb. 1874.

(Af en Avisartikkel af Skagens daværende Politimester, Borgmester Frich. Beretningen har sin særlige Interesse derved, at den ikke alene slaar til Lyd for en Forbedring af Redningsmandskabets den Gang meget beskedne Lønningsvilkaar, men ogsaa derved at der allerede paa dette Tidspunkt peges paa Nødvendigheden af en Havn ved Skagen, den Havn som først kom i 1907, 33 Aar senere.) Artiklen lød i sin Helhed saaledes:

Skagen, den 20. November 1874.

Voris Hob thill Gud allen

I Dag kæmpedes atter paa Grenen een af disse Kampe og vandtes een af disse Sejre, hvis sande Betydning og virkelige Størrelse og Værd kun tilfulde kan forstaaes af Sømanden og af den, der som Øjenvidne følger Kampens Gang fra Begyndelsen og til Enden. I Nat var det Storm af N. O. med Snebyger og Sneykning. Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Morgen grundstødte Barken Marechal Pellissier, Kaptajn Nielsen, af København, fra Hull til Hjemstedet med Kul, paa Grenen ca. 1000 Favne fra Land midt imellem Nordøstvageren og Grenens faste Land. Fra Klitbakkerne kunde vi se, at det var en Landsmand, thi Dannebrog vajede hele Dagen som Nødsignal fra Gaffelen.

Skagens Redningsbaad gik ud fra den søndre Side Kl. 9 $\frac{1}{3}$, men maatte ro ud til Sydøstkysten, ca. 1000 Favne fra Land, for derfra at arbejde sig tværs over den fraadende Gren ca. 600 Favne hen til Barken, hvis 13 Mand stærke Besætning hele Tiden saas paa Dækket. Trods det stærke Braad, der var saa volsomt, at vi der stod ængsteligt spejdende paa Bakkekammen, ofte med hele Kvarters Mellemrum ikke kunde se Baaden og kun en Gang imellem fik den at se, naar den kom op paa Toppen af en Bølge og derfor ofte i vort stille Sind — uden dog at udtale vore Tanker for hinanden — ængstedes for en ny 27. December (Daphne's Stranding). Trods det snævre Rum i Baaden, der ikke tillader Redningsmandskabet at kunne bevæge sig frit eller at kunne strække Benene eller at sætte disse i en for Roningen bekvem og hensigtsmæssig Stilling; trods Baadens ringe Bæreevne, der gør, den ligger saa lavt i Vandet, at den straks af Braaddet fyldes med Vand, saa at Mandskabet, 12 Mand, straks er gennemblødt og hele Tiden maa sidde i Vand til Bælttestedet, fordi Baaden næppe var lænset, før den igen var fyldt af et nyt Stykke Sø — lykkedes dog ved Formanden, Lars A. Kruses sjældne Dygtighed og Besindighed samt Mandskabets utrættelige Udholdenhed at arbejde Baaden over Grenen henimod det strandede Skib

til en Afstand af ca. 200 Favne, men saa fyldtes Baaden uafslædig med Vand og var ved at kæntræ og blev af Strøm og Sø dreven tilbage igen over Grenen. Da Folkene havde undt sig selv et kort Pusterum, gik de atter frem, men forgæves. Efter et nyt Pusterum, bestandig gennemblødt og i Vand til Bælttestedet, gik de tredje Gang frem, men uden Held og var nu saa udmattede, at de maatte søge Land for ikke at omkomme af Overanstrengelse. Klokken var 2, da de kom i Land, og de havde altsaa fortsat denne heltedige Kamp mod det i sin Vælde oprørte Hav uafbrudt i 4 $\frac{1}{2}$ Time. Man skulde nu tro, at de straks — gennemvandede af Sved og forkomne af Anstrengelse — vilde have søgt hjem til Byen $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ Mil borte, for at faa tørt paa og hvile sig, men tværtimod. Uagtet Redningsstationens samvittighedsfulde og omsigtige Bestyrer, Lodsoldermand Just Nielsen, gentagne opfordrede dem dertil, var dog ikke een af dem til at bevæge til at gaa hjem, men de blev paa Grenen, indtil den strandede Besætning var bragt velbeholden i Land af Højens Redningsbaad, idet de bestandig afviste alle Opfordringer til at gaa hjem med den Bemærkning, at der kunde gaa noget galt med Højens Redningsbaad under saa ualmindelig vanskelige og farlige Forhold, og at de derfor vilde være til Stede for straks i paakomne Tilfælde at kunne stikke i Søen igen.

Da Just Nielsen saa, hvorledes Omstændighederne var, og skønt der for et menneskeligt Øje ikke var nogen Mulighed for at bjerge Folkene i Dag, sendte han dog, for ikke at lade noget Middel ubenyttet, straks Ildbud til Højen efter Redningsbaaden der. Skønt der, da Ildbudet kom til Højen, kun var tre af Mandskabet til Stede — Resten var i Øjeblikket ude i Heden for at søge efter deres Faar i Snestormen — lykkedes det dog Stationsbestyreren, R. Jeckel, ved Hjælp af frivillige at faa Baaden bragt til Strandingstedet Kl. 1 $\frac{1}{2}$, altsaa kort før Skagens Redningsbaaden kom i Land, trods de lange Afstande, idet der nemlig er 1 $\frac{1}{4}$ Mil fra Grenen til Højen, og 1 $\frac{1}{2}$ Mil fra Højens Redningsstation til Grenen, og trods de slette Veje og vejløse Strækninger. Der manglede 4 i Besætningen, da Baaden skulde i Søen, men med Formanden, Jens Rasmussen til Rors var der frivillige nok paa Stranden, som straks sprang i Baaden og udfyldte de ledige Pladser. Det var et smukt og opløftende Syn for en dansk Mand at se disse 12 Havets Sønner svømme nok saa roligt og frimodigt over Brændingen og ro den prøvede Baad langs Nordsiden, hvor Lejligheden var gunstig, hen til det strandede Skib. Vi saa dem fra Bakkekammen gøre dette for vore Øjne i Begyndelsen utrolige for ikke at sige umulige, nemlig at hale det ene Hundrede Favne ind paa Marechal Pellissier efter det andet, inden de tilsidst kastede Drægget agter for Skibet, hvorfra de red-

