

NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRENGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer

 **A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri**
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
Stort kølerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05

 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON
NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals



THYBORØN ISVÆRK

tevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

THY **65.9805**
Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2006, Årg.73, 01

HAVN
TLF. 97

LEMVIG BIBLIOTEK



VOKSENBIBLIOTEKET 3697300251



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

FEBRUAR 2006

ÅRG. 73



Foto: Diana Holm.

Ny LRB ankommet til Hanstholm

To redningsmænd fra Hanstholm var i sidste uge i Frederikshavn for at hente redningsstationens nye hurtige lette redningsbåd, LRB20, hjem til Hanstholm.

På grund af dårligt vejr tog det lidt længere end forventet at nå hjem. Men det lykkedes. Og såvel TV Midt-Vest samt Thisted Dagblad fik deres historier i hus.

En udskiftning viste sig at være yders tiltrængt, da RST Hanstholm ikke længere kunne være bekendt at reparere på den gamle.

Sidste år alene brugte Hanstholm Redningsvæsen 100.000 kroner på at holde sin gamle lette redningsbåd i stand. Problemet for det gamle redningsfartøj var blandt andet, at det på grund af

manglende faciliteter ved den gamle redningsstation var nødvendigt at have båden liggende i vandet under alle vejrforhold, hvilket sled unødigt på båden, som ikke var bygget til konstant at ligge i vand.

Med den nye redningsstation skulle dette problem være løst i forhold til den nye LRB.

Det bliver derfor interessant at se, hvem der byder på stationens gamle LRB, når den kommer på auktion i Hjørring senere på året.

Det er vist det, man kalder et "håndværkertilbud".

Carsten

14
dages
lån

14
dages
lån



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDER/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89 TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78 TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

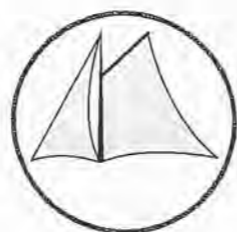
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TØVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsantæger



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Romø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:
BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Romø
Tlf. 74 75 55 03 . Mobil 21 25 42 14
E-mail: bjarkesk@get2net.dk

Sekretær:
CLAUS H. JACOBSEN
K.H. Koføedsgade 2a, 3730 Nekso
Tlf. 56 49 30 43 . Mobil 24 88 19 04
E-mail: chj@frv.dk
JOHN M. J. MEYER
Kathinkavej 2, Klintholm Havn, 4791 Borre
Tlf. 55 81 90 58 . Mobil 40 35 31 60
E-mail: jmm@frv.dk

JENS SLOT
Drejovej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE
Gl. Østerbyvej 4, Østerby, Læso
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 20 21 79 91
E-mail: gkrag@tiscali.dk

Kasserer:
ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, Nytorp, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02



Leder

Nu nærmer tiden sig, hvor der igen skal være generalforsamling, Hvad er der så sket de sidste to år, ja - det vil der blive rigt lejlighed til at høre om og diskutere d. 11. marts 2006 på Vægtergården i Ebeltoft, hvor generalforsamling vil blive afviklet. Det er her medlemmerne kan komme med deres ros eller ris til bestyrelsen.

Generalforsamlingen bliver holdt lige som sidste gang, hvor der kun var os på hotellet.

Jeg håber, der er rigtigt mange, der vil møde frem, så vi kan få en god og saglig generalforsamling lige som i 2004.

De afholdte informationsmøder vedr. lederevaluering er nu overstået, og nu er det tiden, hvor vi skal evaluere lederne. Det er en vanskelig opgave at få det rette billede frem af den enkelte leder, men vi må jo håbe, at det udmønter sig i, at vi får nogle endnu bedre ledere som vil/kan påtage sig det ansvar det er, at være leder, og at det fører til nogle bedre forhold de enkelte afdelinger i mellem.

Vedr. overenskomsterne er der aftalt et møde med STK den 9/2 2006 og møde med Forsvarets Personalestyrelse d. 10/2 06. Jeg håber, vi har et resultat, at fremlægge på generalforsamlingen. Der er ligger nu et udspil fra personalestyrelsen, som meget ligner de krav, vi kom med inden forhandlingerne brød sammen, så jeg håber, vi bliver enige.

VEL MØDT PÅ GENERALFORSAMLINGEN

Villy Ringgaard
formand

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANtering
Fiskebrogade 6, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANt - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Ny båd og garage til Agger

Agger Redningsstation skal have ny båd og garage.

Det har Farvandsvæsenet bestemt. Så stationsleder Henrik Gade ser frem til den nye båd, der efter planen leveres om en ca. fire uger.

Henrik Gade glæder sig især over, at den lette redningsbåd er udstyret med en fast glasfiberbund. Det giver en behageligere sejlad, fordi den er blødere at sejle med. Samtidig er båden udstyret med sæder.

I den nuværende båd sidder mandskabet på knæerne.

- Vi har haft flere aktioner med vores nuværende gummibåd der har været i op til 13 timer. Og man kan godt forestille sig, at det er hårdt ved knæerne, siger Henrik Gade.

Båden, der er bygget i Frankrig af firmaet Zodiac er for tiden ved at blive klargjort på værftet i Frederikshavn. I de kommende dage bliver den transporteret til Thyborøn, hvor der skal bygges en specialtrailer til den.

- Vi skal have bygget traileren således, at båden kan sidde omvendt på den. Derved bliver den hurtigere at søsætte, siger Henrik Gade.

Båden, der kommer til at hedde LRB 23, kan sejle op til 40 knob (ca. 70 km/t). Og det er en fordobling i forhold til stationens nuværende.

Ny garage

I forbindelse med den nye redningsbåd skal Agger Redningsstation endvidere have en ny garage. Planlægningen er i fuld gang, men Henrik Gade ved endnu ikke, hvor den kommer til at ligge.

- Enten bliver garagen opført ved vores nuværende redningshus. Eller også bygges den på havnen, siger Henrik Gade, der foretrækker en placering på havnen.

- Det gør os i stand til at rykke hurtigere ud til aktioner i Limfjorden.

Agger redningsstation havde 20 redningsaktioner i 2005.

Carsten L. Hougaard



Generalforsamling

Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder herved til ordinær generalforsamling på Hotel Vægtergården, Femmøller Strand, Hovedgaden 31 A, 8400 Ebeltoft

Lørdag den 11. marts 2006 kl. 13:00

DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Regnskab fremlægges
4. Indkomne forslag
5. Præsentation af bestyrelsen
6. Valg af formand
7. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal iflg. vedtægterne være formanden skriftligt i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Kandidater til formandsposten skal iflg. vedtægterne være formanden skriftligt i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen.

Foreningen opfordrer medlemmerne til at tage damerne med, ligesom afgangede redningsmænd med fruer er velkomne.

Tilmelding og evt. bestilling af værelser ved henvendelse til formanden, tlf. 97 96 52 02 eller mobil 30 92 36 00 senest den 22. februar 2006.

Med venlig hilsen
p.b.v.
Villy Ringgaard
formand



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



vestjysk BANK

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



MOLLERUP
&
BROE

Kolonial og skibshandel

Thyborøn Havn
Telefon 97 83 12 11



SKAGEN
SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsesarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING

SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler



Hanstholt Aluminium ApS

KAI LINDBERGGSGADE 31, 7730 HANSTHOLM
TLF. 97 96 13 04 · 40 21 00 96
40 37 88 74

- Hydrauliske dæksmaskiner
- Motorinstallationer
- Reparationer og ombygninger
- Alt i aluminium og stål



Ny femårsplan for kystredningen fra 2007

Farvandsvæsenet vil bruge 2006 på at lave en omfattende risikovurdering for kystredningstjenesten. Den nye fem-års plan træder i kraft fra 2007

Den såkaldte »blå plan«, der beskriver målsætningen for kystredningstjenesten i de danske farvande udløb med udgangen af 2005.

derfor er der opstået et tomrum, da planen ikke blev erstattet af en ny.

Ifølge divisionschef Svend Bojesen fra Farvandsvæsenets farvandssikringsafdeling er årsagen hertil, at man lige vil lave en risikoanalyse, inden der udarbejdes en ny femårig plan.

- I mellemtiden kører kystredningen i en slipstrøm fra den blå plan, der bare bliver fremskrevet til også at gælde i 2006, siger Svend Bojesen.

Så det, der nu skal ske er en risikovurdering af de forskellige redningsenheders bidrag. Det bliver der så lavet nogle omfattende matematiske beregninger for. Vi

kal have nogle fakta på bordet, hvis det skulle vise sig, at vi kommer ud for en stigning i udgifterne. I så fald har vi noget konkret at gå hen til politikerne med. Så hvis vi havde forudset det samme udgiftsniveau som nu, havde vi lavet en ny plan allerede nu, siger Svend Bojesen.

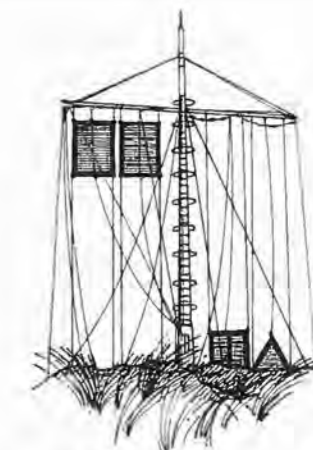
Sagt med andre ord, skal politikerne have at vide, hvad det er, de betaler for. Svend Bojesen sammenligner undersøgelsen med privates gennemgang af deres forsikringspolice.

- Spørgsmålet er, om vi er over- eller underforsikret, siger han.

På trods af det selvvalgte moratorium er der dog ikke tale om, at kystredningstjenesten går i stå i indeværende år.

- Der er masser af aktiviteter i år. Således leveres der nye redningsbåde til Hanstholt, Agger Søndreho, Klintholt og Skagen. Agger skal desuden have en ny garage, siger Svend Bojesen.

Carsten L. Hougaard



HVIDE SANDE
FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

K M V
arstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE
DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholt
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

FSØ RØNNE A/S

FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07

MARITEK
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

**HANSTHOLM HAVNS
INDKØBSFORENING**

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



**Bestyrelsesmøde i FDR
den 30.11.2005 i København**

Hele Bestyrelsen deltog i mødet som blev afholdt i Søkvæsthuset, Christianshavn.

1. Valg af ordstyrer

Valget faldt enstemmigt på John Meyer.

2. Strategi for Kystredningstjenesten

Der er blevet efterlyst en retningslinje eller slags Kvalitets styring, der fortæller hvilket materiel og hvor mange mænd der skal være på de forskellige stationer og hvilke opgaver vi skal påtage os. Nogle gange virker det næsten som om, at de stationer der råber højest også er dem der får den største bid af kagen. Der har også for nylig været et tilfælde, hvor en station ikke var klar over om man kunne få en ekstra mand ind i stedet for en langtids-syg. Det er blandt andet i sådanne tilfælde, at man efterlyser en mere ensrettet styring, så der aldrig kan sås tvivl om, hvad der skal være af materiel og mand-skab på stationerne.

3. Siden sidst

Thorup Strand har fået deres nye båd LRB 20 med tilhørende vogn leveret. LRB21 og 22 til henholdsvis Anholt og Hanstholm bliver leveret lige før og lige efter årsskiftet.

Båden til Agger er også blevet bestilt og forventes også leveret kort tid ind i 2006. Der er også startet arbejde op i LRB udvalget med henblik på udbud af ny båd til Sønderho og Skagen.

Villy og Bjarke fortalte, at de havde deltaget i FRV.s seminar, der blev afholdt i Fredericia som omhandlede den interne politik i FRV.s regi. Seminaret blev afholdt i en meget positiv ånd og både Villy og Bjarke fortalte, at det var en af de bedste de havde deltaget i.

Villy har også været til møde i Thorsminde den 28.11 vedr. om man kan få en afløser ind i stedet for en af de fastansatte der er sygemeldt pga. dårlig ryg.

Det blev oplyst at lønforhandlingerne igen så småt er blevet genoptaget.

Til sidst kan det nævnes, at der har været afholdt HSU, LSU, og UROM og referaterne fra disse møder skulle være at finde på nettet.

4. Timeregistrering/ budgettering.

De stationer, der har fastansatte, er blevet pålagt at registrere deres timer hver dag.

Stationslederne ude i landet har protesteret kraftig imod dette.

FRV har herefter meldt tilbage, at man med hensyn til timeregistreringen - set i forhold til overenskomsten - vil vende tilbage til spørgsmålet snarest.

5. Status generalforsamling

Kim har lavet forhåndsreservation den 10-12 marts på Hotel Vægtgården ved Ebeltoft.

6. Bemanning

Her blev der fra bestyrelsens side efterlyst en mere langsigtet strategi fra FRV.s side vedr. bemanningen ude på stationerne, et punkt der også blev drøftet under strategi for kystredningen.

7. Regionsvalg

Regionerne skal afholde valg inden generalforsamlingen.

8. Formandsvalg

Bestyrelsen bakker op om at formanden genopstiller.

9. Bladet

Villy opfordrede endnu en gang til at der bliver sendt mere stof til bladet.

10. Evt.

Kim udtrykte sin utilfredshed med at arbejdet i flere af de forskellige underudvalg først går i gang kort tid før, der skal holdes et UROM's møde. Han mener, at det er bedre at sætte arbejdet i gang lige efter et af de store møder, så kan det jo være, at der kommer til at ske lidt mere.

Jens Slot
Thyborøn RST.

