

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO
MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55


Jydsk Dykker-firma ApS
v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22
Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergring, sprængning m.m. udføres.

Harald Iversen & Søn
Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn


THYBORØN TRAWLBINDERI
Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22


THYBORØN ISVÆRK
Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION
v/ Sten Rønn Steen

Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63


Thyborøn
A 
332076167 LEMVIG BIBLIOTEK



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

FEBRUAR 1997

ÅRG. 64

LEMVIG BIBLIOTEK
1997



MOB-båd til Nr. Vorupør

Kystredningsstation Nørre Vorupør fik kort inde i det nye år en helt ny MOB-båd leveret fra Viking Life Saving Equipment i Esbjerg. Firmaet har leveret to stk. til Farvandsvæsenet af typen D470GP, og den anden gik til station Hvide Sande. Den nye MOB-båd er lidt større end den gamle Zodiak-båd, og det var lige akkurat, at den kunne være på stationens transportvogn. Stationen har også fået en større brugt traktor, og den gamle er solgt.

Foto: Klaus Madsen



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

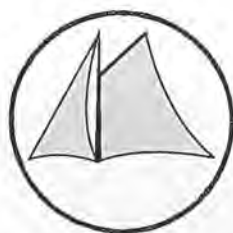
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75 . Fax 75 15 14 56
MOB (NMT) 3099 9102

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:

ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

HERLUF HØJ
Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 76

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

Hjælp behov i bogværk



Den 26. marts år 2002 har det danske kystredningsvæsen 150 års jubilæum og i den anledning agter Foreningen af Danske Redningsmænd at udgive et storværk om redningsvæsenet gennem tiderne. Redaktionen af nærværende blad står som materialeindsamler og undertegnede redaktør som bogens hovedforfatter og koordinator. En væsentlig del af udgangspunktet er C. P. Eisenreichs bog om Det Nørrejyske Redningsvæsen udgivet i 1927 suppleret op med nutidens viden og i nutidens sprogform.

Materialeindsamlingen og bearbejdelse heraf for Øernes kystredningsvæsen, dvs. for Anholt, Læsø, Sjælland og Bornholm inkl. Christiansø varetages af Grethe Tuxen Andersen, Pilealle 5E (lejl. 51), 2000 Frederiksberg, mens de enkelte stationers historie varetages af dette blads ansvarsh. redaktør samt stationsleder Arne Baltesen, Nr. Vorupør, der koordinerer indsamlingen af stationsberetninger efter år 1925 og for billedmateriale.

Det er især på sidstnævnte område, at vi har et stort behov for oplysninger og billedmateriale. I løbet af dette år og i de følgende vil vi opsøge personer ved den jyske vestkyst, der måtte ligge inde med godt billedmateriale og oplysninger om strandinger og redningsaktioner, der historisk bør rettes om. Udover hvad der kan hentes af oplysninger ved de jyske redningsmuseer og i landsarkivet, samt rigsarkivet, håber vi at kunne få supplerende oplysninger af tidligere redningsmænd eller beboere, der har fulgt redningsvæsenets aktiviteter igennem tiderne.

Vi vil gerne om man vil kontakte os, meddele hvad man har af oplysninger om, hvilke fotos man ligger inde med osv. I løbet af sommeren vil vi kontakte de enkelte for et besøg, registrere hvad der forefindes evt. med henblik på et kortvarigt lån af materialet samt søge yderligere informationer om redningsaktioner m.v.

Kontakt undertegnede på tlf. 75151075 eller Arne Baltesen på tlf. 9793 8230 og meddel hvad man har liggende, der måtte have vor interesse. Vi registrerer det og kontakter jer for et senere visit.

Vi håber, at samtlige kystredningsmænd vil hjælpe os med at oplyse os om hvem vi burde kontakte i den anledning. I ved hvem der ved noget og hvem der måtte ligge inde med gode fotos af redningsaktioner o.l.

Finn Bjørnager
redaktør



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03



Unibank
THYBORØN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Rapport fra kystredningsstationerne

Station Læsø

Onsdag den 28. august var vi ude for at bjærge et kvindeligt i land. Kvinden stammede fra Agersø ved Skælskør, og som under badning ved Skælskør menes at have fået et ildebefindende og derved druknet.

Fredag den 6. september blev vi af KGM kl. 22.07 anmodet om at yde assistance til en svensk lystbåd, som på rejse fra Göteborg til Østerby var kommet i kambolage med et bundgarn ved Læsø. Via mobiltelefon havde motorbådsføreren kontaktet Frederikshavn politi, og herfra var alarmeret gået videre. Vi afgik med LRB4 kl. 22.20 og efter nogen søgen fandt vi ham godt filtret ind i bundgarnet. Vi sender en mand over og får ham fri af garnene. Vi er atter i havn kl. 00.20.

Søndag den 6. oktober bliver vi klokken 23.58 alarmeret af KGM. En mindre fiskekutter fra Ålbæk med tre mand om bord er gået på grund ca. 1 sømil ØNØ af Østerby havn. Skipperen havde fået klemt et stykke af ringfingeren i styre-

husdøren. Læge og ambulance blev rekvireret. Kutteren fik ved grundstødningen en mindre rorskade.

Lørdag den 19. oktober klokken 01.30 beder KGM os om, at eftersøge en svensk motorbåd med to mand om bord. De var ikke ankommet til hjemhavn som forventet. Samtidig afgår patruljefartøjet "Ravnen" fra flådestation Frederikshavn for at deltage i eftersøgningen. Kl. 04.30 får vor LRB4 tilladelse til at gå tilbage til havn, da man bl.a. har problemer med radaren. Senere erfares, at et dansk fragtskib finder den svenske båd, der havde fået motorstop og var kommet helt ud af kurs. Det svenske redningsvæsen tog motorbåden under bugsering til svensk havn.

Lørdag den 9. november Forgæves møde. Vi blev anmodet om at yde hjælp til en polsk slæbebåd, der havde udsendt nødsignaler syd af Læsø, men inden vi når ud med vor LRB aflæses aktionen. En dansk redningshelikopter var nået frem og erfarer, at nødsignalet var blevet udløst ved en fejltagelse.

Station Anholt

fortæller, at de har fået et nyt NIROS personsøger-anlæg som de er meget tilfredse med. Endvidere har de i deres LRB fået installeret en vandtæt VHF med en meget enkelt betjening. De har deltaget med begge deres både i to redningsaktioner, som er omtalt nærmere under station Grenå. Det var bugseringen af "Christina West" og eftersøgningen af en formodet over-bord-faldet passager fra "Lion Prince", der jo viste sig at være falsk alarm. Stationen har haft fire sygetransporter med deres landrover, og man har haft besøg af redningsinspektør Ole Skovgaard samt en inspektør fra BVQI for godkendelse af ISO 9002. Dette forløb glat og foregik den 27. november, fortæller Bjarne Carlsen fra Anholt.

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

NORDVESTBANK

- den lokale bank

CALYPSOY  **Krøys Seafood a/s**

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Vi præsenterer kystredningsstation Rønne januar 1997:

Redningsstation Rønne, Krydstogtkajen 15, 3700 Rønne. Tlf. 5691 2061, mobil tlf. 3050 5025

Fax: 5695 9761. Mobil Unimog 3024 8289.

Redningsstation Rønne har siden 1852 deltaget i søredningstjenesten i farvandet omkring Bornholm. I de senere år har stationen gennemgået en fuldstændig modernisering og opfylder i dag de krav, der med rimelighed kan stilles til en moderne kystredningsstation.

Stationen har ca. 10-20 aktioner om året og afholder jævnlig øvelser med Bornholm Marinedistrikt



Stationsbygningen. Denne er opført i 1989 og indeholder garage til bil og båd, værksted, depot, vagtrum, toilet og vaskefaciliteter. Vagtrummet er udstyret med VHF-radio og walkie-talkie, således at der kan følges med i hvad der sker på havet. Endvidere er der telefon og telefax.

På prøve mellem Bornholms Marinedistrikt og os er et system, der ved alarmering sender en fax til redningsstationen, der samtidig aktiverer personsøgerne. Vi får informationer samtidig med at vi tilkaldes. Personsøgeren en Phillips dækker hele Bornholm tilfredsstillende.



Mandskabet: Bagerste række fra venstre: Kjeld Madsen, Søren Nielsen, Jens-Erik Clausen, Kaj Mortensen, Henrik Jørgensen og forreste række fra venstre: Hans Nielsen, Niels-Ole Mogensen, Jørn-Ole Jensen og Steen-Erik Rasmussen.

Der er 9 frivillige redningsmænd tilknyttet stationen. De er uddannede navigatører, fiskere og håndværkere, og alle er beskæftiget på arbejdspladser omkring Rønne havn. Alle har gennemgået Vhf-kursus, hjertemassage-kursus. 7 har stort kørekort, 8 uddannet på LRB-kursus 1 og 5 på LRB-kursus II, 6 på SAR kursus, 5 på fører af skib over 20 t. og 3 med duelighedsbevis i sejlads.

Redningsbåd. RI 28 Watercraft. Glasfiberskrog med opdriftsring af gummi. Fremdrevet af 250 HK Volvo Penta diesel med PP 140 Waterjet. Længde 8,17 meter, bredde 3,00 meter, dybdegang 0,7 meter. Deplacement ca. 3 tons. Tophastighed med 3 personer ombord ca. 25 knob (46 km/t). bunkersbeholdning til ca. 6 timer for fuld kraft. Udstyret med: Radar med indbygget søplotter, DGPS navigator, vhf-radio, kompas, førstehjælpsudstyr, vacuummadras og slæbegrej. Endvidere findes en kraftig diesel motor pumpe, der kan medbringes tilbrandslukning eller lænsning af skibe der er sprunget læk.



Redningsbil. Mercedes Unimog, 125 HK. Topfart 110 km/t, 4-hjulstræk, 12 gear. Af udstyr findes: Radar, vhf-radio, hånd- vhf, hånd-kompas, walkie-talkie, NMT mobil telefon, raketline,



redningsstol, bære, 24 v nødstrømsanlæg, førstehjælpsudstyr, redningsdragter, redningsflåde, kravleredningsnet, motorsav m.m.

Ønsker fra stationen:

Ny LRB i det kommende år og snarest en motorredningsbåd samt intern kommunikationsanlæg (intercom) i begge både, og så kunne stationen godt tænke sig, at der hvert år tilrettelægges et genopfriskningskursus i terræn-kørsel med Unimog.

Denne ide med præsentation af kystredningsstationerne som de er i dag og med fremtidige ønsker vil Tidsskrift for Redningsvæsen meget gerne følge op. Derfor til alle stationer: Find en med et godt fotografiapparat. Tag nærbilleder som her vist og lav en beskrivelse af stationen, dets materiel og dets personel som her vist. Husk ved personbilled at notere rækkefølge såsom fra venstre bagest osv. samt sikre jer at navnene er stavet rigtigt.

Tilbageblik - og fremsyn

Af farvandsdirektør S. Torp Petersen

I denne tid er det 150 år siden justitsråd Claudi arbejdede så energisk på etablering af et dansk redningsvæsen. Det lykkedes som bekendt i 1852, og efterhånden voksede redningsvæsenet til omkring 100 stationer.

De første 75 år eller halvdelen af den forløbne tid var kendetegnet ved anvendelse af roredningsbåde og redningsrakter. Dette materiel begrænsede ydeevne betød, at aktionsradius var kort, mobiliteten ringe, ligesom alarmeringen baseret på strandvagter og mund-til-mund metoden.

Redningsvæsenets stationer var derfor kun effektive i lokalområdet og kom stort set kun til anvendelse ved strandinger. Redningsvæsenet var tillige den eneste mulighed for hjælp, når søfarende var i nød i nærheden af land. Længere til søs fandtes ingen organiseret hjælp.

I 1920'erne oplevede redningsvæsenet det første store teknologiske spring. Motorredningsbåden blev indsat og blev efterhånden almindelig. Herved øgedes aktionsradius, og med skibsradiotjenesten som kommunikations- og alarmeringsmiddel kunne hjælpen nu skydes længere ud på havet.

Efter anden verdenskrig kom det næste store teknologiske spring. På grundlag af anbefaling fra den Internationale Maritime Organisation (IMO) og under udnyttelse af Søværnets ressourcer etableredes Eftersøgnings- og Redningstjenesten i Danmark (SAR-Danmark). Nu rådede man over døgnbemanding i et hovedkvarter indrettet til at lede operationer på havet, udstrakte og effektive kommunikationssystemer, radarovervågning samt ikke mindst mulighed for at trække på andre ressourcer end redningsvæsenets redningsbåde og raketter. Efter i lang tid at have været ene om at løfte opgaven fik

redningsvæsenet nu organiseret hjælp fra fiskeriministeriets redningsskibe, søværnets skibe og helikoptere, marinehjemmeværnets skibe samt ikke mindst flyvevåbnets redningshelikoptere. Hertil kommer, at de effektive kommunikationssystemer betød, at alle skibe i nærheden af en søulykke effektivt kunne inddrages. Nu var søredningstjenesten dækkende overalt i danske farvande, og da redningsvæsenets materiel støt og roligt var blevet bedre med større aktionsradius, blev der i flere omgange foretaget reduktioner i antallet af redningsstationer og dermed udgifterne. Alligevel bevarede en høj effektivitet af den samlede søredningstjeneste.

Siden er udviklingen fortsat med indsættelse af forbedrede motorredningsbåde, første generation LRB'er og - efter den lange pause i 1980'erne - store redningsbåde af Nordsø- og Kattegatttyperne, de nye LRB'er og fra næste år de nye MRB'er. Dette materiel er dyrt i anskaffelse og drift, men repræsenterer samtidig en udvikling fremad i aktionsradius, reaktionstid og effektivitet. Det bliver således muligt igen at reducere antallet af Farvandsvæsenets kystredningsstationer uden reduktion af SAR-Danmarks samlede kapacitet og effektivitet - måske tværtimod.

For at styre denne udvikling indførte vi regelmæssig analyse og vurdering af skibsfartens behov for søredning, de aktuelle muligheder for at opfylde disse behov samt Farvandsvæsenets bidrag hertil. Eller med andre ord: Hvilke krav stiller udviklingen på det maritime område til eftersøgnings- og redningstjenesten i Danmark over de næste ti år, og hvordan kan Farvandsvæsenets redningsstationer bedst bidrage hertil inden for den givne budgetramme? Denne øvelse er nu gennemført

to gange. Først med "Den blå plan" fra 1993 og nu med "Den reviderede blå plan" fra 1996. Det er allerede planlagt, at en ny revision skal finde sted inden år 2000.

Med den slags løbende planlægning har Farvandsvæsenet en god mulighed for hele tiden at være på højde med udviklingen og helst på forkant af den. Herved får vi mulighed for på længere sigt at planlægge byggerier, anskaffelser, rekrutteringer og uddannelse samt sikre, at den nødvendige økonomi er til stede. Vi sikrer også, at redningsmændene er velorienterede om, hvor vi skal hen. Sidst, men ikke mindst sikrer vi, at vi med mellemrum kan korrigere planerne for at tilpasse os den omverden, der på alle områder ændrer sig hurtigere og hurtigere.

Med den seneste revision af den "blå plan", det igangværende byggeprogram og den længe ventede iværksættelse af MRB-byggeriet er kursen for Farvandsvæsenets kystredningstjeneste sat mod år 2005, og hermed er endeligt etableret grundlag for målbevidst arbejde og ro til at udføre det.



ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande



Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66



Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24
Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr

Så sin søns kutter forlise

Fisker og tidligere redningsmand ved station Agger Marius Peter Jensen kunne den 15. januar fejre sin 90 års fødselsdag sammen med familie og venner. Både Peter Jensen og hans søster, er i dag Agger bys ældste borgere, og han selv er den eneste nulevende Aggerbo, der har været med til at redde flest mennesker på havet. Han har ikke helt tal på hvor mange, men skønner, at der er tale om mere end 60 mennesker igennem de 28 år han var med i redningstjenesten. Han blev optaget i redningsvæsenet i 1936 og fratrådte i 1964.

Vi besøgte ham og hans hustru Mary i huset på Blåbærvej i Agger få dage før selve fødselsdagen. Et hus han lod bygge ved siden af sit eget fødehjem, der er byens ældste fra 1747.

Et vital og aktiv par i Mary og Peter Jensen tog yderst hjerteligt imod os, og snart var vi bænket ved et kaffebord med hjemmebagt brød. Det varede ikke mange sekunder før Peter lod minderne strømme ud af hukommelsen, som så afgjort ikke fejlede noget. Snart var det oplevelser som redningsmand og snart var det som hav- eller fjordfisker. Peter er stadig aktiv fjordfisker, men ikke som levevej.

Jeg havde taget stationsleder Arne Baltesen, Nr. Vorupør med, i det tilfælde at

jeg skulle få sprogproblemer, men det viste sig, at Arne var sværere at forstå end Peter Jensen, så Arne varetog især jobbet som fotograf til Tidsskriftet for Redningsvæsenet.

Jeg prøvede at "logge" mig ind på fortidens minder ved at stille spørgsmål om han kunne huske noget om "War Torontos" forlis, hvor 26 personer blev reddet i land i 1919 og senere ti personer. Hvorfor? Ork jo, selv om Peter dengang kun var 12 år, så huskede ham skam godt den redningsaktion, og grunden til at de senere redde ti derfra var den omstændighed, at det var lykkedes bjergningsfolk at få skibet fri af grunden og den resterende besætning på ti mand var blevet sat ombord, men inden bugseringen af skibet kom i gang tog en pludselig opstået storm over, og sendte skibet tilbage på remlerne og dermed til sin endelige skæbne.

Af de gamle redningsprotokoller fra før Peter Jensens tid i redningsvæsenet kunne han også huske et skib fra Riga. Det var en tremastet skonnert "Vilhelm" hvor syv mand blev reddet i land med redningsstolen. Han kunne huske, at raketlinen lagde sig imellem to af masterne, og en sømand svang sig i et fald som en anden Tarzan ud efter raketlinen, og det lykkedes ham at få den fastgjort og få hallet redningstrossen ud til skibet. Peter



Marius Peter Jensen er trods sine 90 år stadig meget aktiv. FOTO: ARNE BALTESEN

fortæller, at sømanden også var den første, der kom i land efter mange dukkert i det kolde vand. Han var meget forkommen efter de mange dukkerter og da redningsfolkene gav ham en cognac-flasken tømte han den på det nærmeste - i eet slurk. Der blev ikke meget tilbage til de efterfølgende seks mand, grinede Peter.

Han fortalte også meget beskrivende om de lange strandvagtture i klitterne i gamle dage. En dag var han gået ud på den 12 kilometer lange tur nordover. Der var fint vejr til at starte med, men på tilbagevejen skiftede vejret til slud og frost, og det var en meget stivfrossen mand, der mødte familien ved hjemkomsten.

Det var en kold tur han aldrig vil glemme, men også som aktiv hav- og fjordfisker har Peter Jensen mange oplevelser. Sammen med sin bror købte han i 1931 en større fiskekutter, og de var som de første Thy-fiskere, der tog på fiskeri fra Thyborøn. Det var på samme tid, at der kom lovbud om, at al friskfanget fisk skulle renses til havs og lægges i kasser med is inden landingen. Det var også på samme tid, at Peter giftede sig med Mary fra Ringkøbing og de byggede hus i Agger.

Parret fik tre børn. To sønner og en datter. Begge sønner drev en overgang fiskeri sammen med faderen og datteren er i dag gift med folketingsmedlem S. Heiselberg.

Mest dramatisk var sønnens forlis af fiskerkutteren "Mary Jensen" i 1964. De var med to både begge på fiskeri vest af Agger, da faderen om bord på "Betty Rønn" så en unormal røgudvikling fra



Bænket omkring et hyggeligt kaffebord kunne Marius berette vidt og bredt om sine 28 år i redningsvæsenet. FOTO: ARNE BALTESEN

sønnens skib "Mary Jensen". Han tog sine garn ind og sejlede over for at se og høre hvad der var galt. Det viste sig at sønnens fartøj havde fået en lækage i maskinrummet, og den hvide røg var damp. Man var i fuld gang med at lænse for vand, men kendte ikke til årsagen for havariet. Sønnen ville have faderen til at overtage sine redskaber i søen og fortsætte fiskeriet, men faderen forudså en katastrofe og forlangte, at man oppustede gummiflåden så den i det mindste var

klar, hvis det skulle gå galt, samtidig bad han dem om at forankre og afmærke redskaberne og lade dem gå. Han kontaktede Blåvand Radio for assistance af redningsskibet og efter aftale med denne påbegyndte man bugseringen af "Mary Jensen". Forinden da var en ældre fisker om bord på sønnens skib taget over i "Betty Rønn" via "Betty Rønn"s gummibåd. Det viste sig at være meget betænksomt, for efter en tids bugsering sank "Mary Jensen" dybere og dybere i

vandet, og til sidst stod det klart at det var nu skibet skulle forlades. Gummibåden, der var klargjort, blev kastet ud og de to tilbageværende om bord sprang i gummibåden. Faderen og hans besætningsmedlemmer fik dem reddet om bord på "Betty Rønn" og herfra så de sønnens kutter forlise.

Det var ikke første gang Peter Jensen var med til at redde menneskeliv på havet under fiskeri. En gang var han på fiskeri ud for Hanstholm og var på vej sydover mod Agger. Et mindre fiskefartøj var kommet i vanskeligheder og havde udsendt nødsignal over radioen. Peter Jensen satte kurs mod stedet og han fandt to fiskere i vandet som han fik bjærget. Han var selv nær ved at strande da ekkoloddet meldte om nul vand under kølen, men om bord skulle de to fiskere først, og det kom de. Peter Jensen var kendt som en meget stærk mand, og det var da også med hans hjælp de hurtigt blev halet ombord, så de kunne koncentrere sig om at komme ud på dybt vand med båden. De undgik strandingen, men de fik megen vand ombord. Vinden var tiltaget i styrke fra nordvest og en regulær storm var i anmarch. Ud kom de. De skibbrudnes kutter "Holmsland" strandede ud for Bøgstedrende.



Kutteren "Holmsland", der strandede ved Bøgstedrende.

FOTO ARNE BALTESEN

MATHIS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50

Med livet som indsats

Den 25. Januar 1897 mistede 12 redningsmænd livet ved kystredningsstation Liløre under en forgæves redningsaktion. Den største katastrofe i det daværende kystredningstjenestes 45 årige historie, og det skabte en chokbølge gennem landet. Man mindedes tabet af otte redningsmænd og en skibbruden ved Skagen for 34 år siden, den 3 juli 1863, der hidtil havde været den største katastrofe for det danske kystredningsvæsen.

Nu stod Liløres redningsstations opsynsmand gennem 10 år Niels Pedersen med tabet af en hel besætning og stationens første roredningsbåd, men værst af alt var de mange familiemedlemmer, der mistede deres forsørger. Historien er som beskrevet i C. P. Eisenreichs bog om Det Nørrejydske Redningsvæsen:

Den 25. Januar 1897 mellem klokken 11 og 12 formiddag telefonerede redningsbestyreren til Liløre redningsstation, at det var ham bekendt, at der var fiskerbåde på havet, og at redningsbåden måtte holdes parat til at gå ud, da det på grund af snetykning kunne være vanskeligt og farligt for fiskerne at lande med deres både, navnlig da det var usikkert om redningsdamperen "Vestkysten" kunne gå gennem isen i Limfjorden og komme fiskerne til hjælp. Der var syv fiskerbåde fra Harboøre søndre sogn på havet.

Opsynsmand Niels Pedersen telefonerede straks til den ved de nævnte bådes landingsplads beliggende telefonstation for at erfare, om der var grund til at befrygte

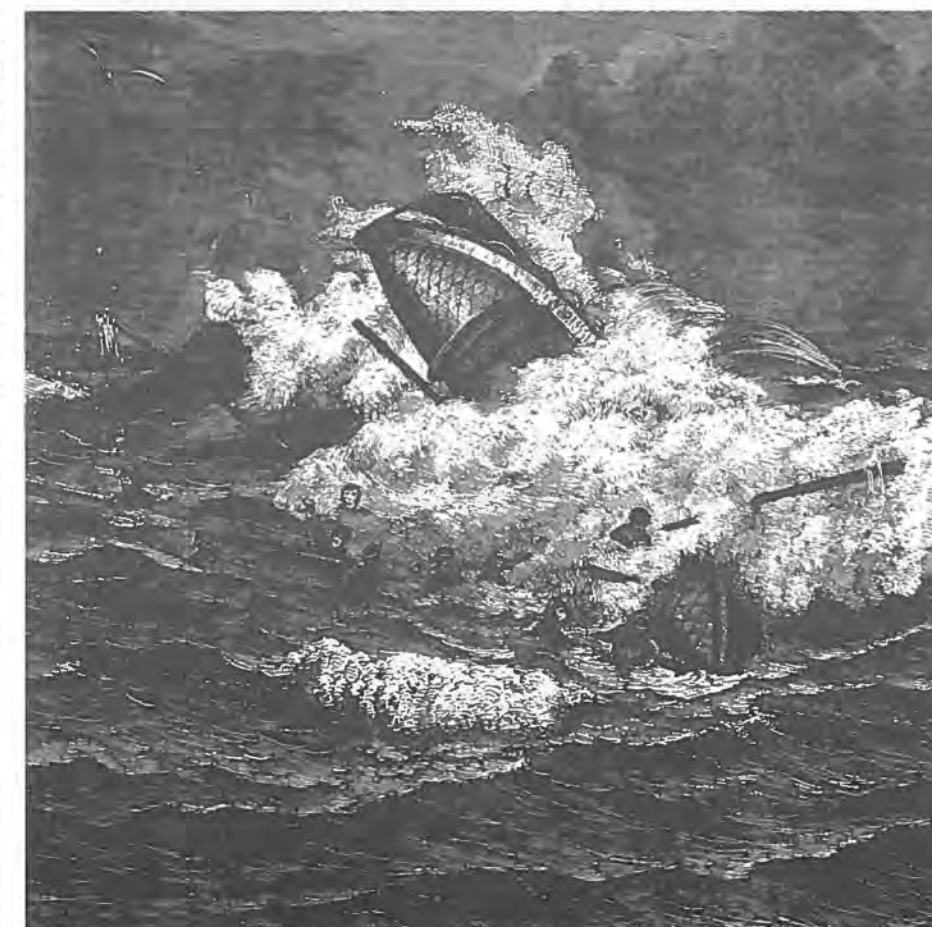
fare for fiskerbådene, men gentagne forespørgsler besvaredes med, at der, som forholdene var ved stedet, ikke behøvedes hjælp af roredningsbåden. Klokken 15 kom to af fiskerbådene og landede velbeholdent, men kort efter blev havet mere uroligt, og man fandt det nødvendigt at underrette redningsstation Liløre herom og at redningsstationens bistand formentligt ville blive nødvendig.

Fra station Liløre påbegyndtes straks den lange vandring langs stranden nordover til fiskernes landingsplads som man nåede klokken 17,15. Da var endnu en af stedets fiskerbåde landet velbeholdent, og man havde fået underretning om, at to andre fiskerbåde var landet ved Agger. Der manglede således nu kun to fiskerbåde om hvem man intet vidste, og man gjorde straks redningsbåden klar til at gå ud hvis fartøjerne skulle vise sig ud for revlerne. Opsynsmanden begav sig herefter til telefonhuset for at indhente yderli-

gere oplysninger om de to manglende både eventuelt måtte være landet længere nordpå, men det var ikke tilfældet.

Omkring klokken 18,30 mente nogle, at have observeret lys på havet i nordvestlig retning, og det antoges at være fra en lygte i en af fiskerbådene. Efter at have tændt strandingslys gik roredningsbåden ud bemanded med hele dens besætning 12 mand i alt. Redningsbåden kom da også godt over søen i havstokken, men på grund af den tiltagende mørke kunne man ikke fra land se den i ret lang tid. Til vejledning for roredningsbåden ophængtes en lygte i en på stranden stående fiskerbåd og der blev jævnlige affyret signalraketter for at vise mandskabet hvor landingspladsen var. Havet var imidlertid kommet i voldsomt oprør, og en mængde fiskere havde begivet sig til landingspladsen, hvortil redningsbåden venttes at ville komme.

Et par fiskere, der var gået på strand-



THORFISK
TRADING
A/S

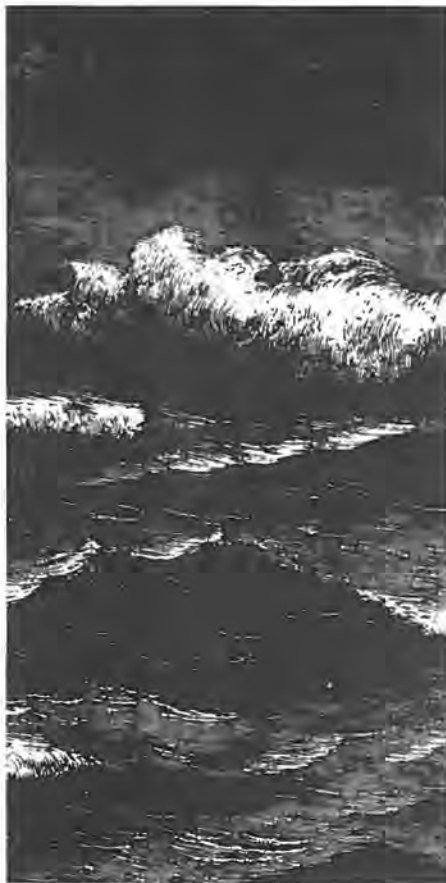
THORFISK

vagt i nordlig retning fandt ved 21-tiden en båd, der drev mod land med bunden i vejret. Det viste sig snart, at denne båd var roredningsbåden, der var kæntret og man så intet til mandskabet. Da båden stødte mod land sprang de to fiskere ud og fandt under båden en mand, der viste livstegn, men trods omgående oplivningsforsøg lykkedes det ikke at bringe liv i ham. Kort efter drev endnu en redningsmand i land også ved ham forsøgte man genoplivningsforsøg uden held.

Den ene fisker ilede nu til landingspladsen for underretning og for hjælp, og i de følgende sene aftentimer drev efterhånden de resterende redningsmænd lig i land.

Den følgende dag oplystes det, at det var lykkedes redningsskibet "Vestkysten" at forcere isen i Limfjorden og komme ud gennem Thyborøn kanal. De to fiskerbåde var fundet og besætningerne i alt 12 mand var blevet optaget i redningsskibet.

Om årsagen til den tragiske ulykke kan kun gisnes, men man formodede på stedet, at årsagen i særlig grad skyldtes, at vinden var sprunget over i øst-sydøstlig retning, og således gik i modsat retning af søerne, og i mørket har redningsmændene ikke kunne se hvor nær brådsøerne de var, og de formodes uventet at



Et pludseligt vindskifte kan skabe en stortværgående sø, der for ethvert fartøj kan blive katastrofal

være ramt af en sådan sø, der har kæntret redningsbåden.

Da ministeriet hørte om ulykken be- myndigedes redningsbestyreren til af sta- tens midler at yde omgående økonomisk hjælp til de efterladte, ligesom begravel- sen af de 12 redningsmænd skete på sta- tens regning. Begravelsen foregik den 2. Februar 1897 under overmåde stor delta- gelse.

De 12 redningsmænd, der satte livet til var: Bådformand Peder Larsen, båd- mændene: Peder Sørensen Hvas, Joseph Jensen Knak, Mads Bjerg Nielsen, Jens Nygaard, Peder Pedersen Rønn, Laust Chr. Christensen, Ole Bro Nielsen, Peder Nielsen Liløre, Stinus Liløre, Peder Laur- sen og Lars Peder Larsen.

Ved folkelig frivillig bidrag blev der se- nere rejst et stort og imponerende min- desmærke på deres grav på Harboøre kir- kegård, og såvel grav som mindesmærke blev vedligeholdt af redningsvæsenet i en lang årrække.

I december fik stationen atter en rored- ningsbåd - en nybygning fra Orlogsværft- et, og samtidig var 12 nye redningsmænd antaget. Stationen var atter operativ efter den store lammelse.



Teori og praksis fulgtes ikke ad

I Claus Sørensens erindringer, bind III Bjærgningsliv side 23 står følgende som nok er skrevet i erindringen om denne store ulykke ved station Liløre for 100 år siden:

Med livet som indsats gjorde kystboer- ne en herodisk indsats for at redde strand- dede søfolk. Det var til tider helt ufor- svarligt, men de gjorde det som en men- neskepligt. Materiellet var imidlertid dårligt. Til langt op i tiden brugte man redningsbåde, som var bygget med luft- tanke i bunden. Når redningsbåden kæn- trede i brådsøer på revlerne, blev de lig- gende med bunden i vejret.

Så tidligt som i 1906 havde man i Amerika selvrejsende og effektive red- ningsbåde.

De gamle roredningsbåde blev bygget på Orlogsværftet, og her regnede de ikke med, at bådene skulle kunne tåle en hård

medfart. De kendte ikke forholdene på Vestkysten, skriver Claus Sørensen, og fortsætter: Det var fine, flotte både, men det kom også til at koste redningsfolk li- vet at der var luftkasser i stedet for bal- last i bunden. Teori og praksis fulgtes ikke ad.

Det skal refærdigvis tilføjes, at vand- ballasttanke blev indført i de danske ro- redningsbåde, der i de følgende år blev bygget til kystredningstjenesten i Dan- mark, ligesom selvrejsningsprincippet blev gennemført. I år 1899 byggedes så- ledes redningsbåde med vandballasttanke og sænkekøl, og roredningsbådene kunne endvidere drives frem med sejl, når vejret tillod dette. Bådernes længde blev øget fra 26 til 35 fod. Omkring 1914 kom de første motorredningsbåde.

I betragtning af de mange søfolk, der siden redningsvæsenets start i 1852 og

frem til ulykken ved Liløre hvor hele be- sætningen på 12 mand omkom, må man nok sige, at det er utroligt, at det er lyk- kedes at lande heldigt så mange gange. 2250 mennesker er i den periode blevet reddet med redningsbåde alene, og 2629 mennesker blev reddet med raketapparat og redningsstol. Ser man samtidig på, at mange stationer i starten kun var forsynet med raketter og redningsstol. Først om- kring 1923 var 56 stationer forsynet med redningsbåd og 12 stationer havde alene raketudstyr. Set i bakspejlet er det let at være kritisk, men med datidens viden og viden om de forsøg kystredningstjenesten i Danmark har foretaget for at finde nye og bedre egnede materialer til redning af skibbrudne, må det siges at være "et bed- revidende skud fra hoften".

Red-

FAX FRA RØNNE:

Storalarm efter en nødraketobservation

Bornholm Marinedistrikt alarmerede den 22. December både Rønne og Nexø red- ningsstation efter en melding om obser- verede fire nødraketter lidt nord for Has- le. Vinden var sydøstlig ca. 5-10 m/s og meldingen blev modtaget klokken 22,35 ved Rønne redningsstation, og kort før stationens LRB afgår kommer melding om observation af ildløs på havet. LRBen tager ekstra mand ombord samt lænse- pumper og afgår mod Hasle samtidig med at stationens Unimog afgår i samme retning over land. Undervejs får Unimo- ggen oplysninger om adressaten på ob- servationerne, og de sætter kurs direkte

hertil. De kommer i kontakt med de per- soner, der har gjort observationerne og forbliver på stedet for at vejlede vor LRB.

Bornholm Marinedistrikt sender samti- dig orlogskutter "Thurø" ud, og et svensk kystbevogtningsskib melder sig til efter- søgningen sammen med færgen "Rugen", Kystredningsskibet "L. Rosenfeldt" an- kommer også til eftersøgningsområdet og fra marinedistriktet udsætter eftersøg- ningsområdet. Klokken 2220 anmoder vor LRB om at blive frigivet opgaven da vinden tiltager og der er 6,5 graders frost, hvilket bevilges. Kl. ca. 2300 afblæses eftersøgningen helt. Intet er observeret

Debatoplæg til lønforhandlingerne

Vi har modtager fra Rst. Anholt:

Først vil jeg takke for den halve skjorte, vi fik i 1996. Nu er vi selvfølgelig spændte på, om vi får den anden halve i 1997. Gør vi det, er vi jo pænt klædt på, når vi får besøg på vores redningsstation. Jacob siger ganske vist, at bare en halv skjorte til hver beløber sig til ca. 33.000 kroner, og når jeg så tænker på de små beløb, der bliver brugt i Farvandsvæse- net, er chancerne måske ikke store.

Det korte og det lange er, at alle håber vores forening virkelig vil gøre en indsats så det stadig kan lade sig gøre at få løst ansatte folk til at være i redningsvæsenet.

Men de gode resultater, vi indtil nu har fået af vore løn- og pensionsforhandlin- ger, kommer det til at knibe. 2,5% af in- genting er stadig ingenting. Det er jo knap nok, at man kan se forskel på sin lønseddel fra det ene år til det andet, bortset fra årstallet.

Kan vederlag og timer lægges sammen, så løn- og pension forhandles ud fra det beløb? Jeg syntes I skal komme med nog- le gode forslag, så foreningen har noget at arbejde med. Sådan som det er nu, fun- gerer det dårligt.

Mange hilsener til alle redningsfolk.

