

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. Minerva  
1888. Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-18,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 46 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C.K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

★  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliothek  
Læsesalen

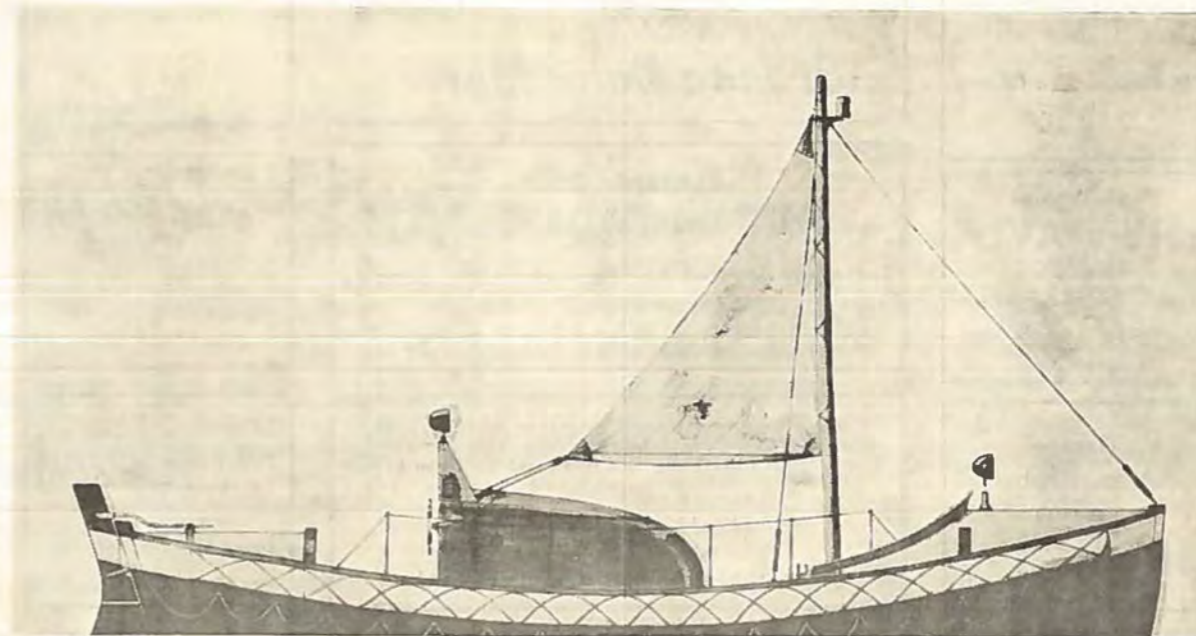


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1955

22. Aarg.



**Tegning af en dansk Motorredningsbaad**

efter foretagen Ombygning

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

Akilleskabet  
Halle Restauration  
\*  
Ny Fiskerihavn . Esbjerg  
Tlf. 287

Marketederiet  
"NY HAVN"  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

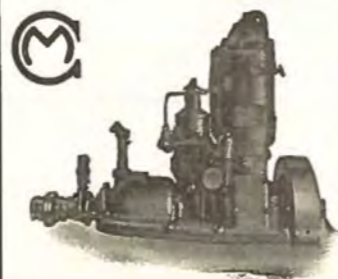
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Telegr.-Adr. - Leervad-  
Lys . Kraft  
Motorreparationer  
Radio

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/s Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals . Tlf. 180

DANMARKS  
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE  
Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

Sparekassen for Lemvig og Omegn  
Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 . Postgto 851.00  
Kontortid: 10-11,30 og 14-16  
Fredag 10-11,30, 14-17, Lørdag 10-12  
Thyborøn Afd. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 . Lørdag 10,30-12

Esbjerg Sejl- og  
Preseknings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a, Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesgede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handels og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

1. Januar 1955

22. Aarg.

## En Betænkning foreligger

Efter knap 2 Aars Arbejdstid har den nedsatte Redningskommission nu afgivet sin Betænkning vedrørende Redningsvæsenets Forhold, og da samme i Bogform allerede for en Maaned siden er udsendt til alle Redningsstationer i Landet, kan man vist rolig sige, at den med megen Interesse er læst af enhver Redningsmand, der har haft Lejlighed til det. Der er ingen Tvivl om, at de i denne Betænkning nedfældede Forslag vil blive diskuteret, kommenteret og vel ogsaa kritiseret, og var dette ikke Tilfældet, saa kunde man vist rolig sige, at det ingen god Betænkning var.

Imidlertid er der et Par Forhold, som maa medtages før den endelige Dom fældes.

1. For det første, at det er Redningsvæsenets Mandskab selv, der har krævet Kommissionen nedsat, fordi man fandt — og med fuld Føje — at det forhaandenværende Materiel var utidsvarende.

2. De gamle Ro-Redningsbaade maatte derfor nødvendigvis komme i Søgelyset.

Den forrige Kommission af 1925 havde egentlig en noksaa taknemmelig Opgave, idet der da kun var Tale om Modernisering eller Motorisering, medens den nuværende foruden Motoriseringen ogsaa maatte anvende „Kniven“. og dette er aldrig en taknemmelig Opgave. Thi selv om praktisk talt alle danske Redningsmænd, der jo er moderne indstillede Fiskere de fleste, er rørende enige om, at Ro-Redningsbaadene Saga er ude, og deres Mission endt, ja, saa svider det jo alligevel i Sindet den Dag, da Portene aabner sig for sidste Gang for den gamle røde Redningsbaad, og den køres eller sejles bort fra det Kystsamfund, hvor den i hundrede Aar, med skiftende Slægter og Generationer ved Ror og Aarer, har øvet Stordaad. Her er det, at man maa huske paa den bundne Opgave som Kommissionen fik. Vi har selv betegnet Robaadene som forældet, og de er det ogsaa, og derfor er de alle med en enkelt Undtagelse udset til at falde for Aldersgrænsen. eller i enkelte Tilfælde for noget nyt og bedre.

Vi har ment det nyttigt, ved en Omtale af Betænkningens Resultater, netop at pege paa dette, og maa iøvrigt mene, at de 3 fore-

løbige Motor-Redningsbaade der stationeres, er Resultater man glædes over, ikke mindst ved de paagældende Stationer.

Anerkendes maa det ogsaa, at der ved Nedlæggelser af Baadstationer er tænkt paa det fastansatte Mandskab, saaledes at disse bevarer deres Løn, mod at de udfører Strandvagten. Derimod maa man ikke presse Citronen altfor haardt, naar Talen er om Mandskabsreduktion, især da ikke hvor Redningsbaaden udsættes fra aaben Kyst. Vi er vidende om, at Redningsmændenes Repræsentanter i Kommissionen har understreget dette Synspunkt ud fra en formentlig større Erfaring heri end andre Medlemmer kan have haft. Det maa være mere værdifuldt, at der er Mandskab nok i en Faresituation, hvor alt skal klappe og gaa hurtigt, end det er at „spare“ nogle hundrede Kroner til en Baadmandsløn. Det er vel rigtig, at der kan lejes Hjælp, men naar der skal prøves paa en Modernisering, var det saa ikke ganske klogt at ansætte et saa tilstrækkeligt Mandskab, at det selv kunde magte den dem betroede Opgave.

Ved Forskellige Rejser som Kommissionsmedlemmerne har foretaget til Udlandet, saaledes til England og Tyskland, er der indhøstet Erfaringer, der paa flere Punkter kan tjene os, saaledes bliver de 3 Nyanskaffelser af 3 Tons Typen leveret fra Tyskland, forudsat altsaa at Prøven falder heldigt ud. At det slet ingen let Sag er at vælge og vrage og finde netop det Materiel, der passer for vore højest forskelligartede Kyster er sikkert noget vore Redningsmænd og Fiskere forstaar. Men ved at læse den nu afgivne Betænkning igennem, omend foreløbig med kort Frist, saa maa det siges, at der er gjort et godt Forsøg paa — paa mange Omraader — at finde frem til et moderne Materiel, saaledes som man ogsaa kan finde det anvendt hos Nationer, der søger efter det bedste for egne Redningsforhold, og for dette ofte slidsomme Arbejde fortjener Kommissionens Medlemmer en Tak.

Men, for der er et Men tilbage, nu er en Kommissionsbetænkning jo en Ting, og de deri nedfældede Moderniseringsplaners Fuldførelse i Praksis i nær eller fjernere Tid, noget helt an-

det, og der kan sikkert være Grund til at advare de, der nu har Ansvaret, mod en altfor langstrakt Termin. Det er sandt nok, Rom blev ikke bygget paa een Dag, og en Overgangstid maa der til, men det maa erindres, at indtil noget nyt fremkommer, har man kun det gamle, og det kan være et endog meget stort Offer for en Redningsmand at skulle bringe — ud over det sædvanlige som kræves — at skulle gaa i en Baad, som han mangler Tillid til. Vi anerkender, hvad der i den nedsatte Kommission er gjort for A jour Føring af vort Redningsvæsen, og ser det som en logisk Konsekvens, at Bevillingsmyndighederne giver det Haandslag, som er nødvendigt for at Moderniseringen føres ud i Livet indenfor en rimelig Tidsfrist. Og saa iøvrigt, dersom et Haab endnu maa være tilladt dette: at man altid i betydelige Spørgsmaal raadfører sig med de stedlige Stationer og lytter til Erfaringernes Tale. Det er derude Problemerne ligger, og det er der, de skal løses. Der er i Betænkningen nedfældet en Del af disse Erfaringer, hvad man med Glæde lægger Mærke til, saaledes angaaende Motor-Redningsbaadens Konstruktion og øvrige Moderniseringsplaner i det hele taget, jo, der er meget godt i Kommissionsbetænkningen, som er Anerkendelse værd.

Maagen.

### Uddrag af Betænkningen

#### Nedlæggelse af Redningsstationer

I Erkendelse af, at Robaade som Redningsbaadstype er utidssvarende, har Udvalget stillet Forslag om, at disse, med en enkelt Undtagelse nær, nemlig Kirkeby paa Rømø, afskaffes. Ved dette Forslags Gennemførelse, opstaar Spørgsmaalet om Nødvendigheden af at ind sætte Motorbaade som Erstatning for Robaadene. Her maa der, udtaltes der i Beretningen, tages Hensyn dels til Behovet, og dels til Mulighederne for Udsætning af Motorbaade paa Stedet. Med Motorbaadene, saavel de gamle som de paatænkte nyes langt større Aktionsradius, kan der efter Udvalgets Mening ikke være nogen Nødvendighed for at placere Motorredningsbaade ved samtlige de Stationer, hvor Ro-Redningsbaadene foreslaas fjernet.

#### Hvad der sker ved de forskellige Stationer

Udvalget maa mene, at Vestkysten selv efter Afskaffelsen af samtlige Ro-Redningsbaade vil være forsvarlig dækket med de nuværende Motorbaade, naar Robaadsstationerne i en Række Tilfælde bevares som Raketstationer, og der derhos stationeres en mindre Redningsbaad ved Esbjerg, samt endvidere Motorbaade af samme Type ved Stenbjerg og Thorup Strand (begge

de sidstnævnte Steder har der hidtil været Robaade). De Stationer, hvor Redningsbaadene afskaffes og ikke erstattes med Motorredningsbaade, foreslaar Udvalget i Almindelighed opretholdt som Raketstationer, saafremt de hidtil har været forsynet med Raketmateriel. Angaaende de enkelte Redningsstationer bemærkes, Kirkeby foreslaas opretholdt som Robaadsstation. Begrundelsen for at opretholde denne ene Robaad, maa søges i den Omstændighed, at Farvandet ved Rømø, der besejles en Del under Udøvelse af Jagt og Fiskeri er meget lægt og rig paa Flak, hvorfor Nødsituationer kan forudses, det vil derfor efter Udvalgets Opfattelse ikke være forsvarligt at fjerne begge Redningsbaade fra dette specielle Farvand, hvis Beskaffenhed paa den anden Side vil gøre Stationering af en Motorbaad særdeles vanskelig.

Juvre foreslaas nedlagt.

Manø foreslaas nedlagt.

Sønderho nedlægges som Robaadsstation, men forsynes med Motorredningsbaade af den tyske 3 Tons Type.

Rindby foreslaas nedlagt som Robaadsstation, men opretholdt som Raketstation.

Esbjerg opretholdes uændret.

Blaavand nedlægges som Robaadsstation, men opretholdes som Raketstation.

Vejrs nedlægges som Robaadsstation, men opretholdes som Raketstation.

Hennegaard foreslaas uændret som Raketst.

Nymindegab foreslaas nedlagt som Robaadsstation, men opretholdt som Raketstation.

Bjerregaard foreslaas uændret som Raketst.

Hvide Sande foreslaas uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Søndervig foreslaas uændret som Raketst.

Vedersø foreslaas nedlagt som Robaadsstation, men opretholdt som Raketstation.

Fjand, forsynet alene med Raketapparat, foreslaas nedlagt, da det efter Udvalgets Opfattelse vil være muligt, med de moderne Transportmidler at betjene Omraadet fra Nabo Stationerne.

Torsminde foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Tuskær foreslaas nedlagt som Robaadsstation, men opretholdt som Raketstation.

Ferring foreslaas uforandret som Raketstation.

Liløre, forsynet alene med Raketapparat, foreslaas nedlagt da Udvalget skønner det muligt med de moderne Transportmidler at betjene Omraadet fra Nabostationerne.

Flyholm foreslaas nedlagt som Baadstation, men opretholdt som Raketstation.

Thyborøn foreslaas opretholdt som Motorbaadsstation og Raketstation.

Vester Agger foreslaas nedlagt som Baadstation, men opretholdt som Raketstation.

Lyngby foreslaas opretholdt uændret som Raketstation.

Stenbjerg foreslaas opretholdt som Raketsta-

## Mands Minde

### Dødsfald

Den 14. December 1954 afgik fhv. Baadmand Mikkel Eriksen Christensen Bonde, Stenbjerg ved Døden. Mikkel Bonde, der var født den 11. Februar 1870, blev ansat ved Stationen „Stenbjerg“ som Baadmand den 1. Oktober 1894 og afskediges paa Grund af Alder den 1. Oktober 1933. Han havde deltaget i Redningen af 133 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Den 19. December 1954 døde fhv. Baadmand Niels Nikolaisen. Vrist Niels Nikolaisen, der var født den 19. August 1869, blev ansat som Baadmand ved R/St. „Liløre“ den 1. April 1902 og afskediges paa Grund af Alder den 1. Oktober 1933. Han havde deltaget i Redningen af 87 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

### 25 Aars Jubilæum

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Aalebæk“ Peder Albrecht Pedersen kan den 1 Januar fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjenester

### 70 Aar

Fhv. Opsynsmand Jacob Bloch, DM., Vejers, fylder den 10. Januar 70 Aar.

### 60 Aar

Baadmand v. R/St. „Vester-Agger“ Martin J. Ruby fylder den 16. Januar 60 Aar.

### 50 Aar

Baadmand og Reservemotormand v. R/St. „Lild-Strand“ Chr. Peter Smørup Sørensen fylder den 2. Januar 50 Aar.

Betjeningsmand v. R/St. „Gudhjem“ Jørgen Vilhelm Tranberg fylder den 2. Januar 50 Aar.

tion og forsynet med Motorredningsbaad af mindste Type, idet Robaadene samtidig fjernes.

Nr. Vorupør foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Klitmøller foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Hanstholm foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Vigsø, forsynet alene med Raketapparat, foreslaas nedlagt da det efter Udvalgets Opfat-

telse vil være muligt at betjene Omraadet fra Nabostationerne.

Lildstrand foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Thorup Strand foreslaas opretholdt som Raketstation og forsynet med Motorredningsbaad af samme Type som Stenbjerg, Robaadene fjernes samtidig.

Slette Strand opretholdes uændret som Raketstation og Motorbaadsstation.

Løkken foreslaas opretholdt som Raketstation og Motorbaadsstation.

Lønstrup foreslaas opretholdt uforandret som Raketstation og Motorbaadsstation.

Hirtshals foreslaas opretholdt uændret som Raketstation og Motorbaadsstation.

Kandestederne foreslaas nedlagt som Robaadsstation og opretholdt som Raketstation.

Spirbakken, forsynet med Robaad alene, foreslaas nedlagt.

Gl. Skagen foreslaas nedlagt som Robaadsstation, men opretholdt som Raketstation.

Skagen, forsynet med Robaad alene, foreslaas nedlagt.

Skagen Havn foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Sæby forsynet alene med Motorredningsbaad, foreslaas opretholdt uændret.

Hals foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation.

Grenaa Havn foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Anholdt Havn foreslaas opretholdt uforandret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Østerby paa Læsø foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Vesterø paa Læsø foreslaas opretholdt uforandret som Motorbaadsstation og Raketstation.

Odden Havn foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation.

Tisvildeleje foreslaas opretholdt uforandret som Raketstation.

Stevns foreslaas opretholdt uændret som Raketstation.

Aalebæk, Møn, forsynet alene med Raketapparat, foreslaas gjort til Bistation, og derefter i en nærmere Fremtid nedlagt, idet St. Klintholm fra samme Tid tillige etableres som Raketstation.

## Til De danske Redningsmænd

For den smukke sølvbakke med indgraveret Motorredningsbaad, der udsættes fra aaben Kyst, samt den smukke sølvcigarkasse, der paa min 60 års fødselsdag af en deputation for danske redningsmænd blev overrakt mig, bringer jeg herved alle min hjerteligste tak.

Det var en stor overraskelse, og den smukke tanke der var forbunden dermed gjorde et dybt og uforglemmeligt indtryk paa mig.

Med venlig hilsen

Niels Hansen.

Bestyrer af Redningsvæsenet.

*Klintholm Havn* opretholdt som Motorbaadsstation med den af det vedrørende Aalebæk St. anførte Ændring.

*Gedser* foreslaas opretholdt uændret som Motorbaadsstation.

*Rønne* opretholdt uændret som Motorbaadsstation og Raketstation.

*Hasle* foreslaas opretholdt uændret som Raketstation.

*Allinge* opretholdes uforandret som Raketst. *Gudhjem* foreslaas opretholdt uforandret som Raketstation.

*Svaneke* foreslaas opretholdt uforandret som Raketstation.

*Christiansø* foreslaas opretholdt uforandret som Raketstation.

*Snogebæk*, forsynet med saavel Robaad som Raketapparat, foreslaas nedlagt som Robaadstation, men under Hensyn til den Bornholmske Østkysts Farlighed og den relativ store Besejling af dette Færvand, indstiller Udvalget samtidig, at Øen snarest forsynes med en Motorredningsbaad. Da denne paa Grund af Forholdene vanskeligt kan placeres i Snogebæk, foreslaas det, at den nye Baad stationeres i Neksø, saaledes at den indtil videre betjenes af Mandskabet fra Snogebæk St., der bibeholdes som Raketstation.

Udvalget anfører, at ved en Gennemførelse af de ovenfor stillede Forslag, vil der f. Eks. paa Kyststrækningen mellem Esbjerg og Hvide Sande og imellem Hirtshals og Skagen kun være henholdsvis 5 og 2 Raketstationer tilbage, derimod ingen Baadstationer. Udvalget har imidlertid anset de Omraader, hvorfra Robaadene fjernes og hvor nye Motorredningsbaade ikke indsættes, for tilstrækkeligt dækkede gennem de tilbageværende anførte Raketstationer og det bestaaende Antal Motor-Redningsbaad-Stationer idet der kun i meget ringe Omfang finder Erhvervsfiskeri Sted fra de nævnte Kystafsnit.

#### Redningsstationernes Normering med Personel

Normeringen ved de eksisterende 3 Typer Redningsstationer er følgende:

Robaad Stationer 1 Baadformand, 11 Baad- og Betjeningsmænd.

Motorbaad Stationer 1 Baadformand, 7-8 Baad- og Betjeningsmænd.

Raketstationer 5 Betjeningsmænd. Hertil kom ved samtlige Stationer 1 Opsynsmand. Man har i Udvalget drøftet Størrelsen af det Personel, som er paakrævet til Betjening af Materiellet ved Stationerne, og man er blevet opmærksom paa, at der til Stationer i Udlandet er knyttet forholdsvis færre Personer end Tilfældet her i Landet. Paa denne Baggrund har det for Udvalget været naturligt med Henblik paa Baadmateriellets Modernisering at overveje om det i Fremtiden vil være nødvendig at opretholde en Baadbesætning af den ovenfor angivne Stør-

relse. Udvalget er naaet til Enighed om, at man maa tilsigte en Reduktion af Besætningen i Redningsvæsenets fremtidige Baadtype. Det er Udvalgets Opfattelse, at der til en forsvarlig Bemanning i de i Overensstemmelse med de stillede Forslag moderniserede Motorredningsbaade, som udsættes fra aaben Kyst, ikke udkræves mere end 7 Mand samt en Baadformand og eventuelt vil yderligere Reduktion med 1 Mand kunne foretages. Udvalget mener endvidere, at en Bemanning paa 5 Mand og en Baadformand vil være tilstrækkelig paa de ligeledes moderniserede Motorredningsbaade, der gaar ud fra Havne. Hvor særlige Forhold gør sig gældende (f. Eks. Hvide Sande), bør dog Redningsmandskabet eventuelt forøges med 1 eller 2 Mand. Hvad angaar Besætningens Størrelse i den af Udvalget foreslaaede mindre Baadtype findes en yderligere Reduktion at maatte kunne gennemføres.

#### Udsætning fra aaben Strand

Udvalget har dog herved været opmærksom paa, at en Besætning af den foreslaaede Størrelse muligvis kan nødvendiggøre Assistance til det faste Personel ved Udsætning af Redningsbaade fra aaben Strand, men det er Udvalgets Opfattelse, at en saadan Assistance maa kunne sikres ved Aftale med Personer, der alene modtager Betaling for den enkelte Arbejdspræstation. Det skal endelig anføres, at Udvalget er enig om, at der ikke bør foretages Reduktion af det ved Raketstationerne ansatte Mandskab.

#### Engelsk Redningsbaadsulykke

Den 8. December 1954 blev Motorredningsbaaden fra Scarborough paa Englands Østkyst efter en 4 Timers Bugsering af et nødstedt Fartøj, netop som den var ved at gaa i Havn, kastet om paa Siden af en voldsom og uventet, ca. 20 Fod høj Sø, lige ved Havnens West Pier.

Baaden kæntrede fuldstændig rundt, men som selvrejsende Redningsfartøj, kom den af sig selv paa ret Køl igen. 5 af Fartøjets Besætning faldt i Havet, medens de øvrige forstod at holde sig fast i Ulykkesøjeblikket. 2 Mand blev halet velbeholdne om Bord igen, med Baadføreren, Jack Scheader paa 63 Aar, som ogsaa blev halet om Bord, var død ved Ankomsten til Hospitalet, hvortil de overlevende blev bragt efter det kolde Bad. Næstformanden, John Cammish, der var 57 Aar gammel, blev skyllet i Land paa Kysten uden at være kommet noget til, medens den 5. Mand, Frank Bayes, der var 30 Aar, blev skyllet i Land som Lig længe efter.

## Udvalgets Forslag vedr. Baadmateriellet

### Det forhaandenværende Materiel

#### 1.) Ro-Redningsbaade.

I de ca. 100 Aar, der er hengaaet, siden Redningsvæsenets Oprettelse, har Ro-Redningsbaadene i adskillige Tilfælde, helt op til den nyeste Tid, gjort udmærket Fyldest som Redningsfartøjer, men paa Baggrund af den tekniske Udvikling, der har fundet Sted gennem det sidste halve Aarhundrede, og som indenfor saavel Skibsfarten som Erhvervsfiskeriet har ført til, at Motorkraften nu ganske har fortrængt Sejl som Fremdrivningsmiddel, maa det forekomme utidssvarende, at undsættende Redningsfartøjers Fremdrivningsmiddel bestaar af Sejl og Aarer. Ro-Redningsbaadene mindre Manøvrere og Sødygtighed og Sejlhastighed sammenlignet med Motorredningsbaadene, gør endvidere et Redningsforetagende med de førstnævnte betydelig mere risikabelt end hvis Motor-Redningsbaade kunde anvendes. Hertil kommer, at det følger af selve Ro-Redningsbaadens Karakter, at der ikke gennem Overdækning kan skabes Læ og Beskyttelse for Mandskab og bjergede, hvilket maa betragtes som en alvorlig Mangel, henset til de Vilkaar, hvorunder Redningsfartøjerne skal virke. I Forbindelse med det her fremdragne kan tillige anføres, at det Mandskab, der betjener Baadene, fra deres Arbejde som Fiskere, er fortrolige med Manøvreringen af og har større Tillid til de motoriserede Kystfiskerbaade, hvorimod Manøvreringen af Ro-Redningsbaade nu ikke i samme Grad falder dem naturligt. Denne Opfattelse af Ro-Redningsbaadene manglende Egnethed som Redningsfartøjer i moderne Tid, har Udvalget faaet bekræftet gennem de fra Udlandet indhøstede Erfaringer, og Udvalget skal derfor stille Forslag om, at Ro-Redningsbaadene snarest inddrages.

#### 2.) Motor-Redningsbaade.

Redningsvæsenet raader over 23 Motor-Redningsbaade. I sine Undersøgelser og Overvejelser vedr. Baadmateriellet har Udvalget ogsaa beskæftiget sig med Nødvendigheden af og Mulighederne for at foretage Forbedringer af de forhaandenværende Motor-Redningsbaade. For bl. a. at søge dette Spørgsmaal belyst, har det samlede Udvalg ved Besøg paa Motorbaadsstationer gjort sig bekendt med Mandskabets Syn paa Fartøjerne, af de herved fremkomne kritiske Synspunkter kan nævnes:

1) Der ønskes bedre Manøvrere af Motor og Baad, og det anføres nærmere, at Baaden ved mange Redningsforetagender „holdes gaaende“ mellem Revlerne, og paa denne Maade ligger i Beredskab for at yde Assistance. I disse

Situationer vil Motoren ofte komme til i lang Tid at gaa paa smaa Omdrejninger, og Tændrørene har da en Tilbøjelighed til at sode til. For at undgaa dette, ønskes den faste Skrue ændret til en Skrue med Drejblade.

2) Der ønskes bedre Rorforhold og kraftigere Motor under Hensyn til, at Afstanden mellem Skruen, der arbejder i Tunnel, og Roret er saa stor, at Roret ikke faar den fulde Gavn af Skruevandet.

3) Der ønskes en fyldigere Stævn fordi Redningsbaadene har en tilbøjelighed til at „stikke Næsen i Søen“, og der henvises i denne Forbindelse til, at Kystbaadene, som ikke har den nævnte Tilbøjelighed, har en langt fyldigere Stævn end Redningsbaadene.

4) Endelig ønskes bedre Beskyttelse for Mandskab og bjergede ved delvis Overdækning af Baadene. De her fremdragne Spørgsmaal er gjort til Genstand for en nærmere Undersøgelse i Udvalget. Resultaterne af disse Overvejelser kan sammenfattes saaledes:

Ad. 1) Drejblade kan paamonteres paa Baadene ved de Stationer, hvor det er ønskeligt. Det bemærkes herved, at der kun ved enkelte Stationer er fremsat Ønsker i saa Henseende.

Ad. 2) Der kan ikke med større Fordel udnyttes en kraftigere Motor i de forhaandenværende Motor-Redningsbaade. Det er fremdeles nødv., at Skruen arbejder i Tunnel, hvilket iøvrigt, som nævnt foran, ogsaa er Tilfældet med Kystredningsbaadene i Udlandet. Tungtvejende Argumenter kan da ogsaa anføres for dette Princip. Tunnellen beskytter saaledes Skruen mod Sten og lignende ved haarde Landinger paa Kysten, og mod Tovværk og Vragrester under Redningsforetagender, samtidig giver den eventuelle skibbrudne, der opholder sig i Vandet, Beskyttelse mod Skruen.

Ad. 3) Ønsket om mere Opdrift i Redningsbaadene Stævn, derved at dens Linie gøres fyldigere, har man overvejet at imødekomme i Forbindelse med den nedenfor foreslaaede Ombygning af Baadene. De foretagne Undersøgelser og Beregninger har imidlertid vist, at en saadan Fremgangsmaade vil være mindre hensigtsmæssig og dertil meget bekostelig. Der bør i Stedet gives Baadene mere trim agterover f. Eks. ved en Omplacering af deres Vægte fra for til Agter, eller ved Indlæg af Vægte agterude. Iøvrigt bør man stile efter at gøre Baadene lettere ved af afstaa fra Aarer og Sejl, bortset fra et mindre Støtte-Sejl. Udvalget har i denne Forbindelse overvejet at erstatte Kobberluftkasserne med et moderne Opdriftsmiddel af Skumplastik, men man har ikke ment at burde stille Forslag herom, da dette Opdriftsmiddel er lige saa bekosteligt som Kobberluftkasserne, og ikke har væsentlig større Virkning.



### Redningsmændenes Gave til deres Chef

Det afbildede Sølvfad er danske Redningsmænds smukke Gave til Redningsbestyrer *Niels Hansen* i Anledning af 60-Aars Dagen.

Sølvfadet, der maaler 40 cm i Diameter, er udført i Sterling Sølv, og fremstillet af *Georg Jensen*.

Paa Fadets Forside en Kystredningsbaad samt Monogram og Aarstal 1894 29.-12. 1954. Paa Bagsiden staar indgraveret „Erindring fra danske Redningsmænd“. Endvidere hører der til Gaven en Sølv-Cigarkasse med Monogram, Aarstal og Dato.

Fødselsdagsgaven blev paa Bestyrerens 60-Aars Dag overrakt af en Deputation, bestaaende af Formanden og Næstformanden i „Foreningen af danske Redningsmænd“ *Gustav Hallgren* og *N. C. Jensen*.

### Tungt Julebudskab

Den 23. December forliste den danske Damp „*Gerda Toft*“ i Nordsøen.

Hele dens 29 Mands store Besætning er omkommen.

Det var et tungt Budskab at modtage for de omkomne Paarørende.

Over Radioen meddelte „*Gerda Toft*“, at man i orkanagtig Storm havde faaet en Last-luge knust, og Vandet strømmede ind i Lasten.

„*Gerda Toft*“ var paa 2928 brt. og førtes af Kaptajn *E. M. Rasmussen*, *Kastrup*. Det var paa Rejse fra *Casablanca* til *Østersøen*.

Til *Skagen Fiskeauktion* blev der i November Maaned tilført 4.643.692 kg Fisk.

## 5000 Gulddollars

Skibsbygger *H. D. Bendixen* og Hustru har skænket 5.000 Gulddollars til et Legat for Enker efter fattige Fiskere i *Thy*.

*H. D. Bendixen* rejste som ung fra Barndomsbyen *Thisted*, og blev senere en rig Mand i *Amerika*.

Han døde ved Aarhundredskiftet, og blev begravet i *Thisted*, hvortil hans Hustrus Urne nu, efter hendes Død, er bragt. Ved Aabning af Ægteparrets Testamente viste det sig, at de gavmildt ogsaa havde tænkt paa Fiskerenkerne i deres Hjemstavn, hvad der naturligvis har skabt megen Glæde. Iøvrigt har *H. D. Bendixen* og Hustru ialt i Legater skænket deres Hjemstavn 280.000 Kroner.

### Orkanen rev 13 m af Havmolen i Havet

Der nu kun Halvdelen af Sommerens Udbygningsarbejde paa Molen ved nordre Agger-tange i *Behold*. Under den første Efteraarstorm forsvandt 12 Meter, under den næste 30 Meter, og under Orkanen den 12. November yderligere 13 Meter, og nu er der tilbage kun 77 Meter af den Udbygning, der er foretaget i Sommer, eller henved Halvdelen. Der er investeret 4-5 Mill. Kroner i Sommerens Arbejder, og selv om *V. B. V.* er af den Mening, at Pengene ikke er gaaet tabt, saa er det dog en Kendsgerning, skriver „*B. S.*“ i *Thisted Amtstidende*, at de Sten, der skulle være brugt til Molen, nu ligger spredt paa dybt Vand i Nærheden, men dog heldigvis saadan, at de danner gode Bølgebrydere for yderligere Udbygning.

Da *V. B. V.*-Folk efter Stormen kom ud til Molespidsen blev de stillet overfor samme Vidnedsbyrd om Havets utrolige Vælde, som man før har oplevet i dette Efteraar. Tonstunge Stenblokke var slynget ind over Molekærnen, og den yderste Ende af Molen med sit Indhold af mange tusind Tons Granit- og Cementblokke var helt borte. Under Stormen for en Maaned Tid siden blev den yderste Ende af Molen bøjet vinkelret om, hvorved der dannedes en kæmpemæssig Sammenhobning af Stenblokke ind mod Kanalsiden, og dette Stenbjerg er yderligere vokset. Ingen har oplevet Ødelæggelsen derude, men man kan bag efter danne sig et Skøn over hvad der er sket. Granitblokke paa flere Tons er af Bølgeslaget og Brændingen skyllet tværs over Molen, og derefter ud paa det stadig voksende Stenbjerg.

Det er ingen Hemmelighed, at *V. B. V.*'s Teknikkere er blevet meget overrasket over Ødelæggelsens Omfang. Den faste Cementkerne, de første 800 Meter af Molen, staar urokkelig og ligger Plan som en Landevej. Det er først i Aar, hvor man er kommet ud paa større Hav-

dybder, at det hele styrter i Grus naar Stormene melder sig. Det vil formentlig medføre, at *V. B. V.* i de nu bebudede Undersøgelser særlig vil tænke over hvordan man kan finde nye Byggemetoder. Alt synes ihertfald at tyde paa, at det ikke gaar an at fortsætte efter det gamle System efter de triste Erfaringer man har gjort i Efteraaret.

### Ny Livredningskrydser til det svenske Redningsvæsen

Til „*Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne*“ søsattes den 15. Oktober paa *Djurgårdsvarvet* i *Stockholm* en hurtiggaaende Undsætningsbaad af en ny Type, som i Daaben fik Navnet „*Hjælperen*“.

Undsætningsbaaden, som er den første af sin Slags i *Sverige*, er helsevejset med *Borde*, *Spanter*, *Dæk* og *Bjælker* af *Staal*, samt *Dækshus* og *Kapper* af *Letmetal*. Længden er 17,82 m, Bredden 4,80 m og dybgaendet ca. 1,74 m. Den er udstyret med en 12-Cylinders „*Mercedes-Benz*“ Diesel Motor, Type MB 820, paa 1000 HK, der kan give Baaden en Fart af 20 Knob. Endvidere er den forsynet med en Reservemotor af „*Scania-Vabis*“ fabrikat paa 70 HK. Hver Motor har sine Propeller (Skrue), hvoraf den fra Reservemotoren er placeret foran og under den store Propeller. Den mindre Propellers Blade kan under Gang af Hovedmotoren nedfældes i Langskibsretningen. Den mindre Motor driver endvidere en Brandpumpe.

„*Hjælperen*“ er tip-top udrustet med bl. a. Radar og Radiotelefoni. Motorerne betjenes fra Broen.

Elektrisk Strøm faas fra to 24-volts Generatorer. Desuden findes et Akkumulatorbatteri paa 500 Amp.

„*Hjælperen*“ er udrustet med Sygerum med Senge og Baarer samt et Forbindingsrum med alt medicinsk Udstyr.

Skroget under Vandlinien er udformet efter nye Principper for at give en hurtig, men til-lige sødygtig Baad.

„*Hjælperen*“ skal stationeres ved *Huvudskär*, hvor endvidere Livredningskrydseren „*Helge Axson Johnsson*“ har Station.

Paa de hidtil afholdte Prøveture har „*Hjælperen*“ vist sig at overtræffe de Forventninger, som man har næret til dens Hurtighed og Sødygtighed.

### NY BØGER

*Joh. Steinbech*: „En dejlig Torsdag“, *Gyldendal*. Det er en af Forfatterens lystige Historier, som man morer sig over og hygger sig med. — Bag Spøgen er der en Undertone af Alvor, som man finder den typisk for *Steinbechs* Forfatterskab.

#### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer

Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer *Niels Samuel*

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

Marsø  
Støbegods

Jørgen Sandvad: „Sejlende Sommer“, Gyldendal. At sejle er den mest fuldkomne Form for Afslappelse, siger Jørgen Sandvad. I sin Bog fortæller han om det, der for ham er Sejladsens Trylleri. — Og han giver fortryllende Skildringer af Kyster og Farvande og Vejrlig og muntre Billeder af Livet i Havne og paa Baade. Det er en Bog, som ogsaa, og ikke mindst vi, maa have med i vor Samling. Vi vil nikke samtykkende og genkendende.

Karl Eskelund: „Kejserens nye Klæder“, Gyldendal. Vi kan af gode Grunde ikke komme et Trip ud i den vide Verden, men vi kan komme langt ved at følge denne Digter og hans kinesiske Frue. Husker de hans Bøger: „Min Kone spiser med Pinde“ og „Saa kørte vi til Indien“? Her er en Rejsebog fra Japan, hvor han sammen med sin Hustru har rejst viden om og talt med Folk fra alle Samfundslag. Han skildrer Landet, med sine 88 Mill. Mennesker. Han skildrer denne Overbefolknings Kaar og de økonomiske Udviklingsmuligheder. Han bestiger Bjerge og gaar gennem Hiroschima sammen med en Japaner, der overværede Bombardementet — og han fortæller levende og interessant herom.

P.

### Engelsk Krigsmedalje

#### fundet paa Stranden ved Thorsminde

Den er af Bronze og præget i 1790

Den 10 aarige Hans, Søn af Fisker Svend Brændgaard, Thorsminde, har under Leg paa Stranden gjort et meget sjældent Fund, idet han med sin Fod sparkede en rund Genstand paa Størrelse med en Underkop op af Sandet. Ved nærmere Undersøgelse viste Genstanden sig at være en Medalje, der sandsynligvis har tilhørt et Medlem fra Mandskabet ombord paa de to engelske Krigsskibe „St. Georg“ og „Defencer“, der Juleaften 1812 strandede paa Vestkysten lidt Syd for Thorsminde.

1200 Mand gik ned med Skibene, og de blev alle begravet i „Dødemandsbjerget“, ud for det Sted, hvor Skibene forliste.

Den fundne Medalje, der antageligt er tabt fra et af Ligene under Transport fra Stranden til Gravstedet er af Bronze, meget velbevaret og præget i 1790. Paa den ene Side bærer Medaljen Paaskriften: Slaget ved Nilen, signeret Admiral Nelson, og paa den anden staar: Almægtige Gud har velsignet Hs. Majestæts Hær.

Hans Brændgaard fandt ydermere en russisk Mønt, en Cupek, og begge Dele bragte han til sin Fader, der har ladet Tingene rense. De vil nu blive stillet til Raadighed for Museumsfolk, antageligt i første Omgang Lrs. Dalgaard-Knudsen, Ringkøbing, der under alle Forhold vil blive spurgt til Raads med Hensyn til Medaljens og Møntens videre Skæbne.

Brændgaards Ønske gaar naturligvis i Retning af selv at beholde begge Dele, og maaske kan der tilstedes ham tilladelse hertil, men først skal Fundene via Ringkøbing og København en Tur til England.

K.P.

### LEMVIG

**E. SMEDGAARD**  
Sølv · Guld · Øvre · Optik  
1858  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

### LEMVIG SKIBSVÆRF

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

AKTIESELSKABET

**J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI**

Tlf. 108

### A. HONORÉ

I senkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

**LEMVIG BANK**

Tlf. 81 og 381

Kontorer i

Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørsen

### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 604

### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

**MASKINVÆRKSTED**

Lemvig Havn . Telf. 694

Filial: Thybørsen . Telf. 29

### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørsen og Thorsminde

### Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

**HOLM & WONSILD**

### SKAGEN

### SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibeprovisantering . Etableret 1809

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (S Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

*Magasin*  
*Skagen*  
HARALD PEDERSEN  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

**SKAGEN ISVÆRK**

Skagen . Telf. 538

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

**JOHS. HAANING . THISTED**

Telf. 326

### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 502

### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Christensen & Schlosser

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2276

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik 1/S . Tlf. 781

Døksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jønsens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

### Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

### 1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Tordenskioldsgade 34. Tlf. Minerva  
1888. Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-18,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 48 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C.K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61  
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
★  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

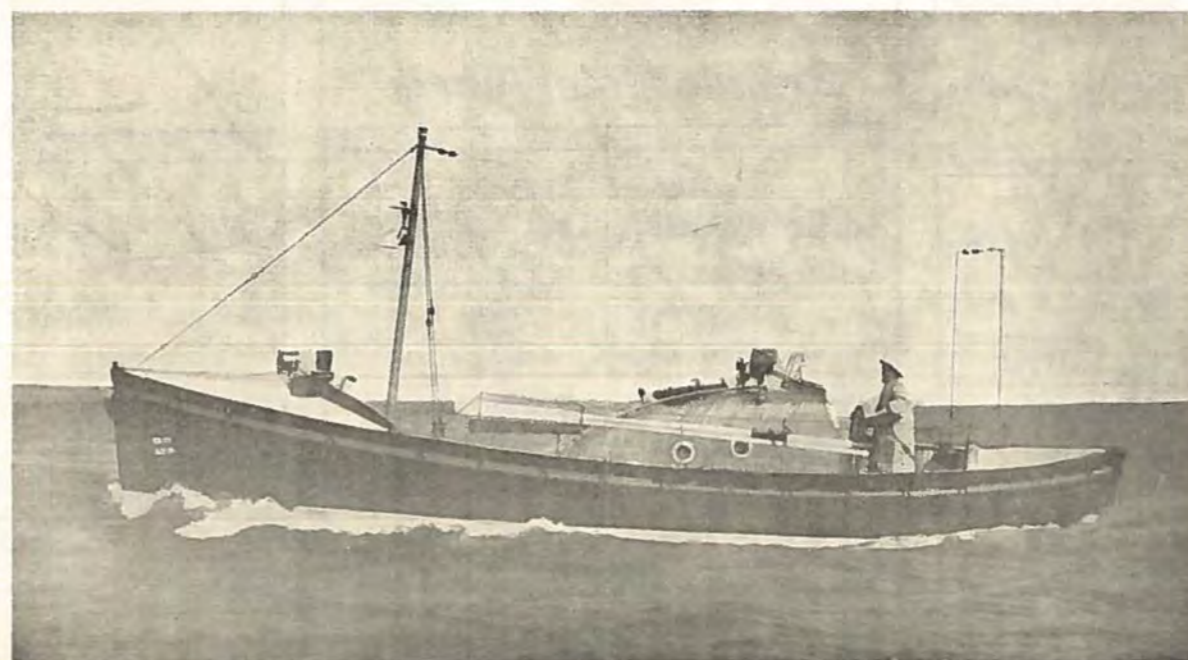


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1955

22. Aarg.



**Motorredningsbaad ved »Wells-next-the Sea« i Norfolk**  
en Baadtype, der kan være egnet som Afløser af de nuværende  
danske Kystredningsbaade

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

Akillesekabel  
Halle Restauration  
\*  
Ny Fiskerihavn - Esbjerg  
Tlf. 267

Markotenderiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

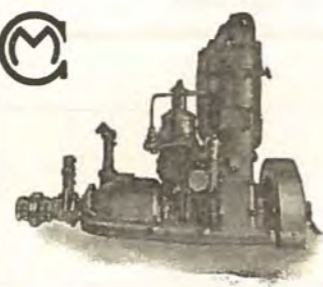
Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg

Vestjysk Krystal Isværk A/S

Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS  
HANDELS- SØFARTS- TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stillet 2 August 1847 Telefon 131 - Postgiro 851.00  
Kontortid: 10-11,30 og 14-16  
Fredag 10-11,30, 14-17, Lørdag 10-12  
Thyborøn Afd. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
- statsaut. -  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesede Sejl

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

1. Februar 1955

22. Aarg.

## Uddrag af Betænkningen

### Læ og Beskyttelse for Redningsmandskabet

ad. 4 (fortsat fra forr. Nr. af Bladet)

Ønsket om at skaffe Læ og Beskyttelse for Mandskab og bjærgede kan imødekommes i Forbindelse med Overdækning af Motor. Det har i Udvalget været overvejet tillige at foretage en Overdækning af Baadens Stævn. Forudsætningen herfor maatte imidlertid være, at den ovenfor omtalte Ombygning af Stævnen i Retning af at give den fyldigere Linier fandt Sted. Da Udvalget som nævnt maa tage Afstand fra denne Fremgangsmaade, bør der ved Ombygningen af de forhaandenværende Redningsbaade kun foretages en Overdækning af Motoren.

Paa Grundlag af de af Udvalget foretagne Undersøgelser og under Hensynstagen til de fra Udlandet indhentede Erfaringer, skal Udvalget stille følgende Forslag:

Hvor det under Hensyn til Baadens Alder er forsvarligt og hensigtsmæssigt overdækkes de nuværende danske Motorredningsbaade senest ved første Hovedreparation, saaledes at der skabes passende Beskyttelse og Læ for de ombordværende. Dette bør finde Sted gennem en Overdækning af Baadens Motor, idet den nuværende Motorchasing foreslaas erstattet med med en Aluminiumsoverdækning, der til Motoren lukkes ved et Skod og en vandtæt Dør. Overdækningen fortsættes agterud som en Skærm, hvorved der kan skabes Læplads for 4 Mand, samtidig med at Skærmen virker som Brystværn for Baadformanden, der fra sin Plads bør have Mulighed for at manøvrere Motoren.

Til yderligere Beskyttelse for Baadformanden foreslaas en indstillelig Vindskærm paamonteret. Den eksisterende Mast bør erstattes af en mindre Mast, alene beregnet paa Førning af et Støttesejl, ligesom Antallet af Aarer bør reduceres.

Baadene forsynes med Gelænder, saaledes at man kan bevæge sig mere sikkert omkring, og Vandfaldskraven paa Bakkens Agterkant strækkes agterefters til Vantet, hvorved den i et vist Omfang kan virke som Skærm mod Søerne.

Herudover bør der foretages Forbedringer

med Hensyn til Ankergrej, Slæbegrej, Projektorer m. v., jfr. dog herom nærmere Udvalgets senere Bemærkninger angaaende dette Materiel.

### Udvalgets Forslag vedrørende fremtidigt Baadmateriel

Ved Afgørelse af Spørgsmaalet, om hvilket Baadmateriel Redningsvæsenet fremtidig skal betjene sig af, maa Hensyn tages dels til Fartøjernes Stationering og dels til Arbejdsopgavernes Art.

Disse Hensyn fører naturligvis med sig, at man — som det er Tilfældet i Dag baade her i Landet og i Udlandet — ogsaa fremover skal have flere Typer Motorredningsbaade under Hensyn til, om de skal anvendes fra Havn eller fra aaben Kyst.

Baadene skal iøvrigt opfylde følgende Krav:  
a. Selve Baadens Konstruktion maa — da de hyppigt udsættes for haarde Landinger — være særdeles solid; dette gælder navnlig Bunden.

b. De skal — i hvert Fald hvor Talen er om Kystredningsbaade — være byggede af Træ, da de i Udlandet gjorde Erfaringer med Hensyn til f. Eks. Staal fartøjer bl. a. viser, at disse i højere Grad end Træ-Fartøjer tager Skade ved haarde Landinger.

Ogsaa Kravet om en let og samtidig solid Konstruktion af Baadene fører til, at man maa foretrække Trækonstruktioner.

Hertil kommer for Danmarks vedkommende den stadig bestaaende Fare ved magnetiske Miner, hvorved bemærkes, at det overfor Udvalget af Søværnskommandoen er blevet oplyst, at større Strækninger paa Vestkysten ikke i en Aarrække fremover kan paaregnes fuldstændig renset for Miner.

Om eventuel Anskaffelse af et Staal fartøj, naar Farvandene kan betragtes som mindefri, se nedenfor.

c. Selve Skibssiden bør være enten klinkbygget eller diagonalbygget, da disse Byggemaader maa formodes at give det stærkeste Skrog. Den klinkbyggede Baads Fordel bestaar navnlig i, at den er lettere at reparere end den diagonalbyggede; til Gengæld er sidstnævnte i sin Konstruktion stærkere, men ogsaa mere bekostelig.



d. Baadene bør af Hensyn til Driftsikkerheden og Manøvreedygtigheden være dobbeltskruede og forsynede med 2 Motorer. Skruerne skal som hidtil arbejde i Tunneller.

e. Baadene skal være synkefri og udstyret med Luftkasser.

f. Motorerne skal saa vidt muligt kunde betjenes af Rorgænger.

Ved den af Udvalget foretagne Undersøgelse har man fundet frem til de nedenfor beskrevne 3 Fartøjstyper, som skønnes velegnede til danske Forhold.

1) Den ved Redningsstationen „Bremerhafen“ stationeret Motorredningsbaad, om hvilken følgende Oplysninger kan gives:

Hoveddimensioner: L: 8,50 m. B: 2,41 m.  
Vægt: Med 4 Mand og 30 Liter Brændstof 3,40 t.

Dybgaende: 0,55 m.  
Motor: 40 HK. BOM 59 D.B.  
Fart: Ca. 7 Knob.  
Aktionsradius: Ca. 115 Naut.mil.  
Vægt af Udrustn.: 150 kg.  
Materiale: Træ.  
Fenderliste: Træ.  
Sejlføring: Støttesejl.  
Afløbning: Transportvogn med Heste eller Traktor.

Opbevaring: I Hus.

Af denne Baadtype, der er egnet som Strandbaad til flade Kyser, og som er indsat ved mindre Stationer, er der bygget 5. De har en Besætning paa 3 Mand: Anskaffelsesprisen er ca. 100.000 Kr. og Byggetiden ca. 3 Maaneder.

2) Den ved den engelske Redningsstation „Shoreham“ stationerede Motorredningsbaadstype.

Denne Baads Hoveddimensioner m.v. fremgaar af nedenstaaende Oversigt:

Hoveddimensioner: L: 12,49 m. B: 3,55 m.  
Vægt: 15,2 t.  
Dybgaende: 1,01 m.  
Motorer: 2 Stk. AEC-Benzinmotorer a 36 BHK.

Fart, max.: 8 Knob.  
Aktionsradius: 134 Naut.mil.  
Materiale: Træ.  
Sejlføring: Støttesejl.  
Stationering: Havn.  
Afløbning: Slipanlæg.  
Anskaffelsespris: Ca. 1/2 Mill.

3) Den ved Redningsstationen „Wellsnext-the-Sea“ i Norfolk stationerede Baadtype, der er af Træ og har en Vægt paa ca. 8—9 Tons. Da denne Baadtype eventuelt kan være egnet til Afløsning af de nuværende danske Kystmotorredningsbaade, er dens Hoveddimensioner m. v. optaget nedenfor:

Hoveddimensioner: L: 10,85 m. B: 3,25 m.  
Vægt: 8,9 t.  
Dybgaende: 0,82 m.

Motorer: 2 Stk. FKR-3 Dieselmotorer a 20 BHK.  
Fart, max.: 7,61 Knob.  
Aktionsradius: 109 Naut.mil.  
Materiale: Træ.  
Sejlføring: Ingen.  
Stationering: Kystbaad.  
Afløbning: Træslip pluk Traktor (40 HK).  
Opbevaring: Hus paa Land.

Udsætning af denne Baad foregår ad en Træslip ved Hjælp af en 40 HK Traktor paa Larvefodder. Baaden er anbragt paa en Trævogn med Larvefodder.

Udvalget skal dog i denne Forbindelse ikke undlade at bemærke, at Udsætning ved Hjælp af Traktor og Vogn med Vippelad næppe egner sig for de danske Kystforhold paa Grund af den stærke Brænding ved Kysten.

Paa Grundlag af ovenstaaende Oplysninger og de under Besøget ved det tyske og engelske Redningsvæsen gjorte lagttagelser skal Udvalget med Hensyn til Anskaffelsen af Fartøjsmateriel stille følgende Forslag:

1. En Motorredningsbaad af samme Størrelse og Udstyr som den ovenfor omtalte 3 Tonsbaad, der er bygget af Lürensens Baadeværft i Tyskland, anskaffes og stationeres foreløbig paa Prøve i Esbjerg.

Da Baaden skal træde i Stedet for de paa Fanø, Manø samt ved Juvre paa Rømø stationerede Ro-Redningsbaade, bør det undersøges, om den kan udsættes fra Stranden paa nævnte Øer uden urimelige Bekostninger. Udvalget har i denne Forbindelse særlig haft Opmærksomheden henvendt paa Sønderho, der skønnes at frembyde de bedste Betingelser for Stationering af denne mindre Baadtype, hvortil kommer, at en Stationering af Baaden paa dette Sted efter Udvalgets Opfattelse vil give den bedste Dækning af hele det heromhandlede Farvandsomraade. En Stationering paa Rømø har Udvalget under Hensyn til Udsætningsforholdene maattet se bort fra, hvorfor der andetsteds er stillet Forslag om Bibeholdelsen af den ene af de paa Rømø stationerede Ro-Redningsbaade.

Viser Erfaringerne, at det ikke kan lade sig gøre at foretage Udsætning med Baaden fra nogen af de nævnte Øer, eller at dette dog kun kan ske efter Afholdelse af særlige store Bekostninger, bør Baaden stationeres fast i Esbjerg, hvor den tillige vil kunde være et naturligt Supplement til den stationerede Havneredningsbaad, ligesom den vil kunne betjenes af dennes Besætning. I Prøvetiden bør denne Baad ogsaa stationeres ved saadanne Stationer paa aaben Strand, hvor elektrisk Ophalerspil forefindes — herunder ved Redningsstationerne Stenbjerg og Thorup Strand, for at man kan faa konstateret dens Egnethed dersteds.

Før den har faaet fast Station paa en af de

## Mands Minde

### Dødsfald

Den 15. Januar er fhv. Opsynsmand Christen Lauridsen Christensen, Haurvig, afgaaet ved Døden.

Chr. L. Christensen, der var født den 23. Juni 1868, blev ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation „Haurvig“ den 1. November 1896 og som Opsynsmand den 1. Januar 1905. Han afskedigedes paa Grund af Alder og Stationens Nedlægning den 1. Oktober 1933. Chr. L. Christensen, der har deltaget i Redningen af 27 skibbrudne, var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Baadmand Martinus Jensen Lundholm, Skagen, er afgaaet ved Døden d. 22. Januar. Martinus Lundholm, der var født den 27. Juni 1874, og saaledes blev 80 Aar gammel, var ansat som Baadmand ved Skagens Redningsstationer fra 1. Oktober 1919 til 1. Oktober 1937,

ovennævnte Øer eller i Esbjerg, maa Redningsstationerne paa disse Øer ikke nedlægges.

2. Dersom 3 Tons Baaden viser sig velegnet ved Stenbjerg og Thorup Strand, bør der anskaffes yderligere to Baade af denne Type, der stationeres de nævnte Steder.

Selv om den nye Baad er en lille, meget let Type, vil det formentlig blive nødvendigt at foretage Flytninger af eller Ombygninger ved de eksisterende Baadhuse, men noget sikkert herom kan ikke siges, før Prøvestationeringstiden er afsluttet.

3. Til Afløsning af en af de nuværende Motorredningsbaade af stor Type har Udvalget overvejet at foreslaa anskaffet en ca. 16 Tons tung Motorredningsbaad af Konstruktion som den nærmere ovenfor beskrevne engelske Type.

Da det imidlertid overfor Udvalget af Redningsmandskabets Repræsentanter er blevet tilkendegivet, at den danske Type vil være fuldt tilfredsstillende, naar den ombygges i Overensstemmelse med det af Udvalget foreslaaede, skal man ikke stille Forslag om Anskaffelse af den omtalte engelske Redningsbaad. Det foreslaas i Stedet at bygge en Motorredningsbaad af den hidtidige største danske Type (Esbjerg-Typen) eller muligvis en noget større Type, og saaledes at der ved Bygningen af denne tages Hensyn til Udvalgets ovenfor stillede Forslag vedrørende Ombygning af de forhaandenværende Fartøjer og til de fremsatte Ønsker om at give Baadens Stævn fyldigere Linier, saaledes at den samtidig overdækkes fortil.

Endvidere bør denne fremtidige Baadtype være dobbeltskruet og forsynet med 2 Motorer.

Udvalget skal endelig henstille, at man, naar Farvandet ved Vestkysten kan betragtes som minifrit, overvejer Anskaffelse af et Staal fartøj af den indenfor det hollandske Redningsvæsen anvendte Type til Afløsning af en af de Motorredningsbaade, der udsættes fra Havn.

da han afskedigedes paa Grund af Alder og Svagelighed. Han havde deltaget i Redningen af 114 skibbrudne.

Som Redningsmand har Lundholm øvet en smuk Indsats. Han var saaledes med ved Redningen af „Hjortholm“'s Mandskab Juleaften 1923. Senere glædede det ham Aar efter Aar at være sammen med sine Redningskammerater til de Fester, som Kaptajn Stabel var Vært ved netop til Minde om denne Redningsdaad.

Mart. Lundholm nød en kærlig Pleje hos en Datter og Svigersøn — han efterlader sig 4 Døtre og 2 Sønner.

### 75 Aar

Fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Rønne“ Anton D. Flade, nu boende i København, fylder den 7. Februar 75 Aar.

Fhv. Baadmand Martin Kristian Madsen, Jerup, fylder den 23. Februar 75 Aar.

### 70 Aar

Fhv. Baadmand Anton Marinus Pedersen, Slettestrand, fylder den 17. Februar 70 Aar.

## En Tak!

I Anledning af det tyske Motorskib „Ilse“'s Stranding ved Grenaa, har „Tidsskrift for Redningsvæsen“ fra Rederiet Baur & Hauschredts Kystskibsfart, Hamborg, modtaget følgende:

Det tyske motorskib „Ilse“ er den 9. december 1954 strandet paa kalkgrunden ved Grenaa, og besætningen var i fare. Gennem den hurtige indgriben fra redningsmandskabet lykkedes det heldigt at bjerpe besætningen og føre dem til Grenaa.

Som korrespondancemægler for dette skib, beder vi Dem hermed paa foranledning af Hr. kaptajn Kurt Fleischfresser om overfor de paagældende mænd, som har fuldført denne redningsdaad, at udtale saavel hans som hans besætnings tak og anerkendelse. Det drejer sig om følgende redningsmandskab:

Jens Bachmann. Anker Bachmann.  
Harald Bachmann. Ludvig Rasmussen.  
Harry Rasmussen. Anker Brinck.  
Ivar Hansen. Axel Rasmussen.

### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

## Hirtshals Fiskeauktion og Auktionsmester Jensen har fejret 25 Aars Jubilæum

Auktionsmesteren har i Anledning af Jubilæet stiftet et Legat paa 10.000 Kroner til Fordel for Fiskerenker.

Hirtshals Fiskeauktion og Auktionsmester N. C. Jensen kunde Søndag den 2. Januar fejre 25 Aars Jubilæum. Der var ikke nogen officiel Fest i Dagens Anledning, og da Jubilæumsdagen faldt paa en Søndag, hvor Fiskeauktionskontoret var lukket, indfandt Gratulanterne sig for at ønske Auktionsmesteren til Lykke; paa Auktionskontoret var der i samme Anledning forsamlet et Selskab af Fiskeeksportører, Fiskere og Auktionspersonale, som alle bragte N. C. Jensen deres Lykønskning. Der blev tillige overrakt ham Blomster fra Hirtshals Fiskeriforening, Fiskeriforeningen af 1940, Fiskeeksportør Viktor Olesen, statsautoriseret Revisor Axel Nielsen og en stor smuk Porcelænsvase fra Personalet.

### Legatgaven

Auktionsmester Jensen har paa den smukkeste Maade markeret Dagen ved at stifte et Legat til Fordel for værdige trængende Fiskerenker, bosiddende i Hirtshals. Legatet, som hedder Auktionsmester N. C. Jensens Legat, er paa 10.000 Kr. og henstaar i Hirtshals Bank. Det skal varetages af en tre Mands Bestyrelse bestaaende af Opsynsmanden for Redningsstationen og de to til enhver Tid værende Formænd for de lokale Fiskeriforeninger. Renterne skal fordeles med fire Femtedele efter Legatets Formaal, og en Femtedel skal tilskrives Kapitalen.

### Endnu en Jubilar

Hirtshals Fiskeauktion blev oprettet den 2. Januar 1930, og Kontoret havde fra Begyndelsen i mange Aar Lokaler i øverste Etage af Auktionshallen.

Sammen med Fiskeauktionens Oprettelse blev N. C. Jensen ansat som statsautoriseret Auktionsmester, og det er saaledes et dobbelt Jubilæum, der hermed rundes, og faktisk et tredobbelt Jubilæum, idet Auktionsmesterens nærmeste Medarbejder, Formand A. P. Andersen, Fynggade, samtidig blev ansat som Formand og Vejer i Auktionshallen. A. P. Andersen var da ogsaa Genstand for megen Opmærksomhed ved Jubilæet.

I Maj 1952 flyttede Auktionskontoret hen i nye Lokaler i en Nybygning ved Havnevej umiddelbart Øst for Havnekontoret, hvor der nu i moderne, tidssvarende Lokaler er beskæftiget et stort Kontorpersonale, og hvor Sogne- raadsformand Chr. Berg, der blev ansat ved

Auktionskontoret i 1937, fra 1945 har haft den daglige Ledelse som Kontorchef og Disponent.

Salget steget fra 618.000 til 14<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mill. Kr.

Hirtshals Fiskeauktion kan se tilbage paa en støt fremadskridende Udvikling og har hidtil været Hirtshals Bys største Foretagende. — I Startaaret 1930 blev der solgt Fisk igennem Auktionen for 618.000 Kr., hvilket i Dag er steget til 14<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mill. Auktionsmester N. C. Jensen har igennem Aarene vist, at han har formaaet at føre dette store Foretagende fremad under den store Udvikling, han har altid søgt paa bedst mulig Maade at tage Hensyn til de Krav, der igennem Aarene er stillet ham, baade fra Fiskernes og Fiskeeksportørernes Side, og nyder derfor stor Agtelse i de Instanser, hvis Interesser han daglig har maattet varetage som Auktionsmester, hvilket saa klart er kommet til Udtryk ved Jubilæet.

Som bekendt er N. C. Jensen gammel Redningsmand, idet han har været ansat i mange Aar ved Redningsstationen i Hirtshals som Baadmand, Baadformand og Opsynsmand.

Hans storslaaede Gave er fremspr. af et varmt Hjerte — og er et smukt Eksempel til Efterfølgelse.

