

**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19



**Thyborøn  
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



**THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK  
Henning Byakov . Nordsevej 36 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 . Billetelefon 30 97 11 11 . Telefax 97 83 24 54



**THYBORØN SKIBS- &  
MOTORREPARATION ApS**

Tlf. 97 83 15 50 - 97 83 11 11

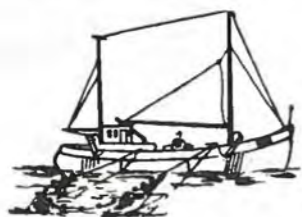


**SØREN EMTKJÆR**

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

**HARALD IVERSEN & SØN**

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK  
Tlf. 97 83 13 00 - 97 83 17 40  
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN TRAWLBINDERI I/S**

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22  
*Altid de nyeste modeller i »Trawl« og »Vod«*

**A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**

Tlf. 97 83 10 03  
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN FISKEAUKTION**  
v/ Sten Røn Steen



7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 14 44



**Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 1

Januar-februar 1992

59. ÅRG.



**Nyt redningshus til RST Gedser**

Redningsstationen i Gedser har ikke blot fået en ny stor redningsbåd af Kattgat-typen. Den har også fået et helt nyt redningshus på 300 kvm. Inde i bladet fortæller stationsleder William Christensen om stationen.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret væjer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frøerikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

**SEJL**  
(gl. og moderne udgave)

**TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE**

**FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDESTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER**

**Thyborøn Sejlmageri**  
v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnavagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax. 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**Evald C. Harbo**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekst  
Tlf. 53 98 87 26

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømpø  
Tlf. 74 75 55 03



**STØT**  
VORE ANNONCØRER  
- DE STØTTER OS!

## Et spørgsmål om tillid

Hvad er tillid og hvad er mistillid? Er det ord, som kan gradbøjes? Det er let nok, når der er tale om ubetinget tillid eller absolut mistillid. Men i praksis er tingene ofte ikke så enkle. Både tillid og mistillid kan være mange ting. Vi kan stole på et andet menneske som en god kammerat, men vil ikke bryde os om at sejle ud med vedkommende i en storm. På samme måde kan vi stole på et materiale. Det kan være godt nok i visse sammenhænge, men i andre har vi ikke fuld tillid til det. Vi kan også til en vis grad stole på en oplysning, vi får, men sidder alligevel tilbage med ubesvarede spørgsmål. På samme måde er det med mistillid. Det kan være alt fra den absolutte mistillid til en følelse af usikkerhed, og det gælder både tillid til nogen eller noget. Som redningsmand har vi behov for tryghed. Tillid er afgørende i vort arbejde. Som vi stoler på vores kammerater i en vanskelig situation, skal vi kunne stole på vores både og vort øvrige udstyr, hvis vi skal yde vort bedste. Nye både og nyt udstyr er derfor i høj grad et spørgsmål om tillid. Oftest er de ikke på forhånd afprøvet i praksis. Vi er afhængige af den information og de oplysninger, vi får. For ikke at sejle ud med en følelse af usikkerhed, bør vi altid have tillid til såvel materialer som konstruktion. Men selvom vi er trygge ved og har tillid til en ting, så bærer vi også selv et medansvar for, at tilliden kan bevares gennem korrekt vedligeholdelse og betjening, og vi har også medansvar for, at uddannelsen er i orden. Alligevel skal vi ikke tro, at der aldrig vil ske uheld eller ulykker. Også de ting, vi stoler på, kan gå i stykker, og selv den dygtigste kan begå fejl. Mit ønske må være, at også det nye materiel, vi fremover vil få tilført i redningsvæsenet, kan gøre sig fortjent til redningsmændenes tillid.

Jacob Pedersen



**Næste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen  
udkommer primo april. Stof og billeder til bladet  
skal afleveres senest 15. marts.**



## NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark  
Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03

# THORFISK

GRENAA - THYBORØN

## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

FURUNO



FURUNO redar og ekkolod  
SP og SKANT i radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsmønstre

## VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

## kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa

Telefon 86 32 08 66

Telefax 86 32 03 08

Bank: Bikuben

## kattegat værft a/s



## NV NordVest proviant

Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

## HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## BRUG BRUGSEN

### ANHOLT

TLF. 86 31 90 20

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD

### FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg

Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



## FISKERNES

### FISKEINDUSTRI A.M.B.A.

### SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

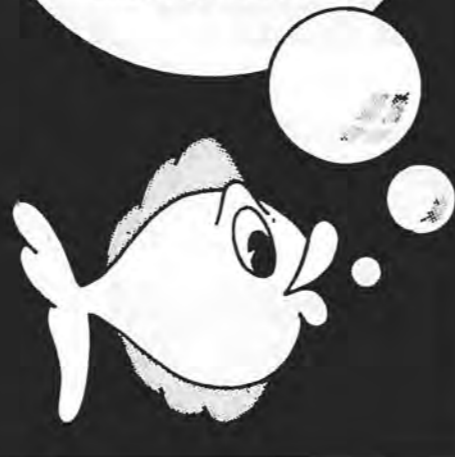
## Josefs

### Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



XRB 10 i fuld fart. Den klarede alle prøver med bravour, skriver Per Siert.

## XRB-10 bestod alle prøverne med bravour

Af ingeniør Per Siert, Farvandsvæsenet, division Teknisk Udvikling.

Allerede i 1989 påbegyndte Farvandsvæsenet projekteringen af en ny type let kystredningsbåd, som skulle bygges i henhold til Søfartsstyrelsens foreløbige forskrifter for bygning og udstyr m.v. for lette kystredningsfartøjer.

I slutningen af 1990 var Farvandsvæsenet så langt fremme med et foreløbigt projekt,

at byggeværftet ALUSTÅL A/S i Rudkøbing blev kontaktet.

Kontrakt blev indgået med værftet i december 1990 og umiddelbart efter blev nedsat en projektgruppe bestående af repræsentanter fra både Division Lods/Kystredning og Division Teknisk Udvikling.

Projektgruppens opgave var at deltage i færdigudviklingen af båden sammen med byggeværftet, føre tilsyn i hele byggeperioden samt deltage i den efterfølgende afprøvning.

Byggeperioden startede i januar 1991, og det færdige fartøj blev afleveret til Farvandsvæsenet i august samme år.

Resultatet blev XRB-10, som den nye prototype kaldes.

De skrappe regler båden er bygget efter omfatter bl.a. en faldprøve fra 3 meters højde, en stødprøve hvor hastigheden skal være 3,5 meter/sek. (7 knob), en stabilitetsprøve hvor alle lukkede rum skal vandfyldes samt en siddepladsprøve med 54 personer ombord.

XRB-10 klarede alle prøverne med bravour.



Vendeprøve, hvor den stor luftsæk tydeligt ses.





## XRB-10...

### - en kort beskrivelse

#### Hoveddimensioner:

Længde overalt, incl. fender 10,40 m  
Bredde overalt, incl. fender 3,50 m  
Dybgang til køl 0,56 m

#### Vægt:

Totalvægt incl. dødvægt 4620 kg

#### Fremdrivningsanlæg:

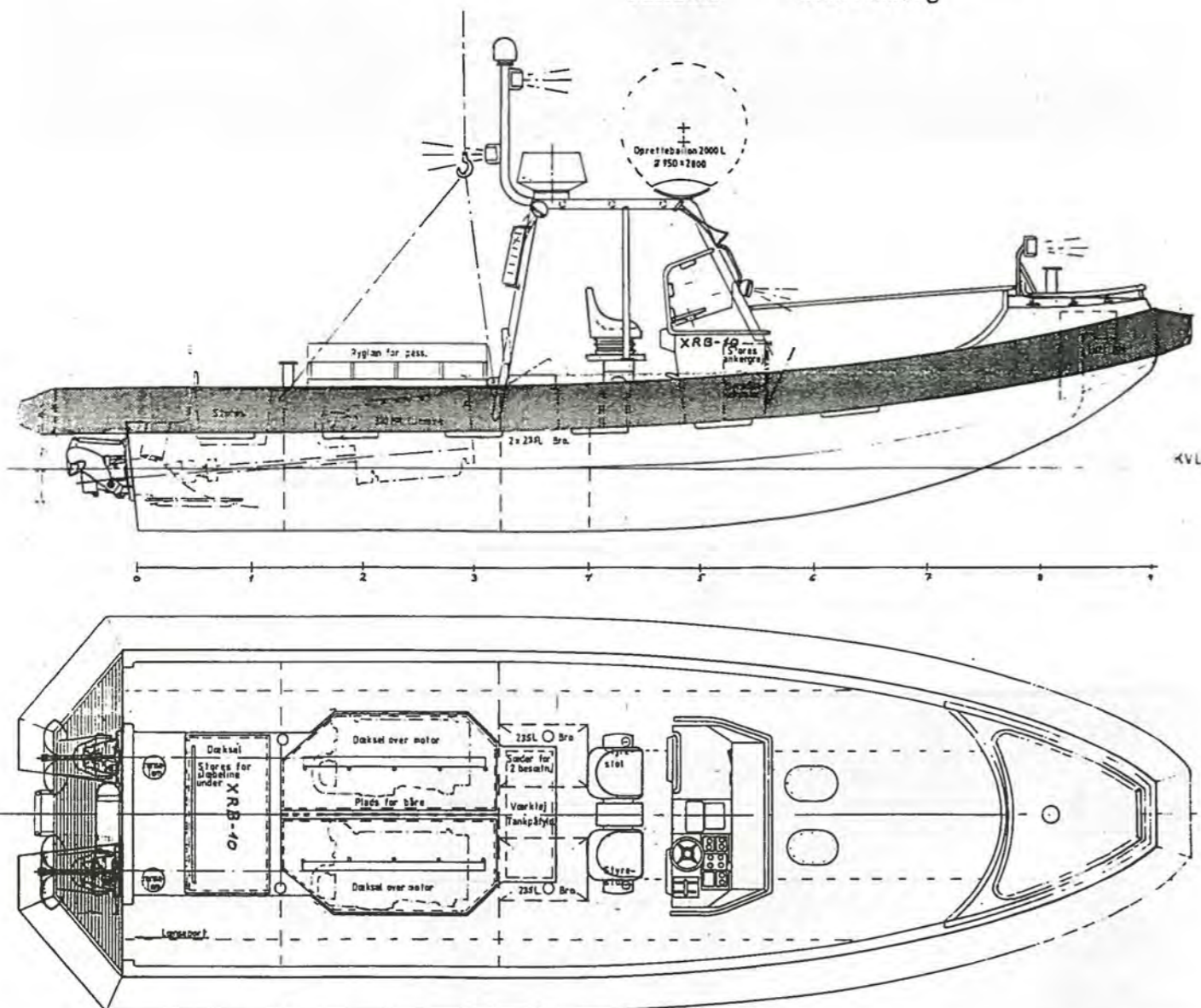
Motorer: 2 x 300 HK diesel, CUMMINS 6BTA  
Fremdrivning: 2 x water jets, HAMILTON 291  
Tankkapacitet: 2 x 260 liter

#### Navigationsudstyr:

Radar  
GPS-navigator  
Video-plotter  
VHF radio  
Kompass  
Ekkolod  
Tyfon

#### Sejlsdata:

Besætning: 3-4 personer  
Antal reddede: 7 personer, heraf 1 person i bære  
Udholdenhed: 4 timer ved max. hastighed  
Hastighed: 36 sm/h  
Acceleration: 0 - 30 sm/h på 10 sek  
Stoplængde: 36 - 0 sm/h, længde = c. 18 m. tid = 4 sek  
Vendediameter: c. 8 m ved 36 sm/h  
Pæltræk: 2500 - 3000 kg



**AGGER**  
**SKIBSVÆRFT A/S**  
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

  
**BORNHOLM KONSERVSFABRIK A/S**  
LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF  
3730 NEKSØ - BORNHOLM



Skibets bæreevne og stabilitet blev afprøvet med sandsække.



XRB 10 set ved faldprøven.



Stødprøve blev udført ved at slynge XRB 10 mod kajen.

De som har set båden, vil måske undre sig over byggematerialets udseende. Det skyldes, at skrog og dæk er udført af kevlar og glasfiber, som ikke har fået den traditionelle gelcoat-behandling.

Denne behandling er udeladt på prototypen efter et krav fra Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet, og gør det muligt med det blotte øje at se, om der skulle opstå eventuelle materialeændringer i afprøvnings-perioden.

Ved udeladelse af denne behandling, er båden imidlertid mere sårbar ved grundstødning, påsejling af flydende genstande m.v.

Fordelen ved at anvende disse avancerede materialer er deres lette vægt og store styrke. Den lette vægt har som bekendt indflydelse på flydeevnen og på den store hastighed på ca. 40 knob.

## XRB-10

er i øjeblikket på vej rundt til ca 20 redningsstationer, hvor hver station har mulighed for at afprøve fartøjet samt give sin mening til kende på et spørgeskema udarbejdet af Farvandsvæsenet.

De tilbagemeldinger Farvandsvæsenet hidtil har modtaget har været meget positive.

Selvfølgelig opstår der børnesygdomme på et nyt avanceret fartøj. Disse fejl og mangler, sammenholdt med redningsstationernes kvalificerede bedømmelser, skal ligge til grund for projektgruppens videre arbejde med at færdiggøre "REDNINGSBÅDENES SVAR PÅ PORCHE", som dagbladet JYLLANDS-POSTEN havde som overskrift på en artikel om XRB-10.



**FØR DE VÆLGER  
PENSIONSFØRM**

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?  
Hvilke skattefordele opnår man?  
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.

 **HAN HERREDERS  
SPAREKASSE**



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



**VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS**  
**Frydendahl tlf. 97 31 13 11**

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

Kontortid:  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

## Portræt af formanden

Stationsleder Jacob Pedersen, Hirtshals, afløste på generalforsamlingen i 1991 stationsleder Robert Iversen, Thyborøn, på formandsposten.

Jacob Pedersen er 41 år. Han er født og opvokset i Hirtshals, hvor faderen var fisker, og som dreng var han aldrig i tvivl om, at han også skulle være fisker. Han var 14 år, da han fik sin første hyre.

Han blev yngstemand på det ældste skib i Hirtshals, en trawler på 32 tons bygget i 1895. Det var mest hjemmefiskeri, og det varede tre år. Så kom han med en nyere båd på 43 tons, og den var han med frem til 1973.

De var fire mand ombord, og de drev hovedsageligt fiskeri efter rejer på Fladen Grund. Det var før radar, autopilot, hvalbak og trawltromler var blevet almindeligt, og Jacob lærte både at stå til rors og bjærge trawl med håndkraft.

Skipperen var ikke af den slags, som gav op for bollemælk.

- I de år, jeg var med ham, har jeg aldrig været med til at gå til land for kuling, når vi lå på Fladen, og tre fire gange var vi ved at forlise på grund af en forkeft sø i dårligt vejr, fortæller Jacob Pedersen.

I foråret 1974 tog han skippereksamen på Frederikshavn Skipperskole, og derefter fik han sin gamle hyre tilbage, men kun et halvt års tid, og derefter fik han en ståltrawler på godt 150 tons at sejle med.

Med den drev han Nordsøfiskeri frem til 1976, hvorefter han var på Grønland en tur, hvor han var bedstemand på en 170 tons trawler.

Da han kom hjem, købte han selv en ståltrawler på 100 tons. Med den drev han Østersøfiskeri om vinteren og hovedsageligt Nordsøfiskeri i sommerhalvåret.

- På den allerførste tur væltede vi. Vi fik en rigtig nordost kuling, og det var først på

tobissæsonen med de små tobis, fortæller han.

- Vi havde ikke fået lasten fyldt op og stampet, og i det dårlige vejr brækkede støtterne i lasten, hvorefter skibet lagde sig om på styrbord side. Den var så langt nede, at brovingen lå i vandet.

- Vi gik i flåden og blev samlet op af et andet skib fra Hirtshals, men da der var gået en god halv time, og skibet ikke sank, gik jeg alene ombord igen.

- Jeg forsøgte at rette den op, men det lykkedes ikke. Den flød dog stadig godt nok, selvom den lå på siden, og jeg besluttede derfor at forsøge at sejle den hjem.

- Det værste var at kravle baglæns ned ad lejderen til maskinrummet. Vi havde en Alpha Diesel, hvor der skulle olie på smøreapparatet, så jeg skulle derned, men jeg kom også kun derned den ene gang.

- Det lykkedes at få den i havn, og jeg sejlede den ind til kajen, selvom havnevesenet protesterede. De var bange for, at den skulle synke i indsejlingen. Det gik dog godt, og ved kajen fik vi den rettet op, fortæller Jacob Pedersen.

Han var også på havet i det døgn, hvor flere kuttere gik ned ved Hanstholm og Thorsminde på grund af overisning.

- Vi var på vej hjem fra Fladen med havari på maskinen, da vi begyndte at blive overiset. Vi kunne se, at det ikke gik, og derfor drejede vi rundt, vendte hækken mod vejret og gik til England i stedet. Her fik vi repareret motoren og fik landet vores fisk, siger han.

I 1981 byttede han med en bornholmer og fik et træskib på 46 tons i stedet for stålutteren. Han fortsatte med Østersøfiskeri om vinteren og fiskeri i Skagerrak i sommerhalvåret.

I 1983 gik han i land, fordi han blev tilbudt et godt job i land som salgschef i et firma,

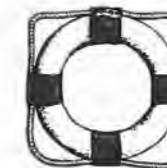


Jacob Pedersen

som solgte skibsudrustning. Han fik ansvar både for hjemmemarked og eksport. Samtidig blev han opfordret til at gå ind i redningsvesenet, hvor han var vederlagsløst frem til 1987. Så blev han heltidsansat som skipper og få måneder senere som stationsleder.

Flyulykken over Skagerrak i 1989 var den værste og mest belastende oplevelse, han har haft i sin tid i redningsvesenet.

- Vi var med til at samle 52 omkomne op og sejle dem til land. Arbejdet foregik stort set i døgn drift i mere end tre uger, og for os alle var det ikke blot en stor fysisk belastning, men også en psykisk belastning, siger han.



## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fliskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96

SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...

  
**Unibank**

THYBORØN



## Nye stationshuse fra Gedser til Skagen

Ombygning, renovering og nybygning af stationshuse går lige efter planen, og Henning Rasmussen fra Farvandsvæsenet, som står for det omfattende projekt, er efterhånden blevet en populær mand på redningsstationerne rundt om i landet. Det skyldes ikke mindst, at han lytter til redningsmændene og tager dem med på råd. Det giver mange spændene og utraditionelle løsninger, og efterhånden kan man kun være sikker på, at redningsstationerne har en ting til fælles, nemlig symbolet med de korslagte splitflag på grøn bund.

På RST Skagen, landets nordligeste station, var der aflevering 5. november efter en større ombygning. 80 kvm. af taget på det eksisterende hus blev hævet samtidig med, at der blev bygget en etage på med standby-rum, toilet, bruser og køkken.



Redningshuset i Skagen har fået en del af taget hævet og har fået en etage bygget på.

Landets sydligste station, nemlig RST Gedser, har fået helt nyt redningshus på 300 kvm., som stod færdigt 20. december sidste år.

Foruden redningsstation er der her også lavet overnatningsrum til lodser, og der er

lavet et vagerdepot.

For tur står nu RST Thorsminde, hvor der tales om ny kaj til redningsbåden, og RST Anholt, hvor man skal have en ny sliske til søsætning af LRB.



Selvom der er bygget en etage på, er der stadig plads til den lette båd i redningshuset i Skagen.



Alle redningshuse kan kendes på splitflagene på den grønne bund.



### Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjærgning, sprængning m.m. udføres.



Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømrerværksted  
Malerværksted

### Hans Svendsens Skibsbyggeri

Havnen . 9850 Hirtshals . Tlf. 98 94 17 77

## Redningsstation »Gedser« Danmarks sydligste...

Den 20. december 1991. Blev det nye stationshus ved Redningsstation "Gedser" meldt færdigt og overtaget af Farvandsvæsenet. Huset fremtræder som en markant bygning, der præger havnebilledet. Til bygningen er der anvendt træ over en stålkonstruktion.

I hallen, som er et imponerende rum, er der plads til stationens LRB, som nu sættes i vandet fra en skinnevogn. Ligeledes har stationens Unimog med trailer og gummibåd plads i hallen.

Ved en delvis nybygget bro, i umiddelbar nærhed af stationen, ligger "L W Dam" fortøjet.

I stationshusets østside er der indrettet mandskabsfaciliteter samt vagtrum. I vestsiden er rum til opbevaring af materiel samt to rum til opbevaring af let bøjemateriel.

I hallens sydvestlige gavl fører en trappe op til en udkigsplatform (repos) og herfra er der gennem en glashvalm formidabel udsigt over Rødsand Rende, samt sandbankerne vest for havnen.

Ved stationen er der nu skabt særdeles gode arbejdsforhold for mandskabet, ligesom der er optimale forhold for opbevaring og vedligeholdelse af materiellet, og sidst, men ikke mindst, er der skabt betydelig bedre forhold for stationens operative muligheder.

Det gamle stationshus, som har dannet rammen om stationen siden 1925, har Farvandsvæsenet overdraget til Sydfalster Bådelaug. Huset er flyttet til en plads ved Gedser Lystbådehavn, hvor den anvendes til opbevaring af master og andet materiel. Derudover agter bådelaugene at benytte huset til samlingssted for ældre maritime genstande.

Her ved stationen finder vi det værdifuldt, at den gamle redningsstation har fået en blivende plads her i lokalområdet, endog i maritime omgivelser.

Redningsstation "Gedser" blev oprettet i 1925. Det skete på initiativ af afdøde murermester Hans Hansen.

Hans Hansen blev stationens første leder. Der har indtil nu været fire af slagsen.

Stationen blev udstyret med en 10,3 m lang båd, med en 32 HK benzinmotor. Denne bådtype er uden tvivl kendt af de fleste redningsmænd, ihvertfald ved stationerne indenfor Skagen, idet bådtypen var stationeret ved flere stationer, indtil for få år siden.

Midt i halvtredserne blev jeg ansat her, og jeg erindrer, at der var såvel sejl som årer i fartøjet.

Under øvelser dengang, satte vi altid sejlet. Årene lod vi ligge.

Midt i tresserne blev "MRB 24" stationeret ved stationen. Dette fartøj havde dengang en 80 HK "Grey" motor, en sand benzinsluger, med udstødningsbrøl som

fra en panservogn. Hvor meget benzin vi sejlede rundt med i tankene erindrer jeg ikke, men det hele har sikkert udgjort en brandbombe af betydelig dimension.

Sidst i tresserne blev fartøjet ombygget og moderniseret ved Rantzausminde Bådebyggeri. Der blev installeret dieselmotor og fartøjet fik påbygget styrehus, samt udstyret med radar, radiogrej og selvstyreanlæg.

Dette fartøj blev engang i halvfjerdsere udskiftet, og "MRB 11" kom hertil. Fartøjet var nyistandsat og forblev her ved stationen indtil vi i 1980 fik overdraget "MRB 33".

For mandskabet ved stationen var der her tale om en betydelig forbedring, idet skibet, med to gange 150 HK Scandia motorer, havde en for os hidtil ukendt slæbekraft.

Efter isvinteren 1982. gik fartøjet til RST "Hirtshals" og fra "RST Sj.Odde" modtog vi "MRB 20".

Dette fartøj, om hvis manøvrerevne der absolut ikke var noget at skive hjem om, var et særdeles godt søskib, som vi her ved stationen havde megen glæde af, indtil vi i februar måned 1991, fik overdraget Farvandsvæsenets sidste nybygning af 23 meter typen, "L W Dam".

"MRB 20", som i 1932 var bygget til

Vi ses i den lokale bank!

**NORDVESTBANK**

**DANTRAWL A/S**

Telefon 98 94 17 11



**ESBJERG  
FISKERIFORENING**

TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG



**LOKALBANKEN**

HIRTSHALS

**Hirtshals Ny  
Samlecentral ApS**

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78



stationen i Thyborøn, er nu tilbage ved sit oprindelige hjemsted, hvor det anvendes i nostalgisk øjemed.

I adskillige år disponerede stationen over en "Dory" med en kraftig påhængsmotor. Det var vel i årene fra omkring halvfjerds og til midt i firserne. Dette fartøj, som gik med en hastighed af 34-35 knob, blev anvendt ved mange aktiviteter i de lavvandede områder i det sydlige Guldborgsund. Fartøjet blev slidt op og udgik som sagt i midten af firserne, af stationens materiel.

Da Farvandsvæsenet i 1984-85 hjemkøbte tre lette redningsfartøjer fra England, af typen R/I-28, blev et af disse fartøjer stationeret her og fartøjet er stadig stationens lette redningsbåd.

I forbindelse med indkøb af nye redningskøretøjer til stationering ved stationer ved Jyllands nord og vestkyst, blev vi her tilgodeset med en "Unimog", som tidligere havde tjent mandskabet ved stationen i Thorsminde.

Køretøjet, som nu er udstyret med trailer og gummibåd, er særdeles anvendeligt her, og det har da også deltaget i flere aktiviteter langs kysterne heromkring. Skulle redningsmænd, fra fjern eller nær, komme på disse kanter, skal de være velkomne til at besøge os her ved stationen.

