

Hvide Sande Fiskeauktion
Statsautoriseret
v. Henning Værns
Telefon (07) 31 10 89

Hanstholm Fiskeauktion
Statsautoriseret
v. Ib Holm Sørensen
Telefon (07) 98 11 68

Thorsminde Fiskeauktion
Statsautoriseret
v. Harald Winkel
Telefon (07) 49 71 23

SEJL TIL BORNHOLM
med BORNHOLMSTRAFIKKEN
»Bornholm«, »Kongedybet«,
»Hammershus« og »Rotna«

Daglig afgang fra København kl. 23.55
Daglig afgang fra Rønne kl. 23.00

I sommersæsonen tillige dagture flere af
ugens dage. Hver dag gennemgående for-
bindelser via Sverige.

BORNHOLMSTRAFIKKEN



LEMVIG TANDTEKNIK

Madsen
eksam. tandtekniker
ALT I MODERNE TEKNIK
Torvet 1 · Tlf. (07) 82 02 45

KØB



DANSK

ESBJERG
TOVVÆRKSFABRIK A/S

Telefon (05) *12 40 00



Snorrevodstromler?
Så
GRENAA
STUNT
MACHINE
Lad os tage slæbet !!
Grenaa Smede og Maskinfabrik A/S
Tlf. (06) 32 08 77

DEN DANSKE BANK
AF 1871 AKTIESELSKAB



Hurup - Bedsted - Vestervig

POUL RAHBEK
Smede- og maskinværksted
Thyborøn · Tlf. (07) 83 10 61

Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant
★
Thyborøn · Tlf. (07) *83 12 44

Thyborøn Fiskeauktion
Statsautoriseret
v. Jens Steen
Telefon (07) *83 14 11

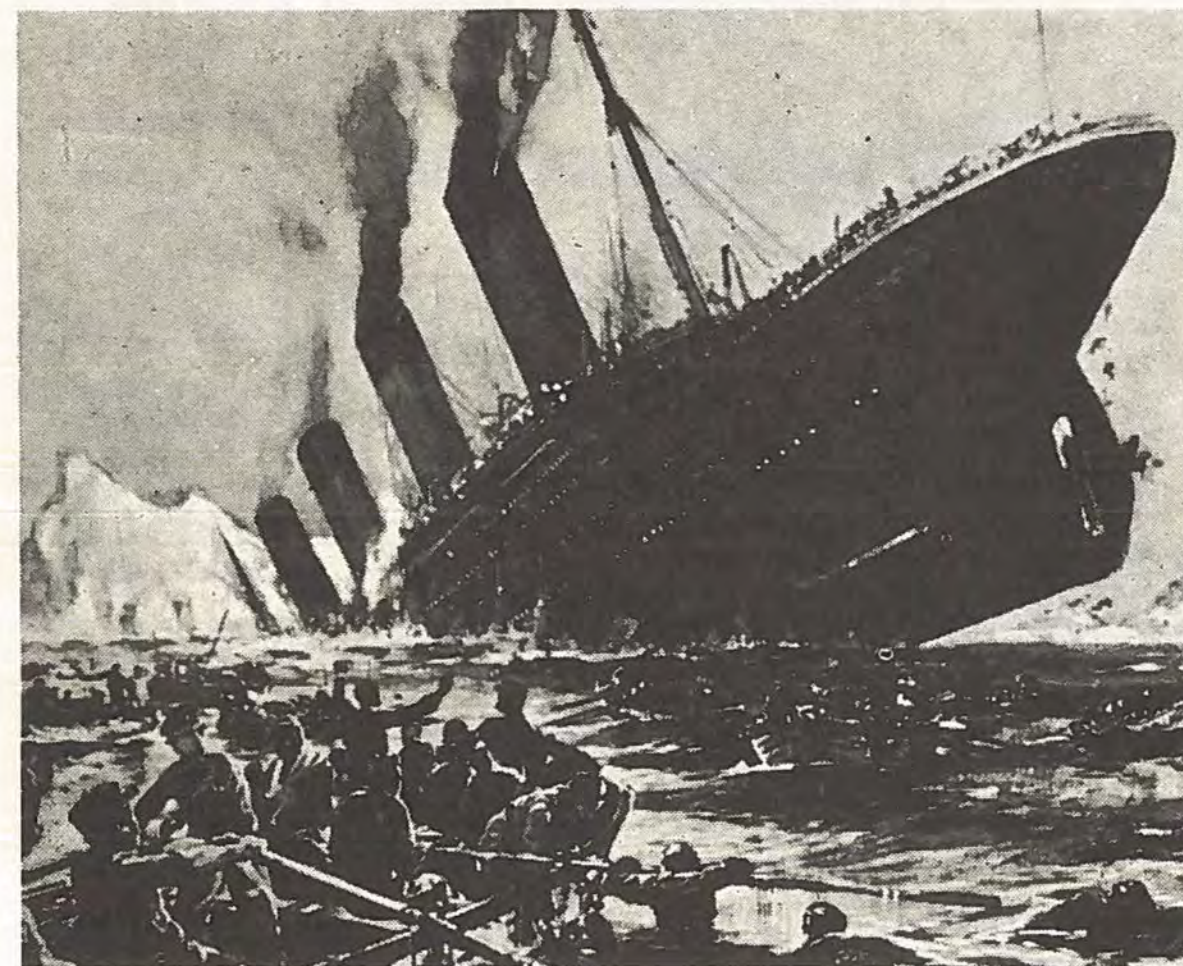


Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

Maj 1982

49. årg.



Den 14. april 1912 - for 70 år siden gik verdens største dampskib »Titanic« ned på sin jomfrurejse.
1513 mennesker mistede livet.
Her er »Titanic«'s undergang malet efter beskrivelser fra overlevende.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBSSKAB A/S

Gadgaard Nielsen · Lemvig

Bogtryk · Offset · Tlf. (07) *82 15 00

LEDIG

MODERNE • AKTIV • VENLIG

Dampskibsselskabet
TORM
København

Marketenderiet

»NY HAVN«

ESBJERG

Indeh. Svend Jørgensen

Kaffe og smørrebrød

Telefon (05) *12 82 88

SPAREKASSEN
THY

J. GRUMSEN

MASKINFABRIK

Tlf. (05) *12 54 22

ESBJERG

ANDELS-SILDEOLIEFABRIKEN

NY HAVN · ESBJERG

SILDEOLIE – EKSPORT

SILDEMEL – PRODUKT »999«

TLF. (05) *12 09 99

TELEGR.-ADR.: ANSILD

JØRGEN HANSENS
SKIBSSMEDIE

v. K. Nielsen

Morsøgade 11 · Esbjerg

Telefon (05) 12 12 33

LEDIG

DANMARKS
HANDELS- og SØFARTS-TIDENDE
Uafhængigt ugeblad for udenrigshandel og shipping
Abonnement: 20 kr. årlig.Bestilles på ethvert posthus samt på ekspeditionen
Artillerivej 40 B · København S · Tlf. (01-27) AS1a 782

LEDIG

HANSTHOLM SØMANDSHJEM

Cafeteria · Restauration

Nye, moderne værelser

Tlf. (07 96 41 11) lokal 145

SEJL OG MOTOR

Det store magasin for sejlsport

Køb det i kiosken eller bestil

abonnement på tlf. (01) 12 80 40

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

Esbjerg

Vestjysk Krystal Isværk 1/8 Tlf. (05) 12 00 66

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 1

Maj 1982

49. årg.

Den skotske fiskekutter »Rose Bloom's« endeligt på Agger Tange



Stationsleder Aage Sørensen, Agger, har sendt os beretningen om den skotske fiskekutters stranding og totalforlis på Agger Tange den 3. oktober 1981. To af de ledsagende billeder er taget af betjeningsmand Martin Andersen, Agger, og det tredje af redningsmand Arne Baltesen, Vorupør, (nr. 2). Der er kun 14 dages forskel mellem billed nr. 1 og 3.



Lørdag den 3. okt. 1981 kl. 03.05 ringede Blåvand Radio, at et skib var strandet, formentlig i Thyborøn Kanal. Mandskabet blev straks sammenkaldt, og vi kørte ud til hofde 72 (havmolen). Herfra så vi, at et skib var grundstødt lidt inde i Thyborøn Kanal, og vi kørte straks derhen. Her traf vi et besætningsmedlem fra kutteren, der var svømmet i land. Han forklarede, at 5 besætningsmedlemmer var gået i skibets gummiplåde og var drevet udefter, og at kun skibets fører var om bord. Vi affyrede straks en raket og fik oprettet en forbindelse med strandingen. Efter godt 2 timers forløb anmodede skipperen om at blive taget i land, hvilket vi gjorde. I mellemtiden var de øvrige besætningsmedlemmer taget op af Thyborøn redningsbåd, og aktionen kunne betragtes som afsluttet, og vi returnerede tilbage til stationen i Agger.



Det var bare meningsløst

Det er 30 år siden, redningsbåden i Hvide Sande forliste, hvorved fem redningsmænd mistede livet. Ved årsskiftet fyldte samtidig fhv. bådfører Jens Sørensen 90 år, og i den anledning fortalte han til dagbladet »Vestkysten« om den tragiske ulykke.

Jens Sørensen søgte oprindeligt ind til redningsvæsenet for at hjælpe lidt på den anstrengte økonomi. Da redningsbåd-stationerne i Lyngvig og Haurvig blev slået sammen og roredningsbådene erstattet af en motorredningsbåd, blev Jens Sørensen på demokratisk vis valgt som fører af æ båd, som han siger. Det var en åben båd med motor – og en god båd, som igennem masser af år gjorde god gavn. At det gik galt den december-eftermiddag i mørkningen, skyldtes et samspil af uheldige omstændigheder og sort uheld.

Sandheden var, at redningsfolkenes farefulde færd ud til et hollandsk skib med maskinskade var helt unødvendigt. Men det vidste man først bagefter. Da var det for sent.

Begivenhederne står mejslet ind i Jens Sørensens hukommelse. Han husker hver lille detalje fra den sejltur.

Det var en »hollænder«, der var på vej hjem, da den fik maskinskade. Mærkeligt nok havde man ikke radio om bord, men efter at have drevet rundt en hel dag, sendte de raketter op. Sidst på eftermiddagen besluttede vi at gå ud til skibet. Det var grimt vejr, men efter en sidste tur på stranden vurderede jeg, at det var forsvarligt at gå ud. Der var heller ingen problemer på udturen. Men det eneste skipper om bord bad os om, var at ringe til Blåvand radio og rekvirere Switzer. Det rigtige havde været at sende redningsdamperen ud fra Esbjerg. Ikke redningsbåden.

Lettere irriteret vendte mandskabet redningsbåden og startede hjemturen.

Jens Sørensen: Jeg ønskede ikke at tage nogen chancer. Vi smed slæbet ud så vi ikke skulle blive overrasket af søerne længere inde og jeg sagde til motortpasseren, at han skulle lade motoren gå så langsomt som muligt, som han nu turde uden at den gik i stå. Vi tog de forholdsregler vi kunne, hvad vi ikke kunne forudse var, at slæbet pludselig revnede, da vi fik den anden sø. Vi løb med søen og sekunder efter lå redningsbåden med bunden i vejret.

Hvad for igennem dit hoved?
Jeg syntes det tog en evighed, før jeg kom op til overfladen igen. Min ene støvle sad fast i noget ved redningsbåden. Øverst oppe på kølen sad Kr. Thomsen. Han hev og sled i mig, men lige lidt hjalp det. Jeg var sikker på, at det var ude med mig. At jeg skulle dø. Jeg tænkte mest på min kone. Hvordan skulle det gå



Jens Sørensen – fører af redningsbåden, der forliste ud for Hvide Sande for 30 år siden.

hende, nu jeg ikke kom hjem mere? Men Kr. Thomsen gav ikke op. Og pludselig gav hoserne inde i støvlen efter og Kr. Thomsen hev støvlen af mig. Til alt held havde jeg købt de støvler rigeligt store. Det blev men redning.

Da Jens Sørensen var kommet op på redningsbådens køl, opdagede de endnu en overlevende, som klyngede sig til rebet langs siden af redningsbåden. Det var Kr. Pejsten. Han havde kun lige hovedet oppe oven vande, og vi kunne ikke få ham til at slippe rebet så vi kunne trække ham op. Derfor kravlede jeg ned på siden igen – mens Kr. Thomsen holdt fast i min ene arm. Jeg skreg ind i øret på Kr. Pejsten: »Slip«. Det virkede, og han kom med op. Vi tre var de eneste, der blev reddet. Vi mistede fem af vore bedste venner. Det var ikke til at komme over.

Redningsbåden drev selv ind til kysten, hvor et halvt hundrede lamslåede mennesker ventede. De havde fra land set hvad der var sket – og kunne intet gøre. Da den forliste redningsbåd var tæt på land vadede ivrige hjælpere ud og reddede de stærkt forkomne redningsfolk. Først Kr. Pejsten, Så Kr. Thomsen og til sidst Jens Sørensen, der af stærke hænder blev hjulpet til sit hjem.

Krav om nødsendere i alle danske fiskekuttere

Fra den 1. august i år skal alle danske fiskekuttere over fem bruttoregister tons have en nødradio-sender i deres gummiflåde. Samtidig skal kuttere over 24 meter have en modtager, der opfanger nødsignaler. Undtagen fra disse krav er kun fiskefartøjer i indre danske farvande, oplyser fuldmægtig John Hessing til dagbladet »Vestkysten«.

Kravet om en nødsender og en såkaldt vagtmodtager vil betyde en ekstra udgift på mellem 13.000 og 14.000 kr. for hver fartøj. Sagen har længe været under behandling og indføres alene for at øge sikkerheden i kutterflåden. Fiskeriets organisationer har fået meddelelse om de nye krav og skal give deres mening til kende inden ministeriet udsender en endelig bekendtgørelse, men der bliver næppe ændret på de krav, der er stillet.

