

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

TSR **THYBORØN SKIBSRADIO**
MARITIM ELEKTRONIK
Henning Byskov - Nordsøkaj 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Biltелефон 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

AGGER
SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 . AGGER . 7770 VESTERVIG . TLF. 97 94 15 55

 **Søren Emtkjær**
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN . TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn
Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn


THYBORØN TRAWLBINDERI
Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22


THYBORØN
ISVÆRK
Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63


Thyborøn
Andels Fiskeindustri
Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

FEBRUAR 1995

ÅRG. 62



»Emile Robin«

En af de to store redningsbåde af type 20-klassen »Emile Robin« stationeret ved RST Hvide Sande.

(Foto: MEDVIND)



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bønt O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23



Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholt	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Løngvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri
v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnavagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømpø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekso
Tlf. 56 48 87 26

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømpø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

Hvem skal først have?

Flere medlemmer har i den sidste tid, bebrejdet bestyrelsen, at fordelingen af nyt materiel ifølge "den blå plan", er uretfærdig.

For mange, der i dag kun har lidt eller dårligt materiel, kan det også virke som om, at nogle stationer får det hele. Seks stationer har indenfor de sidste seks år fået nye store både, og nu viser det sig, at nogle af dem også er først når de nye LRBer bliver færdige. Det kan virke urimeligt, men vi ved også, at de stationer, der har fået nye store både, var de stationer, der var hårdest belastede, og at der ikke var meget andet på det pågældende sted end redningsvæsenet, at bruge når nogen behøvede hjælp.

Vi ved også, at de der fik store nye både, havde LRBer, disse er alle ved at være nedslidte, og skulle have været skiftet ud for flere år siden.

Man kan så sige - skal de igen have det nye materiel - vil det ikke være mere retfærdigt, at der var andre, der først får af de nye LRBer, når nu de har altvejrslåede.

Sådan kan vi ikke bare tænke eller sige, for altvejrslåede kan ikke klare alle opgaver ved de stationer.

Det vil sige, at såfremt de ikke får deres LRBer udskiftet inden for kort tid, som planlagt, men lader de nye LRBer gå til andre stationer, har vi pludseligt et redningsvæsen, der overalt i Danmark kun fungerer halvt.

Det må være bedre, at vi indenfor en overskuelig fremtid får bygget stationerne op en efter en i stedet for at lave lappeløsninger overalt. Det kan ingen være tjent med.

Det skal også nævnes, at "den blå plan" ikke kun er lavet af redningsmænd, men er lavet i samarbejde med SOK og Farvandsvæsenet. Derudover blev rigtig mange andre organisationer og brugere inddraget før "den blå plan" var færdig og præsenteret for forsvarsministeriet, og personligt tror jeg at planen holder.

Vi har både hørt og set via presse og TV, at ministeriet siger, at planen følges.

Godt nytår til alle
Jacob Pedersen

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



HOJE
INDLÅNSRENTER

LAVE
UDLÅNSRENTER

INGEN
PROVISIONER

LAVE
GEBYRER

GRATIS
RÅDGIVNING

PERSONLIG
BETJENING

LOKALE
BESLUTNINGER

Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66



THYBORØN SKIBSSMEDIEN A/S

Sydhavevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Det danske kystredningsvæsen

Redningsvæsenet blev oprettet ved lov af 26. marts 1852, men allerede i 1847 fik station Flyvholm som en af de allerførste en redningsbåd skænket af frimurerlogen i København. Flyvholm blev derved landets første kystredningsstation, og stationen nedlægges nu efter knap 150 års virke. Opgaverne løses fremover af station Thyborøn.

Det Nørrejske Redningsvæsen, som det hed dengang blev officielt oprettet den 26. marts 1852, og de stationer der allerede var etableret, fik engelsk raketmateriel. Flere stationer blev oprettet ved lov af 4. marts 1857 og andre igen ved lov af 17. marts 1882. Formålet var, at Redningsvæsenet skulle undsætte nødstedte i farvandet ved de danske kyster samt varetage vagtjeneste (strandvagt) ved kysterne.

Efter sammenlægningen af Det Nørrejske Redningsvæsen og Bornholm-Møens Redningsvæsen i 1928 blev Redningsvæsenet i 1953-54 genstand for en samlet overvejelse, der medførte at roredningsbådene blev afskaffet, og der gennemførtes en omfattende modernisering med tilgang af nyt fartøjsmateriel.

I 1973 blev Redningsvæsenet sammenlagt med Fyrvæsenet, Søkort-Arket og Lods væsenet til det nye Farvandsdirektorat (nu Farvandsvæsenet). På det tidspunkt var det oprettet ikke færre end 50 bemandede kystredningsstationer som man nu begyndte at rationalisere nedlagt. Det foregik i samarbejde med fiskeriforeningerne og i takt med motoriseringen af redningsfartøjerne. I 1975 var der således kun 26 kystredningsstationer tilbage. Her i 1995 ventes tre stationer nedlagt: Flyvholm, Slettestrand og Lønstrup

mod en nyopretning af station Løkken. Station Agger ventes at blive en bystation til Thyborøn.

Assistance til fritidssejlere og turister ved de danske kyster om sommeren samt stationernes hurtigsejlende lette redningsbåde gør disse ændringer forsvarlige idet man fortsat satser på samarbejde med bl.a. Falck og kystredningsstationernes mobile enheder på områder, der måtte ligge midt imellem kyststationerne.

I de følgende år blev projekteret og søsat nye redningsfartøjer, men RF2 ulykken satte arbejdet i stå, og først sidst i 1980'erne kom nye og større redningskibe til stationer med høj aktivitet. De mindre fik nybyggede lette redningsbåde, hvis udvikling skred hastigt frem.

I dag står de fleste stationer med top moderne redningsstation og redningsfartøj, men enkelte står tilbage med slidt materiel og blandt disse er stationer, der ikke kan undværes. De har kun de lette redningsfartøjer at gøre godt med, og det er ikke det bedste materiel om vinteren. Der er projekteret en mellemklassebåd, men der er uenighed om dens sejlhastighed. Redningsfolkene vil hellere have et godt sødygtigt fartøj med en lidt mindre fart end det man fra Farvandsvæsenet ønsker. Det største problem er dog pengemangel. Der er et akut behov for mindst syv mellemklassefartøjer og fire lette redningsfartøjer. De sidstnævnte er ved at blive bygget på værft ved Aalborg.

Farvandsvæsenet har et budget på 32 mio kr., der ikke må overskrides, og da der både skal være penge til fyrvæsenet og søkort-arkivet udover redningsvæse-

net er det et prioriterings- og fordelingspørgsmål. To inspektionskutter til fyrvæsenet tager en væsentlig part af pengene i det budget, der er lagt frem til 1999.

87 mio kr. Mellemklassebådene er sat til 47 mio kr., og let redningsbåd-programmet til 27 mio kr. Hertil kommer nye redningsstations huse samt renoveringer til godt 25 mio kr.

De nye redningsskibe af mellemklassen som endnu ikke er sat i produktion er der et akut behov for ved stationerne Østerby, Anholt, Esbjerg, Rønne, Odden, Sæby, Klintholm.

De nye lette redningsbåde skal efter planen tildeles hhv. Thyborøn, Hirtshals, Odden, Rønmø, Neksø, Østerby, Hanstholm i nævnte rækkefølge i de kommende år. For mellemklassebådene er rækkefølgen af tildeling således: Østerby, Anholt, Esbjerg, Rønne, Odden, Sæby og Klintholm.

Ved år 2000 skulle muligheden for at Det Danske Redningsvæsen vil være et top-moderne kystredningsvæsen være tilstede. Inden år 2002 hvor Det Danske Redningsvæsen kan fejre sit 150 år jubilæum burde disse ønsker kunne indfries med lidt politisk vilje. Fremtidsudgifterne i de følgende 8-10 år vil især være nye strandgående redningsskibe til stationerne Torup Strand, Løkken og Nr. Vorupør samt løbende udskiftning, forbedringer til fartøjerne af materiel og udstyr samt mobilt materiel til stationerne.

Fbj.



BORNHOLMS OG CHRISTIANSØS FISKERIFORENING

ØERNES KAJ 2 · POSTBOKS 74 · 3700 RØNNE · TELEFON 56 95 73 60



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Allt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54

Fremtidens kystredningstjeneste

I sommeren 1993 nedsatte farvandsdirektøren en arbejdsgruppe til udarbejdelse af en plan for fremtidig placering og udrustning af alle danske kystredningsstationer, og allerede i november samme år havde man udarbejdet en sådan plan, som vi har taget udgangspunkt i ved artiklen om de danske kystredningsstationer og deres materiel. Den bringes ikke mindst fordi, der i pressen har været megen politik omkring kystredningsstationernes materiel, og det er rigtigt, at vi har stationer med meget dårligt materiel og uhensigtsmæssige stationsforhold, men samtidig skal også i sandhedens interesse siges, at vi har endnu flere stationer, hvor materiel og stationsfaciliteter er helt i top og moderne. Det skal også siges at bygningen af mellemklassebådene som savnes flere steder, gang på gang er blevet udskudt, fordi man ville have nye ændringer på tegningerne. Ændringer

som FRV har ønsket, og det har naturligvis sinket bygningen af skibene, og dertil kommer den stærk begrænset pengesum folkettinget har tildelt Farvandsvæsenet, der udover Redningsvæsenet skal tilgode Lods væsenet og Søkort-Arkivet. Det er penge og prioritering, der kæmpes om.

I arbejdsgruppen har fra Foreningen af Danske Redningsmænd været Jacob Pedersen og Bjarke S. Kristensen. Fra SOK orlogskaptajn Knud Sørensen, der senere blev afløst af orlogskaptajn Ove Zepka, og fra FRV deltog Ole Skovgaard Jensen og divisionschef Svend Bojesen.

Opgaven var en analyse skibsfartens og fiskerierhvervets fremtidige behov for assistance fra kystredningstjenesten, herunder fritidssejleres indflydelse på planen over en fem-årig periode

Samspil med andre i SAR-tjenesten. Udrustning fremover og samdrift med

lodsstationer. Fremtidens placering af kystredningsstationerne og driftstatistik. Udvalget har ikke haft indflydelse på den økonomiske prioritering af de afsatte midler. Vore repræsentanter har ved flere lejligheder påpeget det akutte behov for materiel, der var ved en del stationer bl.a. ved station Østerby, Torup Strand, Odden og Klintholm, men andre stationer har behov for bygninger og et større redningsfartøj - en mellemklassebåd - syv er planlagt, men et ottende burde bygges som reservefartøj. Værfteftersyn kan lamme en station i flere måneder - det er set, og det bør der tages højde for fremover.

fbj



Oversigt over danske kystredningsstationers materiel og behov

KRS. RØMØ

Kystredningsstationen består af seks mand, der bemander en nyrenoveret redningsstation ved Rømø havn. Stationsbygningen er i to etager, hvor der både er plads til den lette redningsbåd, bruserum til dragtskyldning og værkstedsfaciliteter til mindre reparationer samt affugtningsanlæg. På 1. sal er der opholdsrum og kommunikationsfaciliteter, toilet, samt dragttøringsanlæg og omklædningsrum.

Stationen mangler garage med affugtningsanlæg til redningskøretøjet samt en ændring af slæbestedet for at opfylde de hensigtsmæssige krav til en moderne redningsstation.

Det nuværende materiel er en let redningsbåd LRB 3301. Byggeår 1987. Længde 10,0 meter. Bredde: 2,97 meter. Motorkraft 2x180 HK. Max fart: 28 knob. Båden er udstyret med radar, VHF, navigator, videoplotter og ekkolod samt

på anmodning lænsepumpe. Stationen råder endvidere over et Unimog-køretøj med radar, VHF og raketmateriel.

Stationen dækker det store lavvandsområde omkring Rømø og området ud i Nordsøen. Området kan i redningsmæssig henseende kun dækkes af personer, der har stort lokalkendskab, og under hensyn til dette, og til at dækningstiden ville blive for dårlig, hvis der ikke var en redningsstation på Rømø. Udstyret anses for hensigtsmæssigt, men nedslidning af materiellet vil medføre renovering og fornyelser indenfor en femårig periode. Slæbestedet skal renoveres og der skal bygges en garage ved siden af redningshuset til Unimoggen snarest. Det er en anslået investering på 1,1 mio kroner.

Opsynsmand: Bjarke Stenrøjl Kristensen, Strømmen 18, 6792 Rønne, telf. 74 75 55 03.

Bådformand: Niels Manø, Juvrevej 60, 6792 Rømø. Telf. 74 75 52 76.

KRS RØMØ telf. 74 75 61 59.



Redningsstationens nye bygning, der skal have en garage til Unimoggen bygget ved siden af stationsbygningen samt slæbestedet forlænget.

KRS. SØNDERHO

Stationen er udstyret med en let redningsbåd, en traktor og en Geländewagen, der er udstyret med radar, VHF-radio, NMT, navigator, walkie-talkie og raketmateriel. Den lette redningsbåd - en RI 22, bygget i 1978, men moderniseret i 1992, er af aluminium. Den 6,60 m. lang og 2,82 m. bred. Dybdengang: 0,80 HK (benzin). Max fart 35 knob. Antal timer ved fuld kraft: 6. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med VHF, GPS, videoplotter, radar og ekkolod.

Stationen har til huse i en ældre lejet busgarage med trange forhold, og opfylder derfor ikke de hensigtsmæssige krav til en moderne kystredningsstation, idet der ikke er bådhus med affugtningsanlæg, toilet, opholdsrum, mulighed for afferskning af materiel og fartøj, tørreanlæg, værkstedsfaciliteter, kommunikationsudstyr og badefaciliteter.

Stationens lette redningsbåd søsættes fra en trailer, der trækkes af en traktor. Dette er efter stationens farvandsforhold



Mandskabet ved redningsstation Rømø.

KRS. ESBJERG

Stationens materiel består af en let redningsbåd, og mandskabet på syv mand har gode opholdsfaciliteter i en ny bygning sammen med Esbjerg havnevagter, hvor der er fællesfaciliteter primært hvad angår kommunikationsmateriel.

Den lette redningsbåd en GTC 2909. Bygget 1989. Lg.: 9,10 m, br.: 3,30 m. Motorkraft: 305 HK. Max fart: 25 knob. Antal timer ved fuld fart: 6. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med navigator, VHF, radar og ekkolod samt på anmodning pumpemateriel. Kravene til en



LRB type RI 22 ved station Sønderho er trods sine 16 år stadig et godt fartøj ved aktioner i Vadehavet.

det ideelle. De anslåede udgifter er: 3,0 mio kroner.

Ligesom RST Rømø dækker station Sønderho et lavtvandsområde omkring den sydlige del af Fanø samt nordlige del af Manø, og området kan kun dækkes effektivt af personer med stort lokal farvandskendskab.

Behovet for bil har vist sig betydningsfuldt ved redning af turister på de flade sandbanker der omgiver Fanø.

Stationsleder: Vagn Fischer, Gl. Byvej 24, Sønderho, 6720 Fanø. Tlf. 75 16 40 71. NMT 30 99 25 74

Bådformand: Bent F. Gravesen, Østertoft 5, Sønderho. Tlf. 75163969



GTC 2909 fra KRS Esbjerg.

passende opbevaring af stationens LRB er ikke opfyldt, idet fartøjet ligger permanent i havnen ved en flydebro med store tæringsskader til følge. Der er heller ikke mulighed for afferskning af fartøjet.

Redningsstationen dækker et lavtvandsområde nord for Fanø, Ho bugt, indsejlingen til Esbjerg samt Horns Rev, der



Rst. Esbjergs lette redningsbåd GTC 2909 er bygget i 1989. Her fotograferet under en øvelse med det lokale Marinehjemmeværn. Det er planlagt, at stationen også skal have et større redningsbåd - en mellemklassebåd.

strækker sig 30 sømil til havs. Området er stærkt trafikeret, hvorfor det nuværende udstyr ikke findes tilstrækkeligt, og der satses da også på at stationen skal tildeles et større redningsfartøj - en nybygget mellemklassebåd. Udgift ca. 6,2 mio. Der skal endvidere bygges et kranarrangement på land nær stationen, således at den lette redningsbåd kan tages op af vandet og holdes vedlige. Udgift 0,5 mio kr.

Stationsleder Erik L. Mouritsen Hede-kærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V. Tlf. 75 15 18 59

Bådformand. Frede J. Christensen, Vænget 5, Sædding, 6710 Esbjerg V. Tlf. 75 15 18 81

KRS ESBJERG 75 12 92 00

KRS. OKSBØL

Redningsstation Oksbøl dækker et område ved Skallingen, Blåvand og Vejers. Stationen, der er beliggende ved Oksbøl-lejren (militært område), og hvis frivillige mandskab (otte mand) er hentet blandt civil ansatte her. Kommandantskabet ved Oksbøl-lejren har stillet militære køretøjer til rådighed for stationen udover Farvandsvæsenets, og der er i det hele taget et godt samarbejde med lejren og dets læger. Stationen har lige indviet nye lokaler (1994) lige udenfor de militære områder og nær offentligt vej til badestrandområderne, hvor stationen ofte yder hjælp til især turister.

Stationen er i dag udstyret med en Landrover og en Unimog med raketmateriel samt en let redningsbåd en Zodiac Ribo 9 med 80 HK motor. Båden er udstyret med moderne radar, navigations- og radiogrej. Landroveren er udstyret med VHF, NMT, Radar, GPS, walkie-talkie.

Stationen opfylder de hensigtsmæssige krav i dag efter indvielsen af den nye bygning hvor de stillede krav til materielbehandling og mandskabets opholds og rengøringsfaciliteter er opfyldt, samt for dragttørring.

Stationsleder: Egon Knudsen, Vestparken 106, 6840 Oksbøl. Tlf. 75271757.

Bådformand: V. E. Andersen. Gyvelvej 6, 6840 Oksbøl. Tlf. 75 27 15 91.

Oksbøllejren: Tlf. 75 27 12 00

KRS. HVIDE SANDE

Ni mand udgør besætningen på kystredningsstation Hvide Sande, der råder over en stor moderne redningsfartøj "Emile Robin", en let redningsbåd, en Landrover med raketmateriel samt en mindre gummibåd med 55 hk påhængsmotor.



Fra indvielsen af redningsstation Oksbøls nye station. Bagerst til venstre ses stationsleder Egon Knudsen, derefter mod højre kommandant, oberstløjtnant Ole P. Christensen, farvandsdirektør Søren Torp Petersen, bådmand Anton S. Jørgensen, bådmand Søren K. Veje, redningsinspektør Ole Skovgaard Jensen og bådmand Preben Ditlevsen. I forreste række fra venstre ses: Bådformand Victor E. Andersen, bådmand Preben Paul Jensen, bådmand Knud E. V. Olesen og bådmand Kurt Gade. (FOTO: ARNE BALTESEN)

Det er en meget aktiv redningsstation, hvortil der ofte går bud om assistance.

Stationen er bygget sammen med havneadministrationen i Hvide Sande, og har her en del fællesfaciliteter. Der er LRB-garage med affugtningsanlæg, dragttørreskabe og omklædningsrum. Desuden er der opholdsrum, toilet og bade faciliteter. Et lejet ældre træskur nær redningsstationen udgør garage til redningskøretøjet, og det vil efter planerne være nødvendigt at bygge hus til dette inden for de kommende år. Udgift ca. 0,4 mio kr.

En udskiftning af LRB redningsfartøjet er forestående. En RI 2802. Bygget 1985 i glasfiber. Lg. 8,23 m, br.: 3,0 m. Db.: 0,44 m. Motorkraft 255 HK. Max fart: 28 knob. Timer i søen ved fuld kraft: 6. Besætning 3 mand. Båden er



Den top-moderne redningsbåd »Emile Robin« og den lette LRB redningsbåd, der fortrinsvis bruges til aktioner på fjorden, og som ved alarm svinges ud fra »garagen« i Blågårn.

udstyret med VHF, radar, AP navigator.

Den store moderne motorredningsbåd "Emile Robin" er bygget i 1989 i stål. (Se forsidebilledet). Skibet er 20 meter langt og 4 meter bred. Dybdegangen er 1,80 m. Motorkraft: 700 HK. Max fart: 11 knob med 20 timers sejltilid. Besætningen udgør seks mand og båden er forsynet med 2 radar, 2 VHF, NMT, VHF-pejler, SSB (mellembølgesender), walkie-talkie og navigator samt videoplotter og lænsepumpe.



Mandskabet ved KRS Hvide Sande fotograferet i 1994.

Den lette redningsbåd er en Alusafe 1 fra 1984 er bygget i aluminium. - lg.: 6,7 m., br.: 2,6 m, db.: 0,35 m. Motor: 130 hk, max fart: 25 knob, antal timer ved fuld fart: 4. Båden er udstyret med VHF, navigator og radar.

Til stationen hører også en Landrover med radar, VHF, NMT, GPS og raketmateriel.

Sammen med havnevagten benyttes et udkigstårn med radar. Herfra kan man se indsejlingen og Nordsøen med kikkert, men man mangler dog en god udkigskikkert.

KRS HVIDE SANDE 97 31 11 44
Fossanvænget 22, 9660 Hvide Sande.
Telf. 97 31 11 44. NMT 30 64 06 02
Stationsleder Kr. Mose Sørensen, Parallelvej 19, 6960 Hvide Sande. Telf. 97 31 11 33.

Bådfører Fl. Ruby Iversen, Tritonvej 6, 6960 Hvide Sande. Telf. 97 31 15 29.
Slusekontoret: 97 31 10 93.



Hvide Sandes landrover.

KRS. TORSMINDE

er udstyret med en motorredningsbåd, en let redningsbåd og en Unimog med raketmateriel samt en lille gummibåd på trailer. Motorredningsbåden MRB 35 er



MRB 35 på vej ind i den beskyttende havn i Torsminde.



Seks af de ni mand, der udgør mandskabet ved station Torsminde ses her, dels ved LRB Alusafe 2 og dels ved Unimoggen.

LRB-en skal udskiftes indenfor de kommende år. Dens arbejdsområde er primært Nissum Fjord

trods sin alder et særdeles sødygtigt redningsfartøj som mandskabet har stor tillid til. Skibet er bygget i 1973 og blev moderniseret i 1991. Materialet er træ. Lg.: 15,10 m, br.: 4,60 m., db.: 1,60 m. Motorkraft: 400 HK. Max fart: 10 knob. Antal timer på søen: 35. Besætning 6 mand. Båden er udstyret med VHF, navigator og radar.

Den lette redningsbåd er en Alusafe 2, bygget 1984 i aluminium. Lg.: 6,74 m., br.: 2,60 m., db.: 0,35 m. Motor: 110

HK. Max fart: 25 knob. Timer på søen: 4. Båden er udstyret med VHF, navigator og radar. Den er nedslidt og skal udskiftes. En lille gummibåd supplerer p.t. LRB-en.

Der er tilknyttet ni mand til stationen incl. ass. redningsmand, heraf er de seks aktive fiskere. De er alle frivillige.

Unimog er udstyret med VHF, raketmateriel, radar, NMT og navigator. Stationens otte mand har ikke de stationsfaciliteter, der er nødvendige for en moderne kystredningsstation. Man har et intermittenstisk opholdsrum i et gammelt redningshus men ellers intet af det der kræves for en hensigtsmæssig indrettet kystredningsstation, og på et fremtidig budget er da også kalkuleret med 4,0 mio kr. til en ny stationsbygning efter tegningerne for redningsstation Thyborøn samt 0,5 mio kr. til erstatning for den lette redningsbåd.

Det er en meget aktiv redningsstation, der bør prioriteres højest mht. til stationsfaciliteterne.

Stationsleder Per Kristensen, Havnevej 16, Torsminde, 6990 Ulfborg. Telf. 97 49 71 13. NMT 30 97 19 68

Bådformand: Vagn Pedersen, Lillegade 6, Torsminde, 6990 Ulfborg. Telf. 97 49 70 58.



Den nuværende stationsbygning er i en meget dårlig stand og uhensigtsmæssigt indrettet. Der skal derfor bygges en helt ny station magen til Thyborøns. Det vil formentlig blive påbegyndt sidst på året.

KRS. FLYVHOLM

nedlægges, da farvandsområdet i dag kan betjenes fra hhv. Torsminde og Thyborøn redningsstation. I øjeblikket er stationen kun udstyret med raketmateriel. Stationen blev oprettet i 1847 som Danmarks første med redningsbåd skænket af frimurerne i København og stationen har gennem tiderne reddet utallige mennesker i land. Bygningerne anvendes nu som museum.

Stationsleder Chr. V. Langer, Flyvholmvej 31, Langerhuse, 7673 Harboøre. Telf. 97 83 40 43



Thyborøns motorredningsbåd.

KRS. THYBORØN

er udstyret med en stor motorrednings-skib "Martha Lerche" - et stålskib af "Nordsøklassen" - en let redningsbåd Weedo i glasfiber med benzinnmotor samt en Landrover med VHF, NMT og radar samt raketmateriel. Når den benzindrevne LRB bliver udskiftet i nær fremtid vil stationen med den nye stationsbygning med alle de nødvendige faciliteter til vedligehold og mandskabets ophold, omklædning osv. være tilstede.

Budgetudgift til ny LRB: 3,5 mio



Thyborøn kystredningsstation.

Kystredningsstationen er beliggende ved indsejlingen til Limfjorden fra Nordsøen, og stationen er ofte i aktion netop p.g.a. farvandet ved indsejlingen til Thyborøn hvad enten det er fra Nordsøen el-



Mandskabet ved kystredningsstation Thyborøn.

ler fra Limfjorden. derfor finder man materiellet - et stort redningsfartøj til havgående opgaver, en let hurtig LRB til fjorden og en radar/kommunikationsvogn til aktioner fra kysten som det mest hensigtsmæssige.

KRS THYBORØN telf. 97 83 19 16

Stationsleder Herluf Høj, Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn.
Telf. 97 83 17 76.

Bådfører: Villy Jacobsgaard, Sprogøvej 64A, 7680 Thyborøn.

Telf. 97 83 25 95

Thyborøn Lodseri telf. 97 83 10 12.

Havnekontoret telf. 97 83 10 50.

KRS. AGGER

Atter en kystredningsstation, hvis aktiviteter gennem tiderne er reduceret, og det overvejes da også at gøre stationen til en



Den nyrestaurerede MRB 31 under prøvesejlads ved station Nr. Vorupør.

(Foto: KLAUS MADSEN)

bistation til RST Thyborøn således at der bibeholdes et udrykningskøretøj ved stationen med raketmateriel, radar, VHF, NMT og navigator. Stationen har i øjeblikket en Unimog med det nødvendige udstyr, desuden har man en let redningsbåd Weedo - et glasfiberfartøj med 130 HK motor samt radar, GPS og VHF. Dette fartøjs opgaver mener man kan udføres fra station Thyborøn, men om stationen får lov at beholde sin LRB er uvist. Der er på budgettet indenfor de kommende år sat midler af til en garage med affugtningsanlæg en udgift på 0,5 mio kr.

Stationsleder Arne B.Thøgersen, Fjordvej 1, Agger, 7700 Vestervig,
Telf. 86 31 91 25. NMT 30 97 19 67.

Kystredningsstation NØRRE VORUPØR

er en af de få tilbageværende kystredningsstationer, hvor redningsbåden trækkes op på land efter aktion. Stationen har en motorredningsbåd fra 1963, som efter en påsat brand blev renoveret i 1991. Det er et solidt træskib, som mandskabet ved stationen nærer ubetinget stor tillid til. Det er en meget aktiv redningsstation, der fik sine stationsbygninger renoveret efter den omtalte brand i 1989. Et ekstra hus blev bygget til stationens LRB, og man fik indrettet bygningerne således at de krav der er stillet til en hensigtsmæssig indretning for materiel og mandskab nu er tilstede.

Motorredningsbåd MRB 31 er på 12 m i længde og 3,7 meter i bredden. Det har en motorkraft på 182 HK og max fart: 8 knob. Det er udstyret med radar, 2 VHF,

SUPERMARKED



Nr. Vorupør . Tlf. 97938022

K. P. MARKED

Nr. Vorupør . Tlf. 97938700

VESTERHAVSKIOSKEN

Nr. Vorupør - Tlf. 97938484

VORUPØR AUTOVÆRKSTED

Tlf. 97938100



Tlf. 97938145 - Prv.: 97938193

Vorupør El-service

v/ aut. el-installatør Tonny Sørensen
Nordsøvej 1, Nr. Vorupør
Tlf. 97938362 - Bil: 30950821

VORUPØR BAGERI

Nr. Vorupør - Tlf. 97938022

VORUPØR SLAGTERFORRETNING

Tlf. 97938001

Cafeteria Vorupør

Landingsplads

*stedet med den fine udsigt
- og den gode mad*

Nr. Vorupør - Tlf. 97938200

FISKECOMPAGNIET

Nr. Vorupør

Tlf. 97938019



Nr. Vorupør - Tlf. 97938400

Flemming Bisgaard

Professionel helikopter pilot
Tlf. 30703026



Den nye stationsbygning ved havet.

(Foto: Arne Baltesen)

I militærsender (VHF), 1 VHF pejler, SSB-anlæg, walkie-talkie, navigator, GPS og NMT.

Stationen er endvidere udstyret med en traktor til udsætning af den lille gummi-båd på trailer (motor: 55 HK).

Stationsleder Arne Baltesen, Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør.

Telf. 97 93 82 30

Bådførman Jens Baltesen, Nordsøvej 29, Nr. Vorupør. Telf. 97 93 80 58

KRS NR. VORUPØR



Mandskabet ved kystredningsstation Nr. Vorupør. Manden i den lyse kedeldragt: Laurits Morsing er lige blevet afløst af bådmand Anders Munk-Jensen, der ikke er med på billedet.

(Foto: ARNE BALTESEN)

KRS. HANSTHOLM

har landets eneste slæbebådslignende redningsfartøj efter havnens ønske. "C. B. Claudi" bygget 1979 i stål. Lg.: 19,50 m, br.: 6,00 m.: db. 2,75 m. Motorkraften er: 800 HK. Max fart: 11 knob. Skibet kan holde søen i 40 timer, og medfører en besætning på 4 mand. Båden er udstyret med 2 radar, NMT, 2 VHF, VHF-pejler, SSB (mellembølger), navigator, walkie-talkie, radiopejler, GPS og videoplotter. Båden er desuden udstyret med ekstra pumper og slæbekrog.



KRS Hansthølm's moderne stationbygning de har været medbestemmende i indretning af.

Stationen er beliggende i nye bygnin-ger på havneområdet og er fuldt ud hensigtsmæssig indrettet jfr. kravene. Ved stationen er der kajplads til redningsski-bet og i bygningen plads til en let gummi-båd samt en Unimog med radar, kom-munikationsmidler og raketmateriel. Ud-over dette materiel ønsker man stationen tilført en LRB, der ved et kranarrange-



Bugser- og redningsskibet "C. B. Claudi", bygget 1979, var det første skib af FRV-redningsskibe, der fik navn. Her ses skibet på bedding i Agger.

(FOTO: ARNE BALTESEN)



»C. B. Claudi« er et helt specieltbygget redningsfartøj, der er særligt egnet til bugseringsopgaver.

ment kan tages på land. Tilsvarende Esbjerg. Udgift 4,0 mio kr.

KRS. HANSTHOLM 97 96 15 14
Stationsleder Evald Harbo, Bellisvænget 12, 7730 Hanstholm.

Telf. 97 96 15 63.

Bådfører Erik Vendelbo, Gyvelvænget 112, 7730 Hanstholm. Telf. 97 96 13 79.

Bådfører Villy Ringgaard, Fyrvej 11 Nytorp, 7730 Hanstholm.

Telf. 97 96 52 02

KRS. TORUP STRAND

dækker området ud i Jammerbugten mellem redningsstationerne Hanstholm og Slettestrand. Der foregår en del fiskeri i farvandet både af større og mindre fiskefartøjer, desuden en del strandfiskeri og andre fritidsaktiviteter, der berettiger til stationens fortsatte eksistens. En renovering til 1,5 mio kr. vil blive nødvendigt, ligesom stationen bør have et nyt let redningsfartøj tildelt.

Stationens nuværende lette redningsbåd er en Unisafe 24 bygget 1987 i glasfiber som kun kan være i søen i max 4 timer. Farten er 25 knob, og den er udstyret med VHF, radar og navigator. Båden transporteres på trailer af en traktor, og den kan udsættes direkte i havet.

Stationen har desuden en Geländewagen der er udstyret med VHF, NMT, radar og navigator samt raketmateriel.

Stationen består af to redningshuse beliggende med ca. 100 meters mellemrum. Det gamle redningshus fra ca. 1890 fungerer i dag som garage for redningsskøretøjt. I det andet redningshus er LRB'en på vogn samt traktoren. Stationen opfylder ikke de hensigtsmæssige krav til en moderne kystredningsstation.

Der er syv mand tilknyttet redningsstationen.

NMT 30 64 06 11

Stationsleder Helmer Nielsen, Havvejen 19, Torup Strand, 9690 Fjerritslev. Telf. 98 22 54 07

Bådformand: Villy Sand, Torup Strandvej 263, Torup Strand, 9690 Fjerritslev. Tlf. 98 22 55 48

KRS. SLETTESTRAND

er ligeledes på 7 mand. Også her er udstyr og materiel forældet, og stationen opfylder ikke de hensigtsmæssige krav, der er opstillet for en redningsstation. I et ældre hus opbevares en traktor med en gummibåd på trailer. Stationen er nedslidt og vil, såfremt den eventuelt skal bestå, kræve en omfattende renovering eller nybygning af stationen, samt nyt materiel.

Stationsleder Johnny Petersen, Fiskervej 5D, Slettestrand 9690 Fjerritslev. Telf. 98 21 72 13

KRS. LØKKEN

eksisterer ikke endnu, men der foreslås fra den nedsatte arbejdsgruppe vedrørende fremtidens kystredningsstationer, at kystredningsstation Lønstrup nedlægges, og at der oprettes en kystredningsstation i Løkken. Dette på grundlag af de fritidsaktiviteter og erhvervsfiskeri, der foregår i havet ud for Løkken.

KRS. LØNSTRUP

består af 4 mand, der med nedslidt materiel udgør redningsstationen. En Landrover med raketmateriel samt en lille gummibåd på trailer udgør materiellet. Udvalget foreslår stationen nedlagt, men at bevare to lokalkendte redningsmænd på stedet, der kan bistå RST Hirtshals ved aktioner på stedet.

Bådmand Algo Rubæk Jensen, M. Kabelsvej 34, Lønstrup. Telf. 98 96 00 25.

Bådmand Mogens Nielsen, Lønstrupvej 20, Lønstrup. Telf. 98 96 04 98.

KRS. HIRTSHALS

mandskab består af ti mand, og stationen



Stationens Unimog forcerer vandmasserne uden besvær.



»Margrethe Gaardboe« af type 23-klassen.

er begunstiget med en ny bygning i tre etager i Hirtshals havn. (1985) Ud for stationen er etableret kajplads for det moderne redningsfartøj af Kattegatklassen (type 23) »Margrethe Gaardbo«, bygget 1990. Desuden råder man over et let redningsfartøj RI 2803 bygget 1985 i glasfiber. En Unimog med kommunikationsudstyr, raketmateriel og læsemateriel. Stationens LRB hænger i david i et overdækket skur ved kajen, og kan herfra lynhurtig udsættes til en redningsaktion. RST Hirtshals hører da også til de stationer, der ofte er bud efter, hvad der også har medført en højere prioritering i moderniseringen af de danske kystredningsstationer. LRB'eren ønskes udskiftet på et tidspunkt og hertil et ændret kransarrangement. Det vil koste 4,0 mio kr.



Mandskabet ved redningsstation Hirtshals.

Den moderne redningsstationsbygning indeholder garage til redningskøretøjet, dragttørrerum og opbevaringsmuligheder samt også værkstedsfaciliteter for mindre reparationer. På 1. sal er der opholdsrum med bad og toilet. På 2. sal er der udkigsfaciliteter og kommunikationsrum.

KRS HIRTSHALS telf. 98 94 13 06. NMT 30 31 62 97.

Stationsleder Jacob Petersen, Skovfyvej 21, 9850 Hirtshals. Telf. 98 97 78 60. NMT 30 97 19 68.

Bådfører Kurt Godsk Andersen, Højersgade 18, 9850 Hirtshals. Telf. 98 94 38 37.

Bådfører Frode Andersen, Margrethevej 4, 9850 Hirtshals. Telf. 98 94 17 97. Havnekontoret telf. 98 94 14 22.



Krs, Hirtshals.

KRS. SKAGEN

har ti mand i tjeneste foruden en læge til rådighed og er udstyret med en motorredningsbåd, en LRB'er og en Landrover med radar, kommunikationsudstyr og raketmateriel. Motorredningsbåden er MRB 34, der blev bygget i 1970.

Båden er udstyret med 2 radar, GPS, VHF-pejler, NMT, SSB-radio, VHF walkie-talkie, videoplotter og transportabel læsepumpe. Det er et godt sødygtigt skib, der kan holde søen i 20 timer. Motorkraften er 350 HK, og skibet gør en fart af 10 knob. Nok for lidt til en sted som Skagen. Stationen råder endvidere

over en moderne LRB benævnt GTC 2910. Den er bygget i 1990 i aluminium og er 9 meter lang. Motorkraften: 305 HK kan give den en fart af 25 knob, men dens aktionstid er lille: 4 timer ved fuld fart. Båden er udstyret med nødvendigt navigationsapparat, radar og radioudstyr. Redningsstationens Landrover har VHF, NMT, walkie-talkie samt raketmateriel. Stationen er nyrenoveret, og er i to etager. Der er hvad der skal være af udstyr således at den opfylder de hensigtsmæssige krav til en moderne redningsstation. Der er ikke budgetteret nye investeringer for RST Skagen.

KRS SKAGEN telf. 98 45 07 57.

Stationsleder Åge Venø Jensen, Rønnevej 1, 9990 Skagen. Telf. 98 44 46 34. NMT 30 39 35 20.

Bådfører Henrik K. Larsen, Revlingevej 1, 9990 Skagen. Telf. 98451134



Forreste række fra venstre: Stationsleder Åge Venø Jensen, Carl Larsen, der nu er afløst af Villy Thorhauge, Gert Jensen, Finn Iversen (læge), Jesper Hansen, Christian Christensen.

Bagerste række fra venstre: Jørgen Andersen, Poul Carlsen, Finn Kvesel, Carsten Diget, Henrik Larsen.

KRS. SÆBY

Der er ansat seks mand til betjening af stationen som har en let redningsbåd - en GTC 2902, bygget i 1986 i aluminium. Den er 9 meter lang, og 3,3 meter bred og har en motorkraft på 255 HK som giver båden en fart af 25 knob. Dens aktionstid er 6 timer ved fuld fart, og besætningen er på 3 mand. Båden er udstyret med VHF, radar, navigator og VHF-pejler. Stationen er nyrenoveret og består af en pyramideformet bygning, hvor LRB'en har sin garage. Stationen opfylder de krav der er stillet til en moderne kystredningsstation. For at sikre, at stationen kan virke på alle årstider er behovet her en motorredningsbåd, og det er da også i planerne, at man her vil stationere en



MRB 33.

mellemklassebåd som redningsfartøj.

Stationsleder Peter Rasmussen, Havnen 6, 9300 Sæby. Telf. 98 46 10 74. NMT 30 99 25 74.

Bådformand Birger Isaksen, Hattemagervej 29, 9300 Sæby. Telf. 98 46 36 80.

Havnekontoret telf. 98 46 10 59.

KRS. ØSTERBY

er hjemmehørende på Læsø og har en besætning på 7 mand. Det er her man lige har mistet motorredningsbåden MRB 26, bygget i 1950. Søfartsstyrelsen kasserede den, og dermed mistede stationen en motorredningsbåd. Det var planen, at den skulle udskiftes og renoveres for millionbeløb og derefter tildeles RST Torup Strand, men nu er den helt kasseret og man har ingen erstatomsfartøj (midlertidigt) til Østerby. Man må vente til deres planlagte mellemklassebåd bliver bygget, og det har der nu været politisk polimik om.

Stationen har en let redningsbåd en GTC 2904 bygget i 1986 i aluminium med en motorkraft på 255 HK.

Den er udstyret som de øvrige GTC'er ved det danske redningsvæsen. Desuden har man en Landrover, der udover radar, navigator NMT, walkie-talkie, medfører raketmateriel samt et generatoranlæg. Stationen er forholdsvis nyrenoveret. Der er budgetteret en ny let redningsbåd til RST Østerby til 3,5 mio kr. en ny mellemklassebåd til 6,5 mio kr. og nyt kaj anlæg til 0,2 mio kr.

Stationsleder Erik Sørensen, Rylevej 2, Østerby Havn. 9940 Læsø. Telf. 98 49 81 74

Bådformand Bengt L. Johnsson, Neksøvej 1, Østerby Havn, 9940 Læsø. Telf. 98 49 82 82.

Havnekontoret telf. 98 49 80 27.

KRS. ANHOLT

har 9 mand at gøre godt med. De har en motorredningsbåd MRB 33, bygget i 1965, moderniseret i 1971 samt en GTC 2908 let redningsbåd bygget i 1989 og en Landrover med radar og kommunikationsmateriel, raketmateriel samt - helt specielt - bårermateriel til patienttransport. Landroveren er faktisk øens ambulance - et prisværdigt supplerende opgave til en redningsstation. Stationen er delt i to bygninger på havnen - en med LRB fartøjet og et stationshus fra 1917. I stationshuset er der garage til Landroveren samt begrænsede værkstedsfaciliteter, en mindre opholdsstue og korridor til dragter, toilet med brusebad. Der mangler affugtningsanlæg i LRB-garagen og i bygningen med redningskøretøjet, tørreanlæg og omklædningsrum. Stationen opfylder ikke de hensigtsmæssige krav, og der er derfor også planlagt ændringer på bygningerne i de kommende år således ny garage til redningskøretøj samt diverse tekniske forbedringer 0,5 mio kr. men

FRV har også planlagt udgifter til et nyt kaj anlæg til ny motorredningsbåd på 0,7 mio kr. og en mellemklassebåd til 6,5 mio kr.

Kajbyggeriet slipper FRV formentligt for, da statshavnen vil udbygge kajareal i Anholt havn.

Stationsleder Bjarne Carlsen, Ørkenvej 10, 8592 Anholt. Telf. 86 31 90 31. NMT 30 22 90 04.

Bådformand Svend H. Thomsen, Nordstrandvej 11C, 8592 Anholt. Telf. 86 31 91 25.

KRS. GRENÅ

dækker primært den sydlige del af Kattegat samt området omkring Hjelm og Århus bugt. Det er et område med megen færgetrafik, erhvervsfiskere og fri-

tidssejlere. Stationens 7 mand er godt tilfredse. De har en nybygget redningsstation med alt hvad dertil hører. De har et moderne nybygget redningsfartøj af Kattegattypen "Anna E. Rørbye", bygget 1989 i stål. Lg.: 23 m, br.: 5,5 m., db.: 1,8 m. Motorkraft: 1550 HK. fart 18 knob, og skibet kan holde sig gående i 20 timer. Den er udstyret med VHF, VHF-pejler, SSB radio, navigator, videoplotter, militær VHF, mellembølgepejler og 2 stk. ekkolod.

Stationens lette redningsbåd en GTC 2907 bygget 1989 i aluminium har en 305 HK motor, der giver det en max. fart på 25 knob. Den er udstyret med radar, VHF, navigator og ekkolod. Stationens LRB søsættes ved en forskydelig kran ved stationsbygningens garage. Der er ikke planlagt udgifter ved RST Grenå.

KRS GRENÅ telf. 86 32 39 55.

Stationsleder Viggo Hansen, Herman Bangsvej 5 8500 Grenå. Telf. 86 32 24 27.

Bådfører Poul Madsen, Åboulevarden 42, 8500 Grenå. Telf. 86 32 25 17.

KRS. ODDEN HAVN

er beliggende på Sjællands Odde i Odde havn. Her er der planlagt en hel del udgifter, dels til en ny stationsbygning, en mellemklassebåd og nyt kaj anlæg til denne. Til slæbested og bygningsmæssig er anslået en investering på 3,0 mio kr. til ny let redningsbåd 3,5 mio kr., og til en mellemklassebåd 6,5 mio kr., og til kaj anlæg 0,2 mio kr. Det er ikke småpenge, men så bliver det også en redningsstation, der kan fungere på alle årstider. Spørgsmålet er bare - hvornår? Investeringsplanen omfatter en periode på fem år.

RST Odde Havn har p.t. en let redningsbåd - en GTC 2901 bygget 1989 i aluminium. Den har en motoreffekt på 255 HK og gør en fart af 25 knob. Den kan klare 6 timer på fuld drøn. Stationen - en LRB garage med opholdsrum og toilet samt mindre værkstedsfaciliteter, men mangler alle de andre nødvendige faciliteter, der kan give den betegnelsen "hensigtsmæssig".

Stationsleder Tonny Petersen, Vestre Havnevej 21, Havnebyen, 4583 Sjællands Odde. Telf. 53 42 62 28.

Bådformand Freddy Jensen, Rothesvej 9, Havnebyen, 4583 Sjællands Odde. Telf. 53 42 62 01.

Havnekontoret telf. 53 42 63 23.

Odden Fiskeauktion 53 42 62 00.

KRS. GEDSER

er udstyret med en moderne motorredningsbåd af Kattegattypen "L. W. Dam", bygget 1991 i stål. Af udstyr er den som de øvrige redningsfartøjer af Kattegattypen og den har transportabel læsepumpe med om bord. De har en let redningsbåd - en RI 2802 bygget i 1985 i glasfiber med det normale udstyr og desuden råder stationen over en Unimog med radar, kommunikationsudstyr, raketmateriel og navigationskontrollinstrumenter. Stationen, der er nyrenoveret, består af en pyramideformet bygning med udkigsfaciliteter samt 2 påbyggede sidehuse. Ved stationen er der lavet en bro med kajplads til motorredningsbåden. Der er ikke planlagt nye investeringsudgifter til RST Gedser.

Stationsleder William Christensen, Genvej 14, 4874 Gedser. Telf. 53 87 94 28.

KRS GEDSER telf. 53 87 93 95.

Bådfører Brian Bennetsen, Skovvænget 6, 4874 Gedser. Telf. 53 87 98 98.

Kystredningsstation KLINTHOLM HAVN

opfylder ikke kravene om en hensigtsmæssig redningsstation, idet den ellers nyrenoverede, ældre bygning hvori LRB har garage, ikke har installeret affugtningsanlæg samt afskylningsmulighed af dragter samt et decideret omklædningsrum med badefaciliteter. Desuden er stationens søsætningmuligheder for LRB'en ikke tilfredsstillende. Stationen har kun en GTC 2906 bygget 1989 i aluminium med 305 HK motor, men forventer at få tildelt en mellemklassebåd om nogle år. Der er anslået udgifter for



RST Nexø's nye stationsbygning og dets moderne redningsfartøj "Leopol Rosenfeldt", bygget 1989.

RST Klintholm havn på nyt slæbested 0,7 mio kr., div. tekniske forbedringer af bygning 0,3 mio kr. og senere en ny mellemklassebåd 6,5 mio kr.

Stationsleder John M. J. Meyer, Kathikavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre. Telf. 55 81 90 58. NMT 30 31 77 81.

Bådformand Preben Kølbe, Kathinkavej 9, Klintholm Havn. Telf. 55 81 90 02.

KRS. RØNNE

består af 9 mand. Stationen er udstyret med let redningsbåd, Unimog med raketmateriel, transportabel generator, og den lette redningsbåd er en RI 2801 bygget 1985 i glasfiber. Den har en motor med 250 HK, der kan give den en fart af 28 knob. Den kan holde søen i 6 timer og er udstyret med radar, VHF, GPS-modtager og videoplotter. Desuden råder RST Rønne over en Unimog med VHF, raketmateriel, radar, navigator og NMT.