Bjarne, Rst. Anholt

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Tegn abonnement på
redningsbladet

uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

Mandfolk

Der findes heldigvis stadig mand- folk i denne verden, skriver vor re- daktør på Bornholm. Han har klip- pet denne annonce ud af Bornholms Tidende:

PERSONLIGE

Bekendtskab søges

God kvinde i halvtredserne søges omgående. Må kunne gøre rent, lave mad, sy, grave orm og rense fisk. Må have båd og bil. Send venligst billede af båden og bilen. Billetmrk. 82032 modtager Born- holms Tidende

HUSK!

DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT
FOR REDNINGDVÆSEN
TELEFAX 7515 1456

MOLLERUP
&
BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

Dampskibet "Ariel" af Amsterdam

Fra redningsstation Tuskjærs protokol har vi hentet denne beretning:

Den 26. februar 1897 ved 22,30 tiden modtoges telefonmelding fra redningsstation Thorsminde, at et dampskib var strandet godt 8 kilometer syd for stationen. Det blæste en stiv kuling af vest-til-syd, og søen var meget høj. Redningsmandskabet begav sig hurtigt afsted med raketmateriellet, men måtte have et par mand foran med lygter til at vise vej gennem klitterne i mørket. Man nåede strandingsstedet lidt over klokken 1, hvor man mødte fire mand fra det strandede dampskib, der med et utroligt held var landet heldigt med skibsbåden. Dampskibet stod på revlen 600 alen fra kysten med bredsiden mod land. Raketmandskabet fra Thorsminde var tilstede, og man havde fået affyret en raket, som dog ikke nåede skibet. Der blev da affyret to dobbelte raketter, hvoraf den første sprængte linen, men den anden lagde linen mellem masterne. Der ventedes en times tid, men ingen ombordværende gjorde forsøg på at hale ud i line, og derfor blev den kastet helt los. Opsynsmanden gav derefter ordre til at redningsbåden ved Thorsminde skulle hentes, og denne nåede frem klok-

ken 5. Besætningen på dampskibet forholdt sig fortsat roligt ombord, og det skønnedes, at der ikke var nogen umiddelbar fare for dem, hvorfor udsætningen af redningsbåden blev udsat til det blev lyst nok til at man kunne se ud over søen. Ved 6,30-tiden blev redningsbåden læsset af vognen og man forsøgte at udsætte den. Den blev dog hurtigt bordfyldt af søen i havstokken og en del årer blev knækket. Ved andet forsøg og med hjælp fra raketmandskabet fra Thorsminde, lykkedes det dog at få roredningsbåden fri af bræddet i havstokken og den blev hastigt roet ud til dampskibet, hvor den ankrede op i dets umiddelbare nærhed. Et til skibet kastet tov blev grebet og det lykkedes at få de 10 tilbageværende søfolk om bord i redningsbåden, der kappede anker-tovet og satte mod land.

Klokken otte morgen nåede redningsbåden med de 10 skibbrudne velbeholdent land og redningsaktionen var vel gennemført. Det strandede skib var dampskibet "Ariel" af Amsterdam der havde været på rejse fra hjemstedet til København og Danzig med stykgods.

Ny båd til lodsvæsenet

Docstavaret i Sverige afleverede den 19. december den tolvte lodsbåd til lodsvæsenet under Farvandsvæsenet. Afleveringen skete i Århus, hvor fartøjet skal have sin base. Skibet blev navngivet: "Thrym" - en planet i universet. Alle de nye ensbyggede lodsbåde har fået navne efter planeter. De er alle bygget i aluminium, er 14 meter lange og knap 5 meter brede. Et særligt brorarrangement på fordækket skal gøre det let for lodserne at gå ombord i skibe i rum sø. Bådene fremdrives af to Scania dieselmotorer, der hver yder 450 HK. Det giver en fart af 23 knob.



Den nye lodsbåd i Århus.

Regionsmøde i Thorsminde

Region Vest afholder regionsmøde i Thorsminde lørdag den 22. februar 1997. På regionsmødet skal der vælges bestyrelsesmedlem og suppleant. Alle aktive kystredningsmænd kan indvælges, og forslag til kandidater skal være Herluf Høj eller Bjarke S. Kristensen i hænde senest 1. februar.

De udpegede kandidater vil blive opført på en liste, der sammen med stemmesedler, kuverter og dagsorden vil blive fremsendt til stationerne inden mødet. På valg er Herluf Høj, Thyborøn, der ikke vil modsætte sig et genvalg. Herudover skal indvælges et bestyrelsesmedlem og en suppleant.

Nytårsparole ved RST Esbjerg

Redningsstation Esbjerg afholdte tirsdag den 14. januar en slags nytårsparole. Al mandskab plus venner var inviteret til en gang gule ærter med tilbehør. Blandt gæsterne var tidligere redningsinspektør Jørgen Ibsen.

Det var stationsleder Erik Mouritzens hustru der havde fremstillet de velsmagende gule ærter, flæsk og medister. Erik var mester for det flydende.

Regionsmøde i Aalborg og Rønne

Datoen er endnu ikke fastsat for regionsmødet i det nordjyske, fortæller Evald Harbo, men det forventes at kunne ske i marts måned på Sømandshjemmet i Aalborg. Søndag den 6. april afvikles der regionsmøde i Rønne for de bornholmske kystredningsstationer.

Generalforsamling

Generalforsamlingen i Foreningen af Danske Redningsmænd vil som i de tidligere år finde sted på Pejsegården i Brødstrup. Datoen er fastsat til den 3. maj og selve generalforsamlingen påbegyndes klokken 13 efter ønske fra øernes redningsstationer, og spisningen vil finde sted klokken 18,30. Reserver dagen allerede nu.

God pressedækning af station Vorupør

Både TV2 og Thisted Dagblad samt redningseskadrille 722 benytter i vid udstrækning kystredningsstation Nørre Vorupør. Sidstnævnte mere i øvelsesaktivitet, men det bidrager også til den omfattende PR stationen nyder godt af i medierne. Den mindste nyhed er hurtig en tre-fire spaltet artikel, og det er da heller ikke uden betydning at stationen er kendt på egnen. Da stationen fik ny MOB-båd var både TV2 og avisen på pletten. Den gamle Zodiak gummibåd fik i øvrigt en vær-

dig afslutning som stationens lette redningsbåd, idet den den 7. januar kom i aktion efter at flere fiskefartøjer havde observeret to røde raketter. Det viste sig at være en fritidsfisker i en motorjolle, der havde fået motorproblemer og under opkald efter hjælp via mobiltelefon, tabte han denne i havet. Redningsaktionen tog syv minutter.

Den nye MOB-båd blev afprøvet den 11. januar og man fandt hurtigt nogle småfejl

som man dog har klaret lokalt. To dage efter var den atter ude. Denne gang for demonstration for TV og presse. Et par dage senere lå båden "stand by" for de lokale fiskefartøjer, der måtte lande på stranden under vanskelige forhold, og her på falderebet af dette blads trykstart, meddelte stationen at de var gået ud for at hjælpe et lokalt fiskefartøj i land. Det havde fået garn i skruen, men inden MOB-båden nåede frem havde man dog fået klarer problemerne selv.



Viking Life Saving Equipments regionschef Bent Kromand præsenterede fabrikkens MOB-båd type D470GP for redningsfolkene fra hhv. Nørre Vorupør og Hvide Sande. Begge stationer sagde ja til typen og har nu fået bådene leveret. Bådene er 4,7 meter lange og 2 meter brede. De vejer uden motor og tanke ca. 175 kg. FOTO: FINN BJØRNAGER

Redningsbådsrokade

Station Gedsers motorredningsbåd "L. W. Dam" forretter p.t. vinterstationstjeneste ved kystredningsstation Skagen, mens deres MRB 34 p.t. er tjenestegørende ved station Læsø. I modsætning til tidligere år bemandes redningsbådene af de to stationers eget personel. Det ventes at begge både vender tilbage til deres oprindelige redningsstationer efter påske, skriver Fiskeri-Tidende.

Klip fra Fiskeri-Tidende:

Motorredningsbåden "L. Rosenfeldt" samt en LRB fra station Nexø var hurtig på pletten da fiskerkutter R 229 "Nordsjælland" gik på grund ved indsejlingen til Nexø havn. Et pumpejak fra "Havørnen" var om bord på fiskerfartøjet da motorredningsbåden trak skibet af grunden, men lækagen var ikke ret stor, og kutteren kunne sejle til kaj.

Det tog kun 12 minutter for motorredningsbåden fra Thorsminde at sejle ud og finde en eftersøgt fisker, fortæller tidsskriftet uden at opgive nærmere om hvornår.

KØB
REDNINGSMÆNDENES
EMBLEM
HOS
FORENINGENS
KASSERER

Statens forstrandsrettigheder gælder ikke for alle strande

Helt fra gammel tid ejede "kongen" alle rettigheder til det herreløse gods, der drev ind på forstranden ved de danske kyster. D.v.s. området fra havstokken, hvor land og hav mødes ved daglig vande og så ud til hvor skibe kunne flyde. Kongens forstrandrettigheder nævnes så tidligt som i Jyske Lov af år 1241, men der fandtes faktisk to former for forstrandsrettigheder, og de findes fortsat, hvad mange næppe er bevidste om, nemlig de kongelige og de private.

I dag er der i Danmark kun knyttet privat forstrandsrettigheder til følgende områder: Fanø, Manø og Anholt samt Aabjerg mellem Thorsminde og Hauvig på Holmsland Klit.

Tidligere var også strækningen fra Hauvig til Nymindegab i syd på private hænder. Det såkaldte Søgaard forstrand. Denne strækning gik tilbage til "kronen" i 1830 da herregården Søgaard blev solgt. Staten (kronen) solgte i 1667 forstranden til Voldbjerggård nord for Ringkøbing, som så solgte rettighederne igen til herregården Søgaard i 1770 for næsen af staten, der ankede sagen til højesteret, men tabte.

Den private Aabjerg forstrand

I 1850 fik et interessantselskab ejendomsretten over Aabjerg forstrand, og tilknytningen til herregården Aabjerg forsvandt. Navnet "Den private Aabjerg forstrand" blev bevaret.

Både kronen og de private forstrandsejere havde lokale folk, strandfogeder, til at håndhæve deres forstrandsrettigheder ved at bjærge og sikre løst ilanddrevet gods. Hver strandfoged havde opsyn med et stykke forstrand - kaldet strandlen - og det lå ofte nær deres bolig. Strandlenene havde dengang ofte en længde på 1000-1200 alen (6-800 meter), men med tiden blev strandlenene forlænget blandt andet ved sammenlægninger.

Det var fattige folk, der boede ved kysterne, og jobbet som strandfoged var attraktivt til trods for det barske liv. Det var ikke altid let for strandfogederne ikke at tilegne sig noget ilanddrevet til sig selv, men straffen kunne være hård. Der fortælles om en strandfoged ved Klegod, Jens Espersen, at han i 1609 måtte betale en bøde på 30 rigsdalere for at have tileg-

net sig selv en kiste han havde bjærget i land, og i 1631 fik han en bøde på 10 rigsdalere for at tilegnet sig selv et ilanddrevet vinfad. Til trods herfor beholdt han dog jobbet som strandfoged formentlig fordi han var eneste beboer i nærheden af det pågældende strandlen.

Strandlen i arvefæste

I 1860 kunne strandfogederne, der havde været fæstere til deres egne len, få mulighed for at forpagte deres len imod betaling af en fast årlig afgift. Lenene blev i en periode simpelt hen udbudt til højstbydende, hvilket bl.a. resulterede i, at flere len fik forpagtere, der boede uden for det "naturlige" område. Det satte ondt blod imellem de nye og de gamle nærboende strandfogeder, og de var højst uvelkomne på strandene.

Denne situation var naturligvis uholdbar og omkring år 1872 begyndte de gamle strandfogeder at opkøbe deres gamle strandlen til arvefæste, fortæller Chr. Tarbensen Christensen i sin bog: "De nærer sig af vrage".

Det startede i Hauvig og Husby Klit, men bredte sig hastigt til Vedersø Klit, Husby og Nissum sogne til den privatejede Aabjerg forstrands nordgrænse.

Snart blandede staten sig og forlangte en trediedel af provenuet af løst inddrevet gods, der efterhånden var blevet den vigtigste og for mange eneste indtægt på kysten. Skøderne med de nye betingelser blev tinglyst første gang den 21 juli 1882, hvorefter arvefæsterne fik tilbagebetalt en trediedel af købesummen.

Strandfogederne på Aabjerg forstrand er fortsat berettigede til 2/3 af nettoprovenuet ved salg på de årlige strandauktioner trods flere forsøg fra statens side på at ophæve denne ret. Således berettes i bogen om, da enken efter overkrigskommissær Lassen i 1844 blev indstævnet af staten. Man mente ikke at hun ifølge en forordning fra 11.8.1815 var berettigede til at udøve forstrandsrettigheder på Aabjerg forstrand, men en svigersøn gik skrappt i rette mod Rentekammeret, og til sidst opgav staten deres krav.

Arvefæstet, der kun forekommer på den private Aabjerg forstrand, går som regel i arv fra far til søn. Hvis sønnen ikke ønsker at overtage lenet, kan det dog sæl-

ges, hvis forstrandsejeren godkender køber. Tidligere var der en bestemmelse om, at køber skulle være født og opvokset på egnen, men det følges ikke længere.

Fortsat arvefæste

Så sent som i 1955 fik Anders Poulsen strandlen nr. 4 på Aabjerg forstrand "i arvefæste for ham og hans slægt, mand efter mand, og således, at besidderen eller hans arvinger bestemmer, til hvem lenet skal overgå" og det tilføjes: "og må hverken indfæstningen eller den årlige afgift nogensinde forhøjes".

Da sønnen Poul Chr. Poulsen, Hourvig overtog strandlen nr. 4 samt strandlen 3 og 5 måtte han betale en arvefæstning på 28 kroner og en arveindfæstningsafgift på kr. 14 årlig.

I fæstebrevet fra 1955 nævnes endvidere, at arvefæsteren, som tidligere omtalt, er berettiget til 2/3 af provenuet "af alt på forstranden i hans len inddrevet vrage fra skibe og skibsinventarium samt stykgods, hvad enten dette henhører til løst af havet, stykkevis eller i større samlet mængde, med og uden mærke, inddrevet gods eller dødt skib, hvorved forstås ethvert uden levende folks medfølge inddrevet dæksfartøj, ligesom også de inddrevne vragestykker, inventardele og genstande, som henhører til et på kysten indstrandet og ved strandingen undergået eller sønderslaget skib eller dets ladning, forsåvidt ejere ikke melder sig - imod heraf at afholde samtlige de med bjærgningen forbundne omkostninger.

Ordene er mange og fortæller endvidere, at arvefæsteren er forpligtiget til at være med i et bjærgelaug.

Vanærende straf

I arvefæstebrevet fastsættes også forstrandsejers ret til at fratage en strandfoged hans forpagtning af et strandlen såfremt det misligholdes eller den årlige afgift ikke forfalder til tiden. Det hedder heri: "Befinder arvefæsteren i mindste svig med hensyn til det offentlige eller forstrandsejeren, og hvis han navnlig forstikker eller forfalsker inddrevet gods eller vrage, da har han, såvel i dette tilfælde, som når han for øvrigt gør sig skyldig i en i den offentliges mening, vanærende

straf, ligesom også når den årlige arvefæsteafgift ikke til rette tid erlægges, forbrudt sin ret efter nærværende kontrakt, og denne kan af forstrandsejeren straks påstås hævet og arvefæsteren uden spørgsmål og dom samt uden sikkerhedsstillelse ved fogens foranstaltning sættes ud af besiddelse af det ham overdragne strandlen og bestillingen som strandfoged, hvorimod lenet og strandfogedbestillingen med forstrandsejers sammetykke overgår til en anden uberygtet mand af arvefæsterens slægt eller arvefæsterens nærmeste".

Strandrider og strandhoveri

Forstrandsejere havde fra gammel tid sikret sig deres fæstere arbejdskraft og loyalitet i strandingstilfælde. De skulle gøre behøvede gangarbejde samt kørsel med heste og vogn ved alle indstrandinger af skibe, gods eller vrage. Hoveriet forrettes og gøres efter rigtig omgang med de øvrige hoveripligtige blandt klitens beboere, alt uden betaling. Han skal endvidere, når han holder vagt ved strandede skibe, gods eller vrage, udøve den strengeste bevogtning og tilsyn, således at han kan stå til ansvar for, hvad han under vagten er blevet betroet.

Strandrideren var ansat direkte under forstrandsejeren og var på det nærmeste provisionslønnat, idet han fik efter hvor store værdier han sikrede ved stranden til sin arbejdsgiver. I bogen: "De nærer sig af vrage" fortæller Chr. Tarbensen Christensen, at der ved den private forstrand ansattes en strandrider i 1813, hvis opgave det var, at føre opsyn med strandfogederne, især når der drev dødt vrage ind på strandlenet, dvs. vrage, der ikke kunne påvises nogen ejermand til, og som derfor tilfaldt forstrandsejeren..

Strandrideren boede på "Søgaard", og når der var "strandvej" var han bestandig ved stranden. Forholdene blandt fæstere og strandrideren var ikke altid det bedste. Det fremgår bl.a. af en sag i 1817, hvor to strandfogeder måtte krybe til korset og underskrive en frivillig bodserklæring for at beholde deres fæste. Det skyldtes, at de i "ubesindighed og overildelse havde vist overhørighed overfor strandrideren derved, at de samtlige nægtede efter hans ordre, om aftenen før solnedgang, at køre

det på stranden udfor Aargab stående skibsvrage op til Aargab by. De måtte erklære sig forpligtiget til at betale 20 rigsdalere til Holmsland distrikts fattigkasse - et beløb de ikke ejede, og som de derfor måtte lade forstrandsejeren lægge ud for sig, og ved afdrag skulle de så afvikle gælden. De måtte love strandrideren al mulig høflighed fremover i tilgift.

På den private Aabjerg forstrand ansatte forstrandsejeren selv sine strandfogeder, idet de dog efter strandingsloven i 1895 skulle have deres valg godkendt af amtsmanden.

På statens strande er det den lokale politimester, der beskikker en strandfoged, og det tilstræbes, at den udpegede er fisker- eller på anden vis søkyndig. Han er pålagt en række pligter i henhold til sin instruks og havde politimyndighed, og ret til at udøve den indtil autoriteterne selv kom til stede. I 1949 udsendtes en fælles instruks for strandfogederne langs den jyske vestkyst, bortset fra vadehavsoerne.

Strandfogederne kunne synliggøre sig med et stort ovalt messingskilt hvorpå der stod "Strandfoged - Politikreds nr. XX". Et skilt flere strandfogeder har liggende, men sjældens bærer på sig. Stillingen skabte stor respekt overfor kystens øvrige beboere og mange strandfogeder levede sig så godt op i deres opgave at de fik mange tillidsposter i lokalsamfundet, såsom forbjærger, medlem af menighedsråd, sogneråd osv.

Udover den private forstrand har øerne Anholt, Fanø og Rømø særretigheder vedrørende ilanddrevet gods. For fannikernes vedkommende købte øboerne deres rettigheder i året 1741 af kong Christian den sjette, men staten ejer dog halvøen Søren Jessens sand, idet Skov- og Naturstyrelsen ved dom fik tilegnet staten dette sandareal med henvisning til at Søren Jessens sand oprindeligt var en ø, der først i 1976 blev landfast med Fanø nordspids. Her er der et strandlen uden strandfoged. De fastboende på øen Fanø har i fællesskab rettighederne til det ilanddrevne gods. Denne bestemmelse er ofte blevet tilsidesat, og da der for en del år siden drev en masse fint maghoniétræ ind på Fanø vestkyst, var der personer, der mente: Først til mølle.. og derfor tog for sig af retterne. De fik senere en dom

og måtte betale til fællesskabet, især dem der tog rigeligt for sig. På tilsvarende måde har Anholt og Rømø opnået deres rettigheder. Det var jo dengang meget fattige fiskere og søfolk, der beboede øerne, og hvad der måtte ilanddrive af værdi skulle komme dem til gode. Det var kongens holdning, og sådan blev det.

Ravprivilegium

Frem til år 1871 var det kun tilladt strandfogederne og de af ham antagne folk, at samle rav på stranden. Det blev slået fast i et memoria fra Rentekammeret af 16. juli 1787. Strandfogederne skulle have en trediedel af, hvad ravet kostede ved auktion samt yderligere en sjettedel for at have ført bog over ravfundene.

I dag fastholdes ravprivilegiet ikke da det er umuligt at kontrollere kystens beboere og turisternes indsamling af rav på forstrandene, men reelt er det statens ejendom.

I strandfogedloven af 1895 fastsættes forpligtigelsen og kommandovejen ved stranding på kysten. Det hedder heri, at enhver har pligt til at reagere, hvis et skib syntes at gå en stranding i møde. Man skal underrette strandfogeden, som straks skal møde op og tage bestik af situationen, hvorefter han underrettet politi og toldmyndigheder og evt. redningsvæsen afhængig af situationen. Politiet møder op og hvis ikke redningsvæsenet er alarmeret er det politiet opgave at vurdere behovet herfor

Strandfogederne får i dag godt 6.000,- kroner årligt. Herudover får de betaling for hvert læs de hjembringer fra stranden, pladsleje og udgifter dækket for sorteringsarbejde forud for afholdelse af forstrandsauktion. En trediedel af indtægten ved denne auktion går ligeledes til strandfogeden efter at beregningssummen er reduceret med ovennævnte udgifter samt med udgifterne til øvrigheden

FBJ

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man? Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presseninger • Tovværk



MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

1. okt. 96

Bådmand på prøve Carsten Diget, som bådmand ved redningsstation Skagen. Bådmand på prøve Gert R. Jensen, som bådmand ved redningsstation Skagen.

1. nov. 96

Assisterende redningsmand Ole B. Jakobsgaard, som bådmand på prøve ved redningsstation Thyborøn.

Bådmand på prøve Lorentz C. Lauridsen, som bådmand ved redningsstation Hvide Sande.

Bådmand på prøve Allan C. Thomsen, som bådmand ved redningsstation Østerby.

17. nov. 96

Bådmand Henrik K. Larsen har orlov i perioden 17.11. 1996 til 16.11. 1997 fra redningsstation Skagen.

1. dec. 96

Bådmand på prøve Frank Svensson, som bådmand ved redningsstation Anholt.

Bådmand på prøve Lars P. Petersen, som bådmand ved redningsstation Rømø.

Assisterende redningsmand Kristian K. Laursen, som bådmand på prøve ved redningsstation Agger.

Ole V. Jensen (f. 16.6.-65), som bådmand på prøve ved redningsstation Thorsminde.

Steen H. Horskjær (f. 9.2.-55), som bådmand på prøve ved redningsstation Gedser.

1. jan. 97

Bådmand Bjarne K. E. Pedersen, som overenskomstansat bådmand ved redningsstation Gedser.

Kim H. Nielsen (f. 25.3.-60), som bådmand på prøve ved redningsstation Gedser.

Bådmand Morten H. Gade, som bådformand ved redningsstation Agger.

Bådmand Henrik Gade, som opsynsmand ved redningsstation Agger.

1. feb. 96

Bådfører Johnny Pedersen ved redningsstation Gedser, genoptager tjenesten som bådmand ved redningsstation Hirtshals efter endt orlov.

Bådmand Svend-Erik Rasmussen, som bådfører ved redningsstation Gedser.

AFSKED

31. dec. 96

Bådformand Arne B. Thøgersen ved redningsstation Agger efter ansøgning.



MÆRKEDAGE

90 ÅR

Fhv. bådmand Marius Peter Jensen, rst. Agger kunne den 15. januar fejre sin 90 års fødselsdag.

(se interview andet steds)

85 ÅR

Fhv. opsynsmand Ludvig Johannes Ipsen, rst. Hasle kan den 1. februar fejre sin 85 års fødselsdag.

80 ÅR

Fhv. bådmand Kai Hansen, rst. Skagen Havn, kan den 14. februar fejre sin 80 års fødselsdag.

75 ÅR

Fhv. bådmand Michael Anners Petersen, rst. Rømø, kan den 6. februar fejre sin 75 års fødselsdag.

65 ÅR

Fhv. bådmand Laurits Morsing Nielsen, redningsstation Nr. Vorupør, kan den 16. januar fejre sin 65 års fødselsdag. Laurits Morsing kom ind i kystredningsvæsenet den 1. Juni 1980, og fratrådte den 1. januar 1995 på grund af alder. Laurits Morsing følger fortsat levende med i alt hvad der foregår ved redningsstationen og han er fortsat formand for den lokale fiskeriforening.

Fhv. bådmand Mogens Kristian Kristensen, rst. Torup Strand kan den 2. marts fejre sin 65 års fødselsdag.

55 ÅR

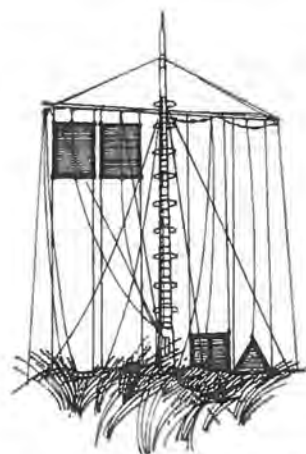
Opsynsmand ved station Østerby Erik Roar Møller Sørensen kan den 28. januar fejre sin 55 års fødselsdag.

50 ÅR

Bådmand Bent Anton Andersen, rst. Sæby, kan den 27. februar fejre sin 50 års fødselsdag.

Bådmand Anton S. Jørgensen, rst. Oksbøl kan den 4. marts fejre sin 50 års fødselsdag.

Bådmand Niels-Ole Mogensen, rst. Rønne, kan den 7. marts fejre sin 50 års fødselsdag.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).

Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa Linien.



Europa Linien

GEDSER · ROSTOCK

Booking og information: Tlf. 54 16 00 55

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængigt.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN · DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

APRIL 1997

ÅRG. 64

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Jydsk Dykker-firma ApS

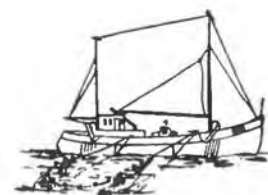
v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00

Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



332077635

LEMVIG BIBLIOTEK

ri



Rst. Esbjerg

I kystredningsstation Esbjergs hyggelige lokaler på Esbjerg Havn var der 11. marts sammenkomst tidlig formiddag. Anledningen var stationslederen, der har været tilknyttet kystredningstjenesten i 25 år, og det var lykkedes de fleste af stationens mandskab at møde op og hylde deres leder Erik Mouritsen. Redningsinspektør Ole Skovgård foretog overrækkelsen af medaljen og oplæste Forsvarsministeriets skrivelse samt bestemmelser omkring retten til at bære medaljen. Der var mange i det lille lokale. Her viser udsnit af det ene bord. Fra venstre Jens Abrahamsen, Henrik Jensen, Hans Tingberg, stationsleder Erik Mouritsen, Yderst til højre ses redningsinspektør Ole Skovgård og i forgrunden Bent Eenberg sammen med et par damer.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

THORSMINDE FISKEAUKTION

v/ Johannes Dahl Knudsen
Spovevej 7 . Thorsminde . 6990 Ulfborg

Tlf. 97 49 71 23

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

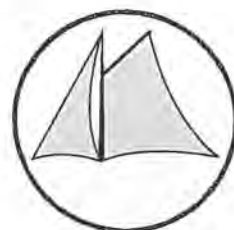
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 55 88
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75 . Fax 75 15 14 56
MOB (NMT) 3099 9102

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
EVALD C. HARBO
Bellisvænget 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 15 63

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofødsvej 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

HERLUF HØJ
Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 76

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05



Frygt uden fare

På regionsmødet i Aalborg fremkom fra to bestyrelsesmedlemmer en fremtidig frygt for at Marinehjemmeværnet på længere sigt skulle overtage kystredningstjenestens opgaver. En frygt, der blev imødegået af under tegnede redaktør af dette blad.

Igennem mine 37 år i Marinehjemmeværnet heraf de fleste som løjtnant og skipper, og i dag informationsleder, følte jeg det nødvendigt at tage ordet. Mit indlæg var dog kort hvorfor jeg her supplerer op, for det kan ikke være rigtigt at spille tid på teori, der ikke har nogen reel chance for at kunne gennemføres.

Alene den omstændighed, at ingen flotiller har en hel fuldbefaren besætning, der dagligt løber rundt med en bipper, gør, at vi aldrig kan påregne at kunne deltage i en søredningsopgave før allertidligst en time efter alarmer. Måske kan nogen flotiller stille med en udrykningsstyrke af befarnede på kortere tid, men kan de også det til næste år og næste år osv. Det er frivillige og de kommer og går som det passer dem. Vi kan aldrig, og slet ikke permanent, garantere at kunne rykke ud til søredning indenfor meget kort tid - derfor kan vi heller aldrig overflødig gøre kystredningstjenesten. Vi kan som regel nå at komme med i en fortsat eftersøgning, og måske kan vi også være heldige at finde en skibbruden og få ham bjærget. Det vil vi gerne og fortæller gerne om det. Vi har brug for tilgang af nye hele tiden og de civile opgaver, der uddannelsesmæssigt kommer i anden række hos os, giver god PR. Uddannelsesmæssigt er det stort set kun vore fartøjsførere og navigatører, der kommer på AIS på flådestation Frederikshavn og lærer om styring af eftersøgninger osv. Uddannelser som førstehjælp er ikke oprettet med henblik på søredningsopgaver. Det har været et uddannelsesemne i alle de år jeg har været med i Hjemmeværnet og det hvadenten det er det "våde" eller det "tørre" hjemmeværn. Hvad fartøjsmateriellet angår så er pengene ikke taget ud af Farvandsvæsenets kasse, men af Marinehjemmeværnets egen kasse. Vel er vi begge under Forsvarsministeriet, men det indebærer ikke nogen mulighed for at overføre fra den ene kasse til den anden uden at det må være en politisk beslutning. Vi droser øvelsesaktiviteterne ned for at få de skibe vi så gerne vil have bygget til erstatning af gamle udtjente trækuttere fra søværnet.

En markedsføring af kystredningstjenesten og en synliggørelse af stationernes placering og opgaver er næppe for at hverve mere personel, men mere for bred forståelse for nyt og bedre materiel - altså politisk, og da Farvandsvæsenet er en administrativ organisation og SOK den operative del af systemet så må det være brugerne af systemet, der målrettet skal arbejde for bedre materiel til den lokale kystredningsstation. Og brugerne kan jo være fiskeriorganisationer, kommunens lokale fiskere og turisme (badegæster) og sidst men ikke mindst det lokale politi.

Man kan ikke ved at angribe andre påregne at kunne få mere til sig selv.

Fbj.

CALYPSO Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55



- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service A/S
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

**THYBORØN
HAVNS
FISKERIFORENING**

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



**HVIDE SANDE
FISKEAUKTION**

v/ Lea Renn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Regionsmødet i Thorsminde 22. februar

Der var flot fremmøde til regionsmødet i region Vest lørdag den 22. februar i Thorsminde. Ikke færre end 29 mand deltog fordelt som følgende: Fire mand fra station Hvide Sande, tre mand fra station Nr. Vorupør, fire mand fra Thyborøn, to mand fra station Oksbøl, to mand fra station Esbjerg, tre mand fra station Rømø, to mand fra station Sønderho og syv mand fra station Thorsminde.

Der var fin plads til os alle i stationens frokost- og hyggestue, hvor stationsleder Per Kristensen bød alle velkommen. Der blev serveret flot højtbelagt smørrebrød med forfriskninger.

Bestyrelsesmedlem og stationsleder Bjarke S. Kristensen, Rømø, indledte mødet med orientering om de møder foreningen havde haft med Farvandsvæsenet siden sidst. Han oplyste, at station Lønstrup var blevet nedlagt pr. 31. dec. 1996 og at der stadigvæk foregik drøftelser omkring nedlæggelse af station Thorupstrand contra Slettestrand. Desuden var fremtiden for station Sønderho endnu ikke afklaret. Også her skulle der i nær fremtid afholdes møder på stedet.

Den sidste af første serie nye LRB'ere var nu i operativ tjeneste, og man håber fra foreningens side, at næste serie af nye LRB'ere også bliver bygget på Aalborgværftet, der også har lagt "billet" ind på bygningen af mellemklassebådene. Der er intet afgjort endnu, så der kan ikke refereres ret meget herom endnu, sagde Bjarke.

Der skal til sommer afprøves nogle nye redningsdrakter til sommerbrug. De nuværende er for varme at have på ved den årstid. Fabrikken i Esbjerg er kontaktet desangående.

Bjarne omtalte kursustilbud fra Farvandsvæsenet samt om lønforhandlingerne, hvor foreningen ville have opnåede points omsat til beklædning af redningsmændene. En skjorte kunne der muligvis blive til.

Herluf, ville vide noget om de nye svenske raketter man havde kik på, hvortil Bjarke replicerede, at de ville blive indført til sommer. En demonstration ville blive foretaget ved alle stationer forinden. Den svenske raketline IKAROS menes at være en meget mere sikker raketline end Speed-line, sagde Bjarke.

En Hvide Sande mand rejste spørgsmålet omkring problematikken i forholdet til, at stå til rådighed for arbejdsmarkedet og samtidig være i en redningsaktion. Han mente ikke vederlaget er en løn i sig selv, og at der ved flere stationer var forskellig opfattelse af dette forhold.

Bjarke svarede, at foreningen var opmærksomme på problemet, og at der var nedsat en arbejdsgruppe under indenrigsministeriet, der drøftede arbejdsulykkesforsikringen og vedlægsproblematikken.

Til et spørgsmål om nedlæggelsen af kystredningsstationerne, og hvad foreningen gør i den forbindelse, svarede Bjarke, at foreningen ikke kunne indbyde sig selv til de møder der i lokalområdet afholdes desangående. Møderne mellem kommunalpolitikere og Farvandsvæsenet kan kun få deltagelse fra foreningens bestyrelse såfremt denne indbydes af medvirkende organisationer, f.eks. en fiskerorganisation.

Arne Baltesen rejste spørgsmålet om hvornår hjælpekasen egentligt var vedtaget nedlagt. Han mente, at den ved årsmødet i Slettestrand blev lagt under hovedkassen af praktiske grunde, men ikke vedtaget ophørt som hjælpekasse, hertil svarede Robert Iversen, at det var rigtigt nok, men at det også samtidigt blev fastlagt, at det var bestyrelsen, der fremover skulle vurdere et evt. behov for hjælp fra kassens side. Han henviste til, at man i dagens Danmark nu kan modtage offentligt hjælp, og at det forhold havde medvirket til at overflødig gøre hjælpekasen, hvis opgave netop var at hjælpe i en overgangsperiode. Ydelser af tabt arbejdsfortjeneste er et privat forsikringsproblem.

Bjarke supplerede med at henvise til formanden Jacob Pedersens indlæg i Tidsskrift for Redningsvæsen. Han gjorde opmærksom på, at foreningen tidligere havde gjort forsøg på tegning af en kollektiv ulykkesforsikring, men det havde vist sig at være for dyrt. Han ville dog tage sagen op i bestyrelsen vedrørende arbejds-skadeforsikringen, om evt. rentefrie lån osv.

Bjarke kom derefter ind på Farvandsvæsenets foreløbige planer. Den blå plan er nu en grå plan som man ikke kunne påregne fulgt. Der overvejes indkøb af et engelsk flydende bådhus hvori de nye

LRB'ere kan sejle ind og blive hejst op i hus og hvor fartøjet kan rengøres og vedligeholdes. Man kunne tænke sig sådanne huse placeret hhv. i Hirtshals, Hanstholm og Esbjerg.

Odden redningsstation skal renoveres og Rømø skal have en garage bygget til Unimog'en. Der skal bygges nye kajlægger i hhv. Anholt og i Østerby (Læsø). Der skal laves ændringer på huset i Rønne og Nexø skal også have et kranarrangement.

Bygningen af mellemklassebådene, som skal iværksættes i år, vil formentlig ske i første omgang i en serie på fire både, som man planlægger skal tildeles følgende stationer: Skagen (1999), Esbjerg (1999), Rønne (2000) og Klintholm (2000). I 1997 er det planen, at Slettestrand får ny traktor, at Esbjerg får ny LRB og Thyborøn en ny landrover. Bjarke tilføjede, at der ikke til nogen stationer

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

vil tilgå en ny LRB hvis der ikke forinden er sikret fartøjet et hus til opbevaring.

Fremtidsudsigterne for Esbjerg, der jo ellers tegnede sig gode, var ikke nok for Henrik han følte stadig et vist misforhold mellem tildeling af udstyr og udrustningen ved hhv. Hirtshals og Esbjerg. Han henviste til problemerne i Esbjerg med at holde moralen oppe. Nok planlagde man materiel til Esbjerg, men det var så som så med at gøre det til virkelighed. Frygtede, at de nuværende planer også blev udsendt til ud i fremtiden.

Verner Sohn kunne ikke lide kritikken og rettede en stor ros til foreningens formand for hans store indsats.

Sloth kunne godt tænke sig, at se regnskaberne for de stationer der økonomisk tilgodeses. Han spurgte direkte, om bestyrelsesmedlemmerne hytter deres egne stationer mere end at se efter behov.

