

**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**  
MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

  
**Fiskernes Samlecentral**  
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

  
**Jydsk Dykker-firma ApS**  
v/ Gert Normann Andersen  
Nybovej 8 · 7500 Holstebro  
Telefon 97 42 63 11 · Fax 97 41 19 22  
Alt undervandsarbejde,  
dykkerundersøgelser,  
bjergning, sprængning m.m. udføres.

  
**Niels Jørgen Winther**  
Aut. El-installatør  
lev vel med el  
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer

  
**A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri**  
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05

  
**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

  
**Havnens EL-forretning a/s**  
Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66

**HIRTSHALS FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals

  
**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

  
**THYBORØN FISKEAUKTION®**

HAVNEN I THYBORØN · DK-7680 THYBORØN  
LEMVIG BIBLIOTEK



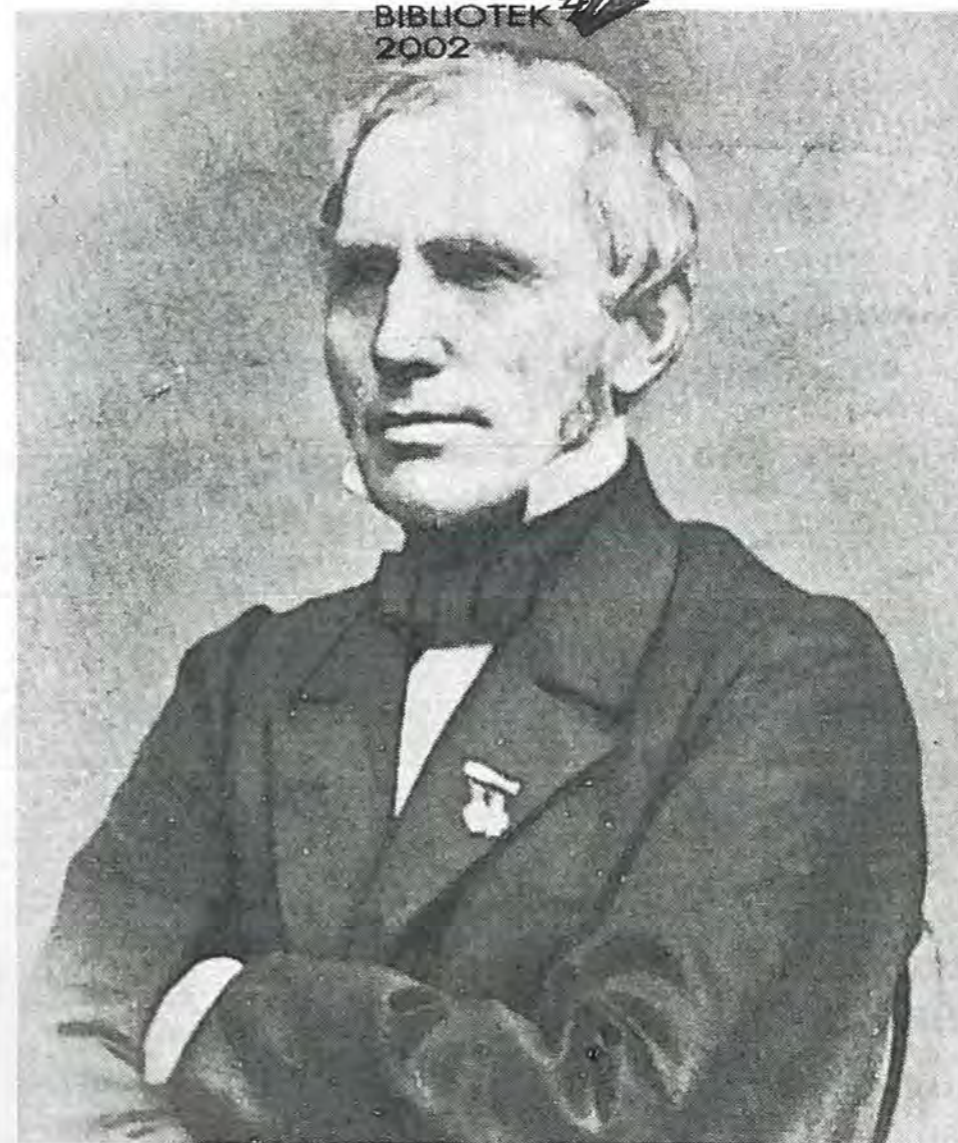
Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

MARTS 2002

ÅRG. 69

LEMVIG  
BIBLIOTEK  
2002



**C. B. Claudi**

Initiativtager og grundlægger af Redningsvæsenet langs de Danske kyster.  
Den nuværende Kystredningstjeneste.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

# uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S  
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

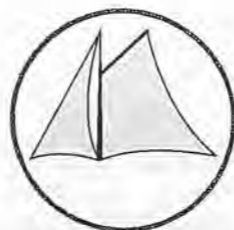
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



## Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og elektronisk  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibeantægn



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

## BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F

Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 80 72



Ansvarshavende:  
**HENNING SØRENSEN**  
Plantagevej 14, 8500 Grenå  
Tlf. 86 32 30 05 · Fax 86 30 17 60

I redaktionen:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Telefon 56910207

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK  
LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:  
**HERLUF HØJ**  
Vesterhavsgade 138A, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 76

**JOHN M. J. MEYER**  
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre  
Tlf. 55 81 90 58

**CLAUS H. JACOBSEN**  
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Neksø  
Tlf. 56 49 30 43

**JENS SLOT**  
Drejøvej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85

**HENNING SØRENSEN**  
Plantagevej 14, 8500 Grenå  
Tlf. 86 32 30 05

**WILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02



## Generalforsamlingen

Så nærmer tiden sig hvor vi igen skal have Generalforsamling i Foreningen af Danske Redningsmænd, nemlig lørdag den 25. maj. Bestyrelsen stiller igen spørgsmålet, hvor mange redningsmænd møder frem i år?

At få en Generalforsamling op at stå kræver egentlig en masse arbejde. Der skal findes et hotel der har plads den dag vi gerne vil, der skal sendes indkaldelse ud, der skal sendes indbydelser ud til gæster, der skal arrangeres dametur, der skal bestemmes menuer, der skal bestilles værelser, der skal laves beretning, ja der kunne nævnes flere ting.

Alt dette kræver en masse tid og arbejde, og det er også i orden, hvis der så kom flere end ganske få aktive redningsmænd.

Hvorfor er interessen for vores Generalforsamling ikke større?, er det fordi der kort forinden er afholdt regionsmøder, eller er det fordi der også kort før er afholdt redningsmandsmøde. Generalforsamlingen er der hvor medlemmerne kan komme med deres meninger, og det er også der beslutningerne kan tages.

Interessen burde være større, for der har da sket meget inden for redningssvænset, og der skal også i de nærmeste år ske en masse.

I håb om et godt fremmøde

Jacob Pedersen



Aut. HONDA-forhandler  
GENERATORER - PUMPER

## SALG - SERVICE RESERVEDELE



Aut. YANMAR-forhandler  
Fra 9-420 hk.

## HVIDE SANDE Båd- og motorservice

Gl. Havn  
6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 18 77

## NORDVESTBANK

- den lokale bank

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88





## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

# Ny redaktør

Fra og med næste nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen, har bladet fået ny redaktør.

Henning Sørensen, som har stået for udgivelsen gennem de seneste år og selv været en flittig bidrager, har fundet, at arbejdsopgaven var ved at vokse ham over hovedet.

I stedet har jeg trods visse betænkeligheder sagt ja til at overtage rollen som Tidsskrift for Redningsmænds nye ansvarshavende redaktør.

Jeg hedder Dorte Haugaard, jeg er 38 år og bor med min familie i Lemvig, hvor jeg er journalist på Lemvig Folkeblad.

Lad det være sagt med det samme: Trods seks år som avisens faste Thyborøn-Harboøre skribent har jeg mere forstand på at sætte nogle ord på papiret i en fart, end på grejet på en redningsstation og jeres hverdag.

Jeg regner selvfølgelig med, at I ude på stationerne vil bidrage flittigt med stof og billeder til jeres eget blad. Telefaxnummeret er det samme som hidtil: 8630 1760, og min post- og email-adresse vil I kunne læse under artiklen her.

Samtidig håber jeg, at I vil være overbærende overfor, hvad der i jeres ører sikkert til tider vil lyde som komplet tåbelige spørgsmål, når jeg ringer ud til jer på stationerne.

Måske vil I også bemærke, at sideantallet i jeres blad vil dale en smule. Det skyldes ikke alene min medfødte dovenskab, men er i mindst lige så høj grad et spørgsmål om økonomi. Tidsskrift for Redningsvæsen er ved at blive en betydelig post på Foreningen af Danske Redningsmænds budget.

Det kan I også selv gøre noget ved lokalt, nemlig ved at tegne nogle flere annoncer. Prøv i den forbindelse at tænke lidt ultraditionelt. Måske vil den lokale turistattraktion, sommerhusudlejer eller færgederi også gerne have deres navn sat i forbindelse med jer eller forsøge at kapre jeres kolleger som kunder.

Venlig hilsen  
Dorte Haugaard,  
Danmarksgade 32, 7620 Lemvig  
Tlf. priv.: 97 81 14 84 · Arb.: 96 63 04 14  
Email: johnhaug@post1.tele.dk



## HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Stormgade 8a · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15

*Tegn abonnement  
på redningsbladet*



## Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

## Hanstholm Skibradio

Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm  
Telefon 96 96 16 36 - Fax 97 96 26 37



## Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15



- Nybygning og reparation · Skibssmedie
- Ophaler/beddinger til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand · Tilkørselsmulighed for kran



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33



## H. Hoffmann & Sønner a/s

Entreprenører/Civilingeniører  
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S  
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747    Region Øst Tlf. 4329 9000    Region Syd Tlf. 7620 3777    Hovedkontor Tlf. 4329 9000



# 150 Års jubilæum

Den 26 marts 2002 kan den nuværende Kystredningstjeneste fejre sit 150 års jubilæum. Den 26 marts 1852 blev "Lov angående Redningsvæsenet på de Danske kyster" vedtaget, og dette skyldtes ene og alene en mands fremsynethed og ildhu for at få oprettet et redningsvæsen langs de Danske kyster, efter at han ved selv-syn havde erfaret, at mange søfolk omkom under strandinger og forlis. Navnet var C.B. Claudi og hvem var han så og hvad var baggrunden for at han ene mand tog et så enestående skridt.

Denne mand var den daværende sandflugtskommissær, justitsråd C. B. Claudi, hvis stilling og opvækst i umiddelbar nærhed af kysten havde givet han et indgående kendskab til forholdene, ligesom han selv havde haft nogle af de mest markante strandinger på Vestkysten tæt inde på livet.

Han havde således som dreng været vidne til, at to engelske linieskibe "St. George" og "Defence" den 24. december 1811 forliste på revlerne ud for det nuværende Thorsminde. Alene ved disse to skibes forlis omkom 1.391 mand, mens det kun lykkedes for 18 at komme i land med livet i behold, hvilket fremgår af inskriptionen på det mindesmærke, som Den danske Presse rejste syd for Thorsminde i 1936.

I de følgende år overværede Claudi i flere tilfælde strandinger, hvor menneskeliv gik tabt, og det stod ham klart, at mange kunne være reddet, dersom hensigtsmæssige redningsmidler havde været til rådighed.

Claudi havde imidlertid hørt om oprettelsen af det engelske redningsvæsen, og han satte sig i forbindelse med dette for om muligt at få indført nogle af de appa-

rater, hvorom det forlød, at de med godt resultat blev anvendt i England til redning af skibbrudne.

Da han senere henvendte sig til Amtet om at få noget udrettet i denne sag, kom der den bestemmelse ud af det, at strandfogeder skulle være forsynet med en smækker line til brug ved skibbrudnes redning.

Efter dette noget magre resultat, og idet ulykkerne ved forlisene bestandig gentog sig, besluttede Claudi sig i 1845 til for egen regning at rejse til England for at gøre sig bekendt med det engelske redningsvæsens opbygning samt redningsmateriellets konstruktion og anvendelse, og således indsamle materiale til et forslag, som han agtede at tilstille det daværende Kgl. General Toldkammer og Kommerce-Kollegium.

Under sit ophold i England berejste Claudi en del af landets kyster og gjorde sig herunder bekendt med adskillige redningsstationers opbygning og materiel, ligesom han i øvrigt indhentede fornødne oplysninger til brug for sagen, og efter sin hjemkomst indgav han forslag til Regeringen om oprettelse af redningsstationer og et organiseret redningsvæsen i Jylland.

Til belysning af den ildhu hvormed Claudi gik ind for redning af skibbrudne, kan det være på sin plads at give et kortfattet resume fra den første "Beretning om Redningsvæsenet i Danmark" (udsendt 1858 efter at være forelagt Hans Majestæt Kongen gennem Indenrigsministeriet og trykt efter Allerhøjeste Befaling), hvori der gives "en skildring af et forlis, som fandt sted kort tid, førend Regeringen tog sig af Redningssagen".

Skildringen, der omhandler forliset af det

engelske bark skib "Vertumnus" anføres i beretningen "som et enkelt eksempel på de rædselsscener, som forlisene på kysten kunne frembyde, og som i så lang tid have gentaget sig, førend kystbeboerne have haft noget som helst hensigtsmæssigt hjælpemiddel til frelse for de ulykkelige".

"Vertumnus var på rejse fra London til Petersborg og strandede natten til den 13. april 1847 under stærk storm og sø fra nordvest på kysten ud for Harboøre, hvor det af søen efterhånden blev slået til vrage. Da man fra land blev opmærksom på det strandede skib, blev der allerede fra tidlig dagry af de stedlige kystbeboere gjort forsøg på med en fiskerbåd at komme de nødstedte på skibet til undsætning.

Claudi, som ikke boede langt fra strandingsstedet, satte sig fra begyndelsen i spidsen for redningsbestræbelserne, ligesom han bestandig selv var med i båden, og under hans ledelse blev der i løbet af dagen gjort i alt 5 forsøg på at redde de ombordværende på skibet, men hver gang måtte båden vende tilbage til kysten i synkefærdig og efterhånden ramponeret stand og med uforrettet sag.

På grund af mørkets frembrud måtte videre redningsforsøg indstilles, og næste dags morgen, hvor stormen endnu holdt på, så man, at skibet i nattens løb var slået til vrage; masterne var faldet, dækket var raseret for overbygning og opstående og skibet selv var skilt i 2 dele, hvor der på den ene del befandt sig 9 mand.

Redningsforsøgene blev straks genoptaget under Claudis ledelse, men først efter 4 forgæves forsøg, hvor den benyttede båd hver gang fyldtes med vand og måtte vende tilbage til kysten for at blive lænset, lykkedes det at få forbindelse med

vraget. Dog havde kun 4 af de tilbageværende 9 mand endnu så mange kræfter i behold, at de kunne få tag i de tilkastede tove og ved hjælp af disse hales gennem vandet og ind i båden.

Det lykkedes på denne måde at redde disse 4, men de 5 mand, som endnu var tilbage på vrage, var så udmattede, at de ikke formåede at røre sig eller foretage sig noget til deres redning, som derfor måtte opgives, og man blev fra land øjenvidne til, at disse mennesker en efter en måtte slippe taget i den vragstump, de klamrede sig til, og derpå forsvandt i havet.

Ved forliset omkom 9 mand, mens det kun lykkedes at redde de 4 i løbet af de 2 dage, hvor disse mange og ihærdige redningsbestræbelser stod på.

Da Claudi som nævnt ikke blot ledede dette redningsarbejde, men bestandig selv var med i båden, er der i en senere omtale af Redningsvæsenets tilblivelse givet udtryk for, at denne hændelse gjorde sit til, at den danske Kystredningstjeneste blev oprettet.

I disse år var der også fra anden side opstået interesse for sagen om redning af skibbrudne, og i 1846 lod "Foreningen til Søfartens Fremme" en redningsbåd bygge til anvendelse ved Harboøre, men da den viste sig for svær at transportere på land langs kysten, blev den anbragt ved Agger Kanal, hvor den senere afløstes af et mere hensigtsmæssigt fartøj.

Endvidere skænkede "Frimurerlogen" i 1847 et med lufttætte kasser, forsynet mindre og lettere fartøj, der blev placeret ved "Flyvholm" (Harboøre). Ligeledes skænkede "Frimurerlogen" et i England indkøbt rednings raketapparat, som blev stationeret ved Klitmøller.

Ud over det af Claudi indsendte forslag, var Regeringen også på anden måde gjort opmærksom på sagen, idet der fra de i 1846 forsamlede Provinsialstænder for Østifterne og Nordjylland blev indgivet andragende om anskaffelse af apparater til skibbrudnes redning samt disse apparaters anbringelse på hensigtsmæssige steder på landets kyster.

Det blev herefter af Regeringen pålagt det daværende generaltoldkammer og Kommerce-Kollegium at tage sig af sagen.

I 1847 udvirkede Kollegiet, at et beløb på 5.000 rigsdaler blev stillet til disposition, og samtidig blev det overdraget til Claudi samme år at foretage endnu en rejse til England, dels for indkøb af redningsapparater og dels for yderligere at gøre sig bekendt med det engelske redningsvæsens organisation og virksomhed. Efter sin hjemkomst fik Claudi derpå over-

draget at anstille forsøg med de indkøbte apparater samt at undersøge, hvor disse mest hensigtsmæssigt skulle placeres, og hvorledes sagen i sin helhed bedst mulig kunne fremmes.

Til udarbejdelse af forslag om en organiseret redningstjeneste samt om oprettelse af redningsstationer blev der i 1849 nedsat en kommission, hvori Claudi havde sæde.

Da kommissionen havde berejst vestkysten af Jylland og gjort sig bekendt med de lokale forhold m. v., og herunder havde fået indblik i, hvor redningsstationer var mest påkrævet og derfor burde placeres, indgav den i marts 1850 motiveret forslag til Regeringen om en organiseret Kystredningstjeneste på Jyllands vestkyst, idet bemærkedes, "at hvorvel de senere års erfaring talte for, at der var flere steder i Riget, f.eks. på Bornholm, på Læsø på Østkysten af Jylland ved Grenå, ved Gedser, på Falster m. fl. steder, hvor der ikke sjældent fore falder livsfarlige strandinger, måtte det dog være Vestkysten af Jylland, som fortrinsvis egnede sig til at komme i betragtning til Forsyning med Redningsapparater".

Kommissionens betænkning anbefalede oprettelse af 20 redningsstationer, forsynet med rednings-raketapparater, idet dog hver af de 12 vigtigste af disse stationer tillige skulle forsynes med et synkefrit fartøj.

Dette forslag blev godkendt, og på finansloven for 1850/51 og 1851/52 blev der bevilget henholdsvis 15.000 Rigsdaler og 10.000 Rigsdaler til planens gennemførelse.

Ved udgangen af 1851 var arbejdet med oprettelsen af disse 20 stationer tilendebragt, og det blev samtidig overdraget til Claudi at organisere denne nye redningstjeneste samt at varetage dens administration og stationernes drift.

Til betjening af de oprettede stationer blev antaget ca. 200 mand blandt den stedlige kystbefolkning, og endvidere ca. 50 mand, som stod i Reserve.

I 1851 fik Rigsdagen forelagt lovudkastet vedrørende oprettelse af Redningsvæsenet i Nørrejylland, og i overensstemmelse med et af kommissionen tillige fremsat forslag om en organiseret Kystredningstjeneste på Bornholm, omfattende 5 rednings-raketstationer, hvoraf den ene (Snogebæk) tillige skulle forsynes med redningsbåd, fik det forelagte lovudkast en tilføjelse om de for Bornholms vedkommende fornødne bestemmelser, "for at der således kunne tilvejebringes et samlet hele, der kunne tjene som almindelig Lov for hele Riget".

Efter visse ændringer af udkastet, udkom

det den 26. marts 1852 som "Lov angående Redningsvæsenet på de danske Kyster", og loven indledes således:

"§ 1. Til Redning af Skibbrudne bliver på Nørrejyllands og Bornholms Kyster at oprette Redningsstationer, som skulle forsynes med de til dette Øjemed fornødne Apparater".

De følgende paragraffer i loven angiver de nærmere retningslinier og bestemmelser for Redningsvæsenets ledelse, administration og funktion samt stedsangivelse for de den gang vedtagne redningsstationer.

Justitsråd Claudi udnævntes samtidig til Bestyrer af Det Nørrejske Redningsvæsen med det pågældende ministerium som nærmeste foresatte. Fra oprettelsen i 1852 og til 1909 havde Det Nørrejske Redningsvæsen administrationskontor i Lemvig, og fra 1909 til 1928 var dette kontor hjemmehørende i Skagen.

Som følge af Bornholms afsides beliggenhed, blev der her endvidere oprettet en tilsvarende administration til varetagelse af Kystredningstjenesten i dette område, og som den første bestyrer af Det Bornholmske Redningsvæsen udnævntes kaptajn Koefoed med kontor i Rønne. Dette kontor var i en periode hjemmehørende i Nexsø.

Man gik nu i gang med lovens gennemførelse i dens enkeltheder, og Redningsvæsenet kom ved dets oprettelse til at henhøre under Indenrigsministeriet. Dette var så lidt om baggrunden samt historien om C. B. Claudi.

Andre lande var dog langt tidligere på banen med at oprette redningsstationer. Allerede 1785 blev der i USA stiftet en komite til at oprette redningsstationer og den første stod klar i 1807. I Europa var England og Holland de første der oprettede et organiseret Redningsvæsen, dette skete i 1824.

Det største antal stationer som redningstjenesten igennem årene har været oppe på var da man omkring 1900 tallet var oppe på 80 stationer med 725 mand alle både var roredningsbåde. Derefter blev der nedlagt 5 stationer således at man var 75 stationer. Deraf var 24 forsynet med båd, 37 med båd og raketmateriel, og 14 kun med raketmateriel.

De første 75 år i redningsvæsenets historie var det roredningsbåde og raketapparater der blev anvendt. Den første motorredningsbåd blev bygget i 1910 og den havde den formidable motorkraft på 12 hk. Dette var benzinatorer af fabrikatet Ferro, ikke særligt driftsikre. Disse blev i begyndelsen af 20'erne udskiftet med en Fordson motor på hele 25 hk. Og derefter gik udviklingen lidt stærkere med at



**HANSTHOLM NY**  
**FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer  
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

**Ring og få et uforpligtende tilbud**

Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

**THORFISK**  
**TRADING**  
A/S

**THORFISK**



finde større maskiner. Efterhånden som man gik mere og mere over til motorredningsbåde blev antallet af redningsstationer også minimeret således at der i året 1952, 100 år efter oprettelsen af redningsvæsnet, var der 58 stationer med 456 mand 23 både med motor og 19 roredningsbåde og 16 med raketmateriel. Selvom der blev nedlagt stationer så var der så sent som i 1925 blevet oprettet en i Gedser og i 1965 en på Rømø.

I midten af 60'erne begyndte man at udvikle en ny type redningsbåd. Blandt de folk der deltog var redningsmændene Robert Iversen fra Thyborøn og Chr. Mose Enevoldsen fra Hvide Sande, desuden deltog redningsbestyrer Aaskov Pedersen. Man fik i samarbejde udviklet bådtypen MRB.34 bygget på Rømø i 1969 og MRB.35 bygget 1973. Disse to både er i dag moderniseret (1991) og i aktiv tjeneste ved redningsstationerne Anholt og Thorsminde. Disse to både, som er nogle fantastisk fine fartøjer, har stået model til de senere redningsfartøjer af type T-20. Der blev i 1989 bygget to både af denne type også kaldet Nordsøtypen, dette er stålartøjer, og de er stationeret ved henholdsvis Hvide Sande og Thyborøn hvor de ved flere lejligheder har vist deres værd, og tanken om at denne type burde være kystredningstjenestens flagskib, har da strejft en.

Fra 1852 og indtil 1973 var redningsvæsnet en selvstændig institution. Da blev man lagt sammen med Fyrvæsnet, Søkortarkivet og Lodsvæsnet i det nye Farvandsdirektoratet, (siden 1988 Farvandsvæsnet.) Da man så i 1973 blev lagt

sammen i Farvandsdirektoratet, da var der 50 bemandede og 2 ubemandede (satelitstationer) så blev der de næste 2 år 73-75 gennemført en rationalisering der bragte antallet af redningsstationer ned på 26 i 1976. 22 af dem med motorbåde (MRB) og kun 4 med raketmateriel. I dag år 2002 er vi nede på 21 stationer. Naturligvis skal man også tage den materielle og tekniske udvikling i betragtning. Det er i sagens natur betydeligt bedre materiel, end da det foregik med roredningsbåde. Det tåler overhovedet ingen sammenligning.

Fra oprettelsen i 1852 til og med 1976, altså de første 125 år, det er den seneste fuldstændige opgørelse jeg har kunnet finde, blev der af redningsvæsnet reddet i alt 13.220 personer. Desværre har vi ikke selv været forskånet for ulykker, i nyere tid er der MRB.21 forlis ved Hvide Sande d. 9 december 1951, hvor 5 mand omkom og igen d.1 december 1981 hvor 6 mand mister livet ved RF.2 forlis ud for Hirtshals. I alt har redningsvæsnet mistet 44 mand ved forlis af redningsbåde. I 1979 kom den første navngivne slæbe/redningsfartøj og det blev meget passende opkaldt efter grundlæggeren af redningsvæsnet "C.B.Claudi" dette fartøj er stadig aktiv og hjemmehørende i Hanstholm.

Efter det tragiske forlis af RF.2 lå byggeaktiviteten stille i flere år, og som omtalt kom der først nye både til i 1989, dette var type-20 og ligeledes samme år kom de to første af type-23 klassen. Disse fire både blev alle opkaldt efter Legatstiftere, folk som på den ene eller anden måde

havde oprette et legat som kunne søges af forskellige redningsmænd eller efterkommere af omkomne redningsmænd, bare man opfyldte kravene i de forskellige legaters fundats.

At man efterhånden var nået ned på et lille antal redningsstationer indebar dog ikke at man ikke havde visioner om at øge antallet af disse. Dette kan ses i en rapport fra april 1988 hvor den daværende Divisionschef i en "Mål og Struktur for Farvandsvæsnet" barsler med tanken om at oprette 12 navngivne redningsstationer i specielt de Indre Danske Farvande. Desværre blev dette ikke fulgt op med samme ildhu som Claudi viste ved sin grundlæggelse af redningsvæsnet, og rapporten er vel nærmest gået i glemmebogen. Samtidig med at der kom de omtalte to typer redningsfartøjer i 1989 gik man også over til at fastansætte folk til at vedligeholde disse fartøjer. Dette var som sådan noget helt nyt, men allerede i 1979 blev den første redningsmand ansat i en fast stilling, dette skulle efter sigende være Ejner Bruun Jensen Thyborøn, der blev fastansat som motorpasser på MRB.35. I år 1990 kom yderligere to fartøjer af 23 klassen også navngivet efter legatstiftere og det var også i disse år at der ved syv stationer blev ansat fire faste mand til at passe disse fartøjer, således at disse kunne sættes ind med øjeblikkelig varsel og altid lå sejlklar til at gå i aktion. De syv stationer var Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm, Hirtshals, Grenå, Gedser og Neksø. Ligeledes kom der sidst i firserne de første GTC lette og hurtige redningsfartøjer (LRB) til station-



LRB Type T-10

erne. Disse fartøjer var bygget af aluminium hos Henriksen i Tønsberg i Norge og havde en marchfart af max 25 knob. Selvom man ved modtagelsen sidst i firserne regnede med en levetid på fem år er flere af disse fartøjer stadig i aktiv tjeneste, så de må siges at have opfyldt forventningerne til fulde.

I november 1993 kom så som noget nyt den første "Blå Plan" som den kaldes i folkemunde blandt redningsfolkene. Dens egentlige navn er "Plan for fremtidig placering og udrustning af Kystredningsstationer" Dette var en plan som var udarbejdet sammen med repræsentanter for redningsmændene, og skulle være en køreplan for de næste fem år, således at man vidste hvad man havde at rette sig efter, så egentligt var det et udmærket redskab såfremt dette blev fulgt, men det gjorde den bare ikke, for allerede i maj 1996 kom der en ny plan. Som der står skrevet i planen fra 96 så var formålet en opdatering af den eksisterende plan således at den kom til at omfatte tidsrummet frem til år 2005. Men et er at planlægge et andet at holde det og allerede igen i april 99 kom så den næste plan og den indeholdt blandt andet forslag om lukning af 6 stationer. Heldigvis gik det ikke så galt, der blev "kun" lukket tre. Men det var da noget af en holdningsændring på 10 år, fra at barsle med oprettelse af 12 nye stationer, og så ende med at foreslå seks stationer lukket.

I samme periode begyndte man også sin egen udvikling af en dansk fremstillet LRB og projekteringen af en type-16 MRB. Den første LRB Type-10 blev afleveret til Thyborøn i 1996, dette var hurtige lette både bygget af composeet med to maskiner og en længde af 10 meter, båden kan skyde en fart af ca.35 knob, og året efter blev de tre andre i en serie på

fire afleveret. I 1998 kom så den første MRB af type-16 denne var også bygget af composeet og havde ligeledes to maskiner båden blev afleveret til Østerby redningsstation på Læsø og fik navnet "Morten Stage" Bådene i denne serie er opkaldt efter tidligere redningsmænd som har tilknytning til stedet hvor båden bliver stationeret. "Morten Stage" blev døbt af Prins Joachim. I 1999 kom den anden serie på fire af LRB type-10 og indtil videre de sidste af denne type, hvad der så skal ske må vi jo afvente og se. År 2000 kom båd nummer to af 16 meter klassen den fik navnet "Lars kruse" og er stationeret i Skagen den blev døbt af Kronprins Frederik og endelig i 2001 kom den tredje i serien den fik af Prinsesse Alexandra navnet "Mads Jakobsen" og er stationeret ved redningsstation Rønne. Alle disse nye fartøjer både LRB type-10 og MRB type-16 er bygget ved Mathis Værft i Ålborg, og for nærværende er endnu en MRB under bygning og forventes i årets løb afleveret til redningsstation Esbjerg. At der er kommet disse fartøjer af Type-16 klassen har medført at der også ved disse stationer er kommet fastansatte folk til for at vedligeholde disse fartøjer, det samme gør sig gældende for de to stationer der har MRB 34 og 35. Så her ved 150 års jubilæet er der omkring 185 redningsmænd tilknyttet Kystredningstjenesten.

Et af de nyeste og seneste tiltag er, at der ved stationerne er indført en Crew Finder (mandsfinder) der bliver aktiveret når en person falder i vandet, og han kan således pejles fra et fartøj der kan pejle på den pågældende nødfrekvens, flyvertjenestens nødfrekvens, det er ligeledes på den samme frekvens som udsendes fra redningsflåder.

