



Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

JANUAR-FEBRUAR 1984 LEMVIG BIBLIOTEK 51. ÅRG.
1985



Nordisk Gummibåds water-jet under afprøvning ved Grådyb barre.

Foto: Finn Bjørnager

INDHOLD

Flere gummiredningsbåde på prøve	side 3	Blev hejst i sikkerhed	side 13
Martin Sørensen fratrådt som bestyrelsesmedlem . .	side 5	Dramatisk strandning ved Bornholm	side 14
Kystredningsstationernes historie:		To redningsstationer i aktion	side 15
Station Hennegaard, station Hedegaardene	side 7	Stationernes redningsaktioner	side 17
Fortegnelse over motorredningsbåde	side 9	Boganmeldelse	side 18
Afprøvning af NORVIC 22 RC	side 11	Kystredningstjenestens 2. halvårsrapport	side 18

VENUS

PEJSE OG BRÆNDEOVNE



Venus Pejs nu også med bageovn...
Venus Pejs findes i to størrelser og fem forskellige faconer. De små A Pejs er 90 cm. høje og opvarmer ca. 70 m² rumareal. De store B Pejs er 100 cm. høje og opvarmer ca. 100 m² rumareal.
Formen af de fem forskellige typer fremgår af skitserne forneden. Der findes en Venus Pejs for enhver smag og enhver stue.
Venus Pejse har indbygget fremtid, dvs. der kan som ekstraudstyr leveres glaslåger, kulkurv, vandtank, varmluftblæser m.m. Venus Pejs kan tilsluttes både i toppen og bagud. Venus A5 med bageovn.

Venus Pejs er forsynet med Varefakta, hvilket sikrer Dem en hæderlig varedeklaration, der er til at stole på. Alle vore modeller er med aksekskuffe, brændselsrum, støbejerns rysterist, idfast udmuring, brændkammer af specialstål. Grundtyperne er afprøvet på Jysk Teknologisk Institut.

Vil De vide mere om Venus Pejse kan De indsende nedenstående kupon, så vil de modtage vor forhandlerliste - prisliste - den flotte Venus farvebrochure samt information om skortene og tilbehør.



Jeg ønsker brochure m.v. Sendes til: Venus Pejs
Herman Bangsvej 23, 8500 Grenaa, tlf. (06) 32 03 36

SEJL (gl. og moderne udgave)

TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRTIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 07-831125



Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedalsvej 25, Listed
3740 Svaneke. Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

STØT

VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

VENUS

PEJSE OG BRÆNDEOVNE

Flere gummi-redningsbåde på prøve ved kystredningsstationerne

Det er vel næppe for meget sagt, at en helt ny epoke i kystredningsstationernes historie indledes den dag stationer med behov får tildelt gummiredningsbåde til supplerende af redningsfartøjerne. I øjeblikket afprøves fem typer ved fem stationer og farvandsdirektoratet forhandler med firmaer i England om leje af yderligere to gummiredningsbåde. Det er hensigten, at de nye skal afprøves ved stationer inden for Skagen og man vil gerne have afprøvet en type med indenbords dobbelt dieselmotorer.

En af de første i verden af denne type var »Pacific 22 Twin« fra Osborne Reschue Boat Ltd, der fuldt optanket vejer godt 3 tons. Typen, der er næsten 7 meter lang, kan gøre en fart af 27 sømil og har en aktionsradius på 80-100 sømil.

Afprøvningen af de to danske, de to engelske og en norsk/svensk type skulle oprindeligt slutte 1. marts, men det forventes, at lejemålet forlænges eftersom et par stationer har måttet afvente levering af beskyttelsesdragter. Desuden har der været fremført ønske fra andre stationer om at være med i afprøvningerne af disse redningsbåde. Der er stor interesse og næppe tvivl om, at redningsbåde af netop disse typer har berettigelse ved flere stationer.

I betragtning af den stadig stigende tilgang af fritidssejlere, wind-surfere og badende ved de danske kyster er en hurtigtgående redningsbåd af stor betydning. Også som hjælpebåd for vore større redningsfartøjer vil disse gummibåde få betydning. De kan bevæge sig på meget lavt vand. Ligger godt i søen også når den er ret høj, men af største betydning er vel den maskinkraft, der hurtigt kan bringe båd og besætning i sikkerhed under f. eks. en farlig redningsaktion ved et strandet skib på revet.

Gummi-redningsbådene bør føres og afprøves af vore yngre redningsmænd, dels fordi de kræver en hurtig reaktion på grund af den høje fart og dels kræves et godt teknisk kendskab og mandsmod. Det er ikke »legetøj«, men et særdeles effektivt redningsmiddel, der allerede nu i flere lande har vist sin store berettigelse. Derfor er det vigtigt, at de redningsmænd, der medvirker i forsøgene foretager en kritisk vurdering af den afprøvede type og via stationsleder/opsynsmand medvirker i bedømmelsesrapporten til Farvandsdirektoratet.

Den 1. september 1984 afsluttes alle prøver med gummiredningsbåde og arbejdsgruppen, der består af tre fra Foreningen af danske redningsmænd, tre fra skibstilsynet og tre fra farvandsdirektoratet, samles for at gennemgå rapporterne fra stationer, der har haft disse både på prøve.

Afprøvningen og udtalelserne fra stationerne kommer til at ligge til grund for indkøbene, siger redningsinspektør Jørgen Ibsen. Det vil sige, at det ikke behøver at blive den samme type båd, der købes til alle stationer, der kan komme på tale. Det afgørende er, at det bliver den rigtige vare til det rigtige sted.

Farvandsdirektoratet er indstillet på, at stationer, der har behov for sådanne redningsfartøjer, snarest skal have et sådant. 10 stationer kan formentlig komme på tale bl.a. Thyborøn, Hvide Sande, der udover havet også har fjorde de skal udføre redningsopgaver i. Stationer ved Vadehavet og stationer med åben kyst er også med i de overvejelser arbejdsgruppen gør sig.

I øjeblikket har station Thyborøn den norsk/svenske gummi-redningsbåd »Weedo« på prøve efter at den en måneds tid har været afprøvet i Torsminde. Vi vil her i bladet komme nærmere ind på denne type i næste nummer. De to danskfremstillede gummi-redningsbåde fra Nordisk gummibådsfabrik - der i øvrigt er prototyper, har i en måned været afprøvet ved station Esbjerg. Den ene med udenbords-motorer er nu i Vester Agger efter afprøvning i Hvide Sande. Den anden med water-jet er nu ved station Hirtshals. Den engelske »RI 22« er nu ved station Torsminde og endelig har station Rønne den engelske »RI 28« på prøve.

Det er Farvandsdirektoratets indstilling, at også stationer ved den åbne kyst skal medvirke i afprøvningen af disse redningsbåde, men problemet har været udsættningen i havet på grund af deres vægt. Det problem er ved at være løst, idet Farvandsdirektoratet har bedt Brænderup trailer fremstille en udsættingsvogn. Det er planen, at den skal afprøves i første omgang ved Hirtshals og senere ved stationer som Nr. Vorupør, Slettestrand og Thorup strand.

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon (07) 31 12 88 · Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl har nu gennem et
halvt århundrede handlet med....

FISKENET
SKIBSPROVIANTERING
FISKERI-ARTIKLER

De mange år har naturligvis
givet os en stor erfaring, som også du
kan nyde godt af.

Frydendahl



6960 Hvide Sande · Tlf. (07) 31 13 11

Thorsholme afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA

FURUNO

FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibaanlæg

VIGGO Jensen
Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. (06) 320663 - 323663

A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

GRENAA
FISKEAUKTION



SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa

Skibsproviantering og frilager

BRUG BRUGSEN
ANHOLT

TLF. (06) 31 90 20



ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

Josefs
Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



Martin Sørensen fratrukt som bestyrelsesmedlem

Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd afholdte lørdag den 7. januar 1984 bestyrelsesmøde i Viborg bl.a. for at drøfte Martin Sørensen anmodning om at udtræde af bestyrelsen samt drøfte tidsskriftets økonomi.

Efter velkomst opfordrede formanden Robert Iversen påny Martin Sørensen til at fortsætte i bestyrelsen og dermed tilbagekalde anmodningen til foreningen. Heri fik formanden støtte af Harald Bachmann og Knud E. Jensen, men Martin Sørensen fastholdt sit ønske bl.a. af økonomiske og helbredsmæssige grunde. RF2-sagen havde været en stor belastning for Martin Sørensen og han følte, at Farvandsdirektoratet ikke levede op til de aftaler de selv havde indgået med stationen i Hirtshals.

Han var også utilfreds med, at der foregik aktiviteter ved forskellige stationer, som han, som bestyrelsesmedlem, ikke havde fået informationer om. Han henviste her til afprøvningerne af gummi-redningsflåder ved station Esbjerg, Thorsminde, Hvide Sande og Thyborøn. Efter tidligere aftaler skulle en afprøvning også have fundet sted i Hirtshals, men det var ikke sket og han havde intet hørt om hvornår det ifald skulle ske. Det er utilfredsstillende, at man som bestyrelsesmedlem, ikke kan besvare spørgsmål fra medlemmerne, fastslog Martin Sørensen.

Robert Iversen beklagede, at ikke alting gik lige hurtigt i Farvandsdirektoratet og

omtalte her om sygdom blandt de folk, der normalt varetager redningsmændenes interesser i København. Robert redegjorde derefter for de forhold, der har været til behandling, og som der er opnået enighed om med direktoratet bl.a. ulykkesforsikringen, erstatning til enkerne i Hirtshals, forhøjelse af lønningerne m.v. Regeringsskiftet er jo også medvirkende faktor til, at de sager, der er inde i direktoratet nu ikke kan færdigbehandles. Robert nævnte også det ønskelige i at, at der tilkendes tabt arbejdsfortjeneste til medlemmer, der indkaldes til møde i Farvandsdirektoratet.

Formanden rettede påny appel til Martin Sørensen om at fortsætte, men det blev afslået, hvorefter formanden meddelte at suppleanten Chr. Mose Enevoldsen herefter indgår i foreningens bestyrelse og også kommer til at afløse Martin Sørensen i M. Lerches legat.

Niels Peter Nielsen, Bornholm indvalges til sikkerhedsudvalget i stedet for Martin Sørensen.

Robert Iversen meddelte herefter om arbejdet i det særlige udvalg vedrørende redningsbåde og fortalte at pilotprojekteringens beskrivelse nu er godkendt af statens skibstilsyn. Nu skal der laves en model, der skal afprøves i prøvetanken i Lundtofte, hvorefter resultaterne skal vurderes inden den nye type redningsfartøjer kan udliciteres. Det er vort ønske at der skal bygges tre på én gang - altså på tre forskellige værfter, sagde

Robert Iversen. Da Chr. Mose Enevoldsen i forvejen er med i udvalget skal vi have fundet en anden til erstatning af Martin Sørensen. Udvalget fortsætter nu sit arbejde på enten Kattegat-typen eller på nye kystredningsbåde. Jeg vil foreslå at den mand vi skal have ind i udvalget skal være en med kendskab til den bådtype vi skal arbejde med. Ved Kattegat-typen - en af vore folk fra østkysten og ved kystredningsbådene - en med godt kendskab her og som har tid til at være aktiv i dette arbejde og kunne deltage i de møder der afholdes.

Det er der bred enighed om, hvorefter formanden omtalte forsinkelserne med leveringen af Musk-ox arbejdsdragterne. Det var hans indtryk at disse dragter var færdiglavede, da de blev demonstreret i Grenå, og at de var godkendt som arbejdsdragter af statens skibstilsyn, men det var ikke tilfældet. De var ikke vandtætte nok, der var problemer med lynlåsen og styrken af redningsbæltet, men det skulle nu være rettet, sagde Robert Iversen.

Emnet udløste en større diskussion. Bornholm var skuffet over, at der ikke var kommet beskyttelsesdragter til dem, så de kunne afprøve gummiredningsbåden inden prøvetiden udløber. Vi kan ikke sende vore folk ud uden dragter, sagde Niels Peter Nielsen og ville have formanden til at lægge pres på Farvandsdirektoratet desangående. - Robert fandt, at Niels Peter selv - som stationsleder - kunne kontakte Direktoratet for disse dragter. Det gav anledning til lidt diskussion om det ønskelige i, at der i Farvandsdirektoratet sad en bestemt mand, der udelukkende havde til opgave at varetage redningsvæsenets problemer. En som opsynsmænd og stationsledere kunne henvende sig til når de havde problemer.

Ved bestyrelsesmødet gav de tilstedeværende medlemmer formanden opbakning i en udtalelse gående ud på, at redningsmændene overhovedet ikke vil have Musk-ox arbejdsdragten, hvis ikke den er mindst lige så god som Helly-Hansen-dragten.

Robert omtalte, at 50 stk. dragter på nuværende tid skulle være færdiglavede og dragterne vil blive leveret som følgende: Sæby, Østerby, Skagen havn, Hirtshals, Lønstrup, Slettestrand, Thoreup strand, Grenå havn, Anholt havn, Torsminde, Oksbøl, Sønderho, Rømø, Gedser, Klintholm, Hvide Sande, Thyborøn, Nr. Vorupør, Hanstholm, Flyvholm og Odden havn.

Sluttelig oplyste formanden, at han havde overført kr. 25.000 til bladkontoen og at bladet i 1983 havde givet et underskud.



selvfølgelig!
LOKALBANKEN
HJØRRING - HIRTSHALS - TAARS

Skibsinstallationer . Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S

Nordvestkajen - Tlf. (08) 94 18 44 - 94 12 56



A/S OVE CHRISTENSEN
HIRTSHALS
TLF. (08) 94 21 33

MASKINFABRIK OG SKIBSSMEDIE

Det overraskede de tilstedeværende, men redaktøren Finn Bjørnager, der var inviteret med til mødet, redegjorde for en del af årsagerne hertil. Bl.a. at vi ikke havde annoncer i det første nummer, at vi har haft et par numre med flere tekst-sider end annoncesider, at vore annoncerpriser er billige og at der i år - på grund af jubilæumsåret - var ofret penge til firefarvet forsider. Formanden supplerede her med oplysninger om det store arbejde bogtrykkeriet har ydet i forbindelse med at få tidsskriftet i system.

Der blev talt en del herom og man besluttede at »køre« en mere forsigtig linie med hensyn til sideantal pr. nummer fremover. Det skal ballancere og »hvile i sig selv«, som det blev sagt.

Efter mødet drøftede man fortsat bladet. Arne Baltesen, der havde været på landsarkivet, mødte op og fortalte om tidligere redningsmænd, der ikke fik tidsskriftet. Robert Iversen forklarede at alle kunne få tidsskriftet tilsendt for kr. 50,- om året - også folk uden for redningsvæsenets rækker. Ja, han opfordrede på stedet de tilstedeværende om at tegne abonnementer på tidsskriftet. Det kunne være banker og sparekasser, missionshjem, hoteller og enkelt personer. Når først vi trykker et blad på 20-24 sider er det kun småpenge det drejer sig om hvis der skal trykkes et par hundrede eksemplarer mere end vi gør i dag, men på økonomi-siden kan det give et plus på bladkontoen.

Arne Baltesen kom også ind på ønsket om at afprøve en gummiredningsbåd ved en station med åben kyst. Robert Iversen svarede at problemet var udsættelsen af en sådan gummiredningsbåd, der er temmelig tung og ikke bygget til at kunne trækkes ud med wire. Arne Baltesen havde en tegning parat af en ret enkel vogn, der skulle kunne udsætte

gummiredningsbåden i havet. Han fandt, at det ville være af stor betydning, at man fik afprøvet disse fartøjer ved stationer, der ofte har brug for en hurtig udrykning. Der var megen forståelse for Arne Baltesens forslag og der var stor enighed om prøvetiden med disse fartøjer var for kort. Kontrakterne burde fornyes og prøvetiden yderligere forlænget var den konklusion man nåede frem til. Martin Sørensen fremviste de nye personsøgeranlæg og der blev talt meget om de fordele disse anlæg vil have hvis alle redningsmænd blev udstyret med disse

apparater. Station Hirtshals har systemet på prøve og vi vil senere kunne læse nærmere om resultaterne her i tidsskriftet, men det lover godt.

STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

HIRTSHALS SPAREKASSE

- en af Samarbejdende Vendsysseliske Sparekasser

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade - Hirtshals
Tlf. (08) 94 12 27

Sejl . Presenninger . Tovværk



HIRTSHALS HANDELS- & TRANSPORTKOMPAGNI ApS

Østhavnsvej 10 . 9850 Hirtshals
Tlf. (08) 94 33 44

Fiskernes Fiskesortering

HAVNEN . HIRTSHALS
Tlf. 94 14 37 - 94 95 78

MALERMESTER

JØRGEN JEPPESEN

Cort Adelersvej 6 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 10 33

Skibsmaling . Sandblæsning . Sandvask
Bygningsmaling . Autolakering

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

D.A.F.

MARINE DIESELMOTORER

er uovertruffen i holdbarhed og levetid. Leveres som hovedmotorer i een- og to-motorers anlæg fra 96-600 HK, leveres også som hjælpeaggregater fra 65-220kVA. 24 timers døgnservice.

Vi giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt



Nautic

HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05-12 70 44
TELEX-54 280

KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE

Af redningsmand Arne Baltesen, Nr. Vorupør.

Stationen Hennegaard

Stationen blev oprettet som raketstation ved redningsvæsenets organisation i 1852, men allerede året før kom et fra England indkøbt raketapparat. I 1883 opførtes et hus til opbevaring af materiellet. Skønt stationen således var med fra starten kom den aldrig til at spille nogen videre rolle med hensyn til redning af skibbrudne, idet der kun har fundet to redningsforetagender sted.

Den 7. oktober 1860 reddedes fem mand ind fra galioten »Ane Johanne« af Paperburg med raketapparatet og den 32. december 1922 reddedes 12 mand fra det tyske dampskib »Finkenwäder« af Cuxhafen. Stationen har dog været i aktion i 25 tilfælde uden at blive benyttet.

Stationens første opsynsmand var proprietær Gotfred Rauhe, der var ansat i tiden 12. august 1851 til 1. april 1871. Han tog sin afsked på grund af alder og blev efterfulgt af betjeningsmand Andreas Rauhe, som beklædte stillingen til sin død 9. december 1904, hvorefter betjeningsmand Niels Andreas Jensen varetog opgaven til 1931. Søren Chr. Gundsens overtog herefter stillingen i 1939, hvor han blev afløst af Aksel Henrik Dahl. I 1973 overtog Graves Møller Uhd Jepsen opgaven til stationen blev nedlagt i 1975. Områdets opgaver varetages i dag af station Oksbøl, hvis personel - som det eneste indenfor redningsvæsenet - er militært personel.

Stationen Hedegaardene

Stationen blev oprettet i henhold til lov af 23. januar 1862 og forsynedes alene med raketapparater. Stationen trådte i kraft den 1. september 1862. I 1883 blev der opført et opbevaringshus for raketapparaterne. Stationen blev nedlagt 1. april 1912.

Stationens første opsynsmand var strandfoged Niels Mortensen, der beklædte stillingen til den 1. april 1890, da han tog sin afsked på grund af alder. Han efterfulgtes af betjeningsmand Jens Christensen Kobberø, der beklædte stillingen til stationens nedlæggelse.

Af de ved stationen udførte redningsforetagender kan nævnes følgende:

Den 19. september 1873 om eftermiddagen kl. 06.15 modtog stationen melding om, at der var strandet et skib på Lyngby strand, og da det blæste en hård storm af VNV med høj sø, blev redningsmandskabet hurtigt samlet og afgik kl. 06.45 med raketapparaterne. Ankomsten til strandingsstedet var redningsmandskabet fra Nørre Vorupør der allerede, idet

dette havde observeret skibet, da det kom nord fra. En raket var affyret og havde tilvejebragt forbindelse, men man savnede det øvrige redningsmateriel, da dette var kørt i stå på vejen, der var aldeles ufremkommelig. Fra stationen Hedegaardene blev derfor de andre liner bragt til stede, og der blev givet signal til besætningen om at hale ud, men dette skete ikke, hvorimod der blev råbt, at man skulle hale i land. Herved blev der en standsning på en time, men det blev da besluttet atter at affyre en raket, der gik heldig, og trods mørket kunne det ses, at den faldt mellem skibets master. Atter blev der givet signal om at hale ud, men fra skibet blev der igen råbt om at hale ind, hvilket da også blev forsøgt, men raketlinen sprængtes. Ved midnat blev der igen skudt en raket ud, og den gik lige gennem rigningen. Da besætningen havde sikret sig linen, råbte den påny om at hale ind, og dette blev da gjort med stor forsigtighed, hvorved der kom en trosse i land. Denne stak redningsmandskabet så på redningstrossen, og nu haledes denne endelig ud af mandskabet og fastgjordes på mesanmasten. Stormasten var allerede kappet, da skibet strandede. Redningsstolen blev så halet ud til skibet, men første gang, den blev halet til land, var der ingen mennesker i den. Da besætningen imidlertid nu så, at alt gik klart, gik de en for en i redningsstolen og blev da også hurtigt redet i land, ialt 12 mand. Ingen af besætningen kendte til raketapparaternes brug, hvilket nær kunne have kommen til at koste dem livet. Det strandede skib var barkskibet »Friederich Ludwig« af Rostock på rejse fra Grimsby til Riga i ballast.

Nedennævnte redningsforetagender har fundet sted ved station Hedegaardene:

12/9 1863	Brig »Danzing Sally« af London	2 mand reddet, raketapparat
15/12 1863	Brig »Ariel« af Arendal	7 mand reddet, raketapparat
25/2 1867	Brig »Peace« af Blyth	2 mand reddet, raketapparat
16/9 1867	Brig »Asteria« af London	8 mand reddet, raketapparat
19/9 1873	Barkskib »Friederich Ludwig« af Rostock	12 mand reddet, raketapparat
18/12 1873	Dampskib »Valhall« af Gøteborg	11 mand reddet, raketapparat
19/4 1874	Skonnert »Ehe« af Sticklekamperfehn	5 mand reddet, raketapparat
2/4 1892	Dampskib »Ljubow« af Dundee	16 mand reddet, raketapparat

Der er således ved stationen i alt reddet 63 skibbrudne ved hjælp af raketapparaterne. Desuden har disse været sat i bevægelse i 15 tilfælde uden at være bleven benyttet.



S. Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 08-94 13 12

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO 1/S
SYDVESTKAJEN 1-3
9850 HIRTSHALS

TLF. 08-94 11 52 - 94 36 78 - 94 12 11

SKIBSFORSIKRING
UNION
Ejnar Riis
Tlf. 12 48 02
Helgolandsgade 42
Esbjerg Havn

Nybygning Skibs- og maskinreparation Ombygning

RAUNBYBERGS SKIBSBYGGERI A/S
SKIPPERGADE 6700 ESBJERG, DANMARK
TLF. (05) 12 53 99 TELEX 54 103

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto

Renten er **12½ %**

SPAREKASSEN sds

KNUD E. HANSEN ApS
Skibtekniske Konsulenter
Bredgade 75 . 1260 København K

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk
Ny Fiskerihavn . 6700 Esbjerg
Tlf. (05) 12 00 66

jens bertelsen
AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 94 95 11

RACAL-DECCA
RACAL

København: 01-12 83 10
Esbjerg: 05-12 85 00
Hirtshals: 08-94 30 22

MITSUBISHI MARINE DIESELMOTORER
Det bedste af det bedste fra Japans største industri-koncern. Leveres fra 12-100 HK og fra 340-3000 HK for tung drift i fiskeskibe, slæbebåde, redningsbåde og coasters.
Motoranlæggene leveres komplette med gear-propel og øvrigt udstyr.
Vi eller een af vore mange forhandlere giver gerne uforbindende tilbud.
Kontakt

Nautic
HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05 - 12 70 44
TELEX - 54 280

MANDS MINDE

Ansættelser
Pr. 1. januar 1984

Bådmand K.M. Sørensen, redningsstation »Hvide Sande« som bådformand samme sted.

Jesper Jespersen, f. 1.5. 1947, som bådmand (p) ved redningsstation »Hvide Sande«.

Afskedigelser
Pr. 31. december 1983

Bådformand C.B. Lauridsen, redningsstation »Hirtshals«, efter ansøgning.

Opsynsmand V.G. Jensen, redningsstation »Rønne«, efter ansøgning.



Runde fødselsdage
50 år

Bådmand A.R. Jensen, redningsstation »Lønstrup«, den 9.2.

Opsynsmand I.K. Krag, redningsstation »Slettestrand«, den 11.2.

65 år

Fhv. betjeningsmand J.H. Petersen, redningsstation »Stevns«, den 11.2.

70 år

Fhv. bådmand, reservemotorpasser P.K.B. Jensen, redningsstation »Klitmøller«, den 20.2.

75 år

Fhv. bådformand H.M. Hansen, redningsstation »Sønderho«, den 8.1.

Fhv. betjeningsmand N.E. Mogensen, redningsstation »Svaneke«, den 5.2.

80 år

Fhv. bådmand T.H. Kofoed, redningsstation »Rønne«, den 9.2.

Bådmand C.S. Jensen, redningsstation »Tuskær«, den 16.2.

85 år

Fhv. bådmand N.A. Iversen, redningsstation »Rindby«, den 4.1.

Redningsbådernes placering 1. januar 1984

MRB 7	Klintholm Havn	Fordson	60 HK
MRB 11	Thorupstrand	Fordson	135 HK
MRB 14	Nexø	Fordson	100 HK
MRB 15	Slettestrand	Fordson	60 HK
MRB 17	Anholt Havn	Mercedes	90 HK
MRB 19	Havneby	Fordson	100 HK
MRB 20	Gjedser	Mercedes	90 HK
MRB 21	Grenå Havn	Mercedes	90 HK
MRB 23	Lønstrup	Fordson	60 HK
MRB 24	Sæby	Fordson	100 HK
MRB 25	Skagen	Mercedes	90 HK
MRB 26	Østerby	Fordson	100 HK
MRB 29	Thorsminde	Scania-Vabis	2x120 HK
MRB 30	Esbjerg	Scania-Vabis	120 HK
MRB 31	Nørre Vorupør	Scania-Vabis	120 HK
MRB 33	Hirtshals	Scania-Vabis	2x150 HK
MRB 34	Hvide Sande	Scania-Vabis	2x150 HK
MRB 35	Thyborøn	Scania-Vabis	2x205 HK
C.B. Claudi	Hanstholm	Grenå-Diesel	800 HK

Fortegnelse over motorredningsbåde
UDARBEJDET AF REDNINGSMAND ARNE BALTESEN

Der har ialt været bygget 37 motorredningsbåde til redningsvæsenet, og deres placering var ved nybygningen således:

MB Nr.	Station	År	Depl.its.	Lgn. i m.	Motorens type	HK
1	Skagen	1914	9,6	12,2	B.H.K. Tylor	40
2	Østerby	1914	3,2	7,72	B.H.K. Aristox	12
3	Klitmøller	1916	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
4	Østerby	1918	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
5	Klintholm Havn	1918	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
6	Vesterby	1919	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
7	Anholt	1919	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
8	Nørre Vorupør	1920	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
9	Grenå Havn	1920	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
10	Hals	1923	5,1	10,2	B.H.K. Ferro	12
11	Esbjerg	1923	6,0	11,5	H.K.O.V.	25
12	Gjedser	1925	5,4	10,3	Fordson	25
13	Hanstholm	1926	5,6	10,3	Fordson	25
14	Esbjerg	1927	11,5	12,3	Fer. Dix. & Hutchins.	50
15	Klitmøller	1928	5,1	10,3	Fordson	25
16	Nørre Vorupør	1928	5,3	10,3	Fordson	25
17	Hirtshals	1930	12,0	12,3	Fer. Dix. & Hutchins.	50
18	Løkken	1931	5,3	10,3	Fordson	32
19	Sæby	1932	5,1	10,3	Fordson	32
20	Thyborøn	1933	12,0	12,3	Fer. Dix. & Hutchins.	55
21	Hvide Sande	1933	12,0	12,3	Fer. Dix. & Hutchins.	55
22	Thorsminde	1936	7,1	10,3	Fordson	32
23	Slettestrand	1936	7,1	10,3	Fordson	32
24	Lildstrand	1938	7,1	10,3	Fordson	32
25	Skagen	1944	13,4	12,3	Fer. Dix. & Hutchins. overflyttet fra MB 1	55
26	Nørre Vorupør	1950	7,5	10,3	Fordson	40
27	Sønderho	1957	3,6	8,6	Mercedes-Bens	34
28	»Hjælperen« Frederikshavn privat	1962	3,6	8,6	Mercedes-Bens	34
MRB 29	Esbjerg	1962	16,5	13,3	Scania-Vabis	2x120
30	Klitmøller	1963	13,5	11,7	Scania-Vabis	120
31	Nørre Vorupør	1963	10,6	12,2	Scania-Vabis	120
32	Rømø	1965	3,6	8,6	Mercedes-Bens	34
33	Hvide Sande	1965	16,5	13,3	Scania-Vabis	2x150
34	Hvide Sande	1969	19,8	15,1	Scania-Vabis	2x150
35	Thyborøn	1973	19,8	15,1	Scania-Vabis	2x205
C.B. Claudi RF2	Hanstholm	1979	12,0	20,0	Grenå Diesel	800
	Hirtshals	1980	19,0	15,3	Deutz	490



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

ALUMINIUMSBÅDE - STYREHUSE
og øvrige aluminiumsarbejder
MAST og RIG

ALU-BOATS NYBORG ApS.

Lyøvej 16 - 5800 Nyborg - Tlf. (09) 31 51 40



SPAREKASSEN THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringslidske.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevels- og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 541 14 Vikng DK

Autoriseret forhandler af DEUTZ OG CATERPILLAR

samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
**JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER**

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING

&

EJSING A/S

MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Jørgen C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
P.O. Box 2051
DK-1253 · København K
Telefon: 01-13 59 27 · Telex: 19709

Afprøvning af NORVIC 22 RC fra Nordisk gummibådsfabrik

Den 14. november 1983 fik station Esbjerg tildelt to gummi-redningsbåde af typen NORVIC 22 RC, der er prototyper fra Nordisk gummibådsfabrik. Bådene skulle her være på prøve i en måned, inden de fortsatte prøver skulle foregå ved stationer nordpå. Hvis hensigten med placeringen af gummibåde på samme station var, at man her skulle finde eventuelle skønhedsfejl inden de fortsatte afprøvninger, så blev målet nået.

Mandskabet ved station Esbjerg foretog flere prøvesejladser med begge typer, der dels var en med water-jet og en med to udenbordsmotorer, og prøvesejladserne blev foretaget både i vindstille og i vindstyrke 25 m/sek. med en høj sø op til 4 meter bølger.

Det er som nævnt fabrikkens første produktion af disse gummi-redningsbåde og det kan ikke undgås, at der er noget at rette og det blev rettet omgående af fabrikkens folk.

Under sejlads i stille vejr gik styrekonsollet løs på water-jetten og ved senere sejlads var der problemer med instrumenterne og el-installationen, men som sagt, det blev hurtigt rettet og slutresultatet blev en virkelig god båd. Tilsvarende kunne stationen sige om den samme type, men med de to udenbordsmotorer. For begge redningsbåde havde stationens mandskab et minus et knytte til kommentarerne til bådene. Det var radioens placering, som man fandt u hensigtsmæssig. Den var vanskelig at betjene under fart og vanskelig at høre. Man ville også gerne have mandskabet placeret i sæder bag føreren.

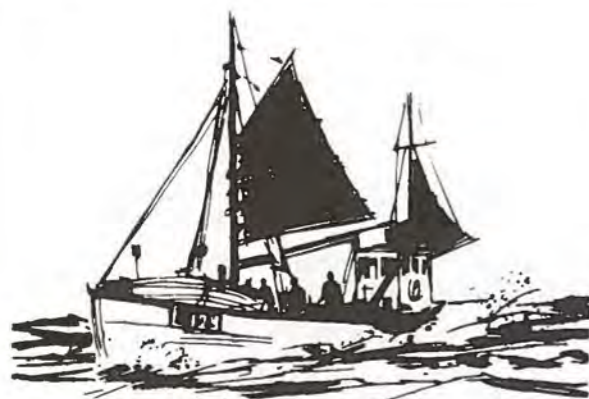
Opsynsmand Erik L. Mouritsen havde udarbejdet et spørgeskema, som mandskabet skulle besvare. Desværre er kommentarerne ret så korte og giver ikke nogen nærmere forklaring på ønskerne. Det kunne have været ønskeligt. Erik Mouritsens initiativ er prisværdigt ikke mindst i betragtning af den værdi det kan få for arbejdsgruppen, når beslutningsprocessen finder sted.

Opsynsmanden knytter selv nogle kommentarer til sin rapport, bl.a. at han mener, at typen af gummi-redningsbåd til station Esbjerg nok burde være større, hvis det skal være stationens eneste redningsbåd og han peger



her på typer op til 36 fod eller den hollandske »Medina«, der er under udvikling. Station Esbjergs opgaver er ikke blot de lave vandområder i Ho bugt og i Vadehavet, men også ved Skallingen, Grådyb barre og Vesterhavet. Om bådernes manøvredegnethed, stabilitet, motorkraft, manøvrepløt og egnethed finder mandskabet betegnelsen GOD som mest dækkende og om besætningsplacering er der lidt uenighed om BRUGBAR og DÅRLIG. I afprøvningsrapporten, der er udarbejdet af Farvandsdirektoratet, gives der ikke mange oplysninger i bedømmelsen af bådene i mod-, med- og tværgående sø. Det kunne være ønskeligt at vide, hvorledes de forskellige gummi-redningsbåde te'r sig, når de f. eks. går ud af en krap modgående søs bølger, når de har søen tværs - om det løfter og krænger båden osv.

Nu havde jeg lejlighed til selv at overvære en prøvesejlads med bådene fra stationens motorredningsbåd, hvorfra jeg tog en række billeder. Vi gik ud i ret tåget vejr og roligt vand, men fandt dog en del krappe søer ved Skallingen. Her tog man for alvor fat på at afprøve bådene og med fuld fart gik det imod søen - med og på tværs. Der blev foretaget barske vendinger klos op ad motorredningsbåden, i dets skruevand. Man forsøgte - efter hvad jeg kunne se - at få den ene kæntret i den krappe sø ved først at gå på tværs af søen og derefter en hurtig vending imod søen. Det så ret drastisk ud, men båden ville ikke kæntre. Jeg kom desværre lidt for sent med at trykke på fotografi-apparatet. Efter turen talte jeg med besætningen og det er mit indtryk, at man fra alle sider finder bådene stabile og gode.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48
Pakhus (07) 83 16 69

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

BREDGADE
TELF. (07) 83 18 44
KONTORTID,
DAGLIG KL. 9,00-12,00
AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen
ØSTBORNHOLM A. m. b. A.
Sdr. Hammer 2 - postbox 13
3730 Nexø . Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen 1/2

Statsaut. installationsfirma
TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN
Skibradioservice A/S
HIRTSHALS . TLF. 08-94 13 22



NY HAVNS
TRAWLBINDERI
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Gunnar Berg
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



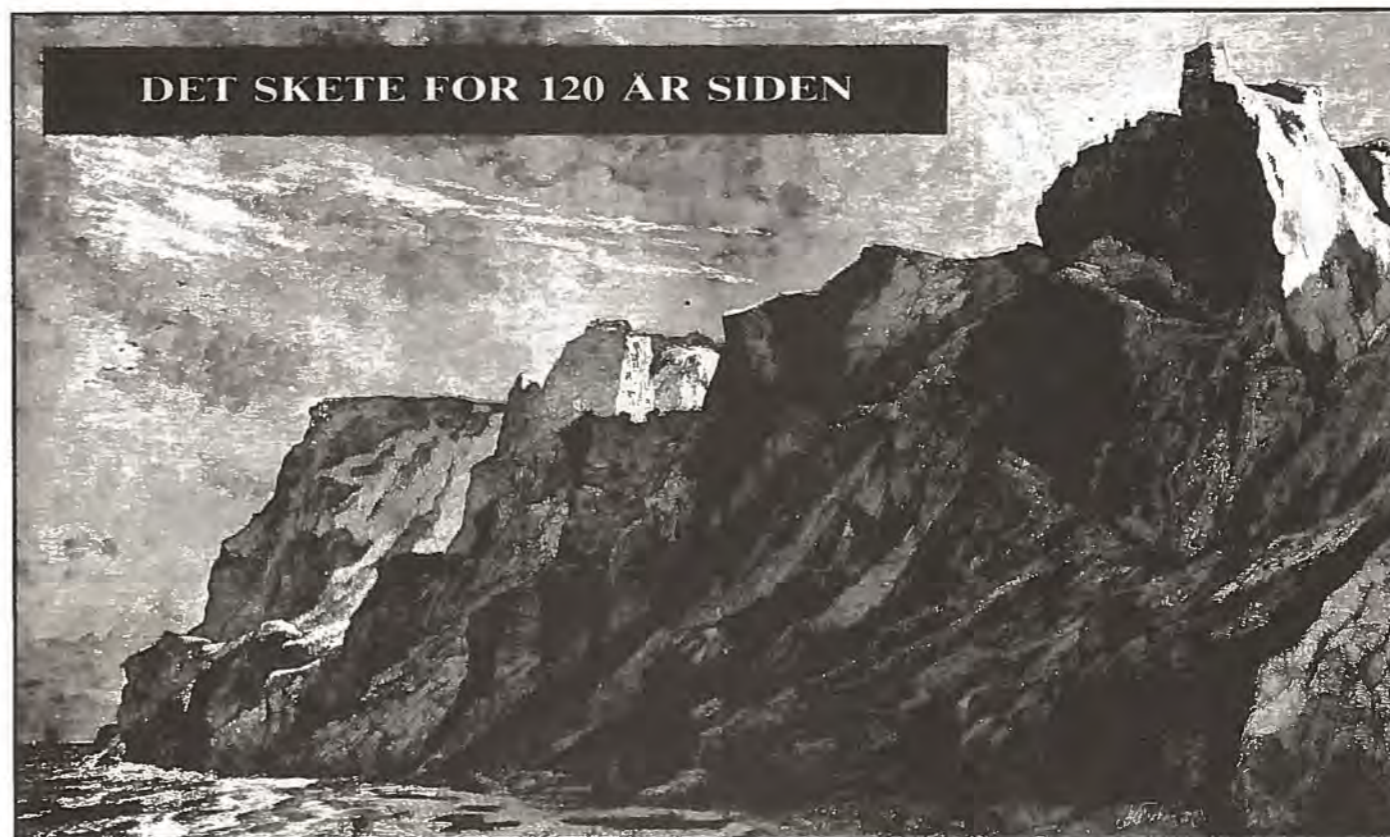
Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 17 77

AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55

DET SKETE FOR 120 ÅR SIDEN



Barsk og stejl var den jydsk vestkyst for mere en 100 år siden.

Tegning: Hans Fischer

Blev hejst i sikkerhed

Vendsysselkysten var i gamle dage skueplads for mange skibes endelig. Denne beretning vi her bringer er fundet i et gammelt nr. af »Vendsyssel Tiden« og handler om et barkskibs strandning for 120 år siden på Rubjerg forstrand. Interessant er det at konstatere, at denne strandning ikke er omtalt i sta-

tion Lønstrups journaler. Tilsyneladende har stationen ikke været alarmeret, men mandskabet har formentlig medvirket ved redningen af de skibsbrudne.

Den 14. februar 1864 om morgenen kl. 7-8 indstrandede udfor Rubjerg forstrand under en meget stærk storm af

VNV barkskibet »Nouvelle Ontigon« af og fra Calais bestemt til Skeen i ballast. Omtrent en halv time efter at skibet var strandet, sloges det i stykker og lå nu til dels henstrøjet på stranden. Skibets besætning var på 14 mand, af hvilket kaptajnen, 1ste og 2den styrmand, en matros og kokken druknede. Seks mand reddede sig i skibets mindre båd, den største blev ved indstrandingen af søen brudt over bord. Af de tilbageblevne, der opholdt sig på ruffen var kun ligene af tre kommet i land. 1ste styrmandens lig hang i en redningsbøje.

Der var meget stor fare og besværlighed for de tililende redningsfolk at bjærge de forulykkede op af de stejle klitter, der var op til 80-100 alen høje. Stranden, der selv ved lavt vande er temmelig smal, var aldeles utilgængeligt, for at komme til en nedgang, om man havde kunnet passere stranden, var der 3/4 mil til strandingsstedet. Man valgte derfor at søge den korteste og eneste vej, idet man ved tov lod sig fire ned, én for én, hvorpå man søgte fodfæste i klitterne, greb de udmattede og forkomne søfolk, holdt dem fast og derefter lod dem, én for én hejse op.

Af de mænd, der ved den lejlighed gav bevis for åndsnærværelse, iver og uforfærdethed fremhæver »Vendsyssel Tidende« gårdmand Niels Jensen, strandfogederne Jens Thomsen og Christen Willumsen, sognefogeden i Rubjerg samt en Christen Bruun.

Fbj.

ANDELSBANKEN
er anderledes

HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN

DAN TRAWL A/S

TLF. 08 - 94 17 11

9850 HIRTSHALS



VORUPØR BANK
HANDELS- OG LANDBRUGSBANKEN

Dramatisk stranding ved Bornholm, 24 blev reddet, men skibet sprængt

Søren Lauritzen kender alle redningsmænd, mangeårige overassistent i redningsvæsenet, afholdt, dygtig og energisk, hædret med bl.a. ridderkorset. Han var en af vore trofaste skribenter indtil han afgik ved døden i 1982. Her gengives hans beretning om en stranding ved Bornholm.

Den 16. januar 1929 kl. 08.00 blev det meldt til redningsstation Svaneke, at der var strandet en damper ved Ypnasted på østkysten af Bornholm, og at det var nødvendigt at komme til stede med raketapparaterne, da skibet stod på et meget farligt sted.

Det blæste en hård nordlig snestorm med voldsom søgang.

Redningsmandskabet blev straks tilsagt, og der kørtes hurtigst muligt til strandingsstedet, som var seks km NV for Svaneke. Ved ankomsten dertil kl. 09.30 blev raketapparaterne gjort klar. Der skulle skydes tværs på vinden, og da det blæste hårdt, var det meget vanskeligt at beregne afdriften.

De to først afskudte raketter faldt agten for skibet, den tredje gik lige mellem masterne og lagde linen over skibets antenne.

Inden besætningen fik linen ned og ført forefter, så stjerneblokken i land kunne stikkes på, havde søen og strømmen ført linen ned over skærene, så redningsmandskabet måtte ud i broddet for at få den klar. Den var imidlertid blevet så skamfilet, at den sprængtes, og forbindelsen med skibet var dermed afbrudt.

Opsynsmanden skønnede nu, at det ville frembyde store vanskeligheder at redde skibsbesætningen fra dette sted og besluttede derfor at transportere raketapparaterne længere vestpå, hvilket voldte stort besvær, da der var megen is og sne på klipperne.

Da raketstativet var bragt i stilling på det nye sted, blev en raket (den 4. i rækken) affyret; den faldt lige ved skibets stæv, men det lykkedes ikke besætningen at få fat i raketlinen. En femte raket affyredes, men eksponerede 20 meter fra stativet, hvorimod det 6. raket gik godt lige ud foran skibets fokkemast, så linen gled ned langs fokkestaget. Forbindelsen var dermed opnået.

Skibet begyndte på dette tidspunkt at skilles ad agten for maskinrummet, så ingen af besætningen længere kunne komme agterud.