Bjarke replicerede, at det sidste spørgsmål troede han ikke på. Han påpegede, at inden år 2002, hvor redningsvæsenet kan fejre sit 150 år jubilæum, ville alle stationer være tilgodeset. Det var han overbevist om.

Under valg blev Herluf Høj genvalgt og han fik Henrik fra Esbjerg som suppleant.

Stationerne aflagde en kort beretning med deres ønsker og savn. Bjarke lagde for med at udtrykke glæden over at have fået en ny LRB, men man savnede stadig en garage til deres bil. Håbede på en snarlig løsning. Sønderho er godt tilfredse med deres grej, men mangler blot et stad at have det. Esbjerg har fået to nye mænd ind. Der har ikke været ret mange aktioner i en lang periode og pludselig indenfor kort tid fik stationen mange. Har konstateret regnskabsmæssige tal, der ikke hørte stationen til hvilket er foreholdt Farvandsvæsenet. Oksbøl har haft et meget roligt år. Kun fire aktioner har de været kaldt ud til. De har også regnskabsmæssig forvirring i de papirer de får fra FRV. Hvide Sande kunne melde om ny MOB båd og at de har haft en del aktioner i 1996. Thorsminde har fået en ny redningsbåd til fjorden og en ny mand ansat. Thyborøn var godt tilfredse med deres materiel. Som Herluf sagde: Jo mere vi bruger det, des gladere bliver vi for det.

Om Agger, der ikke var repræsenteret ved regionsmødet, sagde Bjarke, at stationslederen Arne Thøgersen var afgået og i stedet var ansat H. Gade som ny stationsleder. Nr. Vorupør havde fået en ny brugt traktor samt en ny MOB-båd, og de

var godt tilfredse med begge dele.

Bjarke afsluttede med en opfordring til at skrive til bladet om aktioner o.l. og gav ordet til redaktøren, der orienterede om det store arbejde han var i færd med at skrive, nemlig en omfattende bog om det danske kystredningsvæsen gennem 150 år. En bog, der skulle udkomme den 25 marts år 2002 på jubilæumsdagen. Som svar på et spørgsmål fra Robert Iversen, sagde han, at han ventede at hele finansieringen kunne ske af midler fra forskellige fonde, og han opfordrede alle tilstedeværende til at være opmærksomme på hvad der måtte ligge hos private i de enkelte kystbyer, som måtte skildre strandsaktionsaktioner og lignende. Vi skal helst skabe en historisk bog med mange illustrationer - kendte som ukendte - og samtidig sikre autentiske beskrivelser af oplevelserne så bogen også kan danne grundlag for fremtidens unge skribenter, sluttede redaktøren af.



MATHIS VÆRFT A/S
Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50

Regionsmødet i region nord - Ålborg den 22. marts

Godt fiskerivejr var måske årsagen til at kun 10 personer mødte op til regionsmødet i Ålborg den 22. marts. De kom fra Skagen, Hirtshals, Sæby, Hanstholm, Slettestrand og Grenå. Mødet fandt traditionen tro sted på Ålborg Sømandshjem og var indvarslet til start klokken 13. Kaffe og franskbrød med pålæg og ost blev indtaget medens mødet fandt sted, og det indledtes med en velkomst af Evald Harbo, der også afgav beretning.

Foreningen havde i efteråret ved flere lejligheder forsøgt at få et møde i stand med Farvandsvæsenet, men forgæves. Det lykkedes dog til sidst på slutningen af året og man havde taget hele bestyrelsen med til København. Ikke mindst fordi der var efterhånden mange større og mindre problemer, der trængte sig på for en løsning.

På mødet gav man også udtryk for utilfredsheden med at redningssektionen i Farvandsvæsenet lå spredt over flere afdelinger i bygningen - om bureaukratiet i systemet - om rekvisitioner der bliver væk osv.

Redningsstation Lønstrup er nu nedlagt (31/12-96), man har dog fortsat to lokal-kendte mænd på stede, som kan vejlede ved redningsaktioner i området. Der var stadig uvished omkring bevarelsen af kystredningsstation Thorup Strand og Slettestrand, sagde Evald Harbo.

Omkring de kommende investeringer var der planer om enten et kranarrangement eller et engelsk bådhus i hvilket LRBERen kunne hejses op. I det nordjyske var der behov for sådanne i hhv. Hirtshals og i Hanstholm.

Om søredningstjenesten i fremtiden sagde Birger Isaksen, Hirtshals, der havde været med på mødet i København som suppleant, at han frygtede at Marinehjemmeværnet agtede at overtage søredningstjenestens opgaver med deres nye 800-klasse fartøjer af hvilke de har bygget 12 stk. og har bestilt 6 yderligere. Den tanke var heller ikke fjern for formanden Jacob Pedersen, der henviste til at mange tidligere søofficerer nu havde deres daglige tjeneste i Marinehjemmeværnet, og at det var let for dem at sende hjemmeværnsskutterne ud på søredningsopgaver.

Undertegnede redaktør, der har været med i Marinehjemmeværnet i 38 år og nu står som informationsleder ved Esbjerg-flotillen tillod mig at gøre opmærksom på at oplysningerne ikke er realistiske og syntes mere bunde i misundelse på de mange nye skibe Marinehjemmeværnet får bygget til erstatning af gamle trækuttere fra Søværnet. Det er uddannelsesfartøjer selv om de er bygget på et skrog som også anvendes i kystredningstjenesten. Ligesom ved kystredningsvæsenet er det også i Marinehjemmeværnet kun Søværnets Operative Kommando der beordrer fartøjerne ud på eftersøgninger og mulig søredning.

Formanden Jacob Pedersen fortalte at man var tvunget ud i en ny licitation vedrørende bygning af flere LRB'ere da beslutningen om en fortsættelse af byggeprogrammet tog for lang tid. Man håber nu at få en kontrakt afsluttet den 1. april i år, og at 2. serie af LRBERe kan gennemføres i 1997. Der er tale om bygning af fire nye fartøjer tilsvarende LRB 11-14.

Kontrakt om bygning af fire mellemklassebåde er afsluttet, og det blev Mathies Værft i Ålborg, der fik opgaven. De første tre skal leveres i løbet af 1998 og den sidste nr. 4 - foråret år 2000.

Der har været en del problemer omkring kravene til føreren af de nye redningsfartøjer og en "blød overgang" vedrørende relevante papirer ventes at kunne gennemføres, således at de første fartøjer også kan bemannes med det samme. De skibstekniske myndigheders bestemmel-

ser skal efterleves og det vil medføre krav om skibspapirer som fører af et redningsfartøj.

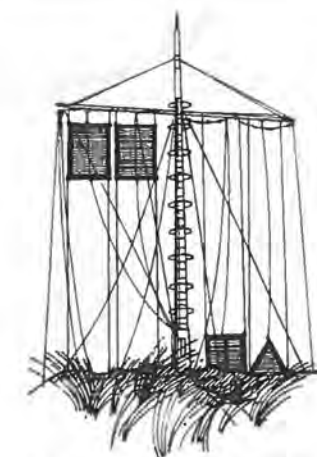
Også i Ålborg var der drøftelser vedrørende det at være aktiv redningsmand og samtidig være på efterløn. Det spørgsmål arbejder bestyrelsen på og herom vil der nok komme nærmere ved årsmødet den 3. maj i Brædstrup.

På valg var Herluf Høj, der blev genvalgt, og som ny mand i bestyrelsen valgtes Birger Isaksen med 41 stemmer mod Villy Ringgård, Hanstholm's 23 stemmer. Der var 13 blanke stemmer. Peter Rasmussen, Sæby blev valgt til suppleant for et år. Han overtog hermed Birgers tidligere plads. Under eventuelt drøftedes forskellige problemer. Åge Venø, Skagen gav udtryk for sin store skuffelse over den måde han var blevet "udfaset" på fra bestyrelsens side. Han havde haft en del udvalgsposter, som han nu i Tidsskriftet har læst sat ud af. Han var dog fortsat i sikkerhedsudvalget og når det arbejde er afsluttet i år ville han trække sig. Sagen blev ikke nærmere belyst fra formandens side, men taget til efterretning.

**MOLLERUP
&
BROE**

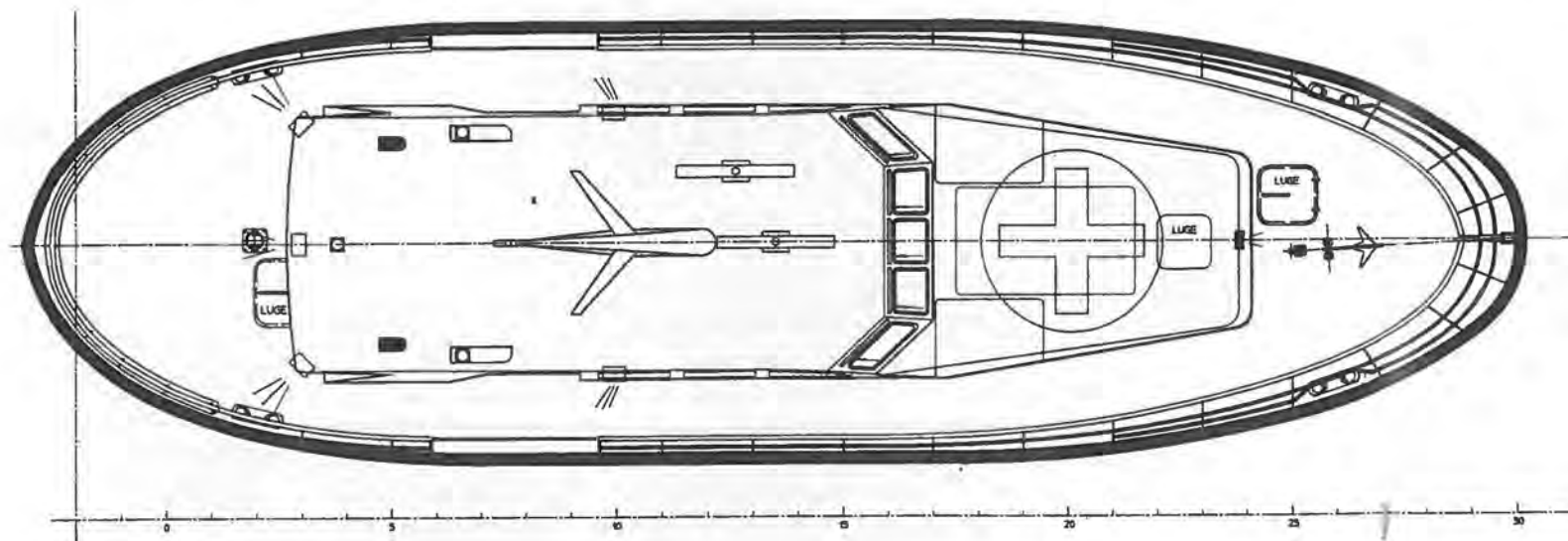
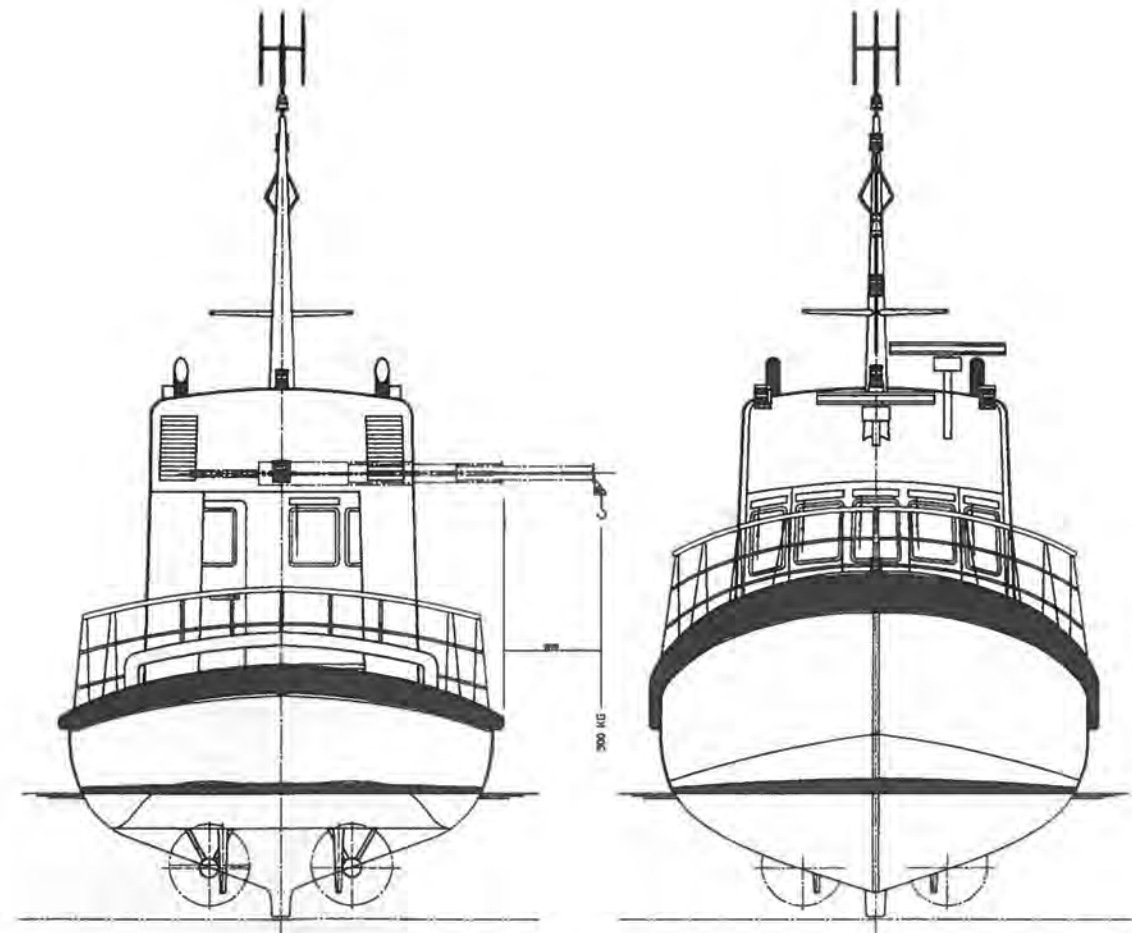
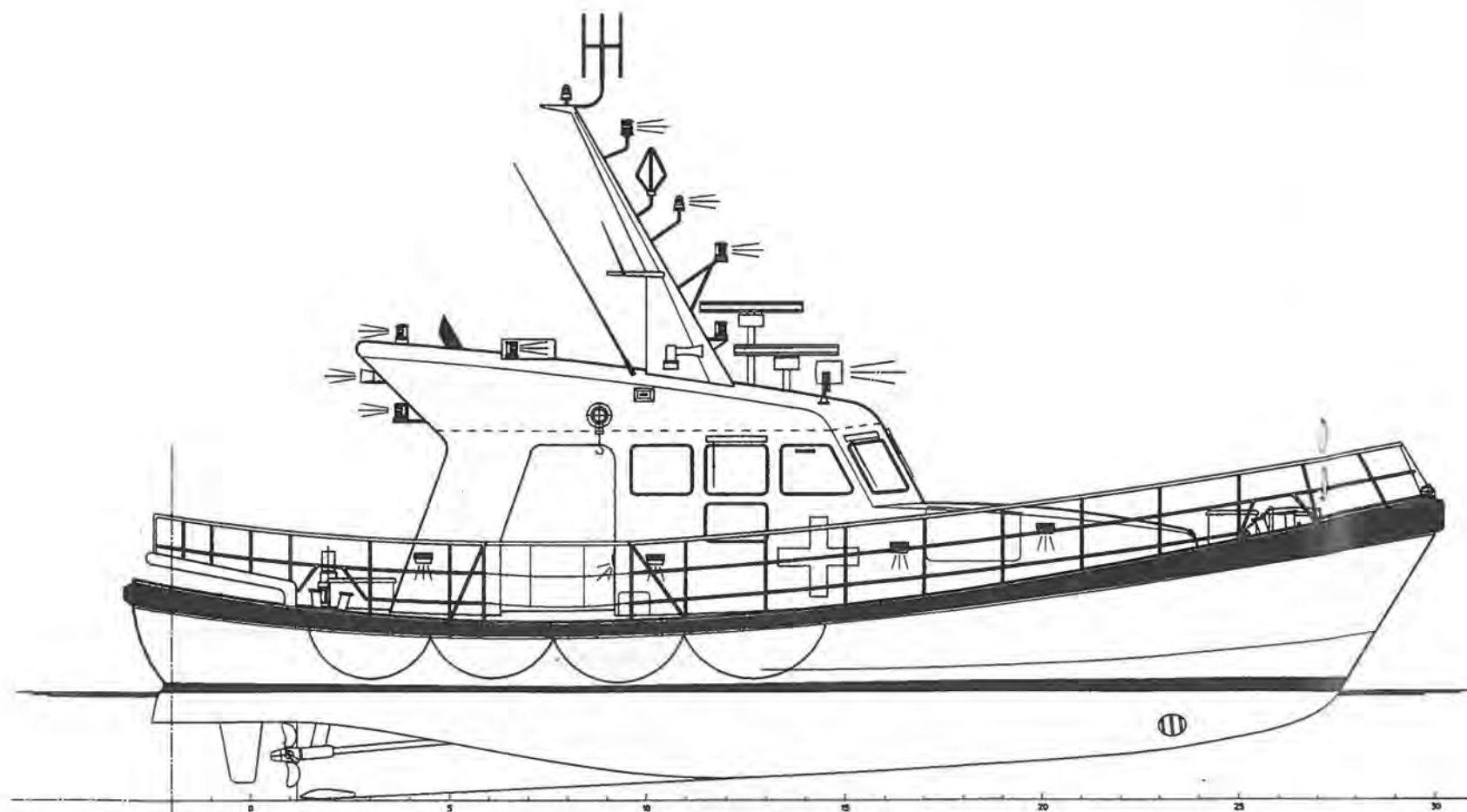
Kolonial og skibshandel

**Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11**



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



Hoveddata for mellemklasseredningsfartøj

Længde overall	16,49 meter	Fremdrivningseffekt	2 x 460 kW
Længde vandlinje	14,93 meter	Pæletræk	ca. 8 tons
Længde mellem perpendikulær	13,80 meter	Bovtruster	18,4 kW
Bredde ekskl. Fender	4,70 meter	Reduktionsgear	2 stk. reduktionsgear med reduktionsforhold 2:1
Sidehøjde	2,26 meter	Propeller	2 stk., diameter 850 mm, 4 blade, "moderat skewed back"
Konstruktionsdybgang	1,40 meter	Styresystem	2 stk. separate styresystemer med et rorudslag på 45 grader.
Tonnage	36 GT	Klassifikationsselskab og klassebetegnelse	Lloyd's register, 100 A1 "rescue Vessel", Coastal Service & LMC, UMS
Deplacement ved dybgang 1,40 m	28,4 tons	Konstruktør	Carl Bro a/s - Dwinger Marineconsul
Dødvægt	2,5 tons		
Brændoliekapacitet	2,1 tons		
Ferskvand	0,1 tons		
Besætning, 3 personer	0,3 tons		
Max antal personer	12		
Fart fuld lastet ved dybgang	1,40 m20 knob		

Mathis Værft i Aalborg vandt licitationen over bygning af de nye mellemklassebåde

Farvandsvæsenet har udsendt et nyhedsbrev pr. 14. marts 1997 med følgende indhold:

I forbindelse med revurderingen af "Den blå Plan - maj 1996" fandt den nedsatte arbejdsgruppe, at det ville være behov for anskaffelse af 7 mellemklassebåde og at disse burde anskaffes i perioden 1997 - 2005. I den anledning har Farvandsvæsenet i 1996 foretaget et begrænset udbud efter reglerne om statslige indkøb i Den Europæiske Union for at anskaffe 4 mellemklassebåde med en option på yderligere 3 - i alt 7 både.

Tre danske værfter har afgivet tilbud på bygning af en mellemklassebåd i henhold til ovenstående udbud.

Farvandsvæsenet har via Forsvarsministeriet anmodet om Finansudvalgets tilslutning til i første omgang at anskaffe 4 mellemklassebåde ved det værft, der har afgivet det mest fordelagtige tilbud. Finansudvalget har den 12. marts 1997 tiltrådt anmodningen, hvilket betyder, at Farvandsvæsenet nu kan indgå kontrakt med det værft, der afgav det mest fordelagtige tilbud.

Det mest fordelagtige tilbud blev afgivet af Mathis Værft A/S i Aalborg, som Farvandsvæsenet snarest vil indgå kontrakt med om levering af 4 mellemklassebåde. Som oplysningerne foreligger i øjeblikket er 1. Fartøj fastsat til levering 20. marts 1998, 2. Fartøj til levering 20. september, 3. Fartøj til levering 20. maj år 2000 og 4. Fartøj til levering 20. januar år 2001.

Mellemklassebådene forventes i henhold til "Den reviderede Blå Plan - maj 1966" stationeret ved kystredningsstationerne: Østerby, Skagen, Anholt og Esbjerg.

Sign: S. Torp Petersen



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande



Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66



Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



A/S Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr



JØRN TOLBOD
Vesterhavsgade 8 · Thorsminde
6990 Ulfborg · Tlf. 97 49 71 54

Forsvarets hæderstegn for god tjeneste

er tildelt opsynsmand i Farvandsvæsenet Erik Lund Mouritsen, Esbjerg og stationsleder Villy Sand og bådmand Bent Sand, Thorup Strand. Det var redningsinspektør Ole Skovgård, der begge steder den 11. marts overrakte forsvarets hæderstegn. Først tidligt på dagen i Esbjerg og om aftenen i Thorup Strand.

Hæderstegnet tildeles enhver, der uafbrudt i fulde 25 år har forrettet tjeneste ved en af forsvarets organisationer. Det står i bestemmelserne, at for at kunne er-

holde hæderstegnet tildelt må den pågældende af sine foresatte være kendt som en brav mand eller kvinde, der ved troskab, duelighed, flid og i øvrigt god opførsel i tjenesten samt ved ulastelig vandel i sit private liv har gjort sig værdig til at bære et offentligt vidensbyrd for god tjeneste ved forsvaret.

Tidsskrift for Redningsvæsen skal på vegne af Foreningen af Danske Redningsmænd ønske de tre herrer hjertelig tillykke med sølvmedaljen.



På redningsstation Esbjergs mandskabs vegne overrækker Jens Abrahamsen mandskabets gave til stationsleder Erik Mouritsen, der allerede her af redningsinspektør Ole Skovgård (th) har modtaget sølvmedaljen. Mandskabets gave var to flasker god rødvin.



Redningsinspektør Ole Skovgård har netop lige sat medaljen på brystet af stationsleder Erik Mouritsen efter den traditionelle orientering om medaljens bestemmelser.

THORFISK TRADING A/S

THORFISK

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Tegn abonnement på redningsbladet

uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

Øvelse - øvelse - øvelse

Endelig oprandt dagen, hvor der skulle holdes øvelse. Vejret var fint og der var ikke så mange turister på stranden. Klokken var kun 9 - det passede altsammen godt for stationslederen. Det var første gang han skulle bruge sin nye titel.

Redningsmandskabet mødte til tiden og de straks i gang med at rigge materiellet til. De kendte deres pladser fra mange tidligere øvelser.

Ud med traktoren og gummibåden og ned mod havet for nu skulle der sejles. Den eneste der var lidt nervøs var stationslederen. Ville det hele fungere eller ville det blive en start med problemer med motoren?

Da de var klar til at udsætte båden kiggede stationslederen sig omkring. Nej, der var heldigvis ikke ret mange turister endnu, men de ville snart komme. Nu skulle det være. Spring op i båden befalede han, og de andre begyndte straks at skubbe redningsbåden ud mod brændingen i havstokken. Men ak! Motoren ville ikke starte hurtigt nok og de hev og sled i startsnoren, men den ville ikke i gang. Stationslederen kikkede først ængsteligt

på båden og så på tilskuerne som nu myldrede frem. Sådan noget lort, tænkte han. Hvorfor skal noget sådant også ske første gang det er mig, der er boss.

Folk (tilskuerne) begyndte at snakke, ja, nogle sågar at smågrine rundt omkring. Nu skulle der gøres noget tænke den "nybagte" stationsleder. "Kom herhen med båden", brølede han, og tilføjede: "så skal jeg sku' starte den. Mandskabet fik båden vendt og ført ind mod stranden. Godt matte i armene og lidt fløve over at de ikke fik startet motoren, stod de nu og så til medens stationslederen stillede sig ved siden af båden og lagde det ene ben over pontonen og med sine godt 100 kilo trak han hårdt i startsnoren. Da snoren var halvt ude skete det - han kom til at slå til geararmen med albuen. Motoren startede med et brøl og da den nu var i gear gik MOB-båden uden mands følge stik vestover - ud i Nordsøen. Stationslederen lå i vandkanten og stirrede fælt efter gummibåden, men så meldte fortvivelsen sig. Hvad gør jeg, tænke han, åh, nej, SOK - KGM - Farvandsvæsenet. Ja, alle ville de nok

have en udtømmende rapport - en forklaring.

Men pludselig lød der et råb fra en af tilskuerne. Se den kommer tilbage! - og ganske rigtigt. Der kom MOB-båden styrende lige mod landingspladsen med 30 knobs fart. Alle gjorde nu klar til at modtage den, men nej, 50 meter fra vandkanten og midt i brændingen drejede den ligeså elegant rundt og satte kursen udefter igen.

Da hverken mandskabet eller stationslederen kunne se den mere, hviskede han til mandskabet, at de skulle rigge af og køre hjem. Medens dette arbejde stod på spurgte en af mandskabet stationslederen om hvor langt sådan en MOB-båd kunne sejle på 22 liter benzin. Stationslederen tænkte så det knagede, og det var ikke til at se, at han, der nu valgte at undlade at svare, var næsten 2 meter høj.

Da mandskabet var klar til at køre tilbage, spejdede de en sidste gang ud over havet. Minsanten var det ikke den skide MOB-båd, der var på vej ind mod stranden igen. Ganske vist noget sydligere end før, men alligevel. På vej ind det var den. Prikken blev større og større og med 30 knobs fart nærmest fløj den op på stranden syd for udsætningsstedet. Stationslederen var ikke sen. "Kom med traktoren og vogn i en fart og lad os få båden i garage - så vi kan få styr på den".

Den forstod mandskabet og snart var den sejlglade MOB båd i sikkert hus.

En dame, der have overværet hele handlingen var overordentligt imponeret, og hun ilede til stationslederen og spurgte: "Hvornår man havde fået fjernstyringssystem i de små redningsfartøjer?" - Hun var meget imponeret, men havde ikke hørt om dette system før.

Stationslederen nøjes med et "Nå!" og valgte ellers at tie, men for mandskabet var det svært at holde lattermusklerne i ro.

Svenning Bisgård, Hanstholm

HUSK!

DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT
FOR REDNINGDVÆSEN
TELEFAX 7515 1456

Rapport fra stationerne

KYSTREDNINGSSTATION RØNNE

Lørdag den 15. februar 1997 var der planlagt en eftersøgningsøvelse. Der blev lagt 3 objekter ud ca. 1 sømil fra Rønne havn. Person søgeren blev udløst en time efter at objekterne var lagt ud. Da mandskabet ankom fik de at vide, at det drejede sig om en jolle med to voksne og et barn. De var sammen taget ud for at sætte garn på stedet "guld-hullet".

LRBeren afgik hurtigt fra stationen mod stedet. Undervejs fik de at vide, at en anden båd har fundet nogle bøjer med fiskefartøjets navn på. LRBeren sætter

kurs mod den nye position og starter en eftersøgning. Efter kort tid søgning bliver de tre objekter fundet og vor LRBeren kunne sejle hjem til kaffe og debriefing over øvelsen.

Søndag den 16. februar 1997 skulle der øves med raketudstyr fra bilen samt gennemgang af bilens øvrige udstyr. Dette fordi vi har fået en ny mand på stationen.

Da vi ikke må anvende Speed-line raket blev en mand sendt afsted som en raket (det ryger stadig fra hans støvler) over til en lysmanst som skulle forestille

det strandede skib.

Ud/indhalerlinen blev trukket over samt et skilt med anvisning om, hvordan den skal fastgøres, hvorefter trossen blev gjort fast på ud/indhalerlinen samt skilt og trukket over og fastgjort og rednings-selen kom nogle ture frem og tilbage. Derefter blev resten af udstyret og Unimog gennemgået.

Onsdag den 26. marts 1997 var Ole Skovgaard på besøg på redningsstationen for at demonstrere den nye Ikaros-liniekaster.

Efter en grundig gennemgang af den nye liniekaster, skulle vi ud for at afprøve disse. Ole Skovgaard havde klargjort den første med flydehoved og den anden uden. Alle stod nu klar for at se det nye vidunder flyve ud i Østersøen, men den ville noget andet, den ville kun ud over Østersøen for derefter i en stor bue komme indover land og lande ca. 50-100 meter bag os.

Så der skal passes på hvis man har flydehoved på og der skydes op imod vinden.

Det blæste ca. 10-15 meter sekundet. Som nævnt var den anden uden flydehoved. Under afprøvningen kom den fint afsted og ned som beregnet og uden problemer. Efter afprøvningen fik vi en snak over en kop kaffe.

Rønne redningsstation

Fra »Fru Julie Augusta Ovesens
Legat for Trængende Fiskere
ved Vestkysten eller Disses Enker«

vil der på legatstifterens fødselsdag den 22. juni 1997 blive uddelt legatprotoner til:

1. Fiskere ved Vestkysten, som på grund af alder og helbred trænger til understøttelse.
2. Enker efter fiskere ved Vestkysten, fortrinsvis hvor de pågældende mænd eller forsørgere er omkommet under fiskeri eller under hjælp til skibbrudne.

Ansøgningsskemaer kan rekvireres hos, advokat William Bentzen, Nr. Søgade 7, Postboks 183, 1005 København K.

Ansøgningsskemaerne skal være advokat William Bentzen i hænde inden den 15. maj 1997.

Generalforsamling

Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder til ordinær årlig generalforsamling på hotel Pejsegården i Brædstrup
lørdag den 3. Maj 1997 kl. 13,00

DAGSORDEN:

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Regnskabs fremlæggelse
4. Indkomne forslag
5. Præsentation af den nye bestyrelse
6. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før mødets afholdelse.

Tag damerne med.
Afgående redningsmænd med damer er velkomne!

For de, der ønsker at overnatte fra lørdag til søndag, kan der for kr. 500,- pr. par og kr. 300,- for enlige, tilbydes overnatning, morgenmad og frokost søndag. Tilmelding bør ske i god tid på telefon 98 94 13 06

Med venlig hilsen
Jacob Pedersen
formand

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



ESBJERG
FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88

NORDVESTBANK
- den lokale bank

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing · Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 · Telex 60880 norsea dk · Telefax INT. 45 97 32 45 03

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

1. jan 1997:

Bådmand Søren S. Nielsen, ved redningsstation Rønne har orlov i perioden 1. januar 1997 til 31. december 1998.

Birger T. Hjort, som midlertidig bådmand ved redningsstation Rønne, i forbindelse med Søren S. Niensens orlov i perioden 1. januar 1997 til 31. December 1998.

Assisterende bådmand Kurt L. Gade, som bådmand på prøve ved redningsstation Oksbøl.

Bådmand på prøve Villy Thorhauge, som bådmand ved redningsstation Skagen.

Bådmand på prøve Henrik K. Larsen, genoptager tjenesten ved redningsstation Skagen efter orlov.

Bådmand Hans Nielsen, som kendtmand i Lønstrup området under redningsstation Hirtshals.

Bådmande på prøve Anders H. Jensen, som bådmand ved redningsstation Nørre Vorupør.

21. januar 1997:

Bådmand Kaare Madsen, ved redningsstation Hvide Sande har orlov i perioden 21. januar 1997 til 27. juni 1997.

Christian Enevoldsen, f. 15. Maj 1973, som midlertidig bådmand i perioden 21. januar 1997 til 27. juni 1997, i forbindelse med Kaare Madsens orlov.

1. februar 1997:

Assisterende redningsmand Kim W. Rulle, som bådmand på prøve ved redningsstation Østerby.

Frank Jensen, f. 10. April 1959, som assisterende redningsmand ved redningsstation Østerby.

Preben H. Kristensen, f. 21. Maj 1960, som bådmand på prøve ved redningsstation Hvide Sande.

1. marts 1997:

Bådmand Erik E. Karlson genoptager tjenesten som bådmand efter endt orlov ved redningsstation Anholt.

Kenneth Tommerup Jensen, f. 6. februar 1965, som assisterende redningsmand ved redningsstation Thyborøn.

Tonny Kristensen, f. 29. august 1963, som bådmand på prøve ved redningsstation Thyborøn.

AFSKED

31. december 1996:

Bådmand Preben Ditlev, ved redningsstation Oksbøl efter ansøgning.

30. april 1997:

Bådmand Kim Andersen, på grund af nedlæggelse af redningsstation Lønstrup.

Hyldest til kystredningsstation Slettestrand og Nr. Vorupør

Fondsbestyrelsen for Fru Martha Kirstine Lerches legat har indsendt følgende meddelelse til Tidsskrift for Redningsvæsen:

På legatets årlige bestyrelsesmøde i Holstebro den 13. marts d.å. var det legatet en fornøjelse at hædre mandskabet ved station Slettestrand og ligeledes mandskabet ved station Nørre Vorupør med en opmærksomhed til hver ansat på kr. 1.400,-.

Hædersgaven til station Slettestrand blev givet for mandskabets meget krævende indsats den 5. november 1996 under ekstremt dårligt vejrforhold og svær sø i forbindelse med redning af besætningen på kutter "Rex", der var i nød ud for Slettestrand.

Hædersgaven til station Nørre Vorupør blev givet for den i Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 6, december 1996 beskrevne og veludførte assistance under vanskelige forhold til kutter "Mågen".

J. Ibsen



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 . 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?

Hvilke skattefordele opnår man?

Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



Et godt ferietilbud

Hva' med en ferie langt fra det barske vestjylland og i naturskønne omgivelser. Naturmæssigt er Danmark et rigt land og for os der jævnligt ser hav og klitter må en ferie i det sydfynske være det rene paradys. Muligheden er der. Tidsskriftet har nemlig erfarer at den tidligere redningsinspektør Herluf Rasmussen, der er gået på pension, har erhvervet sig en dejlig ejendom i det sydfynske, og der er masser af værelser og ferielejligheder. Herluf Rasmussen vil ved de forskellige kystredningsstationer være kendt som "Luffe", og han var for redningsmændene en god mand - aktiv og positiv for at tingene skulle fungere og med det bedst mulige materiel. Nu nyder han sin "pensionist-tilværelse" i det sydfynske. Vi har klippet en annonce og indrykket den her i bladet gratis, så alle kan se at det forholder sig som beskrevet.

FERIE - FERIE - FERIE

Prøv en lejlighed eller et værelse hos Herluf Rasmussen på Sydfyn, tæt ved Lundeborg og Svendborg.

Det er billigere end du tror!

Ring for nærmere oplysninger på 62 28 12 45



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S

Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).

Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48

Når turen går østover...

Så benyt Europa Linien's overfart mellem Gedser og Rostock. Efter 2 timers overfart kører De direkte ud på Autobahn A19 med forbindelser til hele Europa.

Om bord på Europa Linien's færger finder De en hyggelig restaurant, et velassorteret parfumeri og stort toldfrit supermarked med priser og varer, der gør turen både billigere og meget sjovere.

Velkommen om bord på Europa Linien.



Europa Linien

GEDSER - ROSTOCK

Booking og information: Tlf. 54 16 00 56

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm

Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm

Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm

Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
Bredgade 1 . 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



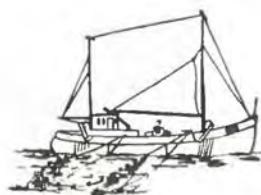
Jydsk Dykker-firma ApS

v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjærgning, sprængning m.m. udføres.

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00
Fiskeeksport . 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

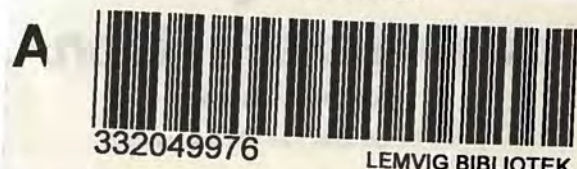
v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 . Postboks 13 . 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 . Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



Thyborøn



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

JULI 1997

ÅRG. 64



LEMVIG BIBLIOTEK
1997

I forhold til deltagende aktive kystredningsmænd var kvinderne i klart overtal ved fremmødet til foreningens generalforsamling i Brødstrup. Her er de fotograferet umiddelbart før busturen til Silkeborg. Kun 11 aktive kystredningsmænd udover foreningens bestyrelse og suppleanter deltog i årets generalforsamling. Det var der stor skuffelse over, især efter sidste års krav om ændret mødetid for generalforsamlingen.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 - 2300 København S
Tlf. 31 58 16 15 - fax 31 58 13 30

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lømvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 55 88
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 . Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75 . Fax 75 15 14 56
MOB (NMT) 3099 9102

I redaktionen:
ARNE BALTSESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømo
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 . Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømo
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:
ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

HERLUF HØJ
Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 76

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

BIRGER ISAKSEN
Hattemagervej 29, 9300 Sæby
Tlf. 98 46 36 80

Generalforsamling 1997

Så er der igen i år afholdt generalforsamling. Det skete på Pejsegården i Brædstrup lørdag den 3. maj 1997.