Der har været flere eksempler på at gummiflåder med overlevende er drevet længe rundt uden at kunne komme i kontakt med omverdenen og det den direkte årsag til de nye bestemmelser.

Selv om kravet til tvungen brug af nødsendere i gummiflåder træder i kraft den 1. august i år får fiskerne et år til at få deres gummiflåder bragt i overensstemmelse med loven. Det kan ske ved at de får nødsenderen i flåden ved det årlige eftersyn. Nødsenderen er udviklet af det nordjyske radiofirma Rauff & Sørensen A/S, Støvring. Det er det første af sin art i verden, der kan arbejde på alle tre nødfrekvensen. Dvs. skibsfartens 2182 kilohertz og flyfrekvensen 121,5 megahertz samt 243 megahertz. Hele senderen er meget kompakt og vejer kun 2-3 kilo.

Den såkaldte vagtmodtager, der skal installeres i alle kuttere på over 24 meter, har længe været tvunget i handelsflåden. Stationen træder automatisk i funktion når den opfanger signaler på nødfrekvensen 2182 kilohertz.

Rapport fra Søredningstjenesten

Søredningstjenesten under Søværnets operative Kommando iværksatte i 1981 i alt 639 aktioner for at redde, eftersøge eller assistere nødstedte på søen. Det er 108 aktioner flere end registreret i 1980, svarende til en stigning på 20%. Det er samtidig det største antal aktioner, der er registreret i den tid, Søredningstjenesten har været etableret under Søværnets operative Kommando.

Årsagen til den store stigning i antallet af søred-

ningsaktioner vurderes at være årets blæsende og ustadige vejr. I 10 af årets måneder har perioder med vindstyrker på 6 Beaufort (svarende til 11-14 m/sek.) og derover været over det normale, og der har kunnet registreres en klar sammenhæng mellem perioder med høje vindstyrker og antallet af søredningsaktioner.

Antallet af aktioner, hvor der efter en iværksat eftersøgning ikke har kunnet konstateres tegn på en nødsituation eller en indtruffet søulykke, udgør 176, svarende til 28% af det samlede antal aktioner. Sammenlignet med tallene for 1980 er dette en stigning på 55 eller 44% højere end i 1980.

I nævnte antal indgår 44 aktioner, som har kunnet erkendes som falske alarmeringer, herunder affyring af nødsignaler fra land, skydeøvelser og lignende samt falske alarmeringer via radio.

Søredningstjenesten har registreret 94 dødsfald i forbindelse med søredningsaktioner i 1981. 40 omkomne var professionelle søfolk og fiskere samt passagerer om bord på erhvervsanvendte skibe m.m. 54 omkom i forbindelse med fritidsaktiviteter. De tilsvarende tal for 1980 var 22 henholdsvis 50.

En stor del af de personer, som i 1981 var involveret i en søredningsaktion, bar ikke redningsvest. Flere af disse omkom under fritidssejls. Det er Søredningstjenestens vurdering, at der ville have været gode chancer for at redde flere af de omkomne, såfremt de havde båret redningsvest. Søredningstjenesten kan derfor anbefale, at alle fritidssejlere samt fiskere, som opholder sig på dækket, bærer redningsvest.

Søredningstjenesten har atter i år konstateret, at der er afgivet nødsignaler (rød pyroteknik) i situationer, hvor søfarende har været i vanskeligheder, uden at der har foreligget en egentlig nødsituation. Men henblik på at begrænse anvendelse af nødsignaler til situationer, i hvilke der foreligger en virkelig nødsituation, skal Søredningstjenesten igen anmode om pressens hjælp til jævnlige at henlede offentligheden opmærksomhed på de internationale søvejsreglers bestemmelse for afgivelse af opmærksomheds- og nødsignaler, herunder reglerne 36 og 37 samt tillæg IV, og samtidig oplyse om, at følgende opmærksomhedssignaler kan anvendes af skibe, som uden at være i nød, ønsker kontakt med andre:

- Affyring af raketter eller visning af blus med hvidt eller grønt lys,
- vifte med tovende (jeg ønsker bugsering) og
- følgende ét-bogstavssignaler fra den internationale signalbog afgivet med signalflag, lys (lygte) eller lyd (fløjte eller tudehorn):
- F (...): Jeg er ikke manøvreedygtig, sæt Dem i forbindelse med mig,
- K (-): Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem, samt
- V (...): Jeg ønsker hjælp.

80 år gammel mine drevet i land ved Ringkøbing



Minen rullende i havstokken (SVN FOT)

Den 7. november meldte politiet i Ringkøbing til Kattegats Marinedistrikt, at en »formodet gammel hornmine driver rundt i strandkanten ved Klegod, 1 km syd for Søndervig«.

Minørholdet fra Minedepot Dråby, der af Kattegats Marinedistrikt blev sat på opgaven, konstaterede ret hurtigt, at der var tale om en dansk fremstillet sømine af ældre dato. Nærmere undersøgelse viste, at mineskallen var uden tærehuller, hvorfor man gik igang med at adskille minen. Til minørholdets forbavelse viste det sig, at minebeholderen var fuldstændig tør indeni. Endog sprængstoffet, 50 kg skydebo-muld, var tørt.

Et sprængstoffetsynsskema påklippet inden i minen angav, at eftersyn sidst havde fundet sted i marts



Minen - »størlagt« og registreret (SVN FOT)

1943, og at minen havde nr. 497 samt var fremstillet i 1901. Hvorledes er det muligt at finde en 80-årig sømine i vandet i så god stand?

Der kan gisnes om flere muligheder, men sandsynligheden taler for, at der er tale om en af de ca. 1000 danske søminer, tyskerne under 2. Verdenskrig gravede ned i forstranden på den jyske vestkyst med det formål at vanskeliggøre en allieret landgang. Minen var ikke forsynet med detonator og forladning, hvilket måske kan forklares med oplysninger fra fiskerne på vestkysten om, at tyskerne var blevet overrasket af en storm, inden armeringen havde fundet sted. Under stormen har sandet tildækket minen, der nu atter, i forbindelse med et stormvejr, er kommet til syne.

Minen er bragt til søværnets minemodellsamling på Holmen, hvor man vil forsøge at udforske minens forhistorie.

Folk, der måtte have kendskab til udlægning/nedgravning af sådanne miner på Jyllands Vestkyst, er velkomne til at sende et par linier herom til Søværnets Våbeninspektør, Holmen.

»Titanic« forlis for 70 år siden

»CQD - SOS fra MGY. Vi er stødt på et isbjerg - Synker hastigt - Kom og hjælp os! Position 41,46 nord 50,14 vest. MGY«. Uafbrudt blev dette signal sendt ud i æteren fra damperen som hele verden havde beundret ved stabelafløbningen. MGY var betegnelsen for »Titanic«.

På kommandobroen gik kaptajnen uroligt frem og tilbage. Et øjeblik efter forsvandt han for at begive sig ned til telegrafrummet. Han tog telegrafisten Philips i skulderen.

»Hvad sender De?« spurgte han.

»CQD. (Det er det internationale hjælpesignal). SOS fra MGY.«

»Det er godt. For dette her lader til at blive alvorligt. Skibet har fået stærk slagside. Men vi må gøre, hvad vi kan«.

Han forsvandt op mod dækket igen. Angstsveden perlede ham ned over panden.

»CQD. SOS fra MGY.« mumlede han stille for sig selv. »Gud hjælpe os.«

Forstævnen på »Titanic« sank stadig dybere og dybere. Inde i radiatorummet sad telegrafisten og sendte sit budskab ud i rummet:

CQD. - SOS. - fra MGY.

Det var blevet opfanget. Med størst mulig fart ilede »Frankfurt« til undsætning. - Også »Olympio«, »Titanic« søsterskib, kom. Og der var »Carpathia«. Alle gjorde de, hvad de kunne for at nå frem til de nødstedtes redning. Men det var på højeste tid. »Titanic« var allerede godt på vej til at gå under.

Om morgenen den 15. april kl. 4.10 kom »Carpathia« frem. Men da var »Titanic« gået under for to timer siden. 695 mennesker blev reddet. 1513 fandt deres død i bølgerne.



Billed efter maleri af Chr. Blanche, der i begyndelsen af dette århundrede var Hirtshals maler. Det er malet lige øst for molen år 1907.

Det var kvinder fra Lilleheden, der skaffede stedets første redningsbåd. De gik ikke »kommandovejen«, men direkte til dronningen og hun til indenrigsministeren. Hvad mændene i 12 år havde søgt om, med stor opbakning af områdets øvrigheds personer, kunne kvinderne skaffe med et ligefrem og oprigtigt brev til dronningen.

Den episode, der for alvor satte ønsket om en redningsbåd til Lilleheden fortælles om i Knud Tophøjs bog »Fra Peder Rimmens tid«.

Seks fiskere fra Lilleheden, som stedet Hirtshals hed dengang, var sejlet til Skagen for at hente en større jolle - en såkaldt Skagen-jolle. På tilbagevejen blæste det op fra nordøst og gjorde landing umulig på »kåsen« ved Lilleheden. I stedet forsøgte de at lande lidt sydvest for Hirtshals fyr, men det gik galt. Begge fartøjer kængrede, da de gik over revlerne og kun en mand reddede sig i land.

Ulykken den 8. marts 1878 gjorde et stærkt indtryk på egnens beboere og fra alle sider var der bred opbakning for fiskerens ønske om en redningsbåd stationeret i Lilleheden. Der skulle dog gå 12 år inden dette ønske blev imødekommet. Det endog kun fordi enken af en af de druknede ved ulykken, Margrethe Gårdbo, skrev et langt brev til dronningen sidst i 1880'erne og bad dronningen gøre sin indflydelse gældende. Brevet var ledsaget af en skrivelse med 140 underskrifter fra kvinder i Lilleheden. De skildrede deres frygt for, at deres mænd skulle omkomme på havet i stormvejr, fordi de fiskede fra en havnløs kyst, hvor der ikke med sikkerhed kunne ventes hjælp fra land.

Brevet gjorde et stærkt indtryk på dronningen som

kontaktede indenrigsministeren. På dage efter kunne dronningens kabinetssekretær meddele kvinderne i Lilleheden, at deres ønske ville blive opfyldt.

Knud Tophøj fortæller i sin dejlige bog, at navnet Hirtshals oprindeligt er en betegnelse for det forbjerg hvor Hirtshals fyr nu ligger. En betegnelse, der har været brugt af sømænd siden det 14.-15. århundrede. Den jord byen Hirtshals ligger på, tilhørte i sin tid gården »Lilleheden« - den nuværende Hirtshals kro. Ved århundrede-skiftet blev navnet Lilleheden langsomt ændret til Hirtshals.

Margrethe Gårdbo's brev til dronningen resulterede som nævnt i, at stedet fik en roredningsbåd i 1890. Den var helt ny, bygget på orlogsværftet i København. Var 9,55 meter lang, 2,80 meter bred og havde arrangement til rejsning af mast.

Roredningsbåden blev i 1930 flyttet til Lønstrup og fire år senere til Nymindegab, hvor den stadig ligger. Dog nu kun som museumsskib. Indtil 1924 havde roredningsbåden ved Lilleheden været i aktion 77 gange heraf 33 gange uden at have været benyttet. Der blev i denne periode reddet 222 skibbrudne og i nød værende fiskere. Ved en voldsom decemberstorm i 1891 reddes 16 af stedets fiskere fra 8 både og beviste dermed berettigelsen af at placere en redningsbåd i Lilleheden. Fra redningssvæsenets side havde man - indtil kvindernes brev - henvist til at området kunne dækkes af stationerne i hhv. Tornby og Tversted.

Vedtægter for Foreningen af danske Redningsmænd

§ 1

Foreningens formål er at arbejde for de bedst mulige kår for Det danske Redningsvæsen, både med hensyn til selve redningsvæsenets ordning og med henblik på redningsmandskabets arbejdsforhold.

Bestyrelsen foreslår følgende ændringer i lovene.

§ 2

Som medlem kan optages enhver, der er ansat i Det danske Redningsvæsen. - Det årlige kontingent fastsættes af bestyrelsen, og opkræves af stationens opsynsmand, - der indsender dette - (kontingentet) til foreningens kasserer i april måned.

§ 3

Regnskabsåret løber fra 1. januar til 31. december, og regnskabet skal revideres af 2 mand ved den redningsstation, hvor kassereren er placeret.

§ 4

Foreningens anliggender ledes af en bestyrelse på 5 mand, - der vælges på den ordinære generalforsamling. - Af de 5 mand afgår skiftevis 2 og 3 ved hver ordinær generalforsamling. - Bornholm - Sjælland - Møn og Falster har ret til et bestyrelsesmedlem, - der så repræsenterer disse nævnte stationer.

Bestyrelsen vælger selv formand, næstformand, kassereren og sekretær. Ethvert medlem er pligtig at modtage valg, dog ikke genvalg.

§ 5

Bestyrelsen er ulønnet, dog får formanden og kassereren en årlig godtgørelse, der fastsættes af bestyrelsen. For rejseudgifter i foreningens anliggender, til bestyrelsesmøder eller andet, betales kilometertakst, der fastsættes af bestyrelsen, - og efter i takt med prisudviklingen.

§ 6

Ordinær generalforsamling afholdes hver andet år i juni eller juli måned. - Dog kan generalforsamlingen vedtage at afholde generalforsamling oftere, og stedet bestemmes på hvert års generalforsamling. - Alle aktive medlemmer der deltager i generalforsamlingen, har stemmeret.

På generalforsamlingen afgives beretning - aflægges regnskab og foretages valg af bestyrelse. - Indvarsling til en generalforsamling sker skriftlig til hver stations opsynsmand senest een måned før, eller gennem »Tidsskrift for Redningsvæsen«.