Stationen er forholdsvis nyrenoveret, og opfylder de fastsatte krav til en moderne kystredningsstation. Det er planlagt, at stationen skal have en mellemklassebåd. Skønnet udgift 6,5 mio kr. samt nyt kaj anlæg 0,2 mio kr.

KRS RØNNE telf. 56 95 20 61.

Stationsleder Henrik Jørgensen, Engvej 6, 3700 Rønne. Telf. 56 95 89 99. NMT 30 32 27 96.

Bådformand Niels-Ole Mogensen, Bækken 21, 3700 Rønne. Telf. 56 95 80 21.

KRS. NEKSØ

har en moderne motorredningsbåd af Kattegattypen "Leopol Rosenfeldt" byg-



Stationens mandskab på agterdækket af redningsskibet.

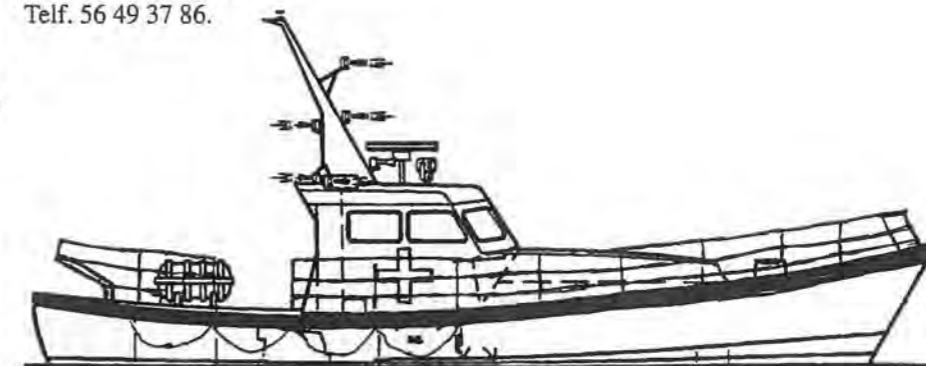
get 1989 i stål. Det 23 meter lange fartøj er 5,5 meter bred og stikker 1,6 meter. Dets maskinkraft på 1550 HK giver det en max fart på 18 knob. Den kan holde søen i 20 timer, og har ret omfattende

udstyr bl.a. radar, VHF, VHF-pejler, MF-pejler, SSB-radio, navigator, videoplotter, NMT og DGPS. Det medfører en transportabel læsepumpe. Desuden har man en let redningsbåd - en GTC 2905 bygget i 1989 i aluminium. Motoren er på 255 HK, og fartøjet er udstyret med radar, navigator og VHF. Stationen er nyrenoveret og opfylder derfor de fastsatte krav til en moderne kystredningsstation. Der er planlagt en ny let redningsbåd til RST Neksø til 3,5 mio kr.

KRS NEKSØ telf. 56 49 41 34. NMT 30 47 05 50.

Stationsleder Uffe Vesth Rebsdorf, Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Neksø. Telf. 56 48 87 26.

Bådfører Stig Rasmussen, Kornblomstvej 5, 3730 Neksø. Telf. 56 49 37 86.



BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 - 56 95 19 06 - Fax: +45 - 56 95 19 07



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Frisk, billig og lige i nærheden

Erik Schiødtsgade 2 · 4874 Gedser · Tlf. 53 87 93 09

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Russeren på Østerrevet

Russisk styrmand heldigt reddet af dansk redningshelikopter efter storstilet eftersøgning. Ret forkommen ført til Aalborg.

Strandingen må være sket engang midt i oktober mens Mex og jeg var på ferie i Sverige, fortæller stationsleder Bjarne Carlsen, RST Anholt, og fortsætter: Vi så det strandede skib fra flyvemaskinen på vej hjem fra Varbjerg - et stort skib stå meget tæt på Anholt fyr, men ved forespørgsel derhjemme var der ingen, der vidste, at der var tale om en stranding.

Sagen blev undersøgt, og det viste sig, at russerne, som ejede skibet "Uragon", der stod strandet ud for fyret, ikke ønskede dansk assistance. Et russisk skib "Diamond" dukkede senere op, og fik også en trosse ført over på "Uragon". Den sprang ved første trækforsøg, og den næsten 10 cm tykke nylontrasse satte sig fast i "Diamond"s skrue.

En specialist blev rekvireret fra Øers Maskinfabrik i Ebeltoft. Han fløj frem og tilbage hver dag i tre dage, fortæller stationslederen. Men han måtte tilsidst opgive bl. a. på grund af det hårde vejr i området, men også fordi trossen havde brændt sig fast på skrueakslen. Han var nødt til at tage til fastlandet hver dag for at få fyldt sine ilflasker. Han er forresten en meget dygtig pilot, og ikke så lidt af en vovehals, men det snakker vi ikke højt om, fortæller stationsleder Bjarne Carlsen.

Dykkeren forlangte skibet ført til Grenå havn (det ville fylde for meget i Anholt), og her lykkedes det at få trossen af skrueakslen, og skibet returnerede til østrevet. Vel ankommet hertil blev 1. styrmanden Georgy Pavlenko sat i en lille Zodiac gummibåd lørdag aften den 29. oktober, og her indtræffer det uheldt,

som er beskrevet med mandens egne ord, og som var årsag til at vi på RST Anholt fik alarm midt om natten i strid regnvejr.

Her følger den russiske styrmand egen rapport oversat fra hans håndskrevne engelske notater:

"Da jeg hoppede ned i Zodiac gummibåden startede jeg straks motoren. Den virkede godt nok, og Mr. Darwish kastede fortøjningsrebet. Jeg startede med at sejle imod "Uregon". En halv minut efter stoppe påhængsmotoren. Jeg forsøgte at starte igen, men det var håbløst. Gummibåden drev tæt ved agterstavnen af "Uregon" og dernæst mellem fyrtårn og "Uregon". Besætningsmedlemmer på "Uregon" forsøgte at hjælpe mig, men afstanden var for stor. Da min påhængsmotors skrueblad berørte bund, belyste jeg bunden og der var kun en halv meter vand, så jeg sprang i baljen og begyndte at trække Zodiac-båden med mig mod land for her at justere og reparere motor, men først forsøgte jeg igen at starte at starte den. Uden held.

Vanddybden blev pludselig betydelig større, og jeg måtte kravle op i Zodiac og drive med vinden - først i retning af fyrtårnet, men siden tog vinden anden retning og jeg drev ud selv om jeg forsøgte at padle med mine hænder. Men det var håbløst og Zodiac drev rask nordvestlig og væk fra kysten. Jeg gennemgik atter motoren, chekede benzin - alt var ok. Jeg prøvede nu at pumpe benzin ind med håndpumpe og forsøgte at starte igen. Nytteløst.

Jeg glemte at skrive, at da jeg sprang i

vandet forsøgte jeg at kommunikere med "Diamond" på VHF, men batteriet var fladt. Så lyste jeg med min lommelygte i retning af skibet.

Nu drev jeg altså. Det regnede og der blæste en kold vind, og jeg var eller blev gennemblødt. Fra tid til anden tog jeg mig alligevel sammen til at forsøge at starte motoren. Det første skib så jeg imod sydøst. Hun havde kurs imod mig og jeg startede med at blinke med lygten. Men så vidt jeg kunne se, drejede hun af imod havnen eller imod land. Ind imellem måtte jeg pumpe havvand ud (lænse). Det næste skib så ud til at være ude for at finde mig. Hun overstrøg havoverfladen med projektør, og hendes kurs var direkte imod mig. Jeg begyndte at lyse med min nu svage lommelygte, og jeg råbte alt hvad jeg kunne. Jeg drev i retning mod hende, men tæt ved - ca. 5 cables - drejede hun om på ny kurs - direkte væk. Noget senere så jeg et skib lige foran mig, og jeg forsøgte igen med lommelygten. På en afstand af kun to "cables" drejede hun til styrbord og forsvandt. Så så jeg igen et skib, som så ud til at være på udkig efter mig. Hun var på min driftkurs, og jeg forsøgte igen med lygten og med råben. Da der var ca. 1 mils afstand til hende, kom der en stor bølge, som slyngede min Zodiac rundt, og jeg kom til at ligge under båden. Da jeg endelig nåede at redde mig op på bunden af min gummibåd var skibet på vej væk. Jeg så kun hendes agterlys. Stor skuffelse. Det var nu meget koldt. Alt mit tøj var nu gennemblødt, og jeg følte mig i chocktilstand. Een af fingrene på venstre hånd var "død". Jeg forsøgte at banke "kuskslag". Jeg følte mig nu virkelig alene til søs, og jeg vidste at jeg var syg.*

Så jeg sad på bunden af min Zodiac-båd og anbræte GUD om hjælp. Og det skete - 15 sekunder efter hørte jeg helikopterlarm oppe over mig - Jeg lyste febrilsk med min svage lygte, og så

*at han vendte om. Han havde set mig. REDNINGEN**.*

En mand firede sig ned til mig, og vi røg begge i baljen, men et par minutter efter var vi begge ombord i helikopteren.

Zodiac, motor og mine gummistøvler gik tabt samt to redningsveste, og min VHF blev grundig våd, slutter Georgy's rapport."

* Ved samtaler senere med eftersøgningsmandskabet var man kommet til den anskuelse, at projektøren var blev drejet for hurtigt, og at det formentligt var årsagen til at man ikke fik øje på ham.

**Det har næppe været den svage lygte, der har fanget helikopterbesætningens opmærksomhed, men derimod det nye varmesøgende system som nogle af vore redningshelikoptere har fået installeret og som alle helikopter skal have.

1. styrmanden blev reddet på position 11,25 øst, 56,51 nord efter otte timers drift, en barsk tur, og han blev da også

omgående fløjet til Aalborg sygehus hvor hans legemstemperatur blev målt til 36,4 selv om han i helikopteren var blevet beskyttet med tæpper.

Det var altså søndag morgen, men allerede mandag melder rederiet, at den uheldige sømand er på vej til Grenå for at tage færgen til Anholt tirsdag. "Skaf ham en fiskerbåd, så han straks ved ankomsten kan komme ud til "Diamond", lød meldingen. Det blev så "Vesterklit" med Finn og Frank, som trods kuling fra sydvest steamede ud med den stakkels sømand, som ankom i små nye sorte sko og aldeles uden overtøj. Hans "døde" finger på venstre hånd var blåsort.

Ved ni-tiden om aftenen returnerede "Vesterklit" med den russiske sømand. Vejret var simpelt hen for hårdt til overflytningsopgaven, og Georgy var både overtræt, kold og søsyg. Han fik en god nats søvn, og næste morgen parat til at flyve med "ruten" til København, hvortil også "Diamond" var på vej.

Georgy Pavlenko er egentlig ikke rus-

ser, men ukrainer, og han fortalte, at hans rederi skulle slæbe to skibe fra Tallin til Indien! Syd om Afrika! Det første, som er større end "Uregon" mistede de ved Ystad, hvor det står uhjælpeligt på grund meget tæt ved land. Det næste står altså på Anholt østerrev, hvor det absolut ikke kan blive stående - ikke mindst fordi det er indenfor sælresevatet! Begge skibe er beregnet til skrot og begge kom fra Estonia som landet hedder på originalsproget. (Estland)

Vi talte ikke med eet ord om færgeforlis, men Gorgy indrømmede, at såvel den russiske flåde som alle andre skibe fra de baltiske lande var håbløst forældede. Materialet er nedslidt, og mandskabet oftest fordruekt. Uhyggeligt. Et fynsk firma har nu fået opgaven at grave skibet fri, og få det fjernet, fortæller stationsleder Bjarne Carlsen, RST Anholt.

Lang og hård vinternat

Kystredningsstationerne har gennem tiderne været i beredskab og på vagt for stedets fiskerfartøjer. Her en rapport fra RST Flyvholm.

Den 19. januar 1900 klokken halv fem om eftermiddagen kom der bud til kystredningsstationerne Flyvholm og Liløre om hurtigst muligt at komme med redningsbåde, da der var flere lokale fiskerbåde ude, og som ikke kunne lande ved egen hjælp på grund af voldsom sø. Vinden var frisket op fra SSO, med snebyger, og den var tiltaget til stormstyrke.

Flyvholm redningsbåd afgik til Langerhuse, hvor der lå to både udenfor og afventede hjælp. Redningsbåden kom heldigt ud og roedes ud til den båd, der lå længst ude, idet man ville optage mandskabet fra den anden båd på vej ind. Man optog fem mand fra den yderste båd, men trods anstrengelser viste det sig umuligt at ro hen til den anden båd, og man besluttede at søge mod land, som heldigt nåedes klokken 19 et godt stykke nord for udgangsstedet.

Redningsbådens vogn og hestespand var hurtigt fremme, og redningsbåden blev ført tilbage til Langerhuse, hvor den påny blev udsat. Klokken var da 21, og efter store anstrengelser nåede man også

frem til fiskerbåden, hvorfra 6 mand optoges, og de blev - ret så forkomne - ført til land, som nåedes klokken 22. Da der nu ikke var flere fiskerbåde at se ud for kysten blev redningsbåden halet op, og der blev sat vagt, da man endnu savnede to både.

Liløre redningsbåd var afgået fra stationen klokken 17. Der manglede et par af de faste besætningsmedlemmer, som var på havet. De blev hurtigt erstattet af frivillige. Båden gjorde holdt ud for Vrist, som var landingsplads for nogle af de savnede både.

Klokken 19 kom der bud om, at bådene var set opankrede længere nordpå, og redningsbåden begav sig straks afsted. Ved 20-tiden nåede man frem, og så da Flyvholm redningsbåd gøre klar til at gå ud, og man hjalp til med at bringe den flot. Der kom bud om, at en fiskerbåd var set yderligere længere nordpå, og Liløre redningsbåd sattes i bevægelse, trods de aldeles udasede heste. Stranden såvel som den forrygende snestorm gjorde fremfærden anstrengende, men ved 22-tiden nåede man Knopper, hvor det

mentes at fiskerbåden var set. Den dårlige sigtbarhed gjorde, at man ikke kunne observere noget, og hestene blev spændt fra og bragt i hus. Mandskabet gik vagt på stranden i håb om at se signal fra fiskerbåden. Ved 2-tiden om natten faldt vinden lidt og gik om i SV. Opsynsmanden lod affyre en signalkanon, som kort efter blev besvaret af en lygte på havet i sydvestlig retning. Redningsbåden blev hurtigt gjort klar og sat ud, men to gange blev den kastet tilbage på stranden, og først ved det tredje forsøg lykkedes det at komme klar af brændingen i havstokken. Der blev tændt strandingslys, der var af god virkning i den mørke nat. Redningsbåden fik optaget de fem fiskere, og de blev heldigt bragt i land. Man manglede endnu en fiskerbåd, men da man ved dagry ikke kunne øjne nogen førtes redningsbåden tilbage til stationen, hvor man ankom klokken 12 middag. Her indløb senere meddelelse om, at den savnede fiskerbåd var drevet helt nord på til Vorupør, hvor dens besætning var blevet reddet af den daværende redningsbåd.

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

THORFISK TRADING AS

THORFISK

Dramatisk redningsaktion med frygtelig afslutning

En ulykke kommer sjældent alene.

I det sydlige Nordsø havde både tysk og hollandsk redningstjeneste en del aktiviteter i den orkanagtige storm, der gik over Nordsøen i de allerførste dage i det nye år. Et norsk fragtskib "Linito" fik lasten forskubbet og besætningen på fem mand blev evakueret over i en hollandsk kystredningsbåd "Gebroders Lude" fra øen Schiermonnikoog. Et britisk fragtskib fik også lasten forskubbet, men besætningen blev ombord og skibet klarede stormen.

Den dramatiske redningsaktion startede med at en hollandsk redningsmand, Hans Westerberg fra redningsskibet "Gebroders Lude" stod ved rælingen af redningsskibet og kontrollerede trækket i slæbetrossen til det skæve norske fragtskib, da en uventede høj sø skyllede ham overbord.

Der blev omgående slået alarm til kystradiostationen og herfra blev helikopter rekvireret. Også det tyske redningsselskab Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger blev alarmeret og fra Borkun afgik redningskrydseren "Alfred Krupp".

Udover sin termodrags havde Hans Westerberg overlevelseshjelm og redningsvest, der var forsynet med et kraftigt blinklys. Det blev hans redning. En redningshelikopter fandt ham efter at han havde opholdt sig i vandet i 2 1/2 time. Udover at være forkommen, lettere chokeret havde han et brækket håndled.

Den tyske redningskrydser fik underretning om redningen og vendte om for at gå i havn. Kl. 22.14 den 1. januar 1995 skete katastrofen. Formanden

(skipperen) befandt sig på den åbne bro i bagbords side. Han havde fastgjort sig med sikringsline, og ved siden af ham stod maskinisten. Han havde frigjort sig fra sin sikringsline og var på vej til maskinrummet for at tjekke motorene. I den lukkede bro befandt sig en redningsmand, der varetog navigation og kommunikation. En fjerde var tilskadekommet og befandt sig under dæk. Skibet befandt sig i en medløbende sø da den blev ramt af flere usædvanlige store brækkere (grunseen). Redningskrydseren blev slået ud af kurs, kom på tværs af søen og kæntrerede ved 180 grader.

Da skibets køl nu lå opad røg meget af udrustningen med stor kraft op i loftet hvor det satte sig fast. Motorene satte ud - automatisk p.g.a. manglende olietryk og for højt omdrejningstal. To ruder i den lukkede bro blev knust og der trængte vand ind som kortsluttede al elektrisk. Båden der er bygget som selvvejende redningsfartøj, rettede sig op, og man konstaterede, at maskinisten var skyllet overbord og ude af syne, skipperen var tilskadekommet på den åbne bro, og redningsmanden i den lukkede bro havde brækket foden.

Knappen, der aktiverer den automatiske nødsender, nåede redningsmanden på den lukkede bro at trykke ind, og signalet blev opfanget i land, men man havde ikke vished herfor hvorfor nødraketter blev opsendt.

Nødraketterne blev set i land og påny satte kystredningsalarmen igang. En helikopter fra marinen fandt hurtigt havariisten og gik igang med at bjerge besæt-

ningen. De to skadede besætningsmedlemmer klamrede sig til styrehuset, sikret med sikringsliner og skipperen forsøgte midtskibs, mens han holdt fast i et stræktov, at få fat i linen fra helikopteren. Det var meget vanskeligt fordi det "døde" skib nu lå og rullede op til 100 grader tværs i søen hvorved både styrehus og dæk ofte kom under vand.

Skipperen opgav og ville nu sammen med de to besætningsmedlemmer forsøge at komme ind i overbygningen igen. De lykkedes for de to redningsmænd, men ikke for skipperen. Han blev skyllet overbord - et kort øjeblik kunne man se lyset fra hans vest, derefter var han væk.

Flere helikoptere var nu nået frem og deltog i eftersøgningen af de to redningsmænd. En eftersøgning, der skulle vise sig at være forgæves. Den blev indstillet den 4. januar om aftenen - uden resultat.

En anden, og noget mindre tysk redningsskib "Otto Schülke" fik slæbe-forbindelse med den havarerede redningskrydser, og den blev slæbt til hollandsk havn - Emshaven.

Den forulykkede redningskrydser "Alfred Krupp" var en forholdvis ny type. Den er 27,5 meter lang, 6,53 m. bred og stikker 1,9 meter. Den har tre motorer og tre skruer. De to sidemotorer har hver 800 hk og midtermaskinen 1650 hk. Farten 24 knob.

Redningsmand Niels Manø, RST Rømø har informeret Tidsskrift for Redningsvæsen om dette dramatiske og tragiske redningsdrama i det sydlige Nordsø, og han knytter nogle interessante betragtninger til dramaet.

Den hollandske redningsmand blev fundet og reddet indenfor forholdsvis kort tid 2 1/2 time., og i rimelig god tilstand. Det må nok tilskrives, at hans personlige udrustning var helt i orden. Mig bekendt skal de hollandske redningsmænd have lukket overlevelseshjelm på når de er i aktion. I det tyske selskab er der - så vidt jeg ved - ikke pligt til at bære overlevelseshjelm. Der er fortalt, at den forulykkede skipper fik en ny redningsvest umiddelbart før helikopteren kom, da den han havde på var blevet ødelagt ved kæntringen.

Det kommende søforhør vil muligvis bringe nyt om den personlige udrustning, omfang og tilstand, og det får også en til at tænke på. Hvad med vort eget? Er vi bevidste nok om vore overlevelseshjelmhed i det kolde vand. Sikrer vi os tilstrækkeligt?

Niels Manø lader spørgsmålene stå åbne, og de er nok også værd at ofte nogle minutter på.

KYS TIL ALLE

Det sker at nødstedte, der bliver reddet af kystredningsmændene, bliver kontant påskønnet på stedet, og at andre tilstedeværende bliver påskønnet tilsvarende i glædesrusen. En beretning fra station Torsminde fra sommeren 1975 er et eksempel herpå:

Sidst på dagen den 15. juli 1975 alarmerede havnevagten redningsstation Torsminde om at to lokale kuttere var undervejs til havn for at komme i læ for den tiltagende storm. Det blæste en vestlig kuling på 7-8 sek, og med den sydgående strøm skabtes der høj og svær sø i indsejlingen. Man ønskede redningsbåden i stand-by position når kutterne ankom, og den første var nær indsejlingen. MRB 29 gik ud kort tid efter alarmen og overværede fiskekutter L 353s ankomst og indsejlingen til den beskyttede havn. En tid efter ankom L 66, men samtidig blev observeret en rød nødraket nord-vest af Torsminde. L 66 blev anmodet om at vente ud for indsejlingen og MRB 29 gik straks efter den røde rakets position. Efter 15 minutters sejlad nåede man frem til en hollands lystsejler "Hurricane" af Vlårdingen, der havde afsendt nødraketten. Han havde fået noget i skruen, og redningsmandskabet ville, at han og hans

hustru skulle gå over i redningsbåden, men det var familien ikke meget for. Man ville gerne blive ombord, og at han ville forsøge at sejle til Torsminde med hjælp fra redningsbåden. Det blev således, at MRB 29 lagde sig agten for lystfartøjet og tog herved det værste sø af for det spinkle fartøj, og ved indsejlingen gik på siden og fik det heldigt ind i havn. Man vendte redningsbåden og gik ud for at hjælpe fiskekutteren ind. Også dette gik godt. Vel ved kaj blev besætningen på MRB klar over, at der om bord på det hollandske lystfartøj også var to små børn. De havde opholdt sig under dæk under det farefulde sejlads til havnen. Familien var naturligvis meget taknemlig for redningsmændenes indsats og fru en i særdeleshed. Hun uddelte kys på munden og omfavnede samtlige redningsmænd. Den dag var der flere redningsmænd i Torsminde end der normalt var, idet nogle tilskuere stillede sig i køen og modtog fruens taknemlighed. Det siges også, at der var enkelte redningsmænd, der ved at løbe om bag køen opnåede to kys af den gavmilde hollandske kvinde. Godt - det må hun have set ud for Torsminde-fiskere kan godt være kræse.

Undersøgelse om tilsynet med MRB 26

Farvandsdirektør Søren Torp Petersen vil have undersøgt hvorfor det ikke på et tidligere tidspunkt blev konstateret at MRB 26 tilstand var kritisabel, samt omstændighederne ved at båden blev videresolgt til en privatperson uden at denne fik orientering om bådens tilstand. Det påstås at køberen blev orienteret, men det afvises af denne, der først fik tilsynsbogen at se efter købet. Søfartsstyrelsen erklærede båden for livsfarlig at sejle i og i tilsynsbogen står der også at fire spanter var knækket, og der var brud og råd i flere svøb. Der blev opstillet en række krav til båden hvis den fortsat skulle sejle, og der var planlagt en renovering af den med henblik på en senere stationering ved Torup Strand. Søfartsstyrelsen krævede alle svøb udskiftet. Bord (planker) i styrbord og bagbord side skulle udskiftes, og spanter, der var angrebet af råd, elektronisk tæring eller brud skulle udskiftes. Det ville blive alt for dyrt, hvorfor den omgående blev sat til salg, og det er i forbindelse hermed der menes at være opstået fejlinformation overfor køberen.

Bovporte forstærkes

Den store skibskatastrofe syd for Finland, hvor ufattelig mange mennesker mistede livet, har sat alle nordiske landes søfartsstyrelser i alarm. Her i Danmark gik Søfartsstyrelsen straks igang med at undersøge alle danske færgers bovporte, og der blev påbudt ændringer på flere færger. Nu har det norske Søfartsdirektorat stillet krav til alle norske færger, der sejler i udenrigsfart, om udbedring af færgernes bovporte.

Kun få aktioner i december

Kun få kystredningsstationer har i december måned været i aktivitet. Dette til trods for at december ellers plejer at være en ret begivenhedsrig måned. Hvide Sande, Torsminde og Thyborøn har haft nogle bugseringsopgaver til fiskefartøjer, der har haft problemer, og Nørre Vorupør samt Hanstholm har haft en falsk nødalarm. End ikke den voldsomme storm i begyndelsen af det nye år gav anledning til søredning på dansk side. Mest dramatisk var vel at DFDS Englandbåd "Dana Anglia" måtte tilbringe 44 timer i Nordsøen for at ride stormen af. Der var 647 passagerer ombord og bortset fra nogle utilfredse englændere, var der tilfredshed med kaptajn K. E. Springborgs disposition.



En større og nyere type end denne type 23 forulykkede den 1. januar 1995 med tab af to redningsmænd.



**ESBJERG
FISKERIFORENING**
AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



CALYPSO Krøys Seafood a/s
Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

Hirtshals Fiskeriforening
LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

Kendt helikopterpilot forfremmet

En særdeles kendt helikopterpilot ved redningseskadrille 722, Børge Allan Thomsen, er fra 8. januar 1995 udkommanderet til det tidligere Jugoslavien for her at gøre tjeneste for FN.

Thomsen som han bliver kaldt blandt kystredningsfolk, har altid haft en stor interesse for fiskere og redningsfolk ved den jyske vestkyst. Hans insigt og erfaring med disse mennesker kom ham til gode under redningsaktionen ved "Anni Bang"s forlis ved Hvide Sande. (December 1986).

Som andenpilot i redningshelikopteren kunne han advisere flybesætningen om det hændelsesforløb, der måtte komme for fiskerne, hvis skib nu lå i brændingen. Redningsskibet fra Hvide Sande var nær selv blevet et strandet skib, men ved dygtig indsats af den nuværende stationsleder kom redningsskibet fri og vel i havn. Fiskerne blev alle reddet. Thomsen var også med da det russiske skib "Kentay" med 17 mand ombord var i vanske-

ligheder ud for Nørre Vorupør. Russerne havde smidt flåder ud, men mandskabet fik alligevel ikke lov til at gå ombord i dem. MRB 31 samt to redningshelikoptere var i stand by position indtil redningsskibet kom og tog russeren på slæb til Hanstholm.

B. Allan Thomsen er i forbindelse med udstationeringen ved FN udnævnt til major. Han håber selv på at kunne blive kaptajn igen efter FN-tjenesten, men en udnævnelse ender ofte med et skrivebrev.



Børge Allan Thomsen.



Thomsen med sit fly over MRB 31 ud for Vorupør.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



NORDVESTBANK

- den lokale bank

MHV 807 navngivet "Jupiter" i Hanstholm

Marinehjemmeværnet i Hanstholm, flotille 121, fik lørdag den 10. december et helt nyt stålskib på 83 tons. Skibet blev navngivet af chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral K. Borck, der blandt andet sagde: "I det gamle Rom var Jupiter gud for regn og torden, for lov og orden og for forholdet til fremmede magter". Kontreadmiralen fandt god symbolik til skibets navn: "Jupiter". Efter navngivningen overdrog fungerende chef for Marinehjemmeværnet i Jylland, orlogskaptajn Lars-Erik Bruun det nye skib til Hanstholm flotillens chef, Ejnar Madsen. Den besætning, der klokken 13,30 lagde skibet til kaj i Hanstholm afmønstrede og ny besætning fra Hanstholm-flotillen gik ombord. Bor-

gmester Per Kristensen, Hanstholm bød det nye skib velkommen, og håbede at det kunne indgå i havnens beredskab ved søulykker.

MHV 807 er bygget af Søby Motorfabrik og Stålskibsværft A/S, Ærø som det syvende i en serie på 12 ens fartøjer til Marinehjemmeværnet. Fartøjer opgaver er uddannelsesfartøj i farvandsovervågning, søredning, anløbskontrol, havnespæringsforanstaltninger, havaritjeneste såsom skibsbrandbekæmpelse og miljøopgaver. Dets data: Lg.:23,7 m., Br.: 5,60 m.,Db.: 2,00 m., Depl. 83 t. Max fart 12 knob. Motorer 2 stk. Scandia diesel hver på 450 HK, 2 spaderor, og 2 skruer (faste). Skibet er forsynet med moderne navigationsudstyr såsom gyro,

satellitmodtager, decca, farveekkolod, radar og fartlog og vindmålere. Der er både civilt og militært radioudstyr, både i UHF, VHF radiopejlere og MF-sender samt bærbart VHF radioudstyr og mobil telefon.

Skibet kan sejles dels fra det lukkede styrehus og dels fra en åben bro. På agterdækket har skibet en MOB gummibåd og en hydraulisk kran til at udsætte den med eller til hjemtagning af skibbrudne i et særligt net. (Jason's Cradle).

Til specielluddannede sanitetsgaster har skibet et omfattende udstyr, og til brandslukning to kraftige brandslanger i hver side af skibet. Kravet til skibets sødygtighed er blandt andet, at det skal kunne holde søen i operationsområdet i vindstyrke op til 20 m/sek. herunder evne at modstå maksimalt forekommende sø fra alle retninger, ligesom det skal kunne modstå sejlad i let isfyldt farvand. Det skal kunne operere i tre døgn på havet på de 7000 liter brandstof skibet kan medføre.

Overvågning til søs sløves af fejlalarmer

De internationale redningscentre, der overvåger trafikken til søs, er ved at drukne i falske alarmer. Mere end 90 procent af alarmerne er falske. Årsagen er paradoksalt nok et nyt sikkerhedssystem. Et satellit-baseret og delvist automatisk radioovervågningssystem, GMD-SS som inden 1999 vil findes på alle skibe over 300 bruttoregister-ton.

Det er klart, at falske alarmer belaster sikkerheden, og der er fare for, at en vis sløvhed breder sig, når der gang på gang

råbes: "Ulven kommer", siger kommandørkaptajn Palle Cortes, Søværnets Operative Kommando. Her er det gjort op, at 77 ud af 80 alarmer i første halvår af 1994 var falske. En engelsk station i Falmouth opfangede i 1993 hele 860 alarmer. Kun 26 var ægte. Det har fået sikkerhedskomiteen under det internationale søfartsorganisation IMO til at løfte pegefingeren advarende.

Fordelen ved systemet er, at det er nemt at betjene - et tryk på en rød knap,

og alarmen er gået. Fordelen er også ulempen. Det er for nemt at slå falsk alarm.

Vi tror, at problemerne er toppet, siger skibsinspektør J. Svane-Christensen, Søfartsstyrelsen. Mandskabet bliver bedre uddannet i dag til at bruge systemet, samtidig forsøger man ad teknisk vej at gøre det lidt sværere at begå fejl. Det mener forretningsfører S. Bøje Larsen, Radiotelegrafistforeningen af 1917, ikke. Systemet kommer til at koste menneskeliv, er han overbevist om. Over 50.000 skibe skal inden 1999 have systemet installeret, og det vil uvilkaarligt give flere falske alarmer. Systemet kan risikere at bryde sammen, siger han. Så galt tror kommandørkaptajn Palle Cortes dog ikke det vil gå, men risikoen er tilstede.



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing · Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 · Telex 60880 norsea dk · Telefax INT. 45 97 32 45 03

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

Søredningstjenesten omkring Læsø er et mørkt område

siger formanden for Danmarks Fiskeriforening Bent Rulle til bladet Fiskeri-Tidende, og han henviser her til den manglende motorredningsbåd ved station Østerby.

Som bekendt blev MRB 26 kasseret af Søfartsstyrelsen, og siden har Farvandsvæsenet ledt efter et andet passende altvejsfartøj til Læsø.

Man har haft henvendelser til hhv. Norge, Sverige, Tyskland, Holland og til USA, men ingen steder havde man et redningsfartøj i overskud som Danmark kunne leje. Kun England reagerede positivt, idet de i reserve havde "Duke of Kent" af Rother-klassen liggende. Det er bygget i 1979 og har gjort tjeneste ved Eastborn Lifeboat-station frem til september 1993. Det er et 37 fods fartøj med ringe mo-torkraft, idet det med sine to Ford Mermaid på hver 52 hk kun kan skyde en fart af otte mil.

En delegation fra Farvandsvæsenet og Søfartsstyrelsen skal bese den engelske redningsbåd med henblik på et lejemål. Fartøjet kan næppe indfri de danske krav til et søredningsfartøj, og bliver det på tale at leje "Duke of Kent" vil det formentlig kræve en dispensation fra de danske krav til redningsfartøjer, og det finder Bent Rulle ikke særligt besnærende.



RST Anholts motorredningsbåd er stort set ikke bedre end den engelske kun station Skagen og Grenå kan mønstre bedre og mere moderne redningsfartøjer, men afstanden til områderne omkring Læsø er for store.

Der satses da også stærkt på hjælp fra hhv. Søværnets fartøjer i flådestation Frederikshavn og af evt. lods fartøjer samt hjemmевærnsskibe fra hhv. Skagen, Frederikshavn og Aalborg.

Problemet er tiden for at komme et nødstedt skib til hjælp. De nævnte fartøjer er stationeret for langt fra de områder, der oftest er på tale ved søulykker omkring Læsø.

Shipmate bliver til Simrad

Ved årskiftet blev Shipmate Danmark A/S til Simrad AS og fik samtidig tilført et nyt, omfattende, maritimt produktprogram samt øgede ressourcer til at følge den høj-teknologiske udvikling og til at udbygge positionen som totalleverandør af marine-elektronik på det danske marked.

Shipmate Danmark A/S har i 12 år været distributør i Danmark for alle Shipmates produkter inden for navigationsudstyr, VHF kommunikation og elektroniske søkort og har foruden forhandlet Robertson og Stowe autopiloter, Anritsu radarudstyr og SatCom samt Skipper Electronic fiskesøgningsudstyr.

I 1994 købte den norske koncern Simrad Rauff & Sørensen A/S og dermed hele det verdenskendte marineelektronikfirma Shipmate. - Det danske salgsselskabs navneskifte er en logisk følge af denne handel.

Simrad gruppen består af en lang række selskaber, der beskæftiger sig med maritim elektronik til fiskeri, havforskning, offshore, søforsvar, redningstjene-



Direktør John Wulff Jensen fremviser her den nye logo med blå bølger og rødt navnetræk.

ste og lystbådemarkedet, så det er en meget stærk, international familie, vi er blevet en del af, siger administrerende direktør John Wulff Jensen, der har ledet Shipmate Danmark A/S siden oprettelsen og nu leder Simrad AS.

Med navneskiftet varetager Simrad nu også Simrad subsea produkter. Der er tale om avanceret undervandsteknologi til fiskeri og dets følgeproduktion, bl.a.

et stort program i undervandskameraer.

Simrad AS vil fortsat sælge og servicere det hidtidige program fra Shipmate, Robertson, Stowe, Anritsu og Skipper Electronic. Adressen er uændret Køgevej 41 i Taastrup.

Simrad AS
Tlf. 4371 4900
Fax: 4371 4848

Subtropisk Badeland
30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.

- Pizzeria
- Minigolf
- Restaurant
- Tennis

Danland i Gedser
Vestre Strandvej 2 . 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK
- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Allt i røget & fersk fisk • Bestillinger modtages

Mandag - Fredag kl. 8.00-17.00
Lørdag kl. 8.00-12.00

Røgeriet Sydfalster
FISKERIHAVNEN • GEDSER • TLF. 53 87 94 27

COLD SEJL

Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

DET SKETE FOR 100 ÅR SIDEN

»Newbridge«s stranding

Den 3. november 1894 klokken halv to strandede ved Knopper dampskibet "Newbridge" af Leith på rejse fra Methil til Pillau med kul i lasten. Det blæste en hård kuling af SV, og der var megen høj sø, berettes det i kystreningsstation Flyvholms redningsprotokol.

Strandingen blev anmeldt ved stationen klokken halv tre, og man gik straks igang med at bringe raketmateriel til strandingsstedet. Ved ankomsten hertil fandt man skibet stående 500 alen fra kysten, men da det stod lige ud for en høfte, skønnede man, at raketlinen næppe ville holde klar heraf, og hestene blev derfor sendt tilbage for at fremskynde redningsbådens transport.

Så snart redningsbåden ankom blev den sat ud til luvart for skibet, og den kom da også heldigt ud til det strandede dampskib. Hele 20 mand tog man ombord - noget dristigt, for nu var man 33 mennesker i redningsbåden, som da også i havstokken fik en brådsø, der aldeles overskyldede dem alle, men i land kom de, omend våde.

Vejret løjede senere af, og et bjergelav blev antaget til at tømme skibet for kul.

Den 5. november - tidligt om morgenen telefonerede strandfogeden i Knopper både til RST Flyvholm og RST Thyborøn om hurtigt at komme med redningsbåde og raketudstyr, da der var fare for 54 mennesker, som var ombord på

det engelske dampskib for at tømme det. Søen var vokset i stor hast og bjergningsdamperen havde kastet los på slæbetrossen, så damperen var drevet længere ind på kysten.

Raketapparatet fra RST Flyvholm ankom til strandingsstedet klokken halv otte aften, og man forsøgte straks at få forbindelse. Det lykkedes først ved tredje raketskud. Stjerteblok og redningstrosse blev udhalet, og der blev reddet 24 personer i land via redningsstolen. Redningsbåden fra Flyvholm var imellemtiden ankommet, og trods den høje sø i havstokken sattes den straks ud og bragte i to omgange i alt 21 af de ombordværende i land. Thyborøn redningsbåd var nu også nået frem og blev udsat, og den fik de sidste 9 mand om bord og brat i land.

Det blev en aktion med mange redede.

MANDS MINDE



25 ÅRS JUBILÆUM

Bådmand Hans Jørgen Nielsen Andersen ved redningsstation Hanstholm kan den 1. februar 1995 fejre sit 25 års jubilæum ved det danske kystredningstjeneste.

Bådformand Jens Baltesen, ved redningsstation Nørre Vorupør kan den 1. marts 1995 fejre 25 års jubilæum ved redningsvæsenet.

70 ÅR

Opsynsmand Helmer Nielsen, redningsstation Torup Strand kan den 18. januar fejre sin 70 års fødselsdag.

Helmer kom ind i redningsvæsenet 1. oktober 1951, og har således været aktiv redningsmand i 44 år, og han er da også blevet tildelt Dronningen fortjenstmedalje i sølv. Han var i en lang årrække motorpasser ved redningstation Torup Strand, men blev i 1973 bådfører og i 1980 stationsleder. En post han endnu beklæder, men han ventes at blive afløst omkring 1. april af den nuværende bådfører Villy Sand, hvis job det forventes at blive overdraget Jacob Olesen.

Det er ingen hemmelighed at Helmer Nielsen er ret så skuffet over ikke at kunne aflevere en vel udrustet redningsstation til den kommende stationsleder. RST Torup Strand mangler i høj grad et redningsfartøj, der kan gå ud i al slags vejr.

70 ÅR

Fhv. betjeningsmand Ame Sønderby, Tuskær kan den 30. januar 1995 fejre sin 70 års fødselsdag.

50 ÅR

Bådmand ved redningsstation Grenå Henning Ragner Sørensen, kan den 22. januar 1995 fejre sin 50 års fødselsdag.

FRATRÅDT

Stationsleder Chr. Mose Enevoldsen, RST Hvide Sande fratrådte den 1. december 1994 stillingen som stationsleder i Hvide Sande. Jobbet blev overdraget til den kendte bådfører Kr. Mose Enevoldsen, der som bådfører blev afløst af Fl. Ruby Iversen.

Chr. Mose Enevoldsen er kendt viden om som en meget aktiv kystredningsmand, og han bliver da også ret tit anmodet om at holde foredrag om det danske kystredningsvæsen i skoler og i foreninger. Han kom i redningsvæsenet i 1951 som bådfører, og blev bådfører i 1959. I 1979 afløste han opsynsmand Chr. Thomsen. Et job som han bestridt med stor dygtighed frem til 1. december 1994.

Chr. Mose har været meget glad for sit arbejde i Foreningen af Danske Redningsmænd og han mange venner i Farvandsvæsenet, hvor man satte pris på hans kommentarer i de udvalg han har været med i via foreningen.

DØDSFALD

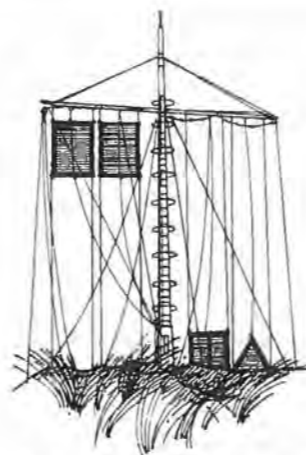
Opsynsmand Aage Sørensen, redningsstation Agger er afgået ved døden som følge af en hurtig fremadskridende kræftsygdom. Aage Sørensen var kendt i vide kredse indenfor kystredningsvæsenet og i Agger by. Han blev 69 år og nåede 42 års ansættelse i redningsvæsenet, men reelt har han hele sit liv været tilknyttet redningsvæsenet idet både hans far, hans farbror, hans bedstefar og hans oldefar har været ledende personer i redningsvæsenet, så det var helt naturligt at Aage blev bådfører ved roredningsbåden i Agger i 1953. Otte år senere blev han bådfører, hvilket fortsatte indtil 1968, hvor bådstationen blev nedlagt. Derefter bestod redningsstationen i Agger som en raketstation. Fra 1972 var Aage Sørensen opsynsmand, som han selv foretrak at kalde sin stilling. Aage Sørensen fik i 1994 overrakt dronningens fortjenstmedalje i sølv. Aage Sørensen, der også bestred et strandfoged-job, havde mange interesse og var med i mange organisationer helt frem til sin død.

Familien Bent og Ida Sørensen sender en tak til Foreningen af Danske Rednings-

mænd for opmærksomhed ved Aage Sørensens bisættelse.

Farvel til kompas, sømil og knob

Det er snart en saga blot med de traditionelle begreber som knob og sømil, for slet ikke at tale om magnetkompasser på 360 grader, skriver Nordisk Navigationsforum. Magnetkompasser findes ikke mere i orlogsfartøjer, og der undervises ikke i astronomisk navigation eller i anvendelse af sekstant. Det metriske system får endelig sin gennemførelse godt 200 år efter opfindelsen. Det betyder farvel til måleenheder som fart/knob, nautiske mil, grader og minutter, og 460 grader kompasset vil afløse kompasset med de 360 grader. Begrundelser er, at navigation til søs er intergreret indenfor luftfart og landbaseret virksomhed. Overalt anvendes efterhånden de verdensomspændende satellitsystemer til navigation og positionsbestemmelse, og så er det en fordel at det er det fælles metriske system, der anvendes.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).

Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa-Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa-Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa-Linien.

EUROPA-LINIEN
GEDSER - ROSTOCK

Information og booking: Tlf. 53 87 00 55



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

APRIL 1995

ÅRG. 62



Dramatisk kæntring ved Klitmøller

Den dramatiske kæntring og forlis af det tyske skib "Esbe" ud for Klitmøller blev fulgt af kontrol- og redningskibet "Vestkysten" samt Thyborøn redningsbåd "Martha Lerche". De ombordværende blev reddet af "Vestkysten"s MOB båd, dog ikke uden dramatik. Skibets kaptajn blev som sidste mand reddet efter i tre timer at have klamret sig til skibets dæk, og godt forkommen af kulde blev han med helikopter straks fløjet til Aalborg Sygehus. Skibet var fyldt med træ og ikke blot dækslasten røg udenbords og drev i land på kysten ved Klitmøller, men også lasten da der ikke var luger lagt over.

NV NordVest proviant
Bredgade 1
7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
TLF. 97 83 15 50 - 97 83 11 11 . FAX 97 83 19 82

TSR **THYBORØN SKIBSRADIO**
MARITIM ELEKTRONIK
Henning Bykov - Nordsevej 36 - 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 - Billetelefon 30 97 11 11 - Telefax 97 83 24 54

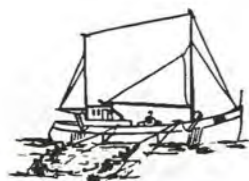
AGGER
SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 . AGGER . 7770 VESTERVIG . TLF. 97 94 15 55



Søren Emtkjær
SHELL SERVICE
ALT I AUTOTILBEHØR
7680 THYBORØN . TLF. 97 83 11 74

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22



THYBORØN
ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn
Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 . Telex 60774 anmel



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

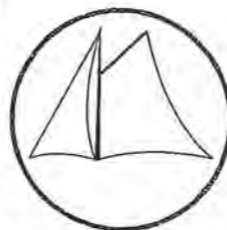
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanatholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

WILLIAM CHRISTENSEN
Genvej 14, 4874 Gedser
Tlf. 53 87 94 28

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
UFFE VESTH REBSDORF
Nørrevej 27A, Snogebæk, 3730 Nekse
Tlf. 56 48 87 26

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

ERIK L. MOURITZEN
Hedekærvej 12, Sædding, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 18 59

EVOLD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

Flytning i Farvandsvæsenet



Flytning fra Holmen tilbage til Overgaden o. Vandet sker formentlig i uge 18.

Ole Skovgaard og pigerne bliver skilt fra Fossing. Ole får sit kontor i no. 114. Lilian Nielsen, som i øjeblikket har barselsorlov, og Anette Rasmussen, får kontor no. 116. disse kontorer ligger på 1. sal i baghuset.

Fossing kommer rent fysisk ikke til at sidde i nærheden af Ole og pigerne. Han kommer til at sidde på 4. sal.

At de rent fysisk bliver flyttet fra hinanden - altså Ole, pigerne og Fossing - har vi i bestyrelsen gjort opmærksom på, at vi er urolige for, men vi har direktørens ord for, at vi redningsfolk ikke vil få problemer med dette, dog ønsker vi og gør stadig, at der var fundet en løsning, således at de rent fysisk var tæt på hinanden, men åbenbart er der ikke mulighed for dette.

Fossing hører i dag under materielafdelingen, så redningssektoren er de sidste år skåret drastisk ned. Umiddelbart er det vanskeligt at forstå, for det er for os at se - ikke stillinger i FRV, der er blevet nedskåret.

Vi ser jo jævnlige, at andre divisioner får ansat folk, og lederstillinger ser det heller ikke ud til at der bliver sparet på.

Mit håb er, at redningsfolkene i deres daglige arbejde ikke vil mærke forandringen, således at det ikke er mange forskellige, men som nu ganske få personer, der har med det daglige at gøre vedrørende kystredningsstationerne.

Mit håb er, at direktøren får ret, da det ellers vil kunne skabe problemer ude ved redningsfolkene, og særdeles ved de stationer, der er bemanded med frivillige.

Jacob Pedersen

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANter - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

Grenaa gensidige Forsikring for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Regionsmødet i Aalborg

Region Nord afholdte lørdag den 18. marts regionsmøde i Aalborg, og det er lykkedes os lige akkurat at få dette referat med i dette nummer af Tidsskriftet.

Fra de 10 kystredningsstationer, der er tilknyttet region Nord deltog 14 mand fra i alt seks redningsstationer fordelt på Hirtshals 3 mand, Hanstholm 1 mand, Læsø 1 mand, Sæby 2 mand, Slettestrand 3 mand og fra Grenå 4. Der var satset på 20 mand til mødet, så der var rigeligt med smørrebrød til de få fremmødte. Der var indkaldt til møde klokken 12 og man startede da også straks med indtagelsen af smørrebrøddet.