dede Besætningen. Mand for Mand, paa den Maade at disse, een efter een, sprang i Havet med en Ende paa Skibets Redningsbøje og paa denne Maade blev halet op i Baaden. Da den sidste Mand af Besætningen kom i Baaden, var det saa mørkt, at vi hverken kunde se Skib eller Baad, og lang var den Time, da vi i ængstelig Spænding ventede paa at erfare Baadens og Besætningens Skæbne, indtil det endelig gik som en Løbeild gennem Klitbakkerne, at Baaden var landet ret nord for Fyret. Alle ilede nu af Sted for at slæbe Baaden paa Land og faa de skibbrudne paa det tørre. Ligesaa tavse og alvorlige, som vi hidtil havde været, ligesaa overstrømmende var nu vor Glæde, saa at vi hverken ænsede Kulden, Sneen eller Vandet, men baade tydeligt og i Stilhed takkede vi Gud for den vidunderlige Frelse. Ja, vidunderlig kan denne Redning i Sandhed kaldes for enhver, som tror paa et Forsyn. Thi dersom det — hvad vore brændende Ønsker den Gang gik ud paa — var lykkedes Skagens Redningsbaad at naa hen til „Marechal Pellissier“, saa vilde der sandsynligvis, eller i hvert Fald let være sket en lignende Ulykke og langt sørgeligere end den 27. December 1862; thi var hele Besætningen paa „Marechal Pellissier“, 13 Mand, kommen i Baaden — og hvo har Hjerte eller Mod til under saadanne Omstændigheder at lade nogen blive tilbage og derved efter menneskelig Skøn overgive dem til en sandsynlig og kvalfuld Skæbne — vilde den ved sin ringe Bæreevne være blevet overladet og sandsynligvis forulykket med 25 Sjæle, men ved Forsynets milde Styrelse skete intet af alt dette, hvorimod Herren, som saa mange Gange tilforn, lod Ting foregaa for vore Øjne, der fik enhver troende Sjæl iblandt os til at udbryde i Salmen: „Befal du dine Veje“. Det var det samme som Kejseren af Ruslands Søn med hele den store Besætning paa „Alexander Newsky“ gjorde. De kastede sig paa Knæ paa den nøgne Strandbred ved Harboøre og takkede alle i Ydmyghed Gud for hans Naade. Ordene var vel anderledes, men Tankerne de samme; thi Hjertets, Kærlighedens og Taknemmelighedens Sprog er ens over hele Verden. Og kan de tænke Dem noget dejligere Alter, hvorpaa en troende Skare kan henlægge sine Hjertets Takofre, eller nogen dejligere Bedeskammel, hvorfra den kan opsende sine Takbønner til Gud Fader den Almægtige, baaren af det oprørte Havs mægtige Orgeltoner og til den med talrige Alterlys oversaaede Nathimmel, end Skagens hvide Banker, bedækkede med den hvideste Alterdug af nyfalden Sne?

At der har været alvorlig Fare paa Færde kan bl. a. skønnes deraf, at der Kl. 11 blev telegraferet til Frederikshavn om Hjælp, hvorfra svarede, Dykkerdampskibets Fører paastod, at Vejrforholdene forhindrede ham i at naa Strandingstedet før Mørket, og han vilde derfor ej afgaa, hvorhos der henvist til at prøve paa

at signalisere om Hjælp fra Dampskibet „Lolland“, der var afgaaet fra Frederikshavn om Morgenen. „Lolland“ saa vi nok, men den havde tilstrækkelig at gøre med at klare sig selv og var desuden alt for langt ude til, at vi kunde faa fat paa den. Vi maatte altsaa lade den sejle sin egen Kurs og se at hjælpe os selv saa godt vi kunde, hvormed vi jo ogsaa næst Guds Bistand kom godt igennem.

