



**Thyborøn
Skibsproviantering**

v/ Birte og Søren Pedersen
Havnegade 22 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 13 20 - 97 83 10 05



THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION APS

TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

VILLY JACOBSSGAARD
TLF. 97 82 37 50

OLE JENSEN
TLF. 97 83 16 50

HENNING JEPSEN
TLF. 97 83 16 37



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Henning Byskov - Nordsekaj 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Tefax 97 83 24 54

Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste



v/ Verner Nielsen
Lærkevej 37 - Thyborøn
Telefon 97 83 13 19

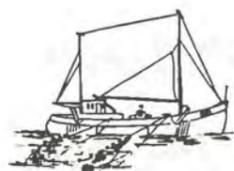


Søren Emtkjær

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN · TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22

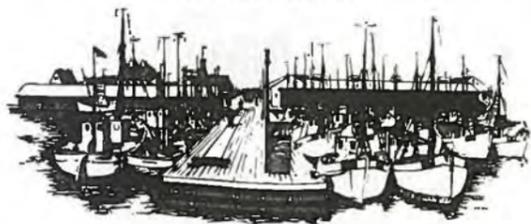


**THYBORØN
ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn
Andels Fiskeindustri**

Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

FEBRUAR 1993

ÅRG. 60



Udenlandsk besøg

Danske redningsstationer får med jævne mellemrum besøg af redningsbåde fra andre lande, og dermed får redningsmændene en kærkommen lejlighed til at hilse på kolleger og se deres materiel. Det hører dog til sjældenhederne, at fem udenlandske både er på besøg på en gang, som dette billede fra Thyborøn viser. Det er to engelske både, to hollandske og en belgisk.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

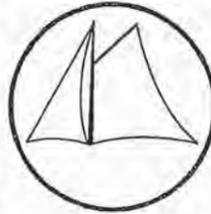
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 10 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 83
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Løveordet
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
KNUD JACOBSEN
Makholmvej 37, 7600 Struer
Tlf. 97 86 14 67, 97 85 09 00, 30 28 16 35

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø
Tlf. 53 98 87 26

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



Et nyt år er begyndt

Et nyt år er begyndt, vil det opfylde de forventninger der stilles? Ingen ved det, men alle håber.

Hvad forventninger har vi så som redningsmænd?

Mange håber på at der vil ske fremskridt ang. mellemklassebåde (Pilot Projekt), flere stationer trænger til at få deres gamle båd udskiftet, nogle har slet ingen og har ikke haft i flere år.

Hvad LRB. angår er der også mange der forventer, at der hurtig vil ske noget. Flere af de gamle er tjenelige til udskiftning, også her er der nogle der ingen har.

Hvad køretøjer angår er der også nogle der håber.

Hvad stationsbygninger angår er der efterhånden flere der er blevet moderniseret, eller udskiftet med nye bygninger, hvad der er glædeligt.

Lad os håbe at de ting der sker og vil ske, nemlig Direktør skifte, ny Departementchef, og måske ny Regering, ikke vil forsinke fremskaffelse af hårdt tiltrængt materiale til de danske redningsstationer.

Der har altid inden for redningsvæsenet været tradition for at bevare optimismen, troen på at kunne og håbet, lad os blive ved med dette.

Med håb om et godt nytår til alle

Jacob Pedersen

JOSEF'S SAMLECENTRAL ApS

THYBORØN - TLF. 97 83 18 00
Kontortid: 09.00-12.00 og 14.00-16.00

- Her modtages al slags fisk døgnet rundt!
- Vort moderne køleanlæg garanterer for bedste opbevaring af fisken!
- Tilmelding af fisk fra søen
Døgnvagt: 97 83 14 50





Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

FURUND



FURUND redar og alkoholod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen



Grenaa Havn Aps
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00

BRUG BRUGSEN
ANHOLT
TLF. 86 31 90 20



**FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

kattegat værft a/s, Grenaa

Nordhavnskaj 15, DK-8500 Grenaa
Telefon 86 32 08 66
Telefax 86 32 03 08
Bank: Bikuben



HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og
ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

Ny redningsstation i Thyborøn

Tirsdag den 8 december 1992 blev der afholdt rejsegilde på Thyborøn Redningsstations nye stationsbygning. Der var mødt mange gæster op fra bl.a. kommune, havnemyndigheder, lodseriet, redningsstationer og repræsentanter fra Færvedsvæsenet.

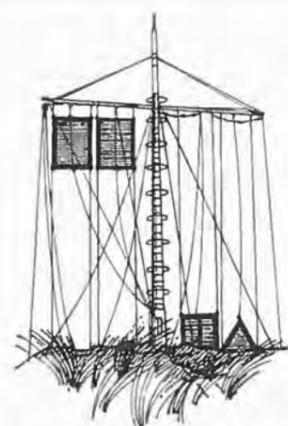
Den eksist. stationsbygning er nedrevet og den nye bygning på 218 m² med en indskudt etage på 70 m² opføres på samme lejede havneareal. Bygningen indeholder i stueplan, garage for LRB der søsættes via beddingvogn -slidske. Garage for redningskøretøj. Omklædning, bad og toilet. Der monteres affugtnings-/dragttørringsanlæg.

På indskudt etage indrettes kommunikations og opholdsrum. Toilet.

I forbindelse med opførelse af bygningen etableres ny slidske for LRB, samt 30 m ny kaj med landtilslutninger for MRB »Martha Lerche«.

Byggeriet blev startet op 1. oktober 1992 og påregnes afsluttet og indflyttet med udgangen af marts 1993.

Redningsstationen opererer fra lejede lokaler i byggeperioden.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Thyborøn Bogtrykkeri



Ny fravandsdirektør

Kontreadmiral Søren Torp Petersen er udnævnt som ny farvandsdirektør efter Torsten Kruuse, der ikke har fået sin seks-års kontrakt forlænget.

Søren Torp Petersen kommer fra en stilling som chef for Søværnets Materielkommando.

Han er født 26. august 1934, og i 1952 blev han kadet i søværnet (Sergent SØ) 1/11 1955 Søltnt. II, jun. 1956-okt. 57 m. patrouillebåde af Krieger-kl., 1/10 1956 Søltnt. I, okt.-dec. 1957 ved artilleriskolen Holmen, dec. 1957-feb. 59 m. korvetten Bellona, feb. 1959-apr. 60 på Middelgrundsfort, apr.-okt. 1960 under søværnskommandoen, gennemgik 25/4-5/8 og 5/8-12/9 på H.M.S. Excellent ved Portsmouth hhv. Long Gunnery Course og Post Graduate Course, 1/10 1960 Kaptltnt., okt. 1960-okt. 62 m. fregatter af Esbern Snare-kl., okt. 1962-jul. 65 ved søartilleriets kontrolsekt., 6/7 1965-23/7 66 chef for bevogtningsfartøjerne Daphne (til 8/10) og Neptun (fra s. d.) og tilige chef for 4. fregatdiv. 1/4 1966 Orlogskapt., jul. 1966-31/1 71 ved søartilleriet, gennemgik herunder 25/7-15/10 for kursus til og 15/10-17/12 1966 videre

udd. hos Contraves AG, Schweiz, i ildledelsesanlæg M/64 til Peder Skram-kl., 1/2 1971-okt. 74 ved søværnets materielkommandos materiel-systemafd., var herunder indøver og fører af søværnets kommandoer ved kanonlavetten med Kong Frederik IX's bære i sørgetoget i Kbh. 24/1 1972, okt. 1974-apr. 75 næstk. i minelæggeren Falster, gennemgik herunder 20/1-20/2 Maritime Tactical Course No. 17 i England, 24/4 1975-15/12 76 chef for minelæggerne Møen (til 31/10 1975) og Sjælland (fra s. d.) i I. ML-div., Sjælland tillige depotskib og torpedobjergningsskib for torpedobåde og u-både, hindrede herunder en østtysk ministryger i at bjerge en dansk u-bådstorpedo udfør Bornholm, deltog m. Sjælland (slagskib) i officielt dansk flådebesøg 18-21/6 1976 i Stockholm i anledning af Sveriges konges bryllup 19/6, dec. 1976-apr. 78 ved søværnets våbenskole, leder af artillerikursus Holmen, 1/5 1978 Komkapt., mar.-apr. 1978 ved forsvarsstabens materielstab i forb. m. havtj., 1/5 1978-23/7 82 sektionschef ved denne, gennemgik herunder aug. 1980 Defence Management Training Course i U.S.A., aug. 1982-jun.



Søren Torp Petersen

83 gennemgik Naval Command Course i U.S.A., 1983-84 Søværnets Materielkommando. 1984-89 Forsvarsstaben, afdelingschef Materielstaben. 1. mar. 1989 Inspektør for Søværnet og chef for Marinestaben. 1. jan. 1990 Chef for Søværnets Materielkommando.

Dekorationer: Kommandørkorset af Dannebrogordenen Kong Frederik IX's mindemedalje. Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten.

Søsyg sømand hoppede i havet ud for Hanstholm

Den 11/1 meddelte Coasteren »Thurørsund« til Skagen Radio at en af mandskabet var faldet overbord. Nødopkaldet blev opfanget på Redningsstationens VHF så mandskabet blev straks tilkaldt, hvorefter »C.B.Claudi« afgik fra havnen, hvilket blev meddelt Skagen Radio.

Ved samtale med Coasteren »Thurørsund« blev det oplyst, at manden sidst var set ombord omkring klokken 09.00, efter at han trods søsyge og hjælp af en matros, havde ryddet op efter morgenmanden, hvorefter han var gået til køjs. Klokker halv elleve sendte Kaptajnen en matros ned for at vække den søsyge besætningsmedlem. Det blev da konstateret at manden var væk, og der blev straks sat

en undersøgelse af skibet igang.

- Men de fandt ham ikke - derimod fandt de en tom pose der havde indeholdt en overlevelsesdragt. Så var besætningen klar over hvad der var sket.

Der var en frisk vind fra sydvest med dis og en kraftig nordøstlig gående strøm i området. Som sædvanlig i en eftersøgning meldte lodsåden og fiskerne sig straks for at deltage i eftersøgningen og flere fiskefartøjer afgik fra havnen, hvilket er glædelig når der er så stor en hjælp fra fiskerne i sådan en situation - TAK FOR DET.

I eftersøgningen deltog også en af flyvevåbenets redningshelikoptere. Klokken 11,45 kunne helikopteren melde, at den

havde fundet ham, mens han plaskede rundt omkring fire sømil nordøst af Hanstholm. Kort efter kunne besætningen på helikopteren melde, at han var samlet op og ville blive landsat i Thisted, hvor han blev overført til Thisted Sygehus med tegn på chok og en legemstemperatur på 35 grader.

Episoden beviser, at en person iført overlevelsesdragt kan opholde sig temmelig længe i vandet, trods det at vandet er koldt. I dette tilfælde op til to timer. Havde han ikke været iført dragten, som han var blevet instrueret i brugen af aftenen før, havde det nok ikke været muligt at finde ham i live.

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

Tegn abonnement på redningsbladet

Viden skal holdes vedlige

I 1987 startede en ekstern uddannelse i kystredningstjenesten, ved at man indgik aftale med Falck om at uddanne redningsstationerne i udvendig hjertemassage og førstehjælp på selve stationerne.

Efterfølgende er flere eksterne uddannelser kommet til i form af LRB-uddannelsen, der startede op med et modul I i 1989 og blev fulgt op af et modul II i 1992, begge på Offshoreskolen på Fanø.

Endvidere er der i 1990 startet en speciel SAR-uddannelse for redningsmænd op på Flådestation Frederikshavn.

Praktisk talt alle har, afhængig af det ved stationerne værende materiel, frivilligt været igennem de relevante kurser i det omfang, det har været muligt for så vidt angår Falck-kurset og LRB-uddannelsens modul I, mens der fortsat ikke har været afholdt mere end 2 LRB modul

II uddannelser samt nogle få SARkurser.

Fælles for alle uddannelserne er, at der efter hvert kursus (med undtagelse af Falck-kurset) afholdes en kursusevaluering med deltagelse af Farvandsvæsenet, for sammen med de deltagende redningsmænd og undervisningsinstitutionen at vurdere, om de stillede mål er nået og om noget kan gøres bedre.

Under ovennævnte evalueringer er der kommet meget positiv kritik og forslag til nye ting, som man mener bør indgå i fremtidige moduler. Disse forslag drøftes naturligvis også Farvandsvæsenet og det under Foreningen af Danske Redningsmænd nedsatte uddannelsesudvalg imellem.

En af de ting, der imidlertid er vigtig at holde sig for øje er, at man efter at have deltaget i et kursus og vender tilbage til

de respektive stationer, holder den tilegnede viden vedlige under øvelser ved stationerne og ligeledes bruge denne viden ved aktioner og anden assistance i det omfang, det er relevant. Man skal nemlig være klar over, at uanset hvor grundig og omfattende et kursus måtte være, er det umuligt at blive »ekspert« i en bestemt ting, da kurset naturligvis af såvel økonomiske som tidsmæssige årsager ikke kan dække alle aspekter, der kan eller vil kunne opstå i en given situation.

Så derfor: brug den tilegnede viden i størst muligt omfang og konsulter eventuelt de til kurserne udleverede manualer og undervisningsmaterialer for at bibeholde og udvide din viden og kunnen til fordel for dig selv og stationen.

Uddannelsesudvalget

KØB
REDNINGSMÆNDENES
EMBLEM
HOS
FORENINGENS
KASSERER

CALYPSO  Krøys Sea food a/s

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 . Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

DANTRAWL A/s

Telefon 98 94 17 11

Spar på rente og
provisionen og få
ekstra penge
på lommen



I Landbobanken
betaler du kun renter
af dit lån! - Ingen løbende
provision eller andre overraskelser.

Landbobanken

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service A/S

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...

FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44

Kontortid:
Daglig kl. 9.00 - 12.00
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Legat til Oksbøl

Farvandsvæsenet har besluttet at tildele følgende redningsmænd ved redningsstation Oksbøl:

Egon Knudsen
Knud Erik Vinther Olesen
Victor Einar Andersen
Poul Evald Jensen
Søren Kirkegaard Veje
Preben Bjarne Nielsen

hver en legatportion på kr. 2.000,- fra »Leopold Rosenfelds legat til fordel for Det danske Redningsvæsen«.

I henhold til legatets fundats kan der tildeles en portion til: »Mænd/kvinder i det danske redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist mod, beslutsomhed og dygtighed«.

Legatet er således tildelt ovenstående redningsmænd på grund af den aktion,

der blev udført fredag den 3. januar 1992 på Skallingen ved Ho Bugt.

Aktionen den 3. januar 1992 omfattede ilandbringelse af ialt 19 personer, der som følge af et digegennembrud på grund af ekstremt højvande og vind af orkanstyrke, var afskåret fra land på Skallingen.

Undsætningen af de 19 personer, der fandt sted i tidsrummet fra klokken 14,30 til klokken 22,00, skete under yderst vanskelige forhold, idet større oversvømmede markområder med pigtrådsindhegning skulle forceres. Både sejlene i redningsstationens gummibåd og gående i vand til brystet flere steder, hvor det på grund af diger og pigtråd var umuligt at sejle både før og efter mørkets frembrud.

Grundet antallet af nødstedte personer var det nødvendigt at sejle og gå flere

Færre søredninger i 1992

I andet halvår af 1992 har Søværnets operative Kommando været inddraget i 437 redningsaktioner.

Søredningscentralen ved Søværnets operative Kommando aktiveredes i alt 722 gange i 1992, enten ved direkte alarmering eller på anmodning fra andre redningscentraler. Der iværksattes 96 aktioner færre end i 1991 (818).

Til statistikken skal i øvrigt knyttes følgende kommentarer:

- Reduktion i antallet af redningsaktioner ses såvel for fritidsrelaterede aktiviteter, hvor faldet er på 15,8%, som for erhvervsgruppen, hvor faldet er på 9%. Det vurderes, at den lange periode med godt vejr i sommeren 1992 har haft indflydelse på reduktionen i antallet af redningsaktioner inden for fritidsgruppen.
- I 1992 undsattes udenlandske statsborgere i 128 tilfælde, hvilket repræsenterer 17,7% af det samlede antal redningsaktioner i løbet af året; også her var der et fald på 19 tilfælde i forhold til 1991, hvor tallet var 147.
- Udenlandske redningsorganisationer og deres ressourcer har uændret medvirket i 89 søredningsaktioner i løbet af året, hvilket udgør 12,3% af det samlede antal aktioner.
- Aktiviteter i forbindelse med brætsejlsresulterede i 40 aktioner, repræsenterende 5,5% af det samlede antal aktioner. Dette er et numerisk fald på

5 fra året for, da de samme tal var henholdsvis 45 og 5,5%. Det kan yderligere anføres, at i 17 tilfælde var brætsejlerne uden skyld i aktionerne, idet de ikke var i nød, men blev antaget at være det af velmenende observatører i land.

- Det globale satellit nød- og sikkerhedssystem, »Inmarsat-C« og det Digitale, Selektive Kaldesystem (DSC), resulterede i 106 aktiveringer, hvilket er en stigning på 55 i forhold til 1991. Stigningen skyldes tekniske fejl eller fejlbetjening.

Søværnets operative Kommando kan for 1992 konstatere en halvering i antallet af omkomne i forhold til 1991. Søredningstjenesten har registreret 24 dødsulykker, hvilket er et fald på 23 fra 1991. Faldet fordeler sig med 21 inden for de fritidsrelaterede og 2 inden for erhvervsrelaterede ulykker.

Kystredningstjenestens 26 redningsstationer har i 1992 modtaget 643 opkald i forbindelse med rednings-, assistance- og eftersøgningsopgaver.

- 175 mennesker, der var i fare på søen, er blevet reddet. 443 skibe og fartøjer er blevet undsat, assisteret eller overvåget under vanskelige forhold. 9 patientevakueringer er udført.
- 191 opkald vedrørte deltagelse i eftersøgninger eller opgaver af ikke red-

ture mellem fastlandet og det afskærne område som følge af gummibådens begrænsede kapacitet under de ekstreme vejrforhold.

De reddede, hvoraf flere var kuldeskadede samt en med en skadet fod, blev i forbindelse med redningsaktionen bragt til Oksbøllejrens infirmeri for videre behandling.

Farvandsvæsenet har derfor bestemt, at denne aktion skal udløse en legatportion til hver af ovenstående redningsmænd, der deltog i aktionen, idet Farvandsvæsenet ønsker at påskønne den indsats, der blev udført af redningsstation Oksbøl.

Med venlig hilsen
Ole Skovgaard Jensen
Redningsinspektør

ningsmæssig karakter.
- 1400 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver.

Marinehjemmeværnet har i 1992 deltaget i 73 redningsaktioner. Den anvendte tid i samtlige aktioner har været ca. 250 timer.

Flådens LYNX helikoptere udstationeret på inspektionsskibe ved Grønland og Færøerne udfører eftersøgnings- og redningstjeneste i Nordatlanten.

Det konstaterede fald på 11,7% i antallet af redningsaktioner, og især den registrerede halvering af dødsulykkernes antal, er særdeles glædelig efter de foregående års markante stigninger.

Der næres forhåbning om, at det i november 1992 indførte krav om redningsveste i mindre fartøjer kan medvirke til en fortsat reduktion i antallet af tragiske søulykker.

Søværnets operative Kommando må for 1992 fortsat konstatere, at alt for mange aktioner er forårsaget af falske alarmer eller affyring af nødraketter fra land. Sådanne aktioner lægger unødvendigt beslag på redningsressourcer og kan derved være inddirekte årsag til, at menneskeliv sættes på spil.

P. SCHRIVER
kommandør

VI KENDER
FORHOLDENE
TIL BUNDS

Frydendahl tlf. 97 31 13 11

Svar på læserbrev

Fra George Hammer

Jeg vil her prøve at kommentere dit læserbrev i sidste blad.

Først vil jeg sige, at hvis jeg udtaler mig offentligt, er det på flertallets vegne, hvorimod i UROM, kan jeg komme med mine egne meninger, der tæller min stemme nemlig kun for en, lige som de andre medlemmer.

Det meste af det materiale der bliver tilføjet redningsvæsenet, er behandlet i Urom, hvor hele bestyrelsen de sidste mange gange har været til stede.

Hvis du i dit brev hentyder til HRL projektet, er det altså også noget der er behandlet i UROM.

Altså var der flertal i bestyrelsen for at forkaste projektet, og dette på grund af en hel del spørgsmål, som bestyrelsen havde stillet, og enten ikke eller dårligt fik svar på.

Vi vidste, at der var lande, der ikke ville bygge i det materiale. Dog var der England, der ville igang med bygning af både i det samme materiale. Dog ville de bygge i laminat og kernemateriale, der var ca. dobbelt tykkelse, af det vi skulle have bygget i.

Derudover var hydraulikken fjernet, samt en hel del andre ting, dette for stabilitets skyld. Samtidig havde og var der en hel del problemer med »XRB 10«.

Ang. fart ved vi, at for at kunne opnå en høj fart, kræves der en ringe dybdegang, samt meget stort maskineri.

Jeg tror ikke, der er nogle redningsmænd der forventer, der vil blive bygget skibe, der specielt er tilpasset den station de er tilknyttet.

Ang. de nye mellemklassebåde og LRB skulle de gerne kunne pladsers uanset landsdelen.

Derudover er bestyrelsen sig fuldt be-

vidst, at langt de fleste stationer er bemandede med frivillige folk, og det kan ikke hjælpe, at vi får noget materiale, der er for kompliseret. Vi må jo huske at frivillige redningsfolk, har deres hoveder hver udenfor redningsvæsenet, og skal bruge deres fritid til at sætte sig ind i det materiale de får tildelt.

Farten på de nye mellemklassebåde er vel heller ikke så ringe. Der forventes at farten vil blive omkring 20 knots.

Du må heller ikke glemme at bestyrelsen for længe siden sagde ja til at få bygget flere af typen XRB 10, som jo bekendt har en meget stor hastighed.

Du skriver om pladseringer af stationer, og at vi ikke varetager vor kundeklientel godt nok. Du er nok ikke klar over at der midt i 1970 blev reduceret meget i stationer og mandskab, og alle nedskæringer på nær en enkelt station skete på Vestkysten.

Reduseringen har været fra ca. 78 stationer og ca. 670 mand til idag 26 stationer og ca 180 mand.

Du skriver at vi skal være der hvor tingene sker. Jeg mener, vi skal være der, hvor vores hjælp er mest tiltrængt.

Bestyrelsen kan ikke bare gå med til at tage et landkort, og så fjerne nogle krydser nogle steder og pladsere andre steder, det er noget, der skal være meget grundigt gennemarbejdet

Derudover skal vi også huske på, at kyst og havneanløb på Vestkysten ikke kan sammenlignes med forholdene i indre danske farvande. Mange steder er der nemlig ikke andre at trække på end redningsvæsenet, hvorimod i indre danske farvande er der ofte mange andre, bl.a. statsejede skibe og også mange bådklubber har tilmeldt sig redningsopgaver.

Ang. sammensætningen af den nuværende bestyrelse, kan jeg kun sige, at den er valgt på demokratisk vis, nemlig af redningsmændene. Jeg personlig har ved flere lejligheder sagt, at det netop ikke behøver at være stationsledere der sidder der. Dog skal vi huske på, at af de folk der bliver valgt i bestyrelsen, kræves der megen tid.

Som du også skriver er traditioner en god ting, men kan også virke bremsende. Vi må bare ikke glemme, at mange af de gamle traditioner stadig væk er gode at fastholde. Vi må huske på at frivillige redningsmænd tæller langt den største del af de danske redningsmænd, og dette må som sagt heller ikke glemmes, når det gælder materialevalg.

Du George er en af de ganske få, som er kommet direkte ind i redningsvæsenet som fastansat, og har nok ikke meget kendskab til de gamle traditioner, som var og heldigvis stadig er.

Til sidst vil jeg sige, at som søn af en fisker, har hele mit liv været præget af søen.

Som 14 årig fik jeg min første hyre, og efter at have taget skippereksamen i 1974, har jeg været skipper på flere skibe.

Fiskeriet har ikke bare foregået i Nordøen, men også mange andre steder. Det har medført anløb af havne fra Bornholm i Øst til Esbjerg i Vest stort set i alt slags vejr, og derved mener jeg nok at have en del kendskab til de danske farvande.

Med venlig hilsen

Jacob Pedersen

Rst. Hirtshals



THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

Demonstration af diesellænsespumpe

Redningsstation Rømø havde 5 dec. inviteret Rømø Fiskeriforening til at besøge stationen, med henblik på at fremvise vort materiel, og få en snak med fiskerne. Et arrangement vi nok vil gentage en gang om året.

Der var vel omkring 20-25 der mødte op, og vi mener fra stationens side at det blev en lærerig formiddag for begge parter.

Hovedvægten blev lagt i brugen af vores diesellænsespumpe, som alle prøvede at starte og suge an med. Bagefter demonstrerede vi pumpens kunnen som brandslukningspumpe, og sidst men ikke mindst prøvede vi at lave skum af saltvand. Det var første gang vi selv prøvede det, og vi blev positivt overrasket. Det

lykkedes at lave skum af en så fin kvalitet, at vi i løbet af 4-5 minutter kan fylde et maskinrum på en 30 brt kutter.

Bagefter var der lejlighed til at få en sejltur med både vores egen UNI 33, men også med XRB 10.

Besøget sluttede på 1. sal med en god snak og en forfriskning. Der var stor tilfredshed med pumpen og ikke mindst dens evner i forbindelse med brandslukning.

Alt i alt en god dag hvor begge parter lærte noget.

Pumpetype: YANMAR
YDP 20 SWE
500 ltr/min
Vægt 40 kg

At lave blad - er ingen ublandet fornøjelse!

Hvis vi er spøgefulde, siger man, vi er naragtige, hvis vi ikke er det, siger man, vi er for alvorlige.

Hvis vi trykker noget, der er skrevet specielt for vort blad, siger man, vi er for alvorlige.

Hvis vi trykker noget, der har stået i andre blade, siger man, vi er for dovne til selv at skrive.

Hvis vi sidder ved vort skrivebord og passer vort arbejde, burde vi være ude for at opspore nyheder.

Hvis vi er på jagt efter stof, burde vi være at træffe på redaktionen.

Hvis vi ikke optager indsendte bidrag, har vi ikke forstand på, hvad der er godt.

Hvis vi optager dem, er bladet fyldt med noget bras.

Det skulle såmænd ikke undre os, om nogen vil sige, at vi har »hugget« dette fra et andet blad.

Det har vi forøvrigt også nemlig fra »Tovværksposten« i Esbjerg.

Hørt på havnen

De var på bryllupstæje til England, og Vesterhavet viste tænder.

Han hang over rælingen, helt grøn i hovedet og skænkede ikke sin elskede en tanke.

- Du har ellers lovet at værte alt for mig, både i medgang og modgang, beklagede hun sig.

- Ja, men - åh - ikke i søgning!

Anders skulle til byen, og hans kone bad ham købe en ny busteholder, fordi de skulle til sølvbryllupsfest hos naboen.

Da ekspeditricen i forretningen spurgte, hvilken størrelse det skulle være, svarede Anders: - Nr. 112!

Da den forbavsede ekspeditrice havde forklaret, at det nummer kendte hun ikke, og Anders fastholdt, spurgte hun forsigtigt, hvorledes Anders havde fundet frem til denne størrelsesangivelse.

- Jo, sagde han, - jeg bruger hat nummer 56, og den passer nøjagtig over det ene bryst.

Kaptajnen på et skib hørte, at en matros kommanderede en jungmand til at vaske gulvet.

- Har du ikke lært noget som helst, brølede kaptajnen. - Om bord på et skib hedder det ikke gulv, men dæk. Det dér er for, og det dér er agter, og dér er styrbord og bagbord. Får du ikke lært det, så ryger du ud gennem det lille runde vindue til højre...



HJÆLP

FORENINGEN MED AT TEGNE ANNONCØRER

En trist hændelse ud for Hirtshals 1878

I marts 1928 skrev daværende opsynsmand og senere auktionsmester N. C. Jensen i »Vendsyssel Tidende« en meget interessant artikel om den katastrofe, som 1878 ramte Hirtshals, da flere af byens fiskere satte livet til, kun faa kilometer borte.

Da man kan lære en hel del af at høre om denne sørgelige begivenhed, vil der være en god grund til at drage den frem, og det saa meget mere, som den antagelig er ganske ukendt for det nuværende slægtled af fiskere og redningsmænd.

En af de første dage i marts 1878, skriver N. C. Jensen, sejlede 6 mænd fra Hirtshals til Gl. Skagen for at hente en anden baad, som de havde købt der. Efter ankomsten til Gl. Skagen blev vejret imidlertid stormfuldt, hvilket varede en otte dages tid. Den 8. marts blev vejret roligt, hvorfor baadens mandskaber tilligemed flere skagensfiskere tidligt om morgenen var forsamlet paa stranden for at se, om det kunne lade sig gøre at tage turen til Hirtshals. Da der stadigt var en del sø paa revlerne, ligesom luften havde et upaalideligt udseende, var der stor uenighed, om det overhovedet var forsvarligt at begive sig paa hjemrejsen. Skønt skagboerne fraraadede det, blev det bestemt at gøre forsøget. Begge baade kom heldigt over revlerne og satte kursen mod Hirtshals. Lidt senere gik vinden til nordøst, og da man havde sejlet et par timer

og var kommet tværs af Kandestederne, voksede søerne pludselig til en ret stor højde, der varede ved det meste af sejlturen. Da man omsider naaede »Kaasen« (den gamle landingsplads ved Lilleheden), var man enige om, at her kunne man ikke søge land, men ville forsøge at lande ved »søndre ende af stenene« (syd for Hirtshals fyr), hvor fiskerne ofte, baade før og siden med held søgte landing for nordøstlige vinde. Baadene holdt omtrent samtidigt paa land, den ene lidt syd for den anden. I den baad, som var købt i Skagen, og som var lidt større end den anden, befandt sig Niels Christensen (skomager), der var fører, Niels Eriksen samt Chresten Løth. Den fik straks paa yderste revle et braad, der var saa stort og voldsomt, at det slog Niels Skomager og Chr. Løth over bord, ligesom baaden fyldtes ganske med vand, Chr. Løth halede sig tilbage til baaden ved hjælp af fokeskødet og naaede saaledes baaden igen. Niels Eriksen holdt sig til masten, medens de opdagede Niels Skomager med rovpinden i haanden drivende et stykke borte fra baaden. Da sagde Chr. Løth: »Ja, her kan vi ikke være, for baaden vil før eller senere kæntrue, og saa risikerer vi at komme ind under den.« Niels Eriksen var dog ikke tilbøjelig til at forlade baaden, men Chr. Løth skubbede den ene aare hen til ham og sprang selv ud med den anden. Kort efter kæntruede baaden,

hvilket Løth havde forudsagt, men han saa ikke mere til Niels Eriksen. Chr. Løth havde imidlertid vanskelighed med at holde sig oppe ved den ene aare, men til held for ham kom han hen i nærheden af masten og den anden aare, hvilke han fik fat i, men selv om han kunne holde sig oven vande, ville uheldet, at rigningen svøbte sig om hans ben, og da tovværk samt sejl slæbte paa bunden, generede det ham meget, naar de svære braad kom, idet han saa blev trukket ned under vandoverfladen og ofte havde ondt ved at holde sig fast.