GRAFISK TRYK LEMVIG·THYBORØN

Gadgaard Tryk
Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri
Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33



**HANSTHOLM NY
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



**FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK**

vagtvej
9990 Skagen
11 • Telex 67 523
3 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbeddinge til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehus, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes
Samlecentral** 

i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde



Jydsk Dykkerfirma ApS

v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11

Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma

www.jydskdyk.dk

gennem 30 år

EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE

 **Niels Jørgen Winther**
Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05

 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

**HIRTSHALS
FISKEAUKTION**

Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

THY **65.9805**
Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2006, årg.73, 02

3697288596

HAVN
TLF. 97

LEMVIG BIBLIOTEK



VOKSENBIBLIOTEKET 3697288596

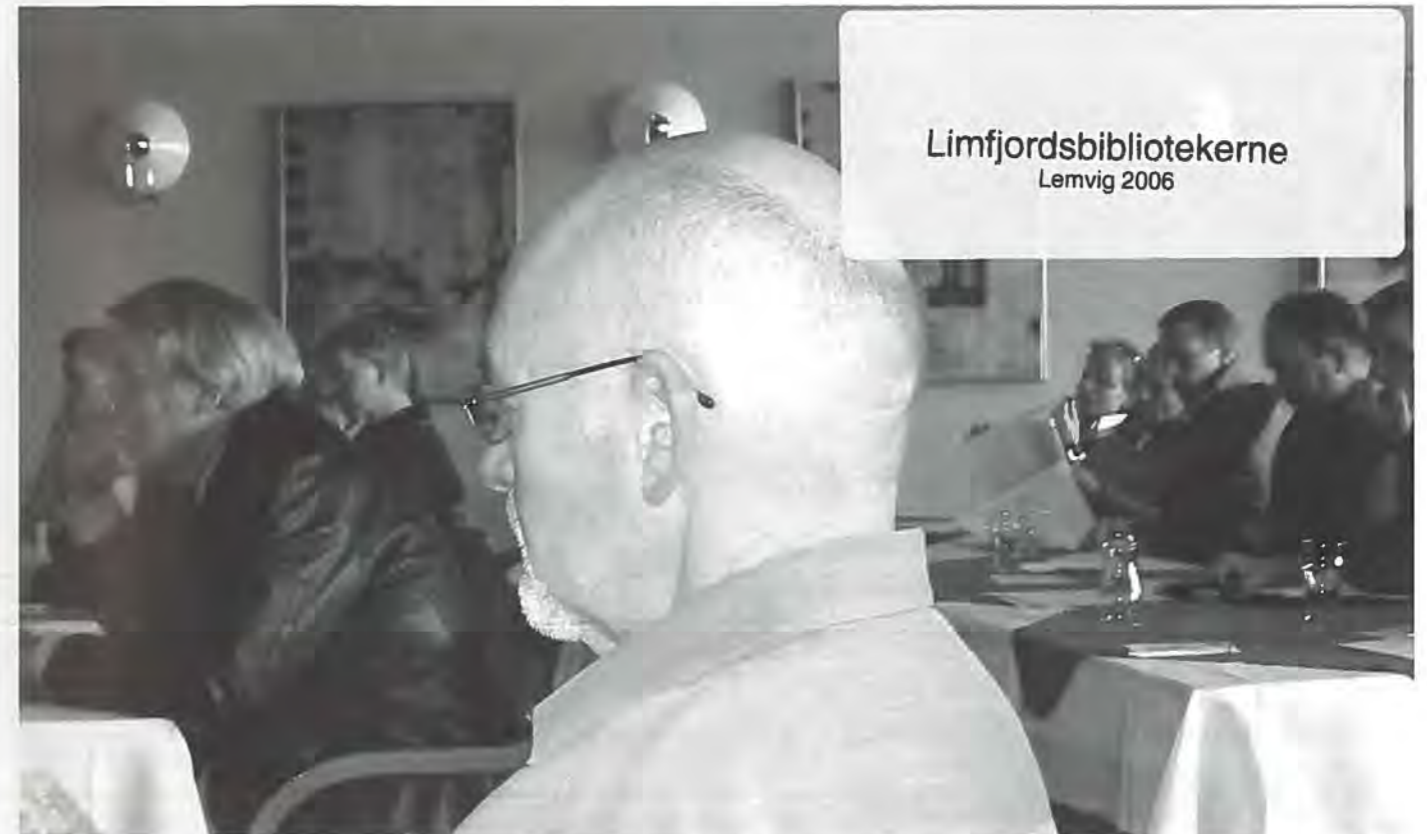


Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

OKTOBER 2006

ÅRG. 73



Fra generalforsamlingen. Foreningen af Danske Redningsmænds tidl. formand, Jakob Pedersen, RST Hirtshals. I baggrunden ses Svend Bøjesen, FRV, der nu er gået på pension. Foto: Diana Holm

Veloverstået generalforsamling

Knap 100 redningsmænd og deres ledsagere fandt den 11. marts vej til Hotel Vægtergården i Femmøller Strand ved Ebeltoft.

Generalforsamlingen stod i ombruddets tegn.

Dels har Foreningen af Danske Redningsmænd nu tilsluttet sig de Statsansattes Kartel og dels blev problemerne, som bestyrelsen har at arbejde med til dagligt vendt af formanden, Villy Ringgaard.

- Noget af det første bestyrelsen nemt blev enige om var, at vi skulle have noget professionel hjælp til overenskomstforhandlingerne, så vi besluttede at melde os ind i STK, forklarede formanden i sin beretning.

Hele formandens beretning kan læses i bladet, der desværre er blevet lidt forsinket.

Selve bladet var i øvrigt til debat i bladet. Alle var stort set enige om, at bladet i sin trykte form skal fortsætte. Men forsamlingen erkendte også, at redningsmændene ikke er så flinke til at levere stof.

"Men sådan har det været hele tiden", fremgik det af debatten. Redaktøren beklager forsinkelsen af bladet, der skyldes personlige årsager i redaktørens private bagland.

Fotoimpressioner fra generalforsamlingen på side 11.

Carsten L. Hougaard



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88 . Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 . Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:
Formand:
VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:
BJARKE S. KRISTENSEN
Strømmen, 6791 Kongsmark, Rømø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:
BRIAN BENNETSEN
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 . Mobil 20 22 78 98

HENRIK HAMMER
Fosforitvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 97 60 54 . Mobil 20 43 60 54

JENS SLOT
Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk

Kasserer:
ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02



Leder

Generalforsamlingen

Det er dejligt at se, der møder flere og flere aktive redningsmænd op til generalforsamlingen. Det er også godt, at der møder så mange afgående redningsmænd op. Det viser jo, at de stadigvæk interesserer sig for, hvad der sker i kystredningstjenesten. Desværre er det ikke alle redningsstationer, der møder frem. Jeg syntes, det kunne være rart, hvis alle stationer var repræsenteret. Det er en god lejlighed til at mødes og lære hinanden at kende.

Divisionschefens farvel

Fredag den 31. marts kl. 19.00 blev jeg ringet op af en af maskinmestrene, der fortalte mig, at Svend Bojesen havde sagt sin stilling op. Jeg sagde straks til ham, om han ikke var kommet en dag for tidligt med denne historie (jeg troede, det var en aprilsnar, som var kommet en dag for tidligt ud), men det var det ikke!! Det var ganske vist! Svend tog to måneders ferie, og derefter ville han gå på pension. Jeg må tilstå, at det var lidt af en overraskelse. Det ville have været dejligt, at have fået sagt ordentligt farvel til ham og ønsket ham god vind fremover.

Overenskomst

Den 10. februar 2006 blev vi enige med personaletjenesten og FRV om en ny overenskomst. Derefter skulle den sendes til personalestyrelsen til godkendelse, og der ligger den endnu. Jeg ved ikke, hvorfor det kan vare så længe. Bent Davidsen og Preben Gramkov har været til møde med personalestyrelsen og der skulle ikke være nogen problemer, så vi må jo bare vente (ting tager tid), men det ville være rart, hvis vi kunne blive færdige, der kommer jo også lokalløns aftaler med FRV.

Kontingent

På bestyrelsesmødet den 10/3 blev bestyrelsen enige om at forhøje kontingentet til foreningen fra kr. 100,00 til kr. 120,00 for heltidsansatte, og fra kr. 50,00 til kr. 60,00 for deltidsansatte redningsmænd.

Grunden til forhøjelsen er bl.a. at vi er blevet medlem af Statsansattes Kartel, hvilket vi har haft meget glæde af ved overenskomstforhandlingerne, så jeg mener bestemt, at disse penge er givet godt ud. Endvidere er det adskillige år siden, at kontingentet er reguleret.

Bestyrelsen

Der er udskiftning i bestyrelsen i region øst. Vi siger velkommen i bestyrelsen til Brian Bennetsen fra Gedser, og vi siger farvel til John Meyer fra Klintholm, og siger tak for mange års godt arbejde i bestyrelsen. Vi ønsker dig god vind fremover, og håber du snart får din Svenske I2m.

Villy Ringgaard
formand

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

Villy Ringgaards beretning ved generalforsamlingen



De første to år som formand

Jeg vil starte med at kigge to år tilbage, hvor jeg blev formand, vi besluttede i bestyrelsen at vi ville prøve at få en positiv dialog med FRV, fordi vi mente vi var kommet lidt for langt fra hinanden.

Det må jeg dog erkende ikke var så let en sag. Der var mange kanter, som skulle slibes, men som tiden er gået synes jeg, vi har et fornuftigt samarbejde.

Noget af det første bestyrelsen nemt blev enige om var, at vi skulle have noget professionel hjælp til overenskomstforhandlingerne, så vi besluttede at melde os ind i STK.

Det har vi ikke fortrudt et minut, det er nu sådan at det man arbejder med til dagligt er man bedst til og STK arbejder med overenskomster året rundt, og vi arbejder med kystredning hele året, jeg tror ikke vi skal bytte, der er et gammelt ord der siger skomager bliv ved din læst.

Vi havde en overenskomst, som skulle skrives under - den var næsten udløbet. Den blev underskrevet 16/7 04 og den blev opsagt 31/12 04 til udløb 1/3 05.

De nye overenskomstforhandlinger begyndte den 31/1. Der blev afholdt i alt 10

møder i 2005. Under de første ni møder blev det pointeret, at den lave basisløn kunne der ikke gøres noget ved, så det arbejdede vi ud fra. Men på det 10. møde, der blev holdt den 23/8, skulle basislønnen pludseligt laves om.

Det bombede faktisk det hele tilbage til udgangspunktet, men vi fik at vide af en af bisidderne fra FRV, at vi kunne skrive under eller lade være, det blev ikke anderledes.

Så vi lod være, men vi skulle jo videre, så Dan måtte på banen, han fik et møde med P. Vestergård fra Personalestyrelsen, hvor de kom frem til en løsning, som vi kunne tilslutte os.

Den 10/2 06 blev der holdt et nyt og sidste møde hvor vi efter ganske få rettelser blev enige om, at overenskomsten var spiseligt for begge parter. Den er ikke skrevet under endnu på grund af tidsmangel.

Impressioner fra generalforsamlingen.



Bemanding

Der har været en del problemer angående bemanding på nogle stationer. Det startede i Neksø, hvor der var flere af deres frivillige redningsmænd, som var nødt til at tage arbejde uden for Neksø på grund af at flere firmaer måtte gå ned i antal ansatte pga. svigtende opgaver.

Det viste sig, at de var én mindre end de var normeret til, så de fik en frivillig mere. Der har også været problemer i Grenå. Det var en fastansat som gik på pension hvor FRV ikke ville ansætte en ny, men på et møde på redningsstationen i Grenå med S.B. og M.R. blev det dog besluttet, at stillingen skulle genbesættes.

Så kom turen til Torsminde, hvor der var en af de fastansatte som blev syg og ikke kunne genoptage sit job, her var udspillet igen fra FRV, at der ikke skulle ansættes en ny. Her blev der også indkaldt til møde på redningsstationen med Svend Bøjesen. Efter ganske få dages betænkningstid fik stationen at vide, at de skulle ansætte en ny mand.

Sidst der har været udskiftning i de fastansatte er på Gedser redningsstation. Der blev der ikke stillet spørgsmål til om stillingen skulle genbesættes, så vi håber, det er parolen fremover.

Det er ikke nemt at forstå, hvorfor FRV hele tiden vil nedgradere kystredning. Sidste udspil til SOK er, at FRV stiller med bedst egnet enhed inden for 20 min. Det mener jeg er en meget dårligt udmelding, når vi ved at reaktionstiden er 10-12 minutter med alle enheder. Jeg mener også, det er en meget dårligt udmelding at man ikke vil lave en ny strategiplan (Blå plan) før redningsrådet har fået lavet en risikoanalyse. Man kunne frygte, at der var en skjult dagsorden.

Det er et standard svar fra divisionschefen, at "vi har 33 mill. at lave kystredning for og den ramme skal holdes".

Jeg mener ikke det er rimeligt, at vi får flere opgaver bl.a. miljøsejlad, som er gratis for SOK, men sejler vi ud og slæber en fiskekutter til land, bliver han præsenteret for en regning på 3500 pr. time.

Hvis det er prisen for driften af MBR må det jo utvivlsomt også koste det ved at sejle ud, at tage en olieprøve.

Med ekstra opgaver, som ikke er redningsopgaver, må der også tilføres ekstra ressourcer.

Byggeri

Vi kan glæde os over, at vi siden sidste generalforsamling er der sket en del vedrørende stationsbygninger først fik Sønderho renoveret og udvidet deres bygninger. I 2005 fik Thorup Strand og Hanstholm nye stationer. Det er planen, at turen kommer til Agger her i 2006.

LRB

Inden for de seneste år er der også kommet 5 nye både.

Det er 4 LRB som er bygget i Canada og leveret af Uni-Safe i Frederikshavn.

Den sidste er også leveret af Uni-Safe. Det er en mindre mobbåd med fast bund, som er leveret til Agger redningsstation. Men der er stadigvæk stationer, der sejler rundt i gamle GTC'ere, som trænger til at blive skiftet ud. Men der er ved at blive lavet udbudsmateriale til nye LRB'er som skal sendes ud i første kvartal. Det drejer sig i første omgang om Skagen og Sønderho. Der arbejdes også med udbudsmateriale til den Svenske 12m til Klintholm. Dette EU udbud skal sendes til værfter fra marts til august -kontraktindgåelse med værft september.

