

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO
MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer


A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05
 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

Energi Danmark
NRGI Installation A/S

Tidligere Havens El-forretning A/S
Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03


THYBORØN FISKEAUKTION

HAVN
TLF. 97 83 10 03
LEMVIG BIBLIOTEK



VOKSENBIBLIOTEKET 3473775734



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

FEBRUAR 2004

Limfjordsbibliotekerne ARG. 71
Lemvig 2004



Foto: Klaus Madsen

850 passagerer fanget ombord på Norgesfærge

Fjord Lines M/S »Fjord Norway« blæste søndag den 21. december i fjor ind i en mole under et forsøg på at afgang fra Hanstholm Havn i stormende nordøstlig kuling.

Færgen fik derfor assistance fra Hanstholm Redningsstation »C.B. Claudi« og Hanstholm Bugservice »Svend«, som skubbede henholdsvis for og agter på færgen for at holde den ved kajen.

Omkring klokken 18.00 besluttede færgens kaptajn at kaste trosserne for at afgang. På det tidspunkt lå vindhastigheden omkring 17 meter i sekundet fra nordøst, men nåede i stødene op på 23 meter.

Da fortrosserne blev kastet, blev de ikke tilstrækkelig hurtigt halet ombord på færgen, men havnede i vandet, hvor de svære trosser blev suget ind i den ene af »Fjord Norways«, to bovpropellere, som blev blokeret. Færgen bruger både bovpropellerne til manøvrering og til at holde skibet op mod vinden.

Med en bovpropel ude af funktion kunne hverken de tilovers-

blevne trosser eller de to slæbebåde holde færgen op mod vinden. Ifølge øjenvidner sprang trosserne som sytråd, hvorefter færgen drev sidelæns for vinden tværs over havnebassinets, mens den skubbede slæbebåden foran sig.

Slæbebåden »Svend« fra Hanstholm Bugservice kom i klemme mellem duc D'alben yderst på molen og »Fjord Norways« agterende og blev svært beskadiget, mens »C.B. Claudi« blev fanget i færgebassinets sydvestlige hjørne mellem færgen og molens stenkastning.

Det stod ret hurtigt klart, at det var umuligt at trække færgen flot i den hårde vind, og i løbet af søndag aften blev der i stedet arbejdet på at sikre færgen bedst muligt mod skader. »C.B. Claudi« gjorde sit til at holde færgens stævn fri af molekonstruktionen, mens der blev spændt trosser over havnebassinets for at hindre færgens agterende i at trykke for voldsomt mod duc D'alben.

Jens Fogh-Andersen



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 26 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Skibradio

Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm
Telefon 96 96 16 36 · Fax 97 96 26 37

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

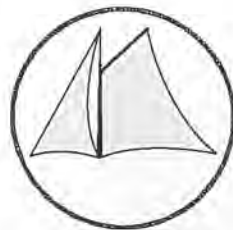
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 · Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

HENNING SØRENSEN
Plantagevej 14, 8500 Grenå
Tlf. 86 32 30 05

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Røme
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Næstformand:
BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Røme
Tlf. 74 75 55 03

Kasserer:
VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofødsvej 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43

JENS SLOT
Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85

KIM RULLE
Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 - 20 20 14 18



Et år med forandringer

Så er der taget hul på et nyt år. Hvad dette bringer ved vi ikke endnu, dog ved vi, at der skal bygges to nye stationer, en i Hanstholm og en i Thorup Strand. Af nye både ved vi, at der er en FRB under bygning til Østerby, og der vil forhåbentlig også blive sat noget i gang med en ny båd til Thorup Strand. Ny løn forventer vi er på plads og i orden inden for de nærmeste uger, overenskomsten med Forsvarsministeriet er fremsendt til underskrift og lokalafstaltningen venter vi i skrivende stund på, at der kommer et udkast fra Farvandsvæsenet, så også de kan blive underskrevet. Forsikring til de vederlagslønnede redningsmænd mod tabt arbejdsfortjeneste er endnu ikke på plads, men det er mit håb, at også dette falder på plads inden generalforsamlingen som jo holdes lørdag den 20. marts. Mit håb er også, at der til generalforsamlingen bliver stort fremmøde. Det er jo der, medlemmerne bør komme med deres idéer og meninger, så de kan blive diskuteret i et bredt forum. I år skal der også vælges ny formand på generalforsamlingen.

Jacob Pedersen
formand

Til opslagstavlen

Valg af formand

Da der i år er valg til formand, og Jacob Pedersen ikke ønsker genvalg, skal der findes en ny formand. Ifølge §4 i vedtægterne skal kandidater til formandsposten være formanden i hænde skriftligt senest tre uger før generalforsamlingen.

Det vil sige senest den 28. februar. Der vil kort efter til stationerne blive udsendt en liste over foreslåede kandidater,

samt stemmesedler og kuverter til hver redningsmand. Stemmesedlerne bliver talt op på generalforsamlingen.

Hirtshals den 9. februar 2004

Venlig hilsen
Jacob Pedersen
formand

Regler om frihed til organisationsarbejde

På baggrund af spørgsmål fra Foreningen af Danske Redningsmænd kan følgende oplyses:

Formanden for Foreningen af Danske Redningsmænd og foreningens øvrige valgte – og af Farvandsvæsenet godkendte – tillidsrepræsentanter skal have den nødvendige tid til at varetage deres hverv. Den tid, der forbruges, er arbejdstid.

Som det fremgår af Farvandsvæsenets brev til foreningen af 22. januar, skal frihed godkendes af arbejdsgiveren – og på forhånd, hvis det er muligt.

Hvorvidt det er muligt for at undvære tillidsrepræsentanten, når denne udfører sit hverv, må afgøres konkret af den dertil bemyndigede chef/leder.

Om der skal gives øvrige medarbejdere kompensation for tillidsrepræsentantens fravær, afgøres ved forhandling mellem farvandsvæsenet og Foreningen af Danske Redningsmænd.

Det kan endelig bekræftes, at en deltidsansat redningsmand, som vælges til tillidsrepræsentant, har krav på at få sædvanlig betaling for de (godkendte) timer, han bruger til tillidsrepræsentantarbejdet.

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Bestyrelsesmøde i Aalborg

Den 12. januar 2004 på Aalborg Sømandshjem

Alle medlemmer mødt

Dagsorden

1. Forsikring
2. Overenskomst
3. Møde med SOK
4. Brev til stationerne
5. Generalforsamling
6. Valg i regionerne
7. Valg af formand
8. Eventuelt

Pkt. 1.

Torben Jespersen fra sparekassen Vendssyssel orienterede os om forsikring til de vederlagslønnede oplægget blev gennemgået og der var enighed om at det var det vi ville gå til FRV med.

Pkt. 2.

Overenskomst, vi satser på at vi får godkendt forsikringen i FRV. Og vi derefter kan gå til ministeriet for underskrift. Hurtigst muligt.

Pkt. 3.

Jacob orienterer om problemer med SOK. Han har fået tilsendt mere end 20 breve fra medlemmer om at SOK ikke har handlet hensigtsmæssigt, der blev forklaret om vagtordninger inde hos SOK. Der blev enighed om at Jacob og

Willy tager til mødet for FDR. Og Kim som stationsleder for Læsø RST. Møde indkaldelse vedrører primært Melissa sagen. Der blev drøftet og talt meget om ovenstående.

Pkt. 4.

Brevet fra Jacob der er sendt til alle stationer bliver ikke, sat i bladet, men er sendt til Direktøren samt Bent Davidsen. Indholdet har stødt så meget at vi forventer et møde i FRV. Efterfølgende er det blevet sendt rundt til mange i FRV. Dette er ikke med vores vidende. Hele bestyrelsen kommer samlet hvis der bliver indkaldt til møde. Vedrørende Mogens Rasmussen, han kommer ikke tilbage i januar måned.

Pkt. 5.

Willy fortæller, at alt vedrørende generalforsamling er klart, på hotel KLIM BJERG ved Fjerritslev. Der blev gennemgået forskellige ting som: æresmedlemmer, afgående redningsmænd, og redningsblad. Prisen for passive medlemmer og kontingent for bladet sættes op med 25 kr.

Pkt. 6.

Der er blevet sendt ud til alle stationer i region nord og vest. For region øst bliver det sendt ud først i februar.

Pkt. 7.

Jacob Pedersen ønsker ikke at genopstille som formand, som det ser ud i dag. Der bliver taget kontakt med FRV om svar på brev vedrørende lønnet formand

Pkt. 8.

Der var en del undren vedrørende valentinsbåd. Der var kaldt ind til møde for denne type båd ved Klintholm og Rømø. Der er ikke blevet nævnt noget om det i de respektive udvalg.

Pkt. 8.1

Der er stabilitetsproblemer med C. B. Claudi. Der er stillet store spørgsmål vedrørende vægtberegningen. Det drejer sig om ca. 4 tons ballast. FRV vælger at lægge de 4 tons ned, for derefter at foretage en ny beregning.

Pkt. 8.2

Der blev drøftet en del angående vores beklædning, skal der laves om på reglerne så der bliver både sommer- og vintertøj?

Claus Jacobsen



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33



H. Hoffmann & Sønner A/S

Entrepenører/Civilingeniører
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747 Region Øst Tlf. 4329 9000 Region Syd Tlf. 7620 3777 Hovedkontor Tlf. 4329 9000

Nordea
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Bestyrelsesmøde i København

Den 4. februar 2004 i København

Dagsorden

1. Brev fra Farvandsvæsenet
2. Brev fra Birger og Henning
3. Indkaldelse til generalforsamling
4. Overenskomst
5. Eventuelt

Pkt. 1.

Der blev fortalt, oplæst og drøftet om svaret fra FRV til bestyrelsen. Herefter blev der enighed om at Jacob stiler et brev til FRV med bestyrelsens tanker og idéer med det orienteringsbrev der er sendt ud til stationerne, dette bliver ikke sendt ind før alle i bestyrelsen godkender det.

Pkt. 2.

Drøftet og enighed om at der er ytringsfrihed i Danmark og sagen er hermed afsluttet fra bestyrelsens side.

Pkt. 3.

Forslag af kandidater til formandsposten skal være Jacob skriftligt i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen. Hvis der bliver flere kandidater skal Jacob sende det antal stemmesedler og svarkuverter på kandidater ud, der svarer til de stemmeberettigede på stationerne. Som en repræsentant fra hver station tager med til generalforsamlingen eller sender det til formanden eller de respektive bestyrelsesmedlemmer. Det er kun aktive kontingent betalende medlemmer der er stemmeberettigede. Bestyrelsen har diskuteret mulige formandsemner og kommet frem til at indstille og foreslå VILLY RINGGAARD fra Hanstholm Redningsstation.

Pkt. 4.

Der var en gennemgang af overenskomsterne med forsvarsministeriet ang. basisløn, der er blevet tilsendt foreningen. Dis-

se overenskomster er godkendt i arbejdsstyrelsen Og der er nu enighed om at gå videre med dette, vi skal til møde om lokallønspulje tirsdag den 10. feb. Og går alt efter planen regner vi med at disse også er til snarlig underskrift. Overenskomsterne skulle gerne være underskrevet i uge 10-11 2004.

Pkt. 5.

Der var en debat om crew finder og VHF pejler, der var forslag om at stationerne skulle få en VHF pejler der både kunne tage 121,5 mhz og 121,6 mhz. Og at der er stationer der har haft nogle crew guard der ikke virkede.

Pkt. 5.1

Jacob gennemgik forskellige spørgsmål til urom samt lsu.

Claus Jacobsen

Så er pengene bevilget

Nybyggeriet af redningsstationerne i Hanstholm og Thorup Strand bliver nu sat i gang.

Ifølge overkonstruktør Søren Lange fra Farvandsvæsenet er pengene om sider blevet bevilget. Hvor mange det drejer sig om, vil Søren Lange dog ikke ud med.

Det skyldes hensynet til den forestående licitation, der løber af stablen i slutningen af februar.

Farvandsvæsenet satser på at udbyde

nybyggeriet til seks udvalgte entreprenører, heriblandt to lokale i henholdsvis Hanstholm- og Thorup Strand.

Udformningen af stationerne ligger allerede fast. På den baggrund skal entreprenørerne ikke arbejde med tegningerne og lignende. Spørgsmålet til de indbudte entreprenører lyder således nu, hvad koster det og hvordan kan I gøre det.

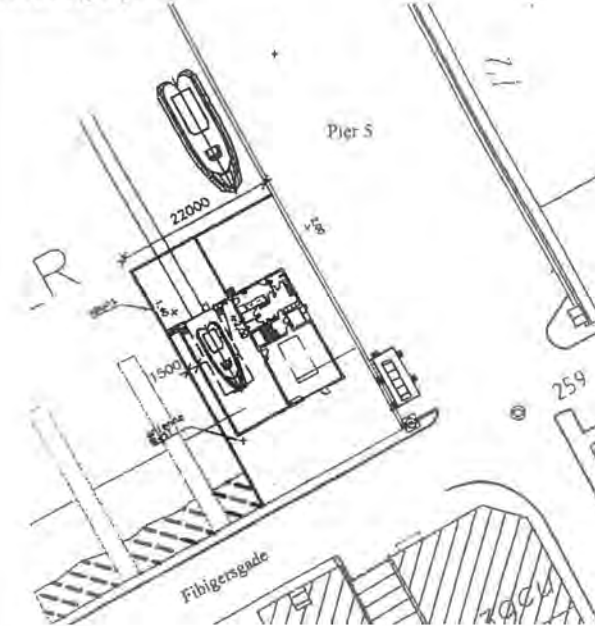
Søren Lange regner med, at udbudsfasen er afsluttet indenfor seks uger, så ar-

bejdet kan begynde inden sommerferien. En præcis idé om, hvornår byggeriet i Hanstholm og Thorup Strand er afsluttet, har Søren Lange dog ikke.

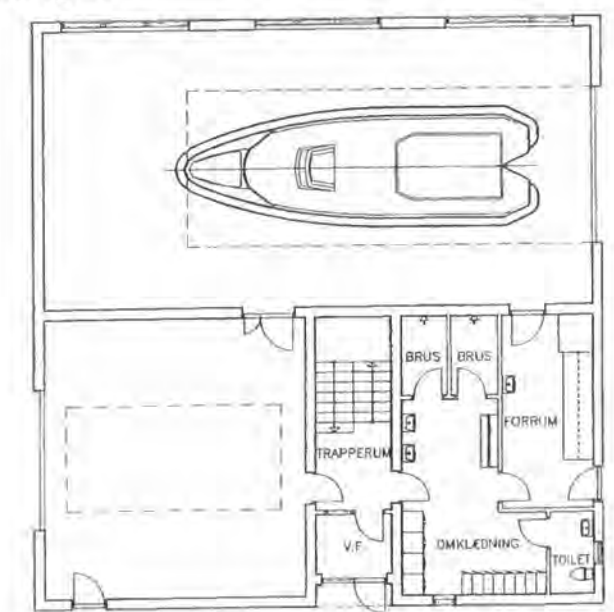
- Vi satser med at arbejdet i Hanstholm allersnarest er afsluttet sankthans i 2005. Redningsstationen i Thorup Strand, der ikke er så stor, skal være færdig ved årsskiftet, siger Søren Lange.