William Christensen

### Luftpudebåd, OSPREY



Til erhvervsbrug  
Anv.-muligheder

#### REDNINGSBÅD:

Eftersøgning på badestrande, i vådområder, ved kyster, søer og i moser.

#### TRANSPORT TIL ØER:

For læger og skolebørn.

#### BROBYGNING:

Effektiv transporthjælp til entreprenører.

#### MILJØKONTROL:

Ved forureningsundersøgelse.

Rekvirer brochure og prisliste.  
Aftal prøvesejlads.

**DANISH BOAT EQUIPMENT**  
**N.C. BJERG A/S**  
Industrivænget 10  
Meløse, 3320 Skævinge  
Telefon 42 11 02 11



Den nye redningsstation i Gedser set fra forskellige vinkler under opførelsen.

## Hvad må pengene bruges til?

Ved nogle møder i Farvandsvæsenet har vi talt om personaleudgifter og økonomi. Jeg har i den forbindelse bedt vores økonomichef Orla Sørensen om at give en orientering herom, som gengives herunder.

Jacob

Farvandsvæsenets virksomhed finansieres ved tilskud fra staten. Omkring marts/april indgiver Farvandsvæsenet sit bidrag til finansloven for det næstkommende finansår. Dette sker ved, at der internt samles oplysninger om de aktiviteter, der forventes udført inden for de forskellige dele af væsenet, og som derfor danner grundlag for vort budget. Der budgetteres også med de forventede indkomster.

Ved begyndelsen af finansåret giver staten gennem fagministeriet - for os Forsvarsministeriet - en beløbsramme, inden for hvilken vi skal afholde driftsudgifterne. I denne ramme er der taget højde for de budgetterede indtægter.

Der er ikke "frit slav" til at bruge penge til hvad som helst. For det første skal Farvandsvæsenet leve op til at udføre de aktiviteter, som vi selv har foreslået, og som der er givet tilskud til, og for det andet er der sat en næsten vandtæt skot mellem personaleudgifter og det der kaldes "øvrige drift". Lad os se på det sidste forhold.

Inden for personaleområdet skal der op-

fyldes to hovedkrav. En institution må ikke bruge flere årsværk - lad os bare kalde dem "hoveder" - end fastsat i loven, og man må heller ikke overskride den fastsatte lønsum. Kan man spare på lønsummen er det tilladeligt, men ikke velset, at anvende tiloversblevne midler til øvrig drift, mens man aldrig må anvende almindelige driftsmidler til lønninger. Lønsummen skal dække lønninger til alle ansatte, det være sig fastansatte, timelønnet personale, rådighedstjeneste m.v. Ved løn forstås alle udgifter i forbindelse med ansatte, d.v.s. pensionsbidrag, forsikring, feriepenge o.s.v. Disse sidste udgifter udgør et ikke ringe beløb. Arbejder, der udføres af "fremmede", fx håndværkere, afholdes af almindelige driftsmidler og holdes derfor uden for lønsummen.

Der er selvfølgelig gode grunde til, at staten har fastsat regler om adskillelsen mellem lønsum og øvrig drift. Hvis man bare kunne "købe" personale uhæmmet, ville kassen, der skal finansiere brændstof, vedligeholdelse, uddannelse, udvikling o.s.v., være så slunken, at man ikke kan varetage opgaverne. På den anden side kan barrieren mellem lønsum og øvrig drift give sig udslag i nogle mærkværdigheder, der kan være svære at forstå, set ud fra et almindeligt økonomisk synspunkt.

Lad os tage et eksempel, som jeg tror kunne være et relevant tilfælde. En red-

ningsstation afholder en tilkaldeøvelse. Da nu nogle frivillige redningsmænd er mødt op, bliver man enige om, at 2 af disse kan male porten, som trænger stærkt til vedligeholdelse. Det antal timer, der går hermed indrapporteres. Udgiften afholdes over lønkontoen. Hvis denne i forvejen er "overbelastet" af mange andre årsager, giver det, man troede var en fornuftig handling, økonomichefen, grå hår (han har nu ikke så mange tilbage). Havde stationslederen i stedet gennem divisionen fået arbejdet udført af fremmede håndværkere til den dobbelte pris, havde det ikke givet så meget hovedbrud, for udgiften skal jo så ikke afholdes over kontoen. Ak ja, der er ikke så meget der er enkelt og let mere.

Jeg håber, at jeg med dette indlæg har bidraget en smule til forståelse af nogle problemer, som jo er vores "fælleseje". Jeres bestyrelse gør en del for at forbedre informationen i dagligdagen, og ved fælles hjælp skal det også blive sådan. Jeg har givet tilsagn om at møde op, når det passer i vore fælles "kram", således at vi får lejlighed til gensidig information om det, der naturligvis er mine folks og min store interesse, Farvandsvæsenets økonomi. Vi fra Ø ønsker alle et godt og lykkebringende nytår.

Orla Sørensen  
økonomidirektør i FRV



### THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



### Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørkjand

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 · 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Stataut.

Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



### A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.



# Stressreaktioner hos redningsmandskab efter belastende redningsarbejde

En tredjedel af redningsmandskabet lider under stress-reaktioner af en eller anden form efter belastende redningsarbejde.

Det viser en undersøgelse, som er gennemført efter togulykken ved Sorø. Redningsmandskabet kom fra Falck/Brandvæsen, politiet, Civilforsvaret og DSB's hjælpekorps, og selvom redningsarbejde på landjorden har en anden karakter end redningsarbejde til søs, kan der uden tvivl drages direkte paralleller, når det gælder redningsmandskabets reaktion.

Undersøgelsen er gennemført af 1. reservelæge Henrik Steen Andersen fra Bispebjerg Hospital, og klinisk psykolog Anders Korsgaard Christensen fra Krise- og Katastrofeopskriftscenter på Rigshospitalet.

I bladet "Dansk Politi" har de skrevet følgende artikel om deres undersøgelse: De fleste mennesker har på et eller andet tidspunkt været ude for en chokerende oplevelse. Det kan være et overfald eller trusler om vold, en trafikulykke, et uventet dødsfald blandt de nærmeste, at få en alvorlig sygdom eller blot at være tæt på, at noget af dette sker for en. I andre dele af verden kunne man tilføje oplevelser som at blive fængslet og tortureret, at være involveret i naturkatastrofer eller at måtte flygte på grund af politisk

eller religiøs forfølgelse. Nogle gange er det at være vidne til at andre er eller har været ofre for en ulykke eller vold er en chokerende oplevelse.

## Symptomerne

Mange der har haft sådan en oplevelse, har det dårligt bagefter. Nogle har mareridt om det, andre kan ikke falde i søvn. Det er almindeligt at føle sig anspændt, urolig indeni. Når man bliver mindet om oplevelserne bliver man mere urolig, måske begynder hjertet at banke, man sveder, halsen snører sig sammen og man får åndenød. Der kan komme forskellige andre fysiske ubehag: maveproblemer, hovedpine, svimmelhed, træthed og vægttab. Man undgår det som minder en om oplevelserne. Der kan komme koncentrations- og hukommelsesbesvær ligesom skyldfølelser heller ikke er ualmindelige. Nogle bliver irritable, og har svært ved at styre temperamentet.

Det er ikke alle der har ethvert af disse ubehag - nogle har det meget dårligt og har svært ved at fungere i dagligdagen bagefter, mens andre måske har enkelte mareridt og i øvrigt ikke mærker mere til oplevelserne.

Det er under alle omstændigheder vigtigt

at gøre sig klart, at for det meste er det naturlige reaktioner på at noget voldsomt er sket i ens liv.

Noget der måske har truet en eller mindet en om døden. Det er oplevelser der skal bearbejdes. Der skal tid til at komme sig over dem, og det hjælper tit at tale med andre om det. Er påvirkningen tilstrækkelig stor vil mange reagere så kraftigt, at professionel hjælp kan blive nødvendig.

## Redningsmandskab

Redningsfolk og politi er dagligt udsat for død, ulykker og andres lidelser. Det er også belastende, selvom det med tiden kan give "hård hud på sjælen", mens andre tværtimod får sværere og sværere ved at tage disse oplevelser. Ind imellem sker der så store ulykker, at selv de mest erfarne kan blive følelsesmæssigt påvirkede. Det kan give anledning til de symptomer, der er nævnt ovenover. Det kan være ulykker som branden på "Scandinavian Star" eller, i mindre målestok, togulykken ved Sorø i 1988.

En undersøgelse vi har foretaget af Falck/Brandvæsen, politiet, Civilforsvaret og DSB's hjælpekorps involverede i redningsarbejdet ved Sorø-ulykken viste, at ca. 1/3 havde haft ubehag eller symptomer på et eller andet tidspunkt efter ulykken - gener som de angav stammede fra redningsarbejdet. Ca. 1/10 havde stadig symptomer 7 måneder efter ulykken. Mange af disse symptomer var dem, som tidligere er beskrevet.

Det viste sig, at jo mere erfaring man havde med redningsarbejde, des bedre var ens chancer for at undgå psykiske problemer bagefter. Det var også en fordel at være forberedt på, hvad man skulle ud til. Altså at have fået god information fra lederne inden opgaven, men også at have deltaget i realistiske øvelser eller tidligere opgaver af lignende karakter. Derimod var der ingen klare tendenser i retning, at alder havde betydning for hyppigheden af reaktioner. Det var heller ikke sådan, at alle med symptomer kom fra et bestemt korps. Man kunne have forventet at mandskab eller enheder der sjældent involveres i redningsarbejde bliver mere påvirkede, men undersøgelsen antyder, at der er andre faktorer, der har indflydelse på reaktionsmønsteret.

Undersøgelsen af redningsmandskabet fra Sorø-ulykken svarer i store træk til, hvad man har fundet ved lignende undersøgelser i Norge eller Australien. Der kan derfor ikke være tvivl om, at sådanne store redningsindsatser for nogle, også professionelle redningsfolk, virker som et

chok, der kan give efterfølgende psykiske reaktioner. Hvis man af den ene eller anden grund, måske pga. personlige problemer, er ude af balance, er risikoen dog større.

## Debriefing

Det er vigtigt, at man er godt forberedt på store redningsindsatser. Jo mere erfaring man har, des bedre. Der skal gives klare og rigtige informationer inden, og den enkeltes opgave bør så vidt muligt være klarlagt. Efter "debriefing" (et efterfølgende møde med lederne og kollegerne, hvor redningsarbejdet diskuteres, både det tekniske forløb og mandskabets reaktioner under og efter indsatsen) være med til at oplevelsen "falder på plads", at den får mening og at man selv kommer af med sine følelser. Det sidste er vigtigt. Man skal ikke spille helt, da det måske kan give forsinkede reaktioner. Man skal være ærlig, både overfor kollegerne og overfor familie og venner, hvis man ikke har det godt efter en sådan opgave. De følelser og tanker, der kommer ud med det samme, bliver lettere bearbejdet, end hvis man holder igen.

Det er væsentligt at foretage en debrie-

ing, evt. under ledelse af en psykolog/psykiater, når man har været involveret i begivenheder så som: Ulykker med mange skadede eller omkomne, ulykker med børn som ofre, indsats, der medfører skade eller dødsfald blandt kolleger, indsats, som man ikke føler har været vellykket. Også mindre dramatiske begivenheder vil dog ligeledes med fordel kunne "afsluttes" med debriefing.

Man skal være opmærksom på ved en debriefing ikke udelukkende at koncentrere sig om tekniske/beredskabsmæssige aspekter, men også at give mulighed for at få talt om de følelsesmæssige indtryk, som begivenheden/indsatsen har fremkaldt. Endelig kan den uerfarnes kollegas behov for støtte være specielt stort.

Endnu engang skal det fastslås at de fleste reaktioner ovenpå redningsaktioner er normale og naturlige, men de skal "have" luft. Hvis hændelsen har været usædvanlig, må man sammen med kollegaer, der deltog i episoden overveje at kontakte psykolog/psykiater forholdsvis hurtigt efter. Hvis det flere uger efter stadig er svært at slippe oplevelser, hvis det kniber med at sove, kort sagt: Hvis man fortsat har nogle af de tidligere nævnte symptomer i en grad, hvor det er svært at klare

jobbet, familielivet eller fritidsinteresserne så er der måske ligeledes grund til at søge hjælp.

Men vær dog opmærksom på, at det oftest er kollegaer, som skal tage det første initiativ til at få etableret hjælp til den ramte. I følge vores erfaringer har den/de ramte selv sjældent overskud til at søge hjælp.

Vi skal samtidig takke alle, der har deltaget i undersøgelsen om reaktionerne efter Sorø-ulykken.

**MOLLERUP  
&  
BROE**  
Kolonial og  
Skibshandel

**Thyborøn Havn**  
Tlf. 97 83 12 11

## Redningsmænd i Skagen får Rosenfeldts legat

Farvandsvæsenet har besluttet at tildele redningsmændene ved redningsstation Skagen: Aage Venø Jensen, Christian Christensen og Jørgen Emil Andersen hver en legatportion på kr. 1.200,- fra "Leopold Rosenfeldts legat til fordel for det danske redningsvæsen".

Ligeledes ved redningsstation Skagen tildeles følgende redningsmænd: Jesper Rønne Hansen, Henrik Karred Larsen, Peter Krogh, Jørgen Petersen og Poul Carlsson hver en legatportion på kr. 800,- fra "Leopold Rosenfeldts legat til fordel for det danske redningsvæsen".

I henhold til legatets fundats kan der tildeles en portion til: "Mænd/kvinder i det danske redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist mod, beslutsomhed og dygtighed".

Legatet er således tildelt ovenstående redningsmænd på grund af det arbejde, der blev udført henholdsvis den 5. oktober

og den 11. november 1991 i umiddelbar nærhed af Skagen.

Aktionen den 5. oktober 1991 omfattede ilandanbringelse og genoplivning af en syg sømand med hjertestop fra en russisk slæbebåd "Gerakl" ca. 3 sømil fra havnen, mens aktionen den 11. november 1991 fandt sted under yderst vanskelige vejrforhold, hvor LRB 10 og MRB 34 etablerede forbindelse mellem Fiskeriministeriets skib "Vestkysten" og det hollandske fragtskib "Sunrise", der med 2 store gantrykraner på dækket drev for vejr og vind mod Skagen Havn.

Farvandsvæsenet har derfor bestemt, at disse to aktioner, hvoraf den ene blev udført under meget vanskelige vejrforhold, skal udløse en legatportion til hver af ovenstående redningsmænd, idet Farvandsvæsenet ønsker at påskønne den indsats, der er udført ved redningsstation Skagen.

**KANSAS SEA**



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10, Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77

Spar på rente og provisionen og få ekstra penge på lommen

I Landbobanken betaler du kun renter af dit lån! - Ingen løbende provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**



## Ang. HRL-projektet

Som alle er bekendt med, er HRL-projektet taget af bordet.

Dermed er alt ang. mellemklassebådene ikke skrinlagt.

Der arbejdes i øjeblikket på højtryk i FRV med at fremskaffe oplysninger på en allerede fremstillet redningsbåd.

På møde holdt i FRV d. 3/1 -92 blev det besluttet, at der skulle ses på andre muligheder, bl. a. skulle der ses på, hvad andre lande havde af redningsbåde, og FRV skulle indhente oplysninger og samle dem i et katalog, som så skulle gennemgås på UROM-møde, der blev holdt midt i januar.

På dette UROM-møde blev kataloget gennemgået, enkelte af disse både mente vi i bestyrelsen nok kunne passe til vores behov.

Til slut blev der foreslået flere løsninger, nemlig at der burde bygges nogle flere af type 23 (Kattegat-typen) til enkelte stationer og/eller flere af en type, der allerede er bygget i flere eksemplarer, og som alle mente var meget tæt på redningsmændenes ønsker og Søfartsstyrelsens krav.

Målene på denne båd, der blev peget på, er:

længde:	ca. 14,5 meter
bredde:	godt 4 meter
dybgang:	1,3 meter
maskiner:	2 stk. dieselmotorer på tilsammen 800-900 HK
fart:	ca. 25 knob
pæletræk:	4-5 tons

Bestyrelsen håber, at der på næste UROM-møde, der er planlagt holdt 19/2-92, vil være fremskaffet så mange oplysninger på dette fartøj, at der fortsat hurtigt kan arbejdes videre på dette projekt.

Desuden blev der også på mødet besluttet, at der fortsat skulle arbejdes videre med XRB 10 projektet, men først skal XRB 10 afprøves rundt på stationerne, og muligvis også andre afprøvninger, og ud fra disse, og de skemaer stationerne har sendt ind, kan der ses, hvad der evt. skal ændres, men også dette projekt tror og håber vi på, så vi indenfor overskuelig tid kan få tilført flere nye LRBer.

Jacob Pedersen

## Regler for medicinbeholdning

Foranlediget af en hændelse, hvor en redningsmand blev bortvist fra sin stilling i redningstjenesten, skal Farvandsvæsenet og Foreningen af Danske Redningsmænd udtale følgende:

"Et redningsberedskab opretholdes døgnet rundt og året rundt for at sikre, at det altid er muligt at komme mennesker, der er i nød, til undsætning. Det er derfor absolut påkrævet, at de ting, som hører til beredskabet, til enhver tid er til stede. Dette gælder også redningsfartøjets medicinbeholdning, som kan være af alt afgørende betydning under en redningsaktion. Farvandsvæsenet og Foreningen af Danske Redningsmænd har drøftet den konkrete sag og er enige om:

- at det er stationslederens ansvar, at den medicin, som skal være til stede, faktisk befinder sig i redningsfartøjet,
- at stationslederen - udover hvad der er foreskrevet - lokalt kan træffe aftale med lægen om supplement til fartøjets medicinbeholdning,
- at det er stationslederens ansvar, at mandskabet er tilstrækkeligt orienteret om og uddannet i håndtering af medicinen, og
- at det - når fartøjet ligger i havn - ikke er tilladt for nogen at fjerne medicinen fra fartøjets medicinbeholdning uden udtrykkelig, forudgående tilladelse fra stationslederen eller hans stedfortræder i det enkelte tilfælde.

Farvandsvæsenet og Foreningen af Danske Redningsmænd er enige om, at handlinger, hvor en medarbejder forgriber sig på medicinbeholdningen i strid med ovenstående er helt uforenelige med hvervet som redningsmand og helt uacceptable for foreningen og Farvandsvæsenet. Medarbejdere, der måtte overtræde ovenstående, må derfor påregne at blive bortvist (afskediget med øjeblikkelig virkning)".

Jacob Pedersen  
Bent Davidsen

## Benyt forsyningstjenesten

Alle stationer har fået udsendt katalog over, hvad de har i forsyningstjenesten, siger foreningens formand, Jacob Pedersen.

- Mange af de ting, som vi skal bruge i det daglige, pærer, batterier, rengøringsmidler, børster osv. kan leveres af forsyningstjenesten, og det kan alt sammen anskaffes ved hjælp af en rekvisition og en bestillingsseddel.

- Man kan gå ind i kataloget og se varenumre og varebetegnelse. Det er let at benytte, og de enkelte stationer kan efter eget valg bestille hjem til nogle måneders eller til et halvt års forbrug af gangen.

- Vi opfordrer jer til at benytte det, siger han.

## Divisionschef fratrådt

Herluf Rasmussen (Luffe) er pr. 1. februar 1992 fratrådt som divisionschef i Farvandsvæsenet, hvor han ledte division Lods/Redning.

Han er i stedet tiltrådt en ny stilling under Forsvarsministeriet bl.a. som chef for projektudvikling, deltagelse i Standard Flex angående civilprægede opgaver, V. T. S. rådgiver og kvalitetsstyring.

Herluf Rasmussen har tjenestested på Holmen.

I øvrigt henvises der til følgende:

**Emne: Fratrædelse af divisionschef**  
Forsvarsministeriet har den 29. januar 1992 tilskrevet Farvandsvæsenet følgende:

"Hendes Majestæt Dronningen har efter Forsvarsministeriets indstilling i dag resolveret som følger:

"Divisionschef i Farvandsvæsenet, kommandørkaptajn af reserven (søværnet) Herluf Rasmussen ansættes fra den 1/2 1992 som kommandørkaptajn (søværnet) med varig ansættelse med et ansættelsesområde, der omfatter Forsvarsministeriet med tilhørende myndigheder og institutioner".

Hvilket herved meddeles til orientering. Stillingen som divisionschef i Division Lodsning/Kystredning vil snarest blive opslået til besættelse snarest.

Med venlig hilsen  
B. Davidsen

## Tilfredshed med Anne E. Rørbye

Mandskabet ved RST Grenå er godt tilfredse med deres nye båd, Anne E. Rørbye, som er blevet overflyttet fra RST Skagen. I den første uge opholdt skipper Carl Larsen fra RST Skagen og maskinmester Torben Hansen fra Alustål sig i Grenå og hjalp redningsmændene med at sætte sig ind i alt det nye.

Der har kun været små problemer, men ikke mere, end man kan forvente af en båd af denne størrelse og med dette udstyr. Endnu er der ikke ansat folk i faste stillinger, men fire redningsmænd er ansat på fuld tid på timeløn.

Stationen skulle efter planen have nyt redningshus i 1992, men der har været problemer med at finde en egnet plads. Nu håber man, at det lykkes i samarbejde med havnen.

RST Grenå skal i år også have ny stationsleder.

N. P. Noer, der er 67 år, har meddelt, at han går af 30. april 1992 efter 21 år i redningsvæsenet. Til den tid er den nye båd kørt ind, og så kan han med god samvittighed overlade ledelsen af stationen til yngre kræfter.

## Tillykke med 40 års jubilæet



Vi ønsker stationsleder Chr. Mose Enevoldsen, Hvide Sande, tillykke med 40 års jubilæet i redningsvæsenet 1. januar 1992, og samtidig siger vi tak for mange års godt samarbejde.

RST Thorsminde



ESBJERG GENSIDIGE  
SKIBSFORSIKRING  
Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

## Redningsdragt til sommerbrug

- Det kan være ulideligt varm at anvende redningsdragt om sommeren, specielt for de folk, der står i et styrehus, siger foreningens formand, Jacob Pedersen.

- På en rigtig varm sommerdag er der en reel risiko for, at folk bliver syge, hvis de følger forskrifterne og lukker dragten helt til. De får det simpelthen alt for varmt, siger han.

Derfor er Farvandsvæsenet på bestyrelsens foranledning gået i gang med at undersøge, om der på markedet findes en dragt, der kan anvendes som sommerdragt, når forholdene ellers taler herfor.

- Vi håber at undersøgelserne er kommet så langt, at der på generalforsamlingen kan præsenteres nogle forslag til en speciel sommerdragt, siger Jacob Pedersen.

## Ny stationsleder ved RST Sæby

RST Sæby har fået ny stationsleder. Jens Martin Rasmussen er 1. december 1991 afgået som stationsleder på grund af alder. Jens Martin har været med i redningsvæsenet i næsten 40 år, nemlig siden 1. februar 1954. De sidste 11 år har han været stationsleder, og der har været meget at se til, ikke mindst med opførelse af nyt redningshus. Nu får han bedre tid til at dyrke sine fritidsinteresser, jagt og fiskeri, men han vil stadig følge med i, hvad der sker på stationen.

Som ny stationsleder er udnævnt Peter K. Rasmussen, 37 år. Han har været med i redningsvæsenet siden 1980.

Jens Martin Rasmussen er af Foreningen af danske Redningsmænd blevet udnævnt til æresmedlem.

## Hvide Sande Skibssmedie

v/ H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod

 HIRTSHALS  
SKIBSELEKTRONIK A/S

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

 CALYPSO **Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55

## Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS



## MANDS MINDE



### Ansættelse

Pr. 1. oktober 1991

Assisterende redningsmand Carsten B. Brabrand som bådmand på prøve ved redningsstation Anholt.

Jens E. B. Christiansen, f. 26. februar 1949, som assisterende redningsmand ved redningsstation Anholt.

Bådmand på prøve Benny J. Bak, redningsstation Nørre Vorupør som bådmand.

Pr. 1. november 1991

Assisterende redningsmand Carsten Pedersen som bådmand på prøve ved redningsstation Thorsminde.

Assisterende redningsmand Per A. R. Behr som bådmand på prøve ved redningsstation Grenå.

Bådmand Egon V. Jensen som assisterende redningsmand ved redningsstation Grenå.

Erik Lauridsen, f. 28. april 1954, som assisterende redningsmand ved redningsstation Thorsminde.

Bådmand på prøve Jørgen Christensen, redningsstation Odden Havn som bådmand.

Svend E. B. Jensen, f. 11. december 1947, som assisterende redningsmand ved redningsstation Christiansø.

Bådmand på prøve Jeppe D. Abrahamsen, redningsstation Esbjerg som bådmand.

Pr. 1. december 1991

Bådmand Peter K. Rasmussen, redningsstation Sæby som stationsleder.

Assisterende redningsmand Finn O. Kofoed, redningsstation Neksø som overenskomstansat bådmand.

Bådmand på prøve Reinhard Poulsen, redningsstation Hirtshals som bådmand. Assisterende redningsmand Bent A. Andersen, som bådmand på prøve ved redningsstation Sæby.

Pr. 1. januar 1992

Hans E. Nielsen, f. 2. juli 1950, som assisterende redningsmand ved redningsstation Sæby.

Peter K. Nielsen, f. 15. marts 1966, som assisterende redningsmand ved redningsstation Skagen.