Ekstraordinær generalforsamling kan indvarsles af bestyrelsen - eller når 5 stationer forlanger det.

Afstemning sker ved håndoprækning, dog kan enten bestyrelsen eller generalforsamlingen forlange skriftlig afstemning.

§ 7

Såfremt der ved en redningsstation skønnes at der er behov for økonomisk hjælp til medlemmer eller pårørende i forbindelse med ulykke eller dødsfald, kan der gennem stationslederen ved pågældende station, retts henvendelse til foreningens bestyrelse, der så i hver enkelt tilfælde tager stilling til, om der kan ydes hjælp.

§ 8

Forandring i disse love kan kun ske på den ordinære generalforsamling, og de skal for at være gyldige, vedtages med 2/3 af de mødte stemmer.

Således ændret og vedtaget på Foreningen af danske Redningsmænds årsmøde i Slettestrand den 25. juli 1981.

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Martin Sørensen Hirtshals | Knud E. Jensen Nr. Vorupør |
| Robert Iversen Thyborøn | Niels P. Nielsen Svanke |
| Helmer Nielsen Thorup Strand | Harald Bachmann Grenå |

Farvandsvæsenets kystredningstjeneste Aktivitetsoversigt for 1981

Farvandsvæsenets kystredningstjeneste, der omfatter 26 kystredningsstationer, har i 1981 haft 266 opkald i forbindelse med rednings-, assistance- og eftersøgningsopgaver.

Ved udførte redningsaktioner er i alt reddet 62 mennesker, som var i overhængende fare på søen. Af de 62 mennesker blev 50 reddet med redningsfartøj og 12 med raketmateriel/redningskøretøj. Endvidere er 297 fartøjer blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold. Der er i årets løb udført 3 patientevakueringer fra skibe og i 1 tilfælde er der blevet udbragt lægehjælp. Endvidere er 2 omkomne blevet bragt i land. I 70 tilfælde er forekommet eftersøgninger, forgæves møder samt enkelte opgaver af ikke redningsmæssig karakter. I nogle tilfælde ved udførelsen af opgaverne har foruden redningsfartøj også deltaget redningskøretøj i samarbejde med det indvolverede redningsfartøj. Redningskøretøjerne (det mobile raketmateriel) har i årets løb foretaget 11 udrykninger.

Til løsning af ovennævnte aktiviteter er i alt medgået 962 aktionstimer.

Fra kystredningstjenestens oprettelse i 1852 og indtil den 31. december 1981 er af redningsstationerne i alt blevet reddet 13.482 mennesker.

Redningsbladet og fremtiden?

Alt for længe har man rundt om på stationerne ventet på dette nummer af Tidsskrift for danske redningsmænd. Det er både bestyrelsen af foreningen og undertegnede redaktør meget kede af. Manuskripter har været fremme siden december og det var den oprindelige plan - aftalt med bogtrykkeren - at bladet skulle være ude på stationerne 1. jan., 1. marts og 1. maj og så fremdeles. Det lykkedes ikke. Bogtrykkeren, der er æresmedlem af foreningen, har flere gange været syg og da han alene stod for bladets indtægter og distribution kom det ikke videre i trykkeriets arbejdsgang.

Mellem foreningens nuværende formand Robert Iversen, Thyborøn og undertegnede redaktør er der nu aftalt, at bladet skal regelmæssigt udsendes til medlemmerne om det så skal betyde at vi evt. må skifte trykkeri. Vi håber ikke, dette skal blive nødvendigt og har truffet beslutning om et møde med trykkeriets driftleder for aftale om levering og distribution. Forretningsførelse af bladets indtægter og udgifter skal fremover udøves af foreningen eller en af foreningen udpeget person.

Redaktørens forslag til modernisering af bladets sider, der var fremme på mødet 24. oktober 1981 på Hotel Nr. Vinkel i Lemvig, vil kunne realiseres senest 1. januar 1983, hvor bladet går ind i sit 50. årgang. Indtil da skal bladet udsendes hver anden måned som vi kender det i dag. Der skal klares op i spørgsmålet om eksisterende annonceaftaler og distribution af bladet. Aftales fast pris på bladet, leveringsfrister, typografi osv.

Når foreningen overtager udgifter og indtægter på bladet vil alle medlemmer blive gjort bekendt med bladets annoncepriser med opfordring til at medvirke til at skaffe annoncører for 1983 til bladet. Jo flere støtte-annoncer vi får, jo billigere bliver det for foreningen at udgive bladet - og det må være alles interesse.

FBJ

Med redningshelikopteren af Benny Bau, 48 sider, 68 kr.

..... Man hører den summe - man ser den oppe i luften som en stor sølvgrå guldsmed - REDNINGSHELIKOPTEREN.

Hvorfor er den der? Hvor skal den hen? Hvem venter den? Hvem er med deroppe i den livs-vigtige »redningsmand«? Hvad ligger der bag, og hvem står bag det hele?

Benny Bau, der før har skrevet for og til børn i børnehaveklasse og i 1. og 2. klasse, er gået op »MED REDNINGSHELIKOPTEREN«. På en ligetil og u-heroisk måde fortæller bogen i ord og foto om en lille gruppe mennesker, der - ikke mindst i disse hårde vinterdage - sætter livet ind på at sikre andres liv og færlighed.

En udførlig bog - en bog til at læse op af - en bog til at snakke om - en bog til selv at læse i - et lille stykke vigtig dagligdag - et stykke dokumentarhistorie. Det er Benny Bau's første »egenlige« børnebog, men kan som hans tidligere bøger også bruges til undervisning. Undervisningen kan gøres endnu mere levende, hvis man supplerer bogen med en diasserie og lydband, der er under udarbejdelse.

LEMVIG



SOLV . GULD . URE

Smedegaard

Vestergade 7 . 7620 Lemvig . Tlf. (07) 82 12 11

LEMVIG SKIBSVÆRFT I/S
NYBYGNINGER OG REPARATIONER
P. POULSEN . TLF. (07) 82 02 09

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S
Telefon (07) 82 12 22

LEMVIG FISKEAUKTION
Statsautoriseret
v. P. Trillingsgaard
Telefon: (07)
Hallen 82 03 35 . Kontor 82 06 13 . Privat 82 05 04

LEMVIG VODBINDERI
VIGGO JEPPESEN . TLF. (07) 82 06 03
Al slags vod og trawl leveres omgående

VESTJYSK SPORTSMAGASIN
Vestergade 19 . Lemvig . Tlf. (07) 82 11 63
ALT TIL JAGT, FISKERI OG CAMPING

LEMVIG TRÆLASHANDEL
BRDR. SKOU
Telefon (07) 82 13 66
TRÆLAST OG BYGNINGSARTIKLER
CEMENTVARER . BETON . MØRTEL

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

NORDVESTBANK
- gør noget for pengene

Lemvig . Thyborøn . Harboøre

Skrivebordet fra »Alexander Newsky«

Blandt beboerne ved den jyske vestkyst findes mange skibsvragklenodier. En del af disse er meget gamle, nogle endog så gamle, at de er gået i arv gennem generationer.

Et interessant tilfælde herpå blev 4. marts i år fremdraget i dagbladet »Jyllands-Posten«. Fhv. slagteridirektør Carl Behrens i Brønderslev er i dag lykkelig ejer af et meget velbevaret skrivebord fra den russiske fregat »Alexander Newsky«, der strandede og totalforliste ved Harboøre den 25. september 1868.

På et tidspunkt imellem årene 1862-1875 fik pastor Bjerrum, der var præst i sognet Vandborg-Fjerring af et taknemligt menighedsråd skrivebordet overrakt. Pastor Behrens bestemte, at bordet skulle forblive i slægten, og det er forklaringen på hvorfor det nu står hos oldebarnet, tidligere slagteridirektør Carl Behrens i Brønderslev.

Strandingsgods blev også dengang solgt på auktioner, men det vides ikke om menighedsrådet købte direkte ved en strandauktion eller via privatperson. Blandt andet dette og efterretninger om selve forliset, er Carl Behrens nu ved at samle informationer om.

Skibet havde været på middelhavstogt og skulle via



Ansvarshavende redaktør:

F. Bjørnager Jensen
Neptunvej 68 . Esbjerg . Tlf. (05) 15 10 75

Forretningsfører og ekspedition:

Bogtrykker Gadgaard Nielsen
Vasen 3-5 . 7620 Lemvig . Tlf. (07) *82 15 00

»FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND«

Hovedbestyrelse:

Formand og kasserer: Robert Iversen
Morsøvej 12A . 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand: Knud E. Jensen
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør . 7700 Thisted
Tlf. (07) 93 83 27

Martin Sørensen
Højvangen 15 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 18 82

Niels Peter Nielsen
Mosedalsvej 25 . Listed . 3740 Svaneke . Tlf. (03) 99 63 06

Helmer Nielsen
Thorup Strand . 9690 Fjerritslev . Tlf. (08) 22 54 07
Stationsleder Harald Bachmann
Havnegade 197 . 8500 Grenå . Tlf. (06) 32 08 40

Algier og København tilbage til St. Petersburg. Om bord var zarens søn, Alexis – der skulle have en maritim uddannelse – sammen med sin lærer, admiral Possiet.

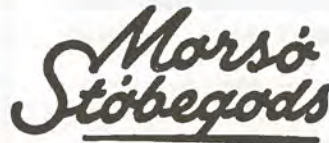
Admiralen blandede sig i skibets navigering, og det kom til sammenstød med fregattens kaptajn, Oscar von Kramer.

Admiralen forlangte kursen lagt stramt øst, så fregatten kunne passere skagen i daglys. Den skarpe vestenvind øgedes til storm, og tætte regnbyger begrænsede sigtbarheden. resultatet blev strandning på revlen udfor Harboøre.

En båd blev sat i vandet, men den kæntrede og de fem ombord forsvandt i havet. Fra land fik redningsmandskabet forbindelse med fregatten med raketline og efter 12 timers hårdt arbejde fik redningsfolkene 734 russere bragt i land med redningsstolen. Blandt disse var zarens søn.

| | |
|--|---|
|  | HIRTSHALS HANS SVENDSENS SKIBSBYGGERI Alt i nybygninger samt reparationer Hirtshals . Tlf. (08) *94 17 77 |
| A/S HIRTSHALS FRYSE- & KØLEHUS HIRTSHALS ISVÆRK Telefon (08) 94 10 70 | |
| AKTIESELSKABET VENDELBANKEN HIRTSHALS AFDELING Tlf. (08) *94 11 11 | |
| HIRTSHALS SØMANDSHJEM Telefon (08) *94 19 44 Kafeteria - Restauration - Værelser | |
| CHR. JEPSEN Tlf. (08) 94 10 39 - 94 13 40 Alltid 1. kl.s kød og pålæg | |
| LEVORSEN & JØRGENSEN LYS . KRAFT . SKIBSINSTALLATION Telefon (08) *94 10 11 Betjening dag og nat | |
| HIRTSHALS FISKEAUKTION STATSAUTORISERET . v. CHR. BERG Telefon (08) *94 12 33 . Privat (08) 94 13 18 Telegramadresse: »Fiskeauktionen« | |

| |
|--|
| SKAGEN SKAGENS FISKEAUKTION Statsautoriseret v. Børge Lundholm . Telegramadr.: Fiskeauktion Telefon (08) *44 12 00 |
| A/S Skagens Kul- og Trælastforretning Telefon (08) 44 12 77 (2 lin.) |
| KARSTENSENS SKIBSVÆRFT Skibs- og bådbyggeri Telefon (08) *44 13 11 |
| OSCAR SKOUGAARD Aut. installatør SKAGEN . TELEFON (08) 44 13 45 |
| Aktieselskabet SKAGEN ISVÆRK Skagen . Telefon (08) 44 15 38 |
| THISTED MINDESMÆRKER BRDR. JENSEN . STEN- OG BILLEDHUGGERI Thisted . Telefon (07) 92 00 94 |
|  MIDT I BYENS HJERTE |
| BORNHOLMERBANKEN Svaneke-afd. Postgade 6 . 3740 Svaneke Tlf. (03) 99 60 44 |
| Sparekassen »BORNHOLM« Svaneke-afd. Nansensgade 5 . 3740 Svaneke Tlf. (03) 99 64 20 |
| KJÆRENÆS FILETFABRIK A/S 7770 Allinge . Tlf. (03) 98 02 12 |
| Fiskesalgforeningen Østbornholm A. m. b. a. Havnen . 3700 Neksø . Tlf. (03) 99 21 99 Regeri . Filetfabrik . Isværk . Salteri |

| |
|---|
| ESBJERG RAUN BYBERGS SKIBSBYGGERI A/S Esbjerg . Telefon (05) *12 53 99 NYBYGNINGER . REPARATIONER . SMEDIE |
| ESBJERG FISKEAUKTION Statsautoriseret Indehaver: Sigurd B. Thomsen Auktionsgade . Ny Havn . Tlf. (05) 12 05 11 |
|  |
| SPAREKASSEN sds |
| A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise Grundlagt 1833 Kvæsthusgade 1 . København K Tlf. (01) 15 61 95 . Udenfor kontortid (01) 15 51 75 Telegramadresse: Svitzersalvage |
| ANDERSEN OG JENSEN SKIBSBYGGERI Helgolandsgade 40 . Esbjerg Telefon 12 32 89 ALT I NYBYGNINGER OG REPARATIONER |
| AGGER SKIBSVÆRFT Nybygninger og reparationer Smede- og Maskinværksted Agger, 7770 Vestervig tlf. (07) *94 15 55 |

Hvide Sande Fiskeauktion

Statsautoriseret
v. Henning Værns
Telefon (07) 31 10 89

Hanstholm Fiskeauktion

Statsautoriseret
v. Ib Holm Sørensen
Telefon (07) 98 11 68

Thorsminde Fiskeauktion

Statsautoriseret
v. Harald Winkel
Telefon (07) 49 71 23

SEJL TIL BORNHOLM

med BORNHOLMSTRAFIKKEN
»Bornholm«, »Kongedybet«,
»Hammershus« og »Rotna«

Daglig afgang fra København kl. 23.55
Daglig afgang fra Rønne kl. 23.00

I sommersæsonen tillige dagture flere af
ugens dage. Hver dag gennemgående for-
bindelser via Sverige.