Ikke nok med at vi i dag har nogle ret nye

og sikre både, er selvoprettende selv i vandfyldt tilstand, og for de lette fartøjers vedkommende også hurtige både, så har redningsmanden i dag en overlevelsedragt med opdrift/flydeevne i, egentligt har vi to, en til vinterbrug, og en tyndere og mere behagelig til sommer månederne. Sommerdragten er ikke forsynet med opdrift. Redningsdragten er forsynet med kniv og kammerat line. kammerat linen er til at koble sig sammen med ved eventuelt kæntring af båden. På vinterdragten er der desuden en form for helikopter seile, som kan bruges til at blive hejst op i en helikopter. Ligeledes har redningsmanden også sin personlige redningsvest. Dragt og vest er redningsmanden personligt ansvarlig for er i orden. I de sidste par år er man begyndt at anvende nye grønne gule dragter, disse skulle efter international afprøvning være lettere og se. Når man nu ser tilbage på hvad man havde af personligt redningsudstyr, på gamle billeder og lignende, så må man sige, når man iført sin varme redningsdragt sætter sig vel tilrette i den polstrede stol inde i styrehuset "Der var nogle barske Gutter disse gamle redningsfolk, der iført sydvest, olietøj eller læderforklæde og korkbælte satte sig på en trætoft og hev i årene i en strid storm".

I dag ved vores 150 års jubilæum består kystredningstjenestens samlede materiel af 13 større fartøjer MRB, 20 lette fartøjer LRB og 17 køretøjer incl. biler og traktorer. Kystredningstjenesten har i de sidste to år, 2000 og 2001, haft en aktivitet på omkring 800 indberetninger om året. Deraf er omkring de 150-160 indberetninger på øvelser. I de to år har der gennemsnitligt været 125 deciderede redningsaktioner og imellem 225 og 270 assistancer og bugseringer. Ligeledes har der været godt 85 eftersøgninger. Resten er fordelt på patientevakuering, kontrakttopgaver samt overvågning og forebyggende arbejde. Alt sammen til en årlig pris på ca. 30 mill. Kr. til løn og drift (vedligehold) af fartøjerne.

Dagen markeres med "Åbent Hus" på redningsstationerne, hvor Kystredningstjenestens redningsmænd vil vise redningsfartøjer og -materiel frem for interesserede besøgende.

I København holdes en reception for samarbejdspartnere, søsterorganisationer og redningsmænd fra redningsstationerne. På årsdagen udgiver Farvandsvæsnet en bog om Kystredningstjenestens første 150 år. Denne bog er efter et stort forarbejde skrevet af Alan Hjort Rasmussen og Grete Tuxen Andersen.



Type T-23



## Materiellet i 2002

**Type 23 Kattegat Typen** (navngivet): Materiale: Stål Længde: 23,3 m. Bredde: 5,50m. Dybgang: 1,80 m. Motorkraft: 1550 Hk. Maksimal fart: 18 knob. Antal timer ved fuld kraft: 20. Besætning: 6 mand. Båden er udstyret med 2 radar, 2 VHF, militær-VHF, walkie-talkie, VHF-pejler, MF-pejler, SSB (mellembølgesender), navigator, DGPS, videoplotter, GSM og transportabel lænsepumpe.

**Type 20 Nordsø Typen** (navngivet): Materiale: Stål. Længde: 20,0 m. Bredde: 5,50 m. Dybgang: 1,80 m. Motorkraft: 700 Hk. Maksimal fart: 11 knob. Antal timer ved fuld fart: 20. Besætning: 6 mand. Båden er udstyret med 2 radar, 2 VHF, militær VHF, GSM, VHF-pejler, MF-pejler, SSB (mellembølgesender), walkie-talkie og navigator, DGPS samt videoplotter og lænsepumpe.



**Type 16** (navngivet): Motorredningsbåd: Byggemateriale: FRP-sandwich. Længde: 16,73 meter. Bredde 4,94 meter. Dybgang: 1,40 meter. Motorkraft: 2 x 480 kW. Maksimal fart 20 knob. Antal timer ved fuld kraft: 20 timer/240 sømil. Besætning 3 mand. Fartøjet er udstyret med radar, videoplotter, VHF, DGPS, militær-VHF, VHF-pejler; mellembølgepejler, GSM, slæbespil (7 tons), redningskran og transportabel lænsepumpe samt generator.



**MRB 34 & 35:** Byggeår: 1969 og 1973. Moderniseret: 1991 Materiale: Træ. Længde: 15,10 m. Bredde: 4,60 m.

Dybgang: 1,60 m. Motorkraft: 350 og 400 Hk. Maksimal fart: 10 knob. Antal timer ved fuld kraft: 35. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med 2 radar, 2 VHF, walkie-talkie, MF-pejler, VHF-pejler, militær-VHF, GSM, SSB (mellembølgesender), DGPS, navigator og videoplotter samt lænsepumpe.

**Type 10 LRB:** Let redningsbåd: Materiale: Sandwichkonstruktion i fiberforstærket epoxy. Længde: 10,40 m. Bredde: 3,40 m. Dybgang: 0,60 m. Motorkraft: 2 x 300 Hk. Maksimal fart: 35 knob. Antal timer ved fuld kraft: 4. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med: VHF, DGPS, videoplotter, kompas, ekkolod og radar.

**LRB Type GTC:** Let Redningsbåd: Materiale: Aluminium. Længde: 9,10 m. Bredde: 3,30 m. Dybgang: 0,55 m. Motorkraft: 305 Hk. Maksimal fart: 25 knob. Antal timer ved fuld kraft: 4. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med VHF, DGPS-modtager, radar og videoplotter.

**LRB Type UNI-24** Let redningsbåd: Materiale: Glasfiber. Længde: 7,31 m. Bredde: 2,64 m. Dybgang: 0,50 m. Motorkraft: 180 HIC. Maksimal fart: 25 knob. Antal timer ved fuld kraft: 4. Båden er udstyret med VHF, radar og navigator. Båden kan transporteres på trailer og sættes ud fra stranden via en traktor.

**MOB båd: ZODIAC MB 600.** Materiale: Glasfiber. Længde: 6,0 m. Bredde: 2,25 m. Dybgang: 0,40 m. Motorkraft: 2 stk. påhængsmotor a'50 Hk (benzin). Maksimal fan: 30 knob. Antal timer ved fuld kraft: 2. Besætning: 3 mand. Båden er udstyret med VHF, DGPS med videoplotter og radar. Båden kan transporteres på trailer.

**MOB båd: ZODIAC RB 6.** Længde: 4,70 m. Bredde: 1,90 m. Dybgang: 0,5 m. Fremdrivning: 40 Hk påhængsmotor. Antal timer for fuld kraft: 1. Nyttelast: 680 kg. Fartøjet er udstyret med bl.a. VHF (fastmonteret), GPS-modtager og kompas. Båden kan transporteres på trailer.

**MOB båd: ZEPHYR D 470 M.** Anskaffelsesår: 1996. Længde: 4,70 m. Bredde: 1,98 m. Dybgang: 0,5 m. Fremdrivning: 55 Hk påhængsmotor. Antal timer for fuld kraft: 1. Nyttelast: 700 kg. Fartøjet er udstyret

med bl.a. VHF (fastmonteret), GPS modtager og kompas. Båden kan transporteres på trailer.

### Redningsbiler:

**Unimoggen** er udstyret med: VHF, walkie-talkie, raketmateriel, radar, navigator og GSM.

**Landroveren** er udstyret med: VHF, radar, NMT, raketmateriel, GSM og walkie-talkie.

Der er ved to stationer i stedet for Landroveren indført en Ford Explore. Endvidere er der i stedet for en LRB en FRB (Fast Rescue Boat) til afprøvning ved en station i de Indre Danske farvande. Ligeledes er Videoplotteren i dag afløst af en kortplotter.

HS



## KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77

# Regionsmøde i Region Vest

Afholdt i Thorsminde den 23/2-02.

Velkomst Karsten fra Thorsminde Valg af ordstyrer som blev Karsten Derefter fortalte Bjarke lidt om hvad der var sket i det forgangne år

1. Lidt om økonomien i FRV
2. Orientering om uddannelsesbogen og om hvor langt man var nået. Der blev fortalt lidt om formålet med bogen som bl.a. er at den kan bruges til at samle sejltid til de frivillige.
3. Orientering om noget af det arbejde som regeludvalget har lavet. Hvor man vil prøve at få ændret lidt på kravene om 2 separate maskinrum i de mindre både (under 15 pp) Og til kravene om læg stabilitet under overisning
4. Orientering om den nye båd i Rønne, og om hvordan det går med den nye båd som Esbjerg skal have leveret til juli. Der blev endnu engang stillet spørgsmål til hvorfor type 16 endnu ikke var blevet ordentlig afprøvet her på Vestkysten Mogens Rasmussen har så vidt vides lovet at kigge på sagen.

5. Der blev fortalt om levetidsforlængelse til Kattegat og Nordsø bådene som bl.a. indbefatter nye navigations instrumenter og for nogle af bådene nye spil

6. Bjarke fortalte herefter lidt om den Svenske 12m som han personligt ikke troede ville kunne indføres under de Danske regler uden væsentlige omforandringer og forbedringer. Der er bl.a. Problemer med stabiliteten efter de danske regler.

7. Herefter blev der fortalt lidt om Crew-Finderen

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



## ESBJERG FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

8. Ny materiel mm. Thorsminde har fået ny bil en Ford Explorer. Rømø har efterfølgende overtaget Thorsmindes gamle Unimog. Hvide Sande står til at skal have bygget ny garage og opholdsrum. I Torup Strand og Hanstholm er der endnu ikke klaring om deres respektive byggerier. På Læsø har de haft problemer med svamp i deres bygning, og på Anholt har de problemer med kajen

Herefter blev der fortalt om stationsleder mødet 15-16/4 som formentligt bliver i Brædstrup eller Svendborg. Derefter blev der orienteret om Kystredningstjenestens 150 års jubilæum d. 26 marts.

Der var en del der var utilfredse med vores dragter som bestemt ikke passede efter de mål man har indsendt på måleskemaerne. Mange gav sig også til kende over deres utilfredshed over støvlerne som mange mente virkede alt for store og klodsede. Endelig var der en del der klagede over lynlåsene især over at den kan åbnes for neden

Jens Baltesen fra Nr. Vorupør spurgte om der var planer om på et tidspunkt at bygge en strandredningsbåd? Jacob mente at det ville blive vanskeligt efter de gældende regler, men at det jo heller ikke var aktuelt endnu da man regner med at Nr. Vorupørs båd bliver levetids forlænget

9. Så var der en forespørgsel fra bestyrelsen om at holde regionsmøde hvert andet år bl.a. begrundet med at generalforsamlingen var meget dårligt repræsenteret af aktive medlemmer

Jacob beder om ordet og fortæller lidt om

det nye lønsystem. Herefter giver han en grundig orientering om vores pensions ordning.

Derefter bliver der diskuteret en del om det var en ide at få flere frivillige tilknyttet stationerne. Der var mange tilkendegivelser herom, både for og imod

10. Valg af medlem til bestyrelsen. Bjarke blev genvalgt uden modkandidat.

11. Indlæg fra stationerne hvor der blev fortalt både sørgelige og sjove historier og om nogle stationers problemer med manglende alarmering fra SOK. Agger var blevet overset i en redningsaktion tæt på stranden ved Agger hvor SOK valgte at sende en helikopter. Også Nr. Vorupør følte sig overset et par gange.

12. Jens fortæller at han skal til møde i tøjudvalget 11-12 april så hvis der er ris eller ros er det bare med at sige frem.

13. Til sidst bliver der diskuteret en del om de store skibes fartstilladelser og hvad radiogrej de skal have ombord især problematikken med de store sendere som man på flere stationer fra Thyborøn og syd på ikke kan undværes. Herefter fortæller Karsten om et bådslæb de bruger når de slæber joller og mindre både i havn. Han fortæller at slæbet har virket over alt forventning.

Jens Slot



## MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn  
Telefon 97 83 12 11



Ud af 56 redningsaktioner i SOK regi i 2002, har Kystredningsstationerne indtil videre deltaget i følgende:

**Iværksat:** den 3. januar 2002

**Anmelder:** Politiet i Rønne.

**Årsag:** Forsvunden kystvandrer.

**Område:** Bornholms vestkyst.

**Deltagere:** SOK, Bornholms Marinedistrikt, politiet i Rønne, Redningsstation Rønne, orlogskutteren "Rømø"

**Varighed:** 16t 41 min.

**Hændelsesforløb:** En kvindelig kystvandrer blev af politiet den 3. januar i Rønne meldt forsvundet. Søredningstjenesten iværksatte herefter en eftersøgning af kvinden, som den 4. januar om morgenen blev fundet omkommet i vandet syd for Hammershus.

**Iværksat:** Den 5. januar 2002 klokken 0217.

**Anmelder:** Tyske myndigheder.

**Årsag:** Nødkald fra handelsskib.

**Område:** Østersøen.

**Deltagere:** Tyske myndigheder, SOK, Kattegats Marinedistrikt og Klintholm Redningsstation.

**Varighed:** 0 timer 10 minutter.

**Hændelsesforløb:** Et udenlandsk handelsskib udsendte et digitalt nødsignal, der var blevet hørt af adskillige søredningscentraler i Østersøområdet. Da ingen kunne etablere kontakt til skibet, besluttede SOK at lade Klintholm Redningsstation undersøge positionen. Inden redningsfolkene afgik fra havn lykkedes det imidlertid at skaffe kontakt til skibet, som oplyste at nødkaldet var en fejl.

**Iværksat:** den 5. januar 2002 klokken 0826.

**Anmelder:** Politiet i Randers.

**Årsag:** Observation af en rød nødraket.

**Område:** Kattegat.

**Deltagere:** SOK, Kattegats Marinedistrikt, Grenå Redningsstation, politiet i Randers, en helikopter fra flyvevåbenet, Lyngby Radio.

**Varighed:** 3t 26min.

**Hændelsesforløb:** SOK blev gjort bekendt med, at en kvinde ved Randers Fjord havde observeret en rød nødraket ud over Kattegat. Herefter blev et fartøj fra Grenå Redningsstation samt en helikopter fra flyvevåbenet sendt til området. Efter at have gennemsejlet, henholdsvis gennemfløjet området kunne der ikke konstateres noget tegn på, at en søulykke har fundet sted. Sagen herefter afsluttet.

**Iværksat:** 13. januar 2002 klokken 23.13

**Anmelder:** Kattegats Marinedistrikt

**Årsag:** Anmodning om patientevakuering

**Område:** Nordsøen

**Deltagere:** SOK, Kattegats Marinedistrikt, Hirtshals redningsstation, Lyngby Radio, politiet, Falck samt Radio Medical DK

**Varighed:** 47 minutter

**Hændelsesforløb:** SOK modtog via Kattegats Marinedistrikt en melding om et skib med sygt besætningsmedlem ud for Hirtshals. Skibet rådførte sig med Radio Medical DK, og det blev besluttet at personen skulle evakueres. Redningsbåd fra Hirtshals redningsstation har til aften evakueret personen og sejlet denne til havn, hvor Falck sørgede for den videre transport til sygehus.

**Iværksat:** den 19. november 2002 kl. 2023.

**Anmelder:** MRCC Bremen.

**Årsag:** Patientevakuering.

**Område:** Nordsøen, vest af Horns Rev.

**Deltagere:** SOK, MRCC Bremen, RCC Karup, helikopter fra flyvevåbenet, Kattegats Marinedistrikt, EMIL ROBIN fra Hvide Sande Redningsstation.

**Varighed:** 7 timer 03 minutter.

**Hændelsesforløb:** Lørdag aften modtog SOK fra MRCC Bremen en anmodning om evakuering af en person fra et tysk handelsskib i Nordsøen. Personen var i løbet af det foregående døgn blevet svimmel og en smule fjern. En redningshelikopter fra flyvevåbenet blev rekvireret, men på grund af vindforholdene ved skibet lykkedes det ikke at få manden ført om bord i helikopteren. Herefter blev et redningsfartøj fra Hvide Sande rekvireret, og manden blev efter opsamlingen sejlet til Hvide Sande, hvor den videre transport til Ringkøbing sygehus blev foretaget af Falck.

**Iværksat:** 11 februar 2002 kl. 1812.

**Anmelder:** Ukrainisk skib via Lyngby Radio.

**Årsag:** Observation af rød raket.

**Område:** Farvandet vest for Bornholm.

**Deltagere:** SOK, Bornholms Marinedistrikt, Lyngby Radio, Orlogskutteren Barsø, Rønne RST.

**Varighed:** 3 timer 56 minutter.

**Hændelsesforløb:** Mandag aften modtog SOK en henvendelse fra et ukrainsk handelsskib der i farvandet vest for Bornholm havde observeret et rødt fald-

skærmsblus i retning af Hammerodde. Bornholms Marinedistrikt sendte orlogskutteren "Barsø" og "Mads Jakobsen" fra Rønne redningsstation afsted til området. Endvidere blev en bil fra redningsstationen sendt afsted til Hammeren for at holde udkig fra landsiden. "Barsø" og "Mads Jakobsen" gennemsejlede området flere gange, uden at der blev fundet nogen tegn på at en søulykke havde fundet sted, og fartøjerne returnerede til havn.

**Iværksat:** Den 18. Feb. kl. 1315

**Anmelder:** Næstved politi

**Årsag:** Synkende kutter

**Område:** Nordsøen

**Deltagere:** RCC Karup, Kattegats Marinedistrikt, Thyborøn redningsstation, Næstved og Holstebro politi, SOK

**Varighed:** 2 timer 30 minutter

**Hændelsesforløb:** SOK blev mandag eftermiddag gjort bekendt med at en kutter var ved at synke på en pos. 12 sømil vest af Thyborøn. Fartøjer fra Thyborøn Redningsstation blev sendt afsted og lidt efter en helikopter fra Ålborg. De 2 personer fra kutteren var gået i en flåde og havde sendt nødraketter op da fartøjer nåede frem. Helikopteren fra Søredningstjenesten samlede de to personer op og ilandsatte dem i Thyborøn.

**Iværksat:** 22 Feb. kl. 0315.

**Anmelder:** Havnevagten i Thyborøn

**Årsag:** Vandindtrængen i kutter

**Område:** Nordsøen

**Deltagere:** SOK, Kattegats Marinedistrikt, Thyborøn redningsstation og redningsskibet "Vestkysten"

**Varighed:** 4 timer 55 minutter

**Hændelsesforløb:** SOK blev informeret om at en kutter havde vandindtrængen i maskinrummet. Thyborøn redningsfartøj gik til assistance og "Vestkysten" fik senere slæbt kutteren i havn.

**Iværksat:** Den 2. marts 2002 klokken 1549.

**Anmelder:** Politiet i Hjørring.

**Årsag:** Efterladt surfbræt fundet på stranden ved Blokhuis.

**Område:** Stranden ved Blokhuis.

**Deltagere:** SOK, RCC Karup, Kattegats Marinedistrikt, Torup redningsstation, en helikopter fra flyvevåbenet, politiet i Hjørring.

**Varighed:** 0 timer 34 minutter

**Hændelsesforløb:** SOK blev meddelt, at

et surfbræt med sejl lå i vandkanten ved stranden ved Blokhuis. Herefter rekvirerede SOK en redningshelikopter fra flyvevåbenet, ligesom en redningsbåd fra Torup Strand blev rekvireret. Ved politiets ankomst til stedet kunne det konstateres, at der var begyndende algedannelse på surfbrættets sejl. Endvidere kunne der ikke konstateres biler eller lignende til stede i området. SOK vurderede efterfølgende i samråd med politiet, at surfbrættet har ligget i området over en længere periode, og at der således ikke har fundet nogen søulykke sted.

**Iværksat:** Den 3. marts 2002 klokken 1810.

**Anmelder:** Ringkøbing politi.

**Årsag:** Observation af rød raket.

**Område:** Syd for Hvide Sande.

**Deltagere:** Ringkøbing politi, Hvide Sande Redningsstation, Kattegats Marinedistrikt og SOK.

**Varighed:** 0 timer 44 minutter.

**Hændelsesforløb:** Ringkøbing politi havde modtaget flere anmeldelser vedrørende observation af en rød raket syd for Hvide Sande. Redningsstationen og politiet undersøgte i fællesskab sagen, hvorunder det stod klart, at raketten var opsendt fra land. Sagen hører under Ring-

købing politi.

**Iværksat:** Den 8. marts 2002 klokken 2329.

**Anmelder:** Politiet i Ringkøbing.

**Årsag:** Observation af rød nødraket.

**Område:** Søndervig.

**Deltagere:** SOK, Kattegats Marinedistrikt, politiet i Ringkøbing og Hvide Sande Redningsstation.

**Varighed:** 1 time og 24 minutter.

**Hændelsesforløb:** Politiet i Ringkøbing havde modtaget en anmeldelse vedrørende observation af en rød nødraket over Søndervig. Hvide Sande Redningsstation blev herefter anmodet om at afsøge området. Efter at have afsøgt området grundigt kunne der ikke findes tegn på, at en søulykke havde fundet sted. Sagen blev herefter lukket.

**Iværksat:** Den 10 marts 2002 klokken 1132

**Anmelder:** Politiet i Rønne

**Årsag:** Melding om synkende trollingbåd

**Område:** Østersøen

**Deltagere:** RCC Karup, Søredningstjenesten Gøteborg, Bornholms Marinedistrikt, Neksø Redningsstation, Orlogskutteren Barsø, Lyngby Radio, Rønne politi, HMS Lancaster og et fransk maritimt patruljefly

**Varighed:** 2 Timer 17 min.

**Hændelsesforløb:** Der modtages meddelelse om en synkende trollingbåd med fem personer om bord. Der blev ikke opgivet nogen position. Lyngby Radio udsendte PAN meddelelse, Neksø redningsstation sender redningsskibet "Leopold Rosenfeld" samt LRB 18 og Bornholms Marinedistrikt alarmerede orlogskutteren "Barsø". En helikopter fra den svenske søredningstjeneste var i området og tilbød sin assistance ligesom en engelsk fregat og et fransk patruljefly tilbød deres assistance. Den iværksatte eftersøgning resulterede i at en redningsflåde blev observeret og de fem savnede personer, alle i god behold, blev bjærget ombord på den engelske fregat. Den svenske helikopter landede på fregatten og fløj efterfølgende de fem personer til Rønne lufthavn, hvorfra de blev kørt til undersøgelse på Rønne Sygehus. ■







HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

**ELEKTRONIK**

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

**EL**

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

**DØGNVAGT**

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

**HANSTHOLM  
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hansthholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes  
Fiskesortering**

A.m.b.A  
7730 Hansthholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Dansk fisk**  
HANSTHOLM

**GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE**

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 5835 3878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HANSTHOLM HAVN**

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hansthholm  
**DØGNVAGT 20 84 27 88**

Start udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS  
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hansthholm  
Ny Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hansthholm

**Regionsmøde i Region Nord**

Afholdt den 12/1-02 i Marinestuen i Aalborg.

Ved Regionsmødet blev der ikke taget referat, og derfor bliver det ligeså meget en gennemgang af det oplæg der var til mødet, mere end det bliver et referat.

Willy Ringgaard starter med at byde velkommen, og begynder at fortælle om arbejdet med uddannelsesbogen, hvor langt man var nået og hvilke fremtidige perspektiver der forhåbentligt lå i den angående det at få tilskrevet sejltid. Efter at Willy havde fortalt en del om dette arbejde, giver han udtryk for at han ikke er vant til at lede sådan et møde og beder Henning om at tage over. Henning beder derpå de fremmødte om at rejse sig op og holde 1 minuts stilhed for henholdsvis 50 og 20 års dagen for folkene fra Hvide Sande og fra Hirtshals som mistede livet under redningsaktioner.

Derpå fortæller Henning at man i uddannelsesudvalget ved det første møde havde planlagt at han skulle samle det materiale sammen som udvalgsmedlemmerne sendte, og deraf lave et udkast til en uddannelsesbog. Henning fortæller også at han naturligvis gerne ville gøre dette, når han var blevet pålagt eller rettere udset til denne opgave, men der kom intet i de seks uger der var afsat til dette udkast. Da som Henning siger, jeg plejer jo at holde hvad jeg lover, så da jeg var orienteret om at der i de andre europæiske Rednings-selskaber var lavet et udkast til en fælles norm for uddannelse, fik jeg fat i denne bog, godt nok på engelsk, og fik den oversat til dansk med nogle få tilføjelser så den kunne passes ind til danske forhold. Hellere møde med et udkast som man kunne arbejde videre på, ændre i eller hvad man kunne finde på, end slet ikke møde med noget. Dette viste sig så at man gav udtryk for at denne bog faktisk var det optimale ideal, så den var for omfangsrig til brug for danske redningsmænd? Efter nogen diskussion om dette emne går man over til at snakke om MRB Type-16.

Både 16 meteren på Læsø og den i Skagen har der været voldsomme problemer med. Efter hvad jeg er orienteret om var det skruerakslerne på Morten Stage, men

det kan Kim fortælle om, og ligeledes efter hvad jeg ved omkring Lars Kruse så blev vi på et UROM møde præsenteret for en mangel og reparationsliste på ca. 50 punkter. Kim fortæller derpå om de problemer de har haft på Læsø blandt andet med skruerakslerne også om at de havde problemer med indpakningen af deres redningsflåde og mange af de punkter som bliver nævnt fra mangellisten kan han nikke genkendende til. Kim fortæller også at han tit snakker med Åge fra Skagen om deres problemer så det er jo lidt af en katastrofe. Siden er der så sket det at båden fra Skagen i halv dårligt vejr faktisk har fået en revne, ligeledes er der overhovedet heller ingen plads i maskinrummet, jeg vil betegne det som livsfarligt at gå derned i dårligt vejr, hvis et eller andet skulle gå galt. Eksempelvis kan jeg nævne at første gang jeg så motorerne så troede jeg at det var en kasse de var blevet sendt i, indtil jeg fik at vide at det var en model af maskinrummet. Egentligt er det jo mærkeligt at der efter sigende skulle være så mange fejl og mangler ved disse både, vi må jo huske på at der har været ført tilsyn med disse både, både af redningsmænd, konsulenter og ingeniører så det er jo ret ufatteligt at ingen har bemærket eller påtalt dette, siger Henning. Vi skal være glade for at grundvandet står højt i år, så er der god plads til at vaske hænder, for nogen må jo have svigtet. Sådan lidt uden for vores region så har LRBen i Thyborøn også fået en revne, da den drev ind i et hjørne. Ikke noget med at tørne den drev bare ind i det. FRB: Der er så blevet afleveret den første FRB den afprøves i Grenå på vegne af Østerby. Jeg skal overhovedet ikke pådutte nogen en båd som de ikke bryder sig om. Men det var godt jeg holdt fast i at det var en Magnum og ikke en mindre Makro som vores formand mente vi skulle satse på. Den er 1 meter mindre. Og husk så på at det er på foranledning af Foreningen af Danske Redningsmænd, der selv bad om at der blev bygget en sådan båd. Vi må sige at den har overrasket os positivt, vi har på intet tidspunkt sav-

net vores GTC. Men det har sikkert også noget med holdninger at gøre. Nogen kan ikke få nok og andre er tilfredse bare de har det der kan bruges, uden at det behøver at være en "Ferrari".

Heldigvis er reglerne for FRB blevet ændret så der nu er mulighed for at købe dem betydeligt større, og dette mener jeg er yderst positivt og glædeligt. Men jeg mener stadig samtidig at det bør være en "hyldevarer" set ud fra et økonomisk synspunkt. Den skal naturligvis opfylde kravene om typegodkendelse osv. RAT mærket

LRB on fra Grenå er kommet til Hansthholm og vi håber de er tilfredse med den, men det må være planen at de skal have en nyere og bedre båd i løbet af allerhøjest et par år. Men som en nødløsning kan det gå. Det var jo også frygteligt at se en stor station uden LRB.

Ligeledes skulle der være kommet Crew Finder ud til alle stationer. Samt opgradering med nye overlevelseshænder. Og jeg mener også at det må være et krav at alle stationer bliver koblet op med PC. Ikke at de kan redde flere eller noget i den retning af den grund, men for at ingen skal føle sig sat udenfor.

To druknet. Natten mellem den 15. og 16. juni ved Sjællands Odde, ved kapsejladsen Sjælland Rundt. Foreningen af Danske redningsmænd advarede allerede ved forhandlingerne om Den Blå Plan om at vi var bange for at det på sigt ville koste menneskeliv. Det må vi desværre erkende, at det blev resultatet, af en total forkert indstilling og manglende sans for fremsynethed hos ledelsen samt diverse politikere. Der var fra lokale politikere og kommunale medlemmer advaret kraftigt mod denne lukning, men man talte for døde ører over for folk med en tankegang om at de var bedre vidende. Set i forhold til hvad stationen på Sjællands Odde kostede. Så kan det oplyses at det år den blev lukket, kostede den totalt med løn og drift hver borger i Danmark ca. 3 øre pr. person. Ja der var jo mange penge at spare. Som en munter person ved en af redningscentralerne sagde til mig "Henning

**GRAFISK TRYK LEMVIG · THYBORØN**

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 81 01 00



husk på, i løbet af godt 30 år er det næsten en hel krone pr. person" Jeg skal dog ikke kunne sige om de kunne have været reddet, men det er dog trods alt ret tankevækkende og må da kun bestyrke foreningen i at nu må det være slut med at lukke stationer, såfremt vi ikke skal få et troværdighedsproblem.

Derpå fortæller Henning om alle de kutterberedskaber der er og stadig bliver oprettet rundt omkring i landet. Jacob finder det også ret mærkeligt at der bliver oprettet så mange af denne type beredskaber, og siger at det på sigt nok ikke ligefrem er til gavn for Kystredningstjenesten. Henning kunne oplyse, efter hvad han var orienteret om at der fandtes, måske på nær en enkelt eller to, lige så mange kutterberedskaber og hvad de ellers benævnes, som der fandtes redningsstationer, så et eller andet sted må der sidde nogle der har regnet forkert med at 21 redningsstationer var nok til at dække be-

hovet i Danmark.

Derpå er Henning inde omkring Torup Strand, ny bygning og ny båd. Dette er allerede et år forsinket, og Henning fortæller at han har været i Torup og sendt deres ønsker til FK, så må vi se hvad der sker. Ligeledes at han på vegne af Thorsminde redningsstation har rejst spørgsmålet på Urom, at det optimale for dem ville være at få en type-T20. Det ser jo ikke ud til at 16 meteren nogensinde vil komme til afprøvning på Vestkysten (Thorsminde) som lovet gennem flere år. Derpå går vi over til valg af bestyrelsesmedlemmer i Regionen. På valg er Kim Rulle og Birger Isaksen. Henning ønskede ikke genvalg. Der blev afgivet følgende stemmer Kim Rulle 38 Birger Isaksen 24 og 14 blanke stemmer. Derpå er Kim Rulle nyvalgt til bestyrelsen.