Umiddelbart efter indledte foreningens formand Jacob Pedersen mødet med velkomst og oplæsning af dagsordenen, og han fortsatte ind i første punkt: Beretning, hvor han omtalte episoden på Læsø og de forslag og problemer der var her, og som de fleste redningsmænd var bekendt med.

Om de nye LRB'er, der bygges her i Aalborg, sagde han, at den første som planlagt ventes klar i juli og tildeles Thyborøn, mens nr. 2 - tiltænkt Hirtshals - ventes klar sent efterår. Det er ønsket at der skal bygges fire mere af de nye store LRB'er.

En eller to LRB'er af RI 28-klassen skal formentlig renoveres.

Der er nu endelig gået besked ud med licitationsmateriale omkring nye mellemklassebåde og Farvandsvæsenet skal have tilbudsmateriale ind omkring medio april måned.

Ved lønforhandlingerne med Farvandsvæsenet har foreningen sat sig som det væsentligste, at forbedre forholdene omkring pensionsalderen for alle, og at der etableres en pensionsordning for de frivillige redningsmænd.

Omkring uddannelserne sagde, formanden, at der havde været problemer indenfor Falck i fortsættelse af de uddannelser som vi hidtil har haft Falcks medvirken i, men at LRB-kurserne på Fanø fortsætter samt SAR kurser på flådestation Frederikshavn.

Jacob Pedersen omtalte også flytningen indenfor Farvandsvæsenet, hvor man vender tilbage til adressen Ovengaden oven Vandet i København. Flytningen og de omforandringer der sker kommer til at betyde, at overkonstruktør Fossing ikke kommer til at sidde i samme afdeling og etage som Ole Skovgaard og "pigerne", som formanden omtalte kontorpersonalet, der til daglig har med kystredningsmændene at gøre.

At Fossing ikke mere vil være i fysisk kontakt med pigerne og Ole Skovgaard bekymrede formanden. Flere ledende stillinger indenfor Farvandsvæsenet skifter arbejdsområde, og det frygter formanden kan medføre en ringere kontakt i fremtiden. Han havde dog farvandsdirektørens ord for, at det ikke vil ske, og at ændringerne i organisationen ikke vil komme til at berøre samarbejdet mellem Farvandsvæsenet og de danske kystredningsmænd.

Om omlægningerne af de danske kystredningsstationer sagde Jacob Pedersen: Slettestrand bliver den sidste af de planlagte stationer, der bliver nedlagt, og hvis det sker bliver det først i 1997.

Østerby ventes tildelt den førstbyggede mellemklassebåd foruden en ny LRB'er i 1997 og Sæby en mellemklassebåd i 1999.

Stationsleder Erik Sørensen, Læsø stillede efter beretningen spørgsmål om hvorfor en orlogskutter fra Søværnet ikke kunne stilles til rådighed for redningstjenesten, og fast placeres i Østerby indtil nye redningsfartøjer er bygget.

Stationsleder Viggo Hansen, Grenå stillede spørgsmål vedrørende redningsmændenes pension og det arbejdsmarkedsbidrag der skulle betales.

Hertil svarede formanden, at dette arbejdsmarkedsbidrag vil blive lagt oven på pensionen, så man fortsat får samme beløb udbetalt.

Om spørgsmålet fra Østerby, sagde Jacob Pedersen: Der er flere muligheder under overvejelse i Farvandsvæsenet,

men det er dyre løsninger, og ikke noget der kan løses fra den ene dag til den anden.

Han omtalte at også private firmaer havde lagt forslag ind. Bl.a. Esvagt i Esbjerg.

Birger Isaksen fra Sæby var ret så utilfreds med, at der var visse stationer der skulle have alt det nye, mens andre pænt må vente til det bliver deres tur trods dårligt materiel, og han stillede det spørgsmål, om det ikke var mere rimeligt at materiellet blev fordelt bedre indtil alle havde fået ordentligt materiel.

Formandens svar kom prompte: Nej! og det blev begrundet med, at Hirtshals LRB udførte 50% af stationens opgaver, og han omtalte antallet af aktioner på årsbasis. Han var godt klar over, at det var Hirtshals LRB, der var bud efter, for andre stationer havde været inde på det samme, sagde han, og fortsatte: Det er bedre, at 10 kystredningsstationer fungerer optimalt og at 16 stationer fortsat må vente på bedre materiel. I den femårige renovering af det danske kystredningsvæsen, der gik fra 1988 til 1992 tabte man millionbeløb i forbindelse med utallige ændringer på planen undervejs. Pengene, der kunne have sikret at vi ikke stod i det materielproblem vi har i dag. Vore fremtidsplaner skal være troværdige, og det er den blå plan, der er godkendt af forsvarsministeren og er skabt ved samarbejde mellem redningsmænd, Søværnets Operative Kommando og Farvandsvæsenet. Den blå plan sikrer en troværdig udvikling og fornyelse af det danske kystredningsvæsen. Begynder vi at lave alle mulige ændringer genskaber vi pengespildet som ved tidligere fem-årig renoveringsperiode, og som foreningen tidligere har bekæmpet.

Birger, Slettestrand var utilfreds med planernes offentliggørelse af Slettestrands nedlæggelse. Det kunne han høre om overalt i byen sagde han. Formanden gentog, at det nok indgik i



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 58 95 18 72 · Fax 58 95 60 72



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54

den blå plan, men at stationens nedlæggelse ikke er umiddelbart forstående. Det vidner det forhold om, at stationen er i betænkning med en større LRBer.

Formanden kom herefter ind på de brugerkrav foreningen sammen med Farvandsvæsenet havde opstillet til de nye mellemklassebåde. Disse brugerkrav vil blive offentliggjort i Tidsskriftets næste nummer sammen med en nærmere omtale af mellemklassebådene og de nye LRBer.

Der var til generalforsamlingen indkommet to forslag. Det første fra station Grenå var et ændringsforslag til paragraf 4 i foreningens love. Man ville have, at bestyrelsen fremover kom til at bestå af 7 mand i stedet for 6, og at formanden alene vælges på generalforsamlingen. Argumentet var, at 90% kunne være godt tilfreds med formanden, men at en enkelt region rent faktisk i dag kan vælge en formand med ganske få stemmer.

Formanden bør vælges af den samlede forenings medlemstal ved generalforsamlingen, og at man ved regionsmøderne vælger bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. De med flest stemme bliver bestyrelsesmedlem og den/de øvrige sup-

pleanter. Man skal fremover stemme på flere kandidater end nu.

Normalt to, denne gang tre.

Dette forslag blev drøftet indgående, og det blev vedtaget straks at følge forslaget i region Nord og derefter fremlægge det som forslag på generalforsamlingen til maj.

Forslaget fra station Østerby indeholdt tre punkter. Punkt 1 var identisk med Grenås og blev hurtigt accepteret. I nr. 2 ønskede man mere åbenhed i systemet bl.a. i kommunikation med Farvandsvæsenet, og i punkt 3 fremlagde man forslag om et slags ID-kort for redningsmænd.

Begge punkter mødte positiv forståelse, og der vil nu blive arbejdet videre med ideerne. Det blev også vedtaget under drøftelserne af punkt 1, at ingen kan lade sig opstille som suppleant alene. Man opstilles som kandidat, og den der får færrest stemmer bliver suppleant, fastslog man.

Hver redningsmand skal fremover have lige så mange stemmer som der er på valg til bestyrelsen incl. suppleanter i hver region. Det blev konklusioner af de indkomne forslag, og det medførte, at de medbragte hemmelige stemmesedler blev destrueret uden at være blevet

åbnet, og at alle de nordjyske stationer nu skal stemme om, og med tre kandidater på stemmesedlen denne gang. Stemmesedler vil snarest blive fremsendt fra foreningen.

Ingen havde ordet til eventuelt, hvor der til gengæld blev drøftet mange forskellige problemer, tanker og meget andet som havde intern karakter, og derfor ikke refereres her.



**MOLLERUP
&
BROE**

Kolonial og skibshandel

**Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11**

MATHIAS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50



Total fiasko af grundstødt Thyborøn-kutter

Vi har modtaget fra fiskeskipper Harald Lund, Rønne følgende rapport stilet til Bornholm Marinedistrikt med kopi til Tidsskrift for Redningsvæsen.

L 455 "Lotte Vohnsen" af Thyborøn grundstødte den 17. februar på "Bakkegrund" 7,5 sm SSØ af Rønne kun 4,5 sm fra land. Den 353 tons tunge kutter tager grunden to gange og får som følge heraf maskinskade, rorstammen bliver trykket op i skroget og fartøjet bliver læk, men står endnu ikke fast på grunden.

Sådan var situationen da skipperen på L 455 "Lotte Vohnsen" på stornoens kanal 16 anmoder om hjælp og pumpeassistance.

Marinen sender Rønne redningsbåd samt orlogskutter "Barsø" ud. Fra Rønne havn går bugserfartøjet "Ursus" ud. Der er hård til stiv kuling i bygerne samt pålandsvind.

Skipperen er bange for skibet og sin fem mands besætning, og beder om hurtig hjælp.

Det bliver oplyst, at der er masser af hjælp på vej, så han skal bare tage det roligt.

Helikopteren er også på vej med læsepumpe til skibet.

Den lille redningsbåd (LRB) fra Rønne får den første kontakt med havaristen.

Rønne havns lille bugserbåd må vende om, da vejret er for hårdt for den.

Orlogskutter "Barsø" kommer så frem og redningsbåden fra Rønne får etableret kontakt med "Barsø's" slæbetrosse til havaristen. Det viser sig, at "Barsø" mandskabsmæssigt ikke er gearret til sådanne opgaver, vejret taget i betragtning.

Slæbetrossen sprænger og skipperen på "Lotte Vohnsen" beder om mere hjælp, da skibet nu driver ind mod land.

Redningskutter "Jens Væver" er på vej. En kollega L 530 "Heidi Malene" er også på vej, de kommer øst fra og har en hård sejlads op til havaristen.

Anden og tredje gang Rønne redningsbåd får etableret kontakt mellem "Barsø" og "Lotte Vohnsen" med slæbetrossen går det "ad pommeren til". Slæbetrossen går op, hvor "Barsø's" mandskab har bundet den sammen. På det næste forsøg får "Barsø" trossen i skruen.

Nu er skipperen på "Lotte Vohnsen" virkelig bange for at skibet driver ind

mod stenene, da det på det tidspunkt kun befinder sig 1,5 sm fra land, syd til vest af Sose Odde.

Kollegaen "Heidi Malene" sejler hvad de kan, og som er forsvarligt, for at nå frem, hvorefter der bliver etableret en slæbeline, og der kan slæbes ned øst om Dueodde, for at gå i læ mellem Dueodde og Nexø.

"Jens Væver" sejler med som vagtskib, hvis der skulle ske noget uforudset.

Fra det tidspunkt skipperen beder om hjælp til kollegaen "Heidi Malene" får fat i ham, gik der fire timer, og han mener på det grundlag, at det var en uheldig og dårlig løsning Marinedistrikt Bornholm valgte for redningsaktionen.

Hvorfor blev redningsfartøjet "Leopold Rosenfeldt" ikke sendt ud med det samme. Det er et hurtigtsejlende fartøj med mandskab af tidligere fiskere, som kunne håndtere sådan en opgave i det hårde vejr. "Leopold Rosenfeldt" kunne godt bugsere eller holde "Lotte Vohnsen" med vinden agten for tværs, evt. til kollegaen eller "Jens Væver" havde kunne overtage bugseringen.

Efter denne aktion ser vi det som fiskere på Bornholm som noget af en falsk tryghed for bjærgning af skibe ved øen, fortæller fiskeskipper Harald Lund til Tidsskrift for Redningsvæsen, og fortsætter:

Næste morgen måtte de aflevere den lånte pumpe igen, selv om fartøjet skulle bugseres til Skagen for beddingsætning, da SOK på Bornholm ikke har nogen reservepumpe i hangaren i Rønne lufthavn. Der er ingen redningsstation på Bornholm med en eneste reservepumpe. Falck i Rønne har en til 220 volt, men de får skaffet en til havaristen, som de sejler ud med samtidig med dykkerundersøgelsen af skroget lørdag formiddag.

Herefter slæber "Heidi Malene" havaristen til Skagen, hvor de ankommer mandag morgen.

Tænk hvis kontrol- og redningstjenesten SOK var ude med pumpeassistance, og på vej hjem får en ny anmodning om pumpeassistance, så måtte de melde hus

forbi. En pumpe kan også havarere. Så SOK enhederne burde have mindst tre pumper til deres rådighed for fiskere og andre søfolk i havsnød, slutter fiskeskipper Harald Lund af.

Forelagt dette indlag, der også har været offentliggjort i Fiskeri-Tidende, uge 9, for stationsleder Stig Rasmussen, Nexø bekræftiges det at "Leopold Rosenfeldt" ikke lå "stand by", og stationen var ikke orienteret om redningsaktionen. Redningsfartøjet kunne formentligt have været fremme før "Heidi Malene" og "Jens Væver", og det er udstyret til at kunne bugsere fartøjer af denne størrelse, men er kritikken berettiget?

Det er som om man fokuserer på at SOK skal sende alt ud, de har mulighed for at beordre ud, udelukkende for at redde materiel - mennesker kommer i anden række.

Man kan beklage at Rønne havn ikke råder over et større bugserfartøj, for det er et sådant der var behov for, og det var et sådant fartøj, der har disse opgaver.

Redningsskibe fra kystredningsstationer er først og fremmest bygget til at redde menneskeliv, dernæst - såfremt forholdene giver mulighed herfor - at medvirke til at redde skib.

Den vagthavende på Bornholm Marinedistrikts håndtering af redningsaktionen skal ikke her kommenteres, men ret beset blev der sat megen materiel ind på opgaven, der jo også blev løst.

Hvad pumpemateriel angår så er oplysningerne ikke rigtige eftersom både kystredningsstation Rønne såvel som Nexø har to meget effektive pumper stående.

Det skal også understreges, at besætningen på søværnets orlogskuttere ikke uddannes specielt til at være et slæbefartøj. Ingen tvivl om, at det også ærgrer "Barsø's" besætning, at de ikke fik løst opgaven. Så et tak fordi de forsøgte, og ikke et hak - er vel mere på sin plads.

Red.

Regionsmøde på Rømø

Region Vest afholdte den 18. marts regionsmøde på kystredningsstation Rømø med et godt fremmøde fra samtlige stationer. Mødet startede klokken 13.00 med smørrebrød, og efter spisningen, der varede en halv times tid orienterede stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg om arbejdet i udvalgene, bl.a. i uddannelsesudvalget. Falck-kurset var blevet behandlet flere gange uden noget positivt resultat, så det ender nok med, at vi skal skifte firma. Der forelå et tilbud fra ASF som også var billigere, og som også vil være fuldstændigt ens overalt i landet.

LRB 1 og 2 kurserne på Fanø vil fortsat blive afholdt. Første gang i år i slutningen af maj måned. Dette kursus er allerede overtegnede.

SAR-kurserne på flådestation Frederikshavn vil ligeledes blive fortsat.

Herefter var der nyt fra lønudvalget, hvor man arbejder med en bedre pensionsordning for de frivillige redningsmænd, som er noget ringere end de fastansattes. Der var også blevet drøftet pensionsalder for stationsledere contra stationsleder/bådformand.

Der vil ikke blive udleveret arbejdstøj til de frivillige redningsmænd, sluttede stationsleder Erik Mouritzen af. Herefter var det stationsleder Bjarke Stenrøjs tur til at berette fra bestyrelsen af foreningen.

Den nye LRB serie på fire både, som bygges efter erfaringer med prototypen XRB 10, er i fuld gang på Mathias bådeværft i Aalborg. Den første, der nu er godt inde i byggefasen, skal afprøves først før de øvrige bygges. Den skal senere stationeres ved station Thyborøn.

Hvad mellemklassebådene angår, sker der ikke meget sagde Bjarke. Der er ingen penge. Først i 1996 er der penge til en halv båd. (Hvem mon der skal have den?). Man har udarbejdet et brugerkrav til bådene som skal bruges ved udarbejdelse af licitationsmateriale. Det kræves bl.a., at bådene bliver ca. 15 meter lange, og de vil få en dybdegang på 1,4 meter. Farten skal være ca. 20-25 knob. Bredden af bådene er ikke nøje fastlagt.

Bådene skal kunne assistere ved brand og ved lænsning, og de skal kunne sejle i al slags vejr forekommende herhjemme samt kunne sejle i almindelig forekomst af is i danske farvande.

Fremdrivning skal ske ved traditionel dieselmaskineri og der skal være vendbare skruer. Desuden bovpropel. Det

elektroniske udstyr baseres på radar med arpa, gyro, pilot, maritim VHF, militær VHF, VHF-pekler, 2 bærbare vandtætte VHF, walkie-talkie, NMT-telefon samt spil til slæbegrej og linekaster. Skibene skal endvidere udstyres med transportable brand og lænsepumper, og transportabel transformator til 24/220 volt.

Skoget skal bygges efter det såkaldte sandwitskonstruktion.

Sidste nyt: Udbudsmaterialet er udsendt til fire danske værfter og tilbudene skal være Farvandsvæsenet i hænde senest 5. april 1995.

Om ISO 9000 var man fra foreningens side af den overbevisning, at det ikke rigtigt var til gavn for nogen, ligesom det var meget dyrt at gennemføre, desuden mente man, at man først burde gennemføre dette i "huset", men Bjarke opfordrede alle til at snakke ISO 9000 godt igennem, og lade stationslederne tage meningerne med til stationsledermødet den 26. maj.

MRB 26 på Læsø blev som bekendt kasseret af Søfartsstyrelsen, og der har i pressen været megen omtale af denne sag. Om Farvandsvæsenets tackling af denne sag sagde Bjarke, at Farvandsvæsenet ikke havde skjuldt noget for de to børnerige familier, der købte båden beset. Der blev brugt to dage til at pille dæk op så de kunne se båden efter i "sømmene", og de var bekendt med bådens tilstand og købte den som beset og de er stadig meget glade for skibet, der fortsat sejler trods pressens dommedags- og skandale påstand.

Bjarke kom herefter ind på Farvandsvæsenets nye struktur og flytning til Overganden. Fossing gik nok på pension til efteråret, og vi håber så på at afløseren bliver ansat i god tid, så han sammen med Fossing kan blive sat grundigt ind i tingene og arbejdsgangen med redningsmændene, og som Bjarke sagde: Vi ser gerne en ung mand med praktisk erfaring og som ikke er bange for at få lidt olie på fingrene.

På mødet blev drøftet IR udstyr til mellemklassebådene. Et brugbart infrarød udstyr vil koste omkring 1 mill. kr., og stationslederen fra RST Oksbøl nævnte lysforstærkningsudstyr til omkring 70.000 kroner.

Drøftet blev også en ny type linekasterudstyr, som arbejder med trykluft. Den skal ifald afløse Speedline.

Stationsleder Herluf Høi, Thyborøn



Stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg sagde farvel til fortsat bestyrelsesarbejde.

Foto: Arne Baltesen

orienterede kort om bygningen af den nye LRB i Aalborg som station Thyborøn fulgte nøje. Man havde været i Aalborg for at drøfte placering af instrumenterne. Han fortalte, at skroget var bygget op i kernematerial, og at det ville betyde, at det vil være 48 gange stærkere end traditionel glasfiber. Båden udstyres med Hipo fender ligesom UNI 33, og dets vægt bliver ca. 5 tons.

Søren, RST Oksbøl, fortalte om terrænkørselundervisning i skydeområdet ved Oksbøl der nu vil blive fortsat med mandskab fra kystredningsstationer, der har terrængående køretøjer.

Der var herefter valg til bestyrelsen. Stationsleder Erik Mouritzen, Esbjerg ønskede ikke at blive genopstillet, og foreningens medlemmer i region Vest pegede på følgende kandidater:



Bådfører Verner Sohn Christensen Hvide Sande indgår fremover i bestyrelsen af Foreningen af Danske Redningsmænd

Foto: Arne Baltesen

Herluf Høi, Thyborøn, Verner Sohn Christensen, Hvide Sande og Victor Andersen, Oksbøl.

Der blev afgivet 76 stemmer ud af 78 mulige med følgende resultat:

Herluf Høi, 24 stemmer, Verner Sohn Christensen 28 stemmer og Victor Andersen 23 stemmer. Der var en stemmeseddel, der var blank.

Bjarke rettede en tak til Erik Mouritzen for hans indsats i foreningens bestyrelse, og sagde velkommen til det nye bestyrelsesmedlem Verner Sohn Christensen med håbet om et godt samarbejde.

Herefter var der indlæg fra de enkelte stationer. Nordligste station lagde for, og stationsleder Arne Baltesen, Nørre Vorupør fortalte, at MRB 31 var på værft i Struer, om fiskelejers problemer med op- og udhalegrejet i havet. Han fortalte, at de flittigt brugte deres traktor og lille gummibåd, og at de iøvrigt var godt tilfredse.

Fra station Agger mindedes man afdøde stationsleder Aage Sørensen. De var forsynet med en Unimog, en mindre gummibåd og en Weedo som LRB. Stationsfaciliteterne var ikke gode.

Thyborøn havde "Martha Lerche" en Weedo, en Land Rover med en mindre gummibåd. Venter Weedoen udskiftet med en af de nye LRB'er sidst på året. Vil gerne have en kran på kajen, men ellers ingen problemer.

Torsminde er godt tilfredse med deres motorredningsbåd MRB 35. Det er et godt skiv, sagde Per, men deres LRB er færdig. Bliver som regel slæbt hjem af en mindre gummibåd. Man har heller ikke ordentlige stationsfaciliteter hvor dragterne kan tørres og man sætter lid til at byggeri af ny stationsbygning kan komme igang i år. Mandskabsmæssigt går det godt, sluttede Per af.

Hvide Sande havde "Emile Robin". To mand har været på skolebænken og må nu sejle fartøjet på dispensation. Vi har en Land-Rover med gummibåd og en LRB'er som dog ikke er tidssvarende. Chr. Mose Sørensen har afløst Chr. Mose Enevoldsen som stationsleder. Man holder øvelse den første lørdag i hver måned.

Fra Oksbøl oplystes, at man rådede over en Unimog, en Land-Rover med gummibåd - en ny MOB-båd afprøves, og den er man godt tilfreds med. "Vi har bare det hele var ordene".

Esbjerg har en GTC 900 som de gerne vil af med til noget større og bedre. Vi mangler kranarrangement så den kan tages ud af vandet og ferskes af. Erik Mouritzen fandt ikke, at stationen var udsty-



Stationens LRB'er var sat udenfor mens regionsmødet blev afholdt.

Foto: Arne Baltesen

ret med det materiel, der burde være ved en station i en havneby af Esbjergs størrelse. Nok har kontrol- og rednings-skibet "Nordsøen" station i Esbjerg, men den er sjældent hjemme, og Marinehjemmeværnet er ikke opbygget til hurtige redningsaktioner. Deres indsats vil normalt være af supplerende karakter, sagde Erik. De har længere reaktionstid end vi har.

Vagn Fischer, Sønderho har en nyrenoveret RI 22 som LRB, og den var de meget glade for. Desuden har de en Geländewagen med gummibåd samt en traktor til LRB'eren. Vi bruger en rutebilstation som redningsstation, så vi længes efter at få en nybygget redningsstation med de moderne faciliteter, der skal til, sagde han og tilføjede: Ellers går det godt på øen.

Fra Rømø redningsstation oplystes, at de havde en UNI 33 Twin som LRB, og de syntes selv, at det er det bedste der findes til dato. De har en Unimog med gummibåd og en "ny" station (1991). Vi mangler en garage til Unimog og gummibåd. Også her har der været stationslederskifte idet Carlo trådte tilbage og Bjarke tiltrådte. Engang ad åre håber station Rømø også at få et havnebaseret redningsfartøj.

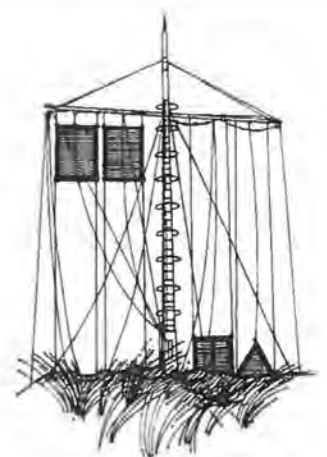
Under eventuelt drøftedes forskellige forhold. Arne Baltesen opfordrede de tilstedeværende til at tegne annoncer til Tidsskrift for Redningsvæsen, og omtalte hans eget initiativ, der resulterede i en hel side med annoncer fra Nørre Vorupør. Det kunne andre også gøre, hvis man ville gøre en indsats herfor.

Henrik fra redningsstation Esbjerg mente at man burde betænke station Es-

bjerg med en af de nye LRB før eksempelvis Hirtshals. Hvorfor skal stationer, der i forvejen har moderne redningsmateriel have mere i første omgang?

Bjarke orienterede om den "blå plan", der var lagt an med en årlig bevilling på 20 millioner kroner, men man havde kun fået 8 millioner, sagde han.

Der var også kommentarer til formanden Jacob Pedersens leder i sidste nr. af bladet. Debatten fortsatte til kokken ca. 16.30, men forinden vedtog man at næste regionsmøde skal afholdes på redningsstation Oksbøl.



HVIDE SANDE
FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Generalforsamling

Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder til ordinær generalforsamling på Hotel Pejsegården i Brædstrup.

Lørdag den 6. maj 1995 kl. 09,30
med følgende dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Formandens beretning.
3. Regnskabet fremlægges.
4. Indkomne forslag.
5. Præsentation af bestyrelsesmedlemmer.
6. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Tag damerne med.
Afgående redningsmænd med fruer er velkomne.

Med venlig hilsen
p.b.v.
Jacob Pedersen
formand

Der er arrangement for damerne.

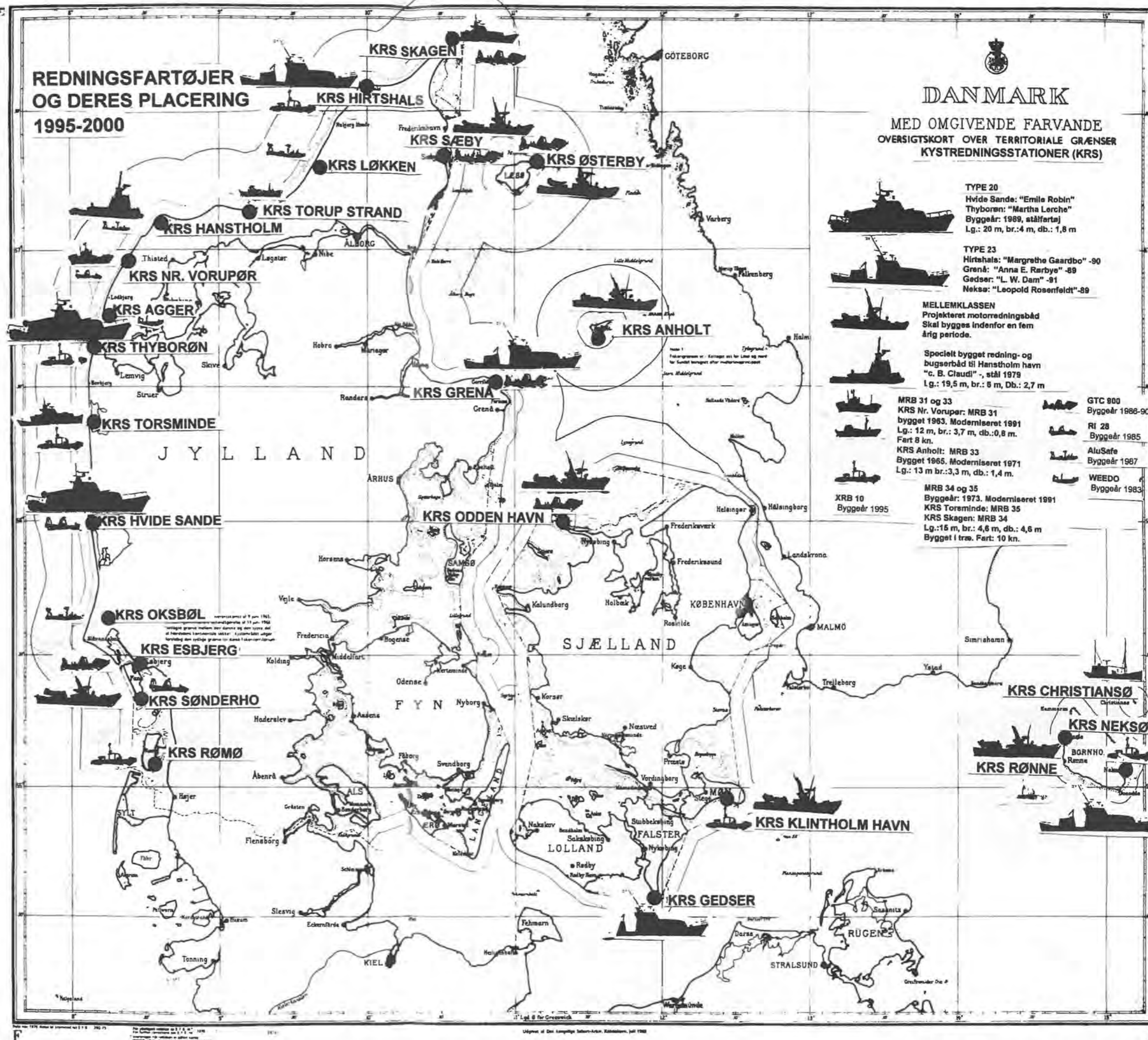
Til de, der ønsker at komme fredag, kan der tilbydes kaffe fredag eftermiddag, middag fredag aften, overnatning og morgenmad.

Bestyrelsen har vedtaget, at de der ønsker at komme fredag, skal for dette arrangement betale kr. 600,- pr. par og for enkelt personer 350,-.

Bestilling af arrangement fra fredag kan tilmeldes til undertegnede, eller direkte til Hotel Pejsegården, som har telefon 75 75 17 66.

For art være sikker på overnatning bør tilmeldingen ske hurtig.

Jacob Pedersen



Hvem skal have først?

Vi har modtaget fra Rønne redningsstation

Kære Jacob!

For at starte med slutningen, du ønsker os alle et godt nytår, men hvis din leder i det sidste redningsblad, er din oprigtige mening, og ufravigelige holdning, så er vi nogle som ikke ser godt og lyst på fremtidige nytår.

Du spørger, hvem skal have først, og der må vi jo indrømme, at du ikke står bagerst når der bliver delt materiel ud, men vi beundrer folk, som driver lobbyvirksomhed, og som virkelig får noget ud af det.

Hvis vi alle skal løfte i samlet flok, ja

så må vi vel også have fordelt materiellet hen ad vejen, så vi alle får bare en lille bid af kagen, men som du lægger det op i din leder i det sidste redningsblad, ja, så skal de, som har fået, have endnu mere, og vi andre må vente, og så kommer I vel ind i cirklen, hvor så det I fik før, det I skal have nu, bliver forældet, og så skal I have det fornyet.

Som vi ser det, opstår der en 1. division og en 2. division, eller rettere der ER opstået to divisioner, hvorfor udbygge afstanden imellem dem? På den sidste generalforsamling gav du jo netop udtryk for, at vi ikke skulle deles i to divisioner, men hvorfor arbejder du, åbenbart helhjertet, for at det skal ske.

Hvorfor skal vi, åbenbart, blive ved med at slås indenbyrdes?

Jacob, vi mener, at du repræsenterer os alle, eller hvad???

Vi er nogle som har en LRB som er, lige så god eller dårlig, som den I har i Hirtshals, men vi har kun den, derfor er det lidt svært at argumentere overfor os, at vi skal stå sidst, når der bliver delt "bolsjer" ud.

Til sidst vil vi opfordre alle, som har en mening om fordeling af materiellet, eller andre ting, om at komme frem med deres argumenter, så vi forhåbentligt kan få en konstruktiv debat om fremtiden, for løbet er jo kørt frem til årtusindeskiftet.

Med venlig hilsen
Henrik Jørgensen
Rønne Redningsstation

Med telefon og fax ombord

Atlas Elektronik har udviklet et telefonanlæg, der giver direkte forbindelse til land via Inmarsats satellitter. Systemet kan overføre tale, fax og data fra land, og med flere linier kan man modtage alle informationer på en gang. Tilsvarende kan der kommunikeres til land forudsat at modtageren også har et anlæg tilsluttet Inmarsat-M systemet. Det koster ikke ekstra at få eksempelvis fire linier stillet til rådighed, som gør det muligt at faxe eller ringe direkte fra broen eller andre steder på fartøjet. De konkrete installationer i forbindelsen med en sådan løsning betyder derimod en merpris oven i de ca. 130.000 kr. som er grundprisen for at blive sluttet til Inmarsat-M systemet. For yderligere oplysninger: Hans Buch & Co Tlf. 3183 1212 (lok. 9)



Formandens 1. division.



Vi andre: Røven af 4. division

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Fire norske søfolk reddet ved Anholt

Onsdag den 1. februar kl. 00,36 blev kystredningsstation Grenå alarmeret af Søværnets Operative Kommando (SOK) - en norsk fragtbåd "Albenny" på 900 tons, lå med stærk slagside på positionen 56.30.05 N - 11.47.06 Ø - ca. 30-32 sømil øst af Grenå havn i vindstyrke på op til 22 sekundmeter fra SSV. Også kystredningsstation Anholt blev alarmeret, og fra begge stationer afgik motorredningsbåde samtidig blev redningshelikoptere rekvireret. Mayday-signalet fra den norske fragtbåd blev også opfanget af færgeren "Stena Skandinavia", der hurtigt kom op til siden af havaristen, og fra færgeren satte man en mand-over-bord båd i vandet med tre besætningsmedlemmer.

Da den første fra den norske coaster sprang i vandet, var han så uheldig, at slå sig både i hovedet og på benene, men det lykkedes færgens besætningsmedlemmer at få ham op i MOB-båden. Den anden norske sømand, der sprang ud i vandet kunne den lette gummibåd ikke nå frem til trods flere forsøg. Han kom til at ligge i vandet i en halv time inden han blev hallet op i den første helikopter, der nåede frem. Grenås redningsfartøj "Anne E. Rørbye" nåede frem og fik hurtigt styr på den lille gummibåd fra færgen, og den norske skipper kunne herefter hales op i helikopteren. De to øvrige norske søfolk kom også op i helikopteren, der herefter satte kursen til flyvestation Værløse,

hvorfra de så blev bragt til Herlev sygehus. Den ene havde pådraget sig kraftige forfrysninger, mens de tre øvrige efter omstændighederne klarede sig godt.

De tre redningsfolk fra Stena-færgens besætning blev bjærget af helikopter nr. 2, der var nået frem, og de blev pænt sat af på færgens dæk. Grenås motorredningsbåd "Anne E. Rørbye" tog færgens MOB-båd på slæb til Grenå, mens Anholt redningsbåd gik på jagt efter en gummiflåde, der drev rundt med bunden i vejret. De fandt den ikke. Den norske coaster "Albenny" drev herefter nordover, men blev fulgt af søværnets fartøj "Lommen", og skibet blev senere slæbt i havn.

Kort efter "Anna E Rørbye"s ankomst til Grenå havn (kl. 08.30) kom Stena-færgens MOB-båd på blokvojn og kørt til Grenå-Varberg-færgeren og fra Varberg til Göteborg.

Tak til Henning, RST Grenå for informationsmateriale.

Godt initiativ i RST Oksbøl

Udveksling af erfaringer i kørsel med Unimog og Land-Rovere mellem mandskab ved de jyske kystredningsstationer. Det er et godt initiativ skabt af stationsleder Åge Venø fra uddannelsesudvalget på forslag fra redningsinspektøren. Tre mand fra redningsstation Oksbøl er med i den gruppe, der har tilrettelagt møderne om erfaringsudveksling med kystredningsmændene, og alle stationer vil få tilbudt et sådant weekend-møde. Fra station Oksbøl er det Søren Veje, Preben Ditlevsen og Knud E. V. Olesen.

3-4 mand fra hver station indbydes, og

der vises film om fire-hjuls-trækkere. Der informeres om hvor der kan være fare for at fedt arbejder sig ud, og som følge heraf må holdes under opsyn. Desuden om køretekniske egenskaber m.v. Der er næppe tvivl om, at redningsmændene landet over her kan få megen viden eftersom station Oksbøl har al den ekspertise, der skal til og for den sag skyld også materiellet. Her i forsommeren skal Bornholm tilbydes deltagelse i udveksling af erfaringer med det landbaserede redningsvæsen.



THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

**BRUG BRUGSEN
ANHOLT**

Tlf. 86 31 90 20

FSØ RØNNE A/S

FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersenvej 3

6960 Hvide Sande

Flot jubilæum

Det blev noget af en pragtfuld dag for bådformand Jens Baltesen, RST Nr. Vorupør da han den 8. marts fejrede sit 25 års jubilæum ved dansk kystredningstjeneste. Der var klokken 10 om formiddagen indbudt redningsmænd til en lille sammenkomst hvor også deltog redningsinspektør Ole Skovgaard, overkonstruktør Fossing samt Henning Rasmussen, alle fra Farvandsvæsenet, desuden redaktøren af herværende blad. Her overrakte Ole Skovgaard i pressens nærværelse, Jens Baltesen forsvarers fortjenstmedalje, som han dog ikke ville påsætte, da dette først måtte ske på kongens fødselsdag den 11. marts. Udover dette fik Jens som en påskønnelse Farvandsvæsenets heraldiske våbenskjold.

Redningsinspektøren oplæste beskrivelse og forordning vedrørende fortjenstmedaljen som han var pligtig til at bære ved særlige festlige lejligheder lige sin død, hvorefter medaljen skal tilbagesendes FRV. Den kunne fratages ham, hvis han ikke fortsat ville være "en brav



Jens Baltesen med medalje og skjold.

mand" som det fremgik af skriftet. Fra mandskabet ved redningsstationen fik Jens en flot gave bestående af et keramisk billede af en tremastet skib udført af Bing & Grøndahl, København. Herudover mange flasker fra venner og bekendte, og dem har Jens rigtig mange af. Om eftermiddagen var der i redningshuset åbent hus for alle byens borgere og de blev trakteret med et flot ta'-selv-frokostbord med dertil hørende drikke, og der var et pænt opbud af borgere, der ville ønske Jens tillykke på dagen.

Turbo-havari på "Anne E. Rørbye"

Kystredningsstation Grenå har påny haft problemer med deres redningsfartøj af Kattegat-typen. Turboen på den ene motor røg så meget, at det blev nødvendigt at isætte en ny turbo, desuden blev efterkøleren og 12 dyser udskiftet. Redningsfartøjet var dog kun ude af drift en enkelt dag, og få dage efter i aktion. Snorrevedkutteren L 372 "Nicita" på 49 brt. fik maskinskade 30 sm. øst af Grenå. "Anna E. Rørbye" fik havaristen under bugsering og slæbt ind til Grenå havn.

Altvejsræden type MRB

Kontrahering af den nye altvejsræde er nu gået i udbud.

Tilbudene skal være Farvandsvæsenet i hænde senest den 5. april 1995.

Ud fra ovenstående tyder alt nu på, at den længe ventede mellemklassebåd nu endelig er gået ind i opstartsfasen.

Kortet på midtersiderne viser planen over hvor de syv fartøjer skal placeres, og det ventes at et ottende bygges som reserve-skib, der skal afløse MRB'er på værft.

Nærmere om de nye motorredningsbåde i næste nummer

Nyt kontrol- og redningsskib

Det nye kontrol- og redningsskib "Havørnen" er overdraget til Fiskeriministeriet fra Nordsøværftet i Ringkøbing, og er i øjeblikket på prøvesejladser for at tjekke alt udstyret af samt indøvning af besætningsmedlemmerne. Der skal mønstres tre besætninger på hver seks mand. I første omgang uddannes to besætninger i skibets topmoderne skibsteknologi. "Havørnen" indsættes først i tjeneste, når skibet sikkerhedsmæssigt er i orden, og det såvel teknisk som menneskeligt, anfører skibskonsulent Jens Åge Jensen. Skibet der er på godt 30 meter har kostet godt en million kroner pr. meter, fortæller Fiskeri-Tidende.

Rettelse til oversigt over danske kystredningsstationer

I oversigten over de danske kystredningsstationer er der beklageligvis indsnegnet sig fejl ved telefonnummer for redningsstation Agger. Det rigtige nummer er: 97942401.

D-GPS radiomodtager type KBR-90

Med oprettelsen af D-GPS sendestationer på land overalt i Nordeuropa er mulighederne for at få super nøjagtige informationer om position, kurs og fart tilstede. Anvendelsen af disse korrektions-signaler er gratis, da der er tale om et offentligt system.

Den amerikanske scrambling på GPS har betydet fejlvisninger fra 10-100 meter, og hvad der er værre for fiskere, så er farten unøjagtig for helt op til 2 knob.



KBR-90 displayet vejer kun 1,5 kg og optager ringe plads ombord.

Med D-GPS-korrektion opnår brugeren en nøjagtighed på ca. 5-20 meter og en fartnøjagtighed på 0,1-0,2 knob.

For de fartøjer der i forvejen har et GPS-system ombord kan man drage nytte af det nye system ved anskaffelse af en D-GPS modtager, som tilkøbes skibets GPS.

Korrektionssignalet udsendes fra radiosendere i land typisk mellem 280-320 kHz, og modtages ombord og lægges ind på det tilsluttede GPS anlæg via D-GPS modtageren. De korrigerede data som position, kurs og fart vises nu på displayet.

Den fuldautomatiske KBR-90 fra Koden Electronic er en af de få radiosignalmottager med displaylæsning af den valgte stations frekvens, position og rækkevidde. Anlægget vælger selv den bedste station og KBR-90 kan tilsluttes alle GPS'er der er forberedt for RTCM-104 dataformat. 90 stationer kan lagres manuelt, og der er alarm og blink på hvis D-GPS signalet falder ud.



Den nye 6 kanals GPS fra Koden er betjeningsvenlig.

For de, der ikke har GPS har Koden Electronic en lavpris GPS type KGP-98. En såkaldt Black Box GPS type 6 er nu på markedet, og sammen med en D-GPS modtager vil den være en endnu billigere løsning. KGP-98 er en 6 kanals parallelmodtager og displayet har 4 linjers informationsruder. Fuldt forberedt for D-GPS. Mand-over-bord tast, stænkstet tastatur, 130 waypoint på 10 ruter, udlæsning af position i bredde/længde grad og Decca LOP. Der er hørbar og synlig alarmfunktioner for både ude-af-kurs, waypointankomst og ankring.

Yderligere oplysninger:
OJ Marine Electronics
Tlf. 5357 4711
Fax: 5357 6811



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



Krøyer Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing · Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 · Telex 60880 norsea dk · Telefax INT. 45 97 32 45 03



Subtropisk Badeland

30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.

- Pizzeria
- Restaurant
- Minigolf
- Tennis

Danland i Gedser

Vestre Strandvej 2 · 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK

- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Alt i røget & fersk fisk • Bestillinger modtages

Mandag - Fredag kl. 8.00-17.00
Lørdag kl. 8.00-12.00



Røgeriet Sydfalster

FISKERIHAVNEN · GEDSER · TLF. 53 87 94 27



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Service
- Elektromekanisk værksted

Shipmate fra Simrad

Tre produkter fra Simrad AS skal her omtales. Det er dels Shipmate RS-2800 Power plotter, dels Shipmate RS5400 GPS plotter og Shipmate RS8400 GMDSS VHF system.

Shipmate RS2800 Power plotter er en 15" farve trackplotter med mulighed for ECS. Elektronisk Chart System og radar interface.

Den smarte hukommelse i Power plotteren accepterer og gemmer data fra flere

end 100 disketter eller bånd fra RS2000 eller RS2500. Der er et indbygget 3,5" diskettedrev og en tilslutningsport for RS2050 Turbo Loader.

20 Arpa radarmål og 5 navigatore kan vises samtidig, og slæbesporlinjens farve varierer alt efter dybden eller temperaturen.

Det avancerede ECS arbejder på basis af detaljerede digitaliserede søkort, der er lagret på CD-rom fra C-map i en professionel kvalitet.

Med en ekstra radarmodul tilsluttes Power plotteren direkte til en række radarskannere. Med kombinationen af plotter, kort og radar bliver den det ultimative navigationsværktøj.

RS 2800 tilsluttes direkte til 24 volt for maksimalt datasikkerhed og stabilitet. Kabinettet er konstrueret med en dobbeltvæg, der forhindrer luftfugtighed i at trænge ind og skade den indvendige elektronik. Et kap-pekølesystem sørger for korrekt arbejdstemperatur og sikrer dermed apparatet en lang levetid.

Tekniske specifikationer:

15" højopløselig farveskærm.

Stor kapacitet (Over 10 mil. plot). Hukommelse for mere end 100 RS-2500 disketter.

Dybde- og temperaturslæbespor.

Nem betjening.

C-map Electronic Chart System.

Fuld synkroniseret radarlag. (option).



Shipmate RS5400 GPS kortplotter

GPS PLOTTER

Shipmate RS5400 er en unik kombination af højtydende GPS/D-GPS. Electronic Chart System og plottefunktioner, alt i et robust design med et stort 6" monokrom eller farve LCD display.

RS5400 tilbyder et nyt koncept i hastighedsudlæsning med to samtidige digitale udlæsninger, dynamisk og gennemsnit, og en analog skala for hurtige ændringer.

GPS-plotteren har indbygget worl-

wide kort, og C-map kortmoduler ind sættes direkte i fronten. Brugerens egne informationer om waypoint, ruter, slæbespor og mærker bliver lagt oven på kortene med fuld over-zoom funktion. Informationer kan også blive overført til og fra eksterne hukommelsesmoduler, og data kan byttes mellem flere brugere.

Tekniske specifikationer:

6" sort/hvid ell. farve LCD display.

Dobbelt fartindikator og ti hastighedsfilter indstillinger.

Hukommelsesmoduler.

Elektronisk Chart System med indbyg-

gede worl-wide kort.

C-map kort moduler (Option)

Differentialklar RTCM SC 104 V2

Bemærkninger:

Det Electronic Charts System der anvendes i Shipmate er et digitalt udarbejdet kort, der hvis det ikke opdateres, kan være behæftet med kortfejl. Ligesom rigtige søkort skal de rettes jvf. Efterretninger for Søfarne når de anvendes i det navigatoriske.

Deadline

for stof til næste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen er Bededag fredag den 12. maj, og til nr. 4 Skt. Hansdag lørdag den 24. juni 1995. Vi forsøger at få en tidligere udgivelse af de fremtidige numre af Tidsskriftet, hvorfor vi beder stationerne om at indsende stof så snart man har noget. Redaktøren kan også kontaktes på telf. 75151075.



Shipmate RS2800 Power plotter

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man?

Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

Lægehjælp til søs

Skipper Egon Bonde, Thyborøn fik en fibersprængning under fiskeri, og havde besvær med at få sit fiskerfartøj sejlet hjem. Via havnekontoret fik man tilkaldt læge og kystredningsstationen, og "Martha Lerche" gik ud med læge ombord, og den uheldige skipper fik en insprøjtning mod smerterne, mens en redningsmand sejlede hans fartøj i sikker havn.

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Daglig Brugsen

Frisk, billig og lige i nærheden
Erik Schiødtsgade 2 . 4874 Gedser . Tlf. 53 87 93 09



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



BORNHOLMS OG CHRISTIANSØS FISKERIFORENING

ØERNES KAJ 2 · POSTBOKS 74 · 3700 RØNNØ · TELEFON 56 95 73 60



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

NORDVESTBANK

- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



VORUPØR FISK

Nr. Vorupør - Tlf. 97 93 84 00

MANDS MINDE



Ansættelser

Pr. 1. januar 1995

Bådmand på prøve Poul H. Bendtsen, kystredningsstation Klintholm Havn, som bådmand.

Bådmand på prøve Finn Kvessel, kystredningsstation Skagen, som bådmand.