BORNHOLMSTRAFIKKEN

**LEMVIG TANDTEKNIK**

Madsen
eksam. tandtekniker
ALT I MODERNE TEKNIK
Torvet 1 . Tlf. (07) 82 02 45

KØB



DANSK

ESBJERG**TOVVÆRKSFABRIK A/S**

Telefon (05) *12 40 00

**Snorrevodstromler?**

Så
GRENAA
STUNT
MACHINE

Lad os tage slæbet !!

Grenaa Smedle og Maskinfabrik A/S
Tlf. (06) 32 08 77

DEN DANSKE BANK
AF 1871 AKTIESELSKAB



Hurup - Bedsted - Vestervig

POUL RAHBEK

Smede- og maskinværksted
Thyborøn . Tlf. (07) 83 10 61

**Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant**

★
Thyborøn . Tlf. (07) *83 12 44

Thyborøn Fiskeauktion

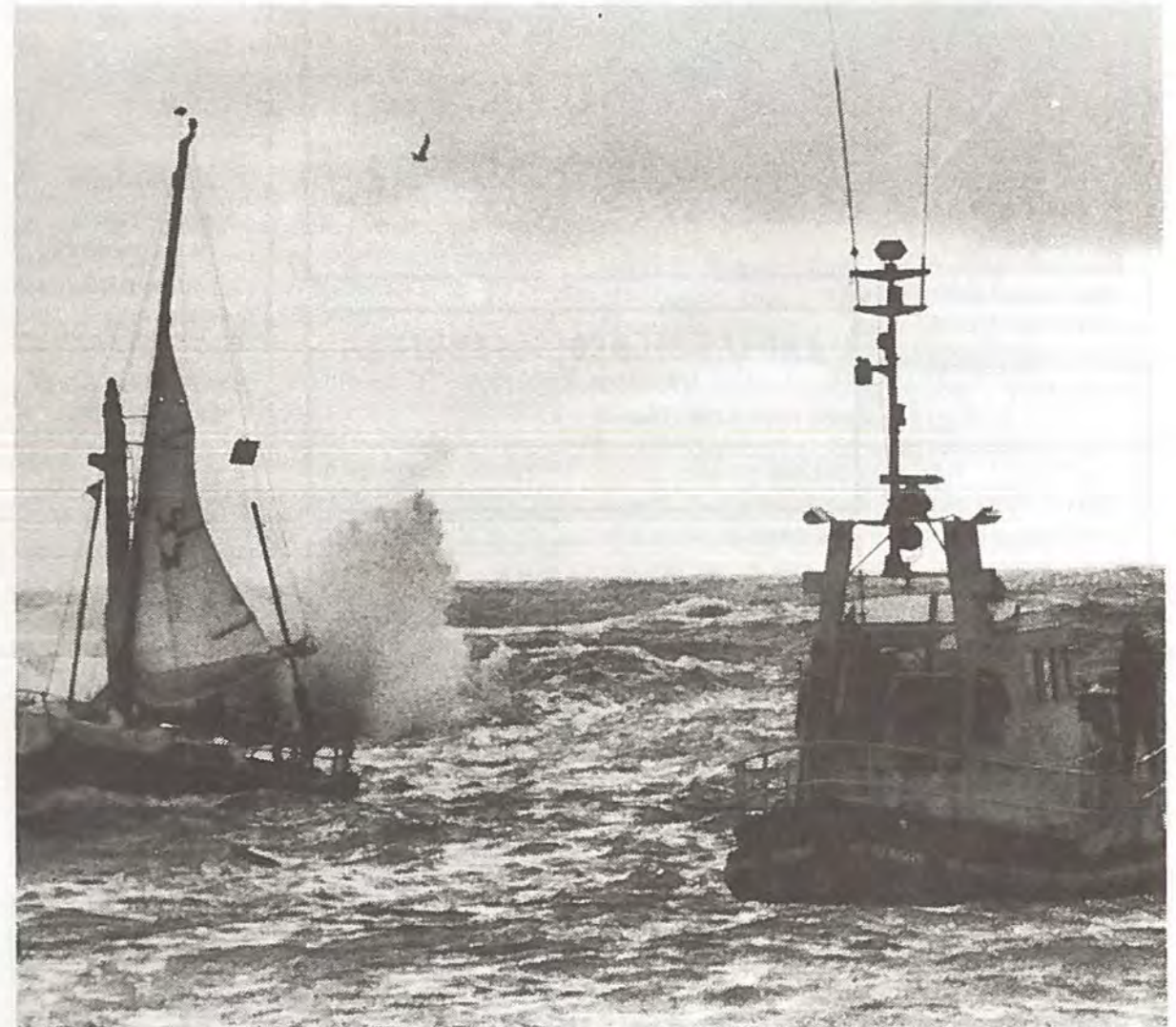
Statsautoriseret
v. Jens Steen
Telefon (07) *83 14 11

**Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd**

Nr. 2

SEPTEMBER - OKTOBER

49. årg.



Thorsminde redningsbåd lå klar til undsætning, da en hollandsk lystsejler styrede mod havnen i hårdt vejr. Den kom godt til kaj i modsætning til en vesttysk sejler, der ka-ntrade og båden blev slået til vrage. De to ombordværende blev reddet.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB A/S

Gadgaard Nielsen - Lemvig

Bogtryk . Offset . Tlf. (07) *82 15 00

LEDIG

Marketenderiet

»NY HAVN«

ESBJERG

Indeh. Svend Jørgensen

Kaffe og smørbrød

Telefon (05) *12 82 88

LEDIG

MODERNE • AKTIV • VENLIG

ANDELS-SILDEOLIEFABRIKEN

NY HAVN . ESBJERG

SILDEOLIE - EKSPORT

SILDEMELE - PRODUKT »999«

TLF. (05) *12 09 99

TELEGR.-ADR.: ANSILDE

Uafhængigt ugeblad for udenrigshandel og shipping

Abonnement: 20 kr. årlig.

Bestilles på ethvert posthus samt på ekspeditionen

Artillerivej 40 B . København S . Tlf. (01-27) ASts 782

Dampskibsselskabet

TORM

København

J. GRUMSEN

MASKINFABRIK

Tlf. (05) *12 54 22

ESBJERG

JØRGEN HANSENS

SKIBSSMEDIE

v. K. Nielsen

Morsøgade 11 . Esbjerg

Telefon (05) 12 12 33

LEDIG

HANSTHOLM SØMANDSHJEM

Cafeteria . Restauration

Nye, moderne værelser

Tlf. (07 98 41 11) lokal 145

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

SEJL OG MOTOR

Det store magasin for sejlsport

Køb det i kiosken eller bestil

abonnement på tlf. (01) 12 80 40

Esbjerg

Vestjysk Krystal Isværk ^{1/3} Tlf. (05) 12 00 66

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 2

September-oktober 1982

49. årg.

Helly Hansen redningsdragt foretrukket af redningsmænd

Den norske redningsdragt Helly Hansen D-600 blev foretrukket blandt de fire dragter, der blev afprøvet af redningsfolk i Grenå i marts måned. Flere redningsfolk var indbudt til at deltage i forsøget, der blev overværet af den samlede bestyrelse for Foreningen af danske Redningsmænd. I svømmebassinet på Søndre skole i Grenå blev afprøvet følgende dragter: HUSK-OX - NORD 15A - HELLY HANSEN D-600 - IMPERIAL.

Ingen af dragterne kunne vende en person i vandet, uden at denne selv hjalp til, og det var med en vis skepsis, at redningsfolkene efter afprøvningen skulle tage stilling og besvare et udleveret spørgeskema. Resultatet blev dog, at alle pegede på HELLY HANSEN-dragten med visse forbedringer.

Ved den efterfølgende frokost på pavillon Lille Granada blev oplevelsen af afprøvningen yderligere drøftet mellem redningsfolk og repræsentanter fra Farvandsdirektoratet. Overingeniør Mohr, kontorchef Davidsen og værftmester Ib Otte besvarede spørgsmål, og der blev meddelt, at når de tre prøvemodeller, der skulle være klar 10. august, var blevet afprøvet ved en redningsstation, skulle der indkøbes 200 stk. til en pris a ca. 6000 kr. pr. stk.

HELLY HANSEN D-600 er en tørdragt og derfor vandtæt. Det er opnået, fordi ydermaterialet er et kunststofbelagt tekstil, hvor alle sammenføjninger er syet og svejset. Front-glidelåsen er vandtæt og håndled og ansigt er omsluttet af mørkt, elastisk neopren-



Tre redningsmænd i »pølen« på Søndre skole i Grenå.

skum. Indbygget i foret i dragten er et flydemiddel af plastskum samt et metalliseret folie som reflekterer kroppens strålevarme. Efter forsøg skulle dragten sikre, at en person ikke får sin kropstemperatur reduceret med mere end 1 grad efter 1 times ophold i vand med 0 graders varme.

HELLY HANSEN D-600 er en redningsdragt og ikke en egentlig overlevelsesdragt. Den er handy og yder termisk beskyttelse, men har kun ringe opdrift og skal bæres sammen med redningsvest. Dragten har sin berettigelse som en handy arbejdsdragt og yder god sikkerhed - vel at mærke, når den er lukket - for en overbordfaldet, hvis opholdet ikke bliver af flere timers varighed.

Problemerne blev løst

Redningsstation Anholt har haft en række spørgsmål vedrørende deres fartøj og fra mandskabet. I den anledning aflagde Robert Iversen og Martin Sørensen fra foreningen og navigatør Erik Monnerup fra Farvandsdirektoratet øen et besøg, hvor hele besætningen fik lejlighed til at drøfte spørgsmålene. En af konklusionerne af mødet var, at kommunikation er vigtig, når et system skal fungere. Fra foreningens side vil man sikre, at foreningens blad fremover udsendes mere stabilt og dermed bidrager til en bedre kommunikation.



Foreningens nuværende formand sammen med den tidligere formand Martin Sørensen, Hirtshals.

Redningsindsats af dansk coaster

Den 27. juni kl. 4.57 udsendte det britiske offshore forsyningskib »Republik Service« nødsignaler fra en position 31 grader 21' N - 10 grader 20' W

På dette tidspunkt var Åbenrå-coasteren »Lille-Tove« undervejs fra Agadir til Bilbao. På broen stod styrmand Dan Fallesen, da radioen meldte »mayday«, hvilket betyder, at al kommunikation i æteren skal standse for at et nødstedt skib skal kunne komme igennem med nødsignalet SOS og angive position.

Styrmanden purrede omgående Lille-Toves kaptajn J. J. Jürgensen, og dermed indledtes den dramatiske redningsaktion, ved hvilken det lykkedes at redde den 10 mand store besætning fra »Republik Service«.

Nu foreligger kaptajn Jürgensens rapport til Rederiet Lille-Tove i Åbenrå og dagbladet »Vestkysten« har af den korresponderende reder, skibsmægler, konsul Harald Cleemann, fået tilladelse til at offentliggøre indholdet. Rapporten er skrevet i sømandens håndfaste, klare sprog, alt udenoms er ladet væk, det er kun kendsgerningerne, der tæller. Men ind imellem linjerne sporer man alligevel, hvorledes et drama på havet har udspillet sig:

- Den 27.6.82 kl. 04.57 Gmt. purrede styrmand Dan Fallesen mig, da han havde modtaget mayday på WHF. Det blev besvaret med det samme, jeg var kommet på broen. Vi fik at vide, at skibets navn var »Republik Service«, og at maskinrummet var fyldt med vand, fordi man havde mistet den midterste skrueaksel. Positionen blev angivet til 31 grader 21'. Lille-Toves position var på dette tidspunkt 31' 39'9 N, 10' 05'8 W. Det blev oplyst, at vi kunne være ved havaristen ca. kl. 07.30 Gmt.

Kl. 05.20 mistede vi WHF-kontakt med »Republik Service«, og jeg sendte derfor mayday relay på 2182 uden dog at få kontakt med nogen.

Kl. 05.30 Gmt. observeredes et rødt faldskærmsblus forude om styrbord og kl. 06.00 observeredes et rødt faldskærmsblus agter ude om styrbord. Kursen blev herefter lagt om, og der blev sat fire mand på udvig. Der har ikke på noget tidspunkt været radar-kontakt. Kl. 06.30 observeredes to redningsflåder, og der blev gjort klar til at tage folk om bord i B.B.-side.

Kl. 06.50 var der taget 10 mand om bord fra den første flåde. Kaptajn Melvan Brown fra »Republik Service« oplyser at den anden flåde er tom. Da vejret under hele aktionen var N.6 og søen af samme styrke

og det var begyndt at friske yderligt, måtte vi lade flåderne drive, hvorfor der blev sendt gentagende varsler på WHF C.H.16 og 2182 M.F.

Kl. 07.00 besluttede jeg at gå tilbage til Agadir for at landsætte de 10 mand. Kl. 17.15 blev ankret dropet på Agadir red fordi der efter flere forespørgsler om tilladelse til at landsætte de 10 mænd ikke kunne gives lov hertil, før der havde været kontakt med vores agent.

Kl. 19.15 Gmt. fik vi kontakt med Lille-Toves agent fra Marbar over Agadirs lodsstations WHF, der øjeblikkeligt ville kontakte Republik Services agent. Kl. 22.15 blev vi så kaldt op af lodsstationen, der oplyste, at vi dersom vi ville gå til kaj uden lods, kunne vi komme ind med det samme.