Generalforsamlingen blev i år afholdt efter middag, nemlig kl. 13,00. Dette var bl.a. efter ønske fra de redningsmænd der skulle komme fra øerne, således at de ikke skulle rejse hjemmefra dagen før, og også fordi vi der-ved kunne få hele eftermiddagen til vor generalforsamling. Der skulle herved også være god tid til de drøftelser der måtte være behov for. Selvfølgelig var der også redningsmænd, der hellere ville have generalforsamlingen afviklet som tidligere, men bestyrelsen ønskede at tilgodese ønskerne fra de, der kom langvejs fra.

Før en sådan generalforsamling er der et stort forarbejde.

Indkaldelser til tiden med dagsorden. Beretning, der skal skrives. Alt skal opdateres så mest muligt nyt er med. Bestyrelsen skal kunne redegøre for de møder og de resultater der er opnået. Hotel skal bestilles med mødelokaler, værelser til overnattende medlemmer, menu til festmiddagen, kaffe og forfriskninger under mødet osv. Alt skal klappe ved afholdelsen af generalforsamlingen.

Bestyrelsen holder møde forud for generalforsamlingen for at trække linierne op på de emner man må forvente har størst interesse for medlemmerne. Selvfølgelig er alt dette gjort af en ulønnet bestyrelse. Sådan har det altid været, og vi har også frivilligt ladet os indvælge i bestyrelsen for at arbejde for de danske kystredningsmænd.

I år var bestyrelsen særlig spændt på udfaldet af generalforsamlingen, da bestyrelsen aldrig før har haft så mange klager over den måde redningssektionen i Farvandsvæsenet kører på.

Mange stationer har klaget over stationsnedlæggelserne, og den måde man i Farvandsvæsenet hele tiden laver om på materielfordelingen, ledelsens holdning overfor kystredningsmændene, ja, der kunne nævnes flere. Ja, bestyrelsen har endog hørt trusler om at man ville gå direkte til pressen, eller til en lokal politiker.

Hvor om alting er: Bestyrelsen havde til dette års generalforsamling ventet en enorm fremmøde og deltagelse i debatterne, men hvad skete - det dårligste fremmøde igennem flere år.

Bestyrelsen ryster lidt på hovedet og kikker på hinanden: Et åbent spørgsmål: Hvad er nu dette.

Vi havde ventet et spændende møde, hvor meninger skulle lægges frem og besvares eller drøftes, men fremmødet svigtede og årsagen er os ukendt.

Vel er maj måneden tiden med de mange konfirmationer, bryllupper og fødselsdage, men vi tror ikke det er problemet. Vi ved, at mange af vore medlemmer er frustrerede over de mange ændringer der sker ved materiellevering og den træge kommunikation der ofte er i kommunikationen med Farvandsvæsenet. Vi har fået et bureaukratisk samarbejds-system vi dårligt kan leve med. Det er også bestyrelsens opfattelse, at denne holdning er samtlige medlemmers. Men hvorfor så ikke møde op til det eneste forum, hvor disse meninger og holdninger skal drøftes, og hvor der er relevante personer fra Farvandsvæsenet til stede. Det fatter vi ikke!

Bestyrelsen vil gerne herigennem bladet opfordre medlemmerne til at fremkomme med deres meninger så vi kan blive klar over hvad medlemmerne virkelig ønsker.

Jacob Pedersen

CALYPSO  Krøys Seafood a/s

Rødspættevej 5 · 6960 Hvide Sande · Tlf. 97 31 13 55



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Årsmødet i Brædstrup

I strålende sol lørdag den 3. maj afviklede kystredningsmændene deres årlige årsmøde på Pejsegården i Brædstrup i Midtjylland. Formanden *Jacob Pedersen* indledte med en velkomst, - og som han sagde - især til vore piger, som Robert Iversen plejer at sige, og man sang den traditionelle sang: "Lær mig havets klitter" Herefter afsendtes en hilsen til Hendes Majestæt Dronningen. Sidste år blev hilsenen afsendt så sent, at man ikke fik et retursvar mens mødet fandt sted. Derfor straks ved mødets indledning. De mange fremmødte "piger" blev sendt på udflugt, mens redningsmændene indledte årsmødet med at vælge formanden for Danmarks Fiskeriforening *Bent Rulle* som mødets dirigent på forslag fra bestyrelsen. *Bent Rulle* takkede for opgaven og indledte med at konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt ifølge vedtægterne for foreningen og efter at have oplæst dagsordenen gav han ordet til foreningens formand *Jacob Pedersen*, *Hirtshals*.

Materiel og bygninger

Der er ikke siden sidste generalforsamling bygget nyt ved stationerne. Lønstrup kystredningsstation er blevet nedlagt pr. 31. dec. 1996. Bilen fra Lønstrup er nu placeret i Slettestrand. Sjællands Odde redningsstation har fået en ny LRB bygget i Aalborg i oktober

1996, og tilsvarende har station Rømø fået ny LRB i december 1996. Stationerne Nørre Vorupør, Hvide Sande og Christiansø har hver fået nye MOB redningsbåde, sagde formanden og fortsatte:

Alle de store kystredningsbåde har gennemgået en reovering af deres maskiner. Skibene er blevet sandblæst og malet om. "Rosenfeldt" har nu udsejlet 1900 timer, og skal ifølge skibsklasse-reglerne have motoren skilt af påny, men man håber det kan undgås, da der ikke er noget umiddelbart behov for inspektion, i modsætning til "M. Gaardboe", hvor der er konstateret metalstumper i gearkasseolien. Gearkassen skal optages og gearene efterses her.

"Claudi" har fået bovtruster monteret og "MRB 33" fra Anholt er meldt klar fra værftet på Thurø.

Der er afprøvet et bæltkøretøj på Rømø, der er lidt dyrere end vore Unimogger. Den har gode køreegenskaber, men man fandt dog at den velkendte Unimog var bedre.

Nedlæggelse af kystredningsstationer

Som allerede nævnt er kystredningsstation Lønstrup nedlagt. Det foregik uden særlig modstand eller protester, hvad man ikke kan sige om planerne for nedlæggelse af station Sønderho og Thorupstrand. Her har man virkelig gjort en indsats for

at bevare stationerne som kystredningsstationer. Sønderho har fremlagt skriftlig argumentation for stationens bevarelse og der er fremsendt protester fra kommunen imod planerne. Tilsvarende har fiskerorganisationerne og kommune ved Thorupstrand protesteret og har haft møder med Farvandsvæsenet, der vil have stationen nedlagt og i stedet en station ved Slettestrand, hvor der stort set ikke er fiskeri fra den åbne strand, hvad der er ved Thorupstrand. Nu er der stilstand omkring de nævnte stationer indtil de stationer, der skal tage over: Esbjerg og Slettestrand er udbygget med materiel. Hvad så? Opponeres der ikke bliver nedlæggelserne en kendsgerning, så jeg vil sige: Det er en fin indsats der er gjort af de to stationer og jeg håber man fortsætter med at kæmpe for stationernes bevarelse. Ikke mindst set i lyset af den tiltagende fritidsaktivitet, der foregår ved de danske kyster.

Kurser

Der har i den seneste tid vist sig at være en del problemer med gennemførelse af de af Farvandsvæsenet oprettede kurser for kystredningsmænd. Farvandsvæsenet har rettet henvendelse til foreningen om bl.a. afvikling af et LRB-kursus på Fanø, hvor der fra starten var tilstrækkelig med tilmeldte, men i sidste øjeblik meldte man fra blandt andet med den begrundelse, at når der ikke blev anvendt en nybygget LRB båd under kurset, så ønskede man ikke at deltage. Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd kan ikke bakke op om hverken fremgangsmåden eller kravet. Det koster FRV. 8.000 kr. pr. mand at afvikle disse kurser, der hovedsageligt omfatter teoretisk viden omkring de lette kystredningsbåde, og at man anvender en GTZ til afvikling af praktiske erfaringer, har ikke tidligere voldt kursisterne problemer, sagde *Jacob Pedersen*. De praktiske erfaringer fra andre typer LRBere kan udmærket overføres til de nye store LRBere. Man skal jo alligevel i sit eget farvand, lære bådens styreegenskaber at kende lokalt.

I det hele taget er der en stigende tendens til at folk ved kystredningsstationerne henvender sig direkte til FRV for at kritisere eller give mening til kende - ofte led-



Dirigenten *Bent Rulle* giver ordet til formanden *Jacob Pedersen*.

saget med trusler, og mange gange opnår de kun et dumt svar uden egentlig løsning. Man bør kontakte foreningen - helst skriftligt - så skal der falde et fornuftigt svar på et tidspunkt.

Alkoholproblemer

Farvandsvæsenet har rettet henvendelse til foreningen vedrørende enkelte kystredningsmænds alkoholproblemer. Foreningen har klart tilkendegivet overfor FRV at man ikke kan acceptere kystredningsmænd, der ikke gør indsats for at komme ud af et alkoholproblem. FRV har tilbudt at betale udgifterne ved en afvæning, men modtages den ikke vil afskedigelse være eneste udvej. Det danske kystredningsvæsen kan ikke acceptere tab af agtelse og troværdighed på grund af berusede redningsmænd.

Farvandsvæsenets organisation

I løbet af året er der fra mange stationer kommet henvendelser vedrørende problemer med og i Farvandsvæsenet, og det er da også rigtigt, at der er mange problemer. Det er der peget på ved flere lejligheder.

Hele miseren skete efter strukturændringen i Farvandsvæsenet. I dag sidder Ole, Lilian og Bettina, der til daglig varetager kystredningstjenesten, et sted i FRV-huset, mens Michael - der også har noget at skulle sige - et andet sted i "huset". Divisionschef er der ingen af - den opgave varetager farvandsdirektøren selv, - har vi fået at vide. MEN det fungerer ikke. Den nære kontakt vi kendte i tidligere tider er ikke mere. Problemer søges ikke løst de rette steder og det tager alt for lang tid før resultater kan konstateres.

I det hele taget virker det som om ledelsen, og den er blevet stor, arbejder med "kortene" tæt ind på kroppen. Der er i hvert tilfælde ikke åbenhed som der var tidligere. Gang på gang ser vi ting og sager ske hen over hovedet på os og mange gange, når vi spørger i FRV, aner de ikke noget, og det resulterer i at der til tider bliver præsenteret for bestemmelser/be-

slutninger som selv nedsatte udvalg ikke er bekendte med.

Eksempelvis er det efterhånden langt imellem, der indkaldes til UROMs møder. Her sidder bl.a. tre kystredningsmænd, og det var meningen at der her skulle drøftes fagligt om redningsmateriel, men det sker ikke. Når kystredningsmænd retter henvendelse til foreningen vedrørende de nye LRBERe eller mellemklassebådene bliver vi ofte svar skyldige. Det til trods for, at vi har repræsentanter i både styregruppe og i projektgruppe.

På baggrund af de mange spørgsmål fra stationerne samlede bestyrelsen en række sager, der skulle drøftes med FRV, og man bad om et møde i november. Intet svar. Man sendte herefter et nyt brev om et møde i december, men først i januar kunne der blive afviklet et møde i København fastsat af farvandsdirektøren selv. Men mødet gav ingen afklaring på de mange spørgsmål foreningen havde. Hele mødet varede fem timer, men farvandsdirektøren gik allerede efter en times mødeafvikling.

Vi var skuffede, og ved hjemrejsen enige om, at vi burde have rejst os og forladt steder samtidig med direktøren samt meddele ham, at når han havde tid kunne vi komme igen.

Foreningens bestyrelsen blev fortsat ved med at få klager ind, og på baggrund af det negative møde i januar, krævede foreningen et nyt møde etableret snarest. Det skete også, og på det møde talte bestyrelsen med "store bogstaver". Vi havde en klar fornemmelse af at "husets organisation fungerede ikke". Vi vidste, at Michael, som overtog Fossings plads, er kommet godt ind i redningsmændenes arbejdsforhold og stationernes materieltilstand/behov, havde mistet indflydelse på de økonomiske forhold vedr. redningstjenesten. Det var overladt til en ny mand ved navn Omar Frits Eriksson, hvis viden om de danske kystredningsstationers materiel og behov formentligt var meget lille. Det påpegede vi at det ikke kunne være rigtigt, men måtte erkende, at strukturen i Farvandsvæsenets organisation al-

ene er direktørens bord, og at vi ikke kunne blande os der. MEN kan vi ikke leve med disse forhold bliver det vort problem, for det er bestyrelsens opgave at varetage medlemmernes interesse. Vi gav direktøren tid til indenfor 14 dage til enten at komme med en løsning eller et oplæg til en løsning af problemerne, ellers agtede vi at gå andre veje.

Det resulterede i at der skulle afvikles et seminar den 21.-22. og 23. maj hvor hele redningssektoren skulle drøftes og her skal deltage fire redningsmænd. Foreningen agter at sende to frivillige samt to fastansatte til seminaret.



Formanden Jacob Pedersen takker Jørgen Ibsen for hans indsats i legat-udvalget.

ISO 9000

Vedrørende ISO 9000 kan der siges, at det generelt kører godt ude på stationerne. Det er så spørgsmålet om Farvandsvæsenet vil have en ny klassificering af Klassifikationsselskabet, eller de efter de tre år vil køre med deres egen kvalitets-system. Om det er godt eller skidt at køre sit eget kvalitets-system kan bestyrelsen ikke blive klar over.

Bladet

Som det har set ud kører bladet rent økonomisk godt nok. Dog vil vi selvfølgelig gerne, at der er flere annoncer i vores blad, så jeg vil opfordre jer til ude på stationerne at søge nye annoncører. Der er også ske en forøgelse af indlæg til bladet, men jeg vil stadig opfordre alle til at sen-

de redaktøren informationer om hvad der sker ved de enkelte stationer.

Sommerhus

Der er tidligere blevet rettet henvendelse til bestyrelsen om at bruge en del af foreningens opsparede midler til køb af et sommerhus. Det forslag er den samlede bestyrelse imod, for skal vi have et sommerhus, der lever op til forventningerne mange har til et sommerhus, kommer vi op i en købspris der er ret høj, og så tror vi ikke det kan forrente sig selv, men som vi så hvert år kommer til at skyde penge i for bevarelse. Derimod har bestyrelsen positive tanker for at leje en ødegård i Sverige i en årrække. For det første er forventningerne til en svensk ødegård større og rent økonomisk er det lettere for foreningen at styre, og med placeringen er der nogenlunde samme afstand fra de yderligere-liggende stationer. Det forslag vil godt høre medlemmernes mening om.

LRBERne

Mange her vil nok syntes, at det er mærkeligt at der ikke er nævnt noget om nye

LRBer, sagde Jacob Pedersen videre, og fortsatte: Til trods for at jeg selv sidder i LRB-udvalget, må jeg erkende, at jeg faktisk ikke ved, hvor vi i øjeblikket er, og den information, der har været om projektet er minimal. Om det skyldtes, at man i FRV ikke har kunne overskue både LRB og Mellemlassebåde-projektet tør jeg ikke sige, men på forespørgsel - senest i onsdags - kunne jeg intet få oplyst fra FRV.

Overenskomst

Der er indledt nye overenskomstforhandlinger med Forsvarsministeriet, hvor vores krav er:

Frivillige (vederlagslønnede) 3% i lønstigning udover den normale 2,9% som er forhandlet på plads. 40 points mere til tøj foruden de 12, således at det bliver til 52 points pr. år. Pensionsalderen for opsynsmænd skal sættes ned, således, at de får mulighed for at afgå som 60-årige.

Fastansatte

2 løntrin op i slutløn. Dette svarer til en

lønstigning på 3%.

Gruppelivsforsikring som alle fuldtidsansatte i stat, kommune og amt har mulighed for.

Pensionsalderen ned for stationsledere, således at de får mulighed for at fratænde som 60-årige.

Vedrørende modregning i efterløn samt fem ugers reglen.

Vi har ved forhandlinger i Indenrigsministeriet fået dispensation for 5 ugers reglen, når folk går af som redningsmænd og over på efterløn.

Derudover har vi også fået dispensation for 200 timers reglen, dog vil de timer, der ligger ud over de 200, blive modregnet.

Forsikringer:

Vores ulykkesforsikring er på rundt regnet 800.000,- kr., som kommer til udbetaling til efterladte ved en redningsmands død i tjenesten. Derudover udbetales der også procentvis et beløb, hvis arbejdsevnen ved en ulykke bliver nedsat.

Derudover er der en sygedagpenge for-



NORDVESTBANK
- den lokale bank

sikring. Det vil sige, at hvis en redningsmand bliver uarbejdsdygtig i tjenesten, vil vedkommende få ca. 11.500 kr. i sygepenge pr. måned. Hertil kommer vederlag, og gennemsnittet af de timer, der har været ved redningsvæsenet de sidste tre måneder.

Kurser

Et SAR-kursus i 1996 blev aflyst p.g. af lønmangel, men det blev i stedet afholdt her i april 1997.

Et MOB-kursus planlagt afviklet i marts blev aflyst på grund af manglende tilslutning.

Et UHM-kursus planlagt i slutningen af 1996 blev aflyst p.g.a. lønmangel.

Der vil blive afholdt repetitionskursus ved alle stationer her i forsommeren og yderligere er planlagt til efteråret.

LRB-kurserne i ugerne 18 - 19 - 21 - 22 og 23 blev aflyst p.g.a. manglende tilslutning.

Foreningen vil stærkt opfordre alle til at tage de kurser, der er planlagt for kystredningsmænd. Disse kurser er lavet for os specielt og efter ønske fra redningsmændene.

Hvis det er tidspunktet eller måden, eller andet der er årsagen skal I melde ud med det til foreningen. Vi har jo egne folk i dette uddannelsesudvalg.

Mellemklassebådene:

Der har været problemer med at følge den førstangivne tidsplan. Handlingsplanen er foreløbig således:

EU - licitationsudbud i 1996

Modtaget tilbud fra tre danske værfter i august. Ingen opfyldte udbudsreglerne.

Nyt tilbud til værfterne i december 1996. Kontrahering med Matthies Værft i Aal-

borg den 21. marts 1997.

Opstartsmøde hos værftet den 4. april 1996.

Der var også et problem med en af de kulfiberbatter, der skulle anvendes til skro-materialet. Det var ikke godkendt af klassifikationssekskaberne. Denne godkendelsesprocedure blev straks sat i gang, så nu er alle materialer godkendt efter Lloyds bestemmelser.

Der er af en uvildig godkendt instans foretaget en del prøver, bl.a. styrkemåling på nogle testmaterialer. Disse blev tilendebragt med et tilfredsstillende resultat.

Så åbenbart ser det ud til at køre og leveringstidspunkterne forventes at blive:

Fartøj nr. 1: feb. 1998, nr. 2: aug. 1999, nr. 3: apr. 2000 og nr. 4: dec. 2000.

Disse fartøjer skal iflg. "Blå plan" placeres ved stationerne: Østerby, Skagen, Esbjerg og Anholt.

Der er option på bygning af yderligere 3 stk. efter år 2000.

Det vil sige at der samlet er planlagt bygget syv ens fartøjer af mellemklassebådene.

--

Da formanden Jacob Pedersen havde afsluttet sin beretning efterlyste dirigenten kommentarer til beretningen.

Lilian fra FRV lagde ud med at bekræfte, at ISO 9000 fungerede tilfredsstillende ude ved stationerne, men hun var heller ikke bekendt med fremtidsudsigterne for systemets videreførelse.

Michael Jensen fra FRV var lidt uforstående overfor, at Christiansø skulle have fået en ny MOB båd. Han skulle da først her på mandag se på en til redningsstationen. Han orienterede om at fire både af

23M-klassen skulle have motoren adskilt efter at de har gået 1500 timer efter første reparation og syn, men man håber på en udsættelse.

Jens Balthesen redningsstation Nørre Vorupør, stillede et konkret spørgsmål om en verserende sag om blandt andet hjælpe-kassen, hvor og hvornår de frivillige er forsikret, og om økonomien omkring et ulykkestilfælde.

Formanden meddelte, at man er dækket ind under Farvandsvæsenets forsikring fra man forlader sit hjem og går i tjeneste og til man er vel hjemme igen. Hvis man under tjenesten - til og fra - kommer til skade er det Farvandsvæsenets forsikring der dækker. Det vil sige den nye syge- og dagpengeforsikring på 11.600 kr. om måneden. I den konkrete sag har FRV endvidere indvilget i, at gå tre måneder tilbage og udbetale gennemsnitslønnen over denne periode, samt betale det normale månedlige vederlag. Dette skulle i alt beløbe sig til 13.000 kroner månedlig.

Det mente Jens Balthesen ikke man kan leve for, når man er selvstændig. Heri fik han medhold af formanden. **Bent Rulle** tilføjede, at man ifølge loven er dækket ind af arbejdsgiveren i 14 dage, derefter er man dækket af den offentlige sygesikring. Såfremt man ønsker dækket udgifter i forbindelse med tabt arbejdsfortjeneste, så er det noget man selv må sikre ved i tide at tegne en forsikring herfor privat.

Det kan ikke kræves af FRV.

Hverken formanden, Michael Jensen eller Brian Bennetsen fra Gedser kunne ikke se, at der i den konkrete sag var gået nogen fejl som man kunne klandre forening eller FRV for. Ja, Brian mente endog, at der i den konkrete sag, var vedkommende blevet bedre stillet end han

ville have været hvis det havde været sket i en privat virksomhed. Formanden supplerede at vor ulykkesforsikring ved dødsfald yder 800.000 kr. til den efterladte hustru, samt at der ved invaliditet ydes beløb, når invaliditetsprocenten er afgjort af lægerne. Beløbet er afstemt efter denne invaliditetsprocent, og udbetales ført når sagen afsluttes. Angående den gamle hjælpekasse, så blev den nedlagt på et tidligere årsmøde i foreningen og beløbet indgik i foreningens hovedkasse, og det skete da alle blev sikret sygedagpenge fra det offentlige. Kassen udbetalte 5.000 kroner ved dødsfald til en enlig enke og hvis der var mindre børn 10.000 kroner. Det var en god hjælp dengang, hvor det offentlige ikke ydede hjælp. Det vil kræve et forslag og en generalforsamlingsbeslutning at genoplive en hjælpekasse i foreningen, sagde Jacob Pedersen som afslutning på en længere debat.

Kassereren **Robert Iversen** fremlagde herefter kasserregnskabet for Foreningen af Danske Redningsmænd samt for Tidsskrift for Redningsvæsen. Bladet har i år kørt uden tilskud fra foreningskassen. Han meddelte samtidig, at der ved sidste årsmøde blev fremsat forslag om at sætte en del af foreningens midler i obligationer. Et beløb var indsat i Nordvest-Bank i Thyborøn, og det havde givet et afkast på 17.798 kr. som endnu ikke er påført regnskabet.

Der var ingen spørgsmål og regnskaberne blev godkendt.

Fremsendte forslag

Fra Bornholm var indsendt forslag om, at formanden deltog ved alle regionsmøder - også ved mødet på Bornholm. **Claus** fra Nexø havde ved deres sidste regionsmøde

Driftsregnskab for Foreningen af danske Redningsmænd for året 1996

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.96.....kr.	327.246,11
Kontingent (aktive).....kr.	101.560,00
Kontingent (passive).....kr.	15.928,25
Salg af krus og askebægere.....kr.	1.683,00
Indbetalt for logi.....kr.	5.575,00
Renter.....kr.	2.882,69
	kr. 454.875,05
Minus udgifter.....kr.	- 113.495,69
Kassebeholdning pr. 31.12.96.....kr.	341.379,36

Udgifter:	
Generalforsamling.....kr.	52.959,00
Bestyrelsesmøder.....kr.	12.628,64
Gaver, blomster.....kr.	1.750,00
Papir og porto.....kr.	435,00
Regionsmøder.....kr.	4.079,00
Lønninger.....kr.	17.500,00
Krus og askebægere.....kr.	21.718,75
Telefon opr.....kr.	2.425,30
	kr. 113.495,69

Beholdning af krus, askebægre, emblemer og mærkater pr. 31.12.96.	
100 stk. krus á 130,00.....kr.	13.000,00
100 stk. askebægre á kr. 100,00.....kr.	10.000,00
80 stk. emblemer á kr. 12,00.....kr.	960,00
900 stk. mærkater á kr. 5,00.....kr.	4.500,00

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.

Thyborøn i januar 1997.

Villy Jakobsgaard - Herluf Høj

Regnskab for Tidsskrift for Redningsvæsen for året 1996

Indtægt:	
Kassebeholdning pr. 1.1.96.....kr.	7.657,26
Annonceindtægter.....kr.	78.378,75
Indgået moms.....kr.	636,00
Renter.....kr.	20,70
	kr. 86.692,71
Minus udgifter.....kr.	- 78.753,58
Kassebeholdning pr. 31.12.96.....kr.	7.939,13

Udgifter:	
Trykning af bladet.....kr.	71.390,00
Bladforsendelse.....kr.	2.576,67
Porto m.m.....kr.	2.150,00
Udg. moms.....kr.	1.285,16
Papir m.m.....kr.	1.351,75
I alt.....kr.	78.753,58

Tilgode for annoncer pr. 31.12.96.....kr.	26.037,50
Skyldig for blad nr. 6/96.....kr.	10.224,75

Dags dato er regnskabet gennemgået og fundet i orden, kassebeholdning er til stede.

Thyborøn i januar 1997.

Villy Jakobsgaard - Herluf Høj



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 · 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

været usikker på flere stillede spørgsmål, da han jo ikke sad i alle de udvalg hvori retningsmændene var med. Det var opfattelsen at formanden var bedre orienteret end andre.

Jacob svarede, at det ville være vanskeligt, at deltage i alle regionsmøder og samtidig passe sit arbejde som retningsmand.

Per Gert fra Grenå mente også, at det ville være en fordel om formanden deltog i samtlige regionsmøder landet over, hvortil formanden svarede: Hvis jeg deltog i alle regionsmøder ville der næppe være nogen fremmøde ved årsmøderne, der jo er vor generalforsamling. Ideen med regionerne var jo netop at der skulle vælges to repræsentanter til bestyrelsen fra hver region, der så skulle orientere i regionen. Hertil replicerede Per Gert hvorfor spørgsmål så er kommet frem som forslag. Det må da være fordi der generelt er mangel på information i både bladet og ved regionsmøderne.

Bjarke mente, at det var på generalforsamlingerne informationerne skal gives og gøres til genstand for drøftelse. På regionsmøderne orienteres om afholdte møder og de drøftelser der er blevet ført med FRV.

Verner Sohn, Hvide Sande: Hvis man var lidt interesseret mødte man nok op til generalforsamlingen, men han følte dog også at han ikke fik ret mange oplysninger ved regionsmøderne. Han savnede således diverse oplysninger om igangværende projekter.

Lillian fra Farvandsvæsenet: Der bliver sendt referater rundt fra ledelsesmøder og fra kvartalsmøder, men ikke alt måtte komme frem.

Jacob supplerede: Der er ikke noget vi ønsker mere end at holde alle underrettet, men mange ting er politiske, og hvis de lakkede ville vi få en over næsen.

Brian mente, at der burde sendes interne meddelelser hvis mødereferater var så politisk sprængfarlige.

Jacob: Bestyrelsen er spredt ud over hele landet, og samtidig har jeg en masse møder og papirarbejde. Skulle jeg samtidig

sende en intern meddelelse ud til stationerne ville det blive frygteligt tidskrævende. Jeg er ikke kontormand med en sekretær.

Bjarke: I er altid velkommen til at ringe! Der blev spurgt om fartbegrænsninger på de nye LRBere, hvortil formanden replicerede at han godtnok sad i projektgruppen fra brugers side sammen med en projektleder fra FRV. Han havde godt nok hørt omtalt fartbegrænsninger, hvad der var kommet bag på ham. Vi har afprøvet



Harald Bachmann fik overrakt en erindringsgave. Igennem 50 år har han deltaget i foreningens generalforsamlinger uden en eneste gang at have svigtet, det fandt formanden var usædvanligt flot.

typen sammen med Søfartsstyrelsen i meget hårdt vejr, og styrelsen havde i høje toner rost båden, der er bygget dobbelt så stærk som XRB 10, der ikke er pålagt fartbegrænsninger. FRV forlanger skroget "klasset" og som følge heraf kommer begrebet fartbegrænsning. Jacob kaldte det "hul i hovedet", men oplyste dog at der endnu forhandles og hvad det kom til at indebære kunne endnu ikke fortælles.

Alt dette under punkt 1. Claus slutter af med at invitere Jacob til Bornholms næste regionsmøde og forslaget ikke skal til afstemning.

Rødt blink

Fra Bornholm mener man, at det ville være godt med et skilt og eller rødt blink på bilen ved udrykning.

Formanden: Rødt eller gult blink er advarsels signal, der som sådan ikke giver nogen rettigheder. Skulle vi mod forventning få justitsministeriets tilladelse til anvendelse af blå blink, hvad jeg ikke tror vi får, så ville man også fra frivillige brandværn kræve brug af blå blink.

Verner Sohn mente, at såfremt vi skulle køre med diverse blink, og at det ikke giver nogen rettigheder, er det pjat og vil ende i det rene lysshow.

Evald Harbo giver Verner ret, men hvis man bliver stoppet af en fremmed betjent for at køre for stærkt, skal man ikke indlade sig på en diskussion med vedkommende men kontakte politimesteren sagen vedrørende.

Der var også forslag fremme om et ID-kort for kystredningsmænd. Det spørgsmål har tidligere været fremme og formanden ville tage det op på et UROM-møde.

Michael (FRV) ville ikke opfordre til at køre for stærkt ved alarmering. Færdselsloven skulle overholdes. Han fortalte, at selv når Falck kørte med udrykning og f.eks. kører over for rødt lys, vil de få skylden ved et evt. færdselsuheld.

Bornholm trak forslaget tilbage. Den nye bestyrelse blev præsenteret og tilsvarende deres suppleanter hvorefter der holdtes 20 minutters pause.

Efter pausen var der en række forespørgsler fra Bornholm:

Punkt 1: Angående stop af udviklingsamtaler og bedømmelsessamtaler. Hvis de ikke skal bruges mere så vil vi foreslå, at de bliver udleveret til de personer som har været impliseret, der så kan destruere dem eller gemme dem. Det gælder både de papirer der ligger på stationerne og ved FRV.

Lillian (FRV) oplyser, at de ligger i et aflåst skab i FRV, og kun cheferne kan få adgang til dem, og hun mener samtidig, at tilladelse til destruering er en politisk sag.

Jacob oplyste, at der fortsat skal føres udviklings- og bedømmelses-samtaler med stationsledere og opsynsmænd.

Forespørgsel nr. 2 Er det ikke en ide, at bestyrelsen holder et telefonmøde en gang om måneden.

Jacob oplyste, at det har været prøvet, og at han fik en ordentlig skideballe af kassereren da han så regningen fra telefonmødet. Det var billigere at købe en bil og køre rundt for at informere, sagde han.

Birger var bedøvende ligeglad med hvad det kostede og han gik ind for forslaget.

Jacob mente ikke det var en rigtigt måde, og han foreslog, at man efter møder i FRV blev lidt længere og holdt et kort bestyrelsesmøde, hvor man kunne sammenfatte informationerne til regionerne.

Bjarke fortalte, at han var med i det omtalte telefonmøde, og det fik han ikke meget ud af.

Verner mente at dette problem måtte løses af bestyrelsen alene, hvad der fik dirigenten Bent Rulle til at opfordre at dette forslag tages til efterretning.

Forespørgsel nr. 3 Hvad er kravet til bemanningen af de nye LRBere?

Jacob: Jeg kan ikke give nogen svar på dette spørgsmål, men kan dog oplyse, at bådene bliver på 36-38 tons. Der er talt om lempelige krav til bemanningen, men bestyrelsen holder lav profil og lader kravene komme fra Søfartsstyrelsen.

Michael: Vi har talt om det i Farvandsvæsenet, men mener ikke at vi kan forvente dispensationer.

Bent Rulle mente heller ikke at vi kunne forvente dispensationer, med de erfaringer han havde fra Danmarks Fiskeriforening.

Jeppé Abrahamsen fra station Esbjerg mente, at man ligeså godt kunne forebygge nu end stå med problemerne når bådene ankommer.

Derefter var der en større udveksling af synspunkter om den rette politik med at

vente til sidste øjeblik.

Verner Sohn bragte generalforsamlingen ind i en ny polimik ved at stille spørgsmålet: Hvorfor er der ikke kommet flere til generalforsamlingen end der er her. Det er jo her beslutningerne skal træffes for fremtiden.

Jacob: Personligt mener jeg der er for dårlig fremmøde - måske skulle vi gå tilbage til at holde årsmøde hvert andet år. Men det kan da ikke passe, når man samtidig må konstatere utilfredshed blandt retningsmænd, muren i krogene, ballade på stationerne, utilfredshed med bestyrelsen osv, så burde man møde op her på generalforsamlingen og fremkomme med sine synspunkter. Det er frustrerende at se, at der kun er mødt en halv snes aktive retningsmænd her til generalforsamlingen.

Per: Station Grenå er fuldstændig enig med Jacob, men mener ikke, ligesom præsten i kirken, der skælder de fremmødte ud, at det er de fremmødte, det skal gå ud over, men derimod over dem der ikke mødte op.

Rulle mener ligesom Jacob, at utilfredsheden skyldes, at man ikke kan overskue alle de strukturer ændringer og deslige papirarbejde. Når det ikke er til at overskue bliver folk sure. Jacob har sagt det til Farvandsvæsenets direktør og tilføjet at det kan blive svært at holde ro i geledderne når der hele tiden laves om på planerne.

Jacob supplerede med på ny at informere om seminaret der skal afholdes de sidste dage i maj med folk fra FRV, og der vil vi stille krav om en fyldestgørende forklaring og tidsplan for gennemførelsen af den blå plan som vi ikke vil anerkende ændringer i. Vi vil ikke klandres for at vige for det vi har skrevet under på, sagde han. Jacob mente at strengen var nået, og at der nu skulle lægges faste rammer for fremtidens kystredningsvæsen. Køreplanen skal lægges fast og holdes så vi ved hvad vi har at rette os efter. Det andet er frustrerende og giver os alt for megen uro. Der har også været en del sager vedrørende bugseringer og de penge forsik-

ringsselskaberne giver Farvandsvæsenet. Vi var blevet tilbudt en del af dette beløb, men har ikke set noget og i Farvandsvæsenet taler man stadig om harmoniseringen af bugserpriserne - længere er man ikke nået.

Jeppé: Jeg må herefter konkludere, at efter hvad Jacob oplyser, er det klart at vi andre er frustrerede.

Verner: Hvor er de mennesker, der på sidste generalforsamling krævede tidspunktet for mødets afholdelse rykket? Skal tidspunktet rykkes tilbage?

Ingen havde kommentarer hertil.

Rod i "huset"

Jacob Pedersen gav herefter sin opfattelse af hvordan retningssektoren i Farvandsvæsenet fungerer i dag, og som han tidligere har sagt var et stort rod i "huset". Retningsinspektøren Ole Skovgaard samt Michael Jensen var efter hans mening ikke blevet tildelt den kompetence som var de var lovet. Sagsbehandling af retningsproblemer lå spredt over flere afdelinger i "huset" som havde mange andre sager at tage sig af.

Rulle mente, at det ville være en fordel om alle 204 retningsmænd mødte op til en generalforsamling så hele strukturen i retningsvæsenet kunne debatteres.

Bjarke informerede om mellemklassebådene og fremviste nogle fotos han havde taget, hvor man kan se den første spanterejst.

Villy fra Hanstholm spurgte om man må sejle ud med tre mand til en bugsering, og der blev svaret at det papirmæssige skal være i orden jfr. Søfartsstyrelsens bemandsningskrav.

Jeppé ville vide hvad man bestyrelses side gør angående flydepontoner og bådhus.

Jacob: Ja, hvor bliver folkene, der står for det projekt af? Det skulle efter planen være færdig til november, men jeg kan fortælle, at der pludselig dukkede nogle tegninger frem med et arrangement - et gammelt arrangement, som ikke virker. Derefter et forslag til flere millioner af kroner, som efter vor mening burde

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

 **Havnens
EL-forretning** A/S

Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66

 **FSØ RØNNE** A/S
FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



**A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri**

Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.

skrottes. I dag aner vi ikke hvad de kommer med. Der har været talt om et flydende bådhus. Vi vil gerne se det og jeg kan oplyse, at der er brugt 500.000 kroner på dette projekt.

Det gav anledning til en del diskussion. Brian fortalte at han i forbindelse med flytningen af "L. W. Dam" i vinter, havde søgt om aktindsigt. Dette havde han fået uden problemer, men han mente, at det var nogle vage argumenter man havde brugt som argument for flytningen af fartøjet.