I begyndelsen laa han paa den udvendige side af grejerne, hvilket viste sig meget uheldigt, idet han ikke kunne værges sig, naar søerne brød over ham. Han forsøgte derfor at komme over paa indvendig side, hvilket endelig lykkedes. Dette viste sig at være meget bedre, da han nu kunne se, naar søerne kom, saa han kunne dykke for dem, men da rigningen, som han havde om benene, stadig generede ham, lykkedes det ham ved hjælp af sin kniv at skære tovene over.

Saaledes drev Chr. Løth nu om i det fraadende hav. Efter et par timers forløb drev han saa nær ind til land, at folk paa stranden, som havde været til stede hele tiden, ved at tage hinanden i hænderne kunne naa ham og faa ham halet i land.

Løth var, trods opholdet i det 8° kolde vand, i nogenlunde vigør.

Den anden baad, der var noget mindre, holdt sig lidt sydligere. I denne befandt sig Jens Henrik Nielsen, fører, Jens Chr. Stendys samt Thomas Gaardboe. Da deres baad var kommet inden for yderste revle, vendte den pludselig udefter, hvilket fik folkene paa land til at antage, at de ville komme kammeraterne paa den anden baad til hjælp, men med et kom der et voldsomt braad, der bevirkede, at alle 3 mand straks forsvandt.

Da man fra Lilleheden iagttog de to baade komme sejlede og forsøge at lande,

forstod man straks, at der var fare paa færde, hvorfor strandfoged Jørgen Mikkelsen red til Nr. Tornby for at alarmere redningsbaaden, men da denne naaede fyrbakken, var ulykkerne sket.

Chr. Løth blev bragt op i et hus ved fyret, hvor han blev bragt til sengs og kom kort efter til hæfterne. Han var saaledes den eneste af de 6 mand, der bjærgede livet. Han var i flere aar efter fisker, slog sig senere paa fiskehandelen, ligesom han drev vognmandsforretning ved siden af lidt landbrug.

Alle, som havde en smule forbindelse med Hirtshals, kendte antagelig Chr. Løth, denne store stoute skikkelse. Hans natur var nærmest lidt indesluttet, men han var dog i besiddelse af et rammende vid, parret med et stort lune, hans svar faldt som regel korte og præcise. Om ulykken talte han nødigt. Aarene, som han redede sig i land paa, opbevarede han i en aarrække paa sit loft. Da redningsbaaden i 1890 kom til Hirtshals, blev han antaget som baadmand, senere dens fører, hvilken stilling han beklædte med stor dygtighed til 1917, da han søgte sin afsked, for, som han sagde, at give plads for yngre kræfter. At han ogsaa indenfor redningsvæsenet har taget sin tøm paa havet, beviser den omstændighed, at han foruden dannebrogsmændenes hæderstegn, blev tildelt den næste medalje for ædel daad samt en tysk guldmedalje.

Af de forulykkede var der to familieforsørgere, nemlig Thomas Gaardboe og Niels Skomager.

Thomas Gaardboes hustru, Margrethe, født Christensdatter tog sig tabet af sin mand meget nær. Sønnen Jens Gaardboe, der dengang var 12 aar, erindrede lige til sin død, hvad der skete, baade før og efter ulykken. Han har fortalt, at det saa ud til, at hans mor skulle miste forstanden over tabet af sin mand og børnenes omsorgsfulde far. Naar det indtraf med stormfuldt vejr, vaagnede vi børn tit midt

om natten og opdagede saa, at mor var borte. Hun var gaaet til stranden for at lede efter far, idet hun havde en urokkelig tro paa, at han ville komme i land. Dette skete ogsaa, men først 2 aar og 9 maaneder efter, da hans lig drev ind ved Uggerby. Hun havde denne nat været særlig urolig, saa at hun følte sig ude af stand til at deltage i arbejdet. Straks samme morgen kom en mand fra Uggerby til hjemmet, og da denne af bevægelse ikke straks kunne fremføre sit ærinde, ytrede Margrethe Gaardboe: »Ja, jeg ved, hvad dit ærinde er, min mand er nu kommet i land!« Men dette var ikke den eneste prøvelse, denne kvinde maatte gennemgaa, idet hun ca. 10 aar senere mistede sin yngste søn, der ogsaa hed Thomas, og som var forhyret med en tysk bark, som paa rejse fra Hamborg til Sydamerika forsvandt med hele besætningen, 32 mand. Heller ikke i dette tilfælde kunne hun forliges med den tro, at ogsaa han var borte. Som dreng husker jeg, skriver N. C. Jensen, at have set denne alvorlige kvinde staa i timevis og stirre ud over havet, dette hav, der havde taget saa meget fra hende.

Ved hendes i død 1909 oplystes det, at en af hendes brødre sammen med nogle andre sømænd blev taget til fange af kanibaler. Det lykkedes ham dog ved en ung piges hjælp at undslippe og omsider komme hjem i god behold. Men kort efter tog havet ogsaa ham.

Da var det, at Margrethe Gaardboe til daværende dronning Louise i 1889 indsendte et af egnens kvinder underskrevet bønsskrift med anmodning om at faa en

redningsbaad stationeret i Hirtshals. tidligere var der indsendt andragender, men faaet afslag. Henvendelsen blev nu imødekømt, idet hun 21. april 1890 fra ministeriet modtog følgende skrivelse, der opfyldte hendes inderlige ønske:

»Ifølge hendes majestæt, dronningens allerhøjeste befaling kan jeg herved meddele Dem, at hendes majestæt, som fuldt ud forstaaer det berettiget i det af Dem i allerunderdanigst henvendelse af 28. februar d. aa. udtalte ønske, og som har følt glæde ved den hengivenhed og tillid til allerhøjstsamme, hvilket De har givet udtryk i skrivelsen gennem hans excellence, indenrigsministeren, har udvirket opfyldelsen af Deres og medunderskriveres andragende om stationeringen af en redningsbaad ved Hirtshals.«

Stationen, der oprettedes 1. oktober 1890, har været til stor velsignelse for Hirtshals og for de nærliggende sogne, idet der siden da er blevet reddet talrige menneskeliv. Blandt hendes børn var baadmand Jens Gaardboe, samt en datter gift med opsynsmand Peder Rimmen. En anden søn levede og døde i Frederikshavn.

Niels Skomagers enke, Birthe, er ogsaa forlængst død. Hendes to sønner udvandrede til Amerika paa et tidligt tidspunkt, hvoraf den ene, Mikkell, faldt 1898 paa Filipinerne som amerikansk soldat i den spansk-amerikanske krig, medens en datter, Bine, blev gift med den i sin tid kendte Augustinus Buhelt, Hirtshals.



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

LOKALBANKEN

HIRTSHALS



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

NORDVESTBANK
- den lokale bank

MANDS MINDE



Ansættelse

Pr. 1. december 1992

Bådmand på prøve Kaj Mortensen, redningsstation »Rønne« som bådmand.

Pr. 1. januar 1993

Finn Kvesel, f. 12 august 1961, som bådmand på prøve ved redningsstation »Skagen«.

Poul Chr. Carlson, f. 21. februar 1954, som bådmand på prøve ved redningsstation »Skagen«.

Poul H. Bendtsen, f. 30 maj 1949, som bådmand på prøve ved redningsstation »Klintholm Havn«.

Bådmand Bengt L. Johnson, redningsstation »Østerby«, som bådformand.

Pr. 1. februar 1993

Bådmand på prøve Henrik Gade, redningsstation »Agger«, som bådmand.

Afsked

Pr. 31. januar 1993

Stationsleder Ingemann K. Krag, redningsstation »Slettestrand« efter ansøgning, p.g.a. alder.

Pr. 31. marts 1993

Bådformand Evald R. Thomsen, redningsstation »Østerby«.

Fra »Fru Julie Augusta Ovesens Legat for Trængende Fiskere ved Vestkysten eller Disses Enker«

vil der på legatstifterens fødselsdag den 22. juni 1993 blive uddelt legatprotioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker efter fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældende mænd eller forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nørre Søgade 7, 1370 København K, eller hos stationsleder Robert Iversen, Morsøvej 12 A, 7680 Thyborøn og stationsleder Jacob Pedersen, Skovfyrvæg 21, 9850 Hirtshals.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 14. maj 1993.

Runde fødselsdage

50 år

Fhv. bådmand Hans Gude Thomsen, Skagen, 4. marts 1993.

Bådformand Victor Einar Andersen, Oksbøl, 25. marts 1993.

65 år

Fhv. betjeningsmand Poul Søren Græsbøl Thomsen, Lildstrand, 3. marts 1993.

70 år

Fhv. opsynsmand Graves Møller Uhd Jepsen, Hennegård, 6. april 1993.

75 år

Fhv. bådformand Harry Anton Hansen, Gedser, 3. marts 1993.

Fhv. bådmand Carl Nystrup Andersen Grønkjær, Klintholm Havn, 10. marts 1993.

Fhv. betjeningsmand Per Vedel Hartvig Larsen, Stevns, 26. marts 1993.

Fhv. opsynsmand Erik Foverskov Nielsen, Gudhjem, 19. april 1993.

80 år

Fhv. bådmand Knud Valdemar Larsen, Gedser, 23. marts 1993.

Fhv. bådformand Herman Knud Andersen, Skagen, 1. april 1993.

Fhv. betjeningsmand Hjalmar Marius Pedersen, Tisvildeleje, 21. april 1993.

90 år

Fhv. betjeningsmand Iver Christian Dam, Søndervig, 28. marts 1993.

Det er med stor beklagelse

hvis det sker, vi nævner personer under runde fødselsdage, der er afgået ved døden, idet listen udarbejdes og leveres af Farvandsvæsenet.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

To af Foreningens æresmedlemmer er afgået ved døden.



Wenzel Rasmussen

Wensel Oluf Rasmussen, Grenå, døde den 13. november 1992.

Han var født den 20. juli 1910. Han blev indsat i Redningsvæsenet i 1944, og opsynsmand i 1952. Han afgik den 1. juli 1980.

I 1957 blev han formand for Foreningen af Danske Redningsmænd, en stilling han beklædte til 25. juni 1981. Samme dag blev han æresmedlem af Foreningen. Han var i 1980 blevet udnævnt til Ridder af Dannebrog. Han beklædte en del tillidsposter i hans hjemby.



Niels Chr. Andersen

Niels Chr. Andersen (Grønkjær), Nørre Vorupør døde den 15. december 1992.

Han var født den 19. november 1909. Han blev ansat ved Redningsvæsenet den 1. 10. 1937 og næstformand den 1. oktober 1951. Han afgik fra stationen den 1. februar 1970.

Han var kasserer i Foreningen i ca. 10 år. Den 23. juni 1989 blev han æresmedlem af Foreningen. Han beklædte ligesom sin kammerat Wensel Rasmussen flere tillidsposter.

Begge har deltaget i flere farefulde redningsaktioner og har været med til at redde mange menneskeliv.

ÆRET VÆRE DERES MINDE



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48
Pakhus 97 83 16 69

HANSTHOLM FISKEAUKTION

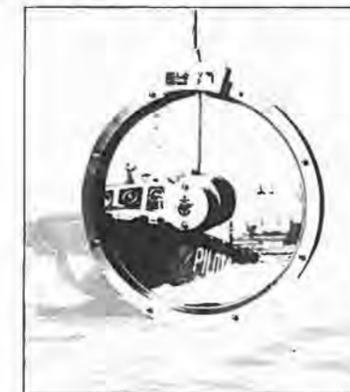
Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



J. C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



THYBORØN

THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



Thyborøn Skibsproviantering

v/ Birte og Søren Pedersen
Havnegade 22 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 13 20 - 97 83 10 05



THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION APS

TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82
VILLY JACOBSSGAARD TLF. 97 82 37 50 OLE JENSEN TLF. 97 83 16 50 HENNING JEPSEN TLF. 97 83 16 37



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Henning Byskov - Nordsøvej 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste



v/ Verner Nielsen
Lærkevej 37 - Thyborøn
Telefon 97 83 13 19

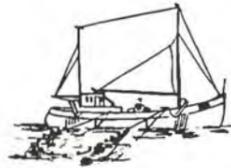


Søren Emtkjær

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN · TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22

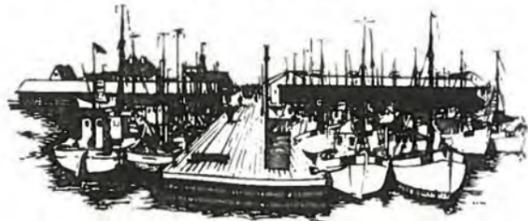


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

APRIL 1993

ÅRG. 60



Unimog 1250 L

Unimog'ens evne til at køre i vandet er enestående. Indre tryk i alle vigtige komponenter holder saltvandet ude. Unimog'en i Hirtshals har en vadedybde på 120 cm. Standard er 80 cm. - Læs mere inde i bladet.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

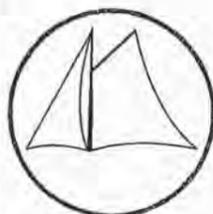
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRIIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnavgt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærsvvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snøgebæk, 3730 Neksø
Tlf. 53 98 87 26

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



GENERALFORSAMLING

Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder til ordinær generalforsamling på Hotel Hjerting i Esbjerg.

Lørdag d. 1. maj 1993 kl. 09,30

med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet fremlægges.
4. Indkomne forslag.
5. Præsentation af bestyrelsesmedlemmer.
6. Eventuelt.

Forslag der ønskes behandlet skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Tag damerne med.

Afgåede redningsmænd med fruer er velkomne.

Med venlig hilsen
p.b.v.
Jacob Pedersen
formand

Der er arrangeret tur for damerne.

Vi har fået et tilbud på overnatning på hotellet til fordelagtig pris.
Kaffe fredag eftermiddag, middag fredag aften, overnatning og morgenmad.

Bestyrelsen har vedtaget at de, der ønsker overnatning skal betale 500 kr. pr. par i dobbeltværelse, 350 kr. pr. person i enkeltværelse, kaffe og middag fredag aften 125 kr. pr. person.

Tilmelding senest fredag d. 25 april.



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

FURUNO

VIGGO Jensen

FURUNO radar og ekoloid
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn Aps
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven . Nyborg

Tlf. 65 31 06 58

AGGER SKIBSVÆRFT A/S



HAVNEVEJ 6 . AGGER . 7770 VESTERVIG . TLF. 97 94 15 55

NV NordVest proviant

Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00

HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

BRUG BRUGSEN ANHOLT

TLF. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde . DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og
ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Broagervej 5 - 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted . Skibssmedie
Nordvestkajen . 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

Moderne tider

Skibsstrandinger var tidligere næsten ensbetydende med et skibsforlis, men med nutidens tekniske materiel klares problemerne helt utraditionelt. Vel at mærke, når der er tale om mindre fartøjer som Hanstholm-kutteren her, der strandede den 19. januar på Jens Madsens strand ved Agger.

Kutteren T 25 »Britta« blev afrikket og løftet op på blokvogn og over land ført til Hanstholm, for her påny at blive søsat.

Kutteren var bemanded med én mand, og ingen kom til skade.

Hjulpet i land af Agger Redningsstation.

KØB
REDNINGSMÆNDENES
EMBLEM
HOS
FORENINGENS
KASSERER

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 . Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tøl. 75 15 11 77



Foto: Peter Mørk.

Spar på rente og
provisionen og få
ekstra penge
på lom-
men



I Landbobanken
betaler du kun renter
af dit lån! - Ingen løbende
provision eller andre overraskelser.

Landbobanken

Stranding ved Thyborøn

Stranding ved høfde 41 syd for Thyborøn Kanal.

Den 30. august 1992 kl. 21,30 meddelte havnevagten på Thyborøn havn os, at der var strandet et skib ved høfde 41 syd for Thyborøn.

Jeg sammenkaldte straks mandskabet, og sendte »Martha Lerche« afsted med fire mand ombord. Med resten af mandskabet kørte vi, efter at have underrettet S.O.K., til strandingsstedet i vores Land-Rover.

Det viste sig at være et ca. 80 tons fisheskib ved navn »Pentland-Firth« L. 101, med to mand ombord.

Da der ikke var umiddelbar fare for de to mand valgte vi at lade dem blive ombord og afvente »Martha Lerches« ankomst, og så forsøge at slæbe fartøjet fri af grunden. Det ønskede skipperen vi skulle forsøge.

I mellemtiden etablerede vi en forbindelse med vores raketmateriel, og hev en redningsstol ud, så vi hurtigt kunne få de to mand reddet, hvis situationen skulle forværres. Det blæste en kraftig vind fra S.S.Ø. og strømmen i havet var stærkt nordgående.

Efter at »Martha Lerche« var ankommet, ville vi forsøge at få etableret en forbindelse til det strandede skib ved at skyde en forbindelse fra »Martha Lerche« og ind til skibet.

Vi kunne ikke komme tættere på end ca. 200 meter, og det er lang afstand at få en slæbetrosse over, når det er halvkuling og stærk tværgående strøm.

De to første raketter nåede ikke i land, først tredje gang lykkedes det os at få forbindelse, men den klejnte raketline kunne

ikke holde. Vi havde kun hevet ca. 75 meter af slæbetrossen over da linen knækkede.

Vi valgte så at forsøge fra land med den svære line, (det holl. system) vi fik igen forbindelse, men denne line kunne ej heller holde, den knækkede da ca. halvdelen af slæbetrossen var ude.

Vi mener, at årsagen har været den stærke strøm, eller der har ligget vragsods på bunden, som har hindret slæbetrossen i at passere.

I mellemtiden var det blevet lavvande, og skibet stod nu fast, så vi opgav at tage den ud, vi hev de to mand i land i vores redningsstol.

Skibet blev senere bragt til Thyborøn Skibsværft over land af et redningsselskab.

Årsagen til strandingen skyldtes navigationsfejl.

R.S.T. »Thyborøn«

Robert Iversen

En »spøjs« historie:

Til rederiet.

Det er med beklagelse og i stor hast, jeg skriver dette brev til Dem. Med beklagelse over at så lille en misforståelse kunne medføre de følgende omstændigheder, og i hast for at De kan få denne rapport inden De danner Deres egne, forudfattede meninger efter artikler i verdenspressen. For jeg er sikker på, at den vil have tendens til at overdramatisere begivenhederne.

Vi havde netop taget lodsen om bord, og aspiranten var kommet tilbage efter at have skiftet flag »G« ud med »H«, og da det var hans første rejse, havde han nogen vanskelighed med at rulle G-flaget sammen. Derfor gik jeg hen for at vise ham hvordan. Da vi kom til den sidste del, sagde jeg »Lad gå« til ham. Knægten er, skønt villig nok, ikke alt for opvakt hvad der nødvendiggjorde, at jeg måtte gentage ordren i en lidt skarpe tone.

I dette øjeblik kom overstyrmanden ud fra bestiklukalet, hvor han havde udsat skibets position, og da han troede, at det var ankrene, der blev talt om, gentog han »Lad gå« til 3. styrmand på bakken.

Det bagbords anker, der var gjort klar, men ikke firet ud, blev omgående bragt til at falde. Effekten af at lade ankeret falde fra klydset medens skibet endnu sejlede fremover med fuld havnefart, viste sig for meget for spillets bremse, og hele bagbords kæde blev trukket ud »med rode«. Jeg er bange for, at skaden på kædekassen er temmelig omfattende.

Den bremsende virkning af bagbords anker fik naturligvis skibet til at sejle i samme retning, lige mod en svingbro, som spænder over et tilløb til den flod, som vi var på vej opad.

Brovagten udviste stor åndsnærværelse ved at åbne broen for mit skib.

Uheldigvis tænkte han ikke på at standse den kørende trafik, og resultatet var, at broen åbnede delvis og afleverede 1 folkevogn, 2 cykler samt 1 kreaturtransportvogn på dækket.

Min besætning er nu ved at indfange sidstnævntes indhold, som efter støjen at dømmes, består af grise.

I sine bestræbelser på at standse skibets fremdrift, lod 3. styrmand det styrbords anker falde. Desværre for sent til at det kunne være til praktisk nytte, for det faldt på svingbroens kontrolhus.

Efter at bagbords anker var faldet, og skibet begyndte at skære ud, slog jeg forceret bak på maskintelegrafen os ringede personligt til maskinrummet og beordrede maksimum omdrejninger bak. Jeg fik oplyst, at vandtemperaturen var 53° og blev spurgt om der var film i aften. Mit svar herpå kan ikke tilføre denne rapport noget konstruktivt.

Indtil nu har jeg forbeholdt min rapport aktiviteterne i den forreste del af skibet. - Henne agter havde de deres egne problemer.

I det øjeblik bagbords anker faldt, overvågede 2. styrmand fastgørelsen af slæbetrossen indenbords, forsinkede slæbebådens forlis i nogle minutter, hvorfor nævnte fartøj kunne forlades i sikkerhed.

Den pludselige bremsevirkning af bagbords anker fik slæbebåden til at løbe ind under hækken på mit skib, netop i det øjeblik da skruen reagerede på min forcerede bakmanøvre. 2. styrmands resolute fastgørelse af slæbetrossen indenbords, forsinkede slæbebådens forlis i nogle minutter, hvorfor nævnte fartøj kunne forlades i sikkerhed.

Det er mærkeligt, men i det øjeblik bagbords arker faldt, skete der en strømafbrydelse i land. Den omstændighed at vi passerede et kabelområde på det tidspunkt, kunne lade formode, at ankeret har berørt noget på bunden. Det er måske heldigt, at de højspændingsledninger, som formasten rev ned ikke var strømførende. Måske var de erstattet af under-vandskablet, men på grund af det manglende lys i land, er det ikke muligt at sige hvor gittermasten faldt.

Jeg kan aldrig lade være med at undre mig over udlændinges handlinger og opførsel under mindre vanskeligheder. Lodsens, for eksempel, lå i dette øjeblik sammenkrøbet i et hjørne af min dagkahyt, idet han skiftevis nynnede for sig selv og græd efter at have indtaget en flaske gin på en tid, som er værdig til optagelse i Guinness' rekordbog. Slæbebådsskipperen reagerede på sin side voldeligt, og måtte med magt holdes tilbage af hovmesteren, som fik lagt ham i håndjern på skibets sygelukaf, hvorfra han nu beder mig foretage umulige ting med mit skib og min besætning.

Jeg vedlægger navne og adresser på førerne og forsikringselskaberne for køretøjerne på mit fordæk, som 3. styrmand indsamlede efter sin noget hastige evakuering af bakken. Disse oplysninger vil sætte Dem i stand til at kræve erstatning for den skade, de forvoldte på lugekarmen på 1. lasten.

Jeg slutter denne foreløbige rapport, da jeg finder det vanskeligt at koncentrere mig på grund af politiets sirener og blinklys.

I den ugentlige rapport over skibets tilstand vil jeg forsyne de efterfølgende skadesrapporter med numrene T/750.101 til T/750.199, inklusivt.

Deres forbundne skibsfører

Bemærkninger til det nye pilotprojekt

»Dette blads læsere kender utvivlsomt til det at deltage i redningsaktioner under en eller anden form på havet. Det er liv eller død, det drejer sig om. Tiden er kostbar. Det gælder om at yde en hurtig og kontant indsats, skal nødstedte mennesker bjerger frelst i land. Der er ikke tid til diskussion. En redningsplan udarbejdes i hast, alt imens der må handles«

Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 4, december 1992, Flemming Burgdorf.

Det danske redningsvæsen er oprettet for at redde menneskeliv på søen, det står der i loven, og det er der stolte traditioner for. I fordums dage reddede man alene menneskeliv, men dette har gradvist ændret sig, så man i dag også søger at undgå tab af materiel. Lejlighedsvis finder rene bugseringer sted, men der er fortsat kun et løbende mål med redningsvæsenet - at redde menneskeliv på havet. Skal nødstedte eller tilskadekomne undsættes, spiller tiden en vigtig rolle, en hurtig indsats kan være afgørende for, at de nødstedte overlever. Dette gælder på land og til søs.

Redningsvæsenets søsterorganisationer i udlandet lægger stor vægt på hurtig tilstedeværelse. I Holland bygges således alene fartøjer med topfarter på 35-40 knob. I England bygger man i komposit for bl.a. at opfylde kravet om, at ingen fartøjer må have topfart under 25 knob. US Coast Guard's nye »kutter« går over 27 knob.

Ved sejllads med høj fart udsættes besætningen for større påvirkninger end ved langsom sejllads. Dette stiller krav til besætningsmedlemmernes fysik, det er en opgave for unge mennesker. Dette forhold er fuldt ud erkendt, og der er faste aldersgrænser for redningsmænd i f.eks. Holland og England. I England er aldersgrænsen for sejllads i hurtige fartøjer 45 år, medens den er 55 år ved anden tjeneste. Aldersgrænserne og kravet til god fysisk kondition giver ingen problemer, fordi de hollandske og engelske redningsmænd er frivillige, der ikke er fastansatte, eller frivillige med et rådigheds-

beløb. De kan derfor gå fra aktiv tjeneste til passiv tjeneste, hvor de stadig følger redningsstationen og dens folk i lokalsamfundet uden derved at miste indtægt. I Danmark har vi ikke indført aldersgrænser eller tvungent lægeeftersyn for at sikre god fysisk form, men det må ikke forlede os til at bygge fartøjer, der ikke er optimale til at løse den primære opgave for redningsvæsenet.

Det er fartøjsføreren, der bestemmer farten under hensyn til de givne forhold, ligesom ambulancechaufføren må køre udrykning under hensyn til forholdene. Hvis bådens topfart ikke kan beherskes af fartøjsføreren, er det vel næppe fartøjet, der er noget galt med.

Ud fra ovennævnte forudsætninger betragter jeg derfor det nye pilotprojekt som usigtsløst og en fejlinvestering.

Redningsvæsenet har gode erfaringer med water jets og høj fart fra LRB typerne. Water jets er meget mindre sårbare end skruer og rør. Til gengæld er skruebedst til bugsering. Er det derfor, man ønsker skrue og rør? Farten i projektet er 20 knob, altså ca. det halve af det, hollænderne arbejder med, og som flere og flere passagerbåde sejler med. Hvor er ønsket om hurtig hjælp til de nødstedte blevet af? For mig at se er det nye pilotprojekt forældet, før det bliver bygget, og projektet retter sig mere mod bugsering end redning af mennesker i nød.

Hollandske undersøgelser viser, at ud af 926 operationer i 1991 var 24 i vindstyrke 8, 9 i vindstyrke 9 og 2 i vindstyrke 10, ingen operationer over vindstyrke 10. Den høje hastighed har således kun-

net anvendes og været en fordel i næsten alle operationerne.

Der skal ikke herske tvivl om, at nye redningsbåde skal yde optimal sikkerhed for bådens besætning - det har vi gode regler for - men nye både, der jo betales af skatteyderne, skal alene bygges med det formål at tilgodese hjælpen til de nødstedte på havet. Andre anvendelser for fartøjerne må komme i anden række. Man kan også sige, at vi ikke skal bruge kranvogne som ambulancer, men ambulancebør have en slæbekrog.

Stop derfor pilotprojektet og begynd på et fartøj, der er tilpasset vore opgaver.

Jeg har fundet disse bemærkninger nødvendige for at bevare redningsvæsenets troværdighed og stolte traditioner - også i fremtiden.

Torsen Kruuse



HVIDE SANDE
FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Skibsinstitutioner - Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3 . 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Alt i skibsinstallationer...



T & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn . Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANt - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...

FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 . 8500 Grenå . Tlf. 86 32 17 35



THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 14, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44

Kontortid:
Daglig kl. 9.00 - 12.00
Auktionshallens tlf. 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 . Privat: 97 83 10 73



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

VI KENDER
FORHOLDENE
TIL BUNDS

Frydendahl tlf. 97 31 13 11

Artikel fra bladet »I GEAR«, som udgives af Mercedes-Benz Danmark A/S.

3 timer i vindstyrke 12

»I GEAR« tog til Hirtshals for at teste Farvandsvæsenets UNIMOG i Vesterhavets sand og saltvand. Det blev til 3 timers orkankørsel et sted mellem himmel og hav i et ganske særligt køretøj.

22. januar. Klokkeren er 8 om morgenen. Færgeløjet i Hirtshals står under vand, sand og skum. Det ser ud som om færgeløjet ligger i bunden af et kolossalt vandfald. Vejene er oversvømmede. Meterhøje bølger banker mod molen og kastes ind over havnen i 3. etages højde. Alle fiskekutterne og trawlerne er i havn. Og de har ikke været ude. Det kan næsten ikke lade sig gøre at komme ud - og skulle det lykkes, ville det helt sikkert være umuligt at komme ind igen.

Der er ikke et menneske i færgeløjet. Kun på Farvandsvæsenets Redningsstation sidder 3 mand fra redningstjenesten og varmer hænderne om en kop kaffe. Ind i mellem tager Kurt Andersen, skipper på redningsfartøjet Margrethe Gaardbo, og bådsmand Peter Jensen en omgang på dartsborden. Jacob Pedersen, Redningsstationens leder, tænder en cigaret og ser ud over havet. Skumsprøjt pisker mod ruden.