Og hvad tror de saa, at vore Redningsfolk faar — foruden vaade Trøjer og trætte Arme og Bevistheden om at have gjort deres Pligt, som det sig ærlige, danske Sømand egner og forstaar? Ja, — jeg skammer mig næsten ved at sige det højt — de faar hver 13 Mark 8 Skilling, i det mindste faar Skagboerne, der havde den forholdsvis værste og mest anstrengende Tur, ikke mere, da de ikke reddede Folkene, hvorimod jeg nok tror, at Højenboerne, der bragte Folkene i Land, faar noget mere. Og saa de stakkels Heste, som skal staa hele Dagen og undertiden Natten med under saadanne Forhold for 2 Rdl., medens den sædvanlige Dagløn for at gøre 2 korte Bed, selv i disse korte Dage, er 3 Rdl., og en Vogn til Frederikshavn koster 9—10 Rdl., hvis man overhovedet kan faa en Vogn at leje. Følgen heraf er ganske naturlig, at den ene efter den anden af Redningsmandskabet efterhaanden bliver træt og trækker sig tilbage, ligesom det kun er ved at anvende Tiggeri og Overtalelser, at det er muligt for de styrende at faa nogen til at lægge Heste til og muligt faa dem grundigt spolerede paa en saadan Maade, at der ikke kan faas Erstatning for det derved foranledige Næringsstab foruden Skade paa Hestene. Det har derfor længe været klart for os, som direkte eller indirekte har med Redningsvæsenet at gøre, at noget maa der gøres, hvis det ikke skal gaa dermed som Bondeopvækkelsens Historie skriver har skrevet, at „Postelinet gaar i Stykker“, thi dersom der havde været daarligt Mandskab ved Baadene i Dag, og dersom Vognene eller Hestene skulde have været rekvirerede af mig som Politimester, i Stedet for at Ejerne endnu af Naade og Barmhjertighed lod sig leje, for ikke at gøre os stakkels Embeds- og Bestillingsmænd Livet og vor Gerning alt for sur, og for overhovedet at gøre det muligt for os at udrette noget, saa indestaar jeg for, at de 13 Mand ikke blev bjerget i Dag, medens de derimod sandsynligvis vilde være omkomne af Kulde i Nat, eller i heldigste Tilfælde vilde være slupne med Koldbrand i Hænder og Fødder, hvis Skibet holder helt til i Morgen Middag. Ingen Betaling af Staten var der Mening i, men den Betaling er meningsløs!

Kan de nu begribe, at den, der har levet 13 Aar under saadanne Forhold, ikke kan ønske noget bedre, end at han maa kunne vedblive at virke under disse Forhold i 2 Gange 13 til, om det forundtes ham at leve saa længe, saa

er det Vidnesbyrd om, at De har Hjerte for det Liv, der rører sig paa Skagen; thi under saadanne Forhold udvikles det, der tilsidst alene kan bringe hver Sjæl i Havn, nemlig „at frygte Gud, ære Kongen og elske Broderskabet“. Ikke mindst i Menneskekærlighedens Navn siger og mener jeg derfor iøvrigt, at der bør være en stor Nødhavn ved Skagen.“

Som det vil ses, giver Borgmester Frich's Skildring af Strandingen et levende Billede af de farefulde Omstændigheder, under hvilke Redningen af Besætningen foregik. Det skal blot her tilføjes, at de to Redningsmandskaber høstede stor og velfortjent Anerkendelse rundt om for det Heltemod, der var udvist, og ikke alene den danske Regering, men ogsaa Skibets Rederi samt Svitzers Bjergringsentreprise tilstillede dem forholdsvis betydelige Belønninger.

Lygter til Vagtmandskabet

Fra Foreningen af danske Redningsmænd er der indsendt Andragende om at faa udleveret Haandlygter til Strandvagterne.

Det er Meningen, hvis Ansøgningen imødekommers, hvad man finder rimeligt, at gøre Forsøg med Lygterne ved et Par af Vestkyststationerne, og siden søge disse indført ved samtlige Stationer.

Da Strandvagterne om Natten ofte i dyb Mørke maa befare farlige Klitpartier med dybe Skrænter og Huller, hvor ofte Havet naar op, synes en saadan Anskaffelse at være helt paa krævet.

Man nærer da ogsaa Haab om at Løsningen af dette Problem vil foreligge snarest, saa hver Strandvagt paa sin farlige Tur kan have Lygten med sig.

Jørg. P.

Glædelig Jul godt Nytaar

Hermed bringer jeg alle i det danske Redningsvæsen, vore foresatte i Ministeriet, Redningsbestyreren og Kontorpersonalet samt alle ved Redningsstationerne ansatte en hjertelig Hilsen med gode Ønsker om en glædelig Jul og et godt Nytaar.

Lyngby i December 1949.

N. Sørensen,

Fmd. f. Foren. af danske Redningsmænd.



Dronning Alexandrine fylder 70 Aar

Den 24. December, Juleaftensdag, fylder Hs. Majestæt Dronning Alexandrine 70 Aar.

Paa Fødselsdagen vil danske Mænd og Kvinder — i Erkendelse af hvad vi skylder vor Dronning — sende mange varme Tanker og Ønsker mod Amalienborg.

Dronning Alexandrine har den Lykke at være elsket af sit Folk. Sammen med hendes Navn vil i vor Bevisthed altid staa: Dronningen, der i lyse Tider — men ogsaa i mørke og onde Dage, trofast stod ved sin Mands, vor gamle Konges Side, og med Fasthed og Værdighed værnede alt, hvad der var dansk.

I Tider, hvor Landegrænser udviskedes, og hvor Kongekroner rullede, forblev vort Kongepar paa den udsatte Post og var med til, ved den beundringsværdige Holdning, at føre vort Land frelst gennem Brændingen.

Denne ædle Indsats har sikret Dronning Alexandrine Pladsen i alle danske Hjerter.

Ogsaa danske Redningsmænd er med i et „Hjertelig til Lykke paa 70-Aars Dagen.“

Red.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Fyrvæsenets Udvikling

fra Oldtiden til vore Dage

*

Fyrvæsenets Opgaver er mangeartede og ikke altid farefri

Fyrskibsfører J. C. Nielsen, Skagens Revs Fyrskib, giver her en Skildring af den Udvikling, der er sket indenfor Fyrvæsenet til vore Dages højmoderne Fyr med alle tekniske Hjælpemidler. Han fortæller ogsaa om de mange ensomme Timer og haarde Tørn, som Personalet paa Fyrskibene er udsat for.