Hans C. Nielsen, f. 19. maj 1945, som

assisterende redningsmand ved redningsstation Rønne.

### Afsked

Pr. 31. oktober 1991

Bådmand Willy R. T. Jensen, redningsstation Thorsminde efter ansøgning.

Pr. 7. november 1991

Bådmand Danni Kristensen, redningsstation Neksø.

Pr. 30. november 1991

Bådmand Niels K. Nielsen, redningsstation Skagen efter ansøgning.

Stationsleder Jens K. Rasmussen, redningsstation Sæby p.g.a. alder.

Assisterende redningsmand Jan V. Marcher, redningsstation Christiansø efter ansøgning.

### Tillykke

1. januar 1992

Stationsleder Christian Mose Enevoldsen, redningsstation Hvide Sande, redningsmand i 40 år.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Hans Nordby, Anholt, 8. januar 1992.

Opsynsmand Erik R. M. Sørensen, Østerby, 28. januar 1992.

Opsynsmand Børge Egon Jakobsen, Odden Havn, 28. marts 1992.

55 år

Bådmand Gunnar Marinus Jensen, Thorsminde, 20. marts 1992.

60 år

Bådmand Laurits M. Nielsen, Nørre Vorupør, 16. januar 1992.

Bådmand Reinhard Poulsen, Hirtshals, 30. april 1992.

Fhv. bådmand Mogens Kristian Kristensen, Torup Strand, 2. marts 1992.

65 år

Fhv. bådmand Henry Vistrup, Vesterø, 23. april 1992.

70 år

Fhv. bådmand Niels Regnar N. Hjermitlev, Lønstrup, 2. januar 1992.

Fhv. bådmand Michael A. Petersen, Rømø, 6. februar 1992.

Fhv. bådmand Arndt P. Christensen, Sæby, 25. februar 1992.

Fhv. Johannes Gotfred Jensen, Vedersø, 6. marts 1992.

75 år

Fhv. opsynsmand Kristian Harborg, Vejrs, 18. januar 1992.

Fhv. bådmand Kai Hansen, Skagen, 14. februar 1992.

Fhv. betjeningsmand Hjalmar Søgaard, Vedersø, 14. april 1992.

80 år

Fhv. opsynsmand Ludvig J. Ipsen, Hasle, 1. februar 1992.

Fhv. bådmand Jens Paakjær Vrist Nielsen, Flyvholm, 18. april 1992.

85 år

Fhv. bådmand Marius Peter Jensen, Agger, 15. januar 1992.

Fhv. betjeningsmand Georg Kristian Lange, Nymindegab, 14. april 1992.

## Generalforsamling 2. maj 1992

Datoen for årets generalforsamling er nu fastsat. Den kommer til at foregå lørdag 2. maj, siger foreningens formand, Jacob Pedersen.

Det er dog ikke endelig afgjort, hvor den skal finde sted. Netop på dette tidspunkt holdes der flere store kongresser, og det er et spørgsmål, hvor der er ledig plads.

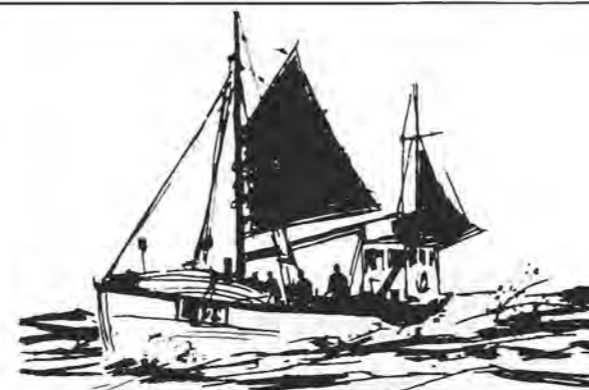
I øvrigt har bestyrelsen besluttet, at medlemmer med lyst og lejlighed dertil, kan få en overnatning til reduceret pris natten mellem fredag og lørdag. Dette tilbud er ikke mindst fremsat af hensyn til de redningsmænd, som har lang vej at rejse.

Fra »Fru Julie Augusta Ovesens Legat for Trængende Fiskere ved Vestkysten eller Disses Enker« vil der på legatstifterens fødselsdag den 22. juli 1991 blive uddelt legatportioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker af fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældendes mænd eller forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nørre Søgade 7, 1370 København K, eller hos stationsleder Jacob Pedersen, Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 15. maj 1991.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857



## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler  
af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35



**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19



**Thyborøn  
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



**THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK  
Henning Byskov . Nordsøvej 36 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 . Billetelefon 30 97 11 11 . Telefax 97 83 24 54



**THYBORØN SKIBS- &  
MOTORREPARATION ApS**

Tlf. 97 83 15 50 - 97 83 11 11

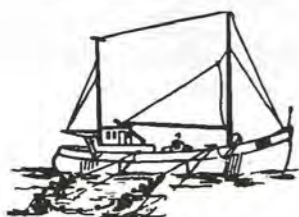


**SØREN EMTKJÆR**

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

**HARALD IVERSEN & SØN**

FISKEEKSPORT - FILETFABRIK  
Tlf. 97 83 13 00 - 97 83 17 40  
7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN TRAWLBINDERI I/S**

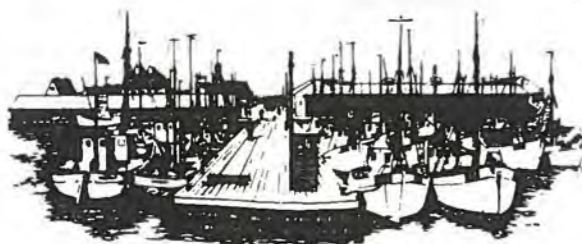
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22

*Altid de nyeste modeller i »Trawl« og »Vod«*

**A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**

Tlf. 97 83 10 03

7680 Thyborøn Havn



**THYBORØN FISKEAUKTION**

v/ Sten Røn Steen



7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 14 44



**Medlemsblad for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 2

MARTS-APRIL 1992

59. ÅRG.



**Rømøs redningsbåd kommer hjem igen**

Rømøs første danske redningsbåd, som tjente øen i 45 år fra genforeningen i 1920 er kommet tilbage til øen. Den er blevet købt af KFUM&K spejderne, som vil renovere båden og føre den tilbage til sin oprindelige skikkelse. Stationsleder Carlo Gundersen er rådgiver på projektet, og ingen er nærmere til det end han. Carlo var bådmand på den gamle RRB 88 og tog helt frem til 1965 sin tørn ved årene i den gamle redningsbåd. Det viser også noget om udviklingen. Det er trods alt kun 27 år siden, at den gamle ro-redningsbåd blev sat på pension. Carlo er derimod stadig aktiv. På billedet ses den gamle redningsbåd foran den tysk byggede redningsstation i Kirkeby. Læs mere om RST Rømø inde i bladet.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**



### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frøderikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 04 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE



FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax. 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvæg 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærsvæg 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVALD. C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nøtrevæg 27A, Snogebæk, 3730 Nekstø  
Tlf. 53 98 87 26

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rønmø  
Tlf. 74 75 55 03

Næste nummer af  
Tidsskrift for Redningsvæsen  
udkommer primo juni.  
Stof og billeder til bladet  
skal afleveres senest 15. maj.

Stof indsendt efter denne dato  
kan ikke forventes bragt i  
juni-nummeret.

## GENERALFORSAMLING

Foreningen af Danske Redningsmænd  
indbyder til ordinær generalforsamling  
på Kongres Center Århus  
lørdag den 2. maj 1992 kl. 09.30  
med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet fremlægges.
4. Indkomne forslag.
5. Præsentation af de valgte bestyrelsesmedlemmer.
6. Eventuelt.

Forslag der ønskes behandlet skal være formanden  
i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

*Tag fruene med...  
Afgæde redningsmænd med fruer er velkomne!*

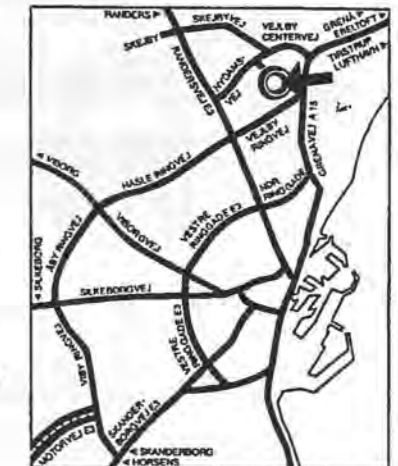
Med venlig hilsen  
p.b.v.  
**Jacob Pedersen**  
formand

Vi har fået et tilbud på over-  
natning på hotellet til fordel-  
agtig pris.

2 retter mad fredag aften,  
overnatning (dobbeltværelse)  
og morgenmad.

Bestyrelsen har vedtaget at de,  
der ønsker overnatning skal  
betale 500 kr. pr. værelse.

Beløbet indbetales sammen  
med tilmeldelsen til forening-  
ens kasserer senest den 25.  
april, da det er sidste frist for  
bestilling af værelser!



## KONGRES CENTER ÅRHUS

er centralt placeret i nordbyen 5 km fra  
centrum ved Vejby Centervej, der for-  
binder hovedvej E 3 med A 15.





## Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand  
Havnevej 2, Thorsminde, 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 - Fax 97 49 71 96

FURUNO



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske akbænkere

VIGGO Jensen



Grenaa Havn Aps  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

# NV

## NordVest proviant

Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

## BRUG BRUGSEN

ANHOLT

TLF. 86 31 90 20



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven, Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

## kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben

kattegat  
værft a/s



## HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde, DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01

## Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn, Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## Redningsstation Rømø

Først lidt historie. For mere end 100 år siden blev der opført 2 redningsstationer på Rømø. De lignede ikke de andre Redningsstationer på vestkysten. Det var ret store bygninger med et udkigstårn midt på. Årsagen til det utraditionelle byggeri var, at Rømø dengang var en del af Tyskland, men efter afstemningen i 1920 blev det tyske materiel udskiftet med danske robåde og materiel. De tyskbyggede stationer var i brug for Juvres vedkommende til 1962, hvor stationen blev nedlagt og senere solgt til Flyvevåbenet. Båden blev købt af Grønlandske Handel.

Kirkeby station var i brug indtil 1965, hvor aktiviteterne blev flyttet til den færdisbyggede havn, hvor der også var blevet et materielhus til redningsvæsenet. Båden fra Kirkeby blev solgt til en præst fra Nordjylland, som brugte den på Limfjorden. Den blev senere solgt til en læge fra Skive sygehus, og er i marts i år blevet købt tilbage til Rømø af KFUM & K spejderne.

I forbindelse med flytningen til Havneby fik vi også den nybyggede MRB 32. Båden, der var udstyret med en 36 HK Mercedes diesel, MF radio og søgelys, fart 6 knob, gjorde tjeneste ved stationen indtil 1974.

Derefter fik vi den lidt større, men meget ældre MRB 7, der havde en 80 HK diesel. Den gjorde tjeneste i ca. 2 år, hvorefter vi fik MRB 19, også en gammel båd, dog med lukket styrehus, VHF, MF, NMT, Radar og Ekkolod og en Ford Dielsel på 115 HK, fart stadigvæk 6 knob.

I 1987 begyndte det så at gå stærkt. Vi havde UNI-33 til afprøvning som den sidste station og var meget begejstret. Samtidig var MRB 19 efterhånden så utæt, at den daglig truede med at synke, så vi til sidst måtte tage den på land.

Vi havde i det efterår også en langvarig eftersøgning mellem Rømø og Fanø, hvor vi måtte låne en stor gummibåd for at kunne afsøge de store lavvandede områder. De eftersøgte blev fundet i god behold.

De uheldige omstændigheder resulterede i, at vi fik overdraget UNI-33 som fast båd. Båden der var og stadig er en prototype, er en 33 fods LRBer med 2 BMW diesler a 180 HK og en fart på 30 knob,



Øvelse med Juvre-båden, cirka 1960.



Carlo Gundesen ses til højre i billedet med cigaret i munden.

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 - Telex 54 148 JLE DK - Telefax 75 12 60 96

SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



# Unibank

THYBORØN





Nyt og gammelt mødes. Uni-33 og MRB 19.

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod



**HIRTSHALS**  
**SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

## Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS



**Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55



ESBJERG GENSIDIGE  
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

**FØR DE VÆLGER  
PENSIONSFØRM**

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man?

Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



**HAN HERREDERS  
SPAREKASSE**

er blevet imødekommet, så vi nu har en station, vi er meget tilfredse med. F.eks. har vi opholdsfaciliteter, omklædning og dragter på 1. sal, da vi ved flere lejligheder har haft over 1 meter vand i vores gamle station, i forbindelse med stormfloder.

Vi er senere også blevet udstyret med en gummibåd på trailer, så vi synes efterhånden selv, vi er godt rustet.

Det skal selvfølgelig ikke forstås sådan, at vi ikke ønsker, og som Carlo siger, citat: "Ingen ønsker er stilstand og stilstand er tilbagegang" citat slut.

Vi har altid en ønskeseddel liggende. Det er ikke ting, vi ikke kan leve foruden, men ting som vil øge effektiviteten f.eks. GPS, navigator og plotter, bedre radar i Unimogen m.m., og vi oplever jo så det positive, at hen ad vejen bliver ønskerne opfyldt, og det er jo bare "dejle".

Vi regner da også med, at når der engang kommer en mellemklassebåd, at vi så er på fordelingslisten.

### Lidt om vor arbejdsområde

Vi er den sydvestligste Redningsstation i Danmark og vi dækker området fra grænsen i syd til området mellem Fanø og Manø i nord. Det er et tidevandsområde,

## KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77



MRB 32 ankommer til Rømø i 1965.



MRB 7, som Rømø havde i to år.



**NORDSØVÆRFTET**

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03





Indvielse af den nye station januar 1991, Carlo Gundersen ses til højre.

## Hvide Sande Skibssmedie

v/ H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

## MOLLERUP

&

## BROE

Kolonial og  
Skibshandel

Thyborøn Havn  
Tlf. 97 83 12 11



## Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat. 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat. 98 94 91 78

# THORFISK TRADING AS

**THORFISK**

med en tidevandsforskel under normale forhold på 1,80 meter og under ekstreme forhold på op til 4,50 meter. Der er stærk skiftende tidevandsstrøm i området på op til 2-3 knob. Området er gennemskåret af dyb og priler med vanddybder op til 40 meter og sandbanker, der strækker sig ud til 4 mil vest af øerne. Rømø er ca. 15 km lang og 4,5 km bred med en forstrand på op til 3 km, hvor folk let kan fare vild i tåge. Der har vi god brug for bilen, hvor vi kan bruge radaren til at finde folk med. Vi bruger også bilen til at evakuere oversvømmede sommerhusområder med under stormflod.

Vi har i 1991 haft ca. 25 aktioner, hvoraf hovedparten har været i forbindelse med fritidsaktiviteter.

Stationens mandskab består af 6 frivillige redningsmænd + 1 assisterende redningsmand.

I skal være velkommen til at besøge RST RØMØ hvis I kommer på de kanter, men det er en god idé at ringe først.

Med venlig hilsen  
Mandskabet ved RST RØMØ



Øvelse med helikopter 1990. Foto: J. Kølle.

Spar på rente og  
provisionen og få  
ekstra penge  
på lommen



I Landbobanken  
betaler du kun renter  
af dit lån! - Ingen løbende  
provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**

# LOKALBANKEN

HIRTSHALS



## ESBJERG FISKERIFORENING

TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



**VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS**

**Frydendahl tlf. 97 31 13 11**

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

**Kontortid:**  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

## Nye materialer til de britiske redningsbåde

Det britiske redningsselskab, RNLI, har haft stor succes med anvendelsen af nye moderne kompositmaterialer til de nye bådtyper.

De første prototyper af Mersey-klassen blev således bygget af aluminium, men derefter gik man over til FRC (Fibre Reinforced Composite) bestående af fiberglas, kevlar (aramid) og epoxy.

Det er de samme materialer som er anvendt til den danske XRB 10, og som også skulle have været anvendt til den nu droppede HRL.

Materialet er betydeligt mere avanceret end det gammeldags glasfiber. Det stiller større krav til forarbejdningen, men til gengæld er styrken betydeligt større. Briterne bygger nu alle deres nye både af dette materiale. Det gælder Merseyklassen, og det gælder afløseren for Arunklassen, FAB 3, og den noget mindre 14-meters båd, FAB 4 (FAB = Fast Afloat Boat = hurtig havnebaseret båd).

Ved afprøvningen af den første båd af

Mersey-klassen, ON 1148, blev der ikke lagt fingre imellem. Båden blev 243 gange sejlet op på stranden ved Dungeness, hvorefter den selv bakkede fri. Derefter blev den af en traktor slæbt en engelsk mil hen over ral, sand og mudder, og endelig blev den cirka 14 tons tunge båd hejst op og sluppet fire meter over vandet og fik lov at udføre et frit fald.

Båden bestod alle prøverne med glans. Det nye materiale holdt til det hele. Trods den hårde medfart, som svarer til 20 års normalt brug, var den eneste skade en lille smule afskrabt maling i bunden. FRC-materialet opfyldte alle forventninger.

Den samlede laminat-tykkelse i Mersey-klassen, som ikke er meget længere end den danske XRB 10, er i øvrigt dobbelt så stor, som det var planlagt i den danske HRL.

I Merseyklassen er yderlaminatet på 7-8 mm, skumkernen på 70 mm. og inderlaminatet på 4 mm.

I den danske HRL skulle yderlaminatet

være 4 mm., skumkernen på 60 mm. og inderlaminatet på 3 mm.

Ved produktion af Merseyklassen stilles der meget strenge krav. Fibermaterialet leveres forimprægneret med epoxy fra leverandøren (såkaldt prepreg), og når det er lagt op i formen, fastholdes det med vakuum-sække, hvorefter det "bages" ved en temperatur på minimum 75 grader celsius.

Det er en produktionsmetode, som giver meget stor sikkerhed for den færdige kvalitet.

## Fremragende båd

De britiske konstruktører var på overarbejde ved udvikling af den nye Mersey-klasse, som kun har et dansk modstykke, nemlig den betydeligt ældre, men nu renoverede træbåd, MRB 31 i Nr. Vorupør. Størrelsen var på forhånd lagt fast, fordi Merseyklassen skal kunne gå ind i de eksisterende redningshuse.

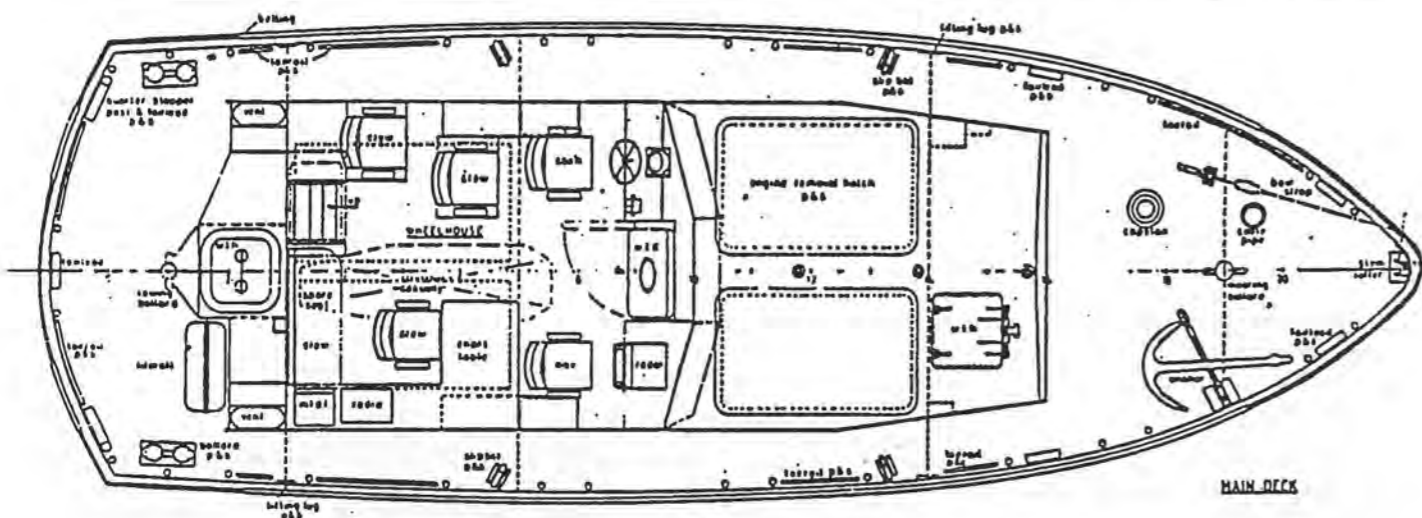
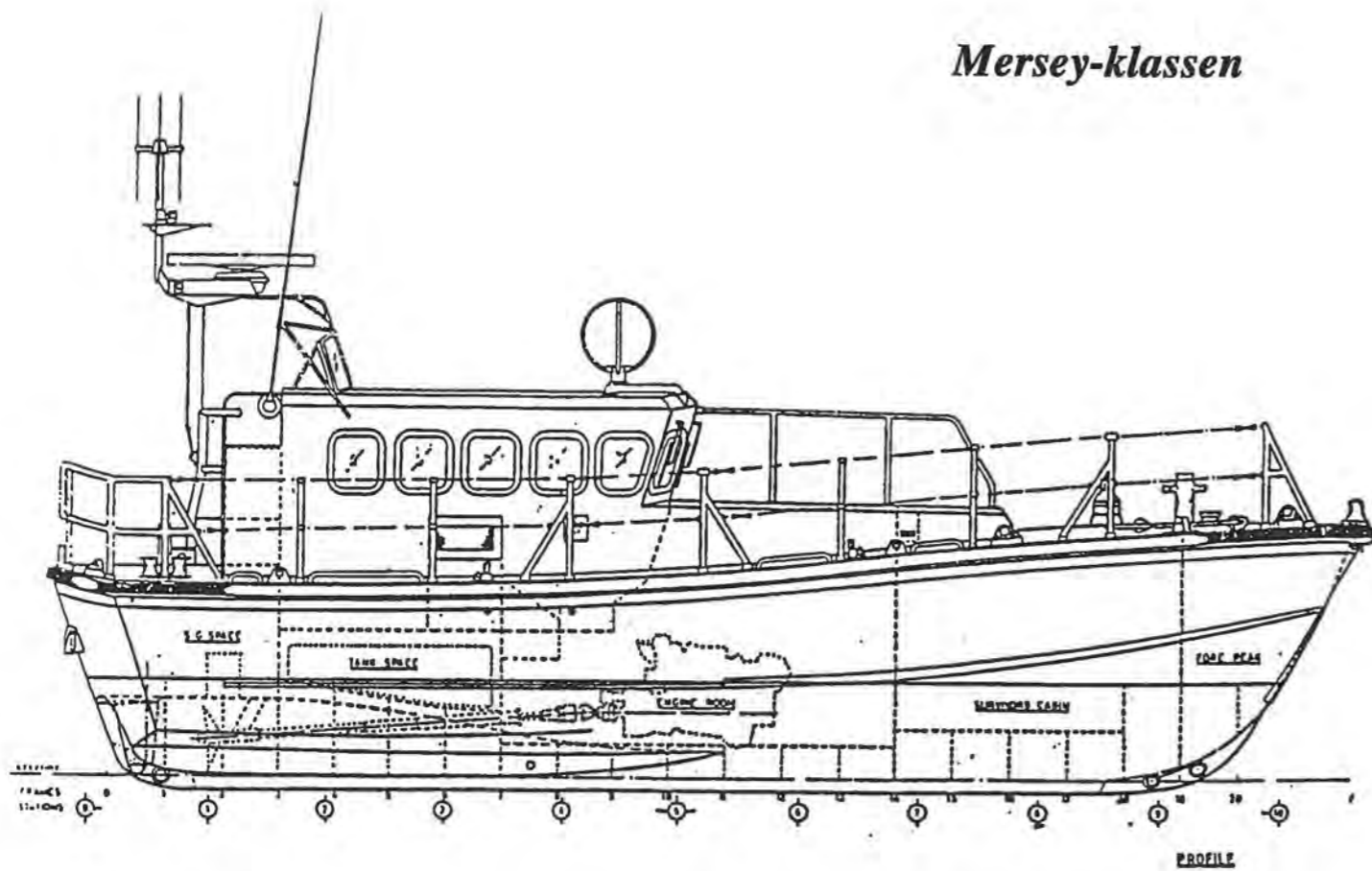
Desuden stilles der meget store krav til en båd, som skal kunne sættes ud fra en vogn på stranden, og som skal kunne lande på stranden igen. Således har det ikke været muligt at nå en ønsket topfart på 25 knob, fordi begge skruer ligger i beskyttede



Mersey-klassen er ikke stor, kun 11,55 meter lang, men det er et af de bedste søskibe i RNLI. Her ses "Marine Engineer" ved kaj i Thyborøn.



## Mersey-klassen



tunneler, og fordi båden skal have en dyb V-form fortil for at gå ud gennem bryden- de sø på revlerne.

Med tunneler i den ene ende og skarp V- form i den anden ende er der kun en lille skrogflade tilbage, som kan bære båden, når den sejler fart. På den baggrund er de 17-18 knob dog imponerende, ikke mindst fordi båden trods sin ringe størrel- se (L: 11,55 m - B: 3,81 m. - D: 0,96, fart 17 knob) - og trods de meget specielle krav - har vist sig at være et fremragende søskib. Det er mindre belastende for mandskabet at sejle i en båd af Mersey- klassen end i de større fartøjer.