- Heldigvis har vi sjældent noget at lave, når havet er så vildt som i dag. Det

meste af tiden går med at sidde stand-by. Skulle der ligge en kutter derude, bliver den liggende. Det er livsfarligt at gå ind gennem brændingen i orkan.

Jacob Pedersen har i dagbogen noteret, at vindstyrken er 12, altså orkan, med vindstød op til 35 meter i sekundet. Det er kraftigere end orkan, men der findes ingen betegnelse for det - andet end at himmel og hav står i et.

- Vores opgave er at redde menneskeliv, afværge katastrofer og overvåge vores kyststrækning 24 timer i døgnet. Vi dækker 130 kilometer kyst og strand fra Skagen i nord til Slettestrand i syd. Meget af tiden går med at overvåge og vedligeholde vores materiel. Desværre er det sådan, at når der endelig sker noget, er det næsten altid meget alvorligt. Det kan være et flystyrt eller et fiskefartøj, der forliser. I sådanne katastrofesituationer rykker vi ud med alt, hvad vi har og tilkalder den fornødne assistance. Jo hurtigere vi kommer ud, jo bedre kan vi begrænse katastrofens omfang, siger Jacob



Farvandsvæsenets Unimog U 1250 L fås i mange variationer alt efter, hvad den skal anvendes til. Farvandsvæsenets U 1250 er den mindste i den tunge klasse. Den er opbygget med dobbelt førerhus, kabine bagtil og monteret med traktormønstrerede dæk. Den er udstyret med alt tænkeligt elektronisk kommunikationsudstyr og kan i katastrofesituationer fungere som mobilt kommandocentral.

Pedersen, der har været ansat på redningsstationen i 10 år og har deltaget i over 750 redningsaktioner.

- Lad os så komme ud at køre, siger Jacob Pedersen.

110 km/t på landevejen

Det er imponerende, så godt UNIMOG'en ligger på landevejen på trods af den kraftige orkan og de traktormønstrerede dæk, som Farvandsvæsenets UNIMOG 1250 L med 170 HK er udstyret med. Jacob Pedersen fortæller, at den nemt går 110 km/t på landevejen uden nævneværdige rystelser. Men UNIMOG'en er fremfor alt bygget til terrænkørsel og til at komme frem og tilbage, hvor andre køretøjer må give op. Hele konstruktionen vidner om netop det. Farvandsvæsenet har før brugt en af markedets største og stærkeste 4-hjulstrækere, men den blev skiftet ud, fordi Falck for ofte måtte ud i klitterne og trække den fri. Det er aldrig sket med UNIMOG'en. Indtil videre.

Så snart vi drejer ind på den bumpede grusvej, der løber ned til stranden, mærker man den vuggende fornemmelse, der kendetegner UNIMOG'ens opførsel i det lette terræn og som skyldes skruetredene og portalakslernes 30 graders vridningsvinkel. I stedet for bump, der forplanter sig i styretøjet og til chaufføren, nærmest glider hjulene af på ujævnhedene og giver denne rolige, vuggende kørsel. Den 30 graders vridningsvinkel kommer især til sin ret i meget ujævnt terræn som i klitterne eller ved kørsel over store sten.

I vand og sand

For enden af grusvejen er havet. I dag er der ingen strand, men kun bølgerne, der slår helt op mod klitterne. Jacob fortsætter direkte ud i vandet og drejer til venstre. Mens bølger og skumsprøjt slår op mod kabinen, kører UNIMOG'en ufortrødet gennem vandet. Med en vadedybde på 120 cm (standard 80 cm) og indre tryk i alle vigtige komponenter, der forhindrer saltvandet i at trænge ind, er det en smal sag. Men det føles temmelig dramatisk.

- Det er vigtigt for os, at bilen er vandgående og har den store vadedybde, siger Jacob og fortsætter: -

Den er ikke specielt køn og ikke helt billig, men den er et unikum og det eneste køretøj, der kan tage os gennem vandløb og gennem kviksand. Sådant som vejret og især havet er i dag, er det kun UNIMOG'en, der kan tage os op langs stranden i en nødsituation. Selvom hele snuden står under vand, kører den videre. Det er også vigtigt, at den kan klare van-



Redningsstation i Hirtshals skal kunne rykke ud uanset vejr-, vand- og landforhold. UNIMOG'ens fremkommelighed i det barske terræn er unik, bl a med en styringsevne på 100% (svarer til 45 grader).

det, hvis vi skal trække en båd ind eller skal skyde raketter med line ud til et forlist skib, så vi kan etablere en redningsstol. Jo tættere vi er på skibet, jo nemmere kan vi ramme. Og faktisk kan UNIMOG'en trække 7,4 tons i vandret træk med sit frontmonterede bjærgningsspil.

Jacob Pedersen svinger væk fra havet og kører op ad den første og bedste klit, der byder sig. Bilen æder sig op over klit-skrænten og arbejder sig ind i klitterne. Den kan klare en 100% stigning, hvilket er det samme som 45 grader. Det svarer

til, at for hver meter man kører frem, kører man også 1 meter op. Det er stejlt. Og man får set himlen over Vesterhavet. Men det virker overraskende kontrolleret på grund af UNIMOG'ens unikke converterkobling og helt utrolige trækraft på grund af 4-hjulstrækket og differentialespærningen på begge aksler. Både 4-hjulstræk og differentialespærring kan aktiveres under kørslen for optimalt bid og man mærker tydeligt, hvordan bilen roligt kravler op over klitten og videre til den næste.

- Koblingen er måske det mest imponerende ved dyret her. Ligeegyldigt hvad jeg byder den, kommer den frem - og det er som om kørslen foregår i slowmotion. For nogen tid siden strandede en russisk fregat og vi skulle have UNIMOG'en ud i vandkanten. Der var vild panik på stranden, da vi kom frem og holdt foran en meget stejl skrænt, som vi skulle ned af. »Der vælter I«, sagde folk til os, men vi satte bilen i gear og listede ned i slowmotion. Der var ingen, der troede deres egne øjne, men ned og frem til åstedet kom vi. Årsagen til UNIMOG'ens stabilitet i så ekstreme situationer er det lave tyngdepunkt, den vridningselastiske chassisramme samt at alle aggregater som førerhus, motor, gearkasse og opbygning er 3-punktslejret. Det vil sige, at alle dele kan vride sig uafhængigt af hinanden. På den måde vil også en eventuel ladlast eller opbygning være upåvirket, selv under ekstrem kørsel.

Kommandocentralen med i bilen

En høj sandklit ligger forude. UNIMOG'en fortsætter ubesværet gennem den. Selv i det løse sand har dækkene godt bid, fordi sporvidden er den samme både for og bag. - Når det rigtig brænder på, kan vi flytte hele kommandocentralen ind i UNIMOG'en og køre ud på åstedet. Det er en kolossal fordel, at vi kan placere os tæt på begivenhederne og samtidig være i stand til at kommunikere med redningsbåde, helikoptere, politiet og andre enheder. Det giver bedre overblik og kortere reaktionstider. Jo hurtigere vi er, jo flere mennesker kan vi redde, konstaterer Jacob Pedersen og gennemgår UNIMOG'ens elektroniske udstyr: Walkie-Talkie, Shipmate navigator, radar, monitor, VHF-radio og NMT biltelefon. Han tager biltelefonen og trykker et nummer ind. - Vi er på vej hjem, siger han ind i røret.

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

Indberetninger

Rst. Thorsminde

9/1-93 MRB 35.
St.-by i indsejlingen fiskeskib ind i meget hård sø. Kald kl. 02.22. Ophørt kl. 03.15. Hjem kl. 04.00.

30/1-93 MRB 35.
Bugsering. Kaldt kl. 08.10. Ophørt kl. 10.10. Hjem kl. 10.40.

31/1-93 MRB 35.
Redning og bugsering (1 mand reddet). Kaldt kl.10.06. Ophørt kl. 11.35. Hjem kl. 12.30.

Kaldt af Havnevagten, fiskefartøj L 14 »KON-TIKI«, havde vand i maskinrummet, og maskinen var gået i stå.

»KON-TIKI« bad om hurtig hjælp.

MRB 35. afgik kl. 10.09 med fire mand ombord. »KON-TIKI« havde ikke opgivet nogen position, men ved hjælp fra andre, samt en del detektivarbejde, fik vi os arbejdet nogenlunde ind på »KON-TIKI« position, som var ca. 4 mil V.N.V. af Thorsminde.

Umiddelbart kunde vi ikke komme i forbindelse med »KON-TIKI«, og gik ud fra at der nok blev pumpet for livet, men endelig fik vi kontakt med »KON-TIKI«, og blev klar over at det så virkelig alvorlig ud.

Kl. 10.20 var fiskeskibene »L 135« og »L 144« fremme ved »KON-TIKI«. De fik »KON-TIKI« til at sætte redningsflåden i vandet, så den var klar til brug.

Kl. 10.37, var MRB.35 fremme ved havaristen, og der blev sat en redningsmand over (Karsten), for at hjælpe med at pumpe samt at hjælpe med slæbetrossen, da vi ville forsøge at få »KON-TIKI« med i havn. Dette, at der blev sat en redningsmand over, skabte meget ro over hele situationen.

Kl. 10.45 var der klar til at forsøge at få skibet med til havn.

Kl. 11.35 var vi i havn med »KON-TIKI«, som nu lå meget dybt i vandet. Det var virkelig dejligt at bjærge både mand og skib.

Efter endt oprydning gik mandskabet hjem kl. 12.30.

4/2-93 LRB samt UNIMOG.
Redningsauktion (3 mand reddet). Kaldt kl. 19.35. Ophørt kl.20.35. Hjem kl. 21.15.

Hjælpen blev ydet til en ældre tidligere Redningsmand, og dennes søn, samt en bekendt til de to lokale Fjandboer.

5/2-93 MRB 35 samt UNIMOG.
Øvelse. Start kl. 13.30. Hjem kl. 16.30.

16/2-93 LRB.

Bjærgning af omkommen person.
Kaldt kl. 14.37. Ophørt kl.16.15. Hjem kl.17.00.

En efterlyst person var af Politi og Helikopter fundet drivende i Store Å ved Nissum Fjord.

Da de ikke kunde bjærge den omkomne, blev Redningsstationen kaldt til. Efter bjærgningen blev den omkomne bragt til nærmeste havn.

17/2-93 MRB 35.
St.-by i indsejlingen, anløb af 2 skibe i kuling. Kaldt kl. 04.35. Ophørt kl. 06.00. Hjem kl. 06.30.

27/2-93 MRB 35.
2 skibe ind i hård kuling.
Kaldt kl. 06.10. Ophørt kl. 07.20. Hjem kl. 08.00.

13/2-93 LRB, UNIMOG, GUMMIBÅD.
Redningsauktion 1 mand reddet.
Kaldt kl.17.50. Ophørt d. 14/2 kl. 08.10.
Efter 14 timers eftersøgning, i tæt tåge på Nissum Fjord fandt vi vedkommende (hjerterpatient) i god behold, taget det lange ophold i betragtning.

16/3-93 MRB 35.
1 skib ind i kuling.
Kaldt kl. 22.30. Ophørt kl.23.15. Hjem kl.23.15.

Kaldt kl. 01.40. Ophørt kl. 04.50. Hjem kl. 05.10.
Skibe ind i kuling.

Nr. Vorupør

6/1-93.
Overvågning af fragtskib, som styrede lige mod molen.

7/1-93.
Forgæves møde.
Jolle meldt savnet, men kom selv i land ved egen hjælp.

31/1-93.
Pumpeassistance til kystbåd.

23/2-93.
Forgæves møde.
2 røde raketter, fik assistance fra anden side.

13/3-93.
En mand med kvæstet finger, førstehjælp ydet..

14/3-93.
Øvelse med gummibåd.

26/3-93.
Øvelse med redningsstationen i Agger, samt Politiet i Thisted.



ESBJERG
FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



LOKALBANKEN

HIRTSHALS

Der var engang!

Af Arne Baltesen, Nr. Vorupør.

Jeg har fundet disse billeder i min fars arkiv, forhenværende Redningsmand Kristian Baltesen, da han var medlem af udvalget for redningsfartøjer, fra ca. 1962 til ca. 1974. Jeg skal ikke røbe noget om deres planer hvad angår redningsfartøjer at være, men har fået lov til at vise disse billeder, som viser henholdsvis Kattegattypen og Nordsøtypen, hvad de på dette tidspunkt var langt fremme i forhandlingerne om at få bygget sådanne nogle fartøjer.

Udvalget bestod af foruden min far af Formanden For Foreningen af Danske Redningsmænd Wensel O. Rasmussen, redningsbestyrer Aaskov Petersen, Formanden for Dansk Havfiskeriforening Frederik Lodberg, Formanden for Dansk Fiskeriforening Henry Sørensen.

PS. Hvis vi ser sammenligningen har de nok noget tilfældes med de fartøjer som er bygget i dag.

De billeder (skitser) har aldrig før været offentliggjort.



Kattegattypen.



Nordsøtypen.



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

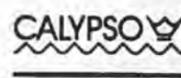
Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

**Hirtshals Ny
Samlecentral ApS**

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

CALYPSO  **Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 13 55

DANTRAWL A/s

Telefon 98 94 17 11

Hvide Sande Redningsstation

Vi er ofte blevet bedt om at skrive og fortælle lidt, om hvad vi oplever ved de forskellige stationer; men det er jo nok af beskedenhed, vi så sjældent ser det i vort blad, og vi er vel lidt tilbageholdne med at føre os frem i rampelyset.

Men nu da vi igen har fået en opfordring, så kan vi da oplyse, at vi har været i aktion 18 gange. Vi har jo Ringkøbing Fjord, hvor vi jo ofte er ude med LRB'eren. Desuden har vi bugseringsopgaver, hver gang redningsskibene kommer herind i nærheden af indsejlingen, skal vi ud og bugsere fartøjerne i havn. En opgave, der godt kan være temmelig vanskelig, når der er sø og strøm; men der kan vi nu glæde os over det fartøj, som vi har, med det spil vi fik, som fungerer virkeligt godt.

Af de aktioner vi har haft, vil jeg nævne én:

Det var den 2. februar kl. 03,00 hvor

alarmen lød. En mand råbte på kanal 16 om hjælp. Kl. 03,05 var Emile Robin på vej ud. En nødsignal gik op lidt syd for indsejlingen, og to mand blev lidt efter bjærget fra en redningsflåde. De var genemblødte og meget forkomne, men vi kørte dem hjem, hvor de kom i bad og i seng.

Fartøjet sejlede vi ud og bjærgede i havn. Det var kommet fri af revlen, og lå og drev ved indsejlingen til fare for sejl-ladsen.

Af de aktioner vi har haft, er der også et par overvågninger. Det er, når vi ved, der kommer fartøjer, og vi kan se, der er svær sø. Der har vi eksempler på, at vi hurtigt er på ulykkesstedet, og at det har reddet menneskeliv.

I 1992 var vi i aktion 107 gange. Vi samles i stationen den første lørdag i måneden, for at gennemgå materiellet og holder øvelse med fartøjerne.

Afprøvning af OPS-personsøgeranlæg

Farvandsvæsenet påtænker at anskaffe som prøve, et tilkaldanlæg af typen OPS (Offentlig personsøgetjeneste) som anvendes over det offentlige net. Den skal afprøves på redningsstation Nr. Vorupør. Prøven foregår i ca. 2 til 3 måneder, hvorefter et udtagelse vil blive sendt til Farvandsvæsenet, for at vurdere om det er noget vi kan anvende ved vores redningsstationer.

Kort beskrivelse af nævnte anlæg:

Anlægget kræver en tryknaptelefon. Anlægget aktiveres ved at taste telefonnummeret til OPS. Herefter beder OPS-tjenesten at taste sit kodenummer med

afslutning ved at trykke på firkant på telefonen og lægge røret på.

Alle OPS'er vil herefter indenfor ca. 1 minut blive aktiveret.

Man kan således tildele en gruppe redningsfolk en kode, alt efter den pågældende redningsopgave.

Koden kan f.eks. være »1« alarm, (Alle folk møder). Eller »2« (3 mand møder) »O« øvelse osv.

Når anlægget bliver aktiveret vil alle apparater »bippe«, men man kan så se på displayet om man skal møde ved hjælp af ens aftalte kode.

Dette anlæg vil inden ret længe blive tilsendt stationen for afprøvning.

HJÆLP

FORENINGEN MED AT TEGNE ANNONCØRER

Tegn abonnement på
redningsbladet

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

Generalforsamlingen

Generalforsamlingen bliver som nævnt holdt i Esbjerg i år.

Nu da vi er delt op i regioner, er det måske en idé i at holde generalforsamlinger på skift i de forskellige regioner? De sidste par år har der været dårlig fremmøde af redningsmænd til generalforsamlingerne, derfor håber jeg at der fremover vil komme flere.

Jacob

Knud Jacobsen stoppet som redaktør

Knud Jacobsen er stoppet som redaktør for »Tidsskrift for Redningsvæsen«.

Grunden til at Knud stopper er at arbejdspresset fra anden side er blevet for stort.

Knud Jacobsen har siden midt af firserne redigeret og skrevet vores blad, og gjort et stort og fint stykke arbejde. Vi vil derfor gerne sige en stor tak til Knud Jacobsen for hans indsats.

Jacob

Ny redaktør i udsigt

Det ser ud til at det er lykket at få en ny redaktør til vores blad. Vi håber at kunde præsentere vedkommende i næste blad. Der er så bare det at håbe at vi redningsfolk vil være lidt mere flinke til at komme med stof, det kan sommetider være svært at få stof nok.

Jacob

Ansvarshavende

For dette blad er Jacob Pedersen ansvarshavende, og vil gerne undskyldte, hvis der er noget der ikke er helt perfekt, jeg mente dog at det er vigtigt at få et blad ud nu også for at annoncere for generalforsamlingen. Hvis der er nogle, der har noget stof til bladet må i gerne sende det, da vi nemlig regner med at udgive et blad igen straks efter Generalforsamlingen.

Jacob

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Pr. 1. februar 1993

Assisterende redningsmand Poul Olsen, redningsstation »Østerby«, som bådmand på prøve.

Bådmand på prøve Niels O. Jensen, redningsstation »Sæby«, som bådmand.

Bådmand på prøve Jens Slot, redningsstation »Thyborøn«, som bådmand.

Bådmand på prøve Kaare Madsen, redningsstation »Hvide Sande«, som bådmand.

Bådmand på prøve Jan L. Anker, redningsstation »Neksø«, som bådmand.

Bådmand på prøve Gai Rulle, redningsstation »Østerby«, som bådmand.

Allan Munk Nielsen, f. 2. februar 1973, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Nørre Vorupør«.

Pr. 1. marts 1993

Bådmand på prøve Poul H. Sonnichsen, redningsstation »Sønderho«, som bådmand.

Bådmand på prøve Svend-Gert Sørensen, redningsstation »Østerby«, som bådmand.

Allan Chris Thomsen, f. 25. september 1960, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Østerby«.

John Elmer Hansen, f. 22. oktober 1968, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Østerby«.

Assisterende redningsmand Herman Egert, som bådmand på prøve ved redningsstation »Grenå Havn«.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

AFSKED

Pr. 28. februar 1993

Bådmand Egon V. Jensen, redningsstation »Grenå Havn«.

Pr. 31. maj 1993

Bådmand Magnild Kruse, redningsstation »Hanstholm«, efter ansøgning på grund af alder.



Runde fødselsdage

60 år

Bådmand Magnild Christensen Kruse, Hanstholm, 21. maj 1993.

Bådformand Frede Jørgensen Christensen, Esbjerg, 16. juni 1993.

75 år

Fhv. opsynsmand Ejler Sørensen, Rindby, 27. maj 1993.

Fhv. betjeningsmand Ejnar Emanuel Pedersen Sekkelund, Vigsø, 31. maj 1993.

80 år

Fhv. bådmand Dorits Julius Kristian Mikelsen, Stenbjerg, 9. juni 1993.

Iver Dam, 90 år

Søndag den 28. marts 1993 kunne forhv. redningsmand Iver Dam, Søndervig fejre 90 års fødselsdag.

I godt 44 år har han været i tjenesten, hvor han blev ansat som 21 årig, og i mange år opsynsmand ved stationen. Omkring 100 gratulanter mødte op for at hylde den friske og afholdte Klitbo, og det var en stor glæde for ham, at Foreningen af Danske Redningsmænd udnævnte ham til Æresmedlem.

Han bad mig bringe alle en hjertelig hilsen og tak.

Venlig hilsen
Chr. Mose Enevoldsen

Æresmedlem af Foreningen af Danske Redningsmænd fhv. Chr. Thomsen, Hvide Sande er afgået ved døden den 9. marts 1993.



Chr. Thomsen

Chr. Thomsen var født i 1910 på klitten, og var fisker hele livet. Han kom i Redningsvæsenet i 1947, og var med redningsbåden, da den i en storm kæntrade den 9. december 1951, hvor fem redningsmænd omkom.

Det var Chr. Thomsen der reddede de to andre, der sad på kølen af redningsbåden, da den drev ind på stranden. En tildragelse der kom til at præge ham hele livet.

Chr. Thomsen blev kort tid efter ulykken bådfører, og han blev opsynsmand i 1959. Han var en mand vi så op til og respekterede, og vi der havde ham på nært hold ved de særlige lejligheder, mærkede en hjertevarme, som vi aldrig glemmer.

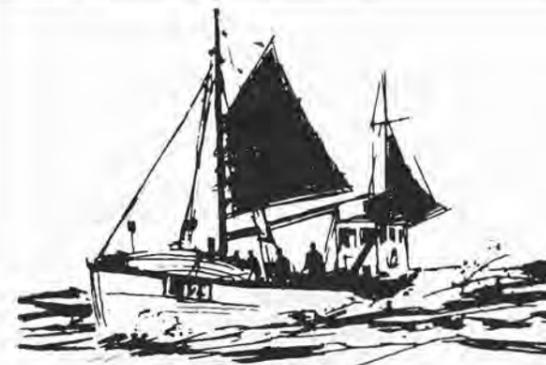
De sidste år, hvor sygdom og svaghed prægede den førhen så stovte og stærke personlighed, udviste han en tålmodighed, som han fandt i troen på Gud; og han var glad for at kunne blive i hjemmet, hvor du, *Karen*, var ham en uvurderlig støtte.

Christians kurs var støt, og det minder os om verset i sangen, vi synger til vor Årsmøde i Foreningen.

*Da når jeg skal sejle,
så kan det aldrig fejle.
Jeg må komme godt i havn,
i min kære Frelsers favn.
Det kan aldrig fejle.*

Chr. Mose Enevoldsen
Hvide Sande

NORDVESTBANK
- den lokale bank



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt)
Moderne køleanlæg sikrer
opbevaring af fisk

Telefon kontor 97 83 14 48
Pakhus 97 83 16 69

HANSTHOLM FISKEAUKTION

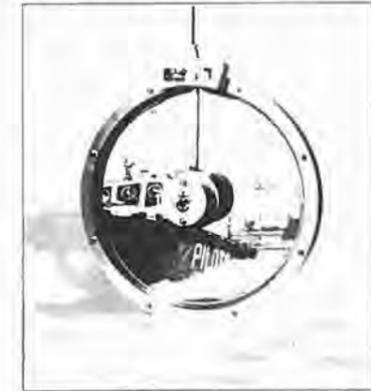
Auktionsmester IB HOLM SØRENSEN
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



Unibank

THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



Thyborøn Skibsproviantering

v/ Birte og Søren Pedersen
Havnegade 22 · 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 13 20 - 97 83 10 05



THYBORØN SKIBS- & MOTORREPARATION APS

TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

VILLY JACOBSSGAARD
TLF. 97 82 37 50

OLE JENSEN
TLF. 97 83 16 50

HENNING JEPSEN
TLF. 97 83 16 37



THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Henning Byskov · Nordsokaj 36 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste



v/ Verner Nielsen
Lærkevej 37 - Thyborøn
Telefon 97 83 13 19

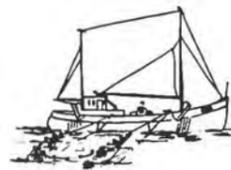


Søren Emtkjær

SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN · TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

JUNI 1993

ÅRG. 60



Nyt redningsstation til RST Thyborøn

Redningsstation i Thyborøn har fået nyt redningshus. Den gamle stil er bibeholdt. Kommunikationsrum og opholdsrum er i forskudt etage over garagen.

Der er desuden bygget 30 meter ny liggebro for "Martha Lerche", og 15 meter ny bro for LRB. (se også inde i bladet).



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnavt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærsvvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekso
Tlf. 53 98 87 26

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømpø
Tlf. 74 75 55 03

GENERALFORSAMLING 1993

Igen har der været afholdt generalforsamling. Denne gang blev generalforsamlingen holdt i Esbjerg. Esbjerg blev netop valgt for at se om tilslutningen ville blive større, men desværre må vi konstantere at det ikke var tilfældet. Hvad er grunden så til at der ikke møder flere aktive redningsmænd, et spørgsmål bestyrelsen flere gange har diskuteret. Skyldes det at regionsmøderne bliver afholdt kort før generalforsamlingen, muligvis i nogle af regionerne, men i nogle regioner er der en meget dårlig tilslutning. Muligvis skal problemet findes i at mange de sidste år er blevet skuffet gang på gang. Nogle stationer har fået meget nyt materiale, medens andre ikke har fået noget, tiltrods for moderniseringsplaner, der for flere år siden blev fremlagt. Hvad der sker de næste år er der sikkert også mange der er usikre for, serdeles de stationer der efterhånden i flere år faktisk ikke har haft materiale at gøre noget med. Men personligt føler jeg at ikke kun redningsmændene, men også andre er indstillet på at der i nær fremtid findes løsninger vi alle kan leve med. Mit håb er derfor at vi i overskuelig fremtid som dansker kan være stolte af et godt, fornuftigt og dækkende redningssvæsen.

Jacob

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Pressenninger · Tovværk



Skibsinstallationer - Dynamoer - Motorer - Generatorer
Radio - Radar - Ekkolod



**HIRTSHALS
SKIBSELEKTRONIK A/S**

Nordvestkajen - Tlf. 98 94 18 44 - 98 94 12 56

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



**EGNSBANK
HAN HERRED**



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



Unibank
THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING
Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88
Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S



ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96

**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring
Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73

VI KENDER FORHOLDENE TIL BUNDS



Frydendahl tlf. 97 31 13 11



HVIDE SANDE FISKEAUKTION
v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Behersket årsmøde i Esbjerg

Den valgte ordstyrer Finn Bach skabte fra starten - alene med sin myndige stemme - en god styring i afviklingen af generalforsamlingen.

Mødet der blev afviklet på Hotel Hjerding i Esbjerg den 1. maj, havde en ret traditionel dagsorden på programmet, nemlig punkterne: Beretning, regnskab, indkomne forslag, præsentation af bestyrelsesmedlemmer og eventuelt.

Foreningens formand Jacob Pedersen, Hirtshals, indledte med en velkomst til gæsterne, til damerne og redningsmændene hvorefter man sang "Lær mig havets klitter".

Den valgte ordstyrer Finn Bach konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet, hvorefter man gik over til formandens beretning. Jacob Pedersen lagde ud med en oplæsning af et telegram til HMS Dronningen, og han rundede af med konstateringen af, at året 1992 ikke havde resulteret i ulykker på havet for redningsmændene. Dog var tre kendte medlemmer af foreningen afgået ved døden. Det var Wenzel Rasmussen, Grenå. Chr. Thomsen, Hvide Sande og Niels Chr. Andersen, Nr. Vorupør. De tilstedeværende rejste sig og der blev udtalt et ære være deres minde.

Damerne blev sendt på en bustur i Esbjerg, og den egentlige generalforsamling kunne begynde.

Formanden indledte med at udtrykke sin skuffelse over årets resultater. Forventningerne var i hvert tilfælde ikke blevet indfriet hvad angik mellemklassebådene og LRB, sagde han. Jacob Peder-

sen var ligeledes skuffet over den nu afgået farvandsdirektørs holdning til redningsmændene, men han havde store forventninger til den nye farvandsdirektør, kontreadmiral Søren Torp Pedersen, som netop i dag tiltræder, og som årsmødets deltager ville få lejlighed til at hilse på efter mødet.

Om XRB-10 projektet sagde formanden, at der endnu ikke var kommet gang i bygning af denne type. Det skyldtes manglende godkendelse fra Søfartsstyrelsen, som ville have en godkendelse fra EF. Denne godkendelse skulle nu være i orden, sagde formanden og fortsatte: Prototypen LRB 10 har endnu ikke været igennem strandprøver som lovet. Fartøjet har i et par måneder været stationeret ved station Gedser, hvor den - på dispensation - har været anvendt som redningsfartøj. Den skal nu anvendes ved fire LRB-kurser ved Danish Offshore School på Fanø. Farvandsvæsenet har planer om at lave endnu en prototype, som skal danne grundlag for en serieproduktion, måske kan vi få den udstyret med Hipofender, sagde formanden.

Mellemklassebådene? Ja, det var et sørgeligt kapitel. Det er begrænset hvad der er sket på dette område, fordi redningsmændene havde et ønske og farvandsdirektør Torsten Kruuse et andet, men efter flere møder bl.a. med Dvinger, blev en moderniseret udgave af pilotprojektet udarbejdet. Et fartøj på godt 16 meters længde. Fart ca. 20 knob og med to motorer hver på 500 HK. I waterjet udgave vil farten kunne blive højere.

Der var ikke i det forløbne år tilført redningsvæsenet nye køretøjer. En VW Synco var blevet afprøvet ved flere stationer men med negativt resultat.

Station Anholt skal have deres køretøj udskiftet med en ny landrover.

Nye bygninger

Redningsstation Thyborøn og redningsstation Grenå har fået deres bygninger renoveret, og udgør nu for begge stationer en markant forbedring af forholdene i forhold til tidligere. Næste station på renoveringsprogrammet er station Thorsminde, der er på budgettet for 1994. I



Formanden Jacob Pedersen

Skagen skal man i gang med en renovering af den eksisterende bro og en slidske.

Desværre er der nogle stationer der ikke har fået deres bygninger renoveret selv om de var med i moderniseringsplanerne, men det ville foreningen arbejde for at det sker snarest.