Carsten L. Hougaard

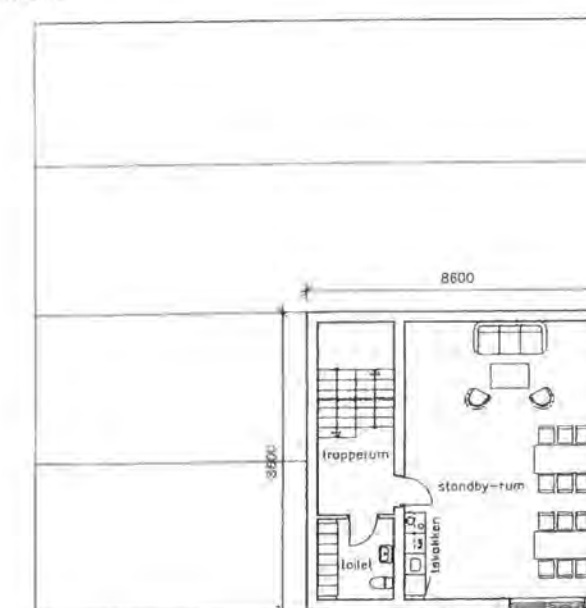
Oversigtsplan



Stueplan



1. sal



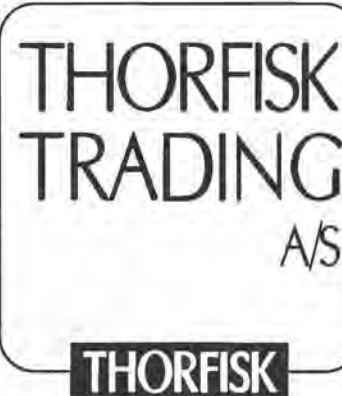
2. sal



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål



HANSTHOLM FISKEAUKTION

AUKTIONSMESTER JES HOLM SØRENSEN, statsautoriseret

AUKTIONSGADE 11
DK-7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 11 66
TELEX 60857
TELEFAX 97 96 21 81
Internet: www.hanstholmfiskeauktion.dk
E-mail: info@hanstholmfiskeauktion.dk



Centerleg & Hobby

v/ Hanne Fopma-Klemmensen

Bytorvet 9
7730 Hanstholm
Tel. 97 96 06 33

Alt inden for legetøj o.a.:
Lego, Baby Born, War Hammer,
Diddl, Bruder m.m.

FRB/LRB-gruppen var i Canada i december

Jens Slot og Kim Rulle rejste lørdag den 13. december og Lars Møller (afd. M) stødte til tirsdag den 16. december. Formålet med rejsen var at tjekke op på byggeriet af den nye FRB/LRB.

De første dag skulle vi ingenting og de gik med at se lidt på lokaliteterne, vi havde en lejebil og kørte rundt i oplandet med Kim som pilot og Jens som navigator.

Til vor egen store overraskelse gik begge dele over al forventning og vi kom de steder hen som vi havde besluttet i forvejen, uden buler og omkørsler.

Der var en fantastisk natur, og vi var blandt andet i et fiskerleje der blev taget billeder som vil blive samlet i en mappe og vist frem på generalforsamlingen, mandag morgen vågnede Jens dog med influenza og gik en smule kold uden det dog gik ud over navigeringen. Tirsdag aften skulle vi hente Lars i lufthavnen og her gik det galt. Virussen havde åbenbart nået de mere vitale dele og da backup funktionen var ca. lige så længe om at starte op, som Jens er om at gå hjem fra en fest, endte vi på Lars Tyndskids...

Men efter at have kørt en del rundt, fandt vi endelig tilbage til civilisationen og fik spurgt om vej, så vi nåede at være i lufthavnen til Lars kom.

Onsdag var den spændende dag.

Nu skulle vi ud for at se om vi havde købt katten i sækken. Her blev vi heldigvis positivt overraskede, der blev arbejdet meget professionelt og kvalitetsbevidst, vi var selvfølgelig mest interesserede i vores egen båd, den var dog ikke nået så langt.

Det vil sige, at skroget var svejset op så det kunne vi tjekke og vi var fuldt ud tilfredse med det, der blev vist frem.

Så vi fik en rundtur på fabrikken og fik set, hvordan de griber et byggeri an fra dag et, derudover så vi hvad de ellers byggede af både bl.a til US-Coastguard de byggede i længderne 5 til 12 m.. Vi så både med luftfyldte - og som på vores - skumfyldte fendre, og med påhængs og indenbords motorer, vi så både der var i startfasen og både der var klar til levering, det så godt ud, faktisk rigtigt godt ud.

Onsdag aften var vi sammen med folk fra Hurricane fabrikken og Uni-safe ude at spise i et forlystelsesområde. Det vil sige, at Jens, der nu havde fået black-out, blev hjemme i seng for at køre en genstarts procedure.

Torsdag aften var vi sammen med folkene fra Uni-safe ude at spise på en gammel trampdamper der sejlede havnerundfart under måltidet, her deltog Jens der

var delvis genstartet (helt i gang kommer han jo nok aldrig).

Fredag fik vi en begivenhedsrig hjemtur med aflyste fly, ombookninger og en meget forsinket ankomst til København.

Det næste der sker er at udvalget, denne gang inklusive Mogens Rasmussen igen tager til Canada 6. til den 13. marts, denne gang for at lave sejladsprøver på båden.

Så får vi at se om den kun kan se godt ud, eller om den også kan sejle, hvad vi nu tror på at den kan.

Er alt så i orden, er der bare tilbage at vente på at den leveres i Danmark midt i maj.

Er der nogen der skulle have spørgsmål til projektet eller bare har lyst til at vide mere om det, så er de velkomne til at ringe til Jens eller Kim.

Kim Rulle



Stabilitet i C. B. CLAUDI

I referatet fra bestyrelsesmøde 12. Januar 2004 fremgår det, at der skulle lægges 4 ton ballast i skibet ifølge den stabilitetsprøve, der blev foretaget d. 28. Oktober 2003.

Det kunne vi ikke forstå, så vi kontaktede FRV for at høre om der ikke kunne laves en ny prøve af et andet firma. Det blev efter nogen diskussion vedtaget at lade et andet firma foretage en ny prøve.

Konklusion: Skibet opfylder fint kriterierne uden yderligere ballast.

Det viste vi godt.

Villy Ringgaard



Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN
TLF. 97 96 10 89

TOM B. JEPPESEN
TLF. 97 96 52 78

TAGE K. ANDERSEN
TLF. 97 96 10 85

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12, 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation + Skibssmedie
- Ophalerbeddinger til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilførselsmulighed for kran



FSØ RØNNE A/S

FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Motorstop udløste storalarm

Bornholms Marinedistrikt iværksatte den 6. januar en større eftersøgning efter en motorbåd med én mand om bord.

Båden havde fået motorstop mellem Gudhjem og Christiansø og eftersøgningen involverede alle til rådighed værende redningsbåde på Bornholm samt to svenske enheder.

Manden blev samlet op af en fiskekutter og rednings-skibet »Leopold Rosenfeld« bragte ham senere til Gudhjem.

Ifølge Søværnets Operative Kommando kan manden have fået en blodprop eller hjerneblødning.

Sten-Erik Rasmussen

Tegn abonnement på redningsbladet

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ullborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



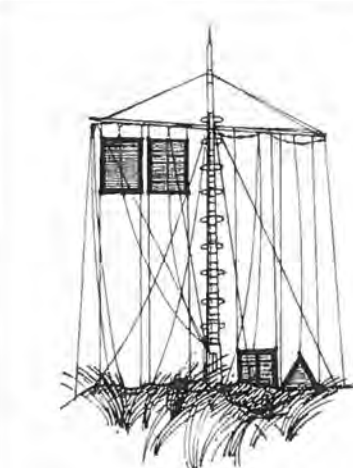
Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

25 års jubilæum i Nexø



Gunny Emil Bengtsen blev ansat som redningsmand 1. januar 1979.

En af de frivillige på stationen har haft 25 års jubilæum som redningsmand på Nexø RST. Det er første gang, det er sket siden stationen blev oprettet i 1964.

Jubilaren hedder Gunny Emil Bengtsen og blev ansat som redningsmand 1. januar 1979. Vi holdt jubilæet fredag den 16. januar 2004.

Festligheden blev holdt på stationen ude i halbygningen, så i dagens anledning var LRB. 18 sat i vandet, så der kunne blive plads til de ca. 40 indbudte gæster. Vi havde sat fire varmeblæsere ind i hallen, så vi kunne holde en behagelig temperatur i vores ellers så kolde hal bygning.

Maden til gæsterne kom fra den lokale fiskebutik vi havde valgt at det skulle være en fiskebuffet, så maden også kunne have et maritimt islæt, valget viste sig at have været rigtigt for gæsterne var meget glade for maden og den blev kommenteret flittigt. Damen, som have lavet denne buffet, har også fået den ros hun fortjente og samtidig med det købte stationen en blomst til hende som tak. Ud af

de gæster der var stede var der repræsentanter fra Rønne og Chr. Ø Redningsstationer samt Farvandsvæsenet. Derud-



Med jubilæet fulgte der et fint diplom.

Kammeratskabet bærer alt

JUBILÆUM

Af Karin Harild
Kammeratskabet er alfa og omega, siger Gunny Bengtsen, der fredag blev hædret for sin indsats gennem 25 år i Nexø

Redningsvæsen. Divisionschef Svend Bojesen overrakte jubilaren fortjenstmedaljen, og der blev holdt en festlig reception fredag eftermiddag på redningsstationen. Der blev sagt mange pæne ord, for at være redningsmand i 25 år er lidt

af en kraftpræstation. Det er en livstid, siger Gunny Bengtsen selv. I et kvart århundrede har han dognet rundt 360 dage om året haft sin bipper med sig over alt. På arbejdet og i hjemmet. Hvor mange gange han er blevet kaldt ud, har

han naturligvis ikke talt på, men der har været rigtig mange arbejdsopgaver. I de fleste tilfælde ender det godt, men der har også været barske oplevelser.

Så er det godt at være en del af et team med et godt samarbejde og kammeratskab. Det er så fasttømret, og der er så stor tryk og tillid i gruppen, at det altid har været muligt at få snakket de dramatiske oplevelser igennem.

Fremskridt

Der er sket en stor udvikling i de 25 år. Jubilaren kan således huske den gang, der var rigtig gang i fiskeriet. Fiskerne havde store fartøjer og redningsfolkene havde en lille træbåd. For 15 år siden anskaf-

Gunny Bengtsen, flankeret af hustruen Jette, får overrakt fortjenstmedaljen af divisionschef Svend Bojesen, sekundært af stationsleder Uffe Rebsdorf. Foto: Henning Sigvardsen

ledes redningsbåden »Leopold Rosenfeldt«, og det var et stort fremskridt. Senere kom den hurtiggående, lette redningsbåd, LRB'en til.

Der kom fast bemanding på redningsstationen med to motorfolk og to skibsførere, samt fem frivillige. Alle kommer på kurser med jævne mellemrum, og de lærer både om ny teknik og førstehjælp. På redningsbåden er der en sygestue, og de kan for eksempel alle lægge drop.

Det var lidt tilfældigt, at Gunny Bengtsen blev redningsmand. Han har arbejdet på Nexø Havn i ca. 30 år og så et opslag på redningsstationen. De søgte en mand, så han forhørte sig og blev antaget. Det har han ikke fortrudt, men han peger også på, at det ikke havde kunnet lade sig gøre uden en forstående ægtefælle.

Baglandet i orden

Hustruen Jette, der selv har ydet en indsats i det frivillige beredskab, har været et godt bagland. Det samme var først brugsens fiskerifdeling og senere Fiskernes Indkøbsforening, hvor han var i 27 år. I dag er arbejdspladsen Post Danmark, og der stortrives han. Også her er der forståelse for, at han udfører et borgerligt ombud og er med til at redde liv. Gunni Bengtsen peger ikke kun på det gode kammeratskab på stationen, men også Bornholms Marinestrik og Søværnets Operative Kommando. Og så er der fiskerne, der altid træder til, hvis en kollega er i nød. Han mindes en eftersøgning i farvandet øst for Bornholm for et par år siden, hvor 20 både deltog. Så arbejder alle koncentreret og stilfærdigt. Der er ingen snak via radioen. Det fornemme jubilæum blev fejret med mæner. Så er det arbejdsdag igen. Den 53-årige jubilær har ingen planer om at stoppe. Han tager gerne 10 år til.



Bornholms Tidende var også på pletten i Nexø. (Avisudklip)

over var der også en repræsentant fra BHM, samt en fra Nexø Havn. Desuden var der familie og venner til Gunny samt kollegaer med deres koner. Udover de officielle taler, der blev holdt

for Gunny, sluttede jubilaren selv af med at takke personalet på Nexø Redningsstation samt Farvandsvæsenet for det store stykke arbejde de have gjort for at han kunne holde et mindeværdig 25 års jub-

læum på Nexø Redningsstation, som han selv sagde, altid ville stå meget klart i hans og sin kone Jettes erindring.

Stig Rasmussen



SKAGEN
SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S
v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsesarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING



SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholt
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES**
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Og så var der
den om....**

En offentlig og en privat virksomhed aftalte at dyste i kaproning i en otter. Begge mandskaber trænede længe, og da dagen kom, var begge hold »fit for fight«. Alligevel vandt den private virksomhed med en hel kilometer. Moralens røg helt i bund hos den offentlige virksomhed, og den øverste ledelse besluttede at næste år skulle man vinde.

Der blev nu nedsat en projektgruppe til at undersøge problemet. Gruppen fandt efter mange undersøgelser ud af at de private, helt uhejrt, havde otte mand til at ro og én til at styre, mens det offentlige havde én mand til at ro og otte til at styre.

I denne tilspidsede krisesituation viste ledelsen betydelig handlekraft. De fik straks fat i et konsulentfirma, som skulle undersøge det offentlige struktur, og eksperterne kom efter mange måneders arbejde til den konklusion, at der var for mange til at styre og for få til at ro.

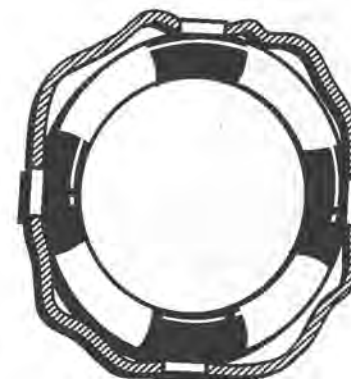
På baggrund af konsulentrapporten blev der straks foretaget ændringer i holdopstillingen.

Man havde nu fire styrmænd, tre overstyrmænd, en styreleder og en roer. Af motivationshensyn indførte man desuden et pointsystem for roeren: »Vi vil udvide hans ansvarsområde og give ham større indflydelse«.

Året efter vandt de private med to kilometers forspring.

Den offentlige virksomhed fyrede straks roeren på grund af det dårlige resultat, men udbetalte dog en bonus til ledelsen i erkendelse af det store arbejde der blev udført. Der blev udfærdiget en ny analyse fra konsulentfirmaet som konkluderede, at man havde valgt den rigtige taktik og at motivationen også var i orden. Dermed måtte det være materialet der skulle rettes på.

I dag er den offentlige virksomhed ved at udvikle en ny båd...



Generalforsamling

**Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder
herved til ordinær generalforsamling på
Hotel og Restaurant Klim Bjerg ved Fjerritslev
Lørdag den 20. marts 2004 kl. 13.00.**

DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Regnskab fremlægges
4. Indkomne forslag
5. Præsentation af bestyrelsen
6. Valg af formand (urafstemning)
Jakob Pedersen ønsker ikke genvalg
7. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Foreningen opfordrer medlemmerne til at tage damerne med, ligesom afgåede kystredningsmænd med fruer er velkomne.

Med venlig hilsen
p.b.v.
Jacob Pedersen
formand

Tilmelding til generalforsamlingen skal ske senest 1/3-2004 til Jens Slot på tlf. 51 76 92 98, eller Villy Ringgaard på tlf. 30 92 36 00.

Der er igen i år mulighed for overnatning fra lørdag til søndag til rimelige priser.

PERSONALIA



JUBILÆUM

25 års jubilæum

01/05 2004
Bådmand Hans Jørgen Jakobsen
Tingberg (født 18/08-46), RST Esbjerg.

40 års jubilæum

01/09 2004
Opsynsmand John Marius Johan Meyer
(født 02/02-44), RST Klintholm.

50 ÅR

21/02 2004

Bådmand Povl Christian Carlson,
RST Skagen.

07/05 2004

Stationsleder Uffe Vesth Rebsdorf,
RST Nexø.

24/06 2004

Bådmand Bent Charles Knudsen,
Grenå Havn.

30/06 2004

Opsynsmand Peter Kurt Rasmussen,
RST Sæby.

23/11 2004

Bådmand Gregers Juul Glensdorg,
RST Gedser.

60 ÅR

21/02 2004

Bådmand Villi Honore,
RST Esbjerg.

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

02/04 2004
Bådmand Kaj Poulsen,
RST Østerby.

09/07 2004
Bådformand Preben Hindborg Kølle,
RST Klintholm.

14/09 2004
Bådfører Ole Fjeldal Jensen,
RST Østerby.

11/10 2004
Bådmand Hans Jørgen Nielsen Andersen,
RST Hanstholm.



GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Gadgaard Tryk
Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri
Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33



Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads

- Stenbjergdagen - 2. søndag i juli •
- Strandvandring - fredag i efterårsferien •

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer
og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til
jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr.
Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og Isdannelse.
Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



Grenaa Fiskeauktion

vi Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 • 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24
Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 30 97 91 49
Ejnar Stærh 97 96 16 49



NV NordVest proviant
 Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 14 00
 Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 
 i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
 Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
 Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
 Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
 v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
 Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
 gennem 30 år
 EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**
 Aut. El-installatør
 lev vel med el
 Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer

 **A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri**
 Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
 6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
 Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
 Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
 Telefax 97 96 10 05

 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
 Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

Energi Danmark

NRGi Installation A/S
 Tidligere Havens El-forretning A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
 Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
 Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
 9850 Hirtshals


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03


THYBORØN FISKEAUKTION

HAVNEGADE 30 • DK-7680 THYBORØN
 TLF. 97 83 14 11 • FAX 97 83 23 12



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

JUNI 2004

ÅRG. 71



Limfjordsbibliotekerne
 Lemvig 2004

Foto: Klaus Madsen

Ny formand for Foreningen af Danske Redningsmænd

Der var farvel og goddag ved Foreningen af Danske redningsmænds generalforsamling på Hotel Klim Bjerg i slutningen af marts.

Formanden igennem 13 år, Jacob Pedersen, Hirtshals, trak sig som annonceret og det gav plads til Villy Ringgaard, Hanstholm, som en enig bestyrelse havde indstillet til hvervet. Selve formandsvalget forløb udramatisk. Der var således ingen modkandidat og valget var derfor en ren formsag.

Jacob Pedersen takkede af med at kvittere forsamlingen, at det har været en spændende tid som formand. Han meddelte, at han nu vil bruge sin nyvundne »fritid« på børnebørn, kone og hjemmet i Hirtshals. Derudover ser han nu frem til at bruge

mere tid på stationen i Hirtshals. Den 54-årige Jacob Pedersen »truede« således med, at han kan have 16 år tilbage som redningsmand på stationen.

Foreningens nye formand, Villy Ringgaard, slog en munter tone an, da han efter valget tog ordet:

- Siden der ikke har været noget valg er I selv om, hvordan det går, sagde han til forsamlingen.

Han opfordrede derefter forsamlingen til at bruge ham, hvis der skulle dukke nogen problemer op.

- Jeg håber på et godt samarbejde, sagde han.

Carsten L. Hougaard

(Mere om den nye formand på side 7)



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.

Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.

Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Skibradio

Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm
Telefon 96 96 16 36 - Fax 97 96 26 37

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

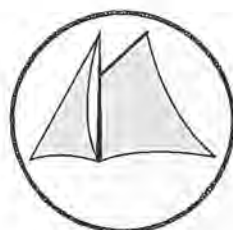
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Seilmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsantenn



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22

Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:

CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ

Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:

**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03 . Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekse
Tlf. 56 49 30 43 . Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 . Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrag@tiscalinet.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Et kik tilbage...

Til maj for 13 år siden holdt foreningen generalforsamling i Fredericia. Generalforsamlingen var netop overstået, og inden middagen gik bestyrelsen i enenum for at konstituere sig. Dengang var det bestyrelsen, der udpegede en formand.

Den daværende formand Robert Iversen ønskede ikke at fortsætte som formand, så bestyrelsen skulle vælge en ny.

Valget faldt på undertegnede, og nu er der som nævnt gået 13 år.

Som nyvalgt formand var der nok at tage fat på, der var mange ting, man skulle sætte sig ind i.

Robert Iversen blev jævnlig kontaktet i starten, og han var villig til at videregive den erfaring han havde.

De 13 år har givet en masse oplevelser, nogle sjovere end andre, men sådan er det jo.

Jeg meddelte bestyrelsen i efteråret, at jeg ikke ønskede at genopstille til valg af formand til den generalforsamling, der netop er overstået.

Jeg mente, at der måtte nye og andre til, og som jeg også nævnte, var der mange ting jeg gerne ville, men ikke følte jeg havde tid til.

Vi talte en del om det i bestyrelsen, og blev så enige om at anbefale Villy Ringgaard fra Hanstholm. Villy har siddet i bestyrelsen nogle år, og har haft stor interesse for arbejdet.

Medlemmerne var åbenbart enige med anbefalingen fra bestyrelsen, for som vi ved, blev Villy Ringgaard ny formand.

Som formand er der altid noget at se til og tænke på, men der sidder efter min mening en god og loyal bestyrelse, hvad der er til stor gavn for en formands virke.

At jeg nok til tider fremover vil savne de udfordringer, møder og oplevelser der er med jobbet som formand, er der ikke nogen tvivl om, men da jeg stadig er aktiv redningsmand, og det forhåbentligt i en hel del år fremover, mister jeg jo ikke kontakten til det hele.

Jacob Pedersen

Så ser vi frem...

Da vi redningsmænd ikke har de helt store chancer for at kende hinanden, vil jeg lige skrive et par ord om mig selv. Jeg hedder, som man ved, Villy og er stationsleder på Hanstholm Redningsstation. Jeg blev ansat som frivillig redningsmand den 1. februar 1985. Fast ansat som bådfører 1. november 1990 og stationsleder 1. marts 1999, Nok om det...

Jeg vil byde Thomas Lundsgaard velkommen i bestyrelsen. Thomas, som er frivillig redningsmand i Hirtshals, blev valgt ved et ekstraordinært valg i Region Nord, da suppleanten ikke ønskede at indtræde i den bestyrelsespost, som blev ledig, da jeg blev formand i foreningen.

Som Jacob skriver, er der altid noget at se til. (Med formandsposten fulgte ca. 50 ringbind og mapper), så der er nok at sætte sig ind i. Det første på programmet er at få forhandlet Ny Løn på plads sammen med den afgående formand og lønudvalget.

Det er mit håb at den gode opbakning, som bestyrelsen har fået de senere år, vil fortsætte fremover. Jeg mener, at vi har en fin sammensætning af bestyrelsesmedlemmer, nemlig 3 frivillige og 4 fastansatte, og jeg synes, at der er en meget god kemi i bestyrelsen. Det er ligeledes mit håb, at vi fortsat kan have et godt samarbejde med FRV. Vi kan jo ikke rigtig undvære hinanden...

Så et lille nødråb!!

Hvis vores blad skal have en fremtid, er det meget vigtigt, at vi redningsmænd giver vores redaktør Carsten L. Hougaard noget at arbejde med. Så derfor, send ham noget stof, gerne med billeder, om hvad der foregår ude på netop jeres station. Ellers ender vi med at få et blad hovedsageligt fyldt med annoncer, og det kan ingen være interesseret i!!

Til sidst vil jeg gerne slutte med at sige Jacob tak for de mange år, han har været formand for foreningen. Han har gjort et meget stort stykke arbejde. Det er nok ikke helt slut endnu, da de 50 mapper nok en gang imellem vil kræve en lille samtale med ham...

Villy Ringgaard
formand

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Bestyrelsesmøde i FDR

Den 20. marts 2004 på Hotel Klim Bjerg.

Hele bestyrelsen samlet.

Pkt. 1.

Nyt medlem i bestyrelsen, Thomas Lundsgaard fra Hirtshals. Der var valg mellem to. Thomas Lundsgaard og Claus Fogh fra Grenaa. Valget faldt ud til Thomas' fordel. Velkommen til. Der er nu en god blanding i bestyrelsen, tre vederlags- og tre fastansatte, samt formand.

Pkt. 2.

Beretning samt regnskab blev gennemgået og godkendt af hele bestyrelsen.

Pkt. 3.

Der blev talt en del om ny løn og om, hvorfor der ikke er skrevet under endnu. Der var enighed i bestyrelsen om at afvente endeligt udkast fra Farvandsvæsenet.

Pkt. 4.

Forsikring er endnu ikke på plads. Den selv er kommet med bliver nok ikke godkendt i Farvandsvæsenet. Og hvis vi ikke snart hører noget, ser det ud til at vi må spise FRV's tilbud, selvom vi syntes, at den er for dyr. Debat lagt ud til generalforsamlingen.

Pkt. 5.

Villy Ringgaard sender dispensation vedrørende efterløn til vederlagslønnede fra Finansministeriet ud til alle stationer.

Claus Jacobsen

Udvalgsposter i FDR 2004

Urom / Regludvalg
Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Kim Rulle, Jens Slot

Hovedsamarbejdsudvalg
Villy Ringgaard

Teknologiudvalg
Claus Jacobsen

Samarbejdsudvalg/LSU
Villy Ringgaard, Thomas Lundsgaard, Claus Jacobsen, John Meyer

Sikkerhedsudvalg
Aage Venø Jensen

Lønudvalg
Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Claus Jacobsen

LRB/FRB. Udvalg
Jens Slot, Kim Rulle

F.R.V. Uddannelsesudvalg
Kim Rulle
(Supl. Thomas Lundsgaard)

Mellemklassebåde
Bjarke Kristensen, Jens Slot
(Supl. John Meyer)

Legater
Villy Ringgaard, Jacob Pedersen, Evald Harbo, Henning Sørensen

Tøjudvalg
Thomas Lundsgaard (Supl. Jens Slot)

FSU
Villy Ringgaard (Supl. Kim Rulle)

FRV Lønudvalg
Villy Ringgaard (Supl. Claus Jacobsen)

Ny mand i bestyrelsen

Efter at foreningens formand gennem 13 år, Jacob Pedersen, har meddelt, at forlade FDR's bestyrelse – og derved også formandsposten – er der blevet plads til nye kræfter fra det nordjyske.

Han glæder sig meget til at komme rigtigt godt i gang med bestyrelsesarbejdet i Foreningen af Danske Redningsmænd.

Carsten L. Hougaard

Det drejer sig om den 42-årige Thomas Lundsgaard fra Hirtshals.

Han er gift med Gitte og parret har tre piger på henholdsvis 9, 11 og 13 år. - Vi bor på en gård, hvor vi driver et lille landbrug med kødkvæg. Jeg har i 21 år, i større eller mindre grad, ernæret mig som erhvervsdykker. I perioder har jeg desuden lavet en del teater. Blandt andet som scenemester på Vendsyssel Teater og ved Hjørring Revyen, fortæller Thomas Lundsgaard, der efter eget udsagn altid været meget glad for vand, og som i kraft af sit arbejde som dykker har brugt megen tid både i og på havet. De seneste to år har han været tilknyttet RST Hirtshals som afløser, og siden november har han været ansat som frivillig på stationen.



Bestyrelsens nye medlem er Thomas Lundsgaard fra Hirtshals.

(Foto: Carsten L. Hougaard)

Nordea
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
 - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
 - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
 - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
 - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
 - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
 - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
 - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
 - ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



Holmbo ny formand for redningsmænd

I forbindelse med generalforsamlingen i Foreningen af Danske Redningsmænd, der blev afviklet på Hotel & Restaurant Klim Bjerg den 20. - 21. marts, overtog den 57-årige leder af Hanstholm Redningsstation, Villy Ringgaard, formandsposten.

Han afløser Jacob Pedersen, Hirtshals, der efter 13 år på formandsposten ikke ønskede at fortsætte.

Villy Ringgaard, der har siddet i bestyrelsen i fem år som repræsentant for de nordjyske redningsmænd, skal foreløbig de næste to år stå i spidsen for den faglige organisation, der repræsenterer ca. 40 fuldtidsansatte og ca. 150 frivillige redningsmænd på de 21 redningsstationer, der er tilbage langs de danske kyster. Han er født i Ballerum og voksede op i Vandet, men allerede som 17-årig starte-

de han som fisker. Da soldatertiden var overstået i 1967, og den nye havn åbnede i Hanstholm, flyttede han dertil og blev fisker. I 1985 blev han frivillig redningsmand, og fem år senere kom så fastansættelsen på redningsstationen.

De danske redningsstationer omfatter 13 langs den jyske vestkyst - inklusive Fanø og Rømø - samt to på den jyske østkyst, Grenaa og Sæby, samt øerne Anholt og Læsø i Kattegat foruden en på Falster, en på Møn og to på Bornholm.

- Foreningens hovedformål er at forhandle løn- og arbejdsvilkår for redningsmændene, forklarer Villy Ringgaard, der blev valgt uden modkandidat. Havde der været én, skulle der have været urafstemning. For redningsmændene kan jo aldrig allesammen deltage i foreningens generalforsamling, der afvikles hvert andet år. I år var der dog rekorddeltagelse - alt i alt 78 deltagere, inklusive ægtefæller og gæster, foruden de 40 stemmeberettigede. Resten af bestyrelsen vælges med to medlemmer i hver af tre regioner.

Villy Ringgaard har ikke tidligere deltaget i lønforhandlingerne, men det kommer han nu til som formand. De nuværende forhandlinger har været i gang længe, forklarer han, ja, faktisk skulle såkaldt Ny Løn være trådt i kraft den 1. april i fjor. Men selv om forhandlingen med Forsvarsministeriet om en basisløn er på plads, trækker det fortsat ud med forhandlingerne om kvalifikations- og funktionstillæg, hvor modparten er Farvandsvæsenet. Med i forhandlingerne er også ønsket om en arbejdstabsforsikring for de frivillige redningsmænd.



Willy Ringgaard har overtaget formandsposten i Foreningen af Danske Redningsmænd. (Foto: Klaus Madsen)

Inklusive samarbejdsudvalg er foreningen repræsenteret i seks udvalg inden for Farvandsvæsenet, så der er nok at se til for bestyrelsen.

På generalforsamlingen var medlemmerne endvidere optaget af de fornyelser, redningsvæsenet står overfor. Det gælder bl.a. de to nye redningsstationer, der skal bygges i Hanstholm og Thorup Strand, og den nye hurtiggående redningsbåd, der ventes leveret til redningsstationen i Østerby på Læsø til sommer. Den skal derefter på rundtur til de øvrige redningsstationer, herunder også Hanstholm, der senere skal have ny båd.

Villy Dall

K M V
Karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

HANSTHOLM FISKEAUKTION

AUKTIONSMESTER JES HOLM SØRENSEN, statsautoriseret

AUKTIONSGADE 11
DK-7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 11 66
TELEX 60857
TELEFAX 97 96 21 81

Internet: www.hanstholmfiskeauktion.dk
E-mail: info@hanstholmfiskeauktion.dk



Centerleg & Hobby

v/ Hanne Fopma-Klemmensen

Bytorvet 9
7730 Hanstholm
Tel. 97 96 06 33

Alt inden for legetøj o.a.:
Lego, Baby Born, War Hammer,
Diddl, Bruder m.m.

FRB udvalgets tur til Canada fra den 3. til den 13. marts i år

Efter en masse forarbejde med indhentning af brugerønsker, utallige møder i København med EU-udbud osv. kom dagen endelig hvor turen skulle gå til Canada, hvor RST Østerbys nye FRB'er skulle testes.

Undertegnede rejste fra Thyborøn lørdag morgen kl. 05.30 for at kunne være i Karup i god tid til at nå flyveren til Kastrup kl. 08.15.

Efter ankomsten til Kastrup var det ingen problem at finde to af mine gæve rejsekammerater, Mogens Rasmussen og Kim Rulle (Lars Møller kom først derovre senere), siddende på den første og bedste

taverna med en fadøl i hånden og smil til op over begge ører.

Flyet fra Kastrup afgik planmæssigt kl. 10.00. Og efter et lille pitstop og flyskift i Heathrow Lufthavn i London gik turen videre til Vancouver British Columbia i Canada, hvor vi ankom ca. kl. 16.00. Iokal tid.

Resten af dagen gik med at få lejet en bil, få fundet hotellet og få spist aftensmad. Så kl. 22.00 var det tre meget trætte gutter der kravlede til køjs. (Hertil skal tilføjes at klokken derhjemme i Danmark på det tidspunkt var syv, søndag morgen).

Kl. 08.00 søndag morgen mødtes vi i hall'en på hotellet sammen med Johnny og Kim fra Uni-Safe samt Ernie Hammond fra Zodiac Hurricane som havde været så venlige at skabe kontakt til Kevin Tomsett fra Canadian Coast Guard, der stod for driften af de lette redningsbåde på Canadas Stillehavskyst. Han har ansvaret for CCG's Rigid Hull Inflatable Operator Training School i Bamfield på Vancouver Island som er det der svarer til vores LRB kursus på Fanø. Det tog hele dagen at komme ud til Bamfield og efter at have overstået turen derude forstår man godt, hvorfor mange

canadiere kører i firehjulstrækkere. Godt og vel to timer af turen foregik på en hullet og mudret grusvej.

