

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Redigeret af
Jørgen Pedersen, Ydby

1950
17. Aargang

1950
GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI
L E M V I G

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forside-Illustrationer	Nr.	Niels Nielsen, Laurits Chr. Nielsen, Otto Richardsen, Hans Kollerup Chr. Konge, Fred. Mortensen, Peder Albrecht Pedersen	
Redningsskibet „F. V. Mortensen“	1		4
Det danske Inspektionsskib „Maagen“	2		4
Den svenske Dampet „Ketty“s Stranding ved Thorsminde	3	Gregers Simon Graungaard, Joen Joensen, Jens Peter Jæger, Kristian K. J. Kristensen, Anders Chr. Andersen, Chr. Valdemar Jensen, Thomas Fjord, Johan Frederik Mortensen, Laurits A. Thorsen, Harald T. Larsen, Hans C. Jensen, Chisten Christensen, Karl A. Jeppesen, Anders K. V. Enevoldsen, Erik K. Vang Jensen, Niels C. Jensen, Peter Petersen Hjort	5
Esbjerg Redningsbaad	4		5
Redningshuset, der blev Kirke i Lildstrand.	5		5
Den moderne Forsøgskutter „Jens Væver“ paa Prøvetur	6	Søren J. Sørensen, Johan Karl Hjermitsev, Jens Pedersen Jæger, Martin Chr. Frænde, Svend K. Larsen, Chr. Christensen, Chr. Løth, Peder J. Pedersen, Holger A. Melchiorson, Gravers Jensen Munk	6
Fiskere lægger fra Land (Efter Maleri af Carl Locker)	7		6
Redningsvæsenets Kontor paa Holmen	8	Theodor Jensen, Magnus K. Pedersen, Erik Jensen, Kristen B. Sørensen, Chr. Otto Finne, Jacob Johnsen Høj, Christen Bro Madsen, Rudolf Pedersen	7
Hjælpen kommer	9	Kristen K. Kristensen, Niels Christensen, Peder Hjort, Alfred Christensen, Carsten Carstensen	8
Thyborøn Motorredningsbaad	10	Jens Clausen Pedersen, Jens B. Pedersen, Rasmus Pedersen, Niels P. Nielsen, Nicolaj M. Petersen, Lars Chr. J. Mørk, Hans Hansen, Jens M Svendsen, Chr. Langer, Peter A. Thorsen, Hilbert Hansen, Erik K. Lundholm	9
Gedser Redningsmandskab	11		9
Nr. Vorupør nye Motor-Redningsbaad	12	Hans Hansen, Johan Chr. Mikkelsen, Markus Andersen, Herman Nielsen, Martin Guldhammer, N. N. Jensen, Jens B. Pe-	9

Mands Minde

Peter K. Andersen, Niels Frich, Karl Christian Nielsen, Jens S. Madsen, Mads Ørum Madsen, Chr. Madsen, Vrist, Svenning Kjærgaard, Jesper Chr. Jensen, Anton B. Jensen, Otto Rasmussen, Hans Jørgen Busk, Johan Christiansen, Søren Thøger Sørensen, Chr. Johs. Thuesen	1		9
Mikkel Eriksen, Christensen Bonde, Anton Ditlev Flade, Martin Chr. Madsen, Peter Chr. Pedersen, Vilh. Maribo, Kristen Johnsen Høj, Thomas Welle, Jens Knudsen Pedersen, Ane Rimmen	2		9
Peter Andreas Kjøller, Søren Jørgensen Udsen, Mikkel E. Bonde, Peter Henriksen, Jens Ejler Vang Jensen, Niels Madsen Nielsen, Laurits Holm, Arild Poulsen	3		9

dersen, Arild Poulsen, Poul Pedersen Sand, Iver A. Iversen, Chr. Gai Kirk, C. Frandsen, Veste Heldgaard Pedersen, Harry Chr. Munch, Anker Bachmand, Theodor Thomsen, Peter Nielsen Skaaning, Hans P. V. Hansen, Jens Chr. Nielsen Vinkel, Chr. Lassen, Mads Andi Jensen, Thyge A. Thygesen	10		4
Niels Thomas Nielsen, Søren Hansen, Hans A. F. Hansen, Th. F. Brinkaa, Hans Bunde Hansen, N. C. Jensen, Anders Diget, Jens Jensen, Laurits Chr. Laursen, Peder Corn. Pedersen, Karl M. Poulsen	11		4
Laurits Simonsen, Hans A. P. Beck, Anders Diget, Poul Chr. Poulsen, Axel G. V. E. Larsen, Josef A. Sørensen, Lars Chr. Sørensen, H. A. F. Hansen, Chr. H. Hede, Lars M. Larsen, Søren Chr. Sørensen, Chr. M. Andersen, Jens Peter Schou, Peter Marinus Nielsen	12		4

Blandede Emner

F. V. Mortensen reddede 25 engelske Søfolk	1		6
Strandinger paa Horns Rev I	1		6
Redningsvæsenets Virksomhed i Aaret 48-49	1		6
En dansk Redningsmand paa Sydamerikas Vestkyst	1		6
Nytaarsbetragtninger fra Bestyreren af Redningsvæsenet	1		6
En gammel Redningsmand fortæller	2		6
En usædvanlig Redningsaktion	2		6
Et Digt - og dets Historie	2		6
Strandinger fra Horns Rev II	2		6
Min mærkeligste Oplevelse	2		6
Esbjergs Ærespris	2		6
65 Mand omkom ved den engelske U-baadsulykke	2		6
Redningsmandskab belønnet	2		6
Stationen „Nr. Vorupør“	2		6
Ryvangens døde	2		6
Svensk Dampet „Ketty“ strandet	3		6
Gavebøsserne	3		6
Russisk Protest	3		6
En Pensionsforbedring til de gamle	3		6
Senere er Mindet om Søen nok	3		6
Strandinger fra Horns Rev III	3		6
En haabløs Opgave	3		6
Prøvelygterne taget god	3		6
Chancerne for Redning fra en sunken U-baad	3		6
Esbjerg Kutter „Sylvana“ forlist ved Barren	4		6
Hansted Kirkegaard	4		6
Skibsbesætningen naaede selv paa Land igen Redningsbaad	4		6
Redningsskibene „Vestkysten“ og „F. V. Mortensen“	4		6
Skoleskibet „Danmark“ hjemme	4		6
Branden ombord i M/S „Kronprins Olav“	4		6
Niels Gavlishøjs Minde	4		6
Haab igen (Løkken Molen)	4		6
En Redaktør gaar	4		6
Redningshuset, der blev Kirke i Lildstrand.	5		6
Da „Vyl“ Fyrskib strandede	5		6
Et Døgn i Mærset før Hjælpen kom	5		6
Om Sne	5		6
Fiskerijubilæet i Stenbjerg	5		6
Overtro paa svensk og dansk	5		6
Barken „Alexandro“s Stranding	6		6
Afslutning paa J. Lauritzens Søfartsskole	6		6
Mandø mindes Havets Ofre	6		6
En nordisk Redningsøvelse, der skuffede	6		6
Da Hanstholm Redningsbaad undsatte Vorupørfiskerne	6		6
Redaktør Hans Lilholt Død	7		6
Barken „Alexandra“s Stranding	7		6
Vederlag for Udsættelse af Strandvagt	7		6
Paaskønnelse af Redningsdaad	7		6
„Knopper Tange“ før og nu	7		6
Danmarks Fiskerihøjskole	7		6
Redningsbaaden i Frederikshavn ønskes bevaret	7		6
Af Anholt Redningsvæsenes Historie	7		6
Søfartsklubben	7		6
Svenska Sällskapet for Rådning af Skipsbrutne	7		6
Redningsvæsenet ønsker fortsat at sortere direkte under Marineministeriet	8		6
Et 50 Aars Minde	8		6
Ved en Søns Grav	8		6
Den blaa Stribe der glitrer derude	8		6
Ærø mindes Sejlskibenes Storhedstid	8		6
Kirke, der er Sømærke for Skibsfarten	8		6
Strandvagten rykker ud	9		6
Galatheaexpeditionen rykker ud	9		6
Da Strandingerne affødte en Levevej for Læsøboerne	9		6
Barkskibet „Charles Kahl“s Stranding ved Stenbjerg	9		6
Kirken er med om Bord i Skibet	9		6
Verdens bedste Redningsvest	9		6
Fremskaffelse af en praktisk Lygte til Vagtmandskabet	9		6
Alt for Gæsterne	9		6
Mens Dagen svandt	10		6
Thyborøn Redningsbaad redder Besætningen fra Fiskekutteren Klitmøller	10		6

Stranding ved Hennegaard i 1897.....	10	26 nye Fyr ved Grønland.....	12
De haarde Sommerstorme.....	10	En Fødselsdagshilsen.....	12
Efter Stormen.....	10	De, der blev derude.....	12
Lysbøjen.....	10	Ingeniør Bondesen in memoriam.....	12
En Hilsen fra Formanden.....	10	D. F. D. S.'s „Frigga“.....	12
Beretning om det danske Redningsvæsens Virksomhed i Finansaaret 1949—50....	10	En meget vellykt sjøsetning.....	12
Gedser Redningsstation gennem 25 Aar ..	11	Lemvig Marineforenings 25 Aars Jubilæum.	12
Hirtshals Redningsstation bestaaet i 60 Aar.	11	En Familietragedie.....	12
Mindesmærket for de gravløse Sæbynitter.	11		
51 gik ned med fransk Vejrskib.....	11	Fiskeriet	
Et 50 Aars Minde (Barken „Berthie“'s Stranding).....	11	Thyborøn Kutter grundstødt.....	1
Den store Skiftedag.....	11	Maagen i Havn.....	2
To Venner mødes - efter 46 Aars Forløb	11	Danmarks Handelsflaade.....	3
Vidste De det?.....	11	Stenbjerg Fiskeriforenings 50 Aars Jubilæum.	3
Dramatisk Julestranding paa Holmslands Klit.....	12	Fiskeriet er Danmark trediestørste Eksport- erhverv.....	4
Mod Jul.....	12	„Jens Væver“, den danske Forsøgskutter afleveret.....	6
Gamle Redningsforetagender.....	12	Vestjydsk Fiskeriforenings Aarsmøde i Lem- vig.....	8
Den ny Motorredningsbaad til Nr. Vorupør	12	Vi sejler lige ind i Lofot-Væggen.....	12



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd


Nr. 1

1. Januar 1950

17. Aarg.



Redningsskibet »F. V. Mortensen«

REJS MED  D. F. D. S.
DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine


Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

 To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontortid 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyboren, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1950

17. Aarg.

»F. V. Mortensen«

redder 25 engelske Søfolk

under dramatisk Togt paa Vesterhavet

Den 2000 tons store engelske Damp
»Spero« forladt i synkefærdig Tilstand.

En dramatisk og farefuld Redningsaktion blev Natten til Mandag den 5. December udført paa Vesterhavet af Redningsdamperen »F. V. Mortensen« kun faa Sømil fra Graadyb Barre.

Den ca. 2000 tons store engelske Damp »Spero« af Newcastle var under Stormen kommet i Havsnød og udsendte S. O. S. Signaler, da den begyndte at synke. Søerne slog ind over Skibet og fyldte store Dele af Maskinrummet med Vand, saa Fyrene slukkedes delvis.

Situationen var yderst farlig men takket være Redningsdamperens beslutsomme Indsats, blev Besætningen — 25 Mand, hvoriblandt en Dansker — reddet og bragt ind til Esbjerg. Dampere blev forladt i synkefærdig Tilstand, men er dog senere blevet bjergt ind til Esbjerg.

Ifølge en interessant og levende Skildring af »Vestkystens« Medarbejder »Prik« der var med om Bord i Redningsdamperen, var Besætningen paa Havaristen, da »F. V. Mortensen« naaede frem, ved at gaa i Baadene, der imidlertid knustes under Forsøget.

Vi refererer »Prik« i selve Redningsstationen. »Nu har vi kun en Raket tilbage«, raaber Overstyrmanden.

»All right, sigt efter Skorstenen« svarer Kapt. Engsted. Vi gaar igen rundt og nu saa tæt ind mod Engelskmanden, at vi kan høre Mandskabets Raab. Der syntes næsten at være opstaaet Panik om Bord, og skønt man fra »Spero« ikke kan undgaa at se, at et nyt Forsøg forberedes, gaar Mændene paany til Baadene. Kun faa Mænd gaar paa Bakken.

»Den kan de ikke klare alene«, siger Kapt. Engsted, »men fyr los.«

Denne Gang gaar Raketten fint lige midt over Skibet, Linen bliver hængende over Radioan-

tennen mellem »Spero«s to Master, men hvad sker der? i Stedet for at gribe Linen gaar nu alle Mand til Baaden. De har aabenbart opgivet ethvert Haab om at redde Skibet. Gang paa Gang rettes der i Højtaleren Opfordring til Englænderen om at gribe Linen, men det sker ikke. — — — senere hedder det:

Endelig er sidste Mand kommet ned i Baaden. Nu stikkes Aarene ud. Kan de komme fra Skibet, der krænger mere. Baaden svinges Gang paa Gang tilbage mod det tunge Skibs Skrog, men Folkene ved Aarene kæmper desperat. Nu avancerer den langsomt — forsvinder bag en Kæmpebølge. For at gøre Sceneriet fuldkomment, sætter det i med en Haglbyge, der skaanselsløst pisker ned paa de forkomne Søfolk i den lile Baad.

Endelig kommer de paa Redningsdamperens styrbords Side, men dermed er Vanskelighederne ikke forbi.

Som besat af Dødsangst vil alle op paa en Gang, de hager sig fast i Tovværk og Ræling, men mange hjælpende Hænder rækkes ned mod dem. Da alle paa nær en Mand er hevet om Bord, glider Redningsbaaden bort; der bliver kastet en Line ud, og endelig lykkes det i sidste Øjeblik at faa Baaden halet ind helt nede agter, men den slaes bort af en Sø, da sidste Mand er frelst.

»F. V. Mortensen« har løst sin Opgave, Besætningen er reddet, og Kursen sættes hjemover.

Da knyttes Venskabsbaandet fast derude af fremmed Sømand og af Kystens Mand.

Da hædres Danmarks Navn, mens Storme tude og Baaden vender ind fra Daad mod Land.

Vi har med Tak modtaget 3 Artikler „Strandinger paa Horns Rev“ fra Opsynsmand P. Chr. Dahl, Bjerregaard.

Vi bringer hermed den første:

Strandinger paa Horns Rev

I. »Brandenburg« af Emden

Ud fra Blaavands Huk strækker Horns Rev sig milelangt ud i Vesterhavet, og her er gennem Tiderne udspillet utallige Tragedier, mange af de Skibe, som sporløst er forsvundet i den sydlige Nordsø, har her fundet deres sidste Ankerplads. I Sejlskibenes Tid, og især før Fyrskibene kom, var dette Rev en næsten uundgaaelig Fælde, naar Skibene blev slaaet ud af Kurs. I de fleste Tilfælde blev Skibene suget ned eller slaaet til Pindebrænde, og Besætningen maatte saa, hvis de ikke kunde opserveres og faa Hjælp fra Land, søge i deres Baade, hvis dette var gørligt. Saaledes strandede i 1880erne i en svær Storm to engelske Barkskibe „Farenhoj“ og „Lamley Castle“ paa Horns Rev, begge lastet med Bomuld fra Ostindien, begge Besætninger søgte Land i Baadene, de naaede Land ved Nat, henholdsvis i Barsmose og Bjerregaard, og begge Besætninger omkom.

Undertiden kom Skibene atter fri ved Højvande og drev saa, som Havarister for Vind og Vove, ind mod Kysten, men saa var Chancen for Redning jo større end ude paa Revet.

En stor Hjælp var det for Efterretningstjenesten, da Fyrskibene blev forsynet med traadløse Telegraf. Kort før dette skete, strandede Dampere „Remus“ i Nærheden af Vyl Fyrskib, hvorfra man i et Par Dage var Vidne til, at Besætningen hang i Rigningen, indtil Stormen endelig løjede saa meget af, at man vovede et Forsøg med „Vyl“s Redningsbaad, og det lykkedes at redde de overlevede, men over Halvdelen af Besætningen var da omkommet.

Men hvor farlig Horns Rev er, viser bedst Kutter „Dagny“ af Esbjergs Stranding paa Søren Bovbjergs Knold lige ind under Jul i 1935. Kutteren var for hjemgaaende gennem Slugen, Vejret var sydlig forholdsvis godt, men saa indtraf Snetykning, og Strandingen skete. Kutteren var forsynet med Radiosender og tilkaldte derigennem Hjælp, og opgav sin Position. Kutterens Udsendelse blev hørt, og Esbjerg Redningsbaad afgik til Strandingsstedet, men da det var Nat og usigtbart Vejr, fandt man ikke Vraget før Dagens Frembrud, og da var Besætningen omkommet, Kutteren var suget helt ned, saa kun Rigningen var synlig. Selv om Redningsstationerne baade Syd og Nord for Blaavand har haft Redningsforetagener der som Følge af Strandinger paa Horns Rev, er det selvfølgelig Stationen „Blaavand“ med Bistationer, som har haft

Uriasposten med Hensyn til Redningsforetagender fra Horns Rev fra Redningsvæsenets Oprettelse og især til Stationen Esbjergs Oprettelse i 1907. Der er af Redningsmændene fra Blaavand udkæmpet mange Kampe for at fravriste Horns Rev sit Bytte. Alle Redningsforetagender fra Blaavand er foretaget med Baad, og de fleste Udrykninger har været paa Horns Rev, her skal lige nævnes et Par.

Den 7. November 1911 meldtes det fra Blaavand Fyr til Stationen Blaavand, at et Skib med Nødflag styrede ind mod Horns Rev, da det var haard vestlig Kuling, sammenkaldtes Stationsmandskabet straks, og man førte Blaavandshuk Redningsbaad til Stranden og søsatte den. Skibet havde da ankret op paa Udgrunden „Ulven“ et af de farligste Punkter paa Horns Rev, 1 Sømil fra Land. Efter 2 1/2 Times anstrengende Roning naaede man ud til Skibet. Men samtidig sprængtes Skibets Ankerkætning, og dette vanskeliggjorde Redningsarbejdet i høj Grad, men det lykkedes dog at faa Forbindelse med Skibet, dog var det umuligt at komme ind til Skibet, de Skibbrudne maatte en for en springe i Søen med en Line om Livet, og blev saa halet ind i Redningsbaaden. Een af de skibbrudne tog, da han sprang ud, et Par Tørn om den ene Arm og samtidig blev Redningsbaaden ramt af en voldsom Braadsø, saa Forbindelseslinen tattede op, og Manden brækkede Armen, men han blev dog heldig reddet, og det lykkedes med stort Besvær at redde hele den 13 Mand store Besætning, og Kl. 5 om Eftermiddagen landede man heldig paa Blaavand Strand. Skibet var Fiskefartøjet „Brandenburg“ af Emden paa Sildefiskeri i Nordsøen. Det var et nyt Skib med Hjælpemotor, men de sidste Dages orkanagtige Storm havde raseret Skibet ovenbord, og Sejlene var bortblæst; til sidst drev det hjælpeløst om, og Mandskabet var meget forkomne, da de blev bragt i Forplejning.

Redningsmandskabet fik „Emil Rubin“ Præmielegatet for dette Aar, og fra den tyske Kejser modtog hver af Baadmændene 40 Kr., Opsynsmanden og Formanden fik hver en Marinekikkert med Inskription, som Tak for det smukke Redningsforetagende.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Marsø
Støbegods

Mands Minde

85 Aar

5. Januar fylder fhv. Baadmand Peter K. Andersen, Thorupstrand, 85 Aar.

80 Aar

11. December fyldte Fisker Niels Frich, Nr. Lyngvig, 80 Aar.

F. har i alle de mange Aar været knyttet til Klitten bortset fra, at han i de unge Aar, som Skik og Brug var den Gang, rejste til Ribe Marked og lod sig leje bort for Sommeren til slesvigske Marskbønder, idet der i Sommerhalvaaret ikke var store Ting at lave ved Fiskeriet herhjemme, der den Gang udelukkende foregik fra aaben Kyst. I over 40 Aar har han været knyttet til Redningsstationen Sønder Lyngvig, men da denne i sin Tid nedlagdes, modtog han, sammen med flere af hans Kammerater, sin Afsked. Han var da ogsaa forlængst falden for Aldersgrænsen.

F. er stadig sund og rask, og han følger med i alt, hvad der passerer baade i Ind- og Udland, og trods hans forholdsvis høje Alder er han stadig ung i Sind.

Fødselsdagen vil blive fejret ved en Fødselsdagssammenkomst, og mange af hans gamle Venner og bekendte vil sikkert sende ham en venlig Tanke eller Hilsen i Anledning af Dagen.

75 Aar

5. Januar fylder Karl Kristian Nielsen, Klitmøller, 75 Aar.

7. Januar fylder Opsynsmand Jens S. Madsen, D. M., Thorsminde, 75 Aar.

Fhv. Redningsmand Mads Ørum Madsen, Ferring, fyldte den 15. Decbr. 75 Aar. Han stod som Betjeningsmand ved Ferring Redningsstation igennem 20 Aar indtil han for nogle Aar siden tog sin Afsked.

70 Aar

Fhv. Baadfører Chr. Madsen Vrist, Harboøre, fyldte 70 Aar d. 27. Decbr. I 1937 blev han Fører af Redningsbaaden „Lildøre“ og tog sin Afsked i 1947, efter at have været med til at redde 108 Mennesker fra Druknedøden.

65 Aar

Strandfoged og Opsynsmand ved Fjand Redningsstation Svenning Kjærgaard, Bjergehuse, fyldte 65 Aar den 11. December.

60 Aar

4. Januar fylder fhv. Baadmand Jesper Chr. Jensen, Slettestrand, 60 Aar.

29. Januar fylder fhv. Baadmand Anton B. Jensen, Nørre Vorupør, 60 Aar.

50 Aar

2. Januar fylder Baadmand ved Redningsstationen „Esbjerg“ Otto Rasmussen 50 Aar.

6. Januar fylder Baadmand v. Redningsstationen „Rønne“ Hans Jørgen Busk 50 Aar.

17. Januar fylder Baadmand Johan Christiansen, Nørre Tornby, 50 Aar.

40 Aars Jubilæum

Opsynsmand ved Redningsstationen „Vester-Agger“ Søren Thøger Sørensen, D.M., kan 1. Januar fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

25 Aars Jubilæum

1. Januar kan Opsynsmand ved Redningsstationen „Snogebæk“ Kristian Johs. Thuesen, fejre 25 Aars Jubilæum.

Vor hjerteligste Tak for den store Opmærksomhed, der blev vist os paa vor Bryllupsdag.

Johanne og Jørg. Pedersen.

Redningsvæsenets

Virksomhed i Aaret 1948-49

Der rededes ialt 47 Menneskeliv

Marineministeriet har udsendt sin aarlige Beretning om det danske Redningsvæsenes Virksomhed i Aaret 1948-49.

Det oplyses heri, at der den 31. Marts i Aar fandtes 54 Redningsstationer og 3 Bistationer under Redningsvæsenet.

Af disse Redningsstationer er 31 Baad- og Raketstationer, og heraf findes de 29 i Jylland med tilhørende Øer, og de to øvrige paa Bornholm.

Til Transport af Redningsbaade og øvrige Materiel var der sluttet Kontrakt med Ejere af 173 Par Heste.

Baahusene og det samlede Redningsmateriel er forsikret for 2.277.628 Kr. og Statens samlede Udgifter har været 1.252.348 Kr.

M. H. t. Redningsvæsenets Virke oplyses det, at der i Aarets Løb er foretaget 13 Redningsforetagender, hvorved der er reddet 47 Menneskeliv.

Desuden har Redningsapparaterne i 72 Tilfælde været i Bevægelse af indtrufne eller befrygtede Strandinger, eller for at hjælpe Fiskerbaade eller lign. Herunder har Redningsbaade været søsat i 37 Tilfælde.

Guld til Løkken —

I Beretningen er omtalt, eller rettere nævnt de Stationer, der har været i Aktivitet, naar Fiskere fra aaben Kyst havde været ved at naa ind over Revlerne. Bag disse mange Situationer skjuler der sig et særdeles dygtigt Arbejde og spændende Episoder.

Af Belønninger fra Udlandet som Erkendtlighed for Redning af Menneskeliv ved Stran-

ding har Mandskabet ved „Løkken“ fra „Svenska Sällskorpset for Raddning av Skeppbrukne“ modtaget en Sølvplade med Inskription til Anbringelse i Stationens Motorredningsbaad som Tak for og til Minde om Redningen af Besætningen fra S/S „Mercurius“ den 25. November 1947.

Endvidere har samme Mandskab fra den Kgl. svenske Regering modtaget hver en Guldmedalje med Indskrift: „Sue memores alios fecere merendo“ i samme Anledning.

En dansk Redningsmand paa Sydamerikas Vestkyst

Valparaiso ligger i Bunden af en Bugt, der viser, ikke vestpaa, som man skulde vente, men nordpaa, op langs Chilekysten. Bjergene i Bunden af Bugten danner et Amfiteater, hvor op over Valparaisos Huse klatrer langs stejle Gader og Stræder. Nede i Bunden af dette maleriske Amfiteater, hvor tidligere Stillehavets Dønninger vaskede op mod de lavtliggende Huses Bagsider, har man i Løbet af et sidste hundrede Aar ved Hjælp af Opfyldninger skabt et fladt, halvmaaneformet Forland, hvorpaa det moderne Valparaisos Forretningskvarter er bygget. En bred Avenida og en Jernbanelinje skiller dette Forretningskvarter fra Havneanlægene langs Kanten af Opfyldningerne.

Navnet Stillehavet er vildledende. For der kan udmærket godt opstaa voldsomme Storme, ja, Orkaner, over den vældige Vandørken. Og kommer Stormen nordfra, presser den Oceanets Vandmasser ind i Bugten ved Valparaiso.

Indtil for kun 15 Aar siden laa Havnen og den lave Del af Byen fuldstændig ubeskyttet mod disse Angreb fra Havet. De taarnhøje Bølger væltede ind i Bugten, kastede sig over Haveanlægene, rasede ind over Banelinjen og den brede Avenida og vaskede op mod Forretningskvarterets yderste Husrække. Det hændte engang, at en Braadsø gik tværs over Banelinjen, brød Skille-muren mellem Banen og Avenidaen løs, fejede den tværs over Avenidaen, hvor den dræbte en lille Dreng, der mente sig i Sikkerhed op ad Husrækken, og Gud Naade det Skib, der laa til ankers paa Bugten eller fortøjet til Kajen, og som ikke i Tide forudsaa Orkanens Op-march og søgte ud i rum Sø. Ankerkætninger og Fortøjningstrosser sprang som Sytraade, og Skibene blev naadeløst kastet ind mod Klippe-kysten og knust, eller Braadsøerne løftede den og satte dem som Nøddeskaller op paa Land, ja, helt op paa Banelinjen. De tunge, hjælpeløse Lægtene, der havde ligget langs Siden af de opankrede Skibe og losset og lastet, blev ofte ladt i Stikken af Skibene, naar de stak ud i rum Sø, og saa var disse klodsede Pramme

med deres ukyndige Besætninger af Havnearbejdere overladt til deres egen haabløse Kamp mod Elementerne. De rev sig løs fra deres Fortøjningsbøjer, knustes mod hinanden og sank med deres mere eller mindre kostbare Last. Det er kun om Vinteren, at disse frygtelige Nordenstorme sætter ind, og endda kun sjældent, men naar de dengang kom, forvandlede Bugten ved Valparaiso til et kaotisk Helvede, og der udspilledes rystende Tragedier.

Som et velment men utilstrækkeligt Forsøg paa at fravriste Havet dets Ofre blev der i firserne indført et Redningsvæsen i Valparaiso. Det Materiel, man lige til 1921 havde at arbejde med, var i Hovedsagen et Raketapparat og Robaade, der intet kunde stille op, naar Uvejret rigtig satte ind. Først i 1919 blev Utilstrækkeligheden saa iøjnefaldende, at Kræfter sættes i Gang for at skaffe Valparaiso et mere effektivt Redningsvæsen. I 1921 ankom fra Europa to Redningsbaade, en stor og en lille. De skulde bemannes med betalt Mandskab, men da der ikke var officiel Bemyndigelse til at betale en saadan Udgift, blev det kun den store Baad, der i de følgende to Aar var i Funktion, mens den lille Baad laa uvirksom hen. Med det betalte Mandskab udførte den store Baad nok et vist Arbejde, men det svarede langt fra til de Krav, Forholdene i Bugten krævede. Der manglede rent ud sagt den ledende Kraft, som i fuld Fortrolighed med Elementerne kunde ikke alene afbøde Havets Angreb men ogsaa forebygge Ulykkerne.

Den 9. Juni 1926 Klokkeren tre om Eftermiddagen meddelte Meteorologerne, at et stort Uvejret var i Anmarch, og at det vilde ramme Valparaiso hen ad Klokkeren ti—tolv om Aftenen.

En Time efter at denne Meddelelse var kommet ud, saa Folk i Havnen til deres Overraskelse, at den lille Redningsbaad, der hidtil havde staaet ubenyttet paa Land, stak ud paa Bugten, fuldt bemannet, og at den foretog en Runde til alle Skibene, der laa til ankers derude. Omkring Skibene var de tunge, uhaandterlige Lægtene i Arbejde med at losse og laste. Føreren paa den lille Redningsbaad præjede Skibenes Kaptajner en efter en og gav dem Meddelelse om, at et Uvejret var i Anmarch og raadede dem til straks at ophøre med Losse- og Lastearbejdet og søge ud i rum Sø. Et saadant Forvarsel havde Kaptajnerne aldrig før modtaget paa Valparaisobugten, og der var øjensynligt heller ingen af dem, der tog det alvorligt, for da Vinden ved 7-Tiden om Aftenen begyndte at blæse og Havet satte sig i Bevægelse, var Losse- og Lastearbejdet med de tunge Lægtene endnu i fuld Gang, og først da et forrygende Uvejret ved 10-Tiden brød løs, lettede de tre Dampere „Peru“, „America“ og „Antartica“ pludselig Anker og søgte ud i rum Sø og lod alle de hjælpeløse Lægtene med deres Mandskaber i Stikken paa den oprørte Bugt. Mæn-

dene paa Lægtene havde været prisgivet den sikre Død, hvis ikke den lille Redningsbaad i Nattens Mulm og Mørke havde trodset den brølende Storm og de fraadende Søer og havde bragt et halvt hundrede Mand sikkert i Land. Om Bord i endnu et Par Lægtene befandt der sig imidlertid ved Midnatstid 19 i Drift ind mod de dødsens farlige Klipper paa Kysten. Den lille Redningsbaad kæmpede sig ud til Lægtene, men under Manøvrerne for at faa Folkene fra Lægtene ned i Baaden, knækkede Rorstammen. Med en Motor, der Gang paa Gang svigtede, og med en Aare som eneste Styremiddel, lykkedes det dog Føreren at bringe Baaden med alle de Ombordværende i Land.

Mandskabet i den lille Redningsbaad var efter disse overmenneskelige Anstrengelser fuldstændig udmattet, men da der Klokkeren et kom en Meddelelse om, at Dampere „Miramar“ var gaaet i Drift og laa og huggede mod Bølgebryderens Cementblokke under Banelinjen, beordrede Føreren alligevel sit Mandskab i Aktion, og da den lille Redningsbaad var uden Styregrej eller sikker Motor, maatte Mandskabet sammen med frivillig Hjælp fra Land bringe „Miramar“'s nødstedte Besætning i Land gennem den fraadende Brænding, der brød ind over Skibet og Bølgebryderen.

Men den store Redningsbaad med den betalte Besætning, vil man spørge? Jo, den var godt nok stukket i Søen, da Uvejret rigtig satte ind. Der var i Forvejen anskaffet en halv Snes Dunke Benzin til dens Motor, men paa en eller anden Maade var alle Dunkene paa nær een forsvundet uden at nogen kunde eller vilde gøre rede for, hvor de var blevet af. Med den ene Dunk Benzin var Baaden alligevel stukket ud, og Resultatet blev det beskæmmende, at den lille Redningsbaad maatte gaa ud og bjerge den store i Land og derefter udføre hele det vældige Redningsarbejde alene.

Føreren paa den lille Redningsbaad var en stor sværlemmet Mand i Olietøj og Sydvest og med en omvendt Shagpipe i Munden. Han hed Oluf Christiansen og var født den 17. Januar 1886 paa Frederiksberg. Hans Far var Manufakturhandler, men hans Bedstefar, Oldefar, Tipoldefar og saa videre mange Generationer tilbage havde været søfarende Skippere. Sømandsblodet i hans Aarer krævede af ham, at han gik til Søs, og efter Konfirmationen kom han med en Fanøbark til Australien. I 1906 tog han Styrmandseksamen i København og sejlede derefter nogle Aar som Styrmand i danske Skibe, indtil han i 1912 rejste til Valparaiso i Chile paa Kontrakt med et chilensk Rederi. Her begyndte han som Styrmand i chilenske Skibe i Kystfart mellem Nordchile og Maghellanstrædet, og allerede som 27-aarig stod han som Kaptajn paa eget Skib. Han lærte sig hele den chilenske Kyst at kende bedre end nogen anden har formaet det. Han havde nemlig een stor

Interesse. Det var Meteorologi. De ejendommelige klimatiske Forhold paa Chilekysten fangede hans Interesse. Og da han blev udnævnt til Kaptajn paa Flydedokken i Valparaiso, koncentrerede han sin Interesse om de Nordenstorme, der hjemsogte Valparaiso-bugten. Han saa de forfærdende Ting, der skete under Uvejrene, og han saa, at de var meningsløse, fordi de mindre skyldte selve Elementernes Rasen end Mangel paa Forudseenhed og Forebyggelse. Saa begyndte han et stædigt og maalbevidst Arbejde paa at skabe et effektivt Redningsvæsen for Valparaiso.

Han søgte først at faa den lille Redningsbaad, der laa uvirksom oplagt, udleveret fra de paagældende Myndigheder. Det blev ham nægtet, antagelig fordi han endnu kun var en ukendt udenlandsk Skipper. Men han gav ikke op, og i 1925 lykkedes det ham at faa udvirket, at den lille Redningsbaad overleveredes til Valparaisos Kaptajnsforening, der saa igen overdrog til ham at bemane og arbejde med den. Og saa begyndte han sit opofrende Arbejde under Mottoet: Forebygge er bedre end at helbrede.

Ved at følge den store Redningsbaads Arbejde med lønnet Mandskab var Oluf Christiansen klar over, at Redningsarbejdet paa Valparaiso-Bugten var en humanitær Opgave af saa omfattende Dimensioner, at lønnet Hjælp ingen Værdi havde. Her maatte Arbejdet gøres ad Offervillighedens og Frivillighedens Vej. Derfor søgte han og fandt en Besætning af frivillige blandt Kaptajnsforeningens Medlemmer.

Og Stormen den 9. Juni 1926 blev den første virkelige Prøve paa Rigtigheden af hans Tanker. Som allerede fortalt bestod han Prøven med Glans, mens Baade med det betalte Mandskab samtidig med al Tydelighed viste sin Utilstrækkelighed. Men der var en lang Vej endnu.

Der kunde fortælles en lang og spændende Beretning om en hel Række Redningsbedrifter udført under de mest fortvivlede Forhold i Valparaiso-Bugten af et frivilligt Mandskab med Kaptajn Oluf Christiansens urokkelige Skikkelse ved Roret. Men det vilde kræve en lang Række Kroniker. Her skal blot nævnes, at i 1928 havde Kaptajn Oluf Christiansen med sin ukuelige, frivillige Besætning overvundet al baade mere og mindre velment Modstand og Skepsis, og det blev overdraget til ham at bemane saavel den lille som den store Redningsbaad med frivilligt Mandskab og lede hele Redningsarbejdet paa Bugten. I de forløbne femogtyve Aar har han frelst over otte Hundrede Mennesker fra Druknedøden, og han har reddet store Værdier i Gods fra at forsvinde i Bugtens Dyb. Naar man ser paa hans Portræt, forstaar man, at han ogsaa har modtaget Paaskønnelse for sin Indsats. Hans frivillige har faaet adskillige Sølvmedaljer, mens han som Kaptajn fik dem i Guld, og han er hele to Gange blevet udnævnt til Æres-

borger i Valparaiso. Første Gang var endda som den første Æresborger i Byens Historie.

Danske Læsere vil utvivlsomt anstille Sammenligning og finde en almen Lighed mellem Kaptajn Oluf Christiansen i Valparaiso og saa uendelig mange, gode, danske Sømænds og Fiskeres Indsats paa den jyske Vestkyst. Og man har Lov til at antage at det er de renlivede humanitære Traditioner i dansk Redningsarbejde, der har været Drivkraften i Oluf Christiansens Arbejde. Men Baggrunden for Arbejdet i Valparaiso og paa de danske Kyster er blot vidt forskellig.

Chile er et Land, der fortrinsvis er beboet og styret af Mennesker af latinsk Blod. Og Latineren er af Natur let og sorgløs og tænker kun nødtigt paa Dagen i Morgen. Han har derfor ondt ved tilfulde at forstaa Betydningen og Alvoren i det Motto, hvorunder Oluf Christiansen kræver Redningsarbejdet udført. At forebygge er bedre en at heldbrede. Og de atmosfæriske Forhold paa Chilekysten skal ikke hjælpe ham til en bedre Forstaaelse. Det er nemlig ikke hver Vinter, at der melder sig saa voldsomme Uvejr paa Valparaiso-Bugten, at Redningsarbejdet er paakrævet. Har der en Vinter været særlig ondt Vejr, der har krævet usædvanlig Indsats fra Redningsmandskabets Side, gribes Latineren af voldsom Begejstring og hyl-der paa alle tænkelige Maader Heltene. Men gaar der saa nogle faa Aar, hvor der ingen Uvejr melder sig, saa har Latineren alt for let ved at glemme det hele og overgive sig til en letsindig Tro paa, at der aldrig mere vil komme noget Uvejr. Og her har Oluf Christiansen haft sit største og mest utaknemlige Arbejde med at overbevise Myndighederne og Befolkningen om, at det gjaldt om til enhver Tid at være parat til at rykke ud og altid have et hensigtsmæssigt Materiel ved Haanden. Det kostede en drøj Kamp mod Slendrian, Lige-gladhed og undertiden en uheldig egoistisk Mangel paa Samfundssind. Men han har aldrig været den Mand, der gav op. Hans fuldstændige Mangel paa Hensyntagen til, hvad der vilde være til hans eget bedste, giver ham altid det sidste Ord. Og kun ved at sammen-sveje Redningsvæsenet ad Frivillighedens Vej som en selvstændig Institution, hvis opofrende Arbejde ikke taaler Indblanding udefra, har han opnaaet, at kun tre Menneskeliv i de sidste femogtyve Aar er gaaet tabt i et Farvand, hvor tidligere Elementerne krævede utalte Ofre.

Portrættet af Kaptajn Oluf Christiansen fortæller om Sejghed og Uforfærdethed. Medaljerne paa hans Bryst fortæller om Chiles paa-skønnelse af hans Udholdenhed. Skulde man karakterisere noget ved Billedet, vilde det være, at der ikke Side om Side med de chilenske Paaskønnelser findes et haandgribeligt Bevis paa, at Drivkraften i Mandens Livsarbejde er de gode danske Sømmandstraditioner. *Tage Nissen.*

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63
Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T
Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen Telefon 890

ESBJERG

Aktieselskabet
Vestjysk Krystal Isværk
Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION
Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søekvipering og Herreekviperung
Stort Udvalg . Rimelige Priser
J. SVENDSEN
Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb
sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED
(P. Taabbel & Co.s Eftf.)
Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt
Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30
Telefoner 2 og 802

Nytårsbetragtninger

fra
bestyreren af Redningsvæsenet

Der er atter forløbet et år, og vi skal nu i tidsmæssig henseende til at benytte os af kalenderen for 1950. Vi ved ikke, hvad året vil bringe os af glæder eller sorger, men vi har da lov til at håbe, at glæderne må blive de fleste. Ikke sådan at forstå, at vi kan undgå vanskeligheder og bekymringer, der er jo til for at overvindes, og når det kommer til stykket, så er det dem vi lærer at drage nytte af på livets utallige områder.

Dette gælder også for „Det danske Redningsvæsen“, og når jeg tænker tilbage på året, der gik, må jeg skønne, at det har været et for Redningsvæsenet, i modsætning til årene under og umiddelbart efter besættelsen, godt år. Det er ligesom hele tjenesten i året, der svandt, atter har fundet sit normale leje efter den lange genopbygningsperiode og fundet det på en sådan måde, at vi nu i en vis forstand kan se fremtiden i møde med fortrøstning.

Dette skal ikke forstås på den måde, at alt er såre godt. Der er stadig nye opgaver, der kalder, og i Sagens interesse går vi i gang med dem i håb om det bedst mulige resultat.

Redningsvæsenet har i det forløbne år været forskånet for ulykker, hvilket da heldigvis også er det normale, men til trods herfor må vi ikke glemme at være taknemmelige derfor.

I denne forbindelse vil det formentlig være rimeligt at erindre om, at når hver og en til det yderste fortsat gør sin pligt og i farens stund viser hjælpsomhed og agtpågivenhed, er der altid håb om et godt og heldigt resultat. Som det så ofte før er sagt kan dette opnås, når de „gamle“s erfaringer forenes med de unges dristighed.

Lad dette da også som hidtil være vort motto for det kommende år.

Ved udgangen af det gamle år kan vi ikke overskride tærsklen til det nye uden med taknemlighed at mindes de af det „gamle“ redningsmandskab, der gik bort, samt tænke på dem, der i årets løb på grund af alder eller svagelighed har måtte tage deres afsked fra den institution, som de har viet deres kræfter i ungdoms- og mandomsårene til gavn for søfarende og fiskere, der har været stedt i nød eller været i bekneb på havet indenfor de områder, hvor Redningsvæsenet har sit virkefelt.

Med hensyn til udviklingen indenfor Redningsvæsenet vil det formentlig være af interesse at vide, at stationerne „Hanstholm“ og „Lild-Strand“ i årets løb er forsynet med elektriske ophalingsspil, hvorefter alle stationerne på den åbne kyst på vestkysten af Jylland er forsynet med sadanne.

Endvidere er motorredningsbådene ved sta-

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«
Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard
Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Andersen og Jeppesen . Telf. 603
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491
Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594
Filial: Thybørn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler
LEMVIG - - - TELEFON 246
Filialer i Thybørn og Thorsminde

tionerne „Thyborøn“ og „Hvide-Sande“ blevet indrettet således, at der i den nærmeste fremtid kan installeres radiotelefonianlæg. Når dette sker, er alle de 12,3 m motor-redningsbåde ved stationerne „Skagen-Havn“, „Hirtshals“, „Thyborøn“, „Hvide-Sande“ og „Esbjerg“ forsynet med dette moderne meddelelsesmiddel.

Endelig har de bevilgende myndigheder i efteråret givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for indeværende finansår optages en bevilling til oprettelse af en motorbådsstation i Odder havn på Sjællands Odde, og arbejdet hermed vil antagelig være tilendebragt i løbet af den kommende sommer.

Der er naturligvis i årets løb sket meget andet af betydning for tjenesten, men da det vil føre for vidt at komme nærmere ind herpå, vil jeg slutte med en tak for året, der svandt, til forhenværende og nuværende redningsmænd samt deres hustruer og børn for den interesse for tjenesten, der udvises, ikke mindst når pligten kalder på den danske redningsmand.

I håb om Redningsvæsenets fortsatte trivsel og udvikling ønskes alle, der har interesse for og tilknytning til institutionen et godt nytår.

Niels Hansen,
bestyrer for Redningsvæsenet.

Thyborøn-Kutter grundstødt i tæt Taage forleden paa Aggertangen

Besætningen tilbragte Natten paa Skibet, men kom ind med Redningsstol.

Den ca. 20 Tons store Thyborøn-Kutter „L. 67 Karen“, der føres af Fiskeskipper Barbarus Andersen, Thyborøn, grundstødte forleden i tæt Taage mellem Høfde 81 og 82 paa nordre Aggertange.

Uheldet blev straks opdaget. Fisker Hjalmar Christensen, Agger, opholdt sig tilfældigvis paa Stranden og hørte Raab gennem Taagen. Han løb efter Lyden og fandt hurtigt den grundstødte Kutter. Havet var paa det Tidspunkt ganske roligt, og Skipperen anmodede om, at der blev tilkaldt et Par Kuttere fra Thyborøn til Assistance for at slæbe det grundstødte Fartøj fri.

Lederen af Redningsstationen, Søren Thøgersen Sørensen lod sætte Strandvagt ved Stedet, da det kunde formodes, at Vinden vilde gaa om i Sydvest, saa Besætningen, tre Mand, vilde faa Brug for Hjælp. Denne Formodning slog ogsaa til. Hen paa Morgenstunden slog Vinden om i Sydvest. Da Bølgerne begyndte at vaske ind over den grundstødte Kutter, ytrede Fiskerne Ønske om at komme i Land, og Kl. 7,30 rykkede Redningsmandskabet i Agger ud paa Tangen med Raketapparat og Redningsstol for at bjerge Fiskerne ind.

Fiskeauktioner i November

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 1.207.858 kg, hvoraf 38.411

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Tell. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Søndstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Tell. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

kg lev. og 12.735 kg isede Rødspætter, 44.534 kg Torsk, 24.587 kg Blandfisk, 109.300 kg Sktf., 4205 kg Lever, 73.920 kg Blæksprutter, 13.150 kg Sej, 3497 kg Kulmule, 6743 kg Pighvar, 880 kg J. Hummer, 4915 kg Pighaj, 8255 kg Ising, 607 kg Havtaske, 40.476 kg Haj, 1.676 kg Hvilling, 129 kg Tunge, 8340 kg Brisling, 684.218 kg Sild I, 117.020 kg Sild II 1590 kg Sild III, 6635 kg Sild usort., 5 kg Hummer, 520 kg Makrel og 1510 kg Vinger.

Skagen: 2.801.630 kg, hvoraf 13.736 kg lev. og 9.249 kg isede Rødspætter, 16.627 kg Torsk, 401 kg Kuller, 1.941 kg Havtaske, 2.149 kg Sildehaj, 2.782 kg Pighaj, 22.350 kg Hvilling, 3.739 Ising, 202.431 kg Blæksprutter, 22.523 kg Kulmule, 2 kg Laks, 166 kg Langer, 3.237 kg Makrel, 5.208 kg Pighvar, 3.453 kg Røkker, 640 kg Rødtunger 27.412 kg Sej 847 133 kg Sild, 918.333 kg Brisling, 188 kg Skrubber, 1.545 kg Skærising, 988 kg Slethvar, 9.250 kg Tunger, 153 kg Lever, 23.528 kg Dybv hummer, 1.717 kg Dybv.rejer, 873 kg Knur, 24 kg Rogn og 659.852 Fiskefoder. Ialt Kr. 1.571.600,20.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsprovanterung . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Be'jening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD AS

Ferak Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Rogvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlendsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**
af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11888. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11890 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1950

17. Aarg.



Det danske Inspektionsskib »Maagen«

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11805. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12.
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 248

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri


C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11890 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1950

17. Aarg.



Det danske Inspektionsskib »Maagen«

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. »Leervad«
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bevling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

Brugforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1950

17. Aarg.

EN GAMMEL REDNINGSMAND

fortæller

Samtale med fhv. Baadsmand Chr. Østergaard, Tornby, der i 37 Aar var ved Redningsvæsenet.

Naar man hører om Mennesker, der har sat deres eget Liv paa Spil for at redde andre, er man tilbøjelig til at omgive disse modige med en vis Helteglorie. Man opfatter uvilkaarligt deres uselviske Optræden i Situationer, hvor Mennesker har været i Fare som et Udslag af Heroisme, beundrer dem som udøvere af Heltemod. Og det er jo da ogsaa sikkert nok, at der Tid efter anden udvises heltemodig Optræden, som maa aftvinge Beundring.

Men det er ikke alle Redningsmænd, som passer til Heltepositionen i den mere romantiske Forstand. Der er nogle, som ikke betragter det som noget særlig heroisk at frelse Mennesker fra Døden, nogle, for hvem det er Hverdag at redde andre. De gør deres Redningsindsats af simpel medmenneskelig Pligt, gaar til Redningsarbejdet som til en Gerning, der skal gøres uden Diskussion.

Saadan har det været med fhv. Baadsmand ved det nørrejyske Redningsvæsen, Chr. Østergaard i Nr. Tornby. Chr. Østergaard var i 37 Aar — fra 1898 til 1935 — fast Baadmand ved Tornby Redningsbaad, og han har i dette Tidrum været med til at redde 119 nødstedte Søfolk i Land. Det har ved mange Strandinger været et Redningsarbejde med Livet som Indsats, men Østergaard har aldrig selv tænkt, at det skulde være nogen Heltebedrift at sætte Livet ind paa andres Redning. Der er ikke noget heroisk ved ham saadan positurmæssigt set. Han har taget sin Tørn i Baaden og ved Rednings- og Bjergningsarbejdet som den naturlige Sag af Verden. Det var noget, der skulde gøres, ikke tale om andet.

Chr. Østergaard er nu 78 og driver en lille Ejendom i Tornby, hvor han er født og lige fraregnet Soldatertiden har levet hele sit Liv. Han er opvokset i meget nøjsomme Kaar og har ligesom sine ti søskende alle Dage sat en Ære i at klare sig selv. Hellere undvære end stifte Gæld har været hans Leveregel. Foruden at tage sin Tørn i Redningsbaaden, hvormed

han har øvet sin Hovedindsats, har Østergaard ogsaa i en Periode været Medlem af Tornby Sogneraad samt beklædt Stillingen som Klitfoged. Han blev ved sin Afgang fra Redningsvæsenet udnævnt til Dannebrogsmænd og har desuden faaet en enkelt fin engelsk Medalje for sit Redningsarbejde, men ellers er han ikke blevet overvældet med Udmærkelser. Men han hører nu heller ikke til dem, der samler paa Medaljer. Han har som saa mange andre danske Redningsmænd gjort sin Indsats i det stille og ikke brudt sig om at blive fremhævet for det, han blot ansaa for sin Pligt.

Dramatiske Strandinger

En Eftermiddag i den tidlige Skumring sidder vi og snakker med den gamle Redningsmand i hans lille, lavtloftede Stue. Vi vil gerne have ham til at fortælle noget om nogle af de mange Strandinger, han har været med til, men Chr. Østergaard hører ikke til de meget snakksomme. Han indskrænker sig mest til korte Replikker, som her er stykket sammen for Sammenhængens Skyld.

— Den største Stranding, vi har haft her i Tornby, fortæller Chr. Østergaard, var, da den store engelske Tankbaad „Beacon Light“ strandede ud for Krage den 12. Januar 1905. Den havde faaet Maskinskade og kom drivende her ud for Kysten midt paa Dagen. Vi maatte have Assistance fra Hirtshals for at klare Redningsarbejdet. Det lykkedes os at faa den 24 Mand store Besætning ind inden Aften, men under Bjergningsarbejdet blæste det op til Storm, saa vore egne Folk maatte reddes i Redningsstol. Men ind kom de da, for en enkels Vedkommende dog ikke uden Graad og Tænders Gnidsel.

En anden dramatisk Redningsaktion havde vi, da den svenske Bark „Orient“ strandede i Januar 1914. Strandingen skete om Natten, og det var meget vanskeligt at komme Besætningen til Undsætning. Der var en voldsom Sø og Strøm, og der var ikke Tale om, vi kunde faa Folkene ind. De maatte blive ombord Natten over, og det var en meget kold Omgang for dem. Men næste Dag fik vi dem da i Land allesammen.

Mindre heldigt gik det ved den tyske Damper „Sofia“s ulykkelige Forlis i Oktober 1910. Det, der gjorde det saa uheldigt, var, at der var lige Nordenvind. Vi havde haft Medvind derud, saa det gik let nok, men det var meget vanskeligt at komme ind til Skibet. Vi var ude for det, som sommetider sker her, at Vind og Strøm gik modsat hinanden. Det medførte, at Redningsbaaden krængede voldsomt. Jeg sad paa Toften og var saa heldig at komme ned i Bunden af Baaden, saa jeg klarede den, men en af de andre, Thomas Thomsen, faldt over Bord og omkom, og af Besætningen paa „Sofia“ druknede en seks-syv Stykker. De sprang ud fra Skibet og skulde saa gribes, naar de drev forbi Redningsbaaden, men vi fik kun reddet en syvotte Mand.

Sommetider en Flaske Whisky

— Var det ud fra næstekærlige Motiver. De tog Del i Redningsarbejdet?

— Nej, det kan man egentlig ikke sige. Naar der var en Baad, der strandede, maatte man ud. Det var ikke andet. For den, der gik frivilligt med Redningsbaaden, naar en af Mandskabet maatte gaa fra paa Grund af Sygdom eller Udmattelse, kunde der maaske nok være Tale om en vis Idealisme, men for det faste Mandskab var det noget, der skulde til. Og vi fik jo da ogsaa vores Betaling for det.

— Hvor stor var den?

— Vi fik 15 Kr. i Døgnet for Redningsforsøg, som det kaldtes, og desuden fik vi 50 Øre i Timen for at gaa Strandvagt.

— De har ikke spundet Guld paa Redningsarbejdet?

— Nej, det har jeg ikke, men det var jo da en Skilling at tjene, og det var ikke saa let at tjene Penge dengang. Man tog det hele med. I de senere Aar er det jo blevet noget bedre med Betalingen.

— Men Redningsarbejdet havde vel ogsaa sine oplivende Episoder?

— Ja, vist saa. Naar vi var ude ved en Stranding af de mindre alvorlige, skete det jo sommetider, at Folkene ikke vilde med i Land, og saa fik vi tit en Flaske Whisky eller Snaps for Ulejligheden. Saa blev Folk jo livlige, og saa var det jo med at være varsom. En Stranding var i det hele taget før i Tiden en hel Begivenhed. Skolebørnene fik fri, og Øvrigheden mødte op paa Stranden, hvor Folk stod og fulgte Arbejdet. Det var jo spændende.

— Tænkte De aldrig paa det farlige i at tage ud med Redningsbaaden?

— Ikke i den Tid, jeg var i Funktion. Mens det stod paa, tænkte man aldrig paa, at det kunde være farligt. Man havde kun Tanke for at redde saa mange som mulig. Men nu, efter at jeg er holdt op, har jeg tit tænkt paa, at man let kunde være blevet derude, og jeg kan jo nok se, der har været een, der har passet paa mig.

— Savner De at komme ud med Redningsbaaden?

— I de første Aar efter Afgangen syntes man jo godt, man kunde have været med lidt endnu, om ikke andet saa da i alt Fald til deres Øvelser, men nu er man jo blevet for gammel.

— Redningsstationen her i Tornby blev nedlagt for nogle Aar siden. Synes De, det var forsvarligt?

— Nej, det syntes jeg slet ikke. Nu skal de jo klare det med Motorredningsbaaden fra Lønstrup og Hirtshals, men det kan let gaa saadan, at de ikke kan naa at komme frem, før det er for sent, og saa staar vi jo magtesløse her, naar vi ikke har Spor Redningsmateriel. Vi har selvfølgelig stadig Strandvagt, som skal slaa Alarm, hvis der sker noget, men der kan være Situationer, hvor de ikke kan naa at tilkalde Hjælp hurtigt nok. Vi burde i hvert Fald have en Raketstation. Det vilde være betryggende, hvis der skulde ske en Stranding, hvor Folkene skulde have hurtig Hjælp.

— De har levet hele Ders Liv ved Havet. Har de altid været tilfreds med det?

— Ja, jeg har altid befundet mig godt her i Tornby. Men jeg har ogsaa lært, at det var rigtigt, hvad de gamle sagde, at Havet giver, men det tager ogsaa . . .

Johs. i Vensyssel Tidende

LEGAT

Af »Skibsfører Lauritz Villiam Dam's Legat« vil der på legatstifterens fødselsdag den 26. april blive uddelt nogle portioner til:

1. Trængende efterladte, enker eller børn efter mænd i kongeriget Danmark, der har sat livet til under forsøg på at redde menneskeliv ved skibsforsøg.
2. Under særlige omstændigheder til personer, der er blevet helt eller delvis erhvervsudygtige under forsøg på at redde skibbrudne eller i havsnød værende mennesker, samt sådanne enker eller efterladte børn.

Personer, der mener at opfylde de anførte betingelser, vil kunne få ansøgningsskema udelivered ved skriftlig henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem skemaerne tilbagesendes inden den 1. marts d. å.

Legatbestyreren.

Mands Minde

80 Aar

Fhv. Baadm. Mikkel Eriksen Chr. Bonde, DM, Stenbjerg, fylder 80 Aar den 11. Februar.

70 Aar

Fhv. Opsynsmand ved Redningsstat „Rønne“ Anton Ditlev Flade, DM, fylder 70 Aar den 7. Februar.

Fhv. Baadmand Martin Kristian Madsen, Jerup, fylder 70 Aar den 23. Februar.

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Østerby“, Peter Chr. Pedersen, fylder 60 Aar den 14. Februar.

Fhv. Opsynsmand, Havnefoged Wilh. Maribo, Allinge, fylder 60 Aar den 25. Februar.

50 Aar

Opsynsmand ved Redningsst. „Nymindegab“, Kristen Johansen Høy, fylder 50 Aar den 7. Februar.

Dødsfald

Den 10. Januar afgik fhv. Baadmand Thomas Welle, Skagen, ved Døden efter nogen Tids Sygdom. Thomas Welle, der var født den 19. Juni 1875, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationerne i Skagen den 1. Oktober 1924 og afskedigedes p. G. af Alder den 1. Oktober 1939. Han har deltaget i Redningen af 80 skibbrudne.