Formanden omtalte også, at det var kostbart at gennemføre ISO 9000, og at det var svært at få folk ind på 37-timers ansættelse (ansættelsesstop). Overenskomsten var ikke underskrevet endnu, men belastningstillægget vil fortsætte uændret. Der var ingen lønstigning i udsigt. For ansættelser efter 1. april 1993 vil vederlaget blive betalt månedsvis bagud, da der har været problemer med at folk har sagt stillingen op i redningsvæsenet og ikke gennemført opsigelsesperioden, der er på 3 måneder. Der vil ligeledes blive indført prøvetid for fastansættelse svarende til for statens tjenestemænd, nemlig 2 år.

Det ydede vederlag til redningsmænd, skal ikke modregnes, når redningsmænd er gået på efterløn. Det går ind under de 200 timer de må have årligt, sagde Jacob Pedersen.

Foreningen ville også arbejde for, at stationsledere kan forlade deres job efter det fyldte 60 år uden at miste retten til pensionsordningen. I dag kan stationsledere ikke opsiges deres ansættelsesforhold før deres fyldte 65 år. Man ville i øvrigt også have ordningen ændret, så den også gælder for samboende.

Bestyrelsen ville også arbejde for, at de frivillige får en minimumsbetaling på



Dirigenten Finn Bach.



Bestyrelsen fra venstre: Erik Mouritsen, Esbjerg. Bjarke Christensen, Rønmø. William Christensen, Gedser. Evald Harbo, Hanstholm. Uffe Rebsdoff, Neksø og på talerstolen, Jacob Pedersen, Hirtshals. (Foto: Arne Baltesen).

3 timer. Pengene ville man tage fra puljeordningen, og han kom herefter ind på ulykkesforsikringen.

Ifølge gældende lov udbetales et overgangsbeløb ved død på 88.500 kr., og ved erstatning af forsørger en tidsbestemt ydelse, der udgør 30% af den afdødes årsløn i 10 år.

Den kollektive ulykkesforsikringsforsikringssummer er ved dødsfald og invaliditet 650.000 kr. Endvidere er redningsmændene omfattet af regulativ for beregning m.v. af understøttelse til redningsvæsenets personale og deres enker.

Foreningen vil have forsikringen ændret så den dækker under alle forhold - altså ikke blot under aktioner, men også under øvelser, demonstrationer osv.

Stationsnedlæggelse

Forslag om nedlæggelse af visse redningsstationer og evt. oprettelse af nye skal drøftes med Søværnets Operative Kommando, der som bekendt er kommunikationscenteret for alle søredningsaktioner. Det er stationer, der har meget få

udrykninger, og hvor en nærliggende station med hurtige redningsfartøjer kan tage over. Jacob Pedersen kom her ind på, at det ville være ønskeligt om ledelsen i vore divisioner havde større beføjelser. Ellers ville han sige, at der er et godt samarbejde mellem redningsmændene og redningsinspektør Ole Skovgård og overkonstruktør Asger Fossing. Ligeledes har Henning Rasmussen og Erland Kamfenborg fået megen ros for samarbejdet omkring stationsrenoveringerne.

Formanden kom sluttelig ind på bladet. Knud Jacobsen var holdt op på grund af tidspres, og man stod nu uden en redaktør. Flere havde været inde i billedet, men det havde vist sig at være for dyrt - godt 200.000 kr.

Bladets tidligere redaktør Finn Bjørnager har lovet at tage referat her i dag, til et nyt nummer vi gerne skal have ud snart. Mange har klaget over at det ikke kommer regelmæssigt. Det er korrekt, men redningsmændene er på den anden side ikke flinke til at komme med stof til flere udgivelser og til flere sider. Vi har

nu nedsat et redaktionsudvalg bestående af Henrik fra Rønne, William fra Gedser, Niels Manø fra Rønmø, Arne Baltesen fra Nr. Vorupør og undertegnede, sagde formanden og sluttede beretningen af.

Under bemærkninger til beretningen havde stationsleder Vagn Fischer, Sønderho en kraftig opfordring til bestyrelsen om at arbejde for de små kystredningsstationer bl.a. vedr. bygningsforhold.

Formanden gav Vagn Fischer medhold i, at stationsforholdene ved RST Sønderho ikke var som de burde være. Henviste til at FRV betragter Sønderho som en af de stationer, der ikke har mange aktioner.

Vagn Fischer mente at RST Sønderho havde ligeså mange aktioner, som mange andre mindre danske stationer havde, og han mente at FRV ikke læste de indsendte rapporter. Nævnte de seneste aktioner.

Viggo Hansen fra RST Grenå var positiv for bestyrelsens forslag vedr. supplement til de ikke fast ansatte (3 timer forslaget). Han var imod karaktergivning i forbindelse med ISO 9000.

Herluf Høj, Thyborøn støttede bestyrelsens forslag vedrørende forsikringsproblemerne.

Robert Iversen meddelte at foreningens likvide midler var indsat til en favørrente på 7-8% i Nordvestbank, Thyborøn. Han rettede en personlig tak til Knud Jacobsen, der dog ikke var tilstede ved mødet, for de 8 år som bladets redaktør. Henvendt til Finn Bjørnager håbede han at han ville påtage sig redaktionen igen. Det var Finn, der i sin tid ændrede bladets stil sagde han, og opfordrede de tilstedeværende til at kontakte Finn med stof. Robert Iversen fortalte endvidere, at bladet skal udsendes mindst fire gange om året for at opnå den billige fremsendelsesudgift, man havde igennem et distributionsfirma i Århus. Han fortalte hvor dyrt det er at postforsende bladet selv.

Formanden replicerede de forskellige indlæg. Personalebedømmelse var et system hentet fra forsvaret, og det kunne der nok ændres ved. Han kom her ind på kompetanceproblemer i huset (FRV), og om materialer der henlå ubenyttet, selv om man manglede disse andre steder i landet.

Indkomne forslag

Da der ikke var flere der ønskede ordet, gik dirigenten over til indkomne forslag.

Willy Ringgård, Hanstholm ønskede, at der til valg af bestyrelsesmedlemmer blev udsendt stemmekort til alle medlemmer. Mente bestyrelsen var rigt repræsenteret ved stationsledere.

Jacob Pedersen erkendte, at der var dårlig fremmøde ved både regionsmøder og årsmøde, så måske forslaget kan anvendes, men det burde ikke være sådan.

William Christensen, Gedser mente, at der så skulle en lovændring til, såfremt forslaget skulle vedtages. Kom også ind på det at stemme pr. fuldmagt.

Formanden mente at dårlig fremmøde ved regionsmøderne, nok kunne skyldtes for dårlig information om mødernes afholdelse, og man fremover ville benytte bladet mere i denne sammenhæng, ligesom den direkte information til de enkelte redningsstationer opslagstavle. Mente også at man måtte kigge lovene igennem i forbindelse med forslaget.

Willy Ringgård accepterede, at bestyrelsen arbejder videre med forslaget.

Bestyrelsen havde selv et forslag til årsmødet, og det gik ud på, at generalforsamling i Foreningen af Danske Red-

Driftsregnskabet for Foreningen af danske Redningsmænd for året 1992

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.92	kr. 214.377,75
Aktiv kontingent	kr. 100.640,00
Passiv kontingent	kr. 8.740,00
Indbetaling fra Hotel	kr. 1.250,00
Salg af krus + askebæger m.m.	kr. 2.308,00
Renter af bankkonti	kr. 9.814,04
	kr. 337.129,79
	kr. - 81.163,63
Kassebeholdning pr. 31.12.92	kr. 255.966,16

Udgifter:	
Generalforsamling	kr. 29.955,00
Rejseudgifter	kr. 28.876,00
Gaver, blomster	kr. 4.496,00
Porto	kr. 6.380,00
Revision + kontorartikler	kr. 1.802,63
Havfiskeren	kr. 4.654,00
Løn, formand + kasserer	kr. 5.000,00
	kr. 81.163,00

Beholdning af krus, askebægre, emblemer og mærkater pr. 31.12.92.	
29 stk. krus á 130,00	kr. 3.870,00
46 stk. askebægre á kr. 100,00	kr. 4.600,00
146 stk. emblemer á kr. 12,00	kr. 1.752,00
65 stk. mærkater á kr. 5,00	kr. 325,00

Overskud for året 1992	ca. kr. 50.000
------------------------------	----------------

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede. Thyborøn i februar 1993. Villy Jakobsgaard - Herluf Høj

Regnskab for Tidsskrift for Redningsvæsen for året 1992

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.92	kr. 15.617,46
Annonceindtægt	kr. 32.127,40
Moms retur	kr. 3.027,00
Renter af bankkonti	kr. 236,00
	kr. 51.007,86
	kr. - 49.820,61
Kassebeholdning pr. 31.12.92	kr. 1.187,25

Udgifter:	
Trykning af bladet	kr. 33.959,30
Bladforsendelse	kr. 3.998,60
Papir + tryksager	kr. 1.857,65
Køb af EDB	kr. 9.839,06
Moms	kr. 166,00
	kr. 70.143,48
Tilgode for annoncer pr. 31.12.92	kr. 16.715,00
Skyldig for blad nr. 3+4	kr. - 15.383,07
	kr. 1.331,93

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede. Thyborøn i februar 1993. Villy Jakobsgaard - Herluf Høj



Deb nye farvandsdirektør Søren Torp Petersen.

ningsmænd fremover kun skal foregå hvert andet år. Dette dels p.g.a. opdelingen i regioner og dels udgifterne for foreningen.

Forslaget blev godkendt.

Uffe Rebsdoff, Nekso havde et forslag, der opfordrede foreningen til at arbejde på, at divisionschefstillingen der er en halvtidsplads, blev nedlagt, og værkmasterne fik flere beføjelser. Ole skulle være den overordnede og en ny værkmaster/overkonstruktør skulle ansættes. Pegede her på tidl. værkmaster Ib Otte.

Både Mose og Fischer gik positivt ind for forslaget, mens William var mere skeptisk. Vi ved ikke hvilken linie FRV vil tage da den nye farvandsdirektør først tiltræder i dag, sagde han. Jacob betragtede forslaget som et ønske overfor FRV. Vi

**MOLLERUP
&
BROE**

Kolonial og skibshandel

**Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11**

kan hverken ansætte eller fyre folk. Men også han så gerne Ib Otte vende tilbage til sit gamle job.

Bådfører Flemming Iversen var inde på at flytte økonomiske resurser, så der blev midler til flere fastansættelser og William var inde på ansvar og procedure indenfor FRV. Robert Iversen blev nostalgisk og pegede på systemet i gamle dage hvor Aaskov var chef, måske det ville være positivt at informere den nye direktør herom.

Uffe Rebsdoff havde også et andet forslag, nemlig tøjpoints også til de frivillige. De fastansatte får ikke overarbejde udbetalt. I stedet får de points, der udmøntes i tøj såsom skjorter, T-shirts og arbejdstøj med FRV logo på. Det var især arbejdstøj, Uffe havde i tankerne.

Formanden meddelte at af de 160 mand i redningsvæsenet var de 28 fastansatte, og at alle stationsledere kunne rekvirere arbejdstøj til de frivillige.

Herefter trak Uffe forslaget tilbage.

Bestyrelsesmedlemmerne blev præsenteret og er som følgende:

Bestyrelsen:

Øst:

Bestyrelsesmedlem Uffe Rebsdorf RST. Nekso. Bestyrelsesmedlem Villiam Christensen RST. Gedser. Suppleant Claus Jacobsen RST. Nekso. Suppleant Børge Jacobsen Sj. Odde.

Vest:

Bestyrelsesmedlem Erik Mouritsen RST. Esbjerg. Bestyrelsesmedlem Bjarke Christensen RST. Rømp. Suppleant Per Kristensen RST. Torsminde. Suppleant Chr. Mose Sørensen RST. Hvide Sande.

Nord:

Bestyrelsesmedlem Evald Harbo RST. Hanstholm. Bestyrelsesmedlem Jacob Pedersen RST. Hirtshals. Suppleant Kurt Andersen RST. Hirtshals. Suppleant Poul Madsen RST. Grenå.

Formand Jacob Pedersen RST. Hirtshals. Næstformand Uffe V. Rebsdorf RST. Nekso. Kasser Robert Iversen RST Thyborøn.

Under eventuelt takkede dirigenten på vegne af sin stilling som næstformand i Havfiskerne, for det gode samarbejde der er mellem de aktive fiskere og de danske kystredningsmænd.

Aaskov Petersen takkede foreningen

for den fortsatte kontakt og som altid en meget veltalende gæst med stærke følelser for foreningens arbejde.

Finn Bjørmager lovede at han nok ville prøve at hjælpe med at få redningsbladet fremstillet, så det også kunne blive udsendt til den billige takst. Han ville prøve at bidrage i de første par numre og så se tiden an.

Ved den efterfølgende spisning deltog bl.a. kontreadmiral Bork og frue. Kaptajn Allan Thomsen, Redningseskadrille 722, divisionchef Svend Bøjesen FRV, formanden for Esbjerg Fiskeriforening Verner Christensen, tidl. redningsinspektør Jørgen Ibsen, Ole Skovgård, FRV og æresmedlem Harald Bachmann.

På et kort bestyrelsesmøde samme dag konstitueredes "besætningen" på de forskellige udvalgsposter, og det blev følgende:

Udvalgsposter

UROM:

William Christensen, Evald Harbo, Uffe Rebsdorf, Jacob Pedersen.

Hovedsamarbejdsudvalg:

Uffe V. Rebsdorf.

Teknologiudvalg:

Claus Jacobsen.

Personaleudvalg:

Evald Harbo.

Referancegruppen:

Evald Harbo, Poul Madsen.

Samarbejdsudvalg:

Uffe Rebsdorf, Bjarke Kristensen.

Sikkerhedsudvalg:

Age Venø Jensen.

Lønudvalg:

Evald Harbo, Erik Mouritsen, Jacob Pedersen.

LRB-Udvalg:

Jacob Pedersen.

Uddannelsesudvalg:

Åge Venø Jensen, Uffe Rebsdorf, Erik Mouritsen (talsmand), William Christensen, Bjarke Kristensen.

Mellemklassebåde:

Erik Mouritsen, Bjarke Kristensen.

Legater:

Jørgen Ibsen, Robert Iversen, Erik Mouritsen, Jacob Pedersen.

fbj

Flot indvielse af Redningsstation Thyborøn

I helikopter ankom gratulanter fra Søværnets Operative Kommando med admiral Bork i spidsen. Desuden medvirkede den nye farvandsdirektør Søren Torp Petersen, direktøren for statshavnadministrationen i Esbjerg, der også er for-

dere fra hhv. Hvide Sande, Thorsminde og Nr. Vorupør.

Det samlede personale på kystredningsstation Thyborøn med Robert Iversen i spidsen, bød gæsterne velkommen. Dagen var onsdag den 19. maj 1993, og



mand for havnerådet i Thyborøn, V. Leisner, Ole Toft Bro fra Thyborøn Havns Fiskeriforening, formanden for Foreningen af Danske Redningsmænd Jacob Pedersen, Hirtshals, politiassessor Jens Laurberg, Holstebro og stationsle-

der efter taler og rundvisning, blev gæsterne bispist med alt godt fra havet.

Ikke uden grund vajede splitflaget på havnen, da den nye kystredningsstationsbygning blev indviet. Og flot er den uden at være pragende. Robert Iversen ønsker om at bevare den gamle byggestil for redningsstationen, har arkitekt Henning Rasmussen holdt i hævd, da det blev klart, at det ville blive alt for dyrt at renovere den gamle station i forhold til at bygge nyt. Den gamle station var lige så gammel som havnen, der jo allerede har haft 75 års jubilæum.

Vi siger tak fordi vi nu har fået det, som vi ønskede det. I stedet for at foretage garage-tilbygning til vores Land-Rover og renovere de gamle bygning, har vi fået en funktionel station, takket være velvillighed fra havnemyndighederne og Farvandsdirektoratet, sagde Robert Iversen ved indvielsen, og han bebyggede

også lejligheden til at tale godt for tilde-ling af en XXB 10 redningsfartøj til opgaver på fjorden.

V. Leisner sagde, at byggesagen var blevet et godt resultat. Vi må jo hele tiden have i baghovedet, at det drejer sig om sekunder, når der skal rykkes ud. Den nye direktør for Farvandsvæsenet, chefen for kystredningstjenesten, Søren Torp Petersen, sagde: Der er ikke tale om noget hus, derimod en station. Moderne, men ikke smart. En robust bygning med alle de faciliteter, der skal til for effektivitetens skyld, men også for at skabe arbejdsglæde hos redningsfolket - til gavn for folk på havet. Det er Robert Iversens fortjeneste, at stilen er holdt. Ny teknologi i et robust hus - flot.

Admiral Knud Bork SOK sagde, at redningsstation Thyborøn hører til de vigtigste stationer i landet, og vi er meget taknemlig for det gode samarbejde, der finder sted mellem SOK og redningsstationen. I tæt samarbejde er vi i stand til at yde effektiv sikkerhed. Med den nye bygning kan vi blive endnu mere effektive.

Formanden for de danske kystredningsmænds forening Jacob Pedersen gratulerede sine medlemmer i Thyborøn med den nye flotte station. Den kan I være stolte af sagde han bl.a., også politiassessor Jens Laurberg havde ordet på vegne af politimester Frantz Cohn, Holstebro. Han var glad for at komme væk fra skrivebordet og ud hvor der sker noget. Han udtrykte samtidig respekt for redningsfolkens indsats og overbragte en tak for det gode samarbejde, der var og er mellem redningmændene og politiet. Ole Toft Bro fra havnens fiskeriforening sagde: I er med til at sørge for, at fiskerne kan føle sig trygge ved at tage på havet. Tak for jeres indsats.

Foruden Robert Iversen er det faste mandskab på station Thyborøn redningsmændene Lars og Villy Jacobsgaard, Karsten Bruun Jensen, Herluf Høj, Jens og Jørgen Sloth og Egon Sørensen. Som reserve er Ole Jacobsgaard, der tager med ud hvis en af de øvrige bliver forhindret.

fbj

**THORFISK
TRADING
A/S**

THORFISK

**BRUG BRUGSEN
ANHOLT**

Tlf. 86 31 90 20

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00

Kystredningsstation Sønderho i dag

Efter et par års problemer omkring en eventuel tildeling af en ny redningsbåd til station Sønderho, lykkedes det for mandskabet fra vor station, at overbevise Farvandsvæsenet om, at Sønderho's gamle LRB var at foretrække til de specielle farvandsforhold vi har, fortæller stationsleder Vagn Fischer, og fortsætter: I februar måned tog jeg og motorpasseren til Agger skibsværft, for her sammen med værftets værkfører og overkonstruktør FRV A. Fossing, for at gennemgå vor 13 år gamle redningsfartøj. Vi blev enige om, at det godt kunne betale sig at renovere den gamle redningsbåd, og efter endnu et par ture til Agger Skibsværft, kunne vi føre redningsbåden hjem til Sønderho. Vi fik en ny agterende, og havde en dejlig tur tilbage til stationen på 3 timer.

Vi har siden haft et par småproblemer med G.p.s., disse problemer er nu løst, og vi har i dag en moderne båd med alle de moderne hjælpemidler, som kan anvendes i en LRB: Videoplotter, G.p.s-Nav, radar, VHF, farveekolod, alm. ekolod. Hastigheden på vor LRB er samtidig øget til 40 knob.

Båden kan nu hurtigt og effektivt løse de opgaver, som kan opstå i vort meget vanskelige farvand med ekstrem lavvande og ved flakkerne en meget bred brænding. Vi ville godt have haft en LRB med water-jet, men da denne efter vor mening, ikke er udviklet nok til også at klare vort lavvandeområde, valgte vi en udenbord-motor med power trim.

På redningsstation Sønderho har vi et redningskøretøj af typen; Gelindewagen. Bilen er et godt stykke værktøj, som kan



RI 22 er den bredeste LRB i sin klasse. Dette giver den sammen med udenbordsmotorens ben en perfekt retningsstabilitet. Dette er afgørende når man sejler stærkt i medløbende brænding.

komme frem alle steder på øen. Vi dækker en kyststrækning på ca. 50 km, fortæller Vagn Fischer. Det er i særlig grad den sydlige og nordlige ende, der har en meget bred forstrand og som gør et sådant køretøj til en uvurdelig hjælp. Bilen er udstyret som en mobil kommandocentral indeholdende navigator, radar, walkie-talkie, Mnt-biltelefon, VHF.

Betydningen af bilen som en mobil radar, skal ikke mindst ses i den tragiske ulykke, hvor fire mennesker mistede livet, da de ikke kunne orientere sig p.g.a. pludselig tåge. Vi havde desværre ikke en en sådan radarvogn dengang.



Gelindewagen med den livsfarlige sandrevle Galgerev i baggrunden.

Sønderho redningsstation havde på et tidspunkt en luftpudebåd på prøve (demonstration). Vi hørte aldrig mere til dette projekt, men må nok erkende at et sådant fartøj så afgjort må være det helt ideelle til lige netop vort vadehavsområde.

Vi har et område øst for øen, hvor radarbilen dårligt kan komme frem, men på en del af denne strækning, kan vi anvende vor traktor med tvillinghjul. Luftpudefartøjer kunne klare alle vore opgaver. Vi håber ikke dette projekt er ude af billedet endnu. For os ville det som sagt være det mest ideelle redningsfartøj. Hurtig og kan bevæge sig uafhængig af tidevand.

Vadehavsområdet syd for Sønderho benyttes mest af fritidssejlere og jægere, men også luftvåbnet har flyskydninger i områdets sydlige del, nord for Rømhø, og det er i forbindelse med disse aktiviteter, man skal se redningsstation Sønderhos tilstedeværelse, ligesom redningsassistanc til mennekser, der farer vild på flakkerne omkring øen.

red.

Redningsstation Sønderho består i dag af LXB RI 22, Ford traktor, Mercedes Gelindewagen og Mob. båd - alt dette er det sidste nye, fortæller stationsleder Vagn Fischer og tilføjer: Vi vil gerne takke Farvandsvæsenet og ikke mindst Agger Skibsværft for et godt stykke arbejde. Nu håber vi bare på en fornuftig løsning på vort redningshus-problem, så det nye materiel ikke på skift skal stå udenfor.

Til sidst en opfordring. Hvis I kommer til Fanø - så kig ind på RST Sønderho.



RI 22 er udstyret med 2x90 HK udenbords motorer med power-trim. Den kan sejle på ca. 60 cm vand, og har en meget kraftig acceleration.



Gelindewagen er en kraftig firehjuls-trukket bil, der klarer næsten alting.

CALYPSO Krøyer Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

DANTRAWL A/S

Telefon 98 94 17 11

**Hirtshals Ny
Samlecentral ApS**

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 27 00

Døgnavgt: 98 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

LOKALBANKEN

HIRTSHALS

Region vest

Referat fra regionsmøde i region vest den 20. marts i Esbjerg.

Der fremkom ikke de store overraskelser da Bjarke orienterede fra storbyen, alting går meget langsomt, hvis overhovedet.

Mellemklassebåden er endnu meget langt ude i det fjerne, der bliver arbejdet med krav og specifikationer, og div. Ø har ingen penge.

XR10 ligger af en eller anden grund i Gedser, uden at de sidste afprøvninger, der skulle være lavet på Rømmø, bl.a. strandingsprøver m.m. er blevet lavet, (er der nogen der er bange for æ Vesterhav?). Altså heller ikke noget positivt om XR10.

Bugsertakster er endnu ikke blevet harmoniseret.

ISO 9000 er under opsejling, det hører vi nok mere til på GF, der blev fra flere sider spurgt "hva nøt ert te".

Erik Mouritsen orienterede bl.a. om arbejdet i lønudvalget, hvor der var håb om at vi fremover vil blive betalt for mindst 3 timer.

Herefter var der mulighed for at få luftet sine tanker, meninger o.a. ideer, positive såvel som negative, det blev en livlig debat.

Her følger nogle af indlægene i spredt orden. Herluf Høj Thyborøn kunne ikke forstå at der var planer om at bygge en prototype mere af XR10 typen, sålænge den første ikke var færdig afprøvet?

Fra Sønderho som ligger på Fanø, var der bl.a. følgende kommentarer. Vil gerne have ren besked om stationsbyggeriet i Sønderho.

Postgangen i "Huset" er for langsom.

Hvorfor bliver der ikke lavet integreret kølesystem på LRBer.

Andre meninger hvor der var bred enighed.

Vi skal have vores egen Divisionschef.

Ole Skovgård og Fossings to besøg ved stationerne om året skal overholdes.

Der skal, hvis vi ikke får Ib Otte tilbage snarest, findes en anden til jobbet, stillingen skal ikke nedlægges.

Herefter var der indlæg fra stationslederne.

Nørre Vorupør v/ Arne Baltesen. Materiel: MRB 31 og gummibåd, ny station, godt tilfreds.

Agger ikke mødt.

Thyborøn v/ Robert Iversen. Materiel: Martha Lerche, LRBer Wedo, landrover m. gummibåd, ny station næsten færdig. Håber på XR10 som afløser for Wedo ellers godt tilfreds.

Flyvholm ikke mødt.

Torsminde v/ Per Kristensen. Materiel: MRB 35, Unimog m. gummibåd, LRBer MOB 58, man regner med ny station i 94, ellers godt tilfreds.

Hvide Sande v/ Kr. Mose Sørensen. Materiel: Emil Robin, Land Rover m. gummibåd, LRBer MOB 580, godt tilfreds.

Oksbøl v/ stationsleder. Materiel: Landets bedste vognpark, gummibåd nyere station.

Esbjerg v/ Erik Mouritsen. Materiel: LRBer GTC 900, ny station sammen med havneadm. hvor der har været lidt problemer med rumfordelingen ellers godt tilfreds, venter selvfølgelig med længsel på mellemklasseprojektet.

Rømmø v/ Carlo Gundersen. Materiel: LRBer UNI 33 Twin, Unimog m. gummibåd, ny station fra 91, som altid godt tilfreds.

Valgt til bestyrelsen, Erik Mouritsen blev genvalgt uden modkandidat, det samme blev Per Kristensen som suppleant.

Referat v/ Niels Manø
RST RØMMØ

Fornemt besøg ved RST Grenå

Den 17. april aflagde ni mand fra det svenske redningsvæsen, redningsstation Grenå et officielt besøg. De ni mand kom fra hhv. station Falkenberg og station Halmstad. De fik under besøget en grundig information om vor redningsstations daglige virke og om vort materiel. Lige-

ledes fik de, iført vore redningsdragter, lov til at sejle ud med vor LRB, fik lov til at styre og prøve båden af.

De var virkelig meget imponeret over vort udstyr, og på den måde vort daglige virke fungerede på. Vi fik - under det fælles samvær efter øvelsen - en orientering om hvorledes det svenske redningsvæsen var opbygget, og hvorledes det fungerede i det praktiske.

Alt i alt var det en udbytterig dag med mange nyttige oplysninger og erfaringer med henblik på et eventuelt samarbejde i en nødsituation. Vi ligger jo på hver sin side af Kattegat overfor hinanden, fortæller Henning R. Sørensen, RST Grenå, og tilføjer: Husk lige - en tak til "LION FERRY". De transporterede gratis de svenske redningsmænd over Kattegat, da de hørte om det planlagte besøg.

Redningsstation Grenå fik kort efter et andet fornemt besøg, idet fire mænd fra Søværnets Operative Kommando man-

dag den 26. april besøgte stationen og var med redningsskibet "ANNA E. RØRBYE" ude at sejle. Tilsvarende var syv mand fra SOK med på øvelsessejladsdagen efter den 27. april. Redningsfolk sprang i vandet og blev bjærget om bord og der blev givet orientering af redningsinspektør Ole Skovgård.

Vor orientering for SOK's personale resulterede allerede kort tid efter i, at vi kom i aktion i et farvandsområde, vi ikke tidligere har opereret ret meget i, og det blev også klart for os, at SOK ikke var klar over, hvor hurtigt vi kunne rykke ud til en redningsopgave i vort farvandsområde.

Dette besøg har været yderst positiv for begge parter, oplyser bådmand Henning Sørensen til "Tidsskrift for Redningsvæsen", og tilføjer: De skrev i vor scrapbog "Mange tak for en særdeles oplysende og velkommen orientering om redningsstation Grenå's daglige virke. God vind fremover".

Garnkutters stranding

Garnkutter »Bonnie« RI 238 af Hvide Sande, strandet på vestsiden af RØMMØ den 27. august 1992.

Stationslederen (Carlo) fik alarmer fra KGM kl. 00,25 og alarmerede mandskabet via tilkaldeanlægget. Efter at have taget lænsepumpen ombord, søsatte vi UNI 33 og afgik mod havaristen, vejret var snusket 10-12 m/sek. fra W-NW.

Da vi ankom til "Bonnie" kl. 01,06 var helikopteren i færd med at aflevere en lænsepumpe til kutteren, der stod fast på 2. revle lige i brændingen, da helikopteren var væk, gik vi på siden af "Bonnie" og fik afleveret vores pumpe, ligesom vores res.motormand Chr. Krog (ham med kniven) blev sat ombord, han fik begge pumper startet op, hvorefter vi igen tog ham ombord, (det er jo ikke noget problem at gå på siden af en strandet kutter i brændingen, når man har en LRBer med Hipo Fender.)

Vandet var på sit højeste omkring kl. 03,15, så vi fik travlt med at etablere slæbeforbindelse til de to Havnebykuttere, der lå klar ved næste revle. Det lykkedes at få slæberen sat fast på kutter "Komet HV 58", hvorefter vi i fællesskab forsøgte at trække "Bonnie" fri, men på grund af den hårde tværgående strøm, blev vi presset ind på revlen hvor "Komet" strandede, vi lod slæberen gå, hvorefter vi forsøgte at trække "Komet" fri, det lykkedes efter et kvarters tid. Vi fik igen etableret slæber til "Bonnie", denne gang med god højde mod strøm-

men, men med samme resultat som før.