Men endelig, sidst på eftermiddagen, ankom vi til Bamfield, hvor vi blev indlogeret på noget, der mest af alt mindede om et lille pensionat.

Tidlig næste morgen blev vi afhentet i en af skolens lette redningsbåde af Kevin Tomsett, som derefter sejlede os ud til skolen,

Den var bygget sammen med redningsstationen i Bamfield.

Efter ankomsten til skolen holdt Kevin et foredrag om, hvad eleverne bliver undervist i, hvad de har af udstyr osv.

En ting, alle vi fra FRV bed mærke i, var deres redningsveste som foruden at være en redningsvest også var en slags arbejdsvest med lommer til deres kniv, lys, bærbar radio, nødblus osv. - altså nogle af de ting som vi ellers har bygget ind i vores dragter.

Derudover skal det tilføjes, at vesten var nem og hurtig at påføre sig, og man ikke mærkede, at man havde den på.

Efter Kevins udmærkede foredrag blev vi vist rundt på redningsstationen, hvor vi bl.a. fik lejlighed til at se deres 47 fods store redningsbåd, der er bygget i aluminium og har en top fart på ca. 27 knob (det er den båd som før er blevet omtalt som US Coastguard).

Efter rundvisningen var vi ude og sejle med deres lette redningsbåde, der alle var udstyret med to stk. 150 hk. påhængsmotorer, som under gunstige forhold kan opnå en topfart i nærheden af 50 knob. Grunden til, at CCG har placeret deres



Den nye LRB 19 til Østerby for fuld fart: 42 knob.

(Foto: Mogens Rasmussen)

skole lige netop i Bamfield er, at selv på dage med godt vejr kan man finde næsten alle tænkelige former for sø lige fra store dønninger til store bølger som brækker og inden skærs selvfølgelig rolige søforhold.

Alt i alt var det en utrolig stor oplevelse at være i Bamfield. Da vi skulle af sted derude fra var der en underlig tavs stemning. Jeg tænker nok, at der var flere af os der godt kunne have brugt nogle flere dage derude.

Sommerfugle i maven

Tidlig tirsdag morgen skulle vi så endelig ud til fabrikken for at se og prøve den nye båd til Østerby. Det var med sommerfugle i maven vi kørte ud til fabrikken. Efter et kort møde blev vi kørt ned til flodbredden, hvor de havde lagt skibet i vandet. Jeg må nok tilstå: Ved første øjekast var det ikke skønhed den led af, når den lå der ved bådebroen med stævnen pegende lige deroppe, hvor vi holdt med bilen.

men efter en gennemgang af båden blev førstehåndsindtrykket heldigvis gjort noget til skamme og man må sige, at der virkelig var lavet mange fine og praktiske løsninger på båden bl.a. tilgangen br.o.-filterne og så, at man kan komme ned på forkanten af motorene hvilket bl.a. er en stor fordel, hvis man skal skifte impeller på kølevandspumperne osv.

Efter at have studeret båden skulle vi til det, vi alle glædede os aller mest til, nemlig at komme ud og sejle med den.

Og det var bare med at få dragten lynet helt tæt.

For vi var så heldige, at det var kuling lige netop den dag.

Efter en lille kvarters sejlads ned af floden endte vi ude ved flodmundingen og derfra og så ud til det åbne farvand var søen meget krab.

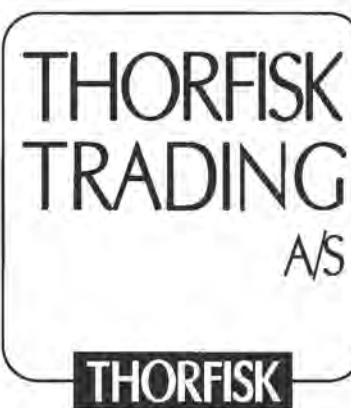
Bølgerne var vel to til tre meter i højde, hvoraf de næsten alle brækkede på et bestemt område, hvor vandet grunder op.



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål



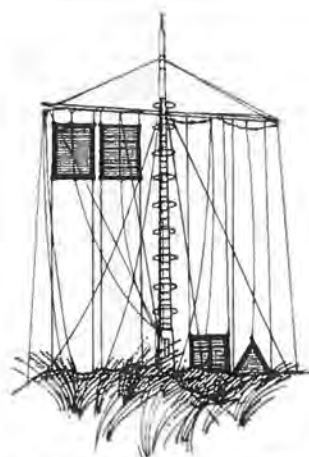
Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89 TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78 TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbeddinger til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49





SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsesarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING



SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Til UG

Lige netop ud over dette stykke sejlede vi med en fart på 18 knob med stævnen lige op i søen, og efter flere forskellige øvelser hvor vi lagde tværs, bakkede, og sejlede ned for søen var vi alle enige om at båden sø egenskaber var bestået til UG.

Dernæst sejlede vi ind i floden igen, hvor bådens gennemsnitsfart blev målt til lige godt 43 knob, og efter forskellige vende- og stopprøver og forskellige manøvrer med at lægge til en bøje osv. var der jo heller ikke så meget at klage over.

Da vi hen under aftenen kørte hjem til hotellet tror jeg nok, at vi alle var en smule lettede og godt tilfreds med, hvad vi indtil videre havde prøvet og set.

Onsdag gik med mere gennemgang af båden, trækprøve, og med at få svar på, hvad vi havde af spørgsmål vedr. de forskellige installationer i båden.

Torsdag blev båden løftet på land og kørt op til værftet. Her fik vi mulighed for at se den efter i bunden og til at holde møde om de rettelser, vi havde til båden.

Fredag eftermiddag var der så afgang hjem til lille Danmark og ca. kl. 24 (der var jo lige den med de 9 timers tid forskel, der nu skulle betales tilbage), lørdag aften var undertegnede tilbage i lille Thyborøn med hovedet fuld af en masse nye indtryk og oplevelser.

Dem er der nu blevet denne lille historie ud af.

Til sidst vil jeg gerne benytte lejligheden til at sige tak til mine rejsekammerater, to gange Kim, Lars, Mogens og Johnny for en god tur og for deres måde at være på.

Jens Sloth

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



Vendepøven med LRB 19, tirsdag den 16. marts 2004 i Vancouver:
Vendetid ca. 1 minut. (Foto: Mogens Rasmussen)

Tegn abonnement
på redningsbladet



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

**HANSTHOLM
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES**
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

**Ny radarteknik blev testet med
hjælp fra RST Hanstholm**

Teknikken er sjældent bedre end de mennesker, der betjener dem.

Derfor har virksomheden Terma stillet en container fyldt med den mest moderne radarteknologi op på Pynten i Hanstholm. Inde i containeren sidder på skift syv-otte af Terma's medarbejdere og arbejder med finesserne i firmaets specialradare, som blandt andet er udviklet til farvandsovervågning og -kontrol. Eller sagt på en anden måde, radarsystemerne er lavet for at gøre livet surt for smuglere og andre, som uset prøver at liste sig i land i små gummibåde.

- Systemerne er allerede i brug flere steder - også i Europa, hvor radar er et redskab i kampen blandt andet mod menneskesmuglere, fortæller Keld Langberg fra Terma.

- Næ, vi har helt enkelt brug for at øve os på systemerne på et sted, hvor forholdene er voldsommere end i Århusbugten, som er det farvand, vi normalt kigger på, siger Keld Langberg.

En del af øvelsen for kursisterne i containeren er derfor at trimme teknikken så godt, at mest mulig af den udefrakommende støj, der kan sløre radarbilledet, kan fjernes. Jo mindre støj, jo klarere et billede og dermed en større chance for at spotte selv en beskedne lille gummibåd ude i bølgerne.

- Det er ikke de store skibe og færgerne, vi øver os på. Det er ingen kunst at få øje på dem, fortæller Keld Langberg, som har allieret sig med redningsstationen i Hanstholm.

Hanstholm

Når Hanstholm er valgt som øveplads, skyldes det ikke at frekvensen af smuglere i småbåde er specielt stor lige her.

Let redningsbåd

Her stillede man mandskab og materiel til rådighed. Ikke »C.B. Claudi«, men stationens lette redningsbåd, som er et

væsentligt mindre og temmelig hurtigt objekt at spotte på radarskærmen.

- Redningsbådens opgave er ganske enkelt at undgå at blive opdaget på radaren, men den skal helt ud på 12 sømil, før det begynder at blive svært at se den, siger Keld Langberg, som gerne havde set en helt lille gummibåd med en stor påhængsmotor som øvelsesobjekt.

- Det havde været ideelt, men vi må selvfølgelig tage hensyn til forholdene. Og det er kun øvelse, siger han.

Terma's radarsystemer er udviklet både til kyst- og farvandsovervågning og til overvågning af lufthavne. Der er således ikke tale om navigationsradare, men om systemer, der ligger tættere på radarsystemer til decideret militært brug.

Terma råder over to containere med udstyr som kan bruges både til uddannelse, men også på steder, hvor virksomheden skal opstille permanente systemer. I de situationer kan containeren sendes ud først og udstyret bruges til at afdække, hvordan det færdige system skal se ud.

Jens Fogh-Andersen

Køb souvenirs i foreningen

Foreningen af Danske Redningsmænd har fået fremstillet en række effekter, der vil klæde både dig, dit tøj eller dit skrivebord.

Til moderate priser kan man således erhverve sig askebæger, ølkrus, slipsenål eller pin til jakken.

Det bedste er, at Redningsvæsnets klistermærke - lige til at sætte bag på bilen - er gratis.

Kontakt formand Villy Ringgaard og bestil!
De sælges alt for billigt...

Krus: 125 kr.
Askebæger: 100 kr.
Krus og askebæger: 200 kr.
Slipsenål: 45 kr.
Pin: 30 kr.



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



Entrepenører/Civilingeniører
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747 Region Øst Tlf. 4329 9000 Region Syd Tlf. 7620 3777 Hovedkontor Tlf. 4329 9000



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Den nye formand, Villy Ringgaard og Jacob Pedersen under gaveoverrækkelsen.
(Foto: Carsten L. Hougaard)

Nye redningsstationer i Thorup Strand og Hanstholm

Nu dages det brødre, det lysner i øst...

Den 6. december 2002 blev det første byggemøde afholdt vedr. bygning af nye stationer i Thorup Strand og Hanstholm og endelig nu her i april er der afholdt licitation over Thorup Strand, og Hanstholm følger efter i maj måned. Buddene vedr. Thorup Strand skulle være Forsvarets Bygningstjeneste i hænde senest 14. april. For Hansthols vedkommende er datoen 05. maj. Både her i Hanstholm og i Thorup Strand er vi selvfølgelig meget spændte på, hvem der kommer til at bygge vore stationer, og glæder os til at følge byggeriet.

Villy Ringgaard

En gave til den garvede...

Jacob Pedersen fik en »stenet« hilsen med hjem til Hirtshals

Foreningens mangeårige formand, Jacob Pedersen, fik sig noget af en overraskelse under aftenens fest efter generalforsamlingen.

Under generalforsamlingen blev han nemlig ikke betænkt med noget, der lignede en afskedsgave fra den forening, som han havde været formand for i mange år.

Men forsamlingen »tog hævn«. Under middagen blev Jacob Pedersen betænkt med et solur af granit, der fremover vil gøre sig godt i haven i Hirtshals. – Hvis solen ellers skinner på de kanter...

Tak til Jacob.



Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads

- Stenbjergdagen - 2. søndag i juli •
- Strandvandring - fredag i efterårsferien •

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
 Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 14 00
 Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
 Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
 Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
 Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde



Jydsk Dykkerfirma ApS

v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
 Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**
 Aut. El-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
 6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
 Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
 Stort kølerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
 Telefax 97 96 10 05

 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
 Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

Energi Danmark

NRGI Installation A/S

Tidligere Havens El-forretning A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
 Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
 Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
 9850 Hirtshals



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03


THYBORØN FISKEAUKTION

HAVN
 TLF. 9
LEMVIG BIBLIOTEK



VOKSENBIBLIOTEKET 3473738731



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

OKTOBER 2004

ÅRG. 71



Limfjordsbibliotekerne
 Lemvig 2004

Ved hjælp af en flaske ketchup spillede bådfører Kaj Mortensen den forbrændte passager.

(Foto: Steen-Erik Rasmussen)

Indtryk fra bornholmske øvelser

Bådformand Steen-Erik Rasmussen fra RST Rønne har altid fingeren på aftrækkeren, når stationen er ude på øvelser.

Her ses en række "skarpe skud" fra såvel SAR-øvelsen med et polsk marinefartøj i foråret og fra den sidste øvelse inden RST Rønne overtog beredskabet for Rønne Lufthavn efter at lufthavnens eget beredskab er blevet nedlagt.

- Den årlige SAR-øvelse med det polske marinefartøj gik ud på, at polakkerne skulle transportere en tilskadekommet person (bådfører Kaj Mortensen) fra Mads Jakobsen og over på deres

eget skib. Øvelsen gik ud på, at vi havde en eksplosion ombord. Og ved hjælp af en flaske ketchup fik vi Kaj til at ligne et brandoffer, fortæller Steen-Erik Rasmussen.

Ikke mindst kommunikationen med de polske søfolk stod på dagsordenen. Arbejdssproget er engelsk. Og det har vist sig, at engelskkundskaberne hos de menige ombord på marinefartøjet ikke er så stærke i sproget. I stedet foregik kommunikationen med officererne.

Carsten L. Hougaard

(Se Steen-Erik Rasmussens billeder på side 12-13)



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Grøn
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Skibradio

Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm
Telefon 96 96 16 36 · Fax 97 96 26 37

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 76
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 · Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Romø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:

VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Romø
Tlf. 74 75 55 03 · Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Neksø
Tlf. 56 49 30 43 · Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 · Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrag@tiscali.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Ny løn

På forhandlingsmøde i FRV den 14. maj 2004 blev lønudvalget enige med FRV om at underskrive overenskomsten om Ny løn.

Den 16. juli 2004 blev hhv. overenskomsten underskrevet i forsvarsministeriet og lokalaftalen med FRV. Det var bestemt ikke den store pengefest. Der er fra ministeriet afsat kr. 199.051,00 (niveau 1. oktober 2001) til Ny Løn. Hvor meget FRV har til Ny Løn, ved vi ikke med sikkerhed, men der står en pulje på ca. 200.000 kr. fra 2003. Når overenskomsten er blevet sendt ud, skal der laves lønaftale med hver enkelt redningsmand (kompetence og funktions tillæg), så må vi håbe, at der kan blive en lille lønstigning til alle. Forsikring til de frivillige redningsmænd er ikke glemt, men den er meget dyr. Overenskomsten gælder fra 25. september 2000 til 31. marts 2005, hvor den kan opsiges.

LRB fra Canada

LRB 19, som er bygget i Canada, kom til Danmark i juni måned, og har været rundt ved nogle stationer, hvor den har fået en lidt blandet modtagelse. Den har også været i Hanstholm. Det er godt håndværksarbejde, der er lavet og den er meget hurtig, men der er ikke megen plads ved siden af styrepulten. Den er ikke nem at bjærge folk op fra vandet med, på grund af pladsmanglen og de store fendere. Så for at båden kan blive fuld effektiv, skal der ske en del omforandringer. Der skal nu afholdes møder med afd. M og LRB/FRB udvalget. De stationer som står til at skal have ny LRB vil ligeledes være repræsenteret. I dette forum vil man så prøve at finde en løsning på ovennævnte problemer.

Villy Ringgaard
formand



Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Pressenninger · Tovværk



HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Byggeriet går planmæssigt

Det lysner nu for de nye redningsstationer i Hanstholm og Torup Strand. Ifølge stationsleder Villy Ringgaard går alt planmæssigt med den nye station i

Hanstholm, der får en central beliggenhed i havnen. Efter planen skal den nye station i Torup Strand være klar inden årsskiftet. I

Hanstholm er tidsfristen sat til sankthans næste år.