Det var sådan generelt om det der er sket i Region Nord.

Omkring disse emner som er omtalt var

der en hel del debat, og andre ting blev også diskuteret, så følgende punkter blev kun ganske kort eller ikke debatteret.

Birgers forslag om en forening for frivillige

Lønninger mellem faste og frivillige (timeforbrug)

Forslag om at den ene der bliver valgt i regionen skal være frivillig

Kvindelige besætningsmedlemmer

Levetidsforlængelse

Udenfor Regionen, så har der været en 12 meter til afprøvning i Klintholm, og dette faldt meget tilfredsstillende ud, man vil gerne have en sådan båd der.

16 meteren til Rønne, der oplyses det at de kun har haft ganske få eller nærmest ingen problemer med denne båd, så det er da ret så opløftende.

HS

## RST Rønne

Sten-Erik Rasmussen, Rønne Redningsstation har sendt følgende.

### Mandag d. 11-2.

Bornholms Marinedistrikt modtog kl. 18.19 melding fra et russisk handelsfartøj, at en rød nødraket var blevet observeret i retningen Hammerodde. Marinedistriktet sendte Orlogskutteren "Barsø" og redningsskibet "Mads Jakobsen" fra Rønne redningsstation til området, ligesom en bil blev sendt til Hammaren for at holde udvig fra land. "Barsø" og "Mads Jakobsen" eftersøgte området flere gange, men fandt intet unormalt, og efter fire timer blev eftersøgningen indstillet.

### Torsdag d. 21-2.

Politiet og Rønne redningsstations lette redningsbåd var torsdag formiddag på eftersøgning ud for Galløkken ved Rønne. Her havde politiet kl. 08.10 fået en anmeldelse om, at der var observeret "en mørk skygge" i havet omkring 150 meter ude. Politiet kunne kl. 08.55 også konstatere noget mørkt omkring 200 meter ude. På det tidspunkt frygtede man at det var et lig. Derfor blev Rønne redningsstation sendt ud på eftersøgning med den lette redningsbåd. Kl. 10.15 fandt redningsbåden nogle tre meter lange tømmerstokke så kl. 10.38 blev aktionen afblæst.

### Søredning efter Trollingfiskere.

En sørednings aktion i Østersøen d. 10-3

efter fem tyske trollingfiskere endte søndag med et godt resultat. Trollingbåden kæntrede omkring kl. 11.20, og alarmeringen var noget diffus. Alligevel blev de fem mænd bjerget ved en professionel redningsindsats, hvor mange myndigheder var involveret.

Der var tale om en 15 fods trollingbåd, som var lejet hos Aktiv Marine Fritid i Neksø. Firmaets ejer fik først en melding pr mobiltelefon fra trollingbåden om at man havde motorproblemer Kort efter kom endnu en mobilopringning ude fra trollingbåden om at nu kom der vand ind i båden, og man havde brug for akut hjælp.

Ejeren af firmaet ringede til en anden mand på Neksø havn, og bad ham sejle ud og hjælpe, og i øvrigt også at ringe til politiet.

### Fire-fem personer

Hos politiet i Rønne modtog man en diffus anmeldelse, fra denne anden mand på Neksø Havn, om, at der var fire personer i en trollingbåd, en motorbåd eller speedbåd, som var ved at synke nord for Neksø. Antallet blev senere rettet til fem personer.

Politiet kontaktede Bornholms Marinedistrikt, og dermed Søværnets Operative Kommando og også Neksø Redningsvæsen, som desværre var en tur hos Rønne

Redningsvæsen.

Politiet fik fat i Falck med ambulancer, som blev dirigeret til Neksø havn, sammen med en politimand. Beredskabsstyrelsen Bornholm blev også kaldt til Neksø med en hjælpecontainer og med korpsets hurtige båd.

Bornholms Marinedistrikt sørgede for at få sendt besked ud over VHF, kanal 16, om at en søredningsaktion var i gang.

I området lå flere skibe, blandt andet lå den engelske fregat »Lancaster« for anker, som er med i Nato øvelsen Strong Resolve.

### I redningsflåden

Desværre var helikopteren på »Lancaster« ikke operativ. Alligevel var det fra denne fregat, at man først fik kontakt med de fem tyske mænd fra trollingbåden, som i mellemtiden var gået i bådens redningsflåde.

Positionen Nord for Neksø, viste sig af være ca. fire-fem sømil øst af Neksø, oplyser Bornholms Marinedistrikt. Herefter blev fiskerne bjerget ombord på »Lancaster« kl. 11.38, hvor sanitetspersonel ydede de nødstedte førstehjælp.

De fem tyske mænd var alle i live, men den ene var blevet særdeles kraftigt afkølet ved opholdet det kolde vand. Hans tilstand blev stabiliseret.

En svensk redningshelikopter, der var

kommet til området, landede på fregatten »Lancaster«s helikopterdek, og fik de fem mænd med til Bornholms Centralsygehus.

Helikopteren landede i Rønne, og to engelske sanitetsfolk havde taget helikopterturen med til Rønne, for at kunne overleve, og altså fortælle folkene på sygehuset, hvad de havde ydet af førstehjælp og behandling.

### Kørt til afhøring

Den svenske redningshelikopter tankede op i Bornholms Lufthavn, så kunne den flyve retur til »Lancaster« med de to englændere, og derefter returnere til Sverige.

De fem mænd blev hurtigt udskrevet fra sygehuset, fortæller vagthavende hos Rønne Politi. Fra sygehuset blev de kørt direkte til Politigården i Rønne, for at blive afhørt, så man her kunne danne sig et indtryk af, hvad der egentlig var sket. Ud over den svenske helikopter, og skibene i området så er det oplyst at også to redningsbåde fra Neksø, bl.a. lods båden, og et fransk fly deltog i eftersøgningen på havet.

Ved siden af de fem uheldige fiskere i redningsflåden lå trollingbåden, da de blev samlet op Trollingbåden lå først på siden og vendte derefter hunden i vejret. Det blev orlogskutteren »Barsø«, som fik til opgave at slæbe den kæntrede trollingbåd til Neksø.

### Lige efter bogen

De vagthavende hos Bornholms Marinedistrikt og hos Rønne Politi betegner

alarmeringen af kæntringen som speciel. Men dagens redningsindsats var lige efter bogen.

### Sikkerheden var i orden

Sikkerheden var i orden. Der var redningsveste til alle fem om bord i speedbåden »Birthe«, slår Ole Ballisborg fra Aktiv Marine i Neksø fast. Mange tror, at trolling fiskerne bare er taget på havet stiv kuling uden redningsveste, men sådan forholder det sig ikke.

Der var nemlig veste om bord, og der var også en redningsflåde, som var taget i brug, da de skibbrudne blev bjerget af den engelske fregat på flåde øvelse i Østersøen.

### Lettelse

Der er lettelse i træhytten søndag eftermiddag. Om formiddagen så det knap så godt ud. Jeppe Pedersen og Ole Ballisborg stod selv til søs for at komme trolling fiskerne til undsætning, men måtte vende om på grund af høj søgang. Da vidste man, at både den lette redningsbåd og »Leopold Rosenfeldt« var i farvandet. Lystfiskerne skulle have været en tur på trollingstrøget fra Neksø til Svenskehavn og videre tangs Aarsdale til pynten i Svaneke. Det var hårdt vejr, og de havde sagt, at de ville være tilbage ved middagstid. De fik imidlertid motorstop og kunne ikke styre båden. Imens slog store søer ind over den.

Den ene af de fem lystfiskere har to gange tidligere lejet båd hos Aktive Marine og kender forholdene. Han har sammen med fire kammerater lejet båden en uge

via Internet.

Heldigvis var hjælpen nær, de mange skibe lå i læ langs den østbornholmske kyst. Redningsfolkene var til møde i Rønne, men de var hurtigt til stede. Jeg er positivt overrasket

over så godt, systemet virker, og så hurtigt de 10 mand på redningsstationen nåede frem, konstaterer Jeppe Pedersen.

### Kørte stærkt

Og det gik stærkt, vedgår stationsleder Uffe Rebsdorf, Neksø Redningsstation. Det tog kun 20 minutter at køre fra Rønne til Neksø. Politiet var orienteret Det var også ordensmagten, der fik alarmopkaldet og orienterede Bornholms Marinedistrikt. Normalt er det lige omvendt.

Udkaldet lød på et lystfartøj i nød nord for Bornholm. Havaristen var imidlertid drevet mod øst, så stærk var strøm og bølger. Også på redningsstationen var lettelsen stor over at de fem mand var sluppet fra forliset med livet i behold. De fik ingen ørred den dag, men beholdt livet, som der humoristisk blev sagt omkring en god varm skipperlabskovs.



**HUSK!**  
DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN  
TELEFAX 86 30 17 60

**ELLING & EJSING A/S**  
Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

**MARITEK**  
marine electronics  
Hyttetadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66

**FSØ RØNNE A/S**  
FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

**FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE**  
**WEST SHIP**  
v/ Thorild Gran  
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 19 88 · Fax 97 96 10 05  
Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.  
Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.  
Thorild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Alle handler i...  
**Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening**  
Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55  
Specialister i garn



## PERSONALIA



### ANSÆTTELSE

**1/11-2001**

Piter-Jouke Fopma, som bådmand ved RST Hanstholm efter endt prøvetid.

**1/12-2001**

Ulrich M. Thomsen, ass. redningsmand ved Nørre Vorupør RST.

**1/3-2002**

Jesper Andersen som midlertidig bådmand ved RS Grenå Havn.  
Bo Nielsen Thestesen som midlertidig bådmand, RST Grenå Havn.

### ORLOV

Bådmand John Munk Jensen, RST Nørre Vorupør i perioden 15/9-01-14/9-2002.

Bådmand Jesper Bruus Hald, RST Grenå, i perioden 1/3-2002 - 31/10-2002.

Bådmand Bjarne Benny Christiansen, RST Grenå, i perioden 1/7 2001 - 31/5-2002.

### AFSKED

**31/1-2002**

Bådmand Søren Hall, Hirtshals RST.

**28/2-2002**

Ass. redningsmand Claus Larsen, Gedser RST.

**31/3-2002**

Bådmand Anders H. Christensen, Thorsminde RST.  
Stationsleder Bjarne A. Carlsen, Anholt RST.

**30/4-2002**

Erik Roar Møller Sørensen, RST Østerby.



## Pressemeddelelse

FAKTA OM SSRS.

Sjöräddningssällskapet er en ideel og frivillig forening som på 50 redningsstationer har over 90 sørednings enheder i tjeneste rundt den svenske kyst og i Vänerne, Vättern og Mälaren.

De 600 frivillige, og syv fast ansatte skippere, ligger i beredskab 24 timer i døgnet året rundt. Selskabet oppebærer ingen statsbidrag. Alle indkomster kommer fra medlemsafgifter, gaver, testamenter og donationer.

Sjöräddningssällskapet har i det foregående år reddet 97 mennesker i overhængende havsnød og givet assistance til 995 fartøj med 1789 personer ombord. Udført 239 syge og lægetransporter. Total antal alarmer og opgaver var 2.139.

*Gunnar Arwidson*

## Generalforsamling

Foreningen af danske Redningsmænd indbyder herved til ordinær generalforsamling på Hotel Pejsegården i Brædstrup  
Lørdag den 25. maj 2002 kl. 13.00.

### DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Regnskab fremlægges
4. Indkomne forslag
5. Præsentation af bestyrelsen
6. Valg af formand
7. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Foreningen opfordre medlemmerne til at tage damerne med, ligesom afgæede redningsmænd med fruer er velkomne.

*Med venlig hilsen  
p.b.v.  
Jacob Pedersen  
formand*



**FISKERNES  
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.  
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00



**Grenaa Fiskeauktion**

*vi Leif Hansen*  
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24  
**Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr**

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/345, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



*Tver C. Weillbach & Co. A/S*

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehus, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 30 97 91 49  
Ejnar Stærh 97 96 16 49





**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**  
MARITIM ELEKTRONIK


Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

  
**Fiskernes Samlecentral**  
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde  
  
**Jydsk Dykkerfirma ApS**  
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11  
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma  
[www.jydskdyk.dk](http://www.jydskdyk.dk)  
gennem 30 år

° EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

  
**Niels Jørgen Winther**  
Aut. El-installatør  
lev vel med el  
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer  
  
**A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri**  
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF  DØGNET RUNDT  
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05  
  
**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

  
**Havnens EL-forretning a/s**  
Nordhavnsvej 11 · 8500 Grenaa · 86 32 50 66

**HIRTSHALS FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals

  
**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

  
**THYBORØN FISKEAUKTION**

HAVNEGADE 30 · DK-7680 THYBORØN  
TLF. 97 83 10 03



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

JUNI 2002

ÅRG. 69



Redningsstation Rømø fejrede 150 års jubilæet med besøg af den tyske 23m redningskrydser "Minden" fra nabøen Sild, ligesom redningshelikopteren fra flyvestation Skrydstrup, som var på havet i små tre timer, hvor de blandt andet lavede opvisning i havnebassinet.

Omkring 750 mennesker kom og kiggede på redningsdemonstrationen.

På stationen var der lavet udstilling med billeder, plancher og gammelt grej. Og så var der dækket op med kaffe og hjemmebag, sodavand og pil-selv-Rømø-rejer. Her var omkring 300 besøgende, og vi havde en rigtig god og hyggelig dag med mangen en god hold snak, fortæller bådformand Niels Chr. Manø.

Om aftenen var mandskab med familier samlede til skibberlabskovs og hyggeligt samvær.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

# uni-safe

- MOB and boarding boats
- Life-rafts
- Inflatable life-jackets
- Service stations
- General safety appliances
- GMDSS equipment
- COM/NAV equipment
- Salinometer

Amager Strandvej 124 · 2300 København S  
Tlf. 31 58 16 15 · fax 31 58 13 30

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

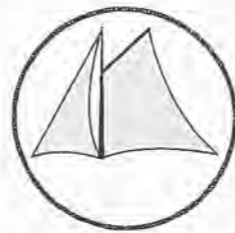
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



## Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

## BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



## BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F

Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



Ansvarshavende:  
**DORTE HAUGAARD**  
Danmarksgade 32, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 81 14 84 · Fax 86 30 17 60  
E-mail: doha@email.dk

I redaktionen:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Telefon 56910207

**HENNING SØRENSEN**  
Plantagevej 14, 8500 Grenå  
Tlf. 86 32 30 05

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK  
LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

## FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:  
Formand:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:  
**WILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

**JOHN M. J. MEYER**  
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre  
Tlf. 55 81 90 58

**CLAUS H. JACOBSEN**  
K.H. Koføedsgade 2a, 3730 Nekso  
Tlf. 56 49 30 43

**JENS SLOT**  
Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 - 20 20 14 18



## Et langt kik tilbage men lad os også se fremad

Så er der gået to år siden den sidste generalforsamling, og hvad er der så sket siden?

26. marts kunne farvandsvæsenet fejre 150 års dagen for den danske kystredning. Dagen blev fejret med deltagelse af mange gæster, både ministre og flere fra ministeriet, udenlandske gæster, folk fra huset, ca. 40 aktive redningsmænd og også en stor del af afgåede redningsmænd mødte frem. Det var et par hyggelige timer, hvor der blev holdt taler, både om de 150 år, der er gået, men der faldt også nogle bemærkninger, vi redningsmænd vil tolke som gode ord for fremtiden.

Nogle vil helt sikkert mene, at der er sket for lidt. Men noget er der da sket. Godt nok er der nogle hængepartier bl.a. hvad LRB angår, der er stationer, der har ventet spændt på, hvornår deres gamle båd skal skiftes ud.

Der er også nogle, der skulle have deres gamle station fornyet og have haft en erstatning for deres gamle båd.

Der er også dukket toner op angående vores forsikringer og efterløn og der har været blæst om formandsposten og bestyrelsen, ja der kunne nævnes flere ting.

Reglerne for Kystredningstjenestens både har været til revidering. Udfaldet er set fra vores synspunkt ikke helt tilfredsstillende, men der vil blive arbejdet videre med sagen.

Nye forsikringer til redningsmændene er drøftet med Farvandsvæsenet, og der har vi gode forventninger.

Der vil også inden længe blive indført nyt lønsystem.

Vi forventer også, at der snarligt bliver set på det bådmateriel, der ifølge Blå Plan er lagt op til. To type 16 er tilført og her til sommer får vi en til. En ny type båd er også indført i kystredningen, en såkaldt FRB'er.

Der er også de sidste par år lagt mere ansvar og kompetence ud til stationerne, så der er da også sket positive ting.

Generalforsamlingen, der lige her holdt i Brædstrup var betydelig bedre end den for to år siden. Der var mødt flere op, vel at mærke også flere aktive medlemmer. Der kom flere gode forslag, der blev behandlet, ja i det hele taget efter fleres mening en god og lodig generalforsamling.

Efterhånden traditionen tro blev det også til en god og hyggelig aften, hvor der blev snakket og holdt en del sjov.

Min fornemmelse her bagefter er, at flere ting blev sat på plads, hvad der nok også var tiltrængt.

Mit håb er, at de næste år må blive nogle gode år for redningsmændene. Men det vil kræve en indsats fra alle sider.

Jakob Pedersen

## NORDVESTBANK

- den lokale bank

## Hirtshals Fiskeriforening

Herluf Trollesvej 8 · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



# Urafstemning om formandsposten

Jakob Pedersen blev genvalgt til formand for Foreningen af danske Redningsmænd uden modkandidater og med applaus fra generalforsamlingens øvrige deltagere. Men det er sidste gang, formandsvalget kommer til at foregå på den måde. Efter forslag fra bestyrelsesmedlem Villy Ringgaard fra Hanstholm, en livlig debat og en skriftlig afstemning der endte med 97 stemmer for og slet ingen imod forslaget, er det vedtaget, at foreningens formand for fremtiden vælges ved urafstemning blandt samtlige stemmeberettigede medlemmer.

Kandidater til formandsposten skal have meldt sig mindst tre uger i forvejen, så stemmesedlerne kan blive sendt ud og afleveret igen inden generalforsamlingen. På generalforsamlingen skal stemmerne tælles op og formanden udpeges.

- Formandsvalget bør ske ved urafstemning fordi hver redningsmand skal have lov at give sin stemme. Her til generalforsamlingen sidder måske kun ti aktive redningsmænd, sagde Villy Ringgaard.

Lorents Lauritsen mente, at skulle forslag være ude tre uger før, har folk, som ikke kan være til stede, under alle omstændigheder mulighed for at sende fuldmagter med kollegerne, men ville dog ikke stille ændringsforslag til Villy's forslag.

Men det førte til overvejelser om, hvorvidt også forslag, der ikke handlede om formandsvalg, med fordel kunne være bestyrelsen i hænde og sendes ud sammen med dagsordenen i fremtiden.

## Regionsmøder hvert andet år

Forinden var et forslag fra bestyrelsen om, at der for fremtiden kun skal afholdes regionsmøder på ulige år - nemlig de år, der ikke er generalforsamling - også blevet enstemmigt vedtaget.

Målet er ikke mindst at skærme medlemmernes interesse for generalforsamlingen, og måske ad den vej øge deltagelsen blandt aktive redningsmænd.

Samtidig vil vedtægterne blive ændret, så generalforsamlingen for fremtiden skal være afviklet inden udgangen af marts, og altså før sæsonens travlhed for alvor sætter ind.

Finn Kofoed fra Nexø mente, at det vil betyde, at man på generalforsamlinger ville komme til at behandle gamle sager fra regionsmødet det forudgående år, men det afviste Jakob Pedersen.

Et forslag fra Region Øst om, at en for-

mand kun skal kunne sidde i maksimalt seks år, at han efter at være blevet valgt til ny formand på en generalforsamling kun skulle kunne genvælges to gange, blev derimod nedstemt. 20 stemte for forslaget, 77 stemte nej.

Argumentet for forslaget var, at man ved at ændre reglerne, kan slippe for "enevælde" og samtidig kan tilføre nyt blod - folk som ser på sagerne med andre øjne.

- En formand har derved seks år til at profilere sig og kan derefter slippe af. Dette giver også en større chance for nytænkning og måske handlekraft i Foreningen af danske Redningsmænd, således at foreningen er et rart sted at udføre frivilligt arbejde, og er ikke så meget en stik-i-rend-dreng for Farvandsvæsenet men en

med- og modspiller, forklarede Finn Kofoed.

Jens Slot fra Thyborøn mente derimod, at det vil tage en ny formand mindst tre-fire år at blive sat ordentlig ind i tingene og være klædt på til forhandlingerne. En holdning, Jakob som siddende formand kun kunne bakke op, belært af sine egne erfaringer.

- Intet er nemmere end at love medlemmerne guld og grønne skove, hvis man ikke kender til de regler, der kan forhindre at tingene kan gennemføres, forklarede han.

Kim Rulle fra Læsø advarede om, at sådan en 6-årsgrænse også kunne føre til, at man blev tvunget af med en dygtig formand, som alle var glade for.

doha



(Foto: John Haugaard)



Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



# Fastansat eller frivillig

Stationen i Rønne skal ifølge både ordlyden af den blå plan og et flertal Foreningen af danske Redningsmænds bestyrelse have to mand fastansat. Men på stationen er ønskerne anderledes, og det endte med en 12 måneders forsøgsaftale med kun en enkelt fuldtidsansat, hvad der blev kraftigt kritiseret på generalforsamlingen.

- Men det er nu engang sådan, at foreningen, hvor enig bestyrelsen end kan være, kun komme med sin mening. I sidste ende er det Farvandsvæsenet, der er arbejdsgiver, mindede Jakob Pedersen om. Det bornholmske bestyrelsesmedlem Claus Jacobsen var enig med formanden og talte for, at man fra bestyrelsens side vil blive ved med at kæmpe for at få fastansat folk på stationerne.

Også Finn Kofoed fra Nexø var fortaler

for stå fast og stå sammen, uanset holdningerne på den enkelte station. Han havde i øvrigt mistanke om, at arbejdsgiveren ikke helt har gennemskuet konsekvenserne ved kun at fastansætte et årsværk, uden hensyn til ferier, kurser, vedligeholdelsesarbejde og den udviklede teknik på de moderne fartøjer.

- Vi er ikke uenige, svarede Jakob, og henviste i øvrigt til Esbjerg, hvor der også skulle fastansættes to mænd.

Her har opsynsmand Jeppe Degn meddelt, at han ikke ser sig i stand til at lade sig fastansætte, og fortsætter i de frivilliges rækker. Omvendt er han ikke imod princippet, og viger derfor pladsen som kommende stationsleder til sin bådformand Jens Degn, der omvendt ikke har noget imod kun at få en arbejdsplads,

selv om det måske nok koster på lønningssiden.

Så vidt vides deltog ingen fra Rønne Redningsstation i generalforsamlingen. Men redningsinspektør Mogens Rasmussen fra Farvandsvæsenet talte forsøgssaf-talens forsvar, blandt andet ved lige som Jakob at påpege, at det arbejdsgiveren, der har det afgørende ord. Desuden ved at minde om, at der var tale en forsøgsaf-tale, der skal revideres efter et år, og at der vil blive holdt skarpt øje med, at der ikke sker skred i timeforbruget. Han pointerede samtidig, at folkene i Rønne var enige om denne løsning, og mente i øvrigt ikke, at den blå plan skal følges så slavisk, at der ikke skal være plads til individuelle løsninger.

doha

# Der forhandles om forsikringer

I Hirtshals fik en af de frivillige redningsmænd i efteråret et uhyggeligt brev fra sit forsikringsselskab: De havde fundet ud af, at han var redningsmand, og derfor ville de ikke påtage sig den risiko at forsikre ham.

Frode Andersen fra Hirtshals lagde derfor pres på bestyrelsen for at få sat en dato på, hvornår der er bragt orden på

redningsfolks forsikringsforhold.

- Ellers holder de snart op, derhjemme, sagde han ligeud.

Men hverken Jakob Pedersen eller resten af bestyrelsen kunne sætte tid på, men måtte nøjes med at fortælle, at der arbejdes intenst på at finde en løsning.

Et forsikringsselskab har sendt et tilbud om en forsikringsordning for de frivil-

lige, men da her kun er tale om et forhandlingsoplæg, og da der endnu ikke er taget stilling til, om en sådan forsikringsordning i givet fald skal finansieres af eller med hjælp fra Farvandsvæsenet eller Forsvarsministeriet, ønskede hverken bestyrelsen eller Farvandsvæsenets repræsentanter tallene offentliggjort.

■



*Ægtefællernes udflugt var i år begrænset til lokalet ved siden af generalforsamlingen. Her blev de til gengæld shinet op efter alle kunstens regler med det sidste nye inden for hud og hårpleje, så der måtte udsendes en venlig henstilling til, at de selv efter endt behandling henvendte sig til rette vedkommende, hvis ægte-manden ikke umiddelbart syntes at genkende dem.* (Foto: John Haugaard)

# Bestyrelsens beretning



(Foto: John Haugaard)

Foreningen af danske Redningsmænd har i dag 187 aktive medlemmer, som betjener det materiel, der er ved den danske kystredningstjeneste. Der ud over er der seks passive medlemmer. Her kan jeg ikke lade være at tænke på, at hvis de aktive medlemmer procentvis mødte lige så talstærkt op som de passive, så skulle der større lokaler til.

Egentlig er det mærkeligt, at interessen for vores generalforsamling ikke er større, for man må nok sige, at det bestemt ikke fra medlemmerne har skortet på kritik, meninger og forslag. Og der må man da sige, at generalforsamlingen netop er stedet, hvor forslag og utilfredshed bør komme frem i lyset, og hvor det kan diskuteres i et bredt forum af redningsmænd. Men desværre er der mange, der vælger at gå og murre i krogene i stedet for at komme frem med problemerne. Flere eksempler har vi også set, hvor medlemmerne går ud til bestyrelsesmedlemmer fra andre regioner med deres problemer, i stedet for at benytte de medlemmer, de måske selv har været med til at vælge i den region, de hører til. Vi mener, at der for få år siden på en ekstraordinær generalforsamling blev enighed om, at i stedet for at lukke os inde i hver sin lille osteklokke, og kun se på, hvad der er en fordel for en selv, skulle vi stå sammen og arbejde sammen i en stor flok. For det var vi enige om dengang, at det var det, der tjente de danske redningsmænd bedst.

Bestyrelsen er så sandelig flere gange heller ikke uden ansvar, når der er problemer. De har i flere tilfælde nok været for dårlige til at underrette den øvrige bestyrelse, når der har været noget, og der har også været tilfælde, hvor bestyrelsesmedlemmer har haft svært ved at acceptere en flertalsbeslutning i bestyrelsen.

Bestyrelsen gør også fejl, når de over for medlemmer mere eller mindre lover noget, som de ved, at der måske ikke er politisk, økonomisk eller regelgrundlag for at gennemføre.

## SOK og politi

Stadig oplever vi at der har været eftersøgninger og redningsopgaver, i nærheden af en redningsstation, uden at stationen er alarmeret, og mange gange har vi måttet læse det i avisen eller hørt det i pressen.

Vi har mange gange gjort opmærksom på problemet, uden der er sket noget. Problemet tror vi er sløseri eller uvidenhed fra de ansvarlige, der sidder på alarmcentralerne og hos SOK.

Vi ved, at der i flere politikredse er lavet beredskabsplaner, og at der bliver holdt møder med de berørte instanser, men den eneste, der bliver glemt er redningsstationen.

For nyligt hørte jeg en chef for en alarmcentral fortælle, at der på centralen altid lå en plan, der fortalte den vagthavende, hvorledes der skulle handles og hvem der skulle tilkaldes, når der skete noget, vel at mærke også langs stranden og kysten. Der blev nævnt Falck, brandvæsen, civilforsvar og andre. De eneste, der ikke blev nævnt var Kystredningstjenesten. Da jeg så sagde, at jeg i hvert fald også mente, at der på centralen måtte findes et eksemplar af SAR - Danmark, blev der kigget lidt, indtil jeg viste et eksemplar, hvortil der blev svaret, at der vist nok var sådan en bog på centralen.

Men det er ikke kun alarmcentralerne, også SOK glemmer, at der er noget, der hedder Kystredning, og det til trods for, at vi er under samme ministerium.

På politiets vedkommende er det muligvis fordi Falck er så indprentet, at det er nemt at glemme redningsstationerne. Her burde Rigspolitietschefen sørge for, at det blev gjort noget ved problemet.

For SOK's vedkommende tror vi, problemet er, at der skiftes folk ud hele tiden, og at ingen får tid til at sætte sig ind i tingene. SOK har ellers alle oplysninger an-

gående udstyr og mandskab på samtlige stationer i Danmark.

Vores bud på, hvorledes dette kunne køre på en ordentlig måde er, at der i SOK blev oprettet en afdeling med faste folk, der kun havde et at lave, og det er redning.

Noget der også har undret os er, at SOK kan anbefale, at en redningsstation bliver nedlagt, og så i andet forum anbefaler, at der bliver oprettet private redningsenheder f.eks. i bådklubber i samme distrikt.

Er SOK bange for, at de penge, der går til kystredning går fra dem, eller er det bare en opstramning fra politikere og ledere, der skal til?

Vi ved det ikke, men vi vil gerne bidrage med at løse problemet.

## Kompetence

Spørgsmål fra medlemmer kan eksempelvis være:

Hvem har ansvar og kompetence?

Hvem bestemmer i den afdeling?

Hvorfor ved de andre i afdelingen mange gange ikke, at en af de andre har fri eller er på tjenesterejse?

Hvad har vi en divisionschef til?

Taler de sammen og underretter hinanden?

Der kunne nævnes mange eksempler.

Bestyrelsen må desværre i flere tilfælde



(Foto: John Haugaard)



## Forslag til generalforsamlingen fra Region øst (Bornholm)

### 1. Forslag:

Vedtægtsændring: Formanden bør kun sidde i max. 6 år d.v.s. vælges som hidtil på generalforsamlingen for 2 år og kan derefter genvælges 2 gange.

Argumentation: Ved at ændre reglerne slipper man for "enevælde" og samtidig kommer nyt "blod til", som ser tingene med andre øjne! En formand har derved 6 år til at profilere sig, og kan derefter "slappe af". Dette giver også en større chance for nytænkning og måske handlekraft i FDR, således at foreningen er et rart sted at udføre frivilligt arbejde! (Og ikke en forlænget stik-i-rend-dreng for FRV, men en med- og modspiller.

Beslutning: Nedstemt med 20 stemmer for og 77 stemmer imod forslaget.

### 2. forslag:

Efterindtægt, en snarlig "moderne fortolkning" af regelsættet fra 1954 således at "selv det svageste led" ikke bliver draget i tvivl om, hvordan han og de efterladte er stillet. Samtidig bør man stadigvæk overveje at ophæve "stavnsbåndet" i den forbindelse, og se på en mere tidssvarende "efterindtægt" om end så for de næste generationer redningsfolk. Samtidig må redningsfolkene af "i dag" ikke stilles ringere med hensyn til efterindtægt.

