

NV NordVest proviant
Bredgade 1, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE


Niels Jørgen Winther
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer


A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk
Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05


Thorkild Grøn's Samlecentral
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON
NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

THY **65.9805**
Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2005, årg. 72, 01

HAVNEGADE 20 · DK-7680 THYBORØN
TLF. 97 83 10 03

LIMFJORDSBIBLIOTEKERNE



3834489944



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

MAJ 2005

ÅRG. 72

Limfjordsbibliotekerne
Lemvig 2005



(Foto: Else Ringgaard)

Veloverståede regionsmøder

FDR's regionsmøder har nu alle været holdt. I slutningen af marts var det Klintholms og Christiansøs tur. Især turen til Christiansø har gjort turen til en oplevelse for formanden og hans hustru. Og det skyldes ikke kun den storslåede naturoplevelse. Da Villy og Else Ringgaard skulle til at forlade øen, lød alarmen. "En fiskekutter fra Christiansø var blevet påsejlet. Heldigvis var manden på kutteren allerede reddet op af den fragter, der havde påsejlet ham. Det viste sig, at den forulykkede var søn af en af de tilstedeværende redningsmænd, hvilket selvfølgelig ikke gjorde stemningen mindre alvorligt", fortæller Else Ringgaard. Nu var gode råd dyre. Men da de

"flinke redningsmænd på øen ville starte Y-kutteren "Elefanten" op og sejle os til Bornholm, men så fik vi besked om, at L. Rosenfeldt var på vej ind med den forulykkede", skriver Else Ringgaard.

Claus Jacobsen fra RST Nexø bemærker i den forbindelse "Dette er tredje gang, vi har holdt regionsmøde og at der under mødet kommer et udkald fra BHM. Næste gang skal vi måske holde det i rum sø. Underligt er det da, at det skete på tredje gang vi er samlet".

Læs mere side 10, 11 og 13

**14
dages
lån**



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Grøn
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDER/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89 TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78 TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

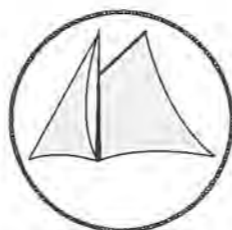
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 18 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 88 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverander
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:

CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:

JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:

STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ

Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:

**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03 . Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:

CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Koføedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43 . Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 . Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT

Drejøjvej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrage@tiscali.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Ny Direktør

Den 1. marts tiltrådte Svend Eskildsen som ny direktør i Farvandsvæsenet. Han kommer fra en stilling i Forsvarsministeriet som chef for 2. kontor, så han kender en del til Farvandsvæsenet inde fra.

Den 15. marts 2005 blev det første HSU møde afholdt med den nye direktør. Der meddelte han, at ministeren har lovet ham, at der ikke vil blive lukket nogen redningsstationer. Dette er vi selvfølgelig rigtig glade for.

Vi vil ønske Svend Eskildsen velkommen og håber på et godt samarbejde.

Bladet

Det var ikke den helt store reaktion, jeg fik vedrørende bladet, men tak for dem der kom. Nu tager vi et år af gangen, så må vi se, om der skulle blive lidt mere interesse. Jeg vil igen opfordre alle stationer til, at sende noget til redaktøren eller ringe til ham, hvis I har nogle emner. Han er jo journalist, så han behøver ikke så meget for at skrive en artikel, så kom blot ud af busken.

Materiel

Der er kommet lidt mere gang i udskiftningen af de gamle GTC'ere. Der er bestilt to LRB'er - én til Anholt, som forventes leveret sidst på året, og en til Hanstholm, som forventes leveret først i 2006. Der er også bestilt ny FRB til Agger, men der er stadig et hængeparti vedrørende Klintholm, Skagen og Sønderho. Der arbejdes fortsat på om den Svenske 12m kan indføres under vore regler. Stationsbyggeri Thorup Strand er afleveret, og Hanstholm afleveres først i maj.

Ny Løn

Det må erkendes, at det ikke er så lige til en sag, at få ny løn på plads. Der har været holdt mange møder, hvor Dan Ricardsen fra STK også har deltaget. Det er især den lave basisløn, der giver problemer. Den 14. april starter de nye forhandlinger med Ministeriet. Samme dags eftermiddag håber vi, at afslutte de "gamle" lønforhandlinger med FRV.

Villy Ringgaard
formand



Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Pressenninger · Tovværk



HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC., SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Ny redningsstation bliver klar til maj

Tidsplanen holder og Hansthols nye redningsstation, som er anlagt i det østlige hjørne af bassin fem står færdig til indvielse til maj.

Det siger overkonstruktør Søren Lange, Farvandsvæsenet, om projektet, som blev sat i værk efter sommeren sidste år - efter at være udsat ikke bare en, men flere gange. Prisen på byggeriet bliver i underkanten af syv millioner kroner.

- Da vi først kom i gang er projektet gået helt efter planen, siger Søren Lange.

Den vanskeligste del af arbejdet lå i de indledende faser. Redningsstationen er nemlig bygget på opfyldning i bassin fem - i hjørnet hvor der tidligere var tankanlæg for F-gas.

Opfyldningen krævede, at der blev ram-

met en ny spunsvej ned i havnens kalkbund.

- Arbejdet med inddæmningen var det mest besværlige, for selve redningsstationen opføres som elementbyggeri, og det er der ingen problemer i.

Selv om den nye station syner af meget, når byggeriet betragtes udefra, er der hverken tale om stort eller luksuriøst byggeri.

- Den nye redningsstation får den standard og det udstyr, den skal have, så der bliver ikke noget ekstravagant ved den. Den bliver meget lig vores andre, tilsvarende stationer, siger Søren Lange.

Når bygningen syner større end den gamle skyldes det blandt andet, at den foruden et integreret garageanlæg til red-

ningsstationens terrængående redningskøretøj også rummer et bådhus til stationens lette redningsbåd, som i øjeblikket ligger under åben himmel under forhold, som, ikke er optimale for båden.

- Bådhallen som nu indgår i den nye redningsstation bliver en væsentlig forbedring i forhold til faciliteterne på den gamle redningsstation.

Redningsstationen må flytte fra den hidtidige placering i den vestlige del af bassin tre fordi pladsen her er disponeret til andre formål i havnens udviklingsplaner.

- Så snart den nye redningsstation er klar til indflytning rykker vi ud af den gamle, som herefter rives ned. Det er en del af vores aftale med havnen, siger Søren Lange.

Den nye redningsstation opføres i betonelementer, om får en overflade der gør, at bygningen ikke vil adskille sig væsentligt fra det øvrige byggeri på havnen. Og så bliver portene i stationen forsynet med redningsvæsnets bomærke - de korslagte flag.

Af Jens Fogh-Andersen

Ny redningsstation giver bedre forhold for materiel

Allerede i 1999 skulle redningsstationen i Hanstholm have haft en ny, hurtiggående let redningsbåd. Den kom aldrig, men blev i stedet sendt til Bornholm, hvor det var muligt at opbevare båden under de rette forhold.

Når redningsstationen i Hanstholm i næste måned tager sin nye redningsstation i bassin fem i brug, får den også nogle faciliteter der gør det muligt at få den lette redningsbåd under tag, når den ikke er i brug.

- I løbet af januar eller februar næste år er det planen, at vi får den lette redningsbåd, vi egentlig skulle have haft tilbage i '99. Vi har brug for den som afløser for vores nuværende LRB, siger Villy Ringgaard, leder af redningsstationen i Hanstholm.

Netop faciliteterne - eller rettere manglen på faciliteter - på den nuværende redningsstation i bassin tre har været et problem i forbindelse med vedligeholdelsen af stationens materiel. Ikke mindst den lette redningsbåd.

- Den er ikke bygget til at ligge i vandet konstant og under alle vejrforhold, siger Villy Ringgaard.

I sommerperioden må LRB'en op af vandet hver tredje uge for at blive rensset for alger. Gøres det ikke, mister stationens hurtigsejler så meget fart, at fuld fart fremad med en algebegroet båd kun er det halve af, hvad båden kan præstere når den er fri for alger.

- Farten er bare en ting, men alle bådens installationer bliver påvirket af at ligge i vandet hele tiden. Saltdampe og fugt trænger ind alle steder, og det gør det nødvendigt at bruge langt flere ressourcer på vedligeholdelse end normalt, siger Villy Ringgaard som ser frem tid, at der kan spares penge på vedligeholdelsen af materiellet, når LRB'en fremover kan komme op af vandet og under tag i sit nye bådhus på den nye redningsstation.

I det hele taget bliver faciliteterne på den nye redningsstation bedre end på den nuværende, uden byggeriet af den grund er ud over normal standard for den slags

byggerier, lyder meldingen fra Farvandsvæsenet om den nye bygning, som løber op i en pris i underkanten af syv millioner kroner.

- 6. maj bliver bygningen afleveret, og så går vi i gang med at flytte vores grej. Det vil tage os et par dage eller tre, før vi er på plads på den nye station, siger Villy Ringgaard og tilføjer, at den officielle indvielse er planlagt til 27. maj. Med forbehold for ændringer.

- Der er mange kalendere, som skal passe sammen ved sådan en lejlighed, siger han.

Når redningsmænd og materiel er flyttet ud af den gamle station og ind på en nye, skal bygningerne ved bassin tre fjernes.

Villy Ringgaard oplyser, at den gamle redningsstation rives ned hen over sommeren.

Af Jens Fogh-Andersen

Bestyrelsesmøde

Afholdt den 17/1-2005.

Siden sidst

Jens Bjarke og Villy har været i Klintholm for at tale om bådtype til stationen. Torben Frisk fra SSRS har også været der vedr. den svenske 12 meter. FRV vil lave beregninger for ovenstående, henviser til sidste UROM referat. En livlig debat vedr. bådtype udviklede sig hurtigt med mange meninger frem og tilbage. Forslaget fra bestyrelsen er at vi kører videre med 12 meter båden og der bliver sendt 2-4 folk fra klintholm til Holland for at prøve Valentin båden. Ønsket fra FRV er en lukket båd. Udgangspunkt fra sidste storm. Hvidesande ude i meget dårligt vejr, og Vestkysten ikke kom ud.

Bladet

Der er kommet reaktion fra fire stationer vedr. lukning af bladet. Sammenstemmende fra de stationer er at der fra bestyrelsen skrives mere i bladet. Alle indkomne breve blev oplæst. Der er fra bestyrelsens side enighed om at opfordre folk på stationerne om at få en mand til at samle artikler til bladet. Ved de følgende regionsmøder.

Kystredning

Der er igen for 3. gang splittelse i F.K. fysisk Kia er nu siddende i et andet kon-

tor mindst 25 meter væk fra Mogens. Vi kan ikke forstå at det er sådan, når der ligger et brev fra forsvarsministeriet om at F.K. er en selvstændig afdeling. Og nu er der "nogen" der har skilt den ad igen. Det bliver ikke det sidste ord fra vores side.

L.R.B/ FRB

Der er bestilt en ny båd (Canada) til Thorup strand. Anholt vil gerne have en også. Bestyrelsen bakker ønsket op. Der er et ønske fra Skagen om at få en båd fra Norge, en GTC med 2 motorer noget større end den gamle.

Status Vedr. Ny løn

Vi har været til flere lønforhandlinger og endnu er vi ikke blevet helt enige med frv. vi har haft en repræsentant med fra STK. Og det er vi meget glade for. Vi håber at kunne blive færdige til april.

Generalforsamling.

Kim og Thomas står for næste generalforsamling og det skulle for nuværende køre på skinner.

Bemanding

Der er indsendt ansøgning fra 2 stationer om at få en fastansat mere. Bestyrelsen går videre med sagen og bakker op om dette.

Orientering vedr. udvalg

Der var en livlig debat om at maskinmestrene skal overtage mere og mere. Villy taler med Mogens om ovenstående der blev fortalt om hjertestarter og førstehjælp, dette bliver bragt op til næste urom.

Vedtægter

Der er kommet forslagsændring til vores vedtægter, hvis det kan nås bliver de udsendt inden regionsmøderne. til drøftelse.

Information

Der var enighed om at der skulle mere info til hele bestyrelsen, fra diverse udvalg.

Evt.

Der var diskussion om at formanden sidder i for mange udvalg, til dette sidste punkt var der mange holdninger, og det bliver taget op ved næste bestyrelsesmøde.

Med venlig hilsen
Claus

Regionsmøde Nord

Dette bliver en orientering om hvad der blev diskuteret på mødet, skrevet på denne måde fordi mødet blev startet forsinket, efter forgæves venten på bladets journalist.

Mødet blev startet med en velkomst, og en forklaring til dagens videre forløb, herefter en kort forklaring til dagsordenen.

Vi startede ud med at vælge Jørgen Stenefeldt som ordstyrer, derefter blev der orienteret om at der i år ikke havde nødvendigt at afholde valg til bestyrelsen da der ikke havde været andre opstillede end Thomas Lundsgård, så han er automatisk genvalgt, Klaus Fogh fortsætter som suppleant.

Næste punkt var information fra formanden, en orientering om arbejdet i de udvalg hvor han er deltager, her kom den største debat i forbindelse med lønudvalget, mest gående på kvalifikations og funktionstillæg, hvad skal med og hvad er relevant at tage med, en debat der kunne have kørt længe, Men man enedes om at se hvad der kom med fra en start, efter at alle havde sendt deres forslag ind, Der var dog bred enighed om at redningsmændene som sædvanlig ville ende med sorte per i forbindelse med uddeling af løn kroner i farvandsvæsnet. Formanden kunne dertil fortælle, at vi havde meldt os ind i STK, for at få hjælp af mere professionelle forhandlere.

Derefter fulgte en orientering fra de andre udvalg, i mrB-udvalget er der gang i at få sat et ankerspil på Lars Kruse, i denne forbindelse vil man samtidig lave

elektrisk styring af manøvregejet. Derudover har man fået bedre kølere på motorerne hvilket gør at man nu kan køre med en stabil temperatur, kølerudskiftning skal herefter udføres på Morten Stage.

I LRB-Udvalget er der kommet en ny båd til Østerby LRB 19 der er bestilt en ny af samme type, dog med ændringer til Thorup Strand, med forventet levering i juli/august. Der er efter mødet tegnet kontrakt på yderligere to til henholdsvis Anholt og Hanstholm.

Der vil derudover snarest blive indkøbt en ny båd til Agger og der arbejdes på at finde egnede både til Klintholm og Skagen, herefter skulle turen komme til Sønderho, hvilket udvalget vil presse på for at få gennemført så hurtigt som muligt.

