

### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran



### THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

### TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



### A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

### JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann

Tlf.: (+45 9742 6311)



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Sukabler - udlægning og nedgravning  
Rørledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)



### Niels Jørgen Winther

Aut. El-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

### Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

### LOSNING AF DØGNET RUNDT

Stort kølerum til opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05



### Thorkild Grøn's Samlecentral

Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

### EL:CON

NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)



### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)



### THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

### THYBORØN FISKEAUKTION

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805  
Tilmelding  
Tidsskrift for redningsvæsen  
Thyborøn  
2008, årg.75, 01

4037811748

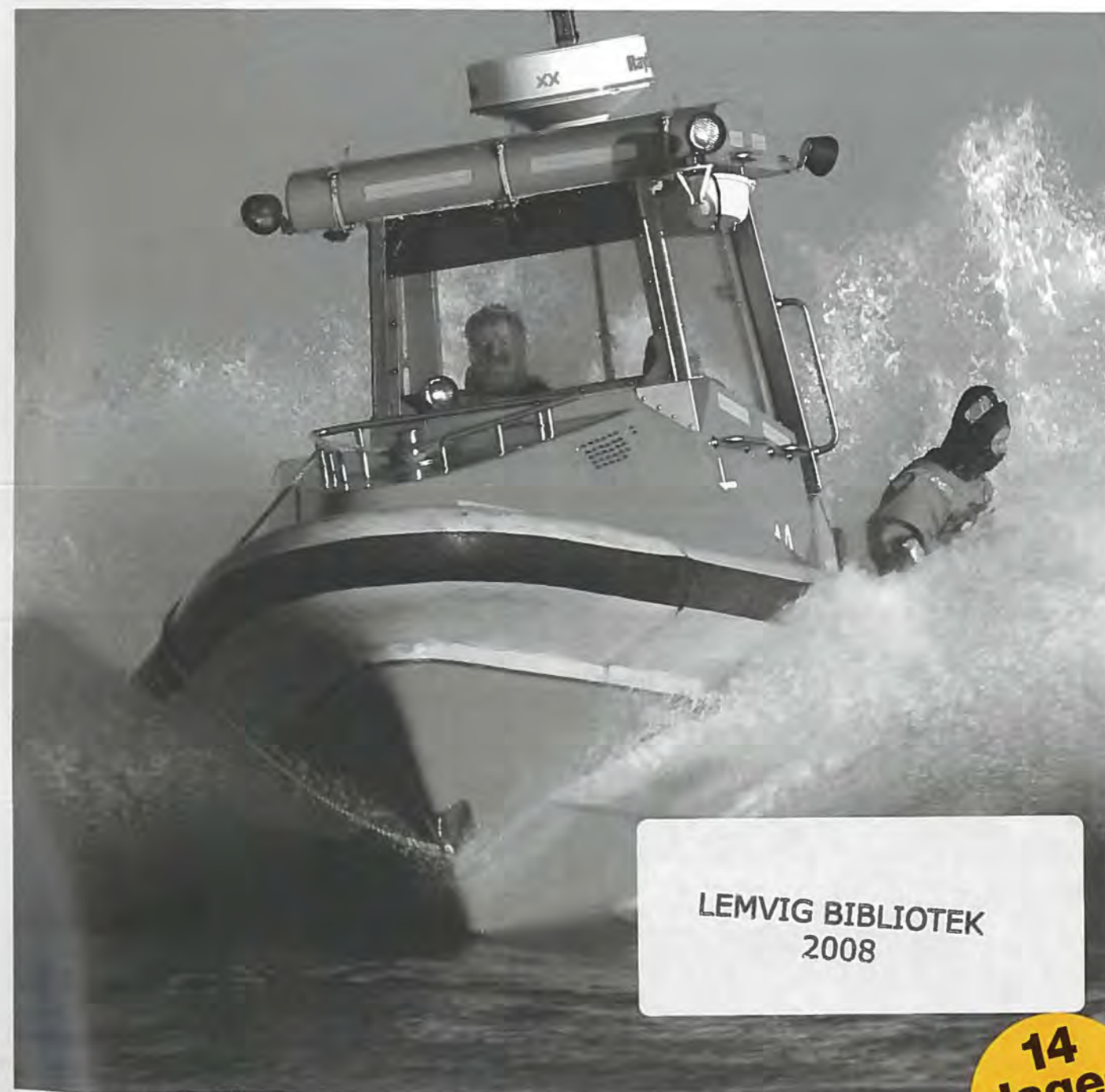


Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

APRIL 2008

ÅRG. 75



LEMVIG BIBLIOTEK  
2008

14  
dages  
lån

LRB 14 i aktion



### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

FURUNO



FURUNO radar og elektronisk  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsantænder

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



### Hanstholm Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

Fiskernes  
Fiskesortering

A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Dansk fisk  
HANSTHOLM

### STATOIL KYSTSALG

### Brændstof · Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Svalevej 5, 4871 Horbelev  
Tlf. 54 12 96 42 · Mobil 41 29 01 15  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**GRETE TUXEN ANDERSEN**  
Sandmarksbo afd. 2, lejl 215, 4600 Køge  
Tlf. 38 33 20 47

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 26 19 · Mobil (priv) 51 24 69 19  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEEN-ERIK RASMUSSEN**  
Peter Ipsensvej 88, 3700 Rønne  
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:  
**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejovej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tl@frv.dk · raundrup@mail.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

### GENERALFORSAMLING

Den 8. marts 2008 blev der afholdt generalforsamling på Strandhotellet i Vejers. Ca. 30 aktive redningsmænd var mødt op og repræsenterede 18 stationer. Selvfølgelig ville det være godt med større tilslutning, men det er klart, der skal være nogle til at holde beredskabet. Jeg synes, vi havde en rigtig god og sagligt debat om mange ting. Vi havde denne gang delt generalforsamlingen op i to dele. Den første afdeling var med alle, medens anden del kun var for aktive redningsmænd. Det tror jeg var en god ide. Der var indkommet to forslag til generalforsamlingen, som blev drøftet. Referatet kan ses andet sted i bladet.

### NYT LOGO

FRV har fået nyt logo. Direktionen skriver, de er klar over, at nogen af os er kede af at miste det gamle logo. Det tror jeg, de har ganske ret i! For os ude på kysten sender ankeret og kompasset nok større signalværdi end den nye krone. Ankeret fordi vi står for tryghed på havet, og kompasset fordi vi kender kursen.

### OVERENSKOMSTEN

Vi var til møde med Forsvarets Personale Tjeneste den 13. marts vedr. vores pensionsordning. Det gav ikke nogen resultat, men vi blev dog enige om, at FDR og OAO skulle lave nogle udregninger på, hvordan overgangsordningen kunne strikkes sammen. Efterfølgende mødes vi med en repræsentant fra sampension om, hvordan vi griber sagen an. Han lavede en formel på, hvordan man skal udregne, hvad hver mand skal have med, for at gå over på STK pension, og hvor stort en procentdel, der skal indbetales til pension fremover, for at den ordning vi har i dag, ikke bliver væsentligt forringet.

### BLADET

Vi har med vores nye redaktion fået et rigtig godt blad igen, men det er et meget stort arbejde for redaktøren, at han selv skal opsøge alt, hvad der skal i bladet. Jeg har en lille bøn fra ham. Han vil meget gerne, I ringer eller mailer til ham, hvis I har noget interessant, som kan bruges til en artikel. Han vil også gerne have billeder fra aktioner.

Villy Ringgaard  
Formand

### HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

### Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud  
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



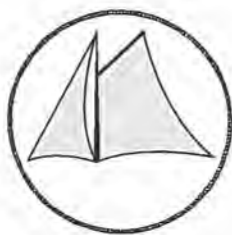
### S.Å. Leth Jensen

Statsautoriseret vejer og måler  
Østhavnen i Hirtshals  
Telefon 98 94 13 12

SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWVÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25



## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN

  
98 44 30 03 - 98 44 25 54  
Mobil 30 28 58 46



### HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsesarbejde

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**



**SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler**



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



**MARITEK**  
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



**Thorsminde  
Revisionskontor**



Verner Nørfjand  
Havnevej 2, Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

**HSR Skibselektronik**  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

## Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

## Indholdsfortegnelse:

- Side 3: *Formandens leder*
- Side 5: *FDR's udvalg i 2008*
- Side 6: *Generalforsamling på Strandhotellet i Vejers*
- Side 9: *Motormand Chr. Gantzel Krog 25 års jubilæum ved Rst. Rømø*
- Side 10: *Driftsregnskab 2007*
- Side 10: *40 år siden helikopterulykken*
- Side 11: *Nødraketter - igen - igen*
- Side 12: *Referat af bestyrelsesmøde i FDR*
- Side 13: *Redningsindsatsen 2007*
- Side 14: *Nyt landsdækkende radionet*
- Side 16: *Redningsstation Rømø*
- Side 21: *Kaproning - en offentlig og en privat virksomhed*

## FDR's udvalg i 2008

- UROM:** Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Jens Slot Kim Rulle  
*Suppleant: Thomas Lundsgaard*
- Hovedsamarbejdsudvalg:** Villy Ringgaard  
*Suppleant: Bjarke Kristensen*
- Teknologiudvalg:** Henrik Hammer
- Samarbejdsudvalg/LSU:** Villy Ringgaard, Thomas Lundsgaard, Henrik Hammer, Brian Bennetsen  
*(Suppleant Kim Rulle)*
- Sikkerhedsudvalg:** Jan Godi
- Lønudvalg:** Villy Ringgaard, Bjarke Kristensen, Thomas Lundsgaard, Brian Bennetsen.  
*Suppleant: Kim Rulle*
- LRB/FRB udvalg:** Jens Slot, Kim Rulle  
*Suppleant: Brian Bennetsen*
- FRV uddannelsesudvalg:** Henrik Hammer  
*Suppleant: Thomas Lundsgaard*
- Mellemklassebåde - MRB:** Bjarke Kristensen, Jens Slot  
*Suppleant: Brian Bennetsen*
- Legater:** Villy Ringgaard, Villy Jakobsgaard, Evald Harbo
- Tøjudvalg:** Thomas Lundsgaard  
*Suppleant: Brian Bennetsen*
- FSU:** Villy Ringgaard  
*Suppleant: Kim Rulle*
- FRV lønudvalg:** Villy Ringgaard  
*Suppleant: Bjarke Kristensen*



# Generalforsamling på Strandhotellet i Vejers

Flankeret af mange gamle billeder fra en tid, da Vejers rummede både fiskebåde og redningsstation, holdt Foreningen af danske Redningsmænd den 8. marts 2008 sin generalforsamling på Strandhotellet i Vejers.

Generalforsamlingen blev overværet af 36 deltagere, heraf 7 fra bestyrelsen, samt vicedirektør Francis Zachariae og redningsinspektør Remmi Pedersen, begge fra Farvandsvæsenet, og ordstyreren, maskinchef Jørgen Steinfeldt fra "Poul Løwenørn". Punktet "indkomne forslag" henvistes til behandling efter kaffepausen og alene for de stemmeberettigede medlemmer.

Forsamlingen mindedes Henning Sørensen, Grenå, og William Christensen, Gedser, der er afgået ved døden siden sidste generalforsamling.

Efter oplæsning af telegram til Dronningen præsenterede formanden, Villy Ringgaard, foreningens fane, der havde været i brug ca. 10 gange inden for de seneste 17 år. Han bød endvidere velkommen til alle i generalforsamlingen, herunder vicedirektør Francis Zachariae og den nye redningsinspektør Remmi Pedersen.

## Den aktuelle situation

Formanden omtalte i sin beretning, at der var kommet en ny chef i Kystredningen efter en sammenlægning af afdeling F og M, men stillede spørgsmålstegn ved, om det var en fordel. Der er kommet ny vicedirektør og ny indkøbschef, men pludselig søgte den daværende redningsinspektør om orlov og kort tid efter sagde Anja Hansen farvel og tak. Flemming Damø blev fungerende Redningsinspektør, og i en periode var der kun Kia Bergstrøm tilbage i FK.

Samtidig kunne formanden dog konstatere, at man havde fået en ny ung redningsinspektør, så han regnede med, at Kystredningstjenesten gik lysere tider i møde, og at den plads, som Anja Hansen havde forladt, snart ville blive genbesat.

Videre konstaterede Villy Ringgaard, at alle MRB og de fleste LRB'er havde fået installeret AIS. Det er en meget betydelig forbedring, idet både SOK og vagthavende på stationen kan se, hvor fartøjerne på et givet tidspunkt befinder sig. SINE-projektet - nyt kommunikationssystem - kører som pilotprojekt på Lolland-Falster fra den 1. april 2008.

Det blev ved den sidste generalforsam-



Maskinchef Jørgen Steinfeldt, "Poul Løwenørn", var ordstyrer.

ling oplyst, at Agger skulle have en ny stationsbygning i 2006. Det synes nu at gå i opfyldelse. Stationen skal også have en ny Unimog, men der har været problemer med udbudsmaterialet.

Formanden konstaterede også, at der havde været problemer mandskabet imellem på et par stationer med 4 fastansatte redningsmænd, men at det nu synes, som om problemerne var løst.

Villy Ringgaard sammenfattede mandskabsproblemerne ved at konstatere, at det er noget nær en katastrofe at have problemer af denne art på så lille en arbejdsplads, "så det er nok noget alle skal være lidt mere opmærksomme på, at de får taget fat om problemerne med det samme, så vi kan undgå de kedelige situationer. Vi er jo alle forskellige, så vi må alle bøje os mod hinanden, det er altid bedre at forebygge end at helbrede".

## Strategier og blå plan

I 2007 påbegyndtes arbejdet med en ny strategiplan. Planlægningsgruppen skal beskrive Kystredningstjenestens behov for materiel, bemanning og økonomi frem til 2018, vel at mærke ved uændret status. Gruppen blev sammensat af følgende: Omar Frits Eriksen (formand), Per Siert, Søren Lange, Remmi Pedersen, Thomas Riemenschneider, Preben Gramkov, Kim Rulle og Villy Ringgaard.

Formanden bemærkede om planerne, at som det så ud i dag, ville der ikke ske ændringer i Kystredningstjenesten på denne side af 2018, måske dog en udbygning, men ikke indskrænkninger. Efter mange år i forgæves venten, ser det nu endelig ud til, at Sønderho får sin båd. Der skal være møde i Farvandsvæsenet den 11. marts 2008 om udvælgelse af en båd til stationen.

Tilbuddene på både til Klintholm, Skagen og Gedser er blevet holdt tilbage, da der ser ud til, at man ikke kan få lov til at afprøve dem efter de specifikationer, der var nævnt i tilbudsmaterialet. Foreningen af danske Redningsmænd vil vide, hvad de får og vil ikke risikere at sejle med katten i sækken. Formanden antog, at Foreningens holdning ville betyde forsinkelser på ca. 3 måneder.

## Nye regelsæt (standardpakker)

Der er også blevet nedsat en gruppe, der skal udarbejde forslag til regelsæt for personlig udrustning samt udrustning i MRB, LRB og køretøjerne. Gruppen består af Kim, Jens, Bjarke og redningsinspektøren.

Der er ligeledes blevet nedsat en arbejdsgruppe, der skal planlægge den fremtidige uddannelse og opdatere den bestående. Gruppen består af Brian, Thomas, Henrik, Annelise Juelsbjerg og Remmi Pedersen.

Formandens beretning blev godkendt.

## Regnskab

Da kassereren var på busudflugt, blev regnskabet fremlagt og gennemgået af Villy Ringgaard. Overskuddet af driften var 72.331,09 kr., hvoraf fragår nettoudgiften til trykning af Tidsskrift for Redningsvæsen på 19.762,00 kr.

Redaktøren bemærkede, at posten "honorar redaktør" ikke omfattede noget honorar, men alene driftsudgifter i forbindelse med redigeringen af bladet.

Regnskabet blev godkendt.

Villy Ringgaard præsenterede de 7 bestyrelsesmedlemmer. Villy Jakobsgaard blev indvalgt i bestyrelsen for Martha Lerches Legat. Se i øvrigt udvalgslisten



Parti fra bestyrelsesbordet under generalforsamlingen.

andetsteds i bladet. Formanden blev genvalgt.

## Overenskomstspørgsmålet

Dan Richardsen, OAO, Offentlige Ansattes Organisationer gjorde rede for overenskomstspørgsmålet. Personalestyrelsen havde stillet krav om, at de fastansatte redningsfolk skulle omfattes af fællesoverenskomsten for de statsansattes kartel 2005. Den 12. januar 2006 var man enige om et resultatpapir, som blev sendt til Personalestyrelsen.

Godkendelsen blev imidlertid nægtet, idet styrelsen hævdede, at det ikke havde været lovligt at bruge understøttelsesordningen siden 1989. Redningsfolkernes ordning blev glemt, da alle andre ordninger blev sløjft i 1989.

Personalestyrelsen krævede ordningen

fjernet og erstattet med noget andet.

Ordnningen er fra den 1.10.1955 og var oprindeligt beregnet til deltidsansatte redningsmænd, men i 1990, hvor der blev ansat mandskab på fuld tid, blev ordningen videreført til dem. Det er en god ordning, hvis man bliver, til man kan gå på pension. Går man før, får man ikke en krone med.

Foreningen og OAO slipper ikke understøttelsesordningen godvilligt, men kæmper for at få en værdikompensation til redningsmændene, hvis den hidtidige understøttelsesordning må opgives. Det er den pris, man fortsat slås om.

Vicedirektør Francis Zachariae oplyste, at Kammeradvokaten i et responsum har udtalt, at det ikke er ulovligt, at man siden 1989 har udbetalt understøttelse efter de "gamle" regler. Han var optimistisk med



Villy Ringgaard aflægger beretning på generalforsamlingen.



Dan Richardsen, OAO, Offentlige Ansattes Organisationer.



Deltagere i FDR's generalforsamling 2008 på Vejers Badehotel.



Redningsinspektør Remmi Pedersen.

hensyn til, at der kunne findes en ny ordning.

#### Mere moderne og mindre støvet

Vicedirektøren havde herefter et indlæg, hvori han pointerede, at Farvandsvæsenet var gået ind for en ny strategi, der skulle få organisationen til at fremtræde mere moderne og mindre støvet end tidligere. Farvandsvæsenet skal fremover fastholde sin professionalisme, men det skal nødvendigvis også kæmpe om midler og arbejdskraft.

Mottoet er "Sikker sejlads", og det realiseres blandt andet gennem et samlende, analyserende og formidlende "Center for Sejladsinformation". Hjemmesiden skal være up-to-date, og organisation, forretningsgange og betjening skal forbedres. Hertil kommer blandt andet en ny designlinje for Farvandsvæsenet samt et nyt logo. Det danske navn, Farvandsvæsenet, bevares uforandret. Brian Bennetsen har i det forberedende arbejde repræsenteret Kystredningstjenesten.

#### Redningsinspektørens opgaver

Redningsinspektør Remmi Pedersen meddelte i sit indlæg, at han var tiltrådt den 1. januar 2008 og at en af de forestående opgaver ville blive koncentreret om indkøbssiden. Det vurderes i øjeblikket, hvilken firehjulstrukken biltype, der kan passe bedst ind i de forskellige stationers behov, idet de 6 Unimog'er, der i øjeblikket findes på stationerne, foreslås nedsat til 2 (Agger og Rømø) og får lov til at køre så længe de kan eller så længe, det er ønskeligt.

Det er fra statens side besluttet, at alle danske beredskaber skal tilkobles radiosystemet SINE, der er under udvikling og afprøvning. Det er et ikke-aflytningsbart

digitalt system på UHF-båndet, der ikke kan jammes. Lydkvaliteten er formidabel. Gedser Redningsstation er med i pilotprojektet, der ellers køres af Erik Bertel, Farvandsvæsenet. Jævnfør i øvrigt artiklen andetsteds i bladet.

Alan Hjorth Rasmussen

#### Det "lukkede" møde

Der var enighed om blandt de fremmødte, at det var en god ide at dele gennemførelsen af generalforsamlingen op i to. Det giver de aktive medlemmer mulighed for, at diskutere mere frit.

Der var indkommet to forslag til behandling. Det første, der blev debatteret, var et forslag fra Anholt, som gik på, at bestyrelsen i indeværende år skulle aflægge alle stationerne et besøg for derigennem at få en tilbagemelding fra medlemmerne om deres krav i forhold til overenskomst/lønforhandlinger.

Der fremkom en del bemærkninger herom. Deriblandt om hvorvidt kommende lønstigninger til deltidsansatte skal være en forhøjelse af vederlaget eller en højere timeløn. Begge dele er naturligvis ønskeligt.

Der var enighed om, at det vil være meget tidskrævende og dyrt hvis bestyrelsen SKAL besøge hver enkelt station.

Det blev i stedet aftalt, at bestyrelsen fremsender et brev til hver station. Medlemmerne skal herefter give en fælles tilbagemelding til bestyrelsen om, hvor man ønsker kommende krav/lønstigninger. Det skal her præciseres, at vi ikke har

indflydelse på lønsummens størrelse ved forhandlingerne men derimod hvor de skal placeres.

Bestyrelsen opfordrede i øvrigt til, at såvel det enkelte medlem som hele stationen altid kan tage kontakt til bestyrelsen, såfremt man har spørgsmål eller hvis der er andet, bestyrelsen kan være behjælpelig med. Såfremt det ønskes, vil bestyrelsen naturligvis altid møde med repræsentanter fra bestyrelsen til møder på stationerne. Medlemmerne opfordres til at møde ved regionsmøderne og generalforsamlingen.

Det andet forslag kom fra Hirtshals. Her var der et ønske om, at man nedsatte en gruppe bestående af en frivillig, en fastansat samt en stationsleder, som ved uro/konflikter på stationerne kan hjælpe den enkelte station med at løse problemerne. Det blev diskuteret, om det måske er bedre med en professionel konfliktløser, som er 100 % neutral over for alle parter.

Efter en lang debat blev det aftalt, at når der opstår et behov, vil bestyrelsen straks udpege en sådan gruppe blandt bestyrelsen. Det blev af bestyrelsen indskærpet, at det er meget vigtigt at man ude på stationerne meget tidligt i forløbet tager kontakt til foreningen, jo før des bedre. Jo før vi får taget fat i opgaven des nemmere er det at løse den. I sådanne situationer må alle være parate til både at give og tage for at få løst opgaven, så der efterfølgende kan være et godt samarbejde og arbejdsmiljø på stationen.

Brian Bennetsen



Vore damer, klar til udflugt.

## Motormand Chr. Gantzel Krog 25 år ved Rst. Rømø

Den 1. marts kunne Christian Krog fejre 25 års jubilæum som redningsmand/motormand. Da Christian Krog startede ved stationen, havde vi en lille bygning på havnen uden varme, ingen faciliteter til mandskabet, indtil vi fik sat et gammelt bord og et par stole op (vild luksus).

Båden var MRB.19, noget af en oldsag, der skulle pumpes 200 slag om dagen. Det blev bare for meget. Ved hjælp af Christians opfindsomhed og aldrig svigtende gå på mod, fik vi bygget en vogn til MRB 19, som så kom til at stå på land den sidste tid som operativ redningsbåd. I 1987 blev den kørt direkte på museum i Nørre Vorupør og vi fik UNI 33 - en rigtig god båd.

Det har været kendetegnende for Christian, at han altid er positiv og altid prøver at finde løsninger på de problemer, der opstår. Det være sig, når vi roder med motorerne i LRB 14 eller når vi er på aktion, f.eks. en nat i Knudedyb, hvor vi var på eftersøgning med UNI 33 sammen med Rst. Esbjerg i deres GTC 900, som havde brændt impelleren i kølevandspumpen af. Det fikser vi lige, sagde Christian. Det gjorde vi så, mens kollegerne fra Esbjerg nød godt af vores termokaffe. Efter en halv time var de sejlede igen. Der kunne nævnes flere eksempler.

Jubilæet blev behørigt fejret. I stationens garage, som var varmet op til lejligheden, var der sat borde og bænke op til 75 personer, og med en annonce i lokalbladet om åbent hus kl. 11.00, var alle spændt på fremmødet. Vejrmeldingen lovede storm med vandstand på op til 3.40m, hvilket betyder, at der ville være ca. 25 cm vand i garagen, men da der først var højvande kl. 19.00, kunne det ikke afskrække os fra at gennemføre arrangementet. Og det var heller ikke en melding der kunne holde folk hjemme. Mellem kl. 11.00 og 16.00 var der ca. 100 gæster, som så ud til at nyde den lækre buffet med tilhørende drikkevarer.

Bjarke overrakte diplom m.m. fra Væsenet, Svend Tougaard fra Fiskeri og Søfartsmuseet overrakte Christian den "Gyldne Spækkrog" som tak for indsatsen ved de store hvalstrandinger i 1996 og 1997, hvor Christian demonstrerede sine evner som "Sperm Whale Cutter".

Vi havde stillet et bord op til evt. gaver, det blev fyldt. Det blev en rigtig hyggelig dag, hvor stationens mandskab var behjælpelig med at få det hele til at køre i olie, så jubilaren kunne hygge om sine gæster. De talte bl.a. repræsentanter for



Fra Chr. Gantzel Krogs 25 års jubilæum på Rømø Redningsstation den 1. marts 2008.

Rømø Frivillige Brandværn (hvor Chr. også er medlem), Beredskabschefen fra Tønder Kommune, Rømø Fiskeriforening, Højer Frivillige Brandværn, børn og børnebørn, gode venner, folk fra Havnens virksomheder og mange flere.

Til sidst vil jeg endnu engang ønske Chr. Tillykke med de 25 år og sige tak for godt samarbejde gennem de sidste snart 59 år.

Vi er født mindre end 100 m. fra hinanden i den lille by Juvre på det nordlige Rømø, vi har leget sammen, vi sad ved siden af hinanden i skolen, og vi er udlært i det samme firma (Rømø Bådeværft), han som smed og jeg som skibstømrer. Vi sejlede sammen på stenfiskeren Adm. Courbet i Østersøen, og vi gik sammen til bal å æ Klev. At der ikke har været et skævt ord, ville nok være pral, men det er ikke meget, og det var som regel hurtigt overstået.

Den 26. marts kørte vi til København, hvor Christian fik overrakt sin fortjenestemedalje. Det skete ved en højtidelighed på Direktørens kontor, hvor også Villy Jakobsgaard fra Rst. Thyborøn samt en medarbejder fra inspektionsskibene fik deres medaljer.

Stort til lykke fra Lille Niels Bådformand Rst. Rønne

Flere fotos fra jubilæet side 22

**K**arstens **M**ekaniske **V**ærksted

v/ Karsten Pilegaard

- Autoriseret forhandler af:
- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
  - ELF OLIE
  - FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15

 **vestjysk BANK**

**Foreningen af danske Redningsmænd  
Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2007**

Kontingent.....		177.195,00
Salg af artikler.....		250,00
Regionsmøder.....	13.738,40	
Bestyrelsesmøder.....	10.674,00	
Lønudgift.....	24.800,00	
Blomster og gaver.....	3.706,92	
Telefon.....	4.312,93	
Porto og gebyrer.....	45,00	
Diverse udgifter.....	1230,00	
Diverse udgifter ved møder.....	1077,65	
Varelagerregulering.....	1250,00	
Kontingent STK.....	54815,09	
Overskud ORD. DRIFT.....		61.795,01
Renter Vestjysk Bank 3520776.....		93,72
- - 7536489.....		2.693,89
- - 3007295.....		7.748,47
<b>OVERSKUD I ALT</b>		<b>72.331,09</b>

**Tidsskrift for Redningsvæsen  
Driftsregnskab 1/1 - 31/12 2007**

Annonceindtægter.....		41.565,00
Trykning af blad.....	44.142,00	
Porto samt fors. af blad.....	15.228,50	
Honorar redaktør.....	1.956,50	
<b>UNDERSKUD I ALT</b>		<b>- 19.762,00</b>

**Status pr. 1. januar 2008**

<b>AKTIVER:</b>		
Vestjysk Bank 7536489.....		176.689,14
- - 3520776.....		53,94
- - 3007295.....		266.030,77
Varelager (krus, askebæger o.l.).....		13.896,00
Tilgodehavende annoncer.....		44.212,50
<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>500.882,35</b>
<b>PASSIVER:</b>		
Skyldig Grafisk Tryk.....	59.542,25	
Tilgodehavende moms.....	- 942,69	
Skyldig skat.....	9.661,00	
Skyldig AM-bidrag.....	1.984,00	
Egenkapital 1/1 2008.....	430.637,79	
<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>500.882,35</b>
<b>EGENKAPITAL:</b>		
Saldo pr. 1/1 2007.....	378.068,70	
Renteindtægter.....	10.536,08	
Overskud forening.....	61.795,01	
Underskud blad.....	- 19.762,00	
<b>EGENKAPITAL 1.1.2008</b>		<b>430.637,79</b>

Regnskabet er udarbejdet på grundlag af det af mig førte bogholderi.  
*Elsie Ringgaard*

Hanstholm, den 27. februar 2008

Regnskabet revideret af: **Pieter Fopma - Svenning Bisgaard**

## 40 år siden helikopterulykken

Det er i år 40 år siden redningshelikopter U-281 styrkede ned i Vadehavet under eftersøgning af strandjægere. Alle 5 besætningsmedlemmer i helikopteren omkom.

Flyvevåbnets eskadrille 722 fik sin første Sikorsky S-61 helikopter i april 1965. Den første helikopter gik i SAR-vagt i januar 1966. Redningshelikopterne fik efter 8 måneder stor hæder og opmærksomhed, da de samlede 69 passagerer op fra færgen "Skagerraks", der var forlist.

Den 10. februar 1968 havarede U-281 under en natlig eftersøgning efter to strandjægere i Vadehavet sydøst for Sønderho.

Redningseskadrillens logo indeholder ordene "Nihil intentatum" - "Intet uforsøgt", ord, der også var på læberne, da helikopteren lettede fra Skrydstrup kl. 21.19. Godt en halv time senere indtraf ulykken. Folk fra politiet gik vagt på diget ved Hillerup, og kort tid efter, at betjenten havde signaleret flyveretningen til helikopteren, hvor man burde starte eftersøgningen af strandjægerne, hørte man brag og så et voldsomt lysglimt, da helikopteren ramte sandbankerne og eksploderede.

Klokken fire om morgenen blev eftersøgningen midlertidigt afblæst på grund af snefykning. Den blev genoptaget om morgenen. Også redningsbåden fra Sønderho var aktiv. Den ene af de to omkomne strandjægere fra Kolding blev fundet 500 meter fra den nedstyrede helikopter.

Det er fortsat uvist, hvorfor helikopterpiloterne fejlbødte højden og under nedstigning til lav eftersøgningshøjde fløj direkte ned i det delvis tørlagte Vadehav. I forbindelse med helikopterens brug af faldskærmbalus er der fremsat den teori, at man fra helikopteren har antaget, at så længe faldskærmsblusset lyste, måtte man kunne fortsætte nedstigningen. Men der var intet hav, som kunne slukke faldskærmbalusset. Faldskærmsblusset kunne fortsat brænde, det lå nemlig på de tørre flakker, da det var ebbe. ■



## Nødraketter – igen – igen

Med relation til nytåret udtalte chefen for Overvågnings- og Beredskabsafdelingen ved SOK, kommandørkaptajn Stefan Neubauer Andersen, at det for ham var ganske uforståeligt, at folk fra sejlermiljøet affyrer nødraketter uden at være i nød og dermed foranlediger en unødvendig eftersøgning. Mens redningshelikopteren flyver efter nødraketter ét sted, vil den teoretisk kunne mangle til en opgave et andet sted. Godt nok disponerer man over mindst tre helikoptere, men skal der rekvireres en helikopter fra et andet sted i landet vil den have en væsentlig længere flyvetid for at nå frem.

SOK behandler alle anmeldelser om observation af nødraketter seriøst. I forbindelse med en anmeldelse taler man gerne med anmelderen selv for at høre direkte, hvad vedkommende har observeret, og i hvilken retning det var. Hvis det vurderes, at der kan være tale om personer i nød, sættes en eftersøgning i gang. Ofte vil det være med redningshelikopter, da den kan afsøge et stort område på kort tid.

Falsk alarm kan blive en dyr sag for de personer, der har affyret raketterne. Der vil i de tilfælde blive søgt erstatning fra søværnet side, og den vil normalt løbe op i mange tusind kroner. En enkelt flyvetime for en helikopter kan koste op til kr. 40.000, fastslår kommandørkaptajnen.

I december 2005 affyrede tre mænd nødraketter for sjovt. Det resulterede i, at en redningshelikopter i 35 minutter afsøgte det område omkring Haderslev, hvor raketterne var blevet set. I november 2007 blev mændene dømt til at betale 18.659 kroner i erstatning for den falske udrykning. ■



"Wani Will" grundstødt 150 meter fra Rønne Havn den 24. februar 2008. Rst. Rønne.

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

### GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE  
✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

# Referat af bestyrelsesmøde i FDR

**Sted:** Farvandsvæsenet

**Dato:** Den 3. marts 2008

**Deltagere:** Villy Ringgaard  
Bjarke Kristensen *Ordstyrer*  
Henrik Hammer  
Jens Slot  
Kim Rulle  
Brian Bennetsen *Referent*  
Thomas Lundsgaard

**Dagsorden:**

Gennemgang af dagsorden og aktionsliste for LSU & UROM. Siden sidst.  
Overenskomst.  
Blå plan.  
Generalforsamling.  
Fordeling af udvalgsposter.  
Nyt logo.  
Eventuelt.

# Redningsindsatsen 2007

Sammendrager man Kystredningstjenestens halvårsstatistikker for 2007 med statistikken for 2006 (Tidsskrift for Redningsvæsen nr. 2 2007) viser de et mindre fald i antallet af redningsaktioner. De 21 redningsstationer blev i 2007 kaldt ud 323 gange imod 379 gange året før. Først i statistikken for 2. halvår af 2007 fremkom der en konsekvent statistik for "årsagen til opgaven" og "genstand for opgaven" m.v. Den bringes nedenstående, men kan på et mindre antal punkter sammenlignes med Kystredningstjenestens oversigt for 1. halvår. Det samlede grundlag for halvårsstatistikken (44 sider) kan ses på Farvandsvæsenets hjemmeside.

Fra Kystredningstjenestens statistik for 2. halvår af 2007 kan følgende udledes og sammendrages vedrørende målet for de 244 aktioner i juli og oktober kvartal ("årsag til opgave"):

## Aktioner fordelt på årsag 1.7. – 31.12.2007

Grundstødninger	40 aktioner
Eftersøgninger	67 aktioner
Overvågn./forebygg.	63 aktioner
Forgæves møde	7 aktioner
Badeulykker	19 aktioner
Patientevakuering	9 aktioner
Mand overbord	12 aktioner
Lækage	10 aktioner
Minørsejls	5 aktioner
Kollision	1 aktion
Brand	1 aktion

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 - 8500 Grenaa - Tlf. 86 30 10 00 - Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Pressenninger • Tøvværk • Redningsudstyr

### 1. Gennemgang af dagsordener og aktionslister for LSU & UROM

Da der ikke var udsendt en dagsorden til LSU, blev der i samarbejde med Kia udarbejdet et forslag til dagsorden. Dagsorden for UROM blev gennemgået.

### 2. Siden sidst

Medlemmerne orienterede om status vedrørende arbejdet i udvalgene. Der har ikke været så meget siden sidst. En del arbejder har mere eller mindre været sat på standby i en periode med reducere af personale i FK. Efter ansættelsen af ny redningsinspektør er der igen kommet gang i arbejdet.

### 3. Overenskomst

Forhandlingerne går meget trægt. Fra foreningens side oplever vi ikke den store samarbejdsvilje fra FPT. Et af problemer er, at få værdisat den opsparede "pension" for nuværende ansatte. Vi har svært ved at acceptere, at medlemmerne skal tvinges over på en ny aftale. Vi ønsker, at det skal være frivilligt, og at det enkelte medlem skal kunne vælge mellem den nuværende ordning og en ny STK pension. Der er aftalt et nyt møde til dagen efter. Dan Rikardsen fra OAO kommer og giver en orientering på generalforsamlingen.

### 4. Blå plan

Arbejdet er kommet godt i gang. Kim og Villy er glade for det gode samarbejde i arbejdsgruppen. Vi venter med spænding på resultatet af Risikoanalysen.

### 5. Generalforsamling

De sidste praktiske ting blev aftalt.

### 6. Fordeling af udvalgsposter

Se venligst listen i bladet.  
Sammensætningen af bestyrelsen er uændret.

### 7. Nyt logo

Brian orienterede om arbejdet i Imagegruppen. Der var forskellige holdninger til beslutningen og et nyt logo. Vi venter med spænding på afsløringen af arbejdsgruppens arbejde og det nye logo.

### 8. Eventuelt

P. B. V.  
Brian Bennetsen

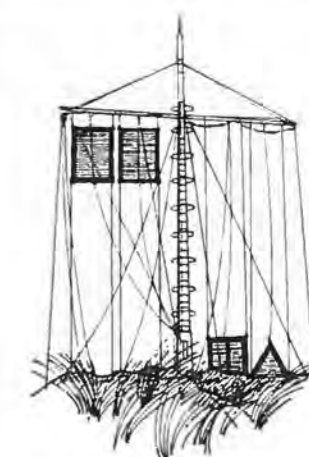
	Antal aktioner i 2007	Antal aktioner i 2006
Agger	10	7
Anholt	16	23
Christiansø	1	1
Esbjerg	18	18
Gedser	24	32
Grenå	23	28
Hanstholm	11	17
Hirtshals	21	31
Hvide Sande	39	47
Klintholm	12	11
Neksø	8	14
Nørre Vorupør	6	7
Rømmø	6	9
Rønne	8	19
Skagen	24	28
Sæby	14	11
Sønderho	7	5
Thorsminde	20	8
Thorup Strand	5	6
Thyborøn	32	39
Østerby	18	18
Ialt	323	379



Det var så det. R. 8 efter grundstødningen. Rst. Rønne.



R 8 grundstødt ved Nørrekås, Bornholm, den 15. marts 2008. Rst. Rønne.



## HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 - 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15

Redaktionen har bedt SINE-sekretariatet skrive en redegørelse for radioprojektet, som i første omgang involverer Gedser Redningsstation.

## Nyt landsdækkende radionet for beredskabet nu i pilottest

SINE, det nye fælles digitale radiosystem for det samlede danske beredskab, er fra april gået i pilottest på Lolland og Falster. Pilottesten af SINE kan få stor betydning for Kystredningstjenestens arbejdsbetingelser fremover.

SINE (der står for SikkerhedsNETtet) er et nyt digitalt radiosystem, som alle beredskabsmyndigheder skal gå over til at anvende, både i hverdagen og ved større hændelser. SINE skal sikre, at de forskellige grene af det danske beredskab i frem-

tiden kan samarbejde og koordinere fælles indsatser bedre. Et bredt flertal i Folketinget vedtog i juni 2007 en ændring af Beredskabsloven, som forpligter alle dele af det danske beredskab til at anvende det nye fælles radiosystem.

SINE består af tre elementer: Et radionet, terminaler (radioer) og kontrolrumssoftware. Nettet, der er baseret på Tetra-teknologi, sikrer fuld geografisk dækning i hele landet. Terminaler er radioer; De kan være enten håndholdte eller mobile, dvs. installeret i køretøjer og fartøjer. Når SINE indføres, skal alle i beredskabet bruge SINE-certificerede terminaler til

radiokommunikation. Endeligt er der kontrolrumssoftwaren, der anvendes til styring af kommunikationen mellem et beredskabs centrale vagtrum og de personer eller enheder, der er på radionettet. Den fælles kontrolrumssoftware vil bl.a. gøre det muligt at få overblik over mandskabets position via GPS.

### Redningsstation Gedser tester SINE

Implementeringen af SINE er pr. 1. april 2008 indledt med en pilottest på Lolland og Falster. I løbet af pilotfasen vil net og terminaler blive udførligt testet. Når pilotdriften er godkendt, bliver systemet rullet ud region for region i resten af landet.

Redningsstation Gedser repræsenterer Kystredningstjenesten i pilotprojektet. Før påske modtog stationen fire håndholdte terminaler til brug for mandskabet og fire mobile terminaler. De mobile terminaler er installeret hhv. i stationens to redningsfartøjer, i den terrængående firhjulstrækker og i selve stationens vagtstue. To mand er blevet sendt på instruktørkursus i at betjene SINE-terminalerne, og i den kommende tid skal de uddanne de resterende 11 brugere på stationen.

Stationsleder Brian Bennetsen fortæller om arbejdet de kommende måneder: "Når vores folk er uddannede, skal vi ud at afprøve materiellet. Vi har købt fire forskellige typer terminaler, så vi kan undersøge, hvilke af dem der bedst opfylder Kystredningstjenestens behov. I første omgang skal vi teste, hvor stor nettets dækning er på vandet."

### SINE kan give nye muligheder

Selvom SINE-nettet ikke har ubegrænset dækning til søs, er der stadig mulighed for, at SINE kan vise sig at forbedre arbejdsforholdene for Kystredningstjenesten. Terminalerne på SINE kan nemlig også kommunikere uden om nettet og fungere som walkie-talkies. Denne 'talemåde', hvor man ikke er afhængig af, om der er dækning via nettet, kaldes DMO (Direct Mode Operation). Brian Bennetsen forklarer:

"SINE giver mulighed for, at vi kan komme direkte i kontakt med vores samarbejdspartnere på land, fx politiet og Falck. Men det bliver ikke mindre spændende for os at teste, om de håndholdte terminaler til SINE i DMO kan bruges som intercom system. Der er visse begrænsninger ved vores eksisterende VHF-løsning, fx kan båndet blive blokeret af samtaler, så en indsatsleder ikke kan komme igennem med vigtige beskeder. Med SINE kan opkald prioriteres, så en leder altid kommer igennem og ikke er

tvunget til at vente på ophold i samtalen."

Stationslederen fortsætter: "Her i pilottesten skal vi i Redningsstation Gedser bruge udstyret i vores dagligdag, så vi kan blive dus med det. Det er jo et lovkrav, at vi skal bruge SINE, så vi kan kommunikere på tværs af beredskaberne. Vores håb er selvfølgelig, at SINE også kan bruges som samtaleanlæg på fartøjerne, så Kystredningstjenestens ressourcer kan udnyttes bedre. Helt konkret vil vi sejle ud i vores motorredningsbåd og give mandskabet hver sin terminal for derved at teste systemets potentiale som intercom. Sidenhen skal vi have en mand over på et andet fartøj og teste, hvordan de forskellige terminaler virker, både mht. talekvalitet, dækning osv."

### Den direkte kommunikation er vigtig

Frivillig redningsmand Klavs Rasmussen er netop blevet uddannet som instruktør i SINE. Han fortæller: "Efter at have lært systemet at kende har jeg har ret store forventninger til det – hvis det vel at mærke virker efter hensigten. En indlysende fordel ved SINE er muligheden for kryptering af kommunikationen. Her tænker jeg på, når vi fx hjælper politiet med eftersøgninger eller skal kommunikere personfølsomme data om tilskadekomne til søs til vores samarbejdspartnere på land. Som det er nu, skal vi tænke os godt om, når vi snakker med fx politiet over åbne

kanaler, og ikke mindst i hektiske aktioner vil det være godt at kunne tale lige ud posen med hinanden."

At de forskellige beredskaber får adgang til ét fælles radiosystem giver også mulighed for bedre samarbejde, mener Klavs Rasmussen: "Det bliver en stor fordel, at vi kan kommunikere direkte med de involverede personer i de andre beredskaber ved en redningsaktion. Jeg har oplevet at skulle ringe op via mobiltelefon til en vagtcentral for at modtage en besked om, hvor præcist en hundepatrulje på en bestemt ø befandt sig. Her havde det jo været meget nemmere at kunne komme direkte igennem til den pågældende mand."

I løbet af sommeren og efteråret vil folkene fra Redningsstation Gedser deltage i fælles øvelser med de andre beredskaber i pilotområdet. Erfaringerne fra pilotprojektet på Lolland og Falster vil danne ramme for, hvor meget SINE vil blive rullet ud i Kystredningstjenesten i resten af landet. Det står dog klart, at SINE skal benyttes til kommunikationen med beredskaberne på land.

Læs mere om SINE på [www.sikkerhedsnet.dk](http://www.sikkerhedsnet.dk), hvor du også kan tilmelde dig nyhedsbrevet, finde informationer om dækning og meget mere. ■

## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færghavn

Tlf. 96 55 07 10

[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 . Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Hanstholm  
Havns  
Fiskeriforening

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



Tekniker fra projekt SINE installerer det nødvendige tekniske udstyr i Gedser Redningsstations Unimog den 2. april 2008



# Redningsstation Rømø

Planerne om et havnebyggeri ved Havneby på sydspidsen af Rømø er gamle, men måtte skrinlægges, da Danmark i 1864 mistede en stor del af Sønderjylland og dermed også Rømø til Tyskland. Ved genforeningen i 1920 overtog Det nørrejske Redningsvæsen de to redningsstationer på Rømø, placeret i henholdsvis Kirkeby og Juvre på nordøen. I 1964, 100 år efter at vi havde mistet Rømø, anlagdes den nuværende havn på Rømø, og den 14. december 1964 blev den første last fisk landet i Havneby. Havnen var direkte anlagt med sigte på at fremme fiskeriet, men gennem færgeforbindelsen til Sild fik den også betydning som trafikhavn. I dag er havnen basis for danske, tyske og hollandske bomtrawleres fiskeri efter sandrejer.



Rømø Redningsstation blev i de nuværende bygninger indviet den 10. januar 1991.

## Fredede redningsstationer

De to redningsstationer, Juvre og Kirkeby, havde hver deres roredningsbåd,

hvoraf den ene stadig er i behold og står udendørs ved Juvre-stationen, der i 1931 blev omdannet til bistation. I 1959 blev

bygningen udlånt til Flyvevåbnet, og båden solgt til Kgl. Grønlandske Handel. I 1962 blev stationen endeligt nedlagt.

Redningsstationen i Kirkeby, bygget 1888, var bygningsmæssigt identisk med stationen i Juvre. Den blev nedlagt i 1965 samtidig med, at den ny redningsstation i Havneby blev oprettet. Bygningen blev overtaget af Rømø's frivillige brandværn og fungerer fortsat som brandstation.

## Ny redningsstation 1991

I flere år var redningsstationen kun et skur, men man fik dog en nybygget motorredningsbåd MRB 32, bygget i Rantzausminde i 1965. Skuret forsvandt, da en helt ny redningsstation i to etager blev indviet den 10. januar 1991. Stationen er identisk med den tidligere redningsstation i Hanstholm. Ved kraftigt højvande står havvandet højt i stationen, og det er fortsat en stor ulempe.

Rømø Redningsstation dækker farvandsområdet fra grænsen og til området mellem Fanø og Manø, hvor tidevandsforskellen i ekstreme situationer kan være 4,50 meter, men under normale forhold er 1,80 meter. Farvandet er gennemskåret af dyb og priler med vanddybder på op til 40 meter og tidevandsstrøm på 2-3 knob.

## Flakket, sand og priler

Sandbankerne kan strække sig meget langt ud i havet, og forstranden kan i visse situationer være op til 47 km bred. Stationen gennemfører af den grund mange eftersøgninger af turister, som er faret vild i lågen eller er blevet overrasket af tidevandet. Man har da god anvendelse

af Unimog'ens radar, der kan finde både folk og biler på flakkerne.

Under snestorm er det også sket, at Unimog'en har været det eneste tilgængelige køretøj på øen og har måttet køre med skolebørn, besøge madudbringning til pensionister og transport af en dialysepatient samt slæbe biler og traktorer fri.

## Fartøjerne

Den første motorredningsbåd var forsynet med en 36 HK Mercedes Diesel og kunne opnå en fart af 6 knob. Den var ikke den store åbenbaring, men var ved stationen til 1974, da den kom til Thyborøn som redningsbåd på fjorden.

Afløseren, MRB 7, var gammel (bygget 1919) og havde på et tidspunkt fået indlagt en 80 HK diesel. Den var der et par år, hvorefter MRB 19 kom til. Den havde en Ford Diesel på 115 HK, men farten var fortsat kun 6 knob. Efterhånden blev båden så utæt, at den daglig truede med at synke og måtte tages på land. En overgang var det nødvendigt at låne en stor gummibåd for at kunne afsøge de lavvandede områder.

De uheldige forhold bevirkede, at stationen fik overladt prototypen UNI-33 som fast båd. Det var en let redningsbåd på 33 fod med to BMW Diesel'er a 180 HK, hvilket kunne give båden en fart på 30



Detalje af MOB-båden Zodiac RB 6, der blev stationeret på Rømø i 1997.

knob. Den var flakgående og havde en dybgang på kun 65 cm. Båden var som skabt til forholdene i vadehavet. Det var derfor uden glæde, at stationen måtte give slip på båden, da den efter en halv snes år var slidt op.

UNI-33 blev i 1996 udskiftet med en

nybygget LRB type 10 fra Mathis Værft (LRB 14). I 1997 fik stationen en MOB-båd, Zodiac RB 6 (motorkraft 40 HK, max fart 30 knob). LRB-14 har en motorkraft på 2 x 300 HK, hvilket giver en max fart på 35 knob. Foruden besætningen på 3 mand er der plads til 13 reddede.



Den gamle redningsstation i Juvre er fra 1888, det vil sige i tysk tid, og bærer endnu det tyske redningsvæsens mærke i gavlen. Stationen lev nedlagt i 1965 og fungerer i dag som brandstation.



Redningsstationens LRB 14 med plads til 13 reddede.



Motorvasken på LRB 14.

LRB'en betegnes som meget hård i modgående sø, men dog solid og stærk.

Mandskabet drømmer om at få en noget mere havgående båd, da det sker, at redningsfolkene er ude til aktioner 35-40 sømil fra land, hvor man kan føle sig ret isoleret i en LRB.

På ønskesedlen står endvidere en anden MOB båd. Båden er normalt på slæb efter stationens Unimog, men er ikke særlig sødygtig.

Den kan dog bruges til at bjerge folk, fæ og får ved oversvømmelser på engene på

østsiden af Rømø og i sommerhusområderne, hvor adgangsforholdene ved højvande er vanskelige. En lettere båd vil dog være betydelig mere anvendelig under disse forhold, blandt andet når der skal forceres pigtrådshegn m.v. på engene.

Siden februar 1990 har stationen haft en Unimog, der er det eneste køretøj, der kan bruges ved eftersøgninger på flakkerne. Unimog'en kører ofte i en halv til en hel meter vand. Mod øst kan der ikke køres, da der er slik, kun sejles. Stationen for-

ventes sammen med Agger at beholde deres Unimog trods den generelle udskiftning af fartøjer i Kystredningstjenesten.

#### Mandskabet

Stationen tæller 8 frivillige redningsmænd. Stationsleder Bjarke Stenrøgel Kristensen og bådformand Niels Chr. Manø har den højeste anciennitet på henholdsvis 32 og 28 år, mens Christian Gantzel Krog netop har holdt 25-års jubilæum. Det øvrige mandskab har været ansat på stationen i henholdsvis 24, 17, 7, 5 og 7 år.

Det frivillige mandskab har følgende erhvervsbetegnelser m.v.: Rejefisker, museumsbetjent, landmand/maskinstation, smed, greenkeeper, rejefisker, læge, havnearbejder.

Rømø Redningsstation er i den positive situation, at den ikke har problemer med rekrutteringen af folk. Da man sidst søgte en mand for omkring et halvt års tid siden, var der 7 ansøgere, hvoraf alle var kvalificerede.

Stationen har normalt en reaktionstid på ca. 10-12 minutter, og man sejler, når 2-3 mand er kommet. I eftersøgninger deltager gerne 4 mand, og ved redningsaktioner og eftersøgninger er der fast vagt på stationen. Ved hjælp af en markering med nåle på kalendere meddeler mandskabet, når de ikke er til disposition.

#### Først med Blue Box

Bådformand Niels Chr. Manø gjorde opmærksom på et tysk system til udkald af mandskab og fik det indført som den første danske redningsstation (Blue Box II SMS-system).

Hele mandskabet er bosiddende på Rømø, heraf bor 4 i Havneby og allernærmeste omegn. De øvrige bor i Kongsmark og Toftum.

#### Sæl- og hvalfangst

I forbindelse med aktionerne skal redningsstationen hverken tage sig i agt for sten eller efterladte bundgarnspæle, men den adskiller sig dog på et andet punkt fra størstedelen af landets øvrige stationer, nemlig ved at være engageret i hvalfangst og radiomærkning af sæler, som mandskabet fangede i not sammen med folk fra Fiskeri- og Søfartsmuseets.

Radiomærkningen var til brug for museets undersøgelser af den spættede sæls vandringer. I 1996 strandede 16 kaskelothvaler på Rømø og året efter strandede yderligere 13 hvaler på samme sted. De strandede hvaler er angivet som silhuetter på LRB'ens bak, dog er den sidst strandede endnu ikke blevet markeret.



Bjergning af hvaler på Rømø Strand omkring 1996.



RI 238 "Bonnie", strandet ved Lakolk den 27. august 1992, blev forgæves søgt bjerget fra søsiden med UNI 33 og den tyske redningsbåd "Minden". Kutteren måtte bjerget over land.

Det kræver selvsagt et udpræget lokal-kendskab til strøm- og bundforhold at navigere i Rømø Redningsstations farvandsområde. Det var et meget betydningsfuldt fremskridt, da stationen som den første fik monteret ekkolod på en LRB.

#### De særlige forhold i Vadehavet

Den 7. oktober 2006 blev redningsmandskabet tilkaldt, fordi 25-30 autocampere og campingvogne var omringet af tidevandet, som stod op over hjulene efter en hård vind fra vest og springflod. Vandet var stigende, og der var kun to timer til

højvande. De nødstedte var medlemmer af en tysk sekt.

I begyndelsen nægtede de hårdnakket at gå over i stationens MOB båd, men gemte i stedet deres børn i vognene. Redningsmandskabet måtte true med politiet, før de fik lov til at bjerge børnene. De voksne fulgte efter, da det blev for koldt. 50 voksne og 12 børn kom i land med MOB båden.

Stationens nærmeste samarbejdspartner er redningsfolkene i Sønderho og mandskabet på den tyske redningsbåd i List, der i øvrigt meget ofte ligger i havnen på Rømø. I forbindelse med eftersøgninger kan der også forekomme et ukoordineret samarbejde med det frivillige brandværn på øen og andre beredskaber. Falck har en station i Skærbæk, men har ingen maritim VHF-radio.

Stationen har et fint forhold til helikoptermandskabet i Skrydstrup, der jævnligt forlægger deres øvelser til Havneby. Tilsvarende har man et godt forhold til øens landbetjent, men det sker fortsat jævnligt, at politimyndigheder uden for øen ikke forstår at skelne mellem Redningsstationens, Falcks og de frivillige brandværn ekspertise og materiel.

Stationen har udstyr til opsamling af olieprøver og kører miljøprojekter sammen med det tyske redningsvæsen. Til de øvrige specialopgaver hører udlægning

#### Redningsstation Rømø's aktioner 1.1.2007 – 6.3.2008

- 29.01.07 Instruktion af politiaspiranter fra Tønder Politi.
- 04.03.07 Pejling af en Cospas Sarsat på tysk område.
- 31.03.07 Eftersøgning af kite surfer.
- 01.04.07 Tysk familie fareet vild i oversvømmet område ved Lakolk.
- 09.05.07 Bølgemåler bjerget i land for Kystinspektoret.
- 09.06.07 Kite surfer i nød, hjælpere bjerget i land.
- 27.06.07 Får omringet af stigende vande på Juvre strandenge, 80-100 får måtte drives i land.
- 28.06.07 Ønske om bjergning af udbrændt motorbåd i Vidåen.
- 07.07.07 Hollandsk sejlbåd med maskinskade slæbt i havn.
- 05.08.07 LRB 14 fremvist ved havnefest.
- 16.08.07 Bil overrasket af tidevand på Sønderstrand 2 km uden for klitterne. Brug af Unimog.
- 01.08.07 Fejludkald på Blue Box.
- 22.09.07 Sejlbåd slæbt til List efter stranding.
- 26.09.07 Besøg af SAR-vagten fra Skrydstrup samt af politifolk, koordinering.
- 04.10.07 Aktion p.g.a. barn, der var faldet i havnen.
- 06.02.08 Mand omringet af vand på Sønder Havsand.
- 08.02.07 Eftersøgning af bortgået pige i klitter og på strand (Unimog).
- 06.03.08 Bil med tyske turister kørt fast ved stigende vande på Sønderstrand (Unimog).



og inddragelse af bølgemålere for Kystdirektoratet. Med årene er mandskabet blevet selvhjulpent og har opnået en god rutine i alle former for motorreparationer, udskiftning af topstykker samt rensning af sandfilter m.v. Det er blandt andet en fordel, at man "kan selv" i tilfælde af motorhavari til havs.

Der hersker et udpræget kammeratskab på stationen. Man inviteres blandt andet til julefrokost i Fiskeriforeningen og til arrangementer i Sønderho og på Sild, ligesom stationen selv afholder kalkunspisning med damer i februar m.v. Mandskabets hustruer deltager også i det sociale liv. ■

Det sidste symbol for bjergning af hvaler mangler endnu at blive ført på. Hvalsymbolerne ved det tyske flag angiver samarbejdet med redningsbåden fra List.



Landsætning på Rømø den 7. oktober 2006 af "strandede" sektmedlemmer, der opholdt sig i campingvognene og autocamperne, der ses i baggrunden.

## Kaproning - en offentlig og en privat virksomhed



En offentlig og en privat virksomhed aftalte at dyste i kaproning i en otter.

Begge mandskaber trænede længe, og da dagen kom, var begge hold "fit for fight".

Alligevel vandt den private virksomhed med en hel kilometer.

Moralen røg helt i bund hos den offentlige virksomhed, og øverste ledelse besluttede, at næste år skulle man vinde.

Der blev nu nedsat en projektgruppe til at undersøge problemet.



Gruppen fandt efter mange undersøgelser ud af at de private, helt uhørt, havde otte mand til at ro og en til at styre, mens det offentlige havde en mand til at ro og otte til at styre.

I denne tilspidsede krisesituation viste ledelsen betydelig handlekraft.

De fik straks fat i et konsulentfirma, som skulle undersøge det offentliges struktur, og eksperterne kom efter mange måneders arbejde til den konklusion, at der var for mange til at styre og for få til at ro.

På baggrund af konsulentrapporten blev straks foretaget ændringer i holdopstillingen. Man havde nu fire styrmænd, tre overstyrmænd, en styrleder og en roer.



Året efter vandt de private med to kilometers forspring.

Den offentlige virksomhed fyrede straks roeren på grund af det dårlige resultat, men udbetalte dog en bonus til ledelsen i erkendelse af det store arbejde der blev udført.

Der blev udfærdiget en ny analyse fra konsulentfirmaet, som konkluderede at man havde valgt den rigtige taktik, og at motivationen også var i orden.

Dermed måtte det være materialet der skulle rettes på.

Således at den offentlige virksomhed i dag er ved at udvikle en ny bådtype...

Af motivationshensyn indførte man desuden et pointsystem for roeren: "vi vil udvide hans ansvarsområde og give ham større indflydelse".

En mailhistorie fra nettet indsendt af bådmand Verner Sohn Christensen, Hvide Sande Redningsstation.

**Nordea**  
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

### Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

### HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Tegn et abonnement  
på Redningsbladet



Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Vesthavnen · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 55

Specialister i garn



### THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13



### EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33



Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49

# Fotos fra 25 års jubilæum – læs også side 9



## GRAFISK TRYK LEMVIG • THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



entermotor. Alle spændinger til  
r, 60/120 watt, 1700-2100 omdr.  
element mod dug og isdannelse.  
ent arbejder uafhængig.

50 mm, totaldiameter 293 mm  
00 mm, totaldiameter 343 mm  
50 mm, totaldiameter 393 mm  
00 mm, totaldiameter 443 mm

*Weilbach & Co. A/S*

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER • STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 • 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 · 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilførselsmulighed for kran



### THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

### TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

### JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Cert. Normann

Tlf.: (+45 9742 6311)



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Sukabler - udlægning og nedgravning  
Rørledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



### A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk

### JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Cert. Normann

Tlf.: (+45 9742 6311)



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Sukabler - udlægning og nedgravning  
Rørledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)

### Niels Jørgen Winther

Aut. El-installatør



lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

### Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

### LOSNING AF DØGNET RUNDT

Stort kolerum til opbevaring af fisk



Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05



**Thorkild Grøn's Samlecentral**  
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

### EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)

### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)



-Friskere fisk direkte fra nettet!

### THYBORØN FISKEAUKTION

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805  
Tidsskrift for redningsvæsen  
Thyborøn  
2008, Årg.75, 02

Tilmed

4037818149



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR.2

JULI 2008

ÅRG. 75



LEMVIG BIBLIOTEK  
2008

Øvelse med Lars Kruse, Skagen.



### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70

### PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

FURUNO



FURUNO radar og ekkotod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg

VIGGO Jensen

Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 · 86 32 36 83

### BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 56

Specialister i garn



### Hanstholm Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

Fiskernes  
Fiskesortering

A.m.b.A  
7730 Hanstholm · Tlf. 97961496 · Fax 97961829



Dansk fisk  
HANSTHOLM

### STATOIL KYSTSALG

#### Brændstof · Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Svalevej 5, 4871 Horbelev  
Tlf. 54 12 96 42 · Mobil 41 29 01 15  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**GRETE TUXEN ANDERSEN**  
Sandmarksbo afd. 2, lejl 215, 4600 Køge  
Tlf. 38 33 20 47

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Røme  
Tlf. 74 75 52 76

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 26 19 · Mobil (priv) 51 24 69 19  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEN-ERIK RASMUSSEN**  
Møllevangen 9, 3700 Rønne  
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

### FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:  
**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Røme  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejøvej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tl@frv.dk · raundrup@mail.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

### ORGANISATIONSÆNDRING

Farvandsvæsenet er i gang med en større organisationsændring med sammenlægning af afdelinger og oprettelse af nye. Der bliver 5 afdelinger i alt, men det skulle ikke få den store betydning for os. Vores afdeling kommer i fremtiden til at hedde Drift og Beredskab. Denne afdelingen skal tage sig af afmærkning, radionavigation, kystredning, kystudkig, driftsovervågning, It Infrastruktur, server/netværk, It Helpdesk, Fysisk Infrastruktur, bygnings- og skibsvedligehold, inspektionsfartøjer, og driftscentre samt VTS drift. Det bliver en meget stort afdeling, men i dagens Danmark skal alt jo være stort, så vi håber, det er en god løsning. Hvem der bliver chef for afdelingen vides endnu ikke, det får vi først at vide til nytår, hvor det er planlagt, at de nye afdelinger skal starte op. Der er dog en af de sammenlagte afdelinger som starter 1. juli, og det er Personale, Økonomi og Service. Her hedder chefen Agnethe Kirkegård.

### MATERIEL

Med hensyn til de store LRBer arbejdes der stadig på at få udbudsmaterialet klar. Jeg håber, der snart findes en løsning på det! Bygningen af båden til Sønderho er i fuld gang, og forventes at blive leveret i 4 kvartal. Vedr. bygning af MRBer er der også et lille lyspunkt, idet der er nedsat en arbejdsgruppe, som skal finde ud af, hvad det er for nogle både, vi skal bygge.

Vedr. indkøb af biler, er det besluttet at der indkøbes to stk. i år til hhv. Skagen og Hvide Sande. Der er også nedsat en arbejdsgruppe, som skal finde ud af, hvad der skal være af udrustning i dem.

### OVERENSKOMST

Det er med stor beklagelse, at der stadigvæk ikke er sket noget på denne front, men der arbejdes hårdt på at finde en løsning både i Forsvarets Personale Tjeneste og i Personalestyrelsen, men det ser ikke ud til, at det er så nemt en sag, da vi er de eneste, der har en sådan understøttelsesordning. Sidst jeg talte med FPT 30. juni mente de, at der muligvis var en løsning på vej, men så er der jo lige en sommerferie som skal overstås, så der vil gå et stykke tid endnu...

Da tålmodigheden efterhånden er ved at være brugt op, har bestyrelsen besluttet, at hvis der ikke senest 15. august er sket noget i sagen, vil vi forsøge at gå andre veje.

### LOKAL LØN

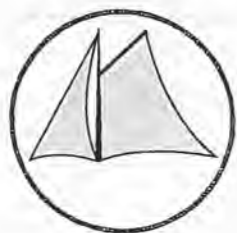
Der har været afholdt to møder med Remmi, Frits og Preben angående løn-tillæg. Vi er dog ikke blevet helt enige om hvordan, vi fordele de små midler, der er afsat til kystredning. Dog er vi enige om, at det er blandt de deltidsansatte bådmænd, puljen skal fordeles i år. Jet har stor tiltro til, at vi finder en løsning inden ret længe.

Jeg vil ønske alle en rigtig god sommerferie.

Villy Ringgaard  
Formand

SEJL (gl. og moderne udgave)	FRITIDSTØJ
TOWÆRK	SEJLERTØJ
BLOKKE	ARBEJDSTØJ
BESLAG	SØMANDSTRØJER
VANTSKRUER	FIBERPELS
RIGNING	COWBOYBUKSER
PRESENNINGER	FLØJSBUKSER
BÅDKALECHER	OVERTRÆKSBLUSER
SPRAYHOOD	JAKKER
BOMTELTE	ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



### Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

Tegn et abonnement  
på Redningsbladet





## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN

  
98 44 30 03 - 98 44 25 54  
Mobil 30 28 58 46



### HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 - 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

**SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER**



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsesarbejde

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

**HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING**

**SALG AF**  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler



FSØ RØNNE A/S - Fiskervej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



**MARITEK**  
marine electronics

Hyttefadsvej 2 · 9970 Strandby  
Telefon 98 48 12 50 · Fax 98 48 20 66



**HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S**

Alt i reparation og nyinstallationer

#### ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA  
SHIPMATE - ATLAS - AP  
SAILOR - ELAC  
SPERRY - KODEN

#### EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer  
ELMOTORER - STARTERE  
BATTERIER  
PUMPER

### DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90



**Thorsminde  
Revisionskontor**



Verner Nørfjand  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96



**HSR Skibselektronik**  
97 31 12 57

Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

**Grenaa gensidige Forsikring  
for Fiskefartøjer**

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

### Indholdsfortegnelse:

Side 3: Formandens leder

Side 5: Nyt logo

Side 6: Rønne Redningsstation

Side 10: 25 år ved Hvide Sande  
Redningsstation

Side 11: Regionsmøde Bornholm-  
Christiansø

Side 12: Nyt fra stationerne

Side 15: SINE testes af rednings-  
folkene i Gedser

Side 17: Olieforurening

Side 17: SAR-aktioner april-maj 2008

Side 18: Personalia

Side 18: Bestyrelsesmøde



**FARVANDSVÆSENET**

Danish Maritime Safety Administration

Farvandsvæsenets nye logo

## Nyt logo

Efter at det gamle logo med anker og kompas har gjort fyldest i 35 år, har man i Farvandsvæsenet ment, at der skulle ske en udskiftning. Den 1. april 2008 afslørede direktør Svend Eskildsen det nye logo, hvor en krone har afløst kompasrosen og ankeret. Logoet, hvor ordet "FARVANDSVÆSENET" træder kraftigt frem og ledsages af en engelsk undertitel, skal ifølge Svend Eskildsen "gøre det lettere for os at få sendt signalet om, hvem vi er". Tøj, tjenestebiler, bygninger og fartøjer vil i den kommende tid få det gamle logo udskiftet med det nye. Det er planen, at det gamle logo vil være forsvundet med årets udgang. Den ny designlinje følges op på brevpapir, publikationer, visitkort og hjemmeside m.v.

### Flagene bibeholdes

Redningsinspektør Remmi Edelbo Pedersen oplyser, at ændringen af logoet ikke kommer til at gå ud over de korslagte Dannebrogsgflag på stationerne. Dannebrogsgflagene på portene, som har været Redningsstationerne kendetegn i over 125 år bevares.

Det i dag anvendte logo for Tidsskrift for Redningsvæsenet med en roredningsbåd på transportvogn, Dannebrogsgflag og rigsvåben med egeløv optrådte for første gang på Redningsbladets forside den 1. december 1933.

Våbenskjoldet for Foreningen af danske Redningsmænd blev skabt, efter at det i 1936 var blevet foreslået, at medlemskabet af Foreningen blev markeret med et foreningselement, så man altid kunne vide, at det var en kammerat i Redningsvæsenet, man mødtes med.



Farvandsvæsenets logo – anker og kompasrose - gennem 35 år.

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

# Rønne Redningsstation

Rønne Redningsstation er øens ældste og har gennemlevet hele historien siden Redningsvæsenets oprettelse i 1852. I de første 10 år var det udelukkende en raketstation, men i 1862 modtog stationen Snogebæks roredningsbåd nr. 16, der var bygget i 1852. I 1928 blev der opført et selvstændigt redningshus på Sydhavnen, og i 1989 blev der bygget en ny station tæt ved havneindløbet.

Stationsbygningen indeholder garage til bil og LRB 17, værksted, depot, vagt- og møderum samt kontor, toilet og vaskefaciliteter, udluftningsanordning for redningsdragter m.v.

## Stationsmandskabet

Stationen har 11 ansatte, hvoraf de 10 er frivillige. Den fastansatte motormand kaldes i det daglige for "vicevært" og varetager pasningen af fartøjer, bil og stationsbygning. Der hersker tilfredshed med ordningen.

Af de 11 redningsmænd har 8 deres bopæl i Rønne, mens 3 bor i det nærlig-



Rønne Redningsstation er anbragt tæt på udsejlingen fra havnen. Maj 2007

gende Arnager. De 10 frivillige har deres daglige udkomme som henholdsvis nautisk inspektør, liniemester, fyrmedhjælper, formand (FSØ), havnebetjent, overstyrmand, faglært skibsassistent, fiskeskipper, selvstændig erhvervsdrivende og havneformand.

Den anciennitetsmæssigt ældst ansatte medarbejder har været i Redningsvæsenet i 20 år, den yngste i 3 år. Den gennemsnitlige anciennitet på stationen er 13 år. Mandskabets alder spænder fra 37 til 63 år. Gennemsnitsalderen er 49 år.

Alle mand er i princippet til rådighed 24



Redningsmandskabet ved Rønne Redningsstation samt Kia B. Genz, Farvandsvæsenet. Stående fra venstre Hans, Kaj, Jens, Henrik, Søren, Allan. Kia B. Genz. Siddende Steffen, Erik, Claus, Henrik, Sten.



Mads Jakobsen ved kaj

timer i døgnet. Skal der meldes fra, sker det, ved at man sætter kryds ud for datoen på en tavle, som er ophængt i stationens møderum/kontor, så alle mand ved, hvor mange der er til rådighed i tilfælde af alarm. Samtlige redningsmænd kaldes ud til aktioner via Blue Box systemet. Det sker enten fra Bornholms Marinedistrikt, Bornholms Lufthavn, SOK eller fra stationen.

## Mads Jakobsen, LRB 17 m.v.

Motorredningsbåden Mads Jakobsen, en type 16 båd, blev bygget i 2001 og navngivet af prinsesse Alexandra. Fartøjet er opkaldt efter fisker og redningsmand Mads Jakobsen (1843-1921), der var ansat ved Snogebæk Redningsstation 1864-1903. Mads Jakobsen deltog i 29 aktioner med redning af 223 personer. Redningsbestyrer L. Ødbergsen skrev i 1971 om Mads Jakobsen, at han var tildelt hæderstegnet for 25 års tjeneste, og at han var afskediget på grund af alder og svagelighed, 74 år gammel – "ejer næsten intet".

Motorredningsbådens længde er 16,73 m, bredde 4,94 m, dybde 1,40 m, motor-kraft 2 x 430 HK, antal reddede 10, besætning 3, aktionsradius 240 sømil, fart 21 knob. Skroget er forstærket, så det kan tåle en belastning svarende til et frit fald på 6 meter. Overbygning og vinduer er ligeledes dimensioneret til et vandtryk på 6 meter, svarende til skibets mastehøjde.

LRB 17 blev leveret til stationen i 1999. Båden er bygget af komposit og er forsynet med to vandjet aggregater, hver koblet til en turboladet dieselmotor. LRB'ens længde er 10,40 m, bredde 4,0 m, dybde

1989 og har en tophastighed på 110 km/t (125 HK).

## Baltic Sarex

Rønne folkenes nærmeste samarbejds-partnere er redningsmandskabet i Neksø, mens der naturligvis også er et nært samarbejde med andre redningsinstanser, når situationen taler for det. Herudover mødes man med områdets øvrige redningsfolk inden for region Bornholm-Christiansø samt i forbindelse med aktioner i Østersøen.

Redningshelikopterne og de øvrige søredningsinstanser træffer man især på de årlige Baltic Sarex øvelser, hvis afholdelse betragtes som nyttige for vedligeholdelsen af stationsmandskabets teoretiske og praktiske færdigheder.

Målet med øvelsen er bl.a. at styrke kommunikationen mellem Østersølandenes redningsberedskaber, så samarbejdet forløber gnidningsfrit i tilfælde af, at der opstår behov for en fælles redningsindsats.

0,60 m, motorkraft 2 x 315 HK, antal reddede 13, besætning 3, antal timer ved fuld kraft 4, fart 35 knob.

Stationens Mercedes Unimog er fra



Redningsstationens Unimog har været aktiv siden 1989.



Mandskab fra Rønne Redningsstation under øvelse med LRB'en og en 101 mands gummiredningsflåde ved Bornholms Lufthavn.





Rønne Redningsstation har gjort en del ud af stationens historie og identitet, og man har blandt andet samlet nogle genstande, blandt andet pagajer fra de enkelte aktioner, som mandskabet har deltaget i, og ophængt dem på stationen.



Kystredningstjenesten Rønne og de korslagte Dannebrogflag præger redningsdragten.



Rønne redningsmandskab blev kaldt ud den 15. maj 2008 kl. 02.50 og LRB 17 forlod stationen kl. 04.58. Det var af Bornholms Marinedistrikt blevet observeret, at et russisk lastskib "MCL Trader", der havde tilladelse til transport af atomart affald, var sejlet tværs over trafiksepareringen og ikke svarede på radioopkald fra Marinedistriktet. Skibet havde kurs mod Hvide Odde Rev, hvor det grundstødte kl. ca. 03:05, det vil sige ca. 10 minutter før LRB'en nåede frem. Var redningsbåden blevet varskoet noget før, kunne den muligvis have hindret grundstødningen. Kaptajnen blev dømt for spiritussejlad m.v.

 **vestjysk BANK**

Baltic Sarex 2008 blev i begyndelsen af maj måned afholdt i farvandet omkring Bornholm med deltagelse af danske redningsfartøjer fra Rønne og Neksø. Redningsbåden fra Neksø havde også jyske redningsfolk ombord. I øvelsen, der havde deltagere fra 7 lande, deltog 24 skibe, 6 helikoptere og 1 Challengerfly.

Stationen har ikke udstyr til optagning af olieprøver på havet og må heller ikke gøre det, men redningsmandskabet kan til nøds bruges til visuel konstatering af, om en given lokalitet er olieforurenet.

I forbindelse med alvorlige hændelser afholdes der altid debriefing på stationen over en kop kaffe. Ingen af redningsmændene får lov til at forlade stationen, før man har snakket sammen om de oplevelser, man har været ude for.

Af sammenkomster har redningsfolkene en årlig sommerfest sammen med hele familien. Julefrokosten holdes internt sammen med tidligere redningsmænd fra stationen.

#### Særaftale med Bornholms Lufthavn

Stationen har siden den 1. januar 2004 haft en aftale med Bornholms Lufthavn om, at Rønne Redningsstation dækker lufthavnens søberedskab, da indflyvningen til lufthavnen altid sker over vand. Det gælder dog kun i kritiske tilfælde, at stationen skal være stand by. Når Bornholms Lufthavn forud for en problematisk landing kalder redningsmandskabet ud, kører redningsmandskabet ned til de to redningsfartøjer og læsser en 101 mands redningsflåde i hvert af de to fartøjer. Man rykker dog først ud, når aktionen er sanktioneret af Bornholms Marinedistrikt. Der arbejdes i øjeblikket med en lignende ordning for Neksø Redningsstation.

Aftalen resulterede i 2007 i 5 stand by aktioner ved lufthavnen og i foråret 2008 i 2. Også redningsstationens Unimog kaldes ud, idet den blandt andet fungerer som VHF-kommunikationscentral for politiet, som ikke altid husker at medbringe deres VHF radio. ■

## Aktioner januar 2007 – maj 2008

Rønne Redningsstation har siden januar 2007 deltaget i følgende aktioner:

- 5.1.07 Stand by ved Lufthavnen, DAT fly med problemer.
- 22.2.07 Obs. af "Novoya Ladoga" af Sct. Petersborg, der lå for anker for tæt på Østkrafts søkabel.
- 22.2.07 Obs. af "Ladoga" af Sct. Petersborg, der lå for tæt på TDC's søkabel.
- 23.2.07 Nødssignal 12 sm sydøst for Dueodde.
- 28.2.07 Olieprøve ud for Hasle.
- 17.4.07 Jolle ud for Hammeren savnet.
- 28.4.07 Svensk trollingbåd "Push-Up" med motorproblemer.
- 3.5.07 Stand by ved Lufthavnen. Fejralarm.
- 18.6.07 Tysk sejlbåd på grund ved Hadderev.
- 25.6.07 Oliekontrol 2 sm vest for Rønne.
- 28.6.06 Hjælp for at få russisk katamaran "Centauria II" indslæbt til Rønne.
- 6.7.07 Motorbåd "Bom" tog vand ind, men kom i havn ved egen hjælp.
- 11.7.07 Stand by ved Lufthavnen.
- 14.7.07 Transport af person med benbrud fra tanker "LPG/C Kempton" til Rønne Havn.
- 16.7.07 Polsk sejlbåd "Lion Fish" med rorskade slæbt fra Hvideodde Rev til Rønne.
- 27.8.07 Tysk sejlbåd "Xenia" med motorskade slæbt til Rønne.
- 24.9.07 Stand by ved Lufthavnen for Cesna fly.
- 26.9.07 Jolle med motorproblemer slæbt til Nørrekås.
  
- 18.1.08 Pumpeassistance til sandpumper "Ahlseil" efter kollision 8 sm syd for Rønne med coaster "Rubin".
- 12.2.08 Oliekontrol 20 sm vest af Rønne.
- 24.3.08 Beredskabscentrets båd "Lindormen" i problemer samt hjælp ved "Wani Wills" grundstødning.
- 15.3.08 R 8 på grund ved Nørrekås.
- 1.4.08 Stand by ved Lufthavnen for 2 personers fly.
- 17.4.08 Stand by ved lufthavnen for Cimber fly.
- 16.5.08 "MCL Trader" af Sct. Petersborg på grund ved Hvide Odde.
- 21.5.08 Sejllads for Bornholms Politi efter at lystyacht og tdl. slæbebåd "Rudokop" af Georgetown havde vædret og sænket R 57 "Atlantic" af Rønne. Eneste ombordværende, fiskeskipperen, blev reddet af et søsterskib.

**K M V**  
Karstens mekaniske Værksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15



Bådformand Sten-Erik Rasmussen i stationens møde- og radiatorum.

#### Hjemmeside

Bådformand Sten-Erik Rasmussen har siden 1998 forestået og drevet Rønne Redningsstations hjemmeside, [www.rstronne.dk](http://www.rstronne.dk), hvor der findes en lang række oplysende og nyttige informationer om stationen og dens historie samt om Mads Jakobsen, redningsfartøjerne og materiellet, aktioner fra 1859-1960, beskrivelse og billeder vedrørende aktioner inden for det seneste årti, medarbejderne og deres uddannelse inden for Kystredningstjenesten, førstehjælp m.v. Af uddannelsesoversigten fremgår blandt andet, at samtlige 11 medarbejdere har SAR kursus, LRB kursus I og II og VHF certifikat samt at 7 er berettiget til at være fører af Mads Jakobsen og af Unimogen. 8 har endvidere duelighedsbevis i motorpasning.

# 25 år ved Hvide Sande Redningsstation

I anledning af frivillig redningsmand Søren Larsens 25-års jubilæum den 1. juli, har redaktionen af Tidsskrift for Redningsvæsen bedt Søren Larsen om at skrive en lille præsentation af sig selv.

Tilbage i 1983 blev jeg ansat som redningsmand i Hvide Sande

Nu har jeg gennem 25 år været med til adskillige redningsaktioner, der har været en stor del af mit liv. Min familie har fulgt mig gennem de mange aktioner og altid været der, når jeg havde brug for at snakke om mine oplevelser.

Der har været rigtig mange oplevelser, og det er svært at finde nogle frem, som er værre / bedre end andre, men at stå med en omkommen person er aldrig noget man vænner sig til. Der vil altid være følelser med, når man har det job, jeg har. På den anden side er det ubeskriveligt, når det går godt og alting lykkedes, og man har reddet et andet menneske.

De mange storme i mit liv har jo også sat sit præg på min person, og især når det er noget møgvej, jaaa så må jeg jo ud og kaste op, når søsygen melder sig. Nu har jeg lært at kaste op på 48 forskellige måder, men jeg har ALDRIG sagt nej til at komme med på havet, skønt jeg på forhånd ved, at jeg vil blive søsyg.

Jeg må også lige nævne sammenholdet, som er blandt os her på stationen. Det er helt unikt, og jeg har gode kollegaer at snakke med.

Jeg har også haft glæde af at snakke med andre redningsmænd, og især med Karsten fra Thorsminde har jeg haft en del samtaler, hvor vi har udvekslet erfaringer.

Mit ønske er nok, at man havde mere tid til at komme rundt på nogle af de andre stationer for at mødes med sine kollegaer og høre lidt fra dem om, hvad de



Frivillig redningsmand Søren Larsen, Hvide Sande.

laver, og hvilke metoder de bruger, men det er tiden jo nok ikke til i dag, så jeg må følge dem på afstand.

Her på stationen er der jo sket meget i den tid, jeg har været her, bl.a. er materiellet blevet mere moderne, og vi har fået et udkaldssystem, så vi ikke hele tiden skal være hjemme ved telefonen. Også mandskabet er blevet skiftet, og vi har en meget god besætning.

Jeg tænker tit tilbage på de nætter, hvor vi sad vagt oppe på klitterne i stormvej

vores lille redningsskur, 2 mand ad gangen i ca. 6 timer med kaffekande og kager. Dengang kom der af og til nogle fiskere forbi for at høre nyt fra evt. familie, som var på vej ind. Der kom også af og til fiskekoner for at høre om nyt fra mænd eller sønner, og de havde altid kage eller nybagt franskbrød med til os. Det var sgu tider, men de er desværre forbi.

Søren Larsen

## Regionsmøde Bornholm-Christiansø

Det årlige regionsmøde blev afholdt den 16. februar 2008 på Rønne Redningsstation og havde 11 deltagere. Folkene på Christiansø kunne desværre ikke møde frem på grund af vejret. Traditionen tro havde der været en alarm, så Neksø måtte af sted om natten.

Vi startede med en gang morgenmad og snak over bordene, hvorefter mødet gik i gang. Sten-Erik fra Rønne påtog sig tjanen som ordstyrer og gav ordet til Henrik for en orientering om arbejdet i Foreningen.

Orienteringen omhandlede bl.a. problemerne i LSU, hvor der var gået megen tid med at få styr på A og B-sidens pladser, og dette havde medført flere udsættelser af møderne. Der blev orienteret om udvalgets arbejde med bl.a. instruks til vagtplan, strategiplan og uddannelser, herunder det nye underudvalg for uddannelser, der er nedsat.

Foreningen har i et brev til Svend Eskildsen udtrykt mistillid til FRV i forbindelse med indkøb af nye både m.m. og om viljen til at komme videre med Blå Plan samt til bemanningen i FK, der efter Foreningens opfattelse ikke står i forhold til det store arbejde, der er forbundet med at drive et rederi som Kystredningstjenesten.

Mogens Rasmussen stoppede som redningsinspektør i efteråret, og Anja Hansen er ligeledes stoppet i FK.

Orienteringen omhandlede endvidere emner som det nye radiosystem SINE, kvalitetsstyring, standardpakker, SKI-aftaler og ikke mindst løn og pension, hvor det som sædvanlig trækker ud med at få aftalen i hus, og hvor mødedeltagerne ytrede ønske om, at Foreningen skruer bissen på.

Under eventuelt blev der opfordret til at gøre brug af Det Blå Danmarks hjemmeside for at profilere Kystredningstjenesten i forbindelse med rekruttering af nye redningsmænd, da dette forum besøges af mange.

Foreningens generalforsamling den 8. marts blev nævnt. Villy Ringgaard genopstiller for en periode mere, hvilket forsamlingen var godt tilfreds med.

Mødet sluttede i god ro og orden, og Neksøboerne tog hjem til en velfortjent middagslur oven på nattens strabadser.

M.v.h.

Henrik Hammer Jensen



Øvelse med MRB 37, Lars Kruse, Skagen



## Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE

✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lillevej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

# Nyt fra stationerne

## Gedser

I efteråret 2007 fik vi udskiftet vores bagbord radar, gyro og autopilot. Alle tre dele var udstyr fra da skibet blev bygget, så det var efter 17 år ikke tidssvarende mere. Gyroen larmede, radaren var uden ARPA og AIS og ikke særlig god mere. Især ikke når man skulle se noget, der var meget tæt på, og det jo det, der interesserer os mest.

I den forbindelse gav det os mulighed for, at ændre på vores styrepult. Da man byggede skibet, havde man lavet en skrå pult hvor instrumenterne lå ned. Det betød, at lyset fra instrumenterne om natten lyste op i de skrå vinduer og dermed ødelagde nattesynet. Efterfølgende er der jo kommet flere instrumenter til, så det så også lidt rodet ud. I stedet for den skrå pult, fik vi en ret bordplade i pulten. I den har vi monteret tre skærme til radar og en PC plotter under vindueskarmen således, at vi nu har frit udsyn ud af vinduerne, og om natten kigger vi nu over instrumenterne. De nye skærme er også meget bedre at skrue ned for lyset på, så de ikke lyser så kraftigt om natten.

Derudover er det også blevet nemmere for bådføreren og bedstemanden at supplere hinanden, da man nu kan følge med på begge radarer og plotteren.

Vi er utrolig glade for ombygningen og de nye instrumenter, og det har helt klart også gjort skibet mere tidssvarende. Inden vi startede på projektet, havde vi talt med nogle af vores kollegaer fra de andre redningsstationer. Samtidigt undersøgte vi også markedet, og talte med kollegaer fra Lodsvæsenet og Marinhjemmeværnet. Vi fik inspiration til ombygning af pulten fra Hirtshals og også gode anbefalinger på den radar, vi havde besluttet os for at købe de andre steder. Alt det til sammen har været medvirkende til, at vi har fundet en rigtig god løsning både funktionsmæssigt og i pris.

Jeg syntes at det er vigtigt, at vi benytter os af hinandens viden og erfaringer – en opfordring, som jeg lader gå videre.

Brian Bennetsen  
RST. GEDSER

## Rønne og Neksø

Med Rønne Havn som basis deltog mandskab og fartøjer fra redningsstation Rønne og Neksø fra den 7. maj og de følgende



Skråpulten på L. W. Dam blev afløst af en vandret pult, så instrumenterne kunne anbringes mere hensigtsmæssigt, hvorved bl.a. spejlinger fra instrumentlyset om natten og hindringer af udkigget kunne undgås.

tre dage i den årlige Baltic Sarex øvelse. I øvelsen deltog i alt 23 enheder fra 8 lande omkring Østersøen. Øvelsen blev indledt ved at deltagerne i et par dage havde mulighed for at gå på besøg på andre SAR-fartøjer. Søværnsorientering meddelte, at det blandt andet blev heftigt diskuteret mand og mand imellem, hvilken metode, der var bedst til opsamling af en person fra vandet. Alle var enige om, at deres måde at gøre tingene på var bedst. Indenbords blev der introduceret et nyt SAR søgeprogram, udviklet og brugt af Marinhjemmeværnet. Under de praktiske øvelser på havet skiftedes skibene til at være "On Scene Coordinator" (OSC). Enkelte skibe, bl.a. Gunnar Seidenfaden, Søløven og Sleipner, var udpeget som havarister. 45 mand fra Almegårds Kaserne og Beredskabscenter Bornholm var udpeget som ulykkesramte og blev hoisted til de 6 helikoptere, der deltog i øvelsen.

## Båd til Sønderho

Tuco Yacht Værft i Fåborg fik ordren på bygning af en ny redningsbåd til Kystredningstjenesten. Farvandsvæsenet oplyser, at båden skal leveres til afløsning af Sønderhos 28 år gamle RI 22. Det ny redningsfartøj er længere og har 50 % mere motorkraft. Båden, Aluguard 800, skal leveres i år og opfylder Sønderho Redningsstations mangeårige ønske.

## Skagen Redningsstation

Et par ord om Skagen RST. Skagen Redningsstation er en rigtig god lille arbejdsplads med gode medarbejdere og et godt klima, vi er 10 mand tilknyttet stationen, hvoraf de tre er fuldtids- og syv deltidsansatte.

Vi har en god kontakt til fiskerne, som også kommer til en snak og en kop kaffe på stationen, mange firmaer - skoler - børnehaver osv. kommer og får fremvisning af stationen og materiellet. Endvidere har vi børneguider fra turistforeningen, som i hele sommerperioden fremviser to gange om ugen.

Vi afholder øvelse den sidste lørdag i hver måned, hvor vi prøver at varierer det så meget som muligt, det kan for eksempel være Flådestationen Frederikshavn, provianterings- og slæbebåd Skaw Link, privat sejlklub osv. Det giver - samtidig med, at vi lærer noget - en god kontakt til mange mennesker, som måske har lettere ved at ringe, hvis der er noget. Ellers begynder vi altid med lektioner i uddannelsesbogen for redningsmænd, hvorefter vi prøver det i praksis.

Stationen står for udskiftning af redningsbil i år og forhåbentlig ny LRB til næste år.

Vi havde VW Touareg til afprøvning i Skagen hvor andre stationer var indbudt til at prøve den på strandene omkring

Skagen. Jeg tror, vi alle blev overrasket over, hvad bilen kunne præstere, og vi var da nogenlunde enige om, at det må være bilen. Vi er nu i fuld gang med at se på indretning og udstyr for at kunne få den bedste udnyttelse af bilen.

LRB 10 er efterhånden 17 år, så den er træt og godt slidt, vi håber meget der kommer en ny båd til næste år, da der er et stort behov for den.

Folkene er meget aktive og ser ind flere gange om ugen, desuden er de meget villige til at uddanne sig på de kurser, som FRV stiller til rådighed. Uddannelse og øvelse giver en bedre selvtillid og mere ro ombord på aktioner, så det er en god ting, for at vi kan udføre opgaven på bedste vis.

Med venlig hilsen  
Ole Mose Christiansen

I tilknytning til ovenstående fra Skagen Redningsstation kan det oplyses, at Redningsinspektøren i sit maj-månedsbrev meddelte, at man har bestemt sig for, at VW Touareg 3,0 diesel med luftunder-vogn og differentialespærre skal afløse de for længst afskrevne Landroverer, GD'er og Ford Explorererne samt enkelte af Unimog'erne.

De to første forventes leveret hen over

sommeren, de resterende 9 venter man med at bestille, indtil strategiarbejdet er færdigt.

Den nye Unimog til Agger har ladet vente på sig. Det skyldes, at FRV har måttet afvente en aftale i Staten, som man kunne købe igennem og derved undgå et EU-udbud. Aftalen ser endelig ud til at være på plads, hvorefter man forventer, at der kan skrives til handling.

Med afgivelse af bestilling med udgangen af maj 2008.

## Thorsminde

Jeg kan da bidrage med lidt nyt her fra Thorsminde:

Vi har pr. 01.06.2008 fået ansat en ny mand i en fastansættelse. Vores nye mand er Alex Lauridsen, der er tidligere fiskeskipper og har boet hele sit liv i Thorsminde, så han er ret godt kendt med havet såvel som fjorden.

Vi har desværre måttet tage afsked med Ole Winther Jensen, der har søgt nye udfordringer.

Desuden har vi fået renoveret vores slæbested til MOB 03.

Med venlig hilsen  
Karsten Pedersen  
Thorsminde Rst.

## Nye fartøjer

Redningsinspektøren meddelte i sit nyhedsbrev nr. 1, at han sammen med Jens Slot (Thyborøn) og Kim Rulle (Læsø) har været en tur til High Speed Boat Operations Forum i Göteborg, hvor mange interessante problemstillinger vedrørende arbejdsmiljø og påvirkning under sejlads med hurtiggående fartøjer blev vendt. Disse faktorer skal fremover indtænkes ved fartøjsanskaffelser.

Redningsinspektøren oplyser endvidere, at man så småt er i gang med at starte projektet vedrørende anskaffelsen af nye MRB'er. Projektet vil indeholde mange delprojekter, bl.a. en grundig gennemgang af det allerede etablerede marked for redningsfartøjer af tilsvarende type samt en gennemgang og revidering af det gældende regelsæt for MRB.

Hirtshals har haft en lille gummibåd (3,60 m) på prøve og kunne konstatere at med en lidt hurtigere bil og en lidt mindre gummibåd end Unimog'en og den eksisterende gummibåd, kunne de korte 3 min! af deres responstid, hvilket må siges at være særdeles interessant. Remmi Edelbo Pedersen forventer at kunne udskifte alle MOB både i år. Nærmere oplyses senere.



Afprøvning af Kystredningstjenestens ny biltype "Touareg" ved Skagen.

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



Nordvestkajen 31 . 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr

## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færghavn

Tlf. 96 55 07 10

[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 . Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted

# SINE testes af redningsfolkene i Gedser

I SINE Nyt for maj 2008 har stationsleder Brian Bennetsen opgjort de foreløbige testresultater vedr. radiokommunikationssystemets dækning over vand. Lolland-Falster er udpeget som testområde for hele landet.

Brian Bennetsen fortæller til SINE's informationsblad: "Vi har købt 2 forskellige typer håndholdte terminaler, samt 2 forskellige mobil terminaler, så vi kan afprøve hvilke af dem, der bedst opfylder Kystredningstjenestens behov. Blandt andet skal vi i løbet af pilotprojektet teste, hvordan terminalerne virker med hensyn til vandtæthed, talekvalitet og dækning. Og indtil videre ser resultaterne rigtig lovende ud."

### Dækningsgraden

Gedser Rst. har installeret SINE-terminaler i fartøjerne og har udført de første tests. Bortset fra særlige områder har SINE kun garanteret en dækning på 500 meter ud for kysten, men de første tests tyder på, at nettet dækker langt ud på havet. Redningsfolkene har bl.a. sejlet forbi Gedser Rev 8 sømil sydøst for Gedser, og her viste det sig, at der var fin dækning i nettet og god talekvalitet.

Mandskabet har også afprøvet systemet i DMO ('walkie-talkie'-tilstand uden om nettet) mellem rednings stationen og stationens XRB-10. Der var god dækning over vand på en afstand af 1,7 sømil. Senere vil SINE's dækning over vand blive afprøvet ud til ydergrænsen, fortæller Brian Bennetsen.



Installering af SINE-udstyr i Gedser Redningsstations LRB.

### Sikre samtaler

Stationslederen forklarer yderligere om systemet: "Med SINE kan vi komme direkte i kontakt med vores samarbejdspartnere på land, for eksempel politiet og Falck. Men vi vil også teste, om vi kan bruge SINE som samtaleanlæg (intercom) på fartøjerne. Hvis det er muligt, kan Kystredningstjenestens ressourcer udnyttes mere effektivt, og mandskabet kan få bedre arbejdsforhold. Det nuværende VHF-bånd kan blive blokeret af samtaler, men med SINE kan opkald prioriteres, så man altid kan komme igennem med vigtige beskeder."

Frivillig redningsmand Klavs Rasmussen, Gedser, supplerer: "En anden fordel ved SINE er muligheden for kryptering af kommunikationen. Det vil være en stor hjælp, når vi for eksempel hjælper politiet med eftersøgninger eller skal give personfølsomme oplysninger om til skadekomne."

Læs mere om dækningsgraden inden for SINE på [www.sikkerhedsnet.dk/systemet/radionettet](http://www.sikkerhedsnet.dk/systemet/radionettet) og download faktark om de forskellige 'taletilstande' i SINE (TMO og DMO) på [www.sikkerhedsnet.dk/materialer](http://www.sikkerhedsnet.dk/materialer).



Det nu 10 år gamle firma Pro-Safe i Korsør har i løbet af årets første fire måneder leveret 15 stk. redningsfartøjer, hvoraf billedet viser det nyeste. I løbet af maj-juni leveres yderligere 7 redningsfartøjer, heraf to til brug i Falcks kystredning. Fartøjet er 8,50 meter, glasfiberskrog, ponton, 250 HK indendørs diesel motor og waterjet. Det har plads til 8 passagerer og et mandskab på 2.

# Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

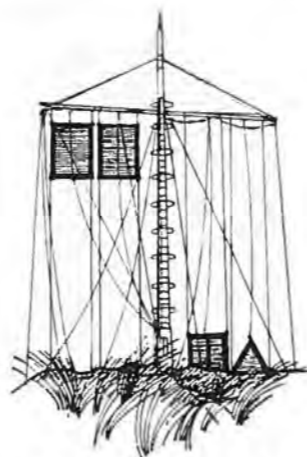
## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



## HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15

## GRAFISK TRYK LEMVIG • THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Sandre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

## Havnecaféen

Fibigersgade 1  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 13 16  
Fax 97 96 22 49



## Olieforurening

Ifølge SOK's årsrapport 2007 vedrørende olieobservationer og forureningsbekæmpelse i de danske farvande er antallet af mulige olieforureninger faldet fra 476 i 2006 til 422 i 2007, svarende til 11%. Ligeledes faldt antallet af konstaterede olieudslip, der formodes at stamme fra skibsfarten, fra 172 til 165 svarende til 4%. Det relativt beskedne fald må antages reelt at være større, idet overvågningen er væsentligt intensiveret fra 2006 til 2007, hvorved der opdages en større del af forureningstilfældene end tidligere.

Fra april 2007 blev et stort antal satellitbilleder stillet til rådighed for EU-landene af European Maritime Safety Agency (EMSA). Det har betydet, at SOK har haft rådighed over tre gange så mange satellitbilleder som tidligere, så også mindre forureninger, der ikke tidligere blev opdaget, nu bliver registreret. Både når det drejer sig om tidlig anmeldelse, der effektiviserer en bekæmpelse, når det er nødvendigt, eller når det drejer sig om at identificere en eventuel lovbruder, har det øgede antal satellitbilleder betydet en væsentlig forbedring af overvågningen.

Også i 2007 blev den lastmængde af olie, der transporterendes i tankskibe gennem danske farvande, øget. Det blev til 171 millioner tons fordelt på 806 indgående og 3628 udgående lastede tankskibe (til/fra Østersøen). Det store antal udgående tankskibe skyldes olieeksport fra Rusland.

SOK noterede sig, at den forøgede trafik ikke gav anledning til forureningsulykker af betydning.

I alt blev der i 2007 omlastet ca. 2,5 millioner tons olie ved de såkaldte STS-operationer (ship-to-ship) i danske farvande. Der er ved disse operationer ikke konstateret olieudslip, og risikoen herfor vurderes meget lille. Operationer af den art skal forud indberettes til SOK.

Der blev i 2007 iværksat én decideret bekæmpelsesoperation i Jammerbugten ud for Hirtshals, hvor en mindre mængde olie blev opsamlet fra havet og på stranden. Søværnets miljøskibe var sat ind i forbindelse med 23 grundstødninger som beredskab mod olieudslip, men der blev ikke konstateret tilfælde af udslip.



Øvelse med Lars Kruse, Skagen.

## SAR-aktioner april-maj 2008

- 5.4.2008 Formodet drukneulykke ved Søndervig. Hvide Sande Redningsstation.
- 8.4.2008 Rødt lys observeret over Ringkøbing Fjord. Hvide Sande Redningsstation.
- 9.4.2008 Lystbåd med vandindtrængning og motorstop. Skagen og Anholt Redningsstationer.
- 15.4.2008 Personskade på fiskekutter. Thorupstrand Redningsstation.
- 19.4.2008 Patientevakuering på svensk fiskekutter i Østersøen. Nekse Redningsstation.
- 26.4.2008 Rødt lys observeret ved Hirsholmene. Sæby og Skagen Redningsstationer.
- 3.5.2008 Observation af rød raket over Ringkøbing Fjord. Hvide Sande Redningsstation.
- 8.5.2008 Sunket sejlbåd ved Rønnerne Havn ved Frederikshavn. Sæby Redningsstation.
- 10.5.2008 Patientevakuering i Kattegat. Skagen Redningsstation.
- 12.5.2008 Surfer i nød ved Due Odde. Nekse Redningsstation.
- 12.5.2009 Udebleven kitesurfer i Vadehavet. Esbjerg Redningsstation.
- 13.5.2008 Eftersøgning af formodet savnet person i Ringkøbing Fjord. Hvide Sande Redningsstation.
- 16.5.2008 Patientevakuering fra lystbåd ved Gedser. Gedser Redningsstation.
- 23.5.2008 Observation af nødraket ud for Thorsminde. Thorsminde Redningsstation.
- 25.5.2008 3 mand faldet ombord fra speedbåd. Esbjerg Redningsbåd.
- 29.5.2008 Drivende gummibåd med 3 personer ved Henne Strand. Esbjerg Redningsstation.

## PERSONALIA



### Ansættelser/nye stillinger

15. januar 2008

Jacob L. Theodorsen, født 07/10-71 som bådmand (deltid) ved Klintholm Havn redningsstation.

Carit Jensen, født 26/12-72 som bådmand (deltid) ved Klintholm Havn redningsstation.

1. marts 2008

Jesper Kristoffersen, født 6/3-66 som bådmand (deltid) ved Skagen redningsstation.

1. april 2008

Bådmand (deltid) Anders K. Jensen som bådmand på fuld tid ved Hirtshals redningsstation.

Bådmand Allan Ø. Jellesen som stationsleder på fuld tid ved Hirtshals redningsstation.

1. maj 2008

Rene R. B. Kristensen, født 19/5-74 som bådmand (deltid) ved Agger redningsstation.

Bådmand Torsten Christensen fast som bådmand (deltid) efter endt vikariat.

19. maj 2008

Alex Lauritsen, født 3/11-56 som bådmand (fuld tid) ved Torsminde redningsstation.

1. juni 2008

Jørgen W. Hansen, født 29/2-56 som bådmand (fuld tid) ved Hanstholm redningsstation.

Michael Kristensen, født 27/5-2008 som bådmand (deltid) ved Thorup Strand redningsstation

Bådmand (fuld tid) Ole W. Jensen som bådmand på deltid ved Thorsminde redningsstation.

Bådmand (ved Nexø) Anders Koch som bådmand (deltid) forflyttes til Rønne redningsstation efter ønske.

Bådmand (deltid) Per Kristensen som bådfører (deltid) Thorup Strand redningsstation.

### Afsked

20. april 2008

Bådmand Ole S. Kristensen, Rømhø redningsstation efter udløb af orlov.

31. maj 2008

Bådmand (fuld tid) Ole R. Petersen, Hanstholm redningsstation efter endt orlov.

Bådmand (deltid) Hans Chr. Nielsen, Rønne redningsstation på grund af alder.

Bådmand (deltid) Bent C. Knudsen, Grenå redningsstation efter ansøgning.

30. juni 2008

Bådmand (deltid) Jørgen Ø. Jørgensen, Thyborøn redningsstation på grund af alder.

Bådmand (deltid) Hans Henrik Pedersen, Gedser redningsstation på grund af sygdom.

## Bestyrelsesmøde 25/6-08

**Siden Sidst:** Henrik informere om et intro program, der skal bruges ved nyansættelser.

Programmet er udarbejdet af Brian.

Bestyrelsen var enige om, at det bare beskriver det vi allerede gør, forskellen er at der på den nye måde bliver afkrydset, og at det når det er udfyldt bliver underskrevet af instruktøren og eleven.

Der var snak, om det eventuelt var en god ide at lægge nogle kurser sammen, f.eks. kunne man lægge LRB og Førstehjælp sammen og afholde dem samlet over en uge.

Der arbejdes videre med sagen.

De nye organisations ændringer i FRV blev diskuteret, om der var plusser og/eller minus for kystredningen, der var enighed om, at det er utroligt svært at vurdere på nuværende tidspunkt, og vi var enige om at følge udviklingen og vurdere effekten af dem når de er trådt i kraft.

Henrik har deltaget i 2 møder i det fælles frv uddannelses udvalg.

Der havde været snak om det ville være en god ide, hvis man lod ansatte videre uddanne sig, ud over hvad frv. Har brug for på udd. Tidspunktet.

Bestyrelsens holdning til dette, var at det muligvis kunne være en god ide, set i forhold til fastholdelses politikken, der som vi ser det ikke har fungeret særlig godt.

Folk der har problemer med engelsk, vil kunne tage et aftenskole kursus i dette, bestyrelsen vil derudover foreslå, at der indkøbes en lærebog i maritim engelsk til hver station.

Strategi (blå plan): arbejdet, i forhold til den nutidige status er næsten færdigt, og nu forestår arbejdet med fremtiden, dette arbejde er afhængigt af risikoanalysen, denne er dog forsinket og vil først komme i slutningen af august, arbejdet skal dog være færdigt inden udgangen af året.

Gennemgang af UROM dagsorden: se referatet fra mødet.

Gennemgang af LSU dagsorden: se referatet fra mødet.

Løn: Modparten mener at vi ikke har nogen gældende overenskomst, vi mener dog at det underskrevne papir, fra 2004 gælder indtil en ny er underskrevet.

Der skal til at ske noget, ellers må vi i ministeriet, det her kan ikke fortsætte, og må for personalestyrelsen være pinligt, eller hvad???

Der var snak om pressen kunne være interesserede i historien om et overenskomst forløb, der mest af alt minder om det stavnsbønder blev udsat for.

Bestyrelsen blev enige om at sætte en deadline den 15 august, hvis der ikke er fundet en løsning denne dato, vil vi bruge de muligheder vi finder relevante for at få afsluttet dette maraton.

Frv har udbedt sig navne på medlemmer til starte op på indkøb af nye MRB, vores medlemmer vil være MRB gruppen og formanden for foreningen (Jens, Bjarke og Villy)

## HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

**Ring og få et uforpligtende tilbud**

Telefon: +45 97 96 27 47 Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



F  
FIS  
SK

S  
.A.  
RK

Te

3

## Alsidige opgaver til søs.

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Buggerservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



360 graders udsyn ved centermotor. Alle spændinger til jævn- og vekselstrøm. Motor, 60/120 watt, 1700-2100 omr. Støjsvag. Indbygget varmeelement mod dug og isdannelse. Motor og varmeelement arbejder uafhængigt.

Type 250/293, lysåbning 250 mm, totaldiameter 293 mm  
Type 300/343, lysåbning 300 mm, totaldiameter 343 mm  
Type 350/393, lysåbning 350 mm, totaldiameter 393 mm  
Type 400/443, lysåbning 400 mm, totaldiameter 443 mm



Tver C. Weillbach & Co. A/S

Toldbodgade 35  
Tlf. 33 13 59 27

1253 København K  
Fax 33 93 59 27

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



**PROVIANT  
FRILAGER · STORES  
TLF. 97962788**

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergs Gade 75 · 7730 Hanstholm  
DØGNVAGT 20 84 27 88

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

97 96 16 90

97 96 17 50

Fax 97 96 21 18



### A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa  
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15



- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkørselsmulighed for kran

### TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøvej 36 · DK-7680 Thyborøn  
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

### JD-Contractor ApS

(Jysk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann

Tlf.: (+45 9742 6311)



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art  
Sukabler - udlægning og nedgravning  
Rørledninger - udlægning og nedgravning

[www.jdcon.com](http://www.jdcon.com)

### Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN TLF. 97 96 10 89  
TOM B. JEPPESEN TLF. 97 96 52 78  
TAGE K. ANDERSEN TLF. 97 96 10 89

### EL:CON

NRGI Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa  
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61  
[www.nrgi-installation.dk](http://www.nrgi-installation.dk)



### HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.  
Mobil 20 47 29 65  
[www.hirtfiskauk.dk](http://www.hirtfiskauk.dk)



### THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03



### THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

Nybygning, ophaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



### A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2 Tlf.: +45 9731 2511  
6960 Hvide Sande Fax.: +45 9659 1204  
Denmark e-mail: skibe@hssb.dk



### Niels Jørgen Winther

Aut. El-installør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

### LOSNING AF DØGNET RUNDT

Stort kolerum til opbevaring af fisk Døgnvagt 97 96 19 88  
Telefax 97 96 10 05



### Thorkild Grøn's Samlecentral

Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm



### Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01

-Friskere fisk direkte fra nettet!

### THYBORØN FISKEAUKTION

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19  
W: [www.thyboron-fiskeauktion.dk](http://www.thyboron-fiskeauktion.dk)

VOKSEN TIDSSKRIFT 14 DAGE LEMVIG

65.9805

Tilmeld

Tidsskrift for redningsvæsen

Thyborøn

2008, årg. 75, 03

4037818084



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

OKTOBER 2008

LEMVIG BIBLIOTEK

ÅRG. 75

2008



Situation fra Hvide Sande Redningsstations eftersøgning ved Søndervig den 29. juli 2007, da to personer mistede livet.  
Kilde: Søren Vibæk Larsen, Hvide Sande.

14  
dages  
lån



### Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen  
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen  
Privat 97 31 21 70

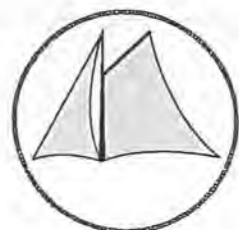
Tegn et abonnement  
på Redningsbladet



SEJL (gl. og moderne udgave)  
TOWÆRK  
BLOKKE  
BESLAG  
VANTSKRUER  
RIGNING  
PRESENNINGER  
BÅDKALECHER  
SPRAYHOOD  
BOMTELTE

FRITIDSTØJ  
SEJLERTØJ  
ARBEJDSTØJ  
SØMANDSTRØJER  
FIBERPELS  
COWBOYBUKSER  
FLØJSBUKSER  
OVERTRÆKSBLUSER  
JAKKER  
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



## Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25



## Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørkjær  
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

## PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01



FURUNO radar og ekkolod  
SP og SKANTI radiotelefoner  
ROBERTSON autopiloter  
Elektriske skibsanlæg



Grenaa Havn ApS  
Strandgade 14  
8500 Grenaa  
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

## BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

Alle handler i...

### Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg  
Telefon 97 49 70 06

Specialister i garn



## Hanstholm Samlecentral A/S

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hanstholm

## STATOIL KYSTSALG

### Brændstof · Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenaa	Tlf. 86 32 13 99
Hanstholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør  
til den danske  
kystrednings-  
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:  
**ALAN HJORTH RASMUSSEN**  
Svavevej 5, 4871 Horbelev  
Tlf. 54 12 96 42 · Mobil 41 29 01 15  
E-mail: alan@mail.dk

I redaktionen:  
**GRETE TUXEN ANDERSEN**  
Sandmarksbo afd. 2, Lejl 215, 4600 Køge  
Tlf. 38 33 20 47

**NIELS MANØ**  
Juvrevej 60, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 52 76

**SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN**  
Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 26 19 · Mobil (priv) 51 24 69 19  
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

Redaktør, Bornholm:  
**STEN-ERIK RASMUSSEN**  
Møllevangen 9, 3700 Rønne  
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:  
**GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN**  
Vasen 5, 7620 Lemvig  
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30  
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

ISSN 0900-3207

## FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:  
**VILLY RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02 · Mobil 30 92 36 00  
E-mail: wrg@frv.dk

Næstformand:  
**BJARKE S. KRISTENSEN**  
Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømø  
Tlf. 74 75 55 03  
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81  
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:  
**BRIAN BENNETSEN**  
Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser  
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98  
E-mail: bbe@frv.dk

**HENRIK HAMMER**  
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54  
E-mail: boellebob@mail.dk

**JENS SLOT**  
Drejervej 17, 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87  
E-mail: jsl@frv.dk

**KIM RULLE**  
Gl. Østerbyvej 4, 9940 Østerby, Læsø  
Tlf. 98 49 81 29 · Mobil 20 20 14 18  
E-mail: kwr@frv.dk

**THOMAS LUNDSGAARD**  
Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05  
E-mail: tl@frv.dk · raundrup@mail.dk

Kasserer:  
**ELSE RINGGAARD**  
Fyrvej 11, 7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 02

### ORGANISATIONSÆNDRING:

Farvandsvæsenet er ved at være færdige med den helt store omorganisering, som vil berøre mange medarbejdere inde i Søkvæsthuset. På sidste HSU møde blev det fra direktionens side stærkt pointeret, at der ikke er nogen som skal fyres, men derimod ansættes flere, da der er mange stillinger, som ikke er blevet genbesat det sidste års tid, fordi man ikke vidste, hvordan det ville se ud efter organisationsændringen.

For os i afdeling F vil det betyde, at vi skal have ny chef igen, da Omar Frits skal være chef for en nyoprettet afdeling IA (Innovation og Analyse). Vi må så håbe, at de finder en værdig afløser, og en der kun skal være chef for F (drift og beredskab som afdelingen skal hedde). Vi ønsker Frits held og lykke med det nye job.

### MATERIEL:

Bygningen af båden til Sønderho går planmæssigt. Leveringen forventes sidst på året eller allerførst i 2009. Bilerne til Hvide Sande og Skagen er kommet til landet, og er ved at blive klargjorte. Den første skulle være klar omkring 1. november og den næste sidst på året.

Unimogen til Agger er bestilt, og forventes leveret i uge 3 i det nye år. Der er også gang i projektering af ombygning af den indkøbte bygning til redningsstationen i Agger.

Udbuddet af LRB'erne gik lidt i stå på grund af, at Lars Møller gik på orlov, men nu har der været et konsulentfirma inde over, så nu ligger der udbuds-materiale inde i FRV til godkendelse.

Man regner med, at materialet er klar i uge 43 og at tilbuddene skulle kunne være i hus lige efter nytår. Jeg håber, det lykkes denne gang!

### BLÅ PLAN / RISIKOANALYSE:

Første del af strategiplanen er nu så godt som færdig, men der er stadigvæk et arbejde tilbage med at belyse, hvad der skal til af nyt materiel og økonomi frem til 2018.

Det er helt klart at vores bådmateriel er ved at være temmelig gammel, især de store både, så der må påregnes, at de gamle træbåde og type 20 og 23 skal udskiftes i perioden frem til 2018.

Mange af LRB'erne er også ved at have en vis alder, så de vil også skulle udskiftes inden 2018.

FRV har nu modtaget en rapport/værktøj fra Kovi og Rambøll til at lave risikoanalysen med, men det er ikke så let en sag. Der skal findes nogle dygtige folk, som kan bruge værktøjet og få de rigtige resultater ud af det.

### OVERENSKOMST/LOKALLØN:

Der er nu langt om længe igen kommet gang i overenskomstforhandlingerne, men fakta er, at vi skal starte helt forfra igen. Lønudvalget vil tage udgangspunkt i aftalen fra 2006, som blev underkendt i personalestyrelsen. Da vi ikke ved, hvordan vores pensionsordning bliver, er det ikke let at komme videre, men jeg håber på, at der er kommet en udmelding fra departementet, inden vi skal have møde den 3. november.

Vedr. lokalløn er der lavet aftale om, at det er de deltidsansatte redningsmænd med bedstemandsbevis eller større uddannelse, som får et kvalifikationsstillæg på 100 kr. pr. måned (niveau 1997). Hvis beviset erhverves efterfølgende vil tillægget ligeledes udmøntes.

Villy Ringgaard  
Formand





## SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:  
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN

  
98 44 30 03 - 98 44 25 54  
Mobil 30 28 58 46



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02  
BilHf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire  
Pressenninger • Tovværk • Redningsudstyr



### HANSTHOLM SMEDIE & MASKINFABRIK A/S

v/ Alice og Ivan O. Sørensen  
INDUSTRIVANGEN 9 · 7730 HANSTHOLM  
TELEFON 97 96 15 66 / 97 96 15 90

SMEDEARBEJDE  
VAND - VARME - SANITET  
FJERNVARMEINSTALLATIONER



Din garanti  
for godt vvs arbejde

Jernkonstruktioner  
Svejsarbejde



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne  
Telf.: +45 - 56 95 19 06 - Fax: +45 - 56 95 19 07

## I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres  
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING  
INDUSTRIRENGØRING  
KONTOR & VELFÆRDSRUM  
VASKERI - STALDRENS  
PERSIENNEVASKER  
FACADERENGØRING  
VINDUESPUDSNING

  
SALG AF  
Rengøringsprodukter  
og microfiberartikler



Otto Pedersvej 3 6960 Hvide Sande

## Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg  
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

## Bestyrelsesmøde 11/9-08

### Siden sidst:

Lokalløn, frivillige med bedstemandsbeviser og beviser, der rangere over disse får et kvalifikationstillæg à ca. 100 kr om måneden, så hvis man ikke allerede har meldt det ind, er det vigtigt, at alle, der har folk med disse beviser, får det gjort.

### Sønderho Båden:

Det lader til at byggeriet kører efter planen, det eneste obstruerende, der har været i projektet, var sagsanlæg fra et værft, der ikke fik ordren. Vi har efter mødets afslutning fået oplyst, at vi har vundet sagen ret overbevisende, med besked om, at vi havde opført os yderst korrekt og leveret et professionelt stykke arbejde.

### LRB:

Der blev orienteret om den nyligt udarbejdede kravspec. Efter et møde med søfartsstyrelsen for deres kommentarer og tilsagn om, at hvis vi bygger efter denne specifikation, kan båden godkendes, forventes det at udbuddet udsendes snarest.

### Indholdsfortegnelse:

- Side 3: Leder
- Side 5: Bestyrelsesmøde
- Side 6: Klintholm Redningsstation
- Side 8: Med LRB 21 fra Gedser til Skagen og Sjælland rundt
- Side 9: Hestehuller
- Side 10: Redningsaktioner m.v. juni-august 2008
- Side 13: Kystlivredning
- Side 15: Skal vi have flere frivillige?
- Side 16: Småstykker
- Side 16: Havmiljøvogter nummer 8000
- Side 17: Gamle redningsstationer
- Side 19: Nyt fra stationerne
- Side 22: Personalia
- Side 22: Vidste du...

### UDD.

Der arbejdes med uddannelsesmateriale. Intro kurset for nyansatte skal ikke "skræmme" nogen, det er bare det, vi gør nu, der kommer til at stå i et skema, dette gør, at alle er igennem den samme instruktion. Det er bestyrelsens mening, at intro kurset lokalt bør være nok til at tage folk med ud at sejle, derefter skal der et større kursus til, evt. et udbygget LRB kursus.

Sø-sikkerheds kursus, man er ved at udarbejde et uddannelsesprogram, vi bør lave noget selv, eks. lære folk om redningsmidler etc. Der er for meget i de kurser AMU kører, som ikke er relevant for vores form for arbejde.

Radar kursus, der har i udd.gruppen været talt om, at man kunne sende folk på radar kursus. Det man skal kunne vedrørende radar i redningsbådene, kan man lære lokalt af de erfarne radar operatører, så vi mener ikke, at det er nødvendigt at bruge en bunke penge på at købe et kursus, vi kan holde selv ganske gratis. Derudover er der kurser nok, de frivillige skal tage fri fra arbejde til. Der er grænser for, hvad vi kan forlange af de frivillige redningsmænd og ikke mindst af deres arbejdsgivere.

Vi skal absolut ikke ind på at lave kurser bare for at lave kurser.

Kystskipperuddannelsen, der har været tale om, at man kun skulle tilbyde uddannelsen til de fastansatte folk. Dette mener bestyrelsen er en klar fejl, da vi så som altid vil være bagud uddannelsesmæssigt. Når det kommer til skipperuddannelser, skal folk være uddannet, når vi skal bruge dem og ikke et år efter.

### SKADER:

Man er ikke helt klar over, hvad der dækkes af folks private grej. Meldingen lige nu går på, at man ikke får dækket privat mobiltelefon, grundet alle har fået udleveret en frv. telefon, og der er derfor ingen grund til at have sin egen med under en aktion. Brillen dækkes til et vist punkt. Man kan vælge at gå til optiker og få lavet et par briller i stil med dem, der udleveres i forsvaret, selvfølgelig tilpasset ens eget syn. Der arbejdes i samarbejde med redningsinspektøren på at få lavet klare retninglinjer på skrift.

### BLÅ PLAN:

Det, der skulle laves for at forklare nutiden, er færdigt, vi mangler stadig risikoforanalysen for at kunne fortsætte med fremtiden, der arbejdes dog meget, og vi forventer stadig, at det skal være færdigt til årsskiftet. Det er bestyrelsens klare holdning, at en del af fremtiden bør sikre, at

det er slut med at leveidsforlænge. Når materiellet når den fra starten fastsatte alder, skal det udskiftes, ellers bliver vi ved med at have 30-40-50 år gammelt utidssvarende materiel i kystredningen.

Nogle mener, at der kommer for lidt info, ud fra strategigruppen. Gruppen er blevet bedt om at holde materialet internt, da der helst ikke skulle slippe noget ud, før materialet er færdigt og afleveret på rette sted. FDR repræsentanterne i gruppen har dog fået lov til at informere deres bestyrelse og forevise materialet for dem, dette sker på bestyrelsesmøderne, derudover er man nød til at have intern tillid til medlemmerne i de forskellige udvalg. Vi gør det alle efter bedste evne, og forhåbentligt ud fra den overbevisning, at det skal gavne alle redningsmænd i kystredningen. Når det er store sager, er det dog altid blevet forelagt for bestyrelsen, før enkelte udvalgsmedlemmer går med til noget, og sådan skulle det helst kunne fortsætte.

### BLÅ BOG:

Der skal ved ansættelse være en blå bog uden bemærkninger. Der er for nuværende klare regler, der skal følges. Redningsinspektøren vil i samarbejde med FDR gennemgå disse regler bl.a. angående, hvem der betaler regningen og hvornår, og herefter kommer dette på skrift i "lokalinstruksen".

### LSU OG UROM:

Gennemgang af dagsordner og aktionslister til møderne.

### OVERENSKOMST:

Der har været afholdt møde, og der skulle være skred i tingene igen igen igen, der skulle være planlagt et møde mellem forsvars.dep. og finans.dep. indenfor 14 dage, og derefter skulle vi blive indkaldt igen igen.

For ikke helt at miste troværdigheden overfor vore medlemmer, vil vi denne gang sige, at vi denne gang ikke helt tror på, at der sker noget, men vi håber meget, og håb har man da lov at have.

### EVT:

Ikke rigtig noget til dette punkt, udover en hilsen fra bestyrelsen til alle medlemmerne, vi håber I har det godt derude, vi ved, at uanset forhindringerne, sætter I en ære i at udføre jeres job, tak for det.

Referent: Kim Rulle

# Klintholm Redningsstation

Klintholm Havn blev anlagt i 1878 af godsejer C. S. Scavenius, Klintholm Gods, Møn, til udskibning af godsets land- og skovbrugsprodukter. At havnen også kunne få betydning for fiskeriet, var der ingen, der dengang kunne forestille sig. Havneanlægget blev ingen guldgrube for godset, og havnen måtte overtages af kommunen. Efter store reparationer og forbedringer af anlægget begyndte fiskerne omsider at flytte til Klintholm, blandt andet flere familier fra Bagenkop.

Klintholm Redningsstation blev oprettet i 1918. Siden 1882 havde Møn alene været betjent af en raketstation i Ålebæk. Begge stationer var underlagt redningsbestyreren på Bornholm.

Redningsstationen blev i følge Redningsvæsenets årsberetning oprettet, for at der med en motorredningsbåd kunne

ydes undsætning til skibe, der strandede på Tolken, de lange sandrev ved indsejlingen til Grønsund. 12 mand med told- og strandkontrollør M. P. Henriksen i spidsen, blev ansat til at betjene stationen.

I 1925 fik Falster-Møn-området endnu en redningsstation, nemlig Gedser. Klintholm og Gedser blev bygget efter de samme tegninger, et hus af høvlede brædder på en betonsokkel.

Det var et stort fremskridt og længe savnet ønske, da Klintholm i 1989 blev forsynet med en LRB. Siden stationens oprettelse i 1918 havde den været betjent af to af landets ældste redningsbåde, nemlig MRB 5 og MRB 7 fra henholdsvis 1918 og 1919. MRB 5, der blev taget ud af drift i 1982, var i mange år forsynet med en 12 HK motor, som jævnlige måtte give op over for vind og strøm. Den lokale fiskeeksportør trådte da til og lod sin fiskekøbe, forsynet med en 40 HK motor, bugserede redningsbåden til målet.

## Et veltjent museumsstykke

Lad det være sagt med det samme, Klintholm Redningsstations eneste klenodie er i dag den lappede, sminkede og ældede skønhed, nemlig LRB 2906 fra 1989. Den snart 20 år gamle dame var beregnet til at kunne holde i 12 år, hvorefter hun skulle have været skiftet ud i 2001, men hun er der endnu.

Hun gør sig rimelig godt i magsvejr, bortset fra, at brændstofbeholdningen på ingen måde svarer til redningsstationens dækningsområde, men når der er is og kulde, er hun lidt af et mareridt for de tre mand, der er ombord, for slet ikke at tale



Den første og eneste raketstation på Møn blev i 1882 placeret ved opsynsmandens bolig i Ålebæk ved Borre. Foto 2008.

om forulykkede, der kræver bare en smule læ, ly og varme. Samles en person op fra vandet, vil vedkommende sandsynligvis efterfølgende dø af kulde ombord på båden. Retfærdigvis må det dog siges, at stationen normalt skånes for fjerne vinteraktioner under ekstreme vejrforhold.

I Klintholm havde man ellers set sig varm på den svenske 12 meter båd, som var på prøve på stationen og som fungerede fortrinligt. Båden blev afprøvet i februar i henholdsvis godt og rigtig dårligt vejr og samtidig med stationens egen GTC. Forskellen var slående, selv pressen kunne se det.

Folk fra stationen var også i Holland, hvor man prøvede en af deres både, men heller ikke her kunne der skaffes ly til de bjergede, det hele var fyldt op af motor-kassen. Der var således stadig ikke tale om en lukket båd, så man vendte tilbage til den svenske model.

Det vakte voldsom skuffelse og harme, da stationsmandskabet fik kendskab til, at den svenske båd - nu hvor man var kommet så langt - ikke kunne godkendes i Danmark. Vi følte os nærmest gjort til grin, forklarer stationsleder John Meyer. At 12-meteren blev droppet i 2007, skyldtes først og fremmest de ekstremt høje danske krav til de afprøvningstekniske detaljer - blandt andet faldprøven. Båden kunne ikke slippe igennem det danske nåleøje, men kunne godt bruges i de svenske farvande.

Så trods de mange gentagne skuffelser er redningsmandskabet nu igen en smule optimistisk. Der er håb forude, idet Bent Rasmussen fra Anholt har været på besøg i Klintholm og Gedser med den delvis lukkede canadiske model, som Klintholm-folkene i efteråret 2007 sagde god for til erstatning for den svenske. Af tek-

niske udbudsmæssige grunde er udbuddet dog for kort tid siden blevet trukket tilbage. Den canadiske båd kræver en bredere og længere stationsbygning, som nu er projekteret til opførelse på samme sted, som den nuværende Klintholm Redningsstation.

## Bananbåd til Klinten

Foruden LRB'en rummer Klintholm Redningsstation også en "bananbåd", udlånt af Falck. Stationen ligger meget tæt på Møns Klint og har derfor behov for en båd, der kan fires ind og ud fra LRB'en og manøvreres på stranden. I sne kan det være umuligt at bære tilskadekomne eller omkomne 500 trin (120 meter) op fra stranden.

Klintholm samarbejder med redningsstationen i Gedser, men de øvrige danske redningsstationer ligger så fjernt, at man normalt ikke kan arbejde operativt sammen med dem. Ud over Gedser ligger stationerne i Grenå og Rønne nærmest, men alligevel adskillige sømil væk.

Den spredte placering af redningsstationer i det sydlige Danmark bevirker, at folkene i Klintholm får en meget stor aktionsradius. Om sommeren dækker man for eksempel 40 sømil mod øst, og mod vest

har man oplevet eftersøgninger sammen med Marinehjemmeværnet så langt væk som ved Storstrømsbroen, hvor det gjaldt en kvinde, der var sprunget ud fra broen, og som i øvrigt overlevede.

Aktionsradius må helst ikke overskride 4 timer, da brændstoffet ellers ikke slår til. Klintholm Redningsstation har oplevet at skulle transportere brændstof pr. bil til Nyord, for at en eftersøgning kunne afsluttes. Man har også prøvet at få brændstof fra en hjemmeværnsskutter for at kunne udføre arbejdet. I et par tilfælde har man været kaldt til ildebrand i fartøjer så fjernt som i nærheden af Rødvig.

Klintholm ligger så langt væk fra flyvestationerne, at stationen relativt sjældent får besøg af redningshelikoptere i trænings- og øvelsesøjemed. De nye gule helikoptere har man endnu ikke set. Stationen har ligeledes sjældent besøg af det tyske redningsvæsen, der primært samarbejder med Gedser.

Klintholm er om noget en fiskerihavn, hvor man som andre steder har haft op- og nedgangstider. I årene omkring 1990 forsvandt 14 fartøjer ud af aktiv tjeneste, hvorefter der kun var 6 trawlere og 3 gambåde tilbage med Klintholm som hjemhavn. Herudover har man fortsat et stort bundgarnskompani i behold samt en del småjoller. Der var i efteråret 2008 5 huse til salg i Klintholm, et fænomen man aldrig før har oplevet.

## Mandskab, rekruttering og aktioner

Stationsleder John Meyer har haft en 20 tons trawler, men ophørte med fiskeriet i 1989. Han fejrede sit 44-års jubilæum ved Redningsvæsenet den 1. september 2008.

Størstedelen af stationsmandskabet bor i Klintholm. Stationen har været begunstiget af en god tilgang af mandskab, og der er blevet taget nye folk ind i henholdsvis 2001, 2004, 2007 og 2008. I 2008 drejede det sig om 2 nye folk. Selvom man har



Stationsleder John Meyer har 44 års anciennitet inden for Kystredningstjenesten.

været heldig med rekrutteringen mærkes det dog, at arbejdspladserne ikke er så interesserede i, at folk forsømmer deres arbejde ved at være borte fra arbejdsstedet for ofte, herunder at deltage i for mange kurser.

Der forekommer stadig aktioner i forbindelse med strandinger på Tolken ved indsejlingen til Grønsund, ligesom en del lystfartøjer ender i fiskernes bundgarn. De 18 redningsaktioner, der fandt sted fra Klintholm Redningsstation i juni-august 2008 fremgår af artiklen Redningsaktioner m.v. juni-august 2008. Stationen har i år været ude i alt 30 gange.

Stationen har brugt Blue Box udkaldesystemet i en del år, men har ikke indlagt AIS systemet og har trods den nære beliggenhed til Lolland-Falster ikke været inddraget i forberedelse til radioprojekt SINE. Man har ingen Unimog, men benytter egne biler. Ved kommunikation under Klinten opstår der jævnligt problemer med at anvende VHF og mobiltelefon, og det kan være nødvendigt at gå via LYRA.

Efter en aktion går der normalt en halv times tid med rapportskrivning og optagning af båden, hvorefter vi snakker forløbet igennem, siger John Meyer. Har vi været udsat for grimme oplevelser, arbejder vi det bagefter ved en rigtig god snak på stationen. Det går os mest på, når det er folk vi kender.

Til stationsmandskabets faste traditioner hører en julefrokost. Det hører til de uofficielle begivenheder, at koner og børn til mandskabet dukker frem på stationen med kage. Mandskabet går godt i spænd sammen, og en del drillerier hører også med i dagligdagen. Stationsmandskabet er dog holdt op med at tage afsked med ordene: "Vi ses".



Klintholm blev anlagt i 1878 som udskibningshavn for skov- og landbrugsprodukter, men udviklede sig senere til en betydelig fiskerihavn.



Interiør fra redningshuset.



Det primitive redningshus, bygget af høvlede brædder på betonsokkel, står for en udvidelse, når stationen får en ny båd.



Klintholms LRB 2906 er fra 1989.

# Med LRB 21 fra Gedser til Skagen og Sjælland rundt

Vi har været utrolig glade for LRB 21, som kom til Anholt i julen 2005. Den har allerede løst rigtig mange opgaver, og vi har sejlet så langt væk fra stationen som op til 40 sømil. Vi er snart oppe på 400 driftstimer.

Vi har også besøgt Gøteborg under den svenske søredningstjenestes 100-års jubilæum samt i forbindelse med Verdens Kongressen og har endvidere været på besøg med båden hos vore kollegaer i Skagen.

I slutningen af maj i år sejlede vi på en længe planlagt tur mod Danmarks sydligste punkt, Gedser. Planen var, at vi på turen også skulle et smut forbi Klintholm Redningsstation for at hilse på hos Meyer og hans folk.

Tre redningsmænd sejlede derfor fra Anholt tirsdag morgen den 27. maj kl. 06.30 med kurs mod Sundet. Vinden var fra NØ ca. 10 s/m, men vi holdt 35-38 knob SØ efter, og kort tid efter sejlede vi ind i Sundet, ned forbi Kronborg og videre forbi Helsingør, hvor vi lagde til syd for havnen for at drikke en kop kaffe.

Derefter gik turen mod Klintholm. Vinden var løjet helt af, og vi nåede op på 42 knob. Ved Kastrup Lufthavn gjorde vi holdt for endnu en kop kaffe, mens vi beundrede flyene, der lettede og landede.

Snart kunne vi skimte Møns Klint, hvil-

ket var noget af et syn. Det kunne næsten måle sig med vores ø!

Efter at have beundret Møns Klint sejlede vi ind i Klintholm havn, hvor stationsleder Meyer stod klar til at modtage os med kaffe og brød. Efter en rundvisning på stationen samt diverse erfaringsudvekslinger mellem redningsmandskaber-

ne vedrørende materiellet - og indtagning af dieselolie - sejlede vi sidst på dagen videre mod Gedser.

Hertil ankom vi kl. 18.00 og blev modtaget af stationsleder Brian Bennetsen. Efter en forfriskning på stationen, blev vi kørt til vores logi, hvor vi - efter at have stillet bagagen fra os - kørte ud med Brian



Martin Lennart og Bent Rasmussen i LRB 21 ud for Møns Klint.



Kaffe syd af Kronborg. Niels Hvillum og Martin Lennart.



L.V. Dam og LRB 21 fra Anholt i Gedser Havn.

og Dan fra Gedser RST til en god middag. Aftenen blev afsluttet med en forfriskning hos Brian, inden vi blev kørt hjem til vores logi.

Næste morgen blev vi hentet af Brian i Unimog'en og kørt til stationen, hvor det meste af mandskabet var mødt til erfaringsudveksling, herunder ikke mindst en snak om vores redningsbåd.

Efter en besigtigelse på stationen fik vi en tur rundt i omegnen ved Gedser, hvorefter Gedser redningsfolkene fik mulighed for at kigge nærmere på vores materiel.

Ved 14-tiden var vi atter klar til at forlade Gedser for at sejle mod Anholt. Planen var, at vi ville sejle samme vej tilbage og bunkre i Gilleleje og derefter videre mod Anholt. Men vinden var imidlertid frisket op fra nordøst ca. 14-15 s/m. Så selvom nogen siger, at søerne her indenskærs ikke kan blive så store som visse andre steder, så stod der nogen sø op langs med Lolland, der fik mig til at genopfriske mine 10 års vinterfiskeri i Østersøen. Så efter en times sejlads lige op i søen, besluttede vi os for at gå gennem Grønsund og herefter syd og vest om Sjælland.

Så fra at holde mellem 10-15 knob op i søen, gik vi hen og sejlede tværs i søen og kom op på omkring 25 knob mod Grønsund. Her kom vi ind i smult vande og havde en dejlig tur sønden af Sjælland under Farø- og Storstrømsbroen, inden vi sejlede ind til Korsør, hvor vi fik lidt dieselolie på, før turen gik videre under Storebæltsbroen og forbi Sjællands Odde mod Anholt. Kl. ca. 22.00 sejlede vi ind mellem molerne på Anholt efter en fantastisk tur i den dejlige båd.

Bent Rasmussen



Sommertid er badetid, og den afspejles i Farvandsvæsenets statistikker. En ganske betydelig del af aktionerne fra kystredningsstationerne i juni, juli og august 2008, var foranlediget af badning og rekreative sysler fra de danske badestrande eller af aktiviteter med fritidsbåde. En alvorlig drukneulykke fandt sted den 29. juli 2007, da to personer omkom.

En ung mand på 18 år var kommet i vanskeligheder under svømning ved Søndervig, hvorefter et kvindeligt familiemedlem søgte at svømme ham til undsætning. Det lykkedes hende ikke at bjerge drengen i land. Hun blev derimod skyllet i land livløs.

Hvide Sande Redningsstations mandskab afgik med landrover og LRB og afsøgte stranden og nærområdet til søs. Samtidig blev også en redningshelikopter sat ind i eftersøgningen. Det lykkedes ikke at finde drengen.

## Hestehuller

Mange af sommerens badeulykker er sket i forbindelse med de såkaldte hestehuller.

Hestehuller kan forekomme overalt langs de danske kyster. Ingen strande er på forhånd fritagne, hvor tilforladelige de end måtte synes at være.

Når bølgerne rammer den skrående bund mod stranden, opstår der strømme, når de ophobede vandmasser på grund af tyngdekraften skal tilbage igen. Tilbageløbet kan bevirke, at en badende mister fodfæstet.

Når vandet ophobes bag revler, opstår der af og til fordybninger i revlen, hvor vandet strømmer tilbage i havet med stor kraft. I forbindelse med disse strømme opstår der ofte hestehuller.

Endelig kan der, selvom vandoverfladen ser roligt ud, opstå en kraftig strøm på langs af kysten. Det kan være tidevand, returvand på siderne af et hestehul, eller det kan være vand på vej mod et dybere område langs kysten. I nogle tilfælde presses vandet af vind- og bølgeretningen.

### Hvordan genkendes et hestehul

Stiller man sig i knæhøjt vand, kan man mærke, hvordan og hvor kraftigt vandet strømmer omkring benene.

Er der bølger, som ikke bryder, og er der mangel på skumstriber fra bølgerne, kan det være tegn på forekomsten af et underliggende hestehul.

Er vandet let gråbrunligt, kan det skyldes ophvirvlet sand, tang og blandet bundmateriale, forårsaget af strøm ved et hestehul. Ophvirvlet tang, der flyder udad modsat bølgerne, kan også være tegn på et hestehul.

### Hvad gør man, hvis...

Hvis man svømmer i et hestehul og er blevet taget af strømmen, skal den badende ikke kæmpe imod, men bevare roen og lade sig føre med strømmen ud, indtil strømmen igen aftager i styrke. Svøm derefter langs med kysten ind mod det sted, hvor bølgerne brydes.

**K M V**  
Karstens mekaniske værktøjer

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99  
DK-7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 52 22  
Mobil 23 25 28 90  
Fax 97 96 52 15

# Redningsaktioner m.v. juni-august 2008

Agger		Gedser	
Kajakroere kænret ved Fur	21-06-2008	Mulig olieforurening	15-08-2008
Eftersøgning ved Struer af jolle med to drenge	20-06-2008	Mulig olieforurening	14-08-2008
		Person forsvundet fra fritidsfartøj	24-07-2008
		Fritidsfartøj på sejler ydermole	22-07-2008
		Mulig olieforurening	21-07-2008
<b>Anholt</b>		Grundstødt sejlbad	09-07-2008
Fritidsfartøj grundstødt	16-08-2008	Grundstødt sejlbad på Rødsand	08-07-2008
Ambulanceassistance	16-08-2008	Slæbeassistance til fritidsfartøj	08-06-2008
Ambulanceassistance	14-08-2008	Dykker i nød	07-06-2008
Røde lys observeret fra Anholt	11-08-2008		
Fritidsfartøj med ror- og maskinskade	06-08-2008		
Olieforurening i Gjerrild Bugt	06-08-2008		
Ambulanceassistance, patient afhentet ved færge	30-07-2008	<b>Grenaa</b>	
Mulig olieforurening	30-07-2008	Fritidsfartøj med motorproblem	13-08-2008
Ambulanceassistance, hjertepatient til flyveplads	28-07-2008	Stationen fik lavet præsentationsvideo	06-08-2008
Ambulanceassistance,		Fritidsfartøj med motorproblem	06-08-2008
til beruset person, der var faldet	25-07-2008	Fritidsfartøj med motorproblem	06-08-2008
Ambulanceassistance, patient til lægehuset	25-07-2008	Fritidsfartøj med motorproblem	03-08-2008
Handicappet kørt fast i sandet	24-07-2008	Fritidsfartøj muligvis i nød	03-08-2008
Ambulanceassistance, patient til færgen	22-07-2008	Fritidsfartøj grundstødt	29-07-2008
Ambulanceassistance, patient til flyveplads	22-07-2008	Fritidsfartøj grundstødt	29-07-2008
To børn i gummibåd i nød	22-07-2008	Mulig olieforurening	28-07-2008
Fritidsfartøj med motorstop	22-07-2008	Fritidsfartøj kænret	26-07-2008
Ambulanceassistance, patient til færgen	16-07-2008	Fritidsfartøj med motorstop	24-07-2008
Ambulanceassistance,		Badegæst på strandet var savnet	23-07-2008
patient med blodprop til flyvepladsen (helikopter)	15-07-2008	Fritidsfartøj grundstødt	18-07-2008
Ambulanceassistance,		Fritidsfartøj i vanskeligheder	12-07-2008
patient til lægehus og flyveplads (helikopter)	14-07-2008	Fritidsfartøj med lækage	07-07-2008
Ambulanceassistance,		Slæbeassistance til fritidsfartøj	05-07-2008
patient og læge til flyveplads (helikopter)	06-07-2008	Lystfartøj med maskinskade	28-06-2008
Slæbeassistance til fritidsfartøj	06-07-2008	Grundstødt fiskefartøj	20-06-2008
Slæbeassistance til fritidsfartøj	06-07-2008	Slæbeassistance til fritidsfartøj	10-06-2008
Mulig olieforurening	03-07-2008		
Mulig olieforurening	26-06-2008		
Mulig nødraket observeret	18-06-2008	<b>Hanstholm</b>	
Ambulanceassistance, patient med formodet		Surfer i nød	09-08-2008
hjerneblødning til flyveplads (helikopter)	13-06-2008	Mulig badeulykke	28-07-2008
Ambulanceassistance,		Lystsejler i vanskeligheder	22-07-2008
patient til flyveplads (helikopter)	09-06-2008	Fritidsfartøj med motorproblem	14-07-2008
Fritidsfartøj kollideret med fiskefartøj	09-06-2008	Mulig olieforurening	09-07-2008
Olieforurening	07-06-2008	Lystsejler i vanskeligheder	08-07-2008
		Vandprøver til miljøcenter	26-06-2008
		To mænd skyllet i vandet ved ydermole	23-06-2008
		Assistance til handelsfartøj	20-06-2008
<b>Christiansø</b>		Mulig olieforurening	12-06-2008
Sejlbad i nød i Østersøen	24-08-2008	Kitesurfer i nød	10-06-2008
		Olieforurening	05-06-2008
<b>Esbjerg</b>			
Person forsvundet efter badning	29-07-2008		
To børn forsvundet fra Fanø Strand	28-07-2008	<b>Hirtshals</b>	
Motorbåd observeret drivende	26-07-2008	Mulig kænret jolle ved Hirtshals (bøje)	22-08-2008
Luftmadras med barn drevet til havs	25-07-2008	Kutter i brand ved Tversted. Person bjerget	16-08-2008
Barn forsvundet fra strand	25-07-2008	Mulig olieforurening	09-08-2008
Børn i nød på stranden	24-07-2008	Jolle med motorstop	04-08-2008
Fritidsfartøj grundstødt	09-07-2008	Kajakroer forsvundet	02-08-2008
Tre personer overrasket af højvande	09-07-2008	Fiskefartøj med motorproblem	02-08-2008
Assistance til besætningsmedlem	17-06-2008	Åbent hus arrangement	02-08-2008
Drivende jolle med bunden i vejret	07-06-2008	Badegæst langt til havs	01-08-2008
Surfer i vanskeligheder ved Hjerting	03-06-2008	Gummibåd drevet til havs	01-08-2008
Redningsbåd som afviserfartøj	02-06-2008	Gummibåd tabte påhængsmotor	01-08-2008

Hund i vanskeligheder	30-07-2008	Fritidsfartøj grundstødt	21-07-2008
Barn forsvundet fra strand	29-07-2008		
Mulig badeulykke	28-07-2008		
Fritidsfartøj med motorproblem	12-07-2008	<b>Nørre Vorupør</b>	
Mulig olieforurening	01-07-2008	Fritidsfartøj muligvis kænret	15-08-2008
Ambulanceassistance		Badeulykke	15-08-2008
til tilskadekommen på stranden (redningsbil)	29-06-2008	Person muligvis i nød	21-07-2008
Slæbeassistance til fiskefartøj	16-06-2008		
Olieforurening	05-06-2008		
To surfere meldt savnet	09-08-2008	<b>Rømø</b>	
To surfere meldt savnet	09-08-2008	Luftmadras drevet til havs	31-07-2008
		To joller strandet	15-06-2008
<b>Hvide Sande</b>			
Fiskefartøj med grej i skruen	14-08-2008	<b>Rønne</b>	
Mulig badeulykke ved Houvig (fiskeafmærkning)	04-08-2008	Fritidsfartøj med motorproblem	15-08-2008
Mulig drukneulykke ved Nymindegab	03-08-2008	Polak sejlbad "Papaya" med rorskade	
Obs. af nødraketter fra fest ved stranden	01-08-2008	slæbt til Rønne	20-07-2008
Gummibåde og badebold opsamlet til havs	27-07-2008	Eftersøgning af tysk turist ved Holster Odde	
5-årig dreng forsvundet fra stranden	25-07-2008	(drukneulykke)	19-07-2008
Luftmadras drevet til havs	25-07-2008	2 drenge opsamlet fra lille gummibåd	
Fritidsfartøj grundstødt i den sydlige		ved Galløkken	07-06-2008
ende af fjorden	25-07-2008		
Surfer opsamlet på fjorden	22-07-2008		
Kitesurfer opsamlet ved Skaven	20-07-2008	<b>Skagen</b>	
Motorbåd grundstødt ved nattetid i den sydlige		Sejlbad i nød ud for Skagen	10-08-2008
del af fjorden	13-07-2008	Fritidsfartøj med stor lækage	09-08-2008
Gummibåd med to børn i nød ved Bjerregård	03-07-2008	Fritidsfartøj havde mistet roret	04-08-2008
Motorbåd strandet på fjorden	02-07-2008	Vandscooter på afveje	27-07-2008
Surfer i mulig nød	24-06-2008	Person faldet om på skib	27-07-2008
Tom redningsflåde opsamlet syd for Hvide Sande	15-06-2008	Mulig nødraket observeret	26-07-2008
Drivende jolle	11-06-2008	Mulig nødraket observeret	21-06-2008
Ambulanceassistance til formodet bevidstløs		Fritidsfartøj med knækket mast	20-06-2008
person på stranden	07-06-2008		
Brand i dynamoen i fiskefartøj ca. 12 sm. vest			
for Hvide Sande	02-06-2008	<b>Sæby</b>	
		Fritidsfartøj grundstødt	06-08-2008
		Fritidsfartøj grundstødt	03-08-2008
		Bugserassistance til fritidsfartøj	04-08-2008
<b>Klintholm</b>		Fritidsfartøj med motorproblem	29-07-2008
Rød raket affyret fra fartøj ud for Klintholm havn	31-08-2008	Fiskefartøj med grej i skruen	29-07-2008
Tysk sejlbad i vanskeligheder ud for Stevns	23-08-2008	Vandscooter på afveje	27-07-2008
Fritidsfartøj med motorproblem	06-08-2008	Sejlbad drev rundt	06-07-2008
Lystkutter grundstødt	03-08-2008	Grundstødt fritidsfartøj	03-07-2008
Fritidsfartøj løbet tør for benzin	02-08-2008	Grundstødt fritidsfartøj	28-06-2008
Lystkutter med tabt skrue	28-07-2008	Brand i fritidsfartøj	12-06-2008
Fritidsfartøj med knækket mast	27-07-2008	Grundstødt fritidsfartøj med lækage	03-06-2008
Motorbåd i brand	21-07-2008	Observation af røde raketter ud for Sæby	
Person faldet i vandet fra kaj	21-07-2008	(fælles med Østerby)	23-08-2008
Motorbåd med ødelagt skrue	10-07-2008		
Lystkutter i brand	30-06-2008		
Afhentning af tilskadekommen	24-06-2008	<b>Sønderho</b>	
Grundstødt fritidsfartøj	21-06-2008	Person forsvundet efter badning	29-07-2008
Grundstødt fritidsfartøj	21-06-2008	To børn forsvundet fra badestrand	28-07-2008
Eftersøgning af fritidsfartøj	15-06-2008	Gummibåd drevet til havs	27-07-2008
120 meter fald fra Klinten	10-06-2008	Luftmadras med børn drev til havs	24-07-2008
Slæbeassistance til lystkutter	06-06-2008		
Grundstødt fiskefartøj	01-06-2008		
<b>Neksø</b>			
Observation af rød raket (rødt toplys)	23-08-2008	<b>Thorsminde</b>	
Slæbeassistance til fritidsfartøj	13-08-2008	Kænret jolle ud for Thorsminde.	
Badegæst på strandet savnet	19-07-2008	Person under båden	19-08-2008
Besætningsmedlem med hjertestop	03-07-2008	Fiskefartøj med motorproblem	16-08-2008
		Mulig olieforurening	06-07-2008

## Thorup Strand

Barn forsvundet fra strand  
Mulig badeulykke  
Barn forsvundet fra strand  
Fritidsfartøj med motorproblem

29-07-2008  
28-07-2008  
24-07-2008  
22-07-2008

## Østerby

Svensk lystfartøj med motorproblemer  
Fritidsfartøj med motorproblemer  
Fritidsfartøj med motorproblem  
Fritidsfartøj lagt ned af blæst  
Fritidsfartøj grundstødt  
Tilsyn på bølge  
Bugserbåd med grej i skruen  
Fritidsfartøj med maskinskade  
Fritidsfartøj med motorproblem  
Fritidsfartøj med grej i skruen  
Motorbåd med grej i skruen  
Fritidsbåd med motorproblem  
Observation af røde raketter ud for Sæby  
(fælles med Sæby)

28-08-2008  
09-08-2008  
09-08-2008  
05-08-2008  
30-07-2008  
29-07-2008  
22-07-2008  
20-07-2008  
14-07-2008  
14-07-2008  
03-07-2008  
02-07-2008  
23-08-2008

## Thyborøn

Personer i vandet ved Harbøre  
Generende bærebølge på kanal 16  
Fiskefartøj grundstødt  
Fritidsfartøj grundstødt  
Flydende genstand observeret i sejlrende  
Fiskefartøj med motorproblem  
Mulig olieforurening  
To windsurfere i nød  
Jolle med grej i skruen  
Jolle med motorproblem  
Bølge revet løs  
Slæbeassistance til flydespærring  
Jolle med motorproblemer  
Fiskefartøj med grej i skruen  
Jolle med to drenge grundstødt  
Slæbeassistance til fritidsfartøj

15-08-2008  
11-07-2008  
09-07-2008  
09-07-2008  
07-08-2008  
03-07-2008  
02-07-2008  
30-06-2008  
26-06-2008  
25-06-2008  
21-06-2008  
18-06-2008  
17-06-2008  
10-06-2008  
06-06-2008  
06-06-2008

Kilder: Bearbejdede data fra Farvandsvæsenet og SOK samt oplysninger fra Søren Larsen, Hvide Sande, og Steen-Erik Rasmussen, Rønne.

# Kystlivredning



Livredderbåd ved Marielyst, Falster.

for kystlivredning, og året efter blev der lanceret optagelsesprøve for kystlivredningsaspiranter. Samme år blev kystlivredderne ansat på kontrakt.

I 2008 blev det oprindelige "Projekt Tryg på stranden" ændret til "TrygFondens Kystlivredning" for at signalere, at projektet nu var "en permanent redningstjeneste med en velorganiseret organisation bag". Samarbejdspartneren var fortsat Dansk Svømmeunion.

Kystlivredderne har alle en specialuddannelse, der strækker sig over et grundkursus af cirka en uges (eller tre lange weekenders) varighed. Jobbet som kystlivredder stiller store krav til ansvarlighed og modenhed. I 2007 tjente en kystlivredder 7.200 kr. plus feriepenge for en uges vagttjeneste.



Livreddertårn ved Marielyst, Falster.



Rømø redningsstation i aktivitet den 7. juli 2008. Foto: Jørgen Kølbe.

Danmark har cirka 7.500 kilometer kyststrækning, hvoraf cirka 5.000 kilometer er god badestrand. Danskernes rekreative udfoldelse ved badestrandene er en virksomhed, som afspejler sig kraftigt i Kystredningstjenestens ulykkesstatistik, også selvom der fra forskellig side udfoldes en betydelig forebyggende virksomhed. Alligevel druknede der i årene 2005-2007 - i følge statistikken for Rådet for Større Badesikkerhed - henholdsvis 9, 16 og 19 personer i forbindelse med badeulykker.

Den 1. juni 2008 var det 10 år siden, TrygFonden og Dansk Svømmeunion indgik et samarbejde til fremme af badesikkerheden ved de danske strande. I 1997 var 19 personer druknet under badning i Danmark.

I 1998 var der 3 livredderposter og 12 aktive livreddere i projektet. Antallet af

livreddertårne, -stilladser og -poster var i 2004 steget til 15, og der var 98 livreddere. I 2008 var der 22 livredderposter og -tårne og ca. 150 livreddere.

I 1999 kom der gang i Livredderpatruljer, der siden hen har været på tur til strande overalt i landet. I 2000 blev de første tre rød- og hvidmalede livreddertårne sat op, og TrygFondens redningskranse blev introduceret. Der hænger i dag mere end 2.200 redningskranse rundt om i Danmark. I 2001 var kystlivredderne blandt de første, der fik hjertestarter.

I 2004 blev der indledt et samarbejde med SOK, og kystlivredderuddannelsen blev certificeret. Der blev indført ID-kort, som skulle bæres synligt af livreddere på vagt, og der indførtes afrapportering fra livredderne via sms.

I 2005 blev der oprettet et sekretariat

## Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm  
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.  
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:  
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:  
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49  
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



## THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 . 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 . Telex 60342 tydoor dk . Fax 97 83 23 13

## HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10

[www.portofhanstholm.dk](http://www.portofhanstholm.dk)

## THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn  
Tlf. 96 900 120 . Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00  
Auktionshallen: 97 83 19 88

## JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING  
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg  
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK  
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES

Agent og lager for:  
HEMPEL MARINE PAINTS  
& CHESTERTON PACKINGS

Leverandør til søens folk...



## Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn  
Tlf. 97 83 13 53



## HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals  
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- Skibsinstallationer
- EL-Radio Service
- Elektromekanisk værksted



Fibigersgade 2,  
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99  
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Vi har fra Grenå Redningsstation modtaget følgende indlæg

# Skal vi have flere frivillige?

Hvorfor er det svært at skaffe frivillige redningsfolk og holde på dem, når de endelig er fundet? Er lønnen for ringe, eller hvad er der galt?

Her på RST Grenå har vi haft svært ved at skaffe nye frivillige og at holde på dem. De er her typisk mellem 1 og 4 år. Hvad er så grunden til dette? Er vi andre dårlige kollegaer? Er lønnen for lille? Er det ikke attraktivt at være redningsmand mere? Eller hvad? Vi har kløet os i håret mange gange inden for de sidste år.

Nej grunden her på pladsen er en helt anden. Fiskere er en uddøende race her på havnen, så nu kan vi ikke bare gå over på kajen og finde en ny mere. Så må vi da kunne få nogle af dem, der holder op og får arbejde i land. Men nej.

For 10 år siden var Grenå en stor industriby, men de sidste 6 år er der lukket 5 store fabrikker i byen. Hvad laver folk så? De bliver håndværkere, som der er kommet mange virksomheder af. Problemet for håndværkerne her i byen er, at der ikke er nok arbejde her i byen, så de fleste må køre langt efter arbejdet, ofte med overnatninger til følge. Det vil sige, at de er svære at bruge som redningsmænd.

Næste problem er så, at to af de store fabrikker i byen ikke vil lade deres medarbejdere gå i arbejdstiden. Så de er heller ikke nemme at bruge.

Hvad gør man så? FRV sætter en annonce i den lokale ugeavis. Der kom tre henvendelser, men kun en ansøgning. Han arbejdede i Århus, så ham kunne vi ikke bruge. Så prøvedes der med ny annonce. Der kom to ansøgninger, en arbejdede i Randers, så nej. Den næste boede for langt væk (men hr. Hjort Frederiksen siger, at de ledige skal søge 4 job om ugen)!

Samtidig kom endnu en opsigelse. Så nu var det pludselig 2 mand der manglede.

Næste træk var at samle de folk, der var hjemme på stationen. Der lavede vi en liste med mulige emner og prøvede at ringe til den første på listen, men nej. Vi blev enige om at prøve at kontakte dem personligt i stedet for. Næste formiddag blev de to næste på listen kontaktet, og ja, svaret var ja, det ville de da godt.

Efterfølgende spurgte vi dem, hvorfor de ikke havde svaret på annoncen. Dertil svarede de begge, at de troede, at vi selv spurgte de folk, vi gerne vil have. Det var

fremgangsmåden før i tiden. Ligeledes havde ingen dem før prøvet at skrive en ansøgning, selvom de har haft flere jobs.

Vi har prøvet at snakke med nogle af dem, der er holdt tidligere, hvorfor er de stoppet? Svaret var helt klart. Man er alt for bundet. Vi har også spurgt dem, hvad der kan gøres for at løse dette problem. Her var svaret lige så klart. To til fire frivillige yderligere på hver station.

Disse to spørgsmål har vi også stillet de frivillige, som vi har nu, og vi har foreslået en vagtordning for de frivillige. Vagtordningen var de ikke så interesseret i, men mente som de øvrige, at det bedste ville være flere frivillige. Det ville give større fleksibilitet.

Grunden til, at de føler sig mere bundet, er, at verden har ændret sig. I dag arbejder både mand og kvinde. Man har flere fritidsinteresser, og det forventes ligeledes, at man deltager i børnenes fritidsinteresser. Konen arbejder måske på skæve tidspunkter, og man skal hele tiden have

backup, der kan tage sig af børnene, hvis udkaldet skulle komme.

Vi ved godt, at inspektøren har sagt, at så må vi nøjes med at sejle med en enhed. Det er ikke noget, vi har været vant til her på pladsen. Her har vi altid skullet være nok til at kunne sejle med begge både. Vi vil alle mand være kedede af ikke at kunne gøre det, når det er nødvendigt. Men vi kan jo blive nødt til at indstille os på, at vi ikke vil kunne gøre det hver eneste gang for eftertiden.

Vi kunne godt tænke os at høre fra andre stationer, om det kun er os, der har det problem.

Besætningen ved RST Grenå



 vestjysk BANK

# uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

[www.unisafe.dk](http://www.unisafe.dk)

M.O.B. & F.R.B. både  
Zodiac gummibåde  
Bombard gummibåde  
Helly Hansen redningsdragter  
Secumer redningsveste  
Comet nødraketter

[www.unielec.dk](http://www.unielec.dk)

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink  
Iridium satellitudstyr  
S.P. Radio GMDSS-udstyr  
Phontech intern kommunikation  
Comrod antenner  
Motorola VHF/UHF-radioer

# Småstykker

## Logo

Den 1. april fik Farvandsvæsenet et nyt logo, hvor anker og kompasrose blev skiftet ud med krone og navn. Redningsfartøjet M. Gaardbo fra Hirtshals blev det første, der kom under penslen. Den røde farve på hvid baggrund er uforandret, og SAR, der står for Search and Rescue, er fortsat fremhævet. Farvandsvæsenet anfører, at Kystredningstjenestes logo placeres bagest på siderne af redningsfartøjerne og bliver i hvidt på den røde baggrund. Af praktiske grunde er det dog ikke sket endnu.

## Stol ikke blindt på søkortet

Den 22. juli 2001 sejlede en 34 fods sejlbåd, "Moars Ark" ud af Østerby Havn på vej mod Anholt. Godt en sømil ude ramte han med 6,5 knobs fart en sten. Det skete på en grund, der ikke var aftegnet på søkortet. Båden blev trukket fra af mandskab fra Østerby Redningsstation. Den var sprunget læk og måtte på værft.

Sø- og Handelsretten fandt, at Kort- og Matrikelstyrelsen havde handlet uagtsomt ved i 1998 at have udgivet et søkort (kort nr. 101), men i forbindelse med digitaliseringen af et kort fra 1992 havde "misset" oplysningerne om grunden på 0,9 m og det stenede område, således at en grund med dybden 0,9 m mellem 2- og 4-meterkurven var faldet ud i forhold til kortet fra 1992. Kurverne burde med andre ord være trukket et andet sted. Kort- og Matrikelstyrelsen blev herefter den 3. juni 2005 dømt til at betale sejlbådens forsikringselskab 229.192 kr.

Men Kort- og Matrikelstyrelsen appellerede til Højesteret med påstand om frifindelse. Højesteret lagde vægt på, at skipperen efter at være sejlet ud af Østerby Havn og forbi nogle bundgarnspæle ca. en halv sømil ude, valgte at forlade den anbefalede rute. Han satte således kursen østover i stedet for at holde kursen nordover, indtil han var kommet forbi anduvningsbøjen.

Han sejlede herefter båden, der havde en dybgang på 1,6 meter, ind i et område, hvor vanddybden i kortet var angivet til mellem 2 og 4 meter, og bundens beskaffenhed var markeret med forekomster af sten.

Højesteret fandt, at skipperen efter at have forladt den anbefalede rute burde have indset, at der var en betydelig risiko for grundstødning, og at han, uanset at

søkortet ikke var påført grunden med dybden på 0,9 m, selv måtte bære det fulde ansvar for skaden. Kort- og Matrikelstyrelsen blev således frifundet.

## Elektronisk drejepunkt ved Bornholm

Tidsskrift for Redningsvæsen bragte i nummer 2/2008 et billede af det russiske lastskib "MCL Trader", der sejlede tværs over trafiksepareringen, der blev oprettet den 1. juli 2006, og fortsatte mod Bornholm, hvor det grundstødte på Hvide Odde Rev. Hvis LRB'en fra Rønne Redningsstation var blevet varskoet tidligere, kunne den muligvis have hindret grundstødningen.

Frem til nu har der været fire grundstødninger, fordi de østgående skibe ikke, som forventet, drejede af. I alle fire tilfælde havde den vagthavende på broen været uopmærksom. På grund af stor vanddybde er Bornholmsgat ikke afmærket med traditionel afmærkning, men den nye AIS-teknologi har gjort det muligt at "udlægge" en elektronisk (virtuel) afmærkning, der kun er synlig på skibenes AIS-display. Den nye service ved Bornholm et eksempel på Farvandsvæsenets anvendelse af ny elektronisk navigation (e-navigation).

## SINE-nettet

Efter at pilotprojektet omkring udviklingen af SINE-radionettet er nået halvvejen, kan det konstateres, at dækningen på og omkring Lolland og Falster har været god, og at det er muligt at kommunikere via SINE mellem enheder til vands, til lands og i luften. Dækningen opleves generelt bedre end som anført på dækningskortet. Der er registreret fuld dækning i SINE mindst 9,5 sømil over vand samt fra fly i 1000 meters højde og endvidere på de mindre øer omkring Lolland-Falster.

## Store Redningsdag

Søværnet, Århus Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen Midtjylland og ASF - Dansk Folkehjælp afholdt søndag den 15. juni "Store Redningsdag" i Tivoli Friheden i Århus. Der blev afbrændt nødblus og demonstreret gummiredningsflåder.

Redningsdagen havde til formål – ved begyndelsen af bade- og sejlerferien – at skærpe folks opmærksomhed om, hvordan de skal opføre sig på og ved havet, så ulykker undgås.

## BALTOP

65 statister fra Hjemmeværnet blev den 19. juni 2008 evakueret fra en mark på Sjællands Odde for i et landgangsfartøj at blive bragt i sikkerhed på det engelske krigsskib HMS Bulwark. Scenariet var et led i den årligt tilbagevendende BALTOP øvelse. Scenariet var, at en ambassade havde modtaget terrortrusler, og at personalet derfor skulle evakueres. Hjemmeværnets statister blev forinden visiteret af mandskab fra det russiske skib Kaliningrad. BALTOP 2008 omfattede også SAR.

## Ingen fra Kystredningstjenesten

Den 2. juli 2008 holdt Forsvaret temadag om søredning og badesikkerhed ved Christiansminde i Svendborg. Det skete blandt andet med deltagelse af Flyvevåbnets EH-101 Merlin-helikopter og Søværnets LYNX-helikopter. Også her var formålet med redningsdemonstrationen at motivere folk til at minimere antallet af ulykker på havet. Marinehjemmeværnets fartøjer deltog sammen med Brandvæsenet og Falck, og Forsvarets Mediecenter bragte en redningsudstilling, hvor børn og voksne blandt andet kan afprøve en hoist. Budskabet fra arrangørerne var klart: Bådedyr, gummibåde og luftmadrasser hører ikke til på havet.

Kystredningstjenesten deltog, så vidt vides, ikke i arrangementet.

## Havmiljøvogter nummer 8000

I juli måned 2008 meldte havmiljøvogter nummer 8000 sig til kampagnen STOP OLIEN, hvor sejlere og andre, der færdes på og ved havet, yder en indsats ved at holde øje med, at dansk farvand er rent. Kampagnen startede i foråret 2006.

Alene i 2007 faldt antallet af olieobservationer med 10 procent. Det tillægges ifølge SOK, at skibe efter al sandsynlighed véd, at ikke kun myndighederne, men også de frivillige havmiljøvogtere holder

øje med dem. Lederen af SOK's overvågnings- og beredskabsafdeling, kommandørkaptajn Stefan Neubauer konkluderer:

"Faldet i olieobservationer er så markant, at vi tror på, at det ikke bare er en tendens. De frivillige havmiljøvogtere gør en forskel. De mange øjne på havet gør også, at oliespild fra den sejlede skibstrafik opdages tidligere. Det øger chancen for, at vi fanger synderen", siger Stefan Neubauer. De seneste to til tre år er overvågningen yderligere intensiveret ved hjælp af satellitbilleder, fly, skibe, og miljøpatruljer af handelsskibe.

*Alle, der melder sig til kampagnen STOP OLIEN, får en rød-hvid SOK-vimpel, der markerer, at her holder en hav-*

*miljøvogter øje med eventuel olieforurening på havet.*

## Tak for hjælpen

Torsdag morgen den 5. juni 2008 kl. 0214 modtog Gunnar Thorson, som var på farvandsovervågning i Kattegat, et mayday og sejlede straks til opkaldspositionen, Hatter Rev.

En tysk 40 fods sejlbåd var fra nord-øst sejlet direkte på revet. Det blæste 6-8 m/s, hvilket måtte have forårsaget god fart under grundstødningen. Der var trængt vand ind i båden. Gunnar Thorsons banjemester overtog radiokommunikationen og drejede den over fra primitivt engelsk til

perfekt tysk. Gunnar Thorson var fremme efter 11/2 time, mens skibets gummibåd kunne ikke slæbe lystbåden fri.

Det blev nødvendigt at sætte en lænsepumpe over til havaristen, og via havnefogeden i Ballen blev der rekvireret en båd, som omsider fik trukket den tyske lystbåd fri af grunden.

Kort tid efter episoden modtog Gunnar Thorsons besætning et takkebreve via det danske konsulat i Bremen. Tyskerne ville give Danmark og Gunnar Thorson noget tilbage og overførte et beløb på 15.000 kr. til SOS børnebyerne. ■

# Gamle redningsstationer

Sdr. Lyngvig hørte til blandt det første gruppe redningsstationer, der blev oprettet i 1852. Allerede to år inden var der dog stationeret en båd og et engelsk raketapparat ved stationen. Redningshuset blev ombygget og udvidet i henholdsvis 1884 og 1892.

I 1933 blev stationen nedlagt og raketmateriellet flyttet til den nye station i Hvide Sande. Mandskabet og redningsbåden blev sammen med mandskabet fra Haurvig overflyttet til den nye station sammen med roredningsbåden fra Sdr. Lyngvig. ■

Redningshuset blev overtaget af private og forsynet med nye døre og vinduer m.v. Det afvalmede skifertag er i dag en af de få rester, der er tilbage af den gamle redningsstation. ■



Sdr. Lyngvig Redningsstation i 1990'erne.

# Nyt fra stationerne

## Thorsminde

Det er ikke så meget, der er sket her i Thorsminde, til dato (24. august 2008) har vi heldigvis været forskånet for drukneulykker.

Dog var det nær gået meget galt for én af vore fritidsfiskere den 19. august, da han kørte noget garn i skruen i indsejlingen og blev slynget overbord. Heldigvis var vores gamle stationsleder, Per Brændsgaard, hurtigt på stedet og fik en tamp om livet på ham, som han kunne holde ham i, indtil vi ankom og fik ham bjærget. Han havde slugt en del vand og var ret forslået, men ville ikke til kontrol på sygehuset, så vi fulgte ham hjem og blev ved ham, til der kom noget familie. Fiskeren har det efter omstændighederne godt i dag.

Den 24. august blev vi kaldt ud til en cyklist, 3 km syd for Thorsminde, der var væltet og havde slået hovedet i asfalten. Vi fik hende dog stabiliseret og givet noget ilt, inden ambulance og lægebil ankom. Hun blev indlagt på Holstebro Sygehus til observation for en kraftig hjernerystelse. Så vi opererer såvel til vands som til lands..., men dejligt, at vi kan hjælpe.

Karsten Pedersen,  
horsminde RST

## Vorupør Redningsstation

Aktioner juli-august 2008

20/7: Øvelse med helikopter

21/7: Eftersøgning

29/7: Sejlads afprøvning af ny skruer

5/8: Badeulykke, 3 personer i nød, alle reddet

15/8: Eftersøgning af kæntræt båd, falsk alarm

15/8: Badeulykke, person reddet

23/8: Olieprove  
Karsten Thomsen,  
Nr. Vorupør RST

## Hirtshals

I løbet af det næste halve år gennemgår den 22 år gamle redningsstation i Hirtshals en større renovering. Mens omgivelserne, hvor vagt- og ventetid tilbringes, får en ansigtsløftning, styrkes sammenholdet blandt de 11 redningsfolk, der er i dag er tilknyttet stationen.

Det er en sjælden dag, vi ikke har besøg af alle folkene. De skal lige en tur omkring stationen, hvor der hurtigt kommer en kop kaffe på bordet. Der er nok at snakke om, og når vi nu skal i gang med

renoveringen til 1,6 millioner bliver der endnu mere.

Det har ikke været nødvendigt at stemme om samtaleemner. Det er helt naturligt, at vi altid snakker om noget fremadrettet, og snakken er meget optimistisk, fortæller den 44-årige stationsleder Allan Jellesen.

## Hirtshals - redningsstation i 118 år

Den første redningsstation i Hirtshals blev taget i brug den 1. oktober 1890 næsten 40 år efter, at man begyndte opbygningen af et net af redningsstationer ved den danske kyst.

Lilleheden, som Hirtshals dengang hed, var egentlig ikke udset til at få redningsstation, men så stod to kvinder sammen. Fiskerenken Margrethe Gaardboe skrev i jævne vendinger til Kong Christian d. IX's Dronning Louise om den uvished og den sorg fiskerkoner i Lilleheden måtte leve med, når deres mænd ikke kom hjem fra havet. Dronningens forståelse og indflydelse var så stor, at der blev bygget redningsstation.

## 18 år med "Margrethe Gaardboe"

I de seneste 18 år er redningsbåden i Hirtshals gået i aktion under navnet "Margrethe Gaardboe".

Det er et udmærket skib, men vi må da erkende, at alderen melder sig, og opgavernes karakter er blevet anderledes, end da "Margrethe Gaardboe" blev afleveret her til Hirtshals, siger den 44-årige bådmand John Nielsen, der får en meget stor del af sin tid til at gå med pasning af såvel "Margrethe Gaardboe" som den mindre og hurtige LRB 12.



"Margrethe Gaardboe" skærer fornemt gennem vandet, men hun er ved at være en gammel pige. Ønsket i Hirtshals er en større og hurtigere båd til at løse de større opgaver.

- Det er i vid udstrækning meget store skibe, vi går til undsætning. Det er en meget krævende opgave, når vi med vores lille båd skal gå tæt på de store, for enten at komme om bord og arbejde med redningsopgaver eller vi skal tage søfolk eller passagerer ned på "Margrethe Gaardboe", er stationsleder og bådmand enige om.

- Tidligere, da antallet af fiskerfartøjer i Hirtshals - og på kysten i et hele taget - var meget større, havde vi betydeligt flere opgaver. Men når vi nu årligt ligger med omkring 100 indberetninger dækker de ofte opgaver, der med større sikkerhed og tilfredsstillelse kunne løses af et større redningsfartøj.

## Større båd på ønskelisten

Det er derfor naturligt, at en ny og større båd står øverst på ønskelisten. Vi har jo kun et for øje her på redningsstationen, og det er, at vi skal komme til undsætning på

kortest mulige tid og være i stand til at gennemføre aktionen med et godt resultat.

Med stadig større færger mellem Norge og Hirtshals har vi også brug for et større og hurtigere redningsfartøj, som kan være standby. Vi skal være dem, der når hurtigst frem, når skibsfarende er i nød her i Skagerrak. Derfor ville det være rart, at kunne sejle en halv snes mil hurtigere end de 15 mil "Margrethe Gaardboe" kan præstere.

## Samarbejdet fungerer godt

Hos redningsfolkene i Hirtshals er der stor tilfredshed med det samarbejde, der gennem de seneste år er udviklet med Farvandsdirektoratet. Der er forståelse for de lokale behov. Således blev der sidste år bevilget 1,5 mill. kr. til renovering af bådhuset, som rummer LRB 12. Samtidig blev huset flyttet mere i læ, så der i dag er optimale muligheder, når det lille, hurtige fartøj skal af sted.

På landsiden opererer redningsstationen i Hirtshals med en 19 år gammel Unimog og en efterhængt gummibåd. Dette køretøjs alder betyder, at en livlig meningsudveksling om fremtidsmulighederne for kørende beredskab ofte er med i snakken ved kaffebordet på redningsstationen. Disse forhold tages også med, når de lokale redningsfolk mødes med folkene fra Farvandsvæsenet i en konstruktiv debat om fremtiden for Hirtshals Redningsstation.

Allan Jellesen, Hirtshals RST

## Anholt RST

Indtil den 1. september 2008 havde vi på Anholt Redningsstation 96 indberetninger i løbet af året, som fordeler sig således:

23 stk. kategori 1.

12 stk. kategori 2.

35 stk. ambulancekørsler, hvoraf de 24 endte med at patienten blev evakueret med helikopter.



På redningsstationen i Hirtshals er der stor åbenhed. Redningsfolkene er med, når der sker noget i byen, og de tager mod gæster - som her elever fra Søværnet i Frederikshavn.

## GUMMIBÅDE & REDNINGSVESTE

✓ REPARATION / SERVICE  
✓ SALG



Pro-Safe Reflection A/S

Lilleøvej 19, 4220 Korsør, tlf. 3295 2878, fax 3295 2879  
e-mail: info@pro-safe.dk

## HANSTHOLM HAVN

- god proviantering sikrer arbejdsglæde på havet



PROVIANT  
FRILAGER • STORES  
TLF. 97962788

Fax 97 96 00 10



Kai Lindbergsgade 75 · 7730 Hanstholm

Stort udvalg i  
fersk kød,  
frugt og grønt,  
vin og spiritus

# Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

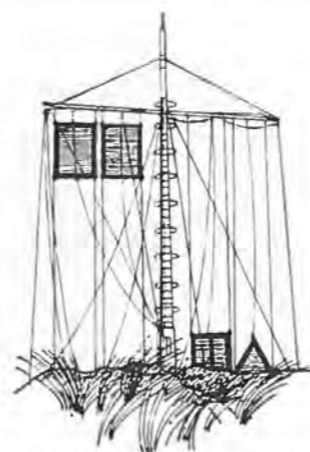
## Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals  
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

## HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals  
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



## HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande  
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21  
Kontortid: Daglig 9-15



5 stk. miljøopgaver.  
10 stk. øvelser.  
11 stk. anden sejlads.

I de 3 sommermåneder har redningsfolkerne på Anholt Redningsstation udført følgende:

07. 06. 2008: LRB 21 undersøger mulig olieforurening, som dog viste sig at være et strømskæl.

09. 06. 2008 MRB 34 og LRB 21 sendes ud efter kollision mellem fiskerkutter og sejlbåd. Sejlbåden og mandskab bringes sikkert i havn.

09. 06. 2008 Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe til. En turist har forsøgt at begå selvmord. Patienten sendes efterfølgende med en redningshelikopter.

10. 06. 2008. LRB 21 sejler til Grenå for syn af opretterballon.

13. 06. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe til. En fisker er faldet om på kajen med en hjerneblødning. Patienten sendes efterfølgende med helikopter.

14. 06. 2008. Alle enheder deltager i øvelse med svensk redningshelikopter, som besøger Anholt Redningsstation.

18. 06. 2008. Landroveren undersøger en mulig ulykke, eftersom nogle mener, at de har set en raket. Der findes dog ingen tegn på en ulykke.

26. 06. 2008. Landroveren sendes på stranden - på opfordring af brandfogeden - for at undersøge strandene på Anholt for en mulig olieforurening. Der findes heldigvis kun lidt olie.

29. 06. 2008. Politiet beder om hjælp til at undersøge en mulig søulykke, eftersom en jolle er fundet drivende. Det viser sig, at der ikke er tale om nogen ulykke.

30. 06. 2008. LRB 21 sejler til Grenå, da folk fra stationen skal deltage i planlægningen af en stor øvelse til efteråret med Varberg færgen.

30. 06. 2008. Politiet beder om hjælp til at flytte en jolle, derfor bugserer LRB 21 den ind i vores redningshavn.

30. 06. 2008. MRB 34 pejler en bærerbølge på kanal 16 på opfordring fra Lyngby Radio. Bærerbølgen forsvinder, inden vi finder synderen.

30. 06. 2008. MRB 34 og LRB 21 samt en redningshelikopter sættes ind for at stoppe bærerbølgen, der er kommet tilbage på kanal 16. Ved fælles hjælp lykkedes det at finde en dykkerbåd i havnen, som ligger og sender.

03. 07. 2008. LRB 21 sendes ud for at hente en miljøbøje, der er smidt ud fra et miljøfly over et skib, der muligvis pumpe noget ulovligt ud over siden.

06. 07. 2008. MRB 34 og LRB 21 bugserer ved fælles hjælp et større sejliskib med maskinproblemer i havn.

06. 07. 2008. LRB 21 sejler ud for at hjælpe sejlbåd med motorskade. Båden bringes sikkert i havn.

06. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe til med en patient. Patienten sendes efterfølgende med en redningshelikopter.

12. 07. 2008. Stationen assisterer med bjærgning af redningsflåde. Flåden er tabt af et skib, så der er ikke sket nogen søulykke.

14. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe til med en turist, der har forsøgt at begå selvmord. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

14. 07. 2008. Stationen kaldes ud af Anholt Havn for at hjælpe en sejlbåd i havnen, der er ved at synke.

14. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe til med en patient med en mulig blodprop. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

16. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, der skal sendes med Anholt færgen for at komme på et sygehus på fastlandet.

22. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, der er væltet på cykel på en bakke. Det lykkedes imidlertid patienten at få anden kørerlejlighed til lægehuset, så ambulancen returnerer.

22. 07. 2008. LRB 21 sejler ud for at hjælpe en motorbåd med motorskade. Båden slæbes sikkert i havn.

22. 07. 2008. Landroveren sendes hen til den søndre mole, da personer i en sejlbåd har set to børn i en gummibåd få motorstop og drive ind i stenene på ydersiden af molen. Både børn og gummibåd bjærges sikkert i land over molen.

22. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, der er faldet ned af en trappe og har brækket kæben. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

23. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, der skal sendes med Anholt Færgen for at komme på et sygehus på fastlandet.

24. 07. 2008. Ambulancen assisterer en handicappet person, der er kørt fast i sin tre-hjulede knallert uden for byen.

25. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, der er faldet om oppe i Brugsen.

25. 07. 2008. Stationslederen kaldes ud, da man har fundet en livløs person i vej-kanten. Det viser sig, at vedkommende er fuld, derfor følges han helt hjem til sommerhuset.

27. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient med hjerteproblemer. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

30. 07. 2008. LRB 21 sendes ud for at undersøge en mulig olieforurening. De finder heldigvis ingen tegn på en olieforurening, men der findes i området to badebolde, som bjærges.

30. 07. 2008. Landroveren sendes til campingpladsen, hvor flere har set en raket. Efter endt undersøgelse, konkluderes det, at det er lyn, som på grund af ekstremt langt sigt kan ses langt nordpå.

31. 07. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hente en patient, som kommer hjem med Anholt Færgen.

01. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at bjærge en gummibåd, der er drevet ud fra campingpladsen, dog uden personer.

03. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at hjælpe motorbåd efter vandindtrængning

og motorstop. Motorbåden slæbes sikkert i havn.

04. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at hjælpe en båd, dog uden personer ombord. Båden driver for sit anker i havnen på grund af den stærke vind. Båden bringes sikkert til kaj.

05. 08. 2008. LRB 21 sejler til Grenå for at hente personer til stationen.

06. 08. 2008. LRB 21 sejler til Grenå for at deltage i Farvandsvæsenets film.

06. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted til en mulig olieforurening. Der findes dog kun en meget lille stribe dieselolie, som ikke kan bekæmpes.

06. 08. 2008. MRB 34 sendes af sted for at hjælpe en sejlbåd med ror og motorskade. Båden bringes sikkert i havn.

09. 08. 2008. LRB 21 og Landrover hjælper en sejlbåd, der har påsejlet en af molerne. Båden bringes fri af stenene og slæbes til kaj.

09. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient. Patienten sendes efterfølgende med en redningshelikopter.

11. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at undersøge en mulig søulykke, efter at personer har set flere røde raketter. Efter endt undersøgelse viser det sig dog, at det i betragtning af den gode sigtbarhed må det være lys fra raketter, som militæret skyder af på fastlandet.

14. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient med en hjerneblødning. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

16. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, som er faldet. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

16. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at hjælpe en sejlbåd, der står strandet på Østerrevet. Sejlbåden bringes fri og guides rundt revet, så den ikke strandes igen.

20. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

20. 08. 2008. LRB 21 sendes af sted for at hjælpe en sejlbåd, der har motorskade og

heller ikke kan bjærge sine sejl. Båden slæbes sikkert i havn.

21. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient, som kommer hjem med Anholt Færgen.

22. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

25. 08. 2008. Stationen har besøg af højeste politimyndighed fra Århus og Østjylland. Efter rundvisning på stationen køres de en tur rundt på øen samt en tur til fyret.

25. 08. 2008. Nationalmuseets skib galeasen "Anna Møller" hjælpes i havn af MRB 34 og LRB 21, eftersom man ikke har motor i skibet.

25. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hente en patient på campingpladsen med smerter efter fald på cykel. Efter endt undersøgelse og behandling køres patienten tilbage til campingpladsen.

25. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient med vejrtrækningsproblemer. Mens ambulancen venter på flyvepladsen på helikopteren, får patienten hjertestop, og efter 20 minutters forsøg på genoplivning erklæres patienten for død.

25. 08. 2008. Stationens folk sørger for at patienten, som døde natten før, sendes med færgen til fastlandet.

26. 08. 2008. Efter morgenmad og rundvisning for "Anna Møllers" besætning slæber MRB 34 Galeasen ud, så den kan få vind i sejlene.

27. 08. 2008. Landroveren sendes i Ørkenen for at lede efter et ældre ægtepar, som er savnet af deres pårørende. De findes heldigvis i god behold.

29. 08. 2008. MRB 34 og LRB 21 trækker i krog for at se, hvor mange tons de hver især trækker. LRB 21 kommer op på 2,5 tons og 4,0 tons pæletræk.

31. 08. 2008. Ambulancen kaldes ud af ø-lægen for at hjælpe med en patient. Patienten sendes efterfølgende med redningshelikopter.

Bent Rasmussen  
Anholt RST



## Vejer & Måler i Hirtshals ApS

AKKREDITERET TIL INSPEKTION  
Den uvildige part mellem køber og sælger



## EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande  
Tlf. 97 31 14 33

## HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Sandre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01

## PERSONALIA



### Ansættelser/ nye stillinger

1. Juli 2008

Jess M. Hansen, født 20/3-74, som bådmand (deltid). Nexø redningsstation

15. Juli 2008

Lasse Skov, født 25/2-73, som bådmand (deltid). Grenå redningsstation

Casper E Hansen, født 25/9-88, som bådmand (deltid). Grenå redningsstation

1. August 2008

Brian K. Noer, født 23/10-51, som bådmand (deltid). Grenå redningsstation

1. September 2008

Torben F.G. Wollesen, født 25/9-76, som bådmand (deltid). Rømmø redningsstation

Niels M. Madsen, født 2/2-57 som bådmand (deltid). Sæby redningsstation

1. Oktober 2008

Kristen J. Kristensen, født 22/2-81, som bådmand (deltid). Hvide Sande redningsstation

Preben Thomsen, født 24/3-67, som bådmand. Skagen redningsstation

### Afsked

13. Juli 2008

Bådmand (Deltid) Torsten Svendsen, Grenå redningsstation, efter ansøgning

31. Juli 2008

Bådmand (deltid) Flemming L. Stenger, Rømmø redningsstation, på grund af alder

Stationsleder fuldtid Jacob J Pedersen, Hirtshals redningsstation, på grund af sygdom

Bådmand (deltid) Ole W. Jensen, Torsminde redningsstation, efter ønske

14. August 2008

Bådmand (deltid) Allan P. Sørensen, Anholdt redningsstation, efter ansøgning

31. August 2008

Bådmand (deltid) Kim W Løvgreen,

Skagen redningsstation, efter ansøgning  
Bådmand (deltid) Martin R Pedersen,  
Hirtshals redningsstation, efter ansøgning

Bådmand (deltid) Tony G. Nielsen,  
Sæby redningsstation, efter ansøgning

30. September 2008

Bådmand (deltid) Kaare Madsen,  
Hvide Sande redningsstation, efter ansøgning

Bådmand (deltid) Erling S. Jensen,  
Thyborøn redningsstation, på grund af alder

Bådmand (deltid) Finn Kvesel,  
Skagen redningsstation efter ansøgning

### 50 År

Stationsleder Henrik Jørgensen,  
Rst Rønne, 02/08-08

Bådmand Karsten B. Jensen,  
RST. Thyborøn, 14/10-08

Bådmand Peter B. Grønbech,  
RST. Skagen, 1/11-08

Bådmand Torsten Christensen,  
RST Hirtshals, 17/12-08

### 60 År

Bådfører Flemming R. Iversen,  
RST Hvide Sande, 15/7-08

Stationsleder Bjarke S. Kristensen,  
RST Rømmø, 20/07-08

### 25 års Jubilæum

Bådmand Henrik Jensen, 01/10-08

## Vidste du...

I 1861 forekom der et forlis i nærheden af Sdr. Lyngvig, hvor redningsmandskabet på grund af vejret nægtede at gå ud med roredningsbåden. Hele skibsmandskabet druknede, og redningsfolkene blev afskedigede.

Stationsmandskabet havde aldrig oplevet en egentlig redningsaktion med båd, idet bådøvelserne pr. definition skulle foregå i forholdsvis stille vejr. Stationens første redningsaktion fra båd fandt sted i 1890.

Sammen med sin mand drøftede fru Elise Frandsen på Brejninggård ved Ringkøbing det ulykkelige i, at redningsfolk, når de skulle tage stilling til en redningsaktion, nødvendigvis også måtte inddrage spørgsmålet om familiens og børnenes overlevelse, hvis redningsmandskabet satte livet til under redningsforløbet.

Den offentlige understøttelse var meget lav. Fru Elise Frandsen fik gennemført, at der skulle oprettes en fond til støtte for de efterladte af omkomne redningsfolk. Under kongefamiliens besøg i Husby den 17. september 1865 fik proprietær Frandsen foretræde for kongen og fik tilladelse til, at fondet måtte kaldes "Kronprins Frederiks Fond", og både kongen, kronprinsen og en række embedsmænd gav tilsagn om at bidrage til fondet. Fondet er stadig en realitet.

Redningsbestyrer C. B. Claudi udfærdigede en opfordring til offentligheden om at yde støtte til fondskapitalen. Heri skrev han, at den fattige fisker ikke manglede modet til at gå til undsætning, "men hans tanker dvæler ængsteligt ved de mange, hvis forsørgelse afhænger af ham. Vidste han, at hans efterlades udkomme var sikret, ville han med dobbelt roligere og frejdighed gå til sin menneskekærlige, men farefulde gerning".



# HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

## Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

### Ring og få et uforpligtende tilbud

Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48  
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47  
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



## FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A. SKAGEN • DANMARK

Havnevagtvej  
Postbox 164 • 9990 Skagen  
Telefax 98 45 02 11 • Telex 67 523  
Telefon 98 44 11 00

## Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:  
Niels Jørgensen  
nj@tugdk.com

## Hanstholm Bugservice A/S

Kai Lindbergs Gade 59  
7730 Hanstholm  
Tlf. 97 96 29 99  
Fax 97 96 29 97  
www.tugdk.com

## SEAVIEW KLARSIGTRUDE



Alle spændinger til  
vatt, 1700-2100 omdr.  
od dug og isdannelse.  
er uafhængig.

aldiameter 293 mm  
aldiameter 343 mm  
aldiameter 393 mm  
aldiameter 443 mm

*llbach & Co. A/S*

1253 København K  
Fax 33 93 59 27



## HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

Kai Lindbergs Gade 73, 7730 Hanstholm  
Tlf.: 97 96 16 90 · Fax: 97 96 21 18  
E-mail: hhi@hanstholm-indkoeb.dk  
Web: www.hanstholm-indkoeb.dk

Alt i Wire, tovværk og skibsartikler

Taluritmaskine

Alt til garn fiskeri

Blueline-Randers Reb