Bådmand på prøve Poul C. Carlson, kystredningsstation Skagen, som bådmand.

Pr. 1. februar 1995

Anders Nielsen, f. 25.12.48, kystredningsstation Gedser er ansat som overenskomstansat bådmand i perioden 1/2-31/12 1995, i forbindelse med Nels J. Jensens orlov.

Stationsleder Uffe Rebsdorf, kystredningsstation Neksø, har orlov fra 1/2 1995 - 31/1 1997. Uffe prøver et job som overfyrrpasser på Hammeren fyr.

Bådformand Villy Sand, kystredningsstation Torup Strand er ansat som opsynsmand.

Bådmand Jacob Olsen, kystredningsstation Torup Strand er ansat som ny bådformand.

Bådformand Stig Rasmussen, redningsstation Neksø, er ansat som fungerende stationsleder i forbindelse med Uffe Rebsdorfs orlov.

Bådmand Finn O. Kofoed, redningsstation Neksø som fungerende bådfører i forbindelse med Uffe Rebsdorfs orlov.

Bådmand Henning A. Lund-Hansen, redningsstation Neksø er ansat som overenskomstansat i forbindelse med Uffe Rebsdorfs orlov.

Assisterende redningsmand Hans B. Rasmussen, redningsstation Neksø, som bådmand (vedl.) i forbindelse med Uffe Rebsdorfs orlov.

Pr. 1. marts 1995

Kern O. Kristensen, kystredningsstation Torup Strand, som bådmand på prøve.

RUNDE FØDELSDAGE

85 år

Forhenværende betjeningsmand Niels Ruby Olsen, Tuskær kan den 27. april fejre sin 85 års fødselsdag.

80 år

Forhenværende betjeningsmand Jack Jensen, Tuskær kan den 19. april fejre sin 80 års fødselsdag.

75 år

Forhenværende betjeningsmand Niels Dahl Jensen, Ferring kan den 22. april fejre sin 75 års fødselsdag.

70 år

Forhenværende bådmand Holger Bloch Jørgensen, Vejers fyldte 3. marts 70 år.

Forhenværende bådmand Ejnar Bruun Jensen, Thyborøn fyldte 8. marts 70 år.

Forhenværende bådmand John Fredlig Schrøder Andersen, Rønne fylder 29. marts 70 år.

Forhenværende bådmand Max Anker Harborg, Vejers kan den 4. april fejre sin 70 års fødselsdag.

Forhenværende bådformand Preben Møller Hansen, Neksø kan 2. maj fejre sin 70 års fødselsdag.

65 år

Fhv. betjeningsmand Gunnar Bliksted Larsen, Lildstrand kan den 11. april fejre sin 65 års fødselsdag.

60 år

Overkonstruktør ved Farvandsvæsenet Henning Rasmussen blev den 10. marts 1995 60 år. Foreningen af Danske Redningsmænd har sendt Henning en hilsen i dagens anledning. Henning Rasmussen er kendt ved alle danske kystredningsstationer, og er både meget afholdt og vellidt af alle danske redningsmænd.

Henning har til formanden rettet en varm tak for hilsenen fra foreningen og bad samtidig om at hilsenen måtte bringes til alle redningsmænd med tak. Hvad hermed er gjort.

55 år

Fhv. bådmand/båkepasser Kristian Christiansen, Vejers, kan 9. april fejre sin 55 års fødselsdag.

50 år

Bådmand Per Albert Rostgaard Behr, Grenå kan den 30. marts fejre sin 50 års fødselsdag.

25 års jubilæum

Bådmand Frits Grøn Jensen, RST Agger kan den 1. maj 1995 fejre at han har deltaget i aktiv redningstjeneste igennem 25 år.

Bådmand Hans Jørgen Nielsen Andersen, Hanstholm kunne den 1. februar fejre sit 25 års jubilæum ved kystredningsstation Hanstholm. Det blev fejret i privaten med mandskabet fra kystredningsstationen på samme dag som stationslederen Evald Harbo havde været med i 36 år.

Den 8. marts blev dagen påny fejret idet redningsinspektør Ole Skovgaard og overkonstruktør Fossing samt Hans Rasmussen fra Farvandsvæsenet deltog i overdragelse af forsvarets medalje og Farvandsvæsenets heraldiske våbenskjold og diplom. Hele mandskabet, bortset fra to, der var på fiskeri, var samlet med damer og børn ved et kaffebord på kystredningsstationen. Det blev en hyggelig dag, der dog afslørede, at en redningsmand var blevet glemt i systemet. Det var bådfører Erik Vendelbo, der aldrig har fået sin medalje for 25 års tro tjeneste. En yderst beklagelig fejl, som stationsleder Evald Harbo gjorde opmærksom på. Det vil nu hurtigt blive rettet, lovede Ole Skovgaard. Erik Vendelbo blev ansat ved Lildstrand i 1966 og ved stationens nedlæggelse i 1972 blev han overført til Hanstholm. Det er den tidligere ansættelse man ikke har fået talt med.

Fra »Fru Julie Augusta Ovesens Legat for Trængende Fiskere ved Vestkysten eller Disses Enker«

vil der på legatstifterens fødselsdag den 22. juni 1994 blive uddelt legatprotioner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker efter fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældende mænd eller forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nørre Søgade 7, 1370 København K, eller hos stationsleder stationsleder Jacob Pedersen, Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 15. maj 1994.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa-Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa-Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa-Linien.

EUROPA LINIEN
GEDSER - ROSTOCK

Information og booking: Tlf. 53 87 00 55



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
 Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 14 00
 Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
 Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
 HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

Alt i autoreparationer

Vi står »næsten« på hovedet for vore kunder.

Gerda og Søren Emtkjær

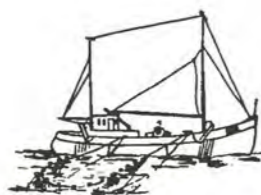
7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 74



Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00

Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
 Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie

Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

JUNI 1995

ÅRG. 62



Den første af prototypen på de nye amerikanske kystredningsfartøjer på 47 tons havde mange skønhedsfejl. De blev rettet på de efterfølgende fire prototyper som blev udstationeret ved strategiske vigtige steder ved den amerikanske kyst for afprøvning. Typen, der er bygget i aluminium, skal være optimale til deres opgaver inden de bliver sat i serieproduktion. Der skal bygges 100 stk af denne type, der kan gøre en fart af 25 knob. Læs inde i bladet: US Coast Guard.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

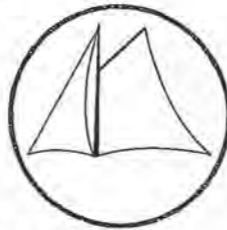
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 98 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gi og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted, Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømo
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærovej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsevej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømo
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

VERNER S. CHRISTENSEN
Kaniavej 50, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 18 40

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekse
Tlf. 56 49 30 43



Overalt i Danmark blev 50-årsdagen for Danmarks befrielse fejret og mindet. Vi har valgt at bringe dette klip af forsides titler fra de danske aviser fra dengang. Ville egentlig gerne have bragt en artikel om vilkårene for kystredningsmænd og strandfogeder under krigen, men har ikke rigtig noget kildemateriale at tage af, så hvis der er læsere, der har noget materiale om dengang er vi meget interesseret.



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:

HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...

Grenaa gensidige Forsikring
for fiskefartøjer

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

HIRTSHALS
FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



HVIDE SANDE
FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn

Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89

Privat tlf. 97 31 17 26

Årsmødet på Pejsegården

Den lille by Brædstrup i det østlige midtjylland kom til at danne rammerne omkring dette års generalforsamling i Foreningen af Danske Redningsmænd. Pragfuld vejr og pragtfulde lokaliteter, men dog med lange afstande mellem værelser og mødelokaler. Flere havde valgt at tage en overnatning på hotellet så man var klar til lørdagens generalforsamling. Det betød også, at de sad i et lokale lørdag morgen til morgenkaffe, mens de nyankomne til generalforsamlingen sad i et andet lokal for morgenkaffe - ikke så heldigt.

Efter formanden Jacob Pedersens velkomst sang de 42 fremmødte redningsmænd og en del hustruer "Lær mig havets klitter..." - en sang, der er tradition for blandt redningsmænd. Damerne blev derefter sendt på bowlingdyst i huset, mens der blev afholdt generalforsamling.

Hovedbestyrelsesmedlem i Danmarks Fiskeriforening Finn Backs, blev valgt til dirigent. Finn Backs, der også er formand for Hvide Sande Fiskeriforening, indledte med at give udtryk for sin oplevelse af laserlyset ved den jyske vestkyst. Den vandrette lyskegle var for ham et udtryk for, at det er her på jorden vi har fred med den kontakt opad som den lodrette lyskegle gav udtryk for.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet dels ved skrivelse til stationerne og i foreningens medlemsblad, og han oplæste de enkelte dagsorden punkter, hvorefter han gav ordet til formanden for beretning.

Jacob Petersen indledte sin beretning med at mindes to ved døden afgåede redningsfolk. Det var stationsleder i Agger, Aage Sørensen samt bådmand Finn Martinsen, Gedser (6. feb.). Efter de tre minutters stilhed oplæste formanden et telegram til hendes Majestæt Dronningen som straks blev afsendt.

Problemer i det forløbne år har vi ikke været forskånet for, sagde Jacob Petersen. Bl.a. har vi haft store problemer ved station Østerby på Læsø, hvor deres altvejsbåd blev kasseret af Søfartsstyrelsen og som gav anledning til megen presseomtale. Det forlød da også, at være medvirkende til at bådføreren måtte gå af. Det

kan her præciseres, at det ikke var korrekt - der var helt andre årsager.

Ved flere stationer har der været redningsaktioner som de nærmest liggende kystredningsstationer ikke har været orienteret om. Det vidner om dårlig koordinering og her må bestyrelsen sammen med Farvandsvæsenet have lavet en løsning således at vi i hvert tilfælde bliver orienteret samtidig med alarmerne tilgår andre enheder i det lokalområde vore kystredningsstationer dækker.

Der har ligeledes ved nogle stationer været problemer ved ansættelser og afskedigelser. Disse problemer er blevet forelagt for Farvandsvæsenet.

"Den blå plan" som har ligget fremme på stationerne i et par år har pludselig medført en del kritik i forbindelse med den planlagte tildeling af nyt materiel. Det skal her bemærkes, at det ikke er redningsfolk der alene har bestemt hvorledes fordelingen skulle være og prioriteringen af materieludleveringen vil fortsat følge den blå plan. En påtænkt revision til efteråret af planen vil væsentligt være rettet på en fremskyndelse af udviklingen. Station Flyvholm nedlægges 1. juni i år, hvorimod der ikke er taget stilling til station Lønstrup.

De store redningsfartøjer

Der har været tæringsproblemer i "Rosenfeldt" og "Anne E. Rørby", som begge har fået motoren skiftet ud.

"L. W. Dam" og "Margrethe Gårdbo" skal på et senere tidspunkt have deres motorer gennemset for tæringsproblemer. Herudover har "Rosenfeldt" fået skruer og lejer skiftet ud efter et havari og der er konstateret tæring i alle overbygninger på nær "Claudi". Tre skal have overbygningen sandblæst i år og herefter påny males.

De lette redningsbåde

Søfartsstyrelsen gik i december ind og inddrog fartilladelsen på RI 28, som er stationeret i Hirtshals. Dette p.g.a. store revnedannelser i og omkring overbygningen. Dette medførte at to andre af samme type stationeret hhv. i Rønne og Hvide

Sande også skulle efterses og repareres. Der blev kun penge til en nødtørstig reparation af skrog og overbygning. Foreningen havde hellere set, at der var sat ny overbygning på, og derved levetidsforlængelse dem.

Rst. Østerby har problemer med deres GTC'er. Den skal igennem en større reparation.

XR-10 har problemer med tæring i Water-jetten. Fartøjer ligger på tiden i Rudkøbing havn.

Flere af vore LRBer har fået videoplottere sat ombord.

Omkring 1. juli ventes det at den første nye LRBer er færdigbygget fra værftet i Aalborg. Den skal til station Thyborøn, hvor den skal afløse deres gamle Weedo. Nr. 2 forventes færdig til december og tilgår station Hirtshals.

I 1996 skal der bygges yderligere to, til hhv. station Odden og station Rømø.

Redningsstation Oksbøl fik i sommer en ny stor gummibåd til erstatning af den udslidte gummibåd fra Søværnet.

Mellemklassebådene

De nye mellemklassebåde har været udbudt i licitation. Tre konsulentfirmaer har afgivet tilbud på konstruktionsfasen med de nødvendige tegninger. Der er endnu ikke taget stilling til hvilket firma der skal arbejde videre på projektet, men det vil snart ske. Når konsulentfirmaet er valgt vil der gå ca. 10 måneder før man kan gå til et værft og få bygget de ønskede syv mellemklassebåde.

Bygninger m.v.

Redningsstation Oksbøl blev efter en ombygning officielt indviet den 11. oktober 1994.

I 1995 er der bevilget penge til ændring/ombygning af slæbested ved redningsstation Rømø og redningsstation Klintholm samt en større ombygning af redningsstation Odden, der blandt andet omfatter en forlængelse af den eksisterende bygning og ændring af det eksisterende slæbested.

Ved redningsstation Hirtshals skal der laves et nyt kranarrangement til den lette

redningsbåd. Det er på det seneste UROM-møde anbefalet, at fremtidige LRB-kranarrangementer på kajerne fremover skal "lukkes af" på en eller anden måde for at bevare materiellet bedst muligt, sagde formanden, og fortsatte:

I forbindelse med beslutningen om at stille bygning af et søsterskib til "Jens Sørensen" i bero har Farvandsvæsenet bestemt, at fremskynde færdiggørelsen af to andre projekter i indeværende år, nemlig en ny redningsstation i Sønderho, planlagt til 1997, samt nedrivning af den gamle redningsstation i Torsminde og på stedet opføre en ny. Begge steder hårdt tiltrængte fornyelser som jfr. den blå plan nu fremskyndes.

Ved redningsstation Anholt er Statshavneadministrationen i Frederikshavn ved at lave en ny liggeplads til stationens MRB, således at stationens LRB og MRB vil være i umiddelbart nærheden af hinanden i havnen.

Projektet er medtaget i den blå plan for 1997, men det fremmes nu for statshavneadministrationens penge, dog udreder Farvandsvæsenet udgifterne til el- og vandstik for redningsstationens fartøjer. Hermed løses også problemerne der med skiftende liggepladser i statshavnen.

Der er ikke i indeværende beretningsår foretaget indkøb eller renoveringer af Farvandsvæsenets køretøjer, der er heller ikke foretaget anskaffelse af større materiel til stationerne, dog er der bestilt 25 stk. hypertermibåre. De vil indenfor kort tid blive sendt ud til stationerne. Hypertermibåre erstatter bl.a. tæpper og alm. båre. Det er i eet og samme pakke.

To trediedele af alle kystredningsstationer er nu udstyret med personsøgeranlæg af mærket OBS og 80 procent af alle vore stationer har fået mobiltelefoner.

Uddannelser

Om uddannelserne sagde Jacob Pedersen bl.a.: der har siden sidste år været afholdt tre SAR-kurser, og der forventes, at der vil blive afholdt endnu to i år.

Der er afholdt et LRB-kursus i 1994, og der vil i 1995 blive afholdt tre LRB-kurser.

Vedrørende Falck-kurserne, har det ikke gået som det skulle. Der har været flere problemer, bla. har der indenfor det sidste år været skiftet uddannelsesleder mindst fire gange hos Falck. Der er derfor taget kontakt til ASF - Dansk Folkehjælp, om at arrangere lignende uddannelse. Det arbejdes der i øjeblikket på startende med repetitionskursus i 1995.

Der er afholdt to basiskurser i år - eet i Thyborøn og eet i Gedser. Der er ligeledes planlagt at arrangere terræn-kørselskurser for de stationer, der er udstyret med køretøjer samt "udveksling af erfaringer-møder" i Oksbøl.

Forhandlinger

Lønforhandlingerne er endnu ikke bragt på plads, men dette vil ske indenfor den nærmeste fremtid. Vores krav i år har ikke været at få timelønnen sat op, derimod har vi lagt vægt på at få pensionsordningen skulle forbedres til de frivillige. Vi har også fremsat en form for tøjordning til de frivillige. Derudover arbejder vi med at få pensionsalderen for stationsledere bliver sat ned, da vi mener at alderen for en stationsleder skal gå af, er for høj.

Formanden kom herefter ind på årets jubilæer og legater. Der er siden sidst uddelt hæderstegn for god tjeneste i redningsvæsenet til: Jens Baltessen, Nørre Vorupør, Hans Jørgen Andersen, Hanst-

holm og Erik Vendelbo, Hanstholm. Desuden kunne Carlo Gundersen, Rømø fejre sin 40 års jubilæum i dansk kystredningstjeneste den 1/10-94. Henning Kirk Eriksen, Flyvholm havde 1/7-94 25-års jubilæum og et tilsvarende jubilæum kunne Fritz Grøn Jensen i Agger fejre her den 1. maj.

Torsminde og Hirtshals er blevet tildelt Leopold Rosenfeldt legatet

Organisation

Der er kommet en ny organisationsopdelingen i Farvandsvæsenet, hvor kystredningstjenesten direkte er under farvandsdirektøren. Ved flytningen til Overgaden o. Vandet er det personel vi til daglig beskæftiger os med blevet delt. Fossing er ikke længere sammen med Ole Skovgaard og pigerne og iøvrigt afgår Fossing til december. En ny mand skal ansættes og vi frygter, at det kan give problemer hvis han ikke ansættes inden Fossing afgår, da kun han kan indlære ham de forhold der er i samarbejde med kystredningsstationernes personel. Som formanden sagde: Han må meget gerne være vant til at have beskidte fingre, og ikke være akademisk uddannet, men een der ved hvad der er for og agter på et skib.

Bladet

Det ser efterhånden ud til at der er kommet styr på vores blad hvad udgivelser angår, og det kan vi takke vor redaktør Finn Bjørnager og Arne Baltessen for. Der er ihvertfald ikke ret mange redningsfolk, der er skyld i at der overhovedet udkommer et blad. Der er ikke mange, der kommer med stof til bladet. Rent økonomisk vil i snart i regnskaberne kunne se, at det

ikke kører som det skal. Der skal jævnlige overføres penge til drift af bladet. Det skyldes blandt andet at mange firmaer, der med annoncer støttede os er ophørt med dette enten fordi der ikke længere eksisterer eller har måtte skære ned på deres udgifter. Jeg skal her opfordre alle her til at gøre en indsats med at tegne annoncer til vort blad.

Ansøgning

Der er fra foreningen sendt en ansøgning til Fiskeriministeriet om, at redningsfolk kan beholde status som erhvervsfiskere. I dag er det sådant, at såfremt mindst en trediedel af ens løn ikke er indtjent ved fiskeri alene mister man fiskeritilladelsen. Vi har desværre endnu ikke hørt fra ministeriet

Sidste år blev det foreslået, at bestyrelsen skulle se på en kollektiv forsikring til redningsmændene. Dette er gjort. Der er bare det ved det, at vi er for lille en forening til at der kan gives nogen rabat. Derudover vil det for manges tilfælde være problemer forbundet med en evt. udbetaling. Dette skyldes, at flere forsikringselskabet ikke udbetaler hvis anden forsikring dækker. Bestyrelsen har herefter valgt ikke at gøre mere ved denne sag.

Om ferieboliger, sagde formanden. Drøftelser om disse ferieboliger er gået i vasken.

Efter formandens beretning var der flere der ønskede supplerende oplysninger blandt andet om hyperterminbåren var 100% vandtæt. Hvad den ikke er.

Erik Vendelbo, Hanstholm stillede spørgsmål om at sætte pensionen i bero for de redningsmænd, der ønskede at fratryde. Formanden svarede, at han godt forstod, at nogle blev trætte af jobbet og

ville ud, men fortsatte for at opnå pensionsordningen.

Fra Hvide Sande blev der rettet spørgsmål vedrørende forsikringen og ferieboligerne og om det at beholde status som erhvervsfisker. Dirigenten Finn Backs oplyste, at der var 1500 flere aktive fiskere end de der var registreret som erhvervsfiskere. Han oplyste endvidere, at Hvide Sande Fiskeriforening betaler en ulykkesforsikring for redningsmændene i Hvide Sande, der hvis det tragiske skulle ske, giver et supplement til de efterladte.

Erik Vendelbo fra Hanstholm og Svend Thomsen fra Anholt rettede spørgsmål vedrørende lønforhandlingerne, men svaret fra formanden var som i beretningen, at bestyrelsen lagde større vægt på bedre forhold for de frivillige end højere løn.

Den blå plan

Svend Thomsen, Anholt, kom ind på de ventede spørgsmål om den blå plan. Han omtalte formandens leder i Tidsskriftet om "Hvem skal have først" som også Henrik Jørgensen fra Rønne Redningsstation var inde på i sidste nr. af bladet og han fandt, at fordelingen af de nye LRBer kunne gøres bedre.

Formanden fastholdt, at bestyrelsen var enige med ham om, at det var bedre at vi har 10 veludrustede stationer end 26 dårligt udrustede, og han sagde, at de stationer som man fandt havde godt materiel og nu skulle have mere alle er hårdt belastede stationer. Springer vi fra den blå plan er vi lige så utroværdige som vi tidligere klantede Farvandsdirektoratet for. Både Neksø og Esbjerg følte stadig at deres ide om at Hirtshals ikke skulle have en ny LRB, men derimod dem. Henrik, Esbjerg mente at deres GTC er direkte

livsfarlig at sejle i. Hvad der fik formanden til at replicere, at så måtte de ikke sejle i den. Mandskabet ved station Hirtshals havde drøftet om de skulle afgive deres nye LRB til Esbjerg, men man fandt at Hirtshals RI 28 ikke er egnet til de mange aktioner stationen havde - en ny måtte til, og netop hvad redningsaktioner angår så har Esbjerg kun ganske få i forhold til Hirtshals - vel at mærke aktioner der kræver en LRBer.

Debatten om den blå plan fortsatte, men tilføjede intet nyt hvorefter dirigenten bad om nye spørgsmål til formandens beretning. Det var der ikke hvorefter man gik over til regnskaberne.

Regnskaberne

Robert Iversen, Thyborøn aflagde regnskab. Fra Grenå kom der forslag om anbringelse af foreningens formue i obligationer. Man fandt ikke renteaftkastet særligt stort. Robert Iversen forklarede at kassebeholdningen størrelse skyldes at der tidligere var to kasser - en hjælpekasse og hovedkassen. De var blevet slået sammen, og at man stadig havde det sådant at man kunne yde hjælp når situation opstod. Han ville dog undersøge spørgsmålet om obligationer.

Indkomne forslag

Næste punkt på dagsordenen var indkomne forslag. Der var indkommen flere forslag. Et forslag fra Grenå om ændring af antallet af bestyrelsesmedlemmer, således at formanden alene fremover valgtes på generalforsamlingen og ikke konstitueredes blandt de regionsvalgte. En region kunne således afsætte en formand selv om andre regioner var for dennes virke,

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde - DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Frisk, billig og lige i nærheden
Erik Schiødtsgade 2 · 4874 Gedser · Tlf. 53 87 93 09

var det væsentligste argumentation.

Et noget tilsvarende forslag var indkommet fra stationerne Rønne, Chr. Ø og Neksø, der i sin ordlyd var formuleret således: Ændringsforslag til § 4 i foreningens love:

Bestyrelsen består af syv medlemmer. Formand, næstformand, kasserer og sekretær vælges direkte ved flertal på den ordinære generalforsamling. Formand og sekretær er på valg på lige år, næstformand og kasserer på ulige år. De tre øvrige bestyrelsesmedlemmer vælges for et år. De syv medlemmer til bestyrelsen plus suppleanter vælges på regionsmøder i de tre regioner.

Region Øst vælger to bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter. Det ene bestyrelsesmedlem og en suppleant skal være fra Bornholm. Region Nord vælger tre bestyrelsesmedlemmer og tre suppleanter og region Vest vælger to bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter.

Regionerne består af: Øst: Chr. Ø, Neksø, Rønne, Klintholm, Gedser og Sjællands Odde.

Region Nord: Grenå, Anholt, Østerby, Sæby, Skagen, Hirtshals, Slettestrand, Torup Strand og Hanstholm.

Region Vest: Nr. Vorupør, Agger, Thyborøn, Torsminde, Hvide Sande, Oksbøl, Esbjerg, Sønderho og Rømø.

Regionsmøder afholdes hvert år inden udgangen af marts måned.

De to forslag blev diskuteret under eet. Der var dog tydeligt et flertal for Grenås forslag, hvor kun formanden vælges af alle regioners repræsentanter på årsmødet. Den nye bestyrelse skal nu arbejde videre på forslaget til fremlæggelse og vedtagelse på næste årsmøde med de vedtægtsændringer der skal til.

Fra stationerne på og ved Bornholm

var også følgende forslag:

Punkt 2: Farvandsvæsenet indkøber et videokamera. Begrundelse: En video kan bruges til at videregive instruktion til nye redningsmænd FRV og stationerne imellem.

Punkt 3: Ved dette års overenskomstforhandlinger skal der tøj på bordet i stedet for kroner til de frivillige redningsmænd.

Begrundelse: Når der er besøg, åbent hus m.m. At de fastansatte står i det fineste puds med logo og det hele og de frivillige skal stå i privat tøj og ligne dem der er på besøg, for hvem er hvem. Samt under øvelser og lignende der ikke kræver redningsdragt. Beklædningsforslag for en to-årig periode: 1 stk. kedeldragt, 1 stk. termokedeldragt, 1 stk. skjorte med logo, 1 stk. pullover med logo.

Punkt 4: Kursus i mere førstehjælp, brug af urianbandage, anlægning af tungeholder, anlægning af halskrave og løfteteknik.

Begrundelse: Det er os, der står med problemerne under transport fra skib til land, og når man har og kan få hjælpemidler der kan lette arbejdet og gøre det tryggere og behageligere for den tilskadedkomne.

Punkt 5: Skadestuekursus af en uges varighed.

Begrundelse: At kunne se og måske føle, hvad vi kan komme ud for under en redningsopgave.

Punkt 6: At stationerne får tilsendt kompendium og rettelserblade til det materiale, der bruges på diverse kurser, vi har været på.

Begrundelse: Der er mange gange man diskuterer kursus emner på stationen, så det er godt at have noget at slå op i.

Punkt 7: Stroplys på redningsdragt og vest samt saltvandsbatteri på vesten.

Begrundelse: Er man først kommet ud over siden og det er mørkt er det en stor hjælp for dem, der skal iværksætte eftersøgningen, at vide at personen har godt lys på, samt at lyset tænder af sig selv om personen er slået bevisstløs.

Udover de mange forslag havde indsenderne også afsluttende spørgsmål til hhv. bestyrelse og Farvandsvæsen. Man ville vide hvorledes en frivillig redningsmands retsstilling er hvis han under redningopgave kommer til skade og evt. mister sit hovederhverv som følge heraf.

Man var også i tvivl om grunden til indførelse af ISO 902. De østlige stationers talsmand sagde bl.a.:

I forbindelse med annulleringen af et bøjeskib til FRV er debatten om statsrederi, søværnets overtagelse af opgaver som i dag bliver udført af andre, spørgsmål om det er derfor, der skal indføres ISO 9002 med certificering, således at det bliver meget nemt at overtage vores opgaver.

Der var ikke mange kommentarer til de mange forslag, men bestyrelsen ville dog tage forslagene op til drøftelse og kommentere dem i bladet hvor man også gerne vil høre andre stationers mening. Formanden fandt flere af forslagene interessante.

Den nye bestyrelse

Den nye bestyrelse blev præsenteret, og kom til at bestå af følgende: Jacob Pedersen, Hirtshals, formand, Evald Harbo, Hanstholm, næstformand, Verner Sohn Christensen, Hvide Sande, John Meyer, Klintholm Havn, Bjarke S. Kristensen, Rømø, Claus H. Jacobsen, Neksø og Ro-

bert Iversen, Thyborøn som kasserer.

Suppleanter blev: Herluf Høj, Thyborøn, Per Christensen, Torsminde, Henning Sørensen, Grenå.

Der blev rettet en varm tak til Erik Mouritzen, Esbjerg for hans indsats i bestyrelsen og til Uffe Rebsdorf, der ikke deltog i mødet.

Eventuelt

Følgende indlæg blev læst op:

Undertegnede redningsmand, Henrik Jørgensen redningsstation Rønne, har søgt om fri og fået fri lørdag den 6. maj og søndag den 7. maj for at kunne deltage i den årlige generalforsamling. Den eneste mulighed jeg havde for at kunne komme, var at tage rutebåden fredag den 5. maj. Jeg har normalt først fri fredag kl. 22,30. Jeg har så mulighed for at tage videre med tog eller fly, afhængig af hvor i Danmark generalforsamlingen afholdes. Dette skulle også kunne nåes, hvis generalforsamlingen afholdtes på et rimeligt tidspunkt, f.eks. kl. 11,00, så ville ihvertfald vi Bornholmere have en mulighed for at komme frem og deltage i generalforsamlingen, og kun skulle bruge to dage på det.

Da jeg fik at vide at generalforsamlingen skulle begynde klokken 09,30 kontaktede jeg Jacob for at flytte tidspunktet til kl. 11,00 så også jeg havde mulighed for at deltage, og jeg forklarede Jacob om problemerne med at nå frem til kl. 09,30, men det kunne ikke lade sig gøre pgs. spisningen var bestilt, så vidt jeg husker til kl. 13,00, og gæsterne inviteret til dette tidspunkt, og at det var svært at tilfredsstille alle.

I Rønne er jeg med i en selskabelig forening, og ved den årlige generalforsam-

ling er sluttidspunktet for generalforsamlingen når kartoflerne er kogt. Jeg kan ikke lade være med at drage visse lighedspunkter imellem den selskabelige forening og Foreningen af Danske Redningsmænd, nemlig at det åbenbart er spisningen som er det vigtigste, og synspunkter og meninger som i årets løb er kommet op på de enkelte stationer, og som ønskes til debat kommer i anden række.

Mit umiddelbare spørgsmål til Jacob er derfor: Er Foreningen af Danske Redningsmænd at betragte som en selskabelig forening, eller er det en forening, der ønsker at varetage medlemmernes interesser?

Hvis Foreningen af Danske Redningsmænd ikke er at betragte som en selskabelig forening, hvorfor kan tidspunktet for start af generalforsamling så ikke rykkes, så også de Bornholmere, der ønsker at deltage, også får mulighed for det, og selv får mulighed for at afgøre om de vil bruge en ekstra dag på evt. spisning.

Vil bestyrelsen i fremtiden nøjere overveje placering samt tidspunkt, evt. ved forespørgsel til de enkelte stationer, hvor og hvad tid generalforsamlingen skal afholdes. Brevet var underskrevet af Henrik Jørgensen, redningsstation Rønne.

Formanden kunne godt se problemerne for de væsentlige stationer, især Bornholm og Chr. Ø, men det var svært at tilrettelægge et program efter de traditioner der har været i foreningen igennem mange år, men den nye bestyrelse må tage sagen op. At spørge de enkelte stationer vil nok ikke løse Henriks problem. De fleste stationer vil nok foretrække den hidtidige praksis.

Fra salen var der ikke mange reaktioner på brevet, udover at man godt kunne tæn-

ke sig møderne afholdt på steder ved kysterne, hvor der er redningsstationer, men det kan jo betyde endnu længere afstande for de østlige redningsstationer. Sidste årsmøde blev afviklet på marinehjemmeværnsskolen Slipshavn som et midtvejs sted.

Endnu et brev

Fra redningsstation Anholt blev oplæst et brev stilet til årsmødet og til Tidsskrift for Redningsvæsen hvorfor det her gengives i sin fulde udstrækning:

Til Foreningen af Danske Redningsmænds generalforsamling og Tidsskrift for Redningsvæsen.

Mandskabet ved redningsstation Anholt afholdt møde 3. maj 1995. Der var enighed om, at bakke op om alle Henrik Jørgensens synspunkter i brev til Tidsskrift for Redningsvæsen april 1995. Angående afholdelse af generalforsamlingens placering i weekenden, betyder det for os på Anholt fire døgn fravær fra stationen afrejse fredag og hjemkomst mandag. 2 dages tabt arbejdsfortjeneste. Hvorfor ikke midt i en uge?

Ligeledes vil vi udtrykke stor utilfredshed med en generalforsamling tidssat til kun ca. 4 timer. Hvad skal frem og hvad skal ikke med. Dette må planlægges bedre.

Angående Foreningen af Danske Redningsmænd (vores fagforening) undrer det os meget at retten til at forhandle løn og arbejdsvilkår ikke er brugt. Hvorfor?

Forslag: Medlemmer som opstiller til bestyrelsen præsenterer sig i redningsbladet og fortæller om hvad de vil arbejde for, så alle har en chance for at stemme efter sin overbevisning. I øvrigt foreslår vi at referater fra bestyrelsesmøder i fore-



Subtropisk Badeland
30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.

- Pizzeria
- Minigolf
- Restaurant
- Tennis

Danland i Gedser
Vestre Strandvej 2 · 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK
- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Alt i røget & fersk fisk • Bestillinger modtages

Mandag - Fredag kl. 8.00-17.00
Lørdag kl. 8.00-12.00



Røgeriet Sydfalster
FISKERIHAVNEN • GEDSER • TLF. 53 87 94 27

NORDVESTBANK
- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening
LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING
Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

ningen samt referater fra møder mellem foreningen og Farvandsvæsenet bringes i medlemsbladet. Underskrevet: Mandskabet ved RST Anholt.

Afslutning

Dirigenten sluttede eventuelt med en hilsen fra Danmarks Fiskeriforening, og han fremsatte sit personlige ønske om redningsmændenes ansættelsesforhold bliver stabiliseret. Fiskerierhvervet har altid haft et nært forhold til redningstjenesten, sagde han.

Erik Mouritzen takke for sin tid i bestyrelsen og vicedirektør i Farvandsvæsenet Martin Rechter takkede for invitationen og kom ind på økonomi og planlægning. Han var overbevist om, at der i de kommende år ville være godt gang i moderniseringen af det danske kystredningsvæsen, ikke alene hvad angik nye LRBER, men også nye motorredningsbåde.

Lilian fra Farvandsvæsenet takke også for invitationen til at deltage i redningsmændenes årsmøde, hvad der fik dirigenten til at takke Lilian og udtrykke håb om

frugtbare år i fremtiden. Lilian havde sin mand med.

Aaskov Petersen havde også et takkeindlæg hvori han omtalte den positive slipstrøm, der i øjeblikket er for det danske redningsvæsen.

Harald Bachmann, Grenå mente at årsmøderne også i fremtiden skulle være som nu og gerne ude ved kysten i Jylland. Chefen for eskadrille 722 H. Christoffersen, Værløse takke også for invitationen.

Formanden Jacob Pedersen udnævnte Chr. Mose Enevoldsen til nyt æresmedlem af Foreningen af Danske Redningsmænd. Medlemmer og gæster hyldede Chr. Enevoldsen stående med plausibel klapsalve. Rørt takke Chr. Enevoldsen for udnævnelsen.

Der kom telegram fra Hendes Majestæt Dronningen som blev oplæst, hvorefter Robert lagde for med "Der er et yndigt land"

Indlæg under eventuelt ebbede ud og formanden gjorde opmærksom på problemer med oplysninger om dødsfald blandt tidligere redningsmænd. Ville gerne at

man orienterede redaktøren, når en fhv. redningsmand dør, så vi ikke kommer til at sætte en fødselsdag i bladet på en person, der ikke længere lever.

Finn Backs takke for god ro og orden som dirigent, og sagde, at den farligste sejlads var at sejle med vinden agten ind. Sæt i stedet kursen mod søen og reguler på farten. Han foreslog at man mindedes 50-året for Danmarks befrielse ved at synge sangen: "Aldt frejdigt", og hermed sluttede årsmødet på Pejsegården i Brædstrup.



Driftsregnskab for Foreningen af Danske Redningsmænd for året 1994

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.94.....kr.	281.679,44
Passiv kontingent.....kr.	19.605,00
Aktiv kontingent.....kr.	101.600,00
Salg af krus + askebægre m.m.kr.	690,00
Betaling ved generalforsamling.....kr.	2.215,00
Renter af bankkonti.....kr.	8.174,52
.....kr.	413.963,96
.....kr.	- 86.132,36
Kassebeholdning pr. 31.12.94.....kr.	327.831,60
Udgifter:	
Generalforsamling.....kr.	20.376,91
Rejser og ophold.....kr.	18.801,25
Gaver, blomster.....kr.	4.180,45
Papir og porto.....kr.	2.068,75
Regionsmøder m.m.kr.	3.205,00
Overført til bladkonto.....kr.	20.000,00
Løn: formand, kasserer og redaktør.....kr.	17.500,00
.....kr.	86.132,36
Beholdning af krus, askebægre, emblemer og mærkater pr. 31.12.94.	
18 stk. krus á 130,00.....kr.	2.340,00
18 stk. askebægre á kr. 100,00.....kr.	1.800,00
126 stk. emblemer á kr. 12,00.....kr.	1.512,00
25 stk. mærkater á kr. 5,00.....kr.	125,00

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.

Thyborøn i januar 1995. Villy Jakobsgaard - Lars Jakobsgaard

Regnskab for Tidsskrift for Redningsvæsen for året 1994

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.94.....kr.	1.476,03
Annonceindtægt.....kr.	69.473,75
Overført fra foreningen.....kr.	20.000,00
Moms retur.....kr.	3.923,00
Renter af bankkonti.....kr.	32,64
.....kr.	94.905,42
.....kr.	- 91.468,81
Kassebeholdning pr. 31.12.94.....kr.	3.436,61
Udgifter:	
Trykning af bladet.....kr.	77.403,02
EDB, papir m.m.kr.	7.474,79
Bladforsendelse.....kr.	2.055,70
Frimærker.....kr.	2.725,00
Billeder m.m.kr.	1.810,30
.....kr.	91.468,81
Skyldig for blad nr. 5/94.....kr.	12.223,75
Tilgode for annoncer pr. 31.12.94.....kr.	12.707,90

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.

Thyborøn i januar 1995. Villy Jakobsgaard - Lars Jakobsgaard

Udvalgsposter 1995

Foreningen af Danske Redningsmænd meddeler, at følgende udvalgsposter er besat som nedenfor angivet:

UROM

Bjarke Kristensen, Evald Harbo, Claus Jacobsen og Jacob Pedersen

Hovedsamarbejdsudvalg

Jacob Pedersen, supp. Evald Harbo

Teknologiudvalg

Claus Jacobsen

Personaleudvalg

Evald Harbo

Referancegruppen

Evald Harbo, Verner S. Kristensen

Samarbejdsudvalg

Bjarke Kristensen, Verner S. Kristensen

Sikkerhedsudvalg

Åge Venø Jensen

Lønudvalg

Jacob Pedersen, Evald Harbo og Bjarke S. Kristensen

LRB udvalg

Jacob Pedersen, supp. Verner S. Kristensen

Uddannelsesudvalg

Talsmand Bjarke Kristensen, Claus Jacobsen, John Meyer og Åge Venø Jensen

Mellemklassebåde

Bjarke S. Kristensen, John Meyer

Regeludvalg

Jacob Pedersen, Evald Harbo og Bjarke S. Kristensen

Legater

Jørgen Ibsen, Robert Iversen, Erik Mouritzen og Jacob Pedersen

Den nye bestyrelse

Foreningen af Danske Redningsmænd har den 6. maj 1995 afholdt generalforsamling. Herefter er den nye bestyrelse sammensat således:

Formand: Jacob Pedersen, Skovfyrvæj 21, 9850 Hirtshals

Næstformand: Evald Harbo, Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm

Bestyrelsesmedlem: Verner Sohn Christensen, Kaniavej 50, 6960 Hvide Sande

Bestyrelsesmedlem: John Meyer, Kataniavej 2, Klintholm havn, 4791 Borre

Bestyrelsesmedlem: Bjarke Stenrøjl Kristensen, Strømmen 18, 6792 Rømø

Bestyrelsesmedlem: Claus H. Jacobsen, K. H. Kofoedsgade 2A, 3730 Neksø

Derudover er Robert Iversen, Morsøvej 12, 7680 Thyborøn valgt til kasserer.

MATHIAS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50



Stor dramatik på Kattegat

“Anna E. Rørbye” kaldt til kapret Anholt færge.

En radiomelding til Lyngby Radio klokken ca. 8.45 torsdag den 11. maj på kanal 16 meldte, at færgens tidligere styrmand, Henry Stærke Hansen, men en rifel i hånden havde taget kommandoen over færgen, og at han forlangte al kommunikation på kanal 5. Her krævede han at få sin fagforeningsformand, Allan Rasmussen sejlet ud med redningsbåden “Anna E. Rørbye” fra Grenå. Desuden ville han også have Grenås borgmester Arne Jessen med ud samt TV2.

Udover besætningen var der 21 passagerer på den kaprede færge, og de blev ret så nervøse, da kaptajnen meddelte over den interne radio om bord, at skibet var blevet kapret, og at der skulle foregå forhandlinger ombord på færgen. Passagererne, der hurtigt blev klar over, at de var gidsler i kapringen låste sig selv inde i skibets cafeteria. Iblant passagererne var der to redningsfolk fra station Anholt. De kendte godt kaperen, og ville forsøge at få en dialog med ham. Det var Svend Thomsen og Erik Karlsson, og Svend gik op på broen for at tale med Henry Stærke Hansen, men han blev blankt afvist og truet med riflen. De to redningsfolk var på vej til Grenå efter deres motorredningsbåd, der var på værft.

Inden der var gået en halv time vrimlede det med politi på redningsstationen. De havde ikke mulighed for at lytte med på kanal 5, og de optog da al kommunikation med den kaprede Anholt-færge og Lyngby Radio på bånd. Vi bliver anmodet om at sejle Allan Rasmussen ud til færgen og evt. bringe passagererne i land. Borgmesteren var i København og kunne derfor ikke komme, men fagfore-

ningsformanden var på vej til Grenå og var blevet kontaktet over biltelefon.

Redningsskibet “Anna E. Rørbye” afgik fra Grenå havn klokken 11,20 med Allan Rasmussen og to civilklædte politifolk efter aftale med kaperen på Anholt-færgen. Efter godt 10 minutters sejlads når man frem til færgen, der ligger stille og vi fik fra Lyngby Radio en direkte linie på kanal 5 til færgen således at vi hele tiden kunne underrettes om forholdene redningsskibet skulle fungere under, fortæller Henning Sørensen, RST Grenå til Tidsskriftet, og fortsætter. Iført en af vore overlevelsdragter går Allan Rasmussen op af lodslejdere.

Vi ligger stand-by ved færgen i godt to timer, mens der fra land og ombord føres forhandlinger om passagererne frigivelse, krav osv., og mens vi ligger der snakker vi med besætningsmedlemmerne på dækket.

Man er i stærk tvivl om hvordan den tidligere styrmand har fået riflen med ombord, men det viste sig senere, at han havde det i det ene bukseben. Passagererne var ret chokerede, da man ikke vidste hvilke tilstand kaperen var i. Sagen, der var årsagen til den desperate handling, var at få ørelyd for hans personlige situation. Han var som sagt tidligere styrmand på færgen men kunne ikke samarbejde med skibets kaptajn og blev fyret. Han boede i en tjenestebolig som Grenå kommune nu ville have ham ud af. Han følte, at hans sag ikke var blevet tacklet menneskeligt, og ville med sin handling gøre opmærksom på sig selv.

En handling, der fik 21 mennesker i chocktilstand.

Ved godt halv to-tiden fik passagerene

lov til at gå ombord i “Anna E. Rørbye”, og det var meget nervøse mennesker, der måtte kravle ned ad rebstigen fra færgen til redningsbåden, men det forløb dog godt, og efter yderligere ti minutters tid fik vi lov til at sejle passagererne ind til land, fortæller Henning og tilføjer:

Det kan virke uvirkeligt og mærkeligt. Vi kendte godt Henry Stærke Hansen, og da vi skulle til at sejle væk fra færgen kom han ud på færgens bro og vinkede til os. Rent refleksmæssigt vinkede vi tilbage og følte os underligt tilmode derved. Vi ankom til Grenå havn klokken 13,50 til et opbud af politi, journalister og TV-folk. Falck havde oprettet et krisecenter - et tilbud mange af passagererne tog imod.

Det skal tilføjes, at det viste sig at der ikke var patroner i riflen som Stærke Hansen havde med sig, men hans handling for at gøre opmærksom på sig selv og hans problemer, var for grove, og han blev da også straks anholt og fængslet.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sødding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

To store nybygninger til det norske redningsvæsen

En stor testamentarisk gave til det norske kystredningsvæsen (Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning = NSSR) på ikke mindre end 25 millioner kroner har bevirket at NSSR har skrevet kontrakt med skibsværftet Båtservice Holding A/S i Mandal om bygning af to 75 fods store redningsskibe. Aldrig tidligere i selskabets 104 årige historie modtaget så mange penge på een gang, og det er da også besluttet, at det første skib i den nyudviklede “von Koss-klasse” skal navngives “Reidar von Koss” efter giveneren af de mange penge. Ligesom i England og Tyskland skal det norske redningsselskab hente sine midler blandt skibsredere og ved frivillige bidrag. Den norske stat yder dog tilskud til driften af selskabets fartøjer, der består af 33 fartøjer med en gennemsnitsalder på 20 år. Værftet, der har fået opgaven: Båtservice Holding A/S i Mandal er ikke ukendt med at bygge redningsskøyer, som det hedder på norsk. De byggede bl. a. i 1990 to 48-fods redningsskibe “Adeler” og “Skuld” benævnt Adeler-klassen og tidligere byggede de “Knut Hoem” og Kaptein Skaugen” i Skomvær-klasse på 64 fod.

De nye 23 meter lange redningsskibe af “von Koss-klasse” bliver på 62 tons og får en fart på 25 knob. de vil blive omfattende udstyret med ny elektronik for det meste i dobbelt omfang.

Redningsskibene skal udstyres med Detroit dieselmotorer af typen 12V-82TA DDEC. De sidste bogstaver angiver at der her er tale om Detroit Diesel Electronic Control., hvad der indebærer, at mo-

torerne er tilkoblet et datakontrollsystem for motorydelse. Blandt andet kan motoromdrejninger, indsprøjtning af brændstofmængde foretages automatisk, og hvad mere interessant er, så kan det hele følges på land via mobiltelefon, der kobles på datasystemet. Motorleverandøren Berner & Larsen A/S kan på deres kontor følge motorforholdene under en aktion, og her dels teste og vejlede for maxydelse og driftssikkerhed. Man kan rådgive for manuel indgreb på motorydelsen og hindre fejl i at opstå. Alle oplysninger lagres i en boks, der senere kan udtages og analyseres. Det omfattende udstyr, der også gør fartøjet egnet til andre opgaver end kun redning, betyder en væsentlig forøgelse af byggeudgifterne, og det ventes da også at de to skibe vil komme til at koste lidt under 40 millioner norske kroner. Den første skal være klar til december i år og den næste omkring juni 1996.

En arbejdsgruppe har stået for detaljeprojektering og redningsbådførere og maskinfolk har deltaget i en høringsgruppe omkring krav til de nye redningsskibe.