UROM arbejder med det overordnede for materiellet hvor resultaterne viser sig i arbejdet i de andre udvalg. Der er dog regelarbejdet der har stået lidt stille, men gerne skulle få lidt tempo, da der efterhånden også bliver behov for at arbejde med udskiftning af de store både.

Der var sat et punkt på som hed RST, dette for at få en orientering om situationen ved den enkelte station, da der er nogle man høre fra jævnligt og andre man aldrig høre fra, er dette fordi at der ikke er nogle problemer så er det jo alle tiders, er det derimod fordi at man selv fra stationen klare sine problemer ved at tage kontakt til huset, så er det derimod dybt kritisk, da redningsmændene jo selv på demokratisk vis har valgt deres talerør udtil FDR, det skal dertil siges at er der personer i huset der forhandler med en-

kelte stationsledere bag om ryggen på foreningen, så kan det kun være for at skabe splittelse og absolut ikke med respekt for demokratiet.

Så kære venner tænk jer nu om vi er en helhed hele vandet rundt, bak op om demokratiet og brug foreningen det er det den er der for, det gavner absolut ikke ens kollegaer at man kun arbejder i egen interesse.

Det viste sig da også under snakken bordet rundt, at det på nogle stationer er så som så med arbejdsmiljøet.

Vedrørende forslag til vedtægtsændringer der nu er sendt rundt til alle stationer, var man enige om at bestyrelsen arbejder videre med det og fremligger forslag til vedtægtsændringer på næste generalforsamling, alle har indtil da mulighed for at læse de rundsendte og komme med deres mening.

Hvad angår skrivelsen Kystredning. Hvorfor der er sendt rundt af undertegnede og hvordan man forholder sig til spørgsmålene, så var der enighed om at man selvfølgelig ikke skal blande sig i hvad der foregår i alle afdelinger i huset, men når det kommer så tæt på som FK så skal man være fremme i skoene og gøre opmærksom på, at man mener det er et problem at så stor en afdeling som kystredning nu engang er i FRV, er decimeret til snart ikke at eksistere i huset.

Under EVT. Blev der talt om løst og fast hvorefter mødet blev hævet.

Med venlig hilsen
Kim Rulle



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

HUSK!
DØGNVAGT PÅ TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN
TELEFAX 86 30 17 60

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49



Regionsmøde RST Klintholm

Referat fra regionsmøde for region øst på RST Klintholm den 13. marts 2005.

Som ordstyrer valgtes Brian Bennetsen fra Gedser

Referent: Else Ringgaard
Brian konstaterede, at regionsmødet var rettidigt indvarslet og gav ordet til John.

John Meyers beretning:

- Foreningen har fået ny formand, nemlig Villy Ringgaard.
- Ny løn – som er vanskelig at forstå, og John mente, der havde været for lidt information omkring udfyldelser af blanketterne.
Foreningen er blevet meldt ind i STK, hvilket er positivt.
- Der er ingen forsikring tegnet, men foreningen arbejder på selv at lave en løntabsdækning for frivillige redningsmænd.
- Uddannelsesbogen er vigtigt ifht Ny Løn.

- Der er tvivl om, hvor man skal få hjerterestartere fra – Falck eller anden udbyder. John mente, det er vigtigt med et godt samarbejde med Falck.
- Der er blevet ansat en ny direktør, som har ingen eller ringe tilknytning til det maritime, men måske vil det vise sig at være en fordel.
- Fremover skal rekvisitioner fra region øst sendes til Korsør.
- Nyt materiel – Klintholm har stadig ingen ny båd fået. Ønsket er stadig 12-meteren fra Sverige. Alternativt Valentin båden.
- Der er indkommet forslag om omformulering af foreningens vedtægter. Bestyrelsen vil arbejde med det. Kan tidligst vedtages på generalforsamlingen i 2006.

Herefter livlig diskussion om både. Man var omkring Norske – Svenske – Hollandske både, men Mogens Rasmussen gjorde opmærksom på, at bådene skal

passe ind i dansk regelsæt, som er meget restriktive.
12 – meteren fra Sverige kan ikke godkendes efter Solas reglerne.

Mogens Rasmussen savnede en materielstrategi. Samtidig opfordrede han til mere selverkendelse af den ekspertise, som de danske redningsmænd har omkring søredning, og det at sejle et skib.

Formandens beretning:

• Ny løn:

Der er ikke blevet flere lønkroner pga. Ny Løn. Der skal findes nogle tillæg, så udligningstillæg undgås. Ellers vil fremtidige løngivende tillæg bare udhules af udligningstillægget.
Ny løn er ikke let at fordele retfærdig. En "gammel" pulje fra 2003 på kr. 222.000 fordeles således at fastansatte årligt får kr. 2500 og frivillige årligt kr. 791. Beløbet vil blive udbetalt som engangsvederlag i år, men fra overenskom-



(Foto: Villy Ringgaard)



(Foto: Villy Ringgaard)

sten 2005 vil beløbet blive lagt til det faste vederlag, og dermed blive pensionsgivende.

Rådighedstillægget på kr. 68.000 er der diskussion om, hvorvidt det er med i timelønnen eller ej.

Nye overenskomstforhandlinger med Forsvarsministeriet starter igen 7. april 05.

• Både:

Thorup Strand, Anholt og Hanstholm skal have Canadabåde. Disse er ændret i forhold til den, som nu er på Læsø. Bl.a. er styrehuset flyttet og batterikassen er kommet under dæk.

Agger skal ligeledes have ny båd. Svend Bojesen har givet grønt lys for dette.

Der skal laves ny udbudsrunde, da Skagen også skal have skiftet GTC'eren.

• Regnskab:

Ingen bemærkninger

• Eventuelt:

Der blev spurgt, hvorfor Søfartsstyrelsen ikke accepterer duelighedsbevis for erhvervsfiskere på lige fod med erhvervsduelighedsbevis - som fører af LRB. Mogens Rasmussen oplyste, at lovgivning om fiskere er "ren dansk", mens erhvervsduelighedsbeviset er internationalt (STCW). Da man i forhold til FRV er i et ansættelsesforhold under helt andre regler end i fiskerflåden – som "mønstrer" i et erhvervsfartøj - kan duelighedsbeviset for fiskere ikke umiddelbart overføres. Der er dog dialog med søfartsstyrelsen om konvertering af erhvervsfiskerbeviser til erhvervsduelighedsbevis.

• Forsikring:

FRV har ingen forsikring, der dækker lønnen fra sygedagpenge op til alm. lønindtægt for de frivillige. FDR arbejder som tidligere nævnt med dette. Ordningen vil evt. medføre en stigning i kontingentet for de frivillige.

• Ferie/fridage:

Det er stadig uklart hvorvidt disse kan udbetales, men de mistes ikke.

• Herefter meddelte ordstyreren, at der kun var et punkt tilbage: Frokost.



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM

TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96

40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK

Regionsmøde på Christiansø

Der var regionsmøde på CHR. Ø den 12/03-2005 med 19 medlemmer samt formanden Willy og hans kone Else.

Dagsorden

Pkt. 1. Dagsorden (Godkendelse)
Godkendt.

Pkt. 2. Valg af referent samt ordstyrer
Jan Hansen ordstyrer Claus Jacobsen referent.

Pkt. 3. valg af bestyrelsesmedlem for 2 år (Claus genopstiller ikke)
Henrik Hammer fra Rønne RST valgt som nyt bestyrelsesmedlem.

Pkt. 4. valg af suppleant for 1 år (grundet nyt bestyrelsesmedlem)
Søren Nielsen fra Rønne RST er stadig suppleant.

Pkt. 5. Nyt fra foreningen/farvandsvæsenet

Villy og Claus orienterer om hvad der er sket det sidste år. Det meste af vores tid er gået med ny løn. Og efter at vi er kommet ind under STK. ser det mere overskueligt ud, dog ikke mere end at der er stadig stor forvirring ude på stationerne om hvordan overgang til ny løn skal foregå.

Henrik fra Rønne savnede feedback fra Claus især omkring ny løn. Dette var forståeligt, men med den viden om hvordan stationslederne skulle indplacere deres mænd var der ikke meget hjælp at hente, andet end at kontakte Mogens Rasmussen FRV. Der blev talt om understøttelse og foreslået at lave den om. Dette er et oplæg til bestyrelsen. Der var orientering om den nye LRB (Canada) i den forbindelse var der fra CHR.Ø stadig ønske om at få en større båd end den gummibåd de har i dag.

Pkt. 6. Indkomne forslag
Foreningen bør have en hjemmeside. Forslag fra Finn - Nexø RST.

Pkt. 7. Ordet frit

Vi kom ikke længere med regions mødet, da der under punkt 5 kom et opkald fra BHM om at der var en CHR.Ø båd der var sejlet ned 11mil nordvest af øen. Der

var dog ikke fare for menneskeliv. Mads Jacobsen og L. Rosenfeldt tog af sted med det samme, da begge både lå på øen. L. Rosenfeldt får manden ombord og sejler ham til CHR.Ø. Mads Jacobsen bliver liggende ved den kæntrerede kutter indtil marinedistriktet sender en y-kutter til positionen.

Dem der blev tilbage på øen fik også nok at se til da der var bestilt sildetallerken til alle på kroen, krofatter var dog meget forståelig selvom der var dækket op til 21 og vi kom kun 8. Med en fælles løsning gik det dog alligevel. Villy og hans kone

var jo sejlet med Mads Jacobsen til CHR.Ø og skulle videre samme dag, problemet var bare at der ikke var nogen til at sejle dem til Bornholm, L. Rosenfeldt kom dog ind til øen tidsnok til at de kunne nå færgen til ystad. Så man kan sige de har fået noget af en tur i den østlige del af landet

Dette er 3 gang vi har holdt regionsmøde og der under mødet kommer et udkald fra BHM. Næste gang skal vi måske holde det i rum sø. Underligt er det da at det sker hver gang vi er samlet.

Claus



(Foto: Else Ringgaard)

Erindringer fra Christiansø

Så er regionsmøderne over for denne gang. De sidste to, som var i region øst - på Christiansø og i Klintholm, fik jeg lov at komme med til - måske mest som underholdning på den lange tur... Det var en dejlig tur og jeg vil gerne dele oplevelsen med jer.

Vi startede hjemmefra ved 09.00 tiden fredag morgen i den gamle Mazda. Forinden var jeg kommet i tanke om, at det måske ville være en god idé, at tage søsygetabletter med, så vi var lige omkring min arbejdsplads, Hanstholm skole, og hente et restlager fra børnenes Bornholmertur. Jeg fik brug for to, og tro mig, de var nødvendige!

Efter en lang dags rejse ankom vi til Rønne ved 18.00 tiden, og blev indlogeret på et hotel til en god nats søvn. Næste morgen kl. 07.30 blev vi afhentet af Kaj fra Redningsstationen, og straks derefter var der afgang fra Rønne Havn med Mads Jacobsen. Kursen blev sat mod Christiansø. Vejret var rimeligt. Det vipede ikke så meget igen, men allerede her var jeg glad for tablet nr. 1. Det var en flot tur op langs Bornholms vestkyst.

Vel ankommet til Christiansø gik vi op på redningsstationen, hvorefter turen fortsatte til "månen", som er øens forsamlingshus. Efter en kop kaffe og et rundstykke gik jeg på opdagelse på øen. Nu havde

jeg ikke så meget tid, og vejret var dårligt, skiftende mellem regn og sne, men alligevel måtte jeg sande, at det er en utrolig charmerende ø og absolut et besøg værd. Vi havde aftalt, at spise kl. 12.00, men da jeg kom tilbage til mødet, var der opbrud! Alarmen havde lydt! En fiskekutter fra Christiansø var blevet påsejlet. Heldigvis var manden på kutteren allerede reddet op af den fragter, der havde påsejlet ham. Det viste sig, at den forulykkede var søn af en af de tilstedeværende redningsmænd, hvilket selvfølgelig ikke gjorde stemningen mindre alvorligt. Mødet blev på denne måde afbrudt, og vi var 8, der fortrak til øens kro, hvor der var bestilt sildeanretning til ca.



(Foto: Else Ringgaard)

F.S.Ø RØNNE A/S
F.S.Ø RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

MARITEK
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 . Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Dansk fisk
HANSTHOLM**



**Hanstholm
Samlecentral A/s**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm



24 mænd. Krofatter var imidlertid ikke rådvild, men ringede til en del af øens befolkning, som snart myldrede ind på krogen til en god gang sild og en snaps. Men nu var gode råd dyre, for vi var jo ligesom strandet på Christiansø (Vi skulle sejle fra Rønne kl. 17.00). De flinke redningsmænd på øen ville starte Y-kutteren "Elefanten" op og sejle os til Bornholm, men så fik vi besked om, at L. Rosenfeldt var på vej ind med den forulykkede. Hvor var vi alle glade for, at de havde ham med ind i god behold.

Efter at L. Rosenfeldt havde afleveret ham, skulle vi så sejle med til Neksø, og nu blæste det "en halv pelikan" - og her kom tablet nr. 2 til sin fulde ret! - Nå, men vi kom godt i havn, og Claus fra Neksø kørte os til Rønne, hvor endnu en flink redningsmand var mødt op, så vi kunne få vores bagage, som jo stod på Redningsstationen. Vi nåede færgen og overfarten til Sverige gik bare "bra".

Ved 22.00 tiden var vi så i Stege, hvor vi overnattede. Her skal lige indskydes, at vi på værelset kunne lave en kop kaffe og te. Det var simpelt hen så dejligt.

Næste møde var i Klintholm, hvor folkene fra Gedser og Klintholm samledes. Dette møde var jeg med til, og blev valgt til referent. Hvilken tillid! Også her mødte vi kun rare og venlige redningsfolk, og efter mødet fik vi en dejlig frokost, hvorefter turen gik til Hanstholm igen. Hjemme igen søndag aften kl. 21.00. Trætte efter en weekend med ca. 1100 km's kørsel og 180 sømil, men glade, for vi havde haft en rigtig god tur. Tak til alle de gæve redningsmænd for god behandling.

Hilsen Else og Villy



(Foto: Else Ringgaard)

Farvandsdirektøren tager pejling på fremtidens Farvandsvæsen

Den 15. marts 2005 tiltrådte Svend Eskildsen som ny farvandsdirektør. Han har ikke en færdig plan for Farvandsvæsenets fremtid med i lommen. Til gengæld vil han lave én sammen med Farvandsvæsenets ledelse og medarbejdere. Og så er direktøren vild med opera og madlavning.