Kl. 22.40 Gmt. var vi fortøjet, og de 10 mænd fik af myndighederne lov til at gå i land.

Kl. 23.15 Gmt. afgik »Lille-Tove« fra Agadir til Bilbao.

Så vidt kaptajn Jürgensens nøgterne beretning.

Tidsskrift for redningsvæsen kan supplere rapporten med oplysningen om at »Lille-Tove« den 15. juli anløb Aberdeen. Helt overraskende mødte her repræsentanter for »Republik Service«s rederi op for at takke kaptajn og mandskab for en strålende sømandsdåd. Rederiet nøjedes ikke alene med at sige tak, men lod også overrække erindringsgaver.

Af »Kasserer Gottlieb Ølsteds legat« vil der i december måned 1982 kunne uddeles et antal portioner til

1. Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stationerne under det tidligere »Nørrejske Redningsvæsen«.
2. Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddeling vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

FARVANDSDIREKTORATET
Postboks 19 . 1001 København K

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 1. november 1982.

Legatbestyrelsen

Nødsenderne gør eftersøgninger billigere og hurtigere

Fiskerne er utilfreds med omkostningerne ved at installere nødsendere i redningsflåderne. Men det offentlige er også utilfreds. Den ene gang efter den anden bliver der iværksat dyre eftersøgninger efter fiskere - og nu klager de over at skulle være med til at gøre redningsaktionerne mere effektive og billigere. Det er ikke nogen rimelig holdning.

Ordene kommer fra afdelingsleder M. Villebro, der er tilknyttet radioafdelingen ved Statens skibstilsyn, og de faldt om bord på redningsskibet »Nordsøen« sidst i juni. Sammen med andre sagkyndige deltog M. Villebro i afprøvningen af de nye radiosendere.

Fiskerne klager også over, at alle kuttere skal udstyres med en sender og ikke blot de større kuttere. Men vi vil ikke størrelses-sortere kutterne, siger Villebro og fortsætter: Det ville være det samme som at sige, at

sikkerheden for få fiskere på en lille kutter betød mindre end mange fiskere på en stor kutter. Det kan vi ikke. Vi har område-sorteret, således at visse af de aller mest trafikerede farvande herhjemme er undtaget bestemmelserne, men længere mener jeg ikke, vi kan gå.

Afprøvningen af de nye radiosendere var overordentligt tilfredsstillende. Den lille nødsender i gummi-båden blev kraftigt opfanget af såvel helikopter som Blåvand radio og redningsskib. Det gav gode muligheder for krydspejling, således at en helt nøjagtig position kunne fastslås. Redningshelikopteren kunne opfange og pejle sig ind på næsten 140 sømils afstand.



Det var en af de skønne sommerdage, da afprøvningen fandt sted vest af Blåvand. Flemming Madsen fra statens brandskole betragter gummiflådens antenne, og i baggrunden ses redningsskibet »Nordsøen«.

Nyt redningsudstyr afprøves i Hirtshals

Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg har udviklet en ny type gummibåd som måske vil blive almindeligt ved de danske kystredningsstationer om nogle år. Et eksemplar af den nye type, der betegnes Norvic Rescue, er nu udstationeret ved kystredningsstation Hirtshals. Typen der findes med en og to motorer skal nu afprøves på den jyske vestkyst inden Farvandsdirektoratet afgiver bestillinger til andre redningsstationer.

Man har længe haft de effektive gummibåde i kikkerten. Både søværnet og Falck anvender gummibåde selv under vanskelige forhold, og de har fra tid til anden klaret opgaver, hvor selv redningsbåden måtte opgives. De mange aktioner redningsstationerne efterhånden får efter badende, lystfiskere og windsurfer kunne klares hurtigere og mindre mandskabskrævende med en sådan rednings-gummibåd.



Meningsløse drukneulykker

Otte ud af 14 fritidssejlere, der omkom ved drukneulykker i april, maj og juni måned kunne være undgået hvis de havde båret redningsvest, fastslår Søsportens Sikkerhedsråd, der indskærper, at sejlerne overholder de mest enkle og elementære sikkerhedsregler.

En sejler, som faldt over bord fra en sejlbåd i dårligt vejr, havde undgået døden, hvis han havde sikret sig med livline. I to tilfælde, hvor ældre mænd faldt over bord, mens de arbejdede med fiskeredskaber, var årsagen sandsynligvis helbredssvigt. Hændelsen viser, at ældre mennesker og personer med svagt helbred ikke bør sejle ud alene, understreger Søsportens Sikkerhedsråd.

Økonomisk gardering ønskes

Uden hjælp i form af landsindsamling ville flere af de efterladte efter redningsskibet »RF2«s forlis i Hirtshals være tvunget fra hus og hjem, fastslog formanden for Foreningen af danske Redningsmænd, Robert Iversen på foreningens bestyrelsesmøde i Lemvig den 15. juli og fortsatte: Det kan ikke være rigtigt, at det fortsat skal være sådan, og jeg foreslår derfor overfor bestyrelsen, at vi i Farvandsdirektoratet indsender ansøgning om, at der bliver tegnet en pristalsreguleret gruppeulykkesforsikring udover den lovpligtige forsikring, vi allerede har.

Det skal være sådan, at vore medlemmer er dækket ind fra det tidspunkt, de bliver tilkaldt, og til de atter er tilbage til hjem eller arbejdsplads, og den økonomiske gardering, som vi her søger, skal være en engangs-erstatning, udover den erstatning der tildeles fra den lovpligtige ulykkesforsikring.

Som motivering for anmodningen til Farvandsdirektoratet om denne tillægsforsikring skal vi henvise til, at den efterladte familie - ved en redningsmands dødsfald - ret hurtigt kommer i store økonomiske vanskeligheder, eftersom redningsmanden i de fleste tilfælde er hovedforsørger i hjemmet. I denne økonomiske forringede situation, mener vi ikke, at udbetalingen af den lovpligtige forsikringsbeløb er tilstrækkelig.

Efter en nærmere drøftelse af forslaget besluttede bestyrelsen at fremsende forslaget om, at der i tilfælde af dødsfald i forbindelse med udøvelse af redningstjeneste udbetales et grundbeløb på kr. 200.000 samt et tillægsbeløb på kr. 30.000 for hvert barn til den forulykkedes arving.

Forslaget er indsendt og positivt modtaget i Farvandsdirektoratet og er nu videregivet til ministeriet. Her vil det formantligt ligge, til en ny regering er dannet.

Tillid til redningsfartøjerne

Efter den tragiske ulykke i Hirtshals er tilliden til typen »RF2« så stærkt svækket blandt redningsmændene, at Farvandsdirektoratet helt har opgivet ordren til to mere af denne type.

Fra Foreningen af danske Redningsmænd har man i et brev peget på at tage typen MRB 34 - 35 frem igen på planlægningsbordet. Vel vidende om at typen er betydelig dyrere at bygge, men også langt mere sikker. Redningsfartøjerne MRB 34 og MRB 35 er stationeret hhv. i Hvide Sande og Thyborøn og har ved flere lejligheder vist deres store sødygtighed. Foreningen foreslår en sådan bygget til Hirtshals redningsstation. Stationen råder i dag over MRB 33 fra Gedser redningsstation.

Henvendelse fra foreningen har foreløbig ført til et møde i Farvandsdirektoratet, hvori tre bestyrelsesmedlemmer deltog. Der er foreløbig vedtaget en projekteringsgruppe bestående af folk fra Farvandsdirektoratets tekniske afdeling samt fra skibstilsynet og to mand fra Foreningen af danske Redningsmænd.

Foreningens bestyrelse har konstitueret Martin Sørensen og Robert Iversen i denne projekteringsgruppe.



MRB 34 HVIDE SANDE er her fotograferet i forbindelse med en redningsøvelse i Ringkøbing fjord. Gummibåden er fra Falck.

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat« vil der i december måned 1982 kunne uddeles et antal portioner til

1. Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.

2. Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

FARVANDSDIREKTORATET
Postboks 19 . 1001 København K

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 1. november 1982.

Legatbestyrelsen

»Professor Leopold Rosenfeldts legat«. Af det, vil der i december måned 1982 kunne uddeles et antal portioner til

1. Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.

2. Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.

3. Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadecomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

FARVANDSDIREKTORATET
Postboks 19 . 1001 København K

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 1. november 1982.

Legatbestyrelsen

Bog om kystredningsstation Nørre Vorupør



Vorupør Fiskeriforening har i anledning af sit 90 års jubilæum udgivet en bog om kystredningsstation Nørre Vorupør. Initiativet hertil er redningsmand Arne Baltesen, der igennem længere tid har samlet en mængde billeder fra stedet og i særdeleshed fotos af aktioner hvori redningsstationen har været involveret. I samarbejde med redaktøren af herværende tidsskrift er det blevet til en dejlig bog om redningsstationen gennem 130 år. Thisted Dagblad skriver: det er blevet til en imponerende skildring af en imponerende indsats gennem de mange år. Bogens omslag er i fire farver og hele bogen, der er på 100 sider er rigt illustreret med såvel professionelle som amatør-billeder. Bogen sælges for kr. 50,- flere steder i Nr. Vorupør, men kan også rekvireres hos initiativtageren Arne Baltesen, Vesterhavsgade 136, Nørre Vorupør, 7700 Thisted.



Ansættelser

Bådmand V. Sand, Redningsstation »Torup Strand«, er ansat som bådformand samme sted pr. 1. juni 1982.

Hans Peter Munk Thomsen, f. 3/6 1936, er ansat på prøve som bådmand ved Redningsstation »Nørre Vorupør« pr. 1. august 1982.

Bådmand R.V. Jensen, Redningsstation »Thyborøn«, er ansat som bådformand samme sted pr. 1. august 1982.

Afskedigelser

Bådmand F.E. Hansen, Redningsstation »Gedsere«, er afskediget efter ansøgning fra udgangen af april måned 1982.

Bådmand Kr. H. Christensen, Redningsstation »Nørre Vorupør«, er afskediget efter ansøgning fra udgangen af juli måned 1982.

Bådmand K.K. Lund, Redningsstation »Neksø«, er afskediget efter ansøgning fra udgangen af august måned 1982.

Bådmand N.R.N. Hjermitsev, Redningsstation »Lønstrup«, er afskediget efter ansøgning fra udgangen af september 1982.

Afgået ved døden

Fhv. bådmand Harry Christian Munch, Redningsstation »Sønderhø«, er afgået ved døden den 31. maj 1982.

Fhv. opsynsmand Peter Odder Jensen, Redningsstation »Klitmøller«, er afgået ved døden den 15. juni 1982.

Bådformand Christian Vinther, Redningsstation »Thyborøn« er afgået ved døden den 16. juli 1982.

Fhv. bådmand Peter K. Koch, Redningsstation »Tversted«, er afgået ved døden den 30. juli 1982.

60 år

Fhv. betjeningsmand P.A. Gravensen, Redningsstation »Nymindegab« fyldte 60 år den 27. august 1982.

65 år

Fhv. bådformand A.F.P. Jørgensen, Redningsstation »Skagen Havn« fyldte 65 år den 23. juni 1982.

Opsynsmand H. Bachmann, Redningsstation »Grenå Havn« fyldte 65 år den 25. juni 1982.

Fhv. Bådmand H. Jensen, Redningsstation »Hvide Sande« fyldte 65 år den 25. juni 1982.

Fhv. bådformand O.C. Madsen, Redningsstation »Odden Havn« fyldte 65 år den 6. august 1982.

Fhv. betjeningsmand M.G. Laursen, Redningsstation »Vester Agere« fyldte 65 år den 23. august 1982.

Fhv. betjeningsmand P.A. Hansen, Redningsstation »Gudhjem« fyldte 65 år den 5. september 1982.

Fhv. bådmand A. Nielsen, Redningsstation »Slettestrand« fyldte 65 år den 25. september.

70 år

Fhv. betjeningsmand H.P.B. Jensen, Redningsstation »Ferring« fyldte 70 år den 3. juni 1982.

Fhv. betjeningsmand V.J. Høj, Redningsstation »Nymindegab« fyldte 70 år den 18. juni 1982.

Fhv. betjeningsmand O.L. Jespersen, Redningsstation »Tuskjær« fyldte 70 år den 19. juli 1982.

Fhv. bådmand H. Jensen, Redningsstation »Manø« fyldte 70 år den 29. august 1982.

75 år

Fhv. opsynsmand O.S. Lambertsen, Redningsstation »Esbjerg« fyldte 75 år den 13. september 1982.

Fhv. opsynsmand J.A. Larsen, Redningsstation »Odden« fyldte 75 år den 23. september 1982.

80 år

Fhv. opsynsmand H. Jensen, Redningsstation »Sønderhø« fyldte 80 år den 20. juli 1982.

LEMVIG



SOLV GULD URE

Smedegaard

Vestergade 7 . 7620 Lemvig . Tlf. (07) 82 12 11

LEMVIG SKIBSVÆRFT I/S
NYBYGNINGER OG REPARATIONER
P. POULSEN . TLF. (07) 82 02 09

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S
Telefon (07) 82 12 22

LEMVIG FISKEAUKTION
Statsautoriseret
v. P. Trillingsgaard
Telefoner: (07)
Hallen 82 03 35 . Kontor 82 06 13 . Privat 82 05 04

LEMVIG VODBINDERI
VIGGO JEPPESEN . TLF. (07) 82 06 03
Al slags vod og trawl leveres omgående

VESTJYSK SPORTSMAGASIN
Vestergade 19 . Lemvig . Tlf. (07) 82 11 63
ALT TIL JAGT, FISKERI OG CAMPING

LEMVIG TRÆLASTHANDEL
BRDR. SKOU
Telefon (07) 82 13 66
TRÆLAST OG BYGNINGSARTIKLER
CEMENTVARER . BETON . MØRTEL

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

NORDVESTBANK
— gør noget for pengene

Lemvig . Thyborøn . Harboøre

Højere timeløn ønskes

På bestyrelsesmødet i Lemvig drøftedes meget intens timelønnen til redningsmænd i aktion. Der var bred enighed om, at timelønnen i dag ikke kan dække den tabte arbejdsfortjeneste og dette forhold var urimeligt.