Beslutning: Forslaget blev trukket, da dirigent Bent Rulle gjorde gældende, at forslaget, som det forelå ikke kunne nyde fremme med mindre, det blev præciseret.

### 3. forslag:

At foreningen udsender et nyhedsbrev "nogle gange" om året, som et supplement til de "gamle nyheder" i bladet. (Dette kan jo gøres elektronisk pr. e-mail til de fleste.)

Beslutning: Bestyrelsen vil arbejde videre med ideen.

### 4. forslag:

Vedtægtsændring: At foreningen skal arbejde mere direkte for medlemmerne og mindre for Farvandsvæsenet:

Beslutning: Trukket tilbage.

### 5. forslag:

Forslag om rødt blink evt. en form for markering af at man vil frem i trafikken til brug på private biler:

Beslutning: Formanden mindede om, at det var et forslag, der har været bragt frem før, og er undersøgt. Rødt blink giver ingen rettigheder "findes ikke" i færdselssammenhæng. Gult blink giver ingen rettigheder og indikerer ofte noget stort eller langsomt, og er derfor direkte misvisende i forhold til en redningsudrykning. Blåt blink er udrykningsblink, og kræver Rigspolitiets godkendelse i hvert enkelt tilfælde. Ønsker man sådan en tilladelse, er det en ide at spørge sig for hos den stedlige politimester.

### 6. forslag:

Person/udkaldssystemet til brug ved stationerne: Vi bør ikke stilles ringere end vi er, med det personsøgesystem, vi bruger nu, og som dækker overalt.

Beslutning: Formanden anser det for usandsynligt, at Farvandsvæsenet vil indføre noget, der er ringere. Nogle steder er et system det bedste, andre steder er det andet.

Han bakkes op af Mogens Rasmussen fra Farvandsvæsenet, der pointerer, at man vil finde lokale løsninger på lokale problemer.

sige, at vi ved det heller ikke, men prøv sådan eller sådan. Og vi tvivler også nogen gange på, om de i FRV selv er klar over det.

Ikke fordi vi ikke tror, at de laver noget, for i mange tilfælde tror vi, at de knokler og går et meget stort stykke arbejde for at få det til at køre. Den opfattelse må ledelsen i FRV også have, for de hører sikkert ikke ret meget fra den afdeling. I hvert fald ser vi aldrig redningsafdelingen nævnt i ledelsesreferaterne, så de må vel gå ud fra, at intet nyt er godt nyt.

Den opfattelse vi har af ledelsens syn på redningsafdelingen er, at de mener, der skal være ordentlige og gode rammer for vores afdeling. Vi må da også sige, at livet ude på stationerne de sidste par år er blevet lettere. Der er flyttet mere ansvar og kompetence ud, noget der gør det nemmere og mere fornøjeligt for redningsfolkene.

Vores bud på at løse problemerne er, som det har været sagt i mange år, at der bør oprettes en egen redningsafdeling helt uafhængig af andre afdelinger og med de ressourcer, der er nødvendige og med direkte reference til ledelsen.

Vi tror dagligdagen vil blive lettere for de folk, der er i afdelingen, ja også for ledelsen og for redningsfolkene.

### Reglement for fartøjer

Reglement for Kystredningstjenestens fartøjer har været til revidering.

Arbejdsgruppen har bestået af folk fra Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet og Foreningen af danske Redningsmænd.

Desværre er der ikke kommet det ud af det, som vi havde håbet på.

Foreningen havde det håb, at vi skulle sætte os sammen og så se på, hvad der er sket i Danmark de seneste 15 år, hvilke erfaringer har vi høstet. Der ud over skulle der selvfølgelig også kigges på, hvilke erfaringer og materiel har de i andre lande, for der har tiden jo heller ikke stået stille.

Men som sagt er der ikke sket de store ændringer, og det kan godt give os problemer. Her tænkes på, når der skal tilføres nyt bådmateriel, men også når vi står overfor at levetidsforlænge de både, vi har.

Reglerne er sådan i dag, at stabiliteten skal være intakt med vandfyldt styrehus og samtidig fuld overisning, en kondition vi i foreningen har svært ved at forstå.

Vi tror, at såfremt Farvandsvæsenet og Foreningen havde stået sammen, kunne der være fundet en fornuftig løsning. Men Farvandsvæsenet ønskede det ikke på nuværende tidspunkt.

Så desværre må vi nok i fremtiden indse,

at de fleste af vores fartøjer bliver dyre og komplicerede, og nogle, vi ikke umiddelbart kan gå ud og købe.

### Uddannelsesbog

Der er udarbejdet en uddannelsesbog for redningsfolk. Arbejdsgruppen har bestået af folk fra Farvandsvæsenet og redningsfolk.

Meningen med en uddannelsesbog er bl.a. at give redningsfolkene den rette uddannelse. Samtidig giver den sejltid, hvis der senere skal tages en skippereksamen. Bogen kan også være et godt supplement til det nye lønsystem.

Når uddannelsesbogen bliver godkendt af Søfartsstyrelsen og træder i kraft bliver den såkaldte blå bog (sundhedsbogen), der allerede gælder for fiskerne, sandsynligvis også obligatorisk for redningsfolk.

### Ny løn

Som de fleste er klar over, skrev foreningen for få år tilbage under på, at der skulle indføres nyt lønsystem.

Dette nye lønsystem er endnu ikke indført.

Foreningen har været noget tilbageholdende overfor det nye system. Det er ikke noget, der bare laves på en eftermiddag. Der er mange ting, der skal tages hensyn til, så alt skal vendes og drejes.

Som udgangspunkt tror næsten alle – og det er ikke kun redningsfolk – at det nye lønsystem vil give flere penge i lønningssposen. Men sådan er det slet ikke. Den samlede lønsum bliver ikke større, så i princippet vil det sige, at hvis nogen får mere, så er der andre, der får mindre.

Og vi mener, at flertallets holdning er lige arbejde for lige løn. Der skulle ikke ret gerne til at være A og B redningsfolk. Vi er desuden nervøse for, at folk på stationer med meget lidt materiel og udstyr vil få mindre i løn end de, der er på stationer med meget og stort materiel.

I hvert fald bør lønne for at redde menneskeliv være ens, hvad enten der sker fra en stor MRB eller en LRB.

Vi har i længere tid bl.a. ventet på den nye uddannelsesbog for ved hjælp af denne at finde en god og fornuftig løsning. Farvandsvæsenet har lovet at lave et skelet, som vi kan bygge på og fjerne fra derved finde en løsning, vi kan være bekendt.

Når det nye lønsystem kommer på plads, skal forhandlingerne om løn foregå i Farvandsvæsenet, men overenskomster skal fortsat forhandles med Forsvarsministeriet.

Et står fast: De, der er ansat, kan ikke sættes ned i løn. Lønnen vil komme til at bestå af en basisløn og nogle tillæg, og

## Understøttelse til redningspersonal

Understøttelse til redningspersonal, der er gældende på nævrende tidspunkt, er her kortfattet beskrevet.

For at få understøttelse er betingelserne at man skal være ansat i mindst 5 år efter sit fyldte 30 år. Understøttelsen størrelse regnes således: heltidsansatte udregnes efter den faste månedsløn, de nuværende tillæg er ikke pensionsgivende, deltidsansatte får understøttelse af vederlaget, ikke af timelønnen.

Dog vil den pågældende såfremt han kommer til skade i tjenesten, og er uegnet til videre at udføre arbejde som redningsmand altid få den højeste understøttelse (42/60).

Understøttelsen beregnes af gennemsnittet af de sidste 3 års løn.

Understøttelsen udbetales til redningsmandens død, hvorefter evt. enke fortsætter med enkepension efter gældende regler.

Understøttelsen bliver udbetalt fra det tidspunkt redningsmanden stopper enten som 60 eller 63 år, eller ved sygdom/tilskadekomst, evt. andet arbejde efter han er stoppet ved redningsvæsenet, har ikke betydning for understøttelse, ej heller efterløn, dog vil heltidsansatte få modregnet ca. 50 % af efterlønnen.

Beregningerne er ca. tal, og regnet ud fra:

Heltidsansatte: 15.000,00 kr. pr. md.  
Og incl. pensionstillæg på 10 %

Deltidsansatte: Ud fra vederlag på 1.250,00 kr. pr. md.  
incl. pensionstillæg på 10 %

År	Uddannelsesår	Heltidsansatte (kr. pr. måned)	Deltidsansatte (kr. pr. måned)
4 til 7 år	24 / 60	6.600,00 kr. pr. måned	549,00 kr. pr. måned
7 til 10 år	30 / 60	8.250,00 kr.	687,00 kr.
10 til 12 år	31 / 60	8.525,00 kr.	710,00 kr.
12 til 14 år	32 / 60	8.800,00 kr.	733,00 kr.
14 til 16 år	33 / 60	9.075,00 kr.	756,00 kr.
16 til 18 år	34 / 60	9.350,00 kr.	779,00 kr.
18 til 20 år	35 / 60	9.625,00 kr.	801,00 kr.
20 til 22 år	36 / 60	9.900,00 kr.	824,00 kr.
22 til 24 år	37 / 60	10.175,00 kr.	847,00 kr.
24 til 25 år	38 / 60	10.450,00 kr.	870,00 kr.
25 til 26 år	39 / 60	10.725,00 kr.	893,00 kr.
26 til 27 år	40 / 60	11.000,00 kr.	916,00 kr.
27 til 28 år	41 / 60	11.275,00 kr.	939,00 kr.
Over 28 år	42 / 60	11.825,00 kr.	962,00 kr.

## Lønindplacering i forbindelse med ansættelse som Redningsmand

Der er aftalt med Foreningen af Danske Redningsmænd at følgende principper er gældende ved overgang fra ansættelse som ikke-fuldtidsbeskæftiget til fuldtidsbeskæftiget redningsmand:

Tidligere ansættelse som ikke er fuldtidsbeskæftiget	Nyansættelse som fuldtidsbeskæftiget	Lønanciennitet
Bådmand	Bådmand	Medregnes
Bådmand	Bådfører	Medregnes ikke
Bådmand	Stationsleder	Medregnes ikke
Bådformand	Bådmand	Medregnes
Bådformand	Bådfører	Medregnes
Bådformand	Stationsleder	Medregnes ikke
Opsynsmand	Bådmand	Medregnes
Opsynsmand	Bådfører	Medregnes
Opsynsmand	Stationsleder	Medregnes



## Foreningen af danske Redningsmænd Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2001

Kontingent.....	148.150,00	
Salg af artikler.....	575,00	
I alt.....	148.725,00	
Regionsmøder.....	7.251,00	
Bestyrelsesmøder.....	23.013,00	
Honorar formand.....	7.500,00	
Honorar kasserer.....	5.000,00	
Blomster og gaver.....	8.823,00	
Telefon.....	8.787,21	
Porto og gebyrer.....	1.407,00	
Kørselsudgifter.....	7.622,00	
Diverse udgifter ved møder.....	1.711,43	
Postkort, filmfremkaldelse.....	6.353,75	
I alt.....	77.468,99	= 77.468,00
OVERSKUD ORD. DRIFT.....	71.256,01	
renter NVB 3520776.....	48,09	
- - 7536489.....	116,99	
- - 7002540.....	9.242,99	
- - 1027568.....	371,76	-371,76
<b>OVERSKUD I ALT</b> .....		<b>80.292,32</b>

## Tidsskrift for Redningsvæsen Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2001

Annonceindtægter.....	54.540,00	
I alt.....	54.540,00	
Trykning af blad.....	62.173,00	
Porto samt forsendelse.....	6.483,49	
Telefon.....	1.996,05	
Film og papirvarer.....	1.434,67	
Honorar redaktør.....	7.500,00	
I alt.....	79.587,21	÷ 79.587,21
UNDERSKUD.....		÷ 25.047,21

## Status pr. 1. januar 2002

<b>AKTIVER:</b>	
NVB 7001540.....	217.368,55
NVB 1027568.....	4.101,56
NVB 7536489.....	24.131,46
NVB 3520776.....	348,00
Varelager (Krus/Askebægre).....	14.100,00
tilgodehavende annoncer.....	14.550,00
tilgodehavende moms.....	842,63
Aktiver i alt.....	<b>275.442,29</b>

<b>PASSIVER:</b>	
Skyldig Grafisk Tryk.....	18.347,50
Egenkapital.....	257.094,79
PASSIVER I ALT.....	<b>275.442,29</b>

<b>EGENKAPITAL:</b>	
Saldo pr 010101.....	184.861,18
Difference år 2000.....	÷ 224,00
Regulering kreditor år 2000.....	3.112,50
Varelager.....	14.100,00
Overskud forening.....	80.292,32
Underskud blad.....	÷ 25.047,21
EGENKAPITAL 010102.....	<b>257.094,79</b>

Regnskabet revideret af: **Villy Jakobsgaard - Jens Slot**

for de allerede ansatte kan der så blive tale om et udligningstillæg.

### Forsikring

Foreningen har i gennem længere tid arbejdet på forsikringer af redningsmændene. De der så sidste efterår var en redningsmand, der fik sin opsigelse fra et forsikringselskab, kom der rigtig skred i tingene.

Der blev holdt møde med Farvandsvæsenet ang. problemet, og foreningen tog kontakt til flere forsikringselskaber og forsikringsagenter.

Foreningen har så fået tilbud på forsikringer af forskellig art, bl.a. en løngarantiforsikring på 80.000 kr/årligt, dødsfaldsforsikring på 375.000 kr. og der er også tilbud for kritisk sygdom.

Dette forsikringsoplæg gælder alle, der er ansat som redningsmand.

Vi har på det møde med Davidsen og Gramskov præsenteret og snakket oplægget igennem bl.a. om, hvordan vi kommer videre, for det er store præmier, vi snakker om.

Farvandsvæsenet har nu sagen liggende op vil se på, hvorledes og hvilke forsikringer der evt. kan komme på tale. Blot skal det siges, at vores opfattelse er, at de så meget positivt på oplægget. Så vi håber, der snart kommer nyt.

Der har været flere henvendelser angående den ulykkesforsikring, vi har, om den gælder fra hjem til hjem, gælder alle døgnets 24 timer eller hvorledes.

På det førnævnte møde i FRV blev det drøftet, go det er helt klart, at den dækker alt arbejde, der bliver udført for FRV. Ved alarm dækker den fra hjemmet, ved fastsat mødetid på stationen, dækker den fra det øjeblik, vedkommende er på stationens område.

### Understøttelse og pension

Der har gennem længere tid været mange henvendelser ang. vores pensionsordning, og mange har betegnelse har vi hørt, bl.a. stavnsbinding.

Det skal ikke skjules, at der er ulemper ved den efterlønsordning vi har, men vi skal altså også se på de fordele der er. Flere forsikringsagenter, vi har været i kontakt med, har direkte sagt, at det er guldrandede papirer.

Det er rigtigt, at såfremt en redningsmand stopper før vedkommende er fyldt 60/65 eller må stoppe på grund af sygdom, ja så er der heller ikke nogen pension fra redningsarbejdet. Men vi bør så bemærke, at vi heller ikke har indbetalt noget selv.

Mange siger så, at det gør vi alligevel, for vi får det mindre i løb, og selvfølgelig

kan lønnen altid diskuteres.

Vi bør bemærke, at det også er en form for forsikring. For hvis en redningsmand bliver uarbejdsdygtig, vil vedkommende få livslang pension, og i tilfælde af død vil en eventuel enke få livslang enkepension.

Vi bør også se på, hvordan en frivillig redningsmand er stillet, hvis der blev indført en mere almindelig pensionsordning, som typisk er, at en arbejdsgiver indbetaler to tredjedele og lønmodtageren en tredjedel altså 12 procent af lønnen, og vi tager en gennemsnitsløn på 30.000 kroner pr. år, så indbetaler arbejdsgiver ca. 2.400 kr. og lønmodtageren indbetaler selv 1.200 kr. I alt bliver der indbetalt 3.600 kr. pr. år, og hvis det beløb bliver indbetalt i 20 år, vil der, når vedkommende bliver 60 år stå ca. 80.000 kr. Disse vil så over en 10 års periode blive udbetalt. Det vil sige at fra vedkommende er 60 år til 70 år vil han få udbetalt 8.000 kr. pr. år, hvoraf hans egen indbetaling udgør ca. 26.400 kr. altså får han reelt ca. 52.600 kr. af arbejdsgiverindbetalingen, og så stopper pensionen ved hans 70. år.

Ser vi på den ordning, vi har i dag, og stadig siger 20 år, skal vi først trække 5 år fra, så vedkommende har altså 15 års anciennitet. Dette vil sige, at vedkommende vil få ca. 9.072 kr. pr. år indtil sin død, og derefter vil evt. enke få enkepension resten af sine dage, og det vel at mærke uden at redningsmanden selv har indbetalt noget.

Det skal også bemærkes, at en frivillig redningsmand har pensionsordning fra

sin hovedarbejdsgiver. Dette har en fast-ansat ikke.

Vi vil gerne, hvis det ønskes, diskutere emnet og høre medlemmernes meninger og ønsker.

### Kørselsordning

Takster for kørselsgodtgørelse har mange gange været oppe at vende, og forståelsen for, at vi kører efter den laveste takst er for mange uforståelig. Det skal dog siges, at ganske få redningsmænd får for noget af kørslen den høje takst. Men generelt får redningsmændene den lave takst.

Når vi er på kurser eller møder, hører vi ellers fra næsten alle, både offentligt og privat ansatte, at de selvfølgelig kører efter den høje takst.

Det sidste vi ved, er, at en henvendelse til A fra redningsinspektøren er, at A skal have henvendelse fra chefen i F/K, men denne mener ikke, der skal ses på det endnu. Foreningen er af anden opfattelse, for er der mulighed og krav på høj takst, skal vi have det. Foreningen vil arbejde videre med sagen.

### Redaktør

Foreningen måtte sande, at Henning Sørensens ikke længere ønskede at skrive vores blad. Henning lavede ellers et godt og fint blad, og det vil vi her takke ham for.

En overgang følte vi, os noget hjælpeløse, for ingen trods mange henvendelser ønskede at skrive vores blad. Men så kom Herluf Høj fra Thyborøn i tanke om, at han muligvis kendte en, der ville påtage sig opgaven. Det var en kvindelig jour-

nalist på Lemvig Folkeblad, Dorte Haugegaard. Vi kontaktede Dorte, og hun var frisk til at forsøge.

At det er en kvinde er nok ikke så ringe endda. Det kan måske endda blive en fordel, for kvinder har jo ord for at være stejle, stædige, men også søde og charmerende, og disse egenskaber er måske, hvad der skal til, for at få redningsfolkene ud af hullerne og aflevere stof til bladet.

Velkommen Dorte

### Kasserer

Herluf Høj, som med stor overtagelse overtog regnskaberne efter Ole Jakobsgaard, har meddelt, at han ikke synes, at han magter at føre det længere og derfor ønskede at afgå.

Her var vi heldige, for vi fik overtalt Villy Ringgaard fra Hanstholm til at overtage det, så vi vil gerne takke Herluf for hans arbejdsindsats og byde Villy velkommen til posten som kasserer.

### Stationsbygninger

Der er ikke siden sidste generalforsamling bygget ny station.

Hanstholm Redningsstation har vist sig at være i dårlig forfatning, tagkonstruktionen tærer, så der skal et nyt tag til, og der er vist også tæring i selve beklædningen. Derudover revner bygningen ret så voldsomt, og da vi ifølge blå plan ved, at Hanstholm skal have ny LRB og ikke har eller umiddelbart kan få plads, vil det blive dyrt og ender nok med, at der skal placeres en ny station.

Redningsstationen på Torup Strand skulle



## Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

## Hanstholm Skibradio

### Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm  
Telefon 96 96 16 36 · Fax 97 96 26 37



## HSR Skibselektronik

97 31 12 57

Otto Pedersvej 3                      6960 Hvide Sande

## A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibsmøde
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilførselsmulighed for kran



# GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 81 01 00



ifølge blå plan have forestået en større re-  
novering af stationen. Dette er ikke sket  
endnu. Foreningen har foreslået og fået  
opbakning til, at man i stedet for at ofre  
en masse penge på de gamle bygninger så  
bygger en helt ny station med bedre plac-  
ering og får samlet det hele under et tag.  
Farvandsvæsenet skulle på nuværende  
tidspunkt have startet projektet, og byg-  
ningen skulle gerne påbegyndes indenfor  
kort tid.

#### Fartøjer

Skagen har fået en MRB TYPE 16 og  
deres gamle er stationeret på Anholt.  
Rønne har fået en MRB TYPE 16.  
Esbjerg vil her til sommer få tilført en ny  
TYPE 16.

Der er ikke siden sidste generalforsam-  
ling tilført nye LRB'er.

Grenå har fået tilført en såkaldt FRB på  
7,5 m. Stationen er glad for fartøjet, som  
er hurtig og let betjent, og så er det  
forholdsvis billigt.

Vorupør har fået MOB-båden, der var i  
Oksbøl, og Hirtshals har så fået den, der  
var i Vorupør.

Thyborøn har fået en ny bil (Ford  
Eksplorer) til erstatning for den gamle  
landrover. Den er nu i Sæby.

Torsminde har ligeledes fået ny bil (Ford  
Eksplorer) og den unimog de havde, er  
flyttet til Rømø, da deres er udtjent.

#### Dragter og udstyr i øvrigt

Der blev sidste år indkøbt nye overlevel-  
sesdragter. Årsagen var, at de gamle  
dragter generelt var for gamle og slidte,  
og dermed for dyre at vedligeholde.

Der har været mange klager over dragter.  
Problemet har været drøftet i UROM, og  
på redningsmandsmødet. Det endte med,  
at en redningsmand skal med til Viking  
og se at få problemerne løst.

Der blev på baggrund af en hændelse i  
Esbjerg indkøbt det, der kaldes en Crew-  
Saver, et apparat, der når en mand falder i

vandet udsender et nødsignal, som kan  
opfanges af skibe og fly.

Der bliver til stadighed eksperimenteret  
med nye brand- og lænepumper. Det sid-  
ste er en ny pumpe fra DESMI, som bliv-  
er afprøvet i Grenå, og i Thyborøn er der  
forsøg i gang med en ny pumpe.

Sæby eksperimenterer med en lille ejek-  
torpumpe monteret på brandstudsens fra  
vandjettet.

Der er installeret pc-baseret navigations-  
udstyr om bord i LV.DAM i Gedser og et  
i Martha Lerche i Thyborøn med hen-  
holdsvis Penta og Sodena software.

Dette er i store træk, hvad der er sket i de  
sidste par år. Dog vil jeg sige til de, der  
får stillet spørgsmålet, om det danske  
redningsvæsen er dyrt, at der til kan sva-  
res: At den årlige løn og drift ca. er 5,60  
kr. eller en billig sodavandsis pr. indbyg-  
ger. Så det må nok siges at være en af de  
billigste forsikringer, der findes, og den  
dækker ikke kun danskerne, men også de  
andre millioner af mennesker, der færdes  
på og ved de danske kyster. ■



#### Udvalgsposter i FDR. 2002:

##### UROM:

Jacob Pedersen, Bjarke Kristensen,  
Claus Jacobsen og Jens Slot

##### Hovedsamarbejdsudvalg:

Bjarke Kristensen,  
suppleant: Villy Ringgaard

##### Personaleudvalg:

Villy Ringgaard

##### Referencegruppen:

Kim Rulle, Jens Slot

##### Sikkerhedsudvalg:

Åge Venø Jensen.

##### Lønudvalg:

Jacob Pedersen, Bjarke Kristensen,  
Claus Jacobsen.

##### LRB./FAB. Udvalg:

Jens Slot, Kim Rulle.

##### Uddannelsesudvalg:

John Meyer, Claus Jacobsen,  
Kim Rulle.

##### Mellemklassebåde:

Bjarke Kristensen,  
suppleant: John Meyer.

##### Regeludvalg:

Jacob Pedersen, Bjarke Kristensen,  
John Meyer og Jens Slot.

##### Legater:

Jacob Pedersen, Robert Iversen,  
Henning Sørensen og Evald Harbo

##### Tøjudvalg:

Jens Slot, suppleant: Villy Ringgaard.

##### FSU: Lokalsamarbejde i

Farvandssikringen:  
Jacob Pedersen,

## Tre tyske turister reddede livet

En rådsnar nordjyde på stranden og en  
hurtig indsats fra redningsvæsnet i Sæby  
har æren for, at tre tyske turister over-  
levede ferieudflugten.

Det blæste godt, da turisterne sejlede ud i  
speedbåd mandag den 29. april. Alligevel  
var turen sikkert forløbet udmærket, hvis  
ikke bundproppen af ukendte årsager  
pludselig var væk. Båden begyndte at  
synke, og det gik stærkt. Her var hverken  
mobiltelefon eller radio om bord.

Men til alt held blev de nødstedtes råb  
om hjælp hørt af en mand på stranden, og  
han løb straks ind til havnen og kontak-  
tede redningsvæsnet.

- Da vi kom ud stak kun den yderste  
spids af båden op ad vandet. To af tysker-

ne holdt fast i den. En tredje lå lidt læn-  
gere væk og holdt i et stykke tømmer.  
Især han var meget forkommen og havde  
så lav kropstemperatur, at han slet ikke  
kunne bevæge sig, fortæller opsynsmand  
Peter Kurt Rasmussen.

Mens de to andre kunne udskrives efter  
ambulant behandling, måtte den tredje  
blive lidt længere på sygehuset.

Speedbåden uden bundprop lå så dybt i  
vandet og sank straks efter redningen, så  
den først efterfølgende kunne bjærges i  
land. ■

*Tegn abonnement  
på redningsbladet*

## MATHIS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50



Aut. HONDA-forhandler  
GENERATORER - PUMPER

**SALG - SERVICE  
RESERVEDELE**



Aut. YANMAR-forhandler  
Fra 9-420 hk.

**HVIDE SANDE**  
**Båd- og motorservice**

Gl. Havn  
6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 18 77

**THORFISK  
TRADING  
A/S**

**THORFISK**





**HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S**

**Alt i reparation og nyinstallationer**

**ELEKTRONIK**

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

**EL**

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

**DØGNVAGT**

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

**HANSTHOLM  
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes  
Fiskesortering**

A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE**

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 5835 3878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HANSTHOLM HAVN**

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS  
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm  
Ny Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

**Nødssignal var meteor**

Flere meldinger om en rød nødraket set fra Thyborøn over havet i nordvestlig retning kort før kl. 22 den 10. april, fik KGM til at kontakte redningsstationen i Thyborøn.

Herfra blev begge stationens fartøjer straks sat ind for at finde nødstedte skibe eller mennesker på havet.

Vinden var svag, vejret klart og havet roligt, og der var intet spor af folk eller fartøjer, der kunne have opsendt signalet. Omvendt blev meldingerne ved at løbe ind. Mennesker lige fra Lemvig til Viborg og selv i Gøteborg i Sverige havde set det orange lys over himlen. Efter en times tid besluttes det at indstille eftersøgningen.

Senere kom beskeden: Det folk havde set, var en meteor, der var styrtet i havet øst for Skotland.

Meteor er langt fra noget usædvanligt fænomen, nogle gange kan man se flere

på en enkelt uge.

Men det hører til sjældenhederne, at de ligner noget, der kan forveksles med nødblus eller raketter af folk, der har set sådan nogle før, fortæller Lars Bakmann fra Dansk Ildkuglecentral under Astronomisk Selskabs Meteorsektion, der i samarbejde med Geologisk Institut registrerer sådanne himmelfænomener og meget gerne modtager indberetninger f.eks. via skemaet på deres hjemmeside [www.as.dsri.dk/ildkugle](http://www.as.dsri.dk/ildkugle).

Når denne meteor førte til alarmering af redningsfolk, kan det hænge sammen med, dels den orange farve, dels at den i modsætning til alle tidligere observationer i Danmark havde et røgspor efter sig, der kunne ses i omtrent en halv time efter meteoren var forsvundet.

Som man kan se af ildkuglecentralens kort, fik de ikke besked om observationerne hverken fra Thyborøn eller Gøte-

borg, og det er ud fra folks observationer, man kan beregne eller sandsynliggøre, hvor meteoren kan være styrtet ned.



Indplotningskort, som dette, over observationer af meteoren d. 10-04-2002 bruges til af fastslå nedslagsstedet.

**15 kreaturer druknede i mudder**

Redningsfolkene i Thorsminde har fået nye arbejdsopgaver som cowboys dette forår.

Anledningen er tragisk nok. 15 kreaturer druknede i et bundløst mudderbøl om morgenen tirsdag den 14. maj, da de og seks andre brød ud af deres indhegning nogle kilometer nord for Thorsminde. Dyrene styrtede ud i et sumpet område nord for Nissum Fjord.

Alt tyder på, at de kæmpede i timevis for at komme fri, men i stedet blev suget længere og længere ned i det bløde mudder, til de til sidst fik hovederne under det en meter dybe vand. Først ved middagstid blev de opdaget af en mand på en nærliggende ejendom. Da var 15 af dyrene druknede, mens seks andre stod trætte tilbage. To blev trukket løs af Falck, men de sidste kom fri af egen kraft og fortsatte ud i fjorden. Her kunne de tilkaldte redningsfolk drive dem i land med den lille redningsbåd, så de kunne blive indfanget.

Også den efterfølgende uge måtte folk fra redningsstationen i Thorsminde ud for at drive forårskuldret kvæg fra stranden.

Det er ellers ikke en type opgaver, som redningsfolkene i Thorsminde er vant til,

fortæller stationsleder Karsten Pedersen. Men de bundløse mudderbøl på nordsiden af Nissum Fjord ligger i et ret ubefærdet område og er nok af den grund

ikke på nogen måde afspærrede for hverken dyr eller mennesker.



Når kvier kommer i nærkontakt med Nissum Fjord, så kan de også få behov for assistance fra redningsvæsenet. (Foto: Dorte Haugaard)



# Regionsmøde på RST Rønne 10/03-2002

Mødet blev flyttet fra redningsstation Chr. Ø til Rønne.

## Referat fra mødet.

### 1. Dagsorden (Godkendelse).

1.1 Dagsordnen godkendt.

### 2. Valg af referent samt ordstyrer.

2.1 Jan Hansen og Finn Kofoed fra Redningsstation Nexø blev "traditionen tro" valgt som henholdsvis ordstyrer og referent.