Stjerneblokken med udhalerlinen blev nu stukket ud, men det var meget besværligt for de skibbrudne at hale den ud, da stormen og søen førte den ned på skærene.

Atter måtte redningsmandskabet ud i broddet for at klare linerne.

Efter store anstrengelser lykkedes det at få både udhalingsline og redningstrosse halet om bord og gjort fast på fokkemasten.

På det tidspunkt var agterskibet helt skilt fra det øvrige skib og drevet ind på skærene. Stormen tiltog i styrke, og til tider var det så snetykt, at man dårligt kunne se skibet, der dog kun stod 200 meter fra det sted, hvor raketapparat var opstillet. Søen tiltog ligeledes i styrke og brød stadig over skibet.

Da redningstrossen var fastgjort om bord, viste det sig, at der var tørn om den med udhalerlinen. I over en time arbejdede redningsfolkene med at klare liner-

ne, men det lykkedes ikke. Klokken var nu 13.15.

Opsynsmanden telefonerede til Gudhjem redningsstation og bad denne stations mandskab om at komme til hjælp og afløsning. Samtidig blev der sendt bud til Svaneke efter en læge, for det tilfælde at nogen skulle komme til skade.

Kl. 14.00 så man nogle af de skibbrudne gå til vejrs for at klare linerne. Efter et langt og besværligt arbejde lykkedes det, og kl. 15.45 var forbindelsen endelig klar.

Mandskabet fra redningsstation Gudhjem var imidlertid ankommet og hjalp til med redningen af de skibbrudne, i alt 24 mand. Den første af disse reddedes i land kl. 16.30 og den sidste kl. 18.00.

Der var nu falden så meget sne, at det var umuligt at transportere redningsapparaterne tilbage til stationen; de blev derfor liggende, medens redningsmandskabet sendtes til deres hjem, som de nåede kl. 22.00.

Kl. 09.00 næste formiddag mødte mandskabet igen og bragte materiellet tilbage til stationen.

Det strandede skib var dampskibet »Skolma« af Ålesund, kommende fra Riga og bestemt til Manchester med trælast.

Grunden til strandingen, der var indtruffet den 16. kl. 05.00, var storm og sne-tykning.

Til redningsstation Rønne var der indløbet meldinger om strandingen, og hen ad formiddag forespørgsler om, hvorvidt man kunne komme til hjælp med motorredningsbåden, da det viste sig meget



Skibet drevet ind på klipperne ca 200 meter fra strandingsstedet.

vanskeligt at få forbindelse med raketapparaterne.

Kl. 13.00 kom der besked fra dampskibsekspeditionen i Rønne, at man - hvis motorredningsbåden kunne gå ud - ville lade postdampskibet »Frem« slæbe den om til strandingsstedet.

Det blæste en hård storm af NNV, oprørt sø og seks graders frost.

Redningsmandskabet blev sammenkaldt, og man besluttede at gå ud med motorredningsbåden. Kl. 14.15 stod den til søs og stod ved egen kraft syd om Bornholm om til Nexø, der nåedes kl. 18.00. Det var en meget hård tur, og båden var meget overiset, da den kom frem.

I Nexø fik man meddelelse om, at en del af de skibbrudne var reddet.

På grund af snestormen blev motorredningsbåden liggende i Nexø natten over; den sejlede tilbage til Rønne dagen efter, da vejret bedredes.

Som påskønnelse for det dygtige og anstrengende redningsarbejde modtog mandskaberne ved de tre redningsstationer pengebelønninger fra rederiet for S/S »Skolma«, og den norske regering tildelte den norske medalje for ædel dåd til opsynsmanden og to mand ved redningsstation Svaneke.

S.L.

DET SKETE FOR 70 ÅR SIDEN

Aflærer P. Christensen, Tornby i Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 4 1967.

To redningsstationer i aktion for barkskibets besætning

Natten mellem 24. og 25. januar 1914 skete der på Vendsyssels vestkyst en dramatisk begivenhed, der vakte opsigt ud over det ganske land, nemlig den svenske bark »Orient«s forlis ved Kragestrand i Tornby sogn.

Strandingen, der vistnok hører til de mest spændende, som er foregået her på kysten og derfor, ret naturligt, optog sindene stærkt, kom efter den daværende opsynsmand, Jesper Thomsens indberetning og enkelte andre kilder gengives således:

Klokken mellem 9 og 10 om aftenen blev der telefoneret fra alarmeringshuset ved de gamle pakhouse, at strandvagten hav-

de observeret en stranding et lille stykke derfra, og at havaristen blussede uafbrudt. Vagten blussede straks igen for at tilkendegive de skibbrudne, man havde iagttaget dem. I løbet af en lille times tid var redningsmandskabet rede til at gå ud med redningsbåden, hvilket imidlertid voldte stor besvær, der skyldtes en række uheldig sammentrufne omstændigheder. Der var således en ualmindelig voldsom storm i forbindelse med en rivende strøm, ligesom havet stod helt op i den yderste klitrække. Men det, der generede i endnu højere grad, var mørket, som var så tæt, at man næppe kunne se en hånd foran sig.

Jeg opdagede snart, skriver Jesper Thomsen, hvorledes redningsbåden meget hurtigt »fløj« nordefter. Jeg forsøgte ved hjælp af et brændende strandingslys at orientere mig og følge med langs stranden, men kun efter nogle få minutters forløb opdagede jeg, at jeg ikke kunne følge med.

Redningsbåden drev selvfølgelig forbi havaristen uden at opnå nogen forbindelse, og så sig omsider nødsaget til at lande et godt stykke nordfor. Jeg kom noget efter til stede og beordrede båden læsset på vognen for at transportere den til luvart af skibet igen.

I mellemtiden var også Hirtshals redningsbåd kommet til stede, idet jeg, inden jeg tog hjemmefra, havde aftalt med denne stations opsynsmand om at komme, da jeg på forhånd havde en anelse om, at dette ville blive nødvendigt i denne frygtelige storm og den bælgmørke nat.

Set på grund heraf beordrede jeg så redningsmandskabet til raketapparaterne, ikke just fordi jeg troede, at det på den måde ville lykkes os at få forbindelse med det havarerende skib og bjærge besætningen i dette uigennemtrængelige mørke, men jeg bestemte mig alligevel til at foretage forsøget, dels for at berolige de skibbrudne, dels for, at de ikke selv skulle forsøge på at gå i land i deres egen båd, hvilket også viste sig, de havde agtet at gøre, idet skibsjollen kort efter drev i land et stykke nord for redningsstedet, delvis ituslået.

Kl. 1 om natten blev der i alt affyret tre dobbelte raketter samt en tredobbelt, men kun med negativt resultat. Jeg besluttede mig derfor indtil videre at holde op hermed, da det som følge af stormen nærmest var umedgørligt at få forbindelse med fartøjet, og tillige opdagede vi, at der røg gnister op fra kahytten eller kabyssen, så vi trøstede os til, at skibet endnu ikke var fyldt med vand, og at skibsbesætningen var i live, ligesom havaristen måske kunne være et jernskib, der nok kunne holde sammen til det blev lyst.

Vi afbrændte med korte mellemrum strandingslys, for at de nødstedte søfolk kunne erfare, at vi endnu befandt os på stedet.


Jeg samt opsynsmanden fra Hirtshals bestemte os nu til at vente med at foretage nye redningsforsøg til det blev dag. Det var lange og spændende timer for os, selv om tiden vel nok forekom de skibbrudne for at være længere.

Om morgenen, mellem kl. 8 og 9, gik først Hirtshals redningsbåd atter i søen og dernæst Nørre Tornbys, men med samme triste resultat som den forgående aften.


DJURSLANDS BANK
— Den lokale bank

HIRTSHALS ANDELSFISKEINDUSTRI
a.m.b.a.
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) *94 21 44

Vi ses i den lokale bank!

 **NORDVESTBANK**



Barkskibet »Orient«s strandning ud for Tornby Strandby 26.1.1914.

Så begyndte man igen at affyre raketter, de to første gik ved siden af, medens den tredje lagde linen mellem fokke- og stormasten, og da var klokken blevet 10 om formiddagen. Der blev så givet signal til skibsbesætningen om at hale trossen ud, men det varede en rum tid, inden de fik linen manøvreret ned.

Skibet var sunket så meget, at mandskabet kun kunne opholde sig på bakken og bovsprødet. De begyndte så at hale i linen, hvilket imidlertid gik meget småt, da strømforholdene var så ualmindelig ugunstige, men endelig lykkedes det dem at få stjerneblokken fat og få denne fastgjort ved bovsprødet.

Kaptajnen forklarede nemlig senere, at man ikke havde turdet gøre fast ved mersæt af fokemasten, da man frygtede for, at denne skulle gå overbord, og det så meget mere som en del af stormasten allerede var faldet.

Vi begyndte så at hale ind, fortsætter opsynsmanden, men det var umuligt at få stolen af vandet, fordi linerne var tvunget. det så et øjeblik ikke godt ud for skibsbesætningen, da hver enkelt absolut måtte hales ind under havoverfladen, så snart de store søer brød. Til alt held havde 1. styrmand en tid gjort tjeneste i det svenske redningsvæsen, og herfra havde han kendskab til raketapparatets benyttelse. Ellers ville samtlige ombordværende antagelig være druknet. Han klarede grejerne. Så forsøgte man igen at hale i redningsstolen, og nu kom der fart i arbejdet.

Den første mand kom lykkeligt i land mellem kl. 12 og 13, og den sidste en god times tid senere. En tilkaldt læge gav de hårdt medtagne søfolk medicin og cognac, hvorefter disse indsvøbte i uldne tæpper straks kørtes op til hjemmene i Nørre Tornby, hvor der selvfølgelig blev sørget godt for dem i alle måder.

Skibets besætning havde opholdt sig på vraket det meste af et døgn, først i kahytten, senere på bakken, hvor de havde udspændt et sejl for at få en smule læ, da skibet stadig sank dybere og dybere ned. Det forundrede alle, at søfolkene havde kunnet udholde den frygtelige lange nat i storm og kulde og stadig med brådsøerne over skibet.

Kl. 17, omtrent efter 20 timers anstrengende og farefuldt arbejde, kunne redningsmandskabet omsider forlade stationen.

Kaptajn Engstrøm, der var en dygtig og prøvet sømand, besøgte senere Tornby og Hirtshals flere gange, sidst som fører af et dampskib med materialer til havnebyggeriet ved Hirtshals. Han og Jesper Thomsen blev venner for livet. Sidstnævnte havde indtil sin død »Orient«s navnetræk anbragt på sin husgavl, antagelig for at mindes hin lange nat i Januar 1914, der såvel for redningsmandskaberne som for de svenske søfolk havde været så rig på spænding.

VENUS
PEJSE OG BRÆNDEOVNE



LAUST NEES
Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 . 7680 Thyborøn



THYBORØN ELEKTRO ApS
Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstitutioner
Uforbindende tilbud gives gerne.

STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

Jørgen Jensen & Søn

v/ Johs. Jensen
Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18

VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7680 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19



Stationernes redningsaktioner 2. halvår 1983

Station Anholt:

18. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. Assisteret i havn.
28. juli: Fire lystfartøjer i drift. Trukket fri af sten.
30. juli: Lystfartøj meldt savnet. MRB stand-by under undsætning fra anden side.
3. aug.: Lystfartøj med motorstop. Bugseret i havn.
12. aug.: Hollandsk lystfartøj i vanskeligheder. Bugseret i havn.
7. nov.: Fartøj »Riko Munk« strandet. Assistance ved flotbrigning.

Station Christiansø:

24. aug.: Lystfartøj strandet. De ombordværende bragt i land.

Station Esbjerg:

13. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. MRB stand-by.
25. sep.: Røde raketter observeret. Eftersøgning uden resultat.

Station Gedser:

15. juli: Lystfartøj med motorstop. Bugseret i havn.
15. juli: Lystfartøj strandet. Flotbragt af MRB.
15. juli: Person faldet overbord fra lystfartøj. Den pågældende blev ikke fundet.
23. juli: Drivende lig. Den omkomne bragt til Gedser.
28. juli: Melding om drivende lig. Blev ikke fundet.
14. aug.: Tysk lystfartøj strandet. Bragt flot af MRB.
20. aug.: Lystfartøj med motorstop. Bugseret i havn.
3. sep.: Tysk lystfartøj strandet. Fire reddet over i MRB.
11. sep.: Tysk lystfartøj i vanskeligheder. Bugseret i havn.
29. okt.: Motorbåd »Rio« strandet. Bragt flot og bugseret i havn.

Station Grenå:

15. juli: Jolle med fire meldt savnet. Fundet og reddet i land.
29. juli: Storm. Overvågning af fiskekutters ankomst.
24. sep.: Kutter »Mona« i vanskeligheder. Bugseret i havn.

Station Havnholm:

1 juli: Kutter med motorvanskeligheder. Overvågede ankomst.
7 juli: To personer i vanskeligheder i havet. Reddet.
12. juli: Syg besætningsmedlem på M/S »Barknes«. Patient bragt i land.
15. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. Assisteret i havn.
1. aug.: Kutter »Delfinen« med motorstop. Bugseret i havn.
27. aug.: Kutter »Catja« under bugsering. Overtaget og ført i havn.
19. sep.: Kutter »S 138« med motorstop. Bugseret i havn.
22. sep.: Hård kuling. Overvågning af fiskefartøjs ankomst.
26. sep.: Rød raket observeret. Negativ eftersøgning.
6. okt.: Kutter »S 105« med motorvanskeligheder. Overvågning ved ankomst.
19. okt.: Stærk storm. Overvågning af fiskefartøjs ankomst.
19. okt.: Coaster »Ole Sif« i vanskeligheder. Assistance.
29. okt.: Pram med tre personer sprunget læk. Ved ankomst reddet af helikopter.
22. nov.: Storm. Overvågning af syv kutteres ankomst.
22. nov.: Stormende kuling. Overvågning af tre kutteres ankomst.
22. nov.: Overvågning af tre kutteres ankomst.

Station Hvide Sande:

6 juli: Kutter »Klinton« strandet. Fartøjet trukket fri af MRB 34.
7. juli: Kutter med motorstop. Bugseret i havn.
12. juli: Sejlbåd kænret. De ombordværende bragt i land.
23. juli: Kutter »Olga Larsen« læk. Assisteret i havn.
23. juli: Barn forsvundet. Dukkede op under eftersøgningen.
27. juli: Turist forsvundet. Var i vanskeligheder, men nåede selv i land.
29. juli: Kontakt med lystfartøj ophørt. Eftersøgte fartøj nåede selv havn.
2. aug.: Kutter »Karl Enevoldsen«. Bugseret i havn.
3. aug.: Kutter »Helene« med vandfyldt maskinrum. Bugseret i havn.
16. aug.: Jolle savnes. Fundet med motorstop.
21. aug.: Lystfartøj strandet. Bragt flot af MRB 34.
28. aug.: Lystfartøj med motorstop. Assisteret efter rep. af motor.
2. sep.: Jolle med tre personer savnes. Fundet grundstødt. Ført til havn.
20. sep.: Jolle med to personer forsvundet. Fundet og slæbt i havn.
1. okt.: Kutter under bugsering. Assistance ydet.
1. okt.: Blinksignaler observeret. Fra kutter i vanskeligheder. Bugseret til havn.
4. okt.: Jolle savnet. Fundet med motorstop. Bragt i havn.
20 okt.: Engelsk F/F HL 6 »David Helen« i vanskeligheder. Assistance ydet.
23. okt.: Færøsk F/F SA 90 »Hvannholmur« assisteret i havn.
25. okt.: F/F »Henning Yde« havari på ror. Assisteret i havn.
25. okt.: Storm. Overvågning af 15 kutteres ankomst.
7. nov.: RI 166 »Vera Irene« med motorstop. Bugseret i havn.
9. nov.: Jolle strandet. de ombordværende bragt i land.
16. nov.: Fiskerfartøj i vanskeligheder. Bugseret i havn.
30. nov.: Kutter E 309 »Henrik Bjarne« med motorstop. Bugseret i havn.
2. dec.: Stiv kuling. Overvågning af jollers ankomst.
2. dec.: RI 136 »Niels Frich« med motorstop. Bugseret i havn.
4. dec.: Kutter RI »Chr. Frihed« med motorvanskeligheder. Assisteret.

Station Klintholm:

1. nov.: Lystfartøj i vanskeligheder. Assisteret af kutter og marinesfartøj.

Station Nekse:

13. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. Undsat af kutter.
21. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. RDF stand-by under bugseringen.
5. aug.: Kutter R 320 med læk. Fik selv situationen under kontrol.
25. sep.: Polsk lystfartøj på farlig position. Afvist.

Station Nørre Vorupør:

4. juli: Person på surfbrædt i vanskeligheder. Reddet.
9. juli: Dreng i livsfare under badning. Hjælpet i land.
13. aug.: Turist i livsfare under badning. Førstehjælp ydet.
14. aug.: Hollandsk lystfartøj strandet. De ombordværende hjælpet i land.
22. sep.: Tiltagende kuling. Overvågning af kystjollers landing på kyst.
23. okt.: Røde raketter observeret. Negativ alarm.
14. nov.: Overvågning af jollers landing på åben kyst.
11. dec.: Kystjolle med motorstop. Overvågede bugseringen.
12. dec.: Stiv kuling. Overvågede kystjollers landing.

Station Oksbøl:

13. juli: Lystfartøj i vanskeligheder. Eskorteret til Esbjerg af helikopter og kutter.

Station Rømø:

7 juli: To personer i jolle i vanskeligheder. Reddet.

en god
bankforbindelse



FJERRITSLAV BANK A/S

Filialer: Brovst, Skovsgård, Bonderup, Klim og Thorup

Vestergade 16 . 9690 Fjerritslev . Tlf. (08) 21 14 11

THYBORØN BOGTRYKKERI
BØRVEJ 5A . 7680 THYBORØN
TELEFON (07) 83 14 60

Vi står på hovedet for Dem... Når det gælder
TRYKSAGER

Station Skagen:
29. okt.: Norsk coaster »Sabb« grundstødt. To reddet.
3. nov.: Kutter S 47 »Elisabeth« strandet. Trukket fri af MRB.
27. nov.: Garnjolle udeblev efter forventet ankomst. Ledsaget af MRB ind.

Station Sæby:
14. juli: Lystfartøj strandet. MRB stand-by.
14. aug.: Lystfartøj strandet. Kom fri ved egen hjælp. MRB assisterede ind.

Station Sønderho:
25. sep.: Røde raketter observeret. Negativ eftersøgning.

Station Stettestrand:
12. juli: Person i vanskeligheder under badning. Samlet op af helikopter.

Station Thyborøn:
12 juli: Røde raketter observeret. Hollandsk lystfartøj, der havde mistet orienteringen.
12. juli: Finsk lystfartøj med motorvanskeligheder. Bugseret i havn.
20. juli: Hård kuling. Overvågede indbugsering af havarist og fire lystfartøjer. Norsk lystfartøj assisteret ind i havn.
12. aug.: Kutter »Auchland« med defekt styremaskine. Overvågede ankomst.
14. aug.: Eftersøgning af hollandsk lystfartøj. (Strandede ved Nr. Vorupør).
21. okt.: Jolle observeret drivende. Eftersøgning af evt. besætning negativ.
24. okt.: Kutter »Monika« L 187 i drift mod kyst. Bugseret i havn af MRB 35.
22. nov.: Sandorms-gravefartøj strandet. Undsat med gummibåd, der dog ikke kunne løse opgaven under de ekstreme forhold. Helikopter afhentede såvel gummibådens mandskab som havaristens besætning.

Station Torsminde:
2 juli: Hård kuling. Overvågning af 14 fiskefartøjers ankomst.
20 juli: Hård kuling. Overvågning af fiskefartøjers anduvning.
27. juli: Lystfartøj med motorstop. Bugseret ind til Torsminde.
29 juli: Storm. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
7. sep.: Hård kuling. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
21. sep.: Hård kuling. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
11. okt.: Jolle savnet. Fik motorstop og drev i land.
12. okt.: Storm. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
13. okt.: Svær sø. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
21. okt.: Jolle med to drenge forsvundet. Reddet i land.
25. okt.: Storm. Overvågning af kutter L 410 ankomst.
29. okt.: Kutter »Hej på« L 155 i vanskeligheder. Bugseret i havn.
30. okt.: Stormende kuling. Overvågning af kutter »Cortez« ankomst.
7. nov.: L 180 »Delfinen« i vanskeligheder. Bugseret i havn.
14. nov.: Kutter med motorstop. Bugseret i havn.
14. nov.: Stormende kuling. Overvågning af »Molav« ankomst.
15. nov.: Stormende kuling. Overvågning af »Nordhavets« ankomst.

7 dec.: Kutter L 130 med motorstop. Bugseret i havn.
13. dec.: Jolle savnet. Havde motorstop, men klarede sig til land.

Station Hirtshals:
21. juli: Kuling. Overvågning af fire fiskefartøjers ankomst.
25. juli: Røde raketter observeret. Falsk alarm.
29. juli: Hård kuling. Overvågning af fiskejollers ankomst.
11. aug.: Lystfartøj i alvorlige vanskeligheder. Bugseret i havn.
11. aug.: Hård kuling. Overvågning af fiskefartøjers ankomst.
13. sep.: Lystfartøj sprunget læk. Pumpemateriel-assistance ydet af MRB og helikopter.
5. okt.: Hård kuling. Overvågning af lystfartøjs ankomst.
10. okt.: Jolle med rorskade. Overvågning ved fartøjets ankomst.
27. nov.: Hård kuling. Overvågning af jollers ankomst.

Station Vester Agger:
14. aug.: Eftersøgning af hollandsk lystfartøj. (Strandet ved Nr. Vorupør).
24. okt.: Kutter L 187 »Monika« i drift mod kyst. Overvågning af redningsaktion fra RST Thyborøn.
29. okt.: Hollandsk bomtrawler i vanskeligheder. Strandede, men kom selv fri.

Bogameldelse

Havet, Grenen, Skagen

Den jyske tophat - Skagen - skifter udseende og position fra år til år, det fremgår af en ny bog skrevet af landinspektør Poul Hauerbach, bibliotekar Hans Nielsen og maler Arne L. Hansen: »Havet, Grenen, Skagen«.

Bogen er på 66 sider, koster 98 kr. og er udgivet af Sjøbeck Bogtryk-Offset i Skagen.

Af både tekst og illustrationer fremgår det, at tophatten forlænges med to km hvert andet århundrede.

Dermed er der også en løsning på det gamle spørgsmål om, hvorfor den tilsandede kirke ligger, hvor den ligger. Dengang lå kirken i den gamle købstad. Sandflugt og stormflod (i 1592) har ændret terrænet, og i dag ligger Skagen et stykke nordligere.

Det er en meget instruktiv bog, der også beretter om nogle af de mange strandinger, der har været på den jyske tophat.

FARVANDSVÆSENETS KYSTREDNINGSTJENESTE 2. HALVÅRSRAPPORT

Kystredningstjenestens 26 redningsstationer har i andet halvår 1983 modtaget 147 opkald i forbindelse med rednings-, assistance- og eftersøgningsopgaver. 50 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet.

156 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold. 1 patientevakuering er udført.

24 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgningsopgaver eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter.

357 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.



MOLLERUP & BROE
Kolonial og skibshandel

THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11

FØR DE VÆLGER PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.

HAN HERREDERS SPAREKASSE

ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING
Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

Hirtshals Ny Samlecentral
93 39 19

Kontoradresse:
Hirtshals Revisionskontor I/S
N. C. Jensensgade 2 . Tlf. 94 22 00
Døgnvagt: 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 94 91 78



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44

NOVA BATTERIER
Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn



Nærmeste forhandler anvises.

HARALD IVERSEN & SØN
FISKEEKSPORT - FILETFABRIK
Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN

P. RUBY
SKIBSHANDEL
7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20



THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION
ApS
TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11

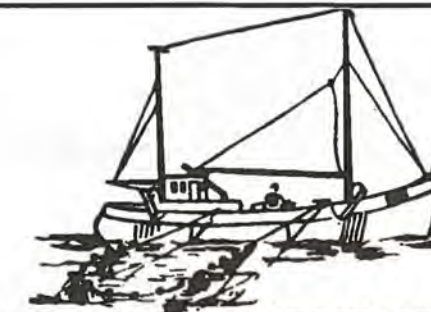


SØREN EMTKJÆR
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74



THYBORØN SKIBSRADIO
MARITIME ELEKTRONISK UDSTYR
Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg . Tlf. (07) 83 11 60 . Blnfr. 049 54889



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod



THYBORØN FISKEAUKTION
v/Jens Steen

A/S Thyborøn Isværk & Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn

THORSMINDE FISKEAUKTION

v. Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg
Tlf. (07) 49 71 23

uni-safe



Zodiac, M.O.B.-boats according to IMO regulations. Two sizes, two types, with aluminium or wooden floorboards.

Approved by national and foreign administrations.



Heavy duties work-boats with payload up to 3000 kg in standard version. We make all modifications to customer requirements.



Fenders up to 3.25 mtr. in diameter and 6 mtr. in length.



Fully Automatic Inflatable Lifejackets for all purpose Secumar-16L, two compartments. The lifejackets is a special development for rough work on board of cargo ships, oil rigs and supply ships.

Survival Suits

- for Helicopter passengers
- for pilots
- for workers on oilrigs, crew members on rescue-boats etc.



Secumar-Trk 94 Kv is a lifejacket for divers with backtype diving units. 14 kp buoyancy, also on 50 mtr. water depth.

Secumar inflatable lifejackets

- Aircrew-lifejackets
- Divers-lifejackets
- Ordinary-lifejackets
- More than 20 different types
- Fully automatic or manual
- With Safety-hook and light
- With radio-beacon and speech-unit
- The Secumar life jackets has been used by Naval-forces and offshore industri for more than 20 years.



Uni-safe Automatic Rescue Light for lifejackets, survival suits etc.



Line Throwing Devices Distress Signals Signal pistols, cal. 4. M.O.B.-Signals.

Osborne rescue boats Ltd.

- Osborne Rigid Hull Inflatable Craft are now available in sizes up to 36' (11 mtr.)
- Single or twin engine installation.
- Diesel or Petrol.
- Inboard or outboard.
- Propellor or water-jet.
- Capsize reversal equipment.
- Customer specified modification.

Sale and after sales services:

uni-safe ApS

Amager Strandvej 124 . DK-2300 København S
Tlf. 01-58 16 15 . Telex 31471 uni-dk



uni-safe



Zodiac, M.O.B.-boats according to IMO regulations. Two sizes, two types, with aluminium or wooden floorboards.

Approved by national and foreign administrations.



Heavy duties work-boats with payload up to 3000 kg in standard version. We make all modifications to customer requirements.



Fenders
up to 3.25 mtr. in diameter and 6 mtr. in length.



Fully Automatic Inflatable Lifejackets for all purpose
Secumar-16L, two compartments. The lifejackets is a special development for rough work on board of cargo ships, oil rigs and supply ships.

Survival Suits

- for Helicopter passengers
- for pilots
- for workers on oilrigs, crew members on rescue-boats etc.



Secumar-Trk 94 Kv is a lifejacket for divers with backtype diving units. 14 kp buoyancy, also on 50 mtr. water depth.

Secumar inflatable lifejackets

- Aircrew-lifejackets
- Divers-lifejackets
- Ordinary-lifejackets
- More than 20 different types
- Fully automatic or manual
- With Safety-hook and light
- With radio-beacon and speech-unit
- The Secumar life jackets has been used by Naval-forces and offshore industri for more than 20 years.



Uni-safe
Automatic Rescue Light for lifejackets, survival suits etc.



Line Throwing Devices Distress Signals
Signal pistols, cal. 4. M.O.B.-Signals.

Osborne rescue boats Ltd.

- Osborne Rigid Hull Inflatable Craft are now available in sizes up to 36' (11 mtr.)
- Single or twin engine installation.
- Diesel or Petrol.
- Inboard or outboard.
- Propellor or water-jet.
- Capsize reversal equipment.
- Customer specified modification.

Sale and after sales services:

uni-safe ApS

Amager Strandvej 124 . DK-2300 København S
Tlf. 01-58 16 15 . Telex 31471 uni-dk



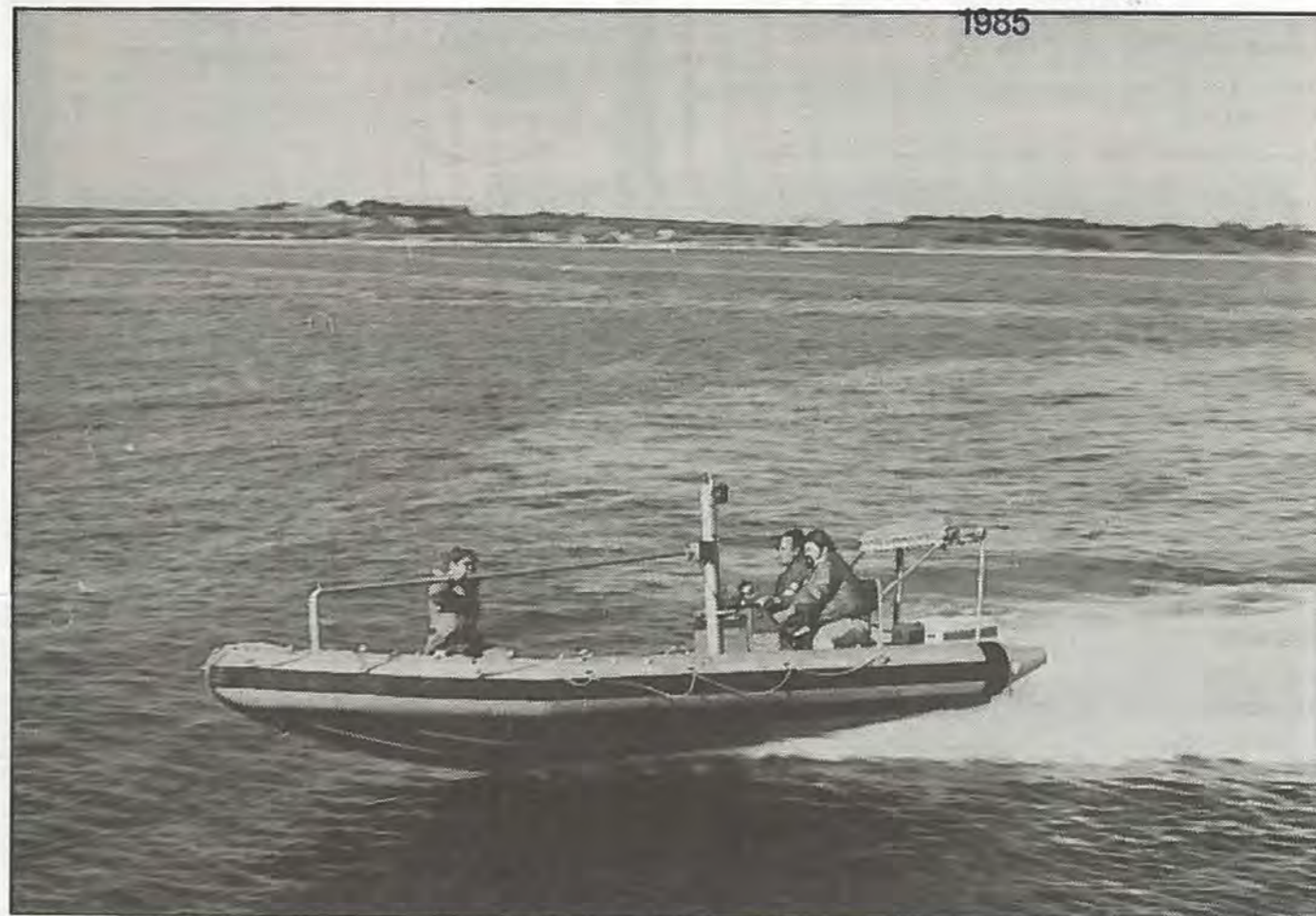
Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

MARTS-APRIL

51. ÅRG.

LEMVIG BIBLIOTEK
1985



Den svenske gummiredningsflåde »Weedo«, der er stationeret ved Thyborøn.

Foto: Finn Bjørnager

INDHOLD

Delte meninger om redningsdragter	side 23	Til »sjøw« for bomuldsballer	side 33
Kystredningsstationernes historie:		En drukneulykke på Vesterhavet	side 35
Station Grenå's historie	side 25	Fra Pol til Pol	side 14
Station Fornæs's historie	side 29	Problemer i Hirtshals	side 37
Seks strandinger på Thykysten	side 31	Mands minde	side 38

VENUS

PEJSE OG BRÆNDEOVNE



Venus Pejse nu også med bageovn...

Venus Pejse findes i to størrelser og fem forskellige faconer. De små A Pejse er 90 cm. høje og opvarmer ca. 70 m² rumareal. De store B Pejse er 100 cm. høje og opvarmer ca. 100 m² rumareal.

Formen af de fem forskellige typer fremgår af skitserne forinden. Der findes en Venus Pejse for enhver smag og enhver stue.

Venus Pejse har indbygget fremtid, dvs. der kan som ekstraudstyr leveres gleslæger, kulkurv, vandtank, varmluftblæser m.m. Venus Pejse kan tilsluttes både i toppen og bagud. Venus A5 med bageovn.

Venus Pejse er forsynet med Varefakta, hvilket sikrer Dem en hæderlig varedeklaration, der er til at stole på. Alle vore modeller er med akseskuffe, brændselsrum, støbejerns rysterist, ildfast udmuring, brændkammer af specialstål. Grundtyperne er afprøvet på Jysk Teknologisk Institut.

Vil De vide mere om Venus Pejse kan De indsende nedenstående kupon, så vil De modtage vor forhandlerliste - prisliste - den flotte Venus farvebrochure samt information om skortene og tilbehør.



Jeg ønsker brochure m.v. Sendes til: Venus Pejse
Herman Bangsvej 23, 8500 Grenå, tlf. (06) 32 03 36

SEJL (gl. og moderne udgave)

TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRIIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 07-83 1125



Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

FORENINGEN AF DANSCHE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedsvej 25, Listed
3740 Svaneke. Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

STØT

VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

VENUS
PEJSE OG BRÆNDEOVNE

INSTRUKTION OG GENNEMGANG AF MUSK-OX REDNINGS DRAGTER

Ingeniør K. A. Larsen og værkfører Ib Otte fra Farvandsdirektoratets skibssektion har været på rundrejse i landet for på forskellige steder, at samle redningsfolk til instruktion og gennemgang af de nye redningsdragter. Det startede i Esbjerg den 12. marts på Nordisk gummibådsfabrik. Her var mødt personel fra stationerne: Rømø, Sønderho, Esbjerg og Oksbøl. Efter gennemgangen af dragten af eksperter fra fabrikken, var der lejlighed til at fremkomme med bemærkninger og der blev rettet både kritik og ros. Der har været og er stadig visse problemer med de nye dragter. Ikke alle var lige tætte, ikke alle passede i størrelse til de personer, de var syet til. Alle fik lejlighed til at iføre sig dragten på stedet og evt. afprøve den i fabrikkens overdækkede svømmehal. Det sidste var der ingen der benyttede sig af. Men der fremkom mange saglige spørgsmål og de problemer der var ville man prøve at løse. Alle havde dragten på og fik anvist den rette i og afklædningsprocedure og bagefter var der kaffe og snitter. Dagen efter var det i Thyborøn, hvor folk fra stationerne: Thorsminde, Flyvholm, Hvide Sande og Thyborøn var samlet. Også her var der fejl på dragterne, der skulle rettes, men herudover var man godt tilfredse med de nye redningsdragter.



Jyske kystredningsmænd indkaldt til møder for afprøvning af Musk-ox-rednings- og arbejdsdragt. Redningsvest måske livsfarlig i oppustet stand. Undersøges nu nærmere.

På tredjedagen var det i Hanstholm, det skulle foregå for personel fra stationerne: Slettestrand, Thorup strand, Vester Agger, Hanstholm og Nr. Vorupør. Fra de to sidstnævnte stationer blev der rettet en meget voldsom kritik. Det var især redningsvesten som de to stationer fandt direkte livsfarlig. Opsynsmand Evald Harbo, Hanstholm havde afprøvet dragten under en øvelse og var nær blevet kvalt af vesten efter at den var blevet oppustet i havet. Et forhold Vorupør-folkene havde peget på ved demonstrationen i Grenå havn for nogle måneder siden. Fra repræsentanter fra fabrikkens side blev der henvist til, at skibstilsynet havde godkendt redningsvesten, men man ville se nærmere på sagen. På fjerdedagen afvikledes demonstration og kontrol i Sæby. Her var tilkaldt personel fra stationerne Hirtshals, Lønstrup, Skagen, Sæby og Læsø. Fra sidstnævnte station kom igen, dels fordi der herfra var tilkendegivet tilfredshed med dragterne og dels afstand og transportproblemer. De tilstedeværende var tilfredse med de nye dragter.

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl har nu gennem et halvt århundrede handlet med....

FISKENET
SKIBSPROVIANTERING
FISKERI-ARTIKLER

De mange år har naturligvis givet os en stor erfaring, som også du kan nyde godt af.

Frydendahl



6960 Hvide Sande · Tlf. (07) 31 13 11

Thorsminde afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon (07) 31 12 88 · Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel lastmand ved tilmelding.

BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA



A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

GRENAA
FISKEAUKTION



SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa
Skibsproviantering og frilager

BRUG BRUGSEN
ANHOLT
TLF. (06) 31 90 20



ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

Josefs
Samlecentral
Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00
Tilmelding af fisk fra søen
Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE

Af redningsmand Arne Baltesen, Nr. Vorupør.

Station Grenaa Havn

Stationen blev oprettet som bådstation alene i 1899. Et bådhus og en på Orlogsværftet nybygget roredningsbåd fik stationen samme år. I juli 1920 ankom stationens første motorredningsbåd »MB 9«, der ligeledes var en nybygning fra Orlogsværftet. Den var forsynet med en 12 HK motor som fem år efter blev udskiftet med en stærkere motor på 25 HK. Roredningsbåden blev efter gennemsyn overdraget til den nyoprettede station Kirkeby den 1. oktober 1920. Samme år blev station Grenaa's bådhus flyttet ned til havnen. Bådhuset blev udvidet i 1937, da raketmateriel fra den nedlagte station Fornæs blev overført til Grenaa.

Motorredningsbåden »MB 9« blev omkring 1940 forsynet med en endnu større motor - en 32 HK Fordson motor og den kom til at tilbringe ikke mindre end 50 år ved stationen.

I 1970 fik station Grenaa tildelt MB 22 fra Thorsminde. Det var en båd med en 60 HK Gray-motor en næsten fordobling i motorkraft som blev yderligere øget, da man i 1975 fik tildelt Hvide Sandes gamle redningsbåd, »MRB 21«, der var forsynet med en 90 HK Mercedes-motor. Denne båd, der er bygget i 1933 er stationens nuværende motorredningsbåd. Stationens første opsynsmand var havnefoged Ole Christian Geisnæs, der var

ansat fra stationens oprettelse den 1. oktober 1899 til sin død den 7. januar 1911, hvorefter havnefoged Frederik Henrik Andersen Bilde blev ansat fra 1. maj 1911 til 1. oktober 1933. Indtil oktober 1940 var det Theodor Jensen, der ledede station Grenaa, hvorefter Niels Peter Lasborg var opsynsmand til 1. oktober 1952. Herefter overtoges opgaver af O. Wenzel Rasmussen, der også i en lang årerække varetog redningsmændenes interesser i Foreningen af danske Redningsmænd. Wenzel Rasmussen blev afløst af Harald Bachmann den 1. juli 1980.

Besværlig transport

Den 18. april 1908 aften kl. 6 bemærkedes en brig at gå ankes tæt ud for Kalkgrunden og da den var i en meget farlig stilling, tilsagdes til møde ved stationen. da skibet havde ligget til ankers 1/2 time, kom det i drift, og da det havde passeret grunden Naveren, holdt det lige mod land. Opsynsmanden lod straks redningsbåden føre til Grenaaens udløb, hvor den blev sat i søen ved assistance af de talrigt tilstedeværende mennesker og roet ud gennem Bråddet, hvorefter Stagfokken sattes, og der styredes syd efter mod skibet, som nu var strandet 1/2 mil syd for stationen, hvor det afbrændte nødblus, som besvaredes med affyring af

signalraketter. Da redningsbåden ankom til skibet, fandtes dette sunken, så at dækket var under vandet, og hele besætningen, 7 mand, stod klar iført redningsbælter, og sprang straks i redningsbåden, som derpå heldig førte dem til land kl. 9 eftmd. Imidlertid havde opsynsmanden haft en besværlig tur med at bringe transportvognen til strandingsstedet, idet der måtte køres gennem Grenaa ad Aarhus landevej til Fuglsang og derefter til Ramsgaard, hvorfra den videre transport måtte ske gennem heden. Da det var meget mørkt, og ingen kendte vej, måtte der tilkaldes hjælp for at vise vej til havet, og endelig nåede man dertil, men redningsbåden var da forlængst landet. Nu forestod den besværlige transport af redningsbåden ad samme vej tilbage, og først kl. 1 om natten kom man tilbage til stationen. Det strandede skib var briggen »Amazon« af Horten, på rejse fra Sunderland til Frederikssund med kul.

Redningsbåden på slæb

Den 18. oktober 1908 eftermiddag kl. 3, da det blæste en storm af OSO, telefoneredes fra Bønnerup Strand, at man kunne se et skib med nødflag i nærheden af grunden Tangen. Mandskabet blev hurtigt sammenkaldt og førte redningsbåden til havnen. Her lå en fiskedamper klar til at afgå til skibets assistance, og opsynsmanden anmodede da føreren om at tage redningsbåden på slæb, hvilket beredvilligt blev efterkommet. Kl. 4 eftermiddag afgik man, og trods høj sø gik alt godt indtil ud for Gjerild Klint, hvor slæberen sprængtes, men forbindelsen blev hurtigt etableret påny, og slæbningen genoptoges lige til skibet, som nu var strandet. Redningsbåden kom snart på siden af skibet og optog den ombordværende besætning, 3 mand, medens resten, 4 mand, var bleven bragt i land om eftermiddagen af en motorbåd fra Bønnerup. Da redningsbåden havde optaget de 3 mand, løb damperen på læsiden af grunden og tog atter redningsbåden på slæb til kysten ved Fjellerup, hvor den landsattes kl. 8.30 om aftenen. Det var en lang tur, redningsmandskabet havde haft, idet strandingen stod 5 mil fra stationen, og det også en besværlig tur at få båden kørt tilbage, da der var over 4,5 mil, så man først kom tilbage til stationen kl. 10 næste dags formiddag. - Det strandede skib var 3 mastet skonnert »Louise« af Helsingfors, på rejse fra Libau til Randers med egetræ. - Redningsmandskabet modtog som påskønnelse for dette redningsarbejde en ekstrabelønning af ministeriet.

Kom for sent til redning

Den 2. marts 1945 ca. kl. 09.30 modtog


DJURSLANDS BANK
— Den lokale bank

HIRTSHALS ANDELSFISKEINDUSTRI
a.m.b.a.
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) *94 21 44

Vi ses i den lokale bank!

 **NORDVESTBANK**

SKIBSFORSIKRING
UNION
 Ejnar Riis
 Tlf. 12 48 02
 Helgolandsgade 42,
 Esbjerg Havn

jens bertelsen
 AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 949511

RACAL-DECCA
RACAL

København: 01-12 83 10
 Esbjerg: 05-12 85 00
 Hirtshals: 08-94 30 22

Nybygning Skibs- og Ombygning
 maskinreparation

RAUN BYBERGS SKIBSBYGGERI AS
 SKIPPERGADE 6700 ESBJERG - DANMARK
 TLF. (05) 12 53 99 - TELEX 54 103

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto

SPAREKASSEN
sds

KNUD E. HANSEN ApS
 Skibtekniske Konsulenter
 Bredgade 75 . 1260 København K

MITSUBISHI MARINE DIESELMOTORER
 Det bedste af det bedste fra Japans største industrikoncern. Leveres fra 12-100 HK og fra 340-3000 HK for tung drift i fiskeskibe, slæbebåde, redningsbåde og coasters.
 Motoranlæggene leveres komplette med gearpropel og øvrigt udstyr.
 Vi eller een af vore mange forhandlere giver gerne uforbindende tilbud.
 Kontakt

Nautic
 HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
 TELF. 05 - 12 70 44
 TELEX - 54 280

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk
 Ny Fiskerhavn . 6700 Esbjerg
 Tlf. (05) 12 00 66



Det nuværende mandskab ved redningsstation Grenå Havn er - fra venstre: Harald Bachmann, stationsleder - Elan K. Pedersen - Viggo Hansen, bådfører - Poul K. Madsen - Niels P. Noer, motormand og Bent Hansen.

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN
ARSABONNEMENT
 KR. 50.00
 HENV. : ROBERT IVERSEN
 MORSOVEJ 12A - 7680 THYBORØN

Station Fornæs

blev oprettet som raketstation i henhold til lov af 23. april 1870. I 1883 opførtes et opbevaringshus for raketapparaterne. Stationens første opsynsmand var fyrmester P. Rydahl, der var ansat fra stationens oprettelse den 1. august til 1.

oktober 1877, da han fratrådte efter egen begæring og efterfulgtes af betjeningsmand Peder Jensen Bachmann, der beklædte stillingen til den 1. oktober 1893, da han tog sin afsked på grund af alder. Derefter blev betjeningsmand Jens Pedersen Bachmann opsynsmand, og han beklædte stillingen til stationens nedlæggelse i 1937.

sønderlages. Agterdelen med mesanmasten var allerede blevet skilt fra det øvrige skib i løbet af natten, men så faldt stormasten. Endnu stod en kort tid fokkemasten med et lille stykke af skibet, hvorpå der også befandt sig mennesker, men så faldt også den, og hele besætningen, 15 mand, omkom, uden at der i land, hvor en talrig menneskemængde havde forsamlet sig, kunne gøres mere, end hvad der var bleven gjort, for deres redning. Det må antages, at de skibbrudne ikke har forstået brugen af raketapparaterne.

Ved stationen Fornæs har nedennævnte redningsforetagender fundet sted:

6/11 1876	Skonnert »Marie« af Løkken	4 mand reddet, raketapparat
12/11 1883	Skonnert »Paragon« af Fraserburgh	3 mand reddet, raketapparat
17/11 1893	Galease »Emil« af Halmstad	3 mand reddet, raketapparat
5/2 1895	En af stedets fiskerbåde	2 mand reddet, raketapparat
17/12 1908	Skonnert »Eden« af Marstal	2 mand reddet, raketapparat
23/1 1924	Fiskerfartøj »Agnes« af Grenå	2 mand reddet, raketapparat
17/1 1929	Pram uden navn	6 mand reddet, raketapparat

Der er således ved stationen Fornæs reddet ialt 21 skibbrudne med raketapparaterne. Desuden har disse i 26 tilfælde været i bevægelse uden at blive benyttet af de skibbrudne.

Medens ovennævnte redningsforetagener ikke frembyder noget af særlig interesse, fremsættes her beretning om den sørgelige strandning af barkskibet »Hiram« af Memel den 20. december 1876. Det blæste en orkanagtig storm af ONO med snefog, da der om aftenen bemærkedes en lanterne i nærheden af land 1/4 mil nord for Fyrnæs Fyr. Der blev hurtigt sendt bud efter redningsmandskabet, som i største skynding bragte apparaterne nord efter, hvor man trods sneykningen kunne se, at skibet var strandet og stod omtrent 100 favne fra land med boven ind efter. Den første affyrede raket nåede ikke ud til skibet, men ved lysningen fra den næste raket kunne man se, at denne gik tværs igennem et af sejlene. Stjerteblokken med udhalingsline blev påstukket raketlinen og udhalet af

de skibbrudne, hvorefter man udhalede den svære redningstrosse, som også blev fastgjort om bord, men der blev da ikke foretaget mere på skibet. Vejret tiltog i voldsomhed, og det var umuligt for redningsmandskabet at foretage noget, da man ikke vidste, hvad der var i vejen ombord. Ved daggry, da redningsmandskabet, som havde tilbragt hele den stormfulde nat med tæt snefog og hård frost på stranden, påbejndte redningsforsøget påny, viste det sig, at skibet var begyndt at skilles ad, og man så, at en af besætningen befandt sig 5 favne fra skibet, hængende på redningstrossen i en strop, som var dannet af udhalingslinen, der var kappet. Et øjeblik efter kappedes redningstrossen om bord, og den pågældende mand styrtede i havet, hvor han straks blev ihjelslået imellem vragestykkerne. Hurtigt blev der gjort klar til at skyde raketter ud overvraget igen for at få tilvejebragt en ny forbindelse, og der affyredes 2 raketter, men uden nytte, da skibet nu i kort tid aldeles

Pram med seks mand halet i land

Den 17. januar 1929 kl. 15 modtog opsynsmanden ved stationen Fornæs meddelelse fra Bønnerup Strand, at en pram med 6 fiskere sad fast i sjapisen og ikke kunne komme igennem. Man anmodede derfor om redningsstationens hjælp. Redningsmandskabet kørte fra stationen med raketapparaterne kl. 16 og ankom en time senere til Bønnerup Strand. Raketstativet blev opstillet, og der affyredes 4 dobbelte raketter, men der opnåedes ikke forbindelse med nogen af disse. Der blev derfor affyret en tredobbelt raket, og med den fik man forbindelse tilvejebragt. Den svære redningstrosse blev halet om bord og sat fast og 50 mand, der var til stede på strandbredden, halede prammen med de 6 mand til land.





Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

ALUMINIUMSBÅDE - STYREHUSE
og øvrige aluminiumsarbejder
MAST og RIG

ALU-BOATS NYBORG ApS.

Ljøvej 16 - 5800 Nyborg - Tlf. (09) 31 51 40



SPAREKASSEN THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringslidske.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevelsels- og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 541 14 Vikng DK

Autoriseret forhandler af DEUTZ OG CATERPILLAR

samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING & EJSING A/S

MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Frer C. Weillbach & Co. 1/5

Toldbodgade 35
P.O. Box 2051
DK-1253 · København K
Telefon: 01-13 59 27 · Telex: 19709

Seks strandinger på Thykysten

fra den 18/11-82 til den 26/10-83



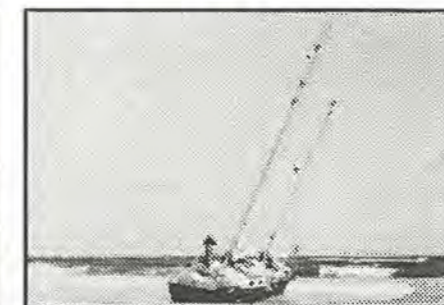
T 278 »Heidi« af Hanstholm, strandet nord for Nr. Vorupør den 18/11-82. To mand reddet i land med redningsstol. Station: Nr. Vorupør.



L 157 »Kivi« af Thyborøn, strandet den 17/4-83. En mand reddet i land med redningsstol. Station: Vester Agger.



»Lapis« af Naantali, strandet den 29/1-83 ved Sdr. Vorupør. Otte mand reddet i land med redningsstol. Station: Nr. Vorupør.



»Sekhetara« af Holland, strandet ved Nr. Vorupør den 18/8-83. Tre mand reddet i land med redningsstol. Station: Nr. Vorupør og Vester Agger.



T 40 »Rock Nalle« af Hanstholm, strandet syd for Klitmøller den 20/2-83. Fire mand reddet i land med redningsstol. Station: Hanstholm.



P 8 (pram) af Hamburg. Strandet den 26/10-83 nord for Lyngby. Tre mand reddet i land af helikopter.

Af pladshensyn har vi været nødt til at udskyde omtalen af de gummiredningsbåde, der er udstationeret ved flere redningsstationer. I dette nummer skulle omtale af den svenske »Weedo«-gummiredningsbåd, der er stationeret i Thyborøn, have været medtaget. Den vil i stedet blive medtaget i næste nummer.



HIRTSHALS VOD-OG TRAWLBINDERI A/S

Notkajen . DK-9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 19 77*

MOLLERUP & BROE

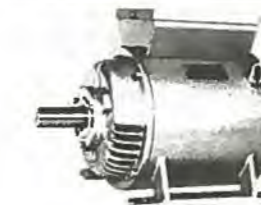
Kolonial og
skibshandel

THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11



LAUST NEES

Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 . 7680 Thyborøn

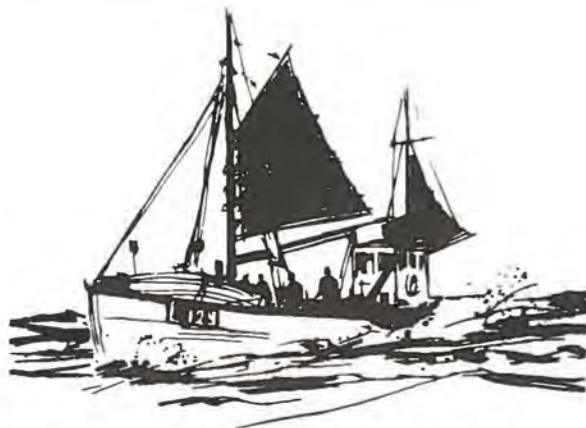


THYBORØN ELEKTRO ApS

Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstallationer
Uforbindende tilbud gives gerne.





Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)*
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48
Pakhus *(07) 83 16 69

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

BREDGADE
TELF. (07) 83 18 44
KONTORTID,
DAGLIG KL. 9,00-12,00
AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S
LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF
3730 NEKSØ - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen
ØSTBORNHOLM A. m. b. A.
Sdr. Hammer 2 - postbox 13
3730 Nexø . Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen 1/2

Statsaut. installationsfirma
TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN
Skibradioservice A/S
HIRTSHALS . TLF. 08-94 13 22



**NY HAVNS
TRAWLBINDERI**
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma
v/ Geri Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Gunnar Berg
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted
Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 17 77

AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55

MINDER FRA EN SVUNDEN TID

Af Hanne Mehl, Harboøre.

Til »sjø« for bomulsballer

Gennem mit arbejde for lokalhistorisk arkiv for Thyborøn-Harboøre kommune får jeg naturligvis kendskab til mange sjove og spændende optagelser. Fra 1895 til 1907 var Anders Peder Andersen Kolstrup enelærer på Thyborøn. Han var en initiativrig personlighed, som på mange måder kom til at præge Thyborøns udvikling. Han var også en flittig skribent, og lokalhistorisk arkiv har mange af hans breve og optegnelser m.m., som giver et glimrende billede i hverdagen i Thyborøn omkring århundredeskiftet.



Lodshuset ved Thyborøn Kanal efter julestormen i 1902. Det var dette hus Thyborøns mandlige befolkning oplevede en stemningsfuld - om end nok lidt umagelig nat.



selvfølgelig!
LOKALBANKEN
HJØRRING - HIRTSHALS - TAARS

Skibsinstallationer . Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



**HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S**
Nordvestkajen - Tlf. (08) 94 18 44 - 94 12 56



A/S OVE CHRISTENSEN
HIRTSHALS
TLF. (08) 94 21 33
MASKINFABRIK OG SKIBSSMEDIE

For ca. tre uger siden strandede der en stor bark nord for kanalen. Den var ladet med bomuldsballe 1800 i alt. Besætningen på 12 mand blev reddet af Agger og Thyborøn redningsbåde i forening. For så vidt var alt vel, men nu stod jo skib og ladning, der havde en værdi af omkring en halv million kroner.

Kystbefolkningen er inddelt i bjærgelav, og bjærgelavet får indtil en trediedel af det bjærgedes værdi, dersom bjærgelavet bliver ene om bjærgningen. Thyborønboerne udgør et bjærgelav på 20 mand amtsskillet til Thyborøn kanal. Desuden har vi bjærgeret op til den gamle Aggerkanal, og er her sammen i eet lav med Aggerboerne, hvorved dette lav bliver på ca. 100 mand.

Assuranceselskabet gjorde nu akkord med switzers bjærgeselskab om at tage skibet ud. Bjærgelavet akkorderede med switzer om at hjælpe til, mod at få en trediedel af det switzer blev tilkendt ved bjærgningen. Den almindelige mening var, at der ville blive ca. 300 kroner til hver i bjærgelavet. Vi gned os i næverne og tillod os en ekstra lille merudgift, som folk der har 300 kroner i vente kan tillade sig. Der manglede kun en ting - nemlig østenvind.

Derfor når folk kom til hinanden, sagde de ikke »goddag«, som danskerne plejer, men »mon vinden ikke snart vil vende sig?« Og når jeg kom om til Mikkel Jensens og hilste goddag, så dagde Mikkel ikke »Walkommen«, som han ellers altid gør, men han svarede »Huden æ e wind?« Alle kloge beregninger til trods blev det dog ved med vestenvind i 14 dage, - ja, storm af vest - indtil endelig budskabet lød om, at »Hassel« var gået i smadder og det meste af bomulden pokker i vold. Man begyndte så at indskrænke forplejningen lidt.

Men endelig en torsdag fik vi østenvind. Vandene faldt ovre på den flade Agger-tange og bomuldsballerne kom til syne. 1000-1300 baller var dels skyllet op, og dels lå de helt grundet vand.

Fredag morgen kl. fem sejlede vi Thyborønboerne over til den nordre tange for at bjærg. Jeg var heldig at få et par træskostøvler til låns, jeg kunne lige få fødderne i dem, men kun så langt at mine hæle sad på kanten af træskohælene. Fødderne holder sig så dejlig varme, når de anbringes på den måde, og man spadserer lidt omkring i en 9 á 10 timer. Nogle af ballerne lå helt begravet i sand, andre i vand.

Vi blev delt i hold af otte mand, og kom i gang med arbejdet, så snart vi var kommet. Arbejdet bestod i, at vi ved at sætte et stykke reb om bomuldsballen væltede den over kant, rebet om igen - og så fremdeles, til vi havde fået den højt nok op. Ballerne var tunge, thi det øverste

lag af bomulden var vandtrukken, så den enkelte balle vejede over 1000 pund, men selvfølgelig var det dog meget let arbejde for otte stærke mænd at vælte omkring med blokken. Især var det let fordi arbejdet ikke måtte gå for hurtigt. Jo flere timer vi brugte, jo mere kunne Switzer få af assuranceselskabet.

Jeg morede mig kosteligt, thi thyborønboerne er altid slemme til at trættes, og værst er de, når de er i arbejde. Hver kommanderede, som om han stod for det hele og lidt til. Jeg skylder dog at tilføje, at over mig kommanderede de ikke, kun et par gange fik jeg et faderlig formaning om at passe på min »ende«. Jeg var nemlig yderste mand ved rebets ene ende. Jeg trak sammen med Las Kræn, Mikkel Jensen og Poul Kræn, da vi hver vejede 200 pund, forstår man at dette trækkearbejde var temmelig let for os. Kl. 10 fik vi en bid brød og en dram. Hen på eftermiddagen blev det sådan med sne og hagl af nordøst, at vi ikke kunne komme hjem over kanalen. Vi skulle da have gået til Agger by - en hel mil - men det blev sådan et sne og sandfog, så vi thyborønboere foretrak at blive i Lodshuset om natten. Lodserne var så venlige at overlade os en stor opvarmet stue. The og kaffe skaffedes til veje, brød og smør havdes, d.v.s. jeg havde ikke noget, men andre havde været mere forsynlige. Lars Kristensen havde et helt rugbrød og en brødkniv samt smør og noget tilmad. Efterhånden som vi fik sulten stillet, kroppen varmet og klæderne tørre, steg humøret. Så godt som hele Thyborøns mandlige voksne befolkning i en stue hvor der var varmt og godt, medens storm, sne og sand rasede udenfor.

Jeg synes endnu, at jeg har en fornemmelse af det velbehag, som jeg i de timer i høj grad følte. Vi røg tobak, snakkede, fortalte historier og ud på aftenen fik nogle en fjerdedel øres whist. Jeg vandt en krone. Der er telefon fra Lodshuset til e Røn, og kvinderne dernede blev underrettet. Kl. 12 gik vi i seng, d.v.s. vi lagde os ned på gulvet, på bænken, en på bordet og en under bordet. En times tid gik det løs med snakken. derefter var der omtrent ro til kl. fem, så begyndte nogle at snakke og de fleste at klage sig. Man forsøgte at kurere samtlige svagheder med en halv eller en hel pægl. Jeg tror også nok at det hjalp.

Kl. otte begyndte arbejdet igen. Jeg fik mine træsko på, thi jeg ville hellere være våd om fødderne end have dem i træskostøvlerne igen.

Den dag havde vi godt vejr, og det gik derfor svært fornøjeligt med arbejdet, især da aggerboerne mødte med en hel del mellemmadder m.m.



Anders Peder Andersen Kolstrup

Om aftenen kom vi lykkelig og vel hjem, skønt vi måtte ro halvvejen, og sejlede på grund to gange det øvrige stykke. Det at bjerge kaldte thyborønboerne at gå til »sjøw«. Efter de to dages »sjøw« blev det mandlige befolkning i omtrent fire uger ved med at drage over og arvejde med disse baller, der skulle køres og sejles til Krik, hvor der siden blev holdt auktion over dem. Det varede længe inden vi fik vor løn for bjergearbejdet. For de to dage fik vi hver 18 kr. om dagen. 36 kroner for at være med til en af de fornøjeligste oplevelser jeg har haft, - det var fest.

HIRTSHALS SPAREKASSE

- en af Samarbejdende Vendsysselske Sparekasser

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade - Hirtshals
Tlf. (08) 94 12 27

Sejl . Presenninger . Tovværk



HIRTSHALS HANDELS- & TRANSPORTKOMPAGNI ApS

Østhavnsvej 10 . 9850 Hirtshals
Tlf. (08) 94 33 44

Fiskernes Fiskesortering

HAVNEN . HIRTSHALS
Tlf. 94 14 37 - 94 95 78

MALERMESTER JØRGEN JEPPESEN

Cort Adelersvej 6 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 10 33

Skibsmaling . Sandblæsning . Sandvask
Bygningsmaling . Autolakering

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

DET SKETE FOR 95 ÅR SIDEN

En drukneulykke på Vesterhavet

Kun en af seks Løkken-fiskere overlevede ulykken.

Den 14. januar 1889 ved mørkets frembrud skete der ud for Løkken en sørgelig ulykke, idet 5 stræbsomme fiskere i deres bedste alder druknede.

Den første meddelelse om ulykken, som ret naturligt vakte betydeligt opsigt overalt, gik ud på, at seks mand havde mistet livet. Men et par dage efter oplyses det i »Gøteborgsposten«, at en ung mand, Niels Jensen fra Løkken, var blevet reddet af den forbisejlende svenske damper »Hermod« af Gøteborg, og ført af kaptajn Holmblad.

Ved ankomsten havde kaptajnen meddelt, at da dampskibet den 15. januar befandt sig ca. 15 sømil øst for Hansholm, observerede man en mand, siddende på en kærtret fiskerbåd. Vi lod straks en båd gå ud for at bjerge manden, en ung dansker ved navn Niels Jensen. Han var meget medtaget, da han havde været i havet 24 timer, man bedredes snart efter at have fået tørt tøj på, var blevet indsvøbt i tæpper og var kommet til køjs.

Kort efter blev han indlagt på sygehuset. Fiskerbåden, hedder det videre, var den forrige aften kærtret i en stormbyge, og dens øvrige besætning, fem mand, alle fiskere, var sunket i dybet, den ene efter den anden. Da vi havde reddet Niels

Jensen, hejstes fiskerbåden ombord, og i garnet hang liget af Anders Andreas Jensen.

Af de øvrige fire fiskere var tre familiefædre, nemlig Anders Peter Jensen, Løkken, ca. 44-45 år, han efterlod sig foruden hustru fire mindreårige børn og sad i små kår, Jens Nielsen Jensen, Løkken, (broder til den reddede Niles Jensen), hvis unge hustru ventede sin nedkomst, Jens Jensen Kodahl, Furreby, 36 år gammel, samt Peter Høgsted Jensen, Løkken.

Landsindsamling

Det bliver nok at gøre for alle dem, der vil hjælpe, skrev »Vends. Tid.« En mand, der lige har besøgt Anders Peter Jensens hjem, meddeler, hvorledes de ældste af børnene går med rødgrædte øjne, medens et af de mindste ustandseligt råber på far. Peter Høgsted støttede sin gamle mor samt sin søster, og den gamle Niels Christian Jensen mistede ved ulykken en søn, der lige var blevet gift.

Hvor knugende tæt kystfiskerne ofte er opad armoden, ses deraf, at en af de forulykkedes enker allerede igår (15. januar) måtte prøve på at sælge et pund uld, for at blive i stand til at købe brød. At

hun straks blev hjulpet på anden vis er en selvfølge.

Iøvrigt blev der straks startet en indsamling til støtte for de hårdt ramte hjem, og i løbet af de følgende måneder indkom der flere tusinder kroner fra bidragydere over hele landet, et resultat der var enestående på den tid.

Ved sin ankomst til Hjørring 2. februar meddelte Niels Jensen følgende træk om kæntringsulykken og om den »sørgelige fart«, han havde tilbagelagt.

Klokken var fem om eftermiddagen, da båden kæntrade som følge af en voldsom kastevind, hvorved samtlige ombordværende kastedes i havet. Niels Jensen kom sidst op og så da at de øvrige havde taget i båden. Selv fik han et ståsted på masten. Det var hjerteskrændescener, der foregik i den time, da de »barhovede« fiskere drev med den kæntrade båd. De bad alle deres fadervor sammen, hvorefter den ene efter den anden gled ned i søen. De to brødre talte om, at nu skulle deres gamle far miste begge sine sønner, og Niels Jensens bror (Jens Nielsen Jensen) sendte en sørgmodig nielke til sin hjemmeværende hustru. Anders Andreas Jensen klagede sig højt for konen og de kære børn, indtil vandet lukkede sig over ham.

Anders Peter Jensen gik til bunds med et: »Nu kan jeg ikke holde det ud længere«. Jens Kodahl jamrede sig også hele tiden. Efter at også han var sunket, var der foruden Niels Jensen kun Peter Høgsted tilbage. Niels Jensen forsøgte at råbe ham op, men han var da allerede bevidstløs. Så slap han sit tag og gik »bagover« som de øvrige.

Så drev Niels Jensen i 21 timer alene på båden, en stor del af tiden i vand til midt op på livet. Han følte sig hele tiden overtydet om, at han ville blive frelst; men hans tålmod blev sat på en hård prøve. Månen var oppe, men skjultes næsten af skyer, så man ikke kunne se ret langt. Om morgenen (den 15. januar) blev vejret koldere, men til gengæld passerende flere dampere. Ved middagstid blev stillingen kritisk, idet søen rejste sig, samtidig med at frosten tiltog. Båden kastedes om, så den kom til at vende kølen i vejret. Niels Jensen skyledes bort, men var så heldig at få fat i en ende, ved hvis hjælp han atter kom op på båden. Ved at signalere med sin trøje, anbragt på en stang, hidkaldte han det svenske dampskib og blev, som ovenanført reddet.

Niels Jensen kunne ikke blive træt af at rose sin redningsmand, kaptajn Holmblad, for den hjertelige velvilje og hjælpsomhed, han hele tiden udviste. Under sit sygehushold besøgte kaptajnen og dennes hustru ham flere gange og forærede ham deres fotografi, hvilket han bevarer som en kær skat.

ANDELSBANKEN

er anderledes

HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN

DANTRAWL A/S



TLF. 08 - 94 17 11

9850 HIRTSHALS



VORUPØR BANK
HANDELS- OG LANDBRUGSBANKEN

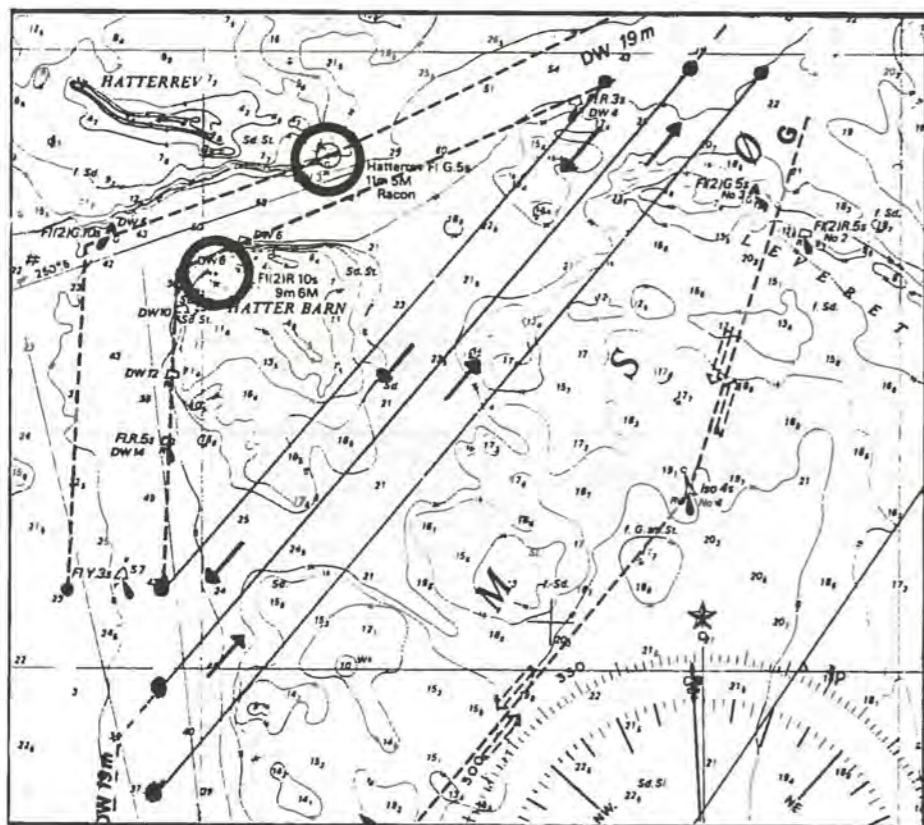


Frisk initiativ

Den nye bådformand ved redningsstation Hvide Sande, Kr. Mose Sørensen er en mand med initiativ. For kort tid siden købte han en petroleumsbåd, ændrede den til en kombineret isbryder, slæbebåd og fiskefartøj og tilbyder nu havnen assistance når behov haves. »RI 17« er dermed Hvide Sande havns første isbryder og slæbebåd.

Ny sejlroute etableret

Den 1. april åbnede en ny sejlroute i Samsø bælt. Det er en ny rute T linje, der er en gravet rende på 12 km og 1600 meter bred. Den nye skibsroute har en mindstedybde på 15 meter, så store skibe med en dybdegang på over 13 meter skal fortsat med lods, føres gennem det farlige Hatterrev og Hatter Barn. Der er fjernet 65.000 kbm. moræner i den gravede rende og det er blevet lagt på Hatterrev. Kortudsnitter viser den nye linieføring for rute T med trafikseparering angivet ved pile. Øst for den nye rute er afmærket en sejlroute for mindre skibe og lystfartøjer - en kysttrafikzone. Rute G nedlægges.



Sø-dragter skal varedeklarerer

Nu skal rednings- og beskyttelsesdragter varedeklarerer for at sikre at der er godkendte dragter på markedet, når et lovkrav om halvandet år gør dem obligatoriske i hovedparten af den danske handelsflåde.

Skibstilsynet har udarbejdet specifikationer for en sådan godkendelse. De er i overensstemmelse med de internationale krav, bl.a. de krav søværnet gennem flere år har arbejdet ud fra.

Skibstilsynet fastslår, at en redningsdragt er en vandtæt isolerende dragt, som er et redningsmiddel til brug først og fremmest i en forlissituation.

En beskyttelsesdragt er en vandtæt dragt, beregnet til anvendelse af de besætningsmedlemmer, der er udstykket til bemanning af mand-overbordbåde.

Nyt udvalgsmedlem

Det særlige udvalg vedrørende redningsbåde, der består af tre fra Farvandsvæsenet, tre fra Foreningen af danske Redningsmænd og tre fra Statens skibstilsyn, har i år haft to møder. Udvalget afleverede sidste år krav og betingelser til pro-

jektering af nye redningsfartøjer af Nordsø-typen og opgaven er nu en Kattegat-type.

Fra Foreningen af danske Redningsmænd er Martin Sørensen, Hirtshals blevet erstattet af stationsleder William Christensen, Gedser. En handling foreningens bestyrelse har truffet for at tilgodese de eventuelle interesser redningsfolk ved de indre danske farvande måtte have. Gruppen har indtil nu gennemgået og fundet, at de nye regler for bygning af redningsfartøjer kan overføres til en type på 20-25 tons og med en dybdegang på 120-140 cm og med en fart på 14-15 knob. Det arbejdes der nu på og teknikker fra det rådgivende skibstekniske firma : Knud E. Hansen har givet gruppen besked om, at disse ønsker skulle kunne indfries. Det er samme firma, der i øjeblikket arbejder med de endelige tegninger på Nordsøtypen. En model skal afprøves i prøvetanken i Lundtofte før opgaven udliciteres til værfterne. En intern arbejdsgruppe i Farvandsdirektoratet arbejder i øjeblikket på at få bevilget pengene til det fortsatte arbejde.



D.A.F. MARINE DIESELMOTORER
er uovertruffen i holdbarhed og levetid. Leveres som hovedmotorer i een- og to-motorers anlæg fra 96-600 HK, leveres også som hjælpeaggregater fra 65-220kVA. 24 timers døgnservice. Vi giver gerne uforbindende tilbud.
Kontakt

Nautic
HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05-12 70 44
TELEX-54 280

Problemer i Hirtshals

Fire redningsmænd i Hirtshals, alle ansat på prøve ved redningsstationen, har meddelt Farvandsdirektoratet, at de alle nægter at modtage fast-ansættelse før den lovede saglige forklaring om en række påstande omkring stationen, er givet. Fra Farvandsdirektoratet var der i forbindelse med kommissionsarbejdet efter RF 2 forliset - blevet fremført at stationen havde tilsidesat visse sikkerhedskrav. Det var ikke tilfældet og man har bedt om en undskyldning herfor. Især overfor stationens opsynsmand Martin Sørensen, der har været stærkt berørt af påstanden. I forvejen har hele sagen om RF 2-forliset været en meget stor belastning for Martin Sørensen og den bliver ikke mindre når man fra Farvandsdirektoratets side fremkommer med uberettigede anklager, er redningsmændenes bemærkninger til den sag. De fire redningsmænds brev til Far-

vandsdirektoratet, dateret 29. februar 1984 gengives her sammen med en udtalelse til Tidsskrift for Redningsvæsen, fremsat af de efterladte enker fra RF 2-ulykken.

Til farvandsdirektoratet

Med henvisning til Farvandsdirektoratets skrivelser af 20. februar d.å. j.nr. 344/5-0424, 344/5-0426 samt 344/5-0427, vedrørende tjenestemandansættelse for bådmand Bent Christensen og bådmand Almann Andersen, Svend Martzak samt Per V. Pedersen alle redningsstationen Hirtshals skal vi tillade os at oplyse følgende. Da der ikke på nuværende tidspunkt er sket en endelig afklaring omkring skyldsspørgsmålet vedrørende RF2's forlis samt en endelig frifindelse for stationsleder Martin Sørensen, Hirtshals, der jo er draget med ind i undersøgelseskommissionens overvejel-

ser omkring skyldsspørgsmålet vedrørende RF2's forlis. Endvidere skal vi henvise til vore ønsker omkring mere tidssvarende materiel samt udflytningen af redningsstationen i Hirtshals endnu ikke er løst på for os en tilfredsstillende måde, skal vi hermed meddele at vi ikke på nuværende tidspunkt ønsker ansættelse som tjenestemand under Farvandsdirektoratet, men vi skal understrege at vi fortsætter vores tjeneste på nuværende vilkår.

Med venlig hilsen

Bent Cristensen, Almann Andersen
Svend Martzak, Per V. Pedersen

Ang. Martin Sørensens fratreden som bestyrelsesmedlem

Da vi nu har læst referatet fra bestyrelsesmødet den 7.1-84 i Viborg, føler vi trang til at skrive et par ord.

Vi forstår udmærket Martins ønske om at trække sig tilbage. Sagen som endnu kører om RF2 har taget hårdt på os alle,

VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7690 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19

THYBORØN DYKKER & FÆRMANNS-TJENESTE

Jørgen Jensen & Søn
v/ Johs. Jensen
Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18

LØFTEGREJ...

STÅLWIRE - WIRESTROPPE, LØFTEBÅND, PEWAG KÆDER, TILBEHØR, PALLEGAFLER

Lynkobling til wire og kæder

»VIKING« LINK:
Et nyt og effektivt samleled, som er omhyggeligt afprøvet og godkendt af Arbejdstilsynet i Danmark til anvendelse indenfor løfte- og hejseområdet.
Fordele:
Små dimensioner i forhold til arbejdsbelastningen. Sikret mod utilsigtet åbning; men lette at afmontere - selv i koldt vejr.

FYNS KRAN UDSTYR A/S
DARUMVEJ 145 C - 6700 ESBJERG
TLF. 05 - 13 51 00

FYNS KRAN UDSTYR A/S
BRÆNDEKILDEVEJ 37 - BELLINGE
5250 ODENSE SV - TLF. 09 - 96 21 08

- en god bankforbindelse

FJERRITSLEV BANK A/S

Filialer: Brovst, Skovsgård, Bonderup, Klim og Thorup

Vestergade 16 . 9690 Fjerritslev . Tlf. (08) 21 14 11

ikke mindst Martin som har gjort et virkelig stort arbejde inden for dansk redningsvæsen igennem mange år. Martin er efter vores mening blevet behandlet dårligt fra Farvandsdirektoratets side, der er lovet mange ting som ikke er blevet gennemført og rettet flere anklager mod stationen. Vi føler at vi endnu engang må forsvare Martin og vore mænd. De er her ikke til at gøre det, men vi ved fra dem at der aldrig har været noget at klage over Martins ledelse af redningsstationen. Der findes ikke nogen som er mere pligtopfyldende end Martin.

Herigennem vil vi ihvertfald gerne sige dig mange tak Martin for alt hvad du har gjort for os. Vi ved det har været et hårdt pres som har kostet dig både tid og kræfter, så vi forstår udmærket at du ønsker at trække dig tilbage.

Med venlig hilsen fra
de efterladte fra RF2

MANDS MINDE



Ansættelser
Pr. 1. februar 1984

Axel Thorvald Buchardt, f. 24/1 1933, som opsynsmand (p) ved redningsstation »Rønne«.

Runde fødselsdage

60 år

Fhv. opsynsmand G.M.U. Jepsen, Hennegård, den 6/4.

65 år

Fhv. bådformand H.A. Hansen, Gedser, den 3/3.

Fhv. bådmand, motorpasser C.N.A. Grønkjær, Klintmøller, den 10/3.

Fhv. betjeningsmand P.V.H. Larsen, Stevns, den 26/3.

Opsynsmand, kendtmand E.F. Nielsen, Gudhjem, den 19/4.

Fhv. bådmand R.A. Grønkjær, Klintmøller, den 4/5.

Fhv. opsynsmand M. Nielsen, Kandestederne, den 16/5.

70 år

Fhv. bådmand K.V. Larsen, Gedser, den 23/3.

Fhv. bådformand H.K. Andersen, Gl. Skagen, den 1/4.

Fhv. opsynsmand H.M. Pedersen, Tisvildeleje, den 21/4.

80 år

Fhv. opsynsmand I.C. Dam, Søndervig, den 28/3.

90 år

Fhv. bådformand P. Eriksen, Flyvholm, den 21/4.

Dødsfald

Fhv. opsynsmand ved station Nr. Vorupør, Peder Munk Pedersen er den 16. februar 1984 afgået ved døden 72 år gammel. »Per Munk« er kendt af mange indenfor redningsvæsenet. Han blev ansat ved stationen den 1. oktober 1947 og fra april 1970 til han tog sin afsked i juli 1979 var han stationens opsynsmand. Han har deltaget i redning af 30 skibbrudne og er blevet tildelt kongelig belønningsmedalje og redningsvæsenets våbenskjold. Han var kasserer i Forening af danske Redningsmænd i perioden 1953-1965 og igen i perioden 1971-1979 hvor han også en tid var næstformand.

Guldbryllup

Fhv. bådformand ved station Stenbjerg, Niels P. Munk og hustru Cicilie kunne 18. marts fejre guldbryllup. Tidsskriftet gratulerer.

Til alle redningsmænd

Der rettes tid til anden kraftige angreb på Foreningen af danske Redningsmænds bestyrelse for ikke aktivt og kraftigt at gøre sig gældende over for Farvandsdirektoratet når der er problemer.

Angrebene er ofte uberettigede, dels fordi bestyrelsen ikke er en underafdeling af Farvandsdirektoratet der skal varetage de enkelte stationers problemer og dels skal bestyrelsen have forslaget/problemet til behandling før der kan foretages noget. Lederen af de enkelte redningsstationer har selv myndighed og ret til at kontakte Farvandsdirektoratet, når der er problemer - og bør gøre det.

Af »Fru Julie Augusta Ovesens Legat til fordel for trængende fiskere ved vestkysten eller disses enker« vil der på Legatstifterens fødselsdag den 22. juni blive uddelt Legatportioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten som på grund af alder eller helbred er trængende til understøttelse.
2. Enker efter fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis sådanne, hvis mænd eller forsørgere er omkommet under udøvelse af deres erhverv, eller som er omkommet under hjælp til skibbrudne under lignende omstændigheder.

Personer, der mener at kunne opfylde de anførte betingelser, kan få ansøgningsskema udleveret ved skriftlig henvendelse til Legatbestyrelsens formand:

Landsretssagfører Rudolf Sand,
Nørre Søgade 7,
1370 København K

til hvem skemaerne tilbagesendes inden den 1. maj 1984.

»Legatbestyrelsen«



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44

NOVA BATTERIER
Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn



Nærmeste forhandler anvises.

HARALD IVERSEN & SØN
FISKEEKSPORT - FILETFABRIK
Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN

P. RUBY
SKIBSHANDEL

7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20



THYBORØN SKIBS- &
MOTORREPARATION
ApS

TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11



SØREN EMTKJÆR

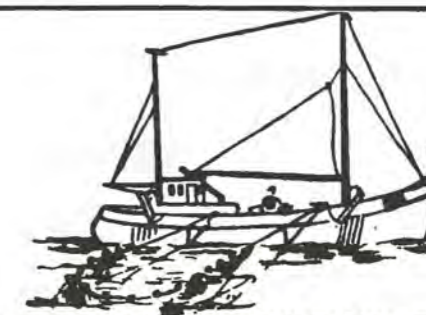
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIMT ELEKTRONISK UDGSTYR
Hemming Bækvej . Havn 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 60 . BIKH 045 54583



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod



THYBORØN FISKEAUKTION

v/Jens Steen

A/S Thyborøn
Isværk
&
Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn

THORSMINDE
FISKEAUKTION

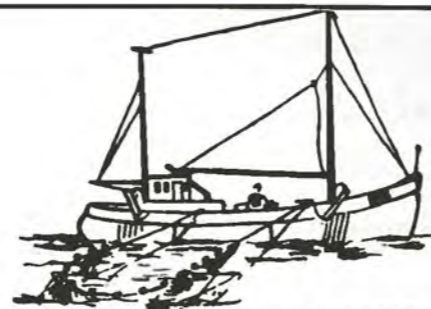
v. Johannes Dahl Knudsen

Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg

Tlf. (07) 49 71 23



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

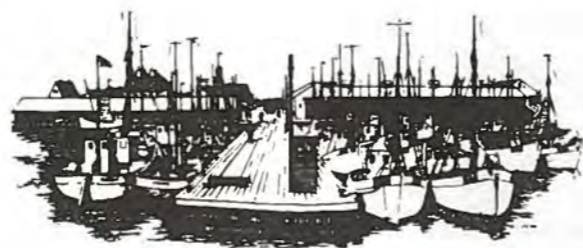
Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod

NOVA BATTERIER

Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn



Nærmeste forhandler anvises.



THYBORØN FISKEAUKTION

v/Jens Steen

HARALD IVERSEN & SØN

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK

Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN

P. RUBY

SKIBSHANDEL

7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20



**THYBORØN SKIBS- &
MOTORREPARATION**

ApS

TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11

A/S Thyborøn

Isværk

&

Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn



SØREN EMTKJÆR

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74

**THORSMINDE
FISKEAUKTION**

v. Johannes Dahl Knudsen

Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg

Tlf. (07) 49 71 23



Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

MAJ-JUNI 1984

51. ÅRG.

LEMVIG BIBLIOTEK

1985



Det er denne type redningsmændene er stolte af. Blot ville man gerne de var lidt større.

Foto: Nordisk Pressefoto.

INDHOLD

Angående bygning af nye redningsbåde . . . side 43
Kystredningsstationernes historie:
Station Lyngby's historie side 45
Fiskerlejet Lyngby's historie side 49

Gummiredningsbåde et godt supplement . . . side 51
Fra Pol til Pol side 53
Mands Minde side 54
Kyst-redningstjenesten forbedres side 55

SCANIA DIESEL VALMET DIESEL

Nordhavn marineaggregater og propelmotorer...

Nordhavn har erfaringen, der sikrer det optimale resultat – altid.

Lad Nordhavn tage roret, når det gælder marineaggregater og propelmotorer

Når det drejer sig om marineaggregater og propelmotorer, er det god fornuft at tage Nordhavn med på råd. Helt fra starten.

Fordi vi har erfaringen fra hundrevis af opgaver af denne karakter. Opgaver, som har omfattet vidt forskellige skibstyper og vidt forskellige formål. Det betyder, at Nordhavn aldrig lader sig nøje med en standardløsning.

men løser hver eneste opgave ud fra de givne præmisser. Dette giver sikkerhed for et optimalt resultat, maksimal ydeevne, god økonomi – og mindre behov for service.

Men er der behov for service, så kan man stole på, at Nordhavn er hurtigt fremme – og net rundt – året rundt. Med de rigtige reservedele – og med folk, der ved, hvad der skal gøres. Nordhavn går aldrig på kompromis. Vi ved, hvad sikkerhed til søs betyder.



MASKINFABRIKEN NORDHAVN A/S

Torsøvej 2 DK-8240 Risskov/Aarhus Tlf. (06) 21 34 00 Danmark Telex 68184 diesel dk

SEJL (gl. og moderne udgave)

TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER




Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 07-83 1125

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedalsvej 25, Listed
3740 Svaneke · Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

STØT

VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

H.O. ANDERSEN I/S MASKINVERKSTED



Tlf. 07-83 2142 · THYBORØN · Tlf. 07-83 10 29

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl har nu gennem et halvt århundrede handlet med...

FISKENET SKIBSPROVIANTERING FISKERI-ARTIKLER

De mange år har naturligvis givet os en stor erfaring, som også du kan nyde godt af.

Frydendahl

6960 Hvide Sande · Tlf. (07) 31 13 11

Thorsminde afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande

Telefon (07) 31 12 88 · Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel lastmand ved tilmelding.

Angående bygning af nye redningsbåde

Der blev kort efter RF2's forlis nedsat et udvalg, der skulle forsøge at få bygget en redningsbåd til afløsning for RF2-typen. Foreningen af Danske Redningsmænd har 3 mand med i dette udvalg, og det er: Chr. Mose Enevoldsen, William Christensen og Robert Iversen.

Vi har ønsket at der skulle bygges videre på 34/35-typen (Hvide Sande, Thyborøn). Nordsøbåden skulle være ca. 10 tons større, og med en max. dybdegang på 180 cm. Til Kattegat og indre danske farvande en båd af samme type på 10-15 tons og med en dybdegang på max. 120 cm med en maxfart på 12-16 knob.

Nordsøtypen er godkendt i skibstilsynsrådet. Hvad angår båden til indre danske farvande, skal det først undersøges om den kan bygges med den mindre dybdegang og den større fart, da det har været og stadig er vores ufravigelige krav, at bådene skal være stabile under alle forhold, og selvoprettende selv om de er vandfyldte.

Vi har fået mundtlig tilsagn om, at det godkendte projekt skulle færdigbehandles inden sommerferien, så den er klar til at blive bygget i model og prøvet i prøvetanken.

Hvis prøven er tilfredsstillende, og det håber vi den er, så skal der straks påbegyndes bygning af 2 både, en som 34/35 (træ/stål) og en i stål.

Materialet bådene skal bygges af fremover er der ikke taget stilling til, det skal vi se på sammen med det firma som skal konstruere bådene.


Vi ønsker at være medbestemmende om hvor bådene skal bygges, samt at besætningerne der skal sejle bådene skal være medbestemmende, og følge båden under bygningen, så den bliver bedst egnet til deres forhold.

Vi synes bare det går alt for langsomt. Nu er det snart 2 1/2 år siden RF2 forliste, og vi har kun fået tegnet en nordsøtype, da R.F.2 var forlist anmodede vi om, at der straks blev bygget en ny til »station« Hirtshals af typen 34/35. Det gad de slet ikke svare os på hos Farvandsdirektoratet.

Vi føler at vi er blevet »lillebror« i det store apparat, der hedder Farvandsdirektoratet, og vi kunne ønske at få det gamle system igen, med en bestyrer, en inspektør og en værkfører. Det må da også være tilstrækkeligt til, i samarbejde med måske en eller to redningsmænd, at køre 26 stationer og 186 deltid redningsmænd. Vi kunne så hurtigst muligt få skiftet de gamle forældede, og alt for dyre vedligeholdelsesmæssige både ud, og få noget nyt tidssvarende materiel. Det trænger vi i allerhøjeste grad til.

Robert Iversen, Thyborøn

Nordsø-redningsfartøj
Skala 1:100



Længde overall 19,00 m
Længde mellem p.p. 15,50 m
Bredde på spant 5,80 m
Dybde uk. spand 2,60 m
Dybdegang max 1,80 m

Pilot-projektering ventes afsluttet til efteråret hvorefter model skal afprøves i prøvetanken i Lundtofte

BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa
Skibsproviantering og frilager

FURUND



FURUND radar og økolog
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibeantag

VIGGO Jensen



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf (06) 320883 - 323683

BRUG BRUGSEN
ANHOLT
TLF. (06) 31 90 20

A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

GRENAA
FISKEAUKTION



SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03



ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

Josefs
Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE

Af redningsmand Arne Baltesen, Nr. Vorupør.

Station Lyngby

Stationen blev oprettet den 17. marts 1882 som raketstation. Et opbevaringshus til raketmateriellet blev opført og stationen var operationsklar den 1. september. I 1920 udvidedes stationen til også at omfatte redningsbåd. Det var station Liløres redningsbåd, der efter endt eftersyn på orlogsværftet blev tildelt Lyngby - men Lyngby-folkene var ikke meget for at få den. Det var en ulykkes-båd. De fik i stedet en båd fra Thyborøn - og her gjorde den tjeneste frem til 1945. Det blev stationens eneste redningsbåd og den kom til at medvirke i redning af 32 skibbrudne. Efter 1945 blev station Lyngby atter kun en raketstation og i oktober 1975 blev stationen nedlagt.

Stationens første opsynsmand var strandfoged Niels Chr. Jensen Snæver, der beklædte stillingen til sin død den 23. september 1908, hvorefter stillingen overdroges betjeningsmand Iver Nielsen Iversen, der imidlertid allerede døde den 10. marts 1911, hvorpå betjeningsmand Christian Madsen Nielsen blev ansat, og han beklædte stillingen til 1. oktober 1938. Niels Sørensen blev ansat som opsynsmand og han virkede som sådan til 1. oktober 1954 hvorefter Niels Chr. Christensen overtog tilsynet til stationens nedlæggelse.

Mandskab ved ændring til raketstation i 1945:

Opsynsmand Niels Sørensen.
Bådformand Josef Nielsen Josefsen.
Bådmænd Niels Christian Christensen, Iver Nielsen Iversen, Thøger Iversen, Therkild Nielsen Iversen, Karl Martinus Josefsen, Kristoffer Krogh, Kristian Larsen Krogh, Viggo Kruse, Anders Jensen Nielsen, Ejnar Nielsen og Jens Peter Svendsen.

Mandskab ved stationens nedlæggelse pr. 30. september 1975:

Ved stationen Lyngby har nedennævnte redningsforetagender har fundet sted:

1/9 1882	Galiot »De Unic« af Groningen	5 mand reddet, raketapparat
20/1 1883	Barkskib »Juventa« af Christiania	4 mand reddet, raketapparat
26/10 1883	Barkskib »Ursus Minor« af Kragerø	10 mand reddet, raketapparat
21/11 1888	Skonnert »Camilla« af Fanø	4 mand reddet, raketapparat
2/4 1892	Dampskib »Ljubow« af Dundee	16 mand reddet, raketapparat
11/1 1907	dampskib »Cabral« af London	1 mand reddet, raketapparat
24/11 1919	Kutter »Nieuwezorg« af Appingedam	4 mand reddet, raketapparat
21/3 1921	Dampskib »Sirius« af København	2 mand reddet, raketapparat 8 mand reddet, redningsbåd
26/3 1921	Samme skib	15 mand reddet, raketapparat
1/11 1928	Fiskerbåd fra Lyngby	1 mand reddet, redningsbåd
10/6 1934	»Springhtly« af New Castle	13 mand reddet, redningsbåd 9 mand reddet, raketapparat
11/9 1939	Skibsbåd »Maria« af Rotterdam	10 mand reddet, redningsbåd

Der er således ved stationen reddet i alt 102 skibbrudne.



Stationsleder Niels Christian Christensen.

Betjeningsmænd Karl Martinus Josefsen, Lars Christensen Kruse og Anders Jensen Nielsen.



Stationens mandskab omkring 1935: Fra venstre: Kristian Madsen, Josef A. Sørensen, Kristoffer Krogh, Thøger Iversen, Josef V. Josefsen, Therkild Iversen, Niels Madsen, Kristian Krogh, Laurits Iversen, Niels Sørensen, Viggo Kruse, Niels Kristensen og Laust Nielsen.



Ejnar Riis
Tlf. 12 48 02
Helgolandsgade 42
Esbjerg Havn

Nybygning Skibs- og Ombygning
maskinreparation



**RAUNBYBERGSKS
SKIBSBYGGERI A/S**

SKIPPERGADE . 6700 ESBJERG . DANMARK
TLF. (05) 12 53 99 TELEX 54 103

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto

SPAREKASSEN
sds



KNUD E. HANSEN ApS

Skibtekniske Konsulenter

Bredgade 75 . 1260 København K

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk

Ny Fiskerhavn . 6700 Esbjerg

Tlf. (05) 12 00 66



**jens
bertelsen**

AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 949511

RACAL-DECCA
RACAL

København: 01-12 83 10
Esbjerg: 05-12 85 00
Hirtshals: 08-94 30 22

mitsubishi MARINE DIESELMOTORER

Det bedste af det bedste fra Japans største industri-koncern. Leveres fra 12-100 HK og fra 340-3000 HK for tung drift i fiskeskibe, slæbebåde, redningsbåde og coasters.

Motoranlæggene leveres komplette med gear-propel og øvrigt udstyr.

Vi eller een af vore mange forhandlere giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt



Nautic

HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG

TELF. 05 - 12 70 44

TELEX - 54 280

Fiskerlejet Lyngby

Lyngbys historie begyndte ved et bryllupsgilde i Agger i august 1864, fortæller M. Kristensen i Historisk Årbog. Der tog seks familier fra Agger og Aalum den beslutning, at de ville flytte et andet sted hen. De syntes, at der var få små muligheder for dem i Agger, fordi der var ringe udsigt for dem til noget strandfogedembede i lang tid fremover, og havet tog deres jord. De pakkede deres grej og vandrede nordover for at finde et nyt sted at bosætte sig. Det fandt de i nærheden af Hvidbjerg. Fra en høj klit så de ud over sletten. En af konerne (Karen Christensdatter) udbød: »Nu går vi lige ind i paradiset«.

Jorden blev købt fra gården Lyngholm for 200 rigsdaler og det nye sted fik navnet »Lyngby«. Seks familier grundlagde dette vestjyske fiskerleje, der i de følgende fem-sels år yderligere blev forøget med seks familier.

De fleste af disse nybyggere var i familie med hverandre, og den dag i dag er næsten alle Lyngbyboere beslægtede indbyrdes.

Den første tid og mange år fremover var en brydsom tid. De byggede selv deres huse. De havde strandingstømmer med fra Agger. Murene blev opført af lersten, som en mand i Svankær lavede. Han æltede leret med bare fødder. Stenenes størrelse er 7x11x23 cm. Til tag brugte man marehalm og lyng. Der var lerstampede gulve, og gryderne hang over åbne ildsteder.

Hver familie havde en flok får i klitterne. Om efteråret blev der slagtet, så der var fårekød at spise i vintertiden, når man ikke kunne komme på havet.

Det blev snart nødvendigt med en vej til Lyngby. Fiskene skulle køres bort. Med hest og vogn blev de kørt til Bedsted eller af fiskehandlere solgt inde i landet. Senere blev der bygget pakhuse og lavet iskælder, og så kunne man baege selv at eksportere fisk til Tyskland.

Ulykker på havet

Lyngby er ikke gået fri for ulykker i de 100 år. Den stærke storm dagen før juleaften 1885 blev en frygtelig katastrofe for den lille bys beboere. Dagen begyndte så smukt. Havet lå blank, og alle fiskerne tog ud for at tjene lidt til at holde jul for.

Da rejste havet sig pludseligt, og det blev en forrygende storm. En sejlbåd med 6 mand om bord prøvede på at lande, men kændrede i bråddet på den yderste revle. De fire druknede straks, men de andre to kom landet så nært, at de kunne råbe om hjælp. Den 17-årige Chr. Madsen Nielsen var kommet ned til stranden, men han var ude af stand til at hjælpe de nødstedte. Den ene af fiskerne havde ved hjælp af et tørklæde fået to årer bundet sammen, og dem klamrede han sig til. Den anden holdt sig fast ved siden af den kændrede båd ved en line, som gik op over kølen. Uden for havstokken måtte de begge slippe deres tag, og de forsvandt i bølgerne.

Straks efter kom der en båd med to mand i. Også de prøvede på at lande, men i bråddet på den yderste revle blev båden fyldt med vand. En brådsø skyllede den ene over bord. Den anden sprang ud for at redde ham. Begge omkom.

Da opsynsmanden fik melding om ulykken, kørte han så hurtigt som hestene kunne løbe til ulykkesstedet, men da var alt forbi.

Tre af de forulykkede var af redningsmandskabet, og tre brødre omkom. Halvdelen af fiskerne i Lyngby druknede den dag. I stedet for julesalmer lød konernes hjerteskræende gråd, og det varede fem uger, før mændene dristede sig ud på havet igen.

Denne ulykke gav anledning til oprettelse af »Prinsesse Maries fond for Enkeunderstøttelse«. Prinsesse Marie var gift med prins Valdemar. Hun havde stor

interesse for fiskerne, og da hun hørte om ulykken, oprettede hun det fond, som bragte hjælp til mange nødstedte fiskerhjem.

På sydturen i Hvidbjerg kirke sidder der en mindeplade med de otte forulykkede fiskeres navne.

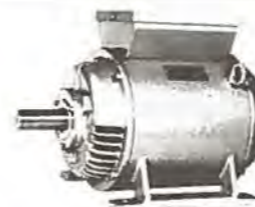
Den 28. marts 1889. En båd med 5 mand var sejlet ud for at røgte deres fiskekroge. Vejret var smukt og stille, men mens de arbejdede, rejste havet vinden sig pludseligt, og de skyndte sig mod land. De anså det ikke for farligt at lande og tog ikke redningsbælterne på, men da de var ved at gå over mellemste revle, opstod der fra havbunden en døl sø, som øjeblikkeligt kændrede båden ca. 400 alen fra land og bortskyllede besætningen.

Fire af mændene arbejdede sig hen til båden og klyngede sig til den. Den femte druknede straks og drev i land.

en af de fire ved båden fik krampe og sank. Tre unge mennesker i alderen 17-19 år sejlede ud i en pram og hentede de øvrige.

Den 23. marts 1927 var 4 pramme på havet for at fiske med sildegarn. En af prammene var bemanded med tre af »brødrene«. Der var østenvind med rolig sø, da de gik ud ved 17-tiden, men hen imod kl. 21.30 blev en anden lanterne sat. Da var tre af bådene kommet i land. Kun brødrene var ude endnu. Man talte om at sende redningsbåden ud, men før dette kunne ske, kom båden og styrede mod land. I havstokken kændrede den, og en af fiskerne druknede. Det var Kristian Iversen.

Kort tid forinden havde han stået på båden og sunget en sang efter Harboøre-sangbogen: I tidens dybe mørke. Hans død gjorde et uudsletteligt indtryk på hans to brødre, som måtte se ham drukne uden at kunne hjælpe ham. Og mange andre blev dybt grebne af det skete.



THYBORØN ELEKTRO ApS

Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn

Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstallationer
Uforbindende tilbud gives gerne.





Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

ALUMINIUMSBÅDE - STYREHUSE
og øvrige aluminiumsarbejder
MAST og RIG

ALU-BOATS NYBORG ApS.

Lyøvej 16 - 5800 Nyborg - Tlf. (09) 31 51 40



SPAREKASSEN
THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringslidske.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevels- og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 541 14 Vikng DK

DEUTZ OG CATERPILLAR

Autoriseret forhandler af
samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING
&
EJSING A/S
MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Jørgen C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
P.O.Box 2051
DK-1253 · København K
Telefon: 01-13 59 27 · Telex: 19709

Gummiredningsbåde - et godt supplement

Trods manglende informationer fra stationerne, der ellers har haft gummiredningsbåde på prøve, kan det siges med sikkerhed, at disse hurtiggående redningsfartøjer er et særdeles godt supplement til flere stationer. De må beklages, at stationerne ikke er så ivrige efter at give oplysninger videre via tidsskriftet til andre redningsmænd og stationer, der ikke får chancen for at afprøve bådene. Både i England og i Holland, hvor der især anvendes typer fra Osborne Rescue Boats Ltd, er man særdeles tilfredse. Her har man gennemprøvet flere typer som Atlantic 21 og Pacific 22. I Norge har man taget en noget større type fra England i anvendelse: Pacific 36, der er 11 meter lang og gør en fart på 28 knob. Herhjemme afprøver vi i øjeblikket to engelske typer: Atlantic 21 med to udenbordsmotorer og Pacific 22 med indenbordsmotorer og Pacific 22 med indenbordsmotor. Desuden den svenske Weedo samt de to danske Norvic 22 med hhv. to udenbordsmotorer og water-jet.

Weedo 22

Den svenske Weedo-båd produceres af Weedo-båtar A/B Sigtuna og forhandles herhjemme af firma Edv. Johansen, Kø-

benhavn. Den har en længde på 6,60 m., en bredde på 2,20 m. og en dybdegang på 30 cm. Weedoen er forsynet med to Johnsson-motorer hver på 60HK, men kan også leveres med indenbords dieselmotorer eller water-jet. Båden vejer tom 970 kg og total med brændstof og to mand 1200 kg. Topfarten er 33 knob og med de 130 ltr. i stålanken er der nok til 4-4½ times sejlads. Skroget er glasfiber og den er forsynet med en opdriftskrave af kunststof, der ikke kan brænde eller ødelægges af olie.

Norvic 22

Norvic 22 er fremstillet hos Nordisk Gummubådsfabrik i Esbjerg. Skroget er af glasfiberarmeret polyester og ikke benyttede hulrum under det selvlænsende dæk er fyldt op med opdriftsmidlet polyureathanskum. Den kraftige luftfyldte opdrifts-fenderslange om båden er fremstillet i neoprengummi. Slangen er yderligere forsynet med gummifenderliste og håndtag. Længden er 6,75 m., bredden 2,50 m. Dybdegangen er 49 cm. For turbo-jetten er vægten netto 1840 kg og brutto, incl. udstyr 2140 kg. Motoren er en Volvo Penta 40/156HK og jet-aggre-

gatet er Castoldi. Brændstoftanken rummer 200 liter dieselolie. For Norvic 22 RC Outboard Twin er vægten 1300 kg netto og 1575 kg brutto. Drivkraften kommer fra to Yamaha benzin-motorer hver på 75HK.

Atlantic

Atlantic er den gennemprøvede engelske gummiredningsbåd, der herhjemme forhandles af firmaet UNI-SAFE ApS, København. Bådens længde er 6,48m., bredden er 2,36 m. De to 60HK udenbordsmotorer giver båden en fart på 29 knob og med de 130 liter brændstof ombord kan der sejles med topfart 70 sømil. Vægten er 1045 kg og max. 2147 kg og her er dybdegangen 70 cm.

Det omfattende tilbehør til samtlige af de nævnte gummiredningsbåde vil vi beskrive ved en senere lejlighed.



Norvic 22 outboard Twin.



Den svenske Weedo i Thyborøn.



Atlantic 21.



ESSO KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf.: (05) 12 84 78
Frederikshavn	Tlf.: (08) 42 11 57/42 27 23
Grenå	Tlf.: (06) 32 13 99
Hanstholm	Tlf.: (07) 96 16 90/96 13 35
Hirtshals	Tlf.: (08) 94 14 64/94 94 72/94 19 27
Hvide Sande	Tlf.: (07) 31 11 21/31 11 29
Lemvig	Tlf.: (07) 82 02 93
Skagen	Tlf.: (08) 44 11 00
Strandby	Tlf.: (08) 48 12 01
Thorsminde	Tlf.: (07) 49 70 90
Thyborøn	Tlf.: (07) 83 10 41/83 12 35

Leverandør til
den danske
kystrednings-
tjeneste

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6960 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 14 33



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48
Pakhus (07) 83 16 69

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

BREDGADE
TELF. (07) 83 18 44
KONTORTID,
DAGLIG KL. 9,00-12,00
AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF
3730 NEKSØ - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen
ØSTBORNHOLM A. m. b. A.
Sdr. Hammer 2 - postbox 13
3730 Nexø . Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen 1/2

Statsaut. installationsfirma
TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN
Skibradioservice A/S
HIRTSHALS . TLF. 08-94 13 22



NY HAVNS
TRAWLBINDERI
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma
v/ Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Gunnar Berg
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 17 77

AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55



RF2-sagen

Industriministeriet har indstillet til politidirektøren i København, at der rejses tiltale efter straffelovens paragraf 157 mod den eller de i Farvandsdirektoratet, der var ansvarlige for, at redningskibet

«RF2», der forliste ved Hanstholm 1. december 1981, ikke var konstrueret med positiv stabilitet fra 0-grader - 180-grader, samt at beregningerne over skibets stabilitet ikke blev udført på et tilstrækkeligt grundlag, ligesom den foretagne praktiske stabilitetsprøve ikke blev ud-

HIRTSHALS SPAREKASSE

- en af Samarbejdende Vendsysseliske Sparekasser

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade - Hirtshals
Tlf. (08) 94 12 27

Sejl . Presenninger . Tovværk



HIRTSHALS HANDELS- & TRANSPORTKOMPAGNI ApS

Østhavnsvej 10 . 9850 Hirtshals
Tlf. (08) 94 33 44

Fiskernes Fiskesortering

HAVNEN . HIRTSHALS
Tlf. 94 14 37 - 94 95 78

MALERMESTER JØRGEN JEPPESEN

Cort Adelersvej 6 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 10 33

Skibsmaling . Sandblæsning . Sandvask
Bygningsmaling . Autolakering

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

ført korrekt. Industriministeriet har afgivet sin betænkning på baggrund af en rapport, udarbejdet af en undersøgelseskommission nedsat af ministeriet. Det hedder i ministerens betænkning, at «de af Farvandsdirektoratet og skibingeniør Niels Roos udførte beregninger (over RF2's stabilitet, red.) blev baseret på en usikker viden om skibets displacement og uden tilstrækkelig hensyntagen til placering og vægt af udrustningsgenstande m.m.». Farvandsdirektoratet har kommenteret undersøgelseskommissionens rapport således: »Den nye betænkning er ikke nået frem til en re-vurdering af ulykkes årsag. Farvandsdirektoratet finder fortsat, at den egentlige årsag er menneskelige handlinger«. Desuden har direktoratet anmodet om nedsættelse af endnu en undersøgelseskommission, den tredje, men det er afvist af Industriministeriet, der finder den nye rapport fuldt tilstrækkelig. Politidirektøren i København skal nu vurdere sagens akter og afgøre, om der skal rejses tiltale mod de ansvarlige i Farvandsdirektoratet, i første række farvandsdirektør Otto Gredal, for overtrædelse af straffelovens paragraf 157, der taler om straf når, »nogen, som virker i offentlig tjenste eller hverv gjort sig skyldig i grov eller gentagne forsømmelse eller skødesløshed i tjensten«. Strafferammen er bøde eller hæfte. Industriministeriet anmoder endvidere politidirektøren undersøge undersøgelseskommissionens påstand om, at det »trods gentagne henvendelser til Farvandsdirektoratet har været forbundet med betydelige vanskeligheder at få det materiale, som direktoratet var i besiddelse af«.

Rapport fra station Thyborøn

En radioamatør i Hørdum foranledigede den 10. maj stationen i aktion. En lille fiskerbåd: »Maria« af Hanstholm var strandet i Nissum breeding. Vejret var klart og søen rolig. Vinden N.Ø. 6-8 sekm. Det var lavvande, da meldingen indløb kl. seks morgen og da der ingen umiddelbar fare forelå afventede stationen tidevandet. Ved middagstid sendtes gummiredningsbåden (den svenske Weedo) afsted. Slæbetrossen blev ført over og »Weedo« trak den lille fiskerbåd fri og tog den på slæb til Thyborøn havn.

KØB
REDNINGSMÆNDENES
EMBLEM
HOS
FORENINGENS
KASSERER



Ansættelser

Pr. 1. februar 1984

Bådmand (p) A. H. Larsen, redningsstation »Østerby«, som bådmand samme sted.

Bådmand (p) A. K. Boye, redningsstation »Hvide Sande«, som bådmand samme sted.

Pr. 1. maj 1984

Bådmand O. V. Nielsen, redningsstation »Rønne«, som bådformand samme sted.

Afskedigelser

Pr. 31. april 1984

Bådformand I. Jensen, redningsstation »Rønne«, efter ansøgning.

Pr. 30. juni 1984

Opsynsmand N. Chr. Manø, redningsstation »Rømø«, efter ansøgning.

Runde fødselsdage

50 år

Bådmand M. C. Kruse, Hanstholm, 21. maj.

Bådformand F. J. Christensen, Esbjerg, 16. juni.

65 år

Fhv. bådmand S. A. Mikkelsen, Odden Havn, 23. maj.

Fhv. betjeningsmand E. E. P. Sekkelund, Vigsø, 31. maj.

Fhv. bådmand A. Madsen, Slettestrand, 28. juni.

70 år

Fhv. bådmand D. J. K. Mikkelsen, Stenbjerg, 9. juni.

Fhv. bådmand, reservemotorpasser E. N. Hjermitsev, Lønstrup, 27. juni.

75 år

Fhv. betjeningsmand J. K. Olsen, Hønegård, 28. juli.

80 år

Fhv. bådmand H. H. Jensen, Gedser, 18. juli.

85 år

Fhv. bådmand S. L. Vestergaard, Lønstrup, 9. juli.



Bogmeldelse

Kontrol til søs af toldvæsenet

Lige så længe, som det har behaget fyrster, konger og regeringer at pålægge indbyggerne at betale told og afgifter, har opgaven med at opkræve disse penge i Danmark været pålagt toldvæsenet. Et særligt kapitel i toldvæsenets historie var krydstoldvæsenet, der fungerede fra 1824 til 1904. Om dette emne samlede toldinspektør Robert Svalgaard, Thy, et omfattende materiale med det formål at udgive en bog om krydstoldvæsenet. Han nåede det ikke. Robert Svalgaard døde i 1981, men fik dog udsendt mindre hæfter med enkelte emner fra manuskriptsamlingen.

Lederen af toldmuseet, overtoldassistent Holger Münchhaus Petersen påtog sig at færdiggøre Svalgaards arbejde og i samarbejde med Horst Meesen-

burg, Fiskeri- og søfartsmuseet, er det blevet til en dejlig bog.

Krydstoldvæsenet havde til opgave i mindre, men hurtigtsejlende krydsfartøjer at afpatruljere og kontrollere de mange sejlskibe, der opretholdt transporten af varer mellem de danske kyster og de omliggende lande, samt at sørge for, at toldvæsenets bestemmelser blev overholdt langs Danmarks »uendelige kystlinje« med dens tusindtallige ladepladser, der ligefrem indbød til ulovlig ind- og udførsel uden om købstadshavnene toldsteder.

Bogen er spændende og kan læses af alle. Der fortælles om fartøjerne, deres mandskaber og om dagligdagen om bord. Beretningen er krydret med anekdoter og mange illustrationer. Den er godt skrevet, og siderne er bygget op i to spalter med en læsevenlig skrift. Det er en fornøjelse at læse denne bog.

ANDELSBANKEN
er anderledes

HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN



VORUPØR BANK
HANDELS- OG LANDBRUGSBANKEN



DJURSLANDS BANK

— Den lokale bank

HIRTSHALS ANDELSFISKEINDUSTRI

a.m.b.a.

Havnen · 9850 Hirtshals · Tlf. (08) *94 21 44

Vi ses i den lokale bank!

NORDVESTBANK

Kyst-redningstjenesten forbedres

Forsvarsminister Hans Engell har søgt Folketingets finansudvalg om 1,2 mio. kr. til projektering af nye typer redningsfartøjer. Baggrunden for planerne er redningsfartøj RF2s forlis i december 1981, da ni omkom.

De eksisterende redningsfartøjer ved Vestkysten er ikke tidsvarende, og farvandsdirektoratet finder det påkrævet, at der snarest startes et nybygningspro-

gram med henblik på syv nye redningsfartøjer i perioden 1985-88, fremgår det af forsvarsministerens ansøgning.

Hans Engell har desuden søgt om finansudvalgets tilslutning til at anskaffe otte gummiredningsbåde til brug ved kystredningsstationerne samt 1,9 mio. kr. til forbedring af kommunikationssystemet i farvandsvæsenets inspektionsskibe og ved kystredningsstationerne.



LAUST NEES

Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 · 7680 Thyborøn

MOLLERUP & BROE
Kolonial og skibshandel

THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11

VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7680 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19



S. Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 08-94 13 12

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3
9850 HIRTSHALS

TLF. 08-94 11 52 - 94 36 78 - 94 12 11

Hirtshals Ny Samlecentral
93 39 19

Kontoradresse:
Hirtshals Revisionskontor I/S
N. C. Jensensgade 2 · Tlf. 94 22 00
Døgnvagt: 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 94 91 78



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING
Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



HAN HERREDERS SPAREKASSE

Samtlige investeringer tænkes afholdt af Forsvarsministeriets bygge- og anlægsarbejder og materielinvesteringer.

STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!

D.A.F. MARINE DIESELMOTORER

er uovertruffen i holdbarhed og levetid. Leveres som hovedmotorer i een- og to-motorers anlæg fra 96-600 HK, leveres også som hjælpeaggregater fra 65-220kVA. 24 timers døgnservice. Vi giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt



Nautic

HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05-12 70 44
TELEX-54 280

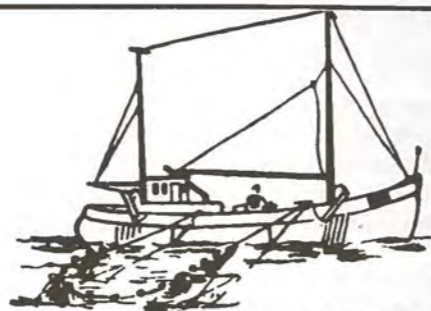
Jørgen Jensen & Søn

v/ Johs. Jensen

Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod

NOVA BATTERIER

Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn



Nærmeste forhandler anvises.

HARALD IVERSEN & SØN

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK

Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN



THYBORØN FISKEAUKTION

v/Jens Steen

P. RUBY

SKIBSHANDEL

7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20

A/S Thyborøn

Isværk

&

Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN SKIBS- &
MOTORREPARATION**

ApS

TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11



SØREN EMTKJÆR

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74

**THORSMINDE
FISKEAUKTION**

v. Johannes Dahl Knudsen

Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg

Tlf. (07) 49 71 23



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIMT ELEKTRONISK USTYR
Henning Byskov . Havnen 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 60 . Biltlf. 049 54689



Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

JULI-AUGUST 1984

51. ÅRG.

LEMVIG BIBLIOTEK
1985



Et hidtil ukendt foto af RF2 i Hirtshals havn.

Foto: T. Stibbons, England.

INDHOLD

Resultatet af sagen RF2	side 59	En usædvanlig redningsstation	side 70
Kystredningsstationernes historie:		Mands minde	side 73
Station Esbjerg's historie	side 65	Fra Pol til Pol	side 73

SCANIA DIESEL VALMET DIESEL

Nordhavn marineaggregater og propelmotorer...

Nordhavn har erfaringen, der sikrer det optimale resultat - altid.

Lad Nordhavn tage roret, når det gælder marineaggregater og propelmotorer

Når det drejer sig om marineaggregater og propelmotorer, er det godt fornuft at lade Nordhavn med på råd Helt fra starten.

Fordi vi har erfaringen fra hundrevis af opgaver af denne karakter. Opgaver, som har omfattet vidt forskellige skibstyper og vidt forskellige formål.

Det betyder, at Nordhavn aldrig lader sig nøje med en standardløsning, men løser hver eneste opgave ud fra de givne præmisser.

Dette giver sikkerhed for et optimalt resultat, maksimal ydeevne, god økonomi - og mindre behov for service.

Men er der behov for service, så kan man stole på, at Nordhavn er hurtig fremme - dognet rundt - året rundt. Med de rigtige reservedele - og med folk, der ved, hvad der skal gøres.

Nordhavn går aldrig på kompromis. Vi ved, hvad sikkerhed til søs betyder.



MASKINFABRIKEN NORDHAVN A/S

Torsøvej 2 DK-8240 Risskov/Aarhus Tlf. (06) 21 34 00 Danmark Telex 68184 d esel dk

SEJL (gl. og moderne udgave)

**TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE**

**FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER**




Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 07-83 1125

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl no. 1 KVALITET

Frydendahl har nu gennem et halvt århundrede handlet med...

**FISKENET
SKIBSPROVIANTERING
FISKERI-ARTIKLER**

De mange år har naturligvis givet os en stor erfaring, som også du kan nyde godt af.

Frydendahl 

6960 Hvide Sande • Tlf. (07) 31 13 11

Thorsminde afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande

Telefon (07) 31 12 88 . Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel lastmand ved tilmelding.

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedsvej 25, Listed
3740 Svaneke . Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

Resultatet af sagen om RF.2

Læs siderne 59-61-62-63

N.O. ANDERSEN I/S MASKINVERKSTED

THYBORØN

Tlf. 07-832142 Tlf. 07-83 10 29



Kommissionens teori om ulykkens forløb

Det materiale, der er tilvejebragt, er efter kommissionens opfattelse egnet til med en rimelig grad af sikkerhed at fastslå en række for forliset betydningsfulde faktorer. Af disse fremhæves:

- »RF. 2«s position i forlisøjeblikket.
- Bølge- og strømforhold i forlisøjeblikket.
- Den faktiske mulighed for brud på fartøjets ruder under de beskrevne forhold.
- Fartøjets tekniske installationers tilfredsstillende funktion indtil kort før ulykken.
- Olietilførselen til hovedmotoren er utilsigtet blevet afbrudt.
- »RF. 2« har været udsat for en kraftig påvirkning på/mod bagbord side.
- Fartøjets stabilitet.

På det således foreliggende grundlag anser kommissionen det for muligt at give følgende beskrivelse af det mest sandsynlige forløb af de sidste minutters sejlsad før ulykkens indtræden og af selve ulykken:

På vej ind i Hirtshals yderhavn den 1. december 1981 kort efter kl. 0100 under ekstremt vanskelige vind-, sø- og strømforhold krængede »RF. 2« voldsomt over til styrbord. Herved blev grejet i paunerne (de åbne stuverun) i styremaskinrummet slynget ud. Herefter gik antagelig 2 af besætningsmedlemmer ned gennem lukaf og maskinrum til styremaskinrum. De åbnede den vandtætte dør til styremaskinrummet, og - formentlig for at kunne fastholde døren i åben stilling - satte de en pagaj i klemme under dørens øverste vrider og brændstofs-systemets vandudskillefilter under dørken. Herved er wiretrækket til hurtiglukkeventilen efter vandudskillefilteret utilsigtet blevet aktiveret, og olietilførselen til hovedmotoren er straks blevet afbrudt og motoren derefter gået i stå.

Under det ovennævnte begivenhedsforløb vendte føreren »RF. 2« for på ny at sejle ud og assistere endnu en kutter i havn. Da »RF.2« var på højde med det yderste af dækmolen, påbegyndtes et bagbord drej, og omtrent samtidig gik hovedmotoren i stå. »RF.2« falder herefter af for vind og sø uden manøvre muligheder og lå i et tidsrum stille i den hårde sø. Kl. 0104 blev »RF.2« ramt af en meget høj brydende sø, krængede ca. 90 gr. mod bagbord og blev umiddelbart efter udsat for en belastning mod bagbord side, der kan sammenlignes med virkningen af et frit fald på adskillige meter. Herved knustes begge sideruder i bagbord side, og vandindstrømningen bevirkede, at »RF.2« blev liggende på bagbord side, indtil der var strømmet så meget vand ind, at fartøjet krængede helt over og blev liggende med bunden i vejret.

At »RF.2« har været udsat for en kraftig påvirkning på bagbord side er utvivlsomt, og når »RF.2« ikke rettede sig op efter den sidste voldsomme krængning, må det i første række skyldes, at der strømmede vand ind, hvorved fartøjets tværskibs stabilitet blev afgørende forringet.

Kommissionen kan vel ikke udelukke den mulighed, at vand er trængt ind gennem adgangsdøren fra dækket til det lukkede styrehus, og heller ikke at masten og/eller en projektør kan være blevet revet af under den sidste voldsomme overkrængning og derved har brudt integriteten/vandtætheden i det lukkede styrehus. Disse muligheder kan dog ikke anses for at være særligt sandsynlige. Det bemærkes herved, dels at adgangsdøren ved en krængning til bagbord vil lukke sig selv, og vandets pres vil derefter forhindre, at der trænger så store mængder vand ind, at fartøjets tværskibs stabilitet ændres afgørende, dels at de utætheder, der måtte være opstået ved afrivning af masten og/eller en projektør, ikke så hurtigt ville tillade indtrængning af tilstrækkeligt store vandmængder til, at den tværskibs stabilitet herved ville være gået tabt.

Den mulighed, at store vandmængder er trængt hurtigt ind i fartøjet som følge af, at det fastboltede dæksel i styrehustaget har slået sig løs, finder kommissionen at kunne lade ude af betragtning.

BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA

FURUNO



VIGGO Jensen



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. (06) 320683 - 323883

A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

**GRENAA
FISKEAUKTION**



**SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03**

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa

Skibsproviantering og frilager

**BRUG BRUGSEN
ANHOLT**
TLF. (06) 31 90 20



ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

**Josefs
Samlecentral**

Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



Sagen RF.2's forlis

Den 3. december 1981 nedsatte industriministeriet en undersøgelseskommission med den opgave, at udarbejde en redegørelse om de fremkomne oplysninger om årsagen til redningsskibet RF2's forlis ved Hirtshals havn den 1. december 1981 samt evt. fremkomme med forslag til foranstaltninger, der vil være egnede til at forbygge ulykke og ulykkesrisiko af samme art.

Kommissionen fik følgende sammensætning: vicepræsident Frank Poulsen fra Sø- og Handelsretten, kontorchef Niels Bagge fra Industriministeriets søfartsafdeling og skibsinspektør Jørgen Marqvart Jørgensen fra Direktoratet for Statens Skibstilsyn. Desuden cicilingeniør Hans E. Guldhammer fra instituttet for skibs- og havteknik ved Danmarks tekniske højskole, kommandør Ole Peter Jensen, søværnets teknikinspektør, fiskeskipper Poul Pedersen, Danmarks Havfiskeriforening og kommandørkaptajn J. E. Undèn, der er havariexpert. Kommissionen afgav en betænkning den 4. juli 1982.

Den 19. maj 1983 bragte Danmarks Radio i TV en udsendelse om RF2's forlis, hvori indgik en film, der viste det selvopretningsforsøg med skibet, der var foretaget i Nyborg Havn. Filmen var ikke tidligere kendt af kommissionen og da der samtidig fremkom en række nye oplysninger samt informationer om tilbageholdte skrivelser bad industriministeriet om at få undersøgelseskommissionen nedsat påny. Farvandsdirektør Otto Gredal anfægtede kommissionens habilitet, særligt medlemmerne Frank Poulsen og Hans E. Guldhammer, men fik kun medhold overfor Guldhammer og det alene fordi Guldhammer havde udtalt sig offentligt mens sagen stod på. Teknisk chef ved DFDS, cicilingeniør John Kristensen blev Guldhammers afløser i kommissionen. (11. november 1983).

Der er til brug for den supplerende undersøgelse af forliset tilvejebragt et omfattende materiale og indhentet oplysninger og erklæringer fra myndigheder, institutioner og enkeltpersoner, fremgår det af den 268 siders store »Betænkning II om RF2's forlis« og som i alt væsentligt når til og dermed fastholder de vurderinger, som den oprindelige undersøgelseskommission anlagde, men at de nu foretager yderligere undersøgelser særligt har vist, at redningsfartøjets stabilitet var noget ringere end antaget af den oprindelige kommission og langt fra op-

fyldte de i byggespecifikationerne stillede krav til stabilitet.

I kommissionens betænkning nr. II fremkommer kritik af fartøjets konstruktion og bygning, tilsynet og godkendelsen samt Farvandsdirektoratets utilstrækkelige medvirken, der har gjort undersøgelsesarbejdet langvarigt og vanskeligt.

Ulykkens sandsynlige årsag

Den mest sandsynlige hændelsesforløb, således som det er angivet i rammen under overskriften: Kommissionens teori om ulykken, fastslår ikke en enkelt og/eller éntydig årsag til forliset, men hændelsesforløbet viser, at en række omstændigheder, i særlig grad knyttet til den samlede vejsituation, men i et vist omfang tillige til egenskaber ved fartøjet, må have samvirket på uheldig måde og har bevirket, at forliset blev en realitet.

Af disse egenskaber ved fartøjet, der har indvirket på hændelsesforløbet, skal særligt nævnes, at paunerne ikke var sikret mod, at indholdet faldt ud ved krængninger, at wiretrækket til brændstofsystemets hurtiglukkeventiler var ubeskyttet mod - således som det faktisk skete - utilsigtet aktivering, og at fartøjets positive stabilitet dels ikke var tilfredsstillende i betragtning af, at det som redningsfartøj skulle være egnet til at arbejde under ekstreme vanskelige vejrforhold, dels var nøje knyttet til - og således afhængig af - vandtæthed af det lukkede styrehus.

Det er åbentbart, at også menneskelige faktorer - handlinger foretaget af de ombordværende på »RF2« - vil virke ind på et ulykkesforløb som det, der foreligger i dette tilfælde. Her skal særligt fremdrages besætningsmedlemmers anbringelse af en pagaj for at fastholde døren til styremaskinrummet efter udslyngning af grejet i paunerne, hvilken foranstalt-

ning, som nærmere beskrevet ovenfor, bevirkede det utilsigtede motorstop.

Kommissionen finder det imidlertid magtpåliggende at fastslå, at der ikke ved det, der er oplyst under kommissionens undersøgelser af redningsfartøjets forlis, er fremkommet noget, der giver grundlag for at antage, at de ombordværende på fartøjet har foretaget handlinger, der med rimelighed kan karakteriseres som fejl, selv om sådanne handlinger utvivlsomt har influeret på hændelsesforløbet.

Som tidligere anført har Farvandsdirektoratet som ansvarlig for redningsvæsenets virksomhed og som reder forestået bygningen af »RF2«. På tidspunktet for fartøjets konstruktion og bygning var Farvandsdirektoratet tillige ansvarlig tilsynsmyndighed, for så vidt går sine egne skibe. Ved lov nr. 98 af 12. marts 1980 om skibes sikkerhed m.v., der trådte i kraft den 1. juli 1980, blev alle danske skibe, bortset fra krigsskibe og troppe-transportskibe, inddraget under statens skibstilsyns ansvarsområde, men overdragelsen af tilsynet til statens skibstilsyn skulle finde sted over en nærmere aftalt periode.

»RF2«, der var under bygning den 1. juli 1980, blev betragtet som et eksisterende skib med den følge, at fartøjet blev færdiggjort alene under Farvandsdirektoratets tilsyn og ansvar. Overtagelses syn (hovedsyn) blev foretaget af statens skibstilsyn den 28. januar 1981.

Der er ikke i lovgivningen eller i gældende administrative regler fastsat særlige krav, som skal opfyldes af redningsfartøjer. Af det materiale, som foreligger for kommissionen, fremgår, at Farvandsdirektoratet havde stillet krav til fartøjet, der til fulde svarer til og i en række henseender overstiger de lovgivningskrav og normer, som gælder for lastskibe af tilsvarende størrelse. De undersøgelser, som kommissionen har foretaget, har vist, at fartøjet opfyldte gældende lovgivningskrav og normer, men for så vidt angår de af Farvandsdirektoratet stillede krav til positiv stabilitet må det konstateres, at disse i hvert fald ikke var opfyldt, med mindre fartøjets displacement var mindst 24 t. En sådan betydelig vægtfor-



øgelse under fartøjets bygning var ikke beregnet af Farvandsdirektoratet.

Efter de oplysninger, som kommissionen har fået, må det lægges til grund, at Farvandsdirektoratet ikke på tilstrækkelig og relevant måde har ladet udarbejde hydrostatiske og isocline data og på basis af disse beregnet diverse lastekonditioner jfr. skibstilsynets meddelelser nr. 305 af 8. februar 1976, at de modelforsøg og praktiske krængningsprøver, som Farvandsdirektoratet lod foretage, ikke har været egnede til med tilstrækkelig sikkerhed at fastslå fartøjets stabilitet, og at statens skibstilsyn ikke ved overtagelses-synet har stillet krav om, at de foran omtalte data m.v. skulle udfærdiges, men åbenbart alene på grundlag af den af Niels Roos udfærdigede rapport af december 1980 og foretaget søprøve har fundet de gældende krav til stabiliteten opfyldt.

Følgen af de mangelfulde eller manglende beregninger og forsøg vedrørende stabiliteten har været, at »RF2« hverken med det displacement, som var tilsigtet, eller med det væsentlig højere displacement som det faktisk fik, havde den ønskede positive stabilitet i området omkring 90 graders krængning. Dette udgjorde en latent fare for fartøjets sikkerhed, også under vejrforhold, der ikke kan betegnes som ekstreme.

Udarbejdelse af lastekonditioner på basis af pålidelige hydrostatiske og isocline data og efterfølgende verificering ved praktiske prøver med det færdige fartøj ville have vist, at fartøjets stabilitet ikke var tilfredsstillende. Følgen af denne erkendelse måtte have været, at farvandsdirektoratet - særligt under hensyn til at der var tale om et redningsfartøj, der skulle kunne klare ekstreme vejrforhold m.v. - havde søgt stabiliteten forbedret. En sådan forbedring ville have forårsaget, at den sidste voldsomme krængning var blevet mindre voldsom, således at den muligvis ikke havde ført til »RF2«s forlis.

Det vil føre for vidt i dette blad, at gengive hele kommissionens betænkning og undersøgelser. Der er af kommissionen udført et stort arbejde omkring problematikken »RF2«s stabilitet og det er blevet fastslået, at »RF2« fik et væsentlig højere displacement en tilsigtet og beregnet. Oprindeligt skulle fartøjet have en displacement lastet på 16,36 tons, men ved modelforsøget i Lundtoft kæn-trede modellen og en ny blev fremstillet svarende til en displacement på 18,5 tons lastet. Denne model indfrie alle forventninger i prøvetanken.

Fire mand fra Hirtshals overværede denne prøve. Jørgen Hejlesen bemærkede hertil, at selv om modellen klarede sig i bølger svarende til 7 meter høje, så var

det bølger som man så dem ude til havs og ikke brådsøer som man ser det på revlerne udfør Hirtshals havn.

Byggespecifikationerne blev udarbejdet og den samlede vægt gav en displacement på 20,4 tons fuld lastet (dvs. med brandstof, vand, materiel og mandskab). Under og efter bygning af »RF2« fremkom krav fra skibstilsynet samt ønsker fra redningsmandskabet om yderligere materiel og den endelige displacement blev et sted mellem 21 og 24 tons. Det forhold medvirkede til en dårlig stabilitet i området 65 til 130 grader, og i kommissionsrapporten udgjorde det en latent fare for fartøjets sikkerhed også under vejrforhold, der ikke kan betegnes som ekstreme.

Det, der kan undre i denne sammenhæng er, at der intet sted i betænkningen er nævnt noget om det saltholdige vand ved Hirtshals og det betydeligere mindre saltholdige vand i Nyborg fjord. Det er jo en kendt sag, at et skib ligger lettere i meget saltholdigt vand. Har den højere displacement haft betydning for ulykkesforløbet - næppe. Johannes Hejlesen var en erfaren og dygtig bådformand og både han og hans besætning var meget tilfredse med »RF2«. De ville meget hurtigt kunne mærke om selvrejsningsevnen var ringe og det var der intet, der tydede på, men et er sikkert. Et redningsfartøj

må ikke have et sådant svagt punkt i stabiliteten. Det skal være bedre end mange fartøjer og mere sikker for redningsfolkene at benytte. Hvad er et modelforsøg egentlig værd, når resultatet er et helt andet fartøj og hvorfor tog eksperterne ikke højde for en ændret stabilitet ved vægtforøgelsen, der jo tog sin begyndelse allerede på tegnebordet.

»RF2« var en prototype på flere redningsfartøjer. Man kunne med god grund have ventet, at netop dette fartøj skulle gennemgå mange prøver og undersøgelser indet det kom i aktiv tjeneste. Det skete ikke og man har det indtryk, at undersøgelser, der har været foretaget har været meget ringe.

Det er også kommissionens opfattelse. De skriver i betænkningen:

De undersøgelser, som kommissionen nu har foretaget, har bekræftet, at »RF2« ikke opfyldte de krav til stabilitet, som var fastsat i byggespecifikationerne - at skibet skulle have positiv stabilitet i hele området fra 0 til 180 grader.

Undersøgelsen af »RF2«s selvpreningssevne var også helt ude af kontrol. Efter den »engelske metode« krænges skibet langsomt over til 180 grader, mens belastningen på kranen løbende registreres (Tid: ca 90 sekunder). Ved 180 grader frigøres skibet f.eks. ved en slipkrog. Den medgående tid til selvpren-

ning måles og på grundlag heraf udregnes fartøjets stabiliseringssevne.

Ved statens skibstilsyns metode krænges fartøjet først til 30 grader, og der gives los. Derefter til 45 grader, og der gives los - dernæst ved 90 grader osv. indtil den ønskede udstrækning af stabiliteten er påvist.

Ved prøven i Nyborg fjord skulle den engelske metode anvendes, men det var så som så. I løbet af 20 sekunder blev »RF2« bragt til 200 graders krængning, hvorefter det tippede rundt og kom op på kølen. På intet tidspunkt under væltingen blev wiretrækket frigjort med henblik på måling af fartøjets opretning. Det blev faktisk kun til en kranprøve-demonstration.

I kommissionsrapporten antages det at »den engelske metode« først er blevet Farvandsdirektoratet bekendt efter afprøvningen, dels ved en skrivelse efteråret -82 og ved to medarbejders besøg i det engelske redningsvæsen.

Andre forhold, der kan have været af betydning for forlisårsagen

I kommissionens teori på ulykkens forløb indgår også grejet i paunerne (de åbne stuverum i styremaskinrummet). Da »RF2« får en voldsom sø og krænger kraftigt over på styrbordsside vælter grejet ud. Det var ikke forsvarligt sikret og om det forhold blev der en meget uheldig polimik mellem Farvandsdirektoratet og redningsstation Hirtshals overfor undersøgelseskommissionen. Ulykken medførte formentligt at styremaskinen blev blokeret af grejet og at en eller to besætningsmedlemmer gik ned for at klare det op. En pagaj blev sat i spænd for at holde den vandtætte dør til maskinrummet. Uheldigvis kom denne pagaj til at aktivere wiretrækket til hurtiglukkventilen til hovedmotoren og denne gik snart efter i stå.

I brådsø med siden til og uden motor-kraft var »RF2« prisgivet. Det er utviv-

somt om den konstaterede manglende stabilitet kunne have reddet fartøj og besætning fra den ulykkelige skæbne, der blev dem tildelt.

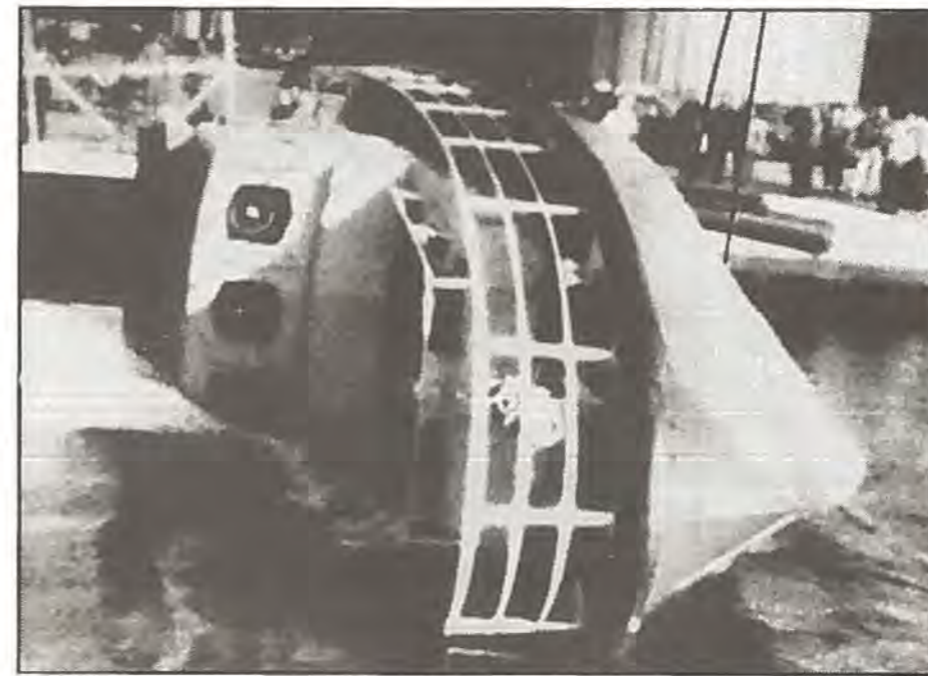
Pagajen blev uheldigt anbragt, men hvorfor var wiretrækket til hurtiglukkventilen ikke bedre beskyttet eller hvorfor var der ikke anvendt en mere simple-re for påvirkning af træk til hurtiglukkventilen således at en utilsigtet aktive-ring ikke kunne foregå.

Farvandsdirektoratet har overfor undersøgelseskommissionen gjort gældende, at der til station Hirtshals var givet ordre til at paunerne skulle sikres og at stationen selv skulle foranstalte dette gennem en vodbinder i Hirtshals. Dette benægtede opsynsmanden Martin Sørensen på det kraftigste. Han havde selv rettet forespørgsel om tilladelse til at sikre paunerne med noget net stationen havde fået til overs fra et net mandskabet havde monteret på fartøjets gelænder. Det fik han den 27. november 1981, men man nåede desværre ikke at få nettet anlagt over paunerne inden ulykken.

I kommissionsrapporten står der: På grundlag af de oplysninger, som er tilvejebragt, særligt af de afgivne forklaringer, må det nu fastslås, at det, Farvandsdirektoratet og direktør Otto Gredal har anført om, at direktoratet havde pålagt redningsstation Hirtshals at overdække paunerne, ikke har støtte i de forklaringer, som er afgivet af de medarbejdere i Farvandsdirektoratet som særligt har beskæftiget sig med »RF2«, og at det entydigt modsiges af forklaringer af stationsleder Martin Sørensen og andre i Hirtshals.

Ansaret for ulykken må vi alle dele. Der blev begået fejl af mandskabet ombord på »RF2« på et ulykkeligt, uheldigt tidspunkt på grund af den fejl fra land, at man ikke havde fået dækket paunerne forsvarligt. De ekstreme vind, sø og strømforhold samt den kraftige brådsø på siden var mere end »RF2« kunne klare. Den manglende stabilitet kunne måske have reddet fartøjet vel at mærke hvis man samtidig hurtigt blev klar over årsagen til motorstoppet. Farvandsdirektoratet har et stort ansvar for ulykken - ikke mindst på grund af fartøjets opgave og den meget dårlige tilsyn, der har været ført og de mange mangler som undersøgelseskommissionen har peget på.

Finn Bjørnager Jensen



Fra filmen i TV om »det værdiløse selvpreningsforsøg«.



HIRTSHALS VOD- OG TRAWLBINDERI A/S
Notkajen . DK-9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 19 77*

DAN TRAWL A/S
TLF. 08 - 94 17 11 9850 HIRTSHALS



SKIBSFORSIKRING
UNION
Ejnar Riis
Tlf. 12 48 02
Helgolandsgade 42,
Esbjerg Havn

Nybygning Skibs- og Ombygning
maskinreparation

RAUNBYBERGS
SKIBSBYGGERI A/S
SKIPPERGADE, 6700 ESBJERG, DANMARK
TLF. (05) 12 53 99 TELEX 54 103

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto

SPAREKASSEN
sds

KNUD E. HANSEN ApS
Skibtekniske Konsulenter
Bredgade 75 . 1260 København K

A/S Vestjydsk Krystal-Isværk
Ny Fiskerhavn . 6700 Esbjerg
Tlf. (05) 12 00 66

jens bertelsen
AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 949511

RACAL-DECCA
RACAL

København: 01-12 83 10
Esbjerg: 05-12 85 00
Hirtshals: 08-94 30 22

mitsubishi MARINE DIESELMOTORER

Det bedste af det bedste fra Japans største industri-koncern. Leveres fra 12-100 HK og fra 340-3000 HK for tung drift i fiskeskibe, slæbebåde, redningsbåde og coasters.

Motoranlæggene leveres komplette med gear-propel og øvrigt udstyr.

Vi eller een af vore mange forhandlere giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt

Nautic
HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05-12 70 44
TELEX-54 280

KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE
Afredningsmand Arne Baltesen, Nr. Vorupør.
Station Esbjerg

Station Esbjerg blev oprettet i 1907 og fik samtidig midlertidig station Blaa-vands redningsbåd tildelt, indtil der i september 1908 ankom en nybygget redningsbåd fra Orlogsværftet. Den nye båd var 35 fod lang og prototypen på en ny type roredningsbåde.

Der blev samme år som stationens opret-telse opført et hus til opbevaring af redningsbåden.

Den 16. november 1922 ankom en motorredningsbåd, der ligeledes var bygget på Orlogsværftet. Dens længde var 11,5 meter og den havde en 25 HK motor,

som kunne give motorredningsbåden en fart af 6,4 knob. Den tidligere båd blev overdraget til Orlogsværftet for kr. 2000,-.

I 1927 ankom den nybyggede MB 14 til stationen (befinder sig idag i Neksø). I 1962 tildeltes stationen MRB 29, der også var en nybygning. Den gik til Thorsminde juli 1975 og stationen havde i et par år nogle gamle redningsbåde: MB 10 det sidste halvår af 1975 - MRB 20 (bygget 1933) 1. halvår i 1976. Er nu hjemhørende i Gedser. Stationens nu-værende MRB 30 kom til station Esbjerg

Ved station Esbjerg har nedennævnte redningsforetagender fundet sted:

22/11 1914	Dampskib »Nygaard« af Bergen	31 mand reddet, redningsbåd
29/11 1914	Samme skib	5 mand reddet, redningsbåd
13/9 1916	Fiskekutter »Zion« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
13/9 1916	Fiskekutter »Skandia« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
20/4 1919	Fiskekutter »Anne« af Esbjerg	5 mand reddet, redningsbåd
1/11 1922	Fiskekutter »Ingrid« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
21/12 1922	Fiskekutter »Bries« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
11/9 1924	Fiskekutter »Grethe« af Esbjerg	4 mand reddet, redningsbåd
10/10 1926	Fiskekutter »Gudrun« A 95 af Grenå	1 mand reddet, redningsbåd
23/11 1928	Fiskekutter »Solvej« E 217 af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
8/10 1929	Fiskekutter »Gudrun« A 95 af Grenå	2 mand reddet, redningsbåd
24/8 1930	Fiskekutter »Jenny« E 192 af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
3/12 1931	Fiskekutter »Nordsøen« E 114 af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
6/12 1931	Fiskekutter »Juno« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
4/11 1932	Fiskekutter »Ida« E14 af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
4/11 1932	Fiskekutter »Freddy« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
10/2 1934	Damper S/S »Norge« af Göteborg	18 mand reddet, redningsbåd
11/2 1934	Samme skib	2 mand reddet, redningsbåd
29/12 1934	En af stedets både (Jolle)	3 mand reddet, redningsbåd
16/9 1936	M/S »Emanuel« af Hamborg	5 mand reddet, redningsbåd
21/11 1936	Fiskekutter »Kanada« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
5/12 1938	Motorbåd »Nelly« af Esbjerg	4 mand reddet, redningsbåd
13/11 1939	Fiskekutter »Rota« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
11/11 1940	Sejlbåd »Grethe« af Esbjerg	1 mand reddet, redningsbåd
1/4 1945	Fiskekutter »Anne Margrethe« E 455	4 mand reddet, redningsbåd
5/2 1946	Fiskekutter »Rita« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
22/11 1947	Motorbåd fra Esbjerg »Jørlis«	5 mand reddet, redningsbåd
8/4 1948	Fiskekutter »Mågen« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
17/3 1950	Fiskekutter »Sylvana« af Esbjerg	4 mand reddet, redningsbåd
5/3 1952	GY 571 - »Fourward« af Grimsby	5 mand reddet, redningsbåd
30/7 1953	Fiskekutter »Sylvester« E 13 af Esbjerg	4 mand reddet, redningsbåd
16/7 1954	Fiskekutter »Benny« af Grenå	3 mand reddet, redningsbåd
20/9 1954	Fiskekutter »Laila« af Esbjerg	1 mand reddet, redningsbåd
12/9 1955	Fiskekutter »Palle« af Skagen	4 mand reddet, redningsbåd
10/9 1956	Pram uden navn af Hjerting	7 mand reddet, redningsbåd
13/1 1958	Motorbåd af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
22/2 1958	Trawljolle fra Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
20/2 1959	Dampskib »Anastassios« af Priræus	25 mand reddet, redningsbåd
26/2 1960	Fiskekutter »Gus« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
10/12 1960	Motorbåd fra Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
5/8 1961	Fiskekutter »J.J. Sehested« af Esbjerg	21 mand reddet, redningsbåd
3/2 1962	Fiskekutter »Sanna« af Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
25/3 1963	M/S »Ingeborg« af Überstade	5 mand reddet, redningsbåd
3/10 1963	Ormegraver i vanskeligheder	7 mand reddet, redningsbåd
29/4 1964	Lystfartøj »Dana« af Esbjerg	3 mand reddet, redningsbåd
21/3 1965	Lystfartøj »Sathooow« af Esbjerg	1 mand reddet, redningsbåd
29/12 1976	Pram fra Esbjerg	2 mand reddet, redningsbåd
22/10 1978	Speedbåd fra Esbjerg	1 mand reddet, redningsbåd
16/2 1981	Familie i tåge på sandø	3 mand reddet, redningsbåd
13/6 1982	Lystfartøj »Brika« af Struer	3 mand reddet, redningsbåd

1. maj 1976 på prøve i et år, hvorefter Thorsminde havde redningsbåden på prøve i et år inden den vendte tilbage til Esbjerg. Stationen klarede sig med MB 13 (bygget 1926) i den mellemliggende tid.

Stationens første opsynsmand var havneingeniør Leopold Christian Theodor von Barner, der ansattes 1. januar 1907. Opsynsmanden benævntes dengang som disponent, idet ikke alene Esbjerg, men også stationerne Vejers, Blaavand, Rindby og Sønderho var med hensyn til virksomhed i visse retninger underlagt ham.

Den 1. september 1925 afskediges Barner på grund af bortrejse. Stillingen som disponent blev ophævet og havneassistent anders Peter Larsen ansattes som opsynsmand.

Det har været vanskeligt at finde frem til den videre rækkefølge og tidspunkt. Ved stationens 50 års jubilæum i 1957 var Gustav Hallgreen opsynsmand. Han blev afløst i 1963 af Ove Lambertsen og 1. juli 1971 overtog havneassistent Erik Mauritsen posten som opsynsmand ved station Esbjerg.

Fem reddet af roredningsbåden
Original beretning: (Nr. 10)

Fiskeskipper Iversen paa »Alliance« E.252 meldte den 20^e April 1919 Kl. 2⁴⁵ Fm til Formand S. Hansen, at »Alliance« under Indsejlingen til Esbjerg samme Nat havde passeret en paa Søren Jessens Sand strandet større Fiskekutter med 1 Mast, fra hvilken der var bleven signaleret om Hjælp, men da hans Motor var noget beskadiget, turde han ikke gaa ind til Grundkanten med »Alliance«. Vinden var da N.V. med Styrke 3 efter Skalaen 0-6, og da der maatte paaregnes at blive Højvande ved Søren Jessens Sand Kl ca 5 Fm, bestemtes det at lade Esbjerg Redningsbaad gaa ud til den strandede Kutter. Kl. 3^{1/4} Fm beordres derefter Redningsbaaden og Fyrtransportskibet »Nordsøen« gjort klare, og derefter at Mandskabet var samlet og Baaden sat i Vandet Kl. 4⁵⁰ Fm, afgik »Nordsøen« med Redningsbaaden paa slæb Kl. ca 5^{1/2} Fm fra Esbjerg Havn. Kl. ca 6^{1/2} Fm naaedes Søren Jessens Sand, hvor Redningsbaaden forlod »Nordsøen« og roedes hen i Nærheden af den strandede Kutter. Der sattes Ankeret, og efter at dette havde faaet fat i Bunden, firedes Baaden paa søndre Side af Løbet gennem Barren udfor Graadyb og derved sætte den ind paa Grundkanten for at udntaa, at den sank paa dybere Vand. Vinden var paa det tidspunkt meget stærk ligesom der gik en svær krap Sø paa Strandingsstedet, og Kutterens Besætning gik derfor straks i Redningsbaa-

den, hvorefter denne sejledes ud til »Nordsøen«. Denne sidste forlod Kl. ca 7½ Fm Strandingsstedet og gik med Redningsbaaden paa Slæb ind til Esbjerg Havn, hvor den indtraf Kl. ca 8½ Fm. Redningsbaaden toges derefter paa Land og satte i Hus. Den Strandede Kutter viste sig at være »Anne« E.151 med 5 Mands Besætning og var Kl. ca 12 natten mellem den 19' og 20' ds gaaet ind paa Grunden. Føreren hedder M. Knusen.

Under Redningsforetaget var: Vejret klart, Vinden N. V. med Styrke 3-4 efter Skalaen 0-6, Strømmen udgaaende og Søen meget urolig.

Redningsvæsenets Materiel fandtes i en god Stand, og med Undtagelse af Ole Hansen, Kristen Jensen Kristensen, Jens Nielsen Bjerg og Christen Peter Nielsen deltog hele Redningsbaadens Besætning, da der alarmeredes, deltog kun Aksel Iversen, Marinus Hansen og Hans Bundtmager, saaledes at der ikke var mere end 13 Mand ialt i Redningsbaaden paa Turen.

Første opgave til den nye redningsbåd

Original beretning: (Nr. 43)

Torsdag den 21' December 1922 Kl. ca 4 Fm meldtes der fra Blaavandshuk Fyr, at der blussedes fra et Fartøj i V.S.V. Retning ved Ringkøbing Dyb, og at Blaavandshuk Redningsbaad var ved at blive gjort klar til at gaa ud. Vind og Sø mentes paa Tidspunkt at være saaledes, at der ikke kunde være nogen Fare for et eventuelt strandet Fartøj.

Samme Dag Kl. 9¼ Fm meldte Blaavand Radio imidlertid, at Blaavand Rednings-

baad ikke mentes at kunne gaa op til det strandede Fartøj, der stod i det værste Braad, og det bestemtes derfor at lade Esbjerg Redningsbaad gaa ud. Besætningen paa denne sidste samt paa Redningsdamperen »Dana« alarmeredes, og efter at Redningsbaaden var sat i Vandet sejledes den alene ved Anvendelse af sin Motor ud til Farvandet foran den ny Trafikhavn, hvor den toges paa Slæb af »Dana«, der derefter straks afgik til Strandingsstedet. Kl. ca 12½ Em var »Dana« udfør Strandingsstedet - Grunden »Ulven« liggende i en Afstand af ca 32 Kilometer ad Søvejen fra Esbjerg Havn - og Redningsbaaden forlod da »Dana« og sejledes ved Motoren alene ind til det strandede Fartøj, der viste sig at være Fiskekutter E.Nr.93 »Bries« af Esbjerg. I Nærheden af »Bries« lod Redningsbaadens Besætning Ankeret gaa, men da det viste sig umuligt for Strøm og Vind at manøvrere Baaden ind til »Bries«, bestemtes det atter at tage Ankeret. Dette sidste maa imidlertid have faaet fat i en Vragstump eller lignende, og da det ikke kunde løftes, kappedes Ankeretrossen, hvorved Ankeret mistedes. Redningsbaaden løb saa alene ved Anvendelse af Skruen 2 Gange hen til Siden af »Bries«, der paa det Tidspunkt var ved at forsvinde under Vandet ogsaa godt som ingen Dækning gav, og fik første og anden Gang henholdsvis 1 og 2 Mand af nævnte Fartøjs ialt 3 Mand store Besætning bjærget om Bord i Redningsbaaden. Denne sidste gik derefter ud til »Dana«, hvor den indtraf Kl. ca 2½ EM. Omtrent 5 Minutter efter at Redningsbaaden havde forladt »Bries« sønderloges denne sidste af den voldsom-

me Sø og forsvandt fuldstændigt. »Dana« slæbte Redningsbaaden ind til Esbjerg Havn, hvor den indtraf Kl. ca. 4½ Em toges paa Land og satte i Hus. Under Redningsforetaget var: Vejret byget, Vinden svingende fra S.V. til V. med Styrke 4 efter Skalaen 0-6, Søen meget stærk og Strømmen indgaaende. Hele Redningsbaadens besætning med Undtagelse af H.C. Andersen, N. Poulsen og H. Terkelsen deltog i Redningsforetaget. For de 3 nævnte Baadmænd mødte Hans Bundtmager, Enevold Enevoldsen og Lars Nielsen.

Redningsbaaden gik godt i den stærke sø baade da den slæbtes af Redningsdamperen »Dana« med stærk fart og da den sejledes ved egen Motorkraft, hvilken sidste dog menes at være vel lille. Derimod er Besætningen enig om, at Redningsbaadens Mast og Sejl er alt for store, og det vil være ganske umuligt at faa Masten rejst under alvorlige Forhold, hvis Motoren svigter. Besætningen anmoder derfor nu om Tilladelse til at lade Masten forkorte og Sejlene formindske som allerede omtalt i Beretningen om Øvelsesturen den 18' September 1922.

To aktioner på samme tid

Den 4. November 1932 Kl. 14.40 modtog Opsynsmanden ved Redningsstationen Esbjerg Melding fra Lodsstationen over Blaavand Radio om, at to mindre Fiskefartøjer var strandet Søren Jessens Sand.

Vinden var SV., Styrke 5, Søen urolig og indgaaende Strøm.

Fra Lodsstationen var der gjort Forsøg paa at komme i forbindelse med de strandede Fiskefartøjer ved Hjælp af den Lodsstation tilhørende Jolle, men da de kom ind mod Grunden, blev Jollen halv fyldt af Vand, saa Forsøget maatte opgives.

Opsynsmanden lod straks Redningsmandskabet alarmere, og Kl. 15.00 stod Motorredningsbaaden ud af havnen. Ved Ankomsten til Strandingsstedet viste det sig vanskeligt at komme i forbindelse med de strandede Fartøjer, da de af Søen var sat op paa Luvsiden af Grunden, hvortil Redningsbaaden ikke kunde flyde. Af et forbisejlede Fiskefartøj, »Marconi«, E.41 af Esbjerg, laante Redningsmandskabet en Jolle, der bemanded med 2 Baadmænd roede ind til de strandede Fartøjer og optog Besætningerne, 4 Mand, fra disse, men paa Grund af den høje Sø og Overbelastning kæntrede Jollen, og alle 6 Mand faldt i Vandet. Det lykkedes dog at faa Jollen ind til Grunden igen, og de 6 Mand vadede ved siden af Jollen langs Strandkanten for at komme lidt i læ af Grunden, hvor ogsaa Redningsbaaden kunde flyde



MRB 30 efter afleveringen.

ind. Straks efter at de Skibbrudne var kommet om Bord i Redningsbaaden, var de noget forkomne, men de kom hurtigt til Kræfter.

Derefter stod Redningsbaaden ind til Esbjerg, hvortil den ankom Kl. 18.15. De nødstedte Fartøjer var »Ida«, E.161, og »Fredy«, E.341, begge af Esbjerg. »Fredy« var strandet paa Grunden af Maskinskade, og »Ida«, der ville assistere, gik derved ogsaa på Grund.

Baadformand druknet under dramatisk aktion

Den 29. Oktober 1935 Kl. 23.55 blev det meldt fra Lodsstationen »Esbjerg« over Blaavand Radio, at der var observeret Nødblus til Steder, det ene ved Nordsiden, det andet formentlig ved Sydvestsiden af Søren Jessens Sand.

Mandskabet ved »Esbjerg« Redningsstation blev straks alarmeret, og bemanded med 8 Mand - en Baadmand havde meldt Forfald - stod Motorredningsbaaden ud af Havnen Kl. 0.15 den 30. Oktober. Kort Tid efter afsejlede Redningsdamperen »Vesterhavet«, der ogsaa var blevet alarmeret.

Vinden var Vest, 10, med Byger, meget høj Sø og indgaaende Strøm.

Kl. ca 1.00 ankom Redningsbaaden til det ene nødstedte Fartøj. Det viste sig at være Kutter »M. Fischer«, E.37, Skipper N. C. Fischer, der laa til Ankers op mod Grunden ved Søren Jessens Sand med en Trosse i Skruen. Da der ikke var øjeblikkelig fare for Kutterens Mandskab, bad Skipperen Redningsbaadens Fører om at sejle ud over Barren til Kutter »Harmonien«, E.264. Den havde blusset Sydvest for Søren Jessens Sand og var i større Fare.

Dette Ønske blev straks imødekommet, og Redningsbaaden fortsatte udefter. Da den naaede ud over Barren, fik den en voldsom Braadsø over hverved Føreren Baadformand Frederik Lambertsen og baadmand N. Thygesen blev

slynget over Bord, medens Baadmand Jens Bjerg blev slaaet ned mod Baadens Bund, hvorved han forslod sig alvorligt. Det lykkedes N. Thygesen at faa fat i Rælingen og komme indenbords igen ved egen Hjælp, men Fr. Lambertsen lykkedes det ikke at faa fat i Baaden. Paa hans Raab om Hjælp blev en Redningskrans kastet ud, og denne fik han ogsaa fat i. Redningsbaaden bakkede straks, og i Løbet af et Par Minutter fik tre af Mandskabet fat i Lambertsen og forsøgte at hale ham indenbords; han var da nærmest bevidstløs og kunde ikke selv hjælpe til. Da han laa med Ryggen mod Læsiden af Baaden, blev Arbejdet yder-

HIRTSHALS SPAREKASSE

- en af Samarbejdende Vendsysselske Sparekasser

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade - Hirtshals
Tlf. (08) 94 12 27

Sejl . Præsenninger . Tovværk



HIRTSHALS HANDELS- & TRANSPORTKOMPAGNI ApS

Østhavnsvej 10 . 9850 Hirtshals
Tlf. (08) 94 33 44

Fiskernes Fiskesortering

HAVNEN . HIRTSHALS
Tlf. 94 14 37 - 94 95 78

MALERMESTER JØRGEN JEPPESEN

Cort Adellersvej 6 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 10 33

Skibsmaling . Sandblæsning . Sandvask
Bygningsmaling . Autolakering

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

LOKALBANKEN
HJØRRING - HIRTSHALS - TAARS

selvfølgelig!



Skibsinstallationer . Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



**HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. (08) 94 18 44 - 94 12 56



A/S OVE CHRISTENSEN
HIRTSHALS
TLF. (08) 94 21 33

MASKINFABRIK OG SKIBSSMEDIE



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

ALUMINIUMSBÅDE - STYREHUSE
og øvrige aluminiumsarbejder
MAST og RIG

ALU-BOATS NYBORG ApS.

Lyøvej 16 - 5800 Nyborg - Tlf. (09) 31 51 40



SPAREKASSEN THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringslidske.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevelsese- og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 541 14 Vikng DK

DEUTZ OG CATERPILLAR

Autoriseret forhandler af
samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING

&

EJSING A/S

MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
P.O. Box 2051
DK-1253 København K
Telefon: 01-13 59 27 - Telex: 19709

ligere vanskeliggjort. Man forsøgte at faa en Line om Livet paa ham, men under Arbejdet herved kom en ny Braadsø over, og de tre Mænd måtte slippe Taget i Lambertsen for ikke selv at blive slynget over Bord. Den ene af de tre - Baadmand Hallgren - lykkedes det ikke at holde sig fast, han blev slynget i Søen, men fik Hold i Baaden og blev bjerget om Bord igen. Da han var kommet op i Baaden, opdagede han, at Baadmand Jens Bjerg, der var slaadet ned af Braadsøen, laa i Baadens Bund med Hovedet under Vand. Han fik han samlet op og surret fast, ligesom Baadmand N. Thygesen blev surret fast ved Roret. Imens var den øvrige Del af Besætningen gaet i Gang med at søge efter den overbord-skyllede Baadformand ved Hjælp af Projektøren, men paa Grund af den voldsomme sø lykkedes det ikke at få Øje paa ham, til Trods for at der blev søgt paa Stedet i ca 1/2 Time. Redningsbaaden sejlede saa videre for at finde Kutteren »Harmonien«, men da denne ikke blussede mere, var det paa Grund af Mørket umuligt at finde den. Efter en Tids Søgning stod man ud efter igen og traf der Redningsdamperen, som laa Vest for Barren. Den fik Meddelelse om Ulykken og om, at der ikke var set noget til Kutteren »Harmonien«. På Vejen ind over holdt man fra Red-

ningsbaaden Udkik efter Kutteren »M. Fischer«, for det Tilfælde at der skulde blive afgivet Signal fra den, men der observeredes intet, og Redningsbaaden fortsatte indtil Esbjerg Havn, der naaedes kl. 4.30.

Da Baaden var bragt i Hus og afvasket med fersk Vand, opdagedes det, at den havde faaet en Læk i Bunden, og at der var trængt en Del Vand ind gennem den Læk. En Baadmand gik derfor straks i Gang med at kalfatre Lækken, saa Baaden kunde være klar til Brug paany. Mandskabet forblev paa Havnen, da der var megen Sandsynlighed for, at de snart vilde blive kaldt ud igen, dog blev den tilskadekomne Baadmand Jens Bjerg og Baadmand H. Therkelsen, der var blevet syg under Turen, sendt hjem.

Samme Morgen Kl 5.00 blev opsynsmanden gennem Blaavand Radio anmodet om at gaa ud igen med Redningsbaaden, da Kutteren »M. Fischer« igen blussede om Hjælp, og Redningsdamperen »Vesterhavet«, der var ude, ikke kunde faa Forbindelse med den. De af Redningsmandskabet, der var tjenstdygtige, og en Reservemand blev derefter beordret til at gaa ud med Baaden snarest. Kl. 5.35 stod den ud af Havnen og naaede ud til den nødstedte Kutter Kl. 6.30. Denne var da taget paa slæb af Kutteren

»Sine«, E. 400, hvorfor Redningsbaaden vendte om og stod tilbage til sin Station i Esbjerg Havn, der naaedes Kl. 7.35. Her blev den bragt i Hus og gjort klar til Brug paany.

D.A.F. MARINE DIESELMOTORER

er uovertruffen i holdbarhed og levetid. Leveres som hovedmotorer i een- og to-motorers anlæg fra 96-600 HK, leveres også som hjælpeaggregater fra 65-220kVA. 24 timers døgnservice. Vi giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt



VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7680 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19



Jørgen Jensen & Søn

v/ Johs. Jensen
Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18



S. Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 08-94 13 12

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3
9850 HIRTSHALS

TLF. 08-94 11 52 - 94 36 78 - 94 12 11

Hirtshals Ny Samlecentral 93 39 19

Kontoradresse:
Hirtshals Revisionskontor I/S
N. C. Jensensgade 2 . Tlf. 94 22 00

Døgnvagt: 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 94 91 78



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING
Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



En udsædvanlig redningsstation

Tekst og foto: Finn Bjørnager.

Kystens redningsfolk. Det er da vejrbedte lokale fiskere og kystboere i sydvest, der står og skuer ud over brændingen. Sådan tænker de fleste, når de hører ordet kystredning.

Men det er fortid. I hvert fald for kystområdet nord for Vejers og ned til Skallingen. Her var tidligere tre redningsstationer til at varetage kystredningstjenesten, nemlig redningsstationerne Skallingen, Blåvand og Vejers. Men stationerne blev rationaliseret bort i 1976 og redningstjenesten overgik til militæret i Oksbøl, der siden har klarer redningsopgaverne. Kystredningsstation Oksbøl kaldes denne nu otte år gamle station.

Otte mand

Personellet udgøres af otte mand, der alle gør tjeneste ved forsvaret. Stationen har intet redningsfartøj til rådighed, men er udelukkende udstyret med raketredningsmateriel. Man kan faktisk sige, at nødstedte skibsfarende reddes gennem luften. Og på det område er man til gengæld særdeles godt udstyret takket

være forsvarrets rullende materiel. I Oksbøl står en speciel lastbil (Mercedes Unimog) konstant klar til aktion.

Og redningsmandskabets tætte tilknytning til militæret gør ikke stationen mindre effektiv. Uanset om personalet deltager i en militærøvelse osv. vil det altid være det faste og rutinerede mandskab, som rykker til undsætning straks alarmen når frem til kommandantskabet i Oksbøl fra Søværnets operative Kommando eller politiet. Dette sikrer klare aftaler mellem forsvaret og farvandsdirektoratet, hvorunder redningstjenesten hører.

Udover den faste stab kan stationens leder trække på yderligere assistance fra en lang række personer indenfor Oksbøllejren. Og her ikke mindst lejrens overlæge og to reservelæger. Men også lejrens kommunikationsfaciliteter og vognpark står til rådighed.

Et af redningsstationens væsentligste redskaber er en Land Rover påmonteret det spil, der bruges til at trække redningsstolen frem og tilbage mellem kysten og det nødstedte skib.

Øvelse

Også en panseret mandskabsvogn står til rådighed for redningsholdet. Og den har ved tidligere katastrofesituationer været med til at redde liv.

Mandskabsvognen er iøvrigt udstyret med en brandslukningskanon, når der øves. Raketøvelser som den, der blev afviklet for nylig finder sted i et særligt område ved Børsmose.

En kunstig anlagt sø - kaldet »banansøen« - udgør det »frådende hav«. På den ene side af søen er opstillet et par svære pæle med tværribber. Dette arrangement forstiller et skibs mast. Og henover disse øver mandskabet sig i at lægge raketlinen - linen som trækkes ud til et eventuelt nødstedt skib ved hjælp af en raket. Det lyder måske lettere end det er. For der skal tages hensyn til vindstyrke og retning ved affyring af raketten for at få raketlinen ned over »skibet«.

Når besætningen på det strandede skib får fat i linen, haler de den ind og får fra »land« en ny line med blok, der skal fastgøres ved masten. I blokken er lagt en udhælerline, der skal være glideline for redningsstolen. Den fastgøres de »skibsbrudne« så højt oppe på masten som muligt. Og en efter en haler redningsmandskabet de »skibsbrudne« i sikkerhed på land.

På redningsstationen Oksbøl sidste øvelse gav stationsleder H.L. Jensen mandskabet instruktion i brug af redningsstol,



Overlæge Hans Gøtze fremviser her det grej der medbringes ved udrykninger.

hvorefter man i tre køretøjer begav sig til øvelsesområdet.

På få minutter var man klar til aktion. Raketten blev affyret og linen lagde sig nær det strandede skib. Og det tog ikke mange øjeblikke for det øvede mandskab at få liner og tov på plads. På forhånd var et medlem af redningsmandskabet udvalgt til at agere »skibsbruden«.

Spørgsmål om minutter

Militærets overlæge Hans Gøtze, som også deltog i øvelsen, gav mandskabet instruktion i det materiel hans folk ville have med ved en aktion. Især med vægt på udstyr til at redde druknede og bevidstløse samt kuldskadede personer. Mandskabet havde stor interesse i overlægens instruktion, og der blev givet løfter om ekstra undervisning af redningsmandskabet ved en senere lejlighed. En dag står mandskabet måske med en person i en af de nævnte situationer. Og så kan det være et spørgsmål om minutter.

Mandskabsvognen

Det gode vejr på øvelsesdagen sammenholdt med mandskabets tydelige ekspertise betød, at redningsaktionen blev klar på en lille time, hvilket betegnes som et yderst godt resultat.

Stationen har haft flere aktioner og udrykninger siden oprettelsen i 1976, fortæller stationsleder H.L. Jensen.

- Under stormfloden november 1981 reddede vi en familie på Skallingen. Vi var på redningspatrulje og var tilfældigvis nået til Skallingen. En familie på tre personer var i vanskeligheder og bad om hjælp. De havde forsøgt både Falck og politi, men herfra var man ikke i stand til at hjælpe på grund af travlhed.

Ingen havde tænkt på redningsstation Oksbøl. Men heldigvis var stationens mandskab tilfældigvis på pletten. Og i den panserede mandskabsvogn pløjede redningsfolkene sig gennem vandmasserne, der stod i en meters højde, og frem til de skrækslagne mennesker. Og familien blev reddet.

På tilsvarende måde blev to familier reddet nytårsdag. Men denne gang på opfordring af politiet i Varde. Herfra vidste

man nu, hvor man skulle henvende sig for at få effektiv hjælp.

Friskkogte rejer

Redningsstationen har selvfølgelig stor interesse i det bedst muligt uddannede mandskab, så redningsaktioner kan gennemføres på effektiv måde. Og hidtil har redningsstationen med succes deltaget i flere redningsaktioner med nødstedte skibe. Bl.a. da Esbjerg-trawleren »Hans

Sme« gik på grund, og senere da det samme skete for en af Switzers slæbebåde.

Mandskabets indsats imponerede fiskeskipper Ole Andreasen så meget, at han indvilgede i at medvirke i en raketøvelse for stationen. »Redningen« blev gennemført med stor succes og bagefter stod den på friskkogte rejer til folkene.



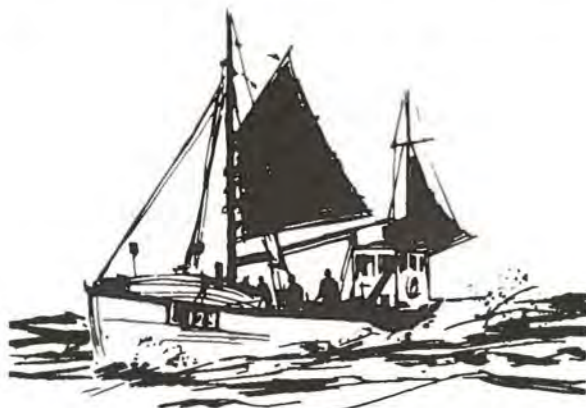
Så kraftig er rakettem, der skal drive linen fra kysten og ud til et evt. strandede skib. Men den skal også være i stand til at flyve med en line på slæb over vandet i den stærke storm.



Sådan ser stationens »redningsbåd« ud. Redningsstolen, som skal hente nødstedte skibsbesætninger hen over brændingen og ind i sikkerhed på land.



Redningsstation Oksbøl faste mandskab på linie: Fra venstre F. Knudsen, A. Jørgensen, K.E.V. Olesen, P.B. Nielsen, V.E. Andersen, H.L. Jensen, B. Andersen og H.T. Pedersen.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48
Pakhus (07) 83 16 69

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

BREDGADE
TELF. (07) 83 18 44
KONTORTID,
DAGLIG KL. 9,00-12,00
AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen
ØSTBORNHOLM A. m. b. A.
Sdr. Hammer 2 - postbox 13
3730 Nexø . Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen A/S

Statsaut. installationsfirma
TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN
Skibradioservice A/S
HIRTSHALS . TLF. 08-94 13 22



NY HAVNS
TRAWLBINDERI
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma
v/ Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Gunnar Berg
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Mølværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 17 77

AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55

MANDS MINDE



Ansættelser

Pr. 1. juni 1984

Niels Lyberg Kofod, f. 22/7 1947, som
bådmand på prøve ved redningsstation
»Rønne«.

Pr. 1. juli 1984

Bådformand K. Gundersen, redningssta-
tion »Rømmø«, som opsynsmand samme
sted.



Runde fødselsdage

50 år

Bådmand H. Høn, redningsstation
»Thyborøn«, den 28.8.

Betjeningsmand J. Kristensen, red-
ningsstation »Vester Agger«, den 17.9.

60 år

Fhv. bådmand A.V. Mørk, redningssta-
tion »Sæby«, den 9.8.

65 år

Fhv. bådmand P.W.T. Nielsen, red-
ningsstation »Manø«, den 30.8.

Fhv. bådmand S. Christensen, rednings-
station »Stenbjerg«, den 30.9.

70 år

Fhv. bådmand, motorpasser H.B. An-
dersen, redningsstation »Østerby«, den
9.8.

Fhv. bådmand R.C. Laursen, rednings-
station »Grenå havn«, den 10.9.

Fhv. betjeningsmand V.O. Koch, red-
ningsstation »Blaavand«, den 24.9.

75 år

Fhv. betjeningsmand N.G. Jensen, red-
ningsstation »Hennegaard«, den 2.8.

Fhv. betjeningsmand, motorpasser O.
Mikkelsen, redningsstation »Sten-
bjerg«, den 29.8.

80 år

Fhv. betjeningsmand T.A. Jensen, red-
ningsstation »Nymindegab«, den 1.8.



Mangeartede opgaver for kystredningsstationerne

Farvandsdirektoratet har udsendt 1. halv-
års-rapport over stationernes rednings-
tjeneste. Den indleder ret dramatisk
med station Oksbøls redning af 6 perso-
ner, der var omringet af unormal høj
vandstand og Hvide Sande, der reddes et
fiskefartøj fra at blive slået til vrag. Den
første halvårs-rapport viser klart den
bredde af opgaver stationerne efterhån-
den påtager sig. Fortsat et det primært
hjælp til strandede fartøjer og andre far-
tøjer i vanskeligheder. Bugserassistance
er blevet et vigtigt led i redningstjen-
sten ligesom overvågning af skibes an-
komst under storm (stand-by-tjeneste).
Ilandbringning af syge samt udbringning
af pumpemateriel til læk fartøj. Efter-
søgninger - her især windsurfere ja, sågar
udsætning af et sømærke er blevet påta-
get.

Tidsmæssigt har de fleste opgaver 2-3 tim-
er. Højest i rapporten kommer Thybo-
røn og Vester Agger med hver 14 timer
på en enkelt aktion. Laveste tid i en ak-
tion er 30 minutter. Det er blandt andet
station Rønne, der klarer at hente kutter
»Marlene« 2 sømil fra Boderne havn og
slæbe den ind. (31.5.84). Station Rønne
henter kutter »Henrik« med rorskade
ind (12.5.84) og station Neksø går til kut-
ter i brand (22.1.84), men kommer ikke
i aktion på stedet.

Følgende stationer har indenfor 1. halv-
år af 1984 været i aktion:
Esbjerg, Grenå, Gedser, Hanstholm,
Hvide Sande, Hirtshals, Klintholm,
Neksø, Nørre Vorupør, Odden havn,
Oksbøl, Rønne Skagen, Thyborøn,
Thorsminde, Vester Agger og Skagen.

Farvandsvæsenets kystredningstjeneste 1. halvårsrapport 1. jan - 30. juni 1984

Kystredningstjenestens 26 redningsstationer har i første halvår 1984 modta-
get 69 opkald i forbindelse med rednings-, assistance- og eftersøgningsopga-
ver.

40 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet.

59 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige for-
hold.

2 patientevakueringer er udført.

6 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke rednings-
mæssig karakter.

211 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse oven-
nævnte opgaver.



LAUST NEES

Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 . 7680 Thyborøn

**MOLLERUP
&
BROE**
Kolonial og
skibshandel

THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11



Foreningen af danske Redningsmænd siger tak til Martin Sørensen for hans indsats som bestyrelsesmedlem. Martin, der trådte tilbage tidligere på året fra bestyrelsesposten, får her overrakt et æresbrev af foreningens næstformand Knud E. Jensen, Nørre Vorupør.

Er forældelsesfristen for RF-2-sagen udløbet?

Fristen for straffesagen om tjenesteforsømmelse udløb 4. juli, som er toårsdagen for offentliggørelse af den første RF2-rapport, der konstaterede, at Farvandsdirektoratet havde sløset med bygningen af den mest moderne redningsbåd, fastslår morgenavisen Jyllands Posten efter samtale med advokat Bent Unmack-Larsen, der angives at være landets førende juridiske ekspert på det specielle forældelses-felt, og som i øvrigt er sagfører for den ene af de to nævnte embedsmænd fra Farvandsdirektoratet.

Kystredningstjenesten ud af Farvandsdirektoratet?

Det er ikke blot bestyrelsen af Foreningen af danske redningsmænd, der finder tiden inde til at få kystredningstjenesten ud af Farvandsdirektoratet og ind under fiskeriministeriet. Folketingsmand Svend Heiselberg (V) er bekymret over at Farvandsdirektoratet skal følge bygningen af tre nye redningsbåde, og han finder det rimeligt at overveje at samle hele redningstjenesten under Fiskeriministeriet. I forvejen er de store redningsskibe placeret her. Så godt som alle redningsstationer følger bestyrelsens forslag op med tilhørsforhold til Fiskeriministeriet repræsenteret ved en bestyrer, en inspektør og en værkfører. Man mener herved, at kunne opnå et betydeligt mere smidigt og effektivt organisationsapparat.

Tre mand bjerget i redningsstolen

Tre fiskere fra Thyborøn blev den 15. juli reddet i land fra en strandet fiskekutter ved hjælp af raketline og redningsstol fra kystredningsstation Thorsminde. Det fjerde besætningsmedlem blev taget om bord i en redningshelikopter fra Ålborg. Thyborøn-kutteren »Nordway« på 34 BRT var strandet syd for indsejlingen til Thorsminde vest for Nissum Fjord, og maskinrummet var blevet halvt fyldt med vand. En helikopter fra Ål-

borg fløj en pumpe ud til havaristen, og Thorsmindes redningsbåd gik ud for at trække den fri. Da vandet samtidig var faldende, blev skipperen bange for at kutteren skulle synke, når den var slæbt fri af grunden, og operationen blev opgivet. Kutteren lå tværs i søen og rullede, og det var med en del besvær, at den første blev taget ombord i helikopteren. Det blev derfor besluttet at redde de tre øvrige i land med en redningsline skudt ud til kutteren fra land, og det gik fint.



L 614 »Nordway«.

Foto: A. Jensen.



Switzers bjergningsfartøj »Mjølner« ses her med Thyborøn kutteren L 614 »Nordway« i Thyborøn havn efter bjergningen den 18. juli 1984.

Foto: Arne Baltesen.

Sandsuger i vanskeligheder

Den 18. juli 1984 kom sandsugeren »Træl« af Esbjerg pludselig i vanskeligheder ved indsejlingen til Thorsminde. Redningsbåden MRB 29 gik omgående til assistance og fik en

trosse ombord på sandsugeren og i løbet af kort tid var den slæbt ind til Thorsminde. Den havde fået en læk i agterstævnen, da den havde været stødt mod den ene mole og havde taget en del vand ind.



Redningsbåden MRB 29 på vej ud til sandsugeren.

Foto: Arne Baltesen.



Redningsbåden med sandsugeren på slæb ind gennem havneindløbet.

Foto: Arne Baltesen.

Deltidsbeskæftigede ved redningsvæsenet

Idet man henviser til forsvarsministeriets skrivelse af 15. februar 1984, 5.kt.93/84/271, hvormed forsvarsmini-

steriet oversendte en kopi af farvandsdirektoratets skrivelse af 10. februar 1984 om fiskere, som er deltidsbeskæftiget

ved redningsvæsenet, skal man meddele, at fiskeriministeriet, under hensyn til at den omhandlede redningstjeneste er nært forbundet med fiskeriudøvelsen, vil anlægge den fortolkning af indtægtsbestemmelsen i saltvandsfiskerilovens § 1, stk.4 og i ændringsforslagets § 1 a, at der ved beregning af årsindtægten ved personlig virksomhed for sådanne personer ses bort fra den særlige indtægt, der hidrører fra de pågældende fiskeres indtægt ved deltagelse i redningsforetagender, - øvelser og andre aktiviteter ved redningsstationerne.



THYBORØN ELEKTRO ApS
Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstallationer
Uforbindende tilbud gives gerne.

STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!



ESSO KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf.: (05) 12 84 78
Frederikshavn	Tlf.: (08) 42 11 57/42 27 23
Grenå	Tlf.: (06) 32 13 99
Hanstholm	Tlf.: (07) 96 16 90/96 13 35
Hirtshals	Tlf.: (08) 94 14 64/94 94 72/94 19 27
Hvide Sande	Tlf.: (07) 31 11 21/31 11 29
Lemvig	Tlf.: (07) 82 02 93
Skagen	Tlf.: (08) 44 11 00
Strandby	Tlf.: (08) 48 12 01
Thorsminde	Tlf.: (07) 49 70 90
Thyborøn	Tlf.: (07) 83 10 41/83 12 35

Leverandør til
den danske
kystrednings-
tjeneste



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**
v/ Henning Værnø

Tlf. (07) 31 10 44 - 31 10 89
Privat tlf. 31 14 89

THORFISK

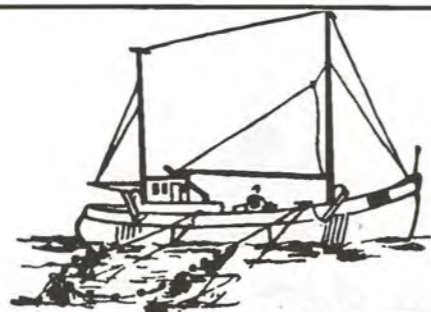
GRENAA - THYBORØN

ANDELSBANKEN
er anderledes

HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod

NOVA BATTERIER

Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn

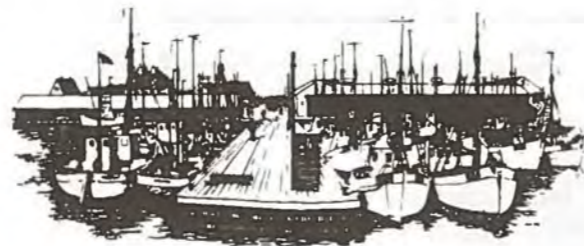


Nærmeste forhandler anvises.

HARALD IVERSEN & SØN

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK

Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN



THYBORØN FISKEAUKTION

v/Jens Steen

P. RUBY

SKIBSHANDEL

7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20

A/S Thyborøn

Isværk

&

Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN SKIBS- &
MOTORREPARATION**

ApS

TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11



SØREN EMTKJÆR

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74

**THORSMINDE
FISKEAUKTION**

v. Johannes Dahl Knudsen

Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg

Tlf. (07) 49 71 23



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIMT ELEKTRONISK Udstyr

Henning Byskov . Havnen 7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 60 . Biltlf. 049 54683



Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 5

SEPTEMBER-OKTOBER 1984

51. ÅRG.

LEMVIG BIBLIOTEK

1985



Redningsfartøjet «Johanna Louisa» fra stationen Ijmuiden i Holland.

INDHOLD

Bestyrelsesmødet - Viborg	side 79	Racal Decca - 25 år	side 93
J. Lauritzen - 100 år	side 81	Mands Minde	side 94
1. halvårsrapport 84	side 82	Fra Pol-Pol	side 95
Studietur til Holland	side 85	Fra Farvandsdirektoratet	side 96
Kystredningsstationernes historie: Station Esbjerg	side 91	Legater	side 98

SCANIA DIESEL VALMET DIESEL

Nordhavn marineaggregater og propelmotorer...

Nordhavn har erfaringen, der sikrer det optimale resultat - altid.

Lad Nordhavn tage roret, når det gælder marineaggregater og propelmotorer

Når det drejer sig om marineaggregater og propelmotorer, er det god fornuft at tage Nordhavn med på råd. Helt fra starten

For vi har erfaringen fra hundredvis af opgaver af denne karakter. Opgaver, som har omfattet vidt forskellige skibstyper og vidt forskellige formål. Det betyder, at Nordhavn aldrig lader sig nøje med en standardløsning.

men løser hver eneste opgave ud fra de givne præmisser

Dette giver sikkerhed for et optimalt resultat, maksimal ydeevne, god økonomi - og mindre behov for service.

Men er der behov for service, så kan man stole på, at Nordhavn er hurtigt fremme - døgnet rundt - året rundt. Med de rigtige reservedele - og med folk, der ved, hvad der skal gøres.

Nordhavn går aldrig på kompromis. Vi ved, hvad sikkerhed til søs betyder.



MASKINFABRIKEN NORDHAVN A/S

Torsøvej 2 DK-8240 Risskov Aarhus Tlf. (06) 21 34 00 Denmark Telex 68184 diesel dk

SEJL (gl. og moderne udgave)

**TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE**

**FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER**




Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 07-831125

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl no. 1 KVALITET

Frydendahl har nu gennem et halvt århundrede handlet med...

**FISKENET
SKIBSPROVIANTERING
FISKERI-ARTIKLER**

De mange år har naturligvis givet os en stor erfaring, som også du kan nyde godt af.

Frydendahl

6960 Hvide Sande • Tlf. (07) 31 13 11

Thorsminde afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

**HVIDE SANDE
SAMLECENTRAL**

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande

Telefon (07) 31 12 88 . Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel lastmand ved tilmelding.

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

**FORENINGEN AF
DANSKE REDNINGSMÆND**

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedalsvej 25, Listed
3740 Svaneke . Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

**STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!**

N.O. ANDERSEN I/S MASKINVERKSTED

THYBORØN

Tlf. 07-832142



**Bestyrelsesmødet
den 8. september-84 i Viborg**

Bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd afholdte lørdag den 8. september bestyrelsesmøde på Missionshotellet i Viborg. Til stede var samtlige bestyrelsesmedlemmer samt redaktør Finn Bjørnager og bogtrykker Ib Nielsen.

Efter velkomsten til mødet fortalte formanden Robert Iversen, at foreningen havde rettet en henvendelse til Farvandsdirektoratet med anmodning om en udskillelse fra Farvandsdirektoratet til en selvstændig institution under Forsvarsministeriet. Man ønskede det gamle organisationssystem for redningsvæsenet genindført. Farvandsdirektoratet meddelte, at man i stedet ville foreslå nedsættelse af koordineringsgruppe under ledelse af chefen for farvandssikringskontoret og iøvrigt med redningsinspektøren, en værkfører fra teknisk afdeling og en kontorfuldmægtig fra administrationsafdelingen. Endvidere havde direktoratet besluttet at nedsætte et udvalg vedrørende redningsfartøjer og -materiel m.v. hvori indgår repræsentanter fra Foreningen af danske Redningsmænd.

Efter en del diskussion om spørgsmålet enedes bestyrelsen om at gå ind for en fortsættelse under Farvandsdirektoratet, dog betinget af en større medindflydelse på beslutningsprocesserne samt at bestyrelsen ville tage sagen om tilhørsforholdet op igen, hvis det skulle vise sig at samarbejdet ikke kan fungere tilfredsstillende. Forinden denne beslutning blev vedtaget oplæste formanden et brev fra stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg.

Formanden oplyste, at der var bevilget 5 mill. kr. til indkøb af 8 gummiredningsbåde, der skal tildeles følgende stationer: Rønne, Hvide Sande, Gedser, Odden, Thyborøn, Hirtshals, Grenå, Thorsminde, Sønderho og Neksø. Der skulle senere tages stilling til hvilke typer stationerne skal have (læs under Pol til Pol).

På mødet besluttede bestyrelsen at indstille til Farvandsdirektoratet, at der afvikles instruktionskursus i betjeningen af gummiredningsbådene. Ligeledes ønskede man et årligt kursus i førstehjælp. Flere stationer afvikler sådanne kurser med den lokale Falck-station og har et meget godt udbytte heraf.

Drøftet blev endvidere de gamle raketapparater som man gerne så udskiftet eller helt væk fra stationerne. Det blev fra formandens side nævnt, at dette var ved at ske. Tilkaldealægget, der havde været under afprøvning i Hirtshals, var nu godkendt og 11 kystredningsstationer vil i løbet af vinteren få systemet etableret. Det vil koste ca. en million kroner. Robert Iversen fastslog, at det vil blive til stor hjælp når folk skal tilkaldes.

Niels Peter Nielsen orienterede om, at udvalget for sikkerhed holdt møde hvert kvartal og hvis der ved stationerne var spørgsmål vedrørende det rent sikkerhedsmæssige kunne man kontakte Niels Peter Nielsen, der så ville tage sagen op ved næste udvalgs møde.

Det skulle undersøges nærmere om årsmødet 1985 skulle afvikles i Thorsminde eller Hvide Sande. Formanden Robert Iversen sluttede bestyrelsesmødet af med at gennemgå referatet fra Holland-turen og knyttede hertil nogle personlige kommentarer. (Læs om turen andet steds i bladet).

THYBORØN ELEKTRO ApS

Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstallationer
Uforbindende tilbud gives gerne.



LAUST NEES

Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 . 7680 Thyborøn



BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa
Skibsproviantering og frilager

FURUNO

FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



BRUG BRUGSEN
ANHOLT
TLF. (06) 31 90 20

A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58


ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

GRENAA
FISKEAUKTION



SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03

Josefs
Samlecentral
Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00
Tilmelding af fisk fra søen
Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



Rederiet
J. LAURITZEN
gennem 100 år



Det var sønnen Ditlev Lauritzen der i 1884 grundlagde firmaet J. Lauritzen - dengang som en trælastforretning. Egentlig kunne familieforetagenet godt fejre 130 års jubilæum i stedet - for faderen Jørgen Lauritzen startede allerede i 1854 en tømmerhandel i Saltgade i Ribe. En forretning som unge Ditlev kom til at lede omkring 1880 som 20-årig. Tømmerhandelen nedbrændte i maj 1881 og med den 16 huse i Ribe.

Esbjerg havn var blevet indviet og unge Ditlev så hurtigt mulighederne for et nyt firma placeret i Esbjerg. Når firmaet kom til at bære faderens navn skyldtes det at Ditlev Lauritzen ikke var fyldt 25 år, hvilket loven krævede dengang. J. Lauritzens trælastforretning kom snart til at handle med næsten alt. Ditlev Lauritzen hjemtog cement fra Itzehoe, skifer fra Wales, kloakrør fra Skotland, tagsten fra Holland, kul fra England samt kalk, brædder, søm, foderstoffer, kunstgødning, kartofler, hør, halm og frø. Forretningen fik en fantastisk succes. Allerede 9 år senere måtte man udskille de enkelte afdelinger til selvstændige selskaber f.eks. trælastforretningen til Meinertz & Co., byggematerialer til Thorvald Møller & Co. og kulforretningen til J. Lauritzens Kulforretning.

Ditlev Lauritzens kul-eventyr over Esbjergs nye havn var ikke uden problemer især havde han meget svært ved at få skibsførere til at fragte kul til Esbjerg havn, dels på grund af frygt for stranding og dels fordi havnen ikke fandtes på nogen søkort. Ditlev Lauritzen tog konsekvensen heraf og startede sit eget dampskibsselskab »Vesterhavet« og hermed var rederi-linjen lagt. Selskabets flåde kom til at bestå af »Nordsøen«, »Nerma« og »Neptun« som kom til at sejle trampfart i Nord- og Østersøen samt Middelhavet og Vestafrika.

Ønsket om at sejle egen last på egen køl kom hurtigt og Ditlev Lauritzen lod i 1896 tegningerne udfærdige til et skibsværft i Esbjerg, men myndighedskraverne fandt han for strenge. I 1919 tog han ideen op igen og i 1921 stod et værft ved Køge klar til at bygge skibe, men da var det for sent, fragtmarkedet var nedadgående og værftet blev i 1923 solgt til København Flydedok. Et værft fik rederiet. 1. april 1937 overtog selskabet Aalborg Værft A/S og her blev flere af de senere

så kendte køleskibe bygget. (Reeferbåde) til selskabet Ocean A/S, hvis aktier ligesom »Vesterhavet« alle var på Lauritzen-familiens hænder.

Ditlev Lauritzen døde juleaften 1935, men sønnerne Ivar og Knud Lauritzen førte selskabet videre.

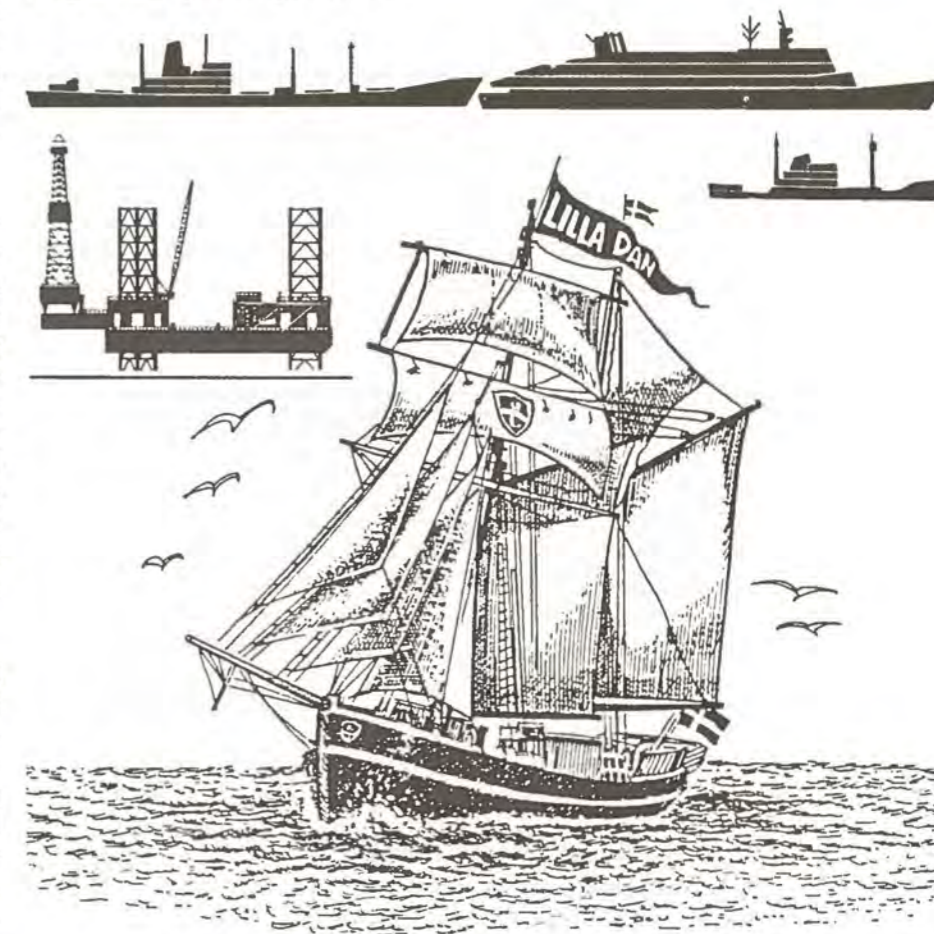
Midt i 1930'erne startede rederiet et linietrafik på den såkaldte East Coast Line, ECL, fra USA's Atlanterhavs-kyst til den sydamerikanske østkyst, hvor man beskæftigede en del af de Reeferbåde, der var blevet bygget af rederiet. På samme tid startede man skole-skibsejlskolen Kogtved ved Svendborg blev bygget. Rederiet var også hurtigt med isforstærkede skibe til polarfart. »Silja Dan«, »Helga Dan« og »Krista Dan« er navne på skibe fra rederiet, der har gjort deres navne berømte sammen med »Thora Dan« og »Nella Dan«. Sidstnævnte er den eneste der er tilbage i dag af disse specielle polarskibe.

På 50 årsdagen for dampskibsselskabet Vesterhavets stiftelse den 17. maj 1945 stiftedes JL-fonden med det formål, at holde selskabets mange firmaer samlet. Firmaerne omfattede rederiet Ocean A/S (efter 1976: J. Lauritzen A/S), Aalborg Værft A/S, Atlas A/S, Esbjerg Hermetikfabrik (solgt 1975) og Esbjerg Tovværksfabrik.

JL-fonden sikrer at aktierne ikke ved arv kan gå over på mange hænder og fundatsen forhindrer, at de kan købes op af udenlandske koncerner. Stiftelsen af JL-fonden var en usædvanlig fremsynet disposition af Ivar og Knud Lauritzen.

I 1973 gik rederiet for alvor ind i offshorebranchen og i 1977 erhvervede den første boreplatform, »Maya Dan« og siden er flåden blev udvidet med fem boreplatforme og et boreskib »Dan Baron«.

Skibsreder Ivar Lauritzen døde i 1974 og skibsreder Knud Lauritzen døde i 1978.



Rederiet J. Lauritzens skoleskib »Lilla Dan«.

SKIBSFORSIKRING
UNION Einar Riis
 Tlf. 12 48 02
 Helgolandsgade 42,
 Esbjerg Havn

jens bertelsen
 AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 94 95 11

RACAL-DECCA
RACAL

København: 01-12 83 10
 Esbjerg: 05-12 85 00
 Hirtshals: 08-94 30 22

Nybygning Skibs- og Ombygning
 maskinreparation

RAUNBYBERGS SKIBSBYGGERI A/S
 SKIPPERGADE . 6700 ESBJERG . DANMARK
 TLF. (05) 12 53 99 . TELEX 54 103

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto

Renten er **12½%**

mitsubishi MARINE DIESELMOTORER

Det bedste af det bedste fra Japans største industrikoncern. Leveres fra 12-100 HK og fra 340-3000 HK for tung drift i fiskeskibe, slæbebåde, redningsbåde og coasters.

Motoranlæggene leveres komplette med gearpropel og øvrigt udstyr.

Vi eller een af vore mange forhandlere giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt

Nautic
 HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
 TELF. 05 - 12 70 44
 TELEX - 54 280

KNUD E. HANSEN ApS
 Skibtekniske Konsulenter
 Brødgade 75 . 1260 København K

A/S Vestjysk Krystal-Isværk
 Ny Fiskerihavn . 6700 Esbjerg
 Tlf. (05) 12 00 66

Redningsfolk på studietur i Holland

Otte redningsmænd fra den jyske vestkyst blev 14. august 1984 inviteret på en studietur til Holland af Farvandsdirektoratet. Initiativet, der oprindeligt kom fra stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg, havde til formål at bese den hollandske redningsvæsens organisation og materiel, især ville man gerne se nærmere på de hollandske redningsfartøjer.

De otte redningsmænd, der deltog i turen var: Stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg stationsleder Martin Sørensen, Hirtshals, stationsleder Vagn Fischer, Sønderho og stationsleder Robert Iversen, Thyborøn samt bådmænd Villy Jacobsen, Thyborøn, Arne Baltesen, Nr. Vorupør, Hans Ibsen, Hirtshals og Ansgar Pedersen, Hvide Sande. Fra Farvandsdirektoratet deltog redningsinspektør Jørgen Ibsen, overingeniør Hans Mohr, afdelingschef (nautisk adf.) orlogskaptajn Anker Nissen samt værkfører Ib Otte.

Turen til Holland fandt sted i tiden 19. - 24. august og deltagerne startede fra Fredericia den 19. august kl. 13 i to af Farvandsdirektoratets tjenestebiler. To deltagere fra Hirtshals insisterede på at køre i egen vogn selv om der var plads i tjenestevognene. Det blev for egen redning.

Turen gik over Hamborg og Bremen. Den tysk-hollandske grænse blev passeret ved Nordhorn-Denekamp og bestemmelsesstedet hotel »Virbrugh« i

Atlantic
 Ter Heyde
 Hk. v. Holland
 Voorne
 Putten
 Haringvliet
 Overflakkee
 Grevelingen
 Duiveland
 Tholen
 Z. Beveland
 N. Beveland
 Oosterschelde
 Burghsluis
 Schouwen
 Goeree
 Ouddorp
 Stellendam
 L.s. Goeree
 W. Kapelle
 Walcheren
 Breskens
 Westerschelde
 Cadzand

52°00'
 51°30'
 03°30' 04°00'

STATIONS van de KONINKLIJKE ZUID-HOLLANDSCHE MAATSCHAPPIJ TOT REDDING VAN SCHIPBREUKELINGEN PER 31-12-1982



Fra venstre Erik Mouritzen, siddende Ib Otte og bag Ansgar Pedersen, Villy Jacobsen, Martin Sørensen, Arne Baltesen, Hans Ibsen, Robert Iversen, på hug: Anker Nielsen og bag Jørgen Ibsen ved siden af Hans Mohr med Vagn Fischer foran.

byen Poeldijk blev nået ved 23-tiden efter ca 750 kms kørsel. På hotellet var hollandske redningsfolk fra stationen Ter Heyde (ca 4 km fra Poeldijk) mødt op for at byde de danske redningsfolk velkommen til Holland. Stationsleder Erik Mouritzens personlige forbindelse i Holland, Bert Bolhous gav en kort orientering om det planlagte studiebesøg i Holland og efter indkvartering og lidt proviant kom det danske hold til køjs ved midnatstid.

Stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg har efter turen udarbejdet et ret fyldigt referat fra Hollandsturen til sit eget mandskab i Esbjerg. Vi har fra dette udtaget følgende:

Mandag den 20. kl. 8,00 afgang til station Burghsluis, her stod de klar med en kop kaffe til os. Medinaen »Koningin Beatrix« lå klar ved flydebroen, og alle deltog i en prøvesejlads, den er velesjende og manøvrerer godt, den er også

godt instrumenteret (der mangler et ekstra ekkolod og en VHF-pejler), mit skøn er (efter en forholdsvis kort sejlur, fint vejr og mange folk ombord), at denne type båd vil være velegnet ved station Esbjerg, og ved flere af stationerne inde for Skagen.

Vi fik lejlighed til at se Deltaprojektet, det er stort, imponerende og meget interessant, derefter kørte vi til byen Burg-huis, hvor vi blev beværtet med frokost af KZMRS, derefter så vi stationen i Ouddorp, hvor de har den ældste Atlantic 21 (fra 1972), samt en flyvemaskine meget lille (1 person), den bruges ved eftersøgninger af bræt- og madrassejlere. Besøget ved station Stellendam, hvor »De Zeemanspot« ligger, kunne desværre ikke nåes på grund af det fremskredne tidspunkt. Det er den nyeste af »Koningin Juliana« typen som er fra 1963, »Javazee« fra 1967 og »De Zeemanspot« fra 1972.

Om aftenen blev Ib Otte og jeg inviteret med på en reparationstur til station Cadzand (en Atlantic 21), nær den Belgiske grænse, det var en interessant og lærerig anskueligheds undervisning, i inspektør og reparationsarbejde uden bureaukratisk islæt, men hurtigt og effektivt. Vi var tilbage kl. 02,00, på 7 timer var der kørt ca 250 km. 2xfærgesejls á en halv time, samt udført reparation på 2 påhængsmotorer.

Tirsdag den 21. startede vi kl. 9,00 ved station Ter Heyde, der blev sejlet med og af alle, med stationens Atlantic 21, der er udstyret med 2 stk. Evinrude påhængsmotorer på 65 Hk. de er af en ny type og 3 cylindret, god motorkraft, høj fart og et meget fint trim. Det er den der har den bedste retningsstabilitet, af de både jeg hidtil har prøvet, styrepult, førerens plads og sæde samt besætningens placering er virkelig god. Opbygningen, materialet og instrumenterne føles ro-



»Medina«-typen som Esbjerg gerne vil have i stedet for stationens nuværende redningsfartøj og som måske også vil egne sig ved visse stationer i de indre danske farvande. Problemet er: Skal den regnes for en gummiredningsbåd eller en motorredningsfartøj.



Atlantic 21« på siden af »Koningin Juliana«.

bust og virker godt, men på så kort tid og med mange menesker til stede, må vurderingen blive ret overfladisk. Efter en let frokost i lystfiskerklubben sejlede nogle og andre kørte i bil til station Hoel van Holland, hvor »Koningin Juliana« har station. Der blev vi også inviteret på sejlur, »Koningin Juliana« er bygget af stål, i 1963, 21 m. lang, 4,6 m. bred, dybgang 1,5 m., 2 stk. GM dieselmotorer á 170 Hk. Fart 11 sm. Indretningen er god

»Atlantic 21« - bemærk mandskabet sidder ikke mere i række bag føreren, men ved siden af hinanden med frit udsyn fremad og til hver side. En forbedring de hollandske gummiredningsbåde har fået.



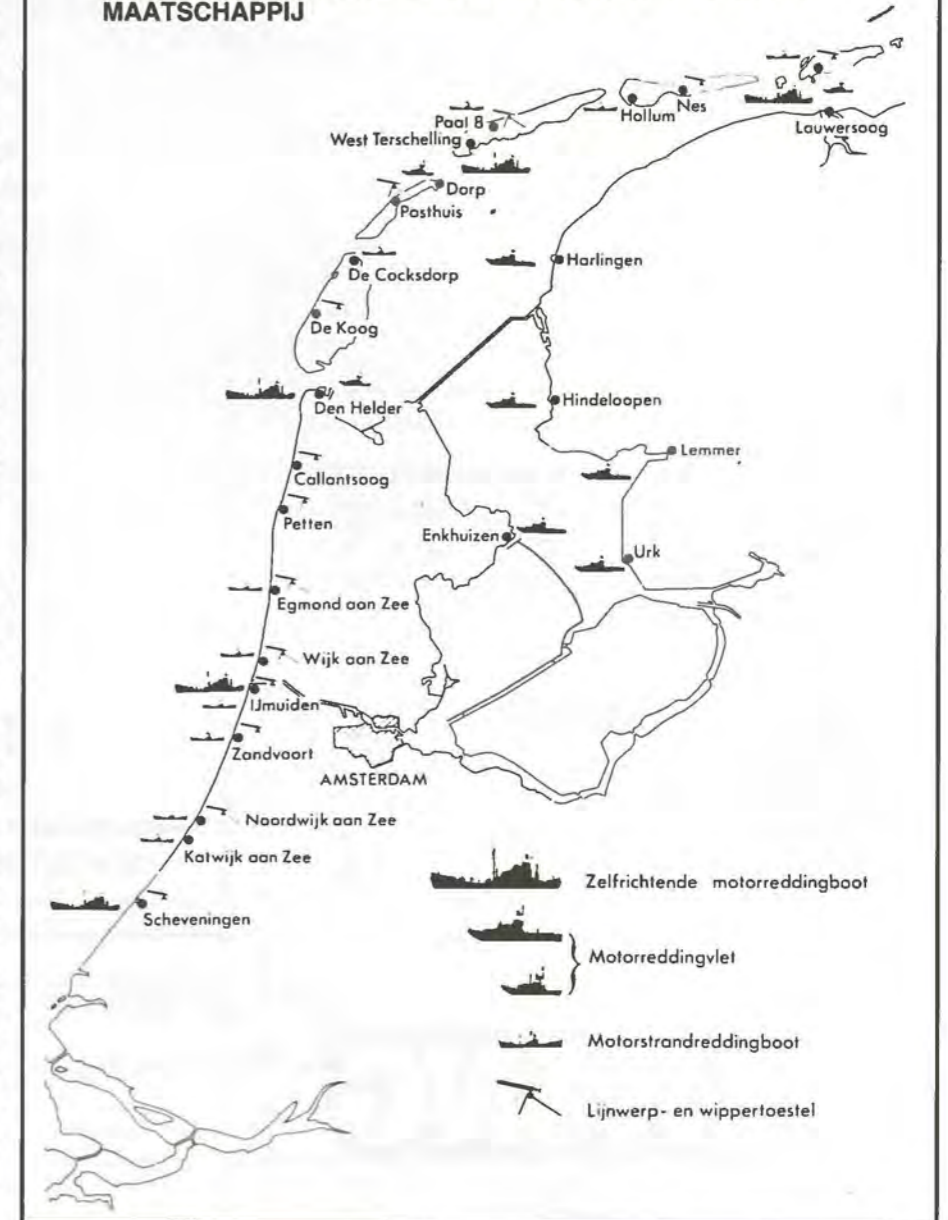
med masser af plads, der er to separate motoranlæg med træk på hver sin skrue, en solid og enkel opbygning af agregater og instrumenter, der giver stor driftssikkerhed med minimale vedligeholdelsesudgifter, efter min vurdering en type der vil være velegnet i vore vestkysthavne, men også her er det vanskeligt at gå i detaljer, efter mindre end to timers sejlads og over 20 personer ombord. Man bør huske at tage med i betragtningerne, at båden er over 20 år gammel og er på en station, der kan sammenlignes med Hvide Sande i operationer. Vedligeholdelsesmæssig er den stadig billig, og opholdet på bedding er under en uge om året. Om aftenen havde Bert arrangeret en middag på kineserrestaurant, for egen regning, men billigt ca 160 kr. Farvandsdirektoratet betalte for de fire par fra stationen Ter Heyde.

Onsdag den 22. kl. 8,30 kørte vi til Rotterdam, verdens største havn, hvor der var arrangeret besøg hos havnemyndighederne, der blev vist 2 film. En om Rotterdams historie, udvikling og opbygning, den anden var om de moderne handlingsformer for alle typer gods, de blev begge suppleret med korte foredrag, med en beskrivelse af trafikkontrollen gennem indsejlingen og i havnen, koordineringen af de forskellige service-organisationer. Derefter var vi inde i selve kontrolcentret, hvortil alle oplysninger og dataer indgik. blev koordineret og journaliseret, når de enkelte skibe var færdigekspederet, gik det hele i arkiv. Fra 21. etage var der en god udsigt, men noget begrænset af varmedis, det samme var tilfældet, da nogle af os, bagefter var oppe i det knap 200 meter høje TV-tårn, med udvendig og rundgående elevator på det sidste stykke.

Derefter var vi på sejlur, med en forhenværende Esbjerg-kutter, gennem ca. halvdelen af havnen, en tur på omkring 4 timer, så vi var tilbage på hotellet ved 19-tiden.

Torsdag den 23. var der afgang kl. 8,15 mod Ijmuiden. Vi skulle være gæster hos KNZMRS. Redningsbåden i Ijmuiden er af nogenlunde samme type, som dem i syd, skroget er næsten 100% ens, men overbygningen er noget større og indretningen knap den samme, men alt i alt også en robust og stærk konstruktion, vel nok lidt mere kompliceret udstyr. Efter 2 timers sejlads, hvorunder der også var lejlighed til at prøve styring og manøvrer, gik vi i havn og fik lejlighed til at bese værftet, hvor Medinaen var bygget. Vi blev herefter inviteret på frokost af værftet. Derefter kørte vi videre nordpå til en lille kystby, hvor man stadig har en redningsbåd bygget af træ og samme

KONINKLIJKE NOORD - EN ZUID-HOLANDSCHE REDDING-MAATSCHAPPIJ



»GEBR. LUDEN« fra station Lauwersoog - bygget 1965. En type, der vakte stor interesse hos de danske redningsmænd. Et søsterskib til forsidebilledet »Johanna Louisa« - bygget 1968.



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

THORFISK

GRENAA - THYBORØN



SPAREKASSEN THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringslidske.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevelsese- og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 541 14 Vikng DK

DEUTZ OG CATERPILLAR

Autoriseret forhandler af
samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING

&

EJSING A/S

MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Iver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
P.O. Box 2051
DK-1253 · København K
Telefon: 01-13 59 27 · Telex: 19709



Kystredningsbåden »Zeeleuw«-typen af hvilke de sidste er bygget i 1982 er bl.a. stationeret ved station Den Helder, Vieland og Schiermonnikoog.

type, som vi har herhjemme ved flere stationer endnu, transporten til stranden og udsætningen af båden foregår med et bæltekøretøj, trukket af en traktor med larvefodder. Her blev der budt på kaffe, og der solgtes forskellige slags souvenirs. Videre nordpå til den næste kystredningsstation, som vi dog ikke be-

søgte, men bådføreren har en meget hyggelig restauration, nærmest sammenlignelig med en gammel landevejskro, der var sand på gulvet og en masse maritime effekter, billeder og fotografier. Her sad vi i en dejlig sval have og nød et par glas kolde fadøl. Vi blev beværtet med alle tiders middag, 3 retter mad og derefter en kop speciel kaffe. Kl. 20,00 gik det sydpå, der var bestilt/beordret udsætning af båden (Atlantic 21) fra kysten i Ter Heyde til kl. 19,00, uanset at vi fløj lavt, op til 250 kilometers fart, blev kl. 21,30, før vi nåede station Ter Heyde. Da det var ved at blive mørkt og truende tordenskyer hængte over os, blev søsætningen opgivet. Der blev af Bert og den øvrige del af besætning givet en særdeles grundig instruktion og forklaring vedrørende søsætning, udsejling gennem brændingen og tilbage på stranden igen. Der blev stillet mange spørgsmål, de blev besvaret og forklaret 100%, derefter var vi hjemme hos styrmanden, hvor der blev vist en videofilm, der er optaget af det tyske fjernsyn. Der så man båden gå ud gennem en ret kraftig brænding og ind igen, herefter var de sidste tvivlere vist også blevet overbevist om, at det kunne lade sig gøre at sætte gumubåde ud fra kysten, ved hjælp af en vogn med høje sider på, også i temmeligt dårligt vejr. Vi var tilbage på hotellet kl. 00,30.

Fredag den 24. kørtes der hjemad kl. 9,00.

DANTRAWL A/S

TLF. 08 - 94 17 11

9850 HIRTSHALS



DJURSLANDS BANK

— Den lokale bank

HIRTSHALS ANDELFSFISKEINDUSTRI

a.m.b.a.

Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) *94 21 44

Vi ses i den lokale bank!

NORDVESTBANK



Bert Boldhous og frue er her flankeret af inspektøren for KNZHRM (til venstre) og inspektøren for KZHMR (til højre). Udover de normale opgaver tilrettelægger inspektørerne uddannelses- og træningsopgaver for de enkelte stationer.

1984
1984



Offshore boreaktiviteter har siden 1975 været et af Rederiets vigtigste specialer, der varetages af datterselskabet JL Offshore Drilling A/S. Jack-up riggen "Dan King" bygget 1982 er for tiden beskæftiget i den hollandske del af Nordsøen.



Rederiets første skib var s.s. UGANDA på 450 tons dødvægt. Skibet var hovedsageligt beskæftiget i kulfart mellem England og Danmark.

J. Lauritzen A/S
Hammerensgade 1, 1291 København K.
Tlf. (01) 11 12 22

- en dynamisk virksomhed
med spændende specialer

Reefer • Bulk • Polar • Offshore Drilling • Heavyweight • Energy • Cruises

VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7680 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19



Jørgen Jensen & Søn

v/ Johs. Jensen
Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18



S. Å. Leth Jensen

Statsautoriseret væjer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 08-94 13 12

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3
9850 HIRTSHALS

TLF. 08-94 11 52 - 94 36 78 - 94 12 11

Hirtshals Ny Samlecentral 93 39 19

Kontoradresse:
Hirtshals Revisionskontor I/S
N. C. Jensensgade 2 · Tlf. 94 22 00
Døgnvagt: 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 94 91 78



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING
Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER
PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.

**HAN HERREDERS
SPAREKASSE**

KYSTREDNINGSSTATIONERNES HISTORIE

Af redningsmand Arne Baltesen, Nr. Vorupør.

Station Esbjerg

Redningsbåden i vanskeligheder

Den 16. juli 1954 modtog opsynsmanden ved redningsstationen Esbjerg melding fra Blaavand Radio om, at en fiskekutter »Benny« af Grenaa havde fået havari på motoren, og at den havde mistet sine ankergrejer. Positionen blev opgivet at være NW. til N. af Blaavandshuk, og vanddybden var ca 13 m.

Vinden var NW. til W., styrke 8-9, med kraftig brænding på revlerne og hård sydgående strøm.