Saa længe Mennesker har færdedes paa Havene, og det vil i Praksis sige omtrent saa længe, som der har eksisteret en menneskelig Kultur, har Skibenes Førere haft en lang Række Kendingstegn at finde Vej efter. Helt tilbage i Oldtiden, mens Nordens Folk endnu levede som vilde i Skovene, sejlede mere fremskredne Folk omkring paa Havene. Sejladsen var selvfølgelig vanskelig om Natten, og man begyndte derfor tidligt at oprejse Bævne, som brændte Natten igennem og lyste til Vejledning og Advarsel for de søfarende.

Oldtidens Historie fortæller om flere saadanne Fyr — eller rettere sagt Baal, og ved Hjælp af dem sejlede Datidens Søfolk langs Kysterne i Middellavet.

Det var dog først omkring Begyndelsen af 1300, vi hører noget om det danske Fyrvæsen, idet Kong Valdemar Sejr da gav Lov til at oprette et beskedent Blus ved Falsterbo til Vejledning for de søfarende. Dog skulde der gaa meget lang Tid, inden der kom rigtig Gang i Oprettelse af Fyr.

De første Fyr

I Aaret 1560 (under Kong Frederik den II) blev der givet Ordre til at oprette Fyr paa Skagen, Anholt og Kullen, og i 1561 var disse færdige. Der foreligger ingen Tegning over, hvorledes disse første Fyr har set ud, men man ved, at det var Brænde, der blev benyttet til at holde disse Blus vedlige, og man forstaaer, at der skulde Masser af Brænde til. Det var et brydsomt Arbejde at passe disse Fyr, og der indløb da ogsaa stadig Klager fra de søfarende.

Disse første Fyr blev nogle Aar senere afløst af Taarne, hvorpaa var anbragt Lygter, som var saa store, at man kunde gaa derinde, og i hvilke der var indsat Glasruder. I Lygterne brændte dels Tran, dels Talglys, og det ses som bekendt ikke ret langt.

Og hvad kostede det saa at vedligeholde og passe saadan et Fyr? I Følge Regnskaber ses, at der ved en saadan Lygte var ansat en Blusser, og hans aarlige Løn var 30 Daler.

Et andet Sted i Aaret 1598-99 fik den ved Fyret ansatte „Lygtemand“ en naturel Forplejning fra Lensmanden besraaende af: 1 Krop Kokød, 1/2 Td. Smør,

2 Skp. Salt, 1 Td. Humle, 12 Sider Flæsk, 6 Ørter Rug, 8 Ørter Malt, 1 Td. Byg, 1 Td. Sild, 1/2 Td. Kuller og 8 Kroppe Faarekød, desuden en Løn af 46 Daler aarlig.

I Aaret 1623 og de følgende Aar foretoges de første Skridt til Reformering af Danmarks Fyrvæsen, idet Kong Christian IV opførte en Slags Fyr, hvor der skulde bruges Stenkul.

I de nærmest følgende Aar blev disse dog ændret til Vippefyr. Disse bestod af en stor Jerngryde med Kulbaal, og denne Gryde var til at vippe op (akkurat som de gamle Vippebrønde), men selvfølgelig af større Format. Disse Fyr tilfredsstillede Datidens Krav indtil Slutningen af det 17. Aarhundrede.

Da der blev opkrævet Fyrpenge

Til Drift og Vedligeholdelse af Fyrene opkrævede Kong Frederik II en Afgift af de Skibe, der passerede Øresund. Denne Afgift blev betalt til Tolderen i Helsingør sammen med Sundtolden og kaldtes Fyrpenge. Senere er der formodentlig blevet afkrævet Fyrpenge ved alle Toldsteder.

Ved Øresundstoldens Ophævelse i Aaret 1857 bortfaldt samtidig Fyrafgiften, idet en Del Lande betalte et stort Beløb en Gang for alle, og Danmark forpligtede sig til vederlagsfrit at sørge for Afmærkning og Belysning af Gennemsejlingsfarvandene, og dette varetoges af Det kgl. danske Fyr- og Vægevæsen, der sorterer under Marineministeriet.

Omtalte Beløb er selvfølgelig forlængst bortsmuldreret, idet der har været ført flere Krige af Enevældens Konger, og Kassen har selvfølgelig været tom mange Gange.

Fyr til Besejling af Havne, Fjorde og andet oprettes og vedligeholdes af de interesserede, det være sig Stat, Kommune eller private. Intet Fyr maa dog oprettes uden Marineministeriets Godkendelse.

Man kan selvfølgelig sige, at det er store Beløb, der ofres til Belysning og Afmærkning af Farvandene men det er en Nødvendighed, hvis man vil holde Handelsforbindelsen vedlige med de oversøiske Lande.

I 1935 var Udgiften ca. 3 1/2 Mill. Kroner. Samme Aar var Landets samlede Eksport og Import ca. 2 1/4 Milliard Kroner.

Fyrvæsenets rivende Udvikling

I Slutningen af 1700 Tallet kappedes Nationerne om at frembringe det bedst mulige til Belysning af Kysterne, og vort Fyrvæsen har siden da været i stadig Udvikling, saaledes at man i vor Tid staaer paa Højde med de bedste blandt andre Nationer.

Det siger sig selv, at det var dyrt at holde disse Vippefyr eller Kulfyr vedlige med Kul. Saaledes var Kulforbruget ved Anholt Fyr ca. 5000 hl aarlig. Det var derfor et stort Fremskridt, da Spejlfyrene og Linsefyrene blev taget i Brug.