Derefter var tiden så fremskreden, at Jacob og Bent Rulle takkede af. Evald Harbo fik en stor tak for sit arbejde i bestyrelsen, han havde valgt at træde tilbage fra bestyrelsen. Jacob sagde, at han mange gange måtte ty til Harbo, når datoer og år skulle genopfriskes. Harbo havde styr på den slags. Formanden overbragte en hilsen fra Åskov Pedersen og A. Fossing som begge var blevet forhindret i at møde frem. Desuden rettede formanden en tak til Jørgen Ibsen for hans arbejde i legat-udvalget, som han nu ønskede at træde ud af.

Derefter blev Farvandsvæsenets direktør og vicedirektøren budt ind til mødedeltagerne for bl.a. at orientere om fremtiden i redningssektoren. De havde lavet en fem-punkt-dagsorden som de ville referere om:

Punkt 1: Blå Plan

Punkt 2: MRB status

Punkt 3: LRB status

Punkt 4: Flydende bådhus

Punkt 5: Byggeri Grenå

Direktøren orienterede om den blå plan, om dens tilblivelse, og om hvordan man i slutningen af 80'erne og i begyndelsen af 90'erne havde planer om at udvide med

flere stationer, især i bæltene, hvor der er mangel på redningsstationer. De forslag blev der tygget lidt på i Forsvarsministeriet og det endte med den blå plan i 92. I denne plan deltog folk fra "huset", SOK og fra kystredningsstationerne. Den Blå Plan bliver i 93 godkendt af ministeren, og den skulle løbe over en periode på 10 år. Planen vakte måske ikke ligefrem begejstring overalt. Bestyrelsen ville have mig til at love, at dette var "Biblen". Dette kunne jeg ikke love, og det går jo heller ikke altid som præsten prædiker. Derfor blev der i 96 lavet "den reviderede blå plan" som indebar en nedlæggelse af to kystredningsstationer: Sønderho og Thorupstrand og en bevaring af RST Slettestrand, der så skulle prioriteres op. Planen blev af ministeriet godkendt, og den skal igen - efter ministeriets pålæg - påny revideres i 1999. Grundlaget er penge. Det er ikke nemt at overbevise en sparende minister, om større udgifter, især ikke når ulykkestallet er faldende. Farvandsdirektøren fremviste nogle lysbilleder til underbygning af sit indlæg. Udgiftskurven ville over en fem-årig periode give en besparelse på 26 millioner kroner. Direktøren gjorde opmærksom på, at det ikke er Farvandsvæsenets hensigt at nedlægge stationerne Sønderho og Thorupstrand før nabostationerne Esbjerg og Slettestrand er klar til at "tage over". Dvs. at de er udbygget hertil med nødvendigt materiel. Det vil dog næppe ske før i 1999, når den blå plan påny revideres.

Punkt 2:

Vicedirektør Richter orienterede om bygningen af mellemklassebådene. Han fortalte at der foreløbig skulle bygges fire både. Dem var der bevilget penge til. Den første båd forventes klar til aflevering til



Vicedirektør Richter redegør for byggeprogrammet.

Østerby på Læsø i februar 1998, hvor den skal afprøves i op til et halvt år. De løbende erfaringer tilpasses det fortsatte byggeprogram. Nummer to og tre skal gå til Skagen og Esbjerg, og nummer fire, der ventes klar til år 2000 skal gå til Anholt. Herefter ventes bygget yderligere tre stk., der skal tildeles Rønne år 2001, Klintholm år 2002 og Thorsminde år 2003. Vicedirektøren gav udtryk for glæde over at byggeprogrammet nu er i fuld gang, og at det er sikret at vi får syv mellemklassebåde.

Punkt 3:

Vicedirektøren gjorde herefter status over LRB-byggeprogrammet. Fire er leveret i den første serie, men tidspunktet for EU licitationen blev forpasset så byggepro-

grammet i 2. serie blev udsat, men ventes snart iværksat. I den mellemliggende pause har man fra FRVs side set på bygnings- og kajanlæg ved de enkelte stationer. Der arbejdes fortsat med planerne om flydende bådhus efter engelsk mønster og man vil gerne finde løsninger til forholdene ved de åbne strande, sagde Richter, der hermed var gået ind i punkt 4.

Punkt 5:

Farvandsdirektør S. Torp Pedersen redegjorde herefter for Lods- og redningsstationsbygningen i Grenå. Farvandsdirektøren gav udtryk for, at han var blevet angrebet for at gå ud over den blå plan. Dette ville han ikke angribes for, og han læste direkte op fra den oprindelige "Blå Plan" om bl.a. samarbejdet mellem lodser og kystredningsmænd (om at bo i samme bygning). Direktøren sagde, at når han nævnte dette var det for ikke at virke utroværdig, og for at vise, at han ikke har afvejet så meget som en millimeter fra den blå plan. Dette indebærer ikke - som nogen mener - en sammenlægning mellem lodser og kystredningsmændenes opgaver. Det er en billig og praktisk foranstaltning, når begge parter er tilknyttet Farvandsvæsenet.

Med disse ord sluttede Farvandsdirektøren sit indlæg og bad forsamlingen fremkomme med spørgsmål, de måtte ønske nærmere belyst.

Der blev spurgt om magt og meget, og der blev svaret beredvilligt på spørgsmålene. Evald Harbo gjorde opmærksom på, at det er tredje gang, der rokeres om på rækkefølgen på de stationer, der skal have en ny LRB, og Jacob mente fortsat, at det var frustrerende med datoer, der ligger og flyder og gav samtidig udtryk for sin beklagelse af at de besparelser, der blev omtalt, sker på bekostning af nedlæggelser af kystredningsstationer. Tiden var efterhånden fremskreden og Jacob Pedersen takkede de to direktører for indlæg og deltagelse ved foreningens møde og den efterfølgende spisning.

Der deltog i alt 42 personer ved spisningen. Flere redningsmænd havde deres hustruer med og de 16 damer havde mens generalforsamlingen fandt sted, været på udflugt til AQUA centret i Silkeborg, og efter forlydende havde de haft en pragtfuld tur.

I generalforsamlingen deltog i alt 28 personer. Udover bestyrelsen med suppleanter var der kun 11 aktive kystredningsmænd som deltog i foreningens generalforsamling.

Ref.: Henning Sørensen, Grenå

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88

UDVALGSLISTE '97

UROM

Bjarke Kristensen
Henning Sørensen
Claus Jacobsen
Jacob Pedersen

TEKNOLOGIUDVALG

Claus Jacobsen

PERSONALEUDVALG

Birger Isaksen

REFERANCEGRUPPE

Herluf Høj
Henning Sørensen

SAMARBEJDSUDVALG

Birger Isaksen
Herluf Høj

SIKKERHEDSUDVALG

Åge Venø

LØNUDVALG

Jacob Pedersen
Claus Jacobsen
Bjarke Kristensen

LRB UDVALG

Jacob Pedersen

UDDANNELSESUDVALG

Claus Jacobsen
John Meyer
Birger Isaksen

MELLEMKLASSEBÅDE

Bjarke S. Kristensen
John Meyer

REGELUDVALG

Jacob Pedersen
John Meyer
Bjarke Kristensen

LEGATER

Jacob Pedersen
Erik Mouritsen
Robert Iversen
Ewald Harbo

FORMAND

Jacob Pedersen

NÆSTFORMAND

Bjarke Kristensen

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Rapport fra redningsstationerne

Kystredningsstation Grenå

Tirsdag den 10. december 1996 blev stationsleder Viggo Hansen ringet op af skipperen på fiskekutter RI 340 "Hanne Due" XP 4445, der på positionen 56.42,40N 11.49,60Ø - ca. 35 sømil ØNØ af Grenå lå med et trawl i skruen, og han ville gerne slæbes i havn. Vi kontaktede SOK og afgik med "Anna E. Rørbye" kl. 16,40 med kurs mod havaristen. Kl. 17,30 blev vi kaldt op over radioen. Vi lå da ca. 17-18 sømil fra Grenå havn. Han havde fået hjælp fra en anden fiskekutter, der ville slæbe ham i havn, så vor assistance blev der ikke brug for, hvorfor vi satte kursen hjemad igen. Vi ankom kl. 18,30 til base og ti minutter senere hjemsendtes mandskabet. Den lille 20 tons kutter var hjemmehørende i Hals.

Mandag den 16. december klokken 10 blev vi på stationen ringet op af skipperen på fiskekutter AS92 "Lilli Jan" af Grenå som lå på positionen 56.28.50N 11.10.53Ø med voddet i skruen. Han ville gerne slæbes i havn. SOK blev underrettet, og vi afgik med "Anna E. Rørbye" kl. 10,15 og var en halv time senere fremme ved havaristen som blev taget på slæb og kursen sat efter Grenå havn, der nåedes kl. 12,10. Vinden var V-lig 8/10 ms.

Lørdag den 28. december kl. 17,20 blev stationen af Kattegats Marinedistrikt (KGM) anmodet om at finde en lille åben jolle et sted mellem Grenå havn og Fornæs fyr. Manden i jollen havde via en mobiltelefons alarm (112) bedt om hjælp. Han havde drevet rundt i fem timer, men havde nu fået ankret sat. Vi afgik med LRB 7 fra Grenå havn klokken 17,27 og var fem minutter senere fremme ved området, men der var meget mørkt. Efter 4-5 minutters søgen fandt vi den lille 16 fods jolle, og fik ham med på slæb. Vinden SV

4 ms. Vi var atter i havn kl. 18,05. Det frøs en 5-6 grader så manden var en del forkommen. I jollen havde han to påhængsmotorer, men ingen af dem kunne han få i gang.

Torsdag den 16. januar kl. 17,00 blev stationslederen ringet op af skipperen på AG30 "Bente" Grenå. Han lå på positionen 56.19.29N 10.53.73Ø. Det var ca. 7 sømil syd for Grenå havn. Han var løbet tør for brændstof.

Efter at have underrettet SOK afgik vi med LRB 7 fra havnen kl. 17,10. Et kvarter senere var vi fremme og fik ham taget på slæb til Grenå havn som vi nåede kl. 18,05. Det var en 12 t. fiskekutter og vinden var sydlig med 6-8 ms.

Fredag den 17. januar kl. 09,00 blev vi atter kaldt ud. Esbjerg-kutteren E618 "Jane Nymann" var strandet på Kalkgrunden ca. 200 meter fra havnen. Der var stille vejr men tæt tåge, og den 200 tons store ståltrawler var lastet med 250 tons industrifisk. Vi sejlede ud med "Anna E. Rørbye" og det tog os 45 minutter at få ham af grunden og kl. 10,00 var vi i havn med kutteren.

Knap to timer senere samme dag fik vi fra SOK en anmodning om at hjælpe en garnbåd fra Bønnerup. Den var sprunget læk på positionen ca. 28 sømil NNØ af Grenå. Kl. 11,52 afgik vi fra havnen med vor LRB 7 og kl. 13 var vi fremme ved "Vivi" som garnbåden hed. Da vi nåede frem lå der allerede to Bønnerup-fiskekuttere ved siden af ham. De tog ham på slæb efter at have slået en prop i hullet og tømt båden for vand. Vi fulgte med i en 1/2 time indtil SOK bad os returnere til base, hvortil vi ankom kl. 14,30. Alarmen havde ikke alene aktiveret de to Bønnerup-kuttere, men også orlogskutter "Vejrø" og redningsstation Anholts LRB.

Fredag den 14. Februar kl. 09,30 blev stationen ringet op af skipperen på AS19 "Virakas" af Grenå. De havde fået maskinskade på en position ca. 5 mil nord for Grenå havn. SOK blev underrettet og vi afgik med "Anna E. Rørbye". Vinden var nordlig med 15 meter i sekundet. Et kvarter efter afgang var vi fremme og den lille 10 tons kutter blev straks taget under slæb til Grenå havn som vi nåede kl. 10,35.

Tirsdag den 25 februar kl. 19 blev vor stationsleder kontaktet af KGM, der bad os ligge "stand by", da en mand fra land mente at have set en rød raket 2-3 mil nord for Fornæs fyr. Jeg kontaktede fyret, men de havde ikke set noget. En time senere blev stationen kontaktet af SOK, der oplyste, at der lå et stort russisk skib til ankers ca. 2 sømil fra fyret. Det havde en stor og meget klar rød ankerlys sat, som formentligt kunne være årsagen til observationen. Herefter afblæstes alarmen.

Tirsdag den 4. marts kl. 02,14 blev stationslederen ringet op af skipperen på Esbjerg-kutteren E 439 "Lands End" - en 270 tons ståltrawler, lastet med 450 tons skidtfisk. Han lå med maskinskade ca. 13 sømil SØ af Grenå. Han ville gerne slæbes ind i havn. Vinden var vestlig med 10 sekundmeter. Vi underrettede både SOK, KGM og politiet og afgik kl. 02,25 med "Anna E. Rørbye". Klokken 03,10 var vi fremme ved ham. Han var tungt lastet så det tog os en lille time inden vi fik ham på en stabil styrekurs. Ved havneindløbet gik vi på siden af ham og bugserede ham således ind til kajen. Mandskabet hjemsendtes kl. 07,15.

I redningsprotokollen skriver stationsleder Viggo Hansen den 15. marts: Vi har i dag afholdt brand- og evakueringsøvelse med Lion-Ferry, Grenå brandvæsen, poli-

tiet, Falck og redningshelikopter. Vi fik megen ros for vor indsats under øvelsen hvor vi deltog med vor LRB. Vi skulle sætte fem røgdykkere om bord på færgen, hvor der øvelsesmæssigt var opstået en brand. Der var mange røgskade og tilskadede passagerer, der skulle evakueres. Desuden bjærgede vi folk, der var sprunget i vandet.

Lørdag den 29. marts kl. 11,33 blev vi kontaktet af SOK med anmodning om at hjælpe en 10 tons fiskekutter "Tina" som på en position 56.23.45N 11.10.00Ø - ca. 3-4 mil øst af Grenå var sprunget læk i det hårde vejr. Den lille fiskekutter (VE 411) var udlejet til fiskere fra Grenå. Både LRB 7 og "Anna E. Rørbye" afgik og var fremme 10 minutter senere. Skibet var da fyldt med vand i last og maskinrum, men med det medbragte pumpemateriel holdt vi kutteren flydende til vi nåede havn. Undervejr til havn kontaktede vi en skibstømmer, der holdt en beddingsvogn klar, så kutteren kunne komme op straks. Vi var inde klokken 12,40.

Vor mand i Grenå: Henning Sørensen oplyser, at stationen også har haft besøg fra SOK. Det skete den 12. marts. Orlogskaptajn Peter Poulsen kom sammen med 15 mand fra de baltiske lande, som gerne ville se hvordan det danske kystredningsvæsen fungerer og vort materiel. Vi må konkludere efter det hav af spørgsmål vi blev stillet overfor, at besøget må have været særdeles vellykket. Endvidere har vi haft besøg af 12 marinehjemmeværnsfolk fra Århus, der også fik en omfattende rundvisning på stationen.

Kystredningsstation Rønne

Den 19. april afholdt kystredningsstation Rønne en brandøvelse i samarbejde med instruktører fra Bornholm Lufthavn. Øvelsen blev afviklet i lufthavnen kl. 13, og man fik instruktion i både håndslukere samt det noget større udstyr.

Den 23. april afvikledes en SAR-øvelse tilrettelagt af Bornholm Marinedistrikt. I den store øvelse deltog "Havørnen", "Leopold Rosenfeldt", Estiske og Lettiske og Litauske skibe samt Rønnes LRB. Øvelsen fandt sted under SV-vind ca. 10-12 ms og varede godt tre timer.

Den 8. maj kom stationens mandskab på en uventet kortvarig natøvelse. De blev alarmeret klokken 02,30, men allerede klokken 03,00 sendt hjem. Både LRB og raketmateriel blev klargjort og atter sat på plads.

Den 10. maj afprøvede vi en kort eftersøgningsøvelse sammen med Bornholm Lufthavn. Øvelsen fandt sted ved Arnager. En redningsflåde var anbragt på stranden ved Sorthat og en redningsmand

stationeret ved den. "Alarmen" gik ud på, at røde lys var observeret nord for Rønne. Unimog og LRB blev afsendt, og de finder manden ved Sorthat. Han oplyser, at han alene var gået i flåden, mens tre andre om bord mente skibet kunne sejle videre trods indtrængende vand. Han mente de sejlede sydover, og eftersøgningen fortsatte i den retning. Man finder også de "savnede" - en redningsmand og to pøse med lys på, hvorefter eftersøgningsøvelsen afblæstes.

Fremvisning af kystredningsstation Rønne for en lokal efterlønerklub. Stationens mandskab fremviste både det kørende og det sejlede materiel, deres udstyr og deres kommunikationsudstyr. Medens besøget stod på ankom til Rønne havn et norsk redningsfartøj, der var undervejs til Finland. Mandskabet om bord blev inviteret til rundvisningen hvilket blev modtaget med glæde.

En ny brandøvelse i Bornholm Lufthavn finder sted den 24. maj kl. 08,30. Øvelsesoplægget er at et sportsfly med tre personer er styrtet ned. De skal findes hurtigst muligt. Der udlægges to pøse med drivankre som figuranter for to personer. Vor LRB ankommer til Arnager havn hvor også lufthavnens redningsbåd ligger. Vor Unimog sendes til det højstbeliggende sted ved Arnager for herfra visuelt såvel som med radar at afsøge området. Der gives fire mulige positioner som søgeområde for flystyrtet og eftersøgningen går i gang.

De to "personer" - spande er kun drevet lidt og bliver hurtigt fundet. En seddel på pøsene angiver hvad personer fejler, og der skal ydes førstehjælp herefter. Man fortsætter efter den tredje, men efter et stykke tid meddeles fra ledelsen at der kun var to personer, hvorefter øvelsen slutter.

Den 25. maj modtager vi alarm fra Bornholm Marinedistrikt. Der er fra land observeret en lystbåd, der er gået på

grund på Hvide Odde Revet. Vor LRB afgår kl. 14 og syv minutter efter afgår også vor Unimog. Kl. 14,12 er vor LRB ved havaristen og de meddeler over radioen, at han kan klare sig selv. Der var seks personer i båden, der bar navnet "Ebony". På vej til base observeret vor LRB en anden lystbåd med motorvanskeligheder. Denne bliver fulgt ind til Nørrekås.

Det svenske rigsdags forsvarsudvalgs besøg på Bornholm udløste en ny SAR-demonstration. Vor LRB udlagde en minedykker i forbassinet, hvorefter en Lynx-helikopter og redder minøren efter at have demonstreret sine egne flyveevner for de besøgende. Herefter sejlede vor LRB op på siden af "Havørnen" ud for hvilken vor Unimog var placeret på land. De besøgende fik her lejlighed til at bese materiellet ligesom man også fik kikk på Marinehjemmeværnets MHV 803 "Aries"

Den 6. juni blev Rønne Havn kontaktet af M/S "Tanka" af Panama som oplyste, at en person om bord (kokken) var kommet til skade og havde behov for hospitalsindlæggelse. Vi sendte straks LRB'en afsted og fik den skadede person om bord og ind til Rønne. Her ventede en ambulance som bragte kokken til sygehuset. Hele aktionen tog halvanden time.

Klokken 06,55 den 8. juni fra Bornholm Marinedistrikt lød på et grundstødt lystfartøj på Hvide Odde Revet. Vor LRB afgik kl. 07,03 og var fremme kl. 07,15. Det tog et kvarter at bringe havaristen flot. Ingen læk konstateret og lystbåden "Wisa" af Stockholm ønskede at fortsætte rejsen uden at komme på land for syn.

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

**Tegn abonnement på
redningsbladet**

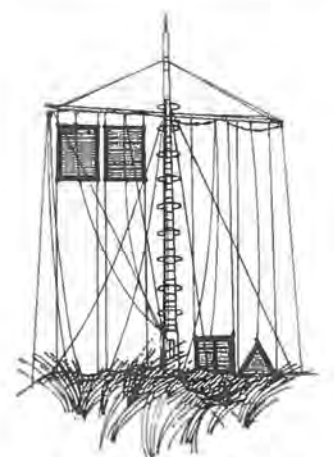
EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

**THORFISK
TRADING
A/S**

THORFISK



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Referat fra regionsmødet i Rønne

Der blev afholdt regionsmøde i Rønne den 6. April. Claus indledte med at byde velkommen til redningsmændene fra Nexø hvorfra der var mødt syv mand. Også Rønne havde syv mand med til mødet, mens Christiansø ikke var repræsenteret. Claus måtte beklage at foreningens formand ikke havde haft tid til at komme til Bornholm til mødet, og han fortalte om stort og småt, der var foregået i foreningen gennem de sidste år.

Der var stor utilfredshed med, at der ikke kom nok information ud fra diverse møder, der var blevet afholdt. Hvis bestyrelsesmedlemmer ikke må fremkomme med informationer, så må formanden komme ud med nogen enten gennem bladet eller med mødereferat.

Der kom forslag om det ikke var en fordel at bestyrelsen afholdte telefonmøde engang om måneden så alle fem medlemmer var med til at tage beslutninger.

Der var stor enighed om, at formanden SKAL komme en tur rundt i alle regioner for generalforsamlingen, så man kunne få afklaret mange spørgsmål før generalforsamlingen.

Der var en del muggen over at redaktøren af redningsbladet omskriver indlæg så de får en forkert drejning.

Der var spørgsmål til den fartbegrænsning der var kommet på de nye LRBere. Det blev oplyst, at der arbejdes på at få den fjernet.

Angående kurser, hvor bliver folk af? Det er for dårligt, at kurserne gang på gang bliver aflyst på grund af, at folk ikke gider eller ikke vil på kursus, for har man meldt sig som redningsmand, så må man for søren også tage de kurser man bliver tilbudt.

Der var et ønske om markering på privat biler, enten i form af skilt eller rødt blink. Markeringen kunne være et magnet-skilt med skrift "Redningsbil", der kunne sidde på bilens døre og tages af og på som det nu passer. Rødt blink kunne bruges som en form for udrykningsblink, for at vise andre bilister, at man ønsker at komme frem, og at det ikke er en motorbølle, der ønsker at komme forbi eller igennem.

Hvad er kravet til bemanning på de nye MRBere? Vil FRV følge kravet for en båd på over 20 tons eller bliver de bemandede med folk med aften-skole kursus.

Claus blev genvalgt for 2 år til bestyrelsen.

Der er nu 12 point til de frivillige. Næste 1/2 år regionsmøde vil blive søndag den 5. Oktober kl. 11,00 på Christiansø, hvis vejret vil det.

Næste gang Nexø får besøg af Dr. Stender, vil Rønne og Chr.Ø blive inviteret.

Rønne er i gang med at undersøge om kursus-tilbud i anklæggelse af halskrave.

Angående stop af udviklingssamtaler og bedømmelsessamtaler. Hvis de ikke skal bruges mere, så vil vi foreslå, at de bliver udleveret til de personer som har været impliceret. For så kan man destruere dem eller gemme dem. Det gælder både den som opbevares på stationerne og i personaleafdelingen i Farvandsvæsenet.

Forslag til generalforsamlingen:

1. Formanden skal komme ud i alle regioner mindst én gang om året.
2. Markering på privat-biler - skilt eller rødt blink.

Forespørgsel:

Angående stop af udviklingssamtaler og bedømmelsessamtaler. Hvis de ikke skal bruges mere, så vil vi foreslå, at de bliver udleveret til de personer som har været impliceret. For så kan de selv destruere dem eller gemme dem. Det gælder både dem som opbevares på stationerne og i personaleafdelingen i FRV.

2. Er det ikke en ide om bestyrelsen holder telefonmøde en gang om måneden?
3. Hvad er kravet til bemanning på de nye MRBere?
4. Hvor langt er man kommet med fartbegrænsningen på LRB?

S-E R

RINA-konferencen i Gøteborg

Oversat til pæredansk står RINA for Kongelig institution for skibskonstruktører, og en sådan konference blev afholdt i Gøteborg i dagene 13. - 14. maj 1997 med mange skibskonstruktører fra flere lande. Materielmæssigt deltog også flere lods og redningsskibe, heriblandt LRB 12 fra Hirtshals, og vi har fået faksen en beretning fra station Hirtshals om turen til Gøteborg.

LRB 12 afgik fra Hirtshals den 13. maj kl. ca. 09,30 med Johnny og Jacob. Vejret var fint. Det blæste 6-8 sek. meter af SØ, og bortset fra nogle problemer med radaren, havde vi en fin tur over Kattegat. Vi lå stille en enkelt gang, hvor vi i ro og mag fik en kop kaffe og et stykke vienerbrød. Kl. 12,30 lå vi ved kaj i Gøteborg, efter en smuk tur gennem Skærgården.

Om eftermiddagen var deltagerne fra konferencen nede og se på bådene, der var ankommet.

Der var skibe fra Norge, Sverige og Danmark.

Fra Norge var den nye redningskrydser "Peter Henry Vohn Koss". Den er 23 meter lang og udstyret med alt tænkeligt moderne udstyr, hvad redningsudstyr angår. Den har 4 hovedmotorer på tilsammen 3.500 HK og gør en fart af 25 knob.

Om styring af sø-redningsaktioner

Fra redningsinspektør Ole Skovgaard, Farvandsvæsenet har vi modtaget et vigtigt indlæg:

I forbindelse med redningsaktioner har det vist sig, at der jævnligt er eksempler på, at de i SAR DANMARK vedtagne procedurer i forbindelse med søredningsaktioner ikke altid følges af andre myndigheder, der deltager i SAR-beredskabet.

Det blev særlig tydeligt ved udarbejdelsen af "Den reviderede Blå Plan" i 1996, hvor Farvandsvæsenet i samarbejde med Søværnets Operative Kommando (SOK) fandt ud af, at specielt redningsaktioner udført af politiet og/eller Falck ikke altid blev meldt til SOK som foreskrevet i SAR DANMARK. Det siger sig selv, at dette, udover at være i strid med SAR DANMARK, også er u hensigtsmæssigt set fra Kystredningstjenestens side, da det øvrige til rådighedsværende SAR-materiel således ikke udnyttes optimalt, ligesom det faktiske antal sørednings-operationer i landet ikke kommer til Søværnets Operative Kommandos kendskab, hvilket blandt andet medfører resultater i ukorrekt statistisk materiale.

For at imødegå dette og samtidig få et overblik over omfanget af ovenstående har Farvandsvæsenet sammen med SOK aftalt at prøve at undersøge dette nærmere.

Rina-konferencen fortsat

Redningsbåden havde fire mand ombord.

Fra Sverige deltog der en del fartøjer. Der var en lille MOB båd samt to ældre redningsbåde. Derudover havde de også en hel ny type på 16,5 meter. Den var udstyret med to Scandia Vabis motorer på tilsammen 1.350 HK. Den kunne gøre en fart af 26 knob. Den kikkede vi en del på, da den i længde og størrelse svarede helt godt til vore mellemklassebåde, der er under bygning. De havde også en ny type lods fartøj med samt nogle militære lette fartøjer.

Fra Danmark deltog vi med vor nye LRB 12 og der deltog også en dansk lods båd bygget i Sverige som endnu ikke var færdig med prøvesejladserne.

Det viste sig, at LRB 12 var eneste åbne båd, og der var stor interesse for den. Vi hørte mange rosende ord om bådens type og indretning.

Den 14. maj var der demonstrations-sejlad i Skærgården uden for Gøteborg, og vi sejlede i kortege derud. På den ud-

re. For at kunne gøre dette mest hensigtsmæssigt, vil det være nødvendigt, at indhente oplysninger ved kystredningsstationerne.

I den anledning skrev Farvandsvæsenet den 18. marts 1996 til samtlige redningsstationer (sagsnr.: 2719-0045-94) og anmodede redningsstationerne om at udfylde et medsendt skema, når det erfarer, at der i deres operationsområde har været søredningsaktioner, hvor kun Falck og/eller politiet har været impliceret, eller hvor det respektive kystredningsstation først på et sent tidspunkt fik kendskab til søredningsaktionen evt. ved en henvendelse om deltagelse.

Den måde, hvorpå de respektive redningsstationer kunne få de ønskede oplysninger, kunne naturligvis være forskellig fra station til station (for eksempel oplysninger fra andre på havnen eller lokalradioen), men det vigtigste var, at uanset hvorfra oplysningen stammede, skulle den nedfældes i det vedlagte skema med de til rådighed værende oplysninger og tilsendes Farvandsvæsenet til videre foranstaltning.

Det skal understreges, at denne fremgangsmåde fortsat er gældende og at en-

kelte kystredningsstationer, hvor ovenstående er indtruffet, har meldt tilbage vedrørende de nævnte hændelser i deres respektive områder. Disse oplysninger er tilgået SOK til videre behandling og har været drøftet i Skibsfartens- og Luftfartens Redningsråd, hvilket bl.a. har medført, at Rigspolitichefen har skrevet til samtlige politikredse og indskærpet gældende procedurer for søredningsaktioner i henhold til SAR DANMARK vedtagne procedurer.

Det er med den givne anledning vigtigt, at erindre sig, at hver enkelt kystredningsstation altid husker at meddele ændringer i stationens beredskab til SOK, og at SOK altid orienteres, hvis andre end SOK eller marinedistriktet aktiverer redningsstationen. Endvidere er det naturligvis vigtigt, at stationen efter en aktion husker at udfylde og indsende en indberetning til Farvandsvæsenet, da denne blandt andet danner baggrund for en samlet registrering af Kystredningstjenestens samlede aktivitetsniveau.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 . Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Jacob



NORDSØVÆRFTET

(North Sea Shipyard Ltd.) Ringkøbing . Denmark

Tel. INT. 45 97 32 08 11 . Telex 60880 norsea dk . Telefax INT. 45 97 32 45 03

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Birger T. Hjort er ansat midlertidigt som bådmand ved kystredningsstation Rønne i perioden 1. Januar 1997 til 31. December 1998.

Kurt L. Gade som bådmand på prøve ved station Oksbøl. (1. Jan.)

Villy Thorhauge som bådmand på prøve ved station Skagen. (1. Jan.)

Anders H. Jensen som bådmand på prøve ved station Nørre Vorupør. (1. Jan.)

Henrik K. Larsen genoptager tjeneste som bådmand på prøve efter orlov ved station Skagen. (1. Jan.)

Hans Nielsen som kendtmand i Lønstrup området under kystredningsstation Hirtshals. (1. Jan.)

Mogens Nielsen som kendtmand i Lønstrup området under RST Hirtshals. (1. Jan.)

Christian Enevoldsen som midlertidig bådmand ved station Hvide Sande i perioden 21. Jan. Til 27. Juni.

Kim W. Rulle som bådmand på prøve ved RST Østerby. (1. Feb.)

Preben H. Kristensen som bådmand på prøve ved RST Hvide Sande. (1. Feb.)

Frank Jensen som assisterende redningsmand ved station Østerby. (1. Feb.)

Tonni Kristensen som bådmand på prøve ved station Thyborøn. (1. Mar.)

Bjarne Worm Jensen som bådmand på prøve ved station Agger. (1. Mar.)

Kenneth Tommerud Jensen som assisterende redningsmand ved RST Thyborøn. (1. Mar.)

Erik E. Karlson genoptager tjenesten som bådmand ved kystredningsstation Anholt.

ORLOV

Bådmand Søren S. Nielsen, station Rønne er bevilget orlov til udgangen af december måned.

Bådmand Kaare Madsen station Hvide Sande afslutter sin orlov den 27. Juni

AFSKED

Bådmand Preben Ditlev, station Oksbøl efter ansøgning (1. Jan.)

Bådmand Allan Skaarup Nielsen p.g.a. helbred. (28. Feb.)

Bådmand Kim Andersen, station Lønstrup p.g.a. nedlæggelse (30. Apr.)

Bådmand Otto V. Nielsen, p.g.a. helbred (30. Juni)

Da Tidsskrift for Redningsvæsen ikke har modtaget liste over mærkedage fra Farvandsvæsenet for året 1997 er vi afskåret fra at kunne viderebringe disse informationer og må henviser til "Vandet Rundt", der jo tilgår alle kystredningsstationer. Ligeledes er det et problem med orientering om dødsfald af kystredningsmænd, især fhv. Tidsskriftet vil meget gerne at man fra de enkelte stationer tilsendes undertegnede lokale avisers omtale af dødsfald af tidligere redningsmænd. De fortjener at blive omtalt en sidste gang. Ikke mindst af hensyn til fremtidens historieskriver. Bladet vil også gerne at en fra stationerne nedfælder et par linier og tilsender redaktøren, når en lokal redningsmand står foran en mærkedag. Fortæl lidt om hans liv som redningsmand, meget gerne krydret med en oplevelse. Red.

Husk du kan fakse dine informationer på 75151456 døgnet rundt.

80 ÅR

Æresmedlem i Foreningen af Danske Redningsmænd Harald Bachmann fylder onsdag den 25. Juni 80 år. Harald Bachmann kom ind i redningsvæsenet i 1947. Det var dermed et stort ønske for ham, der gik i opfyldelse. Harald havde allerede fra barn været begejstret for redningsvæsenet og dets opgaver. Det lå faktisk til familien, idet der stort set altid har været en Bachmann i kystredningsstation Grenå. Harald Bachmann takkede af for aktiv tjeneste ved kystredningsstationen i 1986, blot få måneder før han kunne have fejret sit 40 års jubilæum i redningstjenesten. De sidste seks år af hans tjeneste ved station Grenå var som opsynsmand, og at han stadig "brænder" for det danske kystredningsvæsen viser bl.a. hans trofaste deltagelse i foreningens årlige generalforsamlinger. Igennem 50 år har han trofast mødt op hvor som helst i landet foreningens generalforsamlinger blev afholdt og var særlig glad når møderne blev afholdt ude ved kystbyerne.

Harald har jævnligt sin gang på redningsstationen og fortæller beredvilligt om dengang o.s.v., men ikke blot for redningsmænd beretter Harald om udviklingen ved kystredningsstationerne. Det sker også til lokalaviser og til skolebørn. Tidsskriftet og dine venner ved RST Grenå ønsker dig herigennem til lykke med de 80 år.



FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 . Fax 98 94 58 02
Billuf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

**AGGER
SKIBSVÆRFT A/S** 

HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Jydsk Dykker-firma ApS

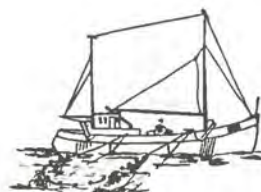
v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00

Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn
Andels Fiskeindustri**

Fiskemel og fiskeolie

Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

OKTOBER 1997

ÅRG. 64



Mellemlasse redningsfartøj

Spanteskelettet tages ud af sandwich-skroget efter at dette er retvendt. "Støbeformen" lægges i hal på hovedet og man kan starte opbygning af et nyt skrog, mens der viderebygges på det første skrog. Tilsvarende for styrehus og dækelement som opbygges i skabelonform. Det godt 17 meter lange skib synes utroligt stort, når man er på klos hold. Mathis Værft i Aalborg har ingen vanskeligheder haft med opbygningen af prototypen på mellemlassebåden og fortsætter succesen vil det første skib kunne prøvesejle i begyndelsen af marts næste år.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

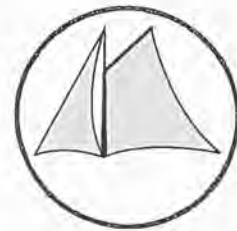
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 55 88
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TØVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 · Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75 · Fax 75 15 14 56
MOB (NMT) 3099 9102

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærovej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 · Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:

ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN

K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

HERLUF HØJ

Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 76

HENNING SØRENSEN

Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

BIRGER ISAKSEN

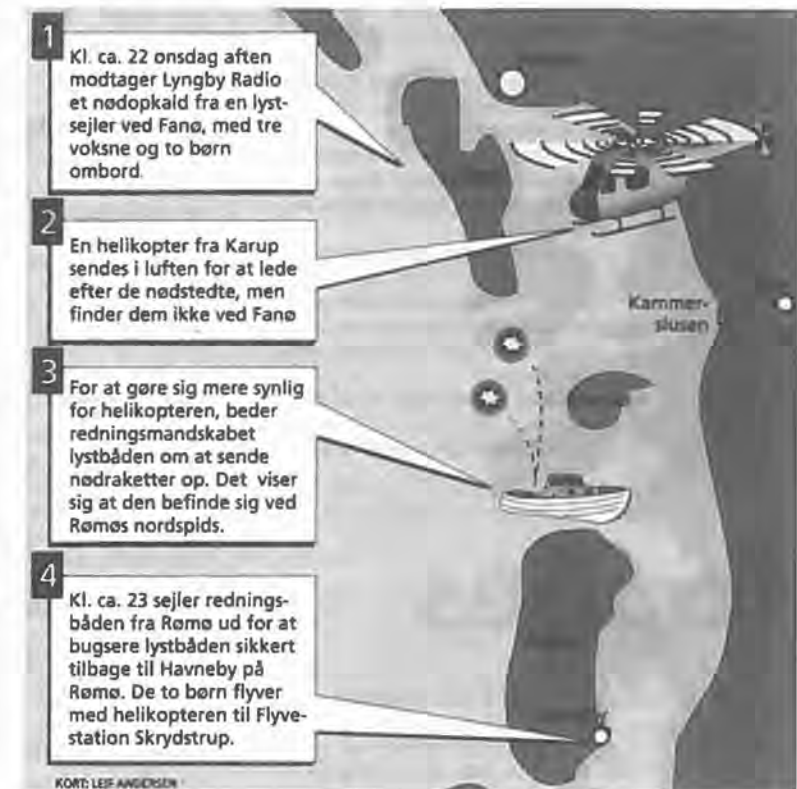
Hattemagervej 29, 9300 Sæby
Tlf. 98 46 36 80

FULDE SEJLERE

Kører man på landevejen i sin bil og man er påvirket af spiritus vanker der store bøder hvis politiet observerer det og stopper en. Anderledes er det på havet. Her er der ingen regler for promillegrænse til søs for førerens vedkommende, og det er endog kendt, at når færgekaptajner i søretten fortæller at kutteren pludselig dukkede op foran færgen selv om sigtbarheden var mere end 10 sømil, havde de ingen chance for undgå påsejling osv.. Søfolk uden for søretten er aldeles ikke i tvivl om at færgens officerer ikke har passet deres job og i mange tilfælde endog har været påvirket af alkohol på vagten, men det kommer ikke offentligt frem.