Efter planen skal der bygges ikke mindre end 40 både af Mersey-klassen inden 1994.

### Vægtfordeling gjorde båden ustabil

Merseyklassen er naturligvis selvrejsen- de, og prototyperne har været igennem en lang række tests, før man nåede frem til den endelige udformning. I forbindelse med afprøvningen opdagede man under styre- og manøvreprøverne manglende retningsstabilitet. Båden var

vanskelig at holde på kursen, og der skulle korrigeres på roret uafbrudt, selv i fint vejr. I hårdt vejr skar den ud for alvor, og under en prøve lå med siden til og var ude af kontrol i 15-20 sekunder.

Det førte til en række eksperimenter med rorene, herunder en total udskiftning af dem for at gøre båden mere retningsstabil. Intet hjalp, og man forsøgte derfor at afkorte de høje sidekøle som afgrænser skruetunnelerne i begge sider. Det skete ud fra en teori om, at vandstrømmen gennem tunnelerne kunne løfte hækken, hvilket måske påvirkede bådens retnings- stabilitet.

Heller ikke dette gav nogen væsentlig ændring, og man kom først på sporet, da man under en af prøverne ville se, hvor- dan båden opførte sig med redningsrum- met i stævnen fyldt med "reddede". Plud- selig var båden en helt anden. Nu var den retningsstabil og nem at styre.

Nye forsøg og teoretiske beregninger viste nu, at den korte køl kombineret med vægtfordelingen gav båden manglende retningsstabilitet. I forhold til bådens korte køle var der alt for megen vægt samlet midtskibs. Ved at flytte ballast og vægt ud i begge ender blev båden som den skulle være.

Nu blev den retningsstabil, den holder kursen, også i medløbende sø, og bådfør- ren har gennem roret så god føling med båden, at han kan mærke selv små afvigel- ser fra kursen. Han kan mærke dem, før de kommer, og kan forhindre dem med blot en lille smule modror. Før vægtfordelin- gen blev ændret, kom afvigelserne fra kursen så pludseligt, at han ikke kunne nå at forhindre dem. Senere modelforsøg har vist, at Merseyklassen nu er den mest retningsstabile af samtlige britiske red- ningsbåde.

### Nyt lys over RF 2

Disse britiske erfaringer og forsøg kaster et nyt lys over den danske RF 2-ulykke. RF 2 havde også tendens til at skære ud, selv i godt vejr, og det kunne ske så hurtigt, at rorgængeren ikke kunne nå at korrigere for dem. Hvorfor RF 2 opførte sig sådan, er aldrig blevet klarlagt, men en undersøgelse af vægtfordelingen i RF 2 vil formentligt vise, at for megen vægt var samlet midt i båden, og at den af denne grund savnede retningsstabilitet. Dermed blev den livsfarlig i hårdt vejr, og det var måske den egentlige grund til forliset - som derefter fik katastrofale følger på grund af bådens manglende selvrejsning- sevne og øvrige fejl.

Under alle omstændigheder kan man på baggrund af de britiske forsøg og erfaringer konstatere, at stabilitet ikke længere kun er et spørgsmål om selvrejsningsev- ne, men også er et spørgsmål om retnings- stabilitet.

kj.



Sådan foregår det når Mersey-klassen sættes ud fra stranden.



Som dette billede fra krængningsprøven viser, ligger begge skruer godt beskyttet i tunneler.

**Vi ses i den lokale bank!**

**NORDVESTBANK**

**STØT**

VORE ANNONCØRER  
- DE STØTTER OS!

**DAN TRAWL A/S**

Telefon 98 94 17 11



## Tredje skade på den nye XRB 10

14. marts var der i Hvide Sande møde i region vest, hvor ikke færre end 34 mand var mødt. Det var i gennemsnit 3-4 mand fra hver station, og kun Flyvholm var ikke repræsenteret.

Bjarke Stenrøjl Kristensen, Rømø, der er med i LRB-udvalget, gav en orientering om den nye XRB 10, som for øjeblikket er til afprøvning på stationerne.

Den har for tredje gang måttet transporteres tilbage til værftet på en blokvogn efter en skade på skroget. Første gang gik den i stykker i Hanstholm, anden gang i Sæby, og nu er den igen gået i stykker - denne gang under et ophold på Bornholm. Ved den første skade løsnedes yderlamina-tet sig fra skroget, så 6-8 kvm. måtte fornyes. Denne gang har skroget fået en revne ved stævnen, og tilsyneladende er skaden mere alvorlig, end det umiddelbart ser ud til.

Bjarke sagde, at skrogfaconen måske skulle ændres. I den nuværende facon er bunden meget flad fortil, og derfor har den en meget hård gang i søen. Ved at give skroget en dybere V-form, vil båden få en blødere gang.

Han fortalte også om arbejdet på at få en sommerdragt til de større fartøjer, så redningsmændene undgår at blive "kogt" i redningsdragterne, som på en sommerdag

kan være meget varme.

LRB-uddannelsen skal fortsætte på Offshore-skolen på Fanø, og han fortalte også, at der skal en ny LRB til Fanø.

Spørgsmålet om betaling for bugsering er stadig ikke afklaret. Farvandsvæsenet forlanger fortsat en pris, der er flere gange så stor som den pris, der forlanges af Fiskeriministeriets store redningsskibe, og det giver anledning til mange problemer.

Bjarke berettede videre, at Farvandsvæsenet på egen hånd har nedsat betalingen for forgæves møde. Siden redningsvæsenets start i 1852 har redningsmændene altid fået betaling for tre timer i disse tilfælde. Nu er betalingen nedsat til kun to timer, og dermed vil de frivillige redningsmænd i mange tilfælde sætte penge til.

På mødet blev der også diskuteret forsikring af de frivillige redningsmænd. Bådmand Jens Sloth fra Thyborøn blev under en bugsering for nylig klemt op mod styrehuset og fik en arm beskadiget, så han måtte gå hjemme en uge. Da han skulle have sine sygedagpenge, sendte kommunen regningen til hans civile arbejdsgiver, men han afviste den og er parat til at køre en retssag, hvis det skulle blive nødvendigt. Arbejdsgiveren mener, at uheldet

ikke kommer ham ved, da det skete under en redningsaktion, hvor Jens Sloth var ansat af Farvandsvæsenet.

Nu har Farvandsvæsenet lovet at tage sagen op.

Tilbage står dog, at redningsmænd, som kommer til skade under redningsaktioner, selv bliver straffet økonomisk. De får ingen godtgørelse for forskellen mellem deres sædvanlige løn og sygedagpengene. Bjarke fortalte videre, at Farvandsvæsenet nu har lagt loft over øvelserne. Til de frivillige redningsmænd kan der kun udbetales løn for 36 timers øvelse om året - svarende til kun tre timer om måneden. Ansvar ligger dog stadig hos stationslederne. Farvandsvæsenet siger nemlig samtidig, at der ikke må skæres så hårdt ned i øvelserne, at det går ud over kvalifikationer.

På mødet var der også megen kritik af redningsbladet, først og fremmest mod redaktøren.

Fra region Vest er der valgt to mand til bestyrelsen. Erik Mouritsen var ikke på valg, og Bjarke Stenrøjl Kristensen blev genvalgt uden modkandidat.

Fra alle stationer blev der givet en orientering om den øjeblikkelige situation. Der var ingen væsentlige klagepunkter. Når det gælder materiel, er de vestjyske stationer stort set godt stillet. Derimod var der en del debat om "bipperne". De er ikke driftssikre nok, og skal ustandselig sendes ind til reparation.

være ret stor, sejles den helt ud af vandet, for at falde tilbage i vandet igen. Da vi prøvede at sejle imod søen med vores egen RI 28-01 og XRB-10, kunne vi sejle med noget mere fart med RI 28-01 end XRB-10. XRB-10 er nærmest uhyggelig at sejle i, når der er lidt sø, det er utroligt som den "banker" i søen, ja selv når man sejler med søen "banker" den. Dette kan måske skyldes den udformning på stævnen, vi syntes det er en mærkelig stævn på et fartøj som skal kunne løbe fart, idet det er næsten den samme type stævn, som var på de joller fiskerne førhen havde liggende på fordækket, og de var da ikke beregnet til at kunne sejle med stor fart, men det er måske en af de børnesygdomme som Per Siert omtaler. En ting man åbenbart ikke har testet er vibrationer, for en stor del af det "løse" udstyr, her tænkes på instrumenter, lanterner, master o.s.v. var jo gået i stykker og repareret utallige

gange, det fremgik af den logbog som fulgte med. Der var også flere ting som ikke virkede, eller var gået i stykker ved ankomst til Rønne, bl.a. var kompasbeslaget gået i stykker på rejsen Gedser-Rønne, og denne foregik i fint vejr.

Den store fart som XRB-10 er i stand til at sejle, kan vi kun udnytte i måske 10 dage om året, og hvem siger, at der lige er en redningsaktion inden for de 10 dage af året, hvor det er helt stille, det eneste sted vi så kan udnytte den store fart er inden for havnemolerne, og der må vi iflg. havneregulativet ikke sejle med mere end 5 knops fart.

At bjærge en person som er livløs, og således ikke er i stand til selv at hjælpe med at komme op, er meget svært p.g.a. fenderarrangementet. Personen kom ind under fenderen, og hvis båden sætter sig i søen, kan det være direkte farligt for personen som skal bjærges, p.g.a. den håndtag som sidder på underkanten af fenderlisten.



XRB-10 i fuld fart.

Hvis XRB-10 skal sammenlignes med en Porsche, som Per Siert siger at Jyllandsposten har skrevet, så er stationslederen

ved Rønne redningsstation glad for at køre i Lada.

Med venlig hilsen  
Redningsstation Rønne

## Fastsættelse af timeforbrug til øvelser i 1992

Der har fra forskellige redningsstationer været udtrykt ønske om, at der i en given periode tildeles de respektive stationer en portion øvelsetimer, som stationen kan råde over for bedre at kunne planlægge forskellige former for øvelsesaktivitet uden at overskride gangse normer.

Spørgsmålet blev rejst første gang på et UROM-møde den 24. september 1991, og var den 9. oktober 1991 genstand for en nærmere drøftelse i Uddannelsesudvalget under Foreningen af Danske Redningsmænd. I Udvalget drøftede man forskellige løsningsmuligheder for at sikre et retfærdigt resultat, herunder blandt andet et givent antal øvelser pr. år med en fast timesats, men efter forskellige overvejelser blev Udvalget enige om, at der tildeles hver frivillig redningsmand op til maksimalt 3 timer pr. måned til øvelser, hvilket i alt er 36 timer pr. frivillig redningsmand på årsbasis.

Stationen kan således på baggrund af

antal frivillige redningsmænd beregne den totale timesum til øvelser, og afhængig af den enkeltes behov for øvelser, disponere eksempelvis flere timer til assisterende redningsmænd, der måtte have behov for ekstra øvelser i for eksempel LRB-sejllads på bekostning af en redningsmand, der kan klare sig med et mindre antal timer.

Udvalget er enige om, at ovenstående ordning skulle være en prøveordning løbende fra 1. januar 1992 til 31. december 1992, for at man således efterfølgende kunne vurdere værdien af ordningen. Endvidere var Udvalget enige om, at eksterne kurser på for eksempel Offshore-skolen, Falck og Flådestationen Frederikshavn skulle være undtaget, ligesom ekstra timer til eksempelvis øvelse med nyt fartøj, køretøj eller andet materiel var undtaget ordningen, indtil disse var meldt operative.

Såfremt en stationsleder i løbet af året

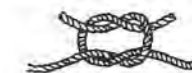
finder, at ekstra timer udover det maksimalt tildelte antal er påkrævet, skal dette dokumenteres overfor Farvandsvæsenet med begrundelse herfor og konfereres med undertegnede.

Eksempel:  
Station A  
8 mand a 36 timer 288 timer

Disse anvendes eksempelvis som følger i løbet af 1992.

5 mand a 30 timer	150 timer
2 mand a 40 timer	80 timer
1 mand a 58 timer	58 timer
<b>I alt</b>	<b>288 timer</b>

Ole Skovgaard Jensen  
redningsinspektør



Tegn abonnement på  
redningsbladet



A/S Hvide Sande  
Skibs- og Baadebyggeri  
Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og  
ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.



## Redningsaktioner ved Hirtshals

Mange farefulde redningsaktioner ved Hirtshals er beskrevet i kort og knap form i stationernes officielle protokol, og den kan læses af alle interesserede.

Kulturudvalget i Hirtshals har udgivet bogen "Indberetningsprotokol for Redningsstation Hirtshals 1890-1967".

Det er en afskrift af den oprindeligt håndskrevne protokol. Bogen blev præsenteret ved en reception på Hirtshals Museum fredag 14. februar 1992, hvor bl.a. tidligere opsynsmand Jørgen Hejlesen var til stede.

Mange af aktionerne gælder Hirtshals egne pramme og fiskerbåde, men der var også aktioner til større skibe, som f.eks. "Beacon Light". Den er i rapporten beskrevet således:

År 1905 torsdagen den 12. januar formiddag kl. 10,15 blev der telefoneret fra Lønstrup til stationen, at der drev en damper mellem Lønstrup og Hirtshals, som der antoges at være fare for ville drive iland. Efter at opsynsmanden havde forvisset sig om, at der var fare tilstede, sendte han bud til hesteejerne og mandskabet, samt lod bådformanden Chr. Løth gå forud for at få teglværksfolkene til at gøre nedkørslen til stranden mellem havet og Hirtshals fyr jævnt. Vinden var vest til syd med storm og høj sø.

Mandskabet og hesteejerne mødte hurtigt og fik af staldforpagter Carl Johansen et spand heste mere.

Redningsbåden transporteredes til stranden med besvær på ovennævnte sted og kl. 11,15 var redningsbåden og materiellet ved strandingsstedet sydvest af Hirtshals fyr i 1/2 mils afstand fra stationen ved Tornby strand.

Nørre Tornby redningsbåd var dengang ankommet og gik straks ud og kl. 11,45 var stationens redningsbåd bragt flot, men da Chr. Løth var gået efter strandingslys m.m. og andet materiale og ikke var kommet tilbage tidligt nok, antoges i hans sted fisker Vilhelm Jensen af Hirtshals. Da båden var flot roedes nu alt hvad mandskabet kunne, og der kæmpedes længe, og det kunne nær være lykkedes at have fået forbindelse med strandingen, men da fik båden et bråd så svært, at den fyldtes helt med vand, og samtidig blev der grundstødt. Derved gik båden så langt tilbage, at den kom i sø og måtte lande. Roret havde fået skade på sænkeapparatet og rorstammen var flækket på langs, ligesom to årer var brækket.

Båden blev da læsset på vognen igen og transporteret et stykke til luvart. Det andet ror og reserveårene blev taget i brug, men da Severin Thomsen var forslået af en åre og Gotfred Berg var våd og forkommen antoges i stedet 2 unge fiskere Niels Jensen og Niels C. Jensen, som dog ikke var i olietøj eller støvler og stillingen i det hele taget blevet værre. Båden var bragt flot påny, men da storm og sø tiltog, lykkedes det heller ikke denne gang at komme til skibet, endskønt der kæmpedes hårdt derfor, men da redningsbåden måtte lande i læ af skibet, men næsten samtidig svingede skibet lidt på tværs; det havde tidligere stået længere ude og vist ret ud og ind efter land.

Nørre Tornby mandskab fik kl. 3,30 raketforbindelse med skibet, men da en mand om bord i damperen ville klarere raketlinen over et stangerstag, faldt han ned og forslog sig meget. Dette gjorde megen forvirring om bord.

Man gav sig nu ikke tid at læsse båden på vognen og køre den til luvart, men båden blev trukket langs havstokken et stykke til luvart af en masse mennesker. Dette skete på den måde, at en lang trosse fastgjordes på indre side af båden, og samtidig som der af de mange mennesker blev trukket i tovet, blev båden af mandskabet så godt som muligt holdt fri af grunden.

Da mange af mandskabet og de to sidst antagne fiskere var meget våde og udmattede og der var kommet friske folk til stede, antoges i stedet for Niels Jensen, Niels C. Jensen, Peder Haugaard, Jørgen Hejlesen, Senius Grønhøj, Bertel Tækker, fiskerne William H. Rimmen, Karl Johan Thomsen, Peter Hejlesen, Andreas Hejlesen og Frederik Grønhøj. Der var altså kun 6 mand, som var med båden alle tre gange, og 8 fiskere som hver var med redningsbåden een tur.

Kl. 4 bragtes båden flot tredje gang, og der roedes med fornyet kraft, og båden kom endelig op og fik forbindelse med skibet på læsiden og reddede fra kommandobroen ned i redningsbåden 13 mand, den sårede mand iberegnet, og endskønt brådsøerne var store, så foregik landingen dog heldigt, og båden landede lykkeligt med de reddede søfolk, som skønt meget forkomne - sprang jublende iland. De reddede blev straks kørt til Tornby, og den syge mand kørte også til vogns.

Nørre Tornby redningsbåd roede og reddede lykkelig resten af mandskabet 11 mand.

Båden blev så rensat, sat på vognen og transporteret tilbage til bådehuset igen den vej ad Tornby, da der ikke kunne køres op den vej, vi var kommet ned, og vi ankom til Hirtshals om aftenen og indsatte båden i bådehuset med alt i behørig orden klar til afbenyttelse igen. Kl. 7 dimitteredes alle vedkommende.

Mandskabet udførte redningsarbejdet til opsynsmandens og formandens tilfreds-



Motorredningsbåden i aktion ved "Ballatrix"s stranding 1957 ved Uggerby.

hed, ligesom samtlige redningsapparater var i god brugbar stand.

Sænkeapparatet på det sidst brugte ror havde også fået skade. Endvidere viste sig et bord for om bagbord at være lidt skævt, som af at være stødt på en sten. Denne skævhed antoges dog ikke at have videre betydning.

Den strandede damper var et petroleumstankskib ved navn "Beacon Light" ført af kaptajn Kill hjemmehørende i Liverpool, kommende fra København i ballast, bestemt til Schilds, men var i Nordsøen den 10. ds blevet overfaldet af en storm, hvor-

ved skibet var blevet læk, og vandet trængte ind i maskinrummet, som gjorde maskinerne ubrugelige. Uden for Hanstholm præjedes en ukendt damper om at blive taget på slæb, men som afsloges på grund af den meget høje sø. Et par timer senere traf "Beacon Light" den svenske damper "Adolf", som lovede at bugsere, men da de ikke kunne få fat i tovet, gik styrmanden, bådmanden og 4 matroser i skibets redningsbåd for at få forbindelse, men de tabtes snart af sigte. Det er senere meddelt pr. telegram, at de 6 mand er reddet og befinder sig i Göteborg.

"Beacon Light" måtte så vedblivende drive for vind og vejr, indtil den strandede på Tornby strand. Damperen er 2117 tons og har haft en besætning på 30 mand. Da besætningen reddedes stod skibet på ret køl ca. 300 meter fra land og vendte forenden mod syd med bagbords side mod land. Bråddene gik dengang helt over skibet, og vinden var blevet nordvest med orkanagtig storm.

Til vitterlighed P. H. Jensen, opsynsmand. Udgifterne var 266,76 kr. foruden 15 kr. til dem der var med redningsbåden een gang, 120,00 kr.

**AGGER**  
SKIBSVÆRFT A/S



HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømmerværksted  
Malerværksted

**Hans Svendsens Skibsbyggeri**  
Havnen · 9850 Hirtshals · Tlf. 98 94 17 77



**BORNHOLM KONSERVESFABRIK A/S**  
LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



**Jydsk Dykker-firma**  
v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjergning, sprængning m.m. udføres.

**HIRTSHALS**  
**FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals

Alle handler i...

**Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening**  
Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



**THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S**  
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



## Udnævnt til æresmedlem

Fhv. skibstømrer Ingvar Gajhede, Skagen, blev i forbindelse med indvielsen af ombygningen af Skagen Redningsstation fredag 21. februar 1992 udnævnt til æresmedlem af Foreningen af danske Redningsmænd.

Igvar Gajhede har været redningsmand fra midt i trediverne og frem til 1965, og både han og frue var inviteret med til indvielsen.

Ingvar Gajhede har ført regnskab over sin indtægt ved redningsvæsenet, og set med dagens øjne, var det ikke store beløb, når man tænker på den hårde og farefulde tjeneste og de ofte barske og sure strandvagter.

Som eksempel bringes her en side fra hans regnskabsbog 1948.

Indtægten ved bjergning nederst på siden stammer ikke fra redningsvæsenet, men fra bjergelaugget.

Den anden side viser de legater, som han har modtaget.

*Redningsløb 1948*

Måned	Redning	Skibe	Legat
Jan.	66,35	15	25
Feb.	65,35	15	11,15
Marts	65,35	15	12,10
April	65,35	15	32,50
Maj	65,35	15	11,15
Juni	65,35	15	
Juli	65,35	15	17,50
Aug.	65,35	15	
Sept.	65,35	15	13-
Oktober	65,35	20	52,10
Nov.	65,35	20	22-
Dec.	65,35	20	9-
<b>Totalt</b>	<b>783,25</b>	<b>110,25</b>	<b>114,25</b>
			<b>25,00</b>
			<b>107,25</b>

*Legat 1264 kr.*

*Skipslegat 982 kr.*

*Bjergning: 1345 (330-75) 405 kr.*  
(thru Hans Døpner) 5.252 - 2.800 =

- 1937. Trosskibets Forening (H. Olsen) 250. 192
- 1940. Frø H. H. for "Skibe" ... 500. 38
- 1940. "Smile Robin" Legat. "Skibe" 150. 11,50
- 1942. "Drengene" Legat. 10.
- 1943. Trosskibets Forening (Hansen S. H.) 250. 19
- 1944. Højenkøbets Forening (H. H. H.) 300. 30
- 1947. Drengene's Legat. 20.
- 1951. Drengene's Legat. 20.
- 1955. Drengene's Legat. 20.
- 1959. " " Legat. 20

## MANDS MINDE



### Ansættelse

Pr. 1. februar 1992

Hans B. Rasmussen, f. 7. juli 1950, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Neksø".

Assisterende redningsmand Hans C. Nielsen, som bådmand på prøve ved redningsstation "Rønne".

Sten H. Pedersen, f. 25. juli 1957, som bådmand på prøve ved redningsstation "Hirtshals".

Pr. 1. marts 1992

Assisterende redningsmand Erik Lauridsen, som bådmand på prøve ved redningsstation "Thorsminde".

### Afsked

Pr. 29. februar 1992

Bådmand Per Jensen, redningsstation "Thorsminde" efter ansøgning.

Assisterende redningsmand Flemming O. Bisgaard, redningsstation "Nørre Vorupør" efter ansøgning.

Pr. 30. april 1992

Stationsleder Niels P. Noer, redningsstation "Grenå" efter ansøgning.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Christian Christensen, Skagen, 23. maj 1992.

Bådmand Ejnar H. Bennetsen, Torup Strand, 14. juni 1992.

55 år

Bådmand Ejvind Petersen, Sønderho, 7. maj 1992.

65 år

Fhv. bådmand Aksel Olsen, Hals, 9. maj 1992.

Fhv. betjeningsmand Jens A. Jacobsen, Søndervig, 23. maj 1992.

Fhv. bådmand Edvard A. Christensen, Rønne, 28. maj 1992.

Fhv. bådmand Helge Nielsen, Torup Strand, 4. juni 1992.

75 år

Fhv. betjeningsmand Johan G. Rauhe, Bjerregård, 1. maj 1992.

Fhv. opsynsmand Harald Bachmann,

Grenå, 25. juni 1992.

Fhv. bådformand Aage F. P. Jørgensen, Skagen, 23. juni 1992.

80 år

Fhv. bådmand Frits A. Brinch, Sønderho, 4. maj 1992.

Fhv. betjeningsmand Hans P. B. Jensen, Ferring, 3. juni 1992.

85 år

Fhv. bådformand Hans Pedersen, Neksø, 23. maj 1992.

### Tillykke

Pr. 1. maj 1992

Stationsleder Vagn Fisher, redningsstation "Sønderho", redningsmand i 25 år.

Pr. 1. juni 1992

Stationsleder Robert Iversen, redningsstation "Thyborøn", redningsmand i 40 år.



## Martha Kirstine Lerches Legat

Bestyrelsen for "Martha Lerches Legat" har den 17. marts d.å. afholdt årligt bestyrelsesmøde i Ringkøbing.

På mødet var det legatet en fornøjelse at høre mandskabet ved station "Hanstholm" med en opmærksomhed på kr. 9.000,- og ligeledes mandskabet ved station "Skagen" med en opmærksomhed på kr. 9.000,-.

Hædersgaven til "Hanstholm" blev givet for mandskabets hurtige indgriben og særdeles veludførte aktion den 20/7-1991, der forhindrede trawler "Sonja Kiss" i at forlise i hårdt vejr med stærk østgående strøm ved østsiden af Hanstholm Havn.