Carsten L. Hougaard



(Foto: Villy Ringgaard)



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33



H. Hoffmann & Sønner a/s

Entreprenører/Civilingeniører
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747	Region Øst Tlf. 4329 9000	Region Syd Tlf. 7620 3777	Hovedkontor Tlf. 4329 9000
-------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------

Nordea
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Små redningsstationer får lov at fortsætte som hidtil

Efter fem års uvished har Forsvarsministeriet nu afgjort, at Farvandsvæsnet's tre små redningsstationer i Nr. Vorupør, Agger og Sønderho kan fortsætte som hidtil.

Da ministeriet for fem år siden overvejede en lukning af stationerne, opstod der stor lokal protest. Og som konsekvens heraf fik stationerne lov at fortsætte i fem år. Imens skulle en arbejdsgruppe udarbejde en nærmere redegørelse.

- Fristen for redegørelsen var den 1. juli i år. Og på baggrund af den har man altså besluttet, at de tre stationer skal køre videre på lige fod som de øvrige, fortæller

divisionschef Svend Bojesen fra Farvandsvæsnet.

Glæde

I Agger og Vorupør er man - ikke overraskende - glad for beslutningen.

- Jeg er meget glad for, at vi kan beholde vores arbejdsplads, siger stationslederen hos Agger Redningsstation, Henrik Gade. Han mener, at en beslutning om at lukke stationen ville have stået i stærk kontrast med den besparelse, der kunne opnås.

- Vi er jo billige at køre, siger Henrik Gade, der nu satser på at stationen får bevilget en ny redningsbåd.

Mundtligt

Stationslederen i Vorupør, Jens Baltesen, har ikke noget konkret på sin ønskeliste.

- Vi er jo godt kørende, siger han.

Han undrer sig derimod over, hvordan han ovenpå fem års uvished fik nyheden.

- Jeg blev ringet op i onsdags, hvor jeg fik beskeden mundtligt. Men jeg har ikke fået noget papir på afgørelsen, siger han.

Stationen i Agger beskæftiger seks mand, Vorupør ni.

Carsten L. Hougaard

Redningsstationens lånte »flydende« tæppe

Farvandsvæsnet's nye lette redningsbåd er på fransk visit hos Hanstholm Redningsstation, der skal have sådan en på sigt

43 knob eller 80 kilometer i timen.

Det er, hvad Farvandsvæsnet's nye lette redningsbåd kan præstere.

Igennem de seneste to år har en arbejdsgruppe i Farvandsvæsnet arbejdet med at finde fem til den perfekte LRB, som er væsnet's forkortelse for båden, arbejdet med at finde frem til en type, der egner sig til forholdene i Danmark.

Redningsbladets - mildest sagt ikke særlig søsterke - udsendte tog en fredag i august turen med på havet, hvor julelyserne i øjnene på de medfølgende bådsmand, Ole Petersen og Piter Fopma, ikke var til at overse.

Båden til en pris af 4,3 mio. kroner har egenskaber, der forbavser. Nu var sø-

gangen ved otte sekundmeters vind ikke det helt vilde, siger bådsmandene. Men alligevel. Man lægger ikke mærke til søgangen, når LRB 19 bevæger sig med, mod og sidelæns af bølgerne som et »flydende tæppe«.

Og så kan den vende rundt på en tallerken. Således kan båden inden for få sekunder skifte over i modsatte retning - i samme sejlrende.

Ugen forinden hentede Hanstholm-folkene båden, der tilhører Læsø Redningsstation, fra Frederikshavn.

- Sejlturen tog 2 timer og 40 minutter, fortæller stationsleder Villy Ringgaard.

Han fortæller, at alle stationer, der skal have en ny båd af slagsen, der i øvrigt hedder »Hurricane«, for tiden har lov at låne båden for at se, om det var noget, de kunne tænke sig.

Om lørdagen var båden så på fransk visit i Torup Strand.

Her skulle man se, om båden også kunne klare at blive trukket i land på stranden.

Og det klarede den fint.

- Men det er ikke meningen, at båden, når Torup Strand får den, skal trækkes i land. Så får de en trailer, fortæller Villy Ringgaard. Udover Læsø, står Hanstholm, Torup Strand, Klintholm, Anholt og Skagen for tur til at få en LRB af slagsen. Hvornår det bliver, kan man dog kun gisne om.

- Det ville være fint, hvis vi fik den til sankthans næste år. Her skal vi jo tage vores nye redningsstation i brug, siger Villy Ringgaard.

Carsten L. Hougaard

NB. Villys mening om båden kan man læse om i lederen på side 3.

(Fotos: Villy Ringgaard og Carsten L. Hougaard)



Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN
TLF. 97 96 10 89

TOM B. JEPPESEN
TLF. 97 96 52 78

TAGE K. ANDERSEN
TLF. 97 96 10 89

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 - Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 - 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

Redningsmændene

Redningsfolk fra Hanstholm sendt på eftersøgning efter savnet fisker – Thisted Dagblads fotograf, Klaus Madsen, har skrevet denne beretning efter den tragiske hændelse den 9. september

Klokken 05.21 lørdag morgen ringede Kattegats Marinedistrikt til redningsmand Piter Fopmas vagttelefon i Hanstholm. En Thyborøn-kutter, »Christina«, er sunket efter påsejling i Jammerbugten ud for Thorup Strand 24 sømil nordøst for Hanstholm.

Syv minutter senere havde redningsstationens lette redningsbåd kastet for-tøjningerne og var med en besætning på to mand på vej til ulykkesstedet.

Nogle minutter senere var Hanstholms redningsskib »C.B. Claudi« med tre mand om bord og med Villy Ringgaard som skipper, også på vej.

Den hurtige, lette redningsbåd var fremme på ulykkesstedet efter fem kvarter.

Redningsskibet »C.B. Claudi« var fremme efter to timer.

Fødselsdag

Vejret lørdag morgen var fint. Kun få sekundmeter vind fra sydøst. Havet næsten blankt. Luften lun.

For Villy Ringgaard er den 11. september en mærkedag. Hans søn, Alex, har fødselsdag og fylder 23. Der var knapt et par timer tilbage af fødselsdagen, da Villy Ringgaard lørdag aften klokken 22.15 lagde »C.B. Claudi« til kaj i Hanstholm Havn.

Med lidt eftertanke i stemmen fortalte Villy Ringgaard søndag eftermiddag, at han for nogle år siden var på redningsopgave hele dagen den 10. september - det er hans kones fødselsdag.

Forberedte sig

På den to timer lange sejltur var der tid til at forberede sig. Selvfølgelig blev der hurtigt lavet kaffe. En fisker, en kollega, var ikke reddet sammen med de tre andre fra besætningen.

Villy Ringgaard tænkte, at det var ved at være »lige rigelig« og ufatteligt med tre påsejlinger af fiskere på ganske kort tid. Selvfølgelig skal redningsfolk have en professionel indstilling. De ved godt, at de kan komme tilbage med en omkommen. Snak og tanker gik om, at det var endnu en trist dag.

Redningsfolk fra Hanstholm var også tidligt fredag morgen sendt ud efter to mand fra en kutter, der var påsejlet og sunket.

De kom dog ikke i aktion. De to fiskere blev fundet og reddet af flyvevåbnets redningshelikopter.

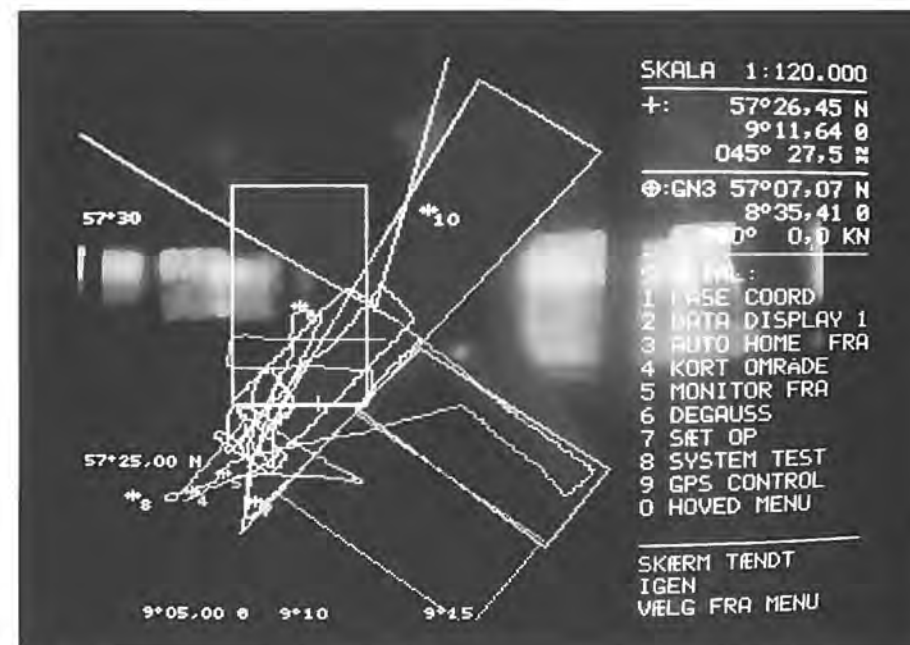
»C.B. Claudi« blev, da den kom til stedet, hvor »Christina« var sunket lørdag, leder af eftersøgningen. Der var redningsbåde fra Thorup Strand, Hirtshals og Skagen. En redningshelikopter var sammen med redningsbåden fra Thorup Strand hurtigt fremme. Senere på dagen kom der flere skibe til området for at hjælpe, så eftersøgningsledelsen på ulykkesstedet blev overtaget af søværnets skib »Søløven«.

Fra den sunkne kutter var der en del vrage, der sammen med udsivende dieselolie drev i nordøstlig retning. Strømmens hastighed var 0,5 mil i timen. Det gav redningsfolkene en ret sikker formodning om, hvor der var chance for at finde den savnede.

Eftersøgningen

Side ved side, med en afstand på 250 meter, begyndte redningsskibe, redningsbåde og andre skibe systematisk at søge. Redningshelikopteren søgte efter fiskeren i baner på 100 meter i det samme område med varmesøgende udstyr.

Fra styrhustaget på »C.B. Claudi« blev der holdt udkig. Der blev søgt grundigt.



Vejret var det meste af lørdagen roligt, så chancen for at finde fiskeren, hvis han var i overfladen, var god. Det hele var gået så stærkt, at han kun havde en blå t-shirt og underbukser på, da han sprang i vandet.

I løbet af dagen blev eftersøgningsområdet udvidet efter strømmens hastighed og retning.

Ved middagstid blev et hold dykkere fra det tyske marinefartøj »Berlin« sendt ned til vraket. De fandt ikke fiskeren, men kunne berette, at »Christina« havde et stort hul i siden.

Uden resultat

Formiddag og eftermiddag gik uden at eftersøgningen gav resultat. Timerne gik, og der blev brug for brændstof til skibe

og mandskab. Søværnets skib »Søløven« klarede velvilligt begge dele. Eftersøgningsskibene fik tankene fyldt, og der var madpakker og cigaretter til mandskabet. Klokken 18.30 blev eftersøgningen officielt indstillet. Håbet om at finde den savnede fisker i live var væk. Redningsfolkene fra Hanstholm blev dog i området sammen med andre skibe, indtil det blev for mørkt.

Villy Ringgaard er sikker på, at fiskeren var fundet, hvis han havde ligget i overfladen.

Villy Ringgaard har været redningsmand siden 1985. Han blev fastansat på Hanstholm redningsstation i 1990. Han er nu leder af stationen.

Tekst og Foto: Klaus Madsen



Centerleg & Hobby

v/ Hanne Fopma-Klemmensen

Bytorvet 9
 7730 Hanstholm
 Tel. 97 96 06 33

Alt inden for legetøj o.a.:
 Lego, Baby Born, War Hammer,
 Diddl, Bruder m.m.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
 Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
 Kontortid: Daglig 9-15

K M V

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
 DK-7730 Hanstholm
 Tlf. 97 96 52 22
 Mobil 23 25 28 90
 Fax 97 96 52 15



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsearbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING



SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

40 år ved Redningsvæsenet

Bestyrelsesmedlem og opsynsmand på RST Klintholm, John M. J. Meyer, har netop begået sit 40 års jubilæum som redningsmand.

Det blev behørigt fejret med deltagelse af mange redningsfolk fra nær og fjern. John Meyer skuer her tilbage til de 40 år, der er gået siden han blev ansat i Redningsvæsenet.

- Da jeg startede ved redningsvæsenet i 1964, var vi otte mand ansat. Og dengang skulle vi gå strandvagt om aften/natten. Når vinden var østlig og over en vis styrke, gik vi på Klinten. Var den sydlig, gik vi ved havnen og langs stranden. Det var hårdt, for det var jo altid i dårligt vejr, når vi gik der. Og ofte var der så meget sne, at vi måtte gå ud til Klinten, som tog et par timer hver vej, siger John Meyer.

Heller ikke lønnen var noget at råbe hurra for i de dage.

- Lønnen for sådanne vagter var meget lav. I 1964 var den 7,87 kr., i 1970 var den 14,60 kr. og i 1974, hvor vi sluttede med at gå strandvagterne udgjorde den 21,70 kr.. Men jeg har altid haft lyst til at være med, siger John Meyer, der har været opsynsmand og medlem af bestyrelsen for Danske Redningsmænd siden 1991.

For tiden består RST Klintholm af syv ansatte. Jubilaren fortæller, at hans sation i fjor havde i alt 25 alarmer og at man holder sig "i form" ved at hold øvelser, når der er gået et stykke tid uden alarmer.

Men det skal man ikke kimse af. For igennem de seneste 40 år har der været rigeligt at set til for jubilaren.

Ønsker ny båd

- Da jeg startede, i 1964, havde vi en MRB 7. Så fik vi MRB 5. I 1989 fik vi en LRB'er, som vi stadig har, og som trænger meget til at blive skiftet ud, hvilket vi også er blevet lovet de sidste 3 år. Vi skulle have haft en mellemklassebåd, så blev det ændret til, at vi skulle have haft Skagens lukkede redningsbåd, men den gik så til Anholt i stedet. Næste emne var en svensk 12-meterbåd, også dette mislykkedes. Nu er der så håb om en hollandsk båd, men dette er så igen sat lidt i bero, da der skal undersøges en canadisk model. Mit store håb er, at vi meget snart får en ny redningsbåd, siger John Meyer.

Carsten L. Hougaard



Jubilaren og hustruen Mia ved receptionen.



RST Klintholms folk er trukket i arbejdstøjet.



Folk var mødt talstærkt op for at hylde jubilaren.

Indtryk fra Bornholm

Fortsat fra forsiden - Fotos af Steen-Erik Rasmussen.

Billederne på side 12 er fra SAR øvelse med polsk marinefartøj.

Billederne på side 13 er fra den sidste øvelse, vi havde med Bornholms lufthavn, før vi overtog beredskabet for lufthavnen.



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

**Tegn abonnement
på redningsbladet**



F.S.Ø RØNNE A/S
FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

MARITEK
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

**HANSTHOLM
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVANT
FRILAGER · STORES**
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Hæder til fiskere

Pressemeddelelse

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond har på sit årlige møde besluttet at tildele fiskerne Rene Svan, Spodsbjerg, og Jørgen Møller, Grenå, en påskønnelse af Kaptajn Johan Waldemar Wittusens Mindelegat.

Baggrunden er, at de to fiskere satte deres liv på spil ved en arbejdsulykke ombord på fiskeskibet Orkama af Esbjerg den 6. maj 2003.

Ved ulykken faldt en fisker overbord, idet en line til et trawl trak ham med i søen.

De to kolleger sprang med fare for deres eget liv i det kolde havvand (8 gr.) og fik med meget besvær fastgjort en line til

den overbordfaldne, hvorefter to ombordværende fik ham trukket ombord.

Fiskeren var imidlertid livløs og kollegernes genoplivningsforsøg mislykkedes.

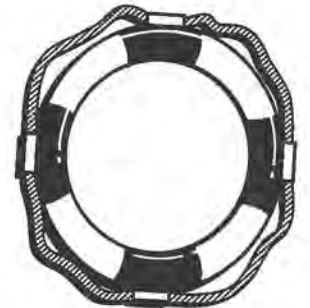
Trods det tragiske udfald finder bestyrelsen, at de to fiskere har udvist et sådant mod, at de bør tildeles en påskønnelse i form af en sølvbakke med indskription til minde om indsatsen.