## Ogsaa en Betænkning

I Henhold til et Uddrag af Redningskommissionens Betænkning i vort Blad for Januar d. A. med Bemærkning, at vore Redningsbaade er utidssvarende, antager jeg, at falde lidt tungt for mange ældre Redningsmænd, hvor de har taget saa mangen en Dyst med Muskel- og Sejlkraft — men Motorkraft er Tidens Løsen.

Sydsiden af Fanø med dens udstrakte Grunde imellem Sejlrendeløbene er sikkert Grunden til, at Sønderho Redningsstation skal have en Motorredningsbaad (3 Tons Vægt) paa Prøve, som er en forstaaende Fremgangsmaade, men for at undgaa et saadant Eksperiment med saa tung en Baad, vilde jeg mene, med godt 40 Aars Kystsejls in mente (da vore nuværende Ro-Redningsbaade antagelig ikke er beregnet til at gaa saa langt ud til Sø for Bjergning af nød- stedte), at disse Baade med Installation af en 10 a 15 HK let Motor (Hjælpemotor) var en god og effektiv Hjælp, ogsaa som Prøve.

Efter min Mening, ja Erfaring, og saa vidt jeg har forstaaet, flere med mig, skal en Redningsbaad i vor Kystegn helst kunde transporteres paa Land, hvorfra der bliver lettest Sejlads til Forbindelse med de nødstedte, enten ved Traktorkørsel eller som den sædvanlige Transport; thi blandt andet kan Tidevandsfor-

## Esbjerg-Fiskere belønnet for modig Redningsdaad

Besætningerne fra Kutter »Betty Rønn« og »Karen Hjørdis« faar Anerkendelse for Hjælp til Kutterne »Lause« og »Ane Jensen«

Besætningerne paa to Esbjerg-Kuttere er blevet tildelt Belønninger for modig Indsats paa Søen. Belønningerne er uddelt af Kaptajn Johan Valdemar Witthusens Mindelegat.

Skipper Carl Rønn Jensen, Bedstemand Svend Buchhave, Trediemand Leif Rønn Jensen, alle af Esbjerg, samt Kok Willy Jensen af Blaavand, har hver faaet 200 Kr. samt en Erindringsgave for den 1. Febr. 1953 ombord paa Fiskekutteren »Betty Rønn« under orkanagtig Storm og i voldsom Sø at have sejlet tæt ind paa den havarerede Kutter »Ane Jensen« og under overhængende Fare for Skib og Mandskab at have reddet Besætningen fra denne Kutter.

»Betty Rønn« laa for Anker 130 Sømil Vest til Syd af Graadyb Barre og det blæste op til Vindstyrke 10, og der var meget haard Sø. Ved Seks-Tiden Søndag Morgen, da flere Kuttere var drevet forbi, opdagede man ombord, at der var noget galt ombord paa Kutter »Ane Jensen«. Projektøren blev sat paa, og det saas, at Kutterens Mast var væk og at Styrehuset var raseret. Det var umuligt at gaa op paa Siden af den havarerede Kutter, men man holdt sig i Nærheden.

Blev slæbt i et Tov gennem oprørt Sø

Ved 10-Tiden var Kutteren næsten synkefærdig, og fra »Betty Rønn« gik man i Gang med at redde Besætningen. Der blev kastet et Tov over til den nødstedte Kutter og en for en blev den fire Mands Besætning slæbt gennem det oprørte Hav. Den nødstedte Kutter blev derefter forladt. De fire reddede Fiskere var: Skipper Arnold Jensen, Thyborøn, Anton Kloster, Thyborøn, Carlo Olsen, Strandby og Niels Erik Hansen, Grenaa.

Fiskeskipper Willy Enevoldsen, Bedstemand Thorvald S. Walther og Fisker Anton Øllgaard Torbensen, alle af Esbjerg, samt Kok Hans Callesen af Nordby, har hver faaet 200 Kr. for den 23. November 1952 ombord paa Fiskekutteren »Karen Hjørdis« i haardt Vejr at have sejlet helt op paa Siden af den synkende Kutter »Lause« og under Fare for Skib og Mandskab at have reddet Besætningen fra denne Kutter.

Reddet Minutter før Baaden sank

Enkesthederne ved denne Redningsdaad var iflg. »Vestkysten«, at Kutter »Lause« blev paa-sejlet af et Skib 150 Sømil sydvest af Esbjerg.

skellen her ved Fanø og Syd for os komme til at lægge Hindringer i Vejen ved en stationær Udsætningssted for hurtig Hjælp. Under Sønderho Station er der et stort Omraade Øst, Syd og Sydvest for Øen, hvor en Hjælpemotor vilde blive en effektiv og hurtig Hjælp, hvor Baaden ofte kan være udsat for Sejlads med ringe Vanddybde, og antagelig vilde samme Hjælpekraft blive et stort Gode for Redningsbaaden i Kirkeby paa Rømø.

Sønderho, i Januar 1955.

Hans Pedersen,

fhv. Baadformand og Vagertilsynsførende.

Da der formentlig er mange Redningsmænd, der gaar med Tanker ang. Udvalgsbetænkningens Resultater, burde saadanne delagtiggøre andre i samme.

Bladet er det rette Forum for en fordomsfri og saglig Drøftelse af Problemer, der angaar os alle.

Red.

## Redningaktion

### med Forhindring

I Anledning af Fiskekutter »Talona« af Stubbekøbings Stranding paa Tolkerenden mellem Møn og Falster ved Indsejlingen til Grønsund for kort Tid siden, blev Klintholm Motor-Redningsbaad alarmeret, men dette Fartøj havarede under Udsejlingen af Havnen i den stærke Storm og Søgang. De nærmere Enkeltheder under dette Uheld var følgende. Paa Grund af Stormen var der stærk Lavvande i Havnen, saadan at Motor-Redningsbaaden tog Grunden i Havneudløbet og derved mistede Styringen. Af Søen blev den slaaet over mod det ene Molehoved, Korkbæltet blev revet op, ligesom Stævnen blev beskadiget noget. Baadbyggere fra Orlogsfærftet vil udskifte et enkelt Bord, en Tofte m. m., og formentlig vil Motor-Redningsbaad Nr. 5 være klar i Løbet af en Uges Tid. Baaden var fuldstændig tæt, og returnerede for egen Kraft til Stationen efter Uheldet, som maa siges at være slaaet vel stort op i den mønske Presse, det maa betegnes som et hændeligt Uheld.

Det nødstedte Fartøj tilhørte Brødrene Gunnar og Herman Sylov. Det var Herman Sylov og en Medhjælper, der havde været ombord. De to Fartøjer, der kom til Undtætning, tilhørte ogsaa Familien Sylov, og det var Fiskerne Otto og Gunnar Sylov, som i deres Motorjolle bjergede Havaristerne i Land.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

og tog meget Vand ind. Besætningen blussede efter Hjælp, og blev i sidste Øjeblik observeret fra Kutter „Hjørdis“. „Lause“s Skipper, Peter Hansen, Esbjerg, og Besætningsmedlemmerne Ewald Jensen, Otto Kjærgaard og William Poulsen, alle Esbjerg, fik en Jolle baaret gennem Flammerne fra Madrasser og andet, som man havde tændt Ild i paa Dækket. Jollen blev sat i Vandet, og det varede ikke længe før man fra „Karen Hjørdis“ kunde bjerge de fire Mand ombord — det var ikke et Sekund for tidligt. Netop som man havde faaet den sidste Mand op fra Jollen sank Kutter „Lause“.

## En streng Tur for Løkken Redningsmandskab

Den 13. Januar Kl. 9 om Formiddagen tog en Fiskerbaad fra Løkken paa Fiskeri. Vinden var N.Ø. med Braad paa første og anden Revle.

Kl. 13 kom der en Snebyge fra N.V. og Søen rejste sig meget hurtig, og Opsynsmand Damgaard lod Redningsmandskabet tilkalde saa hurtigt som muligt, og allerede Kl. 13,45 var Redningsbaaden søsat. Vinden var da Styrke 8 og meget høj Sø.

### Drøj Overhaling over Revlen

Da Redningsbaaden gik ud over 2. Revle, fik den 3 Søer, den sidste var saa stor, at det fra Land saa ud som Baaden skulde gaa bagover. Den vældige Braadsø bøjede Lanternegassen bagover og sprængte Stjertene og Øskenerne til Kalechen, saa den gik bag over Døren, og Vandtankene blev slaaet en  $\frac{1}{3}$  Tomme op ved at Baaden faldt ned af Søen.

Redningsbaaden gik derefter mellem 2 og 3 Revle.

Kl. 14,45 kom Fiskerbaaden ind til Revlen. Den kom heldig over saavel 3. som 2. Revle, men paa 1. Revle fik den saa meget Vand ind, at Motoren standsede, og Baaden blev slynget ind paa Land af Søen.

Imidlertid blev der ringet fra Lyngby, at der var Baade ude der, og de ønskede Redningsbaadens Assistance, og der blev givet Signal til Redningsbaaden om dette og om at gaa til Lyngby.

### Havet voksede i Styrke

Havet var vokset i Styrke, og der var Braad overalt.

Redningsbaaden, der nu var paa Vej mod Lyngby, maatte Gang efter Gang dreje op i Søen for at klare sig.

Da den var ud for Lyngby kom Fiskerbaaden fra Nord mellem 1. og 2. Revle. Straks efter fik den saa stor Overhaling, at Motoren

gik i Staa. Den ankrede op og vinkede til Redningsbaaden, der udfirede Baadslæbet og gik ind over Revlen i Læ af Fiskerbaaden. Men inden Redningsbaaden fik Baadslæbet ind, var Fiskerbaaden drevet paa Land, fyldt med Vand. Fiskerne kom heldig op paa Stranden.

### Ogsaa Redningsbaaden blev kastet paa Land

Efter dette begyndte Redningsbaaden Turen tilbage til Løkken — men ca. 200 Favne Nord for Lyngby Landingsplads fik den 2 store Braadsøer, der kastede den op paa Stranden.

Der blev gjort Bestræbelser for at faa Baaden flot igen, men det var umuligt, bl. a. fordi der var Is paa Stranden.

Derfor blev Baaden ankret op til næste Dag, da Havet faldt saa meget, at Baaden kunde sættes paa Ruller og søsættes.

## Gavebøsserne

I de ved Redningsstationerne ophængte Gavebøsser er der i 1954 indkommet nedenauførte Beløb:

Skagen-Havn ..	7,30	Hennegaard ...	5,00
Gl. Skagen....	29,70	Vejs.....	4,45
Kandestederne ..	0,00	Blaavand .....	4,32
Hirtshals.....	12,00	Esbjerg.....	4,50
Lønstrup.....	20,00	Rindby.....	13,45
Løkken.....	7,39	Sønderho.....	17,03
Slette-Strand ..	34,00	Manø.....	13,50
Thorup-Strand.	13,26	Kirkeby.....	36,49
Lild-Strand....	19,00	Sæby.....	9,00
Vigsø.....	3,00	Hals.....	5,00
Hanstholm....	20,00	Grenaa-Havn..	19,00
Klitmøller.....	26,55	Østerby.....	13,75
Nr.-Vorupør ..	37,00	Vesterø.....	9,65
Stenbjerg.....	13,30	Anholt-Havn ..	11,71
Lyngby.....	6,00	Odden-Havn ..	1,59
Vester-Agger..	33,00	Tisvildeleje....	9,10
Thyborøn.....	32,27	Stevns.....	0,00
Flyvholm.....	9,30	Aalebæk.....	6,00
Liløre.....	10,00	Klintholm-Havn	93,62
Ferring.....	7,15	Gedser.....	30,00
Tuskær.....	9,90	Snogebæk.....	39,65
Thorsminde ...	27,00	Rønne.....	24,00
Fjand.....	0,00	Hasle.....	12,00
Vedersø.....	10,89	Allinge.....	9,00
Søndervig.....	2,00	Gudhjem.....	19,60
Hvide-Sande ..	327,16	Svaneke.....	10,00
Bjerregaard ...	8,70	Christiansø....	30,00
Nymindegab ..	19,00		

Ialt Kr. 1204,28

## Vi ved hver Mand gjorde sin Pligt

### Mindegudstjenesten over de omkomne fra »Gerda Toft«

Ved Mindegudstjenesten i Holmens Kirke i København over de 30 Søfolk og den ene Passager, der omkom ved „Gerda Toft“s Forlis i Nordsøen Lille-Juleaften, prædikede Søndagspræsten Frederik Vilhelm Eilschou Holm og sagde bl. a.:

— Der staar i et af de gamle Juleord: „Lys set fra det høje har besøgt os for at skinne paa dem, der sidder i Mørke og i Dødens Skygge“.

Det var svært for os at tro, da vi hørte de første Efterretninger om „Gerda Toft“s Forlis, at dansk Skibsfart skulde rammes af endnu en Ulykke, snart efter Ulykken med „Rikke Skou“. Meddelelsen bragte Sorg ind i de mange Hjem, der var beskæftiget med Juleforberedelserne.

Ingen kan fortælle, hvad der er foregaaet. Det sidste Livstegn, vi fik, fortalte om, at Skibet var synkefærdigt, og at Mandskabet maatte gaa i Baadene. Men vi ved, at hver Mand har gjort sin Pligt til det sidste.

Men hvor skal vi vende os hen? Der er tændt et Lys i denne Verden. Der er en, man kan sætte sin Lid til i dette Mørke.

Jesus Kristus kom selv til at opleve Dødens og Mørkets Skygge. Da han mærkede Brændingen slog sammen om ham, sagde han. Fader, i dine Hænder anbefaler jeg mig. Det er mit Haab, at I, der er ramt af Sorgen, ogsaa vil sætte jer Lid til Gud. Gud tager ikke Sorgen og Savnet fra os, men han gør os trygge, sluttede Pastor Eilschou Holm.

Gudstjenesten overværedes bl. a. af Ministeren for Handel og Søfart Lis Groes sammen med Afdelingschef i Søfartsafdelingen Ove Nielsen og Kontorchef J. P. Christiansen.

## Belønning til Redningsmandskab

„Emile Robins Legat til Fordel for Mandskabet i det danske Redningsvæsen“ — som tildeles det Redningsmandskab, der har været udsat for stort Fare under Redningsforsøg — er for Aaret 1954 tildelt Mandskabet ved Redningsstationen „Esbjerg“ som Belønning for dets Forhold ved Redningsforetagendet den 16. Juli 1954 i Anledning af Fiskekutter „Benny“ af Grenaaas Stranding ved Vejers Strand.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

**LEMVIG**

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv - Guld - Sølv - Oprik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

---

**LEMVIG SKIBSVÆRFT**  
Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

---

AKTIESELSKABET  
**J. D. KOOPMANN'S SVINESLAGTERI**  
Tlf. 108

---

**A. HONORÉ**  
Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

---

MINERALVANDSPABRIKKEN  
**»IDEAL«**  
Tlf. 123

---

Aktieselskabet  
**LEMVIG BANK**  
Tlf. 81 og 381  
Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thyborøn

---

**LEMVIG FISKEAUKTION**  
statsautoriseret  
v. P. Trillingsgaard  
Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

---

**LEMVIG VAADBINDERI**  
Viggo Jeppesen . Telf. 603  
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

---

Brdr. Andersens  
**MASKINVÆRKSTED**  
Lemvig Havn . Telf. 594  
Filial: Thyborøn . Telf. 29

---

**JESPER PEITERSEN**  
Fiskeri- og Skibsartikler  
LEMVIG - - - TELEFON 246  
Filialer i Thyborøn og Thorsminde

---

**Dampskibs-Aktieselskabet**  
**»Myren«**  
Korresponderende Redere  
**HOLM & WONSILD**

## 20 Pansermine afdækket af Hav og Storm ved Henne

Da Vandet trak sig tilbage  
laa Minerne fri

Stormen forleden og Højvandet i Forbindelse hermed har ved Henne Strand afdækket 20 Pansermine af samme Slags, som i Begyndelsen af Januar blev funden ved Thorsminde.

Afdækningen ved Henne Strand skete, da Højvandet, som naede op i Klitterne, trak sig tilbage. Minører er tilkaldt for at sprænge eller afmontere Minerne.

Paa Holmsland Klit og paa Klitstrækningen gennem Husby og Vedersø Kommuner, hvor Vandet ogsaa trængte langt op i Klitterne, er der ikke funden Miner i denne Omgang.

Minørerne anmoder Folk om i egen Interesse ikke at pille ved eller rykke i evt. fundne Miner, idet de derved kan springe. Derimod er der ingen Grund til at frygte, at man under alm. Gang skal komme til at udløse en Mine; det kræver 300 kg's Tryk.

### Da brast det for Mor —

Komponisten Carl Nielsen har i sine Erindringer skrevet et lille, rørende Træk fra sit fynske Barndomshjem:

Skønt mine Forældre var meget fattige, var de altid pæne i Klæderne. Bønder og Arbejdsfolk rundt om roste altid Mor for hendes Udseende og kønne Klæder. Det beroede paa, at hun kunde faa noget ud af ingen Ting og altid holdt sit Hoved højt og glad, selv om der faktisk af og til var den dybeste Nød til Stede. Det var tit alvorligt. En Gang, da min Far var otte Dage fra Hjemmet for at spille ved Bryllupper og Barselsgilder i Egnen hen imod Nyborg, havde Mor ikke flere Skillinger, saa vi havde hverken Smør, Fedt eller Paalæg til Brødet for ikke at tale om varm Mad. Hun havde hos en Slagter købt noget Hestefedt, som hun havde smeltet af og hældt i en stor, rødbrun Krukke. Det var nu stivnet, og jeg ser endnu for mig den gullige Overflade af Fedtet. Mor har skaaret Skiver af Brødet, stod endnu med Brødkniven i Haanden og skulde lige til at smøre Fedtet paa. Da brast det for hende. Jeg saa en stor Taare falde ned paa Kanten af Krukken og sprøjte ud til Siderne som en Stjerne. Mor tog sig dog hurtigt i det — og sagde med en Slags Smil: — Ja, kære Børn, jeg har det ikke bedre til jer!

Men da vi fik Maden strøet godt med Salt paa, var det slet ikke saa galt, men vi har vel ogsaa været dygtigt sultne.

### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK  
Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK  
HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

Marsø  
Støbegods

### SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geinæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviantering . Etableret 1809

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Magasin  
Skagen



TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

HARALD PEDERSEN

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

AKTIESELSKABET

SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

JOHS. HAANING . THISTED  
Telf. 328

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

Christensen & Schlosser  
Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 2275

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen

Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**

Vaadbinderi

Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendtDaglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

## Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. Minerva  
1888. Kontortid 8—18, Søndage 8—9 Fm.RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8—12,  
13—18, Søndag 8—9 Fm.**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik

Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN  
VAADBINDERI  
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og VaadbinderiFilial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108  
**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

DANNEBROG

**Skaarup & Salskov**Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

★

Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek  
Læsesalen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1955

22. Aarg.



Thyborøn Havn . Thorsminde . »Flyvholm« Redningsbaad

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegården - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Markatenderiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

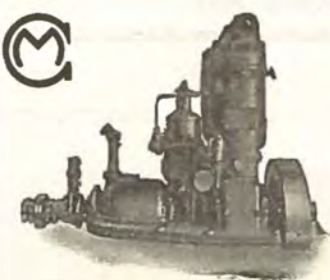
Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg

Vestjysk Krystal Isværk A/S

Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS  
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 - Postgto 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyboren Afd. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen

— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaædbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik

v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655

Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesede Sejl

VIKINGEN

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

1. Marts 1955

22. Aarg.

## Fra Jammerbugten til Californien

„Den 6te August 1903 blev undertegnede (Anders Jensen) funden bevidstløs af Det Danske Redningsvæsen i Jammerbugten efter forliset af den norske galeas CALYPSO, ført og eiet av min far Guttorm Peder Jensen, som satte livet til efter antagelig at have sat sine sidste krefter til for at redde sin søn, som saaledes blev den eneste gjenlevende. Jeg har saaledes ganske varige minder og kjensler overfor Eders arbejde“.

Saaledes begyndte et Brev, som Redningsvæsenet i December Maaned f. A. modtog fra Andrew Jameson, Los Angeles, Californien, med en Forespørgsel om Muligheden af at faa fremskaffet Oplysninger om en Begivenhed, der skulle være passeret en Gang i 80erne, hvor Briggen „Almo“ af Andrew Jamesons Farfar skulde være sejlet klar af den jydsk Vestkyst i en forrygende Storm. Men nøjagtigere Tidsangivelse eller noget nærmere kunde Forespørgeren ikke oplyse.

Da den omspurgte Brig „Almo“ ikke var strandet paa den jydsk Vestkyst, foreligger der ikke ved Redningsvæsenet noget, som kan tjene til Oplysning om den paagældende Begivenhed, hvilket blev meddelt Forespørgeren.

Derimod findes der i Redningsvæsenets Arkiv Beretninger om det af Andrew Jameson oplyste vedr. Galeasen „Calypso“s Stranding, og hvoraf fremgaar, at han var den eneste, der reddede Livet. Og da det muligt kunde interessere, blev der sendt A. J. Afskrifter af de originale Indberetninger fra Opsynsmændene ved Redningsstationerne „Slettestrand“ og „Thorupstrand“, som begge var i Virksomhed ved den paagældende Lejlighed.

Afskrift  
af

Udskrift af Indberetningsprotokollen ved  
Redningsstationen Thorupstrand

Den 6. August 1903 Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Aften observeredes et Skib med Blus ca. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mil til Søs, lænsende mod Land.

Vinden var VNV, Storm og ualmindelig høj Sø.

Jeg lod strax Mandskabet og Hestene sammenkalde, som fuldtallig øjeblikkelig gav Møde, og samtidig alarmeredes Redningsstationen „Slettestrand“.

Strax opsendtes 3 Signalaraketter som Signal til Skibet, at det var observeret. Derefter af-

sendtes en Vogn med Raketapparaterne samt 4 Mand og Opsynsmanden Kl. 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, som kørte østefter fra Stationen. Baaden og en Vogn med øvrigt Materiel samt de øvrige af Mandskabet skulle komme saa snart de var klar. Endnu var Skibet ikke tøret.

Da de havde kørt ca. <sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mil kom vi til Stedet, hvor Skibet var tøret paa Kollerup Strand, da var Kl. 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Der laa et Stykke af Agterskibet, ellers var der ikke Spor af Strandingen at se.

Jeg gav saa Ordre til Vognen at blive der, to Mand og jeg gik saa østefter ad Stranden, hvor der laa en Del Vragstumper af Skibet, og da vi var kommen et godt Stykke hen ad Stranden, mødte vi Slettestrands Redningsmandskab, som havde funden 2 Mand af Besætningen, der var drevet ind paa et Stykke Vrag, men den ene var død, det var Captainen, den anden, Kokken Anders Jensen, en Søn af Captainen. De var begge bragt op til J. P. Larsen ved Svinkløv, og der var Bud efter Lægen.

Det blev saa aftalt med Opsynsmanden fra Slettestrand, at vi kunde kjøre hjem igen, da der ikke var noget at gøre. Slettestrands Redningsmandskab skulde saa holde Vagt, om muligvis der skulde drive flere af Besætningen iland.

Da vi kom tilbage til Stedet, hvor Vognen holdt, var Redningsbaaden ankommen, vi kjørte saa hjem efter og kom til Baadhuset Kl. 4 Morgen. Baaden og øvrigt Materiale blev saa indlagt og ordnet klar til Brug igjen, færdig Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Morgen.

Det oplystes senere, at det strandede Skib var Slub „Calypso“ af Tvedestrand, Captain Jensen, paa Rejse fra Emden til København med en Slags Jord. Besætningen, ialt 4 Mand, og de 2 savnes endnu.

Aarsagen til Strandingen: Skibet var sprunget læk og maatte derfor holde paa Land.

(sign.) A. Christensen.

Til Vitterlighed: (2 Underskrifter).

### Udskrift af Indberetningsprotokollen for Redningsstationen Slettestrand

Den 6. August 1903 Eftm. Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kom der Telefonmeddelelse fra Thorupstrand, at der nordøst ud fra denne Station ca. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mil fra Land saas en grøn Lanterne og Blus, og mentes det at Skibet sandsynligvis vilde komme ind i Nærheden af Svinkløv, da Vinden var Nordvest og stærk Storm.

Mandskabet og Transportheste blev øjeblikkelig tilsagt til Møde, og mødte Mandskabet med Undtagelse af Martin Jensen, som ikke var hjemme, og af de kørepligtige mødte alle med Undtagelse af Gdr. Jacob Sørensen, der som Grund angav at hans Heste vare trætte, da han nylig var kommen hjem fra en Køretur.

Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> afgik Apparater og Baaden fra Stationen, men ca. en Fjerdingvej vestfor Stationen maatte Baaden lades tilbage, da Stranden var saa daarlig, at de 5 Spænd Heste, der var for Baaden, ikke kunde trække denne. Kort Tid efter kom Martin Jensen, der imidlertid var kommet hjem, til Stede med et Spænd Heste, og efter at disse var forspændt, blev Baaden kørt videre.

Kl. ca. 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> var Raketapparater en Mil vest for Stationen, og traf vi der Baadmændene P. Chr. Andersen og J. P. Larsen, som vare sendt forud; disse 2 Mænd havde nylig fundet 2 Mand i Havstokken i bevidstløs Tilstand og fastsurret til en Friholt, da var der Tegn til Liv i dem begge, men da den ene døde, medens vi arbejdede med ham, fik vi dem begge i Hus og øjeblikkelig Bud efter Læge for om mulig at redde dem. Det skal bemærkes, at kunstigt Aandedræt blev forsøgt ca. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time for om mulig at faa Liv i den døde Mand.

Efter den reddede Mands Forklaring sønderlages Skibet straks efter det var tørnet.

Skibet var Galeasen „Calypso“ af Tvedestrand, Kaptajn Jensen. Besætningen, 4 Mand, paa Rejse fra Emden til Kjøbenhavn med Brunjord.

Grunden hvorfor der holdtes paa Land var, at Skibet var læk og Pumperne uklare.

Baad og Apparaterne kom tilbage til Stationen Kl. 5 Morgen, alt ordnet og indsat i Huset, Mandskabet hjemsendt Kl. 10 Form.

(sign.) Knud B. Kjeldgaard.

Til Vitterlighed: (2 Underskrifter).

Efter at have modtaget dette har Andrew Jameson den 26. f. M. skrevet et saalydende Brev, som her gengives in extenso og med Brevskriverens Ordlyd:

„I denne bydel (Hollywood) er man bekendt for at bruge digre udtryk. For øieblikket undres jeg om vi har nogen digre nok til at beskrive den overraskelse, som blev min ved at modtage Eders erede brev av den 27de Decem-

ber 54, svar paa mine forespørgsler med hensyn til en nat i den danske redningshistorie, som ofte i min barndom i Norge blev nevnt som „redselsnatten“ paa Jyllands vestkyst, samt avskrifter av Calypso's forlis fra baade Slettestrand og Thorupstrand redningsstationer.

Den egentlige hensigt med mine forespørgsler var om muligt at fastslaa datoen samt antallet av skib der gik med denne nat. At jeg nevnte briggen Almo i denne forbindelse var nærmest for at tilkjendegi aarsagen.

Jeg er nu bedstefar og det forekommer mig at vore barn og børnebørn vet nesten ingenting om sine forfedre. Dette er en noksaa almen tilstand iblandt udvandrerne i dette land. Medens man er unge savnes ikke slige oplysninger, men eftersom man blir eldre, legger man merke til at interessen har vaaknet, men ikke itide, for disse som var istand til at give førstehaands oplysninger har forsvundet. Saa jeg hadde i sinde at give nogle skildringer fra livet av vore forfedre, som vore børn og deres børn omsider vil sette pris. Saaledes den daad min bedstefar udførte hin nat lever endnu frisk i den tredie generation av dem, som udgjorde mandskabet paa Almo. Dette fandt jeg ud, da vi besøgte mit fødested i 1953. Jeg var opkalt efter min bedstefar, saa mange av den grund gjenga beretningen akkurat som jeg selv havde hørt den gjengit av deres bedsteforeldre i min barndom.

At De gik igang og fik avskrifterne av beretningene fra Calypso's forlis var jo noget jeg slet ikke hadde ventet. Jeg havde jo ikke før seet dem i skrift. Endskjønt jeg selv er den som staa bagom en stor del av oplysningerne henført, er der dog en del jeg ikke vidste med bestemthed, dog aned.

Saaledes, til trods for at min far ikke gjenvendt bevidstheden før han døde, har jeg hele tiden veret sikker paa, at min redning i førstehaand beroede paa Far. Jeg grundet dette paa det faktum, at jeg tabte bevidstheden lenge før vi naaede stranden. Paa dette tidspunkt var det intet tegn paa udmattelse at erfare hos far. Det allersidste jeg husker var, at jeg vaaknet ligesom ved og høre min fars røst opmanende mig til videre anstrengelser, thi trode han, sa han, at han hat foden paa bund i en bølgedal og derfor nyt haab. Jeg faldt imidlertid øieblikkelig og uvilkaarlig tilbage i fuldstendig ubevidsthed. Men paa dette punkt var vi ikke bundet til noget. Riktignok friholten, beskrevet i Slettestrands rapport, havde vi begge, far fremst jeg efter, under høire arm, men under venstre havde vi et sekstommers bord.

Det er derfor let at slutte sig til, at Far blev var min stilling og brugte taugende paa friholten til aa sikre at jeg fulgte med, imedens han gav sine sidste krefter i aa faa os paa land, som var umulig og se i braat, brending og mørke.

## Mands Minde

### Dødsfald

Fhv. Baadmand Andreas Ludvig Christensen, Tversted, er afgaaet ved Døden den 13. Februar. Andreas Christensen, der var født den 21. Marts 1887, har været ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation Tversted fra 1. Oktober 1922 til 31. Marts 1947, da han blev afskediget paa Grund af Alder.

Den 8. Februar afgik fhv. Baadmand Mads Sørensen Madsen, Thyborøn, ved Døden.

Mads S. Madsen, der var født den 31. Maj 1881, var ansat som Baadmand ved Thyborøn Redningsstation fra 1. Oktober 1901 til 30. September 1945, da han afskedigedes paa Grund af Alder. Han havde deltaget i Redningen af 153 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

### 80 Aar

Fhv. Betjeningsmand Peter Henriksen, Stevns, fylder den 8. Marts 80 Aar.

### 75 Aar

Fhv. Baadmand Jens Ejler Vang Jensen, Stenbjerg, fylder den 13. Marts 75 Aar.

Fhv. Baadmand Niels Madsen Nielsen, Lyngby, fylder den 25. Marts 75 Aar.

### 70 Aar

Fhv. Opsynsmand Laurits Holm, Aalbæk, fylder den 9. Marts 70 Aar.

### 60 Aar

Opsynsmand ved Redningsstationen „Vigsø“ Lambert Lambertsen fylder den 11. Marts 60 Aar.

Fhv. Baadmand Chr. Larsen Christensen, Thyborøn, fylder den 15. Marts 60 Aar.

Betjeningsmand ved Redningsstationen Christiansø Johs. D. Jensen fylder den 20. Marts 60 Aar.

### „Tidsskrift for Redningsvæsen“

Ansv. Redaktør Jørg. Pedersen, Ydby St., Telf. Ydby 70.

### Ekspedition:

Forretningsfører Gadgaard Nielsen, Lemvig, Telf. Lemvig 15.

### Hovedbestyrelse:

Fmd. Gustav Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg, Telf. Esbjerg 375. — Kasserer Peder Munk Pedersen, Nørre Vorupør, Tlf. Nørre Vorupør 4 — N. C. Jensen, Bjerregaard — Kr. Styrbeck, Thorup Strand, Telf. Thorup Strand 3. — Th. Mose, Krøyersvej 14, Skagen, Telf. Skagen 36. — Peder Eriksen, Harboøre, Telf. Harboøre 53. — C. Chr. Jensen, Olsegade 12, Rønne. Tlf. 1759.

Visselig Eders store omtanke i at tilveiebringe disse avskrifter er kun en av de mange beviser paa, at de Skandinaviske lande har bedre ting for øie end at føre krig med hverandre.

Er der noget jeg kan staa til tjeneste med ville det vere en glede. Hjertelig tak.

(sign.) Andrew Jameson.“

## Thorsminde-Kutter kærtret af en forkert Sø under Indsejlingen

3 Mand af den 8 Mands store Besætning bjerget paa yderste Revle ved modig og dygtig Indsats fra Redningsbaaden.

De savnede er Skipperen, den 24-aarige Sigvald Petersen og hans Søstersøn, den 17-aarige Erling Jensen

Thorsminde-Kutteren L. 99 „Duen“ blev den 16. Februar ved 10,30-Tiden ramt af en forkert Sø og kærtrede over den yderste Revle under Indsejling til Thorsminde. Kutteren havde 5 Mands Besætning, 3 Mand blev faa Minutter efter Kæntringen bjerget af Mandskabet i Thorsminde Redningsbaad, mens 2 Mand, Kutterens Ejer, den 24-aarige Fiske-skipper Petersen og dennes 17-aarige Søstersøn, Erling Jensen, sandsynligvis gik med Kutteren ned. Sigvald Petersen stod i Styrehuset, hvor han efter alt at dømme blev spærret inde.

Kæntringen blev iagttaget af flere Hundrede Mennesker inde fra Slusen. De saa „Duen“ blive ramt af Søen, og at den vendte rundt lige saa hurtigt, som en Haand kan drejes. Skruen blev ved med at gaa til Kutteren sank i Havet.

„Duen“ stod til Søs med en blandet Besætning; foruden Skipperen var kun Erling Jensen fast forhyret med „Duen“. De tre, der er bjerget af Redningsbaaden, Herluf Nielsen, Hans Kristiansen og V. Lauritsen, alle unge Fiskere, tilbød Sigvald Petersen at tage med ham ud for at bjerge „Duen“'s Garn, som Skipperen var ængstelig for skulde gaa tabt i det daarlige Vejr.

„Duen“ forlod Havnen, da det lysnede og naaede hurtigt frem til Garnene. Mens Kutteren laa paa Havet, blæste det yderligere op, og Søen blev mere og mere urolig. Paa Havnens Signalmast sattes det første Advarselssignal, der gav Varsko om vanskelige Besejlingsforhold over Revler og Barre, og i Løbet af en Times Tid var alle tre Kugler hejst. Fra „Duen“ saa Skipperen og hans Folk de 3 Kugler hejse op, og han gav Ordre til at lade Garnene gaa, og Kursen blev sat mod Thorsminde.

Mens Fiskerne paa „Duen“ forberedte Hjemfarten, blev Thorsminde Motorredningsbaad sat i Vandet, og ved 9,30-Tiden laa den udenfor Slusen mellem Molerne rede til at yde Hjælp, hvis „Duen“ ikke kunde klare Søen.

Naar der er tre Kugler oppe, maa Thors-

minde Havn ikke besejles, men da Vinden om Formiddagen kom fra Nordvest, kunde „Duen“ heller ikke regne med, at Besejling af Thyborøn var muligt uden Hjælp af Redningsbaad, og det er vel Grunden til, at Sigvald Petersen valgte at gaa ind til den nærmere Thorsminde Havn.

#### Mange Mennesker fulgte Sejladsen fra Slusen

Mange Mennesker var som saa ofte før, naar Kuttere har været paa Havet i daarligt Vejr, søgt ned til Slusen, hvorfra det er muligt at følge Indsejlingen de sidste 2—3 Sømil.

Redningsbaaden, der den Dag havde fuld Besætning, 7 Mand, gik udenfor de beskyttende Moler, og fra Slusen saa det meste af Thorsmindes Fiskerbefolkning, hvordan Redningsbaaden flere Gange forsvandt i det fraadende Hav. — Klarer Redningsbaaden sig, blev der spurgt. Det ser farligt ud.

Men Redningsbaaden klarede sig. Føreren manøvrerede dristigt og dygtigt ud, saa han kom saa nær „Duen“, som det kunde forsvares. „Duen“ huggede haardt i Søen, og Søen skyllede ind over den lille Kutter.

Tilsyneladende navigerede Sigvald Petersen godt og dygtigt ind i Renden med sikker Kurs mod Havnen, men netop som det saa ud til, at „Duen“ var paa Vej ind, ramtes den af den forkerte Sø, som i et Nu vendte den lille Kutter om. Endnu før de mange Mennesker inde paa Slusen havde sanset, hvad der var sket, saa de Kølen fra „Duen“ og Skruen, der piskede Vandet, mens Kutteren langsomt forsvandt i Brændingen.

Redningsbaaden laa ikke mere end 200 m fra „Duen“, da den kæntrade, og med fuld Kraft paa Maskinen styrede den mod den kæntrade Kutter.

#### Minutter, hvor det gjaldt

I aandeløs Spænding stod Familien og paa-rørende til baade Kutterens og Redningsbaadens Besætninger og fulgte Dramaet paa Havet — det alvorligste udenfor det lille Fiskerleje i mange Aar.

Minutterne, der gik, inden Redningsbaaden var helt fremme ved „Duen“ følte som Timer inde paa Slusekajen, hvor de mange Mennesker stod uden Chancer for selv at komme deres Slægtninge og Venner til Hjælp.

De saa Redningsmændene fiske den første Mand op fra Havet, kort efter endnu en, noget senere den tredje.

— Hvem var det, lød det fra Mand til Mand. Var det ham, spurgte en Mor eller en Hustru. Redningsbaaden arbejdede saa langt ude, at ingen fra Land kunde se, hvem der blev taget op.

Efter at de tre var bjerget, sejlede Redningsbaaden rundt om det Sted, hvor „Duen“ var

gaaet ned, i Haab om at kunde bjerge ogsaa de to sidste, men da Kutteren sank, var der ingen af de to Fiskere at se. De tre bjergede var ret medtaget af Opholdet i det kolde Vand, og Redningsbaadsføreren, Victor Jensen, satte derfor Kursen mod Land, saa de tre hurtigst muligt kunde komme under Behandling.

I Mellemtiden var to Ambulancer tilkaldt fra Holstebro, og Læge Jørgensen og Frue fra Ulfborg ventede i Slusevagten paa at yde de forkomne Fiskere den første Hjælp.

To af dem, Herluf Nielsen og Viggo Lauridsen, kom dog hurtigt til Kræfter og kunde køres til deres Hjem. Derimod var Hans Kristiansen haardt medtaget. Han spurgte hele Tiden til sine Kammerater; det var det eneste han tænkte paa efter selv at være bleven bjerget i Sikkerhed.

Kristiansen blev kørt til Sygehuset i Holstebro.

#### Dygtig Redningsindsats

Redningsbaaden laa ved 13-Tiden klar ved Molerne til at sejle ud i Tilfælde af, at de savnede Fiskere skulde vise sig paa Havet. „Duen“, der var paa 8,17 Tons og bygget i 1931, ligger paa dybt Vand, men det ventes, at den meget hurtigt bliver slaaet i Stykker. De savnede Fiskeres Redningsveste drev ind først paa Eftermiddagen; baade paa Slusen og ved Stranden gaar der Vagter for at bjerge, hvad Havet eventuelt skyller ind.

Sorgen har ramt det lille Fiskerleje, og Tabet af to unge, dygtige Fiskere optager alle Sind i Thorsminde, men Fiskerbefolkningens Tanker er ogsaa rettet mod de 7 Redningsmænd, der ved resolut, dygtig og modig Indsats reddede 3 af de 5 fra „Duen“.

I det Øjeblik, „Duen“ kæntrade, syntes Søen at være saa høj og urolig, at Redningsindsats set fra Havnen maatte være umuligt. Redningsbaaden kæmpede selv en Kamp mod Søen over Revlerne, og dens Mandskab løb en personlig Risiko.

Den Situation, Thorsmindes lille Redningsbaad kom i den Dag, er sikkert den farligste, Baaden har været ude for i de tyve Aar, den har haft Station i Thorsminde, og mange fremmede Øjenvidner, som saa Forliset, lægger ikke Skjul paa, at de frygtede, at ogsaa Redningsbaaden vilde blive derude. —dal.

Hold Gaven klar  
til Sømandsmissionens 50 Aars  
Jubilæumsindsamling,  
der foregaar i første Halvdél  
af Marts Maaned

## Betænkningen

### var en vaad Klud i Ansigtet

Efter at have læst Medlemsbladet for „Foreningen af danske Redningsmænd“ for Januar (En Betænkning foreligger), kan man ikke lade være med at komme med nogle Bemærkninger. I Artiklen staar: Der er ingen Tvivl om, at de i denne Betænkning nedfældede Forslag vil blive diskuteret, kommenteret og vel ogsaa kritiseret, og var dette ikke Tilfældet, saa kunde man vist roligt sige, at det ingen god Betænkning var. Til det kan man sætte et Spørgsmaalstegn. Der er endnu ikke i Medlemsbladet fremkommet megen Kritik. Om det skyldes det Chok, mange af vi Redningsmænd fik ved Gennemlæsningen af Betænkningen, ved jeg ikke, men for mig var det som at faa en vaad Klud i Ansigtet.

Endvidere staar der: Imidlertid er der et Par Forhold, som maa medtages før den endelige Dom fældes, for det første at det er Redningsvæsenets Mandskab selv, der har krævet Kommissionen nedsat, fordi man fandt, og med fuld Føje, at det forhaandenværende Materiale var utidsvarende. Ja, det er vel rigtig nok, men havde Redningsmandskabet forinden været klar over, at det blev en Forringelse af det danske Redningsvæsen i Stedet for en Forbedrelse, saa tror jeg næppe dette Spørgsmaal var kommet frem — og ved Forringelse skal forstaaes tildels de alt for lange Afstande mellem Stationerne.

For mange af os Redningsmænd ser det ud som om Kommissionen kun har været ude med Kniven, for at skære Ankertovet over paa Ro-Redningsbaadene. Det lugter noget efter Kontorius; det er tydeligt at læse mellem Linierne, at Redningsmændenes Repræsentanter har været for faatallige i den Kommission.

Vedr. Spørgsmaalet angaaende Mandskabsreduktioner, har vore Repræsentanter dog faaet Lov til at sige et Par Ord. Hvordan i Alverden vilde det da ogsaa gaa, hvis der skulde lejes uerfarent Mandskab til Udsættelse af en Redningsbaad, hvor hvert Minut kan faa Betydning, og det vilde nok heller ikke blive til den Pris, det er blevet betalt for hidtil.

Den Dag er maaske ikke fjern, hvor det resterende fastansatte Mandskab, som nu faar større og sværere Opgaver, kan gøre Krav paa fast Aarsløn, og hvad har Kommissionen saa haft ud af det, der nu er tænkt, nemlig en Forøgelse af Redningsvæsenets Udgifter.

Artiklen siger videre: Anerkendes maa det ogsaa, at der ved Nedlæggelse af Baadstationerne er tænkt paa det fastansatte Mandskab, saaledes at disse bevarer deres Løn mod at udføre Strandvagterne. Paa dette Punkt har Kniven skaarer dybest, efter at vi er frataget det Materiale en Redningsmand sætter størst Pris paa, nemlig Redningsbaaden. Det vil blive

med tunge Skridt, disse Strandvagter vil blive gaaet.

At Motorredningsbaadene bliver forbedret er en naturlig Ting efter de Uheld, de bedste af vore Motorredningsbaade har været ude for. Nok har vi været klar over, at flere af vore Ro-Redningsbaade har været utidsvarende, men i det Øjeblik de store Motorbaade ikke kan gaa ind over Grundene og redde eventuelle skibbrudne, der er Ro-Redningsbaadene saa sandelig ikke forældet. Vore gamle afgaaede Redningsmænd ryster i Dag paa Hovedet og siger, at de forstaaer ikke at en Kommission kan overse de farlige Grunde, som ligger ud for Stationen Blaavand, „Djævehornet“, som det kaldes i Søfartskredse, og forstaaer ikke at nogle tør tage det Ansvar at nedlægge en Station her. Vi har jo før set, at en Motorbaad ikke har kunnet finde en nødstedt Kutter, fordi de ikke kunde komme ind over Grundene, og her tænkes paa Kutter „Dagny“ af Esbjerg, hvis Skæbne sent vil glemmes. — Her er alle Betingelser for at dække disse farlige Grunde ved at bibeholde Baadstationen „Blaavand“, og med mere intimt Samarbejde med Motorredningsbaaden Esbjerg. Det er nemlig saa heldigt, at Stationen ligger lige ved Siden af Blaavand Radio, og Motorredningsbaaden kan derigennem paa faa Minutter faa Kontakt med Ro-Redningsbaaden, som den kan gaa ind og tage paa Slæb med ud til eventuel Bjergning, hvor de ikke kan naas af Motorredningsbaaden. Mon ikke det var en Overvejelse værd endnu en Gang at se paa disse Forhold.

Baadmand Viggo Koch, Blaavand.

## Der er for lidt Motorkraft i vore Motor-Redningsbaade

Efter at have læst Redningskommissionens Betænkning kan jeg ikke undgaa at undres en hel Del over de nye Baadtyper.

Jeg har været ansat i dansk Redningsvæsen en Del Aar og har hurtigt opdaget, der er for lidt Motorkraft i vore Redningsbaade, de staar helt stille, og der er næsten ingen Styring paa dem, hvis de løber i 2—3 Braad ud over Revlerne, hvilket tit og ofte er uundgaaeligt, her var mere Motorkraft paa sin rette Plads.

Angaaende vore nuværende Redningsbaade er det en meget daarlig Type, fordi de er for fede agter og for tynde fortil, og det bevirker at de vil have Agterenden op og borer Stævnen ned i Søen, naar de skal ind over Revlerne. Det kan være meget farligt, da de saa nemt kan tørne Bunden, og da er der meget stor Fare for at kæntrade. For at udbedre dette har jeg forstaaet at Udvalget vil have mere Tyngde agter i Baadene, det vilde maaske ogsaa hjælpe lidt i Søen, men Baadene er i For-



vejen meget tunge agter, naar man skal arbejde med dem paa Stranden og i Havstokken. Jeg tror ikke det er nogen god Løsning. De nye Baade, der er tænkt bygget til Kysten, burde endelig ikke være mindre end de nuværende, men de skulde mindst være en Meter bredere, og saa ikke som de gamle Baade med de rette Sider, de skal være godt skraa op i Siderne, og saa skal For- og Agterenden være i Forhold til hinanden, saa vilde de blive lignende Kystfiskerbaadene, og det er ingen daarlig Type.

Hvis det er muligt burde egentlig alle Mand i en Redningsbaad have samme Løn og Pension, da Arbejdet for dem jo faktisk er det samme, og tit kan det være med Livet som Indsats, og da er hele Mandskabet under samme Kaar. Mit Syn paa Løn og Pensionsordningen er ikke af politiske Grunde.

*Knud Lauritsen,*  
Baadmand, Lønstrup St.

### Det tyske Motorskib »Ilse« Stranding paa Kalkgrunden

Aaret 1954 den 9. December Kl. 6,05 alarmeredes Redningsstationen „Grenaa-Havn“ af Toldassistent Egon Laursen, Grenaa, der meddelte, at der var strandet et Fartøj paa Kalkgrunden ud for Grenaa Havn, og at der affyredes Raketter og Kanonslag fra Fartøjet.

Jeg tilkaldte straks Redningsmandskabet, der mødte hurtigt og Kl. 6,30 var Motorredningsbaaden sat i Vandet bemanded med 7 Mand og Formanden, der alle var iført Redningsveste, og Kursen blev sat Øst efter mod Strandingstedet, paa Vej mod dette affyredes 5 Signalkugler for at tilkendegive at Hjælpen var paa Vej, hvilket da ogsaa observeredes fra det strandede Fartøj.

Vinden var Syd-Øst med Vindstyrke 9 med meget haard Sø og stærk nordgaaende Strøm.

Kl. ca. 7 var Motorredningsbaaden ved det nødstedte Fartøj. Redningsbaaden gik til Luvart og ankrede og drev ned tildels i Læ af Strandingen og forsøgte at komme op og faa Forbindelse med denne, men da Vandstanden var for lidt der, var det meget vanskeligt at komme i Nærheden af Fartøjet. Efter gentagne Forsøg lykkedes det omsider ved Hjælp af Kæstelod at oprette Forbindelse med en svær Mannillatrosse, der dog straks sprang.

Da dette Forsøg glippede, forsøgte igen med vor egen Trosse, der holdt. Det lykkedes da efter en Tids Forløb at bjerge een Mand, men Redningsbaaden drev da atter fra. Der forsøgte atter at naa op til Strandingen, og efter flere gentagne Forsøg blev yderligere 2 Mand bjerget.

Atter drev Redningsbaaden fra, og der saas da, at den sidste Mand ombord paa Strandingen faldt fra Bakken ned paa Dækket, hvor han blev liggende. Da dette var meget farligt, da Søen ustandselig fejede ind over det strandede Fartøj, gjordes øjeblikkelig klar til at entre, men Manden kom imidlertid atter paa Benene og kravlede hen og op paa Boven, hvor han svang sig udenbords og hængte sig i Lønningen. Atter et nyt Forsøg paa at naa op paa Siden af det strandede Fartøj blev gjort, men vanskeliggjordes yderligere ved at Manden hang udenbords, der var da den største Fare for at han vilde komme i Klemme mellem Redningsbaaden og Strandingen. Det lykkedes imidlertid ved en heldig Manøvre i et belejligt Øjeblik at komme saa nær, at man fik fat i ham og fik ham bjerget indenbords.

Da hele Besætningen fra det strandede Fartøj, ialt 4 Mand og en Skibshund, saaledes var bjerget, blev Forbindelsen med Strandingen kappet. Da Drægtovet skulde lettes, viste det sig, at det havde Hold i Bunden, hvorpaa det blev stukket ud.

Kursen blev sat mod Havnen, hvortil Motorredningsbaaden ankom Kl. 9,00 og fortøjede ved Færgelejet, hvor de bjergede Søfolk blev bragt i Land og kom over i Kontoret paa et Kornpakhús. Da Kaptajnen var en Del forbrændt af Affyring af Raketter og de øvrige reddede var forkomne, blev der tilkaldt en Ambulance, der førte dem til Sygehuset i Grenaa, hvor de blev indlagt.

Da Vandet paa dette Tidspunkt var faldet saa meget, og det samtidig med den haarde Storm og Sø ind i Slæbestedet var umuligt at faa Redningsbaaden halet op før det løjede paa Vinden og Vandet steg, blev den sejlet om i Fiskerihavnen, hvor den fortøjedes. Mandskabet, der var vaade til Skindet, blev sendt hjem og faa tørt Tøj paa, og fik Besked om, efter nærmere Bud, atter at møde ved Baaden.

Kl. 20, da Forholdene havde bedret sig lidt, blev Mandskabet atter sammenkaldt og mødte ved Baaden, der blev sejlet over til Slæbestedet og trukket i Hus, hvor Baad og Redskaber rengjordes og blev klargjort til øjeblikkelig Brug. Mandskabet permitteredes Kl. 22.

Det strandede Fartøj var Motorskibet „Ilse“ af Kiel, ført af Kaptajn Kurt Fleischfresser. — Grundstødningen skete ved 5 Tiden, og Aarsagen var stærk nordgaaende Strøm, og trods skarp Udkik kunde ikke ses ret langt paa Grund af det haarde Vejr med ualmindelig haard Sø.

*Wensel Rasmussen,*  
Opsynsmand, Grenaa.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

### Hjælpemotor i Ro-Redningsbaad

Jeg har med Interesse læst fhv. Baadformand Hans Pedersens Indlæg i vort Blad angaaende Hjælpemotor i vore Robaade. Tanken er ikke ny, men har været indgaaende drøftet i Udvalget. Jeg har haft samme Mening som Hans Pedersen, men Sagkundskaben mener noget andet, og den maa vi i dette Tilfælde bøje os for. Naar en Redningsbaad skal udfylde de Krav, der stilles til den, skal den være synkefri og selvlæsende. De Robaade, vi har, udfylder de Krav, men hvis der skal installeres Motor i dem, skal der fjernes en Del af Luftkasserne for at give Plads for Motoren og Plads til Tank for Brændstof. Hele Agterskibet skal bygges om, da Skruen skal anbringes i en Tunnel, hvad den er i alle, baade store og smaa Redningsbaade, saavel herhjemme som i Udlandet, og som jeg mener er af stor Betydning. Det er blevet oplyst i Udvalget, at en saadan Omforandring kan foretages, men det vil koste noget nær det samme som den i Udvalget foreslaaede 3 Tons Baad. Og hvad Transporten angaar, da findes der jo i Dag flere Muligheder. I England, hvor Tidevandsforskellen er meget større end paa Fanø, er dette ikke noget Problem, skønt disse Baade vejer 8 Tons og paa sine Steder ogsaa maa operere paa lægt Vand.

G. H.

### Olieudtømning og Fugletragedier

Det mørke Problem med Udtømning af store Mænder Olie i vore Have overalt paa Kloden, har faaet en ny Aktualitet ved Udpumpningen af 7000 Tons Olie fra Tankskibet „Gerd Mærsk“ efter Strandingen ved Elb-Mundingen.

Dystre Fugletragedier har i den forløbne Tid siden været udspillet i og omkring de flydende Oliepøle, saa dystre, at alene dette maatte være nok til at kunne skære igennem alle Kommentarerne, saavel herhjemme som ude omkring, og endelig een Gang for alle faa sat et Punktum, saa Gentagelser ikke skete.

I dette særlige Tilfælde paaberaabes jo en overhængende Fare for Skib og Mandskab under Stormvejret, hvad naturligvis maa veje tungt, naar et Ansvar for Hændelsen skal placeres, men det er jo langt fra noget isoleret Tilfælde m. H. t. Havets Forurening.

I Aarenes Løb har Fænomenet — Olieplagen — været raadende, ikke alene herhjemme, men overalt.

#### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

*Marsø  
Støbegods*

Paa internationalt Basis har Sagen været rejst for længe siden, og mange Konferencer har været afholdt, uden at Problemet har ændret sig til det bedre. Og alene dette maa paa Baggrund af de talløse Fugles Lidelser betegnes som et ynkeligt Fakta. Vel er det vel ikke en Sag, der er helt let at faa løst paa fuldt tilfredsstillende Maade, men at den kan løses, det er der vel ingen Tvivl om. Men at det i høj Grad ogsaa er et økonomisk Pengespørgsmaal kan vel heller ikke lades ude af Betragtning. Men er det det sidste alene, det skorter paa, ja, saa er der yderligere Grund til Beklagelse paa Fuglevildtets Vegne.

Det er en velkendt Skandale, at vore Badestrande svines til Sommer efter Sommer, og at „den danske, friske Strand“ med Tiden paatager sig en hel anden Renomé til Usundhed. Griseri for Landets Borgere og økonomiske Tab for de, der tjener deres Udkomme ved Hotel-faget dersteds. Men værre endnu er dog de utalte Tusinder af Fugles uskyldige og pinefulde Død i Olien.

Det kan ingen Nation i det lange Løb forsvare, endsige være bekendt. Det nytter kun saa lidt, at vi paaberaaber os vor høje Kulturstade og i det daglige straffer den Person haardt, der forsynder sig mod Dyr, hvad enten det nu er paa den ene eller anden Maade, naar sligt Uhyrlighed kan finde Sted med vor Vidende det ene Aar efter det andet.

Det kan ærgre een at faa sig tilsvinet paa en Badestrand en skøn og sollys Sommerdag, men det er alligevel en anden Følelse, der griber een, naar man ser de Hundreder af udpinte og forsultne Fuglelig blive skyllet op paa vore Strande.

Disse stakkels Fuglelig, er en Anklage mod os, det kommer vi ikke uden om. De appellerer til os om, at faa et internationalt Problem løst og det snarest. Der maa findes en anden Udvej, for Handelsflaaden, til at frigøre sig for sin Spildolie, end den hidtil anvendte.

Som det er i Dag, er det en stor Synd for alt levende, der maa undgælde, og en Nedværdigelse for os alle.

Maagen.

#### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Til Skagen Fiskeauktion blev der i Januar Maaned tilført 9.048.366 kg Fisk.

#### LEMVIG

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv . Guld . Øvre . Opsik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

#### LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

#### LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

Tlf. 708 . 108

#### A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

#### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

#### LEMVIG BANK

Tlf. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørsen

#### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

#### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

#### MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybørsen . Telf. 29

#### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler  
LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørsen og Thorsminde

#### Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

#### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsprovisiantering . Etableret 1909

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Magasin  
Skagen  
HARALD PEDERSEN

TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

#### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

#### JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 326

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

#### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 864 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

#### 1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN — RØNNE  
og omvendt

Dag lig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Tordenskjoldsgade 34. Tlf. Minerva  
1888. Kontortid 8—18. Søndage 8—9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8—12.  
13—18, Søndag 8—9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 248

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
SKAGEN

Etabl. 1878 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1955

22. Aarg.



**Skoleskibet »DANMARK«**

der for nylig er vendt hjem fra Aarets Verdenstogt

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Markotenderiet  
"NY HAVN"  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

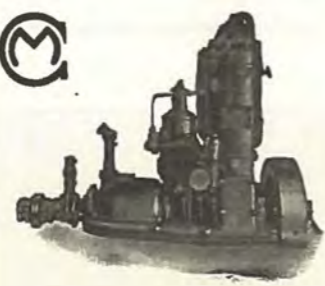
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Telegr.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/S Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 - Postgiro 851.00  
Kontortid: 9, -11, 0 og 14-16  
Fredag 9,30-11, 0, 14-17, 0, Lørdag 9-12  
Thyborøn Ald. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
- statsaut. -  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsagade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesjede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 4

1. April 1955

22. Aarg.

## Enighed gør stærk -

Dette er ingen ny Sætning, man har hørt den fremsat før, og mærkelig nok er Tiden ikke løbet fra den.

Sandheden i Sætningen har stadig sin Aktualitet - ogsaa hvis man forsøger at sætte den i Relation til Forholdet mellem den danske Redningsmand og hans egen Organisation, „Foreningen af danske Redningsmænd“ - og lad mig tilføje: Det gælder ogsaa, og ikke mindst, i en Brydningstid, hvor meget nyt er under Forberedelse indenfor Etatens Rammer.

Nu har den i sin Tid nedsatte Kommission afgivet Betænkning, og der er jo i samme nedfældet en Række Synspunkter og Forslag, som formentlig i væsentlig Grad vil komme til at danne Grundlaget for vort Redningsvæsens Struktur og Fremtid.

Som der allerede her i Bladet er givet Udtryk for, er der Forbedringer at spore, hvad der jo unægtelig ogsaa var Tanken med Kommissionen, hvis Opgave det var at finde frem til moderne, tidssvarende Materiel og betrygende Forhold for saavel Redningsmænd som nødstedte.

At der ogsaa kommer Kretik og Menings-tilkendegivelser frem, der ikke godtager Betænkningen, er der intet at sige til, og vi ser ikke rettere, end at de forskellige Meninger, naar der er Rimelighed bag dem, har sin Ret, og dette vil altid blive respekteret i vort Blad.

Imellem Kommissionsbetænkningens Offentliggørelse og de nye Retningsliniers Realisation er der et vist Tidsrum, hvor det er naturligt at snakke om Tingene. Det vil saaledes være kendt, at forskellige Stationer har henvendt sig til Forsvarministeriet ang. lokale Krav - og der er sikkert mange andre Stationer, der ikke har taget dette Skridt, men har deres Problemer.

Ja, men der er da en Organisation, der hedder „Foreningen af danske Redningsmænd“.

Denne Forening stiftede de gamle Redningsmænd, der nu er gaaet bort.

Hvis danske Redningsmænd staar enigt sammen i denne Forening, saa vil den altid i de mest betydningsfulde Problemer have en Op-

gave at løse, et Ord at skulde have sagt - og der er intet i Vejen for, at denne Forening fortsat kan naa at præge ogsaa Udfaldet af det, der skal udrettes i nærmeste Fremtid.

Vi naar meget lidt ved at gaa vore egne Veje - en langt større Gevinst faar vi, dersom vi har Øje for Helhedens Vel, og sætter Enigheden, Sammenholdet ind for at naa det, man tilstræber.

Dette er Tanker, som man ikke kan undgaa at beskæftige sig med, naar man tænker „Redningsvæsen“ i vor Tid, hvor jo saa meget, som nævnt, er i Støbeskeen.

Vil man lede efter Aarsagen til den Løsning af forskellige Spørgsmaal, der vitterlig har fundet Sted, af mangt og meget indenfor de ansattes Rækker, saa kan man ikke være blind for, at det, der blev løst, skete med „Foreningen af danske Redningsmænd“ som Mellemlid. Det samme vil være Tilfældet i Fremtiden, hvis man giver denne Forening Magt.

Igennem denne Forening gaar ingen sin egen Ærinde. Bag Kraget og de eventuelle Ønsker staar ikke en Station, men samtlige danske Redningsstationer, og dette giver en Baggrund for et Ærindes Vægt.

Og, naar dette er sagt, saa lad os dog aldrig glemme, at de Ærinder, der udsendes fra vor Forening, altid er betonet af dette ene at blive istand til paa enhver Maade at tjene vor fælles Opgave.

Vi kommer aldrig for at tigge for os selv, men vi har det Ønske og Maal, at man giver os det bedste Materiel, der fremover kan opfylde de Krav, som man nu engang stiller til Redningsvæsenets Folk paa vore Kyster.

Lad os ikke komme dertil, at man vejer disse Krav i den ene Haand, og Pengene, det koster, i den anden. Sker dette, kan det give Anledning til den nærliggende Tanke, at det man synes at ville, det vil man ikke helt.

Hvis man endelig ser paa Redningsvæsenets Aarsbudget, saa er den ikke af foruroligende Karakter. I Penge har det kostet os ca. 1 1/2 Mill. Kr. at drive det i Aaret, der svandt. Det

er intet stort Beløb for et saa omfangsrigt Apparat.

Maatte Forstaaelsen af dette Væsens store, humanitære Betydning ikke svækkes i Fremtiden. — Og maatte Sammenholdet i de meniges Rækker ogsaa gro som hidtil.

Enighed gør stærk.

Maagen.

## Sømandshjemmene og Fiskerne

Hjem! Hvad indeholder dette Ord ikke af Glæde og Lykke. Barndomshjemmet. Vi glemmer det aldrig. Der var Far og Mor og Søskendeflokken, og mistede vi een af dem, blev vi saa fattige. Barndomshjemmets lyse Minder forfølger os Livet igennem. Vi kan ikke ryste dem af os — og vi ønsker det heller ikke. De blev et Kildespring i vore Hjerter, som forfriskede os og bragte Lys og Glæde paa vor Livsvej. Og siden fik vi vore egne Hjem, og hvilken Gave var det ikke. Ingen skønner vist mere paa dette end Havets Søner.