Der bliver flere og flere fritidssejlere i de danske farvande i sommerhalvåret og færre besætningsmedlemmer på erhvervsfartøjerne. Det øger risikoen for påsejlinger og fare for menneskeliv. Derfor bør der udover færdselsreglerne til søs også være regler for førerens egnethed til at føre et fartøj på havet, og her tænkes ikke på det navigatoriske, men førerens fysiske egnethed. Der må være en promillegrænse som på land hvorpå en fartøjsfører kan dømmes hvis han påfører andre skade eller bringer menneskeliv i fare.

I juli havde station Rømø et eksempel på to mænds uansvarlige lystsejletur. De fik motorstop og bad om hjælp. Det var ved midnatstid. Om bord var tre drenge, to på ti-år og en på 19. De var ikke i stand til at opgive en rigtig position som de angav var ud for Fanø, men her kunne helikopteren ikke finde dem og bad dem over mobiltelefonen om at sende en raket op. Positionen blev herved fastlagt til nordspidsen af Rømø. Helikopteren hentede de to ti-årige tvillinger op, mens de øvrige om bord afventede redningsbåden fra kystredningsstation Rømø i Havneby. Da denne nåede frem konstaterede mandskabet, at de voksne var meget påvirkede af alkohol. Motorbåden blev slæbt til Havneby, hvor politi ventede. Påstanden om at de først var begyndt at drikke efter at tvillingerne var reddet af helikopteren tror politiet ikke på, at man agter at sigte dem efter straffelovens paragraf 138 som påbyder ansvaret for andres liv. Det er denne paragraf politiet gerne ser udvidet så den generelt forbyder fartøjsføreren en højere promille end der er tilladt på land.



KORTE: LEIF ANDERSEN



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 18 44 · Fax 97 83 22 88

Kontortid: daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANTE - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

Uddrag fra bestyrelsesmødet

Bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd har afholdt et bestyrelsesmøde den 18. september og fra Henning Sørensen, Grenå har vi modtaget følgende referat fra mødet:

Formanden Jacob Pedersen startede med en velkomst til de fremmødte og fremlagde derefter en ni-punkts-dagsorden, der blev godkendt.

P.1: Da formanden havde fået utallige henvendelser angående Lillian Nielsens flytning i FRV, gav han en redegørelse over, hvad han er blevet orienteret om. Lillian er selv gået med til, at blive overflyttet til indkøbs/forsyningstjenesten. Foreningen af Danske Redningsmænd er løbende blevet orienteret om hvad der er foregået. Foreningen er også blevet gjort bekendt med, at den ikke bør blande sig i FRVs personalepolitik, hvortil foreningen har repliceret, at det ønsker den heller ikke.

P.2: Angående uheldet med Speed-raketter i Nr. Vorupør.

Der er fra personer (navne udelades) i Nr. Vorupør rejst spørgsmål om, hvor ansvaret for, at der blev brugt en raket, hvor udløbsdatoen var overskredet med 16 måneder, skal placeres. De er gået til en advokat for at få dette undersøgt, samtidig har de bedt foreningen om aktindsigt i blandt andet den undersøgelsesrapport,

der blev udfærdiget efter uheldet. Dette har foreningens formand støttet og har bedt FRV om papirerne. Når disse modtages bliver de advokat vurderet og bestyrelsen har tilsluttet sig al mulig støtte til belysning af sagen, således at et muligt ansvar kan placeres. Fra station Nr. Vorupør efterlyses også en reaktion fra foreningens sikkerhedsrepræsentant. De står uforstående overfor den udeblevne reaktion.

P.3: Kasserer

Robert Iversen, der i mange år har ført foreningens regnskaber, har ønsket at trække sig tilbage til trods for et pres fra forsamlingen ved sidste generalforsamling. Foreningens bestyrelse siger rigtig mange tak til Robert Iversen for hans indsats igennem de mange år, og siger samtidig velkommen til ny kasserer for Foreningen af Danske Redningsmænd, Ole Jacobsgård, Thyborøn, der i flere år har virket som revisor på foreningens regnskaber.

P.4: Legater

I legatudvalget sker der også udskiftning, idet tidligere redningsinspektør Jørgen Ibsen har ønsket at fratræde, og i stedet har bestyrelsen indsat Poul Madsen fra Grenå. Også Ibsen har været en meget aktiv mand for foreningen og til ham retter bestyrelsen også en stor tak.

P.5: Næste års generalforsamling

Grundet sidste års ringe fremmøde, som bestyrelsen mener skyldes, at generalforsamlingen faldt sammen med det tidspunkt, hvor der er højsæson for konfirmander, har bestyrelsen besluttet, at generalforsamlingen fremrykkes en måned. D.v.s. at næste års generalforsamling vil finde sted lørdag den 4. april 1998 kl. 13 på Pejsegården i Brædstrup. Bestyrelsen beder medlemmerne via dette blad reagere på denne dato eller om der evt. er andre forslag.

P.6: Uddannelser

Der har været en del møder mellem uddannelses-udvalget og Farvandsvæsenet "inde i huset". Vi er blevet orienteret om de tiltag og overvejelser, der er blevet drøftet på disse møder. Blandt et ønske fra direktøren om, at der igen bliver indført det, der kaldes for en sundhedsbog. Det har man tidligere haft. Endvidere har uddannelses-udvalget nogle ideer med hensyn til, at når en redningsmand ansættes med en to-årig prøvetid, skal han forpligtige sig til at tage de relevante uddannelses-tilbud indenfor FRV. Her tænkes på LRB-kurser, grundkursus i førstehjælp, hjertemassage. Det vil komme til at gælde for alle nyansatte.

Der var også tanker fremme om, at alle redningsmænd forsynes med en logbog, hvori alle kurser og uddannelser relate-

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og akkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsantænder



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørkjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



rende til redningsvirksomhed bliver indført. Dette skal ske i samarbejde med FRV, men det grundlæggende skal komme fra redningsmændene selv. Der skal tages hensyn til de frivillige redningsmænd har arbejde at passe ved siden af. De fleste redningsmænd beskæftiger sig med fiskeri, og når der er godt fiskeri i den ene del af landet er der ofte dårligt i den anden. Det er forhold vi må være opmærksomme på. Der blev fra udvalgets side også givet udtryk for, om det ikke var en god ide med genopfriskningskurser. Her tænkte man især på SAR kurser og LRB kurser som man fandt burde genopfriskes hvert 4-5 år. Bestyrelsen fandt forslaget godt og bad udvalget arbejde videre med det.

Drøftet blev også, at man ved nogle kurser havde været nødt til at aflyse, da redningsfolk havde meldt afbud så sent som to dage før kursens afholdelse. Dette fandt bestyrelsen uansvarligt, og håber ikke sådanne handlinger gentages. I de nævnte tilfælde fik FRV en udgift uden at få en forbedring af redningsmændenes kvalifikationer, hvad et kursus unægteligt ville være for alle.

P.7: Overenskomst

Der er underskrevet en ny overenskomst

den 17. september med tilbagevirkende kraft fra den 1. april 1997. Overenskomsten der løber over to år resulterede i følgende: Der var fra foreningen stillet en hel del krav, og mange af dem blev gennemført. Visse kunne ikke gennemføres uden at det ville gå væsentligt ud over vores pensionsordning, så dem frafaldt foreningen. Der blev ekstra bevilget 40 point til de frivillige til tøj. Ligeledes er der for de ikke vederlagslønnede kommet en "gruppelivsforsikring for overenskomst ansatte m.v. med ansættelse i station og statsinstitutioner" med i løn aftalen. Foreningen har endvidere - efter først at have sagt blankt nej - underskrevet det der kaldes en præstations løn aftale. Dette skyldes, at dette nye lønsystem, som man blev præsenteret for, mente man - ved nøjere gennemgang - ville være en fordel på længere sigt. Det løber over en fire-årig periode og kan derefter opsiges, hvis det da ikke bliver således, at alle offentlige ansatte får det pålagt. For de nuværende ansatte gælder, at de ikke kan gå ned i løn, da det kun vil gælde for alle nyansatte, men på længere sigt mener lønudvalget, at det både løn- og pensionsmæssigt vil blive en fordel. For de nuværende ansatte vil lønforhandlinger stadig foregå for en to-årig periode. Samtlige stationer

skulle have fået tilsendt kopi af overenskomsten.

P.8: Formand

Formanden Jacob Pedersen henstillede til bestyrelsen samt til foreningens medlemmer om at finde en ny formand. Jacob lovede ved sin tiltrædelse at han ville tage fem år på posten som formand, og han havde nu været det i syv år. Han mente nok, at der måtte nogen, der vil være interesseret og han henstillede til at man i bladet fremkom med forslag til ny formand.

P.9: Eventuelt

Under eventuelt var diverse emner oppe til debat. Blandt andet om decentralisering med hensyn til indkøb, men ellers opfordrede bestyrelsen medlemmerne til at rette direkte henvendelser til deres valgte repræsentanter i bestyrelsen med ideer og forslag eller gøre brug af bladets spalter.



Rapport fra kystredningsstationerne

STATION RØNNE

Torsdag den 3. juli alarmeredes vi af Bornholm Marinedistrikt. En jolle med to personer var observeret i vanskeligheder. Observationen blev gjort fra Hasle havn. Vinden var østlig med 10 m/s. Vi fik alarmen klokken 09.40 og afgik med LRB klokken 09.47. Vort redningsfartøj er fremme klokken 10.07, men kunne intet se til en jolle i vanskeligheder. Kort efter erfarer vi dog, at jollen med de to personer var bjærget i land af lokale fiskere og vort redningsfartøj returnerer til base, hvortil vi ankommer klokken 10.50. Mandskabet hjemsendtes kl. 11.30.

SYG FÆRGE PASSAGER

Torsdag den 10. juli modtager vi på ny alarm fra Marinedistriktet. Alarmen som vi modtog klokken 18.49 blev 6 minutter forsinket på grund af en betjeningsfejl hos vagthavnede på Bornholm Marinedistrikt. Fejltagelsen betød ikke så meget i dette tilfælde, men bekræftede, at det kan ske. Alarmen gjaldt en syg mand om bord på den tyske færge "Rugen". Man skønnede, at det kunne blive nødvendigt at få ham i land hurtigst muligt, hvorfor man bad stationen sende redningsfartøj ud. Vor LRB afgik klokken 18.53 og undervejs fik vi over VHF-senderen besked om, at man ville beholde patienten ombord efter samråd med læge, og ved ankomst til Hasle havn aflevere patienten direkte til ambulancen. Den tyske færge var på det tidspunkt nær anduvningsbøjen til Hasle havn. Vor LRB vente tilbage til havnen og satte en redningsmand på kajen for at hjælpe til med fortøjningen.

FALSK BALLONFÆRD SKABTE STORALARM

Torsdag den 24. juli blev vi atter sat i alarmberedskab idet kontroltårnet i Rønne lufthavn havde set en ballon stige op, for kort efter at styrtede ned. Nedstyrtningstedet blev skønnet til vandet ud for "Stampen", og da man havde underretning om at en ballonskipper agtede at stige til vejrs fra Bornholm, var det nærliggende at tro, at det var denne ballonopstigning, der var gået galt. Alarmen skete i skumringen klokken 22.32 og det var derfor meget vanskeligt for lufthavnspersonalet at se, at det ikke var en rigtig bal-

lon. Ikke mindst fordi den lille varmluftballon som ukendte havde sendt op med fyrfadsllys som varmekilde, i proportioner havde den rigtige ballonmål - dog som en miniballon. Denne ubetænksomme opsendelse skabte ravage, idet der blev slået storalarm til Flyvestation Karup, Søværnets Operative Kommando, Bornholm Marinedistrikt og Rønne Politi. Det var en patruljevogn fra sidstnævnte sted, der konstaterede sagens rette sammenhæng og storalarmen kunne aflæses. Lufthavnens mobile redningsbåd var afgået ligesom vor LRB og Unimog

De blev tilbagekaldt klokken 23.34. Vi fik senere ballonen at se på stationen af politiet, men det lykkedes ikke politiet at finde de der havde afsendt ballonen.

NY OL-DISCIPLIN: SVØMME-STAFET

Det tyske færgeselskab DFO havde medvirket i arrangementet at en maraton svømning fra Rønne til Sassnitz. Man havde kontaktet vor stationsleder med forespørgsel om vi ville medvirke som sikkerhedsfartøj ud til internationalt farvand, hvor et tysk redningsfartøj så skulle "tage over". Det sagde vi ja til og det blev noget af et tilløbsstykke fra starten, idet alle skibene, der skulle følge svømmerne blev samlet til pressekonference i Rønne havn fredag den 25. juli klokken 14 og klokken 17 sprang svømmerne i vandet med kurs mod Østersøen og samtlige skibe fulgte efter, og det var mange: Rønne havns bugserbåd "Ursus", søværnets standardflexbåd "Laxen", fire tyske kystredningsfartøjer og vor LRB. Ved tresmilegrænsen lå yderligere et tysk miljøskib som "tog over" for det danske orlogsfartøj "Laxen". Vi fulgte konvojen i endnu et par sømil, hvorefter vi vendte hjemad.

Stafet-svømning er en ny olympisk disciplin som indføres i år 2004 og tre tyske svømmehold på hver fire personer deltog her i træningen af denne disciplin. Hver svømmer tilbagelægger i gennemsnit 24 kilometer inden afløsningen. Ca. hver time tager svømmerne hvoraf der både er kvinder og mænd, et kort ophold om bord på ledsagefartøjerne, hvor der er læge der tilser dem samt hvor de kan få væske og

føde, fik presse og publikum fortalt kort før starten, der var pompøs og flot med musik af Rønne Byorkester.

FREMVISNING FOR RØNNE POLITI

Efter aftale med stationslederen blev Rønne Redningsstation fremvist for Rønne Politi den 31. juli kl. 12.30. politimesteren udtrykte stor tilfredshed med at få lejlighed til at hilse på kystredningsmændene og bese deres materiel. Der blev også til en lille sejltur i LRB'en i vindstyrke 10. Fra redningsmændene fik politimesteren og et hjertesuk med, idet man ved flere lejligheder havde observeret at alarmcentralen havde rekvireret Falck ved søredning uden at orientere redningsstationerne til evt. "stand by". Det ville politimesteren tage op ved lejlighed.

MATERIEL DEMONSTRATION

Lørdag den 2. august skulle Boderne havn indvies, og man havde rettet henvendelse til Rønne Redningsstation om medvirken i en demonstration af vort materiel. I tiden fra kl. 13 til 17 fremviste vi både vor LRB og vor Unimog ligesom vi demonstrerede en redningsflåde. Fint vejr og stor publikums interesse.

GRUNDSTØDT

Torsdag den 7. august kl. 11.13 modtager stationen alarm fra Bornholm Marinedistrikt. Et tysk motorbåd "Ems" af Magdeburg var grundstødt på Hvideodde Rev med 8 personer om bord. Skibet tager vand ind, fik vi at vide. Vi afsender vor LRB med pumpemateriel kl. 11.16 og er fremme ved den grundstødte lystbåd kl. 11.21. Der var næsten vindstille på stedet. Et par besætningsmedlemmer var i motorbådens gummibåd sejlet ind til land efter hjælp. Vi fik lystbåden pumpet fri for vand og tog den på slæb til Rønne havn, hvor den hurtigt blev hejst på land. Den havde fået store indtrykninger på bagbords side.

SATELIT NØDSIGNAL

Bornholm Marinedistrikt opfanget et nødsignal via satellit på en position i Østersøen. Det nødstedte skib skulle hed-



de "Pita Cornelia". Redningsstation Rønne alarmeres klokken 23.43 og stationens LRB afgår kort efter. Fra BHM kontaktes alle skibe i området, og trods respons fra både tyske og russiske samt danske skibe kommer man ikke det mystiske nødsignal nærmere og klokken 01.00 dropper marinedistriktet SAR-alarmeren.

FORÆLDRESVIGT

Den 16. august klokken 14.37 alarmeres station af Bornholm Marinedistrikt. En mor kunne pludselig ikke finde sin fire-årige datter, der sidst var set badende ved kysten ved Boderne. Tililende kontaktede marinedistriktet og politiet, og snart efter var en storstilet aktion i gang for at finde pigen. Alarmeren omfattede politi, helikopter, søredningstjenesten og Falck. Politi og Falck fik de badende til at danne kæde og søge ude i vandet hvor pigen formodedes at have opholdt sig, men den lille pige var blevet træt af badningen og spankulere roligt på stranden 400 meter fra stedet hvor moderen opholdt sig. Det blev opklaret 15 minutter senere.

BESØG AF STRANDFOGEDER

Lørdag den 20. september havde vi fornøjelsen at være vært ved de Bornholmske strandfogeders årlige sammenkomst. Det var politimesteren på Bornholm, der stod for sammenkomsten, som chef for de Bornholmske strandfogeder. Da politimesteren blev forhindret på selve dagen, var det vicepolitimester Klyver, der kom til at varetage opgaven. Der var mødt 12 strandfogeder op på stationen kl. 10.00 sammen med fire redningsmænd, så vort vagtrum var fyldt godt op da vicepolitimester Klyver bød alle velkommen, hvorefter vi "tog over" og fortalte om stationens virke og dets materiel, samtidig delte vi en beskrivelse ud til alle de kunne tage med hjem (Den var magen til stationsbeskrivelsen som vi tidligere har haft i dette blad).

Mens kaffen og morgenbrødet blev indtaget fortalte vicepolitimesteren om nogle smuglersager, der var blevet opklaret her på Bornholm indenfor den sidste tid. Det var klaret ved et samarbejde kaldet "projekt Bornholm", og bestod af et samarbejde mellem flere instanser såsom politi, told og Marinedistriktet, og hensigten var at få sat en stopper for indsmugling af mennesker og de gode Prince m.m. til landet fra de tidligere østlande, og her kommer strandfogederne også ind i billedet som en forlænget arm af politiet, og har derfor pligt til, at melde hvis de observerer noget usædvanligt i deres strandlen.

Vicepolitimesteren fremlagde en strandfoged-navnliste samt et kort over Bornholm med indtegnede områder for de enkelte strandfogeder, og han fortalte om samarbejdet med redningsstationerne ved evt. stranding osv.

Dagen sluttede med afprøvning af materiellet og flere var med på sejltur eller køretur og hele arrangementet sluttede en en kold forfriskning.

TILSKADEKOMMEN FISKER

Mandag den 22. september fik vi en alarm klokken 11.30 fra en fiskeskipper, der fortalte at en mand om bord var kommet til skade med en finger. Vi sejlede straks ud med tre mand til kutter R17 og fik den uheldige fisker om bord. Falck afhentede den tilskadekomne ved ankomsten til Rønne havn. Aktionen tog en time.

STATION HVIDE SANDE

Kystredningsstation Hvide Sande har siden januar måned og frem til august haft 65 udkald. Langt de fleste har været assistance til fiskerfartøjer ved indsejlingen til Hvide Sande havn eller overtagelse af maskinskadede fiskerfartøjer fra kontrol- og redningsskibet "Nordsøen" (Bugseringsopgaver). Året startede eller tidligt den 2. januar med en egentlig aktion, idet en fisker var meldt savnet ved Vinterleje havn. Da vi nåede frem konstateredes det, at manden var velbeholden kommet i land. I februar (13/2) bringer vi en drivende flåde i havn - en fire timers lang aktion, og i marts (12/3) er vi ude med både vor LRB og "Emile Robin". Fiskerfartøjet L 157 "Akona" er strandet ud for Søndervig og tager vand ind, var mendingen. Vi fik ham trukket fri og sat pumpemateriel ombord hvorefter han blev slæbt i havn. Vi afgik klokken 0940 og var hjemme igen klokken 1305.

HJULPET I HAVN

Følgende fartøjer er enten blevet bugseret eller fulgt ind til Hvide Sande havn: 3/1: RI 374 "Jonna Betina", 18/1: RI 198 "Zephyros", 24/1: RI 227 "Kyrene", 25/1: RI "Karl Enevold", 25/2: RI 387 "Lone Høy", 12/3: L 157 "Akona", 2/4: L 426 "Sara Kristine", 4/4: RI 233 "Inge Merete", 11/4: RI 65 "Jyden", 12/4: BF 99, 16/4: RI "Karinette", RI "Orca", 17/4: RI 93 og RI 278 (overvågning), 18/4: RI 160 "Johanne Esager", 18/4: RI 550 "Orca" og RI 57 "Anne Karine" (overvågning),

22/4: RI 240 "Anette Dahl", 23/4: ND 23 "Vibeke", 25/4: RI 167 "Lene Halkjær", 3/5: Kutter "Tarzan" bugseret i havn fra pos. Sø. For Balle Hage. 14/5: RI 436 "Renate Jung", 28/5: RI 50 "Ria", 18/6: RI 376 "Victory", 20/6: RI 182 "Mary Lot", 21/6: RI 352 "Mette May", 10/7: RI 295 "Dorthe Thorup", 13/7: Slæbebåd "Bizon", 16/7 Slæbebåden "Bizon", 18/7: RI 166 "Lazanta", 19/7: Slæbebåden "Zubr", 21/7 Slæbebåden "Bizon", 22/7: RI 278 "Dorte Stensberg", 23/7: RI 452 "Aluette", slæbebåden "Zubr", 24/7 Slæbebåden "Bizon", 25/7 Coaster "Birthe Boye".

ØVELSER OG UNDERVISNING

Stationen har afholdt en del øvelser og betjeningsinstruktion i det forløbne halve år, således afviklede man den 4. januar en øvelse på isen i Mamrelund. Man afprøvede en optimistjolle som bjærgningsfartøj på isen og det viste sig at være en rimelig god løsning. To nye folk (Preben og Christian) fik vort materiel gennemgået på stationen. Den 1. februar holdt vi en øvelse med bil og den nye gummibåd. Konstaterede, at det krævede lidt øvelse at sætte den i vandet.

I april havde vi genopfriskning af førstehjælp sammen med Henrik fra ASF Dansk Folkehjælp. Det skete på Fjord-skolen. Dagen efter holdt vi raketøvelse. Vi skød en forbindelse tværs over Mamrelund og sendte Chr. Enevoldsen over. Desuden en kort instruktion i instrumenterne på vor LRB. Et par dage senere var der demonstration af IKAROS linekaster.

Den 7. maj afholdte vi øvelse sammen med Falck. Opgave: To mand var ikke kommet i land til aftalte tid, derfor iværksættes en eftersøgning. Øvelsen viste store problemer med kommunikationen både til vor LRB og til Falck. Det problem søges nu løst. En måned senere holdt vi atter en øvelse, dog kun med vort eget mandskab, hvor både bil, LRB og gummibåd var i aktion.

MAYDAY FRA HOLLANDSK LYSTBÅD

Tirsdag den 8. juli fik vi klokken 23.50 søredningsalarm. En ca. 50 fods stor hollandsk lystbåd var strandet SW af indsejlingen til Hvide Sande havn, hvorfra den havde udsendt "Mayday". Vi afgik med både vor LRB og "Emile Robin", og vi fik hurtigt, og uden nogen problemer, båden fri af grunden og slæbt ind i havn. Aktionen tog kun en halv time.

STATION ANHOLT

Station Anholt har i de sidste tre til fire måneder haft følgende aktioner: 8 stk. sygetransporter, heraf én hvor stationens mandskab gav hjertemassage samt ilt i ca. en halv time til en mand som var faldet om.

En øvelse med Anholt-færgen, hvor der skulle have været deltagelse af en helikopter, men denne måtte vende om og deltage i en redningsaktion andet steds, så øvelsen med Anholt-færgen blev alene afviklet sammen med redningsstationen.

Stationen har haft fem egentlige redningsaktioner og en bugsering og stationens LRB har to gange været udlånt til RST Østerby på Læsø.

STATION ØSTERBY

To aktioner i juli skal her nævnes: Den 5. juli strander en svensk lystsejler på det vi kalder "sukker-revet" øster for havnen, fortæller stationsleder Erik Sørensen. Om bord var et ægtepar og deres to børn. Vi gik straks ud og det lykkedes da også at få lystfartøjer trukket fri af revet.

Kun få dage efter - den 8 juli - strander en anden svensk lystbåd på "Rønne Rev". Dette rev ligger NV for havnen. Der var to mænd om bord, og det lykkedes også her for os at få båden trukket fri af grunden. Ellers har vi haft en vellykket demonstration-øvelse ved vor havnefest

STATION GRENÅ

Blev 17. april kaldt ud til en formodet olieforurening. Et fly mente at have observeret en større olieplø i Ebeltoft Vig og SOK/KGM anmodede os om at undersøge sagen. Vi afgik kl. 12.35 med LRB7 fra Grenå havn og godt en time senere var vi på positionen, men vi observerede ingen olie, hvorefter vi efter aftale returnerede igen til base. Der var helt stille vejr og vandet var blankt med nogle få krusninger ind imellem, så det formodet at flyet har forvekslet det blanke vand med olie.

MOTORBÅD STRANDET

Søndag den 4. maj kl. 06.30 blev vi af KGM anmodet om at hjælpe en 40 fods motorsejler, som var strandet ved Ebeltoft Vig. Motorbåden var en udlejningsbåd fra Egå. Firmaet "Sejler I/S" ved

Kurt Knudsen og Søren Jensen, havde udlejet motorbåden til seks tyskere, hvis navigatoriske evner ikke har været for gode. De strandede trods en svag vinde fra vest på 3-4 m/sek. Vi afgik med "Anna E. Rørbye" efter at have orienteret SOK og politiet. Klokken 08.15 fik vi en trosse over til de uheldige tyskere og fik ham trukket fri. Der var lige akkurat vand nok til at vi kunne komme på klos hold af ham. Vi var atter i Grenå havn kl. 10.20 hvorefter mandskabet hjemsendtes.

To dage senere, tirsdag den 6. maj strander en svensk lystsejler på Kalkgrunden med fire mand om bord. Vi afgik på anmodning af SOK kl. 13.40 med "Anna E. Rørbye". Vind: 6-8 m vest. Vi kunne ikke gå klos på den strandede lystbåd og pustede derfor gummibåden op og med den overførte vi en trosse til lystbåden. Vi trak ham af grunden uden problemer og kunne derefter returnere til base. Når vi brugte vor store redningsbåd til denne opgave skyldtes det at vor LRB var på værft i Frederikshavn hos Uni-Safe.

SANK EFTER PÅSEJLING

Den 18. juni hørte vi på kanal 16 en melding fra det norske tankskib "Tarco-Sea", at det havde påsejlet en mindre fiskerfartøj og at to mand lå i vandet. Informationen, der var stilet til Lyngby Radio gjorde at vi straks gjorde LRB7 klar og kort efter kom da også alarmeren fra SOK. Uheldet var sket ca. 6 sømil fra Grenå havn på positionen 56.19.80 N - 11.05.90 E. Tankskibet der var på 1380 tons havde ikke observeret den lille garnbåd AS 24, der var hjemmehørende i Århus og havde ramt den med fuld fart. Mens vi sejlede derud havde vi radiokontakt med dels det norske tankskib, der var ved at sætte en gummibåd i vandet for at redde de to fiskere, samt med helikopteren der var på vej til ulykkesstedet. Det blev aftalt med helikopteren, at de skulle tage de to fi-

skere op og bringe dem til Grenå Sygehus og vi blev af SOK anmodet om at tage så meget vraggods med hjem som muligt. Vi ankom til Grenå havn klokken 13.00 godt belæst med tov, garnbaljer, oliedunke, redningsveste m.m.

ANKERGREJ I SKRUEEN

Torsdag den 19. juni kl. 12.15 blev stationen ringet op af Limfjordens Skibsforsikring. De bad os om at yde bugserassistance til en af deres klienter, en 18 tons fiskerkutter "Simone" RS60 med kaldesignal 5PXL. Skibet lå på positionen 56.26.19N 11.35.22Ø - det var ca. 22 sømil øst af Grenå. Kutteren havde fået ankergrejet i skruen og måtte i havn for dykkerhjælp. Efter at have underrettet SOK, afgik vi med "Anna E. Rørbye" og vi var fremme ved havaristen kl. 13.50. Vi fik hurtigt en trosse ombord og satte kurs mod Grenå havn hvortil vi ankom kl. 16.25. Vi havde undervejs vind fra NØ på 5-6 m/sek.

ELEKTRONIKSVIGT

Søndag den 29. juni klokken 12.45 anmodede KGM os om at hjælpe en engelsk sejlbåd som på grund af tåge ikke kunne finde havn. Hans Navigator var gået i stykker. Vi afgik med den store redningsbåd "Anna E. Rørbye" p.g.a. at vi her ombord havde en radiopejler med hvilken vi ville pejle os frem til lystsejleren. Sigbarheden var på grund af tågen, helt nede på 50 meter, og den engelske 30 fods lystsejler havde været med på kapsejladsen Sjælland Rundt og var nu på vej hjem til England via Limfjorden. Inden vi nåede frem til området havde marinefartøjet "Glenten" fundet den engelske lystsejler og meddelte os positionen til 56.14.10N 11.0060Ø. Det danske orlogsfartøj forblev på stedet til vi nåede frem og vi aftalte med englænderen at være førerskib med 5 knobs fart til Grenå havn, hvortil vi nåede klokken 15.30.



ESBJERG GENSIDIGE SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.



TO RDB'ER I AKTION

Den 1. juli kl. 01.25 blev vi kontaktet direkte af Lyngby Radio. Skipperen på fiskerkutter AS132 "Rasmus", fortalte at man havde fået gearskade ombord. De var undervejs fra Odden til Grenå da problemerne opstod, og de anmodede om assistance.

Positionen blev opgivet til 56.34.10N 10.44.09Ø som skulle være ca. 4 sm af Bønnerup. Efter at have underrettet SOK afgik vi med vor LRB7. Undervejs undrede det os, at vi ikke kunne høre fiskerfartøjet på vor radio, hvad de sagtens kunne på stationen. Klokkeren 02.05 nåede vi frem til positionen, men kunne intet fiskerfartøj se. Sigbarheden var ellers god og vinden kun 3-4 m/sek fra sydøst.

I Grenå havn pejlede man fiskerfartøjet via radiopejler til en position øst af Grenå havn, og man besluttede at gå ud med det store redningsfartøj for med radiopejleren og finde frem til kutteren. Man fandt ham kort tid efter 8 sømil øst af Grenå havn. Hans Navigator var helt ude af indstilling, ligesom hans kompas.

KORT AKTION

Mandag den 7. juli blev vi af hhv. KGM og SOK anmodet om at lede efter to tyske drenge på 12 år, der fra kysten ret ud for Boeslum var sejlet ud i en gummibåd. Folk på kysten slog alarm, da man ikke længere kunne se dem. Vi afgik både med LRB7 og "Anna E. Rørbye" hhv. kl. 14.24 og 14.30. Vi nåede dog ikke langt, idet vi kunne vende bådene kl. 14.45 efter at have modtaget besked fra SOK om, at de to drenge var velbeholden samlet op af en fritidssejler.

FALSKE ALARMER

Onsdag den 9. juli kl. 23.58 fik vi fra SOK besked om, at der var blevet observeret en rød faldskærmsrakete ved Randers fjorden. Observationen var gjort af en mand fra Als Odde, der ligger på

nordsiden af indsejlingen til Mariager fjord, og han havde gjort observationen i SSØ retning. Vi afgik med den store redningsbåd og vi var fremme i området klokken 01.15. Der var klart vejr og vinden 4-5 m/sek fra NV.

Vi afsøgte farvandene fra Mariager fjord til Fjellerup uden at finde noget, der kunne give anledning til opsendelse af nødraket. Vi fortsatte eftersøgningen i fire timer til det blev lyst, og da vi fortsat ikke kunne se noget til en maritim nødsituation, aftaltes det med SOK at aflyse videre eftersøgning. Vi var atter i havn klokken 05.45.

Fredag den 11. juli kl. 23.35 kom vi atter ud på en tvivlsom rød raketalarm. Vi fik beskeden fra SOK, at en lystsejler "Lyriden" havde set en rød raket i en position 240 grader vest af øen Hjelm i retning af Slettehage.

Både minerydningsfartøjet "Makrellen" og "Anna E. Rørbye" satte kursen med observationsstedet som man nåede kl. 00.55. "Makrellen" bad os om at eftersøge i et trekant-område fra øen Hjelm til Issehoved på nordsiden af Samsø og derefter til Slettehage. "Makrellen" søgte selv i området vesten af det område vi søgte i. Kl. 02.35 havde vi gennemført vort område i det vindstille vand uden at observere noget. Vi talte med flere lystsejlere og kun en enkelt mente at have set raketten. I land undersøgte politiet på Slettehage og de talte med flere lystfiskere, men ingen havde set noget. Klokkeren 02.35 aflyste SOK eftersøgningen og vi vendte hjem.

UDLEJNINGSBÅD STRANDER

Tyskerne er vilde efter at sejle ud med udlejningsbåde, men deres kendskab til de indre danske farvande er ikke godt, og det ender ofte med en strandning. Torsdag den 17. juli klokken 07.22 blev stationen

af SOK anmodet om at hjælpe et lystfartøj, der var strandet på Kalkgrunden, en 1/2 mil øst af Grenå havn. Det drejede sig om en 36 fods udlejningsbåd fra Kerteminde, der havde to tyskere ombord. Vinden var 8 m/sek fra Ø. Vi afgik med vor LRB7 kl. 07.30 og var 3 minutter senere ved havaristen, hvor vi hurtigt fik en trosse ført ombord og fik ham trukket af grunden og vi hjalp ham derefter ind til lystbådehavnen i Grenå.

SPRANG LÆK

Samme dag som ovenstående beretning - klokken 14.25 blev vi påny alarmet. SOK informerede os om, at en norsk sejlbåd var sprunget læk på rejse fra Øster-Hurup til Grenå og nu tog megen vand i på positionen 56.43.80N 11.38.20Ø. Ca. 15 sømil NNV af Bønnerup. De skønnede ombord at de godt kunne holde fartøjet flydende til pumpemateriel kom frem, så vi afgik omgående med to pumper i den hurtige LRB7. Klokkeren 15.30 nåede vi frem til sejlbåden hvor vandet nu stod lidt over dørken. Pumperne kom om bord og vi fik ham lænset, hvorefter han blev taget på slæb ind til Bønnerup havn. Båden - en træbåd på 30 fod bar navnet "Takaka" og der var to mand ombord. En helikopter i stand by position blev aflyst forinden. Vi var selv i havn klokken 18.50.

HVIDE RAKETTER

Lørdag den 19. juli kl. 22.45 bad SOK os om, at eftersøge et område mellem Grenå og Anholt, da man både fra land og fra en svensk lystbåd havde observeret hvide raketter et sted mellem Grenå og Anholt. Vi fik fra Fornæs fyr besked om, at de på deres radar kunne se et objekt 14 sømil ude i pejling 70 grader fra fyret. Vi afgik med både LRB7 og "Anna E. Rørbye" klokken 22.55 og var fremme klokken 23.30. Her fik vi kontaklet med to sejlbåde som kom fra Anholt, men ingen af

dem havde set nogen raket. Vi eftersøgte området i en time uden at finde noget hvorefter SOK sendte os hjem igen.

FARLIG HANDLING

Onsdag den 23. juli kl. 09.30 kunne vi over VHF senderens kanal 16 høre en tysk dame, der bad om hjælp. De var med deres fartøj strandet på Kalkgrunden. Efter at have underrettet SOK satte vi straks kursen mod stedet med vor LRB7. Vi var fremme 2 minutter senere. Den 32 fods sejlbåd "Attala" med de to 60-65 årige damer ombord, havde fået selskab af en anden tysk lystbåd, og den ene dame fra "Attala" var sprunget i vandet uden redningsvest for at bringe en trosse over til den anden tyske båd. En efter vor mening ret dumdristig handling, da stedet er kendt for stærk strøm. Der var fint vejr og heldigvis megen lidt strøm den dag, men ufarlig var handlingen ikke. Damen kom om bord i sit eget fartøj og vi fik lystbåden trukket fri af grunden og fik det slæbt ind til lystbådehavnen i Grenå for at blive undersøgt i bunden for skader. Hele aktionen tog kun en 1/2 time.