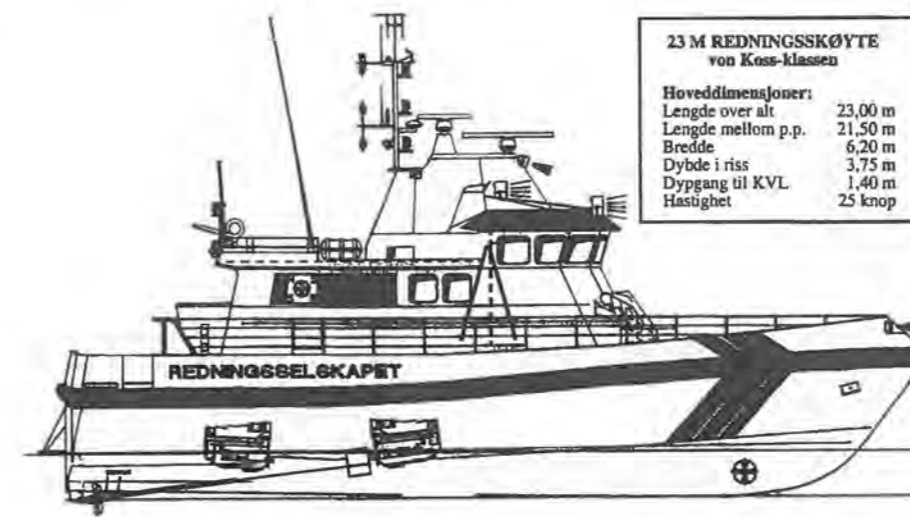
Øget dykkerassistance ved norsk søredningstjeneste

Norsk Selskab for Skibbrudnes Redning har udarbejdet en operationsanalyse over aktioner m.v. i 1994, der viser, at de 33 redningsfartøjer, der er stationeret mellem Hvaler i Østfold til Vardø i Finn-



Generalsekretær i Redningsselskabet, Magnus Stene er godt tilfreds med året 1994.

mark har reddet 32 mennesker, der var i alvorlig livsfare. Desuden har man ydet assistance til 5013 personer på havet. 43 fartøjer blev bjærget for sikker forlis og 1686 fartøjer blev bugseret i sikker havn. Af analysen fremgår det også, at dobbelt så mange fiskefartøjer som lystbåde fik assistance, mens det omvendt var ved observation af nødraketter. Der blev udført 48 sygetransportopgaver og 1003 dykkeropgaver. Her især ved fiskefartøjer med garn og andet i skruen. Generalsekretær Magnus Stene i Redningsselskabet siger, at der aldrig før i Redningsselskabets historie er blevet udført så mange dykkeropgaver, og at der er en tiltagende tendens. Vi har øget uddannelsen af vore dykkere, og der er kommet bedre udstyr til dykkernes sikkerhed. Hele 728 fiskefartøjer fik sidste år hjælp af vore dykkere, mens der for fritidssejlerne var 106 både. De fleste af vore opgaver sker indenfor de 10 sømil fra kysten fortæller generalsekretæren, der er godt tilfreds med årets tilgang af medlemmer og frivillig økonomisk støtte.



23 M REDNINGSSKØYTE von Koss-klasse

Hoveddimensioner:	
Lengde over alt	23,00 m
Lengde mellom p.p.	21,50 m
Bredde	6,20 m
Dybde i riss	3,75 m
Dyppgang til KVL	1,40 m
Hastighet	25 knob



”Jens Væver” som rednings-skib ved station Østerby på Læsø?

Det tidligere havundersøgelses-skib og sidst kontrol- og rednings-skib ved Bornholm ”Jens Væver” bliver måske rednings-skib ved Læsø. Der er blot det problem, at skibet stikker 3,30 m og havnen i Østerby har kun en vanddybde på knap 3 meter. Problemer kan løses ved at man gør agterskibet tom for ballast som pumperes forud vil kunne reducere skibets dybdegang til 2,85, og ved at begrænse mængden af ferskvand og brændstof kan man yderligere formindske dybdegangen med 10 cm. Farvandsvæsenets direktør Søren Torp Petersen har bedt Fiskeridirektoratet om mulig brug af ”Jens Væver” som rednings-skib ved Læsø. Fiskeriministeriet ser meget positivt på forslaget som er blevet aktuelt nu det nybyggede ”Havørnen” skal tage over på ”Jens Vævers” opgaver. Fiskeridirektoratet har flere tilbud på det velholdte skib, bl.a. er et tysk rederi interesseret til lystfiskeriskib, men også en dansk lejrskole er interesseret.

Special rapport om MRB-havarier på Kattegat-typen

De mange havarier, der har været på motorredningsbådene af Kattegat-typen har foranlediget Farvandsvæsenet til at bede kammeradvokaten om at udpege en uvil-

dig syns- og skønsmand i forbindelse med en rapport om skaderne. Det er især ”Leopold Rosenfeldt”, Neksø og ”Anne E. Rørbye”, Grenå der har været plaget. Kammeradvokaten - der varetager statens pengeinteresser - bad Dwinger Marine Consult løse opgaven, og rapporten blev fornylig afleveret til Farvandsvæsenet, hvor den nu indgående studeres.

Kritiker har hævdet, at netop de mange omdrejninger, der giver hver af maskinerne en kapacitet på 7-800 hk, er skyld i problemerne. At det tyske MAN-maskineri er peppet for meget op og kun er født til en hk-ydelse på omkring 50. Efter hovedreparationen sidste sommer for delvis tysk regning, sagde Farvandsvæsenets maskintilsynsførende, skibsinspektør Jørgen Nicolajsen, at der var tale om en sjælden maskinskade, en såkaldt kavitiation - en indre tæring fremmet af de mange vibrationer og rystelser skibet får, når det går for fulde omdrejninger. Tæringen opstår når stemplernes foringer kommer i svingninger, der forårsager særlige rystelser, så der opstår damplopper i kølevandssystemet og skaber mikroskopiske huller, hvorigennem kølevandet siver ud i motorolien. MAN har betalt alle reservedele ved hovedreparationen af de fire motorer, mens parterne har delt værftsudgifterne i Rudkøbing. Endvidere har MAN-leverandøren ydet

yderligere 1000 timers garanti, til der trækkes stempler igen. De to hovedreparerede MRBer i Neksø og Grenå sejler nu med fuld tilladelse, hvorimod fartøjerne ”Margrethe Gaardbo”, Hirtshals og ”L. W. Dam” Gedser er under observation, og der indsendes fortløbende tjekliste og olieprøver til Farvandsvæsenet. Disse forholdsregler er godkendt af Lloyds, der har skærpet forsikringsbetingelserne og nu kræver hovedmaskineriet totalt adskilt ved femårssynene. Der er ligeledes tages ekstra forholdsregler efter ”Leopold Rosenfeldts” alvorlige skrueaksel-havari idet alle fire stationer har fået indskærpet proceduren for smøring og vedligehold. Neksøs båds styrbords aksel blev uventet brædt af under en øvelses-sejlad i efteråret. En ny skrueaksel fra Norge kostede 42.000, mens man på bagbord-akslen kunne nøjes med udskiftning af lejerne. I Farvandsvæsenet er man opmærksomme på, at motortæringen også kan indtræffe i de to øvrige af Kattegatstypen, og det er årsagen til at man følger disse skibe nøje. For alle fire fartøjer er der konstateret tæring i overbygningen og to af dem skal i år have overbygningen sandblæst og malet om. Muligvis skal ”Margrethe Gaardbo” have hovedmaskineriet gået igennem i år og ”L. W. Dam” til næste år, fortæller skibsinspektør Jørgen Nicolajsen.

US Coast Guards nye rednings-skibe

Det latinske ord ”Semper paratus” er mottoet for den amerikanske kystvagts redningstjeneste. Ordet, der betyder - altid parat - er kendetegnet for kystvagtens redningstjeneste, der ligesom andre landes redningstjeneste til søs, altid er parat til at komme nødstedte skibe til hjælp hvad enten det drejer sig om fritidssejlere eller erhvervsfolk.

US Coast Guard, hvorunder kystredningstjenesten hører, er ligesom i Danmark et statsforetagende dog med den fordel - i modsætning til os - at her er alle statens skibe samlet under eet tag. Det være sig isbrydere, fiskeri- og havkontrollskibe, opmålingsskibe, vejrskibe, fyr- og vagerskibe, oliebekæmpelsesfartøjer osv.

Alle fartøjer er udstyret så de kan løse flere fælles opgaver, hvilket burde være en oplagt fordel for små lande som vort.

Den amerikanske kystredningstjeneste blev organiseret i 1854 under navnet ”The United States Life-saving Service”, og ligesom i Danmark gjorde mange generationers slægtled frivillig tjeneste gennem tiderne i roredningsbåde frem til nutidens moderne hurtiggående redningsfartøjer. Navnet Midgett er et slægtsnavn, der siden 1899 har gjort tjeneste i den amerikanske kystredningstjeneste. Der berettes om, at Midgett med det dansk-klingende fornavn: Rasmus, reddede 10 besætningsmedlemmer alene i land fra en strandet barkentine. Han bar dem ind i land - en efter en - på sin ryg. Det skete i 1899. I året 1928 var det John A. Midgett, der gjorde sig bemærket ved at redde 25 skibbrudne fra en brændende britisk olietanker.

I 1915 kom det frivillige amerikanske kystredningstjeneste ind under det amerikanske kystvagt, der dengang især foretog smuglerjagt. Siden er opgaverne vokset betydeligt, og spænder nu over alle amerikanske interesser til søs i komman-

docentret samles alle meldinger fra kystvagtens skibe, og der føres til stadighed plot over operationer via dataanlæg. Systemet fik stor betydning da et amerikansk rutefly i 1956 måtte nødlande på havet. Kystvagten fik flyet dirigeret ned via radioen og havde forberedt en landingsbane på havet ved udlægning af lysbøjer ligesom man havde lagt et skumtæppe for at dæmpe søen. Alle passagerer blev reddet ud af flyet inden det sank.

I 1988 startede et projekt for udskiftning af alle redningsfartøjer af 44-fods-klassen. Flere af disse var mere end 30 år gamle og ved at være nedslidte. En helt ny type på 47 fod skulle erstatte de gamle redningsfartøjer, og det skulle være et optimalt godt rednings-skib, idet man satse på at der skulle bygges 100 stk. i en serie. En udvalgt blev nedsat for at finde frem til krav, der kunne tilgodese alle stationers krav for et optimalt redningsfartøj.

Fem prototyper blev bygget ved Tectron Marine Systems i New Orleans, der har stor erfaring i bygning af aluminiumsfartøjer med høj teknologi, blandt andet byggede de et hurtigtsejlende patruljefartøj ”Seabird” til US Coast Guard med megen højteknologisk udstyr. De fem prototyper blev udstationeret på fem forskellige strategiske steder og det viste sig hurtigt at der var flere mindre fejl i konstruktionen. Blandt andet var dørene ikke tilstrækkelige vandtætte, og der var mindre installationsfejl. Den første båd blev søsat i 1993 og de efterfølgende fire i 1994 og selve testperioden blev afsluttet oktober 1994. Mere end 3000 timer har prototyperne sejlet i under alle vejrforhold, og erfaringerne fra de fem stationer sammenholdt med 44-klassen er nu analyseret og værftet har fået ændringsforslagene til den egentlige seriebygning af 100 nye redningsfartøjer benævnt 47-klassen. I 1997 er det hensigten at alle 44-klassens fartøjer skal være udskiftet.

Blandt de problemer der opstod under afprøvningsne kan nævnes et par ret så dramatiske. Båd 47203 gik den 12. juni 1994 ind i en 12-14 fod høj bølge, men fik ikke stævnen sat ret ind på bølgen. Det bevirkede at søen dykkede stævnen ned så skruen kom fri af vandet, og her bemærkede man den ikke vandsikrede instrumentering. Motoren satte ud i nogle minutter, og man kunne godt ønske sig noget mere motorkraft, men fartøjet var en klar forbedring af 44-klassen. Stationen mente også at den bærebare motor til vandkanon burde være fastmonteret og tilkoblet hovedmotoren. Ændringen af dørene til vandtætte døre mente man burde kunne udføres lokalt, da der var ventetid på op til flere uger for at få opgaven udført på værftet.

Båd 47202 stationeret ved Oregon havde 2. december 1993 også et motorstop i over et minut da deres båd rullede 137 grader i høj sø, og båd 47201 fik motors-top på kun en krængning på 53 grader.

Alle prototyperne var indstalleret med ”en sort boks” som i flyvemaskiner, og her blev motorfejlene registreret.

Godt 200 forslag til ændringer indkom heraf godt 70 som motorændringer. Der var varmemproblemer, ventilationsproblemer og støjproblemer. Der var fra alle sider stor tilfredshed med den åbne bro, hvorimod man gerne så den lukkede bro lidt større og med bedre stole. Når man sad i de stole der var opstillet i fartøjerne kunne man faktisk ikke se ud af vinduerne.

De mange forslag er nu blevet ekspertbehandlet og den egentlige produktion er sat igang med de ændringer man er nået frem til. I de følgende fem år vil de seriefremstillede redningsfartøjer blive fordelt over hele USA, og formentligt blev modtaget de enkelte steder med megen festivas - efter bedste amerikansk skik.

fbj

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

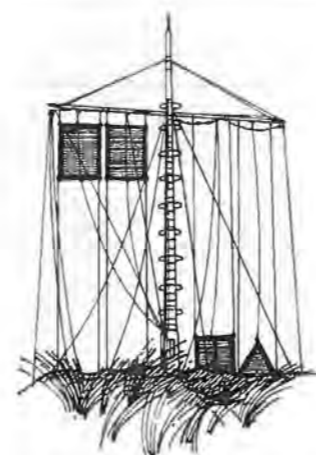
Sejl · Presseninger · Tovværk



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing · Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 · Telex 60880 norsea dk · Telefax INT. 45 97 32 45 03



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Allt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

FURUNO



FURUNO radar og akkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83

Redningsmænd i Hirtshals hædret

Bestyrelsen for Fru Martha Kirstine Lerches legat holdt den 16. marts 1995 møde vedrørende årets legatuddeling, og det blev besluttet at give en samlet hædersgave på kroner 11.000 til mandskabet ved redningsstation Hirtshals.

Hædersgaven til redningsmændene i Hirtshals blev givet for en særdeles god indsats i forbindelse med det svenske fiskerifartøj "Atlantic"s nødsituation ca. 24 sømil nord for Hirtshals, fortæller formanden for bestyrelsen, Jørgen Ibsen, Esbjerg. Nødsituationen opstod den 24. april 1994. Fartøjet havde først anmodet om pumpeassistance p.g.a. lækage; men kort tid efter redningsfartøjets afgang fra havn blev situationen kritisk for "Atlantic". Trods hård kuling og svær sø ret forind blev redningsfartøjet forceret frem med fuld motorkraft. Det lykkedes at få

to læsepumper over på "Atlantic" sammen med en redningsmand. Dog tog havaristen snart så meget vand ind, at pumperne ikke kunne følge med det indstrømmende vand, og for de ombordværende blev situationen meget faretruende. Da det nu kun drejede sig om minutter inden havaristen sank, blev det besluttet at forlade fartøjet. Umiddelbart efter at alle var kommet vel ombord i redningsfartøjet sank "Atlantic".

Aktionen blev udført under yderst ekstreme og vanskelige forhold; men blev ved omtanke, beslutsomhed og konduite afviklet med det gode resultat, at den svenske besætning blev reddet, og det er legatet en fornøjelse, at kunne give en belønning herfor, hedder det sig i legatbestyrelsens skrivelse til redningsbladet

Lokalkendskab

Elektronikken har i dag en stor betydning for en effektiv og hurtig redningsindsats, dette kan ikke bortforklares, og godt vi har disse hjælpemidler. Men der findes noget, der kaldes lokalkendskab. Dette kan ikke købes, læres på kursus eller på nogen anden måde erhverves. Kun ved intensiv træning eller allerbedst ved det vi kalder "født med" kan man kalde sig redningsmand med lokalkendskab.

Lokalkendskab bruges mere eller mindre ved alle kystredningsstationer. Dette gør at kystredningstjenesten er 100% suveræn i de områder hvor hvert enkelt redningsstation udøver sine opgaver.

Lokalkendskab er, når man bevæger sig i et område, uden at man spekulerer direkte på hvordan man gør det, men selvfølgelig ved man hvad man gør. Lokalkendskab er mange ting når man udspecificerer det. Det handler om, at man kan se hvordan en vejsituation udformer sig

inden man hører nærmere i medierne - hvordan tidevand og strøm samt forhold ved høj- og lavvande vil opføre sig, hvordan vil brændingen se ud med lige denne vejsituation. Hvad skal man passe på, hvor vil evt. en båd/person strande, hvor kan man sætte båden i vandet. Alt dette og mere til, skal man have i rygmarven, for når man tager ud med båden, og kommunikationen med land og de elektroniske hjælpemidler hiver i een, er der ikke tid til at udforske lokalkendskabet. Den skal bare være der.

Husk man kan aldrig erstatte en RST og dens besætning, med en anden alternativ uden lokalkendskab, da disse mennesker ikke ville have den samme chance for at udføre opgaven tilfredsstillende.

*Poul Sonnichsen
motorpasser
Sønderho RST*

Margrethe Gaardbo som miljøbåd

Integrering af anvendelse og brug af statens mange skibe kan ske på mange måder. Enten med eet slag at lægge alle statens civile skibe under Farvandvæsenet som et dansk coast guard, eller ganske langsomt at lægge nye opgaver ud på skibe til særlige formål. Eksempelvis udfører redningsfartøjet "Margrethe Gaardbo", Hirtshals opgaver, der hører under Miljøstyrelsen. Opgaverne udføres for Nordjyllands amts miljøafdeling, og består i at hente vandprøver i det nordlige danske Nordsø og Kattegat. Det sker 60 gange om året og det sker efter kontrakt-aftale mellem Farvandvæsenet og Nordjyllands amt.

Så til mens kutter sank

To redningsfartøjer fra RST Skagen kunne intet gøre end redde menneskeliv da S360 "Oakland" sank et par mil fra Skagen i marts måned. Maskinrummet var fyldt med vand og det var umuligt at føre pumper ombord for at suge vandet ud. Det kom frem under søforklaringen, men om årsagen til forliset kan der kun gisnes. En teori går ud på at skottet mellem maskinrum og lastrum havde ribbet sig under hårdt vejr. Det understøttes af at skipperen ved rensning af læsepumpen i maskinrummet fandt brisling i vandet. De to mand ombord forlod først skibet da det var ved at synke. Skibet der var på 20 tons sank på 23 meters vanddybde og forsikringsselskabet mener ikke det kan betale sig at hæve det.

Korrigerer

I det sidste nummer af redningsbladet var der et indlæg hvor Jacobs leder i forrige redningsblad blev kritiseret, dette var underskrevet, Henrik Jørgensen, redningsstation Rønne. Om det er undertegnede der har udtrykt sig forkert, eller om det er redaktøren som har opfattet underskriften forkert skal jeg lade være usagt, men det skal for en god ordens skyld oplyses, at samtlige 9 redningsmænd ved redningsstation Rønne er medunderskrivere af indlægget.

På alle ni's vegne, Henrik Jørgensen, RST Rønne.

BridgeMaster fra Racal Decca

Racal Decca's BridgeMaster radar blev introduceret for et par år siden, og der er siden afsat ca. 4000 på verdensplan. Denne radar giver brugeren mulighed for at udnytte True Motion og Arpa funktioner, som tidligere kun var forbeholdt langt større og dyrere radarsystemer.

BridgeMaster radaren er god til at vise små ekko, der måtte være gemt i sø-ekkoer. Det skyldes den nyudviklede processorteknik, som gør det muligt at simulere den gamle form for ekko-præsentation som den tidligere analog radar med billedrør havde og som gav efterglød på ekkoer. Som standardudstyr har alle BridgeMaster radarer ægte True Motion funktion. Elektronisk plotning af op til 10 mål, samt tilslutningsmulighed for eksempelvis D-GPS med positionsudlæsning cursor, fartlog, gyrokompass eller sensorkompass.

En vigtig funktion til fiskeribrug er det ekstra Autotrack Arpa - som gør, at radaren automatisk kan målfølge op til 3 ekkoer og vise kurs, fart, passageafstand m.m. Data fra de målfulgte ekkoer kan nu i et standardformat direkte overføres til skibets videoplotter, og skipper kan nu ikke blot se andre skibes bevægelser, men også få det registreret på videoplotteren og gemme informationerne med slæbespor til senere brug. Black-box funktionen har en hukommelse på 64 kB svarende til ca. 3 timers hændelsesforløb (afhængig af valgte intervaller). Når kortet er fyldt vil de ældste informationer blive slettet, således at kortet altid indeholder sidste nye informationer.

Endvidere kan radaren leveres med videoplotter-overlæg - geographics - således, at de målfulgte skibes bevægelser re-

gistreres for senere afspilning på radarskærmen. Lokale kort og fiskeriinformationer kan indtastes på skærmen med forskellige sym-boler og farver ligesom trafikseparationslinier, navigationsmærker og fareområder, sikre indsejlings- og ankerområder kan vises.

Radardisplayet har porte for to stk. hukommelseskort, således at man kan indlæse skibsspor på det ene kort samtidig med at det andet kort viser det brugerfremstillede brd/lgd kort med symboler og linier i fire farver. der er også mulighed for at optage fra det ene kort til det andet kort, således at et Master-kort kan kopieres og distribueres til andre skibe.

Simple "en-knaps-funktioner" er lovprist af mange skibsofficerer, som på de travleste skibsruiter har behov for en kombination af selvforklarende konversielle kontroller - kombineret med simple menuer - til at styre den avancerede teknologi. Således skal der kun eet tryk på een knap for at "rense" skærmen for ovenstående kort-funktioner, således at et normalt radarbillede fremkommer.

BridgeMaster radar findes i mere end 14 varianter: ARPA og TM version som fås med farve eller Monochrome display og kan leveres med X bånd eller S bånd transceiver up-mast eller down version.

??? serien kan interswitches med alle øvrige BridgeMaster radarer og leveres i ARPA udgaven med "track-table" og "CPA alarm" output for tilslutning til integreret bro som eksempelvis Racal-Deccas Mirans 5000 system

Yderligere oplysninger:

Racal Decca Danmark A/S

Tlf. 3325 6633 - fax: 3325 4111

Deadline

for stof til næste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen er mandag den 7. august 1995.

Vi forsøger at få en tidligere udgivelse af de fremtidige numre af Tidsskriftet, hvorfor vi beder stationerne om at indsende stof så snart man har noget.

Redaktøren kan også kontaktes på telf. 75151075.

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man? Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Billif. 30 99 56 24
Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr



HIRTSHALS
EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

MANDS MINDE



RUNDE FØDSELSDAGE

80 år

Forhenværende betjeningsmand Aksel Tornvig, Vedersø kunne den 11. maj fejre sin 80 års fødselsdag.

75 år

Fhv. bådmand Christian Myging Jensen, Hanstholm kan den 20. juni fejre sin 75 års fødselsdag.

70 år

Forhenværende bådformand Preben Møller Hansen, Neksø kunne den 2. maj fejre sin 70 års fødselsdag.

Forhenværende bådmand Børge Clemens Larsen, Anholt kunne 18. maj fejre sin 70 års fødselsdag.

60 år

Bådfører Poul Knakkegaard Madsen, Grenå kunne 16. maj fejre sin 60 års fødselsdag.



Stationsleder Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande kan den 25. juni fejre sin 60 års fødselsdag. Kristen Mose afløste Chr. Mose Enevoldsen som stationsleder den 1. december 1994 hvor han samtdig gik fra stillingen som en høj værdsat bådfører. Ikke mindst redningsaktionen først i december 1986 skabte respekt omkring Kristian Mose Sørensen, hvor han roligt og sikkert førte "Martha Lerche" fri af en voldsom brænding i havstokken. En fiskerkutter med fire mand strandede på kysten og de fire mand sprang i havet. Det lykkedes dem at redde sig i land, mens redningsbåden lå "stand by" i

tilfælde af at de skulle blive suget ud i havet igen. Redningsbåden var selv i overhængende fare, men ikke for Kristian Mose, der afventede den rette sø for at komme fri af havstokkens brænding.

55 år

Bådformand Jens Baltesen, Nørre Vorupør kan den 28. maj fejre sin 55 års fødselsdag.

50 år

Bådmand Mogens Munch Nielsen, Nørre Vorupør kan den 10. juni fejre sin 50 års fødselsdag.



Udtalelser fra 17. internationale redningsvæsen konference

Der er tilgaaet redningsstationerne en skrivelse fra Farvandsvæsenet vedrørende udtalelser fra den internationale redningsvæsens konference der blev afholdt i Montevideo, Uruguay den 12.-17. februar 1995. I konference deltog 120 personer fra 27 lande. Danmark deltog ikke. Endvidere deltog generalsekretæren i FN's internationale Maritime Organisation (IMO) Mr. William O'Neil.

Konferencen beskæftigede sig med en lang og bred række emner vedrørende sikkerhed til søs, herunder naturligvis kystredningstjenestens opgaver, vilkår og materiel.

I en tale til konferencen sagde Mr. O'Neil bl.a.: "Den internationale sammenslutning af redningsvæsener, som har deltaget i IMOs møder i de sidste 10 år, repræsenterer rent faktisk den sidste forsvarslinie i sikkerhed til søs. Når alt andet har svigtet, er det redningsbåden, der kommer til hjælp og uanset de teknologiske fremskridt ved vi, at redning til søs er vanskelig, farlig og stundom livsfarlig".

Endelig vedtog konferencen i forbindelse med afslutningen følgende resolution: "Konferencen anerkender det uselvskede bidrag til den humanitære opgave at redde menneskeliv til søs, som ydes af redningsbådsbesætninger verden over. Videre anmoder konferencen om at en taknemlig anerkendelse viderebringes til alle redningsbådsbesætninger".

Omkomne Esbjerg-fiskere fundet

De to sidste fiskere fra den forliste lille Esbjerg-kutter E 614 "Leif Brink" har nu fået deres gravsted i Esbjerg. Det tyske redningsvæsen fra dels Cuxhafen og Bremerhafen bragte hhv. skipperen Leif Brink Hymøller (39 år) og Jan Olesen (35) i land. Det tredje besætningsmedlem fra den 27-tonns rejebåd Albin Mouritsen (56) blev fundet før påske. Søulykken og de uopklarede omstændigheder, der førte til rejebådens forlis i hård kuling og snebyger, er ikke løst og Søfartsstyrelsen er bekymret over de mange søulykker med de små fiskerfartøjer, og er ved at lægge en stramning af reglerne for fartøjer under 20 tons. Man har en opfattelse af, at der medføres flere garn end bådene er beregnet til, og det kan give problemer både ved røgtning og bjærgning, mener man.

Svensk hypotermibære til vore redningsbåde

Svensk redningsvæsen har i nogle år anvendt en speciel bære til behandling af kuldeskadede skibbrudne. Båren er så genial konstrueret, at også det danske kystredningsvæsen nu vil have den indført. Hele båren er sammenklappelig og opbevares i en taske. Den er uhyre let at anvende, da alt er i eet. Ingen løse dele, hurtigt at pakke ud, og sideflapperne, der lægges over den kuldeskadede kan anvendes til at give læ for søsprøjt og sol.

Kan i flere tilfælde erstatte tæpper, og er som sagt samtidig en bære hvormed den kuldeskade kan blive ført i land eller til helikopter. Vi håber senere at kunne bringe et billede af den svenske hypotermibære.

THORFISK
TRADING
AS

THORFISK



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

HANSTHOLM FISKEAUKTION

Auktionsmester
IB HOLM SØRENSEN
(statsautoriseret)



AUKTIONSGADE 11
7730 HANSTHOLM
Tlf. 97 96 11 66
Telex 60 857



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

Alt i autoreparationer

Vi står »næsten« på hovedet for vore kunder.

Gerda og Søren Emtkjær

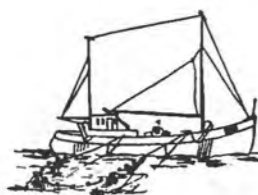
7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 74



Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00

Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn Andels Fiskeindustri

Fiskemel og fiskeolie
Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

SEPTEMBER 1995

ÅRG. 62



Første dansk-byggede LRB på prøvesejlads

Den første lette kystredningsbåd, bygget efter vel verdens skrappeste krav til lille redningsbåd, prøvesejles nu under alle vejrforhold i Thyborøn.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23



Brændstof • Smøremidler

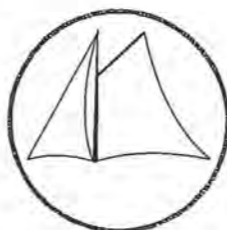
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grønå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 95 16 90 - 97 95 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 54 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnavgt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTSEEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klinholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

VERNER S. CHRISTENSEN
Kaniavej 50, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 18 40

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Neksø
Tlf. 56 49 30 43

Ny LRB



Efter flere års udvikling ser det endelig ud til, at Farvandsvæsenet har fået bygget en type LRB som opfylder redningsmændenes behov for det vi kalder en let redningsbåd.

Jeg tror på at denne nye LRBer er et godt hjælpemiddel, der vil komme mange til gode.

Når vi kalder det et hjælpemiddel er det selvfølgelig fordi, at det ikke er beregnet til at operere under alle forhold, men at det kan være en stor hjælp i lavvandsområder, og når vejret tillader hurtig hjælp.

Den nye LRB, som nu er stationeret i Thyborøn, håber vi selvfølgelig er forløber for kommende LRBer, da der efterhånden er nogle som ingen har eller trænger hårdt til at få skiftet deres gamle og udslidte LRBer ud.

Flere redningsmænd har allerede stiftet bekendtskab med den nye LRBer, og der er stor tilfredshed med den, men der er også taget mange af redningsmændenes ønsker og behovkrav med i projektet. Det er ønsket og krav erfaret med det nuværende materiel, der er kommet de nye LRBer til gavn. Erfaringer og viden som kun redningsmændene er i besiddelse af på baggrund af erfaringer.

De erfaringer og den viden redningsmændene har erhvervet håber vi naturligvis at Farvandsvæsenet også fremover vil værdsætte og lytte til, for kun da kan vi få ikke kun LRBer, men også andet redningsudstyr, som er meget tæt på det optimale.

Vor styrke er tiltroen til det materiale vi skal bruge, når mennesker er i nød, og trænger til vor hjælp.

Til sidst - et stort tillykke til RST Thyborøn.

Jacob

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66



Unibank
THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSKOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fliskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73

**Grenaa gensidige Forsikring
for fiskefartøjer**

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26



LRB 11 under prøvesejlads.

Første danskbyggede LRB operationsklar

Mathis Værft A/S i Aalborg afleverede 10. august den første af de nye store lette redningsbåde til Farvandsvæsenet.

Båden, der fik betegnelsen "LRB 11", blev navngivet af Gitte Guldborg fra Mathis Værft og samtidig blev båden overdraget til farvandsdirektør Søren Torp Petersen, Farvandsvæsenet som den første af en serie på fire ens både som bådebygger Niels Mathiesen skal bygge til Farvandsvæsenet.

Den lette redningsbåd, der er tildelt kystredningsstation Thyborøn, er ikke så let endda. Den vejer 5985 kg og har kostet 2,9 mio kroner at bygge. Bådebygger Niels Mathiesen, der selv er en befaren sømand, har lagt megen kærlighed i bygningen af denne redningsbåd, og der er blevet lyttet meget til råd fra erfarne kystredningsmænd fra LRB-udvalget under hele byggeprocessen. Værftet håber med et kvalitetsprodukt, at kunne sikre sig fremstilling af ikke færre end 18 stk. af denne type i de kommende år. Første se-

rie er som sagt på fire stk., og der er planlagt yderligere at få fire mere bygget af denne forbedrede XRB-10-type.

Længden er overalt 10,40 meter, bredden 3,50 meter og fartøjets dybdegang er 0,60 meter. Den er forsynet med to engelske waterjet af mærket Cummings type 6 BTA hver på 300 hk og det giver båden en max fart på 35 knob. De to fremdrivningsmaskiner er hver indkapslet i vandtætte rum, og arbejder uafhængig af hinanden. Skibet kan fortsat være aktiv selv om en motor måtte sætte ud, og med en brændstoftank på et halv tons kan den operere i et halv døgn.

Der er siddeplads til 10 personer udover besætningen på tre mand ligesom der er taget hensyn til eventuelle liggende skibbrudne. Båden er naturligvis selvrejsende med automatisk oppustelig opretballon midtskibs og der er behagelige

siddepladser til besætningen. Der stilles store forventninger til den særlige sandwich-konstruktion hvormed båden er bygget. Det er det første danskbyggede let redningsbåd, der opfylder Søfartsstyrelsen nyeste strenge krav, som bl.a. kræver at skibet skal kunne modstå en trykpåvirkning på 10 G. Det er svarende til 10 gange tyngdeaccelerationen.

Indretningen af styrepanelet er sket med stor hensyntagende til redningsmændenes ønsker, og udover medlemmer af LRB-udvalget har redningsfolk fra Thyborøn ofte besøgt værftet under bygningen af deres nye LRB. Erfaringerne er udvekslet mellem bådebygger og redningsfolk i megen positiv forståelse. Der er næppe tvivl om, at den nye lette redningsbåd er gennemtænkt og opbygget efter de erfaringer man har til sådanne hurtige redningsbåde. Det skal nu vise

sig, i den kommende tid, om der måtte være noget man har glemt at tage højde for, eller fejlvurderet. I de prøvesejlads, der er foretaget med den nye båd, har alt været som det skulle, men derfor kan der godt være noget som under ekstrem dårlig vejr kan gøres bedre. Det vil tiden vise.

Ved skibsoverdragelsen var udover farvandsdirektør Søren Torp Petersen, vice-direktør Martin Richter, økonomidirektør Lars Christoffersen også overingeniør Fossing, redningsinspektør Ole Skovgaard samt ingeniør Per Siert - alle Farvandsvæsenet. Desuden fra LRB-udvalget Jacob Pedersen, Hirtshals og Verner Sohn Kristensen, Hvide Sande. Fra RST Thyborøn deltog Herluf Høj, Carsten Bruun og Willy Jacobsgaard.

Det har taget syv år fra planlægning af en dansk-bygget LRB-type til det første operationsklare skib, og forventningerne til det er store fra samtlige redningsstationer. Man håber at politikerne vil bevilge penge til en fortsat løbende serieproduktion af typen så alle vore forældede lette redningsbåde kan blive hurtigt udskiftet med denne type - i hvertfald på de mange steder, hvor behovet er akut.

Der er fra Farvandsvæsenet side fastlagt i hvilken rækkefølge de nye LRB'er

skal udstationeres, men ikke alle redningsstationers folk har kunne acceptere dette. Man ville have det nye materiel mere spredt landet over uanset antal af aktive opgaver, mens man fra FRV og SOK's ønsker materiellet udstationeret efter behov - relateret til årlige aktioner, og efter princippet nedslidt materiel. Ingen tvivl om, at alle kystredningsstationer, der har flere aktioner om året med de hurtiggående redningsfartøjer eller har afstande og evt. vandforhold, der gør sådanne kystredningsfartøjet uhyre vigtige for hurtig hjælp, skal tilgodeses først, hvorefter turen må komme til stationer, der i første omgang kan klare opgaver enten med nuværende materiel eller med assistance fra andre skibe i området.

Overdragelsen af det nye lette redningsfartøj skete mens vejrguderne sendte roligt vejr og højt solskin og efter farvandsdirektørens korte tale, hvori han gav udtryk for, at vi nu endelig kunne få påbegyndt udskiftning af nedslidte lette redningsbåde i det danske kystredningsvæsen, fik bådebygger Niels Mathiesen ordet. Med varme og begejstring fortalte han, at det havde været spændende at bygge denne redningsbåd og han var glad for at han fik opgaven selvom han ikke var den billigste i licitationen. Vi var vist

gode til at fortælle hvor dygtige vi var, sagde han. til den lokale avis: Aalborg Stiftstidende Efter overdragelsen og prøvesejladsen beværtede værftet de indbudte på marineforeningens restaurant ved store friluft-flådemuseum i nærheden.

Byggeperioden for det første fartøj har strukket sig over en periode på ca. 7 måneder, hvilket skyldes den omstændighed at værftet i en hver henseende har måtte vurdere de enkelte konstruktioner og komponenter der er indbygget i fartøjet. Dette har i visse situationer medført, at værftet i samråd med Farvandsvæsenet har måtte foretage ændringer og justeringer for at opnå den maksimale styrke og egnethed for et redningsfartøj af denne type og standard. De efterfølgende tre redningsfartøjers byggeperiode vil blive betydeligt kortere, og det ventes da også at nr. 2, der er tildelt station Hirtshals er klar til aflevering i begyndelsen af februar. Værftet har 111 arbejdsdage fra igangsættelsesordren fra Farvandsvæsenet, og den er endnu ikke modtaget.



Den nye LRB testes i Thyborøn

Af stationsleder Arne Baltesen, Nr. Vorupør

På vegne af vort blad: "Tidsskrift for Redningsvæsen" har jeg haft en samtale med bådebygger Niels Mathiesen, Mathis Værft A/S, Aalborg som jeg bringer her efter bedste evne.

Bådebyggeren, en meget behagelig person, fortalte mig at der skulle bygges fire LRB'er i første omgang, men de sidste tre først skulle iværksættes når man i Thyborøn havde fået den første tjekket godt igennem under alle forhold. Indfries

alle de meget skrappe krav, der er stillet til disse lette redningsbåde vil der være basis for et fortsat løbende byggeprogram.

Vor fordel ved at have sådan en kontrakt er at værftet her vil kunne opnå en god "know how" og ekspertise på sådanne redningsfartøjer, fortæller bådebygger Niels Mathiesen, og fortsætter. Båden her er bygget efter vel nok de skrappe krav man kan stille til et fartøj af denne

størrelse. Det er den første båd, der er bygget efter sikkerhedskrav i verdensklasse, og indfries de - hvad vi forventer - vil vi, på længere sigt, kunne opnå en uvurderlig "know how", men også anerkendelse for godt skibsbygning. Førhen var det sådant, at man købte de lette redningsbåde i udlandet, og jeg syntes det er godt, at dansk skibsbygning skal have lov til at vise hvad de kan. Jeg tror afgjort det der er skabt her virkelig er et godt produkt. Der har været rigtig mange involveret i dette fartøj, designeren, Farvandsvæsenet, bådebygger og redningsmænd, hovedleverandører, motorfabrikant og el-installatør. Alle har de været meget opsatte på at give gode råd og vejledning for i fællesskab at skabe verdens bedste lette kystredningsfartøj, og jeg tror vi har skabt det.

Netop det forhold, at der har været tid til at gennemdrøfte alle problemer undervejs og at forarbejdet inden vi fik igangsættelsesordren var grundig gennemgået, betyder, at der ikke kan være de store ændringer på de følgende tre skibe, hvis der da kommer nogle, mener Niels Mathiesen.

Normalt vil "mange kokke fordærve maden", men det forhold syntes ikke at være tilfældet i arbejdet med den første



Bådebygger Mathiassen foran den første lette redningsbåd som han håber at komme til at bygge mange af.



Montering af styrehus m.v. forinden stabilitetsafprøvning i havnebassinet.

MATHIS VÆRFT A/S

Bådebyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50



KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

store lette redningsbåd til Farvandsvæsenet. Det fremgår klart, at bådebyggeren har været tilfreds med de mange gode råd og vejledninger han har fået, og at samarbejdet til alle sider har fungeret godt.

Ingen problemer?

I modsætning til tidligere, syntes jeg ikke, der har været de store problemer, når man har erfaring og tidligere arbejdet for Farvandsvæsenet. Man er altid under et vist tidspres, og det er vi selvfølgelig også med dette fartøj, siger bådebygger Niels Mathiesen. Der har været en generel positiv samarbejdsånd. De teknikere, der har været med til at tegne skibet har også fulgt arbejdet og ført tilsyn. Sammen er der sket flere mindre forbedringer på skibet undervejs. Eksempelvis er sædearrangementet bygget mere praktisk op. Der er sat en vinge på for at beskytte opretteballonen.

Det har også været en positiv oplevelse for mine folk at tilgodese brugernes ønsker og råd bl.a. har redningsfolkene været meget med i udformningen af instrumenteringen og dets placering.

Problemer er der altid. Hvis det var problemøst at bygge et fartøj efter disse strenge krav, ja, så var der mange værfter som kunne bygge det, og så ville byggeperioden heller ikke blive så lang. Iøvrigt

ville det ikke have været så interessant for os, hvis det havde været problemøst at bygge sådant et fartøj, sagde Niels Mathiesen med et smil, og tilføjede: Vore folk elsker at kravle op ad de mure, som er umulig at kravle op ad. Det er ihvertfald min personlige opfattelse. Vore folk har været 100% opsatte på at skabe et virkeligt godt fartøj. Tilsvarende vil jeg også sige om brugerne og Farvandsvæsenet.

Det er imponerende når man ved kontrolprøverne, tager fartøjet op i fire meters højde for at lade det falde i vandet, og bagefter fra tilsvarende afstand trækker det hårdt ind i kajen. Jeg må nok sige at jeg på det tidspunkt havde lidt sommerfugle i maven, og fik det især da båden skulle trækkes rundt i vandet. Lige meget hvor dygtige vi måtte være kunne vi ikke være 100% sikre på at den nu også var vandtæt. Efter tjekket startede man skibets motorer, som omgående gik i gang. Desværre løb vi ind i et mindre problem senere da det konstateredes at den tabte noget olie. Det var kedeligt at stå i den situation. Vi havde jo prøvesejlet den, hvor man ikke kunne konstatere nogen læk, men det er bedre at de opstår, mens skibet endnu er på værftet så fejlen kan blive rettet, og vi fandt da også fej-

len, der straks blev rettet, slutter bådebygger Niels Mathiesen af.



Godt samarbejde!

Vort LRB-udvalg har haft et særdeles godt samarbejde med bådebygger Mathiesen og ingeniør Per Siert fra Farvandsvæsenet. Uden problemer har vi kunne drøfte alt fra småt til stort i fælles ønske om at få den bedst mulige båd skabt. Også de fremtidige brugere af fartøjet har været involveret, og viljen til at få drøftet problemerne igennem har været til stede fra alle sider. Det lover godt for de fremtidige nybygninger og når bygning af nye motorredningsbåde skal finde sted, fortæller Jacob til Tidsskriftet for Redningsvæsenet.

Farvandsvæsenets organisation 1995

Farvandsvæsenet blev oprettet i april 1973 ved en sammenlægning af Fyrvæsenet, Lodsævæsenet, Redningsvæsenet og Søkortarkivet. I 1987 blev kortproduktionen overført til Kort- og Matrikelstyrelsen.

I 1986-88 gennemførtes en omstrukturering af Farvandsvæsenet, hvor de hidtidige 3 afdelinger blev afløst af en mere kundeorienteret organisation med større vægt lagt på de operative funktioner samt styrkelse af myndighedsudøvelsen gennem oprettelse af Farvandsinspektoratet. Projektet blev gennemført af Forsvarsmi- nisteriet, Farvandsvæsenet og Administrations- og Personaledepartementet i samarbejde med private konsulenter. Organisationen, der blev sat i kraft den 4. januar 1988, viste sig dog at være behæftet med svagheder, for så vidt angår de tværgående administrative, økonomiske og tekniske forhold. Disse svagheder blev imidlertid søgt afhjulpet ved at etablere et udbygget tværgående samarbejde mellem de operative og de "forvaltende" enheder. I de senere år har regeringens moderniseringsbestrebelse været medvirkende til at stille yderligere krav til de forvaltnings- og styingsmæssige sider af offentlige institutioner, f.eks. ved likviditetsstyring og ved indførelse af virksomhedsoversigter, herunder krav om produktivitetsoplysninger og enhedsomkostninger m.v.

I august 1993 indledte Farvandsvæsenet et projekt, som gennem justering for organisationen skulle sætte Farvandsvæsenet bedre i stand til at imødekomme de nævnte krav. Projektet har lagt hovedvægten på at styrke de planmæssige funktioner samt på at udbygge den hidtidige økonomi- og ressourcestyring. Endvidere har Farvandsvæsenet fundet det vigtigt, at der snarest etableres et egentligt edb-baseret ledelsesinformationssystem.

Ved projektets gennemførelse har der været lagt vægt på inddragelse af Farvandsvæsenets medarbejdere, hvorfor der har været etableret adskillige arbejds- og projektgrupper, ligesom projektet løbende har været behandlet i Farvandsvæsenets hovedsamarbejdsudvalg.

HOVEDOPGAVER

Farvandsvæsenet har ansvaret for at sikre besejlingen af farvandene omkring Danmark, Færøerne og Grønland og dermed følgende hovedopgaver:

1. Søopmåling og hertil hørende oceanografiske/hydrografiske observationer.
2. Afmærkning af sejlruiter og sejlads-hindringer, herunder opretholdelse af fyrbelysning, søafmærkning og radio-navigationsystemer.
3. Løbende orientering af de søfarne gennem udsendelse af Efterretninger for Søfarende, navigationsefterretninger og farvandsefterretninger.
4. Opretholdelse og tilsyn med Lodsævæsenet, der stiller fagligt lokalkendskab til rådighed for skibsfarten.
5. Opretholdelse og tilsyn med Kystredningstjenesten, der i ulykke- og andre nødsituationer kan medvirke til at redde menneskeliv på havet.

Myndighedsopgaver, herunder udstedelse af påbud og tilladelser vedrørende afmærkning, tilladelse til søopmåling i danske, færøske og grønlandske farvande samt fastlæggelse af retningslinier for afmærkning til vejledning for sejladsen.

OVERVEJELSER OG BESLUTNINGER

For at løse opgaverne på den mest hensigtsmæssige måde er det fundet rigtigt at udskille myndighedsopgaverne såvel de

eksterne som de interne fra den egentlige drift.

Det har endvidere været magtpåliggende at styrke Farvandsvæsenets planlægning, ressourcestyring og kontrol. I den forbindelse har relationerne mellem de overordnede, tværgående (planlægningsmæssige) og de mere forvaltningsmæssige opgaver på økonomi- og edb-området været nøje overvejet i lyset af de indvundne erfaringer. Med henvisning til sammenhængen i de to opgavetyper og til Farvandsvæsenets størrelse er det fundet hensigtsmæssigt at placere disse funktioner sammen. Det er derfor besluttet, at Farvandsvæsenets edb-funktioner udskilles fra oceanografisk afdeling, og at de sammen med de hidtidige økonomifunktioner samt en ny tværgående planlægnings, ressourcestyrings- og kvalitetskoordineringsfunktion placeres under vicedirektørens ansvarsområde.

I forbindelse med overvejelserne har Farvandsvæsenets og Lodsreguleringsfondens rederifunktion, der omfatter fartøjer til afmærkningsbrug, til kystredningstjeneste og til lodsformål, været nøje vurderet. Som resultat heraf er det derfor besluttet at samle rederifunktionerne ét, dog således, at rederiansvaret kan forvaltes, enten ved at rederiet i dagligdagen selv disponerer fartøjerne, eller ved at de permanent stilles til rådighed for brugerne, f. eks. et lodseri eller en redningsstation.



Fra Fornæs fyr styres en lang række søafmærkninger, vinkelfyr og radiofyr. Det sker i bygningerne ved siden af det gamle fyrtårn.



Subtropisk Badeland
30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.

- Pizzeria
- Restaurant
- Minigolf
- Tennis

Danland i Gedser
Vestre Strandvej 2 . 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK
- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Alt i røget & fersk fisk • Bestillinger modtages

Mandag - Fredag	kl. 8.00-17.00
Lørdag	kl. 8.00-12.00



Røgeriet Sydfalster
FISKERIHAVNEN • GEDSER • TLF. 53 87 94 27



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr



Lodsbåden "Spar Es" er hjemmehørende i Esbjerg.

Det er endvidere besluttet at opprioritere Farvandsvæsenets vedligeholdelsesplanlægning og den overordnede vedligeholdelse ved at samle ansvaret for disse funktioner i én afdeling (materielafdelingen). I den forbindelse har det været overvejet, om det ville være formålstjenligt at overføre Farvandsvæsenets nybygningsafdeling (skibe) eller dele heraf til Søværnets Materielkommando. En nærmere undersøgelse har imidlertid vist, at der for tiden ikke er grundlag for at foretage ændringer i det hidtidige ressort. Derimod har Søværnets Materielkommando og Farvandsvæsenet i august 1994 indgået en samarbejdsaftale vedrørende:

1. Rederivirksomhed
2. Materielteknologi inden for skrogmaterialer og fremdrivningssystemer.
3. Konstruktionsarbejde (skibsbygning og mekanik).
4. Dokumentationsstyring teknisk dokumentation)
5. Sensorteknologi (standardskibelektronik)
6. Oceanografi og søopmåling
7. Logistik

De ovennævnte beslutninger er organisationsmæssigt beskrevet i organisationsdiagram "Farvandsvæsenet 1995" Forslaget har medført følgende normeringsmæssige konsekvenser:

- Oprettelse af en stilling som vicedirektør
- Oprettelse af en stilling som planlægningschef
- Nedlæggelse af stillingen som chef division lods/kystredning

I organisationsdiagrammet er vist en direktion bestående af direktøren, vicedirektøren og fire afdelingschefer. Direktionen har til opgave at støtte og rådgive Farvandsdirektøren i sager af principiel

betydning samt sikre koordinering af Farvandsvæsenets aktiviteter.

BESKRIVELSE AF DE ENKELTE HOVEDOMRÅDER

Farvandsdirektøren

Farvandsdirektøren er overfor Forsvarsministeriet ansvarlig for, at de ressourcer, der er til rådighed for Farvandsvæsenet og Lods væsenet, udnyttes bedst muligt til løsning af de pålagte opgaver gennem en tilstrækkelig styring, koordinering og kontrol, idet størst mulig delegering af ledelsesfunktionerne gennemføres.

Vicedirektøren

Vicedirektøren har ansvaret for Farvandsvæsenets planlægning samt interne ressourceudnyttelse, således at det sikres, at vedtagne mål og planer kan gennemføres. Vicedirektøren har ansvaret for etablering



Lodsbåden "Skaw Pilot" er Skagens hurtiggående lodsbåd.

og styring af Farvandsvæsenets ledelsesinformations-, økonomi- og ressourcestyringssystemer.

Vicedirektøren har ansvaret for opgaver vedrørende planlægning, koordinering, drift og vedligeholdelse af edb-systemer, kommunikationsnet og database samt edb-sikkerhed m.v. i Farvandsvæsenet.

Vicedirektøren har ansvaret for opgaver vedrørende bevillingslovgivning, økonomiforvaltning og projektadministration af Farvandsvæsenet og Lodsreguleringsfonden.

Vicedirektøren har ansvaret for opgaver vedrørende kvalitetskoordinering.

Vicedirektøren repræsenterer Farvandsvæsenet i delkoncernledelserne økonomi og edb.

Farvandsinspektoret

Farvandsinspektoret udarbejder farvandsklassifikation.

Inspektoret fastsætter retningslinier for afmærkning til vejledning for sejladsen.

Inspektoret træffer afgørelse om afmærkningens omfang og placering.

Inspektoret foretager sagsbehandling og træffer afgørelse vedrørende anlæg m.v. på søterritoriet.

Inspektoret foretager sagsbehandling og træffer afgørelse vedrørende sejladsinddringer samt giver tilladelse til bjærgning af vrak og souveniroptagelse.

Inspektoret redigerer og distribuerer sejladsoplysninger, herunder "Efterretninger for Søfarende"

Lodsinspektionen

Lodsinspektionen varetager tilsyn og kontrol med de lodserier, der henhører under lods væsenet og har ansvaret for udarbejdelse og vedligeholdelse af "Regler for Lods væsenet".

Inspektionen har ansvaret for operativ in-



Til brug for søopmålingen i Grønland er det nødvendigt at kende positioner af synlige punkter på land set fra havet. det tager Oceanografisk afdeling sig af.

spektion, vurdering og kontrol med lods væsenet.

Inspektionen varetager i den forbindelse eksamination af lodsaspiranter, beskikkelse af lodser, autorisation af havnelodser, disponering af fartøjer og materiel.

Redningsinspektionen

Redningsinspektionen har ansvaret for opstilling og drift af kystredningsstjenesten i henhold til godkendte planer.

Inspektionen har ansvaret for operativ inspektion, vurdering og kontrol med kystredningstjenesten.

Inspektionen varetager i den forbindelse disponering af fartøjer og materiel, opstilling af operative krav og regler samt vurdering af indberetninger, herunder spørgsmålet om opkrævning af betaling.

Personale- og administrationsafdeling

Personale- og administrationsafdelingen har ansvaret for Farvandsvæsenets personaleplanlægning, personaleadministration

samt personaleudvikling, herunder uddannelse, og varetager herunder de forhandlingsmæssige relationer til organisationer og myndigheder.

Afdelingen har ansvaret for Farvandsvæsenets sekretariatsfunktioner, såsom journalisering, postekspedition, bibliotekssystemer, inventarregnskaber samt løbende serviceopgaver.

Afdelingen har ansvaret for Farvandsvæsenets ejendomsadministration.

Afdelingen udfører juridisk/politisk konsulentfunktioner for hele Farvandsvæsenet.

Afdelingen varetager Farvandsvæsenets generelle interne og eksterne kommunikation, herunder PR-virksomhed.

Afdelingen repræsenterer Farvandsvæsenet i delkoncernledelse personel, i delkoncernledelse bygge- og anlæg, i Forsvarsministeriets miljø- og naturbeskyttelseskommision samt i Forsvarsministeriets turnusudvalg.

Afdelingen varetager endvidere opgaver

vedrørende Farvandsvæsenets hovedsamarbejdsudvalg, forfremmelsesnævn, sikkerhedsorganisation, militær sikkerhed, teknologiudvalg, uddannelsesudvalg og ligestillingsudvalg.

Oceanografisk afdeling

Oceanografisk afdeling har ansvaret for samtlige funktioner vedrørende søopmåling i danske, færøske og grønlandske farvande, herunder udstedelse af direktiver for søopmåling, varetagelse af redeansvaret for søopmålingens fartøjer samt økonomi- og personaleadministration for så vidt angår militært personel.

Afdelingen godkender private opmålingsfirmaer samt giver tilladelse til søopmåling.

Afdelingen har ansvaret for samtlige funktioner vedrørende indsamling, bearbejdning og videregivelse af oceanografiske informationer.

Afdelingen udvikler metoder og edb-programmer inden for sagsområdet med henblik på beregninger og prognoser.

Afdelingen koordinerer internationalt hydrografisk og oceanografisk samarbejde samt repræsenterer Farvandsvæsenet i relevante fora.

Afdelingen varetager endvidere opgaver i forbindelse med funktionen som "National Hydrographer".

Farvandssikringsafdelingen

Farvandssikringsafdelingen har ansvaret for Farvandsvæsenets og Lodsreguleringsfondens rederifunktion enten ved selv at disponere fartøjerne eller ved at stille dem til rådighed for brugerne.

Afdelingen har ansvaret for samtlige operative opgaver vedrørende afmærkningen i danske, færøske og grønlandske farvande, hvad enten det drejer sig om afmærkning til søs (lystønder m.v.) til lands (fyr m.v.) eller drift af radionavigationssystemer.

Afdelingen vurderer og uskadeliggør op-

NORDVESTBANK
- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg



Udskifning af natafmærkning i (lystønder). Der går normalt 2 til 3 år mellem hver udskifning.

stående sejladshindringer.

Afdelingen har ansvaret for driften af Farvandsvæsenets værksteder og depoter, herunder værkstederne produktion og vedligeholdelse af afmærkningsmateriel og -installationer.

Afdelingen varetager endvidere funktionen som "National Coordinator" inden for World Wide Navigational Warnings System (WWNWS).

Materielafdelingen

Materielafdelingen har ansvaret for udarbejdelse af kravspecifikationer i forbindelse med anskaffelse af nyt materiel til Farvandsvæsenet og Lodsreguleringsfonden.

Afdelingen har ansvaret for projektering, konstruktion og tilsyn i forbindelse med anskaffelse af nyt materiel til Farvandsvæsenet og Lodsreguleringsfonden.

Afdelingen har ansvaret for alle funktioner med hensyn til vedligeholdelse, der ikke er delegeret til brugerne. Hovedvægten lægges på "planlagte vedligeholdelse", herunder kontrol med, at der føres lovpligtig tilsyn med Farvandsvæsenets materiel.

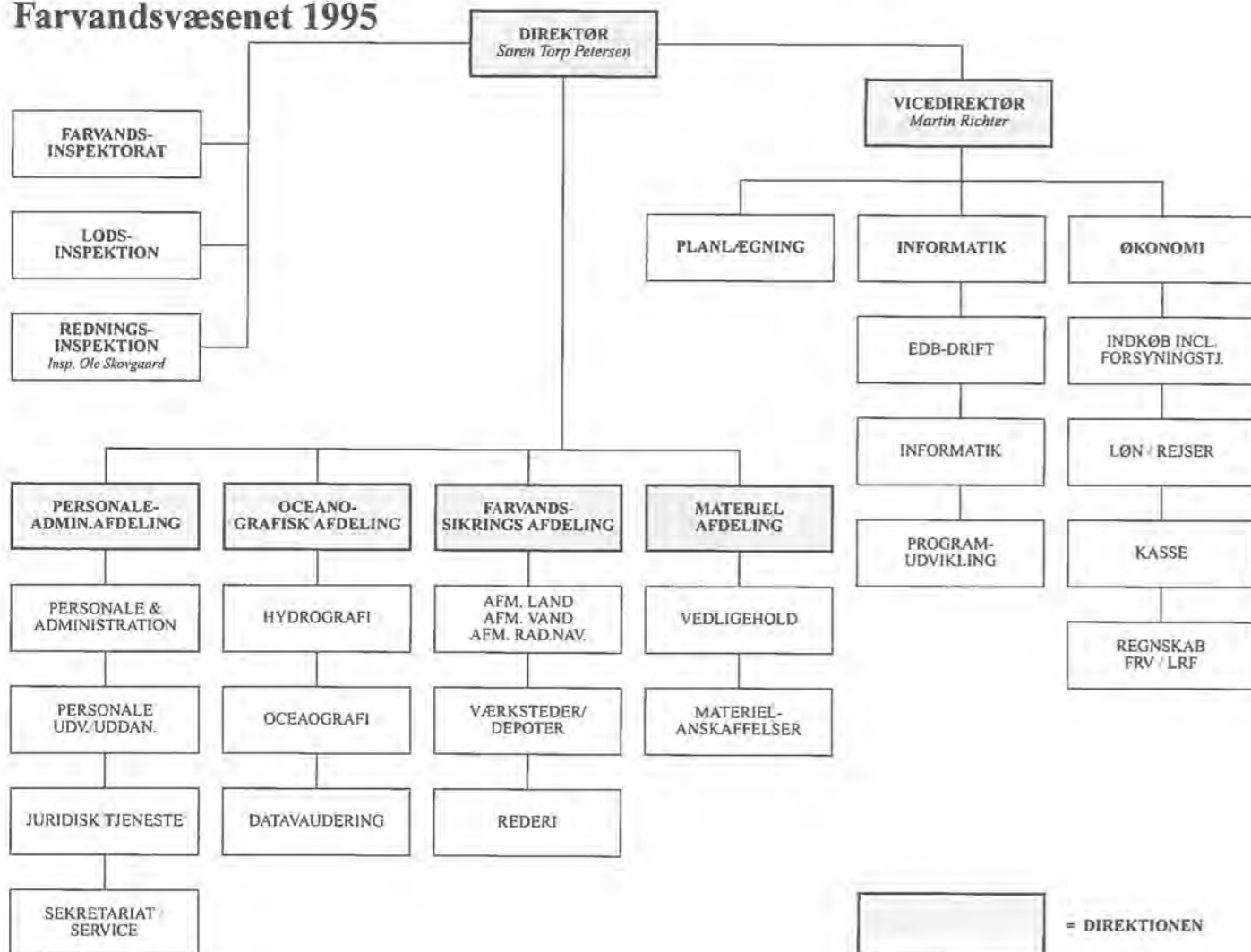
Afdelingen har ansvaret forajourføring af tekniske installationer og bygninger samt for teknisk dokumentation i Farvandsvæsenet.

Afdelingen har ansvaret for udpegning af en ansvarlig maskinmester, der fører tilsyn med større redningsfartøjer.

Afdelingen udfører tekniske konsulentfunktioner for hele Farvandsvæsenet.

Afdelingen varetager opgaver i forbindelse med Statsrederiernes Tekniske Komité.

Farvandsvæsenet 1995



Glemsom handling

Utilgivelig handling af erhvervsfisker

En mindre garnfiskerbåd med to mand satte en unødigt eftersøgning i gang på grund af manglende supplerende information til pårørende i land. I eftersøgningen af det lille garnfiskerfartøj deltog rednings- og kontrolskibet "Nordsøen", en Sikorsky-redningshelikopter, LRB fra redningsstationerne Esbjerg, Sønderho og Rømø samt marnehjemmeværskutter "Carina" fra Esbjerg og en sandpumper.

Årsagen: En opringning over mobiltelefon om eftermiddagen torsdag den 15. juni 1995 til familien derhjemme lød på, at deres 7,7 brt. glasfiberfartøj tog vand ind, men ikke alarmerende.

Da familien ikke hørte mere til fiskerne slog de alarm lidt over midnatstid og fra KGM gik alarmer videre til de involverede skibe, der gik på eftersøgning klokken 01,20. Fra Blåvand Radio informerede man om eftersøgningen og en kollega til E 19 "Tina" rapporterede, at han tidligere havde set skibet ved Horns Rev og han ville nu se efter båden. Klokken 05,10 fandt han garnbåden i god behold, den havde ganske rigtigt taget vand

ind og deres mobiltelefon var gået i stykker p.g.a vandet. På spørgsmålet om hvorfor de så ikke havde benyttet sig af deres VHF-radio blev der svaret: Det tænkte vi ikke over.

I SOK er man rystet over denne tankeløshed. Meddelelsen om eftermiddagen til familien gav god grund til at der kunne være sket en ulykke som berettigede til iværksættelse af en stor eftersøgning hurtig, men den manglende information til familien senere på aftenen er stærkt kritisabel, når fartøjer var udstyret med en radiosender. Det er et skoleeksempel på spild af skatteydernes penge, siger en kilde i SOK, og vi er i gråzonen. D.v.s. at foreligger der ikke flere formildende omstændigheder ved handlingen kan fiskerne risikere at få en regning.

Opkald til fiskerbåden over radioen blev ikke hørt, da fiskerne på det tidspunkt sov, men det er tankeløshed når man først afgiver en melding, der kan give anledning til bekymring og så undlader at melde hjem igen at alt er ok - ingen fare. Det burde ikke kunne finde sted.

Tysk turist druknet efter kæntringsulykke

Station Grenå blev lørdag den 24. juni kaldt ud af SOK og politiet. En brætsejler havde fundet en lille jolle med bunden i vejret ca. 1 sømil øst fra Grenå havn. Der var ingen folk ved båden. Anmeldelsen kom klokken 19,08 og allerede klokken 19,15 afgik vi med vor LRB7 og "Anna E. Rørbye", fortæller Henning Sørensen, Grenå.

Vi var fremme fem minutter efter. Fandt båden men ingen personer.

Klokken 19,45 fik vi over radioen at vide fra politiet, at man savnede en tysk turist - en 70-årig mand.

"Anna E. Rørbye" blev områdeleder da der kom flere fartøjer med i eftersøgningen af den savnede tysker. Også to redningshelikoptere U277 og U280 deltog, og vi eftersøgte et område på 3x5 sømil uden at finde noget.

Klokken 21,45 fløj den ene helikopter hjem og en halv time senere også den anden. Eftersøgningen blev afblæst klokken

23 ved mørkets frembrud og alle skibe returnerede til Grenå havn. I eftersøgningen deltog rednings- og kontrolskibet "Vestkysten" Grenå Lods og hjemmehavnsskutter MHV 70 og som sagt Grenå Redningsstations to fartøjer og to helikoptere.

Den 17. juli modtog SOK besked fra en dansk lystsejler "Malu" at man havde observeret en død drivende person i vandet. LRB fra Grenå sendes afsted, og det viser sig at være den savnede tyske turist.

Grenå politi oplyste, at ulykken måtte være sket efter klokken 16 den 24. juni. På det tidspunkt havde tyskeren ringet hjem fra sin mobiltelefon Samtidig oplystes det, at årsagen til at man ikke fandt tyskeren under eftersøgningen, skyldtes at han ikke havde iført sig redningsvest, selv om der var to stk. veste ombord i jollen. Det er ulig lettere at se en mand ligge i overfladen af vandet ind under.

"Jens Væver" som redningsskib ved station Læsø uvis

Det er forsat uvis om det gamle rednings- og kontrolskib "Jens Væver" bliver midlertidigt redningsskib ved Læsø i vinter. Bureaukratiet holder skibet lænket til kaj. Man ved ikke hvordan man overdrager et skib fra et statsligt system til et andet. Ja, det er faktisk rigtigt. Det er faktisk svært at flytte et skib (inventar) fra en styrelse til en anden uden der ligger kroner og øre på bordet. Havde alle statens civile skibe hørt til under een af samme styrelse (f.eks. Farvandsvæsenet) ville det kun være at gøre dem alle flere-sidet aktive for at de kunne indgå i en anden opgave end tidligere. Det vil naturligvis betyde en dansk kystvagt-tjeneste og det er man faktisk på vej med. Et statsrederiudvalg sammensat af de fem skibsførende ministerier på initiativ fra Finansministeriet som Søfartsstyrelsen og Told & Skat arbejder på en flersidet fornuftig anvendelse af alle statens skibe med et stærkt tilknytning til det danske søværn.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Sportsdykker druknet i vrage

Ud for den jyske vestkyst findes utallige skibsvrage, der frister landets mange dykker- og frømandsklubber, og det hører heldigvis til sjældenhederne at sportsdykker sætter livet til under dykningerne - ikke mindst fordi klubberne gør meget ud af det sikkerhedsmæssige. Derfor er det også med megen undren at den erfarne Jesper Nystrup fra Vester Hornum mistede livet ved dykning 8 sømil nordvest af Hanstholm. Han havde 227 dykninger bag sig. Dykkerklubben "Krabben" i Nykøbing, der har egen kutter af samme navn i Hanstholm havn, havde to af sine egne medlemmer med foruden seks fra Løgstør-klub og fire fra Thisted. Vejret var usædvanligt fint, havblik, ingen strøm og god sigtbarhed på bunden. Man skulle foretage dykninger ved vrage af det 82 meter lange dampskib "Aalborghus", der ligger på en vanddybde på 28-30 meter, og Jesper Nystrup sprang først i vandet for at fastgøre et ankertov på skibsvraget. To dykkere med videokamera fulgte efter nogle minutter senere,

men de opnåede ikke kontakt med Jesper Nystrup. Men da han blev betegnet som ekspert regnede man med at han var på egen eftersøgning. Da der var tid til dekomprimering og han fortsat ikke var dukket op satte lederen Freddy Breitenstein en større eftersøgning igang. Dykkerne fik ledetov og ekstra iltflaske med ned og det lykkedes da også at finde Jesper Nystrup livløs i en dørkarm i vrage - uden lufttilførsel i munden. Det lykkedes ikke for sportdykkerne at få ham fri af dørkarmen og at give ham ilt var nytteløst.

Fra dykkerbåden blev SOK alarmeret og en Falck frømand fra hhv. Randers og Skive står sammen med en Falck-leder ud til stedet ombord i rednings-skibet "C. B. Claudi". Det lykkedes for Falck-folkene at få den livløse frømand fri, men hans liv stod ikke til at redde, og han blev da også på Thisted Sygehus erklæret død som følge af drukning. Jesper Nystrups udstyr skal nu teknisk undersøges for at finde årsagen til det tragiske uheld.

Hurtig assistance

Redningsstation Nørre Vorupør var lynhurtig da de fredag den 24. juli klokken 12,55 modtog alarm om at en surfer var forsvundet. En kammerat til surferen, der havde mistet sin mast, slog alarm da han ikke kunne finde sin kammerat igen efter at have hentet en ny mast. 13 minutter efter alarmen havde stationens hurtiggående gummibåd fundet surferen og fået ham op i redningbåden. Det blev kystredningsstationens hurtigste redningsaktion og nummer 22 i rækken af aktioner i år. Stationslederen Arne Baltesen fik lynhurtigt fat i to redningsmænd, Benny Bach og Mogens Munk Nielsen, og de to fik i en fart den lette redningsbåd i vandet og kom hurtigt flot af havstokken. De tyske turist var meget overrasket over den hurtighed hvormed redningsstationen fungerede og rettede en varm tak til sine redningsmænd.

Ny radio Medical-tjeneste

Centralsygehuset i Esbjerg overtager tjenesten fra Righospitalet

Fra 1. september 1995 overtager en praktiserende lægestab på Central Sygehusets intensivafdeling i Esbjerg al radio medical-tjeneste efter Righospitalet. Alle Radio Medical-opkald, der efter denne dag går til Radio Lyngby omstilles til Centralsygehuset i Esbjerg. Alle opkald fra skibe i nærfart sker over mobiltelefon 75456766 eller på fax 75456750 og fra skibe på langfart over Immersat A, B eller M direkte. Radio Medical angives af Søfartsstyrelsen at blive kontakket når:

- ved enhver tilstand, der påvirker bevidstheden
- ved enhver unormal tilstand, der påvirker vejtrækningen og blodcirkulationen.
- ved enhver unormal sindstilstand.
- ved febersygdomme, der varer udover 2-3 døgn, og hvor legemstemperaturen når op over 39 grader.

- ved enhver tilstand med smerter i bryst eller maveregionen, uanset om der er feber.
- ved enhver tilstand, der medfører, at der skal anvendes receptpligtig medicin fra medicinkisten.
- før man udfører følgende indgreb: injektioner af medicin, infusioner af væske, behandling af knoglebrud og større sår, tømning med sonde af mavesæk og urinblære.
- ved enhver følgetilstand af en alvorlig ulykke eller forgiftning, hvor sygdomsbehandleren er i tvivl om rette behandling.
- ved alle andre tilfælde hvor sygdomsbehandleren i øvrigt er i tvivl.

Husk Radio Medical tlf. 75456766

»Elephanten«

fortsat rednings-skib

Farvandsvæsenets mest utraditionelle redningsfartøj hedder/kaldes »Elephanten«. Det er der vist ikke mange der ved. Det er den gamle orlogskutter på Christiansø, der er tale om. Den er bygget i 1942 og er 17,5 meter lang, og har lige gennemgået en overhaling til 700.000. Man regner med at den kan anvendes som redningsfartøj frem til år 2000 med seks frivillige fiskere som besætningsmedlemmer, skriver Fiskeri-Tidende. I øvrigt kan oplyses, at redningsbåden for kort tid siden reddede en større tysk ståltrawler fri af grunden ved indsejlingen til havnen. Det var trawleren BX 775 "Iris" af Bremerhafen.

Lænseproblemer

Kystbåden "Mågen" af Nr. Vorupør fik problemer med sin lænsepumpe under fiskeri den 6. august, og da man jævnligt tog en sø indenbords kontaktede med redningsstationen i Vorupør for en sikkerheds skyld. MRB 31 blev gjort klar og søsat med lænsepumpe ombord. Nogle mil fra kysten mødtes de to fartøjer og sammen gik de ind på kysten. Der blev ikke brug for den medbragte lænsepumpe, men situationen kunne have udviklet sig farligt for den lille kystbåd. Det blæste 14-15 meter i sekundet.

Ni årig drev til havs

Redningsstation Rømø hentede den 27. juli en ni-årig pige i land. Hun lå i vandet og klamrede sig til en luftmadras 600 meter fra land. De tyske forældre fra Berlin var ovenud lykkelige for den hurtige redning

Fejlobservation

Det kan være svært at afgøre hvad en observeret genstand, der ses drivende, i kimningen egentlig er. Det fik mandskabet ved station Agger den 28. juli vished for. Hvad man antog som en gummibåd, der var i færd med at drive til havs, viste sig at være en meget stor badebold, og den blev bragt i land af stationens lette gummiredningsbåd.

Russer »stand by« ved læk lystyacht

Chokerede men friske trods ophold i en redningsflåde, blev en far og to sønner den 29. juni reddet i land af kystredningsbåden "Anna E. Rørbye" fra Grenå.

Familien var på vej fra Grenå havn til Hals i et træskib fra 1914, da det pludselig sprang læk og tog så megen vand ind, at det sank ved 5,30-tiden. Forinden havde ejeren, den 84-årige Christian Guldaager, København, prajet et russisk skib da man opdagede at skibet tog vand ind. Fra det russiske skib blev Lyngby Radio alarmeret, men deres engelske sprog gav anledning til misforståelser idet man opfangede signalet som om to skibe var kollideret med hinanden. SOK blev under alle omstændigheder alarmeret og sendte straks "Anna E. Rørbye" ud fra Grenå havn. Positionen var 20 sømil nord for Grenå og stationen fik alarmen klokken 4,40 - en 52 fods lystbåd "Viking II" var

sunket og tre skibbrudne lå i en flåde i vandet på position 56.47N 11.05Ø - en russisk fragtbåd "Isola" lå 'stand by' hos dem. Anholt redningsbåd blev også kaldt ud og begge redningsstationers fartøjer var fremme på samme tid klokken 6,20 og det blev redningsskibet "Anna E. Rørbye" der tog sig af de skibbrudne, mens Anholts redningsbåd samlede vrage op. Herved opdager de hvor yachten sank idet en del af dens 17 meter høje mast rager et stykke op af vandet. Vanddybden på stedet er ca. 11 meter, og SOK orienteres for en afmærkning af stedet. Den 84-årige og hans to sønner havde fået bjærgt flere værdigenstande fra lystyachten inden den sank. Noget tragisk for den gamle skipper, der boede og levede sit liv på lystyachten og ikke kunne få den kasko-forsikret p.g.a af bådens alder.

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



FSØ RØNNE A/S - Fiskervej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Frisk, billig og lige i nærheden

Erik Schiødtsgade 2 · 4874 Gedser · Tlf. 53 87 93 09

Sundhedstjeneste til søs

Esbjerg bliver på flere måder servicecenter for alle søfarne. Ikke alene er lægehjælp over radioen flyttet fra Rigshospitalet til Centralsygehuset i Esbjerg. (Læs artikel andet steds), men også det sundheds- og sikkerhedsmæssige får center i Esbjerg. Fiskeriets arbejdsbeskyttelsesråd FAR får til huse i Danmarks Fiskeriforenings lokaler i Esbjerg. De er dog uafhængige af denne forening, og deres opgaver er underlagt Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, som er oprettet af Søfartsstyrelsen. Formålet er at fremme fiskernes sundhed og sikkerhed både fysisk og psykisk samt forebygge de alt for mange arbejdsskader der forekommer på fiskefartøjer. Man

kan sidestille FAR med Bedriftssundhedstjenesten, der findes på mange arbejdspladser i land. Rådet er opstået i samarbejde med Danmarks Fiskeriforening og SiD.

FAR er allerede igang med at udarbejde en sikkerhedshåndbog, der skal ligge i alle fiskefartøjer. Fiskernes holdning til begrebet sundhed og sikkerhed, skal gøres positivt, fortæller rådets administrerende direktør Mogens Nielsen, og tilføjer, at man også vil afprøve en oppustelig kedeldragt. Regningen for rådets virke betales af samtlige ejere af fiskekuttere.

Kronprins Frederiks Fond

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond har den 18. maj 1995 holdt møde i Grenaa.

På mødet blev der truffet beslutning om uddeling af understøttelser for 1995 med i alt 148.500 kr.

Fonden yder støtte til personer, der bliver erhvervsudygtige under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød, og til enker og børn efter personer, der er omkommet under redningsforsøg. Fonden uddeler også belønninger til personer, der har udvist mod og snarådighed under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød.

Envidere yder fonden støtte til fiskere og sømænd, der bliver erhvervsudygtige under udøvelsen af deres erhverv, og til enker og børn efter omkomne fiskere og sømænd.

Fondens adresse er: Rindumgård, Holstebrovej 31, 6950 Ringkøbing.

Bugseringer i Torsminde

Det er mest bugseringer, der har præget aktionerne i Torsminde i de forløbne to sommermåneder. Bl.a. har MRB 35 slæbt L 8 "Else" ind med trawl i skruen og AS 110 - en Grenå-kutter der havde fået strømsvigt.

Flot plakat

Kystredningsstation Torsminde har fået sponsoreret en lille flot plakat som information til byens turister. Plakaten, der er i fire farver, viser deres stolthed motorredningsbåden MRB 34, samarbejdet med redningshelikopterne og deres nuværende stationsbygning. Teksten på dansk og tysk fortæller om deres nuværende materiel og bemanding. Hvis plakaten alene er produceret som information til alle sejlende må man nok sige, at der mangler redningsstationens døgnvagttelefonnummer - det er jo det nummer de evt. kan få brug for. Som plakaten er udført med nu vil den af udenlandske turister blive opfattet som en - yd støtte plakat og man vil forvente en raslæse nær plakaten, hvor den er opsat. Det er de fleste turister vant til hjemme fra, i særdeleshed tyskere, englændere og nordmænd.

Hvad vil der ske hvis nu en tysk familie blive reddet under dramatiske forhold og vil yde støtte til det danske redningsvæsen. Det kan de ikke. Det er statsfinansieret. Hvis redningsmændene tager imod ydelse/belønning. Det vil være skattepligtig indkomst - til hvem og hvad?

Ingen tvivl om at redningsmændene i Torsminde ikke vil kræve en øre af nogen man måtte redde og ingen tvivl om, at de mener at plakaten skal være en information til by, borgere og turister. De er stolte af det de har og vil gerne vise det - derfor har man med tak taget imod sponsor-plakaten.

Der er heller ingen tvivl om at mange gerne vil købe plakaten til deres private samling og ligeledes gerne ville købe postkort og andet, men hvis ikke indtægten går til et bestemt formål/opgave/forening så kan det give problemer med både Told- og Skattestyrelsen for ikke at sige Farvandsvæsenet, der alene har alle rettigheder på PR og markedsføring af det danske kystredningsvæsen.



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Allt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsantægn



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



THORFISK TRADING AS

THORFISK

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

MANDS MINDE



80 ÅR

Fhv. betjeningsmand Thomas Vrist Jakobsgaard, Liløre kunne den 9. august 1995 fejre sin 80 års fødselsdag.

Fhv. bådmand Poul Munk Pedersen, Stevs kan den 21. august fejre sin 80 års fødselsdag.

Fhv. bådmand Edvard Hansen, Grenå kan den 11. september 1995 fejre sin 80 års fødselsdag.

70 ÅR

Fhv. bådmand Arne Pedersen, Østerby kan den 28. august 1995 fejre sin 70 års fødselsdag.

65 ÅR

Stationsleder Viggo Hansen, Grenå kan den 16. september 1995 fejre sin 65 års fødselsdag.

60 ÅR

Fhv. betjeningsmand Verner Svendsen, Søndervig passerede den 8. august 1995 sin 60 års fødselsdag.

Fhv. bådmand Henning Kirk Eriksen, Flyvholm blev den 14. august 1995 60 år

55 ÅR

Bådformand Svend Hesse Thomsen, Anholt kan den 13. september 1995 fejre sin 55 års fødselsdag.

50 ÅR

Bådmand Mogens Krag, Slette Strand kan 21. august fejre sin 50 års fødselsdag.

Opsynsmand Ebbe Tonny Petersen, Od-den kan den 8. september 1995 fejre sin 50 års fødselsdag

Bådmand Preben Ditlevsen, Oksbøl kan 1. september 1995 fejre sin 50 års fødselsdag.



Torpedo i nettet

Hirtshalskutteren "Kamma Irene" fik i juni en torpedo i nettet og skipperen Poul Ledet kontaktede redningsstation Hirtshals som tilkaldte minører fra Kattegats Marinedistrikt. Redningsbåden "Margrethe Gaardbo" slæbte minen ind på 1. revle ud for Uggerby ås udløb, hvor minørerne sprængte den i luften.

De nye motorredningsbåde på tegnebordet

Firmaet Carl Bro Industri & Marine er nu i fuld gang med at udarbejde tegningerne til syv nye motorredningsbåde. Når dette arbejde er færdig skal arbejdet på bygningen af skibene ud i EU-licitation og det ventes at ske sidst på året. Firmaet Carl Bro Industri & Marine er et aflæggerselskab af Dwingen Marine Consult.

RST Oksbøl

En heldig observation af en af redningsstation Oksbøls redningsmænd sikrede, at to hollændere blev reddet i land da de med deres lystbåd strandede ud for Blåvandshuk ved Horns Rev. De kunne ikke selv tilkalde hjælp da masten var knækket. Oksbøls lette redningsbåd kom hurtigt til stranden og fik de to hollændere ind i land.

RST Anholt

Kystredningsstation Anholt har mange usædvanlige opgaver. Mest dog ambulancekørsel med deres landrover på den lille Kattegats-ø. Øens syge, fastboende såvel som turister, køres til færge eller flyveplads. Alt efter hvor akut situationen er. For kort tid siden hentede man således en dame ved fyret. Hun havde pådraget sig en skade på rygsøjlen og blev i hast kørt til flyvepladsen, hvor en redningshelikopter bragte hende til Grenå Centralsygehus. Stationen har i denne måned haft 16 aktioner, men som sagt mest på land. En anden unormal opgave har været at spore en lystsejler, der med sin radiosender blokerede nødfrekvensen på VHF - kanal 16. Det lykkedes dog ikke Anholt redningsbåd at pejle sig ind på lystbåden. En aktion der ellers varede otte timer.

Ud med pumpemateriel

Redningsstation Thyborøn har ved flere lejligheder i juni og juli måned måtte sejle ud med pumpemateriel til fiskerfartøjer i vanskeligheder. På L 213 "Cape" var situationen truende og redningsfolkene på "Martha Lerche" gik ombord på havaristen og reparerede et defekt bundrør, hvorefter skibet kunne lænses tørt og sejle ind ved egen hjælp. Et lille fiskerfartøj på 7,4 tons havde et natligt møde med høfte 56 ved havneindsejlingen. Stationens lille weedo kom ført til med en pumpe og senere kom "Martha Lerche" med yderligere to pumper og havjollen kom sikkert i havn.



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



Calypso Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa-Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa-Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa-Linien.

EUROPA LINIEN
GEDSER · ROSTOCK

Information og booking: Tlf. 53 87 00 55



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmelement mod dug og isdannelse. Motor og varmelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN · DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
 Bredgade 1 . 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 14 00
 Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
 Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
 HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

Alt i autoreparationer

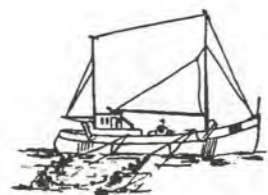
Vi står »næsten« på hovedet for vore kunder.

Gerda og Søren Emtkjær
 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 74



Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
 Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
 Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn
 Andels Fiskeindustri**

Fiskemel og fiskeolie
 Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 5

OKTOBER 1995

ÅRG. 62



I fuld fart er nybygning nr. 105 fra H. Henriksens mek. verksted a/s i Tønsberg fotograferet inden den blev afleveret til Vestlandets Sjøforsvarskommando i Bergen. En femte båd skal afleveres til foråret. De er specielt udstyret til dykker- og frømandskorpset ved den norske marine, men er særdeles velegnede som kystredningsfartøjer. Typen her - HS 1030 er en videreudvikling af prototypen HS 1000 2VD som værftet præsenterede sidst på året i 1993, og typen er grundigt testet på en lang strækning ud for den norske kyst i 1994 af eksperter fra Ramlund orlogsstation, der med de to første af typen har udsejlet en distance på 24.250 sømil heraf 250 sømil i hård kuling og med høj fart (35 knob).



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Bent O. Jørgensen
Privat 97 31 12 88

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

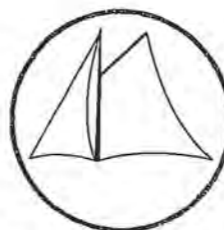
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL
(g) og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE



FRTIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJLSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER



Thyborøn Sejlmageri

v/ J. Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Bent Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsevej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

VERNER S. CHRISTENSEN
Kaniavej 50, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 18 40

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

Nyt fra foreningen

Asger Fossings afløser i Farvandsvæsenet er udpeget, og han er allerede godt igang med sit nye arbejde. I uge 46 vil Michael Jensen, som er vor nye mand i Fossings stol, påbegynde en præsentationsrundrejse til alle kystredningsstationer. Foreningen har bedt Michael præsentere sin egen »blå bog«. I forbindelse med min ansættelse som overkonstruktør i Farvandsvæsenet vil jeg her i bladet benytte lejligheden til en kort præsentation af mig selv. Min erhvervmæssige baggrund er klejnsmed med en overbygning som maskinmester med el-installatøreksamen.

Jeg har sejlet på langfart og i en kort periode fisket efter laks i området Vancouver Island i Canada.

I 1993 blev jeg ansat som fyrkontrollør i Farvandsvæsenet med tjenestested i København. Jeg var før min ansættelse i Farvandsvæsenet ansat som vvs-mester i Danmarks Radio, hvor jeg havde ansvaret for den daglige drift og vedligeholdelse af tekniske bygningsinstallationer i TV-byen.

Som overkonstruktør Asger Fossings afløser ser jeg frem til et godt og positivt samarbejde i redningstjenesten - et arbejde med store udfordringer og spændende opgaver i fremtiden.

Michael I. Jensen

Forslag til vedtægtsændring

På baggrund af opfordringer på sidste generalforsamling, skulle bestyrelsen formulere ændringsforslag til paragraf 4 i vedtægterne.

Forslaget ser således ud, og såfremt der ikke kommer indvendinger, vil forslaget blive stillet til næste generalforsamling:

§ 4.

Foreningen ledes af 7 mand; 6 bestyrelsesmedlemmer samt 1 formand. Bestyrelsesmedlemmerne vælges i regionerne. Formanden vælges af generalforsamlingen. Næstformand, kasserer og sekretær vælges af bestyrelsen. Såfremt et bestyrelsesmedlem bliver valgt til formand, går suppleanten ind som bestyrelsesmedlem. Medlemmer til bestyrelsen vælges i tre regioner, og regionerne vælger hver for sig deres bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. Valgene gælder alle for 2 år. Enhvert medlem er pligtig til at modtage valg, dog ikke genvalg.

p.b.v. Jacob

TÅLER

DIN BANK EN SAMMENLIGNING MED



Landbobanken

Tlf. 97 32 11 66



Unibank
THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53 · Privat 97 83 10 73

**Grenaa gensidige Forsikring
for fiskefartøjer**

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26



GTC 900 som der er leveret 10 af til Farvandsvæsenet findes med to motorstørrelser. En med 306 HK der giver båden en max fart på 30 knob og en med 340 HK motor, der øger farten til 34 knob. I baggrunden ses en del af værftet.

Norsk skibsværft med stor succes i bygning af LRB'er

Fa. H. Henriksen, mek. verksted A/S i Tønsberg har stor succes med bygning af lette redningsbåde og dykkerbåde til bl.a. olieselskaber og den norske marine.

Det anerkendte norske firma har siden 1856 haft produktion af udstyr til skibsflåden som i dag spænder over et ret omfattende program, lige fra harpuner til hvalfangst til store aluminiumsfartøjer. Firmaet har selv konstrueret og udviklet en serie af forskellige lette aluminiumsbåde dels som mand-over-bord-båd (MOB), eller som speciel dykkerbåd, transportfartøj eller specielt indrettet arbejdsbåd. En anordning til olieoptagelse benævnt FOXTAIL har virksomheden også fremstillet, og som har vakt opmærksomhed i flere lande.

Det norske firma er velkendt i Danmark. Det var herfra Farvandsvæsenet (FRV) indkøbte de lette kystredningsbåde af typen GTC 900 VD, og som udgør det største antal LRB'er i dansk kystredningstjeneste. FRV indkøbte i 1986 de

første fem og yderligere fire i 1989. Den sidste indkøbte blev leveret i 1990. Siden da har værftet udviklet en nyere og større LRB benævnt HS 1000 2VD, der ligesom GTC-bådene har dobbelt V-skrog og er selvlænsende. Typen blev bestilt som dykkerbåd til den norske marine og prototypen blev i 1994 grundigt testet med det resultat, at en større båd benævnt HS 1030 2VD må regnes for det endelige resultat.

HS 1030 2VD er bygget i søvejrstandigt aluminium med dobbelt bund i HH profiler. På siderne er fastmonterede fender med indbyggede gribeliner. Dæk og bak er udført i skridtsikker aluminium. Ligeledes er der bygget en overtag i forlængelse af styrekonsollen i aluminium. Vindskærmen er i hærdet glas med to roterende vinduer indbygget. Der er to sidde/stå pladser bag instrumentbordet og bag disse yderligere sidde/stå pladser til 9

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk





Aluminium hele vejen igennem ses tydeligt på denne åbne redningsbåd fra Tønsbergværftet. Som alle Henriksens Specialbåde (HS) er bundskrogets vinkel på 26 grader agterude og 38 ved boven i en trediedel af skibets længde. Typen HS 900 VD er 8,6 meter lang, 2,9 meter bred, og kan med 300 HK motor gøre en fart på 29 knob. Denne båd blev bygget til Østlandets Sjøforsvarskommando i 1992.



Prototypen HS 1000 2VD med 2x300 HK motorer - fart 36 knob. Sammenlign med forsidebilledet den videreudviklede HS 1030. Mandskabet er her bedre beskyttet mod søsprøjt ligesom styrehus-konsollet er flyttet lidt mere frem. Den seneste norske udgave har fået motorkraften øget til 680 HK, og det har givet HS 1030 en max fart på 38,3 knob.

personer. HS 1030 er 10,4 meter langt (skroget 9,4). Bredden total 3,5 meter og dets dybdegang er 0,6 meter. Vægten med brændstof og to mand om bord er 5.700 kg (tom skib 5.200 kg) og fuld lastet 8.000 kg. Der er to dieselmotorer hver på 350 HK, der gennem 2 Hamilton water-jet kan give båden en fart af 36 knob. Fuld lastet og med 11 personer - 30 knobs fart kan båden udsejle en distance på 350 sømil. Det har dykkere og marinejægere fra Ramsund orlogsstation konstateret. De har nemlig med de to første både af denne type udsejlet ikke mindre end 24.250 sømil ud for den norske kyst på lange stræk. I stærk kuling og med en bølgehøjde på fem meter har man over en strækning på 250 sømil holdt en gennemsnitsfart på 35 knob. Det gode resultat er opnået i et tæt samarbejde mellem teknikere og brugere fra den norske marine og det norske skibsværft. Det er - stort set - mindre ændringer der er blevet foretaget fra prototypen HS 1000 2VD og frem til forbedrede HS 1030-type. Således har man ændret på kølevandsindtagningen, hydraulikken til styreenheden, stærkere fundament til stå/siddepladserne og en forøgelse af disse desuden en fastholdestrop til brug under hårdt vejr, ændret placering af el-tilkoblingen samt mindre ændringer af instrumenteringen. Væsentligst var at man flyttede styrekonsollen lidt mere frem og derved skabte bedre plads ved stå/sidde pladserne. Brændstoftankene - hvoraf der er tre, to med hver 375 liter og en reserve i midten med 400 liter, blev ligeledes flyttet lidt frem efter under dørken i styrehuset, og det øgede bådens fart yderligere. Startbatterierne, tre stk a 88 amp er adskilte, og skibet kan styres enten med skibsrat eller Joy stik hydraulisk til styremaskinen. Ved instrumentpanelet er der gjort plads til navigatoriske hjælpemidler såsom videoplotter, radar, GPS m.v.

Marinens rapport af 14. marts 1994

vidner om grundig testning af prototypen og konklusionen af testning af nr. 2 båd med de fremførte ændringer udført er, at der er skabt et utroligt sødygtigt fartøj, stabilt og driftsikkert. Vestlandets Sjøforsvar har nu modtaget fire af denne type og det femte vil blive leveret i begyndelsen af næste år. Prisen er 1.360.000 norske kroner pr. stk. Fbj



H. Henriksen mek. værksted a/s har udarbejdet denne tegning til en politi-patruljebåd og man har også bygget en prototype på en missilbåd til den norske marine. Det viser lidt om den opgave-kapacitet maskinværkstedet kan påtage sig og at man har den ekspertise der er nødvendig for at løse opgaverne.

De to fjedrende stole bag instrumentbordet på GTC 1030, dels til skipper og dels til navigator er velplaceret og afskærmningen yder god beskyttelse for både instrumenterne og mandskabet.



Spanteopbygningen i aluminium til GTC 1030 hvori også indgår de lufttætte rum, der giver det lette redningsfartøj opdrift til at klare selv store vandmængder indenbords.



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83



**HIRTSHALS
EL-MOTORSERVICE ApS**

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Billtlf. 30 99 56 24

Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr



**Subtropisk
Badeland**

30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.
• Pizzeria • Minigolf
• Restaurant • Tennis

**Danland
i Gedser**

Vestre Strandvej 2 · 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK

- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Alt i røget & fersk fisk • Bestillinger modtages

Mandag - Fredag kl. 8.00-17.00
Lørdag kl. 8.00-12.00



Røgeriet Sydfalster

FISKERIHAVNEN · GEDSER · TLF. 53 87 94 27

En flot nordjysk museumssensation

Den yderst aktive marineforening i Aalborg syslede i mange år med tanken om at lave et marinemuseum i det nordjyske. Et projekt i millionklassen, men ikke mange troede at det nogensinde ville lykkes og man arbejdede da også med tanker om samme emne i mindre målestok.

Det store projekt lykkedes i allerhøjeste grad ikke mindst fordi det store projekts ide i en periode på 5-6 år blev bearbejdet af mange erhvervsdrivende i Aalborg, men også meget kendte søofficerer fandt ideen særdeles interessant og tilbød deres assistance, og det satte gang i udviklingen.

De positive signaler fra dels Aalborg Værft, Eternitfabrik og mange andre store Aalborg-virksomheder satte som sagt gang i udviklingen. En ansøgning om økonomisk hjælp fra kommunen blev afslået og skuffelsen resulterede i at de frivillige fra marineforeningen satte ekstra



skub på at skaffe sponsor-støtte til projektets gennemførelse. Et velegnet sted blev hurtigt fundet - en bådophalingsplads ved Aalborg lystbådehavn og efter forhandling med bådklubberne aftaltes det at den nu selvejende institution betalte for stik til vand og el på den nye plads. 23 pavilloner blev indkøbt fra forskellige steder i Danmark og videresolgt til bl.a. Aalborg Værft, Søværnet, Far-

vandsvæsenet og Grønlandsk Handel som udstillingspavilloner forbundet med hinanden. Forhandlingerne om at overtage en dansk ubåd blev afsluttet, og efter drøftelser om myndighedskrav til skibet som udstillingsskib i vand eller på land, besluttedes at ubåden "Springeren" af dansk "Delfinen"-klasse skulle trækkes på land. Det skete i 1990 - en udgift på 1,7 mio kroner. Hertil kom at der skulle

skæres et hul i begge sider af skibet så publikum kunne komme let ind og ud af skibet.

Det har dog ikke kunne ødelægge indtryk og oplevelse af skibet, hvad undertegnede erfarede ved et besøg på Aalborg Marinemuseum, og hvor den vagthavende Leo Tjell, beredvillig fortalte mig om etableringen af dette helt specielle museum, som jeg er overbevist om at både København og Frederikshavn og måske også Korsør misunder dem. Aalborg har ingen specielle marine/flåde traditioner, men de har nogle kvikke hoveder i den lokale marineforening, et værft, der har bygget flådeskibe til det danske søværn og ikke mindst et par kendte søofficerer med stor ekspertise. Det er kommandør Per Eskildsen, der tidligere var chef for Søværnets materielindkøb og orlogskaptajn Bent Hansen. De er i dag hhv. direktør og teknisk direktør for den selvejende institution: Aalborg Marinemuseum, og som er et "barn" af Marineforeningen i Aalborg.

Marineforeningen, der i dag er landets største yder fortsat økonomisk støtte samt personel-støtte til museet. frivillige medlemmer yder fortsat stor arbejdsindsats i vagter og fortsat forbedringer af museets udstillinger.

En usædvanlig dygtig modelbygger arbejder permanent i marinemuseet og hans samling af skibsmodeller optager allerede nu et anseeligt antal kvadratmeter plads i udstillingspavillonerne. De er godt og meget beskrivende opbygget i udstillingsmontrene, og der kan bruges timer på at studere disse pragtfulde skibsmodeller. Der er faktisk ikke en eneste udstillingspavillon, der ikke er spændende at bese, hvis man blot er lidt skibsinteresseret, og man bliver fortløbende informeret om uddybning af sejløb, afmærkning af sejløb og om skibe at sejle med. Som marinemuseum ses også artilleri og torpedoen, der har været på danske marineskibe. Desuden har man modtaget en tysk eenmandsubåd, der er interessant derved, at den arme "skipper" ikke havde en jordisk chance for at komme ud ved egen hjælp, hvis der opstod problemer.

Farvandsvæsenets udstilling er fantastisk godt opbygget med et kæmpebord med lysende farvandsafmærkning, som mange navigationselever henter viden fra. Desuden vises en opstilling af et raketapparat omkring FRVs redningstjeneste og plancher samt materiel af FRVs mange andre afdelinger. Jeg kan stærkt anbefale alle kystredningsmænd at bese Aalborg Marinemuseum - det er en oplevelse.

For mig står stadig oplevelsen af at gå ind i ubåden "Springeren". Her på plad-



sen er det et kæmpeskib, men i søen vil der ikke være meget af skibet synligt. Man kommer ind i skibet fra siden og oplever straks fornemmelsen af at være ombord i en ubåd. Det er lydeffekten der skaber den rette atmosfære og så naturligvis de meget trange forhold. Der er ikke en millimeter, der ikke er udnyttet til et eller andet, og man fornemmer klart, at det ikke er her besætningen har mulighed for at holde fødselsdagsfester. Nok er der en kabys ombord, men det var kun til brug under længere øvelser i neddykket stand og ellers kaffebrygning. Når mandskabet skulle forplejes skete det oftest ombord på et "moderskib". I "Springerens" tid var det depotskibet "Henrik Gerner".

I ubåden høres sonar-lyden "pling - pling" og kommunikation fra radioen, når man passerer radiatorummet og så fremdeles. Det giver "atmosfære" og det er meningen at sådanne lydeffekter skal installeres i alle museets skibe, fortæller Leo Tjell, der selv har bidraget væsentligt til at denne oplevelse kunne gennem-

føres.

"Springeren" er dansk-bygget og havde NATO-nr. S 329 som den sidstbyggede og fjerde i en serie benævnt "Delfinenklassen". Den blev bygget i 1963, og er 55 meter lang og 4,5 meter bred, Motortorpedobåden "Søbjørnen" som også står i hel tilstand på land, er også interessant dansk orlogsfartøj. Det er det første konversible orlogsfartøj. D.v.s. at den kunne optræde i en anden form for orlogsfartøj udover at være en patruljebåd. Den kunne således omrigges til at være en kanonbåd eller en torpedobåd, og det var mest som det sidste, den fungerede i de danske farvande. Som kanonbåd var den forsynet med 2 stk. 40 mm kanoner. Vi byggede seks af typen i årene 1964-65 under verdens bevågenhed bl.a. fordi vi fandt ud af at øget fartøjets fart under gang. En tilbygning på agterstavnen gav det ønskede resultat og skibet opnåede en fart på over 50 knob. Det var et bedre resultat end de engelske af samme type.

I Aalborg havn ligger endnu et dansk bygget orlogsskib som man gerne vil

MATHIS VÆRFT A/S
Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50

ESBJERG FISKERIFORENING
AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88

CALYPSO Krøyer Seafood a/s
Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

have placeret ved marinemuseet i en tør-dok. Det er fiskeriinspektionsskibet "In-golf", der for at opfylde Nato-aftalerne, blev registreret som en fregat, hvad den langt fra er/var. Der blev bygget fire af denne type på Aalborg Værft i 1962-63, og der blev sejlet utroligt mange sømil i de nordatlantiske farvande ved Grønland og Færøerne på skift af disse fartøjer med frivillig besætning. De blev også anvendt til søopmåling, og hver af dem medførte en fransk Aluette helikopter som kom til at udføre mange hjælpeaktioner med hhv. Færøerne og ved Grønland. En sådan fransk helikopter har museet allerede i udstilling. I øjeblikket arbejder frivillige på at gøre skibet flot indvendigt og snart kommer turen til en opmaling af skroget udvendigt. Det er vort sidste fartøj af denne type, de øvrige "Hvidbjørnen", "Vædderen" og "Fylla" er hugget op, og er blevet erstattet af nye inspektionsskibe. Det vil koste 13-14 mio kroner at få "In-golf" i tør-dok, fortæller Leo Tjell, og fortsætter: Vi har de 5 og håber stærk på at det vil lykkes os at få resten skaffet så vi i 1996 kan få skibet placeret her ved museet i en kanal, der skal laves til formålet. Vi har store planer for de kommende år, og har lige fået moderniseret vor butik med salgsvare. Der skal bygges hal til "Søbjørnen" og vi satser på at overtage en tidligere lavtvandsministryger fra Marinehjemmeværnet. Den er historisk derved at den blev bygget til Søværnet under 2. verdenskrig, og et par af de seks fartøjet stak af til Sverige under krigen. Bedst kendt var "Sorte Sara". Vi har et stadig stigende besøgstal, fortæller Leif Tjell, i fjor var der 80.000 besøgende - i år er vi oppe på 100.000, og der er blevet råd til at ansætte et par faste dels til kiosk og dels til kontor, men vi bygger stadig op med frivillige og med langtidsledige som arbejdskraft, slutter Leif Tjell af.

Det er imponerende hvad der er skabt på de få år Aalborg Marinemuseum har eksisteret, og for mig at se vil man hurtigt komme i alvorlig pladsmangel for der er stadig meget der kan fremvises fra den danske flåde. Hvad med et permanent bidrag fra Orlogsmuseet om den danske flådes historie, hvad med et summende operationsrum af nutidens skibskontrol og overvågning eller søværnets uddannelsessteder incl. frømandkorpset, men det har man sikkert allerede i tankerne. De er jo kvikke, de der i Aalborg.

Bestyrelsen udgøres af otte personer, der udover Kommandør Per Eskildsen som formand har kommandør Jes Thomsen, orlogskaptajn Bent Hansen, direktøren for Aalborg Værft, marineforeningens formand, Ralf Kurth Jensen, turistchefen en skibsmægler og en rådmænd fra Aalborg kommune som bestyrelsesmedlemmer.

Et værdigt repræsentantskab af personer "der kender nogen, der har Tordenskjold hængende væggen", og med lidt hjælp fra EU kulturkasse staten, amtet og kommunen samt frivillige sponsorer vil muligheden for at få løst den store opgave være tilstede. I hukommelse af den store PR-værdi Aalborg kommune kan få af dette museum i fremtiden, når den bliver lige så kendt i verden som Legoland er i dag, så vil kommunens interesse for projektets gennemførelse formentlig stige. I øjeblikket støttes det fra en vedligeholdelskonto, men egentlig offentligt støtte er ikke på budgettet. Øget presse- og TV-information til byens borgere kan måske bidrage til borgernes accept af offentligt støtte til dette museum - det fortjener det.

red.



Aktioner siden sidst

Enten er man ikke meget interesseret i at læse om hvad der sker rundt om ved landets 26 kystredningsstationer i dette blad specielt for kystredningsmænd eller også tror man informationerne automatisk kommer til bladets redaktion. Det er ikke tilfældet - vi er helt og aldeles afhængig af de oplysninger vi kan få fra de enkelte stationer, og vil sætte stor pris på om en eller anden fra de enkelte kystredningsstationer vil indsende oplysninger sammen med eventuelle avisudklip løbende så vi kan få så mange korrekte oplysninger om aktioner ved stationerne. Vi vil ligeledes meget gerne om vi kan få oplysninger om evt. dødsfald blandt tidligere redningsmænd i området. Det er ret uheldigt hvis vi i bladet skriver om en redningsmand runde fødselsdag, og så at han ikke længere er iblandt os.

Man kan også ringe ind til mig med informationer på telefon 75151075. Hvis ikke stationslederen har tid til dette, så vælg en blandt mandskabet til at informere til vort eget blad.

Stand by og ud med pumpemateriel

De fleste aktioner ved kystredningstjenesten siden sidst har især været at holde sig i "stand by" position ved skibe på vej ind i mod land. "Anne E. Rørbye", Grenå har været ude ved en Panama-coaster med pumpemateriel. Skibet var i vanskeligheder i Kattegat, men kom ved egen hjælp til Kalundborg.

"Emile Robin" hjalp coasteren "Arctic Hunter" ind til Hvide Sande og "Martha Lerche" har assisteret en polsk fragter med trælast med slag-side og 16 personer om bord. Thyborøns motorredningsbåd lå "strand by" i over seks timer, skriver Fiskeri-Tidende. Også Torsmindes MRB 35 har ligget i "stand by" position for bl. a. kutter L 202 "Winnie" i vindstyrke 21 sekm. Thyborøns motorbåd har ydet slæbeassistance til kutter "Jette Toft", der havde fået drivgods i skruen. En aktion på fem-seks timer. Der har sikkert været flere aktioner rundt om i landet, men vi ved det ikke. Vi har ikke de informationskilder som Fiskeri-Tidende åbenbart har, og det er stærkt beklageligt.

Eftersøgnings- og redningsøvelser

Af kaptajnløjtnant B. T. Madsen, Marinehjemmeværnet

"Mayday, Mayday, Mayday - Her er kutter "Tycho Brage", her er kutter "Tycho Brage" Mayday. Vi er på position ca. 8 NM syd-vest af Thyborøn været udsat for en kraftig maskinekspllosion. Et antal personer er kastet i vandet, der er sårede ombord på kutteren. Der er opstået brand om læ med kraftig røgudvikling. Muligvis vandindtrængning i maskinrummet. Øjeblikkelig hjælp nødvendig" - Sådan lød optakten fra en fiskekutter med mange lystfiskere om bord til en af de eftersøgnings- og redningsøvelser (SAREX), som afvikles to gange om året i et samarbejde mellem Kattegats Marinedistrikt, Marinehjemmeværnet og Farvandsvæsenets kystredningsfartøjer.

Årets SAREX er afviklet med en i Nordsøen og det nordlige Kattegat og én i Århus bugt og farvandet nord for Fyn. Øvelserne er normalt opdelt i en redningsøvelse og en eftersøgningsøvelse, der kan afvikles som to uafhængige øvelser.

Disse øvelser afholdes ikke for at vise, hvor god man er til SAR, men for at finde ud af, hvor de svage punkter ligger. Efterfølgende kan der sættes ind med en ekstra træning, så man er klar, når nødmeldingen kommer.

For redningsøvelsernes vedkommende er formålet primært at træne On Scene Commander (OSC) i at få overblik over en større søulykke og i afgivelse af de nødvendige situationsrapporter (SI-

TREP's) til Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) eller Maritime Rescue Coordination Sub-Center (MRSC). OSC skal være i stand til at disponere de opkommende ressourcer (tililende fartøjer). OSC må kunne vurdere, om der skal sættes indsatsleder med redningshold ombord på havaristen, om der skal ske en nedkøling af havaristen og hvilken form for førstehjælp der skal iværksættes, samt opstart og styring af eventuel eftersøgning efter overbordfaldne o.m.m.



Træning og øvelse i samarbejde med andre enheder er af stor betydning, hvis en redningsopgave skal lykkes hurtigt. Det er ikke blot et nøgleord for U.S. Coast Guard, men for alle landes redningstjenester.

For eftersøgningsøvelsernes vedkommende er formålet, at OSC bliver i stand til at beregne det eftersøgningsområde, der skal gennemses, samt disponere de deltagende Search and Rescue Unit (SRU) indsats i eftersøgningsområdet. OSC skal overfor MRCC dokumentere at området er afsøgt med den ønskede Probability of Detection (POD).

Et af momenterne i eftersøgningsdelen er også at overgive OSC funktionen til et andet fartøj, der er en bedre OSC platform. Denne OSC kender ikke øvelsesoplægget, men skal have samtlige vurderinger, antallet af deltagende SRU, deres placeringer i eftersøgningen, deres "on scene time" og beregninger fra den tidligere OSC.

For den netop afviklede SAREX, som foregik i Århus bugt og farvandet nord for Fyn, deltog Farvandsvæsenet med "Anne E. Rørbye" fra Grenå. Søværnet deltog med 3 enheder, Marinehjemme-

NORDVESTBANK

- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

FSØ RØNNE A/S
FSØ RØNNE A/S - Fiskervej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 56 95 19 06 - Fax: +45 56 95 19 07

Dagli' Brugsen

Frisk, billig og lige i nærheden
Erik Schiødtsgade 2 . 4874 Gedser . Tlf. 53 87 93 09



**A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri**

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

værnet havde 9 fartøjer med, derudover deltog 2 civile fartøjer, én fra et bådberedskab og én som målfartøj. I luften deltog RCC med en S-61 redningshelikopter og Søværnets Flyvetjeneste med en Lynx helikopter. Fartøjerne var ligeligt fordelt i to øvelsesgrupper, én for Århus bugt og én for Baaring Vig.

Øvelsesledelsen var placeret hos Kattøgats Marinedistrikt (KGM). Vagthavende officer (VO) koordinerede udpegningen af OSC sammen med øvelsesledelsen. VO disponerede de tilstedeværende ressourcer i området og koordinerede det med OSC.

For at fartøjerne kunne få det største udbytte af SAREX-øvelsen havde man placeret enkelte observatører på nogle af de deltagende fartøjer. Observatørernes arbejde var at hjælpe og vejlede ved disponeringer og beregninger, hvis det ønskedes, samt at holde øvelsesledelsen informeret om alle hændelser. På baggrund af disse informationer fra VO styrede øvelsesledelsen de enkelte faser og discipliner i øvelsen.

Hvad viste så årets SAREX?

For det første er var der en stor fremgang at spore, hvad angår samarbejdet mellem de tre deltagende instanser - man begynder at kende hinanden. De store problemer er dog stadig kommunikationen og førstehjælp til de tilskadekomende. Kommunikationen afvikles på en civil VHF kanal. Dette giver et mere realistisk billede af de virkelige forhold, da der skal kunne tales med de deltagende civile fartøjer. Pludselig kan der komme anden trafik og genere - men sådan er li-

vet. Et andet problem er, at med et sammenblanding af civile og militære fartøjer slipper der ofte tale og procedure ud, som ikke forstås af de civile deltagende fartøjer. Det problem, vil der blive fokuseret på ved kommende SAREX. I en virkelig situation vil SRU'erne bestå af et til to statskibe og en mængde mindre og større civile skibe.

Førstehjælpen til sårede er et mørkt kapitel - tidligere SAREX har vist et stort behov for træning i førstehjælp. Der er dog også her stor fremgang.

Ses der på eftersøgningsdelen, er det her de største udfordringer ligger for fartøjsføreren. Der skal foretages beregninger på et eftersøgningsområde ud fra et objekt, strøm og vind. Der skal beregnes sporbredde (S) og dækningsfaktoren skal omsættes til den statistiske chance for opdagelse (POD) af det eftersøgte objekt. Desuden skal den udstukne OSC beregne fordelingen af eftersøgningsområdet (ef-fert allocation) for de enkelte deltagende SRU, før de når ud i eftersøgningsområdet. Disse beregninger er nu ved at være rutine. Det skyldes den store frivillige efteruddannelse i SAR, som den enkelte fartøjsfører og navigatør gennemgår.

SAR uddannelsen af Marinehjemmeværnets fartøjsførere og navigatører sker på Søværnets taktiske træner (AIS) på Flådestation Frederikshavn på to weekend kurser (ca.40 timer). Desuden er der mulighed for at deltage i et fortløbende SAR brevkursus med forskellige beregningsopgaver.

The training and experience of ON Scene Commander (OSC) personel are important = Træning og øvelser er vigtigt for OSC personel. Således står der skrevet i U.S. Coast Guard And Rescue Manual.

Og det er vigtigt, at der til stadighed trænes og øves. ■

Redningsflåder

Fra 1. september 1996 skal alle fiskefartøjer på under 20 BRT have godkendt redningsflåde ombord, vel at mærke med kapacitet til alle ombordværende. Det er Søfartsstyrelsen, der har udsendt denne forskrift nu så de mindre fiskefartøjer kan nå at få indkøbt en sådan redningsflåde i tide. Det er de mange ulykker med mindre fiskefartøjer, der er årsagen hertil. Det er konstateret at i de fleste ulykkestilfælde har man taget flere garn ind end skibet var bygget til eller sikkerhedsforholdene for de ombordværende har været alt for tilfældigt. At sagen tages meget alvorligt i Søfartsstyrelsen antyder afslutningen af forskriften. Her hedder det nemlig, at en overtrædelse kan straffes med bøde, hæfte eller fængsling i indtil et år. Ved skærpende omstændigheder stige til 2 års fængsel.

Estonia forliset

En kæmpebølge på otte meter kan have været årsagen til "Estonia"s forlis. Konsulentfirmaet SSPA Maritime Consulting fra Göteborg har efter en række modelforsøg nået til den konklusion, at det var en kæmpebølge på godt otte meters højde, der rev bovporten helt af og dermed forårsagede det hurtige forlis. Fem til ti minutter har været nok. På ulykkesaftenen var bølgehøjden gennemsnitlig på 4,2 meter, men det er velkendt, at der i en sådan sø kan være bølger af betydelig større højde og modelforsøgene har nu vist resultatet af en sådan ekstra stor bølgehøjdes kraft.

Mere kokain

Et tysk ægtepar afleverede 5. oktober 1995 en pakke kokain til en værdi af ca. 1 mio kroner til en politimand i Hurup. Ægteparret havde fundet pakken på stranden i Agger, og det menes at narkoen stammer fra samme parti som skyllede i land langs vestkysten i februar måned. Dengang blev i hast indsamlet 14 tilsvarende pakker. Politiet i Ringkøbing og Thisted politikreds opfordrer nu alle, der går tur på stranden og i klitterne, at være opmærksomme på "mystiske" pakker og sikre, at det ikke ender i misbrug.

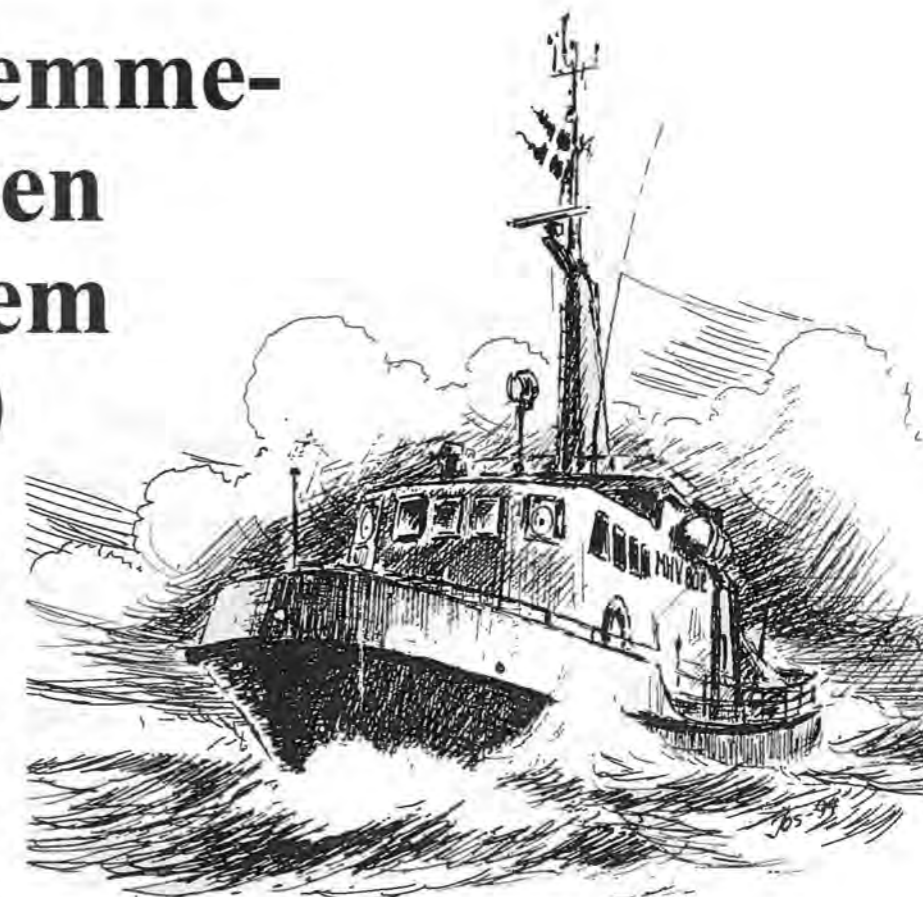
Marinehjemmeværnsflåden fornyes frem til år 2000

Hjemmeværnets flådestyrke på godt 40 uddannelses- og observationsfartøjer vil løbende blive fornyet frem til år 2000

I mange år overtog Det maritime Hjemmeværn, som det dengang hed, Søværnets gamle orlogskuttere samt nogle mindre motorbåde til uddannelsesbrug. Syv danskbyggede lægtvandsministrygere udgjorde flagskibene i denne flåde. Det var de såkaldte Ø-klasserbåde, der blev bygget under 2. verdenskrig og hvoraf en blev særlig kendt som "Sorte Sara", da den stak af til Sverige for næsen af den tyske besættelsesmagt. De resterende syv fra denne klasse sejler endnu i de danske farvande som hjemmeværnsfartøjer, men både de og de gamle orlogskuttere af fiskekuttertypen, som er bygget før 2. verdenskrig, er på vej til udfasning - en helt ny specialbygget type til Marinehjemmeværnet skal erstatte dem.

Det er ikke første gang Marinehjemmeværnet selv har fået specialkonstruerede skibe bygget. Allerede i 1958 fik man de første større i træ bygget uddannelsesfartøjer. Typen, der har en deplacement på 42 tons, blev kaldt 70-klassen, hvor Ø-bådene blev benævnt 80-klassen. Senere i årene 1973-75 fik man bygget seks endnu større fartøjer i stål med en deplacement på 85 tons. De fik klassebetegnelsen 90-klassen. I årene 1978-82 byggede man 6 mindre fartøjer som hurtige patruljebåde med en deplacement på 19 tons. De fik skrognumre fra MHV 20 til MHV 25 - 20-klassen

De nye stålskibe, hvoraf otte foreløbig er bygget, kaldes 800-klassen efter deres skrognumre. De er bygget i stål, er 23,7 meter lange, 6,6 meter brede og har en deplacement på 83 tons. Farten er 13 knob og frembringes af to dieselmotorer hver på 450 HK. De er bygget på et skrogform, der svarer til redningsvæsenets Kattegat-type, men i modsætning til disse er de ikke forsynet med vendbare

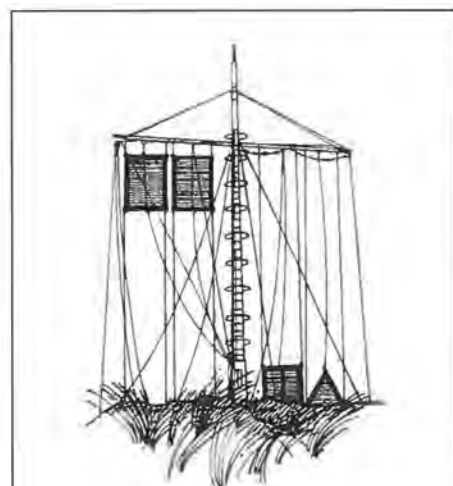


Den nye hjemmeværnsfartøjs-type her set foran for tværs i tegnerens Duvals strek - vil blive fremtidens fartøjstype for Marinehjemmeværnet. Der skal i alt bygges 24 fartøjer af denne 800-klassen frem til år 2000. De første otte er i aktiv tjeneste, og der bliver i arene fremover tilført to skibe hvert år fra Søby skibsværft. Marinehjemmeværnet har godt 40 fartøjer i sin flåde. En del af disse skal i de kommende år udfases. Det bliver ført og fremmest de gamle tidligere orlogskuttere som man endnu har en syv stykker af, samt de tidligere danske lægtvandsministrygere hvoraf en blev kendt under 2. verdenskrig som "Sorte Sara". Der er sejlet ufattelig mange sømil med disse skibe, og det ventes at en af hjemmeværnets lægtvandsministryger ender på marine-museet i Aalborg.

skruerblade eller bovtruster men med to ret så robuste motorer til hver sin skrueraksel. Takket være de to selvstændige skruer har der ikke været problemer med at føre fartøjerne til kaj og savnet af vendbare skruerblade og bovtruster har ikke været tilstede i det hele taget har der været stor tilfredshed med de indtil nu otte fartøjer der er bygget af denne type. Der har ikke været foretaget nævneværdige ændringer på de senestbyggede fartøjer og de er nu så gennemtestet som man måtte ønske. Utallige sømil er der sejlet i de første fem skibe, og de er virkelig blevet afprøvet i al slags vejr. Byggeprogrammet fortsætter derfor også uændret, og de ialt 12 skibe, der er bestilt ved Søby Maskinfabrik & Skibsværft a/s bliver nu øget med yderligere 6 fartøjer af samme type. Yderligere seks stk. ventes at blive bevilget i slutningen af året, således at man frem til år 2000 vil opnå at have 24 ens fartøjer i Marinehjemme-

værnet. Der leveres fra værftet to stk. om året og MHV 809 ventes leveret i december i år og det forventes at den bliver tilføjet flotillen i Aalborg. I forvejen har i nummerorden: Korsør, Esbjerg, Bornholm, Thyborøn, Nyborg, Kalundborg, Hanstholm og Skagen fået et nybygget fartøj. Efter foråret 1997 og frem til år 2000 skal yderligere bygges 12 fartøjer, hvoraf de seks nu er bevilgede. På det hosstående kort over Danmark kan man se Marinehjemmeværnets fartøjers placeringer i dag i forhold til landets kystredningsstationer. Hirtshals er således tildelt en af de første specialbyggede trækuttere MHV 72 - navngivet senere som "Sirius". Et godt skib til Nordsøen.

Når nybygningsprogrammet er færdig i år 2000 vil der ikke længere være gamle orlogskuttere i hjemmeværnsflåden og tilsvarende for de gamle flagskibe - lægtvandsministrygerne af Ø-klassen. En af disse ventes at havne på marine-museet i



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg



MHV 72 "Sirius" som nu er hjemme-hørende i Hirtshals, var en af de første specieltbyggede hjemmeforsvartøjer. Tre af denne type blev bygget i 1958. Et godt træskib.

Aalborg som følge af typens historiskrivning under krigen.

Udstyret i de nye hjemmeforsvartøjer er tip-top moderne, og på det område følges udviklingen konstant. Man udskifter løbende til nyt og bedre materiel således at fartøjerne konstant er godt udrustet til de opgaver de skal løse. Opgaverne er i fredstid først og fremmest konstant ud-

dannelse af nye folk. Halvdelen af den 12 mands store besætning er befarne folk, mens resten udgøres af den stadig større tilgang flotillerne landet over har. Medvirken og deltagelse i søredningstjenesten indgår også i fartøjets uddannelse af flotillegaster og kvinder. I enkelte flotiller prøver man konstant at opretholde en hurtig udrykkende SAR-gruppe på seks mand, men da flotillegasterne dels er frivillige og dels ikke kan forvente udgifter ved deltagelse honoreret, vil der næsten altid gå mindst en halv time inden skibet kan komme fra havn, og derfor medvirker man som regel også mest i eftersøgninger end i egentlige redningsaktioner. Flotillepersonellet er en blanding af tidligere orlogsgaster, fiskere og "landkrabber" så ikke alle nye klarer strabadserne på søen uden ofre, men man giver ikke op. I sommerperioden afvikler flotillerne landet over sommertogter, der ofte kan gå til udlandet. Disse togter på en uges varighed; ryster besætningen godt sammen; og man lærer at begå sig på et skib under alle forhold: Den erfarne hjælper den mindre erfarne. Hjemmeforsvartøjerne er operativt tilknyttet de søværnsdistrikter hvori de er beliggende og deres operative opgaver er fastsat af SOK. Uddannelse i løsning af disse opgaver optager naturligvis flotillegasternes tid meget og det kræver da også ofte specialuddannelser på Marinehjemmeforsvarets egen skole på Slipshavn ved Nyborg.

En skipper - eller fartøjsfører som han kaldes i flotillen, har udover en yachtskipper-uddannelse flere ugers kursus i ansvar, sikkerhed og opgaveløsning og til-



En af de syv tilbageværende lægtvandsministrygere, der blev bygget til det danske søværn i 1941, og som fortsat sejler de danske farvande tynde ses her under gang i Kattegat. Det er et sådant skib den selvejende institution: Marinemuseet i Aalborg gerne vil have i sin samling af danske orlogsskibe - ikke mindst i forbindelse med det historiske "Sorte Sara".

svarende hans næstkommanderende. Sidstnævnte bliver fartøjsfører efter mindst et år som NK og efter at have aflagt en fartøjsførerprøve i den nye skibstype. Der er specialuddannede besætningsmedlemmer på motorpasning, radiotjeneste, signaltjeneste og sanitetstjeneste.

Hjemmeforsvartøjerne er ikke kun sejlede enheder, de har også opgaver på

land hvorfra man bl.a. videregiver signaler fra skibet til marinedistriktet, sikrer kajområder og bringer forsyninger og nyt mandskab frem til skibet således at skibet kan holde søen i flere dage, hvis Søværnet ønsker dette.

Kvinder i Marinehjemmeforsvaret har været kendt længe. De var oprindeligt i et korps for sig: Kvindeligt Marinekorps, og de fleste medlemmer havde fast arbejde ved Søværnets tjenestesteder. I dag indgår kvinderne på lige fod med mændene i Marinehjemmeforsvaret. De tjenestegørende i et tjenestekorps og de frivillige i flotillerne landet over. I de nye skibe er der to-mands kamre og dobbelte toiletforhold. Det gør det muligt for kvindernes deltagelse i sejlads af længere varighed, og i flotillernes besætninger indgår da også flere og flere kvinder. Alle i Marinehjemmeforsvartøjerne er frivillige hvorimod der på landets tre Marinehjemmeforsvartøjerne er frivillige og på de to Hjemmeforsvartøjskoler hhv. i Nyminddegab og ved Nyborg er fastansatte lønede. I den senere tid er der også skabt mulighed for en uddannelse til linieofficer i Hjemmeforsvaret. Det er fortrinsvis officerer til de nævnte steder man satser på, og det ventes ikke, at flotillecheferne landet over i fremtiden skal være lønede officerer.

Al Hjemmeforsvar i Danmark er et lokalforsvar med tilknytning operativt til de tre værn: Søværn, Flyvevåben og Hæren. Man kan altså ikke sende Hjemmeforsvarsenheder på opgaver udenfor landets grænser. Der kan for specialuddannede forekomme operative opgaver i andre områder end deres eget, men det tilstræbes, at det altid i det lokale område opgaverne skal løses. Eksempelvis kan de sejlede enheder blive kaldt til assistance ved andre havnebyer end deres egne. De tre Marinehjemmeforsvartøjsdistrikter dækker hhv. Jylland, Fyn og Sjælland (herunder Bornholm). De er direkte underlagt Hjemmeforsvarskommandoen, der

har hovedsæde på Kastellet i København, og det er herfra pengene bevilges til de tre hjemmeforsvarsgrene.

En flotillechef er - efter endt uddannelse på Marinehjemmeforsvarsskolen ved Nyborg - tildelt graden af kaptajn-løjtnant, hans næstkommanderende, der har uddannelse under sig, er tildelt graden premierløjtnant. Flotillerne er opbygget i fire divisioner. Der er en sødivision med tre besætninger plus en evt. seniorgruppe. Der er en våbendivision (bevogtning og nærforsvar). Der er en kommandodivision og en faglig division (forsyninger). Hver af disse har en uddannet søløjtnant som leder. Herudover kan flotillerne have en søløjtnant som feltofficer og en som informationsofficer. Kommandobefalingsmand (regnskabsfører), fartøjsmester (tilsynsførende for skib) og våbenmesteren kan have rang af løjtnant, men er oftest seniorsergent i distinktioner. Distinktionerne sergent og korporal indgår også i befalingsmandsgruppen i landets flotiller. For alle distinktioner gælder at uddannelses skal være taget for graden kan tildeles og at man kun kan beholde distinktionen så længe man i flotillen har det job, der giver ret til denne distinktion.

Da mange hjemmeforsvarsfolk forbliver mange år i flotillen - der er mange 40 og 25 års jubilare - og da officersgrader ikke kan bæres efter det fyldte 60 år medmindre der dispenseres herfor fra højeste sted, da vil der i mange flotillers grupper kunne ses menige, der tidligere var officerer eller befalingsmænd i flotillen.

Et forhold, der kun kan fungere på det grundlag, at alle i enheden er frivillige. Det betyder også, at den disciplin, der nødvendigvis må være for at få tingene udført, skal være selvskabt i fuld forståelse med opgaveløsningerne og samarbejdet. Kadaver-disciplin har ingen chancer i Hjemmeforsvaret. ■

Revolutionerende ny dansk minesøger

Danmark er godt på vej med en revolutionerende opfindelse på minesøgningsområdet, idet et forsker-team med mere end 3000 timer bag sig, har udviklet en revolutionerende minesøger. Den særlige minesøger forventes også at kunne finde plasticminer som alm. minesøger ikke kan klare. Det er infrarød- og radarstråling, der nu skal bruges til at skelne mellem miner og ufarlige genstande fra havbunden eller under jordoverfladen. Udviklingsfasen kommer til at koste 5-6 million kroner, og produktionen kan komme op på cirka 40 millioner kroner. Det er mange penge for et lille land som vort, men det er småting mod de menneskelige omkostninger i de mange lande, hvor der ligger titusinder "glemte" miner og venter på deres ofre. Både FN og Dansk Røde Kors er overbevist om, at den nye danske minesøger kan blive en stor eksportartikel.

Ny presseofficer ved SOK

Orlogskaptajn Per Henning Jønsson er udpeget til presseofficer ved Søværnets Operative Kommando. Han kommer fra et job som marineattaché i Bonn og Haag. Tidsskrift for Redningsvæsen byder velkommen, og håber at SOKs halvårsrapporter i fremtiden må tilgå Tidsskriftets redaktion evt. med bemærkninger til den opsummerede rapport om kystredningstjenesten virke og samarbejde med SOK.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77



Esbjergs tidligere skib MHV 92 "Holger Danske" blev bygget i 1974 i Sakskøbing i en serie på seks ens skibe. Skibet er nu hjemmehørende i Aabenraa efter at Esbjerg fik nybygningen MHV 802 "Carina" i 1992. Her er "Holger Danske" fotograferet i Hvide Sande.

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

“Gottfried” af Malmø’s stranding

Den 5. oktober 1895 klokken 7,30 morgen kom der en melding til redningsstation Thyborøn, at et skib styrede ret i mod land. Det blæste en meget hård storm af nordvest med svære byger og søen i voldsom oprør.

Raketapparaterne blev straks bragt ned på stranden, og der blev pr. telefon ringet efter heste til redningsbådens transport. Allerede inden skibet, der viste sig at være en skonnert, tog grunden stod raketapparatet klar, og der blev straks affyret en raket da skibet stod på grunden. Raketlinen blev af stormen ført over mastetoppen og en ny raket blev gjort klar. 2. raketline faldt mellem mastetoppene så den sædvanlige forbindelse blev hurtigt etableret, men ligesom redningstrossen var blevet fastgjort faldt masterne og skibet sønderloges aldeles, som der står skrevet i de gamle journaler.

Fire besætningsmedlemmer tog chancen og sprang i vandet for at svømme ind på land. De blev reddet da redningsfolk og kystboere med line om livet løb ud i havstokken og fik fat i de skibbrudne.

Tilbage var tre mand, der klyngede sig til et større stykke vraggods. Redningsbåden var nu ankommet til stranden ud for strandingsstedet og den blev straks sat ud. Det var dog forbunden med megen besvær at få rodningsbåden ført over brændingen i havstokken, men ud kom den.

Det lykkedes at redde de tre mand efter megen besvær med flydende vraggods. De blev i ret forkommen og forslået tilstand halet om bord i redningsbåden, der straks satte kurs mod land, som heldigt blev nået.

Det strandede skib var skonnerten “Gottfried” af Malmø. Det var på rejse fra Grimsby til hjemhavnen med en ladning kul.



Ny chef SOK

Det er en meget alsidig og veluddannede mand, der i maj måned kunne sætte sig i chefstolen hos Søværnets Operative Kommando (SOK). Den 49-årige admiral Kristen Husted Winther afløste admiral Borch.

Admiralens karriere startede efter endt uddannelse på Søværnets Officerskole i 1968, hvorefter han tog en række supplerende uddannelser i udlandet. I 1979 gennemgik han et stabskursus på Forsvarskademiets, hvorefter han påny kom på kursus i udlandet som NATO-stabsofficer i skibskontrol-tjeneste. Det medførte også en tid i USA. Ind imellem kurserne har Kristen Winther gjort tjeneste på depotskibet “Hjælperen” - et moderskib for ubådene og senere blev han chef for torpedobådene. I årene 1980-84 sad han i operationsstabens planlægningssektion, hvorefter han tiltrådte som næstkommanderende på korvetten “Olfert Fischer”. Året efter blev han chef for søsterskibet “Peder Tordenskjold” og året efter tilbage til Forsvarsstaben. I 1991 blev han udnævnt til kommandør og chef for torpedobådseskadren for atter i 1993 at vende tilbage til Forsvarsstaben, hvor han udnævntes til kontraadmiral.

Admiral Kristen Winther er benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen, samt medlemskorset af ordenen “The British Empire”, desuden har han fået hæderstegn for god tjeneste ved Søetaten. Han passerer de 50 år den 21. februar 1996.



Den orangefarvede LRB 11 med den gule fenderliste ses her under prøvesejlads i “slet” vejr i Limfjorden ved Thyborøn. Båden er den førstbyggede fra Mathis Værft i Aalborg.

Dronning nær skudd af hilsesalut

Afgivelse af salut er ligesom faldebshonnør og skansevagt en gammel tradition i de fleste landes flåder og har sin oprindelse i ønsket om at vise fredelige hensigter ved nærmelse af fremmed havn eller red, skriver tidligere orlogskaptajn John Arentoft i “Jydsk Marinehjemmeværns Tidende”, og han knytter en særlig historie til en salut afgivet på Themsen som her skal genfortælles:

Efter sejren over den spanske Armada i 1588 skulle der afgives en sejr-salut på Themsen til ære for den engelske Dronning Elisabeth I. Dronningen sad i Tower for at overvære salutten, der dengang blev affyret med skarpe skud, dvs. med kugler i kanonerne.

Ved et uheld slog en kugle ind i muren på Tower lige ved siden af det vindue hvor dronningen sad. hun blev meget vred og udstedte øjeblikkeligt ordren:

“Fra nu af er al saluting på Themsen bandlyst og skal i fremtiden ske helt ude ved Gravstedet”, og den nu mere end 400 år gamle ordre gælder endnu.

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



THORFISK TRADING A/S

THORFISK



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørkjær
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 · 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing · Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 · Telex 60880 norsea dk · Telefax INT. 45 97 32 45 03

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

SPAR



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

MANDS MINDE



DØDSFALD

Fhv. bådmand Mads Benjamin Jacobsen, Tuskær er 8. september afgået ved døden. Han nåede ikke at passere de 85 år den 19. november i år.

40 ÅRS JUBILÆUM

Stationsleder William Christensen kan 1. november 1995 fejre 40 års jubilæum i det danske kystredningsvæsen. William er kendt blandt de fleste kystredningsmænd ikke mindst for hans mangeårige virke i Foreningen af Danske Redningsmænd, hvor hans besindige optræden og velformulerende ord skabte respekt om hans person. Trods sine snart 68 år (31/12) er William stadig en meget aktiv mand og meget vellidt i Gedser. Foreningen af Danske Redningsmænd og Tidsskriftet gratulerer William med de 40 år i kystredningstjenesten.

85 ÅR

Fhv. bådmand Peder Nørmann Jørgensen, Skagen kan den 21. november fejre sin 85 års fødselsdag.

Fhv. betjeningsmand Heirich E. Lundholm Jensen, Kandestederne kan den 23. november fejre sin 85 års fødselsdag.

80 ÅR

Fhv. bådmand Kaj Verner Rasmussen, Sæby kunne 4. oktober fejre sin 80 års fødselsdag.

Fhv. betjeningsmand Morten Jensen, Rindby kan den 3. december fejre sin 80 års fødselsdag.

70 ÅR

Fhv. bådmand Arne Froholdt, Løkken kan 22. oktober fejre sin 75 års fødselsdag.

Fhv. betjeningsmand Jacob Albert Jessen, Blåvand kan den 5. november fejre sin 75 års fødselsdag.

65 ÅR

Fhv. opsynsmand Christian Aage Dahl, Bjerregård kunne den 11. oktober fejre sin 65 års fødselsdag.

Fhv. bådmand Ivar Leo Anker, Rønne kan 29. oktober fejre sin 65 års fødselsdag.

55 ÅR

Bådmand Poul Olsen, Østerby kan 16. oktober fejre sin 55 års fødselsdag

Fhv. betjeningsmand Ove Kristensen, Svaneke kan den 30. november fejre sin 55 års fødselsdag.

Foreningen af Danske Redningsmænd og Tidsskriftet gratulerer alle med dagen.

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A) Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningskema rekvireres hos:

Jørgen Ibsen
Skoleparken 57^{1/2}
6705 Eshbjerg Ø
Tlf. 75 14 42 80

Ansøgningsfristen udløber den 5. januar 1996.
P.b.v.

J. Pedersen
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd

Af »Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«
vil der i december måned 1995 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
 - 2) Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.
- De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 1. november 1995.

Legatbestyrelsen

Af »Emile Robin m. fl's legat til fordel for redningspersonel og dets slægt«

vil der i december måned 1995 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Økonomisk svært stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker og mindreårige børn af dette personel.
- 2) Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 1. november 1995.

Legatbestyrelsen

Af »Professor Leopold Rosenfeldts legat«
vil der i december måned 1995 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.
- 2) Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.
- 3) Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadekomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 1. november 1995.

Legatbestyrelsen

Af »Kasserer Gottlieb Ølsteds legat«

vil der i december måned 1995 kunne uddeles et antal portioner til:

- 1) Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stationerne under det tidligere "Nørrejdyske Redningsvæsen".
- 2) Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinsvis medlemmer, som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 1. november 1995.

Legatbestyrelsen



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa-Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa-Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa-Linien.

EUROPA-LINIEN
GEDSER - ROSTOCK

Information og booking: Tlf. 53 87 00 55



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
 Bredgade 1 . 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 14 00
 Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO
 MARITIM ELEKTRONIK
 Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
 HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55

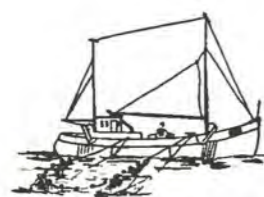
Alt i autoreparationer

Vi står »næsten« på hovedet for vore kunder.

Gerda og Søren Emtkjær
 7680 Thyborøn · Tlf. 97 83 11 74



Harald Iversen & Søn
 Tlf. 97 83 13 00
 Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI
 Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22


THYBORØN ISVÆRK
 Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
 v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 . Postboks 13 . 7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 14 11 . Fax 97 83 23 12
 Telefon privat 97 83 16 63


Thyborøn Andels Fiskeindustri
 Fiskemel og fiskeolie
 Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 6

DECEMBER 1995

ÅRG. 62



Det gamle faldt - et nyt er rejst

Kystredningsstation Torsminde holdt torsdag den 26. oktober 1995 rejsegilde på en helt ny rednings-stationsbygning. Den gamle redningsstationsbygning blev nedrevet i september for at gøre plads til den nye, og den kom hurtigt til at markere sig i terrænet. I modsætning til den gamle bygning bliver den nye stationsbygning ikke muret op, men opbygget i træ, der males svensk rød. Taget bliver i teglsten og hele hovedentreprisen er lagt i hænderne på firmaet H. Hoffmann & Sønner, region nord. Stationsbygningen bliver en næsten tro kopi af redningsstation Thyborøns stationsbygning, og man venter at arbejdet vil være afsluttet omkring 1. februar 1996. FRV har afsat 4 mio kroner til byggeriet der skal huse en forbedret Unisafe redningsbåd (LRB) og en Unimog. Bygningen skal indrettes med affugtningsanlæg, ferskvand til afferskning af materiellet samt brusefaciliteter og tørreanlæg til redningsdragter. Ligesom i Thyborøn bliver der "på loftet" opholdsrum med kommunikationsudstyr samt omklædningsrum, toilet og bad. 300 meter fra den nye redningsstation - ved slusevagten - er der etableret et kajanlæg til stationens motorredningsbåd MRB 35, hvis operationsområde er Nordsøen, hvorimod den nye LRB, som stationen venter at modtage i løbet af 1996, skal have sit virkeområde i Nissum Fjord. RST Torsminde vil således i løbet af 1996 blive en "hensigtsmæssigt udrustet kystredningsstation".



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUE
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

HENRIK JØRGENSEN
Engvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 95 89 99

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:

ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

VERNER S. CHRISTENSEN
Kaniavej 50, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 18 40

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43



Nu tændes tusind julelys

På vore breddegrader ligger årets mørkeste tid som bekendt i december måned. Det meste af døgnet er landet hyllet i mørke, fordi solen med lys og varme om dagen kun står lavt på himlen. Her tæt på solhverv fejrer vi Jesu fødselsdag.

Man kan så spørge, om denne markering ved et par fridage sidst på året efter en hektisk slutspurt for at få balance i årsregnskabet har nogetsomhelst med Guds søn at gøre.

Er det ikke en saga blot?

For mange i dette land forholder det sig nok sådan, og alligevel er julehøjtideligheden for de fleste en form for påmindelse om vore kristne rødder. Jesu fødsel betyder i hvert fald, at vi regner vores tid ud fra denne begivenhed!

I den kristne menighed kan også let så meget - trods glimmer og ydre glans og stemning - stivne i død traditionalisme, men da kvæles jo også kærligheden og de spontane livsytringer i kedsomhed eller ligegyldighed.

Der, hvor troen på Jesus derimod er levende, vil den altid bære ægte frugter. Der flyder sindet over med tak og lovsang til ham, som kom julenat for at befri os fra alt ondt.

Der udvides horisonten udover vores egen næsetip, og der får samtidig mit medmenneske høj værdi.

Den skønneste sang og musik er skabt omkring julen. Det er på en særegen måde himmeltonen, som aldrig vil forstumme, fordi englens julenat lærte os den. Den norske sanger, Sissel Kyrkjebø har med sin klokkeklare stemme bl.a. givet os: "Nu tændes tusind julelys". Hvorfor tændes de? Jo, for at bringe glæde og fred ved at fordrive mørket. Vi tænder dem til ære for ham, som kaldte sig "verdens lys", og som vil bringe lys og varme ind i vore mørke cirkler.

Lad os med åbne sind, barnets sind, påny tage imod ham, som er selve glæden, der var bestemt for alle mennesker og dermed også for os!

Da bliver der også jul i vore hjerter!

GLÆDELIG JUL

Flemming Burgdorf
sognepræst i Vang



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



Unibank
THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53

**Grenaa gensidige Forsikring
for fiskefartøjer**

Tlf. 86 32 16 22 - 86 38 60 50

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26



Det polske rednings-skib "Monsun" med "Leopold Rosenfeldt" i baggrunden ved kajen i Leba.

En tur til Polen med "Leopold Rosenfeldt"

Ved flere lejligheder har fiskere og redningsfolk fra Polen, set og hørt om rednings-skibet "Leopold Rosenfeldt". Flere fiskere fra Polen har igennem tidens løb, tillige blevet hjulpet af rednings-skibet fra Neksø.

Under den sidste årlige Search And Rescue øvelse (SAREX), som traditionen tro bliver planlagt af Bornholms Marine-distrikt og har deltagelse, af så at sige alt disponibelt redningsmateriel som er til rådighed for SAR-tjenesten på og omkring Bornholm, blev det besluttet - efter længere tids ønske fra flere sider af - at knytte nærmere bånd med landene omkring Bornholm, for derved at få et bedre SAR beredskab i Østersøen. Derfor var bl.a. det polske redningsvæsen også med i denne øvelse. Flere polske redningsfolk havde ved den lejlighed ytret ønske om, at stifte nærmere bekendtskab med rednings-skibet "Leopold Rosenfeldt" og det danske redningsvæsen i al almindelighed.

Redningsinspektør i Farvandsvæsenet Ole Skovgaard Jensen, samt mandskabet ved Nexø Redningsstation blev efterfølgende kontaktet af det polske redningsvæsen ved hr. T. Gajek. Gajeks plan gik ud på, at få rednings-skibet "Leopold Rosenfeldt" til, at aflægge Polen et nærmere besøg, for derved at få præsenteret og demonstreret skibet og dets færdigheder for det polske redningsvæsen.

Alle syntes, det var en god ide, at sejle "Leopold Rosenfeldt" til Polen, så rigtigt mange interesserede med tilknytning til redningsvæsenet, kunne få mulighed for, at se skibet der.

Nu forestod der et ret omfattende arbejde med at indhente diverse tilladelser fra respektive myndigheder på tværs af landegrænserne. Det var en ikke helt uanseeelig papirbunke, der kom ud af det. Til sidst lykkedes det dog, at få tilladelse til at anløbe polsk havn, og æren må nok for en stor del tilskrives Ole Skovgaard Jen-

sen, for hans store og utrættelige engagement han lagde for dagen.

Efter en enkelt aflysning af turen på grund af vejret, oprandt endelig dagen, hvor vi skulle sejle til Polen. Forud må det nok lige nævnes i forbifarten, at det ikke var helt uden vemod, at nogle af kammeraterne måtte blive hjemme, - alle ville jo gerne med, men SAR beredskabet skal jo som bekendt altid opretholdes.

En morgen ved fire-tiden først i september, var der afgang fra Neksø, med fem redningsmænd samt redningsinspektør Ole Skovgaard Jensen om bord. Vejret var dejligt. Med let skyet himmel, svag østen vind og en forholdsvis rolig Østersø, kunne vi ikke forlange det bedre. Humøret var da også i top.

Klokken 0900 er vi ved anduvningsbøjen ud for Leba, hvor det polske rednings-skib "Monsun" ligger og venter på os. Klokken 0915 får vi tilladelse til, at sejle ind i yderhavnen, hvor vi først skal



Redningsmand Claus Jacobsen fra RST Nexø med ryggen til. På kajen den polske redningsmand Dariuse Kokocinski. Ejendommen til venstre er ferielejlighed for polske redningsmænd. Til højre den gamle stationsbygning og bygningen i midten er mandskabsfaciliteter.

visiteres af "emigration", før vi må gå længere ind i havnen. Dette tager nogen tid, da det gøres grundigt. Et levn fra fortiden som forhåbentligt snart bliver afskaffet, hører vi fra flere sider af. Der er nemlig store planer om, at slå sig på søturisme bl.a. ved bygning af en marine med plads til over 4000 lystfartøjer er på tegnebrættet. Efter at vi har fået tilladelse til at sejle helt ind i havnen, tildeles vi en fin plads med el lige ud for redningsstationen.

Efter at være blevet budt velkommen af de polske redningsfolk, går resten af formiddagen med, at tage hinandens materiel nærmere i øjesyn, samt udveksle erfaringer i det hele taget. Eftermiddagen står mere i det officielle tegn. Mange gæster fra det polske redningsvæsen med T. Gajek i spidsen, samt andre i dagens anledning indbudte eksperter/søfartskyndige er nu kommet til.

Den historiske baggrund for bygning af de nye danske synkefrie redningsskibe med bl.a. det selvoprettende moment under alle forhold blev fremlagt. Vi kunne i den forbindelse ikke dy os for at spørge, hvorfor interessen for vor "Kattegattype" var så stor. Der findes jo også andre skibe med lige eller næsten lige så gode egenskaber, bl.a. kan nævnes vor egen "Nord-

søtype", som har de samme egenskaber som "Kattegattypen", og på visse punkter måske endda bedre egenskaber, for blot at nævne en blandt mange.

Dertil blev der svaret, at farten bl.a. var en væsentlig faktor som havde været udslagsgivende. Derefter blev skibets tegninger studeret og kommenteret m.v. GZ kurver og andre beregninger blev ligeledes studeret og får også et ord med på vejen. Spørgelysten var stor, og vi får skibet gennemgået i mindste detalje.

Sluttelig tager hele delegationen med "L. Rosenfeldt" ud at sejle. Alt bliver forklaret og demonstreret. Flere polske redningsfolk får også lov til at sejle og manøvrere med skibet. Entusiasmen der bliver udvist er stor, hver gang vi tror, at nu kan der da vist ikke være mere, er der lige en ting mere, som de gerne vil have belyst, så på den måde bliver det også lærerigt for os. Men alt får som bekendt en ende, det gør denne sejltur også. Sidst på eftermiddagen ligger "Leopold Rosenfeldt" atter svinebundet ved vores tildelte kajplads.

Borgmesteren fra Leba er nu vært ved en frokost i redningsmændenes hygestue. Der udveksles gaver m.m. Gajek udtrykker stor tilfredshed med dagens arrangement. Nu forestår der kun en ting

tilbage, som han udtrykte det, og det er, at få bevilget midlerne til det påtænkte moderniseringsprojekt på ca. 12 nye redningsfartøjer af "Kattegattypen" til det polske redningsvæsen, men det kan også gå hen og blive det vanskeligste punkt. Derfor ville han som det næste skridt, rette en henvendelse til det danske Farvandsvæsen for om muligt, at kunne få ret til evt. vederlagfrit, at benytte tegninger samt andre indhøstede erfaringer iøvrigt.

Os redningsmænd havde nu ca. en time til egen disposition inden de polske redningsmænd ville være vært ved en uofficiel grill-aften.

Næste dag kl. 0800 afgik vi fra Leba. Kursen sættes direkte til Neksø. Vejret var atter en gang med os, for nu var vinden frisket op til 10 m/sek. og kom lige agten ind, så Neksø nåes allerede klokken 1300. Der blev klaret op overalt, og der blev taget afsked med redningsinspektøren. Efter en god oplevelse/tur, hvor vi har truffet mange rare og gæstfrie polakker, tager vi andre hjem med hovedet fuld af indtryk og impulser for videre konsumering.

På redningsstation Neksøs vegne, Uffe Rebsdorf.

Stor er vor forundring

Vi har modtaget fra redningsstation Grenå

Det var med en vis glæde, at man i Tidsskriftet for Redningsvæsen nr. 4/95 kunne læse om bygningen og afleveringen af den første danskbyggede LRB med et flot forsidebillede af båden på sin første prøvetur, og bygget efter verdens skrappeste krav. Vi læste indlægget med stor interesse.

Stor var vor forundring, da vi i det næste nummer ser en norsk bygget type HS 1030 som forsidefoto, og man skynder sig at blade hen til dette indlæg for nu at se hvad dette er for noget. Ud fra bladet at læse, er dimensionerne ens hvad angår længde, bredde og dybgang. I den danske båd er der gjort plads til et par personer mere, og der er Cummins waterjet, der giver båden en fart af 35 knob. I den norske båd er der en lidt større motor og Hamilton waterjet, der giver denne båd en fart på 38,3 knob, ellers er der ikke hvad angår vægt og operationsradius den helt store forskel, men det må man sandelig sige om prisen.

Da er det vi spørger os selv, hvorfor denne store prisforskel. Til dem som skulle have glemt det vil vi opfordre til at læse de to indlæg om bådene i nr. 4 og nr. 5. Er det fordi, der er stillet ekstra store krav til de dansk byggede, og i så fald,

hvem stiller disse krav. Er det redningsmændene eller er det Søfartsstyrelsen, eller er det prestigefulde om at udvikle vor egen type. I så fald vil vi stille spørgsmålet ved, om det ikke er for dyrt at udvikle vor egen type, når der er et så gennemtestet alternativ på markedet, ligeledes er der vel også stillet krav til den norskbyggede LRB. Dette fremgår godt nok ikke af artiklen. Vi har her på stationen ligesom prøvet at regne lidt på det.

Efter hvad vi kan læse i nr. 1-95, er der afsat 27 millioner kroner til let-redningsbåd-programmet. Det vil sige, at der er penge til i alt 9,3 dansk bygget båd til en pris af 26,97 million kroner, så det passer jo udmærket med de syv stationer, der er nævnt i artiklen, men går vi så videre, og ser på de forskellige indlæg, der har været i bladene, om dårligt materiel ved flere stationer - om første division og rø. af fjerde division, og bl.a. formandens leder i nr. 3-94, hvor han skriver: "Derfor er det mit håb, at besparelser ikke fortsat vil sinke den ved mange stationer hårdt tiltrængte modernisering; dette kan vi naturligvis kun bakke ham op om, men for at holde os til regnestykket, må vi konstatere, at hvis vi var gået efter den norsk byggede, var der penge til 22,13 båd - en

båd koster 1.360 million norske kroner til kurs 90 = 1.220 mil. danske kroner. Dette bliver 26,99 million for de 22,13 både. Sagt med andre ord: Hvis vi havde købt norske LRB'er for de afsatte penge, ville vi kunne få 13 både mere bygget. Det syntes vi ikke vi kan sidde og vende det blinde øje til. Har man i Farvandsvæsenet haft dette i tankerne, eller oppe til overvejelse. Vi har da tidligere købt GTC-typen derfra - en båd som vi her på stationen er yderst tilfredse med.

Ud fra ovennævnte, vil vi slutte med at sige, at vi overhovedet ikke betvivler, at den danskbyggede er bygget ud fra de bedste hensigter og krav, men vi syntes, at der efterlades en hel del ubesvarede spørgsmål, samt tanker, om vi har gjort det rigtige - ud fra den betragtning, at der er et bestemt beløb til rådighed, og om de kunne have brugt anderledes og mere hensigtsmæssigt. Vi har drøftet dette intens her på stationen, og vil meget gerne høre hvad andre mener. Har man iøvrigt undersøgt om der i vore nabolande findes typer, der kan sammenlignes med vort projekt til mellemklassebåde?

Med venlig hilsen - de fire ansatte ved station Grenå

SPAR 

JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54



**A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri**

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.

F.S.O. RØNNE 

FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Allt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Dagli' Brugsen

Frisk, billig og lige i nærheden
Erik Schiødtsgade 2 · 4874 Gedser · Tlf. 53 87 93 09



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING - G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Billtlf. 30 99 56 24

Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr



Subtropisk Badeland

30° hele året rundt.
Åben alle dage fra kl. 11-21.

- Pizzeria
- Minigolf
- Restaurant
- Tennis

Danland i Gedser

Vestre Strandvej 2 · 4874 Gedser
Tlf. 53 87 99 99

KVALITET I FISK

- køb dem ved Gedser Fiskerihavn

Alt i røget & fersk fisk · Bestillinger modtages

Mandag - Fredag kl. 8.00-17.00
Lørdag kl. 8.00-12.00



Røgeriet Sydfalster

FISKEHAVNEN · GEDSER · TLF. 53 87 94 27

Hvor bliver svarene af?

Nu er det et halvt år siden, at der var generalforsamling og tre svar er der kommet på de syv forslag og to spørgsmål fra region øst (Chr. Ø, Nexø og Rønne rst.) fremsatte på generalforsamlingen. For en god ordens skyld vil vi da lige genopfriske dem engang til:

Pkt. 1: Ændringsforslag til § 4 i foreningens love. Svar kommet!

Pkt. 2: FRV indkøber videokamera. Svar kommet!

Pkt. 3: Ved dette års overenskomstforhandling skal der arbejdstøj på bordet i stedet for kroner til de frivillige redningsmænd. Ingen svar kommet.

Pkt. 4: Kursus i mere førstehjælp, brug af Urianbandage, anlæggelse af halskrave

og løfteteknik. Ingen svar kommet.

Pkt. 5: Skadestuekursus af ca. en uges varighed. Ingen svar kommet.

Pkt. 6: At stationerne får tilsendt kompendium og rettelsesblade til det materiale der måtte bruges på diverse kurser vi har været på. Ingen svar kommet.

Pkt. 7: Stropelys på redningsdragt og vest samt saltvandsbatteri på vest. Ingen svar kommet.

Sygdom, arbejdsskade opstået under udførelse af tjeneste i FRV. Som frivillig redningsmand, hvorledes er hans retsstilling m.m. hvis han bliver fyret fra sit hovederhverv.

Ingen svar kommet.

I forbindelse med annullering af leve-

ring af bøjeskib til Farvandsvæsenet er debatten om statsrederi, søværnets overtagelse af opgaver som i dag bliver udført af andre, spørgsmål om det er derfor, der skal indføres ISO 9002 med certificering således, at det bliver meget nemt at overtage vore opgaver. Svar kommet!

Vi håber på Rønne redningsstation, at der snart kommer svar på alle forslag og spørgsmål. Det er for dårligt, at der skal gå så lang tid for at behandle det og komme med svar.

Til slut vil vi på Rønne redningsstation ønske alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

Alle mand på Rønne redningsstation

Svar på spørgsmål fra Rønne

Pkt. 3.

Som tidligere nævnt er det blevet sagt og ønsket at istedet for penge, som måske ikke kunne blive mere end få kr. om året, var det bedre med en eller anden form for tøjordning til de frivillige redningsmænd. Dette har lønudvalget så prøvet at efterleve, men da det kun er småpenge, der kan blive til sådant, selvfølgelig udover den almindelige lønstigning, er der ca. 23.000,00 kr. at gøre godt med. Det er ikke de store beløb, men dog en begyndelse, da vi ved fremtidige forhandlinger måske kan få flere til denne pulje. Lønforhandlingerne blev endelig underskrevet i november, og netop kommet tilbage fra Finansministeriet og godkendt.

Pkt. 4.

Vedr. punkt 4 er noget som uddannelsesudvalget tager sig af, og jeg ved, at der bliver arbejdet med sagen.

Pkt. 5.

Ligeledes som pkt. 4 er det noget uddannelsesudvalget tager sig af, og jeg ved, at der bliver arbejdet med sagen.

Pkt. 6.

Har haft det oppe at vende med Farvandsvæsenet, men dette er åbenbart ikke så nem en sag, da sådan vil kræve en masse resurser, og hvem skal udarbejde sådanne rettelses, for mange gange er der ikke nogen.

Pkt. 7.

Dette spørgsmål har også været oppe at vende, og der er og vil også blive set på dette problem. Der er bare det, at saltvandsbatterier ikke alle steder er lige gode, da det har vist sig, at der i nordsøen er så stor saltindhold i vandet, at vores veste puster sig op, når vi sejler i LRB, og det giver lidt sprøjt vand.

Vedr. sygdom og arbejdsskader. Se svar fra Farvandsvæsenet.

Jacob

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

THORFISK TRADING A/S

THORFISK

Forhold i forbindelse med arbejdsulykker

Der er blandt de frivillige redningsmænd en vis usikkerhed omkring konsekvenserne af arbejdsulykker eller arbejdsbetingede lidelser opstået under arbejdet som redningsmand. Specielt drejer det sig om, hvordan en redningsmand er stillet, såfremt han efter en arbejdsulykke ved en redningsaktion bliver afskediget fra sit hovederhverv på grund af de helbredsmæssige forhold, der er opstået som følge af arbejdsulykken.

Sagen må deles op i 2 problemområder:

1. - Erstatning fra arbejdsgiveren (Farvandsvæsenet) i forbindelse med arbejdsulykker eller arbejdsbetingede lidelser.

Som redningsmand er man dækket både af statens almindelige arbejdsskadeforsikring og af den af Farvandsvæsenet tegnede ulykkesforsikring.

Forsikringerne indebærer, at såfremt en redningsmand kommer ud for en arbejdsulykke eller får konstateret en arbejdsbetinget lidelse, der af Arbejdsskadeanstaltens styrelse og forsikringsselskabet er afgjort således, at erhvervsevnen er vurderet som nedsat, vil der blive givet en erstatning. Herudover ydes der almindelig understøttelse efter bestemmelserne i "Regulativ for beregning m.v. af understøttelse til redningsvæsenets personale og dets enker", såfremt erhvervsevnen er nedsat i en sådan grad, at rednings-

manden bliver afskediget på grund af svagelighed.

Der kan også være mulighed for gennem egen løge, at søge amtet om social førtidspension "invaliddepension".

2. - Afsked fra hovedarbejdsgiveren. Såfremt hovedarbejdsgiveren finder, at arbejdsulykken har medført, at redningsmanden ikke længere kan udføre sit arbejde hos ham, har han ret til at afskedige medarbejderen, efter de arbejdsretslige regler der er gældende.

Konklusion: Der er således ingen sikkerhed for, at en arbejdsulykke eller en arbejdsbetinget lidelse opstået i tjenesten som redningsmand ikke også kan medføre, at en anden arbejdsgiver har mulighed for at afskedige den pågældende.

Farvandsvæsenet
Personalekontoret
12. december 1995

Ændring til § 4

Da region Øst (Chr. Ø, Nexø og Rønnerst) på generalforsamlingen indkom med ændring til § 4 i foreningens vedtægter, mener vi på Rønne redningsstation, at generalforsamlingen blev enige om at sløjfe den sætning hvor der står: Ethvert medlem er pligtig til at modtage valg, dog ikke genvalg. Hvis dette ikke er korrekt mener vi, at det bør slettes, da der ikke er nogen mening i at stemme på et medlem, der ikke ønsker at vælges af fri vilje.

Vi mener også, at der bør tilføjes, at formand, sekretær og to bestyrelsesmedlemmer vælges på lige år, og næstformand, kasserer og et bestyrelsesmedlem på lige år. Alle valg gælder for to år, og suppleanter vælges for et år, da vi ellers kan risikere, at der sker for stor udskiftning på en gang.

Hvis § 4 kommer til at lyde som følgende:

Foreningen ledes af syv mand, seks bestyrelsesmedlemmer samt en formand. Bestyrelsesmedlemmerne vælges regionerne. Formanden vælges af generalforsamlingen. Næstformand, kasserer og sekretær konstitueres af bestyrelsen. Formand, sekretær og to bestyrelsesmedlemmer er på valg på ulige år. Næstformand, kasserer og et bestyrelsesmedlem vælges

på lige år. Såfremt et bestyrelsesmedlem bliver valgt til formand går suppleanten ind som bestyrelsesmedlem. Medlemmer til bestyrelsen vælges i tre regioner, og regionerne vælger hver for sig deres bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.

Region Øst består af Christians Ø, Nexø og Rønne, Klintholm, Gedser og Sjællands Odde.

Fra region øst vælges to bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter.

Det ene bestyrelsesmedlem og den ene suppleant skal være fra Bornholm/Chr. Ø.

Region Nord består af: Grenå, Anholt, Østerby, Sæby, Skagen, Hirtshals, Slettestrand, Torup Strand og Hanstholm.

Fra region nord vælges to bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter.

Region Vest består af: Nr. Vorupør, Agger, Thyborøn, Torsminde, Hvide Sande, Oksbøl, Esbjerg, Sønderho og Rømø.

Fra region vest vælges to til bestyrelsen og to suppleanter.

Regionsmøder afholdes hvert år inden udgangen af marts måned.

Kan redningsstation Rønne stemme for ændringen i §4 i vedtægterne.

Alle mand ved redningsstation Rønne



Tidsskrift for Redningsvæsen
samt

Foreningen af Danske Redningsmænd
retter i dette nummer en speciel tak
til samtlige vore annoncører,
der har muliggjort
dette vort smukke medlemsblad,
og ønsker samtidig
en rigtig glædelig jul
samt et godt og lykkebringende nytår!



Alvorlig fare for forlis

1-årig barn kastet over til lodslen

Der var megen dramatik omkring et tysk fragtskibs anløb af Hanstholm havn fredag den 3. november. Skibet "Euro Clipper" sendte may-day torsdag formiddag mens det lå ca. 3 sømil nordvest for Hanstholm havn. Skibets last af træ og granit havde forskubbet sig, og skibet lå nu med en meget alvorlig slagside. Skibet havde tidligere på dagen - om morgenen ved 8-tiden kaldt Hanstholm havn for tilfaldelse og kajplads, da man ville søge ly for den tiltagende storm. Lods båden var derfor gået ud for at møde skibet, da situationen det tyske fragtskib pludselig blev truende, og der var alvorlig fare for et forlis. Da lods båden nåede frem kom det først og fremmest på opgave som redningsskib, idet kaptajnen lod sin hustru og deres 1-årige barn samt tre polske søfolk forlade fragtskibet. Barnet blev kastet over til lods Ib Rasmussen, hvis båd var sejlet helt ind ved den krængende side af fragtskibet.

May-day-et resulterede i, at der fra

Hanstholm havn afgik flere skibe, således redningsskibet "C. B. Claudi", havnens pejlebåd og tre Hanstholm-kuttere, og da de nåede frem kom også en redningshelikopter. Imens var lods båden gået ind til Hanstholm havn med de fem reddede, og efter landsætningen af disse, gik den ud til havneindløbet for at bidrage til at føre den tyske fragter sikkert ind i havnen. Det lykkedes også ved dygtigt sømandskab, men det var en dramatisk manøvre, der let kunne have ført til et forlis i havneindløbet. Mange mennesker på kajen fulgte det dramatiske spil, og der var ros fra mange sider over den fælles indsats. Ikke mindst fra havnemester Klaus B. Hansen og skibets kaptajn Rolf Frerichs.

Det tyske skib var på 999 brt, og det var på vej fra Falkenberg i Sverige til St. Milo i Frankrig med granitten i lasten samt træet på dækket, hvoraf en del røg udenbords, inden skibet nåede kajen. I de følgende dage blev al last omladet.



Lods båden, efter at den havde afleveret de fem reddede i Hanstholm, gør her klar til at yde en stabiliserende indsats mens skibet føres ind i havne-bassinet. (Foto: Klaus Mathies)

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Ny kajplads til "Løvenørn"

Farvandsvæsenet indviede 11. oktober en hel ny kaj til inspektionskutteren "Løvenørn" i Trafikhavnen i Esbjerg. Den nye kaj, der har kostet 3 millioner kroner, erstatter gamle træbroer fra 1928. Sammen med det nye kajanlæg er også forpladsen udvidet således at den nu omfatter 1660 kvadratmeter. På denne plads er der en bygning hvori bøjer og anden afmærkning bliver repareret. I samme bygning er der planer om også at indrette kontor til Esbjerg lodsvæsen. Skibet "Løvenørn" er 35 år gammel om man venter at det vil blive udskiftet indenfor de nærmeste år.

Foreningen blev 80 år 20. nov. -95

Foreningen af Danske Redningsmænd passerer sin 80 års stiftelsesdag den 20. november i år, men i modsætning til så mange andre foreninger har medlemmerne lige fra starten haft det handicap, at de aldrig kan samles til fælles møde og fest, hvor alle kan være med. Beredskabet skal altid opretholdes ved stationerne, derfor er det altid kun nogle få medlemmer, der kan deltage når foreningen kalder til årsmøder eller andre arrangementer. Der bliver derfor heller ikke gjort megen stads af begivenheden. Det må vente til 100 års jubilæet år 2015.

Farvel til Blåvand Radio

Tidligere end ventet lukker kystradiostation Blåvand Radio og alle kystradiosamtaler der normalt blev ekspederet af Blåvand Radio fjernbetjenes fremover af Lyngby Radio. Radiostation Blåvand lukker allerede den 7. december i år, næsten et år før den planlagte tid.

Indrapporeringer fra RST Nr. Vorupør

Det ville være af læseinteresse, at man her i foreningens blad kunne læse om alle stationers indrapporeringer, f. eks. kvartalsvis information, så andre kystredningsstationer kunne se hvad der sker ved de forskellige redningsstationer. Fra station Nr. Vorupør har jeg modtaget følgende oplysninger:

Søndag den 6. august kl. 10,40: Signalmand alarmerer om, at en kystbåd er sprunget læk. MRB 31 udsættes med pumpemateriel og ledsager kystbåden ind til land.

Samme dag kl. 18,45 alarmeres stationen påny af signalmanden. MRB 31 overvåger en kystbåds landing på stranden med høj sø i havstokken.

Tirsdag den 8. august kl. 08,10: Påny overvågning af farlig landing af dels en kystbåd og en pram.

Lørdag den 26. august kl. 13,00: Øvelse for Round Table med deltagere fra syv forskellige lande. 80 gæster overværede øvelsen.

Mandag den 28. august kl. 22,35: Alarmering fra Hanstholm havnekontor. Jolle i vanskeligheder. MRB 31 gik ud og tog to mand over i redningsbåden, og med deres bås på slæb blev de ført til Hanstholm.

Tirsdag den 29. august kl. 10,02: Alarmering fra KGM. En pram kæntret ved Klitmøller. En person blev reddet ind til Klitmøller af en privatperson.

Torsdag den 21. september kl. 17,45: Øvelse med en af flyvevåbnet helikoptere.

Lørdag den 23. september kl. 22,35: Alarmering fra Thyborøn Redningsstation. Lystfartøj i vanskeligheder. Stationen her kom dog ikke i aktion.

Tirsdag den 31. oktober kl. 16,47: Politiet afprøver vore personsøgere. Ingen af stationens mandskab var forud orienteret herom, men alle mødte op indenfor fire minutter, bortset fra en, der var på jagt. Han mødte op syv minutter efter alarmeringen. En var syg og en bortrejst (fraværende).

“Margrethe Gaardbo” tilbage fra værft

Sidst i oktober vendte “Margrethe Gaardbo” tilbage til Hirtshals efter godt en måned på værft hos ALU-stål i Rudkøbing. De to 680 hk MAN-motorer blev tjekket efter og der kom nye cylinderforinger samt stempler i.

Det var billigt sluppet for det tyske firma, der har måtte ofre store summer på søsterskibene “Leopold Rosenfeldt” og “Anna E. Rørbye” på grund af ekstra ordinære tæring. Det tyske motorfirma har forlænget garantiperioden for de fire redningsskibe af Kattegat-typen, hvoraf den sidstbyggede “L. W. Dam”, Grenå mangler sit femårssyn. Udover udskiftning af visse dele i motorerne hos “Margrethe Gaardbo” fik skibet flere småting ændret, bl.a. blev alle hængsler udskiftet med rustfrie, en overvågningsskærm blev opsat i bagbord side. Skibet har haft 1800 driftstimer i de forløbne fem år.

Uheldig lystsejler

Familien Henrik Søndergaard, Lønstrup var ret så uheldig med sin lystbåd den 4. august i år. Sammen med andre var han stået ud fra Grenå havn for at sejle nordover. Han fulgte i kølvandet på andre lystfartøjer, der gik bag om afmærkningen og vesten om Kalkgrunden. De foranliggende kom fint fri af denne grund, men det gjorde Henrik ikke. Han tog grunden og sad ubehjælpelig fast.

Umiddelbart efter ankommer Grenå-Hundested-færgen til indsejlingsløbet, og selv om færgen går ned i fart da han ser den uheldige lystsejler, frembringer han en stor hækbølge. Familien på lystbåden ser faren og klamrer sig til båden, der bliver løftet højt op for derefter at blive sat

hårdt på grunden påny. Anden og tredje hækbølge, der havde mindre styrke, løftede lystbåden af grunden.

Grenås lette redningsbåd var nået frem og så episoden fra få meters afstand, men da Henrik Søndergaard ikke umiddelbart kunne se skader på båden, fortsatte han sejladsen til Aalborg.

RST Grenå fik senere at vide, at båden var kommet på værft i Aalborg, og her havde man konstateret skader for godt 100.000 kroner. Et beløb han næppe kan få færgereferiet til at betale, da omstændighederne ikke er i Henriks favør. Der var havblik i området, Henrik fulgte ikke det afmærkede sejlløb.

Mellemklasse redningsbådene

Tegnstuen hos Carl Bro Industries & Marine er igang med konstruktionstegningerne til de syv nye mellemklassebåde, der bliver en miniudgave af Kattegatstypen. Typen bliver på 20 BRT, 16,50 meter lange og 4,70 meter brede og får en dybdegang på 1,40 meter. Typen ventes i EU licitation til foråret og første fartøj vil formentligt tilgå RST Læsø sidst i 1996. Det anses for usandsynligt, at et udenlandsk værft løber af med ordren på omkring godt 50 millioner kroner da flere danske værfter er godt inde i bygning af avancerede glasfiber og kevlar-byggede alt-vejr-både. Eksempelvis har Danyard-

værftet i Aalborg bygget verdens største glasfiberbåde, nemlig Søværnets avancerede standard-flex både. Lars Møller fra Farvandsdirektoratets tekniske afdeling fortæller, at man venter modellforsøgene sat igang mellem jul og nytår og rapporten herfra skal stilles til rådighed for de firmaer, der byder på bygningen af de nye motorredningsbåde. de skal forsynes med fastskruer så de også kan foretage bugseringer, og de skal indrettes således at de kan føres af alle redningsfolk ved kyststationerne uden papirer. Dvs. at de dog alle skal gennemgå et kursus i instrumenteringen m.v.

Redningshus som beboerhus

Det er nu 10 års siden klitmøllers 60-årige gamle redningshus blev overdraget til Foreningen “Æ redningshus”, men i modsætning til så mange andre steder var det ikke for at huset skulle være et redningsmuseum, men et beboerhus. Hanstholm kommune erhvervede huset af Farvandsvæsenet og man har siden ofrede en del penge på at isolere, indlægge varme og bygge et nyt varmere gulv. Nu er huset lejet ud til foreningen “Æ redningshus”, der som en selvejende institution selv skaffer midler til vedligehold og drift fra private fonde. I huset skal der foregå mange former for aktiviteter såsom årlige revyer, st. hans fester og loppemarked, ligesom medlemmerne kan holde private fester, konfirmationer og bryllupper o.l. Udendigt ligner huset stadig et redningshus, men indvendigt er der kommet liv og varme.

Otte mand mistede livet ved skibsforlis

På trods af fire helikoptere og to skibes indsats lykkedes det ikke at finde de resterende syv besætningsmedlemmer fra den tyske coaster “Maria I”s forlis fredag den 3. november 1995.

Coasteren sank 12 minutter efter, at den havde udsendt nødsignal 40 sømil vest af Hirtshals. Der var to tyskere og seks filipinske søfolk ombord da skibet på rejse fra Kristiansand i Norge til en tysk østersøhavn fik slagside i det hårde vejr. Inspektions-skibet “Hvidbjørnen” samt to civile skibe deltog sammen med helikoptere fra Danmark, Sverige og Norge. Det ottende besætningsmedlem blev fundet i havet af en helikopter, men han var død ved ankomsten til Aalborg Sygehus. Vandet i området var under 12 grader, og trods ihærdig eftersøgning til mørkets frembrud, fandt man ikke flere søfolk fra coasteren. “Maria I” var indregistreret i Antigua, men ejedes af et tysk rederi i Hamburg. Det var på 1806 brt. Det var 87 meter lang og 12 meter bred.

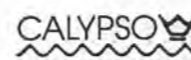


MATHIS VÆRFT A/S
Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



Crøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

Søværnets Operative Kommando

Dybt under jorden i Marselisborgskoven ved Århus ligger Søværnets Operative Kommando, der som bekendt er Søfartens redningscenter.- også benævnt SAR-tjenesten (Search and Rescue)

Det er et stort bunkers kompleks fra krigens tid som i dag er nervecentret for koordinering af al søredningstjeneste omkring Danmark, opbygget på grundlag af den internationale konvention om maritim eftersøgning og redning af 1979 (MRCC). SOK - som det i daglig tale kaldes, er et sømilitært operationskommandocenter, som efter direktiver fra Forsvarskommandoen har påtaget sig den koordinerende rolle i søredningen på tilsvarende måde som flyvestation Karup koordinerer al redningstjeneste i luften (ARCC).

Det er omfattende ressourcer der er til rådighed for søredningstjenesten og som den vagthavende officer skal træffe beslutning om at anvende eller ej i en given situation. Et stort lyskort over Danmark

med omliggende farvande giver et overblik over hvor danske orlogsskibe, der er på søen befinder sig, og via et stort omstillingsbord kan officeren hurtigt komme i kontakt med kystredningsstationer under Farvandsvæsenet, ligesom man kan kontakte fiskeriministeriets kontrol- og redningsskibe o. m. m. Danmark har bilaterale aftaler med vore omliggende lande når der under større søredningsulykker er behov for yderligere hjælp.

SOK kan beordre ikke alene alle søværnets enheder på søredning, men også Marinehjemmeværnets fartøjer og andre skibe under staten ud på havet. Det er aftaler, der er indgået og som forpligter til deltagelse. Via politiet kan således også strandfogeder blive kaldt ud på observationstjeneste og man kan gøre brug af Indenrigsministeriets beredskabskorps (tidl. civilforsvaret). Privatejede ressourcer som Falck, bjærgningsselskaber og kystradiostationer kan også indgå i SAR-organisationen.

Flyveredningstjenestens redningscenter i Karup råder over 8 specielt udstyrede Sikorsky-helikoptere af typen S-61A, hvoraf 3 til stadighed er i højt beredskab. Disse er placeret på flyvestationerne Aalborg, Skrydstrup og Værløse. Under stormstyrke placeres yderligere en på Bornholm. Beredskabet er 15 minutter under normal arbejdstid og en halv time udenfor normal arbejdstid. Udover disse redningshelikoptere kan også Søværnets Lynx helikoptere blive rekvireret i det omfang de befinder sig her i landet. Er normalt på inspektionsskibe i de nordatlantiske farvande. Fastvingede fly af typen Gulfstream, C-130 Herkules og fotofly fra flyvevåbnet indsættes også ved større eftersøgninger.

Udover de nævnte enheder kan vagthavende officer også kontakte civile skibe, der måtte være i nærheden af ulykkesstedet og bede dem om deltagelse i redningsaktionen.

Dansk kystvagt under udvikling

Tanken om at forene alle statens skibe under samme kommando, under samme ministerium og fælles kasse er ikke så fjernt som tidligere, men den møder fortsat modstand fra flere sider. Ideen er enkelt nok. Vi er et lille land, der ikke har råd til at have special skibe til alle formål. Vi må udvikle dem til at kunne løse mere end en opgave. Eksempelvis isbrydere og miljøskibe.

Det hele startede da Fyr- og Vagervæsenet kom ind under det daværende Farvandsdirektorat (Farvandsvæsenet) og senere kom Lodstjenesten. Nogle topstillinger blev derved sparet væk, og mulighederne for at koordinere arbejdsindsatsen på havet blev muliggjort. Nu har et nedsat statsrederi-udvalg barslet med en rapport, hvori det anbefales, at Søværnet overtager Miljøministeriets fartøjer. Det har Miljøministeriet ikke noget imod, da deres mange skibe i forvejen hovedsageligt bemannes af søværnets personel og driftsudgifterne omfatter godt 36 mio kroner. Erhvervsministeriets isbrydere planlægges også at skulle indgå i Søværnet a la US Coast Guard. Den nyeste "Thorbjørn" er i forvejen bygget til at kunne anvendes dels som isbryder og dels til søopmåling. Denne kan også ved en mindre ændring på agterskibet, også indgå som et kontrolskib og som miljøskib. Erhvervsministeriet, hvorunder disse skibe hører, er da også positiv for tanken, forudsat at de civil-ansatte maskinfolk fortsat er civil ansatte på skibene.

Det er udvidelsen af Danmarks økonomiske søzone, der lægges til grund for tanker om at fusionere alle statens skibe under eet, men også forhold som en bedre økonomi, lettere bemanning og især bedre brug af skibene, spiller ind.

Hverken kystredningstjenesten eller Fiskeriministeriets kontrol- og redningsskibe er med i planerne - endnu, og det er statens skoleskibe heller ikke: "Danmark" og "Georg Stage", og hvad fremtiden vil bringe her er nok for tidligt at gøre sig tanker om. Hvad kystredningstjenesten angår er denne økonomisk underlagt forsvarsministeren og via Farvandsvæsenet tilgår der denne tjeneste fartøjer og materiel. Bemanningen er frivillige og civil ansatte. Det er søværnet via SOK, der beordrer fartøjerne ud, men Farvandsvæsenet, der ansætter og afløn-

ner personalet. En forenkling af disse forhold er ikke lige for, idet kystredningstjenesten kun kan udføres effektivt ved brug af særlige lokalkendte søfolk, og der er da heller ikke fremtidsplaner for en ændring hverken på det operative eller på det administrative plan.

Indlysende er det derimod at statens gør brug af de mange statsskibe, der kun i dag har en bestemt opgave. Eksempelvis miljøskibene. Under et statsrederis mangeartede opgaver, vil disse skibe kunne medvirke. Det kan være: søopmåling, bøjedlægnings, afviserfartøj, mindre isbrydning, farvandskontrolskib udover det de er bygget til nemlig: miljøopgaver. Det store spørgsmål er om det vil gå ud over Søværnets militære opgaver økonomisk og uddannelsesmæssigt eller stilles disse store civile og udgiftskrævende opgaver over på et andet budget end lige Forsvarsministeriets? Ifald sidstnævnte, så bør statens øvrige civile skibe flyttes med, så borgerne i dette land klart kan se af statsbudgettet hvad udgifterne er til statens civile flex-skibe og hvad udgifterne er til statens sømilitære skibe.

Fragtskib sprang læk

Det Panama-indregistrerede fragtskib "Noriant" på 1.600 ton, sprang den 7. oktober læk 35 sømil SSØ af Grenå havn. Skibet var lastet med flyveaske, og bad om hjælp over kystradioen. Klokken 16,45 blev RST Grenå anmodet om at gå til undsætning med lænepumper af Søværnets Operative Kommando (SOK), og 10 minutter senere var "Anna E. Rørbye" på vej med to lænepumper. Klokken 18,45 var man fremme ved havaristen, der var på rejse fra Kalundborg til Køge med lasten. Pumper og betjeningsmandskab kom ombord på fragtskibet og det varede ikke længe før skibet var lænset for indtrængen vand, og skibet blev - på anmodning af KGM, ledsaget tilbage til Kalundborg havn, hvortil man ankom klokken 00,30. Efter at pumpemateriellet var blevet erstattet af materiel fra Falck og tilbageleveret redningsskibet afgik dette tilbage til Grenå, der nåedes klokken 05,30. Den noget længere sejlur skyldtes at redningsskibet på tilbagevejen selv fik maskinskade, men det blev løst af mandskabet.

RST Anholt

I juli/august måned har station Anholt hgaft syv sygetransporter med deres Land-Rover samt deltaget i brandslukning på uddybningsfartøjet "Jette Sej". Et skib på 150 brt, som lå i Anholt havn, da der pludselig opstod ildløs ombord. Ilden blev hurtigt slukket.

Stationens motorredningsbåd MRB 33 har været læk, og er nu efter et ophold på værft i Grenå, atter i brug. Mens det var på værft blev bl.a. batterierne udskiftet, men desværre satte elektrikerens ledninger forkert sammen, så der fremkom 48 volt til systemerne ombord i stedet for 24 volt. Det ville skibet ikke finde sig i, og man måtte returnere til værftet under prøvesejladsen.

Stationens lette redningsbåd har det ikke for godt. Der er konstateret revner helt nede ved dækket hele vejen rundt ved kanten, og hvad værre er. Der er ingen penge til reparation før inde i det nye år. Derfor søger Farvandsvæsenet nu om en forlænget disposition for båden til lidt ind i det nye år.

Carl Bro Industri & Marine as

Division

Dwinger Marineconsult



Carl Bro Gruppen



Skibsingeniører • Maskingeniører • Skibsinspektører

Egeskoven 222 Telefon : 43 48 61 78
DK-2600 Glostrup Telefax : 43 48 66 88



HVIDE SANDE
FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Roede sig til vabler i panik

Grenås lette redningsbåd kom på anmodning af Kattegats Marinedistrikt (KGM) på redningsopgave den 9. august kl. 19,50. En 60-årig tysker, der camperede ved Blushøj Camping, havde i Dråby strand lejet en jolle med påhængsmotor, og han var derfra taget på lystfiskeri. Noget senere bemærkede en mand i land, at tyskeren var i vanskeligheder. Motoren var gået i stå, og tyskeren kæmpede med åreerne for at komme ind mod land, men vind og strøm førte ham tilsyneladende ud på havet. Der blæste en vind fra NV af

omkring 12 meter i sekundet. Manden slog alarm til Grenå Kystredningsstation, og efter at have underrettet KGM afgik Grenås LRB 7 klokken 20. 40 minutter senere var vi ved tyskeren, hvis hænder var fulde af vabler. I tre timer havde han kæmpet som en gal for at nå land, så han var lykkelig for at blive taget ombord i redningsbåden og få jollen taget med på slæb til Dråby, fortæller Henning fra RST Grenå til Tidsskriftet. Vi ankom selv til Grenå havn kl. 22 og afmønstrede.

“Fulton” grundstødt

Det kan ske for selv den bedste. Skoleskibet “Fulton” fik onsdag den 23. august kl. 04 motorstop og drev hastigt på grund mellem Fornæs fyr og Grenå havn. Redningsstation Grenå blev af Lyngby Radio anmodet om at gå til assistance for “Fulton”, der havde 31 mand ombord.

Efter at have underrettet KGM/SOK samt politiet afgik “Anne E. Rørbye” fra Grenå havn kl. 04,52, og fartøjet var fremme klokken 05,18. En trosse blev ført over, og 12 minutter efter var “Fulton” fri, og det blev herefter slæbt ind til Grenå havn, hvortil man ankom klokken 05,50.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 . Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

NORDVESTBANK

- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



Glædelig jul og godt nytår

Hirtshals i december 1995

Til alle i Forsvarsministeriet og Farvandsvæsenets ansatte - og til mandskabet ved alle redningsstationer samt til de afgående redningsmænd sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår!

Med venlig hilsen
Foreningen af Danske Redningsmænd
Jacob Pedersen, Hirtshals
formand



DET SKETE FOR 130 ÅR SIDEN

Barkskibet “Amazone” af Stralsund

I redningsstation Flyvholms gamle rapporter finder vi denne beretning om strandingen af barkskibet “Amazone” af Stralsund:

Den 25. november 1865 hen på aftenen strandede 3/4 mil nord for stationen Flyvholm barkskibet “Amazone” af Stralsund. Det blæste en storm af SO med voldsom oprørt sø. Så snart strandingen var blevet bemærket førtes raketapparaterne - både fra station Flyvholm og fra Thyborøn til strandingsstedet, ligeledes som redningsbåden fra førstnævnte station også blev ført til strandingsstedet. Station Thyborøn kom først og forsøgte straks at sende en raketline ud over skibet som stod på yderkanten af 2. revle ca. 100 favne fra land med boven ret ind efter. Der blev aflyret tre raketter, men det var, med det herskende mørke, aldeles umuligt at se, om de lagde linerne over skibet, og lige ugørligt var det i det herskende mørke, at gå ud med redningsbåden. Ved to-tiden om natten besluttedes det igen at affyre en raket. Denne gang af station Flyvholms mandskab. Forbindelse blev opnået og ved råb samt vinken med en lanterne, søgtes det at gøre de skibbrudne begribeligt, at de skulle hale raketlinen ud. Efter nogen tids forløb begyndte det strandede mandskab udhalingen, men på grund af den stærke strøm langs land og tilsyneladende ulyst eller udygtighed til at hale på linen, gik det meget langsomt

og afbrødes undertiden med meget lange mellemrum.

Omtrent klokken fire morgen ophørte de skibbrudne ganske enkelt at hale på linen, og forlod så vidt det kunne skønnes, dækket. Fra redningsmandskabets side lod der sig således intet videre foretage, før det blev dag.

Så snart det blev så lyst, at man kunne se skibet, og hvad der foregik, kom de skibbrudne atter til syne, og det viste sig nu, at stjerterblokken med udhalelinen var fast om bord. Fra land påbegyndtes ufortøvet indhalingen for at få tampen på udhalelinen således, at den tykke trosse kunne fastgøres. Næppe var den tykke trosse halet 20 favne fra strandbredden før forbindelsen blev afbrudt, idet stjerterblokken ikke havde været ordentligt fastgjort om bord, og den gik løs. Ud halelinen blev nu indhalet, og forsøg blev gjort med at opnå ny forbindelse. Der affyredes to raketter, men ingen af dem lagde linen over skibet. Det var nu tydeligt, at skibet snart ville blive sønderslået da større vragele drev ind og masterne svajede faretruende.

Man forsøgte nu med en dobbelt raket, og denne gik så heldig, at de skibbrudne fik tag i linen, og der blev da atter givet signal til besætningen, der nu havde forladt agterdækket og opholdt sig på bakken, om at hale stjerterblokken ud påny. Trods al anvendt umage på at gøre besæt-

ningen begribeligt, at de skulle hale ud, blev dette upåagtet, og fra land kunne man ikke se hvad der foregik på bakken.

På en gang og uden nogen forudgået tilkendegivelse styrtede hele besætningen, 10 mand, sig i havet, fastbundne til den udkastede raketline. Med stor forsigtighed halede man linen ind mod land. Man frygtede at den tynde raketline ikke kunne holde de skibbrudne og det lykkedes da også kun at få fem besætningsmedlemmer ind på land i live. Den forreste - en ung mand på 17 år - havde haft vægten af de øvrige over sig og han var mørkeblå i ansigtet og med megen fråde omkring munden. Resten af raketlinen med kaptajnen, styrmanden og tre matroser var tilsyneladende blevet kappet over med en kniv i søen. Hvorfor vides ikke, men de fem nåede ikke i land i live. Deres lig - fastbundne til hinanden - drev ind på Agger strand. De overlevende forklarede, at de ikke vidste hvordan de skulle betjene raketlinen og at kaptajnen havde beordret dem til at binde sig fast til raketlinen med wevlingestik om hver af de pågældende.

Blandt det vraggods, der drev i land fandtes en pult, i hvilken bl.a. var to eksemplarer udfærdiget i det tyske sprog af den af det danske indenrigsministerium udsendte anvisning til søfarne til redningsapparaters anvendelse. Ingen om bord var bekendt med dette.

Havnens EL-forretning a/s

Nordhavnsvej 11 . 8500 Grenaa . 86 32 50 66

Tegn abonnement på redningsbladet

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

MANDS MINDE



25 ÅRS JUBILÆUM

Bådmand Christian Thue Honore, redningsstation Esbjerg kan den 1. januar 1996 fejre 25 års jubilæum.

80 ÅR

Fhv. betjeningsmand Morten Jensen, Rindby kunne den 3. december 1995 fejre sin 80 års fødselsdag.

Fhv. bådmand Svend Hansen, Gedser kan den 18. december fejre sin 80 års fødselsdag.

70 ÅR

Fhv. betjeningsmand Carl Aage Holm, Hasle kan den 27. december 1995 fejre sin 70 års fødselsdag.

50 ÅR

Bådmand Niels Jesper Heilskov, Anholt havn kan den 16. december fejre sin 50 års fødselsdag.

Foreningen af Danske Redningsmænd og Tidsskriftet gratulerer alle med dagen.

LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 1996 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller førhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn. Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning. Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legatbestyrelsens formand auditør Ib Scheel-Thomsen, postboks 99, 7000 Fredericia til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 1996.

Fra rejsegildet ved Torsminde nye stationsbygning



Michael I. Jensen FRV, stationsleder Per og Asger Fossing, FRV ved rejsegildet.



Det er svært tømmer, der er anvendt til bygningens skelet.



Den støbte sliske til ind- og udtagning af den nye LRBer.



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa-Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa-Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa-Linien.

EUROPA-LINIEN
GEDSER - ROSTOCK

Information og booking: Tlf. 53 87 00 55



SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00