Da der efterhånden kun var en halv time til højvande, besluttede vi at tilkalde vore kollegaer fra Sild med redningskrydseren "Minden" 24 meter og godt 2000 HK. De ankom efter ca 1 time, det var på det tidspunkt frisket på vinden til ca 15-18 m. sek., og vandet var begyndt at falde (vi har på Rømmø ca. en tidevandsforskel på 1,80 m.). "Minden" tog bunden på 3. revle, så vi gik på siden af ham (det er jo ikke noget problem at gå på siden af en 24 meter redningskrydser med en 20 cm. bred aluminiumsfenderliste i brændingen på 3. revle, at blive liggende der for at få 80 meter lang 100 mm. tyk nylon slæber ombord, når bare man selv har en Hipo Fender).

Vi gik derefter ind til "Bonnie", hvor vi fik sat fast i de troser, vi havde brugt tidligere, ca 60 meter 60 mm, det blev forlænget med de 80 meter fra "Minden", der skal god maskinkraft til at holde 140 meter trosse tæt på tværs af strømmen, vi kunne ikke nå ud til "Minden", så han pressede simpelthen skibet ind over revlen og vi fik sat fast på hans forreste pullert, hvorefter han baglæns begyndte at trække i "Bonnie".

Efter at have trukket i ca 5 min., sprang slæberen, vi forsøgte at få genetableret forbindelsen, men måtte opgive da vandet var faldet så meget at "Min-

den" ikke kunne komme ind over revlen igen, og dermed ikke nå tæt nok på "Bonnie".

Vi opgav herefter at få "Bonnie" fri på den højvande, vi blev liggende ved havaristen til kl. 05,00, hvorefter vi ikke skønnede, at der var fare for besætningen, vi retunerede til Havneby, hvor vi klargjorde båden og kørte så til stranden med Unimog og gummibåd. Der var nu kun ca. 1 meter vand ved "Bonnie", vi fik bjærget slæbetrosser og etableret forbindelse til land, hvor en kranvogn med spil blev sat for, så man kunne holde skibet i ro ved næste højvande.

I løbet af det næste par dage blev "Bonnie" trukket helt op på stranden, for til sidst at blive læsset på en blokvogn og kørt til Havneby for rep., "Bonnie" vejede 62 tons.

Kutter "Komet" som var med i de første forsøg med at bringe "Bonnie" flot, måtte slæbes det sidste stykke i havn, da hans kølerør var blevet ødelagt, ligesom skrue og ror var beskadiget.

Auktionen forløb uden nogen form for dramatik og bringes her blot for at gøre lidt reklame for Hipo Fenderen, som vi har på UNI 33, og som vi mener også skal på de fremtidige LRBer som f.eks. XR10.

Vi er 2 mand ved stationen, Bjarke og undertegnede som har en del erfaring med XR10, og vi mener at en af de væsentlige ting der skal ændres, er fenderen.

Med venlig hilsen
Niels
Rst Rømmø

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Brogrøvej 5 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 51

Allt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 · 8500 Grenå · Tlf. 86 32 17 35

ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

Raffel Rescue Boat 26 til Bornholms lufthavn

Statens Lufthavsvæsen på Bornholm har fået leveret en ny redningsbåd for et par måneder siden. Den erstattede to hidtidige gummibåde, og er et meget hurtigsejlende redningsfartøj, hvis opgave det er hurtigt at bringe redningsflåder frem til forulykkede fly til havs.

Båden er danskfremstillet og har en besætning på fem mand.

Raffel Rescue Boat 26, som fartøjet benævnes, er konstrueret, så den også kan klare opgaven i ekstreme vejsituationer. Motorkraften leveres af en Volvo Penta motor på 306 HK. Fremdriften sker via Castoldi Waterjet. Der er altså ingen skrue som forulykkede kan komme i karambolage med. Bådens max fart er 30 knob. Den er forsynet med et rullebord, hvorpå der ligger 4 stk. 25 mands redningsflåder. Hver flåde vejer 120 kg, og kan let rulles overbord af en mand. Redningsflåderne pustes automatisk op, og redningsfartøjet kan med sin store motor trække de fire flåder med i alt 100 personer i land.

Til bådens eget sikkerhedsudstyr hører, at den er opdelt i seks vandtætte rum, hvilket gør den 100% synkefri, og den er fremstillet i brandhæmmende glasfiberarmeret polyester. Desuden er den udstyret med vendeballon, radio, navigator, radar, projektør, varmvandsoverrislingsanlæg for at holde dørken isfri, ildslukkere, etc.

Båden har i hele opbygningsfasen været nøje fulgt af søfartsstyrelsen, og i forbindelse med afleveringen har den været igennem et omfattende testprogram, hvorefter den er blevet godkendt.

Fartøjet, der har en længde af 8 meter og en bredde på 3,1 meter, stikker kun

0,57 meter trods en egenvægt på 2700 kg. Lasteevnen er 1500 kg. Motoren er som nævnt en Volvo Penta type TAMD



61 A på 306 og med Castoldi Jet 06 og hydraulisk styring. Ved styrepulten, der har vindspejl, er der plads til to personer og bag dem til 3 personer. Udover konsollen med de fire redningsflåder og rullebanen, der er anbragt oven på motorrumslømmen, er båden forsynet med redningsnet af typen Dacon Rescue Frame RG-13.

Brand i Hanstholm-kutter ud for Nr. Vorupør

Gæster på badehotellet Klitten i Nr. Vorupør fik søndag den 6. åni kystredningsstation Nr. Vorupør aktiveret, da de så røg og flammer fra en kutter på havet udfor badehotellet.

Stationsleder Arne Baltesen aktiverede personsøgeren til alarm, da han fik informationen, og sammen med broderen bådformand Jens Baltesen kunne de fra stranden se, at situationen var alvorlig.

Da der samtidigt fra kutteren kom nødsignal blev først den lette og hurtige gummiredningsbåd udsat og hurtigt derefter MRB 31.

Mandskabet, der var blevet alarmeret før man helt havde situationen klar var mødt frem i løbet af seks minutter, og det varede heller ikke mange minutter efter nødsignalet, før den lette gummibåd havde kontakt med havaristen, Hanstholm-

kutteren "Mette Sandy" T 158.

De fire mand, der var om bord kom hurtigt over i den lette redningsbåd og på vej ind mødtes man med MRB 31. Det skønnedes ikke nødvendigt at føre de redede søfolk over på den mere sikre motorredningsbåd, da søen ikke var så krap i havstokken. Gummiredningsbåden kom da også vel i land med de reddede, der blev modtaget af politiet fra Thisted.

SOK blev informeret og en helikopter, der stod "stand by" blev sat i bero, mens redningsskibet Nordjylland fortsatte frem til havaristen, fik branden slukket og slæbte resterne af kutteren til Hanstholm.

Ship O'høj

Ship O'høj lød råbet i gamle dage, når udkigsmænd i masten havde fået øje på et skib i horisonten.

I dagene 6.-9. august 1993 vil råbet lyde utallige gange, når hundredetusinde af forventningsfulde gæster ser sejlskibe fra hele verden stævne ind fra Nordsøen med kurs mod Esbjerg havn.

Anledningen er The Cutty Sark Tall Ships' Race begivenheden, når det gælder ædel kappestrid mellem gamle sejlskibe. Men det er mere end det. Det er også en enestående begivenhed, der bringer tusinder af unge fra mange lande tættere på hinanden.

Sejlsadsen udgår fra Newcastle i England. Herfra sejles over Bergen og Larvik i

Norge videre til Esbjerg, hvor mållinien er placeret, og når sejlsadsen er skudt af, går de mange skibe til Esbjerg havn, hvor man venter over 100 skibe skal have kajplads i fire dage.

Der er tilrettelagt en masse underholdning over hele byen, ikke blot for de sejlede gæster men også for de mange tusinde fra nær og fjern, der vil opleve denne enestående begivenhed. For enhver med saltvand i blodet må det blive en oplevelse blot at se de mange smukke skibe.

Frimærke: To af skibene der kommer til Esbjerg. Skoleskibet "Danmark" og kutteren "Jens Krogh".



CUTTY SARK TALL SHIPS' RACE
ESBJERG 1993



Thorsminde
Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven · Nyborg
Tlf. 65 31 06 58



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

AGGER
SKIBSVÆRFT A/S



HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

HIRTSHALS
FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

Grenaa gensidige Forsikring
for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S
SYDVESTKAJEN 1-3 · 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

Århus Amts markedsføringsgruppe har udgivet en meget smuk sejler guide med detaljerede oplysninger om områdets mange marinaer og lystbådehavne. Det farverige hefte, der er på 40 sider indeholder også af områdets kystredningstjeneste og en redningsaktion vi her vil gengive.

Kaptajn Fleischfressers stranding

En kold decembermorgen i 1954, strandede det gode skib M/S ILSE af Kiel på Kalkgrunden ud for Grenå. Der blæste en stormende kuling fra NE. Tilkaldt af nødsignalerne, stævnedes redningsbåden ud, og nåede ved syvtiden op i læ af havaristen.

Skibet stod hårdt på grunden, og man begyndte straks at bjærge besætningen over på redningsbåden.

Den første var skibshunden, pakket ind i en køjesæk sammen med skibspapirerne. Tre besætningsmedlemmer blev yderligere i det hårde vejr reddet over i

båden inden denne af vinden blev ført lidt væk fra skibssiden, og man kunne iagttage endnu et besætningsmedlem, der tumlede hen over bakken og faldt herfra ned på dækket. Han kom dog på benene igen, hvorpå han svang sig ud over skibssiden og blev hængende i armene. På denne måde vanskeliggjorde han redningsaktionen noget, da der nu var fare for at han blev mast mellem redningsbåden og skibssiden. Det lykkedes dog at få ham uskadt ombord.

Senere viste det sig, at kaptajn Fleischfresser i nødens stund havde beordret sit

mandskab til at dele en flaske rom for at dulme nerverne. Den matros, der hang i armene, rørte almindeligvis ikke spiritus, og var derfor noget usikker på benene da han skulle fra borde. Beretningen er skrevet af vort æresmedlem Harald Bachmann, Grenå hvis familie i fire generationer har været med i det danske kystredningsvæsen.



Mærkelig adfærd

En drivende speedbåd af typen "Sea Ray Laguna 24" blev 18. april observeret drivende i Kattegat mellem Hjelm og El-søgårde, og da man frygtede en ulykke på havet kontaktede politiet SOK, der sendte en helikopter afsted og aktiverede Grenå redningsstation, hvis hurtiggående LRB omgående blev sendt afsted. Den lette redningsbåd fra Grenå fik hurtigt kontakt med båden, men der var ingen personer om bord og man fortsatte eftersøgningen en tid.

Speedbåden blev slæbt til land, hvor Falck trak den op, og her viste det sig, at båden bevidst var blevet forsøgt sænket. Der var boret ca. 50 huller i bunden af båden uden at det dog havde fået den til at synke. Politiets efterforskning har foreløbig klarlagt at speedbåden er stjålet fra Egå Marina, men af hvem er uklart. Det undersøges nu af Århus kriminalpoliti.

Legatuddeling

Der er den 17 marts d.å. afholdt årligt bestyrelsesmøde i "Fru Marthe Kirstine Lerches Legat".

På mødet var der enighed om at yde en hædersgave på kr. 1.000,- pr. ansat ved RST "Oksbøl" for udført redningsforetagende den 3. januar 1992 ved Skallingen og samme ved RST "Hanstholm" for udført redningsforetagende den 15. april 1992 ved Hanstholm.

Begge redningsaktioner er tidligere omtalt i "Tidsskrift for Redningsvæsen". Dog skal det fremhæves, at aktionerne blev udført under yderst vanskelige og ekstreme forhold; men blev ved omtanke, beslutsomhed og konduite afviklet med særdeles godt resultat, og det er legatet en fornøjelse at kunne vise en opmærksomhed herfor.

J. Ibsen

DET SKETE FOR 100 ÅR SIDEN

En stranding ved Sønder Lyngvig på Holmsland Klit

Af Chr. Tarbesen Christensen, Klegod.

Den 21. november 1893 indstrandede i Jens Simonsen Jensens stranden i Sønder Lyngvig, den norske bark "Peru" af Arendal. Vinden var nordvest med frisk kuling.

Næste dag mødte den konstituerede politimester, fuldmægtig, kancelieråd Cramer samt toldforvalter Saabye og den svensk-norske vicekonsul Christen Høy på strandingsstedet.

Det strandede skib fandtes stående i havstokken ca. 50 alen fra land med forstavnen mod land og agterstavnen ud mod søen, der fra tid til anden overskyldede skroget. Alle skibets master og rigning var kappet og flød i havet på siden af skibet, men stadig i forbindelse med dette.

Der var endnu intet inddrevet fra skibet, og søen var så stærkt oprørt, at al bjergning for tiden var umuligt, ligesom ej heller forbindelse med skibet i øjeblikket kunne opnåes.

Politimesteren begav sig derefter til strandfoged Jens S. Jensens hjem. Strandfogeden forklarede her, at han for tiden er syg og tildels sengeliggende, men da han personlig ikke har kunnet tilse sit stranden, havde han bedt sin nabo, strandfoged Christen Andersen om at tilse det.

Strandfoged Chr. Andersen, der var tilstede forklarede, at han igår eftermiddags kl. 1600 opholdt sig på stranden, hvor han da iagttog et større skib, der kom styrende mod land med kun mærssejlene oppe. På det tidspunkt blæste det en jævn kuling af nordnordvest med høj sø, og det stod ham derfor klart, at skibet ville strande. Kort efter så han en vogn med raketapparatet fra redningsstationen i Sønder Lyngvig kom kørende langs stranden nordfra.

Skibet stødte omtrent kl. 1630, 50 a 100 alen fra land, og ca. 3/4 time derefter blev både master og rigning kappet, hvorefter skibet kom til at ligge mere roligt i søen.

Opsynsmanden for redningsstationen, strandfoged Christen Røjkjær Andersen fra Nørre Lyngvig forklarede, at han igår

eftermiddags kl. 1500 fik underretning om, at et skib var observeret nær under kysten, og at en stranding kunne forventes. Redningsstationens mandskab blev straks samlet, og en vogn med raketapparatet var tilstede, da skibet grundstødte kl. ca. 1630. Der blev straks derefter affyret en raket, som lagde linen over den forreste bramrår, men da det ombordværende mandskab ikke kunne få fat i linen, opnåedes der intet resultat. Ved signaler fra skibet blev man iland klar over, at det nu var hensigten at kappe skibets master, hvorfor yderligere redningsforsøg opsattes, indtil dette var sket.

Der blev derefter affyret 3 raketter, men da linen sprang for de 2 førstes vedkommende, opnåedes der først ved den tredje raket at få forbindelse med skibet, hvorefter dets mandskab, ialt 13 mand, blev reddet i land i redningsstolen.

Kaptajnen på det strandede skib, Ludvig Løversen forklarede derefter, at det strandede skib er barken "Peru" af Arendal, og at den er på 590 tons. Skibet tilhører rederiet L. Løversen m.fl., med Nikolai Olsen af Arendal som korresponderende reder, og at det er forsikret i Arendals og Agders Sjøforsikringsforeninger for 18000 kr.

Torsdag den 16. denne måned forlod han Boulognes havn i Nord-Frankrig i ballast for hjemgående. Han har under hele rejsen haft hårdt vejr, og allerede lørdag eftermiddag den 18. ds., fik han modvind med orkanagtig storm og svær sø, hvilket havde til følge, at skibet allerede søndag formiddag sprang læk så at mandskabet straks og stadig siden har måttet arbejde ved pumperne både dag og nat. Vandet steg dog efterhånden så højt i lasten, at ballasten (det nævnes ikke hvad den bestod af) til sidst flød om i lasten, hvorved pumperne blev uklare og ubrugbare, og da udsigten til redning derved i høj grad formindskedes, begærede mandskabet mandag den 20. ds. om aftenen kl. 10, da et dampskib netop observeredes, at måtte gå fra borde i skibets både, for at søge redning på damperen.

Da kaptajnen på grund af den svære sø, måtte anse det usandsynligt at opnå redning ad den vej, og derfor uformuigt at gøre forsøget, afholdt han skibsråd med sit mandskab, under hvilket det efter hans forslag, besluttedes at søge land. På det tidspunkt befandt skibet sig ca. 60 sømil fra land ret vest herfra. Kursen blev derefter sat ret øst i, og kysten her nåedes i går eftermiddags, hvor han stødte mellem kl. 16 og 1700. Vinden var da nordlig og søen vedvarende svær, så at skibet arbejdede og stødte hårdt i grunden, hvorfor han så sig nødsaget til at kappe masterne for at mandskabets redning derved kunne blive muligt.

Straks efter grundstødningen bemærkedes det ombord, at redningsvæsenet var tilstede på stranden. På grund af masternes stærke bevægelse blev det umulig ombord at nå den første raketline, der faldt over forbramråen, men efter at masterne var faldne, opnåedes ved en ny raket at få forbindelse med land, hvorefter hele mandskabet reddedes. Derimod blev intet inventar eller noget af mandskabets tøj bjerget, ligesom også skibspapirerne gik tabt, og senere har det på grund af den høje sø ikke været muligt at opnå forbindelse med skibet.

Mandskabet udgør ialt 13 mand, nemlig foruden kaptajnen selv af:

1. styrmand, Ludvig Julius Hansen.
2. styrmand Knud Larsen.
- Tømmermand, Mathias Olsen.
- Sejlmager, Johan Olsen.
- Stewart, Anders Johansen.
- Matros, Martin Monsen.
- Matros Reinart Johan Olsen.
- Matros Reinart Elias Berentsen.
- Letmatros, Edvard Hansen.
- Letmatros Hans Jørgen Olsen.
- Jungmand, Svend Ludvig Svendsen.
- Dæksgut, Henrik Nikolai Holm.

"Peru" var bygget som fuldrigger i Bremen 1851. Efter at den 1862 blev indkøbt til Norge, blev skibet omrigget til bark.



Thyborøn
Bogtrykkeri



ESBJERG
FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

Spar på rente og
provisionen og få
ekstra penge
på lommen



i Landbobanken
betaler du kun renter
af dit lån! - Ingen løbende
provision eller andre overraskelser.

Landbobanken

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Pr. 1. april 1993

Jens Erik Eriksen, f. 8. maj 1964, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Grenå Havn«.

Pr. 1. maj 1993

Bådmand Johnny Petersen, redningsstation »Slettestrand«, som stationsleder.

Runde fødselsdage

50 år

Bådmand Knud Erik Vinther Olesen, Oksbøl, 13. juli 1993.

Bådmand John Munk Jensen, Nørre Vorupør, 23. august 1993.

55 år

Fhv. opsynsmand Iver Larsen, Løkken, 15. august 1993.

60 år

Bådfører Herluf Høj, Thyborøn, 28. august 1993.

65 år

Fhv. bådmand Arne V. Pedersen, Skagen, 5. juli 1993.

Fhv. betjeningsmand Niels Gadgaard Jensen, Fjand, 28. august 1993.

70 år

Fhv. bådmand Andrew Verner Jørgensen Mørk, Sæby, 9. august 1993.

80 år

Fhv. bådmand Holger Bach Andersen, Østerby, 9. august 1993.

85 år

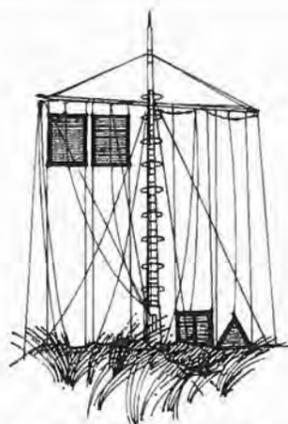
Fhv. betjeningsmand Thomas Jensen, Hennegård, 2. august 1993.

Fhv. Bådmand Otto Mikkelsen, Stenbjerg, 29. august 1993.



DØDSFALD

Fhv. bådformand Herman Knud Andersen, f. 1. april 1913, er afdøet ved døden den 14. april 1993.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

NORDVESTBANK

- den lokale bank

JOSEF'S SAMLECENTRAL ApS

THYBORØN - TLF. 97 83 18 00
Kontortid: 09.00-12.00 og 14.00-16.00

- Her modtages al slags fisk døgnet rundt!
- Vort moderne køleanlæg garanterer for bedste opbevaring af fisken!
- Tilmelding af fisk fra søen
Døgnvagt: 97 83 14 50



KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester
IB HOLM SØRENSEN
(slatsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00

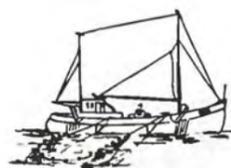

THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

TSR **THYBORØN SKIBSRADIO**
MARITIM ELEKTRONIK
Henning Byskov - Nordsøkaj 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste
 v/ Verner Nielsen
Lærkevej 37 - Thyborøn
Telefon 97 83 13 19

 **Søren Emtkjær**
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN . TLF. 97 83 11 74

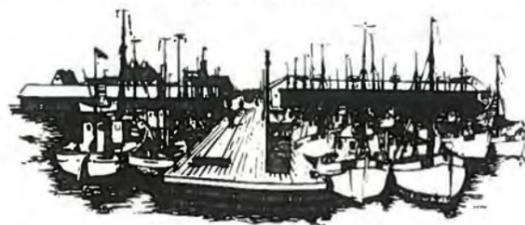
Harald Iversen & Søn
Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22


**THYBORØN
ISVÆRK**
Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63


**Thyborøn
Andels Fiskeindustri**
Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

SEPTEMBER 1993

ÅRG. 60



Æ' Havfest i Klitmøller

Stor demonstration af redningsaktion ved havfesten i Klitmøller. (Læs inde i bladet).



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningstører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret væjer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frøerikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 83
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl og moderne udgave)
**TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE**



**FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER**



Thyborøn Sejlmageri
v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnavgt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø
Tlf. 53 98 87 26

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



Atter et blad

Ja så udkommer der atter et blad.
Hvis er så skylden for dette, her skal ikke nævnes navne, men det er ganske få medlemmer der kommer med stof til bladet.
Gang på gang høres det, at bladet udkommer for sjældent, hvad der også er rigtigt.
Så skal bladet stadig bestå, så må der flere hjælpe med stof.

Jacob



LOKALBANKEN

HIRTSHALS



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Pressenninger • Tovværk



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Danmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service A/S

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:

**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S

SYDVESTKAJEN 1-3 · 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 - 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn

Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Indlæg til "Redningsbladet"

Alarmeringsveje og procedurer

Med et stadigt stigende antal aktioner ved langt de fleste kystredningsstationer gennem de senere år med mange forskellige myndigheder og instanser involveret under selve aktionen, er det klart, at der en gang imellem kan ske kommunikationsbrist mellem de implicerede.

Disse bør selvfølgelig søges begrænset mest muligt, da det siger sig selv at en effektiv og informativ kommunikation mellem de forskellige enheder er yderst vigtig.

En af de ting, der med jævne mellemrum er årsag til misforståelser, er at det nogle gange svipper med informationen til SOK, når eksempelvis en station selv har konstateret at en aktion er påkrævet og igangsat denne. Ligeledes sker det, at man efter at en igangsat aktion er afsluttet eller ikke længere er påkrævet, ikke får meddelt SOK, at man er vel hjemme igen.

I den sammenhæng skal det selvfølgelig også nævnes, at det ligeledes er konstateret at andre myndigheder i en aktion også har syndet mod dette, selvom de forskellige procedurer herfor er vel beskrevet i SAR DANMARKs kapitel 5, hvilket naturligvis ikke undskylder kystredningstjenesten, når det sker der.

Afprøvning af nyt udstyr

I Udvalget for Redningsfartøjer og -materiel (UROM) har forskellige former for udstyr været drøftet for at udviklingen hele tiden skal kunne følges, således at eksisterende materiel kan udskiftes med nyt og bedre.

I øjeblikket foregår der forsøg med afprøvning af en ny type arbejds- og redningsvest, der har mulighed for både manuel og automatisk udløsning. Afprøvningen ventes snart afsluttet, hvorefter der vil blive taget stilling til den eventuelle videre anvendelse.

Et antal nye personsøgere er anskaffet og har været under afprøvning ved et antal stationer, hvor de har erstattet de eksisterende personsøgere. Personsøgerne virker på basis af det offentlige personsøgemet og har dermed i visse områder en begrænsning endnu. Afprøvningen fortsætter derfor løbende efterhånden som de eksisterende anlæg ved stationerne er slidt.

I forbindelse med sejlads i lette redningsbåde i hårdt vejr har det fra flere sider været et ønske at afprøve et nyrebæl-

te for efterfølgende at vurdere virkningen heraf. Farvandsvæsenet vil derfor anskaffe et antal til afprøvning og i samarbejde med UROM vurdere hvorvidt dette fremover skal være en del af det personlige udstyr for LRB-besætninger.

En speciel hypotermibære til erstatning af "alufolie-poserne" er ligeledes på prøve og de erfaringer, der foreløbigt er indhøstet er gode. Hypotermibåren anvendes ligeledes af det svenske og det hollandske redningsvæsen.

Stationering/roking af redningskøretøjer

I indeværende år er der indkøbt (men endnu ikke leveret) en ny landrover til RST Skagen til erstatning for den gamle, der var fra 1975 og nedslidt. Det er endvidere hensigten at indkøbe endnu en landrover til RST Agger af samme type som den nye til RST Skagen, således at Aggers UNIMOG kan stationeres ved RST Hvide Sande. Derved kan landroveren i Hvide Sande udfases.

Driftsprojekter

Et antal driftsprojekter har efter tidligere indstillinger været drøftet og følgende er bevilliget (udover almindelige hovedsyn på de større redningsbåde) og forventes igangsat snarest:

Indkøb af et antal personsøgere.

Indkøb af 2 stk redningskøretøjer (landrovere).

Etablering af carport/garage til gummiåb ved RST Hanstholm.

Etablering af garage til redningskøretøj og gummiåb med trailer ved RST Rømø.

Forlængelse af LRB-slæbested ved RST Rømø.

Etablering af mobil LRB-garage ved RST Agger.

Indkøb af en gummiåb med fast bund til RST Oksbøl.

Etablering af dragttørrings/affugteranlæg samt dragtskyllefaciliteter ved RST Odden.

Anlægsprojekter

Ved RST Skagen er arbejdet netop gået igang for så vidt angår renoveringen af slæbestedet og den tilhørende bro, hvor MRB 34 ligeledes ligger.

Ved RST Esbjerg er det et udtalt ønske

at få den lette redningsbåd, der p.t. ligger i vandet anbragt i en davit som det er tilfældet i Hirtshals. Da man har gode erfaringer er dette projekt under udarbejdelse.

Midlertidig udflytning på Holmen - Bygning 71

I forbindelse med at det tidligere er bestemt, at Farvandsvæsenet skal samles på en adresse, nemlig Overgaden oven Vandet 62 B, er division Lodsning/kystredning midlertidigt flyttet ud på Holmen i bygning 71. Udflytningen forventes at vare mellem 1/2 - 1 år. Divisionens medarbejdere har i den anledning fået nyt telefonnummer og nye lokalnumre som følger:

Holmens telefonnummer: 31 57 22 55

(efter klartone tast lokalnummer)

Divisionschef Svend Bojesen, 3145.

Kst. lodsinspektør Gert Mogensen, 3149.

Redningsinspektør Ole Skovgaard Jensen, 3153.

Overkonstruktør Asger Fossing, 3146.

Kt. fuldmægtig Margit Ullstad, 3128.

Assistent Lillian Nielsen, 3144.

Assistent, vikar Betina Færge, 3151.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

En aktiv redningsstation runder 60 års indsats

Redningsstation Hvide Sande kan fredag den 1. oktober 1993 fejre sit 60 års bestående som kystredningsstation.

Egentlig er stationen en fortsættelse af de nu nedlagte redningsstationer Sdr. Lyngvig og Haurvig, der blev oprettet hhv. i 1852 og 1860.

De blev nedlagt i 1933 samtidig med at RST Hvide Sande blev oprettet og raketudstyr og roredningsbåd fra station Sdr. Lyngvig blev da også den nye stations startmateriel, ligesom en stor del af mandskabet fra de to stationer fortsatte i tjenesten ved den nye redningsstation.

I 1935 udskiftedes den gamle roredningsbåd med en større fra station Lilstrand (RRB 75), og denne var som reservebåd ved stationen til 1947. Stationens største var nybygget motorredningsbåd (MB 21). Denne båd var 10,3 meter lang og opmålt til 12 ton. Motoren var en "Terry" der udvirkede 55 HK som gav fartøjet en fart af 7,3 knob.

Denne båd kæntrede den 9. december 1951, hvorved fem af redningsmandskabet mistede livet - en tragisk ulykke, der berørte kystboerne dybt i mange år.

"MB 21" blev i 1956 forsynet med en ny og større motor - en "Grey" på 80 HK. I 1961 fik redningsbåden en 90 HK "Fordson diesel" og en større ombygning efter eksplosionsulykken på redningshuset den 22. juli 1961 hvor og

motorpasser Harald Jensen blev hårdt kvæstet.

MB 21 afgik til Thorsminde redningsstation i 1965, hvor RST Hvide Sande (9/6-65) fik en ny og større motorredningsbåd - MRB 33 - et fartøj på 16,5 ton, 13 meter lang og med to 150 HK motorer "Scandivabis", der tilsammen

gav fartøjet en fart af 9 knob. Kun fire år efter - den 3.9.69 udskiftedes den særdeles tilfredsstillende MRB 33 med en endnu større motorredningsbåd, den 15 meter lange og godt 20 tons store MRB 34 - en redningsbådtype der ved flere lejligheder kom til at bevise sin særdeles gode søgenskaber, og som nu er station Skaagens stolthed.

Hvide Sande fik i april 1989 det helt store supermoderne redningsfartøj "Emil Robin" som også har vist sig at være et fantastisk redningsfartøj.



Stationens mandskab i dag på fordækket af "Emil Robin" - Hvide Sandes moderne redningsfartøj. Mandskabet er: Stationsleder Chr. Mose Enevoldsen, Bådfører Chr. Mose Sørensen, bådfører Flemming Ruby Iversen, bådmænd: Jens O. Grønne Pedersen, Werner Sohn, Søren Larsen, Tonny Jensen, Kåre Madsen, Johannes Kristensen og ass. bådmænd Viggo Hvedding.