Svend Eskildsen beskriver sig selv som en direktør med åben dør.

"Det siger alle sådan nogle chefer. Og så er det bare irriterende, når medarbejderne tager det alt for bogstaveligt," siger han med et glimt i øjet.

Men principielt er døren åben. Især når en medarbejder loyalt forelægger en problemstilling. Men er det et spørgsmål om, at en leder bliver bragt på mellemhånd, kan det godt blive klamt, uddyber han.

"Det gælder om at finde en god balance, hvor mellemlederen ikke føler, der er handlet alt for meget udenom," forklarer Svend Eskildsen fra sin højryggede stol bag det mørke skrivebord af cubamahogni.

Hans kontor er i flytterod, og det undskylder han. Papirbunkerne står i stakke på mødebordet. Anders Fogh kigger op fra forsiden af en bog. Et portræt af statsministeren, forstås. Et lille indrammet billede af en SKA-båd sejler sin egen vej i papirbunkerne. Svend Eskildsen er i færd med at sortere: noget til reolen til efterfølgeren og noget til flyttekasserne, som skal med over i Søkvæsthuset.

Svend Eskildsen sætter pris på at kende sine medarbejdere, og den linje vil han fortsætte selv om Søkvæsthusets cirka hundrede medarbejdere er lidt flere end de cirka tres, han har regeret over i Forsvarsministeriets 2. afdeling. Og så har Farvandsvæsenet en masse medarbejdere ude i landet, det kan godt blive lidt sværere, men ikke umuligt.

Svend Eskildsens ønske om personligt at kende medarbejderne hænger sammen

med hans holdning til, hvordan man bedst motiverer medarbejdere til at yde deres bedste.

"Jeg har kun gode erfaringer med at vise folk tillid," siger han med fasthed i stemmen, og han fortsætter, "det er vigtigt at man inddrager medarbejderne og giver dem ansvar".

Karrieren begyndte i flyvevåbnet

Svend Eskildsens har brugt hele sit aktive arbejdsliv i Forsvarsministeriets regi – kun afbrudt af tre år hos Folketingets ombudsmand. Det hele startede i 1966, hvor han blev indrulleret som værnepligtig i flyvevåbnet. Efter noget tid tegnede han en kontrakt med flyvevåbnet om fortsat tjeneste, ikke mindst på grund af gode, civile efteruddannelsesmuligheder.

"Jeg gik ud af døren som oversergent og uddannet jurist," fortæller han om afgang fra flyvevåbnet, mens han læner sig bekvemt tilbage i stolen.

I 1977 indledte Svend Eskildsen sin civile karriere i Forsvarsministeriet. Det blev i 7. kontor – blandt andet med Martin Richter og Bent Davidsen som kolleger. Allerede dér begyndte Svend Eskildsen at arbejde med Farvandsvæsenet som område. Den første store opgave var at lave den nye lodslov.

"Det driller min kone, Inge, mig stadig med. Vores søn blev født i oktober 1979, og jeg skulle have haft ferie, men det kunne ikke lade sig gøre på grund af loven", griner Svend Eskildsen.

I 1980 tog Svend Eskildsen orlov til fordel for ansættelse hos Folketinget Ombudsmand. Det var et meget lærerigt job, men behandling af klagesager var for meget tørkost for den unge jurist, så den 1. marts 1983 var han atter på plads i Forsvarsministeriets NATO-kontor.

Tre år senere, i februar 1986, gik turen til NATO Defence College i Rom. Og så tilbage til Forsvarsministeriet seks måneder efter til et job som kontorchef i 3. kontor.



(Foto: FRV)

Det blev for alvor begyndelsen på de it-opgaver, som senere kom til at fylde så meget i Eskildsens arbejdsliv.

"Medskyldig" i DeMars

"Vi var nogle yngre medarbejdere, som tidligere havde været involveret i edb-journalisering, men nu fik jeg til opgave at stå for indføringen af it i departemen-

tet. Systemerne var primitive i forhold til nu, men absolut avantgarde på det tidspunkt," Svend Eskildsen beskriver det, der blev startskuddet i forhold til samordning af it på Forsvarsministeriets område. D. 1. december 1993 - endnu en dato springer fra klæbehjernen - blev han udnævnt til afdelingschef i Forsvarsministeriet.

Svend Eskildsen nævner tre områder, ud over Farvandsvæsenet, som har haft særlig vægt over årene: it, økonomi og personaleadministration. Og når han nu får nævnt Farvandsvæsenet og it i samme sætning, er det lige for at spørge, om han er skyld i, at DeMars indtog Farvandsvæsenet.

"Jaeh ... det ... er det i et eller andet omfang," ler han efter et tøvende tilløb. "For resten af koncernen var der ingen tvivl om, at vi var nødt til at have et system for at kunne få fornuftig ledelsesinformation og få tingene til at hænge sammen."

Han fortsætter:

"Jeg medgiver, at dér, hvor jeg var mest i tvivl, om vi skulle have alle myndigheder med, var, da jeg så på Farvandsvæsenet. Alt i alt tror jeg, det var en rigtig beslutning at tage alle med."

Men der er lys for enden af tunnelen. I

hvert fald for dem, som synes, at DeMars-systemets liv på FIIN-netværket er problematisk. Fordi der i den seneste udgave af Forsvarsministeriet it-strategi står, at de forskellige it-miljøer skal nærme sig hinanden. Det er gået op for mange, at driften af FIIN-nettet er dyr, og at det lukkede netværk betyder fravalg af muligheder for udveksling af oplysninger med eksempelvis andre myndigheder og virksomheder. Funktioner, som fremover kan varetages via Internettet med digital signatur. Svend Eskildsen forestiller sig, at FIIN-nettet er afskaffet om fire - fem år.

Svend Eskildsen læner sig imødekomende frem, da han på spørgsmålet, om han også vil føre den it-linje videre i Farvandsvæsenet, svarer,

"Absolut, men i takt med den øvrige koncern."

"Men tag nu noget kaffe," han peger på de musselmalede kopper og den blanke termokande på skrivebordet. Småkager, nogle endda med chokoladeovertræk, ligger og frister på fadet.

Tillidsmand i mange år

"Jeg har været aktiv i Danmarks Jurist- og Økonomforbund (DJØF) i mange sammenhænge, lige siden jeg var fuld-

mægtig. Jeg har både været tillidsmand her i ministeriet, og mens jeg var hos ombudsmanden," fortæller Svend Eskildsen. På et tidspunkt var han repræsentant for kontorcheferne i Forsvarsministeriet. Siden kom han i bestyrelsen for den daværende tjenestemandforening i DJØF (nu Chefforeningen), ja, faktisk blev han formand for tjenestemandene. Endelig tog Farvandsvæsenets nye direktør en tårn på tre et halvt år som formand for hele DJØF.

"Det har lært mig at se tingene fra begge sider. Og så har jeg lært så frygtelig mange mennesker at kende," forklarer den forhenværende tillidsmand.

På trods af de tidskrævende jobs Svend Eskildsen har haft, har han ikke været bleg for at engagere sig i andre opgaver. I cirka 12 år underviste han i forvaltningsret på Københavns Universitet. Ligesom Inge, hustru gennem 32 år, har han deltaget i forældrebestyrelser i skoler og institutioner, mens parrets to børn var mindre. Selv den lokale fodboldklub, Skovshoved, har haft gavn af Svend Eskildsens virkelyst. I dag er børnene voksne – og Svend Eskildsen har børnebørn. Så nu hjælper morfar med påklædning af Barbie-dukke på hjemme-computeren.

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Tegn abonnement
på redningsbladet

KANSAS SEA



Vi henviser til nærmeste forhandler!



CARL BACKS A/S en gross
Postbox 3049
Malervej 10 · Sædding
DK-6710 Esbjerg V
Tel. 75 15 11 77

Direktøren vil se strategier

"Jeg har arbejdet med Farvandsvæsenets opgaver i temmelig mange år, så det kunne være spændende at komme over i det udførende led i stedet for," sådan forklarer Svend Eskildsen sin motivation for at søge stillingen som farvandsdirektør. "Det er jo noget andet at sidde i Departementet og være klog," siger Svend Eskildsen med et skævt smil.

Men så har den nyudnævnte direktør vel en mening om, at noget skal gøres anderledes i Farvandsvæsenet?

"Ja, men det tror jeg ikke, jeg vil fortælle her," svarer han og ler højlydt. "Det får vi at se," straks efter følger han lidt beroligende til, at hans tanker såmænd ikke er så dramatiske.

Når Svend Eskildsen tiltræder, vil han som det allerførste tjekke, hvad skrivebordsskuffen gemmer på. Og så vil han undersøge, om Farvandsvæsenet har behov for at udarbejde eller finpudse sine strategier.

"Det er vigtigt, at Farvandsvæsenet og medarbejderne har en klar opfattelse af, hvad vi skal lave", siger han og følger hurtigt til: "vi skal tidligt fange, hvad der rører sig derude. Kun på den måde kan vi være med til at præge udviklingen."

Farvandsvæsenet skal med andre ord have lyttelufferne ude, fordi det handler om at få et tæt og tillidsfuldt samarbejde med de andre aktører derude, eksempelvis Søværnet, Søfartsstyrelsen og internationale organisationer.

Svend Eskildsen sætter sig til rette i stolen og siger med rolig stemme, at han ikke kommer med en færdig plan for Farvandsvæsenet i lommen: at alting skal laves om. Ændringer vil ske i samarbejde med den øvrige ledelse og medarbejderne. "Sådan har vi været vant til at gøre det her," siger han.

Sejladssikkerhed kommer i fokus

Men han er dog ikke tvivl om, hvilke sto-

re opgaver der ligger forude. Han peger på sejladssikkerheden i danske farvande, som, mener han, vil være meget i fokus de kommende år, uanset hvilken regering Danmark har. Man kan forvente en række initiativer blandt andet i forbindelse med de ministerielle udvalg, der allerede er i sving. Desuden sker der en masse internationalt. Det gælder om, at Farvandsvæsenet finder sin plads i samspil med de andre aktører på det maritime område.

Overvågningen af skibstrafikken i Storebælt, i nautiske kredse kendt som VTS Storebælt, endte som bekendt hos Søværnet. En væsentlig begrundelse for placering af overvågningsopgaven hos Søværnet var, at afviserfartøjerne, med den myndighed som de nu har overfor skibstrafikken, skulle placeres hos Søværnet, fortæller Svend Eskildsen.

"Hvis VTS bliver udbygget andre steder, tror jeg, at Farvandsvæsenet naturligt finder sin plads dér. Ligesådan med sejladsvvejledning og landbaseret lodsning," lyder det fra Svend Eskildsen. Et præcist overvågningsbillede af danske farvande er selvfølgelig en forudsætning for at kunne vejlede skibsfarten.

Myndighederne skal udnytte hinandens resurser. Farvandsvæsenet skal ikke opbygge sit eget radarnet eller sådan noget, men - i givet fald - bruge Søværnets radarnet. På samme måde som Søværnet i dag bruger Farvandsvæsenets AIS-net. Man skal samarbejde om at løse opgaverne, er hans pointe.

Inspektionsfartøjer i havmiljøberedskabet en mulighed

I øjeblikket er havmiljøberedskabet genstand for rigsrevisionens opmærksomhed. Revisionen anbefaler, at beredskabet overfor olieforurening af farvandene udvikles yderligere.

"Jeg kunne godt forestille mig, at Farvandsvæsenets skibe indgår dér," siger Svend Eskildsen.

"Men nu er der også adskillige private aktører, som har meldt sig. Fidusen er, at det ikke er miljøberedskabet, som skal betale hele udgiften, men at man også kan bruge skibene til noget andet. Det er jo heldigvis ikke så tit, der sker den slags ulykker. Ulempen ved et bøjeskib er dog, at det ikke nødvendigvis er der, når det skal bruges. Eksempelvis kunne det være på Grønland," siger han videre.

Politiske signaler om maritim styrelse

Ind imellem popper der nogle politiske signaler op, som kan have større eller mindre betydning for Farvandsvæsenet, men som medarbejderne altid reagerer på.

I december 2004 fremlagde Socialistisk Folkeparti for eksempel et forslag i Folketinget om oprettelse af en større maritim styrelse. Forslaget nåede dog ikke at blive behandlet i sidste folketings-samling. Svend Eskildsen mener ikke, at samfundet opnår nogen iøjnefaldende fordel ved sådan en samling af de maritime institutioner. Man kan blande statens opgaver på mange forskellige måder, men hver gang man flytter noget fra et sted til et andet, så laver man bare nogle nye snitflader. Der har flere gange været talt om at oprette en coastguard.

"Jeg er ikke tilhænger af coastguard-ideen, fordi det bliver et eller andet stort strømlinjet foretagende med sin egen ledelse, organisation og resurser. Skønheden ved den danske model er, at vi i situationer, som eksempelvis ved Fu Shang Hai-ulykken, bruger alle de resurser, vi samlet har. Det er et spørgsmål om at have nogle planer, kommunikation, en organisation. En coastguard bliver et spørgsmål om konkurrence om at skaffe penge, og det vil give dobbelttækning på en hel masse områder," siger Svend Eskildsen.

Men er det ikke svært, eksempelvis for en udenlandsk myndighed, at overskue

alle de danske maritime institutioner, som det er nu?

"Jo, men det kan vi arbejde lidt med, med hjemmesider, med information," Svend Eskildsen lader sig ikke rokke. Og han argumenterer videre:

Han tror på det rigtige i, at Danmark holder søfartserhvervets forhold skilt fra kyststatens interesser. Søværnet og Farvandsvæsenet varetager primært kyststatens interesser.

Servicefællesskab frem for funktionelle tjenester

I forbindelse med Forsvarsforliget 2005-2009 blev det besluttet at oprette nogle funktionelle tjenester på personale-, materiel- og etablisementsområderne. Det vil betyde en centralisering af funktioner, der i dag varetages decentralt på hele Forsvarsministeriets område. Det gav anledning til en del usikkerhed om jobbet for nogle af Farvandsvæsenets medarbejdere i blandt andet Personaletjenesten og Materielafdelingen. Til det siger Svend Eskildsen:

"Den model, jeg nu ser for Farvandsvæsenet, er et servicefællesskab, hvor de overordnede beslutninger på områderne forbliver i Farvandsvæsenet. Det vil sige, at Farvandsvæsenet eksempelvis også i fremtiden selv skal formulere sin personalepolitik. Jeg forestiller mig, at vi skal lave nogle serviceaftaler på området. Man kan for eksempel have fælles ansættelseskontrakter, men det bør være Farvandsvæsenet, som selv beslutter, hvem man vil ansætte."