Hædersgaven til "Skagen" blev givet for mandskabets meget krævende indsats under ekstremt dårlige vejrforhold med at skabe bugserforbindelse mellem først R/S "Nordjylland" og dernæst R/S "Vestkysten" til hollandsk fragtskib "Wilhelmstad", der den 11/11-1991 var i drift ind mod havnemolerne ved Skagen Havn. Der blev fra redningsfartøjet "LRB 10" udført et utroligt godt arbejde.

J. Ibsen



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857



## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weilbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35





**Thyborøn  
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



**THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION APS**

TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

VILLY JACOBSSGAARD  
TLF. 97 82 37 50

OLE JENSEN  
TLF. 97 83 16 50

HENNING JEPSEN  
TLF. 97 83 16 37



**THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK

Henning Byskov - Nordsøkaj 36 - 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

**Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste**



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19



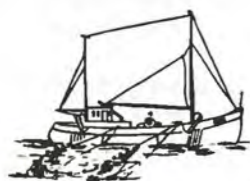
**SØREN EMTKJÆR**

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

**Harald Iversen & Søn**

Tlf. 97 83 10 40  
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn . Tlf. 97 83 11 77



**THYBORØN TRAWLBINDERI**

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22

**A/S Thyborøn Isværk  
&  
Kølehus**

Tlf. 97 83 10 03  
7680 Thyborøn Havn

**THYBORØN FISKEAUKTION**

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 . Postboks 13 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 14 11 . Fax 97 83 23 12  
Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn  
Andels Fiskeindustri**

Fiskemel og fiskeolie  
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



**Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd**

NR. 3

OKTOBER 1992

ÅRG. 59



**C. B. Claudi fra Hanstholm gjorde det igen**

Redningsfartøjet C. B. Claudi fra Hanstholm har mange gange bevist sine fremragende egenskaber, og nu har det gjort det igen. I en orkan med vindstyrke på 32 sekundmeter tilbagelagde den på kun godt en time en distance på 12 sømil med sø og strøm lige imod. Læs mere herom inde i bladet.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

**Tlf. 97 49 71 23**



### Brændstof • Smøremidler

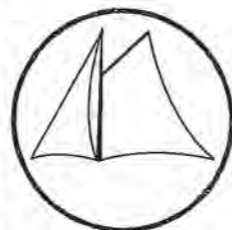
Esbjerg	Tlf. 75 12 64 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hansholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE



FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER



## Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærsvvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVOLD C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snøgebæk, 3730 Neksø  
Tlf. 53 98 87 26

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rørmø  
Tlf. 74 75 55 03



## HRL-projekt bremset efter aftale med Forsvarsministeriet

- Den grundlæggende beslutning om at modernisere redningsvæsenet er rigtig, men vi skal være os meget for at trykke en løsning ned over hovedet på en station, der ikke selv ønsker den, sagde departementchef Michael Christiansen fra Forsvarsministeriet, da han talte ved generalforsamlingen 1992 i Foreningen af Danske Redningsmænd.

Han overbragte en hilsen fra forsvarsminister Knud Enggaard og sagde, at redningsvæsenet skal moderniseres med respekt for de gamle traditioner og med respekt for de særlige vilkår, der gælder for redningsmændene.

Han tilføjede, at det var rigtigt at satse på tre forskellige typer store både. To af dem er udviklet, nemlig Nordsø- og Kattegattypen, men den tredje mangler, og det er den, der nu giver problemer. En række forskellige projekter har været på banen, men på grund af manglende tillid til såvel materiale som stabilitet har redningsmændene nu bremset det hurtige rednings- og lodsartøj, det såkaldte HRL-projekt.

Michael Christiansen afslørede, at det var efter aftale med ham, at redningsmændene gjorde indsigelse mod projektet.

- Når i råber vagt i gevær, sådan som i har gjort indenfor det seneste halve år, er vi ikke så åndssvage, at vi ikke lytter. Der bliver ikke bygget nogen redningsbåd, som I ikke er trygge ved, og det skyldes ikke blot slagskyggen fra RF 2-ulykken. Det skyldes respekt for moderne tids krav og traditioner.

Michael Christiansen kommenterede også angrebene på redningsmændene, sådan som de er kommet frem i bladet "Søfart".

- "Søfart" taler om bagstræberiske redningsmænd - mit eget udtryk - som stopper bygning af et moderne redningsartøj.

Men jeg er fuldstændig ligeglad med, hvad Søfart skriver. Indsigelse mod fartøjet var aftalt med mig, og jeg har fuld tillid til, at I nok skal klare problemerne, sagde Michael Christiansen.



## NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03





## Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

FURUNO



VIGGO Jensen



## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

## kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben



**NV** NordVest proviant  
Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

**HSR** Skibselektronik  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**BRUG BRUGSEN  
ANHOLT**  
TLF. 86 31 90 20

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



**FISKERNES  
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.  
SKAGEN • DANMARK**

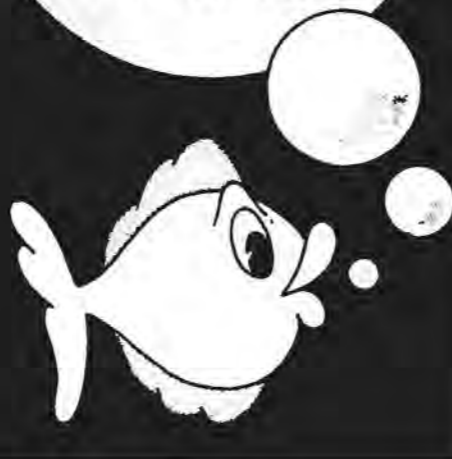
Havneavgvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## Claudi fra Hanstholm gjorde det igen

Redningsfartøjet C.B. Claudis fra Hanstholm er bygget efter helt andre principper end samtlige andre redningsfartøjer i Danmark. Det er et tungt skib, som pløjer sig frem gennem søerne, og med de rigtige folk ombord, kan det klare det utrolige.

Onsdag 15. april beviste Claudis besætning endnu en gang, at de hører til blandt de ypperste. I en orkan med vindstyrke 32 og snebyger skubbete de håndtaget i bund og pressede skibet frem gennem søerne for at komme en nøddestedt kutter til hjælp. Som så mange gange før ved sådanne lejligheder, var Claudis det meste af tiden begravet i vand. To gange fik skibet en sø, som ikke blot knækkede masten og satte gyrokompasset ud af funktion, men også smed det så langt over på siden, at hjælpemotoren gik i stå, og strømmen dermed forsvandt. Det skete, fordi den særlige mekanisme, som skal standse motorene ved kæntring, trådte i kraft.

Stationsleder Evald Harbo har kun en kommentar.

- Vi skal have den mekanik pillet af. Det er vigtigere at have strøm hele tiden.

Det var R 224 Benedikte af Nexø på 28 tons, som var kommet i vanskeligheder. Det er en gammel Agger- og Hanstholm-kutter, som tidligere sejlede under navnet K. Heiselberg. Den var på vej fra Bornholm til Hvide Sande, og var løbet på Bragerne nordøst for Hanstholm, et stenrev, som de lokale fiskere har stor respekt for og holder sig langt fra.

Kutteren var slået læk, da det sendte nødmelding. En redningshelikopter blev sendt afsted fra Ålborg, og samtidig afgik C. B. Claudis fra Hanstholm. Ved afgangen fra Hanstholm blæste det 32 sekundmeter af nordøst, så Claudis måtte forcere de 12 mil op til Bragerne med søerne lige imod.

Da Claudis havde tilbagelagt halvdelen af distancen blev den ramt af en særlig stor sø, som knækkede toppen af masten inklusive den blå lanterne og tog alle vinduesviskerne. Skibet krængede så hårdt, at automatikken stoppede hjælpemotoren, hvorefter strømmen forsvandt, og gyrokompasset stod af.

Det lykkedes at få den anden hjælpemotor i gang, så strømmen kom igen, og det var i sig selv en bedrift. Det kræver sin mand at arbejde i et maskinrum i sådan et vejr.

Mens Claudis kæmpede sig frem, var helikopteren nået til stedet, og den holdt sig svævende over den nøddestede kutter, klar til at yde hjælp.

Kutterens skipper troede ikke selv, at han var gået på Bragerne. Han stolede ikke på instrumenterne og troede, at han var meget længere fra land. Positionen var dog god nok. Han stod fast på Bragerne.

Claudi forlod havnen et par minutter over 16,30, og allerede kl. 17,50 havde det forceret de 12 sømil op mod vejret og havde fået en den svære slæbewire sat fast på kutteren, hvorefter helikopteren forlod stedet. Mens slæberen blev sat fast, fik Claudis igen en af de store søer, men denne gang skete der ikke nye skader.

Det var i rette tid, kutteren blev taget under bugsering og trukket væk fra det farlige rev, for kort efter mistede den selv styringen.

Bugseringen tilbage mod Hanstholm var vanskelig, ikke mindst fordi der løb en utrolig stærk vestgående strøm. Bugseringen måtte foregå med hele Claudis 180 meter lange 28 mm bugserwire ude, og da havnen blev nået kl. 20,30, måtte Claudis skipper, Erik Vendelbo, holde tungen liger i munden. Ved indsejlingen var søerne 6-7 meter høje, og samtidig løb der en strøm som aldrig før set. Erik Vendelbo måtte bugserer kutteren ind med hele slæbewiren ude, og derefter trække alle 180 meter ind, mens begge fartøjer lå i forhavnen.

Det var et risikabelt foretagende, men den eneste mulige fremgangsmåde.

Kutterens besætning var fuldt ud klar over risikoen.

- Det er længe siden, at jeg sidste har hørt en skipper sige over radioen, at nu havde alle mand taget redningsvest på, siger Evald Harbo.

Men det var selvfølgelig det eneste fornuftige, og i mange andre situationer kunne man godt ønske, at fiskere var lige så fornuftige. Man er ikke en tøsedreng, fordi man tager redningsvest på i sådan en situation.

Heldigvis gik det hele godt. Kutteren og dens besætning kom sikkert i land, og Claudis beviste endnu engang, at det er et fremragende skib i hårdt vejr. Den skråt afskårne isbryderstævn gør det muligt at sejle med fuld fart op mod søerne, hvor andre fartøjer må give op eller må sejle med stærkt reduceret hastighed.

Kutteren slap billigt. Den var blevet læk i forskibet, men havde kun taget 100 liter vand ind. Stråkløen var revet af, men selve kølen holdt, og det skyldes udelukkende, at den var forstærket med jern på begge sider.

Allerede næste dag, skærtorsdag om aftenen, var der igen bud efter Claudis. En nødraket blev observeret, hvorefter både Claudis og redningsvogn blev sendt afsted. Strækningen helt op til Lild Strand blev afsøgt, men uden resultat. Det var falsk alarm.

Påskedag, 19. april, blæst det 26 sekundmeter af vest, og igen måtte Claudis i aktion. Det meste af dagen lå skibet stand by i forhavnen, mens kutterne kom hjem. Heldigvis blev der ikke brug for assistance denne gang.



**Vi ses i den lokale bank!**

**NORDVESTBANK**

**DANTRAWL A/s**



Telefon 98 94 17 11



## Generalforsamling 1992 i Århus

Generalforsamling 1992 fandt sted 2. maj på Kongres Center Århus.

Formanden for Foreningen af Danske redningsmænd, Jacob Pedersen, Hirtshals, bød velkommen til de fremmødte redningsmænd, til damerne, til æresmedlemmerne og til formændene fra de to fiskerierorganisationer, Niels Bonde fra Danmarks Havfiskeriforening, og Bent Rulle fra Dansk Fiskeriforening.

Samtidig meddelte han, at departementchef Michael Christiansen fra Forsvarsministeriet og kontreadmiral K. Borck fra Søværnets Operative Kommando havde taget imod invitationen til at deltage i middagen og eftermiddagens møde.

Derimod var der afbud fra forsvarsmister Knud Enggaard, direktør Torsten Kruuse, redningsinspektør Ole Skovgaard og Ib Fossing fra Farvandsvæsenet.

Som traditionen byder, blev der sendt et telegram til Hendes Majestæt Dronningen, og senere på dagen indløb der også et svarteleggram med tak for de venlige hilser.

Bent Rulle blev valgt til dirigent, og han klarede opgaven fint, selvom han ikke kender alle redningsmænd.

### Beretning

Der har i det forløbne år været en hel del problemer i Farvandsvæsenet, sagde Jacob Pedersen i sin beretning.

Sidst på sommeren fik vi brev om, at vi skulle spare. Der blev lagt restriktioner på, hvem der må kalde os ud, og der blev indført besparelser på timeforbruget og på øvelser.

En vedvarende uro kulminerede i efteråret, da divisionschef Herluf Rasmussen skulle fyres og pigerne i divisionen skulle flyttes, hvorefter division lods/redning kun skulle bestå af to mand med to små konti. Resten skulle flyttes over til den tekniske afdeling og til økonomi- og administrationsafdelingerne.

I november fik vi brev fra farvandsdirektør Torsten Kruuse, som ville have os til at acceptere en ny udgave af HRL-fartøjet (Hurtigt Rednings- og Lods-fartøj). Vi spurgte, om det var det samme fartøj, som vi var blevet præsenteret for på generalforsamlingen i 1991, og det sagde han ja til.

Da vi kom til byggemøde, viste det sig imidlertid, at det var et helt andet fartøj, og på et UROMs-møde (Udvalget for Redningsbåde Og Materiel) stillede vi en række spørgsmål, bl. at om materialer og fartøjets stabilitet, men fik ingen tilfredsstillende svar.

Vi havde derefter ingen anden udvej end at kontakte Forsvarsministeriet og bede om hjælp.

Vi skrev to breve, hvor vi i det ene meddelte, at vi havde mistet tilliden til farvandsdirektør Torsten Kruuse, og i det andet, at vi havde mistet tilliden til HRL-projektet.

Det skabte ballade, og det endte med, at HRL-projektet blev droppet. Samtidig skulle det forsøges at genskabte tilliden til Farvandsvæsenet.

For ikke igen at skulle vente mange år på et nyt fartøj blev det besluttet at se sig om på verdensmarkedet og finde et passende redningsfartøj, som allerede var fuldt udviklet. Valget faldt på US Coast Guards nye 47 fods fartøj, men i den sidste ende kunne det heller ikke opfylde de danske krav, hvorefter det måtte droppes.

Derefter krævede bestyrelsen, at vi skulle gå tilbage til det gamle pilotprojekt, som første gang blev præsenteret i 1983, og samtidig gik vi med til, at Kruuse sideløbende måtte bygge en HRL-prototype i aluminium. Vi ser gerne de to fartøjer bygget nogenlunde sideløbende, så de også kan afprøves samtidig og så redningsmændene dermed får mulighed for at vurdere, hvilket fartøj, de helst vil have.

Farten på pilotprojekt-båden er ikke beregnet, men den skønnes at kunne blive 18 knob, og det er efter vores opfattelse tilfredsstillende for en alt-vejrs-båd, sagde Jacob Pedersen.

Vi var forleden til møde i Søfartstyrelsen, hvor vi drøftede pilotprojektet, fortsatte han. Det stod her klart, at båden ikke vil kunne opfylde kravene til havne-baserede redningsfartøjer, med mindre det kommer op på 70 tons og får en længde på 20 meter.

Vi ønsker et redningsfartøj på 20 tons, og Søfartstyrelsen kan godt følge os i dette ønske. Styrelsen er derfor indstillet på at lave reglerne om, så det kan lade sig gøre. Man skal hele tiden huske, at reglerne for de havne-baserede red-

ningsfartøjer er lavet på baggrund af den første RF 2 kommissions rapport, og her blev der som bekendt draget nogle konklusioner på et forkert grundlag.

Der er altså ikke tale om, at Søfartstyrelsen vil give dispensation til pilotprojektet, men at styrelsen vil være med til at ændre reglerne, så båden kan opfylde dem, understregede Jacob Pedersen.

Det er nu aftalt, at Dvinger Marine Consult skal lave beregninger over pilotprojektet, hvorefter vi skal have et nyt møde i Søfartstyrelsen.

### XRB 10

Jacob Pedersen omtalte derefter den nye lette redningsbåd, som Farvandsvæsenet selv har ansvaret for udvikling af, XRB 10.

Under generalforsamlingen lå den igen på byggeværftet i Rudkøbing efter at den igen havde fået skade på skroget. De første skader blev forklaret som kollisionsskader, men den seneste skade var med sikkerhed opstået som følge af slag fra søen. Ved "slamming" - altså når båden bankede på pæle - løsnedes yderlamina-tet sig fra kernematerialet.

- Forklaringen er nu, at kernemateriale og lim er forkert, og det er da godt, de opdagede det, konstaterede Jacob Pedersen tørt.

Når XRB 10 igen er repareret og stævnen er bygget om, så den får en blødere gang i søen, er det meningen, der skal skrives kontrakt på bygning af otte fartøjer af typen.

- Men det sker ikke, før den er, som vi vil have den, sagde Jacob Pedersen.

### Søfart

I sin beretning kom Jacob Pedersen også ind på bladet "Søfart", som har bragt en del negativ omtale af redningsmændene.

Han var ikke i tvivl om, hvem der havde støbt kuglerne, men han sagde samtidig, at kritikken gjorde ondt, og at den ramte under bælttestedet. Han havde forsøgt at få farvandsdirektør Torsten Kruuse til at dementere artiklerne, men han ville hverken kommentere eller dementere dem.

Til Morgenavisen Jyllands-Posten hav-

de direktøren udtalt, at samtlige redningsbåde er livsfarlige, og at en hel del sejler på dispensation.

- Jeg har ikke set en eneste af dem. Samtlige vore både opfylder reglerne, sagde Jacob Pedersen.

Om fartøjs-situationen sagde han, at MRB 34 var blevet renoveret og stationeret i Skagen, og at Fanøs RI 22 endelig var blevet renoveret. MRB 30 skulle have været renoveret og stationeret ved Thorup Strand. Det måtte dog opgives på grund af råd i agterskibet. Endelig var XRB 10 som nævnt på værft igen.

En landrover er blevet renoveret og stationeret på Læsø, og Hvide Sande har fået en VW Synkro med dobbeltkabine.

Når det gælder redningshuse med tilhørende faciliteter går det stort set efter planen. Der er blevet bygget en ny slidske på Anholt, Gedser har fået en ny station, en ny er under projektering i Grenå, og stationen i Skagen er allerede renoveret totalt.

Stationen i Thyborøn står også foran renovering, og i Thorsminde er der lavet en helt ny liggeplads til MRB 35.

Fra fiskerierorganisationerne er der kommet forespørgsel om en ny redningsstation i Bagenkop, og tanken er nu at opstille en mobil redningsstation bestående af en container med en let redningsbåd. Til stationen skal der knyttes fem frivillige redningsmænd.

Endelig nævnte Jacob Pedersen i sin beretning, at Falck-kurserne i nødhjælp repeteres samt at der på flådestation Frederikshavn gennemføres nye SAR-kurser.

I alt er der nu 28 redningsmænd fast ansat på de store både, og desuden har stationen i Skagen tre mand ansat på 37 timer om ugen i kraft af de mange aktioner, som stationen har.

### Debatten

Under den efterfølgende debat drøftede man især bygningen af nye redningsbåde, og der var generelt stor forundring over, at ingen udenlandske redningsbåde kan

bruges i Danmark. Amerikanerne bygger 100 fartøjer af en type, som forkastet i Danmark, og flere nye bådtyper i Storbritanien kommer slet ikke ind i billedet.

Som Erik Sørensen fra Læsø sagde det: - Vi hører ikke om en masse ulykker i vore nabolande. De sejler i deres nye både, mens vi andre ikke kommer videre. På Læsø har vi en båd fra 1950, og der sker ingenting.

Bjarke Stenrøjl Kristensen forsøgte dog at slå koldt vand i blodet.

- Der er ingen andre lande, der forlanger at redningsfartøjer skal kunne rejse sig og flyde under alle forhold, og jeg tror ikke, vi som redningsmænd skal give los på disse regler.

William Christensen, Gedser: - Det er ikke vores skyld, at vi ikke er kommet videre.

Fleere mente, at redningsmændene burde have holdt fast på det oprindelige pilotprojekt og aldrig været gået med til de mange andre projekter, som aldrig er blevet til noget.

- Ja, svarede Jacob Pedersen, men den gang var der det problem, at Søfartstyrelsen ikke ville acceptere et redningsfartøj med to maskinrum side om side, og det var betingelsen for at lave et fartøj i den størrelse. Nu er Søfartstyrelsen gået med til at ændre reglerne, så to maskinrum accepteres side om side, blot skibet med et vandfyldt maskinrum ikke krænger mere end 7 grader. Søfartstyrelsen er nu indstillet på et sæt regler for store både og et for små både, og de signaler har vi aldrig hørt fra dem før.

Foreningens tidligere formand, Robert Iversen, sagde, at det er let at se fejl i bakspejlet, men at regelsættet for Nord-sø- og Kattegat-typen var så kompliceret, at det næsten var umuligt at få nogen til at bygge dem.

- Vi har fået dejlige både, sagde han, men de er alt for store til visse havne. Vegen frem må nu være, at vi siger, hvordan vi vil have bådene, og at reglerne så rettes ind efter det. Og pil så al den elektronik ud af dem, sagde han.

- Jeg har altid troet, at det var Søfarts-

styrelsen, der havde krævet den megen elektronik i de nye, store både, men det er det ikke, og det er heller ikke redningsmændene, sagde Jacob Pedersen. Det er teknikerne i Farvandsvæsenet, som har fået julelys i øjnene ved muligheden for at installere al elektronikken. Nogen god ide er det dog ikke. Som bådene er nu kan en fejl i en mikroswitch sætte hele båden ud af drift, og dermed er der indbygget masser af fejlkilder, som nok skal gøre sig gældende, når bådene bliver ældre.

- Vi kan arbejde med de store og komplicerede både i dag, fordi vi går fire mand fast på dem, men det går aldrig med en mellemklassebåd, som skal bemannes med frivillige. Søfartstyrelsen har på det kraftigste opfordret os til at forenkle bådene, og det vil vi også gøre, sagde Jacob Pedersen.

Under debatten faldt der også en enkelt bemærkning om XRB 10. Der blev således udtrykt forundring over, at den blev udstillet i Bella Centret og derefter bygget om bagefter.

- Ja og udstillet med revnen i skroget ind mod væggen, sagde en anden.

Kontingenter blev fastsat uændret, og både beretning og regnskab blev godkendt.

Der var ikke indkommet forslag, og som sidste punkt på dagsordenen blev de valgte bestyrelsesmedlemmer fra de enkelte kredse præsenteret:

Øst: William Christensen, Gedser, og Uffe Rebsdorf, Neksø. Suppleanter Børge Jakobsen, Sj. Odde, og Claus Jacobsen, Bornholm.

Nord: Jacob Pedersen, Hirtshals, og Evald Harbo, Hanstholm. Suppleanter: Poul Madsen, Grenå, og Erik Vendelbo, Hanstholm.

Vest: Erik Mouritsen, Esbjerg, og Bjarke Stenrøjl Kristensen, Rømø. Suppleanter: Kr. Mose Sørensen, Hvide Sande, og Per Kristensen, Thorsminde.

## HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening  
Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11



Alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

**Kontortid:**  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn  
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

**VI KENDER  
FORHOLDENE  
TIL BUNDS**

**Frydendahl tlf. 97 31 13 11**

## GENERALFORSAMLING 1992

### Driftsregnskab for Foreningen af danske Redningsmænd for året 1991

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.91 .....	kr. 140.593,26
Aktiv kontingent .....	kr. 101.200,00
Passiv kontingent .....	kr. 10.300,00
Indbetaling fra Hotel .....	kr. 5.000,00
Salg af krus + askebæger .....	kr. 6.130,00
Emblemer + mærkater .....	kr. 686,00
Renter af bankkonti .....	kr. 7.272,75
	kr. 271.182,01
	kr. - 56.806,01
Kassebeholdning pr. 31.12.91 .....	kr. 214.376,00

Udgifter:	
Generalforsamling .....	kr. 29.184,00
Rejseudgifter .....	kr. 17.201,50
Blomster .....	kr. 1.857,50
Porto .....	kr. 1.874,00
Fragt + diverse .....	kr. 536,00
Revision + kontorartikler .....	kr. 1.153,01
Løn, formand + kasserer .....	kr. 5.000,00
	kr. 56.806,01

Beholdning af krus, askebægre, emblemer og mærkater pr. 31.12.91.	
44 stk. krus á 130,00 .....	kr. 5.720,00
50 stk. askebægre á kr. 100,00 .....	kr. 5.000,00
160 stk. emblemer á kr. 12,00 .....	kr. 1.920,00
125 stk. mærkater á kr. 5,00 .....	kr. 625,00

Overskud for året 1991 .....

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.  
Thyborøn i marts 1992. Villy Jakobsgaard - Herluf Høj

### Regnskab for Tidsskrift for Redningsvæsen for året 1991

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.91 .....	kr. 22.751,74
Annonceindtægt .....	kr. 59.237,40
Moms retur .....	kr. 2.716,00
Renter af bankkonti .....	kr. 1.055,80
	kr. 85.760,94
	kr. - 70.143,48
Kassebeholdning pr. 31.12.91 .....	kr. 15.617,46

Udgifter:	
Trykning af bladet .....	kr. 51.781,68
Moms .....	kr. 6.658,50
Bladforsendelse .....	kr. 2.138,54
Porto .....	kr. 1.572,50
Kontorartikler .....	kr. 573,60
Kopimaskine .....	kr. 7.418,66
	kr. 70.143,48

Tilgode for annoncer pr. 31.12.91 .....	kr. 13.840,90
Skyldig for blad nr. 3 .....	kr. - 9.762,44
	kr. 4.078,46

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.  
Thyborøn i marts 1992. Villy Jakobsgaard - Herluf Høj

## Den nye bestyrelse

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig som følger:

### Formand

Jacob Pedersen, Rst. Hirtshals.