### 3. Valg af suppleant for 2 år.

3.1 Uden kampvalg blev Steen-Erik Rasmussen genvalgt.

### 4. Nyt fra foreningen/Farvandsvæsenet.

4.1 Manglende "fællespolitik" i FDR's bestyrelse, for meget uenighed.

4.2 Henning Sørensen (bestyrelsesmedlem) er stoppet med alt aktivt bestyrelsesarbejde. Claus Jacobsen har været til et møde som stedfortræder for Henning Sørensen

4.3 Dorte Havgaard er blevet ny redaktør af redningsbladet, hun er til dagligt ansat på Lemvig Dagblad, så er bladet reddet det næste stykke tid.

4.4 Den nye uddannelsesbog blev sendt rundt og kigget på.

4.5 Ny løn - ny løn som FDR har undersøgt ser ikke ud til at blive sat i værk! Der hersker tvivl om medlemmerne i FDR i det hele taget kommer ind under "ny-løn".

4.6 Steen-Erik manglede information vdr. Redaktørskifte. FDR har ikke været gode nok til at informere medlemmerne om dette skifte.

4.7 Henrik spurgte om hvad bestyrelsen (FDR) var uenige om? Dertil svarede Claus at der var blevet brugt mange kræfter på at diskutere ansættelsesforholdene på de stationer som skulle have en type 16 båd. Rønne er utilfreds med bestyrelsens (FDR) "stillingstagen" angående deres bemanning, de mente at uanset bør bestyrelsen arbejde i medlemmerne interesse. Dertil en del debat angående bestyrelsen og især frustration over Farvandsvæsenets "bløde" arbejdsgiver politik, det som mangler er en arbejdsgiver som tør tage ansvar og vise hvem "han er".

**Konklusion:** Claus tager fat i Jacob Pedersen (FDR) angående ovenstående for

at fortælle at der er lagt "låg" på sagen vedrørende ansættelser på Redningsstation Rønne.

### 4.8 Forskellige holdninger:

4.8.1 Stig: FDR bør mere være en "støtteforening" end et "bybud" for FRV.

4.8.2 Uffe: Foreslår at igen at der er behov for en eller anden form for forretningsfører i FDR, på grund af at det er for stor en mundfuld for foreningens medlemmer, at sidde og forhandle løn for eksempel, der bør i stedet bruges en med en "faglig" baggrund.

4.8.3 Jan: Mener at Farvandsvæsenet sidder godt fordi der er splid i bestyrelsen (FDR)

4.9 Hvad er bestyrelsens opgave og kompetance?

### 5. Indkomne forslag.

5.1 der er indkommet 3 forslag fra Finn Rst. Nexø:

**1. Forslag:** Vedtægtsændring, Formanden bør kun sidde i max.. 6 år, d.v.s. vælges som hidtil på generalforsamlingen for 2 år og kan derefter genvælges 2 gange. (Vedtægt ændring).

Hvorfor så det? Ved at ændre reglerne, slipper man for "enevælde", og samtidig kommer nyt "blod til", som ser tingene med andre øjne! En formand har derved 6 år til at profilere sig, og kan derefter "slappe af". Dette giver også en større chance for ny-tænkning og måske handlegkraft i FDR, således at foreningen er et rart sted at udføre frivilligt arbejde! (Og ikke en forlænget stik-i-rend-dreng for FRV, men en med - og - modspiller).

**2. Forslag:** Efterindtægt, en snarlig "moderne fortolkning" af regelsættet fra 1954 således at "selv det svageste led" ikke bliver draget i tvivl om hvordan han og de efterladte er stillet. Samtidig bør man stadigvæk overveje at ophæve "stavnsbåndet" i den forbindelse, og se på en mere tidssvarende "efterindtægt" om end så for de næste generationer redningsfolk. Samtidig må redningsfolkene af "i dag" ikke stille ringere med hensyn til efterindtægt.

**3. Forslag:** At foreningen udsender et nyhedsbrev "nogle gange" om året, som et supplement til de "gamle" nyheder i bladet. (Dette kan jo gøres elektronisk pr e-mail til de fleste).

5.2 Der til kom følgende forslag på mødet:

**4. Forslag:** At foreningen skal arbejde mere direkte for medlemmerne og mindre for Farvandsvæsenet (vedtægt ændring).

**5. Forslag:** Forslag om rødt blink evt. en form for markering at man "vil frem i trafikken" til brug på private biler.

**6. Forslag:** Person / udkaldssystem til brug ved stationerne, vi bør ikke stilles ringere en det "personsoegsystem" vi bruger nu, som dækker overalt.

5.3 Der bliver nedsat en arbejdsgruppe til at komme med nyt udkast til §1 i vedtægterne. bestående af: Steen-Erik (Rst. Rønne), Claus (Rst. Nexø), Jan (Rst. Nexø) og Jens (Rst. Rønne).

### 6. Dato for næste regionsmøde.

6.1 Inden udgangen af marts 2003. Hvis vi holder halvårlig møde, bliver det for stationernes egen regning. Vi snakker sammen om ca. et halvt år for at høre om behovet er der.

### 7. Eventuelt.

7.1 Steen-Erik nævnte at vi jo har 150 års jubilæum 26.03.2002, hvor der skal være åben hus på stationerne, vi enes om at lave en fælles pressemeddelelse for alle tre stationer.

7.2 Steen-Erik fortalte om Niros personsoegsystem som de bruger hos Rønne Brandvæsen.

Kl. 16.50 takker Jan for god ro og orden, mødet blev afbrudt efter punkt 4. da der var alarm på redningsstation Nexø mødet var afbrudt i ca. 3 timer, hvorefter det blev genoptaget med varm "Skipperlapskovs" som folkene fra Rst. Rønne havde medbragt og tilberedt, TAK for det.

Claus Jacobsen



# Kystredning i 150 år

Formandens tale i anledning af Kystredningstjenestens 150 års jubilæum, der blev markeret med reception i Søkvæsthusets kantine.

Som en sagde: I en tale skal der være både ris og ros, og det vil jeg på Foreningen af danske Redningsmænds vegne prøve.

Det Danske Redningsvæsen, eller som det også kaldes i dag Farvandsvæsenets Kystredning, har jo som sagt mange år på bagen.

Redningsvæsenets blev oprettet ved lov af 26. marts 1852 og var dengang hovedsageligt for sejlskibenes skyld, som jo havde dårligt navigationsudstyr og i mange tilfælde dårlig manøvreringsevne og i blæst og storm strandede og forliste langs de danske kyster.

Senere begyndte der langs de danske kyster at komme mange fiskelejer og fiskerihavne og redningsvæsenet omstillede sig og blev udbygget, så da redningsvæsenet i 1925 fyldte 75 år var der godt 80 stationer og ca. 600 mand. Disse redningsstationer har for mange søfolk og fiskere været en stor tryghed og mange er også blevet reddet.

I slutningen af tyverne begyndte reduktionen af redningsstationerne og fra midt i halvfjerdsene til 2001 gik det stærkt med nedlæggelser. Således er der i dag 21 redningsstationer og ca. 185 redningsmænd. Og loven fra 1852, den er med daværende forsvarsminister Hans Hækkerups ord fra år 2000 bortfaldet efter et juridisk princip, der er vanskeligt at udtale, men med almindelige ord vil det sige, at den er afgået ved døden af manglende brug.

Ordene manglende brug er for mange redningsmænd svære at sluge. For er der ikke i dag mange flere brugere af de danske kyster end nogensinde før, her tænkes på badegæster, sejl- og motorbådsfolket, fritidsfiskere, deltidsfiskere, erhvervsfiskere, færgetrafik og fragtskibe?

Godt nok ved vi, at navigation, radio, telefon og redningsudstyr er blevet betydelig bedre, men kan beredskabet undværes? Vi tror det ikke, for vi ser jævnligt at private redningsværn opstår, det kan typisk være fra bådklubber og andre private.

Som en sagde til mig en dag: Hvis han i sin bil kører af motorvejen fra grænsen til Skagen, så forventer han - hvis uheldet er ude og der sker en ulykke - at så er der en ambulance med erfaring og uddannede redningsfolk, de er fremme hurtigt. Og der vil det for ham være helt utænkeligt, at det på visse strækninger af motorvejen var en landmand med sin traktor og gummivogn, som kom og skulle hjælpe.

Mange bliver også forbavsede, når de hører, at løn og drift til kystredningen årligt, svarer til, hvad en sodavandsis til under 6 kroner koster for hele landets befolkning fra nyfødt til olding.

Dette er som sagt kun til løn og drift, og ikke investering i nyt udstyr og materiel. At redningsvæsenet igennem tiden for mange redningsmænd har været en stor del af deres liv, har vi tit set og ikke så sjældent er der redningsmænd, der har 25- eller 40 års jubilæum.

Det er for mange redningsmænd og deres familier blevet til en stor del af deres liv, og enormt mange timer, de har stået til



## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



## THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 · 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 · Telefax 97 83 15 22



## H. Hoffmann & Sønner a/s

Entrepenører/Civilingeniører  
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S  
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747	Region Øst Tlf. 4329 9000	Region Syd Tlf. 7620 3777	Hovedkontor Tlf. 4329 9000
-------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------



rådighed. Når man tænker på, at det er døgnets 24 timer året rundt, bliver det på 40 år rent faktisk ca. 350.000 timer. Lønnen for at stå stand by døgnets 24 timer bliver efter skat ca. 55 øre i timen, og stadigvæk kan vi få nye frivillige folk.

Det skal selvfølgelig ikke kun være ris og ynk, for meget godt er der også sket.

De sidste ca. 20 år er der til Kystredningen tilført meget godt materiel og udstyr, her tænkes blandt andet på de nye, store både og LRB'er, der er bygget efter nogle af verdens strengeste krav, de er hurtige og sødygtige. Nye stationsbygninger og biler har vi også fået, ja i store træk har de fleste af de ca. 21 stationer, der er tilbage i dag godt og trygt materiel. Og de, der mangler endnu, vil inden for kort tid også være ført up-to-date.

Personalemæssigt får vi også en god behandling, vi møder tit stor forståelse, og

hjælp kan vi også hente i personaleafdelingen og i vores egen afdeling.

Det skal også nævnes, at vi de seneste par år på mange måder har fået det lettere ude på stationen. I hvert fald føles det som om, at bureaukratiet er blevet betydeligt mindre og vi føler i dag, at vi har større medbestemmelse og dermed selvfølgelig også større ansvar.

Foreningen af danske Redningsmænd vil hermed ønske Farvandsvæsenet tillykke med kystredningstjenesten, og som der tit bliver sagt: Gid at det må leve sundt og godt i rigtig mange år. Tillykke.

Jakob Pedersen overrakte herefter farvandsdirektøren gaven fra Foreningen af danske Redningsmænd, et maleri specielt malet til lejligheden af Karen Helbo fra Skagen. Et lyst maleri af et af red-

ningsvæsnets nyere fartøjer i fuld fart frem, og dermed også et billede på, hvordan giveneren så redningsvæsnets fremtid forme sig.

Og han takkede på vegne af foreningen Grete Tuxen Andersen og Allan Hjort Rasmussen for det store arbejde, de har lagt i at få skrevet "Hverken for Ros eller Løn" den store og flotte jubilæumsbog om den danske kystredningstjeneste gennem 150 år, hvis første eksemplarer, der ligeledes blev uddelt på jubilæumsdagen. De to forfattere fik ligeledes foræret hvert et af Karen Helbos malerier. Med tanke på, at de netop har skrevet redningsvæsnets historie, var motiverne til disse billeder fra fordums dage, hvor det var røredningsbåde, der måtte komme de strandede til undsætning. ■

## I aktion på jubilæumsdagen

To fritidsfiskere i Hanstholm kan være rigtig glade for åbent hus arrangementet i anledning af 150 års jubilæet, og at de blev observeret af folk i land.

De to fiskere var ved 10-tiden på jubilæumsdagen på vej ind i Hanstholm Havn efter endt garnfiskeri, da jollen lige ud for indsejlingen fik slagside og kæntrerede. Uheldet skete så hurtigt, at ingen af mændene fik nogen form for redningsud-

styr. De kunne kun klamre sig til den kæntrerede jolle.

Til alt held stod to mænd på den høje skrænt over havnen og så uheldet ske. De løb ned til havnen og slog alarm. På redningsstationen var Svenning Bisgaard og Piter Fopma i gang med forberedelserne til dagens jubilæumsarrangement. Så allerede 5 sekunder efter alarmeren var gået ind, var de to redningsmænd på vej ud til

de forulykkede i "C.B. Claudi". På kort tid var de fremme, men da lå jollen allerede med kun 20 cm af bagenden over det kolde vand. De to fritidsfiskere kom op i redningsbåden og blev sejlet ind, hvor bil og folk, stod klar til at yde førstehjælp og sende dem videre til Thisted Sygehus. Her kunne de udskrives efter et par timer. ■



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer  
og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

MOLLERUP  
&  
BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn  
Telefon 97 83 12 11

## Dåb af svensk redningskrydser

Modtaget af Michael Jensen, overkonstruktør i Farvandsvæsenet:

Den 19. maj 2002 var undertegnede i Simrishamn for at overvære dåben af det første i en serie af det Svenske Söräddningssällskaps 20m fartøjer.

Fartøjet fik navnet Gad Ramsing.

Fartøjet er bygget efter erfaringer med 12m klassen, som nu er blevet fremstillet i 15 eksemplarer og som er stationeret langs de svenske kyster. Den nye 20m klasse er derfor umiddelbart meget lig 12m klassen, men ved nærmere øjesyn adskiller 20m klassen sig alligevel på væsentlige områder.

For det første er tanken bag bygning af 20m klassen en anden end den, der er gældende for 12m klassen. 20m klassen er mere et høj-sø fartøj. Dog har man bevaret ideen om, at fart er et af de afgøren-

de parametre for redning til søs. Det nye fartøj bliver fremdrevet af to vandjets forbundet til to 1000 hk Scania motorer og kan præstere en fart på 35 knob.

Fartøjet, som er blevet til via en donation fra selskabet Tetra Laval efter initiativ af Birgit Rausing og familie, er desuden udstyret med en fremragende flybrücke, som giver et dejligt overblik og udsyn under sejls.

På agterdækket er monteret en vandscooter, som med dennes smidighed og hurtighed, 60 knob, er ideel til bjærgning i lavvandede områder, samt som forbindelsesled til en eventuel havarist.

Agten for styrehuset er indrettet en redningsafdeling med sengeleje midtskibs til førstehjælp eller direkte behandling af

patienter, hvis der er en læge om bord. Fartøjet har en gennemført finish overalt, især manøvrepladser i styrehuset må fremhæves som værende i særklasse rent designmæssigt.

Prisen for et sådant fartøj er ca. 12 mio. kroner.

Alt i alt en positiv oplevelse.

### Fakta om Gad Rausing-klassen

Bygget af Swede Ship Composite, Hunnebostrand.

Konstruktør: Rolf Eliassen i samarbejde med søredningselskabet redningsmænd.

Længde o.a.: 19,4 m  
Længde i vandlinien: 17 m  
Bredde inkl. Fender: 5,1 m  
Dybgang: 0,9 m  
Displacement: ca. 27 ton  
Tophastighed: ca. 35 knob  
Aktionstid: 10 timer i fuld fart  
Besætning: 4 - 6 personer  
Motorer: 2 Scania D 16 på min. 900 hk  
og to vandjets med Rolls Royce FF 550. ■



(Foto: Michael Jensen)



(Foto: Michael Jensen)



HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING

Stormgade 8a · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



# Lidt fra stationerne

## Sennepsgas i nettet

Fra Redningsstation Nexø meldes om en stigning i antallet af opfiskede sennepsgasbomber fra anden verdenskrig. Efter antallet i flere år har været faldende er redningsfolkene alene i år kaldt ud til sennepsgasbomber eller rester af bomberne seks gange.

Når fiskere får de gamle bomber i nettet, hører det til redningsstationens opgaver at ud med minører og folk fra fiskerikontrollen.

Mens minørerne har til opgave at registrere og uskadeliggøre det uhyggelige fund, skal fiskerikontrollen vurdere, hvor mængden af fisk i garnet. Fisk, der har været i berøring med sennepsgas skal destrueres, og fartøjet efterfølgende grundigt rengøres. Fiskene får udbetalt erstatning af staten for den ødelagte fangst, fortæller bådmand Finn Kofoed fra stationen i Nexø.

## Ørenlyd på Rosenfeldt

På redningsstationen i Nexø på Bornholm glæder man sig til at tage deres nye Intercom-udstyr i brug på deres MRB "Leopold Rosenfeldt".

Det nye grej virker på en gang som hørevern og sikrer, at folk kan høre, hvad hinanden siger, trods motorstøjen og uanset hvor på skibet, de befinder sig.

Når intercom er færdiginstalleret vil det også kunne bruges under kommunikationen med andre fartøjer og folk i land.

Egentlig skal "Rosenfeldt" som andre både af Kattegat-typen ifølge Farvandsvæsnets planer gennemgå en såkaldt levetids-forlængelse næste år, og skal blandt andet støjdæmpes. Men i Nexø har man før set planer blive ændret eller udskudt,

så her ville man ikke vente længere med at få løst støjproblemet.

## Forår ved Klintholm

Lystsejlere indgår i 90 procent af opgaverne for Redningsstation Klintholm Havn på Møn. Og sæsonen er så småt begyndt. Sent om aftenen den 22. maj måtte de rykke ud og assistere en tysk lystsejler, der i forsøget på at nå i havn i den friske vind i stedet var blevet viklet aldeles ind de lokale ålefiskeres liner og bloser. Selv da den nødstedte var hjulpet i havn, blev der fundet endnu en markeringskugle.

## Fiskeriefternskolen er gode kunder

Med lidt ekstra farve i kinderne og en erkendtlighed aflagde lederen af Fiskeriskolens og Fiskeri- og Søfartsefterskolen i Thyborøn for nyligt et visit på redningsstationen i Thyborøn.

Skolen og redningsfolkene har et nært og godt samarbejde, men i april var det lige ved at blive for meget af det gode.

- Aldrig i min tid har jeg været ude for noget lignende, lyder det samstemmende fra både skoleleder Keld Vincent Nielsen og stationsleder Villy Jakobsgaard.

Om aftenen den 5. april gav havnevagten besked om, at to af fiskeriefternskolens elever var strandet i en lille sejlbåd ved Sælhundeholm Løb i Limfjorden ikke langt fra Thyborøn.

Med to mænd i LRB 11 blev de hurtigt trukket fri og fulgt hjem i bådehavnen.

Allerede aftenen efter var den gal igen. Igen var det havnevagten, der slog alarm. Tre af skolens både var ikke vendt hjem, og lærerne var ved at blive bekymrede nu, da det var ved at blive mørkt. LRB 11 blev straks sat i vandet, og senere sejlede

også "Martha Lerche" ud.

To både med fem af drengene blev fundet ret hurtigt, strandet på østgrunden ved Juulsløb, men endnu manglede en sejlbåd med de to sidste drenge. Efter at have været i telefonkontakt med de to drenge, affyrede de et grønt signal, så redningsfolkene fik en pejling af dem. De lå omkring en sømil inde på grunden, så der var ikke andet for, end at tage den lille gummibåd i brug, for at få dem hjærget. Alt forløb fint, drengene var ved godt mod om end lidt forfrosne.

Ti dage senere kom besked om, at et fiskefartøj havde set en drivende jolle ved stranden. Otte mand tog af sted i LRB'en og var hurtigt fremme ved jollen, men fandt ingen mennesker i nærheden. Havnevagten fandt derefter ud af, at jollen var drevet i land aftenen forinden med tre drenge fra Fiskeriefternskolen. De var i god behold, men havde glemt at underrette myndighederne om den drivende jolle.

Siden er skolens regler for sejlsads i elevernes fritid blevet skærpet. ■

## KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77

# Indsamling til fordel for Kronprins Frederiks Fond

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond har den 27. maj holdt møde i Ringkøbing.

På mødet blev der truffet beslutning om uddeling af understøttelser for 2002 med i alt 119.000 kroner.

Fonden yder støtte til personer, der bliver erhvervsudygtige under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød, og til enker og børn efter personer, der er omkommet under redningsforsøg. Fonden uddeler også belønninger til personer, der har udvist mod eller snarrådighed under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød. Endvidere yder fonden støtte til fiskere og sømænd, der bliver erhvervsudygtige under udøvelsen af deres erhverv, og til enker og børn efter fiskere og sømænd, der omkommer under udøvelsen af deres erhverv.

## Fondens bestyrelse består af:

Statsamtmand Knud Jessen, Ringkøbing, formand.

Fhv. fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Niels Bonde, Thyborøn, næstformand.

Fiskeriforeningsformand Bent Rulle, Østerby Havn.

Fhv. inspektør Børge Rosholm, Svendborg.

Fhv. fiskeriforeningsformand Villy Hansen, Sandvig.

Skibsinspektør Mogens Rasmussen, Farvandsvæsenet.

Fhv. stationsleder Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande.

Embedslæge Børge Sommer, Ringkøbing.

Fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Birger Rasmussen, Neksø

Fondens renteindtægter har igennem nogle år været faldende.

Bestyrelsen har derfor besluttet at indlede en landsdækkende indsamling blandt virksomheder med tilknytning til fiskeri, redningsvæsen og søfart for at kunne forhøje understøttelserne til de mange, der direkte eller indirekte er ramt af følgerne af ulykker til søs.



**HUSK!**  
DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN  
TELEFAX 86 30 17 60

Alle handler i...

*Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening*

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



**ELLING & EJSING A/S**

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

**FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE**



**WEST SHIP**

v/ Thorild Grøn  
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 19 88 · Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.

Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.

Thorild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.



## Hvem får bladet næste gang?

Der er mange der har fået et girokort på bladet, og mange har betalt, men der er stadig en del, der ikke har betalt.

De der ikke har betalt, må foreningen gå ud fra, at de ikke længere ønsker bladet.

Jacob Pedersen  
formand

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



**ESBJERG  
FISKERIFORENING**

AUKTIONSGADE 2 · 6700 ESBJERG · TELEFON 75 12 86 88



## PERSONALIA



50 ÅR

18. januar 2002

Bådmand  
Ole Vincent Marcher,  
Rst. Christiansø

26. april 2002

Bådmand  
Anders Munk  
Rst. Nr. Vorupør

20. maj 2002

Bådmand  
Bent Eenberg  
Rst. Esbjerg

60 ÅR

8. januar 2002

Bådmand  
Hans Nordby  
Rst. Anholt

28. januar 2002

Opsynsmand  
Erik Møller Sørensen  
Rst. Østerby

23. maj 2002

Bådmand  
Christian Christensen  
Rst. Skagen

## JUBILÆUM

25 års jubilæum

1. januar 2002, Bådformand Preben Hindborg Kølle, Rst. Klintholm.

40 års jubilæum

1. februar 2002, Stationsleder Bjarne Anders Carlsen, Rst. Anholt.



Erik Vendelbo fra Hanstholm, der netop er fratrådt efter mere end 30 år som redningsmand blev af formand Jakob Pedersen udnævnt til æresmedlem i Foreningen af danske Redningsmænd. (Foto: John Haugaard)

## En hilsen fra redaktøren

Så ligger det første nummer af Tidsskrift for Redningsvæsen med mig på redaktørposten klar. Jeg er nok den, der er mest spændt på resultatet. Timers arbejde og hovedbrud er lagt i projektet - også fra jeres side. Det er bladet dybt afhængig af, så bliv ved med det. Husk at Tidsskrift for Redningsvæsen hverken er mit eller bestyrelsens men redningsmændenes blad. I har derfor et medansvar for at gøre det og debatten mere alsidig.

Læg også meget gerne billeder, tegninger og lignende i jeres breve, telefax eller mails til mig, men husk ALTID at skrive, hvem der tog billedet, så jeg kan få vedkommendes accept af at vi bruger det. Glem heller ikke det stadige behov for annoncører.

Meget kom med, men et par artikler måtte jeg udskyde til næste nummer. Noget ser sikkert en smule anderledes ud, end det plejer. Måske synes du, der er ting, som skal gribes an på en anden måde. Vær rar at fortælle mig det.

Tilbage er vist kun at sige TAK FOR HJÆLPEN og at sidste frist for indlevering af stof til næste nummer er 15. august.

Venlig hilsen

Dorte Haugaard



**FISKERNES  
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.  
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



*Tver C. Weibach & Co. A/S*

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27



**Grenaa Fiskeauktion**

v/ Leif Hansen  
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 • 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24  
**Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr**

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehus, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 30 97 91 49  
Ejnar Stærh 97 96 16 49





**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes  
Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde



**Jydsk Dykkerfirma ApS**

v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11  
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

[www.jydskdyk.dk](http://www.jydskdyk.dk)

EFTERSØGNING, BLERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**  
Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



**A/S Hvide Sande**  
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hsb.dk

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05

 **Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**Energi Danmark**

NRGI Installation A/S

Tidligere Havens El-forretning A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)

**HIRTSHALS  
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.  
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
9850 Hirtshals



**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

  
**THYBORØN FISKEAUKTION**

HAVNEGADE 30 • DK-7680 THYBORØN  
TLF. 97 83 14 11 • FAX 97 83 23 12



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

SEPTEMBER 2002

ÅRG. 69



## Kongeligt besøg på havoverfladen

Redningsstationen i Rømø har gode kontakter til de højeste kredse.

Det gav helt specielle oplevelser på en varm sommerdag, da prins Henrik sammen med prins Gustav, prinsesse Alexandra, prinsesse Theodora og grev Jefferson tog LRB'en med ud på en rigtig hyggeudflugt, hvor de også kunne nyde synet af både sæler og marsvin.

Det kongelige selskab holdt sommerferie på Gråsten Slot, da de fik lyst at afprøve udstyret hos det danske kystredningsvæsen. Prins Henrik fik lov selv at styre det lette og hurtige redningsfartøj, og klarede opgaven i fin stil.

Men gæsterne nøjedes ikke med at sejle. For at se, hvordan redningsbåden og besætningen løser deres opgaver, måtte en af dem også udsættes for at blive reddet. Grev Jefferson blev iført overlevelsesdragt kastet i vandet og hentet tilbage igen. Men flere andre skulle også i det kølige element, når man nu kunne gøre det næsten uden at blive våd. Prins Henrik beviste, at han næsten kunne sidde på vandoverfladen i sin den gulgrønne Viking-dragt. (Foto: Jørgen Kølle)





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

### FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



### WEST SHIP

v/ Thorkild Grøn  
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 85, mobil 40 82 48 85.  
Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.  
Thorkild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

### Hanstholm Skibradio

### Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm  
Telefon 96 96 16 35 - Fax 97 96 26 37

### STATOIL KYSTSALG

### Brændstof • Smøremidler

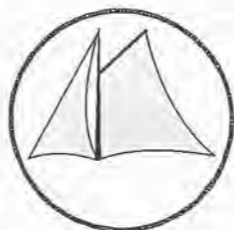
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 29
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsarlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



### BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F

Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 80 72



Ansvarshavende:

**DORTE HAUGAARD**  
Danmarksgade 32, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 81 14 84 . Fax 86 30 17 60  
E-mail: doha@email.dk

I redaktionen:

**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:

**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Telefon 56910207

**HENNING SØRENSEN**

Plantagevej 14, 8500 Grenå  
Tlf. 86 32 30 05

**NIELS MANØ**

Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:

**GRAFISK TRYK  
LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:

**WILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

**JOHN M. J. MEYER**

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre  
Tlf. 55 81 90 58

**CLAUS H. JACOBSEN**

K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso  
Tlf. 56 49 30 43

**JENS SLOT**

Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85

**KIM RULLE**

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 - 20 20 14 18



## Ny Løn til redningsmænd

Her i efteråret skal der laves nye overenskomster i Forsvarsministeriet, samtidig skal der indføres »NY LØN«.

At indføre ny løn til redningsmændene er ikke en nem opgave. Grundlønnen bliver ikke stor, så resten op til en normal løn skal findes ved tillæg.

Hvad skal der så til for at få tillæg?

Funktionstillæg som f.eks. bådmænd, bådførere og stationsledere er ikke de store problemer. Dem har vi allerede i dag. Men det er alle de andre tillæg, der skal til for at få lønnen op på mindst det den er i dag og næsten alle forventer, at det nye lønsystem gerne skal give mere i lønningsposen.

Spørgsmålet er også, hvad med efterlønnen?

Når grundlønnen bliver mindre, vil efterlønnen så også blive mindre? Eller vil f.eks. nogle af tillæggene være pensionsgivende?

Endnu kender vi ikke resultatet.

Hele bestyrelsen vil, inden aftalen bliver underskrevet, samles og gennemgå alt materialet. Vi skal gerne have et resultat, alle kan være tjent med. Og løn og efterløn må ikke blive dårligere, end den er i dag, og redningsmændenes løn skal gerne have et løft, det har de fleste andre fået.

Forsikring af redningspersonellet er også noget, bestyrelsen forventer afsluttet her i efteråret. Vi blev på generalforsamlingen lovet, at der snarligt ville blive set på det forslag, bestyrelsen har fremlagt.

Bestyrelsen presser også på angående bådmateriel. Vi har stationer, der skal have deres gamle LRB/FRB udskiftet. Også her forventer vi, der bliver taget beslutning i løbet af efteråret.

Hvem bestemmer, og hvem har ansvar for de forskellige opgaver i Kystredningen? Hvad laver de 3 maskinmestre, og hvad er deres ansvar? Hvorfor føres der igen mere og mere arbejde fra vores afdeling op i Materielafdelingen? Hvorfor synes det lige som om alt helst skal være så besværligt som muligt, og har kystredningen økonomi til alt dette?

Det er spørgsmål, bestyrelsen jævnlige bliver stillet.

Bestyrelsen har rettet henvendelse vedrørende disse spørgsmål, og også her forventer vi, at der i løbet af efteråret kommer en klaring på det.

Jakob Pedersen

### Undskyld forsinkelsen

Tidsskrift for Redningsvæsen kom denne gang ud et par uger senere end oprindeligt tiltænkt. Det er der mange grunde til. Men igen vil det være en hjælp for mig, hvis i sender stoffet ind og meget gerne med billeder (husk fotografnavn) i tide inden deadline.

Tak for hjælpen til alle jer, der har bidraget til dette nummer og til sponsoren fra Viking Life-Saving Equipment A/S, som har gjort det muligt for os at bringe forsidebilledet i farver.

Sidste frist for at indsende stof til årets sidste udgave af Tidsskrift for Redningsvæsen er søndag 1. dec.

Venlig hilsen Dorte



## nordvestBANK

### Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE  
✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 5835 3878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANt - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

**Hanstholm  
Havns  
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

# »Niels Iversen« ny MRB i Esbjerg

For folkene på redningsstationen i Esbjerg blev sommeren 2002, den sommer, de fik deres længe savnede motorredningsbåd.

Torsdag den 4. juli inviterede Mathis Værft A/S i Ålborg til navngivning af nybygning nr. 139, en motorredningsbåd af "Morten Stage-typen" til Farvandsvæsenets Kystredningstjeneste.