„Hjem, Hjem, mit kære Hjem! — Naar man stod derude i Styrhuset paa Vej hjemover, og Lasten var god, og Vinden var god, ja, da var det herligt at fare. Maaske var Besvær og Modgang blevet vor Lod. Da trængte vi endnu mere til at komme hjem for at faa Hvile og nyt Mod.

Men ogsaa siden, da jeg lagde Havet bag mig og mine Rejser blev paa Landjorden, kunne Hjemveen komme op i mig. Saa jeg en Jernbanevogn, der stod „Esbjerg“ paa, tænkte jeg: „Gid det var mig, der kunne hoppe derind“.

Gud, jeg takker dig for mit Hjem!

„My home is my castle“, siger Englænderen. Mit Hjem er min Fæstning. Og Værnet er Hjemmets Aand. Derfor er der ikke noget vi trængt til i Danmark som kristne Hjem. Og et kristent Hjem er jo ikke et Hjem, hvor Smilet og Latteren er bandlyst. Nej, det er et Hjem, hvor Glæden sidder til Højborde, fordi Jesus er Husets Herre. Et kristent Hjem er et Hjem, hvor der er høj Luft, og hvor der er Bøn og Lovsang. Hvor man ikke glemmer at sige Gud Tak for hans Gaver.

Gid dit og mit Hjem maatte være saadanne Hjem.

Da vore Fædre i Sømandsmissionen besluttede at gøre en aktiv Indsats — baade timelig og aandelig — for Havets Folk, tjente det til deres Ære, at det var Hjem, de byggede. Det skulle ikke være Sømandshoteller eller Spisehuse. Nej, det skulde være Hjem. Gode kristne Hjem, der kunne værne om de unge Fiskere

og Søfolk, fornøje dem, hygge om dem og vise dem Vejen til Himmelhjemmet heroventil. Vi bør være vore Fædre dybt taknemlige derfor. Tænk om vore Søner var henvist til skumle Knejer og Logihuse. Den Tanke var ikke til at udholde.

Der var en egen højtidelig Stemmning i den lille lune Stue derude paa Klitten. For første Gang skulle deres store Dreng hjemmefra.

„Saa lille Hans, nu er du vist klar. Jeg har lagt din Konfirmationsbibel i Bunden af Kufferten. Glem nu ikke at bruge den“.

Hans nikkede.

„Det kan nok gøres Behov at faa Hjælp fra oven til at leve Livet i den store By med de mange Fristelser“, fortsatte Moderen. „Gid du maa faa nogle gode Kammerater, min Dreng. De er mere værd end Gods og Guld“.

„Der er nu ogsaa meget godt i Esbjerg“, faldt Faderen ind. „Og der er et Par dejlige Sømandshjem, hvor jeg har tilbragt mange dejlige Timer. Der skal du bare gaa op, min Dreng. Du vil hurtigt føle dig hjemme“.

Hans saa op paa sine Forældre, og noget inderligt og varmt steg op i ham. Hvor holdt han af de to og af Søskendeflokken og Hjemmet herude paa Klitten. Han følte, hvor tungt det var for ham at forlade Barndomshjemmets Paradis. Et Par Taarer stod ham i Øjnene, men han fik dem hurtigt visket væk, for man kan jo ikke være bekendt at græde, naar man er fyldt 15 Aar.

Saa et hastigt Farvel for at naa Rutebilen. Far og Mor stod i Døren og blev ved at vinke til ham indtil en Klit skjulte dem for hans Øjne.

Og saa kom Hans til den store Fiskerby. Han fik en god Skipper, og Skipperen fik en god Kok, for Hans var flink og lærenem. Hurtigt lærte han at styre en Pandefuld Rødspæter — selv i stiv Kuling — og gøre Nytte overalt. Naar de kom i Havn, var hans første Gang paa Sømandshjemmet. Hurtigt følte han sig hjemme. Her kunde man læse Hjemstavnens Avis, spille Dam og Skak og aande i den samme Atmosfære af Tryghed og Velvære, som i Barndomshjemmet. Og her lærte han at synge. Naa, det kunde han nu ogsaa før. Men her lærte han saa mange friske Sømandssange. Der var Fært over Feltet, naar de mange unge ved Afteenandagten stemte i med Omkvædet:

„Ro Sømand, ro Sømand frejdig mod Land, frygt ikke Bølgen, men ro hvad du kan —“.

Og hvor kom der dog mange Folk paa Sømandshjemmet. Han blev hurtigt klar over, hvor betydende en Faktor Hjemmet var i Havnens Liv. Her mødtes Fisker og Fiskeeksportør, Fiskepakkere, Arbejdere og Haandværkere. Møder og Generalforsamlinger vedrørende Fiskeriets Erhverv blev sædvanligvis afholdt her.

## Mands Minde

### Dødsfald

Fhv. Baadmd. Christian Carl Christensen, Grenaa, er afgaaet ved Døden den 2. Marts. Chr. C. Christensen, der var født den 10. April 1870, var ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Grenaa-Havn“ fra 1. Oktbr. 1899 til 31. December 1919, da han afskediges paa Grund af Svagelighed. Han havde deltaget i Redningen af 31 skibbrudne.

Fhv. Baadmand Martin S. B. Sørensen, Thorupstrand, er afgaaet ved Døden den 12. Marts. M. S. B. Sørensen, der var født den 13. Januar 1884, havde været ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Thorupstrand“ fra 1. Oktober 1909 til 30. September 1947, da han afskediges paa Grund af Alder. Han havde deltaget i Redningen af 12 skibbrudne og var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Baadmand Mathinus Sørensen, Svenske Knolde, er afgaaet ved Døden den 14. f. M. Math. Sørensen, der var født den 20. Januar 1877, havde været ansat som Baadmand ved Kirkeby Redningsstation den 1. December 1920. Den 1. September 1934 blev han Opsynsmand og afskediges paa Grund af Alder den 30. September 1948. Han havde deltaget i Redningen af 2 skibbrudne og var dekoreret med Ridderkorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje. Før Genforeningen havde H. Chr. Hansen været ansat i det daværende tyske Redningsvæsen i 12 Aar.

Fhv. Opsynsmand Hans Christian Hansen, Kirkeby, Rømsø, er afgaaet ved Døden den 19. Marts. Hans Chr. Hansen, der var født den 2. December 1878, blev ansat som Baadmand ved Kirkeby Redningsstation den 1. December 1920. Den 1. September 1934 blev han Opsynsmand og afskediges paa Grund af Alder den 30. September 1948. Han havde deltaget i Redningen af 2 skibbrudne og var dekoreret med Ridderkorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje. Før Genforeningen havde H. Chr. Hansen været ansat i det daværende tyske Redningsvæsen i 12 Aar.

Men ogsaa Familiefester, Bryllupper, Sølvbryllupper o. s. v. blev hyppigt fejrede af Havets Folk i Sømandshjemmets smukke Lokaler.

I Fiskeriets Foraarsæson kunne det knibe med Pladsen. Da kom de jo allevegne fra: Hundested, Bagenkop, Kerteminde o. s. v., og saa svirrede det i Luften med mange forskellige Dialekter, men det gjorde bare, det at være dansk, meget rigere og større. Selv talte han Vestjydsk, men faa ham til at udtale sig om sit Syn paa Dialekterne i Forhold til hans jydsk, fik ingen ham til. — Han will eet praahl!

Der var meget mere at fortælle om Hans, men lad mig gøre en lang Historie kort: Som den Lykkens Pamilius han var, gik han hen og snuppede Skipperens kønne Datter, og selvfølgelig stod Brylluppet paa Sømandshjemmet. Det siger vi til Lykke med og ønsker fortsat Lykke og Velsignelse over vore Fiskere, deres Hjem og kære — og deres fælles Hjem: Sømandshjemmet.

P. L. Lodberg Jensen.

### 70 Aar

Fhv. Baadmand Lars Peter Larsen, Østerby, fylder den 25. April 70 Aar.

### 60 Aar

Baadmand ved R/St. „Thorupstrand“ Martin Peter Andersen fylder den 26. April 60 Aar.

### 50 Aar

Baadmand ved R/St. „Vedersø“ Thomas Jensen fylder den 15. April 50 Aar.

Baadmand ved R/St. „Klintholm-Havn“ Axel Marius Jørgensen fylder den 17. April 50 Aar.

Baadmand ved R/St. „Stenbjerg“ Kristian Bonde Mikkelsen fylder den 22. April 50 Aar.

## Hjælpe motor i Roredningsbaade

for Bjergningsforetagender fra Kyst og indskrænket Farvandsomraader fra Graadyb i Nord til Lister Dyb i Syd.

I Henhold til Gustav Hallgreens Udtalelse i vort Blad for Marts som Gensvar paa mit Indlæg i Februar-Nr., da kan jeg kun kort meddele: Naar en ældre Redningsmand fremfører sin Mening om lokale Forhold, saa tror jeg, at den i de fleste Tilfælde maa blive den yderste Sagkundskab, naar et Menneske har været i Redningstjenesten i en Menneskealder og med Interesse for sit Arbejde ved samme Station.

Ved en Roredningsbaad af alm. Type behøver Bæreevnen ikke at blive forringet af Betydning, og Fjernelse af Luftparker m. m. for at faa installeret en 15 a 20 HK. Motor af de smaa lette og kraftige Maskiner, som der findes mange gode af i Dag, og disse tager ringe Plads, saa der bliver kun Tunellen, der kræver Forandring i Bundkonstruktionen, og Kostbarheden maa ikke berøres, naar det gælder Bjergning af Mennesker; thi med Hensyn til Anbringelse af en let Motor i en alm. Roredningsbaad, da har vi en ældre Motorredningsbaad liggende her i Havnen, solgt af Redningsvæsenet til Privatmand, og fra denne Baad kan jeg ogsaa overføre min Mening om Sagen i Praktisk, selvom nævnte Motorredningsbaad har været upraktisk.

Det kan godt fremføres nu i vor tekniske Tidsalder, at af de Bjergninger og Eftersøgninger, vi har været ude for i min Tid, har vi ofte i allerhøjeste Grad savnet en Hjælpe motor i Redningsbaaden. (Sidste Gang Redningsbaaden her var ude for Eftersøgning efter Jægere, blev Tiden og Besværet al for langtrukket uden Motorkraft i Baaden).

Der kan ikke udrettes saa meget paa en længere Distance, naar Vind og Strøm er imod, med Aarer og Sejl, hvor Omraadet for Eftersøgning og Bjergning af nødstedte ofte kan ligge paa en Radius fra 1—8 km, og Omraadet

vil blive større herefter med mindre Antal af Stationer; thi effektiv Eftersøgning kræver tillige Hurtighed, som i Realiteten er dobbelt Hjælp, og et Eks. fra een af de sidste Gange, jeg var i aktiv Tjeneste for at redde 2 Dreng, hvor Vinden var Styrke 8, fik vi tillige Hjælp af Esbjerg Motorredningsbaad, som vi var meget taknemmelig for, men denne Baad maatte her i vore Farvande holde sig til selve Løbene paa Grund af Baadens større Dybtgaaende, selvom der var over daglig Højvande, hvorimod vi med en Hjælpemotor i vor letflydende Baad kunde paa et tidligere Tidspunkt have udført dette Eftersøgningsarbejde, som vi nu var 2 Redningsbaade om, og tillige besparende.

Som Sønderho Redningsstation er beliggende hvorfra nødstedte Mennesker paa Havet kan faa hurtig Hjælp baade Øst og Vest for Øen, da vil Transport af Redningsbaad fra Stationen med Traktor eller den sædvanlige Transport med Heste og Vogn være det bedste i Stedet for en stationær Udsætning fra Stationen, antagelig fra Østsiden af det sydlige Fanø, thi engelske Forhold kan ikke sammenlignes hersteds med vor Flyvesands Kyst.

— — — Dette er mit sidste Indlæg i denne Sag.

Sønderho, i Marts 1955.

Hans Pedersen, fhv. Baadfmd.

Ovenstaaende Artikel har vi forelagt for Formanden for „Foreningen af danske Redningsmænd“, der fremsætter følgende Svar:

Efter at have haft Lejlighed til at læse dit sidste Indlæg, som et Svar til mig, maa jeg beklage, at din praktiske Sagkundskab som ældre erfaren Redningsmand, som du paaberaaber dig, ikke helt og fuldt deles af alle.

Jeg kan i det mindste ikke tro andet, end at det Mandskab, der betjener Sønderho Redningsbaad i Dag, hellere vil have en ny moderne Motorredningsbaad, end en gammel udslidt Ro-baad med evt. Hjælpemotor.

Nu ved jeg, du er gammel Sømand, og som saadan skulde kende Englands Kyst. Denne har vel ikke forandret sig nævneværdig siden du sejlede.

Tager man Kyststrækningen fra Humber til Themsens, da findes der i Dag mange flere farlige Grunde, end som omkring Fanø, og Flyvesandet er der saa meget af, at der kan blive mer end een Fanø.

Til Baadmand Viggo Koch, Blaavand, kan jeg oplyse, at det ikke er paa Grund af lav Vandstand, vi ikke fandt Kutteren „Daghy“, men derimod paa Grund af Snetykning og Taage hele Natten.

Da det klarede lidt op, laa vi ikke 10 Favne fra Kutteren.

Vi sejlede rundt om Vraget nogle Gange, der var paa dette Tidspunkt kun Toppen af Masterne, som ragede op over Vandet.

Gustav Hallgren.

## Man haaber paa hurtigere Modernisering af Redningsvæsenet

Paa Vestkystfiskernes Formandsmøde berørtes ogsaa Redningsvæsenet, som vi referer følg. Udtalelser fra:

Medl. af Redningskommissionen, Laur. Thygesen, Esbjerg: Jeg er jo klar over, at der efter Betænkningens Afgivelse kunde ventes Kritik. Vi var klar over, at med Moderniseringen vilde de gamle Ro-Redningsbaade forsvinde, men det er nu lidt mærkeligt, at det forhaandenværende Materiel altsammen nu synes at være lige ringe. Jeg tror personligt, at det nedsatte Udvalg har gjort Gavn, at den vil medføre Indførelse af moderne Baadmateriel m. m. — Der er paa mange Omraader givet Udtryk i Betænkningen herfor. Baadens Konstruktion og Udstyr, Redningsveste, Belysning, Læforhold i Baadene, og særlig har det interesseret mig, at man har lagt Fiskerbefolkningens lange Erfaringer til Grund for Baadkonstruktionerne.

Otto Heide Sørende: Vi i Hvide Sande har ikke haft Grund til at gøre Redningsvæsenet ringe. Tværtimod er vi der i stor Gæld til vort Redningsvæsen. Vi venter at faa den første nye Redningsbaad, der bliver bygget. Vi er betænkelige, dersom der skal gaa for lang Tid, inden Moderniseringen føres ud i Livet. Vi er taknemmelige over det Arbejde for en Forbedring, der er gjort.

Jens Chr. Jensen, Agger, udtalte, at man i Agger ikke mener, at Redningsmateriellet er saa ringe, at det ikke kan gøre god Fyldest endnu. Vi har Roredningsbaad, og vi ønsker meget at beholde den. Vi har dels en Del Smaabaade, der fisker fra Kysten, dels er der andre særlige Forhold ved Agger, der gør, at en Roredningsbaad har en Opgave. Jeg kan ikke se, at det er en Forbedring at gøre det saadan, at en farlig Kyststrækning som den ved Agger forringes ogsaa m. H. t. Strandvagt — og det vil jo ske, dersom Baaden fjernes og Mandskabet med Tiden reduceres.

Bestyrelsesmedlem i „Foreningen af danske Redningsmænd“, Munk Pedersen, Vorupør: Vi er alle enige om, at Roredningsbaadens Tid er ovre. Men jeg vil dog gøre en Undtagelse for Agger. Der kan en Roredningsbaad være af meget stor Værdi og gøre sin Nytte. Det er ikke retfærdigt, at Mandskabet, hvor Baadene forsvinder, skal gaa Strandvagt uden Betaling, Vi kan ikke ved Kyststationerne være mindre end 9 Mand i Motorredningsbaadene. Jeg anser det for uforsvarligt at sætte dette Mandskab ned i Antal. Vor Redningsbaad i Vorupør er saadan, at vi ikke kan være glade for at bruge den, og dette burde der tages Hensyn til. De to Baade, der er tiltænkt Stenbjerg og Thorupstrand, bør ikke være mindre

end de gængse Motor-Redningebaade paa Kysten.

Andr. Jensen, Thorsminde: Den nuværende Redningsbaad er for lille og Motoren for svag til de Opgaver, der skal løses paa denne Plads. Baaden er der intet i Vejen med, udover det nævnte. Den vil kunne gøre god Fyldest et andet Sted.

Niels Ørgaard, Hvide Sande: Der kan ikke gaa for lang Tid, inden den paatænkte Modernisering af Redningsvæsenet føres ud i Livet. Det maa der kunne blive Penge til.

Laur. Thygesen: Jeg er klar over, at Thorsmindes Redningsbaad er for lille, og at Vorupør har en daarlig Baad. — Jeg skal fremføre de omtalte Synspunkter, ogsaa for Aggers Vedkommende.

## For lidt Motorkraft i vore Redningsbaade

Der er for lidt Motorkraft i vore Motorredningsbaade, skrives der i Redningsbladet Nr. 3 af Knud Lauritsen, Lønstrup, det er helt rigtig, i altfald de smaa 10,3 m Baade. Efter min Opfattelse er Redningsbestyreren velvillig stemt overfor dette Problem, vi har drøftet det mange Gange, Redningsbestyreren har flere Gange talt med de sagkyndige paa Orlogsværftet, de siger, at Redningsbaaden er afpasset efter den Maskinkraft, der er i dem, var der større Maskine i dem, kunde Mandskabet ikke være deri for Vand, naar de skulde op mod Vind og Sø, lad dem om det, der skal bruge Redningsbaaden, en Baadformand skal nok afpasse den Fart, der er bedst med Hensyn til Baad og Mandskabs Sikkerhed. En Bil kan ogsaa køre 150 Km. i Timen, men den erfarne Chauffør kører med den Fart, som efter Forholdene passer bedst, det samme gør en Baadformand.

Vi Redningsmænd ved nok, hvad der nemt kan ske, naar man ligger midt paa Revlen med en bordfyldt Baad, der ikke vil frem, hvis den kommer til at løbe baglæns, faar den Siden til, hvad sker saa. Naar Baadene er fyldt med Vand, er de saa tunge, at de smaa Motorer ikke magter at trække dem frem før de er lænset, hvad sker der saa i Mellemtiden. Motorerne bør være mindst 10 HK skørre end de nuværende. Og ikke det med at give dem Ro til 300 Omdrejninger paa Maskinens Hastighed, naar først en Maskine er over 1100 Omdrejninger, det hjælper ikke noget med de mange Omdrejninger, for i Storm vil Baaden ikke frem alligevel. Vandet pisker bare i Tunellen, derimod i Magsvejr kan det godt gøre sin Virkning, det er jo i Storm vi har brug for Kraften. Med Hensyn til Redningsbaadens Byggeform, kan der siges, at de skulde være mere fyldige i Forskibet, saa

meget, at Forskibet kan bære Agterskibets Løftehøjde, jeg tror, at de sagkyndige undervurderer Skruetunnellens Bæreevne, nu skal det ikke misforstås, at jeg er imod Tunellen, det være langt fra, efter min Opfattelse er Tunellen det helt rigtige, der er flere Fordele ved Tunellen, men Baaden skal have en anden Form agter, saa Bæreevnen ikke bliver for stor i Agterenden.

Søren Madsen,

Opsynsmand, Thorsminde.

## Betænkningen om Redningsvæsenet

Efter flere Indlæg fra aktive Redningsmænd i vort Blad om den Betænkning, som er udsendt af den Kommission, som de danske Redningsmænd selv har krævet nedsat, synes det mig, som om der har været for faa aktive Redningsmænd med i Kommissionen. For under alle Omstændigheder kender de absolut mere til de lokale Forhold langs Jyllands Vestkyst end en Del af de Medlemmer, som Kommissionen var sammensat af.

Og da de danske Redningsmænd gennem mere end 100 Aar altid har sat en Ære i at gøre deres Pligt, naar der blev kaldt, om det ogsaa var med Livet som Indsats, falder det lidt tungt for Brystet, at vi nu skal skubbes i Baggrunden. Det var vel ikke det, de danske Redningsmænd havde tænkt sig, naar de ønskede sig en Forbedring af det bestaaende Materiel, til dels med mere tidssvarende og sødygtige Redningsbaade.

Ifølge Betænkningen skal jo Kandestedernes, Spirbakkens og Højens Redningsbaade ogsaa nedlægges.

Men lad os nu tænke os en Isvinter, som vi lige har haft, hvor Havnen og Havet omkring Skagen er tillagt med 1/2 Alen tyk Is. Hvad kan Skagen Motorredningsbaad saa udrette i en saadan Situation?

Hvis der nu, som det er sket før, i en haard Vest-Nord-Vest-Storm staar en Stranding paa Vestsiden. Hvad saa med Hjælpen til de nødstedte? Der er som bekendt et langt Stykke Vej til Hirtshals.

Var det derfor ikke klogt at bibeholde en mindre Motorbaad paa Vestsiden, for Eks. i Kandestederne, som ligger ca. midtvejs mellem de to Stationer. Jeg tror, det var værd at tage under Overvejelse endnu engang, da der til Stadighed er meget søgaaende Trafik og Fiskeri paa den omhandlede Strækning, og Mulighederne for en Stranding er altid til Stede i haardt Vejr, uanset tekniske Hjælpemidler.

Ligeledes var Spørgsmaalet Mandskabsreduktion ved Kandestederne, naar vi gamle gaar af, værd at tage op til Overvejelse. Vi skal i haard

nordlig Kuling gaa paa Vagt baade paa Øst-siden og Vestsiden paa een Gang, saa det er vist ikke for meget med 12 Mand paa Skift, dersom vi ikke skal gaa hver Nat.

Vi haabes, det hele maa ordne sig paa bedste Maade til alles Tilfredshed.

Baadmand L. Jensen,  
Kandestederne.

## Fiskeriudbyttet steg med 22 Mill. kg og 16 Mill. Kr.

Rødspættefiskeriet blev det økonomisk vigtigste Fiskeri i 1954

Paa det udvidede Fiskeriraadmøde i Aarhus gav Fuldmægtig S. N. Sørensen, Fiskeriministeriet, en Oversigt vedrørende Totaludbyttet af det danske Fiskeri i 1954 og udtalte bl. a.:

Det samlede Udbytte af danske Fiskeres Fangster i 1954 viser en Fremgang i Forhold til 1953 paa ca. 22 Mill. kg og 16 Mill. Kr., hvorefter Totalfangsten, inklusive Damørreder, udgør ca. 353 Mill. kg til en Værdi af ca. 225 Mill. Kr.

Vejrforholdene var i en stor Del af Aaret urolige. Der omkom 17 Fiskere under Udøvelsen af deres Erhverv, og 19 Fiskefartøjer forliste.

### Mindre Fangst af Konsumfisk

Fangsten af Konsumfisk viser en Nedgang paa ca. 3 Mill. kg, men alligevel er Værdiudbyttet steget med ca. 8 Mill. Kr. Fangsten af Fisk, der ikke er anvendt til Spisebrug, har i 1954 udgjort 192 Mill. kg til en Værdi af ca. 40 Mill. Kr., hvilket er en Vægtforøgelse paa 27 Mill. kg og en Værdiforøgelse paa 6 Mill. Kr. Sildemels- og Oljefabrikkerne har skønsmæssigt aftaget to Tredjedele af de 192 Mill. kg, og desuden en Mængde Fiskeaffald. Fabrikernes samlede Produktion regnes at ville andrage ca. 37 Mill. kg Fiskeolje. Endelig har Dambruget aftaget ha. 34 Mill. kg, og de sidste 30 Mill. kg af de 192 Mill. kg er gaaet til Pelsdyrfarme og Ensilagefremstilling.

### Torskfiskeriet paa Andenpladsen

Rødspættefiskeriet blev vort økonomisk vigtigste Fiskeri. Det gav ialt 32 Mill. kg til en Værdi af 54 Mill. Kr., hvilket var 2 Mill. kg mindre, men 2 Mill. Kr. mere end i 1953. Torskfiskeriet indbragte ca. 43 Mill. kg til 25 Mill. Kr. Det var ca. 1 Mill. kg mindre end sidste Aar, men uforandret Værdiudbytte.

Fangsten af Sild og Brislinger og Makrel var paa det nærmeste uforandret. Laksefiskeriet viste en Fremgang paa ca. 200.000 kg, men Værdiudbyttet ændredes ikke væsentligt. Ned-

gangen i Fangsten af Sildehaj fortsattes i 1954, hvorimod Fangsten af Tunfisk viste en mindre Fremgang.

Spørgsmaalet om Fiskeriets Forrentningsprocent er jo nu taget op af Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening, og Taleren henstiller indtrængende til de Fiskere, der endnu ikke er kommet med, at medvirke ved Rentabilitetsundersøgelserne.

### En Fiskeriflaade til 167 Mill. Kr.

Flaaden er anslaaet til en Værdi af ca. 167 Mill. Kr. mod 163 Mill. Kr. i 1954. Der blev i det forløbne Aar afleveret 39 Nybygninger. Fangstflaadens tekniske Udstyr er steget betydeligt i Værdi, navnlig fordi der er anskaffet mange ny Ekkolod. Dette Instrument er nu installeret i ca. 900 Fiskefartøjer. — Der er investeret en samlet Kapital paa ca. 75 Mill. Kr. i Fiskernes Redskabsmateriel.

## Da Svendborg-Skonnerten

### »Vega«s Mandskab blev reddet

»Maud Smith« Prisen for Aarets tapreste Redningsdaad til Føreren af Redningsbaaden fra Newhaven

Tre voldsomme Storme gik i November i Fjor hen over Nordatlantehavet og de vest-europæiske Farvande. Mange Sømænd omkom ved Skibsforslis, saaledes hele Besætningen paa det engelske Fyrskib »Goodwin Sands«, der forulykkede under den sidste af de tre Storme, og Hundrede af Redningsmænd satte deres Liv i Vove for at komme nødstedte Skibe til Hjælp.

En af disse Redningsbedrifter har faaet en smuk Paaskønnelse. Rederiet A. E. Sørensens Motorskonnert »Vega« af Svendborg (235 BRT) var med sin otte Mands Besætning kommet i Havsnød i den østlige Del af den engelske Kanal 28 Sømil udfør Beachy Head. Lasten havde forskubbet sig, og Skibet laa med en Slagside paa 25-30 Grader, ude af Stand til at manøvrere. Det lykkedes Mandskabet at kaste det meste af Dækslasten over Bord, hvorved Skibet rettedes saa meget op, at Maskinen kunde holdes i Gang og Skibet drejes op mod Søen. Den engelske Liner »Rangitoto« ilede til Hjælp og kom efter to Timer frem til »Vega«s Position, men kunde intet udrette. Omtrent samtidig ankom den hollandske Bugserbaad »Hunker« og fik en Slæbetrosse ført over, men i hylende Storm og voldsomme Søgang spængtes Bugsertrossen.

### Et nervepirrende Spil

Imidlertid var Redningsbaaden fra Newhaven, ført af Mr. William Harvey, gaaet ud for at prøve at bjerge de danske Søfolk. Det var me-

get vanskeligt og yderst farligt, bl. a. fordi »Vega«s Bomme stadig slog frem og tilbage og truede med at ramme Redningsbaaden, hver Gang den nærmede sig for at tage de skibbrudne om Bord. I 20 Minutter fortsatte dette nervepirrende Spil, der stillede de største Krav til Redningsmandskabets Mod og Sømandsdygtighed. Men i dette Tilfælde bar Anstrengelserne Frugt: Det lykkedes Redningsbaaden at faa alle otte Mand fra »Vega« om Bord og bringe dem velbeholdne ind til Newhaven, hvor de blev modtaget paa den mest gæstfrie Maade.

Op nu har denne Redningsdaad, som nævnt, faaet sin Belønning. Det kgl. engelske Selskab for Skibbrudnes Redning meddelte forleden, at Redningsbaadføreren William Harvey har faaet tildelt »Maud Smith Belønningen«, der uddeles en Gang hvert Aar som Anerkendelse af Aarets tapreste Redningsdaad.

Senere lykkedes det iøvrigt ogsaa at bjerge Skibet, som blev slæbt hjem til Svendborg og repareret.

## Redningsbøje fra Helikopter

### Ny norsk Redningsmetode

Ved et Samarbejde mellem den norske Marine og Flyvevaabnet er det lykkedes at udvikle en ny Redningsmetode, som ventes at ville revolutionere Redningstjenesten til Søs.

Ifølge »Morgenbladet« har man konstrueret en cylinderformet Kurv, der er en Mellemting mellem en Baad og en Bøje, og som kan op- hænges under en Helikopter.

I de Tilfælde, hvor Søen er saa oprørt, at Helikopteren ikke selv kan gaa ned paa Vandet for at undsætte en skibbruden, udløses Kurven, hvorefter Helikopterens Mekaniker iført Frømandsdragt springer ned for at hjælpe den forulykkede op i den.

Kurven, der kan rumme 2 Personer, er for- tøjet til Helikopteren og faar tilført Varme fra dennes Varmeanlæg. Naar ogsaa Frømanden er kommet om Bord, slæbes den gennem Bølgerne ind til Land eller til det nærmeste Skib.

### »Tidsskrift for Redningsvæsen«

Ansv. Redaktør Jørg. Pedersen, Ydby St., Telf. Ydby 70.

### Ekspedition:

Forretningsfører Gadgaard Nielsen, Lemvig, Telf. Lemvig 15.

### Hovedbestyrelse:

Fmd. Gustav Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg, Telf. Esbjerg 375. — Kasserer Peder Munk Pedersen, Nørre Vorupør, Tlf. Nørre Vorupør 4 — N. C. Jensen, Bjerregaard — Kr. Styrbeck, Thorup Strand, Telf. Thorup Strand 3. — Th. Mose, Krøyersvej 14, Skagen, Telf. Skagen 36. — Peder Eriksen, Harboøre, Telf. Harboøre 53. — C. Chr. Jensen, Olsgade 12, Rønne, Tlf. 1759.

## LEMVIG

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv . Guld . Væbe . Opsik  
1875  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

### LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 208

### LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

Tlf. 708 . 108

### A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

### LEMVIG BANK

Tlf. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørn

### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

### MASKINVÆRSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybørn . Telf. 29

### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørn og Thorsminde

## Dampskibs-Aktieselskabet

### »Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

## En Million Sømil minestrøget

Der er dog stadig nok at gøre for Ministryngstjenesten

Marinens Ministryngstjeneste fejrer Jubilæum, idet man efter Krigen har strøget Miner paa en 1 Million Sømil lang Rute. Et saadant Jubilæum er enestaaende i Flaadens Historie, men alligevel er man langt fra færdig, da man kan regne med, at der stadig ligger farlige Miner i danske Farvande. De bliver dog færre og færre. I 1954 gennemsejledes Tusinder af Sømil, og ikke en eneste Mine blev fundet.

Handelsministeriets Ministryngsudvalg har opsat en Liste, der vil give Opgaver 4-5 Aar frem i Tiden. Først og fremmest skal der stryges mellem Helsingør og Aarhus, saa Ruten kan rettes ud, derefter skal DSB.s Færgerute i Storebælt sikres yderligere, bl. a. skal der minestryges mellem Knudshoved og Halskov.

Til at bestride denne omfattende Ministryngstjeneste raader Søværnet efterhaanden over en ganske pæn Flotille, men alligevel kniber det med det fornødne Materiel. Som Supplement modtager Flaaden dertor i Løbet af indværende Aar 5-6 moderne Ministryngere paa ca. 350 Tons fra USA — altsaa ret betydelige Fartøjer — og derudover ventes yderligere et Par Strygere leveret i 1956.

## NY BØGER

### Nautisk Almanak 1955

Denne Almanak er til Brug for Navigatorer og omfatter astronomiske Elementer ordnet paa en let og overskuelig Maade. Den har vundet stor Udbredelse, ikke alene i danske, men ogsaa i norske, svenske og finske skibe. I den foreliggende Udgave findes Elementerne opført for 15 Dage paa hver Side. Solens Timevinkel Vest for Greenwich Meridian (G.H.A.) og Deklination er opført for sig selv for hver fulde Time med Angivelse af Solens Kulminationsklokkeslet nederst paa de tilsvarende Sider. Ariespunktets, Planeternes og Maanens G.H.A. og Deklination er ligeledes opført for hver Time.

I et særligt Afsnit paa 30 Sider findes Interpollations-tabeller for hvert Tidsminut, hvorfra man kan udtage Rettelser til Himmeligemernes Timevinkel og Deklinationen til Observationøjeblikket. Desuden findes mange andre Tabeller saasom Fiksstjernerne's Elementer Polarstjernens Azimuth- og Højderrettelser, Højvandstabeller o. s. v.

Udgaven 1955 er den 34 Aargang af Almanakken, og i Anledning af Firmaets 200 Aars Jubilæum indeholder den en kort Beretning om dets Beretning. Omslagsbilledet forestiller en Kompasrose fra Forretningens tidligste Aar.

Prisen er Kr. 10,00 hæftet, og Almanakken kan faas i enhver Boghandel.

Til Skagen Fiskeauktion blev der i Februar Maaned tilført 8.100.178 kg Fisk.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —



### HIRTSHALS

Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kls Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

Marsø  
Støbegods

### SKAGEN

SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisnæs — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviantering . Etableret 1809

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen  
Rigstelefon 86 (3 Linier)  
Telegramadresse: »Paulsax«  
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Magasin  
Skagen  
HARALD PEDERSEN



TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri  
Telefon 201

OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

JOHS. HAANING . THISTED  
Telf. 326

Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30  
Telefoner 2 og 802

MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri  
Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE



LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Dag lig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1886.  
Kontortid 8—18, Søndage 8—9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1886. Kontortid: 8—12,  
13—18, Søndag 8—9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61  
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
\*  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1955

22. Aarg.



**Redningsskibene »Vestkysten« og »F. V. Mortensen«  
bjærger en engelsk Damer**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketederiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

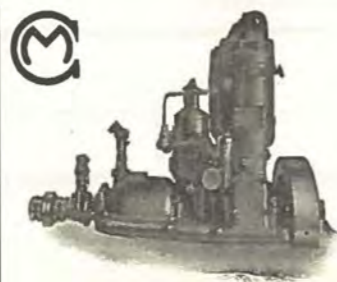
Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg

**Vestjysk Krystal Isværk** A/S

Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

Grenaa Motorfabrik

DANMARKS  
HANDELS- SØFARTS- TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

Sparekassen for Lemvig og Omegn

Stiftet 2 August 1847      Telefon 131 - Postgato 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Ald. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen

— statsaut. —  
Telefon 34      Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik

v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655

Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesgede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 5

1. Maj 1955

22. Aarg.

## Roser

### til vore Redningskibe

Det er ingen Hemmelighed, at vore 2 Vestkyst-Redningskibe, og deres dygtige, uforfærdede Besætninger er meget agtet og afholdt i Fiskerkredse.

Hvor Fiskere mødes, og de ofte haarde Vilkaar, hvorunder denne Stand nu maa tjene Føden, hører man meget ofte Redningskibene, og deres Hjælpsomhed, rosende omtalt. — Og læser man de stedlige Blade, faar man et levende Indtryk af, at der er sluttet en eksemplarisk Kontakt mellem disse Havets Sønner. — Fiskerne paa den ene Side, og deres Hjælpere, — og i mange tilfælde Redningsmænd, — paa den anden Side.

Lad os plukke en tilfældig Bladudtalelse ud, som klart understreger dette gode og prisværdige Samarbejdsforhold. Vi fandt det forleden i det udmærkede Fiskerblad „Vestkysten“ der skriver: „Vi har i Dag fra Byens Fiskere — altsaa i Esbjerg — modtaget en stor Buket Roser til Føreren, Kapt. Fjelde og Besætningen paa Redningskibet, for den Hjælpsomhed, de altid udviser, naar Kutterne i taaget Vejr ikke kan finde Vej gennem Dybet. Forleden blev et halvhundred Kuttere hjulpet i Havn, og Fiskerne er meget taknemmelige for denne Service fra Redningskibet“.

En lignende Buket Roser gav Thyborøn-Fiskerne Kapt. Skovnbj og hans Besætning paa „Vestkysten“. Ved en Fest i Fiskeriforeningen, hvor flere Fiskere takkede for den Hjælpsomhed, der altid er at faa, naar man trængte dertil.

Det var en lykkelig Tanke, der for et halvt Aarhundrede siden fandt Udtryk for stationering af disse Redningskibe paa Vestkysten.

De har siden aldrig savnet Opgaver at løse, og de har løst dem Aar efter Aar, i den allerbedste Sømandsskabs Aand.

Hvor mange Sorger og Savn de har forhin-

dret ved modig og resolut Optræden, kan ikke nævnes. Og hvor store økonomiske Værdier, de har reddet fra Havets Favntag, er der vel heller ingen let Opgørelse over, men de to Redningskibe har ved deres straalende Eksempel sikret sig en smuk og varig Plads i alles Bevidsthed, saavel indadtil som udad, hvor Redningsarbejde kendes og omtales.

Ogsaa udenfor den store, søgaaende Flaades Omraade rækker disse Skibes Virksomhed.

Er man vokset op paa den aabne Kyst, hvorfra Kystfiskerne i mindre Fartøjer driver deres farlige Færd, da vil der være Erindringer i ens Sind, der understreger det gamle Ords Rigtighed der siger noget om, at naar Nøden var størst, da var Hjælpen nærmest — netop i Redningskibenes Skikkelse.

Vi, der lever i Dag, har jo oplevet, at Krige og deraf følgende Mineudlægning langs Vestkysten, har begrænset Redningskibenes Sejlomraade, men vi venter, at den Dag ikke er fjern, da ogsaa Kystfiskerne kan faa det fulde Udbytte af den Hjælp i Nøden, som et Redningskib er, og altid maa være.

Vi samtykker med Glæde til den Ros, som vore Fiskere paa Vestkysten, fra Havn og aaben Strand kan give Skibene og deres Mandskab. Og derudover maa der ogsaa blive Raad til en Tak til den Administration, der meget klogt har lagt Ansvar for Redningskibenes Virke i Hænderne paa Mænd, der tilfulde har vist — og viser — at de forstaar, ogsaa den Kunst at skelne mellem Aand og Bogstav i de mangfoldige Tilfælde, hvor de svære Naturmagter er i Oprør, og Kampen udkæmpes paa det Hav, hvorfra vore Fiskere i alle Aarets Dage henter Rigdomme hjem til vort fælles Hjem.

En Anerkendelse som den, vore Fiskere giver disse Skibe, er i høj Grad fortjent.

Maagen.

## Ka' et betaael sæ

Formand for „Vestjysk Fiskeriforening“ Laur. Thygesen, Esbjerg, har skrevet nedenstaaende Artikel i Bladet „Vestjysk Fiskeritidende“.

Vi bringer Artiklen i Haab om, at den maa blive læst og blive en Appel til et Højskoleophold.

I vor forjagede og materialistiske Tid, hvor alt helst skal gøres op i Penge, er det et Udtryk, der ofte høres i den daglige Tale Mand og Mand imellem, nemlig dette, kan det betale sig. Det er vel derfor ogsaa ret naturligt, hvis en ung Fisker eller Fiskerpige, naar han eller hun bliver opfordret til at tage et Kursus paa Danmarks Fiskerihøjskole, saa ogsaa stiller sig selv Spørgsmaalet om det nu kan betale sig. Og det er vel ogsaa tilgiveligt, hvis den unge Fisker eller Fiskerpige ved et hurtigt Regnestykke kommer til det Resultat, at dette, at skulle give Afkald paa 5 Maaneders Løn for at komme paa Højskole, det kan da vistnok ikke betale sig. Jeg gør her opmærksom paa, at saadanne Overvejelser jo finder Sted før et eventuelt Højskoleophold, men jeg føler mig ganske sikker paa, at hvis Spørgsmaalet, kan det betale sig at tage paa Højskole, bliver stillet til en Elev, der omkring 1ste April forlader Højskolen efter endt Kursus, saa vil han eller hun, maaske til stor Overraskelse for dem selv opdage, at Facit paa det Regnestykke man fandt før man bestemte sig for at tage paa Højskole, nu bliver det stik modsatte, nu vil han eller hun i saa godt som alle Tilfælde paastaa, at det kunde alligevel godt betale sig.

Og nu synes det endda at kunde bevises med rene Tal, at det betaler sig rent økonomisk at tage et Kursus paa en Højskole. En Institution, der hedder Landøkonomisk Driftsbureau, har over en Periode paa 5 Aar nøje fulgt Driften at ikke mindre end 373 Landejendomme af forskellig Størrelse. Ejerne eller Brugere af disse Ejendomme blev efter 5 Aars Forløb inddelt efter deres Uddannelse, og saa viste det sig, at de, der kun havde faaet almindelig Folkeskoleuddannelse, havde opnaaet en Forrentning af deres Bedrift paa 4,7 %. De, der havde været paa Højskole opnaaede 5,3 %. De, der havde været paa Landbrugsskole, opnaaede en Gennemsnit paa 5,7 %, og de, der baade havde været paa Højskole og Landbrugsskole, opnaaede en Forrentningsprocent paa 6,8.

I dette Tilfælde er det altsaa bevist med tørre Tal, at det ialtfald for Landbrugere kan betale sig at tage et Højskoleophold. Og hvorfor skulde det egentlig være anderledes for andre Erhvervs Vedkommende. Og dette var altsaa kun det rent pengemæssige. Jeg skriver med Vilie „kun“, fordi der jo ogsaa er helt andre Værdier at hente ved et Højskoleophold, end lige Muligheder for at faa større Forrentningsprocent ud af sit Erhverv. En lille Optrækning

af Skolekundskaerne, en Forhaandsundervisning i Navigation for unge Fiskere, hvad der vil lette dem Mulighederne for at tage Fiskerskippereksamen. Undervisning i Syning, Barnepleje m. m. for unge Piger, altsammen noget, der ikke øjeblikkelig kan vurderes i klingende Mønt, men som ifølge Landøkonomisk Driftsbureau, dog skulde have økonomisk Værdi.

Det er i de Tider, vor Generation gennemlever, selvfølgelig af stor Betydning at være dygtig i sit Erhverv, men jeg synes, det er ligesom det ikke rigtig slaar til saa godt, som det gjorde for blot 20-30 Aar siden. Fordringerne til den enkelte, udenfor det rent erhvervsmæssige, bliver større og større. Dette gælder bl. a. Spørgsmaalet om at have Indsigt i, og at kunne deltage i Diskussioner om, hvad der sker rundt om os, Og vi maa jo indrømme, at der sker en Del, der nok kan give Anledning til gerne at ville snakke med.

Den danske Folkehøjskole har altid lagt stor Vægt paa personlig Udvikling hos dens Elever, og Danmarks Fiskerihøjskole danne ingen Undtagelse herfra. Sangen, Foredragene og ikke mindst Kammeratskabet og Samværet med andre unge vil uvægerlig sætte sit Præg i den rigtige Retning og fremme den personlige Udvikling. Eventuelle meningsløse Mindreværds-komplekser, overdreven Undselighed, alt dette er et Højskoleophold god Medicin for. Afdøde Dr. Blegvad sagde engang, at hvis han paa sine Rejser rundt til Fiskeriforeningerne traf Fiskere, der havde offentlige Hverv, saa var det i næsten 100 % Tilfælde forhenværende Højskoleelever. Nu flytter Danmarks Fiskerihøjskole til Middelfart og flytter ind i egen Bygning, Selve Skolen bliver mindre, men Omgivelserne er meget skønne. Du unge Fisker og du unge Fiskerpige, tag et Kursus, og gør det nu. Det „ka betaael sæ“. Laur. Thygesen.

## Sjøræddingssallskapet

Det svenske Redningsvæsen har udsendt sin Aarsberetning for 1954. Det fremgaar heraf, at Selskabets Redningsstationer i det svundne Aar har reddet 120 Mennesker i Sønød, 31 Fartøjer med 127 Personer ombord har været bugseret, 5 Fartøjer med 9 Personer ombord er taget af Grund. Redningsbaadene har ligget i Beredskab ved 18 nødstedte Fartøjer med 130 Personer ombord. 43 Fartøjer har faaet Bugserhjælp. Der er udført 103 Sygetransporter. Desuden assisteret som Isbryder, undsat isolerede Øer med Medicin, Post og Proviant.

Som bekendt opretholdes det svenske Redningsvæsen — i Modsætning til det danske Redningsvæsen — af frivillige Bidrag. Og efter hvad der fremgaar af Beretningen, kan det svenske Redningsvæsen glæde sig saavel over stigende Indtægter som Goodwill fra Befolkningens Side.

## Mands Minde

### Dødsfald

Fhv. Redningsmand Niels Andreas Christensen, Nørvang 94, Esbjerg, er død 81 Aar gammel.

N. A. Christensen var født i Hanstholm, hvor han og hans Hustru, Ane Marie Christensen, der ligeledes er født paa Hanstholm, har boet det meste af deres lange Liv. Christensen var Kystfisker, men ogsaa ansat ved Redningsvæsenet, hvor han har været med til at redde mange Menneskeliv. Hans dygtige og pligtro Arbejde indbragte ham Dannebrogsmændenes Hæderstegn. ligesom han har faaet Redningsvæsenets Sølvmedalje for 25 Aars tro Tjeneste. Ægteparret blev, da Tyskerne under Krigen tvang Hanstholms Befolkning til at flytte fra Hus og Hjem, nødt til at bosætte sig i Esbjerg, men i Kommunens Ejendom paa Nørvang fandt de sig hurtigt til Rette.

Niels A. Christensen efterlader Hustru og otte Børn.

Fhv. Opsynsmand Chr. Munk Pedersen, Nørre Vorupør er afgaaet ved Døden den 28. Marts. Chr. Munk Pedersen, der var født den 1. Januar 1889, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Nørre-Vorupør“ den 1. Oktober 1918, som Baadformand den 1. Oktober 1945 og som Opsynsmand den 1. Oktober 1951 og afskedigedes paa Grund af Svagelighed den 31. Marts 1953. Han havde deltaget i Redningen af 128 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Baadmand Peder Johansen, Sønderlyngvig, er afgaaet ved Døden den 29. Marts. Peder Johansen, der var født den 9. November 1863, blev ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation „Sønderlyngvig“ den 1. Maj 1884 og afskedigedes paa Grund af Alder den 1. Oktober 1925. Han havde deltaget i Redningen af 74 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Betjeningsmand Christen Christensen Rauhe, Bjerregaard, er afgaaet ved Døden den 20. April. - Chr. Chr. Rauhe, der var født den 21. April 1878, blev ansat som Betjeningsmand ved Redningsstationen „Bjerregaard“ den 1. Oktober 1910 og afskedigedes paa Grund af Alder den 30. September 1941. Han var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Baadmand Peter Laurits Leonhard Larsen, Gedser, er afgaaet ved Døden den 17. April. P. L. Leonhard Larsen, der var født den 26. Oktober 1877, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Gedser“s Oprettelse den 1. Nov. 1925 og afskedigedes paa Grund af Alder den 30. September 1942. Han havde deltaget i Redningen af 7 skibbrudne.

### 40 Aars Jubilæum

Opsynsmand ved Redningsstationen „Østerby“, Harald Th. Larsen kan i Dag, 1. Maj, fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

### 80 Aar

Fhv. Baadmand Joen Joensen, DM., Esbjerg, fylder den 9. Maj 80 Aar.

### 75 Aar

Fhv. Baadmand Kristian K. J. Kristensen, DM., Thyborøn, fylder 75 Aar den 12. Maj.

### 60 Aar

Fhv. Baadmand Jens Chr. Stage Lodberg, Søndervig, fylder den 29. Maj 60 Aar.

### Dekorerede Redningsmænd

Nedennævnte Redningsmænd er blevet dekoreret med Ridderkorset af Dannebrog fra den 2. April d. A. at regne:

Opsynsmand v/ Redningsstationen „Svaneke“, Hans Hansen,

Fhv. Baadformand v/ R/St. „Tuskær“, Lorentz Kristensen,

Fhv. Baadformand v/ R/St. „Klitmøller“, Ole Nielsen Krogh, og

Fhv. Baadmand v/ R/St. „Nørre-Vorupør“, Otto Jensen.

### En Mærkedag

Fuldmægtig i Redningsvæsenet, G. Hemmers de Lichtenberg, passerer den 1. Maj en Milepæl, idet han nævnte Dato har været i Statens Tjeneste i 25 Aar.

I sin tidligste Ungdom kom han til Søs med Selskaber fra Marstal, og deltog senere i den af Ejnar Mikkelsen ledede Scoresbysundekspedition til Kolonisering paa Grønlands Østkyst.

Fra 24-26 tog han Styrmands- og Skibsførereksamen. I 1928 Søløjtnant i Reserven, med Tjeneste i Undervandsbaadene, i 29 Styrmand i Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe, senest 1. Styrmand i Vagerinspektionsskibet „Løvenørn“.

Endelig blev Lichtenberg Fuldmægtig i Redningsvæsenet i 1940, en Stilling, som han altsaa har beklædt i 15 Aar. I denne Stilling er Fuldmægtig Lichtenberg kommet paa Talefod med de danske Redningsmænd, som har lært at værdsætte hans venlige Væsen og store Hjælpsomhed.

Vi gratulerer - og glæder os til den næste Milepæl, der maa blive et Jubilæum i Redningsvæsenet.

## Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Thisted Amt

har afholdt Aarsmøde i Thisted, hvor Dagsordenen særlig var præget af 3 Punkter:

Hanstholm Havn, de eksisterende daarlige Landingsforhold paa Kysten og Redningsvæsenets Nyordning.

Ang. Hanstholm Havn blev den dybe Skuffelse tolket fra mange Sider. Man følte sig narret efter 40 Aars Ventetid og Arbejdsvilkaarene lider under at Loven om Havnen ikke respekteres. Arbejdsforholdene paa den aabne Kyst generes mere og mere, fordi der intet gøres for at lette disse.

Angaaende redningsvæsenet, da ønsker Fiskerbefolkningen paa Kysten Moderniseringen fremmet hurtigst muligt, da et effektivt Redningsvæsen er et nødvendigt Gode for Sikkerheden langs den farlige Kyst. Efter at mange interne Fiskerispørgsmaal var drøftet og de forsk. Valg var foretaget, blev der affattet 2 Resolutioner, som enstemmig godkendtes.

Følgende Udtalelse vedtoges om Hanstholm Havn: „Fiskerbefolkningen i Thisted Amt staar enigt sammen i en indtrængende Opfordring til Lovgivningsmagten om at bevilge de omhandlede 3 Mill. Kr. til Vedligeholdelse af Hanstholm Havns Vestmole. Vi bevarer stadig Troen

paa, at Regering og Folketing vil vedstaa, hvad der i sin Tid blev vedtaget ang. Bygningen af Hanstholm Havn, og vi understreger, at denne Havn, som Tiden gaar, bliver stadig stærkere paakrævet for Udviklingen i dansk Fiskeri".

Følgende Udtalelse vedtoges ang. Redningsvæsenet: „Fiskere og Redningsmænd fra Thykysten forsamlet til Møde i Thisted, hvor Redningsvæsenets forestaaende Nyordning var under Debat, staaer enigt sammen om at rette Henvendelse til Forsvarsministeriet og Redningsvæsenets Bestyrer om, at omtalte Modernisering fuldføres effektivt og snarest muligt, alt efter Forholdene paa de forskellige Pladser, da de haarde Vilkaar paa Vestkysten stiller sine ubønhørlige daglige Krav, Kraftigere Motorer i samtlige Redningsbaade, nuværende og kommende Baade, er et fælles Krav, der maa opfyldes, dersom Sikkerhed for Redningsmandskab og reddede skal opretholdes“.

## En Redningsdaad

Fiskere og Redningsmænd omkring de danske Kyster, har altid staaet i et godt Forhold til Fyrpersonalet og de skiftende Fyrmestre paa vore Fyr. Dette har ogsaa været Tilfælde — og er det endnu — paa Jyllands Vestkyst.

Venskabsbaand er ofte knyttet mellem de to Parter, der holdt længe efter at en Fyrmester rykkede Telpælene op og flyttede til et helt andet Hjørne af Landet. Af de ældste Kystboere vil Fyrmester Heering erindres, der først var ansat paa Bovbjerg Fyr, og dernæst paa Hanstholm, hvor han døde d. 15. Aug. 1905.

Fyrmester Heering, der var Fynbo, havde gaaet alle Grader som Sømand igennem til han blev Skibsfører i Langfarten. — Efter at have sejlet en Række Aar, ansattes han som Fyrmester ved Bovbjerg Fyr i 1877.

Naar vi finder Anledning til at nævne Fyrmester Heering i vort Blad, da er der fordi vi ønsker at opfriske en smuk Redningsdaad, han øvede ved en Stranding ved Bovbjerg, der resulterede i Redningen af 2 Skibbrudne fra Barken „Mathilde“ af Holbæk, der i en haard Storm blev kastet ind paa Kysten. For denne tapre Redningsdaad bragte „Mathilde“s Kaptajn en Tak i „Nationaltidende“ den 13. Nov. 1881 under Overskriften: „Kæk Handling“.

Da jeg paa Rejse fra Nordfrankrig, bestemte til Aarhus, omtrent midt i Oktober d. A. kom ud for Vestkysten af Jylland, mellem Hanstholm og Bovbjerg, var mit Skib „Mathilde“, som jeg den Gang førte, paa Grund af de overhaands svære Storme, der havde medført, at alt Ovenstaaende var slaaet bort, Støtterne knækkede i Skændækket, dette skjørnet, og Skibet meget læk, i en saadan Tilstand, at jeg, i Samraad med Besætningen, besluttede at sejle

Skibet i Land, for om muligt, derved at redde vore Liv.

Ud paa Aftenen mellem Kl. 7 og 8 den 15. Oktober under en svær Storm af N., kom Skibet paa Grund, og blev staaende indenfor Revlerne. Kort efter væltede Skibet udefter, og vi reddede os foreløbig op i Rigningen, Der blev fra Land afskudt en Raket, men Linen kunde, paa Grund af Mørket, ikke findes, og da, som Følge af Forholdene, ingen Baad kunde komme ud til os, og vi ikke, i den voldsomme Storm og med Søen stadig skyllende over os, kunde holde os længere i Rigningen, kastede jeg og tre Mand os i Søen, for at forsøge at svømme i Land. Dette lykkedes os ogsaa, takket være Kystboerne, der dannede en Kjæde af Mennesker, som greb os og trak os ind paa Stranden. To af mine Folk blev imidlertid ombord i Rigningen, da de ikke dristede sig til at kaste sig i den oprørte Brænding. De vilde derfor meget snart være blevet skyllede bort, hvis Fyrmester Heering fra Bovbjerg Fyr ikke havde kastet sig i Brændingen, hvor han af en tilbagevigende Bølge blev ført over mod Vraget, saa at det lykkedes ham at faa fat i den ene Mand, og bringe ham i Land. Straks derefter kastede han sig i Søen, og kom snart efter i Land ogsaa med den anden, en Fransk Dreng, og denne dobbelte Redning skete sandelig i det sidste Øjeblik, thi begge Folkene vare da de kom i Land næsten Bevistløse af Udmattelse og vilde ikke kunne have holdt sig længere ved Skibet. Det var en dristig og modig Handling, og idet jeg herved paa egne og Mandskabets, specielt de reddede Folks Vegne, bringer Hr. Fyrmester Heering vor bedste og inderligste Tak herfor, mener jeg ogsaa, at vi skyldte ikke alene ham, men ogsaa Offentligheden, at gjøre denne Handling bekendt. Hr. Heering satte gjentagne Gange sit eget Liv i Fare ved i den mørke Nat og i den forfærdelige Brænding at svømme ud til Vraget, for at redde de to Mennesker, der uden ham øjensynligt havde været fortabte.

Kjøbenhavn, den 11te November 1881.

*Ærbødigst R. A. Jepsen,*

forhen Fører af Skonnert „Mathilde“ af Holbæk.

Fyrmester Heering blev for sin uforfærdede Færd belønnet med Redningsmedaljen samt en fransk Guldmedalje for ædel Daad.

Red.

### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

## Vejret bestemmer hele vort Liv, Angsten svinder aldrig

**Thyborøn-Konon, der venter paa Stranden, har ikke Plads for Stolthed, naar Redningsbaaden skimtes — for saa fylder Taknemmeligheden hende helt**

Storme og Skibsforlis har sidste Jul gjort et dybt Indtryk paa os alle. Vi følte med dem derude og med dem, Ulykkerne ramte. Aldrig har en Juleorkan mere realistisk formaaet at trænge ind i vore lune Stuer med sit Billede af fraadende, oprørt Hav. — Men der er Kvinder — ganske almindelige Kvinder — for hvem dette Billede af Kamp mellem Hav og Mennesker er en selvfølgelig Del af Livsrytmen. „Nationaltidende“ har besøgt en af dem, den 28-aarige Anne Iversen i Thyborøn . . . hun hader ikke Havet.

Hun staaer yderst paa „Nioghalvtreds“. Naar hun klemmer Øjnene sammen, kan hun skimte ti Meter af det drilagtige Vesterhav, der slikker op om Høfte 59, parat til at blive fraadende farligt, naar Stormen pisker det til Raseri.

Anne Iversen er 28, men hun ligner en lille Pige, som hun gemmer sig i Frakkens lune Dyb, mens taagemættede Vindpust iler hende gennem Haaret.

Det er paa anden Time, hun venter. Baaden maa snart være her, Redningsbaaden med HAM.

Robert Iversen er en af de otte Baadmænd, der bemander Redningsbaaden i Thyborøn, en af de otte, der ofte er Bud efter. Baade Fjorden og Havet heroppe har Luner, der sætter Søfolkene paa en haard Prøve.

Anne er født og opvokset i en Atmosfære af tudende Sirener og ilsomme Skridt. Hendes Bedstefar og senere hendes Far var Opsynsmænd ved Redningsbaaden i Thyborøn. Selv havde hun næppe lært at gaa paa sine smaa Ben, før hun vænnede sig til at bruge dem som Trommestikker, naar hun blev sendt fra Hus til Hus for at purre Redningsmandskabet i de kostbare Minutter fra Redningstelefonen kimede i hendes eget Hjem, til Baaden blev sat i Vandet for at forsvinde ud i Vesterhavets tunge Brodsøer.

### Pligten, der er medfødt Vane

Anne var heller ikke andet end en bitte Stump, da hun sammen med Fiskerbyens øvrige unge og gamle Kvinder tog Opstilling paa Stranden. At spejde Time efter Time og tøjle Frygten under den værdige Ro's Maske er ikke bare Pligt for disse Thyborønkvinder, det er medfødt Vane.

Kampen mellem Havet og Menneskene er en selvfølgelig Del af Anne Iversens Livsrytme. Søen, der skænker Liv og Eksistens til Mænd, Kvinder og Børn i denne By, betyder ofte ogsaa Døden,

Alligevel protesterer en gift Kvinde ikke,

naar hendes Mand ansøger om det Hverv, man fæster sig til med Livet som Indsats.

### Han sætter sit Liv i Pant

Men hun tænker sikkert sit, den Dag han sætter sit Navn under paa Kontrakten og sender den af Sted til København. Han har besejlet Skæbnen og bestemt sig for en Fremtid, hvor han maa sætte sit eget Liv i Pant for at vriste andre Menneskeliv ud af Havets Favntag.

— Man vænner sig til, at de maa sætte Livet ind, selv om man er gift, og selv om man er Mor! Anne Iversen skutter sig i Taagen og strejfer i Tankerne kærligt sin 2-aarige Peter derhjemme i den lune Stue.

— Angst og Nervøsitet overfor en grim Redningsbaad, der kan vælte rundt, naar Søerne er for voldsomme, er dagligdags Følelser for os. Trykket af denne Angst forlader os aldrig et Øjeblik, den vokser og mindsker med det Vejrlig, der bestemmer hele vort Liv.

### Sindene er haarde

Naar Taagen lægger sig over Havet, naar det piskes op til Storm, gaar Redningsmandskabet Vagt paa Skift langs Havet — ogsaa selv om de ikke bliver sendt ud med Baaden.

Vi Kvinder lever med i det. Hvor kan vi andet? Det spørges fra Hus til Hus, naar der er Fare paa Færde. Sindene er haarde i Nætter, hvor man strider sig frem til de spejdende med en varm Kande Kaffe gemt under Frakken.

— Naar Redningsbaaden er ude?

— Saa følger vi den! De sidste tre-fire Aar har vi haft Radio heroppe, og selv om den ikke fjerner Frygten og Spændingen, saa beroliger den. Vi lytter fra det Øjeblik, vi har set Baaden forsvinde ud af Havnen, til de melder, at de snart er inde igen. Saa iler man ned for at modtage dem, og har Tørnen været af de haarde, drikker Mændene Kaffe sammen paa Sømandshjemmet.

### Fiskegrejerne lægges paa Hylden

Hvordan man føler, naar de kommer ind efter saadan en Tur? Der er ikke Plads til Stolthed i de Stunder, Taknemmeligheden over at have dem nær igen, fylder os helt.

— Ken en Redningsmand sige fra?

— En Del gør det! Men naar man een Gang er midt i det, synes man ogsaa, det er mest naturligt, at man bliver.

De fleste Redningsfolk har været Fiskere i deres tidligste Ungdom, det er dem, man helst vil have ovre i København, hvor man tager mod Ansøgningerne. Man ser vel sine Folk an — og vælger dem, der er vokset op med Havet.

### En Motor sikrer ikke, men den gør tryk

Anne Iversen snuser Havgusen ind. I Dag er Frygten ikke større, end at der ogsaa bliver

Plads til at fange det vaade Elements December-Stemning. Hun hader ikke Havet, som de fleste Kvinder paa denne Egn gjorde det engang.

— Vi bader om Sommeren, betror Anne Iversen os, og hendes Ansigt lyser op ved Tanken om lysere og lettere Dage fulde af Sol og Leg.