Bestyrelsen er truffet på baggrund af søulykkesrapport af 13. april 2004, udarbejdet af Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed.

Søfartsstyrelsen har den 16. april 2004 underrettet Kronprins Frederiks Fond om

redningsaktionen og tilkendegivet, at styrelsen mener, at de to fiskere har udsat sig for betydelig risiko for deres eget liv.

Søfartsstyrelsen har adressen:
Vermundsgade 38 C, 2100 Kbh. Ø
Tlf. 39 17 44 00
E-mail adresse: oke@dma.dk.



Pressemeddelelse

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond af 17. september 1865 har den 26. maj 2004 holdt møde i Ringkøbing.

På mødet blev der truffet beslutning om uddeling af understøttelser for 2004 med i alt 117.500 kr.

Fonden yder støtte til personer, der bliver erhvervsudygtige under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød, og til enker og børn efter personer, der er omkommet under redningsforsøg. Fonden uddeler også belønninger til personer, der har udvist mod og snarådighed under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød.

Endvidere yder fonden støtte til fiskere og sømænd, der bliver erhvervsudygtige under udøvelsen af deres erhverv, og til enker og børn efter fiskere og sømænd, der omkommer under udøvelsen af deres erhverv.

Fondens bestyrelse består af:

- Statsamtmand Knud Jessen, Ringkøbing, formand.
- Fhv. fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Niels Bonde, Thyborøn, næstfmd.
- Fhv. fiskeriforeningsformand Bent Rulle, Østerby Havn.
- Fhv. inspektør Børge Rosholm, Svendborg.

- Fhv. fiskeriforeningsformand Villy Hansen, Sandvig.
- Skibsinspektør Mogens Rasmussen, Farvandsvæsenet.
- Fhv. stationsleder Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande.
- Embedslæge Børge Sommer, Ringkøbing.
- Fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Birger Rasmussen, Nekse.

GRAFISK TRYK LEMVIG·THYBORØN

Gadgaard Tryk

Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri

Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33

**MOLLERUP
&
BROE**

Kolonial og skibshandel

**Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11**



Fint besøg i Hanstholm

Farvandsvæsenets direktør, Knud E. J. Borck, var den 12. juli på sit første officielle besøg i Hanstholm hos den nyvalgte formand for Foreningen af Danske

Redningsmænd, Villy Ringgaard. Mødet varede godt en time og i den forbindelse fik Knud E. J. Borck lejlighed til at stifte bekendtskab med den nye LRB,

som stationen i Hanstholm havde lånt fra kollegaerne på Læsø.

Carsten L. Hougaard



(Fotos: Villy Ringgaard)

Noget for de modne...

Farvandsvæsenet havde i forsommeren inviteret alle medarbejdere over 50 år til at deltage i en idéudvekslingsdag om en kommende seniorpolitik. 46 medarbejdere fordelt på 31 mænd og 15 kvinder deltog i dagens aktivitet.

I dagens program indgik der blandt andet, at deltagerne fortalte hinanden om de gode senioroplevelser, hvad giver engagement og energi i arbejdslivet og hvad giver lyst til at prøve noget nyt. Der var en positiv og god stemning dagen igennem som mundede ud i, at deltagerne i fællesskab gav en række konkrete anbefalinger til indhold og aktiviteter til en seniorpolitik.

Blandt mange gode forslag kan her nævnes:

- Opsparing i fridagsbank
- Seniorfridage
- Nedsættelse af arbejdstid og lønreduktion men uden pensionsreduktion
- Seniorkurser både arbejds- og fritidsorienteret
- Vikarordning udført af fratrådte seniorer
- Seniorseminarer
- Seniorsamtaler
- Personlig udvikling
- Mentorordning
- Bevarelse af tilhørsforhold til FRV
- Pensionsrådgivning
- Flexibilitet i arbejdstiden.

Idéudvekslingsdagen skal betragtes som den platform, hvorfra inspiration til handlinger og aktiviteter skal udmøntes.

Hvilke muligheder vi kommer frem til, kan ikke siges på nuværende tidspunkt. Efter indstilling fra Lønudvalget har Farvandsvæsenet bestemt, at der ikke for tiden vil blive brugt ressourcer på fastholdelse idet der ingen fastholdelses- eller rekrutteringsproblemer er.

Arbejdes med at få nedskrevet en seniorpolitik, som afspejler de gode forslag skal snart påbegyndes. Hvis du er interesseret i at deltage med at få formuleret en seniorpolitik kan du kontakte Anna-Lise Juelsbjerg på mail eller telefon 32 68 95 03.

Hvis du vil vide mere kan du også på Farvandsvæsenets Intranet læse og se illustrationer fra dagen i form af et videnskabsmagasin. Til dem, som ikke har denne mulighed, kan en papirudgave rekvireres fra AU-tjenesten.

Anna-Lise Juelsbjerg



Redningsfolk kom på arbejde

Thorsminde RST måtte i sommeren i aktion tre gange på blot to timer.

Redningsstationen i Thorsminde havde en dag i sommeren særdeles travlt med at få opgaverne udført.

På blot to timer var stationens folk ude tre gange for at yde hjælp. Den første alarm lød kl. 16.30, hvor to Thorsminde-drenge på hhv. 10 og 12 år havde motorproblemer i deres båd ude på Nissum Fjord – godt to sømil fra Thorsminde.

- Heldigvis, fortalte Karsten Pedersen fra stationen efterfølgende til Lemvig Folkeblad, var de så fornuftige at ringe til 112, da deres taletidskort var faldet ud.

Netop kommet i land med den lille redningsbåd, lød alarmen igen på stationen.

Nu var det den store båd, der måtte i aktion.

Her havde kutteren L 442 "Milano" motorproblemer.

Den blev bugseret i havn.

Imens var den galt igen på fjorden. Nu var det to 12-årige drenge, der også havde motorproblemer.

Også de havde kaldt hjælp via 112. Karsten Pedersen roser i Folkebladet begge hold drenge for at have vist rettidig omhu.

- Begge hold unge tacklede situationen flot. Begge havde smidt anker og desuden blev de ved deres både, sagde Karsten Pedersen til Lemvig Folkeblad.

-callh

Køb souvenirs i foreningen

Foreningen af Danske Redningsmænd har fået fremstillet en række effekter, der vil klæde både dig, dit tøj eller dit skrivebord.

Til moderate priser kan man således erhverve sig askebæger, ølkrus, slipsenål eller pin til jakken.

Det bedste er, at Redningsvæsenets klistermærke – lige til at sætte bag på bilen – er gratis.

Kontakt formand Villy Ringgaard og bestil!
De sælges alt for billigt...

Krus: 125 kr.

Askebæger: 100 kr.

Krus og askebæger: 200 kr.

Slipsenål: 45 kr.

Pin: 30 kr.



PERSONALLA



ANSÆTTELSE

1/9 2004

Viggo L. Olesen, f. 21/4-74, som bådmand på prøve ved Thyborøn redningsstation.

1/10 2004

Jørgen Høgh, f. 3/2-49, som bådmand på prøve ved Østerby redningsstation.

1/11 2004

Bådmand Niklas J. Christiansen, Østerby redningsstation, genoptager tjenesten efter endt orlov.

AFSKED

31/7 2004

Bådmand Jørgen L. Pedersen, Rømø redningsstation, efter midlertidig ansættelse.

30/9 2004

Bådmand Frank Jensen, Østerby redningsstation, efter orlov.

31/10 2004

Bådmand Dennis Jerup, Østerby redningsstation, efter midlertidig ansættelse.



Den, der lever stille...

Den, der lever stille, lever godt. Denne talemåde er ofte anvendt i Thy, hvor folk har det bedst med ikke at blive omtalt. Men i den senere tid har det ikke været redningsmænd fra Thy, der har holdt sig tilbage med at bidrage med stof og idéer til nærværende blad.

Til gengæld har det ikke just været overvældende med bidrag fra andre dele af landet. Et gammelt slogan fra et dagblad har været "hvordan er mennesker, er der historier".

Jeg mener personligt, at ingen historier er for ubetydelige til at komme andre ved.

Så fat pennen eller knoglen og skriv, mail eller ring til redaktøren, hvis der er noget, der rører sig på stationerne rundt om i Danmark.

Thi: "Hvor der er redningsmænd, er der historier".

Carsten L. Hougaard



HUSK!

DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN
TELEFAX 86 30 17 60



Foreningen til bevarelse af Stenbjerg Landingsplads

- Stenbjergdagen - 2. søndag i juli •
- Strandvandring - fredag i efterårsferien •

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54


Fiskernes Samlecentral
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Røholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE


Niels Jørgen Winther
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer


A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: sk.be@hssb.dk

LOSNING AF  DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05


Thorkild Grøn's Samlecentral
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

Energi Danmark

NRGi Installation A/S
Tidligere Havnens El-forretning A/S
Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 50 66, Fax 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

TH **65.9805**
Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2004, årg.71, 04

HAVN
TLF. 9

LEMVIG BIBLIOTEK
VOKSENBIBLIOTEKET 3473736410



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

DECEMBER 2004

ÅRG. 71



Limfjordsbibliotekerne
Lemvig 2005

(Foto: Villy Ringgaard)

Klar til indflytning i april

Den splinternye redningsstation i Thorup Strand er færdig til april.

Det siger stationsleder Villy Sand, der ellers i 1999 var bange for, at hans station skulle nedlægges til fordel for Slette Strand. Men med 18 kystbåde var der ikke noget at ræfle om. Villy Sand regner med, at Thorup Strands nybyggeri bliver "lukket" inden jul, hvorefter de indvendige installationer kan gå i gang. Hvad der skal ske i forbindelse med ibrugtagningen, ved Villy Sand endnu ikke.

- Det er jo noget, som Farvandsvæsenet bestemmer, siger han. Men mon ikke der bliver en eller anden form for festivitas i forbindelse med indvielsen. Imens håber Thorup Strand på, at man snarest kan få en ny båd til stationen.

Carsten L. Hougaard

14
dages
lån

FOR REDNINGSVÆSEN

14
dages
lån



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

vi Thorild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 62 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 62 48 56.
Thorild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Skibradio

Maritim elektronik & El-systemer

Kai Lindbergsgade 63, 7730 Hanstholm
Telefon 96 96 16 36 · Fax 97 96 26 37

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

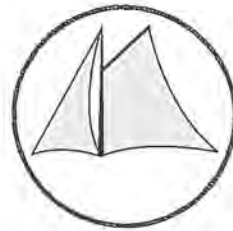
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 · Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:

VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03 · Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43 · Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 · Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrag@tiscali.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Bladet

Tiden er nok ved at være inde til at overveje, om vi skal blive ved med at udgive Tidsskrift for Redningsvæsenet, da der er meget lille interesse for at sende stof til redaktøren.

Som det ser ud nu, er der faktisk kun to stationer som sender lidt til ham, så skal den køre videre, må der gøres en indsats - også fra de resterende 19 stationer.

Det vil være ærgerligt, hvis bladet skal ophøre med at udkomme, efter at den har kørt i 71 år, men det er helt sikkert, at hvis ikke der kommer noget stof, bliver der intet blad.

Jeg vil gerne have en tilbagemelding på e-mail wrg@frv.dk fra jer medlemmer, om I mener, bladet skal fortsætte, eller vi skal sige, dette nummer var det sidste.

Året der gik

Ny løn

Et lille tilbageblik over hvad der er sket i det forløbne år. Noget som har fyldt meget, og taget lang tid er indførelse af ny løn. Nu er der endeligt sendt skemaer ud vedr. kvalifikations og funktions tillæg. Når disse er udfyldt, skal de sendes tilbage til FRV for videre behandling. Det må nok siges, at have givet lidt forvirring på de enkelte stationer, men mon ikke det falder på plads. Vi må konstatere, at det ikke bliver i år, forhandlingerne bliver færdige.

Vedr. overenskomsten kan jeg oplyse, at foreningen har opsagt den fra 31/3 2005, og at vi har meldt os ind i Statsansattes Kartel. Fra 1. april 2005 er vi under deres fælles overenskomst. Der skal laves organisationsaftaler med Forsvarsministeriet og lokallønsaftaler med FRV. Bestyrelsen mener, det er en stor fordel at have professionelle folk med ved bordet ved de nye overenskomstforhandlinger, og vi håber og tror, at det bliver til alle medlemmers fordel.

Materiel

Det er ikke de store investeringer, der er sket i Kystredningen i 2004. Dog er der købt ny LRB til Østerby og bestilt en til Thorup Strand, men der er stadigvæk mange stationer, der mangler at få skiftet deres gamle GTC'ere ud, men efter uroms notat af 17. november 2004 at dømme (kan læses andet sted i bladet) skulle der være lys forude.

Derimod er der sket lidt mere angående bygninger. Sønderho har fået større garage og har fået lavet kontor og vagtløkkale. Thorup Strand og Hanstholm er begge i gang med at bygge nye stationer. Byggeriet går planmæssigt begge steder, dog driller vejret lidt.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtigt glædelig jul og et godt nytår!

Villy Ringgaard
formand

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Pressenninger · Tovværk



HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Skibskollision ud for Esbjerg

To personer i vandet uden overlevelsesdragter, efter skibskollision ud for Esbjerg

Klokken 0552, søndag den 26. september 2004, modtog mandskabet på Esbjerg Redningsstation en alarm fra Esbjerg Havnevagt, der foretog et direkte ud kald på mandskabets Niros alarmsystem. I løbet af ganske få minutter var de første af mandskabet mødt på redningsstationen, og kl. 0600 afgik den lette redningsbåd, LRB 15, fra havnen. 3 minutter senere afgik også MRB 39, Niels Iversen mod positionen.

Kort forinden, omkring kl. 0547, var det 2.762 BT store specialfartøj, Ocean Ady, for udadgående fra Esbjerg havn mod vindmølleparken på Horns Rev. Her har

fartøjet, fra starten af vindmølleparkens opbygning, været anvendt til transport og opsætning af vindmøllerne, og senere også til nedtagning og transport af møller, der skal i land for reparation. Da Ocean Ady nåede ud i farvandet nord for Fanø, nærmede det sig et andet fartøj, der ligeledes befandt sig i sejløbet, længere mod vest. På det pågældende tidspunkt var der en ubetydelig vind i området, bølgehøjden var under 1 meter, og der var god sigt, men det var fortsat helt mørkt.

Det modgående fartøj var den 79 m. lange og 1.995 BT store sandpumper Thor-R. Det var for indadgående mod Esbjerg havn, med en besætning på 7 mand. Hvad der herefter skete er endnu ikke officielt fastslået, men tilsyneladende har

førerne af fartøjerne grundigt misforstået hinandens hensigter.

Det forlyder på Esbjerg havn, at mandskabet på Ocean Ady fik Thor-R i sigte i god tid. Men fejlagtigt antog man, at Thor-R lå og foretog uddybningsarbejde i sejløbet, og man mente at det derfor var mest hensigtsmæssigt at passere forbi Thor-R på den "forkerte" side, altså styrbord mod styrbord.

Hvordan selve påsejlingen derefter forløb vides ikke, men skaderne på Thor-R, der blev ramt direkte ind i bagbord side under broen, antyder i hvert fald, at de to fartøjer lå tæt på vinkelret af hinanden, da kollisionen skete.

Kollisionen var så kraftig, at der blev slået et hul på mellem 15 og 20 kvadratmeter i skroget ved Thor-Rs maskinrum, og der væltede straks store mængder vand



(Foto: Bent Eenberg)



H. Hoffmann & Sønner a/s

Entrepenører/Civilingeniører
Civil Engineers and Contractors

H. Hoffmann & Sønner A/S
udfører alle former for byggeopgaver:

- Havnebyggeri
- Bygge- og anlægsarbejder
- Erhvervs- og boligbyggeri
- Renovering, drift og vedligehold

Region Nord Tlf. 8747 4747 Region Øst Tlf. 4329 9000 Region Syd Tlf. 7620 3777 Hovedkontor Tlf. 4329 9000

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89 TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78 TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkoersmulighed for kran





(Foto: Bent Eenberg)

ind, da en stor del af hullet var under vandlinjen.

Det oplyses at maskinmesteren på Thor-R befandt sig i maskinrummet da uheldet skete, og at han kun i sidste øjeblik nåede at komme op og ud, da motorrummet næsten øjeblikkeligt blev vandfyldt, og skibets agterende meget hurtigt begyndte at synke.