Den 12. Januar afgik Baadmand ved Redningsstationen „Blaavand“, Jens Knudsen Pedersen, ved Døden i en Alder af 61 Aar. J. K. P., der var født den 5. Sept. 1888, blev ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation „Svenske Knolde“ den 1. Oktober 1922, den 1. Oktober 1924 blev han Baadformand og fungerede som saadan indtil Stationens Nedlæggelse den 1. Oktober hvorefter han overførtes til Blaavand Redningsstation som Baadmand.

Ane Rimmen er død paa Hirtshals Hvilehjem. Hun fyldte 90 Aar sidste Sommer og var Byens ældste Indbygger. Ane R. var Datter af Marg. og Thom. Thomsen Gaardbo, Terpet, og det var hendes Mor, der i sin Tid blev landskendt ved at sende et Brev til Dronning Louise, hvilket resulterede i, at Hirtshals fik sin Redningsstation.

I 1880 blev hun gift med Fisker og senere Opsynsm. ved Redningsvæsenet Peder Rimmen. Siden 1923 har hun været Enke. Trods sin høje Alder var hun aandsfrisk og nogenlunde rask til det sidste. Afdøde efterlader Sønnen, fhv. Baadformand Villiam Rimmen, samt to Døtre, der bor i Aarhus.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

En usædvanlig REDNINGSAKTION

Da Redningsmandskabet fra Tuskjær, den 7. December 1895, reddede 34 Menneskeliv.

Den 7. December 1895 Kl. 9 om Formiddagen blev der telefoneret fra Beboerne ved Thorsminde om, at Vandet stod op omkring Husene, og enkelte begyndte at falde, og en Del af Beboerne var afskaaret fra Omverdenen, og saaledes hverken kunde komme mod Syd eller Nord paa Grund af den stærke Strøm, som faldt fra Havet igennem Klitterne ind i Nissum Fjord, og dersom de skulde blive der til næste Flodtid, var de i en livsfarlig Stilling. De bad derfor om, at faa Redningsbaaden derud, for at frelse deres Liv.

Redningsaktionen sættes ind

Mandskabet tilligemed 4 Par Transportheste blev tilsagt og mødte ved Stationen Kl. 10. — Baaden blev transporteret til Nordenden af Nissum Fjord, ca. $\frac{1}{2}$ Mil fra Stationen og sat ud Kl. 11. Paa dette Tidspunkt blæste det en orkanagtig Storm af N.V.

Der roedes Syd paa til det første Hus, hvor Redningsbaaden lagde til Enden af Huset, og tog Konen og 6 Børn, som sad paa Loftet, og gennem en Luge paa Husets Gavl, og landssatte dem i Klitterne, da de ønskede at komme til Fjaltring, hvortil de kunde naa inden Flodtiden.

Der roedes længere Syd paa, og et Hus naaedes, hvor Manden med Kone og Børn havde reddet sig selv op i Klitterne; Baaden landede der for at tage dem med, men de ønskede ligeledes at komme til Fjaltring. Konen var syg, og de smaa Børn kunde ikke selv gaa, hvorfor 3 af Redningsmandskabet gik i Land, for at hjælpe dem tilrette, bære Børnene indtil de kom Nord for Fjorden, hvorfra de kørtes til Fjaltring.

Længere mod Syd bjergede man 27 Mennesker

Redningsbaaden fortsatte længere mod Syd, hvor en Del af Beboerne havde samlet sig ved tomme Huse, og hvor man indtog 2 Mænd og 25 Kvinder og Børn, mens de fleste Mænd blev tilbage. Vi satte fra Land, satte lidt Sejl til og gik til Bjerghuse i Fjand, hvor vi landssatte Kl. ca. $2\frac{1}{2}$.

Det vedblev at blæse en orkanagtig Storm, hvorfor Redningsbaaden ikke kunde gaa tilbage, men maatte blive der Natten over.

Den 8. var Vejret uforandret, dog ved Middagstid blev Baaden sat ud, og der gjordes

Forsøg paa at komme tilbage, men efter 1½ Times Anstrengelse var vi kun naaet 1000 Alen frem, hvorfor Baaden blev sat paa Land igen.

De 3 Redningsmænd toges ombord.

Melding om en Stranding ved Kysten

Den 9. December om Formiddagen Kl. 8 blev der telefoneret fra Bjerghuse efter de 3 Mand, som den 7. var gaaet i Land i Klitterne nord for Thorsminde, at de skulde møde ved Thorsminde Sluser for at hjælpe at faa Redningsbaaden hjem igen. Vinden havde da lagt sig en Del, det blæste en stiv Kuling.

Baaden blev sat ud, og da den kom ud paa Fjorden, gik Vinden mere sydlig, saa der kunde sejles nordpaa.

Da man kom til Sluserne og fik de 3 Mænd ombord, blev man underrettet om, at et Skib vilde strande. Der sejledes videre og landsattes ca. ¾ Mil længere Nord for hvor Skibet gik paa Land, og hvor Besætningen blev reddet ved Raketapparat.

Af samme Mandskab blev der saaledes den 7., 8. og 9. December reddet 34 Menneskeliv.

Denne Beretning om en selv for vort Redningsvæsen usædvanlig Bjergringsaktion, er fundet i en gammel gulnet Protokol.

Den fortæller i al sin Knaphed om Menneskers Flugt fra Havets stærke Fangearme, men den fortæller intet om hvordan de fattige Familier, og i hvilken Forfatning de siden fandt de smaa af Havet ødelagte Hjem i Klitterne.

Men Livet bjergedes, og dette er jo — trods alt — det vigtigste.

Maagen.

Et Digt - og dets Historie

Salmedigteren Wilhelm Gregersen var engang som Præst ude i sit Sogn. Paa Hjemvejen for han vild, kom ud i moset Terræn, og vidste ikke, hvor Vejen gik.

Da faar han Øje paa et Lys, gaar efter det, og finder hjem. Hans Kone havde tændt et Lys og sat det i Vinduet, da hun var blevet urolig for ham. En Frugt af denne Oplevelse blev Sangen: „Vor Fader har Lys i sit Vindue“.

Vi gengiver et enkelt Vers:

„Vor Fader har Lys i sit Vindu,
det skinner af Natten frem,
det lyser saa mildt og venlig
og kalder os alle hjem.
Vor Fader har Lys i sit Vindu,
det trøster i Storm og Slud,
det vinker fra Synd og Smerte
og viser os Vej til Gud.

Strandinger fra Horns Rev

II. »Brus« af Esbjerg

Den 21. December 1922 blev der Kl. 4 Morgen meldt fra Blaavand Fyr til Redningsstationen „Blaavand“, at der saas Nødblus fra Horns Rev. Der blev straks sendt en Mand til Stranden for med Signalkrakter at tilkendegive, at Strandingen var observeret. Redningsmandskab og Transportheeste tilkaldt og Redningsbaaden „Blaavandshuk“ blev sat i Bevægelse. Kl. 6,15 blev den sat i Søen og roet ud efter Blusset, som skønnedes at komme fra „Ulven“. Kl. 7,15 forsvandt Blussene pludselig, men der roedes ufortrødent videre, det blæste en stiv sydlig Kuling, og da Redningsbaaden var kommet i Nærheden af det strandede Skib, formaaede Mandskabet ikke at ro længere, der blev derfor ankret op for at samle Kræfter igen, men paa Ankerpladsen brød Søen stadig hen over Redningsbaaden. Under Forsøget paa at lette Anker skete der det Uheld, som Følge af den stærke Blæst, svære Sø og voldsomme Strøm, at to Mand kom til Skade med Fingrene, og Redningsbaaden maatte nu søge Land, for at de tilskadekomne kunde komme under Lægebehandling.

Mandskabet var ganske gennemblødt og i høj Grad forkommet, men efter et kort Hvil gav man sig sammen med 2 frivilligt antagne Mand til at lænse Baaden, hvorpaa den kørtes et Stykke op til Luvart og Kl. 12,45 blev den paany roet ud efter Strandingen, men Kl. 1,30 signalerede Blaavand Fyr, at Besætningen var reddet af Esbjerg Redningsbaad. Blaavandshuk Redningsbaad landsattes saa og førtes tilbage til Stationen, og Mandskabet hjemsendtes Kl. 4 Eftermiddag.

Kl. 9,15 Formiddag fik Stationen Esbjerg over Blaavand Radio Meddelelse om, at man skønnede, at det vilde blive vanskeligt for Redningsbaaden „Blaavandshuk“ at faa Forbindelse med Strandingen paa Ulvtænderne. Esbjerg Redningsbaad blev derfor straks sat i Bevægelse og blev af Redningsdamperen „Dane“ slæbt til Strandingstedet, hvortil man ankom Kl. 12,30. Motorredningsbaaden stod straks ind til Strandingen paa Ulven. — I Nærheden af Strandingen ankrede man op, men det viste sig ugørligt for Vind og Strøm at manøvrere Baaden ind til Skibet, og man besluttede at lette Anker igen, hvilket ogsaa viste sig ugørligt, maaske har Ankeret faaet fat i et gammelt Vrag. Ankertrossen kappedes saa, og Baaden manøvreredes saa for Motorkraft hen paa Siden af Skibet, som var ved at gaa helt ned, og derfor intet Læ ydede, første Gang fik man 2 Mand ombord, og næste Gang lykkedes det at faa den sidste Mand ombord. Faa Minutter efter sønderloges Vraget fuldstændig. Man stod nu atter ud til „Dane“, hvor man lagde

til Kl. 2,30 og Kl. 4,30 ankom man til Esbjerg. Det strandede Skib var Fiskekutter „Brus“ af Esbjerg med 3 Mands Besætning, ført af Skipper Therkelsen. Strandingsarsag var Storm.

Selv om det sikkert ikke er den haardeste Tur, Esbjergbaaden har haft under Søren Hansens dygtige Førerskab, saa vil man forstaa, at ogsaa for Esbjerg Station er Redningsforetagender paa Horns Rev forbundet med svære Strabadser, i dette Tilfælde laa Strandingstedet 16 Sømil fra Stationen, men dette, at naa lige netop rettidig frem, kan ogsaa opveje mange Strabadser. Men selv om det var Esbjerg-Baaden, der reddede „Brus“s Besætning, kan dette ikke forklejne det store Arbejde, som blev udført af Mandskabet fra „Blaavandshuk“. Det gik jo der, som det er gaaet saa mange Steder paa Kysten, at det ikke er det Mandskab, som har haft den sværeste Indsats, der kommer til at redde de skibbrudne. Hovedsagen vil jo altid være, at nogen kommer tidsnok.

Som nævnt i Indledningen er der jo gennem Tiderne sket utallige Tragedier paa Horns Rev. Jeg vil lige til Slut nævne en Tildragelse fra 80erne.

Et mindre tysk Sejlskib strandede paa Revet, og idet Kaptajnen var gaaet ned at skifte Strømper, sønderloges Skibet, og Kaptajnen fandt sig selv drivende paa et Stykke Halvdæk. De øvrige ombordværende saa han intet til. Efter halvandet Døgn Sejlsads nærmede han sig Kysten, men da trak Vinden om i Syd, saa meget, at han skønnede, at han fjernede sig fra Kysten. Han maatte da brække en Planke af hans i Forvejen alt for skrøbelige Flaade, og med Planken vrikkede han Flaaden ind til Land, det var Nat og Rimfrost, han var yderst forkommen. Paa det ene Ben var han barfodet, og han havde allerede en begyndende Koldbrand i den ene Fod. Han var landet omtrent ud for Bjerregaard, men gik nu forkert Vej og kom til Nymindegabs Udløb, hvorefter han gik op i Klitterne, hvor han tilsidst segnede om af Udmattelse. Men Skæbnen vilde, at han var segnet om lige tæt ved Alarmklokken, som brugtes til at tilkalde Færgemanden ved Nymindegab, og tidligt om Morgen kom en Mand fra Bjerregaard, som skulde færges over, og da han stod og ringede med Klokken (en gammel Skibsklokke, som Dykkerne fra Nymindegab i sin Tid havde taget op fra det

sunkne Vinskib „Ingeborg“) vaagnede den tyske Kaptajn, og han kom nu over til Nymindegab, hvor han kom i Forplejning paa Kroen og under Lægebehandling, og han genvandt i paa forholdsvis kort Tid sit Helbred.

Min mærkeligste Oplevelse

En gammel Kaptajn fortæller

Første Gang jeg traf den gamle Kaptajn Gregers, var ind under Jul i Aaret 1918, fortæller G. P. Knudsen i Flensborg Avis. Han var 75, men rank og spænstig, et stort, graat Fuldkæg samt buskede Øjenbryn gav ham et noget barskt Udseende. Børnene hang ved ham, ikke fordi han saa ofte havde noget i Lommen til dem, men fordi han fra sit lange Liv paa alle Verdenshave kunde fortælle Begivenheder, der fik dem til at leve med i, hvad han fortalte dem.

G. P. Knudsen mindedes den Eftermiddag, da han og en Skare andre Drengene besøgte den gamle Sømand i hans Hjem, og ved hvilken Lejlighed Kaptajnen fortalte en Hændelse, som han selv betegnede som den mærkeligste i sit lange Liv.

— Det var dengang, jeg var Skipper paa S/S „Karen“; vi havde lastet Papirmasse i Finland og skulde til Amerika. Den første Del af Rejsen havde vi fint Vejr; men da vi kom Nord om Skotland, mødte der os en Storm; Dag efter Dag, Nat efter Nat blæste det med Vindstyrke 11—12, altsaa Orkan.

Paa 9. Døgn under Første-Styrmands Vagt raaber Udkiksmanden pludselig „Vragnods om Bagbord.“ Trods Brug af Kikkert var det næsten umuligt at se, hvad det var, fortalte Styrmanden senere, men jeg, som havde lagt mig lidt paa Sofaen i Bestiklufafet, oplevede i det Øjeblik noget, som ændrede mit Liv.

En Stemme lød til mig: „Styr længere mod Syd!“ men som gammel Sømand, vant til Storm og Sø, med Ansvar for mit Skib og Mænd, vidste jeg, at vor eneste sikre Redning var at holde „Karen“ med Stævnen mod Storm og Sø; at ændre Kurs vilde betyde Undergang. Igen lød Stemmen: „Styr længere Syd!“ Drevet af en indre Magt maatte jeg op paa Broen for at spørge Styrmanden, om der var sket noget. Hans Svar lød: „Vi har lige passeret Vragnods; jeg kunde ikke se klart, men i hvert Fald var der en Mast imellem“.

Styrmanden hørte saa min Oplevelse, og næppe var jeg færdig med at fortælle, før vi begge hørte Stemmen: „Styr længere mod Syd“ — og den lød med en saadan Magt og Myndighed, at vi, trods alle Betæneligheder, og Risikoen derved, maatte adlyde.

Marsø
Støbegods

Næppe var Kursen ændret, før Stormen løjede noget af. Udkikken blev skærpet, og efter ca. 2 Timers Sejlads lød Udkiksmændens Stemme: „Vraggoods ret forude“

Langsomt nærmede vi os det sete, og pludselig griber Styrmanden min Arm og udbryder: „Der er Mennesker!“ Jeg svarede ham: „Sludder, ingen kan være overlevende fra et Skib, der er gaaet ned i en Storm som denne!“ Men Styrmanden havde Ret, fem Mænd, en Kvinde og to Børn laa bundet paa en Redningsflaade. Mine raske Mænd havde allerede sat en Baad ud og var paa Vej for at bjerge de nødstedte. Snart var de om Bord i „Karen“. De var bevidstløse, men der var Liv i dem, de blev klædt af, gnedet varme og lagt til Køjs.

Kursen blev igen ændret, og vi stampede os frem gennem Storm og Sø til Maalet for vor Rejse.

Den første af de skibbrudne, der slog Øjnene op, var et af Børnene; kan kaldte paa sin Mor. Snart var alle vaagne og taknemlige for deres mirakuløse Redning, og efter lidt god Pleje fortalte de deres Historie. Koptajnen havde taget sin Hustru og to Børn med paa denne Rejse, fordi de gerne vilde fejre Julen sammen. De var paa Vej med en Ladning Klipfisk til Spanien fra Island og regnede med at holde ind i spansk Havn. Stormen havde knust alle Forhaabninger, og efter nogle haarde Livtag med Storm og Sø var de blevet tvunget til at binde sig fast til deres Redningsflaade og derfra være Vidne til deres Skibs Undergang. Det værste for dem havde været Børnenes Spørgsmaal, om de ikke snart var i Havn, og det sidste, den største af dem havde sagt, inden han gled ind i den barmhjertige Bevidstløshed var: „Jeg har bedt Gud bringe os vel i Havn, og det vil han ogsaa gøre!“

Ingen af de voksne kunde eller vilde tro paa en Redning under de Forhold, og nu maatte de jo tro det, da de var reddede.

»Maagen« i Havn --- alle i god Behold

Det danske Inspektionsskib ved Grønland „Maagen“, der siden den 9. Januar har været sporløst forsvundet, er, som man vil have erfaret, naaet i Havn i god Behold, og de mange Hjem og paarørende herhjemme aander lettet op. Skibet er drevet rundt i den forløbne Tid, ca. 10 Døgn, med Rorskade i stærk Snestorm i den arktiske Kulde.

Skibet har ingen Skade lidt af Betydning, men Radioantennen var overiset og ødelagt, hvorfor Omverdenen ikke kunde gøres bekendt med den indtrufne Situation.

Vi bringer paa Bladets Forside et Billede af „Maagen“ — og Bladets Læsere, der ogsaa

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T
Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet
Vestjysk Krystal Isværk
Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION
Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søekvipering og Herreekviperung
Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN
Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb
sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED
(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt
Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30
Telefoner 2 og 502

kender til at tage en Tørn med Hav og Snestorm, omend under noget mildere Himmelstrøg, er med iblandt dem, der føler Lettelse ved at erfare at vore Landsmænd er velbeholdne i Havn og Sorg er vendt til Glæde i saa mange Hjem.

Esbjergs Ærespris,

der indstiftedes i Anledning af Byens 50 Aars Købstadsjubelium i 1948, er uddelt for første Gang, idet Byraadet paa et Møde har vedtaget at Prisen, 1000 Kr., skal gives til Føreren af Redningsskibet „F. V. Mortensen“, Hr. Kaptajn Engsted.

Vi gratulerer Kaptajnen med denne smukke Anerkendelse, der er særdeles velfortjent.

65 Mand omkom ved den engelske U-Baads Ulykke

65 engelske Mariner mistede Livet ved Sænkningen af U-Baaden „Truculent“, efter Sammenstødet med det svenske Tankskib „Divina“ Torsdag Aften den 12. Januar.

Ulykken har i sin frygtelige Omfang gjort et stærkt Indtryk i alle Lande, og fra mange Sider — ogsaa fra dansk — er sendt Kondulencetelegrammer.

Sænkningen af „Truculent“ er en af de største Ulykker, der i Fredstid er hændt.

Redningsmandskab belønnet

Emile Robins Legat, til Fordel for det Redningsbaadmandskab, der har været udsat for størst Fare under Redningsforsøg, er for Aaret 1949 tildelt Mandskabet ved Redningsstationen „Kandestederne“ som Belønning for Redningsforetagendet den 30. Januar sidste Aar i Anledning af den svenske Fiskekutter „Anita“s Stranding ved Skiveren vest for Kandestederne, hvor der med Redningsbaaden reddedes Skibets Besætning, ialt 4 Mand.

Stationen »Nr. Vorupør«

vil i nær Fremtid faa ny Baad. Baaden der bygges paa Orlogsværftet, vil efter hvad der foreløbig er oplyst, blive lidt kraftigere, hvorimod Motorkraften bliver den samme, som Tilfældet er i Stationens nuværende Baad.

Denne vil fremtidig faa Station i „Lønstrup“, og Lønstrup-Baaden vil fremtidig faa Station paa „Sjællands-Odde.“

Den nye Vorupør Motorredningsbaad vil blive udstyret med Slipanordning med Henblik paa Ind- og Udsætning af det elektriske Spil.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Andersen og Jeppesen . Telf. 603
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491

Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594
Filial: Thybørn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler
LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørn og Thorsminde

Ryvangens døde

De bandt dem til Pælen en Morgen derinde i Parken bag Lukket af Træer, der suste tungsindigt mod Stjerner, der halvvejs var slukket.

De stod der alene blandt Fjender, var revet fra Venner og Kære; men stolte, som stod de beskyttet af Gud den almægtiges Hære.

De smældende Salver forkyndte, at nu var de tavse og døde. Men op fra de blodige Lejer sprang Lys, der for evigt skal gløde.

En Flok, vore Fjender har agtet, saa ringe, som Pustet i Sivet, der viste Alverden, at Døden er bare en Trappe til Livet.

En Flok af de kæreste Dreng, der bandt os med hellige Minder. En lysende Garde for Danmark og Verden, mens Seklerne rinder.
Hans Bakgaard.

Fiskeauktioner i December

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 670.930 kg, hvoraf 1417 kg lev. og 1115 kg isede Rødspætter, 30.096 kg Torsk, 8712 kg Bif., 596.897 kg Sild 8160 kg Makrel, 10.800 kg Sktf., 466 kg Pighvar, 3007 kg Sej, 455 kg Rogn, 361 kg Lever, 357 kg Ising, 326 kg Hvilling, 187 kg Haj 5063 kg Kuller, 3306 kg Blæksprutte, 205 kg Vinger.

Skagen: 8.681.078 kg, hvoraf 44.445 kg Rødspætter, 44.674 kg Torsk, 707 kg Havtaske, 1.082 kg Sildehaj, 1.593 kg Pighaj, 21.411 kg Hvilling, 5.840 kg Ising, 40.598 kg Blæksprutter, 1.358 kg Kulmule, 24.874 kg Makrel, 2.352 kg Pighvar, 1.079 kg Rokker, 3.624 kg Rødtunger, 27.457 kg Sej, 7.681.605 kg Sild, 103.633 kg Brisling, 26 kg Skrubber, 160 kg Skærising, 9.058 kg Tunfisk, 80 kg Slethvar, 127 kg Tunger, 451 kg Lever, 2.406 kg Hummer D., 284 kg Dybvandsrejer, 202 kg Rogn og 662.852 kg Fiskefoder. Ialt 3.937.942,18 Kr.

NY BØGER

»Se din Konge«. Roman af Bauer. O. Lohses Forlag. Dette er Historien om Jonatan af Cyrene, en ung, fornem Jøde fra Nordafrika, og hans Ophold i Palæstina i de første Aar efter den ny Tidsregning.

For Jonathan, der kom fra Alexandria, var Landet en vidunderlig Oplevelse. Jerusalem, det gamle Mødested mellem Øst og Vest. Jonatan var stolt af sin jødiske Herkomst, og fulgte andægtig Moses og Profeterne, men sa stifter han Bekendtskab med en ung Mand fra Galilæa, Jesus af Nazaret, med de mærkelige Anskuelse i sine Taler. Fortællingen illustrerer ikke blot Evangeliet og Jesu Om-

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Soudstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

givelser, men giver en enestaaende Skildring af Dramaet om Jødernes Mesias. Danner et levende Billede af de intelligente, veluddannede Aristokrater, der modtog Jesus, og af de alm. Mennesker, som hørte ham med Glæde. En Bog, der læses med Glæde og Udbytte.

Aarvog for den danske Fiskeflaade - 1915

Fiskerimisteriet har paa Iver C. Veilbach og Co.s Forlag udsendt 57. Aargang af „Aarvog for den danske Fiskeflaade, 1915.“ Prisen for Bogen, den eneste officielle Haandbog for Fiskere, er 4 Kr. indbundet, en Pris, der kun er muliggjort ved et Statstilskud. Bogen burde ejes af enhver dansk Fisker, da dens mangfoldige Indhold absolut er aktuel fagmæssig Stof, der trods den rivende Udvikling i Erhvervet dog imødekommer denne. Red.

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriandson

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsprovantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadebyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK
J. Holmstrup**

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smide- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

**Svend Jepsen
Skibsinstallatør**

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11899 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1950

17. Aarg.



»Ketty«



Redningsmandskabet

Den svenske Damper »Ketty«s Stranding ved Thorsminde

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**
J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smide- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

11899 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1950

17. Aarg.




»Ketty«



Redningsmandskabet

Den svenske Damper »Ketty«s Stranding ved Thorsminde



REJS MED D. F. D. S.
 DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid **Bornholms Vegetabil Margarine**


Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Til. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio



**To- og Firtakts-
Motorer**
 Billigste Pris
Forlang Tilbud
 Motorer i alle
Størrelser
 Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
 Abonnement Ind- og Udland:
 helaarlig 10 Kr., halvjaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
 Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
 Aktieselskab
 Kontortid: 10-11,30 og 14-16
 Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
 Telefoner 133 & 229
 Kontorsteder: Thyborøn, Harboøre, Bøvling, Ramme.
 Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 · 872
Skolegade 40, Esbjerg

Bornholms Maskinfabrik
 Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Køløhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets · Havnens · Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1950

17. Aarg.

Svensk Damper - den 1500 Tons store »Ketty« strandet ud for Thorsminde

Redningen af den 18 Mand store
Besætning — en af de vanskeligste
i mange Aar.

Torsdag den 2. Februar Kl. 7 $\frac{1}{2}$ strandede den svenske Damper „Ketty“ ud for Thorsminde ca. 400 Meter fra Land. Skibet var paa Vej fra den engelske Kanal til Göteborg med en Ladning Porcelænsler. Paa det paagældende Tidspunkt stod Kaptajnen, hvis Navn er Strindin selv paa Broen, idet 2. Styrmand laa syg af Influenza. Strandingen skete 1 $\frac{1}{2}$ km. Syd for Thorsminde Sluse. Der blev straks slaaget Alarm, og kort Tid efter ankom Redningsmandskabet fra Thorsminde, og Redningsbaaden stod ud gennem den svære Brænding ført af Baadfører Viktor Jensen.

Om det vanskelige Redningsarbejde fortæller Opsynsmand Søren Madsen og Baadformand Viktor Jensen til „Tidsskrift for Redningsvæsen“

Torsdag den 2. Februar Kl. 7 $\frac{1}{2}$ blev der meddelt Opsynsmanden af Fisker Verner Madsen, at der var strandet et Skib, og Mandskabet blev tilsagt Møde. Vinden var Sydøst til Syd Styrke 7, med Snetykning og Sne, med en stærk nordgaaende Strøm og svær Sø paa Revlerne.

Redningsbaaden gaar ud

Kl. 8,20 var Mandskabet mødt, Motoren blev startet og var i Orden. Redningsbaaden gled ud i Kanalen, der var fyldt med Drivis og Pakis, saa det tog Baaden 30 Minutter at komme gennem Isen ud til det aabne Hav. Ved Kammer-slusen Kl. 8,30 stod Redningsbaaden vestpaa, gik ud gennem Revlerne, hvor den tog en Del Vand over sig, da der var megen Sø. Kl. 9,15 var Baaden paa Højde med det strandede Skib. Baadslæbet blev lagt ud, og Redningsbaaden holdt ned over Revlen med Baadslæbet efter sig. Det kneb at faa Forbindelse med Skibet, da det stod midt paa Revlen med Stævnen delvis i Øst, saa der ikke var Læ paa nogen af Skibssiderne. Skibet rullede meget, og Søerne

gik tværs over, og det var tungt lastet og havde allerede en Del Vand i Lasten.

Det viste sig umuligt at komme op paa Siden af Strandingen

Redningsbaaden prøvede flere Gange at komme op paa Siden af Skibet, men maatte opgive dette paa Grund af den svære Sø og stærke Strøm, der var omkring Skibet, og da man var bange for, at Redningsbaaden skulde lide alt for stort Havari, besluttede man at lade Ankeret gaa, saa Baaden kunde ligge fri af Strandingen.

Der affyres en Linekasterraket, og Forbindelsen er etableret

Der affyredes saa en Raket fra Redningsbaaden, som skabte Forbindelse. En svær Trosse kom over, blev gjort fast paa Siden af Kommandobroen, og dermed kunde Redningsbaaden holdes i en passende Afstand. Besætningen, 16 Mand og to Kvinder, blev med en Line om Livet halet ned i Redningsbaaden uden Uheld, udover at et Par af Besætningen havde Benene i Vandet.

Da Kaptajnen som sidste Mand var i Redningsbaaden, blev Kursen sat hjemefter.

I den svære Sø over Revlerne klarede Redningsbaaden sig fint og naede velbeholdent Havn med sin dyrebare Last

Baadformanden besluttede sig til at sejle indenfor Revlen, da han var bange for, at den tungt belastede Redningsbaad skulde tage for meget Vand over sig ud over Revlen. Da Redningsbaaden kom paa Højde med Indsejlingen, blev Baadslæbet lagt ud, og Redningsbaaden holdt ind og lagde til ved Anlægskajen vest for Slusen, og alle gik fra borde.

Mens disse Linier skrives, staar „Ketty“ under Vand, saa der kun er Kommandobroen og Masterne oven Vandet. Kaptajnen siger: „Hun hviler sødt den gamle Skude, der er 70 Aar gammel, men hun er sejlivet. For godt 4 Maa-

neder siden stod hun ved Holland paa samme Maade ogsaa kun med Masterne og Broen oven Vand, men denne Gang gaar det ikke for hende". Det var forøvrigt et pænt gammelt Skib lige malet og repareret i Holland. Det staar med Breddensiden mod Land ca. 75 Meter ude, og som saa mange før „hende“ fandt hun ogsaa sit sidste Leje paa Jyllands stormomsuste Vestkyst.

Gavebøsserne

Som bekendt er der paa hver Redningsstation ophængt en Gavebøsse, hvis Opgave det er at samle Bidrag sammen til gamle Redningsmænds fattige Enker.

Der ligger en særdeles smuk Tanke bag Ophængningen af disse Bøsser, og der er absolut ingen Tvivl om, at de gamles Trang til lidt støtte ogsaa fra denne Kilde er tilstede den Dag i Dag, som Tilfældet var det, da Bøsserne fik deres Plads. Men desværre — disse Bøsser udfylder langt fra deres Opgave, og man tager næppe meget Fejl, naar man antyder at den væsenlige Skyld herfor er Stationernes. Jeg tror nemlig, at Opsynsmændene vil give mig Ret i, at de, eller Mandskabet ved Stationerne udmærket kunde gøre en Indsats for at henlede de besøgendes Opmærksomhed paa Gavebøssens Eksistens.

Dette kan gøres paa en diskret Maade — uden i nogen Grad at blive udlagt som Tiggeri. Det er jo saaledes, at der ved Redningsstationer paa Vestkysten kommer Masser af Badegæster, der faar Stationen forevist eller overværer Øvelser.

Naar disse besøgende er vist rundt paa Stationen og har faaet forklaret alt vedrørende Redningsarbejdet og interesseret fulgt med, saa kan man da udmærket paa en diskret og naturlig Maade sige som saa: Ja, her modtages jo ingen Entre, men som De ser — her er ophængt en Bøsse, hvis Indhold udelukkende gaar til gamle Redningsmænds Enker.

Skulde man nu ikke — i den gode Sags Tjeneste — se at faa skabt lidt Interesse omkring dette Spørgsmaal, idet der jo er mange Stationer, hvis Bøssers Indhold er lig 0.

Jeg har erfaret, at Bøssernes Indhold er særligt lille paa Vestkysten, og dette hænger dog vist næppe sammen med de faa Besøgende.

Nu staar Sommeren for Døren, og mange fremmede ønsker at faa vore Redningsstationer forevist.

Altsaa: „De ser der er ophængt en Bøsse der“.

Maaske var det en god Idé i hvert Aars Februar Nr. af „Tidsskrift for Redningsvæsen“, at lade samtlige Stationers Bøsser fortælle Bladets Læsere om deres Aarsindtægt.

En Slags indbyrdes Konkurrence — men dog i en god Sags Tjeneste.

Russisk Protest

som Tak for Hjælpen til de forliste paa Bornholm.

De fleste takker, naar de efter Skibbrud og Forlis paa vore Kyster bliver reddet velbeholdne i Land. Ja, det hænder endog, at Glæden er saa stor, at det giver sig Udslag i Uddeling af Belønninger og Medaljer til de Mænd, der vover Trøjen — eller Livet — for at bjerge Medmennesker fra Ulykken.

Men ihvertfald — man takker. Imidlertid oplevede man forleden det stik modsatte, og naar vi beskæftiger os med Hændelsen, saa er det fordi at den dog alligevel hører til Sjældenhederne.

Der er nemlig til Justitsministeriet fra Rusland kommet en officiel Beklagelse over at Mandskabet fra den forleden strandede Trawler blev afhørt.

Klagen blev naturligvis omgaaende tilbagevist af Hr. Politimester Paul Kjalke.

Politimesteren udtaler, at der kun har været Tale om ganske almindelig Rutineafhøring om hvem Fiskerne var og hvor de skulde hen. — Afhøringen gik meget trægt, efter at et af Besætningsmedlemmerne, antagelig en Politikommissær havde paalagt de andre ikke at give nogen som helst Oplysning til Politiet, ligesom de skulde nægte at udleverer deres Papirer. Hele Afhøringen varede en god Times Tid, og det kan vel næppe siges at være for meget i Betragtning af, at den foregik ved Tolk.

De bornholmske Fiskere er fortørnede over Russernes Maade at sige Tak paa.

Ja, netop fortørnet, det har man Lov til at blive over en saa uhørt Fremgangsmaade, der stemmer meget lidt sammen med vesteuropæisk Tankegang.

Vi har kun et Ønske, nemlig at danske Fiskere til enhver Tid maa faa lignende human Behandling som de russiske Trawlerfiskere fik paa Bornholm — saa er vi mere end tilfreds — men det forekommer en at her knirker det lidt.

En Pensionsforbedring til de gamle

De gamle Pensionister, afskedigede før 1919 har faaet fordoblet deres Pension med tilbagevirkende Kraft fra 1. April 1949. Som det vil huskes, blev Sagen fremlagt af Foreningens Formand paa Generalforsamlingen i Thisted, og Redningsbestyreren lovede at bringe Sagen videre, hvilket altsaa er resulteret i nævnte Forhøjelse, som vil glæde de faa gamle, der endnu er tilbage.

Mands Minde

Dødsfald

Den 2. Februar afgik fhv. Baadmand ved Redningsstationen „Rønne“ Peter Andreas Kjæller ved Døden i en Alder af 74 Aar.

Peter Andreas Kjæller, der var født den 20. Juni 1875, blev ansat som Baadmand den 1. April 1905 og afskediges p. g. a. Alder og Svagelighed den 30. September 1937. Han havde deltaget i Redningen af 116 Skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den 10. Februar afgik fhv. Betjeningsmand ved Redningsstationen „Fornæs“ Søren Jørgensen Udse ved Døden. Søren J. Udse, der var født den 22. Septbr. 1863, blev ansat som Betjeningsmand ved den daværende Raketstation „Fornæs“ den 1. August 1904 og afskediges p. g. a. Alder og Svagelighed den 1. Oktober 1925. Han havde deltaget i 2 Redningsforetagener med Raketapparaterne, hvorved 3 Skibbrudne reddedes.

80 Aar

Fhv. Fisker og Redningsmand, Dbm. Mikkel E. Bonde, Stenbjerg, fyldte 80 Aar den 11 Februar. For sin Indsats i Redningsvæsenet er han tildelt Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Han har været ved Redningsvæsenet lige fra der blev oprettet Station i Stenbjerg, og til han faldt for Aldersgrænsen, og han har altid været Fisker. Han har fulgt Udviklingen fra Robaade til Motorbaade. Selv har han i Robaadens Tid taget mangen en haard Tørn. For ca. 45 Aar siden drev han sammen med sine Kamrater i en Dæksbaad for Vind og Vove i 40 Timer, inden de blev reddet af en Trawler. I 1921 kæntrede hans Baad ved Landingen, men baade Mikkel Bonde og hans Kamrater slap uskadt. Trods de mange haarde Tag har Mikkel bevaret sin Vesterhavs-Sejhed, og naar det er Havvej, kører han til Havet med sin lille Krogvogn. Naar Vesterhavet rejser sig og skyller helt op i Klitterne, og Fiskerne er paa Stranden for at hale Baadene op, kan man en sen Aftentime støde paa en enlig Vandrer. Det er Mikkel Bonde, der skal til Stranden for at se, om alt bliver bjerget, give et godt Raad eller maaske en Haandsrækning. Om Sommeren, naar Makrellen i Stimer staar ind mod Kysten, er Mikkel parat til at tage en Tørn med Haanddragingsvod.

I sine Manddomsaar byggede Mikkel Bonde mindre Robaade. Haandelaget har han endnu. Og naar der i Baadbyggerværkstedet, som ejes af hans ældste Søn, er en Baad, hvis Højde eller Drøjde skal bestemmes, eller der skal hugges en første Klasse Aare, bliver der gerne sendt Bud efter Mikkel. Han har Indsigt i Arbejdet og følger med i det.

Mikkel Bonde har været Enkemand i snart 20 Aar. I Ægteskabet har der været 12 Børn, men en Datter er død som voksen. Mikkel bor sammen med tre Sønner, og de andre Børn bor paa Eggen.

75 Aar

Fhv. Betjeningsmand Peter Henriksen, Stevns, fylder 75 Aar den 8. Marts.

70 Aar

Fhv. Baadmand Jens Ejler Vang Jensen, Stenbjerg, fylder den 13. Marts 70 Aar.

Fhv. Baadmand Niels Madsen Nielsen, Lyngby, fylder den 25. Marts 70 Aar.

65 Aar

Fhv. Opsynsmand Laurits Holm, Aalbæk, fylder den 9. Marts 65 Aar.

Dekorationer

Baadmand ved Redningsstationen „Vester Agger“ Arild Poulsen er blevet dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Senere er Mindet om Søen nok

Nationaltidende har haft en Samtale med Skibsreder Magnus Suenson, der blandt andet udtaler:

— Jeg har aldrig fortrudt, at jeg valgte mig en Livsgerning paa Søen. Det kunde være haardt at maatte undvære sine kære i saa lange Perioder — op til et halvt Aar — som Sømanden undertiden maa. Men Gensynet var en Glæde, som næsten opvejede Savnet. Jeg vilde ikke sætte Pris paa at tilbringe et helt Liv paa Søen. 20 Aar var for mig tilstrækkelig — saa gik jeg i Land. Jeg tror, at selv de mest begejstrede Søens Elskere har det paa samme Maade. Søen tjener man en vis Aarrække og gør det med Glæde og Tilfredshed — derefter har man nok i Mindet om den.

Danmarks Handelsflaade

har oversteget Førkrigsstørrelsen

I 1949 bragtes vor Handelsflaade igen op paa Førkrigsstørrelsen, ja, den oversteg endog Tonagestørrelsen fra 1939 med 40.000 brt. og udgjorde ved Nytaarskiftet ialt 1.140.000 brt., hvilket er det største Tonnagetal i Danmarks Historie.

De kommende Aar vil bringe Handelsflaaden op paa endnu større Tal, idet der her i Landet og i Udlandet af danske Rhedere er kontraheret Nybygninger paa ialt ca. 250.000 brt. og selv om en Del gammelt Tonnage sikkert vil blive udskiftet, vidner de opnaaede Resultater om, at der baade er Vilje og Evne tilstede i det danske Skibsfarts Erhverv til at tage Kampen op med Udlandet i Konkurrencen paa Fragtmarkedet.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Strandinger paa Horns Rev

III. »Iris«

Den 13. Januar 1906 opserveredes en Skibsbaad med Folk i, som drev udenfor Kysten ved Vejrs. Redningsbaaden blev skyndsomt ført til Stranden, og gik straks ud i den Retning i hvilken Baaden var set. Vinden var sydlig med svær Sø, men i det herskende Mørke var det ikke muligt at finde Baaden, og Redningsbaaden landsattes saa, men holdtes klar, mens der sattes dobbelt Vagt for Natten, og Stationen mod Nord til Nymindegab blev underrettet og satte ligeledes Dobbeltvagt ud, men Natten gik, og der blev intet bemærket.

Ved Bjerregaard Station, hvor man intet vidste om Skibsbaaden, fordi Telefonledningen over Nymindestrømmen var brudt, havde man paa Grund af usigtbar Vejr og urolig Sø udsat Strandvagt, og da Vagten fra Stationens sydlige Distrikt Kl. 6 om Morgenen kom hjem, meldte han, at han paa Hjemvejen fra Nymindegab havde fundet en Mængde Skibsluger, Kahytsinventar og Stumper af Redningsbaade m. m. Vraggodset var helt nyt, og man anede et Forlis paa Horns Rev. Opsynsmanden som var Standfoged over dette Distrikt, sendte straks en Patulje ud med Ordre til at være i Nærheden af Alarmeringsstationen „Gjødlen“ ved Dagens Frembrud for at kunne give Melding derfra, hvis der blev noget at se. Kl. 9 meldte Patuljen, at en Skibsbaad med Nødsflag laa udenfor Brændingen ca. 500 m Nord for Alarmeringsstationen. Opsynsmanden sendte straks Bud efter Mandskabet samt fik Telefonforbindelse med Nymindegab over Ringkøbing og Varde. Redningsapparaterne førtes hurtigt til Gjødlen for at assistere, hvis Besætningen skulde forsøge Landgang inden Nymindegab Redningsbaad kunde naa frem. Der var svær Sø, og i en Haglbyge sprang Vinden fra Sydvest til Vest, samtidig blev Strømmen sydgaaende, og Baaden drev nu rask sydpaa; man kunde nu se, at den var stuvende fuld af Folk. Den holdtes ved Hjælp af Aarer med Stævnen op mod Søen og drev forbi Nymindestrømmen før Raketapparaterne naaede dertil. Disse førtes saa tilbage til Stationen. Opsynsmanden ved Nymindegab sendte saa snart han havde modtaget ovennævnte Telefonmelding, Bud til Mandskab og Hesteejere om at give hurtig Møde ved Stationen. Kl. 10 afgik Raketapparaterne, og Redningsbaaden fulgte hurtigt efter. Baaden var allerede da et Stykke Sydvest for Nymindegab og drev hurtig sydefter. Det blev en meget anstrengende Tur for Transporthestene, for ud for Kærgaard 2 Mil syd for Stationen naaede man tværs af Skibsbaaden. Redningsbaaden blev i største Hast aflæsset og gjort klar, og ved Hjælp af de mange tilstedeværende bragtes Baaden hurtigt flot og roedes ud. Paa inderste Revle

tog den flere Braadsøer, men kom heldig over. Paa yderste Revle, hvor der faldt mægtige Braadsøer, var man ogsaa særdeles heldig, og Kl. 1 var man ude ved Baaden, som var stuvende fuld af Folk, alle yderst forkomne. En Mand var død kort før Redningsbaadens Ankomst; med en Del Besvær fik man dem alle over i Redningsbaaden, ogsaa den døde Mand, samt Skibshunden „Tøsen“. De medtagne Bælter fordeltes, og man holdt mod Land. Paa yderste Revle indhentes Baaden af en voldsom Braadsø, saa den blev fuldstændig begravet af Vandmasserne, og det saa et Øjeblik ud til, at den ikke formaaede at rejse sig igen, men det var kun faa Sekunder, og saa lænsede den sig forholdsvis hurtig. Skibsfolkene var meget imponerede, og de var klar over, at det ikke var gaaet i deres egen Baad. Ogsaa over inderste Revle tog Baaden en Del Vand, men den gik støt takket være Baadslæbet, som havde virket udmærket over begge Revler. Landingen foregik særdeles heldig. Paa Stranden hvor der som før nævnt var mødt mange Folk, var ogsaa mødt Strandfogderne fra Kærgaarde med Vogne, og efter at Redningsmandskabet havde foretaget Oplivningsforsøg paa den døde Mand, hvilket var forgæves, blev de reddede kørt til Kærgaarde. De reddedes Glæde over Redningen var stor.

Redningsmandskabet fra Nymindegab gik saa i Gang med at bjerge Baaden, og Hjemturen kunde begynde. 8 Timer efter at man havde forladt Stationen, var man atter hjemme. En Dags anstrengende Arbejde fuld af Spænding og under stor Livsfare var heldig overstaaet. De reddede udgjorde Besætningen paa den norske Damper „Iris“ af Bergen ført af Kaptajn Dawid fra New Orleans med Oliekager til Esbjerg. De var grundstødt paa Horns Rev Frebjerg. De var grundstødt paa Skibet til Lørdag Nat Kl. 2, og de blev paa Skibet til Lørdag Morgen Kl. 3¹/₂ da Skibet brækkede midt over, og Baadene var knust med Undtagelse af den ene, i hvilken de søgte Land. Man kan forstaa, hvilke Lidelser de har udstaaet under det lange Ophold, først paa Vraget og senere i den overfyldte Baad, indtil Redningsbaaden „Nymindegab“ Søndag Eftermiddag Kl. 1 reddede dem. Jeg vil ikke unnlade som Efterskrift at nævne en Tildragelse, som skete i New Orleans lige før „Iris“ afsejlede og under hvilken „Iris“ Besætning sandsynligvis havde mødt samme Skæbne som „Farenløj“ og „Lamley Castle“. Kaptajn Dawid fortalte til Pressen, at lige før han skulde sejle stod Bergensdamperen „Avana“ ind i Orleans Havn, og som Bysbørn skulde de to Kaptajner ind paa en Restaurant for at faa en Passiar med hinanden. Da Ovanas Kaptajn hørte at „Iris“ skulde til Esbjerg, sagde han: Jyllands Vestkyst er farlig, og saa fortalte han om „Avana“'s Tragedie ved Fjand. Kaptajn Dawid kunde ikke glemme, at „Avana“'s Kaptajn havde sagt, at hvis „Avana“'s Besætning

ikke havde gjort det fortvivlede Forsøg paa selv at lande, vilde alle være reddet, og derfor blev Besætningen saa længe paa „Iris“, og derfor vilde Kaptajnen ikke selv lande paa Kysten. De havde været saa nær ved „Vejrs“ Redningsbaad, at de kunde raabt efter den, men de formaaede ikke at ro til den. Redningsbaaden havde Lys, men Skibsbaaden kunde ikke signalere. Det havde knebet for Kaptajnen at faa sin Vilje, men hvis Redning ikke var indtruffet, vilde de jo nødvendigvis selv have landet inden Mørkets Frembrud.

Marineministeriet tilstod Redningsmænd og Hesteejere en velfortjent Ekstrabetaling for det smukke Redningsarbejde.

D.

En haabløs Opgave at rense de danske Farvande helt for Miner

Mineskibsdivisionens Chef fortæller om „Fiskeriet“, der kun sjældent giver Fangst

Een Mine sprængt under 40,000 Sømil Strygningssejls i Fjor

I Fjorgennemsejlede de danske Minestrygningsfartøjer en samlet Distance paa ca. 40.000 Sømil, hvilket svarer til omtrent det dobbelte Antal Kilometer. Et direkte Resultat af dette store Arbejde saa man kun en enkelt Gang. Det var en magnetisk Mine, der blev bragt til Detonation Syd for Æbeltoft Vig under Strygningen af en ny Rute øst for Samsø. Men denne ene Mine er naturligvis ikke noget gyldigt Udtryk for Minestrygnings Betydning. Naar Minestrygerne har været igennem en Rute et bestemt Antal Gange, er det en Garanti for, at den er minefri, uanset om der er indtruffet Mineekspllosioner under Strygningen eller ej.

Ca. 2400 Miner er endnu ikke uskadeliggjort

Under Besættelsen nedkastede allierede Flyvere ca. 4000 magnetiske Miner i de danske Farvande, fortæller Chefen for Mineskibsdivisionen, Orlogskaptajn S. G. Jørgensen. Ca. 1400 eksploderede med Skibsforlis — eller i alt Fald Beskadigelse af de paagældende Skibe — som Følge. 150 blev uskadeliggjort gennem de tyske og senere engelske Minestrygers Virksomhed, og de danske Minestrygere har indtil nu bragt 33 magnetiske Miner til Eksplosion. Det vil sige, at der endnu befinder sig ca. 2400 ueksploderede Miner i danske Farvande, og man maa regne med, at den allerstørste Del er lige saa farlige i Dag, som da de blev kastet ned fra Luften.

De tilbageværende Miner ligger spredt over et meget stort Areal, og selv om vi fra Eng-

lænderne har faaet Kort, der i store Træk viser, hvor der er kastet Miner ud, maa en 100 pCt.s Rydning af Farvandene anses for at være en fuldstændig haabløs Opgave.

Ruten skal sejles igennem 13 Gange

Jeg behøver vist blot for at understrege dette fortælle lidt om, hvordan Minestrygningen foregaar.

De afmagnetiserede Minestrygningsfartøjer slæber en 18 m lang Magnet, der vejer godt og vel 35 Tons efter sig i en ca. 200 m lang Wire. Naar Magneten passerer henover den magnetiske Mine, der ligger paa Bunden, paavirkes et Relæ, der er monteret i Minen. Dette Relæ er før Udkastningen indstillet saaledes, at Minen først eksploderer, naar den er oversejlet et bestemt Antal Gange, der kan variere fra en til tolv. Med andre Ord skal Minestrygerne gennemsejle den samme Rute 13 Gange, inden man kan være helt sikker paa, at der ingen ueksploderede Miner er tilbage. Dertil kommer, at Magneten kun virker i en Bredde af 100 m. Naar en minestrøget Rute skal være 4000 m bred, — det gælder f. Eks. en ny Rute fra Læsø Nord Fyrskib til Skagens Rev Fyrskib, som vi er begyndt at stryge af Hensyn til Skibsfarten — er det ikke svært at regne ud, at der skal sejles frem og tilbage en Mængde Gange, inden Ruten er forsvarligt strøget. De danske Minestrygere har siden 1945 sejlet ialt ca. 2 Mill. km.

Vi maa altsaa af praktiske Grunde begrænse Minestrygningsarbejdet til skarpt afgrænsede Ruter, og ved Udgangen af dette Aar skulde vi være naaet saa langt, at Rutenettet dækker alle rimelige Krav.

Nye Ruter stryges i Aar

I Fjor blev der strøget en ny Rute over Tangen Nord for Djursland. Denne Forbindelseslinie mellem Grenaa og Hobro er meget benyttet af Smaaskibsfarten. Foruden den allerede nævnte Rute fra Læsø til Skagen tog vi i Fjor fat paa at stryge en ny Rute fra Rute 28 udfor Sejro over til Ballen paa Samsø. Denne Rute, der vil være færdig omkring 1. April, faar først og fremmest Betydning for Rutebaadene mellem København, Samsø og Odense. Ruten i Sundet mellem Hveen og Nordsjælland skal udvides i Aarets Løb, og vi gaar snarest muligt i Gang med at stryge i de Farvande, som Kablerne fra Holland og England skal passere. I det første Tilfælde drejer det sig om Farvandet ved Rømø. Det andet Kabel skal føres ind ved Fanø, fra Jylland til Fyn gennem Lillebelt og derfra videre gennem Storebelt over Sprogø til Sjælland.

Endvidere er det Planen i Aar at stryge en Rute fra Smaalandsøen Syd om Omø Staalgrunde og ud til Rute 28 i Storebelt. En saa-

dan Rute er der et stærkt Ønske om fra Smaaskibsfartens Side. Naar saa endelig en Del af de allerede eksisterende Ruter bliver rettet ud, saa de i høj Grad kommer til at svare til Skibsfartens rimelige Krav om en saa direkte Sejlads som mulig, skulde det danske Rutenet være i Orden. Men der vil stadig dukke en hel Masse mindre Opgaver op, som Mineskibsdivisionen skal løse. Der kan f. Eks. komme mange lokale Ønsker om Minestrygning, men det er dog os, der skal tage Stilling til, om de kan imødekommes. Den Side af Sagen sorterer under Minestrygningsraadet.

Magnetiske Miner kan ikke drive

— Hvor meget Materiel og Mandskab raa-der Mineskibsdivisionen over?

— Vi har 10 udrustede Minestrygere og otte Hjelpefartøjer. Skibene er bemanded med ca. 300 Mand. Jeg tror denne Styrke vil blive konstant de første Par Aar.

— Til Slut et Spørgsmaal, som en Mængde ængstelige Mennesker sikkert gerne vil have Svar paa: Er der ikke en alvorlig Risiko for, at der pludselig dukker Drivminer op i de strøgne Ruter?

— Magnetiske Miner kan overhovedet ikke optræde som Drivminer. Hver Mine vejer en Ton, og den flytter sig ikke ved egen Hjælp fra det Sted paa Bunden, hvor den har lagt sig til Hvile efter Udkastningen. Det kan imidlertid ske, at et Fiskerfartøj under Trawlffiskeri faar en Mine i Redskabet, og teoretisk foreligger en Mulighed, at Minen paa den Maade slæbes ind i den strøgne Rute. I de allerfleste Tilfælde vil Minens Tilstedeværelse dog blive konstateret paa et saa tidligt Tidspunkt, at den ikke kommer til at frembyde nogen Fare for Skibsfarten.

Stenbjerg Fiskeriforening fejrer i Marts 50 Aars Jubilæum

Den 1. Marts kan Fiskerne i Stenbjerg fejre 50 Aars-dagen for Optættelsen af Fiskeriforeningen.

Igennem dette Aaremaal har Foreningen i denne lille Vestkyst-Fiskerleje med skiftende Bestyrelser været med til at løse forskellige af de Opgaver, som har presset sig paa for Byens Trivsel.

Landingsforholdene ved Stenbjerg har altid voldt store Bryderier, og igennem alle de 50 Aar har Løsningen af dette Problem staaet som 1. Punkt paa Dagsordenen — uden dog at være løst i Dag.

Først i 30erne fik man bygget en Høfde, som Havet siden fik Lov at nedbryde de yderste Fag af, uden at nogen forhindrede dette i Form af Reparationer og Vedligeholdelser.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T
Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet
Vestjysk Krystal Isværk
Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION
Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søekvipering og Herreekviperung
Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED
(P. Taabøl & Co.s EHF.)

Telf. 326 Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

Byen har dog Haab om, at faa Bevillinger frem gennem Lovgivningsmagten til Høfdens Istandsættelse.

Ved Stenbjerg er der ca. 60 Fiskere, og det vakte megen Glæde der, da man — som meddelt her i Bladet — fik et elektr. Ophalings-spil sidste Sommer.

En vordende Stenbjerg-Fisker

der ogsaa venter paa Høfdens Istandsættelse. — Hans Far, Bedstefar, Oldefar og Tipoldefar har været ansat ved Redningsvæsenet. — Faderen og Bedstefaderen er ansat endnu, begge ved Stenbjerg Redningsvæsen.

Hvis der skal regnes med Tradition indenfor det ærværdige Redningsvæsen, hvad der dog næppe skal, saa maa det jo uægtelig siges, at den meget unge Fisker med Kurven paa Ryggen og i fuld Antræk, har særdeles gode Kort paa Haanden.



Prøvelygterne taget god

Resultatet af den Prøve der er foretaget med Lygterne, der var udsendt til „Vester-Agger“ og „Lyngby“ foreligger nu, og Opsynsmand Niels Sørensen, Lyngby, oplyser, at Lysstyrken har vist sig at være god, dog kunde man ønske, at Elementet blev noget større.

Der er nu gjort Skridt til at faa saadanne Haandlygter gjort obligatoriske ved alle Stationer til Anvendelse for Vagten og ved Redningsforsøg, Strandinger o. l.

Forhaabentlig vil et saadant Ønske blive imødekommet.

Marsø
Støbegods

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Andersen og Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491

Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsø . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsø og Thorsminde

Chancerne for Redning fra en sunken U-Baad

Normalt har Mandskabet gode Muligheder for Redning, selvom U-Baaden ligger paa Havets Bund

Spørgsmaalet om, hvilke Muligheder der findes for at bjerge en sunken U-Baad eller i hvert Fald dens Besætning, blev pludselig paany aktuelt ved det skæbnesvangre Sammenstød mellem det svenske Motortankskib „Divina“ og den britiske U-Baad „Truculent“, hvor 64 engelske Søfolk mistede Livet. Efter alt at dømme druknede de fleste direkte ved Kollisionen paa Grund af Vandmasserne, som styrtede ind i U-Baadens oprevne Forskib. 15 Mand reddedes, og et hidtil ukendt Antal omkom paa Vej mod Redningen.

Mulighederne for at redde fra en U-Baads-Ulykke er, skriver det svenske Luftvaabens Blad Tekniken Värld, normalt temmelig store. En U-Baad er inddelt i vandtætte Afdelinger, og i uskadede Dele kan overlevende fra Besætningen samles og forberede Opstigningen med Itapparater eller afvente Hjælp fra Bjergningsfartøjer.

Hjælpen tilkaldes

En U-Baad, som er forulykket og havnet paa Havets Bund, kan paakalde Opmærksomheden dels ved at slippe Luft og Olie ud, dels ved at sende specielle Mærkebøjer, som oftest er forsynet med Signal-Lamper, op til Overfladen. Paa svenske U-Baade findes i Fremtiden ogsaa Telefonbøjer, gennem hvilken Redningsmandskabet kan faa direkte Kontakt med U-Baadens Besætning, som altsaa kan afgive Oplysninger om Beliggenheden. Behovet for Luft, Proviant og mere „Truculent“ savnede en saadan Udrustning, men ved Angreb med Dybvandsbomber under Krigen løsner saadanne Bøjer sig meget let af sig selv og kan derved komme til at røbe U-Baadens Beliggenhed, hvorfor de i vidt Omfang blev afskaffet indenfor de krigsførende Nationers U-Baads-Vaaben.

Bankesnak i Vandet

Naar U-Baaden er lokaliseret, kan man kontakte Besætningen gennem Bankesignaler efter et forenklet Morse-System. Kraftige Hammer-slag mod Bundpladerne i et Fartøj, som ligger i Nærheden, kan høres tydeligt i U-Baaden, og lignende Signaler fra U-Baaden kan aflyttes gennem Rednings-Fartøjets Hydrofoner.