— Maaske hænger det sammen med, at vi unge Koner ogsaa ser helt anderledes paa dette med Redningsbaaden, end Kvineerne gjorde for bare et Par og Tyve Aar siden. Da maatte Mændene ro sig ud over Brodsøerne, og selv om en Motor i Bunden af Baaden ikke sikrer Livet paa Havet, gør den alligevel os alle en Kende mere trygge.

En svag Motorstøj afbryder Anne Iversen, hendes Øjne er trænede og har allerede skimtet taagede Omrids af den Baad, hun har ventet paa.

En Bybo vilde trippe utaalmodigt paa Kajen, hvor Skibet om faa Minutter lægger til. Anne vinker Farvel og iler hjem for at vække Peter af Middagsøvn og sætte Vand over til Kaffe.

Nu kommer Far hjem;

Mona.

### Overgang fra Roredningsbaad til Motorredningsbaade

Det var ikke min Mening yderligere at uddybe mit Indlæg angaaende Overgangsperioden fra Ro- til Motorredningsbaade, som jeg meddelte i forrige Nr. af vort Blad, men naar der blev taget haardt paa Sagen imod mig personlig, da kom nærværende Udtalelse i mine Tanker, som afdøde Redningbestyrer P. K. Nielsen, Skagen, sagde engang her i en let irriteret Tone: „At hans Kaal vilde blive lige fede“, da en Henstilling til ham angaaende vores Forenings Maal, da denne endnu var i sin Vorden, og Kravene dengang var smaa fra Mandskabets Side, (selvom jeg bagefter forstod, at han blev velvillig stemt overfor Andragene) og de samme Ord kunde jeg efter G. H.s Udtalelse imod min Henstilling haft god Grund til at tænke og sige, selvom jeg ikke tror, at Redningskommissionen vil rokke ved sine Beslutninger nu, men maaske noget ad Aare efter egne Erfaringer overfor de lokale Forhold; thi denne 3 tons Motorredningsbaad, som er bestemt til Anvendelse ved vor Station, som hele det nuværende Redningsmandskab venter snarlig med Fordel at faa paa Prøve, som nævnt i vort Blad for Februar, men under disse lokale Forhold vil det vise sig, som Erfaringen giver i indskrænket Fart og Kystfart i Afstanden mellem Graadyb og Listerdyb, hvor der er megen variabel Vanddybde, vil det sige, at der er Forskel paa en tung 3 tons Baad, og en lettere, alm. Kystredningsbaad med en let indstalleret, ret kraftig Hjælpe-motor, selvom de begge skal

have samme Vanddybde, og det kan give sig Udslag paa mange Maader, og i de fleste Tilfælde, vilde jeg mene, til Bedste for den lettere Baadtype med den sædvanlige Udrustning, og blot et Eksempel af de mange: Sidste Gang vi afhentede vor nuværende Redningsbaad i Esbjerg, blæste det op af SØ da vi skulde hjem, og vi fik ingen vandhøjde paa Højvande, (under daglig Højvande), og der manglede antagelig 3 cm i at kunde sejle (flyde) over det grundede Sted, naar Baaden var ledig (uden Mandskab), men paa Grund af Baadens Lethed, kunde vi med forenede Kræfter løfte og skubbe Baaden over Sandet, der var ca. 50 m bredt i dette Farvand, og vi kom i Havn i Sønderho, og alt kunde blive i Orden til Redningsaktion, men havde det været en tung Baad, og selvom den som førnævnt havde været med samme dybtgaaende, vilde den tunge Baad ikke kunde løftes og skubbes over som en lettere Baad, og i dette Tilfælde skulde vi dernæst have sejlet en Distance mere paa 15 kvml (ikke klm) og Vejret var Regndis med tiltagende Mørke og faldende Vande, saa vi næppe var kommet i Havn før end Dagen efter om Morgen, selvom der havde været god Motorkraft i den tunge Motorredningsbaad.

Ligeledes undlader jeg ikke at fremhæve Brugen af Traktor eller den sædvanlige Transport af Redningsfartøjer til Redningsaktioner i Stedet for stationær Udsætning fra Stationen, hvor de lokale Forhold bør tages i Betragtning. Det er som Balsam at mærke under en Diskussion, som „Maagen“ fremhævede i samme Maanedstidning (April Nr.) at Enighed gør stærk, og det er paa alle Omraader, idet jeg ogsaa tænker paa Rapporten til andre Blade som er blevet fremhævet før i vort Blad, og selv dér bør man ikke krænke sine Medmennesker under en saglig Diskussion,

Sønderho i April,

Hans Pedersen,

fhv. Redningsmand, D. M. under Vagervæsenet.

Vi har saa hørt H. P.s Mening. Lad os nu afvente de Erfaringer som man ved Sønderho gør med den nye Prøve-Redningsbaad. Red.

### Et 80-Aars Minde

Da Skagens og Gl. Skagens Redningsmænd reddede 13 Mænd fra Barkskipet »Maréchal Pelissier«

I Dag har Skibsførerne mange tekniske Hjælpemidler, bl. a. Radio, Radar, Ekkolod og Decca til deres Raadighed, saa Sikkerheden for at føre deres Skibe til Bestemmelsehavnen er meget større, end da man kun raadede over Sekstant og Kompas. Og sker der i Dag noget med et Skib, saa det kommer i Havsnød, saa er der ogsaa her mange Hjælpemidler — tænk bare paa Flyvemaskinen — til Raadighed for at redde Besætningen, end den Gang, man kun

kunde regne med Hjælp fra andre Skibe eller fra Kystens Befolkning, hvis Ulykken var sket i Nærheden af en Kyst.

Strandinger, hvorved der gaar Menneskeliv til, bliver da ogsaa sjældnere og sjældnere. Men der var en Gang, da Strandinger saa at sige hørte til Dagens Orden under og efter et hvert Uvejr. Der var da rig Lejlighed til for Befolkningen ved den jyske Vestkyst at vove Livet for at redde deres Medmenneskers.

Det var en stor Hjælp for Kystens Befolkning, da Redningsvæsenet blev oprettet i 1852, og man herved blev udstyret med Materiel, saa man virkelig kunde yde nogen Hjælp til nødstedte Søfolk. Men mange Gange blev det alligevel en Kamp om og for Livet. De fleste Beretninger om disse Heltebedrifter er knappe og tørre, da de som Regel kun findes i Redningsvæsenets Protokoller.

Senere kom dog ogsaa Aviserne med udførlige Skildringer af Begivenhederne. Da Barkskipet „Maréchal Pelissier“ af København for 80 Aar siden strandede paa Skagens Gren, skrev Skagens Politimester og Borgmester Frich en Artikel, hvori han ikke alene skildrer Strandingen og Redningsdaaden, men ogsaa slaar til Lyd for en Forbedring af Redningsmandskabets Forhold, der mildest talt var elendige lønsmæssigt set, og desuden for Bygningen af en Havn ved Skagen.

Strandingen skete Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> om Morgen den 20. November 1874 og fandt Sted paa Grenen ca. 1000 Favne fra Land. Der var Storm af N. O. med Snebyger. Fra Klitten kunde man se, at det var en Landsmand, da Dannebrog vajede som Nødsignal under Gaffelen

Borgmester Frich, som fulgte hele Sceneriet fra Klitten og Stranden, fortæller, at Skagens Redningsbaad gik ud fra søndre Side Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, men maatte ro ud til Sydosten ca. 1000 Favne fra Land for derfor at arbejde sig ca. 600 Favne tværs over den fraadende Gren for at komme hen til Barken, hvis 13 Mands store Besætning hele Tiden saas paa Dækket. Trods det stærke Braad, der var saa voldsomt, at man ofte med Kvarterns Mellemlum ikke kunde se Baaden og kun en Gang imellem fik den at se, naar den kom op paa Toppen af en Bølge, lykkedes det dog ved Formanden, Lars A. Kruses sjældne Dygtighed og Besindighed samt Mandskabets utrættelige Udholdenhed at ar arbejde Baaden over Grenen henimod det strandede Skib til en Afstand af ca. 200 Favne. Men saa fyldtes Baaden uafsladelig med Vand og var ved at kæntre og blev af Strøm og Sø dreven tilbage over Grenen. Da Folkene havde undt sig et kort Pusterum, gik de atter frem, men paany forgæves. Efter et nyt Pusterum, bestandig gennemblødt og i Vand til Bæltstedet, gik de tredie Gang frem, men uden Held og var nu saa udmattede, at de maatte søge Land for ikke at omkomme af Overanstrengelse. Klok-

LEMVIG

E. SMEDGAARD

Sølv . Guld . Øre . Opsik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 208

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

TH. 708 . 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Aktieselskabet

LEMVIG BANK

TH. 777

Kontorer i

Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thyborøn

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thyborøn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thyborøn og Thorsminde

Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

ken var to, da de kom i Land, og de havde altsaa fortsat den heltemodige Kamp mod det i sin Vælde oprørte Hav uafbrudt i fire og en halv Time. Man skulde nu tro, at de derefter straks — gennemvaade af Sved og forkomne af Anstrengelse — vilde søge hjem til Byen for at faa tørt paa og hvile sig, men tværtimod. De blev paa Grenen, indtil den strandede Besætning var bragt velbeholden i Land.

Da først Nielsen saa, hvorledes Omstændighederne var, og skønt der for et menneskeligt Øje ikke var nogen Mulighed for at bjerge Folkene paa Barken, sendte han dog straks Ilbud til Højen efter Redningsbaaden der. Da Ilbudskabet kom til Højen, var der kun tre af Redningsmandskabet hjemme. Det lykkedes dog Stationsbest. R. Jeckel, ved Hjælp af frivillige, at faa Baaden bragt til Strandingsstedet Kl. halvto. Der manglede 4 af Besætningen, da Baaden skulde i Søen, men med Formanden, Jens Rasmussen, til Rors var der frivillige nok paa Stranden, som sprang i Baaden og udfyldte de ledige Pladser. Det var et opløftende Syn at se disse 12 Havets kække Sønner ro Baaden langs Nordsiden, hvor Lejligheden var gunstigst, hen til det strandede Skib. Vi saa dem fra Bakkekammen gøre dette for vor Øjne i Begyndelsen utrolige for ikke at sige umulige, nemlig at hale det ene Hundrede Favne ind paa Barken efter det andet, inden de tilsidst kastede Dræget agter for Skibet, hvorfra de reddede Besætningen Mand for Mand paa den Maade, at Søfolkene en for en sprang i Havet med en Ende paa Skibets Redningsbøje og paa denne Maade blev halet op i Baaden. Da den sidste Mand af Besætningen kom op i Redningsbaaden var det saa mørkt, at man i Land ikke kunde se hverken Skibet eller Redningsbaaden, hvorfor man tilbragte en Time i ængstelig Venten, inden det gik som en Løbeild gennem Klitterne, at Baaden var landet ret Nord for Fyret.

Borgmester Frichs Skildring af Strandingen er et levende Billede af de farefulde Omstændigheder, under hvilken Redningen af Besætningen foregik. De to Redningsmandskaber høstede da ogsaa megen Anerkendelse for deres Heltemod og ikke alene Regeringen, men ogsaa Svitzers Entreprise og Barkens Rederi gav dem forholdsvis gode Ekstrabetalinger. At der har været alvorlig Fare paa Færde skønnes tydeligt af, at man telegraferede til Frederikshavn efter Hjælp, men Dykkerdampskibets Fører mente, at man paa Grund af det haarde Vejr ikke kunde naa frem til Strandingsstedet, medens det var lyst, hvorfor man ikke vilde gaa ud med Damperen. Man henviste i Stedet for at forsøge at faa Hjælp af Dampskibet „Lolland“, der var afgaaet fra Frederikshavn om Morgenen. I Skagen saa man godt nok „Lolland“, men den havde tilstrækkelig med at klare sig selv og var desuden alt for langt ude.

Peter Englund.

### HIRTSHALS



#### Hans Svendsens SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

#### A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus Hirtshals Isværk

Telefon 70

#### A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

#### HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

#### CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

#### »VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

#### LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

#### THYLANDS BANK HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

*Marsø  
Støbegods*

### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geismæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibeproviantering . Etableret 1909

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

*Magasin  
Skagen*



TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

HARALD PEDERSEN ★

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

#### JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 326

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriksen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik 1/S . Tlf. 761

Dæksmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 884 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjærerl

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

#### 1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Dag lig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1886.  
Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-18,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN  
VAADBINDERI  
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 48 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61  
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
★  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1955

22. Aarg.



**Hanstholm Fyr**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketederiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

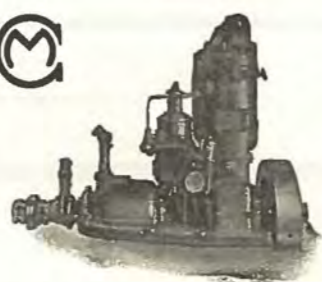
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

RESERVERET

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/S Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
»HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE«

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 . Postgto 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Afd. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 . Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
- statsaut. -  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals . Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Preseknings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjerneegede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 6

1. Juni 1955

22. Aarg.

## En Mindetafle for Søens Folk

### afsløret paa Hanstholm Fyr

Thybo-Københavnere har ved flere Lejligheder givet Bevis for deres Samhørighed med Hjemstavnen. Et særligt smukt Bevis blev givet forleden, da Thyboforeningen i København ved en smuk Højtidelighed, under Overværelse af ca. 400 Mennesker fra nær og fjern, afslørede en Mindetafle for Søens Folk i Hanstholm.

Ved Mindetaflen paraderede 3 Faner fra Thyboforeningen, Thisted Sømandsforening, og Marineforeningen i Thisted. Formanden for Thyboforeningen, Grosserer Søren Kabell, bød velkommen, og udtalte, at man med dette Minde har ønsket at hædre dem, der satte Livet til paa Søen.

Formanden for Thyboforeningen, Hans Mathiasen udtalte: Vi Thyboer er et underligt Folkefærd, som Hjemstavnen binder stærkt. — Vi sætter dette Minde i Taknemmelighed mod dem, der satte Livet til paa Havet, det fortjener de for den store Indsats, de øvede, og vi haaber, at denne Plet maa blive værnnet.

#### Et stort, men farefuldt Erhverv.

Amtmand Egedorf, Thisted, holdt Afslørings-talen, og gjorde det paa en Maade, saa man ogsaa i denne Situation fik et levende Indtryk af, hvor nær denne Embedsmand føler sig knyttet til det barske og stormomsuste Thyland og dets Befolkning.

Vi føler, udtalte Amtmand Egedorf, at Thyboforeningen ikke har glemt deres Hjemstavn. De slutter Kreds om deres Landsdel, og vil gerne sætte Landsmænd et Minde. De har bragt Ilden med fra Hjemmets Arne til deres nye Hjemsted, og vender tilbage hertil.

De, hvis Minde vi i Ærbødighed og Tak hædrer her i Dag, fik et stort, men ogsaa et farligt Erhverv, hvadenten de nu tilhørte Fiskerne, Handelsmarinen, den danske Marine eller Redningsvæsenet.

Søens Folk er et stort og stout Folkefærd. Mange blev derude, ogsaa i Krigens Tid. De gik med, og ofrede Livet for at vi andre kunde leve.

Ofte fulgte deres kære deres Færd med bange Anelser, og undertiden slukkedes det sidste Haab, saa sad de efterladte tilbage med Savnet, men ogsaa med Minderne, de gode Minder. Tydeligst husker vi vel Klitmøller Ulykkerne i 1944, der kostede 12 Fiskere Livet.

Men de, der bor paa denne Kyst, kan vanskeligt tænke sig andet Hjem. Her vil de leve, og her vil de dø, og vi nærer det Haab, at der maa skabes saadanne Vilkaar, at der ogsaa fremover maa kunne rekrutteres Fiskere og Søfolk fra denne Kyst.

Saa vil vi da afsløre dette Minde for dem, der satte Livet til i Pligtroskab og Offer.

Det kan ikke afsløres noget bedre Sted end her. Vi ønsker, det maa lyse op for kommende Slægter, i taknemlig Erindring om alle de kendte og ukendte Navne paa dem, der satte Livet til paa Havet.

Dækket for Mindepladen, der er indmuret i Fyrtaarnets nordre Side, og udført af Kunstneren Strand, blev nu draget tilside.

Mosaiken viser 2 Fiskere i deres Baad, dragende Fiskenet ind, og nedenunder læser man:

*Til Minde om Søens Folk i Thy, der satte Livet til paa Havet.*

Skænket af Thyboforeningen i København 1955.

Efter den stemningsfulde Afsløringshøjtidelighed blev der talt af Grosserer Kabell, Red. Mathiasen, Fyrmester Born, Overværkmester Viggo Brande, Fisker Præstegaard, der paa Hanstholm Fiskeriforenings Vegne takkede for Gaven.

Og derefter samledes de mange Deltagere paa Hanstholm Kro, hvor indbudte Repræsentanter fra Fiskeri og Redningsvæsen m. fl. havde Ordet for at mindes dem, der gik bort under Gerningen paa Havet, og for at takke de Sønner fra Thy, der drog ud, men ikke glemte Hjemstavnen, og satte et smukt Minde for Søens Folk.

Vi - Redningsvæsenets Folk, og Fiskere fra Thykysten - takker Thyboforeningen for dette smukke Initiativ.



## Mere Motorkraft i vore Redningsbaade

★

Dersom man opmærksom lytter til de Diskussioner som Udvalgsbetænkningen naturligt har rejst iblandt tjenstgørende Redningsmænd, vil man vel ikke undgå at opdage, at der kan være divergerende Meninger om forskellige Forhold, vedrørende saavel det nuværende som foreslaaede Nyanskaffelser af Materiel.

Men der er et Punkt, hvor man roligt kan sige, at alle er enige, og det er om den ganske utilstrækkelige Motorkraft i de forhaandenværende Motorredningsbaade. Naar man nu ved, at Motoren i en Redningsbaad i højeste Grad er af afgørende og livsvigtig Betydning, saa maa Mandskabets Enighed og Sagkundskab være noget, som maa aftvinge Respekt og Lydhørhed paa det Sted, hvor Problemerne i vort Redningsvæsen behandles og udformes.

Ja, spørger man saa, men hvor finder man saa frem til Sagkundskaben i dette Problem? Man maa vel gaa ud fra, at den autoriserede Sagkundskab er hos Materiellets Bygmestre, der hvor det konstrueres, bygges og prøvesjles. - Og man kan vist ogsaa sige, at Redningsvæsenets Materiel, igennem de nu svundne 100 Aar, har tjent sit Formaal paa en smuk og anerkendelsesværdig Maade. Her maa man jo ganske vist se bort fra de sidste 20 Aar, hvor dette langt fra har kunnet holde Trit med den tekniske Udvikling. Ogsaa naar man gør Sammenligninger med andre Landes Redningsmateriel.

Naar netop Redningsbaadernes Motorkraft har været stærkt fremme i den Diskussion, som Materiellet har været undergivet den sidste Tid, saa maa dette ses paa Baggrund af de Tilfælde, hvor Motorerne i de senere Aar enten helt har svigtet i afgørende Øjeblikke, eller ikke har haft det Overskud af Hestekræfter, som ihvertfald maa kunne paaregnes af en Redningsbaad, der kaldes ud i daarligste Vejr og Hav, under de allervanskeligste Situationer - for at redde Menneskeliv.

Et saadant Fartøj maa have et vist Overskud af HK, og det er dette enkle Forlangende, Redningsmandskabet fastholder, de ikke har, og som de alle, i fuld Enighed, ønsker gennemført.

Lad os forestille os en Stormdag, eller -nat, paa den jyske Vestkyst, hvor Havet staar i Braad over alle 3 Revler, der skal forceres af en Redningsbaad og dettes Mandskab. Efter at være kommet ud over Stoksøernes Slagkraft, arbejder Baaden sig ud, med Søerne bragende ind fra for til agter, - første Revle forceres, men da man ligger umiddelbart ved anden Revle, faar Baaden en Overhaling, der gør den usynlig i nogle ikke helt korte Sekunder. Gaar det



som det skal ryster den Søen af sig og fortsætter, for her er ingen Vej tilbage. En ny og større Braadsø rejser sig, knuger Fartøjet i sin Favn, med sit centnertunge Vandpres.

Motoren arbejder, men Baaden taber Fart, det værste, der kan ske, og en ny Grundbraad taarner sig op forude . . .

Da, just da er det at de forhaandenværende Motorkræfter er for svage. Her kan der ske det, at Redningsbaaden - trods alt - kommer igennem, men der kan ogsaa ske det katastrofale, at Baadens Fremdrift er saa svag, saa ikke alene dets Fart standses, men at den ogsaa presses baglæns i Søen.

Det er den Art Situationer, en Redningsmand frygter som en ond Drøm, for saa er der nemlig ingen Styring af Fartøjet, og Katastrofen kan indtræffe.

Naar særlig Vestkystens Redningsmænd med megen Alvor kræver mere Motorkraft i de forhaandenværende Motorredningsbaade, da gaar man næppe nogen Instans for nær, naar man betegner netop ham, som den højeste Sagkundskab. Lige fra Barnsben har han Dag efter Dag befaret Omraadet, fra Kyst til yderste Revle, og kender Farvandets Luner og Modstandskraft.

Den Motor, han har i eget Fartøj, staar i Relation til Kravene.

Han har ogsaa et billigt Krav paa, at hans Chancer ikke forringes, naar han, for Redning af Menneskeliv, gaar over i Statens Redningsbaad for at øve en Indsats langs vore farlige Kyster.

At paapege denne Kendsgerning er ikke blot en Pligt, men ogsaa en Ret, - og at løse Opgaven vil være i vort Redningsvæsenes egen naturlige Interesse.

Maagen.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

## Mands Minde

### Dødsfald

Den 12. Maj døde fhv. Opsynsmand ved Redningsstationen „Rønne“ Anton Ditlev Flade, i København, hvortil han var flyttet for en Del Aar siden.

A. Flade, der var født den 7. Februar 1880, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen i Rønne den 1. Febr. 1914, Baadformand blev han den 1. Okt. 1930 og Opsynsmand den 1. Oktober 1934 og afskedigedes paa Grund af Svagelighed den 30. September 1942. Han havde deltaget i Redningen af 93 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset, Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje og en hamborgsk Redningsmedalje.

Den gamle Redningsmand Niels Bjerg, Vejby, er Lørdag den 14. Maj død, 79 Aar gl. Hans Hustru, med hvem han fejrede Guldbryllup i 1950, døde pludseligt sidste Efteraar og for Niels Bjerg kom Døden ogsaa temmelig brat. Han havde været oppe og spist Morgenmad om Lørdagen, men blev saa pludselig syg, formentlig som Følge af en Biodprop. Der blev tilkaldt Ambulance, men da den kom, var han allerede død. Niels Bjerg fiskede i sine yngre Aar med smaa Baade fra aaben Kyst og senere med en mindre Motorbaad fra Thyborøn. I 1934 opgav han Fiskeriet og købte en lille Landejendom i Vejby, som han siden har drevet. Niels Bjerg blev ansat ved Redningsstationen Liløre i 1897 efter den store Ulykke, hvor hele Redningsbaadens Besætning, 12 Mand, omkom. Han var ved Redningsvæsenet til 1942, og i de 45 Aar var han med til at redde 108 Mennesker fra strandede Skibe. 30 af dem rededes paa en Dag fra det norske Fregatskib „Bragdø“ og en hollandsk Kuf, der strandede samtidig 1. Novbr. 1921 ud for Vrist. Den mest dramatiske Stranding var Redningen af 14-16 Mand fra Sejskibet „Noah“, der strandede ved Bovbjerg. I mange Aar var Niels Bjerg ogsaa Strandvagt. Han fik tildelt Fortjenstmedaljen efter 25 Aars Virke i Redningsvæsenet og senere blev han udnævnt til Dannebrogsmænd.

### 75 Aar

Fhv. Opsynsmand Holger Melchiørsen, DM., Østerby, fylder den 22. Juni 75 Aar.

### 70 Aar

Fhv. Baadmand Peder H. Brinch, Sønderho, fylder d. 9. Juni 70 Aar.

Opsynsmand v/ R/St. „Gl. Skagen“, J. O. Dahler, R. af D., fylder den 21. Juni 70 Aar.

### 60 Aar

Fhv. Baadmand Johan Chr. G. Kjølby, Gl. Skagen, fylder den 20. Juni 60 Aar.

Fhv. Baadmand Chr. Jensen, Blokhus, fylder den 28. Juni 60 Aar.

### 50 Aar

Betjeningsmand v/ R/St. „Liløre“, Niels J. M. Nees, fylder den 20. Juni 50 Aar.

Betjeningsmand v/ R/St. „Hasle“, Chr. Andr. Andersen, fylder den 20. Juni 50 Aar.

### Dekorerede Redningsmænd

Nedennævnte Redningsmænd er blevet dekoreret med Ridderkorset af Dannebrog fra den 9. Maj d. A. at regne: Opsynsmand v/ R/St. „Hirtshals“, Martin Lauritsen Tophøj,

Baadmand v/ R/St. „Løkken“, Karl Kristian Jensen, og

Opsynsmand v/ R/St. „Bjerregaard“, Peter Chr. N. Dahl.

## Foreningen af danske Redningsmænd

### Aarsmøde i Aarhus

afholdes paa Hotel Royal, St. Torv, Aarhus, Lørdag den 9. Juli Kl. 10 med følgende Dagsorden:

1. Valg af Ordstyrer og Stemmetællere.
2. Formandens Beretning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Valg af Bestyrelsesmedlemmer og Suppleanter, flg. afgaar efter Tur: Th. Mose, Skagen, og P. Eriksen, Harboøre.  
Extraordinært afgaar Formanden, G. Hallgreen, Esbjerg.
5. Eventuelt, og næste Aars Mødested.

Bestyrelsen holder Møde samme Dag og Sted Kl. 9

Forslag, som ønskes behandlet paa Mødet, skal være Formanden i Hænde senest 8 Dage før Mødets Afholdelse.

Da Aarsmødet kun bekendtgøres her i Bladet, som jo kommer alle Redningsmænd i Hænde, vil jeg gerne indbyde alle Stationer til at lade sig repræsentere ved vort Møde, da Bestyrelsen gerne ser saa mange som mulig kommer med. Byens Borgmester, Hr. Unmach Larsen, har ønsket at komme tilstede og byde de danske Redningsmænd velkommen til Aarhus.

Vel mødt i Aarhus den 9. Juli.

Venlig Hilsen,  
G. Hallgreen.

### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaarden Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Til Skagen Fiskeauktion blev der i April Maaned tilført 6.770.781 kg Fisk.

## Dramatiske Norgesture

### Tre Beretninger fra Skudehandelens Tid med det livlige Samkvem mellem Vendsyssel og Syd Norge

Med det livlige Samkvem, der i Dag er tværs over Skagerak, kan det være interessant at minde den Tid i forrige Aarhundrede, da der ogsaa var et livligt Samkvem mellem Vendsyssels Vestkyst og Syd Norge, nemlig den Tid, da Skudehandelen naaede sit Højdepunkt. Der blev da drevet en efter Forholdene ret stor Handel mellem de to Kyster. En Tid blev der saaledes udført mere over Løkken, end over Aalborg og Frederikshavn.

Skibsfarten gav Brød til mange Munde. Den gav et videre Udsyn end der var almindeligt i disse Dage. Søfolkene kom til andre fremmede Lande end Norge og bragte deres Indtryk fra disse med sig hjem.

Den nære Handelsforbindelse med Norge gav sig bl. a. det Udslag, at mange Sømænd hentede deres Brud i Norge. Det paastaas, at i nogle Aar var de fleste Sømændshustruer i Løkken norskfødte. Saa mange Løkkenboere gaar i Dag rundt med norsk Blod i Aarerne.

Nu er de allerfleste af dem, der i deres unge Dage sejlede med Norgesskuderne, død og borte. For mange af dem gjaldt det, at de var gode til at fortælle om deres Oplevelser. For selv om Strækningen over Skagerak set med Nutidsøjne ikke er stor, saa kunde det med de smaa Skuder være baade haarde og dramatiske Ture.

Afdøde Fisker Niels Grønbech, hvis Far i mange Aar var Skipper paa en Norgesskude, har engang fortalt mig om sine to første Ture til Norge. Niels Grønbech var god til at fortælle, og hans Skildring af disse Ture giver et godt Billede fra Skudehandelens Tid. Han var lige konfirmeret, da han om Foraaret kom med paa sin første Tur til Norge.

#### En uheldig Bedstemand.

En Dag midt i Marts sejlede vi fra Løkken. Det var stille og roligt Vejr. Da vi kom et Stykke ud, opdagede vi en Mængde Petroleums-tønder i Havet. De var tomme. Vi fiskede saa mange af dem op, som vi syntes, vi kunde have paa Dækket. For det kan hænde, at vi bliver glade for at have nogle Petroleumsstaver at fyre med, sagde Far. Det kom ogsaa til at slaa til. For den første Morgen, vi vaagnede op i Norge, var det hele hvidt af Sne, og jeg maatte til at fyre med Stavene, der brændte som Krudt.

I to-tre Uger laa vi i Norge og sejlede saa hjem med Træ. Da vi var halvvejs ovre, blæste

det op til Kuling. Men vi naaede da velbeholdne til Løkken Red. Far blev hentet ind i en Baad. Bedstemanden og jeg skulde saa lade Dækslasten gaa, naar Vinden var saaledes, at Træet kunde flyde ind paa Stranden. Bedstemanden drak sig fuld og faldt i Søvn, men da jeg syntes, at Vinden var passende til at faa Træet ind, vækkede jeg ham.

Men vi havde ikke faaet mange Planker hevet over Bord, før vi blev præjet fra en anden Skude, som laa længere inde paa Reden. Plankerne tog nemlig Retning efter den, og truede med at slaa Hul i den. Det gik dog ikke saa galt. - Dens Ankertov sprang nemlig, og den drev ind mod Stranden.

Imidlertid var det blæst op til Storm. Vi fik den ene Braadsø over os efter den anden. Hele Skanseklædningen blev revet af Skuden, og i vor Vandbeholder kom der Havvand, saa det blev næsten udrikkeligt. For at bøde herpaa, blandede vi det med Eddike og Sirup.

Da der var gaaet fem Døgn, bedredes Vejret endelig, og der kom en Baad ud til os. Da vi kom ind, var der mange Folk paa Stranden. Jeg var saa overanstrengt, at jeg dinglede som en fuld Mand. da jeg gik op over Stranden. Tilmed var jeg saa sort som en Igle. Vi havde nemlig haft Fyr paa, og den drivvaade Kahyt havde været fyldt med Røg og Sod.

Men Grønbech tabte trods de dramatiske Oplevelser alligevel ikke Lysten til Søen.

— Da vi var sluppet vel fra Land paa den næste Tur, fortalte han, overlod Far Bedstemanden Roret, og vi gik ned for at sove. Men saasnart vi var faldet i Søvn, bandt Bedstemanden Roret og satte sig ned i Kahytten og drak, og det blev han ved med, til han faldt i Søvn.

Medens vi alle sov, drejede Vinden. Og ved Tretiden om Natten vaagnede vi ved et forfærdeligt Stød i Skuden. Den var løbet ind mod Land et Stykke Nord for Lyngby, idet den ændrede Vindretning havde gjort, at vi var kommet til at sejle i en Bue. At Far var baade vred og skamfuld over det skete siger sig selv. Men vi var nødt til at have Bud til Løkken efter Hjælp. Og da det ikke kunde nytte at sende den fulde Bedstemand af Sted, maatte jeg til det, selvom det var bælgmørk Nat. Far trøstede mig med, at naar jeg naaede til Furreby Bæks Udløb, var jeg klar over, at jeg var ved Løkken.

Det var absolut ikke nogen Fornøjelsestur, og da jeg kom hjem og bankede paa Sovekammerinduet, vilde Mor ikke lukke op med det samme. Pigen, som sov sammen med hende, sagde saa højt, at jeg kunde høre det:

„Niels er ved Vinduet“.

„Du maa ikke svare ham!“ svarede Mor, „for det er ikke Niels, men hans Genfærd“.

Men da jeg blev ved at kalde, blev Mor dog klar over, at jeg ikke var et Genfærd.

Jeg fik det fornødne Mandskab med mig ud

til den strandede Skude, som vi med stort Besvær fik i Havet igen. Men det var sidste Tur, vi havde den fordrukne Bedstemand med os.

#### En vovelig Færd.

Peter Boye, der var kendt som en driftig Fisker og Redningsmand, deltog ikke i Sejladsen med Norgesskuderne, men efter at han var kommet hjem fra Ture paa Verdenshavene og var blevet Fisker i Fødebyen, foretog han en Norgestur, som i Dristighed og Vovemod ikke stod tilbage for Turene med Skuderne.

Han fortæller herom i sine efterladte Erindringer:

Det følgende Foraar var der en rigtig god Fiskeperiode, men jeg spekulerede paa, om det ikke kunde betale sig at gaa op til Lønstrup og opkøbe Lønstrupfiskernes Ladninger. De fiskede nemlig Flynder deroppe, og dem var der ikke ret mange af ved Løkken. Jeg blev da enig med min Nabo, Jens Rommerdal, om, at vi skulde følges ad. Hvis Vejret tillod det, vilde vi sejle til Norge med Fangsten, ellers vendte vi hjem. Vi naaede til Lønstrup og fik Fangsten om Bord, og da der blæste en pæn Vind, startede vi med Norge som Maal.

Vi satte altsaa Kursen mod Nord med  $\frac{1}{3}$  Streg til Vest og strøg afsted med alle Sejl satte. Ved Syvtiden var Vinden frisket saa meget op, at vi maatte bjerge Mesen og Fok. Baaden løb med en Fart, saa Vandet begyndte at koge over Agterenden. Snart maatte vi ogsaa bjerge Topsejlet, og ved Nitiden satte vi første Reb i Storsejlet og bjergede Klyveren. Vinden blæste stadig op, og samtidig begyndte det at regne. Vi fortsatte trolig vor Kurs til Klokken elleve, men jævnlig maatte vi bruge Pumpen, fordi vi havde faaet en Styrt sø over os. Til sidst blev vi dog enige om at mindske Farten. Søen var jo ikke saa lidt høj, og desuden risikerede vi at løbe Baaden paa Skærene inde under Kysten. Vi rullede derfor Storsejlet ned og bredte det ud over Styrehullet, hvorefter vi gjorde os det saa mageligt som vel muligt og fik fat i Provianten. Her var baade kogt Skinke, Æg, Ost og Smør samt en Dunk med Øl og 3 Pægle Brændevin. Vi hørte just ikke til dem, der snapsede, men en Dram under disse Omstændigheder var efter vor Mening dog paa sin Plads. Det var i de Dage, hvor Brændevin kostede 27 Øre, saa nogen ren Formue satte man jo heller ikke til paa det. Vi spiste med god Appetit, althens vi holdt godt Ud-kig, for vi var allerede inde under Land, og man kunde aldrig vide, hvornaar Baaden stødte paa et Rev.

Endelig naaede vi velbeholdent ind til Krageø, og her gik vi op til Havnefogden og bad om Lov til at sælge vor Last der. Vi fik Tilladelsen og aabnede Forretningen. Der kom snart en hel Del Folk, og efterhaanden gik Salget strygende. Vi kunde knap komme af med en

Fisk, før tre-fire raabte op om den næste. En gammel Skipper fra Løkken, P. Rubjerg, som ogsaa laa ved Øen, kom over til os og hjalp med Salget, og det var alt det, at han reddede en Flynder til sig selv. Vi startede med en Pris af 25 Øre pr. Stk., men inden vi var færdige, var Prisen steget til det dobbelte. Folk bød selv, naar blot de kunde faa noget. Det gik saa strygende hurtigt, at vi overhovedet ikke fik Tid til at se efter, hvor mange Penge der var i Kassen, men da vi var færdige, viste det sig, at vi havde mellem to og tre Hundrede Kroner. Alligevel kunde vi sagtens have faaet mere, hvis vi havde sat Prisen noget højere, for Folk vilde hellere end gerne købe.

Efter at vi havde faaet vor Sult stillet, blev vi enige om at tage noget Brænde med hjem, da noget saadant altid var velkommen. Vi fik Lov at laste Baaden med afskaarne Plankeender, og hele den Herlighed gav vi kun to Kroner for.

Ak ja, det var i de Dage.

Vi startede med en god østlig Vind, og vilde den blot holde sig, var der intet at klage paa. Dog kunde vi gaa ind til en Havn, hvis Vejret skulde vise sig ustadigt. Allerede paa Vej ud af Fjorden, mærkede vi, at Vinden friskede, og da vi kom til Sø, blev vi klar over, at det blæste op til Kuling. Endvidere begyndte det at regne, og en Nat mere med Blæst og Regn vilde ikke være behagelig. Vi var paa det Tidspunkt ca. tre Mil fra Land og kunde derfor sagtens vende om endnu, hvilket vi ogsaa gjorde.

Vi gik nu op imod Arendal, hvor de fleste af Løkkens Skuder laa. Det var heller ikke for tidligt, for da vi var kommet ind i Fjorden, kunde vi mærke, at der drev en voldsom Storm derude samtidig med, at det styrtregnede. Da vi naaede op til Skuderne, greb vi fat i den første, men maatte slippe og greb fat i den næste og fik Farten af Baaden. Den første var „Hensigten“ med Skipper C. Bast, den anden var „Haabet“ med Sofus Bast ved Roret. Da vi skræbte langs Skibssiden, gik Kahytsskappen til Side, og gamle Sofus Bast viste sit venlige Ansigt. Det første han sagde, var: „Men hvor i Jesu Navn kommer I fra“, hvilket han jo egentlig ogsaa var berettiget til at spørge om.

Vi maatte slaa os til Taals her et Par Dage, for Kulingen varede ved. Endelig Søndag Morgen besluttede vi, at nu vilde vi hjem. Det var løjet lidt af. Altsaa sagde vi Farvel, men blev trøstet med, at inden Aften var vi inde igen. Disse gamle Norgesfarere kendte jo Forholdene.

Jo længere vi kom fra Land, des mere blæste det. Vi maatte rebe Storsejlet, og tilsidst kom Jens med den Bemærkning, at det vist var klogest at vende tilbage til gamle Norge. Altsaa atter tilbage, men denne Gang kom vi ikke saa langt, for da vi naaede ind under Land, var Vinden kun middelmaadig, og vi satte atter Kursen mod Jylland.

En Times Tid fra Land blev der Vindstille,

og vi regnede ud, at med den vestlige Strøm vilde vi nok ende i Kristianssand. Dog, det friskede atter op, og ved Midnatstid var vi halvvejs mellem Landene. Nu blev der noget taaget, og skønt vi allerede begyndte at holde Udkig efter Raabjerg Knude, havde vi intet set. Nogen Tid efter observerede vi en Pram og styrede ned for at praje. Det var P. Damgaard, der laa paa Skøttrup Grund. Vor Kurs havde været udmærket; vi styrede mod Nybæk,  $\frac{1}{4}$  Mil fra Løkken, og ved Firetiden var vi inde og fik vort Brænde bjerget i Land.

Jeg gik op paa Toldboden for at melde vor Tilbagekomst og blev modtaget af daværende Toldkontrollør Meier med den Besked, at det ikke var tilladt at befare fremmede Havne, og at Baaden skulde maales op. Baaden blev maalt til  $1\frac{81}{100}$  Tons, og vi fik en Bøde paa 2 Kr., hvormed den Udflugt endte.

Peter Boyes Baad var saaledes paa Størrelse med en stor Pram, og der er vist ingen i Dag, selv ikke i Drømme, der tør vove sig ud paa saadan en Tur tværs over Skagerak.

Peter E.

## SAGNET

### om den forsvundne Fiskerby ved Kjøl Strand

Som Dreng har min Far fortalt mig om en lille By, som skal have ligget lidt Øst for, hvor Hirtshals nu ligger. Men Byen blev forladt af Menneskene, som boede der. Husene forfaldt, og af Byen eksisterer der nu intet Spor mere.

Sagnet, som min Far fortalte det: I Byen, som vistnok blev kaldt Strandby, boede der for flere Hundrede Aar siden saa mange Mennesker, at der var fem Baadehold. En Sommerdag var de alle paa Havet; Vejret var godt, og der var mange Fisk at fange. Pludselig kom der i Nærheden af Baadene en Haand op af Havet. Ingen i de fire Baade reagerede, men i den femte smed en Mand en Vante ud i Havet, idet han sagde: „Til en bar Haand hører en Vante“. Umiddelbart efter hørte denne Mand en Stemme, som sagde:

*Vaantsemaj—Vaantsemaj  
roov i Laj.*

*Det ruer i Nøør (ruer-buldrer)  
det tuer i Tørr (Tørr-Tørv-Tørvestakke),  
det hvinner i Djejeneeb*

*(Djejeneeb-Geddenæb).*

Mændene i denne Baad roede mod Land, dog naaede de ikke Landet, inden Stormen var over dem, men i Land kom de. Mændene i de fire Baade druknede. Enkerne kunde ikke klare sig paa Stedet, de flyttede ind i Landet til Slægtninge, og saaledes uddøde Byen.

Sagnet gjorde Indtryk paa mig. Jeg kendte Stederne, det handlede om; der var Drama, Tragik og Mystik; jeg tænkte med Mellemrum paa det. Siden stødte jeg paa en lille Historie et Sagn, der kun er en Nuance forskellig fra det Sagn, jeg kendte. Det staar at læse i J. Friis's „Erindringer“ og indgæer som et Led i en Novelle: „Et Sommerophold ved Vesterhavet“.

„ . . . snart stod vi paa Toppen af en Klit, nedenfor hvilken der fandtes en Slette, som var aldeles omgivet af de store Sandhøje. Denne Slette var ingenlunde bar, men derimod bedækket med Murstensbrokker, Rester af Hedetørv-gjærder og firkantede Forhøjninger, der hver især var Grundplanen af et Hus. Det hele saa besynderligt og uhyggeligt ud, navnlig nu da Aftenens Skygger havde lagt sig henover Tomterne af den forsvundne By“. „Dernede ser ikke ud til at være nogen Færdsel“, sagde jeg til min Ledsager, „og dog er Stedet baade mærkeligt og interessant!“ „Deri har De Ret,“ svarede hun, „og hvad Færdselen angaar, da skulde vi overtroiske Fiskere nok vogte os for at komme her, navnlig om Aftenen, thi man vil paa den Tid flere Gange have set de fordums Beboere af Strandby færdes her i travl Virksomhed; ja, naar det er Storm, er der flere ovre i Fiskerlejet, som paastaar at kunne høre Raaben og Jammerskrig herfra“. „Knytter der sig intet Sagn til Stedet her“, spurgte jeg, idet vi fortsatte vor Vandring, „som giver Oplysninger om den fordums Fiskerby? Det vilde interessere mig i høj Grad at erfare noget i den Retning“.

„Jeg skal fortælle Dem, hvad jeg ved derom“, sagde den ene af mine Ledsagere. „Gamle Folk har sagt, at for over hundrede Aar siden laa her, hvad der jo ogsaa er tydelige Spor efter, et Fiskerleje, der kaldtes Strandby. En Dag midt om Sommeren, da det var et rigtigt smukt Vejr, var alle Baadene sejlet ud til de yderste Fiskebanker, et Par Mil fra Kysten. Baadene laa ikke ret langt fra hinanden og fiskede saa godt, at Fiskerne knapt havde kastet Snørerne ud, før der var Bid med det samme.“

Imidlertid havde Fiskeriet næppe været nogle faa Minutter, før alle Mændene til deres Forundring hørte en klar kvindelig Røst tæt ved dem synge en kort Sang, uden at nogen kunde opdage, hvorfra Sangen kom, men at det var en Havfrue, tvivlede naturligvis ingen af dem paa. Hvad hun sang, kan ethvert Barn i Fiskerlejet udenad, og det var disse Ord:

*„Ro i Land, ro i Land,  
saa hurtigt I kan.  
Lyd nu Havfruens Røst.  
Thi det sortner i Øst,  
og det tuder i Vest  
af den ryggede Blæst.  
Ro i Land, ro i Land  
nu hver Fiskermand!“*

De raadslog straks, om de burde blive og fortsætte Fiskeriet eller sejle hjem, og da de var modige Mænd og Vejret var saa fint, som tænkes kunde, bestemte de sig til det første paa en Fisker nær, der under sine Kammeraters Haanlatter skyndte sig at ro i Land. Han var imidlertid ikke kommet mere end godt og vel Halvvejen hjem, før der blev en frygtelig Storm, og det var kun med Nød og næppe, han slap gennem Brændingen; hele sin Fangst havde han i Forvejen maattet kaste over Bord. Oppe paa de øverste Klitter stod Fiskernes Hustruer og saa med Fortvivelse, hvordan den ene efter den anden af deres Forsørgere forsvandt i det fraadende Hav. Men Undtagelse af den Fisker, der var roet Hjem straks, kom ikke en eneste i Land. Nu vilde ingen af deres Enker blive boende i Strandby, men flyttede efterhaanden længere ind i Landet; derfor forsvandt Fiskerlejet ganske, og ingen havde senere Lyst til at bygge paa det Sted. Det er hele Historien“.

Hvilke reelle Begivenheder ligger der nu bag disse to Sagn. Jeg ved det ikke helt, men at der er en Kerne af Sandhed i begge Sagnene, er udenfor Tvivl. Klitgaard skriver i „Vendssysel Aarbog 1942“:

„1647 synes Landsbyen Kjøl Strand saa at sige at være blevet forladt af Beboerne, hvilket maaske delvis kan skyldes, at Sandflugten ved den Tid atter gjorde et stærkt Fræmstød i den Egn.“

31. Maj 1647 toges Tingsvidne angaaende de øde Hussteder ved Kjøl Strand, som der forhen havde levet Mennesker i. Vesten for Emmersbæk nævnes følgende øde Hussteder: Chr. Skræders, Søren Jensens, Niels Jensens, Anders Simonsens og Jens Christensens, og østen for Emmersbæk nævnes Peder Bregels, Laurs Pedersens, Niels Bødkers, Chr. Falks, Peder Busks, Søren Møllers, Peder Skræders, Jens Andersens, Jens Christensens, Poul Christensens, Niels Jensens, Moust Olufsens, Chr. Brandis og Chr. Flæks, ialt nitten øde Huse. 1657 tog Præsten i Horne-Asdal Tingsvidne paa, at Byen var ganske ødelagt af Sand, saa der hverken kunde pløjes eller saas, og der boede paa Stedet kun en Stakkel i en Hytte, og som havde Opsyn med Stranden (Strandfoged)“.

Der foreligger saaledes sikre Beviser for, at Byen har eksisteret, endda en By med 19 Huse. Hvorfor den uddøde, ved vi ikke, men det kan være sket ved, at Fiskerne druknede. Egentlig er det mærkeligt, at der slet ikke eksisterer Levn fra Byen, men mig bekendt gør der ikke det. De sidste Tomter blev ødelagt, da Lilleheden Plantage blev plantet. Det eneste, som nu maaske er et Minde fra dengang, er de mange Hyldetrær, som findes lige indenfor Klitten mellem Emmersbæk og Kjøl. De kan være Efterkommere efter primitive Haver fra 1630, men de kan ogsaa være kommet til Stedet paa en anden Maade. En lille glemt By. Knud Topføj.

LEMVIG

**E. SMEDGAARD**  
Sølv · Guld · Øvre · Opsik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

TH. 708 · 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Aktieselskabet

LEMVIG BANK

TH. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørn

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jøppesen · Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn · Telf. 594

Filial: Thybørn · Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 248

Filialer i Thybørn og Thorsminde

Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

## Nye Løntakster

Forsvarministeriet har under 16. ds. efter stedfunden Brevveksling med Finansministeriet bestemt, at Betalingen udover Lønningen for Deltagelse i Redningsforetagender, Øvelser m. m. med Virkning fra den 1. April d. A. fastsættes saaledes:

### Redningsforetagender

Virksomhed med Baadmateriellet	Virksomhed med Raketmateriellet
18 — 44 Kr.	12 — 22 Kr.
+ p. T. 90 % =	+ p. T. 90 % =
Kr. 34,20 - 83,60	Kr. 22,80 - 41,80

### „Forgæves Møder“

9 Kr.	6 Kr.
+ p. T. 90 % =	+ p. T. 90 % =
Kr. 17,10	Kr. 11,40
12 Kr. for 6 Timer og derover: Kr. 22,80 (indtil 24 Timer)	9 Kr. for 6 Timer og derover Kr. 17,10 (indtil 24 Timer)

### Møde ved Stationen

Indtil 4 Timer: Intet, over 4 Timer og indtil 12 Timer: Halvdelen af det for „forgæves Møder fastsatte Vederlag; over 12 Timer: en efter Forholdene afpasset højere Betaling.

### Dagøvelser

11 Kr.	6 Kr.
+ p. T. 90 % =	+ p. T. 90 % =
Kr. 20,90	Kr. 11,40

### Natøvelser

15 Kr.	9 Kr.
+ p. T. 90 % =	+ p. T. 90 % =
Kr. 28,50	Kr. 17,10

De i ovennævnte Skema anførte 90 % er den fra 1. April 1955 gældende Dyrtidsregulering til Statens Honorarer, og de anførte Satser vil fremtidig blive reguleret med det til enhver Tid gældende Honorartillæg.

Forsvarministeriet har under 16. ds. efter Brevveksling med Finansministeriet bestemt, at der i Tidsrummet fra Kl. 21,00—Kl. 06,00 ydes det i Strandvagten deltagende Personale Natpenge efter de for Statens Tjenestemænd gældende Regler med laveste Sats, for Tiden 65 Øre pr. Time.

Denne Bestemmelse træder i Kraft fra 1. Apr. d. A. at regne.

Forsvarministeriet har samtidig bestemt, at der fra 1. April d. A. skal ydes et Vederlag til Baadstationernes Opsynsmænd for Tilsigelse til Strandvagt i de 8 Maaneder hvori Strandvagt-tjenesten udføres (September-April) paa 25 Kr. pr. Maaned.

### HIRTSHALS



#### Hans Svendsens SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

#### A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus Hirtshals Isværk

Telefon 70

#### A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

#### HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

#### CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

#### »VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

#### LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

#### THYLANDS BANK

HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

*Marsø  
Støbegods*

### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

statautoriseret v. Aage Geinæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviantering . Etableret 1909

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen  
Rigstelefon 86 (5 Linier)  
Telegramadresse: »Paulsax«  
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

*Magasin  
Skagen*  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039  
HARALD PEDERSEN ★

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 838

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

#### JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 328

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Eriksen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

#### C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

#### N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 884 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou  
Stormgade 59  
Telefon 838

#### A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1888.  
Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-12,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**  
J. Holmstrup  
Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1878 Telf. 71, 48 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C. K. HANSEN**  
Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse . HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG

Lemvig Centralbibliotek  
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1955

22. Aarg.



Thyborøn: Havnen og Søndre Mole

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketederiet  
"NY HAVN"  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

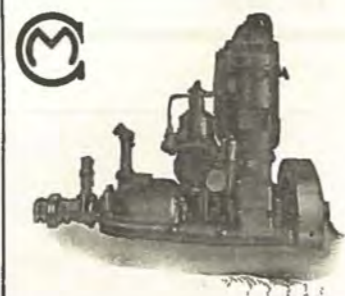
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/S Telefon 66



To- og Firtakts-  
Motorer

Billigste Pris  
Forlang Tilbud

Motorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 - Postgiro 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Afd. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 . Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaebinderi

Hirtshals . Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a, Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesjede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets Ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,78 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 7

1. Juli 1955

22. Aarg.

## Vi mødes i Aarhus

Midt i den herlige, lyse Sommer er Generalforsamlingen lagt, - den 9. Juli i Aarhus.

Hvert andet Aar holdes der Generalforsamling i Foreningen, og hver Gang er der Problemer til Behandling, der angaar alle ansatte under Redningsvæsenet. Denne Gang er der mere end sædvanligt. Med Redningskommissionens Betænkning som Baggrund kan det siges, at meget, der angaar os, er i Støbeskeen. - Derfor maa hver eneste Station være repræsenteret paa Aarsmødet i Aarhus.

Og saa er der ved at være indledt en ny og smuk Tradition ved disse Aarsmøder, nemlig denne, at Redningsmanden tager sin Kone med paa Turen.

Det er jo iøvrigt den eneste Vagttur hun kommer med paa, og Traditionen maa bevares.

Begynd med det samme, det er forhaabentligvis allerede i Orden, at hyre en god, rummelig Bus, og fyld den, og helst flere, med festglade Folk, der for en Dag lægger Arbejdet tilside og samles med Kammerater fra alle Kanter af Danmark.

Men et praktisk Raad paa Fal lerebet: Kør hjemmefra i god Tid, saaledes, at man uden det iøvrigt almindelige Jag kan være fremme i god Tid inden Aarsmødet aabner.

Aarhus er Jydernes Hovedstad, og vi er paa Forhaand allerede budt velkommen til Landets næststørste By af Byens Borgmester, Hr. Unmack Larsen, der er kendt for sin store Interesse saavel for vort Lands Fiskerierhverv som for Redningsvæsenet.

Velmødt da i Aarhus Lørdag den 9. Juli.

### Nordenstorm og høj Sø

Den 15. Juni trak Havet i Skjortærmene fra Morgenen af. Kulingen fra Nord begyndte om Natten, og øgedes i det kommende Døgn, saaledes at man langs Jyllands Vestkyst var oppe paa Vindstyrke 7-8. Sammen med Vindstyrken voksede Havet i Vildskab, saa det i flere Timer saa rigtig slemt ud for de mindre Fiskerbaade der var paa Havet fra Thyborøn og sydover. Redningsstationer og Redningsskibe var flere Steder i Virksomhed, men heldigvis kom alle ind i god Behold.

Størsteparten af den søgaaende Flaade red Stormen af paa Fiskepladserne, men da Radioen intet godt kunde melde om Vejr og Vind, vendte mange Kuttere Næsen hjemad med Sommerstormen hylende i Takkelagen og Søerne bragende over Dækket.

Det var et stort Skue at iagttagere de mange Fartøyers Indsejling igennem Thyborøn-Kanalen, hvoraf flere fik svære Braadsøer over Revlerne. Naturligvis - der er jo under Hjemvenden i sligt ustyrligt Vejr et Alvorsmoment,

der naturligt lægger en Dæmper paa det imponerende Billede. Sært forresten, at ingen af vore Filmsselskaber har haft Øje endnu for at fange en Film paa en slig dramatisk Episode. Med Kameraet paa søndre Mole, vilde der være Basis for alle Tidens bedste Optagelser paa en Dag som denne, naar Snesevis af Kuttere nærmer sig Kysten, fulgt op af en hylende Nordvest, og baaret ind af Bølge efter Bølge - der i Sekunder skjuler alt for Øjet.

En Film som denne, realistisk og haard i alle Enkeltheder, vilde sikkert paaregne sig fulde Huse, og give det helt rigtige Billede af Fiskeriets Vilkaar. Vor Tids Biograf-Publikum ønsker jo i nogen Maade Smæk for Skillingen, og dette er Tilfældet her paa en Juni-Dag, naar Vind, eller skal vi hellere sige Storm, og Sø trækker i Skjortærmene og ryster Havets Søner ind i mere fredeligt Farvand. Men nu har vi altsaa her givet et Tips fra os, og venter, at den bliver taget op; nogen kunstig Staffage er unødvendig - Storm og Hav leverer det hele - endda i Overmaal.

Maagen.

## Et godt Aar for Vestkystens Fiskere

der paa deres Aarsmøde stærkt  
understregede Retten til det frie  
Initiativs Udfoldelse indenfor Fiskeriet

Vestjysk Fiskeriforening har afholdt Aarsmøde i Lemvig med stor Deltagelse fra alle Pladser indenfor Kystomraadet. Som sædvanligt var indbudt en Række Personligheder med Tilknytning til alle forskellige Led, der har Berøring med Fiskeriet. Ogsaa Fiskeriministeren og Ministeriets Embedsmænd var tilstede.

Iøvrigt fik Aarsmødet, som altid, et godt Forløb, skiftevis med Alvor over Problemernes Drøftelse, og det gode Humør, som kendetegner Havets Sønner.

Formanden, Laur. Thygesen, bød velkommen og mindedes Kammerater der er gaaet bort i Aarets Løb, og aflagde derefter en udførlig Beretning om Fiskeriet, som han har betegnet som værende godt. Han redegjorde for de forskellige Pladser økonomiske Resultater, omtalte Eksporten, som har været tilfredsstillende og opmuntrende for dansk Fiskeri, og den Kvalitetsvare der tilstræbes og er naaet, dvælede ved Nordsøkonventionen som vel var nødvendig, ogsaa for os, men som man dog paa flere Omraader føler som er Belastning. Han efterlyste Statens manglende Vilje til Laan og Tilskud til Fiskefartøjer, og dens manglende Vilje til at skabe Basis for gode Landingsforhold ved de Pladser, hvor Fiskerne driver Erhvervet fra. Videre omtales det nyoprettede Fiskeriraad, der har vist Arbejdsmod og mærkbare Resultater. Det afsluttede Kommissionsarbejde indenfor Redningsvæsenet, hvis Konsekvenser han haabede maatte blive ført ud i Livet indenfor en rimelig Tid.

Formanden bragte sluttelig en Tak for godt Samarbejde til alle Sider, for Interesse, Hjælp og Støtte i Organisationsarbejdet.

Som allerede nævnt kan Aarets Resultat — af Fiskeriet som Helhed betragtet — betegnes som tilfredsstillende. Ved enkelte Fiskerlejer paa den aabne Kyst er der dog en ret betydelig Nedgang i Forhold til forrige Aar. Ifølge Fiskeriministeriets foreløbige Opgørelse er der i 1954 inden for Vestjysk Fiskeriforenings Omraade ilandbragt 141,2 Mill. kg til en Værdi af 71,3 Mill. Kr. mod 124,7 Mill. kg til Værdi 66,6 Mill. Kr. i 1953.

Resultaterne fra de enkelte Fiskepladser har været følgende:

Esbjerg: 94 Mill. kg til 36,7 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 39 Øre.

Hvide Sande: 4 Mill. kg til 5,5 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 139 Øre.

Thyborøn: 6,6 Mill. kg til 10,6 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 160 Øre.

Lemvig: 3,7 Mill. kg til 3,7 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 101 Øre.

Hirtshals: 28,4 Mill. kg til 10,1 Mill. Kr. — Gennemsnitspris 36 Øre.

Thorsminde: 0,8 Mill. kg til 1 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 126 Øre.

Fjand: 10.000 kg til 16.000 Kr. — Gennemsnitspris: 160 Øre.

Agger: 0,5 Mill. kg til 0,8 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 160 Øre.

Lyngby: 100.000 kg til 160.000 Kr. — Gennemsnitspris: 160 Øre.

Stenbjerg: 492.000 kg til 336.000 Kr. — Gennemsnitspris: 78 Øre.

Nr. Vorupør: 1,1 Mill. kg til 1 Mill. Kr. — Gennemsnitspris: 95 Øre.

Klitmøller: 865.000 kg til 752.000 Kr. — Gennemsnitspris: 87 Øre.

Baun: 132.000 kg til 54.000 Kr. — Gennemsnitspris: 41 Øre.

Lildstrand: 483.000 kg til 269.000 Kr. — Gennemsnitspris: 56 Øre.

### En to-Dages Forhandling, hvor der af og til gik Braad over Revlen

Efter Formandens Beretning, der enstemmigt godkendtes, blev der afsendt Hilsen til Hans Majestæt Kongen, og til Kammerater paa Havet. Og der indløb senere Svartelegrammer.

Under Forhandlingen, der fulgte Formandens Beretning, stillede P. Munk-Madsen, Klitmøller, det Spørgsmaal, hvorfor det gik saa langsomt med Resultaterne af Redningskommissionens Betænkning. Han stillede Spørgsmaalet paa Thykystens Vegne, og tilføjede, at det vel ikke kunde være Mening, at der skal gaa et Spand af Aar, inden disse Resultater bliver synlige.

Det nuværende Redningsmateriel passer ikke til vor Tids udviklede tekniske Fremskridt, og dette er meget alvorligt for Kystens Fiskere.

Mens vi er ved Thykysten, saa blev Hanstholm Havn-Problemer ogsaa debatteret og P. Munk-Madsen lagde for med en Redegørelse og stærk Beklagelse af, at denne Sag ikke endelig bringes i Orden. En lang Række Talere støttede med Indlæg, saaledes Laur. Thygesen, Fr. Lodberg Jensen, Esbjerg, Folketingsmændene Damsgaard og T. Normann samt Fiskerne Præstegaard, Hanstholm, og J. C. Jensen, Agger. Under denne Debat indløb et Telegram fra fhv. Fiskeridirektør Trolle Thomsen, der ønskede god Forhandling, med Ønsket om ikke at glemme Hanstholm Havn, selvom Ordet Hanstholm efterhaanden er blevet uartig nogle Steder.

## Mands Minde

### Dødsfald

Den 27. Maj afgik fhv. Betjeningsmand Albert Pedersen Vilsen, Vigsø, ved Døden. Alb. P. Vilsen, der var født den 14. Febr. 1867, blev ansat som Betjeningsmand ved Raketstationen „Vigsø“ den 1. Okt. 1905 og afskediget p. Gr. af Alder den 1. Okt. 1931. Han havde deltaget i Redningen af 3 skibbrudne, og var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Den 26. Maj afgik fhv. Baadformand Kristen Bollerup Sørensen, Haurvig, ved Døden. Kristen Bollerup S., der var født den 30. Juli 1875, blev ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation „Haurvig“ den 1. Novbr. 1905, blev Baadformand den 1. Okt. 1907, og afskedigedes p. Gr. af Svagelighed den 31. Dec. 1934. Han havde deltaget i Redningen af 8 skibbrudne og var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

### 85 Aar

Fhv. Baadmand Magnus K. Pedersen, DM., Snogebæk, fylder den 14. Juli 85 Aar.

### 75 Aar

Fhv. Baadmand Jakob Johnsen Høy, Nymindegab fylder den 29. Juli 75 Aar.