BRAND I VENTILATION

Fredag den 25. juli hørte vi på kanal 16 om ildløs på en svensk lystbåd 6 sømil østen for Grenå havn. Vi tog straks lænsepumpe om bord på LRB7 og gjorde klar til at sejle ud, da alarmen kom både fra KGM og Lyngby Radio. Da vi nåede frem klokken 10.35 var branden slukket, men vi kunne tydelig lugte, at der havde været ildløs ombord. Det var i maskin-ventilationen, der var opstået brand, som så meget faretruende ud, men det var lykkedes at få branden slukket med en brandslukker. Der var et forældrepar og deres to børn ombord, og de havde forbedret sig på at de måtte forlade lystbåden i værste fald, idet en gummibåd var opustet og klar ved siden af lystbåden. Vi orienterede KGM om situationen og tog lystbåden under slæb til Grenå lystbådehavn som vi nåede klokken 11.35.

FORHINDREDE GRUNDSTØDNING

Søndag den 27. juli kl. 12.30 blev vi kontaktet af havnefogeden på Grenå Lystbådehavn, som fortalte, at der var strandet en sejlbåd på Kalkgrunden og at der var to mænd der vinkede efter hjælp. Vi kunne ikke fra havnen se, at der var strandet nogen lystbåd på Kalkgrunden, og kontaktede SOK for evt. oplysninger herom. For en sikkerheds skyld tog vi ud med vor LRB7, men heller ikke på stedet kunne vi se nogen lystbåd hverken strandet eller sunket. Vinden var SØ ca. 10 m/sek og der var megen sø på selve Kalkgrun-

den.

Mens vi lå og spejdede efter en havarist så vi en sejlbåd komme fra sydsiden på vej til en direkte strandning. Vi fik vinket ham uden om den farlige grund, så helt spildt var turen ikke.

KNÆKKET ROR

Tirsdag den 29. juli kl. 09.45 blev station Grenå ringet op af Lyngby Radio, der bad os hjælpe en tysk sejlbåd med rorskade ind i havn. Hans position var ca. 12 sømil NØ af Grenå. Efter underretning til SOK afgik LRB7 kl. 09.56 og var fremme ved sejlbåden kl. 10.20, hvor vi fik en trosse ført over og tog ham herefter på slæb til Grenå havn, men vi måtte slæbe med lav fart da hans ror var helt knækket over. Det var en 36 fods sejlbåd "Shanty" fra Bremen med to mand ombord. Vinden var ca. 10 m/sek. fra VNV. Vi var i sikker havn kl. 12.15.

TYSK STRANDING

Onsdag den 30. juli kl. 10.30 strandede der en tysk lystbåd på Kalkgrunden. Det var en 36 fods sejlbåd ved navn: "Nymbus" hjemmehørende i Grosenbrode. Der var to mand ombord og vi blev anmodet om at yde hjælp. Vinden var 8 m/sek fra SØ. Vi afgik med LRB7 kl. 10.35 og var tre minutter senere på stedet hvor vi fik ham trukket fri af grunden uden problemer. Hele aktionen tog en time.

Stor tak til de kystredningsstationer, der har indsendt kopier af rapporter med supplerende oplysninger. Bare de mange andre stationer kunne finde på det samme. Det er ellers let nok! De fleste steder er der nu adgang til en fax og da FRV har givet tilladelse til en kopiering af rapporterne skulle det ikke være svært at videresende en kopi til redningsbladet. Foreningens egen Fax til redningsbladet er døgnåbent og har nr. 7515 1456. Suppler faxen med yderligere oplysninger såsom vind, fartøjs navn, personer ombord osv, hvis ikke det fremgår af rapporten. Jo flere oplysninger, jo bedre og mere interessant bliver læsningen af stations-rapporterne.

Olieforurenings-syndere findes sjældent

Søværnets Operative Kommandos halvårsrapport fortæller, at der har været 179 observationer af olieforurening i danske farvande, men ingen af sagerne har endnu medført bødeforlæg eller retsforfølgelse.

Baggrunden er, at det kun sjældent lykkedes at finde synderen til olieforureningen. End ikke Miljøstyrelsens speciellindrettede observationsfly har kunne afsløre de skibe, der renser deres olietanke til havs og dermed påfører havfuglene ubodelige skader og sviner de danske bade-strande til. I betragtning af at det kostbare fly kun har været få hundrede timer i luften i alt, er det klart, at det ikke kan finde olieforurenere.

Oplysningerne om olieforurening kommer oftest fra Mærsk Olie & Gas boreplatforme, samt fra civile skibe og fly samt fra tyske miljøfly.

Politisk er det nu besluttet, at Miljøstyrelsens opgaver på havet skal overgå til det danske forsvar. D.v.s. at SOK kommer til at styre koordineringen, men overførelsen er strandet på forhandlingerne om overførsel af midler hertil.

Der er næppe tvivl om, at når det "papirmæssige" er faldet på plads, og en ny organisationsplan er lagt, samtidig med at der på internationalt plan bliver skærpede regler samt bedre mulighed for retsforfølgelse af de skibe, der lader hånt om de internationale sølove, vil der blive sat en effektiv stopper for svineriet, men det kan tage tid inden da. Ingen tvivl om, at søværnet og flyvevåbnet i fællesskab kan løse opgaven bedre end Miljøstyrelsen.

 **Havnens
EL-forretning** a/s

Nordhavnsvej 11 . 8500 Grenaa . 86 32 50 66

 **FSØ RØNNE A/S**

FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



**A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri**

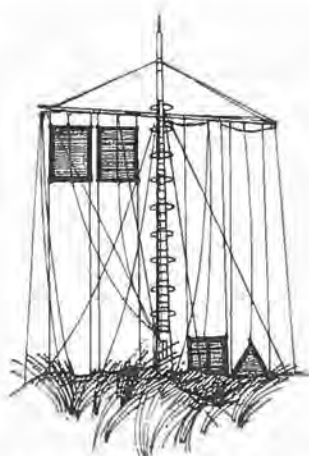
Tlf. 97 31 25 11

Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.

 **NORDVESTBANK**
- den lokale bank

HUSK!

DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT
FOR REDNINGDVÆSEN
TELEFAX 7515 1456



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Mellemlassebådene er godt på vej

Mathis Værft i Aalborg har allerede skrog, dæk og styrehus klar, nu arbejdes der med de forskellige tanke, hvor de to brændstoftanke er de væsentligste af indmaden.

I flere haller ligger der dele til prototypen af mellemlassebåden ved Mathis Værft i Aalborg. Skrog, dæk og styrehus er bygget op i en sandwich-konstruktion hvor et tykt lag skumplast er indpakket i et komposit lag, der skal sikre stor styrke og stivhed. Kompositlaget er limet og vakumpreset mod skumplasten og på dækselementet er der yderligere lagt et lag af kunststoffet Keveler, et materiale der også anvendes til fremstilling af skudsikre veste. Dette lag skal forhindre brud og skader på dækket, når/hvis noget tungt og skarpt falder ned på selve dækket. Når beskyttelsesfolien fjernes kan det hele males direkte

Den spændende materiale konstruktion gør fartøjerne lette, og det vil i det væsentligste blive de to separate Scandia motorer, de to side-brændstoftanke (med brændstof: 2,1 tons), anker- og slæbespil, der gør at fartøjerne får en deplacement på 28,4 tons. Instrumenteringen og apteringen bidrager naturligvis og slutresultatet gør at fartøjet får en dybdegang på 1,40 m.

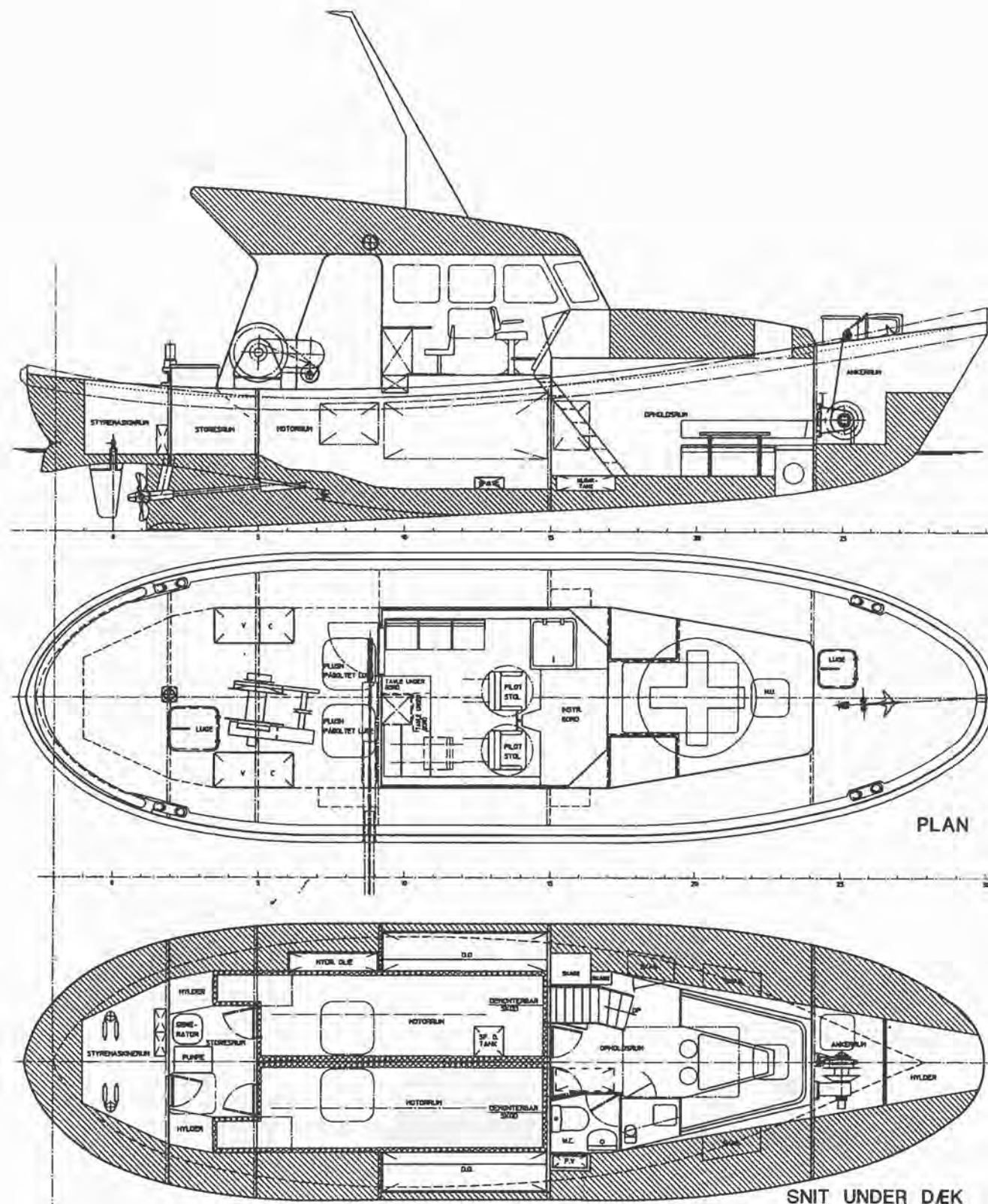
Data i øvrigt Længde overalt 16,49 m, længde vandlinie: 14,93 m, bredde 4,70 m. Det bygges til en besætning på 3 mand og dets fart forventes at blive 20 knob. Det håber man at kunne opnå ved en helt specielt opbygget køl og bundskrog. Læg mærke til sidetegningens agterskib hvor skruevandet modtages af en agterbulb som man har forventninger vil

give skibet en forøget far., Desuden ses også en "vinge" på kølsviget som udelukkende er sat der for at beskytte skruen mod havbunden, men som man tror også kan medvirke som slingrekøl og dermed stabilisere skibets bevægelser i medløbende sø.

Der er to skruer og to hovedmaskiner og de kan naturligvis manøvreres hver for sig, og sammen med bovtruster bliver de meget lette at tage fra kaj og lægge til kaj samt ved manøvrering ved skibbrudne.

Teknikken med at opbygge skrog, dæk og styrehus for sig, og så når indmanden er sat på plads og tilpasset da at lime det hele sammen som en anden modelbåd er yderst interessant. Man kan på stedet og direkte tilpasse rør, kabler og andet så man også senere kan komme til det. Indretningsmæssigt kan man udnytte ethvert rum der måtte opstå ved opstilling af trapper, toilet osv.

Mathis Værft i Aalborg har i en af hallerne opbygget et styrehus i finerplader. Det er udelukkende bygget for at kystredningsmændene kan bidrage med ideer til styrehusets indretning ikke blot hvad instrumenters placering angår, men også selve apteringen, og i dette blad skal vi da også i senere numre komme ind på hvad man finder frem til. Et er sikkert. Det tegner til at blive en succes og bliver fartøjerne som man har forventninger til da vil værftets byggesystem hurtigt kunne supplere de syv, der ventes bygget med det dobbelte. Fartøjet ventes sejlklar i marts 1998 og det bliver station Østerby, der skal gennemteste det. En test, der vil blive fulgt af mange kystredningsmænd.



Arbejdsskittedegningerne giver et godt indblik i apteringen af fartøjet. Bemærk de vandtætte skodder omkring hver hovedmaskine. De kan fjernes ved f.eks. motorreparation, eftersyn osv. Ved dæk går de store brændstoftanke næsten helt ud til skroget, men i snittegningen ses tydeligt, at der også bliver plads til opdriftsmateriale. Søfartsstyrelsens krav til fartøjet er meget store. Det skal faktisk kunne sejle fyldt med vand. Det er Dvinger Marineconsult med skibskonstruktør-firmaet Carl Bro a/s, der har tegnet fartøjs-typen som der er afviklet heldige modelforsøg med.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

THORFISK TRADING

A/S

THORFISK

HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

MANDS MINDE



ANSÆTTELSER

Den 1. september ansattes Kim Svensson (f. 12/2-63), som bådmand på prøve ved kystredningsstation Anholt.

Den 1. oktober ansattes assisterende redningsmand Knud G. Jensen, som bådmand på prøve ved kystredningsstation Grenå.

Ligeledes blev assisterende redningsmand Jens E. Eriksen ansat på prøve som bådmand ved samme station.

Som ny assisterende redningsmand ansattes Jesper Bruus Hald (f. 23/9-59) ved kystredningsstation Grenå.

AFSKED

Bådmand Benny D. Sørensen, kystredningsstation Anholt, er efter ansøgning afskediget pr. 7. august.

Assisterende redningsmand Viggo Hvidbjerg ved kystredningsstation Hvide Sande er efter ansøgning afskediget pr. 31. august.

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS



ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd
kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningsskema rekvireres hos:

Poul K. Madsen
Åboulevarden 42
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 25 17

Ansøgningsfristen udløber den 5. januar 1998.
P.b.v.

J. Pedersen
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd

»Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat«
vil der i december måned 1997 kunne uddeles
et antal portioner til:

- Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.
- Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1997.

Legatbestyrelsen

»Emile Robin m. fl's legat til fordel for
redningspersonel og dets slægt«

vil der i december måned 1997 kunne uddeles
et antal portioner til:

- Økonomisk svagt stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker og mindreårige børn af dette personel.
- Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1997.

Legatbestyrelsen

»Kasserer Gottlieb Ølsteds legat«

vil der i december måned 1997 kunne uddeles
et antal portioner til:

- Gamle, afgåede medlemmer af bådmandskabet ved stationerne under det tidligere "Nørrejydske Redningsvæsen".
- Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinsvis medlemmer, som er omkommet under udøvelse af redningsarbejdet.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1997.

Legatbestyrelsen

»Professor Leopold Rosenfeldts legat«
vil der i december måned 1997 kunne uddeles
et antal portioner til:

- Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.
- Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.
- Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadekomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

De, der mener sig berettiget til at komme i betragtning ved uddelingen, vil kunne få ansøgningsskema tilsendt ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet
Postboks 1919
1023 København K

Hvortil skemaerne tilbagesendes inden den 15. november 1997.

Legatbestyrelsen



Fiskerne lander selvfølgelig hos:

Fiskernes Samlecentral I/S Thyborøn

Modtager alle slags fisk (døgnvagt*).
Moderne køleanlæg sikrer opbevaring af fisk.

Tlf. kontor 97 83 14 48

Pakhus *97 83 16 69

Fax 97 83 23 48



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN · DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 97 83 11 11 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

AGGER SKIBSVÆRFT A/S 
HAVNEVEJ 6 · AGGER · 7770 VESTERVIG · TLF. 97 94 15 55



Jydsk Dykker-firma ApS

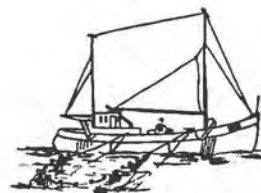
v/ Gert Normann Andersen
Nybovej 8 · 7500 Holstebro
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22

Alt undervandsarbejde,
dykkerundersøgelser,
bjergning, sprængning m.m. udføres.

Harald Iversen & Søn

Tlf. 97 83 13 00

Fiskeeksport · 7680 Thyborøn Havn



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22

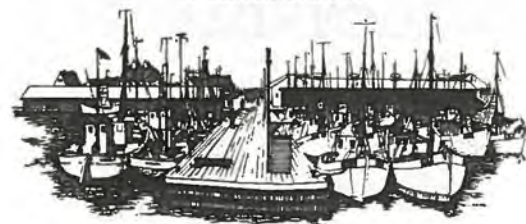


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

THYBORØN FISKEAUKTION

v/ Sten Rønn Steen



Havnegade 30 · Postboks 13 · 7680 Thyborøn
Telefon 97 83 14 11 · Fax 97 83 23 12
Telefon privat 97 83 16 63



**Thyborøn
Andels Fiskeindustri**

Fiskemel og fiskeolie

Telefon 97 83 14 44 · Telex 60774 anmel



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 5

DECEMBER 1997

ÅRG. 64



Kystredningsfartøjet Margrethe Gaardbo" i farvandet ud for Hirtshals. Det er denne skibstype - type 23 også kaldet Kattegat klassen, der kom til at danne forbilled for de nye mellemklassefartøjer.

Som det ses sammenholdt med tegningen af mellemklassebåden er det stort set kun ved agterdækket, der er kortet af. Mellemklassebådene som bygges på Mathies Værft i Aalborg er af glasfibre bygget op i en sandwich-konstruktion, der på dækket er forstærket med aramid. Et materiale, der også anvendes til skudsikre veste. Det er firmaet Dwinger Marineconsult, der har konstrueret fartøjet, og der er taget højde for næsten enhver tænkelig situation på søen. De har haft fire mand på udarbejdelse af arbejdstegninger, der løbende er tilgået Mathies Værft i Aalborg hvor hele skibet opbygges som et samlesæt. Skibet ventes klar til marts 1998.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørn Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Kr. Knudsen
Privat 97 31 14 18



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

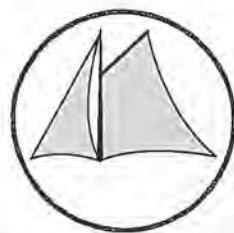
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 55 88
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 90
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUE
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

HVIDE SANDE SAMLECENTRAL

v/ Astrid Jørgensen
6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 12 88 · Kontor: 97 31 14 86
Døgnvagt: 97 31 14 86



NB.
Bestil venligst eventuel
lastmand ved
tilmelding.



Ansvarshavende redaktør:
FINN BJØRNAGER JENSEN
Neptunvej 68, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 10 75 · Fax 75 15 14 56
MOB (NMT) 3099 9102

I redaktionen:
ARNE BALTESEN
Vesterhavsgade 136, Nr. Vorupør,
7700 Thisted. Tlf. 97 93 82 30

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
THYBORØN BOGTRYKKERI
Ærøvej 5A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 33 · Fax 97 83 24 30

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:

ROBERT IVERSEN
Morsøvej 12A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 23

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN

K.H. Koføedsgade 2a, 3730 Neksø
Tlf. 56 49 30 43

HERLUF HØJ

Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 76

HENNING SØRENSEN

Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

BIRGER ISAKSEN

Hattemagervej 29, 9300 Sæby
Tlf. 98 46 36 80

Interessen for tidsskriftet



er tilsyneladende meget lille. For det at bibringe bladets ansvarshavende redaktør, nyheder, avisudklip o.a., der må formodes at have alle redningsmænds interesse er meget lille. Dette nummer har været uhyre svært at få fremstillet alene fordi der ingen stof var til bladet. Vi har en redaktion, men kun to medlemmer hhv. Grenå og Rønne sender jævnligt stof over bladets telefax, der er døgnåben. Det er for få. Flere stationer har faxmulighed, hvorfor så ikke udnytte den når det er tilladt. Vi har tilladelse til at sende aktionsrapporter til bladet. De forskellige arbejdsudvalg er opfordret til at sende informationer til bladet. Medlemmerne er opfordret til at stille spørgsmål til bestyrelsen via bladet osv. - men ingen gør det.

Hvad skal vi gøre for at forny bladet, så der skabes en større læserinteresse?

Man har jo kritiseret bladet for at bringe for mange gamle historier om fortidens redningsvæsen og for lidt dagaktuelt om redningsvæsenet, men når alt hvad man taler om med FRV på det nærmeste er hemmeligt, er der jo ikke mange muligheder tilbage, og risikoen ved at tage stof direkte fra dagspressen er fyldt med forkerte oplysninger. Sidst bragte jeg en historie omhandlende kystredningsstation Rømø. Det viste sig senere at også kystredningsstation Sønderho var med i aktionen, og det bebrejdede man mig at jeg ikke havde med, men hvordan skal jeg vide det, når jeg ikke får nogen informationer fra nogen sider.

Jeg vil endnu gøre opmærksom på at foreningens fax på min adresse er konstant åben klar til at modtage informationer. Nummeret er: 75 15 14 56.

Foreningen bruger mange penge på at holde dette blad i gang, og det er jo dumt hvis interessen for bladet er meget lille. Derfor er det meget vigtigt at der kommer reaktioner. Alle kan jo bidrage. F. eks. har vi jo et meget stort problem med hensyn til informationer vedrørende tidligere redningsmænds dødsfald. Vi skylder dem, at de bliver mindet, men kun lokale i området har mulighed for at fortælle os om redningsmandens dødsfald, hans liv og virke og måske også låne os et fotos. Af og til dukker der også beretninger op om gamle redningsaktioner, måske oven i købet med nye oplysninger. Jeg ville sætte megen pris på om lokale vil tilsende mig sådanne avis- eller ugebladsberetninger. Har man selv en stærk oplevelse i redningsvæsenet vil jeg også gerne man enten slår på tråden til mig 75151075 eller nedfælder nogle linier herom i et brev. Jeg vil gerne bidrage med at "sætte beretningen sammen til en artikel" hvis man ønsker dette.

Finn Bjørnager
ansv. redaktør

NORDVESTBANK

- den lokale bank



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77



HVIDE SANDE FISKEAUKTION

v/ Leo Rønn
Telefon 97 31 10 44 - 97 31 10 89
Privat tlf. 97 31 17 26

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals

Rapport fra kystredningsstationerne

STATION GRENÅ

Torsdag den 31. juli klokken 19,35 blev stationsleder Viggo Hansen ringet op af vagten på Grenå Lodsstation som fortalte at en fisker kaldte Grenå redningsstation på kanal 16 på VHF. Stationslederen kørte straks til redningsstationen og kaldte fiskefartøjet op. Skipperen Peter Jørgensen, Esbjerg bad os hjælpe ham i havn, da de havde maskinskade bl.a. var ferskvandspumpen defekt. Deres fartøj E 192 "Fortuna" lå ca. 8 sømil NØ af Grenå. SOK blev underrettet og vor LRB 7 afgik klokken 19,45 og var fremme klokken 20,10, hvor vi fik en trosse ombord og tog kutteren under bugsering. Vi var i havn klokken 21,20.

TYSK MOTORBÅD STRANDER

Lørdag den 9. august kl. 07,00 blev redningsstationen af Lyngby Radio og SOK anmodet om at hjælpe en tysk motorbåd på 30 tons "Ammerland", som var strandet på Kalkgrunden. Vi afgik kl. 07,10 med LRB7 og var fremme 2 minutter senere, men dels var motorbåden for stor til at vi kunne trække ham af grunden, og dels stod han alt for hårdt. Vi fik bemanded den store redningsbåd "Anna E. Rørbye" og med den trosse vi havde lagt over på motorbåden kom denne hurtigt fri af grunden og blev slæbt ind til Grenå havn. Hele aktionen tog en time, fortæller Henning Sørensen. Der var to personer ombord på det tyske lystfartøj hjemmehørende i Lybeck.

FAR OG SØN REDDET

Tirsdag den 12. august kl. 00,18 blev vi af ejeren til en 15 fods jolle anmodet om at eftersøge en af hans joller, der var ventet i havn kl. 18, men ikke havde vist sig. Ombord i udlejningsjollen var en far på 63 år og en søn på 20 år begge tyskere. De var sejlet ud kl. 13 fra Elsegårde for at fiske et sted mellem Elsegårde og Hjelm. Klokken 00,30 afgik vi med både LRB7 og "Anna E. Rørbye". Vi sejlede til samtlige bøjer i området i håb at de evt. havde fortojer sig ved en af disse, men det var ikke tilfældet. Kl. 01,30 fik vi et mindre ekko på radaren 3/4 sømil fra os, og det viste sig heldigvis at være jollen med de to ombod. De var lidt forkomne på grund af for lidt tøj, men det hjalp da de ombord på "Anna E. Rørbye" fik varm chokolade. Klokken 02,45 var redningsfartøjet i havn med jollen på slæb. Det viste sig, at det var startsnoren til påhængsmotoren, der var knækket. Samme dag klokken 11,30 blev stationen kontaktet af skipperen på AS110 "John Verner" - en 13 tons garnbåd. De havde fået maskinskade på positionen 13 sømil SØ af Grenå. Vi meldte aktionen til SOK og afgik kl. 11,35 og var fremme klokken 12,15. Vi havde en rimelig sydøstenvind på 6 m/sek. Kl. 14,30 ankom vi til Grenå havn.

STENSEJLERE

Både den 12. og den 24. august blev vi kaldt til assistance til lystfartøjer, der var

sejlet op i stenene ved indsejlingen til Grenå lystbådehavn, men i begge tilfælde kom de selv fri eller blev hjulpet af andre med at komme fri af stenene og ind i sikker havn.

MANGLEDE STRØM

Søndag den 24. august kl. 18,25 blev stationen kontaktet af havnefogeden. En norsk motorsejler kunne ikke få sin maskine startet på grund af manglende strøm. Vi sejlede ud med LRB7 med en lader havnefoged havde lånt af en lokal elinstallatør, og med denne fik vi hurtigt hans akkumulatorer ladet så meget op, at han kunne starte maskinen og fortsætte sin sejlads til Skagen.

MASKINSKADE PÅ RØRVIG KUTTER

Torsdag den 28. august blev vi kaldt ud til kutter KA 18 "Majbritt" som lå på positionen 56.15.47 N 11.04.60 Ø. Skipperen Tom Madsen fortalte over radioen, at de havde fået maskinskade og gerne ville slæbes i havn. Der var to ombord. "Anna E. Rørbye" afgik fra Grenå havn kl. 09,10 og var fremme kl. 09,40. Klokken 11.00 ankom vi til Grenå havn med kutteren på slæb.

OLIEOBSERVATION

Fredag den 29. august kl. 17 blev af SOK og KGM anmodet om at undersøge et område ca. 2 sømil NØ af Grenå havn for

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F
Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

olie. Olien var blevet observeret fra et fly. Kl. 17,05 afgik vi med LRB7 og vi ledte i en times tid, men fandt ingen spor af olie, hvorefter vi - efter aftale med SOK - returnerede til base.

KUTTERHJÆLP

Fredag den 12. september kl. 16,40 blev vi af Lyngby Radio bedt om at hjælpe en 12 tons garnbåd, der havde fået maskinskade. Vi afgik med LRB7 klokken 16,45 og var fremme kl. 17,30, fik en trosse over og satte kurs mod Grenå havn som nåedes kl. 20,15.

EFTERSØGNING

Lørdag den 13. september kl. 19,22 blev vi af KGM anmodet om at hjælpe i eftersøgningen af en 4 meter lang jolle med en mand ombord. Jollen var sejlet ud fra kysten ved Store Sjørup ca. 3 sømil fra indsejlingen til Randers Fjord, og den var ikke kommet tilbage til aftalte tid. Vor LRB7 afgik fra Grenå klokken 19,30 og efter at have sejlet ca. 8 sømil blev vi kontaktet af KGM, der meddelte at jollen var fundet og vi returnerede til base. Der var vindstyrke 10 med stød op til 20 m/sek.

NØDRAKETTER

Lørdag den 27. September kl. 16,35 blev stationen af SOK anmodet om at eftersøge et område ud for Elsegårde, hvor der var blevet observeret to nødraketter. Vi afgik med LRB7 kl. 16,45 og 10 minutter senere fik vi af KGM at vide at jollen var fundet og var taget på slæb af en fiskekutter.

Lørdag den 11. oktober kl. 20,45 blev vi af KGM anmodet om at deltage i en eftersøgning omkring Jessens Grund. Der var blevet observeret opsendt en rød raket. Vi afgik kl. 20,55 med LRB7 og ved ankomsten til stedet kl. 21,30 var eftersøgningen i fuld gang med redningshelikopter og to orlogsskibe "Støren" og "Herkules". "Støren" blev områdeleder og vi fik et område langs med kysten at eftersøge. Eftersøgningen blev afblæst efter fire times søgen.

MOTORBÅD I VANSKELIGHEDER

En 38 fods stor motorbåd med tre voksne og tre børn fik maskinskade på rejse fra Frederikshavn til Århus. SOK kontaktede os og bad os hjælpe motorbåden "Atelina" i havn. Vi afgik med "Anna E. Rørbye" og var fremme klokken 23,30. Undervejs havde vi haft konstant radiokontakt med Vi var i havn kl. 01,00, med motorbåden. Under bugseringen fik lystfartøjet en mindre skade på et beslag ved klyset.

OLIESVINERI

Søndag den 30. november kl. 13,35 anmodede KGM os om vi ville undersøge en oliepel der var observeret ved Hevring, lige syd for udsejlingen af Randers Fjord. Vi afgik med LRB7 kl. 13,44 og fandt hurtigt oliepele, der knap 2 sømil fra kysten og strakte sig over 40 kvm. Vi indsendte prøve af olien i et syltetøjsglas til miljøstyrelsen i Korsør efter hjemkomsten.

STATION RØNNE

En bornholmsk fisker druknet

Kystredningsstation Rønne fik den 25. november klokken 19,28 alarm fra Bornholm Marinestationsdistrikt. En fisker fra Allinge ombord på kutter R 401 blev af familien meldt savnet. Han skulle for længe have været i havn med kutter "Inger Smed". Marinestationens radar havde længe haft et mindre ekko på positionen 7 sømil vest af Hammeren og man formodede at det var denne. Radioopkald blev ikke besvaret og Marinestationsdistriktet sendte standardflex fartøjet "Søløven" og vor LRB blev afsendt. Klokken 20,06 observeres R 401 liggende uden lys og med motoren i gang. To redningsfolk kravler ombord men finder ingen person ombord. Det konstateres at trawlet er viklet ind i skruen, skovlene er kørt op men trawlet ligger langs siden af fiskefartøjet. Lyset bliver tændt på R 401 "Inger Smed" og eftersøgning af den forsvundne fisker blev straks indledt med "Søløven" som "on seaman commander". Ved 00,30 tiden opgives håbet om at finde fiskeren i live. Allinge lodsbåd ankommer for at slæbe kutteren ind til Hammerhavn, og efter aftale med Bornholm Marinestationsdistrikt og "Søløven" vender også Rønnes lette redningsbåd hjem og når i havn i Rønne klokken 01,20.



En interessant dag i SOK

Af Henning Sørensen, Grenå

Fra tid til anden har chefer i Søværnets Operative Kommando (SOK) aflagt kystredningsstation Grenå et besøg ofte ledsaget af udenlandske personer, der gerne ville se en dansk kystredningsstation. Ved sådanne lejligheder har vi tit fået tilbud et besøg i SOK, og det tilbud benyttede fire redningsmænd fra station Grenå sig af sidst i april.

Som sagt tager vi fire mand afsted, de resterende tager på et senere besøg, da vi jo ikke kan afmande kystredningsstationen, men selv om vi havde fået en meget grundig instruktion om hvordan vi kunne finde SOKs bunkers i Århus så løb vi alligevel forvildet rundt. Det var ikke til at vide, at den sådan var gemt af vejen, men omsider fandt vi da en port og fik trykket på en knap, der straks udløste en storsmilende MP'er. (militærpolititi). Han havde længe fulgt os over et internt-TV overvågningsvideo og været vidende om vor fortvivlede søgen efter den rette indgang. Nå, men han byder os da velkommen og vi bliver også udstyret med såkaldte gæstekort, så alle vi måtte møde kan se, at vi har fået lov til at være her. Vi kommer ind i de normalt lukkede rum i bunkeren, Orlogskaptajn Peter Poulsen tager imod og byder os velkommen. Der er mange orlogskaptajner i SOK, men Poulsen kender vi og han kender os.

Det første rum vi bliver vist ind i, er et såkaldt gæsterum, hvor der to gange ugentligt er inviterede gæster. Det kan være kontakter til sejlkubber, politi, marinehjemmeværn o.a., som har med havet at gøre enten på den ene eller anden måde. OK Poulsen fortalte, at der sågar havde været et besøg af en husmoderforening. Så det er ikke blot søens folk, der kan få lov at komme ind og få en orientering om Søværnets Operative Kommando, dets opgaver og dets virke. Der er plads til 30 personer i dette gæste-briefing-rum.

Derefter går vi ind i kabyssen, hvor der er spiseplads og køkken, men ingen kantine. Her kan personalet indtage deres medbragte frokost eller forfriske sig med kaffe.

Vi går igennem tykke jerndøre under konstant videoovervågning - hen til det opholdsrum, hvor vi skal være. Her er dækket et kaffebord til os redningsfolk, og vi får en forklaring på hvorfor dette rum kaldes "Admirals kabinen". Det er

fordi, der her hver morgen afholdes møde med admiralen og hans stab - en briefing over forrige dag og nats begivenheder samt næste dags program. Eksempelvis fortalte orlogskaptajn Poulsen om emnet på et sådant møde for nylig: En dansk ubåd på vej til Spanien havde fået problemer med sit periskop og nu skulle reserverede hurtigst muligt sendes til en havneby i Spanien. Det skulle være fremme inden ubåden nåede dertil. Naturligvis blev problemet løst, men det fortæller noget om de mange arter opgaver SOK løser hver dag. SOK er jo ikke blot en kommunikationsstation for redningstjenesten i Danmark. Det er faktisk et bierhverv. Det er først og fremmest et operativt kommandosted. Det er derfor de har så mange højtstående søofficerer.

Vi får fortalt, at SOK flyttede ind i bunkers-anlæggene i 1961, og at væggene er 1,60 m tykke og så fik vi en hel masse tekniske detaljer, som jeg vil undlade at skrive om. Der er i selve bunkeren ansat 70 personer som varetager det daglige arbejde, og endvidere er der i stabbygningen, der ligger et godt stykke derfra, ansat 119 personer. Vi får med et smil fortalt at SOK er nomineret til 289 person. Hvordan de bærer sig ad med mønstre en halv person fik vi ikke klarhed over, men det har sikkert noget med timetallet at gøre.

3 SKUD FOR DANSK

På vores vej igennem de mange gange passerer vi flere gange SOK's våbenskjold. Det indeholder bl.a. to kor-

slagte kanoner, og vi får fortalt, at det går helt tilbage til gamle dag, hvor man for at give sig tilkende, affyrede tre skud. Man viste derved, at man var dansker.

I admirals kabinen er der udover, at vi har udsigt over deres O-rum med stor-skærm, hvorpå overvågning af alle danske farvande foregår, opstillet en lysbillede-gengiver med skærm. Her får vi hele det operative område gennemgået Et par af de mange emner som vi kommer omkring, er olieforurening. Her fortælles det, at det er Miljøstyrelsen, der har overvågningen, men at det er SOKs opgave at sørge for, at der evt. sendes et fartøj ud for at tage olieprøver o.l. Udover kystredningsbåde, har også fartøjer fra Marinehjemmeværnet deltaget i sådanne opgaver, når der ikke lige på stedet befinder sig et orlogsfartøj. For sidstnævntes vedkommende er det oftest i Smålandsfarvandene, hvor der ikke er kystredningsstationer. Orlogskaptajnen fortalte også, at istjenesten nu hørte under Søværnet og at SOK hver morgen i vinterperioden mellem klokken 7 og 9 modtager iskoder fra 220 israpportører. Dette var i den første vinterperioden noget kompliceret, idet telefon var det mest benyttede kommunikationsmiddel, men nu foregår det via computer. Det er SOK, der udsender overisvarslinger samt Efterretninger for Søfarende, der speakes direkte fra studie i SOK. Søværnets Operative Kommando er også den styrende myndighed ved polititudøvelse til søs, narko- og menneskesmugling, kontrol med råstoffer i havbunden, med udenlandske fartøjers sejlads i danske farvande, diverse tilladelser for olie- og gasled-



Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



A/S Hvide Sande
Skibs- og Baadebyggeri

Tlf. 97 31 25 11
Nybygning, reparation og ombygning udføres.
Bedding indtil 150 BRT.