Frem til 1983 er der ved station Hvide Sande reddet 135 personer, herefter ser listen således ud:

1983	26 personer	63 udrykninger
1984	19 personer	37 udrykninger
1985	13 personer	54 udrykninger
1986	20 personer	77 udrykninger
1987	22 personer	56 udrykninger
1988	25 personer	70 udrykninger
1989	25 personer	85 udrykninger
1990	26 personer	83 udrykninger
1991	18 personer	79 udrykninger
1992	22 personer	106 udrykninger
1993*	9 personer	54 udrykninger

*1. halvår

Redningsstation Hvide Sande har et meget nært samarbejde med havneadministrationen, der har konstant lyttevagt på VHF nødfrekvens kanal 16 og har radar på havneindløbet. Tilkaldealægget for redningsmandskabet er ligeledes placeret på havnekontoret, hvor også redningsstationen er placeret. De mange udrykninger forklarer stationsleder Chr. Mose Enevoldsen med, at de har mange bugseringer da havnen ingen slæbebåd har. Det kræver et godt kendskab til forholdene her at bugser et skib ind over barren til havnen Fødselsdagsønsket er at få den gamle LRB udskiftet og også landroveren.



Mandskabet foran redningsstationens bådbygning.



MRB 34 kom til station Hvide Sande i 1969.



**AGGER
SKIBSVÆRFT A/S**

HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven · Nyborg
Tlf. 65 31 06 58

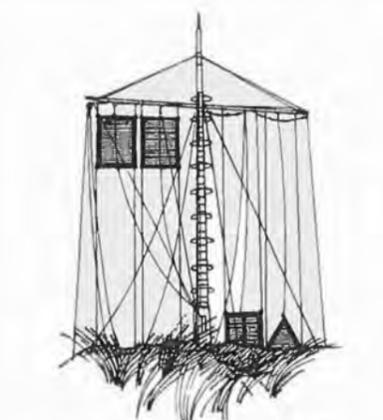
**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



Stationens første motorredningsbåd MB 21 der som nybygning ankom til Hvide Sande den 11. oktober 1933. Fik i 1949 installeret radioudstyr. Kæntrede i december 1951 hvorved fem redningsmænd mistede livet. Ombygget 1956 hvor den fik ny og større motor "Gray" - 80 HK. En eksplosion i redningshuset juni 1961 medførte en ny ombygning og en endnu større motor. MB 21 overgik til station Thorsminde i 1965.

FURUNO

FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83



**Thorsminde
Revisionskontor**

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 · 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Tragedien ved Hvide Sande kostede fem redningsmænd livet

Den 9. december 1951 kl. 16.30 modtog opsynsmanden ved redningsstationen »Hvide Sande« melding fra Bjerregård om, at man om eftermiddagen havde observeret et skib udfor Nymindegab.

Vinden var NW, styrke 8, med svær bråd på revlerne og sydgående strøm. Redningsmandskabet blev alarmeret til at møde ved stationen, og nogen tid efter blev der fra den udsendte strandvagt syd for stationen meldt, at skibet var ud for Aargab.

Senere kunne det også ses fra klitterne ved Hvide Sande, hvorfra der blev holdt udkig. Kl. 18.10 blev det observeret, at der fra skibet blev opsendt en rød signalket.

Da det måtte skønnes, at skibet var i havsnød, og det under de meget urolige vejrforhold måtte forudses at det kunne strande, blev det besluttet at lade stationens motorredningsbåd gå ud til skibet.

Kl. 18.20 afgik den fra stationen, og i henhold til aftale blev det meddelt til Blåvand Radio. Ved ankomsten til skibet viste det sig, at på grund af maskinskade lå til ankers og ønskede bugserhjælp. Kl. 19.50 blev besked herom fra motorredningsbådens radio afgivet til Blåvand Radio, og da besætningen ikke ønskede at forlade skibet, stod motorredningsbåden ind mod udløbet fra Hvide Sande.

Da vejret var klart, kunne man fra land se motorredningsbådens lanterner, men kl. 20.20, da den befandt sig på barren,

forsvandt pludselig lysene, og det stod alle klart, at der var sket en ulykke.

Motorredningsbåden var kæntræt, og lidt senere drev den i land med bunden i vejret 1 km. syd for moleerne med 3 af



Redningsbåden der kæntræde.

mandskabet, nemlig bådformand Jens S. Kristensen samt bådmændene Chr. Christensen og Chr. Thomsen. Af motorredningsbådens øvrige mandskab var bådmændene Thyge A. Thygesen, Carl Frandsen, Marius Jensen, Aage Iversen og Iver Enevoldsen kommet i land i bevidstløs tilstand.

Fra stationens og dens stedlige befolknings side blev der gjort alt hvad der var muligt for at kalde dem til live. Der blev

sendt bud efter læge og ambulance, og så hurtigt det lod sig gøre blev de kørt til Ringkøbing Sygehus, men de sidstnævnte fem mænds liv var det ikke muligt at redde.

Den 10.12. blev det løse materiel, der var drevet i land, bjærget og bragt i hus. Det nødstedte fartøj var den hollandske sandpumper »Kinhem«.

Årsagen til kæntringsulykken skyldes den omstændighed, at motorredningsbå-

den, da den befandt sig på barren, blev ramt af en usædvanlig svær sø, som sprængte bådslæbet, hvilket forårsagede at den mistede styringen.

Motorredningsbåden blev et par dage senere bjærget og slæbt til Orlogsværftet, hvor den blev grundigt efterset og istandsat. I midten af februar måned 1952 var den atter på station i Hvide Sande.



Iver Enevoldsen.



Marius Jensen.



Carl Frandsen.



Aage Iversen.



Thyge A. Thygesen.



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Tæt på kysten demonstrerede MRB 31 fra station Nr. Vorupør og flyvevåbnets redningshelikopter U 481 en redningsaktion.
Foto: Peter Mørk

Æ' havfest i Klitmøller

Der er tradition for at afholde havfester ved de nørrejske kystbyer, og der er tradition for at der afvikles redningsøvelser ved disse fester - en demonstration af hvad nutidens kystredningstjeneste formår med nutidens materiel.

Også Klitmøller har nu afviklet deres havfest med stor succes, og det gav økonomisk grundlag for reparation af Klitmøller lystfiskerforenings bygnings tag - kassehuset samt til opførelse af en toiletbygning til foreningen Æ Redningshus.

Det var de to foreninger, der stod for aktiviteterne ved Havfesten 10.-11. juli, og med hjælp af godt 30 frivillige fra de to foreninger fik man afviklet kæmpe fiskebord hhv. fredag og lørdag. 300 gæster fik mulighed for at smage på ikke færre end 29 forskellige retter fremstillet af råvarer fra havet. Bepisningen, der fandt sted dels i Æ Redningshus og i kassehuset skete under titlen: Alt godt fra havet - og det blev en stor succes.

Havfesten i Klitmøller bød på mange andre spændende indslag bl.a. afvikledes en konkurrence i at bygge det smukkeste sandslot på stranden. Der var mange surfer på havet som ofte kan ses ved Klitmøller og der var squaredansere, men finalen trak de fleste mennesker til.

Det var redningsbåden fra Nørre Vorupør og flyvevåbnets redningshelikopter der i samarbejde demonstrerede en redningsaktion for et 1000 talligt publikum. Et samarbejde der er ved at blive en tradition mellem station Vorupør og redningshelikoptererne.

Arne Baltesen



Bådformand Jens Baltesen og kaptajn Allan Thomsen rapporterer efter demonstrationen. Jens Baltesen fik efter sigende en meget stor oplevelse i helikopteren. Han var den forulykkede, men fik en flytur ud over det normale.

Dramatisk redningsaktion ved Vangsaa

Den 1. oktober 1993 kunne kystredningsstation Vangsaa have fejret sin 100 års jubilæumsdag hvis stationen ikke var blevet nedlagt i 1935.

Sådan kan vi passende indlede mange nu nedlagte kystredningsstationers historie, og vi vil da også benytte sådanne lejligheder til at "rive op i" dramatiske beretninger fra stationernes periode.

Station Vangsaa blev oprettet den 1. oktober 1893 som en raketstation og forblev som sådan til nedlæggelsen i 1935 med samme opsynsmand, fisker Hans Hansen.

I sin 58 årige periode har stationen reddet 83 mennesker, alle med raketapparat. Følgende fire redningsaktioner er udført ved stationen;

15-21/11 1898 Dampskibet "Ainamo" af Bjørneborg, 53 mand.

23/11 1905 Tremastet skonnert "Juno" af Riga, 9 mand.

13/10 1916 Tjalk "Christiena" af Groningen, 4 mand.

16/2 1935 "Alku" af Åbo, 17 mand.

Dampskibet "Ainamo"s stranding

Skibet kom fra Blyth og var bestemt til Svinemünde med kul, og det strandede på grund af tåge kl. 3 om morgenen den 15. november 1898 ud for Vangsaa.

Strandingen blev bemærket klokken halv fire om morgenen. Der var ret mørkt og søen var noget uroligt. Redningsstationen blev alarmeret, og allerede klokken fire morgen var man igang med opstilling af raketapparatet på kysten ud for det strandede skib.

Dampskibet, der stod godt 100 meter fra land kunne ikke nåes med raketlinerne, og opsynsmand Hans Hansen lod da gå bud til Klitmøller for at få deres redningsbåd til assistance.

Klitmøller gjorde deres roredningsbåd klar og udsatte den fra egen strand. Efter en halvanden times roning nåede man frem til havaristen som nåedes klokken halv otte. Søen var aftaget en del og flere kystrobåde med bjærgere var også nået ud til dampskibet, som tog dem om bord for at hjælpe med at lette skibet for en del af lasten.

En hollandsk bugserdamper observerede strandingen og gik mod land for at tilbyde assistance, som straks blev modtaget. En trosse blev roet ombord på kuldampere, og forsøg på at trække den af grunden mislykkedes.

Medens der blev fjernet kul fra skibets last tiltog vinden i styrke og det blev et kapløb med tiden i forsøget på at bjærge dette. Bølgehøjden og den allerede formidskede skibsvægt resulterede i at kuldampere blev ført yderligere et halv hundrede meter nærmere land.

En line fra land blev nu bragt ombord for det tilfælde at mandskabet skulle reddes i land ved hjælp af redningsstolen som man så ville gøre klar. Linen kunne i påkommende tilfælde benyttes ved udhaling af redningsstolen. Klitmøller redningsbåd blev - på anmodning af skibskaptajnen - liggende til ankers i stand by position, medens der blev kæmpet mod tiden fra slæbebåd og kullempere, men forgæves.

Da natten tog til tog sø og vind også til, og bjærgerne fra Vangsaa sejlede ind til land. Klokken 6 om morgenen blæste det

frisk med hårde vindstød og byger. Fire mand fra skibets besætning samt to kvinder og to bjærgere gik i Klitmøllers roredningsbåd som bragte dem heldigt i land klokken 7 om morgenen.

Brådsøen var nu ualmindelig høj, og særlig i havstokken brød den, således at man måtte opgive at sætte redningsbåden ud igen, man gik i stedet igang med forberedelserne til redning af mandskab via redningsstolen. Stjerteblok og udhålerline til yderligere en redningsstol blev ført ud via den line der var ud til skibet. På grund af den lange afstand kom linerne uklare af hinanden, men efter en del tid fik man dem fri af hinanden og redning af mandskabet kunne påbegyndes. To mand kom ind, da skibet løftedes og blev ført nærmere land, men samtidig trak slæbefartøjet i modsat retning, og denne førende frem og tilbage med dampskibet gjorde det umuligt at fortsætte redningen af mandskabet via redningsstol.

Det strandede dampskib arbejdede voldsomt i søen, og da det som nævnt var ugørligt at sætte Klitmøller redningsbåd ud fra kysten ved Vangsaa kontaktes Nørre Vorupør redningsstation om de kunne udsætte deres redningsbåd der og komme til hjælp. Det kunne de, og samtidig kontaktes redningsdamperen "Vestkysten" pr. telefon om at komme til hjælp.

Klokken 11 sprængtes slæbetrossen og dampskibet drev straks yderligere ind mod kysten hvor den tog grunden nær land. Redningstrossen blev stivhalet, og redningsstolen kom i virksomhed. Kl. 12 middag ankom Nørre Vorupør redningsbåd og bragte 8 af de ombordværende sikkert i land. Det skete samtidig med at der var kommet gang i ilandbringning af mandskabet via redningsstolen. 15 mand fra skibets besætning samt 29 kystboere blev på denne måde reddet i land, og redningsaktionen var til ende kl. 15.

Den 19. november ankom bjærgningsfartøjet "Frederikshavn", og der blev påny sat lokale bjærgere om bord på kuldskibet for at lette det for sin last af kul. Atter satte vejret sig imod og vinden tiltog i styrke. Den 21. om morgenen blev det nødvendigt at tilkalde Vangsaa redningsstation for med sit raketudstyr og redningsstol at redde de ombordværende bjærgere. Alle 9 bjærgere blev reddet i land via redningsstolen og aktionen sluttede klokken halv ti, fortæller de gamle redningsjournaler.

fbj

Aktioner ved RST Sønderho

Tirsdag den 20. juli kl. 16.00 blev redningsstation Sønderho alarmeret af havnevagten i Esbjerg, der havde været i radiokontakt med en motorbåd, der var strandet på en sandbanke ud for Fanø. Dels p.g.a. mandens nervøse stemme og en senere mistet radiokontakt, besluttede Blåvand Radio og havnevagten i Esbjerg, at redningsstationen i Sønderho burde undersøge situationen.

Med vor Mercedes Gelindewagen kørte vi til det højeste punkt ved sydstranden - en 20 meter høj klit herfra kan man se de omliggende sandbanker helt ned til Mandø, men der blev ikke observeret nogen båd i området. Vi kørte herefter til nordstranden for at se om nogen skulle være i vanskeligheder ved Søren Jessens Sande, men ligeledes med negativ resultat. En af vore folk havde ligeledes spejdet forgæves med en stor kikkert ind over sandbankerne mellem Esbjerg og Sønderho.

Vi besluttede at udsætte RI 22 og med den undersøge farvandet og sandbankerne nord for Rømø, men det lykkedes ikke at finde motorbåden.

RI 22 var tilbage på stationen kl. 20.30.

Lørdag den 24. juli kl. 03.30 blev RST Sønderho kaldt ud af RST Esbjerg. En motorbåd var indstrandet på vestsiden af Fanø.

Vi kørte med redningsbilen til Rindby strand, hvor både politi og Esbjerg redningsbåd var tilstede. Her forespurgte vi politiet om situationen og til besætningen vi kunne se sad i politibilen, men vi fik et ret negativt svar - at her var der ikke brug for os! Vi var ret chokeret over politiets optræden overfor os, men fik dog efter en ny forespørgsel navnene på besætningen til motorbåden inden vi returnerede til base som nåedes kl. 05.30.

Fredag den 6. august kl. 17.30. Blåvand Radio meddelte RST Sønderho at de har modtaget et mayday - en kvinde



Redningsbilen på den høje klit syd for Fanø, hvorfra man kan se langt ud over de mange sandbanker.

var faldet overbord sydvest for Langejord i Knudedybet.

RI 22 afgik fra Sønderho kl. 17.39.

Nødsignalet var samtidig opfanget af fiskeriinspektionsskibet "Hvidbjørnen", der lå i Esbjerg havn i forbindelse med Cutty Sark-arrangementet i Esbjerg.

Hvidbjørnens helikopter gik straks på eftersøgning og finder og bjærger kvinden få minutter før vi ankommer til stedet. Det blæste 20-22 sek/m.

Der var yderligere en kvinde i sejlbåden hvorfra den reddede var faldet over bord. Hun var meget chokeret men det lykkedes os at få hende beroliget og bjærget de sidste sejl. Hun var meget nervøs for sin venindes tilstand, og med god grund. Den af søværnets helikopter reddede kvinde var faktisk død ved ankomsten til Hvidbjørnens helikopterdek, men det lykkedes lægen ombord på Hvidbjørnen at få kvinden genoplivet inden hun blev overført til Centralsygehuset i Esbjerg.

Med lidt besvær lykkedes det os at få en trosse etableret mellem sejlbåden og RI 22 og få fartøjet slæbt til Nordby havn, hvor politiet "tog over". Vi sejlede straks efter til Sønderho for at nå frem inden lavvande. Kl. 22.00 er båden i hus.

Lørdag den 21. august kl. 13.30 alarmeres vi atter. En motorbåd på vej til Sild, men vendte om da vinden stiver til. Vinden var 15-18 sek/m, og motorbåden melder at de har fået motorstop syd for Knudedyb. Her findes en flak, der er yderst farlig når sø og strøm går hinanden imod. Motorbåden melder at den ligger for anker ud for denne flak, og da han er befaren i området beder han om hurtig hjælp. Det er ret ubehageligt at ligge på ankeret der, fortæller han, og kort efter sker da også det at ankeret mister holdbund og han driver ind på flakken/sandbanken, hvor der er en ret kraftig brænding.

RI 22 var på det tidspunkt på vej ad den sikre rute uden om en anden sandbanke, men ændrede nu kurs til den lige rute gennem denne sandbankes brænding. RI 22s høje fart, mod og en masse vand indenbord - og så en god båd - må nok være svaret på at denne manøvre lykkedes så godt.

RI 22 nåede lige akkurat frem til motorbåden med de tre personer ombord, og fik en trosse ombord, inden motorbåden nåede selve brændingen. Et kvarter efter fik vi motorbåden slæbt i læ af en sandbanke. Her var en anden lystbåd kommet til og overtog bugseringen og de ombordværende.

DANTRAWL A/s

Telefon 98 94 17 11

CALYPSO

Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55



Jydsk Dykker-firma

v/ Gent Normann Andersen
Broagervej 5 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 · 8500 Grenå · Tlf. 86 32 17 35

Rst. Grenå

Uddrag af rapporter .

Søndag den 5. september kl. 02,30 bliver vi af KGM anmodet om at sejle på eftersøgning i et område ved Bøje 5 i rute ALFA, da man fra flere sider havde set to røde raketter. SOK oplyser efter alle de henvendelser, de havde fået, måtte det dreje sig om dette område. Området ligger 15 sømil SSØ af Grenå.

Kl. 02,40 afgik vi med Anna E. Rørbye med kurs mod det opgivne område.

Ca. 12 mil fra Grenå bliver der sendt en rød raket op ca. 2-300 favne vesten for os, samtidig med at vi svinger vestover er der flere skibe som rapporterer til os at de også har set raketterne.

Vi sejler lidt langsomt V-efter og kort efter tændes der et rødt håndblus, og med projektøren indfanger vi en redningsflåde. Vi sejler hen til den og får de to mand og flåden ombord. Vi satte derefter kursen mod Grenå kl. 03,55, få minutter efter vi havde samlet dem op.

De to mænd fra flåden fortæller, at de var på vej fra Sjællands Odde mod Grenå, da båden pludselig begyndte at krænge over. Manden som stod ved roret kiggede ned i maskinrummet, som på det tidspunkt næsten var fyldt med vand. Han vækkede straks sin makker, som lå og sov. Båden havde da lagt sig så meget om på siden, at de ikke turde gå ind i styrehuset og sende nødsignal.

Skibet sank kort efter de var gået i flåden, dog mente de at kunne se lidt af stævnen ovenvande i mørket.

Anna E. Rørbye var tilbage i Grenå kl. 04,20. Alt forløb planmæssigt.

Søndag den 5. september anmodes vi om at sejle ned til Glatved, og undersøge om en 19 fods lystbåd (kabinebåd) skulle ligge og drive og evt. være til fare for sejladsen i området.

Lystbåden An-dito med to mand ombord var om morgenen, under røgtning af garn, blevet ramt af to forkerter søer og

fyldt med vand. Derefter var den gået ned, men der var nogen tvivl om hvor dybt der var.

De to mand ombord svømmede ind efter land, men ulykken var blevet observeret fra land, så en båd sejlede dem i måde og samlede dem op.

Efter aftale med politiet skulle vi have en af de forulykkede med, da de vidste hvor båden lå. Derfor en lang ventetid fra udkald til afgang.

Kl. 10,15 sejler vi med LRB'eren ned til den opgivne plads, men det viser sig båden er gået helt ned. En af gambøjjerne sad fast i båden.

Vi sejlede derefter til Grenå med ankomst kl. 11,30.

Søndag den 5. september kl. 11,45 bliver vi af SOK anmodet om at undersøge et drivende vrak i rute A nær bøje 5. Et større skib har rapporteret, at det har set en gul stævn, hvoraf det kan aflæse to syvtaller, stikke ca. en halv meter over vandet.

Begge både afgår kl. 11,50 med kurs mod det opgivne position. Vi er fremme ved den synkende båd kl. 12,50.

LRB'eren tager en fortøjningsende, som er fastgjort i L 77s stævn og binder til en slæbetrosse fra Anna E. Rørbye. Samtidig fastgør de en ca. 30 meter line med et blåt gaj, i det tilfælde at skibet skulle synke under bugseringen, da det kun er en luftlomme som holder det flydende.

Kl. 13,00 begynder vi at bugser med skibet. Vi slæber med ca. 2,5 mil, men vi kan efter ca. 1 times slæbning ikke holde skibet flydende længere, da luften langsomt er sivet ud. Skibet går ned på 18 meter vand, vi begyndte at slæbe i 30 meter.

Efter at have rapporteret positionen til Lyngby Radio og til SOK, returnerer vi til Grenå, hvor vi er i havn kl. 14,30.

Viggo Hansen

Rst. Thyborøn

Uddrag af rapport nr. 24, tirsdag den 13 juli 1993.

Kl. 0830 bippede havnevagten os ud, og meddelte os at han havde fået en nødmelding fra "Kt. Norway L. 614" der over radioen havde meddelt ham, at han under indsejling til Thyborøn havde fået en forkerter sø hvorved der var trængt vand ind i styrehus og motorrum, og i forbindelse dermed gik hans roregrej ud af drift så han ikke kunne styre.

Vi afsejlede straks med "Martha Lerche" og redningsskibet "Vestkysten" der lå i havnen afgik samtidig.

Vi blev enige om, at Vestkysten skulle forsøge at få etableret en slæbeforbindelse, og at vi så lå klar tæt på havaristen, hvis besætningen skulle tages fra borde.

Vestkysten fik også etableret en forbindelse ved at skyde en line over, men da besætningen skulle hive slæbetrossen over knækkede den klejne line, og forbindelsen var afbrudt.

I mellemtiden var skibet drevet tæt ind på kysten, at Vestkysten på grund af hans større dybgang fandt det uforsvarlig at forsøge at etablere en ny forbindelse.

Ankeret som havaristen havde kastet ud, kunne ikke holde på grund af den høje sø og stærke strøm, så vi løb så tæt op på siden af ham som vi fandt forsvarlig og fik etableret forbindelse første gang, da var han ca. 1/2 sm. fra kysten, hvorefter vi slæbte ham fri af kysten og ind gennem Thyborøn kanal og ind i havnen hvor vi lagde ham til kaj ved samlecentralen.

Alt forløb vel, og vi bjergede både de fire mand der var ombord og deres skib vel i havn.

Redningsstation Thyborøn



»Claudi« bundbehandlet

Hanstholm redningsfartøj "C. B. Claudi" har været to uger på bedding på Agger Skibsværft for bundsmøring og for at få overbygningen malet.

Men da vi fik båden på land konstaterede vi nogle mærker i bunden af fartøjet, som ikke skulle være der. Det var en slags rustdannelse, som gjorde det nødvendigt at sandblæse hele bunden, fortæller stationsleder Evald Harbo.

Pletterne havde ikke nået at udvikle sig til egentlige tæringer, og "Claudi" er nu

bundbehandlet så grundigt, at problemet er løst, fortæller Evald Harbo til Thisted Dagblad, og fortsætter; Vi kender ikke årsagen. Da vi var på land sidste år, var der en tilsvarende lille plet i bunden, men hvorfor de kommer, har det ikke været muligt at finde ud af. Der er ikke tale om egentlige tæringsproblemer konkluderer man, eftersom der ikke er konstateret tæring på zink-anoderne på skibets køl.

Redningsaktion i Vadehavet

En lystbåd ved navn "Loch Ness" med to voksne og to børn sendte lørdag den 21. august may-day til Blåvand Radio, der omgående kontaktede Søværnets Operative Kommando (SOK) i Århus. Herfra alarmeredes redningscenter Karup og kystredningsstation Sønderho, men inden den tilkaldte helikopterassistance kom i aktion havde Sønderhos hurtige LRB'er

fået kontakt med motorbåden i Knudedyb, nær Flaksterten hvor båden havde fået motorstop.

De ombordværende to voksne havde begge overlevelseshjælper på medens de to børn havde godkendte redningsveste på. Efter at Sønderhos RI 22 havde slæbt motorbåden ud i Knudedybet blev båden overtaget af to motorbåde fra Ribe.

Afprøvning af OPS-personsøgeranlæg

Farvandsvæsenet har anskaffet som prøve et tilkaldanlæg af typen OPS (offentlig personsøgetjeneste) som anvendes over det offentlige net. Den er nu afprøvet i ca. 3 måneder ved redningsstation Nr. Vorupør. En udtalelse er sendt til Farvandsvæsenet med negativt resultat, p.g.a. telefonnettet ikke er landsdækkende. OPS vil nu blive afprøvet ved redningsstation Sønderho.

Den ene fløj den anden kom

Flemming Bisgård og Svenning Bisgård, begge bamefødt i Nørre Vorupør, og er fætre. Flemming har været ansat ved redningsstation Nr. Vorupør som redningsmand. I dag er han helikopterpilot og flyver rundflyvning i det meste af Danmark. Svenning har været selverhvervende fisker og er i dag fastansat som bådmand ved redningsstation Hanstholm. A.B.



Flemming og Svenning Bisgård

Ny bog om redningsstation Anholt

Bogen menes udkommet ca. 1. december 1993. Prisen på bogen bliver ca. 25 kr. og kan blive en fin idé til en julegave. Bogen kan bestilles ved forfatteren, Grete Tuxen Andersen, Cedervænget 21 2 tv, 2830 Virum, tlf. 42 85 25 75

NORDVESTBANK
- den lokale bank

**MOLLERUP
&
BROE**

Kolonial og skibshandel
Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

**Tegn abonnement på
redningsbladet**

**BRUG BRUGSEN
ANHOLT**
Tlf. 86 31 90 20

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

Redningsposudvalget for Thy

Udvalgets start og virke.

Før 1969 var det Dansk Røde Kors, Thisted afdeling, der løste opgaven med opstilling af redningsposter ved vore badestrande. På det tidspunkt var turismen jo ikke overvældende, og det var yderst sjældent der skete en drukneulykke.

Så kom de "glade" 60-er, og med dem fandt turisterne også til Thy. Det var i særdeleshed Nr. Vorupør turisterne søgte til, og dermed øgedes drukneulykkerne. Røde Kors afdelingen havde på det tidspunkt 6-7 redningsposter stående på de vigtigste badestrande, og det var en dyr affære for så lille en afdeling at vedligeholde dem, og skulle der så yderligere nye op var det umuligt.

Sidst i 60-erne druknede flere i Nr. Vorupør og Bøgestedrende.

På samme tid havde Kredsdyrlæge Clasen fra Thisted, sommerhus i Nr. Vorupør, og han følte sig ilde berørt af disse ulykker, og rejste derfor spørgsmålet i Round Table, om foreningen ikke burde opsætte poster langs Vestkysten. Viljen i foreningen var god nok, men da man undersøgte sagen, viste det sig, at det ville blive en dyr afære.

Man søgte så hjælp fra lignende foreninger i andre byer, men interessen der, var ikke til stede.

Clasen var stædig, og førte en stor korrespondance i sagens interesse, men stadig ingen velvilje. Han fik så den gode ide i efteråret 1968, at skrive rundt til en

del velgørende og andre foreninger i Thisted, og her var stemningen bedre.

Der blev sammenkaldt til et møde i Sparekassens lokaler, hvor foreningerne mødtes og nedsatte et udvalg, som skulle føre tanken ud i livet. Alle foreninger gav et tilskud, og man fik samlet 10.000 kr. sammen, og det betød, at man kunne sætte 20 redningsposter op ved den Thy'ske Vestkyst.

Clasen blev selvfølgelig formand for udvalget, hvilket han fortsatte med, så længe det var ham muligt. Man fik komponeret en redningspost på den måde at man tog samme indhold, som normalt er i en Røde Kors redningspost, og det materiel emballerede man i en lærredspose, som sammen med redningskransen blev hængt op på en trykimpregneret stolpe, hvilket gjorde at prisen på en sådan post var mer end halveret, og man skønnede at det var bedre at få materiellet placeret dobbelt så mange steder, end man ellers havde mulighed for. Det er grunden til at Thykysten er så godt dækket med redningsposter i dag.

Posterne står idag på alle badestrande i vort område.

På de steder hvor badeaktiviteten er særlig stor står de med en afstand imellem posterne på 350 m, hvilket vil sige at man altid har en redningspost indenfor en afstand af små 200 m, hvilket vistnok må siges at være meget pænt.

De 20 første poster blev opsat allerede 1969, og gennem de forløbne år er antallet steget til ca. 60 redningsposter. De fleste står ved Vestkysten, men enkelte står ved fjorden, og 2 står ved V. Vandet sø.

Vore redningsposter er "Sommerredningsposter", forstået på den måde at de stilles op ca. 1. juni og tages ned igen omkring 1. oktober. Vi har ingen brug for redningsposter om vinteren, da der jo aldrig er is på Vesterhavet. Det betyder også at posterne er i hus, når det hårde vejr sætter ind, derved sparer vi jo en del slidtage. Vor ide med de mange poster er, at der altid skal være en redningspost i nærheden, når der er optræk til ulykker, og med det simple og gode udstyr, kan man roligt svømme ud i havet for at redde en nødsted.

I anledning af at nogle unge mennesker en nytårsdags aften vandrede ud på molen i Nr. Vorupør i dårligt vejr, blev skyllet i havet og druknede, har vi nu fremstillet en speciel redningspost, som er boltet fast på molen, og er tilstede året rundt.

Vi fik lavet 3 af disse poster, hvoraf de 2 er anbragt på molen i Nr. Vorupør, og den tredje findes på molen ved det gl. fiskerleje i Hanstholm, hvor mange fritidsfiskere tit opholder sig, og tit i dårligt vejr.