### 70 Aar

Den 21. Juni fyldte Hotelejer O. Dahler, Gl. Skagen, 70 Aar. — Der hviler et eventyrligt Skær over Hotelejer Olaf Dahlers Liv. I hans stoute Skikkelse er levendegjort Beretningen om den fremmede Sømand, der drev ind paa Vestkysten, slog sig ned her og nu lever ved den Kyst, hvor hans Fartøj blev slaaet til Vrag. Virkeligheden var barsk nok for 1. Styrmand Dahler, da Briggen „Speed“, hjemmehørende i Sandefjord, paa Rejse fra England til Norge i et forrygende Uvejr strandede ved Spirbakken ved Gl. Skagen. Som den eneste af den otte Mands Besætning kom han levende i Land. Vestkysten beholdt sin Mand. Den reddede Styrmand spiste paa Ruths Hotel og traf her Hotelejer Ruths eneste Datter, Dagmar. Tre Aar senere blev de gift.

I fem Aar var Olaf Dahler Hvalfangerkaptajn fra Durban, derpaa kom han tilbage til Gl. Skagen for at bistaa ved Driften af Hotelvirksomheden, og for tolv Aar siden overtog Ægteparret Ruths Hotel efter Fru Dahlers Forældre. Som Hotelmand er Olaf Dahler kendt ikke blot i Danmark, men ogsaa i Norge og Sverige, med Interesse og Omhu har han virket for det smukke Hotel i Gl. Skagen, der med sin pragtfulde, store Malerisamling hævder sig som et rigtigt Skagen-Hotel.

Vel er Rammerne for Olaf Dahlers Personlighed blevet væsentligt ændrede med Aarene, men sit norske Maal har han bevaret og ligeledes en vis Tilknytning til Søen, nemlig som mangeaars Opsynsmand ved Gl. Skagens Redningsstation. Men det med den norske Tunge skal ikke tages saa alvorligt. Olaf Dahler, der er født i Frederiksstad, kan ikke tænke sig noget andet Sted end Gl. Skagen. Og han selv, hans Kone og Søn og Svigerinde gør i Fællesskab, hvad de kan, for at deres Gæster skal føle det samme.

For sit store Arbejde i Redningsvæsenets Tjeneste, over 25 Aar, er han dekoreret med Redningsvæsenets Medalje. Olaf Dahler er desuden Ridder af Dannebrog.

### 65 Aar

Baadmand v/ R/St. Flyvholm. Chr. Bro Madsen, R., fylder den 1. Juli 65 Aar.

### 50 Aar

Baadmand ved Redningsstationen „Esbjerg“ Jørgen Fr. M. Andersen, fylder den 14. Juli 50 Aar.

Debatten mundede ud i Vedtagelse af en Resolution, der understreger „Erhvervets Enighed i denne Sag, og henstiller til Regeringen at bevilge Midler der sikrer, hvad der allerede er bygget, indtil der for Alvor kan tages fat paa Havnens endelige Færdigbygning“.

Vi tilføjer her det i Resolutionen: „Hanstholm Havn er en absolut farbar Vej for øgede Indtjeningsmuligheder for Fiskerierhvervet, og dermed for Samfundet“.

Af Pladshensyn kan vi ikke bringe udførligt Referat fra Fiskernes mangehaande Problemer. Vi kan kun periferisk berøre enkelte, saaledes de stærke Røster fra Thorsminde, der bad om taalelige Besejlingsforhold, Og hvor galt det er med denne iøvrigt friske Landingsplads, fik Mødedeltagerne et slaaende Bevis paa ved Selvsyn, idet V.F., som er et særligt lykkeligt Arrangement, og Led i Aarsmødets Program, aflagde et Aftenbesøg i Thorsminde.

Her blev man budt hjertelig velkommen af den gæstfrie Befolkning, med Dannebrog oppe, og Kaffe bordet dækket, - hvor Repræsentanter for Erhvervslivet med Fiskeriministeren i Spidsen drøftede Thorsminde-Problemerne, der er alvorlige, men absolut ikke uløselige. Men to Ting skal der til: God Vilje, og Statens Hjælp.

Thorsminde-Pladsen, og de, der den Aften gæstede deres Havn, vekslede et Haandtryk, hvori der skjulte sig Varme og Solidaritet.

Efter Thorsminde Udflugten, var man frisk til paafølgende anden Dags Forhandling paa Aarsmødet, og den var der ogsaa en Del Sprængstof i.

Under Punktet i Dagsordenen der hed Nordsøkonventionen og dens Konsekvenser, kom ogsaa „Brass-Affæren“ under Debat, og Vestkystens Fiskere, selvfølgelig særlig Thyborøns og Havnebyernes Fiskere var ildsinds at sætte Tingene paa Plads.

Bestyrelsesmedlem i V. F., Auktionsmester Alb. Steen, samt Formanden for Thyborøn Fiskeriforening lagde for, idet de fremhævede Fiskeriets Stilling, som den er i Forhold til de forskellige Fiskerier. De fordømte skarpt, men ganske nøgternt og sagligt, den af Fiskeriministeren og Ministeriet truffne Afgørelse i Brass-Sagen. Det, Fiskeriet trænger til, er ikke flere Restriktioner, men Frihed til at virke og producere, og denne Frihed maa ogsaa kræves, naar Talen er om Fiskeri efter de forskellige Fiskearter, selvfølgelig under Nordsøkonventionens Love.

Dette Synspunkt stod de mange tilstedeværende Fiskerirepræsentanter bagved - og det gav Anledning til en Forhandling, der strakte sig over flere Timer.

Vi er, udtalte flere Ordførere for Fiskerierhvervet, klar over Ansvar til de to Kategorier af Fangstarter: Konsum contra Industrifisk.

Den ene Art skal passes, den anden ikke forsømmes.

Vi har ikke Raad til som Erhverv at lade Millionværdier gaa forbi vor Kyst, uden at drage Nytte deraf.

Saa stort Hensyn har Erhvervet ikke Raad til at vise i Forholdet til andre Lande, og vi bliver heller ikke vist det af andre Nationers Fiskere, der tager deres Part, ogsaa af Industrifisk.

Fiskeriminister Christiansen og Departementschef Dinesen forsvarede „Brass“ Returnering. Naar vi traf denne Beslutning, udtalte Ministeren, saa er det fordi Skibets Placering og Virke vilde have været i Strid med vort afgivne Løfte til Nordsøkonventionen, og jeg mener ikke, vi skal fremme Industrifiskeriet paa Bekostning af Konsumfiskeriet, Hvis dansk Fiskeri interesserer sig mere for Tobis end Rødspætter, beholder vi ikke vor Placering, men kommer til et andet Resultat end det, vi har i Dag.

D'Hr. Direktør Holger Laursen, Esbjerg, og Formanden for Lemvig Handelsstandsforening, der begge havde ført Forhandlinger med Ministeriet, var inddraget i Debatten, og man kan sige, at saavel Ministeren som hans højeste Embedsmand i Ministeriet, Departementschef Dinesen, under Forhandlingen var ude for en Modvind, som ikke er almindelig paa V, F.s Aarsmøder.

Fiskerne har i denne Sag set deres Interesser gaaet for nær, og dette uden holdbart Grundlag, - derfor Reaktionen.

#### Valgene til Vestjysk Fiskeriforening

Efter at Foreningens Regnskaber var oplæst af Sekretær Hansen og godkendt, foretoges Valg.

For Sydkredsen genvalgte Fiskeskipper Niels Thomsen, Esbjerg, og nyvalgte Fr. Lodberg Jensen, Esbjerg, i afd. J. Simonsen Christensens Sted.

For Midtkredsen genvalgte Alb. Steen, Thyborøn. For Nordkredsen genvalgte Chr. M. Nielsen, Hirtshals, og nyvalgte Jul. Poulsen, Vorupør, i stedet for N. P. Pedersen, Stenbjerg.

Til Formd. genvalgte Laur. Thygesen med Akklamation.

Maagen.

#### Den svenske Sømandskirke

##### i Hirtshals indviet.

Der var Feststemning og vajende Flag i Havnebyen, da den svenske Sømandskirke Søndag d. 1. Maj blev indviet.

Biskop Bo Giertz prædikede og sagde, at man var opfyldt af Taknemmelighed og stor Undren over, at denne Kirke nu staar færdig.

Saadan er det for os, og saadan er det for Fiskerne, som har længtes efter deres Hus med Spænding, og set frem til denne Dag. Det er ogsaa en stor Ting at maatte gaa ind i saadan

Helligdom, og vi maa erindre, at Adkomsten har vi kun af Naade.

Efter Prædikenen forrettede den svenske Præst i Skagen-Hirtshals, Pastor Nihlen, Altergudstjeneste sammen med Pastor Hellden, og det blev Indvielsens smukkeste Øjeblik.

#### Et lille Stykke Sverige.

Biskop Erik Jensen, Aalborg, bragte hjertelig Hilsen fra det nordiske Sømandskirke-Raad, fra danske Sømandskirker i fremmede Havne, og fra Menigheden i Aalborg Stift. Skal Evangeliet naa Hjertet for Alvor, udtalte Biskoppen, skal det ikke alene lyde paa Modersmaalet, men ogsaa helst i et hjemligt Miljø, og derfor glæder vi os over det lille Stykke Sverige, som nu er oprettet i Hirtshals, men det lille Omraade behøver ikke at blive en isoleret Ø i vort Stift, for vi vil alle møde det med Hjælpsomhed og Varme.

Der er til Sømandskirken i Hirtshals ydet mange smukke og kostbare Gaver fra saavel Enkeltpersoner, som Institutioner, herhjemme fra, saavel som fra Norge og Sverige.

## Drachmann maatte stikke Fødderne ud af Vinduet

Besøg hos en af Nordjyllands kendte Modelskibsbyggere, fhv. Opsynsmand Peter Hjort, Kandestederne, der bruger de lange Vinterdage til at snitte Skibe — om Sommeren gælder det Hoteldriften.

#### Vi vil ikke af med Redningsbaaden

Det rumsterer af ondt Vejr af Nordøst. Vinden kommer i fløjtende Jag, og med Masser af Bulder, som var noget ondt i Hælene paa den. I Vintertiden ligger Hjorts Hotel i Kandestederne mørkt hen, og da nyder Ægteparret den Ro, der er nødvendig for at kunne overkomme Sommerens Gøren og Laden. Det er den Ro, der giver Hotelvært, fhv. Opsynsmand og Skibsbygmester Peter Hjort Tid til at hellige sig Bygningen af sine meget smukke og elegant udførte Skibsmodeller. Bygningen af et Skib tager et Aar regner P. Hjort med, for om Sommeren faar dette Arbejde Lov til at ligge stille.

#### Udflugtssted for Skagen-Kunstnerne

— Jeg kom herop i 1906 og overtog Stedet, der jo ogsaa er Landejendom med seks Køer, et Par Heste, Høns og Grise, fortæller Peter Hjort. Dengang laa det lidt løst med Hoteldriften, det var først i 1912-13 vi fik Gæstgiverbevilling. Min første Gæst var Aage Barfoed, der var her i 1906—07. Da havde vi kun to Værelser, han fik det ene. Vor første Gæst

i det hele taget og vel den, der opdagede Kandestederne, var Tegneren Niels Peter Mols, der kom her sammen med Drachmann. Vi havde ingen Seng, der var lang nok til Drachmann. Luk Vinduet op, lød det saa, og stik Fødderne ud, saa er Sengen lang nok! Paa den Tid kom Skagenkunstnerne Ancher, Krøyer og Tuxen hertil paa Udflugt.

Som et Minde fra Mols' Ophold, der strakte sig over baade Sommer og Vinter, har Hjorts en meget stor Kultegning, fyldt med Liv og Dramatik, af en Strandning. Redningsbaaden er paa Vej ud gennem Bølgerne, og paa Kysten følger man spændt Færden. Billedet har i disse Dage faaet en mærkelig Aktualitet ved Meddelelsen om Planerne om den nu 102-aarige Redningsstations Nedlæggelse.

— Det er jo gaaet frem lidt efter lidt, fortæller Hjort om Hoteldriften. Det er nok mest Københavnerne, der er her. Her kommer baade femte og fjerde Generation af Sommergæster.

Saa bliver det til en lang, oplivende Snak om Sommertid og -gæster. — Her om Vinteren lever vi paa Somrene, der er gaaet, og den Sommer, der kommer, fortæller Fru Hjort.

#### En Vinter paa Grønland

Men det var om Skibsbygmesteren, vi skulde høre:

— Jeg er fra Starholm. Som 16-aarig kom jeg i Skibstømrerlære i Frederikshavn og saa ud at sejle med et af Grønlandske Handels Skibe. Jeg var saa heldig at komme med Barken „Thorvaldsen“, der i 1902-03 overvintrede i Sukkertoppen. Det er et dejligt Land, det var interessant og koldt. Vi var ogsaa i Godthaab — nu kan man vel ikke kende Godthaab, om man skulde se den engang til. Dengang var der ingenting. Bestyreren i Sukkertoppen, Bidstrup, holdt Sølvbryllop det Aar, og vi lavede en Fest for ham.

Det var i Sejlskibenes Tid, og vi kunde altsaa ikke komme ud af Davidsstrædet paa Grund af Is, men vi havde det godt nok, vi havde Føde nok ombord. Om Natten lavede Matroserne og Grønlænderne Bal i Tømrerværkstedet.

Vi traf iøvrigt Mylius-Erichsen deroppe. Han kom sammen med Grev Moltke og Knud Rasmussen paa Besøg hos Bestyreren, og ved saadan en Lejlighed maatte der selvfølgelig laves Bal i Tømrerværkstedet.

Efter at være kommet hjem fra Grønland sejlede jeg med Dampskibene til 1905, da jeg skulde i Kongens Tjeneste. Jeg kom ud med Panseren „Olfert Fischer“ med Prins Valdemar som Eskadrechef. Vi kom aldrig længere end til Kattegat. Jeg tror ikke, Skuden ku' sejle længere!

I 1906 kom jeg herop, og i 1909 blev jeg Opsynsmand ved Redningsstationen her efter min Svigerfar Chr. Høgenhaug. Det var lige

efter at Briggen „Spe“ var gaaet ind ved Spirbakken, da Dahler som den eneste kom i Land. Dengang var der mange Strandinger, nu er her mere roligt. Jeg var med til at redde i alt 45 Mand.

— Vi fik Redningsbaad her i 1850, og vi vil ikke af med den igen! Da jeg gik fra som Opsynsmand i 1950, dengang 70 Aar, blev min Søn, Viggo, Opsynsmand.

Peter Hjort fortæller om Redningsstationen og dens Mandskab og om de sidste Strandinger, i 1949 samtidig og ved Siden af hinanden den svenske Fiskekutter „Anita“ og det hollandske Fragtskib „Nordkaap“ — hvis Besætning var noget knotne over at komme i Land, hvilket dog senere fortog sig — og fra de senere Aar et polsk Skib og en dansk Fiskekutter.

#### Vilde høre Stemmerne igen

Fra de første Aar, jeg var heroppe, husker jeg en svensk Bark, der strandede her. Da vi kom frem til Stranden, var der ikke Spor at se efter den, den var fuldstændig sløjftet væk. Siden opdagede vi, at den var bundet sammen med Kæder. Det er ogsaa den daarligste, jeg har set. Besætningen havde forladt Skibet i rum Sø, de vidste nok, hvad de sejlede med, og kom ikke herind. Jeg har ellers set mange daarligere Skibe. Naar Træskibene, der altid blev staaende, var slaaet i Stykker og Vragstumperne kom ind, kunde man se, hvor daarlige de var i Træværket.

— De reddede var vel ellers taknemlige over at komme i Land?

— De var altid saa glade. Jo, de var møj taknemlige for at komme ind. I den første Tid, jeg var Opsynsmand og Strandfoged, skulde vi kunne have en Skibsbesætning, ti Mand, herude, og vi havde Plads til fem Mand. De skibbrudne, der kom til at bo her, huskede os sidenhen, og vi har haft Forbindelse med dem flere Aar efter at de var strandet her. Hollænderen, ham „Nordkaap“, sejler saa meget paa Limfjorden, og en Gang ringede Styrmanden, som kan en Smule Dansk, til os fra Struer. „Det gør ikke noget, at vi ikke rigtig kan forstaa hinanden“, sagde han, „det er bare for at høre jeres Stemmer“.

Jo, de er glade for at komme i Land.

#### Sandpapir og Taalmodighed

Peter Hjort fortæller og sit Skibsbyggeri, at han, før han begynder, har Billedet af hele Skibet i Hovedet. Han har altid interesseret sig for Sejlskibene, og kender nøje de forskellige Typer. En Del er Modeller efter de berømte Marstallere. Der var Marstallere over hele Verden, mens jeg var ung, siger Peter Hjort, hvis smukke Modeller bl. a. hænger i Raabjerg Kirke og i Hulsig Kirke. Skibet i Aalbæk Kirke har været til Behandling hos Hjort.



— Jeg har tidligere bygget Modelskibe, men siden jeg er blevet gammel, skulde man jo ha' noget at bestille, og da jeg har bevaret Færdigheden, er jeg begyndt igen. Jeg arbejder i Elletræ, det er let at arbejde i og kløver ikke. Arbejdet gaar frem som paa et Skibsværft, jeg begynder med Bunden og slutter med Fløjknappen.

— Hvad kræves der for at bygge et Skib?  
— Hvad der kræves . . . godt med Sandpapir og godt med Taalmodighed!

Peter Hjort er netop ved at færdigbygge en meget stor, flot Model af Skoleskibet „Danmark“, der mangler faktisk blot Antennen, før den er færdig. Skibet skal formentlig til Efteraaret ophænges „et eller andet Sted i Vendsyssel“. Dernæst skal Kølen lægges til et nyt Skib, en Marstaller, der allerede er navngivet „Jette“ og skal være en Foræring til Jette — et af Børnebørnene.

#### Ønsker Redningsbaaden bevaret

Samtalen kan ikke slutte, uden at vi endnu engang er vendt tilbage til Redningsstationen. Det er Viggo Hjort der tager Ordet: — Vi synes herude, at der er for langt mellem de to Motorredningsbaade i Skagen og Hirtshals, og vi mener det er af Værdi at bevare Redningsbaaden her, f. Eks. af Hensyn til strandede Fiskekuttere. I en kraftig Nordostvind vil de to Baade faa Besvær med at naa frem hertil, og desuden stikker de saa dybt, at de ikke vil kunne gaa helt ind til en strandet Kutter under Kysten. Redningsmandskabet her ved Stationen har en lang Tur, før de naar frem hertil, men vi ønsker altsaa hverken den haarde Tørn eller Redningsbaaden afskaffet.

fc.

## VII. internationale Rednings-Konference

Afholdtes i Estoril ved Lissabon  
12.-16. Juni

Som bekendt har der siden 1924 - 100 Aars Dagen for det engelske Redningsvæsens Opretelse - hvert fjerde Aar været afholdt en international Redningsbaadskonference, dog afbrudt af den store Verdenskrig 1939-45. — I denne Konference deltager alle Lande med et organiseret Kyst-Redningsvæsen i Europa, samt USA og Japan, og den afholdes paa Skift i de forskellige Lande, forrige Gang i 1951 var det i Ostende i Belgien.

Denne Gang var det den 7. Kongres, og den afholdtes i Aar i Estoril ved Lissabon i Portugal i Dagene fra den 12. til den 16. Juni.

Som Repræsentant for Danmark deltog Redningsbestyrer Niels Hansen.

Til Skagen Fiskeauktion blev der i Maj Maaned tilført 5.615.634 kg Fisk.

## En Sømands Lod...

**Rederiet Lauritzen er nu som Led i sin Velfærdstjeneste begyndt at forsyne Skibene med Symaskiner**

En Sømand har sin Enegang som Fange paa en Ø, han sejle maa i stille Vej og i urolig Sø. Men paa hans Velfærd er der tænkt, det sætter sine Spor, han mærker det i fremmed Havn, og naar han er ombord.

Ved Dag og Nat han ta'r sin Tørn og holder troligt Stand, han flere Interesser har, hvormed han sysle kan. Sin Fritid han benytter vel, saa sætter han sig ned, og Rederiet Lauritzen har vist ham Venlighed.

Han ikke blot skal spille Kort og gaa omkring og glo, en Symaskine nu han faar, saa falder han til Ro. Det bruser fra den vaade Vej i Sol og Stjerneskaer, han reparerer selv sit Tøj, og det er meget værd.

Det snurrer lydt i hans Lukaf, her røgter han sin Dont, og bedre faar han da end før en større Horisont. Han nynner paa en Visestump, en gammel eller ny, den Sømand stadig lide maa, især naar han skal sy.

Citat fra Vendsyssel Tidende, Hjørring, 6.8.54

## Landminer og Olieforurening

— TO AF KYSTENS PLAGER

Da vi atter tog den jyske Vestkyst i Besiddelse efter Kapitulationen, efter i kortere eller længere Tid at være forbudt at komme til Stranden, var det med Ængstelse, man saa Fremtiden i Møde paa Grund af de mange Krigsforanstaltninger, Pigtraadsspærringer, Tankgrave

og især Landminefeller i Klitterne og paa Forstranden. Her nede paa den sydlige Del af Kysten havde man som bekendt spækket selve Forstranden med Tank-Miner, og disse var af Stormene spredt paa Forstranden lige fra Klitterne til Havstokken.

Paa lange Strækninger mellem Nymindegab og Blaavand var al Kørsel i flere Aar forbudt, men efterhaanden er der desarmet saa mange Landminer, at den altovervejende Del maa skønnes at være uskadeliggjorte, og selvom vi endnu finder Landminer, saa tror vi dog, at den værste Fare er overstaet uden at der er sket Tab af Menneskeliv ved Færdsel paa Stranden.

De saakaldte KZ Miner, som var udlagt langs Kysten lige uden for Revlerne fra Lyngby i Thy til Rømø, var jo ogsaa en stor Fare, især for Fiskeri fra aaben Kyst og Redningsforetagender, og der er vist heller ikke med Sikkerhed konstateret Tab af Menneskeliv siden Krigens Ophør ved Paasejling af disse Miner, med Undtagelse af Minorholdet ved Hvide Sande. Dog var det nær sket, da en lille Ringkøbing-Kutter paasejlede en Mine ved Skodbjerg et Par Aar efter Krigens Slutning, men Besætningen sad i Rigningen, indtil en anden Kutter ilede til og reddede dem. Naar man nu ti Aar efter regner med, at alle disse Farer er overstaet, har man al Grund til Taknemmelighed over, at det er gaaet saa godt, saa man nu atter med fuld Tillid færdes paa Stranden, og ligeledes at Fiskerne har Grund til at tro, at Havstokminerne er uskadeliggjorte, den danske Marine har her gjort en stor Indsats. En anden Ting skæmmer derimod vor smukke Strand nu, og det er den meget omtalte Spildolie. Selvom dette ikke er at sætte i Sammenligning med Minefaren, mener jeg dog, at der ikke kan sættes nok ind for at bekæmpe den. Den store Oliestrøbe fra „Gerd Mærsk“ gjorde jo Sagen mere aktuell igen sidste Vinter, og jeg hører ikke til dem, der mener, at det var forsvarlig at pumpe den Oliemasse ud i Havet. Havde en saadan Olieudpumpning derimod kunnet foretages ved de to store danske Dampskibulykker her i sydlige Nordsø sidste Vinter, saa tror jeg ikke nogen vilde synes, at det var forkert.

Men naar man læser, at man anser det for mulig at rense Stranden med dertil konstruerede Maskiner, saa synes jeg, at man er ved et kapitulere, fordi man slet jo ikke kan gøre dette effektivt naar det er Paalandsvind; og selv om man kunde fjerne Olien fra Smaapletter ved de mest søgte Badesteder, saa er Kystens Charme ikke derved genvundet, og Søfuglene har jo heller ingen Hjælp i dette. Det eneste, som er effektivt er Forbud, og det er det, der maa tilstræbes. Dog kunde man sidste Efteraar skønne en mærkbar Bedring trods megen Paalandsvind. — Jeg antager, at der i den Periode ikke er lænset Spildolie nær Kysten.

D.

<p><b>LEMVIG</b></p> <p><b>E. SMEDEGAARD</b> Sølv - Guld - Søbr. - Optik Telefon 194 LEMVIG Telefon 194</p>
<p><b>LEMVIG SKIBSVÆRFT</b> Nybygninger og Reparationer P. Poulsen - Telefon 209</p>
<p><b>LEMVIG SVINESLAGTERI A/S</b> Tlf. 708 . 108</p>
<p><b>A. HONORÉ</b> Isenkram og Udstyrsforretning TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408</p>
<p><b>MINERALVANDSPABRIKKEN</b> »IDEAL« Tlf. 123</p>
<p>Aktieselskabet <b>LEMVIG BANK</b> Tlf. 777 Kontorer i Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørn</p>
<p><b>LEMVIG FISKEAUKTION</b> statsautoriseret v. P. Trillingsgaard Auktionshallen Tlf. 338 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504</p>
<p><b>LEMVIG VAADBINDERI</b> Viggo Jeppesen . Telf. 603 Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende</p>
<p>Brdr. Andersens <b>MASKINVÆRKSTED</b> Lemvig Havn . Telf. 594 Filial: Thybørn . Telf. 29</p>
<p><b>JESPER PEITERSEN</b> Fiskeri- og Skibsartikler LEMVIG - - - TELEFON 246 Filialer i Thybørn og Thorsminde</p>
<p><b>Dampskibs-Aktieselskabet</b> <b>»Myren«</b> Korresponderende Redere <b>HOLM &amp; WONSILD</b></p>

**HIRTSHALS**
**Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI**

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

**A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk**

Telefon 70

**A/S HIRTSHALS BANK**  
 Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

**HIRTSHALS SØMANDSHJEM**

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

**CHR. JEPSEN - Telefon 39**

Altid 1. Kl. Kød og Paalæg

**»VIOLA«**

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

**LEVORSEN & JØRGENSEN**

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

**THYLANDS BANK**

HURUP

Vestervig . Bedsted . Hørdum

*Marsø  
Støbegods*

**Havet tog**

Ved Bornholms Hjemstavnsforenings Velgørenheds-  
aften til Fordel for de efterladte Fiskerenker i Nekse  
i Odd-Fellow Palæet, læste Karin Nellemose For-  
fatteren Jørgen Vibes Prolog.

Det var ikke saa meget, der skete.  
Bare Stormen og Havet, der brød.  
To Kuttere — Hjemsted en Smaaby —  
fik det vejrhaardt, sprang læk, kom i Nød.  
Vi ved ikke, hvor længe de trodsigt  
holdt Modet paa Dæk, i Kabys,  
men snart flød kun en grøngul Klat Olie  
og lidt Vraggods i Kors og i Kryds.

Og hjemme, hvor Fiskerne kom fra,  
og Havet er Hverdag og kendt  
som vor Tro paa den tekniske Almagt,  
trøstet' Mor sine Smaaunger: „Vent,  
der vil snart komme Melding om „Alt vel“  
i et dulmende Radioprogram“ . . .  
Men Olien blev slikket i Havet,  
og der kom intet Budskab fra ham.

Det var ikke saa meget, der skete.  
Vi kender jo Fiskernes Tørn  
og ved, den kan ende med Døden  
og Enker og grædende Børn.  
Vi ved, hvordan Bølgerne tjaatter.  
Vi ved, det gør ondt, hvor de traf  
og erstatted' en Far og Forsørger  
med Lovenes graa Paragraf.

Det er ikke saa meget, vi evner,  
men Hjerterne vil, I skal tro,  
at tusinde villige Hænder  
vil tømre en Fjæl til den Bro,  
som fører fra Sorgen og Savnet  
til Kamp for en Fremtid — trods alt . . .  
og kaste lidt Blomster i Havet.  
Der var det, de kæmped' — og faldt.

Berl. Tid. 9. 3. 55.

Jørgen Vibe.

**Helikoptere paa Redningsarbejde**

Reddede Bjergningsmandskabet ved Damperen  
»Germania«

Det lykkedes fem Redningsbaade og to He-  
likoptere at redde 22 Mand af det Bjergnings-  
mandskab, der var i Livsfare paa Vraget af den  
græske Damper „Germania“, fordi det pludselig  
blæste op til Storm.

I Kamp med taarnhøje Bølger og i en brø-  
lende Storm fik man 24 Mand fra „Germania“  
over i Redningsbaadene. To savnes. Man for-  
moder, at de har været ombord i en lille Mo-  
torbaad, hvis Vrag senere drev i Land ved  
Dungeness. „Germania“ blev slaet til Vrag.

Den græske Damper gik paa Grund ved  
Beachy Head den 27. April efter at være kol-  
luderet med Panama-Fragtdamperen „Maro“.

**SKAGEN**
**SKAGENS FISKEAUKTION**

statautoriseret v. Aage Geismas — Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 208 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviantering . Etableret 1909

**P. Saxberg**

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

*Magasin  
Skagen* TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

HARALD PEDERSEN ★

**A/S Skagens Kul- og Trælastforretning**

Telefon 277 . 2 Lin.

**Karstensen og Henriksen**

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

**OSCAR SKOUGAARD**

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

**SKAGEN ISVÆRK**

Skagen . Telf. 538

**THISTED**

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

**JOHS. HAANING . THISTED**  
 Telf. 326

**Sparekassen for Thisted Amt**

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

**MINDESMÆRKER**

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 84

RESERVERET

**ESBJERG**
**N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK**

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Døskamaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

**BRØDRENE MATHIASSEN**

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 388

**H. J. CHRISTENSEN & SØN**

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

LEDIG

**P. Rasmussen & Co**

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

**ROUST & NIELSEN**

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 367

**Gravmonumenter**

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

**1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise**

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1888.  
Kontortid 8—18, Søndage 8—9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8—12,  
13—18, Søndag 8—9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabi. 1879 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C.K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

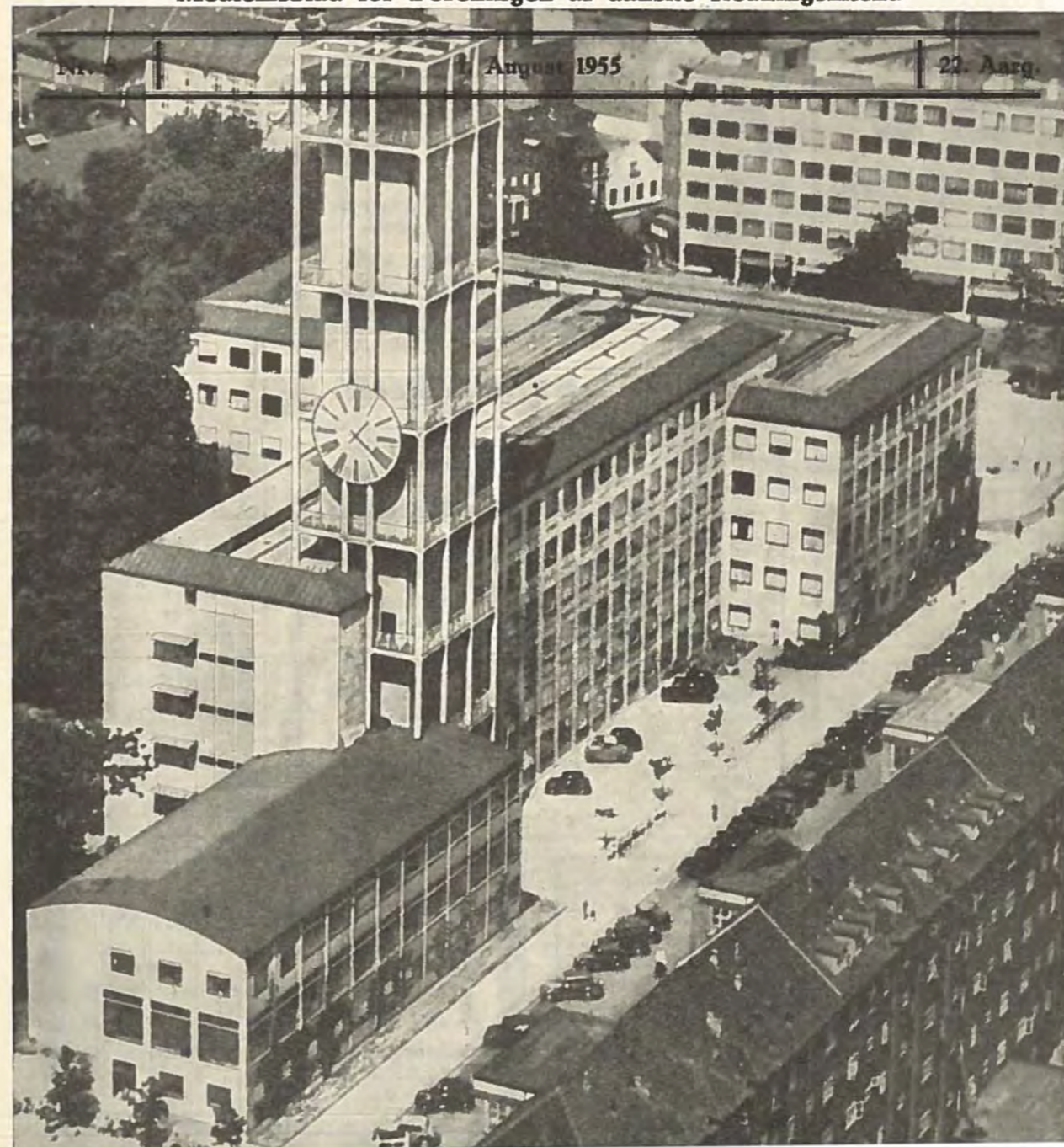
**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

RESERVERET

Lemvig Centralbibliotek  
Læsesalen



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd



REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketederiet  
**"NY HAVN"**  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. -Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

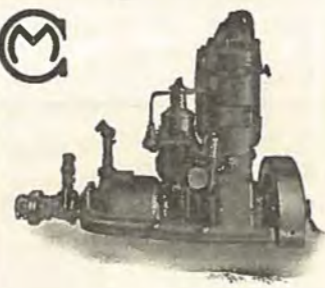
Brugsforeningen  
**»FREM«**  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg

**Vestjysk Krystal Isværk** A/S

Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

**DANMARKS**  
**HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stillet 2. August 1847 Telefon 131 - Postgiro 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Ald. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 8

1. August 1955

22. Aarg.

## Fra Aarsmødet i Aarhus

hvor danske Redningsmænd blev budt hjertelig velkommen af Byens Borgmester,

**Hr. Unmack Larsen**

Foreningen af danske Redningsmænd med Repræsentanter fra 32 Stationer samledes Lørdag den 9. Juli paa Hotel „Royal“ i Aarhus for Afholdelse af Generalforsamling.

Formanden, Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg, bød den store Forsamling velkommen.

### Formandens Velkomst

Paa Foreningen af danske Redningsmænds Vegne vil jeg hermed byde alle Kammerater velkommen til Mødet her i Dag. Velkommen til vor Bestyrer, de indbudte Gæster og Pressen.

Der skal ligeledes lyde en hjertelig Velkomst til Aarhus Bys Borgmester, som har vist os den Ære at være tilstede her i Dag.

Som sædvanlig vil jeg gerne indlede vort Møde med at udbede mig Forsamlingens Tilslutning til at sende et Telegram til Hans Majestæt Kongen.

Telegrammets Ordlyd er følg.:

„Foreningen af danske Redningsmænd samlet til Aarsmøde i Aarhus sende vor hjertelige Hilsen til Deres Majestæt med gode Ønsker om en lykkelig Kongegerning“.

Lad os dernæst mindes de af vore gamle Venner og Kammerater, der er gaaet bort i de to Aar siden sidst, vi var samlet, og sender deres efterladte mange deltagende Tanker.

Desværre har vi mistet saa mange af vore gamle Kammerater, at Tiden ikke tillader at nævne Navne.

Men der er to gode Mænd, fhv. Opsynsmand Erik Jensen, Nørre Vorupør, og fhv. Opsynsmand Lars Kruse, Skagen, som jeg dog mener der er særlig Anledning til at fremhæve paa Grund af deres mangeaarige Arbejde og store Kærlighed til vor Forening. Men et gælder for dem alle, de har gjort deres Pligt som

gode danske Redningsmænd, og der skal herfra lyde et: Æret være deres Minde.

Formanden gav derefter Ordet til Borgmester Unmack Larsen, der udtalte følgende Velkomstord:

En Storby, som vor, har sine Problemer, som I har jeres, men vi er i samme Baad

Det er, udtalte Borgmesteren, en stor Glæde for mig og Ære for Aarhus By at se Dem her — I danske Redningsmænd, der har en stor og betydelig Stilling i vort Samfund og lever jert Liv derude, hvor der er frisk Luft og højt til Loftet — i Omgivelser, hvor jeg meget gerne kommer.

Ogsaa en Storby som Aarhus har sine Problemer, som I har jeres, men vi er i samme Baad, og vi forsøger, hver paa sin Vis, at lægge Kursen an for at kunne naa de Maal vi higer efter.

Vi har vore Problemer, og jeg forstaar, at I skal igennem med jeres, der ofte drejer sig om Liv eller Død for Mennesker.

Det er en dybt alvorlig Gerning I er betroet — og jeg udtaler Ønsket om en saglig og frugtbar Drøftelse af de Spørgsmaal, som ligger jer paa Sinde.

Velkommen til Aarhus.

Fmd. G. Hallgren takkede for Borgmesterens Velkomst.

Som Mødets Dirigent valgtes Baadformand Peter Eriksen, Harboøre, der, Traditionen tro, indledede med en kort Andagt ud fra Davids 103. Salme: „Min Sjæl, lov Herren“. Derpaa oplæste Dirigenten Dagsordenen og Formanden besteg Talerstolen.



Formanden, Gustav Hallgreen  
Esbjerg

### Beretning

Det er nu 2 Aar siden vi sidst var samlet til Møde i Hv. Sande, og vi er indenfor Det danske Redningsvæsen gudskelov forskaanet af Ulykker, som har kostet Tab af Menneskeliv.

Flere alvorlige Ulykker har derimod ramt vort Materiel. Jeg tænker her paa, da Esbjerg Redningsbaad med 3 reddede Fiskere ombord drev i Land ved Vejrs paa Grund af Motorskade. Og Hv. Sande Redningsbaad, som kort Tid efter nemt kunne have lidt samme Skæbne, men var saa heldig at naa Havn, inden Motoren brændte helt sammen.

Der kan vel siges om begge Tilfælde, at det var hændelige Uheld; men af den Slags, som helst ikke maa ske, og som jeg haaber, vi bliver forskaanet for i Fremtiden.

Kommissions-Betænkningen, som blev afgivet og offentliggjort i December 1954 og som Medlemmerne vel alle har grundigt studeret, er vel nok det, som alle danske Redningsmænd med Spænding saa hen til. — At den er blevet en Skuffelse for nogle Stationer kan vel ikke undgaas. Jeg tænker her særlig paa dem, som helt er foreslaaet nedlagt.

Men for os, som har været med i Arbejdet, har der ogsaa været en hel Del Modvind og Skuffelse, som jeg dog ikke skal komme nærmere ind paa her.

Vi har i det forløbne Aar afholdt Bestyrelsesmøde i Struer, som har været omtalt i vort Blad.

Bestyrelsens Møde i København med Kommissionen har ligeledes været omtalt, saa jeg skal heller ikke trætte Forsamlingen med Resultatet af dette Møde.

Af andre Sager har der været forskellige Forespørgsler til mig angaaende Betaling af Timeløn for ekstra Arbejde ved Stationerne. Jeg kan oplyse, at der er sendt Cirkulærer rundt for nogle Aar siden til alle Opsynsmænd desangaaende. Timelønnen er den gængse Arbejdsmandstimeløn, som betales paa Pladsen.

Ligeledes er der rettet Forespørgsel om fast Ansættelse for Personale, som er midlertidig ansat, hertil kan jeg oplyse:

Da Spørgsmaalet om Nedsættelse af en Kommission eller Udvalg vedrørende Redningsvæsenet i Efteraaret 1952 blev overvejet, blev der ved Aftale med Ministeriet truffet Bestemmelse om, at der indtil videre ved indtrædende Lejlighed ikke skulde fastansættes Personale ved Redningsstationerne, blev vedkommende som paa dette Tidspunkt var midlertidig ansat og senere andet antaget Personale ikke fast ansat.

Naar „Betænkningen vedrørende Redningsvæsenet“ er afgivet og godkendt af Ministeriet, vil Spørgsmaalet om Ansættelse af Personale for hver enkelt Stations vedkommende efterhaanden blive taget op til Behandling.

Redningsmændenes Lønforhold.

Om dette skal der ikke i Beretningen siges

mange Ord, da jeg mener at vores faste Løn ligger saaledes, at vi kun har Grund til at være tilfredse, særlig naar man tager i Betragtning, hvad Redningsmænd oppebærer i Løn i andre Lande.

Som de første Resultater af Kommissionsbetænkningen blev der i Maj Maaned udsendt Cirkulære til alle Opsynsmænd om Forhøjelse af Betaling for Strandvagt, Rednings- og Øvelseshuse m. m.

Da dette er bekendtgjort i vort Medlemsblad for Juni Maaned, skal jeg ikke komme nærmere ind paa dette her.

Men Penge er nu engang ikke alt, og jeg tror alle danske Redningsmænd hellere havde set Arbejdet fremskyndet og paabegyndt paa den Forbedring og Modernisering af vort Materiel, som er haardt paakrævet.

Hjælpefond.

Jeg vil nu gaa over til en Omtale af vor Hjælpefond, der stadig gaar støt fremad. Vi raader nu over en Kapital paa ca. 17.000 Kr. og har indtil sidste Aar kunnet imødekomme alle Ansøgninger med en lille Hjælp til Julen.

Der var sidste Aar saa mange Ansøgninger, at vi desværre ikke kunde imødekomme dem alle, da Løven jo bestemmer hvor meget der maa uddeles om Aaret. — Jeg vil i denne Forbindelse gerne bede Opsynsmændene gøre noget for at Ansøgningsskemaerne bliver rigtigt udfyldt, da de i mange Tilfælde er mangelfuldt udfyldt, som kan resultere i, at den, som virkelig trænger til en lille Julehjælp, udgaar til Fordel for en, som er mindre trængende.

Til Slut vil jeg gerne her rette en Tak til vor Redningsbestyrer for godt og loyalt Samarbejde saavel indenfor den almindelige Tjeneste som i vor Forening. Tak til den danske Presse for dens aldrig svigtende Interesse, naar det gælder de danske Redningsmænds Ve og Vel.

Der skal ligeledes lyde en Tak til de Mænd udenfor Redningsvæsenet, som altid har talt vor Sag saa varmt. — Tak til Førere og Mandskab paa vore Redningsskibe i Esbjerg og Thyborøn for godt Samarbejde.

Og endelig skal der lyde en hjertelig Tak til vor gode Ven Redaktør Jørgen Pedersen for hans store Interesse og uegennyttige Arbejde med Udgivelsen af vort Blad, og til Bogtrykker Gadgaard Nielsen for Bladets pæne Udførelse.

Jeg afslutter hermed Beretningen med Ønsket om, at vi maa faa et godt Møde, saa vi alle kan rejse herfra med fornyet Virkelyst for vor Forening og det danske Redningsvæsen.

### Timetaksternes Labyrinth

Opsynsmand Søren Madsen, Thorsminde, aabnede Forhandlingen med et udtale Utilfredshed med de mangeartede Takster, der skaber nogen Besvær m. H. t. Beregningen.

## Mands Minde

### 25 Aars Jubilæum

Den 1. August kan Baadmand v/ R.St. „Gedser“ Holger Chr. Johansen fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

### 75 Aar

Den 6. August fylder fhv. Baadmand Niels Christensen, Lyngby, 75 Aar.

Den 12. August fylder fhv. Opsynsmand Peter Hjort, DM., FM., Kandestederne, 75 Aar.

### 70 Aar

Den 5. August fylder fhv. Baadmand Niels Nielsen Kollerup, Lildstrand, 70 Aar.

Den 27. August fylder fhv. Baadmand Marinus P. Bruun, Vederød, 70 Aar.

### 60 Aar

Den 1. August fylder Baadmand Chr. Jensen Vinther, Tversted, 60 Aar.

Den 11. August fylder fhv. Baadmand Niels Andr. Jensen, Løkken, 60 Aar.

Den 24. August fylder Baadformand v/ R.St. „Anholt Havn“ Peter Vilh. Rasmussen 60 Aar.

### 50 Aar

Den 15. August fylder Betjeningsmand v/ R.St. „Liløre“ Stinus Lilleøre 50 Aar.

Baadmand Kyro Odder, Klitmøller: Ja, vi Redningsmænd var naturligvis glad for den lille Lønforbedring, som nylig blev bekendtgjort. Vi vil gerne have Penge, men vi havde meget heldere set Resultater fra Kommissionsarbejdet.

Det, vi ønsker, er Materiel, som det er forsvareligt for os at gaa ud med.

Jeg tror, at det vilde være klogt om Redningsvæsenet blev flyttet fra Forsvarsministeriet og over i Fiskeriministeriet, hvor de 2 Redningsdampere findes.

I Forsvarsministeriet har man saa store Opgaver, at der kan være Fare for at Redningsvæsenet glemmes.

### Redningsbestyreren om de praktiske Resultater

Redningsbestyrer Niels Hansen: Jeg vil takke for Indbydelsen til Foreningens Aarsmøde, hvor De har givet mig Lejlighed til at være sammen med Repræsentanter for Redningsvæsenet fra alle Kanter af Landet. Jeg bringer Dem endvidere alle en Tak for den store Opmærksomhed, jeg blev vist paa min Fødselsdag.

Jeg tror det vil blive vanskeligt at faa en Ændring i omtalte Lønningsregler. Det er mit

Indtryk, at vore Opsynsmænd klarer Sagen saa godt, at jeg ikke har bemærket Regnefejl.

M. H. t. Fornyelsen iflg. afgiven Betænkning, da er Orlogsværftet i Gang med at projektere en 16 Tons Redningsbaad med 2 Motorer. Overbygning og moderne Instrumentudstyr. Jeg vil gerne her sige, at man maa væbne sig med lidt Taalmodighed, idet der jo naturligt skal Tid til alt.

Endvidere føres der Forhandlinger om Køb af tyske Redningsbaade, som det er Meningen at afprøve i Esbjerg og Sønderho, og disse er det saa Meningen at stationere i Stenbjerg og Thorup Strand, dersom omtalte Prøver falder ud til Tilfredshed.

Redningsbestyreren kom nærmere ind paa Fornyelsesplanen og nævnte baade Hvide Sande og Thyborøn, der skal have nye Motorer installeret. Hertil har Forsvarsministeriet allerede søgt Finansudvalget, som i nærmeste Fremtid tager Stilling dertil.

Han omtalte forsk. allerede anskaffede Fornyelser, saaledes Patentkøretøjer, Linekastningsapparater og en Forstærkning af Slæbet (Løkken-Forslaget), som har vist sin Brugbarhed og Værdi. Han takkede for de Vink og Raad, modtaget fra Stationernes Mandskab — og understregede Samarbejdets Værdi.

Opsynsmand Søren Madsen, Thorsminde: Vilde gerne vide, hvad man egentlig mente, naar man talte om Overbygning. Man skulde være varsom her, og han fandt, at skulde der Overbygning, saa skulde den være over Forskibet, det er her Faren for Vandpresset er. Var ikke bange for det Vand, der kommer over Agterskibet.

Redningsbestyrer Niels Hansen: Jeg vil bede Søren Madsen give mig en Skitse af en Plan til den Overbygning, som han mener er praktisk, dette vil vi være glad for at have til Vejledning.

Omtalte iøvrigt de særlige Forhold ved Thorsminde, hvor der kan blive Tale om Afprøvning, enten af Thyborøn Redningsbaaden, eller den man har i Hvide Sande. Dette er dog udelukkende forsøgsvis.

Opsynsmand Søren Madsen understregede paany den Fare, der laa i at der kom for store Mængder Vand forind, og holdt stærkt paa Overbygningens Værdi for Forskibet.

Redningsbestyrer Niels Hansen: Giv os en Skitse, Søren Madsen, som vi kan forelægge for Sagkundskaben.

### Lad os faa nyt moderne Materiel og blive skaanet for Lapperiet —

Formanden, Gustav Hallgren: Hvis man maa forvente noget virkeligt moderne Materiel, saa lad os faa noget nyt og blive fri for Lapperierne. Det er et meget alvorligt Spørgsmaal for os alle, at der gives os Materiel, som der er

Tillid til. — Jeg vil foreslaa at man m. H. t. Baade vender os til Tyskland og Holland, der raader over vor Tids mest moderne Materiel, der er Englands langt overlegen, og jeg maa beklage, at der ikke for længe siden blev lyttet til dette Raad.

Indenfor Redningsvæsenet i England har man for mange Tab af Redningsmænds Liv at opvise — i de sidste 4 Aar 6 Kæntringer og 4 Mand gik bort med hver Kæntring.

Naar vi staar ud fra Havn eller Kyst med Vindstyrke 6—8, da har vi Krav paa Baade, der er nye og moderne.

Opsynsmand Thomas Fjord: Det er rigtigt, hvad der er sagt. Der maa et moderne Redningsmateriel til med hensigtsmæssig Overbygning og ent godt Styrehus, som jo ingen Fiskerbaad mangler.

Baadmand Jens P. Sørensen, Esbjerg, udtalte Haabet om at finde det rette. Der er ikke Enighed om Overbygningen, men vi har sagkundige Folk i Spidsen, som jeg tror, vi kan have Tillid til.

#### Vi har dygtige Baadbyggere langs Kysten, der kan magte Opgaven

Baadmand Jens Hjermitzlev, Lønstrup: Vi har mange virkelig dygtige Baadbyggere langs Kysterne, lad dem faa dette Arbejde, som de kan magte helt og fuldt.

Vi mangler mere Motorkraft i de nuværende Baade. Det var efter min Mening forkert, at der ingen Redningsmand fra en Kyst-Motorbaad-Station kom i denne Kommission.

Fhv. Opsynsmd. og Fmd. for Redningsmændenes Forening, Niels Sørensen, Lyngby, gav en Redegørelse for Redningsmændenes Repræsentation i Kommissionen. Naar der ikke dengang blev afholdt et Bestyrelsesmøde i Foreningen ang. dette Punkt, da var Skylden at jeg paa dette Tidspunkt var syg og borte fra mit Hjem. — Vi fik derfor en Repræsentant fra en Havneby og Motorbaad St., en fra en Kyst-Robaad St. og en fra en Raketstation. — Det er klart, at vi var mangelfuldt repræsenteret og skulde have haft flere med. Kommissionen blev ikke hvad vi havde ventet.

Jeg vil gerne her i Dag sige, at vor Forening, som før, er Bindeledet mellem danske Redningsmænd. — Og til jer alle vil jeg sige: Tag fat paa Arbejdet i jeres Forening. Staa sammen, det gør stærk.

Jeg takker jer for min Tid, for kammeratligt Samarbejde. Tak for Aarene, vort Arbejde har baaret Frugter for os, og jeg mener at vi vil faa se Resultater.

Der er ingen, der maa have den Opfattelse, at vor Bestyrer ser skævt til vor Forening. Jeg tror ikke det er godt, at man skiller Opsynsmændene i Grupper, og det er ikke rigtigt, naar en Opsynsmand faar mindre i Løn eller Ind-

tægt, end en Bestillingsmand ved samme Station. Arbejdet ved en Robaads- og en Raketstation er nemlig paa det nærmeste ens for en Opsynsmand, hvorimod en Opsynsmand ved en Motorbaad St. vel nok har noget mere at gøre. Dette bør Bestyreren tage op til velvillig Overvejelse.

Jeg udtaler mine bedste Ønsker for danske Redningsmænds Fremtid i deres Gerning.

Baadmand P. Munk Pedersen, Nr. Vorupør: Jeg havde egentlig ventet, da Redningsbaadsmateriellet har været under Drøftelse, at Vorupør ogsaa var blevet nævnt. Vi Redningsmænd i Vorupør er nemlig ikke tilfreds med vor Baad, og vi trænger til mere Motorkraft. Jeg vil haabe, at ogsaa dette Forhold er med i Overvejelserne, og at en Fornyelse maa komme til at foregaa i hurtig Tempo, saa der ingen Ulykker skal ske forinden nyt kommer frem.

Wenzel Rasmussen, Grenaa, ankede over Alarmsystemet, der efter hans Mening var forældet. Var det ikke muligt at søge praktiseret en Ordning, som den Brandvæsenet betjenes af. Alarmsklokker, saaledes at det kunde blive muligt at kalde paa Mandskabet paa een Gang.

Opsynsmand Niels Jensen, Nr. Vorupør: Vi hjemme hos os har det saadan, at naar der er Sø, og der kan være Mulighed for at Baaden skal ud, saa kommer Mandskabet til Havet.

P. Munk Pedersen berørte vor Baad og dens Mangler, og dette har jeg i Indberetningen gjort Bestyreren opmærksom paa. Jeg har intet imod, at Redningsvæsenet forbliver under Forsvarsministeriet.

Baadmand P. Munk Pedersen, Nr. Vorupør, replicerede til Niels Jensen: Jeg er ikke i Tvivl om, sagde han, at vor Opsynsmand har omtalt vort Forhold i Vorupør, men jeg finder det desuagtet paa sin Plads og naturligt, at Problemerne drøftes her paa vort Aarsmøde.

Baadmand Jørgen Andersen, Esbjerg, udtalte, at i Esbjerg ønskede man en lukket Redningsbaad. Med vore lange Distancer skal vi have lukket Fartøj, kraftige Motorer og Pladsforhold til Behandling af de reddede.

Vi kan ikke have betryggende Chancer for at holde udmattede, forkomne reddede i Live under nuværende Forhold. Omtalte et Eksempel, hvor Esbjerg Redningsbaad havde maattet sætte en reddet ombord i Redningsdamperen, der sikkert ellers vilde være død.

Vi maa have moderne og effektiv Materiel. Hvad hjælper det at redde Mennesker, naar de efter Redningen udsættes for at fryse ihjel. Det er vor Pligt som Redningsvæsen at tænke mere paa de skibbrudne, end os selv.

Løvrigt manede Taleren til, at man tog det med Ro m. H. t. Nedlæggelse af Baadstationer. Der bliver efter Kommissionens Forslag for langt mellem Stationerne, og økonomisk betyder det jo ikke stort med Opretholdelsen af Baadstationerne, hvor man jo har Baadene, og

der er Steder, hvor en Robaad bedre kan magte en Opgave, end en Motor-Redningsbaad.

Formand Gustav Hallgreen: Jeg har i Kommissionen kæmpet en haard Kamp for paa visse Punkter af vort Kystomraade at beholde Ro-Redningsbaadene, eller søge de udrangerede erstattet med mindre Motor-Redningsbaade, og jeg kan sige, at jeg vil ogsaa fremtidig høre efter Ønsker og gøre en Indsats her.

Opsynsmand N. J. Poulsen, Stenbjerg: Vi vil ikke være glad for overdækket Redningsbaad. Jeg mener, som ogsaa flere har fremhævet det, at der er alt for lidt Motorkraft i Redningsbaadene. Jeg finder, at alle Opsynsmænd burde have Betaling for Udsættelse af Vagt.

Formand Gustav Hallgreen: I Kommissionen foreslog jeg at give Opsynsmænd en Timeløn for Udsættelse af Vagt, men jeg mødte Modstand, idet man anførte, at man af principielle Grunde ikke kunde gaa ind for dette.

Baadmand P. Jensen, Agger, talte for, at man bibeholdt visse Robaad-Stationer. Jeg vil finde det helt uforsvarligt at fjerne Baaden f. Eks. ved Agger som foreslaaet i Betænkningen. Her er der nemlig særlige Forhold der gør Bevarelse af en Robaad naturlig, fordi en stor Motorredningsbaad ikke i givet Tilfælde kan øve en Redningsindsats mellem Høfterne. Ingen anden Redningsstation har saa mange reddede Mennesker paa Listen som Agger, og her i Kanalens umiddelbare Nærhed vil der fortsat være Opgaver for Robaaden. Med den Erfaring jeg har for Landing i alle Vejrforhold i Thyborøn, anser jeg det for ganske uforsvarligt at anvende Thyborøn-Redningsbaaden. Den har alt for ringe Motorkraft, og man maa der have en større Baad. Som det er for Tiden, der - ved en meget vigtig Havneby - hvor der saa mange Gange i haardt Vejr og Hav kaldes, da maa man sige, at Redningsmændene er i større Fare end de, man er ude for at hjælpe eller redde.

Baadmand Jacob Christiansen, Vejrs, fandt det ligeledes uforsvarligt at nedsætte Baadstationen der, beholdt man Baaden, kunde man maaske udføre det Redningsarbejde, som er umuligt at øve med Raket. Tænk paa dette, før Nedlæggelsen foretages.

Baadmand Kyra Odder, Klitmøller: Vi er ikke glade for vore Baade, hvad Forhandlingen tydeligt viser, de er meget mangelfulde, vort første Krav maa være at faa „noget at flyde paa“. Jeg siger som Hallgreen: Skal der en Fornyelse til, og dette tiltrænges, saa gør det fuldt ud, og lad Lapperiet være. Jeg vil foreslaa, at man indhenter Tegninger over Redningsbaade hos vore lokale Baadebyggere ved Kysten, de kender Forholdene og ved hvad der bydes Baadene og hvordan disse skal bygges.

Kassereren, P. Munk Pedersen, oplæste herefter det reviderede Regnskab for Foreningen

og Hjælpefonden, der sammen med Formandens Beretning enstemigt godkendtes. Dirigenten bragte Formanden en Tak for hans store Arbejde i Foreningen, og Forsamlingen gav Tilslutning hertil ved at rejse sig.

#### Indkomne Forslag

Der var til Aarsmødet indgaaet 3 Forslag, som hver for sig blev oplæst og motiveret.

##### Forslag 1. Forslag fra Bestyrelsen.

Bestyrelsen stiller herved Forslag om en Kontingentforhøjelse til Foreningen fra 6 til 8 Kr. aarlig.

##### Forslag 2. Forslag til Generalforsamlingen.

Besætningen paa Esbjerg Motorredningsbaad foreslaar herved, at Godtgørelsen for Olietøj forhøjes fra 25 Kr. aarlig til 50 Kr. aarlig.

Ligeledes foreslaas, at Motorpassernes Vederlag paa 10 Kr. for den aarlige Afladning og Opladning af Akkumulatorer forhøjes til 25 Kr.

##### Forslag 3. Esbjerg.

Undertegnede foreslaar, at der bliver kraftig henstillet til rette Kommite om; inden Efteraaret, at anskaffe tidssvarende Redningsveste med Nakkekrave, der holder Hovedet oppe selv i bevidstløs Tilstand, og som er saa handige, at man dog kan banke Næverne naar det er koldt.

Forslag 1 ang. Kontingentforhøjelsen, anbefales af Jørgen Andersen, Esbjerg, der udtalte, at det nuværende Kontingent paa 6 Kr. ikke er tilstrækkeligt. Jeg kan tænke mig, at Bestyrelsen samles noget oftere for bedre at kunne tage Stilling til Problemerne, en Kontingentstigning paa 2 Kr. betyder intet for Medlemmerne.

Forslag 2 ang. Godtgørelse for Olietøj m. m. anbefales af Verner Diers, Esbjerg, der fandt, at det var et i høj Grad rimeligt Forlangende. Pristallet burde her være Rettesnor.

Forslag 3 ang. nye Redningsveste anbefales af J. P. Sørensen, Esbjerg. Vore Bælter er meget umoderne, vi ønsker Bælter med Nakkekrave, der gør det umuligt, at Hovedet kommer under Vandet i bevidstløs Tilstand, det maa ogsaa være saadan, at en Mand kan „banke Hænderne“, dette er umuligt med de nuværende Bælter. Bæltet som jeg omtaler, er indført saavel indenfor Fiskeriet som i Skibe. De nye hører med til Moderniseringen, de gamles Plads er paa Museet.

Redningsbestyrer Niels Hansen udtalte i Tilslutning hertil, at man laa inde med mange Modeller. Forholdet her er saaledes, at vi er afhængige af Søværnets Skøn, og vi behøver ikke at følge Konventionen, vi er opmærksom paa Problemet kan jeg sige, og vil snart finde frem til en Form, som passer os.

Formanden anbefalede at Lovens Paragraf 4 ændredes saaledes, at det fremtidig bliver Generalforsamlingen, der vælger Formanden. Forslaget vedtoges med 45 Stemmer for, ingen imod.



Samtidig er han Strandfoged i Grenaa 1ste Distrikt.

Det nye Bestyrelsesmedlem, *Wenzel O. Rasmussen*, Grenaa, er 45 Aar, har været ansat som Baadmand ved Redningsstationen Grenaa-Havn fra 1. Aug. 1944 og blev Opsynsmand fra 1. Okt. 1952. Er Fisker og har fisket fra han var 14 Aar gammel. Er i Bestyrelsen for Grenaa Fiskeriforening, tværgt Medlem af Bestyrelsen for „Centralforeningen f. JyllandsØstkyst“ paa 7. Aar samt Medlem af Bestyrelsen for Fletfabrikken Fornæs, Grenaa.

Tak for Indbydelsen, han var glad for her at kunde repræsentere Thykystens Fiskere, der som han selv levende fulgte Udviklingen indenfor Redningsvæsenet. Vi ved, at det er en Opgave, der maa løses under farlige Forhold, naar der er Alvor paa Færde. Vi var i Foraaret saa dristige i vor Forening at indbyde Fiskerne og Redningsmændene til en saglig Drøftelse af Problemerne omkring Moderniseringen indenfor Redningsvæsenet, idet vi finder, at det altid er til Gavn at faa talt ud om Tingene, og den paa Mødet vedtagne Resolution var da ogsaa i Relation til de her paa Aarsmødet fremsatte Betragtninger. Jeg haaber, at det der skal ske med Moderniseringen maa ske snart, saaledes at der intet spares for at komme Søfolk og Fiskere til Hjælp i deres Farer. Jeg er blandt dem, der mener, at en Placering af Redningsvæsenet under Fiskeriministeriet, saaledes som ogsaa Vestkystfiskernes Formand gav Udtryk for det paa Aarsmødet i Lemvig, er det helt rigtige Skridt at tage, her har vi vore 2 Redningsskibe, og det har vi alle Grund til Tilfredshed med. Vort Redningsvæsen og vore Redningsskibe bør høre under dette Ministerium. Dog er Materiellets Modernisering det afgørende for alle. Taleren motiverede et kraftigt besvaret Leve Foreningen af danske Redningsmænd.