Kommunikation spiller en vigtig rolle

"Der er mange, som har hørt, at jeg skal være direktør for Farvandsvæsenet. Det lyder da spændende, siger de, men hvad

er det lige, Farvandsvæsenet laver?," fortæller Svend Eskildsen muntert, da samtalen falder på offentlighedens kendskab til Farvandsvæsenet.

"Så der kunne godt blive behov for lidt større synlighed - men helst for det gode," mener han.

Det forpligter nu også. Man skal være indstillet på, at pressen kan finde på at ringe og spørge ind til Farvandsvæsenets virke. Og i den forbindelse er en chef i dag altid til at få fat på. Svend Eskildsen nikker mod på mobilen og peger på computeren til højre for skrivebordet.

"Man kan altid komme i kontakt med folk, Og når man først åbner sig for pressen, så forventer den også at kunne komme i kontakt med én klokken fem om morgenen. Men det er oplagt, at vi skal åbne op," siger han.

Opera og flæskesteg

I 26 år har familien Eskildsen boet i et gammelt hus i Charlottenlund. Et liebhavertilbud, kalder Svend Eskildsen det med et stort grin. Der har altid været projekter at se til. Det er der stadigvæk, men nu overlades det meste til håndværkere, i modsætning til tidligere. Til gengæld giver han gerne selv en hånd med, når der skal laves noget i datterens hus.

Afkobling betyder for Farvandsvæsenets nye direktør brændehugning, fliselægning og vinduesrenovering. Skulle haven tillade det, kan det måske også blive til et smut hen på stadion, hvis Skovshoved spiller kamp. For at se på.

Sammen med fru Inge tager han gerne i teatret og måske allerhelst til opera. Sidste sommer gik turen til Savonlinna i Finland til operafestival, hvor Den Flyvende Hollænder og Turandot blev opført på det eventyragtige Olavinlinna Slot.

Han var dog ikke med til åbningen af den nye opera.

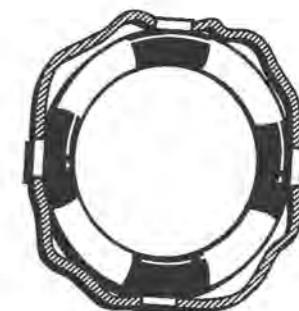
"Jeg var ikke inviteret - jeg er nok ikke fin nok", griner Svend Eskildsen hjerteligt.

Til gengæld har han fået billetter til Bizets Carmen i Sydney Opera. Svend Eskildsen skal nemlig lige en tur "down under" på ferie.

På vej ud af døren stopper Svend Eskildsen op ved sit mødebord med papirrodet - og hiver så et indrammet billede af en flæskesteg frem.

"Det fik jeg af mine kolleger, da jeg skulle på NATO Defence College i Rom. De mente, at jeg ville have svært ved at undvære den gode danske mad. Jeg har haft det med mig rundt lige siden, men med i Farvandsvæsenet kommer flæskestegen ikke ..."

Maria Luisa Højbjerg og Kim A. Jørgensen



Jeg har ikke et ønske om at skære ned

Det siger Farvandsvæsenets nye direktør, Svend Eskildsen, til Tidsskrift for Redningsvæsen. Med den tilføjelse, at han "heller ikke har lært at trykke penge".

- Vi får nok heller ikke flere penge af Forsvarsministeriet end vi har nu. Så jeg vil prøve lidt at jonglere med de penge, vi har, siger den uddannede økonom. Han glæder sig ved sit tiltræden over, at de to nybygninger på redningsstationerne i hhv. Thorup Strand og Hanstholm er ved at være på plads.

- Især når det gælder Thorup Strand, der var i farezonen for at blive nedlagt, glæder det mig, at vi nu har vist, at der ikke er nedlæggelser på vej. Jeg agter da også at komme til enten Hanstholm eller Thorup Strand, når der er indvielse. Men datoen afhænger af Forsvarsministerens kalender. Ham vil jeg gerne have med. Og det er nu mit indtryk, at også han gerne vil, siger Svend Eskildsen.

Han glæder sig i øvrigt til at sejle i en redningsbåd.

- Det har jeg aldrig prøvet, siger Farvandsvæsenets nye direktør.

Til Grenaa først

Svend Eskildsen vil gerne besøge samtlige redningsstationer. Men hans tidligere arbejde med lods'erne vil nu nok føre ham til Grenaa først.

- Her er der jo lods, redning og fyr samlet. Det, synes jeg, er et godt sted at starte, siger Svend Eskildsen, der nu - efter eget udsagn - skal bestyre "en butik med over 800 ansatte".

Carsten L. Hougaard

GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Gadgaard Tryk

Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri

Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33

MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

30 grader om bagbord

Artiklens overskrift er ikke en del af teksten fra en sømandsvise. Det er den idealkurs et fartøj skal sejle i forhold til vindretningen, når en redningshelikopter skal tage personer op fra skibet. Det er blot én af de mange ting mandskabet på Esbjerg Redningsstation har fået god rutine i, inden for det sidste års tid.

Siden april 2004 har Esbjerg Redningsstation med sine 2 fartøjer, sammen med skiftende helikopterbesætninger fra SAR-beredskabet på Flyvestation Skrydstrup, afholdt omkring 10 øvelser, hvor alle aspekter af redningssamarbejde mellem skib og helikopter er blevet afprøvet.

For Esbjergs redningsmandskab har det været en særdeles lærerig øvelsesrække, der har været gennemført helt uformelt, og uden nogen egentlig forudgående planlægning.

Øvelserne blev indledt, næsten som en tilfældighed, ved at en vagthavende helikopterpilot i april 2004 fik lyst til at afprøve en ny drop-gummiflåde, som SAR-beredskabet havde taget i anvendelse. I den anledning ringede han til stationsleder Jens Degn Abrahamsen i Esbjerg, og spurgte om vi havde lyst til at deltage i en øvelse. Selv om det var med meget kort varsel, var der stor interesse for at deltage, og af 10 redningsmænd mødte 9 op til øvelsen.

Det var egentligt ikke tænkt som andet end en éngangs-øvelse, men den deltagende helikopterbesætning var åbenbart lige så tilfredse med øvelsesforløbet, som vi var på Esbjerg Redningsstation, og snakken er sikkert gået blandt helikopterbesætningerne. I hvert fald fik også andre helikopterbesætninger den ide at afholde øvelser sammen med Esbjerg, for varede ikke længe, før piloten fra et andet helikoptermandskab ringede til stationslederen, og spurgte om vi var friske igen.

Og det var vi, naturligvis. Siden har vi afholdt en række øvelser, der alle sammen er blevet gennemført med kort varsel, normalt aftalt dagen før. Og naturligvis med mulighed for aflysning, da såvel helikopter som redningsbåd jo indgår i et beredskab.

Øvelserne har været afholdt under forskellige vejrforhold, både i dagtimerne og i mørke.

Hvad har vi på Esbjerg Redningsstation så fået ud af øvelserne?

Faktisk har vi alle fået rigtig meget ud af



det. Ikke mindst har vi opnået det, som nok er det allermest vigtige, den dag vi skal samarbejde med helikopter i en rigtig nødsituation: *Vi har fået rutine.*

Rutine i hvordan redningsbåden skal sejles under helikopterarbejde. I hvorledes man foretager de forskellige former for hoist'er. Det være sig fra redningsbåden, fra flåde eller direkte fra vandet. Og med 1 mand alene, eller 1 mand + redder, eller med redder + mand i bære.

Der er også opnået rutine i, hvad man skal gøre, og specielt ikke skal gøre, i forskellige situationer, herunder hvad angår brugen af styrelinen, "guide-line" som helikoptermandskabet kalder den.

Stort set har hele mandskabet på redningsstationen prøvet at bemane de "poster", som er nødvendige under helikopterarbejdet, ligesom hele mandskab har flere gange selv prøvet de forskellige typer hoist, hvorved alle har draget deres erfaringer.

En af forfatterens erfaringer, som gerne gives videre, er at det er meget vigtigt at sørge for, at den sele man bliver taget op med, *ikke* kommer til at sidde direkte oppe i armhulerne, men lidt nede på brystet. Ellers gør det ondt.

En anden erfaring som gives videre her er, at man ikke skal være bange for at "trække i snoren", altså holde styrelinen tot, når man skal styre et hoist op eller ned. Det er ret vigtigt fordi kun en tot styreline kan modvirke, at den der hænger i hoist'et spinder rundt i wiren. Og med et moderat træk behøver man ikke være bange for at trække helikopteren ned. Der skal et nedadgående træk, altså en vægtforøgelse på 80 kg. til, før det er nødvendigt at regulere på rotorerne, har en pilot fortalt.

Under vores øvelser har vi i øvrigt erfaret, at stort set det eneste problem ved samarbejdet mellem redningsbåd og helikopter er kommunikation. Og der tales ikke om kommunikation mellem de nævnte enheder.

Problemet er kommunikation internt ombord på redningsbåden. Når helikopteren hænger 10 – 12 meter over dækket, er larmen overordentlig voldsom. Kommunikation mellem folk på dækket er derfor nærmest umulig. Der skal råbes næsten direkte ind i øret på makkeren, før han kan høre hvad der bliver sagt. På samme måde er det umuligt for bådfører og radiomand i styrehuset at kommunikere med folkene på dækket.

Begge dele er uheldigt, og kan i værste fald medføre ulykker. Hvis noget skulle gå galt på dækket, og for eksempel øjeblikkelig udkobling af skruer er nødven-



dig, vil der være stor risiko for, at advarende råb fra dækket vil blive overhørt i styrehuset.

Derfor bør der til alle redningsbåde indkøbes en eller anden form for intercom, til internt kommunikation. Sådant udstyr ville i øvrigt også være anvendeligt i andre situationer, f.eks. kommunikation mellem styrehus og folk på dækket i hårdt vejr.

I forbindelse med vores øvelser har vi naturligvis også haft lidt social kontakt, med nogle af helikopterbesætningerne. Et par gange, efter øvelserne, er helikopterne landet på Esbjerg havn, og mandskabet har været inviteret ombord på vores redningsbåde, så de 2 besætninger kunne hilse på hinanden.

Naturligvis har vi også fremvist vores redningsbåde, og fortalt om fartøjernes tekniske data, og som man kunne forvente, er helikopterfolk generelt lige så interesserede i at vide noget om vores udstyr, som vi er interesseret i deres. Så der har selvfølgelig været en masse ting at snakke om, de gange lejligheden har været der.

Helikopterbesætningerne har også med stor villighed fortalt om deres Sikorsky S-61 Sea King. Modellen er ved at være temmelig gammel. Faktisk er den over 40 år, og selv om der i årenes løb er foretaget en masse udskiftninger af enkeltdele, er grundkonstruktionen i alle danske redningshelikoptere altså af den alder.

Men nye redningshelikoptere er på vej. De helikopterbesætninger vi har talt med i Esbjerg, ser frem til dette. Flere af dem

har afprøvet de nye helikoptere, der bærer betegnelsen EH101. Det er en helikopter fra EH Industries, et fælles engelsk-italiensk foretagende.

Leverance af de første EH101 til Danmark skulle efter planerne være sket i 2004, men blev forsinket.

Men som en af piloterne fra Skrydstrup sagde "*Det gør nok ikke så meget, for så var det da ikke nogen af os der røg ned*".

Her hentydede han til, at lige efter at de første EH101-helikoptere var taget i brug, styrtede en af dem ned i England, og besætningen blev dræbt. Man fandt ud af at ulykken skyldtes en konstruktionsfejl i modellen.

Der skal ikke her skrives mere om de nye redningshelikoptere, som forventes at blive taget i brug i år. Men hvis vi her får held til også at stifte nærmere bekendtskab med EH101, er det nok en ny artikel værd, da de fleste redningsmænd sikker har det som vi i Esbjerg: Hvis muligheden byder sig, stiller vi gerne op til øvelse med disse fascinerende maskiner og deres dygtige mandskaber.

*Esbjerg Redningsstation
Bent Eenberg*



Nyt fra RST Grenaa

Tirsdag 15-2 kl. 5.00 blev der bibbet ud. 5.10 Afgik Anne E. Rørbye, med to pumper ombord, mod en position i Svitringen Rende. Coasteren KCL-Banshee var sejlet ind i et fyr, og stod nu strandet på fundamentet med en 37 meter lang flænge i bunden. På vej derop hørte vi at en helikopter satte fire pumper ombord. Patruljefartøjet Gribben var også ankommet til positionen, og havde sat folk ombord til at passe pumperne. Da vi ankom en time senere, fik vi sat to mand, med hver sin pumpe over. Da de havde fået dem startet op, var også MRB.34 fra Anholt ankommet, ligeledes med to pumper.

Pumperne måtte sættes ned i et lukket rum, for at sugeslangerne kunne nå ned til vandet ca. syv meter under dæk. Selv med otte pumper kørerne, blev vandet ved med at stige. Første gang der skulle fyldes diesel på pumperne gjorde folkene det selv. De blev herefter enige om det var for farligt at gøre uden frisk luft. Gribben satte så to røgdykkere ombord til at ordne tankningen. Kl. 15.00 havde et bjærgnings firma, fået

to stk. 6" pumper op at køre. Vi fik så lov at pakke vores ting sammen, og sejle tilbage til henholdsvis Anholt og Grenaa. Alt var så klar til brug igen kl. 18.00 og vi kunne holde fyraften. Mandagen efter da vi var ude på vores ugentlige mandags sejlads mødte vi så igen KCL-Banshee. Denne gang hang den dog i stropperne på den lokale flydekran Samson, på vej til reparation i Fredericia.

Vi er siden nogle stykker, der har snakket om det ville være smart med, et par sæt friskluftmasker. Vi blev vist nogle under en øvelse, med patruljefartøjet Lommen sidste år, som havde ilt til 20 min. Vi mener ikke det er forsvarligt at sende folk ned i lukkede rum hvor der kører dieselmotorerne. Men på 20 min. kan vi nå at fylde meget diesel. Det viste sig senere på aftenen, at der blev fire fra Lommen indlagt, med tegn på røgforgiftning.

Jeg kan også oplyse at vi er to på stationen der siden august har haft to Helly Hansen dragte.

Dem er vi meget tilfredse med. De er gode at arbejde i. TÆTTE, ingen åbne syninger. Det er støvler man står godt fast i. Men som i alle andre dragte med fast hætte, slipper man ikke for en lynlås der sidder og gnaver lidt på kinden. Så alt i alt kan vi anbefale dem når de gamle skal skiftes ud.