Det månedlige rådighedsbeløb på 800 kroner kan vi næppe gøre noget ved sagde Robert Iversen, Thyborøn og fortsatte: Vi er jo heller ikke blevet redningsmænd for at tjene penge. Men arbejdet ved redningsstationerne aflønnes for dårligt, og det beløb vi får for at gå ud, skal justeres op. I øjeblikket andrager det 134 kroner, og der kan betales for op til 4 timer ekstra, hvis aktionen er meget vanskelig eller langvarigt. Det er dog meget sjældent farvandsvæsenet bevilger de 160 kroner ekstra og selv om man gør det, kan en mand ikke opretholde en dagløn, hvis han er med redningsbåden det meste af en dag.

Problemet er størst for de timelønnede, og det kan ikke være rimeligt, at de skal sætte penge til ved at være redningsmænd. Robert Iversen sluttede med at stille forslag på en timeløn på mindst 62 kr. og med fortsat mindste aktionstid på 3 timer. Forslaget blev vedtaget, og er nu i ministeriet til behandling.



Ansvarshavende redaktør:

F. Bjørnager Jensen
Neptunvej 68 . Esbjerg . Tlf. (05) 15 10 75

Forretningsfører og ekspedition:

Bogtrykker Gadgaard Nielsen
Vasen 3-5 . 7620 Lemvig . Tlf. (07) *82 15 00

»FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND«

Hovedbestyrelse:

Formand og kasserer: Robert Iversen
Morsøvej 12A . 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand: Knud E. Jensen
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør . 7700 Thisted
Tlf. (07) 93 83 27

Martin Sørensen
Højvængen 15 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 18 82

Niels Peter Nielsen
Mosedalsvej 25 . Listed . 3740 Svaneke . Tlf. (03) 99 63 06

Helmer Nielsen
Thorup Strand . 9690 Fjerritslev . Tlf. (08) 22 54 07
Stationsleder Harald Bachmann
Havnegade 197 . 8500 Grenå . Tlf. (06) 32 08 40

Ensartede uddannelser

På foreningens bestyrelsesmøde i Lemvig fremkom fra et bestyrelsesmedlem forslag om en ensartet undervisning i almindelig førstehjælp og i hjertemassage. Ønsket fremkom efter at det var blevet klargjort, at stationer landet over mere eller mindre selv havde taget initiativ til en uddannelse af mandskabet i førstehjælp ved bl.a. at trække på dels Røde Kors og dels Falck.

Det blev fremført, at det var ønskeligt, at der var nedfældet retningslinier for hvad der skulle uddannes i og i hvilket omfang. Ønsket skal ikke mindst ses i betragtning af den øget assistance til badende og til fritidssejlere. Forslaget blev taget til efterretning for senere drøftelse. Man ville gerne høre flere udtalelser herom fra stationerne.

| | |
|--|---|
|  | <p>HIRTSHALS HANS SVENDSENS SKIBSBYGGERI</p> <p>All i nybygninger samt reparationer</p> <p>Hirtshals . Tlf. (08) *94 17 77</p> |
| <p>A/S HIRTSHALS FRYSE- & KØLEHUS HIRTSHALS ISVÆRK</p> <p>Telefon (08) 94 10 70</p> | |
| <p>AKTIESELSKABET VENDELOBANKEN HIRTSHALS AFDELING</p> <p>Tlf. (08) *94 11 11</p> | |
| <p>HIRTSHALS SØMANDSHJEM</p> <p>Telefon (08) *94 19 44</p> <p>Kafeteria - Restauration - Værelser</p> | |
| <p>CHR. JEPSEN</p> <p>Tlf. (08) 94 10 39 - 94 13 40</p> <p>Altid 1. kl. a kød og pålæg</p> | |
| <p>LEVORSEN & JØRGENSEN</p> <p>LYS . KRAFT . SKIBSINSTALLATION</p> <p>Telefon (08) *94 10 11</p> <p>Betjening dag og nat</p> | |
| <p>HIRTSHALS FISKEAUKTION STATSAUTORISERET . v. CHR. BERG</p> <p>Telefon (08) *94 12 33 . Privat (08) 94 13 16</p> <p>Telegramadresse: »Fiskeauktionen«</p> | |

| |
|---|
| <p>SKAGEN SKAGENS FISKEAUKTION Statsautoriseret v. Børge Lundholm . Telegramadr.: Fiskeauktion Telefon (08) *44 12 00</p> |
| <p>A/S Skagens Kul- og Trælastforretning</p> <p>Telefon (08) 44 12 77 (2 lin.)</p> |
| <p>KARSTENSENS SKIBSVÆRFT Skibs- og bådbyggeri</p> <p>Telefon (08) *44 13 11</p> |
| <p>OSCAR SKOUGAARD Aut. installatør SKAGEN . TELEFON (08) 44 13 45</p> |
| <p>Aktieselskabet SKAGEN ISVÆRK Skagen . Telefon (08) 44 15 38</p> |
| <p>THISTED MINDESMÆRKER BRDR. JENSEN . STEN- OG BILLEDHUGGERI Thisted . Telefon (07) 92 00 94</p> |
| <p>SØRENSENS Herremagasin MIDT I BYENS HJERTE</p> <p>THISTED . TELEFON (07) 92 00 94</p> |
| <p>BORNHOLMERBANKEN Svaneke-afd. Postgade 6 . 3740 Svaneke Tlf. (03) 99 60 44</p> |
| <p>Sparekassen »BORNHOLM« Svaneke-afd. Nansensgade 5 . 3740 Svaneke Tlf. (03) 99 64 20</p> |
| <p>KJÆRENÆS FILETFABRIK A/S 7770 Allinge . Tlf. (03) 98 02 12</p> |
| <p>Fiskesalgforeningen Østbornholm A. m. b. a. Havnen . 3700 Neksø . Tlf. (03) 99 21 99 Røgeri . Filetfabrik . Isværk . Salteri</p> |

| |
|---|
| <p>ESBJERG RAUN BYBERGS SKIBSBYGGERI A/S Esbjerg . Telefon (05) *12 53 99 NYBYGNINGER . REPARATIONER . SMEDIE</p> |
| <p>ESBJERG FISKEAUKTION Statsautoriseret Indehaver: Sigurd B. Thomsen Auktionsgade . Ny Havn . Tlf. (05) 12 05 11</p> |

Morsø Støbegods

SPAREKASSEN sds

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise
 Grundlagt 1833
 Kvæsthusgade 1 . København K
 Tlf. (01) 15 51 95 . Udenfor kontortid (01) 15 51 75
 Telegramadresse: Svitzersalvage

ANDERSEN OG JENSEN
SKIBSBYGGERI
 Helgolandsgade 40 . Esbjerg
 Telefon 12 32 89
 ALT I NYBYGNINGER OG REPARATIONER

AGGER SKIBSVÆRFT
 Nybygninger og reparationer
 Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
 tlf. (07) *94 15 55

| | | |
|--|---|---|
| Hvide Sande Fiskeauktion Statsautoriseret v. Henning Værne Telefon (07) 31 10 89 | Hanstholm Fiskeauktion Statsautoriseret v. Ib Holm Sørensen Telefon (07) 96 11 66 | Thorsminde Fiskeauktion Statsautoriseret v. Harald Winkel Telefon (07) 49 71 23 |
|--|---|---|

SEJL TIL BORNHOLM
 med BORNHOLMSTRAFIKKEN
 »Bornholm«, »Kongedybet«,
 »Hammershus« og »Roina«

Daglig afgang fra København kl. 23.55
 Daglig afgang fra Rønne kl. 23.00

I sommersæsonen tillige dagture flere af
 ugens dage. Hver dag gennemgående for-
 bindelser via Sverige.

BORNHOLMSTRAFIKKEN



LEMVIG TANDTEKNIK
Madsen
 eksam. tandtekniker
 ALT I MODERNE TEKNIK
 Torvet 1 . Tlf. (07) 82 02 45

KØB



DANSK

ESBJERG
TOVVÆRKSFABRIK A/S
 Telefon (05) *12 40 00



Snorrevedstromler?
 Så
GRENAA
STUNT
MACHINE

Lad os tage slæbet !!
Grenaa Smedie og Maskinfabrik A/S
 Tlf. (06) 32 08 77

 **DEN DANSKE BANK**
 AF 1871 AKTIESELSKAB

☆

Hurup - Bedsted - Vestervig

POUL RAHBEK
 Smede- og maskinværksted
 Thyborøn . Tlf. (07) 83 10 61

Sømandshjemmet
& Afholdsrestaurant
 ☆
 Thyborøn . Tlf. (07) *83 12 44

Thyborøn Fiskeauktion
 Statsautoriseret
 v. Jens Steen
 Telefon (07) *83 14 11



Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

December 1982

49. årg.

Kutter strandet – kutter bjærget



Fiskeskipper Per Sørensen, Bramming, stod selv i styrehuset, da hans kutter »Holmsland« blev trukket fri af grunden på Fanøs nordvestkyst af slæbeåden »Mimer«. Foto: Poul Anker Nielsen.

REJS MED



D. F. D. S.

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SÆLSKAB "A"

Gadgaard Nielsen · Lemvig

Bogtryk · Offset · Tlf. (07) *82 15 00

LEDIG

Marketerieret

»NY HAVN«

ESBJERG

Indeh. Svend Jørgensen

Kaffe og smørrebrød

Telefon (05) *12 82 88

MODERNE • AKTIV • VENLIG

SPAREKASSEN
 THY

ANDELS-SILDEOLIEFABRIKEN

NY HAVN · ESBJERG

SILDEOLIE – EKSPORT

SILDEMEL – PRODUKT »999«

TLF. (05) *12 09 99

TELEGR.-ADR.: ANSILD

LEDIG

DANMARKS

HANDELS- OG SØFARTSTIDENDE

Uafhængigt ugeblad for udenrigshandel og shipping

Abonnement: 20 kr. årlig.

Bestilles på ethvert posthus samt på ekspeditionen

Artillerivej 40 B · København S · Tlf. (01-27) AStA 782

Dampskibsselskabet

TORM

København

J. GRUMSEN

MASKINFABRIK

Tlf. (05) *12 54 22

ESBJERG

JØRGEN HANSENS

SKIBSSMEDIE

v. K. Nielsen

Morsøgade 11 · Esbjerg

Telefon (05) 12 12 33

LEDIG

HANSTHOLM SØMANDSHJEM

Cafeteria · Restauration

Nye, moderne værelser

Tlf. (07 98 41 11) lokal 145

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

SEJLOGMOTOR

Det store magasin for sejlsport

Køb det i kiosken eller bestil

abonnement på tlf. (01) 12 80 40

Esbjerg

Vestjysk Krystal Isværk ²/₈ Tlf. (05) 12 00 66

Tidsskrift for Redningsvæsen

Medlemsblad for Foreningen af danske Redningsmænd

Nr. 3

December 1982

49. årg.

Glædelig jul!

Den ledsagende tegning er efter et postkort, der var i handelen i tiden op til 1. verdenskrig. Motivet er hentet i Gudhjem ved havnepladsen og med de omliggende huse. Fotografen, der i sin tid indfangede eksteriøret, har haft sans for det idylliske. Forestiller man sig, at han i dag stillede sig på samme sted og rettede fotolinsen samme vej på en af højsommerens solrige dage, ville billedet være præget af et mylder af sommergæster, kørende og parkerede biler, for der er mange, der sætter Gudhjem som et af feriemålene på klippeøen Bornholm. Gudhjem har altid ejet en egen dragende magt.

Den, der gæster havnen og det nærliggende klippeplateau, vil kunne nyde et storslået panorama, om han

lægger vejen om ad det gamle Sct. Anna kapel, i dag en malerisk ruin, men i 600 år Guds hus for fiskerlejets beboere. I 1892-93 afløstes kapellet af en ny kirke. Den ses i midten af billedet. Ved foden af denne, til venstre i billedet og med gavlen ud mod havnepladsen, ligger endnu huset »Gamle Karna«. Det var i sin tid et ret anseeligt hus med sine 15 fag, lo og lade. Tilnavnet fik det efter en af sine beboere. Men når huset omtales her, er det, fordi det rummer det ældste barndomsminde for undertegnede.

Der er ikke mange skridt mellem huset og havnebassinnet. Derfor er det ikke så mærkeligt, at en af de voldsomme storme, som efteråret eller vinteren kan medbringe, en nat fyldte vor kælder med vand. Næste dag måtte skaden naturligvis synes. Med far ved hånden fik jeg – 2-3 år gammel – lov at være med til det. Dermed prentede den oplevelse sig så stærkt ind i hukommelsen, at den står der den dag i dag. For nede i det vandfyldte kælderrum sejle-



de mors vaskebalje omkring som et nødstedt fartøj. Det blev ens første møde med »havet« og dets kår.

Endnu en barndomserindring kom i kølvandet af den første. Også den var et møde med de truende bølger og stormen.

I »Gamle Karna«s nærhed lå det hus, som man ser på tegningen med trappen ud til havnepladsen. Der boede fisker Ludvig Olsen og hustru. Maleren Oluf Høst har et malerisk notat herom. Han fortæller et sted sådan: »Jeg kom ud på gaden, og da jeg så ned ad gaden til havnen, stod der tre klare stjerner tændt over hinanden. Den nederste og største lige over Ludvig Ol's skorsten. Det var smukt!«.

