

**NV NordVest proviant**  
 Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
 Tlf. 97 83 14 00  
 Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
 7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**  
 MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
 Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

  
**Fiskernes Samlecentral**  
 i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
 Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
 Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
 Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

**JD-Contractor ApS** Tlf.: (+45 9742 6311)  
 (Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Certe Normann  
 Siden 1972  
 Dykkerarbejde af enhver art  
 Søkabler - udlægning og nedgravning  
 Rørledninger - udlægning og nedgravning  
 www.jdcon.com

  
**Niels Jørgen Winther**  
 Aut. El-installatør  
 lev vel med el  
 Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

**Hanstholm Trawlterminal i/s**  
 TLF. 97 96 23 13  
 TRAWLBINDERI/OPBEVARING  
 MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
 TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
 TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
 Stort kolerum til opbevaring af fisk  
 Døgnvagt 97 96 19 88  
 Telefax 97 96 10 05  
  
**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
 Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**ELCON**  
 NRGi Installation A/S  
 Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
 Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
 www.nrgi-installation.dk

  
**HIRTSHALS FISKEAUKTION**  
 Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
 Mobil 20 47 29 65  
 www.hirtfiskauk.dk

  
**THYBORØN ISVÆRK**  
 Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

  
**THYBORØN FISKEAUKTION**  
 HAVNEGADE 15 • DK-7680 THYBORØN  
 TLF. 97 83 14 11 • FAX 97 83 23 12



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

APRIL 2007

ÅRG. 74



LEMVIG BIBLIOTEK  
 2007

## Esbjerg Redningsstation inviterer til 100 års jubilæum

I anledning af Esbjerg Redningsstations 100 års jubilæum inviterer stationens personale til reception den 20. april 2007 kl. 14.00. Alle med tid og lyst til at fejre den store begivenhed er velkomne på stationens adresse: Auktionsgade 30 A, 6700 Esbjerg. Forsvarsminister Søren Gade forventes at være blandt jubilæumsgæster, idet han, ifølge stationsleder Jens Degn Abildgaard, har givet et foreløbigt tilsavn om at deltage i arrangementet.

14  
 dages  
 lån

14  
 dages  
 lån





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12



### Hanstholt Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholt

### Fiskernes Fiskesortering

A.m.b.A  
7730 Hanstholt · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



### STATOIL KYSTSALG

#### Brændstof • Smøremidler

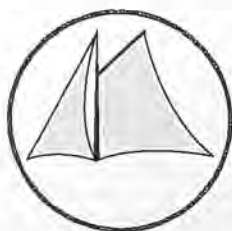
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholt	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOVVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUE  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsantænder



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



### ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:

**KIM JØRGENSEN**

Bakel Alle 26, 2791 Dragør  
Tlf. 32 53 94 90 (priv) · 32 68 95 68 (arb)  
E-mail: kimjoerg@post9.tele.dk

I redaktionen:

**JACOB J. PEDERSEN**

Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

**NIELS MANØ**

Juvrevej 60, 6792 Røme  
Tlf. 7475 5276

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**

Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 9731 2619 · Mobil (priv) 5124 6919  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:

**STEEN-ERIK RASMUSSEN**

Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Tlf. 5691 0207

Ekspedition og tryk:

**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**

Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 9782 1500 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

**VILLY RINGGAARD**

Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:

**BJARKE S. KRISTENSEN**

Strømmen, 6791 Kongsmark, Røme  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

**BRIAN BENNETSEN**

Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98

**HENRIK HAMMER**

Fosforitvej 6, 3700 Rønne  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54

**JENS SLOT**

Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 51 76 92 98  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**

Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDGAARD**

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tlg@frv.dk

Kasserer:

**ELSE RINGGAARD**

Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02

### REGIONSMØDER

Der har nu været afholdt regionsmøder og valg til bestyrelsen. Der var genvalg til alle bestyrelsesmedlemmer.

Jeg har deltaget i dem alle, med undtagelse af region vest som smuttede på grund af vejret. Det er skønt at deltage i disse møder, da der altid er en god stemning og der bliver drøftet mange ting.

En ting som undrer alle er, hvorfor ekspeditionstiden på en nybygning skal tage så lang tid. Ingen forstår, hvorfor det kan tage op til 6 år at lave et udbud på et lille skib.

Hvorfor bliver udbudene på bådene til Skagen, Gedser, Sønderho og Klintholm ikke udsendt på ny?

Hvis det er på grund af tidsmangel i Farvandssikringsafdelingen kunne der jo hyres nogle eksterne konsulenter til at få ryddet op i de bunker, der ligger vedr. udbudsmaterialer til kystredning!

En anden ting som efterlyses, er mere information fra ledelsen. I Farvandsvæsenets ledelses- og personalepolitik skriver man ellers, at information og videndeling er noget af det, der prioriteres højt. Vi, der arbejder ude "i virkelighedens verden", ser frem til at dette efterleves. I disse PC tider, skulle det være en overkommelig opgave.

### BLÅ PLAN

På UROM's mødet den 22. marts blev det besluttet, at tiden er inde til at tage fat på rulning af den Blå Plan. Der bliver nedsat en arbejdsgruppe, hvor Foreningen af Danske Redningsmænd bliver repræsenteret med 2 medlemmer. Dette vil blive en af årets store arbejdsopgaver.

### ARBEJDSMILJØ

*Pas på det gode arbejdsmiljø*

Vi har her i foråret set, hvor galt det kan gå med store omkostninger til følge. Det er utroligt vigtigt, at vi også er opmærksomme på det psykiske arbejdsmiljø, og får taget fat om nældens rod i tide, hvis der er problemer. Vi må respektere hinandens forskelligheder, være ærlige og loyale og værne om det gode arbejdsmiljø.

### OVERENSKOMSTEN

Der er desværre ikke sket noget med vores overenskomst endnu. Det nærmer sig det utiladelige fra personalestyrelsens side. De skulle efter sigende arbejde kraftigt på sagen, og har lovet, at vi snart vil blive indkaldt til møde vedr. understøttelsesordningen, da det er denne, de ikke vil anerkende. Der skal laves en anden pensionsordning, inden de vil skrive overenskomsten under. Den nye pensionsordning vil formentligt kun vedrøre nyansættelse.

Heldigvis har vi Statsansattes Kartel til at hjælpe os i denne sag.

Lønpuljen for 2006 er nu uddelt. Vi har i bestyrelsen besluttet, at puljen gives til grupper.

I år er tillægget brugt til at udligne fastansatte bådmænds løn, så alle bådmænd nu aflønnes med samme lønsom.

### BLADET

Vi har fået ny redaktør til bladet. Det er Kim Jørgensen, der er ansat som overstyrmand i Farvandssikringsafdelingen. Kim er uddannet i journalistik på Danmarks Journalisthøjskole. Han er redaktør for bladet "Farvandsnyt" og medredaktør på Farvandsvæsenets personaleblad "Vandet Rundt", så han har fingeren på pulsen. Kim kan dog ikke lave mirakler, også han skal have noget at arbejde med, derfor den sædvanlige opfordring til alle om at indsende materiale eller artikler til bladet.

*Jeg tror på et godt samarbejde, så velkommen til Kim.*

Villy Ringgaard  
formand



## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgenhavn

Tlf. 96 55 07 10  
[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

**Hanstholm  
Havns  
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

# Esbjerg redningsstation fylder 100 år

Fra en yderst spartansk start med en roredningsbåd i et bræddeskur ved Dokhavnen råder Redningsvæsenet i Esbjerg i dag over moderne forhold og tidssvarende fartøjer.

Af Alan Hjort Rasmussen

Konseilspræsident, marineminister og vestjyde, J. C. Christensen, fik i 1906 lagt Det nørrejyske Redningsvæsen ind under Marineministeriet, og påtog sig som en af ministeriets første mærkesager at få oprettet en redningsstation i Esbjerg. Stationen skulle være klar til den 1. april 1907.

Baggrunden var en række sørgelige forlis i Horns Rev området, hvor roredningsbådene i Blåvand og Rindby ikke havde kunnet yde tilstrækkelig hjælp. Den lokale initiativtager var konsul C. Breinholt.

I Esbjerg prøvede Redningsvæsenet en helt ny organisationsform, idet man i stedet for en opsynsmand ansatte en disponent, der skulle koordinere alle aktionerne i Vadehavsområdet fra Vejrs til Sønderho.

Havneingeniør L.T.C. von Barner blev disponent og bestred ordningen indtil 1925, da han rejste fra byen. Esbjerg fik herefter en opsynsmand ligesom på alle andre redningsstationer, nemlig havneassistent Anders Peter Larsen. Han blev ligesom havneingeniør Barner sekunderet af Esbjergs legendariske bådformand, fi-

skeskipper Søren Hansen, der fratrådte efter 21 års tjeneste i båden.

Esbjerg fik sin første motorredningsbåd, MRB 14, i 1922 og beholdt fartøjet i 37 år. Det var fra MRB 14, at bådfører Frederik Lambertsen i 1935 blev slået overbord og druknede. Først derefter fik fartøjet en styreskærm. Siden da har skiftende besætninger på redningsbåden været forskånet for alvorlige ulykker.

Esbjerg fik sin første grundmurede redningsstation i 1927. Den blev placeret i Trafikhavnen og var i brug til 1980, da redningsbåden måtte flyttes til 2. bassin, mens materiel og mandskab fik til huse i bygningen, hvor der nu er Marinestue. I 1986 rykkede man til Hoffmanns tidligere maskinfabrik ved 6. bassin, og i 1991 fik man de nuværende lokaler for enden af Auktionsgade.

I alt 64 frivillige redningsmænd har i 100-års perioden udfyldt en gerning på redningsbåden, og først i 2002, da kravene til teknisk fartøjsekspertise blev for store, blev besætningen suppleret med fastlønnet personale, nemlig stationslederen og bådføreren.

I perioden 2007-2006 er 374 personer i 478 aktioner blevet reddet takket være

Esbjergs redningsbåd. Antallet af årlige aktioner har især i perioden 1975-2006 været i stærk stigning, blandt andet på grund af øgede fritidsaktivitet på havet.

Efter at Esbjerg i en længere årrække havde måttet undvære en søgående redningsbåd, blev stationen i 2002 forsynet med altvejrsløsbåden MRB 39 "Niels Iversen". Den dækker sammen med den lette redningsbåd, LRB 15, Esbjerg området såvel inden for som uden for Skallingen. De nærmeste samarbejdspartnere er redningsstationerne i Sønderho og Hvide Sande. De gamle samarbejdspartnere, Rindby, Blåvand, Vejrs og bistationerne i Blåvandshuk og Svenske Knolde, er nedlagte.

I anledning af jubilæet har Esbjerg redningsstation fået Grete Tuxen Andersen og den tidligere leder af Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg, Alan Hjorth Rasmussen, til at skrive et jubilæumsskrift om stationens historie. Titlen er "Døgnet rundt - året rundt...Esbjerg redningsstation 1907-2007". En lang række Esbjerg virksomheder og personer har ydet støtte til bogens trykning. Skriftet udgives på jubilæumsdagen, der af praktiske grunde er fastsat til den 20. april 2007.

De to redningsbåde betjenes af stationsleder Jens Degn Abrahamsen, bådfører Anders Gehring Rasmussen og af følgende frivillige redningsmænd Jeppe Degn Abrahamsen, Bent Eenberg, Jan Hemmingsen, Niels Holmgaard, Villi Honoré, Henrik Jensen, Lars Peter Kjempff, Peter Ravn, Hans Jørgen Jacobsen Tingberg.







## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



### HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



*Din garanti  
for godt vvs arbejde*

*Jernkonstruktioner  
Svejsearbejde*

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL. 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**

**SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler**



**FSØ RØNNE A/S** - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



### HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

**Alt i reparation og nyinstallationer**

#### ELEKTRONIK

*Salg og service:*

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

#### EL

*Salg og service:*

24 volt og 380 volt generatorer  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

## DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



### Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

### Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

# Referat af bestyrelsesmøde i FDR

**Sted:**  
Farvandsvæsenet.

**Dato:**  
Den 22. november 2006.

**Deltagere:**  
Villy Ringgaard  
Bjarke Kristensen, ordstyrer  
Henrik Hammer  
Jens Slot  
Kim Rulle  
Brian Bennetsen, referent.

Afbud fra Thomas Lundsgaard

**Dagsorden:**  
Gennemgang af dagsorden og aktionsliste for UROM.  
Siden sidst.  
Overenskomst.  
Blå plan.  
Målsætning/retningslinier for Kystredning.  
Reglement for fanen.  
Løn/tillæg, feriefriidage.  
Konstituering, fordeling af udvalgsposter.  
Eventuelt.

**Gennemgang af dagsorden og aktionsliste for UROM**  
FDR ser gerne, at arbejdet i arbejdsgruppen vedrørende standarder for uddannelser, materiel og udstyr bliver genoptaget. Stabilitetsreglerne bør drøftes igen, herunder isreglerne.

Bestyrelsen vil lave en overordnet plan/vision for fremtiden for redningsvæsenet. Dette skal ses som et værktøj til når man engang skal i gang med en ny "Blå Plan". Det blev aftalt at opdele de enkelte stationer imellem de tilstedeværende, herunder materiellets alder og stand.

Gedser, Klintholm, Anholt og Grenå: Brian.

Hirtshals, Læsø, Skagen og Sæby: Kim.

Rønne, Nexø, Christians Ø: Henrik.  
Thorup Strand, Hanstholm, Nørre Vorupør: Villy.

Thorsminde, Thyborøn, Hvide Sande og Agger: Jens.

Rømø, Esbjerg og Fanø: Bjarke.

Villy orienterede om C.B. Claudi's tilstand. Status på FRB blev diskuteret. Der var utilfredshed om det lange tidsforløb og den manglende løbende orientering. Uheldet med vand i maskinrummet i

Hanstholm blev også drøftet. Omstændighederne bør undersøges nærmere. Det er et stort ønske, at der laves en database/videnbank vedrørende havari, uheld og løsninger på problemet. Erfaringer bør samles og videregives.

FDR bakker op om, at der skal redningsflåder ombord i LRB/FRB. Men der skal findes en flåde som er hensigtsmæssigt til formålet. Den må ikke fylde for meget og være for tung. Det er især ved brand ombord der er behov for flåden.

FRD afventer status vedrørende bygningerne i Hirtshals, Skagen og i Agger. I Hirtshals ønsker man et nyt ankerspil. FDR håber, at der kan findes en god løsning på problemet, hvilket også gælder bådehuset i Hirtshals.

FDR syntes også, at vores fartøjer fremover bør være forsynet med teksten SAR i stedet for det røde kors.

Vedrørende "shut down" sikringen på type 16 skal problemet løses hurtigst muligt.

**Siden sidst**  
Alle Fuldtidsansatte Bådmænd med førerbevis løftes op på samme niveau. Der var en livlig diskussion om fordeling af lønpuljer, lønnens størrelse m.m.

Vi skal alle påse, at referaterne som aftalt bliver langt under F/referater. Det er også vigtigt, at vi læser referaterne fra de møder vi ikke deltager i.

FDR henstiller til, at de Deltidsansatte som har fået indberettet dobbelt i 2005 tager kontakt til Farvandsvæsenet og får løst problemet. Det bør være FRV der sørger for, at løse problemet da det er dem der har lavet fejlen. Frits har efter anmodning fra Villy Ringgaard indvilliget i, at bevare LSU med samme antal pladser på B-siden som hidtil. Dermed er der fortsat plads til de fire redningsmænd og Kia.

**Overenskomst**  
Overenskomsten er stadig ikke underskrevet, men er nu kommet tilbage fra personalestyrelsen. Så vi afventer stadig.

**Blå plan**  
Det er meget stort ønske, at arbejdet snarest påbegyndes. Efter vores opfattelse kan vi ikke vente på "Risikoenalysen" som skal laves.

**Målsætning/retningslinier for kystredning**  
Indgik i debatten under punkt 1 og 4.

**Reglement for fanen**  
Af hensyn til tiden blev det aftalt, at Villy og Brian laver et udkast som sendes rundt til godkendelsen.

**Løn/tillæg**  
Blev delvist drøftet under punkt 2. Villy undersøger hvorledes man bruger af opsparrede Feriefriidage, herunder hvilke dage der bruges først.

**Konstituering, fordeling af udvalgsposter**  
Bjarke Kristensen blev valgt til næstformand og Brian Bennetsen blev valgt som sekretær. Formand Villy Ringgaard er valgt på generalforsamlingen sidste år. Jens Slot, Kim Rulle, Henrik Hammer og Thomas Lundsgaard er alle menige medlemmer af bestyrelsen. Udvalgsposter:

**UROM:** Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Jens Slot og Kim Rulle. *Suppleant: Thomas Lundsgaard.*

**Hovedsamarbejdsudvalg:** Villy Ringgaard. *Suppleant: Bjarke Kristensen.*

**Teknologiudvalg:** Henrik Hammer.

**Samarbejdsudvalg/LSU:** Villy Ringgaard, Thomas Lundsgaard, Henrik Hammer, Brian Bennetsen. *Suppleant: Kim Rulle.*

**Sikkerhedsudvalg:** Aage Venø Jensen.

**Lønudvalg:** Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Thomas Lundsgaard, Brian Bennetsen. *Suppleant: Kim Rulle.*

**LRB/FRB udvalg:** Jens Slot, Kim Rulle. *Suppleant: Brian Bennetsen.*

**F.R.V. uddannelsesudvalg:** Henrik Hammer. *Suppleant: Thomas Lundsgaard.*

**MRB både:** Bjarke Kristensen, Jens Slot. *Suppleant: Brian Bennetsen.*

**Legater:** Villy Ringgaard, Jacob Pedersen, Evald Harbo.

**Tøjvalg:** Thomas Lundsgaard. *Suppleant: Brian Bennetsen.*

**FSU:** Villy Ringgaard. *Suppleant: Kim Rulle.*

**FRV lønudvalg:** Villy Ringgaard. *Suppleant: Bjarke Kristensen.*

**Eventuelt**  
Orientering om situationen i Hirtshals.

P. B.V.  
Brian Bennetsen





# Referat fra regionsmøde i Hvide Sande

den 24. februar 2007

Regionsmødet i region vest den 26. februar blev for anden gang i træk afholdt i Hvide Sande Redningsstations hyggelige lokaler. På grund af snestormen var formanden og folkene fra Nørre Vorupør Redningsstation og Agger Redningsstation forhindret i at deltage. Derudover var der ingen fremmøde fra Esbjerg redningsstation. Redningsinspektøren kunne også berette om en køretur på særdeles glatte veje på grund af islag, der var faldet tidlig om morgenen.

## Velkommen

Da folk efterhånden var mødt op, og man havde fået hilst på hinanden, blev mødet startet med, at næstformanden, Bjarke, bød velkommen og takkede Hvide Sande Redningsstation for at de endnu en gang ville stille lokaler til rådighed for mødet.

## Afdøde redningsmænd mindedes

Lorenz fra Hvide Sande blev valgt som ordstyrer. Herefter blev alle bedt om at rejse sig op for at mindes de to afdøde redningsmænd og tidligere bestyrelsesmedlemmer Henning fra Grenaa og William fra Gedser, som begge var højt respekteret for deres store indsats inden for det danske redningsvæsen både som aktive redningsmænd, men så sandelig også for deres arbejde i bestyrelsen. Ære være deres minde.

## Frustration over langsommelig sagbehandling

Herefter blev ordet givet til Bjarke, som orienterede om status i lønudvalget og UROM. Næst efter blev det undertegnedes tur til at give en orientering om status i FRB-udvalget, hvor jeg blandt andet gav udtryk for den - som jeg ser det - sløve arbejdsgang, der hersker i flere afdelinger i Farvandsvæsenet med at få fremskaffet nye lette redningsbåde til Sønder Ho, Skagen og Gedser. For slet ikke at tale om arbejdet med at anskaffe en svensk 12 meter til Klintholm. Et projekt, som efter referatet fra UROM møde nr. 3 den 23. august 2001 fortæller, at designfasen af fartøjet løber indtil årsskiftet, hvorefter den sendes i EU udbud. Her seks år senere er båden stadig ikke kommet i udbud, så her kan man da virkelig tale om en langsommelig arbejdsproces, men der er nok nogle kloge hoveder der vil kalde det en grundig arbejdsproces. Når man spørger ind til, hvorfor arbejdet ikke skrider hurtigere frem, er svaret, at man også har andre store projekter i M-afdelingen, der skal ordnes. Når så endelig arbejdet går fremad i M, så er det manglende ressourcer i Indkøbsafdelingen eller hos kammeradvokaten, der sinker projekterne. Hertil er der ikke andet at sige, end at det hele sker til stor frustration hos redningsmændene, hvoraf

man fornemmer, at der på flere stationer er ved at være en meget opgivende holdning til det arbejde, der foregår inde bag de tykke, gule mure på Christianshavn.

## Orientering

Herefter var der orientering om status på bygninger og kaj anlæg i vores region.

Torben Bach gav en grundig orientering om Blue box. Han fortalte også om de forsøg, der har kørt vedrørende brug af hjelme ved sejlads i de lette redningsbåde.

Efter Torben var det Mogens Rasmussen, der tog over, hvor også han gav en fyldestgørende orientering vedrørende arbejdet med at lave standard pakker for materiel og udrustning, arbejdet vedrørende risikoanalysen, og han sluttede af med at vise billeder og fortælle en lille smule om det high speed boat-seminar, der har været afholdt i Gøteborg.

Sidste punkt var indlæg fra stationerne og eventuelt.

Efter mødet blev der serveret smørrebrød, hvor snakken gik livlig.

Til sidst vil jeg gerne sige tusind tak til Hvide Sande Redningsstation for deres medvirken og arbejde med at få mødet stablet på benene.

Referent: Jens Slot

# Referat fra regionsmøde i Aalborg

den 3. marts 2007

## Deltagere:

Willy Ringgaard  
Villy Sand  
Thomas Lundsgård  
Bent Rasmussen  
Age Venø Jensen  
Birger Isaksen  
Herman Eggert  
Klaus Fogh  
Hans Nielsen  
Morten Olsen  
John Nielsen  
Mogens Rasmussen  
Per Høgsted  
Jørgen G. Steinfeldt (referent)

## 1. Velkomst

Thomas Lundsgård bød velkommen og meddelte, at Kim Rulle desværre måtte melde afbud.

## 2. Valg af ordstyrer

Per Høgsted blev valgt som ordstyrer og Jørgen som referent.

## 3. Indledning

Ringgaard fortalte, at ordet er frit, håber på en god debat og kunne meddele, at der er kommet en tidsplan for bygning af nye både, en til Klintholm, to stk. FRB til Gedser og Skagen, samt en mindre båd til Sdr. Ho.

## 4. Valg af stemmetællere

Klaus og Bent blev valgt som stemmetællere.

## 5. Valg til bestyrelsen

På valg er Thomas Lundsgård, RST Hirtshals, som genopstiller og Jan "Godi" Jensen RST Hirtshals.

Thomas Lundsgård blev valgt.

## 6. Orientering fra udvalg

**Tøjvalg:** Der afholdes 2 møder om året. Udvalget af beklædningen ser fornuftig ud. Det går måske lidt træt en gang imellem, der er også lidt forvirring i øjeblikket. Tøjleverancen i udbud.

**LSU:** Der er lidt uenighed med vores chef angående pladser i udvalget. Chefen foreslår tre personer. Foreningen af Danske Redningsmænd (FDR) ønsker at fortsætte med fire. Der forhandles i øjeblikket, om der skal være deltagelse af en HK-repræsentant.

Ómar Frits Eriksson foreslår, at A-siden udvides med en stationsleder og har foreslået Uffe fra Nexø.

FDR ønsker at have sit eget uddannelsesudvalg som før i tiden, da uddannelserne i redningstjenesten er en del anderledes end i de andre afdelinger i Farvandsvæsenet.

Åge spurgte, om ikke det er lidt tilfældigt, hvem der kommer på kursus?

Mogens Rasmussen sagde, at alle fastansatte skal gennemgå alle relevante kurser først. Samtidigt nævnte han, at der var vederlagslønnede, der tog kurser på egen regning.

Åge savnede opfølgning på Oksbøl kørekurserne. Punktet sættes på aktionslisten.

Mogens Rasmussen sagde, at der er styr på de relevante kurser. Nu skal der styr på de kurser, der ikke er et lovkrav.

Åge spurgte efter kursus i og tilladelse til udrykningskørsel.

Bent nævnte, at det er køretøjet, der har tilladelsen eller godkendelsen og ikke chaufføren. Enkelte personer har også en tilladelse. Hvis der er en tilladelse til bilen, skal den synes hvert år.

Mogens Rasmussen: Punktet tages på aktionslisten.

## Førstehjælp

Bent ønskede to årlige førstehjælpskurser, da det ikke er muligt for alle at møde op på en gang.

Mogens Rasmussen: Da vi skal holde budgettet, og da kurset ikke er et krav, fortsætter det nok med at blive en etårlig begivenhed.

Åge meddelte, at de tager akutfolkene med på øvelse engang imellem. De vil gerne undervise under øvelsen.

John mente, at efter indførelse af hjertestarter burde man lave to kurser, indtil alle havde været igennem en undervisning.

Villy Sand spurgte, om der kunne indkøbes en øvelsedukke. Det har der været på tale før. Det viste sig at være en større proces at finde den rigtige størrelse, og hvad skulle den bruges til ud over hjertestarter med mere.

Hjertestarteren kan rekvireres ved FK i Frederikshavn, den har næsten været kysten rundt.

## SAR-kursus

Bent spurgte til repetitionskursus i forbindelse med SAR. Han syntes, at ti år er langt tid uden en repetition.

Ringgaard med flere har været på et tredages repetitionskursus i Marstal, som

var rigtig godt. Man fik også en CD med hjem. Ringgaard anbefalede et todages kursus.

Mogens Rasmussen nævnte, at det ikke er et lovkrav, men ønske, at der skal være fire mand pr. station, som har SAR-kursus. Derudover kan man sende folk af sted, som ønsker det. Mogens Rasmussen foreslog også, at man kunne holde en øvelse lokalt med udefrakommende undervisere.

Bent nævnte, at Marstal er et godt sted med simulatorer. Her mente Mogens Rasmussen, at det kunne også blive for moderne, i forhold til de virkelige situationer man kunne komme ud for på havet.

## UROM

UROM kører med fire mand fra FDR. Her bliver de forskellige tekniske problemer snakket igennem og løsningsforslag fundet. Det, der optager udvalget i øjeblikket, er udbuddet af de fire nye fartøjer. Der er fremkommet en tidsplan, som kort fortalt er følgende (det er dog anden omgang, da første runde, som blev startet sidste år, blev kasseret på grund af flere fejl i udbudsmaterialet):

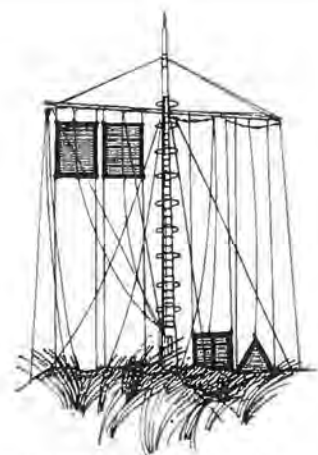
## Plan for den lille FRB

Møde hos kammeradvokaten for gennemgang er den 21. februar. Forhåbentlig er materialet klar den 9. marts. Skønnet tilbudsfrist cirka 20. april. Det vil sige, at der forhåbentlig kan skrives kontrakt omkring den 1. maj. Alle datoer er i år 2007.

## Tidsplan for udbud af Klintholmbåden og FRB (2+2) Skagen og Gedser

Afsendelse af udbud 15. marts. Modtagelse af ansøgninger 26. april. Prækvalifikation cirka fem dage. Opfordring til

Tegn  
abonnement  
på  
redningsbladet



HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15

vestjysk BANK

HANSTHOLM NY  
FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer  
og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03





afgivelse af tilbud 30. april. Modtagelse af tilbud 11. juni. Alle datoerne er også år 2007.

#### Hus og bil Agger

Indkøb af hus ligger i øjeblikket hos myndighederne, blandt andet hos Skat. Indkøb af bil er under behandling, men det går lidt trægt.

Ringgaard forstår ikke, at det er på tale, at de også skal have en ny bil.

Bent efterlyser en plan for udskiftning af fartøjer eventuelt en ny Blå Plan, da flere fartøjer har en høj alder.

Mogens Rasmussen nævnte, at der forventes resultater af en risikoanalyse. Han forventer, at selv om fartøjerne er af ældre dato, at de er fuldt operationsklare og i forsvarlig, sikkerhedsmæssig stand, ellers må de tages ud af beredskab.

#### Lønudvalg

Lønudvalget kører. Der er ikke afsat et større beløb til lønforbedring - kun kr. 500.000 til hele Farvandsvæsenet.

Bent nævnte, at formanden burde kontakte de vederlagslønnede, da han mente, at de skulle have en større månedlig ydelse for at kunne fastholde dem og eventu-

elt rekruttere nye. Andre mente, at time-lønnen skulle hæves.

Der er også problemer, hvis frivillige redningsmand søger andet arbejde, så er det ikke alle arbejdsgivere, der er interesserede i at have en medarbejder, der smutter engang imellem.

JST foreslog, at alle stationsledere taler med deres folk, indsamler lønønsker, dokumenterer det, hvis de sammenligner lønningerne med andre faggrupper. Derefter indsendes det til Willy Ringgaard, som sammen med bestyrelsen bærer det frem til ledelsen for videre forhandling. Det er ikke muligt for bestyrelsen at komme rundt til alle medlemmerne for at samle løn ønsker

#### 7. Orientering fra formanden

Ringgaard orienterede om, at pensionsordningen skal genforhandles, da den ikke er i overensstemmelse med gældende regler.

Sidste år blev lønforbedringspuljen for redningsmændene brugt til udligning af skævhederne imellem bådmand og bådfører. Det drejede sig om kr. 67.000.

Udligningstillæg vil blive fjernet.

Af 68.000-kronerstillægget bliver de

22.000 kroner pensionsberettiget med en andel på 18 pct. Det er vi ikke helt tilfreds med.

Aftalen mangler dog endnu en underskrift. Der er dog aftalt, at det bliver med tilbagevirkende kraft fra den 1. oktober 2006.

I forbindelse med en ny aftale påtænker de at fjerne retten til understøttelse for nye ansatte fremover. Vi ved ikke, hvordan pensionsordningen bliver, men den må ikke blive ringere.

Hvad de frivillige angår, er der lavet en dækning ved tilskadekomst i forbindelse med redningsarbejde. Der udbetales op til seks måneders løn. Lønnen svarer til, hvad en fastansat bådmand får. Der har til dags dato været afholdt ti møder med Forsvarets Personeltjeneste.

Der er også problemer for nogle at få afviklet feriefri dagene. Der er udbetalt en del, således at puljen ikke er så stor. For dem, der har flere end ti dage stående, skal der laves en individuel aftale med at overføre dagene fra det ene år til det næste.

#### 8. Beredskabet

Situationen, som den på RST Hirtshals,

skal for enhver pris undgås for fremtiden. Ledelsen og FDR skal være hurtigere ude for at finde en løsning. At det kom så vidt var, fordi Mogens Rasmussen ikke så anden løsning på daværende tidspunkt. Heller ikke det at låne personale fra andre stationer.

#### 9. Kysten rundt

**Hirtshals:** Der er ro på, der afholdes personalemøde mandag. Der har ikke været så meget at lave.

**Hanstholm:** Det går godt. Der er færre bugseringer i øjeblikket, men eller nok at lave. Der er problemer med vand i maskinen på den nye LRB, når dækket er bordfyldt. Der er rejst en afvigelse, og leverandøren er ved at undersøge problemet. Leverandøren kommer forhåbentlig med et løsningsforslag.

**Thorup Strand:** Der er ro på, efter at der er kommet en ny station, båd og traktor med vogn. Alt fungerer efter hensigten.

**Skagen:** Lars Kruse sejler fint, bygningen bliver repareret inden for kort tid. Stationen ser frem til en ny LRB samt bil. Der er en person på orlov. To nye frivillige på vej ind. Der er god støtte fra mestergruppen, som er ved at lægge det programmerede vedligeholdelse ind i Outlook, således at det popper op, når tidsintervallet nærmer sig.

**Sæby:** Det kører stille og roligt. Der er ikke meget at lave, en enkelt strandvasker er der blevet samlet op.

**Østerby:** Der var afbud fra øen.

**Grenaa:** Det kører. De spørger, hvorfor de ikke må trække strandede fartøjer fri.

Mogens Rasmussen nævnte, at det er på grund af risiko for olieforurening. Der skal være et miljøberedskab til stede, når der trækkes fri.

Der har været havari på skruen til FRBen.

**Anholt:** Der har været lidt ambulancekørsel samt indhentning af bøger.

Der har været havari på en af motorerne på MRB 34.

Der er to mand på vej til at tage kystskipperkursus, således at de er klar til at modtage en ny MRB.

Det ser ud til, at kajanlægget bliver renoveret.

De er godt tilfreds med LRB 21, selv om der har været lidt garantiarbejde efter leveringen.

#### 10. Mestrene har ordet

Mestrene forsøger at servicere efter bedste evne, står altid til rådighed. Eventuelt i forbindelse med TOF-vagten.

Per Høgsted står for løbende vedligeholdelse af tjekskemaerne også ved hjælp af input fra stationerne. Der køres i øjeblikket forsøg med at lægge de planlagte tilsynsterminer ind i Outlook.

Det nyoprettede Skibstekniske Team er mesterteamet, der er udvidet med de to ingeniører Per Siert og Lars Møller i forbindelse med sammenlægningen af afd. F og M.

Mesterteamet fortsætter uændret, og der vil kun blive trukket på ingeniørerne i tilfælde af større vedligeholdelsesarbejde, hvor der er indgreb i skroget, ændringer samt eventuelt stabilitetsberegninger med mere. De deltager selvfølgelig i nybygninger som før i tiden. Den daglige drift med eksempelvis rekvisitioner, olieprøver og alt vedligeholdelse fortsætter uændret ved hjælp af mesterteamet.

Nyt undervejs er, at Mogens Rasmussen ønsker en tilstandsvurdering på alt materiel samt bygninger. Resultatet skal bruges til en eventuel ny Blå Plan samt planlægning af udskiftningsterminer på diverse fartøjer, køretøjer med mere. Det er også for at kunne lave et fornuftigt budget.

Der er stadig et stort papirflow, det må vi desværre leve med indtil videre.

#### 11. Redningsinspektøren har ordet

Mogens orienterede om den nye sammenlægning med afd. M og F, med kun en chef, som ikke går i detaljer, hvad redningstjenesten angår. Det har givet mere arbejde til ham selv. Der er dog tilført en styrmand/dame, så nu består FK i København af Mogens, Anja og Kia.

Udover den daglige drift skal der sættes ind på opdatering af kvalitetssystemet inklusiv tjeklister. Det bemærkes, at systemet ikke skal styre handlingerne, men kvaliteten.

Den 12. og 13. marts er der en ledelseskonference.

På spørgsmål om fremtiden inklusiv andre udbydere eller udlicitering nævnte Mogens, at vi er den eneste professionelle søredningsoperatør. Der er ingen planer om andet. SOK har meddelt, at vi ikke kan undvære en eneste redningsstation. Derfor skal vi også være professionelle, også hvad udstyr og uddannelse angår. Her bruger vi UROM, LSU og de andre møder for at holde os ajour, evaluere og komme med input.

#### Eventuelt

Willy Ringgaard sluttede af med at fremvise den nye fane, som kan lånes til begivenheder med mere, der har relationer til redningstjenesten rundt i landet.

Willy takkede for god ro og orden.

#### Aktionsliste:

Afklaring af antal personer i LSU. Udrykningstilladelser.

Kørekurser, eksempelvis Oksbøl-kurserne.

Flere førstehjælpskurser, efter at hjertestarteren er kommet.

Undervisningsdukke, der skal undersøges, hvilken type og hvad skal den anvendes til med mere. Resultatet fremlægges på LSU-mødet.

Evaluering af SAR-kursus.

#### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

#### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

## Havnecaféen

Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49





# Referat fra regionsmøde på Bornholm

den 10. marts 2007

I år var atypisk; ingen alarmer forstyrrede mødet, som derfor kunne afvikles i ro og mag.

Efter at have hentet Else og Villy, der havde overnattet på Hotel Fredensborg, startede mødet kl. 10.00.

Der var mødt fjorten mand, fire fra Nexø, ti fra Rønne, men ingen fra Christiansø, der måtte melde afbud på grund af vejret.

## Fanen var med

Villy havde medbragt foreningens nye fane, der flot dekorerede endevæggen på RST Rønne.

Vi startede med lidt morgenmad, mens snakken gik over bordet, og da det skønnedes, at alle havde fået, hvad de måtte ønske, startede selve den alvorlige del af regionsmødet.

## Valg af dirigent

Bestyrelsesmedlem for Bornholm & Christiansø, Henrik Hammer, bød velkommen og udbød sig forslag til dirigent. Da Henrik Jørgensen tilfældigvis havde forladt lokalet et øjeblik, så forsamlingen deres snit til at tildele ham denne tjans.

Dirigenten konstaterede, at mødet var lovligt indkaldt og gav ordet til repræsentanten.

## Henrik Hammer Jensen orienterede

Henrik Hammer orienterede om bestyrel-

sens arbejde i det forgangne år, blandt andet bestyrelsesmøder, generalforsamling, uddannelsesudvalgsmøder m.m. Det blev omtalt, at Farvandssikringsafdelingen, hvor kystredningen hører under, har fået ny chef, da Svend Bojsen har ønsket at trække sig tilbage. Ny chef er Ómar Frits Eriksson.

Kystredningen har også fået tilført ekstra kræfter, da overstyrmand Anja Hansen er allokeret FK i København indtil videre.

Med hensyn til uddannelse blev førstehjælp, SAR, edb-kurser m.m. omtalt, ligesom duelighedsbeviser i sejlads/motor samt de nye kystskippere blev nævnt og ønsket tillykke.

Det nye arbejdsudvalg under LSU, som er blevet nedsat med det formål at komme med input vedrørende uddannelser såsom førstehjælp, søsikkerhed m.m., blev omtalt. Der er kun holdt et møde i udvalget indtil nu, som har omhandlet repetitionskursus i førstehjælp/hjertestarter.

Dette kursus har fået nogen kritik rundt på stationerne. Man mener, at der ikke er stof nok til at udfylde de afsatte fire timer, og man ønsker mere repetition i at lægge venflon, indsprøjtninger m.m. Udvalget har drøftet forskellige modeller til dette kursus og vil komme med oplæg til LSU.

Det er blevet oplyst, at søfartsstyrelsen påtænker at ændre kravet fra B-kiste til

C-kiste, og det vil medføre, at uddannelsen frem over kun bliver til C-kisten.

Lønforhandlinger, tjenestetidsregistrering og vagtordninger blev berørt, og det oplystes, at der ikke var meget nyt på den front.

Nyansættelse af faste folk ser ud til at være faldet til ro, og de stillinger, der er blevet ledige ved afgang, er alle blevet besat igen.

Pensionsalderen er nu også 60 år for stationsleder/bådfører.

Foreningen har fået en fane foræret af Farvandsvæsenet, og et fanereglement vil blive udarbejdet senere.

Med hensyn til nye både m.m. går det mere end langsomt; men her i foråret skulle bl.a. Klintholm og Sønderhos komme i udbud.

Referater fra UROM, LSU, uddannelsesmøder m.m. skulle nu alle ligge på intranettet samme sted.

Endelig omtaltes problemerne med besættelsen af pladserne i LSU, hvor Foreningen af Danske Redningsmænd (FDR) og HK ikke kan blive enige om B-siden. Ledelsen har ønsket at tilføre A-siden en stationsleder, hvilket foreningen finder kan give problemer.

I bestyrelsen for FDR er der blevet rejst forslag om en ændring i afstemningen for repræsentanter i region øst, således at hele regionen stemmer på begge repræsentanter.

## Orienteringen blev debatteret

Forsamlingen mente ikke, det var den rigtige vej at gå med hensyn til C-kisten. Man kan muligvis reducere i B-kisten, men uddannelsen skal fortsat fortsat være på MINDST B-kiste niveau.

Man fandt det uheldigt med en redningsmand på A-siden, da dette let kunne give anledning til konflikter og virke til splittelse blandt redningsmændene.

Med hensyn til faste vagtordninger på stationerne, ønsker man, at den enkelte station selv - i videst mulig omfang - tilrettelægger disse.

Man ønsker ikke at ændre på afstemningsmåden til bestyrelsesvalg.

Villy fik ordet og uddybede de forskellige emner: løn, pension, sygeløn m.m.

Villy nævnte endvidere UROM og nye både samt et nyt repetitionskursus for SAR på 3 dage, som var afholdt i Marstal og havde været godt.

Det gamle køretekniske kursus ønskes genoptaget, og repetitionskurser i første-



hjælp ændres. Man ønsker endvidere et par nye førstehjælpsdukker til cirkulation mellem stationerne.

Regnskabet blev fremlagt og godkendt.

Da der ikke var kommet andre forslag til repræsentant, blev Henrik Hammer genvalgt, og Søren Nielsen genvalgt som suppleant.

## Eventuelt

Der var ingen indkomne forslag, så sidste

punkt var eventuelt, hvor man blandt andet talte om problemer med de nye helikoptere og bladbytning med Farvandforeningen og Farvandsvæsenets Funktionsnær Forening.

## Sild og skipperlabskovs

Dirigenten sluttede mødet og takkede for god ro og orden, og så var der lidt sild og skipperlabskovs til de slunkne maver.

Ved 13.30 tiden begyndte folk at takke

af, og mødet var slut.

Efter en tur rundt Arnager og en kop kaffe var det tid til at køre Else og Villy til færgen, så de kunne komme til Gedser og næste møde.

Referent: Henrik Hammer Jensen

# Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Lelf Hansen  
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Dykkerservice · Brandmateriel · Wire  
Presseninger · Tovværk · Redningsudstyr

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DUBBELT REVISI



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og netromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65





# Referat fra regionsmøde i Gedser

den 11. marts 2007

## Deltagere:

Villy Ringgaard  
Else Ringgaard  
Mogens Rasmussen  
Erik Lorentzen og John Meyer, RST.  
KLINTHOLM  
Dan Gartig, Klavs Rasmussen, Bjarne Pedersen, Michael Kristensen, Bruno Rasmussen, Thorvald Pedersen og Brian Bennetsen, RST. GEDSER.

## 1. Valg af ordstyrer

Mødet startede med velkomst til de fremmødte. John blev valgt som ordstyrer.

## 2. Valg af referent

Brian blev valgt som referent.

## 3. Valg af stemmetæller

Der var ikke behov for stemmetællere. Der var ikke fremsendt nogen forslag til dagsorden.

## 4. Årsberetning fra bestyrelsesmedlem Brian Bennetsen

Jeg syntes, at bestyrelsen arbejder godt sammen, men det ses tydeligt at vi er spredt over hele landet samt at vi er deltid og fuldtidsansatte, på godt og ondt. Det er formanden som trækker det store læs. Jeg er valgt som sekretær og desuden valgt som medlem af LSU.

Frits har besluttet, at vi på B-siden i LSU skal være en mindre, (4 i stedet for 5). Vi sidder i dag 4 redningsmænd samt Kia. Det er bestyrelsens holdning, at LSU primært er for redningsmændene og derfor bør det være os der er repræsenteret da vi også er en stor gruppe. Kia er ligeledes repræsenteret i FSU. Vi mener, at vi også kan repræsentere Kia i LSU. Formanden forhandler stadig med HK om pladsen. Uffe Rebsdorf fra Nexø repræsenterer A-siden som derefter er som følgende: Frits, Mogens Og Uffe.

I FK har vi fået tilført en ekstra medarbejder. Det er Overstyrmand Anja V. Hansen. Der har længe manglet et par ekstra hænder i FK og Anja er godt i gang med, at få ryddet op i det som har hobet sig op. Anja er faldet godt til i afdelingen og vi da også glade for, at have hende i FK. Mogens har i Anja fået en god sparingspartner. Anja gode humør og flid sætter vi stor pris på, så velkommen Anja. Men desværre er Anja kun lovet en plads i FK indtil 31.12.2007. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, at man fra ledelsens side ikke kan garantere, at vi

ikke har den resurse længere end frem til nytår. Det er jo tydeligt, at der er et behov herfor.

Med Frits som ny chef i F er der en mere åben dialog. Der bliver lyttet mere og man er ikke så bange for skjulte dagsordner. Men som redningsmænd føler vi, at selvom at vi er den største gruppe indenfor Farvandsvæsenet bliver vi tit nedprioriteret og det gælder uanset om det er resurser i personale eller penge. Arbejdet i FK bliver tit skubbet i baggrunden, hvis der kommer nye opgaver til Farvandsvæsenet, hvilket vi naturligvis ikke er tilfreds med. Hvis der skal bruges penge til VTS, ja så får vi ikke AIS. Projektet med Klintholm båden er også et eksempel på, hvordan vi nedprioriteres. Vi savner handling.

Referater som vedrører redningsmændene skal sendes til stationslederen som efterfølgende hænger dem op på opslagsstavlen. Referaterne gemmes også kun et sted i dag, nemlig under F/referater.

En arbejdsgruppe er sammen med Anja og Mogens startet på, at lave nogle fælles standarder for redningsmateriel, udstyr og uddannelse.

I LSU har man forsøgt at få hævet kilometertaksten, hvilket ikke var muligt. Farvandsvæsenet henviser til, at de betaler den fastsatte takst som betales under Forsvarsministeriet. Så vi må finde os i, at nøjes med 1,78 kr. pr. kørt kilometer uanset, at benzinprisen er steget meget, og at andre i systemet kan køre til den høje takst. Men Frits har sagt, at hvis man skal ud at rejse med det offentlige for FRV og det er meget besværligt, kræver meget tid eller unødigt hotel ophold vil han i meget særlige tilfælde betale den høje takst. Men dette skal aftales med Frits inden rejsen påbegyndes og den enkelte vurderes fra gang til gang.

I LSU har vi også spurgt om hjælp til motionsudstyr på stationerne eller til motionscentre. Dette kan ikke imødekommes af Farvandsvæsenet, da der ikke er afsat penge hertil. Derimod kan vi søge om hjælp til skader, fysioterapi og kiropraktorer, som er sket i tjenesten. Her skal man udfylde skadeanmeldelse og på forhånd lave en aftale med Preben Gramkov. Den enkelte vurderes fra gang til gang.

Der er afsat en lønpulje til Reservebåd-førerne, så de alle får et løn løft, ca. 600,00 kr.

Alle Bådmænd aflønnes i dag som om

de har Duelighedsbevis i Sejlads. Det vil sige, at bådmænd der inden for det sidste år som har uddannet sig har fået tillægget. Når der fremover ansættes Bådmænd vil de blive aflønnet i forhold til deres uddannelse og her vil være forskel i lønnen.

AIS skolen i Frederikshavn har tilbudt Farvandsvæsenet, at vi kan komme med som figuranter på nogle kurser som skal laves for de Vagthavende i SOK og på Marinedistrikterne. Der var opbakning til, at vi skal forsøge at få en aftale om at kunne deltage i disse kurser.

Overenskomsten er ikke godkendt og underskrevet endnu. Den ligger til godkendelse i Personalestyrelsen, hvilket den har gjort i over et år. Dette er ikke tilfredsstillende og kan kun ses som et udtryk for manglende respekt for vores arbejde. Andre faggrupper havde sikkert været på barrikaderne for længe siden. De vil ikke anerkende vores Understøttelse/pension for Fuldtidsansatte. Men den ordning har jo også kun kørt siden 1988. Formanden rykker jævnligt for, at der snart sker noget, alt imens vi venter og venter.

RST. Klintholm venter stadig på, at der snart sker noget vedr. deres nye fartøj. Bestyrelsen har rykket FRV for status gentagende gange, ligesom vi har gjort opmærksom på aftaler med hensyn til orientering til stationen. Her føler personalet i Klintholm, at man har svigtet i FRV. Det kan konstateres, vi i bestyrelsen ikke orienteres nok om status. End ikke vores repræsentanter i LRB udvalget bliver løbende orienteret. Hele projektet med båden til Klintholm, har taget alt for langt tid. Personalet i Klintholm har ikke bare mistet gejsten de har også mistet en medarbejder på den konto. Om det er fordi vi som tidligere nævnt er nedprioriteret eller om det er fordi Farvandsvæsenet ikke magter opgaven vil jeg ikke gætte på.

Med hensyn til Nye LRB'er til Skagen og Gedser går det lige som med båden til Klintholm. Det har været meget svært for Farvandsvæsenet, at få lavet udbudsmaterialet. Så også her venter vi. Vi er p.t. nu et år bagud. Vi savner de nye fartøjer.

I år skal de Fuldtidsansatte ikke lave lederevaluering. Det er kun stationslederne som skal evaluere Mogens Rasmussen.

Farvandsdirektøren har været så venlig, at forære FDR en fane. Tusind tak.



Kim Rulles forslag om, at ændre afstemningen i Region Øst blev drøftet. Der blev drøftet fordele og ulemper som det er for nuværende. Men der var enighed om, at man ikke for nuværende ønsker det ændret.

## 5. Orientering fra formand Villy Ringgaard

Villy orienterede om, at FDR og FRV var blevet enige om, at de særlige feriefri-dage fra 2000 og 2001 som ikke var afholdt ville blive udbetalt. De ca. 80.000,00 kr. er ikke taget af lønpuljen. De enkelte medarbejdere er orienteret via brev. Brian gjorde opmærksom, at dette ikke var rimeligt da der er nogle der var blevet bedt om at afholde de særlige feriefri-dage. Der opstod en mindre diskussion om, hvor dagene trækkes fra når de afholdes, bruger man de gamle først eller hvordan

regnes dette ud? Villy lovede, at undersøge sagen.

Villy og Mogens orienterede om situationen i Hirtshals.

Vedrørende førstehjælp kursus var man enige om, at der bør være mere med medicinkisten og mere praktisk øvelse i fartøjerne. Vi talte også om, at det ville være en god ide hvis FRV købte en dukke som vi kunne øve med hjertestarteren på og samtidigt bruge ombord i bådene.

Det er også ønskeligt, at terræn kørekursusene genindføres.

Der var enighed om, at der bør indkøbes dukker som kan bruges til øvelser, herunder til brug af hjertestarter. Dukker skal måske ikke være vandtætte, men de skal kunne tåle, at blive brugt ombord i skibene. Således at vi kan øve under de rigtige forhold og ikke kun i et kursuslokale.

Der var også en snak om medicinkisterne. Her var der enighed om, at uddannelsen skal være medicinkiste B, men vi kan godt nøjes med medicinkiste C i skibene.

Villy fremlagde regnskabet, som blev godkendt uden bemærkninger.

## 6. Orientering fra FK, Mogens Rasmussen

Mogens fortalte lidt om hverdagen under den nye ledelse og i den nye organisation og om hvad der ellers sker i FK og kysten rundt.

## 7. Eventuelt

Efter mødet fik vi velfortjent et par stykker smørebrød.

Brian Bennetsen

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

# K M V

karstens mekaniske ærkested

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15



**Foreningen af danske Redningsmænd  
Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2006**

Kontingent.....		171.495,00
Salg af artikler.....		135,00
Generalforsamling.....	94 108,90	
Regionsmøder.....	789,90	
Bestyrelsesmøder.....	3.751,50	
Lønudgift.....	22.700,00	
Rejseudgifter.....	1.897,25	
Blomster og gaver.....	6.744,00	
Telefon.....	5.099,84	
Porto og gebyrer.....	689,50	
Diverse udgifter.....	350,00	
Diverse udgifter ved møder.....	1.706,50	
Varelagerregulering.....	1.135,00	
Kontingent STK.....	53.883,01	128.686,17
UNDERSKUD ORD. DRIFT		- 21.225,40
Renter Vestjysk Bank 3520776.....		48,86
- - 7536489.....		1.307,37
- - 3007295.....		7.522,79
<b>UNDERSKUD I ALT</b>		<b>- 12.346,38</b>

**Tidsskrift for Redningsvæsen  
Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2006**

Annonceindtægter.....		34.140,00
Trykning af blad.....	23.400,00	
Porto samt fors. af blad.....	11.155,00	
Honorar redaktør.....	7.500,00	42.055,00
<b>UNDERSKUD I ALT</b>		<b>- 7.915,00</b>

**Status pr. 1. januar 2007**

**AKTIVER:**

Vestjysk Bank 7536489.....		103.528,74
- - 3520776.....		12.860,22
- - 3007295.....		258.282,30
Varelager (krus, askebæger o.l.).....		15.146,00
Tilgodehavende annoncer.....		31.800,00
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>421.617,26</b>

**PASSIVER:**

Skyldig Grafisk Tryk.....	28.354,50	
Skyldig moms.....	1.049,06	
Skyldig skat.....	11.729,00	
Skyldig AM-bidrag.....	2.416,00	
Egenkapital 1/1 2006.....	378.068,70	
<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>421.617,26</b>	

**EGENKAPITAL:**

Saldo pr. 1/1 2006.....	398.330,08	
Renteindtægter.....	8.879,02	
Underskud forening.....	- 21.225,40	
- blad.....	- 7.915,00	
<b>EGENKAPITAL 1.1.2007</b>	<b>378.068,70</b>	

Regnskabet er udarbejdet på grundlag af det af mig førte bogholderi.  
**Else Ringgaard**

Hanstholm, den 22. februar 2007

Regnskabet revideret af: **Pieter Fopma - Svenning Bisgaard**

**Repræsentanter fra  
FDR, som deltager  
i følgende  
udvalgsposter i 2007**

**UROM:**

Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen,  
Jens Slot, Kim Rulle

Suppleant: *Thomas Lundsgaard*

**Hovedsamarbejdsudvalg:**

Villy Ringgaard

Suppleant: *Bjarke Kristensen*

**Teknologiudvalg:**

Henrik Hammer

**Samarbejdsudvalg/LSU:**

Villy Ringgaard, Thomas Lundsgaard,  
Henrik Hammer, Brian Bennetsen

(Suppleant *Kim Rulle*)

**Sikkerhedsudvalg:**

Aage Venø Jensen

**Lønudvalg:**

Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen,  
Thomas Lundsgaard, Brian Bennetsen

Suppleant: *Kim Rulle*

**LRB/FRB udvalg:**

Jens Slot, Kim Rulle

Suppleant: *Brian Bennetsen*

**F.R.V. Uddannelsesudvalg:**

Henrik Hammer

Suppleant: *Thomas Lundsgaard*

**Mellemklassebåde MRB:**

Bjarke Kristensen, Jens Slot

Suppleant: *Brian Bennetsen*

**Legater:**

Villy Ringgaard, Jacob Pedersen,  
Evald Harbo

**Tøjudvalg:**

Thomas Lundsgaard

Suppleant: *Brian Bennetsen*

**FSU:**

Villy Ringgaard

Suppleant: *Kim Rulle*

**FRV Lønudvalg:**

Villy Ringgaard

Suppleant: *Bjarke Kristensen*

# Dyr i sidste års redningsaktioner

Kystredningstjenesten er et alsidigt foretagende. Om det er badedyr i havnød, druknede grævlinge, eller kronstyr på dybt vand, alle får hjælp.

Af *Kim A. Jørgensen*  
Foto: *RST Thyborøn*

Okay, at bortdrevne badedyr giver anledning til postyr er ikke så overraskende. Det sker jo, at børn eller letsindige voksne står til søs på ryggen af deres opblåste badevenner og således kommer ud i farlige situationer med risiko for at drukne. Mere usædvanligt er det, at kronstyr føler trang til at hoppe i havnen. Også selv om det sker i fint vejr i juni måned.

**Badegæster i Thyborøn**

Fra Thyborøn melder redningsmændene 7. juni 2006 i en aktionsrapport:

"Vi forsøgte at jage kronstyret ud af havnen med LRB 11, men den ville ikke ud. Derefter fik vi et reb om geviret på dyret og bugserede den om i grusgraven, hvor der er en strandbred, så den kunne komme op på land. Det lykkedes at få dyret på land, men efter få minutter sprang den i havnen igen. Da den havde gjort det tre gange, fik vi igen et reb om geviret, og fastgjort til en bil bugseret den væk fra havnen og om på et engareal, hvor vi slap den fri."

Faktisk er de ret gode til det der med badende dyr i Thyborøn. Allerede 25. april 2006 var en af de firbenede ude og tjekke vandtemperaturen:

"En grævling var faldet i havnen ved kanalolen. Vi fik dyret bjærget og derefter genudsat på Sælhundeholm. Dyret syntes at være i god kondition, da den rygende på hovedet luntede i land."

**Ræven ville ikke reddes**

Længere sydpå, i Vadehavet, ser en vaks udvig på Rømø-færgen den 30. januar 2006 en ræv, som har taget hyre på en isflage i fart mellem Rømø og Sild. Således informeret aktiverer Landbetjent Nielsen straks redningsstationen på Rømø. Men her får man nok en lille mistanke om, at det er så som så med omsorgen for den nødstedte:

"Vi kørte på stranden med Unimog'en, men det var ikke muligt at komme i nærheden af dyret. I mellemtiden var også den tyske redningsbåd MINDEN blevet alarmeret. MINDEN kom til Havneby for at tage vores motormand Christian Krog med ud med hans jagtriffel. Men da de kom ud, var ræven væk."

**En giftig sætter**

At dyreriget repræsentanter kan give igen af samme skuffe, vidner denne historie fra Østerby om. Den 16. juli 2006 rapporterer redningsstationen på Læso:

"En person havde stukket sig på en fjæsing. Han havde været besvimet, og

havde det meget dårligt, med store smerter. Man ville gerne have ham sejlet til Flådestation Frederikshavn for videre transport til Hjørring Sygehus. LRB afgik og tog patienten om bord. Da konen ikke selv kunne sejle båden til havn, satte vi en mand om bord til at hjælpe hende, hvorefter LRB'eren afleverede patienten."

Hændelsen sker otte sømil fra Østerby.

**Rømø på tv**

Tilbage til Rømø, for her har man sandelig medie-tække. Den 6. maj 2006 assisterer redningsmændene Svend Tougård fra Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg med at indfange et antal sæler, som skal mærkes. Det så vi alt sammen på tv forleden. Måske var det en genudsendelse.

Igen den 10. oktober 2006. Danmarks Radios 'Viden Om'-redaktion har brug for redningsmændenes hjælp til at indspille en gyser om stillehavsøsters i Vadehavet.

**Sæler og olieænder**

Anholts redningsmænd er også dus med dyrene. I to rapporter - den 15. og 17. oktober 2006 - fortæller anholterne, at de hjælper Danmarks Miljøundersøgelser med forsøg med sæler. Hvad forsøgene går ud på, og hvad sælerne mener om det, får vi nu ikke at vide i rapporterne.

Den 5. december 2006 sender Kattegat Marinedistrikt Redningsstation Anholt ud for at lede efter olieforurening, idet en 'lokal person' har observeret mellem 300 og 500 'olieænder'. Stationen skriver blandt andet i rapporten:

"Der findes ingen tegn på en olieforurening omkring Anholt. Dette rapporteres til Kattegat Marinedistrikt. Ænderne har højst sandsynligt fået olie på sig for nogle dage siden på de banker, de ligger og dykker på for at finde føde."

Måske var observationen af olieænderne bare - en 'and'.





En 15-årig fiskerdrengs mareridt:

## Kutterforlis ud for Hvide Sande

Fiskekutteren DEFENCOR med fire mand om bord hastede mod Hvide Sande Havn, fordi et stormvejr var i anmarch. Men 300 meter syd for havnen gik det galt. DEFENCOR stødte på grund på sandbarren ved indsejlingen.

Beretning af redningsmand Søren Larsen, Hvide Sande

"Det ser ikke godt ud, drenge. De melder storm på Blåvand Radio, så vi må hellere sejle hjem," sagde skipper Christian Fjord, da han kom ned i lukafet på kutteren DEFENCOR af Hvide Sande. Stemningen røg under nulpunktet i den fire mand store besætning. Den 35 tons store - eller måske i denne sammenhæng lille - kutter lå trods alt 65 sømil nordvest for Hvide Sande.

Det var den 17. oktober 1972. Jeg var 15 år gammel, da Christian Fjord kom ned i lukafet med den triste stormmelding fra Blåvand. Trods min unge alder havde jeg allerede to års erfaring med fiskeriet, så jeg vidste nok, hvad en storm på Nordsøen kunne betyde. Ud over skipper på 29 år og mig bestod besætningen af en anden 15-årig dreng, Bent Jensen, og vores 21-årige bedstemand Kurt Pedersen.

### Klar til storm

Vi gjorde DEFENCOR klar og fastgjorde alt løst gods om bord. Vi vidste, det ville blive en hård tur hjem.

Kurt Pedersen sagde, at han ville tage den første vagt. Så skulle vi andre prøve at få noget søvn. Jeg husker, at jeg længe lå vågen i køjen og tænkte på stormen, som ville ramme os i løbet af natten. Lidt bange var man vel, selv om man ikke ville vise det.

"Søren, du skal op nu," skipper vækkede mig.

Jeg kunne mærke, at vinden havde taget til. Skibet hoppede og dansede i høje bølger.

"Vi har cirka 15 mil tilbage," sagde han og forklarede:

"Du skal op og styre nu, men pas godt på, når du går over dækket. Gå ikke ud



Forliset med kutteren DEFENCOR i 1972 satte tanker i gang hos Søren Larsen fra Hvide Sande. Da han efter forliset stod med fast grund under fødderne igen, gav han sig selv et løfte om at blive redningsmand, om at hjælpe andre i nød. Det løfte har han holdt. Han blev ansat som redningsmand på redningsstationen i Hvide Sande i 1983 og har siden selv været med til at redde mange liv.

for at tisse, men gør det bare i styrehuset. Jeg har snakket med din far over radioen og skal hilse og sige, at han kom godt i havn for et par timer siden."

Jeg husker, at jeg næsten kravlede over dækket til styrehuset. Af og til rullede bølgerne henover dækket. Da jeg kom ind i styrehuset, var jeg næsten gennemblødt, men varmen tørrede mig hurtigt igen.

Da vi havde tre - fire mil tilbage, stoppede jeg skibet og gik ned i lukafet for at vække de andre. Vi sad og snakkede lidt. Jeg fortalte, hvordan det så ud deroppe. Jeg havde også talt over radioen med nogle af de andre kuttere, som var på vej hjem. De fortalte, at det var slemt at

komme over revlerne ud for Hvide Sande, da der var meget sø og strøm.

### DEFENCOR rammer havbunden

Skipper Christian Fjord syntes, at vi alle skulle gå op i styrehuset, så vi var samlet, hvis noget skulle gå galt.

Vi listede ind mod Hvide Sande Havn. Bølgerne kom bagfra og smed rundt med skibet, så vi knapt kunne stå fast. Vi klamrede os, til hvad vi nu kunne. Gang på gang ramte de store bølger skibet og slog det helt over på siden, så dækket var fyldt med vand.

En kæmpe bølge løftede skibet op, men i den efterfølgende bølgedal hamrede vi ned i sandbarren. Der lød en højlydt knasen fra trækutterens skrog, da skib og havbund bankede mod hinanden.

"Der er noget galt," råbte Christian Fjord.

"Er alle ok."

Det var vi, men skibet var ikke.

Roret var blevet smadret ved sammenstødet med revlen, og vi kunne ikke styre mere. Skipper greb skibsradiosens mikrofon.

"May Day, May Day, May Day. Vi har mistet roret og kan ikke styre. Vi driver sydover," råbte han ind i mikrofonen.

Hvide Sandes havnevagt svarede med det samme:

"Hvor ligger I, og hvor mange er I om bord."

"Vi er fire mand, vi ligger lige uden for indsejlingen," forklarede Christian Fjord.

"Jeg slår alarm straks," svarede havnevagten.

En stor bølge rullede under os. DEFENCOR tog bunden igen - og stod stille.

"Vi er strandet," råbte skipper nu over radioen til havnevagten.

"Hold fast alle sammen, der kommer en ny bølge," denne gang råbte han til os.

### Redningsbåden er på vej

Havnevagten fortalte, at redningsbåden i Hvide Sande var ved at blive gjort klar. Vi skulle tage det så roligt, som vi nu kunne.

DEFENCOR strandede omkring midnat. Vi kunne ikke se ret meget andet end

bølgerne, som blev ved med at vælte ind over skibet. Skibet lå med slagside.

Pludselig råbte Kurt, at han kunne se redningsbåden komme ud mellem molerne. Og så hørte vi redningsbådens skipper på radioen:

"Vi vil prøve, om vi kan komme ind til jer og få en trosse over, så vi kan trække jer fri og få jer sikkert ind i havnen," sagde han.

Det var næsten umuligt at komme ud på dækket, for bølgerne skyllede hele tiden ind over os, men vores liv ville for alvor være i fare, hvis vi ikke kom fri. Vi havde intet valg.

Christian Fjord og Kurt kravlede ud på dækket og prøvede at få fat på kastelinen fra redningsbåden. Gang på gang prøvede redningsmandskabet at få en line over til os. Men redningsbåden kunne ikke komme tæt nok på os på grund af de høje bølger, og til sidst måtte redningsmændene give op.

Christian Fjord og Kurt kom tilbage til styrehuset.

"Det ser ikke godt ud," sagde skipper.

### Hvad gør vi nu

Skipperen på redningsbåden kaldte over radioen og sagde, at de ville lægge sig lidt længere ude og finde på noget andet.

Der blev uvant stille om bord på DEFENCOR. Noget var galt, men vi kunne ikke lige finde ud af, hvad det var.

"Motoren er gået i stå," udbød jeg.

Vi tænkte ikke på, at det kunne ske, mens vi prøvede at få en trosse over fra redningsbåden.

"Vi må slukke for alt strøm undtagen radioen," sagde skipper. Han kaldte nu på redningsbåden og fortalte dem om situationen om bord.

"Vi prøver, om vi kan komme ind til jer igen," svarede de, men også denne gang var det umuligt at få en fast forbindelse mellem DEFENCOR og redningsbåden.

Vi havde nu ligget i cirka to timer og banket på revlerne, vores strøm var ved at slippe op, og vi kunne nu alle mærke virkningerne af kampen med havet.

### Redningsbåden forlader os

Redningsbåden kaldte over radioen igen:

"Vi bliver nødt til at forlade jer og gå i havn, men vi kommer ned på stranden for at få jer ind med en redningsstol. Det er nok den sidste udvej. Og I kan begynde at gøre jer klar til, at vi skyder en raket med line over til jer."

Jeg husker, at jeg fik en klump i halsen, da jeg så redningsbåden forsvinde i mørket. Christian Fjord spurgte os, om vi havde det godt. Han forklarede også,



I skæret af det første dagehøjråbde Søren Chr. Larsen og Bent Jensen (tv) velbeholdne i land fra den strandede kutter. —

## Fire reddet i land efter strandning ved Hv. Sande

Kutteren E 2 »Defencor« af Hvide Sande, gik på grund på sandbarren ca. 300 m syd for indsejlingen - Blev reddet i land med redningsflåde

De umulige besejlingsforhold af havnen i Hvide Sande, som sandbarren uden for indsejlingen skaber, fik en ny, kraftig understregning, da kutteren E 2 »Defencor« af Hvide Sande onsdag kl. 4,15 gik på grund på sandbarren ca. 300 meter syd for havneindsejlingen.

De fire mand om bord, den 21-årige bedstemand Kurt Pedersen, Nr. Nebel, den 15-årige fisker Søren Chr. Larsen,

Vesterhavvej 15, Hvide Sande, og den 15-årige skolesølv Bent Jensen, Vesterhavvej 13, Hvide Sande, blev reddet i land i en redningsflåde.

Grundstodningen skabte, efter at flere kuttere tirsdag aften og nat havde skræbet imod sandbarren med bunden under indsejlingen til havnen. Enkelt var

red at være i vanskeligheder, men havde motorkraft nok til at klare sig frit. Et par kuttere anskede dog ikke at tage chancen, men sejlede i stedet til Eabjerg.

I nordvesten stormen, der på et tidspunkt i nat var oppe på vindstyrke 7 til 8, blev besæj-

Fortættas side 2

hvordan redningsmændene ville forsøge at redde os inde fra stranden. Om jeg græd på dette tidspunkt, husker jeg ikke, men jeg ville nok græde i dag, hvis det samme skulle hælde mig igen.

Det føltes som en evighed, inden vi kunne se lys på stranden. Jeg tænkte, at nu var vi reddet, men nej. Vi havde mere i vente. Vi vidste det bare ikke endnu.

### Raketapparatet klargøres

Vi kunne se folk løbe rundt mellem hinanden inde på stranden, og pludselig blev hele stranden oplyst af en masse lamper, som redningsfolkene havde rigget til. Vi kunne se deres redningsvogn holde på stranden.

Så kaldte stationslederen over radioen:

"Om cirka fem minutter skyder vi en raket med en tynd line i over til jer. Den tynde line skal I hale hjem. I den har vi bundet et tykkere tov, som I skal gøre fast

agter på en pullert. I tovet er der en stjernblok, som tovet skal kunne løbe frit igennem. Vi vil så hale en topersoners gummiåbåd ud til jer. Vi vil have de to børn først. Er det forstået?"

Christian Fjord svarede, at alt var forstået, og at vi var klar til at modtage raketten. Vi fik nu besked på at lægge os i bunden af styrehuset, så vi ikke ville blive ramt af raketten, når den kom susende i ekspresfart.

Vi var enige om, at jeg skulle gå med skipper ud på dækket og prøve at fange linen fra raketten, når raketten var passeret, mens Kurt blev inde i styrehuset sammen med Bent og passede radioen.

Der lød et brag, da raketten gik af. Vi skyndte os ud på dækket for at få fat på linen, men den gik langt forbi. Skuffede kravlede vi ind i styrehuset igen.

"Vi prøver igen," sagde stationslederen i radioen fra stranden. Men heller ikke

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande  
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2  
6960 Hvide Sande  
Denmark

Tlf.: +45 9731 2511  
Fax.: +45 9659 1204  
e-mail: skibe@hssb.dk





"Efter strandingen var vi til søforhør i retten," fortæller Søren Larsen: "Da vi havde afgivet forklaring, skulle vi lave en liste over det, vi havde mistet, så vi kunne få det erstattet. Jeg havde mistet for cirka 1200 kroner. Da jeg fik dem udbetalt, gik jeg ned til det lokale galleri og spurgte Viggo, som han hed, om han ikke kunne få en til at male et billede af DEFENCOR fra et fotografi, som jeg havde taget, da vi sidst var på værft. Maleriet hænger i vores stue, hvor jeg altid kan se det. Af og til tænker jeg tilbage på den nat, hvor jeg stod i den forkerte ende af en redningsaktion."

den næste raketline ramte skibet. Vi kunne simpelthen ikke fange linen i stormen og bølgerne.

Efter fire forsøg sagde redningsmandskabet, at de blev nødt at vente på en opklaring i vejret. De spurgte, om vi kunne holde ud til det blev lyst, så en redningshelikopter kunne komme i luften og hejse os op.

Vi blev enige om at holde den gående, til det blev lyst. Vi havde det jo godt, hvor vi var. DEFENCOR stod mere stille nu, hvor vi var drevet længere ind mod kysten.

Christian Fjord begyndte at pakke sine søkort ind.

"I dem har jeg alle mine gode fiskepladser tegnet ind på," sagde han.

Jeg kom i tanker om, at vi havde en stor hummer i lasten. Det var min tur til at få hummer med hjem. Så jeg ville ned i lasten efter den, men skipper sagde nej. Det var for farligt, men jeg holdt på min ret og sagde, at hummeren var min, og at jeg selv ville hente den i lasten. Vi gik sammen ud på dækket og kravlede alle hen til lastlugen og fik den op. Jeg hoppede ned i lasten og fandt min hummer. Da vi kom tilbage til styrehuset, var jeg en meget stolt dreng.

#### I gummibåd gennem brændingen

Vi opdagede nu, at vejret var blevet bedre. Kurt kaldte redningsmandskabet over radioen og spurgte, om de mon ikke kunne få en line over nu. Redningsmandska-

bet var allerede ved at gøre klar til endnu et forsøg: Vi kunne se, at der var en mand på vej ud i vandet med en riffel, hvorpå der var fastgjort en raket. Han lagde an, sigtede og skød.

Raketten ramte lige, hvor den skulle. Vi fik fat i linen med det samme. Hurtigt fik vi halet den store trosse over og gjort den fast. Kort tid efter kom gummibåden ud til os. Jeg sprang først ned i den med min hummer, derefter tog jeg imod Bent. Der blev givet tegn til redningsmandskabet, at vi var klar. Derefter begyndte turen ind gennem brændingen.

Jeg husker ikke meget af turen, men pludselig var der en, som greb mig i armen.

"Velkommen i land knægt," det var en redningsmand ved navn Ansgar. Jeg kendte ham.

Det var en dejlig følelse at få fast grund under fødderne igen. Jeg greb min hummer, og i det samme var der en fotograf, som tog et billede til avisen.

Nu blev gummibåden halet ud igen efter de to andre, og kort tid efter stod vi alle fire inde på stranden. Vi var nu alle blevet reddet i land fra havets ubarmhertige greb og stod og kikkede ud gennem brændingen på DEFENCOR, som nu lå støt på revlen.

Redningsmandskabet pakkede sammen og forlod stranden sammen med Christian Fjord, Kurt Pedersen og Bent Jensen.

Jeg besluttede at gå hjem, da mine forældre boede lige på den anden side af klitterne. Men der var et eller andet, som holdt mig tilbage, så jeg blev på stranden en stund endnu. Jeg satte mig i sandet i klitterne og så ud over havet. Det havde, som kunne være blevet min grav. Jeg kunne ikke holde tårerne tilbage mere.



Den 15-årige fiskerdreng Søren Larsen på vej i land fra kutteren DEFENCOR. Det er dagen efter den dramatiske nat, hvor DEFENCOR forliste. Besætningen har været om bord efter ejendele.

## Kystredningstjenestens redningsaktioner i 2006

Af Kim A. Jørgensen

Året rundt, døgnet rundt er de cirka 200 redningsmænd i Farvandsvesenets kystredningstjeneste klar til at hjælpe nødstedte på havet. Hvilket i 2006 førte til, at mandskaberne fra de 21 redningsstationer blev kaldt ud 379 gange.

Ud over de 379 egentlige redningsaktioner, altså kategori 1-aktionerne, udførte kystredningstjenesten 437 kategori 2-aktioner, som er assistancer, bugseringer, ambulancekørsel, og imdsamling af olie- og vandprøver. Desuden blev det til 272 kategori 3-aktioner, det vil sige øvelser med videre.

Redningsmændenes gennemsnitlige reaktionstid på kategori 1-aktionerne – fra en alarm indløb til første redningsenhed forlod redningsstationen – var i 2006 på lidt over otte minutter.

Hvad forårsager kategori 1-aktionerne 121 gange har kystredningstjenesten ef-

tersøgt savnede personer i 2006. Fordi de enten ikke er kommet hjem til aftalt tid fra en tur på havet, på grund af observerede nødraketter eller måske fordi joller er blevet fundet drivende uden folk om bord. Grundstøtte fritidsfartøjer har også en høj score af alarmer hos kystredningsstationerne. I alt 61 gange rykkede redningsmændene i løbet af 2006 ud med 'ba-bu' til fartøjer på grund. Overvågning af fartøjer, som eksempelvis var i risiko under anløb af vestkysthavne og landingpladser, gav anledning til 74 udkald. Folk, som var faldet i vandet, skulle assisteres 27 gange. Patientevakuering fra eksempelvis færger og handelsskibe gav 21 udkald. Lækager i fartøjer og badeulykker forårsagede 18 udkald i hver kategori. Brand var årsag til 8 udkald, kollisioner til 5 udkald, sejladsskibe med minører 4 udkald og evakuering – eksempelvis som da



62 personer på Rømø blev fanget af højvande i deres biler og campingvogne – gav 3 udkald. 19 gange mødte redningsmændene op forgæves. ■

## Endnu en tur vest

Tilbage i januar måned, mens det endnu var koldt og mørkt, drog jeg et smut til Fanø for at genopfriske mit medicinkiste A kursus, og så var det jo nærliggende at benytte chancen til at besøge nogle flere redningsstationer og hilse på.

Første offer blev Hans Fischer-Nielsen på Sønder Ho redningsstation, som jeg kørte ned til tirsdag eftermiddag efter skole.

Hans havde lige været en tur på stranden og samle rav, og desværre for mig, kom jeg for sent til også at prøve det, så jeg måtte nøjes med lidt tips og tricks til hvordan det skal gøres og så var jeg heldig at få nogle ravstykker Hans havde samlet, tusinde tak for dem Hans, dem render jeg rundt med i jakkelommen, og jeg fortæller gladelig alle der gider høre om det, hvor jeg har dem fra.

Nå men vi fik os en god sludder og jeg fik lov til at se mig lidt omkring på stationen og nu jeg jo var på Medicinkistekursus havde Hans fundet en rigtig gammel træ medicinkiste frem, som jeg hyggede mig vældigt med at kigge i. Hans forvissede mig om, at det de brugte på stationen havde lidt nyere udløbsdatoer end det i kisten.

Efter et par hyggelige timer og en enkelt kop øl, takkede jeg pænt af og kørte

tilbage til Nordby kro, aftensmaden skulle jo passes.

Fredag morgen gik det så ud over Esbjerg Redningsstation, hvor Jens Degn Abrahamsen og Anders G. Rasmussen havde kaffen og lidt morgenbrød klar kl. 0800. Efter en rundvisning på stationen og et par kopper kaffe, skulle LRB 15 en tur ud og sejle med et par inspektører fra Søfartsstyrelsen, og det var jo mit held, for så fik jeg også en tur.

Som alle der har prøvet det ved, så er der jo god fart på og det synes jeg jo bare er herligt, så tak for turen Jens.

Efter den tur og et smut over på Esbjerg Lystøndedepot, gik turen ned til Rømø Redningsstation.

Køreturen derned var helt fænomenal, vejret var fantastisk og da jeg kom ud på dæmningen til Rømø, måtte jeg simpelthen stoppe og nyde landskabet, for hold da op hvor er der fantastisk smukt og råt derovre. Så det var en helt rørt Anja der landede på Rømø Redningsstation hvor Bjarke S. Kristensen og Niels Christian Manø tog imod mig.

De herre havde også købt ind til der kom gæster, og jeg ved ikke om der skulle have været flere på besøg, men der var i hvert tilfælde rigeligt med kage (9 stk. tror jeg) så den søde tand fik i hvert

tilfælde hvad den kunne tåle og lidt til.

Efter lidt snak om dagligdagen på Rømø fik jeg en rundvisning på øen med UNIMOG'en. Det er jo et fantastisk køretøj og "sjovt" nok genialt at køre rundt i på Rømø. Desværre var øen godt oversvømmet i forhold til normalt, så den var kun cirka halv størrelse af hvad den plejede at være, men jeg synes nu det jeg så var smukt alligevel, og fordi øen ikke fremstod "som den plejede" reddede jeg mig en invitation til at komme igen til sommer, herligt, og tak for rundvisningen Bjarke og Niels.

Udover turen rundt på Rømø fik jeg også lov til at se den sprit nye rejekutter, som Bjarke fisker fra. Det er jo altid herligt at få udvidet horisonten og se hvordan de egentlig gør om bord på sådan et "skiv" og nye skibe er jo altid en fornøjelse at se, så tak for den ekstra rundvisning Bjarke.

Turen hjemover i tasmørket var også helt fantastisk, så tiden fløj nærmest af sted på turen hjemover mod København, hvor jeg var godt fyldt op med herlige og smukke oplevelser, og dem skal I have tak for alle sammen.

Med nenlig hilsen  
Anja V. Hansen



# BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

## Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
  - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
  - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
  - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
  - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
  - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
  - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
  - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
  - ★ Motorreparationer/ -installationer



## Villadsens Smedie

**Smedemester Søren Villadsen**

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



Foto leveret af Flyvevåbnets Fototjeneste.

## Første opgave for nye redningshelikoptere

Af Kim A. Jørgensen

"Flyvevåbnets nye redningshelikoptere deltog for første gang i en redningsmission, da der torsdag den 22. marts 2007 kom en melding om brand om bord på færgen Peter Wessel," skriver forsvar.dk og fortsætter: "For at forstærke det normale SAR-beredskab, der til dagligt består af tre S-61 Sikorskyhelikoptere placeret i Ålborg, Skrydstrup og Roskilde,

blev der sendt to EH101'ere fra Flyvestation Karup til Nordjylland for at give mere løftekapacitet."

Ifølge forsvarrets hjemmeside var det første gang, at Flyvevåbnets nye redningshelikoptere deltog i en redningsmission.

En enkelt EH101 kan tage 20 passagerer ad gangen, og færgen ville derfor hur-

tigt kunne tømmes, hvis behovet opstod. Selvom der ikke blev behov for assistance fra EH101'erne i denne omgang, viste hændelsen, at et massivt beredskab er klart, når det gælder.

Hjemmesiden oplyser desuden, at de nye helikoptere vil indgå i den normale SAR-vagt ultimo april. ■

## Motionsrum i Gedser



På RST. GEDSER har vi indrettet omklædningsrummet til motionsrum. For egne midler har vi købt en kondicykel og en romaskine. Svend-Erik havde en motionsbænk stående derhjemme. Den har han flyttet ned på stationen så den også er til rådighed for os andre. Michael har været primus motor på opgaven. Maskinerne bliver brugt flittigt, mere af nogen end andre og resultatet kan allerede ses. Vi havde på forhånd søgt Farvandsvæsenet om økonomisk hjælp, hvilket blev afslået da der ikke er afsat midler til dette, hvilket jeg syntes er ærgerligt. Der er ellers fokus på sundhed og personalepleje på det øvrige arbejdsmarked. I dag kan vi træne uden at skulle køre til Nykøbing F. og dermed være væk fra beredskabet. Derudover er det da også sjovt, at vi kan være sammen under andre forhold.

Brian Bennetsen

På billedet er det Michael Kristensen der har sat sig på træningsbænken til ære for fotografen.



# Fra Hollywoods helte til Gedser redningsfolk

Der er ikke mange supermodeller på redningsstationen i Gedser - som blandt heltene i filmen "The Guardian". Men viljen til at ville redde liv er den samme på film som i virkeligheden.

Af Lars Hovgaard

Der er et godt stykke vej fra Kevin Costners helte-agtige rolle som rednings-svømmer i Beringstrædet ved Alaska til virkelighedens redningsfolk på redningsstationen i Gedser.

Det er både Brian Bennetsen og Klavs Rasmussen enige om. Begge har i snart mange år været tilknyttet redningsstationen og kender til de barske redningsaktioner i alt slags vejr i Østersøen.

Men forleden sad de i mørket i Scala Bio og fik et smugkig på filmen "The Guardian", som sætter fokus på den amerikanske kystvagt.

"Der er masser af Hollywood i den film. Vi omgiver os ikke med særlig mange supermodeller imellem redningsaktionerne og trænes heller ikke så militæristisk, som det ses i filmen. Men når det er sagt, så er der også flere ting, som jeg godt kan nikke genkendende," siger Klavs Rasmussen.

Han fremhæver blandt andet filmens fokus på, at man som redningsmand skal være meget dedikeret til sin opgave.

"Hvis ikke man brænder for opgaven og vil det, så skal man lade være med at være redningsmand til søs. Derude kan man ikke gøre tingene halvt," siger Klavs Rasmussen.

Han kan sammen med Brian Bennetsen også nikke genkendende til behovet for, at familien er forstående over for jobbet.

"Det ligger i vores job - ligesom det ses i filmen - at vi skal være klar til at stå til søs med få minutters varsel. Og det skal vi i alt slags vejr - også når man dybest set burde blive hjemme hos familien og passe på dem. Men når vejret tager til, og de andre søger ind - så skal vi være klar til at stå ud," siger Brian Bennetsen, der siden 1996 har været leder af redningsstationen i Gedser.

I filmen "The Guardian" spiller Kevin Costner hovedrollen som en rednings-svømmer, der springer ud fra helikopter og redder søfolk og skibbrudne i alt slags vejr i Beringstrædet.

"Så vildt er det sjældent, når vi står til søs for at deltage i redningsaktioner, selv om vejret også i Østersøen og Femern Bælt kan være ganske voldsomt. Og vi



springer kun i vandet for at redde nogen som sidste mulighed. I langt de fleste tilfælde kan vi redde folk fra skibet. Men er der ingen andre udveje, så må vi i vandet," siger de to redningsfolk fra Gedser.

Men selv om de af og til er med til at redde liv, så betragter de ikke sig selv som helte.

"Du er en helt, hvis du springer i havnen og redder en fra druknedøden. For det forventer ingen. Men vi - der er uddannet og trænet til det - vi gør bare vores arbejde," siger de.

Og forlader biografens mørke, mens Kevin Costner fortøner sig i havet bag rulleteksterne.

På grænsen til søsyge  
The Guardian  
2 timer og 16 minutter  
Action

Tilladt over 11 år  
Premiere i Scala Bio i Nykøbing F.  
Af Marco La Fata

Når stormen lukker havnene, står vi ud. Når orkaner tvinger selv flåden i havn, står vi ud. Når Herren selv rækker ned fra Himlen og beslutter at ødelægge sit skaberværk med vinde, der river hele huse

tilfælde vil sige de rekorder, hans lærer Ben Randall har sat.

Med sin erfaring fra de iskolde bølger i havet omkring Alaska ved Randall, at de nye redningssvømmere ikke skal findes på træningsbanen, men i vandet.

Randall leder efter udholdenhed og viljestyrke - men også efter den robusthed, der skal til, når de unge mænd kommer til at stå i en situation, hvor ikke alle kan reddes, og de skal bestemme, hvem der skal leve - og hvem der skal dø.

"The Guardian" er et flot håndværk. Den er medrivende, grænsende til søsyge. Sagt sådan, ment både positivt og negativt.

Effekterne holder hele vejen, og de flotte havscener er ret skræmmende.

Kevin Kostner og Ashton Kutchers gør

det godt og overbevisende. Jeg havde ikke lige regnet med, at Ashton Kutchers kunne spille op mod Kevin Kostner, så stor ros til ham.

Men at have godt spil i en film er efterhånden ikke mere nok. "The Guardian" er for langtrukket og på et tidspunkt mindede den om "GI Jane". Det er ærgerligt, for havde "The Guardian" været i en normal længde, havde den været meget bedre.

Filmen er amerikansk på alle tænkelige måder, og den "head up" skal man lige have i mente. Der er smurt et tykt lag heltemod på - og den indeholder da også en typisk amerikansk slutning.

(Så er man til den blanding, kan man godt holde ud at se "The Guardian".) ■

## Frivillig ved Beredskabscenter Aalborg tildelt hæderspris

Af Kim A. Jørgensen

Modtageren af prisen som Årets Frivillig 2006 blev Frits Stevns Sørensen, der er frivillig brandmand ved Beredskabscenter Aalborg.

Ifølge Forsvarsministeriet tildeles frivilligpriserne til de frivillige og til de redningsberedskaber, der målrettet anvender frivillige i deres beredskab. Priserne er et led i regeringens bestræbelser for at øge de frivilliges synlighed i redningsberedskabet og dermed sikre den bedst mulige udnyttelse af de frivilliges ressourcer.

"Der er stor brug for de mange frivillige hænder, der kan være med til at yde en operativ indsats til gavn for samfundet, når uforudsete - og måske voldsomme - menneske- eller naturskabte hændelser pludselig er en realitet. Dette gælder også i kølvandet på kommunalreformen, hvor de nye og større kommuner byder på også beredskabsmæssige nye udfordringer," fortæller departementschef Anders Trolborg på hjemmesiden.

Departementschefen overrakte prisen på vegne af forsvarsminister Søren Gade den 20. marts 2007.

## GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Gadgaard Tryk  
Vasen 5, 7620 Lemvig, tlf. 97 82 15 00

Thyborøn Bogtrykkeri  
Ærøvej 5a, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 19 33

## Fanebærere

En dag ringede Villy og spurgte om jeg ikke kunne tænke mig, at være fanebærer ved mindehøjtideligheden i Holmens Kirke. Det var første gang, at Foreningens nye fane skulle bruges. Jeg må indrømme, at jeg ikke ligefrem stod med hænderne i vejret, det var vist ikke lige noget for mig, så jeg spurgte: har du ikke spurgt nogle af de andre? Svaret fra Villy var neej. I det samme gik det op for mig, at det var lidt af en ære, at være den første som skulle bære fanen. Så jeg sagde straks ja, uden at vide hvordan sådant noget foregår. De næste dage forhørte jeg lidt hos venner og bekendte som har erfaring med sådanne ceremonier. Dagen kom hvor der skulle slås søm i fanen på Svend Eskildsens kontor. Velforberedt mødtes vi hos Direktøren. Vi havde øvet os lidt på Mogens kontor en time tidligere. Alt gik som det skulle og den nye fane blev meget nøje studeret alt imens vi nød lidt godt til ganen.

Næste dag skulle vi så til mindehøjtideligheden i Holmens Kirke. Jeg var lidt spændt på hvordan det skulle gå. Nå, men man kan vel bare gøre som de andre, hvor svært kan det være? I kirken mødte jeg en Falck redder, Jesper Korsgaard, jeg kender fra stationen i Nykøbing F. Han havde ligeså lidt erfaring som jeg så vi stillede os ved siden af hinanden. Vi havde det vældigt hyggeligt. Jeg havde også fornøjelsen af, at hilse på tidligere Farvandsdirektør K. Borck som er formand for menighedsrådet i Holmens Kirke. Da det hele var overstået var der et lettere traktement på det Kongelige Teater. Her fik vi i øvrigt hilst på Forsvarsminister Søren Gade.

Til Svend Eskilden vil jeg endnu engang sige tusind tak for, at du har taget initiativ til at give vores forening en fane. Den kunne ikke have været taget i brug ved nogen anden bedre lejlighed.

Til Villy: Tak for tilliden. Det var en uforglemmelig dag og det var jo ikke så svært.

Til fremtidens fanebærere: bær vores fane med ære.

Brian Bennetsen



## PERSONALLIA



### ANSÆTTELSE

#### 1/1 2007

John Skånberg, som bådmand på deltid, ved Skagen redningsstation.

Lasse L. Tryk, som bådmand (vikar) på deltid ved Skagen redningsstation.

#### 1/3 2007

Bådfører på fuldtid Herman Eggert som stationsleder på fuldtid ved Grenå redningsstation.

Hans P. Pedersen, som bådmand på deltid, ved Skagen redningsstation.

#### 1/4 2007

Bent Sprøgel som bådmand på deltid ved Hirtshals redningsstation.

### AFSKED

#### 28/2 2007

Bådmand Jesper R. Hansen, Skagen redningsstation, efter ansøgning.

Bådmand Villi Honore, Esbjerg redningsstation, på grund af alder.

Bådmand Sten H. Pedersen, Hirtshals redningsstation, efter ansøgning.

#### 30/4 2007

Bådmand Kaj Poulsen, Østerby redningsstation, på grund af alder

### FØDSELSDAG

#### 50 år:

Bådmand ved RST Hirtshals Sten Holm Pedersen - 25.07.2007.

Bådmand ved RST Gedser Klavs Rasmussen - 27.07.2007

Bådmand ved RST Rønne Henrik Kristian Hammer Jensen - 23.10.2007.

#### 60 år:

Stationsleder ved RST Sønderho Hans Fisher-Nielsen - 01.05.2007.

Bådmand ved RST Torsminde Ole Steen Jensen - 18.06.2007.

Bådmand ved RST Christiansø Svend Erik Balle Jensen - 11.12.2007.

Bådformand ved RST Sønderho Bent Fisher Gravesen - 28.12.2007.



## Aktionsliste for RST. GEDSER

- |   |  |
|---|--|
| 05.01.06 Et engelsk handelsskib var grundstødt på Gedser Rev. Vi kontrollerede, at der ikke var olieudslip. Derudover var vi ombord med en tilbageholdelsesordre for SOK. | 29.07.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 07.01.06 Kollision mellem to kuttere ved indsejlingen til Grønsund. Den ene tog vand ind.   | 29.07.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 19.01.06 Øvelse   | 01.08.06 Eftersøgning af badegæst.               |
| 01.02.06 Fiskekutter med 3 personer ombord væltet i Femern Bælt. 2 personer reddes fra flåde af helikopter. 1 omkom, blev bjærgt af helikopter.                           | 01.08.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 22.02.06 Miljøsejlad.   | 01.08.06 Eftersøgning af fritidsfisker.          |
| 23.02.06 Miljøsejlad.   | 02.08.06 Kano drevet ud fra kyst uden personer.  |
| 26.02.06 Eftersøgning i Guldborg Sund, 2 nødraketter observeret.  | 07.08.06 Dreng i gummiåb drevet ud fra kysten.   |
| 28.04.06 Fritidssejler med motorproblemer i Storstrømmen.   | 08.08.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 30.04.06 Miljøsejlad.   | 10.08.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 03.05.06 Eftersøgning af savnet fritidssejler. Vi fandt jollen sunket. Den savnede findes ca. 14 dage senere.   | 12.08.06 Sejlskib grundstødt ved Grønsund.       |
| 04.05.06 Eftersøgning af savnet fritidssejler.  | 14.08.06 Sejlbåd grundstødt, forgæves møde.      |
| 05.05.06 Miljøsejlad i Grønsund.  | 16.08.06 SAR øvelse med BHM, blev aflyst.        |
| 06.05.06 Øvelse   | 18.08.06 Sejlbåd grundstødt.                     |
| 15.05.06 Eftersøgning i Storstrømmen af førerløs jolle.   | 22.08.06 Brand i færge.                          |
| 25.05.06 Sejlbåd grundstødt.  | 03.09.06 Sejlbåd fanget i bundgarn.              |
| 28.05.06 Sejlbåd med rorskade.  | 12.09.06 Sejlad for Fyrtjenesten.                |
| 29.05.06 Sejlbåd grundstødt.  | 14.09.06 Motorbåd med styremaskine.              |
| 29.05.06 Lokal borger med blodprop.   | 18.09.06 Forgæves møde.                          |
| 05.06.06 Patientevakuering.   | 20.09.06 Bjærgning af drivende sømærke.          |
| 11.06.06 Forgæves møde.   | 25.09.06 3 drenge væltet med kano, eftersøgning. |
| 11.06.06 Evakuering.  | 09.10.06 Miljøsejlad.                            |
| 12.06.06 Bugsering.   | 25.10.06 Øvelse med helikopter.                  |
| 15.06.06 Miljøsejlad.   | 26.10.06 Øvelse, førstehjælp og AED.             |
| 25.06.06 Miljøsejlad.   | 02.11.06 Bjærgning af drivgods.                  |
| 28.06.06 Motorbåd grundstødt.   | 02.11.06 Øvelse.                                 |
| 29.06.06 Motorbåd grundstødt.   | 04.11.06 Bugsering af fiskefartøj.               |
| 30.06.06 Miljøsejlad.   | 06.11.06 Bjærgning af drivende sømærke.          |
| 03.07.06 Overførsel af besætningsmedlem.  | 06.11.06 Kollision.                              |
| 06.07.06 Overvågning/forbyggende ved badene børn.   | 09.11.06 Bjærgning af drivende sømærke.          |
| 10.07.06 Bugsering.   | 10.11.06 Miljøsejlad.                            |
| 24.07.06 Badeulykke.  | 14.11.06 Slæbte sømærke på plads.                |
| 27.07.06 Øvelse.  | 20.11.06 Bjærgning af drivende sømærke.          |

Antallet af aktioner er stort set det samme som året før. Desværre blev 3 planlagte øvelser aflyst af forskellige årsager.

Brian Bennetsen

## ES-TRAWL ApS

Kai Lindbergsgade 67, 7730 Hanstholm  
Tlf. 9796 1126 - Fax 9796 2966



## FISK FISKEIND SKAGEN

Ha  
Postbox 1  
Telefax 98 45  
Telefo

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18





**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**  
MARITIM ELEKTRONIK  
Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

 **Fiskernes Samlecentral**   
i Grenaa ApS - Strandgade 6 - 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 17 35 - Fax 86 30 02 95 - Auktionshallen 86 32 68 44  
Per Roholm Nielsen: tlf. 86 32 41 93, mobil: 40 37 77 35 - 30 27 95 35  
Kaj Bachmand Pedersen: tlf. 86 32 67 14, mobil: 22 17 97 14

**JD-Contractor ApS** Tlf.: (+45 9742 6311)  
(Jysk Dykkerfirma ApS) ved Gert Nørmann  
 Siden 1972  
Dykkerarbejde af enhver art  
Søkabler - udlegning og nedgravning  
Rørledninger - udlegning og nedgravning  
[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)

 **Niels Jørgen Winther**  
Aut. El-installatør  
lev vel med el  
Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

**Hanstholm Trawlterminal i/s**  
TLF. 97 96 23 13   
TRAWLBINDERI/OPBEVARING  
MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
Stort kolerum til opbevaring af fisk  Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05  
 **Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**EL:CON**  
NRGi Installation A/S  
Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)

 **HIRTSHALS FISKEAUKTION**  
Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)

  
**THYBORØN ISVÆRK**  
tevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

**-Friskere fisk direkte fra nettet!**  
**THYBORØN FISKEAUKTION\***  
T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

**14 dages lån**

**VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG**  
65.9805  
Tilmeld Tidsskrift for redningsvæsen  
Thyborøn  
2007, årg. 74, 02

4037828799



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

AUGUST 2007

ÅRG. 74

## Sarex-øvelse i Østersøen

Læs omtale af øvelsen side 5



LEMVIG BIBLIOTEK  
2007

**14 dages lån**

"Mads Jacobsen", Rønne og "Leopold Rosenfeldt", Nexø, syntes ikke af meget i den store armada af redningsvæsen





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12



### Hanstholt Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 . 7730 Hanstholt

### Fiskernes Fiskesortering

A.m.b.A  
7730 Hanstholt - Tlf. 97961496 - Fax 97961829



Dansk fisk  
HANSTHOLT

### STATOIL KYSTSALG

#### Brændstof • Smøremidler

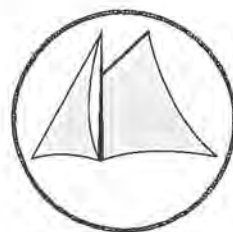
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholt	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 65
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUE  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkotod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



### ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Tlf. 46 40 58 42  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**JACOB J. PEDERSEN**  
Skovfyrvej 21, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 78 60

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømpø  
Tlf. 7475 5276

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 9731 2619 . Mobil (priv) 5124 6919  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Tlf. 5691 0207

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 9782 1500 . Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02 . Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømpø  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 . Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 . Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 51 76 92 98  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 . Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 24 69 23 05  
E-mail: gkrage@tiscali.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02



### KYSTREDNING

Hvor står vi, hvad er der sket siden sidste blad udkom?

For mig at se, er der ikke sket ret meget. Udbuddet på de nye LRB'er ligger stadig væk og samler støv. Det samme gør udbuddet på Klintholm båden og bilen til Agger. Hvor er de ressourcer farvandsvæsenet ville afsætte til opgaven med at lave udbuddene færdige. Kan det være meningen, at kystredningen skal bag i køen hver gang, der kommer nye opgaver til Farvandsvæsenet?

Foreningen af Danske Redningsmænd har sendt et brev til Hovedsamarbejdsudvalget med flere spørgsmål til direktøren omkring kystredningstjenesten.

### BLÅ PLAN

Der har nu været afholdt et opstartsmøde, men på grund af ferien er den endelige arbejdsgruppe endnu ikke sammensat. Der er lavet et kommissorium for arbejdsgruppen vedrørende opdatering af strategi for kystredningstjenesten og det er bestemt, at den nye plan skal have en horisont på 10 år.

Planen skal indeholde den operative målsætning, bemanning og materiel, de omkostningsmæssige forhold, herunder investeringsbehov samt forslag til standardisering af materiel.

Men Omar Frits Eriksson påpegede at planen først kan færdiggøres når resultatet af den risikoanalyse som er igangsat vedrørende søredningstjenesten er afsluttet ultimo august 2008.

### OVERENSKOMSTEN DER INGEN ENDE VIL TAGE

Vi var kaldt til møde i Forsvarets Personaletjeneste den 29/5 vedrørende vores pension. De havde sendt et udkast til en ny pensionsordning, som var betydelig ringere end den, vi har i dag. Hvad vi troede var et forhandlingsoplæg, viste sig at være det, de ville tilbyde, så vi takkede pænt nej tak og tog hjem igen, og siden har vi ikke hørt fra dem.

### BLADET

Kim Jørgensen som i sidste blad blev præsenteret som ny redaktør for vores blad, har måttet sige fra, da han desværre er blevet sygemeldt. Det blev ikke et langt samarbejde, men helbredet kommer i første række, og jeg vil ønske Kim en god bedring og god vind fremover.

Heldigvis har vi fået en ny redaktør, Alan Hjorth Rasmussen som med hjælp fra Grete Tuxen Andersen, vil påtage sig opgaven. Vi ønsker dem velkommen og håber på et langt og godt samarbejde. Alans mailadresse og telefonnummer findes i bladet.

Villy Ringgaard  
formand



## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10  
[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



## T. & W. El-Service ApS

7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Hanstholm  
Havns  
Fiskeriforening

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adalersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Service
- Elektromekanisk værksted

## Sarex-øvelsen i 2007

Den hidtil største Baltic SAREX 07 øvelse blev afholdt i farvandet omkring Bornholm i dagene 25.- 28. april 2007. Den danske Kystredningstjeneste var repræsenteret ved kystredningsinspektør Mogens Rasmussen, der var observatør hos Bornholms Marinedistrikt, overstyrmand Anja Hansen, der var bådmand på "Mads Jakobsen", Rønne. Herudover deltog "L. Rosenfeldt", Nexø, med folk ombord fra

Gedser Redningsstation, efter at "L. W. Dam" havde fået motorhavari.

Til øvelsen var der tilmeldt 26 skibe samt 5 fly og helikoptere. Herudover deltog 2 coastere som målskibe sammen med et mindre antal enheder. Der var tale om en samarbejdsøvelse mellem redningsberedskaberne i Østersøområdet. Der deltog fartøjer fra Sverige, Finland, Estland, Letland, Litauen, Polen, Tyskland og Danmark.

Øvelserne var rettet imod opgaver inden for eftersøgning, brandslukning, havari, bjærgning, redningsaktioner med dykkere, flere fly og helikoptere i samme område m.v. Herudover blev der konkurreret i sømandskab, brandslukning, knobbinding, gummibådssejls m.v. ■



Til øvelsen var der tilmeldt 26 skibe og 5 fly og helikoptere.



Et udsnit af deltagende skibe i øvelsen.



Øvelsen var ikke bare en praktisk, men også en teoretisk øvelse for de deltagende redningsmænd.



I øvelsen deltog hjælpefartøjer af enhver art.



Rønne var udgangspunkt for Sarex øvelsen.





## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



**HANSTHOLM  
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**  
v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



*Din garanti  
for godt vvs arbejde*

*Jernkonstruktioner  
Svejsearbejde*

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL. 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler**



**FSØ RØNNE A/S** - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



**MARITEK**  
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



**HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S**

**Alt i reparation og nyinstallationer**

### ELEKTRONIK

*Salg og service:*

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

### EL

*Salg og service:*

24 volt og 380 volt generatore  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

**DØGNVAGT**

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde  
Revisionskontor**



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



**Skibselektronik**  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

# Nordre Rønner - et tilflugtssted for søfarende

Kun to steder i Danmark fandtes der et ubemandet tilflugtssted med en redningsbåke, som forliste fiskere og søfarende kunne søge redning i, nemlig på Nordre Rønner ved Læsø og på Sjællands Rev. Ved Læsø blev tilflugtsstedet i 1879 overflødiggjort af Nordre Rønner Fyr, mens redningsbåken på Sjællands Odde fortsatte til op i nyere tid.

Allerede i 1802 hører vi, at holmene på Nordre Rønner brugtes til græsning af Læsøboernes kreaturer, og det siges direkte, at der på Spirholmen var "en liden jordhytte, som øboerne benytter sig af, når de ligger på holmen over natten, enten i anledning af fiskeri, sælhundfangst eller i strandingstilfælde". I 1842 oplyses det, at Nordre Rønner er blevet afmærket med et lille rundt tårn med et fladt konisk tag og en kugle på toppen. I 1843 suppleres beskrivelsen med, at enkelte skibbrudne kunne finde tilflugt inden i tårnet, der havde form som et stort skilderhus.

I 1863 meddelte den fiskerikyndige skuespiller A. J. Smidth, at Læsøboerne havde bygget et lille hus, formodentlig en af de senere kendte tanghytter, hvor de opbevarede "passende spisevarer for de ulykkelige, som storm og tykning lader strande ved denne udørken". Samtidig udtrykte A. J. Smidth - sikkert med slet skjult ironi - at opførelsen af hytten var "en såre skøn og menneskekærlig handling!" Udråbstegnet er A. J. Smidths eget.

Tanghytten fik lov til at blive stående, da fyret blev bygget, og den blev senere brugt som opholdssted af hummerfiskere fra Læsø. Da Achton Friis i 1924 besøgte Nordre Rønner, fotograferede han den gamle tanghytte og skrev i "De danske Øer" at "det hændte, at fremmede, som af uvejr var drevet herind, gik i land og levede her. Disse tilstande varede i al fald, til fyret blev bygget i 1879, og indtil den tid fandtes her som vejledning for de søfarende en hvidmalet båke, under hvilken der altid var et depot, som rummede proviant for seksten mand i otte dage i form af brød og ferskvand".

Tanghytten blev revet ned i 1949 og erstattet med et grundmuret hus, og da automatiseringen af fyret fandt sted i 1963 fik Nordre Rønner sin gamle funktion som redningsbåke tilbage. Huset blev af Fyrvæsenet forsynet med bord og bænke, og Redningsvæsenet blev anmodet om at sørge for "det videre fornødne vedrørende skibbrudnes ophold og afhentning". I 1964 kom der nødtelefon i huset, men både det og nødprovianten blev vandaliseret ved besøg af de mange sejlere, som kom til øen i de følgende år. Nødprovianten måtte uafledigt udskiftes, og til sidst var tålmodigheden brugt op. Det skete samtidig med, at tilflugtsstedet var

blevet overhalet af den elektroniske udvikling på kommunikationsområdet, som satte betydningen af tilflugtsstedet ud på et sidespor. Nordre Rønner med tilhørende fyrtårn og fyrmesterbolig blev i 2005 overtaget af Læsø Kommune.

Uddyb emnet i Alan Hjorth Rasmussen: Nordre Rønner - et tilflugtssted for søfarende og fiskere. Læsø Museum. Museumsforeningen for Læsø 2006, s. 21-29 og Alan Hjorth Rasmussen: Tilflugtssteder i de danske farvande. Tilflugtsbåkerne på Nordre Rønner og Sjællands Rev. Et passivt redningsmiddel for søfarende i nød. Folk og Kultur 2001, Årbog for dansk etnologi og folkemindevidenskab, s. 16-32.



Det sidste tilflugtshus på Nordre Rønner efter fyrets automatisering, fotografert 1999.



Tønne med rester af nødproviant i tilflugtshuset på Nordre Rønner 1999.



# Bestyrelsesmøde i FDR

Den 21. juni 2007 afholdt Foreningen af danske Redningsmænd bestyrelsesmøde hos Farvandsvæsenet med deltagelse af følgende: Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen (ordstyrer), Henrik Hammer, Jens Slot, Kim Rulle, Thomas Lundsgaard, Brian Bennetsen (referent).

## Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Siden sidst.
4. Overenskomst.
5. Blå plan.
6. Reglement for fanen.
7. Løn/tillæg.
8. Bladet.
9. Eventuelt.

## 1 Valg af ordstyrer

Det blev vedtaget, at valg af ordstyrer skal være et fast punkt på dagsorden fremover. Bjarke blev valgt.

## 2 Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

## 3 Siden sidst

Jens og Kim udtrykte frustration og utilfredshed med, at der ikke sker noget i LRB udvalget, til trods for gentagne ryk-kere til FRV. Der var også stor utilfredshed med den manglende information til udvalgsmedlemmerne og de berørte stationer.

I sagen med nyt stationshus til Agger, er der heller ikke sket noget.

Thomas orienterede om, at der er fundet en ny leverandør til tøj.

I UROM arbejder Bjarke og Torben Bach på, at finde et logo med SAR som standard til MRB'er.

Brian orienterede om status på installation af Demars i Gedser. Bestyrelsen kunne godt ønske sig, at sådanne projekter var aftalt med FDR på forhånd og været til behandling på LSU.

Henrik og Brian fortalte, at der desværre ikke har været indkaldt til arbejde i arbejdsgruppen for uddannelse i meget lang tid.

Villy orienterede om behandlingen af de 2 breve som FDR og Farvandsforeningen har sendt til Frits og Direktøren. Brevene er behandlet på HSU og FSU og skal behandles på LSU. Vi venter længselsfuldt på svar fra begge.

Villy orienterede om status i forhandlingen vedrørende vores pension. Også her går det meget langsomt.

## 4 Overenskomst

Der har været møde med FPT, (For-svarets Personale Tjeneste) den 29. maj. Lønudvalget består af: Villy, Bjarke, Thomas og Brian. FDR afventer indkaldelse til nyt møde med FPT og Personalestyrelsen.

Medlemskab af LO blev diskuteret men der var enighed om, at der for nu-

værende ikke var interesse for medlemskab i LO.

Villy orienterede endvidere om lokal-lønsforhandlingerne og mulige tillæg

## 5 Blå Plan

Villy fortalte, at der inden næste UROM skal der laves et kommissorium, men derudover er der ikke sket noget. Man venter på at Fritz sætter processen i gang. Arbejdsgruppen som arbejder med standarder venter også på at komme videre.

## 6 Reglement for fanen

Villy og Brian fremlagde udkast til fanereglement, som blev godkendt.

## 7 Løn/tillæg

Behandlet under punkt 4.

## 8 Bladet

Alan Hjorth er ny redaktør og har Grethe Tuxen Andersen som medhjælper.

Bestyrelsen er glad for, at Alan og Grethe vil hjælpe med bladet, da vores redaktør desværre pludselig blev syg.

## 9 Eventuelt

Kim og Villy arrangerer næste års generalforsamling.

P. B. V.  
Brian Bennetsen

# Portræt af Østerby redningsstation



Østerby Redningsstation med Morten Stage i havnen yderst til venstre.



Morten Stage på sin nye plads i Østerby Havn umiddelbart inden for udsejlingen.

## Historisk baggrund

Læsøs første redningsstation blev oprettet 1871 ved Tyvhullerne øst for Østerby og blev i 1917 flyttet til Østerby Havn. Stationen i Vesterø blev oprettet i 1875 og nedlagt i 1975. I 1891 blev der oprettet en bystation til Vesterø ved Hornex bugten. Stationen blev nedlagt i 1927. Sidstnævnte to bådhuse er bevarede.

## Stationens materiel

Østerbys redningsstation ligner ikke andre redningsstationer. Det lange smalle redningshus, der rummer en LRB og en landrover og har plads til materiel og mandskab, er placeret få meter fra havnebassinet, kun adskilt af en sliske til LRB'en. MRB 36 Morten Stage ligger for enden af en flydebro, ca. 20 meter fra stationen, og er placeret umiddelbart inden for molehovederne.

Morten Stage (OZRW), der var den første nye motorredningsbåd af type 16, blev bygget på Mathis Værft i Ålborg og navngivet af prins Joachim den 4. juli 1998.

Fartøjet betegnes i dag af mandskabet som yderst hensigtsmæssigt til varetagelsen af opgaverne i stationens vidtstrakte

område. MRB'ens maksimumfart er 20 knob, motorkraften er 2 x 650 HK. Aktionstiden ved fuld kraft er 20 timer. Morten Stage er 16,73 m i længden, 4,94 m i bredden og har en dybgang på 1,41 m. Med en 4-mands besætning er det normerede antal reddede ansat til 10 personer.

En af de seneste erhvervelser på Morten Stage er en satellitgyro, der i modsætning til den hidtidige almindelige gyro ikke er modtagelig over for stød og kraftige bevægelser, når fartøjet hugger i søen. Hjertestarter blev installeret for 3 år siden, men har hidtil ikke været i brug. Der er installeret AIS-system (Automatic Identification System) i begge stationens fartøjer.

Stationen rummer herudover LRB 19 (Zodiac Hurricane), der betegnes som et absolut godt og hensigtsmæssigt fartøj, når det blot sejles "efter forholdene". Dette er til gengæld absolut nødvendigt i hårdt vejr, da maksimumfarten er 43 knob. LRB 19, bygget 2004, består af aluminium/gummiponton. Længden er 10 m, bredden 3,30 m, dybgangen 0,80 m og motorkraften 880 HK. Aktionstiden ved fuld kraft er 5 timer. Med en 3 mands be-

sætning er det normerede antal reddede i båden beregnet til 15 personer. De elektriske trimflaps i bunden af Hurricane, der bruges til at trykke forenden ned med, er på det seneste blevet erstattet med hydrauliske flaps.

Stationens rullende materiel består af en Land Rover 110'.

Bådene og land roveren er forsynet med Farvandssikringsafdelingens sædvanlige elektroniske udstyr.

Stationsleder Kim Rulle finder det fuldt berettiget at betegne det hurtige fartøjsmateriel, der i dag er stationeret i Østerby, som en ulykkesforebyggende foranstaltning, eftersom redningsmandskabet normalt har mulighed for at nå så hurtigt frem, at de alvorligste situationer kan afværges.

## Mandskab

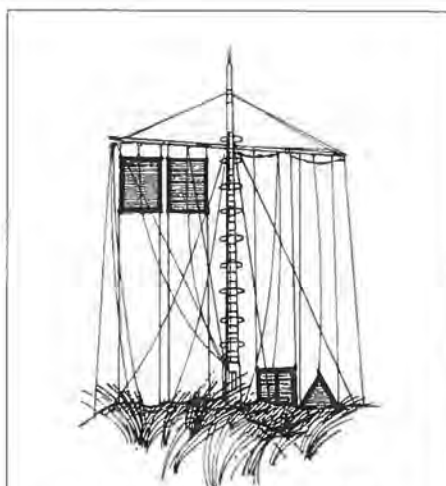
Stationens mandskab består af 10 mand, hvoraf 2 er fastansatte og 8 er frivillige. De fastansatte er stationsleder Kim Rulle og bådformand Gai Rulle. Herudover arbejder en af de frivillige dog heltids og timelønnet. Det har vist sig at være yderst vanskeligt for stationen at opretholde 24-timers beredskabet med bare 2 mand,



Hornex Redningsstation på Læsø var aktiv 1891-1927.



Vesterø Redningsstation 1875-1975. Tilhører i dag Læsø Sejlklub. Foto: TFR.



## HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 8960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15

vestjysk BANK

HANSTHOLM NY  
FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer  
og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03





Stationsleder Kim Rulle og bådformand Gai Rulle på Østerby Redningsstation juni 2007.



Østerby Redningsstations LRB 19 "Zodiac Hurricane" juni 2007.



Østerbys "Zodiac Hurricane" juni 2006.

ikke mindst under hensyntagen til ferielovens bestemmelser. I øvrigt betegnes forholdet mellem det frivillige og det faste redningsmandskab som upåklageligt.

Stationens reaktionstid er som andre steder 20 minutter, men man er i reglen fremme og er afsejlet inden for 10 minutter. Til sejlads med "Morten Stage" kræves 4-5 mand, mens LRB 19 kan nøjes med 3-4 mand. Samtlige redningsmænd er bosiddende i Østerby, den fjerneste bor i Østerby Gammelby. De var tidligere alle fiskere, men nu er der kun én aktiv fisker tilbage. Til gengæld tæller bådmændene en nytiltrådt redningsmand med 20 års erfaringer fra fiskeri i Kattégat og Nordsøen. Han afløste en redningsmand, der faldt for 63-års grænsen. De maritime erfaringer vægtes højt på stationen, og man anser det for at være en stor og uundværlig fordel, at redningsfolkene betragtes som A-fiskere og opretholder deres medlemskab af fiskeriforeningen.

Ud over de 3 nævnte tæller mandskabet blandt andet 1 aktiv fisker, 2 chauffører, der har forladt fiskerierhvervet, 1 selvstændig elektriker, 1 tømrerlærling, 1 arbejdsmand og 1 mand ansat ved Læsø færgen. Bådmændene melder fra, hvis de ikke er disponible på øen.

Der er en jævn spredning i ansættelserne blandt mandskabet. Den ældste ancienn-

tet er 16 år, de næstældste er henholdsvis 12 og 8 år. De øvrige bådmænd er ansat i 2001, 2002, 2003, 2005, 2006 og 2007.

**Farvandskarakteristik og aktioner**  
Redningsstationen står i det daglige til rådighed for lokalområdet ca. 30 aktive fiskekuttere, hovedsagelig hummerbåde, hvoraf ca. de to tredjedele er hjemmehørende i Østerby. Den aktive fiskerflåde giver stationen en del bugseringsopgaver, der afregnes af Farvandsvæsenet.

Redningsmandskabet finder, at det mest karakteristiske for stationens og dens beliggenhed er de meget udstrakte lavvandede områder fjernt fra land, der - før såvel som nu - fører til grundstødninger med deraf afledte aktioner. Det er især svenske lystsejlere, der går på grund. De er vant til, at der er dybt vand helt ind til kysten, og der mangler derfor forståelse for Læsø områdets langstrakte sandrev og store fladvandede områder.

De færreste forestiller sig desuden, at der strækker sig et ca. 5 sømil langt undersøisk rev mellem Vesterø-Horneks og Borfeld ved Nordre Rønner, og at Nordvestrevet rækker ca. 4 sømil ud fra øens vestligste pynt, medens flakkerne sydøst for øen strækker sig over ca. 10 sømil.

De omgivende farvandsområders geografiske særpræg, kombineret med lyst-

sejlerne ofte ganske ufyldstgørende kendskab til elementær sømandskab, fører ofte til farefulde situationer, som kun en lynhurtig indsats fra land kan hindre i at ende med tab af menneskeliv. "Og", føjer stationsleder Kim Rulle til, "mange lystsejlere er totalt uegnede til at føre en lystbåd, og afstanden fra Gøteborg til Østerby er kun omkring 30 sømil, så afstandsmæssigt er det let at komme til øen.

I 2006 blev der foretaget 8 aktioner af forebyggende/overvågende karakter ved fritidsfartøjer og 2 vedrørende fiskefartøjer, ligesom der var 2 aktioner i forbindelse med grundstødning af fritidsfartøjer.

Et andet karakteristisk forhold er T-rutens beliggenhed blot 12-14 sømil nordøst for stationen, hvilket jævnligt forårsager aktioner på grund af olieforurening. Stationen har de seneste tre år haft et komplet udstyr til indsamling af olieprøver.

Endnu et særpræg karakteriserer forholdene ved Østerby redningsstation, nemlig patientevakueringer til sygehusberedskabet på fastlandet. Det sker jævnligt at øens læger rekvirerer Morten Stage til at bringe patienter til Frederikshavn, når det er tåge, når helikopterne er optaget andetsteds, eller når sidste færgen er afsejlet. Normalt benyttes MRB'en, men



Morten Stage" på øvelse med redningshelikopteren. Foto: Kim Rulle maj 2005.

i særlige tilfælde, for eksempel da en mand med fjæsningstik skulle bringes til Frederikshavn, benyttede man LRB'en, der var i Frederikshavn i løbet af en halv time. I 2006 blev der registreret 3 patientevakueringer.

Stationsleder Kim Rulle er yderst betænkelig ved Skov- og Naturstyrelsens planer om at dyngte et stort areal omkring Læsø Trindel til med klippeblokke og kampesten for at skabe kunstige boble- rev. Uanset, hvor godt de kunstige sten- rev bliver afmærket, vil lystsejlere og andre risikere at løbe i en fælde, når vandstanden på Trindelen formindskes drastisk på grund af de udlagte stenrev. Lystsejlerne forventer ikke at finde en stærkt forringet vanddybde på et sted, hvor den hidtil har været 3-4 meter. Læsø Trindel ligger 5 sømil fra T-ruten. Kim Rulle har protesteret imod projektet over for Farvandsvæsenet.

Vi føler, at vi har et ualmindelig godt forhold til mandskabet i redningshelikopterne, siger Kim Rulle, de henvender sig

ganske tit for at få os med i øvelser. Det gavner forståelsen og sammenholdet, at man kender hinandens arbejdsbetingelser, og at rutinen bliver opretholdt jævnlige. Det sker blandt andet ved, at stationsmandskabet bliver hejst op i redningshelikopter uden for indsejlingen til havnen, så befolkningen i land også kan følge med i, hvad der foregår. Dag- og natøvelserne med helikopterne foretages ofte efter, at en eller flere af helikopter- nes besætningsmedlemmer har været borte fra tjenesten på grund af afspadsering og lignende. Øvelserne aftales normalt med få timers varsel.

I den officielle "Rapport over kystredningstjenestens aktioner 1.1.2006 til 31.12.2006" optræder Østerby Redningsstation med 18 redningsopgaver og -aktioner, mens "frivillige" bugseringsopgaver og øvelser m.v. er holdt udenfor. Fordelingen ser således ud: Eftersøgninger 1, grundstødninger 2, lækage 1, mand overbord 1, overvågning/forebyggende 10, patientevakuering 3.

Om spredningen og mangfoldigheden i stationens opgaver får vi et bedre indtryk ved at studere stationsdagbogen for første halvår af 2007:

- 5.1. Olieeftersøgning ved T-ruten.
- 8.1. Fiskekutter strandet ved Vorsaa. Rykket fri af grunden.
- 9.1. Helikopterøvelse.
- 18.1. Helikopterøvelse.
- 24.1. Fisker med åbent armbrud evakueret til fastlandet.
- 1.2. Olieeftersøgning ved T-ruten.
- 5.2. Helikopterøvelse.
- 23.2. Pumpehjælp til vandfyldt kutter i havn.
- 20.3. Bugsering af kutter med grej i skruen.
- 28.3. Helikopterøvelse i mørke.
- 11.5. Eftersøgning af motorbåd, der havde mistet orienteringen.
- 14.5. Olieeftersøgning.
- 15.5. Bjergning af havareret sejlbad.
- 5.6. Øvelse med orlogskutter.
- 6.6. Helikopterøvelse.
- 12.6. Miljøøvelse.
- 13.6. Miljøøvelse.
- 15.6. Rødt lys iagttaget af fisker. Irrelevant.
- 17.6. Røde raketter. Forgæves eftersøgning.
- 22.6. Sejlbad drevet ind i stenene ved Østre havn.
- 24.6. Dreng observeret i badering.

#### Almindelig tilfredshed

Selvom mandskabet ved stationen på mange punkter kan pege fingre ad systemet og "væsenet" i København, er der dog almindelig tilfredshed med forholdene som de er. Specielt betegner stationsmandskabet de personer, som de har kontakt med i det daglige, som ildsjæle, der ikke bare gør deres arbejde af pligt, men også - og specielt - af interesse.

TFR/AHR

#### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

#### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



#### EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33

#### GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

#### Havnecaféen

Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49





# Kunstigt rev på Læsø Trindel

Stor frygt for sejlernes sikkerhed, hvis vandstanden ændres drastisk

Skov- og Naturstyrelsen har i samarbejde med Danmarks Miljøundersøgelser og Danmarks Fiskeriundersøgelser lagt starten til et naturgenopretningsprojekt på Læsø Trindel, der skal vare frem til foråret 2012. Projektet består i, at der udlægges et kunstigt stenrev, og at betingelserne og ændringerne i dyre- og plantelivet på revet undersøges før og efter udlægningen.

Projektet vækker bekymring på Østerby Redningsstation, Læsø, der forestår Kystredningstjenesten i området. Stationsleder Kim Rulle udtaler til Tidsskrift for Redningsvæsen, at han nærer den største betænkelighed, da en forringet vanddybde meget let kan give årsag til forlis, uanset en god afmærkning.

## Naturgenopretningsprojektet

Baggrunden for naturgenopretningsprojektet er, at stenrevet ved Læsø Trindel efter mange års stenfiskeri er ved at forsvinde. Det er gået hårdest ud over de såkaldte "huledannende stenrev", hvor revet består af sten, der ligger over hinanden med huler mellem stenblokkene. De huledannende stenrev er blevet en sjælden naturtype i Danmark, hvor de i de seneste årtier er blevet reduceret til et minimum.

Stenrevene er levested for en mængde dyr og planter, herunder europæisk hummer, der ikke finder sig til rette på sandbund. Hertil kommer, at revene er et fri-

sted for mange fiskearter. Enhver garnfisker ved for eksempel, at stenrev og vrage er tilholdssted for fisk, som lever af de dyrearter, som sætter sig på stenene og vrage.

## Sten- og boblerev

Genopretningen af stenrevet på Læsø Trindel er baseret på eksistensen af et dæklag af sten, blokke, sand og grus. Dæklaget, der varierer i tykkelse fra 0-4 meter, hviler overalt på et stabilt lag af fed smeltevandsler.

På sandbunden ca. 1,8 km nordøst for Læsø Trindel ligger der en tydelig boblerevsstruktur på 16 meters dybde, der sine steder hæver sig op til 2,5 meter over havbundsniveau. Boblerevene består af kalkformationer og forekommer i et bælte fra sydøst for Læsø til Frederikshavn. De dannes i forbindelse med opstigningen af metangas fra havbunden - deraf navnet.

## 60.000 kubikmeter stenblokke

Projektet skal stabilisere og genoprette ca. 6 hektar, svarende til ca. 60.000 kvadratmeter, af det eksisterende stenrev. Genopretningen skal ske kunstigt ved udkastning af 60.000 kubikmeter sten og klippeblokke, som sejles til Trindelen fra Norge eller Sverige. Hver stenblok vejer omkring 1-3 ton. Projektet er budgetteret til 35 mio. kr.

## Vandstand 1 meter - en oplagt fælde

I 24-års perioden 1858-1882 skete der 316 strandinger ved Læsø, hvoraf 122 endte med totalforlis. Selvom navigationshjælpermidlerne er blevet uendelig meget forbedrede siden da, og skønt sandrev og andre forhindringer for længst er tegnet ind på søkortene, sker der stadig strandinger ved Læsø.

Det er Kim Rulles beklagelige erfaring fra mange års redningsarbejde, at adskillige lystsejleres navigatoriske erfaring ofte kan ligge på et meget lille sted, og at det især er svenske sejlere, der ikke er vant til udstrakte sandrev og lave dybder, der risikerer at gå i fælden. Sejlere fra Gøteborg kender sandsynligvis Læsø Trindel, men det er ikke sikkert, de er opmærksomme, hvis vanddybden i området ændres radikalt.

Naturgenopretningsprojektet har offentliggjort, at naturgenopretningsprojektet skal dække "toppen af Læsø Trindel", og det er ved en tidligere lejlighed oplyst, at vandstanden reduceres til 1 meter, hvor de 60.000 kubikmeter stenblokke bliver kastet i havet.

Kim Rulle påpeger, at der er al grund til at råbe vagt i gevær over for de ansvarlige myndigheder, herunder ikke mindst Farvandsvæsenet, det er jo som bekendt bedre at forebygge end at helbrede.

# Nye redningsfartøjer til det danske forsvar

Søværnet får i disse år en række nye flåde-skibe, som skal benyttes til nationale og internationale opgaver

I forbindelse med disse projekteringer bliver der også opgraderinger på det sikkerhedsmæssige område, hvor man bl.a. kan opleve en ny type redningsbåde, som ikke tidligere er benyttet i Søværnet.

Fartøjerne er leveret af det danske firma, Pro-Safe A/S i Korsør, som gennem de seneste 7 år er blevet et af landets førende producenter af gummibåde, red-

ningsveste, dykkermateriel og reflekterende produkter.

Firmaet har leveret mere end 2.300 stk. gummibåde til ind- og udland - spændende fra tenderjoller og lystsejlere til boarding-fartøjer, beregnet på militære specialenheder.

Sidste skud på stammen er firmaets "Pro-610 inboard" med waterjet og diesel motor. Fartøjet har en indenbords dieselmotor, 250 HK Bukh Steyr, som er koblet sammen med en vanddyse, der "puster"

vandet bagud - og på den måde giver fremdriften.

Udover at fartøjet er bygget i brandhæmmende materialer - så har fartøjet også gennemgået en række sikkerhedstest - herunder frit fald fra 3 meters højde i forskellige vinkler. Fartøjets afsluttende test var en "full speed stop test", hvor man med max fart (som er ca. 32 knob) går i fuld bak, hvilket får båden til at bremse på under en båds længde - og der ved kommer der en G-påvirkning, som er ganske ubeskrivelig - men vel kan fornemmes ud fra billedet.

Første fartøj er leveret til Søværnet - og der skal løbende leveres fartøjer i de resterende måneder af 2007. Yderligere oplysninger kan rekvireres hos Søren West, [west@pro-safe.dk](mailto:west@pro-safe.dk).



G-påvirkningen er uhyre kraftig, når Pro-Safes "Pro-610 inboard" bremser op på under en båds længde!



Model af et af de første fyrskibe på Trindelen. Søfarts- og Fiskerimuseet, Læsø.



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 · Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65





# På øvelse med lånt skib

## Gedserfolk på SAREX øvelse med "Leopold Rosenfeldt"

Af Klavs Kristensen,  
Gedser Redningsstation

Egentlig var det vinter, men da mit øje faldt på opslagstavlen, og jeg så, at der skulle være SAREX øvelse i Østersøen i april blev jeg nysgerrig. Øvelsen lød spændende, men jeg tænkte ikke mere over det, førend vores stationsleder, Brian Bennetsen, en dag spurgte, om ikke jeg kunne tænke mig at deltage i Baltic SAREX øvelsen 2007.

Det blev overvejet nøje, og endelig faldt planen på plads. Vort gode skib "L. W. Dam" ville komme om onsdagen, og imens skulle bådfører Michael Kristensen og jeg deltage i de teoretiske øvelser mandag og tirsdag.

Jeg hev fat i mit materiale fra et SAR-kursus i Frederikshavn, som jeg havde deltaget i, for at være godt forberedt. Søndag drog Michael og jeg af sted fra Gedser, og kl. 17.00 stod vi på Bornholm, solskinsøen. Og det var så sandt som sagt, øen viste sig fra den dejligste side.

Vor bagage lå i Brian Bennetsens bil, da han ville komme senere på aftenen. Efter et havnebesøg spurgte vi om vej til hotellet. Det var nemt: Følg vejen til den drejer, så op af bakken til venstre og forbi kirkegården og så lige ud. Men vi tog den forkerte vej og endte igen på havnen, men nåede til sidst kirkegården, hmm... Vi brugte nu bælgvantenavigation og stak kursen ud i den formodede retning, talte med en ung indfødt pige, men hun kendte hverken hotellet eller adressen. Vi spurgte endnu en dame om vej, men det var let, vi skulle bare følge stien, så ville vi komme til hotellet. Men efter at have vandret 300 meter, udbrød der nærmest panik blandt os, for nu delte stien sig i ikke mindre end 4 stier. Vi holdt herefter den oprindelige kurs, men da hotellet dukkede op, bar det et helt andet navn! Men vi fortsatte og nåede endelig hotel SAS.

Efter at have checket ind, skulle vi have lidt mad, men da vi så menukortet og priserne, valgte vi at gå tilbage til Rønne igen.

### Alting på engelsk

Mandag morgen kørte vi med Brian ind til Rønne, hvor alle deltagerne var mødt op. Nu kom det første chok, alt ville

nemlig foregå på engelsk! Vi spidsede øre og gennemgik et helt nyt program til beregninger af søgemønstre. Det var fremragende. Næste chok var, at vi fik hjemmearbejde for til næste dag. Nej, vi kunne godt opgive at komme ud at svinde fiskestangen.

Der var i løbet af dagen kommet besked om, at "L. W. Dam" næppe ville nå frem på grund af maskinhavari. Redningsbåden var ellers på vej hjem fra Gilleleje. Vi blev dog straks tilbudt andre muligheder for at komme med på øvelsen, for eksempel med "Poul Løwenørn" eller det tyske redningsskib "Meerkatze". Valget faldt dog på "Leopold Rosenfeldt", søsterskib til vort eget gode skib.

Da vi skulle sejle med redningsbåden fra Nexø, blev vi enige om at lave vore hjemmeopgaver i fællesskab. Det skete efter en rundvisning på Nexø Redningsstation. Da opgaverne var løst, blev vi inviteret til spisning hos Uffe, som er stationsleder på Nexø Redningsstation. Fruen i huset havde rigtigt kræset for os, det var meget hyggeligt. Vi tilbragte nogle gode kvalitetstimer hos Uffe og hans hustru, og sidst på aftenen gik turen tilbage over øen.

### Maskinhavari på vort eget gode skib, "L. W. Dam"

Tirsdag morgen fik vi vished for, at vort eget gode skib, "L. W. Dam", ikke kom til SAREX øvelsen. Det var lidt skuffende, da vi havde sat os for at ville imponere vore gode kollegaer med den viden, vi havde tilegnet os på engelsk, når de kom med vores skib. Men sådan gik det ikke.

Vi besluttede os derfor til at deltage i konkurrencerne på havnen sammen med de øvrige besætninger. Men vi kunne jo ikke engang stille et hold, men fik i stedet for lejlighed til at se alle skibene og at få snakket med besætningerne. Vi så på konkurrencerne i sømandskab, og det var lærerigt.

Vi ønskede nu at bruge lidt kvalitetstid til at fiske om eftermiddagen, så vi lejede to cykler. De havde desværre kun én herre- og én damecykel, men da jeg er lidt mageligt anlagt, valgte jeg damecyklen, for så skulle jeg ikke løfte benene så højt. Vi fiskede lidt langs stranden, som de kalder det derovre, men det var nok snarere et stenbrud. Jeg har aldrig set så

mange sten et sted. Desværre er det det samme på Bornholm som alle andre steder jeg fisker, nemlig det døde hav. Der havde ikke været fisk i det bassin de sidste 300 år.

Til sidst cyklede vi ind og spiste i byen for derefter at fortsætte til Bornholms Marinedistrikt. Det var interessant at se deres 0-rum og få en fornemmelse af, hvad det egentlig er, de går og laver og hvor meget de kan se på deres skærme. Man kan jo ikke gemme sig, når man har AIS.

### "Leopold Rosenfeldt"

Tilbage til hotellet og så i køjen. Om morgenen kl. 08.00 skulle vi være ved havnen med vore dragter for at påmønstre "Leopold Rosenfeldt". Vi blev budt velkommen af stationsleder Uffe, af Stig og af skipper Hans. Vi var meget spændte på, om vi skulle stå hele dagen som ud-kig, men nej. Vi skulle sandelig deltage i alt ombord lige fra kommunikation til navigation, brandbekæmpelse og sejlads. Jeg må indrømme, at jeg var lidt skeptisk, da vi gik ombord, men den blev hurtigt gjort til skamme. Da vi lagde fra kaj, og allerede inden vi var ude af havnen, følte vi, at vi var en del af den faste besætning. På vej ud var der opgaver til os, og da vi nåede første søgeområde, havde vi allerede prøvet at sejle skibet. Vi følte, at vi havde været ombord i flere uger.

Da vi afsluttede den første eftersøgning, stod vi på agterdækket og fik os en smøg og tænkte, "hvad laver Uffe & Stig & Hans her på "vores" skib, men det var jo deres!

Derefter fulgte den ene øvelse efter den anden. Der var rigeligt at se til ombord, og der var faktisk så meget, og vi var så engagerede, at vi glemte at holde frokost. Det til trods for, at Stig, Hans og Uffe havde provianteret. Faktisk var det først ved 14.30-tiden, at der kom nødforsyninger op i form af småkager midt i en øvelse. Da den var afsluttet, kom der en kort pause, hvis vi spiste, for der var jo ikke nogen af os, der ville gå glip af, hvad der skete på radioen..

### Besætning på tværs af landsdele

Vi, Michael og jeg, vil gerne sige stambesætningen på "Leopold Rosenfeldt" tusind tak for den fremragende måde, I tog imod os på. Tak for en fantastisk dag på



Opsamling fra Poul Løwenørns agterskib. Situation fra Baltic Sarex 07.



Baltic Sarex 07. Til højre "Leopold Rosenfeldt".

havet omkring Bornholm. Det var en meget lærerig dag, og den viste, at det er muligt at indgå som besætning på tværs af landsdele. Vi fra Danmarks sydligste punkt kan tage til Danmarks næsten østligste punkt og fungere sammen og udrette det, vi er bedst til, nemlig at samarbejde om at hjælpe andre i nød. Desværre måtte vi afmønstre om aftenen og tage hjem på grund af indtrufne omstændighe-

der. Jeg havde virkelig glædet mig til endnu en dag ombord på "Leopold Rosenfeldt".

Jeg vil også sige tak til alle dem, der havde planlagt øvelsen. Alt fungerede perfekt, lige fra logistik til de veltilrettede øvelser og scenarier på havet. Også en tak til Brian for, at jeg fik muligheden for denne oplevelse. Tak til Anja og Mogens for behageligt selskab og sidst,

men ikke mindst, så håber jeg at komme med næste gang, der er SAREX, og at vi så kan deltage fra starten med vores gode redningsskib "L. W. Dam".

Hilsen fra Gedser Redningsstation  
Klavs Kristensen, bådmænd  
Michael Kristensen, bådfører

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

### www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

### www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

# K M V

karstens mekaniske ærkedet

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15



## Juni 2007

**Hvide Sande 031-07:** . . . . . 28-06-2007  
Assistance til surfer.

**Thorsminde 017-07:** . . . . . 28-06-2007  
Assistance til fiskefartøj.

**Sæby 016-07:** . . . . . 24-06-2007  
Eftersøgning - Badeulykke.

**Grenaa 029-07:** . . . . . 22-06-2007  
Eftersøgning - Fritidsfartøj.

**Rønne 017-07:** . . . . . 18-06-2007  
Grundstødt fritidsfartøj.

**Thyborøn 041-07:** . . . . . 18-06-2007  
Grundstødt fritidsfartøj.

**Sæby 015-07:** . . . . . 17-06-2007  
Eftersøgning - Nødraket observeret.

**Neksø 014-07:** . . . . . 14-06-2007  
Patientevakuering.

**Thyborøn 037-07:** . . . . . 12-06-2007  
Assistance til fritidsfartøj.

**Thyborøn 036-07:** . . . . . 12-06-2007  
Assistance til fiskefartøj.

**Thyborøn 034-07:** . . . . . 10-06-2007  
Eftersøgning - Fisker.

**Hvide Sande 028-07:** . . . . . 10-06-2007  
Eftersøgning - Savnet fartøj.

**Sønderho 003-07:** . . . . . 09-06-2007  
Eftersøgning vindsurfere.

**Rømø 012-07:** . . . . . 09-06-2007  
Assistance til kitesurfer.

**Hvide Sande 027-07:** . . . . . 09-06-2007  
Eftersøgning - Badeulykke.

**Sæby 014-07:** . . . . . 07-06-2007  
Grundstødt fritidsfartøj.

**Sæby 013-07:** . . . . . 06-06-2007  
Eftersøgning - Nødraket observeret.

**Hvide Sande 024-07:** . . . . . 05-06-2007  
Eftersøgning af jolle.

**Grenaa 025-07:** . . . . . 04-06-2007  
Strandet fritidsfartøj.

**Nørre Vorupør 007-07:** . . . . . 01-06-2007  
Assistance til fiskejolle.

## Maj 2007

**Neksø 011-07:** . . . . . 26-05-2007  
Sejlads med minører.

**Agger 005-07:** . . . . . 26-05-2007  
Tilskadekommen kitesurfer.

**Hirtshals 026-07:** . . . . . 26-05-2007  
Pumpeassistance til fiskefartøj.

**Thyborøn 031-07:** . . . . . 25-05-2007  
Tilskadekommen kitesurfer.

**Esbjerg 006-07:** . . . . . 24-05-2007  
Eftersøgning af erhvervsfartøj.

**Thyborøn 030-07:** . . . . . 23-05-2007  
Assistance til fritidsfartøj.

**Grenaa 024-07:** . . . . . 22-05-2007  
Eftersøgning af fritidsfartøj.

**Thorsminde 014-07:** . . . . . 21-05-2007  
Eftersøgning af fritidsfartøj.

**Nørre Vorupør 006-07:** . . . . . 19-05-2007  
Assistance til vindsurfer.

**Hanstholm 034-07:** . . . . . 19-05-2007  
Eftersøgning af vindsurfer.

**Sæby 011-07:** . . . . . 17-05-2007  
Grundstødt skoleskib.

**Østerby 014-07:** . . . . . 15-05-2007  
Assistance til fritidsfartøj.

**Gedser 011-07:** . . . . . 14-05-2007  
Assistance til grundstødt fritidsfartøj.

**Grenå 023-07:** . . . . . 13-05-2007  
Assistance til grundstødt fritidsfartøj.

**Østerby 012-07:** . . . . . 11-05-2007  
Eftersøgning efter fritidsfartøj.

**Hvide Sande 021-07:** . . . . . 08-05-2007  
Assistance til fiskefartøj med motorhavari.

**Hirtshals 022-07:** . . . . . 07-05-2007  
Assistance til fiskefartøj med strømsvigt.

**Hvide Sande 020-07:** . . . . . 07-05-2007  
Assistance til jolle.

**Anholt 024-07:** . . . . . 07-05-2007  
Assistance til fritidsfartøj med motorproblemer.

**Hvide Sande 018-07:** . . . . . 02-05-2007  
Assistance til grundstødt fiskefartøj.

**April 2007**

**Rønne 015-07:** . . . . . 28-04-2007  
Assistance til lystfartøj med motorhavari

**Anholt 019-07:** . . . . . 23-04-2007  
Bjærgning af lystfartøj.

**Sæby 008-07:** . . . . . 15-04-2007  
Assistance til grundstødt lystfartøj.

**Gedser 007-07:** . . . . . 06-04-2007  
Assistance til grundstødt lystfartøj.

**Hanstholm 025-07:** . . . . . 04-04-2007  
Assistance ved mand-over-bord.

## Kilde:

Du kan åbne Farvandsvæsenets hjemmeside under [www.fomfrv.dk](http://www.fomfrv.dk). Herefter aktiveres rubrikken "Søredningsaktioner".

Stedet kan også åbnes direkte under:

<http://www.fomfrv.dk/service/redning/redning.htm>.

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



**A/S Hvide Sande**  
**Skibs- & Baadebyggeri**

Beddingsvej 2  
6960 Hvide Sande  
Denmark

Tlf.: +45 9731 2511  
Fax.: +45 9659 1204  
e-mail: skibe@hssb.dk

**Nordea**

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



# Kystredningstjenestens og Søværnets Operative Kommandos aktioner i juni 2007

## Forskellige opgørelsesmetoder

Juni-statistikken for henholdsvis Kystredningstjenestens aktioner SAR-aktionerne, registreret under SOK, viser med al tydelighed, at de to institutioner registrerer forskelligt. Man skal helt ind i skildringen af den enkelte SAR-aktion for at kunne se de tilfælde, hvor Kystredningstjenesten er involveret. Det drejede sig i juni måned om 8 aktioner, 13 aktioner (kolonne III), der forekommer i Kystredningstjenestens juni-statistik er overhovedet ikke registreret som en SAR-aktion.

Du kan selv søge i de to statsinstitutioners aktuelle og ældre statistikker i følgende kilder:

## SOK

SOK's hjemmeside åbnes under:

<http://forsvaret.dk/SOK/>

Herefter aktiveres rubrikken "Sø- og luftredning".

## Kystredningstjenesten

Farvandsvæsenets hjemmeside åbnes under:

<http://fomfrv.dk>

Herefter aktiveres rubrikken "Søredningsaktioner".

Stedet kan også åbnes direkte under:

<http://www.fomfrv.dk/service/redning/redning.htm>

## Sejladsinformation

Er du klar over, at Farvandsvæsenet har en meget effektiv hjemmeside med gode og nyttige oplysninger for blandt andre redningsfolk?

Den findes under [www.fomfrv.dk](http://www.fomfrv.dk).

Blandt rubrikker på hjemmesiden finder du blandt andet en indgang til "Efterretninger for Søfarende" samt under "Søredning" en opdateret fortegnelse over Kystredningstjenestens aktionsrapporter, fordelt efter indberetningsnumre. Her kan man trykke sig frem til en kortfattet beskrivelse af de enkelte rednings-

## Aktioner med deltagelse af kystredningsstationer er anført i fed skrift

30.6. **Sejlbåd styreprobl. T-Ruten**  
28.6. Patientevakuering Østersøen  
27.6. Savnet surfer ved Kulhuse  
27.6. Ass. til katamaran i Østersøen  
25.6. Mulig udspringer Langelandsbro  
24.6. **Dreng flydt ud i bilring Læsø**  
22.6. Kæntret sejljolle Skødshoved  
21.6. Patientevak. Stena Danica  
20.6. Kite surfer i nød Isefjorden  
18.6. Lystbåd i nød Karrebæksm. Fj.  
18.6. Grundstødt sejlbåd Samsø  
18.6. **Nødraket Sæby**  
17.6. Patientevak. krydstogt Kattegat  
16.6. Patientevak. Nordsøen  
16.6. To savnede ved Skødshoved  
15.6. Kiteasurferdrage Avernakø  
15.6. Efters. overbordfalden Helnæs B.  
14.6. **Patientevak. ved Bornholm**  
11.6. Patientevak. Crystal Symphony  
11.6. Kvinde savnet Tredlenæs  
10.6. Obs. brændende skib Fakse B.  
10.6. Drukneulykke Hvalpsund  
10.6. Dykkere forsvundet v. Hjelm D.  
10.6. Dykker lungesprængning Anholt  
9.6. **Kite surfer i nød Rømø**  
9.6. **Drivende badedyr Henne Str.**  
9.6. Patientevak. Stena Scandinavia

8.6. Obs. af nødblus Lillebælt  
6.6. **Obs. af rød raket Sæby**  
6.6. Efters. personer i Svendborg S.  
4.6. Ass. personer i Svendborg S.  
4.6. **Patientevak. ved Esbjerg**  
4.6. Patientevak. fiskef. ved Hirtshals  
4.6. Drivende jolle Næsby Strand  
4.6. Faldulykke Gorm C.  
3.6. Sejlbåd i nød Fakse Bugt

## Kystredningsaktioner, der ikke fik SAR nummer i juni 2007

28.6. Surferassistance Hvide Sande  
28.6. Ass. t. fiskefartøj Thorsminde  
24.6. Efters. badeulykke Sæby  
22.6. Efters. fritidsfartøj Grenaa  
18.6. Grundstødt fritidsf. Thyborøn  
12.6. Ass. til fritidsfart. Thyborøn  
12.6. Ass. til fiskefartøj Thyborøn  
10.6. Eftersøgn. fisker Thyborøn  
10.6. Efters. savnet fartøj Hvide Sande  
7.6. Grundstødt fritidsfartøj Sæby  
5.6. Eftersøgn. af jolle Hvide Sande  
4.6. Strandet fritidsfartøj Grenaa  
1.6. Ass. til fiskejolle Nr. Vorupør





# BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

## Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
  - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
  - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
  - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
  - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
  - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
  - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
  - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
  - ★ Motorreparationer/ -installationer



## Villadsens Smedie

**Smedemester Søren Villadsen**

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11

## Indtryk fra Esbjerg Redningsstations 100-års jubilæum den 20. april 2007



Grete Tuxen Andersen og forsvarsminister Søren Gade i muntert selskab ved Esbjerg Redningsstations 100-års jubilæum den 20. april 2007.



En koncentreret forsvarsminister Søren Gade signerer jubilæumsskriftet sammen med Kia Bergstrøm Genz ved Esbjerg Redningsstations 100-års jubilæum.

## Gamle redningsstationer



Redningsstationen i Hals blev oprettet som privat institution, men kom i 1921 under staten. Et moderne redningshus blev opført i 1952. I årene 1921-54 gennemførtes 18 aktioner med redning af 107 menneskeliv. Stationen, der i dag er Marinestue, blev nedlagt i 1974. TFR-foto 24.6.2007.



# 90 år med en voldsom udvikling

Forhenværende stationsleder ved Redningsstation Grenå, Harald Bachmann, ser tilbage på 90 begivenhedsrige år.



Harald Bachmann fotograferet umiddelbart før 90-års dagen.

Harald Bachmann fyldte 90 år den 25. juni 2007 og kan se tilbage på næsten 40 i Det danske Redningsvæsens tjeneste. Harald Bachmann blev ansat på prøve i 1947, blev stationsleder den 1. juli 1980 og fratrådte den 30. juni 1986. I en periode, da Robert Iversen var formand for Foreningen af danske Redningsmænd, var Harald Bachmann med i foreningens bestyrelse.

Redningsstation Grenå Havn blev oprettet i 1899, men inden da (1870-1931) blev redningsarbejdet udført fra en raketstation på Fornæs Fyr, idet raketmateriellet og de fleste af redningsmændene boede i Hammelev. I 1931 blev Fornæs en bistation under Grenå Havn, og i 1937 nedlagdes stationen.

Både Harald Bachmanns oldefar, Peder Jensen Bachmann, og bedstefar, Jens Pedersen Bachmann, var opsynsmænd ved Redningsstation Fornæs. Peder Jensen Bachmanns to brødre var betjeningsmænd.

Med så stor en familietilknytning til Redningsvæsenet er der grund til at dvæle ved forhistorien, og Harald Bachmann beretter gerne om den. Den første opsynsmand ved Fornæs var fyrmester P.

Rydahl, men efter, at barken "Hiram" af Memel var totalforlist ved Fornæs den 21. december 1876 med 15 mand, opstod der efterfølgende en voldsom pressepolemik, som gik fyrmesteren så nær, at han tog sin afsked. Inden da havde ministeriet og redningsbestyreren pålagt ham ikke at besvare angreb i aviserne.

Harald Bachmanns oldefar, Peder Jensen Bachmann, afløste den 1. oktober 1877 fyrmesteren som opsynsmand og blev den 1. oktober 1893 efter 45 år i Redningsvæsenet afløst af sønnen, Jens Pedersen Bachmann. J. P. Bachmann var ansat frem til den 1. oktober 1931, da raketstationen blev bistation under Grenå Havn.

Harald Bachmann fratrådte som nævnt den 30. juni 1986 efter 39 års tjeneste, men tog ikke det sidste år med. Bachmann følte, at han var omgivet af lutter dejlige mennesker, men der var dog en imellem, som forpestede luften på grund af sit alkoholforbrug. Det fik ham til at sige stop.

I øvrigt betegner Harald Bachmann det som en væsentlig forskel mellem dengang og nu, at folk tidligere betragtede tilhørsforholdet til Redningsvæsenet som en æresbevisning, mens indtægt og ferier i dag værdsættes højere. Bachmann finder også, at det alt for ofte glemmes, at Redningsvæsenets pensionsordninger er et meget stort gode.

Harald Bachmann fortæller, at hans oldefars to brødre var for unge til at blive pensionerede og fulgte med til Grenå. Trods afstanden fra Hammelev var de ofte fremme på Grenå Havn førend det øvrige redningsmandskab. De havde nemlig fået en aftale med en gårdejer i Hammelev, som havde bil. Det gik af sted i rygende fart gennem Grenå, mens den ene af brødrene holdt et hvidt lommetørklæde ud af vinduet.

Senere opsøgte han politiet og aflagde forklaring.

En anden gang kom de kørende med raketudstyret og tre spand heste fra Hammelev ad den brolagte vej gennem Grenå. Det larmede så meget, at politimester Faber kom frem "Stop, i lovens navn!" Men bedstefar, der var en myndig mand med stort skæg, råbte: "Det er Jens Bachmann fra Hammelev, bare kørs væk!"

Harald Bachmann mindes ikke nogen bestemt begivenhed, der førte til, at han blev redningsmand. Det lå nærmest i luften. Når han blev spurgt som dreng, hvad han skulle være, sagde han altid, at han skulle være redningsmand ligesom bedstefar. Han ville ikke betegne det at være redningsmand i gamle dage som et "kald". Det var snarere en æressag, hvor opgaverne måtte overstås, efterhånden som de opstod. Harald Bachmann har aldrig været ude for en opgave, som man måtte sige nej til, men der har været situationer, hvor han måtte tage sagen i egen hånd.

Den første opstod kort tid efter, at han var blevet ansat på prøve. Den 17. juni 1947 blev redningsbåden kaldt ud til en lystbåd, som man mente var forlist eller var i nød syd for Grenå. Da båden nåede frem, var der intet at se, og besætningen overvejede at sejle tilbage til Grenå for at forhøre sig nærmere. Harald Bachmann hævdede, at det ville være mere hensigtsmæssigt, om en af besætningen hoppede i vandet og svømmede ind til land, hvor der gik folk. Men ingen meldte sig, så Harald Bachmann, der var en habil svømmer, smed tøjet og hoppede i.

Da han kom i land blev katastrofen opklaret. En redaktør- og en tømrermesterfamilie havde holdt ferie i et sommerhus-ferie, og som afslutning på ferien ville de den sidste dag tage et bad. Men det var blevet østlig kuling og resulterede i, at redaktøren og tømrermesteren måtte svømme ud for at redde den ene af hustruerne i land. Men mændene druknede begge, mens hustruen overlevede. Ulykken var sket 2-3 timer, førend Harald Bachmann kom i land. Han svømmede tilbage til redningsbåden og havde vinden imod. Det var en hård tur, og næste dag var det, som om begge arme var hægtet af.

En lignende situation opstod under en isvinter, vistnok 1955-56. Sejladen var indstillet, redningsbåden kunne ikke komme ud på grund af is. En Frederikshavnerkutter sad fast og var i fare for at blive skruet ned af isen. Kutteren var uden for raketternes rækkevidde.

Harald Bachmann tilbød at tage en tamp over nakken og gå ud til kutteren, dog ikke uden, at han fik følgeskab af en mand. De fem andre redningsmænd stod tavse, ingen ville med. Et familiemedlem

til Harald Bachmann, Gunnar Bregendahl, der ikke var i Redningsvæsenet, var tilfældigt til stede. Det blev så ham.

De to vandrede ud, forbundet med en line. Harald Bachmann havde en stage med sig, og da grødisen begyndte, gik han alene. Det lykkedes at få en af fiskerne med i land, de andre ville blive ombord.

Effektiviteten af de gamle 1 watt sendere var ganske ringe, så det var svært at skaffe kommunikation til kutteren. Redningsbåden havde ingen radiosender, men vi fik lov til at bruge en Ringkøbing sender fra en kutter i havnen. Først da det blev højlys dag kunne vi få kontakt. Der var da kommet så meget vand, at Frederikshavnerkutteren kunne søge havn i Bønnerup. Bachmann mener ikke, at aktionen blev indberettet, men bare, at den blev dysset hen. I øvrigt har Harald Bachmann ikke overblik over, hvor mange redningsaktioner, han har deltaget i.

Harald Bachmann betegner udviklingen inden for MRB'erne som et fantastisk fremskridt. Han startede selv i en åben redningsbåd, MRB 9, med håndlod og væskekompass. Båden, der var Grenås første motorredningsbåd, var 10,3 meter lang, 3,1 meter bred, klinkbygget, synkefri og selvløsende. Båden var i 1939 blevet forsynet med en 32 HK Fordson Motor, og man havde fået rat i stedet for rovpind samt en kaleche til overdækning. På et tidspunkt fik man også en 1 watt Ringkøbing sender, der blev installeret i

forpeaken, hvor man så kunne sidde, overskyldet og dyngvåd, for at betjene anlægget.

MRB 9 var i Grenå til 1970, da den blev afløst af MRB 22, bygget i 1935. I 1975 blev den afløst af Hvide Sandes gamle redningsbåd MRB 21, bygget 1933. MRB 21 blev sejlet til Hvide Sande den 15. februar 1990. Harald Bachmann var inviteret med til modtagelsen af båden, der nu ligger ved det lokale museum. MRB 30, bygget 1963 i Thisted, afløste den gamle Hvide Sande båd.

Harald Bachmann var med ved prøve-sejladen på RF 2 og var igen ombord i Grenå, da skibet var på vej til eftersyn året efter. Folkene var utroligt tilfredse med skibet, ja de sagde ligefrem, at de havde gjort alt for at ødelægge det ved at sejle det meget hårdt m.v., men det havde været forgæves. Desværre viste det sig, at der var problemer med skibet på andre områder.

Den frygtelige RF 2 ulykke satte udviklingen på MRB-området mindst 10 år tilbage. Skibstilsynets krav efter ulykken blev så store, at de var vanskelige at opfylde. Man var længe på Herrens mark for at skaffe en bedre konstruktion, men det satte til gengæld skub i forsøgene på at skaffe alternative redningsbåde. Dermed fik vi LRB'erne. I Grenå lagde vi ud med en MOB 580, men var nok lidt for tidligt ude. De egentlige LRB'er viste sig at være fortrinlige både.

Harald Bachmann betragtede det som et fantastisk fremskridt for Redningsvæsenet, at man i 1989 påbegyndte bygningen af de fire både af Kattegatstypen. "Anna E. Rørbye" blev flyttet fra Skagen til Grenå i november 1991, hvor den blev modtaget med stor tilfredshed og stadig gør tjeneste. Harald Bachmann var på dette tidspunkt pensioneret, men følger stadig levende med i, hvad der foregår inden for Redningsvæsenets rækker.

TFR/AHR



Grenå Redningsstation startede på Fornæs Fyr, hvor der i 1870 blev oprettet en raketstation.



Grenå Redningsstation 1999.



# Redningsindsatsen i 2006

Som omtalt i sidste nummer af Redningsbladet var Kystredningstjenesten igen i år prisværdigt hurtigt ude med sin statistik over redningsaktioner i 2006. Vi skal gå lidt nærmere ind på statistikken, der absolut ikke er dækkende for alle sider af stationernes arbejde, da den kun omfatter de egentlige redningsaktioner.

De 21 redningsstationer blev i 2006 kaldt ud 379 gange. Den gennemsnitlige reaktionstid var på godt 8 minutter.

Kystredningstjenestens aktioner omfatter ifølge Farvandsvæsenets egen opdeling af indsatsområderne følgende antal aktioner:

Eftersøgning.....	121
Overvågning/forebyggende.....	74
Grundstødning.....	61
Mand overbord.....	27
Patientevakuering.....	21
Forgæves møde.....	19
Lækage.....	18
Bade- og rekreative ulykker.....	18
Brand.....	8
Kollision.....	5
Minørsejlad.....	4
Evakuering.....	3
I alt.....	379

Flyve- og søredningstjenestens redningscentre blev den 1. januar 2006 placeret i en fælles redningscentral i SOK operationscenter i Århus, betegnet JRCC (Joint Rescue Coordination Centre Danmark).

Det fremgår af redningscentrets årsrapport for 2006, at de danske redningsstationer har deltaget i 169 redningsaktioner i 2006 imod 168 i 2005. Marinehjemmevernet har i 2006 deltaget i 48 aktioner, lods fartøjer i 7, Falck i 40 og andre skibe uden for Søværnet eller staten i 44 aktioner. Flyvevåbnets redningshelikoptere har deltaget i 615 aktioner. De forskellige redningsenheder anvendte i 2006 følgende antal timer på deres opgaver: Redningshelikopterne 985 timer, Kystredningstjenesten 492 timer, Marinehjemmevernet 126 timer og Søværnet 181 timer.

Ser man på SAR aktionerne 2006 fordelt på erhverv var 34 aktioner rettet imod passagerskibe (patientevakueringer m.v.), 21 imod handelsskibe, 25 imod fiskes fartøjer, 12 imod offshore industrien og 1 imod dykkererhvervet. På fritidsområdet var 69 aktioner rettet imod lystfartøjer, 32 rettet imod joller, 18 imod badende, 13 imod windsurfere, 10 imod gummibåde, 8 imod personer i vandet, 7 imod kanoer og kajakker, 4 imod fritidsdykkere, 3 imod speedbåde og 5 imod an-

dre.

Flyve- og søredningstjenesten udførte i 2006 i alt 297 SAR aktioner, mens antallet i 2005 var 365. Af den meget omfangsrige statistik kan det udledes, at Kystredningsstationerne var involveret i 122 redningsaktioner, idet flere redningsbåde ofte deltog i samme aktion.

SAR-indsatsen fordelt på redningsstationer fordeler sig således:

Agger.....	3
Anholt.....	8
Christiansø.....	1
Esbjerg.....	8
Gedser.....	11
Grenå.....	21
Hanstholm.....	4
Hirtshals.....	13
Hvide Sande.....	15
Klintholm.....	15
Nexø.....	9
Nørre Vorupør.....	2
Rømø.....	4
Rønne.....	10
Skagen.....	10
Sæby.....	10
Sønderho.....	4
Thorsminde.....	1
Thorup Strand.....	5
Thyborøn.....	13
Østerby.....	2

Af statistikken kan der udledes følgende vedrørende de enkelte stationers aktioner på de talmæssigt største indsatsområder m.v.

	Eftersøgninger	Overvågning/forebyggende	Grundstødninger	Mand overbord	Patientevakuering	Lækage	Andet	I alt
Agger	3	1		1			2	7
Anholt	2	4	5	3		3	6	23
Christiansø	1							1
Esbjerg	10	2	3		3			18
Gedser	9	2	11		2		8	32
Grenå	9	5	4	3		6	1	28
Hanstholm	5	3	2	2		1	4	17
Hirtshals	8	10	2	3	1	3	4	31
Hvide Sande	24	5	4		6	2	6	47
Klintholm	4		5	1			1	11
Nexø	6	2	1	2			3	14
Nr. Vorupør		3		2			2	7
Rømø	4	1	1				3	9
Rønne		5	2	1	3		4	19
Skagen	10	7	5	1	3		2	28
Sæby	3		6				2	11
Sønderho	4						1	5
Thorsminde	3	4	1					8
Thorup Str.	4	1		1				6
Thyborøn	7	9	7	6		2	8	39
Østerby	1	10	2	1	3	1		18
I alt	121	74	61	27	21	18	57	379



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Riæraning
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor

Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

erservice A/S

ndbergs Gade 59  
Hanstholm

Tlf. 97 96 29 99

Fax 97 96 29 97

www.tugdk.com



## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER • STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 • 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18





**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



**A/S Hvide Sande**  
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2  
6960 Hvide Sande  
Danmark  
Tlf.: +45 9731 2511  
Fax.: +45 9659 1204  
e-mail: skibe@hssb.dk

**JD-Contractor ApS** Tlf.: (+45 9742 6311)

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gerrit Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Sokabler - udlægning og nedgravning  
Rorledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)



**Niels Jørgen Winther**  
Aut. El-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

**Hanstholm Trawlterminal i/s**

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDER/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**

Stort kolerum til  
opbevaring af fisk



Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05



**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**EL:CON**

NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)



**HIRTSHALS  
FISKEAUKTION**

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)

  
**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

**THYBORØN FISKEAUKTION**

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

**VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG**

**65.9805**  
Tidsskrift for redningsvæsen  
**Thyborøn**  
**2007, årg.74, 03**

Tilmed

4037799047



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd  
LEMVIG BIBLIOTEK

NR. 3

2007

OKTOBER 2007

ÅRG. 74

## Landets yngste redningsstation

Gedser er den yngste redningsstation i Danmark, oprettet i 1925. Trods gentagne strandinger og deraf følgende lokale henvendelser til diverse ministerier om oprettelse af en redningsstation på det sydlige Falster, skal vi helt frem til 1923, førend der kom lydhørhed i Marineministeriet for en redningsstation i Gedser.

Ministeriet mente dog, at det ville være for dyrt at oprette en redningsstation, der kunne dække det "ejendommelige farvand" inden for Rødsand, men man ville gerne bevilge en pram, som kunne gøre nytte i det lavvandede område.

Efter at Orlogsværftet i 1924 havde bygget en større pram til formålet, blev aftalen, at Fyrvæsenets motorbåd i givet

fald skulle afgå til Rødsand med prammen på slæb, og der blev aftalt et vederlag med bådføreren og fire håndgangne mænd, som skulle udgøre redningsmandskabet.

Prammen ankom og blev anbragt i den gamle banegård, da der ikke var plads til den i Vagervæsenets skur. Stationen overtog i 1944 en pram, som var blevet overflødig på Skagen Havn Redningsstation. Senere blev det en gummibåd, der klarede opgaverne på Rødsand og andetsteds.

Ordningen med prammen som eneste redningsmiddel var ikke holdbar i længden, så Marineministeriet fik på finansloven 1925/26 en bevilling, så der kunne

oprettes en regulær redningsstation i Gedser.

Der blev herefter bygget et redningshus efter tegninger til huset på Klintholm Havn. Redningsstationen blev indviet på behørig vis den 20. oktober 1925. Redningsbåden var den nybyggede motorredningsbåd MRB 12.

I 1991 var stationen for lille og utidsvarende, og Frydkjær Totalentreprise, Roskilde, fik overladt at bygge en helt ny redningsstation med bådehal, mandskabsfaciliteter, værksteder og depotrum m.v.

Det gamle bådehus blev overladt til Sydfalsters Bådelag, som skilte huset i tre dele og flyttede det på blokvogn til Gedser Lystbådehavn, hvor det fortsat er i brug.

Fortsættes side 4



Gedser Redningsstation med depotrum og værksted samt bådehal og mandskabsrum m.v. er opført i 1991.

**14  
dages  
lån**





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12



### Hanstholm Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm



A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Dansk fisk  
HANSTHOLM



### Brændstof • Smøremidler

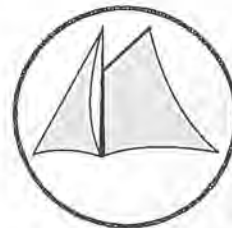
Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUE  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20



### ELLING & EJSING A/S

Maskinværksted · Skibssmedie  
Nordvestkajen · 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 23 22  
Lager og indkøbsafd. 98 94 24 35



Ansvarshavende:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Tlf. 46 40 58 42  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**GRETE TUXEN ANDERSEN**  
Sandmarksbo afd. 2, lejl 215, 4600 Køge  
Tlf. 38 33 20 47

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømhø  
Tlf. 74 75 52 76

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 26 19 · Mobil (priv) 51 24 69 19  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:  
**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømhø  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læspø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tlg@frv.dk · raundrup@mail.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02



### SVAR FRA DIREKTØREN

Vi kunne godt have tænkt os et mere konkret svar på vores brev angående kystredningstjenestens fremtid. Direktøren svarer, at manglerne på indkøb af materiel vedr. Blå Plan er iværksat, men som det ses af nedennævnte ang. Fanø båden, fungerer dette bestemt ikke endnu. Faktisk kører det i samme rille som hidtil! For mig at se, er der mange hængpartier fra Blå Plan, som endnu ikke er iværksat.

Med hensyn til ressourcer i FK mener direktøren, at mange opgaver kan varetages uformelt inden for de sammenlagte afdelinger. Problemet er bare, at hvis alle har opgaven er der ingen, der har ejerskabet og ingen føler forpligtelsen til at løse opgaven. FDR's opfattelse er, at på trods af sammenlægningen af F og M, har de aldrig været længere fra hinanden!

### MATERIEL

Vi holder et utal af møder, men intet sker efterfølgende. Senest er båden til Sønderho igen blevet udskudt pga. for dårligt udbudsmateriale. Der kom 3 bud, hvoraf de to ikke kunne godkendes som leverandører, og det sidste bud var 800.000,00 dyrere end budgetteret. Dette er 2. gang udbudsmaterialet til denne båd bliver kasseret. Man kan undre sig over, hvordan budgettet til en sådan båd bliver udregnet. I det konkrete tilfælde mente FRV at man for kr. 700.000,00 kunne købe båden, hvor den reelle sum måske nærmere er kr. 1.500.000,00. Disse to ender får i hvert tilfælde svært ved at nå sammen! En underbudgettering på ca. 100%!

Da Fanø båden er sat som 1. prioritet, får dette også følger for Skagen, Gedser og Klintholm, som ligeledes skal have nye både. De må pænt vente på sidelinien, da man kun kan køre ét projekt af gangen. Det er fantastisk, det kan tage 3-4 år at skaffe en lille båd på 6-7 meter.

### FARVEL TIL MOGENS RASMUSSEN

Den 30/9 fik vi en mail fra vores redningsinspektør, at han var fratrådt sin stilling i FRV med øjeblikkelig virkning.

Det kom måske ikke som det helt store chok, men jeg synes nok, han kunne have sagt farvel på en lidt bedre måde - (men det er måske stilen i FK?)

Foreningen af Danske Redningsmænd ønsker ham held og lykke i det nye job.

Der er meget stor udskiftning blandt chefer og medarbejdere i hele Farvandsvæsenet, hvilket jo harmonerer dårligt med intensionerne om "den gode personale- og ledelsespolitik".

### GENERALFORSAMLING OG FORMANDSVALG

I 2008 er der Generalforsamling og formandsvalg den 8/3 2008 på Strandhotellet i Vejers.

Generalforsamling og formandsvalg vil foregå efter vedtægterne.

Villy Ringgaard  
formand





Da Gedser i 1991 fik ny redningsstation blev den hidtidige stationsbygning overladt til Sydfalster Bådelaug og flyttet til Gedser Lystbådehavn.



"L. W. Dam" under indsejling til sin plads i Gedser Havn. De oprindelige korsmærker på siderne er blevet erstattet med SAR.



XR-10, MOB 7, gummibåd og Unimog i Gedser Redningsstations bådehal.



Unimog 1100 blev leveret i 1988.



Gedser Redningsstations XR-10 er fra 1991 og trænger til snarlig udskiftning.



Stationsleder Brian Bennetsen tager imod ved indgangen til Gedser Redningsstations bådehal.



Gedser Redningsstations gamle indsamlingsbøsse blev fremstillet af to tidligere redningsfolk, som mente, at en roredningsbåd måtte være bedre end de traditionelle indsamlingsbøsser. Den hang i en periode på den gamle redningsstation, der blev flyttet til Gedser Lystbådehavn, men opbevares nu som et klenodie på den nuværende redningsstation.

Fortsat fra side 1

## Materiel

Efter RF 2's forlis i Hirtshals natten til den 1. december 1981 kom der en længe stilstand i Farvandsvæsenets byggeprogram. Hirtshals' gamle redningsbåd MRB 33, der efter leveringen af RF 2 var flyttet til Gedser, blev returneret til Hirtshals, og Gedser måtte tage til takke med Thyborøns båd, MRB 20, bygget i 1933 og moderniseret i 1967. Båden havde inden flytningen til Gedser været brugt fra stationen på Sjællands Odde.

I 1984-85 hjemkøbte Farvandsvæsenet tre lette redningsbåde af typen RI-28 fra England, og en af dem blev stationeret i Gedser. I 1991 kom det store gennembrud i Gedser, da man fik både en ny redningsstation, en ny redningsbåd, "L. W. Dam", og en LRB 10 af typen XR-10.

"L. W. Dam", der er opkaldt efter en af Redningsvæsenets legatstiftere, var den fjerde og sidstbyggede MRB type 23 - Kattegat-typen. Den blev i 1991 leveret fra Alustål, Rudkøbing.

Stationens Unimog 1100 er fra 1988, mens den landtransportable MOB 7 er fra 1993. Stationen har herudover en gummibåd fra 1991. Den bruges både fra "L. W. Dam" og til landværts aktioner i forbindelse med bade- og surferulykker m.v. Det anslås, at gummibåden er med i henved 98 % af aktionerne.

## Dækningsområde og bemanning

Mandskabet på Gedser Redningsstation føler, at det har et af kystredningstjenestens største dækningsområder, nemlig fra Langeland i vest og til Femø og Fejø i nord, ja i visse tilfælde helt op til Rødvig, når vejrforholdene hindrer en indsats fra redningsbåden i Klintholm Havn.

Mod syd dækker man ned til den dansk-tyske søgrænse, men i mange tilfælde overskrides grænsen, for eksempel ved udkald foranlediget af et mayday.

Hertil kommer, at farvandsområdet vest for Gedser og i Guldborgsund m.v., er ganske vanskeligt passabelt, og at stationen

er placeret på spidsen af Danmarks mest trafikerede farvand.

Stationsmandskabet består af 11 mand, 4 fuldtidsansatte og 7 deltidsansatte. 10 af redningsfolkene bor i Gedser by, mens 1 bor i den nærliggende Gedesby. Den gennemsnitlige reaktionstid ved stationen er 10 minutter.

Stationsleder Brian Bennetsen afløste den 1. april 1996 William Christensen, der havde ledet stationen siden 1976. Brian Bennetsen er dermed den ældste i tjeneste på stationen.

Rekrutteringen til Kystredningsvæsenet bærer præg af, at Gedser med sine tre store Tysklandsfærger, "Prins Joachim", "Kronprins Frederik" og senest "Rostock", er en færgeby.

5 af de deltidsansatte redningsfolk arbejder således i tilknytning til færgesejladser, den 6. er brovagt i Nykøbing, mens den 7. er ejendomsfunktionær. 3 er tidligere fiskere og 2 er fritidssejlere. De 4 fastansatte har alle en fortid som fiskere eller søfolk.

Gennemsnitsalderen på stationen er ca. 46 år. Ældste mand er født i 1949, den yngste er født i 1969. Stationslederen blev ansat i 1984, de yngste ansatte kom til i 2005 efter fraflytninger fra byen. Mandskabet har i gennemsnit været ansat i 10 år.

## Vagtordning

Redningsstationen i Gedser er bemannet på en sådan måde, at man kan køre en vagtordning, bestående af to fuldtidsansatte kl. 8-15 + tilkaldsvagt i resten af døgnet over en 14-dages periode, hvorefter vagten overgår til vagthold nr. 2.

På en tavle på stationen skriver mandskabet sig fra ved angivelse af datoer, hvornår de ikke er til rådighed. Alle bærer mobiltelefon og kaldes ud via SMS over Blue Box.

Redningsmandskabet fungerer som et vel indarbejdet team både under aktionerne og i land. Folkene har for egne penge og uden støtte udefra indrettet et motionscenter på redningsstationen, og adskillige af dem kommer på eget initiativ for at indøve brugen af redningsfartøjerne uden

for normeret øvelsestid. Man har også både julefrokost og grillaften med deltagelse af hustruerne.

Et andet pust i dagligdagen, som man sætter højt, er samværet med redningsmænd fra andre stationer, herunder fra det tyske redningsvæsen, samt deltagelse i øvelser med andre redningsenheder, for eksempel Sarex-øvelsen i Østersøen 2007.

## Redning i møllerne

Verdens største vindmøllepark, målt i megawatt, ligger uden for Rødsand og i synsafstand fra Gedser. Den rummer 72 havmøller med en højde på 68 meter fra vandoverflade til nav.

Mølleparken har givet anledning til et særligt højderedningskursus for mandskabet ved stationen, et kursus i nedfiringsteknik, da redningsfolkene i tilfælde af, at der er sket en ulykke oppe i møllen, skal kunne fire sig selv og en eller flere ned udefra, såfremt den indre adgang er spærret, for eksempel ved brand.

## Aktionerne

På årsbasis har stationen i gennemsnit 50-70 aktioner. Den største aktivitet falder i sommermånederne. Fiskeriet fra Gedser er gået stærkt tilbage i de senere år, således at der kun er to erhvervsbåde samt et mindre antal bierhvervsfiskere tilbage. I vinter- og forårsmånederne er der dog mange fremmede både.

Antallet af aktioner og indhold varierer stærkt fra år til år. Pr. 1. oktober 2006 var der for eksempel 61 aktioner og 6 øvelser.

I de første 9 måneder af 2007 blev der gennemført 37 aktioner og 3 øvelser fra stationen. Aktionerne kan rubriceres inden for følgende indsatsområder: 7 aktioner (19 %) var rettet imod strandede fritidsfartøjer på Rødsand, 9 aktioner (24 %) gjaldt andre former for assistance, i 6 tilfælde (16 %) blev der opsamlet drivende sømærker eller bundgarnspæle, 5 aktioner (14 %) var rettet imod olieforurening. Der var 2 patientevakueringer (5 %) og 4 udkald (11 %) på grund af mayday eller pan pan signaler. Endelig var der 3 eftersøgninger (8 %) samt 1 demonstration for nærpolitiet (3 %).

## Aktioner januar-september 2007

- 3.1. Opsamling af sømærke
- 15.1. Opsamling af sømærke
- 30.1. Opsamling af sømærke
- 15.2. Pumpe- og slæbeassistance til kutter ved Rødby Havn
- 14.3. Aftenøvelse
- 30.3. Eftersøgning af fritidsfisker på Falsters vestkyst
- 6.4. Sejlbåd strandet på Rødsand
- 25.4. Olieforurening ØSØ af Gedser
- 1.5. Olieforurening NØ af Gedser
- 3.5. Opsamling af sømærke
- 14.5. Sejlbåd strandet på Rødsand
- 14.5. Opsamling af bundgarnspæl N af Gedser
- 15.5. Patientevakuering fra fritidsfartøj S af Gedser
- 23.5. Demonstration for nærpolitiet
- 16.6. Olieforurening Ø af Gedser
- 18.6. Olieforurening Grønsund
- 20.6. Redningsøvelse sammen med redningsfolk fra Klintholm
- 28.6. Opsamling af bundgarnspæl SØ af Gedser
- 5.7. Fritidsfartøj strandet på Rødsand
- 7.7. Fritidsfartøj med maskinproblemer m.v. ved Gedser Rev
- 9.7. Fritidsfartøj strandet på Rødsand
- 12.7. Jolle væltet ved Falsters østkyst
- 14.7. Mayday fra sejlskib i Fehmarnbælt
- 14.7. Fritidsfartøj strandet på Rødsand
- 28.7. Pan pan signal fra motorbåd
- 28.7. Mayday fra strandet fritidsfartøj syd for Nysted
- 31.7. Fritidssejler drevet ind i stenene ved Gedser vestre mole
- 31.7. To kajaker væltet på Falsters østkyst
- 31.7. Sejlbåd med problemer ud for Gedser
- 31.7. Motorbåd strandet på Rødsand
- 12.8. Jolle med motorproblemer i Mølleparken
- 13.8. Patientevakuering fra fritidssejler SV af Gedser
- 22.8. Fritidsfartøj med maskinskade m.v. V af Gedser
- 26.8. Tysk fritidsfartøj med tov i skruen m.v. ved Rødby Havn
- 30.8. Sejlbåd strandet på Rødsand

- 30.8. Førstehjælpsøvelse på stationen
- 30.8. Mayday fra tysk fritidsfartøj, der var læk S af Gedser
- 6.9. To personer savnet ud for Marielyst
- 23.9. Olieforurening V af Gedser
- 26.9. Privat GTC 902 fundet forladt på Rødsand.

## GTC vender tilbage

Eftersøgningen den 26. september 2007 gjaldt i øvrigt et af Kystredningstjenestens gamle fartøjer, nemlig en GTC 902, som en fisker havde fundet på Rødsand.

Fiskeren kontaktede stationen og spurgte, om man savnede et fartøj. Det gjorde man ikke. Bornholms Marinedistrikt blev kontaktet, og et fartøj fra Gedser Redningsstation afgik for at undersøge fundet nærmere.

LRB'en lå på grund med ankeret ude. Der var ingen personer ombord, men der stod et par træsko og lå en tom pose til en redningsdragt i båden.

Ca. 3 sømil fra positionen lå en slæbebåd med en jack-up. Det viste sig, at man herfra havde sejlet GTC 902 på grund om natten og havde efterladt den uden besætning.

Efter at have oplyst om gældende takster, slæbte mandskabet fra Gedser Redningsstation fartøjet fri.

## Pilotprojekter

Gedser Redningsstation deltager - som omtalt i artiklen "Nyt radionet undervejs" - i pilotprojekt SINE, der i løbet af første halvår af 2008 skal afprøve et fælles digitalt radionet for alle danske beredskabsmyndigheder. Pilotprojektet omfatter Lolland og Falster.

Kystredningstjenesten vil næppe blive en stor aktør i projektet, men er spændt på, om det nye radiosystem kan leve op til de mange løfter, der er givet undervejs.

Brian Bennetsen har konstateret, at der

i 2006 var 13 tilfælde, hvor systemet kunne have været brugt i samarbejde med Falck og politi.

Stationen i Gedser var i 2005 pilotprojekt på AIS-systemet og er nu som den første redningsstation blevet koblet på Forsvarsministeriets database DEMARS vedrørende fartøjernes og senere endvidere stationernes driftsforhold.

## Forventninger

Brian Bennetsen glæder sig til, at der bliver udarbejdet en ny Blå Plan, og til at der bliver udarbejdet standardpakker for fartøjerne, så der bliver et bedre overblik og en vis ensartethed med hensyn til materiel og udstyr.

Stationen føler, at den har et godt forhold til Farvandsvæsenet, men der hersker frustration over, at alting tager så lang tid, og at leveringen af lovede fartøjer næsten hele tiden bliver udskudt. Stationens XR-10 er 16 år gammel.

Det er let nok at fornemme en god og positiv selvstændighed på stationer, der ikke har noget i klemme, men for stationer, der har meget på venteliste, er det vanskeligere at bevare tålmodigheden.

Hertil kommer følelsen af, at afstanden til København er ganske lang. På stationerne må vi nødvendigvis være udpræget operativt indstillede for at kunne klare problemerne, efterhånden som de opstår, men opfølgningen af dem i København nærmer sig ofte et sejpineri. I Farvandsvæsenet føler man måske problemerne på papiret. Vi ude på stationerne mærker dem på vor krop, konstaterer stationslederen. *TFR/AHR*





## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



### HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsarbejde

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING



SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



### HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

#### ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

#### EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

## DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



### Thorsminde Revisionskontor

Verner Nørkjær  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

### Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

# Nyt radionet undervejs

Alle danske beredskabsmyndigheder skal i fremtiden kommunikere på ét fælles digitalt radionet og på tværs af instanser - i hverdagen såvel som i krisesituationer. Med det nye radionet åbnes der for gruppeopkald mellem beredskabsmedarbejderne, og uvedkommende holdes ude. Herudover kan opkald prioriteres, så livsvigtige opkald altid kommer igennem. Fra at have over 100 forskellige radiosystemer skal alle dele af beredskabet efter regeringens beslutning i løbet af de næste år gå over til at anvende ét fælles landsdækkende radiosystem. "SINE" er en sammentrækning af "Sikkerhedsnettet".

Regeringen indgik i juni 2007 kontrakt om adgang til det nye radionet med det private selskab "Dansk Beredskabskommunikation A/S". Selskabet vandt en EU-udbudsrunde om udviklingen af systemet.

#### Gedser Redningsstation med i pilotprojektet

Det digitale radionet blev præsenteret for pressen og redningsberedskaberne i Kastellets mødecenter "Bageriet" den 2. ok-

tober 2007. Fra Farvandsvæsenet deltog overstyrmand Anja V. Hansen og stationsleder Brian Bennetsen, Gedser Redningsstation.

Når Gedser Redningsstation var repræsenteret, skyldes det blandt andet, at der i forsommeren 2008 vil blive gennemført et pilotprojekt på Lolland-Falster, hvor det foreløbige projekt vil blive afprøvet. Ud over Kystredningstjenesten deltager Sydsjællands politi, Lollands og Guldborgsunds kommunale beredskaber samt Falck i pilotprojektet. Når pilotforsøget og -driften er afsluttet, rulles systemet ud region for region i resten af landet. Tidsplanen er følgende:

- 2. halvår 2008: SINE sættes i drift i Region Sjælland.
- 1. halvår 2009: SINE sættes i drift i Region Hovedstaden, Region Syddanmark og Region Midtjylland.
- 2. halvår 2009: SINE sættes i drift i Region Nordjylland.

Præsentationen på Kastellet blev givet af vicedirektør i Økonomistyrelsen, Henrik

Pinholt, adm. direktør i Dansk Beredskabskommunikation A/S, Bo Wassberg, beredskabschef i Ikast-Brande kommune, Niels Christensen, og chefpolitiinspektør i Københavns Politi, Per Larsen.

Det nye radionet tilbyder blandt andet:

- Gruppeopkald og almindelige individuelle opkald.
- Mulighed for kommunikation på tværs af beredskaberne.
- Forbedret lyd kvalitet - eliminering af baggrundsstøj.
- Dataoverførsel via IP teknologi.
- Prioritering af opkald.
- Sikring mod aflytning (kryptering).
- Overblik over mandskabets position via GPS.
- Alarmkald.
- Fuld geografisk dækning af Danmark, det vil sige udendørs dækning i hele landet og indendørs dækning i byer.

Den mobile dækning på havoverfladen angives i følge dækningskortet at være 15-20 sømil.



Det nye radioprojekt blev præsenteret på Kastellet for pressen og beredskabsmyndighederne, herunder Kystredningstjenesten, den 2. oktober 2007.



# Verdenskongres 2007 for Søredning

Af Anja V. Hansen

I anledning af den svenske søredningstjenestes 100 års jubilæum blev Verdenskongressen for Søredning, som normalt afholdes hvert fjerde år, afholdt i Göteborg den 3. – 8. juni 2007.

Kystredningstjenesten var repræsenteret. Mogens Rasmussen og jeg fulgtes ad til Göteborg søndag den 2. juni og landede på hotellet ved 15-tiden, tids nok til at få hilst på folkene fra Anholt RST, som var der med LRB 21, og folkene fra Skagen RST, som var der med Lars Kruse, inden der var velkomstreception for de delegerede på kajen.

Mandag var så den officielle åbning af kongressen med diverse talere, bl.a. generalsekretæren fra IMO (International Maritime Organisation), den kinesiske viceminister for kommunikation, og flere andre højtstående folk.

## Never give up

Det mest interessante indlæg var dog "Never give up" af dr. Anna Bagenholm fra Sverige. Hun berettede om en ulykke, hun selv havde været ude for under en skitur, hvor hun var gledet ned under isen ved en elv og havde siddet fast under isen så længe, at der ikke længere kunne konstateres puls og vejtrækning.

Dr. Anna Bagenholm arbejdede på det tidspunkt på et hospital i Nordnorge (hvor ulykken også skete), som havde stor eksper-

tise i Hypotermi-tilfælde, så hendes kollega fra samme afdeling, som var med på turen, vidste heldigvis, hvad der skulle gøres.

Da helikopterredningsholdet endelig nåede frem, var dr. Anna Bagenholms kropstemperatur nede på 13,7 grader, og under normale forhold ville man have erklæret hende død, men på mirakuløs vis og med den rigtige teknik til genoplivning og genopvarmning, kunne hun nu stå og holde dette indlæg.

De eneste mén, hun havde af ulykken, var lidt følelseløshed i fingrene, men det havde også taget hende over 2 år at komme dertil. Et meget lærerigt og rørende indlæg.

Om aftenen var der arrangeret et middagsselskab med underholdning for de delegerede med fruer. Det var mægtig hyggeligt.

Tirsdag bestod af workshops med forskelligt indhold, hvor Mogens og jeg fordelte os på de emner, vi mente var interessante for Kystredningstjenesten, så vi kunne få flest mulige input med hjem.

Det blev en meget interessant og lærerig dag, hvor jeg blandt andet hørte om en ny "locator beacon" til redningsveste, som tyskerne har fået fabrikeret, om erfaringerne ved en kæntringsulykke der var sket i Holland og om udbygningen af Kystredningstjenesten i Rusland i Østersøområdet.

## Paradesejlds og røde pølser

Om aftenen var der parade af alle de deltagende redningsfartøjer fra de forskellige lande, bl.a., men ikke mindst Holland, England, Tyskland, Frankrig, Norge, Danmark, og selvfølgelig en del fartøjer fra Sverige.

Efterfølgende blev der afholdt barbecuefest for alle de delegerede og redningsfolkene på havnen. Det blev selvfølgelig en vældig fest. Nu var vi tre fra FRV Kbh., for nu var Flemming Damø også kommet.

I løbet af de første to dage benyttede Mogens og jeg alle pauserne til at gå ned til folkene på LRB 21 og Lars Kruse og sludre og hygge. Skagen RST havde sørget for et fantastisk traktement til alle gæster, varme røde pølser med brød, hvilket var en stor succes.

Onsdag var "hviledag", for det var officiel helligdag i Sverige. De fleste delegerede med fruer blev sejlet ud i skærgården på en færge og underholdt der.

Mogens tog hjem om formiddagen, og jeg havde sneget mig med på dagens program for redningsfolkene, så jeg fik en sejltur på det nyeste af de svenske redningsfartøjer ud til en tidligere militærforlægning og karantænestation i skærgården, hvor en masse af redningsfartøjerne mødtes til frokost og hygge.



Anholts LRB 21 i Göteborg.

## Svenske vandscootere

Anholt og Skagen RST vendte snuden hjemover efter frokosten lige som en del af de øvrige deltagende både, men de få af os, der blev, var så heldige at få lov til at prøve de svenske vandscootere, som bruges til at bjærge folk op af vandet. Et herligt stykke legetøj, men også meget effektivt. Selv jeg kunne bjærge en stor voksen mand i overlevelsesdragt op på scooteren.

Hjemturen foregik på en stor engelsk MOB, og den fik jeg også lov til at prøve af, herligt... desværre husker jeg ikke alle

detaljerne omkring hestekræfter osv. Men den kunne sejle 35 knob, sikken et sus...

Der var ingen arrangementer om aftenen, så der gik jeg ud og spiste med nogle folk fra den tyske kystredningstjeneste.

## Foreningspolitisk arbejde

Torsdag var første dag for det politiske arbejde. Flemming Damø, som var der som stand-in for Mogens, og jeg fulgtes ad. Dagen gik med introduktion og gennemgang af de nye vedtægter, som skulle gælde for den nystiftede forening IMRF

(International Maritime Rescue Federation) og vedtagelse af disse.

Den oprindelige ILF (International Lifeboat Federation) blev i samme omgang nedlagt, efter at regnskaber m.v. var blevet gennemgået.

Den største forskel på ILF og IMRF er, udover navnet, at IMRF har betalende medlemmer, og formålet med IMRF er at forøge sikkerheden på verdenshavene ved indlemmelse af nye medlemmer fra hele verden og ved information og opbakning til nyopstartede redningstjenester.



Lars Kruse i smuk profil sammen med øvrige redningsfartøjer i Göteborg.



**HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING**

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



**vestjysk BANK**

---



**HANSTHOLM NY  
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer  
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

**Ring og få et uforpligtende tilbud**  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03





Den svenske søredningstjenestes vandscootere.



Tyske, svenske og engelske kongresdeltagere samt vor egen Anja V. Hansen.

Der er bl.a. tiltag i gang i flere lande i Afrika, og Kina er lige blevet indlemmet i IMRF. Herefter blev de opstillede kandidater til bestyrelsen præsenteret, inden vi blev delt op i mindre grupper for at diskutere hvilke emner, vi mente foreningen skulle have fokus på de næste 4 år.

Jeg havde meldt mig til gruppen for uddannelse og træning, og i vores gruppe nåede vi frem til, at et af fokusområderne skulle være etablering af et sæt minimumsstandarder for uddannelse til redningsmand, samt fokus på "large scale accidents", d.v.s. træning i redning af et større antal mennesker fra f.eks. færgeulykker.

#### Om at ødelægge så meget som muligt

Om eftermiddagen nåede jeg at få en tur i et engelsk testskib, som efter afprøvning og testning skal indgå i den engelske kystredningstjeneste. Som skipperen udtalte: "For mig gælder det bare om at ødelægge så meget som muligt...", og nu havde testene kørt i snart et år, og der blev løbende justeret både på konstruktion og maskinkapacitet.

Interessant måde at designe nye fartøjer på, tænkte jeg.

Hjemturen blev med den engelske MOB igen, og endnu engang fik jeg lov til at "gi" den gas" og manøvrere rundt med den, en herlig eftermiddag.

Igen denne dag skulle vi selv finde på noget, så jeg gik ud og spiste med folkene fra den engelske MOB. Det blev også til en rigtig hyggelig aften, som startede med, at den svenske redningsinspektør sejlede os over på Göteborg siden og fik sat os af på den forkerte side af sikkerhedshegnet ved containerterminalen, men det var der heldigvis råd for, når man var sammen med to hærdebrede redningsfolk, så vi kom uset over hegnet. (Godt jeg ikke havde taget nederdel og højhælede på...)

#### Kommende verdenskongres

Fredag var sidste dag på kongressen. Denne dag var FRV repræsenteret af både Omar Frits Eriksson, Flemming Damø og undertegnede. Her blev afstemningen offentliggjort, og de valgte bestyrelsesmedlemmer fik igen lov til at sige et par ord.

Derefter var der debat om hvor næste Verdenskongres skulle ligge. Både Australien, Kina og New Zealand havde

meldt sig under fanerne, og det blev vedtaget, at de respektive lande skulle have en nærmere drøftelse med bestyrelsen for IMRF, før den endelige beslutning blev taget.

Hver anden gang holdes kongressen på den sydlige halvkugle, og hver anden gang på den nordlige halvkugle.

Dernæst var der fremlæggelse af de forskellige gruppers input, som viste sig at være rigtig mange og gode input, som bestyrelsen efterfølgende ville forsøge at prioritere efter bedste evne, for de kunne umuligt nå at gennemføre det hele på 4 år.

Til sidst fik vi præsenteret IMRF's nye hjemmeside ([www.international-maritime-rescue.org](http://www.international-maritime-rescue.org)), inden mødet sluttede.

Umiddelbart efter mødet tog jeg hjem, godt fyldt op af indtryk, gode oplevelser, lærdom og en masse nye bekendtskaber, som forhåbentlig kan komme Kystredningstjenesten til gavn i fremtiden.

Der er blandt andet taget initiativ til, at den tyske, hollandske og danske Kystredningstjeneste kan lave et samarbejde omkring uddannelser m.v., så ud over alle input fra Kongressen mener jeg også, der er blevet skabt et godt netværk at trække på rundt om i Europa. ■

# Hjemmeside om Redningsvæsenet fra Hvide Sande

Af Søren Larsen

Jeg startede i Redningsvæsenet i 1983 og har siden hen været frivillig redningsmand, så jeg har deltaget i mange redningsaktioner.

Jeg har to store børn, en dreng på 26, som bor i København og en pige på 19 år, som bor i Århus. Jeg kom på ideen til at lave en hjemmeside, for at mine børn og min familie kunne følge lidt med i, hvad jeg lavede på redningsbåden. Mine søskende bor også rundt om i landet, ligesom jeg har en del venner i blandt andet Tyskland og Tasmanien, som via min hjemmeside kan se, hvad der sker her.

Jeg betragter mig selv som IT-mongol og prøver mig frem. Enhver, der har Internet, kan gratis se min hjemmeside.

Programmet er ikke særlig svært at arbejde med, og man kan logge sig på fra en hvilken som helst PC i verden. Samtidig får man hjælp til at lære redigering og indsætning af billeder, og da de fleste i dag har mobiltelefon med indbygget kamera, er det ikke svært at få billeder til hjemmesiden. Jeg har også en del venner rundt om i verden, som gerne sender mig billeder.

#### Stationslederen udtaler sig til pressen

Jeg ved, at flere medier, herunder også lokalradioer, bruger min hjemmeside til at oplyse om, hvad der er sket, når vi har været ude i en aktion.

Jeg har valgt, at jeg ikke sætter navne eller andet på, som kan sige hvem personer er, som deltager i vore aktioner, og når de af og til ringer fra radioen eller TV-Midtvest for at få oplyst detaljer, henviser jeg ALTID til vores stationsleder, da

det er ham, som udtaler sig til pressen angående detaljer.

Jeg hygger mig en del med at opdatere hjemmesiden. Når der har været ture, som jeg ikke har deltaget i, er jeg lidt afhængig af mine kollegaer, som gir mig lidt info om, hvad de har lavet, men ellers kikker jeg forbi stationen og skriver lige et par stikord op om, hvad der er sket, og derefter får jeg det skrevet ind i kalenderen på hjemmesiden, så den for det meste er opdateret.

Jeg satser på, at man helst inden for få timer efter en aktion skal kunne læse om den på hjemmesiden, da jo også en del af lokalbefolkningen benytter min hjemmeside. Hver gang vi rykker ud, er det jo hurtigt et samtaleemne i byen, og da synes jeg, det må være rart at kunne læse lidt om, hvad der faktisk er sket, så man undgår, at der løber for mange rygter rundt.

#### Forberedelse til foredrag

Jeg holder også en del foredrag rundt om i landet, og i forbindelse med foredraget får arrangøren adressen til min hjemmeside, som de kan sætte ind i deres program, så folk får mulighed for at få en lille smagsprøve på, hvad de eventuelt skal høre og se. Der kommer altid positive tilbagemeldinger derfra, og i ugerne op til et foredrag får jeg flere spørgsmål på mail fra folk, som har været inde og kikke. Det hjælper mig med til at forberede mit foredrag.

Efterhånden som jeg fik flere erfaringer, satte jeg links ind til blandt andet slusevagten, hvor man kan følge med i vejret og se vandstande.

Et af mine link har jeg fået af en kollega fra US Coast Guard fra deres skole, og der er nogle fantastiske klip fra deres træning.

En stor del af min familie er også gode til at sende billeder og artikler, som omhandler søredning, og på den måde kan jeg forny siden af og til.

Min hjemmeside er kun på 10 MB, og mit ønske er at kunne lave en større side med mere plads, så jeg kunne sætte flere billeder ind og samtidig skrive lidt mere historie, for eksempel om de forskellige stationer, ligesom jeg eventuelt kunne bringe billeder af de forskellige redningsbåde og deres materiel. Det er der ikke plads til på den side, jeg har nu.

Hvis I har lyst, kan I jo komme med fotos eller ideer til, hvad man også kunne bringe. Skulle der være en station, som gerne vil lave noget tilsvarende, vil jeg gerne hjælpe med så meget, som min hjerne nu rækker til. Jeg vil således opfordre andre stationer til at lave en hjemmeside, hvis I har mulighed for det. Jeg er jo også selv interesseret i at se og høre, hvad der sker på stationerne.

Om man ikke også der via flere lokale hjemmesider om redningsvæsenets arbejde kunne være en god lejlighed til at få samlet mere materiale sammen til Tidsskrift for Redningsvæsen om, hvad der foregår på de forskellige stationer. Jeg har været redningsmand nu i 24 år, og vi har altid hørt, at der mangler stof til bladet. Dette kunne være en begyndelse.

Med venlig hilsen  
redningsmand Søren Larsen, Hvide Sande  
[www.sitecenter.dk/slar](http://www.sitecenter.dk/slar)

Illustration fra redningsmand Søren Larsens hjemmeside.



#### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbeddinge til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

#### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

- ✓ REPARATION / SERVICE
- ✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleovej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

## Havnecaféen

Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49





## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10  
[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service A/S**  
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS**  
& **CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53

## En god dag på Rømø



Nedfiring fra den ny helikopter til LRB 14.



Redningsvæsen og politi over Rømø i EH 101, rescue 04.

Onsdag den 26. september 2007 havde vi besøg af Syd- og Sønderjyllands politi med politidirektør Jørgen Meyer i spidsen. Herudover deltog vicepolitidirektør Erik Terp, chefpolitiinspektør Thomas Prip, alle fra Esbjerg, stationsleder Laurids Rudebeck, Tønder Politi, og Erik Nielsen, vores lokale sherif.

Dagen startede med morgenkaffe kl. 9, hvor der blev snakket samarbejde og ny struktur i politiet, ligesom vores stationsleder Bjarke orienterede om Redningsvæsenet på Rømø. Vi kørte derefter i vores Unimog en tur langs stranden fra

syd til det gamle grænsemærke "Bollert" (1864-1920) på Rømøs nordvesthjørne. Vore gæster var tydeligt imponeret af den meget brede strand, og de forstod, at folk let kunne fare vild i tåge og usigtbart vejr. Vi fortsatte til det militære skydeområde og tilbage til stationen. Efter en hurtig kop kaffe blev alle klædt forsvarligt på, og vi sejlede ud med LRB 14, idet vi havde en aftale med SAR Skrydstrup kl. 13. Efter en tur til Lister Dyb mødte vi EH 101 Rescue 04 nord for Havneby. Der blev fire to mand ned til LRB 14, og vi måtte konstatere, at det blev en fugtig

omgang! Det blæste noget mere end med S 61'eren. Folkene blev hevet ombord igen, hvorefter alle returnerede til Havneby, hvor helikopteren landede. Alle fik en rundvisning i det store insekt, ja, selv børnene i børnehaven fik set dyret.

Efter en fælles frokost på Redningsstationen blev vi inviteret på en fin flyvetur i højt solskin rundt om hele øen. En spændende og lærerig dag for alle parter var herefter slut.

Bådformand Niels Manø  
Redningsstation Rømø

## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen  
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24  
Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65





# Kraftig sommeraktivitet i Kystredningstjenesten

Nedenstående bringes et uddrag af SOK's sø- og flyredningsstatistik for juli kvartal 2007, det vil sige aktioner, der har fået tildelt SAR-numre. Uddraget omfatter redningsaktioner, hvori Kystredningstjenesten har været involveret. Farvandsvæsenets egen søredningsstatistik var ved redaktionens slutning opdateret til den 5. juli 2007.

SOK's statistik omfattede fra den 1. juli til den 27. september 2007 i alt 147 aktioner. Det største antal aktioner, i alt 60, fandt sted i juli måned. Kystredningstjenesten var involveret i 52 % af aktionerne i juli måned, mens 48 % faldt på andre redningsenheder uden deltagelse af Kystredningstjenesten.

I august måned var Kystredningstjenesten med i 39 % af aktionerne. I september deltog Kystredningstjenesten i 18 % af redningsaktionerne. Som det fremgår af fortegnelsen satte især bade-, sejls- og fritidsulykker deres præg på statistikken.

## SAR-statistik juli-september 2007 vedrørende aktioner, hvori Kystredningstjenesten har været aktiv

- 4.7. Svømmer i nød nord for Grenen
- 6.7. Motorbåd med vandindtrængen ved Bornholm
- 8.7. Mayday fra norsk skib i Kattegat
- 8.7. Lystbåd i nød ud for Sæby
- 8.7. Synkende jolle ud for Boeslum Strand
- 8.7. Lystbåd med vandindtrængen ud for Skagen
- 12.7. Kæntret lystbåd øst for Falster
- 15.7. Patientevakuering fra skib i

## Østersøen

- 15.7. Drivende gummibåd i Ålbæk Bugt
- 15.7. Observation af nødraket ved Fanø
- 16.7. Person drevet til havs på luftmadras ved Vejers Strand
- 17.7. Assistance til to ombordfaldne fra katamaran i Ringkøbing Fjord
- 17.7. Assistance til fiskekutter med vandindtrængen i Limfjorden
- 19.7. Assistance til motorsejler i brand ud for Strandby
- 19.7. Person drevet til havs i Jammerbugten
- 19.7. Brand i sandpumper ud for Thyborøn
- 20.7. Drukneulykke ved Thorsminde Strand
- 25.7. Patientevakuering fra lystbåd ved Fanø
- 25.7. Eftersøgning af person i badeulykke ved Børsmose Strand
- 25.7. Sejlbåd i vanskeligheder ved Læsø
- 26.7. Assistance til sejlbåd i nød ved Samsø
- 27.7. Assistance til lystsejler i nød ved Esbjerg
- 27.7. Mulig badeulykke ved Hvide Sande
- 28.7. Lystbåd med motorproblemer ved Gedser
- 28.7. Sejlbåd i nød ved Anholt
- 28.7. Mayday fra tysk sejlbåd ved Rødsand
- 28.7. Mulig badeulykke ved Løkken
- 29.7. Udebleven person på Ringkøbing Fjord
- 29.7. Badeulykke ved Søndervig
- 31.7. To kæntrede kajaker ved Gedser
- 31.7. Norsk sejlbåd i nød nord for Hanstholm

- 2.8. Gummibåd kæntret ud for Thorsminde
- 4.8. Mulig badeulykke ved Fanø
- 5.8. To personer i nød ved badning syd for Hvide Sande
- 5.8. Eftersøgning af overbordfalden fra speedbåd i Limfjorden
- 5.8. Badende person i nød ud for Blokhus
- 6.8. Mulig badeulykke ved Thorsminde
- 6.8. Mulig badeulykke ved Hvidbjerg Strand, Blåvand
- 7.8. Mulig badeulykke ved Blåvand
- 7.8. Bjærgning af gummibåd ved Grønhøj Strand
- 8.8. Badende tysk dreng muligvis i nød syd for Bornholm
- 8.8. To badende i nød i Hø Bugt
- 8.8. Eftersøgning af 7-årig pige ved Grenå
- 13.8. Tysk besætningsmedlem med afrevet finger
- 14.8. Norsk sejlbåd med knækket mast i Skagerrak
- 16.8. Lystbåd grundstødt ved Møns Klint
- 19.8. Observation af nødraketter ved Nørre Vorupør
- 19.8. Udebleven person ved Frederikshavn
- 20.8. Mand drevet til havs ved Vejers
- 26.8. Windsurfer i nød ved Odde Sund
- 29.8. Observation af nødraket ved Bjerregård
- 30.8. Sejlbåd med vandindtrængen syd for Gedser
- 2.9. Mulig savnet surfer ved Hvide Sande
- 3.9. To drenge overrasket af tidevand ved Måde Strand, Esbjerg
- 6.9. To personer udeblevet i jolle ved Marielyst Strand
- 8.9. Kano kæntret ved Jegindø
- 15.9. Observation af nødblus ved Neksø
- 18.9. To fiskeskibe kollideret ud for Skagen Havn

# Referat af bestyrelsesmøde i FDR

**Sted:** Farvandsvæsenet

**Dato:** Den 18. september 2007

**Deltagere:** Villy Ringgaard  
Bjarke Kristensen *Ordstyrer*  
Henrik Hammer  
Jens Slot  
Kim Rulle  
Brian Bennetsen *Referent*

**Afbud fra:** Thomas Lundsgaard

## Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Siden sidst.
3. Svar fra direktør Svend Eskildsen.
4. Blå Plan.
5. Risikoanalyse.
6. Eventuelt.
7. Formøde for LSU & UROM.

### 1. Valg af ordstyrer

Bjarke blev valgt som ordstyrer.

### 2. Siden sidst

Endeligt udkast til fanereglement blev fremlagt og godkendt.

Mogens Rasmussen havde på forhånd fremsendt et udkast til instruks for vagtplaner ved Kystredningstjenesten. Der er enighed i bestyrelsen om, at hvis FRV kræver, at alle stationens enheder til enhver tid kan bemandedes, vil det kræve en højere bemanning ved stationerne. Der

føres de fleste steder en eller anden form for vagtplan i dag. I udkastet var der en skærpe i, at vagtplanen skal gemmes i 2 år. Der var blandt mødedeltagerne bekymring for, at man vil lave standart/fælles vagtplaner kysten rundt. Man vil fremover forsøge selv lave den vagtordning/plan som passer bedst for den enkelte station. Udkastet var et punkt på LSU næste dag.

Ved stillingsopslag ved redningsstationerne skriver man, at ansøgere skal kunne møde inden for 15 min., hvilket kan være lidt problematisk idet vi skal kunne afgå inden for 20 minutter. Villy tager kontakt til personalekontoret vedr. problematikken.

Det tager stadigvæk lang tid for, at få revideret og godkendt stationskasserne. Det er forsat et stort ønske, at vi får kontanterne udskiftet med et DANKORT og/eller netbank.

Der er stadig ikke sket meget i forhold til indkøb af diverse både. Arbejdet er ikke blevet lettere af besværlige udbudsregler og juristeri i indkøbstjenesten. Arbejdsangene er tunge, besværlige og utroligt resursekrævende. FDR savner stadig løbende information om status på diverse projekter.

Resurseplanen er endnu ikke færdig. Vi afventer initiativ fra Frits.

Det er nu lykkedes at få gang i arbejdsgruppen for uddannelse. Der er afholdt et møde, indholdet derfra er et punkt på LSU.

### 3. Svar fra Svend Eskildsen

Farvandsdirektør Svend Eskildsen har udsendt et Nyhedsbrev med svar på en række spørgsmål, FDR havde stillet på HSU. Svarene var ikke helt, som vi havde håbet på, men nok mere som forventet, lidt skuffende.

### 4. Blå Plan

Der er aftalt en møderække, MEN et kommissorium er endnu ikke færdig.

### 5. Risikoanalyse

Kim og Villy deltog i mødet, og de var begge positive i forhold til mødeformen, de følte, der havde været en god dialog.

### 6. Eventuelt

### 7. Formøde for LSU & UROM

Her deltog Kia som repræsentant for HK. Se venligst referat fra de 2 møder.

P. B. V.  
Brian Bennetsen



## Køb souvenirs i foreningen

Foreningen af Danske Redningsmænd har fået fremstillet en række effekter, der vil klæde både dig, dit tøj eller dit skrivebord.

Til moderate priser kan man således erhverve sig askebæger, ølkrus, slipsenål eller pin til jakken.

Det bedste er, at Redningsvæsenets klistermærke – lige til at sætte bag på bilen.

Kontakt formand Villy Ringgaard og bestil!  
De sælges alt for billigt...

**Krus: 125 kr. Askebæger: 100 kr.**  
**Krus og askebæger: 200 kr. Slipsenål: 45 kr.**  
**Pin: 30 kr.**



# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

### www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

### www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

# K M V

karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15



# Aage Venø ser tilbage

Som 60-årig kunne Aage Venø Jensen den 1. august 2007 se tilbage på en tilværelse som redningsmand og stationsleder ved Skagen Redningsstation gennem i alt 28 år.

Aage Venø er født i Skagen. Det lå i luften, at han skulle være fisker - og at det skulle være på faderens kutter, S 125 "Gloria". Selv ville Aage Venø hellere være mekaniker. Som 14-årig fik han udleveret sit køjetøj - og så ombord for at rede køjen!

Det var på en måde et tilfælde, at Aage kom ind i Redningsvæsenet. Det skete i 1979, efter at han havde hjulpet redningsfolkene med praktiske ting på stranden efter "Platessa's" stranding. Peter Mose, der var opsynsmand, kom hen til ham og spurgte, om ikke han ville være frivillig redningsmand. Jo, tak, det kunne han godt tænke sig, han ville gerne lære at redde mennesker og være med til at udvikle nye og bedre redningsmidler. Ønsket om at bjerpe mennesker var hans egentlige drivkraft.

Som redningsmand havde Aage Venø egen kutter, men havde et stort ønske om at tjene så meget, at han kunne købe et større fartøj. Han tog derfor arbejde på land. Der var vældig gang i fiskeriet og i Redningsvæsenet, og en dag blev det for meget med to arbejdspladser og ingen søvn. Han ringede derfor til København og sagde, at nu var det et enten-eller.

Få dage efter fik han besøg af Erik Monnerup, der spurgte, hvad Aage Venø ville lave på stationen. "Jeg vil vaske vinduer, så solen kan komme ind"! Hvilken timeløn han havde? Ja, så kunne Redningsvæsenet tilbyde den samme. Aage Venø slog til, og som opsynsmand tog han sig herefter af alle de praktiske gøremål, som ellers ikke blev udført på en redningsstation, der var bemanded med frivillige. Aage Venø var bådfører/opsynsmand/frivillig redningsmand og senere stationsleder.

## MRB 25 og en gummibåd

Da Aage begyndte sit virke som redningsmand, havde man kun MRB 25 og en gummibåd med to 20 HK motorer. Gummibåden blev opbevaret og transporteret af Falcks Redningskorps i Skagen, når der var brug for den på stranden. Man fik den efter "Platessa's" forlis, da tre mand måtte hoppe i havet og med nød og næppe blev bragt ombord og i land af Falcks lille dorry.



Aage ombord på „Lars Kruse“.

Få år efter fik man den engelske RI 28 med luft i pontonerne, og snart efter kom GTC 900 med aluminiumsskrog og fender af skum, omviklet med presenninger. En dag blev jeg kaldt til Gedser for at afprøve GTC 900 i forhold til RI 28. Jeg syntes ikke om RI 28, men foretrak GTC'en, der var mere robust og forsynet med en 250 HK motor.

## GTC - Gredals Turist Cykel

Vi havde et godt samarbejde med Marinen omkring eftersøgninger og vragar-

bejde. En dag spurgte en af Marinens folk os om vores lette redningsbåd og fik at vide, at det var en GTC. "Nå, jeg troede, den hed Gredals Turist Cykel", var hans kommentar.

Vor GTC 900 var et godt fartøj, men det blev tiltet på Grenen af et sort uheld og en høj sø. Opretterballonen fungerede, men var ikke til nogen nytte, da båden væltede i brændingen, hvor der ikke var ret meget vand.

Jeg husker endnu den lettelse, der gik igennem mig, da jeg kom ned på stranden

**Nordea**

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



sammen med politibetjenten og så, at alle tre redningsfolk var i live. Jeg skyndte mig at ringe til min hustru, som skulle ringe videre til hustruerne, inden der kom rygter i byen. En halv time efter var det i pressen. Det var en af mine grimme oplevelser som stationsleder.

Nu venter man på en ny GTC. Den gamle har været der i 16 år - det er Farvandsvæsenet i en nøddeskal.

## En ny tid

Men vi er kommet ind i en ny tid, og folkene går på kursus i sejlads og andre nyttige gøremål. Farvandsvæsenet havde jo altid haft det sådan, at de bare smed nøglerne foran os. Men sådan var det ikke længere og er det heller ikke i dag. Nu er man på kursus i alverdens ting, og det er kun godt. Et af de bedste er genoplivnings- og medicinkurserne, men et af de største fremskridt er dog fremkomsten af hjertestarterne.

Aage Venø har haft mange oplevelser til havs, dog ikke alle lige gladelige. Den 3. februar 2001 kom "Martha", S 367, ikke i havn. "Lars Kruse" satte kursen mod det område, hvor man vidste, at "Martha" skulle være. Ingen, heller ikke redningsfolkene, var da klar over, at der netop denne dag var alvorlig fare for overisning.

Efter fire timers eftersøgning blev redningsbåden tvunget i land, da dækket var sunket 20 cm under et 8-10 tons isdække. Den øverste is blev banket af, og eftersøgningen kunne fortsætte. Da vraget af

den sunkne båd med den 21-årige skipper, Allan Nygaard Mikkelsen, få dage efter blev lokaliseret, viste det sig, at han havde bundet sig til dækket.

Til de positive minder hører en lang række redningsaktioner, som Aage Venø ikke har tal på. Det største antal aktioner i løbet af et enkelt år blev på 105. Af og til kunne Aage Venø ikke frigøre sig for tanken om, at en ulykke kunne komme tæt på ham selv og ramme hans egen familie. Aage Venøs fætter forliste, mens de tre andre reddede sig i flåden.

Til de øvrige gode oplevelser, som Aage Venø kan se tilbage på, hører blandt andet rejserne i Redningsvæsenets tjeneste til Sverige, Norge og England samt en periode i bestyrelsen for Foreningen af danske Redningsmænd m.v. Han mindes også med særlig glæde samarbejdet med Skagen Politi og Toldvæsen samt et fantastisk godt forhold til helikoptertjenesten.

Det vakte postyr, da Aage Venø modsatte sig, at "Lars Kruse" skulle døbes i Ålborg. Nej, skibet skulle døbes i eget vand i Skagen Havn, og sådan blev det. Det formildede dog, at stationslederen kunne pege på, at kronprins Frederik gerne ville forrette navngivningen.

## Jordens bedste arbejdsplads

Den 1. august 2007 stoppede Aage Venø. Han mente, at tiden var inde til at give plads for ungdommen. Han havde haft jordens bedste arbejdsplads og har efter sin afgang kunnet glæde sig over, at red-

ningsstationen tæller et rigtig godt team, gode folk alle sammen, dygtige og med et godt sammenhold. Det er guld værd for en redningsstation. Aage Venø blev i 2004 tildelt Forsvarsministeriets Hæders-tegn for god Tjeneste.

## Et hjertesuk

Aage Venø har fortsat et lille hjertesuk, nemlig kompensationen til de frivillige redningsfolk, som er alt for lille. Da der gik penge i det med fastansættelsen af folk på stationerne, blev det frivillige mandskab, der også sætter livet på spil for andre, glemmt. Deres timeløn bør sættes op, så den minimum er på højde med de timelønninger på et par hundrede kroner, som mange steder tilbydes faglært arbejdskraft i land.

TFR/AHR



# Redningsstation for lystsejlere

Som begrundelse for, at der i 2004 kunne oprettes et Dansk Søredningsselskab, DSRS (Danish Sea Rescue Society) angav selskabets formand i 2005, at det skyldtes, at der i danske farvande ikke fandtes nogen egentlig akuthjælp som på landjorden, "de danske (statsdrevne) redningsstationer kan lokaliseres til Vestkysten mod Nordsøen og et par få i Kattegat. I Sundet og bælterne er der ikke én" (citater).

Baggrunden for etableringen af den "private ideelle og humanitære redningsorganisation" var endvidere en opfordring fra det svenske søredningsselskab, SSRS, som gerne så, at der blev skabt en landsdækkende søredningsorganisation efter svensk model. Det pointeredes endvidere, at der i 2003 havde været gjort et forsøg på at skabe et samarbejde i Øresund

mellem det svenske redningsselskab og Farvandsvæsenet, men at det endte uden resultat.

Selskabet har etableret en redningsstation i Helsingør Nordhavn med en aktionsradius på op til 10 sømil. Man stræber efter at etablere 10 redningsstationer, fordelt over de største havne inden 2010. Selskabet råder over en mindre båd, Rescue 1" og havde i 2004 5 aktioner, i 2005 3 aktioner, i 2006 15 aktioner og i 2007 frem til den 19. august 14 aktioner. I 2005 fik man doneret i alt 150.000 kr., i 2006 50.000 kr. I 2007 gav Tryk-Fonden 200.000 kr. og "Rotary København Langelinie" 10.000 kr.

Helsingør havde siden 1857 kæmpet forgæves for at få placeret en statsdrevne redningsstation ved Kronborg. "Commissionen for Redningsvæsenets Ordning",

der stod bag oprettelsen og placeringen af redningsstationerne i Det nørrejyske Redningsvæsen, fandt ikke behovet var tilstrækkeligt, men gik dog så vidt som til at bevilge udgifterne til anskaffelse af et raketapparat med redningsstol og raketter m.v., hvis Helsingør Kommune herefter overtog driften af raketudstyret. Det ville kommunen ikke, og sagen blev sat i bero. I 1892 bevilgede staten dog et raketgevær til Helsingør, hvormed der kunne bringes forbindelse til strandede skibe.

Havde Det nørrejyske Redningsvæsen og den danske stat i tide kunnet forudsige udviklingen inden for fritidssejls og andre fritidsbaserede maritime aktiviteter, kunne staten måske i højere grad have engageret sig i redningsbestræbelser, der dækkede større dele af det maritime fritidsområde.

TFR/AHR



# BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

## Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.



- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
  - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
  - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
  - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
  - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
  - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
  - ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
  - ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
  - ★ Motorreparationer/ -installationer



## Villadsens Smedie

**Smedemester Søren Villadsen**

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11

## JRCC - ny forkortelse for koordination og samarbejde

Den nye forkortelse dækker "Joint Rescue Coordination Center Danmark". Den fik virkning fra årsskiftet 2005-06. Mens det hidtil havde kunnet give forviklinger, misforståelser og andre problemer, når redningscentralerne i RCC Karup og SOK Århus skulle kommunikere på telefon om aktuelle redningsaktioner, blev det fra 1. januar 2006 vedtaget at sammenlægge de to redningscentraler i et fælles redningskoordinationscenter, placeret ved Søværnets Operative Kommandos Operationscenter (SOK OPSCENTER).

Der har alene været tale om en omorganisering af ledelsesstrukturen til styrkelse

af prioriteringen og indsættelsen af de operative enheder inden for sø- og luftredningstjenesten.

Enhederne, som redningscentralen kan trække på, er de gammelkendte, men der er sket ændringer i placeringen af helikopterne, der nu er placeret i Skrydstrup, Ålborg og Roskilde. Ved en given vindstyrke får også Rønne lufthavn tildelt en helikopter.

I løbet af 2006-07 er de vigtigste børnesygdomme i forbindelse med omorganiseringen overstået, og man kan drage nytte af, at kommunikationslinierne er blevet betydeligt reduceret. Nu er flyvevåbnets

personel placeret tæt op ad søværnets, således at dette personel allerede inden den vagthavende i SOK har afsluttet et indgående alarmopkald, kan vurdere, om det er nødvendigt af indsætte en helikopter. Begge parter er således i praksis involveret i beslutningsprocessen.

Der blev i 2006 gennemført 297 SAR operationer imod 365 i 2005. Redningshelikopterne udførte i 2006 godt 600 missioner, idet halvdelen var til støtte for hospitalsvæsenet. ■

## Elektronisk udgave af Dansk Fyrliste på Farvandsvæsenets hjemmeside

Mens brugere af "Dansk Fyrliste" hidtil har været henvist til at købe fyrfortegnelsen i en trykt papirudgave, har Farvandsvæsenet nu lagt en ny og gratis version ud på sin hjemmeside.

Den ny version af fyrlisten indeholder 4000 større eller mindre rettelser i forhold til fyrlisten fra 2001, som Farvandsvæsenet samtidig meddeler, er annulleret.

"Dansk Fyrliste" består af 5 pdf-filer på ca. 1,143 MB, der som nævnt, alle kan downloades. Den største af enhederne, Fyr- og tågesignalstationerne, fylder 504 KB. ■

## Et større overblik

Årsrapport 2006 for JRCC (Joint Rescue Coordination Center) konkluderer følgende om årets redningsindsats:

Flyve- og Søredningstjenesten har i 2006 været involveret i 68 færre redningsaktioner end i 2005. Indenfor de enkelte kategorier, er der i 2006 både stigninger og fald i forhold til 2005. Der var i 2006 et fald i patientevakueringer fra skibe (20,2 %), i assistancer til overflade- og luftfartøjer (55,6 %), samt i aktioner, hvor en søulykke ikke har kunnet konstateres (45,7 %).

Der er i 2006 forholdsvis flere eftersøgninger efter overbordfaldne (60 %) og eftersøgninger efter badende og dykkere (47,1 %). I 2005 var sommervejret mere koldt og blæsende end 2006. Der var i 2005 derfor flere aktioner betinget af blæsende vejr, end tilfældet var i 2006

(dette er typisk assistancer grundet knækkede master, grundstødninger, havarier m.v.) Eftersøgninger efter badende og overbordfaldne er typiske for varmt og solrigt vejr. Betinget af sommervejret var der således flere af disse aktioner i 2006 i forhold til 2005.

Trods det varme og solrige sommervejr i 2006, var antallet af redningsaktioner i sommermånederne færre end for 2005. Der har været en stigning i antallet af eftersøgninger efter badende og dykkere. Der har tillige været en stigning i antallet af eftersøgninger af overbordfaldne. Dette er normalt, da varmt og solrigt vejr betyder øget fritidsaktivitet, og dermed også en øget risiko for ulykker.

Over de sidste 10 år har der været en faldende tendens i antallet af søulykker. SOK vurderer, at dette kan skyldes en

generel højere bevidsthed omkring sikkerhed til søs, samt en afledt konsekvens af mobiltelefonens udbredelse. Telefonen anvendes af fritidssejlere i stor udstrækning til at meddele forsinkelser i hjemkomst, hvorfor antallet af eftersøgninger på baggrund af udeblivelser falder, hvilket medfører et fald i antallet af aktioner, hvor en søulykke ikke har kunnet konstateres. Dette underbygges af, at der i 2006 er sket en reduktion i antallet af SAR-aktioner til lystfartøjer og joller på trods af en varm sommer med stor lystsejleraktivitet. ■



# Gamle redningsstationer



Det gamle redningshus i Kandestederne er formodentlig bygget i 1860.

Landets ældste stationsbygning inden for Det nørrejyske Redningsvæsen er utvivlsomt den tidligere redningsstation i Kandestederne, beliggende på vejen, der fører til "Dødningebakken". Bygningen er velplejet og forsynet med stråtag, rygningstørv og med relativt små stræbepiller.

Redningsstationen, etableret 1850-1852, ligger i en meget tyndt befolkede egn, hvil-

ket gav anledning til, at den første egentlige redningstelefonlinie for Redningsvæsenet blev etableret her i 1886/87. Det var også i Kandestederne, at de første vagthold fra Gl. Skagen fik endestation i efteråret 1892.

Det første redningshus fra 1850 blev ombygget i 1860, og blev senere, formodentlig i 1882, flyttet til en anden mere

vestlig plads, hvor det stadig ligger. Stationen blev nedlagt i 1975 og blev i 1980 overtaget af Skagen Kommune, der senere indrettede den som udstillingsbygning. I perioden 1852-1954 var der 41 aktioner fra stationen med redning af 241 menneskeliv. ■

## Ny vrageafmærkning

Den 18. september 2007 ved 19-tiden kolliderede to fiskekuttere ud for Skagen Havn. Et af fartøjerne med én mand ombord blev så medtaget af kollisionen, at det begyndte at synke. Fartøjer fra Redningsstation Skagen var dog hurtigt på stedet og kunne evakuere fiskeren. Den anden kutter kunne fortsætte i havn.

Den sunkne fiskekutter lå lige i ledelyfnylinjen til Skagen Havn og blev, indtil det kan fjernes, afmærket med en ny type vrageafmærkning, en såkaldt "Emergency wreck marking buoy", der er anbefalet af IALA. Den ny afmærkning, som er af plastic, drives ved hjælp af solceller. Afmærkningen er blå og gul og udsender

skiftevis gult og blåt lys. Den er beregnet til hurtig udrykning og inddrages først, når der er etableret normal vrageafmærkning (kompassafmærkning), eller vraget er fjernet. ■

## Kystredningstjenesten på finansloven

I finanslovsforslaget for 2008 er beskrivelsen af Farvandsvæsenets opgaver og mål inden for "Kystredning" identisk med anmærkningerne i 2007: "Der skal oprettholdes et højt beredskab ved Kystredningstjenestens stationer". I 2006 lød anmærkningen således: "Det er Farvands-

væsenets mål at opretholde et højt beredskab ved Kystredningstjenestens stationer. Dette tilgodeses bl.a. ved, at stationerne er bemandede med veluddannet og kompetent personale samt udrustet med tidssvarende og funktionsdueligt materiel".

I finanslovsforslaget for 2008 blev der afsat 56,1 mio. kr. til kystredning, 72,3 mio. kr. til ledelse og administration, 22,8 mio. kr. til sejladsinformation, 114,6 mio. kr. til afmærkning, navigationssystemer og overvågning samt 13,0 mio. kr. til myndighedsopgaver, i alt 278,8 mio. kr. ■

# Fyn har da brug for søredning

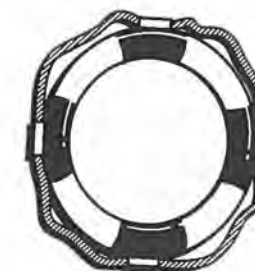
Under denne overskrift undrer folketingsmedlem og medlem af Forsvarsudvalget Niels Sindal (S) sig i Fyns Stiftstidende den 22. september 2007 over, at Fyn som den eneste landsdel i riget ikke har en kystredningsstation. Han ønsker, at der foretages en drastisk strukturændring i Farvandsvæsenet og Kystredningstjenesten og lægger op til, at det vil ske, når/hvis hans parti kommer til magten.

Niels Sindal giver en absolut positiv omtale af Kystredningstjenesten og fremhæver, at de 21 stationers reaktionstid er på under 20 minutter. Marinehjemmevær-

net kan derimod normalt ifølge fartøjsfører Steen Riewe Henriksen, Svendborg, først afgå 30-60 minutter efter, at alarmen har lydt. På grund af den lange reaktionstid med alarmering af mandskabet undlader man derfor ofte at kalde Marinehjemmeværnet ud. Hertil kommer, at Marinehjemmeværnets fartøjer kun kan sejle 12 knob.

I øvrigt oplyser Fyns Stiftstidende, at Søværnet har 6 Mark 2-patroljebåde under bygning i Fåborg, og at fartøjerne også skal bruges til søredningsaktioner. Samtidig oplyses det, at Dansk Søred-

ningselskab i Helsingør har tre redningsfartøjer til overs, som kan udlånes til værddigt trængende havne. ■



## Så til søs

Politiet og Marinehjemmeværnet har fået nye beskæftigelsesområder, nemlig som kontrollanter sammen med politiet til overholdelse af diverse bestemmelser for fritidssejlad i danske fjord- og havområder. Politiet har haft opgaven i flere år, men det er først nu, at man takket være Marinehjemmeværnet, der stiller kuttere, hurtigtgående gummibåde og mandskab til rådighed for opgaverne, har haft mulighed for at udføre den.

Politifolkene kontrollerer blandt andet hastighed, alkoholpromille, sikkerhedsudstyr, speedbåds-certifikater, bådførerbeviser, jagttegn m.v.

Et af de elementære lovkrav er, at der skal medbringes redningsveste, svarende

til det antal mennesker, der er ombord. Der gives en bøde for hver manglende redningsvest. Højest tilladte alkoholpromille for speedbådførere er 0,5. Politiet medbringer alkometer og tager sigtede personer med i land, hvor en læge tager blodprøve.

Hver politikreds har sit eget sejladsreglement for motorbåde, hvilket ikke gør overholdelsen lettere. I nogle kredse må man således plane i en afstand af 200 meter fra kysten, i andre kredse er afstanden 300 meter. Hertil kommer, at der i visse områder slet ikke må planes.

Politikredse skal have mindst 2 betjente, der er uddannet i MARSIKPOL, Maritimt Sikkerhedskursus for Polititjenestemænd. I 2003 havde 96 politifolk

gennemgået kurset, der strakte sig over fem døgners ophold på et af Marinehjemmeværnets fartøjer. Om uddannelsen oplyser politiet, at der undervises i, hvordan man styrer et skib, hvordan man holder udvig, hvordan man færdes ombord uden at gå i vejen.

Herudover får kursisterne undervisning i de regler, som sejlere skal overholde, ligesom de får et kursus i brandbekæmpelse, lærer at "boarde" et andet skib i søen og prøver at blive evakueret af en helikopter fra et skibs agterdæk.

Midt i juni 2007 foretog politiet maritim kontrol af 128 sejlere i farvandet omkring Fyn, Syd- og Sønderjylland. Politiet udskrev bøder til 25 sejlere. ■

## IALA – hvad er det?

En af de utallige internationale forkortelser, Redningsvæsenets personale møder i dagligdagen, fylder år. For 50 år siden, den 1. juli 2007, blev det maritime forum "International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities" skabt. Sammenslutningens navn kan oversættes til "Den internationale Sammenslutning for Hjælpemidler til Navigation og Fyr".

IALA fik fast sekretariat i 1957 og har siden været et overnationalt samlingspunkt for nationale myndigheder, virk-

somheder og forskere, der arbejder på at udforme anbefalinger og vejledninger til højnelse af sejladsikkerheden for sine medlemmer. IALA, der er en ikke-politisk organisation, har over 200 medlemmer fra 80 lande. Den tidligere farvandsdirektør Torsten Kruse har været sammenslutningens generalsekretær siden 1994. Den nuværende farvandsdirektør Svend Eskildsen er medlem af IALA's bestyrelse, mens afdelingsingeniør Ómar Frits Eriksson er formand for sammenslutningens fire tekniske komiteer.

Et af de bedst kendte produkter af IALA's virke er IALA system A, der anvendes til farvandsafmærkning i de danske farvande. Midt i 1990'erne var IALA involveret i udviklingen af det såkaldte Differential GPS (DGPS) system, ligesom organisationen har udarbejdet anbefalinger og vejledninger for det såkaldte Automatic Identification System (AIS), som skibe på over 300 BRT skal være udstyret med. Læs mere om IALA på [www.iala-aism.org](http://www.iala-aism.org). ■



## PERSONALIA



### FØDSELSDAG

#### 50 år

23. oktober 2007

Bådmand

Henrik Kristian Hammer  
Rønne Redningsstation.

#### 60 år

11. december 2007

Stationsleder

Svend Erik Balle  
Christiansø Redningsstation.

28. december 2007

Bådformand

Bent Fischer Gravesen  
Sønderho Redningsstation.

### JUBILÆUM

#### 25 års jubilæum

1. december 2007

Stationsleder

Villy Jakobsbørg  
Thyborøn Redningsstation.

#### 40 års jubilæum

29. oktober 2007

Farvandsdirektør

Svend Eskildsen  
Søkvæsthuset.

Vi siger tillykke!



# Aktion uden for SAR-statistikken

Torsdag den 20. september 2007 kl. 11.58 blev stationen kaldt op af "Danpilot", der var på vej ud med lods. Da lods båden var kommet ud af havnen, havde bådføreren bemærket, at en sejlbåd var sejlet op på Kalkgrunden - helt op på det tørre.

Vi sejlede hurtigt derud - kl. 12.05 - med FRB-01 og spurgte, om de ville trækkes af grunden. Vi gjorde dem dog opmærksom på, at de sandsynligvis ville få en regning fra Farvandsvæsenet, men det var ejeren af sejlbåden indforstået med. Han ville gerne trækkes af.

Vi fik sat en slæbetrosse fast i båden, og vi trak og vi trak, men forgæves. Sejl-

båden stod fast, aldeles FAST, så spørgsmålet var, om den stod så højt, at vi kunne "male" den i bunden, eller om vi skulle få "Anna E. Rørby" ud for at trække båden fri?

Vi fik "Anna Rørby" ud og fik slæbetrossen over i FRB'en for at sejle trossen ind til nødstedte. Det lykkedes uden problemer, og "Anna Rørby" begyndte at trække. Samtidig lagde folkene ombord på sejlbåden sig helt ned på styrbords side, hvorefter den løftede sig lidt med stævnen og gav tre små hop. Båden var bragt flot, aktionen tog bare en lille time.

Kaj Melin  
RST Grenaa

# Sejler uden vest

Søsportens sikkerhedsråd har udgivet sin årsberetning for 2006, heriblandt en statistik over omkomne fritidssejlere. Statistikken over omkomne omfatter 20 personer, hvoraf de 16 med sikkerhed ikke bar redningsvest. Fritidsfiskerne topper listen med 9 omkomne. Det drejer sig først og fremmest om mænd på over 50 år, som Søsportens Sikkerhedsråd har erfaringer for, at det næsten er umuligt at nå ud med sikkerhedsbudskaber til den pågældende aldersklasse.

Der er registreret 261 hændelser med ca. 335 personer involverede. I hændelserne indgår 30 forekomster af misbrug af nødblus. Sikkerhedsrådet gør opmærksom på, at det er strafbart at afgive falske nødsignaler, og at nødsignaler, hvis udløbsdato er nået, skal afleveres på nærmeste politistation.

Statistikken over omkomne 2000-2006 kan opgøres til 126 personer, det vil sige 18 personer i gennemsnit om året. Antallet svinger meget, fra 10 personer i 2000 til 30 personer i 2001. Statistikken over antal omkomne fritidssejlere gengives nedenstående.

2000	10
2001	30
2002	16
2003	12
2004	16
2005	22
2006	20
2007 - til 1.10.2007	20

# GRAFISK TRYK LEMVIG • THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30



## FISKI FISKEINDU SKAGEN

Havr  
Postbox 16  
Telefax 98 45 0  
Telefon

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved cøntermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omdr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængig.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Jver C. Weillbach & Co.

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER • STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18





**NV NordVest proviant**  
Bredgade 1 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 14 00  
Fax 97 83 22 92

  
**THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S**  
7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

**TSR THYBORØN SKIBSRADIO**

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



**A/S Hvide Sande**  
Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

**JD-Contractor ApS** Tlf.: (+45 9742 6311)  
(Jysk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Søkabler - udlejning og nedgravning  
Kørledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)

  
**Niels Jørgen Winther**  
Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

**Hanstholm Trawlterminal i/s**

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

**LOSNING AF DØGNET RUNDT**  
Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05



**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

**EL:CON**

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)

  
**HIRTSHALS FISKEAUKTION**

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)

  
**THYBORØN ISVÆRK**

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

**THYBORØN FISKEAUKTION**  
T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805  
Til Tidsskrift for redningsvæsen  
Thyborøn  
2007, årg.74, 04

4037808291



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

DECEMBER 2007

ÅRG. 74



14  
dages  
lån

LEMVIG BIBLIOTEK  
2007

Vraget af "Omer N" med "Merete Chris" og en del af Nysted Havmøllepark i baggrunden. Fotograferet af redningsfolk fra Gedser Redningsstation den 31. oktober 2007. Læs inde i bladet.





### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70



### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12



### Hanstholt Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 . 7730 Hanstholt

### Fiskernes Fiskesortering

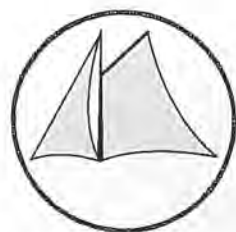
A.m.b.A  
7730 Hanstholt · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



Ansvarshavende:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Tlf. 46 40 58 42  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**GRETE TUXEN ANDERSEN**  
Sandmarksbo afd. 2, Lejl 215, 4600 Køge  
Tlf. 38 33 20 47

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Røme  
Tlf. 74 75 52 76

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 26 19 · Mobil (priv) 51 24 69 19  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:  
**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Røme  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tlg@frv.dk · raundrup@mail.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholt  
Tlf. 97 96 52 02

### 2007 er ved at være slut

Det har været et lidt turbulent år med stor udskiftning i vores afdeling i København, men nu håber vi med ansættelse af en ny redningsinspektør, at der må falde ro over personalsituationen i Kystredningen. Vi ser også frem til, at Anjas plads må blive genbesat, fordi det er en uundværlig resurse for den nye redningsinspektør og os!

Det har ikke været et år med de store investeringer inden for Kystredning, men jeg håber at de mange møder, der har været afholdt, og de mange planer, der er lagt, vil bære frugt i det nye år.

### Overenskomst

Lønudvalget har været til møde den 12-12-07 inde i FPT (Forsvarets personeltjeneste) vedrørende vores overenskomst. Vi regner med at FPT på næste møde den 20. 12.07, vil komme med et fornuftigt udspil vedr. vores pensionsordning. Det er i første omgang de fuldtids beskæftigede redningsmænd, som er omfattet af ordningen. Inden aftalen bliver underskrevet, vil den blive sendt ud til alle implicerede.

### Blå Plan

Der har været afholdt 5 møder i gruppen. Det går rigtig godt, men det er et stort stykke arbejde. Vi holder tidsplanen, og skal være færdige inden sommerferien 2008, da risikoanalysen udkommer i august 08.

### Goddag og Farvel

Foreningen vil sige farvel til Anja, som har valgt at forlade FRV. Vi har været glade for at arbejde sammen med hende, og ønsker god vind fremover.

Foreningen vil også sige goddag til Remmi Edelbo Pedersen, som tiltræder stillingen som redningsinspektør 1/1 2008. Jeg håber, at alle vil tage godt imod ham, så vi kan få et godt og konstruktiv samarbejde.

### Generalforsamling og Formandsvalg

Husk generalforsamlingen den 08-03-08 på Strandhotellet i Vejers. Husk også kandidater til formand skal være formanden skriftlig i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen.

Jeg ønsker alle en glædelig jul samt et godt nytår.

Villy Ringgaard  
Formand







## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 26 86



**HANSTHOLM  
SMEDIE & MASKINFABRIK A/S**  
v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 - 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsearbejde

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL. 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**

**SALG AF**  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler



## Indholdsfortegnelse:

- Side 3 *Formandens leder.*
- Side 5 *Indkaldelse til generalforsamling.*
- Side 6 *Landets ældste redningsstation.*
- Side 8 *Aktioner og øvelser fra Agger Redningsstation januar 2006-december 2007.*
- Side 9 *Vidste du...*
- Side 10 *Bestyrelsesmøde 12.12.07. Referat.*
- Side 11 *Psykisk krisehjælp. Hvordan får vi grimme oplevelser ud af kroppen? Ved Søren Larsen, Hvide Sande og Brian Bennetsen, Gedser.*
- Side 13 *Da sognekongen kom i vandet.*
- Side 14 *AIS i Hirtshals.*
- Side 14 *Remmi Edelbo Pedersen - ny redningsinspektør.*
- Side 15 *"Omer N" ved Brian Bennetsen.*
- Side 16 *Hvad var det dog, der skete...*
- Side 19 *Nytårsstrandingen 1882.*
- Side 19 *Dyre nødraketter.*
- Side 20 *Gamle redningsstationer.*
- Side 20 *Styr på forkortelserne...*
- Side 21 *Slettestrand Redningsstation bliver bådebyggerværksted.*
- Side 22 *Personalia.*
- Side 22 *John Munk Jensens 25 års jubilæum.*



# Generalforsamling

Foreningen af Danske Redningsmænd indbyder herved til ordinær generalforsamling på Strandhotellet Vejers, Havvej 105, 6853 Vejers Lørdag den 8. marts 2008 kl. 13:00.

## DAGSORDEN

1. Valg af ordstyrer
2. Formandens beretning
3. Regnskab fremlægges
4. Indkomne forslag
5. Præsentation af bestyrelsen
6. Valg af formand ved urafstemning
7. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingens afholdelse.

Kandidater til formand skal være formanden skriftlig i hænde senest 3 uger før generalforsamlingen.

Foreningen opfordrer medlemmerne til at tage damerne med, ligesom afgangskystredningsmænd med fruer er velkomne.

Med venlig hilsen  
p.b.v.  
**Villy Ringgaard**  
formand

Tilmelding til generalforsamlingen skal ske senest 15. februar 2008 til Villy Ringgaard tlf. 30 92 36 00/ 97 96 52 02

Der er igen i år mulighed for overnatning fra lørdag til søndag til rimelige priser.



**FSØ RØNNE A/S** - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



**MARITEK**  
marine electronics

Hyttetadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



**Thorsminde  
Revisionskontor**

Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



**HSR Skibselektronik**  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

## Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77



Alt i reparation og nyinstallationer

### ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

### EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatore  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

## DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



FORENINGEN  
AF  
DANSKE  
REDNINGSMÆND  
VIL HERMED ØNSKE ALLE EN  
GLÆDELIG JUL  
SAMT ET GODT NYTÅR.

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen



# Landets ældste redningsstation

I Tidsskrift for Redningsvæsen 3/2007 bragte vi et interview med stationsleder Brian Bennetsen om landets yngste redningsstation i Gedser. Turen er nu gået videre til Agger, der rummer landets ældste aktive redningsstation. Herfra bringer vi et interview med stationsleder og frivillig redningsmand, Henrik Gade.

Agger Redningsstation blev oprettet i 1852 i forbindelse med organiseringen af Det nørrejske Redningsvæsen. Agger Redningsstation er placeret op til klitterne i det vestligste Agger. Det er en traditionel redningsstation med skifertag og stråbepiller, men uden plads til andet end stationens 6 meter lange LRB 23 på trailer samt diverse materiel og et lille kontor bag en afskærmning i bygningens vestende.

## Materiel

Stationens Unimog, der er nødvendig af hensyn til transporten af båden, står et par hundrede meter fra stationsbygningen i et af det daværende Vandbygningsvæsens træskure et par hundrede meter fra stationsbygningen, hvilket er temmelig uhenigtsmæssigt. Stationslederen håber derfor, at der kan findes en hensigtsmæssig placering af stationen, for eksempel på Agger Havn. Her ville alt materiel kunne komme under samme tag i lejede lokaler, og søsætningen af båden ville kunne ske fra et af havnens slæbesteder.

LRB 23, der af Kystsikringstjenesten klassificeres som MOB-båd har en motor-kraft på 115 HK og en max fart på 40 knob, hvilket for fuld kraft giver en aktionstid på 3 1/2 time. Båden kan rumme 6 reddede personer og er forsynet med VHF, GPS, radar og søkortplotter. Den kan også medbringe transportabel læsepumpe og AED hjertestarter m.v. Båden bliver transporteret på trailer til indsatsområder på Limfjorden og i Vesterhavet ud for Agger.

## Redningsstationen, der forsvandt i bureaukratiet

I 1996 blev Agger bevilget en ny stationsbygning med slæbested direkte til bygningen. Tegningerne var godkendt, byggetil-ladelsen forelå, licitationen var afsluttet, og gravemaskinerne var klar til at gå i gang.

Men så kom Den blå Plan i vejen, og projektet blev sat i stå. Der skulle spares, og Redningsstationen i Agger var blandt de stationer, som stod for at skulle ofres. Der kunne i det mindste ikke være tale om at ofre penge på en ny stationsbygning.

Redningsmandskabet gik herefter i uvished i 8 år. Man vidste ikke, om stationen var købt eller solgt. Nu håber de seks frivillige redningsfolk i Agger som nævnt på, at der snart kan findes en varig løsning for stationen.

## Mobil redningsenhed

Henrik Gade pointerer, at stationen er en udpræget mobil redningsenhed, som meget hurtigt kan komme til stede, uanset om det er aktioner i Vesterhavet, Limfjorden eller søerne. Aggers mobile redningsenhed, der tager udgangspunkt i en kombination af bil og båd, kan være fremme meget hurtigt.

Den fjerneste afstand, hvortil redningsenheden fra Agger er blevet anmodet om at yde hjælp, er ved Livø, d.v.s. ca. 60 km fra Agger, ligesom stationen også har deltaget i opgaver ved Harbøre, da redningsbåden fra Thyborøn på det tidspunkt var optaget.

Agger Redningsstation har fortsat stadig sin store berettigelse ved aktioner på og nord for Agger Tange, hvor der skal ydes hjælp fra land i det i øvrigt meget uvejsomme terræn.

## Redningsbilen

De første afprøvninger af en militær Unimog til redningsbrug fandt i øvrigt sted i det svært tilgængelige klitlandskab ved Agger i november 1984. Prøven blev bestået.

På grund af store kviksandforekomster på stranden og en båd, der kræver betydelig større trækraft, er det blevet nødvendigt at udskifte stationens 17 år gamle redningsbil. Den nye redningsbil skal



L 237 fra Thorsminde strandede i januar 2004 mellem to høfder på Aggersiden af Kanalen. Martha Lerche og Thyborøns LRB lå uden for brodsøerne, men kunne ikke sejle ind til fartøjet. Det var kun muligt at redde folkene fra land, d.v.s. af Aggerfolkene. Martha Lerche skød en line mod skibet, men fejlede. Aggerfolkene fangede i stedet linen og rykkede den over til kutteren, som herefter kunne trækkes fri.

kunne trække LRB 23 Zodiac RIBO 600, der blev leveret i foråret 2006. På et område møde i Hanstholm blev man i 2004 lovet en ny redningsbil. Sagen med afløseren er nu så langt fremme, at leveringen er gået i EU-udbud.

Trods det langsomme tempo er stationsleder Henrik Gade godt tilfreds med forholdet til Kystredningstjenesten i København, men flere af redningsfolkene beklager sig dog over, at de sætter penge til, når de er ude med redningsbåden i forhold til, hvad de tjener ved normalt arbejde på land.

## Mandskabet

Agger Redningsstations mandskab tæller 6 personer, der alle er frivillige, timelønsansatte redningsmænd. Det gælder også stationslederen. Agger er en forholdsvis lille by uden det store antal arbejdspladser. Det kan derfor være vanskeligt at rekruttere mandskab til stationen, da mandskabets arbejdspladser nødvendigvis må ligge i eller tæt ved byen.

Redningsmandskabet mødes normalt på stationen hver lørdag formiddag til en snak om løst og fast over en kop kaffe. Øvelserne finder som regel også sted om lørdagen.

To af folkene arbejder på Agger Skibsværft og en på et bådværksted, der fremstiller glasfiberbåde. Bådformanden arbejder på aftenhold i Hurup og er således hjemme i dagtimerne. Ved nattetid er det øvrige mandskab til gengæld hjemme og disponibelt. Den femte mand er elektriker. Stationslederen passer redningsstationen og Lodbjerg Fyr og er desuden

mulighed for ferie for maksimum to mand ad gangen.

LRB'en sejler, når der er mindst to mand til stede, idet en tredje mand opholder sig i redningsbilen, der har det fornødne kommunikationsudstyr. Under aktioner er stationen normalt ubemandet.

Før i tiden lagde man megen vægt på den maritime baggrund hos redningsfolkene, men den meget omfattende kursusvirksomhed til redningsmændene gør det i dag et langt stykke hen ad vejen ud for den maritime erfaring.

Alle ved Agger Redningsstation har været igennem "Uddannelsesbog for Redningsmænd" og har bestået prøverne.

## Andre beredskaber og samarbejdspartnere

Falck har et bådberedskab i Hurup, 15 km fra Agger, men her er man kun disponibel for søredning i dagtimerne. Herudover er Marinehjemmeværnet repræsenteret i Thyborøn, uden at man dog har noget specielt samarbejde med folkene herfra.

Stationens LRB 23 er ikke nogen hårdtvejr-båd og sætter naturligvis visse begrænsninger for indsatsen på Vesterhavet i dårligt vejr. Stationen har ikke prøveudtagningsudstyr til olieopsamling, og har intet formaliseret eller improviseret øvelsessamarbejde med redningshelikopterne. Et antal aktioner i Limfjorden i 2007 førte dog til et praktisk samarbejde med helikoptertjenesten, da den samme læge gjorde tjeneste ved alle Agger Redningsstations aktioner på Limfjorden, der kostede menneskeliv.

Agger Redningsstations nærmeste samarbejdspartnere er redningsstationen i



Stationsleder Henrik Gade studerer Farvandsvæsenets AIS server, der er anbragt i kontoret og mandskabets samlingslokale bagest i Agger Redningsstation.



Agger Redningsstations Unimog og LRB 23 ved kysten ud for Agger december 2007.





Et af Vandbygningsvæsenets gamle skure (kendt fra Olsen Banden-filmene) er garage for Agger Redningsstations Unimog. Der er ikke plads til den i den nuværende stationsbygning.



På Agger Havn findes der skibsværft og glasfiberindustri samt turistcenter m.v.



**HANSTHOLM NY  
FLYDEDOK A/S**

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer  
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

**Ring og få et uforpligtende tilbud**  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

Thyborøn og redningsstationen i Nørre Vorupør, som man har et godt forhold til. Ofte rykker de to stationer ud sammen ved aktioner i Nissum Bredning - afhængig af, hvem der rekvirerer. Agger Redningsstation bruges meget af KGM (Kattegats Marinedistrikt).

Stationen har endvidere nærkontakt til fjordens muslinge- og østersfiskere, der normalt har stationslederens eller stationens telefonnummer tastet i deres mobiltelefoner. For at forebygge misforståelser ringer fiskerne ofte direkte til stationslederen, som herefter kontakter SOK eller KGM for at fortælle om aktionen og for eventuelt at modtage et SAR-nummer fra SOK.

### Aktioner og øvelser fra Agger Redningsstation januar 2006-december 2007

#### 2006

- 20.03. Agger Færgehavn. Person fastklemmt under broklap.
- 08.04. Øvelse med ny båd.
- 17.04. Øvelse med ny båd.
- 20.05. Øvelse med ny båd.
- 31.05. Opsamling af COSPAS SAR SAT (nødsender) på stranden.
- 03.06. Forgæves møde.
- 11.06. Drivende ubemandet jolle i Limfjorden.
- 07.07. Krik Vig. Fritidsbåd med maskinproblemer.
- 15.07. Stand by ved havnefest i Agger.
- 16.07. Stand by ved havnefest i Agger.
- 16.07. Opsamling af 12-årig tysk dreng fra bræt i Krik Vig.
- 03.09. Visby Bredning. Fritidsfisker drivende uden maskinkraft.
- 07.09. Krik Vig. Tom kajak drivende, opsamling af livløs person, hjertestarter aktiveret, omkommet.
- 08.09. Øvelse samt debriefing vedr. aktionen den 7.9.
- 03.10. Skyum Østerstrand. Eftersøgning af ældre kvinde, der var savnet efter svømmetur, omkommet.
- 18.11. Øvelse.
- 16.12. Vesterhavet. Jollefisker udeblevet, senere fundet i god behold.

#### 2007

- 11.02. Næssund, Limfjorden, jolle med garn i skruen, bugsering.
- 13.03. Nissum bredning, drivende kutter bugseret til Agger.
- 14.04. Vesterhavet, jollefisker udeblevet, senere fundet.
- 28.04. Øvelse.

- 25.05. Krik Vig, norsk kitesurfer med tre brud i ryggen m.v., opsamlet og lagt på bære under vejledning af helikopterlægen.
- 02.06. Øvelse.
- 15.07. Stand by ved havnefest i Agger.
- 02.08. Vesterhavet. 2 tyske badegæster med problemer ved Harbøre.
- 05.08. Speedbåd kænret ved Livø med 7 personer, 1 person savnet, omkommet.
- 09.08. Vesterhavet, fiskekutter med knækket brændstoffør bugseret til Agger.

- 18.08. 5 nødraketter observeret fra Nr. Vorupør. Eftersøgning sammen med redningsbåden fra Hanstholm og Vorupør.
- 26.08. Limfjorden nordvest af Oddesundbroen. Surfer i problemer, kom i land i god behold.
- 08.09. Jegindø. Kano med spejdere kænret.
- 16.09. Kitesurfer ved Nr. Vorupør i problemer. Bjerget fra stationens redningsbil i forbindelse med hjertestarterkursus.



Agger Redningsstation på øvelse i marts 2000 med den daværende MOB.

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

## Vidste du...

- at Nordsøen har et areal på ca. 575.000 kvadratkilometer.
- at Østersøen har et areal på 377.000 kvadratkilometer, og at det dybeste sted er 459 meter ved Gotlands kyst.
- at Kattegat er ca. 21.000 kvadratkilometer, og at det dybeste sted er ca. 130 meter nord for Anholt.
- At Skagerrak er ca. 36.000 kvadratkilometer, og at det dybeste sted er 725 meter i Norske Rende.
- At Danmarks samlede havareal er på 105.000 kvadratkilometer, mens landarealet dækker 43.094 kvadratkilometer. Det danske havareal tæller 60.000 kvadratkilometer i Nordsøen og ca. 45.000 kvadratkilometer i Kattegat, Bælthavet og Østersøen.
- Af Danmarks havareal dækkes knapt 33.000 kvadratkilometer af havdybder på under 20 meter. Heraf befinder mere end 75 % sig inden for Skagen.
- Danmark har en kystlinie på ca. 7.400 kilometer, og at der findes godt 400 navngivne øer og holme.

**K M V**  
Karstens mekaniske værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15



# Bestyrelsesmøde i Foreningen af Danske Redningsmænd

Afholdt i København d. 12-12-07

## Referat.

Ordstyrer: Bjarke. Referent: Jens. Gennemgang af dagsorden til UROM og LSU. Siden sidst.

## Uddannelsesudvalg:

Thomas og Jens har været på en 3 dages tur til Fredericia, hvor de har deltaget i Lods bådmændenes søsikkekursus for at få indblik i, om der er noget i deres kursus, vi eventuelt kan bruge i uddannelsen af vores egne bådmænd. Kurset i Fredericia har vist sig, at være identisk med vores egen LRB kursus på de fleste punkter.

Hvordan sagen herfra skal gribes an vil blive drøftet i uddannelsesudvalget.

## Bådførerprøve:

Under den gamle redningsinspektør var der en del snak om indførelse af en slags bådførerprøve. Den er foreløbig skrottet, da der ikke fra stationernes side er opbakning til en sådan prøve. Det er til enhver tid stationslederens ansvar at hans folk er instrueret i stations matriel.

## Standardpakker:

Der har været afholdt et møde og der var aftalt yderligere et her i december, men pga. Anjas opsigelse er næste møde blevet udskudt til januar, hvor man må forvente, at den nye Redningsinspektør vil deltage.

**HSU:** Det er meningen at stationskasserne skal sløjfes pr. 1-1-08. Og herefter skal alt indkøb gå over indkøbstjenesten. Se referatet fra HSU.

## Lønforhandling:

**FSU:** Villy fremviste planen for ressourcerne i afd. F i København. Her må vi jo bare i skrivende stund for kystredningens vedkommende konstatere, at det er så som så lige for tiden, eftersom Anja har sagt sin stilling op og den nye redningsinspektør endnu ikke er tiltrådt. Så Kia sidder ene og alene tilbage, i det vi må betegne som vores lille afd. Men det ser vi frem til, at der snart bliver lavet om på.

**Kaffeordning:** Da der i huset er blevet indført en slags ordning, hvor man bla. kan få gratis kaffe er vi blevet lovet, at der på stationerne vil blive tilført et beløb pr. medarbejder til hjælp til kaffekassen.

**Lønforhandling:** Der er for tiden en forhandling i gang om en ny pensionsordning, der skal erstatte den gamle understøttelses ordning, som man fra ministeriets side ikke mener er helt lovlig. Ordningen er ikke helt forhandlet på plads, men den kommer bla. til at indebære at en fast Redningsmand vil kunne tage sin opsparede pension med sig, hvis han skifter job. Ordningen vil komme til afstemning blandt medlemmerne.

**Tøjvalg:** Der er fra nogle stationer stillet spørgsmål om køb af kørejakter sikkerhedssko m.m. Her må der henvises til, at man tager en snak med Hanne Koukal.

**Imitsgruppen:** Brian orienterede om det opstartede arbejde med en mere synliggørelse af FRV. Her fortalte han bla. at gruppens medlemmer alle var meget engagerede, og de glædede sig til den forestående opgave.

**SINE projektet:** Her gav Brian også en kort orientering om sin deltagelse i pro-

jektet, og om at man endnu ikke helt var klar over, hvor stor omfanget bliver med henblik på farvandsvæsenets deltagelse.

**Blå plan:** Der er foreløbig afholdt 4 møder vedr. blå plan. Der blev påpeget, at arbejdet ikke kan gøres helt færdigt før end risikoanalysen fra redningsrådet er færdig.

I forbindelse med matriellet er det meningen, at der skal udarbejdes en slags tilstandsrapport over vores stationer, både og biler.

**Forretningsgang i FDR:** Bestyrelsen vil endnu en gang påpege over for FRV. vigtigheden i at man oplyser FDR. om, hvilke redningsfolk man lader indgå i de forskellige projekter, som FRV. har kørende.

**Sikkerhedsrepræsentant:** Jan Godi er den eneste der har meldt sig til opstilling som sikkerhedsrepræsentant inden for den fastsatte tidsfrist. Bestyrelsen var fuldt enige om at bakke op om hans opstilling.

Med venlig hilsen.  
Jens Slot.



FORENINGEN  
AF  
DANSKE  
REDNINGSMÆND  
VIL HERMED ØNSKE ALLE EN  
GLÆDELIG JUL  
SAMT ET GODT NYTÅR.

Med venlig hilsen  
Bestyrelsen

## Læserbrev:

# Psykisk krisehjælp Hvordan får vi grimme oplevelser ud af kroppen?

Forleden dag fik jeg et telefonopkald fra en kollega i Redningsvæsenet. Vi havde en vældig snak om alt muligt, og i løbet af samtalen kom vi nærmere ind på det, som lå vor kollega på sinde, og som han gerne ville have ud.

Han havde været redningsmand i en del år og ville gerne snakke om psykologi og psykisk førstehjælp.

Som redningsmand kommer man ud for meget forskelligt. Nogle oplevelser er behagelige og kan ind i mellem også være sjove, andre derimod er meget ubehagelige og føles tæt på kroppen. Der skal træffes beslutninger og tages initiativer, der ikke kan gøres om. Samtidig skal man helst fremstå som sikker i sin sag og undertrykke sine egne personlige følelser, så længe det står på.

Vores kollega fortalte, at han af og til blev spurgt af venner og familie, om redningsmænd fik tilbudt psykologhjælp, når de havde været ude for noget slemt.

Det spørgsmål kunne han ikke svare på, da han ikke engang selv vidste, hvem han kunne kontakte, hvis og når han havde brug for nogen at tale med. Det er jo ikke altid nemt at stille sig op foran sine kollegaer og bare sige, at man har brug for én at tale med.

Over for sin stationsleder vidste han heller ikke, hvordan han skulle forklare sig, da han naturligvis stadig gerne ville kunne komme med på aktioner og ikke føle sig skubbet i baggrunden, fordi han tænkte, som han gjorde. Og han sagde: "Man vil jo helst ikke føle sig udenfor".

Når man er ude i en redningsaktion, skal man kunne holde hovedet koldt og træffe de rigtige beslutninger, da det kan få konsekvenser, hvis man gør det forkerte valg. Vi har nok alle været ude for, at vi tænkte: "Var det nu også det rigtige?"

Som redningsmand er man jo ikke bare redningsmand, når alarmer lyder, nej, vi er det også i dagligdagen. Af og til forekommer der situationer, som vi kan forebygge, og vi ser hele tiden lidt fremad for at forhindre, at ulykker opstår. Og når der sker ulykker, er det helt naturligt, at vi som redningsmænd standser op og tilbyder vor hjælp.

Men uanset om det drejer sig om ulykker på havet eller i land, så sker det nok også for andre redningsfolk end vor kollega, at vi stopper op og indser, at vi har

brug for at læsse af - også over for andre end den nærmeste familie, da de jo på denne måde også kan blive belastet af vort arbejde som redningsmænd.

Men hvem er så disse andre?

Vi ved alle, at der er en risiko, når vi er på havet, uanset om det stormer, eller det er fint vejr. I hjemmet hos redningsfolk kan familien følge med i radio og på TV, men medierne har det jo lidt med at omgå eller pynte på, hvad der egentlig er sket. Til gengæld er dette jo desværre det eneste, vore kære kan forholde sig til, indtil vi kommer hjem og beretter, hvad der virkelig er sket.

Har det været en møgtur med storm og uvejr, har familien jo også været bekymret og urolige på vores vegne, og i de tilfælde nytter det jo heller ikke noget, at vi bare buser ud med, hvor slemt det har været, og at vi ellers fortæller om aktionen, vi har deltaget i.

Det er jo rart at have en god familie, som man kan læsse af på. Selv har jeg en god støtte i hverdagen af min kone Anna og min datter Kathrine, som altid er rede til at tale med mig, når jeg har det skidt og har brug for en at snakke med. Det er jo også min kone og barn, der i hverdagen er de første, der opdager, når man har brug for nogen at tale med.

Men ellers, så lad først familien komme ud med de følelser og oplevelser, de har ophobet i den pågældende situation, lad dem falde til ro og få talt om deres opfattelse af det skete.

Men, som vores kollega gør opmærksom på, kan man let komme til at glemme sig selv oven på en grim oplevelse, og når man så har brug for at snakke, tjaa, da er tiden løbet, eller der kan være sket andre ting, som gør, at man ikke lige nu kan belaste sin familie. For eksempel kan der være hændt noget meget lykkeligt, og da vil man ikke ødelægge familiehyggen ved at tage et grimt emne op fra indsatsen på havet. Det kan jo være oplevelser, som det tager mere end et par dage at få bearbejdet.

Vor kollega fortæller også, at en fremlæggelse af følelser kan være et ømtåleligt emne, som det ikke altid er nemt at snakke med andre om. Der findes hotlines og selvhjælpsgrupper næsten over alt, men findes det et sted, hvor vi som redningsfolk kan henvende os uden at blive sat i bås, eller hvor vores dømmekraft ikke bli-

ver draget i tvivl, næste gang, alarmer lyder?

Nu er vi jo kun mennesker, og vi arbejder med mennesker. Derfor er det jo godt og naturligt, at vi kan tale om vore følelser, også de ulykkelige. Og det er jo netop dette anonyme hjælpeled, vor kollega efterlyser.

Alt i alt havde jeg en meget positiv samtale med vores kollega, hvor vi fik vendt mangt og meget fra vore år inden for Redningsvæsenet.

Jeg vil meget gerne høre fra andre redningsmænd, der tænker som vores kollega. Hvad har I gjort for at få oplevelserne ud af kroppen, inden de satte sig? Jeg tænker ikke kun på oplevelser, der i givet fald kunne have medført en alvorlig ulykke for jer selv, men naturligvis også på ulykkelige hændelser i arbejdet på at redde andre.

M.V.H

Redningsmand Søren Larsen  
Hvide Sande  
laerke-reden@post.tele.dk

## Svar:

Tidsskrift for Redningsvæsen kan oplyse, at Søfartens Arbejdsmiljøråd den 16. oktober 2005 afholdt et endags kursus vedrørende Krisestyring og krisehjælp. Redningsbladet har forelagt spørgsmålet for sekretær i Foreningen af danske Redningsmænd, stationsleder Brian Bennetsen, Gedser, der kommenterer det således:

I det tilfælde, at man har brug for psykisk førstehjælp eller anden hjælp, bør man til enhver tid kontakte stationslederen, som derefter søger for, at der straks bliver iværksat hjælp til vedkommende. I praksis sker der det, at stationslederen tager kontakt til Redningsinspektøren, som derefter tager kontakt til personalekontoret. Farvandsvæsenet har lavet en aftale med en psykolog.

Med venlig hilsen  
Brian Bennetsen



Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE  
✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk



## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10  
[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

- alt i skibsinstallationer...



**T. & W. El-Service ApS**  
7680 Thyborøn - Tlf. 97 83 12 22

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 · Telex 54 148 JLE DK · Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
**HEMPEL MARINE PAINTS**  
& **CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53

# Da sognekongen kom i vandet

I bogen "Man kom hinanden ved... Skildringer fra et fisker- og strandfoged-hjem i Agger 1910-20" (1975) fortæller Kr. Madsen, hvor galt det gik den navnkundige sognekonge og opsynsmand m.v. i Agger, Thøger Sørensen, da prøveredningsbåden fra Vorupør i 1907 skulle afprøves under "uvildige" forhold af andre end Vorupør-boerne selv.

Kr. Madsen, hvis farfar var med under afprøvningen, fortæller: "Vi havde hørt om prøveredningsbåden, en ny og - mente eksperterne - bedre type, der var afprøvet forskellige steder på kysten. Nu skulle den også afprøves ved Agger, der vitterligt regnedes for det vanskeligste sted på kysten. I hvert fald var det den station i hele landet, der havde det største antal redningsforsøg og det største antal ilandbragte skibbrudne. Og her gik det galt.

Søen var urolig og strømforholdene vanskelige, og under landingen kæntrede båden. Alle blev reddede, også far og farfar, som begge var med. Far havde alle dage derefter et ar i tindingen som et minde om begivenheden".

Og Kr. Madsen fortsætter: "I denne for-

bindelse kan jeg ikke lade være med at fortælle en lille historie, som blev genfortalt utallige gange i min drengetid: Opsynsmanden, den i hele Thy kendte Thøger Sørensen, sognekongen i Agger, og farfar var med i båden og kom under den, da den kæntrede. Farfar havde instinktmæssigt søgt op under bådens bund i den smule luft, som havde samlet sig, så han havde ikke fået ret meget havvand i sig. Farfar var derfor straks på benene, da han blev bragt i land. Opsyns-

manden derimod havde slugt en masse vand, og han blev hjulpet i land af to mænd, der havde ham under armen.

Efter sigende klagede han sig højlydt: "Æ dør, æ dør! Hold ved mæ, æ skal bræk mæ"! Da får han pludselig øje på farfar og siger: "Hur var do, Mads?" - "Det ved æ ek, æ vil ha luft", svarede farfar. Da blev den forvirrede opsynsmand arrig og sagde: "Do vil ha luft. Do vil skid, vil do! Do sad på æ ryg af mæ!" Beretningen er helt sandfærdig".

# Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen  
Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

**Hanstholm Havns Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adelersvej 2, Østhavnen, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

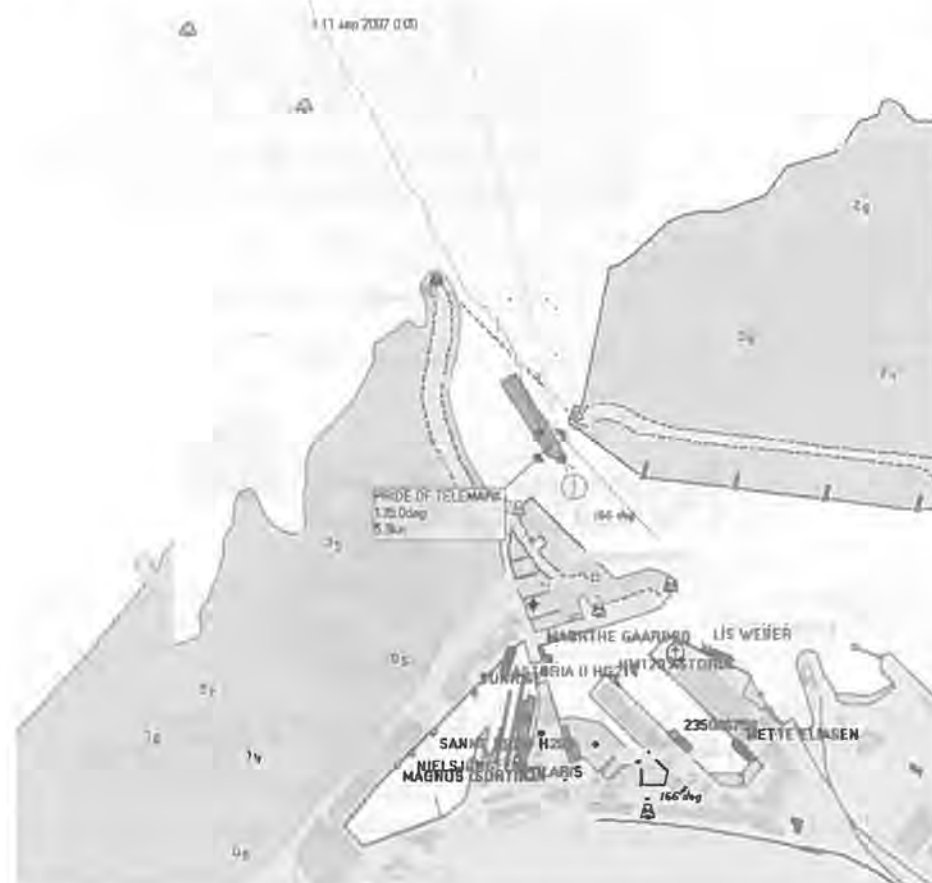
Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65





# AIS i Hirtshals



Farvandsvæsenet var hurtigt ude, da man allerede samme morgen, som færgen "Pride of Telemark" havde ramt den yderste mole ved indsejlingen til Hirtshals Havn, kunne levere Søfartsstyrelsens Opklaringsenhed AIS-data vedrørende færgens nøjagtige rute før og efter grundstødningen. Færgen ramte molen den 11. september 2007 kl. ca. 01.00.

Diskussioner i pressen om, at et strømsvigt på færgen skulle have sat navigationsystemet ud af drift, blev afvist ved søforklaringen i Frederikshavn. Heraf fremgik det, at strømmen først gik ud, efter at færgen var stødt på havnemolen.

Det fremgår af Hirtshals Havns vejrstatistik, at vindretningen kl. 01.00 var 37 grader, og at vindhastigheden netop var faldet fra 10,7 m/s kl.00.30 til 8,4 m/s kl. 01.00. Tilsvarende oplyses det af Farvandsvæsenets Oceanografiske Afdeling, at prognosen for strømretningen og -

hastigheden ca. 2 sømil fra havnen var 60 cm/s langs kysten i sydvestlig retning. Strøm og vind har således virket i samme retning.

Skibets nøjagtige rute i minutterne før og omkring grundstødningen fremgår tydeligt af AIS-kortet. Bemærk udsvingene i aftegningerne på rutekortet umiddelbart efter, at dækmolehovedet er passeret.

Kort og vejrdata er venligst stillet til rådighed af Farvandsvæsenet og Hirtshals Havn.

AIS systemet viste sin praktiske anvendelighed som dokumentation for et skibs positioner og rute forud for og i forbindelse med en skibulykke.

Som det fremgår af artiklen om "Omer N" blev det fra Gedser Redningsstations side forsøgt at montere en AIS-transponder på skibsvraget. Tidsskrift for Redningsvæsen vil senere vende tilbage med en artikel om AIS-systemet. ■

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl • Presseninger • Tovværk



## Ny redningsinspektør



Jeg er 31 år og uddannet navigatør fra Søværnets Officersskole. Gennem mit arbejde som officer i Søværnet og som søopmåler har jeg opnået et godt kendskab til de indre danske farvande. Jeg ser frem til at bruge de navigatoriske og organisatoriske erfaringer, min tid i Søværnet har givet mig, til at sikre en fortsat udvikling af Kystredningstjenesten, og jeg vil arbejde hårdt for, at når en redder går på havet, gør han det under de bedste mulige forudsætninger.

Gennem mit arbejde som officer og leder i søværnets enheder har jeg erfaret, at professionalisme, vedholdenhed og synlighed er vigtige ingredienser til at sikre at givne opgaver løses effektivt. Dette samt brugen af åben kommunikation og respekt for mine medarbejdere og deres kompetencer danner efter min opfattelse grundlaget for et succesfuldt samarbejde, hvor medarbejderne tør fremføre deres meninger og holdninger.

Jeg er gift på tredje år med min hustru Marianne og har et hold tvillinge, Asta og Aksel på knap to år. Vi bor i et hus i Brønshøj, jeg de senere år har renoveret gennemgående. I fritiden er jeg fysik aktiv og kan lide at cykle, svømme og løbe, når børnene, konen og huset tillader.

Jeg er opvokset i omegnen af Aalborg. I 1998 flyttede jeg til København for at studere ved Søværnets Officersskole.

Jeg glæder mig til at tiltræde stillingen som redningsinspektør den 1. januar og ser frem til et givtigt og spændende samarbejde.

**Remmi Edelbo Pedersen**  
Redningsinspektør pr. 01.01.2008

# "Omer N"

Søndag den 28. oktober 2007 sad jeg hjemme med familien og nogle venner. Eftermiddagskaffen og kagen var netop serveret, da min telefon ringede. Det var VO fra SOK som meddelte, at der var set 3 personer i vandet 15 sømil SV af Gedser. Jeg var straks klar over, at vi skulle hurtigt ud. Vandtemperaturen og den friske vind var ikke de bedste betingelser for personer i vandet.

Vi fik meldingen kl. 15.16 og afgik med XRB-10 klokken 15.22 og L.W. DAM klokken 15.24. I første omgang troede vi, at det var et fritidsfartøj eller en fiskekutter, der var tale om. Men ret hurtigt fik vi besked om, at det var den slovakiske coaster "OMER N", der var kæntræt. "OMER N" er 80 meter lang med en besætning på 11 tyrkiske søfolk.

Der var mange skibe på vej til området, og der var megen trafik på kanal 16, så det var umuligt at komme igennem med informationer. Alle vil jo hjælpe, men det er meget forstyrrende, når skibe, der er 3-4 timer fra området, hele tiden melder sig. Vi hørte, at "NEUSTRELITZ" fra den tyske kystbevogtning ville være fremme ved havartisten ca. 10 minutter før os, så vi aftalte med SOK, at "NEUSTRELITZ" skulle være OSC, da det samtidig er et stort og velegnet fartøj til opgaven.

"NEUSTRELITZ" lagde sig lidt udenfor området og dirigerede eftersøgningen. Hurtigt var der flere tyske redningsbåde, 3 tyske redningshelikoptere og en dansk redningshelikopter, vore 2 fartøjer samt en del handelsskibe. Den russiske coaster "SORMOVSKIY 50" havde set ulykken og var straks sejlet hen til havaristen, hvor de havde fundet 3 personer i live, som de straks samlede op.

De blev senere sejlet ind til Gedser af "WIND SUPPORTER" fra Nysted Havmøllepark. De havde også deltaget i eftersøgningen. For at vi ikke skulle tage redningsenheder ud af eftersøgningen, besluttede vi, at "Wind Supporter" kunne sejle de reddede søfolk i land.

Vores danske redningshelikopter samlede en livløs person op tæt på det kæntræde skib. Vi blev hurtigt delt op i grupper og områder. Fra L.W. DAM tog vi os af de danske enheder. Området, der skulle eftersøges, var ikke så stort, da der ikke var gået så lang tid, fra ulykken var sket, til eftersøgningen var påbegyndt. En af de små tyske "datterbåde" (Tochterboote) lå som afviserskib ved "OMER N". XRB-10 lå også ved havaristen og lyttede efter



Vraget af "Omer N" med "Merete Chris" og en del af Nysted Havmøllepark i baggrunden. Fotograferet af redningsfolk fra Gedser Redningsstation den 31. oktober 2007.

bankelyde og kikkede efter eventuelle lys samt personer i vandet.

Efterhånden som tiden gik, blev vi mere og mere bevisst om, at chancen for at finde flere overlevende svandt time for time. Mørket begyndte at lægge sig samtidigt med, at vinden tiltog. Vi var ved, at indstille os på, at det ville blive en lang nat. Vi var løbende blevet kontakket af pressen, som jo naturligvis ville have sidste nyt.

Klokken 20.00 gav jeg et interview til TV2 NEWS. Umiddelbart efter fik vi besked om, at SOK og MRCC Bremen havde besluttet at indstille eftersøgningen med skibe og helikoptere. Patruljefartøjet "LOMMEN" var kommet og var i gang med at forberede en dykkerundersøgelse inde i havaristen. "METTE MILJØ" var også på vej til stedet.

Da vi kort efter klokken 20 begyndte at sejle hjem, var det med en tom fornemmelse. Vi savnede 7 søfolk. Men vi vidste, at vi havde gjort alt, hvad der var muligt. Intet materiel, udstyr eller personel kunne have gjort nogen forskel. Området blev hurtigt og grundigt afsøgt af de mange fartøjer samt de fire helikoptere.

Ulykken var sket så hurtigt, at besætningen ikke har haft mange chancer. De havde ikke haft tid til at få redningsvest eller -dragt på. De har måske ikke engang haft tid til at kunne nå op fra deres lukker. Besætningen på det russiske fartøj havde udvist godt sømandskab. Deres hurtige indsats er grunden til, at der var 3 reddede. Den efterfølgende dag fortsatte man eftersøgningen, og der blev fundet 3 livløse personer inde i skibet. Der savnes stadig 4 personer. Om natten og dagen

efter oplevede vi en sand pressestorm. Men det hører jo med.

Vi har løbende været ude ved vraget og kikket. Vi har også forsøgt at montere en AIS transporter for Farvandsvæsenet, men desværre uden held. Vraget ligger så dybt nu, at det ikke er muligt.

I skrivende stund (2. december 2007) ligger flydekranen "SAMSON" fra Dansk Bjærgning og Bugser i Rødby Havn og venter på godt vejr, så bjærgningen kan påbegyndes.

**Brian Bennetsen**  
RST GEDSER



**HVIDE SANDE  
FISKERIFORENING**

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



# Hvad var det dog, der skete...

Tidsskrift for Redningsvæsen kunne i sit første nummer af 1988 meddele, at der i forbindelse med en ny struktur var planer om at oprette 11 nye redningsstationer i Danmark, først og fremmest i de indre farvande! Som bekendt blev tankerne aldrig ført ud i livet.

Resultatet er, at vi i 2008 har 21 aktive stationer, alle organiseret under Farvandsvæsenets kystredningstjeneste. I 2000 var der 24 stationer, i 1998 25 stationer og i 1988 26 stationer.

## Tilbage til 1925

Arbejdet inden for Redningskommissionen af 1925 bevirkede et stort fald i antallet af aktive danske redningsstationer. En del af arbejdet blev centraliseret i havne som Hvide Sande, Thyborøn og Anholt Havn, hvilket i løbet af 1920-30'erne bevirkede en nedlæggelse af 5 stationer. I alt blev der i perioden 1927-1951 nedlagt 24 stationer.

Kommissionen fandt ingen anledning til, at der skulle oprettes nye redningsstationer. Alligevel blev der i perioden 1925-1951 oprettet 6 nye stationer, hvoraf 3 fortsat er aktive (Gedser, Hvide Sande og Anholt Havn). En stor del af kommissionens arbejde drejede sig om installation af motorer i redningsbådene eller en forøgelse af antal hestekræfter.

Et udvalg, nedsat af Forsvarsministeriet, foreslog i 1954 i betænkning nr. 112 vedrørende Redningsvæsenets forhold, at stationerne på Manø, bistation Skagen, Spirbakken og Juvre skulle nedlægges. Det skete i 1961 og 1962. I 1965 kom



Lyngby 1882-1975.

turen til Kirkeby, der blev erstattet af en nyoprettet redningsstation på Rømhø Havn. Herudover foreslog udvalget, at en række stationer blev omdannet til raketstationer, og at stationerne i Fjand og Liløre blev nedlagt. Det blev gennemført i 1967. Neksø blev oprettet i 1964.

## 50 års afvikling

Fjand og Liløre blev nedlagt i 1967. Herefter var der 5 års stilstand i nedlæggelserne, indtil Vigsø ophørte i 1972 og Hals i 1974. Den store åreladning kom i 1975, da 19 stationer blev nedlagt, mens det i 1976 gik ud over 5 stationer. I 1978 kom turen til Vedersø. Herefter skal vi

helt frem til 1995-96, da aktiviteterne fra Flyvholm og Lønstrup ophørte.

I 2000 mistede Redningsvæsenet 3 stationer, nemlig Odden (oprettet i 1951), Oksbøl (oprettet i 1976) og Slettestrand (oprettet i 1852).

Samtidig kastede andre sig over den maritime kystredningstjeneste, private redningsselskaber (for eksempel Dansk Søredningsselskab, omtalt i Tidsskrift for Redningsvæsen 3/2007), Falck, marinehjemmeværn, livredningsstationer m.v., og ved Østersøen, Kattegat og Skagerrak udbyggede tyske og svenske stationer deres virksomhed.

Mens Danmark har 2 redningsstationer i den vestlige Østersø, disponerer det private tyske Redningsselskab over 10 stationer og fartøjer på den ca. 90 sømil lange strækning mellem Wismar og Stralsund-Rügen.

Tilsvarende var den gennemsnitlige afstand mellem de danske redningsstationer i 2000 ca. 300 km pr. station, mens den i Tyskland på samme tidspunkt var ca. 21 km pr. station.

Som omtalt skete der i 1970'erne en kraftig reduktion i antallet af redningsstationer. Det skete, efter at Redningsvæsenet i 1973 var blevet sammenlagt med Fyrvæsenet, Søkortarkivet og Lodsvæsenet.

Ifølge "Den blå Plan" var Farvandsvæsenet i efteråret 1993 indstillet på, at redningsstationerne skulle bevares og udbygges, men snart efter blev planen af besparelseshensyn ændret til, at Thorupstrand (oprettet 1857) og Sønderho (oprettet

1887) skulle ofres. Farvandsvæsenet ville opretholde stationen i Slettestrand, hvor der kun var meget få kystbåde tilbage, og ønskede herudover en nedlæggelse af stationen i Thorupstrand. Her var kystfiskeriet imidlertid i kraftig fremgang, og fiskernes gennemsnitsalder var den absolut laveste på kystlandingspladserne.

Voldsomme lokale protester fra Thorupstrand fandt lydighed, og stationen blev skånet. Slettestrand redningsstation blev nedlagt i stedet, og i 1995-96 fulgte Lønstrup og Flyvholm.

I marts 1999 var der 24 stationer tilbage med 28 fastansatte og 180 frivillige redningsmænd. Sønderho, Oksbøl, Agger, Nørre Vorupør, Thorupstrand, Slettestrand og Odden var truede.

Det blev besluttet, at redningsberedskabet i Oksbøl, Slettestrand, Odden Havn og Oksbøl skulle ophøre ved udgangen af marts 2000. Driften af Oksbøl redningsstation beløb sig til 7.283 kr. for hele året 1999!

## Sønderho klarede skærene

Af de lukningstruede stationer klarede alene Sønderho frisag. En ekstraordinær stor opbakning fra lokalbefolkningen og pressen gav resultat, og den 22. marts 2000 besluttede Folketingets Forsvarsudvalg at forlænge levetiden for stationen med et år. Stationen havde i perioden 1985-2006 gennemført 161 aktioner, hvorved 99 personer var blevet reddet.

Opbakningen til stationen fortsatte med uformindsket styrke, også blandt de lokale politikere, og i oktober 2000 stod det klart, at Sønderho Redningsstation ikke skulle lukke året efter.

Forsvarsminister Søren Gade udtalte sig så sent som den 3.7.2005 om de små stationers eksistensberettigelse



Odden Havn 1951-2000.



Lønstrup 1852-1996.



Rødhus 1889-1927.



Snogebæk 1852-1976.



# BYENS BEDSTE SERVICE

- DØGNET RUNDT

## Hanstholm Skibsbedding

Beddingskapacitet op til 250 t.

- ★ Glasfiberarbejde/Nybygninger
- ★ Totalentrepriser
  - ★ Plade-, maler- og hydraulikarbejde
  - ★ Skibsbeslag og svejsearbejde m/certificat
  - ★ Fremstilling af garnklarere og garnhalere
  - ★ Fremstilling af hvalbakker og styrehuse
  - ★ Fremstilling og reparation af trawlskovle
- ★ Alt i aluminium og rustfrit stål
- ★ Kranløft op til 7 t. og 17,5 m.
- ★ Motorreparationer/ -installationer



## Villadsens Smedie

### Smedemester Søren Villadsen

Kai Lindbergsgade 32 - 7730 Hanstholm

Tlf. 40 44 41 95 - 97 96 04 95 - Fax 97 96 07 11



## Nytårsstrandingen 1882

Briggen "Flora" af Laurvig strandede den 30. december 1882 ved Hornex - en øde strækning på Læsøs nordside - da kaptajnen forvekslede signalerne fra fyret på Nordre Rønner med Trindelens fyrskib.

Det var i begyndelsen rimelig godt vejr, temmelig tåget og med let sydlig vind. Vesterø bjergelav begyndte at losse ladingen, der bestod af kul, men snart gik vinden om i nordvest, og der kom sne-storm og voldsom sø på revlerne. Bjergningsdamperen "Øresund" var hidkaldt, men ankom først næste dag ved middagstid. På grund af vejret måtte damperen opgive at slæbe briggen. Trossen sprang, og de ombordværende blev enige om at forsøge at sætte skibet på land. Ca. 125 meter fra land blev skibet stående og krængede voldsomt.

To bjergere fra Vesterø gik i "Floras" pram, der var blevet nødtørftigt tætnet med sejldug. Prammen kæntrede, men dog så tæt ved land, at de to ombordværende kunne vade i land. De gik til det nærmeste hus og berettede om, hvad der var sket.

Situationen havde forværret sig for de ombordværende på "Flora". Da det var umuligt at opholde sig på agterskibet, søgte de fleste mod forreste ruf, hvor nogle bandt sig fast til de resterende master. Fem bjergere frøs ihjel, og to mand blev skyllet overbord og druknede, blandt andet bådformanden fra Vesterø redningsbåd.

Raketapparatet kom først om aftenen, men udhalerlinen kom i uorden, så redningsstolen ikke kunne bruges. Lodsens båd, der lå ca. 300 meter fra strandingen, blev taget i brug, idet de fire fiskere halede sig ud til skibet via raketlinen. De fik seks mand med tilbage, heriblandt redningsstationens opsynsmand. Ved midnat

var alle 28 overlevende bragt i land, to var som nævnt druknede og fem var frosset ihjel.

"Floras" besætning bestod af syv mand, men herudover var der 35 bjergere fra Læsø, heriblandt opsynsmanden, bådformanden og fire andre redningsfolk. De tilbageværende fire redningsfolk fra Vesterø Redningsstation turde ikke gå ud med redningsbåden. Redningsbåden fra Østerby ville ikke kunne nå frem i tide. Vesterø folkene valgte i stedet at bringe raketapparaterne til stranden.

I pressen blev det skarpt kritiseret, at redningsbåden ikke var gået ud, og at der ikke var udnævnt andre til at have kommandoen på redningsstationen, efter at opsynsmanden og bådformanden var gået ud som bjergere i stedet for som redningsfolk. Kommunikationen havde svigtet, men redningsmandskabet havde lov til at være borte fra stationen i op til 24 timer uden selv at skulle sørge for afløsere.

Den stedlige birkedommer fandt det forståeligt, at de seks redningsfolk hellere ville tjene 2-300 kr. - eller mere - som bjergere, end at nøjes med de 72 kr. om året som redningsmænd. Birkedommeren fandt endvidere, at man ikke kunne forvente, at det faste mandskab skulle være til rådighed døgnet rundt med så ringe en aflønning. Det eneste, der efter hans mening kunne gøres, var at staten anlagde bedre veje på Læsø, og at der blev stationeret endnu en redningsbåd på øen.

I 1885 kom der forslag fra opsynsmanden ved Vesterø Redningsstation om at der blev oprettet endnu en redningsstation på øen, bystation Hornex, men den blev først en realitet i 1891. I de mellem-liggende år måtte Læsø klare sig med den spinkle, privatejede redningsbåd "C. N. David".

Gengivet efter Grete Tuxen Andersen: Redningsvæsenet og bjergelavet på Læsø. Udgivet i anledning af 125 året for oprettelsen af redningsvæsenet på Læsø. Læsø Museum 1996.



## Dyre nødraketter

Den 5. december 2005 afgik en SAR helikopter mod kysten ved Haderslev, hvorfra der var iagttaget en serie nødraketter. Efter 35 minutter indstillede helikoptermandskabet eftersøgningen. De tre mand, der havde affyret raketterne fra land, uden at der var en nødsituation, blev præsenteret for SOK's erstatningskrav på 18.659 kr. SOK fik i retten medhold i erstatningskravet og fremsendte herefter i november 2007 regningen til de tre mænd.

### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33



# Gamle redningsstationer



Ålbæk gamle redningsstation 1860-1943.

Det er ikke til at se det, hvis man ikke lige ved det...

En redningsstation i bindingsværk, ja i sandhed en sjældenhed! Men rolig, sådan var det ikke. Danske redningsstationer bestod af fast murværk, bindingsværket er blot en romantiseret forandring i byggestilen. Skifertaget og de afvalmede gavle er et umiskendeligt kendetegn for gamle danske redningsstationer.

Stedet er fiskerlejet Ålbæk mellem Skagen og Frederikshavn. Efter 24 strandinger i Ålbæk Bugt i perioden 1850-60 og et tab af 16 menneskeliv fik fiskerne deres egen redningsstation i 1861. Da der ikke var revler, skete strandingerne tæt ved land, så man mente, at raketapparater ville være tilstrækkelige. Stationen blev dog oprettet som kombineret båd- og raketstation.

Efter at Skagen i 1943 fik ny motorredningsbåd, blev Ålbæk Redningsstation - efter store protester fra de lokale fiskere - nedlagt. Nedlæggelsen skyldtes en manglende hyppighed i antallet af redningsaktioner. 1860-1942 var der 14 aktioner med redning af menneskeliv. Frem til 1926 var der reddet 96 skibbrudn

# Styr på forkortelserne...

Hverdagen er fuld af forkortelser. Prøv din viden af på følgende 13 forkortelser. Betydningen af forkortelserne bringes nederst på siden.

1. BRS
2. DETRESFA
3. FIR
4. EPIRB
5. IMO
6. GPS
7. JRCC
8. MHV
9. RCC
10. SAR
11. SFS
12. SLR
13. SOLAS

1. Beredskabsstyrelsen.
2. Nødfase. Situation, hvor der er rimelig vished for, at et skib, et luftfartøj og dets ombordværende er i alvorlig og umiddelbar fare og behøver øjeblikkelig assistance.
3. Flight Information Region (flyveinformationsregion). Et nærmere fastsat luftrum, inden for hvilket der udøves flyveinformations- og alarmeringstjeneste.
4. Emergency Position Indicating Radio Beacon. Nødradiosender, der udsender et nødstedt skibs 9-cifrede identifikationsnummer og position.
5. International Maritime Organization.
6. Global Positioning System.
7. Joint Rescue Co-ordination Centre.
8. Marinehjemmeværnet.
9. Rescue Co-ordination Centre (redningscentral).
10. Search and Rescue - eftersøgning og redning.
11. Søfartsstyrelsen
12. Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd.
13. Safety of Life at Sea. SOLAS-konventionen - den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (1974).

# Slettestrand Redningsstation bliver bådebyggerværksted

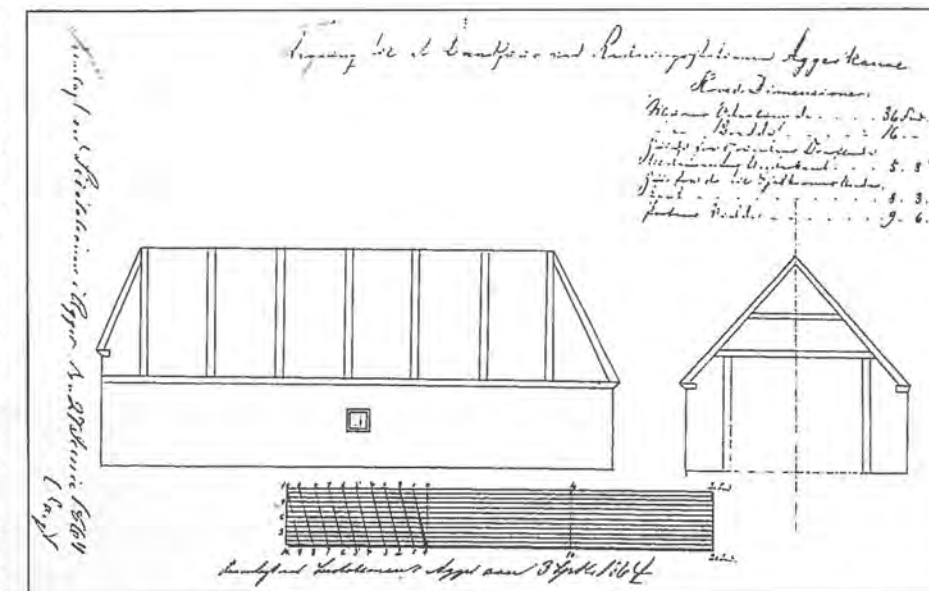
Der bliver nu gjort noget for at puste liv i landingspladsen ved Slettestrand, som har stået øde gennem nogle år. Fiskeriet fra Lild Strand, Thorupstrand og Slettestrand er blevet centraliseret omkring Thorupstrand, og i Slettestrand er der stort set kun redningshuset samt huset med ophalerspillet tilbage.

Bådebygger Peter Madsbøll, Øsløs, blev ansat den 1. november 2007 til at forestå et byggeri af havbåde, baseret på den gamle bådebyggertraditioner, og der er dannet en forening "Han Herred Havbåde", som den 24. november holdt stævne og stævnevalg på redningsstationen. Kølen til den nye "Elbo" blev strakt, stævnene rejst og skabelonerne sat på plads. Den gamle "Elbo", der er for bred til at kunne komme ind gennem porten i redningshuset, står ved siden af huset og danner model for den nye.

I første omgang er eller forventes Jammerbugt Kommune og ebh-fonden at udgøre det økonomiske sikkerhedsnet for projektet. Slettestrand Fiskeriforening har besluttet at overdrage landingspladsen til

ebh-fonden, som herefter - af juridiske grunde - udlejer pladsen for et symbolsk beløb til foreningen. Det er aftalt, at landingspladsen skal anvendes til sit oprin-

delige formål, og at landingsspillet skal retableres, så der igen kan skabes liv i og omkring pladsens gamle bygninger.



Bortset fra stråbepillerne og en smule i højden adskiller den nuværende Agger Redningsstation sig ikke meget fra bådhuset ved Agger Kanal 143 år tidligere.



Bådebygger Peter Madsbøll, Øsløs, i arbejde på den nye "Elbo" december 2007. Slettestrand gamle redningsstation er indrettet som bådebyggerværksted for "Han Herred Havbåde".



## PERSONALIA



### FØDSELSDAG

#### 50 år

23. oktober 2007

Bådmand  
Henrik Kristian Hammer  
Rønne Redningsstation.

#### 60 år

11. december 2007

Stationsleder  
Svend Erik Balle  
Christiansø Redningsstation.

28. december 2007

Bådformand  
Bent Fischer Gravesen  
Sønderho Redningsstation.

### JUBILÆUM

#### 25 års jubilæum

1. december 2007

Stationsleder  
Villy Jakobsgård  
Thyborøn Redningsstation.

#### 40 års jubilæum

29. oktober 2007

Farvandsdirektør  
Svend Eskildsen  
Søkvæsthuset.

Vi siger tillykke!



## 25 års jubilæum

Torsdag den 15. oktober 2007 blev atter en "mærkedag" i Farvandsvæsenet, nærmere bestemt på Farvandsdirektørens kontor i Søkvæsthuset på Christianshavn.

Anledningen var, at tidligere bådmand ved Nørre Vorupør Redningsstation, John Munk Jensen skulle have den af Kong Frederik den 9. indstiftede fortjenstmedalje for 25 års tro tjeneste under Forsvarsministeriet.

Begivenheden blev forestået af Farvandsdirektør Svend Eskildsen og behørigt overvåget af Formanden for Foreningen af danske redningsmænd, Willy Ringgaard, som havde taget foreningens fane med, så overrækkelsen kunne blive behørigt flankeret. Selv havde John taget Bådformand Benny

Jensen Bak med som bisidder til den forestående begivenhed.

Fra FRV København deltog Vice-direktør Francis Zachariae, Afdelingschef Omar Frits Eriksson, Akademiingeniør Ivan Carlsson, Skibsinspektør Flemming Skytte Damø og Kontorassistent Kia Bergstrøm.

Efter overrækkelsen var Direktøren vært ved et glas champagne og en lækker chokolade.

Således opløftede fortsatte John, Benny, Willy, Ivan og Flemming til Farvandsvæsenets mødelokale, hvor der blev indtaget en dejlig middag som afslutning på en god dag.

Vh Flemming



## GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Buggerservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



termotor. Alle spændinger til  
60/120 watt, 1700-2100 omdr.  
ement mod dug og isdannelse.  
nt arbejder uafhængig.

0 mm, totaldiameter 293 mm  
0 mm, totaldiameter 343 mm  
0 mm, totaldiameter 393 mm  
0 mm, totaldiameter 443 mm

Weilbach & Co. A/S

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER • STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 • 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18