Vi vil også gerne ønske vores stationsleder Henning, samt vores bådfører, Per tillykke med deres 60 års fødselsdage, henholdsvis den 22.1. og 30. 3.

Til slut vil jeg godt opfordre alle andre stationer samt bestyrelsen, ud over Villy og Kim til også at skrive et stykke en gang imellem. Vi fra Grenaa vil nødigt undvære bladet. De eneste informationer, vi får, er dem der står i bladet, ellers aner vi ikke hvad der sker rundt omkring os.

Klaus

Kærestesorger medførte redningsaktion

"Overtrædelse af straffelovens § 135, ved den 3. januar 2005 kl. 2307 fra mobiltelefon xxxx ugrundet via alarmcentralen at have påkaldt hjælp, idet han i strid med sandheden oplyste, at der i Esbjerg Fiskerihavns 1. bassin lå en person i vandet, hvilket medførte udrykning af ambulance, redningsbåde og politi".

Med denne formulering har Esbjerg politi i februar måned 2005 udstedt en bøde til en mand, bosiddende i Esbjerg. Baggrunden for sagen var, at alarmcentralen (112), på det nævnte tidspunkt, modtog et opkald hvor en anmelder ringede fra en mobiltelefon og fortalte, at der lå en mand i vandet i Fiskerihavnens 1. bassin, og at der skulle bruges hurtig hjælp. Anmelderen afsluttede umiddelbart herefter samtalen ved at sige, at han selv ville springe i efter den forulykkede. Den politimand der modtog opkaldet, fik ikke spurgt efter anmelderens navn og adresse, som det ellers er sædvane. Men det er heller ikke sikkert, at han tænkte så meget over det, lige på det tidspunkt, fordi han fik travlt med at finde telefonnummeret frem til Esbjerg Redningsstation og med at tilkalde en ambulance fra Falck.

Inden for samme minut blev stationslederen ringet op af politiet, og blev kort sat ind i situationen. Helt rutinemæssigt aktiverede han Niros-alarmen straks efter. Løbende ud til sin bil, fik han også hurtigt indtalt på alarmen, at det drejede sig om en person der var faldet i havnen. Det må stå hen i det uvisse, om redningsmændene skyndte sig ekstra meget den aften, fordi alle var klar over, at en person i vandet i januar måned, ikke kan klare sig i ret mange minutter. Under alle omstændigheder blev tidligere rekorder om ikke slået, så tangeret, hvad angår mødetid. I løbet af 7 minutter var den lette redningsbåd, LRB 15, var ude af bådhuset med 4 mands besætning, og med stationslederen klar ved radioen på redningsstationen.

Belært af erfaringer om, hvor vanskelig det er at finde en bevidstløs person i vandet, og særligt i mørke, selv i et begrænset område som et havnebassin, kaldte stationslederen op til Fanøfærgeriet og spurgt, om færgeriets beredskab kunne

frigives til at deltage i eftersøgningen. Det nævnte beredskab har sammenhæng med, at da færgeriet for nogle år siden tog 2 nye færger i brug på ruten, reducerede Scandlines mandskabet så meget, at tilsynsmyndighederne forlangte, at der året rundt skulle være et beredskab der kunne tilkaldes med meget kort frist, såfremt der skulle opstå en nødsituation på færgerne. Scandlines indgik herefter en kontrakt med rederiet Esvagt, der med et større antal skibe udfører blandt andet vagtskibsfunktioner ved olieinstallationerne i Nordsøen. Beredskabet indebærer at Esvagt året rundt har personale på vagt, og en hurtiggående båd liggende klar i vandet, i Trafikhavnen i Esbjerg.

Færgeriet var, som forventet, helt indfrosset med at beredskabet kunne deltage. Og ganske få minutter senere ankom Esvagt med en FRB, og lidt senere ankom endnu en FRB af egen drift fra Esvagt ALPHA, der havde hørt kommunikationen på VHF'en, til fiskerihavnen. Her blev eftersøgningen hurtigt organiseret. Det viste sig snart, at der ikke var noget af finde i 1. bassin. Der var heller ikke nogen anmelder at finde, hverken i vandet, eller på kajen. I mellemtiden havde alarmcentralen afspillet lydoptagelsen af anmeldelsen flere gange. Derved kunne man høre, at anmelderen også nævnte navnet på en kaj, der ikke ligger ved 1. bassin, men ved fiskerihavnens 4. og 5. bassin. Det blev meldt til redningsstationen, og en eftersøgning af det meste af fiskerihavnen blev organiseret. Efter cirka 1 1/2 time havde de 3 redningsfartøjer og 4 redningsmænd på kajerne systematisk gennemført de relevante havnebassiner flere gange, samtidigt med at politiets patruljevogne havde gennemkørt alle kajanlæg, uden at der var fundet spor efter en forulykket, eller efter anmelderen. Det blev derfor besluttet at indstille eftersøgningen, da man så kunne formode, at der var tale om en falsk alarm.

Stort postyr for ingen ting, kan man godt sige. Og selv om alle der deltager i en aktion som den beskrevne, hellere vil køre

10 gange forgæves, end 1 gang for lidt, så bliver man alligevel irriteret over at nogen kan finde på at lave den slags.

Men heldigvis er der da også retfærdighed til. Det er sådan, at når man foretager opkald til en alarmcentral, kan personalet dér se hvilket telefonnummer der bliver ringet fra. Uanset om det er et hemmeligt nummer eller hvad. Næste dag tog politiet fat på sagen, og det lykkedes at finde frem til ejeren af den telefon, hvorfra alarmeringen skete. Det er en 36 årig lokal mand. Da ejeren af telefonen blev taget med på stationen, og blev gået på klingen, måtte han da også tilstå, at det var ham der havde foretaget opkaldet. Hans forklaring var, at han havde været deprimeret på grund af kærestesorger. Sagen foreløbig afslutning er, at anmelderen nu er præsenteret for en bøde fra politiet på 1.200 kr. Oven i det skal så lægges de erstatningskrav, som de deltagende redningsinstanser har fremsat. Hvad der kræves af Scandlines og Esvagt vides ikke, men fra Farvandsvesenet er der fremsat et erstatningskrav på kr. 3.755,00 hvilket egentligt er temmelig billigt, alt taget i betragtning.

Bent Eenberg



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Havnegade 7 - 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



**SKAGEN
SKIBSFORSIKRING G/F**

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



**HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**
v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



*Din garanti
for godt vvs arbejde*

*Jernkonstruktioner
Svejsarbejde*

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler**

PERSONALIA



ANSÆTTELSE

1/1-2005

Kurt A. Rasmussen, f. 1/1-63, som bådmand på prøve ved Anholt redningsstation

Knud Andersen, f. 14/12-64, som bådmand på prøve ved Nørre Vorupør redningsstation

1/2-2005

Bådmand Johnny Segato, Hanstholm redningsstation, har orlov fra d. 1/2 - 31/12 2005

Bådmand Sten K. Nielsen, Hanstholm redningsstation, har orlov fra d. 1/2 - 31/12 2005

Bådmand Martin Mortensen, Hanstholm redningsstation er midlertidig ansat fra 1/2 - 31/12 2005 i forbindelse med bådmand Johnny Segatos orlov

Bådmand Poul Erik Jensen, Hanstholm redningsstation er midlertidig ansat fra 1/2 - 31/12 2005 i forbindelse med bådmand Sten K. Nielsen

Bådmand Gai Rulle, Østerby redningsstation, som fuldtidsbeskæftiget bådfører

Peter M. Kristensen, f. 22/11-67, som bådmand på prøve ved Gedser redningsstation

15/2-2005

Bådmand Ole P.R. Sørensen, Anholt redningsstation, har orlov fra 15/2 - 15/3 2005

AFSKED

31/1-2005

Bådmand Hans Nordby, Anholt redningsstation, på grund af alder.

31/3-2005

Bådmand Kristian Bro, Thyborøn redningsstation, efter ønske.

30/6-2005

Bådfører Per A.R. Behr, Grenå redningsstation, Pension.

Kystredningstjenesten deltog i 425 søredningsaktioner i 2004

Rapport over Farvandsvæsenets kystredningstjenestes aktioner i 2004 foreligger nu.

Rapporten omhandler aktioner, hvor redningsmændene har været kaldt ud i egentligt redningsøjemed. Eksempelvis eftersøgning af savnede personer, skibsforslis eller formodede ulykker, fordi nødraketter er blevet observeret.

Mange af aktionerne er udført i samarbejde med Søværnets Operative Kommando, marinedistrikterne og ofte med deltagelse af både civile og militære enheder.

Farvandsvæsenets 21 redningsstationer er i beredskab døgnet rundt, året rundt. Cirka 200 redningsmænd landet over står parat til at bemane redningsfartøjer og redningsbiler inden for 20 minutter fra alarmer indgår. Ofte er bådene bemandede på under den halve tid.

Ud over de egentlige redningsaktioner deltager redningsmændene også i ambulancekørsel, optager vandprøver for havmiljøberedskabet samt yder diverse andre assistancer på havet.

Ny hjemmeside?

Fra flere medlemmer er der udtrykt et ønske om, at der, som erstatning eller supplement til Tidsskrift for Redningsvæsen, lanceres en hjemmeside på Internettet.

Her kunne man blandt andet oprette et internt debatforum for medlemmerne og meget mere.

Formanden er positiv overfor idéen, men han har ikke tid til at vedligeholde en sådan hjemmeside.

På den baggrund efterlyser han nu tilkendegivelser fra en større del af medlemmerne om idéen.

- Ulempen er jo, at ikke alle vore medlemmer er på nettet, siger han.

Carsten L. Hougaard

K M V

karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

- Autoriseret forhandler af:
- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
 - ELF OLIE
 - FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

Auktionshuset
Sørensen
• 8500 Grenaa
Fax 86 32 34 01

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 • 8500 Grenaa • Tlf. 86 30 10 00 • Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 • Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 • Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbækker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO
MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54


Fiskernes Samlecentral
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE


Niels Jørgen Winther
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer


A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF  DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05

Thorkild Grøn's Samlecentral
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGI Installation A/S
Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805
T Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2005, årg. 72, 02

HAV TLF. 97 8

LEMVIG BIBLIOTEK
VOKSENBIBLIOTEKET 3697305539



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

SEPTEMBER 2005

ÅRG. 72

I forbindelse med indvielsen af Hanstholms nye redningsstation orienterede forsvarsminister Søren Gade sig ombord på CB Claudi.
Foto: Poul Henriksen.



Limfjordsbibliotekerne
Lemvig 2005

Thorup Strands nye bygning blev officielt indviet dagen før det blev Hanstholms tur.
Foto: Carsten L. Hougaard.

Så er det fuldbragt

Redningsstationerne i Thorup Strand og Hanstholm har fået deres nye bygninger.

Under hensyntagen til Forsvarsminister Søren Gades travle hverdag, havde Farvandsvæsenet valgt at samle begge officielle indvielser i forlængelse af hinanden, så han kunne være med. Således blev Thorup Strands nye station indviet søndag, den juli. Dagen efter var det så Hanstholms tur.

Fhv. farvandsdirektør Knud Borch, hvis "børn" de to nye stationer var, var sammen med hans efterfølger, Svend Eskildsen, til stede for at se på herlighederne. Det samme var en række andre

honoratiore fra alle involverede parter.

Næstefter er det Thorup Strands tur til at få en ny LRB. Faktisk ser det ud til, at de får den før en vogn til at få den i hus efter indsatsen.

Det problem havde formanden for Foreningen af Danske Redningsmænd, Villy Ringgaard, dog straks en løsning for:

- Vi giver den gerne husly i Hanstholm så længe, sagde han... Hanstholm får en ny LRB til næste år.

Se mere fra indvielserne i bladet



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Grøn
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Grøn, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.

Thomas Grøn, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.

Thorkild Grøn, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDER/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

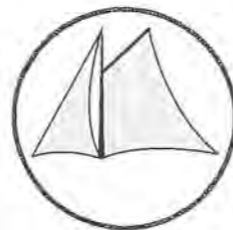
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Seilmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

FURUNO

FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

VILLY RINGGAARD

Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN

Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03 . Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:

CLAUS H. JACOBSEN

K.H. Kofoedsvej 2a, 3730 Neksø
Tlf. 56 49 30 43 . Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk

JOHN M. J. MEYER

Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 . Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT

Drejvej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkr@tiscali.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD

Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Sommeren går på hæld!

Mødeaktiviteten har holdt sommerferie, så der er ikke meget nyt at fortælle.

I Thorup Strand og Hanstholm har vi haft indvielse af vore nye stationer. Begge steder med forsvarsministeren og farvandsdirektøren som gæster. De fik begge indsigt i, hvordan en redningsstation fungerer, og ligeledes set hvad materiel, der er på en redningsstation. Begge steder havde vi en god dag – som det fremgår af artiklen og billederne inde i bladet.

Materiel:

LRB 20 til Thorup Strand er på vej hjem fra Canada. Den skulle komme medio august, så må vi håbe, at afd. M hurtigt kan få lavet en vogn til den. Der er lavet tegninger over, hvordan vognen skal være, og den er sendt i udbud hos to leverandører, så det skulle ikke vare så længe, før båden kan tages i brug. Anskaffelse af FRB til redningsstation Agger er desværre gået lidt i stå, men sidste nyt er, at den skulle være sendt i udbud, så der sker noget i sagen nu. Vedr. den Svenske 12m arbejdes der stadigt væk med stabilitetsberegninger. Det ser positivt ud, så vi håber, der findes en løsning, så den kan komme ind under de danske regler.

Beredskab/bemanding:

Der har været en del polemik om bemanding på redningsstationerne med fuld-tidsbeskæftigede redningsmænd. FRV prøver ihærdigt, om de kan reducere antallet af fastansatte, da lønrammen til kystredning er overskredet med ca. 1 million. Eftersom det er en politisk beslutning, at der skal være en kystredning med fastansatte og deltidsansatte redningsfolk, må man også byde på nogle arbejds-vilkår, som er acceptable. (En redningsmand har jo også et familieliv). Foreningen mener ikke, der kan reduceres i bemandingen hverken af fastansatte eller deltidsansatte, tværtimod!! FRV kan ikke regne med at en ramme lavet i 1998, hvor der var 814 indberetninger fra kystredning, kan holde i 2004, hvor der har været 1001 indberetninger, hvilket er en forøgelse på 22,97%. Forøgelsen er opstået ved, at vi har fået flere opgaver, bl.a. miljøsejls (ca. 140 timer i 2004). Jeg mener, det er en rigtigt god ide at redningsbådene sejler ud og tager olieprøver, når der bliver opdaget en mulig olieforurening, men jeg mener bestemt også, der burde følge nogle resurser med. Det er lidt af et paradoks at med flere opgaver, mener FRV, at vi skal være færre folk!