5 af de 7 besætningsmedlemmer bjærgede sig op på styrehusets tag, hvorfra de i løbet af få minutter blev hentet over på Ocean Adys MOB-båd, som man meget hurtigt fik sat i vandet.

De sidste 2 besætningsmedlemmer var ikke ombord, hvorfor man straks efter påbegyndte en søgning efter dem i vandet.

I løbet af kort tid lykkedes det i sejlrenden at finde begge, der ikke havde nået andet end at komme ud, gribe hver sin redningskrans, og hoppe i vandet. Begge var naturligvis kolde efter de mellem 5 og 10 minutter i vandet, idet de ikke havde nået at få overlevelsdragter på, men blot lå i deres almindelige beklædning.

Esbjergs lette redningsbåd ankom til havvaristen kl. 0606, men nåede ikke at påbegynde en egentlig søgning, da det

umiddelbart efter over radioen fra Ocean Ady blev meddelt, at man havde fundet og opsamlet de 2 savnede besætningsmedlemmer fra Thor-R. De var ikke mere forkomne, end at de, samme med de 5 øvrige, var taget ombord på Ocean Ady, og ikke havde ønske om at blive bragt i land.

Ved redningsbådens ankomst havde Thor-Rs agterende sat sig på bunden, mens der fortsat var opdrift i forenden, der holdt sig flydende i ca. 2 døgn, hvorefter skibet gik helt ned.

Skibet lå på det tidspunkt med en slagside til bagbord på omkring 25 grader, midt i sejlrenden, hvor vanddybden er cirka 13 meter.

Da besætningen på det forliste skib var reddet, var der i og for sig ikke mere at gøre på stedet for Esbjergs redningsbåde, men efter anmodning fra SOK forblev begge i området, for at observere. Det skyldtes at forliset var sket på et meget problematisk sted.

Dels var det meget uheldigt, at halvdelen af sejlrenden nu var spærret. Dels var der også et miljømæssigt aspekt. Ikke mindst ved at forliset var sket tæt ved sydsiden af det fredede vadehavsområde i Ho

Bugt, hvor der er et rigt fugle- og dyreliv. Aftagende over de følgende 6 – 8 timer, lækkede der mindre mængder let marine-diesel fra Thor-R. Det drev fra skibet i en tynd hinde. Senere viste sig, at det stort set ikke udgjorde noget miljømæssigt problem, da det fordampede og blev opløst, inden det nåede ind til kysterne i området.

Et potentielt større problem var, at Thor-R i sine tanke også havde cirka 5.000 liter smørelolie og cirka 1.000 liter hydraulikolie der, hvis det lækkede, ville udgøre langt større miljøproblemer, da disse tykke oliearter ikke blot fordampes eller bliver opløst.

Mandskabet på redningsstationen blev i de følgende timer vidne til, at de myndigheder der er ansvarlige for miljøforurening, i hvert fald indtil den dag, ikke havde planlagt for et anvendeligt søværts beredskab, til bekæmpelse af olieforurening i området.

Godt 6 timer efter forliset ankom et enkelt lokalt stationeret marinefartøj til området, efter egne oplysninger medbringende 100 m. flydespærring.

Hvad de overordnede myndigheder havde forventet, at ét enkelt fartøj, med 100 m.

flydespærring, skulle kunne udrette omkring et 79 m. langt skib der lækker olie, er svært at gennemskue.

Specielt når man tager forholdene på stedet i betragtning. På grund af tidevandet går der i sejlrenden til Esbjerg en ret stærk strøm, med en fart på op til omkring 3 mil. Der er kun slæk på strømmen 4 gange i døgnet, i omkring 1 time ved hvert skift mellem høj- og lavvande.

Der var ingen myndigheder der spurgte Esbjerg Redningsstation til råds om noget.

Hvis nogen havde fået den ide ville svaret have været, at flydespærring ikke kan anvendes i sejløbet til Esbjerg.

Strømmen er simpelt hen så stærk, at det vil være overordentligt vanskeligt at holde en flydespærring på plads. Hvis det skulle lykkes at holde spærringen stabilt, på tværs af strømmen, vil de nedhængende skorter utvivlsomt blive presset op, således at den drivende olie vil passere ud under spærringen.

Efter nogle dages overvejelser konkluderede de ansvarlige myndigheder da også, at det ikke var muligt at foretage nogen forebyggende foranstaltninger der kunne sikre, at lækkende olie fra det sunkne skib kunne opfanges på stedet.

Til Illustration af strømforholdene kan nævnes, at det efterfølgende bjærgningsarbejde trak længe ud, og kom til at tage lige godt 4 uger. Strømhvirvler omkring vraget på bunden gjorde, at vraget i løbet af perioden arbejdede sig cirka 6 meter ned under havbundens niveau. Hvirvlerne gjorde også, at der i områder tæt ved vraget blev dannet fordybninger i havbunden, hvor Esbjerg havns målefartøjer konstaterede vanddybder på op til 21,5 meter, mod normalt omkring 13 meter.

Da man var ved at være klar til at hæve Thor-R, skulle der først pumpes 10.000 kubikmeter sand væk fra fartøjet, før det kunne ske.



(Foto: Bent Eenberg)

Men på trods af alt besværet, lykkedes det heldigvis til sidst at hæve skibet, uden at der skete udslip af olie.

Thor-R, der havde lagt sig på havbunden, på bagbord side, blev den 19. oktober rullet om så det stod opret, og få dage senere havde man fået tætnet og pumpet så meget luft i dets ubeskadigede rum, at forskibet kunne holde sig selv flydende.

Herefter blev Thor-R den 24. oktober hævet af den hollandske flydekran MATADOR 3, hvorefter det blev bragt til Esbjerg og nogle dage senere bragt på plads i flydedokken.

Bent Eenberg
Redningsstation Esbjerg

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk



Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49

Nordea
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
 - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
 - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
 - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
 - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
 - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
 - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
 - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
 - ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



Bestyrelsesmøde

Dagsorden den 01-11-2004

Siden sidst

Villy har siden sidst været på Bornholm, vedr. bemanning. Han har også været på en hel del stationer rundt i landet. Sønderho, Agger og Nr. Vorupør får lov til at bestå, vi mener at vi skal have det på skrift fra ministeriet, samt en fremtidig investeringsplan. Evt. bedre materiel på disse stationer. Der bliver bygget på livet løs i Hanstholm (ny station) og Thorup strand. Byggeriet går godt begge steder.

Bladet

Det er ved at blive det tyndeste vi længe har set, og det kan kun opfordres at stationerne sender noget stof ind til redaktøren. Da vi ellers ser os nødsaget til at lukke ned for det gode blad, der er kun Rønne og Hanstholm der i øjeblikket gør noget ved sagen, som redaktøren skriver. KOM NU UD AF BUSKEN. Der vil blive mere orientering om ovenstående ved de næste regionsmøder.

Bestyrelsen samler en side ind hver til næste blad.

Telefon/ Internet

Der var enighed om at formanden får betalt Internet/telefon forbindelse gennem foreningen.

L.R.B. 19

Status: der arbejdes videre på de klager og forslag til forandringer på båden der er kommet fra de stationer som har haft den til afprøvning bl.a. Skagen, Hirtshals, Thorup Strand og Hanstholm. Styrepult og motor flyttes ca. 80 cm længere frem så der bliver lidt bedre plads agten for sæderne til at bjærge nødstedte op af vandet. Der blev læst op vedr. do fra de stationer der har afprøvet den.

Overenskomst/Statsansattes Kartel

Der var fuld enighed i bestyrelsen at vi opsiges overenskomsten inden januar. Og de ansættelses bevis der er lavet fra FRV, må laves om inden vi kan godkende dem.

Efter bestyrelsesmødet har Villy Bjarke Jens og Claus været til møde med STK. Og efter en kort gennemgang om hvad STK. Kan hjælpe os med og hvad de står for blev der skrevet under med dem. Der kommer mere om dette til regionsmøderne.

Told og Skat

Foreningen af Danske redningsmænd er blevet registreret i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Generalforsamling

Kim Rulle og Thomas Lundsgård blev valgt til at finde et passende sted til afholdelse af generalforsamlingen i 2006.

Bemanning/normering

Der blev drøftet livlig om der er ansatte nok ved de forskellige stationer da der ved nogle stationer er problemer med at bemane bådene eks. fordi at folk har fået længere til deres arbejde osv. Et problem der jo nok ikke bliver mindre de kommende år.

Orientering vedr. udvalgsråder

Der blev orienteret lidt om hvad der er øjeblikket foregår i HSU, LSU, og UROM.

Evt.

- Blå bog
Den blå bog var endnu en gang oppe at vende og bestyrelsen vil opfordre Frv. til, at samtlige ansatte redningsfolk skal have den blå bog.

- Forsikring

Foreningen undersøger om vi selv kan lave en forsikring imod en lille kontingent forhøjelse frem for den dyre forsikring som Frv. vil tegne.

- Hjerter starter

Der blev orienteret og diskuteret en del om de nylig indkøbte hjerter starter som Hvide Sande, Thorsminde og Thyborøn har fået. Og der var enighed om at bestyrelsen skal arbejde for at alle stationer i fremtiden skal have en.

- Bestyrelsesmøder

Bestyrelsen vil i fremtiden bestræbe sig på at der i fremtiden skal afholdes 4 årlige møder.

K M V
Karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Havnegade 7 - 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

 **vestjysk BANK**

Hverken for ros eller løn

Redningsfolkene i Grenaa og på Anholt satte livet på spil, da de natten til 11. juli i år i bælgravende mørke og to meter høje bølger kom den nødste- te besætning om bord på træskonner- ten Martha til undsætning i Kattegat

Men to redningsfolk ydede en helt ekstra- ordinær indsats, og den er de netop blevet hædret for ved et arrangement hos Far- vandsvæsenet i København. Rednings- mændene, Jens Warmdahl fra Grenaa og Niels Hvillum fra Anholt, blev begge sat om bord på Martha for at assistere med det medbragte pumpemateriel og tilskyn- dede i øvrigt besætningsmedlemmerne til at iføre sig redningsveste og gøre sig klar til evakuering.

Lidt over midnat gik skonnertens egen maskine i stå, og et kvarter senere kæn- trede fartøjet og sank på få minutter.

Jens Warmdahl fortalte efterfølgende, at han sprang op på skibets bagbords løn- ning. Undervejs stødte han ind i den 21- årige Niels, der sagde, at han ikke kunne svømme i gummistøvler og regntøj. Der- for greb Jens Warmdahl ham i kraven og

sprang i vandet. En redningsvest kom kort tid efter drivende forbi, og den trak redningsmanden over hovedet på den 21- årige, mens han samtidig havde tankerne rettet mod at samle så mange af de unge som muligt for at få dem op i en red- ningsflåde.

Det lykkedes at samle syv af de skibbrud- ne. To piger klamrede sig til hans skuldre, og den ene af pigerne havde fat i fire an- dre besætningsmedlemmer via et tov.

De lå i vandet i 10 minutter, inden de blev reddet op i den lille redningsbåd fra Grenaa Redningsstation.

Også Niels Hvillum sprang i vandet, da Martha sank, og ligeledes han opholdt sig 10 minutter i det oprørte hav, inden han blev samlet op i Anholts lette rednings- båd for at deltage i det videre arbejde.

Overbevisende eksempel

Det lykkedes at redde 15 medlemmer af Marthas besætning, mens skipperen, den 58-årige folkeskolelærer Hans Jensen fra Jerslev i Nordjylland, og den 18-årige Sara Oksbjerg Mortensen fra Mårslet ved Århus, som begge befandt sig i ka-



Niels Hvillum (tv) og Jens Warmdahl. (Foto: Henning Sørensen)

hytten, omkom under forliset.

- Som oftest har redningsoperationer både en tragisk og en opmuntrende side. Den tragiske udgøres naturligvis at ulyk- ken i sig selv og de tab, der trods red- ningsaktionen alligevel lides. Den op- muntrende side er den, der manifesterer



Fra venstre redningsinspektør Mogens Rasmussen, Niels Hvillum, Farvandsdirektøren, Jens Warmdahl, direktør Klitgaard fra Iver Weilbach og Divisionschef Svend Bojesen. (Foto: Henning Sørensen)



Direktøren holder tale. I baggrunden lytter redningsinspektør Mogens Rasmussen. (Foto: Henning Sørensen)

sig i vel gennemført redning af først og fremmest menneskeliv, sagde farvandsdi- rektør Knud Borck, da han hædrede de to redningsmænd.

- Det er ikke så forfærdeligt mange men- nesker beskåret på så direkte og håndgri- belig måde som redningsmændene at holde andre menneskeliv i hænderne. Her var atter et overbevisende eksempel, og skulle nogen have været i tvivl også et overbevi- sende vidnesbyrd om vigtigheden og værdien af rådigheden over en effektiv og velfungerende kystredningstjeneste.

- Redningsmændene ved bedre end an- dre, at enhver redningsoperation er en holdindsats. Når vi alligevel har udvalgt netop Jens Warmdahl og Niels Hvillum til at modtage særlig påskønnelse, er det fordi omstændighederne bragte netop de to i rollen som nødsteede sammen med de mange unge mennesker, de gjorde alt for at redde.

- I gjorde en modig og opofrende indsats, og I viste overskud og nærvær til både at tage vare på de forulykkede og på jer selv. Derved er I i allerhøjeste grad værdige repræsentanter for indsatsen den skæbnesvangre nat i Kattegat. Påskøn- nelsen er til jer, men den er også udtryk for stor og ægte anerkendelse af den sam- lede holdindsats, i hvilken I spillede en så stor og vigtig rolle, sagde farvandsdirek- tøren.

Den rette anledning

De to redningsfolk modtog hver 5000 kr. Pengene blev skænket Farvandsvæsenet i forbindelse med 100 års jubilæet for godt to år siden af firmaet Iver Weilbach & Co. A/S, der bl.a. forhandler søkort og navigationsudstyr.

Med den kontante gave fulgte et ønske om, at den blev anvendt som en påskøn- nelse til en eller flere redningsmænd.

Siden har Farvandsvæsenet ventet på en anledning.

- Det er på overfladen en ganske enkel in- struktion, men den skal jo gøres operativ blandt ganske mange personer, som stort set hele tiden fortjener påskønnelse af den ene eller anden art, men som udfører deres tjeneste under mottoet "Hverken for ros eller løn". Derfor måtte vi her i Farvandsvæsenet se os meget godt om, og som I kan se vente ganske længe. Men nu synes vi, at grundlaget og anledningen er til stede, og derfor har vi bedt jer komme her i dag, sagde Knud Borck til de to redningsmænd.

Af Holger Frausing, der er journalist på Århus Stiftstidendes redaktion i Grenaa.



SKAGEN
SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 - 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING



SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler

FSØ RØNNE A/S

FSØ RØNNE A/S - Fiskervej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål

MARITEK
marine electronics

Hyttefadsvej 2 - 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 . Fax 98 48 20 66

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

**HANSTHOLM
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Dansk fisk
HANSTHOLM



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES**
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

**LRB 19 - vidunder eller
problembarn?**

LRB 19 har nu været i Danmark i ca. et halvt år. Den har i denne periode været rundt ved flere forskellige stationer og skal stadig til flere for at blive afprøvet. Modtagelsen har været blandet og kritikken har bl.a. været at den slår lidt hårdt i søen at den for nogen har været besværlig eller nærmest umulig at bjærge folk fra, at den gerne vil rejse stævnen lidt højt ved nogle farter. At fenderne er alt for kraftige, og at der ikke er så meget plads ved siden af styrepulten.

En del af disse punkter er blevet forsøgt rettet i tegningerne før bestillingen af den næste båd, styrepult og maskine flyttes ca. 80 cm længere frem dette vil gøre at vægten flyttes frem hvilket forhåbentligt vil medføre at den ikke rejser stævnen så højt og at man får plads bagved sæderne hvor båden er lavest, til at tage en person op fra vandet, der forsøges at lave en ændring på skroget så den får en blødere gang i søen.

Resultatet af alt dette kendes først når vi står med den næste båd til afprøvning, at der ikke er så meget plads ved siden af styrepulten kan der ikke gøres så meget ved da skroget ikke kan gøres bredere uden at bryde reglerne for udbuddet, og som det er blevet sagt af en anden redningsmand, så skal vi jo ikke lege tagfat rundt om pulten.