Redaktør Jørgen Pedersen udtalte Glæde over, at Redningsmændene havde taget Damerne med paa denne „Vagtur“. Det var hans Indtryk, at Redningsmændene havde været for svagt repræsenteret i Kommissionen, udtalte Haab om, at man vilde tage disse med paa Raad i vigtige Forhold, hvor deres Fagkundskab kunde nyttiggøres. Taleren slog til Lyd for, at Medlemmerne sendte flere Bidrag til Bladet, og takkede for Venlighed i Samarbejdet.

Gustav Hallgreen bragte Hilsen fra Redningsmændenes gode Ven Dommer Holm, Viborg, der var forhindret i at være til Stede.

Baadmand Viggo Koch, Blaavand. Der bliver for langt mellem Stationerne Esbjerg og Hvide Sande, man bør holde igen paa Nedlæggelserne af Stationerne. Takkede Bestyreren og troede ikke det var med hans Vilie, at Forholdene ikke blev bedst muligt, Taleren bragte en Tak til Redaktør og Bestyrelse for Arbejdet i Foreningens Tjeneste.

Redningsbestyrer Niels Hansen lykønskede med Hallgreens Valg til Formand. Hallgreen er en Mand der siger sin Mening og gør et godt Arbejde. Jeg vil ogsaa lykønske de andre valgte til Bestyrelsen.

Formand Gustav Hallgreen. Jeg takker Bestyreren for hans smukke Ord til mig. Jeg tror, at hvis der var flere Embedsmænd af hans Slags blandt dem, der fører det store Ord, saa skulde alt nok gaa vel omkring de Problemer, der optager os. Formanden sluttede med at konstatere, at ved Valget af Bestemmelsessted for næste Aarsmøde blev det Esbjerg, — og Baad-

mand Diurs, Esbjerg, ønskede Kollegerne velkommen til Esbjerg, foreslog at man ved hver Station oprettede en Udflugtskasse, den var rar at have, det var Tilfældet i Esbjerg.

Og før Formanden bød velkomme indløb Svartelegram fra Kongen, som paahørtes oplæst staaende.

#### Bestyrelsesmøde

Saa vel før som efter Aarsmødet afholdt Bestyrelsen Møde. Ved det første Møde gennemgik man Dagsordenen, samt drøftede indkomne Forslag, der findes Referat i Møde-Referatet.

Efter Aarsmødet samledes Bestyrelsen anden Gang, hvor Formand G. Hallgreen bød det nyvalgte Medlem Opsynsmand Wenzel Rasmussen, Grenaa, velkommen, og udtalte Haabet om godt Samarbejde. Hjælpefondens Regnskab drøftedes, og herunder blev det henstillet til Repræsentanten fra Bornholm, at der fra Bornholm ogsaa sendtes Ansøgninger om Støtte fra Fondets ordinære Uddelinger, idet man ingen Ansøgninger har modtaget derfra de senere Aar.

Endvidere oplyste Formanden, at Foreningen af danske Redningsmænd fylder 40 Aar til Efteraaret, og man var enige om at markere Dagen bl. a. ved et Bestyrelsesmøde i Lemvig med Kransenedlægning paa Stifternes Grave, samt en evt. lille Udvidelse af Bladet til Omtale af Foreningens Historie m. v.

Gustav Hallgreen takkede Kammeraterne i Bestyrelsen for deres Tillid. Da man jo nu atter har genvalgt mig som Formand for Foreningen, vil jeg gerne sige, at jeg, som hidtil, skal gøre min Flid for at føre vor fælles Sag indenfor Redningsvæsenet fremad. De øvrige Medlemmer gav Udtryk for Taknemmelighed for at Hallgren lod sig bevæge til at fortsætte, og lovede at staa sammen om de foreliggende Opgaver i Foreningen. Foruden den samlede Bestyrelse deltog Redaktør Jørgen Pedersen, Ydby, og Forretningsfører Gadgaard Nielsen, Lemvig, i Møderne.

Aarhus — Jyllands Hovedstad — viste danske Redningsmænd en Ære, som sent vil blive glemt

Det var herligt i det straalende Sommervejr efter det lange Aarsmøde at slippe ud paa Strejftur i den smukke Storby, der har lange og stærke Rødder tilbage i vor Historie, og som har forstaaet paa en fremragende Maade at føre store Traditioner op til Dagen i Dag. Man har et Indtryk af, at de Aarhus Borgere i smuk Samdrægtighed er optaget af den Tanke, hver at yde sit til, at Byen vokser i Skønhed og Anseelse. Der er nu først Havnen, som er Stadens Stolthed og en stor Del af dens Liv, der er det fine, moderne Universitet, og der er Raadhuset for blot at nævne et Treklover, og som et samlet Midtpunkt den gamle Domkirke, hvis ærværdige Mure og Skønhed ingen nok saa moderne Nutidsbygning kan tænke

#### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer

Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Bedsted . Hørdum . Koldby . Vestervig

Marsø  
Støbegods

sig at udkonkurere. Men Tiden var begrænset, det blev for de fleste af Gæsterne kun til et lille Kig ind i det skønne Kirkerum, der imponerede os jævne Folk, der kom ude fra de smaa lave Klitkirker — hvor glad vi end er ogsaa for disse.

#### Gæster paa Raadhuset

Ved Raadhusets Indgang, hvor Flagene vadede, blev Redningsmændene modtaget af Borgmesteren, der førte Selskabet ind i Bygningens Hjerter, i Byraadssalen. Saa mange som mulig blev budt en Stol, og selv gik Borgmesteren op til sin Plads, hvorfra han i venlige Ord atter bød Byens Gæster — hvoraf mange var hans personlige Venner — velkommen. Meget interessant redegjorde Hr. Unmack Larsen for Raadhusets Tilbliven, betonede den Enighed, der er i Staden, og har været, for at faa skabt det smukkeste her for Byen, hvad der har givet sig Udtryk i store Gaver fra Institutioner og Enkelt personer i Byen.

Borgmesteren gav et Rids af Byens Styre og Arbejdet i Huset, hvor Byens Ve og Vel varetages af de af dens Borgere valgte Mænd. Og for at gøre dette Besøg uforglemmeligt for os alle, var Borgmesteren Vært ved en dejlig Forfriskning, et Glas og en god Cigar, som blev nydt med stor Taknemmelighed. Derpaa fulgte en Rundgang, hvor Borgmesteren bistaaet elskværdige Raadhusbetjente forklarede og fortalte fra Kælder til Kvist, og saa vidt som nu Kræfterne slog til fulgte man med, men det var en Spadseretur, der meget vel taalte Sammenligning med en Vagttur ved Stranden hvad Skridtantal angaar.

#### Redningsmændenes Tak

Før Selskabet forlod Byraadssalen traadte Formand Gustav Hallgreen frem og tolkede sine Kammeraters varme Tak. De har her, Borgmester Unmack Larsen, med Deres storstaaede Gæstfrihed og Venlighed overfor danske Redningsmænd bevist os en Ære, som sent vil blive glemt. Et Leve for Aarhus By og dens Borgmester, og der var Begejstring i de taktfaste, kraftige Hurra-Raab, der vist kunde høres langt udenfor Aarhus Raadhus ved denne Lejlighed.

#### „Tidsskrift for Redningsvæsen“

Ansv. Redaktør Jørg. Pedersen, Ydby St., Telf. Ydby 70.

#### Ekspedition:

Forretningsfører Gadgaard Nielsen, Lemvig, Telf. Lemvig 15.

#### Hovedbestyrelse:

Fmd. Gustav Hallgreen, Rolfsvej 139, Esbjerg, Telf. Esbjerg 375. — Kasserer Peder Munk Pedersen, Nørre Vorupør, Tlf. Nørre Vorupør 4 — N. C. Jensen, Bierregaard — Kr. Styrbeck, Thorup Strand, Telf. Thorup Strand 3. — Wenzel Rasmussen, Havnevej 223, Grenaa, Telf. 337. — Peder Eriksen, Harboøre, Telf. Harboøre 53. — C. Chr. Jensen, Olsvej 12, Rønne, Tlf. 1759.

#### LEMVIG

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv - Guld - Øjre - Optik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

#### LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

#### LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

TH. 708 . 108

#### A. HONORÉ

I senkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

#### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Aktieselskabet

#### LEMVIG BANK

TH. 777

Kontorer i

Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørn

#### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

#### v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 335 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 504

#### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

#### MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybørn . Telf. 29

#### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørn og Thorsminde

#### Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

#### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geisenæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsprovintering . Etableret 1808

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

*Magasin*  
*Skagen*  
HARALD PEDERSEN ★  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

#### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

#### JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 328

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

#### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

#### ^/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE



LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1888.  
Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-12,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**  
J. Holmstrup  
Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C.K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61  
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
★  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1955

22. Aarg.



(Maleri af P. Boye)

**Du var mit Ungdoms Eventyr**

(Se Artiklen inde i Bladet)

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vægegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Markotenderiet  
**"NY HAVN"**  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

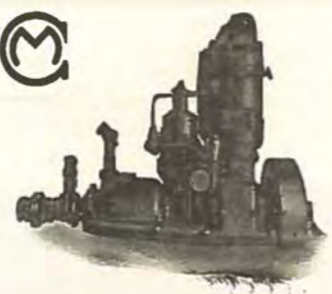
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Telegr.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

RESERVERET

Brugsforeningen  
**"FREM"**  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/S Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
**HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2 August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyboren Afd. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 . Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vædbinderi

Hirtshals . Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyboren)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesgede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 18,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 9

1. September 1955

22. Aarg.

## Strandvagtens Tid -

Det er som denne Sommer ingen Ende har. Hver Dag er en kostelig Gave, med Sol og lun Vind, med springende Makrelstimer i Havstokken, og medens disse Linier skrives, melder Lodbjerg Fyr 28 Gr. En ganske smuk Melding, særlig naar man betænker, at vi just nu er ved at overskride Tærskelen til Efteraaret, den Tid, hvor meget kan forandre sig hurtigt, ogsaa naar man taler om Vejr og Vind.

Fra 1. September træder Redningsvæsenets Vagtpatrulering i Funktion, og der kan herefter med kort Varsel blive skicket Bud efter de Folk, der staar i Tjenesten, selv om man maa haabe paa fortsat fint Vejr længe endnu. — Men de lyse Nætter er forbi, og de mørke er traadt i Stedet. Et Efteraar og en Vinter ligger foran os, hvor en Gerning i Redningsvæsenets Tjeneste venter os.

Der kan maaske blive en Lejlighed til i den kommende September for den Redningsmand, der skal gaa fra Borde 1. Oktober, til en Vagttur langs Havkysten, hvor han sikkert vil tænke paa de mange Ture, han har gaaet der, og de mange Hændelser og Oplevelser, der blev ham til Del.

Det er saaledes ikke blot Naturen, Sommeren, der tager Afsked, men ogsaa Mennesket, for alt faar jo en Ende, ogsaa en lang Vagttur.

Hvor blev de dog af, Aarene; var det 30 i Tjenesten, eller maaske flere? Ja, de gik jo, blev stykket ud i Vagtture, der kunde være trælsomme nok, ogsaa hidsige Kampe paa Havet, der ofte krævede Mands Styrke, for ikke at tale om Mands Mod. — De gik, Aarene, som

Vindens Sus i Marehalmen, som Bølgers Slag mod Kysten, og nu blot een, eller højst to Ture mere, saa rækker man Aaren ud til yngre Kræfter.

Vi vil dog ikke just nu tage Afsked, for der er Vemod i et Farvel. Det venter vi med til 1. Oktober, der er Skæringsdag for den Slags.

Og saa maa der vel indenfor en overskuelig Fremtid komme Skred i de Fornyetelser og Forbedringer, som Udvalgsbetænkningen har givet Udtryk for - og som Aarsmødet saa stærkt understregede Betydningen af.

Betryggende havde det været, om alt det nye, her tænkes i særlig Grad paa Fremkomsten af de nye og stærke Motorer, var kommet ud til Stationerne og installeret, inden de sædvanlige haarde Ture skal indledes nu i Efteraars- og Vintermaanederne.

Men naturligvis skal der jo Tid til alting, og efter de samstemmige Udtalelser paa Aarsmødet, kan der ingen Tvivl være om det eksisterende Materiales virkelige Kvalitet. Dette blev der fra Redningsmændenes Side ingen Skjul lagt paa, at her er der noget at rette, og at det haster. — Tilbage er der saa at ønske, at Vinterstorme og Strabadser ikke stiller større Krav, end disse kan opfyldes til alles Tilfredshed og uden smertelige Tab af nogen Art. — Med dette Ønske hilser vi hinanden fra Kyst til Kyst i Bevidstheden om, at det er en stor og vigtig Tjeneste vi staar i, og maa opfyldes, ogsaa i Stunder, hvor Hensynet til eget Ve og Vel maa træde tilbage for Tjenestens Motto: At give sig helt for andre.

Maagen.

## Indenlandsk Sømandsmissions Aarsberetning 1954-55

### Sømandsmissionens Arbejde i vore Havnebyer

Det forløbne Arbejdsaar siden vort sidste Aarsmøde i August 1954 vil blive husket som det Aar, hvori Sømandsmissionen fejrede sit 50 Aars Jubilæum, hvor der fra det danske Folk blev givet en Jubilæumsgave paa næsten 600.000 Kr., og hvor man i Folketinget ved den nye Boligstøttelovs Vedtagelse ligestillede Sømandshjemsbyggeri med det vigtigste offentlige Byggeri i vort Land.

Vi har umaadelig meget at sige baade Gud og Mennesker Tak for. Vi synes, at vort Arbejde paa mange Maader har kunnet gøres under Medvind.

MEN — der er endnu langt igen.

De mange krævende Byggeopgaver kan ikke løses ved Hjælp af de forhaandenværende Midler alene. Derfor haaber vi paa megen forstaaende Offervilje fra mange af vore Venner. Til Tider kan man synes, at Opgaverne er for store og vore Midler for smaa.

Vore to Feriehjem trænger paa forskellig Vis til megen Støtte. Det mærkes, at Størstedelen af Inventaret blev anskaffet lige efter Krigens Slutning, og mange Fornylser vil være nødvendige. Derfor glæder vi os meget over det store Initiativ, som en Kreds af Sømandshustruer har lagt for Dagen ved Forberedelsen af Baseren „Fra Alverdens Lande“ i December Maaned.

Vanskeligheden med at faa Bestyrerfolk og Medhjælpere er ved at blive akut. Der er for faa Ansøgere til de ledige Sømandshjem, og i alt for mange af Ansøgningerne mærker man for lidt til, at Arbejdet paa et Sømandshjem er en Gerning, Aanden med 8 Timers Arbejdsdag er ved at snige sig ind i vore Rækker, og den Dag dette er en Kendsgerning, har Sømandsmissionen mistet noget af sit hidtidige Særpræg. Flere af vore Sømandshjem mangler kvalificeret Medhjælp. Jeg vil ikke give de unge Piger Skylden, men gid der var flere troende unge Piger, der ville tage en Gerning op paa et Sømandshjem.

Ønsker er der mange af. Gid der var flere, der ville abonnere paa „Redningsbaaden“, saa vi igen kunde faa det udvidet med 4 Sider. Bladet udkommer med mere end 11.000 Eksemplarer, men det burde komme i mindst 15.000 Eksemplarer.

Vor smukke Jubilæumsbog „For fulde Sejl“ paa 250 Sider til en Pris af 6,00 Kr. burde rives væk.

Og saa er der et stort Ønske. Den 18. Marts 1956 fejrer Sømandshjemmet i København 50 Aars Jubilæum, og den Dag vilde det være festligt at have et rigtigt Orgel i Sømandskir-

ken. Jeg ved godt, at Udgiften til et Orgel mindst vil beløbe sig til 20.000 Kr. Men derfor har man jo Lov at ønske. Det kunne jo være, at der var en eller anden, der kunde tænke sig at glæde den smukke, lille Sømandskirke med et Orgel.

### Lidt fra Arbejdet i al Almindelighed

Vi kan jo til Stadighed møde Kritik af vort Arbejde, men derfor behøver vi ikke at tabe Modet. Sund Kritik glæder vi os altid over. Er der noget, som kan rettes, er vi altid villige til det.

Nogle Tal fra Arbejdet kan godt illustrere lidt af dets Omfang. I Følge de officielle førte Hotelbøger har der i det forløbne Aar boet 291 Skibsførere, 591 Maskinmestre, 522 Styrmand, 597 af Restaurationspersonalet, 3337 Dæksfolk, 1160 Maskinfolk, 2191 Fiskere og 1035 Sømands- og Fiskerhustruer paa Sømandshjemmene. Det er Tal, der taler for sig selv.

Igennem Sømandshjemmene er der sidste Aar opbevaret eller hjemsendt 1.867.800 Kr. eller næsten 2 Millioner Kr.

Der er uddelt Julegaver til Skibe i oversøisk Fart. Gavernes Antal beløber sig til næsten 7000, et enormt Tal.

Der er foretaget Skibsbesøg i mange danske og udenlandske Skibe, der er arrangeret Udflugter og Fodboldkampe, og mange syge Søfolk har faaet Hjælp gennem en af Sømandsmissionens Medarbejdere.

Sømandshjemmenes Ejendomsskyldsværdi beløber sig til mere end 4 Millioner Kr., et imponerende Beløb, og saa endda lavt sat, da Myndighederne altid viser Velvilje ogsaa paa dette Felt.

Finansministeriet har ogsaa i Aar stillet et Beløb til Raadighed for to af vore Sømandshjem, denne Gang Sømandshjemmene i Hirtshals og Skagen. Beløbet, der stammer fra Tipsfonden, er paa ialt 25.000 Kr.

Sømandsmissionens Blomsterfond har ikke modtaget de mange Penge i Aar, men vi glæder os over, at der stadig er nogle, der i Stedet for Blomster beder om at faa sendt en Gave til Sømandsmissionen.

Der er oprettet et Legat, „Provst Bendos Legat til Fordel for et Sømandshjem i Skelskør“. Pengene staar foreløbigt og trækker Renter.

Vi glæder os over, at Formanden, Sognepræst William Larsen, har udgivet en Sømandsmissions Historie „For fulde Sejl“. Det er en meget værdifuld Bog, der er trykt i et begrænset Oplag, og som sælges til en meget billig Pris: 6,00 Kr. for 250 Sider.

Aarsregnskabet balancerer med 20.314,45 Kr. Der er i Gaver indkommet 267,00 Kr. — Der er et reelt Underskud paa ca. 1000 Kr.

Der er i Aarets Løb tilgaaet 2.415 Kr. i Gaver til Indenlandsk Sømandsmissions Hjælpefond.

## Mands Minde

### Dødsfald

Fhv. Baadformand Bunde Jens Bundesen, Juvre paa Rømø, er afgaaet ved Døden den 19. August.

Bunde J. Bundesen, der var født den 25. Juli 1866, blev ansat som Baadformand ved den daværende Redningsstation „Juvre“ den 1. Okt. 1920 efter Genforeningen og afskedigedes paa Grund af Alder den 1. Okt. 1931. Men B. havde været i det tyske Redningsselskabs Tjeneste fra 1892 til Genforeningen 1920.

### 80 Aar

Fhv. Baadformand Rasmus Pedersen, DM., Anholt, fylder den 11. September 80 Aar.

Fhv. Baadmand Niels Peter Nielsen, Skallerup Klit, fylder den 19. September 80 Aar.

Fhv. Baadmand Nikolaj M. Petersen, Kirkeby, fylder den 27. September 80 Aar.

### 75 Aar

Fhv. Baadmand Lars Chr. Jørgensen, Mørk, Sæby, fylder den 20. September 75 Aar.

### 60 Aar

Fhv. Baadmand Carl Pedersen, Møn, fylder den 14. September 60 Aar.

### Afskedigelse

Baadmand Christian Jensen Vinther, Tversted, der den 1. August fyldte 60 Aar, er afskediget af Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder fra Udgangen af August Maaned d. A.

Chr. J. Vinther blev ansat som Baadmand ved den daværende Redningsstation „Tversted“ den 1. Oktober 1926. Han er dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

## 11.000 Tons svensk Granit

### sejlet til Thyborøn i Aar

8000 Granitblokke med en samlet Vægt af 21.000 t udkastet paa Høfderne paa Tangerne i Sommer

M/S „Stevnsland“ af Rødvig kom forleden til Thyborøn Havn med den sidste Ladning svensk Granit til VBV for i Aar. VBV har dermed siden Paaske, da Kystsikrings-Arbejdet genoptoges efter Vinterens Pause, modtaget 11.000 t.s svensk Granit i Thyborøn.

M/S „Stevnsland“ er et af de ca. 8 Skibe, der Sommeren igennem har transporteret Granitblokke fra Lysekil til Thyborøn.

Granitblokkene, hvis Gennemsnitsvægt er ca. 3,5 t.s, losses ved den store Ydermole i Thyborøn Havn og føres herfra paa solide Blok-vogne ad en Tipvognsbane direkte til den Høfde, hvor de skal anvendes. Forinden bliver dog hver enkelt Blok vejjet, idet Granitten betaales efter Vægt.

— En Granitblok paa 3,5 t.s koster ca. 100 Kr., oplyser Distriktsingeniør A. H. Thomassen,

VBVs Ingeniørkontor i Lemvig. Prisen paa den Granit, der bruges i Høfderne, er 21,6 Kr. pr. t., hvortil kommer en Præmie paa 7,5 Kr. pr. t. for Blokke over 2 t.s. Blokke under 2 t.s modtager vi ikke.

— Er Granitblokkene dyrere end de Betonblokke, som ogsaa anvendes i Høfderne?

— Nej, Prisen for en Blok er den samme, enten vi faar den i svensk Granit eller selv støber den i Beton, men Granitblokken er den stærkeste.

— Anvendes der Granit i alle Høfderne?

— Paa søndre Tange udlægges der kun Granitblokke i Høfderne mellem Thyborøn og Langerhuse. I Høfderne udfor Ferring og Trans bruges derimod udelukkende Betonblokke, da det er vanskeligt at faa Granitten transporteret til Høfderne der. Vi har i Sommer faaet lagt Granitblokke ud i Høfderne Nr. 50, Nr. 51, Nr. 52 og Nr. 53 mellem Langerhuse og Thyborøn. At det er bleven til saa meget skyldes bl. a., at det hele Sommeren har været ideelt Vejr til Kystsikrings-Arbejdet. Udlægningen af Granitblokke indstilles dog nu for i Sommer, idet de Penge, som er bevilget hertil i Aar, er opbrugt.

Distriktsing. Thomassen nævner til Slut, at der i Høfderne paa nordre og søndre Tange i Sommer ialt er udkastet 6000 Granitblokke med en samlet Vægt paa 21.000 t.s

K—p. i Lemvig Folkeblad.

## Naar skal Vagten ud

Naar Fyrtaarnets Lys bliver borte i Natten den sorte,

eller Snestormen tuder om Hus og Gaard, og Lysene slukkes og Portene stænges, da lister sig ud af den lave Dør en Mand i Olietøj, Sydvest og Stok, — du kender ham nok.

Lidt senere aabner en Hustru Døren paa Klem, uha, er det saa slem, og hendes Tanker gaar gennem Snestormens

Mørke

til ham, der til alle Tider vil styrke og sende Trøst i hvert bævende Bryst.

Og naar Vestenstormen sender svære Byger ind over Land,

da findes ved Stranden den samme Mand, han skuer ud over det vilde Hav, der blev saa mangen stolt Sømands Grav.

I Mørke Nætter, da er han at finde hvor Faren truer,

— dog ej han gruer.

Han ved at Sejlerne nu har rebet den sidste Klud, — derfor gik Vagten ud.

Indsendt.

Et Par Smaa-Interviews fra Aarsmødet

## Vi maa tage ved Lære af Ulykken

Redningsfolkene ønsker større Baade og bedre Materiel

Sorgen kan slaa haardt, men den kan aldrig faa os til at svigte Pligten, siger den forhenværende Baadformand Kristensen fra Hvide Sande. Kristensen var Formand for den Baad, som i December 1951 forliste under en Redningsauktion, hvorved fem vestjyske Redningsfolk omkom. Deriblandt var hans egen Svoger.

Han fortsætter:

— Kun haaber vi, at de teknisk sagkyndige vil tage saa meget ved Lære af Ulykken, at de, der skal føre Arbejdet videre, faar større Baade, større Motorer og bedre Materiel at arbejde med.

Hvide Sande-Katastrofen, der skete, fordi Baadens Slæb sprang, blev den direkte Aarsag til, at der Aaret efter blev nedsat en Kommission til Undersøgelse af Redningsmateriellet ved de danske Redningsstationer.

Mødet, der fandt Sted paa Hotel Royal, indledes med Andagt ved Baadformand Peter Eriksen, Harboøre. Hotellets Personale mindes ikke tidligere at have oplevet, at nogen Generalforsamling er begyndt med Bøn.

Men som en af Fiskerne forklarede Over tjeneren:

— Sadan har vi gjort, siden Foreningen blev oprettet. Det renser Luften og skaber en god Tone.

T—. (Aarhus Stifttidende)

## Dengang, da alle rigtige Søfolk bar Ørenringe . . .

Redningsfolkene er meget jævne Mænd baade af Karakter og Udseende; man kan næsten gætte sig til deres Erhverv, naar man ser paa dem. Det er ikke blot Vestjyder, men ogsaa Bornholmere og andre Øboere, der er samlet.

Enkelte af Deltagerne har en eller to Guldringe dinglende i Ørerne, og man tænker uvilkaarligt paa de gamle Søøvere.

— Men i gamle Dage var det ikke blot Søøverne, siger Redningsmand P. C. Dahl, Bjerregaard, men alle Søfolk, der bar Ringe. Dem, jeg har i Ørerne, fortsætter han, og peger paa to tynde, kantede Guldringe, har været min Bedstefars, og min Far har ogsaa baaret dem efter ham og før mig. Det er sjældent nu, at de unge bruger det, fordi de ikke synes, et rigtigt Mandfolk kan stadse sig ud. Men der er slet ikke tale om at stadse sig ud.

Det var en Del af den ringe Beskyttelse,

## Hanstholm-Udvalget af 1946

retter fornyet Henvendelse til Regering og Folketing

Hanstholm-Udvalget af 1946, der repræsenterer ikke blot Befolkningen i Thisted Amt, gennem Repræsentation for Amsraad, Byraad og Sogneraad, de store Erhvervsorganisationer, Fagorganisationer, Folketingsmænd m. fl., men ogsaa repræsenterer hele Landets Fiskerbefolkning, gennem Fiskeriforeningerne i Thisted Amt, i Hirtshals, Thyborøn, Hvide Sande og Esbjerg, med Tilslutning af de 2 store Landsorganisationer Vestjysk Fiskeriforening og Dansk Fiskeriforening, har paa et Møde den 26. Aug. d. A. enstemmigt vedtaget en fornyet Henvendelse til Regering og Folketing om Færdigbygning af Hanstholm Havn.

I Henvendelsen udtales Skuffelse over, at der ikke i indeværende Folketingssamling bevilgedes Midler til Vedligeholdelse af Havneværkerne. Man understreger den Bitterhed der raader i Landsdelen, og anfører det uforsvarlige i, at Havnen, med dens store Muligheder, ikke bygges færdig. Efter at der i Henvendelsen udførligt er gjort Rede for Havnens umaadelige Værdi for dansk Fiskeri, understreger man Betydningen af personligt Kendskab til Problemet og beklager, at Finansudvalget ikke ønskede at modtage Indbydelsen til at besøge Havnen i indev. Sommer.

Sluttelig udtaltes det uforsvarlige i at vedblive at udskyde Vedligeholdelse og at Havnens Fuldførelse maa ske saa hurtigt som muligt.

Henvendelsen slutter med en Indbydelse til at Folketinget, evt. repræsenteret ved Præsidiat og Partiformændene (Partibestyrrelserne) samt Regeringen, specielt de direkte interesserede Ministre, aflægge et Besøg i Hanstholm for ved Selvsyn at orientere sig. Henvendelsen er efter Bemyndigelse underskrevet af Udvalgets Formand, Amtmand Egedorf, Thisted, samt Udvalgets Forretningsudvalg og tiltraadt af de to store Fiskeriforeninger, Vestjysk og Dansk Fiskeriforening.

Søfolkene i gamle Dage havde, Ørenringen med Ankeret inden i skulde frelse dem for Skibbrud paa fremmede Kyster. Nu er Ankeret der ikke mere — der har aldrig været noget Anker i mine Ringe — og Ringene selv forsvinder vel ogsaa helt, man er jo ikke saa traditionstro nu om Stunder.

(Demokraten)

## Redningsfolk ved Staffeliet skildrer den danske Natur, der er deres Arbejdsplads

Redningsmænd og deres Liv og Virke har gennem Tiderne været et yndet Objekt for Kunstmalere. Man behøver kun at tænke paa Skagensmalerne og deres Skildringer af Redningsmændene der. Mindre kendt er det, at der ogsaa er og har været Redningsfolk, som har givet sig af med at skildre den Natur, der er deres Arbejdsplads. Her skal omtales to Redningsmænd, som med Pensel og Palet har forsøgt at fastholde deres Oplevelser.

En Redningsmand af forrige Generation, der gav sig af med at male, var Peter Boye, som døde i 1942, 87 Aar gammel. Han var født og opvokset i Løkken og kom som mange andre Løkkendrenge ud at sejle lige efter Konfirmationen. Efter nogle Aar paa Søen, hvor han besøgte næsten hver Havn paa Kloden, kom han hjem og blev Fisker og Redningsmand. Han var saaledes med til at sætte Fiskeeksporten i Gang, da Fiskernes Fangster blev saa store, at de ikke længere kunne afsættes paa Hjemmemarkedet. Inden for Redningsvæsenet kom han ogsaa til at øve en betydelig Indsats, idet han var med til at redde 135 Mennesker fra Druknedøden.

I en sen Alder begyndte Peter Boye at male. Hans Billeder fortæller tydeligt, at han da lever i Mindernes Verden. Thi selv om han maler Udsigten fra sit Vindue og op mod Klitten og lignende Billeder fra sine sidste Leveaar, saa vidner meget i hans Produktion om, at det er hans Drengear og Aarene paa Søen, han genoplever, naar han bruger Penslen. Han har saaledes benyttet flere af de Skibe, han har sejlet med, som Model. Der er Liv over hans Billeder fra Søen. Man kan ligefrem mærke Søens og Vindens uimodstaaelige Kraft, naar man ser dem. I flere af Billederne har han skildret Løkken og Omegn i Tiden fra 1860 til op omkring Aarhundredskiftet. Han har saaledes malet et Billede af Byen, da de store Pakhuse fra Skudehandelens Tid dominerede Bybilledet, ligesom han har skildret Udsikningen paa Løkken Red i 1860. Man ser tydeligt hvor besværligt et Arbejde, det har været at faa Skuderne losset og lastede, naar de laa paa Reden. Der maatte foruden mange Mennesker baade Hestekøretøjer og store Fladbaade til.

Peter Boyes Fortjeneste som Maler ligger deri, at han for Efterslægten har bevaret synlige Minder om en Tid, da Vestkysten af Vendsyssel ikke var opdaget af Malere, som den er i Dag. Sammen med hans mange Optegnelser fra samme Tid, han førte Dagbog hele sit Liv, er hans Billeder derfor af stor kulturhistorisk Værdi.



Niels Jensen: Parti fra Blokhus Strand

Men der er ogsaa en nulevende Redningsmand, som tumler med Pensel og Lærred. Det er Niels Jensen Pedersen i Blokhus. Han er Opsynsmand ved den derværende Redningsstation, hvorfra Tyskerne under Krigen fjernede Redningsbaaden. Ingen har set den siden, og Ledelsen har Gang paa Gang afslaaet at stationere en ny Baad i Blokhus. Saa Niels Jensens Arbejde inden for Redningsvæsenet bestaar nu mest af Vagtturene om Vinteren.

Niels Jensen, som hans Navn forkortes til til daglig, tilbragte sin Drengetid i Løkken. Men har nu tilbragt mange Aar i Blokhus, hvortil hans Forældre flyttede lige før hans Konfirmation. Han har tumlet med Maleriet lige fra Drengedagene. Hans Billeder af Havet i Storm og Stille har meget tilfælles med Peter Boyes Billeder af Havet. Ser Fiskerne Niels Jensens og Peter Boyes Billeder, saa nikker de genkendende. Saadan ser Havet virkelig ud. Det er som om deres intime Samliv med Havet genspejler sig i deres Billeder. — Niels Jensens Havbilleder er langt fra alle Solskinsbilleder. I Magsvejr er han som Regel paa Havet, saa der forekommer mange Stormvejr-billeder i hans Produktion. Og det er de bedste af hans Billeder. Det er som Storm og Uvejr virker stærkt paa hans Sind, saa han har let ved at gengive det. Han har aldrig svært ved at komme af med sine Billeder. Fiskere og andre Kystboere vil gerne have dem, selv om de kvier sig noget ved at give de Priser, han faar. Hans Priser er nemlig saa gode, at rigtige Kunstmalere vilde være godt tilfredse hermed. Hans Produktion er spredt vidt omkring. De fleste af hans Billeder smykker Vægge i danske Hjem, men nogle af dem er ogsaa havnet i vore skandinaviske Nabolande og enkelte i Tyskland og Amerika.

Peter Englund.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

## Da »U 20« strandede og blev sprængt ved Vejlbj

Den tyske U-Baad, der sænkede »Lusitania«, mødte sin Skæbne ved den jydsk Vestkyst

I Sommer — snart 40 Aar efter — hentes værdifulde Materialer op fra »U 20«s Vrag

U 20. — Dette Bogstav og Tallet 20 huskes endnu tydeligt af mange. Særlig ved den jydsk Vestkyst er der mange, der ved, hvad det betyder. »U 20« var Kendingsmærket paa en tysk Undervandsbaad, som under første Verdenskrig, først i November 1916, en mørk og taaget Morgen løb paa Grund ved den jydsk Vestkyst udfor Vejlbj ved Harboøre.

Det var i første Verdenskrig, da den uindskrænkede Undervandsbaads-Krig tog sin Begyndelse. Da fik dette Havets Uhyre ogsaa indskrevet sin dramatiske og uhyggelige Morderhistorie ved at sænke mange fredelige Handelskibe uden Varsel, hvorved mangen Sømand omkom, og store Værdier sank til Havets Bund.

### Sænkede Kæmpedamperen »Lusitania«

Men nævnte »U 20« blev først rigtig berygtet, da det blev bekendt, at den havde sænket den store Kæmpedamper »Lusitania«, et af Datidens Verdens største Skibe (31550 BRT).

»Lusitania« gik i Passagerfart mellem Amerika og England. Paa en af sine Ture fra New York til Liverpool blev »Lusitania en Nat i det irske Hav angrebet af nævnte »U 20« og beskudt med flere Torpedoer uden Varsel af nogen Art, udover at den ene Torpedo efter den anden hurtigt sprængte det mægtige Skib, der hurtigt sank til Bunds med sin dyrebare Last af Mennesker. Tallet af omkomne androg 1134.

### U-Baadens Stranding ved Vejlbj

Ikke saa længe derefter var det, at »U 20« stod fast i Stranden ved Vejlbj. Der var stor Opstandelse om Bord paa U-Baaden, da det fra Land blev opdaget, at den var strandet. Man kunde fra Land se, at der blev gjort ihærdige Forsøg om Bord for om muligt at bringe den fri af Grunden, men alle Anstrengelser mislykkedes.

En større Samling tyske Torpedojagere ankom op ad Dagen for om muligt at bringe »U 20« fri af Grunden, men alle Anstrengelser dermed var forgæves. En af Grundene til Hastværket var nok Frygten for, at engelske Krigsskibe skulde komme undervejs og faa at høre om Strandingen, og da der hen paa Dagen stadig ingen Udsigter var til, at det skulde lykkes at bringe »U 20« fri af Grunden, da kunde man fra Land se, at der blev truffet

Forberedelser til at sprænge »U 20« i Luften, for at den ikke skulde falde i Engelskmændens Hænder.

Paa Stranden var paa dette Tidspunkt forsamlet en stor Menneskemængde for at iagttage den strandede U-Baad. En mindre Motorbaad var fra en af de udenfor liggende Krigsskibe sendt ind til U-Baaden for at tage Mandskabet fra denne om Bord, inden den forestående Eksplosion skulde finde Sted. Menneskemængden paa Stranden blev kraftigt advaret, og heldigvis søgte Størstedelen Ly bag Klitterne.

### Farlig Situation, da »U 20« blev sprængt

I Hast blev Ledningen til Sprængladningen anbragt og antændt. Mandskabet fra U-Baaden blev hurtigt taget om Bord i den lille Motorbaad for at komme bort derfra, inden Eksplosionen skete, men lige da den lille Motorbaad havde sat fra U-Baaden, gik Motoren i Staa; det var ikke muligt at faa den i Gang igen, og der var hverken Sejl eller Aarer i Baaden, saa det var kritisk for de ombordværende, der maatte hjælpe sig med at padle med Bundbrædder, eller hvad der kunde bruges for at bringe Baaden saa langt væk fra U-Baaden som muligt inden Eksplosionen. Motorbaaden naede ikke ret langt væk fra U-Baaden, inden Eksplosionen skete. — Den var saa voldsom, at store Pladestykker af U-Baaden faldt omme bag Klitterne. Som ved et Under blev ingen af Tilskuerne ramt af Sprængstykkerne. Hvordan det gik med Mandskabet i Baaden — om de slap helskindet fra det — det var der ingen af dem paa Land, der fik høre noget om. Men efter Eksplosionen var U-Baaden i en saadan Tilstand, at der aldrig kunde blive Tale om at bringe den fri af Grunden; hele Forskibet var sprængt bort ved Eksplosionen. Ja, saaledes endte dette uhyggelige Morderskib sine Dage. Der er altid Magt over Magt.

### For 20,000 Kr. Materiel bjerget fra »U 20« paa 2 Dage

Nævnte U-Baad blev senere solgt til Ophugning. Det var enorme Mængder, dette Uhyre indeholdt af Maskindele. Metaller og meget andet værdifuldt blev bjerget i Land fra den, da den stod helt inde i Stranden. Der var knappe Tider paa Metaller og meget andet i disse Tider, saa det blev en god Forretning for dem, der købte Godset, men U-Baaden blev alligevel ikke tømt for sit værdifulde Indhold.

Nu, efter snart 39 Aars Forløb, hentes der igen værdifulde Ladninger fra »U 20«s Indre. Den staar nu ca. 30 m udenfor Strandkanten med ca. 2 Favne Vand over, og det, der er tilbage af Skroget, staar helt frit paa Bunden. Den bekendte Vragfisker Sigurd Damgaard fra Hirtshals ligger i disse Dage i Thyborøn Havn med sit Skib »Skt. George« af Hirtshals, og naar Vejr og Hav er gunstigt for at bjerge ved U-

Baaden, da henter han sig en Ladning; de første to Dage bjergede han for ca. 20,000 Kr. — En hel Jernbanevognladning af mange forskellige Ting er blevet afsendt fra Thyborøn. Paa Kajen i Thyborøn ligger der for Tiden en af Propellerne fra U-Baaden (Skruen); den er trebladet og lavet af Nikkel, og naar Hav og Vejr bliver ham gunstig for Bjergning, da henter han sig bl. a. den anden af Propellerne; den er sprængt fri af U-Baaden, saa den er jo ikke vanskelig at faa fat paa. Hvis Forholdene til Bjergning bliver gunstige for ham, regner han med, at der endnu kan hentes meget værdifuldt op af U-Baadens Indre.

## I Krigens Kølvand

### Minder fra Grenaa Havn

I Slutningen af det sidste Krigsjaar 1945, da den tyske Værnemagt ad Søvejen trak sine Tropper tilbage fra Norge, havde Redningsstationen Grenaa-Havn med otte Dages Mellemrum to Alarmeringer, der var højst særprægede.

Første Gang var den 13. April Kl. 3.25, Meldingen lød paa, at der var sket en Skibskatastrofe 10 Sømil N.Ø. for Fornæs Fyr, og at der muligvis var Fare for mange Menneskeliv. Motorredningsbaaden blev straks søsat og Kursen sat N.Ø. efter Ulykkesstedet, som naedes efter ca. 2 Timers Sejlads. Man saa bl. a. to store Troppetransportskibe ligge stille, medens tre Torpedojagere krydsede rundt mellem dem. Redningsbaaden gik paa Siden af det nærmeste Transportskib. Vejret var roligt. Overalt paa det mægtige Skib saa man i hundredvis af Værnemagtssoldater iført Redningsveste, men alt var dødsstille — uhyggeligt stille. Efter at man fra Redningsbaaden havde prajet Krigsfartøjet uden at faa Svar, og da der ikke var Spor i Vandet efter nogen Ulykke, blev Kursen sat mod Grenaa Havn.

Straks da vi var kommet et Stykke bort fra Transportskibene, kom en Torpedorjager paa Siden af »Grenaa Havn«, og den tyske Kaptejns Stemme lød i Raaberne: »Alt vel — mange Tak . . .«. Redningsbaaden naede Stationen Kl. 8.15.

Næste Alarmering skete otte Dage efter — den 20. April Kl. 1.00. Der var opgivet nøjagtig samme Position som sidst. En tysk Konvoj blev bombet, og der var muligvis Fare for Menneskeliv. Mandskabet tilkaldtes straks og mødte hurtigt, men da Flyverne stadig kastede Bomber og Luftsskytset endnu var i Virksomhed, vilde Værnemagten, som havde overtaget Hotel »Ankerstjernen« og brugte det til Radiostation og Hovedkvarter, ikke have Rednings-

### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer

Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl. Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Bedsted . Hørdum . Koldby . Vestervig

Marsø  
Støbegods

baaden til at gaa ud, før den sidste Flyver var forsvundet. Tyskerne havde gennem Radioen Kontakt med den bombede Konvoj.

Kl. 2,15 var den sidste Flyver væk, og der blev givet Ordre til at gaa ud, og Redningsbaaden satte Kursen mod Ulykkesstedet sammen med flere andre Baade. Ca. 5 Sømil fra Kysten observerede man en Damper, som tværs af Redningsbaadens Kurs holdt Syd efter med blændede Lanterner, og da man passerede Agten for Damperen, observerede man, at Vandet var fuldt af Olie. Damperen fortsatte sin Kurs.

Kort før man naede den opgivne Position, var det begyndt at dages, og Vejret var klart og meget sigtbart. Paa dette Tidspunkt fik man fra Redningsbaaden Øje paa en større Konvoj med de saakaldte „Grise“-Spærreballoner, som stod ret op over Fartøjerne, fastgjort til disse med saa tynde Wirer, at de ikke kunde ses. Denne Gang var der fire Transportskibe, som laa stille i meget spredt Orden. Alt var lige-som sidste Gang meget roligt, og ikke en Lyd hørtes. Ombord saas Mængder af store Tanks, Lastbiler og andet Krigsmateriel.

Agter var firet nogle Flaader og Gummi-baade ned, men ellers var der intet usædvanligt at se. Redningsbaaden satte derefter atter Kurs mod Havnen, og da man nærmede sig denne, observerede man en Damper, som stod paa Grund paa „Naveren“, S.Ø. for Havnen. Det var det samme Fartøj, som man havde set for sydgaaende, da Redningsbaaden holdt ud efter Transportflaaden.

Man gik paa Prajehold af den grundstødte Damper, og spurgte, om der ønskedes Hjælp af nogen Art. Der svarede „Alt klar“, skønt Agterskibet tydeligvis var ramt af en Bombe. Man kunde se, at der var lavet Ravage ombord. Senere viste det sig, at Bomben var gaaet gennem Maskinrummet og havde beskadiget Skruerakslen, og derved havde slaet en Læ-kage, hvorfor Skibet maatte sættes paa Grund.

Den grundstødte Damper blev senere bjerget af tyske Bjergningsfartøjer umiddelbart inden Krigens Afslutning.

Grenaa Havn, den 13. August 1955.

Wenzel Rasmussen,  
Opsynsmd.

#### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

Til Skagens Fiskeauktion blev der i Juli Maaned tilført 12.872.087 kg Fisk.

#### LEMVIG

**E. SMEDGAARD**  
Sølv . Guld . Øvre . Optik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

#### LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

#### LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

TH. 708 . 108

#### A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

#### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

TH. 123

Aktieselskabet

#### LEMVIG BANK

TH. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybøen

#### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen TH. 336 - Auktionskontoret TH. 613 - Privat 804

#### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

#### MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybøen . Telf. 29

#### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler  
LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybøen og Thorsminde

#### Dampskibs-Aktieselskabet

#### »Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

#### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geinæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion  
Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviantering . Etableret 1909

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen  
Rigstelefon 86 (5 Linier)  
Telegramadresse: »Paulsax«  
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

*Magasin*  
*Skagen*  
HARALD PEDERSEN  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri  
Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

#### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!  
JOHS. HAANING . THISTED  
Telf. 326

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30  
Telefoner 2 og 502

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri  
Thisted . Telefon 94

RESERVERET

#### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429  
v. E. Nielsen og G. Erlandsen  
Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen  
Maskinfabrik I/S . Th. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

#### N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn  
Telefoner: 884 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn  
TH. Kontor og Lager 47, privat 386

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri  
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988  
P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou  
Stormgade 59  
Telefon 838

#### A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 . KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A  
TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen

Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**

Vaadbinderi

Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**

af 1866

KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:

KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1866.  
Kontortid 8—18, Søndage 8—9 Fm.

RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1866. Kontortid: 8—12,  
13—18, Søndag 8—9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN  
VAADBINDERI  
SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 45 og 808y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

★

Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Lemvig Centralbibliotek  
Lemvig

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1955

22. Aarg.



Esbjerg set fra Luften

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Væsegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

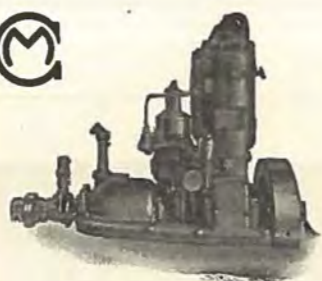
Marketederiet  
"NY HAVN"  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. -Leervad-  
Lys . Kraft  
Motorreparationer  
Radio

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/s Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Siftet 2 August 1847 Telefon 131 . Postgiro 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyboren Afd. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 . Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
- statsaut. -  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi

Hirtshals . Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyboren)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesjede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havens - Handels og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.Abonnement Kr. 18,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 10

1. Oktober 1955

22. Aarg.

## Den store Skiftedag

Afskedigelser og Ansættelser ved Redningsvæsenet

pr. 1. Oktober 1955

### Redningsstationen »Skagen-Havn«

Baadformand Svend Konrad Christensen afskediges paa Grund af Alder. Svend Christensen, der er født den 5. November 1893, blev ansat som Baadmand ved Stationen „Gl. Skagen“ den 1. Marts 1934, overflyttedes til Stationen „Skagen-Havn“ den 1. Oktober 1947. Han har deltaget i Redningen af 16.

Som Baadformand er ansat Baadmand Erik Kristian Lundholm, der er 55 Aar gl. og været ansat ved Stationen siden 1936.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblevne Plads som Baadmand.

### Stationen »Gl. Skagen«

Opsynsmand Johan Olaf Dahler afskediget p. G. a. Alder. J. O. Dahler, der er født den 21. Juni 1885, blev ansat som Baadmand den 1. Januar 1926 og som Opsynsmand den 1. Oktober 1938. Han har deltaget i Redningen af 44 skibbrudne og er dekoreret med Ridderkorset af Dannebrog og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Som Opsynsmand er ansat Baadformand Hans Christian Andersen, der er 57 Aar gl. og har været ansat ved Stationen i ca. 29 Aar, deraf som Baadmand siden 1. Januar 1947.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblevne Plads som Baadmand.

### Stationen »Løkken«

Baadmand Karl Kristian Jensen afskediges p. G. a. Alder. Karl Jensen, der er født den 12. April 1891, blev ansat den 1. Oktober 1923. Han har deltaget i Redningen af 46 skibbrudne og er dekoreret med Ridderkorset, Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje og en svensk Guldmedalje.

### Stationen »Lild-Strand«

Baadmand og Motorpasser Christian Andreas Sørensen Guldhammer og Baadmand Søren Christian Sørensen afskediges p. G. a. Alder.

Chr. Andreas S. Guldhammer, der er født den 26. April 1892, blev ansat den 1. Oktober 1915. Han har deltaget i Redningen af 114 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Søren Chr. Sørensen, der er født den 16. December 1890, blev ansat den 1. Oktober 1917. Han har deltaget i Redningen af 105 skibbrudne og er dekoreret med Ridderkorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Som ny Motorpasser er ansat hidtilværende Reservemotorpasser, Baadmand Chr. Peter Smærup Sørensen og som ny Reservemotorpasser er ansat Baadmand Erling Pedersen.

I de ledigblevne Pladser som Baadmænd er midlertidigt ansat Fiskerne Alfred Abildgaard og Halvor Guldhammer.

### Stationen »Flyvholm«

Baadmand Christen Bro Madsen afskediges p. G. a. Alder. Chr. Bro Madsen, der er født den 1. Juli 1890, blev ansat den 1. November 1915. Han har deltaget i Redningen af 111 skibbrudne og er dekoreret med Ridderkorset af Dannebrog og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Kristian Jensen.

### Stationen »Thorsminde«

Baadmand og Motorpasser Jens Bjerg Kjærgaard afskediges p. G. a. Alder. Jens Bjerg Kjærgaard, der er født den 12. December 1892, blev ansat den 1. Marts 1918. Han har deltaget i Redningen af 82 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Som ny Motorpasser er ansat hidtilværende Reservemotorpasser Andreas Peder Madsen og som ny Reservemotorpasser er ansat Baadmand Theodor Andreas Nielsen.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er ansat midlertidigt Fisker Harry Søndergaard Madsen.



**Stationen »Hvide Sande«**

Baadmand Christen Christensen afskediges p. G. a. Alder. Chr. Christensen, der er født den 25. Juli 1892, blev ansat den 1. Oktober 1920. Han har deltaget i Redningen af 34 skibbrudne og er dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker Axel Wejse.

**Stationen »Vejsr«**

Baadmand Veste Heldgaard Pedersen afsk. p. G. a. Alder. Veste H. Pedersen, der er født den 6. September 1894, blev ansat den 1. Oktober 1925. Han har deltaget i Redningen af 4 skibbrudne og er dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker og Landmand Tage Harborg.

**Stationen »Tisvildelejek«**

Betjeningsmand Peder Cornelius Pedersen afskediges p. G. a. Alder. P. C. Pedersen, der er født den 8. November 1890, blev ansat den 1. Oktober 1942 ved Stationens Oprettelse og har deltaget i Redningen af 5 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidigt ansat Fisker Hjalmar Marius Pedersen.

**Stationen »Allinge«**

Betjeningsmand Axel Valdemar Henriksen afskediget p. G. a. Alder. Axel Valdemar H., der er født den 28. September 1892, blev ansat den 1. September 1927 og har deltaget i Redningen af 51 Skibbrudne.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblevne Plads som Betjeningsmand.

**Stationen »Svanek«**

Opsynsmand Hans Hansen afskediges p. G. a. Alder og Svagelighed. Hans Hansen, der er født den 7. September 1890, og blev ansat som Betjeningsmand den 1. Oktober 1926 og som Opsynsmand den 1. Oktober 1939. Han har deltaget i Redningen af 40 skibbrudne og er dekoreret med Ridderkorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Som Opsynsmand er ansat Betjeningsmand Poul Johannes Hansen, der er 53 Aar gammel og har været ansat siden 1937.

Der er endnu ikke antaget nogen i den ledigblevne Plads som Betjeningsmand.

Til Skagen Fiskeauktion blev der i August Maaned tilført 13.648,417 kg Fisk.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

**Foreningen af danske Redningsmænd****Aarsregnskab for 1954****INDTÆGT**

Kassebeholdning fra 1953 .....	206,80
Medlemsbidrag .....	3.598,00
Statstilskud .....	400,00
Hævet i Banken .....	500,00
Renter .....	86,61
	<hr/>
	4.691,41

**UDGIFT**

Repræsentation og Rejser .....	874,85
Lønninger .....	1.170,00
Redningsbladet .....	2.000,00
Telefon, Porto og Tryksager .....	171,34
Diverse Udgifter .....	50,00
Renter .....	86,61
Kassebeholdning til næste Aar .....	438,61
	<hr/>
	4.791,41

**Status pr. 31. December 1954****AKTIVER**

Kassebeholdning .....	438,61
Bankbeholdning .....	1.586,61
	<hr/>
	2.025,22

**PASSIVER**

Formue .....	2.025,22
	<hr/>
	2.025,22

Tilbagegang i 1955 paa .....

181,58

**Hjælpefonden for Foreningen af danske Redningsmænd****Aarsregnskab for 1954****INDTÆGT**

Kassebeholdning .....	315,69
Medlemsbidrag .....	1.081,00
Renter .....	775,06
	<hr/>
	2.171,76

**UDGIFT**

Understøttelse .....	1.205,00
Porto og Tryksager .....	52,05
Renter .....	775,06
Kassebeholdning til næste Aar .....	139,64
	<hr/>
	2.171,75

**Status pr. 31. December 1954**

Kassebeholdning .....	139,64
Bankbeholdning .....	16.803,87
	<hr/>
	16.943,51

Fremgang i 1954 paa .....

559,01

Regnskaberne er revideret uden Bemærkninger den 6. Juli 1955 af

Niels Jensen og Kristian Baltesen.

**Mands Minde****Dødsfald**

Den 3. September afgik fhv. Baadmand Jens Chr. Severin Janussen Gaardbo, Gl. Skagen, ved Døden. Severin Gaardbo, der var født den 10. August 1866, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen „Gl. Skagen“ den 1. Okt. 1907 og afskedigedes paa Grund af Alder den 1. Okt. 1929. - Han havde deltaget i Redningen af 116 skibbrudne og var dekoreret med en spansk Redningsmedalje.

Fhv. Baadmand Joen Joensen, Esbjerg, afgik ved Døden den 7. September. Joen Joensen, der var født den 9. Maj 1875, blev ansat som Baadmand ved Esbjerg Redningsstation den 1. Dec. 1911 og afskediget p. Gr. a. Alder den 30. Sept. 1937. Van havde deltaget i Redningen af 100 skibbrudne og var dekoreret med Dannebrogskorset og Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Betjeningsmand ved Redningsstationen „Hennegaard“, Rikardt Marius Jørgensen afgik ved Døden den 18. Sept. efter nogen Tids Svagelighed. Rikardt M. Jørgensen, der var født den 4. Januar 1907, blev ansat som Betjeningsmand ved R. St. „Hennegaard“ den 1. Okt. 1939.

**40 Aars Jubilæum**

Baadmand og Motorpasser ved Redningsstationen „Lildstrand“, Chr. Andreas Sørensen Guldhammer, kan den 1. Okt. fejre 40 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste. Chr. Andr. S. Guldhammer forlader s. D. Redningsvæsenet paa Grund af Alder.

**Af »Fru Anna Elisabeth Rørbye's Legat**

til understøttelse af trængende danske kystbeboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv paa søen, og for enker eller børn efter saadanne, der ved redningsforsøg har tilsat livet“, vil der i december måned 1955 blive uddelt nogle portioner.

De, der måtte ønske at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få skema til udfyldning ved henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem skemaerne vil være at indsende inden 1. november d. å.

Legatbestyrelsen.

**Redningsstationerne inspiceres**

Redningsbestyrer Niels Hansen besøger i denne Tid en Del af Redningsstationerne. Under sin aarlige Inspektionstur i første Omgang de ca. 20 Redningsstationer fra Thyborøn til Rømø, og i næste Maaned kommer Turen til Stationerne langs Kysten Nord for Limfjorden.

Der er som bekendt bevilget 226.000 Kr. til Ombygning og nye Motorer i Redningsbaadene i Hvide Sande og Thyborøn. Baadene forsynes med ee 80 Hk amerikansk Gran Marine-Motor, af samme Type som den der ligger i Esbjergs Redningsbaad. Hvide Sande Redningsbaad skal ind paa Orlogsværftet omkring 1.

**25 Aars Jubilæum**

Nedennævnte Redningsmænd kan den 1. Oktober fejre 25 Aars Jubilæum:

Betjeningsmand v/ R/St. „Christiansø“ Johs. D. Jensen. Baadmand v/ R/St. „Hirtshals“ Mads Chr. Olesen. Baadmand Frode Pallesen, Nørre Tornby. Baadmand v/ R/St. „Flyvholm“ Ole Jensen Rønn. Baadmand v/ R/St. „Flyvholm“ Mar. Chr. Nielsen Vinkel. Opsynsmand v/ R/St. „Nymindegab“, Kristen Johnsen Høy.

**80 Aar**

Fhv. Baadmand Hans Peter Viggo Hansen, DM. Grenaa Havn, fylder den 9. Oktober 80 Aar.

Fhv. Baadmand Jens Chr. Nielsen Vinkel, Flyvholm, fylder den 21. Oktober 80 Aar.

**75 Aar**

Fhv. Baadmand Mads Andi Jensen, Tversted, fylder den 24. Oktober 75 Aar.

**60 Aar**

Fhv. Baadformand Anthonius Nikolaj Poulsen, Vesterø, fylder den 22. Oktober 60 Aar.

**50 Aar**

Betjeningsmand v/ R/St. „Svanek“ Karl Rasmus Knudsen fylder den 1. Oktober 50 Aar.

Baadmand v/ R/St. „Esbjerg“, Carl Fr. Frandsen, fylder den 27. Oktober 50 Aar.

December, og Ombygningen og Motorinstallationen vil tage 2-3 Maaneder. Der er endnu ikke bevilget Penge til den 3 Tons overbyggede Redningsbaad, der i Følge Redningskommissionens Betænkning forsøgsvis skal prøves i Esbjerg og om muligt stationeres i Sønderho. Den skal bygges paa Lürssen-Værftet i Bremen, som Redningskommissionen besøgte i sin Tid. Den Gang var der en Leveringstid paa tre Maaneder; nu er der et helt Aars Leveringstid, og den Byggesum der den Gang blev nævnt, holder formentlig heller ikke mere.

**Af »Kasserer Gotlieb Ølsted's Legat«**

vil der i december måned 1955 blive uddelt nogle portioner til:

- 1) Gamle, afskedigede medlemmer af mandskabet ved de *nørrejydske båd-redningsstationer*.
- 2) Midlertidig hjælp til enker efter eller børn af redningsmandskabet, fortrinsvis medlemmer som er omkommet under udøvelsen af redningsarbejdet.

De, der måtte ønske at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema ved henvendelse til Bestyreren af Redningsvæsenet, Holmen, København K., til hvem skemaerne tilbagesendes inden 1. nov. d. å.

Legatbestyrelsen.

## Skagen-Kutter strandet ved Esbjerg

### den 4 Mands store Besætning bjergtet af Esbjerg Motorredningsbaad

Esbjerg Motorredningsbaad reddede forleden den 4 Mands store Besætning fra Skagen-Kutteren „Etty“ S 174, der under dramatiske Omstændigheder strandede paa Sandrevlen „Tørrebjælke“ nord for Dybet, medens en anden Skagen Kutter, der var i Følge med „Etty“, blev varskoet af „Etty“ i sidste Øjeblik, idet den sejlede kun 5 Favne bagefter. De 4 reddede Skagen Fiskere var Skipper Peter Lørup, Bedstemand Harry Jacobsen, Knud Andersen og Ingolf??

Vi var paa Vej mod Esbjerg for at proviantere og tage Is og Petroleum fortæller Bedstemanden, Harry Jacobsen, til „Vestkysten“. Jeg var i Styrerhuset sammen med Skipperen, der stod til Rors, da vi strandede. Vejret var diset, og da vi ikke er særlig kendt med Forholdene, maa vi have taget Fejl af Afmærkningen.

Vi tog Grunden haardt, og Kutteren blev slaet Læk baade for og agter. Vi huggede voldsomt i den krappe Sø, og Braadet slog os af og til helt om paa Siden. Der kom Vand baade i Lukaf og Maskinrum og Lasten af Sild truede med at trykke Skottet til Maskinrummet ind. Vi kunde ikke bruge vor Sender, der har været i Uorden paa de sidste Par Rejser, saa vi skød 3 Raketter op, og tændte Nødblus. „Falken“ der gik lige bag os, undgik i sidste Øjeblik at strande ved Siden af os, og den forsøgte derefter forgæves at faa en Wire over til os.

I Mellemtiden var Frederikshavner Kutteren „Ane Schou“ blevet opmærksom paa os, og han tilkaldte Hjælp over Blaavand Radio.

### Ogsaa Redn.baaden huggede paa Grunden

Ved 5 Tiden om Morgenen gik Esbjerg Motorredningsbaad de strandede Skagen-Fiskere til Undsætning. Situationen var paa dette Tidspunkt alvorlig for de 4 Fiskere, der maatte opholde sig paa Dækket, medens Braadsøerne ustandselig vaskede hen over dem.

Ved 6-Tiden gik Redningsbaaden op paa Siden af „Etty“ paa saa lavt Vand, at ogsaa den huggede paa Grunden. De fire Fiskere sprang derefter en efter en ombord til deres Redningsmænd.

Kutter „Falken“ fulgte derefter med Redningsbaaden i Havn.

### Første Rejse efter Reparation til 75000 Kr.

Kutter „Etty“, der var paa 30 Tons, var bygget i 1925, tilhører et Partsrederi i Skagen. Den er en af 5 Skagen-Kuttere der fisker Tunfisk og som har chartret Fragtskibet „Manja“ af Hirtshals til at komme paa Fangstpladsen og hente Fangsten. De sejlede fra Skagen for en

Maanedstid siden, men havde i Mellemtiden været i England for at tage Is.

Den havde ved Strandingen 20 Tons Sild og 5 Tunfisk ombord fra Fiskeri ved Middlerough. Det var „Etty“'s første Rejse efter omtalte Reparation, og blev altsaa den sidste, da Kutteren totalt forliste paa Tørrebjælke, det farlige Farvand, hvor ikke mindre end 3 Kuttere i de sidste Aar er forliste. Vragene skal bortsprænges.

Efter „Etty“'s Stranding har Opsynsmand Gustav Hallgreen gjort Redningsbestyrer Niels Hansen opmærksom paa den Fare, som de 3 Skibsvrag paa Tørrebjælke er for Sejladsen, og Redningsbestyreren udtaler, at der i nær Fremtid vil blive rettet Henvendelse til Forsvarsministeriet om Bortsprængning af Vragene.

Bortsprængningen paahviler, udtaler Bestyreren, de paagældende Skibes Ejere eller Forsikringsselskaber, og da Vragene maa anses for at være farlige for Sejlads med Redningsbaaden under eventuelle nye Strandinger paa Stedet, vil vi nu fra Redningsvæsenets Side anmode Forsvarsministeriet om at faa dem sprængt.