Spejlfyrene bestod af blankt polerede Metalspejle, der havde den Egenskab at tilbagekaste Lyset fra Lampen, som var anbragt i Spejlets Brændpunkt. Lampen havde flad Væge og var uden Lampegas.

Senere fandt man paa at faa Spejlene til at rotere

ved Hjælp af et Urværk, hvorved Blinkfyret og der- ved Fyrkarakteren blev til. Lamperne blev i høj Grad forbedret, da Rundbrænderen og Lampeglasset blev indført.

I Aaret 1842 blev Linsefyret taget i Brug, og det blev en stor Besparelse af Brændstoffer, og efterhaanden blev Olierne ogsaa bedre.

I Aaret 1854 blev der nedsat en Kommission, der skulde udarbejde Forslag til bedre Belysning af vore Farvande, og paa Grundlag heraf blev det bestemt at bygge 13 større og flere mindre Fyr samt Udlægning af nogle Fyrskibe, og i Løbet af en Snes Aar var dette udført.

Siden da er der sket en rivende Udvikling. Forskellige Brændere til Lamperne, Glødenet, Gas og i vor Tid er Elektriciteten taget i Brug.

Det forcerede Tempo til Søs har stadig fordret Forbedrelser og Udvidelser, og Fyrvæsenet har nu seks Dampskibe, over 150 Fyr, 13 Fyrskibe, 1 Gasstation og en Mængde Lystønder.

De svømmende »Fyrtaarne«

Det var imidlertid vanskeligt at anbringe Fyrtaarne alle Steder, hvor det tiltrængtes, og man fandt saa paa at anvende Fyrskibe. Disse kunde forankres trygt i Nærheden af de farlige Steder og lige saa godt som Fyrtaarnene sende deres lysende Advarsler ud over Havet.

Opfindelsen af Fyrskibene var et stort Fremskridt i Retningen af at sikre Færdslen til Søs, og overalt i Verden kan man nu træffe disse svømmende Fyrtaarne. I Danmark anvendes de meget hyppigt, idet vore Farvande med deres mange Grunde gør deres Anvendelse paakræver.

Ved mindre Dybder og farlige Grunde, hvis Beliggenhed ikke egner sig for Anbringelse af Fyrtaarne, gør Fyrskibene udmærket Tjeneste, om Dagen, naar Vejret er usigtbart, med Sirene og Radiofyr, og om Natten med Fyr og om nødvendigt med Sirene og Radiofyr.

De danske Fyrskibe er ret store, omtrent som Mellemtypen af Skonnerter. De er solidt bygget af Træ, og det siger sig selv, at de er konstrueret med ganske særlig Hensyntagen til den ansvarsfulde Tjeneste, de er bestemt for. Fyrskibene skal ligge saa roligt som muligt i Søen, og Forankringen skal være god, thi det er en alvorlig Sag ikke alene for Skibsfartens Sikkerhed, men for Fyrskibet selv, om det driver fra sin Plads i Storm og høj Sø.

Ensomhed og mange drøje Tørn

Man kan ikke sige, at det er nogen munter Tilværelse at gøre Tjeneste paa disse Fyrskibe. En Maanedes Tjeneste er Tønnen for hver Mand af Mandskabet, og saa følger en halv Maanedes Ferie, der kan siges at være velfortjent efter saa lang Tids Afspærring fra Hjemmets og Landlivets Hygge. Der findes selvfølgelig Radio og Bibliotek i Fyrskibene, og de fleste er nu udstyrede med Telefon, saa man i paakommende Tilfælde kan ringe op og faa Forbindelse med Land. Hvor meget krævende dette Arbejde egentlig er, kan kun de, der har prøvet

det, udtale sig om. De lange, ensomme Vagter, mens Stormen huler i Takkelagen, det stadige Arbejde med Tilsyn af Fyrlanterne og Takkelage. Ensomheden og de mange drøje Tørn, Fyrvæsenets Folk kan blive udsat for, det er altsammen Ting, der tager paa Nerver og Konstitution.

Det tages imidlertid i Reglen med godt Humør, og Fyrskibets Folk passer altid deres Gerning med sjælden Pligttrøskab og Opofrelse, thi de ved, hvad det kan gælde, hvis Lanternen blot en eneste Nat ikke fungerer.

Mangeartede Opgaver

Sidste Krig har især stillet store Opgaver til Fyrvæsenets Personale. F. Eks. skærpet Udkigstjeneste ved Fyr og Fyrskibe. Forceret Arbejde i Dampskibene ved Oprettelse af nye Sejlruiter i Anledning af Minefaren. Afmærkning af de Skibe, som sank som Ofre for Miner o. a.

Saa snart Marineministeriet faar Melding om, at et Skib er sunket, bliver et af Fyrvæsenets Dampskibe sendt til den opgivne Plads for at afmærke Skibet saavel med Dagmærke som Lystønde. Endvidere bliver Pladsen bestemt, og Skibet bliver undersøgt. Fyrvæsenets Dampere er udstyret med det nødvendige Dykkermateriale. Endvidere er Dampene udstyret med det nødvendige Sprængstof for Bortsprængning af Vrag eller dets Master, hvis de er i Vejen for Sejladsen.

Det paahviler ogsaa Dampskibene at passe og tilse de mange Hundreder af Vagere, der bliver udskiftet en Gang om Aaret. Lystønderne skal ogsaa skiftes en Gang om Aaret, og der skal fyldes Gas paa dem hvert Kvartal, og de tilses hver 14. Dag.