Grenaa
Fiskeauktion

vi Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Thorsminde
Revisionskontor

Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



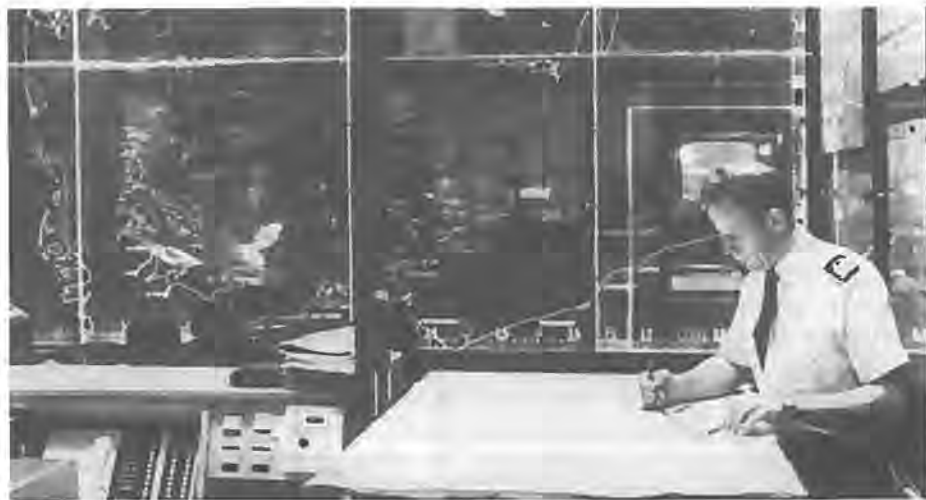
ESBJERG GENSIDIGE
SKIBSFORSIKRING

Havdigevej 31 · 6700 Esbjerg

FØR DE VÆLGER
PENSIONSFORM

Hvilken pensionsordning er mest fordelagtig?
Hvilke skattefordele opnår man?
Tal med os om, hvad der betaler sig bedst for Dem.





Arkivbillede med daværende chef for operationssektoren, orlogskaptajn P. Schriver.

ninger i nært samarbejde med bl.a. Farvandsvæsenet. Dele af de danske farvande overvåges af Søværnets radarsationer, og man følger nøje skibe på over 20.000 tons der med dybdegang på 13

meter henvises til rute Tango. De skal melde sig ved indsejlingen til de indre danske farvande. Dette ikke mindst for at forebygge eventuelle skibssammenstød.

Orlogskaptajn Poulsen fortalte, at der hvert år sejler 4000 skibe gennem Lillebælt, 17.000 gennem Storebælt og 37.000 gennem Øresund, og det er vel at mærke kun skibe på over 50 tons, der er med i denne beregning, hertil kommer så den farlige tværgående trafik på 250.000 sejladsere og de mange andre fartøjer på under 50 tons.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

NYE DANSKE HELIKOPTERE

Danmark har en kyststrækning på 7000 kilometer og med den tiltagende turisme er det klart, at man må have et kystberedskab og et effektivt søredningssystem, hvor flest mulige statsskibe kan indgå. Ved hjælp af en skitse over det danske SAR-organisations geografiske ansvarsområde, forklarede OK Peter Poulsen, hvorfor Bornholm på det nærmeste såsom isoleret fra det øvrige Danmark. De var dog redningsmæssigt godt dækket ind idet der her kunne trækkes på det svenske redningstjeneste, der med en helikopter stationeret tæt på svenske-kysten, ved Rønneby, kan kaldes til assistance. Modsat de danske redningshelikoptere medtager de svenske ikke læge, og de står ikke til rådighed døgnet rundt. Vi fik også at

vide, at ud til det vestligste punkt i vort SAR-område er der 220 sømil, og da det ville tage for lang tid for et dansk redningsfartøj at nå derud, har vi aftaler med det norske redningsvæsen som har helikoptere på norske boreplatforme.

Danmark råder over 8 helikoptere af Sikorsky S-61-typen, men de er ved at være udfaset, og det ventes at de udskiftes i år 2003. Der er bevilget penge til projektets gennemførelse. Vi fik også at vide, at hvis der ved en større søredningsaktion anvendtes mere end tre helikoptere ville der også være et fast-vinget fly til koordineringen af helikopterens aktivitet. De skulle jo nødtigt flyve ind i hinanden mens de er optaget af at redde mennesker. Vi fik også oplysninger om det nye "Radio Medical", hvor læger fra Centralsygehuset i Esbjerg døgnet rundt er parat til at besvare lægelige spørgsmål ved uheld til søs. Alle søfarne kan benytte denne statstjeneste uanset hvor i verden de befinder sig da samtalerne føres over satellit til Esbjerg.

Vi blev også orienteret om det internationale nød- og sikkerhedssystem GMDSS-global maritime disres and safety system. Det er tilsluttet Immersat satellit-systemet og skulle kunne dække 99,9 % af den kommercielle skibsfart. Orlogskaptajn P. Poulsen fortæller, at SOK var med fra starten i 1991, og at der i dag egentlig ingen grænser er for hvor langt man kan nå, og han fortalte at man fra SOK har kørt redningsaktioner så langt borte som Vestafrikas kyst og i den Mexikanske Golf.

Orlogskaptajnen afsluttede med nogle statistiske informationer. Nødmeldinger er fortsat stigende og at der fortsat er mange falske alarmer. Redningsopgaver i SOK's regi var i 1996 steget til 58,1 i modsætning til 1995, hvor de androg 447 opgaver.

Vi sluttede med en rundtur i SOK's O-rum, hvor den egentlige styring af alle aktiviteter foregår. Her var det hektisk travlt ved radar og radio og fjernskrivere. Det var meget imponerende og vidnede om en god styring af tingene. Vi havde en meget lærerig dag som vi vil takke orlogskaptajn Peter Poulsen mange gange for.

Hirtshals Fiskeriforening

LOSSEAFD. - ØSTHAVNEN
9850 HIRTSHALS

Søopmåling og søkort

Betingelsen for en sikker navigering er gode, pålidelige og hensigtsmæssige søkort og de fremstiller her i landet af Søkort-Arkivet, som er en underafdeling indenfor Farvandsvæsenet.

Det kongelige danske Søkort-Arkiv blev oprettet den 22. oktober 1784 af kontreadmiral Poul de Løwenørn, der også grundlagde Fyr- og Vagervæsenet. Søkort-Arkivet har siden stået for al søopmåling i danske, færøske og grønlandske farvande. Det er fortsat Søværnet der lægger skibe og officerer til opgaven, at sikre pålidelige søkort i de farvande, der ofte besejles af større skibe. Fragtskibenes tonnager bliver større og større og det kræver ikke alene sikre vanddybder i snævre løb, men også til stadighed kontrol med tilsanding og dybdekurve-forandringer

Som nævnte er søopmålingen en sektion under Farvandsvæsenet (Nautisk afdeling) og deres arbejde er indsamling og præsentation af hydrografiske oplysninger til anvendelse i søkort og håndbøger. Endvidere har afdelingen opgaver med kontrol med private firmaers søopmålingsarbejde. Eks. ved bro- og tunnelbyggeri. Fastlæggelse af besejlingsruter for skibe med meget stor dybdegang osv.

Den normalt anvendte procedure for søopmåling er anvendelsen af et større skib hvor alle data kan samles og kontrolleres for senere at kunne tilgå en korttegnings-computer i Søkort-Arkivet. Søværnet har dog aldrig haft et specielt bygget skib til søkortopmåling. Man har gennem tiderne anvendt forskellige større fartøjer fra den danske orlogsflåde, såsom skrukanonbåde fra krigen i 1864. Det var skibnavne som: "Willemoes", "Kreiger" og "Marstrand". Kortindtegning og markering blev udført på det åbne dæk, så der skulle behageligt vejr til. Efter anden verdenskrig var det fortrinsvis fregatten "Freja", der blev anvendt som opmålings-skib. Man tog senere ministrygere af Sund-klassen med i dette arbejde. Således blev "Guldborgsund" opmålings-skib for farvandsområder med meget lavt vand såsom de danske fjorde.

Princippet i en opmåling er lodskudslinier hvori fartøjer har gået med kontinuert pladsbestemmelse. Jo tættere de linier ligger på hinanden indtegnet på det arbejdskort der udarbejdes ombord, jo mere nøjagtigt bliver kortet. Det betyder også, at man i dag bruger hjælpeopmålings-skibe i form af motorbåde. På

hver side af opmålings-skibet er der to motorbåde, der i kurs og fart og i fast afstand fra "moderskibet" følger dette med lodskudsapparat. Man får på denne måde et meget bredt, men alligevel tæt "net" af lodskudslinier til det nye søkort.

At arbejdet i dag er meget, meget mere nøjagtigt end tidligere siger sig selv. Ikke alene er ovennævnte lodskudsteknik mere nøjagtigt end tidligere, men der anvendes al den elektroniske teknik man i dag råder over til kontrol af pladsbestemmelser, lodskuddenes troværdighed og pålideligheden af det udarbejdede arbejdskort, daitainsamling osv.

I dag ved man at saltvand og delvis ferskvand (brakvand) giver forskelle i det elektroniske lodskud. Det måler og korrigerer man for. Tilsvarende sikrer man sig for lodskudslinierne følger hinanden i parallelle linier.

I nutidens søopmåling anvendes flere navigationssystemer såsom "Syledis", "Toran" og "Motorola miniranger". Det sker med bl.a. oprettelse af landstationer samt skibets eget system for stedbestemmelse. Lodskudene udføres med "Atlas Deso 10" og "Navitronic" der kan arbejde med frekvenserne 30 kHz og 210 kHz og til positionsberegning og banestyringssignaler anvendes "Hawlett Packard". En båndoptager registrerer alle data, og plotter og skriver ombord anvendes til dokumentation af den udførte måling. Udover satellit anvendelse foretages også kontrol med forskellige instrumenter såsom geodimetre, telerumeter og nivelleringsinstrumenter.

Som allerede nævnt har søkortopmåling Danmark ikke et egentligt søopmålings-skib (moderskib for de mindre opmålingsfartøjer: SKA både), man fik dog udvirket at det nybyggede isbryderfartøj "Thorbjørn" fik stort styrehus og kraftig kran til udsætning af SKA-bådene. Det bevirkede, at man her fik et skib der både var en isbryder om vinteren, men også var et opmålings-skib om sommeren. En praktisk løsning til opmålingsarbejdet i de indre danske farvande, men tilbage står mangelen på et større fartøj til færøske og grønlandske farvande.

Erfaringerne med at bruge en skibsbesætning bestående af dels civile og dels militære personer havde man allerede ved anvendelsen af den gamle isbryder "Elbjørn" til søopmåling, og da den havarede fik man midlertidigt stillet "Danbjørn" til rådighed. Også her var der en

fast civil besætning som man skulle samarbejde med og det gik godt. I dag er alle statens isbrydere underlagt Søværnet og det er nu et økonomisk spørgsmål i hvor stor en udstrækning disse skibe kan anvendes til andre formål i sommerperioden og her tænkes naturligvis på brændstofforbrug, mandskabskrav og egnethed i indretningen af skibet.

De nye SKA både der blev bygget i Svendborg i 1982 blev alle udstyret med det nyeste elektroniske måleudstyr samt autopilot og banestyringsenhed, men da man tilstræber en linietæthed på mindre end 50 meter mellem lodskudslinierne blev det også nødvendigt at bådene også medbragte side scan sonar.

Der er stadig mange opgaver for Søkort-Arkivet i søopmåling af indre danske farvande, men det personel mæssige behov er svært at få dækket ind p.g.a. stramminger i Farvandsvæsenets budgetter.

Fbj.

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Statens forstrandsrettigheder gælder ikke for alle strande

Helt fra gammel tid ejede "kongen" alle rettigheder til det herreløse gods, der drev ind på forstranden ved de danske kyster. D.v.s. området fra havstokken, hvor land og hav mødes ved daglig vande og så ud til hvor skibe kunne flyde. Kongens forstrandrettigheder nævnes så tidligt som i Jyske Lov af år 1241, men der fandtes faktisk to former for forstrandsrettigheder, og de findes fortsat, hvad mange næppe er bevidste om, nemlig de kongelige og de private.

I dag er der i Danmark kun knyttet privat forstrandsrettigheder til følgende områder: Fanø, Manø og Anholt samt Aa-bjerg mellem Thorsminde og Hauvig på Holmsland Klit.

Tidligere var også strækningen fra Hauvig til Nymindegab i syd på private hænder. Det såkaldte Søgaard forstrand. Denne strækning gik tilbage til "kronen" i 1830 da herregården Søgaard blev solgt. Staten (kronen) solgte i 1667 forstranden til Voldbjerggård nord for Ringkøbing, som så solgte rettighederne igen til herregården Søgaard i 1770 for næsen af sta-ten, der ankede sagen til højesteret, men tabte. Strækningen betegnes i dag som Den kongelige Søgaardske Forstrand.

Den private Aabjerg forstrand

I 1850 fik et interessantselskab ejendomsretten over Aabjerg forstrand, og tilknytningen til herregården Aabjerg forsvandt. Navnet "Den private Aabjerg forstrand" blev bevaret.

Både kronen og de private forstrandsejere havde lokale folk, strandfogeder, til at håndhæve deres forstrandsrettigheder ved at bjærge og sikre løst ilanddrevet gods. Hver strandfoged havde opsyn med et stykke forstrand - kaldet strandlen - og det lå ofte nær deres egen bolig. Strandlenene havde dengang ofte en længde på 1000-1200 alen (6-800 meter), men med tiden blev strandlenene forlænget blandt andet ved sammenlægninger.

Det var fattige folk, der boede ved kysterne, og jobbet som strandfoged var attraktivt til trods for det barske liv. Det var ikke altid let for strandfogederne ikke at tilegne sig noget ilanddrevet til sig selv, men straffen kunne være hård. Der fortælles om en strandfoged ved Klegod, Jens Espersen, at

han i 1609 måtte betale en bøde på 30 rigsdalere for at have tilegnet sig selv en kiste han havde bjærget i land, og i 1631 fik han en bøde på 10 rigsdalere for at tilegnet sig selv et ilanddrevet vinfad. Til trods herfor beholdt han dog jobbet som strandfoged formentlig fordi han var eneste beboer i nærheden af det pågældende strandlen.

Strandlen i arvefæste

I 1860 kunne strandfogederne, der havde været fæstere til deres egne len, få mulighed for at forpagte deres len imod betaling af en fast årlig afgift. Lenene blev i en periode simpelt hen udbudt til højstbydende, hvilket bl.a. resulterede i, at flere len fik forpagtere, der boede uden for det "naturlige" område. Det satte ondt blod imellem de nye og de gamle nærboende strandfogeder, og de var højest uvelkomne på strandene.

Denne situation var naturligvis uholdbar og omkring år 1872 begyndte de gamle strandfogeder at opkøbe deres gamle strandlen til arvefæste, fortæller Chr. Tarbensen Christensen i sin bog: "De nærer sig af vrage".

Det startede i Hauvig og Husby Klit, men bredte sig hastigt til Vedersø Klit, Husby og Nissum sogne til den privatejede Aabjerg forstrands nordgrænse.

Snart blandede staten sig og forlangte en trediedel af provenuet af løst ilanddrevet gods, der efterhånden var blevet den vigtigste og for mange eneste indtægt på kysten. Skøderne med de nye betingelser blev tinglyst første gang den 21 juli 1882, hvorefter arvefæsterne fik tilbagebetalt en trediedel af købesummen.

Strandfogederne på Aabjerg forstrand er fortsat berettigede til 2/3 af nettoprovenuet ved salg på de årlige strandauktioner trods flere forsøg fra statens side på at opheve denne ret. Således berettes i bogen om, da enken efter overkrigskommissær Lassen i 1844 blev indstævnet af staten. Man mente ikke at hun ifølge en forordning fra 11.8.1815 var berettigede til at udøve forstrandsrettigheder på Aabjerg forstrand, men en svigersøn gik skrappt i rette mod Rentekammeret, og til sidst op-

gav staten deres krav.

Arvefæstet, der kun forekommer på den private Aabjerg forstrand, går som regel i arv fra far til søn. Hvis sønnen ikke ønsker at overtage lenet, kan det dog sælges, hvis forstrandsejeren godkender køberen. Tidligere var der en bestemmelse om, at køberen skulle være født og opvokset på egnen, men det følges ikke længere.

Fortsat arvefæste

Så sent som i 1955 fik Anders Poulsen strandlen nr. 4 på Aabjerg forstrand "i arvefæste for ham og hans slægt, mand efter mand, og således, at besidderen eller hans arvinger bestemmer, til hvem lenet skal overgå" og det tilføjes: "og må hverken indfæstningen eller den årlige afgift nogensinde forhøjes".

Da sønnen Poul Chr. Poulsen, Hourvig overtog strandlen nr. 4 samt strandlen 3 og 5 måtte han betale en arvefæstning på 28 kroner og en arveindfæstningsafgift på kr. 14 årlig. I fæstebrevet fra 1955 nævnes endvidere, at arvefæsteren, som tidligere omtalt, er berettiget til 2/3 af provenuet "af alt på forstranden i hans len inddrevet vrage fra skibe og skibsinventarium samt stykgods, hvad enten dette henhører til løst af havet, stykkevis eller i større samlet mængde, med og uden mærke, inddrevet gods eller dødt skib, hvorved forstås ethvert uden levende folks medfølge inddrevet dæksfartøj, ligesom også de inddrevne vragestykker, inventardele og genstande, som henhører til et på kysten indstrandet og ved strandingen undergået eller sønderslaget skib eller dets ladning, for så vidt ejere ikke melder sig - imod heraf at afholde samtlige de med bjærgningen forbundne omkostninger.

Ordene er mange og fortæller endvidere, at arvefæsteren er forpligtiget til at være med i et bjærgelaug.

Vanærende straf

I arvefæstebrevet fastsættes også forstrandsejers ret til at fratage en strandfoged hans forpagtning af et strandlen såfremt det misligholdes eller den årlige afgift ikke forfalder til tiden. Det hedder heri: "Befinder arvefæsteren i mindste svig med hensyn til det offentlige eller forstrandsejeren, og hvis han navnlig forstikker eller forfalsker inddrevet gods eller vrage, da har han, såvel i dette tilfælde, som når han for øvrigt gør sig skyldig i en i den offentlige mening, vanærende straf, ligesom også når den årlige arvefæsteafgift

ikke til rette tid erlægges, forbrudt sin ret efter nærværende kontrakt, og denne kan af forstrandsejeren straks påstås hævet og arvefæsteren uden spørgsmål og dom samt uden sikkerhedsstilling ved fogens foranstaltning sættes ud af besiddelse af det ham overdragne strandlen og bestillingen som strandfoged, hvorimod lenet og strandfogedbestillingen med forstrandsejers sammentykke overgår til en anden uberygtet mand af arvefæsterens slægt eller arvefæsterens nærmeste".

Strandrider og strandhoveri

Forstrandsejeren havde fra gammel tid sikret sig deres fæsteres arbejdskraft og loyalitet i strandingstilfælde. De skulle gøre behøvede gangarbejde samt kørsel med heste og vogn ved alle indstrandinger af skibe, gods eller vrage. Hoveriet forrettes og gøres efter rigtig omgang med de øvrige hoveripligtige blandt klittens beboere, alt uden betaling. Han skal endvidere, når han holder vagt ved strandede skibe, gods eller vrage, udøve den strengeste bevogtning og tilsyn, således at han kan stå til ansvar for, hvad han under vagten er blevet betroet.

Strandrideren var ansat direkte under forstrandsejeren og var på det nærmeste provisionslønt, idet han fik efter hvor store værdier han sikrede ved stranden til sin arbejdsgiver. I bogen: "De nærer sig af vrage" fortæller Chr. Tarbensen Christensen, at der ved den private forstrand ansattes en strandrider i 1813, hvis opgave det var, at føre opsyn med strandfogederne, især når der drev dødt vrage ind på stranden, dvs. vrage, der ikke kunne påvises nogen ejermand til, og som derfor tilfaldt forstrandsejeren..

Strandrideren boede på "Søgaard", og når der var "strandvej" var han bestandig ved stranden. Forholdene blandt fæstere og strandrideren var ikke altid det bedste. Det fremgår bl.a. af en sag i 1817, hvor to strandfogeder måtte krybe til korset og underskrive en frivillig bodserklæring for at beholde deres fæste. Det skyldtes, at de i "ubesindighed og overildelse havde vist

overhørighed overfor strandrideren derved, at de samtlige nægtede efter hans ordre, om aftenen før solnedgang, at køre det på stranden udfor Aargab stående skibsvrag op til Aargab by. De måtte erklære sig forpligtiget til at betale 20 rigsdalere til Holmsland distrikts fattigkasse - et beløb de ikke ejede, og som de derfor måtte lade forstrandsejeren lægge ud for sig, og ved afdrag skulle de så afvikle gælden. De måtte love strandrideren al mulig høflighed fremover i tilgift.

På den private Aabjerg forstrand ansatte forstrandsejeren selv sine strandfogeder, idet de dog efter strandingsloven i 1895 skulle have deres valg godkendt af amtsmanden.

På statens strande er det den lokale politimester, der beskikker en strandfoged, og det tilstræbes, at den udpegede er fisker eller på anden vis søkyndig. Han er pålagt en række pligter i henhold til sin instruks og havde politimyndighed, og ret til at udøve den indtil autoriteterne selv kom til stede. I 1949 udsendtes en fælles instruks for strandfogederne langs den jyske vestkyst, bortset fra vadehavsoerne.

Strandfogederne kunne synliggøre sig med et stort ovalt messingskilt hvorpå der stod "Strandfoged - Polikreds nr. XX". Et skilt flere strandfogeder har liggende, men sjældens bærer på sig. Stillingen skabte stor respekt overfor kystens øvrige beboere og mange strandfogeder levede sig så godt op i deres opgave at de fik mange tillidsposter i lokalsamfundet, såsom forbjærgere, medlem af menighedsråd, sogneråd osv.

Udover den private forstrand har øerne Anholt, Fanø og Rømø særretigheder vedrørende ilanddrevet gods. For fannikernes vedkommende købte øboerne deres rettigheder i året 1741 af kong Christian den sjette, men staten ejer dog halvøen Søren Jessens sand, idet Skov- og Naturstyrelsen ved dom fik tilegnet staten dette sandareal med henvisning til at Søren Jessens sand oprindeligt var en ø, der først i 1976 blev landfast med Fanø nordspids. Her er der et strandlen uden strandfoged. De fastboende på øen Fanø har i fællesskab rettighederne

til det i land drevne gods. Denne bestemmelse er ofte blevet tilsidesat, og da der for en del år siden drev en masse fint maghonetræ ind på Fanø vestkyst, var der personer, der mente: Først til mølle.. og derfor tog for sig af retterne. De fik senere en dom og måtte betale til fællesskabet, især dem der tog rigeligt for sig. På tilsvarende måde har Anholt og Rømø opnået deres rettigheder. Det var jo dengang meget fattige fiskere og søfolk, der beboede øerne, og hvad der måtte i land dive af værdi skulle komme dem til gode. Det var kongens holdning, og sådan blev det.

Ravprivilegium

Frem til år 1871 var det kun tilladt strandfogederne og de af ham antagne folk, at samle rav på stranden. Det blev slået fast i et memoria fra Rentekammeret af 16. juli 1787. Strandfogederne skulle have en trediedel af, hvad ravet kostede ved auktion samt yderligere en sjettedel for at have ført bog over ravfundene.

I dag fastholdes ravprivilegiet ikke da det er umuligt at kontrollere kystens beboere og turisters indsamling af rav på forstrandene, men reelt er det statens ejendom.

I strandfogedloven af 1895 fastsættes forpligtigelsen og kommandovejen ved stranding på kysten. Det hedder heri, at enhver har pligt til at reagere, hvis et skib syntes at gå en stranding i møde. Man skal underrette strandfogeden, som straks skal møde op og tage bestik af situationen, hvorefter han underretter politi og toldmyndigheder og evt. redningsvæsen afhængig af situationen. Politiet møder op og hvis ikke redningsvæsenet er alarmeret er det politiets opgave at vurdere behovet herfor

Strandfogederne får i dag godt 6.000 kroner årligt. Herudover får de betaling for hvert læs de hjembringer fra stranden, pladsleje og udgifter dækket for sorteringsarbejde forud for afholdelse af forstrandsauktion. En trediedel af indtægten ved denne auktion går ligeledes til strandfogeden efter at beregningssummen er reduceret med ovennævnte udgifter samt med udgifterne til øvrigheden *FBJ*



Glædelig jul og godt nytår

Hirtshals i december 1997

Til alle i Forsvarsministeriet og Farvandsvæsenets ansatte - og til mandskabet ved alle redningsstationer samt til de afgående redningsmænd sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår!

Med venlig hilsen
Foreningen af Danske Redningsmænd
Jacob Pedersen, Hirtshals
formand

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

Dampskibet "Ebro" af Sunderland

Siden stationen Lønstrups oprettelse i 1852 har der så godt som hvert år været strandinger hvor raketapparat eller redningsbåd måtte rykke ud. En af dem vi her skal omtale foregik for 100 år siden, helt præcis den 7. december 1897.

Det var tidlig morgen ved halv otte tiden at der kom melding om at der _ mil øst for stationen var sket en stranding, og da der blæste hårdt fra SW med svær sø, blev redningsmandskabet og hestene straks tilkaldt, og allerede en halv time efter alarmen var redningsbåden ud for det strandede skib og blev straks sat i vandet, men kaptajnen meddelte redningsmandskabet, at besætningen ikke ønskede at forlade skibet på nuværende tidspunkt. Han ville da gerne at redningsbåden forblev på kysten hvis vejret skulle blive værre og han ville da ved signal anmode at redningsbådens assistance.

Redningsbåden roedes straks til land

hvor redningsmandskabet stod "stand by" hele dagen. Vinden og søen tiltog dog stadig og ved 10-tiden om aftenen blev der afbrændt blålys og opsendt raketter fra skibet. Det tog nu næsten en time for redningsmandskabet at ro ud til skibet, hvor man optog otte mand af besætningen, og med dem nåede man land klokken 1 om natten _ mil i læ af strandingsstedet. Redningsbåden blev nu hastigt kørt til luvart for det strandede skib og på ny udsat. Imens denne transport foregik langs kysten blev der flere gange brændt nødflus af fra skibet. Situationen var blevet kritisk. Det lykkedes ikke redningsbåden ved andet forsøg at komme på klos hold af det strandede skib, og man måtte til sidst lade redningsbåden blive ført ind på kysten. Opsynsmanden indså, at det ville tage for lang tid at føre båden til luvart for en ny udsættelse, og han kontaktede derfor redningsstation Løkken og

bad om at få deres redningsbåd og mandskab til assistance, men Lønstrups redningsmandskab ville ikke give op. Båden blev ført til luvart af det strandede skib og da raketforsøg viste sig nytteløse fordi afstanden til det strandede skib var for stor, besluttede Lønstrups mandskab sig for at prøve en gang til og det lykkedes virkelig for det udmattede redningsmandskab at komme på klos hold af dampskibet, der nu konstant blev oversprøjtet med vand. Det blæste nu en orkanagtig storm. De tilbageværende otte mand kom lykkeligt ombord i redningsbåden, der straks satte kurs mod land som heldigt blev nået klokken halv elleve om morgenen. En mand til hest blev sendt afsted for at få Løkken redningsbåd til at vende om. Redningsaktionen var gennemført og der var derfor ingen behov nu for redningsbåden fra Løkken.

Det strandede skib var dampskibet

"Ebro" af Sunderland. Det var på rejse med kul fra Shields til Libau.

Bådmand ved redningsaktionen var Jens Jensen. Han fratrådte i 1909 efter at have været med til at redde 115 personer. Han tildeltes Dannebrogkorset foruden jubilæumsmedaljen.

Skonnerten "Fylla" af Marstal

Kort før midnat indgik der telefon melding fra strandvagten, at et skib var strandede på nordsiden af Thyborøn kanal. Der var ret høj sø, og det blæste en stiv kuling fra SSW. Dagen var 17. november 1897. Mandskabet blev hastigt sammenkaldt, og stationsleder Tøger Sørensen bestemte da, at Vesteraggers gamle redningsbåd, der nu var opstaldet ved birstationen Thyborøn nord, skulle anvendes. Man hentede dog raketmateriel fra station Vester Agger. Ved ankomsten til strandingsstedet, der lå ca. 7,5 km syd for stationen observeredes skibet - en skonnert stående ca. 250 meter ude. Ved fire-tiden var ro-redningsbåden ude ved skibet, men man kunne ikke komme på klos hold eller borde det så besætningen måtte springe i havet med en line om livet. Linens ende blev fanget af redningsmandskabet, der så halede de skibbrudne ind og ombord i redningsbåden. Det lykkedes på denne måde at få hele besætningen - 5 mand - taget ombord og ankertovene blev kappet, hvorefter kursen blev sat mod land som man nåede klokken halv seks om morgenen.

Det strandede skib var skonnerten "Fylla" af Marstal, der var på rejse fra Antwerpen til Århus med oliekarer.

Kun to dage efter havde både station Thyborøn og Flyvholm en redningsaktion på en anden skonnert "Karolina" af Bergquara hvor også fem mand blev reddet her dog med raketapparat.

Barkskibet "Emma" skulle strande

Et gammelt barkskib var opkøbt af et interessentskab i Norge og var blevet lastet med træ. Det blev herefter slæbt af en bugserbåd til den jyske vestkyst ud for Fjerring, hvor det var hensigten at det skulle strande med sin last. En såkaldt kunstig stranding. Træet skulle bjærges af køber og skibet ophugges på stedet. Ved ankomsten til strandingsstedet var det imidlertid blæst op, og det viste sig umuligt at få de fire ombord på barkskibet ført over til slæbebåden. På stranden stod også redningsfolk, men de anede ikke, at der skulle blive brug for dem. De kunne

dog se, at mandskabet på barkskibet ikke blev overført og at de kom i vanskeligheder da barkskibet strandede og konstant blev oversprøjtet af søerne. Raketapparatet blev hastigt hentet og stillet op, og det lykkedes med den første raketline at opnå forbindelse og få de fire mand ombord reddet i land med redningsstolen. En time efter var barken slået i tusinde stumper af havet af træet flød ind på kysten, hvor beboerne tjente lidt lommepege ved at redde træet på stranden. Metoden gav anledning til diskussion på højere sted, og det medførte, at det blev forbudt at anvende denne metode til levering af træ. Tilladelse hertil skulle under alle omskændigheder indhentes forinden. Strandingen foregik ved Ferring den 17. september 1897.

I samme måned den 8. strandede briggen "Hill" af Arendal ud for station Thorsminde og her blev otte besætningsmedlemmer reddet i land ved hjælp af raketapparat og redningsstol. Vi har desværre ingen beretning herfra.

Den farlige returstrøm

Havstrømme kan have forskellige retninger forskellige steder, de kan være lumskede og farlige og ofte utilregnelige. Det kendes mange steder af lokale fiskere. Især er farlige strømme kendte på den jyske vestkyst, hvor de i sejlskibenes tid og også i en periode ind i damp- og motorskibenes tid, kunne medføre at skibene - uden skippers viden - pludselig var faretruende nær de jyske revler.

Man ved, at når der for eksempel i en længere periode har været stærk østenvind vil store vandmasser være presset ud i Nordsøen og op i det nordlige Kattegat. Flover vinden nu pludselig af, opstår der en kraftig returstrøm (nivallering af vandstanden) ned til bælteerne og Østersøen. På Vestkysten vil der gå en stærk strøm mod land og ved kysten vil den gå nordover, helt afhængig af tidevandet her. Denne understrøm har kostet mange mennesker livet. I tidligere tider var det skibe med deres mandskab, der blev ført til stranding på den jyske vestkyst, i dag er det oftere badende, der bliver trukket ned og ført med strømmen. Kun de moderne navigatoriske hjælpemidler som de søfarne i dag gør brug af, forhindrer strandingsulykker i dag. Skipperne kan i dag til enhver tid se hvor han er på søkortet og han kan derfor altid korrigerer sin kurs, men gør han ikke brug af nutidens hjælpemidler er han lige så ilde faren som tidligere søfolk, måske endog mere, idet de "gamle" havde tillært sig evnen til at fornemme farerne forud.

Oliesvineriet til havs er måske slut efter år 2000

Det er frustrerende og utilfredsstillende, at det aldrig lykkedes at "fange" det skib der renser olietanke på åbent vand, siger Harry Jensen fra Ringkøbing Amts miljøudvalg i strandfoged-bladet STRAND-NYT 4/97. Anledningen er at man ikke hører, at der sker noget når en fiskeskutter hjembringer olieprøver eller melder ind om direkte observation af olieudledning i havet. På et møde med miljøminister Sven Auken i Hanstholm for nylig krævede viceborgmester Karsten Kollerup, at man mobiliserede alle kræfter i at afsløre de skibe, der udleder spildolie i havet og får dem dømt bl.a. ved olieprøver. Det forekommer i andre lande og burde også kunne foregå her, sagde han. Miljøminister Sven Auken var enige i at oliesvineriet skal stoppes, og han fortalte at der fra år 1999 vil være forbud mod at udlede spildolie i Nordsøen på lige fod med reglerne i de indre danske farvande. Det danske søværn overtager pr. 1. januar 1998 opgaven at finde synderen og det er regeringens agt at der skal fremskaffes beviser ved hjælp af olieprøver dels fra skibet og fra havet. Man arbejder også på en fælles indsats sammen med andre lande i et meldesystem omkring olietankers positioner. Man håber på at alle internationale aftaler kan være på plads inden år 2000 og at der vil være laboratorie muligheder for at bevisføre overfor rederierne.

Redningsmand Henning Sørensen, Grenå har i et U-ROMs møde i København forespurgt til flasker til indsendelse af olieprøver, ligesom han har talt med personel ved SOK om sagen, men her fået indtryk af at der intet kan stilles op i retsforfølgelse. Det beror nok på de nugældende regler og de manglende internationale aftaler som gennemføres i 1999. På mødet i Hanstholm oplyste Sven Auken yderligere, at der med Forsvarskommandoen er aftalt indkøb af et olieeftersøgningsfly mere. Et sådant køber man ikke, hvis ikke hensigten er at afsløre og straffe olietankers rensning af tanke i åbent farvand.

Red.



MATHIS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50

MANDS MINDE



ANSÆTTELSE

Assisterende redningsmand Kenneth T. Jensen, som bådmand på prøve ved redningsstation Thyborøn pr. 1. nov. 1997.

Bytter job

Ved redningsstation Oksbøl overtager bådmand Knud E. V. Olsen jobbet som opsynsmand af Egon Knudsen, der fortsætter som bådmand. Skiftet sker den 1. januar 1998.

AFSKED

Pr. 30. nov. Fratræder Karsten Jacobsen redningsstation Odden Havn, efter ansøgning.

Pr. 31. oktober fratrådte Kim Johansen som bådmand ved station Thyborøn. Det skete efter ansøgning.

MÆRKEDAGE

50 år

Indenfor de første to måneder i det nye år kan vi gratulere, 31/01 bådmand Preben Bjarne Nielsen og 26/02 bådmand Jens Erik Bechmann Christensen med deres 50 års fødselsdag. Vi gratulerer.

60 år

Bådmand Villy Thorhauge bliver 60 år den 15. januar 1998. Tillykke herfra.

JUBILÆUM

Bådformand Jacob Olsen, Torup Strand kan den 1. Januar 1998 fejre sit 25 års jubilæum i dansk kystredningstjeneste, tilsvarende kan bådmand Finn Anders Otendahl, redningsstation Anholt den 1. Februar 1998. Vi gratulerer.

Fin omtale

Rønne redningsstation havde i foråret besøg af svenske kollegaer som både under besøget og efter har rost stationen, dets mandskab og dets udrustning. I det svenske redningsselskabs interne blad: SSRS-NYTT 2/97 fortælles der om besøget. Det var det svenske redningsfartøj R/k "Tunners" fra Ystad, der besøgte Rønne i marts. Under en frokost på Rønne Redningsstation udvekslede de to redningsfartøjers besætninger erfaringer i kystredningstjenesten og det blev en trivlig dag med Sjøräddningssällskapet's mandskab.



Tidsskrift for Redningsvæsen
samt

Foreningen af Danske Redningsmænd
retter i dette nummer en speciel tak

til samtlige vore annoncører,

der har muliggjort

dette vort smukke medlemsblad,

og ønsker samtidig

en rigtig glædelig jul

samt et godt og lykkebringende nytår!

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals

Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presseninger • Tovværk



THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK



ESBJERG
FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 1998 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller forhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning.

Ansøgningskema vil blive tilsendt efter henvendelse til legatbestyrelsens formand auditor Ib Scheel-Thomsen, Flyvestation Karup, 7470 Karup, til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden den 15. januar 1998.

EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik
v/ K. Askholm Madsen

6990 Hvide Sande

Tlf. 97 31 14 33



HIRTSHALS
EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00