Op igennem Vandet

Paa Grund af det udvendige Vandtryk kan man imidlertid ikke saadan uden videre aabne Dækslugen, og U-Baadens Bundventiler maa derfor lukkes op, saaledes at Vandet strømmer ind til det omtrent naar Undvigelses-Rummets underste Kant. Herved sammenpresses Luften, Lufttrykket vokser og opvejer derefter nogenlunde Vandtrykket udefra.

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sødstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskeskasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

Fiskeauktioner i Januar

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 3.548.889 kg, hvoraf 2089 kg lev. og 2807 isede Rødspætter, 10.125 kg Hvilling, 38.074 kg Torsk, 19.824 kg bl., 40.830 kg Kuller, 3.963 kg Blæksprutter, 228.300 kg Industrifisk, 150 kg Lever, 2.261 kg Pighvar, 183 kg Rogn, Sild 1. 2.601.996 kg, Sild 2. 440.196 kg, 18.931 kg Sej, 943 kg Langer, 340 kg Havtaske, 134.397 kg Makrel, 3.480 kg Brisling.

Skagen: 10.575.967 kg, hvoraf 55.593 kg Rødspætter, 64.890 kg Torsk, 7.759 kg Kuller, 667 kg Havtaske, 437 kg Sildehaj, 12 kg Helleflynder, 13.949 kg, Hvilling, 12.768 kg Ising, 165 kg Blæksprutter, 119 kg Lange, 231.136 kg Makrel, 3.519 kg Pighvar, 85 kg Rokker, 11.296 kg Rødtunger, 30.894 kg Sej, 7.568.907 kg Sild, 525.878 kg Brisling, 64 kg Skrubber, 43 kg Skærising, 366 kg Lever, 740 kg Dybvandshummer, 52 kg Dybvandsrejer, 825 kg Rogn, 2.045.763 kg Fiskefoder. Ialt 4.131.832,38 Kr.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekviperung og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Be'jening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 830 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Førsk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvare en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen. Tlf. 159. Kontortid: 8-12.
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12169 GADGAARD NIELSENS BOKST. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1950

17. Aarg.



Esbjerg Redningsbaad

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tørværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen. Tlf. 159. Kontortid: 8-12.
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12159 GADGAARD HIRSEFIS BILDT. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1950

17. Aarg.



Esbjerg Redningsbaad

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

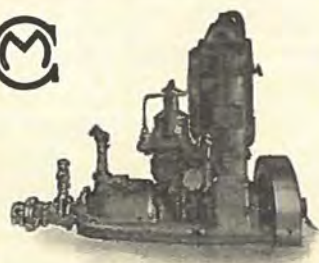
Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

Grenaa MotorfabrikTo- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

**DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bøvling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

Brugforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Esbjerg-Kutter »Sylvana« forlist ved Barren

Mandskabet reddet af Esbjerg Redningsbaad

Esbjerg Fiskerflaade blev Fredag den 17. Marts ramt af et alvorligt Forlis, idet den 39 Tons store Kutter »Sylvana« i tæt Taage løb paa Grund efter at have passeret Barren paa Vej mod Esbjerg Havn.

Paa Grund i Taagen

I »Vestkysten« giver »Prik« følgende Skildring af Forliset af den kun 3 Aar gamle Kutter, men heldigvis omkom ingen Mennesker ved Uheldet.

Kutter »Sylvana« der førtes af Fiskeskipper Søren Harbo, var lige taget paa Fiskeri, da man senere paa Grund af daarligt Vejr besluttede at vende tilbage.

Det blæste af Syd Sydvest med Vindstyrke 4-5, og Taagen var meget tæt.

Kutteren sejlede ind over Barren og observerede ogsaa forskellige Lysbøjer men har antagelig paa Grund af det slette Sigte taget Fejl af disse. Ihvertfald løb den paa Grund Kl. 19,30 uden at være helt klar over sin Position.

Søren Harbo kaldte Blaavand Radio, hvorfra man kom i Forbindelse med Redningsdampere »F. V. Mortensen«, der straks gjorde klar til at gaa ud. Samtidig sendte man Meddelelsen til Redningsstationen og dennes Fører Opsynsmand Hallgreen.

»F. V. Mortensen« og Redningsbaaden fulgtes ad ud af Havnen Kl. ca. 20. Man ankrede op ved den røde Bøje, hvor der var Grund til formode, at »Sylvana« laa. Kutteren kunde ikke observeres, og Kaptajn Engsted aftalte da med Redningsbaadens Fører Gustav Hallgreen, at denne skulde opsøge Kutteren, med hvilken man stod i stadig Radioforbindelse fra »F. V. Mortensen«.

Kutteren funden

Redningsbaaden fandt ogsaa Kutteren, der stod paa den sydvestlige Del af »Søren Jensens Sand« i en Afstand af mellem 700-800 Meter fra »F. V. Mortensen«. Den huggede haardt i

Bunden, men der var paa dette Tidspunkt ikke Tale om nogen Lækage.

Der blev derfor gjort klar til at bjerge Kutteren. F. V. Mortensen sejlede saa nær til denne som Vanddybden tillod, hvilket vil sige ca. 450 Meter fra »Sylvana«. Her var Vanddybden 4-5 Meter. Nu aftaltes det, at man vilde sende et Vodtov fra Kutteren over til »F. V. Mortensen«, hvorefter Kutteren ved Hjælp af sin Maskinkraft skulde hale en Wire over.

Redningsbaaden bragte ogsaa dette Vodtov over, men da man fra »Sylvana« var ved at bruge Spillet, gik Maskinen pludselig i Staa, idet der var trængt Vand op i Maskinrummet. Saa maatte man opgave dette Forsøg, og i Stedet fik Redningsbaaden stukket en Underfangsslæbetrosse og 200 Favne Wire ned, som skulde bringes hen til »Sylvana«. Kaptajn Engsted talte paa dette Tidspunkt med Skipper Harbo, men pludselig blev »Sylvana«s Radio tavs, og man var da klar over, at der var alvorlig Fare paa Færde, men heldigvis var Redningsbaaden paa Vej mod Kutteren.

Kun Boven over Vand

Da Redningsbaaden for anden Gang naede frem til »Sylvana«, var Kutterens Agterparti sunket, og kun Boven var over Vandet. Her stod de 4 Mænd, men de fik stadig Vand dynget ned over sig, og Situationen var kritisk.

Redningsbaaden løb op paa Siden af Kutteren, og fik de ret forkomne Fiskere om Bord. Derefter gik Kursen mod Havn, hvortil man naede 0,30.

Skipper Søren Harbo er Broder til Skipper Ingvar Harbo, der som bekendt for nylig mistede sin Kutter ved Gotland.

De to Forlis i samme Familie er jo et haardt økonomisk Tab, men over det rent materielle Tab, er der dog Glæden over, at Fiskerne reddede Livet.

Vi bringer paa Bladets Forside et Billede af Esbjerg Redningsbaad, der spillede en afgørende Rolle i Redningen af »Sylvana«s Besætning.

Hansted Kirkegaard

Selve Kirkegården er vel nok den fattigste paa den thylandske Kyst.

Ubeskyttet for Vestenvinden men med den mest storslaaede Udsigt i hele Thy ligger Hanstholm Kirkegaard oppe ved Siden af Fyret. Milevidt kan man skue ud over det sandflugthærgede Sogn, som er Kvintessensen af alt barskt og vildt paa den thylandske Vestkyst.

Den lille Kirkegaard er omgivet af en hensmuldrende Vold, som kun yder en ringe Beskyttelse mod Elementernes Rasen. Som Nabo har Kirkegården Fyret, og sælsomt ser det ud i stjerneklare Vinternætter, naar Skæret fra Fyrets Lyskegle fejer hen over de hældende Gravsten. Under saadanne Forhold føler man det dystre og uhyggelige ved en Kirkegaard.

Men naar Himlen er klar, og Solen stråler, kan man ikke finde en mere righoldig og særpræget Udsigt i hele Thy. Kilometerlangt kan man se ud over Havet og øjne Skibene ude i Synskredsen. Nede paa Stranden er det umuligt at se dem, men heroppe fra, paa det højeste Punkt i hele Hillerslev Herred, kan man. Der findes vel ingen Kirkegaard, der har en skønnere Beliggenhed end netop Hanstholm. Fra den høje Kridtbanke kan man frit lade Tankerne flyve, og lad saa blot Øboerne og Østjyderne have deres skovomkransede og idylliske Kirkegaarde.

Kirken i Kvaderstil

Hanstholmbefolkningens sidste Hvilested svarer til deres Livsvilkaar. I evig Kamp med Havet og opfostret til Strid og Nøjsomhed er Hanstholmfiskerne vokset op, naar Livsbanerne er løbet ud, stedes de døde til Hvile paa den øde og forblæste Kirkegaard, hvor deres Sjæle har den skønneste og mest storslaaede Udsigt, nogen kan ønske sig. Som det gik i Livet, saadan blev det ogsaa i Døden . . .

Selve Kirkegården hegnes af Jorddiger. Paa Forsiden med Havsten, mest Flint, mens der ved Østdiget staar Granitstolper med groft og uregelmæssigt profilerede Hoveder. I den sydvestlige Del af Kirkegården ligger en stor Oldtidshøj, paa hvis brede Top Klokkehuset tidligere var rejst. Klokkehuset findes ikke mere, men Klokkeren er anbragt ved Kirkens Østgavl.

Selve Kirken er fra den romanske Tid, med store Granitkvadre. Let har det ikke været for Hanstedbefolkningen gennem Tiderne at vedligeholde deres Kirke, og ofte har der maattet ydes offentlig Hjælp. Kirken er meget gammel, fra 17. Aarhundrede, mens Vaabehuset foran Norddøren og Klokkespillet ved Østgavlen er fra det 19. Aarhundrede.

Mens de øvrige Kirkegaarde kan fortælle mangt og meget fra de svundne Tider, har de mest

talende Gravsten i Hansted forlængst maattet give op for Tidens Tand. Ubeskyttet for den skarpe Saltvandsluft, er Stenene hurtigt sunket sammen, og Hanstholm Kirkegaard er vel mere end nogen anden Kirkegaard, de hensmuldrende Graves Kirkegaard.

Spor fra forrige Krig

Til Minde om den første Verdenskrig, findes der enkelte tyske Grave. Mørnede tyske Trætors, hvor Inskriptionen forlængst er udvisket, er alt, hvad der er tilbage.

Men netop det, at der intet er, der fortæller om den sidste Krig, viser, hvilke Tider, der er gaaet hen over Hantsholmen. Da Fjenden huserede i Landet, blev Hanstholmerne jaget fra Hus og Hjem, og den lille Kirkegaard oppe paa Holmen, blev kun tilgængeligt for Herrefolket. De faa, der blev tilbage derude, maatte benytte Ræhr Kirkegaard, mens Tyskerne havde Eneret paa Hanstholm Kirkegaard. For nogle Aar fik Kirkegården de store Kanoner til Nabo, og meget forfaldt i disse Aar.

Nu er Indbyggerne atter begyndt at rykke tilbage, og mon den Dag er fjern, da man vil gøre en Indsats for at faa Kirkegården „pudset op“ paany. Det tiltrænges i høj Grad. Navnlig fordi Omgivelserne forpligter. Thi den storslaaede Beliggenhed, med Udsigt over Klit og Hav, skulde der nødvendigvis ødelægges af de indre Omgivelser. Lad det saa være, at en og anden maaske vil hævde, at netop derved, vil Kirkegården miste noget af sit Særpræg.

Øvet i Savn

Vor store jydsk Digter, Jeppe Aakjær, skriver et Sted:

„Velsignede Land, hvor i Stormvejret bor et Folk, som er øvet i Savn“ . . .

Han slutter iøvrigt Verset saaledes:

„Du rakte mig ud fra dit stenede Krat
en Høstnat saa kroget en Stav.
Naar Staven er brudt
og Livsgangen slut,
kanske du da skænker en Grav.“

Hantsholmbeboerne er øvet i Savn, og ingen af dem ønsker sikkert at finde deres sidste Hvilested andre Steder end netop oppe paa Kirkegården. Her føler de sig hjemme, og paa denne Plet vil den fremmede i Ærbødighed for det Arbejde, der udføres, blotte sit Hoved og tænke: De, som hviler her, var eet med Hav og Naturen, saavel i Livet som i Døden.
Hof—

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

En af Vestkystens kendte Skikkelser, Fisker og Opsynsmand Niels Nielsen Fjaltring, er død ret pludselig af en Hjertesygdom.

Afdøde vil blive savnet meget blandt Kammeraterne i Redningsvæsenet, da han var meget afholdt. I sin Ungdom fiskede Niels Nielsen paa de store Have; en Tid var han saaledes forhyret med engelske Trawlere — og var med blandt de første da man herhjemme begyndte at fiske med Kuttere fra Esbjerg og Lemvig.

Han var en god Fortæller, og interessant var det at høre ham berette om Fiskeriet dengang.

Da Niels Nielsen blev gift blev han bosat i sit Hjem og drev Fiskeri fra aaben Kyst ved Fjaltring i aabne Sejlbaade, og da Motoren kom ud til Kysten, var han en af de første, der fik en.

Da Torsmindekanalen blev færdig i 1930 fik han bygget en Kutter, og den har han fisket med indtil for et Par Aar siden, da den blev solgt.

Niels Nielsen holdt af Fiskeriet til det sidste. Vi husker saaledes, hvorledes han røgtede sine Aalegarn, og vi minder hans Ture til Torsminde i sin lille Bil — hans Færd paa Havnen hvor han faldt i Snak med saa den ene og saa den anden, og ret mange Dage er det ikke sket, at en Telefonsamtale med ham ikke fandt Sted.

Niels Nielsen har været Formand for Fjaltring Sygekasse i over 25 Aar og været Toldopsynsmand siden først Tyverne.

Han efterlader sig Hustru, en Søn der er Fisker i Esbjerg, og en hjemmевærende Datter.

Ved Niels Nielsens Død har vi mistet en god Ven, en trofast Kammerat. Æret være hans Minde. S. M.

Niels Nielsen, der var født den 12. Februar 1884, og saaledes var fyldt 66 Aar, blev ansat som Baadmand ved Stationen „Tuskær“ den 1. Oktober 1921. Han blev Baadformand den 1. Oktober 1938 og Opsynsmand den 1. Oktober 1946. Han har deltaget i Redningen af 40 Skibbrudne.

Fhv. Betjeningsmand ved Redningsstationen „Gudhjem“ Fisker Laurits Chr. Nielsen er afgaaet ved Døden Lørdag den 4. Marts. Nielsen blev ansat i 1903 i Redningsvæsenet og var der i 25 Aar. Han har været med til at bjerge 7 Mand den 10. Oktober 1907. Det var „Freya“s Stranding ved Milsted.

Fhv. Fisker Otto Richardsen, Mads Jeppesensvej, Skagen, er den 25. Marts afgaaet ved Døden paa Skagen Sygehus efter kun faa Dages Sygeleje knap 76 Aar gammel. Det var en Hjertesygdom, der medførte Døden.

Peter Otto Richardsen er Skagbo af Fødsel og født i det Hus, som nu staar genopført paa Fortidsminderne. Der var en stor Børneflokk i det lille Hjem, og Kaarene var smaa, saa Børnene maatte tidligt ud at tjene Føden. Peter Otto Richardsen har saaledes fra lille Dreng hjulpet til med Fiskeriet fra Kysten, senere med Baade fra Frederikshavn, og da Havnen blev bygget kom Kutterne naturligvis hjem til Skagen. Han var Medejer af en stor

Motorjolle, med hvilken han drev Rødspættefiskeri. Ved Siden af sit Erhverv var han Medlem af Redningsvæsenet og har deltaget i 27 Strandinger, deriblandt de kendte: „Holland“ af Groningen, „Igotz Mendi“ af Bilbao og „Hjortholm“ af København. Ved „Hjortholm“s Stranding Juleaften 1923 ramtes han af alvorlig Sydom som Følge af den stærke Kulde. Han overvandt Sygdommen og fortsatte sit Job i Redningsvæsenet, til han faldt for Aldersgrænsen for en halv Snes Aar siden. For sit Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste er han blandt andet dekoreret med en spansk og hollandsk Medalje.

Peter Otto Richardsen hørte til den gamle, stoute Skagensfiskertype, der har staaet Model for 80'ernes Kunstnere, og han var blandt andet en af de gamle, der blev filmet i Sommer, Skagenfilmen blev optaget, sad blandt andet i sit gamle Hjem i de nuværende Fortidsminder. Paa Havnen færdedes han meget og var en kendt Skikkelse, der gerne gav gode Raad til de yngre Fiskere.

Afdøde efterlader 5 voksne Børn, hvoraf de 4 bor i Skagen.

80 Aar

Fhv. Betjeningsmand Hans Kollerup Chr. Konge, Hede-gaardene, fylder 80 Aar den 21. April.

60 Aar

Opsynsmand Frederik Mortensen, Klitmøller, fylder den 21. April 60 Aar.

Han er født i Klitmøller og er Søn af den kendte Brevsamler Chr. Iversen Mortensen.

Som de fleste Unge ved Havet stod hans Hu til Søen, og han uddannede sig baade som Fisker og Sømand. Fra 1911—13 var han Trawlerfisker fra Hull.

Som Kystfisker har Mortensen virket i Klitmøller fra 1913. Han blev gift i 1916 men havde den Sorg at miste Hustruen i 1927. Frederik Mortensen blev ansat ved Redningsvæsenet i 1916 som Baadmand — i 1944 som Næstformand, og 2 Aar senere overtog han Stillingen som Opsynsmand.

Han har i 10 Aar røgtet Stillingen som Formand for Klitmøller Fiskeriforening nemlig fra 1934—44.

Frederik Mortensen driver stadig Fiskeri under Kysten, da Stillingen som Opsynsmand jo ikke er saa vellønnet, at Erhvervet kan lægges paa Hylden.

Frederik Mortensen har 3 Børn. En Datter fører Hus for ham, og to Sønner, der har Skibsførereksamen sejler paa Langfart. Som man husker, var det en af Mortensens Sønner, der var Styrmand ombord paa „Kina“, da den i sin Tid ramtes af den voldsomme Tyfon.

Sønnen slap levende fra Ulykken, og dette var jo en stor Glæde for Hjemmet i Klitmøller. Frederik Mortensen er kendt som en flink, venlig Mand, en dygtig Fisker og en Opsynsmand der altid er parat til sammen med Mandskabet ved Stationen, at vove en Dyst naar Braadsørerne gaar over Revlerne, og der er Fare for Fiskerne eller Skibbrudne paa Havet. — Vi gratulerer med de 60.

— M.

50 Aar

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Aalebæk“, Peder Albrecht Pedersen, fylder 50 Aar den 8. April.

Skibsbesætningen naaede selv paa Land i egen Redningsbaad

Selvom det hører til Sjældenhederne, at et strandet Skibs Besætning i høj Sø selv forsøger Landing, saa har det dog fundet Sted nogle Gange — ogsaa paa Jyllands Vestkyst. Her skal fortælles om et Tilfælde fra Thorsminde i 1897 og et fra Haurvig 1907.

Strandvagten observerede Skibet

Den 13. November om Aftenen Kl. 7 meldte den udsendte Strandvagt, at et Dampskib var strandet ca. $\frac{1}{4}$ Sømil Nord for Stationen. Fra Thorsminde og Tuskær blev Raketapparat og Redningsbaad befordret til Havet. Ved Fremkomsten til Strandingstedet stod Skibet paa Revlen ca. 600 Alen fra Land med Breddensiden mod dette.

Vinden var S. V., stiv Kuling med Taage, Regntykning og høj Sø.

Taagen og Mørket gjorde Anvendelse af Raketapparatet umuligt

Da det paa Grund af Mørket og Skibets store Afstand fra Land, ansaas for meget vanskeligt at redde Besætningen ved Hjælp af Raketapparatet, blev Redningsbaaden kørt op til Strandingstedet.

Da der ingen Signal blev afgivet fra Skibet, blev der paa Grund af Mørket og den meget høje Sø ikke straks gjort Forsøg paa at faa Baaden sat ud, men der ventedes paa mere sigtbart Vejr.

Redningsbaaden kom udefra

Pludselig opdagede man en Baad tæt udenfor Havstokken — en Mand fik i en Fart en Line om Livet, og de andre paa Stranden værende Redningsmænd vadede med saa langt ud som muligt. Lidt efter havde de Tag i Baaden, der viste sig at være Skibets Redningsbaad med hele Besætningen — 17 Mand om Bord, og alle kom velbeholdne paa Land. Skibets Navn var „Sleipner“ af Göteborg. Kaptajn Vestberg kommanderede fra Svaneaa med en Ladning Kul og Zinkplader. Aarsagen til Strandingen var Strømsetning og usigtbart Vejr, som umuliggjorde at se Fyret.

Men uklogt vil det altid være selv at prøve paa at slippe over de farlige jyske Revler — følgende et enkelt Bevis herpaa.

Den 31. Juli 1907 Kl. 12.15 Eftermiddag saas en tremastet Skonnert Sydvest for Stationen Tuskær ca. $\frac{3}{4}$ Mil fra Land. Vinden var Vest, og blæste en stormende Kuling. Søen var høj og Strømmen lidt sydgaaende. Skibet havde kun Sejl paa Fokkemasten og styrede det meste af

Tiden ind mod Land, men af og til tog det Retning Syd S. V. Efter Skibets Manøvrering at dømme saa det ud til, at det i Løbet af kort Tid vilde naa Land og strande.

Raketapparatet gøres klar - Anvendelse af Redningsbaad ansaas for umuligt paa Grund af den høje Sø

Da Raketapparatet ca. Kl. 2 var ankommet til Telefonstationen „Klægodde“ forhørtes i Telefonen ved Torsminde, i hvilken Retning derfra Skibet nu befandt sig. Der svarede at Skibet var ret Vest for Torsminde og styrede syd-øst omtrent i samme Retning fra Land.

Raketapparatet kørtes endnu et Stykke længere sydpaa, hvor der gjordes holdt ved en høj Klitbakke ca. 1 Mil Syd for Stationen, hvorfra Skibets Manøvrering kunde ses.

Skibet vedblev at styre sydefter ca. $\frac{3}{4}$ Mil fra Land, men det saa ud til, at der sattes mere Sejl til, og at Skibet styrede bedre. Kl. 5 var det saa langt mod Syd, at man knapt kunde se det i Kikkerten, men trods den øjensynlige Bedring i Manøvreringen, endte dog Farten paa de jyske Revler, og Beretningen slutter.

Skibet strandede den paafølgende Dag Kl. 1 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag 10 Sømil Syd herfra ved Stationen „Haurvig“. Dets Besætning bestod af 8 Mand, hvoraf 4 blev reddet ved Raketapparatet fra „Haurvig“, og 4 Mand omkom ved Kæntring af Skibets Baade, som Besætningen havde søgt Tilflugt i umiddelbart før Strandingen.

Skibets Navn var „Lumparland“, og det var hjemmehørende i Lumparland i Finland.

Maagen.

Redningsskibene »Vestkysten« og »F. V. Mortensen«

Kaptajn Bøhne, der hidtil har gjort Tjeneste paa „Vestkysten“, er fra 1. April forflyttet til det nyoprettede Eksportkontor under Fiskerikontrollen i Esbjerg.

Fra samme Dato forflyttes Overstyrmand Fjelle fra „F. V. Mortensen“ til Havundersøgelsesskibet „Dana“. Til den ledige Stilling som Overstyrmand paa „F. V. Mortensen“ er ansat Fiskeriassistent Chr. Sørensen, Aabenraa. I den ledige Stilling i Aabenraa er ansat Fiskeriassistent Jepsen, Esbjerg, fra 1. Juni.

Den nyudnævnte Overstyrmand paa F. V. Mortensen er Søn af Opsynsmand N. Sørensen Lyngby.

Kaptajn Bøhne, der nu forlader Thyborøn, har virket her i en Aarrække, og har skabt sig et godt Navn blandt Vestkystens Fiskere, der meget beklager hans Bortrejse.

— M

Skoleskibet „Danmark“

hjemme efter en fin Rejse

Skoleskibet „Danmark“ er vendt hjem fra en i alle Maader glimrende Rejse — ja, man kan vel sige, at den eneste Skuffelse paa Turen over de store Have, var, da man paa den allersidste Etape fra Helsingør til København maatte lade sig bugserere.

Dette skete af Sikkerhedsgrunde, da de mange nødvendige Krydsninger ind mod Hovedstaden var umulige uden at komme ud af de sikrede Sejlrender, og den Risiko ønskede Kaptajn Hansen ikke at tage.

Denne dygtige Sømand, der nu 15 Aar i Træk har haft Skoleskibet under sin Kommando, er ogsaa denne Gang vendt hjem med sine Drengene — 116 i Tallet — i god Behold.

En smuk Tjeneste for sit Land

Man kan jo gaa ud fra, at det er Meningen med disse raske Drenges grundige Uddannelse, at de ad Aare skal blive Kernen i vort Lands Sømandsstand, og netop ud fra denne Betragtning er det en overmaade smuk og fortjenstfuld Gerning Kaptajn Hansen igennem de mange Aar har ydet sit Land, ved at opdrage Drengene der kommer fra forskelligartede Hjem, til dygtige Sømande.

Gennem de fagre Riger

Turen der nu er tilendebragt gik først til Madeira, de canariske Øer og videre til de capverdiske Øer, Jamaica, Vern Cruiz, Houston, Texas og Bermuda.

Branden ombord i M/S »Kronprins Olav«

Den 20. Februar, da D.F.D.S.'s Passagerskib „Kronprins Olav“ var paa Rejse fra Oslo til København, udbrød der Brand ombord, mens Skibet befandt sig ud for Kullen. Ilden bredte sig hurtigt, og snart var Skibet et flammende Baal.

Situationen for de 108 ombordværende Passagerer og for Besætningen saa en Overgang faretruende ud. Til alt Held var det næsten vindstille, og Søen var rolig. Skibets Kaptajn, Erik Olsen, tilkaldte gennem Radioen Hjælp



Naturligvis har Turen gaaet gennem baade Storm og stille. Medbør har den stolte Sejler ogsaa haft, naar den som det er oplyst har tilbagelagt 2800 Sømil paa 13 Dage. Men Modvind har Gutterne da ogsaa prøvet, idet „Danmark“ paa Grund af Storm og Sø laa underdrejet i Nordsøen i 10 Timer paa Hjemturen.

— Og nu ligger „Danmark“ altsaa i dansk Havn efter i mange Maaneder under fremmede Himmelstrøg at have vist Dannebrog derude.

Jo, vist er vi da lidt stolte af Kaptajn Hansen og hans 116 Drengene, der paa en gavnlige og smukke Maade har vist Verden, at Danmark er ogsaa Havet.

Maagen

fra Rutebaaden „Hans Broge“ og fra Svensk Amerikaliniens Dampskib „Stockholm“. Begge Skibe naaede trods den tætte Taage frem til det brændende Fartøj, og da Kaptajn Olsen havde givet Ordre til, at samtlige Passagerer skulde gaa i Redningsbaadene, optog „Stockholm“ de noget forkomne Passagerer og sejlede dem til København.

„Hans Broge“ gik paa Siden af det brændende Fartøj, og ved Hjælp af de to Skibes Brandslukningsmaterialer lykkedes det at holde Ilden under Kontrol, indtil en Bjergningsbaad fra Svitzer kom til Assistance, og med sine kraftige Pumpegrejer dæmpedes Flammehavet i en

saadan Grad, at „Kronprins Olav“ med egen Maskine kunde gaa ind til Helsingør, hvor Brandvæsenet foretog den endelige Slukning.

Enhver, der kender noget til Søfart, ved hvor katastrofal en Skibsbrand kan blive. Skibsfartens Historie taler sit tydelige Sprog herom. Naar Branden paa „Kronprins Olav“ ikke medførte Tab af Menneskeliiv, men kun materiel Skade, skyldes det forskellige heldige Omstændigheder. For det første var Vejrforholdene rolige, og for det andet lykkedes det Telegrafisten at tilkalde Hjælp over Skibets Nødradio, og sidst, men ikke mindst, skabte den Koldblodighed og Dygtighed, hvormed Skibets Kaptajn ledede Slukningsarbejdet, en overlegen Dygtighed, der anerkendtes fra alle Sider, en Ro blandt Passagerer og Mandskab, der forhindrede Tilløb til Panik. Det vil sikkert vække Glæde, at Landets Konge i Forstaaelse af Kaptajn Olsens Indsats har benaadet ham med Ridderkorset af Dannebrog.

Vi kan ikke slutte Omtalen af denne Skibsbrand skriver Medlemsbladet for „Dansk Skibsførerforening“, uden at nævne den Dristighed og Dygtighed, hvormed „Hans Broge“'s Kaptajn C. G. L. Erichsen ilede til Hjælp, lagde sit Skib paa Siden af det brændende Fartøj, og paa Trods af den aabenbare Risiko for selv at faa Brand i sit Skib, forblev og bistod med Redningsarbejdet, indtil anden Hjælp naaede frem.

Niels Gavlhøjs Minde

Som andetsteds nævnt, døde Opsynsmand ved Tuskær Redningsstation Niels Nielsen — kaldet Gavlhøj — forleden, og her fortæller en af hans Venner smukt om ham.

Der er et Ord, der hedder Pligt, og naar nu for kort Tid siden, den langs hele Vestkysten kendte Fisker og Redningsmand Niels Gavlhøj i Fjaltring pludselig døde, bør vi mindes Ordet Pligt. Det passede saa godt paa ham og hele hans Færd. Han levede sit Liv og udførte sin Gerning som Fisker og Redningsmand gennem mange Aar under Ordet Pligt i allerbedste Forstand. Han gjorde sin Pligt, ikke alene overfor sine egne men ogsaa overfor Sognets Folk og ikke mindst overfor de mange fremmede, der i hans lange Arbejdsdag som Redningsmand paa Vestkysten, blev kastet ind paa vor barske Kyst og var i Nød. Naar de kaldte paa hans Hjælp, svigtede Niels Gavlhøj ikke sin Pligt, nej, der stod han som Redningsmand parat til at yde dem al den Hjælp, han formaade, saa langt hans Evner og Kræfter rakte, ofte under Forhold, hvor han satte sit eget og Kammeraternes Liv ind som sidste Indsats for at redde disse fremmede ud af Havets Favntag.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSPABRIKKEN

»IDEAL«
Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Andersen og Jeppesen . Telf. 603
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491

Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594
Filial: Thyborsen . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler
LEMVIG - - - TELEFON 246
Filialer i Thyborsen og Thorsminde

Dette Arbejde vil bevare hans Minde til sene Tider.

Han blev født ude i Fjaltring Sogn under Havets Larm mod glatte Stene, og han blev en af Kystens pligtro Søner. Sin Livs- og Manddomsgerning udførte han ved denne Kyst som Fisker og Redningsmand, saaledes at det ikke alene højnede denne Kyst og Egn, men hele vort Samfund, og derfor er vi ham Tak skyldig. Han blev for faa Dage siden stedt til Hvile paa Fjaltring Kirkegaard og er nu ikke mere iblandt os. Et virksomt Liv er afsluttet, og Kystens pligtro Søn er gaaet over paa den anden Side.

Ære være Niels Gavlhøjs Minde.

A. N.

„Vendsyssel Tidende“ skrev den 7/3 1950:

HAAB IGEN

Finansministeren indstiller til Finansudvalget, at Løkken-Molens Forlængelse nyder Fremme

Da der for en Tid siden kom Meddelelse til Løkken Havneudvalg om, at Finansminister H. C. Hansen ikke kunde gaa med til, at der af Statskassen ydedes Midler til Forlængelse og Forhøjelse af Lømmolen, var det som om, at alle Drømme om Havn ved Løkken brast. Men efter at Repræsentanter fra Udvalget i København havde forhandlet med Ministeren, kom Haabet tillive igen, idet H. C. Hansen lovede at komme til Løkken for at bese Forholdene.

Hans Besøg fandt Sted forleden, og han blev modtaget af de fleste af Udvalgets Medlemmer samt Folketingsmændene Søren Andersen og Quist Hansen. Paa Stranden ved Molen forklarede Udvalgsmedlemmerne Ministeren, hvor vanskelige og til Tider livsfarlige de Forhold er, som Løkkenfiskerne arbejdede under, og hvor store Hindringer de er for Udviklingen af Fiskeriet, der, hvis ikke Forholdene forbedredes, staar i Fare for at stagnere.

Efter at have faaet den Forklaring, udtalte Finansministeren, at han nu, efter at have beseet Forholdene, vil henstille til Finansudvalget, at Sagen nyder Fremme.

Og dermed har Løkkenboerne igen Lov til at haabe, at det nu bliver til Alvor med Molens Forlængelse og Forhøjelse, der som bekendt skal være det første Skridt til, at Løkken faar en Havn.

Efter Besøget ved Molen besaa Finansministeren Redningsstationen. Og her udtalte han sin uforbeholdne Anerkendelse af, hvor fint Statens Sager paa dette Sted holdes i Orden. Han havde ikke set finere Orden nogen andre Steder i Statens Virksomheder.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83
Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søekvipering og Herreekviperung

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftd.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

Fiskeriet er Danmarks trediestørste Eksporterhverv

Fiskeriministeren redegør for de sidste Aars Fiskeri

Fiskeriministeren gav forleden i Rigsdagen en Oversigt over Fiskerierhvervets Stilling. Antallet af Fiskere er ikke steget væsentlig siden Krigen. Antallet af Fartøjer er heller ikke vokset, men Baadenes Hestekraft er fordoblet i 10 Aar. Rødspættefangsten i de indre Farvande er stærkt aftaget, hvorimod Torskfiskeriet har givet gode Resultater og viser god Fremgang. Ministeren haabede, man maatte finde frem til den rigtige Teknik for Udplantning af Rødspætter paa Dogge-Banken. Forsøgskutternes første Togt skal gaa til Barentshavet, hvor der venter en Række betydningsfulde Opgaver.

Taleren haabede, at det maatte lykkes at skabe bedre Forhold for Fiskeriet i de hjemlige Farvande. Fiskeeksporten androg i Fjor 128.000 Tons til en Værdi af 192 Mill. Kr. Til England eksporteredes for 83 Mill. Kr., til Tyskland for 27 Mill. Kr., men iøvrigt eksporteredes til over 60 Lande i alle Verdensdele. I 1938 var Værdien af Fiskeeksporten 35 Mill. Kr. Skal Fiskeeksporten i Fremtiden klare sig, maa man først og fremmest hævde sig ved en fin Kvalitet.

Kontrol med Fiskeeksportens Kvalitet

Ministeren fremhævede, at Fiskeriet er det trediestørste Eksporterhverv, og Eksporten pr. Fisker er næsten dobbelt saa stor som Eksporten pr. Landbruger. Der har været nogen Skuffelse med Eksporten af Fisk, og Ministeren bebudede i nær Fremtid et Lovforslag om Kontrol med Kvaliteten af Fiskeeksporten.

En Redaktør gaar —

Kaptajn Chr. E. Olsen fratræder fra 1. April Stillingen som Sekretær og Redaktør af Medlemsbladet for „Den almindelige danske Skibsførerforening“. Vi har ofte glædet os over at læse hans muntre og interessante Beretninger om Sejladsen i de gode gamle Dage.

Han begyndte sin Sejlads 1894 med „Georg Stage“ og gik senere gennem alle Graderne. Han oplevede som Kaptajn paa S.S. Thorvaldsen at blive torpederet i Nordsøen i 1915.

Fra 1932 har han som sagt virket „i Land“ som Redaktør af Medlemsbladet.

*Marsø
Støbegods*

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 23 og 24

Fiskeeksport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

Fiskeauktioner i Januar

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 1839 kg lev. og 2505 kg isede Rødspætter, Sild 1. 435.780 kg, Sild 2. 216.410 kg, 5265 kg Brisling, 156.250 kg Industrifisk, 11.092 kg blandet, 2844 kg Hvilling, 6811 kg Sej, 11.024 kg Torsk, 295 kg Pighvar, 4857 kg Kuller.

Skagen: 3.895.489 kg hvoraf 27.249 kg Rødspætter, 76.310 kg Torsk, 6.236 kg Kuller, 471 kg Havtaske, 52 kg Havkat, 230 kg Helleflynder, 13.688 kg Hvilling, 2.700 kg Ising, 824 kg Lange, 118 kg Makrel, 3.368 kg Pighvar, 4.124 kg Rokker, 11.488 kg Rødtunger, 36.376 kg Sej, 1.858.669 kg Sild, 237.274 kg Brisling, 2.767 kg Skrubber, 743 kg Skærising, 36 kg Slethvar, 326 kg Fjæsing, 35 kg Tunge, 1.360 kg Lever, 5.259 kg Dybvandshummer, 1.186 kg Dybvandsrejer, 16 kg Kulser, 61 kg Rogn, 1.604.518 kg Fiskefoder. Ialt 1.432.426,89 Kr.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsprovisiantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18
Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sojlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12334 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1950

17. Aarg.



Redningshuset, der blev Kirke i Lildstrand

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tørværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12354 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd


Nr. 5

1. Maj 1950

17. Aarg.



Redningshuset, der blev Kirke i Lildstrand

REJS MED  D. F. D. S.
DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. - Leervad -
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15



To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bevling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1950

17. Aarg.

Redningshuset, der blev Kirke i Lildstrand

— Forhen reddedes herfra Menneskeliv - nu Sjæle

★

Palmesøndag skinnede Solen i mere end en Forstand over Lildstrand Fiskerleje. Anledningen hertil var Indvielsen af Kirken, der, som bekendt er opstaaet ved en meget smuk og heldig Omforandring af det gamle Redningshus.

Indvielsen af dette lille Kirkehus, der kun ligger nogle Hundrede Alen fra Havstokken, var et længe næret Ønske fra de 150 Lildboere, der altsaa først nu, med stor Glæde kan tage Plads i deres egen Kirke.

Hver Tomme Siddeplads var udnyttet til Indvielsen, og længe før Højtideligheden skulde begynde, stod Folk ved Kirken, hvor Klokkeren for første Gang skulde sende Tonerne ud over de smaa Hjem i det barske Klitlandskab. Kl. 14 kom Processionen over fra Skolen til Kirken. I Spidsen gik Biskop Smidt, Aalborg, og Amtmand Egedorf, Thisted. Derefter fulgte Provsterne Rechter, Øland, og Nyegaard, Thisted, og samtlige Præster i Hanherred, samt Dommer Fogh, Fjerritslev.

Et Hossiannaraab fra Lildstrand

Biskop Smidt talte ud fra Palmesøndag Evangeliet. Der er ikke langt fra Palmesøndag til Langfredag, hvor de samme Skarer der havde tiljuble Jesus faldt over ham og haaned ham. Men selv om vi ved, at vi i Dag ikke er langt fra Langfredag, er Dagen alligevel lys og skøn. Den er det, fordi vi er samlet her i Kirken, for ved Indvielsen af denne paa vor Maade at strø Palmegrene paa hans Vej. Kirken her er et Hossiannaraab fra Lildstrand. Dette er paa en Gang en Lovsang og en Bøn om Frelse.

Lildstrand Kirke staar som en Lovsang og en Bøn om Frelse og om Lykke, — ikke Lykke

i den Betydning vi er vant til at give den, men Lykke i den Forstand som Jesus ogsaa benævner det — at blive salig.

I dette Hus, hvorfra Redningsaaaden før gik ud for at redde Menneskeliv, skal Ordet til Frelse fra evig Død og til evigt Liv gaa ud.

Derefter foretoges den egentlige Indvielse. Efter Højtideligheden i Kirken samledes et Par Hundrede Mennesker i Forsamlingsbygningen, hvor mange havde Ordet.

Aand og Liv forgaar ikke

Amtmand Egedorf takkede for Indvielsen og lykønskede Befolkningen med Kirken, og derfor er Dagen skøn — særlig for dem. Men det er ogsaa en Festdag for hele Amtet. Denne Kirke vil komme til at staa som et Symbol paa, at det ikke er det rent materialistiske, der er det vigtiske, men Aanden og Livet som ikke forgaar.

Amtmanden sluttede med at udtrykke Ønsket om godt Samarbejde mellem Havets Folk og Kirken.

Dommer Fogh, Fjerritslev, citerede et Vers, han selv havde skrevet til Kirken:

Før hørtes Vesterhavets Sus omkring det gamle Redningshus — nu høres Orgelbrus ud fra et nyt Gudshus.

Pastor Sørensen, der ogsaa havde prædikeret i Kirken, sluttede den lange Række af Lykønskninger ved Festen med en Tak, og Forsamlingen sang: Kirkeklokke ej til Hovedstæder.

Og saa fik da det lille Fiskerleje sin egen Kirke, og dens Salmesang, Orgelbrus og Klokketoner vil i kommende Tider blande sig med Havets evige Sang.

Da „Vyl“ Fyrskib strandede

Natten mellem den 9. og 10. December 1909 rasede en af de volsomste Storme over den sydlige Nordsø, som er oplevet i Mands Minde. Vinden friskede om Eftermiddagen stærkt op fra sydøst og drejede efterhaanden om i sydvest med Regn og Storm. Barometerfaldet var ganske usædvanlig. Ved 4-Tiden om Eftermiddagen var det allerede orkanagtig Storm. Ude ved Horns Rev var Havet da i voldsomt Oprør. Om Bord paa „Vyl“ Fyrskib var man netop i Færd med at gøre klar til at hejse Fyret op; to Mand arbejdede oven paa Fyrhuset, da de pludselig opdagede en vældig Braadsø, det saa ud som om Kammen af den vilde naa helt op til Timeglasset (Vyls Kendingsmærke) over Mærset. De to Mænd som dog var fastsurret belavede sig paa en ordentlig Dukkert, men Ankerkæden sprang som Sytraad, og Skibet drev med rasende Fart ned mod Revet. Mandskabet, som bestod af 7 Mand, maatte holde sig under Dækket, da det var umuligt at opholde sig paa Dækket, og det vilde sikkert ogsaa have været nyttesløst at kaste Reserveankeret under de fareliggende Forhold. Pr. traadløs Telegraf meldte man Situationen ind til Blaavand og lod dem underrette Redningsstationerne nordpaa. Denne Melding videresendtes øjeblikkelig til samtlige Stationer mellem Blaavand og Nymindegab, og der udsattes Dobbeltvagt. Men Telegrafforbindelsen med Holmslands Klit var allerede af Stormen afbrudt, og her fik man ikke Melding om Fyrskibet, men der var selvfølgelig enkelt Vagt ude. Fyrskibet var imidlertid drevet ind over Horns Rev, hvor det fik vældige Braadsøer, som foransagede en Del ovenbords Skade; blandt andet knustes den ene Redningsbaad, og de svære Staaldavider, hvori den hang, var bøjet sammen, som om det var Knappenaale. Man var klar over, at det vilde føre til Stranding nordpaa paa Kysten, og man var stadig i traadløs Forbindelse med Blaavand. Ved tolv-tiden strandede Skibet paa Bjerregaard Strand lidt Nord for Nymindegabs Udløb. Det var forinden opserveret af Strandvagten paa den østlige Side af Nymindegab, som havde alarmeret Redningsmandskabet fra Nymindegab, som med Raketmateriel roede over Nymindestrømmen. I Mellemtiden var Strandvagten fra Bjerregaard naaet frem til Strandingen. Skibet var da kastet højt op paa Forstranden ikke langt fra Klitterne. De ombordværende raabte ind til Vagten, at der var gaaet en Mand over Bord. Vagten kunde forstaa, at de Skibbrudne troede, at deres Kammerat laa inde paa Stranden, men det var nogle Vragdele fra Skibet. Vagten skyndte sig til Alarmeringsstationen Gjødden for at afgive Melding til Stationen, men trods ihærdig Ringen kunde Stationen ikke vækkes; det viste sig, at Stormfloden havde bortrevet 4 Telefonpæle med Ledning. Vagten maatte saa løbe den

lang Vej til Stationen, og der var saa store Oversvømmelser, at han flere Gange var i Vand til Bæltstedet, og det var ret vanskeligt at orientere sig i Mørket. Kl. 3 $\frac{1}{2}$ naaede han Stationen, hvor hurtig Udrykning straks satte i Gang.

I Mellemtiden var Nymindegab Redningsbaad blevet roet over Nymindestrømmen, og det medbragte Raketmateriel blev baaret over Klittangen til Strandingen, og da Skibet som før nævnt var kastet tæt op til Klitten, blev de ombordværende hurtig reddet i Land i Redningsstolen, og et Par af Redningsmandskabet fra Nymindegab fulgte dem op mod Strandfogedens Bopæl paa Bjerregaard. Inden man naaede Bjerregaard, mødte man Raketmaterialet derfra, som saa vendte tilbage. Det viste sig senere, at den forulykkede Mand ikke var druknet som først antaget, men derimod knust imellem Skibets to store Vandtanke, som under Indstrandingen var slaaet imod hinanden. Strandingen gav iøvrigt Anledning til, at Redningsvæsenet lagde en Telefonkabel over Nymindestrømmen, hvorved et længe følt Savn blev afhjulpet. Graadyb Fyrskib sprængte ogsaa Fortøjningerne, og kunde nemt være kommet til at dele Skæbne med „Vyl“, men Vinden sprang da mere i Vest og løjede ogsaa en Del af, og den fik Assistance af D.F.D.S. Riberhus, som kom fra England. Riberhus fik Fyrskibet paa Slæb ind til Esbjerg. Damperen havde forøvrigt i Horns Rev Omraadet bjerget Besætningen fra en synkefærdig tysk Fiskekutter, en Sømandsdaad, der vakte stor Opsæksomhed og skaffede Kaptajnen en Guldmedalje Om Morgenen den 4. December blev Fyrskibet „Horns Rev“ paasejlet af et engelsk Barkskib. Skibet fik saa svære ovenbords Skader, at den straks maatte slæbes fra sin Station for at blive repareret. Orkanen havde altsaa gjort samtlige Fyrskibe i Horns Rev Omraadet ukampdygtige. Fyrvæsenet fik dog i største

Fortsættes næste Side.



Mands Minde

80 Aar

Fhv. Baadmand Gregers Simon Graungaard, Vejrs, fylder den 21. Maj 80 Aar.

75 Aar

Fhv. Baadmand Joen Joensen, DM., Esbjerg, fylder den 9. Maj 75 Aar.

Fhv. Baadmand Jens Peter Jæger, Blokhus, fylder den 23. Maj 75 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand Kristian Karl Johan Kristensen, DM., Thyborøn, fylder den 12. Maj 70 Aar.

Fhv. Baadmand Anders Chr. Andersen, DM., Hanstholm, fylder den 30. Maj 70 Aar.

60 Aar

Fisker og Redningsmand Chr. Vald. Jensen, Vangsa, fylder den 23. Maj 60 Aar.

I nogle Aar var Jensen Kutterfisker fra Esbjerg. Efter at være vendt tilbage til Kysten var han en Overgang Formand for Vangsa Fiskeriforening. De sidste Aar har han fisket fra Klitmøller med „Vista“.

Dekorationer

Nedenstaaende Redningsmænd er blevet dekoret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn fra den 2. April 1950. Opsynsmand ved Redningsstationen „Hvide Sande“, Thomas Fjord, Opsmd. ved Redningsstationen „Klitmøller“ Johan Frederik Mortensen. Opsmd ved Redningsstationen „Hasle“, Laurits Andreas Thorsen. Opsmd. ved Redningsstationen „Østerby“, Harald Theodor Larsen. Baadmd. ved Redningsstationen „Blaavand“, Hans Cornelius Jensen. Baadmd. ved Redningsstationen „Flyvholm“, Christen Christensen. Baadmd. ved Redningsstationen „Hanstholm“, Karl Andreas Jeppesen. Baadmd. ved Redningsstationen „Hvide Sande“, Anders Kristian Vejlgård Enevoldsen og fhv. Baadmd. ved Redningsstationen „Stenbjerg“, Erik Kristian Vang Jensen.

Endvidere er følgende Redningsmænd tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv med Tilladelse til at bære samme:

Opsynsmand ved Redningsstationen „Hirtshals“, Niels Christian Jensen, Dannebrogsmænd, og Opsynsmand ved Redningsstationen „Kandestederne“, Peter Petersen Hjorth, Dannebrogsmænd.

Hast „Graadyb“ og „Horns Rev“ besat igen.

Men Fyrvæsenets store, nye Fyrtaarn paa Sallingen blev af Stormfloden saa undermineret og udsat, at det maatte bortsprænges. Det viste sig, at Stormen havde forårsaget mange Søulykker, og Tabet af Menneskeliv var stort. Esbjergflaaden havde kun tre Kuttere ude; de to kom godt i Havn, mens Kutteren „Frem“ forliste i Nærhed af Land ud for Holmslands Klit med hele sin Besætning, og 9 tyske Fiskekuttere forliste med deres Besætninger, og

saa Koffardiskibe gik mange tabt af, bl. a. den tyske Damper „Capera“ af Hamburg og de norske Barkskibe „Haugesund“ af Haugesund og „Guldregn“ af Lillesand med hele deres Besætning. Under selve Stormen strandede paa Kysten kun „Vyl“ Fyrskib, men Sønderho Redningsbaad reddede under Stormen Besætningen fra et Fartøj, som var kommet i Havsnød paa sydøstsiden af Fanø. Efter Stormen drev saa store Mængder af Vraggods og Lig ind paa Kysten, som sjældent er set.

Stormfloden forårsagede store Oversvømmelser paa hele den sydlige Del af Vestkysten. Jernbanebroer og Dæmninger brækkede og tusinder af Tønder Land oversvømmedes af Saltvand. Paa Stormflodsmærket i Ribe fik Stormen en af de høje Streger. De Mænd, som gik Strandvagt paa Kysten den Nat, glemte det aldrig. Det danske Fyrvæsen var særlig udsat under denne Storm, og de mistede en af deres gode Mænd. D.

Et Døgn i Mærset før Hjælpen kom

Et 100-aarigt Minde fra Læsø

Den 10. Marts 1850 Kl. 8 Aften i Storm af NV. strandede Skonnertbriggen „Herman“ af Wolgast paa Rejse fra Hjemstedet til Grangemouth med Hvide paa NV. Kanten af Øen. Skibet, der tørnede mod en Stenrevle, huggede over og sank derpaa paa 4 Favne Vand. Besætningen med Undtagelse af Kaptajnen, der i Mørket ikke kom i Baaden, reddede sig til Nordre Rønner og kom den 11. hertil. Kaptajnen derimod, en 70-aarig Olding, maatte holde sig til Skibets Mers indtil den 12. om Morgenen. Først da blev det formedelst Storm og Braadsø muligt for de den 11. om Morgenen herfra udsejlede Folk at redde ham og i meget forkommet Tilstand bringe ham hertil. Han befinder sig nu bedre.

Om Sne!

Peter Freuchen laa sammen med Knud Rasmussen i Lejr paa Indlandsisen under en hylende Snestorm.

Den ikke blot hylede, men gik saa vidt som til at rive deres Telte bort. De gravede sig mistrøstelig ned i hver sit Hul i Sneen. Efter nogle Timers Forløb arbejdede Knud Rasmussen sig ud af sin efterhaanden helt tilføjne Snegrav, kæmpede sig møjsommeligt krybende paa Hænder og Knæ op mod Stormen til Freuchens Hi, gravede en Kanal ned til ham og skreg af sine Lungers fulde Kraft:

Kan du huske i Studenterforeningen, naar vi sang: „Der er ingenting i Verden saa stille som Sne“.

Fiskerijubilæet

I STENBJERG

Den 15. April fejrede Stenbjerg Fiskeriforening 50-Aars Jubilæum. Det blev en stor Festdag. Flagene var hejst i Byen, og til Formanden, Fisker Niels Jørgensen Poulsen, strømmede det ind med Lykønskninger. Ved Middagstid samledes i Formandens Hjem de indbudte Gæster udefra. Amtmand Egedorf og Frue, Formanden for Vestjysk Fiskeriforening, Laur. Thygesen, Esbjerg, Direktør Claus Sørensen med Frue, Esbjerg, Egnens Rigsdagsmænd, Fiskeeksportør Dyekjær med Frue, Esbjerg, Fiskeeksportør P. Munk Madsen, Klitmøller, og Jens Munk Jensen, Vorupør, som Repræsentanter for Vestjysk Fiskeriforening og Centralforeningen, og Red. Jørgen Pedersen, Ydby, m. fl.

De var Gæster til Middag hos Formanden, og ved denne Lejlighed bragte Landstingsm. Korsgaard, der ikke kunde overvære hele Festen, Dagens første officielle Lykønskning, idet han bl. a. udtalte, at Stenbjerg, hvor han havde været vant til at komme fra helt ung, altid havde staaet for ham som en driftig Fiskerby, og han havde glædet sig over at se Fremskridtene her og være med til at hjælpe til med dem inde paa Rigsdagen og i Amtsraadet. Nu fik man jo Spillet, og det var hans Haab, at Molen rigtig snart maa følge efter, og at dette maatte blive til Hjælp for den driftige Fiskerby herude.

Ogsaa Amtmand Egedorf havde ved Middagen Ordet for at lykønske Fiskeriforeningen og dens dygtige Formand.

Festen i Missionshuset

Om Eftermiddagen samledes Gæsterne med Foreningens Medlemmer med Damer til et festligt Samvær i Missionshuset hvor festligt pyntede Kaffeborde stod dækket med en Overdaadighed af Bagværk, og hvor de ca. 150 Deltagere tilbragte nogle gode Timer sammen.

50 Aar med stor Udvikling

Efter at Vorupør Fiskeriforenings Fane var ført ind i Salen, og man havde sunget: „Der sad en Fisker“, bød Formanden velkommen, idet han sagde, at det var den 1. Marts, der var Jubilæumsdagen, men man havde maattet udskyde Festen.

I de 50 Aar er der sket noget. Endnu i min Barndom havde vi smaa Motorbaade, i Dag staar vi med fuldt moderne Fartøjer og med Filetfabrik og er fuldt paa Højde med andre Pladser, især nu da vi har faaet Ophalingspillet, som vi er meget glade for.

Vi kan ikke undvære Kystfiskerne

Amtmand Egedorf takkede for Indbydelsen og bragte en Lykønskning fra Amtet og Amtsraadet. Fiskeriet er det betydeligste Erhverv her i Amtet, og der bliver i Fiskerlejerne udført et godt Arbejde, og selv om Vilkaarene er haarde, haaber vi ikke, at Ungdommen forlader Kysten, men vil blive i Haab om bedre Vilkaar, bl. a. gennem en Havn mod Nord. Hvis man affolkede Kysten her, vilde Amtet miste en Del af sit Ansigt. Vi har ikke raad til at miste denne Fiskerbefolkning, som sætter sit Præg paa Amtet. Ogsaa i Stenbjerg har man vist Initiativ og gjort Indsats, sidst med Ophalingspillet.

Det bliver somme Tider sagt, at Fiskerne bliver forkælet i Form af Støtte, men hvis det er sandt, saa er det ogsaa en særlig Gerning, Fiskerne udøver, og naar Fiskerne er kendt, saa er det for deres Dygtighed, Udholdenhed, Kækhed og andre gode Egenskaber. I Dag vil vi hylde Fiskerne for deres store Indsats i Erhvervets og Landets Tjeneste.

Niels Jørgensen Poulsen oplæste de modtagne Lykønskninger og meddelte, at Bestyrelsen havde sendt Hilsen til Danmarkssamfundet med Tak for den skænkede Fane.

Laurids Thygesen, Esbjerg, bragte en Lykønskning fra Vestjysk Fiskeriforening og udtalte bl. a.: Jeg synes at have konstateret visse Mindreværds komplekser fra Kysten overfor de store Byer. Men hvem er det, som har bygget den store Udvikling op i Havnebyerne? Det er de unge fra Fiskerlejerne. I Esbjerg er 80-90 % af Fiskerne eller deres Forældre født paa Kysten. Naar Fiskeriet i Stenbjerg og andre Fiskerlejer har holdt Stand, og ikke er stagneret, saa viser det Kystfiskeriets Betydning. Jeg mener, det er forkert at samle Fiskeriet sammen alene i nogle store Havne. Der er noget værdifuldt i Danmark, der forsvinder, hvis de smaa Fiskerlejer ophører at eksistere. Taleren sluttede med at tilsige Vestjysk Fiskeriforenings Støtte til de Krav, man maatte have paa Kysten.

Ungdommen maa ikke klumpe sammen i de store Byer

Folketingsmand, Dommer Holm: Naar man vil udrette noget, maa man lægge Kræfterne sammen, og det er sket gennem Stenbjerg Fiskeriforening. I vor Centraliseringstid er det vanskeligt at faa Penge til saa fjern Egne som Thy. Men det lykkedes med Ophalingspillet, og med Molen er det ikke andet for end at hamre paa. De tyndt befolkede Egne har Vind og Strøm imod, men jeg tror, det er ved at vende, thi det er ikke godt at klumpe Ungdommen sammen i de store Byer. Hvis Staten vilde, kunde der i Thy skaffes 10.000 nye Hjem. Staten vil ikke, men det kommer. Det vil være en Lykke for denne Egn, hvis vi kan faa Hanstholm Havn gennemført. Vi Rigsdagsmænd gør,

hvad vi kan, men Opgaven er vanskelig. Hvis derimod det Lyspunkt kan slaa igennem, at der bør skabes Plads til flere Hjem ude over Landet, vil det være anderledes.

Ophalingspillede betyder en ny Fremtid.

Fiskeeksportør P. Munk Madsen, Klitmøller, bragte Lykønskning fra Centralforeningen for Fiskeriforeninger i Thisted Amt og fra Nord-Kredsen indenfor Vestjysk Fiskeriforening og gav Løfte om, at de to Foreninger altid vilde være rede med Raad og Daad. Der kan være Strøm og Vind imod, men der kommer altid Tider, hvor den frir af, og saa er det om at sætte fuld Fart paa. Hvad Amtmanden sagde om Kysten og dens Befolkning, viser, at vi har en Amtmand, der har Forstaaelse for os, og da vi ikke har nogen direkte Repræsentant i Amtsraadet, er vi glad for det. Vi har mærket det ofte, og siger Tak for det.