Vejrudsigten lovede ikke godt, men et halvt hundrede mennesker fandt sammen ved kajen ud det nye fartøj, som meget passende flagede over stag. Her var dækket op med forfriskninger til gæsterne i en hal overfor, og dåbsvandet var hentet fra Grådyb. Arrangørerne havde prøvet det før. Esbjergs nye redningsbåd var for Mathis Værft den fjerde i en serie.

Selve navngivningen blev foretaget af Grethe Tuxen, der blandt andet er medforfatter til "Hverken for Ros eller Løn" det store jubilæumsværk om Redningsvæsenet gennem 150 år.

"Dette redningsfartøj skal bære navnet Niels Iversen. Må held og lykke følge

Niels Iversen og dens besætning", sagde Grethe Tuxen inden hun kastede span-

dens indhold ud over redningsfartøjet. Til gengæld for sin indsats fik hun en stor forgyldt broche med bjergkrystal og livsvarig fribillet til fartøjet.

Farvandsdirektøren forklarede senere, da alle havde fået lejlighed til at beundre skibet både ud og indvendigt:

"Når vi vælger navne til vore redningsfartøjer søger vi blandt hæderkronede og opofrende redningsmænd tilbage i historien, med nutidens redningsmænd som hjælpere og assistance fra de historiekyndige."

Og han afslørede, at man absolut ikke gør noget for at tilstræbe en forbindelse mellem navnet, og det sted, hvor skibet skal

### Hoveddata for MRB "Niels Iversen":

Længde overalt: 16,73 m  
Længde i konstruktionsvandlinien: 14,73 m  
Bredde overalt: 4,94 m  
Fribordshøjde: 0,90 m  
Konstruktionsdybgang: 1,40 m  
Deplacement ved dybgang 1,40 m: 28,4 ton  
Bruttotonnage: 36,2 GT  
Nettotonnage: 10,4 NT  
Fremdrivningsanlæg: 2 x 460 kW diesel  
CP-propeller: 2 stk. dia. 850 mm  
Tankkapacitet, diesel: 2 x 1.200 liter  
Bovpropeller: 18 kW  
Slæbespil med trosseklipper

200 m ø34 mm slæbetrosse max 3 ton  
Kran: SWL 300 kg  
Besætning: 3 personer  
Kapacitet (reddede): 10 personer heraf 2 på bære  
Aktionsradius: 240 sømil  
Fart: 21 knob  
Pæletræk: 8 ton  
Selvoprettende ved vandfyldt skrog eller styrehus



Navnemor Grethe Tuxen kaster vand fra Grådyb på »Niels Iversen's« stævn.

(Foto: John Haugaard)



virke i fremtiden, blandt andet fordi, det ville senere omdisponeringer alligevel ødelægge.

Niels Iversen er en af de første redningsmænd her i landet. Han blev født i Vester Agger i 1824 som næstældste søn af Iver Jensen. Han var husmand og fisker og samtidig redningsmand fra 1847 til han 72 år gammel valgte at tage sin afsked på grund af alder. Da havde han medvirket ved redningsaktioner ved ikke mindre end 496 skibbrud og modtaget redningsmedaljen i sølv.

Endnu ved navngivningen manglede de sidste tests og prøvesejladser. Men 5 mand fra stationen i Esbjerg tog nogen tid senere til Ålborg, hvor de fik et kursus i at bruge den nye båd, og 9. august var de og "Niels Iversen" klar til at sejle hjem.

Smede fra værftet sejlede med til Thyborøn for at være klar til at rette småfejl undervejs. I Thyborøn fik alle en bid brød og rejste så videre i hver sin retning. De folk hjemme fra stationen i Esbjerg, der ikke havde været med i Ålborg, sejlede til gengæld "Niels Iversen" i møde i LRB'en. Det var på forhånd aftalt at mødes ved vindmølleparken og følges ind.

Den følgende tid skulle bruges til at blive fortrolig med det nye fartøj og dets faciliteter. Der blev trænet og "Niels Iversen" nåede at blive brugt ved to aktioner.

Men den 18. august går det galt. Stationen har modtaget en alarm om brand om bord på et fartøj ikke langt fra Skallingen. Man beslutter sig for at sejle ud med begge både. Men undervejs får "Niels Iversen" motorproblemer. Besætningen finder et utæt rør. Skaden er ikke værre, end man kan sejle videre. Men så begynder skibet pludselig at ryste voldsomt. De beslutter sig for at tage hjem, og omtrent samtidig afblæses hele aktionen.

"Niels Iversen" har ikke kunnet bruges siden, og ventes nu tidligst i drift i slutningen af september.

I første omgang ser det ud til at være skruen, det er galt med. Den sendes til leverandøren, men kommer retur med besked om, at man ikke har kunnet finde fejl eller skader. Skruen monteres, "Niels Iversen" sejler ud, men rystelserne er ikke blevet mindre.

Så samler mistanken sig om gearene eller koblingen mellem bagbords gear og motor, og fredag den 30. august kommer "Niels Iversen" på land, og Klassens repræsentanter fra Lloyds register kommer for at besigtige skaderne.

Med lidt research finder stationsleder Jens Degn Abrahamsen ud af, at Læsøs "Morten Stage" har haft lignende vanske-



»Niels Iversen« blev i Aalborg, mens 5 mand fra Esbjerg fik et kort kursus i at bruge deres nye båd. (Foto: John Haugaard)

ligheder, og at man i Skagen senere også løber ind noget, der ligner.

"Klassemændene" vender tilbage og forlanger nu også at få det styrbords gear undersøgt.

Det får Jens Degn Abrahamsen til at foreslå en endoskop-undersøgelse, altså at

man fører et miniature-videokamera ind i motoren og optager, det, som sker derinde på bånd.

Læs mere om de skadede redningsbåde andetsteds i bladet.

**Dorte Haugaard**



Hjemme i Esbjerg havn.

(Foto: Jens Degn Abrahamsen)

## Påsejlet redningsbåd på værft i seks uger

Sidste år fik vi endelig nyt bugerspil på "Margrethe Gaardbo". Det gamle var der igennem årene kostet store beløb på.

Søfartsstyrelsen forbød så på et tidspunkt at bruge det mere, og det satte gang i anskaffelse af et nyt. Det nye spil blev sat på dækket. Det bevirkede, at der måtte lægges dæk hen over en del af det agterste redningsrum, så det i dag er ikke ret stort.

For at bevare stabilitet i de forskellige konditioner, måtte der bygges et stykke i agterkanten af styrehuset.

Spil og ombygning blev et rigtigt godt resultat.

I år 2002 skulle der så ikke ske de store ting, og vi var enige om, at der ikke skulle bruges penge på noget, der ikke var 100 procent nødvendigt.

Det, der skulle laves, skulle helst ikke være andet, end det vi selv kunne gøre. Vi er jo 4 fastansatte. Vi ville gerne have malet forskellige steder i og på skibet, så vi gik i gang med pensel og maling og i løbet af forår og sommer fik vi malet begge maskinrum, det gamle spilrum, dækket og det meste af overbygningen.

Så langt var vi kommet den 7. august, da alle vores planer væltede.

Den 7. august om eftermiddagen lå "M. Gaardbo" fortøjet på sin faste liggeplads ud for redningsstationen, da den blev påsejlet af en af de hjemmehørende stål-trawlere, da dennes omstyring svigtede.

Vi blev ramt i bagbords side næsten ud for forkanten af styrehuset. Det så ikke for godt ud, der var slået hul i brændolie-tanken, mange meter af gelænderet var ødelagt, det samme med fenderen og dækket var trykket ind og bulet. Under dækket var der i skottet mellem maskinrum og redningsrum flere buler og helt over i døren til maskinrummet var der buler i stålkarmen.

Næste morgen kl. 9 var der møde på stationen. Til stede var skipperen fra trawleren, skibsforsikringen, Klassen, redningsinspektøren, Jørgen Stenfelt og nogle redningsmænd.

Skipperen havde stumperne med af det, der var gået i stykker i omstyringen.

Skaderne på "M. Gaardbo" blev besigtiget.

Under en kop kaffe på stationen blev skadernes omfang diskuteret. Alle var enige

om, at skaderne skulle laves hurtigst muligt, og på anbefaling fra forsikrings-selskabet blev Thyborøn Skibs- og Motor A/S kontaktet. De var i stand til at reparere skaderne med det samme, og det blev bestemt, at "M. Gaardbo" på midlertidig sejtilladelse skulle sejle til Thyborøn. Hullet i skroget blev midlertidigt lukket, og søndag den 11. om formiddagen afgik "M. Gaardbo" med kurs mod Thyborøn, hvor vi ifølge aftale skulle være mandag morgen. Her tog vi skibet på bedding og skibstømmerne gik i gang med at pille beklædning af skottet mellem maskin- og redningsrum ned.

Klassen ville være til stede for bundbesigtigelse og øvrige skader tirsdag formiddag.

I mellemtiden havde forsikrings-selskabet skriftligt meddelt Farvandsvæsenet, at de var uden ansvar for skaderne, da det var en teknisk fejl. Så kom balladen, for så var det Farvandsvæsenet, der stod for at få skaderne udbedret, og da skaderne var af så stor en størrelse, kræver det, at opgaven skulle i udbud.

Der var tre værfter, der blev bedt om at give tilbud. Det blev Thyborøn Skibs- og Motor, der fik arbejdet, og da de kunne komme i gang var vi fremme ved torsdag den 29. august.

I skrivende stund, søndag 8. september er arbejdet godt i gang, og omkring den 18. september forventer vi, at "M. Gaardbo"

er færdig og kan komme tilbage til Hirtshals igen. Men så er der også gået 6 uger siden påsejlingen.

Vi havde alle forventet, at "M. Gaardbo" havde været sejlklar igen efter 2 - 3 uger, men fordi forsikringen fraskrev sig ansvaret, kom der til at gå dobbelt så lang tid.

Her på stationen undrer vi os over, hvorledes nogen kan løbe fra sit ansvar. Vi har da også talt om, hvad der ville ske, hvis man i sin bil i et lysreguleret kryds for rødt lys torpederede og smadrede andre biler, der lovligt kørte over for grønt, og så blot steg ud og sagde: "Det må I undskylde, men det var en teknisk fejl, så jeg har intet ansvar", og satte sig ind og kørte videre. Ingen af os her på stationen tror, at det ville gå.

Noget andet vi har talt om, er, om det mon er fordi vi er statsejede og dermed selvforsikrede, at forsikringen stiller sig sådan, eller kan de virkelig vinde sagen, når den kommer for retten.

Vi her på stationen ved ikke, hvordan sagen ender, vi er i første omgang blot interesserede i at få vores skib hjem igen. For vi må nok sige, at når det ikke ligger klar til aktion, føler vi os noget amputerede.

Noget, vi også har talt om, er, at vi faktisk igennem årene har bjærget en hel del skibe for forsikringen.

**Jacob, Rst. Hirtshals**



Hirtshals' MRB efter nærkontakt med en trawler.

(Foto: John Haugaard)



# Redningsfartøjer på land

En epidemi synes udbrudt blandt større danske redningsfartøjer

"Ingen kommentarer", var hvad redningsinspektør Mogens Rasmussen ønskede, han kunne nøjes med at svare, når nogen i den første halvdel af september spurgte til, hvor mange redningsfartøjer, der stod på værft eller bedding.

Det var ikke ligefrem oplivende at skulle berette om "L.W. Dam" fra Gedser, der nu siden 1. juli har været sat ud af spillet på grund af et skruerhavari, efterfulgt af diverse kompetenceforviklinger internt i Farvandsvæsenet.

"Det er en sag, der helt klart handler om for mange kokke. Jeg tror, at nær ved alt, hvad der kunne gå galt, er gået galt, erkender han.

Det eneste oplivende moment Mogens Rasmussen kunne finde i den historie, var, at der fra Norge nu var underretning om, at en ny skrueraksel ventedes et par dage senere. Men erfaringen i denne sag gjorde, at han ikke turde forsøge at sætte et tidspunkt på, hvornår Gedser Redningsstation kan sende mandskab til Nexø Skibsværft, for at hente skibet hjem.

Derfor håbede han inderligt, at historien om Hirtshals' redningsbåd "M. Gaardbo"

ville blive en succeshistorie, når man altså lige undtager, at spørgsmålet om, hvem der i sidste ende skal betale regningen til Thyborøn Skibs- og Motor A/S endnu står hen i det uvisse. Stationsleder Jacob Pedersen beretter selv om påsejlingen den 7. august og hvad der fulgte andetsteds i bladet.

Et andet sted i denne udgave af bladet vil man også kunne læse om, hvordan glæden over det splinternye skib af T16-tyben "Niels Iversen" fik alvorlige skår (efter) godt en uge efter hjemkomsten til Esbjerg, og at skibet står på land uden nogensinde at blive officielt tilmeldt hos SOK.

Der er alvorlige problemer med gear eller koblingen mellem gear og motor, og det er i skrivende stund uvist, hvornår den kommer i vandet igen.

For få dage siden kom så der så besked om, at Skagen Redningsstations T16-model "Lars Kruse" er kommet på land med symptomer, der kan tyde på skader i stil med dem, der er fundet på "Niels Iversen", og som muligvis er det samme, som tidligere har generet Læsøs "Morten Stage". Ingen tvivl om, at den del af mo-

turen vil få et nøje gennemsyn, når Rønne Redningsstations "Mads Jakobsen" skal til garantisyn den 16. september.

- Vi mener, der må være tale om en uhenigtsmæssig konstruktion, der må falde tilbage på værftet, siger Mogens Rasmussen, som fortæller, at man arbejder tæt sammen med leverandørerne af såvel motorer som gearkasser for at finde ud af, hvad det er, der er gået galt.

Men på redningsstationen i Thorsminde skulle man gerne have fået skibet tilbage i tjenesten efter et par ugers renoveringsophold på land.

"Det er klart, at det her er en svækkelse af beredskabet", erkender redningsinspektøren.

Som altid, når skibe er taget ud af brug i kortere eller længere tid, er SOK blevet underrettet. Hvad der derudover kunne gøres, har været op til den enkelte stationsleder at vurdere.

I Skagen har der således været overvejelser om at lade et af søværnets fartøjer kunne assistere, hvis det bliver nødvendigt.

"Der skal en helt ekstrem situation til, før vi begynder at rykke rundt på vore red-



»Mogens Gaarbo« på bedding i Thyborøn.

(Foto: John Haugaard)



»L.W. Dam«.

(Arkivfoto)

ningsskibe", slår Mogens Rasmussen fast og forklarer, at det dels ville føre til at skibet ville mangle et andet sted, og at der i visse tilfælde vil være problemer med, at personale på redningsstationer kun har tilladelse til at sejle i stationens skibe og i hjemlige farvande.

I et enkelt tilfælde, nemlig da også Gedser Redningsstations LRB i en periode også måtte til reparation, blev det dog nødvendigt med at låne et skib i Esbjerg, for ikke at være helt uden mulighed for at stå til søs.

Det kan være svært at forudse uheld, som f.eks. at skibe, der ligger i havn påsejles af trawlere, men redningsinspektøren håber, at de dyrekøbte erfaringer vil forplante sig, og eksempelvis kan få betydning for procedurer for den systematiske vedligeholdelse, lige som han oplyser, at internt i huset vil blive strammet op på procedurerne i forbindelse med havarier.

"Det er svært at forestille sig, at vi skulle have et stort redningsfartøj stående i reserve. Så lad os i stedet prøve at forhindre uheld", siger Mogens Rasmussen. ■

## KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 · Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77



### ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



## HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

### Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

## MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn  
Telefon 97 83 12 11



# Thyborøn Redningsstation

Et udpluk af sommerens indberetninger fra Thyborøn

Det gode vejr og den svage østenvind, der i dagevis fik Vesterhavet til at ligge roligt som en doven kat i solskinnet, lokkede mange ud på vandet. Midt i august var Redningsstationen oppe på 61 indberetninger. Her er et lille udsnit af nogle af de seneste:

## Redning

9. juli kl. 23.10: Tre drenge fra Lemvig var sejlet ud i en jolle og ikke kommet hjem til aftalt tid. Forældrene var blevet bekymrede og havde Thyborøn Havn om hjælp. Havnevagten kontaktede redningsstationen. Vi afgik med LRB 11 og fandt hurtigt jollen ved med de tre drenge Fjordgrund i fjorden omkring 2 sømil fra Thyborøn. De var alle ok, men havde mistet orienteringen, da det blev mørkt. Vi lodsede dem ind til havnen, hvor de urolige forældre ventede

## Assistance

10. juli kl. 7.15 fik et lystfiskerfartøj "Ostsee Star" motorstop, mens det befandt sig i sejlrenden i Thyborøn Kanal. Havnevagten kontaktede redningsstationen, men før vi kom af havn, fik de startet op igen, så vi returnerede til redningsstationen.

## Redning

14. juli kl. 12.05 kontaktes redningsstationen af politiet: En tysk turist var længere nede af vestkysten, ud for redningsvej c 194 drevet til havs på en luftmadras. Men før vi nåede frem, var han kommet i land ved egen hjælp, og alarmen blev afblæst.

## Redning

21. juli kl. 23.10 meldte havnevagten, at havnen var blevet kontaktet fra en motorbåd "Navigo", der lå 10 sømil vest for Bovbjerg Fyr. Man havde bedt om hjælp, fordi der kørt en trosse i skruen, og trossen havde fat i havbunden. Det viste sig at være ankergrej til en sandpumpers afgangsrør til kystfodring, som motorbåden havde fået i skruen. Det blev et stort arbejde og kapløb med tiden at få ham fri, da der var kulingvarsel og sandpumperen lå ved siden af og ventede på en last sand. Afgangsledningen var efter min mening ikke afmærket ordentligt med en lysboje, så manden sejlede i god tro langs kysten, da uheldet skete.

Vi meddelte Thyborøn Havn om den manglende afmærkning på position 563280 N - 080630 Ø, og da vi havde fået skibet fri, returnerede vi til redningsstationen.

## Redning

24. juli kl. 12.05 ringede SOK til Thyborøn RST: Lyngby Radio havde opsnappet nogle nødmeldinger på VHF DSC kanal 70. SOK bad os derfor straks om at afgå. Vejret var klart, men det blæste 15-19 sekundmeter og søen var urolig. Kort efter blev redningsskibet Vestkysten også sendt afsted.

Vi spurgte Lyngby om yderligere oplysninger om båden, men hverken Lyngby eller SOK havde nogle hele klare oplysninger om båden eller om, hvad der var sket, ud over at de havde hans navn ("Flicka" fra Eindhoven i Holland) og at det var en lystbåd.

Sammen med Vestkysten startede vi en eftersøgning.

Efter et stykke tid fik vi et ekko på vores radar, som vi troede kunne være dem. Det viste sig at være den eftersøgte båd "Flicka". Da vi kom til ham sejlede han tværs i søen, hvorefter vi sejlede op til ham fra agter og prøvede at komme i kontakt med ham ved at råbe over til ham fra dækket. Da det var svært for os helt at forstå, hvad der var galt med dem, blev vi derfor enige med hinanden om at sende en bærbar VHF derover med en kasteline og det nikkede de OK til. Da gik de over bunden med en fart på ca. 6-7 knob, sejlede vi derfor endnu en gang op til ham fra agter, hvor vi sørgede for at holde vores stævn godt agten for tværs for hans bagbords side så vi lige akkurat kunne nå ham med en kasteline, hvori vi havde fastgjort en bærbar VHF.

Det lykkedes os til alt held at for skabt en forbindelse ved første forsøg, hvorefter et af besætningsmedlemmerne på "Flicka" begyndte at hive hjem i kastelinen. Pludselig var det som om, at rørgænger på "Flicka" tabte koncentrationen, hvorefter hans båd drejede 70-80 grader til bagbord rundt og op i vinden. Dermed skar han lige ind foran stævnen på "Martha Lerche", hvorefter en kollision desværre var uundgåelig, også selv om vi lige akkurat havde omstyret vores skrue til bak. Efter nærmere undersøgelse viste det sig, at skaden ikke var værre, end at han selv uden nogen problemer kunne sejle efter os til Thyborøn, selv om de både var godt trætte og søsyge efter et par døgn med hårdt vejr i Nordsøen. Efter nærmere besigtigelse har vi konstateret, at han har fået et lille tryk i bagbordsside og der var sprunget et par wirer i riggen.

## Redning

30. juli kl. 15.05 ringer en mand fra stranden og fortæller, at to drenge er strandet med en lille sejlbåd på Høfde 63 i Thyborøn Kanal. Vinden er i østlig ca. 10 sekundmeter og søen urolig, men det er klart vejr. Vi afgik straks med LRB 11 og var hurtigt fremme ved båden. Vi var ikke i stand til at bjærge båden, der var sprunget læk. Vores styregrej fungerede ikke, fordi en sten havde sat sig fast ved roret på LRB 11. Men vi fik bragt drengene i sikkerhed på stranden.

## Assistance

Vejret var klart og roligt, men det blæste 12-15 sekundmeter fra øst, da havnevagten den 2. august kl. 9.00 kontakter redningsstationen: En sejlbåd med motorproblemer er nået til Thyborøn Kanal, men ombordværende tør ikke gå ind for sejl alene i den stride modvind. Vi afgik med LRB 11 og fik "Nadia" fra Askøy i Norge i havn uden problemer.

## Stranding

4. august kl. 18.50 ringer en sommerhusbeboer fra Helligsø og fortæller, at en sejlbåd ligger strandet på fjordgrunden omkring fem sømil inde i Limfjorden. To personer gik i vandet omkring båden,

men grunden er omgivet af dybe render hele vejen rundt, så det var ikke muligt at gå i land. Vi afgik med LRB 11 og var hurtigt fremme. Sejl båden "Trunte" fra Silkeborg blev slæbt fri og de kunne fortsætte for egen hjælp.

## Eftersøgning

16. august kl. 16.12 får Thyborøn Redningsstation besked fra KGM-SOK om at man frygtede, at en badende var i nød vest for Agger. Vi afgik straks med LRB 11 og Martha Lerche. Da vi nåede frem var Agger Redningsstation og politiet allerede på stedet. Kort efter kom også en helikopter og deltog i eftersøgningen. Vi fandt dog intet, der tydede på en ulykke,

og efter at politiet havde afhørt en tysk dame, der netop var kommet op på stranden og formodes at være den person, andre havde anset for at være i nød, blev aktionen afblæst.

## Redning

16. august kl. 18.55 meldte Holstebro Politi at en jolle var brudt i brand i Thyborøn Kanal ud for Thyborøn. Vi afgik straks med LRB 11 og var hurtigt fremme. Der var fire mand om bord og efter at vi havde slukket ilden, kunne de sejle i havn for egen hjælp. Aktionen var slut kl. 19.35

## Farvandsvæsnets dårlige samvittighed

"Vi har dårlig samvittighed. Vi er ikke nået ret langt", siger kontorchef Bent Davidsen fra Farvandsvæsnets, når man spørger til de frivillige redningsmænds fremtidige forsikringsforhold.

På generalforsamlingen i maj blev der talt om, hvordan en frivillig redningsmand blev droppet af sit forsikringselskab, da de fandt ud af, at han var redningsmand. Ikke mindst fra Hirtshals ønskede de andre frivillige et få lagt et vist pres på, at man fandt en løsning.

Men det er ikke så let, forklarer Bent Davidsen, og påpeger i øvrigt at forsikringer af den art er den enkeltes eget problem.

"Strengt taget er det jo også meget sjældent, at redningsmænd mister livet eller kommer alvorligt til skade på deres arbejde. Men det kan vi jo nok ikke nøjes med at sige til forsikringselskaberne, siger han.

Foreløbig arbejder man i Farvandsvæsnets på at udarbejde et materiale, en samling krav til en sådan fælles forsikring-

sordning for de frivillige redningsmænd. Materialet skal fungere som udbudsmaterialer ved en offentlig licitation mellem forsikringselskaberne.

Men inden man kan binde sig til en aftale kræver det desuden, at Forsvarsministeriet giver grønt lys til at bevilge nogle penge til formålet, forklarer Bent Davidsen. Han oplyser, at sagen er nævnt for ministeriet, men at der ikke er kommet noget svar.



LRB 11 klar til udrykning.

(Arkivfoto)

# uni-safe

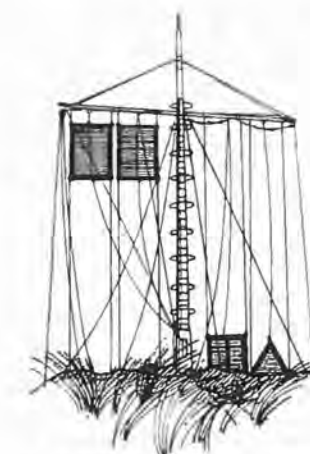
Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsvester  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer



HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



# Uddannelsesbogen er klar

Redningsmænd skal for fremtiden have papir på deres kunnen og sejltid

Den særlige "Uddannelsesbog for Redningsmænd" er færdig.

Uddannelsesbogen, som er et led i en aftale mellem Farvandsvæsenet og Søfartsstyrelsen, skal være dokumentation for indholdet i redningsmænds tjenestetid. Samtidig skal den sikre et ensartet og kontinuerligt forløb for de første 2 års tjeneste som redningsmand i Kystredningstjenesten.

Endnu er den knapt nået ud på stationerne, lige som det ikke synes helt faldet på plads, hvad der skal følge med af yderligere materiale.

Men i Hanstholm, hvor stationsleder Willy Ringgaard har siddet med i det udvalg, der har udarbejdet bogen, er det første eksemplar taget i brug. Her bliver uddannelsesbogen suppleret med i hvert fald en Blå Bog (en sundhedsattest med synsprøver og lignende, som Willy Ringgaard ikke tror vil volde nogen redningsmand vanskeligheder at bestå, red.) og et sæt søvejsregler.

Han opfordrer til, at man følger trop på andre stationer. Uddannelsesbogen kan rekvireres hos Mogens Rasmussen eller Anne Lise Juelsbjerg i Farvandsvæsenet. Meningen er, som det står skrevet i forordet på den første side i den hvid/blå ringmappe, at alle nyansatte rednings-

mænd og alle andre, der ønsker det, f.eks. fordi de ikke i forvejen har et duelighedsbevis, kan bruge bogen.

Men en korrekt udfyldt uddannelsesbog giver mulighed for at få godskrevet halvdelen af tjenestetiden i Kystredningstjenesten som fartstid, og at det giver adgang til at få udstedt sønæringsbeviser.

Det betyder samtidig, at en redningsmands tilladelse til at sejle ikke længere begrænser sig til lige præcis de fartøjer, der findes på den station, han er tilknyttet. Med uddannelsesbogen vil en redningsmands første 4 års tjeneste få følgende forløb:

1. **Vagtholdsbevis** vil kunne udstedes efter 24 måneders tjeneste (12 måneders fartstid) med en udfyldt uddannelsesbog som dokumentation. Vagtholdsbeviset tillader redningsmanden at forrette udkigstjeneste.

2. **Duelighedsbevis** i sejlads vil kunne udstedes til redningsmænd, der udover at være i besiddelse af vagtholdsbevis har aflagt duelighedsprøve i sejlads og motorpasning, samt er i besiddelse af ROC i GMDSS og et gyldigt sundhedsbevis for søfarende (Blå Bog). Duelighedsbeviset tillader redningsmanden at virke som fører af fartøjer op til 20 BT og som styrmand i fartøjer op til 99 BT.

3. **Bedstemandsbevis** vil kunne udstedes efter 12 måneders tjeneste (6 måneders fartstid) efter opnåelse af duelighedsbevis i sejlads. Bedstemandsbeviset tillader redningsmanden at virke som fører af fartøjer op til 20 BT og som styrmand i fartøjer op til 199 BT.

4. **Kystskipper**. Der opnås adgang til uddannelsen som kystskipper ved landets skipperskoler efter 24 måneders tjeneste (12 måneders fartstid) som styrmand i et redningsskib efter op-

nåelse af duelighedsbevis i sejlads. Eksamen som kystskipper giver redningsmanden sønæringsrettigheder, så han kan virke som styrmand og fører af alle Kystredningstjenestens fartøjer under 99 BT indenfor Kystredningstjenestens operationsområde.

De fleste af siderne i uddannelsesbogen er de skemaer, som skal udfyldes efterhånden som redningsmanden behersker de forskellige punkter, og underskrives af stationslederen eller bådføreren. Retningslinierne kan man læse mere om i bogen ud for hvert enkelt afsnit. Her står også, hvordan man definerer "at have kendskab til" eller "forståelse for" eller at "kunne vurdere".

Men i øvrigt siger Willy Ringgaard: "Som stationsleder sender man jo meget nødt til en mand ud på en opgave, uden han har den fornødne kendskab"

Under alle omstændigheder er det vigtigt, at uddannelsesskemaerne bliver udfyldt med de discipliner/arbejdsopgaver, som redningsmanden har gennemgået. For er de ikke det, bliver praktiktiden ikke godkendt som dokumentation for sejladsen. Når uddannelsesbogen er udfyldt skal den sendes til Farvandsvæsenet, som vil kunne kontrollere den, inden den bruges til at søge Søfartsstyrelsen om godkendelse af redningsmandens sejltid. ■

THORFISK  
TRADING  
A/S  
THORFISK



Willy Ringgaard

(Arkivfoto)

Nordea   
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

# Nægter at supplere Claus i bestyrelsen

"Som suppleant igennem snart 12 år stopper jeg med omgående virkning som suppleant for region øst Bornholm.

Når man kan læse i referatet fra generalforsamlingen, at det jeg (vi) kalder vores repræsentant i bestyrelsen ikke støtter en hel stations beslutning om en fastansat redningsmand ved Redningsstation Rønne, så kan det være nok. For som jeg læser det, er det åbenbart egne interesser, man vejer højere, end en hel station. Med glæde kan man i samme referat læse, at vi endelig har fået en redningsinspektør, der har hår på brystet og tør sige bestyrelsen af Danske Redningsmænd imod."

Sådan skrev Sten-Erik Rasmussen fra redningsstationen i Rønne i et brev til Tidsskrift for Redningsvæsen i juni.

"Og den beslutning står ved magt", siger han stadig.

Vel vidende, at det næppe gør den store forskel i det daglige bestyrelsesarbejde,

for i sit årelange virke, mindes han ikke en eneste gang at have måttet give møde for Claus H. Jacobsen.

"Men hvorfor skal jeg være suppleant for en mand, der ikke bakker os op. Så må bestyrelsen da få valgt en anden", siger han.

Det hele begyndte, da redningsstationen i Rønne fik deres nye fartøj "Mads Jakobsen", og Foreningen af Danske Redningsmænd stod fast på, at der nu skulle fastansættes to mand på stationen, hvoraf den ene skulle være stationslederen. På redningsstationen i Rønne var holdningen en anden.

"Farvandsdirektøren sagde to årsværk, og det valgte vi at fortolke sådan, at vi fik en fastansat og at de resterende timer blev fordelt ud på de otte frivillige", forklarer Sten-Erik Rasmussen.