Flytning af Fyrpersonalet ved Landfyrene bliver for det meste foretaget af Fyrvæsenets Dampskibe. En saadan Flytning er et strengt Arbejde, thi Bohavet maa færges med Baade fra Stranden ud til Dampere, og der er ofte mange Baadefulde af Flyttegods.

Endvidere skal Dampskibene rundt til Fyrene en Gang om Aaret med Forsyning af Olie og Brændsel, hvor det ikke kan leveres paa anden Maade.

Hvis et mindre Sejlskib f. Eks. kuldsejler og derefter ligger og driver rundt med Bunden i Vejret, skal en Dampere ud.

Et Juleaftens-Minde

Jeg husker saaledes, at vi med en af Dampene Lillejuleaften fik Ordre til at eftersøge et saadant Skib S. E. fra Anholt. Næste Morgen fandt vi Skuden, der laa og drev med Bunden i Vejret. Det var et gammelt svensk Sejlskib lastet med Træ. Der var en Del Dønning, og vi var klar over, at vi kunde ikke bjerge den til Land. Vi forsøgte da at faa nogle Bomber hængt paa den; men Dønning forhindrede Dykkeren i at faa Bomberne anbragt. Vi fandt da paa at løbe den i Sænk med Skibet, og nu fulgte nogle Timers spændende Arbejde. Vi kunde jo ikke løbe ret haardt til den; thi saa kunde vort eget Skib blive læk. Ved Solnedgang fik den sit Banesaar og sank til Bunds: mens vi gav den et Hurra med paa dens sidste Færd.

Med Juleaften i Tankerne drejede vi mod Sundet, og ved Midnat var vi igen i København efter at have haft en interessant Tur, som vi sikkert alle vil mindes for stedse.

Udkastning af Magnet- og Støjminer har forarsaget, at al Sejlads maa foregaa i bestemte Ruter, da det var umuligt at faa rensat Farvandene for dette djævelske nye Vaaben, der blev taget i Brug under sidste Verdenskrig. Disse Ruter er lagt i de største Vanddybder, da Faren derved formindskes, og disse Ruter er afmærkede med Lystønder og Spirtønder. Det er jo ikke noget ufarligt Arbejde at afmærke en saadan Rute. Ligeledes er det forbundet med stor Risiko at undersøge og afmærke de Skibe, der er sunket enten paa Grund af Minesprængninger eller Krigshandlinger. Fyrvæsenet har da ogsaa mistet en af sine Dampere af den Aarsag, og herved blev en Mand dræbt og tre Mand haardt saarede. Et Fyrskib blev minesprængt og to blev bombede og beskydt af Luftfartøjer, men uden at nogen af Besætningen kom noget til.

Det er givet, at Sejlads i Tvangsruiter forlænger og fordyrer Sejladsen betydeligt; men det er nødvendigt indtil videre at overholde disse Bestemmelser. Det formenes, at Batterierne i Magnetminer vil være tæret op i Løbet af ca. 10 Aar.

J. C. Nielsen, Fyrskibsfører,
Skagens Rev Fyrskib.

(Efter Vendsyssel Tidende)

EN SLÆBETROSSE

sprang

Siden „Alma Ruby“'s Forlis i Thyborøn Kanalen, har den Tanke beskæftiget mig, om der ikke var god Grund til at lade dette Forlis give Stødet til at Redningsvæsenet tager Initiativer til et fremtidigt Arrangement, der paa dette Sted gør det muligt for Redningsmandskabet at være tilstede i samme Øjeblik, som en eventuel Kollision med Høfden indtræffer.

Jeg tænker naturligvis i denne Forbindelse paa Tilfældet, hvor en Havarist er under Bugsering ind gennem Kanalen, og hvor en Trosse kan, det har vi set, springe, og Faren for Paadrift vil altid i slige Tilfælde være overhængende, særlig under Storm og svær Sø og led-sagende Strømsug.

Hurtig Hjælp — dobbelt Hjælp

Det er jo en Erfaring, som ikke mindst et Redningsvæsen med en hundredaarig Tradition bag sig kender noget til, og man ved jo, at selv om der, som det ligger i Dag, handles nok saa hurtigt og intakt, saa kan et Kvarters Ventetid under største Livsfare betyde Død, hvor Livet maaske, ja sandsynligt, vilde blive reddet, hvis Redningsvæsenet var paa Stedet straks.

Og dette kan praktisk talt lade sig gøre — fordi Redningsdamperen, der kommer ude fra Havet med en Havarist efter sig, paa Minutter kan sige naar Kanalen passerer, og et passende Antal Redningsmænd, udrustet med et for Stedet og Tilfældet passende Materiel, kunde være tilstede og i paakommende Tilfælde yde den Assistance, som det er Redningsvæsenets Opgave at yde.

Det vilde efter mit Skøn være en naturlig Opgave at tage op i den skitserede Form, og lige saa nødvendigt som at sætte Redningsbaade paa Havet, naar Fiskere er i Fare.

Rent praktisk kunde det ordnes saadan, at et vist Antal Redningsmænd udkommanderes til at give Møde ved Kanalsiden, naar et Fartøj er under Bugsering i haardt Vejr.

Iøvrigt er jo det nærmere Arrangement Ledelsens Opgave.

M. H. t. den økonomiske Side af Sagen, — hvis man i denne Forbindelse skal beskæftige sig med den, saa vil Aktiviseringen af vort Redningsvæsen paa dette Punkt kun betyde nogle faa Kroner pr. Udrykning, og Materiellet, der skal anvendes, raader Stationerne Vester Agger eller Thyborøn vel over.