## Den franske Bark »Nauvell Antigon«

### Stranding ved Ruberg

#### Af et Øjenvidnes Beretning

ved P. Christensen

1864, den 14. Februar, mellem Kl. 7 og 8 om Morgenen, forliste paa Reibjerg Strand (Vendsyssel), i en voldsom Storm af V. N. V., den franske Bark „Nouvelle Antigon“, Kaptajn Joumelle, hjemmehørende i Calais. Omtrent 1/2 Time efter Grundstødningen sønderlodes Skibet, og af dets Besætning, 14 Mand, druknede Kaptajnen, 2. Styrmand, 1 Matros samt Kokken, medens de øvrige kom i Land under yderst farefulde Omstændigheder, dog døde 1. Styrmand umiddelbart efter. Han blev begravet paa Reibjerg Kirkegaard under megen stor Højtidelighed. „Foran Kisten“, hedder det i Datidens Presse, „bæres det franske og det danske Flag paa halv Stang, og efter fulgte de ni reddede Matroser samt flere af Egnens Beboere. Efter Jordefærden gik Mandskabet i Kirken og forrettede deres Bøn, knælende foran Alteret“.

Megen Fare og Besværighed var forbundet med at faa de forulykkede Sømænd bjergtet op af de høje og stejle Klinter. Da det var ganske udelukket at komme ned paa Stranden, valgte man derfor den korteste og eneste Vej, idet man ved Tov lod sig fire ned en for en, hvorpaa man søgte Fodfæste paa den stejle Klint, greb de udmattede og forkomne Søfolk, holdt dem fast og lod dem derefter en efter en ophejse. — Af de Mænd, der ved denne Lejlighed atter har givet Bevis paa Aandsnærrelse, Iver og Udholdenhed ved de skibbrudnes Redning, fortjener at fremhæves Gdm. Niels Jensen,

Strandfogederne Jens Thomsen og Chr. Villumsen, Sognefogeden i Reibjerg samt Chr. Bruun. Redningsapparaterne saavel fra Løkken som Lønstrup mødte straks efter at Skibet var strandet, men kunde intet udrette.

Denne triste Hændelse er saa meget mere bemærkelsesværdig, som et Øjenvidne, der sandsynligvis besøgte Egnen, i et Brev til „Fyns Stiftstidende“ den 18. Februar 1864 (Aftryk i „Hjørring Amtstidende“ Nr. 45 s. A.) indgaaende har refereret Begivenheden.

Den 14. ds. Kl. 7, skriver vedkommende, blev der meldt hertil (Løkken), at et stort fransk Skib ikke kunde klare Kysten, og et Øjeblik efter kom der Bud om at det var stødt under Lyngby Klint. Saa hurtigt som Hestene kunde slæbe en lille Jagtvogn gennem de bundløse Veje, for jeg og en herværende Købmand nordpaa, men da vi kom til Lyngby (ca. 3/4 Mil fra Løkken), var Skibet drevet mere nordlig, og kommet ind paa Reibjerg Strand, hvorhen vi da for over Stok og Sten, gennem Klitter og Sumpe. Reibjerg Strand bestaar af en eneste sammenhængende lerblandet Sandklint, der næsten lodret hæver sig op fra Havet i en Højde af ca. 150 Fod. Ikke et eneste Sted er der Nedgang, endsige Vej til Havet, og naar Søen i Paalandsstorm bryder ind mod Klinten, styrter ofte hele Strækninger af denne ned i den fraadende Brænding. Strandingsens første Scene blev vi, Gud ske Lov, forskaaret for at se. I samme Øjeblik Skibet blev staaende fast ved Reibjerg, kastedes det helt om paa Siden, og nogle faa Braadsøer tværskibs knækkede det midt over, saa at kun For- og Agterskibet ragede frem. Kaptajnen (Joumelle), der, som det synes, til det sidste har bevaret Aandsnærrelsen, kommanderede da Folkene til Barkassen for med den at forsøge Landing af Mandskabet; men i samme Øjeblik, Baaden var flot, var den ogsaa kæntræt og revet væk i Læ. Nu udsattes Jollen, men den kunde kun bære 6 Mand af de 14, hvoraf Besætningen bestod. I dette Øjeblik ankom vi til Strandingsstedet, og det var frygteligt at se denne lille Nøddeskal drive ud fra Vraget i det oprørte Hav. Men vor Herre holdt sin Haand over de hjælpeløse. Baaden kastedes lige ind under Klinten. Gutterne sprang ud og var heldige nok til at faa Fodfæste, og 3-4 behjertede Havgasser, som fredes ned af Klinten i Tove, kom straks til Hjælp. Men de reddede vilde paa ingen Maade op, før de havde set, hvorledes det gik Kaptajnen og de øvrige Kammerater. Da Baaden umuligt kunde føres tilbage til Vraget, men omskylledes af Brændingen og var udsat for at blive knust under den nedskridende Klint, blev baade Franskmand og Kystboere staaende for om muligt at gribe dem af de tilbageblevne, der maatte blive kastet ind ved Hjælp af Vragstumperne. Folkene i Skibet stræbte nu at krybe ud fra Vraget paa Masterne for der i Læ for

Braadsøerne at friste Livet endnu et Øjeblik. To Mand blev derved straks skyllet bort uden senere at komme til Syne. Resten hang omkring paa Vragstykkerne, indtil en Braadsø kunste en Del af Skibet og førte en sammenhængende Flage (formodentlig Ruffet) henimod de ulykkelige, der, saavidt de havde Kræfter dertil, kravlede op derpaa. Men først nu begyndte den egentlige Rædselsscene. Saalænge Flagen laa i Læ af Vraget, gik det nogenlunde, men i samme Øjeblik den drev agter om Skibet, styrtede en Braadsø over den og fejede alle ulykkelige bort paa een nær. Et halvt Minut senere saas imidlertid tre af de bortskyllede atter at krybe op paa Flagen, men næppe var det lykkedes, før nok en Braadsø skyllede dem væk. Dog, Vorherre er den bedste Styrmand, den samme Braadsø kastede Flagen, Vragstumperne, levende og døde Folk helt ind mod Klinter. Sugdraget tog vel atter alt tilbage i Brændingen igen, men en fransk Matros skød Baaden bagefter, og skønt den straks fyldtes, bar den dog en af de svømmende oppe, som havde faaet fat i den, ligesom en af Kystboerne var heldig nok til at gribe en anden. Men Søen drog dem atter ud, og deres Undergang vilde have været vis, dersom ikke en bomstærk Jyde havde været saa heldig at faa Næven i den ene og saaledes faa reddet dem begge. Nu kastedes Flagen atter ind mod Klinten, og endnu en Matros bjergedes levende, medens en døende blev halet op og udaandede straks efter. Derpaa begyndte et nyt og næppe mindre farligt Forsøg, nemlig Ophejsningen ad den stejle Klint, der hvert Øjeblik truede med at skride ned. De første to, vi fik op, Kaptajnens Kahytdreng, en vakker Gut paa 15 Aar, samt en Matros, var i taalelig Tilstand, men den tredje, en Sydfranskmand fra Bordeaux, var desto mere ynkelig. Hans Ben var i Krampe bøjet næsten helt op ad Ryggen, Armene var ligeledes stive, og Tænderne sammenbidte. Med denne kastede vi os i en Vogn, og nu gik det i fuld Fart til nærmeste Bondehus, hvor vi førte en formelig Kamp for at faa ham af Klæderne: thi i Raseri stred han imod ethvert Forsøg paa at klæde ham af. Han rev alt, hvad han fik Fingre i, itu. Endelig fik vi til Dels skaaret Tøjet af ham, men da vi kom til Uldskjorten, kastede han sig, skønt to stærke Mænd holdt paa ham, om paa Siden, som om han frygtede for, at vi vilde berøve ham en Guldkæde, han bar om Halsen, og hvori der hang en Kapsel og et Kors. Tale kunde han ikke, Munden kunde vi ikke faa op. Medicinen fra Redningsaopteket, som vi siede gennem Tænderne, pustede han ud igen; men endelig fandt vi paa Raad. Konen i den fattige Hytte havde varmet en Taar tyndt Øl i en Skaal, deri kom vi en Smule Brændevin, og næppe havde han denne Drik i Munden, før denne aabnede sig, og han med et mat: „merci monsieur“ (Tak, min Herre)

„merci, merci“ sank stille hen. Senere begærede han noget at spise og faldt derpaa i Søvn. Næste Dag spankede han nok saa kvik omkring med en Kridtpibe i Munden. Hvordan de andre fremmede Søfolk kom i Hus, saa vi ikke, men inden vi fik „vor“ Matros gjort i Stand, kom der Bud til os om, at det ogsaa var galt fat med en til, der laa i det nærmeste Hus. Patienten, en Corcikaner, kom imidlertid snart til Hægterne ved vort Universalmiddel: varmt Øl og Brændevin. Næste Dag besøgte vi de bjergede Søfolk, som kom os i Møde med deres „merci messieurs“.

## Fra det yderste Vesten

### Det graadige Hav

Denne snant 80-aarige Artikel er venligst laant Bladet af Baadmand N. C. Jensen, Bjerregaard, der bringer flg. Kommentar:  
Simon Jensen var min Far, Mor er 85 Aar, og bor i Nymindegab og har været Enke siden Far forulykkede med sin Kutter »Klitten« af Esbjerg. Min Far drev ind ud for Hvide Sande, 2 km nord for sit Fødehjem. Onkel Jens kom i Land næsten op for sit gamle Hjem

Forfatteren af disse Linier sidder i dette Øjeblik og lytter til Vesterhavets Brus, der over Klitterne naar herved til den venlige Bondegaard med de venlige Mennesker, hos hvem han saa gæstfrit har faaet et Hjem for flere Uger for at indaande den friske, støvfrie Havluft og forfriske sig i Havets salte Vande. — Gaarden ligger lunt bag høje Klitbjerge, der skærmer den godt for de barske Vestenvinde, med Udsigt over ret frodige Kornagre og endnu frodigere Enge, der strækker sig ned mod Ringkøbing Fjord. Den smalle Tange, der fra Fastlandet strækker sig ned mellem de to Vande, har her en Bredde af ca. 1 Kvarters Gang. Det var derfor nogen Overdrivelse, naar en Præst her en Gang for at forklare den ringe Bredde sagde, at han maatte stille sin Seng fra nord til syd, thi ellers vilde Hovedenden staa i Vesterhavet og Fodenden i Ringkøbing Fjord. Staar man, som jeg saa tit har staaet, paa et af de højeste Klitbjerge og lader sit Øje glide rundt, har man et mægtigt Panorama: mod Vest Vesterhavets stærke Vandmasser, der, naar Stormen pisker det, vælter sig ind mod den sandede Kyst, knusende alt paa sin Vej, brøllende som en saaret Oxe, men som i Magsvejr ogsaa ligger som en spejlblank Flade, smilende, venligt indbydende, lokkende, dragende, som giver Brød til mange Munde, men som ogsaa blev den vaade Grav for saa mangen en brav Fisker, som fremkalder Smil og fremkalder Taarer, vækker Haab og Frygt. Mod øst ligger den ca. 10 Kvadratmil store Fjord, kranset af Rør og grønne Enge, der hist og her skyder sig frem som smaa Halvøer, befaret af mange, men smaa Sejlere, mest Fiskerbaade; thi i mange

Aar, siden Udløbet fra Ringkøbing Fjord, Nymindegab, sandede saadan til, at der kun blev nogle faa Fods Vand, har ingen større Sejler pløjet Bølgerne der. Men Fiskerne hæver Skatten fra dens Dyb i Form af Flynder, Gedder, Helt, Ørred, Sild, Lax og især Aal. Men vender man Øjet mod nord og syd, ser man et vildt, øde, sønderrevet Landskab, hvor ikke et eneste Træ rager frem, ingen Kornagre og ingen Enge, kun hvide Klitter, der snart taarner sig op som spidse Kegler, snart som runde Bjerge eller lave Høje, imellem hvilke findes langstrakte Dale eller korte, dybe Sænkninger som Gryder, det hele sparsomt bevoxet med Marehalm, plantet af Beboerne for at forhindre Sandflugt, men hvorigennem det hvide Sand alle Vegne titter frem. Paa den højeste Klit hæver sig slankt mod Himlen Danmarks højeste Fyr, bygget og tændt i Fjor, med det næststærkeste Lys, som noget dansk Fyr ejer. Der staaer det majestætisk og minder om, at det er Alvorslandet, hvor det mere end andre Steder gælder: Jeg gaar til Døden, hvor jeg gaar. I hastige Blink sender det sit advarende og vejledende Lys ud over Hav og Fjord.

Det er Alvorslandet. Ved Siden af Gaarden her bor der en gammel Mand paa Afrægt hos sin yngste gifte Datter. Han er forbi de 70 Aar. Han ejede Jord til et Par Køer og har ellers ernæret sig som Fisker. Lidt smaat har han efter Forholdene her haft det, men aldrig savnet det daglige Brød. Men fire prægtige Børn har han opdraget. En Datter drog øster ud og tjener nu paa Højskolen der paa 16. Aar og har ved sin Troskab og Dygtighed gjort sig uundværlig for de gamle Højskolefolk. — Hun giftede sig ikke. En anden Datter fik Hjemstedet, og med sin Mand danner de et godt Hjem for den gamle Fader. Men to Sønner bosatte sig i Esbjerg som Fiskere, hvor de selv arbejdede sig frem til at eje en Fiskerkutter til 16,000 Kr. Den ene var over 40 Aar og forblev ugift, men den anden havde Hustru og 6 Børn.

Da skete det Natten mellem 17. og 18. Juli, mens Fiskerne var paa Havet, at det blæste op til en Storm af Nordvest, der bevirkede, at alle Fiskerbaadene maatte søge Havn hurtigst mulig, om de ikke vilde finde deres Grav i Bølgerne. Men en Baad kom ikke i Havn, den med de to Brødre og deres Fætter, den blev derude, de gik alle til Bunds. Hvordan Ulykken er sket, vides ikke, og bliver aldrig opklaret. Hemmelighedens Slør vil hvile derover. Kun ved man med nogenlunde Sikkerhed hvor Ulykken er sket; thi der, hvor Baaden sidst var set af de andre Fiskere hin Ulykkesnat Kl. ca. 2, der satte nogle Fiskere nogle Dage efter deres Fiskergarn, og da de skulle hale dem op, hang de fast i noget, Garnene brast, men paa det, de fik op, var der blaa Maling, og de sluttede med Sikkerhed, at det var af den sunkne blaamalede Kutter.

Tungt Bud bar Telefonen næste Dag kystlangs til alle Fiskere, der modtog Budskabet med den stille Ro, der i saadanne Tilfælde særpræger dem; „i Dag var det dem, i Morgen maaske os.“ Og tungt Bud var det især for den gamle Fader og hans Datter og Svigersønnen, der holdt af Brødrene som sin egen Broder. Men aller tungest dog for den gifte Broders Hustru og de sex Børn.

Men hvad nu? Vilde de komme? Vilde deres deres Lig drive op paa Kysten? Skulde Familien faa Lov at gemme deres Legemer i indviet Jord? Aa, blot de dog vilde komme! Det var nu deres eneste Haab og deres stærkeste Længsel, en Længsel, der kun kan føles saa stærkt af disse Havets Børn. Der gik Dage, men først niende Dagen, vidste man, kom Ligene op at drive, og der var langt til Land, det vilde tage Tid; men Vinden var god, sydvest, de maatte da naa Land, om ikke Strømmen skulde føre dem anden Vej, og Vinden holdt sig flovest. Man gik i Spænding. Om Bord havde der været 4 Mand og en 10 Aars Dreng, der for sin Fornøjelses Skyld skulde have en Fisketur med. Naar kom de? Og ville de overhovedet komme? Det var Slægtningenes ængstelige men daglige Spørgsmaal.

Da bærer Telefonen atter Bud den 9. August. Et Lig er drevet i Land i Klegad, to Mil herfra. Hvad nu? er det Simon? er det Jens? eller er det en anden af Kutterens Besætning? eller er det en ganske fremmed? her driver jo saa mange fremmede Lig op paa Kysten. Hvordan er hans Klæder? har han Guldring paa? har han Pibe i Lommen? har han Kniv? Hvordan var den? Er der noget Kendetegn? Er han lille? Har han smaa Hænder? Har han korte Fingre? Har han Skæg? Hvordan er Haaret? Er Øjnene blaa? Og Spørgsmaal stilles og Svarene lyder af Mennesker, som er vant til at undersøge for at genkende Lig. Men her var saa faa Kendetegn, Kødets var faldet af Kroppen, Skæget derfor væk, Haaret omtrent ogsaa, der var ikke Kniv og ikke Pibe og ikke Uhr. Han havde smaa Hænder og korte Fingre. Maaske det dog var Simon? Familien maatte se ham!

Og min Vært stiller Hest og Vogn til deres Raadighed, da de ingen Hest og Vogn havde selv, skønt det var en travl Høbjæringsdag.

Og Familien saa ham, saa hans Klæder, men de kunde ikke genkende ham. De telefonerede til hans Vaskerkone i Esbjerg, om hun kunde kende Tøjet, de vilde betale betale Rejsen for hende herop, blot hun vilde komme, og Dagløn til. Men paa Beskrivelsen af Tøjet vidste hun, at det ikke var Simons.

Det var altsaa ikke Simon, et Haab brast for Slægtningene. Men det var dog en af dem, der var med Brødrene i Kutteren, en Arbejdsmands Søn fra Esbjerg. Hans Fader kom og genkendte ham paa Tøjet. Han begravdes Søndag den 11. August paa Lyngvig Kirkegaard, over 100

### HIRTSHALS



#### Hans Svendsens SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer

Hirtshals . Telefon 132

#### A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus Hirtshals Isværk

Telefon 70

#### A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

#### HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

#### CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kls Kød og Paalæg

#### »VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

#### LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

#### THYLANDS BANK

HURUP

Bedsted . Hørdum . Koldby . Vestervig

Marsø  
Støbegods

Mennesker var til Stede, Kvinderne kom med Kranse, „hans Fader skal dog ikke staa ene ved paa det fremmede Sted“, sagde de. Præsten talte stemningsrigt. Og de tre Skovfulde Sand sagde os, at nu var et Menneskes Saga sluttet her.

Simons Søster og Svoger og vi her paa Gaarden var til Begravelsen. Og da vi kørte hjem om Aftenen, stod der en Mand ved Vejen og standsede os. Med stilfærdig Ro og med indre Glæde fortalte han os, at han i denne Aften havde fundet et Lig ved Stranden, og at alle Tegn tydede paa, at det var Simon.

„Aa! Gudskelov“, kom det stille fra hans Søster, og Spørgsmaal stilledes og Svar gaves, jo, der kunde ikke være Tvivl, det var Simons Lig. Og stille, uden at tale mange Ord, fortsatte vi vor Vej den Mil, vi endnu havde hjem. Men „Gudskelov, det var Simon“, tænkte vi alle.

Hvor bliver dog hans Fader glad, og hvor bliver dog hans Enke glad, hans Legeme skal gemmes i indviet Jord. I Dag har hans Enke været her, hun vilde se sin Mands Lig, var det end nok søa opløst. 5 Mil har hun kørt paa Vogn, skønt højt frugtsommeligt, for at opnaa den Trøst, og hun vil have ham med ned til sit Hjemsgods Kirkegaard syd for Nymindegab, 5 Mil herfra, der vil hun stille vogte hans Grav.

Men Jens savnes endnu! Og den 10 Aars Dreng. Ingen venter at Drengen vil komme. Det var jo om Natten, at Kutteren gik til Bunds, Drengen har været i Kahytten, sovet sin trygge Søvn i Køjen. Baaden blev hans Ligkiste. Og Ligkisten bliver paa Havets Bund. Men Jens, han har som de andre været paa Dækket, har tumlet med Ror og Sejl, indtil Skuden vendte rundt. Jens, ham den rare, brave gamle Ungkarl, der var søa god mod de fattige, søa god mod sin Fader, Søster og Svoger: Ingen Enke begræder ham, ingen Børn er bleven faderløse efter ham, men Fader savner ham, og Slægtningene savner ham. Vil mon han ogsaa komme? Skal de ogsaa faa Lov til at gemme hans Støv i indviet Jord? Dette er endnu det stadig spændende Spørgsmaal, hvorpaa maaske de kommende Dage skal give Svar.

Men det vemodige er dette, at denne Ulykke og mange andre Ulykker kunde være afværget, om Vestkysten heroppe havde haft en Nødhavn. Men det glædelige er tillige, at en saadan er under Opsejling, og i en ikke fjern Fremtid vil alle vaagne danskes Opmærksomhed i den Henseende blive rettet mod Holmslands Klitter.

p. T. Aargab pr. Ringkøbing, 14. Aug. 1907.

Geert-Jørgensen,  
Præst.

— STØT BLADETS ANNONCØRER —

## LEMVIG

**E. SMEDGAARD**  
Solv. Guld. Silber. Optik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

## LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

## LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

Tlf. 708 . 108

## A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

## MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

## LEMVIG BANK

Tlf. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harbøre - Thybørsen

## LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

## LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

## MASKINVERKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybørsen . Telf. 29

## JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler  
LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørsen og Thorsminde

## Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

## SKAGEN

## SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Geismar - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion  
Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibsproviandter . Etableret 1809

## P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen

Rigstelefon 86 (5 Linier)

Telegramadresse: »Paulsax«

1. Kl. Varer

1. Kl. Betjening

Magasin  
Skagen  
HARALD PEDERSEN  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

## A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

## Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri  
Telefon 201

## OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

AKTIESELSKABET

## SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 838

## THISTED

Krogligne og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

## JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 326

## Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30  
Telefoner 2 og 502

## MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri  
Thisted . Telefon 94

RESERVERET

## ESBJERG

## N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429  
v. E. Nielsen og G. Erlandsen  
Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

## C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

## N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn  
Telefoner: 584 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

## BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

## H. J. CHRISTENSEN &amp; SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri  
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

## P. Rasmussen &amp; Co

Maskinfabrik — Telefon 988  
P. Rasmussen priv. Telf. 717

## ROUST &amp; NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

## Gravmonumenter

Martin Billeschou  
Stormgade 59  
Telefon 838

## ^/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN - RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1888.  
Kontortid 8-18, Søndage 8-9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8-12,  
13-18, Søndag 8-9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**  
J. Holmstrup  
Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 45 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

  
**C.K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61  
Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
★  
Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR. LEMVIG



Lemvig Centralbibliotek  
Læsesalen



**Foreningen af danske Redningsmænd's  
40 Aars Jubilæum**

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB A

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketenderiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

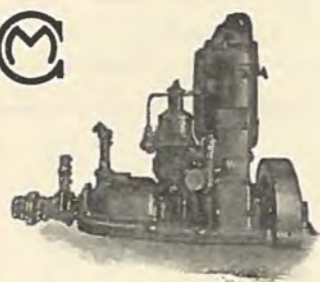
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Telegr.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/S Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

**DANMARKS**  
**HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE**

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig,  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131. Postgiro 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Ald. . Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00. Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aaens  
Vaadbinderi  
Hirtshals . Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gives  
Specialitet: Stjernesede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havnens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.  
Abonnement Kr. 18,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 11

1. November 1955

22. Aarg.

## En Lykønskning

TIL „FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND“

Ved at blade i ældre Udgaver af „Tidsskrift for Redningsvæsen“ finder man ud af, at det er rigtigt, at „Foreningen af danske Redningsmænd“ blev stiftet den 20. November 1915, og at det saaledes i Aar er 40 Aar siden.

Set i Forhold til et Menneskes Levetid er det mange Aar, men ikke i Tidsregningen.

Ved en saadan Lejlighed er det rimeligt, at man i Tankerne gaar tilbage i Tiden og mindes de Mænd, der tog Initiativet til Dannelsen af Foreningen. For mit eget Vedkommende mener jeg at kunne huske de fleste af Bestyrelsens Medlemmer gennem disse 40 Aar, dog med den Moderation, at de, der har været Formænd for Foreningen er dem, man bedst husker.

Jeg mindes at have set Foreningens første Formand, Jacob Knopper, som var Baadmand ved Redningsstationen „Liløre“. Efter sin Død i 1932 efterfulgtes han af Fr. Lambertsen, der var Baadformand ved Redningsstationen „Esbjerg“. Som de fleste vil erindre, omkom Fr. Lambertsen som Fører af Motorredningsbaaden „Esbjerg“ under et Redningsforetagende Natten mellem den 28. og 29. Oktober 1935, hvorved Foreningen og Redningsvæsenet mistede een af sine stoute Førerskikkelser. — Mindet om Fr. Lambertsen vil leve længe i det danske Redningsvæsen, ikke mindst fordi han faldt paa Ærens Mark.

Til hans Efterfølger som Formand for Foreningen valgtes Betjeningsmand ved Redningsstationen „Gudhjem“ Chr. Poulsen, som bestred Hvervet til 1941, da han efterfulgtes af Baadformand ved Redningsstationen „Slettestrand“ Chr. Kjeldgaard,

I 1943, da Chr. Kjeldgaard tog sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste, overtog Næst-

formanden, Opsynsmand ved Redningsstationen „Nørre-Vorupør“ Erik Jensen, Hvervet som fungerende Formand.

I 1945 valgtes Opsynsmand ved Redningsstationen „Lyngby“, Niels Sørensen, til Formand, indtil han i 1953 tog sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste paa Grund af Svagelighed.

Herefter valgtes Foreningens mangeaarige Kasserer, Opsynsmand ved Redningsstationen „Esbjerg“ Gustav Hallgreen til Formand, der fortsat bestrider Hvervet.

I de forløbne 40 Aar har Foreningen saaledes haft 7 Formænd, og da jeg har haft den Glæde at kende dem alle, har jeg fundet det naturligt at nævne dem i kronologisk Orden,

Dersom jeg skulle nævne alle Bestyrelsens Medlemmer, falder det nærliggende ogsaa at tænke paa Foreningens Medlemmer, men da det vil føre for vidt, maa jeg afstaa derfra og indskrænke mig til, i Anledning af 40-Aars Dagen at sende Foreningen, dens Formand og Bestyrelse samt øvrige Medlemmer min hjerteligste Lykønskning og Tak for loyalt Samarbejde gennem mange Aar.

Hvert Aarhundrede har paa det menneskelige Omraade sine Ejendommeligheder, og i vor Tid kan det vel siges, at vi lever i bl. a. Organisationernes Tidsalder, og det synes derfor ganske naturligt, at Mænd, ansat i det danske Redningsvæsen, ogsaa har en Forening.

Som et Jubilæumsønske maa det da være dette, at Foreningen fortsat maa trives og bestaa, til Gavn og Glæde for dens Medlemmer.

Med venlig Hilsen,

N. Hansen,  
Bestyrer af Redningsvæsenet.

## Redningsmændenes Forening i 40 Aar



Jacob Pedersen  
Knopper.  
Formand 1915-32

Det er i Aar, den 20. November, 40 Aar siden danske Redningsmænd dannede deres Forening, som fik til Opgave at styrke Fællesskabet mellem dem, der stod i det danske Redningsvæsens Tjeneste.

Det danske Redningsvæsen blev i 1812 oprettet paa Initiativ af en Mand paa Lemvig-Egnen, Justitsraad Claudi, der boede i Vandborg. Ejendommeligt nok blev det ogsaa en Mand fra Lemvig-Egnen, som tog Initiativ til Oprettelse af en Forening, der skulle omfatte alle danske Redningsmænd.

### Det første Skridt.

Den første Begyndelse blev gjort ved et Møde hos Baadmand Jacob Pedersen Knopper, Vrist i Harboøre, den 11. Okt. 1915. I dette Møde deltog Chr. Ovesen Christensen, Thyborøn, Sigv. Christensen, Thyborøn, Anders Røn, Vejlbj.



Hans Lilholt.  
Foreningens Sekretær fra dens Start til hans Død 18. Juni 1950.

Axel Nicolajsen, Vrist, og P. Møllerup, Vrist. Desuden var Red. Lilholt, Lemvig, efter Indbydelse kommet tilstede.

Jacob Knopper, bød velkommen, og udtalte, at Hensigten med Mødet var, at faa dannet en Forening, som kunde varetage Redningsmændenes Interesser.

Efter nogen Forhandling om Sagen vedtoges det at udarbejde et Forslag til Love for Foreningen, og det vedtoges at sende følgende Henvendelse til samtlige nørrejyske Redningsstationer:

„Da vi ved flere Lejligheder har følt Savnet af en samlet Optræden angaaende berettigede Ønsker fra Redningsmandskabets Side, har vi undertegnede besluttet os til at rette en samlet Henvendelse til samtlige nørrejyske Redningsstationer om at være med til at danne en Forening for nørrejyske Redningsmænd.

Vi har været samlet til Møde i Harboøre den 11. Oktober d. A. hvor vi blev enige om hoslagte Udkast til Love, som vi herved anbefaler til velvillig Overvejelse.

Vi har tænkt at afholde en stiftende Generalforsamling i Løbet af 4 Uger, saafremt der bliver tilstrækkelig Tilslutning til vort Forslag om Dannelse af en Forening. Hver Redningsstation skulde da sende en Repræsentant som havde Bemyndigelse til at stemme for de Redningsmænd ved Stationen, som vil være Medlem af Foreningen.

Der vil blive udsendt nærmere Meddelelse om Dagen for Generalforsamlingen.

Ved det kommende Møde vil vi foruden Vedtagelse af Love for Foreningen foreslaa at man behandler et Andragende, som vi har tænkt at indsende til Regering og Rigsdag om forsk. Krav, vi mener, man bør søge opfyldt allerede i indeværende Rigsdagssamling.

Vi mener, at vi f. Eks. kan andrage om flg.:

1. Forhøjelse af Timelønnen for Strandvagt.
2. Mandskabets Forsyning med Olietøj og Sæstøvler.
3. Mandskabets Fritagelse for Indkaldelse til Sikringsstyrken, eller, saafremt dette ikke kan opnaaes, at Stedfortræderen lønnes.

I Haab om, at I kan give ovenstaaende jeres Tilslutning, beder vi om, at der inden 8 Dage bliver sendt Meddelelse om jeres Stilling til vor Henvendelse.

Vi beder jer samtidig meddele, om vi maa vente, at der bliver sendt en Repræsentant til Mødet. Denne Meddelelse bedes sendt til Fisker Jacob P. Knopper, Harboøre.

### Dette var Begyndelsen.

Den 6. November samme Aar blev der holdt et nyt forberedende Møde om Sagen. Til Sted her var fra Tuskjær Redningsstation P. Jensen

Kjærsgaard og Jens Kjærside, fra Liløre Andr. Røn og Jacob Knopper, fra Flyvholm Eskild Vinkel og for Thyborøn Sigvald Christensen.

Jacob Knopper meddelte, at Love og Forslag til Ansøgning til Ministeriet var udgaaet til Redningsstationerne i Nørrejylland. Der var indkommet Svar fra 28 Stationer, og af dem havde de 27 givet ubetinget Tilslutning til Tanken om at danne Forening.

Man vedtog nu at indkalde til en stiftende Generalforsamling i Struer Lørdag den 20. November, og der blev nedsat et Arbejdsudvalg, der kom til at bestaa af flg.: P. Jensen Kjærsgaard, Fjaltring (Fmd.), Jacob Knopper, Vrist, Eskild Vinkel, Langerhuse og Sigv. Christensen, Thyborøn. Udvalget vedtog at indbyde til Mødet i Struer Folketingsmand Munk-Poulsen, Vorupør, P. Møllerup, og Mads Kruse Jensen, begge Vrist, og Red. H. Lilholt, Lemvig.

De Redningsstationer, der paa Forhaand havde givet Tilslutning var følgende: Grenaa Havn, Fornæs, Gl. Skagen, Højen, Spirbakken, Nr. Tornby, Skallerup Klit, Lønstrup, Løkken, Blokhus, Klitmøller, Vester Agger, Thyborøn N., Thyborøn, Flyvholm, Liløre, Ferring, Tuskjær, Thorsminde, Vedersø, Søndervig, Hennegaard, Esbjerg, Sønderho, Manø, Vesterø (Læsø), Sæby, Haurvig og Slettestrand, ialt 29 Stationer.

### Stiftende Generalforsamling.

Lørdag den 20. November blev den stiftende Generalforsamling afholdt i Struer. Formanden for Arbejdsudvalget, P. Jensen Kjærsgaard, Fjaltring, bød velkommen, og redegjorde for Hensigten med Mødet, og omtalte det nedsatte Udvalgs Arbejde. Der var mødt Repræsentanter for 26 Stationer, repræsenterende 247 Mand. Der foretoges derefter Valg af Bestyrelse, der kom til at bestaa af flg.:

Opsynsmand Th. Sørensen, Vester Agger, Baadformand P. Jensen Kjærsgaard, Fjaltring, Baadmændene Jacob Knopper, Vrist, og Niels Grønbæk, Løkken, N. H. Hansen, Sønderho, Viggo Hansen, Grenaa, og Betjeningsmand S. Gundersen, Hennegaard, Til Revisorer valgtes Eskild Vinkel, Harboøre, og Sigv. Christensen, Thyborøn. Til Sekretær valgtes Red. Lilholt. Nu var altsaa Foreningen dannet, og den fik Navnet: „Foreningen af Mandskaber ved det nørrejyske Redningsvæsen“.

Tirsdag den 30. November afholdtes det første Bestyrelsesmøde i Lemvig, hvor man vedtog at udarbejde et Andragende til Marineministeriet, omfattende følgende Punkter:

1. Forhøjelse af Timelønnen for Vagttjeneste fra 50-75 Øre.
2. Forhøjelse af den maanedlige Løn fra 15 til 25 Kr.
3. Et aarligt Tilskud paa 15 Kr. til Anskaffelse af Olietøj og Sæstøvler.
4. Forbedring af Pensionsforhold.



Fr. Lambertsen.  
Formand fra 1932-35

5. Mandskabets Fritagelse for Indkaldelse til Sikringsstyrken eller, hvis dette ikke kan lade sig gøre, at Stillingsmanden lønnes af Staten uden at der sker Fradrag i den indkaldtes Løn.

Det vedtoges endvidere at sende Meddelelse til samtlige Stationer om Foreningens Dannelse, og om Hovedindholdet af Andragendet til Ministeriet. Der var allerede tilgaaet yderligere Indmeldelser, saa Foreningen nu talte 31 Stationer.

### De første Resultater.

Den 1. Juli 1916 afholdtes første Generalforsamling efter Foreningens Dannelse, hvor Redningsmændene stiftede Bekendtskab med hinanden, og hvor der herskede en god, kammeratlig Stemning.

Store Resultater var ikke opnaaet. Trods mange Forhandlinger med Autoriteterne, var der ikke sket Forbedringer af nogen Art af det, der var ønsket, men den Glæde havde man da haft, at Medlemsantallet var steget, saaledes at Foreningen nu havde 31 Stationer tilmeldt.

Den 12. August 1917 blev der i Marinemi-



Chr. Poulsen.  
Formand 1935-41



Chr. Kjeldgaard.  
Formand 1941-43

nisteriet holdt et Møde ang. vore Lønningsforhold. Hertil var indbudt 24 Redningsmænd fra forskellige Stationer. Resultatet heraf blev flg.:

Fra 1. Oktober 1917 forhøjedes Timelønnen for Vagt fra 50 til 75 Øre, og der bevilgedes 15 Kr. til Vedligeholdelse af Olietøj og Sæstøvler. Fra 1. Januar blev Vederlaget for Kvartalsøvelser forhøjet fra 4,50 til 6 Kr. pr. Mand ved Raketstationerne og til 9 Kr. pr. Mand ved Baadstationerne.

Vederlaget for Redningsfordtagender ved Raketstationer forhøjedes fra 6 til 12 Kr. pr. Mand, og ved Baadstationer fra 15 til 20 à 50 Kr. efter Omstændighederne efter Redningsbestyrerens Indstilling. Iøvrigt arbejdede Bestyrelsen med mange Spørgsmaal saasom Pension og Ulykkesforsikring og havde flere Forhandlinger med Marineministeriet.

Ved Generalforsamlingen i 1918 stillede Hansen, Sønderho, Forslag om Udgivelse af et Medlemsblad, men Forslaget blev forkastet, derimod vedtoges, at man skulde udsende en Aarsberetning og et Referat fra Generalforsaml.

Tanken om et Medlemsblad har altsaa meldt sig allerede da, men der er ingen Tvivl om, at det var Økonomien, der her gjorde Udslaget. Der var ikke store Penge at rutte med. Men det blev jo bedre med Aarene, ligesom Foreningen ikke trættedes i sine Bestræbelser for at faa rettet den meningsløse lave Betaling for ydet Indsats, op i et stadigt højere Plan.

#### Det gik ikke i store Spring.

Resultatet blev gerne 1 Krones Penge i Forbedring her og 1 der, men fremad gik det altsaa igennem de følgende Aartier.

Følgende Sammenligning kan være paa sin Plads for at understrege, at Forbedringer er

naaet, og det skal tilføjes, at det kun er naaet i Kraft af Foreningens ihærdige Medvirken, og det skal heller ikke glemmes, i godt og forstaaende Samarbejde med saavel vor nærmeste Overordnede som de bevilgende Myndigheder.

Vor nuværende Lønordning ser saaledes ud:  
Løn + midlertidig Tillæg pr. Maaned for Baadmænd er 87,75, Baadformænd 117,00 og Opsynsmænd 146 Kr.

For Dagøvelser Kr. 21,45, for Natøvelser Kr. 29,25, for Redningsture fra Kr. 35,10 til Kr. 85,80. Timebetaling for Strandvagt Kr. 4,40.

#### Hjælpefonden.

Ved Foreningens Generalforsamling i 1926, kom der Forslag fra Viggo Hansen og Opsynsmand Bilde, Grenaa, om at Redningsmændene skulde oprette en Hjælpefond for syge og tilskadekomne Medlemmer. Der var almindelig Tilslutning til Tanken, og det blev overdraget de to Forslagsstillere at udarbejde Love for en Hjælpefond.

Det gik smaat med Hjælpefonden de første Aar, bl. a. paa Grund af forskellige Misforstaaelser om Opgaverne, men i 1934, da Lovene var blevet revideret, begyndte Fremgangen for den gode Sag, der i 1939 ejede en Kapital paa ca. 8000 Kr., medens den i Dag, da Foreningen kan fejre 40 Aars Jubilæum, er oppe paa ca. 17000 Kr.

Denne Hjælpefond er et smukt Skud paa Foreningens Stamme. Paa Generalforsamlingen i 1933 fremkom der Forslag om, at man skulde have et Foreningsemlen. Man fik det, et særdeles smukt Emblem, der bæres af alle vore Redningsmænd.

#### Et Medlemsblad.

Ved Generalforsamlingen den 11. Juli 1923, dukkede Bladspørgsmaalet op igen, idet Havnefoged, Opsynsmand Bilde, Grenaa, tilbød i Samarbejde med en Annonceagent i København at udgive et Medlemsblad, imod at hvert Medlem i Foreningen ydede 1 Kr. aarligt. Man vedtog dette Tilbud, og saaledes fik vi et Medlemsblad. Det var et ret stort og flot udseende Blad, som dog havde trange Kaar.

Det ophørte med at udkomme, da Havnefoged Bilde døde i Foraaret 1933.

Efter forskellige Forhandlinger med Bestyrelsen, paatog Lærer J. Gr. Pinholt, Houe, og Redaktør Hans Lilholt, Lemvig, sig at udgive og redigere et nyt Blad, der som det gamle fik Navnet: „Tidsskrift for Redningsvæsen“.

Det nye Blad, der udkommer som Maanedsbled, blev helt ud skrevet for Redningsmændene og de Interesser, der knytter sig til Redningsvæsenets Forhold. Det første Nr. udkom 1. Decemrer 1933. Ved et Tilbageblik i Redningsmændenes Forening og dens Historie, vil Redaktør Hans Lilholts Navn altid være i forreste Linie, fordi denne fine og noble Personlighed

gav saa meget i Foreningens Tjeneste. Gennem hele dens Historie, indtil Sygdom forhindrede hans Virke, var han Foreningens Sekretær, dens Redaktør og sande Ven. Han døde den 18. Juni 1950. — Lilholt havde som Medredaktør ved sin Side den kendte Lærer J. Gr. Pinholt, Houe, der ligeledes forstod Redningsmændenes Kaar, og arbejdede ihærdigt for en Højnelse af disse. Han døde i 1949, og for dem begge gjaldt det, at de var Æresmedlemmer af den Forening, hvori de øvede en saa smuk Indsats. Efter Anbefaling af Redaktør Lilholt, opfordrede den daværende Bestyrelse Bladkorrespondent Jørgen Pedersen, Ydby, til at overtage Redaktionen, efter at han i en Aarrække havde været Medarbejder ved Bladet, og han har siden Januar 1949 været Redaktør af „Tidsskrift for Redningsvæsen“, medens Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig, samtidig blev antaget som Forretningsfører.

Bladet er fra 1. Januar 1936 blevet trykt i Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri i Lemvig.

#### Foreningens Formænd.

Den første Formand i Foreningen blev som nævnt Jacob Pedersen Knopper, der var Baadmand ved Liløre Redningsstation. Han var en energisk Mand, der fik gennemført betydelige Forbedringer i Redningsvæsenets Forhold. Han døde den 24. Maj 1932 i en Alder af 59 Aar. Paa sin Sygeseng fik han overrakt Dannebrogsmændenes Hæderstegn af Redningsbestyrer Fabricius.

Hans Efterfølger blev Baadform. ved Esbjerg Redningsstation Fr. Lambertsen. I hans Formandstid blev saavel Foreningens som Hjælpefondens Love revideret. Lambertsen gjorde meget for at vække Interesse for Hjælpefonden, og der skete ogsaa en ret stor Fremgang i Medlemstallet.

Han fik imidlertid, til Sorg for sine Kammerater, kun faa Aar at virke i som Formand. Den 29. Okt. 1935 blev han under et Redningsforetagende i en haard Storm skyllet overbord fra Redningsbaaden, og druknede. Ved hans Begravelse paa Esbjerg Kirkegaard var hele Bestyrelsen tilstede.

Ved Generalforsamlingen i Esbjerg i 1936, blev der afsløret en smuk Mindesten paa Fr. Lambertsens Grav. Stenen var bekostet ved Bidrag fra Redningsmænd hele Landet over.

Den næste Formand for Foreningen blev Chr. Poulsen, Gudhjem. Hans Virke laa paa Linie med sine Forgængere, og hans store Indsats for sine Kammerater vil blive husket længe. Han døde den 16. Febr. 1943.

Chr. Poulsen, Gudhjem, afløstes af Baadformand Chr. Kjeldgaard, Redningsstationen Slettestrand, der ledede Foreningen fra 1941 til 1943, da han tog sin Afsked fra Redningsvæsenets Tjeneste. Hans Efterfølger blev Foreningens



Erik Jensen.  
Formand 1943-45

Næstformand, Opsynsmand Erik Jensen, Nr. Vorupør Redningsstation. Han var med som Stifter af Foreningen, og ledede nu samme i 2 Aar, indtil 1945, da han fik bevilget Afsked fra Redningsvæsenet p. Gr. af Alder.

I sit Virke for en Samling af Redningsmændene i en Forening til Varettagelse af fælles Interesser, vil ogsaa Erik Jensens Navn blive husket.

Opsynsmand Niels Sørensen Lyngby, blev Formand fra 1945 til 1953, da han p. Gr. af svigtende Helbred maatte trække sig tilbage fra Arbejdet.

Niels Sørensens Indsats for Kammeraterne var stor, og det skyldtes ikke mindst hans Virke og ihærdige Arbejde, at Lønsørgsmaalet kom ind i acceptabelt Leje, ligesom Kravet om Forbedring af Redningsvæsenets Materiel, udgik fra et i hans Formandstid afholdt Bestyrelsesmøde i Struer den 20. September 1952, der førte til Nedsættelse af det Rednings-Udvalg, der af Forsvarsministeriet fik til Opgave at undersøge Redningsvæsenets Forhold, samt derefter afgive Betænkning, der udkom i 1954.

I dette Udvalg havde 3 Medlemmer af Foreningen Sæde, nemlig Opsynsmand Niels Sørensen Lyngby, Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg, og Baadmand J. Christensen, Thorup Strand, med Baadmand K. Krog Lyngby som Suppleant.

Paa Foreningens Generalforsamling i Hvide Sande i 1953, blev Opsynsmand Gustav Hallgreen, Esbjerg, valgt til Formand, efter at han, som sin Forgænger, i flere Aar havde bestridt Posten som Foreningens Kasserer.

I det føromtalt Rednings-Udvalg, har han øvet en god Indsats, der forhaabentlig i nærmeste Fremtid giver sig til Kende i den Nyordning, som man forventer. At han har Redningsmændenes Tillid, kom stærkt til Orde paa sidste Aarsmøde i Aarhus, hvor han genvalgtes med Akklamation som Formand for Foreningen.



Niels  
Sørensen.Formand fra  
1945-53.

### De mørke Skygger.

Et Rids af Foreningens Historie kan ikke foretages, uden at nævne Hvide-Sande Ulykken i 1951, hvor 5 Redningsmænd druknede, 5 Hustruer mistede deres Mænd og 12 Børn blev faderløse.

Det greb os alle dybt.

I den Anledning blev der ogsaa fra Foreningen taget et smukt Initiativ til Rejsning af en stor Mindesten paa Nr. Lyngvig Kirkegaard, bekostet af danske Redningsm. fra hele Landet.

I Forbindelse med Generalforsamlingen den 15. August 1953 i Hvide-Sande, blev Mindestenen afsløret under Overværelse af ca. 300 Mennesker, deriblandt Repræsentanter for samtlige Redningsstationer i Landet, med Redningsbestyrer Niels Hansen i Spidsen.

### Samarbejdet med Administrationen.

I alle Foreningens 40 Aar har man haft et godt Samarbejde med vore Foresatte, Redningsbestyreren, de skiftende Ministre og Embedsmænd.

Maaske blev man nok i sin Tid en Smule overrasket i Administrationen over, at Redningsmændene pludselig vilde til at danne Forening, men man saa jo snart, at det ikke var nogen Oprørsforening der var startet, men rolige og besindige Mænds rimelige og forstandige Krav, der blev ført frem.

Det var under Kaptajn P. K. Nielsens Virketid Foreningen blev dannet. Siden kom Samarbejdet med Redningsbestyrer Fabricius, der, ved sit pludselige Dødsfald, afløstes af nuværende Redningsbestyrer Niels Hansen.

Paa Redningsbestyrer Fabricius' 60 Aars Fødselsdag, blev der af danske Redningsmænd skæn-

ket ham en Gave, som han blev meget glad for. Det var en Model i Sølv af en Redningsbaad, udført af Firmaet Georg Jensen, København.

Med dyb Hengivenhed og Taknemlighed vil danske Redningsmænd mindes ham, som Leder og som Menneske.

Paa samme Maade tog Foreningen Initiativet til en Gave til vor nuværende Redningsbestyrer, Niels Hansen, i Anledning af hans 60-Aarsdag, den bestod af et Sølvfad, udført af Firmaet Georg Jensen. Paa Forsiden er en Kystredningsbaad samt Monogram, og indgraveret: „Erindring fra danske Redningsmænd“.

At disse Hilsener fra Redningsmændene til deres Overordnede har bragt Modtagerne Glæde, er der i begge Tilfælde givet Udtryk for, og de understreger kun det stærke Tillidsforhold der har bestaaet, og stadig bestaar.

I 1940 markerede Foreningen de første 25 Aar af sin Tilværelse, men dette skete for nedrullede Gardiner. Der rugede mørke og tunge Tider over vort Land, besat som vi var af fremmede Krigsfolk.

Det var Tider, der ogsaa greb ind i Redningsvæsenets Virksomhed. Tider, som vi kom over, men som ikke glemmes.

Det er først, naar man har mistet noget dyrbart, at man fatter, hvor stort Tabet er. Vi vandt vort Land tilbage igen, og i Aar, hvor vi kan markere Foreningens Bestaaen i 40 Aar, kan vi mødes i Frihed, selvom Efterkrigstiden paa mange Maader præger en Verden omkring os endnu.

Vort Jubilæumsønske skal saa være Sammenhold om Foreningen i den gode Kammeratskabs Aand, der har præget dets Virke gennem 40 Aar.



Gustav Hallgreen.

Formand 1953-

## Mands Minde

### 25 Aars Jubilæum

Betjeningsmand v/ Redningsstationen „Aalebæk“, Peter Arnold Nielsen, kan den 1. November fejre 25 Aars Jubilæum i Redningsvæsenets Tjeneste.

### 85 Aar

Fhv. Baadmand Hans Bunde Hansen, Manø, fylder den 6. November 85 Aar.

### 75 Aar

Fhv. Opsynsmand v/ R/St. „Hirtshals“, Fiskeauktionsmester N. C. Jensen, DM., FM., p. p. fylder den 16. Nov. 75 Aar.

Fhv. Baadmand Jens Jensen, Løkken, fylder den 24. Nov. 75 Aar.

### 60 Aar

Opsynsmand v/ R/St. „Rindby“, Sv. Boye, fylder den 10. Nov. 60 Aar.

Betjeningsm. v/ R/St. „Liløre“, Chr. Kokholm Rønn, fylder den 16. Nov. 60 Aar.

### 50 Aar

Fhv. Betjeningsm. Olaf Herman Lodberg, Søndervig, fylder 5. November 50 Aar.

## En Jubilæumshilsen

Naar „Foreningen af danske Redningsmænd“ nu kan holde 40 Aars Jubilæum, saa er der jo Grund til at vurdere, hvad Betydning, den har haft.

Jeg husker, da Jacob Knopper for 40 Aar siden fik Ideen til Foreningens Start, der var mange gamle Redningsmænd, der rystede paa Hovedet til at begynde med, men forholdsvis hurtig var Foreningen jo en Kendsgerning, endda med Tilslutning fra mange Stationer. Nu maa det jo siges, at Lønning og Betaling dengang manglede meget i at staa i rimeligt Forhold til Arbejdet.

§ 1 i Foreningens Lov gaar jo ogsaa ud paa, at det maa være Foreningens Formaal at arbejde for de bedst mulige Kaar for det danske Redningsvæsen, baade med Hensyn til selve Redningsvæsenets Ordning, og med Henblik paa Redningsmandskabets Arbejdsforhold. Og jeg synes, at Foreningen i de 40 Aar har løst sin Opgave, at Løspørgsmaalet i Dag, stort set, maa være tilfredsstillende, har Foreningen jo ogsaa medvirket til. Hjælpefonden, som jo ogsaa er et Barn af Foreningen, har jo allerede virket til stor Glæde. Og saa er der Bladet, uden det vilde Foreningen ikke have faaet den Betydning, som den nu har.

Bladet kommer jo alle danske Redningsmænd

i Hænde og derved lærer man hinanden at kende, da Afsked og Ansættelse m. m., kommer i Bladet, ligesom de vigtigste Redningsforetagender kommer der, saavel som gamle Strandingsminder og endelig aktuelle Spørgsmaal vedr. Redningsvæsenet.

Der kunde være Grund til at nævne Navne paa dem, som har haft særlig Tilknytning til Foreningen, men da jeg kun har kendt faa af dem personligt, vil jeg ikke røre meget ved det. Vi har haft dygtige Formænd, de har været forskellige af Præg, men Maalet har været det samme. Uden Forklejnelse af nogen, kan det vist nok siges, at Redaktør Lilholt var Jacob Knopper og Foreningen en god Mand, det betyder jo saa meget, at faa „Stellet“ rigtig sat, som det gamle Ord siger.

Og man kan jo ikke undgaa at nævne Bladets Redaktører, der har haft saa stor Betydning for Foreningen. Da Bilde i sin Tid startede Bladet, havde han jo mange Vanskeligheder at kæmpe med, senere, da Lilholt og Pinholt kom til, gik det jo meget lettere, da de jo havde mere Kontakt med Begivenhederne, især paa Vestkysten, og nu, under Jørgen Pedersens energiske Ledelse, skulde det være sikret fremover.

Men en Ting maa man ikke overse, naar man tænker fremover, og det er, at naar Kommissionsforslaget er gennemført, og Nedlæggelsen af Ro-Redningsbaadene fra Jyllands Vestkyst er sket, da bliver Mandskabene reduceret betydelig, og det betyder meget foreningsmæssigt og ikke mindst for vort Blad.

Derfor gælder det om at staa sammen om vor Forening og vort Blad, det skal vi nok faa Glæde af fremover. Og hermed vil jeg ønske til Lykke med 40 Aars Jubilæet og adressere Lykønskningen til vor Forenings Formand, Gustav Hallgreen.

D.

### Strandet Esbjerg-Kutter bjerget —

En dramatisk Stranding fandt den 17. Okt. Sted paa „Søren Jensens Sand“ ud for Esbjerg.

Det var Esbjerg-Kutteren „Urania“, der tog Grunden haardt under en Haglbyge, p. Gr. af en Skrueskade. Kutteren huggede haardt, og over Radioen tilkaldtes Assistance. Om Aftenen Kl. 19,30 gik, efter Alarmeringen, Esbjerg Redningsbaad ud, og lagde sig i Nærheden af „Urania“. Nogen Tid efter ankom Switzers „Mimer“, Motorjollen blev gjort klar, en Slæbetrosse paa 450 Meter og omkring 1½ Tons kom ombord, og ledsaget af Redningsbaaden sejlede man over til „Urania“.

Bjergningen gik hurtigt, og Kutteren havde ikke taget væsentlig Skade. Kl. 1 Nat var den i Havn.

Supplement til

**Den store Skiftedag**

Afskedigelser og Ansættelser ved Redningsvæsenet pr.  
1. Oktober 1955

**Redningsstationen »Skagen-Havn«**

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt antaget Fisker Henry Knudsen.

**Stationen »Løkken«**

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker Svend Aage Damgaard.

**Stationen »Hennegaard«**

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidigt ansat Graves Møller Jepsen.

**Stationen »Manø«**

Baadmand Niels Andreas Hjorth afskediges paa Grund af Svagelighed. Niels Andreas Hjorth, der er født den 22. Januar 1924, blev ansat ved Stationen den 1. Okt. 1949 og har deltaget i Redningen af 4 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Ingvard Thodsen.

**Stationen »Allinge«**

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidigt ansat Havnefoged Villy Emil Petersen.

**Stationen »Svaneke«**

I den ledigblevne Plads som Betjeningsmand er midlertidigt ansat Fisker John Emil Ipsen.

**Stationen »Gammel Skagen«**

I den ledigblevne Plads som Baadformand er midlertidigt ansat Baadmand Laurits Christian Olsen og i den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker Peter Gustav Hallgreen.

**Stationen »Gedser«**

Baadmand Holger Christian Johansen afskediges p. Gr. a. Svagelighed fra Udgangen af Oktober Maaned.

Holger Chr. Johansen, der er født den 14. Februar 1902, blev ansat som Baadmand den 1. August 1930 og har deltaget i Redningen af 13 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidigt ansat Fisker William Christensen.

**Aarsberetning**

fra Redningsvæsenet

Det danske Redningsvæsen har udsendt Aarsberetn. om Virksomheden i Finansaaret 1954-55.

Det fortæller en hel Del i knappe, saglige - og man kunde fristes til at sige - beskedne Vendinger, men gaar man det lille Hefte igennem, saa kan der læses ogsaa en hel Del imellem Linierne, for der har nemlig ogsaa været Dramatik i Redningsarbejdet i afvigte Aar.

Men vi skal nøjes med at anføre nogle Udpluk af Beretningen.

Der er ansat 541 Personer i Redningsvæsenet. De fleste af disse arbejder ved 55 Redningsstationer samt 3 Bistationer fordelt langs Kysterne. Heraf er 30 Baad- og Raketstationer, 16 Raketstationer. Ro-Redningsbaadenes Antal er 20, medens vi raader over 23 Motor-Redningsbaade.

Af Redningsvæsenet har der i Aarets Løb været udført 46.153 Timers Vagttjeneste. Redningsvæsenet har været i Aktivitet 106 Gange, enten i Anledning af indtrufne eller befrygtede Strandinger.

I 56 Tilfælde drejede det sig om Assistance til Fiskerbaade, ialt 175 Fartøjer med 637 ombordværende Fiskere.

Redningsvæsenet har ved 10 Udrykninger reddet 24 Menneskeliv, i næsten alle Tilfælde under særdeles vanskelige Forhold. Om saadanne findes der i Beretningen Uddrag af Indberetninger fra Thyborøn, Gedser, Esbjerg, Hvide Sande, Vesterø, Grenaa Havn, og Thorsminde.

Det kan nævnes, at Redningsvæsenets saml. Legatkapital udgør 440.900 Kr.

Og endelig kan det anføres, at Statens saml. Udgift til Redningsvæsenet for Finansaaret er paa Kr. 1.716.792,34.

Til **Skagen Fiskeauktion** blev der i Septbr. Maaned tilført 9.978.672 kg Fisk.

**Foreningen af danske Redningsmænds Hjælpefond**

De, som ønsker at komme i Betragtning ved Uddelingen af Hjælpefondens Midler, vil kunne faa Ansøgningskemaer ved Henvendelse til G. Hallgreen, Rolfsgade 139, Esbjerg, til hvem Skemaerne tilbagesendes senest 20. November.

**Svensk Redningsskib paa Besøg i Thyborøn**

Det skal i uroligt Vejr ligge mellem Hansholm og Norge for at kunne hjælpe svenske Kuttere

Et svensk Redningsskib, „Östergaard“ af Gøteborg, kom forleden ind til Thyborøn.

Det er ikke et Redningsskib af tilnærmelsesvis samme Størrelse som de danske, men et Træskib paa omkring 60 Brt., der nærmest minder om en stor Kutter. Det paagældende Redningsskib er for Tiden „stationeret“ i Farvandet mellem Hansholm og Lindesnes, hvor det skal ligge i Perioder med daarligt Vejr for at kunne gaa til Assistance, hvis de svenske Kuttere, der fisker i dette Farvand, skulde faa Brug for Hjælp. Det er et Forsøg, der gøres fra svensk Side, og „Östergaard“ er for Tiden ene om Tjenesten. Naar Vejrforholdene er gode, kan det søge Havn i Danmark eller Norge.

**Thyborøn-Kutteren »Jens Tommerup«,**

der forleden under Storm sprang læk i Vesterhavet under Rødspættefiskeri, naaede ikke mere til Kaj. Trods stort og dygtigt Redningsarbejde maatte man se Kutteren gaa ned paa 40 Favne, efter at Føreren, Skipper Karl Tommerup og hans 3 Mands Besætning var reddet.

„Jens Tommerup“ var paa 30 Tons, bygget i 1945, og desværre lider Ejeren et stort økonomisk Tab.

Kutteren laa og fiskede ca. 100 Sømil til Havs da Stormen brød ud, og man vendte straks hjemad. Umiddelbart efter opdagedes Lækagen, og store Vandmasser strømmede ind og standse Maskinen, hvorefter Fartøjet var prisgivet.

Over Radioen tilkaldtes Hjælp over Blaavand, og et finsk Skib lagde sig paa Siden af Havaristen, indtil Redningsdamperen „Vestkysten“ naaede frem. Paa dette Tidspunkt blæste det 8-9 i Vindstyrke, saa det var ingen god Stilling for Kutteren og dens Mandskab.

Under store Anstrengelser i det haarde Vejr og oprørte Hav, lykkedes det at faa Pumpe-materiel fra Redningsskibet ombord paa Kutteren og faa den lænset for Vandmasserne, og Bugseringen, der var meget vanskelig, paabegyndtes. Kutteren truede flere Gange med at krænge over.

Det blev nødvendigt for de 4 ombordværende Fiskere, hvor nødigt de end vilde, at gaa fra Borde. — De blev taget ombord i Thyborøn-Kutteren „Karen Kirk“, der ledsagede Havaristen under Bugseringen.

Da man var naaet ca. 20 Sømil ud for Hjemmets Havn, gik „Jens Tommerup“ ned paa 40 Favne Vand.

**Fødselsdagstanker**

For 40 Aar siden stiftedes „Foreningen af danske Redningsmænd“ under beskedne Forhold. Der var dengang Opsynsmænd, der var lidt bange for, om dette Skridt nu ogsaa var med de Overordnedes Vilje. Tiden viste, hvad Foreningen egentlig vilde i sit Virke.

Nu, efter 40 Aars Forløb, er der gennemført mange Opgaver, der næppe var blevet løst, uden Foreningens derom fremsatte Ønske eller Krav.

Vi er mødt med Velvilje af vore Overordnede, naar vi fremsatte vore Ønsker, og det takker vi for.

Det er, som om Redningsvæsenet i Tiden opfattes, som værende uden nævneværdig Betydning, men det er en forkert Opfattelse.

Blot der fremtidig maa blive overladt Stationerne godt og moderne Materiel, og det tror jeg, har været den nedsatte Kommissions faste Vilje.

Det kan maaske knibe at forstaa, at denne eller hin Station skal af med deres gamle Redningsbaad, der igennem Hundrede Aar har øvet Bedrifter, og vi takker de Mænd, der igennem Aarene har sat Livet i Vove og gjort vort Land Ære.

Men, Kammerater! Lad ikke Tiden løbe fra os. Her gælder det i Fremtiden at skabe mere Sikkerhed, saavel for dem, der skal reddes, som for dem, der udfører Redningsarbejdet.

Det skorter ikke paa Mod eller Vilje, der hvor Ro-Baadene forsvinder.

Og det er ikke af Uvilje fra Kommissionens Side, naar Ro-Baadene forsvinder, og Stationen forandres til Raketstation, men det er Tiden, der er forandret, og det maa vi alle bøje os for.

Lad Enighed stedse være Foreningens Adelsmærke, staa sammen om Foreningen og dens Bestyrelse, der altid vil varetage rimelige Krav. Vi vil paa 40-Aars Dagen takke de Mænd, der tog Initiativet til Foreningens Oprettelse, en Tak til dem, der førte Arbejdet videre, og haaber, at der altid vil være Mænd, der her vil gøre et virkeligt Arbejde, saaledes at det kan siges, at „for de gamle, som faldt, kom der ny overalt“.

Min bedste Hilsen for Dagen og Fremtiden.

Lyngby, Okt. 1955.