Den fastansatte, som ikke er stationslederen, er kun ansat til kl. 15.30 på hverdage og tager sig af al vedligeholdelse af

båden. De otte andre deltager på skift i de forskellige tjeke, så alle bliver fortrolige med skibets faciliteter og apparatur.

"Havde vi fået de to fastansatte ville deres arbejdstid kun være fra kl. 8 til kl. 15.30, og så var der jo ingen sikkerhed for, at det var en af dem, der kendte båden, båden, der kom til at sejle med den", siger Sten-Erik Rasmussen.

Han forstår godt, at sådan en aftale kan vække bekymring f.eks. på stationen i Nexø, hvor de er fire fastansatte, men forklarer, at de to aftaleformer ikke kan sammenlignes, fordi de fire er ansat til at stå til rådighed 24-timer i døgnet. Han tror ikke, Rønne-aftalen, vil føre til forringede forhold på andre stationer.

"Det er jo også hele tiden et spørgsmål om, hvor mange man har, der må sejle med redningsbåden", siger han.

Aftalen med Farvandsvæsenet er i første omgang en etårig forsøgsordning, som skal revideres i løbet af efteråret. Men det er Sten-Erik Rasmussens opfattelse, at forsøget er forløbet efter hensigten.

Bortset fra Sten-Erik Rasmussens brud med bestyrelsesarbejdet, bakker både han og resten af bemanningen på stationen i Rønne fortsat op om Foreningen af Danske Redningsmænd. ■



MATHIS VÆRFT A/S  
Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50





**HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S**

**Alt i reparation og nyinstallationer**

**ELEKTRONIK**

*Salg og service:*

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

**EL**

*Salg og service:*

24 volt og 380 volt generatorer  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

**DØGNVAGT**

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde  
Revisionskontor**



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HANSTHOLM HAVN**

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS  
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Royal picnic ved Vadehavet**

For år tilbage havde redningsstationen i Rømø prins Ingolf med på en sejltur. Det var kommet prins Henrik for øre, så en dag i slutningen af juli modtog opsynsmand Bjarke Kristensen et telefonopkald fra Gråsten Slot. Her var der en hel lille flok, der kunne tænke sig at se nærmere på kystredningstjenestens materiel.

Turen blev programsat til den følgende dag. Ud over prins Henrik mødte prinsesserne Alexandra og Theodora, prins Gustav, prins Nikolaos, prins Pavlos og grev Jefferson op med godt humør og velforsynede madkurve. Med fire mand fra redningsstationen sejlede de ud i LRB'en til en fornøjelig dag

både på og i vandet. På en sandbanke i Vadehavet gik hele flokken i land og nød frokosten i strandsandet inden hjemturen. Her kom de blandt andet forbi en banke, hvor næsten 200 sæler lå og slikkede solskin, og synet af et marsvin gik gæsterne heller ikke glip af, på den omkring tre timer lange udflugt.



(Foto: Jørgen Kølbe)



(Foto: Jørgen Kølbe)



(Foto: Jørgen Kølbe)

**Fiskernes  
Fiskesortering**

A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Dansk fisk  
HANSTHOLM**



**Hanstholm  
Ny Samlecentral A/s**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm



# Dampskibet Schlei af Hamburg

En stranding ved Røms kyst

Om formiddagen kl. 10 den 10. august 1908 kom føreren af redningsbåden Niels Th. Nielsen i Juvre, der havde været oppe i stationen for at se ud, ind til mig og bad mig komme med ud, thi han ville tale med mig. Jeg sad i køkkenet, rejste mig straks for at gå med ham, men min hustru, som havde lagt mere mærke til Nielsens stemme bemærkede til mig: "Du kan godt tage din hat med, thi den skal du dog bruge alligevel. Derpå tog jeg hatten på og skyndte mig ud af staldøren efter Nielsen, som da meddelte mig, at der formodentlig var en stranding langt ude i bankerne og bad mig følge med til stationen.

Fra udkigstårnet blev det konstateret, at der var strandet en damper, hvorfor mandskabet til redningsbåden "Wahlpoden aus Mains" fra Juvre ved en cyklist blev kaldt til stationen, nemlig føreren N. Th. Nielsen, Bunde J. Bundesen, Cornelius Møller af Juvre, Jens Chr. Jensen af Toftum, Christen J. Ibsen af Bolilmark, Marius Bundesen og Jens J. Bundesen af

Nordre Tvismark, Carl Marius Møller af S. Tvismark og Carl Eduard Nielsen af Kongsmark, som alle være familiefædre, endvidere tilkaldtes fire kuske med deres 8 heste.

Båden blev trukket ud af stationen og det nødvendige materiel, som kunne tænkes at skulle bruges blev lagt op i båden. Ved middagstid forlod vi stationen i vestlig retning og kl. 1.30 om eftermiddagen sættes båden i søen ved Bollert Sand. Vinden var VSV med jævn kuling. Båden blev rigget op, den havde 2 latinsejl og stagfok og krydsede ud efter igennem Nørredyb imod vind og strøm, indtil vi var nået ud ca. 5 kvartmil fra land og befandt os i læ af den store banke, hvorpå damperen stod. Her blev riggen taget ned og årene lagt ud for at ro igennem brændingen op til den strandede damper. Men det magtede vi ikke. Forsøget mislykkedes og vi måtte tilbage til sejløbet og sejlene sættes på ny og kursen rettedes ud igennem hullet eller rettere indsejlingen fra Nordsøen til dybet. Efter at vi var

kommet udenfor toges atter sejlene og på årene roedes ind til strandingen. Klokken var da 7 om eftermiddagen. Samtidig med os kom den Danske Redningsbåd fra Sønderho på Fanø tilstede, eller rettere kom den et par timer før os, thi den kunne ligge langs på en bov.

Det viste sig at være damperen "Schlei", der var hjemmehørende i Hamborg og var på 300 registerton. Den havde en ladnings cement med og kom fra Aarhus og skulle til Esbjerg.

Skibet, der førtes af kaptajn Harder, havde undervejs mistet roret og to ankre, var ellers tæt men stod fast og ragede højt ud over vandet. Kaptajnen håbede altid på at kunne få hjælp fra Esbjerg og sendte derfor de 5 mand, som ville forlade skibet med den danske båd, hvorefter vi talte med styrmanden og gjorde ham opmærksom på, at de stod fast på et meget farligt sted og derfor ikke måtte regne med at komme flot. Men efter at styrmanden havde talt med kaptajnen, kom han tilbage med den besked, at de 4 mand ikke

ville forlade skibet, men forblive ombord, da skibet var tæt. Vi bad dem endnu engang om at gå med os, men da de ikke ville, traf vi den aftale, at hvis der kom noget i vejen skulle de straks vise et eller andet nødsignal og vi ville straks forsøge at nå ud. Vi lagde nu fra og styrede under sejl indefter og landede ved Bollert Sand, hvor transportmatriellet var mødt, og vi nåede efter 12 timers fravær tilbage til stationen ved midnatstid.

I mellemtiden var himlen blevet mere overtrukket så regn og storm meldte sig, så søen straks var i sådan et oprør, at de på damperen "Schlei" ombordværende 4 mand ved 2-tiden om natten måtte forlade dækket, da søerne ustandselig brød ind over det og fyldte det med vand. De søgte deres tilflugt i stortoppen, men hen imod morgenstunden slog brændingen korthuset løs og dette slog imod læ stort vant til dette løsnede sig, hvorfor de ikke turde blive i stortoppen for det tilfælde at masten skulle falde overbord, men forsøgte at entre ned for at nå hen og op i fortoppen. Ved denne manøvre blev andenmester, da han nåede ned på dækket, temmelig forslået af en løsslået ventilator, der rumlede langs dæk og derved fik han en del saltvand i sig. Men ved styrmandens hjælp blev han bjærget op på ladebommen, at stå fastbundet til formasten og med et tov om livet, som var gjort fast oppe i toppen, hvor kaptajnen og førstemester stod.

Den 1. september om morgenen straks efter, at jeg havde drukket min kaffe, tog jeg på min cykel til Tvismark, hvor jeg

havde mit kontor, for der at attestere på invalide- og uheldskvitteringer, som retemodtagerne mødte frem med. Jeg var nemlig kommissarisk indsat som Kommuneforstander for Juvre såvel som for Kongsmark. Så snart afstemplingen var besørget, cyklede jeg hjemefter, og da jeg nåede frem til Toftum, gik jeg ind for at se til mine forældre. Moder sad i stuen. Jeg hilste og spurgte angående hendes befindende, som hun besvarede med et jo, det er godt, men fortsatte:

"Jeg har hørt, at du var med sidste nat ude ved det strandede skib."

Jeg bekræftede med mit ja og tilføjede:

"Jeg får skynde mig hjem, thi vi skal formentlig ud med båden igen, så snart vi kan se ud til skibet."

Da sagde moder:

"Hvorfor går du ud med redningsbåden, du hører jo ikke med til dets mandskab og kunne blive hjemme?"

Efter et øjeblik pause spurgte jeg:

"Sig mig mor, hvis du havde en søn stående derude på skibet, ville du da, at nogen skulle redde ham i land?"

Dette besvarede hun straks med hendes ømme ja. Hertil føjede jeg:

"Ja mor, så lad også mig gå med ud, thi også de mænd, som står der ude har sandsynligvis også en mor, som har ønske om at få hendes søn bjærget i land."

Denne tanke havde moder ikke tænkt til ende, men sagde et stille:

"Ja, det er sandt."

Vi skiltes med et kærligt farvel og jeg skyndte mig hjem.

(Fortsættes i næste nummer)



SKAGEN  
SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22



H. Hoffmann & Sønner A/S

Entrepenører/Civilingeniører  
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S  
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747	Region Øst Tlf. 4329 9000	Region Syd Tlf. 7620 3777	Hovedkontor Tlf. 4329 9000
-------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



ESBJERG  
FISKERIFORENING

AUKTIONSGADE 2 . 6700 ESBJERG . TELEFON 75 12 86 88

A/s Grenaa Skibsværft

Northhavnsvej 12 . 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 . Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilførselsmulighed for kran



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Fra Emile Robin m.fl.'s legat, Kasserer Gottlieb Ølsteds legat, Fru Anna Elisabeth Røbyes legat og Professor Rosenfeldts legat vil der i december måned uddeles et antal legatportioner.

Emile Robin m. fl.'s legat til fordel for redningspersonel og dets slægt kan uddeles til

- 1) Økonomisk svagt stillet redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, afskediget på grund af alder eller som i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjeneste, samt enker efter og mindreårige børn af dette personel.

- 2) Slægt efter redningspersonel, der er omkommet i tjenesten.

Kasserer Gottlieb Ølsteds legat til fordel for det i "Det Nørrejdyske Redningsvæsen ansatte bådmandskab" kan uddeles til

- 1) Understøttelse af gamle, afgåede medlemmer af nævnte bådmandskaber ved de stationerne som ligger i det område som tidligere blev nævnt "Det Nørrejdyske Redningsvæsen".

- 2) Belønning af medlemmer af nævnte bådmandskaber for udvist mod under udførelse af redningsarbejdet.

- 3) Midlertidig hjælp til enker eller børn af medlemmer af nævnte bådmandskab, fortrinvis til enker/børn af medlemmer af disse bådmandskaber, som er omkommet under udførelsen af redningsarbejdet.

Fru Anna Elisabeth Røbyes legat kan uddeles til

- 1) Trængende, danske kystboere, som har sat livet i vove ved redning af menneskeliv på søen.

- 2) Enker eller børn efter danske kystboere, der ved redningsforsøg har tilsat livet.

Professor Leopold Rosenfeldts Legat til fordel for Det danske Redningsvæsen kan uddeles til

- 1) Mænd i Det danske Redningsvæsen, der i årets løb under farefulde eller vanskelige omstændigheder har udvist særligt mod, beslutsomhed og dygtighed.

- 2) Trængende enker og/eller uforsørgede børn efter redningsmænd, der er omkommet under udførelse af redningsarbejde.

- 3) Redningsmænd, som på grund af alvorlig sygdom eller tilskadekomst under udøvelse af redningsarbejdet har måttet udtræde af tjenesten, og hvis kår derved er blevet så forringet, at de er i økonomisk trang.

Ansøgningsskema til legatet kan fås ved henvendelse til:

Farvandsvæsenet  
Postboks 1919  
1023 København K

Eller ved henvendelse til overassistent Pernille Christensen på tlf. 32 68 95 02 eller e-mail pch@fomfrv.dk

For at komme i betragtning skal ansøgningsskemaerne være udfyldt og tilbagesendt til Farvandsvæsenet senest den 8. november 2002.

Legatbestyrelsen



## PERSONALIA

### ANSÆTTELSE

#### 1/9 2001

Kim W. Løvgreen, f. 21/02-62, som bådmand på prøve ved Skagen redningsstation.

#### 1/2 2002

Birger M. Christensen, f. 26/06-60, som bådmand på prøve ved Hirtshals redningsstation.

Bådmand på prøve Klaus Fogh, som bådmand ved Grenå Havn redningsstation.

#### 1/3 2002

Jesper Andersen, f. 24/07-62, ansættes som bådmand midlertidig ved Grenå Havn redningsstation.

Bådmand Jesper B. Hald, Grenå Havn redningsstation, har orlov fra 1/3 - 31/10 2002.

Bo N. Thestesen, ansættes som bådmand midlertidig ved Grenå Havn redningsstation.

#### 15/3 2002

Bådmand Finn A. Ottendahl, Anholt redningsstation, har orlov fra 15/3 - 14/6 2002.

Allan P. Sørensen, f. 26/8-58, som bådmand på prøve ved Anholt redningsstation.

#### 1/4 2002

Bådformand Sven H. Thomsen, som fuldtidsbeskæftiget stationsleder ved Anholt redningsstation.

Bådmand Bent Rasmussen, som fuldtidsbeskæftiget bådmand ved Anholt redningsstation.

Rene A. Olsen, f. 25/5-82, som assisterende redningsmand ved Thorup Strand redningsstation.

Ole S. Jensen, f. 18/6-47, som assisterende redningsmand ved Torsminde redningsstation.

Emil Kristiansen, f. 31/3-64, som bådmand på prøve ved Torsminde redningsstation.

Bådmand på prøve Tage Jensen, som bådmand ved Torsminde redningsstation.

#### 1/5 2002

Assisterende redningsmand Gerhard Settgast, Rømhø redningsstation, har orlov fra 1/5 - 31/10 2002.

Jørgen L. Petersen, f. 1/8-78, ansættes som assisterende redningsmand midlerti-

dig ved Rømhø redningsstation fra 1/5 - 31/10 2002.

Ole P.R. Sørensen, f. 7/3-48, som bådmand på prøve, ved Anholt redningsstation.

Bådmand på prøve Hans C.V. Jensen, som bådmand ved Grenå Havn redningsstation.

Bådmand på prøve Jørgen P.B. Michelsen, som bådmand ved Sønderho redningsstation.

#### 1/6 2002

Kaj Poulsen, f. 2/4-44, som bådmand på prøve ved Østerby redningsstation.

Erik Westh, f. 22/4-55, som bådmand på prøve ved Rønne redningsstation.

Allan Hampe, f. 8/8-68, som assisterende redningsmand ved Rønne redningsstation.

Jesper Andersen, f. 24/7-62, som bådmand på prøve ved Grenå Havn redningsstation.

Kim Nielsen, f. 23/12-56, ansættes midlertidig som bådmand ved Grenå Havn redningsstation.

#### 1/7 2002

Bådformand Jens D. Abrahamsen, som fuldtidsbeskæftiget stationsleder ved Esbjerg redningsstation.

Bådmand Anders G. Rasmussen, som fuldtidsbeskæftiget bådmand ved Esbjerg redningsstation.

Opsynsmand Jeppe D. Abrahamsen, som ikke fuldtidsbeskæftiget bådmand ved Esbjerg redningsstation.

Poul K. Iversen, f. 13/10-71, som bådmand på prøve ved Nørre Vorupør redningsstation.

Ole M. Christiansen, f. 25/4-55, som bådmand på prøve ved Skagen redningsstation.

#### 1/8 2002

Assisterende redningsmand Martin Bro, Thyborøn redningsstation, genoptager tjenesten efter orlov.

#### 1/9 2002

Bådmand John M. Jensen, Nørre Vorupør redningsstation, genoptager tjenesten efter orlov.

Peter Ravn, f., 29/12-56, som bådmand på prøve ved Esbjerg redningsstation.

### AFSKED

#### 31/1 2002

Bådmand Søren Hall, Hirtshals redningsstation, efter ønske.

#### 28/2 2002

Assisterende redningsmand Claus Larsen, Gedser redningsstation, efter ønske.

#### 31/3 2002

Stationsleder Bjarne A. Carlsen, Anholt redningsstation, pga. alder.

Bådmand Anders H. Christensen, Thorsminde redningsstation, efter ønske.

#### 15/4 2002

Bådmand Bo N. Thestesen, Grenå Havn redningsstation, efter ønske.

#### 30/4 2002

Opsynsmand Erik R.M. Sørensen, Østerby redningsstation, efter ønske.

#### 31/5 2002

Bådmand Bjarne B. Christiansen, Grenå Havn redningsstation efter orlov.

Assisterende redningsmand John H. Mortensen, Østerby redningsstation, efter ønske.

Bådmand Anders M. Jensen, Nørre Vorupør redningsstation, efter ønske.

#### 15/6 2002

Bådmand Finn A. Ottendahl, Anholt redningsstation, efter orlov.

#### 30/6 2002

Bådmand Frank Svensson, Anholt redningsstation, efter ønske.

#### 31/7 2002

Assisterende redningsmand Kristian Bro, Thyborøn redningsstation, efter midlertidig ansættelse.

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«

under Foreningen af danske Redningsmænd kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

A) Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømhø)

B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningskema rekvireres hos:

Henning Sørensen  
Plantagevej 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 30 05

Ansøgningsfristen udløber den 5. januar 2003.

Pb.v.

J. Pedersen

Formand for legatets bestyrelse  
og Foreningen af danske Redningsmænd



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 • 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Billf. 30 99 56 24

Dykker service • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, billf. 30 97 91 49  
Ejnar Stærh 97 96 16 49





**NV NordVest proviant**  
 Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
 Tlf. 97 83 14 00  
 Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
 Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
 Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
 Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde



**Jydsk Dykkerfirma ApS**

v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11  
 Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

[www.jydskdyk.dk](http://www.jydskdyk.dk)

EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**  
 Aut. El-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



**A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri**

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
 8950 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
 Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
 Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
 Telefax 97 96 10 05



**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
 Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**Energi Danmark**

NRGI Installation A/S

Tidligere Havens El-forretning A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
 Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)

**HIRTSHALS FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.  
 Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14  
 9850 Hirtshals



**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

  
**THYBORØN FISKEAUKTION**

HAVNEGADE 30 · DK-7680 THYBORØN  
 TLF. 97 83 14 11 · FAX 97 83 23 12



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

DECEMBER 2002

ÅRG. 69



## Samarbejde til vands og i luften

Stationen i Hirtshals har længe haft et specielt godt samarbejde med folkene bag SOK's redningshelikoptere. De er flere gange blevet kontaktet for at lave øvelser sammen med dem i uddannelsesøjemed, og på det seneste har også den norske redningshelikoptertjeneste meldt sig som interesserede øvelsespartnere.

Almindeligvis falder betalingen i form som kaffe med brød før eller efter øvelsen. Men til januar har stationsleder Jacob Pedersen fået en aftale i stand, som indebærer at han skal aflægge et besøg på Flyvestation Aalborg og har fået en flyvetur i F16 stillet i udsigt.

Billedet er taget af Flyvestation Aalborgs egen fototjeneste under en øvelse sidste år.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

### FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



#### WEST SHIP

v/ Thorkild Grøn  
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.  
Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.  
Thorkild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

### Hanstholm Skibradio

#### Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm  
Telefon 96 96 16 36 - Fax 97 96 26 37

### STATOIL KYSTSALG

#### Brændstof • Smøremidler

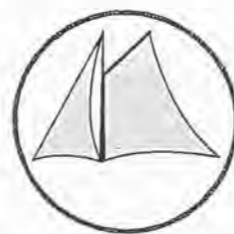
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 - Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og økklod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



### BORNHOLMS SKIBSFORSIKRING · G/F

Munch Petersensvej 9 · 3700 Rønne · Tlf. 56 95 18 72 · Fax 56 95 60 72



Ansvarshavende:  
**DORTE HAUGAARD**  
Danmarksgade 32, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 81 14 84 . Fax 86 30 17 60  
E-mail: doha@email.dk

I redaktionen:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Telefon 56910207

**HENNING SØRENSEN**  
Plantagevej 14, 8500 Grenå  
Tlf. 86 32 30 05

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK  
LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:

**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø  
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:

**WILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

**JOHN M. J. MEYER**

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre  
Tlf. 55 81 90 58

**CLAUS H. JACOBSEN**

K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso  
Tlf. 56 49 30 43

**JENS SLOT**

Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85

**KIM RULLE**

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 - 20 20 14 18



## Jul og nytår nærmer sig og atter et år er gået

Den 26. marts kunne Dansk Kystredning fejre 150 års jubilæum og dagen blev fejret i Farvandsvæsenet med en reception i Overgaden Over Vandet 62, hvor der var mødt mange gæster.

Generalforsamlingen blev holdt i maj måned, og der var også større deltagelse, end der har været i de sidste år. Der var flere drøftelser blandt andet om forbedringer af forsikringer af redningsmændene. En sag, der desværre er gået træt og langsomt. Men nu ser det ud til, at der vil ske noget. Det forventes, at forhandlingerne med forsikringsselskabet vil være færdige omkring nytår.

Starten af året tegnede også godt, hvad angår reparationer og havarier angik. Når der var problemer, blev de som regel løst ved hjælp af vores afdeling, maskinmestrene og stationerne.

Desværre er det som om, at der i løbet af året blev sendt flere af problemerne ud af vores afdeling, og det ser ikke ud til at være til gavn for redningsmændene.

I særdeleshed har der været mange og store problemer med type 16. Det har givet anledning til mange samtaler, og noget af det, der skinner igennem fra redningsmændene, er, at tilliden til løsningen af problemerne ikke er ret stor.

Tillid til udstyr og materiel er ellers den største styrke i vores arbejde for at hjælpe og redde mennesker, der er i nød.

Bestyrelsens håb er, at vores divisionschef også kan se og vil være med til at finde løsninger på problemerne. Bestyrelsen har foreslået, at der bliver holdt et seminar, hvor problemerne ikke blot bliver drøftet, men at der også bliver fundet fornuftige løsninger.

"Ny Løn" er der også fuld gang i forhandlingerne om. Den 16. december kommer det første udkast fra ministeriet, og vores håb er, at "Ny Løn" kan indføres fra den 1. april 2003.

Jakob Pedersen

## ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm  
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966



## nordvestBANK

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10  
[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

**Hanstholm  
Havns  
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 lydoor dk · Fax 97 83 23 13

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

# Tre mand bestod bådførerprøve i Esbjerg

T16 har ikke ligefrem været nogen populær betegnelse dette efterår, og man kan få den fornemmelse, at de nye redningsfartøjer de seneste måneder har været lige så meget ude af drift som i drift. Meldte problemerne med koblingssystemet sig ikke af sig selv, blev det udsat for en meget grundig undersøgelse i forbindelse med skibenes almindelige større eftersyn.

Løsningen er i sidste ende blevet, at man har valgt helt at udskifte det fleksible koblingssystem, der havde den ulempe, at det kunne give så hårde rystelser, at det kunne ødelægge den hydrauliske kobling. Vanskelighederne førte til, at det yngste skud på T16-stammen, Lars Iversen, der blev døbt 4. juli og sejlet til Esbjerg i august, først var endelig klar her i begyndelsen af december.

4. december blev dermed dagen, da tre mand fra stationen i Esbjerg, stationsleder Jens Degn Abrahamsen, bådmand Jeppe Degn Abrahamsen og bådmand Henrik Jensen overfor Søfartsstyrelsens repræsentant kunne aflægge praktisk bådførerprøve i stationens nye skib.

Den praktiske prøve er sidste del af et uddannelsesforløb, der startede i januar i år. Den teoretiske del af uddannelsen, som de tre mand på forhånd havde gennem-

ført, svarer til Fiskeskipper af 3. grad/Kystskippereksamen, hvor fagene søret og skibsadministration dog ikke kræves af bådførere i Kystredningstjenesten.

Onsdag morgen mødte uddannelseskonsulent Erik Nicolaisen fra Søfartsstyrelsen op ved Esbjerg Redningsstation. Det samme gjorde inspektør Mogens Rasmussen, der havde valgt at overvære eksamen.

Vejret var fint til formålet, vindstyrken begrænsede sig til 4-5 sekundmeter, og bortset fra en let dis, var det flot vejr og fladt vand.

Dagens prøve blev indledt med, at eksaminanderne en for en måtte demonstrere opstartsproceduren og afgangskontrol (I er blevet kaldt ud på en aktion, hvad nu?), lige som de måtte redegøre for skibets instrumenter.

Sådan gik den første halvanden time til alles tilfredshed. Så var tiden endelig inde til at bevæge sig ud på vandet.

Vel fri af molerne blev der gået lige til sagen. Behørigt klædt i redningsdragt kastede Erik Nicolaisen sig i det decemberkolde vand i sikker forvisning om, at de tre prøvedeltagere kunne omsætte deres teoretiske færdigheder til en succesfuld bjærgning af en overbordfalden. Det havde han selvfølgelig ret i.

Manøvreprøven fortsatte med at eksaminanderne skulle vise, at de kunne holde skibet i position i forhold til flydende genstande til søs og anduve skibe fra stævnen såvel som fra siden, og sidst men ikke mindst skulle fartøjet lægges forsvarligt til kaj efter endt dåd.

Så var der stort set ikke meget andet tilbage at gøre for gæsterne end at ønske tillykke med den vel overståede prøve.

Papirerne må de tre esbjergmænd vente på lidt endnu, men bådførere kunne de kalde sig med det samme, forsikrede Erik Nicolaisen.

Tilbage er så snart kun tilbage at få MRB Niels Iversen operativt godkendt.

Dorte med assistance fra Mogens Rasmussen og Jens Degn Abrahamsen.



Jens Degn demonstrerer plotteren overvåget af Erik Nicolaisen, Søfartsstyrelsen. (Foto: Mogens Rasmussen)



Henrik ved manøvre-kontrollerne med Jeppe som navigator. (Foto: Mogens Rasmussen)



# Hjælp med at få oliesynderne dømt

En lækage eller ubetænksom rengøring på et tankskib kan koste livet for tusinder af fugle og andre levende væsener, og staten og kommunerne millioner af kroner, når der skal ryddes op.

Sejler skibet bare videre, som om intet var hændt, kan viser erfaringen, at det kan være meget svært at opspore synderen, for slet ikke at tale om at få rederen dømt til at betale erstatning.

SOK har bedt Farvandsvæsenet om hjælp til at løse opgaven med at få taget prøver af de oliepletter eller striber, der opdages på vandoverfladen.

-Det har vi gjort før. Men vi har ikke haft de rigtige remedier, så vi kunne levere nogle beviser, der kunne holde i retten. Der skal bruges nogle helt specielle glas, der kan plomberes og hurtigt sendes ind til analyse, siger Jens Slot og forklarer, hvordan det ikke duer, at man rykker ud med, hvad man har for hånden og at labo-

ranterne efterfølgende kan meddele, at olieprøven indeholder 0,2 promille jordbærmarmelade.

Sammen med et par af sine kolleger fra stationen i Thyborøn og folk fra landets øvrige seks større redningsstationer har han nu været på kursus i at tage prøverne korrekt.

-Jeg tror på, at man en gang i fremtiden også vil bruge det frivillige mandskab til den slags opgaver. Det er noget alle kan lære. Der har været en vis bekymring for, om de frivilliges arbejdsgivere ville give fri til sådan noget, men jeg tror ikke, det vil blive noget problem. Det vil jo højst være noget, den enkelte vil blive kaldt ud til en gang om året, og hvem siger så, at det lige nøjagtigt skulle være i arbejdstiden, siger Jens Slot.

Noget af det, deltagerne på kurset i Frederikshavn fik lært, var, at de skal tage en prøve på den opgivne position også selv

om de måske ikke umiddelbart kan se oliepletten.

For hvis tankskibet har været ved at spule tankene, vil de i mange tilfælde emulgerende midler til skyllevandet, så det lige som opvaskemiddel kan løsne fedtstoffet. Det kan betyde, at olien nu ligger en meter under overfladen eller helt nede på havbunden, men der vil stadig være afslørende rester i overfladen.

Hvad kursisterne desværre ikke fik lært så meget om, som oprindeligt planlagt, var hvordan de i fremtiden skal hjælpe til ved udlægning af flydespærringer, først og fremmest ved at kunne sejle med trossen i spærringens ene ende.

Efterårsvejret forhindrede at spærringerne blev lagt ud i praksis.

Men kursisterne har fået lovning på, at der vil blive holdt øvelser til foråret, formentlig både ved Hanstholm og Korsør.

*Dorte*

## Umage par i Hanstholm Havn



"Intet er for stort til farvandsvæsenets sværvægter", har stationsleder Willy Ringgård døbt dette billede af MRB "C.B. Claudi" i færd med at trække den store fragtfærge "Hamborg". (Foto: Klaus Madsen, Thisted Dagblad)

# Kystredningstjeneste skal tages bogstaveligt

Ikke mindst i Fiskeritidende har der her i efteråret været en del skriveri om at Kystredningstjenestens skibe ikke har det radioudstyr om bord, GMDSS, der siden 1. februar har været lovpligtigt for fiskefartøjer i Nordsøen.

Debatten har fået Søfartsstyrelsen til at inddrage T20 "Martha Lerche"s tilladelse til at sejle længere end 25 sømil fra land, hvad Mogens Rasmussen som formand Jacob Pedersen tager ret roligt under henvisning til, at her jo som navnet antyder, er tale om en kystredningstjeneste.

Af de ca. 70 aktioner Thyborøn Red-

ningsstation deltog i hele sidste år, betød kun en enkelt opgave uden for de 25 sømil. Og skulle det en sjælden gang ske, så bryder nød alle love, er holdningen.

-Selvfølgelig skal et redningsfartøj opfylde lovens rammer. Men der er da tale om et fragtskib eller et fiskefartøj, der arbejder udenfor de 25 sømil 300 dage om året, og så et af vore fartøjer. Det er da rigtigt, at den store sender til vores radioudstyr kan blive lukket en dag. Hvis det sker, er jeg sikker på, at ingen vil nægte os det nødvendige udstyr. Men vi har satellit-telefonen, siger Jacob Pedersen.

Han minder om, at radioudstyret i hvert enkelt tilfælde vil koste en sekscifret beløb i anskaffelse, hvortil kommer uddannelsen i at bruge det.