Løn.

Der har været afholdt 3 forhandlingsmøder med Forsvarets Personaletjeneste og næste møde er den 23. august. Det er ikke ret meget, vi er blevet enige om! Pension og tillæg er de problemer, der trænger sig mest på. Den lille basisløn kan der ikke gøres noget ved, men det kan vel også være underordnet, hvis ellers resultatet nederst på lønsedlen er tilfredsstillende. Lønpuljen fra 2003 skulle komme til udbetaling pr. 1. september.

HUSK AT ARTIKLER TIL BLADET STADIGVÆK KAN SENDES TIL REDAKTØREN.

Villy Ringgaard
formand

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 lydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

To nye stationer på to dage

Redningsstationerne i Hanstholm og Thorup Strand blev officielt indviet samme weekend.

Først går der lang tid, hvor man føler, at alt går for trængt. Og så går det lige pludselig stærkt.

Således også i Hanstholm og Thorup Strand, hvor de officielle indvielser skete i løbet af to dage.

Det bemærkede også Redningsvæsenets øverste chef, da han deltog i begge seancer:

- To redningsstationer indviet på to dage.

Det er ikke forundt mange forsvarsministre at være med til, konstaterede forsvarsminister Søren Gade da han i starten af juli, som politisk chef for Redningsvæsenet, deltog i indvielse af de nye flote redningsstationer i henholdsvis Thorup Strand og Hanstholm.

Før forsvarsministeren talte Farvandsvæsenets nye direktør Svend Eskildsen.

Han konstaterede bl.a. at alle frister og priser i forbindelse med byggeriet var

overholdt til punkt og prikke.

Ved indvielsen i Hanstholm deltog repræsentanter fra de mange forskellige samarbejdspartnere, som redningsstationen er i berøring med, heriblandt Søværnets Operative Kommando (SOK), Kattégat Marinedistrikt, politi, Falck, havn, kommune, redningsfolk - nuværende som tidligere og med ægtefæller. Også venner af redningsstationen var inviteret, heriblandt de to tidligere folketingsmedlemmer Svend Heiselberg og Ole Vagn Christensen, begge fra Thy.

Indvielserne i Hanstholm og Thorup Strand markerede færdiggørelse af to projekter, som har været nogle år undervejs, men nu står de færdige og er taget i brug. Ifølge redningsfolkene fungerer de nye bygninger fantastisk godt.

Mens Villy Ringgaard var vært i Hanstholm, holdt han som formand for Fore-

ningen af Danske Redningsmænd en tale som formand. Og her gjorde han som formand opmærksom på, at Thorup Strand fortsat mangler en ny vogn til den nye LRB, der kommer senere på året.

Han var dog straks parat til at forslå, at Hanstholm gerne vil levere husly til den nye LRB'er inden da...

Blandt de mange honoratiories, der var med til de to festlige indvielser, var Knud Borch, der som fhv. farvandsdirektør har været med til at presse på, at de to stationer er blevet til.

Stationsleder Villy Sand i Thorup Strand glæder sig over de nye faciliteter, og det gør folkene i Hanstholm også.

Ikke blot er der hér nu gode udsigtsforhold over havn og hav fra vagtrummet på tredje etage. Den nye station byder, i forhold til den gamle, også på andre væsentlige forbedringer - ikke mindst mulighederne for at vedligeholde stationens materiel under tag. Endelig har flytningen fra bassin tre til bassin fem betydet, at al redningsmateriel nu er samlet et sted, idet redningsbåden Claudi har fået liggeplads lige uden for, og det minimerer reaktionstiden, hvilket har stor betydning i forbindelse med redningsopgaver.

Den nye bygning i Hanstholm består af en stor bådhal på 140 kvadratmeter, gara-



Stationsleder Villy Sand (th) hilser på forsvarsminister Søren Gade.

ge og en sidebygning i tre etager, der rummer forskellige servicefunktioner for redningspersonalet, såsom vagtløkke, dragtrum, omklædning, bad og toilet, et lille køkken m.m..

Bådhallen er forsynet med beddingskinner, så stationens lette redningsbåd kan søsættes direkte i vandet.

En stor forbedring i forhold til tidligere, hvor den lette redningsbåd har måttet tage til takke med en liggeplads ude i vandet i al slags vejr. Den bliver formentlig skrottet, når Hanstholm Redningsstation til januar får en ny LRB til fire millioner kroner.

Efter besigtigelse af de nye huse var Farvandsvæsenet vært ved en frokost, der naturligt blev holdt i de nye lokaler. Redningsmandskabet havde med hjælp af ægtefæller brugt weekenden til at dække op og gøre pænt begge steder.

Flere lagde i deres taler da også vægt på, at det at være redningsmand er job, der har betydning for hele familien.

Carsten L. Hougaard



Villy Ringgaard havde to kasketter på. En som stationsleder i Hanstholm og en som formand for Foreningen af danske Redningsmænd.



Forsvarsminister Søren Gade oplevede at åbne hele to nye redningsstationer i samme weekend. Her holder han indvielsestale i Thorup Strand. Direktøren for Farvandsvæsenet, Svend Eskildsen, er med på en lytter.



Den nye RST i Thorup Strand.



Stationsleder i Hanstholm, Villy Ringgaard, har fået fine faciliteter på sit kontor på 2. sal.



Thorup Strands nye hal giver rigelig plads til den gamle LRB'er...



Nu kan stationsleder Villy Ringgaard se havet fra sit kontor. Samtidig er responstiden bragt ned.



Villy Sand kan nu også følge med havet og landingspladsen i Thorup Strand.

Foto: Villy Ringgaard, Poul Henriksen og Carsten L. Hougaard. Tekst: Carsten L. Hougaard.

 **vestjysk BANK**

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



**MOLLERUP
&
BROE**

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11

uni-safe

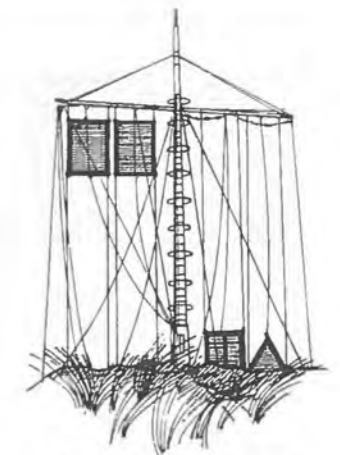
Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer



**HVIDE SANDE
FISKERIFORENING**

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
 - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
 - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
 - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
 - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
 - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
 - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
 - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
 - ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



På tysk visit

Anna E. Rørbye fra Grenaa var med, da det tyske Redningsvæsen fejrede 140 års jubilæum i Langballigau i ved Flensborg Fjord. Henning Sørensen fra RST Grenaa fortæller her om, hvordan det gik.

Den 23. september i fjor modtog vi en officiel henvendelse fra det tyske Redningsvæsen (DGzRS) i Bremen, underskrevet af Dr. B. Anders, om at deltage i det tyske Redningsvæsen 140 års jubilæum i 2005.

Da stationen i Langballigau samtidig havde 30 års jubilæum, og Formanden August Wilhelm Philipsen, kaldet "Auwi" havde været med fra begyndelsen, havde således også 30 års jubilæum, ville det glæde dem, også som et gengældelsesbesøg, at se os i Langballigau, til alle disse jubilæer.

Efter at have fået det konfirmeret i "Huset" var alt således på plads til at deltage i jubilæerne den 6 og 7. august 2005.

Vi ankom, Herman, Kaj og undertegnede, til Langballigau med "Anna E Rørbye" fredag aften ved 21-tiden, hvor vi blev modtaget af den lokale redningsbåd "Werner Kuntze" et stykke ude på Flensborg Fjord.

Langballigau ligger ved Flensborg Fjord og er den nærmeste tyske redningsstation, på østkysten, til Danmark. Efter at være blevet lodset ind i den noget specielle havn, hvor man skal være godt lokal kendt for ikke at støde på grund, blev der tid til et lille samvær på deres redningsstation, hvor vi blev præsenteret for det omfattende program som de havde fået stablet på benene.

Der var deltagelse af flere tyske redningsfartøjer, med den 23 m store "Vormann Jantzen" som den største, og man havde også deltagelse af en vandflyver, SAR-Modellship Danmark, Toldkrydserne, Politibåde, Militærfartøjer, rednings-

helikopter, det lokale brandvæsen og det tyske DLRG (Tysk Livredder Selskab, red.). I anledning af jubilæerne havde man udsat havnefesten til at foregå i disse dage også.

Det hele startede om lørdagen kl. 10.30, hvor det konservative medlem af Forbundsdagen, Wolfgang Börnsen, i en tale hyldede Vormann Auwi med en stor tak samt en gave for hans tid i redningsvæsenet i Langballigau.

Ligeledes takkede Wolfgang Börnsen, Fru Kuntze, sponsor af redningsfartøjet i Langballigau, der er opkaldt efter hendes afdøde mand Hun møder, trods sine 82 år, trofast op hver gang der er noget ved stationen, og det var mig en stor glæde at hilse på Fru Kuntze, der kommer helt fra



Rørbye i Langballigau klar til "Åbent skib".

Foto: Henning Sørensen

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49



lokale redningsmand, Hannes Lund, læste fra forenden historien om "Nis Randers", jeg vil sammenligne det med historien om Søren Kanne, og ligeledes sang den lokale redningsmand Axel Bohn solo. Hvor han dog kan synge.

Efter denne gudstjeneste fik vi en rundvisning på den store tyske redningskrydser "Vormann Jantzen", og det er rart at se hvordan andre lande bygger og indretter deres både med udstyr osv.

Kl. 12.30 gik vi ud og viste hvordan vi samler en mand i vandet op med vores kes, og efter at have sat den tyske redningsmand tilbage på den tyske redningsbåd, takkede vi af og sejlede mod Grenaa, som vi med nogen forsinkelse nåede kl. 01.30 efter at være blevet sat i aktion to gange, en gang ved Fyns Hoved og en vest for Emdelave. Vi havde kontakt med RCC hver anden time under turen.

Henning Sørensen



Det danske flag var til at få øje på.



Brandfolkene skærer en person fri af en bil.



En vandflyver deltog også.



Helikopter Hoister en redningsmand.



Redningskrydser "Vormann Jantzen".



De mindre tyske redningsbåde gik tæt på land.



Tre af de deltagende tyske redningsbåde.

Gavmild donor

Henning Sørensen fra RST Grenaa havde denne historie med hjem fra et tysk redningsvæsen, der ikke er statsfinansieret:

Vormann Auwi fra Langballigau fortalte os en historie, som viser hvilke måde man driver det Tyske Redningsselskab på.

En mand ringede for godt et års tid siden fra en by syd for Berlin til Redningsselskabet i Bremen. Han ville gerne sponse-

re en redningsbåd.

Man tog naturligvis over til manden, men kiggede lidt da man så hvilket hus han boede i, men besluttede da at gå ind. Manden ville høre hvad en redningsbåd kostede og så skrive en check og den skulle opkaldes efter ham.

Folkene fra Redningsselskabet fortalte manden at den type båd han tænkte på kostede 750.000 Euro, og at man ikke opkaldte både efter nulevende personer og

de mente at han burde få fat i en Notar (advokat). Man var alligevel noget skeptisk omkring det der, med lige at skrive en check osv.

Men manden fik fat i sin advokat og man talte sammen et godt stykke tid, og inden folkene fra Bremen forlod huset havde manden sponsoreret 4 både til en værdi af 3 mil. Euro, svarer til ca. 22-23 mio. danske kroner.

Nu ville skæbnen det således, inden den fjerde båd var færdigbygget og leveret, døde manden, så den sidste båd kommer til at bære mandens navn.

Henning Sørensen



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



**HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



*Din garanti
for godt vvs arbejde*

*Jernkonstruktioner
Svejsarbejde*

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING**

**SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler**



Hanstholt Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål

**THORFISK
TRADING
A/S**

THORFISK



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørkjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Otto Pedersenvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Indviet
med manér**

Redningsbåde lå fortojet i flere rækker ved kajen neden for den nye redningsstation i Hanstholm, da stationen lørdag den 9. juli fejrede nybyggeriet med åbent hus.

Hanstholm Redningsstation havde i dagens anledning inviteret kollegerne fra andre havne, og redningsfolkene fra Hirtshals, Thyborøn og Vorupør kom sejlene til Hanstholm.

Også redningsstationerne i Agger og Thorup Strand var repræsenteret.

Agger havde redningsbåden med på hjul, mens folkene fra Thorup Strand kom uden båd. Redningsfolkene fra de seks stationer dystede i tre forskellige discipliner: Spuling af en kugle på en udspændt snor, kast med kasteline - og hurtigløb med en bære, hvor en sæk salt gjorde det ud for patienten.

Mellem 100 og 150 interesserede kom for at se den nye redningsstation - og de store og små redningsskibe i havnen.

Carsten L. Hougaard.



Foto på denne side: Villy Ringgaard.

**HANSTHOLM
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 · 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com



**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Dansk fisk
HANSTHOLM



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hyttedefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66

Kronprins Frederiks Fond

Bestyrelsen for Kronprins Frederiks Fond af 17. september 1865 har den 26. maj 2005 holdt møde i Middelfart.

På mødet blev der truffet beslutning om uddeling af understøttelser for 2005 med i alt 95.000 kr.

Fonden yder støtte til personer, der bliver erhvervsudygtige under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød, og til enker og børn efter personer, der er omkommet under redningsforsøg. Fonden uddeler også belønninger til personer, der har udvist mod og snarådighed under forsøg på at redde mennesker under skibbrud eller i havsnød.

Endvidere yder fonden støtte til fiskere og sømænd, der bliver erhvervsudygtige under udøvelsen af deres erhverv, og til enker og børn efter fiskere og sømænd, der omkommer under udøvelsen af deres erhverv.

Fondens bestyrelse består af:
Statsamtmand Knud Jessen, Ringkøbing, formand.
Fhv. fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Niels Bonde, Thyborøn, næstfmd.
Fhv. Fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Bent Rulle, Østerby Havn.
Fhv. inspektør Børge Rosholm, Svendborg.