N. Sørensen.

**Slut fortsat op om vor Forening**

Den 20. November 1915 blev „Foreningen af danske Redningsmænd“ stiftet, og der er god Grund til at mindes de Mænd, som fik den Tanke, at Redningsmændene skulde have deres

egen Forening, for derigennem at gøre deres Krav gældende.

At de danske Redningsmænd har opnaaet flere Goder ved at løfte i Flok, vil vel ingen bestride. Foreningens Arbejde har ikke været forgæves gennem Aarene. Vi staar i Dag, lønmæssigt set, bedre end nogen anden Nation, og det er mit Haab, at vi med Tiden maa komme op paa Siden af andre Nationer med Hensyn til Materiellet ogsaa. Bestyrelsen vil, paa 40-Aars Dagen, samles til Møde paa Jespersens Hotel i Lemvig og mindes de gode Mænd som gik i Spidsen, og tog Initiativet til Dannelse af vor Forening.

Foreningens første Formand, Jacob Knopper, Harboøre, har jeg ikke personlig kendt, men i min Tid i Bestyrelsen, har jeg ofte hørt ham omtale som den Foregangsmand han var. Foreningens første Sekretær, Redaktør H. Lilholt, Lemvig, har jeg haft den Glæde at arbejde sammen med i en Del Aar. Lilholt var utrættelig, naar det gjaldt Foreningen af danske Redningsmænd, og det store, uegennyttige Arbejde han igennem Aarene har udøvet for Redningsmændenes Forening fortjener vor Tak, og derfor, kære Kammerater, lad os takke de gode Mænd, som gik i Gang med Arbejdet, ved at vi alle fortsat slutter op om vor Forening og Hjælpefond, og gør vor Pligt som gode, danske Redningsmænd.

Gustav Hallgreen.

## Feriehjem for Fiskerenker

Som det sikkert er en Del af Bladets Læsere bekendt, har Sømandsmissionen i en Række Aar drevet to Feriehjem for Sømands- og Fiskerenker og deres Børn. For at støtte Feriehjemmenes Økonomi, har en Kreds af Sømandshustruer samlet Varer sammen til en Basar, FRA AL-VERDENS LANDE, der skulde afholdes i København den 2. December. I Forbindelse med Basaren bliver der solgt en Lodseddel, som vi har bedt de lokale Fiskeriforeninger om at tage sig af. Af Gevinsterne skal bl. a. omtales en gratis Rejse til Grønland, Tenerifaduge, Afrikanske Gulvpuder, en stor Gaadukke fra Spanien o. s. v. Vi haaber meget, at Fiskeriforeningens Medlemmer vil stille sig velvilligt overfor denne meget gavnlige Sag, ved at købe en eller flere Lodsedler à 1 Kr.

Fr. V. Eilschou Holm, Sømandspræst.

## Foren. Bestyrelse er paa Jubilæums-Dagen

Fmd. Gustav Hallgreen, Rolfsvej 139, Esbjerg, Telf. Esbjerg 375. — Kasserer Peder Munk Pedersen, Nørre Vorupør, Tlf. Nørre Vorupør 4 — N. C. Jensen, Bjerregaard — Kr. Sjørbeck, Thorup Strand, Telf. Thorup Strand 3. — Wenzel Rasmussen, Havnevej 223, Grenaa, Telf. 337. — Peder Eriksen, Harboøre, Telf. Harboøre 53. — Chr. Jensen, Olsvej 12, Rønne, Tlf. 1759.

## En Tragedie paa Havet

ved P. Christensen

Den 28. Januar 1863 forliste ud for Lyngby (Vendsyssel) den spanske Brigantine „Intrejoide“, ført af Kaptajn Francisko Goyenechea af Cadix, under meget sørgelige Omstændigheder, idet 6 af den 10 Mands store Besætning fandt Døden i Bølgerne, nemlig Kaptajnen og Styrmanden samt 4 Matroser; 2 Mand blev bjerget af Redningsbaaden; som paa Grund af en Misforstaaelse først ankom til Strandingsstedet ved 6-Tiden om Eftermiddagen, og maatte fires ned ad den høje Klint, medens 6 udskudte Raketter alle forfejlede deres Maal. De øvrige 2 Mand reddede sig i yderst forkommen Tilstand i Land paa Vragstumper. Skibet, der var paa Rejse fra Kristiansund i Norge til Santander i Spanien med en Ladning Tørfisk og Torskerogn, blev fuldstændig Vrag, saa at Fiskene ophobede sig i læssevis paa Stranden. Strandingsauktionen afholdtes 2. Februar. Da de bjergede Matroser kun kunde tale spansk, „havde enhver Forklaring og alle gensidige Meddelelser hidtil fundet en uoverstigelig Hindring“, hvorfor man maatte have Bud efter en Mand, der kunde mestre Sproget.

Ifølge den Forklaring, som de 4 reddede spanske Søfolk gav gennem den saakaldte edsvorne Tolk, kan Begivenheden refereres saaledes:

Den 6. November 1862 forlod Skibet Kristiansund, fuldt lastet med Tørfisk, men paa Grund af ugunstig Vind vendte man efter 3-4 Dages Forløb tilbage til Kristiansund, som man atter forlod den 22. November, men da Storm og Modvind vedvarede, søgte man Havn i Aalesund. Herfra optoges Rejsen den 8. Januar. Da man den 22. Januar befandt sig under Hollands Kyst, knækkede baade Rorpinden og den, man som saadan havde i Reserve, og umiddelbart efter skylledes selve Roret væk. Da det ikke gik bedre med et nyt Reserveror, var Brigatinen aldeles uden Styring, og drev nu paa Maa og Faa rundt, indtil man den 24. Januar i Helgolandsbugten prægede et ubekendt Skib. En Baad med Tov blev sat ud i det Haab, at den fremmede Sejler vilde tage „Intrejoide“ paa Slæb, hvilket vedkommende Skibs Kaptajn imidlertid nægtede, hvorimod han lovede at ville tage Mandskabet om Bord. Kaptajn Goyenechea mente ikke at kunne forsvare at modtage dette Tilbud, idet han ansaa sig selv og sit Mandskab forpligtet til at blive om Bord saa længe som muligt, og navnlig ikke forlade Skib og Ladning før i yderste Nødstilfælde. Skibet omtumledes nu af Storm og Sø til den 28. Januar, da den jyske Kyst blev opdaget, uden at Mandskabet dog vidste, hvor man befandt sig. Brigatinen mistede samme Dag Bagbords Skanseklædning og Støtter, og da der ingen Udsigt var til at blive reddet paa anden Maade, sattes

Skuden paa Land. I samme Øjeblik, Skibet tog Bunden, blev Masterne slaaet over Bord af svære Braadsøer. Kaptajnen, Kokken samt en Skibsdreng forsøgte nu at bjerge sig i Land paa de flydende Masteræer, men blev alle tre straks revet bort af Braaddet. Styrmandens Skæbne kendes ikke, idet han forsvandt, uden at nogen bemærkede det, og en Dreng var allerede frosset ihjel. To Matroser forsøgte nu at redde sig paa nogle Vragstumper, men den ene af dem, som aabenbart havde for mange Klæder paa, forsvandt straks i Bølgerne. Den anden Matros, hvis Navn var Jaime, karakteriserede sin Frelse som mirakuløs. Han mente dog ikke, at han helt havde mistet Bevistheden, da han af tre stærke Mænds Hænder blev draget i Land i en aldeles afkræftet og forkommen Tilstand. En Mand af Besætningen ved Navn Francisko reddede sig i Land ved Svømning, men havde faaet et Søm eller Spiger i den ene Fod, hvoraf han fremdeles led. To Matroser, Philippo og Pedro, blev bjerget af Redningsbaaden. Inden de reddede Søfolk afrejste, udtalte de en varm Tak til Konsul Chr. H. Nielsen, Hjørring, for den Omsorg, han havde udvist mod dem, og da særligt for de gode Klæder, hvormed de var blevet forsynet, da de ved Strandingen havde mistet saa godt som alt. De druknede var foruden Kaptajnen, Styrmand Echeagaray, født i Bilbao, og Antonio Berno af Manilla, Kok Jose de Unibaco, født i Lemonex, samt Skibsdreng Juan Tous, født i Vilaseca.

Denne Stranding blev Aarsag til et Ordskifte i „Hjørring Amtstidende“ mellem den dengang bekendte Præst og historiske Forfatter Friis i Horne paa den ene Side og Overauditor Uldall samt Konsul Chr. H. Nielsen paa den anden. Førstnævnte giver Bolden op ved følgende Meddelse i Bladet:

„Den 8. Februar begravdes paa Horne Kirkegaard Liget af en ung Sømand, som efter alt at dømme tilhørte Styrmanden paa det strandede spanske Skib „Intrejoide“, da et af dets Klædningsstykker bar Mærket E. S. Nogle Dage i Forvejen blev paa samme Kirkegaard højtideligt jordet Liget af en anden Sømand, der fandtes iført kun Skjorten, og som antages at have hørt til samme Skibs Besætning, og det bør ved samme Lejlighed omtales med særdeles Paaskønnelse, at Herredsfuldmechtig Schmidt ved sin Nærværelse under sidste Forstrandsauktion optog Forhør i Anledning af dette Lig, thi skal man vente at forebygge alle skammelige Plyndringer af inddrevne Lig; er det nødvendigt at Øvrigheden skænker de Omstændigheder sin alvorligste Opmærksomhed, under hvilke man paastaar at have fundet dette eller hint Lig i Havstokken“ o. s. v.

Herpaa svares i følgende indlæg:

„Den af Hr. Pastor Friis, Horne, til os i „Hjørring Amtstidende“ stilede Opfordring

### HIRTSHALS



Hans Svendsens  
SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer

Hirtshals . Telefon 132

A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus  
Hirtshals Isværk

Telefon 70

A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank

Tlf. 44 . 244

HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl. s. Kød og Paalæg

»VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

THYLANDS BANK

HURUP

Bedsted . Hørdum . Koldby . Vestervig

Marsø  
Støbegods

skulle vi saa meget hellere efterkomme, som vi tror at kunne bortrydde den rejste Mistanke om Plyndring af et paa Horns Strand opkastet Lig af en Mand fra det strandede spanske Skib „Intrepido“.

Uden at ville nægte Muligheden af, at en enkelt Person kan være forvoren nok til at begaa en slig Gerning, tør vi dog paastaa, at Kystens Beboere i det hele afskyr en saadan. Flere Omstændigheder er godtgjort, som gør det uantageligt, at en saadan Misgerning skulde være begaaet, som bekendt blev 2 Mænd af fornævnte Skibs Besætning frelst, efter at de, den ene alene ved Svømning, den anden, en Malajer af Fødsel, tillige støttende sig til et af ham sindrigt indrettet Redskab, havde nærmet sig Kysten, saa at de ved tililende Strandboeres Hjælp kunde hales ind og bæres i Land. Disse to Mand havde, ifølge deres egen Forklaring, for at lette sig, afført sig Klæderne, idet de dog beholdt et enkelt Klædningsstykke. Det er fremdeles ved det bjærgede Mandskabs Forklaring godtgjort, at flere af Skibets Besætning havde afkastet nogle Klædningsstykker, og at Matros Valentino de Echegarey, omtrent 22 Aar gl., havde afklædt sig til Skjorten, i hvilken Tilstand han, siddende i Skibsbaaden, som stod paa Dækket, frøs ihjel, og derefter blev set at blive bortrevet af Søerne. Saaledes har de to Mand, der blev frelst, forklaret.

Dagen før Søforklaringen afgaves, blev det meddelt mig, Chr. H. Nielsen, at et Lig var drevet op paa Horne Forstrand, og under selve Søforklaringen afgav det bjærgede Mandskab den Oplysning, at det ommeldte Lig netop var den nævnte Matros' afsjælede Legeme, idet de genkendte det ved Beskrivelsen, og navnlig paa den blaastrubede Bomuldsskjorte, som Liget var iført. Vi skulle endnu bemærke, at der ikke er noget paafaldende i den Omstændighed, at et kun halvt paaklædt Lig af og til findes paa Stranden, thi det er en Selvfølge, at den Del af et Skibs Besætning, som ikke har Vagt, kan, naar Ulykken indtræffer pludselig, kun halvt paaklædt befinde sig i Køjerne“.

Hjørring, 18. Februar 1863

Uldall Nielsen.

## NY BØGER

„Det lille Tehus“ af Vern Sneider, Gyldendal“, er en mild Latterliggørelse af naive Forestillinger om, hvordan man planmæssigt kan vende fremmede Folkeslag for Demokratiet. Romanen er fra først til sidst elskværdig Humor, Personerne sympatiske, og bevæger sig i et fremmedartet Miljø, der giver Handlingen ekstra Kolorit.

John Steinbeck: „Til en ukendt Gud“. Gyldendal.  
„Til en ukendt Gud“, er en Roman om en Farmer i California, en af Forfatterens bedste Bøger, med monumentale Karakterer og dejlige Naturskildringer, fine Kærlighedsscener, der viser os mange Sider af den store Forfatters Evne til at fængsle Læserne.

## LEMVIG

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv - Guldsmed - Uhr - Optik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

### LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer  
P. Poulsen - Telefon 209

### LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

Tlf. 708 . 108

### A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning  
TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

### MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

### LEMVIG BANK

Tlf. 777

Kontorer i  
Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybøen

### LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

#### v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 335 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

### LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603  
Al Slags Vaad og Travl leveres omgaaende

Brdr. Andersens

### MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594  
Filial: Thybøen . Telf. 29

### JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler  
LEMVIG - - - TELEFON 248  
Filialer i Thybøen og Thorsminde

## Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

## SKAGEN

### SKAGENS FISKEAUKTION

statsautoriseret v. Aage Goisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen  
Rigstelefon 86 (5 Linier)  
Telegramadresse: »Paulsax«  
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

Magasin  
Skagen  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039  
HARALD PEDERSEN

### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri  
Telefon 201

### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 345

SKAGEN

AKTIESELSKABET

### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 538

## THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

JOHS. HAANING . THISTED  
Telf. 326

### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30  
Telefoner 2 og 802

### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri  
Thisted . Telefon 94

RESERVERET

## ESBJERG

### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429  
v. E. Nielsen og G. Erlandsen  
Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn  
Telefoner: 564 og 2263 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæveri  
Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1462

LEDIG

### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988  
P. Rasmussen priv. Telf. 717

### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

### Gravmonumenter

Martin Billeschou  
Stormgade 59  
Telefon 838

### 1/5 Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

LEDIG

**Thyborøn Fiskeauktion**  
(Statsautoriseret)  
v. Alb. Steen  
Tlf. Thyborøn 57 . Omst. til Priv.

**Martin Herups**  
Vaadbinderi  
Thyborøn Havn

**DAMPSKIBSSELSKABET  
PAA BORNHOLM**  
af 1866  
KØBENHAVN—RØNNE  
og omvendt

Daglig Afg. fra København Kl. 23,15  
" " " Rønne " 22,45  
med M/S „Kongedybet“,  
M/S „Rotna“ og M/S „Hammershus“

Selskabets Ekspeditioner:  
KØBENHAVN Havnegade 27. Tlf. Minerva 1888.  
Kontortid 8—18, Søndage 8—9 Fm.  
RØNNE: Ved Havnen, Tlf. 1888. Kontortid: 8—12,  
13—18, Søndag 8—9 Fm.



**LEMVIG TANDTEKNIK**

J. Holmstrup

Alt i moderne Teknik  
Torvet 1 - Telefon 245

KØB



DANSK

**IVER CHRISTENSEN**  
**VAADBINDERI**  
**SKAGEN**

Etabl. 1879 Telf. 71, 46 og 608y

Danmarks største  
Trawl- og Vaadbinderi

Filial i Hirtshals - Hirtshals Vaadbinderi  
Tlf. 108

**C. K. HANSEN**

Skibsreder og -Mægler

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN  
Telefon Central 72 (13 Ledninger)  
Havari-Telefon Dag og Nat Central 53010  
Telegram-Adresse HANSEN

★

Korresponderende Reder for:

**DANNEBROG**

**Skaarup & Salskov**  
Smede- & Maskinværksted  
Thyborøn . Tlf. 61

Indehaver: J. Salskov

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**

★

Thyborøn . Telefon 4

RESERVERET

Redaktør: Jørgen Pedersen, Ydby. Forretningsfører: Bogtrykker Gadgaard Nielsen, Lemvig

GADGAARD NIELSENS BOGTR.-LEMVIG



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1955

22. Aarg.



Billedet indsendt af N. C. Jensen, Hirtshals.

**Repræsentanter for Foreningen af danske Redningsmænd**

til Møde i Struer 11. Nov. 1916

Staaende i bagerste Række fra venstre er: Nr. 2, Bilde, Grenaa - Nr. 3, N. C. Jensen, Hirtshals - Nr. 4, Christoffersen, Lønstrup, og næstsidside til højre er Henneberg, Lildstrand. Siddende fra venstre er Nr. 3, Lilholt, Lemvig - Nr. 4, Jacob Knopper, Vrist - Nr. 6, Hansen, Sønderho - Nr. 7, P. Jensen Kjærsgaard, Fjaltring - Nr. 8, Romerdahl, Løkken.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SKAB

Tryksager af enhver Art faas hurtigt og billigt

Vasegaarden - Telf. 15

GADGAARD NIELSENS BOGTRYKKERI - LEMVIG

Kjoler - Frakker  
Senge-Udstyr  
**KONTANT**  
Jørgensen  
Esbjerg

LEDIG

Marketenderiet  
„NY HAVN“  
ESBJERG  
Indeh. Svend Jørgensen  
Kaffe og Smørrebrød  
Telefon 1992

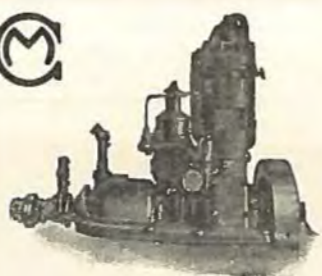
Damp-  
skibsselskabet  
**TORM**  
København

Brødrene Leervad  
Tlf. 10 & 9 Esbjerg  
Teleg.-Adr. - Leervad-  
Lys - Kraft  
Motorreparationer  
Radio

Brugsforeningen  
»FREM«  
Kolonial- & Skibshandel  
Telefon 372 - 872  
Skolegade 40, Esbjerg

RESERVERET

Esbjerg **Vestjysk Krystal Isværk** A/s Telefon 66

To- og Firtakts-  
MotorerBilligste Pris  
Forlang TilbudMotorer i alle  
Størrelser

Telf. 666

**Grenaa Motorfabrik**

DANMARKS  
HANDELS- & SØFARTS-TIDENDE

Uafhængigt Ugeblad for Udenrigshandel og Shipping  
Abonnement: 20 Kr. aarlig.  
bestilles paa ethvert Posthus samt paa Ekspeditionen  
Vesterport 422 - København V. - Telefon Byen 1457

**Sparekassen for Lemvig og Omegn**

Stiftet 2. August 1847 Telefon 131 - Postg. 851.00  
Kontortid: 9,30-11,30 og 14-16  
Fredag 9,30-11,30, 14-17,30, Lørdag 9-12  
Thyborøn Afd. - Tlf. 148  
Kontortid: 10,30-12 og 16,00-17,00 - Lørdag 10,30-12

Hirtshals  
Fiskeriauktion  
N. C. Jensen  
— statsaut. —  
Telefon 34 Privat 54

LEDIG

Carlsen & Aens  
Vaadbinderi

Hirtshals - Tlf. 180

Esbjerg Sejl- og  
Presennings Fabrik  
v. Henry Andersen  
(forhen Thyborøn)  
P. Skramsgade 14a. Tlf. 2655  
Tilbud paa Sejl til Nybygninger  
gloes  
Specialitet: Stjernesjede Sejl

**VIKINGEN**

Havets - Havens - Handelens og Hjemmets ill. Magasin

Skandinaviens største mest læseværdige  
og rigt illustrerede maritime Magasin.

Abonnement Kr. 15,00 aarl., Kr. 3,75 kvartaarlig  
Kontorer: Christiansborggade 1, København

# Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 12

1. December 1955

22. Aarg.

## Foreningens 40 Aars Jubilæum

Foreningen af danske Redningsmænd markerede Søndag den 20. November 40 Aars Jubilæumsdagen med et Bestyrelsesmøde paa Jespersens Hotel i Lemvig, hvor samtlige Bestyrelsesmedlemmer, m. Undtagelse af Repræsentanten fra Bornholm, var tilstede.

Tilstede ved Mødet var endvidere efter Indbydelse Bogtrykker Gadgaard Nielsen og Red. Jørgen Pedersen.

### Formandens Velkomst.

Formand for Foreningen af danske Redningsmænd, Gustav Hallgreen, Esbjerg, bød velkommen og udtalte:

„I Dag, paa 40 Aarsdagen for Foreningens Oprettelse, vil jeg gerne, at vi mindes de Mænd, der tog Initiativet til Dannelse af Foreningen af danske Redningsmænd. Foreningens første Formand, Jacob Knopper, Harbøre, og Foreningens første Sekretær, Red. Lilholt, Lemvig, var vel nok de to Mænd, der udførte det første store banebrydende Arbejde i vor Forening. Og vi vil i Dag paa 40 Aars Dagen mindes dem, ved at nedlægge Kranse paa deres Grave.

Vi vil ogsaa mindes og sende vore Tanker til Mænd som Fr. Lambertsen, Esbjerg, Chr. Poulsen, Gudhjem, Chr. Kjeldgaard, (Faaborg?) og Erik Jensen, Nr. Vorupør, og sidst, men ikke mindst, Niels Sørensen, Lyngby.

De har alle, i kortere eller længere Tid udført et godt Arbejde som Formænd i Foreningen af danske Redningsmænd, den Forening, som vi holder af, og som vi, der er forsamlet her i Dag, fortsat skal værne om, til Gavn for alle danske Redningsmænd.

Jeg vil samtidig benytte Lejligheden til at rette en varm Tak til Redaktør Jørgen Pedersen og Bogtrykker Gadgaard Nielsen for det interessante og pænt udførte Jubilæumsnummer af vort Blad“.

### Blomster og Telegrammer til Jubilæet

Formanden oplæste herefter en Række Hilsener, der fra nær og fjern var indløbet til Jubilæet og vi har fundet det rigtigt at en større Kreds end lige Bestyrelsen kan blive delagtiggjort i de smukke Hilsener og varme Ord, der i disse Telegrammer er givet Udtryk for.

### Fra Forsvarsminister Rasmus Hansen:

I Anledning af Foreningen af danske Redningsmænds 40 Aars Jubilæum den 20. Novbr. 1955, beder jeg Dem som Foreningens Formand modtage og til Bestyrelse og Medlemmer viderebringe min hjerteligste Lykønskning. Foreningens Formaal er, og har fra dens Stiftelse været, at styrke Fællesskabet mellem de Mænd, der stod i Redningsvæsenets Tjeneste.

Det er mit Indtryk, at Foreningen har formaet at løse denne Opgave, og at den ved Bidrag i Aarenes Løb, til Løsning af saavel store som smaa Spørgsmaal Redningsvæsenet vedrørende, har evnet at leve op til de Forventninger, Foreningens Stiftere i sin Tid har haft. I denne Forbindelse skal jeg alene pege paa den betydningsfulde Bistand, som Foreningens Repræsentanter ydede i det i 1953 nedsatte Udvalg til Overvejelse af Spørgsmaal om Redningsvæsenets Organisation m. v.

Det er mit Ønske, at det gode Samarbejde mellem Foreningen og Forsvarsministeriet maa fortsætte i Fremtiden til Gavn for Udførelsen af det vigtige og alvorlige Arbejde, som Redningsvæsenet og dets Personel har faaet betroet“.

Med venlig Hilsen,  
sign. Rasmus Hansen.

### Fra Redningsbestyrer Niels Hansen.

I Anledning af Foreningens 40 Aars Jubilæum sendes de bedste Ønsker for Dagen og Fremtiden.

sign. Niels Hansen,  
Bestyrer af Redningsvæsenet.

### Fra Kontreadmiral Topsøe Jensen:

I Anledning af Foreningens 40 Aars Jubilæum sender jeg min bedste Lykønskning med Ønsket om alt Held i Fremtiden. Medens jeg gjorde Tjeneste i Marineministeriet havde jeg ved hyppige Rejser til Redningsstationerne sammen med daværende Bestyrer Fabricius Lejlighed til at lære Besætningerne at kende, og skatte deres glimrende Indsats og fortjenstfulde Arbejde, og dette Kendskab blev yderligere uddybet, da jeg som Formand for Udvalget i 1926 var med til at foretage de dengang paakrævede Forbedringer.

Selv om det er mange Aar siden, mindes jeg med Glæde det Samarbejde, jeg havde med Redningsmændene, og muligt er der endnu nogle tilbage af dem, som jeg dengang traf, og fra Rejserne mindes jeg den ligefremme og gæstfrie Modtagelse jeg traf overalt.

Med venlig Hilsen  
sign. *Axel Topsøe Jensen*,  
Kontreadmiral.

*Fra Dommer Holm, Viborg:*

Foreningen af danske Redningsmænd lykønskes i Dagens Anledning.

Hvem yder vel større Indsats til Livet end den, der gav hvad ham først blev givet. Hvem tager vel Hjerter saa meget paa Raad som den, der har Plads i en Redningsbaad.

sign. *Aage Holm*.

*Fra Indenlandsk Sømandsmission:*

Indenlandsk Sømandsmission ønsker Redningsmændenes Forening hjertelig til Lykke med Jubilæet.

sign. *Eilschou Holm*.

*Fra Red. Lilholts Børn.*

Redaktør Lilholts Børn vil gerne hermed sende Dem en hjertelig Hilsen og Lykønskning i Anledning af 40-Aarsdagen for Foreningens Stiftelse. Samtidig føler vi Trang til at takke Dem for den Trofasthed, hvormed De bevarer Mindet om vor Faders Gerning blandt danske Redningsmænd. Jeg husker tydeligt Jacob Knopper, P. Jensen Kjærsg. og flere, der var med ved Starten, og som ofte kom i Hjemmet i Skolegade for at tale om Sagerne og jeg ved, at Fader holdt af dem og altid var glad for sit Virke blandt Redningsmændene, for deres Djærvhed og Trofasthed og navnlig for det uselviske i en Redningsmands Gerning.

Med venlig Hilsen!  
Paa Søkendes og egne Vegne,  
sign. *Erik Lilholt*.

*Fra fhv. Formand for „Foreningen af danske Redningsmænd“, Niels Sørensen, Lyngby:*  
Hilsen og Lykønskning!

sign. *Niels Sørensen, Lyngby*,  
p. T. Sygehuset, Vestervig.

*Fra fhv. Opsynsmand, Fiskeauktionsm. N. C. Jensen, Hirtshals:*

Jeg vil gerne hermed sende Foreningen af danske Redningsmænd min hjertelige Lykønskning i Anledning af 40 Aars Jubilæet.

Mit Ønske paa Dagen skal være at Foreningen stadig maa bestaa til Gavn for danske Fiskere og Redningsmænd, som med Lyst og Pligtfølelse søger ind i det danske Rednings-

væsen og stadig vil hævde de Traditioner, som dette er saa rigt paa.

Med venlig Hilsen,  
sign. *N. C. Jensen*.

Til Lykke med 40 Aarsdagen.

sign. *L. Trane*,  
„Esbjerg“.

Til Lykke!

Redningsst. „Gedser“.

Hjertelig Tillykke med Jubilæet.

Redningsst. „Vester Agger“.

Tillykke med Dagen. Tak for veludført Arbejde.

Redningsst. „Hals“.

Hjertelig til Lykke fra Mandskabet ved Redningsstationen „Nr. Vorupør“.

sign. *N. Jensen*, Opsynsm.

Hjertelig Lykønskning i Dagens Anledning.

sign. *N. J. Poulsen*,  
Redningsst. „Stenbjerg“.

Hjertelig Tillykke med 40 Aars Jubilæet.

Redningsst. „Hanstholm“.

De bedste Ønsker med 40 Aarsdagen og for Fremtiden.

Redn.mandskabet „Klitmøller“.

Modtag de bedste Ønsker i Dagens Anledning.

Redn.station „Lyngby“.

#### Kransenedlægning

Om Eftermiddagen tog Bestyrelsen til Lemvig Kirkegaard, hvor der blev lagt en Krans paa Redaktør Hans Lilholts Grav, hvorefter der kørtes ud til Harboøre Kirkegaard.

Her blev der ligeledes nedlagt en Krans paa Jacob Knoppers Grav.

Baadformand og Bestyrelsesmedlem i Foreningen af danske Redningsm., Peder Eriksen, Langerhuse, var sluttelig Vært ved et Kaffe bord i Hjemmet.

#### Hilsener fra Lemvig

Hr. Redningsbest. *Niels Hansen*.

Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd sender Dem en hjertelig Hilsen, med Tak for Deres gode Ønsker paa Jubilæumsdagen.

P. B. V.  
*Gustav Hallgreen*,  
Fmd.

## Mands Minde

### Dødsfald

Fhv. Baadform Hans Hedevarde Jørgensen, Manø, afgik ved Døden den 10. Okt. H. H. Jørgensen, der var født den 17. Juni 1877, blev ansat som Baadmand ved Redningsstationen Manø den 1. Dec. 1915, og som Baadformand den 1. Nov. 1935, og han afskedigedes p. G. a. Alder den 30. Sept. 1941. Han havde deltaget i Redningen af 2 skibbrudne og var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

Fhv. Betjeningsmand Anders Chr. Andersen, Vigsø, døde den 30. Oktober. A. C. Andersen, der var født den 7. August 1884, blev ansat som Betjeningsmand ved Redningsstationen Vigsø den 1. Okt. 1920 og afskedigedes p. G. af Alder den 30. Sept. 1949. Han var dekoreret med Redningsvæsenets Jubilæumsmedalje.

### 75 Aar

Fhv. Baadmand Poul Chr. Poulsen, Skallerup Klit, fylder den 5. Dec. 75 Aar.

Fhv. Baadmand Axel G. V. E. Larsen, DM., Anholt, fylder den 9. Dec. 75 Aar.

Fhv. Baadmand Josef Andersen Sørensen, Lyngby, fylder den 11. Dec. 75 Aar.

*Fhv. Fisker og Baadm. Hr. Viggo Hansen, Grenaa.*

Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd, samlet i Lemvig paa Jubilæumsdagen, sender hjertelig Hilsen med Tak for dit Virke i Foreningens Tjeneste.

P. B. V.  
*Gustav Hallgreen*,  
Fmd.

— Bestyrelsen sendte ligeledes en *Blomsterhilsen* til Niels Sørensen, p. T. Vestervig Sygehus.

Paa et Bestyrelsesmøde, der fandt Sted i Forbindelse med Jubilæet, drøftedes forsk. Forhold af intern Karakter.

Endvidere Ønsket om en tiltrængt Forhøjelse af Tilskud til Søtøj. Vederlag for Opladning af Akkumulatorer ved Redn. St. m. m.

### Hjælpefonden

Der var indkommet 31 Ansøgninger om Legater, og Bestyrelsen enedes om, i Anledning af Jubilæet, at lade samtlige Ansøgninger nyde Fremme.

Men der var Enighed om det ønskelige i, at Ansøgningerne var fordelt mere jævnt ud over hele Landet, saaledes at det ikke er de samme der søger og evt. faar Legater hvert Aar og at Baggrunden for hver Ansøgning enten er Sygdom eller virkelig Trang af den ene eller den anden Art. Iøvrigt udtaltes der megen Tilfredshed og Glæde over Hjælpefonden og de Muligheder, denne raader over.

Fhv. Baadformand Lars Chr. Sørensen, DM., Hals, fylder den 21. Dec. 75 Aar.

Fhv. Opsynsmand Hans Aug. Fred. Hansen, DM., Gedser, fylder den 28. Dec. 75 Aar.

### 70 Aar

Fhv. Baadmand Chr. E. Christensen, Stenbjerg, fylder den 15. Dec. 70 Aar.

Fhv. Baadmand Jens Hansen Lauridsen, Rindby, fylder den 18. Dec. 70 Aar.

Fhv. Baadformand Peter Chr. Pedersen, Blokhus, fylder den 29. Dec. 70 Aar.

### 60 Aar

Betjeningsmand v/ R/St. „Bjerregaard“ Niels Chr. Jensen, fylder den 14. Dec. 60 Aar.

### 50 Aar

Baadmand v/ R/St. „Kirkeby“ Anthoni Andresen With, fylder den 25. Dec. 50 Aar.

### Redningsstationen »Hvide-Sande«

Baadmand Viktor Frandsen er efter eget Ønske paa Gr. af Bortrejse afskediget fra 1. Januar 1956.

Viktor Frandsen har været ansat som Baadmand ved Stationen siden 1. Januar 1952 og har deltaget i Redningen af 6 skibbrudne.

I den ledigblevne Plads som Baadmand er midlertidig ansat Fisker Peder Andreas Jensen.

## Paa Nattevagt

Der kan ske saa meget paa Nattevagten, hvad De sikkert kunde fortælle interessante Eksempler paa. De har ofte gaaet der i Bælgmørke og strid Storm med Sne og Regn, salt Havskum og hvasse Sandskorn piskende i Ansigtet, saa De nu og da maatte gøre Holdt med Ryggen mod Vejret for at puste lidt.

Der er saa mange, der maa vaage, i stille Sygestuer i Kamp om Liv og Død, paa Landets blanke Skinneveje, bag Bilernes Rat, paa Skibenes Bro og Bakke, paa alle Kyster langs Havet omkring Danmark, men den, der skal paa Vagt Julenat, vil vemodig savne sin lune Redes hjemlige Hygge, og sikke et Skaar i Børnenes Juleglæde, naar Far skal paa sin Post, og Mor stryger en Taare af Øjnene ved Tanken om dem, der ikke kan være hjemme i Højtiden, fordi Pligten kalder andetsteds.

Men paa Nattevagten kan der ske saa mange Ting. Har jeg ikke mange Gange ved Midnattid listet mig op ad Fyrtårnets snævre Vindeltrappe for at ønske Fader „God Vagt“. Men hvad var det? Jeg hørte tydeligt hans Stemme i Vagtkammeret, men hvem kunde han vel tale med paa denne Tid? Der laa han paa Knæ og talte med Gud, og paa Bordet laa hans aabne Bibel med de mange Understregninger. Her havde han sit Lønkammer. Her var han ene med sin Gud. Hvilken Velsignelse for ham og for os har ikke hans Nattevagter været!

Og hvordan var det med den stoute Redningsmand paa Strandvagt en Stormnat ved Vorupør? En ung Journalist, som var kommet op for at latterliggøre Vestkystens Troesliv i „Danmarks bedste Blad“s Spalter, havde ønsket at opleve den Nat sammen med ham. Og der gik saa de to i den brølende Storm. Journalisten „kom til“ at gaa til Luvart og oplevede ret Vejrets Vælde, snublede nu og da i Mørket og plumpede et Sted i en Rende og drog vel et Lettelsens Suk ved Vagtskiftet, men sagde friskfyragtigt: „Det var vel nok godt, vi var to i Nat. Det havde ikke været rart for Dem at gaa alene i dette Herrens Vejr!“ Han fik bare djærve Svar tilbage: „Dem Helle gør aldrig jenne!“ (De Hellige gaar aldrig alene!)

Men har De lagt Mærke til, at Julens „store Glæde for alle Folk“ kom først til nogen paa Nattevagt? Ellers kommer De det i Hu, naar De nu snart igen skal til at læse Juleevangeliet: „De laa ude paa Marken og holdt Nattevagt“, og maaske netop De paa Deres ensomme Gang vil fornemme Glæden ved det Ord: „Eder er i Dag en Frelser født!“ Og som De ved, hvor det linder, naar det saa smaat begynder at lysne, saaledes har den gamle Dagvise jo Ret, (man skulde næsten tro, det var en Julesalmel!)

Den salige Stund, den Midnatstid,  
Vor Herre, Han lod sig føde,  
Da klared det op i Østerlid  
Til dejligste Morgenrøde;

Og med ham som Frelser, skal vi aldrig gaa alene, heller ikke i „den sidste Nattevagt“.

Glædelig Jul, kære Redningsmænd! Alle ønsker vi at fejre Julen i Hjemmets lune Hygge. Og vi, som faar vort Ønske opfyldt, vil ikke lade være med at bede en stille Bøn for dem, der i den hellige Aften er paa Nattevagt, at der maa komme en Velsignelse over dem, at de maa gaa med Guds Fred i Hjertet, og at „de ikke skal gaa alene“. Glædelig Jul.

Kaj Fibiger-Jensen,  
Vestervig.

Af Renterne af „Fhv. Farmer Christian Mumme Bondo og Hustru Christiane, født Hartmann's Legat“ vil der den 6. Marts 1956 kunde uddeles nogle Portioner til værdige og trængende Fiskere, ansatte eller forhen ansatte under Redningsvæsenet i Nørrejylland og deres Enker samt uforsørgede Børn.

De, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Uddelingen, vil kunne faa Skema til Udfyldning ved Henvendelse til Legatbestyrelsens Formand, Sagfører, cand. jur. Aage Juul-Pedersen, Klaregade 15, Odense, til hvem Skemaerne vil være at indsende inden den 15. Januar 1956.

Legatbestyrelsen.

## Da „Fiffig-Søren“ blev fiffet

Strandinger ved Vestkysten er sjældne nu om Dage. Saadan har det ikke altid været. - En Gang bar Jammerbugten med Rette sit Navn. Strandinger bidrog den Gang saa at sige til det daglige Brød for Kystboerne. De ulykkelige Søfolk, der den Gang var saa uheldige at strande paa Vendsyssels Vestkyst, maatte somme Tider lade Livet, for at Befolkningen kunde faa tilfredsstillet sin Rovgriskhed. Heldigvis har Tiden forandret sig. Nu gælder det altid først og fremmest for Befolkningen om at redde de nød-stedte Skibes Besætninger. Og ingen tænker paa, at de selv ofte er i Livsfare for, at dette kan ske.

Men den Tankegang, at det er rart at bjerge lidt paa Stranden, er ikke døet ud. Forstaa det, hvem der kan, at Gods, der driver ind paa Stranden, tilhører Staten, Kystboerne lærer det i hvert Fald aldrig. Selv om Strandfogder og andre Myndigheder, der er sat til at passe paa, at der ikke forsvinder noget fra Stranden, synes, at det er noget af den gamle Røvermoral, der er tilbage.

Blandt Kystbefolkningen lever der et Utal af Historier om, hvordan Myndighederne lod sig narre.

Det, der her skal fortælles om, skete i den Tid, da Udførslen af Landbrugsprodukter fra Vendsyssel skete i Skuder fra den aabne Kyst til vore Nabolande og især da til Norge.

En af Skuderne, der var lastet med Smør, kom paa Vejen til Norge ud i en haard Nordenstorm. Den blev presset tilbage til den hjemlige Kyst, hvor den strandede og blev slaat i Stykker, saa Smørret drev ind paa Kysten.

Den fattige men bjergsomme Kystbefolkning gjorde straks Jagt paa Smørret. Man var ikke til daglig forvænt med Smør paa Brødet. Men det var ikke nogen let Sag, for Strandfogden var en nidkær Mand. For ham gjaldt det om, at saa meget af Smørret som muligt kom i de rette Hænder igen, nemlig Afsenderens. Han tænkte selvfølgelig ogsaa paa de Procenter, han vilde tjene. Men Opgaven var ikke helt let, da Smørret var drevet ind over en stor Strækning, saa han maatte have flere Vagter ud langs Kysten.

Syd for Fiskerflækken, ude paa den sure Kærjord bag Klitten, boede Fiffig-Søren. Hvad hans rigtige Navn var, var forlængst glemt. Øgenavnet havde han faaet, fordi han mest levede af at fiffe sine mindre kløgtige Medborgere. Han brød sig ikke om det Slid, der skulde til, for at hans Ejendom kunde give det daglige Brød. Han var en daglig Gæst ved Stranden, hvor han ofte fandt et og andet, der kunde laves i Penge.

Da han saa den store Mængde Smør paa Stranden, øjnede han straks en Chance. Men hvordan faa Smørret forbi Vagterne? Da han opdagede, at Chren-Pot var den sidste i Vagt-

kæden, vidste han dog straks, hvordan Problemet skulde løses. Chren-Pot var ikke selv uden Skyld i sit Øgenavn. Det hentydede til hans Trang til de vaade Varer. Søren skyndte sig ind til Købmanden i Flækken efter en Dunk Brændevin. Noget efter var han paa Vej langs Stranden til sit Hjem. En Tur, han gik hver Dag, saa det vakte ingen Opmærksomhed.

Da han kom til Chren-Pot, gav han sig god Tid og faldt i Snak med Chren. Denne saa paa Brændevinsdunken med kærlige Øjne, og det varede ikke længe, inden han lod falde en Bemærkning om, at det kunde gøre godt med en Dram. Søren overhørte Bemærkningen de første Par Gange. Det gjaldt om, at Chren ikke kom til at ane Uraad. Men Proppen kom dog af Dunken. Chren behøvede ikke at presses. Nogle forsvarlige Slurke forsvandt i hans Hals. Han lod Dunken gaa videre til Søren. For Sagens Skyld drak han, og det varede ikke længe, inden han kunde mærke Brændevinens Virkning. Men han kunde se, at den virkede endnu stærkere paa Chren-Pot, der tog stærkt fra, hver Gang han havde Dunken for Munden. Chren sludrede løs. Men lige med eet slog det Klik for ham. Det var gaaet, som Søren havde regnet med. Chren satte sig paa en af Tønderne og straks efter sov han.

Søren var ikke sen til at benytte sig af Lejligheden. Han overbeviste sig om, at han ikke kunde ses af Strandfogden og hans Folk. Han greb en Tønde Smør og fik den bakeset op i Klitten. Det var et haardt Arbejde. Søren blev baade forpustet og trætt. Han satte sig i Læ i en lille Klitgryde for at hvile sig lidt, inden han hentede den næste Tønde Smør. Stik mod al Beregning faldt han i Søvn. Da han en Times Tid senere vaagnede, kunde han først ikke rigtig forstaa, hvor han var, omtaaget som hans Hjerne var af Brændevinen. Men med et stod hele Sagen ham klar. Og til sin Skræk opdagede han, at Smørret var borte. En, som havde været ude i samme Ærinde som han, havde opdaget, hvor godt han sov og var listet af med Tønden. For en Gangs Skyld maatte han indrømme for sig selv, at han var blevet fiffet.

Da han kiggede op over Klitten for at se, hvorledes det gik med Chren-Pot, opdagede han, at der ikke var mere at gøre. Strandfogden og hans Folk var ved at læsse Smørret paa en Vogn, og Chren-Pot var blevet saa vaagen, at han, omend slingrende, var paa Vej ad Stranden til Flækken.

Peter Englund.

### Hvis Bladet udebliver,

bedes de Holdere, der modtager det gennem Posten, straks klage til Postbudet.

Hvis Stationerne ikke modtager Bladet regelmæssigt, bedes dette paa et Brevkort meddelt til Gadgaard Nielsens Bogtrykkeri, Lemvig.

## Strandvagt

Næppe noget Sted i vor Natur viser de skiftende Aarstider saa skarpt og forskelligartet som der, hvor Landet holder op, og Havet ruller ind mod mere eller mindre barske Kyster. Herude mødes Kontrasterne i Form af Sommerens romantiske Flirt over solvarm Strandbred, naar Tusinder fra Storbyerne henter Sundhed og Hvile, og den første Septemberstorm, der jager de fremmede paa Flugt og afgiver den øde Egn med al dens Storhed og Barskhed til dette Riges egne Folk.

Og nu er Efteraarsmaanederne ogsaa forbi, borte med Blæsten, kan man sige paa disse Kanter, hvor netop Blæsten uindskrænket fører det store Ord. Over de vildsomme Klitrealer, hvor Latter og Sommerleg blandede sig med Brisen fra Havet en Sommer lang, ruger nu en dyster Vinterdag, der — som de gamle siger — bliver kortere og kortere i begge Ender. Almanakken giver de gamle Ret. Vinteren er over os.

Med Efteraars og Vinters Komme begynder Strandvagten at gaa sine ensomme, lange og trælse Ture. Hans Udfordrer er Naturen og det onde Vejrlig, hvadenten det nu møder ham i Form af Mørke eller Taage saa tæt, at man kan skære Skiver af den, eller det er Vestenstorme blandet med Snebygger eller Sand og af en Styrke, som formaar at vælte alle andre end netop ham, den til Stillingen udkaarne, Strandvagt.

Mens han sidder allerhyggeligst i Familiens Kreds, faar han Ordre til Afmarch, og han ved, hvad det gælder. Naar han et Øjeblik efter kysser sin Kone, giver de smaa i Reden hvert et lille Knus og faar sagt et dæmpet Ord til Trofast, som i ustyrlig Glæde over Udsigten til Havturen roterer rundt paa Gulvet efter sin Hale, da ligner han mest af alt en Kæmpebjørn i oprejst Stilling. Der er Kræfter bag det tætknappede Ydre, men Turen, som forestaar, kræver ogsaa sin Mand.

Længe førend han naar ned gennem de uvejsomme Klitter til Forstranden, møder han flyvende, graahvide Skumklatter, som af Stormen hvirvles rundt i Klitgryderne. Og gaar Havet paa Klitten, ja, saa man han kravle eller gaa, falde eller glide i det vildsomme Øde, der omgiver ham, indtil han naar Turens Endepunkt, hvor han mødes med en Kollega fra Nabostationen. Saaledes er der af Mænd dannet en Kæde langs vore Kyster.

Efter et Pust og en Samtale om Hændelser paa Turen skilles deres Veje og hver vender tilbage til sit Udgangssted. Er der særlig haardt Vejr, sættes der Dobbeltvagt, hvad en Krigs- og Efterkrigstid med Inddrift af Miner o. l. danner Baggrund for.

Et haardt Job er det, selv for Mandfolk, og



man mindes mere end en Gang, naar Ens Far naaede Hjemmet, at Primussen maatte i Sving for at tømme Fuldskægget op, og befri det for Is-pansret, som Nattens Frosttimer med Sne havde dannet.

Strandvagtens Gerning i vort Redningsvæsen er et betydeligt Kapitel. Gennem de svundne Aar har der været lagt mange Skæbner i hans Haand. Paa alle Sprog, fra nære og fjerne Egne paa Kloden har Raabet om Hjælp lydt ind over de skumklædte Revler, og saa vidt det nu stod i Menneskers Magt, veg han aldrig tilbage for at bringe Hjælpen, enten Redningsbaadens Bemanding eller Rakettens frelsende Line, som fandt Vej fra Klitkanten mod sit Maal, en Rigning paa en delvis sønderlaaet Skude.

En smuk, hundredaarig Tradition ligger bag den danske Redningsmand, ligemeget om han kom til at øve sin Gerning paa Jyllands Vestkyst, paa Bornholms Granitklipper, over Anholts eller Læsøes Stenrev eller andre Steder paa vor tusind Mile lange Kyststrækning.

Vejr og Vind skaber Menneskesind. Hvis dette har noget paa sig, saa er det Forklaringen paa, at Handling ligger mere naturligt for vore Fiskere og Redningsmænd end de mange Ord. De kender Naturkræfternes Størhed og deres egen Begrænsning, og det giver netop den Balance, der er særegen for Havets Sønner.

Var det Spændingen, han søgte, vor berømte Landsmand Mylius Erichsen, eller var det Balancen, da han før sin sidste Rejse til Grønlands Indlandsis tog til Vorupør for at følge med en af de gamle, mest stille og helstøbte Redningsmænd paa Strandvagt?

Vi véd, at Stormnatten paa den jyske Vestkyst bragte andre Emner paa Bane mellem de to Mænd end just Skibe og Strandinger, Emner, der maaske fulgte med helt op i Isødet og skabte Lysning i et træet og af Strabadser overmandet Sind, som segnede deroppe i Polarnattens Mørke. *Maagen.*

## Den skibbrudnes Støvle sad stadig i Raketlinen —

Nogle Glimt fra Holmslands Klit ved 40 Aars Jubilæet i Redningsmændenes Forening

Af Silvanus i Jyllands-Posten

Det var den 14. September 1902. Jeg var 9 Aar dengang, men jeg husker det hele saa tydeligt. Strandvagten fra Haurvig meldte, at han havde set et Lys fra Havet om Morgen. Et Skib kom drivende fra Nordvest. Det førte næsten ikke Sejl, og det saa ud til at ville strande. Sidst paa Formiddagen kom det.

Det blæste en haard Kuling, og der var temmelig meget Hav, for Dagen før havde der været regulær Storm. Roredningsbaaden ved Haurvig var parat, men den kunde ikke gaa ud

paa Grund af Vejret, og der blev slaaet Telefonalarm til Fyr- og Vagervæsnets Dampner „Nordsøen“ i Esbjerg, mens Folkene fra baade Haurvig og Raketstationen Bjerregaard holdt sig klar paa Stranden . . .

Manden, der fortæller, er mangeaarig Opsynsmand ved Redningsvæsenet, Strandfoged P. Chr. Dahl, Raketredningsstationen Bjerregaard paa Holmslands Klit. I Strandfogedgaarden Gl. Bjerregaard var hans Fader, Jens Iver Nielsen Dahl, Opsynsmand før ham, og Slægtstadiet gaar endnu længere tilbage, for ogsaa P. Chr. Dahls Bedstefar, Strandfoged P. Chr. Nielsen Dahl, var Opsynsmand i Redningsvæsenet samme Sted og ledede Raketstationen fra 1876.

### De dystre Minders Parade under Tagskægget

Strandfogedgaarden ser ud omtrent, som da den blev opført i 1790, men i Tidens Løb er der rykket talrige Navneplader fra forliste Skibe ind under dens mossede Tagskæg. I Rad og Række sidder de ældede Planker paa den røde Murstensvæg. Her taler „Louis Gertz“, „Martha“ „Oostende“ og mange andre deres skæbnetunge Sprog om Storm og Fraad over Vesterhavsrevlerne, om Forlis og Død. Det er Fartøjer fra mange Lande, som paa hver sin Uvejsdag har sluttet deres Færden over Havene her ved Lænden af Jyllands Ryg. Det er Vemod, der taler ud fra de fleste af dem, eller ligefrem dystre Minder. Men ikke alle Mænd fra disse Skibe blev dog det grimme Vesterhavs Bytte. Mindst 130 af dem slap i Land med Livet i Behold. Redningsstationerne ligger der ikke forgæves.

### Jævne Ord om Stordaad

Der er Grund til at dvæle lidt ved dette lykkelige Faktum. For 3 Aar siden havde det danske Redningsvæsen bestaaet i 100 Aar og den 20. November kunde Redningsmændenes Forening fejre 40 Aars Jubilæum. Omtalen netop af Stationen ved Gl. Bjerregaard er tilfældigt valgt. Der er ikke sket flere Strandinger her end saa mange andre Steder paa den farlige jyske Vestkyst, og Opsynsmand Dahl erklærer selv, at man maa gaa til andre for at finde nogle af dem, der personlig har været med til at redde mange skibbrudnes Liv. Men han er aktiv Redningsmand ud af en Slægt, som gennem skiftende Generationer har sat Livet ind for denne Sag. Uden at dens Medlemmer nogensinde har talt andet end de jævne Ord derom, hverken udadtil eller i Raketstationens Bøger, som med indtil aarhundredgammel, ofte lidt ubehjælpelig Penneføring nøgternt beretter om det, som i Virkeligheden var Stordaad. — Vi lader Strandfoged Dahl fortælle videre:

### Tre Mand paa Kølen, en fjerde i Søen

Ved 3-Tiden om Eftermiddagen, mens Skibet laa forankret vel en Kvartmil fra Land, opda-

gede vi til vor Skræk fra Stranden, at Folkene derude satte en Baad ud og at der gik 5 Personer i den.

Det blæste stadig en syv Stykker, men baade Blæsten og Bygerne slækkede af. Vi var mange, der stod paa Stranden og ventede. Der bliver talt en hel Del ved saadan en Lejlighed, men da Baaden blev sat ud derude, blev alle tavse. I Spænding saa vi, at Baaden klarede sig ind over den yderste Revle og saa ud til at skulle have Heldet med sig, men paa den inderste Revle vel 100 Alen fra Land kæntrade den. Vi hørte, at de skreg derude.

Et Øjeblik efter saa vi tre Mand paa Baadens Køl og en fjerde i Søen. Den femte, som senere viste sig at være Kaptajnens Kone, var væk. Der blev skudt en Raketline ud, og den ramte, som den skulde. En af dem fik en Tørn af Linen om den ene Støvle, og ogsaa en anden fik i Linen. De blev bjærget ind, og den tredje blev fisket op i Havstokken lige efter.

### Ind med Raketlinen mellem Tænderne

Saa skød Redningsmandskabet en ny Raket ud efter den fjerde, som drev af for Vejret. Linen faldt til Luvart for ham, drev hen over ham, og han fik fat i den med Tænderne. Jeg kan huske, at man maatte vriste hans Mund op med en Pind, da han var blevet trukket ind paa Stranden.

Strandfoged Dahl stopper sin Pibe i Efter-tænkksomhed og gaar videre:

Nr. 4 var livløs, da han blev trukket op paa Stranden, men han kom da snart til Kræfter og blev overgivet til Strandfogden. Da han kom ned til Byen, faldt han imidlertid sammen, og bagefter troede han, at han selv var svømmet til Land fra Skibet!

Men Kaptajnens Kone druknede. Hun kom ind her sydfør en halv Times Tid senere og havde Benene i Vejret, fordi hun havde faaet trukket sin Redningskrans for langt ned om sig. Jeg kan huske fra Strandingsstedet, at hendes Mand, Kaptajnen, som kunde nogle Brokker Dansk, ikke vilde gaa fra Stranden, før hun blev fundet. Han blev ved med at sige: Skuden væk, Konen væk! Det var noget trist noget.

Naa, de 4 blev da reddet. Saa samlede Redningsmændene Materialet paa Vognene og kørte det tilbage til Stationen. Jeg kan endnu for mig se den Raketline, som havde været skudt ud over Kølen paa den kæntrade Baad. Støvlen sad endnu i den.

Bagefter sagde Bedstefar: Nu har vi gjort et godt Søndagsarbejde! — Skibet var en tysk Galease „Carl & Conrad“ af Vyk paa Før, og det havde været paa Rejse fra Hamborg til Norge med Pibeler. Kaptajnens Kone hed Margrethe Benedichten, og hun blev begravet paa Haurvig Kirkegaard. Aaret efter kom hendes Mand med en Marmorsten til Graven. Hendes Grav er forresten den pæneste deroppe.

LEMVIG

**E. SMEDEGAARD**  
Sølv - Guld - Øjre - Optik  
Telefon 194 LEMVIG Telefon 194

LEMVIG SKIBSVÆRFT

Nybygninger og Reparationer

P. Poulsen - Telefon 209

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S

Tlf. 708 . 108

A. HONORÉ

Isenkram og Udstyrsforretning

TORVET 3 - LEMVIG - TELF. 408

MINERALVANDSFABRIKKEN

»IDEAL«

Tlf. 123

Aktieselskabet

LEMVIG BANK

Tlf. 777

Kontorer i

Bækmarksbro - Bøvlingbjerg - Harboøre - Thybørn

LEMVIG FISKEAUKTION

statsautoriseret

v. P. Trillingsgaard

Auktionshallen Tlf. 338 - Auktionskontoret Tlf. 613 - Privat 504

LEMVIG VAADBINDERI

Viggo Jeppesen . Telf. 603

Al Slags Vaad og Travl leveres omgaende

Brdr. Andersens

MASKINVÆRKSTED

Lemvig Havn . Telf. 594

Filial: Thybørn . Telf. 29

JESPER PEITERSEN

Fiskeri- og Skibsartikler

LEMVIG - - - TELEFON 246

Filialer i Thybørn og Thorsminde

Dampskibs-Aktieselskabet

»Myren«

Korresponderende Redere

HOLM & WONSILD

Men det var egentlig ganske mærkeligt, for i det Øjeblik, da Mændene paa Kølen blev reddet med Raketapparatet, sank „Carl & Conrad“, og en halv Time efter, i samme Øjeblik som de trak Kaptajnens døde Kone op paa Stranden, dukkede „Nordsøen“ op.

### 5 druknede Svenskere i det søndre Hus

Naa, det var ikke den første Stranding, jeg havde kendt til. En Septembormorgen, da jeg kom op, laa der 5 druknede Svenskere i Rummet bag den lille Dør herovre i det søndre Hus. De var fra Briggen „Arvid“ af Kalmar, som forliste her sydfor paa Rejse med en Last Kul. To andre var blevet reddet, Skibet blev ødelagt, og Navnepladen med „Arvid“ var slaaet i flere Stykker, da den kom ind, men vi fik den sat sammen og sømmede den op over Døren til det Rum, hvor den druknede Besætning laa. Hvorfor den blev sat netop der, ved jeg saamænd ikke, men det blev den altsaa, og den sidder der endnu, som De kan se!

Strandfoged Dahl bærer tynde Guldørenringe, en gammel, nu næsten uddøet Skik blandt Vestkystens Befolkning. Ogsaa dem er der en Familietradition i, for de har tilhørt Bedstefar Dahl, den gamle Strandfoged og Opsynsmand.

— Han sagde engang, allerede mens jeg endnu var Dreng: Hvis du vil gaa med dem, saa maa du faa dem! Og saa tog jeg selvfølgelig imod dem, for det var jo Arvegods, forklarer Dahl og kradser Piben ud.

### En Kamp, som vil fortsætte

Nu har her været Raketstation ved Bjerregaard i over 100 Aar, og hvad angaar den nye Ordning af Redningsvæsenet, saa ved jeg snart ikke, hvilke Stationer der er de vigtigste, for ingen kan ane, hvor paa Kysten en Stranding kan ske. Kommer en Havarist i orkanagtig Storm ind over Revlerne, er der kun Raketapparaterne, der kan redde Folkene ind. Men en 100 pCt.s Sikkerhed i Redningsaktionerne kan man aldrig naa. Ulykkerne vil nok blive ved med at ske, selvom de ogsaa er sjældne. Det Arbejde, som Redningsvæsenet har, er jo en Kamp mod Havet, maa man huske.

*Silvanus.*

### NY BØGER

„Jul paa Havet“ er udkommet paa Vikingens Forlag. Redaktion A. Bærentzen. Et herligt Julehæfte, der Aar efter Aar prøver at overgaa sig selv i Farver og Bidrag. Hæftets Omslag, malet af Oskar Knudsen, slaar Tonen an, og giver os paa Forsiden Nordlysets Straaler over Skib og Bræ, medens Bagsiden er varmere, et dansk Fiskerleje i H. C. Andersens Eventyr-Stil.

„Jul paa Havet“ er et fint Julehæfte og et ligesaa fint Kunstværk, der kan erhverves for den billige Pris af 4,75 Kr.

### HIRTSHALS



#### Hans Svendsens SKIBSBYGGERI

Alt i Nybygninger  
samt Reparationer  
Hirtshals . Telefon 132

#### A/S Hirtshals Fryse- & Kølehus Hirtshals Isværk

Telefon 70

#### A/S HIRTSHALS BANK

Filial af A/S Hjørring Diskontobank  
Tlf. 44 . 244

#### HIRTSHALS SØMANDSHJEM

Telf. 37

God borgelig Middag - Pæne Værelser

Bestyrer Niels Samuel

#### CHR. JEPSEN - Telefon 39

Altid 1. Kl.s Kød og Paaleg

#### »VIOLA«

Telef. 74 - CARL JENSEN - Hirtshals

Frugt - Blomster - Kranse

#### LEVORSEN & JØRGENSEN

Lys . Kraft . Skibsinstallation

Betjening Dag og Nat

#### THYLANDS BANK

HURUP

Bedsted . Hørdum . Koldby . Vestervig

*Marsø  
Støbegods*

### SKAGEN

#### SKAGENS FISKEAUKTION

stautoriseret v. Aage Geisnæs - Telegr.-Adr.: Fiskeauktion

Telefoner: Kontor 209 (Statst.) Privat 29 (Statst.)



Skibesprovantering . Etableret 1909

#### P. Saxberg

Indehaver: Paul Saxberg . Skagen  
Rigstelefon 86 (5 Linier)  
Telegramadresse: »Paulsax«  
1. Kl. Varer 1. Kl. Betjening

*Magasin  
Skagen*  
HARALD PEDERSEN ★  
TELEFON 27  
POSTGIRO 44039

#### A/S Skagens Kul- og Trælastforretning

Telefon 277 . 2 Lin.

#### Karstensen og Henriksen

Skibs- og Baadbyggeri

Telefon 201

#### OSCAR SKOUGAARD

aut. Installatør . Telefon 348

SKAGEN

AKTIESELSKABET

#### SKAGEN ISVÆRK

Skagen . Telf. 838

### THISTED

Krogline og Fisketvist „Nordvest“ er bedst!

#### JOHS. HAANING . THISTED

Telf. 326

#### Sparekassen for Thisted Amt

Kontortid 10—12 og 13,30—16, Lørdag 10—12,30

Telefoner 2 og 802

#### MINDESMÆRKER

Brdr. Jensen . Sten- og Billedhuggeri

Thisted . Telefon 94

RESERVERET

### ESBJERG

#### N. N. NIELSEN . MASKINFABRIK

Esbjerg . Telf. 429

v. E. Nielsen og G. Erlandsen

Repræsentant for »TUXHAM«

LEDIG

#### C. M. Nørskov Laursen

Maskinfabrik I/S . Tlf. 761

Dækmaskineri spec. for Fiskefartøjer

#### N. P. Jensens Skibs- og Baadebyggeri

Esbjerg gl. Havn

Telefoner: 564 og 2283 - Privat 718

anbefales med saavel Nybygning  
samt Reparation

#### BRØDRENE MATHIASSEN

Ny Havn

Tlf. Kontor og Lager 47, privat 386

#### H. J. CHRISTENSEN & SØN

Vaadbinderi og Tovtjæreri

Ny Havn - Telefon 2153

H. J. Christensen privat Telefon 1482

LEDIG

#### P. Rasmussen & Co

Maskinfabrik — Telefon 988

P. Rasmussen priv. Telf. 717

#### ROUST & NIELSEN

Maskinværksted

Ny Havn

Telf. 387

#### Gravmonumenter

Martin Billeschou

Stormgade 59

Telefon 838

#### A/s Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 - KØBENHAVN K.

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE