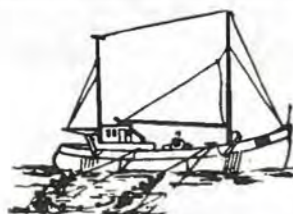


**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19**Thyborøn  
Skibsproviantering**v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20**THYBORØN SKIBSRADIO**MARITIM ELEKTRONIK  
Henning Bykov . Nordsevej 36 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 . Billetelefon 30 97 11 11 . Telefax 97 83 24 54**THYBORØN SKIBS- &  
MOTORREPARATION ApS**

Tlf. 97 83 15 50 - 97 83 11 11

**SØREN EMTKJÆR**SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74**HARALD IVERSEN & SØN**FISKEEKSPORT - FILETFABRIK  
Tlf. 97 83 13 00 - 97 83 17 40  
7680 Thyborøn Havn**THYBORØN TRAWLBINDERI I/S**Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22*Altid de nyeste modeller i »Trawl« og »Vod«***A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**Tlf. 97 83 10 03  
7680 Thyborøn Havn**THYBORØN FISKEAUKTION**

v/ Jens Steen



7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 14 44

**Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 1

Januar-Februar 1991

58. ÅRG.

**Mange nye redningshuse**

En lang række af redningshusene er blevet moderniseret, og flere er på vej. Onsdag 9. og torsdag 10. januar blev tre af de nye huse indviet. Onsdag gjaldt det RST Hanstholms helt nye hus, og på grund af storm blev det en indvielse med forhindringer. Først måtte redningsmændene ud for at hjælpe en coaster i havn, og midt under talerne måtte de rykke ud igen for at hjælpe tre kuttere ind. Da blæste det 36 sekundmeter i stødene.

Dagen efter blev de nye redningshuse indviet i Esbjerg og på Rømø. Det foregik i mere stille vejr, men den forgående dag havde alligevel sat sit præg. Således var der oversvømmelse i Rømø dagen før indvielsen, og da stod der en meter vand i stationshuset. Men det kommer ikke bag på Rømø-boerne. Huset er bygget til det, og der skete ingen skade.

Billedet er fra indvielsen i Esbjerg, hvor alle gæsterne fik tilbudt en tur i stationens LRB.

*(Foto: Medvind).*





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret væjer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 88 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 67 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE



FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax. 97 83 24 30

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand og kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVALD. C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø  
Tlf. 53 98 87 26



## GENERALFORSAMLING

Foreningen af Danske Redningsmænd  
indbyder til ordinær generalforsamling  
på

Hotel Kronprins Frederik, Fredericia  
**lørdag den 20. april kl. 9.00**  
med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet fremlægges.
4. Indkomne forslag.
5. Valg. Hver region vælger  
2 mand + 2 suppleanter.
6. Eventuelt.
7. Næste års mødested.

Forslag der ønskes behandlet skal være formanden  
i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

*Tåg fruene med, der bliver bytur...  
Afgående redningsmænd med fruer er velkomne!*

Med venlig hilsen  
p.b.v.  
**Robert Iversen**  
formand

Vi har fået et tilbud på overnatning på hotellet  
til fordelagtig pris.

2 retter mad fredag aften, overnatning  
(dobbeltværelse) og morgenmad.

Bestyrelsen har vedtaget at de, der ønsker  
overnatning skal betale 500 kr. pr. værelse.

Beløbet indbetales sammen med tilmeldelsen til  
foreningens kasserer senest den 10. april, da det er  
sidste frist for bestilling af værelser!



# THORFISK

GRENAA - THYBORØN

FURUNO



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen



Grenaa Havn Aps  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 38 83

# NV

**NordVest proviant**  
Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

## BRUG BRUGSEN

ANHOLT

TLF. 86 31 90 20



**FISKERNES  
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.  
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

### kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben

kattegat  
værft a/s



# HSR

Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01

### Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## Udrustet til morgendagens krav

Ved indvielsen af det nye stationshus i Hanstholm deltog kommandørkaptajn Axel Siedler som repræsentant for SOK. Han holdt følgende tale, som har budskab til hele redningsvæsenet.

På chefen for Søværnets operative Kommandos vegne er det mig en stor fornøjelse, at kunne ønske tillykke med den nye redningsstation i Hanstholm.

Admiral Knud Borck beklager, at han ikke selv kunne være til stede ved indvielsen, men har bedt mig om at overbringe redningsmændene og andre tilstedeværende sine bedste hilsener og ønsker for et godt nytår 1991.

Søværnets operative Kommando har med meget stor tilfredshed bemærket sig den dynamiske udvikling, der er igang i det danske redningsvæsen. Redningsvæsenet tilføres nyt materiel både i form af sejlene enheder og af specialkøretøjer til aktioner direkte fra stranden. Stationerne moderniseres ved nybygning eller reno-

vering og gøres tidssvarende til gavn for både materiel og personel.

Sidst men ikke mindre betydningsfuldt investeres og planlægges der uddannelse for redningsmændene, således at de er godt udrustede til morgendagens krav om viden og erfaring.

Det er SOK opfattelse, at samarbejdet mellem SOK som den nationale maritime redningscentral og Farvandsvæsenet med lokale redningsstationer er meget effektivt, og at dette samarbejde er blevet styrket i de senere år.

Enhver redningsaktion, stor eller lille, er karakteriseret ved, at tingene sker uvarslet. At situationen udvikler sig med stor hast og ikke altid på en forudsigelig og logisk måde.

For redningscentralen, for de myndigheder der er inddraget i redningsaktionen og specielt for redningsmændene på stedet er opgaven at redde de forulykkede i god behold i en kamp med tiden og havet.

Disse forhold stiller krav om, at redningsorganisationen har et højt beredskab og et meget professionelt stade. Det er Søværnets operative Kommandos opfattelse, at Det danske Redningsvæsen til fulde lever op til dette, og at man med nyt materiel og dygtigt personel har fremtidssikret sin indsats til gavn for søfolk, fiskere, feriegæster ved strandene og fritidssejlerne.

*Tillykke med den nye redningsstation.*

Axel Siedler

## Svar fra Farvandsvæsenets revision

Lederen af Farvandsvæsenets interne Revision, Jens Erik Krabbe, har på baggrund af artiklen i det seneste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen bedt om optagelse af følgende:

Farvandsvæsenets interne revision er blevet gjort opmærksom på en artikel i "Tidsskrift for Redningsvæsenet" nr. 5, hvori redningsmændene er overraskede over uanmeldte besøg af revisorer.

Efter en gennemlæsning af artiklen er der flere ting, jeg vil forsøge at forklare for at fjerne den følelse af mistænkeliggørelse, der hersker.

Division Økonomi er den division, der er den udfarende kraft, og som står for udarbejdelse af økonomiske instrukser, medvirker ved tildeling og omprioritering af midler, samt følger op på, at pengene bliver brugt på den rigtige måde. Dette sætter Division Økonomi i en situation, hvor det kan være vanskeligt at afsætte tid til at efterkontrollere alle de dispositioner, der er foretaget.

Hertil benyttes Revisionen, der er en del af Farvandsvæsenets økonomiske styringsapparat. Den kan med friske øjne dykke ned i fortiden og se, om reglerne er overholdt, om reglerne er gammeldags og bør ændres, eller om - som normalt - tingene er, som de skal være. Derudover foretager Revisionen nogle formelle kontroller, der

almindeligvis blot er en formssag; men som skal foretages med jævne mellemrum i overensstemmelse med rigsrevisionens forventninger.

Til denne sidste gruppe af opgaver hører kasseeftersyn, der har til formål at sikre, at statens penge forvaltes på betryggende vis. Fremgangsmåden ved kasseeftersyn er,

- at kontrollere at bilagene er registrerede
- at kontrollere at pengene plus de registrerede bilag svarer til den - udleverede beholdning, samt

- at det kun er en og samme person, der har adgang til kassen.

- at sikre at kassereren ved, hvorledes en kasse - stor eller lille - skal bruges.

Det er aldrig sjovt at blive undersøgt, fordi der i sagens natur altid vil være en følelse af usikkerhed hos den, der modtager revisionen. Hvem kender ikke fornemmelsen af usikkerhed, når politiet ønsker at se nærmere på ens bil - også selv om den lige har været på værksted - er der noget, der er overset? Revisionen har den opfattelse, at de, der revideres, er ærlige, og hvis der sker fejl, det kan vi alle kom-

me ud for - da at undersøge årsagen til fejlen. Først hvis det viser sig, at kassereren bevidst snyder med de penge, han har modtaget, griber revisionen ind overfor ham. I alle andre tilfælde løses problemerne i fællesskab.

Til sidst skal det nævnes, at alle i Farvandsvæsenet er undergivet revision, enten gennem den interne revision eller gennem rigsrevisionen. Der er ikke muligheder for at afvise revisionen. Det er der jo heller ikke en grund til, da Farvandsvæsenets medarbejdere heldigvis er hæderlige mennesker.

Jens Erik Krabbe

## STØT

VORE ANNONCØRER  
- DE STØTTER OS!





1. LRB nærmer sig svømmedykkeren.



2. Bjærgning påbegyndt på SB-side. LRB-eren begynder at sejle lige frem.



3. Bjærgning stadig i gang. Mere fart ret frem.



4. "Roret" i borde til BB. Søen begynder at brække.

Still-billeder fra videofilm over hændelsesforløbet. Læg mærke til, at ulykken sker, fordi LRB'en kommer til at ligge stille med siden til søerne. Da besætningen opdager faren, er bådens acceleration ikke stor nok til at undgå den. Nøjagtigt det samme skete, da Skagens LRB kæntrede. Den canadiske båd er af typen "Wavbreaker 600". Den er 6,86 m. lang og har som GTC'en kun en motor.

## Når det gælder sikkerhed er der aldrig gjort nok

Af divisionschef Herluf Rasmussen, Farvandsvæsenet.

Når vi i Redningstjenesten taler om sikkerhed under redningsaktioner drejer det sig jo om redningsmændenes sikkerhed, når de befinder sig i redningsfartøjerne og skulle ulykken være ude, i havet. Vi er godt med nu, når det drejer sig om uddannelse, træning, personligt udstyr og fartøjernes sikkerhedsstandard. Dette betyder ikke, vi skal læne os tilbage og tro, der er gjort nok - det punkt når vi aldrig!. Med det aktivitetsmønster og -niveau vi har opnået i dag, kan der ikke i det lange løb helt undgås uheld og havarier og, hvis vi ikke er oppe på mærkerne, personeltab.

En god ting er diskussioner og gensidig information, så jeg vil benytte lejligheden til at berette om en ulykke med en LRB i den canadiske kystvagt med det formål at bidrage til debatten, og måske tilføre nye aspekter, der kunne bidrage til endnu bedre sikkerhedsstandard i det danske redningsvæsen:

Ulykken skete under bjærgning af en omkommen svømmedykker i en voldsom brænding (stærk strøm og vind), idet båden, efter at være blevet bordfyldt over stævnen, kæntrede, hvorved stævnen ydermere ramte bunden. Svømmedykke-

ren og de ombordværende tre redningsmænd omkom, sandsynligvis som følge af, at de af søen er kastet mod klipper. En meget indgående undersøgelse fulgte ulykken, af hvilken jeg vil referere følgende:

1. Ingen af redningsmændene havde redningsvest på, selvom det var påbudt. Ulykken skete sent eftermiddag, og kun en af de fire omkomne blev fundet ret hurtigt i mørket, fordi hans dragt havde indbygget positiv opdrift samt var forsynet med godt reflexmateriale.



5. Bjærgning endnu ikke afsluttet. Stadig fuld fart frem og fuldt BB-"rør".



6. Boven fyldes af brækkende sø, hækken løftes.



7. Stævnen er presset ned mod bunden, LRB-eren tvinges rundt.



8. Kæntringen er en kendsgerning. Her ville en i forvejen blæst opretterballon have hjulpet!

2. Der blev ikke anvendt sikkerhedshjelm af LRB-besætningen. Det vil nu blive indført i Canada. I USA er der påbudt hjelm i hårdt vejr og under helikopteroperationer. Engelske redningsmænd er udstyret med hjelm (med udbygget kommunikationsudstyr).

3. Alle anbefalede eftersyn var afholdt på den forulykkede LRB og eneste bemærkning ved sidste inspektion var, at topfarten var reduceret fra 25 til 17 knob på grund af impellerslid og/eller opdriftskummet (rapporten finder ikke, det kan have haft indflydelse på ulykken). Jeg er enig for så vidt angår farten, men har båden også mistet noget af sin accelerationssevne, kan det have indflydelse på bådens evne til at komme ud af en snæver situation (se billederne)

4. LRB-besætningen var vel kvalificeret og erfaren. Aktionen blev overvåret af tilskuere samt presse og fjernsyn. Redningsmændene har vel derfor været under pres for at bjærge den bevidstløse (og

sikkert døde) svømmedykker under meget svære konditioner.

5. Der manglede midler til kommunikation mellem land (politiet) og LRB-eren. Er ulykken ude, er det som regel en følge af flere fejltagelser og tekniske mangler (undladelser) kombineret med uforudsigelige bølger, der sammenlagt afsted-

kommer en ulykke. Kan det hænde for os? Selvfølgelig vil jeg sige nej, men lad os alle bidrage til, at det kun sker en gang hvert tusinde år. Og lad os så vel at mærke håbe, at besætningen kommer velbeholden i land, sådan som det heldigvis skete forrige år i Skagen.

Herluf Rasmussen

Vi ses i den lokale bank!

NORDVESTBANK

CALYPSO Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS

Frydendahl tlf. 97 31 13 11

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

Kontortid:  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

## Thorsminde og Gedser får Rosenfeldts legat

Redningsmændene i Thorsminde og redningsmændene i Gedser gennemførte begge en hård og krævende aktion i 1990, og de er nu af Farvandsvæsenet blevet belønnet med Leopold Rosenfeldts legat til fordel for Det danske Redningsvæsen. Redningsmændene i Thorsminde fik legatet for deres assistance til E 104 "Naja Lise" af Esbjerg den 27. februar 1990 (beskrevet i Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 2 1990).

Det var en af de hårdeste aktioner, der nogen sinde er gennemført i det danske redningsvæsen. I orkan med vindstyrke på 38 sekundmeter gik redningsmændene fra Thorsminde ud med MRB 34 for at komme den nødstedte kutter til hjælp. I syv timer blev redningsbåden smidt rundt af kæmpemæssige søer, og en redningsmand blev kvæstet.

Ved tildelingen af legatet har Farvandsvæsenet lagt vægt på den indsats mandskabet ydede, herunder den fælles beslutning om at foretage assistancen under de ekstreme vejrforhold.

Farvandsvæsenet her derfor bestemt, at denne aktion skal udløse en legatportion på 1000 kr, til hver af de følgende redningsmænd:

Per B. Kristensen,  
Willy R. Thatt Jensen,  
Frits B. Nielsen,  
Gunnar M. Jensen,  
Vagn B. Pedersen,  
Bent Haugård Christensen og  
Ole Steen Jensen.

### 11 timer lang aktion i Gedser

Redningsmændene i Gedser tildeles en portion af Leopold Rosenfeldts legat for gennemførelse af en 11 timer lang aktion den 21. september 1990.

Fire tyske lystfartøjer - "Scalar", "Anna", "Samba" og "Rolmoti" af henholdsvis Heiligenhafen og Neustadt - havde ligget i Stubbekøbing Havn nogle dage for at afvente bedring i vejret.

Før de afsejler retter de telefonisk henvendelse til Hamborgs meteorologiske Institut og får oplyst, at vinden den pågældende aften vil være 4-6 Beaufort, og at vinden vil aftage ud på natten. Det går helt anderledes. I stedet tiltager vinden og er om morgenen den 21. september nået op

på 25-28 sekundmeter af syd-sydvest. "Scalar" er den første, der kalder hjælp. Den har motorstop, og de ombordværende er ikke i stand til at betjene sejlene i det hårde vejr.

MRB 20 når frem til "Scalar" kun en halv sømil fra havnen, hvor den driver for rigningen alene. Det lykkes at få en slæbeforbindelse over og få skibet sikkert i havn.

Et øjeblik efter kommer det næste nødopkald. Nu er det "Anna" med fem mennesker ombord, som har fået motorstop, og på grund af vejret kan de ikke fortsætte for sejl. To er syge. Positionen opgives til 2,5 sømil NØ af Gedser Odde, men MRB 20 finder båden 7 sømil NØ af Gedser Odde. Det er for farligt at tage de nødstedte over, og i stedet får MRB 20 igen etableret slæbeforbindelse. Med stor forsigtighed og moderat fart lykkes det også at få "Anna" sikkert i havn.

Mens MRB 20 er ude på denne aktion, opstår en ny nødsituation. Lystfartøjet "Samba" er ved egen hjælp kommet ind til Gedser, men har fået motorstop, og må søge nødhavn ved den høje kaj i færgehavnen. "Samba" kan ikke selv kalde hjælp, men andre tyske lystsejlere melder, at de har mistet radiokontakten, og mandskabet på MRB 20 melder, at de har set et lystfartøj ved færgehavnen. Her finder stationsleder William Christensen det savnede fartøj.

Det er i en yderst farlig situation. Der er et kolossalt underdrag, og William får båden sikret med ekstra fortøjninger. Godt det samme, for kort tid efter springer "Samba"s egen agterfortøjning.

De seks ombordværende er meget udmattede, og med liner og redningsveste lyk-

kes det at hejse tre af dem op. Resten vil blive ombord.

Gedsers LRB sættes i vandet og går til undsætning, men først da vinden drejer til sydvest, er det forsvarligt at gøre et forsøg på at trække "Samba" væk fra den farlige liggeplads. Med megen besvær lykkes det, og båden bringes sikkert ind i fiskerihavnen.

Den sidste og fjerde lystsejler, som har brug for hjælp, er "Rolmoti", der er grundstødt i den sydlige del af Guldborgsund ved Stegens Odde.

MRB 20 er netop kommet tilbage og går igen til undsætning, denne gang medbringende en lille gummiåbåd.

Da der er store sten i området, og vandet er stærkt faldende, går man ind med gummiåbåden. Der er kun en mand om bord på "Rolmoti", og han vil ikke forlade båden. MRB 20 går derfor i havn, og der holdes radiokontakt til "Rolmoti". Første om aftenen næste dag melder bådens fører, at han er kommet fri ved egen hjælp og fortsætter rejsen.

Farvandsvæsenet har som påskønnelse for den lange og hårde aktion tildelt en portion af Leopold Rosenfeldts Legat til følgende ved redningsstation Gedser:

William Christensen,  
Niels Jørgen Jensen,  
Bent E.J. Elsborg,  
Brian Bennetsen,  
Lars Ole Mortensen,  
Dan Gartig,  
Ejnar H. Bennetsen,  
Finn Martinsen og  
Boris Hansen.

Rosenfeldts legat til fordel for Det danske redningsvæsen kan tildeles "Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist mod, beslutsomhed og dygtighed".



**NORDSØVÆRFTET**

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Danmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefaks INT. 45 97 32 45 03



## Ny LRB i ændret udgave

Farvandsvæsenet har nu skrevet kontrakt med Alustål i Rudkøbing om bygning af en prototype af den nye lette redningsbåd, LRB 89.

Prisen for denne første båd bliver 2,9 mio. kroner, men hvis der senere bliver tale om en serieproduktion, vil prisen kunne bringes længere ned.

Båden bygges i komposit-materialer, og skroget er allerede ved at blive støbt. Den har - siden projektet første gang var ude i licitation (se Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 1 1990) - undergået en række ændringer.

Heraf er den væsentligste, at man har opgivet at anbringe motorerne forskudt for hinanden. Det ville give en række tekniske problemer ved overførsel af kraften til waterjettene, og hollandske erfaringer viser også, at den skæve vægtfordeling får båden falde på siden, når den ryger ud af en sø. Den mere konventionel-

le anbringelse af motorerne side ved side er derfor af flere grunde at foretrække.

Motorerne bliver to stk Cummins diesel, hver på 300 HK, og efter anbefaling fra Hamilton, der skal levere waterjettene, er akselsystemet ændret fra flex-kobling til kardanled. Dette har givet en ønsket lavere motorplacering.

Af de øvrige ændringer kan nævnes, at - På grund af den ændrede motorplacering er hele båden blevet lavere. Besætningen står eller sidder nu ikke længere oven på motorerne, men på dækket. Det giver også båden et lavere tyngdepunkt

- Mastearrangement er flyttet fremefter, hvilket har givet mere fri plads agter og bedre udsyn agterud.

- Opretterballon (2000 liter) er flyttet frem over pulten. Der vil være fri højde på 2 meter ned til dækket.

- De to sæder agten for styrestolene er sænket væsentligt, men det kan diskutere-

res, om det er en fordel. To besætningsmedlemmer på disse pladser har kun meget begrænset udsyn, og det kan være et handicap ved en eftersøgning.

- Kant på agterspejl mellem jettedrev er fjernet for at give bedre mulighed for selvlænsning.

- To storeskasser agter er ændret til en kasse for at give bedre plads for jet-aggregaterne.

- Løftearrangementet er ændret til wire-stropper, da det ellers ikke er muligt at få løftepunktet over tyngdepunktet.

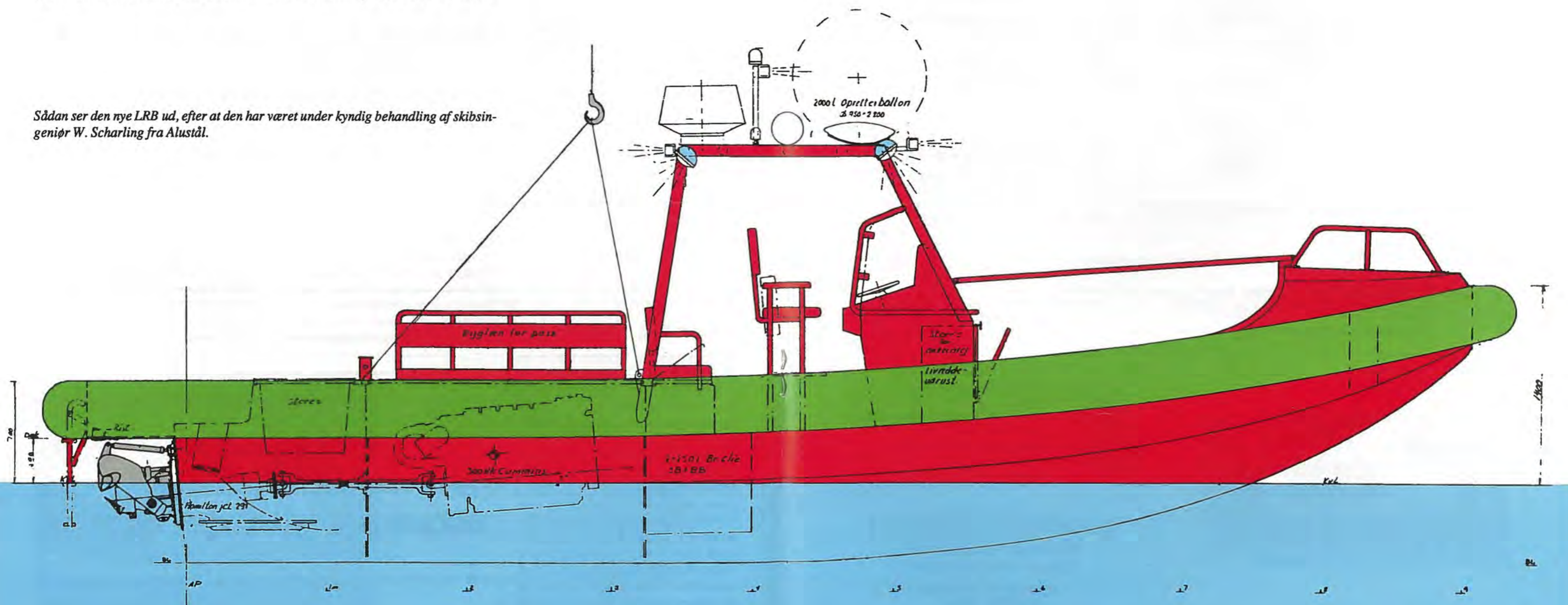
- Fenderen er gjort mindre, og det har reduceret længden fra 10,50 til 10,35 meter. Samtidig er der blevet større fri-bord, hvilket gerne skulle reducere risikoen for at fenderen "slæber" i vandet og dermed bremser farten.

- Agter er der lavet "hul" i fenderen midt mellem de to waterjets. Her er der blevet plads til en lille stige, som kan benyttes, når man skal kravle op i fartøjet.

- Pullerterne agter er anbragt helt rigtigt. De er rykket langt frem foran waterjettene, sådan at båden også har gode styregenskaber under bugsering.

Prototypen skal ifølge kontrakten være færdig den 3. juni 1991, hvorefter det er planen at gennemføre et intenst prøveprogram ved forskellige redningsstationer. Først herefter skal der tages stilling til en serieproduktion.

Sådan ser den nye LRB ud, efter at den har været under kyndig behandling af skibssingenør W. Scharling fra Alustål.



Spar på rente og provisionen og få ekstra penge på lommen

**Vestjyllands BILAGSTE bank**  
 (afgør penge og investeringer 118-80)

I **Landbobanken** betaler du kun renter af dit lån! - Ingen løbende provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**





## Nye redningshuse for millioner

Moderniseringen af redningshusene skrider frem helt efter planen. Det er millioner af kroner, der bliver ofret på dette

område, men det er også nødvendigt. Mange af de gamle huse står nøjagtigt som for 50 år siden og er i høj grad

utidssvarende. Nu bliver de bygget om, så de passer til det moderne materiel, og så de kan opfylde moderne krav til redningsmændenes arbejdsmiljø.

I Farvandsvæsenet er det Henning Rasmussen, der er projektleder på renovering af stationshusene, og han har vundet redningsmændenes respekt, fordi han fra første færd har været god til at lytte til lokale krav og forslag. Det er der kommer en helt nye serie stationshuse ud af, som ikke er nær så ensartede som før i tiden, men som alle har en ting til fælles, porten med de korslagte splitflag på grøn baggrund.

Et af de første nybyggerier blev gennemført i Hvide Sande, hvor der blev bygget helt nyt stationshus sammen med statshavnadministrati. Siden er det gået slag i slag, og Henning Rasmussen har udarbejdet følgende oversigt til Tidsskrift for redningsvæsen:

## RST-modernisering 1989 - 1990

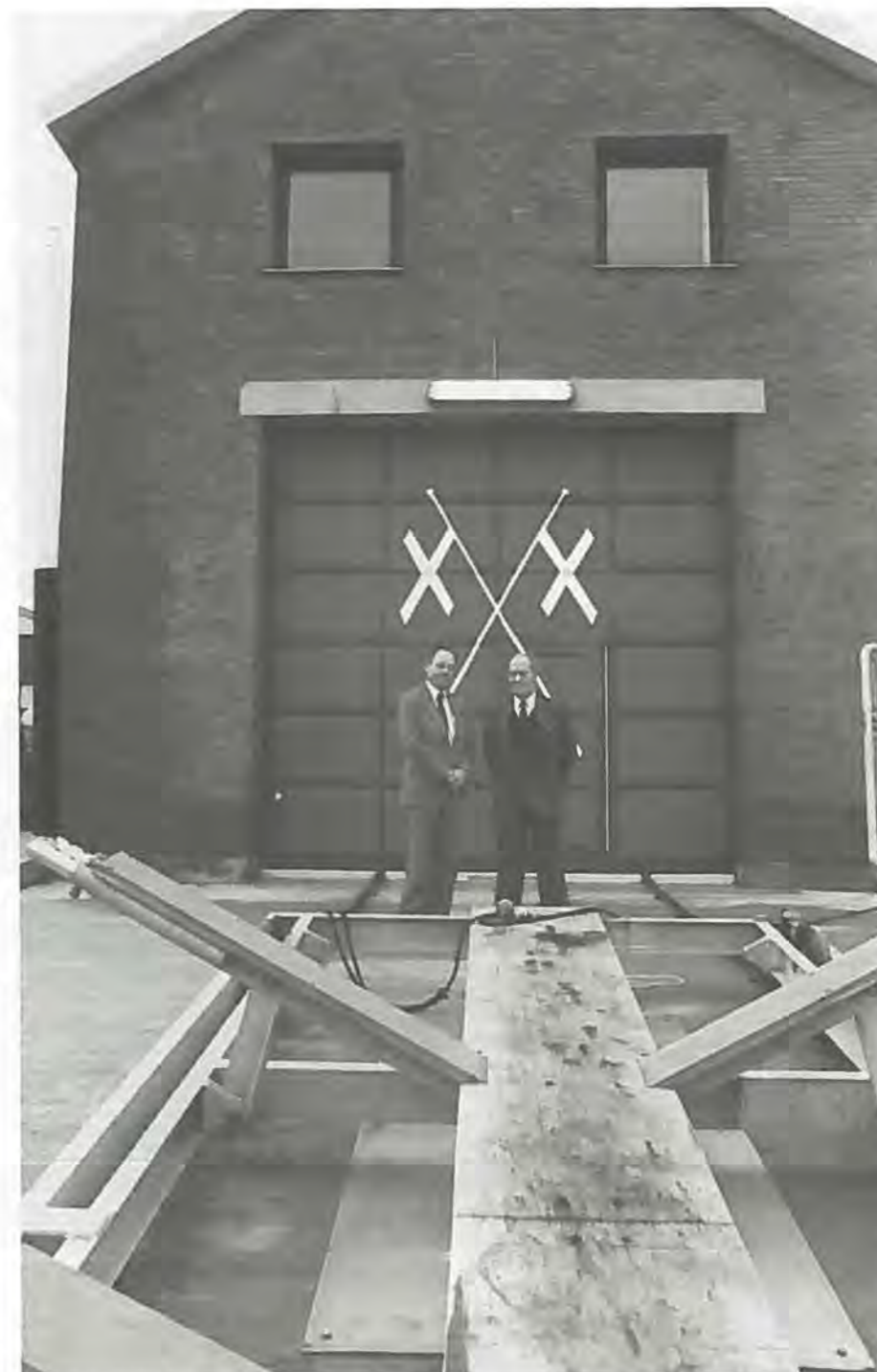
Projekt nr. 1 - Neksø  
Afleveringsforretning afholdt den 26. april 1990. Ibrugtagningstilladelse modtaget fra kommunen.

Projekt nr. 2 - Klintholm  
Afleveringsforretning afholdt den 20. december 1989.  
Ibrugtagningstilladelse modtaget fra kommunen.

Projekt nr. 3 - Esbjerg  
Fællesbyggeriet sammen med Statshavnadministrati i Esbjerg, afsluttet september 1990.

Projekt nr. 4 - Sæby  
Afleveringsforretning afholdt den 3. august 1990.  
Ibrugtagningstilladelse modtaget fra kommunen.

Projekt nr. 5 - Østerby  
Afleveringsforretning afholdt den 25. juli 1990.  
Ibrugtagningstilladelse modtaget fra kommunen.



Farvandsdirektør Torsten Kruuse og stationsleder Carlo Gundersen foran det nye redningshus på Rømø, som blev indviet 10. januar.

### THYBORØN BOGTRYKKERI

Ærøvej 5a . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 19 33



### A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.



### Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96



Fiskesalgforeningen  
**ØSTBORNHOLM A.m.b.a.**  
Sdr. Hammer 2 • Postbox 13  
3730 Neksø • Tlf. 53 99 21 99



### BORNHOLM KONSERVSFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF  
3730 NEKSØ - BORNHOLM

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



### Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51  
Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjergning, sprængning m.m. udføres.

### AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.  
Smede- og Maskinværksted

Agger, 7770 Vestervlg  
Tlf. 97 94 15 55

### MOLLERUP

&

### BROE

Kolonial og  
Skibshandel

Thyborøn Havn

Tlf. 97 83 12 11

### HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

HIRTSHALS . ØSTHAVNEN . TLF. 98 94 15 95

Elektromekanisk værksted  
Salg og service af generatorer, motorer og pumper

### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals



# Unibank

THYBORØN



Projekt nr. 6 - Rømø.  
 Afleveringsforretning afholdt den 12. november 1990.  
 Færdigmelding tilsendt kommunen.

Projekt nr. 7 - Hanstholm  
 Afleveringsforretning afholdt den 19. september 1990.  
 Færdigmelding tilsendt kommunen.

Projekt nr. 9 - Nørre Vorupør  
 Opstart uge 39 - september 1990.  
 Aflevering uge 5 - februar 1991.  
 Tidsplan følges.



Den nye redningsstation i Sæby, der er præmieret af Sæby kommune.

## Fremtidig moderniseringsplan

FRV plan 1991.  
 Projekt nr. 8 - Gedser  
 Projekt nr. 9 - Nørre Vorupør  
 Omprioriteret til 1990-91  
 Projekt nr. 10 - Skagen  
 FRV plan 1992.  
 Projekt nr. 11 - Sønderho  
 Projekt nr. 12 - Thyborøn  
 FRV plan 1993.  
 Projekt nr. 13 - Christiansø  
 Projekt nr. 14 - Grenå  
 Projekt nr. 15 - Torsminde  
 Projekt nr. 16 - Torupstrand.  
 Projektfase: nr. 8 og nr. 10: Skitseprojektering.  
 Nr. 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16: indsamling af ideer/vurdering, analyse m.v.

**Henning Rasmussen**  
 projektleder.



**Tegn  
 abonnement  
 på  
 redningsbladet**



RST Klintholm.



RST Neksø.



RST Esbjerg har til huse i dette nye hus, som også rummer Esbjerg Havnekontor.



RST Østerby har fået dette nye hus, hvor der er plads til båd og køretøj.



**ESBJERG GENSIDIGE  
 SKIBSFORSIKRING**  
 Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

## Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

**Hirtshals Forvaltningskontor**  
 Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
 Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
 Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
 Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

**FØR DE VÆLGER  
 PENSIONSFORM**

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?  
 Hvilke skattefordele opnår man?  
 Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



**HAN HERREDERS  
 SPAREKASSE**



**THYBORØN SKIBSSMEDIE A/s**

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

**raffel**



**— også anerkendte  
 gummibåde**

**Vibevej 7 · 2400 København NV**  
**Tlf. 38 34 01 22 · Fax 38 34 01 74**

— anviser nærmeste forhandler



## Flere redningsaktioner men færre dødsulykker

Søværnets operative Kommando satte ny rekord i 1990. SOK måtte igang med redningsopgaver 791 gange, 157 flere end i 1989, eller en stigning på næsten 25 pct. Det er naturligvis en trist udvikling, men det hjælper unægteligt, at antallet af omkomne samtidig er faldet. I 1989 skete der 50 dødsulykker til søs, mens tallet for 1990 var på 45 omkomne. Katastrofen med "Scandinavian Star" er ikke med i opgørelsen, da den udspillede sig uden for det område, der dækkes af de danske redningstjenester. Det er stadigvæk fritidssejlerne, der top- per den triste dødsliste med 31 omkomne. Kun i 14 tilfælde var professionelle søfolk blandt ofrene i 1990. I 1989 var de tilsva-

rende tal henholdsvis 36 og 15. SOK kunne notere en stigning i antallet af aktioner til hjælp for windsurfere. I 1989 var rykkede man ud 31 gange, hvilket var 4,9 pct. af alle aktioner. De tilsvarende tal for 1990 var henholdsvis 45 og 5,7 pct.

### 55 blev reddet af redningsmændene

55 mennesker i alvorlig livsfare på søen blev reddet af redningsvæsenet, mens 415 skibe fik assistance og seks kvæstede blev evakueret og hurtigt bragt til lægebehandling.

Det er SOKs opfattelse, at en del af stig-

ningen i tallene for aktionerne skyldes en forbedring af det statistiske grundlag. Det har tidligere knebet med at give SOK orientering - især om mindre aktioner, som man har taget sig af lokalt, uden at SOK har medvirket. SOK mener, at kommunikationen mellem de forskellige instanser, der tager sig af søredningsopgaver, er blevet forbedret, efter at man har udgivet Håndbog i Eftersøgnings- og Redningstjeneste. Redningsmændene var blandt de kritikere, der tog initiativet til en forbedret kommunikation med SOK.

I forbindelse med udgivelsen af årets statistik gør SOK opmærksom på, at det - al oplysning til trods - kniber det stadig med at få folk til at opføre sig fornuftigt til søs. Også i 1990 var der mange, der ikke bekymrede sig om vejrmeldinger eller brugte det mest elementære sikkerhedsudstyr, nemlig en redningsvest.

## JUBILÆUMSKRUS & -ASKEBÆGER



### PRIS:

Askebæger ..... 100,-  
Krus ..... 130,-

### HENVENDELSE:

Robert Iversen  
Morsøvej 12a, 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 13 23

## Fru Julie Augusta Ovesens legat

Fra "Fru Julie Augusta Ovesens Legat for Trængende Fiskere ved Vestkysten eller Disses Enker" vil der på legatstiftetes fødselsdag den 22. juli 1991 blive uddelt legatportioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker af fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældendes mænd eller

forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nørre Søgade 7, 1370 København K, eller hos stationsleder Robert Iversen, Morsøvej 12 A, 7680 Thyborøn.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 21. maj 1992.

Tegn  
abonnement  
på  
redningsbladet

## Bestyrelsesmøde i Fredericia

Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd holdt lørdag 19. januar bestyrelsesmøde på Hotel Kronprins Frederik i Fredericia.

En række emner blev drøftet, herunder den indflydelse som redningsmændene har haft på de nye LRB og HRL-projekter. Drøftelsen mandede ud i et ønske om at afklare eventuelle problemer i et møde direkte med farvandsdirektør Torsten Kruuse. Han sagde med det samme ja, og hele bestyrelsen deltog i mødet, som blev holdt 31. januar i København.

En række andre forhold blev drøftet på bestyrelsesmødet, og bl. a. blev kritikken af Farvandsvæsenets revision fastholdt. Det blev vedtaget at holde den årlige generalforsamling på Hotel Kronprins Frederik i Fredericia lørdag 20. april kl. 9,00.



## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



## Hvide Sande Skibssmedie

v/ H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod



**HIRTSHALS**  
**SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

## Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS



selvfølgelig!  
**LOKALBANKEN**  
HIRTSHALS



**NY HAVNS**  
**TRAWLBINDERI**  
9850 HIRTSHALS  
TLF. 98 94 10 44



Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømrerværksted  
Malerværksted

**Hans Svendsens Skibsbyggeri**  
Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. 98 94 17 77



## MANDS MINDE



### Ansættelser

Pr. 5. oktober 1990

Bådmand på prøve Tonny Kristensen, redningsstation Thorup Strand som bådmand.

Pr. 1. november 1990

Mogens Munch Nielsen, f. 10. juni 1945, som bådmand på prøve ved redningsstation Nørre Vorupør.

Bådmand på prøve Sten-Erik Rasmussen, redningsstation Rønne som bådmand.

Opsynsmand Robert Nielsen Iversen, redningsstation Thyborøn som overenskomstansat stationsleder/bådfører.

Bådformand Herluf Høj, redningsstation Thyborøn som overenskomstansat bådfører.

Opsynsmand Jacob Johannes Pedersen, redningsstation Hirtshals som overenskomstansat stationsleder/bådfører.

Bådmand Kurt Godsk Andersen, redningsstation Hirtshals som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Anders Frode Andersen, redningsstation Hirtshals som overenskomstansat bådmand.

Bådmand Peter Niemann Jensen, redningsstation Hirtshals som overenskomstansat bådmand.

Bådformand Uffe Vesth Rebsdorf, redningsstation Neksø som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Stig Rasmussen, redningsstation

on Neksø som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Danni Kristensen, redningsstation Neksø som overenskomstansat bådmand.

Bådmand Claus Henrik Jacobsen, redningsstation Neksø som overenskomstansat bådmand.

Stationsleder Evald Christensen Harbo, redningsstation Hanstholm som overenskomstansat stationsleder.

Bådformand Erik Vendelbo, redningsstation Hanstholm som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Villy Ringgaard, redningsstation Hanstholm som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Magnild Christensen Kruse, redningsstation Hanstholm som overenskomstansat bådmand.

Bådformand Kristen Mose Sørensen, redningsstation Hvide Sande som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Flemming Ruby Iversen, redningsstation Hvide Sande som overenskomstansat bådfører.

Pr. 1. januar 1991

Stationsleder Christian Mose Enevoldsen, redningsstation Hvide Sande som overenskomstansat stationsleder.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådfører Erik Vendelbo, Hanstholm, 2. marts 1991.

60 år

Bådformand Erik Harry Hyttel, Sæby, 12. april 1991.

Bådmand Jørgen A. Christensen, Klintholm Havn, 26. april 1991.

65 år

Stationsleder Vagn Fischer, Sønderho, 5. april 1991.

Fhv. betjeningsmand Niels Edvard Thunberg, Gudhjem, 10. maj 1991.

70 år

Fhv. betjeningsmand Jørgen B. Jørgensen, Christiansø, 6. marts 1991.

Fhv. bådmand Harald Christensen, Hals, 2. april 1991.

Fhv. betjeningsmand Kristian V. Jensen, Fjand, 12. april 1991.

Fhv. betjeningsmand Svend Aage Petersen, Allinge, 22. april 1991.

75 år

Fhv. bådmand Poul Skovgaard Larsen, Klintholm Havn, 10. maj 1991.

80 år

Fhv. betjeningsmand Iver Nielsen Iversen, Lyngby, 17. marts 1991.

85 år

Fhv. stationsleder Niels Jørgensen Poulsen, Stenbjerg, 3. marts 1991.

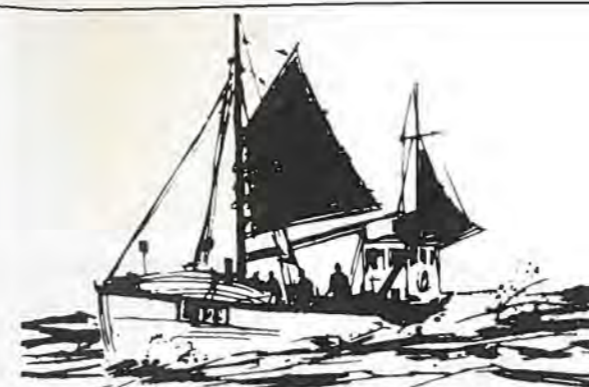


Fra »Fru Julie Augusta Ovesens Legat for Trængende Fiskere ved Vestkysten eller Disses Enker« vil der på legatstifterens fødselsdag den 22. juli 1991 blive uddelt legatportioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker af fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældendes mænd eller forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nørre Søgade 7, 1370 København K, eller hos stationsleder Robert Iversen, Morsøvej 12 A, 7680 Thyborøn.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 21. maj 1991.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857



## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22

Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35

## DANTRAWL A/S

Telefon 98 94 17 11



Hirtshals Sparekasse



**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19



**Thyborøn  
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



**THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK  
Henning Byskov . Nordskøj 36 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 . Billetelefon 30 97 11 11 . Telefax 97 83 24 54



**THYBORØN SKIBS- &  
MOTORREPARATION ApS**

Tlf. 97 83 15 50 - 97 83 11 11

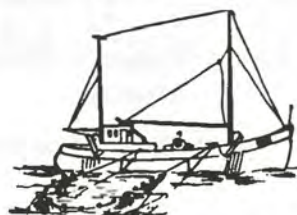


**SØREN EMTKJÆR**

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

**HARALD IVERSEN & SØN**

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK  
Tlf. 97 83 13 00 - 97 83 17 40  
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN TRAWLBINDERI I/S**

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22

Altid de nyeste modeller i »Trawl« og »Vod«

**A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**

Tlf. 97 83 10 03

7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN FISKEAUKTION**

v/ Jens Steen



7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 14 44



**Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 2

Marts-April 1991

LEMVIG BIBLIOTEK 58. ÅRG.  
1991



**100 år med Havets hvide Engle**

Hele Norge fejrer i år 100-året for oprettelsen af det norske redningsselskab - Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning. Det har i alle årene været drevet i privat regi, og det har i jubilæumsåret en flåde på 33 moderne redningsfartøjer i størrelsen mellem 35 og 92 fod - og mere end 800 lokale foreninger gør en kæmpeindsats for at samle penge ind til driften. På billedet ses en af selskabets nye hurtige redningsfartøjer R/S "Adeler". Læs mere om det jubilerende norske redningsselskab inde i bladet.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 94 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 98 16 90 - 97 98 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Løngby	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE



FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax. 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand og kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVALD. C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekstø  
Tlf. 53 98 87 26



## GENERALFORSAMLING

Foreningen af Danske Redningsmænd  
indbyder til ordinær generalforsamling  
på  
Hotel Kronprins Frederik, Fredericia  
**lørdag den 20. april kl. 9.00**  
med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet fremlægges.
4. Indkomne forslag.
5. Valg. Hver region vælger 2 mand + 2 suppleanter.
6. Eventuelt.
7. Næste års mødested.

Forslag der ønskes behandlet skal være formanden  
i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

*Tåg fruene med, der bliver bytur...  
Afgåede redningsmænd med fruer er velkomne!*

Med venlig hilsen  
p.b.v.  
**Robert Iversen**  
formand

Vi har fået et tilbud på overnatning på hotellet  
til fordelagtig pris.  
2 retter mad fredag aften, overnatning  
(dobbeltværelse) og morgenmad.

Bestyrelsen har vedtaget at de, der ønsker  
overnatning skal betale 500 kr. pr. værelse.

Beløbet indbetales sammen med tilmeldelsen til  
foreningens kasserer.



# THORFISK

GRENAA - THYBORØN

FURUNO



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen



Grenaa Havn Aps  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

### kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben

kattegat  
værft a/s



## NV NordVest proviant

Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

### HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## BRUG BRUGSEN

ANHOLT

TLF. 86 31 90 20

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

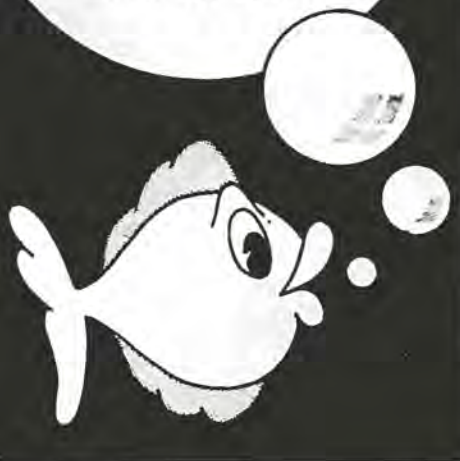
Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

### Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## De fleste redningsmænd ønsker mere uddannelse

Stationsleder Ivar Holm, Rønne, har på vegne af foreningens uddannelsesudvalg sendt følgende rapport.

For at aflaste bestyrelsen i vores forening, blev der på årsmødet i 1989 nedsat et uddannelsesudvalg. Dette udvalg er hidtil kun blevet benyttet i begrænset omfang. For at få startet arbejdet op blev der i januar måned i år udsendt et spørgeskema for at undersøge redningsmændenes meninger og ønsker omkring uddannelse. Udvalget vil gerne takke alle, der besvarede vores skema.

Der blev udsendt spørgeskemaer med følgeskrivelse til 26 stationer, og der blev modtaget svar, der repræsenterede 21 stationer. Af disse mente 3 stationer, at der slet ikke var behov for noget uddannelsesudvalg, men af de resterende 18 svar kan nedenstående konkluderes: LRB-uddannelse og nødhjælpskurser bør fortsættes og eventuelt udbygges. Elementær navigation (navigationscomputer), radarbetjening, radiokommunikation og intensiv kursus i maritimt en-

gelsk blev prioriteret næsten lige så højt som LRB- og nødhjælpskurser.

Nogle stationer udtrykte endvidere interesse for kurser i psykologisk førstehjælp, duelighedsprøve i sejlads og motorpasning, søsikkerhed, maritimt tysk, stabilitet i mindre fartøjer, mærkning af farligt gods, terrænkørsel med Unimog og røgdykkeruddannelse.

Psykologisk førstehjælp må man opfatte som to ting. Dels den redningsmændene kan yde til personer, der måske lige har været udsat for en ulykke, dels den redningsmændene selv kan få behov for. Den første slags psykologisk hjælp kan indbygges i de eksisterende LRB-kurser, men den hjælp, en redningsmand kan få brug for, ydes måske bedst umiddelbart efter at redningsmanden har været udsat for en uhyggelig oplevelse. I denne situation bør Farvandsvæsenet have kontakt til psykologer, der kan "rykke ud", når det

er påkrævet.

Et gennemgående træk ved undersøgelsen var endvidere, at redningsmændene i størst muligt omfang ønsker kursus afholdt på deres egen station, og de vil undervises i stationens eget materiel. Ved denne fremgangsmåde kan kurserne også lægges således, at de frivillige redningsmænd generer deres civile arbejde mindst muligt.

Undersøgelsens resultat er nu sendt til redningsinspektør Ole Skovgård, og det kan således indgå i fremtidige drøftelser om uddannelse.

Til slut kan det meddeles, at stationsleder Erik Mouritsen, Esbjerg, er valgt til kontaktperson mellem udvalget og FRV.

På udvalgets vegne  
Med venlig hilsen  
Ivar Holm, Rønne RST



### Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96



### A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og  
ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



### BORNHOLM KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF  
3730 NEKSØ - BORNHOLM

### AGGER SKIBSVÆRFT

Nybygninger og reparationer.  
Smede- og Maskinværksted

Agger, 7770 Vestervig  
Tlf. 97 94 15 55



### Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

raffel - også godkendte  
M.O.B. både  
Vibevej 7 • 2400 København NV  
Tlf. 38 34 01 22 • Fax 38 34 01 74  
- anviser nærmeste forhandler



# Det norske redningselskab: 100 år på vagt langs kysten

Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, NSSR, fylder 9. juli 100 år.

## Af Dag Hennem

Der er gået 100 år siden det norske redningselskab blev stiftet - 100 år siden, at en håndfuld fremsynede mænd satte sig sammen i Kristiania (det nuværende Oslo) og lagde grundstenen for Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning efter model af tilsvarende organisationer i England og Tyskland.

Den teknologiske og økonomiske udvikling har siden gjort vor verden vidt forskellig fra datidens. Alligevel har redningselskabet som humanitær organisation på ingen måde udspillet sin rolle. Redningsbåde og mandskab er langt fra agterudsejlet af den nyere tids udvikling. Det er derfor en livskraftig hundredårig som i år høster velfortjente gratulationer fra hele nationen.

## Et redningsvæsen der passer til kysten

Op igennem forrige århundrede blev det en stadig mere udbredt opfattelse, at Norge havde behov for en eller anden form for organiseret søredningstjeneste. En håndfuld små, landbaserede stationer blev i statsligt regi etableret på Jæren i

1850-erne, men det var meget begrænset, hvad de kunne udrette. Ordningen var på mange måder uegnet for andre kysttyper end Jærens lange sandstrand.

Den første, som offentligt slog til lyd for oprettelsen af et redningselskab, var Eilert Sundt, der var pioner indenfor norsk samfundsforskning. Det gjorde han i en artikel i "Folkevennen" i 1861 på baggrund af de enorme ulykkestal, hans forskning i Kyst-Norge, havde afdækket. Alene i tidsrummet 1846 - 1855 var der årligt omkommet ca. 700 mennesker i norske farvande.

Flere blev grebet af ideen om et eget redningselskab, men noget konkret initiativ, blev endnu ikke taget. De praktiske og økonomiske vanskeligheder syntes for de fleste uovervindelige.

Op igennem 1880-erne var der især een mand, som kom til at få betydning for den endelige dannelse af et norsk søredningselskab. Det var lægen Oscar Emil Tybring. Han måtte rigtignok tåle megen modvind og kritik, men rejste alligevel land og strand rundt og "modnede tanken" i folks bevidsthed. Til dem, som mente at den norske kyst var uegnet for et rednings-



## Redningselskabet

væsen i lighed med dem, der i flere årtier havde været drevet i f.eks. England og Tyskland, var hans svar: "Nej, det er vel lidt for meget forlangt af vor klippekyst, at den skal føje og bøje sig efter redningsvæsenet. Vi får hellere se til at finde et redningsvæsen, der passer til kysten!"

Alligevel blev det ikke Tybring, som kom til at tage det afgørende, praktiske initiativ i sagen. Det blev taget af grosserer Heinrich Scheller. Som medlem af Kristiania Kjøbmandsforening fik han taget sagen op i organisationens bestyrelse i december 1888, og på et foreningsmøde i januar 1889 holdt han en tale til forsamlingen, som må have haft en enorm appel. De tanker, han her fremførte, repræsenterer Redningselskabets bærende filosofi, og er lige så aktuelle i dag som dengang.

## "Tænk på Eders brødre til søs"

I sin store tale sagde Scheller blandt andet:

"Nu er der måske mange, som siger, at det er en regeringssag at grundlægge og underholde et redningsvæsen. Jeg, derimod, påstår at redningstjeneste, humanitetens og menneskekærlighedens værk, ikke kan lægges i regeringens hænder, da denne selv med den bedste vilje ikke helt vil kunne løse sin opgave: at handle hurtigt! Regeringen kan nok træffe alle foranstaltninger for at forebygge søulykker. Det er da også dens pligt at sikre kysten bedst muligt med fyr og sømærker. Men når, uanset disse forsigtighedsregler, ulykken alligevel indtræffer, når det gælder om at bringe hjælp i nødens sidste stund, måske med livsfare - da, mine herrer, er det ikke regeringen som må kalde os ud til den reddende gerning, nej, men folkets opruntring og visheden om at handle i en varmhjertet nations navn.

Men for at kunne gennemføre alt dette, behøver vi penge. Omkostningerne er store, og disse penge må skaffes hurtigt. Imidlertid, mine herrer, er sagen ikke så vanskelig, som det ser ud til. Vi må bare have mange medlemmer ud over hele landet, som alle bidrager selv med den

mindste skærv. Vi behøver mænd med et varmt hjerte og en offervillig hånd, som i skrift må gøre folket begejstret for vor tanke. Vi må tale til hjerterne, således at alle vil svare som een mand: Ja, vi vil! Når vi råber til dem: "Tænk på Eders brødre til søs!"

I Kjøbmandsforeningens regi blev der nedsat en arbejdskomite, som Oscar Tybring kom med i, og på grundlag af det program, han udarbejdede, blev der sendt indbydelser ud til den endelige stiftelse af foreningen. Den fandt sted i Oslo Børs lokaler den 9. juli 1891.

## Havets stormfugle

Ved siden af Tybring og Scheller var en tredje personlighed med som drivkraft i det nye selskab. Det var Colin Archer, manden som konstruerede polarskibet "Fram" for Fridtjof Nansen, og som efterhånden kom til at stå bag tegningerne til de 35 første af selskabets redningsskøyter, samt en række fartøjer til kunder såvel i Norge som udenlands.

Hvor man i Danmark byggede redningsbåde, der skulle søsættes fra en sandstrand og roes ud gennem brænding, måtte man i Norge gå helt andre veje. Den lang klippekyst stillede helt andre krav, og man valgte i stedet at bygge små sejlførende kuttere, de såkaldte redningsskøyter, der kunne følge fiskerflåden, og som kunne gå ud i al slags vejr.

Enkelte var skeptiske over den form, Colin Archer gav sine sejlende redningsskøyter, men efter en redningsdåd ved Havningberg i Finnmarken den 20. maj 1894, hvor R/S 1 "Colin Archer" under særdeles vanskelige forhold reddede 34 mennesker fra den visse død, fik man tiltro til konstruktøren, og selskabet fik en vældig tilslutning. Allerede inden 10-års jubilæet havde organisationen ikke færre end 16 fartøjer i sin tjeneste.

Først i 1930 fik det voksende krav om motorer i redningsskøyterne et gennembrud, og R/S 36 "Andreas Aarø" fik installeret en motor med maksimum ydelse på 80 HK. Gradvist blev så sejlådene enten skiftet ud, eller blev lavet om til motorbåde. Men mindet om de sejlførende skøyter, "Havets stormfugle", vil for altid præge redningselskabets historie. Et eventyrets skær hviler over de mange redningsforetagender, og de mange helte, som havde deres arbejdsplads om bord. Og fortsat kaldes redningselskabets fartøjer af forskellige slags "redningsskøyter", selvom moderne skrogformer, materialer og teknologi forlængst har erstattet



Mandskab på "Bergen Kred" 1990. Det er fra venstre Rolf Sandøy, Georg Norskaug og Ingvald Viksøy. (Foto: Kristin Dæhlie)

de egentlige "skøyter", der havde spids-gattet træskrog og sejl.

## Fra træ til stål, plast og aluminium

Ser man bort fra motorinstallationen, så var R/S 36 ingen konstruktionsmæssig nyskabelse, men med R/S 38 "Biskop Hvoslef" i 1933 begynder forandringerne. Dette var den første redningsskøyte med krydserhæk, og konstruktør var Bjarne Aas. En ny generation af fartøjer havde set dagens lys.

Ganske vist genkender man Archers lin-

ieføring i Bjarne Aas konstruktioner, men der var sket væsentlige forbedringer. Igennem hele 10-året, frem til 1940 skete der en vældig udvikling. Motoriseringen holdt for alvor sit indtog, og udstyret forbedredes.

Den første egentlige redningskrydser, R/S 53 "J.M.Johansen", kom i 1949. Skrogmaterialet var fortsat træ, og konstruktør var Richard G. Furuholmen, som senere kom til at stå bag bygningen af yderligere tre krydsere og otte andre redningsskøyter.

Først i 1956 begyndte selskabet at bygge redningsskøyter af stål. Den første var



Selskabets nyeste fartøj går indtil videre kun under navnet R/S "107", som er fartøjets byggenummer. Det skyldes, at der er kræfter i sving for at skaffe en donator til et nyt fartøj, og donator skal selv have lov at bestemme navnet og have glæden ved dåb og festivitets.





## Redningsskøytenes stasjoner



Norge har en utrolig lang kyststrækning, og ikke mindst af den grund er det en kæmpeopgave, det norske redningsselskab løser. Kortet viser fartøjernes stationering.

søsterskibe R/S "Haakon VII", R/S "Ambassador Bay" og R/S "Skomvær II", den sidste landskendt som "Folkegaven" efter Erik Byes indsamling gennem den norske radio. Herefter fulgte en lang række redningsskøyter på 75 og 80 fod, også disse tegnet af ingeniør Gjerver.

### Med fiskerflåden til fjernere farvande

Med større fartøjer blev det muligt for redningsselskabet at følge fiskerflåden på togter til langt fjernere farvande end tidligere. Således var der i perioder stationeret redningsskøyter ved Spitsbergen, Bjørnøya og Island, samt ikke mindst på Shetland. Her var redningsskøyter stationeret fast i perioden maj - september fra 1958 til 1978, hvor den engelske søsterorganisation, Royal National Lifeboat Institution, blev i stand til selv at overtage redningssopgaverne i området.

Et nyt vendepunkt i selskabets flådepolitik kom tidligt i 1970-erne. Fritidssejladsen var inde i en eksplosiv udvikling, og som en konsekvens af dette, fik selskabet de første hurtiggående 45-fods redningsskøyter, de første allerede i 1973. Der blev bygget i alt otte af denne type fartøjer. Skrogene var af aluminium, og farten

henved 20 knob, eller dobbelt så hurtigt som de ældre skøyter.

Oprindeligt var det kun hensigten at benytte denne bådtype om sommeren, men erfaringerne med disse både var så gode, at de efterhånden blev sat ind hele året. De viste sig at være lige så gode til at betjene fiskerflåden om vinteren som armadaen af fritidsfartøjer om sommeren.

På baggrund af en større gennemgang af redningsskøyternes opgaver og plads i det totale beredskabsbillede på Norskekysten, udarbejdede selskabet i 1982 en flåde- og beredskabsplan. Denne er genstand for årlige revideringer, og justeres i henhold til ændrede teknologiske, økonomiske og beredskabsmæssige forhold.

Planen indebærer et omfattende moderniseringsprogram, som allerede er særdeles godt i gang, takket være betydelige donationer og testamentariske gaver til selskabets drifts- og byggefond.

Da flåden allerede består af et betydeligt antal større deplacementsfartøjer i stål, har man igennem en seksårig periode koncentreret sig om bygning af hurtiggående skøyter i to klasser (65 og 48 fod) for henholdsvis 3 og 2 mands besætninger. Af den første type er der bygget fire i plast/sandwich og en i aluminium, og af den noget mindre type er to bygget i plast/sandwich og to i aluminium.

### Vigtig del af kystens beredskab

I jubilæumsåret disponerer redningsselskabet over 33 redningsskøyter som i størrelse varierer fra 35 til 92 fod. Fartøjerne er bemanded døgnet rundt ved at mandskabet bor om bord. Hvert fartøj har derfor to besætninger, og hver tøm har vagter af en måneds varighed. Henved 40 stationer betjenes året rundt, men stationeringstiden varierer året igennem fra sted til sted, alt efter fiskeriets gang og højsæsonen for brug af fritidsbåde.

Redningsselskabets fartøjer er først og fremmest anskaffet for at redde menneskeliv, men de yder også andre former for hjælp, for eksempel bugsering, bjærgning af fartøjer, ambulancetjeneste, lodsformidling og tjenester for "Kystverket" med flere. Som en meget vigtig ulykkesforebyggende opgave overfor fritidsflåden, udfører redningsskøyterne hver sommer eskortetjeneste ud for særligt udsatte kyststrækninger. Det sker under navnet "Redningsselskabets Kystpatrulje".

Der er desuden altid mindst een frømand ombord, sådan at redningsskøyterne også kan tilkaldes for at løse forskellige op-



R/S Odd Godager" i det barske farvand ud for Lofoten.

gaver under vandet. F.eks. bund-besigtigelse af fartøjer efter grundstødning, eller for at frigøre skruer for garn og tovværk. Redningsselskabet bidrager også til at informere om god sømandsskik og brug af rigtigt udstyr. Det sker gennem egne publikationer og ved at deltage bl.a. i messer og diverse udendørs arrangementer. Flere steder langs kysten er der også startet søredningskorps for de unge i redningsselskabets regi.

Det bør også nævnes, at selskabet fra og med den 1. juli 1988 overtog den norske del af ansvaret for kvalitetskontrol og mærkning af redningsveste og -dragter på nordisk basis, den såkaldte varefaktamærkning.

### Sikkerhed til søs - et fælles ansvar

Efter 100 års tjeneste har redningsselskabets fartøjer reddet og assisteret rundt regnet 350.000 mennesker. Ser vi på redningsfartøjernes operations-analyser for sidste år (1990), har fartøjerne reddet 26 menneskeliv! Desuden blev der ydet assistance til 4.247 mennesker, 1.250 fartøjer blev slæbt i havn eller assisteret på anden måde, og 44 fartøjer blev reddet fra

total forlis.

Tallene taler for sig selv. Behovet for redningsskøyterne er fortsat betydeligt. End ikke helikopterne har gjort redningsbådene overflødige. Tværtimod supplerer de to hjælpemidler hinanden, og i Oscar Tybrings ånd synes man at være nået et langt stykke henad vejen med at have etableret "et redningsvæsen, der passer til kysten".

Alle slags bedre udstyr har gjort færdselen til søs stadig tryggere, men i dag, såvel som for 100 år siden, opstår der uheld, som kan være livstruende. Selv erfarne sømænd kan brat miste herredømmet over situationen og med kort varsel komme til at få brug for det sikkerhedsnet, redningsskøyterne repræsenterer, for at komme levende hjem.

På baggrund af alle de år, redningsskøyterne har vist deres berettigelse, og ellers trofast har ligget klar til at rykke ud, er det

måske fristende at tage for givet, at de altid vil være der. Men omkostningerne ved et sådant beredskab er selvsagt betydelige, og uden løbende og solid støtte fra hele den befolkning, redningsskøyterne tjener, vil indskrænkninger være uundgåelige.

### Stor frivillig indsats

I jubilæumsåret har redningsselskabet et driftsbudget på rundt regnet 120 mio. kroner, og med sine 235 ansatte i land og på søen, er selskabet på størrelse med en middelstor norsk virksomhed. Fra det norske fiskeriministerium modtages en statslig driftsstøtte på 50 mio. kr., men der kan ikke bruges midler herfra til bygning af nye fartøjer. Det betyder, at det stillede program for en modernisering af flåden frem imod år 2.000, ikke lader sig



**selvfølgelig!**  
**LOKALBANKEN**  
HIRTSHALS



**ESBJERG**  
**FISKERIFORENING**

TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG





Nej, nordmændene har ikke malet vandlinjen midt oppe på skibssiden. Det er RIF "Sjøfareren" der her er på vej ud af en sø.

folks erindring. Mange personer var måske involveret, eller dramatiske detaljer er blevet kendt på grund af store artikler i bladene. Vi kan nævne "Colin Archer"s bemærkelsesværdige indsats i Havningsberg i 1894, "Namsos" redning af mand-skabet på M/S "Ledaal" på Stathavet i 1937. "Christian Bugge"s bedrift i Hustadvika året efter, da D/S "Rokta" forliste på Gallerskærene, eller "Skomvær II"s redning af 10 mand fra den forliste fragtbåd "Reef Bay" på Mørekyten i 1966. Men disse få, som vi stadig nævner, er nærmest for symboler at regne. De dokumenterer behovet for redningsskøytterne og samtidig giver de en antydning af redningsmandskabets dygtighed. For ved siden af disse står utallige andre redningsbedrifter, hvor beretningerne om dem aldrig blev til andet, end korte notater i redningsskippernes dagbøger. Som f.eks. denne, tilfældigt valgte, fra R/S "Halten": "3. mars innsleptes en motorbåt med maskinskade og fire mann om bord. Båten hade neppe klart seg opp uten skøytens hjelp."

Som redningsselskabet og redningsskøytternes daglige virke drives af ildsjæle, står der også en ildsjæl bag bevarelsen af selskabets historie. Gennem mange års ihærdig indsamling af genstande og data, kunne Per Rasmussen i 1986 aflevere et "Redningsselskabets Museum" til organisationen. Museet ligger på færgeskajen i Horten, i lokaler stillet til disposition af kommunen, og Rasmussen er den daglige leder, støttet af sin kone Grethe.

Den, der er interesseret i at studere udviklingen af redningsskøytternes udstyr, eller de mange måder, der blev indsamlet driftsmidler på, eller måske ønsker at fordybe sig i skøytternes eller foreningernes journaler, kan anbefales et besøg her. I lighed med redningsselskabets historie, vil også årets markering af hundrede års aktivitet blive omfattende og varieret. Over hele landet er selskabet repræsenteret med frivillige støttepillere. Der er registreret mere end 800 lokale redningsforeninger, og desuden støtter maritime foreninger og andre organisationen på forskellig vis.

Rigtigt mange forbereder nu i anledning af årets jubilæum en eller anden form for markering. Dels for at mindes alle dem, som har brugt en stor del af deres liv på at skabe tryghed langs kysten, og dels for at rekruttere nye kræfter til dette samfundsnyttige arbejde.

Men selvsagt vil man også fejre de resultater, man har opnået, og det værdifulde fællesskab, som så mange oplever som aktive "Redningsvenner".

spændende, og præget af enkeltpersoners gå-på-mod og offervilje. Det er historien om næstekærlighed sat i system. Historien er todelt: den ene del er organisationens historie, der handler om rednings- og kvindeforeningernes indsats. Om hvordan de, krone for krone, skaffede de nødvendige midler, for at "Havets hvide engle" - som de norske redningsskøytter også kaldes - kunne holde vagt på det uberegnelige hav. Under denne del hører også distriktssekretærernes historie. Til at begynde med blev de kaldt "rejsesekretærer". Og de rejste! Langs snoede bygdeveje, på færger og ad mælkeruterne kom de frem med deres budskab: "Gå sammen i foreninger og arbejd lokalt for indsamling af midler til redningsskøytter, som gør et så vigtigt arbejde blandt søens folk."

Det blev til hundredvis af foreninger, og der udviklede sig lokale traditioner m.h.t. indsamlingsarrangementer etc., og flere af de eksisterende foreninger kan føre deres historie helt tilbage til redningsselskabets første år.

Den anden del af organisationens historie er selvsagt redningsskøytternes og mandskabernes historie. Deres betydning langs kysten har været kolossal. Der står ikke bare respekt om det arbejde, de har udført, ofte under vanskelige vilkår. Vigtig er også den følelse af tryghed det gav, og stadig giver, både søfarende og deres kære i land, at vide at "Skøytta" er i nærheden, altid klar til at rykke ud.

Nogle redningsforetagender lever videre i

gennemføre uden de betragtelige beløb, selskabet modtager i form af donationer og testamentariske gaver fra virksomheder, foreninger og enkeltpersoner. Iøvrigt er organisationens egen indsats stor, når det gælder indsamling af midler til driften. Tusindvis af kvinder og mænd udfører hvert år et stort stykke arbejde på frivillig basis. Det sker i form af salg og indtægtsgivende arrangementer. Iøvrigt er redningsselskabets landslotteri, medlemsinitiativer og forskellige spil (lottomaskiner og rouletter) samt betalingen for den del af redningsskøytternes indsats, der falder udenfor de rene redningsaktioner, helt nødvendige indtægtskilder.

## Spændende historie og stort jubilæum

Redningsselskabets historie er rig og



ESBJERG GENSIDIGE  
SKIBSFORSIKRING  
Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

# Programmet for jubilæumsåret

Af Dag Hennem

Det er nærmest en uoverstigelig opgave at give en fuldstændig oversigt over årets jubilæumsarrangementer, men følgende større arrangementer kan nævnes:

- Der vil blive afsløret en mindesten over selskabets hundredårige humanitære indsats, ved en højtidelighed udenfor selskabets hovedkontor i Veritasparken i Bærum, tirsdag den 4. juni. Monumentet er skabt af Ola Stavsen, og er en gave fra familien John Kr. Kristensen, Nøtterøye.
- i Oslos Konserthus holdes en stor festforestilling om aftenen den 7. juni, under ledelse af redningsselskabets æresmedlem, Erik Bye. Dagen efter transmitteres forestillingen af den norske radio.
- en række steder rundt om i landet vises en samling på 39 malerier som alle viser milepæle i selskabets historie. Det er kunstneren selv, marinemaler Kjell Martin Nilsen, der har foræret selskabet malerierne, der vil blive solgt enkeltvis til højeste bud. Indkomsten herfra skal gå til oprettelsen af et fond, hvis afkast skal bruges som tilskud til driften af redningsskøytterne.

- Professionelle forlags- og filmfolk har på opfordring af redningsselskabet lavet et pragtværk af en jubilæumsbog og en spændende jubilæumsfilm. Bogen sælges offentligt og filmen kan lånes af landets skoler og diverse foreninger.

- Det norske postvæsen vil i juni udgive to

frimærker til minde om redningsskøytternes indsats. Mærkerne er tegnet af grafiker Sverre Morken, som fornylig blev belønnet med en pris for "Verdens vakreste frimerke 1990".

- To nye redningsfartøjer døbes i jubilæumsåret. Det ene af fartøjerne er en gave fra rederfamilien Skaugen. De to både koster tilsammen over 14 mio. kr.

- I anledning af jubilæet er der specialudstillinger på flere museer. Og så har det norske redningsvæsen som omtalt andet steds sit eget museum i Horten.

I Horten bliver der i dagene 31. maj - 1. juni samlet en imponerende flåde af nye og gamle redningsfartøjer, norske såvel som udenlandske. Flåden vil søndag den 2. juni gå i samlet konvoj ind gennem Oslofjorden og paradere forbi Norsk Sjøfartsmuseum på Bygdø ved Oslo, og her bliver der også dansk deltagelse.

- Redningsselskabet er i ugen 2. - 7. juni vært for en international søredningskonference i Oslo, med deltagere fra ikke mindre end 24 nationer, herunder Danmark.

- De enkelte distriktsbestyrelser indenfor redningsselskabets organisation forbereder særlige arrangementer. Nævnes kan et landsmøde, tilrettelagt af 8. distrikt (Bergen, Hordaland og Sogn). Det holdes i Bergen, hvor der blandt mange andre begivenheder holdes en stor festforestil-

ling i Grieg-hallen fredag den 13. september. Dagen efter er der dåb af en ny redningsskøyte.

- I anledning af selskabets jubilæum vil Aukra kommune, i samarbejde med Kulturrådet og redningsselskabet, afsløre en mindesten, der er rejst til minde om den imponerende redningsdåd efter D/S "Rokta"s forlis ved Hustadvika i 1938. Monumentet er udført af Nikolaus Wiederberg, og selve afsløringen finder sted søndag den 16. juni på Rindarøy.

- Af indtægtsgivende, landsomfattende initiativer i år, kan nævnes salg af flagmærker. Der holdes ellers sædvanligvis kun "flagdag" en dag om året, men mærkerne kan nu købes praktisk talt hele juni måned.

Redningsselskabets Landslotteri er ændret til et storslået jubilæumslotteri med et budget på 20 mio. kr. Sammen med andre mindre lotterier forventer man et godt tilskud til det fortsatte redningsarbejde. Der vil også blive rekrutteret såvel støtte-medlemmer af selskabet samt ny tilgang af aktive medlemmer i redningsselskabets kystpatrulje.

- På redningsselskabets fødselsdag, den 9. juli, holdes der reception, andre arrangementer finder sted på Aker Brygge og der er kransenedlæggelse i Vor Frelsers Gravlund, på Oscar Tybrings og Heinrich Schellers grave.

Hvis nogle af bladets læsere skulle få den gode idé, at ville aflægge et besøg i broderlandet Norge under festdagene, kan man få alle relevante oplysninger om det landsomfattende arrangement hos Redningsselskabets hovedkontor, Presse- og informationsafdelingen. Veritasvejen 3, Høvik, Postboks 500, 1322, Høvik, Norge.

Spar på rente og provisionen og få ekstra penge på lommen

i Landbobanken betaler du kun renter af dit lån! - Ingen løbende provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**

MOLLERUP  
&  
BROE  
Kolonial og  
Skibshandel

Thyborøn Havn  
Tlf. 97 83 12 11



**Grenaa gensidige Forsikring  
for fiskefartøjer**

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

**SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE**



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

*Alt i skibsinstallationer...*



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22



**Hvide Sande Fiskeriforening**

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



**VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS**

**Frydendahl tlf. 97 31 13 11**

**FISKERNES SAMLECENTRAL  
I GRENÅ ApS**

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



**THYBORØN  
HAVNS  
FISKERIFORENING**

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

**Kontortid:**  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



**Lemvig Skibsforsikring**

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



**HVIDE SANDE  
FISKEAUKTION**

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

**Forsvarsministeren afgør om  
Skagen skal have MRB 34**

I givet fald skal "Anna E. Rørbye" flyttes til en station i Kattegat.

Der er gået så megen politik i sagen, at det nu bliver forsvarsminister Knud Enggaard, som skal træffe den endelige afgørelse i spørgsmålet om Skagens fremtidige redningsbåd. Spørgsmålet er, om Skagen skal beholde

sin nuværende redningsbåd af Kattegat-typen, "Anna E. Rørbye", eller om Skagen skal have MRB 34, når den er renoveret og ombygget. Skagboerne har i en underskriftindsamling protesteret mod Farvandsvæsenets



Med den ny overbygning virker MRB 35 meget kompakt. Det er et skib, der er beregnet til sejlads i al slags vejr. Fra det nye styrehus er der et fremragende udsyn til alle sider.



MRB 35 på vej ud gennem den smalle indsejling ved Thorsminde. Ligheden med Nordsø-typen er slående. Ombygningen af MRB 34 er i fuld gang på Agger Værft, og 34eren kommer til at se nøjagtigt ligesådan ud.

planer om at flytte "Anne E. Rørbye" til en station i Kattegat og sende MRB 34 til Skagen i stedet, og folketingsmand Jens Riisgaard Knudsen fra Frederikshavn, har i et spørgsmål til forsvarsminister Knud Enggaard rejst sagen i Folketinget.

- Derfor bliver det nu ministeren, som skal træffe den endelige afgørelse, og umiddelbart efter påske sendte vi et brev til ministeren om sagen, siger divisionschef Herluf Rasmussen fra Farvandsvæsenet. - Min egen indstilling har jeg ikke lagt skjul på. I mit sind er der ingen tvivl om, at MRB 34 er lige så sødygtigt et fartøj som "Anne E. Rørbye" - og ikke mindst at det er mere velegnet til aktioner på Grenen.

- Vi har dog ikke villet trække noget ned over hovedet på redningsmændene i Skagen, og derfor inviterede vi dem i marts til Thorsminde, så de selv kunne få lov til at prøve søsterskibet MRB 35, efter at det er blevet renoveret og ombygget. Derefter spurgte vi dem rent ud, om de ville beholde "Anne E. Rørbye" eller have MRB 34.

- To sagde nej til MRB 34, en var syg, og resten sagde ja. Redningsmændene er altså ikke selv enige om, hvilket fartøj, der er bedst til Skagen, siger Herluf Rasmussen. I Thorsminde, hvor MRB 35 nu er gået i tjeneste, er der derimod ingen tvivl. 35eren er efter ombygningen blevet et fremragende skib til forholdene i Thorsminde. Sejlegenskaberne er førsteklasses, sikkerheden for Redningsmændene er forøget, og forholdene ombord er blevet langt bedre efter ombygningen. Det nye styrehus virker meget rummeligt, og der er et fremragende udsyn hele veje rundt - også agterud, og det var der ikke før.

**FØR DE VÆLGER  
PENSIONSFØRM**

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?  
Hvilke skattefordele opnår man?  
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.

**HAN HERREDERS  
SPAREKASSE**



## Ny militær teknologi kan redde menneskeliv

Redningsstation Thyborøn afprøver lysforstærkningsudstyr under natlige redningsaktioner i Nissum Bredning.

Mange natlige redningsaktioner til søs er endt med et negativt resultat, fordi det trods timers eftersøgning ikke er lykkedes at finde de nødstedte i mørket.

Men nu er der håb på vej. Redningsstation Thyborøn har af A/S Aage Hempel International, AHI, fået stillet moderne lysforstærkningsudstyr til rådighed i en forsøgsperiode. Udstyret gør det muligt at se næsten lige så godt om natten som om dagen, og stationsleder Robert Iversen er overbevist om, at udstyret vil kunne redde menneskeliv.

- Jeg tror vi først og fremmest kan få glæde af det i Nissum Bredning, siger han. Vi bliver jævnlige kaldt ud for at lede efter

brætsejlere, jægere eller fiskere. Eftersøgningerne foregår næsten altid om natten, og det er ofte svært at finde dem, fordi de ikke sejler i et større skib, som kan ses på radaren. Med lysforstærkningsudstyret har vi en god chance for at finde dem i tide, også selv om de ligger i vandet.

Lysforstærkningsudstyret fremstilles af det norske firma Simrad Optronics A/S og forhandles i Danmark af AHI. Det findes i to versioner, nemlig en kikkert, som forstørrer 3,5 gange, og som har en rækkevidde på op til fem sømil, og en natbrille uden forstørrelse, som har en rækkevidde større end en sømil. Kikkerten vejer 1300 gram, mens natbrillen kun vejer 390

gram. Den kan spændes fast på en bøjle på hovedet, så man har begge hænder fri. Redningsstation Thyborøn har fået begge typer stillet til rådighed.

De første forsøg har været afholdt, og de peger på, at man får størst glæde af udstyret i de lette redningsbåde, og at det er natbrillen, man skal satse på. Kikkerten er formentligt bedre egnet til redningskøretøjer.

- Nu vil vi afprøve det nye grej grundigt, så vi er sikre på, at det er noget, vi kan bruge. Det er dyrt, så vi vil ikke gå til Farvandsvæsenet med en ansøgning, med mindre det virkelig er noget, vi kan få glæde af, siger Robert Iversen.

Lysforstærkningsudstyr er udviklet til militære formål. De første enheder blev anvendt under Vietnamkrigen, og de var 60 cm lange, vejede seks kilo - og forstærkede kun lyset 300 gange.

Det nye udstyr fra Simrad Optronics forstærker lyset 25.000 gange, og dermed ser man næsten lige så godt om natten som om dagen. Prisen er også blevet mere

overkommelig. Natbrillen koster nu 50.000 kr, mens kikkerten koster 60.000 kr - dyrt ganske vist, men kan det redde blot eet menneskeliv, er pengene givet godt ud.

I øvrigt har de fleste danskere for nylig stiftet bekendtskab med lysforstærkningsudstyr. Et fast indslag i TV-dækningen fra Golf-krigen har været grønne natbilleder fra Bagdad, hvor man så anti-luftslyts stige op mod himlen. Disse billeder har alle været taget med lysforstærkningsudstyr.

Lysforstærkningsudstyr bygger på det princip, at fotoner (lyspartikler) altid er til stede udendørs, selv i en mørk nat. Fotonerne rammer en fotokatodisk plade, og for hvert af disse træf, frigøres en elektron. De styres ind i mikrokanaler, hvor de støder væggene bort og løsriver en mængde elektroner. Hver elektron, der kommer ind i en mikrokanal, river 25.000 elektroner med sig, og det lys, der kommer ud som en strøm af elektroner i den anden ende, er dermed forstærket 25.000 gange. Elektronerne rammer en fluorescerende skærm, hvor en avanceret styreteknik sørger for, at øjet ser det billede, som "ses" af linsen. Billedet er grønt, og den grønne farve er valgt, fordi øjet er fire gange så følsomt for grønt lys end f.eks. for rødt lys.

Selvom lysforstærkningsudstyret er udviklet til militære formål er det også velegnet til mange civile formål.

Fra 1. januar 1990 fik Simrad Optronics det frigivet til civile formål, og nu vil forsøgene i Nissum Bredning vise, hvor velegnet det er til redningsaktioner om natten.



Stationsleder Robert Iversen prøver natkikkerten, mens Villy Jakobsgaard ser på. De første forsøg tyder på, at natkikkerten vil være bedst egnet til redningskøretøjer, mens natbrillen er bedst i lette redningsbåde.



Teknisk konsulent Freddy Sundahl fra Aage Hempel International (tv) forklarer redningsmand Villy Jakobsgaard brugen af lysforstærkningsudstyret.



Redningsmand Villy Jakobsgaard prøver natbrillen. Den kan fastgøres til en bøjle på hovedet og kan klappes op, når den ikke bruges. Natbrillen er bl. a. afprøvet i redningsstationens lette redningsbåd, som kan sejle 40 knob.



**THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S**

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



**— også godkendte sikkerhedsseler**

**Vibevej 7 · 2400 København NV  
Tlf. 38 34 01 22 · Fax 38 34 01 74**

- anviser nærmeste forhandler





Inspektions- og redningsskibet "Vestkysten". Pris for bugsering: cirka 1150 kr. pr. time - og kun fra det tidspunkt, hvor kutteren tages på slæb.

## Mindst tre gange så dyrt at blive slæbt i havn af en redningsbåd som af Fiskeriministeriets skibe

Farvandsvæsenet forlanger så høj en pris, at skibsforsikringsforeningerne nu boykotter redningsbådene, når det gælder bugsering.

Når mennesker er i fare til søs, er der ingen diskussion. Så rykker redningsvæsenet ud, og det koster ikke de nødstedte en krone.

Men en helt absurd situation er opstået, når det gælder bugsering af fiskefartøjer, som har fået grej i skruen, har fået motorskade, eller af anden grund ikke kan sejle selv.

Hvis fiskerne tilkalder et af Fiskeriministeriets store redningsskibe, koster en bugsering cirka 1150 kr. pr. time, regnet fra det tidspunkt, bugseringen påbegyndes, og til det beskadigede skib er bragt i havn.

Hvis de i stedet tilkalder en af Farvandsvæsenets nye store redningsbåde, koster det 2550 kr. pr. påbegyndt time - og der skal betales fra det øjeblik, redningsbåden forlader basishavnen, til den er hjemme igen.

Det vil sige, at prisen for bugsering med en redningsbåd er mindst tre gange så dyr

- og ofte endnu dyrere, fordi sejltiden ud til det havarerede skib også skal betales. Prisforskellen har fiskerne meget svært ved at forstå. Fiskeriministeriets nyeste redningsskib er "Vestkysten". Det kostede 55 millioner kroner og har en samlet besætning på 22 mand.

En af Farvandsvæsenets nye, store redningsbåde har kostet 15 mio. kroner og har en fast ansat besætning på fire mand. Begge skibe er ejet af staten. Den store prisforskel afspejler hverken skibets pris, driftsomkostninger eller besætningens størrelse.

### Nej til aftale

- Prisen for bugsering med en redningsbåd er så urimelig, at vi har sagt nej til en kollektiv aftale med Farvandsvæsenet, siger direktør Henning Munk fra Skibsforsikringsforeningen i Frederikshavn. Han er sekretær i de 12 danske skibsforsikringsforeningers samarbejdsudvalg.

- I stedet har samtlige 12 foreninger skrevet til deres medlemmer og meddelt dem, at de så vidt muligt skal søge hjælp hos et andet fiskefartøj, hvis de har brug for bugsering. Samtidig er der aftalt en pris, som er afhængig af skibets størrelse, men som ikke kan overskride 100 kr. pr. bugseret sømil.

- Kan det ikke lade sig gøre, at få et andet fiskefartøj til at foretage bugseringen, skal bugseringen udføres af et af Fiskeriministeriets redningsskibe selvom det medfører længere ventetid. Problemet med Fiskeriministeriets skibe er nemlig, at der ofte kan være betydelig ventetid, fordi der kun er et par skibe til at løse opgaven.

- Det sker dog også, at vi lejlighedsvis bruger private bugsererselskaber. Det er billigere end bugsering med en redningsbåd.

- I vores forening er det således sket, at vi

har bestilt det private bugsererselskab i Skagen til at slæbe en kutter hjem, som lå med grej i skruen, samtidig med at der var optræk til dårligt vejr. Det er sket, selvom der i Skagen ligger en stor moderne redningsbåd til 15 mio. kr. og med fast besætning, siger Henning Munk.

- Situationen er urimelig. Når der er nød på færde, er det gratis at få assistance fra redningsbådene, og sådan skal det naturligvis også være. Men det betyder også, at Farvandsvæsenets redningsbåde kan hente brætsejlere og lystsejlere i land, uden at det koster noget. Fiskerne derimod, som gennem generationer har leveret billig arbejdskraft til redningsbådene, skal betale en såkaldt kostpris, og nu snakker Farvandsvæsenet endda om at oprette otte nye redningsstationer i de indre farvande af hensyn til det store antal fritidssejlere. - Vi har gennem fiskeriets hovedorganisationer søgt at påvirke de to statsinstitutioner, så de kunne finde en fælles ordning, som vi kunne leve med. Men intet er sket, siger Henning Munk.

### Følger cirkulære

Det er Farvandsvæsenets økonomiafdeling, der har udregnet de nye bugseretakster. De er for en let redningsbåd 1150 kr. pr. time, for en motorredningsbåd af

ældre model 2100 kr. i timen og for de nye store redningsbåde 2550 kr. i timen.

- Jeg kan godt forstå, at det kan være svært at acceptere prisforskellen, men der er naturligvis en forklaring på, at vi er nødt til at tage en ret høj pris for bugsering, siger Farvandsvæsenets økonomichef, Orla Sørensen.

- Som statsinstitution er vi underlagt et cirkulære, som nøje fastlægger retningslinjerne for indtægtsdækket virksomhed. Det må vi naturligvis rette os efter, og det er ud fra det cirkulære, vi har beregnet prisen for bugsering. Når den er så høj, hænger det sammen med, at de nye redningsbåde er store og dyre, og at driftsomkostningerne er blevet ganske høje.

- Hvordan kan Fiskeriministeriet så bugserere til en meget lavere pris, selvom dets skibe er langt større og dyrere og har meget større besætning?

- Fiskeriministeriets redningsskibe er anskaffet til at udføre søgående bugsering, og hvis de af staten finansieres med det formål, kan Fiskeriministeriet sætte prisen derefter.

- Farvandsvæsenets redningsbåde er derimod ikke anskaffet med dette formål for øje. De er anskaffet for at redde menneskeliv, og det er gratis for brugerne - og er altså finansieret af staten. Går vi ud over det formål, skal vi følge cirkulæret

for indtægtsdækket virksomhed og skal tage kostprisen, siger Orla Sørensen.

Han oplyser, at Farvandsvæsenet sammen med de øvrige "statsrederier" har drøftet den uheldige situation og at man forsøger at finde en løsning.

Tilbage står, at syv nye store redningsbåde med 28 fastansatte redningsmænd af fiskerne boykottes som bugserfartøjer. Det giver en dårlig stemning i fiskerihavnene, og på lidt længere sigt betyder det også, at Farvandsvæsenet og dermed staten skal til at betale for regulær øvelsessejlad i større omfang end hidtil. De nye store redningsbåde er teknisk set så avancerede, at de skal bruges jævnligt - såvel for at sikre at alle systemer ombord fungerer bedst muligt, som for at sikre, at redningsmændene har den fornødne rutine.

Den kan nemlig ikke undværes, når redningsbåden rykker ud for at løse deres primære opgave - at redde menneskeliv.



En af de nye store redningsbåde. Pris for bugsering: 2550 kr. pr. påbegyndt time, og der skal betales fra det øjeblik redningsbåden sejler, til den er hjemme igen.



# Hjemmeværnet får nye fartøjer for 74 millioner

Får videreudvikling af redningsvæsenets Kattegatttype - bl. a. for at udføre søredning.

Folketingets finansudvalg har bevilget 74 mio. kr. til bygning af seks nye hjemmeværnsfartøjer. De koster 12 mio. kroner stykket, og der skal bygges to om året, således at byggeprogrammet er afsluttet med udgangen af 1993. Derefter er det planen at anskaffe yderligere seks fartøjer, og Hjemmeværnet har derfor i udbudsmaterialet taget option på disse seks fartøjer.

De nye hjemmeværnsfartøjer skal som deres primære opgave udføre farvands-overvågning, men skal desuden udføre søredning - i følge Hjemmeværnsbladet primært undsætte fritidssejlere i nød.

De nye fartøjer er en direkte videreudvikling af redningsvæsenets Kattegatt-type. Dybgangen er dog forøget og motorkraften er mindsket.

Samtidig er der gjort plads til en besætning på 12 mand, bestående af både mænd og kvinder.

De nye hjemmeværnsfartøjer bygges i stål, og de får følgende hoveddimensioner:

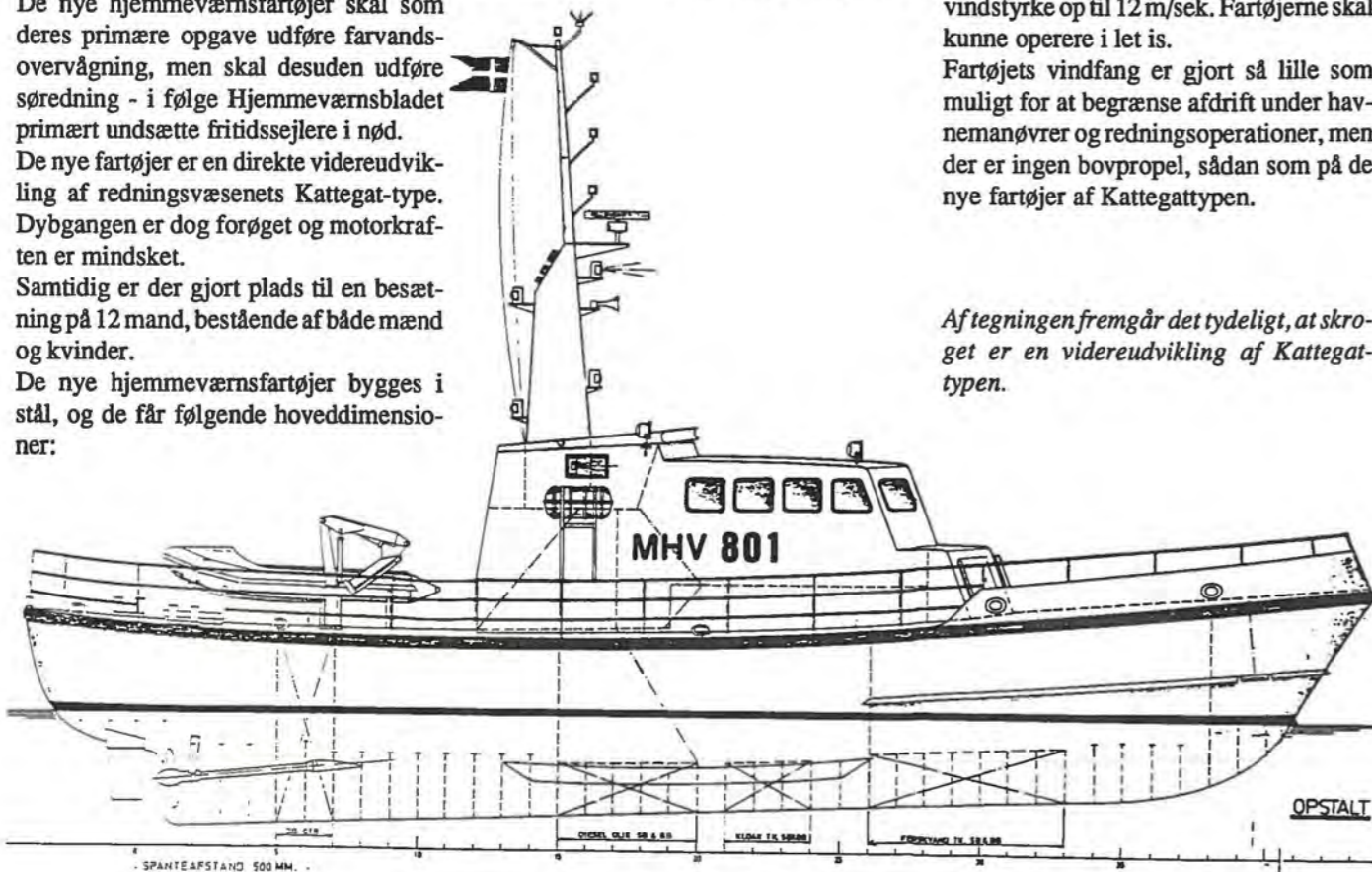
Længde over alt: 23,70 m  
 bredde: 5,60 m  
 dybgang: 2,00 m  
 displacement: 83 t  
 max fart: 13 knob  
 motorer: 2 stk. hurtiggående dieselmotorer  
 ydelse: 2 x 450 HK  
 ror: 2 stk. spaderor  
 skruer: 2 stk med faste blade

Ud fra redningsvæsenets erfaringer med de store nye fartøjer af Nordsø- og Kattegattypen kan man godt undre sig lidt over valget af faste skruer, når hjemmeværnsfartøjerne også skal bruges til søredning. Ingen redningsmænd ville bryde sig om at få de stilbare skruer på Nordsø- og Kattegattypen byttet ud med faste. Det ville give så høj en minimumfart, at bugsering af mindre fartøjer rent ud sagt ville være hasarderet.

I følge specifikationerne skal de nye hjemmeværnsfartøjer kunne holde søen i vindstyrke op til 20 m/sek, herunder skal de under langsom fart, 4-5 knob, kunne modstå maksimalt forekommende sø fra alle retninger. Fartøjerne udstyres med gummibåd og tilhørende kran, og gummibåden skal kunne udsættes og bjærges i vindstyrke op til 12 m/sek. Fartøjerne skal kunne operere i let is.

Fartøjets vindfang er gjort så lille som muligt for at begrænse afdrift under havnemanøvrer og redningsoperationer, men der er ingen bovpropel, sådan som på de nye fartøjer af Kattegattypen.

Aftegningen fremgår det tydeligt, at skroget er en videreudvikling af Kattegattypen.



Model af det nye hjemmeværnsfartøj i tolvtedels størrelse. Modellen er afprøvet i prøvetank, og der var fuld tilfredshed med sejlegenskaberne.

**JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S**  
 ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
 Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
 Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96

**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
 PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
 & CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

**Unibank**  
 THYBORØN

**KANSAS SEA**

Vi henviser til nærmeste forhandler!

**carl backs**  
 CARL BACKS A/S en gros  
 Postbox 3049  
 Malervej 10 . Sædding  
 DK-6710 Esbjerg V  
 Tel. 75 15 11 77

**HIRTSHALS SEJLMAGERI**  
 Havnegade, Hirtshals  
 Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk

**Hvide Sande Skibssmedie**  
 v/ H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
 Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
 Radio - Radar - Ekkolod

**HIRTSHALS  
 SKIBSELEKTRONIK A/S**  
 Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

**Hirtshals Fiskeriforening**  
 LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
 9850 HIRTSHALS



## Robert Iversen går som formand

Foreningen skal både have ny formand og kasserer.

Foreningen af Danske Redningsmænd skal på generalforsamlingen 20. april have ny formand. På regionsmødet i region vest, lørdag 9. marts i Thorsminde, meddelte Robert Iversen, at han ikke vil fortsætte i bestyrelsen.

- Jeg fylder 67 i år, og nu må der yngre folk til, sagde han.

Forsøg på at få ham til at tage en tømmer, lykkedes ikke.

- Allerede sidste år ville jeg være gået af, men lod mig overtale til at tage et år mere.

Nu er det år gået, og derfor genopstiller jeg ikke, sagde han.

På mødet var der repræsentanter for samtlige stationer i region vest, og de rejste sig og hylkede Robert Iversen for hans mangeårige indsats.

- Jeg vil gerne sige dig tak for alt det, du har gjort for foreningen. Du har været en god formand, sagde Aage Sørensen, Agger.

Robert Iversens beslutning om ikke at genopstille til bestyrelsen betyder, at foreningen i år både skal vælge ny formand

og ny kasserer, idet Robert Iversen også varetager den utaknemmelige post som kasserer.

Erik Mouritsen, Esbjerg, blev genvalgt som den ene af de to bestyrelsesmedlemmer fra region vest, og i stedet for Robert Iversen, valgtes Bjarke Stenrøjl fra Rønmø til bestyrelsen.

Som suppleanter fortsætter Per Kristensen, Thorsminde og Kr. Mose Sørensen, Hvide Sande.

### Forslag om valg af formand på generalforsamlingen

På mødet i Thorsminde foreslog Herluf Høj, Thyborøn, en vedtægtsændring, så formanden fremover vælges direkte af generalforsamlingen i stedet for som nu, hvor bestyrelsen ud af sin egen midte selv vælger formand og kasserer.

Forslaget vandt bred tilslutning, og det vil



Robert Iversen går som formand.

nu komme op på generalforsamlingen som forslag til vedtægtsændring, samtidig med at bestyrelsen foreslås udvidet fra seks til syv mand.

### Tvivel om HLR

Det store debateme på mødet var i øvrigt Farvandsvæsenets plan om bygning af et hurtigt lods- og redningsfartøj, HLR. Efter flere års arbejde er planerne ikke nået længere end til skrivebordene, og et færdigt projekt foreligger endnu ikke. Redningsmændene er skeptiske, og deres tålmodighed er ved at være opbrugt. Det er en sag, som også kommer op på generalforsamlingen 20. april.

På mødet blev også en intern sag fra Fanø drøftet, og Robert Iversen tilbød, at bestyrelsen kan tage til Fanø og holde et møde med de implicerede parter.

Vagn Fischer, der er stationsleder i Sønderho, gav foreningens LRB-udvalg en ordentlig opsang, fordi stationens 12 år gamle LRB endnu ikke er blevet renoveret. Han sagde, at udvalget skal tage sig lidt sammen og ikke bare mele sin egen kage.

- Båden er god nok, men trænger til renovering. Vi kører på stumpene, og det kan ikke være rigtig, at vi skal på barrikaderne hver eneste gang for at få nødvendige ting gennemført, sagde han.

I forbindelse med mødet var der lejlighed til at se den renoverede og ombyggede MRB 35, og der blev også lejlighed til en sejltur. Redningsmændene fra de andre stationer var behørigt imponerede over det fine skib, som station Thorsminde nu har fået.

## Ny hæder til redningsmændene i Thorsminde

Får både Leopold Rosenfeldts og Martha Lerches legat for at gå ud til nødstedt kutter i pålandsorkan.

Redningsmændene i Thorsminde får nu yderligere hæder for deres redningsdåd 27. februar 1990, hvor de i en orkan med vindstyrke på 38 sekundmeter valgte at trodse elementerne for at komme en nødstedt kutter til hjælp.

Af Farvandsvæsenet er de allerede blevet tildelt Leopold Rosenfeldts Legat, og nu har bestyrelsen for Martha Lerches Legat

også valgt at hædre redningsmændene i Thorsminde.

Fhv. redningsinspektør J. Ibsen, der er forretningsfører for Martha Lerches Legat, har til redningsbladet sendt følgende meddelelse:

- Bestyrelsen for Martha Lerches Legat har den 15. marts dette år afholdt årligt bestyrelsesmøde i Ringkøbing.

## »L. V. Dam« fra Gedser skal præsenteres i Oslo

Gedsers nye redningsbåd af kattegattypen, "L. V. Dam", skal præsenteres ved den internationale redningskonference, som i år holdes i Oslo. Redningsbåde fra en række lande bliver præsenteret, og samtidig deltager de i festligholdelsen af det norske redningsselskabs 100 års jubilæum.

Desuden viser Farvandsvæsenet et nyt redningskøretøj, som er ved at blive indrettet til redningsstationen på Fanø. Det vil i Oslo være forsynet med en let gummi-båd.

Efter konferencen skal køretøjet til Fanø, som så til gengæld afgiver det nuværende køretøj til Thorup Strand.

Hvis den nye LRB når at blive færdig, vil den højst sandsynligt også komme med til Oslo, men det er dog endnu ret usikkert. Konferencen finder sted fra 2. til 7. juni, og den første nye LRB skal efter planen afleveres 3. juni.

Muligvis bliver også den nye Nordsø-type præsenteret i Oslo, men Farvandsvæsenet har endnu ikke taget endelig stilling her til.

På mødet var det legatet en fornøjelse at hædre mandskabet ved station Thorsminde med en opmærksomhed på 2200 kr. til hver redningsmand.

Opmærksomheden er for det mod og den enighed mandskabet imellem, der gjorde det umulige muligt, nemlig at gå ud fra Thorsminde i pålandsorkan for overvågning af kutter "Naja Lise" i nød indtil R/S "Vestkysten" nåede frem for indbugsering af kutteren.

## MRB 31 tilbage i Nr. Vorupør

MRB 31 er nu tilbage i Nr. Vorupør i stærkt fornyet og forbedret udgave. Redningsbåden blev 16. december 1989 ødelagt ved en påsat brand, og i stedet for at købe en ny, besluttede Farvandsvæsenet at genopbygge den gamle båd, som redningsmændene havde ubetinget tillid til.

Genopbygning og modernisering af båden har fundet sted i Ålborg, og onsdag 3. april kunne redningsmændene fra Vorupør hente deres "nye" båd.

Efter overnatning i Thisted og kaffepause i Thyborøn landede de torsdag kl. 15 med båden på landingspladsen, og der var masser af mennesker på stranden for at tage imod.

Redningshuset, som også blev ødelagt ved branden, er også blevet genopbygget og stod klar til at modtage den istandsatte båd.

Vi ses i den lokale bank!

**NORDVESTBANK**

**DANTRAWL A/S**

Telefon 98 94 17 11

**CALYPSO Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55



Hirtshals Sparekasse

**HIRTSHALS FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals



Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømrerværksted  
Malerværksted

**Hans Svendsens Skibsbyggeri**

Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. 98 94 17 77

**Hirtshals Ny Samlecentral ApS**

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78



**NORDSØVÆRFTET**

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



## MANDS MINDE



### Ansættelser

Pr. 1. december 1990

Bådmand Jens Otto Grønne Pedersen, redningsstation Hvide Sande som overenskomstansat bådmand.

Karsten Bruun Jensen, f. 14. oktober 1958 som bådmand på prøve ved redningsstation Thyborøn.

Kaj Mortensen, f. 11. maj 1948 som bådmand på prøve ved redningsstation Rønne.

Bådmand på prøve Thøge Munk Jensen, redningsstation Nørre Vorupør som bådmand.

Pr. 1. januar 1991

Bådmand Evald R. Thorsen, redningsstation Østerby som bådformand.

Pr. 1. februar 1991

Bådmand på prøve Egon Vagn Jensen, redningsstation Grenå som bådmand.

Niels Ole Jensen, f. 2. juni 1950 som bådmand på prøve ved redningsstation Sæby.

Gai Rulle, f. 9. april 1951 som bådmand på prøve ved redningsstation Østerby.

Jens Slot, f. 30. juli 1965 som bådmand på prøve ved redningsstation Thyborøn.

Kaare Madsen, f. 13. oktober 1960 som bådmand på prøve ved redningsstation Hvide Sande.

Jan Leo Anker, f. 21. marts 1952 som bådmand på prøve ved redningsstation Neksø.

Henrik Gade, f. 27. maj 1963 som assisterende redningsmand ved redningsstation Agger.

Carsten Birger Brabrand, f. 20. juni 1953 som assisterende redningsmand ved redningsstation Anholt.

Jan Vincent Marcher, f. 1. april 1949 som assisterende redningsmand ved redningsstation Christiansø.

Jens Degn Abrahamsen, f. 21. april 1966 som assisterende redningsmand ved redningsstation Esbjerg.

Per Albert Rostgaard Behr, f. 30. marts 1945 som assisterende redningsmand ved redningsstation Grenå Havn.

Jan Godi Jensen, f. 10. juni 1965 som assisterende redningsmand ved redningsstation Hirtshals.

Jess Saksenborg Christiansen, f. 17. september 1961 som assisterende redningsmand ved redningsstation Klintholm Havn.

Finn Ole Kofoed, f. 31. maj 1959 som assisterende redningsmand ved redningsstation Neksø.

Karsten Pedersen, f. 29. maj 1958 som assisterende redningsmand ved redningsstation Thorsminde.

Ole Bro Jakobsgaard, f. 19. maj 1956 som assisterende redningsmand ved redningsstation Thyborøn.

Steen Jørgensen, f. 17. juli 1950 som assisterende redningsmand ved redningsstation Odden Havn.

Svend Trier Christensen, f. 14. februar 1950 som assisterende redningsmand ved redningsstation Røhmø.

Jesper Rønne Hansen, f. 11. januar 1945 som assisterende redningsmand ved redningsstation Skagen.

Pr. 1. marts 1991

Bådmand på prøve Allan S. Nielsen, redningsstation Østerby som bådmand.

Bådmand på prøve Birger Isaksen, redningsstation Sæby som bådmand.

Svend-Gert Sørensen, f. 31. maj 1966 som bådmand på prøve ved redningsstation Østerby.

Poul Harreby Sonnichsen, f. 9. december 1963, som bådmand på prøve ved redningsstation Sønderho.

Flemming Olav Bisgaard, f. 12. maj 1969 som assisterende redningsmand ved redningsstation Nørre Vorupør.

### Afsked

Pr. 31. december 1990

Bådformand Henry M. Larsen, redningsstation Østerby, p.g.a. alder.

Pr. 31. januar 1991

Bådmand Erik Hæstrup, redningsstation Sæby efter ansøgning.

Bådmand Simon Jensen, redningsstation Hvide Sande efter ansøgning.

Pr. 28. februar 1991

Bådmand Arne H. Jensen, redningsstation Østerby efter ansøgning.

Pr. 31. marts 1991

Bådmand Arne Wohler, redningsstation Sønderho efter ansøgning.

Bådformand Gustav H. Petersen, redningsstation Sønderho efter ansøgning.

Stationsleder Ivar W. Holm, redningsstation Rønne efter ansøgning.

Pr. 30. april 1991

Stationsleder Holger T. Kristensen, redningsstation Neksø på grund af helbredsbeholdningen utjenstydighed.

Bådmand Simon Bruun Jensen, redningsstation Thyborøn på grund af helbredsbeholdningen utjenstydighed.



### Runde fødselsdage

50 år

Fhv. bådmand Villy Jensen, Lønstrup, 16. juni 1991.

55 år

Bådmand Hans Peter Munk Thomsen, Nørre Vorupør, 3. juni 1991.

Bådmand Svend Aage Nielsen, Sæby, 5. juni 1991.

Bådmand Peter Niemann Jensen, Hirtshals, 20. juni 1991.

Fhv. bådmand Arne Henning Larsen, Østerby, 28. juni 1991.

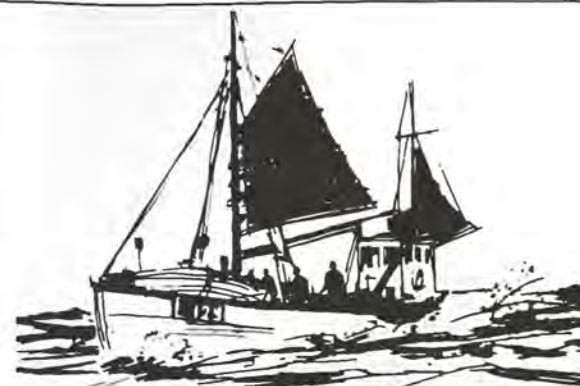
65 år

Fhv. bådmand Karl Anker Kristensen, Thorsminde, 11. juni 1991.

75 år

Fhv. bådmand Anders Knudsen, Manø, 13. juni 1991.

**Tegn  
abonnement  
på  
redningsbladet**



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857



## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmelement mod dug og isdannelse. Motor og varmelement arbejder uafhængigt.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler  
af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35



05672 160 00

LEMVIG BIBLIOTEK

SKOLEGADE 3  
7620 LEMVIG

**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19



**Thyborøn  
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



**THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK  
Henning Byskov . Nordsøvej 36 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 . Bilttelefon 30 97 11 11 . Telefax 97 83 24 54



**THYBORØN SKIBS- &  
MOTORREPARATION ApS**

Tlf. 97 83 15 50 - 97 83 11 11

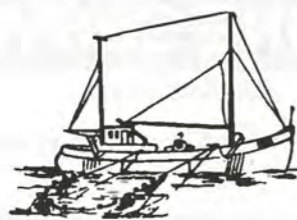


**SØREN EMTKJÆR**

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

**HARALD IVERSEN & SØN**

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK  
Tlf. 97 83 13 00 - 97 83 17 40  
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN TRAWLBINDERI I/S**

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22

Altid de nyeste modeller i »Trawl« og »Vod«

**A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**

Tlf. 97 83 10 03

7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN FISKEAUKTION**

v/ Jens Steen



7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 14 44



**Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 3

1991

58. ÅRG.



LEMVIG BIBLIOTEK  
1991

**MRB 31 tilbage i ny skikkelse**

Redningsstationen i Nr. Vorupør fik 4. april MRB 31 tilbage i fornyet og fornyet skikkelse. Båden er for et millionbeløb blevet genopbygget efter en påsat brand. Hovedparten af skroget er fornyet, der er kommet ny og større motor på 185 HK, nye installationer og nye instrumenter, og der er kommet en helt ny overbygning. Sikkerheden for redningsmændene er blevet forbedret, idet det nye styrehus er forsynet med en stor mængde opdrift i taget, som nu sikrer, at båden er selvrejsende med intakt styrehus. Båden er blevet afprøvet i kuling, og i følge redningsmændene er den om muligt bedre end nogen sinde. (Foto: Klaus Madsen).





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 83
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE



FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDESTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax. 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVALD. C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekstø  
Tlf. 53 98 87 26

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03



**STØT**  
VORE ANNONCØRER  
- DE STØTTER OS!

## Vi skal stå sammen

Der er sket meget i de seneste år, og en stor del kan vi hilse med tilfredshed. Stationshusene er blevet renoveret. Vi har fået nye køretøjer, vi har fået nye store redningsbåde, og prototypen på den nye LRB er langt om længe kommet ud at sejle og er blevet sendt ud til afprøvning på stationerne. Timebetalingen for de vederlagslønnede er blevet ført op til et niveau, hvor den er ved at være acceptabel, og vi har 28 mand fast ansat. Så langt, så godt. Men der er også men'er, og dem er der alt for mange af. Et af de store problemer er langsommeligheden i næsten al sagsbehandling i Farvandsvæsenet. Som redningsmænd er vi praktiske mennesker, der er vant til at handle her og nu, og for os er det en plage, når sagsbehandlingen ikke blot skal vare måneder, men i nogle tilfælde flere år.

Hvor er den nye redningsbåd til de indre farvande - den såkaldte Hurtige Lods- og Redningsbåd (HRL). Ingen har endnu set andet end streger på et papir.

Hvornår løses problemet med de urimeligt høje bugsertakster, som skaber et modsætningsforhold mellem os og fiskerne, og som gør livet surt for os redningsmænd.

Og sådan kan vi blive ved. Der er generelle problemer, og der er lokale problemer, som ikke bliver løst, og det er uacceptabelt.

Som afløser for Robert Iversen på posten som formand for foreningen vil jeg ikke mindst på den baggrund opfordre til sammenhold i foreningen. Vi er få, vi er spredt ud over hele landet, og nu er vi oven i købet delt i to kategorier, nemlig deltidsansatte og heltidsansatte. Det vil være naturligt, at man i den situation har forskellig opfattelse af tingene, men det må ikke medføre splittelse. Sammenholdet i foreningen er helt afgørende, hvis vi fortsat skal have indflydelse på udviklingen og vort eget arbejde.

Jacob Pedersen



## NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Danmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



# THORFISK

GRENAA - THYBORØN

FURUNO



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsmåling

VIGGO Jensen



Grenaa Havn Aps  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

# NV

NordVest proviant

Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

## BRUG BRUGSEN

ANHOLT

TLF. 86 31 90 20



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

### kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben

kattegat  
værft a/s



### HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01

### Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## Udenlandske redningsbåde til minitræf i Thyborøn

Nogle af verdens mest moderne redningsbåde besøgte i weekenden 8.-9. juni Danmark. Det var to britiske, to hollandske og en belgisk. De kom fra Høvik ved Oslo, hvor de havde deltaget i den internationale redningsbåds-konference, som holdes hvert fjerde år. Den var i år henlagt til Norge på grund af det norske redningsselskabs 100 års jubilæum.

Turen hjem er så lang, at redningsbådene måtte sejle den i flere etaper. Lørdag sejlede de til Sæby, og søndag gik turen videre gennem Limfjorden til Thyborøn. En tysk redningsbåd forlod dog flotillen ved Hals, og sejlede direkte hjem. Det samme gjorde de svenske redningsbåde og den eneste danske deltager - Gedsers nye redningsbåd af Kattegattypen "L.W.Dam".

En lang række redningsmænd fra de vestjyske stationer havde taget turen til Thyborøn for at se de udenlandske både og hilse på kollegerne.

Især var de imponerede over de to hollandske redningsbåde. Den største var "Jan v.Engelenberg" fra Terschelling. Den er 14,4 m lang, 5,3 m bred og har to dieselmotorer på hver 700 HK. Den noget mindre "Valentijn" fra Nordwijk aan Zee er 10,6 m lang, 4,1 m bred og har to dieselmotorer hver på 400 HK. De to både har en topfart på 36-37 knob, og i kraft af den specielle konstruktion er de meget sødygtige. Skibene har et fast skrog, som er forsynet med en stor flydering, og de er selvrejsende.

Skipperen på "Jan v. Engelenberg" fortalte, at han to gange har prøvet at trille rundt med båden. Den bruges af hollænderne i al slags vejr.

Den belgiske "Reddingsboot 1" fra Ostende, er af nogenlunde samme type som den lille hollandske. Alle tre både er for-

synet med waterjets i stedet for skruer. De to britiske både er mere traditionelle i udformningen, men er også meget moder-



Med den høje fly-bridge har Arun-klassen en meget karakteristisk profil.



### THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



– også godkendte  
faldereb/  
landgange

Vibevej 7 · 2400 København NV  
Tlf. 38 34 01 22 · Fax 38 34 01 74

– anviser nærmeste forhandler



ne. Den største var "Duke of Atholl". Det er en båd af den britiske Arun-class, som første gang så dagens lys i 1971. Den er siden blevet videreudviklet, og den bruges i dag på en lang række af de mere end 200 britiske redningsstationer. Med en længde på 16 m og en bredde på 5,2 m er det den største britiske redningsbåd, og den bruges i al slags vejr, selv i Atlanten. Topfarten ligger på omkring 18 knob. Den mindre "Maritime Engineer" er en meget spændende båd. Den tilhører den nye Mersey-class, som blev introduceret i 1988. Den er afløseren for den gammel-dags redningsbåd, og den er som sine forgængere beregnet til søsætning fra stranden ved hjælp af vogn og traktor køres. Størrelsen er derfor også begrænset. Skibet er kun 11,6 m lang og 3,8 m bred.

Skrueerne er anbragt i beskyttende tunneler i bunden af skibet, og de reducerer topfarten væsentligt. På grund af tunnelerne er der en mindre flade til at bære skibet, når det skal op og plane. Alligevel kan "Maritime Engineer" nå en fart på 17 knob.

Både de hollandske og britiske redningsmænd er frivillige, og briterne havde håndplukket deres besætninger fra stationer i England, Skotland, Wales og Irland. Interessant er det, at det private rednings-selskab, "Royal National Lifeboat Institution", som er verdens ældste, også dækker hele Irland. Når det gælder redning af menneskeliv til søs, kan samarbejdet fungere trods politiske modsætninger.

I Thyborøn fik de danske redningsmænd lejlighed til at se og prøve de udenlandske både, og gæsterne fik på deres side lejlighed til at se Thyborøns nye store redningsbåd, "Martha Lerche" og Vorupørs istandsatte MRB 31.

I alt var der 21 udenlandske redningsmænd på besøg i Thyborøn. I de fleste af redningsbådene er der ikke mulighed for



Den store hollandske Medina-type "Jan v. Engelenberg" er af samme størrelse som den danske HRL, der stadig kun findes på papiret. Med to dieselmotorer hver på 700 HK har den en topfart på 37 knob, og hollænderne bruger den i al slags vejr.



Den lille hollandske Medina-type er en anelse mindre end den nye danske LRB. Den er 10,6 meter lang og har to dieselmotorer, hver på 400 HK. Topfarten ligger på 37 knob.

at lave mad, og de var derfor godt sultne, da de ud på aftenen kunne sætte sig til bords på Thyborøn Sømandshjem. Her overnattede de også, før de mandag mor-

gen startede på næstsidste etape, som skulle gå til Helgoland.



De to britiske både foran redningshuset i Thyborøn. Forrest Mersey-klassen, der søsættes fra stranden, og bagest den store Arun-klasse.



En hel flotille af redningsfartøjer samlet i Thyborøn med "Martha Lerche" i forgrunden.



Duke of Atholl" på vej ind til Thyborøn.

## MOLLERUP & BROE

Kolonial og  
Skibshandel

Thyborøn Havn  
Tlf. 97 83 12 11



ESBJERG GENSIDIGE  
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

## Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fliskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96

SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...




# Unibank

THYBORØN

FØR DE VÆLGER  
PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?  
Hvilke skattefordele opnår man?  
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.

HAN HERREDERS  
SPAREKASSE



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



**VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS**

**Frydendahl tlf. 97 31 13 11**

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

**Kontortid:**  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

## Den nye bestyrelse

På den årlige generalforsamling, som "Foreningen af Danske Redningsmænd" holdt på Hotel Kronprinds Frederik" i Fredericia den 20/4-91, meddelte Robert Iversen, at han ønskede at gå som formand, ligeledes også som bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsen ser herefter således ud:

**Formand**

Jacob Pedersen, Rst. Hirtshals.

**Næstformand**

William Christensen, Rst. Gedser.

**Kasserer**

Robert Iversen, Rst. Thyborøn.

**Bestyrelsesmedlem**

Evald Harbo, Rst. Hanstholm.

**Bestyrelsesmedlem**

Erik Mouritsen, Rst. Esbjerg.

**Bestyrelsesmedlem**

Uffe Rebsdorf, Rst. Nexø.

**Bestyrelsesmedlem**

Bjarke S. Kristensen, Rst. Rønmø.



Jacob Pedersen, formand.

Mere om generalforsamling i næste nr.



## Udvalgsposter

**UROM:**

William Christensen, Evald Harbo, Uffe Rebsdorf, Jacob Pedersen.

**Hovedsamarbejdsudvalg:**

Erik Mouritsen.

**Teknologiudvalg:**

Claus Jacobsen.

**Personaleudvalg:**

Evald Harbo.

**Referencegruppen:**

William Christensen, Evald Harbo.

**Samarbejdsudvalg:**

Uffe Rebsdorf.

**Sikkerhedsudvalg:**

Jacob Pedersen.

**Lønudvalg:**

Evald Harbo, Erik Mouritsen, Jacob Pedersen.

**LRB-udvalg:**

Åge Venø Jensen, Jacob Pedersen.

**Uddannelsesudvalg:**

Åge Venø Jensen, Uffe Rebsdorf, Erik Mouritsen, William Christensen.

**HRL-udvalg:**

Erik Mouritsen, Bjarke S. Kristensen.

**Legater:**

Jørgen Ibsen, Robert Iversen, Jacob Pedersen.

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



## Hvide Sande Skibssmedie

v/H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

## CALYPSO Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55

Spar på rente og  
provisionen og få  
ekstra penge  
på lomme-  
men



I **Landbobanken**  
betaler du kun renter  
af dit lån! - **Ingen** løbende  
provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**



## Der står kvinder bag

Endnu en gang har jeg den glæde at kunne overvære foreningens årsmøde, sagde fhv. redningsbestyrer G. Aaskov Petersen, da han talte på foreningens årsmøde 20. april. Og jeg siger hjertelig tak til foreningen og til formanden for den venlige indbydelse.

I tidens løb er det vel sneget sig op til omkring de 20 årsmøder, jeg har deltaget i her i foreningen.

Og sammenholder man årsmøderne nu til dags med årsmøderne f. eks. i 60-erne (bl.a. i Søren Madsens hans tid) står det helt klart, at der er sket en stor udvikling inden for Kystredningstjenesten, især i de senere år.

Det angår såvel personellet forhold og vilkår som materiellet og stationshuse m.v.

I 60-erne gik RDV i forholdsvis små og økonomiske sko. Nu er de i overført betydning på det nærmeste håndsyede og moderne - i hvert fald tidssvarende og passende til formålet. Det er en glæde, at der er draget så god og effektiv nytte af, at der er blevet lukket op for "pengeposen".

Til gavn for den nyttige og humanitære tjeneste, som KRT udfører med dygtige og erfarne folk og med materiel, der er velegnet til mange forskellige opgaver.

Alt dette er jo langt fra kommet af sig selv. Der er blevet stor forståelse for KRTs betydning og vilkår. Og der er blevet lagt mange gode kræfter i det alt sammen, såvel i Ministeriet og FRV, som ude ved stationerne, hvor foreningens bestyrelse og formanden med den - har samlet "trådene" og fulgt dem op.