Fhv. fiskeriforeningsformand Villy Hansen, Sandvig.
Skibsinspektør Mogens Rasmussen, Farvandsvæsenet.
Fhv. stationsleder Kristen Mose Sørensen, Hvide Sande.
Embedslæge Børge Sommer, Ringkøbing.
Fiskeriforeningsformand, fiskeskipper Birger Rasmussen, Neksø.

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud

Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparatorkaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

Tegn
abonnement
på
redningsbladet

K M V

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN · DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 · 9990 Skagen

• Telex 67 523
4 11 00

auktion

Søenøre kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Pressenninger · Tovværk · Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængigt.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jørgen C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehus, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes
Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde



Jydsk Dykkerfirma ApS

v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

EFTERSØGNING, BLEJGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE



Niels Jørgen Winther

Aut. El-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & s



A/S Hvide Sande
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT

Stort kølerum til
opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05



Thorkild Grøn's Samlecentral

Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805

T Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2005, årg.72, 03

LEMVIG BIBLIOTEK



VOKSENBIBLIOTEKET 3697300863



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

DECEMBER 2005

ÅRG. 72



To nye redningsstationer blev indviet i 2005. Efter de officielle indvielser blev offentligheden indbudt til åbent hus arrangementerne, der var velbesøgte. Som her i Thorup Strand, hvor flere end 300 tog imod indbydelsen og så bygningen og stationens nye LRB. - Foto: Villy Sand.

Et begivenhedsrigt år

Med åbningen af to splinternye kystredningsstationer i henholdsvis Hanstholm og Thorup Strand hører 2005 utvivlsomt til et af de mere begivenhedsrige i den senere tid. Tonerne fra forsvarsminister Søren Gade (V), der var med til åbningen af dem begge, lod da også skinne igennem, at han sætter stor pris på kystredningstjenesten. Derfor vil det kommende år vise, hvad fremtiden bringer for strukturerne. Den blå plan udløber i år og en efterfølger mangler endnu. Det er ikke her i slutningen af året at få en kommentar fra forsvarsministeren om fremtiden. Men Tidsskrift for Rednings-

væsen følger op i første nummer i det kommende år. Som noget nyt indfører bladet fra årsskiftet faste deadlines og udgivelsesuger. Således er der i 2006 deadline for stof til bladet i ugerne 5, 23, 36 og 49. Jeg skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at stof, der ønskes med i bladet før generalforsamlingen, skal være mig i hænde senest den 5. februar. Til slut vil jeg ønske alle læsere af bladet en god jul og nytår 2006.

Carsten

14
dages
lån

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

14
dages
lån



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

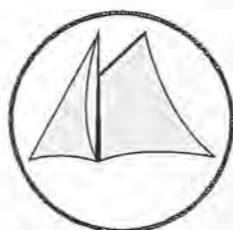
Estbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUE
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og økologid
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:
BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03 . Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:
CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Kofoedsgade 2a, 3730 Neksø
Tlf. 56 49 30 43 . Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk
JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 . Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT
Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE
Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrag@tiscali.dk

Kasserer:
ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02



Status for året der gik

Hvad har vi så nået i 2005?

På materielsiden er der faktisk sket en del. Thorup Strand har fået ny station, ny LRB med tilhørende vogn. Det ser ud til, det virker godt. De har også fået en større traktor, da den gamle havde besvær med at trække arrangementet. FRB til Agger er bestilt og skal leveres først i det nye år. FRB til Anholt skulle have været leveret den 29/11, men er lidt forsinket. Hanstholm har også fået ny station og FRB'en til Hanstholm skal efter planen leveres den 23/1 2006. Der arbejdes stadigvæk med den Svenske 12 m til Klintholm. Det ser optimistisk ud. Afdeling M er i gang med en bred udbudsrunde af FRB til bl.a. Skagen og Sønderho. Så på materielsiden kan vi vel være rimeligt tilfredse. Der er selvfølgelig stadig stationer, der mangler materiel, men det må vi så arbejde videre med i 2006.

Værre ser det ud med visionerne for fremtiden. Ny strategiplan for kystredning skulle efter planen være udarbejdet i 2005, da Blå Plan jo udløber her. Desværre må vi konstatere, at der endnu ikke er påbegyndt arbejde med den nye strategiplan. FRV vil ikke lave ny strategiplan, før der foreligger et resultat fra en risikoanalyse, som Redningsrådet er i gang med at få udarbejdet. Det er foreningens opfattelse, at det havde været bedre, om der allerede nu havde været en strategiplan, som Redningsrådet så kunne forholde sig til. Risikoanalysen forventes færdig i slutningen af 2006. Indtil da køres der videre efter Blå Plan, som på mange måder er blevet bøjet efter behov, og på mange områder ikke er blevet opfyldt.

I dag er vi en af de bedste og hurtigste søredningsenheder i Danmark. Noget vi alle - også Farvandsvæsenet - kan være stolte af. Sådan skulle det også gerne være i fremtiden!

Løn

Det har desværre ikke været muligt at få lavet en ny overenskomst endnu, efter forhandlingerne brød sammen 23/8 2005, men Forsvarets Personeltjeneste har lovet at se på sagen en gang til. Det er stadigvæk pension og basisløn der driller.

I foråret 2006 skal der være **generalforsamling**. Det er besluttet at holde generalforsamling **d.11/3 06**. Stedet er ikke helt fastlagt endnu, men det vil blive oplyst senere, så reserver allerede nu denne dag. Der skal også være valg til bestyrelsen i de tre regioner. Dette valg skal være afholdt inden generalforsamlingen. Der skal også være valg af formand. Det skal foregå efter paragraf 4 i foreningens vedtægter.

Til slut vil jeg gerne ønske alle en glædelig jul og et godt Nytår.

Villy Ringgaard
formand

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIEN A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Referat fra bestyrelsesmøde i F.D.R. d 23-8-05 i København

Lønforhandlinger.

Lønudvalget arbejder på at tillæggene for vagt bliver ens uanset om man er ansat som bådmand, bådfører eller stationsleder.

Der har været afholdt lønforhandlinger i dag den 23-8-05 men mødet sluttede med at parterne ikke var nået til enighed da FDR. mener at udspillet fra FRV. Og ministeriet er alt for dårligt.

Mødet med FRV. og ministeriet sluttede af med at parterne skiltes uden at de aftalte et nyt møde dato.

Efter orienteringen om lønforhandlingen blev der livligt diskuteret pension, hvilken ordning og beløb der er rimelig.

Siden sidst.

Formanden orienterede om at han og Thomas havde været til et møde Vedr. ansættelsesforhold på Grenaa RST. Om at stationen evt. skulle nedskræres til 3 faste stillinger.

FDR. henviste til et brev fra forsvarministeriet af 4 marts 1989 som henviser til at på de stationer, hvor de store både tilhører skal der fastansættes 4 mand.

1. En Stationsleder/bådfører med bevis som minimum fiskeskipper af 3 grad eller kystskipper.

2. En bådfører med bevis som minimum Fiskeskipper af 3 grad eller kystskipper.

3. To styrmænd med mindst duellighedsbevis i sejlads og bestået motorpasser.

Sagen endte med, at Grenaa fik 4 mand fastansat.

Der har været en del problemer med efterbetalingen af tilgodehavende lønstigning fra 2003. Det ser nu ud til at pengene bliver udbetalt september eller oktober måned.

Lrb. 20 til Thorup Strand er kommet til Danmark og er blevet afprøvet i Frederikshavn og derefter sejlet til Hanstholm hvor den skal ligge indtil de er klar til at modtage båden i Thorup. (Vognen til båden, er under konstruktion men endnu ikke helt færdig.)

Torben Bach, Thomas Lundsgaard og Jens Slot har haft møde med Secumar i Hamborg ang. Fremstilling af en mere handig arbejdsvest til redningsmændene. Secumar var villige til at arbejde på sagen og lovede at komme med et udspil til midt i september.

Bjarke S Kristensen, og Torben Bach har været til møde hos Uni-Safe elektronik for at teste og afprøve en hjelm med intercom.

Bjarke fortalte at selve hjelmen Uni-Safe fremviste var rigtig god men han var også af den mening at det intercom system vi allerede har afprøvet fra Icom (Det med knogle mikrofon) var noget bedre end det Uni-Safe kunne fremvise. Hvad der så videre skal ske i den sag er der endnu ikke taget stilling til.

Kim Rulle fortalte at de var blevet pålagt at registrere den tid de bruger på stationen.

Gedser Thorsminde og Esbjerg skriver også time regnskab og der blev stillet spørgsmål til hvad FRV. Vil bruge en sådan time registrering til.

Formanden stillede spørgsmål til om vi redningsmænd skal melde os ind i den såkaldte Fridøgnsbank hvor man kan indsætte de feriefridage man mangler at få afholdt.

Meningen skulle så være at man på et senere tidspunkt skulle kunne hævde de opsparede feriefridage. Bestyrelsen besluttede at redningsmændene skulle have mulighed for at tilmelde sig.

Næste års generalforsamling.

Kim Rulle har arbejdet med at finde et egnet sted hvor vi kan afholde næste års generalforsamling.

Han kom med tilbud fra to steder. En fra Norsminde kro lige syd for Århus. Og en fra Vægtergården ved Ebeltoft. Umiddelbart var det Vægtergården ved Ebeltoft der så mest interessant ud. Det blev foreslået at vi skulle bestræbe os på at få Generalforsamlingen afholdt d.11 marts.

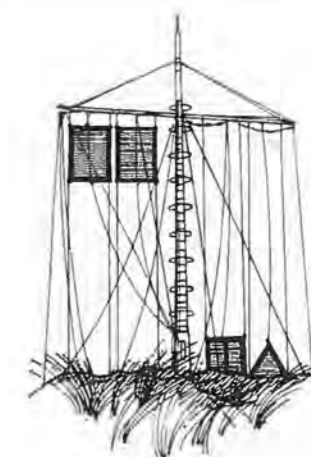
Bestyrelsen har fået brev fra Anholdt og Østerby redningsstationer vedr. evt. ansættelse af en 3 fast mand på de 2 stationer.

Anholdt er af den mening at de bliver bakket for lidt op af bestyrelsen i dette spørgsmål.

Thomas efterlyste en handlingsplan fra bestyrelsen om i hvilken retning vi skal arbejde, en mere langsigtet plan for de ting der skal gøres og burde gøres.

Han efterlyste også flere øvelser på stationerne da han som frivillig generelt synes de øver for lidt på den station han kommer fra.

Jens Slot
RST Thyborøn



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Bedningskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
- ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
- ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
- ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
- ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
- ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
- ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
- ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
- ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



Tanker og idéer

Af Jacob Pedersen
RST Hirtshals

Før

Først i 80 var der typisk ved stationerne 1 båd, og ved nogle stationer var der også en bil.

Ved denne station jeg blev ansat som frivillig redningsmand ved var vi 12 mand, en garagebygning som station og af materiel var der MRB. 33, som var en båd på 12 ton, og som alle faktisk kunne sejle, da det ikke krævede skipperpapirer for at måtte sejle med den, så i realiteten kunne de første 3 mand der mødte sejle.

Indberetninger var der omkring 30 om året

Nu

I dag er vi 10 mand og en assisterende altså i alt 11 mand vi har en redningsstation, et flydende bådehus, en redningsbåd på ca. 80 ton, der kræver for at måtte sejle 1 fører med mindst Fiskeskippereksamen, 1 Styrmand med Duelighedsbevis i sejlads, derudover skal der være 2 mand. Og mindst 2 af besætningen skal være i besiddelse af Duelighedsbevis i motorpasning, (dog ikke føreren).

Vi har også i dag en LRB., der skal føreren have Duelighedsbevis i sejlads, foruden føreren skal der i aktion være 2 mand.

Vi har også til sommerperioden en MOB-båd (gummibåd) med påhængsmotor, denne kræver 2 mand.

Antal af indberetninger har de seneste år lagt tæt på de 100 om året.

Før

Vi havde også en bil (Landrower), som heller ikke krævede stort kørekort for at måtte køre, så også den måtte alle køre blot de havde et almindeligt kørekort.

Nu

Har vi en UNIMOG der kun må køres af de folk der har stort kørekort.

Før

Det vil sige at når der var en aktion, og der mødte 5 mand kunde alt materiel sættes ind.

Nu

I dag skal vi møde 10 mand for at kunne sætte alt materialet ind i aktion

Før

Var vi alle fiskere eller tidligere fiskere, og dem der ikke stadig var aktive fiskere, havde job på virksomheder på havnen.

Virksomhedslederne havde alle den indstilling at havde de en mand ansat der var

redningsmand, ja så kunne vedkommende blot smide alt, og ile af sted til redningsstationen, da det som flere sagde, var en samfundsopgave.

Nu

Er det svært at få en fisker ansat da det er få og mest er store fiskefartøjer der er tilbage, og de er på havet i næsten alt slags vejr, og de fiskere der er gået i land og har fået arbejde, er ikke nødvendigvis arbejde på havnen, nogle arbejder også udenbys, og i dag er mange virksomhedsledere ikke meget for at en mand smutter fra sit arbejde i utide, og nogle vil slet ikke acceptere det.

Før

Flere af redningsfolkene havde ikke bil, og var sjældent uden for byen, og som også der var tradition for inden for fiskerne, havde de fleste af dem hjemmegående koner.

Nu

Alle har bil, og kører jævnligt til de større byer for at handle, eller kører en tur med familien, og alle har udearbejdende koner, og er der små børn og konen på arbejde kan ikke alle blot smide alt og fare på stationen når der er et udkald.

Før

En stationsleder havde typisk de fleste af stationens papirer (få mapper) liggende hjemme privat, og kunne som sådan ordne papirerne når der var tid og det passede ham

Nu

Er der så mange papirer EDB og mapper af alt muligt, at det vil kræve et helt rum i hjemmet, og tingene skal helst laves straks, og ikke når der kommer en fra Farvandsvæsenet på besøg.

Før

Materiellet var meget enkelt, der var ikke meget elektronik faktisk kun Radar og VHF.

Nu

Er bådene i følge kravene spækket med elektronik og udstyr, og der er dobbelt af alt

Før

Såsom syn, beddingssætning eller reparationer ordnede de sammen med eller fik besked om fra dengang en Redningsinspektør, Overkonstruktør eller Værkmes-

ter, en af disse personer kom jævnligt til stationen, og drøftede tingene igennem, og vi fik en klar og ærlig besked om tingene og beslutningerne blev taget.