Med de unge er det saadan, at de tager Plads paa Kutterne og bliver der. Det kan ikke gaa, at Ungdommen forlader Kystbyerne, saa bliver der for faa her, og det ender med, at Husene kommer til at staa tomme. Det er et mægtigt Gode med Ophalingspillene, og Ideens Fader, Claus Sørensen, vi skylder ham stor Tak.

At Spillene hjælper til, at de unge bliver paa Kysten, har vi i Klitmøller Bevis paa. Siden vi fik Spillet i Fjor, har vi forøget Flaaden fra 16 til 19 store Baade. Det er de unge, som har dannet Baadelag, og det gaar godt for dem. Jeg vil haabe, det ogsaa maa gaa saadan i Stenbjerg.

Jens Munk Jensen, Vorupør, udtalte, at der ved Jubilæet var Grund til at mindes dem, som satte Foreningen i Gang. Det var da smaa og trange Tider, men det, som da byggedes, er der bygget paa siden. Jeg vil ønske Stenbjerg-Fiskerne en lys Fremtid. Jeg har altid betragtet dem som nogle af de dygtigste Fiskere, for de har vanskelige Forhold.

Bedre Fiskekvalitet er nødvendig

Folketingsmand Kr. Damsgaard: Dansk Fiskeri har haft stor Fremgang og en stor Plads i Produktionslivet og i Eksporten. Fiskeriet er det trediestørste Eksporterhverv. Organisationerne og det Udvalg som Amtmanden er Formand for, maa ikke blive trætte af at slaa Slag for, at Hanstholmhavnen maa blive til Virkelighed. Vi maa have en Udfaldshavn, det har Fiskerbefolkningen Krav paa.

Direktør Claus Sørensen, Esbjerg, lykønskede og sagde, at der var vel ingen Steder i Landet, hvor der gjordes en saa stor daglig Indsats for Udkommet, som i Vestkystens Fiskerlejer. Ved Stenbjerg er Landingsforholdene særlig vanskelige med haard Stokse. Men Stenbjergfiskerne har stridt og slidt, og vi maa haabe, at de vil

fortsætte, og at Kaarene maa blive bedre, saa de unge kan blive her.

Redaktør Jørgen Pedersen, Ydby: Vi bør ogsaa i Dag minde om Kvindernes Indsats indenfor Fiskerierhvervet. Og naar Stenbjerg Fiskeriforening kan fejre Jubilæum med saa smuk Baggrund, saa skyldes det ikke mindst Kvinderne.

Vestkystfiskerne er blevet fremhævet som dygtige Samfundsborgere, og Tiden kræver, at denne Linie føres videre. Der or siger jeg til de Fiskerhustruere, som har unge hjemme: Send dem til Esbjerg, ikk. for at blive der, men til Fiskerhøjskolen, saa de kan blive modnet og faa Impulser, som ikke kan faas alene ved praktisk Arbejde.

Landstingsmand Borbjerg, Faarholt, bragte Hilsen og Lykønskning fra Folketingsmand Marius Sørensen, som var forhindret i at være til Stede.

Købm. M. P. Hansen, Stenbjerg, foreslog et Leve for Fiskerhustruere for den store Indsats, de øver.

P. Munk Pedersen, Vorupør, bragte Vorupør Fiskeriforenings Lykønskning og udtalte Haabet om, at der altid maa findes et godt Samarbejde mellem de to Naboforeninger.

Fiskeeksportør Dyekjær, Esbjerg, lykønskede og takkede for den Tillid, der gennem 25 Aar var vist ham.

De gamle fortæller

Jens Munk Jensen fortalte om Forholdene langs Kysten i gamle Dage og drog forskellige Oplevelser frem, bl. a. hvordan han i 1885 som 15 Aars Dreng havde oplevet, at 4 Mand druknede ved Stenbjerg, samtidig med at 8 Mand mistede Livet ved Vorupør, da Redningsbaaden der kæntrade. Mikkil Eriksen Bonde mindedes den store Ulykkesdag i 1893, da 49 gik til paa Kysten fra Harboøre til Klitmøller.

Anton Jørgensen: Der tales om Udvikling, og vi maa sige, den paa mange Maader er gaaet frem gennem Aarene. Maatte vor aandelige Udvikling gaa frem paa tilsvarende Maade, det er mit Ønske for Stenbjerg.

Chr. Jensen Poulsen fortalte navnlig om de haarde Roture, nu er det betydelig lettere at være Fisker.

Ind imellem Talerne blev der sunget flere Sange, deraf 3 skrevet til Dagen, og der uddeltes til Deltagerne et smukt Jubilæumsskrift, skrevet af Sekretær Albert Nielsen, Esbjerg.

Faneindvielsen

Som Afslutning paa Højtideligheden inviedes den Fane, Foreningen har faaet skænket af Danmarksforeningen.

Amtmand Egedorf slog det 1. Søm i for Kongen efter i en smuk Tale at have hyllet Flaget,

sammen med Kongen Symbolet for Fædrelandet og Samlingsmærket i gode og onde Tider.

Laur. Thygesen slog det andet Søm i for Fædrelandet med Ønsket om, at Flaget altid maatte vaje over et frit Danmark.

Niels Jørgensen Poulsen slog det tredje Søm i for Foreningen med Ønsket om, at Flaget, som var Samlingsymbol for det danske Folk, maatte styrke Sammenholdet i Foreningen.

Sluttelig takkede Formanden Talerne og Deltagerne, og der sluttedes med „Kongernes Konge“.

Overtro paa svensk og dansk

Jeg har laant følgende fra »Svenske Vestkystfiskeren«

Vilde man i Dag rette følgende „Rundspørge“ til det svenske Folk: Tror De paa Spøgelse, saa vil sikkert hvert normalt Menneske besvare Spørgsmaalet med et bestemt Nej.

Paa et lignende Spørgsmaal skal imidlertid en Hr. Verner von Hejdenstam have svaret: „Jeg tror ikke paa Spøgelse, men jeg er bange for dem“, og dette salomiske Svar vil sikkert ogsaa i Dag kunde afgives af mange Nutidsmennesker, hvis de skulde være helt ærlige.

Nu vil jeg ikke paastaa, at Folk i Almindelighed tror paa, eller er bange for de gamle, hæderlige Familiespøgelse, der altid kommer slæbende mellem Kl. tolv og et om Natten, og som i Reglen holder til i forfaldne Slotte eller ensomt liggende Præstegaarde, men der er mange, mange som indstiller sin Gøren og Laden efter visse „Varsler“ og lagttagelser, som absolut maa henføres under Betegnelsen, Aande verden og Overtro.

Denne Tro paa overnaturlige og mystiske Aarsagssammenhæng og Foreteelser, hvilke falder udenfor saavel Religionens som den almindelige Opfatnings Enemærker, er mer eller mindre udbredt indenfor de forskellige Erhverv. Indenfor saadanne Erhverv hvor Tilfældigheder eller lignende kan spille ind og paavirke Arbejdsresultatet og Fortjenstmuligheder, er Jordbunden bedstegnet for Spøgesfrygt og Overtro.

Fraset den svenske Nationalovertro, som jo lever højt paa saadanne prøvede Uhumskheder som sønderslaaede Spejle, 13 ved Bordet, Fredag den 13. o.s.v., saa har vi Fiskere vort specielle „mene Tekel“ som gaar i Arv fra Far til Søn gennem adskillige Generationer.

Er da vi Fiskere mere hjemfaldne til disse Tossierier end andre Erhvervsgrupper? Desværre maa vi nok i Sandhedens Interesse svare ja paa dette Spørgsmaal. Ikke saaledes at vi er mere ukyndige og enfoldige end andre, men Erhvervets hassarderede Karakter har gjort, at vi har faaet en finere Næse for „Varsler“ og andet Mystik end Folk i Almindelighed.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN
Telefon 63

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T
Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet
Vestjysk Krystal Isværk
Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION
Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søekvipering og Herreekvipering
Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN
Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen
Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED
(P. sabbel & Co.s EHD.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt
Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30
Telefoner 2 og 502

Efterhaanden som ogsaa Fiskerierhvervet er blevet rationaliseret, har Fiskerne faaet en videre og mere uhemmet Syn paa Tingene, og dermed er givetvis „Tegntyernes“ Skarer reduceret en Del, men endnu kæmper Enfoldighedens standhaftige Tinsoldater her og der i vore Fiskerlejer, og disse sørger for, at den opbyggelige Tradition ikke dør ud.

At begynde et nyt Fiskeri paa en Fredag, anses saaledes af mange for at være et Vovespil som kan gøre hele Sæsonen usikker, hvorfor man gør klogest i at afvente Mandagen. Naar man gaar ud af Havnen, maa man passe godt paa ikke at dreje Bagbords rundt med Fartøjet. Dette er nemlig et lige saa daarligt „Omen“ som at møde Kvindfolk, naar man er paa Vej til sit Fartøj for at gaa paa Fiskeri. Piger eller i det hele taget unge Kvinder er som Regel ufarlige, men at møde gamle Kællinger betyder fejlslaaet Fiskeri. At spytte tre Gange mod Vinden, som jo er et gammelt prøvet Hjælpemiddel mod alskens Mystik og Uhumskheder, kan hjælpe noget hvis der er Tale om gamle, ugifte Tanter, men disse kan dog være farlige naar og hvorsomhelst.

Træffer man paa Sæler paa en Fisketur, betyder det daarligt Fiskeheld. Jo mere forud man ser dem, des værre er det. Sæler der viser sig agten for tværs er som Regel ufarlige.

Langs Kysten har man en voldsom Respekt for Præster. Kommer en Præst tilfældigvis ombord i et Fiskefartøj, er dette netop det værste der kan ske, men bare det at tale om ham, er alvorligt nok. Ombord nævner man ham ikke uden at anvende disse Dæknavne, saasom Taleren, Sortkjolen, ham med Kraven o.s.v. Hestens og Grisens Rygte er ikke stort bedre ligesom Hunde og Katte heller ikke ses paa med blinde Øjne. Skal man ud paa Fiskeri og glemmer en Ting hjemme, bør man ikke vende om for at hente den. Ligeledes skal man tage sig iagt for at trække den højre Sæstøvle paa før den venstre. Dette hører maaske nok til de mindre Forseelser, men alligevel. Det er heller ikke godt, hvis nogen ønsker god Held med Fiskeriet, naar man er klar til at gaa til Søs. At forrette et naturligt Ærinde, det være sig den ene eller den anden Slags, naar Redskaberne sættes ud, betyder Uheld og bør ikke finde Sted uden i yderst trængende Fald. Skal man sætte Kroge i mindre Antal, skal man helst stjæle den Agn, man har Brug for, hvis ikke man selv har noget. — At købe Agn i et saadant Tilfælde er meningsløst, da Fisken i saa Fald udebliver.

Trods alle Forsigtighedsregler kan det imidlertid hælde, at „den fule“ stadigvæk hænger fast ved en Baad og derved er Aarsag til fejlslaaet Fiskeri eller andre Ulykker. Naar sligt hænder, hjælper det naturligvis ikke at spytte hverken til Luvart eller i Læ, eller paa anden Maade at foretage Besværgelser. Det eneste der er Stand til at skræmme den lede „Uheld-

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Hansen & Smedegaard
Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer
P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI
Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard
Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491
Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594
Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler
LEMVIG - - - TELEFON 246
Filialer i Thyborsn og Thorsminde

bringer" væk, er Ild eller Staal. Man fører derfor en brændende Ild eller en skarpsleben Kniv langs Fartøjets Ræling. Det skal dog være sket, at end ikke disse radikale Midler har været i Stand til at hjælpe, fordi den „Bukkehornede" havde taget Plads i Rigningen og flyttede sig ikke, før der blev skudt tre skarpe Skud over Mastetoppen.

Saavidt det svenske Fiskeriblad „Svenske Vestkystfiskaren" Artiklen, der er underskrevet med Pseudonymet „Philip", er interessant fordi den omhandler Forhold, der ogsaa kendes af Fiskere paa denne Side af Kattegat. Pudsigt er det, at en Del af de Varsler og Tegn der omtales som værende svenske Forteelser, ogsaa her i Landet blandt Fiskerbefolkningen er gaaet i Arv fra Far til Søn i Generationer. Det uheldige Tal 13, det kedelige i at møde gamle Korer, naar man er paa Vej til sit Fartøj, aldrig at gaa tilbage efter glemte Ting, Uviljen mod at blive ønsket god Held med Fiskeriet, alt sammen er det Tegn og Varsler der har haft (eller har?) lige saa stor Betydning for danske Fiskere som for vore Kammerater hinsides Sundet og Kattegat. Den store Betydning man ifølge „Philip" i Sverige tillægger Præster med Hensyn til Held eller Uheld i Bedriften, er dog vistnok noget man ikke kender til her i Landet, ialtfald har jeg aldrig hørt det omtale. Kurriøst er det, at de svenske Fiskere har Modvilje mod at begynde Fiskeri en Fredag, medens danske Fiskere, eller ialtfald nogle af dem, betragter Mandag som en særlig uheldig Dag for Paa-begyndelse af Fiskeriet.

Mon ikke der endnu ogsaa her i Landet, al Fremskridt til Trods, blandt Fiskerbefolkningen findes ældre Fiskere der ikke godt taaler, at Yngstemanden ombord en Dag forlyster sig med at fløjte, hvis det Fartøj, hvori de befinder sig ligger paa Dogger Bank. Fløjten ombord betyder som bekendt stærk opfriskende Vind ifølge gammel Tradition.

Nej, hvis du spørger mig, om jeg er overtroisk, bliver Svaret et afgjort Nej. Jeg er det ikke og haaber aldrig at blive det, og dette Haab bekræfter jeg ved at sige 7-9-13 og med min knyttede Haand banke tre Slag under Bordpladen. L. T.

Fiskeauktioner i Marts

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 25.142 kg lev, og 8.504 kg isede Rødspætter, Sild 1. 1.223.267 kg, Sild 2. 1.665.246

*Marsø
Støbegods*

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Hørrekonfektion - Sødustyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

kg, 534.392 kg Brisling, 27.455 kg blandet, 19.651 kg Hvilling, 11.025 kg Kuller, 1.866.150 kg Industrifisk, 23.348 kg Sej, 45.868 kg Torsk, 14.374 kg Pighvar, 1.697 kg Hellefynder, 2.181 kg Rødtunge, 1.729 kg Havkat, 1.029 kg Havtaske, 1.289 kg Langer, 1.237 kg Vinger, 1.887 kg Makrel. Ialt 5.475.470 kg.

Skagen: 5.945.980 kg hvoraf 736 kg lev, og 78.537 kg rensed Torsk, 34.702 kg lev, og 10.135 kg urensed Rødspætter, 3.272.963 kg Industrifisk, 1.566.453 kg Sild, 2.235 kg Makrel, 591 kg Skrubber, 23.827 kg Kuller, 2.189 kg Ising, 790.392 kg Brisling, 6.816 kg Pighvar, 1.022 kg Stenbider, 160 kg Laks, 53.668 kg Sej, 602 kg Tunge, 16.735 kg Dybvandshummer, 27.411 kg Hvilling, 4.949 kg Rokker, 16.563 kg Dybvandsrejer, 1.111 kg Havkat, 97 kg Slethvar, 17.035 kg Rødtunge, 5.891 kg Skærsing, 96 kg Stør, 4.077 kg Lange, 2.447 kg Havtaske, 71 kg Knurhaner, 749 kg Hellefynder, 1.046 kg Lever, 90 kg Rogn, 26 kg Pighaj, 2.558 kg Kulsøer. Kr. 1.870.547,78

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsprovantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**
J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12518 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1950

17. Aarg.



Den moderne Forsøgskutter »Jens Væver« paa Prøvetur

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98

Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen

Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi

Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1878

Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Søjlmageri


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12618 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1950

17. Aarg.



Den moderne Forsøgskutter »Jens Væver« paa Prøvetur

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

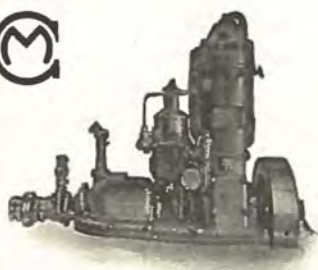
Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harboøre, Bøvling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havens - Handels- og Fjællmets til. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 56

A/S Hirtshals
Fryse- & Køløhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1950

17. Aarg.

Barken „Alexandros“s Stranding

— Skibets Fører fortæller en spændende Historie —

Midt i September 1914, halvanden Maaned efter den første Verdenskrigs Udbrud, da Europa stod i Flamme, og de omkringliggende Have var en spilkogende Heksekeddel, blev jeg tilbudt Jobbet som Fører af Barken „Alexandros“, der i de Dage var blevet solgt fra Bergquara for Kr. 28.000 til et Konsortium i København med den hollandske Konsul som korresponderende Reder.

Fartøjet var paa det Tidspunkt paa Bedding i Malmø og skulde efter sigende være besigtiget af Konsulens Besigtigelsesmand med det Resultat, at det ansaas for stærkt og tæt og i enhver Henseende skikket for den forestaaende Rejse.

Farvandet var allerede befængt med drivende Miner, næppe en Dag forløb uden Rapporter om minesprængte, torpederede eller opbragte Skibe, saa det var selvfølgelig et farligt Job at paatage sig, men en Sømand er altid forberedt paa noget af hvert, og da jeg faa Dage efter blev anmodet om at overtage Skibet, som imidlertid var slæbt til Korsør for at indtage en Ladning Props fra Sorø idylliske Skove til det knap saa stemningsfulde West Hartlepool, studeve jeg Kuffert og Køjesæk og rullede afsted med Expressen.

For en Sikkerheds Skyld havde jeg taget mine Kanariefugle med, to herlige Hartzler-Sangere, Caruso og Karoline, der havde fulgt mig paa flere Rejser, og ikke blot var søsterke, men levede i et harmonisk Ægteskab, hvis Lykke hidtil havde straalet ogsaa over mig, saa vi tre gamle Skibskamerater naede i godt Humør Korsørs Færgehavn, hvorfra jeg straks fik Øje paa „Alexandros“s Rejsning.

Den saa ikke ilde ud paa Afstand — lille handy Bark — tænkte jeg, men det blev en stor Skuffelse at se Skibet paa nærmere Hold, og havde Besigtigelsesmanden været til Stede, var der sandsynligvis blevet Brug for en Ambulance, og Kanariefuglene var i alt Fald ikke kommet i den.

En Dromedar

„Alexandros“s Skrog mindede lovlig meget om en Dromedar, der tilbringer Sommerferien paa et vestjysk Badehotel og har vovet sig ud paa første Revle, hvor Dyrets Agterparti og Forgrejser akkurat er over Vandet, medens Puklen Midtskibs rager godt til Vejrs. Sammenligningen halter kun for saa vidt, at Dromedaren kan undvære Vand i længere Tid, mens „Alexandros“ drak uafbrudt. Skuden var med andre Ord en af de Plimsollere, hvor man begynte at spule Midtskibs.

Jeg entrede om Bord for at se nærmere paa denne stolte Havets Svane, hvor man allerede var i fuld Gang med Indtagning af Lasten, der foregik paa den tvangfri Maade, at man simpelthen hev en halv Ton Props op til Lugekarmen, littede lidt i den ene Ende og styrkede hele Herligheden ned i Rummet, saa Skibet rystede og vred sig.

Du er nok ikke særligt solidt bygget, lille Ven, tænkte jeg, og foretog en Rundtur i Lasten, hvor det viste sig, at Skuden var slaaet sammen med Træpløkke uden særlige gennemgaaende Jernbolte. Hist og her opdagede jeg et taalmodigt Jernknæ, der gjorde, hvad det kunde for at holde det skrøbelige Skelet i Facon, men jeg indrømmer villigt, at jeg havde mere Tillid til det Held, der fulgte Kanariefuglene. Jeg var endnu aldrig gaaet nede om og hjem med dem om Bord.

Jeg spurgte Styrmanden hvor megen Ballast vi havde inde — Ballast, svarede han forundret, som om Ordet var kinesisk. „Ballast har vi ikke noget af“ — Jeg saa et Øjeblik paa ham og gik saa agterud med Fuglene. Her lod til at være Brug for al den Lykke, de to okkergule Kærestefolk kunde producere, og saa forøvrigt prøve at se glad ud og faa det bedst mulige ud af Situationen.

Ikke blot Kahyt men Mandskabslukaf og Kabys var i Hytten agterude, men før vi

kunde tage mit Tøj derind, maatte vi bogstaveligt talt muge ud. Min Kahyt var ikke større end det elendigste Pigekammer og saa værre ud end en engelsk Svinesti fra Midten af forrige Aarhundrede.

Skibet blev lastet

Imidlertid blev Skibet lastet, Dækslasten, der naaede til Lønningen, blev surret forsvarligt, og Mandskadet kom om Bord. Der var seks Mand i Lukaf foruden Styrmanden, Kokken og mig selv.

Vi havde desuden en Skibshund, der hed Napoleon, en særdeles fin Blandingsrace, hvori der uden Tvivl var Blod af baade Flodhest, Hyæne og Klapperslange, hvordan der er blevet en Hanhund ud af den Cocktail, staar mig ikke ganske klart, men gø kunde den, og i Lighed med de fleste Bastarder havde den sin Styrke i Kæften. Modet var anbragt i den anden Ende, gaar jeg ud fra, siden den altid blev vendt imod Fjenden.

Da vi var søklar, bugseredes vi ud fra Korsør. Vinden var Vest-Sydvest, og paa Grund af Mineudlægningen, skulde Kursen foreløbig sættes paa Nyborg. Et Stykke ude i Bæltet blev Sejlene sat, Slæberen kastedes los, og Bugserbaaden forsvandt, mens vi trimmede Ræerne og lagde Roret op for at søge en nordlig Kurs.

Gamle „Alexandros“ faldt villigt af og begyndte at skære gennem Vandet, men ikke saa snart kom der en Smule Luft, før den lagde sig træt om paa Siden og blev liggende. — No have Ballast, no can sejle — sukkede den opgivende, saa der var kun eet at gøre, at bjerge Sejl, ankre op og holde Skibsraad.

Vi blev nu enige om, at til West Hartlepool skulde hun, endten saa hun vendte Bunden op eller ned, saa gik vi i Lag med at rigge Bramræer og Bramstænger ned og stuve alt løst Gods saa langt under Dækket som muligt i Haab om at rette hende op og forøge Stabiliteten, saa hun kunde jolle af for Undersejl og Mærsejl. Da alt var klart, lettede vi og listede nordover for Skagen.

Det blev en lang, besværlig og nok saa spændende Rejse, men omsider naaede vi da Bestemmelsesstedet, og jeg syntes, der lettede en Klippeblok fra mit Hjerte, da vi fik Slæbebaaden for Boven og kom godt i Havn sidst i Oktober.

Her blev Lasten langt om længe losset; det blev bestemt, at vi skulde indtage sorte Diamanter til Korsør. Skibet forhaalede til Spanten for Indladningen for at begynde. Kort før vi var lastet, gik jeg i Land for at udklarere — der var mange Formaliteter i de Dage — og da jeg endelig naaede tilbage til Havnen, saa jeg, at Skibet var færdiglastet og halet ud til en Bøje i Dokken.

Et rystende Syn

Det var et rystende Syn, der mødte mig. Min kære, gamle Kamel var blevet svajrygget

som en tuberkuløs Ko, Puklen var forsvundet, nu var der Spring i „Alexandros“, saa det kunde forslaa, dens Skrog mindede om en af Hainan-Trawlerne ude paa Kinakysten. Den var med andre Ord sunket sammen midtskibs, medens begge Ender kiggede forhaabningsfuldt mod Himlen. Den gamle Skat havde endnu ikke opgivet Haabet om at holde sig flydende. Den var alt for gammel og for svagt bygget til Kullast, og jeg fandt forresten senere ud af, at den aldrig havde sejlet med andet end Splintved og Kokes. Det var en bedrøvelig Opdagelse, Riggeren var fuldstændig slæk og Skibet umuligt at sejle med, men hjem skulde vi. Korsørboerne skulde ikke savne Kul, og saa gik vi i Gang med at gøre alt, hvad der stod i vor Magt for at faa Ligkisten klar.

Hartzer-Sangerne fik en ekstra Rom-Ration, for det stod mig klart, at skulde vi gøre os Haab om at greje Nordsøens Efteraarsdage med det gamle Vrag, gjaldt det om, at være gode Venner med alt det der var Lykke ved. Der gik adskillige Dage, før Bramstænger og Ræer blev rigget op, Rigningen sat an, og det stolte Skib var saa søklart, som det kunde blive; omkring den 20. November forhaalede vi hen til Dokporten og gled ud ved Højvande, satte fulde Sejl og styrede for en fin vestlig Brise endnu engang ud for at trodse Nordsøen med saa elendige Forsvarsmidler som nogen Sømand nogensinde har mødt et Storm- og krigshærget Farvand med.

Det siger sig selv, at Skuden var sprøjtende læk, naar den arbejdede i Søen, og eftersom Vinden friskede, fik Møllepumpen nok at bestille; Vandet væltede ud af gamle „Alexandros“, omtrent lige saa hurtigt som det strømmede ind, og engang imellem maatte vi hjælpe til med Haandpumpen. Før vi naaede Doggeren gik vi paa Pumperne, og værre blev det, da Vinden øgede og gik om i Nordøst og Øst. Nu pumpede vi for Livet, mens vi pressede den gamle Træsko i Haab om at faa hende Skagen ind og lidt roligere Farvand, men Udsigterne var ikke lyse.

Den trettende Dag i Søen da vi trods alt Pumpesjov pejlede 12 Fod Vand i Lasten, fik vi Kending af Lyngvig Fyr fire Streger om Styrbord paa vor berygtede jyske Vestkyst. Paa dette Tidspunkt var Møllepumpen væltet, Skandækket var næsten under Vand, og vi var alle mere eller mindre udmattede af Sliddet med at bjerge Skib og Liv. Jeg havde været paa Dækket saa godt som uafbrudt i flere Døgn. Det friskede op fra Vest, og jeg var klar over, at der forestod en Tørn, og det var nødvendigt at hvile en Smule for at kunne svare til de Krav, der vilde blive stillet.

Fortsættes i næste Nr.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Een af Vestkystens stoute Fiskere, Dannebrogsmænd, fhv. Baadformand ved Redningsstationen „Vedersø“, Søren Jørgen Sørensen, er den 1. Maj afgaaet ved Døden 88 Aar gammel.

S. J. Sørensen har været ansat ved Redningsvæsenet som Baadmand fra 1892—97. I 1897 blev han forfremmet til Baadformand, hvilken Stilling han beklædte til 1926. Han har deltaget i flere farefulde Strandinger, ialt 12, og været med til at redde ialt 152 Menneskeliv.

Arbejdet ved Redningsvæsenet har altid haft hans store Interesse, og han har altid udført Tjenesten og Pligterne paa bedste Maade.

Søren J. Sørensen har i ca. 7 Aar været blind og sengeliggende, men har ellers været aandsfrisk og interesseret i alt, hvad der foregik i Hjemmet og ude omkring. Han har hos sin Søn Jens Sørensen, „Poulsgaard“, faaet en god og kærlig Pleje paa sine gamle Dage.

Søren J. Sørensen blev i Aaret 1926 dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Den 7. Maj afgik fhv. Opsynsmand Johan Karl Hjeremitslev, Lønstrup, ved Døden i en Alder af kun 62 Aar.

Johan Hjeremitslev, der var født 8. Marts 1888, blev ansat ved Redningsstationen „Lønstrup“ som Baadmand den 1. Oktober 1913, som Baadformand den 1. Oktober 1929 og endelig som Opsynsmand den 1. December 1945, men allerede den 1. Oktober 1949 maatte han paa Grund af Svagelighed søge sin Afsked. Johan Hjeremitslev havde deltaget i Redningen af 40 Skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset.

Jordefærden foregik under overvældende stor Deltagelse fra Hjemmet til Lønstrup Kirke.

Forinden Kisten førtes ud, holdt Lærer Jensen en kort Andagt og udtalte derpaa: Naar vi i Dag skal følge Johan Hjeremitslev til hans sidste Hvilested, vil vi bringe ham en hjertelig Tak for, hvad han har været for sit Hjem, og vi vil ogsaa takke ham for hans store Indsats paa Søen. Sønner bar deres Far ud til Rustvognen, og det store Følge med Lønstrup Fiskerforenings, Lønstrup Borgerforenings og Hjørring Marineforenings Faner i Spidsen kørte til Kirken. Overalt vajede Flagene paa halv. Ved Kirken sluttede sig saa mange til Følget, at det smukt pyntede Kirkerum blev fyldt til Trængsel, og det blev den største Begravelse i Kirkens Historie. Blandt de mange Kranse der dækkede meget mere end Midtergangen, var mange signerede. bl. a. fra Børnene, Opsynsmanden og Mandskabet ved Redningsstationen i Hirtshals, den tidligere Redningsstation Tornby, det nuværende og afgaaende Redningsmandskab i Lønstrup, Fiskerforeningen i Lønstrup, Hjørring Politikreds, Hjørring Marineforening, Redningsmandskabet i Løkken. Strandfogederne i Vennebjerg og Børglum Herreder havde skænket en Mindetavle.

Pastor Bisgaard, Jelstrup, talte ud fra Ordet: Større Kærlighed har ingen end den, der sætter Livet ind for sine Venner. Præsten sluttede med at omtale Johan Hjeremitslev som den gode Mand og Far, Hjemmet havde mistet.

Afgaaende og nuværende Redningsfolk bar Kisten til

Graven, og efter Jordpaakastelsen takkede Opsynsmand Karl Arildsen paa Redningsfolkernes Vegne afdøde for hans Indsats og gode Kammeratskab og udtalte et Æret være hans Minde. Fisker Carl Lauritsen takkede ligeledes afdøde for Venskab Kammeratskab. Sognefoged, Strandfoged Holger Mikkelsen, Lyngby, som er Formand for Foreningen Strandfogeder, takkede for godt Samarbejde. Sluttelig takkede Lærer Jensen paa Familiens Vegne for Deltagelsen. Ved en Højtidelighed paa Linne-manns Hotel, hvor ca. 250 Mennesker deltog, blev der holdt flere Taler.

Den 12. Maj afgik fhv. Baadformand Jens Pedersen Jæger, Blokhus, ved Døden i en Alder af 75 Aar.

J. P. Jæger, der blev født den 23. Maj 1875, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Blokhus“ den 1. Oktober 1899 og afskediges paa Grund af Alder den 30. September 1937.

Den 18. Maj afgik fhv. Baadformand Martin Christensen Frænde, Skagen, ved Døden, 76 Aar gammel.

M. Chr. Frænde, der var født den 17. Maj 1874, blev ansat som Baadmand ved Stationen „Skagen“ den 1. Oktober 1915, Baadformand blev han den 1. Oktober 1932 og afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed den 30. September 1938. Han havde deltaget i Redningen af 147 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset samt en hollandsk og en spansk Redningsmedalje.

Den 18. Maj afgik Baadmand Svend Kristian Larsen ved Stationen „Gedser“ ved Døden, kun 41 Aar gammel.

Svend K. Larsen, der blev født den 22. Januar 1909, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1943 og havde deltaget i Redningen af 2 Skibbrudne.

Jubilæum

Baadmand v. Redningsstationen „Flyvholm“ Chr. Christensen, DM., kan den 1. Juni fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand Chr. Løth, Tversted, kan 1. Juni fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

75 Aar

Fhv. Baadmand Peder Jensen Pedersen, „Vedersø“ fylder den 18. Juni 75 Aar.

70 Aar

Fhv. Opsynsmand Holger Andreas Melchiorson, DM., Østerby, fylder den 20. Juni 70 Aar.

60 Aar

Baadformand ved Redningsstationen „Stenbjerg“, Gravers Jensen Munk, fylder den 11. Juni 60 Aar.

Marsø
Støbegods

Foreningen af danske Redningsmænd

Aarsregnskab for 1949

INDTÆGT

1. Medlemsbidrag	2861,00
2. Renter	47,47
3. Tilskud til Redningsbladet	400,00
4. Hævet i Banken	2455,00
5. Refunderet	361,65
6. Kassebeholdning d. 1/1 1949	20,68

Kr... 6145,80

UDGIFT

1. Repræsentation og Rejser	889,35
2. Lønninger	930,00
3. Tidsskrift for Redningsvæsen	1200,00
4. Porto og Tryksager	96,90
5. Diverse Udgifter	112,65
6. Indsat i Banken	2847,47
7. Kasse til næste Aar	29,43

Kr... 6145,80

Status pr. 31. December 1949

AKTIVER

1. Kassebeholdning	29,43
2. Beholdning i Bank	2187,33

Kr... 2216,76

PASSIVER

1. Formue	2216,76
-----------------	---------

Kr... 2216,76

Formue ^{31/12} 1949	2216,76
— ^{31/12} 1948	1815,54

Fremgang Kr... 401,22

Hjælpefonden for Foreningen af danske Redningsmænd

Aarsregnskab for 1949

INDTÆGT

1. Medlemsbidrag	1103,00
2. Renter	505,53
3. Hævet i Banken	1150,00
4. Kassebeholdning 1/1 1949	0,97

Kr... 2759,50

UDGIFT

1. Repræsentation og Rejser	361,65
2. Understøttelser (16 Portioner) ..	850,00
3. Porto og Tryksager	33,62
4. Indsat i Banken	1505,53
5. Kassebeholdning til næste Aar ..	8,70

Kr... 2759,55

Status pr. 31. December 1949

1. Kassebeholdning	8,70
2. Beholdning i Banken:	
Thylands Bank	12.755,31
Varde Bank	1.357,76

14113,07

Kr... 14121,77

PASSIVER

1. Formue	14121,77
-----------------	----------

Kr... 14121,77

Formue ^{31/12} 1949	14121,77
— ^{31/12} 1948	13758,51

Fremgang Kr... 363,26

Regnskab for Bladet 1949

INDTÆGT

1. Tilskud fra Foreningen	1200,00
2. Annoncer	2459,00
— Provision	510,00
3. Bekendtgørelser	53,80
4. Renter	4,11
5. Kassebeholdning pr. 1/1 1949 ..	910,77

Kr... 4117,68

UDGIFT

1. Trykning	2767,00
Klicheer	193,26
2. Artikler + Blade	274,30
3. Porto, Telefon og Korsbaand ..	455,00
4. Kassebeholdning pr. 1/1 1950 ..	428,12

Kr... 4117,68

Afslutning paa J. Lauritzens

Søfartsskole

Rederiet kontraherer nyt Skoleskib

Et Hold straalende, friske Drengene har paa J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved afsluttet Eksamen. Alle Drengene fik Lejlighed til i Praxis og Teori at vise deres Færdighed, og naar man tænker paa den korte Tid, Drengene har tilbragt paa Skolen, faar man det bedste Indtryk af, hvor nyttigt et Kursus paa en Søfartsskole er.

Censorer ved Eksamen var Skibsinspektør L. Vilandt fra de forenede Bugsererselskaber, og 1. Styrmand Eli Jepsen fra Rederiet J. Lauritzen, og selve Eksaminationen ledes af Skolens Forstander Kapt. A. Gjødrik Andersen og Skibsinspektør Axel Nielsen. Der var mange interesserede Gæster tilstede.

Nyt Øvelsesskib til Skolen

Eksamenen afsluttedes med festlig Sammenkomst, hvor Skibsreder Knud Lauritzen uddelte Eksamensbeviserne.

Under Afslutningen overraskede Skibsreder Ivar Lauritzen glædeligt ved at overrække Skibsbygmester J. Ring Andersen Kontrakten paa et nyt Øvelsesskib til Skolen — en Topsejlskonvert paa 75 B.R.T. Den skal leveres 1. Jan. 1951 og kan have Plads til 16 Elever.

Mandø mindes Havets Ofre

5. Maj-Prædiken af Biskop Lindegaard. Afsløring af en smuk Mindesten paa Kirkegaarden

5. Maj Dagen paa Mandø formede sig ifølge Vestkysten som en smuk Mindefest for de Mandøboere, som gennem Aarene blev paa Havet. Flaget vejede Øen over, og saa godt som hele Øens voksne Beboere og flere gamle Mandøboere fra Fæstlandet deltog i den smukke Mindefest.

Festgudstjenesten

Om Eftermiddagen var den kønne lille, hvide Sømandskirke med Skovgaardens dejlige Altertavle og de mange Skibe under Bjælkeloftet, fyldt af Øens Befolkning og deres Gæster, og Stolestaderne var flagprydede.

Som Indledning til Gudstjenesten blev to store Dannebrog fæstnede til Baadshager baaret ind i Kirken af to Redningsmænd, der stod Æresvagt baade under Gudstjenesten og ved Mindestensafsløringen.

Efter Salmen „Og havde jeg dog tusind Tunger“ talte Biskop Lindegaard ud fra Davids 118. Salme: „Denne er Dagen, som Herren har gjort“.

Biskoppen udtalte blandt andet:

Salmen hentyder til, at Israels Folk har været i stor Nød, men de er vendt hjem til det gamle Land og har genopbygget Templet.

Ogsaa det danske Folk har været i stor Nød, den største i vort Lands Historie. Vi mistede vor Frihed. Mange danske blev dræbt, kastet i Fængsel eller pint til døde. Hertil kom Sorgen over dem, der svigtede Fællesskabet, og den store angstfyldte Uvished, om Krigen skulde naa vore Grænser. Der laa et Tryk over Sindene, og der rejste sig en Mur af Had mellem Folkene.

Men Krigens Bølge standsede ved vore Grænser, og der udløstes Glæde og Jubel i Folket.

5 Aar er nu gaaet siden da, og der er sket meget siden, ikke glædeligt altsammen, men vi har Grund til at synge Lovsange. Det er ikke blot underligt, men et Under fra Gud, at Krigens vældige Magt standsede ved Danmarks Dør. Det var en Beskærmelse af vor himmelske Fader, og Troen paa Gud fik en underfuld Bekræftelse. Det var ogsaa et Under, at Kær-

ligheden til Danmark og Sydslesvig havde faaet et mægtigt Opsving.

Naar vi tænker paa vor Modstandsbevægelses Indsats, er det ogsaa et Under, der kunde ske, fordi Gud nedlagde sin Kærlighed i de unge, saa de kunde gaa i Kampen. Vi mindes dem, der faldt, og dem der omkom paa Søen. Vort Land blev rigere ved deres Daad. Æret være dem, der faldt. Danmark takker eder. (Forsamlingen rejste sig).

Efter Gudstjenesten samledes man paa Kirkegaarden til Afsløringen af den Mindesten, som Mandø Kvindeforening har rejst umiddelbart overfor Kirkens Indgang.

Mindestensafsløringen

Formanden for Kvindeforeningen Fru Metha Andersen, traadte hen til Mindestenen, der var svøbt i Dannebrog.

Hun udtalte en Tak til alle, der har været med til at rejse Mindestenen for dem, der blev derude. Vi føler med dem, som i Dag mindes, og vi udtalte et æret være dem, der satte Livet ind. Fruen bad Biskop Lindegaard afsløre Stenen.

Biskoppen mindede om de Tider, da der var mange søfarende fra Mandø. Det var et haardt og farefuldt Arbejde, især i Sejlskibenes Tid, og det var ikke alle der drog ud, der kom hjem. Det er disse omkomne, som Mandø Kvinder nu rejser et Mindesmærke for paa Hjemmets Ø. Vi ved godt, at et saadant Mindesmærke ikke kan erstatte Savnet af en Grav, men det er alligevel et Sted, hvor vi kan nedlægge vore Blomster og sende en

kærlig Tanke til dem, der ikke kom hjem.

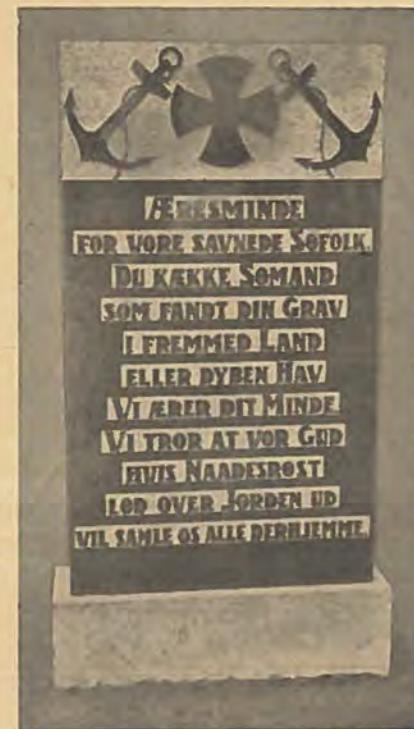
Nu afsløredes Stenen, en smuk Granitsten, udført af Stenhugger Forsberg i Ribe.

Biskop Lindegaard sluttede:

Dette Mindesmærke, som er rejst af Mandø Kvinder, skal tale baade til de nulevende og kommende Slægter om trofaste Mænd, der i ærligt Arbejde vilde kæmpe for deres Hjem og i videre Forstand for vort Fædreland.

Pastor Salling modtog paa Kirkens og Menighedsraadets Vegne Stenen og lovede at værne om den.

Medens Fanerne sænkedes, nedlagdes Kranse og Blomster ved Mindestenen, og man sang sluttelig „Altid frejdig“.



»Jens Væver«, danske Fiskeres Forsøgskutter, afleveret

Inden længe vil det smukke Skib sættes ind i Driften, til Gavn for det danske Fiskeri.

Den 4. Maj overtog Fiskeriministeriet fra Frederikssund Skibsværft Forsøgskutteren „Jens Væver“ til hvis Bygning Folketingets Finansudvalg den 29. Maj 1947 gav sin Tilslutning.

Skibets Byggesum er 750.000 Kr., Bruttoregister-Tonnage 132,99 Tons, Længde 25,64 Meter, Bredde 7,15 Meter, Drivkraft 6 cyl. Dieselmotor. Indregistrering: Fiskefartøj (K. 1).

Besætningens Størrelse

Foruden Føreren og 2 Mand til Pasning af Maskinen, 5 Mand, bortset fra Maskinmester der er udvalgt blandt Erhvervsfiskere fra forskellige Dele af Landet.

Formaal:

Bistand for det praktiske Erhvervsfiskeri med Henblik paa Opsporing af nye Fangstfelter, Afprøvning af nye Redskaber, Instrumenter m v.

Foreløbige Opgaver

Som Følge af det sene Leveringstidspunkt har et planlagt Togt til Barentshavet maattet opgives, og Kutteren vil efter at have udført forskellige Opgaver i Kattegat og Skagerak deltage i Sildefiskeriet paa Fladen Grund.

„Jens Væver“ er selvfølgelig udstyret med alle de allernyeste tekniske og videnskabelige Instrumenter. Det er som Billedet viser et smukt Skib, og Anskaffelsen af det er en stor Landevinding for dansk Fiskerierhverv.

Skibet er som bekendt opkaldt efter Snurrevaadets Opfinder, Limfjordsfiskeren Jens Væver.

En nordisk Redningsøvelse, der skuffede

Skagen Redningsbaad fik Ordre til at vende om paa Halvvejen, da Svenskerne havde løst Opgaven

Den 27. April var der arrangeret en efter forlydende storstilet Redningsøvelse mellem Sverrig, Norge og Danmark.

Øvelsen var iværksat efter svensk Initiativ, og Øvelsen var afgrænset af Trekanten mellem Naasekjær, Vinga og Skagen.

Et Fartøj var meldt i Havsnød og skulde have omgaaende Hjælp. I Øvelsen skulde saavel Redningsbaaden som Lodsbaaden fra Skagen deltage. Pressen var efter svensk Indbydelse samlet i Lodsbaaden for at vente paa Ordren som ventedes Kl. 11,30, men Tiden gik, og der skete intet.

Først Kl. 12,55 kom en ret ufuldstændig Ordre om at afgaa til Øvelsesområdet.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søkvipering og Herreekvipering

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. aabel & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 881.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491

Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsn og Thorsminde

De to Skagensbaade rykkede straks ud, men Kl. 14,15 fik man pr. Radio Meddelelse om, at Redningsfartøjerne fra Skagen godt kunde vende om, da Svenskerne havde fundet Havaristen.

Det er ingen Hemmelighed, at der var nogen Skuffelse, og skulde Øvelsen have tjent noget fornuftigt Formaal havde det eneste rigtige været at samtlige deltagende Baade, havde faaet Lov at naa frem til Øvelsesområdet og give en Prøve paa deres Duelighed.

Nu derimod blev det kun til en Sejlur som blev afbrudt godt en halv Times Sejlads, før man var naaet frem til „Havaristen“.

Senere har Svenskerne meddelt, at „Havaristen“ blev fundet af Svenskerne allerede Kl. 12,15, altsaa 3 Kvarter før Rednings- og Lodsbaaden fra Skagen blev alarmeret.

Mon ikke man passende kan forstaa, at skal der en anden Gang arrangeres saadanne Øvelser, saa maa man fra dansk Side forbeholde sig, at Arrangementet bliver paa lige Fod, ellers har det absolut ingen Interesse for os.

Vi misunder ikke Sverrig en Fjer i Hatten, men der skal kæmpes ærligt om den.

Øg saa smiler vi igen til hinanden over Sundet, som det passer sig for Brødre efter en lille Skærmydsel — og haaber at det hele maa bli myket bra næste gangen. Red.

Da Hanstholm Redningsbaad undsatte Vorupør-Fiskerne

En haard Tur over Vand og Land

Seks Fiskerbaade fra Vorupør med 18 Mand var Kl. 11 Aften den 11. November 1891 ikke kommen fra Fiskeri. Hanstholms Redningstelefon som dengang fandtes paa Fyret alarmerede Stationerne Vigsø, Lildstrand, Thorupstrand og Slettestrand. Da Vinden var Ø.S.Ø. regnede man ikke med, at Baaden vilde lande her, men Kl. 4 om Morgenen svingede Vinden til S.S.V. hvorfor Redningsmandskabet og 5 Par Heste blev tilsagt til at gøre klar til Kl. 6 om Morgenen. En Baad var landet, men den havde ikke set noget til de andre. Søen var i voldsom Tiltagen; der faldt Grundbrod 1½ Mil fra Land, beretter Protokollen. De kørte med Baaden til Baum, da der var for megen Sø i Hanstholm, og her sattes Baaden ud. Dengang var Opsynsmanden med, og han førte selv Baaden. Det lykkedes at komme udenfor Braadsøerne, saa rejstes Masten, og to rebede Sejl gjordes klar, men da satte en Haglbyge Vandet i saa stærkt Oprør, at det saa ud, som det fæg med Sne. Da de havde sejlet lidt, opdagedes Baaden mod S.Ø., saa maatte holdes Bidevind, men de kunde ikke tage Baaden op, saa de maatte til Aarene. I Fiskerbaaden troede de, at det var en Fiskerbaad og ikke Redningsbaaden. De mødtes ¾ Mil øst for Vigsø og 1 Mil

vest for Lilstrand. Der kunde der ikke gøres Landgang, men begge Baadene fulgtes til Lildstrand, hvor de landede uden andet Uheld end at Roret knækkede. Mandskabet var mødt med Kastelod, Redningskrans og Liner. Landede Kl. 3 om Natten. 5 Par Heste var ankommet fra Hansted. 8 Heste trak Baaden, 2 trak Vognen med Tilbehør. Kl. 7 kørtes fra Lildstrand til Bjerget Kro, hvor der bededes, hvorefter de kørte videre til Østerild Kro. Ogsaa der gjordes der Holdt. Paa Grund af Snedriver skete det Uheld, at Vognen væltede ved Bjerget. I Østerild skaffedes der en Vogn til Mandskabet, som ikke kunde gaa længere. Senere væltede de i Korsø (Vest for Hjordemaal Kirke). De ankom til Stationen Hanstholm den 13. Kl. 12 Middag efter at have tilbagelagt 10 Mil.

Denne Begivenhed mindedes de gamle, som nu alle er døde, og talte om den med Humor mange Aar efter.

J. B.

NY BØGER

Knud Andersen: »Dømt til at sejle« (Gyldendal)

Knud Andersen en Havets Digter, og det er sandt, hvad der er sagt om ham, at han ikke nøjes med at se Søen og skrive om Oplevelserne derudefra — fra Kajen.

I hans sidste Bog „Dømt til at sejle“ oplever man en Drengs Barndom paa en ensom Gaard — følger hans Flugt som 10-aarig fra Hjemmet for at blive Hedningemissionær. Og med Drengen, Sømanden, Bogens Helt, sejler vi i de 50 Aar over Havet. Der er Mennesker og Lande, Hav og Vejr, blot synes man, at den 60-aarige Sømands Historie med revolutionære Mexikanerinde synes lidt søgt. Vi vægrer os ved at mene, at Kaptajn Simon vilde have baaret sig netop saadan ad — Men man glemmer ikke „Maanehundens“ sidste Rejse eller de mange Uger i aaben Baad. — En Bog der taler stærkt om det haarde Liv paa Søen.

Johan Skjoldborg: »Kren i Kragheden« (Gyldendahl)

Ja, hvem kender vel ikke denne Forfatter, der har givet Danmark saa rig en Skat. Forfatteren med det aabne Blik for vort Lands Natur og det varme Sind for de Mennesker han mødte.

„Gyldholm“, „Nye Mænd“, „Lene“ er blot et Par af hans Romaner.

I hans Noveller findes ligeledes hans varme Sind og Medfølelse med Mennesker, der har det ondt. Ogsaa hans jyske Humør er afspejlet i disse Noveller under Titlen „Kren i Kraglund“ er udkommet hos Gyldendal i et nyt Oplag i repræsentativ Udvalg.

Fiskeauktioner i April

Skagen: 3.647.412 kg hvoraf 1.023 kg lev. og 62.370 kg rensat Torsk, 23.398 kg Rødspætter lev. og 7.870 kg urensat, 3.145.215 kg Industrifisk, 70.296 kg Sild, 8.247 kg Makrel, 26 kg Skrubber, 4.098 kg Kuller, 233 kg Ising, 105.180 kg Brisling, 1.720 kg Hornfisk, 7.426 kg Pighvar, 11 kg Stenbider, 301 kg Laks, 42.223 kg Sej, 5.452 kg Tunge, 7.209 kg Dybvandshummer, 28.041 kg Hvilling,

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Søndstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskeskasser i alle Dimensioner - Stort Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

6.989 kg Rokker, 49.923 kg Dybvandsrejer, 3.339 kg Havkat, 57 kg Slethvar, 15.698 kg Rødtunge, 9.633 kg Skærising, 4 kg Hummer, ægte, 5.931 kg Kulmule, 9.382 kg Lange, 13.497 kg Havtaske, 335 kg Hellefynder, 643 kg Lever, 80 kg Pighaj, 1.448 kg Kulsøer, 10.119 kg Sildehaj.

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 23.879 kg lev. og 14.561 kg isede Rødspætter, 690 kg Hvilling, 83.120 kg Sild 1., 9815 kg Sild 2., 311.120 kg Brisling, 2583 kg Havtaske, 12.018 kg Pighvar, 7923 kg Sej, 29.923 kg Blandet, 985 kg Kuller, 4394 kg Havkat, 31.888 kg Torsk, 1292 kg Langer, 1152 kg Hellefynder, 1835 kg Rødtunge, 804 kg Tunge, 415.100 kg Industrifisk, 2425 kg Vinger, 353 kg Hummer, 150 kg Haj, 1666 kg Skærising, 4961 kg Kulmule, 3582 kg Rejer, 12.986 kg Makrel, 250 kg Jomfruhummer, 57 kg Krabber.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 830 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæneri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 · Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 46

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn · Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn · Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn · Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby · Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12843 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1950

17. Aarg.



Efter Maleri af Carl Locher

Fiskere lægger fra Land

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 · Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn · Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn · Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn · Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby · Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12845 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7


1. Juli 1950

17. Aarg.



Efter Maleri af Carl Locher

Fiskere lægger fra Land

REJS MED  D. F. D. S.
DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg


RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. - Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

 To- og Firtakts-
Motorer
Billigste Pris
Forlang Tilbud
Motorer i alle
Størrelser
Telf. 666
Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE
Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
Aktieselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thybøen, Harbøre, Bevling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Megasin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1950

17. Aarg.

Redaktør Hans Lilholt

død

Redaktør Hans Lilholt, Lemvig, døde Søndag den 18. Juni paa Lemvig Sygehus efter længere Tids tiltagende Svaghed.

Ved Redaktør Hans Lilholts Død har danske Fiskere og Redningsmænd mistet en trofast Ven, som igennem en lang Aarrække med sine rige Evner og sit varme Hjerte for Havets Folk, altid var tilrede med Raad og Daad.

Hans Lilholt var født den 5. Aug. 1878 i Tranegilde ved Taastrup, blev dimiteret fra Vesterbro Seminarium 1898 og kom samme Aar til Lemvig som Lærer ved Realskolen.

Det er faa Mennesker forundt at opleve et saa virksomt og indholdsrigt Liv, som altsaa nu er afsluttet.

Igennem de godt 50 Aar der er forløbet siden han første Gang kom som Lærer til den lille smilende Fjordkøbstad har han været Sjælen i Byens og Egnens Liv og Trivsel.

— Og det var ikke lidt, han ved Siden af sin krævende Redaktørstilling fik udrettet.

Alt, hvad han evnede, kastede han af i det nærmeste Krav. Uden nogen Sinde at tænke paa at spare sig selv, sagde han Ja, naar man bad om hans Bistand.

Danske Redningsmænd fandt i ham en god Ven. — Deres farefulde, haarde Gerning paa Søen, og deres selvforglemmende Indsats, naar Mennesker var i Nød paa Havet, aftvang ham

Respekt, og igennem et meget nært Samarbejde tolkede han deres Sag saavel med Mund som med Pen.

I en lang Aarrække — indtil Kræfterne svigtede — redigerede han Medlemsbladet „Tidsskrift for Redningsvæsen“. Igennem dette specielle Talerør for vore Redningsmænd skrev han ihærdigt, men altid nøgtern og sagligt, for paa afgørende Sted at vinde Ørenlyd for Forbedring af Redningsmændenes Forhold. Redaktør Lilholt var Æresmedlem af „Foreningen af danske Redningsmænd“.

For et Par Aar siden blev Lilholt udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Ogsaa Fiskernes Sag talte han og foretog mange Rejser til København, naar Sager skulde tales i Ministerierne. I „Fiskeriforening-

gen for Lemvig og Omegn“ var han Sekretær til sin Død, og paa sin 70 Aars Fødselsdag blev han udnævnt til Æresmedlem af Foreningen.

I sin Tid var han ligeledes Sekretær for „Centralforen. af Vestkystens Fiskeriforeninger“ og Revisor i „Vestjydsk Fiskeriforening“.

Vore Redningsmænd og Fiskere har ved H. Lilholts Død mistet en god og trofast Ven.

Hans venlige, beskedne Skikkelse vil blive savnet, og hans Minde vil blive bevaret i Tak for hvad han gav af sine rige Evner og varme Hjerte.

Maagen.



Barken „Alexandros“s Stranding

Skibets Fører fortæller en spændende Historie

Fortsat fra sidste Nr.

Kl. 9 om Aftenen den 3. December da jeg lagde mig paa Køjen med Tøjet paa og straks faldt i Søvn for at vaagne før Midnat ved et voldsomt Stød. I et Nu var jeg paa Dækket. Det var en kulsort Decemberrat med stiv vestlig Kuling og høj Brænding, der gik ret over os. Vi bjærgede Forsejlene og brasede Ræerne, saa vi kom til at staa med Bagbord Bov til Søen.

Sejlene blev bjerget i Haab om at bevare Rigningen for det Tilfælde, at der vilde blive sendt Raket og Redningsstol ud til os. Jollen, der stod paa Storlugen, blev sat i Vandet og firet agterud i en solid Fangline, for at den ikke skulde knuses, hvis Rigningen alligevel tog Reisaus. Derpaa sendte vi Raketter op og tog et Par gamle Sejl fra Sejlkøjen, overhældte dem med Petroleum, antændte dem og hejste dem flammende op i Mørket og Stormen i en Wire.

Det var umuligt at se Kysten

Det var umuligt at se Kysten, og da der hverken saas Signaler fra Land eller Redningsbaad og Klokker var mellem 2 og 3, gjorde vi Ild paa Kabysen og fik lavet Kaffe med Brændevin og Cognak til, for det var hundekoldt, og vi var gennemvaade. Efter Omstændighederne byggede vi os saa godt vi kunde i 2—3 Timer til Kl. halvseks, og haabede Skuden trods tiltagende Vind og Sø vilde holde til det dagedes, og vi observeredes fra Land, men bedst som vi sad i Byssen og drøfter Situationen, gaar en brølede hushøj Brækker over Vraget fra For til Agter og fylder alt, saa vi staa i Vand til Halsen.

Nu maatte der gøres noget, og det blev gjort. Alt Vævningegods og smækkert Tovværk blev bragt ned i Jollen med en Tamp fast i Vraget. En Tønde Tjære var i Forvejen surret paa Agterdækket, og hele Besætningen — Kanariefugle og Napoleon gik i Jollen, der blev liggende i Fortøjningerne. Jeg blev om Bord, da jeg nødig vilde forlade Skibet, skønt der selvfølgelig ikke var Haab om dets Bjærgning, men af gammel Vane hænger man jo ved til det sidste.

Fartøjet havde efterhaanden arbejdet sig langt ned i Sandet, Søen gik uafbrudt over, og Rundholterne hamrede fra Luvart til Læ, saa det bragede i Tømmeret. Kl. 7,30 var det umuligt at være om Bord længere. Jeg slog Bunden ud af Tjæretønden og væltede den om paa Dækket i Haab om, at Indholdet vilde virke en Smule dæmpende paa Søen, og derpaa gik jeg i Jollen til de øvrige. Seks Mand ved Aarene og to i

Stævnen til at stikke ud af Trossen. Vi bakkede nu ind imod Kysten saa langt Linegodset naaede. Nu kastede vi los og bakkede videre, mens jeg styrede med en Aare i Vrikkehuldet. Det var begyndt at dæmre, og paa Kysten stod 3 Mænd med Line om Livet til at hjælpe os ind.