Da redningskibet »F.V. Mortensen« var i aktion i anden anledning, blev redningsmandskabet straks alarmeret, og da dette var mødt, blev motorredningsbåden sat i vandet.

Kl. 0410 stod den ud af havnen bemandet med 7 mand.

Opsynsmanden satte sig derefter i forbindelse med forsøgskutteren »Jens Væver«, som lå i havnen, ligesom han over Blaavand Radio havde en samtale med føreren af redningskibet »F.V. Mortensen«, som på det tidspunkt befandt sig ca 5 á 6 timers sejlads fra den nødstedte fiskekutter.

Føreren af »Jens Væver« erklærede sig imidlertid villig til også at gå til assistance, og kl. 0610 stod den ud af havnen med opsynsmanden om bord.

Efter bestemmelsen skulle motorredningsbåden forsøge at opnå forbindelse med den nødstedte fiskekutter, for om muligt at holde den klar af kysten, til »Jens Væver« kunne nå frem og tage kutteren på slæb. Inden motorredningsbåden nåede frem, fik den imidlertid motorstop flere gange, på grund af at tilgangen af kølevandet svigtede, når motorredningsbåden i den svære sø krængede stærkt over.

Fiskekutteren var, inden motorredningsbåden nåede frem til den, imidlertid drevet så nær land, at der ikke var andet at gøre end at redde besætningen - 3 mand - over i motorredningsbåden, hvilket, trods den svære brænding nær ved revlerne, også lykkedes.

Efter at de 3 mand var reddet over i motorredningsbåden, var motoren blevet så varm, at der måtte ankres op.

Ca kl. 1130 meldtes det i radioen, at motorredningsbåden drev med ankeret, og at den nu var inde på ca 3 meter vand. Der var nu ikke andet at gøre end at lande på kysten, hvilket også lykkedes uden uheld, trods den svære sø på revler-

ne. Landingen fandt sted ca kl. 1200 lidt syd for sømærket Ringebjerge båke.

Af redningsmandskabet - 7 mand - og de 3 reddede fiskere var der flere, der var gennemblødt og forkomne, men de kom hurtigt til kræfter.

I løbet af eftermiddagen blev redningsmandskabet på nær bådformanden og motorpasseren sendt hjem til Esbjerg, som nåedes kl. 1800.

Den nødstedte fiskekutter »Benny« af Grenaa drev senere lidt nord for nedkørslen til havet ved Vejers Strand.

Den 17. juli om formiddagen blev alt det løse materiel i motorredningsbåden bjærget og henlagt i bådhuset ved station »Vejers«, for senere at transporteres til stationen »Esbjerg«.

Den 6. august blev motorredningsbåden bragt flot og slæbt til Esbjerg.

25 skibbrudne bragt i land

Den 20. februar 1959 kl. 1930 modtog opsynsmanden ved redningsstationen »Esbjerg« melding fra Blaavand Radio om, at situationen for et N. for Graadyb barre samme dags eftermiddag strandet skib var faretruende, idet roret, skruen og ankerspillet var havareret, og skibet var blevet læk.

Vinden var WNW., styrke 10, med sne og haglbyger. Ved strandingsstedet var der svære brådsøer og vekslende strøm. Motorredningsbåden havde samme dags eftermiddag været kaldt til assistance for nævnte strandning, men på det tidspunkt ønskede ingen ombordværende at forlade skibet, men ønskede bjærgningsassistance.

Efter nærmere samråd bl.a. med Blaavand Radio blev det besluttet, at redningskibet »F.V. Mortensen« og motorredningsbåden skulle afgå til Skallingen for at være nærmere ved strandingsstedet, dersom de ombordværende måtte ønske at forlade skibet.

Kl. 2100 stod redningskibet »F.V. Mortensen« og motorredningsbåden »Esbjerg« ud af havnen, og kl. 2200 ankrede redningskibet op ved Skallingen med motorredningsbåden på siden kun en halv times sejlads fra strandingsstedet.

Over radioen var der natten igennem forbindelse med Blaavand Radio, uden at det dog lykkedes at kalde det strandede skib.

Den 21. februar kl. 0930 meldte Blaavand Radio, at det nødstedte skib ønskede hurtig hjælp af motorredningsbåden, hvorefter denne afgik til strandingsstedet; samtidig lettede redningskibet anker og fulgte efter motorredningsbåden. Kl. 1000 løb motorredningsbåden op langs læsiden af havaristen, hvor det trods den høje søgang lykkedes at redde besætningen og en lods fra Esbjerg - ialt 24 mand - over i motorredningsbåden, hvilket tog ca 20 minutter.

Motorredningsbåden sejlede derefter ledsaget af redningskibet ind efter. Ved passage af Skallingen blev redningskibet anmodet om at stoppe, da man mente der manglede et besætningsmedlem. Da dette viste sig at være tilfældet, blev de reddede sat om bord i redningskibet, der landsatte dem i Esbjerg.

Motorredningsbåden sejlede derefter tilbage til havaristen, hvor det savnede besætningsmedlem stod på dækket og signalerede efter hjælp. Da den pågældende var reddet om bord i motorredningsbåden, stod denne tilbage til havnen, som nåedes i god behold kl. 1230. Motorredningsbåden blev derefter halet op på beddingen, hvor den blev rengjort og bragt i hus, klar til brug. Kl. 1400 blev mandskabet hjemsendt.

Det strandede skib var s.s. »Anastasios« af Piræus, ca 10.000 tons, på rejse fra Aalborg til Saudi Arabien med cement.

Som årsag til strandingen angives bl.a. maskinskade og hård vind.

Strandet under prøvesejlads

Den 5. august 1961 kl. 1610 modtog opsynsmanden ved redningsstationen »Esbjerg« melding fra Blaavand Radio om, at en fiskekutter var rapporteret strandet på den farlige grund »Tørre Bjælke«.

Vinden var WNW, styrke 4, med regnbyger, meget urolig sø på strandingsstedet og vekslende strøm.

Redningsmandskabet blev straks alarmeret, og da dette var mødt, blev redningsbåden sat i vandet. Kl. 1630 stod den ud af havnen med kurs mod strandingsstedet sammen med redningskibet »F.V. Mortensen«, som også var blevet alarmeret.

Kl. 1730 ankom motorredningsbåden til det strandede fartøj.

Kutteren huggede hårdt på grunden og var slået læk både for og agter, vandet skyllede ind over den, og da der foruden besætningen var 21 personer om bord på kutteren, blev de sidstnævnte - der bl.a. bestod af små børn, kvinder og ældre mennesker - med noget besvær reddet over i motorredningsbåden i gennemblødt tilstand.

Efter et kort motorstop blev de skibbrudne sat om bord i redningskibet »F.V. Mortensen«, der sejlede dem til Esbjerg havn, hvor de kl. 1915 blev landsat i god behold.

Motorredningsbåden blev liggende ved havaristen til Svitzers »Mimer« nåede frem og havde fået forbindelse.

Derefter returnerede motorredningsbåden til stationen, hvortil den ankom kl. 2100. Den blev derefter rengjort og bragt i hus, klar til brug, hvorefter mandskabet hjemsendtes.

Det strandede fartøj var fiskekutter »J.J. Sehested« af Esbjerg, som havde været på prøvesejlads.

Som årsag til strandingen angives uagtsomhed under sejladsen.

»Ferro«s stranding

Den 25. marts 1963 kl. 0500 modtog redningsstationen »Esbjerg« melding fra Blaavand Radio om, at den norske motorcoaster »Ferro« af Trondheim var strandet i Grådby på grunden »Tørre Bjælke«.

Vinden var WSW, styrke 7 med tåge og urolig sø.

Redningsmandskabet blev straks alarmeret og motorredningsbåden sat i vandet. Ved ankomst til strandingsstedet viste det sig, at det norske skib ikke var i overhængende fare, men at der også var strandet et tysk skib, og dette næsten var fyldt med vand. Motorredningsbåden stod derfor hen til dette, hvorfra 3 mand af dens 5 mands besætning kom ombord i redningsbåden.

Da redningskibet »F.V. Mortensen« var ankommet til strandingsstedet, blev de tre mand overført til dette skib.

De tilbageblevne 2 mand i det tyske skib blev herefter taget om bord i redningsbåden og ligeledes overført til »F.V. Mortensen«, som ville forblive på stedet, indtil de udsendte bjærgningsfartøjer havde opnået forbindelse med de grundstødte skibe.

Da besætningen i det norske skib ønskede at forblive om bord, sejlede motorredningsbåden herefter tilbage til Esbjerg, hvor mandskabet blev hjemsendt kl. 1130.

Det strandede skib, hvorfra besætningen - 5 mand - blev reddet, var det tyske m/s »Ingeborg« af Yber Stade.

Som årsag til strandingen angives svigtende styregrej.

Som årsag til det norske skib »Ferro«s stranding angives tåge.



Da 23 Oksby-Boere satte livet til

Redningsmandskabet på den jyske vestkyst har ofte en hård tårn, når efterårstormene sætter Vesterhavet i vildt oprør, og skibe er kommet for nær de farlige vestjyske rev. Et særlig farefuldt og hårdt job var dette arbejde, indtil redningsmandskaberne omkring århundredskiftet blev forsynet med større og sødygtige redningsbåde, og fyrvæsenet blev udbygget. Mange vestjyske helte måtte i forrige århundrede bukke under i deres forsøg på at redde søfolk, hvis fartøj var drevet ind på en af revlerne, hvor det i brændingen blev splintret i stumper og stykker. Ofte krævede Vesterhavet, når det var i sit mest onde lune, både de skibsbrudnes og redningsmændenes liv. En af de største katastrofer i det vestjyske redningsvæsens historie indtraf natten mellem 22. og 23 november 1843, altså for over 140 år siden, på Horns Rev, et af de farligste af alle vestjyske rev, hvor mange skibe i tidens løb har endt deres dage, og mange søfolk har lidt druknedøden efter en håbløs kamp med elementernes rasen.

Enhver vestjyde føler alvoren, når en orkan fra vest sætter skummende, buldrende søer ind over revlerne og truer landet, der ligger indenfor, men ingen har som redningsmandsskaberne følt, hvor afmægtige menneskene står overfor dette gigantiske naturskuespil.

23 af beboerne i det fattige vestjyske sogn Oksby ved Blaavand mistede den nat livet.

Pastor J. Andreasen, der i mange år var præst ude i dette sogn, har gjort dette frygtelige drama til genstand for en grundig historisk undersøgelse og for en del år siden udgivet en bog herom.

Skonnerten »Castle Tioram« var, fortæller han, årsag til, at så mange mennesker den nat mistede livet. Skonnerten var lastet med 380 kister rå sukker og havde forladt Cuba i september 1843 med Hamborg som mål. Den havde på rejsen over Atlanten hårde efterårstorme at kæmpe med og måtte på grund af haveri anløbe Plymouths Havn for at reparere. Det var den 6. novbr., men den 18. nov. stak den atter til søs og blev tre dage senere overfalden af en ualmindelig heftig efterårstorm af sydvest, der drev skonnerten ud af kurs. Den var ellers kommen i nærheden af Helgolandsbugten, men den 22. novbr. var den drevet helt op i nærheden af Horns Rev, hvor den kastede anker, og masterne blev kappede som følge af det forrygende vejr.

Fra Oksbøl kunne man se, at der på den anden side af Horns Rev, et par mil ude lå en haverist med nødsignal og uden master, og i de følgende timer bemandedes en halv snes både på kysten. Når der sendtes så mange både ud, var det fordi man håbede at kunne hjælpe haveristen ind til Fanø og således få en god bjærgningsenterprise. Toldkontrollør Groos tog med ud for at medvirke som tolk og mægler. Bådene nåede, trods det frådende hav, ud til skonnerten, hvor det imidlertid viste sig, at der ikke var mulighed for bjærgning af skibet, så længe søen var så urolig. Man tilbød at tage besætningen med i land, og dette tilbud blev modtaget undtagen af skonnertens fører, der ikke vilde forlade sit skib. Han ønskede, at den medbragte lods blev ombord hos ham, og dette ønske blev imødekommet, og samtidig blev 6 oksbyboere ombord på skonnerten for at afvente en bedring i vejret, så man mulig den følgende dag kunne bringe skibet ind til Fanø.

Men nu tog stormen til i styrke, og de både, der var undervejs ind fra skonnerten, havde flere timers kamp med døden i brændingerne. Seks af dem nåede i løbet af natten til den 23. novbr. i land mellem Blaavand og Vejers, en var blevet ude ved skonnerten, men tre gik ned med deres besætninger, ialt 20 mand. En mand var slået overbord fra en af de seks både og druknet. Skonnerten kom ud på natten i drift og strandede på kysten. Kaptajnen og to af de oksbyboere, der var bleven ombord, druknede, hvorefter de andre umenneskelige anstrengelser blev reddet i land.

Da stormen den 23. november løjede af, lå 23 oksbyboere druknede ved kysten. Det var efter datidens indbyggertal næsten en fjerdedel af sognets mandlige befolkning.

Ulykken fremkaldte stor medfølelse over hele landet, og der blev i den følgende tid lige fra kongehuset til og til den fattige arbejder ydet bidrag til hjælp for de druknedes familier.

Mange alvorlige og tunge begivenheder udenfor deres vinduer har oksby-boerne oplevet både før og efter den tid, men ingen af et så frygteligt som denne.

Carl Nielsen

Racal Radar aktieselskab 25 års jubilæum

Decca Radar Aktieselskab startede 23. juni 1959 som et »rent« radarfirma - d.v.s. at man fra begyndelse udelukkende beskæftigede sig med marine radar til skibsfarten, varslings- og overvågningsradaranlæg til civilt og militært brug, meteorologiske radaranlæg og lignende. Blandt initiativtagerne var nyligt afdøde direktør H.G. Garde og højesteretssagfører Niels Klerk, som i dag er formand for selskabets bestyrelse.

Fra en spød start - der var kun én ansat, da firmaet begyndte - er det vokset til et millionforetagende, der forsyner skibsfarten og fiskeriet med alle former for maritim elektronik, det være sig radar, autopiloter, gyrokompasser, ekkolod, log, sonar, fiskesøgningsudstyr, satellitnavigation og satellitkommunikation såvel som almindeligt radioudstyr og meget mere.

Ved siden af har selskabet en projektafdeling, som leverer avanceret elektronisk varslingsudstyr o.lign. til civilt brug (bl.a. luftfart og meteorologi) såvel som til forsvaret.

Endelig har man en systemafdeling som bl.a. leverer skibs-, radar- og navigationssimulatorer af enhver art. Herunder hører også Racal Survey Danmark, som igennem årene har assisteret ved utallige positioneringer af platforme i Nordsøen, opmålingsopgaver og lign.

I 1980 overtog Racal-koncernen Decca og skiftede selskabets navn til det nuværende: RACAL DECCA AKTIESELSKAB. Samtidig blev udviklingsressourcerne væsentlig forøget. Specielt inden for marine radar området er en udvikling i gang, som vil få store konsekvenser for fremtiden. De første serier af mindre og mellemstore radaranlæg - konventionelle såvel som »bright track« (»den rigtige farveradar«) - har været under levering siden jubilæums-årets begyndelse. Inden året slutter vil de kommende nye store radaranlæg (relativ motion, true motion og microprocessor styrede ARPA-anlæg) være præsenteret for offentligheden.

Ny aftale

Racal-Decca Navigator Limited har underskrevet en 10-års kontrakt med Polytanic Marine PLC, England og Navstar SA, Schweiz. Kontrakten giver de to firmaer retten til internationalt at distribuere marine navigationsmodtagere, der gør brug af Decca Systemet.

I lighed med en tilsvarende aftale, der blev indgået sidste år med det Philips ejede selskab AP Radiotelefon A/S, København, bliver der tale om et økonomisk bidrag til Racal-Decca for brugen af Decca Systemet.

MNS 2000

Det nye globale navigationssystem - MNS 2000 - fra Racal-Decca er allerede blevet betegnet som et pletsud af et af Danmarks største rederier.

Det er ikke blot en kombineret Decca-, Loran C-, Omega og satellitmodtager, der automatisk vælger det navigationssystem, som giver den største nøjagtighed på stedet, men det er samtidigt en kraftig minicomputer, der kan tilrettelægge og automatisk gennemføre en hel sejlads.

Den ønskede kurs fås fra MNS 2000 som kompaskurs eller storkurkurs efter eget valg, og for at opnå den størst mulige økonomi vil MNS 2000 normalt beregne et blødt drej ved kursændring, men hvis det ønskes, kan computeren også beordres til direkte sejlads, hvor skibet drives op til næste waypoint, inden kursen lægges om.

Sammenkøbet med en ARPA-radar er det muligt at overføre længde- og breddegraderne til radarskærmen, ligesom de næste 6 waypoints indenfor 96 sømil vises på skærmen.

Med interface til en autopilot kan sejladsen gennemføres automatisk.

I MNS 2000 lægges også vægt på sikkerheden, der er således indbygget mandoverbord-alarm og facilitet til satellitoverførsel af den sidste position i tilfælde af forlis.

Herudover viser MNS 2000 til stadighed med hvilken nøjagtighed, position er angivet på det pågældende sted under hensyn til dag/nat- og sommer/vinterforhold.



Racal Decca.
Nyeste og ældste radar.



Ansættelser

Pr. 1. august 1984
Benno Stolt, f. 20/2 1947, som bådmand på prøve ved redningsstation »Hirtshals«.
Fleming Lauridsen Stenger, f. 16/7 1945, som bådmand på prøve ved redningsstation »Rømø«.

Bådmand N. Manø, redningsstation »Rømø«, som næstformand.
Bådmand B.S. Kristensen, redningsstation »Rømø«, som bådformand.

I. september 1984
Brian Bennetsen, f. 26/5 1965, som bådmand på prøve ved redningsstation »Gedser«.

Afskedigelser

Pr. 31. august 1984
Bådmand B.H. Hansen, redningsstation »Nekse«, efter ansøgning.
Bådformand K.G. Sørensen redningsstation »Østerby«, efter ansøgning.

Runde fødselsdage

50 år
Fhv. bådmand V.B. Bagger, Rømø, den 9/10.
Bådmand W.R.T. Jensen, Thorsminde, den 14/11.

60 år
Fvh. bådmand I. Nielsen, Vestørø, den 23/0.
Fhv. betjeningsmand E.P.A. Pedersen, Tisvildeleje, den 26/10.

65 år
Fhv. betjeningsmand H.A. Sørensen, Christiansø, den 12/10.

70 år
Fhv. bådmand A. Brinck, Sønderho, den 29/10.
Fhv. betjeningsmand A.J. Høy, Nyminddegab, den 27/11.

75 år
Fhv. bådmand M.A. Mathiasen, Rindby, den 18/11.
Fvh. bådmand I.K.F.J. Gøjhede, Skagen havn, den 19/11.

Dødsfald

Fhv. bådformand Peter Andersen er afgået ved døden den 11. juli 1984 74 år gammel.
Peter Andersen var født den 12. april 1910, han var søn af båd- og betjeningsmand ved redningsstation Østerby, Lars Peder Dahm Andersen.

Peder Andersen blev ansat som bådmand ved redningsstation Østerby den 1. oktober 1938, og fra den 1. november 1963 til han tog sin afsked den 1. oktober 1970 var han bådformand. Han har i sin 32 års tjeneste ved redningsstationen været med ved redning af 20 skibbrudne.

Formanden bliver 60 år

Formanden for Foreningen af danske Redningsmænd, Robert Iversen bliver 60 år fredag den 26. oktober 1984. Robert Iversen blev født i fiskerlejet Lyngby, Thy i 1924, men alle han ernærede sig som fisker. Han tog senere sætteskippereksamen og blev skipper på eget fartøj.

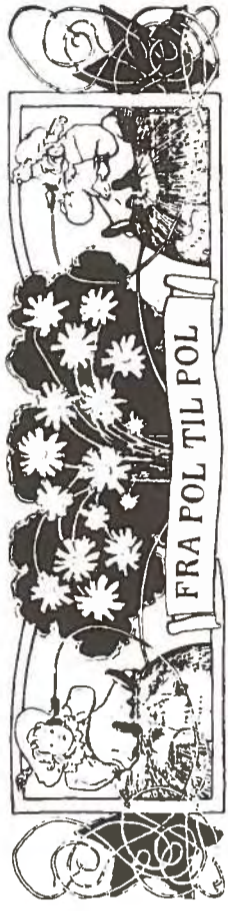
1952 blev et skelsættende år for Robert Iversen, han gik i land og blev bankmedhjælper i Lemvig bank på deltid samtidig med at han blev lods og kom i redningsvæsenet som bådmand. Han avancerede her senere til bådfor-

mand - et job han bestred i 7-8 år inden han blev stationsleder 1. november 1975.

I flere år har Robert Iversen været kasserer i Foreningen af danske Redningsmænd og i 1982 blev han enstemmigt valgt til formand efter at Martin Sørensen havde anmodet om at blive løst fra opgaven. Robert fortsatte udover formandskabet jobbet som kasserer i foreningen og denne dobbeltrolle i foreningen blev konfirmeret ved årsmødet den 18. juni 1983 i Thyborøn.

At Robert Iversen kom i redningsvæsenet var ikke nogen tilfældighed. Robert blev forelsket i en dejlig pige i Thyborøn og hendes far var opsynsmand Alfred Christensen ved kystredningsstation Thyborøn.

Skal vi sige mere om Robert - Tja! han har også været minikavler i 17-18 år. Hvem skulle have troet det?... nej, lad os slutte med at sige HUERTELIG TILLYKKE.



Rapport fra udvalget for redningsfartøjer og materiel m.v.

Farvandsdirektoratet har nedsat et udvalg for redningsfartøjer og -materiel m.v. Som formand for udvalget er udpeget chefen for nautisk afdeling, underdirektør K. Kærgård. Fra direktoratet er endvidere udpeget overingeniør H. Mohr og værkmester I. Otte fra teknisk afdeling og afdelingschef A. Nissen og redningsinspektør J. Ibsen fra nautisk afdeling.

Foreningen af danske Redningsmænd har udpeget formanden, stationsleder Robert Iversen og bestyrelsesmedlem, stationsleder Chr. Mose Enevoldsen. Der er endvidere mulighed for foreningen at udpege yderligere ét medlem. Som sekretær for udvalget er udpeget nautisk konsulent E. Monnerup, Farvandsdirektoratet.

Udvalget holdt sit første møde den 15. august, hvor man godkendte, hvilke opgaver udvalget skulle beskæftige sig med. Udvalgets opgaver fordeler sig inden for 3 hovedemner:

1. Tilsyn med projektering og bygning af nye rednings- og hjælpefartøjer.
2. Vurdering af anskaffelse og udskiftning af kørende materiel og
3. vurdering og indstilling om nybygning eller bygningsændringer for redningsstationer p.g.a. nye

D.A.F.

MARINE DIESELMOTORER
er uovertruffen i holdbarhed og levetid. Leveres som hovedmotorer i een- og to-motorers anlæg fra 96-600 HK, leveres også som hjælpeaggregater fra 65-220kVA. 24 timers døgnservice.

Vi giver gerne uforbindende tilbud.

Kontakt



Nautic
HELGOLANDSGADE 17 ESBJERG
TELF. 05 - 12 70 44
TELEX - 54 280

skulle man prioritere sødygtighed og manøvreegenskaber højest.

Hovedemnet for mødet var imidlertid forslag til anskaffelse af gummibåde. Der var som tidligere nævnt bevilliget ca. 5 mill. kr. til indkøb af 8 gummibåde. Udvalget drøftede først på opfordring af Statens Skibstilsyn definitionen på disse både set i relation til kystredningstjenestens øvrige fartøjer. Der var enighed om, at disse hjælpebåde er en videreudvikling af de hidtil anvendte dorrries og gummibåde, og at de indgår ved stationerne som hjælpefartøjer.

Udvalget opstillede en prioriteringsrække for redningsstationerne og hvilke både de skulle have. I forslaget er opstillet 10 stationer og man imødeiser at yderligere nogle redningsstationer i de følgende år også vil have behov for hjælpefartøjer. Ligeledes mener man, at det på længere sigt vil være mere sikkert at kunne anvende dieselmotorer i disse fartøjer.

Næst møde i udvalget er fastsat til den 2. oktober.

E. Monnerup
sekretær

Infrarød »se udstyr«

Nu skulle det ikke længere være nødvendigt at indstille flyeftersøgninger om natten. Den moderne elektronik, som den militære sektor allerede i lang tid har anvendt til at »se« om natten, er nu også udviklet til eftersøgningssøgning. Man har koblet et elektronisk præcisionsnavigationsudstyr med en autopilot og et infrarødt »se udstyr«.

Det vil sætte en helikopter i stand til at flyve et søgemønster med f.eks. en hastighed af 80 knob i en højde af 100 meter, selv om der er buldrende mørk, høje bølger og regn. Det infrarøde »se udstyr« vil være i stand til at opdage et menneskes hoved, selv under ovennævnte omstændigheder, hvor et normalt seende menneske ikke ville kunne »se en hånd frem for sig«.

Ustyret er udviklet af »Bristow Helicopters«, der arbejder for Shell i Nordspøen.



fartøjer eller nyt kørende materiel.

Udvalget kan iøvrigt behandle alle emner vedr. kystredningstjenestens fremtid, som der opnås enighed om i udvalget.

På det første møde fik udvalget endvidere oplysning om hvilke økonomiske midler, der på nuværende tidspunkt er stillet i udsigt.

Der vil inden årets udgang være installeret mobiltelefonlæg (NMT) i 15 redningsfartøjer og 5 køretøjer. I begyndelsen af 1985 vil foruden Hirtshals redningsstation yderligere 14 stationer have fået installeret personsøgeanlæg.

Der er til indkøb af 8 gummibåde i 1984 bevilget ca 5 mill kr. og til projektering af redningsfartøjer er 1,2 mill. kr.

I det nye forsvarsforlig der gælder for 1985-87 er der afsat 15 mill. kr. i 1985 og 30 mill. kr. i hver af årene 1986 og 1987 til bygning af redningsfartøjer.

Den 4. september holdt udvalget sit 2. møde, hvor udvalgets deltagere i turen til Holland redegjorde for deres indtryk fra turen. Ellers var mødet afsat til, at de to projekterende firmaer Knud E. Hansen, Aps og Dvinger Marineconsult A/S kunne redegøre for de foreløbige projekter:

- redningsfartøj til Nordspøen og
- redningsfartøj til Kattegat.

Endnu er det for tidligt at udtale sig om de endelige resultater. Alle er dog enige om, at med de nye regler for bygning af havnebaseerede kystredningsfartøjer, som vil blive gode afløser på en række stationer langs de danske kyster.

Der blev for udvalget lejlighed til at stille en række spørgsmål til de to firmaer lige som udvalget foreslog en række ændringer.

Allerede den 11. september holdt udvalget sit 3. møde. Der var til dette møde to hovedemner på dagsordenen.

Udvalget drøftede de to projekter fra sidste møde. Farvandsdirektoratet havde på grundlag af de fremsatte ændringsforslag og bemærkninger uarbejdet et udkast. Dette blev gennemgået og vil nu blive sendt til de to firmaer. Der var i udvalget enighed om, at foruden de nye regler for bygning af redningsfartøjer

Brev fra Hirtshals

Med anmodning om optagelse.

Allerhelst var den kolde december-morgen for snart tre år siden, gledet ud af vort sind, så vi blot havde det gode minde om vore kære, der mistede livet i kampen for at redde andre, at pleje.

Gang på gang mindes vi imidlertid om den katastrofe, der ramte Hirtshals med RF2's forlis, og gang på gang føler vi, at mennesker, der sidder i højtlønnede stillinger, gør sig skyldige i ansvarsforflygtigelse.

Bitterhed er en ulykkelig følelse, og den skal man gøre alt for at holde fra døren. Men det er ofte svært at undgå, at et strejf af bitterhed rammer en, når man oplever, hvorledes folk forsøger at løbe fra et ansvar, som - hvis det var taget højtideligt - måske kunne have ført til, at der aldrig var sket en katastrofe i Hirtshals natten til den 1. december 1981.

I Farvandsdirektoratets top sidder folk, som ikke har udvist den store ansvarlighed i forbindelse med godkendelse af RF 2. De har oven i købet søgt at dække over den udeblevne ansvarlighed. Alligevel sidder de der stadig - på deres poster. Det er en hån mod de mennesker, som ofrede livet og mod de efterladte, der i dag må tage til takke med mindet om mand og far. Det er også en hån mod samtlige danske redningsfolk.

De arbejder under en topledelse i Farvandsdirektoratet, som ikke i tjenesten viser ansvarlighed. Det er prisværdigt, at danske redningsfolk sætter deres tjeneste så højt, at de ikke for alvor stiller krav om at arbejde under en ny ledelse og oven i købet sætte magt bag et sådan krav. Men er det også fornuftigt? Bør redningsfolkene ikke i denne sag demonstrere et sammenhold, så ansvarlige politikere sørger for at ansvarlige personer kommer i toppen for redningsvæsenet? Det synes jeg! Påtager man sig ikke, som redningsmand, et stort ansvar ved ikke at forlange ny ledelse i Farvandsdirektoratet?

Redningsstation Rønne: Den engelske model »Rii 28«
Redningsstation Hvide Sande: Den norske »MOB 580«
Redningsstation Gedser: Den engelske model »Rii 28«
Redningsstation Sønderho: Den engelske model »Rii 28«
Redningsstation Thyborøn: Den svenske »Weed«
Redningsstation Hirtshals: Den engelske model »Rii 28«
Redningsstation Grenå: Den norske »MOB 580«
Redningsstation Thorsminde: Den norske »MOB 580«

Alle fartøjer vil være udstyret med VHF radio efter indstilling fra udvalget.

Hvad med stationsleder Martin Sørensen. Er der nogen der har tænkt på ham, tænkt på hvor svær en tid han har gennemgået? Hvad støtte har han fået?

Derfor bør danske redningsfolk nu gøre en alvorlig indsats for, at Farvandsdirektoratets top-embedsmænd bliver holdt ansvarlige for, hvad der skete omkring RF 2!

Katastrofen må ikke gentages!!!

Med venlig hilsen
Inger Pedersen
Hirtshals

Fra Farvandsdirektoratet

Farvandsdirektoratet har fra udvalget for redningsfartøjer og -materiel m.v. modtaget indstilling om indkøb af gummibåde. Med baggrund i finansudvalgets tilsagn om bevilling af ca 5 mill. kr. til indkøb af 8 gummibåde er der med en række firmaer den 14. september indgået kontrakt om levering af 8 gummibåde til følgende stationer:

Stranding ved Thyborøn

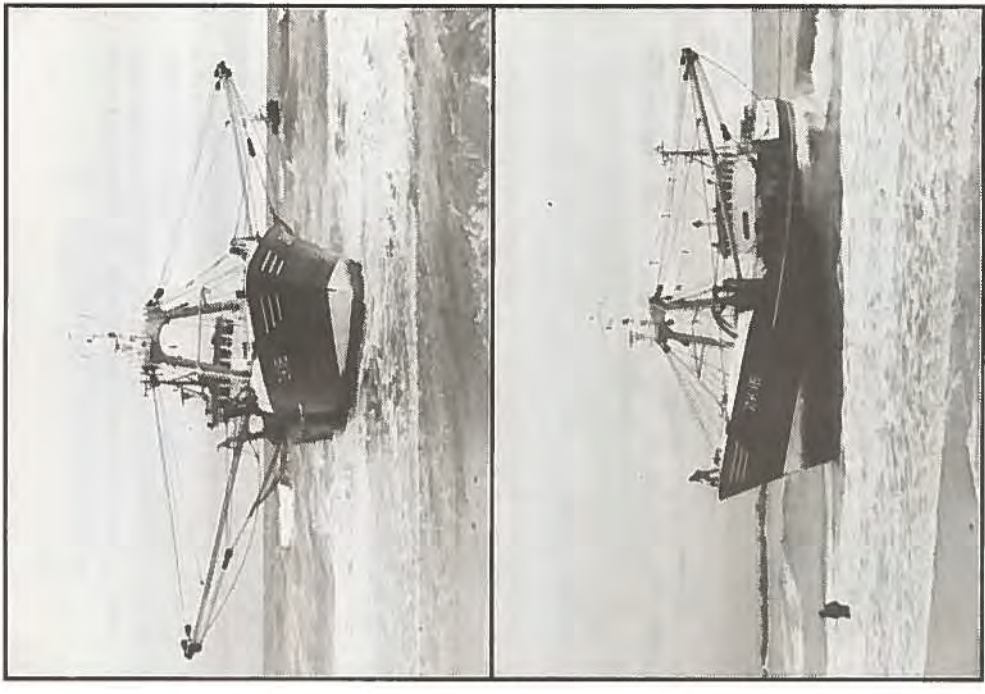
Tirsdag den 4. september 1984 strandede den hollandske bomtrawler ZK 16 »Nordhavet« på fuld højvande mellem to høfder vest for Thyborøn. Årsagen til strandingen var en fejl på styremaskinen.

Den hollandske trawler var på vej til Thyborøn havn efter at have været på fiskeri i Nordsøen da uheldet indtraf. Trawleren drev ind mellem høfterne og gik på grund. Hvis en af høfterne var blevet ramt ville der have været stor sandsynlighed for et forlis.

Kystredningsstation Thyborøn blev alarmeret og gik omgående til undsætning samtidig hidkaldte stationen evt. assistance fra station Thorsminde, der fra land skulle være klar med raketudstyr. Redningsmændene holdt vagt hele natten igenem, men der blev ikke brug for dem.

En hollandsk slæbebåd, der tilfældigvis lå i Thyborøn havn gik til undsætning og forsøgte at trække trawleren fri. Det mislykkedes dog - men da vinden var aftagende valgte man at vente til højvande næste dags formiddag og ved 10,30 tiden lykkedes det den hollandske slæbebåd »Rilland« at trække trawleren fri og slæbe den ind til Thyborøn. Styremaskinen blev repareret og »Nordhavet« sejlede til Esbjerg for at komme på bedding for nærmere undersøgelser. Fra Sviters Bjergnings Entrepriser i Esbjerg sendte man slæbebåden »Mjølnær« til assistance. Man skønnede at »Rilland« ikke havde pæletræk nok til at klare opgaven, men »Mjølnær« måtte vende om med uforrettet sag. Der var syv personer om bord på den 284 BRT tunge fiskefartøj.

Foto: Fl. Pedersen



ESSO KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg Tlf.: (05) 12 84 78
Frederikshavn Tlf.: (08) 42 11 57/42 27 23
Grenå Tlf.: (06) 32 13 99
Hanstholm Tlf.: (07) 96 16 90/96 13 35
Hirtshals Tlf.: (08) 94 14 64/94 94 72/94 19 27
Hvide Sande Tlf.: (07) 31 11 21/31 11 29
Løngvig Tlf.: (07) 82 02 93
Stegen Tlf.: (08) 44 11 00
Strandby Tlf.: (08) 48 12 01
Thorsminde Tlf.: (07) 49 70 90
Thyborøn Tlf.: (07) 83 10 41/83 12 35

Leverandør til
den danske
kystrednings-
tjeneste

MOLLERUP
&
BROE
Kolonial og
skibshandel
THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11

 **H&L Banken**
BANKBUSSEN · HANSTHOLM · HURUP · SJØRRING · SNEDESTED · THISTED · VORUPØR

 **ANDELSBANKEN**
er anderledes
HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN


**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**
v/ Henning Værnø
Tlf. (07) 31 10 44 - 31 10 89
Privat tlf. 31 14 89

EDGAR MADSEN
Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen
6960 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 14 33

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til udde-
ling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A Redningsfolk, der har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Rømh-Skagen).
- B Eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningskema rekvireres hos:

G. Aaskov Petersen
Louisenlund 20
5700 Svendborg
Tlf. (09) 22 14 88

Oplys antal og hvilken kategori (ovennævnte A eller B, eller begge).

Ansøgningsfristen udløber: 31. december 1984.

P.b.v.

Robert Iversen

Formand for legatets bestyrelse og
Foreningen af danske Redningsmænd

Af »Professor Leopold Rosenfeldts legat«

vil der i december måned 1984 kunne uddeles et antal portio-
ner til:

- 1. Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.
- 2. Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.
- 3. Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadekomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjeneste, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved udde-
lingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvende-
else til:

Farvandsdirektoratet
Postbox 19

1001 København K.

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 15. november 1984.

Legatbestyrelsen

Af »Emilie Robin m.fl.s legat til fordel for redningspersonel og dets slægt«

vil der i december måned 1984 kunne uddeles et antal portio-
ner til:

- 1. Økonomisk svagt stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjeneste, afskediget på grund af alder, eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjensfuld indsats i tjenesten, samt enker og mindreårige børn af dette personel.
- 2. Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved ud-
delingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvende-
else til:

Farvandsdirektoratet
Postbox 19

1001 København K.

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 15. december 1984.

Legatbestyrelsen

Af »Kasserer Gottlieb Ølsteds legat«

vil der i december måned 1984 kunne uddeles et antal portio-
ner til:

- 1. Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stati-
onerne under det tidligere »Nørrejydske Redningsvæsen«
- 2. Midlertid hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinsvis medlemmer som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved ud-
delingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvende-
else til:

Farvandsdirektoratet

Postbox 19

1001 København K.

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 15. november 1984.

Legatbestyrelsen

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«

vil der i december måned 1984 kunne uddeles et antal portio-
ner til:

- 1. Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
- 2. Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved ud-
delingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvende-
else til:

Farvandsdirektoratet

Postbox 19

1001 København K.

hvortil skemaerne tilbagesendes inden 15. november 1984.

Legatbestyrelsen

Falck på dybt vand

At Falck medvirker i sørednings-tjenesten, ligesom kystredningsstationer og redningshelikoptere m.fl. er en kendt sag og de har ofte løst opgaverne særdeles godt, men man undrer sig når man i »Dagbladet« på Sjælland læser, at Falckstationerne langs Faxe bugt og Præstø Fjord afvikler øvelser hvori red-
derne skal slukke en brand ombord på en kutter på havet og hvor besætningen er sprunget i havet. I betragtning af det materiel Falck har til søredningstjeneste - især de små redningsfartøjer - syntes det at være at tage »mundten for fuld«. Man kan også spørge hvorfor sådanne øvelser ikke kombineres med nærmeste kystredningsstation så begge parter kunne få øget erfaring på jobbet.

Redningsnet

Alene det at få en druknet eller bevidstløs person ombord i en redningsbåd kan være uhyre vanskeligt. To besætningsmedlemmer i det norske redningsselskab har udviklet et redningsnet der skulle gøre det til en forholdsvis let sag at bjærge personer ombord.

Systemet består af to længder plastrør på et par meters længde, med selve nettet spændt mellem, mens finessen er en stopper hvorved man undgår for lange tamper. Nettet lægges over personen i vandet. Det yderste rør synker og på grund af den specielle anlæggelse af tovrærket er det blot at trække til og den forulykkede bliver liggende i nettet. En tamp fastnes til den automatiske stopper og nettet med personen hives ombord med kran, david eller vippes direkte ombord i en gummi-
båd.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

**Fiskernes
Samlecentral I/S**

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48

Pakhus (07) 83 16 69

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

BREDGADE

TELF. (07) 83 18 44

KONTORTID,

DAGLIG KL. 9,00-12,00

AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSO - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen

ØSTBORNHOLM A. m. b. A.

Sdr. Hammer 2 - postbox 13

3730 Nexø · Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen A/S

Statsaut. installationsfirma

TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN

Skibradioservice A/S

HIRTSHALS · TLF. 08-94 13 22



**NY HAVNS
TRAWLBINDERI**
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Broggervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergrning, sprængning m.m. udføres.

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Gunnar Berg
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE APS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen · 9850 Hirtshals · Tlf. (08) 94 17 77

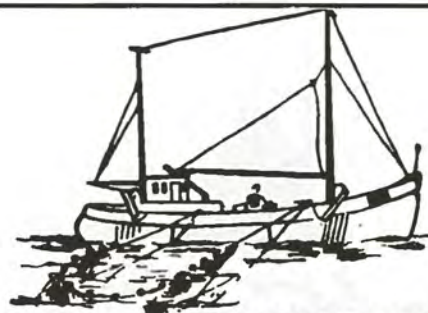
AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted

Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55



7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 14 44



THYBORØN TRAWLBINDERI I/S

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 15 00

Altid de nyeste modeller i Trawl og Vod

NOVA BATTERIER

Thyborøn Batteridepot ApS
Tlf. (07) 83 19 11
7680 Thyborøn



Nærmeste forhandler anvises.

HARALD IVERSEN & SØN

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK

Tlf. (07) 83 13 00 - 83 17 40
7680 THYBORØN HAVN



THYBORØN FISKEAUKTION

v/Jens Steen

P. RUBY

SKIBSHANDEL

7680 THYBORØN HAVN
TLF. 83 10 05 - 83 13 20

A/S Thyborøn

Isværk

&

Kølehus

Tlf. (07) 83 10 03
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN SKIBS- &
MOTORREPARATION**

ApS

TLF. (07) 83 15 50 - 83 11 11



SØREN EMTKJÆR

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. (07) 83 11 74

**THORSMINDE
FISKEAUKTION**

v. Johannes Dahl Knudsen

Spovevej 7
Thorsminde
6990 Ulfborg

Tlf. (07) 49 71 23



Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 6

NOVEMBER-DECEMBER 1984

51. ÅRG.

**LEMVIG BIBLIOTEK
1985**



Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning præsenterer her deres nyeste redningsfartøjer. Forrest Medina-typen »G. J. Kastor« på 36 fod og bagerst »Olav V« på 90 fod.

INDHOLD

Rapport fra udv. vedr. nye redningsbåde . . . side 103
Juleindkøb og julegilde side 105
Julehilsen fra Jens Hvas side 107

Medina-internationale redningsbådstype . . . side 109
Fregatten »Gitana«s stranding side 111
Mands Minde side 114



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Henning Værnø

Tlf. (07) 31 10 44 - 31 10 89
Privat tlf. 31 14 89



ESSO KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf.: (05) 12 84 78
Frederikshavn	Tlf.: (08) 42 11 57/42 27 23
Grenå	Tlf.: (06) 32 13 99
Hanstholm	Tlf.: (07) 96 16 90/96 13 35
Hirtshals	Tlf.: (08) 94 14 64/94 94 72/94 19 27
Hvide Sande	Tlf.: (07) 31 11 21/31 11 29
Lemvig	Tlf.: (07) 82 02 93
Skagen	Tlf.: (08) 44 11 00
Strandby	Tlf.: (08) 48 12 01
Thorsminde	Tlf.: (07) 49 70 90
Thyborøn	Tlf.: (07) 83 10 41/83 12 35

Leverandør til
den danske
kystrednings-
tjeneste

SEJL (gl. og moderne udgave)

TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESSENINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 07-83 1125



Ansvarhavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V.
Tlf. (05) 15 10 75

I redaktionen:
Redningsmand
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 82 30

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand og kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 23

Næstformand:
KNUD E. JENSEN
Julius Poulsensvej 9, Nr. Vorupør
7700 Thisted. Tlf. (07) 93 83 27

CHR. MOSE ENEVOLDSEN
Nørregade 82, 6920 Hvide Sande
Tlf. (07) 31 11 76

NIELS PETER NIELSEN
Mosedsvej 25, Listed
3740 Svaneke · Tlf. (03) 99 63 06

HARALD BACHMANN
Havnegade 197, 8500 Grenå
Tlf. (06) 32 08 40

STØT

VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!



Rapport fra udvalget for redningsfartøjer og -materiel m.v.