-For mig at se handler det om, at vi kan vælge at have syv redningsstationer i Danmark, der kan snart sagt alt og så nogle store døde pletter på kortet, eller vi kan vælge som i dag at have 21 stationer, der ganske tilfredsstillende løser deres opgaver og dækker hele landet, siger Jacob Pedersen.

*Dorte*



(Foto: Arkivfoto)

THORFISK  
TRADING  
AS  
THORFISK

## uni-safe

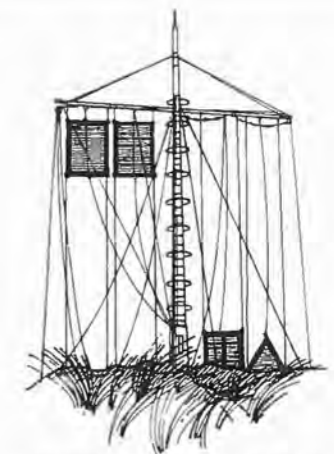
Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer



HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



# Over 3000 kiggede på søredning!

Da det i år var 150 år siden at det danske redningsvæsen blev oprettet, tog Grenå redningsstation initiativ til at markere kystredningstjenestens eksistens i Danmark samt i de omkringliggende lande, over for befolkningen, ved et arrangement kaldet "Redningsweekend" i dagene d. 14 & 15 september i Grenå. Der deltog begge dage redningsfartøjer fra Norge RS "Hvaler", Sverige "Signe Wallenius", Tyskland "Werner Kuntze". Fra Danmark deltog om lørdagen MRB.34 fra Anholt og om søndagen "Morten Stage" fra Læsø, ligeledes deltog de to lokale fartøjer "Anna E Rørbye" og FRB-01 begge dage, om søndagen kom også MHV 812 "Herkules". I arrangementet deltog også Grenå Lodsåde, Grenå Fiskeriskole, SAR Modelship Denmark en dansk tysk forening, Grenå Roklub, Kattegatdykkerne, Falcks redningskorps, Beredskabsgruppen (det lokale brandvæsen) Redningshelikopter samt chefen for Kommunikationsafdelingen ved Søværnets Operative Kommando (SOK) Orlogskaptajn H C Iversen som er det danske Rescue hovedkvarter. Allerede fredag eftermiddag ankom den tyske redningsbåd "Werner Kuntze" fra Langballigau, ligger i Flens-

borg Fjord, og først på aftenen ankom RS "Hvaler" fra Norge sammen med "Signe Wallenius" fra Falkenberg, de havde aftalt at mødes ud for Falkenberg og følges ad tværs over Kattegat til Grenå. De blev behørigt modtaget af FRB-01 som fulgte dem de sidste 3 sømil ind i havnen. Det blev en hyggelig aften hvor alle fik hilst på hinanden, på diverse sprog, og de fik lidt at spise så de kunne holde sig i live til næste dag hvor arrangementet startede. Lørdag morgen inden det hele begyndte samledes skipperne fra de deltagende redningsbåde på redningsstationen hvor vi gennemgik en "Drejebog" der var lavet over arrangementet med tidspunkter og hvor det stod nogenlunde beskrevet hvad hver redningsbåd skulle lave samt klokkeslæt, der var taget hensyn til at alle fik vist noget og det var dejlig nemt at lede det hele fra øverste etage på redningsstationen, over VHF på en aftalt kanal, så det hele fungerede perfekt. Selve arrangementet blev åbnet lørdag klokken 10 af Grenås Borgmester, hvor Marineforeningen stillede op med fane, og efter åbningstalen der foregik på engelsk grundet de mange nationaliteter sejlede bådene ud i yderhavnen for der-

efter at sejle i Kortege ind gennem havnen og ligge til ved bådebroen ved redningsstationen. Dette var et imponerende syn og oplevelsen blev ikke mindre af at specielt den Norske og Svenske redningsbåd dansede "Tango" og tog en hurtig sejlads ind i havnen dette imponerede mange af de fremmødte, og mange fik til deres glæde senere en tur i flere af fartøjerne. Imponerende var det specielt at se RS "Hvaler" i fuld fart standse på to meter og se "Signe Wallenius" ligge sidelæns ind gennem havnehullet i fuld fart. I redningsstationens store hal var der udstilling af modelskibe med hovedvægten lagt på redningsfartøjer både danske og udenlandske nye som gamle redningsfartøjer og der var ligeledes opstillet et bassin på 20x25 meter hvor de kunne sejle med deres modelbåde, dette på en aflukket plads 50 meter fra redningsstationen, som Stena Line frit havde stillet til vor rådighed, brandvæsnet havde fyldt halvanden tankbil ferskvand i så mødelbådene ikke skulle sejle i saltvand, og på denne plads var også små Falck biler som børnene kunne køre i, Falck havde endvidere opstillet en "væltebil" så folk kunne prøve at hænge på hovedet i en sikker-



(Foto: Flemming Højer, Århus Stiftstidende)

**Nordea**  
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn



(Foto: Mogens Rasmussen)



(Foto: Claus Ryskov)

hedssele samt en informationsstand, en færdselsbetjent på motorcykel gjorde også stor lykke. Ligeledes havde dykkerne en større informationsstand. Alle de udenlandske Redningsselskaber havde en eller anden form for informationsstand og vi havde også lavet en hel del pjecer omkring den danske Kystredningstjeneste og om Grenå redningsstation. Derpå udløste Fiskeriskolen en 6 personers redningsflåde i havnen som folk kunne prøve at sidde i ude i havnebassinet og ligeledes kunne folk prøve at ligge i vandet i en overlevelsedragt også stillet til rådighed af Fiskeriskolen. Uden for hallen blev der udløst en 25 personers redningsflåde på kajen, stillet til rådighed af Fornæs Aps, så folk kunne se ind i en redningsflåde og specielt mange børn ville også prøve at sidde inde i den. Dernæst var det chefen fra SOK som på engelsk gav en briefing om arbejdet ved redningscentralen og fremkom med statistikker over ulykker i de danske farvande i det forløbne år, og et af de punkter han fremkom med var at for i år, på grund af den lange og gode sommer, måtte man forvente at ulykkes tallet steg en hel del,

det var de erfaringer de havde med gode og lange somre, og H C Iversen fortalte at en stadig mindre del af redningsarbejdet går til den kommercielle trafik, hvormod fritidsaktiviteter langs strande og til søs tegner sig for en stigende andel. Totalt set har der dog været et jævnt fald af redningsaktioner til søs over den sidste halve snes år. H C Iversen fortalte også at "tysk letsindighed i vand" er mest af alt en skrøne, over 60% af alle redningsaktioner gælder danske statsborgere, dette foregik i Fiskeriforeningens lokaler som Fiskeriforeningen frit havde stillet til vores rådighed i de to dage. Derpå gav Falck og brandvæsnet en større opvisning i hvor galt det kan gå hvis en bil kører ned på en båd i havnen, hvor der befinder sig folk på, og der samtidig går ild i båden og nogle af besætningen kommer til skade og vedkommende chauffør skal skæres fri af bilen. Brandbiler, ambulancer, vandvogn og pionervogn kom med hylende sirener. De folk der ikke kom til skade sprang i vandet og blev samlet op af RS "Hvaler", brand- og ambulancefolk samt røgdykkere, der var opstillet to røgkanoner, klarede de andre til-

skadekomne. Opvisningen blev forklaret og kommenteret for de mange tilskuere af Beredskabschef Erik Laursen fra bakken af den 50 ton store kutter som Aps. Fornæs havde stillet til vor rådighed. Derpå demonstrerede 8 elever fra Fiskeriskolen hvordan man samles hvis en båd synker og alle ligger i vandet, de lavede en øvelse der kaldes "Kålormen" et element fra deres sikkerhedskursus. Disse blev samlet op af fiskeriskolens MOB båd, dykkerbåden og den lille FRB fra Grenå. Dykkerne viste derpå hvordan de eftersøger en tabt genstand eller andet på havbunden. Der var fastgjort en line med bøjle på dykkerne så folk kunne følge med fra kajen. De tyske redningsfolk fra "Werner Kuntze" gav derpå en demonstration af deres redningsvest og hvordan de samler folk op af vandet gennem en lem i siden af båden, siden kan åbnes. De demonstrerede ligeledes en opsamlingsflåde til 25 personer, fyldt med elever fra fiskeriskolen, der både skulle samles op fra vandet og fra flåden, dette i samarbejde med MRB.34 fra Anholt. RS "Hvaler" slæbte



**HANSTHOLM NY  
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer  
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

**Ring og få et uforpligtende tilbud**  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

**MOLLERUP  
&  
BROE**

Kolonial og skibshandel

**Thyborøn Havn  
Telefon 97 83 12 11**





(Foto: Mogens Rasmussen)

flåden med folkene gennem havnebassinet, for at vise hvordan man trækker dem fri af en eventuel havarist. Om aftenen var der spisning for de deltagende redningsfolk, modelbyggere og inviterede folk, vi var godt 60 personer til en hyggelig spisning, hvor snakken gik livligt og der blev knyttet mange kontakter og sikkert også en god historie mellem redningsfolkene. Der blev udvekslet gaver i løbet af aftenen og selv om det blev sent, så var alle friske næste morgen. Vi måtte under spisningen en tur i aktion

med vores FRB, en lystbåd der havde brug for hjælp. Søndagen startede med en præsentation af de forskellige nationers redningsselskaber. Fra Danmark Mogens Rasmussen fra Farvandsvæsenet, Stein Storlien fra NNSR, Leif Pålsson fra SSRS og Kai Knafla fra DGzRS. Dette foregik igen i Fiskeriforeningens lokaler, desværre overværede jeg det ikke selv da vi igen måtte i aktion med vores FRB igen, en mand havde ved et uheld skåret pulsåren over ved håndledet, så vi havde et par

Falckreddere med, de kom med udrykning, så nogle folk troede til en start at det var et led i en opvisning, men det var det bestemt ikke. Ligeledes var "Morten Stage" fra Østerby på Læsø ankommet og havde sluttet sig til.

Roklubben havde derpå nogle kajakroere og andre af deres både der væltede i havnen, og disse folk blev samlet op af "Werner Kuntze" og gummibåden fra MHV "Herkules" der var stødt til sent lørdag nat. MHV havde ligeledes i deres bygning på havnen, stillet soverum med køjesenge til rådighed for de overmattede redningsfolk og modelbyggere.

Om søndagen var "Signe Wallenius" i aktion. Fire elever fra Fiskeriskolen blev samlet op af en redningsmand der sprang ud efter dem og siden lagde man hækken ned og bakkede op til en redningsflåde med seks elever i, to redningsfolk stod nede på hækken og hjalp til, så eleverne i redningsflåden kunne tørskoet gå over på den svenske redningsbåd. Alle både viste derpå deres forskellige brandslukningsudstyr og der var også tid til at vise både-nes kunnen endnu engang hvad angår manøvredygtighed osv. Grenå store redningsbåd "Anna E Rørbye" viste også hvordan den samler folk op af vandet. En planlagt patientoverførsel mellem to både måtte aflyses da tiden var så stærkt fremskredet at redningshelikopteren var på vej. Denne gav en meget fin opvisning hvor man sendte en mand i vandet og derpå fløj væk og senere kom tilbage og firede en redder ned og hentede manden op af vandet, den viste også sine flyve færdigheder ved både at gå meget langt ned flyve baglæns osv.

Efter denne fine opvisning var der præmieoverrækkelse til den flotteste modelbåd. Et dommerpanel bestående af Beredskabschef E. Lauersen, Formanden for havneudvalget og byrådsmedlem Poul Bach og Redningsinspektør Stein Storlien fra Norge havde udvalgt de tre flotteste modeller, så der blev uddelt en første, anden og tredje præmie til hver af de præmierede modelbyggere.

Det hele afsluttede med en mindehøjtidelighed hvor man mindedes de redningsfolk fra alle deltagende nationer der igennem årene havde sat livet til ved deres gerning. Dette markeredes ved at orkeste-

ret fra FDF spillede "Altid frejdig" imens at Grenås FRB langsomt sejlede forbi de deltagende nationers redningsfartøjer og kastede en buket blomster i vandet ud for hver nations fartøj alt imens at besætningen stod opmarcheret med front ud mod FRB og flagene var sat på halv. Hele mindehøjtideligheden afsluttedes med at jeg selv holdt en kort tale hvor jeg blandt andet sagde:

Orkestret har netop spillet "Altid Frejdig når du går" I et af versene står.

*Kæmp for alt hvad du har kært,  
død om så det gælder,  
da er livet ej så svært,  
døden ikke heller.*

Dette vers kunne man egentligt godt henføre til alle de redningsmænd, fra de fire nationer, som i årernes løb har sat livet til på havet under udførelse af deres gerning.

Nu er det ikke kun redningsmænd, som ikke er vendt hjem fra det til tider "Barske Hav". Mangen en fisker eller sømand har i årernes løb ikke nået, at se land igen.

I mange år har jeg haft et juleønske der hedder: Må vores Skytsengel holde hånden over folkene på havet så ingen bliver derude, desværre holder dette ønske ikke altid. Derfor må vi mindes, Dem der ikke



(Foto: Flemming Højer, Århus Stiftstidende)

kom hjem, Dem der måtte blive derude, Dem som havet tog.

Æret være Deres minde.

Derpå kastede mit treårige barnebarn, med hjælp af sin mor, en buket ud over kaj kanten til minde om Alle Dem der ikke kom hjem.

På lokalt plan var der en meget stor dækning af arrangementet, så til slut vil jeg runde af med at sige tak til alle dem som deltog fra både nær og fjern og var med til at gøre arrangementet både flot og festligt. Tak.

HS



(Foto: Mogens Rasmussen)

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879

e-mail: info@pro-safe.dk



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



# BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

## Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
  - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
  - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
  - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
  - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
  - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
  - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
  - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
  - ★ Motorreparationer/ -installationer



## Villadsens Smedie

**Smedemester Søren Villadsen**

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



## To nye bygninger til næste år

Alt tyder på, at redningsvæsenet i både Hanstholm og Thorup Strand får helt nye bygninger i løbet af det kommende år. Inspektør Mogens Rasmussen håber, at de nye huse vil kunne stå klar til officiel åbning omkring sankthans, men helt så optimistisk tør Søren Langer ikke være. - I løbet af året, siger han forsigtigt.

Begge steder er der samtidig lagt op til, at stationerne samtidig flytter adresse. Bygningstjenestens folk har her i december planlagt besøg på de to stationer. På vejen dertil vil den lille delegation lade sig inspirere af de bygningsmæssige løsninger, man har fundet andre steder som f.eks. i Thyborøn.

Thyborøn er interessant fordi den både er en typisk repræsentant for byggestilen med de begrænsninger klimaet sætter og er bygget til at huse en let redningsbåd. Stationen i Hanstholm skal netop kunne rumme en ny, let redningsbåd. Samtidig skal stationen flyttes længere ind i havnen, fordi den i dag ligger midt i et af

havnens mest interessante udviklingsområder.

Også på Thorup Strand skal stationen flyttes for ikke at ligge i vejen for udviklingen i dette tilfælde en udvidelse af landingspladsen, hvor fiskefartøjerne trækkes op på stranden.

*Dorte*



(Foto: John Haugaard)

**KANSAS SEA**



*Vi henviser til nærmeste forhandler!*



CARL BACKS A/S en gros  
Postbox 3049  
Malervej 10 . Sædding  
DK-6710 Esbjerg V  
Tel. 75 15 11 77

## MATHIS VÆRFT A/S

Bådbyggervej 7 · Ålborg · Tlf. 98 12 05 50







**HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S**

**Alt i reparation og nyinstallationer**

**ELEKTRONIK**

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

**EL**

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatører  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

**DØGNVAGT**

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde  
Revisionskontor**



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

**HSR Skibselektronik**  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HANSTHOLM HAVN**

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS  
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**HANSTHOLM  
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes  
Fiskesortering**

A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Dansk fisk**  
HANSTHOLM



**Hanstholm  
Ny Samlecentral A/s**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm



**Royalt  
følgeskab**

Kongeskibet Dannebrog besøgte Hanstholm den 30. juni. Blandt redningsvæsenets opgaver den dag blev at følge kongefamiliens fartøj sikkert i havn.

(Foto: Klaus Madsen, Thisted Dagblad)



**Centerleg & Hobby**

v/ Hanne Fopma-Klemmensen

Bytorvet 9  
7730 Hanstholm  
Tel. 97 96 06 33

Alt inden for legetøj o.a.:  
Lego, Baby Born, War Hammer,  
Diddl, Bruder m.m.

**HANSTHOLM FISKEAUKTION**

AUKTIONSMESTER JES HOLM SØRENSEN, statsautoriseret

AUKTIONSGADE 11  
DK-7730 HANSTHOLM  
TLF. 97 96 11 66  
TELEX 60857  
TELEFAX 97 96 21 81

Internet: www.hanstholmfiskeauktion.dk  
E-mail: info@hanstholmfiskeauktion.dk



**HANSTHOLM  
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsearbejde

**I.M. Rengøring**

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler**



**ELLING & EJSING A/S**

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35

**Hanstholm Trawlterminal i/s**

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN  
TLF. 97 96 10 89

TOM B. JEPPESEN  
TLF. 97 96 52 78

TAGE K. ANDERSEN  
TLF. 97 96 10 89



# Dampskibet Schlei af Hamburg

En stranding ved Rømsø kyst

(Fortsat fra sidste nummer)

Den 1. september kunne man fra redningsstationen på grund af regntykningen intet se før hen på formiddagen. Ved 10.30-tiden blev vejret lidt mere sigtbart, så det kunne fastslås, at skibet var sunket og at mandskabet stod i toppen og at nødsignal var hejst, hvorfor redningsmandskabet straks blev kaldt til stationen, tilligemed transportmateriellet og kl. 1 om eftermiddagen blev båden igen sat til vands fra Bollert Sand. Det bemærkes at forstranden var meget opløst og transporten meget svær, så hestene stønnede højt af anstrengelse og bemandet som dagen forud.

Imod vind, sø og strøm arbejdede båden sig langsom frem ved hjælp af sejl og årer. Ved 5-tiden om eftermiddagen var vi nået ud udenfor strandingen, hvor sejlene og riggen tages ned, årene blev lagt ud og et blik fra alle i redningsbåden værende mænd rettedes imod de nødstedte mænd på vraget, som stod i en meget kritisk stilling. Men på kommandoen ro an, strammedes nerverne og med kraftige

åretag nåede vi snart ind i nærheden af vraget og lod ankeret falde et stykke til luvart af vraget, efter først at ville redde de skibbrudne i læ af vraget. Men dette var ikke muligt, thi der lå kommandobroen sammenfoldet som om det var en papkasse, der var klemt sammen og andre skibsdele lå der. Agten for vraget lå skibsjollen fortøjet men fyldt med vand, så den kun kom til syne nu og da.

Vi firede os støttet til ankeret langsomt ned imod vraget og fik først forbindelse med dette med en kasteline, som blev kastet ud af J. C. Jensen, der havde sin plads for i båden. Linen blev opfanget af styrmanden på vraget. Dernæst kastes et dræg fra agter i båden over på vraget og fik hold i gelænderet. Da disse to forbindelser var opnået, blev der kastet en line over til styrmanden, der stod i luv vant. Han anbragte nu linen om den forkomne maskinist, der stod på ladebommen fastsnøret til masten og hvem brændingen i mange timer havde overskyldt, så hans bukser hang i laser fra foden til skrævet, således havde søen slidt på ham. Dertil stod han barfodet og med blottet hoved.

Styrmanden løsnede hans hænder fra mast og top og i en vis forstand kastede ham i søen, mens vi i båden halede den hjælpeløse mand over til os og med fire mand tog vi ham ud af vandet og lagde ham hen agter på olietøj og dækkede ham til med olietøj, medens jeg B. trak mine strømper af som endnu var tørre og trak dem på den forkomnes fødder. Dernæst kom turen til førstestemester, der entrede ned fra fortoppen. Men han havde næppe nået dækket, før en sø greb ham og kastede ham ned i læ mod gelænderet og begravede ham i vand så vi mente, han var skyllet overbord. Men da søen løb af, kom manden frem og klyngede sig til klokken, hvormed der blev slået glas for at angive tiden, for i næste øjeblik igen at blive begravet i en sø og da den tredje store sø kom, råbte vi til ham: "Hold fast". Han begravdes atter, men da den løb af, stod han endnu der og råbet fra båden lød til ham: "Kom nu". Og straks havde han med begge hænder om forbindelseslinen kastet sig i søen og kom over hånd ved linen over til os, som var rede til at tage ham indenbords. Nu kom styrmanden på tur efter at være entret ned,

styrkede han sig i søen og med sine lange støvler, som han holdt i munden medens han med hænderne arbejdede sig over til os ved forbindelseslinen. Da han kom båden nær løftede han hovedet og så op, hvormed han tilkendegav, at vi først skulle tage støvlerne, som vi også gjorde og dernæst tog vi manden ind i båden. Som sidste mand kom kaptajn Harder på tur. Han havde fra toppen set, hvorledes det var gået med de andre kammerater, entrede derfor ned med staget og blev stående på logaskappen til de tre svære søer var løbet af. Da var han klar til dukkert gennem vandet og som de andre kom også han vel over i redningsbåden.

Nu kappede vi linerne. Årene blev lagt ud og ankeret taget ind ved klokken 6 aften. Det bemærkes, at da vi nåede ud til strandingen, begyndte det at sortne på den sydvestlige himmel, og før redningen var udført, tegnede det til at blive meget slemt vejr. Det lod ej heller længe vente på sig. Thi vi havde knapt roet hen til indsejlingen og fået rigget op, før et endnu heftigere vejr brød løs, så det var næsten som om himmel og hav var i et. Vinden hylede, søen bruste, regnen styrtede ned medens lyn og torden buldrede, så båden sitrede som om den havde feber under de forskellige tryk i en bælgmørk aften, medens den skød som en pil gennem vandet og stampede i søen så vores tændte lanterner gik ud. Vi fik dem tændt og ophængt i vantet igen, men de slukkedes straks. Da alt, hvad vi havde ombord nu var blevet vådt, kunne vi ingen lys vise for dem, der var på land. Vinden drejede nu om på S.O. altså vinden drejede, hvorfor vi begyndte at krydse og alle årene blev lagt ud til brug. Efter 3 timers sejlads sagde Nielsen, der stod ved roret at han frøs og bad om at få min åre. Jeg tog roret, og først kl. 12.30 midnat, medens vi stod syd over, sigtede jeg den store grænsebakke, hvor vi landede.

Medens vi var undervejs indefter kunne vi klart se kuskene færdes inde på land med lygter og så også, at de kørte hjem efter, som vi gerne havde villet forhindre, men kunne ikke. Da de kom kørende hjem til byen, kom vores pårørende ud for at tage imod os. De havde os ikke med og gav den meddelelse, at de ingen steder kunne høre eller se os, så vi an-

tagelig måtte være løbet på grund på en eller anden sandbanke eller være forulykket i det slemme vejr. Såvel fra klitterne som fra stationen havde de klart set os ro ind til vraget og efter en times tid set os ro bort fra det, lige før det hårde vejr kom og være de alle i hjemmene ængstelige og bønner steg op til Herren og bønner hørtes af ham. Det var en stor nåde, at Herren holdt sin nådige hånd imellem vejret og os, indtil vi havde reddet de kæreste fra vraget, og igen nåde, at han den med angst fyldte time, thi en halv time efter at kuskene var kommen hjem, kom to mand, nemlig Marius Bundesen og Cornelius Møller gående ligetil fra Bollert Sand og bragte meddelelsen om, at vi alle var i god behold. Kuskene gjorde sig straks rede til at køre ud igen, medens der i hjemmene var travlt med at lave kaffe og smøre mad, der skulle sendes med ud til os. Klokken godt 3 om morgenen nåede de frem til os. Vi fik i en hastighed en sjat kaffe og en bid brød, før vi læssede båden på vognen og kørte hjem efter, medens den forkomne maskinist blev lagt i en ekstra vogn, der kørte ham til strandfoged Knudsens hjem i Toftum, hvor han kom til sengs og plejedes og samtidig fik lægebehandling. De øvrige 3 mand blev indlogeret i Juvre. Efter et par dages forløb afrejste de 3 mand til Tønder for at afgive søforklaring, medens den syge rejste senere efter at være kommet lidt til kræfter igen. "Schlei" var og blev vrage. Styrmanden fortæller, at damperen blev lagt for anker. Om natten blev det stormagtigt vejr. Om morgenen den 30. august brækkede ankerkæden og straks derefter stødte damperen to gange efter hinanden på grund og roret brækkede. Da den huggede tredje gang stod den fast. Alt imens blev det andet anker bragt ud og mandskabet gik så i lag med at lave et nødror, som også lykkedes. Ligeledes lykkedes det ved maskinmanøvre at få damperen brat flot, men om aftenen samme dag blev den igen kastet på grund og alle anstrengelserne med at få den flot igen var forgæves, men skibet var endnu tæt. Kun 2 timer efter at Rømsø Redningsbåd klokken 7 aften forlod damperen, slog en svær sø ved kl. 9 ind over den og rev lugerne bort. Nu forsvandt et hvert håb om at redde skibet. Vandet trængte ned i lastrummet og fyldte samme. Straks efter løb brændingen stadig hen over ski-

bet og vi ombordværende fire mand søgte op på kommandobroen, men måtte snart forlade samme for at forsøge at nå op i stortoppen, som også lykkedes. Hen på natten kunne skorstenen ikke modstå søernes tryk. En kort tids vaklen frem og tilbage, så brækkede den af og i faldet rev den en del af kommandobroen med sig. På resten af kommandobroen stod den sårede maskinist, indtil styrmanden og førstestemesteren bandt et tov om den sårede og fik ham dermed og ved over på ladebommen, hvor han som førnævnt blev fastbundet. I de mange timer den forkomne stod der, var styrmanden nu og da entret ned til ham for at trøste ham og senere, da redningsbåden kom i sigte, meddeltes det ham. Thi han havde nemlig forlangt at styrmanden skulle løse hans bånd, så han kunne skylles bort og blive sine lidelser kvit. Da båden var i nærheden af vraget entrede styrmanden atter ned og meddelte ham det. Men denne svarede: "Jeg ser ingen båd". Styrmanden lagde da hånden på den forkomne hoved, drejede det, så han fik båden at se. Dette gav ham lidt mod igen, thi der var al udsigt til at blive reddet. Men Herren tilkommer al tak og ære, fordi han førte og bevarede os på vor redningsfærd og fordi han beviste os den nåde, at være med til denne gerning.

Som godtgørelse for den udførte redning modtog hver redningsmand for turen den 30. august, der varede 12 timer, der blev beregnet for 1,5 tur, 15 mark og for den anden tur den 1. og 2. september, på hvilken de 4 mand blev reddet og varede i 18 timer, blev beregnet til 2,5 tur, 25 mark. Senere modtog redningsmændene hver 20 mark af Carnegie Fondet, mens "Selskabet til Redning af Skibbrudne i Bremen" overrakte os hver et diplom med sølvmedalje med inskription. Endnu senere kom landsråd Rogge af Tønder til øen, for på hotellet i Kongsmark, hvor de 9 redningsmænd havde givet møde, at overrække samme hver en redningsmedalje til at bære.

Kilde: Bunde Jens Bundesens erindringsbøger i RLFs arkiv  
Indskrevet i 2002 af Arne Jørgensen.

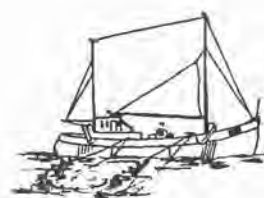


SKAGEN  
SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



THYBORØN TRAWLBINDERI

Havnegade 42 . 7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 15 00 . Telefax 97 83 15 22



H. Hoffmann & Sønner A/S

Entrepenører/Civilingeniører  
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S  
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747	Region Øst Tlf. 4329 9000	Region Syd Tlf. 7620 3777	Hovedkontor Tlf. 4329 9000
-------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 . 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 . Fax 86 32 24 15



- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbeddinger til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskøl med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



## PERSONALIA

### ANSÆTTELSE

1/9 2002

Bådmand på prøve Kristen Madsen, Hvide Sande redningsstation som bådmand.

1/10 2002

Bådmand på prøve Thomas H. Madsen som bådmand ved Skagen redningsstation.

1/11 2002

Bådmand Jørgen Slot, Thyborøn redningsstation har orlov fra 1. november 2002 til 31/10 2003.

Kristian Bro, f. 19/1-83, ansættes midlertidigt som bådmand ved Thyborøn redningsstation i forbindelse med bådmand Jørgen Slots orlov.

Bådmand Klaus Fogh, som fuldtidsbeskæftiget bådmand ved Grenå redningsstation.

Bådmand Niklas J. Christiansen, Østerby redningsstation har orlov fra 1. november 2002 til 31/10 2004.

Klaus R. Hansen, f. 15/12-65, ansættes midlertidigt ved Østerby redningsstation i forbindelse med Niklas J. Christiansens orlov.

Assisterende redningsmand Gerhard Settgast, genindtræder i tjenesten ved Rømø redningsstation.

### AFSKED

31/10 2002

Fuldtidsbeskæftiget bådmand Jesper B. Hald, Grenå redningsstation efter endt orlov.

Bådmand Jørgen L. Petersen, Rømø redningsstation, efter midlertidig ansættelse.

### LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 2003 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller forhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning.

Ansøgningsskema vil blive tilsendt efter henvendelse til fiskeriinspektør Gunnar Aae, Fiskeridirektoratet, Fiskeriinspektorat Syd, afdeling i Fredericia, Vesterballevej 1, 7000 Fredericia, til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 15. januar 2003.

## Holdte og planlagte møder i udvalg og bestyrelsen fra september 2002

Lokalsamarbejdsudvalg (LSU):

4. september, 26. september, og planlagt igen 9. januar og 27. februar

Projekt MRB:

23. september og 3. december.

LRB/FAB-udvalget:

25. september og 17. december.

Udvalg for Redningsudstyr og Materiel (UROM):

26. september, 28. november og igen 30. januar.

Fællessamarbejdsudvalget (FSU):

4. september og 13. november.

Forsvarsministeriet:

12. november og planlagt igen 9. januar og 30. januar.

Bestyrelsesmøder:

25. september, 7. november og planlagt igen 9. januar.

## Bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår

PS: Det samme gør redaktøren, som håber at modtage stakke af breve, fotos, artikler, læserbreve, kommentarer og emails i løbet af januar, så det første nummer af årgang 2003 kan være jer i hænde i løbet af februar.



## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals

Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presseninger • Tovværk



## Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM

TLF. 97 96 13 04 • 40 21 00 96

40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen  
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 • 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmelement mod dug og isdannelse. Motor og varmelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehus, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 30 97 91 49  
Ejnar Stærh 97 96 16 49