### Næstformand

William Christensen, Rst. Gedser.

### Kasserer

Robert Iversen, Rst. Thyborøn.

### Bestyrelsesmedlem

Evald Harbo, Rst. Hanstholm.

### Bestyrelsesmedlem

Erik Mouritsen, Rst. Esbjerg.

### Bestyrelsesmedlem

Uffe Rebsdorf, Rst. Nexø.

### Bestyrelsesmedlem

Bjarke S. Kristensen, Rst. Rømø.

## Udvalgsposter

### UROM:

William Christensen, Evald Harbo, Uffe Rebsdorf, Jacob Pedersen.

### Hovedsamarbejdsudvalg:

Erik Mouritsen.

### Teknologiudvalg:

Claus Jacobsen.

### Personaleudvalg:

Evald Harbo.

### Referencegruppen:

William Christensen, Evald Harbo.

### Samarbejdsudvalg:

Uffe Rebsdorf.

### Sikkerhedsudvalg:

Jacob Pedersen.

### Lønudvalg:

Evald Harbo, Erik Mouritsen, Jacob Pedersen.

### LRB-udvalg:

Åge Venø Jensen, Jacob Pedersen.

### Uddannelsesudvalg:

Åge Venø Jensen, Uffe Rebsdorf, Erik Mouritsen, William Christensen.

### HRL-udvalg:

Erik Mouritsen, Bjarke S. Kristensen.

### Legater:

Jørgen Ibsen, Robert Iversen, Jacob Pedersen.







## Indvielse af Nr. Vorupør Redningsstation

Torsdag den 26. marts 1992 blev Nr. Vorupør Redningsstation indviet. Der deltog ca. 40 personer:

Ole Skovgård - Henning Rasmussen - Farvandsvæsenet - repræsentanter fra S.O.K. K.G.M. - Politiet Thisted og Hanstholm - Lægerne i Hundborg - Falck i Thisted - nabostationerne Hanstholm, Thyborøn og Agger - formanden for Foreningen af Danske Redningsmænd Jacob Pedersen, Hirtshals - repræsentanter fra værftet, som ombyggede nr. 31 (Mathiasens Bådværft) - repræsentanter fra Frøkjærhuse, som byggede redningsstationen om - vagthavende redningshelikop-

ter på flyvestation Ålborg - byrådet - stedets præst - afgående og nuværende redningsmænd - æresmedlemmerne af Foreningen af Danske Redningsmænd Kristian Baltesen og Niels Kr. Andersen samt stedets fiskere.

Fire af deltagerne havde ordet i løbet af dagen.

Indvielsen har trukket noget ud, da toen den 26. marts er en mærkedag for Nr. Vorupør Redningsstation og det Danske Redningsvæsen, som kunne holde 140 års jubilæum, ligesom den 26. marts 1885 blev en sorgens dag i Nr. Vorupør, da 8 fiskere mistede livet ved redningsbå-

dens kæntring.

Stationsleder Arne Baltesen bød velkommen på Farvandsvæsenets vegne og vil gerne sige tak for en god dag til indbudte og medhjælpere!



**Tegn abonnement på redningsbladet**



**A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri**

Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.





## Færre redningsaktioner

I første halvår af 1992 har Søværnets operative Kommando (SOK) været inddraget i 285 redningsoperationer.

Det svarer til et fald på 17% (59) i forhold til første halvår af 1991, hvor antallet af udrykninger var 344. I de seneste fem første halvår (1988 - 1992) er i gennemsnit iværksat 294 aktioner, og resultatet for de første 6 måneder i 1992 er således 3% under dette gennemsnit.

Erhvervsmæssige aktiviteter fordrede assistance 59 gange mod 78 gange i 1991, repræsenterende et fald på 24% (19). Fritidsaktiviteter udløste 112 assistancer mod 156 året før, et fald på 28% (44).

Alarmeringer har resulteret i 105 resultatløse operationer, hvor antallet i 1991 var 102, eller en stigning på 3% (3).

Søredningstjenesten har i perioden registreret 11 dødsfald, fordelt med 4 i erhvervsgruppen og 7 i forbindelse med fritidsaktiviteter. De tilsvarende tal for 1991 androg 21 dødsfald, heraf 17 i forbindelse med fritidsaktiviteter.

Kystredningstjenestens 26 redningsstationer har i første halvår af 1992 modtaget 280 opkald i forbindelse med rednings-, assistance- og eftersøgningsopgaver.

- 86 mennesker, der var i alvorlig fare på søen, er blevet reddet.

- 170 fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold. - 3 patientevakueringer er udført.

- 107 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter.

- 700 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.

I forhold til tilsvarende periode sidste år udviser første halvår af 1992 en markant og glædelig nedgang i antallet af redningsaktioner.

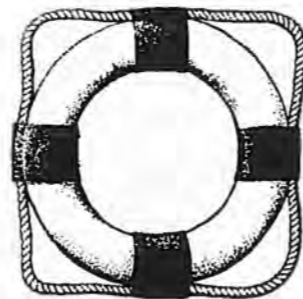
Nedgangen gælder indenfor såvel erhvervsrelaterede (24%) som fritidsrelaterede (28%) redningsaktioner.

Denne glædelige udvikling viser sig også i omfanget af dødsulykker, hvor an-

tallet i forbindelse med fritidsaktiviteter er mere end halveret.

SOK må desværre atter konstatere en mindre, men fortsat stigning i antallet af falske alarmer og anvendelse af nødsignaler fra land eller i havn.

Disse "drengestreger" giver ofte anledning til større redningsaktioner, og de medfører en generel risiko for, at relevante nødsignaler eller -meldinger bliver ignoreret.



## Flot indsats af Søværns-helikopter



at sige overalt på Færøerne. (Og under hele tilbageflyvningen mod Torshavn blev det værre og værre.)

I den situation, hvor der nu var tåge overalt, valgte piloten at gå til Torshavn, idet han bedømte dette område mest egnet til at foretage en nærmest "blind landing".

Klokken 2035 anduede helikopteren kysten ved STROND på højde med Bodanæs. Den fulgte derefter kystlinjen sydover i 20 meters højde - i en afstand af 20-30 meter. Et øjeblik beretter, at han til nogen overraskelse hørte helikopterlyd ude i "tågesuppen". Da han åbnede vinduet ud til vandsiden, så han helikopteren passere så tæt ved, at vind- og vandsprøjt fra rotoren tydeligt kunne mærkes.

Klokken 2040 hang helikopteren over sydspidsen af den gamle østmole i Torshavn havn. Nu kom flyvningens vanskeligste del. Fra molehovedet kunne helikopterlandingspladsen ved Landssygehuset nemlig ikke ses, idet sigten på det tidspunkt var under 50 meter. Piloten måtte derfor navigere over havneindløbet på kompas og radarinformation. På landingspladsen havde den ventende ambulance tændt det "blå blink", som blev det indflyvningslys, piloten kort efter til stor lettelse så og anvendte til den sidste del af landingen.

Da patienten var blevet overført til ambulancen, og piloten havde stoppet helikopteren af, udtrykte Chefen for Færøernes Kommando, der under landingen var til stede, sin dybeste beundring for flyvningen. En beskeden pilot indrømmede, at flyvningen havde været lidt sværere end normalt, og at der nok gik et par dage, før de havde lyst til en tilsvarende.

Endnu et flot "13-tal" i Søværnets Flyvetjenestes karakterbog.

En af søværnets LYNX-helikoptere, der for tiden er fast stationeret på VAGAR, gennemførte torsdag aften den 16. august en patientflyvning, der sent vil blive glemt, skriver Søværns-Orientering.

Klokken 1912 var der kontakt med helikopterpiloten på VAGAR, der bedømte, at vejrforholdene, som de observeredes i området, muliggjorde flyvningen.

På et tidspunkt, hvor Færøerne var indhyllet i en tæt tåge med en sigtbarhed ned til mellem 25 og 50 meter, landede helikopteren ved Landssygehuset med en fisker fra hæktrawleren HAGEDISKLETTUR.

Under fiskeri ved Færøbanke havde fiskeren fået en formodet hjerneblødning, der nødvendiggjorde øjeblikkelig behandling.

Klokken 1910 torsdag aften blev Færøernes Kommando alarmeret og anmodet om at bringe patienten fra skibet til Landssygehuset.

Klokken 1933 var helikopteren, efter at være blevet klargjort med hejsebåre, i luften og på vej mod HAGEDISKLETTUR.

TUR.

Klokken 2006 var helikopteren over skibet, der i forvejen havde klargjort patienten til at blive hejst. Tre minutter senere var patienten ombord og helikopteren på vej mod Landssygehuset i Torshavn.

Indtil dette tidspunkt var alt gået hurtigt og problemfrit. Men nu havde en begyndende tågedannelse nedsat sigten så

### HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod

**HIRTSHALS**  
**SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56



**ESBJERG GENSIDIGE**  
**SKIBSFORSIKRING**

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

### Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS

**CALYPSO**  
**Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55

**FØR DE VÆLGER**  
**PENSIONSFØRM**

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man?

Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



**HAN HERREDERS**  
**SPAREKASSE**

**LOKALBANKEN**  
HIRTSHALS

**ESBJERG**  
**FISKERIFORENING**  
TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG



## En redningsaktion i den tyske tid

Redningsstation Rømø har modtaget afskrift af en gammel redningsprotokol, og den er ikke mindst interessant, fordi den stammer fra tiden før genforeningen altså mens Rømø var under tysk herredømme. Fra protokollen bringer vi beretningen om den tyske damper »Schlei«s stranding i 1908.

Om formiddagen 31. august 1908 kl. 10 observeredes fra udkigstårnet på Juvre redningsstation en stranding. Mandskab og heste blev tilsagt og båden blev med alt grej som kunne tænkes taget i brug kørt ud til Bollerssand, hvor den søsattes kl. 1 1/2 eftermiddag. Vinden VSV jævn kuling.

Båden riggedes op med 2 latimersejl og slagfok og krydsede ud gennem Juvreby mod vind og strøm. Cirka 5 kvartmil fra land i læ af store banke, på hvis yderside dampen stod, bjergedes rigningen og årene blev lagt ud for at ro gennem brændingen op til den strandede damper.

Forsøget mislykkedes og båden måtte tilbage i læ. Så blev sejlene sat og kursen lagt ud gennem dybet. Efter at have passeret barren bjergedes sejlene og der roedes ind til strandingen som nåedes kl. 7 eftermiddag.

Lidt før var den danske redningsbåd fra Sønderho nået frem, den kunne lægge langs på en bov uden at krydse. Det viste sig at være damperen »Schlei«, der var hjemmehørende i Hamburg. 300 RT lastet med cement fra Århus, havde under vejs mistet roret og to ankre; men var ellers tæt.

Skibet stod temmelig højt. Kaptajnen håbede at få hjælp fra Esbjerg, og sendte derfor de 5 mænd, som ville forlade skibet med Sønderho redningsbåd, for fra Sønderho at tage til Esbjerg.

Styrmanden blev gjort opmærksom på at skibet stod på et meget farligt sted og ikke måtte regne med at komme fri igen. Efter at styrmanden havde snakket med kaptajnen, kom han tilbage med den besked at de 4 mand ikke ville forlade skibet, der jo var tæt. Efter endnu en kraftig opfordring om at forlade skibet blev der truffet aftale om straks at vise signal. Et nyt forsøg på at komme ud vilde da straks forsøges.

Der lagdes fra og under sejl styredes ind efter mod Bollerssand og stationen nåedes ved midnat 12 timer efter starten.

I mellemtiden var himlen blevet meget overtrukket og regn og blæst meldte sig og søen begyndte at rejse sig.

De 4 ombordværende måtte ved 2 tiden forlade dækket, da søen ustandselig vaskede over og fyldte skibet så det sank. De 4 søgte tilflugt i stortoppen, men henimod morgenen slog søen korthuset løs og det slog imod vantet, så det løsnede sig, hvorefter de 4 ikke turde blive i stortoppen men entrede ned for at nå fortoppen. Under dette blev 2. mesteren temmelig forslået af en løstreventilator og kunne ikke klare sig mere; men styrmanden fik fat på ham og bjærgede ham op på bommen og surret fast til fokkemasten og med et tov om livet op til masten hvor de andre stod.

Først på morgenen d. 1. september kunne man fra redningsstationen ikke øjne skibet for regntykning og dis. Om formiddagen kl. 10 1/2 blev det mere sigtbart og man kunne se at skibet var sunket og det viste nødflag og folk sad i rigningen. Kl. 1 om eftermiddagen blev båden, efter en meget sej og hård transport over den opblødte forstrand søsat samme sted som dagen før. Imod vind, sø og strøm arbejdede båden sig langsom frem for sejl og årer.

Ved 5 tiden om eftermiddagen nåedes ud udenfor strandingen hvor sejl og rig blev strøget og for årene nåedes snart ind til vraget som stod i en meget uheldig stilling. Til luvant blev ankeret smidt efter at have nede om læ for at forsøge forbindelse; men der lå bro og andet så det var umuligt at komme i nærhed agten for lå skibsbåden bordfyldt.

Båden blev så firet ned mod vraget og forbindelse opnåedes med kasteline, som blev opfanget af styrmanden. Dernæst blev et dræg kastet over og fik fat i gelænderet. Der blev så kastet en line til styrmanden i Luvant og med den blev den sårede, ser stod på bommen, og var blevet overskyldt af søen så begge bukseben var slidt i laser op til skridtet, reddet over i båden hvor han blev anbragt så godt som muligt og dækket med olietøj.

Dernæst kom turen til den næste, men han nåede lige dækket, da en sø slog over og slog ham ned om læ mod gelænderet og begravede ham i vand. Heldigvis fik han tag i skibsklokken og holdt sig fast delvis under, da de næste to søer kom over; men så nåede han linen og kom over i båden.

Den næste var styrmanden som kom langs

linen med støvlerne i munden. Han ville først at støvlerne blev bjerget og så ham selv.

Kaptajnen, Harder fra Føhr havde luret søen og ventede til rette tidspunkt med at entre over i redningsbåden.

Nu kappedes linerne, årene blev lagt ud og ankeret blev taget, kl. var da 6 aften.

Da båden nåede ud til strandingen var det begyndt at mørkne på den SW himmel, og før redningsarbejdet var færdig, tegnede det til at blive meget slem vejr. Det lod heller ikke vente på sig. Båden var kun lige nået indsejlingen til Juvreby og fået sat sejl da uvejret brød løs, en regulær tordenbyge med hylende storm og brønde sø, lyn og torden så båden sitrede og i bælgmørke stampedes der ind efter. Lanterne gik ud blev tændt igen; men slukkede straks og alt var efterhånden blevet vådt, så der ikke kunne vises lys, for at de på land værende kunne følge båden. Vinden drejede nu om i SE, altså vinden imod så der skulle krydse og årene blev lagt ud. Efter 3 timers sejlads blev roergængerer afløst for at få varmen ved årene og kl. 12 1/2 midnat sigtedes den store grænsebåke under et kryds mod syd. Snart efter nåedes land.

Under farten indefter havde man fra båden kunnet se kuskene færdes med lygter og så også at de kørte hjem og idet der ikke kunne vises lys kunne det ikke hindres.

Da kuskene kom hjem, forklarede de, at de ikke kunne se eller høre noget; men antog at båden var løbet på en banke eller forulykket under turen ind. Fra land havde man set båden ro ind til strandingen og en time senere set den forlade strandingen igen lige før uvejret brød løs. Så det var ikke så godt.

En halv time efter at kuskene var kommet hjem kom to af bådmandskabet iland med besked om at båden var landet i god behold. Der blev hurtigt lavet kaffe og smurt mad og kl. 3 morgen nåede vogne frem med den sårede som kom under lægebehandling. Båden blev læsset og kørt hjem.

De tre mænd rejste efter nogle dages ro til Tønder for at afgive søforklaring. Skibet blev vrag.

Den første tur gav 15 mark næste tur 25 mark. Senere 20 mark fra Carnegie-fonden og medalje fra redningsselskabet. (Strandingsstedet yderste revle er 1/4 mil nord for de to grænsebåker 6 kvartmil fra land.)

## Krisehjælp ved ulykker i Ringkøbing Amt

Katastrofen på færgen "Scandinavian Star" på Skagerak for et par år siden afsørgede, at der ikke var et tilstrækkeligt beredskab til at yde krisehjælp til overlevende og pårørende. Ringkøbing Amtskommune er nu på vej med et beredskab, der skal sikre tilbud om hurtig krisehjælp ved større ulykker.

Oprindelig var der - affødt af "Scandinavian Star" katastrofen - fra Sundhedsministeriets side lagt op til etablering af et centralt styret beredskab med Rigshospitalet i København som krisecenter for hele landet. Men fra centralt hold er der ikke sket mere i sagen.

Det var baggrunden for, at beredskabsudvalget for sygehusene i Ringkøbing Amt allerede sidste sommer gik i gang med at planlægge et beredskab for krisehjælp her i amtet. En anden grund til initiativet var, at alene afstanden fra et krisecenter på Rigshospitalet til Vestjylland næppe ville være en god løsning i forbindelse med ulykker og katastrofer her i amtet.

Beredskabsplanen for krisehjælp i Ringkøbing Amt er nu så langt fremme, at den skal til endelig godkendelse i beredskabsudvalget (det består af repræsentanter for forskellige personalegrupper på sygehusene og amtskommunens beredskabskonsulent) i løbet af et par måneder. Derefter skal den til politisk behandling og godkendelse i amtsrådets sundhedsudvalg.

Da det er politiet, der har den overordnede ledelse af arbejdet i forbindelse med større ulykker, er politiet med i den forberedende planlægning. Det er dragonkassen i Holstebro og Civilforsvarets kaserne i Heming også. Der er nemlig lagt op til, at de to kaserner skal fungere som psyko-sociale støttecentre i de tilfælde, hvor amtets sygehuse ikke selv har kapacitet til at tage imod mange mennesker, der ønsker krisehjælp efter en ulykke. De, der skal yde krisehjælpen, bliver psykiskere, psykologer, socialrådgivere og præster.

Når der er lagt op til, at de to kaserner

inddrages som væsentlige elementer i kriseberedskabet, er baggrunden bl.a., at de har infirmerier med et stort antal ledige senge og store opholdsfaciliteter inden for et afgrænset område. Derudover kan kasernerne bespise et stort antal mennesker, og der er gode kommunikationsfaciliteter til omverdenen. Fremfor alt kan kasernerne tages i brug til formålet med meget kort varsel.



### Hvide Sande Skibssmedie

v/ H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

Spar på rente og provisionen og få ekstra penge på lommen



I Landbobanken betaler du kun renter af dit lån! - Ingen løbende provision eller andre overraskelser.

Landbobanken

### MOLLERUP

&

### BROE

Kolonial og Skibshandel

Thyborøn Havn

Tlf. 97 83 12 11

THORFISK TRADING AS

THORFISK

AGGER SKIBSVÆRFT A/S

HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Ophalerbedding indtil 200 tons  
Hydraulik- og Maskinværksted  
Tømrerværksted  
Malerværksted

Hans Svendsens Skibsbyggeri

Havnen · 9850 Hirtshals · Tlf. 98 94 17 77

BORNHOLM KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjergning, sprængning m.m. udføres.



## Redningsmænd hædret af nystiftet fond

Forlaget Aktuelle Bøgers nystiftede fond, som blandt andet har til formål at yde påskønnelse af særlig personlig indsats, har tildelt en række danske redningsmænd en legatportion på 1500 kr. som påskønnelse for særlig personlig indsats.

Redningsmændene fra Thorsminde har fået legatet for deltagelse i redningsaktionen ved Thorsminde 27. februar 1990. Det var den aktion, hvor redningsbåden fra Thorsminde gik ud i det hårdeste vejr nogen sinde.

Redningsmændene fra Thorsminde er tidligere blevet hædret for aktionen med en portion af Leopold Rosenfeldts Legat, og forlaget Aktuelle Bøgers Fond betegner den ekstra legatportion som yderligere hæder for den farefulde aktion.

Legatet er tildelt Per B. Kristensen, Willy R. Thatt Jensen, Frits B. Nielsen, Gunnar M. Jensen, Vagn B. Pedersen, Bent Haugaard Christensen og Ole Steen Jensen.

Redningsmændene ved station Gedser har ligeledes fået en legatportion på 1500 kr. for redningsaktionen 21. september 1990, som også blev hædret med Leopold Rosenfeldts Legat.

Legatet er tildelt William Christensen, Niels Jørgen Jensen, Bent E. J. Elsborg, Brian Bennetsen, Lars Ole Mortensen, Dan Gartig, Ejnar H. Bennetsen, Finn Martinsen og Borris Hansen.

Endelig er redningsmændene ved station Skagen blevet hædret for to aktioner. Den ene fandt sted 11. november 1991, og for denne aktion blev der tildelt 1500 kr. til redningsmændene Jesper Rønne Hansen, Henrik Karred Larsen, Peter Krogh, Jørgen Petersen og Poul Carlsson.

Den anden aktion fandt sted 5. oktober 1991, og her blev Aage Venø Jensen, Christian Christensen og Jørgen Emil Andersen tildelt hver 1500 kr.

## Tillykke til Robert Iversen

Stationsleder Robert Iversen, Thyborøn, havde 1. juni 40 års jubilæum ved redningsvæsenet, og i den anledning sender hele mandskabet ved station Thorsminde de varmeste hilsener med tak for mange års godt samarbejde.

## Tak for godt samarbejde

Stationsleder Per Kristensen, Thorsminde, havde 1. september 25 års jubilæum ved redningsvæsenet. I den anledning sender hele mandskabet ved station Thorsminde de varmeste hilsener med tak for godt samarbejde.

### JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96

SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



  
**Unibank**  
THYBORØN

### EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik  
v/ K. Askholm Madsen

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/s

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

#### »Fru Martha Kirstine Lerch's Legat«

under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til uddeling i februar måned.

#### Legatet kan tildeles:

- A) Redningsfolk, der i indværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningsskema rekvireres hos:

Jørgen Ibsen  
Skoleparken 57"  
6705 Esbjerg Ø  
Tlf. 75 14 42 80

Ansøgningsfristen udløber den 5. januar 1993.  
P.b.v.

J. Pedersen  
Formand for legatets bestyrelse  
og Foreningen af danske Redningsmænd

#### Af »Kasserer Gottlieb Ølsteds legat«

vil der i december måned 1992 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stationerne under det tidligere "Nørrejydske Redningsvæsen".
- 2) Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinvis medlemmer, som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1992.

Legatbestyrelsen

#### Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«

vil der i december måned 1992 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
- 2) Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1992.

Legatbestyrelsen

#### Af »Emile Robin m. Ø's legat til fordel for redningspersonel og dets slægt«

vil der i december måned 1992 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Økonomisk svært stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker og mindreårige børn af dette personel.

- 2) Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1992.

Legatbestyrelsen

#### Af »Professor Leopold Rosenfeldts legat«

vil der i december måned 1992 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.

- 2) Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.

- 3) Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadecomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1992.

Legatbestyrelsen



### KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postboks 3049  
Malervøj 10 · Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77



### Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78



## MANDS MINDE



### Ansættelse

Pr. 1. februar 1992

Bådmand på prøve Hans Erik Kjølner, redningsstation "Christiansø" som bådmand.

Pr. 1. april 1992

Assisterende redningsmand Henrik Gade, redningsstation "Agger", som bådmand på prøve.

Bådformand Viggo Hansen, redningsstation "Grenå", som overenskomstansats stationsleder.

Bådmand Poul K. Madsen, redningsstation "Grenå", som overenskomstansats bådfører.

Bådmand Per A. R. Behr, redningsstation "Grenå", som overenskomstansats bådmand.

Bådmand Henning R. Sørensen, redningsstation "Grenå", som overenskomstansats bådmand.

Pr. 1. maj 1992

Assisterende redningsmand Jens E.B. Christensen, redningsstation "Anholt", som bådmand på prøve.

Helge Carlsen, f. 8/11-66, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Anholt".

Herman Eggert, f. 11/2-46, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Grenå".

Svenning Bisgård, f. 10/12-62, som bådmand på prøve ved redningsstation "Hanstholm".

Bådmand Arne B. Thøgersen, som bådformand ved redningsstation "Agger".

Pr. 1. juni 1992

Jan Bech, f. 8/9-63, som bådmand på prøve ved redningsstation "Thorsminde".

Kurt L. Gade, f. 17/3-54, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Oksbøl".

Assisterende redningsmand Helge Carlsen, som bådmand på prøve ved redningsstation "Anholt".

Bådmand på prøve Niels J. Heilskov, redningsstation "Anholt" som bådmand.

Pr. 1. september 1992

Bådmand Lars Jakobsgård, redningsstation "Thyborøn" som overenskomstansats bådmand.

Kim Svensson, f. 12/2-63, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Anholt".

Anders Nielsen, f. 25/12-48, som bådmand på prøve ved redningsstation "Gedser".