I samme Øjeblik Jollen tørnede Sandbunden, smed vi Aarerne ind og sprang overbord, greb fat i Essingen, og da næste Sø kom tordnende ind, løb vi Baaden ind paa Stranden med et raskt Allemandstag. Det hele vilde være gaaet glat, hvis Baadmanden ikke i sin Forfjamskelse var sprunget ud over Jollens Agterende og var blevet taget af en Sø og suget ud. Heldigvis fik vi fat i ham, da næste Brækker bar ham ind, men da var han allerede saa medtaget, at at han maatte bæres over Klitterne.

Kort før Jollen tog Bunden, var Napoleon sprunget over Bord. Han kæmpede voldsomt mod Brændingen, til han endelig fik nogenlunde fast Grund under Poterne, hvorpaa han i næste Nu i fuldt Firspring forsvandt op over Klitterne med den dødsforagtede Hale mellem Benene. Han havde aabentbart faaet nok af at fare til Søen, for vi saa ham aldrig mere. Et Øjeblik blev vi staaende paa Stranden og kikkede efter Skibet i den graa Morgen. Det havde dog været vort hjem i over 2 Maaneder; nu var Skroget næsten under Vand. Master og Rør huggede fra den ene Side til den anden, saa det sang i den staaende Rigning. Sejlene slagrede som Laser fra Ræerne, og det vilde ikke være længe, før Vejr og Hav ved Jyllands Vestkyst tog endnu en gammel Sejler til sit Hjerte.

Vi var gaaet ind lige neden for Husby Klit den med Baaken, der har Form som et Timeglas. Det var et Symbol — Ja, vist saa. Vi fulgte med vore Hjælpere til en Gaard bag Klitterne, hvor vi fik noget tørt Tøj paa og blev beværtet paa det bedste, og bedst som vi prøver at faa Caruso og Co. til at stemme i med en passende Lovsang, møder Redningsbaadens Mandskab op. Vi rykker sammen om Bordet, og Stemningen var naturligvis høj og hjertelig, mens vi fortalte om vore Genvordigheder.

Da ser Værten vist paa mig og siger: „A takkes a kjenne dæ, har do waaren her o æ Egn før?“

Jeg beklagede, at det var første Gang, og undskyldte mig med, at jeg plejede at strande andre Steder, men for Fremtiden vilde jeg selvfølgelig unde Vestkysten min Søgning, naar man blev saa hjerteligt modtaget, det kunde jeg jo ikke vide i Forvejen.

Han smilte jydsk og gik ind i den fine Stue, hvorfra han lidt efter kom tilbage med et Fotograf af en Flok Orlogsgæster — der stod vi begge to og beviste, at vi var gamle Bakkammerater fra Fregatten „Sjælland“ i Vinteren 1900. Vore Næver mødtes i et drabeligt Haandslag, og i samme Øjeblik stemte Caruso i fuld Forstaaelse af Situationens Højtidelighed i med „Hol-

Mands Minde

80 Aar

Fhv. Opsynsmand Theodor Jensen, DM., Grenaa Havn, fylder 80 Aar den 6. Juli.

Fhv. Baadformand Magnus Kristian Pedersen, DM., Snogebæk, fylder 80 Aar den 14. Juli.

75 Aar

Fhv. Opsynsmand Erik Jensen, DM., M. f. dr. Redn., N. Vorupør, fylder 75 Aar den 16. Juli.

Fhv. Baadformand Kristen Bollerup Sørensen, Haurvig, fylder 75 Aar den 30. Juli.

70 Aar

Fhv. Betjeningsmand Chr. Otto Finne, Hasle, fylder 70 Aar den 22. Juli.

Fhv. Baadmand Jakob Johnsen Høy, Nymindegab, fylder 70 Aar den 29. Juli.

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Flyvholm“ Christen Bro Madsen, fylder 60 Aar den 1. Juli.

50 Aar

Fhv. Baadmand Rudolf Pedersen, Esbjerg, fylder 50 Aar den 29. Juli.

mens faste Stok lystelig hinanden præjer“, og Caroline slog Takt med Næbbet, saa det gik fint, som det altid gør, naar det er Kvindfolkene, der bestemmer Farten — i Land altsaa.

De brave Værtsfolk fik Kanariefuglene til Erindring, og da vi lidt efter gik en Tur til Stranden, var „Alexandros“ slaaet i Stumper og Stykker. Oppe paa Sandet stod Ruffet med knækkede Dæksbjælker under.

Søforhøret

Vi blev paa Gaarden til næste Dag, hvorefter vi kørte ind til Ringkøbing og købte Gaver til vore Værtsfolk som Tak for deres enestaende, hjertelige Gæstfrihed. Der blev Søforhøret desuden holdt, og herunder oplystes, at Styrmanden havde taget Fejl af Lyngvigs og Hanstholms Fyr og havde forandret Kursen, saa vi styrede ret paa Kysten. Mere blev der ikke gjort ud af den Sag.

Ja, Ørene skal høre meget, før de bliver vaskede, som man siger.

Folkene blev afregnet, og jeg rejste til København og præsenterede mig for den forhenværende Reder, som forhenværende Kaptajn paa forhenværende Barkskip „Alexandros“. Han sprang op rød og rasende som en overlægret Ejdammerost, der bliver forstyrret i sin Mid-

dagslur, og raabte: „Naa, er det Dem, der har forlist vort prægtige Skib?“

Jeg prøvede at forklare Eksellencegutten, at det var længe siden, den gamle Sødroske havde været prægtig, og der var løbet meget Vand i Stranden, siden den havde haft Ret til at kaldes et Skib, men han afbrød mig med Patos: „Det skulde De ikke prøve at fortælle mig. Min Skibsinspektør besigtigede med egne Øjne „Alexandros“ og erklærede den for at være et sjældent godt og stærkt Skib.“

Efter at den vise Salomon saaledes havde lettet sit Hjerte, tog jeg Afsked og trøstede mig med, at det, som selv Guderne kæmper forgæves imod, kan en dansk Skibsfører godt være bekendt at kapitulere overfor.

Magnus Petersen.

Vederlag for Udsættelse af Strandvagt

Et af de Punkter, der var til Behandling paa sidste Bestyrelsesmøde, der afholdtes i Struer, var det før her i Bladet omtalte Vederlag til Opsynsmændene for Udsættelse af Strandvagt.

Det er et Arbejde, som — det kender Redningsvæsenets Personale — i mørke og stormfulde Aftener baade er besværligt og anstrængende, og det maa betegnes som ganske urimeligt, at et saa stort Arbejde gøres, og har været udført, uden noget som helst Vederlag. Ud fra denne Betragtning har „Foreningen af danske Redningsmænd“ nu indsendt Ansøgning om en Ændring i dette Forhold, og man finder Anledning til at mene, at det yderst beskedne Forlangende vil blive imødekommet.

Red.

Paaskønnelse af Redningsdaad

I Februar Maaned i Fjor forliste S/S „Themis“ af Hammershavnen i Kattegat og sank. Besætningen paa M/S „Erik“ udførte et beundringsværdigt Eftersøgningsarbejde fra Redningsbaad, og det lykkedes at finde en af „Themis“ Besætning, der havde holdt sig oppe i en Redningskrans.

I Handelsministeriet blev der forleden holdt en lille Højtidelighed, og der blev overfor Føreren af „Erik“, Skibsfører Kristian Vilhelm Ehrhorn, Styrmand Hans Chr. Jørgensen og Matros Herluf Rich. Steinsen Hansen givet Udtryk for Regeringens Anerkendelse og Tak for smuk Sømandsdaad, og de fik overrakt henholdsvis et Guldur, en Kikkert og et Cigaretetui. Matros Kjeld Evan Christiansen, der for Tiden befinder sig paa Marstal Navigations-skole, fik her overrakt et Sølvcigaretetui.

»Knopper Tange«

— før og nu

En eventyrlig Udvikling paa den smalle Tange mellem Limfjorden og Vesterhavet.

Hvad der forstaas ved „Knopper Tangen“ nu i vore Dage og saa for Aar tilbage, er vidt forskelligt, siger de ældre herude. Ak, hvor forandret, følger de til. Og Nutiden maa give dem Ret.

Tangen er den Landstrimmel, der fra Langerhuse til Thyborøn ligger mellem Havet og Limfjorden. Paa Vestsiden Høfder og Dæmningen og forrevne Klitter og paa Østsiden Engslette, Knopperengene ud mod Limfjorden og Rønland. Havet i Vest og Limfjorden i Øst var det samme for Aar tilbage, men Tangen er ikke den samme, siger de ældre, der har levet herude al deres Tid. Nej, den har skiftet Udseende gennem Aarene. Knopper-Tangen kaldtes den helt fra Kanalen i Nord til Langerhuse i Syd, omend det nordligste ud mod Kanalen blev benævnt som Harborøn eller slet og ret „æ Rønn“.

At Knopper-Tangen blev smallere, efterhaanden som Havet rev til sig af de løse Sandklitter, var synligt, og det førte ogsaa til, at Høfdebygningens Tid kom. Med denne kom ligesom et Pust udefra ind over Tangen med de mange fremmede Arbejdere fra Landets forskellige Egne, der søgte herud og arbejdede ved Høfderne. De var lystige og forsorne Svende, disse færende Folk, der kunde arbejde, naar den Tid var, og gik for en Trillebør, som var de født til dette. Men de kunde ogsaa „solde“, naar den Tid var, endda saa der stod Gny af de vilde Orgier, der fejredes i Barakkerne, naar Soldetiden var paa sit højeste. De var i høj Grad begavede, omend de kaldtes „Børster“. De gik under saa sære Navne som „Skyflækkeren“, „Bliktor“, „Harboøre Præst“, „Zigeeneren“, „Humlum Smed“ og m. a. Navne. De boede i Barakker, da Tangen ikke havde Plads til en saadan Invasion, to, tre eller fire Mand i hver. Ude ved „æ Rønn“ boede saaledes to i en Barak. Entreprenør Gregers Kirk lagde Mærke til, at der aldrig var mere end een af dem paa Arbejde. Da han en Dag gik ind i Barakken og spurgte om hvordan det forholdt sig, svarede han, der laa i Sengen derinde: „Vi har kun eet Par Bukser. Naar den ene er paa Arbejde, maa den anden ligge i Sengen, thi Splitternøgen kan man ikke vise sig paa Arbejdspladsen.“

Dette var Knopper-Tangen dengang. I Nutiden er den noget andet.

Paa den nordligste Spids er Thyborøn vokset op. Her træffer man en Befolkning, der viser Venlighed og Imødekommenhed mod alle, der

kommer indenfor Byens Omraade, en Befolkning uden store Bravader, der passer sit Arbejde med at hente ind af Havets Rigdomme. Dette ser man, naar de store Kuttere lægger til i Havnen med Laster af Hajer, Tunfisk og Rødspætter. Den ene Uge giver god Fortjeneste, den anden mindre. Paa dette Omraade er Havet ikke konstant, men alligevel lyder Motorens Tøf-Tøf, og Travlheden er til Tider enorm, et Symbol paa, at Byen, der ligger her i Krogen ud til Vesterhavet og Limfjordens Vesterhavsport, Kanalen, er i stadig Fremdrift, saaledes at Byens Livsnerve, Havet, udnyttes saa haardt og intensivt som muligt. Derimod kan det siges, at Havet er konstant, naar det gælder om at angribe Kysten. Man hører derfor ogsaa, at Kranerne larmer i Havnen, og man ser Trolleyvogne køre vestud læsset med svenske Granitblokke, hvoraf flere vejer 3-4 Tons. De kastes i Havet ved Høfde Nr. 59 og i enkelte Høfder ud for Knopper-Tangen, thi Havet er evigt det samme og bliver ved at gaa paa.

Dette er Grunden til Tangens Udseende i Nutiden. Den sidste store Dæmning, der blev færdiglagt nu i Sommer, halverede saa omtrent Tangen mod Syd, hvor der kun laa op til 10 Huse, men nu kun 6, da de andre maatte nedbrydes for at skaffe Plads til Dæmningens Anlæg. Ogsaa A. Kruses Hjem, hvor Dørene i Stuehuset alle var Skibsdøre fra strandede Skibe. Det kan saaledes siges, at Tangen i Nord gaar fremad med den fremadstræbende Thyborøn By, mdens den i Syd gaar tilbage med færre Beboere.

Et Smertensbarn for Knopper-Tangen har Problemet fersk Vand altid været, da Saltvandet kom, naar der skulde kastes Brønde. Saa meget mere mærkeligt var det, at ude ved Høfde 47 var der et Hul, hvori der var godt fersk Vand, der kunde hentes op og bruges. Men de, der boede langt derfra, maatte ofte hente fersk Vand ovre paa Rønland. Den ny Dæmning, der blev lagt, gik lige over dette Hul, der havde saa stor Betydning for Beboerne, og lukkede det helt. Men Vandaaren er fundet længere mod Øst, og der er nu sat en Tønde ca. to Alen ned, og det ferske Vand er der igen. Men lidt nede i Jorden er der et fast Lag saa haardt som Cement. Slaas der Hul i dette, saa kommer Saltvandet med det samme. Det ferske Hul kan tømmes for fersk Vand, men kort efter er det der igen, saa der atter kan fyldes Spande med godt fersk Vand. Naturens Undere i Jordens Indre er Gaader, der ogsaa mærkes paa Knopper-Tangen og er uforstaaelige for os alle.

Andreas Nielsen.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Danmarks FISKERHØJSKOLE

Hvorfor sætte Hovedet i Busken, som man siger Strudsen i visse Situationer gør, hvorfor tie med det, der burde raabes ud til hver ung Fisker i Landet. Danmarks Fiskerhøjskole i Esbjerg truer paa Grund af din Tilbageholdenhed og svigtende Interesse med at blive en oplagt Fiasko, og der er endog store Muligheder til Stede for, at den Haand, som den ældre Generation i sin Tid saa storladent i Esbjerg-Skolens Skikkelse rakte ud mod Fiskerungdommen i Danmark, før eller senere skal ende sin Tilværelse i Snoghøj Skolens triste Billede. Hvis altsaa ikke der snarest sker en ventelig Opvaagen i samme Ungdoms Rækker.

Fiskerungdommen har svigtet den ældre Generations Tillid

Ja, det har den faktisk, for den er vidende om Skolens Eksistens, den er vidende om de store Ofre, der er bragt, for at den kunde erhverves, baade af Erhvervet og af formaaende Kredse, der staar dette Erhverv nær.

Den staar der, Skolen, i stor, lys monumental Skikkelse med sine gode Lærerkrafter, der tørster efter at faa Fiskerungdommen i Tale.

Og samme Ungdom maa vide, at den sandelig, som al anden Ungdom i vor Tid, trænger til Skolens Indflydelse og Paavirkning.

Ja, men hvorfor kommer Fiskerungdommen dog ikke, vil man spørge?

Adgangen er jo lettest mulig. Tilskud kan søges og faas, og der er ingen, der behøver at nægte sig selv et Vinterophold paa Fiskerhøjskolen i Esbjerg af økonomiske Grunde. Hvorfor kommer de saa ikke de unge Fiskere fra Havnebyerne og fra Kystbyerne rundt om i Landet.

Fordi de sover — fordi de ikke ved, hvilken stor og rig Islæt de unddrager sig selv at faa indvævet i deres Ungdomsliv, ved nogle herlige Maaneders Ophold paa Højskole.

Maaske de dygtigste af de unge Fiskere, der allerede har været paa Skolen, skulde ud paa en Rundrejse langs Kysterne og ruske deres jævndrende op, før Portene lukkes og Fiskerhøjskolen dør paa Grund af svigtende Interesse.

Ungdommens Vej er i nogen Maade bestemt af de ældres Paavirkning

Hvis denne Paastand er rigtig, saa er det maaske ikke alene Ungdommens Skyld med de gabende tomme Sale paa Fiskerhøjskolen.

Har du, Far eller Mor, der bor i Esbjerg, Hvide Sande, Thyborøn, Vorupør, Klitmøller, Frederikshavn eller Kerteminde — eller hvor det nu er I bor — har I paavirket Sønerne

til at tage en Tur paa Højskole. Ikke saadant let henkastet: Peter, ja, du burde saamænd ogsaa paa Skole!

Nej, men derimod med al den aarelange Erfarenhed som Baggrund, der har vist dig selv, hvad du har manglet i mange Tilfælde i Livet. Det er ikke nok, at du var med til at rejse Fiskerhøjskolen i Esbjerg, hvor vor egen Ungdom skulde dygtiggøres til paa lige Fod med anden Ungdom at tjene Samfundet. Langt vigtigere er det — og dermed staar og falder Skolen — at du, Far og Mor, sender jeres Dreng til Skolen.

For Danmarks Fiskerhøjskole er ikke blot en Bygning i Sten og Cement. Den er enten Fiskerihavnens og de mange Fiskeflækkes Ungdom eller intet.

Maagen.

Redningsbaaden i Frederikshavn ønskes bevaret

Anmodning om 40.000 Kr.
til dens Flytning

Foreningen „Hjælpen“, Frederikshavn, der driver den frivillige Ro-Redningsbaad, har nu og da maattet lide den Tort, at Redningsbaaden ved Lavvande ikke kunne bringes til at flyde ud fra Baadehuset.

Man har derfor udarbejdet Planer om at flytte Baadehuset fra Byens nordlige Ende ved Fiskerklyngen til en bedre beliggende Plads ved Havnen, hvor man samtidig ønsker indrettet et Slæbested. Flytning og Indretning af dette vil koste ca. 40.000 Kr., og man har anmodet Staten om at bevilge dette Beløb.

Forsvarsministeren og Ministeren for offentlige Arbejder har undersøgt Forholdene paa Stedet, og da man tillægger det Betydning, at den frivillige Ro-Redningsbaad stadig kan paaregnes at være til Raadighed ved Søulykker i det grundede Farvand, særlig mellem Frederikshavn og Hirsholmene, har Finansministeren anmodet Finansudvalget om at bevilge de nødvendige Penge paa Tillægsbevillingsloven under Redningsvæsenets Konto.

Marsø
Støbegods

Af Anholt Redningsvæsens Historie

For et halvt Aarhundrede siden var Anholt Redningsvæsen i Virksomhed tre Gange indenfor et Tidsrum af 6 Uger midt i den bedste Sommertid.

Det første Tilfælde indtraf den 24. Juli Kl. 5 om Morgenen, da Opsynsmanden ved Redningsstationen modtog Melding om, at flere Fiskerfartøjer var opankrede ud for Nordsiden af Øen under en stiv nordvestlig Kuling med høj Sø, og at et af disse Fartøjer, der havde mistet Masten, viste Nødflag. Medens Mandskabet og Transportheste samledes, bemærkede Opsynsmanden fra en Klitbakke, at det afmastede Fartøjs Mandskab optoges i en Baad, der var udsendt fra et af de andre Fartøjer og bragtes om Bord i dette, men samtidig blev der imidlertid hejst Nødsignal paa et andet Fartøj, der senere viste sig at være Postbaaden fra Anholt, og Redningsbaaden sattes derfor hurtigst muligt i Vandet og roedes ud til Fartøjet. Efter at have faaet Forbindelse med dette erfarede man, at en af Besætningen var kommet alvorlig til Skade ved et Slag i Hovedet af Ankerspillet, hvorefter den tilskadede komne toges om Bord i Redningsbaaden og bragtes i Land for at underkastes Lægebehandling.

Anden Gang Redningsvæsenet blev alarmet var den 18. August Kl. 4 om Morgenen, da der indløb Melding til Opsynsmanden om, at et Skib var strandet paa Østrevet omkring en Kvartmil fra Land. Det blæste en frisk nordlig Kuling med høj Sø, og Redningsmandskabet blev straks tilkaldt og Transportheste bragt til Stede, hvorefter man naaede til Strandingsstedet i Løbet af en halvanden Times Tid, men den strandede Besætning havde da forladt Skibet i dettes Baad og afventede i denne Redningsbaadens Ankomst. Efter at Redningsbaaden var ført til Øens Nordside, roedes den ud over Revlerne, og der opnaaedes ved et tilkastede Tov Forbindelse med Skibsbaaden, hvis Besætning, 8 Mand, heldigt optoges i Redningsbaaden og landsattes.

Det strandede Skib var Skonnerten „Venus“ af Åbo, og Strandingen var sket en Time tid efter Midnat som Følge af uformodet Strømsetning og usigtbart Vejr.

Den 31. August var det galt igen for nogle Fiskere, der under en nordvestlig Storm med svær Sø var gaaet til Ankers udfør Nordkysten sent paa Eftermiddagen. Der laa 4 Kuttere, og da deres Stilling tæt inde paa Revlerne under de herskende Vejrforhold var meget farlig, blev Redningsbaaden ført til Stranden og holdt i Beredskab for det Tilfælde, at dens Hjælp skulde blive nødvendig. Da Stormen ud

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1947 Telefon 131 . Postgiro 861.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torisdag: 10—11,30 og 14—18, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

W. WEIS' Radiohandel

Torvet . Telf. 491

Reparation af Skibsradioanlæg udføres

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsn og Thorsminde

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

TH. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG

MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Tlf. 287

Søekvipering og Herreekviperung

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabøl & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—18, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

paa Natten tiltog i Styrke, vistes der Blus paa et af Fartøjerne. Grenaa-Kutteren „Skandia“, der var drevet for sine Ankre, og man forsøgte derfor at komme ud med Redningsbaaden, hvilket imidlertid mislykkedes, idet Baaden kastedes tilbage i Havstokken. Kl. 5 om Morgenen vistes der atter Blus fra Fiskerfartøjet, der nu saas at holde ind mod Land; der blev derfor paany gjort Forsøg paa at komme ud til Fartøjet med Redningsbaaden, men i den stærke Storm kastedes Baaden ind mod Land, kort efter at den var sat i Søen, og Fiskerfartøjet tabtes nu af Syne i Mørket, men da man antog, at Fartøjet var indstrandet længere mod Øst, begav fire af Redningsmandskabet sig i denne Retning, medførende et Kastelod med Line. De fire Redningsmænd fandt Fartøjet strandet i en Afstand af ca. 30 Favne fra Kysten; Redningsmandskabet vadede ud i Havstokken, saa langt det lod sig gøre, og det lykkedes da at faa Kastelodet kastet om Bord i det strandede Fartøj og saaledes at faa Forbindelse med Kutterens fire Mands Besætning, som derefter een for een bjærgedes i Land. I O

Søfartsklubben

har netop udsendt sin Aarsberetning, hvoraf det fremgaar, at Besøget i Klubben stadig er stigende. 28.348 Søfolk har i Aarets Løb indskrevet sig i Gæstebogen, og af disse var godt 1.100 Udlændinge, men Antallet af Gæster er i Virkeligheden større da alle ikke husker at skrive i Gæstebogen.

Klubben, der har til Huse i den gamle Ejendom, Nyhavn 63, har med Aarene opnaaet stor Popularitet hos Søfolkene, der gerne tilbringer nogle af deres ledige Timer i de smukke Opholdsstuer, hvor de har mange forskellige Aviser og Tidsskrifter til deres Raadighed, eller hvor de kan sidde i Ro og skrive deres Breve hjem. I Billardstuen er der altid tæt besat og Bestyreren, Kaptajn J. P. Laursens Kaffe er snart berømt mellem de Søfarende. Underholdningsaftenerne hver anden Uge i Vintersæsonen trækker ogsaa mange Søfolk til Huse.

Servicearbejdet

Det er særligt Servicearbejdet for Søfolkene, som Klubben har taget op ved Ansættelsen af Forfatteren Børge Mikkelsen i August 1949 som Service- og Kontaktmand, som kendetegner Aarets Arbejde. Børge Mikkelsen er blevet enestaaende populær blandt Søfolkene. I den Fodboldsæsonen ebbede ud i Efteraaret, havde han arrangeret 29 Fodboldkampe dels mellem Skibsbesætningerne indbyrdes og dels mellem Besætninger og Boldklubber i Land. Desuden har han udvirket, at udenlandske Søfolk kan komme til at spille Tennis, Bordtennis og

Haandbold i københavnske Klubber, og i mange Tilfælde har han skaffet dem Mulighed for Træning i Boksning, Atletik og andre Sportsgrene. En af de fornøjeligste Sider af Servicearbejdet er Arrangementet af Udflugter med Fabriksbesøg eller Besøg i Seværdigheder. Disse Udflugter former sig gerne som hyggelige Sammenkomster, hvor der skabes en vis Kontakt mellem Udlændingene og deres danske Værter. Netop for Søfolk, som kun har et forholdsvis kort Ophold i København, og som er hæmmet af Sprog vanskeligheder, er det af Værdi at faa hurtig og sagkyndig Vejledning til at faa virkeligt Udbytte af Opholdet, og det er derfor altid med Glæde og Taknemmelighed, at Børge Mikkelsen bliver modtaget Ombord ved Skibets ankomst.

Servicearbejdet har allerede nu vakt Opmærksomhed i Udlandet, og der er Grund til at tro, at andre Byer vil følge Eksemplet, saaledes at ogsaa danske Søfolk, naar de kommer til Udlandet vil faa en lignende velvillig Modtagelse.

Svenska Sällskapet for Räddning af Skeppsbrutne

har udsendt Beretning for Aaret 1949, hvoraf bl.a. fremgaar, at Livredningsstationerne i Aarets Løb har reddet 37 Mennesker.

Ramsø har faaet ny Motorlivbaad, „Hugo Hammer“. Den er skænket af Fru Cysie Hammer i en Gave paa 222.000 Kr. til Minde om hendes afdøde Mand. Baaden er 13,5 m lang, 4 m bred og en Dybde af 2 m. Maskineriet en 85 HK. 2 Cyl. Skandia Motor, der giver en Fart af 8,5 Knob. Propellen arbejder i Tunel. I Styrehytten, som kan opvarmes af Kamin, findes et Par Køjepladser, og forude ligeledes et Par Køjepladser. Baaden er udrustet med Radiotelefon. Kents Clear Wiew Screen Straalkastere, Linekastningsgevær m. m.

Fiskeauktioner i Maj

Skagen: 3.926.832 kg hvoraf 75 kg lev. og 79.768 kg rensat Torsk, 23.755 kg lev., 9.014 kg urensat og 17.846 kg rensat Rødspætter, 3.291.199 kg Industrifisk, 10.961 kg Sild, 162.629 kg Makrel, 4.610 kg Kuller, 678 kg Ising, 1.957 kg Brisling, 52.933 kg Hornfisk, 3.699 kg Pighvar, 207 kg Laks, 57.013 kg Sej, 9.040 kg Tunge, 13.855 kg Dybvandshummer, 9.826 kg Hvilling, 3.847 kg Rokker, 95.499 kg Dybvandsrejer, 5.353 kg Havkat, 207 kg Slet-hvar, 16.555 kg Rødtunger, 12.269 kg Skærising, 19.157 kg Kulmule, 8.078 kg Lange, 12.360 kg Havtaske, 785 kg Helleflynder, 370 kg Lever, 21 kg Pighaj, 240 kg Kulsøer, 5 kg Hummer, ægte, 3.021 kg Sildehaj. Ialt Kr. 1.208.338,54.

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 20.719 kg lev. og 25.046 kg isede Rødspætter, 91.000 kg Industrifisk, 6.440 kg Rejer, 2.138 kg Havtaske, 2623 kg Skærising, 24.081 kg Torsk,

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædstryk

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Tlf. 62 Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

1676 kg Kulmule, 9994 kg Blandfisk, 600 kg J. Hummer, 5031 kg Pighvar, 11.782 kg Havkat, 5224 kg Rødtunge, 11.134 kg Sej, 444 kg Krabber, 2001 kg Hummer, 8870 kg Haj, 326.621 kg Makrel, 9370 kg Sild, 4334 kg Tunger, 1101 kg Vinger, 307 kg Langer, 1990 kg Helleflynder, 434 kg Lever, 478 kg Ising. Ialt 573.538 kg.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Sækvipering



Skibsproviantering . Etableret 1909

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 583

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftf.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Sækvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsproviertering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**. IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Haveri-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstillatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12764 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1950

17. Aarg.



Redningsvæsenets Kontor paa Holmen

Thyborøn Skibsproviertering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12784 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1950

17. Aarg.



Redningsvæsenets Kontor paa Holmen

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

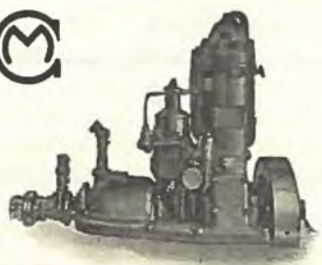
Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Til. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. «Leervad»
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Køløhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktielselskab
Kontortid: 10—11,30 og 14—16
Fredag 10—11,30, 14—18, Lørdag 10—12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bevling, Ramme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850.000

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København**GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG**

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1950

17. Aarg.

Redningsvæsenet

ønsker fortsat at sortere direkte under Marineministeriet

★

Foreningen af danske Redningsmænd har haft Foretræde hos Forsvarsministeren

★

Som bekendt har „Kommissionen til Under-
søgelse og Overvejelse af Forsvarets fremtidige
Ordning“, afgivet en Betænkning.

Naar vi her i Bladet refererer netop til denne
afgivne Betænkning, er det fordi visse Retnings-
linier, der er paapeget i Ordlyden, i sin Kon-
sekvens kunne formenes at ville berøre Red-
ningsvæsenets Institution og Administration.
Kort fortalt kunne det se ud til, at Rednings-
væsenet iflg. Betænkningen kunne forvente at
blive løsrevet fra Marineministeriet og underlagt
Fyrdirektoratet.

En saadan Ordning vil Redningsvæsenet
imidtildit være en bestemt Modstander af.

Siden dette humanitære „Væsen“'s Oprettelse
i 1852, har det sorteret direkte under et Ma-
rineministerium, og af mange og tungtvejende
Grunde ønsker man denne Ordning bibeholdt.

Umiddelbart efter nævnte Betæknings Offent-
liggørelse sammenkaldte vor Forenings Formand
til et Bestyrelsesmøde i Struer.

Her bød Formanden, Opsynsm. N. Sørensen,
velkommen og redegjorde for Situationen.

Han understregede meget kraftigt som sin
Overbevisning, at det vilde være det bedste, at
Redningsvæsenet fortsat sorterer direkte under
Marineministeriet. — Ved en evt. Nyordning
vil noget af vor Selvstændighed forsvinde, og
netop denne Selvstændighed forsvinde, og
netop denne Selvstændighed, som igennem snart
100 Aar har kendetegnet og gavnet vor Insti-
tution, den vil vi alle værne om og prøve paa
fortsat at bevare.

Efter Formandens Indledning førtes en For-
handling, hvori Bestyrelsens Medlemmer ivrigt
stillede sig bag Formanden i hans fremførte
Synspunkter.

For paa kraftigst mulige Maade at under-
streges Ønsket, nedsattes et Udvalg, som skulde
søge Foretræde for Forsvarsminister Rasmus

Hansen, der er Formand for „Forsvarskom-
missionen“.

Dette Udvalg kom til at bestaa af Opsyns-
mand Hallgreen, Esbjerg, Fred. Simonsen, Løk-
ken, og Th. Mose, Skagen — der sammen med
Redningsbestyrer Hansen, der havde lovet at
yde sin Medvirken ang. Fremme af Foreningens
Ønsker — fremsatte følgende Udtalelse over-
for Ministeren:

Til

Formanden for „Forsvarskommissionen“

Hr. Forsvarsminister Rasmus Hansen.

I Anledning af Nyordningen af Danmarks
Forsvar er det kommet „Foreningen af danske
Redningsmænd“ for Øre, at Redningsvæsenet
paatænkes henlagt under et Direktorat eller Sty-
relse, saaledes at Administrationens nære Kontakt
med Ministeriet derved forrykkes, og Foreningen
skal derfor tillade sig at fremføre følgende:

Redningsvæsenet, der siden Loven om Red-
ningsvæsenet blev vedtaget paa Rigsdagen den
26. Marts 1852, har indtil nu sorteret direkte
under et Ministerium, og Foreningen har altid
betragtet denne Ordning som værende ideel
og af stor Betydning for Redningsarbejdet, bl.
a. derved, at Spørgsmaal af vital Betydning
for Redningsvæsenet sædvanligvis hurtigt har
kunnet finde sin Afgørelse, ikke mindst Bevil-
lingsspørgsmaal eller andre dermed beslægtede
Emner, til Gavn for skibbrudnes Redning.

Da Redningsvæsenets Formaal udelukkende
tilsigter at redde skibbrudne fra strandede Skibe
eller nødstedte Fartøjer, og dette stort set er
forløbet paa tilfredsstillende Maade, er det
Foreningens Opfattelse at dette skyldes Red-
ningsvæsenets nære Tilknytning til det høje
Ministerium.

Foreningen skal derfor ærbødigst tillade sig at henstille til den højtærede Forsvarsminister, at Administrationen af Redningsvæsenet under en kommende Nyordning fortsat maa komme til at sortere direkte under Ministeriet, hvilket, alle Forhold taget i Betragtning, maa anses for at være ideelt og mest betryggende.

I Haab om at dette vort Andragende maa blive taget op til velvillig Overvejelse og Behandling i Ministeriet, overrækker Foreningen ved en Delegation herved Andragendet til Forsvarsministeren.

For „Foreningen af danske Redningsmænd.“

Niels Sørensen.
Formand.

Vi kan meddele, at Forsvarsministeren tog yderst venligt imod Redningsmændenes Deputation, og efter at have hørt Ønskerne, afgav Ministeren Løftet om, at der ikke skulde ske nogensomhelst Forandring med Redningsvæsenet.

Med dette tilfredsstillende Svar rejste vore Repræsentanter hjem, og vi er overbevist om, at Forsvarsministerens Løfte vil bevare den Tryghed, som vore Redningsmænd, lige fra Chefen til yngste Baadmand, altid har følt ved at sortere direkte under et Ministerium — i dette Tilfælde Marineministeriet.

Red.

Et 50-Aars Minde

Den 7. Juli var det 50 Aar siden det norske Fartøj „Bjørnen“ strandede ved Skagen, og 2 Mand mistede Livet, Far og Søn, mens en anden Søn blev reddet af Skagens-Fiskeren Peder Møller fra „Jens Krog“.

Foruden Skipperen var der 6 Mand om Bord i Skagensbaaden, deribl. Skipperens 18-aarige Søn, Jens Nielsen Møller, der er den eneste nulevende af Besætningen, der iøvrigt bestod af: Thomas Pedersen, Andreas Bruner og Lars Mosbjerg.

Om selve Regningsdaaden finder vi følgende Uddrag i den norske Avis „Morgenbladet“ fra 1900.

»En kjæk Daad«

„Bjørnen“ ført af E. Edvardsen, Svelnik, var paa Vej til Aabenraa med Trælast. Besætningen bestod af Føreren og hans 2 Sønner, Harald, 19 Aar, og Torstein, 16 Aar gammel.

Skonnerten, der var 48 Aar gl. blev nævnte Dag i Skagerak overfaldet af en Orkanagtig Storm af N.N.O. og sprang læk lidt Nord for Skagen Fyrskib omkring Middagstid.

Da den kæntrade om paa Siden, kom alle tre op paa Vraget og gav sig ifærd med at lave smaa Flaader af Dækslasten.

Imidlertid passerede et Par Dampskibe i Nærheden; de signalerede og raabte, men blev ikke observeret af Dampene.

Nogen Tid efter gik ogsaa Vraget rundt og satte Kølen i Vejret, og de maatte i den svære Sø, oprørt som den netop der kan være det af Strømmen næsten mere end af Stormen, klynge sig til saa mange Bord, de kunde faa fat i.

Torstein var den, der først maatte give tabt. Broderen saa ham tilsidst alene flyde paa et Par Bord.

Derimod fik han for sidste Gang sin Far at se 5 Minutter før Redningen kom.

De var nemlig drevet fra hinanden, og Søen skjulte dem som oftest for hinanden.

Efter i ca. 3 Timer at have drevet om fik Harald endelig Øje paa en Fiskekutter fra Skagen, der paa Grund af Uvejret maatte søge op og ind til Skagens Østside.

Det viste sig at være „Jens Krogh“, ført af en af Skagens modigste Skipper, Peder Møller, som straks holdt ned paa Vraget.

Man sejlede gennem hele Masser af Trælast, forbi Prammen og Vraget, og saa nu først — fortalte den brave Skipper selv — Gutten, som kjækt stod oprejst paa sit skrøbelige Underlag i Søerne og viftede med et Bord.

To Gange gjorde Storm og Sø Forsøget til intet; men for 3. Gang gik Kutteren op. „Enten rende ham ned, eller redde ham op“, tænkte Skipperen, og satte nu Fartøjet saa nær ind paa Gutten, at foruden den tilkastede Line en Bugt kunde kastes om Harald, der saa blev bragt om Bord.

„Det var en rig Fangst, Gud der gav mig“, sagde den lykkelige Redningsmand derefter, og med sin Fangst kom han ved 5-Tiden ind til Skagen. Harald fik den bedste Forplejning i Peder Møllers kristelige Hjem og blev glad overrasket ved om Aftenen af faa Besøg af en norsk Præst.

Han var selv i alle Dele rask nok, men i Savn og Taare, naar Tanken faldt paa Far og Bror. Far, var ogsaa den første, han spurgte efter, da han stod paa Kutterens Dæk.

„End om Linen, som blev kastet til dig, ikke var naaet frem, hvad saa? Da havde det været ude med dig“, sagde jeg til ham.

„Aa“, svarede han, „den Mand var nok kommen tilbage igen“.

Den Tillid havde han til sin Redningsmand, og jeg tror, han havde Ret. Mandag afrejste Gutten til Frederikshavn ved Efterretningen om, at Skonnerten var blevet indberget der.

Jeg fandt, at Peder Møllers kække Daad burde komme til den norske Almenheds Kundskab.

C. H. K.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Den 16. Juli afgik fhv. Betjeningsmand Kristen Kirk Kristensen, Bjerregaard, ved Døden i en Alder af 62 Aar.

K. Kirk Kristensen, der var født d. 23. Juni 1888, blev ansat som Betjeningsmand ved Redningsstationen „Bjerregaard“ d. 1. Oktober 1933 og afskedigedes paa Grund af Svagelighed den 30. September 1949.

70 Aar

Fhv. Baadmand Niels Christensen, Lyngby, fylder 70 Aar den 6. August.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Kandestederne“, Hotelejer Peder Hjorth, fylder 70 Aar den 12. August.

Peder Hjorth, der til Oktober har været ansat som Opsynsmand i 41 Aar, er Dannebrogsmænd og har desuden faaet tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

60 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen „Thyborøn“, Alfred Christensen, DM., fylder 60 Aar den 26. August.

Fhv. Baadmand Carsten Carstensen, Klintholm Havn, fylder 60 Aar den 30. August.

Vestjydsk Fiskeriforenings

Aarsmøde i Lemvig

afholdtes den 14.—15. Juli med stor Tilslutning begge Dage.

Formd., Laur. Thygesen, Esbjerg, bød velkommen, og før Aflæggelsen af Beretningen, der fra flere Sider rostes for sin dygtige og saglige Vurdering af Fiskerierhvervets Stilling, blev der afsendt Telegram til Kongen og Fiskere paa Havet.

Formandens Beretning, der berørte Øjeblikkets vigtige Problemer for Erhvervet, affødte en Forhandling, som varede hele den første Dag.

Vi skal i efterfølgende blot søge at strejfe lidt af Mødets Arbejdsstof, da vi af Pladshensyn ikke kan komme ind paa Enkeltheder.

Den manglende Tonnage til Eksporten af Kassefisk

P. Munk Madsen, Klitmøller, omtalte den Mangel paa Tonnage, der er ved Forsendelsen af Kassefisk fra Esbjerg. Det er D.F.D.S., der

befordrer Fisken, og fra alle Sider blev Forholdet stærkt kritiseret.

I en Tid, hvor det kneb med Afsætningen paa Udlandsmarkederne, var det helt hen i Vejret, at den danske Eksport svigtede i den Grad, at Fisken maatte „staa over“ i 2—3 Dage, og et Slag i Ansigtet paa Propagandafremstødet for Kvalitetsforbedringen af dansk Fisk. — Det vedtoges at søge dette Problem løst snarest muligt.

Vestkystproblemer

Albert Steen, Thyborøn, omtalte Bedingspørgsmaalet i Thyborøn. Takkede de to Organisationer for Bistand, som dog ikke havde løst Sagen. Han fik Tilsagn om Støtte fra Rigsdagsrepræsentanten, der var til Stede, om at tage Sagen op til ny Prøvelse.

Ogsaa de daarlige Landingsforhold ved Kystens Fiskerlejer blev behandlet indgaaende.

Folketingsmd., Dommer Holm udtalte at det for ham var vanskelig at bevare Taalmodigheden, naar Kysten kom med Ønsker om livsvigtige Problemer, og disse saa strandede i Vandbygningsvæsenet.

Taleren havde den Opfattelse, at det var vanskeligt at faa noget gennemført paa Vestkysten, hvorimod det gik lettere, naar det drejede sig om Opgaver i Nærheden af København.

Urafstemningen i Vestjydsk Fiskeriforening

Formanden kom i sin Beretning ind paa Sammenslutningsplanen. Resultatet blev, at ved Urafstemningen stemte 70 pCt. for Bevarelsen af „Vestjydsk Fiskeriforening“, og han forsikrede paa givne Foranledning, at han ihvertfald ikke ønskede at tage Tanken om Sammenslutning op til ny Prøvelse.

Senere paa Dagen betegnede Folketingsmd. Damsgaard det som utidigt at tale mere om en Sammenslutning. Man maatte respektere Vestkystfiskernes Afgørelse.

Fiskeriministerens Tale

var en Appel til Fiskerierhvervet om Øgelse af det Vovemod og det Initiativ, der er vist, og understregede, at Staten ikke kan beregnes som Støttefaktor i alle Forhold.

Han var forundret over Sammenslutningsresultatet, som efter hans Mening var til Skade for Erhvervet.

Overfiskning af Nordsøen

Dr. Blegvad udtalte under en lang Debat om Problemet, at det vigtigste her er at faa en international Ordning og faa Maskestørrelsen forhøjet. Man maatte haabe, at disse Bestræbelser maa forfølges.

Forbud mod Søndagsfiskeri

Ogsaa om dette Spørgsmaal førtes en Forhandling, som viste, at der var Interesse.

P. Munk Madsen understregede, at Spørgsmaalet stort set var løst paa Thykysten.

Fr. Lodberg Jensen, Esbjerg, udtalte, at for „os der ikke fisker om Søndagen“ er det let at gaa ind for Forslaget. — Var stemt for en Afstemning blandt Medlemmerne.

Formanden oplyste, at Spørgsmaalet var fremkommet som Følge af Henvendelse fra svenske Vestkystfiskere. Var klar over, at det ikke kunde vedtages i Dag. — Henstillede at man tog Problemet op i Foreningerne.

Redningsskibet i Thyborøn, der ikke maa assistere Thykystens Fiskere

Paa Grund af Minefare maa Statens Skibe — herunder ogsaa „Vesterhavet“ — ikke gaa udenfor de minestrøgne Sejlrender, og kan derfor ikke undsætte Thykystens Fiskere i Tilfælde af Nødsituationer paa Havet.

Dette rettedes der fra mange Sider stærk Kritik af. Naar andre Skibe kunde sejle i Farvandet, mente Fiskerne ogsaa Redningsskibet kunde gøre det.

Der vil blive rettet Henvendelse til Marine ministeriet om, at lade en Minestrygerfartøj, der har Station i Thyborøn, assistere i paa kommende Tilfælde.

Valg til Bestyrelse

Fra Sydkredsen: J. S. Kristensen. Fra Midtkredsen: Otto Heide Sørensen. Fra Nordkredsen: P. Munk Madsen.

Den 2. Dags Generalforsamling var afbrudt af Fællesspisninger med de indbudte Gæster, deriblandt Repr. fra Broderorganisationen i Sverige.

Der afsluttedes med at Forsamlingen udbragte et Leve „Vestjydske Fiskeriforening“ og Afsynelse af „Kongernes Konge“.

Ved en Søns Grav -

I September 1944 blev der paa Stranden ved Højen fundet Liget af en ung canadisk Flyver, Piloten Lloyd Benister Mollard, som under overvældende Deltagelse blev begravet paa Skagen Kirkegaard.

Ad illegal Vej fik hans Forældre Besked — ikke blot om Dødsfaldet, men ogsaa om alle Enkeltheder ved Jordefærden (Forsvarsbrødre-nes, Marineforeningens, Politiets Medvirken m. fl.) — og forleden naaede Forældrene, Inspektør Mollard og Hustru fra Prince Albert i Canada til Skagen til Sønnens Grav. — Ikke

blot Graven fik de Lov at dvæle ved, men de besøgte ogsaa det Sted paa Stranden, hvor deres eneste Søn blev fundet.

En stor Trøst var det for dem i sin Tid at høre om den store Deltagelse, hvormed deres Dreng var blevet stedt til Hvile — og en Glæde havde de ved nu at have dvælet ved deres Søns velholdte, blomstersmykkede Grav.

Ved Afrejsen bad de to Forældre Pastor Waage Bech bringe en hjertelig Hilsen til Foreninger, Institutioner og Enkeltpersoner for Blomster, Kranse og Deltagelse.

Den blaa Stribe der glitrer derude

Det var forleden i Rigsdagen under Fiskerilovenes Behandling at den konservative Ordfører, Hr. Boeck-Hansen, i sin Tale beklagede, at Tilgangen til Fiskerierhvervet — trods dens økonomiske Fremgang — ikke var større.

Etableringen skaber Skranker

Mere end nogensinde før er det i Dag vanskeligt at skabe sig en Stilling ved Fiskeriet, saaledes at forstaa en selvstændig Stilling, der forudsætter, at man indenfor en rimelig Tid kan forvente at staa paa eget Dæk.

Trods relativt gode Laaneforanstaltninger, saa er vi — trods alt — inde i en Tid, hvor det ikke er helt let at kunne fortøje en ny Kutter ved Bolværket, eller sætte en ny Kystbaad paa Stranden. Det er den kendte Biolog, Dr. Blegvad, der Gang paa Gang har fremhævet Betydningen af, at vore Fiskere er Selvejere, et Forhold, som han tilskriver en stor Del af Skylden for selve vort Fiskerierhvervs nuværende Stade. Men man kommer nu ikke udenom, at Priserne saavel paa Fartøjer som Fiskeredskaber er oppe i en Højde i vor Tid, der langt overstiger det forholds-mæssige, naar man tænker paa Indtægt og Udgift.

Saaledes koster en moderne Nordsøkutter; jo i Dag 200.000 Kr. og en Kystbaad ca. 35.000 Kr. Alene disse to Tal giver vist i nogen Grad Svar paa, hvorfor Tilgangen til Erhvervet ikke er større.

Fiskerierhvervet rekrutterer sig selv

Der er vist ogsaa noget om, at det at være Fisker skal man være født til, eller rettere sagt født ind i.

Ja, der er jo ingen Regel uden Undtagelse, og der findes udmærkede Fiskere, der har valgt sig dette Erhverv uden at være født i Milieuet — men mon ikke det er de Undtagelser, der nu engang bekræfter Regelen.

Ærø mindes

Sejlskibsfartens Storhedstid

Perlen i Øriget Syd for Fyn er uden Tvivl Ærø. Naturen er næsten mere fynsk end Fyn, hvortil saa er at føje et Særpræg, som almindeligvis raader paa Øerne i det sydfynske Arkipelag — forskelligt for de forskellige Øer.

Ærø er en af Landets smaa Øer, men maa vel saa til Gengæld siges at være en af de mest velhavende med Formuer godt gemt fra hin Tid, hvor Ærøskibene prægede Verdenshavene — og det er forresten ikke saa længe siden. — Der bor rundt regnet 12.000 Mennesker paa Ærø; det er som i en middelstor Købstad. Men mere symptomatisk for Stedet er, at der er 5 selvstændige Sparekasser, som tilsammen har en Opsparingskapital paa op mod 60 Mill. Kr., hvortil saa kommer to Bankfilialer, hvis intime Indre man kender mindre til. Men i hvert Fald kan man ved et simpelt Regnestykke komme til det Resultat, at gennemsnitlig hver Indbygger fra Vugge til Gravens Rand ejer 5000 Kr. De gør det naturligvis ikke; nogle ejer mange Gange denne Gennemsnitsum, andre mindre og atter andre slet ingen Ting. Men Gennemsnittet er Udtryk for Velstand.

Da 300 Marstalskibe krydsede Havene

Og Skipperbyen var Danmarks Centrum for Sejlskibsfarten. — Men nu er kun 50 tilbage — og ingen Sejlskibe.

Marstal vedkender sig at være inde i en Stagnationsperiode, som man gerne vil ud af igen. Omkring Aarhundredskiftet var Marstal verdensberømt for sin Flaade. I dens Havn, som i Aar har 125 Aars Jubilæum, samlede 300 Sejlere: Skonnerter, Brigger, Barker, Galeaser og forskellige Varianter af disse, naar de vendte hjem fra Langfarter fra Hvidehavet til Marokko, fra Chile, Australien, Canada Newfoundland, Spanien — altsaa fra overalt, hvor der er Vand at sejle i.

Der tjentes mange Penge. Og for en stor Del vegeteres i Dag paa disse Indtjening. Vel er mange Marstallere — der er blandt Eliten af Søens Folk — ude i den store Skibsfart, men med den hjemlige er det svundet ind. Tilbage er der vel et halvhundrede Skibe, men der eksisterer ikke mere eet Sejlskib. Motoren har sejret.

Skibsreder E. B. Kroman hører blandt dem, der beklager Udviklingen. Hemmeligheden ved Skibsfart — altsaa ogsaa vor — er aldrig at opgave Troen paa, hvad man arbejder med. Der vil altid være Brug for Tonnage. Endnu ved forrige Krig havde vi vore 300 Skibe, men nogle faldt da for Fristelsen og solgte til meget store Priser. Jeg tror, vi kommer op igen

Fiskerierhvervet i Dag, saaledes som det drives af søgaaende Skibe og fra aaben Kyst, er et haardt Job, og Lysten til dette Arbejde, og det er jo som bekendt Lysten, der driver Værket, skal helst drikkes ind med Modermælken.

Den blaa Stribe, der glitrer derude

Men er den det, saa er Lysten ogsaa uudryddelig, hvad der saa end møder en af Modgang i Erhvervet.

Se engang paa den Befolkning, der er vokset op ude paa den aabne Vestkyst indtil i Dag uden moderne Hjælpemidler til Lettelse af deres brydsomme Arbejde. Den, der ikke er født ind i disse Forhold og holder af sit Erhverv, vilde forlængst have opgivet og være rejst bort og bosat sig under Forhold, der var mere tidssvarende, og hvor Forudsætningerne for at kunne drive Erhvervet var bedre.

Men han forbliver der, hvor hans Barneøje første Gang lyste mod det hvide Skum over de 3 Revler.

Ja, han forbliver der, selv om et Samfund i over 30 Aar svigtede Løftet om bedre Arbejdsvilkaar. (Hanstholm Havn).

Han, Kystfiskeren, har det i nogen Grad som Nordmanden Kielland beretter i et Citat: „men hvad Havet er for dem, der bor langs Stranden, faar ingen at vide, for de siger ingenting — — —. Men tag en af disse Strandboere, flyt ham langt ind i Landet mellem Fjeldene i den yndigste Dal, du kan finde; giv ham den bedste Mad og den blødeste Seng. Han vil ikke røre din Mad, ikke sove i Sengen; men uden at se sig om vil han klatre fra Fjeld til Fjeld, indtil han langt ude skimter noget blaat, han kender.“

Da gaar hans Hjerter op, han stirrer mod den lille blaa Stribe, som glitrer derude, indtil det begynder at glitre blaat altsammen, men han siger ingenting!“

Saa vidt dette lille Citat af en stor norsk Digter, der ogsaa rører ved kendte Streng i vort Bryst. Men hvad angaar Tilgangen til vort Fiskerierhverv, da har Folketingsmand Boeck-Hansen noget Ret. Men Tilgangen vil stige i Omfang, i samme Grad som man, og det vil i denne Forbindelse sige Samfundet, giver dette Erhverv Udviklingsmuligheder.

Maagen.

Morsø
Støbegods

med stor Tonnage her fra Marstal; men Formen maa være gennem Samarbejde, enten i Partrederier eller Aktieselskaber. Der er stadig gode Vilkaar, og jeg haaber paa det kommende Slægtled . . .

Søfartsudstillingen sidst i Juli

Der er Jubilæumsstemning paa Ærø og i Marstal. Forleden rejste Beboerne en Mindesten for 200 Aaret, hvor Øens Samhørighed med det slesvigholstenske Hertugdømme ophørte. Havnen har som nævnt 125 Aars Jubilæum, og det af de tre Dampskibsselskaber, som knytter den trafikale Forbindelse mellem Øen og Omverdenen, der anløber Marstal (Sydfynske Dampskibsselskab) fylder i disse Dage 75 Aar.

Og samtidig indbød man altsaa til Søfartsudstilling, for hvilken Kongen var Protektor. Den afholdtes i to af Byens Hotelsale og havde til Formaal at vise baade Øens Gæster og dens nuværende Slægtled Træk af Marstals Størhedstid som Søfartsby. Udstillingen strakte sig over fire Dage fra 27.—30. Juli.

I Størhedstiden — dvs. Tiden til omkring for en lille Menneskealder siden — laa der Skibsværft ved Skibsværft langs Havnen, og Skibene, som byggedes, havde Verdensry for Soliditet og Sedygtighed. Marstal var iøvrigt et godt Barometer for hele Fragtmarkedet.

En ganske enestaaende Udstilling, skabt af en enkelt Mand som et stort Livsværk

En ubeskrivelig Seværdighed var en Model-samling, skabt af Smedemester og Modelbygger Lorens Hansen, der døde i Fjor. Den lader sig overhovedet ikke beskrive, men dens Kvalitet lader sig ane ved Oplysningen om, at en Islænding har budt 175.000 Kr. for den, og at den paa Udstillingen assureredes for 200.000. Lorens Hansen vilde imidlertid ikke sælge. Byen nærer imidlertid et Haab om at erhverve den for en meget ringe Sum, hvilket vil sige ca. Halvdelen af dens Værdi, omkring 75—100.000 Kr. Den vil saa blive et pragtfuldt Supplement til Marstals i Forvejen uhyre interessante Museum.

Man fandt her Modeller af berømte Skibe fra Ind- og Udland, alle udført efter oprindelige Tegninger. Selv Columbus Skib „Santa Maria“ er udført efter Tegninger, laant i Spanien, stolte Englændere, Skoleskibet „København“, som forsvandt sporløst, alle Typer Ærøskibe, opbygget efter originale Tegninger og alt med minutøs Nøjagtighed. Et Skibsdæk paa disse Modeller er ikke en Flade, men lagt Planke ved Planke.

Uden Tvivl er det Verdens fineste Privatsamling, og i Timer kan man med den største Glæde se den med dyb Beundring for dens Skaber . . .

Skibsfartsudstillingen i Marstal blev en af Aarets Begivenheder paa det udstillingsmæssige Omraade.

—I.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

Tlf. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Tlf. 267

Søkvipering og Herreekvipering

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

Kirken,

der er Sømærke for Skibsfarten

*

En Seværdighed af Rang paa Øerne syd for Fyn er Kirken i Marstal, som ikke just udmærker sig ved Alder — den er kun 212 Aar gammel —, men ved sin særprægede Udsmykning og ved sit ejendommelige Taarn, der ikke ligner andre danske Kirketaarne, men yderligere har den Egenskab at være Sømærke.

Det er os ikke bekendt, om der findes andre Kirker i Verden, som i Nattens Mulm og Mørke har det Formaal at tjene som Vejleder for Skibsfarten. — Marstal Kirkes Taarn gør det. Oppe under Spiret findes fire Urskiver, som har et meget kraftigt elektrisk Lys. Og fra Skiverne, der er af Glas, skinner Lyset som Lanterner, der ses mange Mil ud over Vandet. Enhver Skibsfører ved, at her er Ærø's Hovedstad, Marstal. Som et Vartegn for Øen rejser Taarnet sig over Øen og Byen, og Virkningen er ikke mindst, naar Taarnurene gløder ud til alle Verdenstjørner.

Selve Kirkerummet er betagende i sit Særpræg. Det er stort, og et Besøg i det understreger, at man gæster en Søfartsby. Ikke mindre end seks Skibe findes ophængt i selve Kirkerummet og dets Sideskib. Det største er en meget stor Model af en engelsk Fregat, som en Marstalskipper fandt flydende for mange Aar tilbage i Nordsøen, antagelig en Levning fra et Forlis. Modellen viser nu til sidste Trosse et af de Skibe, som skabte Englands Verdensherredømme paa Havene. De andre Skibe er Modeller af de typiske Marstalskibe, som gennem Tiderne har skabt Verdensry omkring den lille Ø og dens i sin Tid meget store Flaade af Fragtskibe, som besejlede Verdenhavene. At have været med „en Marstaller“ var et blaåt Stempel blandt Søens Folk.

At sidde i Kirkens Pulpitur, hvor Orgelet har sin Plads, er som at se ud over en Havn. Det er de mange Skibsmodeller, som hænger fra Loftet, der skaber dette Indtryk. Pulpituret, der er meget stort, bærer ogsaa Navnet „Kommandobroen“, og de gamle Ærøskippere søger altid herop under Kirkegangen. Det er blevet en Tradition, som ikke fraviges. Og det er herlige Typer af en robust Stamme, man træffer heroppe ovenover Rigningerne fra Kirkeskibene.