Hvad der møder os af lyst eller mørkt i Livet, kan man jo lære af — dette bør vort Redningsvæsen ogsaa kunne, og man maa formode, at friske Redningsmænd, parat til Aktion, har større Chancer for Bedrift, end Mænd, der i Timer har døjet Strabadser paa et oprørt Hav, dyngvaade, forfrosne og trætte, staaende overfor den vanskeligste Opgave, at bjerge en anden, naar man i Forvejen har mere end nok med at klare sig selv.

Thyborøn, Kystens eneste Nødhavn

Hvor mange Tilfælde Aaret rundt, der bliver bugseret Havarister ind gennem Kanalen i haardt Vejr, har jeg ingen Tal paa, men det sker jo af og til, naar, som her, Tusinder og atter Tusinder af Kuttere gaar ud og ind gennem Farvandet.

Staten bør — synes jeg — gennem vort Redningsvæsen yde vore Fiskere denne Service, som her er paapeget, i Betragtning af, at det er Redningsvæsenets Opgave at redde Mennesker i Nød, at Havarister, som Tilfældet „Alma Ruby“, altid vil forekomme, og endelig — Havnemolen vil altid være en lurende Fare for netop Fartøjer, der er i Drift uden Styring og Maskinkraft. Maagen.

Ved Henvendelse til Formd. for danske Redningsmænd, Opsynsmand N. Sørensen, sanktionerer denne fuldt ud Tanken, der i Praksis meget let lader sig realisere.

— Redning under alle Forhold af Mennesker, der er nødstedt, maa jo altid være vor fornemste Opgave.

Et Digt

— og dets Historie

Et lille fint, indholdsrigt og velformet Digt, kan være Budbringer til mange Mennesker.

I sin enkle koncentrerede Form, faar det — i al sin Skønhed — meget ofte sagt hvad bindstærke Bøger ikke magter.

Det sker for os alle, at vi midt i Dagliglivets Travlhed, møder en saadan Hilsen, og saa kan dens Virkning paa Sindet være som en stille blid Majregn.

Jeg fandt en saadan Perle forleden, tog den op — og læste den og jeg fortrød det ikke.

Men jeg tænkte, at der bag Digtet maatte være en Historie, og for mig er det en kær Sport, om man kan anvende dette Ord, at faa Historien opsporet.

Digtet der bærer Overskriften „Guds Lektie“, var skrevet af Svend Rehling, hvis Lyrik-Produktion enhver ung og ældre med burde kende.

Her har De Digtet — Historien for der var virkelig ikke blot en men hele 3 Historier, faar De af gode Grunde ikke helt.

Guds Lektie

Tab ikke Modet du kære
for saa er det dyreste tabt.
Gud har en Lektie at lære,
hvert Menneskebarn han har skabt.

Bagved de tyngende Gaader
og Skæbnens forvirrede Leg
er der en Vilje der raader,
en Visdom som altid ved Vej.

Vi skal kun bie og bede
og bede og bie paany,
naar Solen er allerlængst nede
bær det mod Morgengry.

Det Kors som har tynget din Nakke,
kan blive den rigeste Sang,
og da kan det ske, du vil takke
for det, som du græd for engang.

Jeg spurgte Svend Rehling, og hans Svar lød:
„De har Ret i Deres Formodning om, at der
bag Digtet „Guds Lektie“, ligger en Historie.
Der ligger ovenikøbet tre.

I en og samme Uge fik jeg med tre vidt forskellige Mennesker at gøre, som hver paa sin Maade var stedt i stor Nød, og prøvet med meget svære Lidelser.

Disse tre tragiske Skæbner gjorde et dybt Indtryk paa mig, og jeg følte en inderlig Trang til, at sige disse Mennesker et Ord til Hjælp og Trøst, og ud af denne Trang blev de fire Vers saa til, og fra hver af de tre bedrøvede har jeg haft den Glæde at faa Vidnesbyrd om,

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædystyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS MEJERI

Telf. 8

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

ERIK GIVSKOV

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon 11 . Hirtshals

Sendere . Pøjlere . Modtagere

Hansen & Bilde - Skibsbyggeri

Hirtshals - Tlf. 132

Spec.: Nybygninger

at mit lille Digt har været dem til Opmuntring og Styrkelse.

Men, føjer Svend Rehling til, de tre Historier kan jeg ikke fortælle, hvor gribende de end er, det vilde være at krænke den Fortrolighed, som ulykkelige Mennesker har vist mig i Deres Sorg, og det har jeg ikke Lov til.

Med venlig Hilsen Svend Rehling.

Dette Synspunkt deler vi fuldtud, og vi sender med Glæde baade Digtet og Svend Rehlings Hilsen ud til vore Læsere af „Tidsskrift for Redningsvæsen“, hvor mange sikkert vil føle Digtet som skrevet til dem.

Jørg P.

NY BØGER

»Gyldendalske Lommekalender 1980« er udkommet. Den indeholder som sædvanlig en Mængde nyttigt Stof, presset praktisk sammen paa en begrænset Plads. Bogen er i Vestlommeformat, kun ca. en cm tyk. Den faas i to Indbindinger: Skind og Nobrit, nobelt og fint.

Prisen er henholdsvis 3,50 og 2,50.

»Skibet fra Kollægning til Prøveture«

En bedre Titel end ovenstaaende kunde næppe være valgt til den Bog som Ing. L. A. Kisby har udsendt fra fra C. A. Reitzels Forlag.