I huset var der for os børn også rart at komme, især når man fik lov til at følge med ind i »den bedste stue«, som bornholmerne gerne kaldte den af husets to stuer, der blev meget lidt anvendt, fordi tiderne ikke var til at lade den opvarme.

Inde i denne stue hang der et billede, der talte til fantasien på så forunderlig vis. Det var en meget dramatisk situation, som billedet fortalte om: Et oprørt hav, frådende bølger og en fiskerbåd, der red så farefuldt af sted på dem. En fisker var faldet udenbords. Han ville være druknet, om ikke en høj, rank skikkelse havde rakt en hånd ud for at gribe ham.

Læseren vil formentlig være klar over, at billedet forestillede vandringen på søen og gengiver det øjeblik, hvor Peter, der var trådt ned fra båden, disciplene sejlede i, og

vandrede på bølgerne for at gå mesteren i møde, blev bange, da han så, hvor det stormede, og idet han begyndte at synke, råbte og sagde: »Herre, frels mig!«.

Evangelieberetningen hos Mattæus går videre og fortæller, at Jesus da rakte sin hånd ud, greb fat i Peter og siger til ham: »Du lidet troende, hvorfor tvivlede du?« I et efterfølgende vers fortælles så, at de, som var i båden, kastede sig ned for ham og sagde: »Du er sandelig Guds Søn!«.

– Nu står julen for døren! Dens komme har næppe nogen kunnet være uvidende om. Den materielle side af højtiden skal vi nok være blevet gjort opmærksom på. Efterhånden må optakten til julen nok ses som en af de mest travle tider, vi har. Det er også medvirkende til, at vi har god grund til at besinde os på, hvad det egentlig er, at julen vil os.

Fortællingen om vandringen på søen vil også være med til at hjælpe os dermed. Med Peters fortvivlede råb: »Herre, frels mig!« er også vort eget råb, vor egen bøn. Svaret på dette råb og denne bøn kommer julen med, hvor vi gør tilsagnet til hyrderne, der lå og holdt nattevagt over deres hjord ud for Betlehem, til vort eget. Tilsagnet, som en Herrens engel sagde til dem hin julenat: »Frygt ikke; thi se, jeg forkynder Eder en stor glæde, som skal være for hele folket. Thi Eder er i dag en frelser født i Davids by; han er Kristus, Herren!«.

Med dette tilsagn og ud fra denne baggrund kan vi ønske hverandre en *glædelig jul!*

Arne Madsen



Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd: Fra venstre næstformanden Knud E. Jensen, Nr. Vorupør, Martin Sørensen, Hirtshals, Robert Iversen, Thyborøn (formand), Harald Bachmann, Grenå, Niels Peter Nielsen, Svaneke, Helmer Nielsen, Thorup strand.

Søredningstjenesten

Søværnets operative Kommando (SOK), er ansvarlig for søredningstjenesten i Danmark. Denne tjeneste er organiseret i overensstemmelse med de af IMCO udgivne retningslinier. I organisationen indgår de civile kystradiostationer, forsvarrets myndigheder og materiel, herunder Marinehjemmeværnets fartøjer, som er et stort aktiv i søredningstjenesten, andre ministeriers skibe, civile skibe, politi og redningskorps. Under andre ministeriers skibe hører også fiskeriministeriets redningskibe stationeret i Esbjerg, Thyborøn og Skagen; endvidere indgår kystredningstjenestens motorredningsbåde placeret over alt på udsatte steder langs de danske kyster. Et væsentligt aktiv i søredningstjenesten er Flyvevåbens Sikorsky redningshelikoptere, hvoraf der altid er placeret en på 15 minutters varsel på hver af flyvestationerne Ålborg, Skydstrup og Værløse. Inden for 30 minutter kan disse redningshelikoptere dække de mest trafikerede farvandsområder og strande.

Der er ikke stationeret en redningshelikopter på Bornholm, hvorfor Østersøområdet ikke er så godt dækket som øvrige områder. Når der har været behov for helikopterassistance, har søredningstjenesten altid kunne anmode om – og fået – hjælp fra svenske helikoptere.

Alle alarmer vedrørende søulykker og drukneulykker ved vore strande og i søer samt meldinger om udeblevne skibe og personer går direkte til operationsrummet i SOK, hvorfra alle søredningsaktioner ledes. I meget travle perioder kan ledelse af en søredningsaktion eller en eftersøgning dog delegeres til et af søværnets marinedistrikter.

Antallet af søredningsaktioner pr. år har siden 1975 været ret konstant og varieret mellem 515 og 538. I 1980 var tallet 531; heraf var 119 aktioner assistance til professionelle søfolk og 275 aktioner, svarende til 52%, assistance til fritidssejlere; resterende 137 aktioner var assistance til fly og alarmer, hvor der efter en eftersøgning ikke kunne konstateres tegn på en indtruffet søulykke.

Den danske søredningstjeneste er effektiv. Tjenesten har gjort SOK's navn kendt og respekteret i den danske befolkning og medvirket til at øge forståelsen for søværnets virke. I en radiodiskussion foreslog en ventreeorienteret politiker for nogle år siden i fuldt alvor det danske forsvar nedlagt – med undtagelse af Søværnets operative Kommando, som ledede søredningstjenesten.



En marinehjemmeværnskutter på eftersøgning

Foreningsnyt:

Redningsdragt godkendt

De fleste af landets stationsledere var den 29. oktober samlet i Grenå for at overvære demonstration af en forbedret prototype af Helly Hansens redningsdragt.

Prototypen er fremstillet i tre størrelser, og efter afprøvningen i Grenå havn var der fuld enighed blandt redningsmændene om godkendelse af den nye udgave. Farvandsdirektoratet vil nu ansøge ministeriet om midler til fremstilling af redningsdragter til alle redningsmænd.

Gummibåden »Norvic Rescue« afprøvet i Grenå

Den nye type gummi-redningsbåd »Norvic Rescue«, som Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg har udviklet, har også fået »det blå stempel« i Grenå. Her blev den demonstreret under »stationsledermødet«, og alle var enige om dens egnethed til hurtig indsats. I forvejen har båden været afprøvet i Hirtshals og i Thyborøn. Sidstnævnte sted fik også redningsfolk fra Nørre Vorupør lejlighed til at prøve fartøjet. De havde lige hentet deres eget skib i Agger og var på vej til station Nr. Vorupør.

Det er endnu for tidligt at sige helt præcist, hvor god gummibåden er, da den først skal afprøves på egentlige opgaver og under vejrforhold, man tænker sig den anvendt i. Tilliden til fartøjet er stor, og den er behageligere at sejle i end de Dori'er, Farvandsdirektoratet har i dag. Man ønsker fartøjet forsynet med kompas og stationær VHF, og det er tanken, fartøjet skal anvendes de steder, hvor der erfaringsmæssigt kan opstå problemer og redningsopgaver efter turister.

Både i Søværnet og hos Falck/Zonen har gummibåden længe været anvendt som et redningsfartøj. Denne nye type »Norvic Rescue« er dog langt større, og de erfaringer, man har gjort hos de tidligere udgaver af gummibåden, er tillagt denne nye type.

En stranding og en bjærgningsaktion

Esbjerg-rejetrawleren »Holmsland« E 428 fik under stormvejr i november måned i år noget i skruen med det resultat, at kutteren strandede på Søren Jessens sand. En grund nordvest på Fanøkylen.

»Holmsland«, der er bygget i 1927, er på 40 tons og havde ved strandingen to mand ombord. Skipper Per Sørensen og fisker Egon Johansen. De blev begge reddet ombord på redningsskibet »Nordsøen« fra Esbjerg, der var blevet tilkaldt via Blåvand radio. Redningsskibet reddede de to fiskere om bord ved hjælp af gummibåd og under ret så dramatiske forhold. »Holmsland« var på det tidspunkt konstant overskyllet af vandmasser og var af søen ført langt ind på grunden - kun få kilometer fra Vesterhavsbadet på Fanø. Det var ikke muligt for redningsskibet at trække kutteren af grunden under den hårde storm og senere forsøg af Svitser lykkedes heller ikke.

Esbjerg gensidige Skibsforsikring løste opgaven ved et samarbejde med entreprenør-firmaet Sigurd Petersen og maskinfabrikken Carl B. Hoffmann i Esbjerg. Maskinfabrikken svejsede på stedet en slæde til kutteren og ved hjælp af to gravemaskiner og en bulldozer på larvefodder lykkedes det at trække kutteren ud til sejltredden, hvor slæbebåden »Mimer« fra Em. Z. Svitser's Bjærgnings-Entreprise, trak kutteren ud i sit rette element.

Vort forsidebillede viser denne situation.

MANDS MINDE



Ansættelser

Pr. 1. febr. 1982:
Bådmand på prøve N. C. Manø, redningsstation »Rømø«, som bådmand samme sted.

Pr. 1. juni 1982:
Bådmand på prøve O. S. Kristensen, redningsstation »Rømø«, som bådmand samme sted.

Bådmand på prøve L. M. Nielsen, redningsstation »Nr. Vorupør«, som bådmand samme sted.

Pr. 1. august 1982:
Bådmand på prøve H. Nielsen, redningsstation »Lønstrup«, som bådmand samme sted.

Bådmand på prøve P. K. Madsen, redningsstation »Grenå Havn«, som bådmand samme sted.

Pr. 1. oktober 1982:
Reinhard Svalgaard Nielsen, f. 5/4 1943, som bådmand på prøve ved redningsstation »Thyborøn«.

Kim Andersen, f. 2/4 1955, som bådmand på prøve ved redningsstation »Lønstrup«.

Hans William Nexø Eriksen, f. 26/12 1939, som bådmand på prøve ved redningsstation »Neksø«.

Pr. 1. november 1982:
E. A. Christensen, f. 28/5 1927, som bådmand ved redningsstation »Rønne«.

Afskedigelser

Pr. 31. august 1982:
Bådmand K. K. Lund, redningsstation »Neksø«, efter ansøgning.

Pr. 31. oktober 1982:
Bådmand K. Aa. Schou, redningsstation »Rønne«.
Bådmand på prøve J. N. Bruun, redningsstation »Hirtshals«, efter ansøgning.

Bådmand K. P. L. Ulriksen, redningsstation »Sæby«, eft. ansøgn.
Bådmand H. N. Eriksen, redningsstation »Thyborøn«, eft. ansøgn.

Afgået ved døden

Den 23. august 1982:
Fhv. bådmand N. H. Hansen, redningsstation »Lønstrup«.

Den 22. september 1982:
Fhv. bådmand D. F. Christiansen, redningsstation »Esbjerg«.

Den 29. september 1982:
Fhv. bådmand H. R. Diers, redningsstation »Esbjerg«.

Den 24. oktober 1982:
Fhv. opsynsmand H. J. Holm, redningsstation »Hasle«.

Runde fødselsdage

60 år

Fhv. bådformand S. M. Sørensen, redningsstation »Esbjerg«, den 4. oktober 1982.

65 år

Fhv. opsynsmand A. Jørgensen, redningsst. »Hals«, d. 2. okt. 1982.
Fhv. bådformand T. T. Nielsen, redningsstation »Tuskær«, den 14. oktober 1982.

Fhv. bådmand L. Petersen, redningsst. »Rømø«, d. 2. nov. 1982.
Fhv. bådmand P. E. Jensen, redningsstation »Løkken«, den 17. november 1982.

Fhv. betjeningsmand U. H. Marcher, redningsst. »Christiansø«, den 22. november 1982.

Fhv. bådmand V. Møller, redningsst. »Vesterø«, d. 28. nov. 1982.
Fhv. bådformand S. O. Sørensen, redningsstation »Hals«, den 13. december 1982.

70 år

Fhv. bådformand N. P. J. Munch, redningsstation »Stenbjerg«, den 8. oktober 1982.

Fhv. opsynsmand E. Hansen, redningsstation »Manø«, den 17. oktober 1982.

Fhv. betjeningsmand K. A. Petersen, redningsstation »Allinge«, den 7. november 1982.

Fhv. betjeningsmand V. V. Larsen, redningsstation »Stevns«, den 12. november 1982.

Fhv. bådformand J. Christensen, redningsstation »Vejr«, den 8. december 1982.

Fhv. betjeningsmand G. Christensen, redningsstation »Vester Agger«, den 13. december 1982.

75 år

Fhv. bådformand N. J. Pedersen, redningsstation »Blokhus«, den 4. oktober 1982.

Fhv. bådmand S. M. Pedersen, redningsstation »Blokhus«, den 4. oktober 1982.

Fhv. betjeningsmand A. H. Tranbjerg, redningsstation »Gudhjem«, den 23. oktober 1982.

Fhv. bådmand R. V. Pedersen, redningsstation »Neksø«, den 3. december 1982.

Fhv. bådformand A. F. Henriksen, redningsstation »Skagen Havn«, den 11. december 1982.

80 år

Fhv. opsynsmand A. M. Pedersen, redningsstation »Neksø«, den 7. oktober 1982.

Fhv. betjeningsmand N. R. Larsen, redningsstation »Lilør«, den 29. november 1982.

85 år

Fhv. bådformand G. L. Pedersen, redningsstation »Neksø«, den 13. november 1982.

Fhv. bådformand C. H. Thygesen, redningsstation »Rømø«, den 13. december 1982.

Da Vyl fyrskib strandede

En orkanagtig storm fra sydvest med en vældig oprørt sø blev for meget for Vyl fyrskib den 3. december 1909. Ankerkættingen sprang, og fyrskibet med kaptajn Jensen og hans seks mands besætning måtte virkesløse se til, at skibet hastigt blev ført nordøst over og ind mod Bjerregård strandlen.

Det var en mørk og kold vinternat, da bådmand S. P. Sørensen en halv time før midnatstid bemærkede lanterner ud for Nymindegab, og som han syntes tæt inde under land. En stranding var at befrygte, og han lod omgående gå bud til opsynsmanden i Nymindegab redningsstation.