AIS

Der har været kørt et pilotprojekt med ais på redningsstation Gedser. Det virker godt så det var planen at alle MRB'er skulle have haft installeret AIS i 2005, men det var vist noget med penge der gjorde at projektet blev udskudt til i år. Så må vi se om det bliver til noget.

Det er da lidt mærkeligt, at det er FRV der står for driften af AIS'en, men der kan ikke blive til deres egne fartøjer. Det kunne ellers være en stort hjælp både for den enkelte redningsstation, men i høj grad for SOK i eftersøgninger. Derved kunne SOK hele tiden følge med i, hvor de forskellige enheder var. Det kunne give et godt overblik. Der er installeret AIS i de seneste to LRB'er

Hjertestarter

Alle redningsstationer er i 2005 blevet udstyret med hjertestarter. Det mener jeg, er en meget god ting. Især fordi redningsstationerne oftest ligger i tyndt befolkede egne med lang ventetid på en ambulance. Vi ved jo alle, at det er de første 10 min. der de vigtigste hvis et hjerte skal genstartes. Vores minister udtalte i tv, at han syntes, at det var en god idé, at redningsstationerne blev udstyret med hjertestar-

ter. Så kunne vi hjælpe lokalbefolkningen, hvis det skulle blive nødvendigt. Men jeg hørte ikke noget om resurser.

Duelighedsbevis

Der har været undervist og afholdt prøver både til duelighedsbevis i sejlad og motorpasning på mange stationer. Det er en meget god måde at holde kurserne på, fordi folk ikke skal rejse efter det. For frivillige redningsmænd er det en meget stor fordel, at de kan passe deres daglige job, da undervisningen er om aftenen til to gange om ugen. En anden fordel ved at holde kurser på denne måde er, at der også kan være folk med fra nabostationerne det er altid godt at komme til at kende dem, som man nemt kan komme til at arbejde sammen med i eftersøgninger. Den tredje fordel er, at vi har mandskabet i byen hvis der skulle komme en alarm.

Lederevaluering

Det ser ud til at det har været en succes. 95 procent har udfyldt skemaerne. Det er mange, så nu kommer vi til det interessante: Hvordan kan resultatet bruges? Ja, det må vi finde ud af, når resultatet foreligger. Jeg synes ikke det var en let opgave

at skulle evaluere hverken nærmeste leder eller mig selv. Det bliver jo spændende at se resultatet, når det hele bliver kørt sammen på ét stykke papir.

Promillesejlad

Vedr. promillesejlad på 0,2, har der været første behandling i Folketinget. Det ser ud til at der er en bred forståelse for, at redningsfolk bliver undtaget fra denne regel, eller kommer under samme regler som lystsejlere.

Jeg mener heller ikke, at det kan være rigtigt, at man kan køre til stationen i bil fuld legalt, men ikke må sejle, så jeg skrev til B. Bendtsen og protesterede mod den lave grænse, men samtidigt gjorde jeg opmærksom på at en grænse på 0,5 var helt fint. ■



Impressioner fra generalforsamlingen.



Impressioner fra generalforsamlingen.



Ny organisationsplan i Kystredningstjenesten

Fra den 2.10.2006 ser Kystredningstjenesten ud som følger:

Omar Frits Eriksson er Chef F.

Mogens Rasmussen er stadig kystredningsinspektøren og Kia B. Genz sekretær, men det nye er, at Anja V. Hansen er blevet knyttet til Kystredningen fuld tid.

Skibsinspektør Flemming S. Damø vil i fremtiden fungere som Mogens Rasmussens stedfortræder, når Mogens har tjenestefri, og vil også deltage en smule i Kystredningstjenestens arbejde.

For de af Jer, der ikke kender Anja, så har hun været i FRV siden 1999 som afløserstyrmand og har imellem afløsningerne været vagthavende styrmand i Kbh. Hun er oprindeligt uddannet hos A. P. Møller og sejlede der i 4 år, inden hun "gik i land".



Omar Frits Eriksson
Chef F, ingeniør

Tlf. 32 68 95 98
Mob. 21 67 66 44
E-mail ofe@frv.dk



Anja V. Hansen
Overstyrmand

Tlf. 32 68 95 96
E-mail avn@frv.dk



Mogens Rasmussen
Kystredningsinspektør

Tlf. 32 68 95 72
Mobil 20 81 18 86
E-mail mra@frv.dk



Kia B. Genz
Overassistent

Tlf. 32 68 96 00
E-mail kbg@frv.dk



Flemming S. Damø
Skibsinspektør,

Tlf. 32 68 95 87
Mobil 22 91 06 29
E-mail fsd@frv.dk

Fungerer v. Mogens' fravær



Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER • STORES
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



Foreningen af danske redningsmænd

DRIFTREGNSKAB 1.1. – 31.12.2005:

Kontingent	153.575,00
Salg af artikler	300,00
Regionsmøder	17.742,60
Bestyrelsesmøder	12.616,70
Lønudgift	25.150,00
Rejseudgifter	3.708,00
Blomster og gaver	225,00
Telefon	5.209,97
Porto og gebyrer	348,50
Diverse udgifter	2.045,00
Diverse udgifter ved møder	721,00
Varelagerregulering	2.780,00
Kontingent STK	52.721,55
Køb af artikler (Brocher/slipsenåle)	3.080,00
OVERSKUD ORDINÆR DRIFT	33.086,68
Renter Vestjysk Bank 3520776	23,82
- - 7536489	1.668,31
- - 3007295	1.475,22
- - 7002540	6.373,40
OVERSKUD I ALT	42.627,43

TIDSKRIFT FOR REDNINGSMÆND

Annonceindtægter	34.260,00
Trykning af blad	24.545,00
Porto samt forsendelse af blad	10.450,00
Honorar redaktør	7.500,00
UNDERSKUD I ALT	8.235,00

STATUS PR. 1. JANUAR 2006:

AKTIVER:	
- 7536489	143.773,77
- 3520776	261,36
- 3007295	250.759,51
Varelager (krus, askebæger o.l.)	16.281,00
Tilgodehavende annoncer	29.250,00
AKTIVER I ALT	440.325,64

PASSIVER:

Skyldig Grafisk Tryk	27.434,50
Skyldig moms	- 805,94
Skyldig skat	12.755,00
Skyldig AM-bidrag	2.612,00
Egenkapital 1.1.2006	398.330,08
PASSIVER I ALT	440.325,64

EGENKAPITAL:

Saldo pr. 1.1.2005	363.937,65
Renteindtægter	9.540,75
Overskud forening	33.086,68
Underskud blad	- 8.235,00
Egenkapital 1.1.2006	398.330,08

Regnskabet er udarbejdet på grundlag af det af mig førte bogholderi.

ELSE RINGGAARD

Hanstholm, den 24. februar 2006

Revideret af: PITER JOUKE FOPMA SVENNING BISGAARD

Repræsentanter fra FDR, som deltager i følgende udvalgsposter i 2006

UROM:

Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen,
Jens Slot Kim Rulle
Suppleant: Thomas Lundsgaard

Hovedsamarbejdsudvalg:

Villy Ringgaard
Suppleant: Bjarke Kristensen

Teknologiudvalg:

Henrik Hammer

Samarbejdsudvalg/LSU:

Villy Ringgaard, Thomas Lundsgaard,
Henrik Hammer, Brian Bennetsen
(Suppleant Kim Rulle)

Sikkerhedsudvalg:

Aage Venø Jensen

Lønudvalg:

Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen,
Thomas Lundsgaard
Suppleant: Kim Rulle

LRB/FRB udvalg:

Jens Slot, Kim Rulle
Suppleant: Brian Bennetsen

F.R.V Uddannelsesudvalg:

Henrik Hammer
Suppleant: Thomas Lundsgaard

Mellemklassebåde:

Bjarke Kristensen, Jens Slot
Suppleant: Brian Bennetsen

Legater:

Villy Ringgaard, Jacob Pedersen,
Evald Harbo

Tøjvalg:

Thomas Lundsgaard
Suppleant: Brian Bennetsen

FSU:

Villy Ringgaard
Suppleant: Kim Rulle

FRV Lønudvalg:

Villy Ringgaard
Suppleant: Bjarke Kristensen



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 - 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



Din garanti
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner
Svejsesarbejde

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler**

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gumribåde
Bombard gumribåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

K M V

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:
• CUMMINS MARINE
DIESELMOTORER
• ELF OLIE
• FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

Stationsleder Henning Sørensen in memoriam

Jeg mødte Henning, da jeg tiltrådte som skibsinspektør for Kystredningstjenesten i 2000, og jeg lærte ham hurtigt at kende som en "tung" medspiller. Jeg vidste stort set intet om professionel søredning fra kysten, og der var meget lidt, som Henning ikke vidste.

Henning var ikke karrig med at dele sin viden.

Jeg erfarede hurtigt, at Henning ikke arbejdede med politiske dagsordener, og det var trygt at trække på hans indsigt.

Hennings dagsorden var Kystredning. En effektiv organisation med veluddannet personel og det optimale materiel.

Henning bidrog alle steder, hvor han kunne: I mange år som medlem af bestyrelsen for Foreningen af Danske Redningsmænd, hvor han blandt andet var foreningens repræsentant i Kystredningstjenestens uddannelsesudvalg. Her ydede et væsentligt bidrag til at udvikle den uddannelsesbog, der i dag er grundlaget for uddannelse af redningsmænd i Kystredningstjenesten.

I Hennings tid som redaktør for "Tidsskrift for Redningsvæsen" udviklede bladet sig til at være den mest væ-

sentlige kilde for dem, der ville være orienteret om, hvad der "bevægede" sig i Kystredningstjenesten og blandt redningsmænd.

I Farvandsvæsenet i København blev bladet så efterspurgt, at jeg måtte tegne et personligt abonnement for overhovedet at få bladet, før det næste var på gaden.

Den danske kystredningstjeneste har traditionelt holdt sig indenfor landets grænser, når det drejede sig om udvikling af materiel og organisation. Henning havde imidlertid en stor kontakthorizont med søsterorganisationer i vore nabolande. Ofte fornemmede man, at han kendte høj og lav i både Tyskland, Sverige og Norge.

Henning har mange gange ageret mellemmand, når jeg har skullet bruge en særlig kontakt i en af vore søsterorganisationer, hvor Henning altid er blevet omtalt med stor respekt.

Henning lod sig ikke styre af personlige præferencer. Hans styrke var hans faglighed og store indsigt, og gennemslagskraften fik han ved sin saglige tilgang til problemerne.

Det er et sjældent privilegium at få mulighed for at arbejde sammen med et

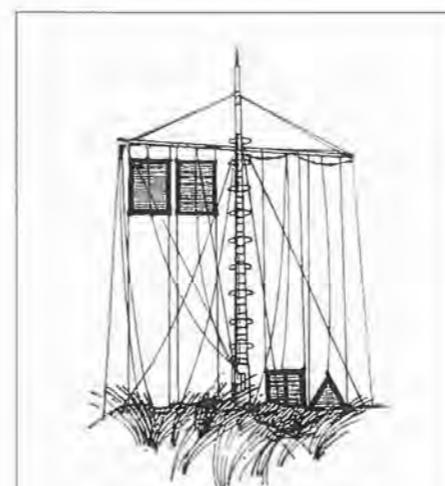
menneske, der med hele sit liv og virke brænder for "Sagen".

Henning ville det bedste for den danske kystredningstjeneste og de redningsmænd, der får den til at fungere.

Det er en stor arv at løfte.

Ære være hans minde.

Mogens Rasmussen
Redningsinspektør



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66

Referat af bestyrelsesmøde i FDR

Sted:
Hotel Vægtergården i Ebeltoft.

Dato:
Den 10 marts 2006.

Deltagere:
Villy Ringgaard,
Bjarke Kristensen, Henrik Hammer,
Jens Slot, John Meyer (ordstyrer),
Kim Rulle, Thomas Lundsgaard,
Brian Bennetsen (referent).

Dagsorden:
Generalforsamling.
Fane.
Udvalgsposter.
Eventuelt.

1. Generalforsamling
Årsregnskabet blev fremlagt, gennemgået og godkendt.

Kontingenthøjelse blev drøftet. Der var meninger både for og imod. Det er ikke meningen, at foreningen skal pure

penge sammen, men omvendt skal der også være en rimelig fornuftig beholdning, hvis foreningen pludselig får behov for advokat bistand eller andet, som hurtigt kan blive dyrt.

Man blev enige om, at det bedste ville være, at stige lidt med kontingentet, i stedet for at stige pludselig med en større forhøjelse. Man blev enige om en forhøjelse med 10 kr. for deltidsansatte og 20 kr. for heltidsansatte. Forhøjelsen aftales forelagt generalforsamlingen næste dag. Ifølge vedtægter fastsætter bestyrelsen kontingentet.

Kim Rulle mente, at man burde overveje en anden afstemningsform i Region Øst. Stationerne på Bornholm og Christians Ø vælger i dag deres repræsentant og Klintholm og Gedser vælger deres repræsentant. Der var forslag om, at Klintholm og Gedser skal have mulighed for at stemme på repræsentanten fra Bornholm/Christians Ø og omvendt. Der var både for og imod ligesom der er for-

dele og ulemper. Der var enighed om, at Region Øst skal drøfte emnet ude på stationerne og at det tages med som et punkt på næste Regionsmøde i Region Øst.

2. Fane
Foreningen er blevet tilbudt en Fane af Farvandsdirektøren. Bestyrelsen var betænkelig ved umiddelbart at sige ja til dette tilbud, da der ligger en del forpligtelser til sådan en fane. Emnet blev drøftet. Det blev aftalt, at Villy efterfølgende tager kontakt til Farvandsdirektøren for at høre nærmere om det fremsendte tilbud og om de medfølgende forpligtelser.

3. Udvalgsposter
Se side 9.

4. Eventuelt
Villy fremlagde sin beretning til næste dags generalforsamling.

Referat af bestyrelsesmøde

Den 19. juni 2006

Deltagere:
Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen,
Henrik Hammer, Thomas Lundsgaard,
Jens Slot, Kim Rulle, Brian Bennetsen (referent).

Dagsorden:
Siden sidst. - Hvordan får vi styrket Mogens? - Orientering om løn/pension. - Bladet. - Redningsvæsenets fremtid. - Tjenestetid/vagtordninger. - Rekruttering af deltidsansatte. - Kilometertakst.

Senest den 1. juli 2006 er specifikationen til de nye FRB'er lovet færdige.

Vedrørende den nye båd til Klintholm har SEATEC overtaget arbejdet fra M-afdelingen. Specifikationen forventes færdig 1. juli 2006.

Næste møde i arbejdsgruppen er i uge 27. Ved sammenlægningen af F/FK og M er der lavet en arbejdsgruppe, med Fritz som formand.

På grund af oprettelse af VTS i Sundet, er indkøb af VHF pejlere til LRB'erne udskudt.

Løn: samlet er der 500.000,00 kr. i FRV i pulje til lønforhandlingerne. I det beløb er der afsat 260.000,00 kr. til afdeling F. Afdeling har 149 fuldtidsbeskæftede og 150 deltidsbeskæftede. Så det siger sig selv, at der ikke kommer de store lønstigninger. FK har fået 70.000.000 kr. som går til reservebådførerne.

Der var enighed om, at Mogens skal have mere kompetence fremover. Mogens bør fremover have direkte reference til Fritz.

Der bør også tilføres mere personale til FK i København.

Vi venter stadigvæk på Ministeriets godkendelse af vores overenskomst. Der er problemer med vores "Understøttelse" (pension). Der diskuteres fordele og ulemper ved den nuværende ordning. Foreningen afventer udspil fra Forsvarets Lønkontor/Ministeriet.

Bestyrelsen er overrasket over, at det ikke er muligt for FRV, at finde nogle at sammenligne redningsmændenes løn med. Der fremkom efterfølgende en del forslag.

Bladet: der var enighed om, at bladet ikke udkommer tit nok. Der er bl.a. problemer med at få stof nok.
Fremtid: den Blå Plan skal revideres og fastholdes i samarbejde med FRV.

Tjenestetid: der skal laves en klar og veldefineret aftale med FRV som indeholder hvad der er tjenestetid og hvad der er standby tid. Diverse vagtordninger diskuteres. Det er i dag den enkelte redningsstation som laver vagtordningerne, som stationslederne er ansvarlig for.

Rekruttering af Deltidsansatte: vi er opmærksomt på problemet, men har ikke umiddelbart nogen løsning på problemet, inde for de nuværende rammer. Men nogle steder kunne problemet måske løses med større normering, med flere deltidsansatte eller flere fuldtidsansatte.

Kilometertakst: Villy vil tage det op til debat. Brian skal lave nogle eksempler på beregninger og udbetaling af kørselstaksterne.

Brian Bennetsen

Fiskernes Fiskesortering
A.m.b.A
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829

Dansk fisk HANSTHOLM

Hanstholm Samlecentral A/s
Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

HANSTHOLM ELEKTRONIK A/s

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK Salg og service: FURUNO - DECCA SHIPMATE - ATLAS - AP SAILOR - ELAC SPERRY - KODEN	EL Salg og service: 24 volt og 380 volt generatore ELMOTORER - STARTERE BATTERIER PUMPER
---	--

DØGNVAGT
Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

Thorsminde Revisionskontor
Verner Norfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

HSR Skibselektronik
97 31 12 57
Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer
Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

vestjysk BANK

HIRTSHALS SEJLMAGERI
Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27
Sejl · Presseninger · Tovværk

HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S
Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



Tegn abonnement på redningsbladet

Regionsmøde - Region Øst

Mødet den 18. februar 2006 startede noget forsinket, da der traditionen tro, kom alarm.

Til en forandring gik alarmeren for mødet, nemlig 6.34, med melding om synkende fartøj, med fem mand ombord, ca. 35 nm nord for Bornholm.

"Mads Jacobsen" afgik fra Rønne 6.46, men efter ca. 4 nm sejlads nordpå, blev positionen ændret til ca. 12 nm syd af Rønne.

"M.J." returnerede sydpå og LRB 17 blev sendt af sted med pumpegrejer, ligesom Nexø rst. blev alarmeret og sendte LRB 18 og "Leopold Rosenfeldt" af sted.

Det viste sig at være et baltisk fiskerfartøj i brand, med besætningen i flåden.

Besætningen blev bjærgt af "Mads Jacobsen" og bragt til Rønne, hvor ambulancer og lægehold stod klar.

LRB 17 bjærgede balternes flåde og returnerede til Rønne, ligesom LRB 18 returnerede til Nexø, mens "Leopold Rosænfeldt" blev ved havaristen, der brændte voldsomt, til orlogskutteren "Samsø" nåede frem og overtog vagten.

Derfor startede regionsmødet først ca. 11.30 med et reduceret deltager antal, nemlig: 1 mand fra Christiansø, 2 fra Nexø og 9 mand fra Rønne.

Man enedes om at vælge Steen Rasmussen til ordstyrer, og da der ikke skulle afholdes valg i år, gik man direkte til en orientering fra bestyrelsesmedlem Henrik Hammer.

Henrik orienterede om arbejdet i bestyrelsen og i diverse udvalg bl.a.: Den nye overenskomst, der skulle være lige på trapperne og forhåbentlig underskrevet inden den kommende generalforsamling. Timeregistrering, fridøgnbank og supplerende sygepenge til frivillige redningsmænd blev berørt, ligesom ny strategiplan, nye både m.m. blev omtalt.

Et emne der oprørte sindene, var lovforslaget om 0,2 promille for sejlads med erhvervsfartøjer. Man var enige om, at selvfølgelig skal redningsmænd være ædru, men en grænse på 0,2 var uhenigtsmæssig, når grænsen for at køre til stationen er 0,5 promille.

Der blev nævnt fra Rønne rst, at man kunne lave en grænse på 0,0 promille,

mod at der blev ansat det dobbelte antal redningsmænd.

Henrik nævnte, at formanden havde rettet henvendelse til erhvervsministeren og protesteret mod forslaget.

Der blev orienteret om situationen om nyansættelse af fastansatte redningsmænd, om uddannelse af redningsmænd m.m.

Man var enige om at støtte Villy Ringgaard som formand.

Nexø rst ønskede at bestyrelsen arbejdede videre med en hjemmeside og Christiansø rst ønsker sig et bedre fartøj, da de ikke længere må bruge "Elefanten".

Da mødet startede sent og flere skulle videre, blev mødet afholdt mens man indtog en sildemad og en gang skipperlæbskovs som foreningen var vært for.

Mødet sluttede ca. 14.00 efter en begivenhedsrig dag.

Henrik Hammer

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Til Korselsmulighed for kran



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn

GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49



Undervisning i navigation i Gedser

Sidst i september 2005 startede vi på uddannelsen "Duelighedsbevis i sejlads for handelsskibe".

Det meste af personalet fra RST Gedser deltog, de fleste for at uddanne sig og andre for at få genopfrisket stoffet.

Jørgen Eriksen fra Marineskolen var underviser. Vi mødtes hver torsdag aften og fik lektier for fra gang til gang. Udover at vi lærte noget havde vi det også hyggeligt og masser af socialt samvær.

Fire kollegaer fra RST. Klintholm startede også på uddannelsen med samme underviser. Her foregik undervisningen dog i Klintholm.

Efter at pensumet var gennemgået og alle følte sig klar til eksamen mødtes vi alle i

Gedser for at aflægge prøven. Til prøven kom der en sensor fra Marstal Navigationsskole.

Alle bestod.

TILLYKKE.

Efter nytår startede tre bådsmand fra Gedser og vores fire kollegaer fra Klintholm på motorundervisning. Undervisningen blev skiftevis afholdt i henholdsvis Gedser og Klintholm. Undervisningen sluttede med en prøve med en sensor fra Københavns Maskinmesterskole. Selve prøven blev aflagt ombord i L.W. DAM.

Også her bestod alle.

TILLYKKE.

Det har været et langt forløb, især for en Deltidsansat som skal aflægge prøve i både navigation, motorlære og ROC. Så der er vist nogle der er glade for det overstået. Men samtidigt kan vi glæde os over, at uddannelse niveauet er højnet.

RST Klintholm er således nu klar til, at modtage deres nye båd.

Brian Bennetsen



På billedet ses de nye motorpassere. Fra venstre: Johnny, Rico, Frank, Klavs, Christian, Michael, Bruno og underviser Jørgen Petersen.



Her er man i gang med noget af det boglige arbejde.



Frank, Klavs og Rico arbejder i maskinrummet om bord i L.W. DAM.



Efter en veloverstået eksamen er det rart med lidt proviant.

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
 - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
 - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
 - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
 - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
 - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
 - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
 - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
 - ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



Maskinpasserprøve i Hanstholm



En flok friske frivillige redningsmænd fra Agger, Nr. Vorupør og Hanstholm, har i vinterens løb fået undervisning til, samt bestået prøve i, erhvervsduelighedsbevis i sejlads, men manglede erhvervsduelighedsbeviset i motorpasning.

Da det ikke lige faldt for, umiddelbart at kunne fortsætte med motorpasserprøven, blev jeg kontaktet af Redningsinspektør Mogens Rasmussen, for at høre, om jeg havde lyst og mulighed for at køre et undervisningsforløb med redningsmændene, og efterfølgende få dem til prøve i stoffet.

Det lød da meget interessant, og efter kun kort betænkningstid, meldte jeg tilbage, at jeg gerne ville.

Allerede ugen efter kontakten, nærmere bestemt den 24. januar, blev 11 redningsmænd sat stævne på den nye og flotte redningsstation i Hanstholm.

Grunden til, at det blev Hanstholm var, at de har et fint opholdsrum med borde og stole med plads til alle, og det er en udmærket ramme for undervisning. Efter en del snak frem og tilbage om det rent praktiske, begyndte vi med undervisningen allerede samme aften, og har efterfølgende kørt med 2 undervisningsaftener om ugen, kun afbrudt af ferie i uge 8.

Prøven - som også her, består af en teoretisk og en praktisk del - blev aftalt med Skibsinspektør Nedergaard-Hansen fra Søfartsstyrelsen, til afholdelse den 23. marts 2006 på Hanstholm Redningsstation.

Den teoretiske del vil blive afholdt i bygningen, og Willy Ringgaard har stillet C. B. Claudi til rådighed for afholdelse af den praktiske del - selvfølgelig under for-

udsætning af, at fartøjet ikke har andre opgaver som skal varetages.

Det er jo ikke kedelige folk at omgås, og det har været meget interessant og også lærerigt for mig, at køre dette forløb. Det har krævet en del forberedelse. Stoffet var selvfølgelig kendt i forvejen, men jeg kendte ikke undervisningsmateriale, samt niveauet for stoffet, så der var lidt at sætte sig ind i. Der skulle også laves overheads m.v. til undervisningen, ligesom jeg har gået tiggergang for at skaffe div. "hardware"-undervisningsmateriale i form af en krumtap, ventilspindler, brændstofpumper, dyser osv., ligesom min kæreste har lånt mig div. undervisningsmidler fra fysikundervisningen i folkeskolen. Det har heller ikke været uinteressant at se, hvad det var muligt at fremskaffe af sådanne ting.



Grunden til at jeg har følt det vigtigt, at fremskaffe denne "hardware" er, at de fleste har lettere ved at forholde sig til tingene, når man har noget konkret at holde i hånden eller kigge på.

Den 23. marts oprandt - enten vi ville eller ej - og prøven skulle afholdes. Vi startede alle - inkl. stationens mandskab - med kaffe og rundstykker, hvorefter Nedergaard-Hansen introducerede prøven og forklarede, hvordan kursisterne skulle forholde sig i den forbindelse. Prøverne blev delt rundt og der var afsat al den tid, som folkene måtte få brug for. Efter ca. 45 min var alle færdige, og Nedergaard-Hansen og undertegnede gennemgik svarene. Det så meget fint ud for alles vedkommende, og der var ikke nogen som havde over 2 fejl, så det var meget flot. Derefter gik vi igang med den praktiske del.



Kursisterne kom en af gangen ud på Claudi, og forklarede alt omkring opstartsproceduren for fartøjet. Også her klarede alle det i fin stil. Censor og undertegnede stillede spidsfindige spørgsmål under den praktiske del, men det lykkedes ikke at bringe nogen ud af fatningen.

Ca. 12.30 var alle færdige, og dagen afsluttedes med et stjernesud.

Jeg tror alle var glade og lettede, og rundt 1400 drog vi hver især hjem igen.

Sidst skal lyde en tak til Villy - Svenning - Ole og Piter for hjælp med det praktiske, samt undervisning om bord i Claudi, og vil afslutningsvis blot nævne, at jeg kun har mødt positivitet og velvilje fra alle sider i løbet af de ca. 2 måneder undervisningen har kørt.

Maskinmester
Per Hogsted Nielsen
Farvandsvæsenet
9900 Frederikshavn



PERSONALIA



ANSÆTTELSE

1/5 2005

Allan Kristensen, som bådmand på deltid ved Thorsminde redningsstation.

1/7 2005

Bådmand på fuldtid Herman Eggert som bådfører på fuldtid ved Grenå redningsstation.

Lars H. Poulsen, som bådmand på deltid ved Østerby redningsstation.

Bo H. Nielsen som bådmand på deltid ved Grenå redningsstation.

Bådmand på deltid Jørgen E. Andersen, Skagen redningsstation har orlov fra 1/7-05 til 30/6-06.

15/7 2005

Frank B. Pedersen som bådmand på deltid ved Østerby redningsstation.

1/8 2005

Christian Schnegelsberg som bådmand på deltid ved Gedser redningsstation.

1/10 2005

Bådmand på deltid Tommy Jørgensen, ansættes som bådmand på fuldtid ved Hanstholm redningsstation.

1/1 2006

Bådmand på deltid Martin Mortensen, ansættes efter vikariat ved Hanstholm redningsstation.

Bådmand på deltid Poul E. Jensen, ansættes efter vikariat ved Hanstholm redningsstation.

Bådmand på deltid Ole V. Jensen, Thorsminde redningsstation, ansættes som bådmand på fuldtid.

16/1 2006

Bådmand Thorvald S. Pedersen, Gedser redningsstation, tilbage i stillingen som bådmand på deltid, efter vikariat som bådmand på fuldtid.

Lars R. Lykkegaard, ansættes efter vikariat, som bådmand på deltid ved Gedser redningsstation.

30/1 2006

Bådmand Peter Ravn, Esbjerg redningsstation, har genoptaget tjenesten efter endt orlov.

1/2 2006

Bådmand på deltid Peter M. Kristensen, Gedser redningsstation, som bådmand på fuldtid.

Dennis D. Andersen, Thorsminde redningsstation, som bådmand på deltid.

1/3 2006

Bådmand på fuldtid Svend Åge Jensen, Thorsminde redningsstation, som bådfører på fuldtid.

Bådmand på deltid Claus B. Madsen, Agger redningsstation, som bådfører på deltid.

Bådfører på deltid Morten S. Gade, Agger redningsstation, som bådmand på deltid.

AFSKED

31/1-2005

Bådmand på deltid Christian Christensen, Skagen redningsstation, på grund af alder.

31/7 2005

Bådmand på deltid Jørn-Ole Jensen, Rønne redningsstation, efter ønske.

Bådmand på deltid Martin B. Holm, Gedser redningsstation, efter ønske.

31/10 2005

Bådmand på deltid Peter Ravn, Esbjerg redningsstation har orlov fra 31/10-05 til 30/1-06.

31/12 2005

Bådmand på deltid Johnny Segato, Hanstholm redningsstation, efter udløb af orlov.

Bådmand på deltid Sten K. Nielsen, Hanstholm redningsstation, efter udløb af orlov.

15/1 2006

Bådmand på fuldtid Gregers J. Glensdorf, Gedser redningsstation efter udløb af orlov.

4/2-2006

Bådmand John S. Hounisen, Thorsminde redningsstation, efter ønske.

Læserbrev

Det er ikke mange dage siden, jeg fik det sidste nummer af tidsskriftet, og mange tak for det. Men tilgiv at jeg siger det, for hvis jeg sammenligner det med, hvordan det var engang, så er der meget tilbage at ønske!

Kig i nogle af de gamle numre, for jeg savner sådan noget som Personalialia og Aktioner fra KGM (oplysninger fra Kattegats Marinedistrikt).

Tidsskrift for Redningsvæsen er jo en historisk kilde til oplysninger, det er svært ved at finde andre steder, så derfor er det af stor betydning, at det bliver ved at udkomme og helst med så mange nyheder som muligt. Tidsskriftet kan ikke undværes.

Med venlig hilsen *Grete Tuxen Andersen* Sandmarksbo 2, 215, 4600 Køge

FØDSELSDAG

50 år:

Bådmand ved RST Rømø Arne Stenrøjl Kristensen - 10.02.2006.

Bådmand ved RST Thyborøn Ole Bro Jakobsgaard - 19.05.2006.

Bådmand ved RST Hirtshals Peter Vestergaard Svendsen - 29.05.2006.

Bådmand ved RST Grenå Havn Bo Husted Nielsen - 05.08.2006.

Bådmand ved RST Sønderho Lars Albæk Sørensen - 17.09.2006.

Stationsleder ved RST Hvide Sande Lorentz Christian Lauridsen - 26.12.2006.

Bådmand ved RST Esbjerg Peter Ravn - 29.12.2006.

60 år:

Bådfører ved RST Hirtshals Anders Frode Andersen - 25.01.2006.

Bådfører ved RST Grenå Havn Herman Eggert - 11.02.2006.

Bådmand ved RST Rømø Oluf Stenrøjl Kristensen - 31.03.2006.

Stationsleder ved RST Hanstholm Villy Ringgaard - 18.05.2006.

Bådmand ved RST Esbjerg Hans Jørgen Jakobsen Tingberg - 18.08.2006.

Stationsleder ved RST Skagen Aage Venø Jensen - 01.11.2006.

JUBILÆUM

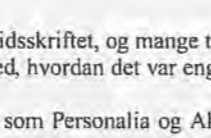
25 år:

Opsynsmand Hans Fischer-Nielsen 01.02.2006.

Bådmand Ole Vincent Marcher 01.02.2006.

Bådmand Jean Anker Frithiof 01.11.2006.

Bådmand Egon Nielsen 01.12.2006.



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr



**FISKERNES
FISKEINDUSTRI A.M.B.A.
SKAGEN • DANMARK**

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 - 8500 Grenaa - Tlf. 86 30 10 00 - Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fræmstilling af:
Styrehus, hvalbakker og netromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



NV NordVest proviant
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 14 00
Fax 97 83 22 92


THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO
MARITIM ELEKTRONIK
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral** 
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

Kvalitetsarbejde

Jydsk Dykkerfirma ApS
v/ Gert Normann Andersen - Holstebro - 97 42 63 11
Se billeder og video fra Danmarks største dykkerfirma
www.jydskdyk.dk
gennem 30 år
EFTERSØGNING, BJERGNING, SPRÆNGNING, REPARATION OG UNDERSØGELSE


Niels Jørgen Winther
Aut. El-installatør
lev vel med el
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer

A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri
Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

LOSNING AF DØGNET RUNDT
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05
 **Thorkild Grøn's Samlecentral**
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON
NRGI Installation A/S
Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

HIRTSHALS FISKEAUKTION
Knud Damgaard - Statsaut.
Kontor: 98 94 12 33 - Privat: 98 94 11 14
9850 Hirtshals


THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03


THYBORØN FISKEAUKTION
VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG
65.9805
Tidsskrift for redningsvæsen
Thyborøn
2006, Årg. 73, 03
HAV TLF. 4037742215



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

DECEMBER 2006

ÅRG. 73

Limfjordsbibliotekerne
Lemvig 2006

Kystrednings- tjenesten deltog i afsløring af mindesten

Fredag den 6. oktober 2006 afslørede Hans Kongelig Højhed Kronprinsen en mindesten til ære for de brand- og redningsfolk, som er omkommet i tjenesten.

Leder af kystredningsstationen i Hanstholm og formand for Foreningen af Danske Redningsmænd, Villy Ringgaard, assisterede ved selve afsløringen, mens stationsleder Brian Bennetsen fra Gedser Redningsstation bar redningsmændenes fane.

Mindestenen er rejst i Holmens Kirkes have. Stenens poetiske inskription er hentet fra en af N. F. S. Grundtvigs salmer og lyder således:

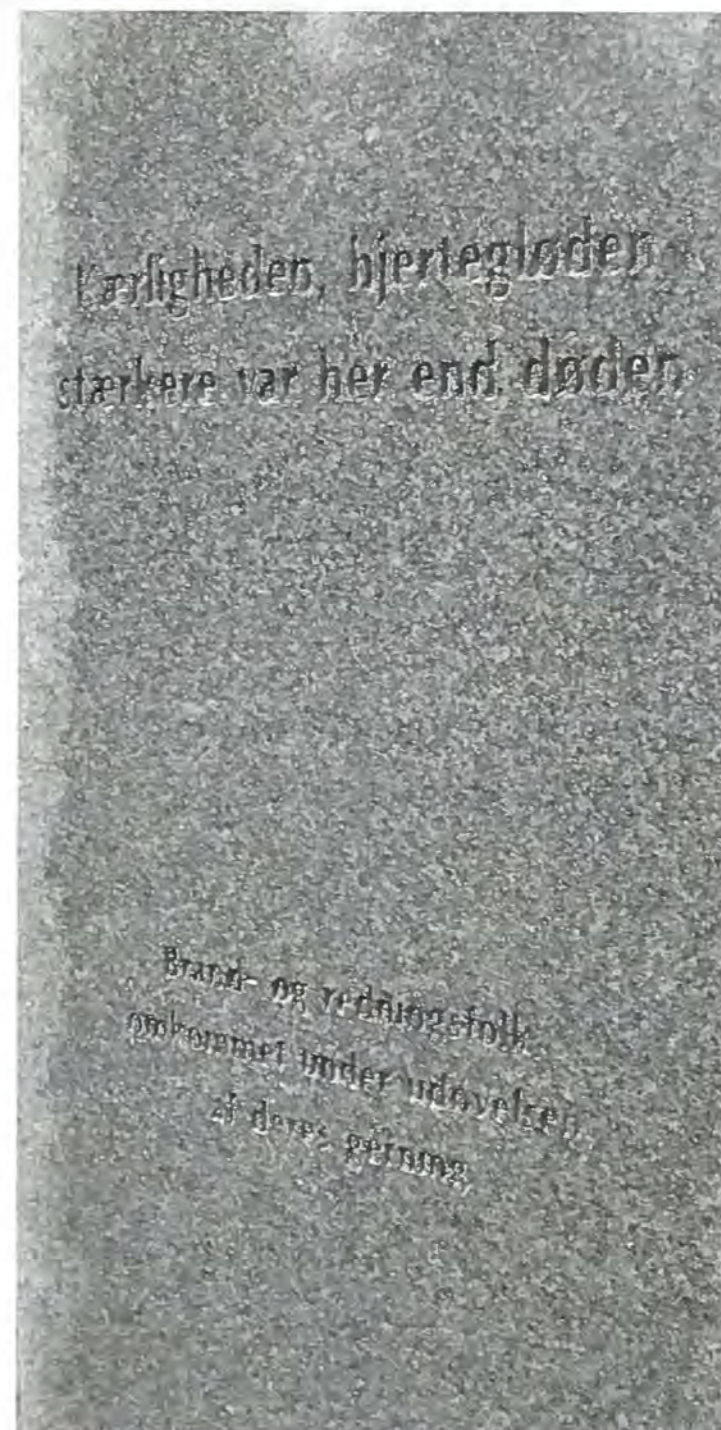
"Kærligheden, hjertegløden
stærkere var her end døden"

Med følgende adressering længere nede på stenen:
"Brand- og redningsfolk omkommet under udøvelse af deres gerning"

Forud for afsløringen deltog indbudte repræsentanter fra brand- og redningsberedskabet i en mindehøjtidelighed i Holmens Kirke.

Efter afsløringen af mindestenen gik deltagerne i samlet flok med orkestre og vajende faner forrest til Det Kongelige Teater, hvor arrangementet bød på en let anretning.

Mindestenen er udført af billedhugger Karin Lorentzen.





Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler
Østhavnen i Hirtshals
Telefon 98 94 13 12

FISKEFARTØJER KØB - SALG - BYTTE



WEST SHIP

v/ Thorkild Gran
Auktionsgade 23, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 19 88, Fax 97 96 10 05

Salgsmedarbejder Peter Gran, tlf. 97 96 23 65, mobil 40 82 48 65.
Thomas Gran, tlf. 97 96 27 56, mobil 40 82 48 56.
Thorkild Gran, tlf. 97 96 12 37, fax 97 96 20 36, mobil 30 28 17 37, 40 32 47 37.

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

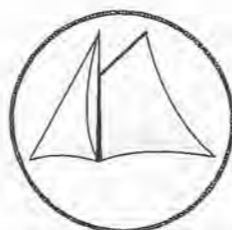
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOWÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDSSTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibsantægn



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:
CARSTEN L. HOUGAARD
Solvænget 2, 7760 Hurup Thy
Tlf. 97 95 33 33 · Mobil 25 77 75 33
E-mail: calh@tele2adsl.dk

I redaktionen:
JACOB J. PEDERSEN
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 78 60

Redaktør, Bornholm:
STEEN-ERIK RASMUSSEN
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne
Telefon 56910207

NIELS MANØ
Juvrevej 60, 6792 Romø
Tlf. 74 75 52 76

Ekspedition og tryk:
**GRAFISK TRYK
LEMVIG-THYBORØN**
Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 81 01 00

ISSN 0900-3207

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

VILLY RINGGAARD
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm.
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN
Strommen, 6791 Kongsmark, Romø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

BRIAN BENNETSEN
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98

HENRIK HAMMER

Fosforitvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 51 76 92 98
E-mail: jsl@frv.dk

KIM RULLE

Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18
E-mail: kwr@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Året går på hæld!



Et lille tilbageblik på 2006. Hvad er der sket? Efter chefskiftet 1. april havde vi store forventninger til, at der ville ske en del forbedringer i kystredningen. Men følelsen er måske nok, at vi stadig sidder fast i vadestedet. Der er endnu ikke taget initiativ til en ny strategiplan (Blå Plan) for kystredning, fordi man venter på en risikoanalyse, som er ved at blive udfærdiget, men hvornår kommer den? Det tager måske 2-3 år, og det kan vi ikke vente på. Flere af vore både er så gamle og nedslidte, at de trænger til udskiftning, så det er på tide at komme i gang, især når vi ved, det tager mellem to og fire år, at få bygget et skib.

Materiel

Der er i løbet af året leveret to nye lette redningsbåde - én til Agger og én til Hanstholm. Der er også udsendt udbudsmateriale på bygning af lette både til Skagen, Fanø og Gedser, men det viste sig desværre, at ingen af de firmaer som havde givet tilbud på bygning af bådene, kunne opfylde kravene. Der skal ny udbudsrunde til. På sidste URUM møde blev det oplyst, at der bliver sendt udbudsmateriale ud inden nytår på bygning af en båd til Klintholm. Sønderho skal ligeledes have en ny båd. Denne bestilles inden nytår, da den ikke er så dyr, at den kræver EU udbud.

Overenskomst

Overenskomsten ligger stadigvæk i personalestyrelsen, så man må erkende at ting tager tid, og noget tager meget lang tid (Overenskomsten blev indsendt til godkendelse den 10. februar 2006). Det er især vores understøttelsesordning (pension) der giver problemer. Personalestyrelsen mener ikke, den er i overensstemmelse med lovgivningen. Jeg synes nok, de har været længe om, at finde ud af det. Regulativet er fra 1955 og den første overenskomst med fastansatte redningsmænd er fra 1989, så de må da have haft tid nok til, at finde ud af, om den er lovstridigt eller ej. Der er ikke andet at gøre en at vente. Det er godt nok træls, især fordi vi var færdige med forhandlingerne i så god tid.

Bladet

Det er beklageligt, at der kun er kommet 3 blade ud i løbet af året. Det skyldes flere forskellige ting, men redaktøren har lovet, at det bliver bedre til næste år. Det kræver selvfølgelig, at han får noget at arbejde med. Jeg håber - som altid - der er rigtig mange, som vil være med til at fortælle noget fra deres hverdag, så vi igen får et godt og spændende blad.

Til slut vil jeg ønske alle en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

Villy Ringgaard
formand

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



T. & W. El-Service ApS
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**
Leverandør til søens folk...



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Hanstholm Havns Fiskeriforening
Fibigersgade 2, 7750 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Tre hammerslag indvier redningsmændenes nye fane

Farvandsvæsenet donerer en ny fane til Foreningen af Danske Redningsmænd. Men inden fanen kan tages i brug, skal den indvies.

Af Kim A. Jørgensen

Foreningen af Danske Redningsmænd har eksisteret siden 1915. Endda med eget medlemsblad fra 1923. Alle, ikke mindst i fiskersamfundene på Jyllands vestkyst, kender de korslagte dannebrogssflag som kystredningstjenestens symbol. Men selv om redningsmændenes virke bærer både stolte traditioner og kendt symbolik, har redningsmændenes faglige organisation aldrig haft en foreningsfane som samlingsmærke.

Den 5. oktober 2006 bliver dagen, hvor Farvandsvæsenet råder bod på det.

På farvandsdirektørens kontor i Søkvæsthusets baghus, inden for døren til venstre, står redningsinspektør Mogens Rasmussen og direktør Svend Eskildsen side om side. Man fornemmer et anstrøg af højtidelighed. Her er både jakke og slips. Få skridt derfra tager fanebærer Brian Bennetsen opstilling med den sammenrullede fane. Fanevagt Bjarke Stenrøjl Kristensen holder sig tæt ved og assisterer fanebæreren på bedste vis. Fanebæreren holder fanen i lodret position. Det højloftede kontor er som skabt til indvielse af tre meter



lange faner. På væggen i baggrunden danner J. van Beecqs store maleri fra 1677 af engelske orlogsskibe en passende maritim baggrund til ceremonien.

Svend Eskildsen tager ordet:

"Vi er inviteret til at deltage i en mindehøjtidelighed den 6. oktober 2006 i forbindelse med afsløringen af en mindesten til ære for omkomne brand- og redningsfolk. Gerne med fane. Det gik op for mig, at redningsmændene ikke har en fane.

Derfor besluttede jeg, at Farvandsvæsenet skulle donere en fane til vores redningsmænd."

Mens direktørens sidste sætning klinger ud, kipper fanebærer Bennetsen fanen til vandret position.

Et søm for Dronningen

Redningsmandforeningens formand, Villy Ringgaard, tripper nærmere. Ceremoniens andre gæster, syv i alt, holder sig ærbødigt i baggrunden. De fordeler sig omkring mødebordet i rummets midte. Gennem vinduerne fra haven sender oktobersolen smalle stråler lys hen ad det sildebensmønstrede parketgulv.

"Rul fanen ud," kommanderer Villy Ringgaard med påtaget myndighed.

Fanebærer og fanevagt ruller fanen ud i roligt tempo. Meget andægtigt. Hvorefter Villy Ringgaard annoncerer:

"Vi går nu over til indvielsen af vores nye fane."

Ringgaard overdrager en noget patineret stifhammer til Svend Eskildsen, som symbolsk slår et søm i øverst i faneskaffet.

"Det er mig en glæde og ære at slå det første søm i for Hendes Majestæt Dron-





Fakta om faneindvielse

Indvielsen af en fane var i begyndelsen et militært ceremoniel. En vigtig del af ceremonien var, at en regimentschef og hans øverste officerer slår de søm i, der holder fanen fast til stangen.

Noget senere, 1766, synes man at være gået over til, at alle befalingsmænd fra yngste løjtnant og opetter slog et søm i, og så snart dette var sket, blev den nye fane præsenteret, og - som det dengang var skik og brug - faneeden aflagt.

1842 noteredes atter en ændring. Nu skulle den nye fane indsendes til kongens palæ, hvor repræsentanter for den militære afdeling derpå indfandt sig og overværede sømislagningen. På dette tidspunkt opstod begrebet "det eller de kongelige søm".

Nu til dags foretages en militær faneindvielse altid ved den pågældende militære enhed. Første søm islås af Hendes Majestæt Dronningen eller en repræsentant for kongehuset, andet søm af forsvarsministeren eller en af ham udpeget repræsentant og tredje søm af forsvarschefen eller en af ham udpeget general/admiral.

Civile organisationer har anvendt den militære ceremoni i tilpasset form gennem de godt 125 år, foreningsfaner har eksisteret.

Betydningen af indvielse er den ganske enkle, at man herigennem understreger, at denne fane nu er vor forenings fane, at den skal følge os i vort virke - som idrætsfolk, spejdere og lignende - og den vil være med i festlige stunder, men også ved de alvorlige lejligheder, hvor vi for eksempel tager afsked med et mangeårigt medlem.

(Kilde: www.danmarks-samfundet.dk)

ningen," siger Svend Eskildsen, straks efter hammerslaget er faldet.

Fanebæreren vipper fanen til lodret. Og ned igen.

Dernæst slår Mogens Rasmussen et søm i. For fædrelandet.

Fanen vipper igen. Og Villy Ringgaard slår et tredje søm i for Foreningen af Danske Redningsmænd.

"Der er faktisk flere medlemmer, som har efterlyst en foreningsfane, så vi er Farvandsvæsenet meget taknemmelig for den nye fane. Og vi lover at passe godt på den," fortæller Villy Ringgaard. Fanen vil være på plads ved foreningens generalforsamlinger, ved bryllupper og begravelser. Og ikke mindst i morgen ved indvielsen af mindestenen i Holmens Kirkes have.

Skål for fanen

Ved det gamle mahognikortbord, som står langs kontorets modsatte endevæg, baksers skibsinspektør Flemming S. Damø med tre flasker Brut Impérial - Moët & Chandon. Han trækker genstridige korkpropper ud af mørkegrønne flasker med guldpapir om halsen. Ifølge pålidelig kilde drejer det sig om intet mindre end Hendes Majestæt Dronningens foretrukne champagnemærke.

Kystredningstjenestens nytillførte administrative mandskabsressource i København, overstyrmand Anja Hansen, skænker de gyldne dråber i langstilkede glas, som står opmarcheret på mødebordet. Imens lader direktionssekretær Vibeke Falkenstjerne sølvfade med små chokolader og kransekager gå rundt.

Og så breder hyggen sig.

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibsmædie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

Referat af bestyrelsesmøde i FDR

Sted:
Farvandsvæsenet.

Dato:
Den 22. november 2006.

Deltagere:
Villy Ringgaard
Bjarke Kristensen, ordstyrer
Henrik Hammer
Jens Slot
Kim Rulle
Thomas Lundsgaard
Brian Bennetsen, referent.

Dagsorden:
Siden sidst.
Regionsmøder/generalforsamling.
Forretningsorden vedr. udvalgmøder.
Fanereglement.
Bladet.
Løn/pension.
Sagsbehandling ved køb af fartøjer.
Mogens' nyhedsbreve.
Lederevaluering på alle stationerne.
Eventuelt.

Siden sidst
Villy orienterede om, at foreningen havde modtaget en fane. Fanen er en gave fra Farvandsdirektør Svend Eskildsen. Der blev slået søm i fanen på direktørens kontor og den efterfølgende dag blev fanen taget i brug for første gang ved mindehøjtideligheden i Holmens Kirke.

Det er aftalt på sidste LSU-møde, at alle referater der vedrører kystredningstjenesten sendes via mail til alle stationsledere som efterfølgende skal hænge referaterne på opslagstavlen. Derudover skal alle referater gemmes et sted, så man kun skal lede et sted for at finde diverse referater, (på intranettet under afdeling F, referater).

Villy og Bjarke har haft et møde med P. Gramkov vedrørende uddeling af lønpulje. Man er blevet enige om, at man opdeles i faggrupperne: Ubefaren, Befaren, Badfører, Næstkommanderende og Stationsleder. Personalekontor mangler indberetning af afholdt ferie og feriefri dage. Bestyrelsen opfordrer stationerne til, at bringe tingene i orden.

Henrik orienterede kort om et uddannelses møde der er afholdt. Henrik savner det gamle uddannelsesudvalg i FK.

Vedrørende det nye fartøj til Klintholm ved man ikke i bestyrelsen, hvor langt man er i processen. Vi ved kun, at sagen ligger hos det konsulentfirma som har fået arbejdet. Bestyrelsen er bestemt ikke tilfreds med den måde projektet er forløbet. Der er gået alt for lang tid. Medlemmerne af UROM vil lægge pres på ledelsen på næste dags møde. Tilbudene på nye fartøjer til Sønderho, Skagen og Gedser ligger hos kammeradvokaten. Efterfølgende har bestyrelsen samt redningsinspektøren ikke hørt yderligere. Bestyrelsen føler sig hægtet temmelig meget af. Man savner information. Hvis tingene ikke forandres meget hurtigt vil direktøren blive orienteret om, at vi finder handlingsforløbene med indkøb af nye fartøjer uacceptabelt.

Regionsmøder/generalforsamling
Der skal afholdes regionsmøder inden udgangen af marts måned 2007. Inden man fastsætter datoerne bør man aftale med Villy hvorvidt det passer sammen med ham, da han skal deltage i møderne.

Forretningsorden vedr. udvalgmøder
Det vedtages, at forslag til dagsorden til udvalgmøderne sendes via formanden til FRV.

Fanereglement
Villy skal lave et forslag.

Bladet
Bladet skal bibeholdes. Formanden opfordrede til, at flere fremover indsender stof til bladet.

Løn/pension
Overenskomsten ligger stadig til godkendelse i personalestyrelsen. Der har den ligget meget længe, hvilket selvfølgelig ikke er tilfredsstillende. Desværre kan vi ikke gøre andet end at vente. Det er ikke FRV som er det forsinkende led denne gang. Bjarke og Villy orienterede om møde vedrørende lønpulje de havde deltaget i med Mogens Rasmussen og Preben Gramkov. Fordelene og ulemper ved den nuværende pension/understøttelse blev diskuteret.

Sagsbehandling ved køb af fartøjer
Er behandlet under punkt 1.

Mogens' nyhedsbreve
Vi savner nogle nyhedsbreve fra Mogens. Punktet tages med på LSU næste dag.

Lederevaluering på alle stationer
På næste HSU møde vil Villy stille forslag om, at Lederevaluering indføres på alle redningsstationer og dermed også omfatter Deltidsansatte.

Eventuelt
Evalueringsskemaer skal fremover være fremsendt til stationerne inden kurser påbegyndes, så der ikke efterfølgende skal bruges resurser på, at indkalde personalet igen.

RST. Esbjerg har venligst forespurgt foreningen om økonomisk støtte (12.000,00 kr.) til en bog om stationens første 100 år. Dette ønske kan desværre ikke imødekommes, da foreningens vedtægter ikke rummer mulighed herfor. Der er tidligere givet afslag til lignende ansøgninger. SOK-Databasen virker ikke tilfredsstillende. Det blev forslået, at der i databasen er en rubrik hvor man kan skrive hvis der har været problemer med materiellet. Det skal derefter samles så alle andre kan læse om fejlene/problemerne. Dermed kan man måske afværge fejlen inden den kommer og bliver til et problem.

Foreningen og FRV bør snarest i fællesskab tage initiativ til, at kigge efter nye store redningsfartøjer, som erstatning for de gamle MRB' og Type 20 og Type 23. Vi ved hvor lang tid det tager, så det er ikke et øjeblik for tidligt.

Der var enighed om, at vi er glade for at have fået Anja ind i FK. En resurse vi længe har manglet. Der er tilfredshed med den nye ledelse og kommunikationen er væsentlig bedre end tidligere. Der bliver lyttet mere til os, men det kniber stadig med informationen.

Bestyrelsen er dog betænkelig ved, at Maskinmester teamet får mere og mere magt. Ansvar og kompetence bør stadig være ude på stationerne, med reference til redningsinspektøren.

P. B. V.
Brian Bennetsen



Københavnspigerne på West coast tur

Søndag eftermiddag, den 19. 11. 2006 pakkede Kia og jeg FRV bilen med masser af kaffe, slik, et par sportstasker eller 4, godt humør og "Gerda", Mogens Rasmussens GPS.

"Gerda" blev sat til destination Hotel Hanstholm, og så afsted. De 5 timers kørsel fløj afsted, med Kia bag rattet, og selvfølgelig stod knæveren ikke stille et øjeblik, så da vi nåede Hotel Hanstholm, med "Gerdas" hjælp kl. 1930, var vi godt sultne.

Efter et overdådigt måltid med udsøgt servering og et par fadbamser til mig og kaffe til Kia, gik vi hvert til sit ved midnatstid.

Mandag morgen kl. 0645 mødtes to trætte piger til en kop kaffe og et rundstykke, inden "Gerda" blev sat til turens første mål Thyborøn Redningstation. (Fra pålidelig kilde var vi blevet informeret om, at vi ikke kunne blive væk på turen fra Hanstholm til Thyborøn, det var bare lige ud og to højredrej) Det skulle nu alligevel lykkedes os, at forville os ind i et villakvarter lige uden for hotellet, fordi vi ikke lige havde tålmodighed til at lade "Gerda" vågne, men derfra gik turen fint.

kl.ca. 0840 landede vi på stationen, og blev modtaget af Villy Jakobsgaard, Lars Jakobsgaard, Jens Slot og Kenneth Jensen. Vi startede med at få en rundvisning på LRB'ere hvor Jens Slot tålmodigt hev alt medicinkisteudstyret frem, hjertestar-

ter mv. og tegnede og fortalte, så vi kunne få stillet vores nysgerrighed og samlet informationer.

Bagefter fik vi samme grundige rundvisning på det gode skib Martha Lerche.

Da vi kom op på stationen igen blev, dagens anden kop kaffe serveret, flakeret i rundstykker med smør og hjemmelavet leverpostej, ikke det værste der kunne ske.

Heldigvis for os, skulle Martha Lerche bugserer en nybygget trawler, bygget i Polen, fra en kaj til en anden, og vi fik lov til at være med.

Jeg ved ikke om Villy Jakobsgaard fortrød den invitation, for det var ikke helt lydløst at have to begejstrede, imponerede København-piger i styrehuset.

Vi tav dog da vi nærmede os den kaj, hvor trawleren skulle ligge, ikke et imponerende arbejde, og nu giver det en helt ny mening at læse inberetningerne omkring bugseringsopgaver, så tak for din tålmodighed Villy.

Et af formålene med besøget var blandt andet at assistere stationen med at få deres MRB-sikkerhedsorganisation op og stå, så da jeg blev ved med at snakke om det, overgav de gæve redningsfolk sig til sidst, og fik valgt nogle deltagere. (Over et par kopper kaffe). Jeg fik skrevet referatet med det samme, og så var den pot ude.



Kia fik også vist Villy Jakobsgaard nogle tricks på computeren i forhold til SOK-databasen og snakket kassekladder, så vi håber stationen også synes de fik lidt fornuftigt ud af besøget.

På vej ud af døren ringede Villy Ringgaard for at høre, om vi havde tænkt os at besøge Agger Redningsstation på vejen op til Nørre Vorupør redningsstation. Det havde vi faktisk ikke, fordi den jo, som Nørre Vorupør, er en station bemandet udelukkende med frivillige folk, og vi ville ikke forstyrre to stationer af slagsen. Villy Ringgaard anbefalede at vi gjorde det, og heldigvis var Jens Baltesen stationslederen på Nørre Vorupør med på, at skubbe vores aftale lidt, så vi fik en aftale med Henrik Gade, stationslederen på Agger redningstation.

Da vi kom ned til Agger Redningsstation, holdt Unimog'en udenfor og brummede, og Henrik Gade bød indenfor på en kop kaffe og kæmpe klejner.

Efter en god snak om livet på hans station, den flotte nye LRB 23, og bygningernes tilstand, blev vi inviteret på en tur på stranden i Unimogen. Den var dejlig varm at komme op i, for det var oliefyret i den, der havde brummet, da vi kom.

Det var den vildest, mest fantastiske, imponerende tur, wauw... Med Vesterhavet brusende ind på stranden, det blæsende grævejrt til at understrege naturens vildskab, og så drøne ubesværet rundt i den store vogn, op og ned over klitterne, let som ingenting. Tusinde tak for den tur Henrik, vi er meget glade for, at vi fik den oplevelse med på vores Nordvest kyst tur.

Så gik turen til Nørre Vorupør, og hvor var det igen ærgerligt, at vi ikke havde fået kameraet med. Sikke en ubeskrivelig idyl. Turen ned gennem byen var som et postkort, og da vi kom ned på stranden til stationen, var det et fantastisk syn, der mødte os. De lyseblå træfiskekuttere, som stod side om side, trukket op på stranden, i sikkerhed for havet, havets brusen og den flotteste aftenhimmel. (Ja det bliver jo hurtigt mørkt i disse tider.) Nå men stationsleder Jens Baltesen stod i døren til stationen og ventede, så vi kunne jo ikke stå der hele dagen.

Nørre Vorupør redningsstation har kystredningstjenestens "ældste dame" MRB 31, og det var en fornøjelse at blive vist rundt af Jens Baltesen, som kender "hende" bedre end nogen anden. Og Jens, også du skal have tak for din tålmodighed med vores evige spørger og undersøger. Efter rundvisningen prøvede Jens at forklare os to Københavnerne, hvordan MRB 31 overhovedet kom ud i vandet. Det var ikke lige til at få forklaret, så Jens endte med papir og pen, før den var i hus. Måske sneget der sig også en enkelt eller to sprogforsvitringer ind, vi måtte i hvert tilfælde spidse ørene gevaldigt, men jeg tror det gik.

Over endnu et par kopper kaffe og et kagehorn, spurgte Kia hvordan det gik med SOK-databasen, om der var nogle problemer der. Det mente Jens nu ikke der var, men et par af hans folk havde kommenteret på hastigheden af databasen, som godt kan være noget træg, men Jens kommentar til det var bare: "Men hva' betyder 5 minutter fra eller til, hvad skal de da nå?" Jens den har vi taget til os, den er god at huske på, når det går lidt for hurtigt her i København.

Efter nogle hyggelige timer sammen med Jens, gik turen "hjem" til Hotel Hanstholm, hvor vi lige hvilede ørene en times tid inden aftensmaden.

Villy Ringgaard havde inviteret på KAFFE kl. 20, så efter aftensmaden kørte vi op til ham og hans søde kone Else. Jeg tror både Kia og jeg åndede lettet op, da Else spurgte, om vi ville have en øl eller et glas vin, for tanken om mere kaffe var næsten ikke til at bære.

Vi havde en rigtig hyggelig aften, og endnu engang var forplejningen overdådig, med rejemadder, hjemmebagt kage og brunkager, og så reddede vi os en kop te. Tusinde tak for en dejlig aften Else.

Næste morgen gik turen så til Hanstholms nye flotte redningsstation. Vejret var med os i den dag, højt flot solskin og næsten ingen vind, så den flotte udsigt fra



redningsstationens kontorer blev bestemt ikke ringere.

Udover Villy Ringgaard var også Svenning Bisgaard, Morten Konge og Ole Petersen på stationen.

Nogle af dem havde allerede været i aktion med LRB 22, så de var morgenfriske.

Snakken gik livligt over ... ja endnu en kop kaffe, og endnu engang var vi heldige, for C. B. Claudi skulle ud og være bagstopper på et slæb, så vi fik os endnu en på opleveren.

Det var en slæbebåd, som havde haft maskinhavari, og var blevet trukket til Hanstholm af en slæbebåd fra Esbjerg, og nu ville de gerne have assistance med at få slæbebåden helskindet ind til Hanstholm.

Da vi skulle ud gennem havnehullet gav det god mening, for sikke en dønning der stod der, trods det ellers relativt stille vejr.

Det lykkedes da også at springe slæbetrossen en gang, men igen havde vi jo med garvede folk at gøre, så der blev bare bundet pælestik på tampen, og så på den igen.

Villy Ringgaard fik taget sit kamera med ud, så de vedhæftede billeder er derfra.

Som det ses, har der vist ikke været nogen stylist ind over, da man designede redningsdragteren....

Endnu engang, tak for en herlig oplevelse og også jeres tålmodighed med alle vores spørgsmål om medicinkister, udstyr, kvalitetssikring mv.

Efter turen holdt vi et stiftende sikkerhedsudvalgsmøde for MRB'eren, og så blev der serveret Hanstholms berømte stjerneskud, og jeg kan bekræfte, at de er fantastiske.

Efter at have fået fyldt vandflaskerne og termokanden gik turen atter hjemover mod hovedstaden, med hovederne summende at massevis at indtryk og der blev sjov nok ikke snakket nær så meget, som på vejen opover.

Både Kia og jeg vil gerne takke for alle de gode oplevelser vi har haft på turen, og vi kan i den grad se, at det gør en forskel at have set "real life" i forhold til vores arbejde her i København. Det er unægtelig nemmere at servicere jer alle sammen, når vi ved en smule om, hvad der foregår ude hos jer.



Dødsfald

Fhv. stationsleder William Kristensen er ikke mere. William døde den 21. november efter kort tids sygdom, 78 år. William startede ved RST. GEDSER i 1956 som Bådmand. Senere blev han Bådfører og opsynsmand. Udover at være frivillig redningsmand var William fisker. Han blev fuldtidsansat i 1991 som stationsleder indtil han gik på pension i 1996, efter 40 års tjeneste. I årene efter RF2 ulykken var William sammen med kollegaer fra bestyrelsen i Foreningen af Danske Redningsmænd og i samarbejde med Søfartsstyrelsen samt Farvandsvæsenet med til, at sammensætte de regler Kystredningstjenesten fartøjer bygges efter i dag. Regler som er verdens skrappeste. Intentionen var, at undgå en lignende ulykke. William har en stor ære for, at Kyst-

redningstjenesten i dag har fartøjer som er bygget til henholdsvis vestkysten og til de indre danske farvande. Det var vigtigt for William, at stationerne fik det materiel som var bedst egnet ved den enkelte station. William interesserede sig ikke kun for sin egen station. For ham var det helheden der gjaldt. Derfor var han også godt orienteret om hvilket fartøjer man brugte i England, Tyskland og Holland. Det var især de hurtige fartøjer som havde hans interesse. William lagde også vægt på at hjælpen kom hurtigt og sikkert frem. I årene fra midt i firserne til starten af halvfemserne var den periode hvor kystredningstjenesten har fået flest fartøjer. De fleste sejler stadig. Da vi i 1991 hentede L. W. DAM, som er den sidste af type 23 der er bygget, var han stolt. Det

var hans skib. Kort tid efter vi havde fået L.W. DAM aflagde William diverse prøver som han bestod og fik derefter Søneringsbevis så han kunne være Bådfører på L.W. DAM.

Det er sjældent, at man møder et menneske som ofrer sig så meget for sit arbejde. William var altid velforberedt og havde ordet i sin magt. Han var aldrig bange for, at stå fast på sine meninger/holdninger.

Kort før sin død mistede William sin hustru. Han efterlader datteren Jytte som bor i Holland.

Ære være hans minde.

Brian Bennetsen Stationsleder
RST. GEDSER

Arbejde adler

"Arbejde adler, men adelen arbejder sgu ikke"! Det var en almindelig joke da jeg startede som arbejdsdreng på en byggeplads da jeg gik ud af skolen i 1970. 14,- kr. i timen, en fyrstelig løn, syntes jeg, især med udsigten til at stige til 21,50 når jeg fyldte 18.

Hvordan er det så gået siden? 30 år senere blev jeg ansat som redningsmand i Farvandsvæsenet, og har vist snart fået alle de kurser, som jeg kan få og som man mener, er nødvendige for at kunne bestride jobbet på en fornuftig måde. Erhvervsduelighedsbevis blev det også til, og jeg har stor forståelse for at man ønsker kompetence og sikkerhed for den enkelte redningsmand, som jo skal "kun-

ne lidt af hvert" i en givet situation. Sjældent oplever vi som ansatte redningsfolk, at der bliver gået på kompromis mht. sikkerhed, og vores materiel er i første klasse. Og hvis man har forslag til forbedringer, har vi en lydhør arbejdsgiver, synes jeg.

I vores arbejde og på kurser mødes vi ofte med beslægtede faggrupper, fiskere, skibsassistenter, styrmænd, maskinmestre, men også læger, Falckreddere og helikopterfolk etc., og alle har stor respekt for vores arbejde. Men når så snakken kommer ind på lønnen, bliver der enten pinlig tavshed, eller høj latter.

"Nå, I gør det sgu da ikke for pengenes skyld, hvad?" "Nej, siger vi så, men det

er et spændende arbejde, og vi kan godt lide at sejle", eller hvad vi nu finder på at svare.

Og det ER et spændende arbejde! For mig er det berigende og en god afveksling til mit erhverv som murer.

Men jeg skal være klar til at smide alt hvad jeg har i hænderne, overlade almindelige pligter til familie eller venner, og helst være på havet inden 20 minutter. 24 timer i døgnet, dag ud og dag ind.

"Arbejde adler", men til et rådigheds-tillæg på 1311,36. Timeløn: 1,82 FØR SKAT. Anno 2006. Helt ærligt?

Bådmand
Anders Rytter, Anholt

Spændende verden

Nu er det snart 6 år siden, at jeg begyndte mit arbejde i Kystredningstjenesten, og det har på alle måder været en spændende verden, at få indblik i. Stationerne er jo spredt over det meste af landet, men jeg mangler vist at besøge et par stykker endnu. Og det har kun været spændende og hyggelige mennesker, jeg har mødt på min vej. Mennesker med stort engagement og entusiasme, både på den "politiske" side, men også på den materielle side.

Historien her er kun en af mange: LRB 12 - Hirtshals Redningsstation - fik problemer med, at der kom kompressions-/udstødsgastryk i kolevandssystemet.

Så startede det store maskineri op med fejlsøgning, og indikationerne var revner mellem alle ventilportene i topstykket, revner i den vandkølede udstødningsmanifold samt en revne i en cylinder, så der var kun en vej frem, og det var at udskifte motoren.

Her er det så at engagementet kommer ind i billedet, da den fastansatte redningsmand John Nielsen straks meldte sig på banen som medhjælper på udskiftningen. Det skal her nævnes, at John er udlært hos Elling & Ejsing - smedefirmaet, som skulle forestå udskiftningen af motoren, og at John efter læretiden fik arbejde hos Østbyens Maskinværksted, som også skruede i bla. motorer og hydraulik, inden han for mere end 10 år siden kom

til Hirtshals Redningsstation, så man må sige, at John er yderst kompetent til en sådan opgave.

Alt dette betyder, at en sådan reparation kunne gøres betragteligt billigere, end hvis smedefirmaet skulle sætte en ekstra mand på, så makkerparret John og Karl fra E & E pillede motoren ud af LRBéren. En ny motorblok bestilt, og alle anvendelige dele genmonteret på denne, motoren genisat og prøvesejlet uden problemer.

Jeg kunne finde mange lignende historier rundt omkring på redningsstationerne, men derom måske senere.

Xxx

**Fiskernes
Fiskesortering**

A.m.b.A
7730 Hanstholm - Tlf. 97961496 - Fax 97961829



Dansk fisk
HANSTHOLM



**Hanstholm
Samlecentral A/S**

Telefon 97 96 16 66 . 7730 Hanstholm

Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com

HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT
FRILAGER · STORES
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 · 7730 Hanstholm
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i
fersk kød,
frugt og grønt,
vin og spiritus

HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879
e-mail: info@pro-safe.dk

Havnecaféen

Fibigersgade 1
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 13 16
Fax 97 96 22 49





SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



**HANSTHOLM
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**
v/ Alice og Ivan O. Sørensen
INDUSTRIVANGEN 9 - 7730 HANSTHOLM
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE
VAND - VARME - SANITET
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



*Din garanti
for godt vvs arbejde*

*Jernkonstruktioner
Svejsarbejde*

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler**

Impressioner fra indvielsen af mindestenen



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



MARITEK
marine electronics

Hyttedefsvej 2 · 9970 Strandby
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde
Revisionskontor**



Verner Norfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



HSR Skibselektronik
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15



vestjysk BANK



**HANSTHOLM NY
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
 - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
 - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
 - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
 - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
 - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
 - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
 - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
 - ★ Motorreparationer/ -installationer



Villadsens Smedie

Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11

Redningsmænd mindet

Tabet af seks redningsfolk og tre fiskere natten til 1. december 1981 fremkalder stadig store følelser hos pårørende og andre, der var tæt på tragedien ud for Hirtshals Havn for 25 år siden.

Fredag 1. december kl. 14 var der mindehøjtidighed ved mindestenen, der er placeret oven for byens trappe ned til havnen. Herfra er der udsigt over havneindsejlingen, hvor tragedien fandt sted under en redningsaktion, der skulle redde tre forliste fiskere fra kutteren "Hanne Dorthe".

Der blev lagt krans og talt over tragedien, hvorefter Farvandsvæsnet bød på kaffe på kroen.

- Tak for at der er kommet så mange, sagde en tydelig berørt Martin Sørensen, der var formand for redningsstationen for 25 år siden.

Da RF2 vendte bunden i vejret og forsvandt i havneindsejlingen, var han manden, der lyttede med på den pludseligt tavse radio..

Alle seks redningsmænd på RF2 omkom. Det gjorde de tre fiskere også.

Forliset medførte efterfølgende en voldsom debat om ansvaret, men med årene blev det også årsag til, at redningsfolkenes materiel blev væsentligt forbedret.

En rapport fastslog fire år efter forliset, at RF2 var konstrueret for dårligt, så den ikke kunne rette sig op i vandet. Den burde kort sagt aldrig have sejlet.



- Lad os også bruge lejligheden til at tænke på de mange, der frivilligt tager del i redningsarbejdet, i bevidstheden om, at det kan være med livet som indsats, sagde direktøren for Farvandsvæsnet, Svend Eskildsen.

Teksten på mindestenen er:

"Rejst til minde om mandskabet på redningsbaaden RF2 forlist 1. december 1981.

Johannes Heilesen 36 aar
Hans Ivan Jensen 46 aar
Ingo Aagaard Jensen 60 aar
Peter Rishøj Hansen 42 aar
Johannes Berg Christensen 49 aar
Bent Hesselund 31 aar

Ingen har større kærlighed end den der sætter livet til for andre."

Af Peder Pedersen
Nordjyske Stiftstidende

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer

K M V

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



“Fru Martha Kirstine Lerches Legat”

Legatkapitalen består af midler, der i henhold til fru Lerches testamente, er tilfaldet "Foreningen af Danske Redningsmænd" som arv efter boet - for øjeblikket i underkanten af en halv million. Legatets grundkapital må ikke formindskes, men en del af afkastet skal anvendes til fordel for redningsfolk, der har sat deres liv på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet, eller til omkomne redningsmænds enker eller børn.

Legatet bestyres af formanden for "Foreningen af Danske Redningsmænd" sammen med, som det hedder, "2 myndige, vederhæftige og uberygtede personer". Legatet uddeles årligt i mindst 2 portioner på fru Lerches fødselsdag, den 14. februar.

I 2006 er der uddelt 34.700 kr. 11 enkeltpersoner er blevet tildelt beløb mellem 400 og 2500 kr. Der er desuden givet hædersgaver til redningsstationerne i Sønderho, Esbjerg, Hvide Sande, Agger og Nørre Vorupør.

Jørgen Lundgaard
RST, Hirtshals



Formanden for Foreningen af Danske Redningsmænd, Villy Ringgaard, ville egentlig gerne have piger til at interessere sig for faget. Men ved en nærmere bedømmelse af mulighederne, blev han enig med sig selv om, at det nok alligevel ikke var en god idé.

Det hedder trods alt redningsmand. Ikke noget med M.K...

God jul og godt nytår!

Redaktøren

NB. Undskyld Anja!

Udvekslingstur til Tyskland

Vi har på Hirtshals RST igennem flere år haft besøg af en tysk redningsmand, Bernd Witkowski, der er skipper på "Theo Fischer", der er stationeret i "Darsser Ort ved Stralsund, som har talt en del om at han gerne på et tidspunkt ville være hos os på stationen i en uges tid for at se hvordan tingene foregik hos os.

Dette kom i orden her i 2006 og han kom her i uge 27 og gik ind i arbejdet på stationen. Vi sejlede en del for at han kunne få et indtryk af vores grej og vi var så heldige at få en mindre opgave en af de sidste nætter han var her, så han fik set stationen i aktion også.

Det var en del af aftalen at jeg skulle følge med Bernd til Tyskland og være der nogle dage.

Så Søndag satte vi kursen mod Stralsund, hvor Bernd bor. Fin tur derned med stop et par gange

Da vi nåede frem stod Bernd's kone Conny, var hun klar med aftensmaden og vi havde en hyggelig aften.

De er rigtig gæstfrie mennesker.

Mandag var vi på en spændende rundvisning i Stralsund med Bernd som guide.

Vi besøgte bla. Bernd's tidligere hyre "Vorman Jantzen", der nu fungerer som reservebåd med besætning klar til at tage over hvor der måtte være havari eller lignende og som var stationeret i Stralsund. På det tidspunkt, pga. af besøg af Præsident Bush. Vi så også de frivilliges båd "Herthas Jeep" en lukket 10m båd, der går 18-20 knob.

Om aftenen ude at spise med familien Witkowski i Stralsund

Tirsdag:

Efter en hyggelig morgenmad med Fam Witkowski kørte vi til "Darsser Ort"



pladsen hvor Bernd's båd, "Theo Fischer" ligger. Her mødte jeg begge besætninger, de er 2 besætninger på hver 4 fuldtidsansatte (skipper - styrmand og 2 maskinmænd), som har vagt på skift ... 14 dage vagt - 14 dage fri

Da der kun er lukaf til 4 mand ombord på "Theo Fischer", tog den ene af maskinpasserne fri i de dage, jeg var der.

Om eftermiddagen var vi ude at sejle en tur med deres "datterbåd" ... en lille lukket alubåd, som de har på agterdækket, bliver sat ud og taget op i en sliske i hækken.

Onsdag:

Morgenmad ombord og derefter afgang til "Barhøfd", hvor de også har liggeplads, fin tur i godt vejr, men masser af sejlede politi og sikkerhedsfolk overalt pga. "Bush".

Vi lå i "Barhøfd" til ud på eftermiddagen og jeg fik tjansen med at sejle tilbage til "Darsser Ort".

Senere på dagen var vi en tur rundt til

"frivillige stationer" i området. "Prerow", "Wieck"... og "Zingst" ... gæstfri folk der gerne viste deres grej frem.

Torsdag Morgenmad under solsejlet på kajen derefter en fin tur med styrmanden til Fyret "Darsser Ort" der er museum. (havde for øvrigt en herlig spadseretur tilbage gennem naturreservatet som "Darsser Ort" havn ligger i).

Om eftermiddagen deltog vi i en eftersøgning sammen med 4-5 små redningsbåde fra området, så jeg fik også set dem i aktion.

Fredag formiddag pakkede jeg bilen igen og tog afsked med Bernd og besætning efter et spændende og oplevelsesrigt ophold.

Det var lidt om turen, hvis du kan sætter et stykke sammen ud fra det vil jeg gerne lige se det inden du det går i trykken.

Birger Christensen
Hirtshals RST
24 69 23 10



PERSONALIA



ANSÆTTELSE

1/5 2006

Bådmand på deltid Hans B. Rasmussen, Neksø redningsstation, som bådmand på fuldtid til den 30/4 2007.

Bådmand på fuldtid Finn O. Kofoed, Neksø redningsstation, som bådmand på deltid til den 30/4 2007.

Jan Hemmingsen som bådmand (vikar) på deltid ved Esbjerg redningsstation.

1/6 2006

Martin H. Lennert som bådmand på deltid, ved Anholt redningsstation.

15/6 2006

Bådmand Johnny W. Christensen, Klintholm redningsstation, har orlov i perioden 15/6 - 15/9 2006.

Michael B. Hansen som bådmand (vikar) ved Klintholm redningsstation i perioden 15/6 - 15/9 2006.

1/7 2006

Torsten Svensson, som bådmand (vikar) ved Grenå redningsstation i perioden 1/7 - 31/12 2006.

Bådmand på deltid Kaj Melin, Grenå redningsstation, som bådmand på fuldtid i perioden 1/7 - 31/12 2006.

Kalle Pedersen som bådmand på deltid ved Østerby redningsstation.

1/9 2006

Anders E. Thomsen, som bådmand på deltid ved Nørre Vorupør redningsstation.

15/9 2006

Vikar bådmand Michael B. Hansen, som bådmand på deltid, ved Klintholm redningsstation.

1/10 2006

Allan Ø. Jellesen, som bådmand på fuldtid, ved Hirtshals redningsstation.

Martin N. Bork som bådmand (vikar) på fuldtid, ved Skagen redningsstation i perioden 1/10-06 - 30/4-07.

1/12 2006

Bådmand Kim W. Løvgreen, Skagen redningsstation, har orlov i perioden 1/12-06 - 30/11-07.

30/4 2006

Båmand (vikar), Kim Svensson, Anholt redningsstation.

AFSKED

30/6 2006

Bådmand Johnny Alexandersen, Christiansø redningsstation, på grund af sygdom.

Bådmand Jørgen E. Andersen, Skagen redningsstation, efter orlov

31/8 2006

Bådfører Vagn B. Pedersen, Thorsminde redningsstation, på grund af sygdom.

Bådmand John M. Jensen, Nørre Vorupør redningsstation, på grund af alder.

15/9 2006

Bådmand Johnny W. Christensen, Klintholm redningsstation, efter orlov.

30/9 2006

Bådmand Svend J. Svendsen, Østerby redningsstation, efter ønske.

Bådmand Dennis D. Andersen, Thorsminde redningsstation, efter ønske.

31/12 2006

Bådmand Kurt Albertsen, Skagen redningsstation, efter ønske.

FØDSELSDAG

50 år:

Bådmand ved RST Hirtshals Sten Holm Pedersen - 25.07.2007.

Bådmand ved RST Gedser Klavs Rasmussen - 27.07.2007

Bådmand ved RST Rønne Henrik Kristian Hammer Jensen - 23.10.2007.

60 år:

Stationsleder ved RST Sønderho Hans Fisher-Nielsen - 01.05.2007.

Bådmand ved RST Torsminde Ole Steen Jensen - 18.06.2007.

Bådmand ved RST Christiansø Svend Erik Balle Jensen - 11.12.2007.

Bådformand ved RST Sønderho Bent Fisher Gravesen - 28.12.2007.



LEGAT

Af »Fhv. farmer Christian Mumme Bondo og hustru Christiane, f. Hartmann's legat« vil der den 6. marts 2007 kunne uddeles nogle portioner til værdige trængende fiskere, ansatte eller forhen ansatte under redningsvæsenet i Jylland og deres enker samt uforsørgede børn.

Skulle der ikke blandt de ovennævnte findes et tilstrækkeligt antal værdige og trængende, kan værdige og trængende fiskere i det øvrige Danmark eller værdige og trængende enker efter sådanne eller uforsørgede børn komme i betragtning.

Ansøgningskema vil blive tilsendt efter henvendelse til fiskeriinspektør Gunnar Aae, Fiskeridirektoratet, Fiskeriinspektorat Syd, afdeling i Fredericia, Vesterballevej 1, 7000 Fredericia, til hvem skemaet må tilbagesendes i udfyldt stand inden 27. januar 2007.



FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej
Postbox 164 • 9990 Skagen
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523
Telefon 98 44 11 00



Keauktion

ansen
• 8500 Grenaa
ax 86 32 34 01



Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr

SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K
Fax 33 93 59 27

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 - 8500 Grenaa - Tlf. 86 30 10 00 - Fax 86 32 34 01

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbækker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



FORENINGEN
AF
DANSKE
REDNINGSMÆND
VIL HERMED ØNSKE ALLE EN
GLÆDELIG JUL
SAMT ET GODT NYTÅR.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

»Fru Martha Kirstine Lerches Legat«
under Foreningen af danske Redningsmænd
kommer til uddeling i februar måned.

Legatet kan tildeles:

- A) Redningsfolk, der i indeværende år har sat livet på spil ved redningsaktioner på Vesterhavet (strækningen Skagen-Rømø)
- B) eller enker eller livsarvinger (under 21 år) efter redningsmænd, som er omkommet på Vesterhavet under arbejde for at redde andre.

Ansøgningskema rekvireres hos:

Jørgen Lundsgaard
Danmarksgade 6
9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 16 38

Ansøgningsfristen udløber
den 20. januar 2007.

P.b.v.
Willy Ringgaard
Formand for legatets bestyrelse
og Foreningen af danske Redningsmænd