Nu

Skal stationerne udarbejde doklister og årlige syn af materiellet, samt udarbejdelse af forskellige budgetter, der er så en maskinmester tilknyttet stationen, og sammen skal de lave lister med priser og fremsende i god tid før det må laves.

Derudover skal der laves rekviritioner på alt arbejde og indkøb som så sendes ind i FRV. derfra sender de så en indkøbsordre til leverandøren

Før

AF kurser var der ingen, oplæring skete ved øvelser, og som det hed ved job træning.

Nu

Er der af kurser ROC, SAR, LRB, Førstehjælp og genoplivning, Sønæringsbevis (flere måneder på skolebænken) Duelighedsbevis i sejlads (aftenskole i vinterhalvåret), Motorpasserprøve og nogle skal erhverve stort kørekort og flere af kurserne skal jævnligt repeteres, alle frivillige redningsmænd skal mindst sætte 1 uges ferie af til kurser om året.

Før

I og med vi var så forholdsvis mange redningsmænd ved stationen, gav en vis frihed, vi skulle selvfølgelig melde fra til stationslederen hvis vi ikke var disponible, men som sagt skulle der blot være ca. halvdelen af folkene for at kunne sætte alt materiellet i aktion.

Nu

I dag skal alle møde op hvis alt materiellet skal sættes ind, og mange føler sig utroligt bundet.

Mange fritidsinteresser som er almindelige i dag, kan en redningsmand ikke deltage i, mange føler dårligt at de kan tage på stranden med børnene om sommeren eller gå en lang tur i skov eller natur, aftenkurser, biografter og meget anden fritidsaktiviteter som tit foregår i større byer og ofte 10 til 20 km. fra hvor vi bor, kan man også dårligt tillade sig.

Før

Sammenholdet og kammeratskabet var blandt folkene gode, og tit mødtes vi ved stationen, blot for at få en sludder og var der kuling eller dårlig vejr, kom redningsfolkene som regel forbi stationen, ja nogle end flere gange om dagen, derudover samledes vi til kaffe en gang i kvartalet med koner, disse aftener foregik privat skiftevis ved en af redningsfolkene.

Nu

Sammenhold og kammeratskabet er der stadig når der er en aktion, ellers er det ikke meget vi ser til hinanden.

Er der kuling og dårligt vejr, er alle selvfølgelig mere vågne, men da det ikke er ret mange aktive fiskere tilbage i redningsvæsenet, men folk som har forskellig arbejde og erhverv og som ikke tillader at de kan smutte og komme omkring redningsstationen, og måske er de udenbys for at arbejde.

Kvartalskaffen er heller ikke mere, i dag hvor både mand og kone er udearbejdende er alle travlt optaget af alt mulig andet.

Før

Skulle der ansættes en ny mand, var det ikke vanskelig at få, da der var masser af fiskere, eller tidligere fisker, der gerne ville være redningsmand.

Nu

Da der som sagt ikke er mange aktive eller tidligere fiskere tilbage, skal der hvervets mandskab med alle anden erhvervsbaggrund, og interessen er også stor indtil de hører om løn (ca. 1.300 kr. om måneden, hvoraf der typisk trækkes 60 % i skat for at stå st. by døgnet rundt og skal kunne møde på stationen og være klar til afgang inden for 20 minutter i 365 dage om året, og de øvrige betingelserne for at være redningsmand så som at skal bruge mindst en uge af deres ferier om året til kurser.)

Før

Stod vi i en situation, hvor der manglede folk, var der altid en fisker der var klar til

at springe ombord og tage med.

Nu

Er der ikke mere det liv på havnen, og ofte sejler vi uden at nogen er i nærheden eller opdager at redningsbåden skal af sted.

Fremtiden

Aktiviteterne tror jeg ikke bliver mindre, der færdes flere nu i vores farvande og ved vore kyster end tidligere. Redningsvæsenet startede i 1852, og da det var på sit højeste var der omkring 50 redningsstationer og ca. 500 mand, det var i sejlskibenes tid, hvor der skete store forlis på grund af dårlig navigering, senere omstillede redningsvæsenet sig mere på fiskeriet, i dag er det stadig fiskere og søfolk og ikke mindst den store gruppe af udenlandske og danske fritidsbrugere der trænger vores hjælp langs kysterne og til havs, så rent samfundsmæssigt er forpligtelserne vel ikke blevet mindre, at redde liv er ligeså meget værd i dag som tidligere, og derudover forventes der i dag at redningsvæsenet yder andre former for assistancer.

Ud for den station jeg er ansat ved passerer der ca. 100.000 fartøjer pr. år.

På nuværende tidspunkt er stationerne reduceret til 21 og ca. 200 mand, hvor af ca. 40 er fuldtids ansatte.

Jeg tror gerne nogle ser at der bliver reduceret i de heltidsansatte, men det er min opfattelse at det er grueligt galt, for reducere for nogle år siden af stationer og mandskab var netop på grund af at der efter den tragiske ulykke med RF. 2 kom nyt større og hurtigere materiel, og ikke

mindst blev det materiel utrolig kompliceret med alt det tekniske udstyr der kom i bådene, og for redningsmændenes og andres sikkerhed en vinter nat og himmel og hav står i et, skal det være folk der er helt fortrolige med materiellet, og ved hvor og hvordan alt fungerer, og det kan ikke forlanges af frivillige med hovederhverv uden for redningsvæsenet kan give den sikkerhed og tryghedsfølelse, der skal til for at vi kan udøve de opgaver vi er ansatte til, nemlig at redde menneskeliv og yde den hjælp der måtte være behov for i vore farvande.

I dag hører vi tit at det er svært at skaffe de rigtige folk, også hører vi folk sige at de er glade for at de er så gamle som de er, for så kan de gå på pension, og nogle har udtalt sig om at de måske vil søge orlov, for at se om der er bedre arbejde og ikke så bundet et arbejde at få.

For at være en god redningsmand, skal moralen og ansvarsbevidstheden over for redningsarbejdet og familie være stor, og løn og arbejde/vagter skal også harmonere til at vi snart skriver 2006.

Jeg har taget et kikk tilbage i tiden og hvordan jeg oplever det nu samt ønsker om fremtiden.

Ellers ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår fra en der stadig er glad for sit arbejde som redningsmand.

Tilbage til livet...

På Nexø redningsstation blev der afholdt kursus den 22. oktober, i brugen af de nye hjertestartere som FRV har besluttet vi skal bruge.

Af forskellige årsager "startede" kurset med at hente redningsmændene fra Rst. Chr. Ø, med L. Rosenfeldt således at de kunne deltage.

Instruktør Torben Bang Christensen stod for undervisningen – han har en lang erfaring som ambulancereder i en lægeambulance.

At bruge en hjertestarter er nemmere end nogen havde troet, det vil fremover give os redningsmænd en "rettesnor" hvordan hjertets tilstand er. Det kan have stor fordel for patienten at der kan stødes på stedet, i stedet for at der kun bruges almindelig hjertemassage, og der først stødes i ambulancen når vi ankommer til land. Vi forventer at det kan redde personer "Tilbage til livet".

Finn Kofoed - RST Nexø



L. Rosenfeldt ankommer med redningsfolkene fra Chr. Ø.



Hjertestarter.



Jeppé, Hans, Uffe, Stig fra RST Nexø



Her ses Instruktør Torben Bang Christensen, Uffe, Gunny, Anders, Stig, Henning, Jeppé og Hans demonstrerer brugen af hjertestarteren.



Her ses Sven Erik og Jens fra RST Chr. Ø.

Fotograf: Finn Kofoed, Rst Nexø

K M V
Karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



MOLLERUP & BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING



SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler

Pro-Safe

Pro-Safe Reflection A/S flyttede for snart 1 år siden til nye lokaler i Korsør, hvor man nu har alle aktiviteterne inden for gummibåde, dykning, kajakk og redningsveste samlet.

Gummibåd bådene er stadig dem, som fylder mest i aktiviteterne – og man har i de sidste par år leveret en række RIB-gummibåde til Marinehjemmeværns-kutterne, som naturligvis bruger bådene til mange formål – herunder SAR-opgaver.

De sidste 3 gummibåde, som er leveret i efteråret 2005, er 5.20 meter lange – og er udrustet med 90 HK 4 takt motor, løftedæmper med slipkrog, indbygget tank. Selv på dette lille fartøj er der en avanceret søkortplotter og agterbøjlen har monteret en aktivradar reflektor.

Pro-Safe har støbeformen til dette RIB-fartøj – og man har derfor mulighed for at få indstøbt forskellige forstærkninger og valgt den præcise farve ved kontraheringen og efter hjemkomst fra underleverandør – bliver fartøjet opbygget i lokaliteterne i Korsør, hvor hjemmeværnsinspektører besigtiger fartøjet løbende – og kommer med krav/ønsker om placering af styrekonsole, instrumenter, fodstøtter, etc.



Pro-Safe har gennem de sidste 6 år leveret mere end 1800 gummibåde til kunder i Nordeuropa, hvor der er tale om alt fra tenderjollen på 2.00 meter og op til 8.80-RIB fartøjet med 2 stk. 225 HK udenbords motorer.

2 af sådanne fartøjer har Pro-Safe Reflection A/S leveret til Søværnets Frømandskorps igennem de sidste 12 måneder, hvor der er tale om opbygninger/udrustning af fartøjer, som er mere i lighed med, hvad man kender i Farvandsvæsenet.

Udover gummibådene har Pro-Safe Reflection A/S et løbende salg af firmaets SOLAS godkendte oppustelige redningsveste. Her i sommeren 2005 fik man en

noget anderledes maritim kunde – nemlig vikingeskibene i Roskilde, som skulle passere Nordsøen på et nyt vikingetogt; og hvad var mere relevant end at få en SOLAS godkendt 275 N selvoppustelige redningsvest.

Korsør er jo hjembyen for Pro-Safe Reflection A/S – og det er jo kun 5 minutter fra motorvejen – så alle er velkommen til at stikke hovedet forbi, hvis man er på vej øst/vest i Danmark.



Tidsskrift for Redningsvæsen
samt

Foreningen af Danske
Redningsmænd
retter i dette nummer
en speciel tak

til samtlige vore annoncører,
der har muliggjort dette vort
smukke medlemsblad,
og ønsker samtidig
en rigtig glædelig jul
samt et godt
og lykkebringende nytår!



F.S.O. RØNNE A/S
FISHERY

FISØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

MARITEK
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



Hanstholm Aluminium ApS

KAI LINDBERGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål

THORFISK
TRADING
A/S

THORFISK



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 • Fax 97 96 25 90

**HANSTHOLM
BUGSERSERVICE A/S**



- BUGSERING
- REDSERVICE
- HAVNEASS.
- ANDRE SPEC. OPG.

R/S GORM - B/B SVEND - B/B THOR

Kai Lindbergsgade 59 • 7730 Hanstholm

Døgnvagt på tlf. **97 96 29 99**

Telefax 97 96 29 97

E-mail: nj@tugdk.com

Website: www.tugdk.com

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm • Tlf. 97961496 • Fax 97961829



Dansk fisk
HANSTHOLM



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørkjand
Havnevej 2 • Thorsminde • 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 • Fax 97 49 71 96



Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 • Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER • STORES**
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 • 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/s**

Telefon 97 96 16 66 • 7730 Hanstholm

**Maritimt udstyr
(Natkikkerter)**



Hans Buch A/S vil i de kommende udgaver af bladet bidrage med et lille indlæg vedrørende maritimt udstyr mv. Disse indlæg vil naturligvis blive præget af en omtale af produkter fra Hans Buch A/S. Vi starter med et lille indlæg om natkikkerter, men vil i de efterfølgende artikler også komme ind på kommunikation mv. Hans Buch A/S har efterhånden leveret mere end 300 stk. natkikkerter til søfarten.

Natkikkerter benytter sig groft sagt af to principper:

- Thermal imaging (danner billedet på baggrund af varme udsendt fra objekter mv.)
- Image enhancement (tilstedeværende lys forstærkes)

De fleste kommercielle natkikkerter benytter sig idag af "Image Enhancement",

hvorimod "Thermal Imaging" er i den lidt dyrere prisklasse. Herudover inddeles natkikkerter normalt i 5 kategorier: Generation 0-4. Inddelingen afhænger af hvilken type teknik som bliver benyttet



og kvaliteten heraf. I dag er de bedste offentligt tilgængelige kikkerter ofte generation 2. eller 2.+ Generation 3. kikker-

ter må f.eks. ofte kun anvendes til militært brug. Natkikkerter kan ydermere fås med billedstabilisering og forstørrelse. De 2 viste kikkerter har bl.a. også en anden anvendelig feature: "Infrarød lysforstærkning". Her udsender kikkerten lidt infrarødt lys, som så reflekteres og opfanges af kikkerten. Herved forbedres billedkvaliteten, hvis den tilstedeværende mængde lys ikke er tilstrækkelig.

Redningsstationen i Søby har bl.a. haft en lille handy natkikkert på prøve, som de efterfølgende har erhvervet.

Hvis du vil vide mere om hvordan natkikkerter fungerer se venligst: www.howstuffworks.com/nightvision.htm

Med venlig hilsen
Hans Buch A/S, Patrick Darrell

HANS BUCH

Her er et lille udvalg af nogle af vores produkter:

- ✓ Radarer
- ✓ ECDIS
- ✓ Auto Piloter
- ✓ Kikkerter (dag / nat)
- ✓ AIS
- ✓ GPS
- ✓ Satellit telefoner
- ✓ GPS kompas
- ✓ VHF/UHF radioer (Motorola & Icom)



De er altid velkommen til at kontakte os. Vi ser frem til at høre fra Dem.

Roskildevej 8 – 2620 Albertslund - Tlf. 43 68 50 04 – www.hansbuch.dk



Glædelig jul og godt nytår



Hanstholm i december 2004

Til alle i Forsvarsministeriet og Farvandsvesenets ansatte - og til mandskabet ved alle redningsstationer samt til de afgående redningsmænd sendes hermed de bedste ønsker om en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår!

Med venlig hilsen
Foreningen af Danske Redningsmænd
Villy Ringgaard, Hanstholm
formand

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd
kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A) Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningskema rekvireres hos:

Henning Sørensen
Plantagevej 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 30 05

Ansøgningsfristen udløber
den 10. januar 2006.

P.b.v.
Willy Ringgaard
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn



HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk



Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbeddinge til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN · DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 · 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 · Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

auktion

n
500 Grenaa
6 32 34 01



Dykkerservice · Brandmateriel · Wire
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til
jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr.
Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse.
Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weibach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65