Der har hvilet et meget stort arbejde og ansvar på dine skuldre, Robert. Og alle vi, som føler, at RDV står os nær, er taknemlig for den fortjenstfulde måde, du har behandlet alle de mange opgaver på som foreningens formand, - og at også dit

helbred har holdt til det.

Det er så velfortjent, når du nu trækker dig tilbage fra formandsposten. Og jeg ønsker din efterfølger al mulig held og lykke til at fortsætte, hvor du slap.

Min personlige tak skal du også have for de 28 år, vi har kendt hinanden og for det gode samarbejde, vi altid har haft.



G. Aaskov Petersen

## Der står kvinder bag

En lidt dobbeltbundet talemåde siger, at der står kvinder bag alt. Det kan opfattes finurligt og rænkefuldt. Men i talemådens bedste betydning gælder den ikke mindst for jer redningsmænd.

For det forholder sig jo nok sådan almindeligvis, at I næppe havde søgt ansættelse i den til tider farefulde gerning, dersom I hjemme ikke havde opbakning til det.

Det er dem derhjemme, der har uvisheden, når I rykker ud i farens stund, også selv om trygheden kan være større nu end med det tidligere fartøjsmateriel.

I mange tilfælde har det endvidere været stationslederens kone, som ved alarmring sammenkaldte mandskabet og sine

steder også passede regnskab og det skriftlige arbejde.

Der er al god grund til her at rette en stor tak til de kvinder, der således står bag jer redningsmænd og accepterer jeres tjeneste, selv om den kan føre ulemper med sig. Særlig mange af den slags følger der med formandsposten, hvor bl.a. rejser, møder og hjemmearbejde kan trække ret så meget på familielivet og egne gøremål.

Men også for dit vedkommende Robert og som formand er der en kvinde, som står bag og med tålmodigheden i behold har bakket dig op og støttet dig i det alt sammen. Der er også god grund til at påskønne at du, Anna, "har båret med smil din byrde", som fulgte med Roberts formandsjob. Nu har det vel også ført en hele del gode oplevelser og indtryk med sig, og det kan så lunde lidt på det.

Ja, så siger jeg tak til alle for det hyggelige samvær og det interessante årsmøde i det hele taget.

Jeg ønsker jer "lev vel" og beskærmelse i redningsarbejdet. Og jeg beder hilse hjemme ved stationerne - også ved de pensionerede redningsmænd, som jeg kender, sag G. Aaskov Petersen.

Han sluttede sin tale med at udbringer en skål og et trefoldigt hurra for den danske kystredningstjeneste.



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77

## Personlig tak fra forsvarsministeren til Robert Iversen

Forsvarsminister Knud Enggaard og hustru deltog i foreningens årsmøde 20. april i Fredericia, og under middagen rettede ministeren en personlig tak til den afgående formand, Robert Iversen.

Det bliver en tung arv for en ny formand at skulle løfte efter Robert Iversen, som jeg forstår har været aktiv i næsten 20 år i foreningens bestyrelse. Heraf de sidste ti år som både kasserer og formand.

Jeg vil derfor også gerne benytte lejligheden til personligt at takke Robert Iversen for den indsats han har ydet, og det gode og konstruktive samarbejde, som han har stået for.

Robert Iversens indsats i foreningen og samarbejdet med Forsvarsministeriet har først og fremmest været præget af de fornemme og stolte traditioner, det danske Redningsvæsen står for.

Traditioner, som for mange redningsmænd og for Robert Iversen knyttes af familiebånd. Traditioner, hvor frivilligheden ved at deltage i redningsvæsenet har været en naturlig ting og båret af troen.

Det er således mennesket, der her - mere end på noget andet område - i pagt med naturen har sat sit præg. Den nære tilknytning til lokalsamfundet gennem familiemæssige bånd og erhvervs-mæssig erfaring fra fiskeriet betyder, at redningsmændene og deres redningsstationer er med til at skabe tryghed i hele lokalsamfundet. Det har dog også samtidigt medført, at ulykker for redningsmændene har berørt det lokale samfund dybt.

Det er mig en glæde, at denne tradition med ansættelse af frivillige, som har en lokal baggrund inden for fiskeri, håndværk og søfart, også i dag kan videreføres. Derved kan vi gennem en effektiv uddannelse skabe et korps af professionelle redningsmænd. Fra dette korps af frivillige kan vi så hente de faste folk, som er nødvendige til de større redningsfartøjer. Når der så samtidig lokalt er fundet de rette folk, er der skabt de bedste forudsætninger for velfungerende og effektive redningsstationer.

Ved mine besøg på en række redningsstationer har jeg ved selvsyn kunnet opleve den professionelle måde, man griber tingene an på. Det gælder, hvad enten man er heltidsansat, eller man som frivillig redningsmand har meldt sig for at stå til rådighed, når situationen kræver det.

Det er mit håb, at den tradition, vi har haft siden 1852 med et frivilligt redningsmandskab, stadig mange år frem vil være kernen i redningstjenesten.

Det er mig en særlig glæde her i dag at få lejlighed til at hilse på nogle af de kvinder, der i det daglige på godt og ondt deler vilkår med redningsmændene. Den side af "beredskabet" hører vi ikke så meget om, men vi ved alle, hvad den betyder.

Redningsmanden er naturligvis også afhængig af sit materiel når redningsbåden bliver kaldt ud. Foreningens indsats i forbindelse med udviklingen af nyt materiel er derfor af væsentlig betydning. Det, - at redningsmændene selv har været med i design og udvikling af nye redningsfartøjer, tillægger jeg stor værdi.

Det er min opfattelse, at med de 6 fartøjer af Rosenfeldt- og Emile Robintypen er redningstjenesten tilført velfungerende redningsfartøjer ved en række større redningsstationer. Jeg hilser med tilfredshed, at redningsmændene selv har været med i valget af det fartøj, der egner sig bedst til deres station.

Også den lette redningsbåd, som blev indført i midten af 1980-erne, har effektiviseret redningstjenesten. Der er her med forholdsvis små midler skabt en effektiv redningsbåd, som bl.a. kan indsættes ved mange af de aktioner, som opstår i løbet af en sommer. Det må desværre konstateres, at næsten 50 pct af alle redningsaktioner er rettet mod fritidssejlere, som på trods af gentagne advarsler stadig ikke frygter havet og ikke iagttager de mest elementære sikkerhedsforanstaltninger.

Den igangværende fornyelse af kystredningstjenestens materiel har imidlertid ikke alene betydet tilgang af 6 nye red-



Forsvarsminister Knud Enggaard

ningsfartøjer og nye lette redningsbåde. Også ældre redningsbiler er blevet udskiftet med moderne materiel, der er udrustet til at yde en indsats fra kysten.

Endelig skal man ikke glemme den igangværende renovering af de eksisterende redningsstationer. Det er vigtigt, at materiellet opbevares under betryggende forhold, der sikrer, at det øjeblikkeligt kan indsættes i en redningsaktion. Endvidere er det vigtigt, at faciliteterne for redningsmændene er i orden, når de skal udføre deres arbejde, hvad enten det er under redningsoperationer eller ved eftersyn og øvelser.

Til slut vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige, at jeg fuldt ud påskønner det store arbejde, som foreningen og den enkelte af jer har ydet inden for redningstjenesten, der til enhver tid er rede til at løse sin del af de opgaver, der dagligt påhviler den samlede danske redningstjeneste.

Det kan vi være stolte ved, sagde forsvarsminister Knud Enggaard.



ESBJERG  
FISKERIFORENING

TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG

Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod



HIRTSHALS  
SKIBSELEKTRONIK A/S

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS



## Mindesten for de seks omkomne fra RF 2

"Ingen har større kærlighed end den der sætter sit liv til for andre" står der på den store mindesten, der den 18. maj blev afsløret på havnen i Hirtshals. Den over to tons tunge, og meget smukke sten, er rejst til minde om de seks redningsmænd fra Hirtshals, der omkom under en redningsaktion med RF 2 for ti år siden, 1. december 1981.

Hirtshals Fiskeriforening har gjort det økonomisk muligt at rejse stenen, der er udhugget af en rå klippeblok af svensk Halmstad-granit, af stenhugger Knud Nielsen, Hjørring.

Ved afsløringen talte formanden for Hirtshals Fiskeriforening, Mogens Lar-

sen, Hirtshals borgmester, Knud Størup, fhv. leder af redningsstationen, Jørgen Hejlesen, og stationsleder og formand for Foreningen af Danske Redningsmænd, Jacob Pedersen, Hirtshals.

Højtideligheden sluttede med et halvt minuts stilhed, hvorefter redningsmænd og pårørende lagde blomster ved stenen. Til sidst sang man "Altid frejdig, når du går".

Flere hundrede mennesker, heriblandt pårørende til de omkomne, overværede højtideligheden.



Den ny mindesten for de omkomne fra RF 2-ulykken, som nu er rejst på havnen i Hirtshals.



### Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



### A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.



### Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde, dykkerundersøgelser, bjergning, sprængning m.m. udføres.



### BORNHOLM KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM

### AGGER SKIBSVÆRFT A/S

HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals



### Hans Svendsens Skibsbyggeri

Havnen · 9850 Hirtshals · Tlf. 98 94 17 77

Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømrerværksted  
Malerværksted



– også godkendte redningsdragter

Vibevej 7 · 2400 København NV  
Tlf. 38 34 01 22 · Fax 38 34 01 74

– anviser nærmeste forhandler

## MANDS MINDE



### Ansættelser

Pr. 1. april 1991

Johannes Kristensen, f. 7. februar 1959, som assisterende redningsmand ved redningsstation Hvide Sande.

Ejvind Petersen, f. 7. maj 1937, som bådmand på prøve ved redningsstation Sønderho.

Poul Olsen, f. 16. oktober 1940, som assisterende redningsmand ved redningsstation Østerby.

Bådmand på prøve Willy Hede Madsen, redningsstation Nørre Vorrupør som bådmand.

Bådmand Bent Fisher Gravesen, redningsstation Sønderho som bådformand.

Bådmand Villy Jacobsgaard, redningsstation Thyborøn som overenskomstansat bådmand.

Dan Harms Juel Gärtig, f. 14. november 1964, som assisterende redningsmand ved redningsstation Gedser.

Bådmand Henrik Jørgensen, redningsstation Rønne som stationsforstander

Pr. 1. maj 1991

Bådmand på prøve Ole Fjeldal Jensen, redningsstation Østerby som bådmand.

Bådmand på prøve Niels Anton Jensen, redningsstation Slettestrand som bådmand.

Bådfører Uffe V. Rebsdorf, redningsstation Neksø som overenskomstansat stationsleder/bådfører.

Pr. 1. juni 1991

Erik Elbæk Karlsson, f. 15. april 1948, som bådmand på prøve ved redningsstation Anholt.

Bådmand på prøve Keld Leo Madsen, redningsstation Rønne som bådmand.

Pr. 1. juli 1991

Assisterende redningsmand Jess Saksenborg Christiansen, som bådmand på prøve ved redningsstation Klintholm Havn.

Bådmand på prøve Ole S. Jensen, redningsstation Thorsminde som bådmand.

Pr. 1. august 1991

Knud Ringgaard, f. 2. maj 1949, som assisterende redningsmand ved redningsstation Hanstholm.

Hans Christian Hansen, f. 11. november 1946, som bådmand på prøve ved red-

ningsstation Sønderho. Stationsleder William Christensen, redningsstation Gedser som overenskomstansat stationsleder.

Bådmand George da Silva Hammer, redningsstation Gedser som overenskomstansat bådfører.

Bådmand Niels J. Jensen, redningsstation Gedser som overenskomstansat bådmand.

Bådmand Brian Bennetsen, redningsstation Gedser som overenskomstansat bådmand.

Pr. 1. september 1991

Assisterende redningsmand Jan Godi Jensen, som bådmand på prøve ved redningsstation Hirtshals.

Bent A. Andersen, f. 27. februar 1947, som assisterende redningsmand ved redningsstation Sæby.

Assisterende redningsmand Jesper R. Hansen som bådmand på prøve ved redningsstation Skagen.

Afsked

Pr. 30. april 1991

Bådmand Niels Brink Jensen, redningsstation Sønderho.

Bådmand Jørgen Arent Christensen, redningsstation Klintholm Havn efter ansøgning.

Pr. 31. maj 1991

Bådmand Frank Svensson, redningsstation Anholt efter ansøgning.

Motorpasser Ansgar Petersen, redningsstation Hvide Sande, på grund af helbredsbedinget utjenestdygtighed.

Pr. 31. august 1991

Bådmand Torben K. Sørensen, redningsstation Hirtshals, efter ansøgning.

Bådmand Bjarne Christensen, redningsstation Skagen efter ansøgning.

Pr. 30. september 1991

Bådmand Peter L. Hansen, redningsstation Anholt efter ansøgning.

Pr. 31. oktober 1991

Bådmand Hans G. Thomsen, redningsstation Skagen på grund af helbredsbedinget utjenestdygtighed.

Bådmand Egon V. Jensen, redningsstation Grenå efter ansøgning.



### Tillykke

Pr. 1. juni 1991

Bådformand Svend Hesse Thomsen, redningsstation Anholt, redningsmand i 25 år.

Pr. 1. september 1991

Bådfører Erik Vendelbo, redningsstation Hanstholm, redningsmand i 25 år.

Pr. 1. oktober 1991

Opsynsmand Helmer Nielsen, redningsstation Torupstrand, redningsmand i 40 år.

Pr. 1. november 1991

Bådmand Bent Jacob Olesen, redningsstation Flyvholm redningsmand i 25 år.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Willy Hede Madsen, Nørre Vorupør, 24. august 1991.

Bådmand Leif Nielsen, Slettestrand, 16. oktober 1991.

Bådmand Egon Vagn Jensen, Grenå, 9. december 1991.

55 år

Bådmand Egon Havsgaard Nielsen, Agger, 20. oktober 1991.

Bådmand Esper Johannesen, Hanstholm, 25. oktober 1991.

60 år

Fhv. bådmand Knud Erik Jensen, Nørre Vorupør, 22. oktober 1991.

Bådmand Carl Larsen, Skagen, 26. november 1991.

65 år

Fhv. bådmand Christian Carlo Johansen, Thyborøn, 15. august 1991.

Stationsleder Erik Henning Jensen, Klintholm Havn, 27. oktober 1991.

Fhv. bådmand Kristian Elan Pedersen, Grenå, 23. oktober 1991.

Fhv. bådmand Niels Peter Ove Knudsen, Gedser, 2. november 1991.

70 år

Fhv. stationsleder Kristian Ryltoft, Nørre Vorupør, 8. juli 1991.

Stationsleder Jens Martin Rasmussen, Sæby, 24. november 1991.





75 år

Fhv. betjeningsmand Alfred H. Abildgaard, Lildstrand, 17. juli 1991.  
Fhv. betjeningsmand Hans V. Marcher, Christiansø, 1. august 1991.  
Fhv. betjeningsmand Robert V. Jørgensen, Nymindegab, 13. august 1991.  
Fhv. bådformand Carl C. Jørgensen, Klintholm Havn, 20. november 1991.

80 år

Fhv. betjeningsmand Sigfred R. Jensen, Bjerregård, 29. juli 1991.  
Fhv. bådformand Kristian Baltesen, Nørre Vorupør, 8. august 1991.  
Fhv. betjeningsmand Thorald Nielsen, Stevns, 14. august 1991.  
Fhv. bådmand Hans M. B. Jørgensen, Vejrs, 15. august 1991.  
Fhv. bådmand Erik Nielsen, Sønderho, 22. august 1991.  
Fhv. bådmand Anders Kristensen, Thyborøn, 10. september 1991.  
Fhv. betjeningsmand Ferdinand C. Møller, Lyngby, 4. oktober 1991.  
Fhv. betjeningsmand Jens Harald Sørensen, Rindby, 13. oktober 1991.  
Fhv. stationsleder Simon E. Andersen, Nymindegab, 25. december 1991.

90 år

Fhv. stationsleder Vilhelm Andersen, Vigsø, 29. september 1991.

Af

»Professor Leopold Rosenfeldts Legat« vil der i december måned 1991 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.
- 2) Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.
- 3) Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadekomst under udøvelsen af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

hvertil skemaerne tilbagesendes inden 15. november 1991.

Legatbestyrelsen

Af

»Kasserer Gottlieb Ølsteds Legat« vil der i december måned 1991 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stationerne under det tidligere »Nørrejydske Redningsvæsen«.
- 2) Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinsvis medlemmer, som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

hvertil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1991.

Legatbestyrelsen

Af

»Emile Robin m.fl.s Legat til fordel for redningspersonel og dets slægt« vil der i december måned 1991 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Økonomisk svagt stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker og mindreårige af dette personel.
- 2) Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

hvertil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1991.

Legatbestyrelsen

Af

»Fru Anna Elisabeth Rørbyes Legat« vil der i december måned 1991 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
- 2) Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

hvertil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1991.

Legatbestyrelsen

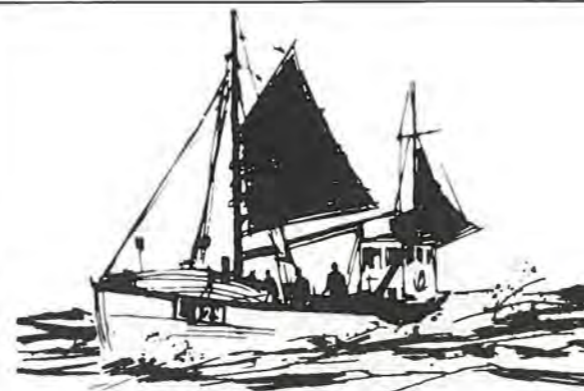


Vi ses i den lokale bank!

NORDVESTBANK

DANTRAWL A/S

Telefon 98 94 17 11



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængigt.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22

Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35