De gamle Skippere paa „Kommandobroen“ har ogsaa den Glæde at se deres Fortædere, som har staaet Model til den meget store og pompøse Altertavle, hvis Motiv er Jesus, som stiller Stormen paa Søen. Denne Altertavle, malet af Grønlandsmaleren Carl Rasmussen, er ganske enestaaende, idet alle Figurerne paa den er nu forlængst døde Marstalfolk. Jesuskikkelsen er en af de kendte Marstallere, og enhver i Baadene paa den urolige Sø er Bedste- eller

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

S medegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847

Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsø . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsø og Thorsminde

Oldefædre til nulevende Borgere. Da de i sin Tid sad Model for Maleren, fik de 25 Øre i Timen for Ulejigheden.

En Seværdighed i Kirken er ogsaa en meget kunstfærdig Døbefont, som havde det særlige Formaal at blive anvendt ved Daab af Børn, der var født udenfor Ægteskab. Det er vel overflødig at tilføje, at Børnene ikke længere deles efter, om Forældrene har Vielsesattest, eller ikke.

Naar Turister gæster Marstal Kirke, skal de ogsaa ud paa Kirkegaarden for at bese den berømte Gravsten over en af Byens Borgere, som døde i 1879, og som bærer følgende Indskrift:

Her hviler Christen Hansen
til Ankers ved sin Kone.
Han letter ikke før,
han kommer for Guds Trone.

Ærø har mange Seværdigheder. — Kirken i Marstal er blandt dem, ingen kommer udenom.

Fiskeauktioner i Juni

Skagen: 4.006.069 kg hvoraf 43.266 kg Torsk, 61.885 kg Rødspætter, 2.754.523 kg Industrifisk, 25.027 kg Sild, 780.251 kg Makrel, 5.577 kg Kuller, 694 kg Ising, 32.023 kg Hornfisk, 2.399 kg Pighvar, 1.069 kg Laks, 52.977 kg Sej, 438 kg Tunge, 39.745 kg Dybvandshummer, 8.066 kg Hvilling, 3.162 kg Rokker, 90.401 kg Dybvandsrejer, 12.942 kg Rødtunge, 9.716 kg Skærising, 17.172 kg Kulmule, 5.800 kg Lange, 7.559 kg Havtaske, 46.639 kg Sildehaj, 685 kg Helleflynder, 250 kg Lever, 93 kg Pighaj, 3.124 kg Havkat, 3 kg Hummer, ægte, 12 kg Aal, 496 kg Slethvar, 75 kg Tunfisk. Kr. 1.611,207,41.

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 33.601 kg lev. og 3043 kg isede Rødspætter, 233.237 kg Makrel, 2735 kg Hummer, 58.053 kg Haj, 3927 kg Lever, 13.238 kg Industrifisk, 6051 kg blandet, 18.608 kg Torsk, 585 kg Krabber, 594 kg Sild, 82 kg Tunge, 196 kg Pighvar, 6464 kg Sej, 1873 kg Ising, 609 kg Skærising, 5372 kg Brisling, 481 kg Hornfisk, 275 kg Havkat, 780 kg Rødtunge, 520 kg Rejer, 305 kg Kuller.

NY BØGER

»Vestkyst«. Alex Secher. Arne Frost-Hansens Forlag. Forfatteren har været en Tur langs Vestkysten. Resultatet er blevet et fuldgyltigt »Fotografi« af Livet, af Naturen derude i Tekst og Tegninger.

Han er vandret gennem den fattige Plantage, hvor Gran og Fyr kæmper mod Vestenstormen uden at opgive Ævret — men Kampen gav Præg. Turen er fortsat over fygende Klitter, der trods deres »Vandringer« dog er et Bolværk mod Havets og Stormenes evige Sang.

Et Glimt af Havet, med de tre Revlers hvide Braad og en Redningsbaad paa Vej mod Land viser han os ogsaa — og Vandringeren afsluttes paa Kajen, hvor Nordsøkutteren efter en grundig Kølhaling ligger og spejler sin Yndighed i Bassinets stille, olieplettede Vand, før den, drevet frem af taktfaste Stempelslag igen haster ud til Dagens Gerning paa det store, urolige Hav.

Forfatteren har samlet det hele — Tekst og Tegninger — paa 30 Sider, og Resultatet er blevet et lille Kunstværk, der med fuld Ret tør smykke sig med ovenstaaende Betegnelse.

Jørg. P.

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Søudstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

»Vikings« Aarshefte 1950

Redaktionen af »Vikings« har udsendt Aarshefte for 1950, hvis Indhold er en Oversigt over Dansk Skibsbygning og Skibsfart. Foruden et overvældende Billedstof, der — Forlaget tro — er af høj Kvalitet, er der Artikkelstof skrevet af Ekspertter indenfor de specielle Grene af Skibsfart og Skibsbygning. Cand. jur. Niels Kampen: »Den danske Handelsflaade«. Direktør H. P. Christensen: »Gas-turbinen«. Dr. tech. C. V. Puhaska: »Nye Tendenser indenfor Skibsbygningen«. Ing. J. Thorevang: »Skibstyper«. Red. Edv. Andersen: »Tyskland som Konkurrent indenfor Skibsbygningen«. Otto Danielsen: »Skibspriser« og Otto Ludvig: »Dansk Smaaskibsfart lammet«.

Dette er kun et lille Udsnit af Hæftets Indhold — som Forlaget »Viking« spaar at udsende fremover.

Det er en dyr Service som udsendes her, en fremragende Reklame for dansk Skibsbygning og Skibsfart. Red.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismas — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1809



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 883

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftf.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Ferak Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltisild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjørtinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjærreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvmærk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 - Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**
J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12844 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1950

17. Aarg.



Hjælpen kommer

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvmærk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-6, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-6. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**
J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri


C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12844 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1950

17. Aarg.



Hjælpen kommer

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

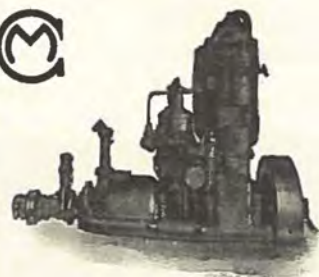
RESERVERET

RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. - Leervad -
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods



To- og Firtakts-
Motorer

Billigste Pris
Forlang Tilbud

Motorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølehus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder: Thybøen, Hårboøre, Bøvling, Ramme.
Aktekapital og Reserver ca. 850,000

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.

Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1950

17. Aarg.

Strandvagten

rykker ud - - -

Naar disse Linier læses er Strandvagtstiden inde. Vi er gaaet ind i September, den Maaned, hvorm Digteren synger saa smukt: „Skønne September — Hybenpragt paa Grene“.

Ja vel — ogsaa Redningsmanden nynner med, som det „levende“ Menneske, han forhaabentlig er, mens han i Selskab med „Trofast“ banner sig Vej mod Storm og Regn igennem vildsomme Klitter mod Havet.

Vi ved, at det er drøje Ture der Vinteren igennem er i Sigte, men vi ved ogsaa — trods alt — at Strabadserne tages i den Rækkefølge, de kommer — uden at kny. Saaledes er nemlig Redningsmændenes Indstilling overfor det Job, som han er gaaet ind til.

Endnu ligger der Farer og lurer i Klitkanten fra den svundne Krig, saa der maa et aarvaagent Øje til, ogsaa for egen Sikkerhed, foruden hvad Naturen byder paa af stejle Skrænter, Havets pludselige Opgang i Klitterne, og Mørket, der som en Mur omgiver een.

Frost og Snestorme o. s. fr. — Jo, det er ingen Søndagstur, der er beskaaret den danske Redningsvagt paa de natlige Patruljer.

Med Henblik herpaa kunde man ønske for ham, at *Dobbeltvagten* blev mere og mere almindelig.

Mange Situationer kunde tænkes at opstaa i en mørk Stormnat, hvor Hav og Himmel

pludselig „staar i et“ — hvor et enligt Menneske, midt i den vældige Natur, synes at være een for lidt.

Vel ved man, at Opsynsmændene, hver paa sin Plads, har *Ret* til at sætte dobbelt Vagt, men mon ikke man mange Gange alligevel sætter *Besparselstendensen* over *Mennesket*.

Nuvel, det skulde ikke være noget Kritik af Opsynsmanden, der jo staar med det lokale administrative Ansvar, men det er tænkt som en Paaegning af, at der er ganske faa, ja, maaske ingen i vort Samfund, der som vore Kysters Strandvagter er udsat for fysiske Anstrengelser under deres ensomme Ture paa Strand og i Klit i al Slags daarligt Vejrligt.

Det er rigtigt, at man skal spare paa Statens Midler, og vort Redningsvæsen gaar vist smukt foran her, naar Sammenligning skal prøves blandt vore Statsinstitutioner.

Vi staar nu overfor Efteraarets og Vinterens anstrengende natlige Ture, hvor Havet larmer mod de øde forrevne Klitter, hvor Øjet blindes af Sandflugt og Mørke — igennem alt dette skal der ikke patruljeres for egen Skyld, men for at kunne være parat til at gribe ind for skibsbrudnes Redning.

Vi ønsker Redningsmanden Lykke paa hans drøje Ture — og mere ofte en hidtil, en Kammerat ved sin Side.

Maagen.

Galatheaekspeditionen 1950—52

Den danske Dybhavsekspedition Jorden rundt

Som bekendt er det Hensigten i nær Fremtid at udsende en Expedition her fra Landet hvis Hovedformaal er Udforskning af Livet paa de store Havdybder. Lederen af det videnskabelige Arbejde ombord Dr. phil. A. F. Bruun, har paa vor Opfordring indvilliget i at fremsætte følgende Udtalelse til „Tidsskrift for Redningsvæsen“ om Ekspeditionens videnskabelige Maal og Metoder.

Hovedformaalet er at udforske Livet paa de største Havdybder, som dækker godt en Trediedel af Jordens Overflade med Dybder større end 4 km ned til den størst kendte 10 $\frac{1}{2}$ km i Stillehavet øst for Filipinerne. Det er foreløbigt praktisk talt ukendt, om der findes Organismer fra 7 Kilometers Dybde og nedefter, idet man kun har en enkelt Prøve fra over 7 km., taget af den svenske Albatros-Ekspedition i 1948; den indeholdt kun et Par Ormerør og nogle smaa Søpølser. Livsbetingelserne maa her være stærkt prægede af det enorme Tryk, der f. Eks. paa 10 Kilometers Dybde er godt 1000 Atmosfærer. Herudover vil man optage Vandprøver til Analyse for Saltholdighed, Iltindhold m. m., som iøvrigt i Forbindelse med Temperaturmaalinger vil oplyse om Havstrømmenes Styrke og Forløb i Dybet. Dyrelivet selv paa de største Dybder afhænger som alt andet Dyreliv af Plantenæring, her fra Havets øverste hundrede Meter, hvor Sollyset endnu kan opretholde et Planteliv; man vil derfor undersøge Mængdefordelingen af Dyrelivet paa Bunden af Oceanerne efter samme Metoder som C. G. Johs. Petersen anvendte i vore hjemlige Farvande for 40 Aar siden, og som andre hjemlige Forskere har videreført over det nordlige Atlanterhavs Kystomraader, helt op til det nordligste Grønland. Naar saadanne Undersøgelser sammenholdes med Produktionen af Planter, de mikroskopiske Alger i de øvrige Vandlag, vil man kunde danne sig et Billede af de forskellige Havomraaders Produktivitet af højere Dyr. Professor E. Steemann Nielsen, der deltog i Danas Jordomsejling 1928—30, har udført et Pionerarbejde over vore hjemlige Farvandes Planteproduktion og vil føre dette videre over Oceanerne med Anvendelse af de mest moderne Undersøgelsesmetoder, radioaktivt Kulstof.

Ved at anvende Hajkroge, Helleflynderkroge, Net og Trawl haaber man at komme paa Spor efter større Dyr, f. Eks. Blæksprutter og Fisk, som hidtil kun er yderst sparsomt kendt fra ilanddrevne Individuer, og derfor ogsaa lover, at der kan findes helt ukendte, mærkelige Arter. Skulde det vise sig, at der intet Dyreliv findes paa de allerstørste Dybder, vil man undersøge, om der dog skulde findes Bakterier, og man har derfor indbudt den eneste egent-

lige Kender af Bakterier fra større Dybder, Professor Claude E. Zobell fra Californiens Universitet til at deltage en Tid og eventuelt lære en ung dansk Bakteriolog den meget specielle Teknik.

Naturligvis vil man ogsaa undersøge Dybderne ovenfor de største for at skaffe et passende Samligningsgrundlag, ja, i visse Omraader f. Eks. ved stærkt isolerede Øer som Paa-skøen eller Tristan da Cunha, gaa helt ind i det egentlige Kystomraade.

Udover det biologiske Arbejdsprogram har Ekspeditionen paataget sig en meget interessant fysisk Opgave, nemlig at maale Styrken af det magnetiske Felt i Dybhavet. Dette Arbejde, som kræver meget kostbare Instrumenter, er muliggjort ved en Bevilling fra Carlsbergfondet og forestaaes af Dr. Niels Arley; Resultaterne af disse Maalinger vil faa afgørende Indflydelse paa Udformningen af Teorierne om Jordmagnetismens Oprindelse. Dette Arbejde er ogsaa et Pionerarbejde, og dets Udførelse stiller store Krav til baade Skib og de svære Spil og Staalwirer, som iøvrigt er Ekspeditionens vigtigste Redskaber.

Fra den afsluttede svenske geofysiske og geologiske Dybhavsekspedition med „Albatross“ under Ledelse af Professor Hans Petterson fra Göteborg har man købt de store Spil og vil hertil faa en Staalwire paa 12 km, der kan taale en Arbejdsbelastning paa 1,8 tons; den vil blive leveret af Jacob Holm & Sønner, der tidligere har løst Opgaver af samme Art for Dana-Ekspeditionerne.

Galathea vil saaledes paa adskillige Omraader komme til at udføre et Pionerarbejde i Havforskningen, men det maa samtidig opfattes som en Fortsættelse af de rige Traditioner, der er skabt siden den første Galathea-Ekspedition 1845—47, og hvis største Indsats blev Johannes Schmidts Udforskning af Aalens Yngleplads og Danas Jordomsejling 1928—30, en Indsats der har sat Danmark i første Række i Oceanernes Udforskning.

Komiteen for den Danske Dybhavsekspedition

Hans Kongelige Højhed Prins Axel, Formand, Professor, Dr. phil. Niels Bohr, Museumsbestyrer ved Nationalmuseet, Dr. K. Birkett-Smith, Direktør, Dr. phil. H. Blegvad, Udenrigsraad, Gesant C. A. C. Brun, Dr. phil. A. Bruun, Zoologisk Museum, Museumsbestyrer ved Zoologisk Museum, Dr. M. Degerbøl, Kommandørkaptajn S. Greve, Museumsbestyrer ved Zoologisk Museum, Dr. P. Kramp, Forfatteren Hakon Mielche, tidl. Museumsbestyrer ved Zoologisk Museum, Dr. Th. Mortensen, Professor Dr. E. Steemann Nielsen, Departementschef i Universitetsministeriet K. Paludan Müller, Professor Dr. R. Spärck, Næstformand, Afdelingschef ved Meteorologisk Institut, Magister Helge Thomsen, Viceadmiral A. H. Vedel.

Mands Minde

Dødsfald

Den 17. August afgik fhv. Baadmand Jens Clausen Pedersen, Rindby, ved Døden. Jens Clausen Pedersen, der var født den 11. Juni 1877, blev ansat som Baadmand ved Stationen „Rindby“ paa Fanø den 1. Oktober 1906 og afskediges paa Grund af Svagelighed den 1. Oktb. 1920.

40 Aars Jubilæum

Den 1. Oktober har Opsynsmand Jens Bjerregaard Pedersen, Hanstholm, været ansat i Redningsvæsenets Tjeneste i 40 Aar.

Han blev ansat som Betjeningsmand i 1910, og som Formand i 1932. I 1934 overtog han Stillingen som Opsynsmand.

Opsynsmand Bjerregaard Pedersen har i de svundne 40 Aar udført et smukt og trofast Arbejde inden for den Stilling som han har viet sine Kræfter.

Sin Arbejdsplads fik han paa et barskt og udsat Sted paa Kysten, og i de svundne Aar er der blevet kaldt ad ham og hans Kammerater mange Gange.

Jens Bjerregaard Pedersen har deltaget i Redningen af 109 Mennesker. Han er dekoreret med Dannebrogskorset.

75 Aar

Fhv. Baadformand Rasmus Pedersen, DM., Anholt, fylder den 11. September 75 Aar.

Fhv. Baadmand Niels Peter Nielsen, Skallerup Klit, fylder den 19. September 75 Aar.

Fhv. Baadmand Nicolaj Marius Petersen, Kirkeby, fylder den 27. September 75 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand Lars Chr. Jørgensen Mørk, Sæby, fylder den 20. September 70 Aar.

60 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen „Svaneke“, Hans Hansen, fylder den 7. September 60 Aar.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Rindby“, Jens M. Svendsen fylder den 14. September 60 Aar.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Flyvholm“, Chr. Langer DM., fylder den 23. September 60 Aar.

50 Aar

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Hasle“, Peter Andreas Thorsen fylder den 5. September 50 Aar.

Baadmand ved Redningsstationen „Lønstrup“, Hilbert Hansen fylder den 11. September 50 Aar.

Baadmand ved Redningsstationen „Skagen“, Erik K. Lundholm fylder den 22. September 50 Aar

Morsø
Støbegods

Da Strandingerne affødte en Levevej for Læsøboerne

Mellem Kongemagten og Domkapitlet i Viborg førtes en stadig Kamp om Strandingsretten

Læsø ligger midt paa den alfare Søvej i Kattegat og er — som saa mangen en Sømand har erfaret — omgivet af nogle farlige Grunde og Rev, der paa enkelte Steder strækker sig milelangt ud i Havet.

I fordums Tid, da der ikke fandtes noget Sømærke, som kunne lede Skibene og føre dem velbeholdent uden om de udstrakte Grunde, frembød disse en alvorlig Fare for Sejladsen i Kattegat.

Læsø var, takket være disse Udgrunde frygget af de søfarende og ikke uden Grund, thi der er vel næppe noget Sted i hele Danmark, hvor der i Tidens Løb er sket saa mange Strandinger og Skibsforlis som ved Læsø. Naar man betænker, at der alene i Tiden fra 1770—1888 forekom ikke mindre end 710 Strandinger, hvoraf 239 var total Forlis, og endda paa saa sent et Tidspunkt, hvor man allerede saa smaat var begyndt Afmærkning af de farligste Grunde, maa Antallet af strandede og forliste Skibe i tidligere Tid antages at have været langt større. I Tidernes Løb var saaledes Tusinder af Skibe i mørke Vinternætter, i Storm og under Isforhold mødt deres Skæbne paa Læsøs udstrakte, lumske Rev.

En Indtægtskilde for Øens Befolkning

Paa den Tid, da det stod slet til med Landbrug og Fiskeri, var disse Strandinger en stor Hjælp for Øens Befolkning, idet det fra forliste Skibe bjergede Gods ofte reddede Beboerne fra Sult og Nød, thi saavel før som under Saltsydningsperioden, der ganske vist gav forholdsvis gode Indtægter, havde det vel ofte knebet for det lille, isolerede Samfund under Datidens Forhold at opretholde Livet.

Det var imidlertid først i Aaret 1239, at Strandingerne virkelig kom Læsøboerne tilgode. Indtil da havde Øen været indbefattet den gamle Lov, der siger, at alle Forstrande og alt, hvad der inddriver af Vrag paa disse Strande, tilhører Kongen. Til Trods for at Kongen oppebar store Indtægter af de mange Strandinger ved Læsø, afstod Kongen Valdemar nævnte Aar den kongelige Strand — og Vragret til Viborg Domkapitel mod at faa en af Domkapitlets Besiddelser ved Limfjorden.

Herefter kom Strandingerne til at spille en stor Rolle i Læsøboernes Næringsliv, de affødte en Levevej, hvoraf Øens hele Eksistens i høj Grad var betinget. Ganske vist var det Domkapitlet, der havde Vragretten, men Læsøboerne havde den største Fordel deraf, thi Ka-

pitlet, der kun havde sin Foged paa Øen til at føre Tilsyn med Bjergningsarbejdet, kunde selv sagt intet udrette uden Læsøboerne som Bjergere.

Derfor var Øens Beboere meget stærkt optaget af de mange Strandinger, og de gik i den Grad op i denne Gerning, at de forsømte alt andet, naar det gjaldt en Stranding, thi de fik ikke alene Vraglod og Bjergelod, men havde desuden ogsaa Ret til gode Indtægter af de mange forliste Søfolk, der naturligvis maatte betale for Kost og Logi under deres ufrivillige Ophold paa Øen. Der er saaledes Steder, hvor man ligefrem havde dertil indrettede Opholdsrum staaende parat til at modtage Skibbrudne, og i Perioder, hvor der var mange Strandinger, kunde disse Opholdsrum være besat af Søfolk af saa at sige alle Nationaliteter.

Ofte forblev disse strandede, fremmede Søfolk paa Øen Resten af deres Tid. Enten giftede de sig med en Pige fra Øen og satte Bo der, eller de indtog en af de mange Pladser, som stod tomme efter Øens egne Mænd, naar disse i Maaneder eller Aar ad Gangen sejlede paa Langfart. Der er saaledes Grund til at antage, at den oprindelige Befolkning af Øen har fundet Sted i en fjern Strandingstid.

Hver Morgen ud med Kikkerten

Skønt Læsøboerne ofte satte deres eget Liv i Fare, naar det gjaldt om at redde forliste Søfolk fra Druknedøden, var man stærkt interesseret i, at der kom saa mange Strandinger som muligt til Øen. Deres hele Hengiven til denne Beskæftigelse gav sig blandt andet Udslag i, at de om Morgenen tidlig, inden de begav sig til andet Arbejde, besteg Hustagene for med deres lange Søkikkerter at se efter, om der i Nattens Løb skulde være sket en Stranding. Naar en Stranding iagttoges, blev der straks senet Bud til Kapitlets Foged, som residerede paa Klitgaarden i Byrum, hvorfra Meddelelsen gik videre til Bjergene ved, at der hejstes et Signalflag, som kunde ses over det meste af Øen.

Langvarige Forhandlinger

Herefter begav alle, som var beskikket til Bjergningsarbejdet, sig til Strandingsstedet. Da der i visse Tilfælde krævedes forudgaaende lange Forhandlinger med Fogden og Skibets Kaptajn om Bjergelønnen eller om, hvorvidt Skibet skulde tages af Grunden eller bjerges som Vrag, kunde der ofte gaa lang Tid, inden Redningsarbejdet kunde paabegyndes, og medens Forhandlingerne stod paa, maatte Bjergene uden Hensyn til Vejr og Vind tilbringe Ventetiden ved Stranden, ofte i forkommen Tilstand; thi der kunde gaa Timer, undertiden endog Dage, inden man enedes om Akkord. Da saavel Fogden som Bjergene havde betydelig større Indtægter af et Vrag, end af en ganske

almindelig Stranding, var det ikke ualmindeligt, at Tiden blev trukket ud saa længe, at Skibet ikke stod til at redde, men maatte bjerges som Vrag.

Birketinget svor

Paa Kong Hans' Tid opstod der Strid mellem Kongen og Domkapitlet om Retten til Vrag. Kongen var straks efter Kroningen blevet viende om de store Indtægter, der indkom ved Vrag paa Læsø, og søgte nu at fravriste Domkapitlet dets Vragret ved at paastaa, at Udgrundene ikke var landfast med Læsø, og at Strandinger paa disse Grunde derfor tilhørte Kongen. I den Anledning lod Domkapitlet paa Læsø Birketing sværge paa, at de omliggende Rev alle Dage havde været landfast med Læsø, og derfor tilhørte Kapitlet i Viborg, der var Øens retmæssige Ejer.

Men Kong Hans lod sig ikke nøje hermed. Han lod Kapitlet stævne til at møde i København med dets Bevis paa den Ret, de havde til Vrag paa Læsø. Kapitlet lod tre Kanniker rejse, men med det Resultat, at de vendte tilbage uden saa meget som i det mindste at have set Kongen. Paa et senere Tidspunkt søgte Kongen paany at paaraabe sig Retten til den meget omstridte Vragindtægt, men det lykkedes Kapitlet ved en Kommissionsdom at faa sin Ret til Strandinger stadfæstet. Ved Enevældens Indførelse 1666 mistede Domkapitlet imidlertid Vragretten for bestandig, thi herefter maatte det paa visse Omraader bøje sig for Kongemagten.

Paa daværende Tidspunkt var Skibstrafikken blevet betydelig forøget, og man indsaa nu Nødvendigheden af, at de farligste Grunde ved Læsø blev afmærkede for at hindre de mange Forlis ved Øens Kyster.

Lod Tønde være Tønde

Allerede i Aaret 1560 blev der udstedt kongelig Befaling om Anbringelse af en Søtønde med Klokke ved den farlige Stengrund Trindelen Nordøst for Øen, og en af Øens mest betoede Mænd blev udtaget til at holde Opsyn med Tønden, at den ikke drev bort fra sin Plads.

Men Læsøboerne var ingenlunde interesseret i disse Foranstaltninger, som skulde holde Skibene i passende Afstand fra Øen, men lod derfor Tønde være Tønde, og Resultatet blev blot, at denne rev sig løs og drev bort. Senere oprettedes et Fyr paa selve Øen. Det bestod af et Træstillads, i hvis Top der hejsedes to Lygter ved Hjælp af Tove, der løb i Blokke. Hvor paa Øen, det Fyr har ligget, vides ikke med Sikkerhed, antagelig har det været paa dens østlige Ende, da det var ud for Kysten her. Faren for Sejladsen menes at være størst.

Det første byggede danske Fyrskib blev udlagt ved Trindelen i Aaret 1829. Det nuværende

Fyr paa Stenøen Nordre Rønner blev bygget i 1880. Men selv efter at alle Grundene ved Læsø omsider var blevet forsynet med Sømærker, ophørte Strandingerne ikke helt. Endnu den Dag i Dag hænder det, at et Skib løber paa Grund paa Læsø.

Bernt Christensen.

Barkskibet Charles Kahl' Stranding ved Stenbjerg

Besætningen »kurrede« iland paa en udhalet Trosse

Det er ikke altid, at der er stille Luft og tindrende blaa Himmel og flyvende Sommer paa en 1. Septemberdag. Vestenstormene kan udmærket banke lydt, og Havet kan hamre dystert mod Stranden og rive een ud af den eventuelle Vildfarelse, det er at tro, at Sommeren stadig ligger over Kysten.

Nej, hellere mene som Wessel: „Beredt paa Faren altid vær — den kommer, naar de mindst den mener nær“.

Iøvrigt et udmærket Motto — som skrevet til danske Redningsmænd — hvem dog Wessel sikkert ikke havde i Tankerne, da han prentede disse Visdomsord.

Et Barkskib med flagrende Sejl

Det var om Morgenen Kl. 5 den 1. September 1898, Stenbjerg Fiskerleje sov sikkert en tryk Søvn, saa meget mere som Storm og Sødundrede mod Kysten og forhindrede Fiskeriet.

Dog et aarvaagent Blik maa jo have haft et Ærinde til Stranden — og dette til alt Held for Barkskibet „Charles Kahl“ af Stralsund, der just paa dette Tidspunkt døjede ondt i det oprørte Hav og hylende Vestenstorm ud for Stenbjerg.

Paa dette kritiske Tidspunkt, just mens Dag og Nat tog Livtag om Magten, laa Sejleren „Syd over“, og af dens Sejlføring og øvrige misserable Tilstand skønnedes det straks, at nogen Lystsejlsads var man langt fra ude paa.

Den sovende Fiskerby er i næste Minut en sydende Heksekeddel

Man skal selv have oplevet et Strandingsbillede paa Jyllands Vestkyst, for helt at forstaa Rækkevidden af en sliq Situation — der langt fra er en Episode, der kun angaar de 11 udvalgte fast ansatte under Redningsvæsenet. Hele det lille Samfund er engageret. Et hvilket som helst Arrangement, det være sig nok saa højtideligt eller nødvendigt, der kan have været planlagt til Udførelse i Dagens Løb —

sløfes pure, og Stranden — Havet er alles rette Opholdssted, mens Dramaet udspilles for aabent Tæppe i alle dets spændende Detaljer og Afsnit.

Mandskabet, Heste og Redningsmateriel purres hastigt ud

Det første Sted, der alarmeres, er hos Opsynsmanden, hvor Telefonen sætter ind med et infernalsk Spektakel, og næsten før Raabet „Stranding“ har lydt, er Ordre til Udkommandering af Redningsmandskabet, Transportheeste m. v. udsendt over hele Byen.

Den Gang, altsaa for ca. 50 Aar siden, laa Stenbjerg Redningsstation ca. 1/2 Mil fra Havet, som det da var Skik, medens man nu er blevet mere praktisk og har flyttet Baadhuset til dets naturlige Plads: Havet.

Men altsaa i Løbet af kort Tid var Mandskab, Raketapparater, Baad m. m. paa Vej i strygende Fart ned mod Havet, hvor Skibet, der var i Nød, kæmpede sig mod Storm og Søgang, mod Strøm og Revler.

Barkskibet forandrer Kurs og styrer mod Land

Før Redningstoget naaede til Stranden havde „Charles Kahl“, der sandsynligt i Døgn havde kæmpet mod en dobbelt Overmagt, givet op — som en vindeskudt Fugl med Sejlene flagrende hid og did lagdes Roret om, og hvor nødig man end vilde, paabegyndte den stolte Sejler en sidste Kamp — den Kamp, som alle Søfolk gruer for, Kampen i Revlernes knusende Favntag.

Mange dygtige og modige Søfolk af alle Nationer har igennem Aarhundreder besøgt de jyske Strande. Nogle er vendt hjem og har kunnet fortælle om Tragedier herfra — men mange vendte ikke mere hjem — de smaa forblæste Kirkegaarde i Klitranden fortæller om Søfolk af alle Nationer, der bukkede under for de berygtede 3 Revler — trods afskudte Raketter og kæmpende Redningsmænd.

Havet har alle Dage været en svigefuld Kammerat.

To Raketter »svipsede«, den tredje opnaaede Forbindelse

Straks efter at Redningsmateriellet var ankommet, stødte Strandingerne paa yderste Revle.

Man affyrede derefter 2 enkelte Raketter uden at opnaa Forbindelse, men da Skibet stadig kastedes nærmere ind, affyredes endnu en Raket, der fik den ønskede Forbindelse.

Skibsmandskabet udhaalede derefter Stjerteblokken og fik den fastgjort paa Bramstangen paa Fokkemasten.

Fra Land udhaledes derefter en 3 1/2 Toms

Trosse, som fastgjordes samme Sted, og begyndte at udhale Redningsstolen.

Stormasten overbord

Den stærke Fart ind over Revlerne, Braadsøernes ustandselige Fald mod Skibet, bevirkede, at Stormasten pludselig faldt, og en hel ny Situation opstod mellem Skib og Land, idet Redningsstolen herved ikke kunde virke.

Men en Sømand er jo aldrig raavild, som man siger, og da Faren for Livet var overhængende tog Søfolkene Chansen — og det gik aldeles straalende.

Mand efter Mand lod sig glide ind paa Stortrossen, og flere af Redningsmandskabet sprang Gang efter Gang, med Line om Livet, ud i Brændingen og tog imod de skibbrudne, og da Klokken var 7, altsaa 2 Timer efter at man havde observeret Strandingen, var dens 11 Mands Besætning velbeholdent bjerget ind paa Land.

Den knappe Beretning slutter: Skibets Navn var „Charles Kahl“ af Stralsund. Besætning, Kaptajn Løve og 10 Mand. Skibets Drægtighed 320 Tons, kommende fra Wiborg i Finland, ladet med Props, bestemt for Hull.

Grunden til Strandingen: Vestenstorm og — lækt Skib.

Et enkelt, men smukt Kapitel fra en gammel Protokol. Maagen.

Kirken er med om Bord i Skibet

Præsten paa Hangarskib om Forholdet til de unge Marinere

Bank paa og træd nærmere! staar der paa Døren med Streg under det sidste.

„Implacable“ har hevet 1500 Mand ombord. Den Destroyer, som følger Flyvemaskinemoderskibet, „Battleaxe“, har ca. 250 Mand med. For disse 2000 Sjæle er Mr. Chapman Sognepræst.

Denne Præst vil ikke have anden Uniform end den gejstlige rundgaaende Flip, der stikker op af hans sorte Tøj. Mandskabet skal forstaa, at han er Præst for alle. Ligemand med alle, forklarer Mr. Chapman i en Samtale med Kristeligt Dagblad.

— Er der nogen, der bruger Tilladelsen til „at banke paa og træde nærmere?“

— Lad mig først sige, at en stor Del af Værdien ved, at der er Præster om Bord i Flaadens Skibe, ligger i det alene, at de er der. Hjemme i Sognene er Ungdommen vant til at se deres Præst. De kender ham maaske ikke personligt, men de ved, at den sorte Mand med

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

TH. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00

Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og 14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 804

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsn og Thorsminde

den rundgaaende Flip er deres Sognepræst, og de ved, at for ham er der ikke Forskel paa Fru Bankdirektøren og Konen, der vasker Trapper. Han er Sognepræst for dem allesammen. Kirken ligger der, Præsten er der, det er deres Sogn.

Det samme skal Præsten fortælle Mandskabet om Bord. Meget forandres for det indkaldte Mandskab, men et staar i hvert Tilfælde fast: Kirken og Præsten er med. Kirken i Form af et lille Kapel, Præsten nøjagtigt som man husker ham hjemmefra.

Om der bliver banket paa min Dør? fortsætter Skibspræsten. Nu er det jo saadan, at Englændere er sky, naar Talen er om deres Tro. De bærer ikke deres Religion paa Jakkeopslaget. Og det gælder vel iøvrigt de fleste unge.

— Har de mødt Spørgsmaalet: Hvordan kan Præsten velsigne Kanonerne?

Jeg kender det, men Tankegangen er fremmed for os. Mit Svar dertil lyder i al Stilfærdighed, at min Opgave ikke er at velsigne Kanonerne, men at se efter Sjælene.

— Er der flittig Kirkegang om Bord i et engelsk Krigsskib?

— Har Ungdom og Kirken ikke altid været lidt vanskeligt forenelige Størrelser? Forbindelsen kommer i hvert Fald ikke af sig selv. Paa Land tror jeg, Forholdene er det, at de unge finder Vejen til deres Kirke, hvis de hjemmefra har mødt det kristne Eksempel, der mere end nogen Formaning kan betyde en Pegefingert mod Kirkedøren.

— Med hvilke Følelser slipper De Deres Sognebørn i Land i en Anløbshavn?

— Tja... Hvad skal man sige. Hvad der er at sige til Mandskabet om „Landjordens Farer“ er jo sagt tusinde Gange før, de anløber en Havn. Naar Havnen er naaet og Landgangstøjet taget frem, har man tilbage blot at have Tiltro til dem.

Verdens bedste Redningsvest

En helt ny Type, der fremstilles af et Svendborg-Firma

Et Svendborg-Firma begyndte for nogle Maaneder siden at fremstille en helt ny Type Redningsveste, som man regner med vil slaa alle hidtil kendte Typer ud, idet den baade gør det umuligt at drukne og kan opbevares i aarevis uden at tage Skade af Fugt. Af udenlandske og danske Sagkyndige er den blevet betegnet som „Verdens bedste Redningsvest“.

Fordelene ved den nye Vest er dels, at den helt igennem er fremstillet af Nylon og parafineret Kork, der ikke angribes af Saltvand, Syre eller Rotter og Mus, dels at en speciel Korkkrave holder Hovedet oven Vand selv

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

Th. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Th. 267

Søekvipering og Herreekviperung

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eftf.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

paa bevidstløse skibbrudne. De hidtil kendte Korkveste er fremstillet delvis af Lærred, og man har ofte — bl. a. ved Rutebaaden „Kjøbenhavn“s Forlis — konstateret, at Lærredet var raadent, naar Vestene skulde bruges. Korkvestene, der ogsaa benyttes meget, kan kun holde den skibbrudne oppe et vist Antal Timer, mens den nye Vest bevarer sin Bæreevne selv under maanedlange Ophold i Vandet.

Svendborg Korkvarefabrik har hidtil leveret ca. 10.000 Redningsveste til førende Rederier, bl. a. D. S. B., Post- og Telegrafvæsenet, Statens Isbrydningstjeneste, D. F. D. S. og J. Lauritzen. D. F. D. S. har forsynet ti af sine Skibe, bl. a. Aalborg-Baadene „Jens Bang“ og „H. P. Prior“. Firmaet har 5—6000 Redningsveste i Ordre, bl. a. 4160 til de to nye D. S. B.-Færger.

Fremskaffelse af en praktisk Lygte til Vagtmandskabet

Som omtalt her i Bladet blev der sidste Vinter ved et Par Stationer prøvet en Lygte, som det var Meningen at indføre ved alle Stationer, hvis den viste sig velegnet.

Prøven faldt forsaavidt godt ud, men der var dog et Par Ting af baade praktisk og økonomisk Betydning, som man ønskede ændret, f. Eks. en længere Brændingstid, samt Hylstre, der ikke tog Skade af den saltmættede Luft.

Man har nu, oplyser Formanden for „Foreningen af danske Redningsmænd“, Niels Sørensen, fundet frem til en Lygte, som skulde være velegnet, og efter endt Prøve vil den til den kommende Vagtsæson blive udleveret.

Det drejer sig om en Hellesens Stavlygte med 3 Elementer og indbygget ekstra Pære.

Med denne har vore Redningsmænd faaet „Lys i Lygten“, og det trænger de haardt til paa de mørke, stormfulde Ture.

Alt for Gæsterne

Et Par engelske Turister omtalte en Dag ved Morgenkaffen overfor Direktøren for et af Fanøs Hoteller, at det vilde være interessant at opleve en rigtig Stranding paa Vestkysten. Vejret var den Dag raat og blæsende, og Gæsterne sad længe over Frokosten. Da Kaffen var drukket, kom Direktøren ind og meddelte, at der holdt tre Rutebiler parat udenfor. En stor Fiskekutter var strandet faa Kilometer Syd for Hotellet. Gæsterne var ikke længe om at komme i Bilerne, og de fik hele det interessante Skuespil med. Redningsbaaden fra Sønderho gik ud, alle ombord blev reddede og Turisterne blev en Oplevelse rigere. Nu er Gæsterne rejst hjem, fulde af Beundring over det danske Redningsvæsen — og overbevist om, at et dansk Hotel kan arrangere alt for Gæsterne.

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sædestyk

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 82 Fiskeskasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

Fiskeauktioner i Juli

Skagen: 3.521.005 kg hvoraf 72.906 kg Torsk, 49.331 kg Rødspætter, 2.431.687 kg Foder, 139.211 kg Sild, 433.360 kg Makrel, 29.561 kg Kuller, 2.410 kg Ising, 22 kg Aal, 47.706 kg Hornfisk, 1.021 kg Pighvar, 591 kg Laks, 69.012 kg Sej, 355 kg Tunge, 28.963 kg Dybvandshummer, 7.088 kg Hvilling, 171 kg Tunfisk, 3.210 kg Rokker, 75.627 kg Dybvandsrejer, 2.459 kg Havkat, 257 kg Slethvar, 6.092 kg Rødtunge, 11.990 kg Skærising, 5.799 kg Blæksprutter, 19.548 kg Kulmule, 10.227 kg Lange, 6.842 kg Havtaske, 63.271 kg Sildehaj, 1.111 kg Helleflynder, 948 Lever, 199 kg Pighaj, ialt 1.502.414,42 Kr.
Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 40.746 kg lev. og 11.377 kg isede Rødspætter, 19.200 kg Skf., 48.021 kg Makrel, 8.432 kg Blandet, 387 kg Havtaske, 6994 kg Ising, 9.164 kg Torsk, 1.606 Hummer, 617 kg Krabber, 3.079 kg Sej, 152.625 kg Haj, 9.627 kg Lever, 866 kg Skærising, 1.725 kg Rødtunger, 657 kg Havkat, 784 kg Vinger, 232 kg Pighvar, 135 kg Blæksprutter, 460 kg Rejer, 556 kg Kuller, 28.785 kg Sild, 290 kg Hvilling.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismas — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søkvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (3 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

JOHS. BIHLET . Holstvej 8 . Telefon 563

aut. Elektroinstallatør . eksam. Radiotekniker

LYS . KRAFT . RADIO

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlendsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søkvipering

Folmer Henriksen

Hjørttinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12958 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1950

17. Aarg.



Thyborøn Motorredningsbaad

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 188. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★
Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12958 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



TIDSSKRIFT
FOR

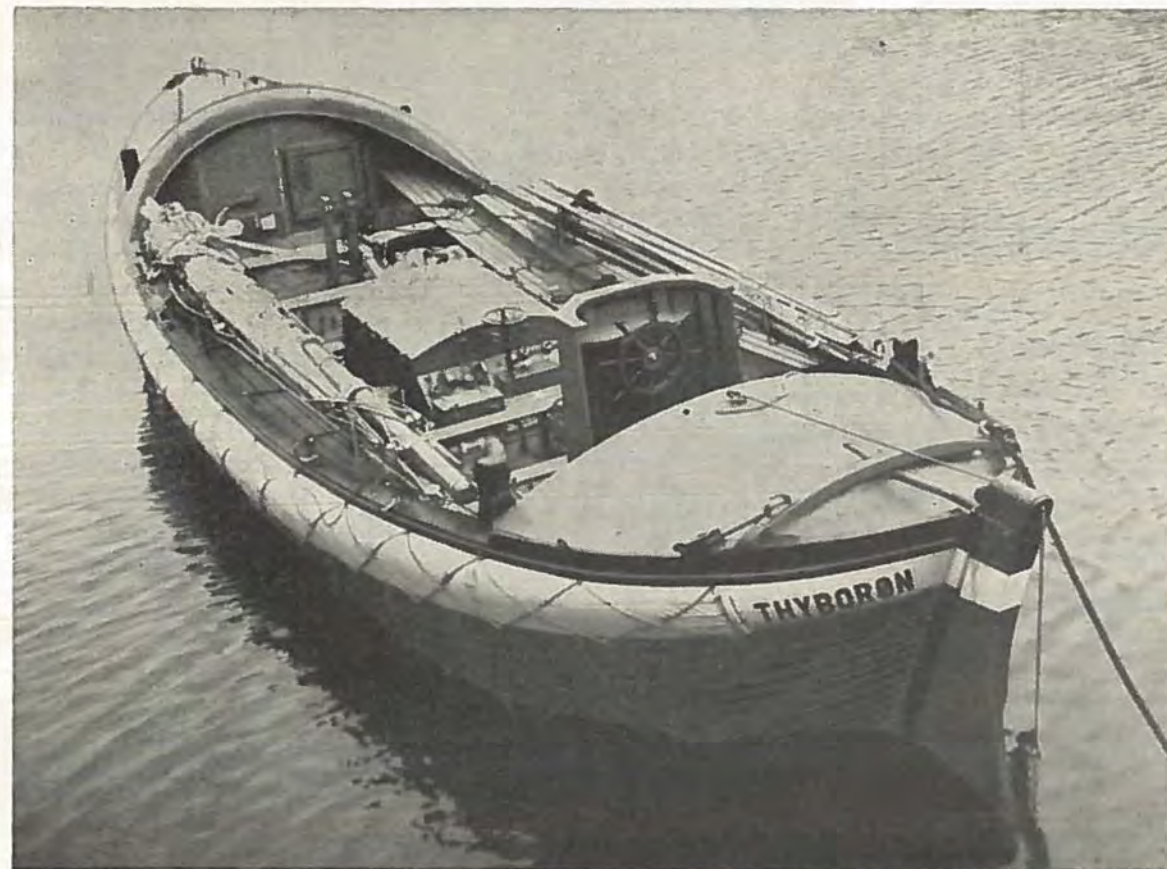
REDNINGSVÆSEN

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1950

17. Aarg.



Thyborøn Motorredningsbaad

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

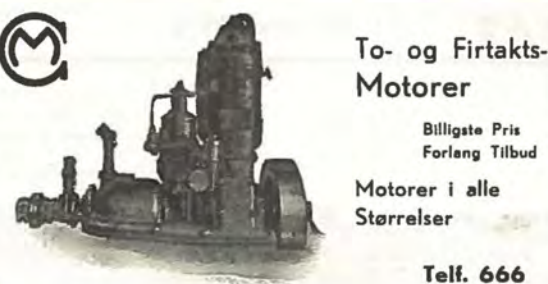
Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Telegr.-Adr. - Leervad -
Lys . Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. — Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Harboøre, Bevling, Rømme.
Aktekapital og Reserver ca. 850.000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, København

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen

— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Kølhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1950

17. Aarg.

Mens Dagen svandt -

Hvert Aar den 1. Oktober er en Mærkedag indenfor Redningsvæsenet — en Dag der siden hen bider sig fast i Erindringen.

Den 1. Oktober — for mange Aar siden — blev han ansat, den aldrende, for ikke at sige gamle Redningsmand, der i Dag ogsaa den 1. Oktober møder op i Opsynsmandens Stue, for efter en lang og krævende Arbejdsdag at faa forkyndt sin Afsked.

Der ligger et Spand af Aar imellem hin 1. Oktober, da han sad her i den samme Stue og modtog sin Bestilling, da var han en ung, stærk Fisker lykkelig i Overmaal, over at det netop nu blev ham, der blev, skal vi sige, den heldige. Og han røgtede sin betroede Gerning, som en Mand nu gør det, bundet af det givne Løfte.

Ingen saa ham vige, selv naar Livet blev krævet som Indsats. Og han fyldte sin Plads ved Aaren, uforfærdet som kun den Mand kan være det, som gennem et langt Liv bogstavelig talt er blevet dus med Havet.

Hvis de nu i Dag havde staaet her — den lange Række af Skibbrudne som han har været med til at redde, saa vilde der have lydt en Tak til ham frembaaret paa mange forskellige Nationers Tungemaal.

Og selv vilde han vel svare, som den stille, beskedne Mand han er, „at det hele han fik Lov at udrette, jo kun blev saa lidt“.

Og saa er han da en af de mange gamle, veltjente Redningsmænd, der den 1. Oktober siger Farvel til Staten.

Søens haarde Liv med Farer og Forlis, har bøjet hans Nakke, sin Spænstighed har han ofret i den ansvarsfulde Stilling, han har røgtet i de mange Aar.

Derfor er det nok med Vemod, han rækker Haanden ud til Farvel men ikke med nogen Form for Bitterhed, for Dagen er gaaet, og Kravet der rettes til en Redningsmand der gennem en Menneskealder har udfyldt sin Plads, er saa stort, at det er med Ro i Sindet, at han overlader Ror eller Aare til yngre Kræfter.

Fra disse Linier hilser vi den gamle Redningsmand der i Aar den 1. Oktober staaer paa Falderebet, og er klar til at gaa fra Borde.

Vi gør det ikke blot med et Klap paa Skulderen og saa et Farvel. Vi vil følge ham fremover baade i Tanke og Handling. Vi ved nemlig alt for vel, at faar vore Redningsmænd smaa og beskedne Lønninger, saa faar de gamle endnu mindre.

Ved fælles Indsats naaede vi et Stykke Vej i den rigtige Retning ved den sidste Lønregulering, der var en kærkommen Forbedring af de økonomiske Kaar, der i alt for mange Aar laa under Lavmaalet saavel for tjenestgørende Redningsmænd som Pensionister.

Vort Redningsvæsen stilles ved mange Lejligheder overfor de haardest tænkelige Krav, og vi siger næppe for meget, naar vi paastaar, at disse Krav opfyldes, saavidt de staaer i Menneskelig Magt. Bag dette Krav fra Samfundets Side, maa der fortsat være Vilje til at yde Løn og Pension i nogen Grad i Relation til disse Kravs Omfang og hele Tjenestens Karakter.

I Ønsket herom takker vi de afgaaede Redningsmænd for godt Følgeskab gennem Aarene. Og skal vi ikke slutte en Aftale, at I engang imellem sender Redaktionen en Oplevelse fra Tjenestetiden, der, det ved vi, altid vil glæde Bladets mange Læsere.

Maagen.



Thyborøn Motorredningsbaads Mandskab

**Thyborøn Rednings-
baad redder
Besætningen fra
Fiskerkutteren
»Klitmøller«**

Under Stormen forleden skete der ved Indsejlingen i Kanalen en dramatisk Redningsaktion, hvorved Thyborøn Redningsmandskab bjergede 4 Mand fra den strandede Kutter. Den 4. September var Redningsdamperen „Vestkysten“ og „Klitmøller“ paa Vej mod Kanalen. Kutteren havde Maskinskade og var under Bugsering. Herunder sprang Slæberen et Par Gange under den stærke Storm og voldsomme Sø, saa det var en drøj Tur for Folkene om Bord.

Om Aftenen ved 23—24-Tiden kom de to Skibe saa op til Kanalen og vilde prøve at passere denne, hvad der jo ogsaa for saavidt — trods den svære Sø — gik heldig.

Fra Føreren af „Vestkysten“ blev der telefoneret om, at man ønskede Redningsbaaden ud i Kanalen for det Tilfælde, at der skulde ske noget under Bugseringen.

Opsynsmand Alfred Christensen kaldte straks Mandskabet sammen, der mødte med Undtagelse af to Mand, der var paa Vagt.

Vinden var Vest-nordvest, Vindstyrke 6—7, meget svær Sø i Havet og i Kanalen og meget stærk indgaaende Strøm.

Redningsbaaden gik ud gennem Havnen Kl. 23,45, og udenfor samme mødte den Redningsskibet, som da allerede var inde i Kanalen med Kutteren. „Vestkysten“ gik nu til Ankers med Kutteren, og fra Redningsskibet blev der spurgt om Redningsbaaden vilde slæbe Kutteren ind i Havnen. Det var den villig til, og fik en Trosse paa „Klitmøller“ og begyndte Bugseringen, men Strømmen var saa overvældende haard, at den ikke kunde magte Opgaven, og Kutteren gik paa Grund i Nordsiden af Kanalen.

Efter at Redningsskibet havde hentet Redningsprammen inde i Havnen og afleveret den til Redningsbaaden paabegyndte denne Redningen af de 4 Fiskere.

Det forløb saaledes, at Redningsbaaden ankrede op 40 Favne til Luvart af Kutteren og firede sig ned, idet Prammen, som var fastgjort agter for Redningsbaaden, kom ned paa Siden af Kutteren, sprang de tre af Folkene over i Prammen, og disse tages ind i Redningsbaaden. Derefter gik to af Redningsmandskabet i Prammen, og denne firedes ned paa Siden af Kutteren, og den sidste kom over i Prammen, og de toges alle om Bord i Redningsbaaden, som lettede Anker og gik op til Havnen, hvor den ankom Kl. 2,30 den 8. September.

Under de vanskeligste Forhold blev denne Redningsaktion øvet i smukt Samarbejde mellem Redningsskib og Redningsbaad, og Resultatet blev Redning af de 4 Fiskere, der i Døgn havde været udsat for Storm og Søgang.

Af »Kasserer **Gotlieb Ølsteds legat**« vil der i december måned 1950 blive uddelt nogle portioner til:

- 1) Gamle afskedigede medlemmer af mandskabet ved de nære jydsk båd-redningsstationer.
- 2) Midlertidig hjælp til enker efter eller børn af redningsmandskabet, fortrinsvis medlemmer, som er omkommet under udøvelsen af redningsarbejdet.

De, der måtte ønske at komme i betragt ved uddelingen, vil kunne få ansøgningskema ved henvendelse til **Bestyreren af Redningsvæsenet**, Holmen, **København K**, til hvem skemaerne tilbagesendes inden 1. nov. d. å.

Legatbestyrelsen.

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Opsynsmand ved Redningsst. „Vangsa“, Hans Hansen, er afgaaet ved Døden 80 Aar gammel.

I sin Ungdom for han til Søs, men drev iøvrigt Fiskeri i mange Aar. I 1893 ansattes han som Opsynsmand og beholdt den Stilling til han afgik paa Grund af Alder.

Ogsaa han havde deltaget i Redning af mange Mennesker.

Afgaaende Redningsmænd

To Baadmænd i Agger Johan Chr. Mikkelsen og Markus Andersen afgaar 1. Oktober.

Mikkelsen er født d. 7. Juli 1886 og blev ansat 1. Oktober 1907. Han har deltaget i 24 Redningsforsøg og været med til at redde 250 Mennesker.

Martin Andersen er født d. 6. Sept. 1886, blev ansat 1. Oktober 1923. Han har deltaget i 9 Redninger og været med til at redde 35 Personer.

Baadmand ved Lildstrand Redningsst., Fisker Herman Nielsen, er paa Grund af Alder afskediget fra 1. Oktbr. af Redningsvæsenets Tjeneste.

Han er født den 11. August 1889, og han blev ansat ved Redningsvæsenet som Baadmand den 1. Marts 1913.

I sin 37-aarige lange Tjenestetid har han deltaget i Redning af 123 nødstedte Søfolk.

Paa Grund af Alder er Baadformand Martin Gulddammer, Lildstrand, fra 1. Oktober d. A. afskediget af Redningsvæsenet.

Martin Gulddammer er født den 15. Januar 1888. Han blev i Decbr. 1908 ansat som Baadmand ved Lildstrand Redningsstation, og siden 1. Januar 1941 har han været Baadformand. Han har været med til at redde ikke mindre end 152 skibbrudne Søfolk, og for lang og tro Tjeneste er han dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæders-tegn.

Opsynsmand N. N. Jensen, Hirtshals, falder 1. Oktbr. for Aldersgrænsen. Som 26-aarig kom Jensen i Redningsvæsenets Tjeneste, efter 9 Aars Forløb blev han Formd., og i 1923 Opsynsmand. I næsten 44 Aar har han staaet i Tjenesten. For sit Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste er N. N. Jensen blevet dekoreret med Dannebrogskorset, en engelsk Redningsmedalje og for nogle Maaneder siden Fortjenestmedaljen.

40 Aars Jubilæum

Opsynsmand ved Redningsstationen „Hanstholm“, Jens Bjerregaard Pedersen, DM. kan den 1. Oktober fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsst. „Vester Agger“ Arild Poulsen, DM., kan den 1. Oktober fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadformand ved Redningsstationen „Vedersø“, Poul Pedersen Sand, DM., kan den 1. Oktober fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

25 Aars Jubilæum

Baadmand ved Redningsstationen „Flyvholm“, Iver A. Iversen, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Opsynsm. ved Redningsst. „Liløre“, Chr. Gai Kirk kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsstationen „Hvide Sande“, Carl Frandsen, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsst. „Vejers“, Veste Heldgaard Pedersen, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsst. „Sønderho“, Harry Chr. Munch, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsst. „Grenaa Havn“, Anker Bachmand, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved Redningsst. „Vesterø“, Theodor Thomsen, kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

85 Aar

Fhv. Betjeningsmand Peter Nielsen Skaaning, Fornæs, fylder den 11. Oktober 85 Aar.

75 Aar

Fhv. Baadmand Hans Peter Viggo Hansen, DM., Grenaa, fylder den 9. Oktbr. 75 Aar.

Fhv. Jens Chr. Nielsen Vinkel, Harboøre, fylder den 21. Oktober 75 Aar.

70 Aar

Fhv. Baadmand Chr. Lassen, Kirkeby, fylder den 18. Oktober 70 Aar.

Fhv. Baadmand Mads Andi Jensen, Tversted, fylder den 24. Oktober 70 Aar.

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Hvide Sande“, Thyge A. Thygesen fylder den 26. Oktober 60 Aar.

*Marsø
Støbegods*

Stranding ved Hennegaard i 1897

Efter Torben Klinting „Fra Jyllands Vestkyst“ gengives følgende:

I Redningsvæsenets Protokol fra Redningsstationen „Hennegaard“ har Strandfoged og Opsynsmand Th. Jensen i Henneby skrevet en af de mange Beretninger om Strandinger paa Jyllands Vestkyst, og denne gengives her.

1897 den 9. September Morgen Kl. 7 kørte jeg og Kr. Sørensen til Stranden for at afhente noget af Havet løst opdrevede Gods. Ved at se ud over Havet, opdagede jeg langt ude i Horisonten i nordvest et Skib, men kunde paa Grund af Byger ikke se i hvilken Retning det styrede. Vi opholdt os paa Stranden i 15 Minutter, og da kunde vi se, at Skibet holdt paa Land. Jeg spændte øjeblikkelig Hestene fra Vognen og red med dem hjem og gav Ordre til, at Mandskabet straks skulde møde ved Stationen. 10 Minutter efter var Mandskabet mødt fuldtallig. Apparaterne læssedes paa to Vogne og afgik fra Stationen Kl. 8 $\frac{1}{4}$. Kl. 9 $\frac{1}{4}$ var vi paa Strandingsstedet, som ligger $\frac{3}{4}$ Mil nordvest for Stationen. Skibet var da allerede strandet og stod paa Ydersiden af 2. Revle ca. 500 Alen fra Land. Kaptajnen og 3 Mand var kommet i Land ved egen Hjælp, men to andre af Besætningen saa vi drive sydpaa klamrende sig til en kærtret Pram. Ved Hjælp af Skibsmandskabet og Redningsmandskaberne fra Nymindesgab og Hennegaard lykkedes det, idet vi Haand i Haand gik saa langt ud i Brændingen, som mulig ved en heldig Opskylning af Søen, at faa dem bjerget i en meget forkommen Tilstand, hvorimod den tredie Mand, Skibets Kok, som havde været i den kærtrede Pram, var bortskyllet, før vi kom til Stranden.

Efter et Øjeblik Forløb førtes Redningsapparaterne tilbage og indsattes paa deres bestemte Plads i Opbevaringshuset.

Skibet viste sig at være Skonnerten „Dunaborg“ af Tvederstrand i Norge ført af Kaptajn Juul Jobsen, bestemt til Tuneuzen i Holland, ladet med Planker. Kaptajnen forklarede, at Tirsdag Morgen den 7. September befandtes Skibet at være læk, og efter at Mandskabet i 36 Timer havde været ved Pumperne, viste det sig, at Skibet umulig kunde holdes paa dem. Efter Samraad med Besætningen besluttede Kaptajnen for at bjerge Livet at sætte Skibet paa Land snarest mulig. Onsdag Morgen Kl. 8 holdt Skibet derfor lige paa Kysten, styrede sydøst, og strandede Torsdag den 9. September Kl. 9. Vinden var i Strandingsøjeblikket stærk Kuling af nordvest med høj Sø. I Haab om at Søen skulde falde, udsættes Skibsbaadene i Læsiden, for naar Vejret bedrede sig da at gaa i Land ved egen Hjælp. Lige efter at Baaden var sat i Vandet, kastede en Styrtse Kaptajnen over

Bord, og da dette skete, sprang tre Mand af Besætningen straks i Jollen, og det lykkedes dem ogsaa at bjerge Kaptajnen, som laa lige ved Siden af den. Jollen var imidlertid under dette drevet et Stykke bort fra Skibet, og da der ingen Aarer var i den, var det umuligt at naa tilbage til Skibet. Skønt Baaden straks fyldtes med Vand, blev den dog af Brændingen ført i Land, og de fire Mand var reddet.

Styrmanden og de tilbageværende 2 Mand satte da Skibsprammen i Vandet og gik i denne. Et Øjeblik efter kærtrede Prammen, og Styrmanden og den ene Mand klamrede sig til Prammen og reddedes paa den foran omtalte Maade, hvorimod som meddelt, Skibsdrengen druknede. Skibet er Vrag.

Redningsstationen i Henneby, den 10. September 1897.
Til Vitterlighed, Th. Jensen,
Chr. Sørensen. Søren Jensen. Opsynsmand.

De skibbrudne førtes til Strandfogdens Hjem til Forplejning, og faa Dage efter rejste de hjem med Undtagelse af Kaptajnen, der blev hos Strandfogden nogle Uger for at overvære Auktionen over Skib og Ladning. Kaptajn Jobben var en elskværdig Mand, og Torben Klinting skildrer fornøjeligt hans Ophold paa Strandfogedgaarden i Henneby. Jeg skal lige kortelig gengive et Par Træk.

Mens Kaptajnen opholdt sig i Henne, drev Liget af en ukendt Sømand i Land og blev begravet paa Henne Kirkegaard. Byens unge Piger bandt Kranse til Sømandens Baare, det rørte Kaptajnen, han takkede bevæget. Han har ogsaa en Moder og en Fader, og maaske lever de endnu. De vilde takke Pigerne i det fremmede Land, om de saa de skønne Kranse, bunden af Lyng, naar den staar i Blomst. Kaptajnen var med i Følget til Kirkegaarden. Han hørte Salmesangen og Ligprædiken, og bagefter udtalte han: „Skal jeg drukne, og mit Lig drive ind paa fremmed Kyst, da vil jeg takke Gud, om min Begravelse maa blive som hans“.

Kaptajnen overværede Strandingsauktionen, men om Aftenen klagede han sig. Folkene her vil meget hellere byde paa de smaa sorte Kaffe-punche end paa Strandingsgodset.

Envidere skildrer Torben Klinting den fremmede Sømands Møde med Kystboerne — hans Glæde over Opholdet i Henneby og hans Afrejse hjem til Norge. D.

Der skrives til os —

De haarde Sommerstorme

har især stillet store Krav til Redningsstationerne paa den sydøstligste Del af Vestkysten. Saaledes har „Kirkeby“ Redningsbaad paa Rømø to Gange i Sommer under heftig opstaaende Storme reddet en nødstedt Fiskekutters Besæt-

ning, og under en haard Storm i August forliste en Lystbaad fra Esbjerg paa Hjemrejse fra Hvide Sande syd for Horns Rev, hvorved den ene af de ombordværende druknede, mens den anden svømmede i Land, hvilket i Betragtning af den store Afstand og det haarde Vejr, maa betragtes som en storslaet Præstation.

Og nu endelig under sidste Storm kom den engelske Lystkutter „Diadem“ i Havsnød, akkurat paa samme Sted som Esbjergbaaden forleden. Situationen var observeret fra Blaavand, hvorfra Redningsbaaden straks førtes til Blaavandshuk og stod til Undsætning. Imidlertid søgte Englænderne selv i Land i deres Pram i den høje Sø, og paa Grund af Afstanden imellem de to Baade, saa de ikke hinanden, idet Redningsbaaden maatte gaa ud med stor Højde, og Prammen drev rask i Læ. Som ved et Mirakkel naaede jo Englænderne ind til Havstokken, før Baaden kærtrede, og takket være 3 Mænd fra Oksby, der var tilstede paa Stranden, og som bjergede de skibbrudne, skete der ikke Tab af Menneskeliv.

Redningsbaaden fra Blaavand naaede ud til den forladede Lystkutter — vendte om, da den jo var forladt, og landede heldig ved Benknolde.

„F. V. Mortensen“ bjergede Lystkutteren og slæbte den i Havn. Men Redningsbaadens Sejlad under den haarde Paalandsstorm, var et Bevis paa, at ogsaa vore Ro-Redningsbaade kan præstere noget under Sejlføring.

Ogsaa længere Nord paa Kysten, saaledes Stenbjerg, Vorupør, Klitmøller, Hanstholm og Løkken, har Redningsbaadene været i Aktivitet i Anledning af Strandinger eller til Undsætning af Fiskebaade.

Efter Stormen

Den første Efteraarstorm har banket lydt paa Døren og fortalt os, at Sommeren er forbi for denne Gang. Selv Fiskerflaaden overraskede den — og i de Timer den var særlig haard, var der Kontakt mellem Hjemmene og de kære, der stred derude, og hurtigst muligt efter de første heftige Vindkast anede Uraad og fik Redskaberne indenbords og Stævnen mod de skumhvide Bølger.

Man giver aldrig op for det første Pust.

Den Fiskerflaade, der ligger 100 Mil eller mere til Havs, rigeligt udstyret med frisk Is og Proviant til en Langtur, giver ikke op for de første 7—8 i Vindstyrke.

Han er rolig og uanfægtet, det er Vesterhavsfiskeren, der skal en Del Haardhed til fra Naturens Side, før han bringes ud af Balance.

Nej, han lader Ankeret finde Bunden, og i de første Timer efter en Storms Ankomst spules Dækket rent, mens Stormen hujer i Take-lagen. Kokken sørger for lidt varmt, og Skipper forhører sig koldsindigt gennem Radioen over Blaavand, hvordan „æ Vejle“ arter sig paa andre Breddegrader — samt sender en beroligende Hilsen hjem til Reden bag Klitterne og de 100 Mile.

Naar de 7—8 Sekundmeter bliver til 10—11 saa . . .

Ja, saa er det bedst at ligge fortøjet ved Bolværket, lad os bare være enige om det. For det mener selv en Viking som vor Tids Vestkystfisker ogsaa, men nu har han i bedste Fald en Dags Rejse i hylende Storm og i Kamp med Braadsørernes Rasen, før han naar saa vidt.

Maaske maa han — som det forleden skete for en Snes af Kutterne — lade Ankeret i Stikken, et Uheld der koster 1000—1500 Kr., og hvad kan der ikke ske, inden Graadyb Barre passerer eller Indsejlingen til Thyborøn forsøges.

En ældre Sømand i Officersklassen, der tidligere ikke havde anset en Nordsøfisker for at være rigtig Sømand, havde Lejlighed til at overvære Kutterflaaden søge hjem en saadan Stormdag.

Han bemærkede med tydelige Tegn paa Forfærdelse: „Mage til D til at sejle har jeg i mit lange Liv aldrig set.“

Og det er rigtigt, de er haarde Halse, de er Vestkystfiskere, baade dem fra Havn og aaben Kyst.

Det kræver Sømandsskab at føre en lille Baad, ofte igennem stormfulde Døgn, frelst i Havn.

Vi skal værne om det Udsnit af vor Befolkning,

der paa en udsat og farlig Post er med til at bære vort Samfund oppe i Kraft af de store Rigdomme, der bringes ind fra Havet. Deres Gerning skal understøttes paa enhver Maade, der kan give dem bedre Arbejdsvilkaar og Hjælp, naar Faren og Uheldet er ude efter dem.

Vi er naaet langt, ikke mindst naar man tænker paa Fornyetelsen af vor Fiskerflaade, der sparer mange Menneskeliv. Det var en Lov, som er Tak værd.

Vi har sødygtige, moderne Redningsskibe, der fortjener Ros for deres Indsats, naar SOS registreres, og de smaa tapre Redningsbaade har ofte Lejlighed til at understrege deres Eksistensværdi, naar den sidste Etape — Revlerne — skal forceres.

I Havn med Skrammer og Saar.

Og saa naaede Flaaden da ogsaa i Havn efter denne Storm. Ikke alle i lige god Behold. Nogle ligger ved Bolværket som ribbede Fugle med tydelige Skrammer efter de 100 Miles Fart

i Braadsøernes Favntag. Her mangler et Stykke Ræling, her er Styrehuset delvis knust og Rudernes tykke Glas splintret, Ankergrejer forlist og Antennen revet ned.

De Hundreder af Fiskere, der efter endt Tur lister hjem til den lune Rede, er blevet lidt ru i Mælet efter Tørnen, men løjer Vinden af i Morgen, saa staa Flaaden igen til Søs. Glemte er de 11 Sekundmeters Storm i Gaar.

Maskinen hamrer med taktfaste Slag ud mod nye Oplevelser, Lykke eller Skuffelser paa Havet.

Maagen.

Lysbøjen

„En Morgen stod jeg og styrede ud af Graadby“, fortæller en Skipper. „Det var endnu ikke rigtig lyst. Kursen var ret mod en af Gasbøjerne, men paa een Gang slog det mig, at Retningen var gal. Jeg saa mig tilbage efter Ledefyrene paa Land, der viste os, at vi var alt for nordlig i Fyrlinien. Gasbøjen var altsaa drevet bort fra sin Station.“

Det blev en alvorlig Tanke for denne Skipper. „Vi er alle bestemt til at være Lysbøjer.“ fortsætter han, „der skulde lede andre Sejlere hen imod det store Ledefyr, Jesus Kristus, men hvad saa, hvis vi er drevet bort fra vor Station, og andre ved at sætte Kurs efter os sejlert galt.“

„Lad det i al sin Alvor ogsaa tale til os: Peger mit Liv hen imod Jesus Kristus? Leder jeg i dybt Vand, eller er jeg ude af Fyrlinien, saa andre ved at sætte Kurs efter mig ender i det store Forlis?“

Herre, forbarm dig over os, at vi ved vort Liv og Eksempel dog aldrig skulde drage nogen i Afgrunden!“

Lodberg Jensen i „Paa Falderebet.“

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat« til understøttelse for trængende danske kystbeboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv paa søen, og for enker eller børn efter sådanne, der ved redningsforsøg har tilsat livet, vil der i december måned 1950 blive uddelt nogle portioner. De, der måtte ønske at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få skema til udfyldning ved henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K, til hvem skemaerne vil være at indsende inden 1. november d. å.

Legatbestyrelsen.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

TH. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 861.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torisdag: 10—11,30 og 14—16, Fredeag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

Brdr. Andersens

MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler
LEMVIG - - - TELEFON 248

Filialer i Thyborsn og Thorsminde

En Hilsen fra Formanden

Vi nærmer os nu med raske Skridt den store Flyttedag, hvor mange ældre, veltjente Redningsmænd maa gaa fra Borde. Mange har siden de unge Dage staaet i Tjenesten, og for dem alle gælder det, at de har udført et stort og fortjenstfuldt Arbejde, ofte i Livsfare paa Land som paa Hav.

Vi Takker jer alle for jeres Indsats, for Dagene der gik i godt Samarbejde med Kammeraterne.

Vi ønsker at Aftenstunden maa blive fredfyldt for jer, og vi ved, at I ofte i Tankerne vil vende tilbage til det „Væsen“, hvor I har lagt jeres Ungdoms- og Mandomskræfter.

Glem ikke at give den Ungdom, der overtager jeres Plads de Erfaringer og gode Raad, som I har høstet igennem et langt Liv i Etagens Tjeneste.

Tak for godt og loyalt Samarbejde indenfor den Forening, der altid maa staa Vagt om vor fælles Sag. For at modstaa, I glider ud fra fortsat Samhørighed med os, skulle I fortsat beholde vort Medlemsblad, der altid vil gaa i Brechen for vore Anliggender, ogsaa hvad der angaar vore Pensionister.

Til det unge Mandskab: Vel mødt indenfor Rækkerne. Gør jer Pligt paa den ansvarsfulde Post, der blev jer betroet, saa har vi desto større Ret til at føre vore Problemer frem til Sejr.

Lyngby, 1. Oktober 1950.

N. Sørensen,

Form. f. Foreningen af danske Redningsmænd.

Beretning

om det danske Redningsvæsens Virksomhed i Finansaaret 1949—1950

Det er Titlen paa en af Efteraarets Bøger, som man ganske gratis faar ind af Døren, og som man Aar efter Aar er lige nysgerrig efter at kigge i. For dem af dette Blads Læsere, der ikke faar Beretningen tilsendt, skal vi i efterfølgende referere noget af Hefkets Indhold.

Ved Redningsvæsenet er ansat 559 Personer, der gør Tjeneste ved 54 Redningsstationer og 3 Bistationer rundt omkring Danmarks Kyster.

Af Redningsstationerne er 31 Baad- og Raketstationer, (heraf 29 i Jyll. m. omlig. Øer og 2 paa Bornholm.) 8 Baadstationer (6 i Jyll. m. tilh. Øer, 1 paa Møen, 1 paa Falster) samt 15 Raketstationer (7 i Jyll., 2 paa Sjælland, 1 paa Møen, 4 paa Bornholm og 1 paa Christiansø.) Bistationerne er alle forsynet med Ro-Redningsbaade. Af Telefonstationer findes under R.V. 339.

Det oplyses, at Huse, Baade og iøvrigt al Materiel er brandforsikret for 2.286.765 Kr.

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

TH. Skagen 111 og 641

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 590

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . TH. 267

Søekvipering og Herreekviperung

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

Der er udført 42189 Vagttimer til en Udgift af 115.972,45 Kr. Statens samlede Udgift til Redningsvæsenet har i Finansaaret udgjort 1.347.013,38 Kr. Af Legater er der for en samlet Sum af 375.400 Kr.

Stationerne Hanstholm og Lildstrand er blevet forsynet med L. Ophalingsspil, og Stationerne Thyborøn og Hv. Sande Motorredningsbaade er blevet forsynet med Radiotelefonanlæg.

Redningsstationernes Indsats

Mandskabet i „Gedser“ har fra den kgl. svenske Ambassade i København modtaget Takkeskrivelse i Anledning af Stationens Bistand ved S/S „Miras“ Kollision ud for Gedser den 11. Oktober 1949.

Mandskabet ved Esbjerg Station har fra „Forsikringsforeningen for danske Fiskefartøjer“ modtaget 500 Kr. i Belønning for Assistance til Fiskekutter „Kirsten“ den 15. September 1949.

I Aarets Løb blev reddet 75 Mennesker og 90 Fartøjer med 359 Mennesker blev undsat dels under Landingsforsøg paa Kysten eller Indsejling til Havn.

Siden Redningsvæsenets Oprettelse er reddet 12.325 Mennesker.

Bag de tørre Tal

Se dette var jo en Omgang tørre Tal, saaledes er nu engang denne Beretning, der absolut ingen Følelser lægger for Dagen.

En Digter derimod kunde jo have hentet en Del Stof, dersom han havde været Øjenvidne til alle de mer eller mindre dramatiske Begivenheder omkring de 434 nødstedte Menneskers heldige Redning fra Havets vældige Magt.

Vi, der har oplevet en Del af dem — set vore Redningsmænds beslutsomme, seje Kamp mod Hav og Vejr, ogsaa i Aaret der svandt. Vi ved, at der virkelig var Indsats bag Tallene i Beretningen.

Millionen, saavel, som det kostede os at drive Redningsvæsenet i Aar, er godt givet ud. Den var med til at værgede nødstedte fra Døden, og dermed til at befordre Lykke i mange Hjem.

Red.

Fiskeauktioner i August

Skagen: 7.201.760 kg hvoraf 69.855 kg rensede Torsk, 51.545 kg Rødspætter, 4.674.000 Fiskefoder, 727.562 kg Sild, 947.389 kg Makrel, 9.822 kg Kuller, 477 kg Ising, 287 kg Aal, 5.507 kg Hornfisk, 76.841 kg Sej, 7.288 kg Hvilling, 13.088 kg Løjer, 82.311 kg Sildehaj, 1.402 kg Lever, 4.881 kg Havtaske, 345.871 kg Tunfisk, 12.799 kg Langer, 4.594 kg Blæksprutter, 328 kg Tunger, 41.479 kg Langer, 4.594 kg Blæksprutter, 102.045 kg Dybvandsrejer, 4.922 kg Rokker, 367 kg Havkat, 33 kg Slethvar, 4.016 kg Rødtunger, 10.419 kg Skærising, 933 kg Helleflynder, 860 kg Pighvar, 223 kg Laks, 185 kg Pighaj, 93 kg ægte Hummer, 338 kg Krabber.

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Søndstyr
HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62

Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 50.308 kg lev. og 9.074 kg isede Rødspætter, 121.434 kg Makrel, 6.102 kg Hummer, 10.199 kg Lever, 162.896 kg Haj, 22.346 kg Bladet, 1.254 kg Kuller, 199 kg Tunge, 30.776 kg Sej, 2.326 kg Ising, 8.267 kg Torsk, 992 kg Krabber, 506 kg Pighvar, 384.600 kg Industrifisk, 41.879 kg Tunfisk, 2.280 kg Blæksprutter, 464 kg Rødtunge, 216 kg Langer, 395 kg Haa, 204 kg Skærising, 292 kg Vinger, 148 kg Havtaske, 165 kg Havkat, 325 kg Hvilling, 710.460 kg Sild.

Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.
Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herrekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1909



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur, Herre- og Damekonfektion, Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

Støt Annoncørerne

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild
Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 48

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12958 GADGAARD-NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1950

17. Aarg.



Foto Carl Østen

Gedser Redningsmandskab

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri

C. K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstallatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

12958 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11


1. November 1950

17. Aarg.



Foto Carl Østen

Gedser Redningsmandskab



REJS MED D. F. D. S.
 DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET


RESERVERET

Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. "Leervad"
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt
Vasegaarden - Telf. 15



**To- og Firtakts-
Motorer**
 Billigste Pris
Forlang Tilbud
 Motorer i alle
Størrelser
 Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

**DANMARKS
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
 Abonnement Ind- og Udland:
 helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
 Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank
 Aktieselskab
 Kontortid: 10-11,30 og 14-16
 Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
 Telefoner 133 & 229
 Kontorsteder Thyboren, Harboøre, Bevling, Ramme.
 Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

Brugforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

Hirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen
— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54

A/S Hirtshals
Fryse- & Køløhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

VIKINGEN

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin
 Skandinavien største mest læseværdige
 og rigt illustrerede maritime Magasin.
 Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
 Kontorer: Christiansborggade 1, København

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1950

17. Aarg.

Gedser Redningsstation

gennem 25 Aar

Gedser Redningsstation fejrer den 1. November 25 Aars Jubilæum for Stationens Oprettelse. Den egentlige Anledning til at Gedser Stationen blev oprettet just paa dette Tidspunkt, var, at der i Aarene op imod 1925 forekom en Del Strandinger paa Stedet, hvorved flere Menneskeliv gik tabt.

Den senere Opsynsmand, Hans Hansen, der paa dette Tidspunkt var Murermester i Gedser, var en interesseret Mand, og han tog Initiativet og korresponderede med Marineministeriet om Betimegheden af, at faa en Redningsstation oprettet med de før omtalte Strandings-tilfælde som Baggrund for Anmodningen. Det siges, at denne Korrespondance og de vægtige Argumenter der fremsattes, gav Stødet til, at Stationen oprettedes den 1. November 1925.

Samme Hans Hansen der som nævnt var Murermester, fik overdraget Bygningen og Redningshuset og blev Stationens første Opsynsmand, en Stilling som han har beklædt med Dygtighed, indtil han den 1. Oktober dette Aar fik bevilget Afsked paa Grund af Alder.

**Stationens Virksomhed
gennem 25 Aar**

Der er i de svundne Aar reddet 16 Mennesker, og Opsynsmanden har deltaget i alle disse Redningsaktioner.

Endvidere har Stationen været ude paa mange Redningsforsøg, der ikke har givet Resultat. Særlig bemærkes det, var man under Krigen ofte i Funktion for at søge efter Flyvere.

Det sværeste Redningsarbejde var, da „Hilda“



Foto: Carl Østen.

af Thisted (en Yagt) strandede vest for Gedser. Vinden var sydvest, Styrke 11, og Skibet stod nær Land. Redningsbaaden reddede Besætningen, 2 Mand. Næste Dag var Skibet slaaet fuldstændig til Vrag.

Den 14. August faldt en amerikansk Flyver ned 4 1/2 Mil fra Gedser. Vinden var nordøst Styrke 5. Stationen reddede 1 Mand efter 3 Tim. Eftersøgning. De andre Flyvere i Maskinen sprang ud i stor Højde og blev ført mod Tyskland.

Det kan nævnes, at Motorpasser Th. Brinksaa ogsaa fejrer 25 Aarsdagen for sin Ansættelse i Redningsvæsenets Tjeneste ved Stationen og har deltaget i Redning af 15 Mennesker.

Afgaaet Mandskab, som endnu lever, er Baadformand Hans Hansen, 78 Aar, Motorpasser H. P. Østen, 73 Aar, Baadmd. P. Rasmussen, 73 Aar, Baadmd. P. Olsen, 70 Aar og Baadmd. Leonhard Larsen, 70 Aar.

I Tilslutning til denne Artikel bringer vi ogsaa et Billede paa Forsiden.

Personerne paa Billedet er fra venstre: Baadm. Kaj Hansen, Karl Johansen, Hans Nielsen, Hans Jensen, Knud Johansen, Opsynsmand Hans Hansen, Baadformd. Ric. Hansen, Baadmd. Valdm. Nielsen og Holger Johansen samt Motorpasser Th. Brinkaa.

Paa det andet Billede fra venstre: Motorpasser Th. Brinkaa og Opsynsmand Hans Hansen, der begge har Jubilæum.

Endelig kan nævnes, at Baadmd. Richard Hansen 1. Oktober er ansat som Stationens Opsynsmand. Vi takker Richard Hansen for de fremsendte Oplysninger og føjer vor Lykønskning til paa Jubilæumsdagen.

Red.

Hirtshals Redningsstation har bestaaet i

60 Aar

Redningsstationen i Hirtshals har fornylig holdt 60 Aars Jubilæum.

Allerede for 60 Aar siden fandtes der her en stor Fiskerflaade paa ikke mindre end 80 Pramme, og alene af den Grund var en Redningsbaad haardt tiltrængt. Men det havde de bevilgende Myndigheder ikke Øje for, og flere Henvendelser blev blankt afvist.

En alvorlig Begivenhed gav Stødet til, at Sagen atter blev taget op. Det var den saakaldte „haarde Sonden“, hvorunder 22 Hirtshalsbaade savnedes. Men der skulde dog allieres flere Kræfter, før Sagen gik i Orden, og det var Kvinderne, som maatte tage Affære.

Redaktør Vilh. Carlsen udarbejdede en Skrivelse, som blev underskrevet af 140 Kvinder, og samtidig fik han Fiskerenken Margrethe Gaardbo til at skrive et Brev til Dronning Louise. Dette Brev bevirkede, at Dronningen rettede en personlig Henvendelse til Indenrigsministeren, hvorefter han lovede at gaa med til, at Hirtshals fik sin Redningsstation.

Blandt det første Hold Redningsmænd, der blev ansat ved Hirtshals Redningsstation, var Margrethe Gaardbos Søn, Jens Gaardbo, som stadig lever. Han var Baadmand ved Redningsvæsenet til 1929. Ogsaa den gamle Redningsmand Martin Mikkelsen Sort, der var med fra den første Begyndelse, lever endnu. Han naaede at fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste, idet han først tog sin Afsked i 1930. De er begge dekoreret med Dannebrogskorset samt en engelsk og en norsk Redningsmedalje.

60 Aars Dagen fejredes ved en festlig Sammenkomst hos Opsynsmanden, Auktionsmester N. C. Jensen, der havde indbudt saavel det nuværende Redningsmandskab med Hustruer samt Enker efter nogle af de afdøde Baadmænd, de to gamle Redningsmænd, der var med ved Redningsstationens Oprettelse, var indbudt som Hædersgæster, og Mart. Mikkelsen Sort var kommet til Stede, medens Jens Gaardbo var forhindret.

N. C. Jensen gav et Tilbageblik over Redningsstationens Historie og tog samtidig Afsked med Redningsmandskabet, idet hans Funktions-tid som Opsynsmand ophørte med Udgangen af September. Han udtalte bl. a., at det vilde blive et Savn for ham ikke mere at have med Redningsvæsenet at gøre efter de næsten 44 Aar i Redningsvæsenets Tjeneste.

Der blev ogsaa talt af Redningsmændene Martin Tophøj og Jørgen Hejlesen samt af fhv. Baadformand Villiam Rimmer, der alle 3 takkede N. C. Jensen for den udmærkede Maade,

han i næsten en Menneskealder har ledet Hirtshals Redningsstation paa.

Martin Sort blev hyldet som Repræsentant for det første Baadmandskab, og der blev Aftenen igennem opfrisket mange Minder fra Oplevelser gennem de 60 Aar.

— Ogsaa vi gratulerer.

Red.

Mindesmærket

for de gravløse Sæbynitter

Mindesmærket over de Fiskere og Søfolk, som mistede Livet paa Havet og ikke fik nogen Grav, vil inden længe blive afsløret paa Sæby Kirkegaard.

Mindesmærket bliver 5 Meter bredt, og Højden 2,5 Meter. Sokkelen bliver af Granit og derover bygges en pyramideformet Mur med 66 Navneplader i Faksekalksten. Afsatserne beklædes med mørk Marmor, og paa den øverste rejses et hvidt Marmor Kors. Den eneste Udsmykning bliver en Maage i Broncerelief, som indsættes i den øverste Navneplade. Pengene til Mindesmærket er indsamlet hos Byens Borgere.

Arbejdet med Rejsningen af Mindesmærket er blevet sinket en Del, fordi Komitèen har villet have Navnelisten over de gravløse Sæbynitter, der er omkommet paa Havet siden 1900, saa fyldestgørende som muligt, og det har i nogle Tilfælde været vanskeligt at opspore Fødselsaar og Dødsdag. Nu er Arbejdet hermed afsluttet. Der er indkommet Navne paa 14 Fiskere og Sømænd, som har mistet Livet paa Havet, og ikke faaet en Grav i deres Hjemby.

Navnene paa de 14 Mænd er følgende:
Julius Laulund 1888—1910, Johan Christensen 1887—1924, Edmund Mørk Ammonsens 1905—1928, Cha. Peter Bimler 1909—28, Thorvald Rasmussen 1912—1930, Martin Severin Hyttel 1902—1929, Poul Strøm 1889—1936, Svend Strøm 1914—1936, Johannes Nielsen 1910—1940, William Undith Simonsen 1918—1940, Niels Jørgen Laulund 1922—1941, Jens Albæk Pedersen 1921—1941, Johannes Møller Frederiksen 1919—1943.

51 gik ned med fransk Vejr-Skib

Det franske Vejrobservationsskib „Laplace“ eksploderede og sank forleden ud for den engelske Kyst efter at være stødt paa en Mine. Skibet havde 93 Mennesker om Bord. Man har reddet 42 i Live, bjerget 30 Lig, mens 21 endnu savnes. Man nærer kun ringe Haab om at finde flere overlevende.

„Laplace“'s Undergang er en af de største Ulykker i den franske Flaades Historie.

Mands Minde

Dødsfald

Den 14. Oktober afgik fhv. Opsynsmand Niels Thomas Nielsen. Juvre, Rømø, ved Døden i den høje Alder af 87 Aar. N. Th. Nielsen, der var født den 18. Jan. 1863, blev ansat som Opsynsmand ved Stationen „Juvre“ den 1. Oktbr. 1920, da Redningsstationerne paa Rømø blev overtaget af Danmark efter Genforeningen; han havde derfor været i det tyske Redningsvæsenets Tjeneste fra 1897. Den 1. Oktober 1931 afskediges han paa Grund af Alder.

Udnævnelse

Opsynsmand ved Redningsstationen „Klintholm Havn“, Toldvagtimester Søren Hansen, er ved Resolution af 9. Oktober 1950 benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Jubilæum

Opsynsmand ved Redningsstationen „Gedser“, Hans Aug. Fr. Hansen, kan den 1. November fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

Baadmand ved samme Redningsstation, Theodor Ferdinand Brinkaa, kan ligeledes fejre 25 Aars Jubilæum den 1. November.

80 Aar

Fhv. Baadmand Hans Bunde Hansen, Manø, fylder den 6. November 80 Aar.

70 Aar

Fhv. Opsynsmand, Auktionsmester N. C. Jensen, DM., FM., Hirtshals, fylder den 16. November 70 Aar.

Fhv. Baadmand Anders Diget, Skagen, fylder den 20. November 70 Aar.

Fhv. Baadmand Jens Jensen, Løkken, fylder den 23. November 70 Aar.

60 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „V. Agger“, Laurits Chr. Laursen fylder den 7. November 60 Aar.

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Tisvildeleje“, Peder Corn. Pedersen, fylder den 8. Novbr. 60 Aar.

50 Aar

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Vigsø“ Karl Marinus Poulsen, fylder den 2. November 50 Aar.

Et 50-Aars Minde

Da den norske Bark »Berthie« strandede ved Trans

I Sommeren 1900 byggede jeg et Hus paa Bovbjerg lidt Nord for Bovbjerg Fyr. Det staar der den Dag i Dag.

Jeg flyttede ind i det i August. Om Natten den 21. Septbr. kom de kørende med Raketapparaterne fra Ferring Redningsstation lige

forbi mine Vinduer. Nu afdøde P. Borg raabte ind til mig: Vil du med til Trans? Der er strandet et Skib!

Vi naaede hurtigt derop, og ganske rigtigt, paa inderste Revle stod en flot Bark ret og rank med alle Sejl sat op. Et flot Syn. Mange Mennesker kom til Stede, men ingen kunde forstaa, hvad dette Skib dog fejlede. Det var under Boerkrigen, og der var dem, der mente, at det var Præsident Krüger, der skulde landsættes her. Andre frygtede, at der var Pest ombord, og at de syge skulde bringes i Land. Men ingen af Delene var Tilfældet. Skibet var paa sejlet i rum Sø, men det var lykkedes for den unge Kaptajn at sætte Skibet ind her. Foruden Mandskabet var Kaptajnens Hustru om Bord. De blev alle reddede af Redningsbaaden „Tuskjør“ fra Fjaltring.

Men det mærkeligste ved denne Stranding var, at en lille Pige ikke et Aar gammel (Kaptajnens og hans Hustrus Barn), der var ombord, blev kastet som en Bold fra Barken over paa Damperen, der løb Stævnen ind i Barkens Side, saa Kaptajnen troede, den vilde synke med alle om Bord, og resolut kastede han saa den lille over paa Damperen, der sejlede bort med hende. Men alligevel kom den lille Pige nogle Dage efter i bedste Velgaaende til Strandfogedgaarden i Trans.

Den gamle Strandfoged sagde senere: Hvor ofte kan jeg ikke høre Barneskrig oppe i Storstuen og har lukket Døren op for at se, men der var intet Barn. Vi havde jo heller ikke selv smaa Børn. Nu forstaa jeg det. Det var BARNET fra Havet, der nu skriger deroppe, som jeg har hørt for Aar og Dag siden.

Der var næppe nogen ved Kysten, der kunde have gaaet saa højt op og rigget Barken for sine Sejl. Nogle af Mandskabet maatte til det, inden de rejste. Derefter blev Barken ophugget, og de uhyre Mængder af Tømmer og andet, der blev bragt i Land, dækkede et stort Areal mellem Stranden og Gaarden Nederby. Saavel dette Jordstykke som Gaarden har Havet slugt i de forløbne 50 Aar.

Barken hed „Bertie“ og var fra Kristiania. Det er muligt, at den lille Pige, der nu er voksen, og hendes Forældre endnu i Dag lever i Norge. Vi mindes dem endnu her.

Andr. Nielsen.

Forfatteren af ovenstaaende — den gamle Skribent fra Strande — der trofast igennem mange Aar har sendt mangan Bidrag ogsaa til „Tidsskrift for Redningsv.“, tilføjer:

Det mærkelige ved dette 50 Aars Minde er næsten, at jeg Natten til 21. Sept. 1900 overværede denne Stranding fra først til sidst, og nu 50 Aar efter skriver om den som et 50-Aars Minde.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Den store Skiftedag

Afskedigelser og Ansættelser ved Redningsvæsenet pr. 1. Oktober og 1. November 1950

Redningsstationen »Kandestederne«

Opsynsmand Peter Petersen Hjort afskediges paa Grund af Alder. Peter P. Hjort, der er født den 12. August 1880, blev ansat som Opsynsmand den 1. Oktober 1909 og har deltaget i Redningen af 45 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæders- og Fortjenstmedaljen i Sølv.

Som Opsynsmand er ansat Baadmand Viggo Hjorth, der er 41 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1937.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Knud Aage Sørensen.

Stationen »Hirtshals«

Opsynsmand Niels Christian Jensen afskediges paa Grund af Alder. N. C. Jensen, der er født den 16. November 1880, blev ansat som Baadmand 1. Januar 1907, som Baadformand den 1. Oktober 1916 og som Opsynsmand den 1. Juli 1923. Han har deltaget i Redningen af 93 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, Fortjenstmedaljen i Sølv og en engelsk Sølvmdalje.

Som Opsynsmand er ansat Baadmand Martin Lauritsen Tophøj, der er 57 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1927.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Ingo Jensen.

Stationen »Slettestrand«

Baadmand Jens Pedersen Madsen afskediges paa Grund af Alder. J. P. Madsen, der er født den 13. November 1889, blev ansat den 1. November 1919 og har deltaget i Redningen af 12 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Arnold Madsen.

Stationen »Lildstrand«

Baadformand Søren Martin Sørensen Guldhammer og Baadmand Herman Nielsen afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed.

S. M. S. Guldhammer, der er født den 15. Januar 1888, blev ansat som Baadmand den 1. December 1908 og blev Baadformand den 1. Januar 1941. Han har deltaget i Redningen af 152 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Herman Nielsen, der er født den 11. August 1889, blev ansat som Baadmand den 1. Marts 1913 og har deltaget i Redningen af 123 skibbrudne.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Karl Mouritsen Guldhammer og Erling Gunnar Pedersen.

Som Baadformand er ansat Baadmand Vilhelm Andersen, der er 53 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1927.

Stationen »Vester-Agger«

Baadmændene Johan Christian Mikkelsen og Markus Andersen afskediges paa Grund af Alder. J. Chr. Mikkelsen, der er født den 7. Juli 1886, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1907 og har deltaget i Redningen af 250 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

Markus Andersen, der er født den 6. Sept. 1886, blev ansat som Baadmand den 1. Oktbr. 1923 og har deltaget i Redningen af 35 skibbrudne.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Magnus Georg Laursen og Thøger Karl Thøgersen.

Stationen »Thyborøn«

Baadformand Christian Larsen Christensen afskediges paa Grund af Svagelighed. Chr. L. Christensen, der er født den 15. Marts 1895, blev ansat som Baadmand den 1. Oktbr. 1930 og som Baadformand den 1. Oktober 1946. Han har deltaget i Redningen af 61 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fiskeskipper Harald Iversen, der samtidig er blevet ansat som Baadformand ved Stationen.

Stationen »Flyvholm«

Baadmand Christen Christensen afskediges paa Grund af Alder. Chr. Christensen, der er født den 5. September 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Juni 1910 og har deltaget i Redningen af 116 skibbrudne. Han er dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Jens Paakjær Vrist Nielsen.

Stationen »Fjand«

Betjeningsmændene Jens Marius Jensen og Søren Sørensen Mose afskediges paa Grund af Alder.

Jens Marius Jensen, der er født den 6. Februar 1886, blev ansat den 1. Oktbr. 1911, og Søren S. Mose, der er født den 2. Juli 1886, blev ansat den 1. Oktbr. 1916. De har hver deltaget i Redningen af 49 skibbrudne.

I de ledigblevne Pladser som Betjeningsmænd er ansat Fiskerne Kristian Vestergaard Jensen og Niels Gadgaard Jensen.

Stationen »Vedersø«

Baadmand Kristen Pedersen Gammelgaard afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. K. P. Gammelgaard, der er født den 27. November 1889, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1924 og har deltaget i Redningen af 28 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Hjalmar Søgaard.

Stationen »Søndervig«

Betjeningsmand Jens Chr. Stage Lodberg afskediges paa Grund af Svagelighed. J. Chr. S. Lodberg, der er født den 29. Maj 1895, blev ansat den 1. Oktober 1919 og har deltaget i Redningen af 10 skibbrudne.

Da Raketstationens Mandskab for Tiden er overtalligt, finder der ikke nogen Nyansættelse sted.

Stationen »Nymindegab«

Baadformand Anders Simon Andersen og Baadmand Kristian Larsen afskediges paa Grund af Alder.

A. S. Andersen, der er født den 16. Juli 1885, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1913 og som Baadformand den 1. Oktbr. 1943.

Kristian Larsen, der er født den 14. Oktober 1884, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1922.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er ansat Fiskerne Robert Vagner Jørgensen og Axel Erik Hauborg Pedersen.

Som Baadformand er ansat Baadmand Jeppe Marinus Gravesen, der er 54 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1923.

Stationen »Sønderho«

Baadformand Hans Pedersen afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Hans Pedersen, der er født den 6. November 1888, blev ansat som Baadmand den 1. Oktober 1914 og som Baadformand den 1. Oktober 1944. Han har deltaget i Redningen af 9 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset, som er tildelt ham fra Fyr- og Vagervæsenet for sin Tjeneste der som Tøndelægger og Tilsyn med Vagermateriellet.

Som Baadformand er ansat Baadmand Hans Marius Hansen, der er 42 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1948.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Svend Aage Gravesen.

Fra 1. November 1950

Stationen »Slettestrand«

Opsynsmand Lars Chr. Bjerregaard afskediges paa Grund af Alder og Svagelighed. Lars Chr. Bjerregaard, der er født den 26. Marts

1883, blev ansat som Opsynsmand den 1. Oktober 1920 og har deltaget i Redningen af 8 skibbrudne.

Som Opsynsmand er fra 1. November ansat fhv. Havnekontrollør paa Grønland, Kaptajn Laurits Chr. Larsen, der tidligere har været ansat som Baadmand ved Stationen fra 1. November 1916 til 1. April 1928.

Stationen »Gedser«

Opsynsmand Hans August Frederik Hansen afskediges paa Grund af Alder. Hans A. F. Hansen, der er født den 28. December 1880, blev ansat som Opsynsmand den 1. November 1925 og har deltaget i Redningen af 16 skibbrudne.

Som Opsynsmand er fra 1. November ansat Baadformand Julius Richard Hansen, der er 40 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Juli 1938, deraf som Baadformand siden 1. Marts 1940.

Som Baadformand er fra s. d. ansat Baadmand Kaj Ejser Hansen, der er 34 Aar gammel og har været ansat ved Stationen siden 1. Oktober 1940.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat Fisker Sigvald Hage Larsen.

To Venner mødes

— efter 46 Aars Forløb



En Dag i 1904 gik en ung Sømand i Land fra et Skib, der laa opankret paa Københavns Rhed. Foruden sin Køjesæk bar Sømanden en Tremmekasse, hvori der sad en lille forknyt Abe. Dyret havde nu i Maaneder været vant til at fare rundt i Skibets Rig, som det lystede, og derfor føltes Rummet saa snævert. For lidt siden havde de to taget Afsked med Abens Ejer og Sømandens bedste Skibskammerat ombord. De tre havde sammen døjet Søens Strabadser over de store Have, og de havde oplevet skønne Dage paa det blaa Middelhav, ligesom de havde

betragtet Nordafrikas farverige Folkeliv, som det formede sig i Havnebyerne der.

I de lange Tider Skibene dengang ofte var paa Rejse, var der opstaaet et vart Venskab mellem de to unge Sømand, og den lille Abe havde sluttet sig til dem med en rørende Hengivenhed. Nu havde Axel Larsen, for saadan hed Sømanden, der gik i Land, lovet at befordre det lille Væsen til Vennens Hjem i Vendsyssel. Kammeraten om Bord, der hed Chr. Jensen, gik nemlig med Skibet ud paa Rejse igen. Den lille Abe kom til at leve Resten af sit Liv, en halv Snes Aar, hos Møllerfolkene i Skarpholt Mølle ved Lyngsaa, og her befandt den sig vel efter endt Sømandstilværelse.

De to unge Sømands Veje skiltes.

Endnu i nogle Aar for de viden om. Axel Larsen naaede at runde Kap Horn fem Gange — og komme levende fra det.

Chr. Jensen, der havde Haandelag for det, blev Rigger paa Brdr. Nippers Skibsværft i Skagen, en Plads han beklædte i over 30 Aar, og Axel Larsen fik selv et mindre Skib, hvormed han sejlede de hjemlige Farvande tyndt, mens de begge fik Hus og Hjem, Kone og Børn.

Chr. Jensen fik sit eget Værksted i Skagen, og der følger han nøje Søfartens og Fiskeriets Forhold. Saaledes sad han en Dag i Sommer og studerede Dansk Fiskeritidende, og der faar han Øje paa et Billede af en Sømand, der fylder 70, Axel Larsen hedder Manden. Navnet og Alderen passer, men Billedet vækker ikke nogen Erindring fra de unge Dage. Men alligevel! Det skulde vel aldrig! — Og Riggeren sætter sig til sit Skrivebord.

Faa Dage efter ligger der Brev fra Lolland paa hans Bord — jo, det er Axel Larsen fra „C. C. Christensen“ i 1903—04.

En Dag her i Eftersommeren tog Chr. Jensen Rejsen fra Skagen til Lolland, og i Erindlev, hvor Axel Larsen nu bor, mødtes de gamle Skibskammerater, og Gensynet efter 46 Aars Forløb var meget hjerteligt.

O. H.—J.

Vidste De det?

Grunden til at Skibe har deres

Navn malet paa begge Sider af Boven

De fleste Mennesker ved, at et Skibs Navn og Hjemsted er malet paa Agterenden af Skibet, og at mange Skibe desuden har deres Navn malet paa hver Side af Boven, og at der yderligere er Skibe, f. Eks. alle Skibe tilhørende D.F.D.S., der har Navnene malet paa Skibssiden midtskibs, men det er vist kun de færreste, der ved, at Navnene paa Boven blev indført ved Lov for alle engelske Skibe i 1873 efter en frygtelig Katastrofe i den engelske Kanal i Januar 1873, hvor 293 Mennesker satte Livet til.

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN SVINESLAGTERI

TH. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 881.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og
14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 804

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 803

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 105

Brdr. Andersens

MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 894

Filial: Thyborsn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsn og Thorsmindø

SKAGEN

AKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 63

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

TH. Skagen 111 og 841

God Mad og gode Værelser

ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK

Havnen

Telefon 890

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 68

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . TH. 287

Søekvipering og Herreekviperung

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED

JOHS. HAANING . THISTED

(P. Taabbel & Co.s Eft.)

Telf. 328

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

En af Datidens hurtigste Theklippere, „Northfleet“, der var bygget omkring 1850 til den berømte Thefart paa Kina og var en Fuldrigger bygget af Træ paa ca. 1000 Tons, var taget ud af Thefarten, da Dampskibene begyndte at gøre de gamle Theklippere Livet surt, fordi de kunde bringe Theen hurtigere til London ved at via Suez (efter 1869), medens Sejlskibene maatte runde Kap det gode Haab og saaledes ikke kunde være med længere i Konkurrencen om at bringe den nye Thehest fra Kina til England.

„Northfleet“ blev derefter sat ind i Passagerfart paa Australien, hvortil der dengang rejste i tusindvis af Emigranter fra England, og Skibet var i Januar 1873 afgaaet fra London med sine Mellemdæk fulde af Emigranter og Kabytten fuld af andre Passagerer, ialt ca. 450 Mennesker om Bord, paa Vej til Tasmanien.

Da Skibet kom ud i den engelske Kanal, blæste det en haard vestlig Storm, og Kaptajnen ankrede Skibet op i Læ af Dungeness for at afvente bedre Vejr, og her skete Katastrofen.

Kl. 22,30 om Aftenen med klart og sigtbart Vejr, men blæsende og meget mørkt, blev Skibet pludselig paasejlet af en Damper, der imidlertid bakkede væk og forsvandt i Natten, uden nogen ombord i Fuldriggeren saa dens Navn.

„Northfleet“ blev skaaret op midtskibs fra Lønningen til nogle Fod under Vandlinien og begyndte straks at synke. Der udbrod en frygtelig Panik ombord med alle disse halv- og helsøsyge Passagerer, og mange af Emigranterne blev trampet ihjel paa Vej op fra de overfyldte Mellemdæk.

Ved Redningsbaadene stod Kaptajnen og Styrmændene med Revolvere i Haand og nedskød Mænd, der forsøgte at komme i Baadene før Kvinder og Børn. Kaptajnens Hustru, der var med paa Bryllupsrejse, lykkedes det at faa op i en af Baadene, og hun blev reddet, medens han druknede.

„Northfleet“ holdt sig flydende i 34 Minutter, og var der ikke udbrudt saa voldsom Panik, var mange flere blevet reddet, ja, maaske alle.

Nogle Dage senere kom en spansk Damper, „Murillo“, ind til Bremen med en knust Stævn, og da Forliset blev kendt, faldt Mistanken paa den som Gerningsmanden, men trods det, at Tiden med Havariet passede med „Northfleet“s Paasejling, vilde Kaptajnen ikke vedkende, at det var „Murillo“, der havde været i Kollision paa det Sted, og han blev frikendt.

Ved Søforhøret i England kom det frem, at dersom Skibets Navn havde været malet paa Boven, havde en af Vagtmandskabet sikkert faaet fat i Damperens Navn, før den som en Tyv i Natten forsvandt fra sin Pligt, og kort efter udstedte de engelske Myndigheder Paabud om, at alle engelske Skibe i Fremtiden skulde have deres Navn tydeligt anbragt paa begge Sider af Skibets Bov.

NY BØGER

»Jul paa Havet«

Traditionen tro udsender Vikingens Forlag ogsaa i Aar under Redaktion af Red. Bærentzen, »Jul paa Havet«. Dette fine Julehæfte foreligger nu, og det bør købes af enhver, der har Tilknytning til Søen.

I Udstyr vil det være Aarets fineste, og Indholdet er et kræsent Udvalg fra kendte Penne.

Vi nævner i Flæng Forfattere som Otto Ludvig. Knud Oldendon, Aage J. C. Pedersen, Rud Christiansen, Børge Ørsted, Harry Petersen og Viggo Jacobsen. Og saa er det Søen og Søens Folk, der skrives om.

Og Illustrationerne — ja, de er alene Pengene værd — lad mig nævne Navne som Fr. Landt, Oskar Knudsen, Carl Baagø, V. Qvistorf, Vilhelm Arnesen og Paul Sanding.

»Jul paa Havet« er en Perle, der, trods den almindelige Prisstigning ikke er steget i Pris.

Karl Eskelund: »Dollargrin og Alvor« (Gyldendal)

En Rejsebog af den kendte Forfatter, der ikke er kedelig. En Tur pr. Flyvemaskine fra Guatamala til Texas.

Erik Bertelsen: »Haarde Byger« (Jespersen og Pio)

Forfatteren af Harboer-Folk skreven her om en Fragtskipper, der som ung begaar en Letsindighed, rammes haardt af Skæbnen, men bærer dens Tilskikkelser som en Mand, og til sidst finder en beskedent Lykke.

En Fortælling der ved sin Enkelthed virker meget stærkt.

Ole Konrad Hansen: »Rejsen til New Zealand« (Gyldendal, paa dansk ved Ole Vending).

En Bog lille af Omfang, men mættet med Oplevelser og Handling.

Fiskeauktioner i September

Skagen: 5.238.843 kg hvoraf 42.313 kg rensede Torsk, 42.632 kg Rødspætter, 3.406.283 kg Industrifisk, 875.545 kg Sild, 234.437 kg Makrel, 6.061 kg Kuller, 805 kg Ising, 136 kg Aal, 940 Hornfisk, 1.792 kg Pighvar, 196 kg Laks, 58.211 kg Sej, 7.329 kg Tunge, 32.396 kg Dybvandslum, mer, 38.701 kg Hvilling, 315.326 kg Tunfisk, 4.196 kg Rokker, 23.903 kg Dybvandsrejer, 22 kg Havkat, 454 kg Slethvar, 720 kg Rødtunge, 2.601 kg Skærising, 19.333 kg Blæksprutter, 241 kg Hummer, ægte, 78.688 kg Kulmule, 5.311 kg Lange, 2.742 kg Havtaske, 25.025 kg Sildehaj, 519 kg Helleffinder, 338 kg Lever, 782 kg Krabber, 393 kg Pighaj, 151 kg Skrubber, 10.378 kg Brisling.

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 43.108 kg lev. og 8.553 kg isede Rødspætter, 10.629 kg Makrel, 1.614 kg Hummer, 5.079 kg Sej, 30.145 kg Blandfisk, 4.863 kg Blæksprutter, 349.918 kg Industrifisk, 1.023 kg Pighvar, 7.923 kg Lever, 9.938 kg Tunfisk, 140.918 kg Haj, 3.926 kg Ising, 297 kg Krabber, 6.558 kg Torsk, 1.724 kg Kulmule, 4.055 kg Hvilling, 1.358 kg Tunge, 4.263 kg Kuller, 320 kg Rødtunge, 393 kg J. Hummer, 282 kg Havtaske, 345.005 kg Sild, 750 kg Brisling, ialt 982.642 kg.

*Morsø
Støbegods*

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner
Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Herrekonfektion - Sødstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frukt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

En Opfordring

Paa given Foranledning beder Formanden for Redningsmændenes Forening samtlige Opsynsmænd ved de Stationer, hvor der pr. 1. Oktobert har fundet Mandskabsskifte Sted, om ufortøvet at sende Opgørelse herom til Foreningens Kasserer, Hr. Opsynsmand G. Halgreen, Esbjerg.

Husk det nu. Det er for, at der ikke skal blive Kludder i Opgivelsen til Kasserer samt Tilsendelse af Blade.

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering



Skibsproviantering . Etableret 1809

P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

Støt Annoncørerne

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 16

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 630 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Fersk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltild . Regvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlendson

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og

Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3105

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou
Stormgade 59
Telefon 838

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1865
og 11865. Kontortid 8-8, Søndage 8-9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 8-12,
1-8. Søndag 8-9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup
Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen

Skibsinstillatør
Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

13229 GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1950

17. Aarg.

**Nr. Vorupør nye Motor-Redningsbaad**

Øverst tv.: Baadmand, Motorpasser Niels Jensen, Nr. Vorupør, og Monter Groth, København, der fulgte Baaden fra Værftet.
Øverst th.: Baaden paa Prøvetur i Københavns Havn. Nederst: Ankomsten til Nr. Vorupør Landingsplads.

Thyborøn Skibsprovantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98

Kolonial, Petroleum, Olie, Tøvværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen

Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi

Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 189. Kontortid: 8—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1878 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Vaadbinderi og Sejlmageri


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

13229 GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1950

17. Aarg.

**Nr. Vorupør nye Motor-Redningsbaad**

Øverst tv.: Baadmand, Motorpasser Niels Jensen, Nr. Vorupør, og Montør Groth, København, der fulgte Baaden fra Værftet.
Øverst th.: Baaden paa Prøvetur i Københavns Havn. Nederst: Ankomsten til Nr. Vorupør Landingsplads.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Forlang altid Bornholms Vegetabil Margarine

Kjoler - Frakker
Senge-Udstyr
KONTANT
Jørgensen
Esbjerg

RESERVERET

RESERVERET

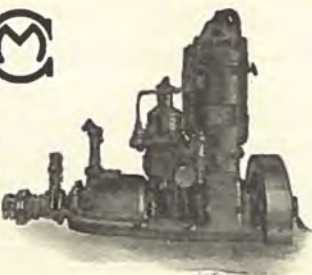
Damp-
skibsselskabet
TORM
København

Brødrene Leervad
Tlf. 10 & 9 Esbjerg
Teleg.-Adr. -Leervad-
Lys - Kraft
Motorreparationer
Radio

Bornholms Maskinfabrik
Kakkelovne & Bygningsstøbegods

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

To- og Firtakts-
MotorerBilligste Pris
Forlang TilbudMotorer i alle
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Gl. Kongevej 29 B København V. - Telefon Central 5766
Abonnement Ind- og Udland:
helaarlig 10 Kr., halvaarlig 5,50 Kr., kvartaarlig 3 Kr.
Udkommer hver Torsdag

Lemvig Folkebank

Aktieselskab
Kontortid: 10-11,30 og 14-16
Fredag 10-11,30, 14-18, Lørdag 10-12
Telefoner 133 & 229
Kontorsteder Thyborøn, Hørboøre, Bøvling, Rømme.
Aktiekapital og Reserver ca. 850,000

Brugsforeningen
»FREM«
Udd. Carl F. Christensen
Telefon 372 - 872
Skolegade 40, Esbjerg

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magazin

Skandinaviens største mest læseværdige
og rigt illustrerede maritime Magazin.Abonnement Kr. 8,00 aarlig, Kr. 2,00 kvartaarlig
Kontorer: Christiansborggade 1, KøbenhavnHirtshals
Fiskeriauktion
N. C. Jensen— statsaut. —
Telefon 34 Privat 54A/S Hirtshals
Fryse- & Køløhus
Hirtshals Isværk
Telf. 70

RESERVERET

RESERVERET

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1950

17. Aarg.

Dramatisk Julestranding

paa Holmslands Klit

Den 23. December 1916 om Eftermiddagen meldtes det til Opsynsmanden ved Redningsstationen Sdr. Lyngvig, at et Dampskib var strandet 1 Km. Nord for Lyngvig Fyr. Vinden var S.S.Ø. med tæt Taage og urolig Sø. Opsynsmanden gav straks Ordre til fuld Udrykning fra Stranden og underrettede samtidig Stationen Søndervig om Forholdene. Raketapparaterne afgik i Forvejen til Strandingsstedet, men Redningsbaadene kunde ikke føres strandlangt til Strandingsstedet paa Grund af, at Havet omkring Strandingsstedet gik imod Klitten.

Da man ankom til Strandingsstedet med Raketapparaterne, kunde man se, at Skibet sad fast 100 Meter uden for yderste Revle, hvor Søen brød, men at der ingen overhængende Fare var for de ombordværende, hvorfor man ikke foretog Redningsforsøg med Raketapparaterne, men afventede at Redningsbaaden, som var ført til Stranden 2 km. Syd for Strandingen skulde ankomme. Redningsbaaden naede heldig ud til Skibet, som viste sig at være Dampskibet „Fingal“ af Karlshamn fra Methil til Stokholm med Kul. Besætningen bestod af 16 Mand og 2 Kvinder.

Opsynsmanden, som var med i Redningsbaaden, gik om Bord og tilbød Redningsbaadens Assistance til Redning af Besætningen. Besætningen ønskede ikke under de foreliggende Forhold at forlade Skibet, men Kaptajnen ønskede at faa Styrmanden med i Land for at forhandle om Bjergning af Skibet. Opsynsmanden forklarede Kaptajnen, at Redningsvæsenet vilde være parat til at redde Besætningen, hvis Forholdene skulde forværre sig, samt fraraadede han under alle Forhold til selv at forsøge Landgang med Skibets Baade. Redningsbaaden gik saa i Land og medbragte Skibets 1. Styrmand.

Saa vel Baad som Raketmateriel blev paa Stranden for Natten, og man enedes med Redningsmandskabet fra Søndervig, som ogsaa var kommet tilstede, om skiftevis at holde Vagt for Natten med 8 Mand ad Gangen, hvorefter det øvrige Mandskab og Transportheeste sendtes hjem.

Kl. 4,30 om Morgenen bemærkede Opsynsmanden, at Vinden, der havde været i Sydøst, var sprunget om i Nord, og det var stormende Kuling. Opsynsmanden og Mandskabet begav sig hurtigt til Strandingsstedet saavel som Mandskabet fra Søndervig.

Da man var undervejs til Stranden, tudede det strandede Skib ustandseligt i Dampfløjten, og da man naaede Stranden, var Havet i voldsomt Oprør, og man kunde se, at Skibet endnu sad fast uden for yderste Revle voldsomt overskyllt af Braadsøerne. Da det var meget mørkt, og Atstanden fra Land var stor, syntes man ikke, det kunde nytte at forsøge Redningsforsøg før det begyndte at dages. Man gjorde en tredobbelt Raket klar, og under Belysning af Strandingslys affyrede man ved 7-Tiden den tredobbelte Raket. Man sigtede en halv Skibslængde til Luvart, og Linen faldt paa Agterdækket, hvor Besætningen straks sikrede sig den. Saa snart man paa Land havde fastgjort den iskaarne Stjerteblok til Raketlinen, gav man Signal til de skibbrudne om Udhaling. Udhalingen skete i voldsom Fart, dels fordi at den voldsomme Strøm førte Bugten af Raketlinen i en stor Bue mod Syd, og dels fordi at man ombord satte Raketlinen til Maskinspillet, og skønt det var Stationens nyeste Raketline, kunde den dog ikke holde til det voldsomme Pres, men sprængtes inden den naaede i Borde. Det var nu orkanagtig Storm af nordvest, og Havet var nu i saa voldsomt Oprør, at Materiellet maatte føres op paa de høje Klitter, og med samme Sigt og lidt lavere Elevation affyredes nu atter en tredobbelt Raket, som ligeledes lagde Linen over Agterskibet, men atter halede de skibbrudne Linen i Stykker.