Økonomien klares i dag ved at Viborg Amt og de tre kommuner i Thy, Hanstholm, Thisted og Sydthy Kommuner hver betaler en andel til redningspostudvalget, så vi nu tager os af det praktiske arbejde, dvs. opstilling, eftersyn, vedligeholdelse og nedtagning af posterne efter at sæsonen er forbi. Udvalgets medlemmer arbejder selvfølgelig stadig gratis, men har dog de sidste år fået deres kørsel betalt med et rimeligt beløb.

Vi har her i området den glæde at der meget sjældent er hærverk på posterne, men det sker da selvfølgelig. Det kan oplyses at en "Sommerredningspost" idag koster ca. 2.000 kr.

Eventuelle oplysninger angående vor virke gives gerne af formanden, Faglærer Carl Jensen, Pilevej 4, 7700 Thisted. Tlf. 97 92 01 21.



16 unge slap heldigt fra kæntring ud for Grenå Havn

Lodsbåde samlede dem op af vandet efter få minutter.

Af Mogens Lyng, Dagbladet Djursland.

16 unge tidligere elever fra Rødding Friskole slap meget heldigt, da deres vikingeskib "Imme Slejner" mandag den 9. august om eftermiddagen kæntrade ud for Grenå havn i blæst og silende regnvejr.

En af havnens lodsbåde havde netop ledet et skib ud af havnen, og det andet var på vej ind med en lods, da SOS-signalet lød over lyngby Radio. De to både var meget tæt på kæntringsstedet, og i løbet af ét til to minutter kunne mandskabet begynde at samle de unge op af vandet.

Søgte læ

Vikingeskibet var netop gået ud af Grenå havn sammen med et andet vikingeskib, da det uden for havnen blev overrasket af temmelig stærk blæst og én til to meter høje bølger. Skipperen besluttede at søge læ under Fornæs, men under manøvreringen kom sejlet til at stå forkert, så skibet på det nærmeste blev blæst omkuld.

Alle de unge havde redningsveste på, og vikingeskibet er forsynet med opdriftsmidler, så det ikke kan synke. De unge fortalte efterfølgende, at der ikke var optræk til panik, da det så hurtigt viste sig, at hjælpen var nær. De unge kunne ikke komme ombord i det andet vikingeskib, der så ville blive overlastet og udsat for kæntring også.

Tæpper fra sygehus

De 16 unge, der er mellem 20 og 25 år,

Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 27 00

Døgnvagt: 98 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

blev sejlet ind til Redningsstationen, hvor en del af dem blev udstyret med mandskabets termodragter. Falck hentedes tæpper og tøj fra Grenå Sygehus til de unge, der senere blev indlogeret på Grenå Vandrerhjem.



Redningskibet "Anna E. Rørbye" bugserede vikingeskibet ind til Grenå Nordhavn. Masten var knækket og træværket er ødelagt mange steder, så der ligger mange arbejdstimer forude, inden skibet bliver sejlklat igen.



Lodsbådene var meget tæt på kæntringsstedet og kunne efter 1-2 minutter begynde at samle de unge op af vandet. De unge rystede af kulde efter turen i det kun ca. 15 grader varme vand, men de var ved godt mod, da de kom til Redningsstationen.

Rejseindtryk og vejen frem

I forbindelse med min tiltræden som Farvandsdirektør 1. maj pålagde jeg mig selv hurtigst muligt at stifte bekendtskab med Farvandsvæsenets virksomheder og tjenestesteder og hilse på så mange medarbejdere som overhovedet muligt. Tilfældet ville, at det blev redningsmændene, der stod først for tur, og allerede den første dag mødtes vi i Hjerting på redningsmændenes årlige generalforsamling.

Senere har jeg rejst landet rundt på kryds og tværs, og status i dag er, at jeg har besøgt 23 redningsstationer. Kun Odden, Klintholm og Gedser mangler, men disse sidste besøg i første runde er aftalt og forberedt.

Hvad har jeg så oplevet på denne rundtur? Ja, for det første har jeg mødt mange af redningsmændene både frivillige og fastansatte. Jeg har oven i købet lært nogen at kende rigtig godt. Overalt har det indtryk fæstnet sig, at redningsfolk er folk med overskud og vilje til at gøre en indsats, der ligger ud over, hvad danskere normalt yder. Det er hyggelige

folk, og overalt møder man venlighed og humor, så det forslår.

For det andet har jeg mødt materiel og bygninger af vidt forskellig alder og kvalitet. Fælles for det hele var, at alt var vel vedligeholdt, og at folk sætter en ære i at passe på tingene, så de kan holde og fungere, når der bliver kaldt. Men det er jo ikke i alle tilfælde nok. Fornyelser og renoweringer trænger sig på mange steder. Og fornyelser er på vej, idet vi dog i øjeblikket holder en lille pause. Denne pause bruges til gennemførelse af en grundig analyse af fremtidens krav til kystredningstjenesten og de søfarendes behov. Dette arbejde startede 26 juli og afsluttes med udgangen af oktober. Analysen skal lede frem til Farvandsvæsenets forslag til de opgaver og den organisation, der skal bære ind i det næste århundrede. Af forslaget vil fremgå hvilke redningsstationer, der skal bestå, hvilke der eventuelt bør nedlægges, og om der bør etableres nye. Desuden skal der fremsættes forslag til brugerkrav til den kommende mellemklasse redningsbåd.

I arbejdet deltager Farvandsvæsenet, Søværnets operative Kommando og Foreningen af Danske Redningsmænd. Det er min faste forventning, at arbejdet vil resultere i anbefalinger fremsat i fuld enighed, sådan at vi har et grundlag for at møde fremtiden med den styrke, der netop kommer af enighed.

Når Forsvarsministeriet har godkendt analysen og anbefalingerne, er vi klar til at gå i gang med de så tiltrængte fornyelser både af stationer, redningsbåde og andet udstyr.

I mellemtiden fortsættes arbejdet med den nye lette redningsbåd, der skal bygges på grundlag af erfaringerne med XRB 10. EF kvalifikationsrunden er overstået og Farvandsvæsenet har udsendt udbudsmateriale til 3 danske værfter. Holder køreplanen, vil vi kunne kontrahere de første 4 inden årsskiftet.

Jeg glæder mig til at besøge de sidste 3 redningsstationer og møde flere redningsmænd. Og jeg glæder mig til, at vi straks i det nye år kan sætte fuld kraft frem i enighed. Så vil vi være stærke.

S. Torp Petersen

Thisted Dagblad:

Redningsaktion ved Hanstholm: 3 fiskere savnes

Redningsbådene fra Hanstholm og Hirtshals, mandskab fra redningsstationen i Thorup Strand, en redningshelikopter og en halv snes fartøjer fra Hanstholm ledte mandag den 30. august, efter tre mand ombord på jollen T 37 »Danny«.

Garnjollen forlod Hanstholm ved midnat natten til søndag og var ventet i havn senest søndag aften. Da der mandag morgen endnu ikke var hørt noget fra båden, blev der sat en eftersøgning i gang.

Evald Harbo, leder af redningsstationen i Hanstholm, oplyste om formiddagen, at der var frisk vind op til 18-19 m/sek. i bygerne i det område 10-13 sømil nord af Hanstholm, hvor eftersøgningen foregik.

Eftersøgningen var koncentreret i området ind i Vigsø Bugt og op mod Hirts-

hals. Udgangspunktet for eftersøgningen var positionen 57°18'N, 08°34'Ø.

Redningsaktionen foregik såvel til søs som fra landsiden. Redningsstationen i Hanstholm havde om formiddagen en eftersøgning i gang fra kysten op mod Bulbjerg ved hjælp af en terrængående vogn. Tilsvarende afsøgte mandskab fra Thorup Strand havområdet fra kysten øst for Bulbjerg.

Redningsstation Hanstholm og delvis Thorup Strand var på eftersøgning helt frem til fredag uden resultat.

Læserbrev:

Så gør dog noget!

Siden mandag den 30 august har mine tanker gået til familien og til de tre savnede fiskere på kutteren "Danny", T 37 af Hanstholm - hvad er der sket o.s.v.

Hvor er de tre savnede fiskere - eller deres gummiflåde?

I må da snørksøve indenfor redningsvæsenet. Så længe der er bare et lille håb, leder man da efter folk.

Her er da et stort håb: De kan stadigvæk sidde i redningsflåden med livet i behold. Det modsatte er i al fald ikke bevist.

Kom så i gang, det er det, I får jeres penge for.

Sømandskonen
Hanne Hansen,
Egevangen 18, Hanstholm

Kronprins Frederiks fond

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond har den 29. juni 1993 holdt møde i Esbjerg.

På mødet blev der truffet beslutning om uddeling af understøttelser for 1993 med i alt 158.500 kr.

Fonden yder støtte til personer, der bliver erhvervsudygtige under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød, og til enker og børn efter personer, der er omkommet under redningsforsøg. Fonden uddeler også belønninger til personer, der har udvist mod og snarådighed under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød.

Endvidere yder fonden støtte til fiskere og sømænd, der bliver erhvervsudygtige under udøvelsen af deres erhverv, og til enker og børn efter omkomne fiskere og sømænd.

Formanden, statsamtmand Thomas Opstrup, udtalte på mødet mindeord over fondens næstformand, fhv. fiskeriforeningsformand Søren Knudsen, Skagen, der døde den 24. januar 1993, og som havde været medlem af bestyrelsen siden 1966.

Som ny næstformand valgtes stationsleder Chr. M. Enevoldsen, Hvide Sande.

Der blev tillige taget afsked med fhv. redningsbestyrer G. Aaskov Petersen, Svendborg, som efter 30 år i bestyrelsen ønskede at udtræde af denne.

Der vil snarest blive valgt 2 nye medlemmer af bestyrelsen.

Fondens adresse er: Rindumgård, Holstebrovej 31, 6950 Ringkøbing.

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningsskema rekvireres hos:

Jørgen Ibsen
Skoleparken 5711
6705 Esbjerg Ø
Tlf. 75 14 42 80

Ansøgningsfristen udløber den 5. januar 1994.
P.b.v.

J. Pedersen
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd

Af »Emile Robin m. P's, legat til fordel for redningspersonel og dets slægt«

vil der i december måned 1993 kunne uddelles et antal portioner til:

- Økonomisk svært stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker og mindreårige børn af dette personel.
- Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1993.

Legatbestyrelsen

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«
vil der i december måned 1993 kunne uddelles et antal portioner til:

- Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
- Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1993.

Legatbestyrelsen

Af »Professor Leopold Rosenfeldts legat«
vil der i december måned 1993 kunne uddelles et antal portioner til:

- Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.
- Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.
- Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadecomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1993.

Legatbestyrelsen

JOSEF'S SAMLECENTRAL ApS

THYBORØN - TLF. 97 83 18 00
Kontortid: 09.00-12.00 og 14.00-16.00

- Her modtages al slags fisk døgnet rundt!
- Vort moderne køleanlæg garanterer for bedste opbevaring af fisken!
- Tilmelding af fisk fra søn Døgnvagt: 97 83 14 50



PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Pr. 1. december 1992

Bådmand Preben H. Kølle, som bådformand ved redningsstation »Klintholm Havn«.

Pr. 1. april 1993

Bådmand Ejvind Petersen, som bådmand ved redningsstation »Sønderho«.

Pr. 1. juni 1993

Bådmand på prøve Erik E. Karlson, som bådmand ved redningsstation »Anholt«.

Pr. 1. august 1993

Bådfører George da Silva Hammer, redningsstation »Gedser« har orlov fra 1/8 1993 til 31/7 1994.

Svend Åge Jensen, f. 26. oktober 1965, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Thorsminde«.

Flemming Larsen Skaarup, f. 5. februar 1965, som bådmand på prøve ved redningsstation »Hanstholm«.

Bådmand Svenning Bisgaard, som overenskomstansat bådmand ved redningsstation »Hanstholm«.

Pr. 15. august 1993

Svend-Erik Rasmussen, f. 22. maj 1960, midl. ansættelse som overenskomstansat bådmand ved redningsstation Gedser.

Pr. 1. september 1993

Johnny Segato, f. 9. november 1968, som bådmand på prøve ved redningsstation »Hanstholm«.

Per Bjerg, f. 13. januar 1943, som båd-

mand på prøve ved redningsstation »Sønderho«.

Assisterende redningsmand Morten H. Gade, som bådmand på prøve ved redningsstation »Agger«.

AFSKED

Pr. 30. juni 1993

Bådmand Leif Nielsen, redningsstation »Slettestrand«.

Pr. 31. august 1993

Bådmand Steffen Kjeldgaard, redningsstation »Anholt«, efter ansøgning.

Bådmand Hans C. Hansen, redningsstation »Sønderho«, efter ansøgning.

Pr. 30. september 1993

Bådmand Jørgen Kristensen, redningsstation »Agger«, efter ansøgning.

Pr. 31. oktober 1993

Stationsleder Erik H. Jensen, redningsstation »Klintholm Havn«, efter ansøgning.

TILLYKKE

Pr. 1. oktober 1993

Stationsleder Aage Sørensen, redningsstation »Agger«, redningsmand i 40 år.

Bådformand Frede J. Christensen, redningsstation »Esbjerg«, redningsmand i 25 år.



RUNDE FØDELSDAGE

55 år

Bådmand Palle Arvid Hansen, Grenå Havn, 7. september 1993.

60 år

Bådmand Jørgen Kristensen, Vester Agger, 17. september 1993.

Fhv. bådmand Viggo Bruno Bagger, Rønmø, 9. oktober 1993.

65 år

Fhv. bådmand Carl Aage Schou Pedersen, Rønne, 16. oktober 1993.

70 år

Fhv. betjeningsmand Erik Peder Aksel Pedersen, Tisvildeleje, 26. oktober 1993.

75 år

Fhv. betjeningsmand Hans Alfred Sørensen, Christiansø, 12. oktober 1993.

80 år

Fhv. betjeningsmand Aksel Johnsen Høy, Nymindegab, 27. november 1993.

85 år

Fhv. betjeningsmand Viggo Oluf Koch, Blåvand, 24. september 1993.

Fhv. Bådmand Ingvar K. Frederik J. Gajhede, Skagen, 29. november 1993.



Fhv. redningsbestyrer G. Aaskov Petersen fyldte 29. august 80 år.

Efter ønske meddelte vi intet herom i sidste nummer af tidsskriftet, men nu - en måned efter dagen - tillader vi os at give denne nyhedsinformation til redningsmændene.

Hjertelig tak

til Foreningen af danske Redningsmænd for de smukke blomster og de gode ønsker i anledning af min 80 års fødselsdag. Foreningens betænksomhed - også ved denne lejlighed - er mig en meget stor glæde, som jeg bevarer.

Alle ved redningsstationerne - også "de gamle i gårde" og på pension - bringer jeg herved mine hjerteligste hilsener med ønske om lykke og held i alle gøremål.

Aaskov Petersen



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).

Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester
IB HOLM SØRENSEN
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00

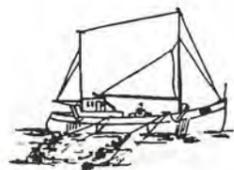

THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

TSR **THYBORØN SKIBSRADIO**
MARITIM ELEKTRONIK
Henning Byskov - Nordsøkaj 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

Thyborøn Dykker- og Frømandstjeneste
 v/ Verner Nielsen
Lærkevej 37 - Thyborøn
Telefon 97 83 13 19

 **Søren Emtkjær**
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN . TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn
Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22



**THYBORØN
ISVÆRK**
Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn
Andels Fiskeindustri**
Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 5

DECEMBER 1993

ÅRG. 60



En Stranding paa Skagen.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

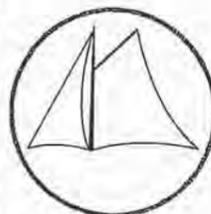
STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(g) og moderne udgave!
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

Evald C. Harbo
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø
Tlf. 53 98 87 26

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømp
Tlf. 74 75 55 03

Julefred

"På havet, når den skummer vred, når undergang er ventet, er Han den rette øvrighed, som styrer firmamentet."

Sådan synger lodsens Mikkelsen fra Dragør i "En søndag på Amager". Det fortælles, at i en brandstorm på havet kom en matros skrækslagen tumlende ind i kaptajnens kahyt. Til hans store forbløffelse ser han kaptajnens lille søn sidde rolig og uanfægtet legende med sine ting. "Er du da slet ikke bange i det uvejr", fremstammer matrosen. "Nej, hvorfor skulle jeg dog være det", svarer drengen, "far står jo ved roret"

Der er i sandhed meget, der i dagens Danmark, og også når vi udvider horisonten og ser længere ud, kan gøre os ængstelige og utrygge, ja, rent ud sagt bange. Hvad med økonomien og beskæftigelsen? Hvad med de fremmede i landet? Kan vi mon styre genteknologien, eller vil den hovmestere os? Hvornår bliver der fred i det tidligere Jugoslavien og Sovjet? - for ikke at tale om Nordirland og Somalia og alle de andre steder, hvor mennesker lider ufatteligt, fordi hadet og alskens ondskab slippes løs?

Når vore hjerter knuses og vores verden synes at synke i grus ved dødsulykke eller anden skilsmisse - hvad da? Ja, da er julebarnet vores fred - vores eneste virkelige fred.

Han, som blev barn, for at vi kunne blive Guds børn, stadigvæk også ved årsskiftet 93/94 - almagten. Han har alle trådene i sin hånd. "History is His story", siger englænderne. Historien er Hans historieværk. Han er stadigvæk redningsmanden frem for alle andre, fordi han er opstanden og derved har besejret alt det onde. Han, Jesus Kristus, er vores fred, julefred, ja evige fred, fordi han er vores fred med Gud. Gennem hans komme, hans fattigdom er vi blevet rige til evig tid. Julefreden, den himmelske fred, freden ovenfra, er som det faste anker, der er smidt udenbords og ikke kun i lasten. Freden i Kristus er uopslidelig, urokkelig gennem alle storme. Lad os derfor påny minde hinanden om dette.

I Jesu selskab kan vi ikke bare hygge vore egne kartofler, men vi er der som tjenere for hinanden, ejer glæden og har fællesskab med hinanden på grund af Jesu blod, det blod, som renser os for al synd, når vi følger lyset - lyset fra Betlehem, lyset netop i vores nattemørke.

Nordstjernen er vigtig for navigationen. Jesus Kristus er ordet, der blev til kød og blev vores ledestjerne. Lad os følge Ham - da farer vi aldrig vild, men når den frelsende havn.

Med følgende skønne julestrofe vil vi ønske hinanden en rigtig glædelig jul.

"Og lad os gå med stille sind som hyrderne til barnesind, med glædetårer takke Gud for miskundhed og nådebud" (DDS 76v.3)

Flemming Burgdorf, sognepræst, Vang

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service A/S

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

SKIBSELEKTRONIK - SALG - SERVICE



HIRTSHALS SKIBSRADIO I/S

SYDVESTKAJEN 1-3 · 9850 HIRTSHALS

Tlf. 98 94 11 52 - 98 94 36 78 - 98 94 12 11



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn

Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89

Privat tlf. 97 31 17 26

Valg til bestyrelsen

Som bekendt blev der på generalforsamlingen fremsat forslag om at valg af bestyrelsesmedlemmer, og suppleanter, blev mere tydeliggjort. Et forslag bestyrelsen så afgjort kan gå ind for. Derfor gøres der allerede nu opmærksom på, hvem der er i bestyrelsen, hvem der er suppleanter, og hvem der er på valg.

Øst:

Bestyrelsesmedlem Uffe V. Rebsdorf, RST Neksø. Bestyrelsesmedlem William Christensen, RST Gedser.

På valg er William Christensen, RST Gedser.

Suppleant Claus Jacobsen, RST Neksø. Suppleant Børge Jakobsen, RST Odden Havn.

På valg er Børge Jakobsen, RST Odden Havn.

Vest:

Bestyrelsesmedlem Bjarke S. Kristensen, RST Rømø. Bestyrelsesmedlem Erik Mouritsen, RST Esbjerg.

På valg er Bjarke S. Kristensen, RST Rømø.

Suppleant Chr. Mose Sørensen, RST Hvide Sande. Suppleant Per Kristensen, RST Torsminde.

På valg er Chr. Mose Sørensen, RST Hvide Sande.

Nord:

Bestyrelsesmedlem Evald Harbo, RST Hanstholm. Bestyrelsesmedlem Jacob Pedersen, RST Hirtshals.

På valg er Jacob Pedersen, RST Hirtshals.

Suppleant Poul Madsen, RST Grenå. Suppleant Kurt Andersen, RST Hirtshals.

På valg er Poul Madsen, RST Grenå.

Valg til bestyrelsen, samt valg af suppleanter vælges til regionsmøderne, som afholdes hvert år i marts måned, og tiltræder ved førstkommande generalforsamling, som afholdes hvert år i april/maj måned.

Der skal gøres opmærksom på, at alle aktive redningsmænd kan vælges til bestyrelsesmedlem eller suppleant.

Der vil inden marts 1994 blive tilsendt en liste til alle stationer, vedr. valg, så alle kan være med til valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter i den region de tilhører. Denne liste vil blive sendt som et opslag til stationen.

Bestyrelsen ønsker alle en Glædelig Jul samt et Godt Nytår!

Med venlig hilsen
Jacob Pedersen

Arbejds- markedsreform

Den nye arbejdsmarkedsreform medfører en del ændringer vedrørende udbetaling af dagpenge samt supplerende dagpenge. De nye regler træder i kraft pr. 29.9.93.

Dagpengeudbetaling

Pr. 27.9.93 indføres 5 dages uge, og heraf flg. højere dagpengesats. Max. sats vil herefter være 527 kr. pr. dag, 2635 kr. om ugen.

Supplerende dagpenge

For arbejdstimer indtil 7,4 timer sker der ingen reduktion i dagpengesatsen. For arbejdstimer udover 7,4 timer pr. uge, vil der ske en reduktion med 1% pr. arbejdstime. Laveste sats dog minimum 80%.

Den øverste grænse for udbetaling af supplerende dagpenge, forhøjes fra de nuværende 28 timer til 29,6 timer om ugen. Over 29,6 timer om ugen, ingen supplerende dagpenge.

Ændringer i dagpengesatserne pr. 1.1.94

Pr. 1.1.94 skal ledige også indbetale ATP og arbejdsmarkedsbidrag, som en følge deraf bliver max. sats derefter 509 kr. pr. dag, 2545 kr. om ugen.

Arbejdsgivergodtgørelse (G dage) bliver pr. 1.1.94 kr. 454 pr. hele dag.

Pensionsordning for redningsmænd

Hvem er omfattet?

Såvel ikke-fuldtidsbeskæftiget som fastansat redningspersonale er omfattet af "Regulativ for beregning m.v. af understøttelse til Redningsvæsenets personale og dets enker".

Hvordan?

Der er 3 muligheder for at afgå med understøttelse:

- på grund af alder
- på grund af svagelighed
- på grund af nedlæggelse af stationen el.lign.

Der er kun disse 3 muligheder. Dette betyder således, at hvis en redningsmand f.eks. søger sin afsked inden det fyldte 60. år, stationsledere dog 65. år, er han ikke berettiget til understøttelse.

Enkeunderstøttelse

Enken efter en redningsmand er berettiget til understøttelse, hvis han var ansat ved dødsfaldet eller fik udbetalt understøttelse.

Regulativet nævner kun enker, hvilket betyder, at samlevsere ikke kan få understøttelse.

Der kan heller ikke udbetales understøttelse, hvis ægteskaber er indgået efter mandens 60. år, på hans dødsleje eller efter han er holdt som redningsmand.

Enkeunderstøttelsen bortfalder, såfremt enken indgår nyt ægteskab.

Hvornår?

En redningsmand er berettiget til understøttelse, når han har været ansat i 5 år efter at være fyldt 30 år, d.v.s. at det tid-

ligste tidspunkt for pensionsberegningen er, når man er fyldt 35 år.

Beregning af understøttelsen

Fuldtidsbeskæftigede:

Understøttelsen beregnes på grundlag af gennemsnittet af de sidste 3 års skala-løn/vederlag. Det faste tillæg, der ydes som kompensation for bortfald af betaling for rådighedstjeneste m.v. medregnes ikke.

Ikke-fuldtidsbeskæftigede:

Understøttelsen beregnes på grundlag af gennemsnittet af de sidste 3 års vederlag. Timebetalingen for øvelser, redningsaktioner m.v. medregnes ikke.

Udbetaling

Understøttelsen udbetales bagud i månederne marts, juni, september og december.

Tidsskrift for Redningsvæsen samt Foreningen af Danske Redningsmænd retter i dette nummer en speciel tak til samtlige vore annoncører, der har muliggjort dette vort smukke medlemsblad, og ønsker samtidig en rigtig god jul samt et godt og lykkebringende nytår.

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66

JOSEF'S SAMLECENTRAL ApS

THYBORØN - TLF. 97 83 18 00
Kontortid: 09.00-12.00 og 14.00-16.00

- Her modtages al slags fisk døgnet rundt!
- Vort moderne køleanlæg garanterer for bedste opbevaring af fisken!
- Tilmelding af fisk fra søen
Døgnvagt: 97 83 14 50



Ny redaktør

Pr. 1. januar 1994 tiltræder redaktør Finn Bjørnager Jensen som ansvarshavende redaktør for "Tidsskrift for Redningsvæsen".

Finn Bjørnager har tidligere været redaktør af bladet.

Finn Bjørnagers adresse er Neptunvej 68, Sædding, 6710 Esbjerg.

Rst. Hvide Sande

Siden sidst har vi haft en rolig periode. Efterårsstormene har vi været forskånet for, men alligevel har vi haft udrykninger, hvor der har været brug for os.

To tyskere mistede livet på Ringkjøbing Fjord. De var padlet ud i en kano, og da de henimod aften blev savnet, blev vi kaldt ud, og vi fandt en kænret kano. Vi prøvede at vise de ulykkelige pårørende al den støtte og medfølelse vi formåede, og ved en mindehøjtidelighed i en tysk kirke blev redningsvæsenet smukt omtalt.

Og en tur med lægen ud til en fisker, der fik hjertestop, har vi også haft. Også i det tilfælde måtte mandskabet yde hjælp, da de pårørende jo var på kajen, da fartøjerne lagde til.

En fiskekutter med vand i maskinerummet, var vi ude for at hjælpe i den hårde østenblæst. Pumpen blev halet over, en redningsmand med line om livet sprang i havet og kom om bord på kutteren, for at hjælpe besætningen med at læse fartøjet. Det er altid skønt når det lykkes.

Vi her fra RST Hvide Sande ønsker alle læsere af vort blad en rigtig god jul.

Chr. Mose Enevoldsen

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

Rst. Thyborøn

Uddrag af indrapportering fra Thyborøn redningsstation.

Den 12 oktober d. år blev vi af havnevagten tilkaldt, han meddelte os at stål-travleren "Britta Holm" L 634 var løbet ind på hofde 72. Det er den lange havmole på nordsiden af indsejlingen til Thyborøn kanal.

Vi afgik straks med begge både, og kom hurtigt frem til stedet. Det viste sig, at han var løbet op på den yderste del af hofden, der er blind, og strækker sig ca. 200 meter ud i søen.

Da besætningen, der bestod af 5 mand, ikke ønskede at blive taget fra borde, og da skibet endnu var tæt, satte vi to af vores besætning ombord sammen med vores tre transportable læsepumper, som de riggede til i motorrummet i tilfælde af at skibet der stod hårdt på hofden skulle få en lækage i motorrummet.

Vi kunne ikke få pumper anbragt andre

steder i skibet, da lastrummet var fyldt med ca. 360 tons konsum og industrifisk. Vi satte herefter en slæbetrosse ombord fra Martha Lerche via vores L.R.B. og vi fik også skibet til at bevæge sig lidt, men da det gik mod lavvande opgav vi hurtigt det. Der skulle flere heste til.

Formanden for Lemvig skibsforsikring, hvor skibet er forsikret, tilkaldte herefter mere hjælp, og da de nærmeste slæbebåde lå i Hanstholm havn, blev det de to både der blev tilkaldt. De to slæbebåde "Svend" og "Thor", som de hedder, ankom tidlig om

morgenen, og de to sammen med os, riggede slæberne til så alt kunne være klar til højvande, der indtraf ved middagstid. Kort før middag begyndte de to at slæbe sammen med en bomtravler, der var kommet forbi, og havde tilbudt at

hjælpe, og samtidig satte vi vores slæbetrosse fast på daviden, hvorved vi kunne krænge skibet over ved at slæbe tværs ud.

Så begyndte der at ske noget, og kort efter middag kl. ca. 12,30 fik vi den slæbt fri af hofden, og da motorrummet stadig var fri for vand, kunne han sejle ind i Thyborøn havn ved egen hjælp, hvor han ved hjælp af pumper og undervandstætning kunne få losset hans last og blive beddingsat. Det meste af hans konsumfisk var ødelagt på grund af indtrængende vand, så det gik med industrifisken ind på fabrikken. Den så ikke så godt ud i bunden. Der skal nogle nye plader samt en ny køl til, men da der ikke var kommet vand ind i motorrummet, var det for os at se en heldig afslutning på sammenstød med en hofde.

R.S.T. »Thyborøn«



Britta Holm L 634 strandet på hofde 72 ved Thyborøn Kanal den 12. oktober 1993.

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

En julestranding på Skagens Gren

En af de smukkeste blade i redningsvæsenets arkiv.

Digteren Holger Drachman og maleren Michael Ancher har hver for sig i deres kunst på forskellig vis forevigt Skagen, men vore dygtige fiskere og tapre redningsmænd har givet dem impuls og stof til deres kunst. Begge to er de borte, men deres værk lever videre og fortæller nutid og fremtid om Skagen og dens helte, således som de var, er og altid vedbliver at være - havets uforfærdede sønner, ægte børn af Lars Kruse.

Et af de smukkeste blade i vort lands redningsvæsen er beretningen om dampere »Hjortholm«s stranding på Skagens Gren juleaften 1923, som i følgende linier skal omtales.

Strandingen foregik i orkanagtig snestorm af NØ og stærk frost

Den 24. december 1923 var det lag, da julen kimedes ind over landet, blæste en orkanagtig snestorm hen over Skagen - og selv om det stundede imod en højhelig juleaften, da alle helst ønsker at tilbringe sammen i den festlige stue så måtte strandvagten fra Skagen ud at patruljere stranden allerede kl. 4.