Mandskab og hesteejere blev hurtigt alarmeret, og inden længe var redningsbåd og raketudstyr under vejs til »æ gafe«. En af stedets motorbåde var af stormen ført hen for vejen og spærrede derved for nedkørslen. Hestene blev spændt fra, og mandskabet måtte tage redningsbåden af vognen og slæbe den fra klitterne og ned i vandet. herefter blev raketmateriellet hentet og bragt om bord.

Efter en del besvær kom redningsbåden fri af brinken, og med seks årer blev der roet overefter. Den voldsomme blæst og indadgående strøm gjorde, at det blev en meget anstrengende roning for at komme over under

land på den anden side af gabet. Så snart redningsbåden tog grunden, sprang et par mand i land og løb op på klitterne, og herfra kunne de se det strandede skib. Raketapparater blev hastigt bragt i land og båret over til stranden, hvor fyrskibet stod i havstokken. En dyb rende løb mellem skibet og land, søen løb dog stadig et stykke ovenfor, men når søen løb udefter, kunne redningsmandskabet komme nær nok til at hive en kasteline om bord. Udhalerlinen førte redningsstolen om bord, og da klokken var 3 nat, stod kaptajnen og fem besætningsmedlemmer taknemmelige på stranden. Det sjette besætningsmedlem antoges druknet, men det viste sig senere, at han var klemt ihjel ved en vandtank, som havde revet sig løs ved skibets slingren i havstokken.



En december- stranding ved Henne

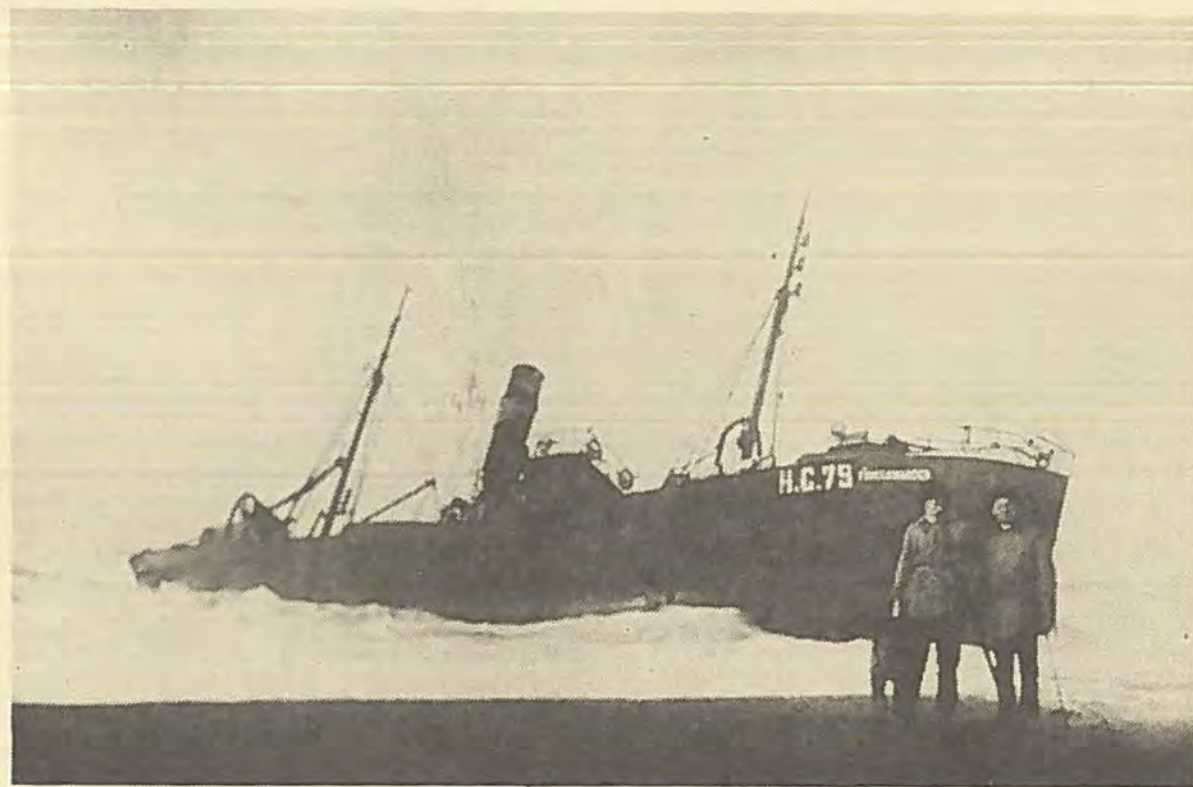
det var diset og overskyet, var der risiko for, at det ville strande. En tid fulgte han skibet. Det avancerede rask sydefter, duvende stærkt i søen. Hennegård redningsstation blev underrettet om skibet, og strandvagt Chr. Larsen fra Nymindebak blev sat til at følge skibet.

På én gang syntes det, at skibet forandrede kurs og kom ind efter land. Der blev da straks telefoneret efter redningsmandskabet om hurtigt at give møde ved stationen. Ikke længe efter stødte skibet på yderste revle i den nordligste del af Henneby stranden. Strandvagt Chr. Larsen antændte da et blålys, for at besætningen kunne se, at de var observeret, og at der var hjælp i vente.

Kort efter førtes skibet af søen over revlen, så det blev flot indenfor. Det drev da med rask fart nordefter, ca. 2 km, indtil det endelig tog grund 7 km fra station Nymindegab. Besætningen tændte blus, der blev besvaret af strandvagten.

Redningsbåden begav sig fra stationen, »og der kørt sydefter med plantagevejen gennem klitterne«, fortæller de gamle journaler. Da natten var mørk, og vejen begroet, måtte en mand gå forud for at lede vogn og følge på rette vej. Redningsmandskabet nåede frem til det strandede skib, der viste sig at være en tysk fiskedamper, HC 79 FINKENWARDER af Cuxhaven. Redningsmandskabet fra Hennegård var nået frem og havde fået forbindelse med skibet, der stod kun 50 meter fra land. Besætningen, der var på 12 mand, blev hurtigt bragt i land, og af kaptajn Veimberg blev årsagen til strandingen opgivet til trawl i skruen.

Det var på årets sidste dag, klokken var halv fem om morgenen, da strandvagten Jens Johnsen Høj fra alarmeringshuset ved Gammel Gab bemærkede lanterner ikke langt fra land. De sad højt. Det måtte være en damper eller motorfartøj, og da det stormede fra SV, og



Legat

Af »Emilie Robin m. fl.s legat til fordel for redningspersonel og dets slægt« vil der i december måned 1982 kunne uddeles et antal portioner til:

1. Økonomisk svagt stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder, eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjenesten, samt enker og mindreårige børn af dette personel.
2. Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.
3. Personer, med hvem redningspersonel indgår ægteskab, kan få tildelt en familiebibel.
4. Døtre af aktivt redningspersonel eller af redningspersonel, der er omkommet eller blevet erhvervsudygtig under virke for kystredningstjenesten kan ved konfirmation få tildelt et sølvkors med inskription og kæde.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsdirektoratet
Postbox 19
1001 København K

hvtill skemaerne tilbagesendes inden 1. december 1982.

Legatbestyrelsen

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat« under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A Redningsfolk, der har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Rømø-Skagen).
- B Eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningsskema rekvireres hos:

G. Aaskov Petersen
Fiskopvej 23
5700 Svendborg

Oplys antal og hvilken kategori (ovennævnte A eller B, eller begge).

Ansøgningsfristen udløber: 12. januar 1983.

P. b. v.

Robert Iversen

Formand for legatets bestyrelse og
Foreningen af danske Redningsmænd

LEMVIG



SOLV · GULD · URE

Smedegaard

Vestergade 7 · 7620 Lemvig · Tlf. (07) 82 12 11

LEMVIG SKIBSVÆRFT I/S
NYBYGNINGER OG REPARATIONER
P. POULSEN · TLF. (07) 82 02 09

LEMVIG SVINESLAGTERI A/S
Telefon (07) 82 12 22

LEMVIG FISKEAUKTION
Statsautoriseret
v. P. Trillingsgaard

Telefoner: (07)
Hallen 82 03 35 · Kontor 82 06 13 · Prjvat 82 05 04

LEMVIG VODBINDERI
VIGGO JEPPESEN · TLF. (07) 82 06 03
Al slags vod og trawl leveres omgående

VESTJYSK SPORTSMAGASIN
Vestergade 19 · Lemvig · Tlf. (07) 82 11 63
ALT TIL JAGT, FISKERI OG CAMPING

LEMVIG TRÆLASTHANDEL

BRDR. SKOU
Telefon (07) 82 13 66
TRÆLAST OG BYGNINGSARTIKLER
CEMENTVARER · BETON · MØRTEL

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven · Nyborg · Tlf. (09) 31 06 58

NORDVESTBANK
— gør noget for pengene

Lemvig · Thyborøn · Harbøre



Thyborøn i december 1982

En julehilsen

Til alle i Forsvarsmysteriet og i farvandsdirektoratet ansatte – og til mandskabet ved alle redningsstationer – samt til de afgåede redningsmænd – sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår!

Med venlig hilsen

Foreningen af danske Redningsmænd
Robert Iversen, Thyborøn
Formand



Ansvarshavende redaktør:

F. Bjørnager Jensen
Neptunvej 68 . Esbjerg . Tlf. (05) 151075

Forretningsfører og ekspedition:

Bogtrykker Gadgaard Nielsen
Vasen 3-5 . 7620 Lemvig . Tlf. (07) *821500

»FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND«

Hovedbestyrelse:

Formand og kasserer: **Robert Iversen**
Morsøvej 12A . 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 13 23
Næstformand: **Knud E. Jensen**
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør . 7700 Thisted
Tlf. (07) 93 83 27
Martin Sørensen
Højvangen 15 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 18 82
Niels Peter Nielsen
Mosedalsvej 25 . Listed. 3740 Svaneke . Tlf. (03) 99 63 06
Helmer Nielsen
Thorup Strand . 9690 Fjerritslev . Tlf. (08) 22 54 07
Stationsleder **Harald Bachmann**
Havnegade 197 . 8500 Grenå . Tlf. (06) 32 08 40

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 1983 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller forhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland, og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning ved uddelingen af legatportionerne.

Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legatbestyrelsens formand, cand. jur. Henrik Fog, Hans Jensens Vej 32, 2900 Hellerup, til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 1983.

HIRTSHALS
Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted
Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen 9850 Hirtshals (08) 94 17 77

A/S HIRTSHALS FRYSE- & KØLEHUS
HIRTSHALS ISVÆRK
Telefon (08) 94 10 70

AKTIESELSKABET
VENDELBOBANKEN
HIRTSHALS AFDELING
Tlf. (08) *94 11 11

HIRTSHALS SØMANDSHJEM
Telefon (08) *94 19 44

Kafeteria - Restauration - Værelser

CHR. JEPSEN
Tlf. (08) 94 10 39 - 94 13 40
Alltid 1. kl. s kød og pålæg

LEVORSEN & JØRGENSEN
LYS . KRAFT . SKIBSINSTALLATION
Telefon (08) *94 10 11
Betjening dag og nat

HIRTSHALS FISKEAUKTION
STATSAUTORISERET . v. CHR. BERG
Telefon (08) *94 12 33 . Privat (08) 94 13 16
Telegramadresse: »Fiskeauktionen«

SKAGEN
SKAGENS FISKEAUKTION
Statsautoriseret
v. Børge Lundholm . Telegramadr.: Fiskeauktion
Telefon (08) *44 12 00

A/S Skagens Kul- og Trælastforretning
Telefon (08) 44 12 77 (2 lin.)

KARSTENSENS SKIBSVÆRFT
Skibs- og bådbyggeri
Telefon (08) *44 13 11

OSCAR SKOUGAARD
Aut. installer
SKAGEN . TELEFON (08) 44 13 45

Aktieselskabet
SKAGEN ISVÆRK
Skagen . Telefon (08) 44 15 38

THISTED
MINDESMÆRKER
BRDR. JENSEN . STEN- OG BILLEDHUGGERI
Thisted . Telefon (07) 92 00 94

SØRENSEN
Herremagasin
MIDT I
BYENS HJERTE

BORNHOLMERBANKEN
Svaneke-afd.
Postgade 6 . 3740 Svaneke
Tlf. (03) 99 60 44

Sparekassen »BORNHOLM«
Svaneke-afd.
Nansensgade 5 . 3740 Svaneke
Tlf. (03) 99 64 20

KJÆRENÆS FILETFABRIK A/S
7770 Allinge . Tlf. (03) 98 02 12

Fiskesalgforeningen Østbornholm
A. m. b. a.
Havnen . 3700 Neksø . Tlf. (03) 99 21 99
Regeri . Filetfabrik . Isværk . Salteri

ESBJERG

RAUN BYBERGS SKIBSBYGGERI A/S
Esbjerg . Telefon (05) *12 53 99
NYBYGNINGER . REPARATIONER . SMEDIE

ESBJERG FISKEAUKTION
Statsautoriseret
Indehaver: Sigurd B. Thomsen
Auktionsgade . Ny Havn . Tlf. (05) 12 05 11

Morsø
Støbegods

SPAREKASSEN sds

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise
Grundlagt 1833
Kvæsthusgade 1 . København K
Tlf. (01) 15 61 95 . Udenfor kontortid (01) 15 51 75
Telegramadresse: Svitzersalvage

ANDERSEN OG JENSEN
SKIBSBYGGERI

Helgolandsgade 40 . Esbjerg
Telefon 12 32 89

ALT I NYBYGNINGER OG REPARATIONER

AGGER SKIBSVÆRFT
Nybygninger og reparationer
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
tlf. (07) *94 15 55