Man gjorde ufortøvet en ny tredobbelt Raket klar til Affyring. Orkanen var nu paa sit højeste, og Skibet var til Tider fuldstændig begravet i Braadsøerne helt til Mastetoppene. Denne Raket gav ogsaa Forbindelse, idet den lagde Linen over Mellemstaget, det var jo ikke saa heldigt under de foreliggende Forhold, men en Mand entrede øjeblikkeligt til Tops, men han

kunde dog ikke sikre sig Linen, idet Stormen med en rasende Fart førte Linen i Læ, saa baade Raketline med Stok og Raket hurtigt førtes tilbage over Mellemstaget og forsvandt i Søen inden for Skibet.

Skibet var nu kommet lidt nærmere Land, og man besluttede nu at forsøge, om ikke en dobbelt Raket kunde naa ud til Skibet, men denne Raket gik daarligt og naaede kun halvvejs ud Man affyrede straks en ny Dobbelt-raket, som gik godt, men den kunde ikke naa ud til Skibet. Det var nu godt gjort, at de dobbelte Raketter ikke kunde give Forbindelse, og man gik igen i Gang med en tredobbelt. Man gjorde nu Elevationen lidt lavere for at forsøge at undgaa at faa Linen over Mellemstaget. Denne Raket eksploderede paa Halvvejen, og det samme gjorde den næste. Det saa næsten ud som om, ingenting kunde lykkes. En stor Tilskuerskare fulgte paa Strandingsstedet i det forrygende Vejr Redningsvæsenets Kamp for at frelse den ulykkelige Besætning, og langs med Klitten fulgte man i Spænding Begivenhedernes Udvikling gennem Telefonen. Skulde der blive en ny stor Juleulykke igen, det var jo Juleaftensdag, samme Dag som den store Ulykke med de engelske Fregatskibe, som for 100 Aar siden ud for Thorsminde, og ligeledes samme Dag som „Stanly“'s ulykkelige Forlis under Bovbjerg for ikke saa mange Aar siden.

Redningsmændene var nu ængstelig for at Sdr. Lyngvigs Beholdning af tredobbelte Raketter ikke skulde slaa til, og en Vogn sendtes i største Hast til Søndervig efter denne Stations Beholdning, og man fortsatte paany med en tredobbelt Raket ligeledes med lidt lavere Elevation. Ogsaa denne Raket gik udmærket og lagde Linen over Agterskibet, og det saa denne Gang ud, som om det vilde lykkes at faa Stjerteblokken til Borde, men da den var næsten ude, sprængtes ogsaa denne Line. Da den blev halet i Land, saa det ud, som om den var skaaret over med en Kniv, og Besætningen fortalte ogsaa senere, at Linen var gaaet i Bekneb i en Blok derude, og for at faa den klar maatte de skære den, med det Resultat, at den faldt i Havet.

Redningsmandskaberne fortsatte ufortrødent, og den syvende tredobbelte Raket lagde Linen over Agterskibet. Det var en ny, svær Line fra Søndervig Station, og med allerstørste Varsomhed saavel paa Land som om Bord førtes Stjerteblokken denne Gang heldig om Bord. Under Udhalingen blev det denne Gang til Tider sat fast om Bord, saa man paa Land kunde hive en Del af Bugten af Udhalingslinen, hvilket lattede de skibbrudne i atter at sikre sig en Del og paa denne Maade fik man endelig Stjerteblokken om Bord, og Besætningen gjorde den fast paa Forskibet, hvor de opholdt sig. Saa snart der var vist Signal fra Skibet, blev den svære Trosse halet ud, men det tog no-

gen Tid for de skibbrudne at faa Trossen fastgjort ombord, idet de havde gjort Stjerteblokken fast i Rælingen og nu maatte have en Talje paa Trossen for at bjerge den, men endelig gav de Signal, at den var fastgjort, og fra Land stivede man nu Trossen op, og trods det at den var gjort fast ret lavt om Bord, kunde den dog fra de høje Klitter stives saadan op, at Indhalingen kunde gaa nogenlunde klar af Braadsøerne. Og endelig Kl. 1 1/2 Eftermiddag kom den første Kvinde i Land og dernæst den anden Kvinde. Man maatte stadig tatte Trossen lidt op, da Skibet stadig sattes lidt ind mod Land, men endelig da man hen imod Aften havde reddet 2 Kvinder og 10 Mand i Land i Redningsstolen, blev Redningsstolen fastgjort om Bord, og de tilbageværende af Besætningen gik under Dæk, Vinden var da flovet en Del, og Søen havde lagt sig lidt.

Redningsvæsenet kunde nu betragte Redningsforetaget som foreløbig afsluttet — et vanskeligt, men dygtigt udført Redningsarbejde var lykkedes i fuldt Maal trods de mange Forhindringer.

Redningsmandskaberne kunde tage hjem til deres respektive Stationer men maatte dog i Holdvis holde Vagt hele Julenatten.

Dagen efter bedrede Vejret men var dog urolig hele Juleugen. Julemorgen gav man Redningsstolen, som havde været fastgjort ombord, fri. Da den halede i Land, havde Kapt. Engmanson bundet en Flaskepost i, hvori man anmodede om at blive reddet med Redningsbaad, for at man kunde faa sit Tøj med i Land. Opsynsmanden besluttede i Samraad med 1. Styrmand, at Styrmanden halede om Bord for at forklare, at paa det Grundlag kunde man selvfølgelig ikke lade Redningsbaaden gaa ud. Raketforbindelsen blev staaende, og den 27. December gik 2 Mand i Land i Redningsstolen, og endelig den 31. ønskede de to sidste af Besætningen at komme i Land.

De svenske Julegæster fra Havet var indkvarteret i Nørre Lyngvig, hvor de paa en saa uventet Made kom til at holde Julefest. Men de vil sikkert aldrig glemme den Jul, der indledtes saa dramatisk men afsluttedes paa allerbedste Maade.

Mandskaberne fra de to Stationer fik jo ogsaa deres Jul i høj Grad præget af Strandingen først med det store, spændende Redningsforetagende og senere med Vagtholdet indtil Redningerne var afsluttet, men deres vellykkede Redningsarbejde tjener dem til stor Ære, og det vakte ogsaa Opmærksomhed i den danske Presse i Juledagene. D.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

Mands Minde

Dødsfald

Fhv. Opsynsmand og Sognefoged Laurits Simonsen, Lønstrup, er død, 88 Aar gammel efter kun 3—4 Dages Sygdom.

L. Simonsen, der var født i Lønstrup, fik sin første Plads Tjenestetredning hos daværende Købmand Segelcke og oplevede som femtenaarig den store Naturkatastrofe i 1877, da Bækken blev forandret til en rivende Flod, der bortskyllede Baade og Huse. Han kom derpaa ud at sejle med et norsk Skib, som forliste i Nordsøen, og Mandskabet drev i tre Døgn rundt paa Vraget, inden de blev opdaget og bjerget ind til England. Dette afskrækkede ham dog ikke fra at fortsætte Sømandslivet, og i nogle Aar sejlede han paa Varmen. Han blev derpaa Marinesoldat og deltog i Fregatten „Jylland“'s sidste Tur til Vestindien, hvor ogsaa Kong Haakon af Norge var med som Kadet. Saa gik Simonsen i Land i Lønstrup og blev Fisker og Redningsmand, og han deltog i Redningen af 115 Menneskeliv ved flere farefulde Strandinger, hvorfor han dekoreredes med Dannebrogskorset. Han blev saa i 14 Aar Opsynsmand ved Redningsvæsenet og i 13 Aar Sognefoged. Helt op i sin høje Alder var han aktiv og interesseret, han passede bl. a. i flere Aar Vandværket og havde Tilsyn med mange Sommervillaer. Han har endvidere været Lægdsmand og Vurderingsformand for den almindelige Brandforsikring for Landbygninger, i hvilken Egenskab han belønnedes to Gange, den ene Gang med Selskabets Sølvbæger. L. Simonsen, der var Enkemand, efterlader 6 Børn.

Han vil blive mindet som en stout gammel Hædersmand, der kun havde Venner og nød megen Anseelse blandt sine Bysbørn og blandt de mange Sommergæster.

80 Aar

Fhv. Baadmand Hans Anthon Peter Beck, Vesterø, fylder den 7. December 80 Aar

70 Aar

Fhv. Fisker og Redningsmand Anders Diget, Skagen, fyldte forleden 70 Aar.

Anders Diget er endnu aktiv Fisker. Han er af den gamle Skole og tager ud faktisk uanset Vind og Vejr.

I sin Kutter har han en stor Hjælp i sine Sønner, som alle er gaaet i Faderens Fodspor. Han er en kendt og afholdt Skikkelse paa Havnen.

Fhv. Baadmand Poul Chr. Poulsen, Skallerup Klit, fylder den 5. December 70 Aar.

Fhv. Baadmand Axel Govert V. E. Larsen, Anholt, DM., fylder den 9. December 70 Aar.

Fhv. Baadmand Josef Andersen Sørensen, Lyngby, fylder den 11. December 70 Aar.

Fhv. Baadformand Lars Chr. Sørensen, Hals, fylder den 21. December 70 Aar.

Fhv. Opsynsmand H. A. F. Hansen, Gedser, fylder den 28. December 70 Aar.

60 Aar

Baadmand ved Klitmøller Redningsst., Fisker Chr. Hausgaard Hede fyldt den 7. Decbr, 60 Aar.

Hede er Medlem af Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amts Bestyrelse i Bestyrelsen for Klitmøller Fiskeriforening.

Formd. for Bestyrelsen af Klitmøller Ulykken 1944. Mangeaarig Medarbejder i Klitmøller Søndagsskole og er en anset og respekteret Mand i Kredse, hvor han færdes, hvor man sætter Pris paa hans retliniede Færd.

Baadmand ved Redningsstationen „Stenbjerg“, Lars Møller Larsen, fylder den 5. December 60 Aar.

Baadmand Søren Chr. Sørensen, Lildstrand, fylder den 16. December 60 Aar.

Baadformand ved Redningsstationen „Hals“, Chr. M. Andersen, fylder den 22. December 60 Aar.

Opsynsmand ved Redningsstationen „Rønne“, Jens Peter Schou, fylder den 9. December 60 Aar.

50 Aar

Fhv. Baadmand Peter Marinus Nielsen, Thorsminde, fylder den 9. December 50 Aar.



Mod Jul

★

I den synkende Sol, i den vigende Dag,
under Aftenens isnende Gus,
skal du standse en Stund i dit higende Jag
og berede for Julen dit Hus.

Du skal hygge i Hjemmet med Blomster og Grønt,
du skal bede for andre i Løn.
Du vil finde, at Livet er herligt og skønt,
naar du bøjer dit Hoved i Bøn.

Søg at trøste den Sjæl, som har Sorger og Savn,
og som tynges, naar Julen er nær.
Sig et mæglende Ord, hvor du ved, det gør Gavn,
lad dem mærke, at du har dem kær.

Thi hvert Ord, du har talt, som har Glæde beredt,
og hver Taare, du stilled paa Kind,
ja, hver inderlig Tanke, hver Bøn, du har bedt,
vil i Julen berige dit Sind.

J. K. H.

Gamle Redningsforetagender

Farvandet omkring Skagen har i gammel Tid været Stedet for mange og farlige Strandinger, og vi bringer her Beretning om to saadanne, der fandt Sted for trekvart Aarhundrede siden.

Den ene af disse Strandinger fandt Sted den 10. Oktober 1875, da Skonnerten „Vilhelm“ formedelst forkert Opservation af Fyret, diset Luft og Strømsætning strandede en halv Kvartmil fra Redningsstationen Skagen. Strandingen fandt sted i en sydøstlig Storm Kl. 2 om Natten, og efter at Melding om Strandingen var modtaget ved Stationen en Time senere førtes Redningsbaaden hurtigst muligt til Strandingstedet, hvor Skibet fandtes staaende omtrent 120 Favne fra Land. Netop som Redningsbaaden ankom landede fem Mand af Skibets Besætning i en Fiskerbaad, der imidlertid paa Grund af den tiltagende Sø havde maattet forlade Skibet, efterladende Resten af Besætningen, to Mand, om Bord, men Redningsbaaden gik øjeblikkeligt ud til Skibet, hvor den optog de to Mænd, med hvilke den velbeholden naaede Land ved halvotte-Tiden.

Den anden Stranding fandt Sted i Begyndelsen af 1876 og var af betydelig mere dramatisk Karakter. Den 20. Januar strandede Skonnerten „Haabet“ som Følge af Regntaage og Strømsætning Kl. 3 om Morgenen omtrent en halv Mil fra Redningsstationen „Højen“, men Melding om Strandingen modtoges først fem Timer senere. Der blæste en Storm af Vest-sydvest med Regntykning, høj Sø og mod Øst løbende Strøm, og med de paa Stedet tilstedeværende Heste, som var utilstrækkelige til Redningsbaadens Transport, befordredes Redningsapparaterne ufortøvet til Strandingstedet, hvorpaa Hestene sendtes tilbage til Stationen for i Forbindelse med nogle fra Skagen rekvirerede Heste at komme tilbage med Redningsbaaden. Skibet fandtes på Raketapparaternes Ankomst kæntræt paa Inderkanten af den anden Revle omtrent 120 Favne fra Land, stadig overskyllet af Braadsøerne, medens Besætningen saas siddende fastsurret i Rigningen. Det lykkedes ved to Raketkast at fyre en Line udover Stortoppen og en over Mærseraaen, men da de skibbrudne ikke kunde naa den første Line og i deres forkomne Tilstand ikke mod den stærke Strøm kunde hale Stjerteblokken til sig med den anden, gik den imidlertid tilstedekomne Redningsbaad ud bemanded med tolv Mand. Efter en del Anstrengelser lykkedes det at ankre Baaden op i Nærheden af Vraget, som nu var kæntræt med Masterne liggende i Vand-spejlet stadig duvende op og ned, hvilket medførte store Besværligheder og Farer ved Forsøgene paa at komme den i Rigningen siddende Besætning til Hjælp. Det lykkedes imidlertid at føre tre Mand over i Redningsbaaden, men da en fjerde Mand i sin højst forkomne Til-

stand ikke formaaede at foretage sig noget selv til sin Redning, besluttede Baadmand Christian Rasmussen sig til med en Line om Livet at springe i Søen og gaa over til ham for at bringe ham over i Redningsbaaden, hvilket ogsaa lykkedes efter stort Besvær og Livsfare; den reddedes Kræfter var imidlertid saa udtømte, at han efter at være kommet i Land, døde under Transporten til Skagen, og to Mand af Besætningen, som havde søgt Beskyttelse i Stortoppen, skylledes bort og druknede.

Ogsaa for et halvt Hundrede Aar siden fandt der ved Skagen et besværligt Redningsforetagende Sted.

Den 27. Oktober i Aaret 1900 henad Kl. halvotte om Morgenen modtog Opsynsmanden ved Redningsstationen Skagen Telefonmelding om, at et Fartøj var strandet paa Nordøstrevet ca. 700 Favne fra Land. Det blæste en Storm af Sydøst med høj Sø og stærk, nordgaaende Strøm, og Skibet var sunket, saaledes at kun Masterne ragede op over Vandet, hvor Besætningen havde søgt Tilflugt i Stormasten. Da det under de forhaandenværende Forhold kunde forudses, at det vilde være forbundet med stor Vanskelighed at faa Forbindelse med Skibet, tilkaldte Opsynsmanden Redningsbaadene fra Gammel Skagen og Skagen for at de kunde være rede til at sætte ud, hvis Forsøget paa at bringe Hjælp mislykkedes for den nærmest værende Baad, nemlig den fra Redningsstationen Skagens Gren. Denne Baad sattes derefter i Vandet, men efter en Times anstrengende Roning maatte man ankre op omkring 100 Favne fra det strandede Skib for at give Mandskabet Tid til at samle Kræfter; efter et kort Hvil forsøgte man at ro det sidste Stykke op til Skibet; men uagtet Folkene afførte sig saavel Redningsbælter som Overtøj, var det ikke muligt at bringe Baaden saaledes op mod Sø og Strøm, at den kunde faa Forbindelse med Skibet. Fyrmesteren paa Skagens Fyr havde imidlertid signaleret til Lodsdamperen Skagerak om at komme til Assistance, og denne holdt derfor ned til Redningsbaaden, som den tog paa Slæb og bugserede om paa Luvsiden af Revet og det strandede Skib, hvorefter Slæberen kastedes los. Redningsbaaden styrede derefter ned gennem Braaddet til Strandingstedet, hvor den opankrede tæt ved Skibet, hvis Besætning paa fem Mand derefter optoges i Baaden og land-sattes ved Middagstid.

Det strandede Skib var Kutteren „Almuth“ af Bremen, som var strandet den foregaaende Aften ved Ti-Tiden som Følge af fejl Gisning, Strømsætning og usigtbart Vejr.

Yderligere berettes, at Opsynsmanden ved Redningsstationen Østerby paa Læsø den 14. November 1900 ved Halvottetiden om Morgenen modtog Melding fra Alarmeringshuset paa Nordstranden om at et Barkskib var strandet omkring tre Kvartmil fra Baadhuset paa Nord-

siden af Øen. Vejret var uroligt og Vinden Syd-Sydvest med Regntykning. Mandskab og Heste tilsagdes til Møde, og Redningsbaaden blev transporteret til Stranden, hvor den bragtes flot og under Sejl ført ud til Skibet, som den naaede et Par Timer efter Meldingens Modtagelse. Stor- og Mesanriggen var da kappet, og Skibet var drevet af Grunden og laa opankret for begge Ankre, men Besætningen havde faaet Storbaaden sat i Vandet og bjergt sit Tøj ned i Baaden. Hele Besætningen, der var paa 10 Mand, blev dog taget om Bord i Redningsbaaden, som derefter med Skibets Baad paa Slæb søgte ind til Kysten og landsatte Besætningen noget over Middag. Det strandede Skib var Barken „Ansgar“ af Mariehamn, som paa Grund af Strømsætning og Regntykning var grundstødt allerede tidligt om Morgenen.

Den ny Motorredningsbaad til Nr. Vorupør

som vi bringer Billeder af paa Bladets Forside har en Længde over Stævnen paa 10,33 m. Største Bredde paa Tømret 3,11 m. Bredde paa Korkbælternes Yderk. 3,49 m. Dybde 1,06 m. Dybgang fuldt udrustet uden Benzin og Besætning. For: 0,358 m. Agter: 0,579 m. Tilsvarende Deplasement 5,655 Tons. Motor, 4 Takts Fordson Traktor med Reduktionsgear, 40 B. H. K. Fart 6—8 Knob. Sejlareal 19,18 m².

Ogsaa Esbjerg Motorredningsbaad har været paa Værftet i København og faaet indsat Motor. Det er en 6 cylindret Benzinmotor af Mærket „Gray“ Type „Lugger“ six-330 med Reservegear og Reduktionsgear 2-5:1.

Cylinderdiameter: 4, Slaglængde: 4318.

Ydelse ved fuld Kraft, 80 B. H. K. Omdrejningstal af Motor med fuld Kraft 2100 Omdrejninger i Minuttet, Omdrejningstal af Skruer med fuld Kraft, 840 Omdr. i Min. Vægt ca. 550 kg. Fart 8 Knob i Timen.

Vi lykønsker de to Stationer med det nye Materiel. Dens Sødygtighed er Tip Top, og der er jo Traditioner for, at det ogsaa bliver brugt under de vanskeligste Forhold ved de to Stationer.

26 nye Fyr ved Grønland

Det danske Fyrvæsen har udført et Arbejde af stor Betydning for Skibsfarten paa Vestgrønland, hvor man nu har afsluttet Anbringelsen af ialt 26 Fyr paa Strækningen fra Julianehaab til Egedesminde. Fyrene drives med Acetylen og brænder et halvt Aar uden Tilsyn.

En Fødselsdagshilsen

Lørdag den 2. December fylder Fru Magdalene Lambertsen, Esbjerg 70 Aar. I denne Anledning er det en Selvfølge, at hendes Navn bliver mere kendt af danske Redningsmænd, thi vel ingen Kvinde her i Danmark har ofret sig saa meget som hende. Hun er opfødt nær det graadige Hav derude paa den stormomsuste Holmlands Klit. Dette ublide Vesterhav, der tog det bedste, hun ejede, den djærve Redningsbaadsfører, Frederik Lambertsen, i sin kolde Favn, hin Stormvejrnat da der blev kaldt paa Esbjerg Redningsstation, at Fiskere var i Fare. Jo, det var et haardt Slag for Fru Lambertsen, og vi var nogle faa, der paa Begravelsesdagen fik Lov til at dvæle en kort Tid i det gæstfri Hjem og se dette harmoniske Samliv, store kraftige Sønner som vilde gøre alt for den Mor, som saa brat havde mistet sin Forsørger og var bleven Enke, og hun talte til os om, hvor meget „Foreningen af danske Redningsmænd“ laa hendes afdøde Mand paa Hjertet, og hvordan de begge tit og ofte havde drøftet det, da aktuelle Spørgsmaal om „Tidsskrift for Redningsvæsenet“, som da havde ret store økonomiske Vanskeligheder, og hun glemte heller ej Foreningen siden hen baade med Gaver og ved Udbringning af vort Medlemsblad.

Skønt nu 70 Aar følger hun Foreningens fortsatte Trivsel med en ægte vestjydsk Kvindes Kærlighed og Forstaaelse, og naar der stundom bliver kaldt paa Esbjerg Redningsbaad, følger hun den i Tankerne paa sin ofte farlige Sejlads, med en rørende og inderlig Agtpaagivenhed da hun ved, at een af hendes stoute Sønner staar ved Rattet, hvor før hendes ulykkede Mand saa til og ofte havde staaet.

Ingen som hun er knyttet med stærkere Baand til det danske Redningsvæsen end Fru Lambertsen, og særlig os i Bestyrelsen som saa tit kom i dette elskelige og gæstfrie Hjem, hvor Fru Lambertsen da var Foreningens Formand. Vi siger dig vor dybfølte Tak paa din 70-aarige Fødselsdag. Vi ved, at din Interesse for alle danske Redningsmænd stadig er meget stor, og vi vil ønske for dig, at du endnu i mange Aar maa faa Lov til at færdes mellem dine store Børn og Børnebørn. — Modtag paa Fødselsdagen „Foreningen af danske Redningsmænd“'s hjerteligste Lykønskninger. *Formanden.*

Marsø
Støbegods



De der blev derude

Paa Sæby Kirkegaard er afsløret et smukt Mindesmærke over de Fiskere og Søfolk, der drog ud, men ikke vendte hjem igen. Havet tog dem.

I sidste Nr. af Bladet bragte vi en kort Omtale og en Navneliste over de 14 Sæbynitter.

Ved disse Linier bringer vi et Billede af Mindesmærket, der er opført efter Tegning af Maleren Chr. Houkjær-Jensen, Hobro. Inskriptionen:

„Da Havet tog jer, I glemte ej, til Livets Land ved vor Herre Vej“ er skrevet af Digteren Johs. Boolsen, Frederikshavn.

Ingeniør Bondesen

— in memoriam —

Da man forleden langs Jyllands Vestkyst modtog Budskabet om Ingeniør Ejnar Bondesens Død, følte det af de fleste, som kendte denne Personlighed, at en kær Ven var gaaet bort.

Et af de store Træer er fældet, og der blev tyst efter Faldet

Det var gaaet saadan med Ingeniør Bondesen, som det kan gaa for en Embedsmand, der kommer til Vestkysten. Han kom, og han slog Rod, og saa blev han afholdt og respekteret.

Han var her ikke som Turist paa Gennemrejse. Thyborøn eller Agger var ikke nogen Trappetage paa hans Embedsvej til noget høje et eller andet Sted under blidere Himmelstrøg. Denne smalle, fattige Kyststrimmel mod Vest mellem Hav og Fjord havde vel hvasket til den unge Ingeniør, at her og ikke andre Steder var de nærmeste Krav for hans Evners rige Udfoldelse.

Og det skal siges, at havde dette Kald lydt engang til ham saa er hans Løbebane et sjældent smukt Bevis paa, at Ingeniør Bondesen efterkom Kaldet.

Det blev et slidsomt, men et skønt Liv paa Skansen

Og saa tog han, den unge Ingeniør, Kampen op mod Havet,

I 1920 blev han sat ind i Kystsikringsarbejdet, netop hvor Situationen var mest kritisk paa den smalle Aggertange, der, frem for andre Steder skulde holdes.

Venlig, ligevægtig og beslutsom var hans Færd. Mens Havet sled af Kystlinien og Meter for Meter skød Dybdekurven indad, samlede han Folket bag sig og lagde Sten paa

Sten til Værn for den fattige, graa, forblæste Landstrimmel, der var en Del af det Land, som var hans, og som han holdt af.

Hans alt for korte Liv herude levede han paa „Skansen“ i daglig Omgang med det Hav som han elskede, til Trods for at det samme Hav dog søgte Dag efter Dag at undergrave hans Slagplaner og Livsværk.

Dog, han gav ikke op men udnyttede i rigt Maal saavel sin akademiske Viden som sin aarlange Erfaring, han lurede fra den ugæstmilde Nabo mod Vest.

Ingeniør Bondesens Livsgerning vil ikke blive glemt paa Vestkysten

Nu er hans Skikkelse ikke mere, men hans Minde vil leve og sætte Spor.

Den Viden, som han høstede i den aarelange Kamp mod Vesterhavet, fik han Tid til at frugtbar gøre, og andre bygger videre paa den Linie, som var hans, prøvet i daglig og aarelang Erfaring.

En mørk November-Lørdag blev denne Kystens Stridsmand stedt til Hvile mens Havets evige Kværn malede derude, og lod ogsaa sit Orgelbrus høre.

Og der var Blomster ved hans Baare, skønne Blomster fra de Venner og den Kyst han satte hele sin Mandomsgerning og Kræfter ind paa at sikre.

Maagen.

D.F.D.S.s »Frigga«

ført af Kaptajn Kruse, med en Besætning paa 23 Mand, blev Mandag Morgen den 27. November minesprængt i Aalborg Bugten. Besætningen blev alle reddet; men trods ihærdige Anstrengelser lykkedes det ikke et faa Skibet bjerget ind til Kysten. Det sank i Løbet af Eftermiddagen. Ulykken fandt Sted omtrent paa samme Sted hvor „København“ gik ned i Sommeren 1948. Og ejendommeligt nok var det „Frigga“ der da ledede Redningsarbejdet, kom først til Ulykkesstedet og var derved Skyld i, at saa mange Mennesker da blev reddet.

Nu var det altsaa denne Gang „Frigga“ selv, der skulde forlise paa samme Sted, hvor den for 2 Aar siden udførte sin smukke Sømandsdaad.

En meget vellykt sjøsetning

Fra Bladet „Kystvakt“ udgivet af Norsk Selskab til skibbrudnes Redning bringer vi nedenstaaende Omtale af en Søsætning der forleden fandt Sted af Redningskrydseren „Therese“ en Nyerhvervelse til det norske Redningsvæsen.

Tilstede ved Højtideligheden var blandt andet Chefen for det danske Redningsvæsen Kaptajn Niels Hansen, København.

Det ble fest da redningskrydseren „Therese Klaveness“ kom i sitt rette element fredag 6. oktober. Som før skrevet, skulle den vært sjøsatt tidligere, men forholdene har gjort at det først ble da. Likevel, meget er unnagjort på beddingen og vi håper den skal komme ut på jomfrukryss omkring nyttår.

Sjøsettingen var en stor begivenhet i Risør. Det krydde av tilskuere på knattene rundt Aanon Kittelsens Båtbyggeri på Lekerøya, skriver Aust Agder Blad. Bl. a. skolebarna møtt fram med skolestyrerne i spissen! Dessverre var givveren, skipsreder A. F. Klaveness, hindret i å komme. Fartøyet er skjenket til minne om hans avdøde hustru. Fra redningsselskapet møtte visepresidenten, fung. president, konsul Rolf Bentzon og generalsekretær Holter, og naturligvis konstruktøren, ingeniør Richard Furuholmen. Ellers var der en rekke innbudne: ordførerne Grasaas og Røysland, havnefogd Karlsen, representanter for flere redningsforeninger helt ned til Arendal, med kretsform, skipsreder A. Hiltveit og fru i spissen.

En glede var det også å se kaptein Niels Hansen, København, sjefen for det danske redningsvesen!

Presis kl. 11 gled „Therese Klaveness“ av stabelen. Fartøyet ble døpt av frøken Petra Johnsen, formann i redningsforeningen „Ullbrand“, Risør, med en bukett nelliker i baugen og ordene: — Hell og lykke følge „Therese Klaveness“ og hele redningsflåten.

Ved verftets middag etterpå, mintes fung. president i ærbødige ordelag hjertemennesket Therese Klaveness somdet nye redningsfartøyet er oppkalt etter og hyllet givveren for det vakre og verdige monument han hadde reist over sin avdøde hustru. — Blant de mange talene kan nevnes konstruktørens sterkt anerkjennende ord til båtbyggeren, generalsekretærens for redningsflåtens menn og for alle kvinneforeningane som støtter så godt opp om arbeidet. Fisker Trygve Pettersen takket Selskapet for dets virke og nevnte kryssen under makrell- og hummerfisket i år.

Som før nevnt, er R/K „Therese Klaveness“ 20,6 m lang over dekk, 5,8 m største bredde og 3,6 m dyp i risset. Den er bygd til klasse A 1 i det Norske Veritas, får en 200/240 hk 4 sylindret Union motor og blir elles utstyrt

med radiotelegraf- telefoni- og peileapparat, ekkolod og elektrisk logg. Fører blir Trygve Jakobsen.

Vi kan opplyse, at naar de norske Rednings-skjøter er saa meget større end vore Redningsbaade, er det fordi, de patruljerer langs de norske Kyster om Vinteren i Tiden fra 1. Nov. til 1. Maj og er derfor indrettet med Ophold ombord for Øje.

Red.

Lemvig Marineforenings 25 Aars Jubilæum

Kommandør Poul Ipsen bekræfter, at Lemvig har Landets smukkeste Marinestue

Marineforeningen for Lemvig og Omegn har fejret 25 Aars Jubilæum under festlige Former. Om Formiddagen var Bestyrelsen samlet for at modtage Gratulanter, og der gik en Strøm Dagen igennem af Gratulanter, Blomster og smukke Gaver.

Om Aftenen samledes ca. 120 til Middag paa Jespersens Hotel med Kommandør Poul Ipsen som særlig indbudt. Festen lededes efter Marineforeningens særlige Ceremoniel af Fiskeskipper Carl Peitersen.

Der blev uddelt en lang Række Emblemer til Medlemmer med 25 Aars Anciennitet i Foreningen, Æresemblemer m. m.

Marineforeningens Formand, Gasværksbest. Chr. Bach, blev under Festen udnævnt til Dannebrogsmænd.

Glædelig Jul

- godt Nytaar

Hermed bringer jeg alle i det danske Redningsvæsen, foresatte i Ministeriet, Redningsbestyreren og Kontorpersonalet, alle ved Redningsstationerne, Redaktør og Forretningsfører ved vort Blad - en hjertelig Hilsen med Ønsket om en glædelig Jul og et godt Nytaar.

Lyngby i December 1950.

N. Sørensen,

Fmd. f. Foren. af danske Redningsmænd.

En Familietragedie

(Af Kommuelæreren Johanne Nielsen, Bramminge)

En Aften i Januar Maaned 1872 lyste det festligt fra Kirkevinduerne ud over den snedækkede Kirkegaard. Lys i Kirken havde man jo ellers kun Juleaften. Fra hele Byen strømmede Folk til, og snart var den lille Kirke fyldt til sidste Plads. Anledningen var ejendommelig, der afholdtes Konfirmation. Fra gammel Tid og indtil for ca. 20 Aar siden har man paa Mandø altid holdt Konfirmation den første Lørdag i Februar. Saa var Drengene parat til at drage afsted, saa snart der blev Hyre at faa om Foraaret.

Men her var nu en lille Dreng, der allerede havde faaet Hyre. Han skulde rejse straks, og derfor blev han konfirmeret ved Aften og alene. Men alene kom han ikke til Kirken. Han kom som Midtpunktet i en stor Familiekræds: Bedstefar, (den gamle Grønlandsfarer Hans Bundesen), Bedstemor, Stedmor, Søster og Lillebror, Stedbror og to Stedsøster og Storebror med sin Kæreste. Der manglede kun Far og den unge nygifte Søster.

Mange af Kammeraterne fra Skolen var kommen i Kirke for at være med ved Theodors Konfirmation.

Og saa gik den hellige Handling sin Gang, medens Drengene sad og tænkte paa Theodors lyse Fremtid. Ud at sejle skulde jo alle. Skulde og vilde. Noget andet kunde slet ikke tænkes, undtagen for Møllerens Dreng, — men han kunde sagtens.

De kendte jo alle det gamle Ord om Kaptajnernes Sønner, der kom ind ad Kahytvinduerne. Det gjorde han da rigtignok. De kunde komme med en lille Yagt til Island eller Østersølandene. Men han! Han skulde straks om Bord i en Brig med sin Far som Kaptajn og sin Bror som Styrmand. Og hvem i Alverden kunde faa sin Mor med paa sin første Rejse? Men se, det skulde nu Theodor have, — han kunde sagtens.

Næste Dag rejste Mette Kathrine Jørgensen med sine to Stedsønner Hans og Theodor. I Ribe stødte Svigersønnen Jes Jørgensen til. Det lille Selskab rejste til Antwerpen. Her gik de om Bord i Briggen „Helen“ af Leith. Kaptajn Anders Madsen Jørgensen havde i en Aarrække været Fører af „Helen“. Men siden 1867 havde han ejet $\frac{3}{4}$ af Skibet. Det var paa 64 $\frac{1}{2}$ Kommercelæster, og hans Andel var betalt med 7971 Rd.

Nu hyrede A. M. Jørgensen sin Søn Hans som Styrmand, Svigersønnen som Matros og Theodor som Skibsdreng.

Hele Foraaret og Del af Sommeren krydsede „Helen“ Norsøen og var i England og Norge. Ud paa Sommeren blev Briggen dirigeret til

Brasilien, og da Kaptajnen havde store Aktier i Rhederiet, fik han Valget mellem 3—4 forskellige Havne. Han valgte Pernambuco, der der hidtil havde været fri for den gule Feber.

Han havde glædet sig til at vise sin Hustru Sydamerika, men før de kom af Sted, kaldte et Brev hende hjem. Den gamle Bedstemor var blevet alvorlig syg, og saa kunde hun ikke længere undværes i Hjemmet.

Sent paa Efteraaret (Foraar i Sydamerika) naaede „Helen“ Pernambuco.

I Havnen herskede der ubeskrivelige Tilstande. Den gule Feber havde nu naaet Byen, og næsten alle Sømænd der kom dertil blev angrebet. Fra mange Skibe døde hele Besætningen. Man stod fuldstændig magtesløs over for den forfærdelige Sygdom, da man paa den Tid intet vidste om dens Udbredelsesmaade. Det antoges, at den smittede direkte som almindelige smitsomme Sygdomme. I Nærheden af Havnen var der oprettet Lazaretter, hvor de syge blev plejet af Mænd. (Mon ikke Franziskanermunkel!)

Snart var hele „Helens“ Besætning smittet og anbragt paa Lazaretten med Undtagelse af den lille Skibsdreng. Hver Dag gik Theodor op paa Lazaretten, og for hver Dag blev det en tungere Gang. Far og Bror laa ved Siden af hinanden, og den gik han jo først til, og saa til de stadig færre Kammerater fra „Helen“. Den første der døde var den tidligere Gendarm, den muntre Jes. Saa maatte Theodor til at skrive hjem. Nu var den livsglade, unge Søster blevet Enke, og han havde mistet en god Kammerat. For hver Dag blev Flokken af danske Sømænd mindre.

Da han en Dag kom paa sit sædvanlige Sygebesøg mødte han i Gangen to Mænd med en tildækket Baare. Det Syn havde han saa til set. Paa den Maade bar man de døde ud.

Han syntes de saa saa underligt paa ham, og da han kom ind, stod Bror Hans' Seng tom, og i den anden laa en fremmed Mand, der med Hænderne gjorde Tegn til ham, at han skulde komme nærmere. Nu kunde han ogsaa paa Skægget kende sin Far, men ellers havde Døden allerede gjort ham ukendelig.

Kaptajn Jørgensen trak sin Vielsesring af sin Finger, tog sin Guldurkæde som han bar om Halsen af og lagde begge Dele i Drengens Haand. Og snart stod Theodor helt alene i det forfærdelige Land som den eneste overlevende fra „Helen“.

Da man som sagt troede, at Feberens kunde smitte fra Menneske til Menneske, var det forbudt Folk at forlade Havnen, hvis de ikke havde haft Sygdommen. Saa stod den lille Dreng da helt hjælpeløs, men en Fanø-Kaptajn der havde overstaet Sygdommen, tog ham straks ombord, og tog ham med sig hjem.

Paa Atlanterhavet fik han Feberens, men han kom sig snart i den friske Luft og under god Pleje.

Kort før Jul naaede Søgebudskabet hjem til Øen, men først langt ind i det nye Aar vendte Theodor hjem fra den Rejse, der var begyndt saa straalende.

Ring og Kæden var alt hvad Mette Kathrine Jørgensen fik af sin Mands Ejendom.

Rhederiet i Leith præsenterede en usandsynlig Regning paa Pleje og Begravelse af „Helens“ Mandskab. „Helen“ selv var pludselig blevet en Plimsoller, der maatte hugges op. De 8000 Rd. var tabt, og kun ved Hjælp af sin gode Ven Kaptajn Niels Clausen lykkedes det hende at bevare den lille Ejendom paa Øen, som nu skulde føde hende og de to gamle og de Børn der endnu ikke var konfirmerede. Selv den havde Englænderne ment sig berettiget til at gøre Udlæg i.

„Helen“ maa dog ikke have været helt ormædt. I hvert Fald laa den i en italiensk Havn flere Aar efter.

Den gule Feber maatte slippe sit Tag i den lille Skibsdreng.

13 Aar senere fandt han sin Grav i Nordatlanten.

Red. Bjørn Bjerknæs-Jacobsen, „Aftenposten“, Oslo, har sendt „Tidsskr. for Redningsv.“ denne interess. Lofot-Artikel, som vi med Tak bringer.

Vi sejler lige ind i Lofot-Væggen

Hvor Torskens har sin Yngleplads, og hvor Millioner af Meter Fangliner gennemkrydser Fiskefeltet

Det er nu to Timer siden vi forlod Bodø, og foran os hæver Lofot-Væggen sig sneklædt og glitrende i Solskinnet. I mine vildeste Fantasier havde jeg ikke kunnet forestille mig noget saa uendelig skønt, vildt, farligt og tiltrækkende. Som et Rovdyrs kraftige, kridhvide Tandrækker stiger Ørigets Tinder op af Havet i en næsten brutal betagende Række, som lidt efter lidt ligesom synker tilbage, hvor de kom fra for til Slut fuldstændigt at opluges af Malstrømmen (Hvirvelstrøm farlig for Skibe op til 2000 Tons), Fabelstrømmen, som enhver Fisker, der har Livet kært, holder sig borte fra.

Paa Afstand ser Lofotvæggen utilnærmelig og uigennemtrængelig ud, men kommer man nærmere, aabner den sig og afslører Sunde og Vige, hvor der ogsaa bliver Plads til smaa Hytter, som lyser rød- og hvidmalede mod en i Solskinnet. Lige udenfor Stuedøren vasker dovne Smaabølger kælent op over Stranden, og indenfor Stenmolerne ligger Hundreder og Hundreder af Fiskerbaade duvende og rykker i Ankerlinen. Skønt og idyllisk er der i Lofoten en saadan Foraarsdag med Magsvejr, men dette skal man aldrig stole paa heroppe. Paa

faa Minutter kan det blive til det stik modsatte og ve den, som ikke kommer tidnok tilbage til Fiskerlejet. Da brøler Havet og fraadende af Raseri vælter det mod Granitvæggen. I saadant Vejr sejler Fiskerne med Livet som Indsats og mange har tabt i denne Kamp gennem Aarhundreder.

Naturen kalder

Men hvad er det, som gør Lofoten til den Fiskerplads, den er? Jo, Sommeren igennem er Torskens eller „Skreien“, som den hedder her, gaaet op i Ishavet og har haft gode Dage. Den har fraadset i Sild og „Lodde“ (små Fisk, som bruges til Madding) langs Finmarks-kysten og er blevet rund og trind. Imidlertid kommer der efter dette Velleverd en Uro over den, som hverken den eller andre Skabninger forstaar. Naturens Lov med Hensyn til Forplantning har naaet den, men i Modsætning til andre Dyr er det i Efteraaret og Vinteren, den har sin Vandrings-tid.

Viljeløst driver den nu med Strømmen sydover og kommer ind til den norske Kyst paa Vestlandet, hvor nye Strømme i Havet fører den nordover langs Kysten. I denne Tid tager Torskens ikke Mad til sig, men den trænger heller ikke til det. Leveren, der voksede umaadeligt under Opholdet i Slaraffenhavet mod Nord, er som en Madpakke og virker fuldstændig som en Kamels Pukkel. „Skrein“ følger nu de varme Strømme langs Kysten (Golfstrømmen) og i Midten af Februar samles de ligesom i umaadelige Stimer oppe i Vestfjorden, hvor den stejle Lofotvæg stikker saa langt ud i Havet, at de varme Havstrømme ikke fortsætter, men gaar i Ring. Som i en kæmpemæssig Karussel føres Torskens saa rundt og rundt og Kærlighedslegen begynder. Hanner og Hunner finder hinanden, og Gydning kan finde Sted.

Siden dengang Isen smeltede bort fra Skandinavien og Landet løftede sig fra det tunge Aag, er denne Leg foregaaet i Lofoten, og allerede Manden med Stenaksen og de primitive Benfiskeredskaber heroppe forstod Hemmeligheden ved Torskens aarlige Vandring og Lofothavets Rigdom, som han bare kunde øse af.

Fiskeri i gamle Dage

Allerede i Sagatiden begyndte Fiskerne at samle sig i Lofoten, naar Tiden for Torskens Komme nærmede sig. Fra Trøndelag i Syd til Trons i Nord kom de i deres aabne Baade for her til Overflod at finde Mad, saa Livet kunde blive lettere paa den lille Boplads hjemme. Udviklingen her nordpaa gik det imidlertid saa saa med. Aarhundrede efter Aarhundrede brugtes samme Baadtype og Fangstredskaber. Nordlandsbaaden — „Fembøringen“ og „Otrinden“ (Baade med Sejl og fem og otte Aarer), som

i Konstruktion minder om vore stolte Vikingeskibe, var aabne, og den lange Sejlads til Fiskefeltet i dem var ikke Barnemad i denne mest stormfulde Tid af Aaret. Lidt efter lidt samlede man sig i Flokke fra Hjemstedet, hver Bygdelaag holdt sammen og boede sammen i Fiskerhusene paa Land. Det var dette, der skabte "Væreeieren" (Fiskeopkøber og Grundejer, i gamle Dage ofte kaldet Smaakonger: Den største boede i Stamsund og blev til og med kaldt Czar). Fiskerne kunde ikke bo i deres aabne Baade under Opholdet i Lofoten, og den, der ejede Grunden, hvor Fiskerne samlede sig udenfor, kunde udleje Hus til Lykkejægerne. Lofotfiskeriet var et Lotteri og et Chancespil. Fisk var der nok, men ofte var Garnene tomme, og ikke sjældent tog Stormen alt, hvad der hed Udrustning og begravede det i Havets umættelige Dyb.

Nu er den gamle Nordlandsbaad, som stolt har hævdet sig i saa mangen en farlig Sejlads, borte fra Fiskefeltet. Kun en og anden gammel Gubbe, som føler det prikke i Blodet, naar han ser Fiskerflaaden drage ud, kan endnu „ro fiske“ for at prøve Lykken. Det, der revolutionerede alt, var Motoren, her som i andre Industriegrene. Motorkutterne har nu fuldstændig erobret Fiskehavet, og de er efterhaanden blevet udstyret med baade Garn og Linespil. Fiskerne var i Begyndelsen stærkt imod Motoren, den ville ødelægge alt, mente de. Helt indtil for tyve Aar siden rystede gamle Fiskere paa Hovedet naar Talen faldt paa den. I Dag kæmper de med Næb og Klør mod Trawlerne, som ogsaa „vil ødelægge alt“. Tiden skal vise, hvem der vinder. Fiskerne er konservative, men de er ogsaa fremskridtsvenlige paa deres egen Maade, selvom den for os virker mærkværdig.

Baadene inddeles i Dag i to Klasser, men holder sig nogenlunde indenfor en Ramme fra 35 til 70 Fod. Alle er motordrevne. Den mindste kaldes en „Sjark“ og de andre „Skøyter“. „Sjarken“ er den mest almindelige og bruger mindre Redskaber. Garnbaadene er som Regel „Skøyter“ og er selvfølgelig beregnet paa virkeligt Storfiskeri. Det ældste Redskab, der bruges heroppe, er Haandsnøren. Den er næsten lige saa gammel som Fjældene selv, og jeg kan ikke se nogen Grund til, at den ikke ogsaa skal blive lige saa gammel som dem. Det er en Slags Pilk med en Krog. Man pilker Fisken paa ca. 30 m Vand samtidig med, at man pilker, kan man fra samme Baad fiske med „Snik“. Det er en lodretstaaende Snøre med 30—50 Kroge, alt efter Fiskelagets Tykkelse. Oppe i Vandoverfladen holdes den oppe med Kork og er fæstet til Baaden ved en Line. Korke virker omtrent paa samme Maade som en Medeprop. Naar denne til Stadighed forsvinder ned i Vandet, trækkes „Sniken“ op, og er man heldig, har 10—12 Fisk været dumme nok til at bide paa. Til dette kommer „Daglina“, som og-

LEMVIG

Sølv . Guld . Uhre . Optik

Smedegaard

Lemvig - Telf. 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI

Tlf. 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Sparekassen for Lemvig og OmegnStiftet 2. August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00
Kontortid: Mandag, Tirsdag, Onsdag og Torsdag: 10—11,30 og
14—16, Fredag 10—11,30 og 14—17, Lørdag 10—12**LEMVIG FISKEAUKTION**

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

LEMVIG MEJERI

Telefon 108

Brdr. Andersens

MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 894

Filial: Thyborsen . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborsen og Thorsminde

saa sættes fra samme Baad. Den staar mellem 2 og 3 Timer og har op imod 500 Kroge. Desuden er der ogsaa „Natlina“ Det er langt tykkere Snøre end Daglinen, og har flere Kroge, som sidder med en Favns Afstand. Baade Sniken, Daglina og Natlina forsynes med Sild som Madding. Natlina har ca. 4000 Kroge, og hvis vi gør et lille Regnestykke, finder vi ud af, at foruden de andre Rødskeer, som ogsaa maalear adskillige Meter i Havet, strækker Linen sig over næsten 5 Kilometer i ret Linie. Hvis vi regner lavt, er der ca. 3000 Line-Fartøjer, og der ligger altsaa 1500 Mil Line i Lofot-havet.

Garnbaadene er noget for sig. Fiskehavet er inddelt i Zoner, og her sættes Redskaberne som Natline, og i en Dybde, man antager, at Fisken staar. Hvert Garn er 30 Meter langt og 8 Meter lodretstaaende bredt. En Garnlænke varierer med Baadens Størrelse, men holder sig mellem 80—140 Garn. Hver Baad sætter saaledes en 8 Meter høj Væg paa 3 Kilometers Længde, og man spørger sig selv, hvordan i Alverden der fremdeles findes Fisk i Lofot-havet.

Men det er der, og ofte hænder det, at ikke engang en eneste Fisk er kommet ind i Garnene.

Det er vanskeligt at faa ud af Fiskerne, hvad de mener med god og daarlig Fangst. Men efter nogen „Prat“ og forskellige Kneb fandt jeg ud af, at med en Lænke paa 100 Garn er en Fangst paa 200 Skrei og derunder daarlig. Over dette og op til 700 Fisk kaldes med et svævende Udtryk „Middel“. Kommer Trækket op i 1000, er det godt, og henter man flere Tusind op, har man Grund til at juble. Rekorden heroppe er paa godt 6000 Fisk, men det er sjældnere end de sagnomsuste tolv rigtige paa Tipskuponen.

Vi har nu forlængst passeret Vaagakallen, hvor han paa Austvaagøyskuer sydover mod sin Fordumskæreste „Lekamøya“, og foran os dukker Svolvevær op, Byen som holder Nøglen til Lofoten i sin Haand. Ensomt bygget paa det nøgne Fjæld ligger den her omkranset af himmelstræbende Fjælde og hvileløst Hav.

Bj.

Fiskeauktioner i November

Hirtshals: v/ N. C. Jensen: 780.094 kg hvoraf 21.533 kg lev. og 15.500 kg isede Rødspætter, 367.850 kg Industrifisks, 17.373 kg Torsk, 4.087 kg Sej, 35.222 kg Bl., 2.998 kg Ising, 2.846 kg Pighvar, 29.349 kg Blæksprutter, 3.220 kg Hummer, 9.620 kg Kulmule, 62.120 kg Haj, 4.023 kg Lever, 1.876 kg Tunfisk, 743 kg Tunge, 645 kg Havtaske, 615 kg Hummer, 9.514 kg Hvilling, 43.420 kg Makrel, 630 kg Kuller, 136.410 kg Sild, 10.500 kg Brisling.

Skagen: 3.568.761 kg hvoraf 43.915 kg Torsk, 37.018 kg 2.277.573 kg Industrifisk, 489.080 kg Sild, 192.340 kg Makrel, 490 kg Skrubber, 5.792 kg Kusler, 5.804 Ising, 138.537 kg Brisling, 471 Hornfisk, 5.397 kg Pighvar, 127

SKAGENAKTIESELSKABET
SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 638

C. S. MØLLER - SKAGEN

Telefon 83

Kolonial og Isenkram

S Ø M A N D S H J E M M E T

Tlf. Skagen 111 og 841

God Mad og gode Værelser

**ANDERSEN OG SØRRIG
MASKINFABRIK**

Havnen

Telefon 890

ESBJERG

Aktieselskabet

Vestjysk Krystal Isværk

Esbjerg . Telefon 66

RESERVERET

A/S HALLE RESTAURATION

Ny Fiskerihavn . Tlf. 287

Søkvipering og Herreekvipering

Stort Udvalg . Rimelige Priser

J. SVENDSEN

Vesterhavsgade 97 . Telefon 2328

Brugte Reb

sælges af og købes af

Søren K. Sørensen

Esbjerg ny Havn

THISTED**JOHS. HAANING . THISTED**

(P. Taabøl & Co.s Eff.)

Telf. 326

Fiskeriartikler . Skibshandel

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

kg Laks, 41.061 kg Sej, 8.407 kg Tunge, 72.559 kg Dybvandshummer, 79.073 kg Hvilling, 15.872 kg Tunfisk, 4.501 kg Rokker, 2.490 kg Dybvandsrejer, 1.695 kg Slethvar, 598 kg Rødtunge, 3.007 kg Skærising, 43.560 kg Blæksprutter, 8 kg Hummrr, ægte, 86.626 kg Kulmule, 3.138 kg Lange, 4.336 kg Havtaske, 4.029 kg Sildehaj, 89 kg Lever, 28 kg Hellefynder, 889 kg Pighaj, 93 kg Aal, 158 kg Krabber.

NY BØGER

»Den danske Sømænd« er en Bog skrevet af 38 Sømænd om deres Oplevelser i Krigene. Bogen er paa 262 Sider, trykt paa træfrit Papir og i Format 18,5x26 cm. Bogen er forsynet med ca. 50 Illustrationer deraf flere i Farvetryk. Prisen er Kr. 12,00 hft. og 18,00 i en smuk og meget solid Indbinding med Ryg og Hjørner af brunt Skind. Overtrækspapiret er haandmalet og Rygtitlen i ægte Guld. Af ovennævnte Priser gaar henholdsvis Kr. 6,00 og Kr. 8,00 til DEN DANSKE SØMANDS FOND, der kontrolleres og bestyres af en Komite, valgt af Repræsentanter fra Søfartsorganisationerne. Renterne af Fondens Midler udbetales til Sømænd, der har været med i Krigene og er i Nød og Trang eller til disses Efterladte.

Prisen har tidligere været Kr. 18,50 og 28,50, men da Fonden nu selv har overtaget Salget, er det derfor muligt at sælge billigere og dog give Fonden et større Beløb pr. Bog. Den egner sig særlig til Konfirmation, til Jul og til Venner i Udlandet.

Bogen faas ved direkte eller skriftlig Henvendelse til:
DEN DANSKE SØMANDS FOND,
Rentemestervej 45, København NV. Tega 5825
Giro 85809. — Vi medgiver denne Bog vor bedste
Anbefaling. Red.

Gyldendals Lommekalender for 1951 foreligger nu i smukt Udstyr og praktisk Format. Af Indhold kan nævnes Kalender, den københavnske Gadefortegnelse, Posttakster, Befolkningstælling, Vejlængder, Færdselsregler, Besøgstider og Skattetakster o. s. fr. Det er med Rette, at denne lille Kalender har til Slogan: Bogen der aflaster Deres Hukommelse.

Knud Vandmose Larsen: »Skibet i Flasken« (Gyldendal)
En Debutroman hvis Handling foregaar om Bord paa Motorgaleasen »Kapella«. En Mand der har noget at fortælle, og Stoffet er levende og spændende.

W. Harn Hansen: Menneske, Menneske, hvor bliver du af? Forf. en Deputant og Motivet er hentet fra Besættelsestiden. Der er lagt Vægt paa at beskrive Menneskene bag Hændelserne frem for Hændelserne selv.

Martin A. Hansen: »Løgnere« (Gyldendal)
Radiromanen som blev fulgt Uge efter Uge, fuld af tankevækkende Billeder og skrevet i rent og klart Sprog.



*Vi bringer alle, saavel vore Læsere som
vore Annoncører, de bedste Ønsker om en
glædelig Jul og et godt Nytaar.*

Redaktion og Ekspedition.

HIRTSHALS

Søren Løth og Sønner

Telf. 22 og 24

Fiskeexport . Hirtshals

MADSEN & OLESEN

Hørrekonfektion - Søudstyr

HIRTSHALS

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

A/S Lillehedens Savværk

Tlf. 62 Fiskekasser i alle Dimensioner - Stort
Lager af Tømmer og Bygn.-Artikler

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

HIRTSHALS VAADBINDERI

Telefon 108

Al Slags Vaad og Trawl leveres omgaaende

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geismas - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)

ENGELSK BEKLÆDNINGSMAGASIN

Th. Jakobsen - Telefon 185

Alt i Herreekvipering og Søekvipering

Skibsproviantering . Etableret 1899



P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Harald Pedersen

MAGASIN »SKAGEN«

Manufaktur . Herre- og Damekonfektion . Trikotage
Skagen . Telefon 27

Mejeriet »NORDEN«

Telf. 162 Skagen

leverer de fineste Mejeriprodukter

Støt Annoncørerne

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

I. P. Petersens Eftfl.

POUL JENSEN - SKAGEN

Telefon 18

Kolonial og Skibshandel

1. Kl.s Dame- og Herreskræderi

V. Mikkelsen . Skagen
Tlf. 830 u

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

DANSK KRONE-SILD A/S

Forsk Fisk & Sild

Marinerede Sild . Saltsild . Røgvarer en gros

Telegram-Adr.: KRONESILD

Skagen . Telefon 424

ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriksen

Repræsentant for »TUXHAM«

Skræderi og
Søekvipering

Folmer Henriksen

Hjertinggade 18

Ny Havn . Esbjerg

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

N. C. Blohm . Ny Havn . Tlf. 3108

Elektriske Installationer til Kuttere

RADIO - SENDERE - PEJLERE

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

Thyborøn Skibsproviantering

Valdemar Petersen
Telefon 8 og 98
Kolonial, Petroleum, Olie, Tovværk

Thyborøn Fiskeauktion

(Statsautoriseret)
v. Alb. Steen
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

Martin Herups

Vaadbinderi
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET
PAA BORNHOLM**

af 1866
KØBENHAVN - RØNNE
og omvendt

Daglig Afgang Kl. 22,15 saavel fra
København som fra Rønne med
M/S „Rotna“ og M/S „Frem“

Selskabets Ekspeditioner:
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. 1885
og 11885. Kontortid 8—8, Søndage 8—9 Fm.
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 159. Kontortid: 6—12,
1—8. Søndag 8—9 Fm.

**LEMVIG
TANDTEKNIK**

J. Holmstrup
Alt i moderne Teknik
Torvet 1 - Telefon 245

KØB**DANSK****IVER CHRISTENSEN
VAADBINDERI
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71 og 45

Danmarks største
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshale - Vaadbinderi og Sejlmageri


C.K. HANSEN

Skibsreder- og Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN
Telefon Central 72 (13 Ledninger)
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korrespondende Reder for:

DANNEBROG

Skaarup & Salskov

Smede- & Maskinværksted
Thyborøn . Tlf. 61
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Telefon 4

Svend Jepsen
Skibsinstallatør

Thyborøn . Telefon 51

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby . Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig