



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 1

APRIL 2010

ÅRG. 77



Gruppefoto af ny bestyrelse

Fra venstre ses: Thomas Lundsgaard Hirtshals, Preben Thomsen Skagen, Jens Degn Esbjerg, Jens Slot (formand) Thyborøn, Brian Bennetsen Gedser, Henrik Hammer Rønne og Bjarke S. Kristensen Rømø.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

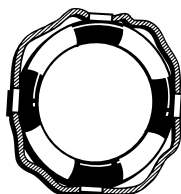


FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



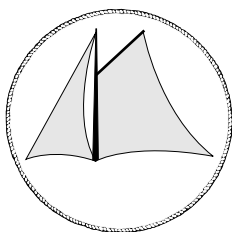
BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 06

Specialister i garn



Hansthholm Samlecentral A/s

Telefon 97 96 16 66 . 7730 Hansthholm

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hansthholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:

PREBEN ANDREASEN

Fynsgade 18, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 1086 . Mobil 21 75 50 86
E-mail: red-ti@hotmail.com eller
pl-andreassen@stofanet.dk (privat)

Udvalgsmedlemmerne
er endnu ikke udpeget.

Ekspedition og tryk:

GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN

Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 83 24 30
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

**FORENINGEN AF
DANSKE REDNINGSMÆND**

Bestyrelsen:

Formand:

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 30 92 08 87
E-mail: jsl@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN

Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rønmø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

BRIAN BENNETSEN

Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 . Mobil 20 22 78 98
E-mail: bbe@frv.dk

HENRIK HAMMER

Tlf. 56 97 60 54 . Mobil 20 43 60 54
E-mail: boellebob@mail.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk . raundrup@mail.dk

JENS DEGN ABRAHAMSEN

Sædding Strandvej 15, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 95 05 . Mobil 23 72 59 19
E-mail: jar@frv.dk

PREBEN THOMSEN

Østbanke 49, 9990 Skagen
Tlf. 98 45 17 34 . Mobil 21 27 80 34
E-mail: teamthomsen2004@yahoo.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD

Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Leder

Efter 6 år på posten som formand har Villy valgt at takke af. Det har været en formandsperiode hvor bla. den nye overenskomst har fyldt meget og taget tid at forhandle hjem, men nu ser det endelig ud til at lykkes. Inden længe skal der startes op på de nye forhandlinger til 2011. På generalforsamlingen i Vejers kom der mange forslag frem til de nye forhandlinger, og de blev alle noteret.

Jeg var med til Agger´s indvielse af deres hårdt tiltrængte nye stationsbygning den 12 marts. Et stort tillykke til besætningen i Agger.

Af andre spændende ting der kommer til at ske her i foråret er godkendelsen af de nye dragter, nye MOB både til flere stationer og ikke mindst den nye LRB til Klintholm, der har været længe under vejs.

Det bør også nævnes at projektet vedr. de nye Mrb-ér også står til opstart. Dette vil kræve et grundigt stykke forarbejde før det endelige byggeri kan gå i gang.

Til sidst vil jeg gerne sige tak til Kim og Villy for deres tid i bestyrelsen og til Villy for tiden som formand. Endelig velkommen til Jens degn og Preben Thomsen, som jeg glæder mig til at få et godt samarbejde med sammen med resten af bestyrelsen.

Mvh. Jens Slot
Formand.



HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapacitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud

Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer





SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

KONTORADRESSE:
WESTBANKE 55 - 9990 SKAGEN



98 44 30 03 - 98 44 25 54
Mobil 30 28 58 46

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING

SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

Indholdsfortegnelse:

Referat af bestyrelsesmøde	5
Generalforsamling i Foreningen af Danske Redningsmænd.....	6
Referat af konstituerende bestyrelsesmøde	9
Redningsstation Sæby	10
Søredningsselskaber	14
Hvad er Dansk Søredningsselskab	17
Dramatisk bjærgning mellem Rømø og Sylt	18
Orkan over Danmark den 3.-4. december 1999	19
Bugsering til nødhavn	19
Kutter i brand ud for Grenå	20
Udtjente redningskøretøjer	20
Havkattekonge i Hirtshals 2010... ..	21
Personalia	22
Farvandsvæsenets Søredningsaktioner	23

Referat af bestyrelsesmøde i FDR

Den 5. marts 2010

Deltagere:

Villy Ringgaard
Kim Rulle
Thomas Lundsgaard
Henrik Hammer
Jens Slot
Bjarke Kristensen
Brian Bennetsen, referent.

Villy modtog umiddelbart inden han kørte hjemmefra, den endelige organisationsaftale fra FPT.

Efter at bestyrelsen havde gennemgået og drøftet aftalen var der enstemmigt enighed om, at tilslutte sig aftalen. Vi har med aftalen ikke opnået alt hvad vi ville, men må samtidigt konstatere at det er det bedst mulige opnåede resultat vi kan få i denne omgang. Der er således nogle ting, at arbejde videre med næste gang. Vi var i bestyrelsen lettet over, at overenskomstforhandlingerne endelig er overstået for denne gang og at vi kunne præsentere resultatet på næste dags generalforsamling. Næste punkt var planlægning af

generalforsamlingen og gennemgang af regnskabet.

P.B.V. Brian Bennetsen

Karstens **M**ekaniske **V**ærksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

Alsidige opgaver til søs

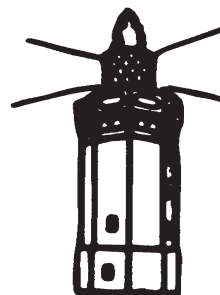
- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor

Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com



HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

Kai Lindbergsgade 73, 7730 Hanstholm
Tlf.: 97 96 16 90 . Fax: 97 96 21 18
E-mail: hhi@hanstholm-indkoeb.dk
Web: www.hanstholm-indkoeb.dk

Alt i Wire, tovværk og skibsartikler

Taluritmaskine

Alt til garn fiskeri

Blueline-Randers Reb

Generalforsamling i Foreningen af Danske Redningsmænd 2010

Lørdag den 6. marts 2010 kl. 13.00 var der indkaldt til generalforsamling, som blev afholdt på Strandhotellet i Vejers med flg. dagsorden.

1. Valg af ordstyrer
2. Valg af stemmetællere
3. Formandens beretning
4. Regnskab fremlægges
5. Indkomne forslag
6. LRB projekt v/Jens Slot
7. MRB og strategiplan v/Remmi Pedersen
8. Valg af formand ved urafstemning
9. Præsentation af bestyrelsen
10. Eventuelt

Referat:

Der var mødt godt 30 redningsmænd med ledsagere og en håndfuld gæster.

Kl. 13.00 samledes alle i mødelokalet og sang i fællesskab "Lær mig havets klitter..." Derefter oplæste formanden en hilsen fra generalforsamlingen til Majestæten. Den blev afsendt og ledsagerne forlod mødet for at tage på en arrangeret udflugt, hvorefter generalforsamlingen gik i gang.

Ad pkt. 1:

Jørgen Stenbæk blev valgt som ordstyrer. Han konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og gik over til pkt. 2.

Ad pkt. 2: Der blev udpeget 3 uvildige stemmetællere, som alle blev valgt.

Ad pkt. 3:

Formanden aflagde beretning.

Beretning 2010

Så er der igen gået to år siden vi var samlet her, det er min sidste beretning, da jeg har valgt at stoppe som formand, så vi skal vælge en ny her i løbet af eftermiddagen. Da der er to kandidater opstillet, bliver det jo spændene. Men uanset hvem det bliver, vil jeg håbe, at FRV tager lige så godt imod ham, som jeg blev modtaget. At nogen måske synes, der sker for lidt, vil jeg blot sige, det er let at stå på sidelinjen og komme med kritik, men jeg kan oplyse, at det ikke er på grund af at FRV og FDR ikke har trukket på samme hammel, men nu er det jo sådan, at det ikke kun er FRV og FDR som bestemmer, farvandsvæsenet er en statsinstitution og dermed underlagt statens regler for indkøb og udbud mm.

Det er bl.a. på grund af at udbud på LRB'er skal i EU udbud, at det har taget så mange år for at få udbuddet godkendt, men nu må vi glæde os over, at det er lykkedes at få påbegyndt byggeriet af LRB'erne. Den første kommer til Klintholm i juni-juli måned. Der er i de 6 år jeg har været formand sket rigtig meget. Staten skal spare - det gælder også FRV. Det skal her nævnes at afdeling DB har været god til at snige sig uden om besparelser, som den eneste afdeling. Det er også blevet pålagt FRV, at de skulle ind under skiaftaler. Alle stationsleder har mærket, at der er mange ting som ikke er som før, da vi havde en forskudskasse på stationen til små indkøb. Nu er der ski aftaler på næsten alt og der skal skrives rekvisitioner på næsten alt. Der er ingen

tvivl om, at det er blevet en stor belastning med alt det administration, især på de stationer hvor der kun er deltidsansatte personel. Stationslederen har jo et heltidsjob, der også skal passes. En enkelt har sagt til mig, før i tiden blev vi serveret inde fra huset - i dag er det os der skal servicere dem - jeg kan kun give ham ret. Nu skal man selvfølgelig ikke kun se det negative ved ski aftaler og rekvisitioner, bl.a. er der indkøbt 10 nye biler og 5 gummibåde - netop fordi forsvaret havde en skiaftale, som vi kunne komme ind under og hermed undgå at det skulle i udbud, så der er også positive ting ved skiaftaler.

Overenskomst.

Det er ikke nogen hemmelighed, at det har været en maraton uden sidestykke. Det har været meget længe, og vi kunne sagtens ha' haft den på plads for lang tid siden (2006), hvis vi ville have gået med til, at alle heltidsansatte skulle overgå til STK pension. Der var ingen i lønudvalget, der var parat til at slette vores understøttelsesordning med et penselstrøg, så derfor den lange sagsbehandling. Der var mange forhandlinger om pension, men da FTP og personalestyrelsen på ingen måde ville gå med til en opsat pension eller på anden måde gå med til, at vi fik vores opsparede understøttelse med, ja så havde vi ikke andre muligheder end at holde fast ved vores understøttelsesordning. Det var jo et ganske stort beløb, det drejede sig om - i størrelsesorden mellem 60-80 mill. kr. Nu er det sådan, at det er finansministeriet og forsvarsministeriet, der skal blive enige om, hvem der betaler gildet - hvilket de har haft svært ved -, så kammeradvokaten har været inde over op til flere gange.

På et tidspunkt fandt personalestyrelsen ud af, at der ikke var nogen politisk hjemmel for at udbetale understøttelsen. Det kunne vi selvfølgelig ikke forstå, da den var blevet udbetalt gennem mange år. Dernæst var det ulovligt at have en højeste afgangsalder, som der jo er i vores nuværende understøttelsesordning. Det er diskriminerende (vedtaget i folketinget). Langt om længe er der dog nu fundet en løsning, så vi kan fortsætte på understøttelsesordningen (i henhold til tekstanmærkning nr. 126 til forslag til finanslov 2009).



Formanden aflagde beretning

De deltidsansatte fortsætter på understøttelsesordningen. Det er dog foreslået fra Forsvarsministeriet, at de skal overgå til en pensionsordning ved næste overenskomstforhandling. Problemet her er, at administrationsomkostningerne forholdsvis bliver alt for store.

Der skal også laves en overgangsordning for deltidsansatte som bliver fuldtidsansatte. Det er jo ikke uden betydning for en deltidsansat, som bliver fastansat, om han kan fortsætte på understøttelsesordning, eller skal starte med en STK pension uden at få den optjente anciennitet og understøttelse med. I december 2008 blev vi enige om et resultatpapir, hvori der står at alle fastansatte redningsmænd, der er ansat før 13/3-08 kan fortsætte på understøttelsesordningen, dog kan han vælge at overgå til STK pension inden for en 3 måneders periode. (fra den dato overenskomsten bliver underskrevet).

Fastansatte efter 13.03.08 som ikke har optjent understøttelse skal starte på STK pension.

Med i resultatpapiret var der en lønstigning til alle - kr. 8750 til stationsledere og kr. 5600 til bådførere og bådmænd (1997 niv) som kom til udbetaling den 30/11 2009 med tilbagevirkende kraft fra 1.4.2009.

17/2-2010 blev vi enige om en ny overenskomst, men den blev ikke underskrevet, fordi understøttelsesordningen ikke

var helt på plads. Ligeledes var vikarordningen ikke færdigbehandlet.

Jeg håber dette giver lidt forståelse for denne lange og trange overenskomstforhandling.

Materiel

Det er stadigvæk ikke den helt store fremskridt, men det skal nævnes, at vi for tiden er ved at få bygget en LRBER i Norge til Klintholm, som er færdig i juni-juli måned. Det er så planen, den skal afprøves, inden der bliver bestilt flere. Der er store forventninger til denne type, især fordi den er lidt mere lukket end vores andre LRB'er og det er en stor fordel på de stationer, hvor de kun har LRBER. Vedr. bygning af MRB'er er FRV og FDR helt enige om, at det er ved at være på tide, at komme i gang med et nybygningsprogram. Der er lavet et kommissorium og en styregruppe - ligeledes er der nedsat et MRB udvalg med reference til UROM, men det vil Remmi fortælle om sammen med en redegørelse om status på strategiplanen.

Byggeri

Vi kan glæde os over, at der er bygget to nye stationer i henholdsvis Klintholm og Agger. Vi kan kun være enige om, at det også var tiltrængt. De har i mange år haft for lidt plads og dårlige forhold, så det er godt, de har fået nyt.

Sine

Alle redningsstationer er nu udstyret med Sine terminaler, det blev ikke den helt store og forkromede løsning, som der var lagt op til. Det var vist noget med økonomi, men det kan jo altid udbygges. Systemet virker godt, men til direkte søredning, vil det altid blive de almindelige maritime VHF kanaler, der vil blive brugt, ellers vil man udelukke en stor gruppe i for eksempel en eftersøgning.

Hjertestartere

Det har været taget op på URUM, om der skulle hjertestartere i alle enheder, men da det var en meget stor investering, blev Trygfonden spurgt, om de kunne tænke sig at opsætte hjertestartere på redningsstationerne, og som alle ved, er de i dag sat op, så der er fri adgang for alle borgere.

Vi håber selvfølgelig, at vi kan undgå, at der bliver lavet hærværk på installationerne.

Efter nogle uddybende spørgsmål om pensionsforhold blev beretningen enstemmigt godkendt.

Ad pkt. 4:

Regnskabet blev fremlagt

Efter et enkelt spørgsmål om trykkeriudgifter til "Tidsskrift for Redningsvæsen" blev regnskabet enstemmigt godkendt.



Forsamlingen lytter intenst.

Foreningen af danske Redningsmænd Driftsregnskab 1/1 2009 - 31/12 2009

Kontingent.....	181.712,00	
Salg af artikler		
Generalforsamling.....		
Regionsmøder	16.925,73	
Bestyrelsesmøder	8.673,95	
Lønudgift.....	32.800,00	
Rejsseudgifter.....		
Blomster og gaver.....	815,00	
Telefon	3.270,00	
Porto og gebyrer.....	45,00	
Diverse udgifter	162,00	
Diverse udgifter ved møder		
Varelagerregulering.....	1.500,00	
Kontingent STK	55.084,40	
Overskud ORD. DRIFT		62.435,92
Renter Vestjysk Bank 3520776.....		0,00
- - 7536489.....		78,69
- - 3007295.....		9.690,16
OVERSKUD I ALT		72.204,77

Tidsskrift for Redningsvæsen Driftsregnskab 1/1 2009 - 31/12 2009

Annonceindtægter.....		36.270,00
Trykning af blad.....	43.200,00	
Porto samt fors. af blad.....	15.816,10	
Div. udg. redaktør	1.451,80	
Film og papirvarer.....	160,00	
UNDERSKUD I ALT		- 24.357,90

Status pr. 1. januar 2010

AKTIVER:

Vestjysk Bank 7536489	60.943,69
- - 3520776.....	8.349,83
- - 3007295.....	416.114,64
Varelager (krus, askebæger o.l.)	11.396,00
Tilgodehavende annoncer	37.125,00
AKTIVER I ALT	533.929,16

PASSIVER:

Skyldig Grafisk Tryk.....	56.428,00
Tilgodehavende moms	- 2.000,34
Skyldig skat.....	12.232,00
Skyldig AM-bidrag.....	2.624,00
Egenkapital 1/1 2010	464.645,50
PASSIVER I ALT	533.929,16

EGENKAPITAL:

Saldo pr. 1/1 2009.....	416.798,63
Renteindtægter	9.768,85
Overskud forening	62.435,92
Underskud blad	- 24.357,90
EGENKAPITAL 1.1.2010	464.645,50

*Regnskabet er udarbejdet på grundlag af det af mig førte bogholderi.
Else Ringgaard*

Hanstholm, den 12. februar 2010

Regnskabet revideret af: Pieter Fopma - Svenning Bisgaard

Ad pkt. 5

Der var ingen indkomne forslag.

Herefter var der kaffe- og rygepause medens stemmetællerne foretog godkendelse optælling af de afgivne stemmer.



Ad pkt. 6:

Jens Slot fortalte om det spændende LRB-projekt og viste tegninger af prototypen, som er under afprøvelse i Ålesund og efter planen skal indsættes ved Rst. Klintholm for derefter at cirkulere blandt øvrige rst. for indsamling af erfaring.



Ad pkt. 7:

Remmi Pedersen fortalte om strategiplanen vedr. det nye MRB-projekt. Det vil der komme nærmere skriftlig redegørelse for. Han opremsede derefter, hvad der var sket i de forløbne to år på bygnings- og materielsiden. Det var ikke så lidt. Men hukommelsen er kort og utålmodigheden stor. Der foregår dog løbende en moderniseringsproces.

Ad pkt. 8:

Da Villy Ringgaard ikke ønskede genvalg, var der for første gang i 6 år kampvalg, idet der var opstillet to kandidater. Nemlig John Skånberg fra Skagen og Jens Slot fra Thyborøn.

Resultatet blev flg.:

Antal blanke	6 stemmer
John Skånberg	63 stemmer
Jens Slot	132 stemmer

Dermed blev Jens Slot fra Thyborøn valgets sejrherre og er hermed foreningens formand.

Ad pkt. 9:

Den nye bestyrelse ser således ud:

Formand Jens Slot Thyborøn. Øvrige bestyrelsesmedlemmer: Thomas Lundsgaard Hirtshals, Preben Thomsen Skagen, Jens Degn Esbjerg, Brian Bennetsen Gedser, Henrik Hammer Rønne og Bjarke S. Kristensen Rømø.
(Se forsidefotoet).

Ad pkt. 10:

Der udveksledes div. lykønskninger og tak til såvel afgående som tiltrædende formand.

Remmi Pedersen takkede Villy for god hjælp i de to år han har været i FRV og glædede til samarbejdet med den nye bestyrelse.

Herefter var generalforsamlingen slut. Ordstyreren takkede for god ro og orden og overlod igen ordet til Villy.

Han takkede også og opløste forsamlingen. Som et uofficielt "pkt. 11" bad Villy de aktive redningsmænd om at komme til en omgang "ordet frit". Alle andre forlod lokalet.

Kort tid efter arriverede ledsagerne fra en god udflugt og man gik til omklædning m.m.

Kl. 18 samledes man til en velkomstdrink og kl. 18.30 gik man til et festligt dækket bord men en dejlig menu. Inden spisningen oplæste Villy en hilsen fra hofmarskallatet, hvor rigsforstanderen (Prinsesse Benedicte) takkede for generalforsamlingens telegram.

Efter afsyngning af "Der er et yndigt land..." gik man ombord i lækkerierne.

Resten af aftenen foregik på festligste vis med musik og dans, og der blev serveret natmad kl. 01.00.

Tekst og fotos: Red.

Referat af konstituerende bestyrelsesmøde 6. marts 2010

Deltagere:

Jens Slot
Henrik Hammer
Bjarke Kristensen
Jens Degn
Preben Thomsen
Thomas Lundsgaard
Brian Bennetsen

Bestyrelsen konstituerede sig således:

Jens Slot, Formand. Valgt på generalforsamling.

Bjarke Kristensen, Næstformand.

Brian Bennetsen, Sekretær.

Else Ringgaard, Kasserer.

Henrik Hammer, Bestyrelsesmedlem.

Thomas Lundsgaard, Bestyrelsesmedlem.

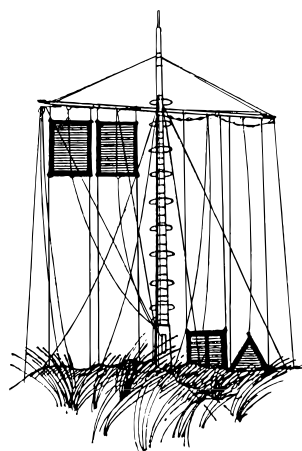
Jens Degn, Bestyrelsesmedlem.

Preben Thomsen, Bestyrelsesmedlem.

Vedr. fordeling af diverse udvalgsposter aftalte man i enighed, at udsætte dette til næste møde umiddelbart før møde i UROM og LSU. Jens Slot undersøger hvorledes man sammensætter legatbestyrelserne.

På bestyrelsens vegne.

Brian Bennetsen



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Nordea

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88

vestjysk BANK

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Redningsstation Sæby



Birger Isaksen venter på søsætning.

Nedenstående lille beretning stod at læse på Farvandsvæsenets hjemmeside i december 2009.

Redaktøren blev nysgerrig og kunne godt tænke sig, at få den uddybet. Så efter aftale med stationsleder Birger Isaksen aflagdes et besøg på redningsstationen den 3. marts 2010, hvor Sæby Havn fortsat var snedækket og tilfrosset. Det havde i flere uger ikke været muligt at søsætte LRB, så nu gik Birger utålmodigt rundt i håbet om, at isen snart ville bryde op og drive væk.

Skabt med baggrund i århundredets storm – Sæby Redningsstation

Den 3. december 2009 var en mindeværdig dag for medarbejderne på Redningsstation Sæby. Den dag var det 10 år siden, ”århundredets storm” gik over landet, men det i sig selv gør det ikke

til en mindeværdig dag. Præcis 90 år før, nemlig den 3. december 1909, var der et vejr af samme type. Allerede dengang benævnt i aviserne som ”århundredets storm”. Den dag blev Sæby Redningsvæsen, som dengang ikke var statsligt, men privat, alarmeret. Der var en stranding nord for Sæby, ved Sulbæk. Man reddede 8 mand fra en norsk bark. Og da man ikke kunne sejle tilbage til Sæby på grund af vejret, landsatte man båden på kysten. Nu kom der melding om, at endnu et skib var strandet længere nordpå. Redningsbåden blev med stort besvær sat i fra stranden igen, og man sejlede af sted og reddede 7 mand fra en skonnert.

Nuværende Stationsleder Birger Isaksens bedstefar, Hennemann Isaksen, var med, og som alle de andre, modtog han den norske konges redningsmedalje



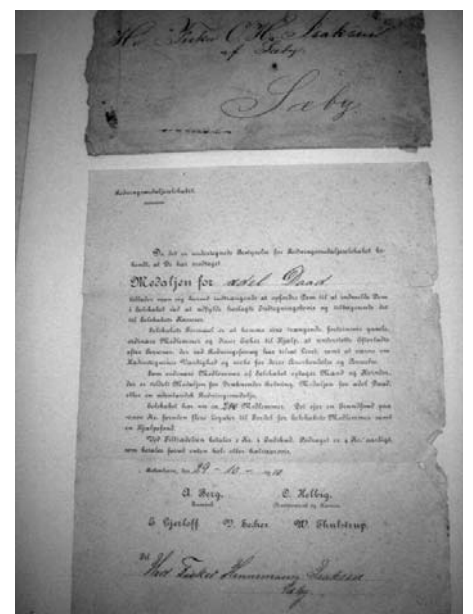
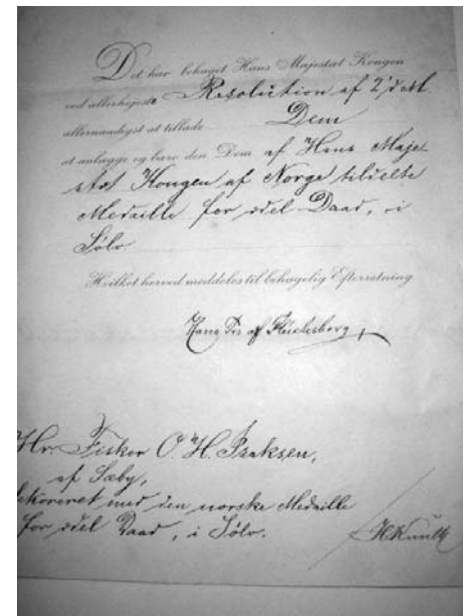
Isfyldt rampe



for ædel dåd. Papirerne og brevet har Birger Isaksen derhjemme, ophængt i glas og ramme. Birger Isaksen siger, at det er en dag, der er værd at mindes. Det gælder både den betydning dagen har for redningsstationen, men også det familiemæssige har stor betydning.