### Afsked

Pr. 31. marts 1992

Bådmand Egon Kruse, redningsstation "Hanstholm", efter ansøgning.

Bådmand Martin C.B. Andersen, redningsstation "Agger", p.g.a. alder.

Pr. 30. april 1992

Bådmand Kurt A. Rasmussen, redningsstation "Anholt", efter ansøgning.

Pr. 31. maj 1992

Bådmand Gunnar M. Jensen, redningsstation "Thorsminde" efter ansøgning.

Bådmand Lars O. Mortensen, redningsstation "Gedser" efter ansøgning.

Pr. 30/6 1992

Bådmand Carsten Brabrand, redningsstation "Anholt" efter ansøgning.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Bent Sand, Torup Strand, 3/12 1992.

Opsynsmand Per Brændsgaard Kristensen, Thorsminde, 21/12 1992.

55 år

Fhv. betjeningsmand Jens Røjkjær Andersen, Søndervig, 25/8-92.

60 år

Fhv. betjeningsmand Erling Børge Henriksen, Tisvildeleje, 7/10 1992.

Bådformand Leon Irving Frylund Jensen, Klintholm Havn, 17/10 1992.

Fhv. stationsleder Holger Thorvald Kristiansen, Neksø, 7/12 1992.

Fhv. bådmand Svend Erik Christiansen, Hvide Sande, 19/12 1992.

65 år

Fhv. bådmand Jens Søren Enevoldsen, Hvide Sande, 19/7-92.

Fhv. betjeningsmand Jens Peter Holm, Hasle, 5/8-92.

Fhv. bådmand Steen Steensen, Løkken, 18/12 1992.

Fhv. bådformand Christian Birkekjær Lauridsen, Hvide Sande, 18/12 1992.

Fhv. bådformand Henry Melchior Larsen, Østerby, 28/12 1992.

Stationsleder William Christensen, Gedser, 31/12 1992.

70 år

Fhv. betjeningsmand Peter Andreas Graversen, Nymindegab, 27/8-92.

Fhv. bådformand Søren Martinus Sørensen, Esbjerg, 4/10 1992.

Fhv. bådmand Helge August Jensen, Odden Havn, 24/10 1992.

75 år

Fhv. bådformand Olav Christoffer Madsen, Odden Havn 6/8-92.

Fhv. betjeningsmand Magnus Georg Laursen, Agger, 23/8-92.

Fhv. opsynsmand Åge Jørgensen, Hals, 2/10 1992.

Fhv. bådformand Jens Nielsen Hjermitlev, Lønstrup, 7/10 1992.

Fhv. betjeningsmand Thomas Thomsen Nielsen, Tuskær, 14/10 1992.

Fhv. betjeningsmand Ulf Hugo Marcher, Christiansø, 22/11 1992.

80 år

Fhv. betjeningsmand Ove Løkke Jespersen, Tuskær, 19/7-92.

Fhv. bådformand Niels Peter Jensen Munk, Stenbjerg, 8/10 1992.

Fhv. opsynsmand Edvard Hansen, Manø, 17/10 1992.

Fhv. betjeningsmand Karl Alfred Petersen, Allinge, 7/11 1992.

Fhv. betjeningsmand Verner Vedel Larsen, Stevns, 12/11 1992.

Fhv. bådformand Jakob Christiansen, Vejrs, 8/12 1992.

85 år

Fhv. opsynsmand Jørgen Anker Larsen, Odden Havn, 23/9 1992.

Fhv. bådmand Søren Madsen Pedersen, Blokhus, 4/10 1992.

Fhv. bådformand Niels Jensen Pedersen, Blokhus 4/10 1992.

Fhv. bådmand Roland Villy Pedersen, Neksø, 3/12 1992.

Fhv. bådformand Albert Henriksen, Skagen, 11/12 1992.

90 år

Fhv. opsynsmand Hans Jensen, Sønderho, 20/7-92.

Fhv. betjeningsmand Niels Rønn Larsen, Liløre, 29/11 1992.

### Tillykke

1. september 1992

Stationsleder Per B. Kristensen, redningsstation "Thorsminde", redningsmand i 25 år.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weilbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## MARINE SERVICE

Aut. forhandler af:



SALG OG REPARATION AF  
ALLE TYPER MARINEMOTORER

Forhandler  
af:



ALT I MASKIN- OG SKIBS-  
BYGNINGSARBEJDE



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og Indkøbsafd. 98 94 24 35





## Thyborøn Skibsproviantering

v/ Birte og Søren Pedersen  
Havnegade 22 . 7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 10 05 - 97 83 13 20



## THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION APS

TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

VILLY JACOBSSGAARD  
TLF. 97 82 37 50

OLE JENSEN  
TLF. 97 83 16 50

HENNING JEPSEN  
TLF. 97 83 16 37



## THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Henning Byskov - Nordsøvej 36 - 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54



## SØREN EMTKJÆR

SHELL SERVICE  
ALT I AUTOTILBEHØR

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 11 74

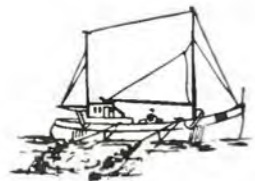
## Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste



v/ Verner Nielsen  
Lærkevej 37 - Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 19

## Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 10 40  
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn . Tlf. 97 83 11 77



## THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22

## A/S Thyborøn Isværk & Kølehus

Tlf. 97 83 10 03  
7680 Thyborøn Havn

## THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 . Postboks 13 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 14 11 . Fax 97 83 23 12  
Telefon privat 97 83 16 63



## Thyborøn Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie  
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

DECEMBER 1992

ÅRG. 59



### Tolv nye fartøjer til Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet får i denne omgang i alt 12 nye fartøjer. Serien på de første seks er allerede under bygning, og i det nye forsvarsforlig er der bevilget penge til yderligere seks. Det nye fartøj betegnes 800-klassen, og det er en videreudvikling af redningsvæsenets Kattegat-type. Læs mere inde i bladet.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen  
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen  
Privat 97 31 14 18



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

## THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen  
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 83
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL  
(gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUE  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDESTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJLSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

**Thyborøn Sejlmageri**  
v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

## HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen  
6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86  
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.  
Bestil venligst eventuel  
lastmand ved  
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:  
**KNUD JACOBSEN**  
Makholmvej 37, 7600 Struer  
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:  
**THYBORØN BOGTRYKKERI**  
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**WILLIAM CHRISTENSEN**  
Genvej 14, 4874 Gedser  
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:  
**ROBERT IVERSEN**  
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 23

**ERIK L. MOURITZEN**  
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 18 59

**EVALD C. HARBO**  
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 15 63

**UFFE VESTH REBSDORF**  
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø  
Tlf. 53 98 87 26

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03



## Jul - Guds redningsaktion

Dette blads læsere kender utvivlsomt til det at deltage i redningsaktioner under én eller anden form på havet. Det er liv eller død, det drejer sig om. Tiden er kostbar. Det gælder om at yde en hurtig og kontant indsats, skal nødstedte mennesker bjerges frelst i land. Der er ikke tid til diskussion. En redningsplan udarbejdes i hast, alt imens der må handles.

Når vi nu nærmer os jul igen og hører englens vingesus, rettes vores opmærksomhed atter imod »tonen fra Himlen«, der aldrig forstummer. Vi hører det fantastiske budskab om Guds redningsaktion gennem julebarnet for at bjerge os. For selvom vi måske er redningsmænd, behøver vi paradoksalt nok også selv at blive reddet. I overført betydning er vi nødstedte og skibbrudne, men Gud vidste råd. Gud sendte sin søn, som kom, som han selv siger det »for at opsøge og frelse det fortabte«.

Jeg ved ikke, om redningsmandskab nogensinde har været ude for, at håbløst nødstedte har nægtet at modtage hjælp. Det har nok hændt. I hvertfald sker det desværre så hyppigt, når Gud rækker os sin frelsende hånd. Så kan vi klare os selv. Så står det ikke så slemt til endda, skønt vi synker stadig mere og mere.

Det fortælles, at en dame, under den norske færge »Skageraks« forlis, ikke turde tage springet fra den havarerende færge ned i den frelsende redningsbåd. Hun måtte så at sige rives væk fra den synkende skude. Hvor er vi dog mange, som ligner denne dame. Vi klammer os åndelig talt til utallige, synkefærdige vragstumper.

Men - og det er kristendommens guddommelige, frelsende "men" - Gud vidste råd! Gud sendte en redningsmand og fuldendte redningsaktionen, ikke kun for de fromme og vellykkede, men for os alle.

Og så gælder det dog, at kun den, der hører råbet og vover springet ud »på de 70.000 favne«, som Søren Kierkegaard taler om, springet ud på Guds ord og løfte, skal erfare holdbarheden af samme og få del i evig salighed, evig fryd og glæde. Guds redningsaktion lykkes først rigtig der, hvor fortabte syndere griber det evige liv i Kristus.

Med følgende strofe af en kendt julesalme ønskes alle en rigtig glædelig jul!

Gud, vor Fader, gav i nåde  
julenat  
os en skat,  
herlig overmåde;  
for at frelse os af nøden  
steg herved  
kærlighed  
stærkere end døden. (DDS 93 v. 2)

Flemming Burgdorf  
sognepræst, Vang



## NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03





## Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96



## H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

FURUND

FURUND radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske akbaanlæg

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 66 32 06 83 - 66 32 36 83

## kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnsvej 15, DK-8500 Grenaa  
Telefon 86 32 08 66  
Telefax 86 32 03 08  
Bank: Bikuben



**NV** NordVest proviant  
Bredgade 1  
7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00

**HSR** Skibselektronik  
97 31 12 57  
Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**BRUG BRUGSEN**  
ANHOLT  
TLF. 86 31 90 20

**PEDER OG THOMAS NØRGAARD**  
FISKEEXPORT A/S  
Thorsminde . DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



**FISKERNES**  
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.  
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## Josefs Samlecentral

Kontortid 9-12 og 14-16  
Thyborøn . Tlf. 97 83 18 00

Tilmelding af fisk fra søen

Døgnvagt:  
Tlf. 97 83 14 50



## Status og tidsplan for nyt Pilotprojekt

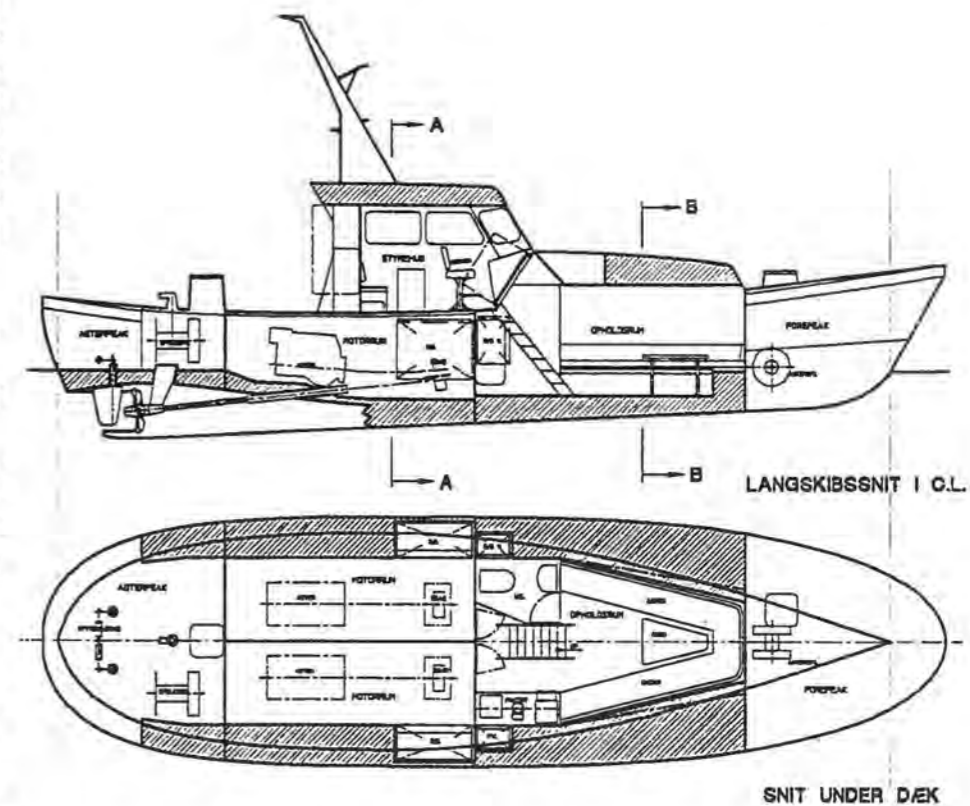
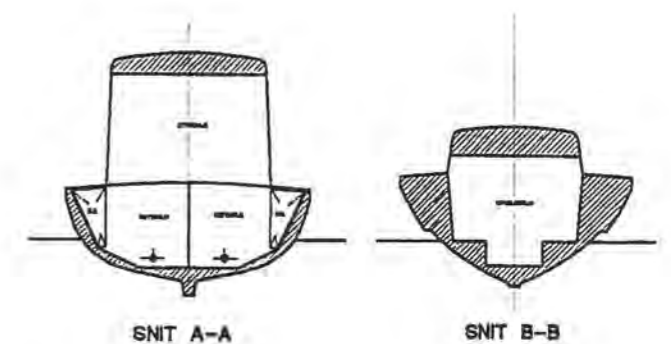
Som det nok vil være de fleste af bladets læsere bekendt har Foreningen af Danske Redningsmænd besluttet at genoptage det såkaldte Pilotprojekt fra 1986, efter at HRL-projektet, samt to udenlandske projekter er blevet forkastet.

Til at arbejde videre med Pilotprojektet er der af FRV nedsat en arbejdsgruppe bestående af brugere, teknikere og administratører. Arbejdsgruppen har fået navnet PRO-TRF for projekt-traditionelt redningsfartøj. Med udgangspunkt i det af Dwyer Marineconsult A/S udarbejdede forslag til strandredningsfartøj, har det været gruppens arbejdsopgave at:

- opstille brugerkrav,
  - formulering af kravene i en kravspecifikation,
  - indhentning af tilbud på projektering samt,
  - indgå aftale vedrørende projektering.
- Oprindeligt var det tanken at dette punkt skulle omfatte færdigprojektering af projektet, men af økonomiske grunde og for at fremskynde projektet, har det været nødvendigt at starte ud med et skitseprojekt.

Skitseprojektet har været forelagt på møde i UROM samt på stationsledermøde, endvidere har der været afholdt møde med konstruktøren fra Dwyer Marineconsult A/S, hvor ændringerne mellem Pilotprojektet og TRF-projektet er gennemgået. Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd har herefter godkendt, at der kan arbejdes videre med skitseprojektet. TRF-projektets tidsplan ser herefter således ud:

- Svar på ansøgning om bevilling til projekteringsarbejde, ultimo januar 1993.
  - Afslutning af projekteringsarbejde, ultimo juli 1993.
  - Udbudsrunde for indhentning af tilbud med henblik på bygning af et TRF-fartøj, august, september 1993.
  - Svar på ansøgning om bevilling til bygning af prototype, oktober 1993.
  - Gennemgang af tilbud og kontraktforhandling, oktober 1993.
  - Påbegyndelse af bygning, primo november 1993.
  - Afslutning af bygning, ultimo september 1994.
  - Afprøvning, oktober 1994.
  - Aflevering, primo november 1994.
- Tidsplanen er foreløbig og der kan derfor komme ændringer hen ad vejen.



### Hoveddimensioner:

Længde over skrog	16,85 meter
Længde i vandlinje	16,50 meter
Bredde i skrog	4,60 meter
Dybde midtskibs	1,97 meter
Konstruktions dybgang	1,25 meter
Konstruktions displacement	ca. 23 tons
Fart	ca. 20 knots
Motorer	2 stk af ca 500 HK

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presenninger • Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer  
Radio - Radar - Ekkolod

**HIRTSHALS**  
**SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56



# 12 nye fartøjer til Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet får nu 12 nye fartøjer, som alle er en videreudvikling af Farvandsvæsenets Kattegatttype. Fartøjerne bygges alle i Søby, og de to første er leveret.

Den første serie er på seks både, og i det netop indgåede forsvarsforlig blev det besluttet at udnytte optionen på yderligere seks både.

Prisen for de første seks var inklusive udviklingsomkostninger 74 millioner kroner, altså 12 millioner kroner pr. stk.

Marinehjemmeværnet har i dag 36 fartøjer, hvoraf mange er gamle fiskekuttere. De skal tages ud af tjeneste, efterhånden som de nye fartøjer leveres.

De ny fartøjer benævnes 800-klassen. Skibet er 24 meter lang, 5,6 meter bred og har en normal dybgang på 2 meter. Det er bygget til at holde søen i op til vindstyrker på 20 sekundmeter.

Tidsskrift for Redningsvæsen var med MHV 802 på en prøvetur fra Hals til Grenå, og vi kan bevidne, at det bortset fra to minusser, som vi skal komme tilbage til senere, er et godt skib. Det er velindrettet, og det er godt håndværk, der er udført på Søby Værft på Ærø.

## Sødygtigt

Skrogets form er helt afgørende for skibets sødygtighed, og derfor må det være betryggende for hjemmeværnsfolkene, at det er samme skrogform, som er anvendt ved bygning af redningsvæsenets nye store redningsfartøjer af Kattegatt-typen, hvor man igen har skelet til de

tyiske redningskrydsere, som nu igennem mange år har bevist deres store sødygtighed.

Motorkraften er derimod betydeligt mindre end i redningsfartøjerne. I 800-klassen er der to Scania-motorer hver på 442 HK, og de giver en topfart på godt 12 knob.

Indretningen er fremragende. Der er et stort styrehus, som er meget gennemtænkt, og som har de instrumenter, der er nødvendige, men heller ikke flere. Filosofien har været, at fartøjerne skulle gøres så enkle som mulige, så det var let at uddanne frivillige hjemmeværnsfolk.

Oven på styrehuset er der en stor åben fly-bridge, som ikke blot kan bruges til udkig, men hvorfra man også kan styre skibet, hvis man ønsker.

## Plads til pigerne

Under dæk er der en stor messe og en meget stor kabys med el-komfur, el-ovn, køleskab, fryser, emhætte osv. Det er ren luksus for de kokke, der er vant til en gammeldags skibskabys. Der er tre dobbeltkamre og et firemands kammer. Der er to toiletter og bruserum. Dermed er der heller ingen problemer med at give kvinderne ligeberettigelse. De kan i det nye skibe få lov at deltage helt på lige fod med mændene.

Maskinrummet er af lige så høj standard som resten af skibet. Det er gennemtænkt, lyst og venligt og med masser af plads.

Agten for maskinrummet er der et stort

stuverum, hvor der også er en tromle til den 110 meter lange bugsertrosse.

800-klassen er ikke til bugser-opgaver, og det fremgår også tydeligt. Bugsertrossen skal i givet fald føres ud gennem et såkaldt panama-klyds i hækken, hvilket gør manøvrering meget vanskelig, hvis der er tale om et skib af blot nogenlunde størrelse.

## Hydraulisk kran

Dæksudrustningen er langt bedre end på de gamle hjemmeværnsskuttere. Først og fremmest er der en stor hydraulisk kran på agterdækket, som kan bruges til udsætning af den hurtige gummibåd, der også har sin faste plads på agterdækket. Men den kan også bruges til meget andet. Eksempelvis vil den være fremragende, hvis skibet skal indsættes ved bekæmpelse af olieforurening til søs, og netop i Struer ligger der en aftale herom. Kranen kan med lethed håndtere de tunge flydespæringer, men den kan også bruges til bøjearbejde og meget andet. På fordækket er der hydraulisk ankerspil og en stor capstan, og endelig skal det nævnes, at skibet er udrustet med flere, meget kraftige brandpumper.

## Brandbekæmpelse

Pumperne kan tilsammen levere 60 tons vand i timen, og de kan forsyne i alt fire brandrør. De fire brandrør kan monteres i faste holdere, så hele skibets overbygning bliver dænget til med vand, og det kan blive aktuelt både, hvis skibet skal sejle gennem et område med oliebrand eller forurening. Men de fire brandrør kan også bruges ved brandbekæmpelse til søs.

## To minusser

Som nævnt er der dog to minusser ved skibet. Det burde have haft en bovthruster, og det burde have haft en skrue, hvor stigningen kan reguleres.

Da Farvandsvæsenet byggede det første skib af Kattegatt-typen, undlod man også at give skibet bovthruster, men det viste sig, at med et skib på slæb var det næsten umuligt at foretage havnemanoevrer. Derfor fik de tre sidste skibe af Kattegatt-typen alle bovthruster.

Det værste er dog, at man har udstyret skibene i 800-klassen med fast skrue, hvor stigningen på skruebladene ikke kan reguleres.

Det betyder, at minimumfarten med begge motorer i gang er 5,5 knob, og på kun en motor 4,5 knob, og det er i mange situationer alt for stærkt.

Robert Iversen, der leder redningsstationen i Thyborøn, og som igennem

næsten ti år har været formand for Foreningen af Danske Redningsmænd er betænkelig ved den høje minimumfart.

## For stærkt

- Når Struer-skibet skal kunne bruges i Nordsøen er det for høj en minimumfart. Jeg vil ikke bryde mig om at gå ind over Thyborøn Kanal i hårdt vejr med 4,5 knob. Når vi går ind i hårdt vejr, holder vi kun lige styrefart og ikke mere. Den farligste sejlads i hårdt vejr er med søen agten ind, og kommer man for stærkt risikerer man, at skibet skærer ud, og så kan ulykkerne ske.

Efter Robert Iversens opfattelse, kan 4,5 knob også være for meget, hvis man i hårdt vejr skal holde skibet op mod søerne og det er alt for meget, hvis man i dårligt vejr skal sejle op til en mand, som ligger i havet og skal fiske ham op.

- Da vi byggede de nye redningsfartøjer af Nordsøtypen og Kattegatt-typen, ville man også have prakket os faste skrue på, og vi måtte igennem fem møder, før vi fik vores vilje og fik skrue med omstyring, så vi kan justere skruestigningen. Det ville vi ikke undvære, ligesom vi ikke vil undvære bovthrusteren, siger han.

Robert Iversen tilføjer, at hjemmeværnsfolkene naturligvis kan slå skrue til og fra i de kritiske situationer, men at det er en yderst dårlig løsning.

## Fin gummibåd

Men lad os slutte gennemgangen af det nye skib med noget positivt, nemlig den lille gummibåd, som kan sættes ud med den hydrauliske kran. Det er en såkaldt RIB (Rigid Inflatable Boat) - en bådtype som blev udviklet i England for godt 25 år siden. Den har fast bund af glasfiber, men ligner ellers en almindelig gummibåd med en kraftig luftfyldt flydering, som af sikkerhedsgrunde er delt i flere faste kamre.

Den faste glasfiberbund har en skarp stævn, som giver en blød gang i hård sø, men samtidig er den meget flad agter, så den hurtigt kommer op at plane. Den er udrustet med en 40 HK Mariner påhængsmotor og kan nå en topfart på 23 knob. Med flyderingen er den meget sødygtig, og trods sin beskedne størrelse kan den klare selv hårdt vejr. Den lille båd, som på få øjeblikke kan sættes ud med kranen, vil Marinehjemmeværnet få megen glæde af ved søredninger.



Den lille gummibåd med fast bund kan sættes ud med den hydrauliske kran på agterdækket.



Den lille gummibåd er trods sin beskedne størrelse meget sødygtig og bliver et stort plus ved søredninger i Limfjorden.



Sådan kommer Struers nye hjemmeværnsfartøj til at se ud. Blot kommer der til at stå MHV 804 på siden.



## Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

## FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



**HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S**  
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11



Alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 18 44

Kontortid:  
Daglig kl. 9.00 - 12.00  
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



## Hvide Sande Fiskeriforening

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 19 35  
Kontortid: Daglig fra 9-12



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



## HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn

Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89  
Privat tlf. 97 31 17 26

## FDR har nedsat et redaktionsudvalg

Foreningen af Danske Redningsmænd har nu nedsat et redaktionsudvalg i et forsøg på at forhindre at bladet ellers stopper, noget vi mener mange nødig ser.

Mange redningsfolk har ringet både til Robert Iversen og undertegnede og har givet udtryk for utilfredshed med at bladet er kommet så uregelmæssigt de sidste par år.

Os der har fået kritikken er lige så kede af at bladet er kommet så uregelmæssigt. Vi kan simpelthen ikke være det bekendt over for alle de trofaste annoncører og abonnenter.

Hvis er så skylden for, at der har været problemer de sidste par år med bladet? Det letteste ville være at give redaktøren Knud Jacobsen skylden, men det ville

ikke være fair, for Knud har fuldtidsjob ved et dagblad og en familie at tage sig af. Faktisk ligesom en frivillig redningsmand, blot er der den forskel, at han skal bruge betydelig flere timer pr. måned for at få et blad sendt ud, end mange frivillige redningsmænd bruger ved den redningsstation vedkommende er tilknyttet. Og så er der også den forskel, at en redningsmand får et månedligt vederlag + betaling for de timer, der bruges ved redningsstationen. Og hvad får redaktøren, faktisk ingenting, ud over at få sine udgifter dækket, og økonomien i bladet er faktisk heller ikke mere end at det går rundt.