Dog var det på dette tidspunkt ganske umuligt at se en hånd frem for sig, og ugørligt var det at gå med ansigtet mod blæst og sne, da det tillige var falden i med stærk frost.

Vagtholdet, der var gået ud om eftermiddagen, blev skiftet om aftenen kl. 10, og da næste vagthold ved ca. 11.30 tiden befandt sig ude på Grenen, var sneen taget lidt af, og just da blev man klar over

et nødblus, der flakkede et sted ude på revlerne.

Redningsstationen alarmeres

Medens den ene vagt løb til alarmtelefonen, hastede den anden op til stationen - og få minutter efter kunne Skagens motorredningsbåd lade skruen male grødeisen op inde i havnen, og for fuld fart stå ud i vinternatten for at finde de ulykkelige »fremmede«, der i deres nød »banke på døren« i julekvælden.

Redningsbåden var bemanded med raskke mænd, der for nogle minutter siden sad derhjemme i en varm stue, i familiens hyggelige kreds - nu pludselig var de på vej i åben båd på oprørt hav, i snestorm og kulde, imod en vindstyrke, der var målt til ikke mindre end 10, med 12 gr. frost.

I løbet af kort tid lignede redningsbåden et isbjerg.

Stranding i sigte

I løbet af ca. 1/2 times sejlads mente man at kunne være på stedet, og man fik da også øje på strandingen, men det så langt fra godt ud, da den stod midt på revet, og den krængede allerede meget over.

På redningsbåden var man klar over, at det eneste sted, der kunne lægges til, var på læsiden under kommandobroen.

Der gøres klar til redning

Efter at der ved forenede kræfter var etableret forbindelse, holdt man stadig ved motorens hjælp båden i en bestemt

afstand af skibet nede i læsiden, således at redning af mandskabet kunne foregå under mindst mulig risiko. Med snestormen hyldende omkring sig, og med havets styrtesøer over skib og båd, lykkedes det i farefulde timer at redde »Hjortholm«s hele besætning, i alt 20 mand, med redningsbåden. Fortøjningerne blev kappet, og da redningsbåden lagde fra damperen, udbrød kaptajnen med et vemodigt blik på sit skib: "Der står du - nu sejler vi".

Efter en meget drøj hjemfart, nåedes havnen i god behold julemorgen kl. 4. Den skibbrudne besætning blev indkvarteret på Skagens Sømandshjem, hvor de blev julen over, og fik en god og såre velfortjent forplejning.

Men det havde været en streng redningsforetagende. Mandskabet lignede hver for sig isklumper, og et par af dem fik så svære forfrysninger, at de aldrig forvandt det.

Det strandede skib var D.F.D.S. »Hjortholm« af København. Kaptajn Stabell kom fra Maryfort til København med kulladning.

Skagens redningsmandskab blev aldrig glemt

Kapt. Stabell glemte aldrig siden Skagens redningsmandskab - så længe han levede kom han hvert år til Skagen, og han kaldte så mandskabet sammen til et lille hyggeligt samvær med middag på Brøndums Hotel - og efter kaptajnens død kommer en svoger af ham fortsat derop og opfrisker de gamle minder om hin julenat - og selvfølgelig udebliver middagen heller ikke.

Også D.F.D.S. har givet et smuk udtryk for tak til mændene fra Skagen, idet der året efter »Hjortholm«s stranding kom 1000 kr. til deling imellem mandskabet. - Da knyttedes venskabsbåndet fast derude af fremmede sømænd, og af kystens mænd. Da hædres danmarks navn mens storme tude - og båden vender ind fra dåd - mod land.

Maagen

Fortidens vinterstorme kostede mange menneskeliv på havet

Selv om vi fortsat har efterårs- og vinterstorme er det ikke at sammenligne med, hvad fortidens storme angik, og de ulykker det forårsagede. Nutidens større skibe, og i særdeleshed det stærkt forbedret navigationsudstyr, gør, at ulykker på havet i stormvejr gennem tiderne er reduceret meget. Vort redningsmateriel er ligeledes forbedret ganske betydeligt, så vi er godt rustet. Man kan passende spørge sig selv: hvordan kunne man for 100 år siden med de åbne roredningsbåde, redde så mangen en sømand fra druknedøden på havet?

Det var skibe af træ og mænd af jern, svares der, og onde tunger tilføjer: I dag er det omvendt. Så grelt vil vi ikke påstå det forholder sig, men måske var viljen til at redde menneskeliv dengang større, end den måske er det i dag - og dog?

Her er et par beretninger om vellykkede redningsaktioner fra redningsstationer ved Skagen, en af de sidste aktioner, hvor den senere navnkundige Lars A. Kruse var fører af redningsbåden - en næsten nybygget (sep. 1887) fra Orlogsværftet.

Barkskibet "Ernst" af Kalmar

Barkskibet "Ernst" af Kalmar på rejse fra Stockholm til Newcastle med planker strandede under stærk regntykning på Skagen Rev den 7. december 1893 klokken 8 morgen. Det 37 år gamle barkskib, der var målt til 366 reg. tons drægtig, stod hårdt på grunden, og tog hurtig vand indenbords. En overgang truede skibet med at vælte om på siden, og mandskabet måtte kappe al rigning.

Selv om barkskibet kun stod knap 4 km ude, blev det først observeret af Skagen Signalstation klokken halv tre om eftermiddagen, og da var der ikke andet tilbage af skibet end midterskibet. Både agterstavnen såvel som boven var slået af, og besætningen havde surret sig fast til opstående gods på midterskibet. Det blæste en hård storm af SW og søen var særdeles oprørt omkring resterne af barkskibet. Et par dampskibe observerede vraget og forsøgte at komme besætningen til undsætning, men måtte opgive på grund af den hårde sø.

Straks da redningsstation Skagen var blevet alarmeret, blev mandskabet kaldt

sammen ved redningsbåden på nordsiden, hvor også heste til dens transport var kaldt til stede. Efter en del besvær kom båden flot, og så hurtigt var det gået, at stationslederen, den nye opsynsmand Christian Gaardboe, der lige havde overtaget opgaven efter faderen Anders Peter Gaardboe, der i 32 år havde beklædt stillingen, kunne skrive i redningssjournalen at roredningsbåden var i søen på mindre end en time efter alarmen var tilgået stationen.

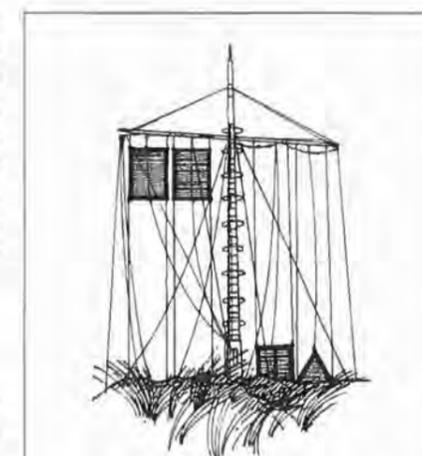
Da roredningsbåden var kommet udenfor revlerne blev der sat sejl, og man nåede hurtigt frem til vraget af barkskibet, hvor man kastede ankers i læ af dete, men det var umuligt at opnå forbindelse på grund af de mange vragsstumper, planker og rigning, der flød mellem skib og redningsbåd. Ankeret blev hevet op og man gik til luvert side af det strandede skib. En hård opgave for redningsmandskabet, men det lykkedes at komme tæt nok på til at besætningen, en efter en, kunne springe ned i redningsbåden, der flere gange blev fyldt med vand. Da hele besætningen, i alt 10 mand, lykkelig var kommet i redningsbåden, sattes kursen mod land. En hård opgave, da man måtte ro redningsbåden gennem søerne, og det var da også nødvendigt for mandskabet at ankre op flere gange undervejs, så de kunne hvile en tid. Roredningsbåden nåede heldigt land klokken halv otte om aftenen. Der var almindelig enighed om, at de uheldige skibbrudne næppe havde klaret ret mange timer på det gamle barkskib, eller rettere resterne af det. Den vilje og hurtighed, hvormed mandskabet på roredningsbåden viste, reddede de 10 skibbrudne fra druknedøden.

Dampskibet "Brooklands" af West Hartlepool

Også station Gl. Skagen fik i december måned 1893 brug for deres kun to år gamle, på Orlogsværftet, nybyggede roredningsbåd. Den 29. december 1893 strandede, godt fire sømil vest for station Gl. Skagen, dampskibet "Brooklands" af West Hartlepool, på rejse fra Boness til København med kul. Strandingen skete i tåge og blev ikke bemærket før en strandvagt ved aftenstid bemærkede rækker. Der var stærk tåge og vinden var

SW med tiltagende kuling. Redningsstationen blev alarmeret kvart over syv aften og der blev fra land affyret signalketter så de skibbrudne kunne orienteres om, at hjælp var undervejs. Fra dampskibet svarede med dampfløjten, som af redningsbåden blev brugt til at lede frem til det strandede skib, der stod 3 1/2 sømil (på 4. revle) fra land. Da redningsbåden nåede frem ville kaptajnen på det strandede dampskib afvente bjærgningsdamperen, og redningsbåden gik mod land uden skibbrudne. Da besætningen bestod af 17 mand, som under vanskelige forhold næppe kunne haves i redningsbåden på én gang, sendte man bud efter roredningsbåden fra station Skagen om at komme til hjælp, hvis vinden tiltog og situationen blev værre.

Der gik kun en halv time efter redningsbådens landing, før der blev blusset fra dampskibet. Vinden var tiltaget meget og situationen truende. Redningsbåden gik hurtigt ud og under megen besvær reddedes hele besætningen. De 13 mand på Gl. Skagens redningsbåd og fire mand i anden redningsbåd. To gange var Gl. Skagens redningsbåd nær blevet ødelagt af søen og vraget, idet den blev kastet ind mod skibets ræling og roret var nær blevet ødelagt.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

LOKALBANKEN

HIRTSHALS



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88

Harboøre-katastrofen

Af Finn Marc i Tidsskriftet Hjemmet nr. 27.

Den lille fiskerbåd var på vej ind mod land, men stormen rasede og besætningen sad i vand til halsen. Kun et mirakel kunne redde dem.

Månen lyste, kold og bleg, ned over den aftenrøde strand ved Harboøre. Stjernerne glimtede fjernt på den isnende november-himmel. Det sorte hav var roligt, ikke en vind blæste. Kun det hvide skum over revlerne fortalte, at havet er en naturkraft, der ikke er til at spøge med, når det bliver vredt.

Ned gennem klitterne kom seks mænd, hver med sin rygkurv. På den var bundet fem liner med 2.000 kroge. 12.000 kroge i alt. Sidst i rækken gik den 32-årige fisker Christen Røn, bådens fører.

De seks mænd skulle på natfiskeri på Vesterhavet, ligesom alle de andre kysfiskere. Og de glædede sig over det dejlige, stille fiskevejr. Da de havde gjort deres to tons robåd klar, samledes de et øjeblik ved bagstavnen, og Christen Røn bad en bøn om at beskytte dem på havet. For de vidste af bitter erfaring, at et venligt hav på ingen tid kan blive en livsfarlig morder.

Da var klokken 23 den 20. november 1893.

Og de seks mænd vidste ikke, at havet denne nat skulle kræve 48 vestjyske fiskeres liv. Den største fiskekatastrofe i Danmark nogen sinde.

Da de roede båden gennem revlernes fossende skum, slog bølgerne ind over dem og gennemblødte de seks mænd, fyldte deres lange træskotøvler med

vand. Men nu nåede de ud på det åbne rolige hav. Støvlerne blev trukket af og tømt, strømperne vredet godt af. Da de fik strømper og støvler på igen, udbrød Christen Røn: "Åhja. Det var endda en god vederkvægelse."

Deres sejl kunne de ikke bruge i det stille vejr. I to timer roede de ud på havet, skiftedes ved de fire meter lange, tunge årer. 20 minutter ved åren, derpå 10 minutters hvil. 15 kilometer ude med sydvest nåede de endelig fiskepladsen. De smed deres kroge ud og satte sig til at vente på, at fiskene skulle bide.

Foruden bådlaugets fører Christen Røn var der hans hjælper, den 21-årige Peder Jensen. Der var de to brødre Jens og Peder Jensen på 22 og 24 år. Der var den 27-årige Søren Bertelsen og den 33-årige Laust Møllerup. Christen Røn og Laust var de eneste, der havde koner derhjemme.

Månen gik ned klokken 2. Skyerne trak op og gjorde natten mørk. Og vinden friskede op. Snart kom døningerne, lange, tunge, duvende. Større og større blev de, som høje, sugende bakker. Når den store båd lå nede i en dal, kunne mændene ikke længere se lyset fra Bovbjerg fyrtårn. Og fyret lå højt, skulle kunne ses 35 kilometer ud.

De døninger forskrækkede de erfare fiskere. Ikke fordi de var farlige. Men de var forvarslet om storm. Hård storm.

Kampen begynder
Christen Røn og hans mænd talte om at lade deres kroge i stikken og ro mod land. Men kroge koster mange penge. De

var enige om at blive på stedet til morgengry, storm eller ikke storm, og få både kroge og fisk indenbords.

En halv time efter var stormen, hylende af raseri, over dem. Med bølger op mod 15 meter høje. Så høje som 5-etagers huse. Christen Røn kæmpede for at holde bådens stævn op mod dem, og når brølerne - de store bølger, der kammede over - kom, så det hver gang ud, som om båden skuldes fyldes med vand og synke. Den mindste fejl ved roret, og den ville kænre. Det var en kamp for livet. Og de seks mænd vidste det. "Det er endda godt, bette Jesus, at du er her", mumlede Christen Røn. Og sendte en tanke hjem til sit lille hus i klitten, til sin sin kone Kirstine og deres tre små børn.

Døningerne satte, da de kom, en skræk i livet på hundrede af fiskere på havet, og mange lod deres kroge i stikken, satte sejl og styrede gennem den sorte nat ind mod land. Bort fra stormen.

Men stormen indhentede dem, før de nåede ind. En af de både var "Ricko-both" fra Langerhuse, ført af Poul Hav. Da han så brændingen over revlerne, forsøgte han at holde båden ude. Men pludselig kænrede den på revlen, ligesom gled bort under fødderne på dem. Niels Paakjær forsvandt hurtigt, og ingen så ham siden i live. Chr. Madsen kom op på bådens køl og kom i land. Peter Larsen og Poul Hav selv fik fat i en åre og drev rundt en halv time. Da sagde Poul Hav.: "Nu kan jeg ikke længere". "Åhjo", sagde Peter Larsen. "Jeg synes, jeg kan mærke bunden". "Nej", sagde Poul Hav. "Jeg kan ikke. Men komme du i land, så hils min kone og min gamle mor og sig, at jeg gik hjem til Jesus".

Hvor er vores far?
Da mærkede de ganske rigtigt bunden

under fødderne. Men Poul Hav var så udmattet, at han måtte slippe åren. Peter Larsen blev flere gange revet ud igen, men kom endelig op og løb efter hjælp. Nogen hørte hans råb og løb til. Poul Hav blev reddet. Kort efter blev Niels Paakjær lig skyllet op på stranden.

En anden af bådene var "Fremad", ført af Peder Rytter. Den kænrede i brådsøerne på den inderste revle. Gregers Bødker fik fat i en åre og klamrede sig til den. Da så han båden drive forbi med kølen op og tre af sine kammerater ridende på den. Han hørte en af dem skrigge, og han hørte Peder Rytter brøle: "Råb ikke sådan. Du skulle hellere bede!". Kort efter drev båden igen forbi Gregers Bødker. Da sad der ingen på kølen. Men han hørte råb om hjælp i mørket.

Gregers Bødker var den eneste fra den båd, der kom levende i land. Han blev fundet på stranden, bevidstløs, men lå stadig og tog svømmetag i sandet.

Hvilket syn på stranden fra Klitmøller i nord til Trans i syd! Overalt skyllede fiskere i land, lig og levende mellem hinanden. Kænrede både, årer og redskaber blev kastet op på stranden. Kvinder og gamle fiskere stod i klynger, løb til for at hjælpe, bar de døde op i klitterne. Her gik en hustru og hendes lille søn og ledte efter deres mand og far. Der spurgte to små piger en tilfældig fiskerkone: "Kan du ikke sige os, hvor vor far ligger?"

Den nat dræbte havet 48 fiskere. De 7 var fra Klitmøller, 2 fra Vorupør, 13 fra Agger. Og 26 var fra Harboøre. Den Harboøre-båd, hvor Christen Røn sad ved roret, blev liggende hele natten på fiskepladsen 15 kilometer til havs. Og stormen blev jo længere, jo værre. Mændene sagde ikke meget, tænkte des mere, og alle sendte en bøn opad om at måtte leve.

Da det grå morgenlys kom, levede de endnu. De fik de fleste af deres kroge ind, og med dem 1500 pund gode kuller. Så satte de sejlet, og stormen førte båden hurtigt ind mod kysten. Forude lå de tre revler langs kysten, og bølgerne brød i frådende søer over dem. Det var som at skulle føre båden gennem et minebælte.

Christen Røn krydsede mod nordøst for at komme så nær Harboøre som mu-



ligt. De passerede Bovbjerg Fyr og var kun tre kilometer fra land, da de kom ud for Ferring Strand. Da var det, de fik øje på et sejl, der var på vej gennem brændingen over revlerne.

En kort bøn og kampen fortsætter
Det sejl holdt de øje med. For hvis den båd kom vel i land, ville de også lande dér. Så ville der jo være folk på stranden til at hjælpe. Hvis Christen Røns båd skulle kænre over revlerne, kunne det så være, at nogen af dem kunne reddes.

Skønt Bovbjerg Fyr nu kun lå fire kilometer borte, forsvandt dets lys, hver gang båden gik ned i en af de dybe dale mellem bølgerne. Og sejlet fra den anden båd forsvandt, da den gik over revlerne. Men lidt efter fik de igen et glimt af det. Da vidste de, at båden var nået sikkert ind til stranden. For med vinden fra vest lader fiskerne altid sejlet stå. Det holder båden ind mod stranden, så den ikke vælter ud mod søerne og tager vand ind.

Men Christen Røns båd havde alt for stor fart til at gå over revlerne. De tog da sejlet ned. Og de kastede de to kurve med sten, de havde med som ballast,

over bord. I håb om at blive skyllet længere op mod stranden, før de tog bunden.

Så tog de seks mænd deres lange støvler og meget af deres tykke tøj af og fandt korkbæltene frem fra rummet i forstavnen. De klamrede sig til rælingen, til årene, hver gang en stor sø kom. Der var vel ikke meget håb for dem. Enhver af dem havde den tanke: "I dag går det nok ikke".

Da gav Christen Røn rorpinden til Peder Jensen, og han faldt på knæ i bunden af båden og bad en kort bøn, tog derpå rorpinden tilbage.

"Ja, så i Guds navn så fortsætter vi".
Da udbrød Peter Jensen: "Nu går de store søer ind. Nu skal sejlet op, så vi kan komme ind lige bagefter dem!"

De højeste sejlet, og båden strøg ind mod revlerne. Søren Bertelsen nåede ikke at spænde korkbæltets stropper op om sine skuldre, og Laust Møllerup sad med bæltet i hånden, som forstenet.

Alt var kaos, brådsøer, snertende koldt vand i ansigtet, brølende hav og en båd, der hoppede som en gummibold.

Så var de over de to yderste revler. Da

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indbil 150 BRT.



Jydsk Dykker-firma

v/ Gert Normann Andersen
Brogervej 5 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 51

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

FISKERNES SAMLECENTRAL I GRENÅ ApS

Strandgade 6 · 8500 Grenå · Tlf. 86 32 17 35

de så sig tilbage, kunne de se, at de var gennem det værste. Bag dem brød tre enorme rækker søer.

De afgørende sekunder

Over den inderste revle kom der en lille brådsø, som Christen Røn nok mente, båden kunne tåle.

Men søen satte båden i en sådan fart, at agterstavnen gik under. Da søen havde kammet, og båden igen sagtnede farten, væltede vandet ind over den bagfra. Bagstavnen gik da helt under vand, og Christen Røn sad i vand til armhulerne.

Men roret slap han ikke. Da båden tabte søen, sprang Christens fem kammerater op på forstavnen for at tage vægten af den. Et par sekunder med ulidelig spænding. Var der så meget vand indenbords, at båden ville synke som en sten?

Nej, vandet fordelte sig, og båden flød lige netop. Sejlet halede den ind mod land. Agterstavnen kom til syne igen.

Så tog kølen bunden, og hjælpende hænder straktes frem efter dem, bragte dem i sikkerhed på stranden.

Reddet var endda båd, kroge og lasten af fisk. 1500 pund gode kuller. Gået udenbords var kun de seks mænds madkasser.

Christen Røn og Søren Bertelsen stod og så ud over det stormpiskede hav. De så fire-fem rækker brådsøer, der nu brødes over revlerne. At tænke sig, at DET var de kommet vel igennem! Det gik over deres forstand.

Da sagde Christen: "Ja, én kan med sandhed sige, at det er sket af Herren og er underligt for vore øjne".

I det øjeblik fik Søren øje på en anden

båd uden for revlerne, lidt mod syd. Den havde hverken mast eller sejl oppe, men kom roende ind gennem brådsøerne. Der gik flere søer under båden, men den fulgte mærkeligt nok ikke med dem. Den tabte hver eneste sø, indtil den var næsten helt inde ved land. At den ikke væltede, var et nyt mirakel. Da så Søren, at båden efter sig slæbte mast og sejl. Det havde fiskerne kastet i havet for at dæmpe bølgerne lidt.

Netop da kom der en ny sø, som båden kom til at ride på, og den løb helt op på stranden.

Peder Jensen løb, på bare fødder, gennem det våde sand hen mod båden. Tæt fulgt af de to brødre, den 22-årige Jens Pedersen og den 24-årige Peter Jensen. Med stærke hænder greb de tre unge mænd båden og holdt den fast, da næste bølge kom ind.

Da havde de to brødre Jens og Peter allerede set, hvem der sad i den ny båd. Deres 56-årige far Anders og deres to onkler Laust og Peder.

Var det ikke til at undres over, så meget held?

Godmorgen, far!

Jens havde fat i bådens ræling lige bag sin fars åre. Han stak hovedet op til ham og råbte: "Go' mår, far".

Aldrig havde Anders Jensen fået et så herligt godmorgen, som da han så sine to drenge i live.

Også for et andet menneske blev det en skøn morgen. På stranden ved Harbøre, 12 kilometer mod nord, stod den 51-årige fiskerkone Maren Jensen og spejdede ud over havet. Et sted derude

var hendes mand Anders og hendes to sønner, Jens og Peter. For ikke at tale om hendes to svogre Laust og Peder. Ville hun nogen sinde se dem igen? Eller havde havet allerede taget dem?

Da trak strandfogedens kone hende i ærmet. Der var lige kommet en telefonbesked fra Ferring: Hele hendes familie var reddet.

De sendte Maren en hilsen og bad hende sende en hestevogn for at hente fangst og redskaber. Der gik et lettet smil over Maren Jensens garvede ansigt.

Lær mig, havets klitter,
kun lidt at agte flitter,
bare på min plads at stå,
og mit kald at agte på!
Lær mig, havets klitter!

Lær mig, havets stene,
at være blandt de rene,
og hver gang jeg får en plet,
bort den lade skylle ret!
Lær mig, havets stene.

Lær mig, havets bølge,
min Herres kald at følge,
tale lydt, når han det vil,
tie når han siger till!
Lær mig, havets bølge.

Lær mig, fyr, som blinker,
at stjernen hist mig vinker,
og at den er altid tændt,
til sejladsen vor er endt!
Lær mig, fyr, som blinker.

Lær mig, redningsbåde,
at stole på Guds nåde,
tro det allerbedste ror,
er Guds nådes almagtsord!
Lær mig, redningsbåde.

Da, når jeg skal sejle,
så kan det aldrig fejle,
jeg må komme godt i havn,
i min kære frelsers favn!
Det kan aldrig fejle.



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg



Dramatik på havet

Læsø-Posten den 21. oktober 1993.

Der har altid været respekt om redningsfolkernes arbejde på havet, men respekten og beundringen bliver endnu større, når man har været vidne til deres arbejde. Ganske vist var det kun en øvelse, men det kunne have været virkelighed, og den blev behandlet sådan.

Således havde Østerby Redningsstation besøg af helikopterredningstjenesten fra Ålborg. Mødet startede i redningshuset, hvor aktionen blev planlagt. "Vi vil gerne prøve at klargøre en patient til overførsel til helikopter", sagde leder af redningsstationen Erik Møller Sørensen. Og for helikoptermandskabet var denne øvelse også vigtig, idet det har stor betydning, når det virkelig gælder, at man kender redningsmandskabets formåen på havet.

Det blev til et bæreløft med en udstoppet overlevelsdragt, idet der altid er en omend meget lille risiko ved at hejse en bære op i en helikopter. "Derfor bruger vi aldrig mennesker ved en sådan øvelse", sagde skipperen på helikopteren.

Ligeledes skulle en person samles op fra havet af helikopteren, og helikoptermandskabets læge skulle også hejses op fra redningsbåden.

Pressen var inviteret med, blev iført overlevelsdragt og anbragt på den gamle redningsbåds dæk. Det blæste op, og turen blev mere barsk end forventet. Det gjaldt først og fremmest om at holde sig fast, og vind og vand piskede ind over rælingen. Men dragten gav god beskyttelse - dog ikke for kameraet. Men umådelig spændende var det uægtelig.

Mandskabet på den lille redningsbåd arbejdede. En bære blev klargjort - hurtigt og professionelt. "De er dygtige", sagde helikoptermandskabet bagefter om mandskabet fra Østerby Redningsstation, og de var fuldt tilfredse med samarbejdet.

En line blev firet ned fra helikopteren, der en halv snes meter over redningsbåden piskede vandet op omkring den lille båd og dens gæve mænd. Men børen kom vel ombord. Også lægen kom godt afsted. Han klarede det alene. En sådan øvelse er vigtig for ham, så han er klar, når han skal komme tilskadekomne på skibe til hjælp.

En mand lå i vandet. Det var her en af redningsmændene - Ole Fjeldal - der frivilligt var faldet overbord. Overlevelsdragten gav god beskyttelse. En redder

fra helikopteren blev firet ned til ham, læderremme blev hængt under hans armhuler, og så gjaldt det om at holde armene nede, mens begge mænd blev firet op. "Er det et barn, bruger vi en pose", fortalte helikoptermandskabet bagefter. Det så dramatisk ud, men aktionen lykkedes til alles fulde tilfredshed. Vejret var hårdt, og aktionen virkede meget realistisk.

Østerbys redningsmandskab lavede endnu et par øvelser med opsamling af personer i havet. Den lille redningsbåd syntes god at manøvrere med. Det så let ud, men har naturligvis krævet stor dygtighed. Det føg da også med sort humor mandskabet imellem, nøjagtig som man kan forestille sig, det foregår, når politifolk arbejder. Det er et barskt job, et job for mandfolk - ingen tvivl om det, og man kan da kun glæde sig over, at nogen vil påtage sig det.

Et par raketter blev til slut skudt af fra stranden uden større succes. Raketterne landede ikke helt som forventet - godt at få konstateret, at den type, som var af gammel dato, ikke er anvendelige.

Redningsmandskabet fra Østerby fik sig også en tur i helikopteren. Kontakten var god. De to hold redningsfolk lærte hinanden at kende, og hvis det så en dag virkelig gælder, så er man godt forberedt. Og det var jo netop det, der var formålet.

NORDVESTBANK

- den lokale bank

DANTRAWL A/S

Telefon 98 94 17 11

CALYPSO Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Pr. 1. september 1993

Bådmand på prøve Jesper R. Hansen, redningsstation »Skagen«, som bådmand. Bådmand på prøve Jan Godi Jensen, redningsstation »Hirtshals«, som bådmand.

Pr. 1. november 1993

Bådmand John M.J. Meyer, redningsstation »Klintholm Havn«, som opsynsmand. Kristian K. Laursen, f. 10. januar 1970, som assisterende redningsmand ved redningsstation »Agger«.

RUNDE FØDELSDAGE

60 år

Stationsleder Evald Christensen Harbo, Hanstholm, 24. december 1993. Fhv. bådmand Jakob Christensen, Vejrø, 24. december 1993.

65 år

Fhv. bådmand Kristian Jensen, Flyvholm, 15. december 1993. Fhv. opsynsmand Martin Thorleif Sørensen, Hirtshals, 16. december 1993.

70 år

Fhv. betjeningsmand Johannes Viktor Ibsen, Hasle, 23. december 1993

85 år

Fhv. bådmand Frode Christensen, Lønstrup, 22. december 1993.

90 år

Fhv. opsynsmand Jens Peter Jakobsen, Christiansø, 17. december 1993.

DØDSFALD

Fhv. bådmand og motorpasser Arne Henning Larsen er afgået ved døden søndag den 10. oktober 1993 i en alder af 57 år. Arne Henning Larsen blev ansat ved RST Østerby den 1. februar 1982, og den 7. marts 1989 blev han valgt til motorpasser.

Arne Henning Larsen tog efter eget ønske sin afsked fra FRV tjeneste fra udgangen af februar måned 1991.

Hjertelig tak

for venlig deltagelse ved min kære Ingas død og begravelse. Hilsen til jer alle og god jul!

Kr. Mose Enevoldsen
Hvide Sande

LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 1994 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller førhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn. Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning. Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legatbestyrelsens formand auditor Ib Scheel-Thomsen, postboks 99, 7000 Fredericia til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 1994.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

Hirtshals Ny Samlecentral ApS

Tlf. 98 94 39 19

Hirtshals Forvaltningskontor
Sydvestkajen 1, 1. sal - 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 27 00

Døgnavagt: 98 94 39 19
Uffe Jensen, privat: 98 94 16 25
Sigurd Jensen, privat: 98 94 91 78

AGGER SKIBSVÆRFT AVS

HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



H.P. PETERSENS BAADEVÆRFT

Dyrehaven · Nyborg

Tlf. 65 31 06 58



FURUNO radar og ekkotod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnavagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester
IB HOLM SØRENSEN
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN · DANMARK

Havneavgvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00