Bogen virker sagligt og aktuelt, og er en Lækkerbidsken for interesserede Læsere, og den kan studeres saavel af Landkrabber som Søfolk.

Ing. Kisbys Navn, er kendt som mangeaarlig Ekspert i Skibsbygning, og hans Navn blev bemærket paa en meget fordelagtig Maade ved Udstillingen „Skibets Tilrettelægning og Opbygning“.

Det er en værdifuld Bog at eje, og at gaa til i Situation hvor man ønsker Viden om Forhold ang. Skibsbygning.

Den svarer paa alt desangaaende, og dens Stof kalder ogsaa paa dansk Ungdom.

Red.

»Vore Skibe« Hast og Søns Forlag har samtidig med Aabningen af Udstillingen „Skibet“ i Forum udsendt en Bog med Titlen „Vore Skibe“ af Louis E. Grandjean og B. v. Munte af Morgenstjerne.

Forfatteren har givet en interessant Skildring af Skibets Bygning, Sømændenes Uddannelse, Skibenes Anvendelse o. s. v., og slutter med at omtale de Mænd bag Skibene, der har lagt Grunden til Danmarks nuværende Possision som Søfartsnation.

Fortsættes næste Side

Marsø
Støbegods

SKAGEN

Iver Christensen - Vaadbinderi

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største Trawl- og Vaadbinderi
Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri

AKTIESELSKABET

SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 838

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

I. P. Petersens Eftf.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

ESBJERG

Blomster og Kranse

C. BEHRENS

Stormgade 39 . Esbjerg . Tlf. 491

Medlem af »Sig det med Blomster«

Esbjerg Skibshandel . v/Harald Nielsen

Telefon 2198

Hjørttinggade 17 . Esbjerg

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

SÆBY

TRÆSKO og TRÆSKOSTØVLER

bedst og billigst

Johan Christensen . Telefon 235

SÆBY MØBELMAGASIN

Landsdelens største Møbellager

Christensen & Sønner - Telf. 149

Bogen er paa samme Tid populær skrevet, saa ikke „indvidede“ kan fatte den, og den udfylder en Mission, derved at den skaber Interesse for et Emne, der ikke er alt for kendt udadtil, men som er en mægtig Del af Landets Aktiv.

Bogen er trykt paa fint Papir, og forsynet med festligt Omslag af Tegneren Mogens Moe. Red.

»Vé mit elskede Land«

Alan Paton Gyldendal. Situationen ligner meget den, der skabte „Onkel Toms Hytte“, og hvis nogensinde en Bog har været i Stand til at raabe Mennesker op, er det Alan Patons Sydafrika-Bog.

Ingen der har læst Bogen vil glemme dens gribende Sprog, dens Hovedperson, den sorte Landsbypræst der i Johannesburg, leder efter en Søn — sin eneste, der er kommet paa gale Veje, og som „den onde By“ har taget.

Bogens røde Traade er en Fordømmelse, og med Rette, af en Samfundsordning der hidser Raserne op mod hinanden — en Roman om et Land i Støbeskeen. Red.

Fiskeauktioner i Oktober

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 847.931 kg, hvoraf 39.282 kg lev. og 11.568 kg isede Rødspætter, 2617 kg Pighvar, 6924 kg Torsk, 12.339 kg blandet, 40.101 kg Blæksprutter, 2956 kg Sej, 11.050 kg Makrel, 8392 kg Hvingling, 4455 kg Ising, 309.750 kg Skf., 291 kg Hummer, 55.501 kg Haj, 164.410 kg Sild I, 105.293 kg Sild II, 252 kg Havt., 4822 kg Lever, 1436 kg Tunf., 66.092 kg Brisling og 400 kg Kuller.

Skagen: 3.786.241 kg, hvoraf 40.759 kg lev. og 5.201 isede Rødspætter, 15.535 kg Torsk, 10.803 kg Kuller, 2.093 kg Havtasker, 26.512 kg Sildehaj, 45 kg Hellebinder, 3.014 kg Hornf., 1.725 kg Pighaj, 26.366 kg Hvingling, 2.978 kg Ising, 183.526 kg Blæksprutter, 9.368 kg Løjer, 168 kg Laks, 557 kg Langer, 340.174 kg Makrel, 1.995 Pighvar, 2.455 kg Rokker, 293 kg Rødtunger, 30.118 kg Sej, 246.882 kg Sild, 22 kg Aal, 240.774 kg Brisling, 152 kg Skrubber, 2.165 kg Skærising, 196 kg Slethvar, 221.448 kg Tunfisk, 1.297 kg Tunger, 619 kg Lever, 6.583 kg D. Hummer, 5.657 kg D. Rejer, 113 kg Kaur, 3 kg ægte Hummer, 835 kg Tunfisk-Lever og 2.355 kg Fiskefoder. Ialt Kr. 1.686.150,10 Kr.



Vi bringer alle, saavel vore Læsere som vore Annoncører, de bedste Ønsker om en glædelig Jul og et godt Nytaar.

Redaktion og Ekspedition.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

LEMVIG KUL-KOMPAGNI A/S

Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Lemvig Tandteknik - J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 248

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

Lemvig Vaadbinderi

med Filial i Thybøen

Telf.: Lemvig 248 - Thybøen 17

JESPER PEITERTSEN

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søkvipering



Skibsproviantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

BRDR. NIPPER

Skibsbyggeri

RESERVERET

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

F. LARSEN STENBROEN

Urmager - SKAGEN - Guldsmed

Sci. Laurentivej 48

Telefon 108

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Sild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

RESERVERET

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838