Siden sidste nummer af tidsskriftet har udvalget afholdt yderligere 4 møder, således, at der siden udvalget blev nedsat den 1. august 1984, nu er afholdt 7 møder.

Hovedemnet på disse møder har været projektering af nye redningsfartøjer til Nordsøen og til Kattegat/Østersøen. Til denne projektering er som tidligere omtalt antaget K.E. Hansen Aps og Dwinger Marineconsult A/S. De to firmaer har begge deltaget ved to møder for at fremlægge nye skitseprojekter efter de bemærkninger og forslag, som er fremsat af udvalget.

Udvalget har indgående drøftet fordele og ulemper ved bygning af redningsfartøjer i træ eller stål. Det har spillet en væsentlig rolle, at de nye fartøjer er betydeligt større end de nuværende MRB 34 og 35.

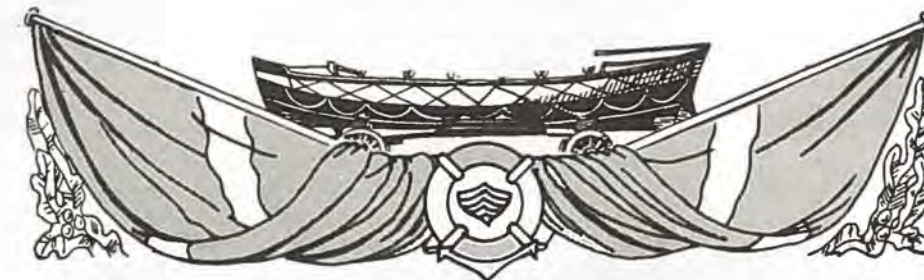
Foreningen af Danske Redningsmænd har ydet et væsentligt bidrag til drøftelserne ved at indhente oplysninger fra bl.a. Johs. Kristensen Skibsbyggeri i Hvide Sande og udtalelser fra redningsmænd ved flere stationer. Ved møder med de to projekterende firmaer har der ligeledes været mulighed for at høre deres mening.

På mødet den 21. november er udvalget derfor blevet enige om, at indstille til Farvandsdirektoratet, at de to firmaer nu skal projektere henholdsvis en Nordsø-type (hos K.E. Hansen) og en Kattegat-type (hos Dwinger Marineconsult) i stål.

For de to firmaer er det nu nødvendigt fra udvalget nærmere at få fastsat, hvorledes disse to fartøjer skal udrustes. Udvalget har derfor udarbejdet udkast, der skal supplere og uddybe den udrustning, som allerede er fastsat i skibstilsynets regler. Udvalget har ligeledes udarbejdet en række ændringsforslag, og det forventes, at de to firmaer i begyndelsen af januar vil kunne fremlægge et projekt, der tilfredsstiller de mange krav, som må stilles til et redningsfartøj.

Udvalget har udover ovennævnte emne fået en redegørelse fra Farvandsdirektoratet om den endelige levering og stationering af hjælpebåde, hvor leveringen nu er påbegyndt.

Endelig har udvalget på to møder drøftet ny redningsstation i Hirsthals. Udvalget har ensstemmigt anbefalet, at stationen bygges med udkigsfacilitet. På udvalgets møde den 21. november har Farvandsdirektoratet meddelt, at et skitseforslag, som følger redningsstationernes ønsker, vil blive drøftet på et møde i Hirsthals den 22. november. Efter direktoratets oplysning til udvalget vil endelig godkendelse finde sted i Hirsthals den 6. december 1984.



Tidsskrift for Redningsvæsen samt Foreningen af Danske Redningsmænd retter i dette nummer en speciel tak til samtlige vore annoncører, der har muliggjort dette vort smukke medlemsblad, og ønsker samtidig en rigtig god jul samt et godt og lykkebringende nytår.

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande

Telefon (07) 31 12 88 · Kontor: (07) 31 14 86
Døgnvagt: (07) 31 14 86



NB
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.

50 ÅRS ERFARING

Frydendahl har nu gennem et
halvt århundrede handlet med....

**FISKENET
SKIBSPROVIANTERING
FISKERI-ARTIKLER**

De mange år har naturligvis
givet os en stor erfaring, som også du
kan nyde godt af.

Frydendahl



6960 Hvide Sande · Tlf. (07) 31 13 11

Thorsminde afd. 07-49 70 06 Thyborøn afd. 07-83 14 66 Telex 60 392.

BRDR. JENSEN
Skibs- & Bådebyggeri ApS
Nordhavnsvej 15 . 8500 GRENAA

FURUNO



FURUNO radar og elektronisk
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske akbænelæg

VIGGO Jensen



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. (06) 320683 - 323683

A/S Grenaa Skibsværft
Jens Vester & Sønner
Tlf. (06) 32 15 83 - 32 24 15
Nybygninger og reparationer
Ophalerbedding til 150 tons og 300 tons
Skibssmedie

H. P. PETERSENS BAADEVÆRFT
Dyrehaven . Nyborg . Tlf. (09) 31 06 58

**GRENAA
FISKEAUKTION**



SDR. KAJGADE 13
8500 GRENAA
TLF. (06) 32 12 03

GRENAA HAVNS BRUGSFORENING
Tlf. (06) 32 01 48 . 8500 Grenaa

Skibsproviantering og frilager

**BRUG BRUGSEN
ANHOLT**
TLF. (06) 31 90 20



ALT I SKIBSINSTALLATIONER
THOMSEN & WINKEL ApS
THYBORØN . TLF. (07) 83 12 22

**Josefs
Samlecentral**
Kontortid 9-12 og 14-16
Thyborøn . Tlf. (07) 83 18 00
Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt
tlf. (07) 83 14 50



Juleindkøb og julegilde - og noget om livet på havet for omkring 100 år siden

Lokalhistorikeren Jens Vejen-Larsen, Nakskov, tidligere Ringkøbing, har givet os denne beretning, hvori han fortæller om liv og vilkår i en tid, der nu er forbi. Den bygger bl.a. på oplysninger, som den gamle vestkystfisker Kræ Lausten Thygesen fortalte før sin død.

I gamle dage var der faktisk ikke en skude, som havde heldæk, man tog til havs i åbne både, hvor der end ikke var lukket soverum. Ved stærk søgang måtte der ustandseligt øses for at holde båden fri for vand. Hvad fiskerne på disse havture led af kulde, kan kun få danne sig begreb om.

Her skal fortælles om den fiskerbefolkning, der levede på Holmlands Klit for omkring 100 år siden, og man må da straks fremhæve den ærlighed, nøjsomhed, sædelighed og gammeldags gudsfrygt, der prægede befolkningen. Ærlighed har præget standen op til vor tid, og endnu er der en almindelig mening hos mange, at de penge, man har til gode hos en rigtig fisker, er lige så sikre, som hvis man havde dem i banken.

Fra gammel tid var fiskerne kendt viden for deres ægte lune, og i selskab med dem kom ingen til at kede sig. Gæstfri og trofaste i venskab var de også.

En juledram...

En ting var fiskeren meget påpasselig med, nemlig at ingen fik lejlighed til at le ad ham.

Engang havde et bådelaug været på juleindkøb i Ringkøbing, og da de sejlede hjem, var båden lastet med varer af enhver slags, deriblandt også to "skæg-mænd" d.v.s. lerdunke. Dene ene var fyldt med brændevin, og den anden med stenolie (petroleum).

Vejret var hårdt, og da de kom et stykke ud på fjorden, foreslog en af fiskerne, at man skulle tage en "dram" af dunken. Forslaget vandt almindeligt bifald, og en tog dunken og skyllede en mundfuld ned. Han rakte den derefter til sin sidekammerat, og således gik dunken omgængende rundt. Den sidste tog også en "dram", men i det han sank den, udbrød han: - De vå banderno stjenn'ulli! Denne historie er typisk for fiskernes tankegang på den tid. Ingen skulle have lejlighed til at le ad ham som den eneste, der var kommet galt af sted, de øvrige skulle også prøve omgængende, så der var flere om skaden.

Græstørv med...

Det hårde liv på havet gik selvfølgelig ud over helbredet for manges vedkommende, og den til tider næsten uudholdelige kulde bevirkede, at mange gamle fiskere havde stor vanskelighed med at lade vandet. Men her havde indbildning og overtro rakt en hjælpende hånd, thi hvis man tog en græstørv med ud på havet, var der ingen fare for, at der blev vanskeligheder med slige livsfunktioner. Det var derfor en fast regel, at der skulle ligge en sådan græstørv i den ene ende af båden, hvor så alle smårinder blev forrettet.

Kræ Lausten Thygesen har fortalt mig, at han i sine unge dage engang var udsat for, at man måtte vende om for at få fat

i en græstørv, skønt de var langt ude på havet.

Bådelaugets ældste havde opdaget, at de ingen tørv havde med, og så blev han helt urimelig og gal i hovedet og forlangte, at de øjeblikkelig skulle vende om og hente en græstørv. De yngste protesterede, men så blev den gamle endnu mere arrig. - De ka' væhr te' I ett under mæ te' a' mo kom aw mæ mi wand, sagde han. Så ville de yngre ikke høre om den snak; de vendte om, og da de igen sejlede ud, lå der en flot græstørv i bådens forstavn, og den gamle var tilfreds.

I søjhytterne

Mange af fiskerne drev også et lille landbrug. Forårssæsonen begyndte i april, og da drog mindst to fra hver husstand af sted til udgangspladserne. Hver mand skulle have en kvinde med til at sætte madding på krogene, ordne garnene o.s.v. Et bådelaug bestod ofte af syv mand, og disse boede da i primitive hytter, som de selv havde opført på pladsen. Hytterne var små, det var de såkaldte "søjhytter", hvor der i stedet for mur var opstillet græstørv i ca. 1 meters højde. Ovenpå var der stillet rafter, som gjorde det ud for spær. Taget bestod af tækketørv, der var bjæret i strandkanten af Ringkøbing og Stadil Fjorde. Ved siden af hytterne var skorstenen anbragt, den bestod af græstørv. Inde i hytten var der et åbent ildsted, bord og bænk samt to primitive sengesteder, der var anbragt med enderne mod hinanden ligesom alkovesengene i de gamle jyske bøndergårde.

I en sådan hytte sov der fire mennesker, idet mændene i reglen sov i den ene og kvinderne i den anden. Der var dog også så små hytter, at der kun var plads til en seng, og så måtte manden sove i samme seng som sin kvinde, selv om det var en fremmed pige eller kone. Ingen så noget



Sildedrejerer få en snak med Holmlands esepiger.

mærkeligt i den ting, da skikken havde været almindelig så længe, nogen kunne huske tilbage.

I Guds navn...

De gamle havde et gudfrygtigt præg over sig, og fiskeriet skulle helst gå for sig i Guds navn. Umiddelbart før en båd skulle sættes i vandet, gik der ofte en gammel fisker rundt omkring den og slog kors for både for- og bagstavn, idet han mumlede: Kås i Jesu navn... Andre brugte af fremsige en kort bøn.

Når båden havde nået fiskepladsen, og garnet skulle kastes ud, blev der højlydt råbt: I Jesu navn... Så stod det til skæbningen at bestemme, om fangsten skulle blive stor eller lille.

Var fangsten kommet godt i land, blev den læsset på vogne og for Holmslands Klits vedkommende kørt til Ringkøbing, hvorfra den så, pakket i store riskurve - iskasser kendtes ikke - blev sendt, mest til Hamborg, men dog også til kunder inde i det midterste Jylland. Enkelte inde fra landet hentede dog fisken direkte ved havet, og så havde de ofte et speget fårelår og en "skægmand" fyldt med brændevin med til fiskerne. Så kunne der gøres en god handel. Selv helt inde fra Herring-egnen hentede folk fisk ved Vesterhavet.

På klitten blev der drevet fisketørreri i stor stil, og enkelte rejste så rundt til markederne og solgte fisken til landboerne. Ved sådanne lejligheder var der tuskhandel, så det forslog noget. Der byttedes med flæsk, fårelår, brændevin o.s.v. På Gjellerup Marked - ved Herring - var der læssevis af tørret fisk, og mange af sælgene var fra Holmslands

Klit. Det fortælles, at klitboerne meget gerne ville bytte med fisk og få æbler i stedet for penge. Æbler var jo en sjælden vare på Klittens træ- og skovløse egn og kunne let omsættes i penge inde i Ringkøbing.

Kæreste med hjem...

Var klittens befolkning end rolig i deres færd, så var det ingenlunde tilfældet med de fremmede fiskere fra andre egne, som ofte slog sig ned blandt dem fra forår til efterår. Omkring store bededag holdt de fremmede store danse- og drikkegilder. Store bededag holdt de ganske vist "hellig" efter deres opfattelse, og lørdagen derefter gik også ret stille af, men så holdt de helle synda og "fuld manda", og da gik det hårdt til, særlig i Nymindegab. Sankthansaften var sæsonen forbi, og enkelte af de yngre fiskere, som var særlig driftige tog undertiden plads som "hjøllekjahl" - sletkarl - i sønden. Det gav gode penge, og det var en stor oplevelse for mange at hugge leen i det fede markgræs. Det var noget helt andet end den sparsomme afgrøde, hans hjemlige egne gav fra sig i form af stride katskæg - en benævnelser for en meget tør og sejt græsart, som særlig fandtes på de jyske enge. Adskillige havde dog mere ud af en sådan rejse end netop fortjenesten i

klingende mønt, idet de havde en kæreste med hjem, som så blev deres kone.

Tør kost...

Var havet gavmildt, fiskede man helt til jul, selv om det var aldrig så koldt. Det hændte dog ofte, at fiskeriet gav så lidt, at mange ikke kunne forsyne sig selv med fisk til vinterbrug, og så kunne situationen være kritisk.

De, der var jægere, måtte så se at skyde en hare eller nogle havmåger. Det var den eneste måde at få kød på dengang; deres små besætninger kunne ikke tåle at blive formindsket ved slagtning.

Mislykkedes jagten, var der kun én ting at gøre, nemlig at spise løs af de tørrede rækker og ho' fisk - hajfisk - som undertiden havde hængt til tørring i årevis og havde en særegen ram smag. Denne spise hadede mange gamle fiskere som pesten. Det var betrygsføde, og mange af dem var blevet overfodret dermed, da de var børn, når fiskeriet slog fejl.

Men midt i sliddet og slæbet havde fiskeren dog noget at glæde sig til, navnlig ywelbojlernes tid - julegilderne. Da svang han sin pige til violinens og klarnettens toner i vals, fandango og svebsk. Det var folkelig glæde til afløsning af slidsomme hverdage.

Midt i en salig tid!

Vi lever i en tid, hvor redningsfolk er i aktion døgnet rundt for at bringe hjælp til mennesker i nød. Afrikas sult, flygtningestrømmens hastige vækst understreger, at tiden er mørk og stormfuld.

Når man i stille stunder funderer over al den elendighed, som sender tusinder ud i lidelser og død, kan man blive fyldt med tvivl, - ja fortvivlelse over Guds tavshed. Har han glemt sin jord og sine mennesker.

Bedst som jeg plagede mig selv med disse unyttige tanker, kom der en strofe af en julesalme helt af selv:

*"Ret i en salig tid
kom Han hid
til levende og døde
genløde
de ord, der for så vide
til alle tider hen
om Ham, som tog vor kvide
og gav os fryd igen."*

Ret i en salig tid! Underligt - for denne salige tid, den første jul, da Jesus kom til jord, den var ligeså mørk og stormfuld som vor.

Landet var besat af en brutal fjende. Hjemløse flygtninge fyldte vejene. Kors og lidelse stod på dagsordenen hver dag, - men længst på den lange fredag, da Himlens og Jordens kongesøn »gik ned for os i døden«

Men denne mørke tid blev også en salig tid, fordi der blev tændt et lys i mørkek. Dette lys skinner endnu og det opleves stærkest, når livet blir' svært.

Mørket kan fylde et helt rum, men er der blot et lys, så er det dét vi ser og varmer os ved. Derfor er en mørk tid også en salig varm tid, for da oplever vi, at Eñ, som er større end os, tænder lys.

Det er den virkelighed vi samles om, når vi fejrer jul i kirke og hjem, hvor bibelord og julesalmer minder os om, at der i Jesus er tændt et lys for os, som intet mørke kan overvinde.

Og så sker underet: Ligesom angsten og tvivlen forsvinder fra en redningsmands hjerte, når han først er i kamp med hav og storm for at redde en nødlidende. Sådant forsvinder tvivlen og troen gror, når vi går ud til livet - også det svære - med Lyset, Jesus selv, hans ord og ånd. Det bærer os, det lyser for os - det er forunderligt og dejligt.

Med ønske om en velsignet jul til danske redningsmænd og deres familier.

Jens Hvas



H&L BANKEN

BANKBUSSEN
HANSTHOLM · HURUP · SJØRRING · SNEDSTED · THISTED · VORUPØR



S. Å. Leth Jensen

Statsautoriseret væjer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 08-94 13 12

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S

SYDVESTKAJEN 1-3
9850 HIRTSHALS

TLF. 08-94 11 52 - 94 36 78 - 94 12 11



UNION SKIBSFORSIKRING

Ejnar Riis
Tlf. 12 48 02

Helgolandsgade 42
Esbjerg Havn

Godt begyndt!

En etableringskonto er den rigtige løsning, når De tænker på at starte selv. Hvad enten beslutningen allerede er taget, eller den ligger længere ude i fremtiden, så er en etableringskonto hos SDS det første spadestik. Tal med os om de mange muligheder. De får med en etableringskonto



SPAREKASSEN
sds

Hirtshals Ny Samlecentral

93 39 19

Kontoradresse:
Hirtshals Revisionskontor I/S
N. C. Jensensgade 2 · Tlf. 94 22 00

Døgnvagt: 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 94 91 78



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



HAN HERREDERS SPAREKASSE

AS Vestjydsk Krystal-Isværk

Ny Fiskerhavn · 6700 Esbjerg

Tlf. (05) 12 00 66



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 13 53
Privat: (07) 83 10 73

THORFISK

GRENAA - THYBORØN



SPAREKASSEN

THY

VIKING

NORDISK GUMMIBÅDSFABRIK

- ★ Opblæselige gummiredningsflåder og evakueringsflåder.
- ★ Redningsbåde.
- ★ M.O.B.- og rescue-båd.
- ★ Flådekraner
- ★ Overlevelseshjælp og branddragter.
- ★ Redningsveste.

P. O. Box 3060
6710 Esbjerg V

Telefon: 05-150644
Telex: 54114 Vikng DK

DEUTZ OG CATERPILLAR

Autoriseret forhandler af
samt salg og reparation af
samtlige motortyper.

Forhandling af
JONIO PUMPER
GATES KILEREMME
OG
FAG KUGLELEJER

Alt maskin- og skibsbygningsarbejde udføres.



ELLING

&

EJSING A/S

MASKINVERKSTED

Nordvestkajen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 23 22
Lager og indkøbsafdeling, tlf. (08) 94 24 35



KOMPASSER - SKIBSURE
SØKORT

Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
P.O. Box 2051
DK-1253 København K
Telefon: 01-13 59 27 · Telex: 19709

MEDINA - en international redningsbådstype

Af Lars-Henrik Arvedsen

The Royal National Life-Boat Institution udviklede allerede i 1979 den 35 fods store redningsbåd benævnt »Medina-typen«. En type, der har vundet international anerkendelse og som nu anvendes som kystredningsfartøj i flere lande bl.a. i England, Holland, Vesttyskland og Norge. Også herhjemme er der interesse for typen, hvorfor Tidsskrift for Redningsvæsen her vil informere lidt om dette redningsfartøj.

RNLI's Medina prototype blev udviklet af institutionens konstruktions-team på Cowes-basen, under ledelse af David Stogdon. Den er bygget af W.A. Souter and Sons, Ltd. - et meget kendt træskibsværft i England, der ligger på den vestlige side af floden Medina lige overfor Cowes basen.

Gennem hele sin historie har institutionen været kendt for sit pionerarbejde i redningsbåds-konstruktioner, og også for den indflydelse som dens arbejde har haft på den almindelige udvikling af mindre fartøjer/både. RNLI's MEDINA tilføjer endnu et kapitel til denne historie. Her er en avanceret idé, som åbner for store og udfordrende muligheder. Det ville måske være mere korrekt at sige, at her har en allerede prøvet idé, taget et langt skridt frem. I virkeligheden er det »den stive/oppustelige« idé fra den så succesfulde Atlantic 21, som nu er blevet overført til en 35 fods båd med indenbords motorer.

Konstruktion og bygning

Essensen i Medina er, at det er en videreførelse af de idéer, der ligger i Atlantic 21, dette meget succesfulde fartøj, der også blev skabt og videreudviklet til det den er i dag på Cowes basen. Hvor Atlantic'en imidlertid drives af to påhængsmotorer, bliver Medina fremdrevet af to indenbords dieselmotorer. Konstruktionsproblemerne er derfor ikke de samme, og fartøjet må derfor betragtes, mere som medlem af samme familie, end som blot en større udgave af Atlantic'en

Medinas skrog har for et skarpt V, der giver blød gang og gode søegenskaber, endvidere har den et rimeligt spring. Bunden har en 60 cm. bred flade på de sidste 2.75 meter. Dette giver foruden hjælp til planing god retningsstabilitet. Opbygningen af prototypen er udført med oplimet finér, 4 lag af 5 mm mahogny og et dæk af 1/2" plywood. Skroget er opdelt i vandtætte sektioner af 5 langs-

skibs kassestivere og 7 tværskibs vandtætte skodt, hvorimellem der findes yderligere tværskibss afstivning. Klædningen giver ved sin lette krumning også styrke og stivhed.

Dette stive skrog'er »båden«, der bærer Medina, dens spring, giver den en betragtelig reserveopdrift foruden. Bæringen (»pølsen«), monteret som en enorm oppustelig lønning, er konstrueret til at være fri af vandet under gang.

En vigtig funktion af denne bæring er, at give Medina stabilitet, især når den ligger stille, og når den er tungt lastet. I

virkeligheden er det sådant, at jo flere folk, der er ombord, jo mere bliver den 79 cm. bæring trykket ned i vandet, jo større bliver stabiliteten.

Bæringen er fremstillet af Avon af en kraftig (370 g/m²) hypalon/neopren lærred, et meget stærkt og lufttæt materiale. Den 79 cm. tykke bæring (der mindsker til 63,5 cm. mod stævn, for at lette udsyn fremover) er på indvendig side støttet/fastholdt af glasfiber sæder og er limet til skroget v.h.a. laminerede forstærkningsstrimler. Bæringen er opdelt i rum af indvendige rumadskillelser, der er således konstrueret, at de ved en



Skroget har et skarpt, dybt V for blød gang i søen og gode søegenskaber.



Det faste (stive) skrog er opdelt i vandtætte rum af 5 langskibs kassestativer og 7 tværskibs vandtætte skodt.



Den hollandske Medina er bygget på licens i Holland.

eventuel lækage i bæreringen, vil flytte sig så meget, at stævn eller skulderparti vil bevare sin facon.

På den første Medina er der opbygget en aluminiumsoverbygning, der danner styreplads for rorgænger og også en plads der netop kan give beskyttelse for en bære og reddede. Rorgænger har ubegrænset overblik over hele båden, og kan se næsten hele dækket. Hans position er således konstrueret at dørkhøjden, og det polstrede rygstøtte, kan justeres så det passer netop hans højde og armlængde.

En gantry agten på overbygningen bærer en radarscanner, navigationslys, en blå rotorlampe og en VHF-antenne. Fartøjet er udstyret med VHF, indikator-ekkolod, og en Decca 060 radar. Radardomen er specielt forstærket til at modstå skade, hvis båden skulle blive kæntrret.

En »styrbøjle«/gantry agter bærer en sammenpakket opdriftssæk. Hvis det usandsynlig skulle ske at båden skulle kæntrre, kan besætningen, ved at udløse et håndtag på hækken, få opdriftssækken blæst op v.h.a. trykluft fra en flaske, og derved bringe båden på ret køl. Hvis båden ligger kæntrret vil bæreringen sørge for, at båden flyder så højt, at der er en god del luftrum mellem dækket og vandet, endvidere vil en kviksølvs-kontakt sørge for, at der er lys i dette rum. Besætning og evt. reddede kan samles her i ro og læ inden opretningen foretages. Dette system er gennemprøvet ved øvelser.

Motorer

RNLI's Medina er monteret med to Ford Sabre 212 hk diesel motorer. Dis ses effekt bliver overført via 2 Stern-powr, udenbordsdrev. Ved indledende prøver har det vist sig at den sejler godt med en god blød acceleration, og en ringe trimændring. Der er blevet opnået en fart af 25 knob på opmålt prøvestrækning (1 sm). Det betyder, at Medina har kraftoverskud til at sig ud af en farlig situation i f.eks. en brækkende sø.

Motorerne, der er huset i vandtætte aluminiumscassinger, er modificeret som alle moderne redningsbådesmotorer, så de fortsat kan arbejde efter en kæntring. Adgang til motorerne er gennem vandtætte luger, og rigelige ventilationskanaler går ned til bunden af motorrummene, således at disses åbning vil være over vandlinje.

Udenbordsdrevene kan vippe op ved hjælp af et hurtigtvirkende håndtag, så-

ledes at båden uden skade kan sejles op på kysten. Disse drev er også forsynet med hydraulisk styring, samt nødror-pind, udviklet af Cowes basens stab.

Dæksarrangementet og mulighederne i overbygningen er der gjort flere forsøg med under de mange søprøver med Medina-typen. Specielt skal fremhæves det specielle ankringsystem, der blandt andet via en fleksibel pullert og en neopren kanal hen over bæreringen, sørger for, at der ikke på en rå og kold nat ligger farligt ankertov og flyder på dækket. Samsonposter for og agter er så høje, at det vil være muligt at gøre fast langs et andet fartøj, uden forøjningen skamfiler bæreringen. Fremhæves skal også de store lænseporte i hækken og den fortløbende håndliste på bæreringen. De nyere udviklinger af Medina-typen har ikke »styrbøjlen« med den sammenpakke de opdriftssæk. Her er styrehuset lukket vandtæt, så fartøjet herved bliver selvpøretende i tilfælde af kæntring.



Den norske udgave af Medina-typen er leveret af Osborne Rescue Boat Ltd.

NORDJYSK SKIBSKONSULENT ApS

HAVNEN . 9850 HIRTSHALS . TLF. (08) 94 37 36 . TELEX 67751

Speciale: FISKESKIBE

DANTRAWL A/s

TLF. 08 - 94 17 11

9850 HIRTSHALS

Englænderne præsenterede det første redningsfartøj af Medina-typen ved London Boat Show i januar 1980 og udgaven med det vandtætte styrehus fulgte efter senere på året. Begge Medina-typer er blevet gennemprøvet i hårdt vejr og har til fulde indfriet alle forventninger, der har været stillet til dem. Typen er nu operativ i England, Vesttyskland, Holland og Norge. Pris ca. 185.000 £.

Station Esbjerg er en af de danske redningsstationer, der har vist stor interesse for Medina-typen. Det skyldes i særlig grad stationens hensyntagen til opgaver i såvel Vesterhavet som i Vadehavet. Medinaen indfrier kravene til et fartøj, der både kan løse opgaverne på dybt vand såvel som på lægt vand, mener flere af redningsmændene ved station Esbjerg, der samtidig også tror, at typen vil være meget velegnet ved visse stationer på østkysten. D.v.s. Kattegat og Østersøen.

DET SKETE FOR 100 ÅR SIDEN

Den 17. december 1883 strandede det engelske fregatskib »Gitana« af Liverpool, 1367 register tons, ved Agger. Skibet var i ballast på rejse fra Bremerhaven til Cardiff. Hele besætningen på 23 mand blev reddet ved hjælp af raketapparat.

Da skibet, der var bygget af jern, strandede, stod det ca. 200 meter fra land, men efterhånden pressede søen skibet helt ind til strandbredden. Da vejret bedredes, begyndte man at bjærge skibets inventar m.m. Det bjærgede samt skibsskroget blev i februar måned 1884 besigtiget af sagkyndige og vurderet med henblik på bedømmelse af, hvorvidt skibet skulle kondemneres. Blandt taksatorerne var skibsbygmester P. Hald, Thisted.

Efter besigtigelse blev der sluttet akkord med Svitzer om bjærgningen af

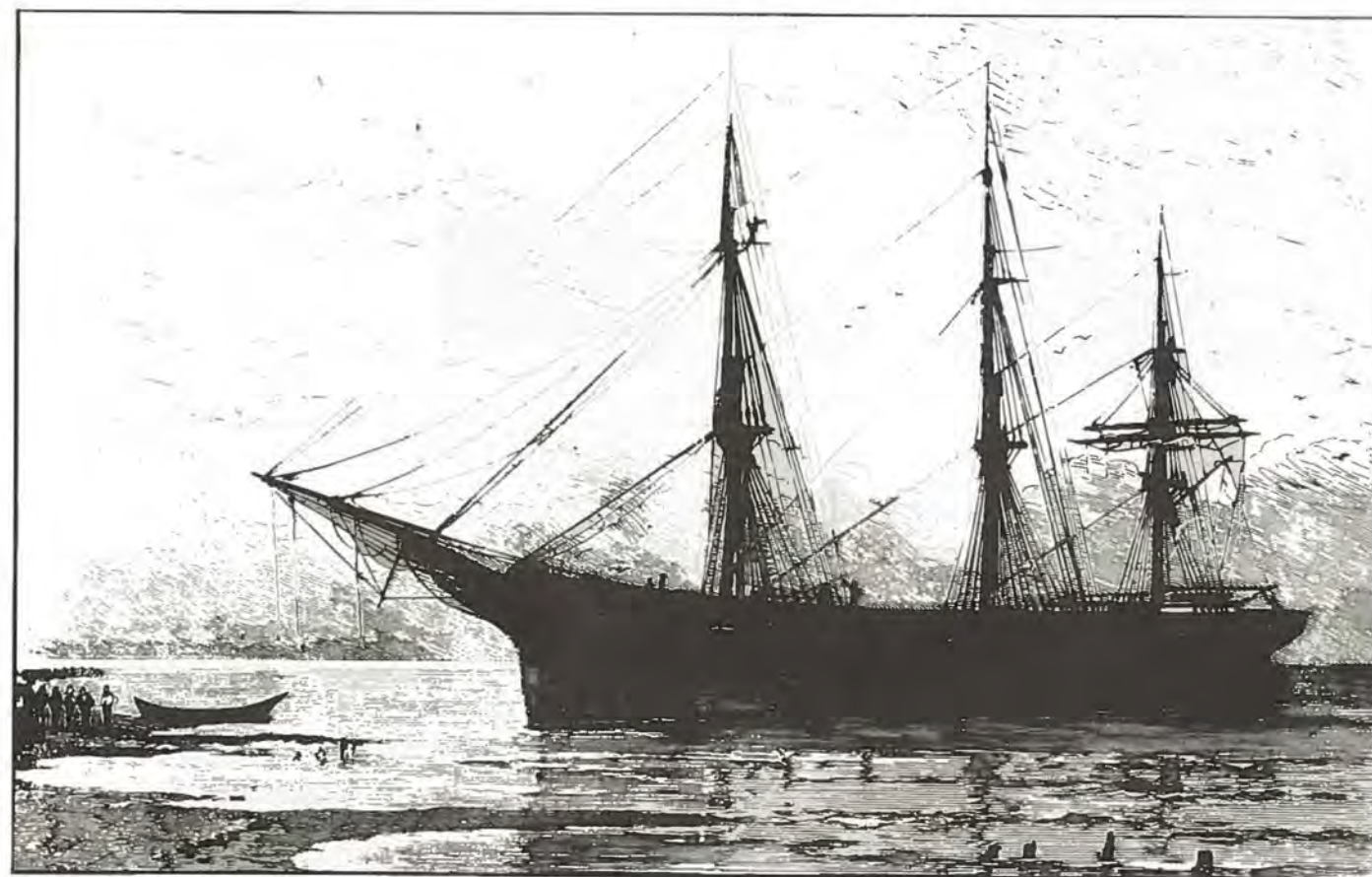
skibet, og i påsken 1884 ankom bjærgningsskibet »Hertha« som det første til strandingsstedet. »Hertha« havde til opgave med skruen at lave en rende i sandbunden ind til det store skibsskrog, der havde gravet sig en del ned i sandet.

I land var det lokale bjærgelav i mellemtiden gået i gang med at grave skibsskroget fri af sandet, og og endvidere var der anbragt dampumper om bord for at pumpe skibet fri for vand. I vinterens løb havde der dannet sig en sandvold foran skibet. Dette sand skulle også fjernes, før man kunne tænke på at trække skibet fri igen - igennem den rende i sandbunden, som »Hertha« havde gravet med skruen.

Det var en forudsætning for et lykkeligt udfald af bjærgningsforsøget, at

vinden fortsat var i øst og at søen var rolig. Efter at bjærgningsskibene »Hertha« og »Skandinavien« i en ugestid havde gravet sig gennem revlerne og sandbarrieren og efter at »Gitana« var gravet fri af sandet, og ballasten fjernet, lykkedes det for de to bjærgningsskibe at trække »Gitana« ud fra land.

Skibet var tæt og blev bugseret til København, hvor det kom på værft på Refshaleøen. Her blev det atter forsynet med sinrigning, der var blevet bjærget af bjærgelavet og transporteret pr. vogn til Doverodde, hvor det blev indladet i D.F.D.S.'s rutedamer »Limfjorden«, der sejlede mellem København og en række Limfjordshavne. Efter en gennemgribende reparation kom »Gitana« atter i fart, og om skibets videre skæbne kan berettes, at det blev forladt af mandskabet i søen i 1896.



»Gitana«. Illustreret Tidende 1883 84.

VERNER NIELSEN
LÆRKEVEJ 37
7680 THYBORØN
TLF. (07) 83 13 19



Jørgen Jensen & Søn

v/ Johs. Jensen

Kolonial - Isenkram - Skibsproviantering
6960 Hvide Sande - Tlf. (07) 31 10 18

Nybygning

Skibs- og maskinreparation

Ombygning



**RAUNBYBERGS
SKIBSBYGGERI A/S**

SKIPPERGADE . 6700 ESBJERG . DANMARK
TLF. (05) 12 53 99 TELEX 54 103

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmanns legat« vil der den 6. marts 1985 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller førhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning.

Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legebestyrelsens formand:

Cand. jur. Henrik Fog
Hans Jensens Vej 32
2900 Hellerup

til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 1985.



**jens
bertelsen**

AUT. EL-INSTALLATØR - HORNE - TELF. 949511

KNUD E. HANSEN ApS

Skibtekniske Konsulenter

Bredgade 75 . 1260 København K

HJERTELIG TAK

til Foreningen af Danske Redningsmænd, Farvandsdirektoratet samt venner og bekendte for al opmærksomhed i anledning af min 60 års fødselsdag.

Robert Iversen

DJURSLANDS BANK

— Den lokale bank

HIRTSHALS ANDELSFISKEINDUSTRI

a.m.b.a.

Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) *94 21 44

Vi ses i den lokale bank!

NORDVESTBANK

**MOLLERUP
&
BROE**

**Kolonial og
skibshandel**

**THYBORØN HAVN
TLF. (07) 83 12 11**



THYBORØN ELEKTRO ApS
Nordsøkaj 4 - 7680 Thyborøn
Tlf. (07) 83 18 16 - 83 19 11

Alt indenfor skibsinstallationer
Uforbindende tilbud gives gerne.

**STØT
VORE ANNONCØRER
- DE STØTTER OS!**



En kalender med gamle billeder om fjordfiskeri.

Lokalhistorisk kalender 1985 er udgivet af Thyborøn Bogtrykkeri i samarbejde med Lokalhistorisk Arkiv i Thyborøn-Harboøre.

Kalenderens størrelse er 24x34 cm. og er med spiralryg, billederne er trykt i antikke farver.

Kalenderen koster kr. 38,-.

Kalenderen kan bestilles hos...

THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A . 7860 Thyborøn
Tlf. (07) 83 14 60

**THYBORØN-HARBOØRE
lokalhistorisk kalender
1985**

ANDELSBANKEN
er anderledes

HIRTSHALS · HANSTHOLM · THYBORØN



LAUST NEES

Kolonial og skibsproviantering
Tlf. *83 14 00 . 7680 Thyborøn

Thyborøn i december 1984

Til alle i Forsvarsministeriet og i Farvandsdirektoratet ansatte - og til mandskabet ved alle redningsstationer - samt til de afgåede redningsmænd - sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkelig nytår!

Med venlig hilsen

**Foreningen af Danske Redningsmænd
Robert Iversen, Thyborøn - formand**



LOKALBANKEN
selvfølgelig!
HJØRRING - HIRTSHALS - TAARS

Skibsinstallationer . Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod

**HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. (08) 94 18 44 - 94 12 56



**A/S OVE CHRISTENSEN
HIRTSHALS**

TLF. (08) 94 21 33

MASKINFABRIK OG SKIBSSMEDIE



Fra artikel i »Redningsbåden« nr. 3/83.

Der skulle en skibskatastrofe, der kostede 1600 menneskeliv, til før den lille, temmelig upågtede salme: »Nærmere Gud, til dig«, kom på de manges læber. Det skete den 14. april 1912, da luksusdamperen Titanic gik ned på sin første rejse over Atlanterhavet. Da var det forsidestof - også det, at den da kom til at spille en vis rolle i dramaet.

Der skulle et andet skibsforsøg til, hvor kaptajnen gik ned med sit mandskab, inden der blev lagt særlig mærke til Lina Sandells sang: »Kun een dag eet øjeblik ad gangen«. Det skete for nogle år siden, da damperen »Karl« gik ned i den finske skærgård. Da var det forsidestof, også det, at kaptajn Møllers hustru ved sin mands begravelse fra en københavnsk kirke da ønskede den sunget.

Der skulle fem lange besættelsesår til med fængslinger, tortur, dødsdomme og alle de ængstelser, der knyttede sig dertil, både for dem, det direkte gik ud over, og for deres pårørende. Ja, der skulle en hel mindelund i Ryvangen til dem, der satte livet til for Danmark, inden der blev givet den lille dengang stærkt kritiserede salme: »Altid fredig« nyt liv igen. Men da var det, der skete med og omkring den spændende forsidestof.

Føjer vi så dertil, at de godt halvtredie hundrede mænd og kvinder, der har givet deres større eller mindre bidrag til vor salmebog, hver har haft sin skæbne, der engang var samtaleemne mand og mand imellem. og hvoraf en del stadig huskes - foruden alt det, der ligger gemt bag de enkelte salmer af lyse og tunge oplevelser, da betænker man sig nogle gange på at kalde denne bog for kedelig. Men for personligt at få del i noget af det meget, den indeholder, må den lukkes op og tages i brug. Det var da også det, den blev givet os til.

Og bliver den det, får den liv.

P. Poulsen.



MANDS MINDE



Ansættelser

Pr. 1. oktober 1984

Bådmand H.M. Larsen, redningsstation »Østerby«, som bådformand.

Bådmand på prøve K. Andersen, redningsstation »Lønstrup«, som bådmand.

Bådmand på prøve R.S. Nielsen, redningsstation »Thyborøn«, som bådmand.

Jacob Johannes Pedersen, f. 6/3 1950, som bådmand på prøve ved redningsstation »Hirtshals«.

Jan Emil Berggren Hansen, f. 27/10 1953, som bådmand på prøve ved redningsstation »Neksø«.

Bengt Ludvig Hohnsson, f. 25/3 1954, som bådmand på prøve ved redningsstation »Østerby«.

Carsten Lau Petersen, f. 20/2 1961, som bådmand på prøve ved redningsstation »Skagen Havn«.

Johnny Petersen, f. 28/8 1962, som bådmand på prøve ved redningsstation »Slettestrand«.

Pr. 1. december 1984

Per Jørgensen, f. 3/1 1957, som bådmand/betjeningsmand på prøve ved redningsstation »Christiansø«.

Afskedigelser

Pr. 30. september 1984

Bådmand på prøve, P.V. Hansen, redningsstation »Skagen Havn«, efter ansøgning.

Bådmand H.V. Andersen, redningsstation »Slettestrand«, efter ansøgning.

Pr. 30. november 1984

Betjeningsmand J.B. Jørgensen, redningsstation »Christiansø«, efter ansøgning.

Pr. 31. december 1984

Bådmand F.H. Christensen, redningsstation »Hanstholm«, efter ansøgning.

Runde fødselsdage

50 år

Opsynsmand E.C. Harbo, Hanstholm, den 24/12.

Fhv. bådmand J. Christensen, Vejrs, den 24/12.

60 år

Stationsleder Chr. Mose Enevoldsen, redningsstation Hvide Sande, fejrede

28. november sin 60 års fødselsdag. Chr. Mose er kendt blandt alle redningsmænd for sine meninger og stærke interesse for redningsvæsenet. Han blev antaget kort efter den tragiske redningsbådsulykke 9. december 1951, hvor fem redningsfolk satte livet til. September 1959 blev han bådformand og 1. juni 1979 stationens opsynsmand. Et job han stadig varetager sammen bestyrelsespost i Foreningen af Danske Redningsmænd og i udvalget for de nye redningsbåde.

Vi gratulerer med mærkedagen.

Fhv. betjeningsmand J.V. Ibsen, Hasle, den 23/12.

75 år

Fhv. bådmand, motorpasser F. Christensen, Lønstrup, den 22/12.

80 år

Fhv. opsynsmand J.P. Jakobsen, Christiansø, den 17/12.

Fhv. bådmand K.T. Pedersen, Neksø, den 12/12.



HIRTSHALS SPAREKASSE

- en af Samarbejdende Vendsysseliske Sparekasser

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade - Hirtshals
Tlf. (08) 94 12 27

Sejl . Presenninger . Tovværk



HIRTSHALS HANDELS- & TRANSPORTKOMPAGNI ApS

Østhavnsvej 10 . 9850 Hirtshals
Tlf. (08) 94 33 44

Fiskernes Fiskesortering

HAVNEN . HIRTSHALS
Tlf. 94 14 37 - 94 95 78

MALERMESTER

JØRGEN JEPPESEN

Cort Adellersvej 6 . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 10 33

Skibsmalin . Sandblæsning . Sandvask
Bygningsmalning . Autolakering

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Tlf. kontor (07) 83 14 48
Pakhus (07) 83 16 69

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

BREDGADE
TELF. (07) 83 18 44
KONTORTID,
DAGLIG KL. 9,00-12,00
AUKTIONSHALLEN TELF. 83 19 88



BORNHOLMS KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



Fiskesalgforeningen
ØSTBORNHOLM A. m. b. A.
Sdr. Hammer 2 - postbox 13
3730 Nexø . Tlf. (03) 99 21 99

Levorsen & Jørgensen A/S

Statsaut. installationsfirma
TLF. (08) 94 10 11 - 94 15 04 - HIRTSHALS

FINN NIELSEN
Skibradioservice A/S
HIRTSHALS . TLF. 08-94 13 22



NY HAVNS
TRAWLBINDERI
9850 HIRTSHALS
TLF. (08) 94 10 44



Jydsk Dykker-firma

vi Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon (07) 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Tom Christiansen
Statsaut.

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS
HIRTSHALS ØSTHAVNEN Tlf. (08) 94 15 95

Elektromekanisk værksted
Salg og service af generatorer, motorer og pumper



Ophalerbedding indtil 200 tons
Hydraulik- og Maskinværksted
Tømrerværksted
Malerværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. (08) 94 17 77

AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.
Smede- og Maskinværksted
Agger, 7770 Vestervig
Tlf. (07) 94 15 55