Nej, skylden bør lægges ud til redningsfolkene selv. Der kommer faktisk

ikke noget stof fra redningsmændene og heller ikke Farvandsvæsenet er flinke til at komme med stof til bladet.

Derfor er der nu nedsat et redaktionsudvalg. Redaktionsudvalget er delt op således:

Henrik Jørgensen, RST Rønne  
Niels Manø, RST Rømø  
Arne Baltesen, RST Nr. Vorupør  
Jacob Pedersen, RST Hirtshals  
og alle der har noget, som evt. kunne egne sig til Redningsbladet, kan henvende sig til en af dem.

Dette brev kan måske på nogle virke som en provokation. Det er også meningen, for mit håb er, at alle vil være med til at hjælpe med, at Redningsbladet igen kan blive et godt og lædigt blad.

Med venlig hilsen  
Jacob Pedersen

## Tegn abonnement på redningsbladet



HAVNEVEJ 6 . AGGER . 7770 VESTERVIK . TLF. 97 94 15 55

## CALYPSO Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55



## ESBJERG FISKERIFORENING

TELEFON 75 12 86 88 . AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG

## Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN  
9850 HIRTSHALS



## LOKALBANKEN

HIRTSHALS

## FØR DE VÆLGER PENSIONSFØRM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man?

Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



## ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg



# Søværnets nye rolle i Storebælt

I forbindelse med etableringen af Storebæltsforbindelsen er passagen af farvandet mellem Sjælland og Fyn blevet ikke så lidt vanskeligere for skibstrafikken, skriver Søværnets Operative Kommando.

Det har da også hele tiden været meningen at indføre foranstaltninger, der kan forbedre de enkelte skibes muligheder for at orientere sig i det berørte område, samt at sikre, at fejl og misforståelser kan afhjælpes, inden disse får katastrofale følger. Samlet har de planlagte foranstaltninger fået navnet VTS, som står for "Vessel Traffic Service".

Som det er kendt fra dagspressen, er Søværnets Operative Kommando af Forsvarsministeriet blevet udpeget som VTS-myndighed og er dermed ansvarlig for den daglige drift af det kommende VTS-Center (VTS-Storebælt), der bemannes med civilt personel. Centret vil såvel operativt som administrativt være

underlagt Søværnets Operative Kommando direkte.

## Baggrund

Storebælt - og Kattegat - deler Danmark i to befolkningsmæssigt lige store halvdele, hvor 2,5 mio. mennesker bor på Sjælland og Lolland Falster, medens 2,5 mio. bor på Fyn og Jylland. Der har været fast færgedrift over Storebælt i mange år - fra 1883 ved DSB, som i dag transporterer ca. 7.000 personbiler, knapt 1.000 lastbiler, ca. 10.000 passagerer og knapt 6.000 tons gods i døgnet. Folketinget har vedtaget, at trafikken over bællet skal flyttes fra færgerne til den faste for-

bindelse over Storebælt, som består af en 6,6 kilometer lang VESTBRO, der udgår fra Knudshoved på Fyn og ind på en dæmning vest for Sprogø. Broen skal overføre både jernbanetog og biler. Motorvej og jernbane skal krydse Sprogø, hvor de skilles og fortsætter op på hver sin dæmning, der udgår fra den nordøstlige side af øen. Jernbanen går ned i to otte kilometer lange tunneler under Østerrenden og ender på Halsskov Odde på Sjælland. Motorvejen går fra Sprogø til Sjælland på ØSTBROEN, som bliver en 6,8 kilometer lang højbro.

## Sikring af skibsfarten

Til sikring af skibsfarten og miljøet er der i de senere år rundt om i verden oprettet en lang række VTS-systemer. Som eksempel kan nævnes VTS-systemer i den engelske kanal ved Dover og Brest samt i Kattegat ved indsejlingen til Göteborg havn. Ved den faste forbindelse over

Storebælt skal VTS-systemet primært tilgodese Vestbroens sikkerhed. Vestbroen, hvis gennemsejlingshøjde er 18 m, er konstrueret til at kunne modstå en påsejling af et skib op til 2.000 tons dødvægt. VTS-systemet skal opdage og advare, samt vejlede vildfarne skibe, der fejlagtigt har sat kurs mod Vestbroen. I begrænset omfang kan der ydes assistance ved ulykker. Driftsorganisationen for VTS-systemet skal sikre et nødvendigt samspil mellem overvågningssystemerne for skibstrafik, banetrafik, vejtrafik og nødplaner.

VTS-systemet skal endvidere kunne forsyne skibsfarten med relevante meteorologiske informationer, oplysninger om anden trafik og om andre relevante forhold, der kan bidrage til at forøge sejladsikkerheden. Denne informationstjeneste og den deraf følgende navigatoriske assistance til skibsfarten er en vigtig motivationsfaktor, som forhåbentligt vil bidrage til, at så mange skibe som muligt vil deltage i systemet.

## Skibstrafikken i Storebælt

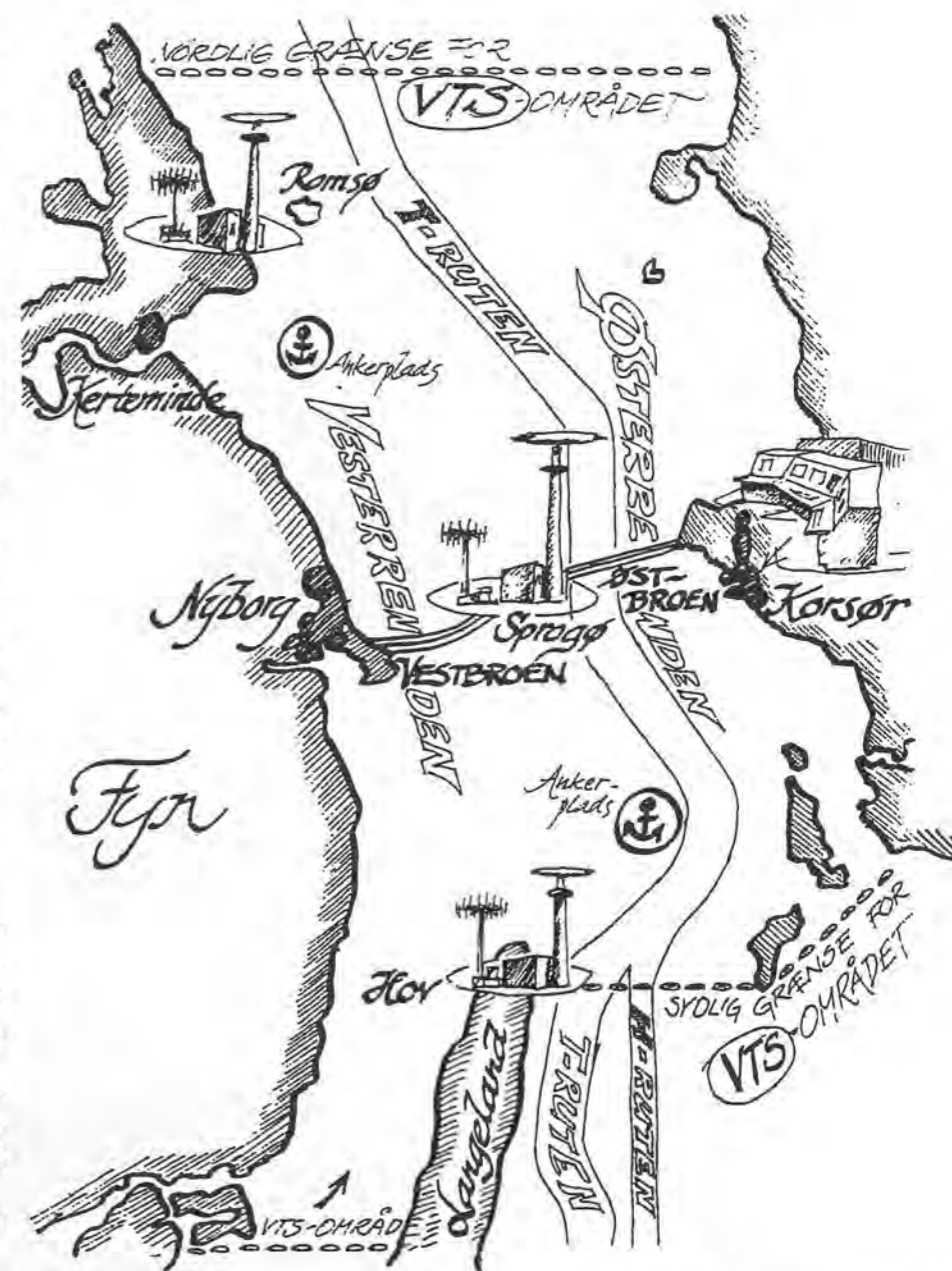
Trafikken i Storebælt er tæt. Hovedparten passerer gennem Østerrenden. Udover den gennemsejlende trafik vil der være lokal trafik bestående af fiskere, sejlbåde og andre fritidsfartøjer.

Trafikanalyse foretaget før broens bygning har vist, at Storebælt årligt har ca. 21.500 gennemsejlinger af skibe over 50 bruttoregister tons, hvor:

- 17.500 skibe passerede igennem Østerrenden, og
- 4.000 gennemsejlinger passerede igennem Vesterrenden, hvoraf de 1.800 gennemsejlinger blev foretaget af skibe på 1.000 tons og derover, som derfor i fremtiden vil blive nødt til at passere igennem Østerrenden.

## VTS-området

Det har været nødvendigt at fastlægge et særligt VTS-område, hvor alle former for aktiviteter, som måtte finde sted i Storebælt, er kendt. Området, som er vist på skitsen, har en gennemsejlingsudstrækning på 24 sømil. I Østerrenden, der er en del af det internationale stræde, hvor skibsfarten har ret til "uskadelig" passage, er der etableret et trafikseparerings-system med to ensrettede ruter, der begge er placeret mellem Østbroens midterpiller. I Vesterrenden er der etableret sejløb igennem to af Vestbroens fag, et for nordgående og et for sydgående trafik. Skibsfarten i Vesterrenden er pålagt meldepligt til VTS-Storebælt.

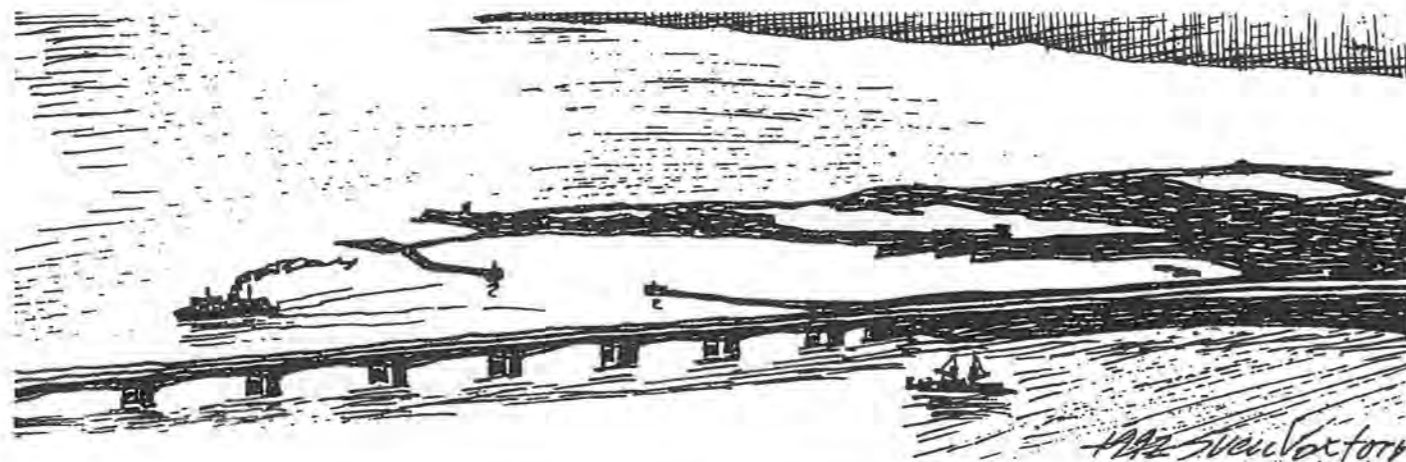


Indsamling af informationer om aktiviteter inden for VTS-området foregår først og fremmest gennem egne radioer og sensorer, som fordeles på seks egnede positioner. For at sikre, at VTS-systemet er i besiddelse af de bedst mulige informationer om passerende skibe på et tidligt tidspunkt før passage, vil søværnet forsyne centret med informationer bl.a. fra SHIPPOS, som er et frivilligt meldesystem for den internationale handelsflåde. En del af søværnets farvandsovervågningsorganisation består af en række kyststudigstationer, som bidrager til opbygningen af det overfladebillede, der al-

lerede findes hos Søværnets operative Kommando. Da specielt tre af stationerne (Røsnæs, Føllesbjerg og Albuen) ligger tæt på, vil disse tre stationer også melde direkte ind.

I Søværnets Operative Kommando er planerne for oprettelse af de nødvendige faciliteter færdige. I de følgende numre af Søværnsorientering vil de nærmere detaljer i forbindelse med løsningen af denne for samfundet så uhyggeligt vigtige opgave.

Søværnets Operative Kommando



## HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Stataut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals



## A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11  
Nybygning, reparation og ombygning udføres.  
Bedding indtil 150 BRT.



## BORNHOLM KONSERVESFABRIK A/S

LEVERANDØR TIL DET KGL. DANSKE HOF

3730 NEKSØ - BORNHOLM



## Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen  
Broagervej 5 - 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde, dykkerundersøgelser, bjergning, sprængning m.m. udføres.



## ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie  
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

Alle handler i...

## Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

## DANTRAWL A/S



Telefon 98 94 17 11



## Ny redningsstation i Grenå

Onsdag den 11. november 1992 blev der afholdt rejsegilde på Grenå Redningsstation's nye stationsbygning.

Der var mødt mange gæster op fra bl.a. havnemyndighederne, lodseriet, tidligere ansatte pensionerede redningsfolk og repræsentanter fra Farvandsvæsenet.

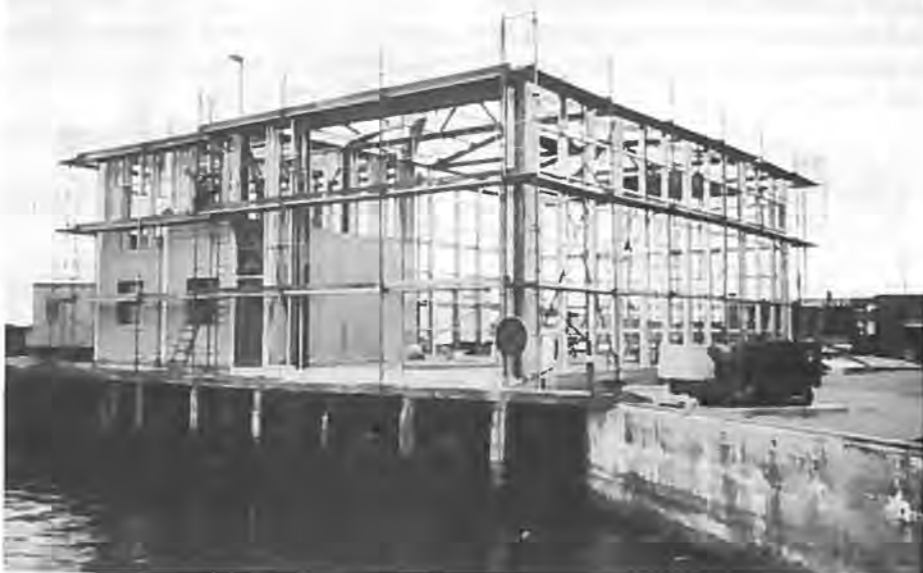
Den ny stationsbygning vil blive 179 m<sup>2</sup> og indeholde en garage for LRB'er. LRB'er vil blive søsat via en kran efter samme princip som i Nekse.

Opholds- og øvrige rum bliver indrettet som de øvrige moderniserede redningsstationer.

Bygningen opføres i Grenå havn på et lejet areal, hvor Anholtfærgen tidligere havde kajplads.

Byggeriet blev startet op den 28. september og påregnes afsluttet med udgangen af december 1992.

A. Fossing



### KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervvej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tlf. 75 15 11 77

Spar på rente og provisionen og få ekstra penge på lommen

I **Landbobanken** betaler du kun renter af dit lån! - Ingen løbende provision eller andre overraskelser.

**Landbobanken**

Vestjyllands **BILIGSTE** bank

Flere penge på Girokonto 718-92

## »Svanitta Gerhardina« af Groningen strandet ved Hvide Sande

Den 4. oktober 1852 indstrandede en Hollandsk Kuf ud for Hvide Sande, på den farlige Holmsland Klit. Da strandingen indtraf, var der hård vestlig storm og svær sø på land. Skibet var hårdt lastet, den stod fast på inderste revle, et godt stykke fra land.

### Surret fast i rigningen

Skibets 8 mands store besætning sad surret fast i rigningen og skreg om hjælp. Der var affyret flere raketter, men de kunne ikke nå ud til skibet. Opsynsmanden beordrede derfor redningsbåden i søen. Bådens mandskab forsøgte flere

gange at nå ud til skibet, men forgæves. Båden fyldtes gentagne gange med vand. Åreme knækkede og båden blev slynget mod klitterne. Trætte og udmattede opgav flere af mandskabet efterhånden; da havde redningsbåden forsøgt flere gange og alle gange slået ind mod klitterne. Bådformanden, en ældre dygtig fisker, men ikke stærk af helbred, kunne simpelthen ikke orke det længere, da han havde deltaget i alle forsøg. Til de omkringstående fiskere udbrød han: »Jeg kan ikke orke mere. Men er der en af jer, der vil overtage min plads, trækker jeg mig tilbage.

### Ud med ny bådfører

Redningsbåden blev atter bemandet med unge fiskere og med fisker Anders Thomsen som fører og med fuld energi tog de fat og nåede omsider ud til skibet, fik forbindelse dermed og mandskabet blev reddet. Bestyreren for det Nørrejydske Redningsvæsen C. B. Claudia indgav beretning om den tapre redningsdåd til ministeren og indstillede bl.a. Anders Thomsen til belønning.

### Han valgte havbåden

Det siges Anders Thomsen fik valget mellem Dannebrogskorset og et pengebeløb, og han valgte pengene - til hjælp til anskaffelse af en ny havbåd. Stationens opsynsmand, strandfoged og sognefoged, Jens Pedersen Lodbjerg, Sdr. Lyngby, blev dekoreret med Dannebrogskorset, endda af selve Kong Frederik den 7., da han senere besøgte vestjylland.

## Læserbrev

Gedser. 12.11.92.

Mål, Målsætning eller Dobbeltmoral  
I 3 år har undertegnede haft sin daglige gang på Redningsstationen i Gedser, de sidste 2 år fast.

Jeg har i Redningsmandsregi, deltaget i diverse kurser inden for systemet.

På disse snakker vi redningsfolk meget sammen, og udveksler erfaringer, eller mangel på samme.

Min konklusion er, at vi er meget forskellige, og mange af os lette at påvirke og præge. I den senere tid er der gået meget snak, om nye fartøjer og især disses fart. Det er mig ufatteligt, at man inden for vort system, ikke har en mulighed for at afpasse hastighed efter forholdene. Dette må jo være tilfældet, når man bliver ved med at snakke om, fartøjer der sejler for stærkt. Hvis I kører bil gennem et område med legende børn håber jeg, at speederen bliver sluppet, da alt andet vil være uforsvarligt. Det er også svært at forstå, at vor formand er gået med i denne diskussion med materialet og farten som afgørende.

Hvis en person kører 150 km./timen, ind i en mur, i en gade, hvor der kun må køres 60 km./timen, er det altså bilen der er noget galt med?

Som søn og sønnesøn af skibsførere i den Danske Handelsflåde, har hele mit liv været præget af søen, som 15 årig, til søs på dækket, senere som navigatør på vore skoleskibe og i handelsflåden. Hverken min farfar, far eller mig selv,

har nogensinde fået bygget skibe der passede til os, vi måtte tilpasse os skibene, ud fra den uddannelse vi havde fået.

Jeg må spørge min søn, der fortsætter i samme bane, om det er noget han forventer i fremtiden. Jeg tror det ikke.

Vores forening, især ledelsen, er meget præget af stationsledere. Dette er forkert, da man så kan komme til at glemme folk på gulvet.

Nok er tradition en god ting, men kan også virke bremsende.

Hvis vi skal være helt ærlige, så er plads eringen af vore stationer fra ca. 1910, vort materiel er heldigvis af nyere dato.

Med et Lillebælt, Storebælt, Øresund og Farvandet syd for Fyn, helt uden red-

ningsstationer, varetager vi ikke vort kundeklientel godt nok. Dette er ikke for at træde nogen over tæerne, men kun for at tænke, som jeg mener en redningsmand bør tænke.

Vi skal være der, hvor tingene sker, og ikke hvor tingene skete.

Mon ikke jeg har fået rusket op i nogen, der har lyst til en saglig diskussion.

I håb om at blive kontaktet af lidelsesfælder, forbliver jeg

Med venlig hilsen  
George Hammer  
Langgade 41  
4874 Gedser  
Tlf. 53 87 00 76

MOLLERUP  
&  
BROE  
Kolonial og  
Skibshandel

Thyborøn Havn  
Tlf. 97 83 12 11

THORFISK  
TRADING  
A/S

THORFISK



## MANDS MINDE



### Ansættelse

Pr. 1. juli 1992

Bådmand på prøve Johnny Pedersen, redningsstation "Hirtshals", som bådmand.

Pr. 1. september 1992

Bådmand Viggo Hvidberg, som assisterende redningsmand ved redningsstation "Hvide Sande".

Assisterende redningsmand Johannes Kristensen, som bådmand på prøve ved redningsstation "Hvide Sande".

Pr. 1. oktober 1992

Egon Sørensen, f. 11/12 1954, som bådmand på prøve ved redningsstation "Thyborøn".

Pr. 1. november 1992

Bådmand på prøve Mogens M. Nielsen, redningsstation "Nørre Vorupør", som bådmand.

### Afsked

Pr. 30. september 1992

Bådmand Ejnar B. Jensen, redningsstation "Thyborøn", p.g.a. alder.

Pr. 30. oktober 1992

Bådmand Kristian Jensen, redningsstation "Flyvholm", p.g.a. alder.

Pr. 31. november 1992

Bådformand Leon I. F. Jensen, redningsstation "Klintholm Havn" p.g.a. alder.

### Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Frits Braagaard Nielsen, Thorsminde, 15/1 1993.

55 år

Fhv. bådmand Hans Gerner Carlsen, Skagen, 3/1 1993.

60 år

Bådmand Algo Rubæk Jensen, Lønstrup, 9/2 1993.

65 år

Stationsleder Christian Valdemar Vrist Langer, Flyvholm, 12/2 1993.  
Fhv. betjeningsmand Henry Fjord Pedersen, Bjerregaard, 12/1 1993.

70 år

Stationsleder Ingemann kristensen Kragh, Slettestrand, 11/2 1993.  
Fhv. bådformand Rudolf Vang Jensen, Thyborøn, 15/1 1993.

75 år

Fhv. bådformand Christian Ove Olsen, Rønne, 19/2 1993.  
Fhv. betjeningsmand Jørgen Harald Petersen, Stevns, 11/2 1993.

80 år

Fhv. bådmand Peter Kristian Brandt Jensen, Klintholm Havn, 20/2 1993.

85 år

Fhv. bådmand Thor Henrik Ekstrand Kofoed, Rønne, 9/2 1993.

90 år

Fhv. betjeningsmand Niels Edvard Mogens, Svaneke, 5/2 1993.  
Fhv. bådmand Christen Søgaard Jensen, Tuskær, 16/2 1993.

95 år

Fhv. bådmand Niels Andreas Iversen, Rindby, 4/1 1993.  
Fhv. betjeningsmand Jens Sigurd Pedersen, Tisvildeleje, 16/1 1993.



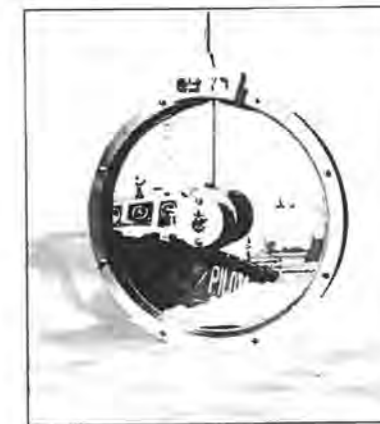
Fiskerne lander selvfølgelig hos:

## Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)  
Moderne køleanlæg sikrer  
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48  
Pakhus 97 83 16 69

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

Vi ses i den lokale bank!

**NORDVESTBANK**

## Hvide Sande Skibssmedie

w/H.F. Aaser

Alle former for smede- og skibssmedearbejde.  
Motorreparation, hydro-anlæg og aluminiumsarbejde udføres...

Telefon 97 31 10 36 - 97 31 18 22

## Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor  
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19  
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25  
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

### LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 1993 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller forhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning.

Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legatbestyrelsens formand auditor Ib Scheel Thomsen, postboks 99, 7000 Fredericia til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 1993.

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

## HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN  
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11  
7730 HANSTHOLM  
Tlf. 97 96 11 66  
Telex 60 857



  
**Unibank**  
THYBORØN

## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13