Der er arbejdet seriøst med alle indkomne kritikpunkter i forsøget med at få dem ændret til den næste båd som der netop nu laves kontrakt på, denne båd skal til Thorup Strand, der selv har ønsket en båd af denne type, leveringen bliver hvis alt går efter planen juni 2005.

Ved Rst Østerby har vi også prøvet båden af, og vi finder den fuldt ud anvendelig til det formål den er bygget til, jo den kan godt banke en smule engang imellem, men vi skal jo ikke sidde på den ret længe af gangen, da farten og det faktum at LRB er bygget til de hurtige kystnære op-

gaver gør de fleste aktioner korte, og skal man ligge i en eftersøgning er det med langsom fart og her banker den garanteret ikke, men man sidder i forhold til de LRB typer vi kender i dag godt beskyttet for vind og vejr. Der er også enighed om at da det jo nok er farten der skaber de fleste af stødene tager vi dem gerne, da den jo får os hurtigere frem til de nødstedte. Derudover må vi jo også erkende at vort job, hvor gerne vi end ville det, ikke kan udføres fra broen på et stort skib, i behageligt affjedrede sofagrupper.

Fenderne på LRB er store ca. 60 cm i diameter, det er de fordi at statistikken og erfaring viser at ca. 95 % af vore opgaver består i at gå på siden af en nødstedt for at få personer og eller forbindelse overført mellem de to skibe eller i at sejle ud til en nødstedt med en pumpe og meget andet i denne kategori, der medfører skib-skib kontakt, det kan godt være at fenderne for nogle gør at de syntes at det kan være besværligt at samle en person op fra vandet, men det kan lade sig gøre. Sammenligner man den med GTC 2904 som vi har haft i 18 år, så er konklusionen at man sidder godt beskyttet hvilket

er at foretrække, frem for GTC hvor man kan risikere at få sprøjtet isvand i ansigtet fra man forlader havn og til man er hjemme igen, dette hæmmer udsynet totalt og er ikke særlig sundt for helbredet.

Man skal jo også tænke på hvilke kriterier vi bygger skibene ud fra. Jeg mener at kravene må være at de er søsikre, at de kan bjærge sig i alt slags vejr, at de har den power og er udstyret med det materiale der skal til for at vi kan løse vore opgaver, og der er ingen tvivl om at LRB 19 lever op til disse krav.

Til sidst vil jeg lige kommentere et af de kritik punkter som jeg er utrolig skuffet over er kommet frem hvorfra det er kommet er ligegyldigt kritikken er at den pga. farten er farlig at sejle i.

Men da farten er afhængig af den person der står ved roret, og jeg mener at vi har yderst kompetente folk ansat i kystredningstjenesten. Er mit svar til denne kritik at hvad farten angår så er LRB 19 yderst sikker og ganske uskadelig.

Kim Rulle

(Arkivfoto: Carsten Hougaard)



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

**Tegn abonnement
på redningsbladet**

Fartøjsanskaffelser kystredningstjenesten 2004-2006

- FRV prioriterede overvejelser

Som status i forbindelse med FRV's overvejelser omkring fremtidige fartøjsanskaffelser, er dette notat udarbejdet til UROM's medlemmer.

"Plan for fremtidig placering og udrustning af kystredningsstationer", også kaldet "Blå Plan", FRV APR 1999, nuværende uddannelsesniveau og planer herfor, eksisterende materiel alder og funktionalitet samt de enkelte redningsstationers opgavetyper/forhold indgår som baggrund i dette notat forbindelse med overvejelserne om de fremtidige fartøjsanskaffelser.

Personalet ved de redningsstationer, der er nævnt i dette notat, har været inddraget i processen, og FRV forventer, at denne aktive deltagelse fortsætter.

Herunder en prioritering af sagsbehandlingen af de fremtidige fartøjsanskaffelser 2004-2006.

Prioritering af sagsbehandlingen i forbindelse med fartøjsanskaffelser.

Prioritet 1 RST Klintholm

Stationen er i dag udrustet med en LRB/GTC bygget i 1989, og jf. "Blå Plan" skal den udrustes med en MRB og en FRB.

FRV arbejder nu ud fra, efter vurdering af stationens opgaver og rekrutteringsgrundlaget i området, at anskaffe en såkaldt svensk 12-meter (eller tilsvarende fartøj), som er et hurtigtgående lukket fartøj med lav dybgang. Fartøjet benyttes i dag af den svenske redningstjeneste, men er ikke godkendt efter internationale eller danske regler.

Der udestår således at afklare under hvilke forudsætninger fartøjet kan indtages

under danske regler. FRV har igangsat undersøgelse af, hvorledes fartøjet kan bringes til at opfylde de danske regler, og undersøgelsen forventes afsluttet medio 2005.

Et element der kan få betydning for fartøjsvalg, er den pågående gennemgang regelværket baseret på risikoanalyser, hvilket kan medføre væsentlige regelændringer, hvor kravene til fartøjerne justeres.

Den svenske 12-meter anses at være velegnet til Klintholm, idet uddannelseskra- vet til førere og øvrige besætningsmed- lemmer på fartøjet, ikke kræver skipper- papirer, men udelukkende erhvervsdue- lighedsbevis. Det er ikke realistisk på sigt, at rekruttere redningsmænd med skipperpapirer ved RST Klintholm hen- set til Klintholm Havns indbyggertal på ca. 200. Samtidig er den svenske 12-me- ter et lukket fartøj, der med sin fart og lave dybgående har funktionalitet svaren-

de til de opgaver, som både en MRB og en FRB kan løse.

Redningsmænd ved stationen forventes at opnå erhvervsduelighedsbevis i 2005, så- ledes at disse har nødvendige sønærings- beviser til at sejle som førere af eks. svensk 12-meter.

Prioritet 2 RST Thorup Strand

Ved stationen er i dag stationeret en LRB bygget i 1987 placeret på trailer efter en traktor.

Stationen har afprøvet LRB 19 fra RST Østerby, som blev anskaffet medio 2004 fra Canada. Konklusionen på denne af- prøvning har vist, at fartøjet opfylder sta- tionens krav til søgenskaber, men der udestår korrektion af enkelte praktiske indretninger om bord.

FRV forventer at ændringer ligger inden- for kontrakten og de optioner der er med det canadiske værft, og bestilling kan ske i 2004.

Der er allerede iværksat undervisning til erhvervsduelighedsbevis ved stationen, hvorfor der i løbet af 2005, vil være det nødvendige antal uddannede rednings- mænd til at fungere som førere af fartø- jet.

Prioritet 3 RST Anholt

Ved stationen er i dag stationeret en MRB 34 (træ) bygget i 1969 og en LRB/GTC bygget i 1989.

Jvfr. "Blå Plan" skal der ved stationen placeres en MRB type 16 samt en LRB/-FRB-type. Stationen har tidligere meldt fra i forhold til modtagelse af en MRB type 16 pga. krav om skipperuddannelse og under henvisning til det utilstrækkelige rekrutteringsgrundlag på øen.

Grundet ændringer i sammensætningen af redningsmænd på stationen, og et in- tensivt uddannelsesforløb, hvor størstedelen af redningsmændene har/eller inden for kort tid vil opnå erhvervsdueligheds- bevis, er stationen nu, i højere grad end

tidligere, indstillet på at følge Blå Plan.

FRV forventer i 2005 at få en tæt dialog med stationen, om hvilke(n) fartøjs- type(r)der i fremtiden skal placeres ved stationen.

Prioritet 4 RST Thorsminde

Der er i dag placeret en MRB 35 (træ) bygget i 1973 samt en MOB-båd.

Jvfr. "Blå Plan" skal der ved stationen placeres en MRB type 16. I forbindelse med opsigelsen af optionen til RST Anholt blev optionen til Thorsminde også annulleret. Dette skete ligeledes pga. manglende uddannelsesniveau på sta- tionen.

I dag er situationen fortsat uændret og redningsmændene ved stationen har ikke erhvervsduelighedspapirer eller skipper- papirer.

FRV forventer således, at redningsmændene ved Thorsminde igangsætter uddan- nelse til erhvervsduelighedsbevis i 2005.

Fartøjskrav til stationen peger i dag i ret- ning af et ikke planende fartøj. (MRB type 16 og MRB type 23 opfylder som halvplanende fartøjer derfor ikke krav til fartøj til redningsstation Thorsminde). Et kommende fartøj til Thorsminde bygges i dag efter regler, der medfører krav om skipperpapirer.

Fremtidige anskaffelser af større fartøjs- materiel til stationen, vil derfor medføre yderligere krav til uddannelse af red- ningsmændene til skipperniveau.

Under nuværende redningsmandsuddan- nelse, vil det tage en redningsmand, der ikke har nogen form for sønæringsbevis, 4 1/2 år at opnå sønæringsrettigheder på skipperniveau.

Prioritet 5 Øvrige stationer nævnt i Blå Plan

Mht. Sønderho, Nr. Vorupør og Agger redningsstationer, som efter en revurde- ring medio 2004, blev besluttet bevaret på lige fod med øvrige stationer, skal op-

mærksom henledes på, at MRB 31 ved Nr. Vorupør er bygget i 1963 og MOB- båden ved Sønderho er bygget i 1978. MOB-båden ved Agger (bygget i 1998) er udstyret med "blød bund", hvilket ikke undersætter en tilfredsstillende arbejds- situation.

I 2005 skal der således indledes drøftel- ser med disse tre stationer om fremtidigt fartøjsmateriel.

Der er ved alle tre stationer behov for ud- dannelse til erhvervsduelighedsbevis, hvilket vil være tilstrækkeligt til at funge- re som fører af fartøjerne ved stationerne nu som i fremtiden, idet FRV ikke for- venter at anskaffe fartøjer, der kræver skipperpapirer, til disse tre stationer.

Mht. Nr. Vorupør er der i 2004 iværksat uddannelse til erhvervsduelighedsbevis via RST Hanstholm, men der er ikke iværksat konkrete undervisningstiltag ved de to øvrige stationer (Agger og Sønderho).

Prioritet 6 Udskiftning af GTC'ere jf. Blå Plan

Jvfr. "Blå Plan" skal GTC'ere udskiftes. Der er placeret sådanne fartøjer ved Anholt, Klintholm, Hanstholm og Skagen.

Stationerne ved Klintholm og Anholt er behandlet under henh. prioritet 1 og prio- ritet 3. Mht. Hanstholm og Skagen udes- tår således afklaring mht. udskiftning af GTC'ere.



ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gros
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Gadgaard Tryk
Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri
Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

Noter fra SAR mødet

MRCC Bremens brug af danske redningsenheder
SOK havde ikke drøftet dette med MRCC Bremen.

Farvandsvæsenet har et godt samarbejde med den tyske redningstjeneste. Det foregår problemfrit via gode lokale kontakter redningsstationerne (RST) imellem.

Kattegats Marinedistrikt (KGM) og Bornholms Marinedistrikt (BHM) havde, heller ingen problemer med MRCC Bremen.

Lyngby Radios (LYRA) kommentarer var, at de følte, at Bremen havde problemer med at forstå, når vi korte vores SAR på dansk. Måske var løsningen, at man løbende informerede på engelsk/tysk.

Definition af SAR

OK Kim M. Petersen gennemgik de bestemmelser, som SOK anvender ved vurderingen af, hvad der er SAR aktioner. M. Rasmussen fra Farvandsvæsenet (FRV) mente, at der fortsat er divergens

mellem antallet af FRV og SOK registrerede SAR sager. OK Per E. Hansen oplyste, at hver gang der er en aktion, skal det registreres - uanset hvilken type aktion - så tallene mellem FRV og SOK passer. En korrespondancegruppe bestående af SOK, FRV, marinedistrikterne (MAD) m.fl. udarbejder forslag til retningslinier for vurdering af SAR aktioner,

Fiskeridirektoratets bidrag til søredningstjenesten

Fiskeridirektoratet har fremlagt planer om at reducere antallet af besætninger på kontrolskibet HAVØRNEN til 2 fra de nuværende 3, hvorfor antallet af uger, hvori HAVØRNEN er operativ, reduceres til 31 uger mod nu 45 uger. SOK gjorde rede for sin holdning til Fiskeridirektoratets plan. Fiskeridirektoratet meddelte, at det også ønskede at udskifte kontrolskibene VIBEN og NORDSØEN med to nye enheder. Der er dog intet konkret om dette endnu.

Rettidig alarmering af redningscentre

Baggrund i to sager i 2004 hvor MRCC Århus ikke er blevet alarmeret, jvfr. SAR DK.

SOK gjorde rede for to konkrete tilfælde, hvor MRCC Århus ikke var informeret rettidigt. I begge tilfælde var aktionerne iværksat af alarmcentraler. P. Jensen fra Rigspolitiet anbefalede SOK at tage kontakt med Rigspolitets 112-sekretariat, såfremt koordineringen ikke forløber tilfredsstillende. Villy Ringgaard undrede sig over lang responstid hos SOK for alarmering af RST. ESK 722 havde samme opfattelse og mente ligeledes, at responstiden virker tilfældig. SOK svarede, at det sker, at sagerne udvikler sig i uventet retning, hvorfor nogle redningsenheder indsættes relativt sent i forløbet. Bedre uddannelse af 112 personale, således, at gældende procedurer følges - SOK informeres med det samme.

Stationsledermøde

Den 1-2/12 blev der afholdt stationsledermøde på Nørgårds Højskole i Bjerringbro 19 stationer var repræsenteret. Der var fra FRV lagt et stramt program, med mange punkter på dagsordenen. Emnerne som bl.a. blev meget diskuteret var budget, Ny løn, gæstesejladser og nye fartøjer.



Der blev svedt over det omfattende program, da 19 stationslederne var samlet i Bjerringbro.

(Foto: Villy Ringgaard)



Emnerne var blandt andet budget, ny løn, gæstesejladser og nye fartøjer.

(Foto: Villy Ringgaard)



Glædelig jul og godt nytår



Hanstholm i december 2004

Til alle i Forsvarsministeriet og Farvandsvæsenets ansatte - og til mandskabet ved alle redningsstationer samt til de afgåede redningsmænd sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår!

Med venlig hilsen

Foreningen af Danske Redningsmænd

Villy Ringgaard, Hanstholm

formand

Køb souvenirs i foreningen

Foreningen af Danske Redningsmænd har fået fremstillet en række effekter, der vil klæde både dig, dit tøj eller dit skrivebord.

Til moderate priser kan man således erhverve sig askebæger, ølkrus, slipsenål eller pin til jakken.

Det bedste er, at Redningsvæsenets klistermærke - lige til at sætte bag på bilen.

Kontakt formand Villy Ringgaard og bestil!

De sælges alt for billigt...

Krus: 125 kr.

Askebæger: 100 kr.

Krus og askebæger: 200 kr.

Slipsenål: 45 kr.

Pin: 30 kr.



PERSONALIA



ANSÆTTELSE

1. december 2004

Erik Nielsen
født 26/6-55
som fuldtidsbeskæftiget bådmand
Skagen Redningsstation

Bådmand
Ole M. Christiansen
som fuldtidsbeskæftiget bådfører
Skagen Redningsstation

Kenn Feldborg
født 26/1-65
som frivillig bådmand
Agger Redningsstation

Jeppe Pedersen
født 14/10-75
som frivillig bådmand
Nexø Redningsstation

AFSKED

31. december 2004

Bådmand
Willy H. Madsen
Nørre Vorupør Redningsstation
Pension

31. januar 2005

Bådmand
Hans Nordby
Anholt Redningsstation
Pension



»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd
kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A) Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningsskema rekvireres hos:

Henning Sørensen
Plantagevej 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 30 05

Ansøgningsfristen udløber
den 10. januar 2005.

Pb.v.
J. Pedersen
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd

**Tidsskrift for
Redningsvæsenets
redaktion
ønsker alle
en god jul og et
godt nytår 2005.**



HUSK!

**DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN
TELEFAX 86 30 17 60**



*Foreningen til bevarelse af
Stenbjerg Landingsplads*

- Stenbjergdagen - 2. søndag i juli •
- Strandvandring - fredag i efterårsferien •

**HANSTHOLM NY
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



**FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmelement mod dug og isdannelse. Motor og varmelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 • Fax 86 32 34 01

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65