Det var netop denne redningsaktion, der gjorde, at der på finansloven for 1911 var afsat midler til oprettelse af en statslig redningsstation ved Sæby.

DS og Stationsleder Birger Isaksen 3. december 2009



På 40-årsdagen for begivenheden havde Læsøposten en mindeartikel, hvor handlingsforløbet er beskrevet med foto af redningsmændene.

Om stationen: Den første redningsstation i Sæby blev oprettet i 1858 på privat basis. Senere i 1911 overgik stationen i statsligt regi. Samme år fik stationen sin første motorredningsbåd. Den nuværende stationsbygning blev opført i 1990. Stationen fik LRB 16 type 10 i 1998. Der er ansat 7 vederlagslønnede redningsmænd ved stationen, og der er ca. 20 redningsaktioner om året.

(Det levende søkort).

Da man i 1989/90 skulle opføre en ny stationsbygning (den nuværende) præsenterede Farvandsvæsenet tegningerne for Sæby Kommune. Her var man ikke begejstrede, idet bygningen ville komme til at ligne de omkringliggende fabriksbygninger for fiskeindustrien. Man kunne godt ønske sig lidt nytænkning. Dette skete, da arkitekt Henrik Berthelsen fremlagde et nyt forslag. Han tog tegningerne og en model af bygningen under armen og



Et 40 Aars Minde *Læsøposten 1999*

Den store Strandingsdag ved Understed

Da Sæby frivillige Redningsmandskab under Orkanen Fredag den 3. Decbr. 1909 reddede 15 nødstrætte Søfolk fra to strandede Skibe — Begivenheden, der gav Stødet til Oprettelsen af Sæby Redningsstation

Ældre Mennesker husker endnu Stormdagen den 3. December 1909 — altsaa i disse Dage for 40 Aar siden. Den kendetegnes som en særlig „Strandingsdag“. Siden har den vel næppe haft sin Lige her paa Kysten. Stormen, der blæste fra Sydøst, havde en Orkans Styrke, og Havet var i et voldsomt Oprør.

Ved Middagstid nævnte Dag alarmeredes det frivillige Redningsmandskab i Sæby til den norske Bark „Strathearn“ af Larvik, der var strandet lidt nord for Sulbæk. Bemanded med 14 Mand gik Redningsbaaden ud i det fradrende Hav. Det var nær gaaet galt i Havnemundingen — tre Aarer i Redningsbaaden — knækkede som Tændstikker ved Modet med de haarde Braadsoer. Men man kæmpede sig videre frem til Strandingen, hvis Skrog allerede stod under Vand. Kun Rufftaget ragede op, og her opholdt sig Barkskabets 8 Mandes Besætning, der ventede paa Døden — eller den frelsende Redning.

Det var yderst vanskeligt for Redningsbaaden at faa Forbindelse med Vraget, og kun ved Opbydelse af alle Kræfter og en dristig Manøvre fra Føreren, Andreas Jørgensen Mørk, lykkedes det endelig at komme saa nær, at de skibbrudne kunde springe ned i Redningsbaaden, der derefter landsatte de forkomne Nordmænd paa Strandbredden.

Medens Redningsfolkene opholdt sig paa Stranden — trætte og udasede og gennemblødt til Skindet — kom der Ilbud om, at der stod et Skib længere nordpaa i Stenene ud for Bangsbostrand. Ved umenneskelige Anstrengelser lykkedes det Redningsmandskabet at faa den tunge og uhaandterlige Baad ud gennem Brændingen igen — og de reddede Nordmænd gav fra Strandbredden Sæby-Fiskerne et dundrende Hurra!

Man roede saa ned til Strandingen — en 3-mastet Skonnert „Garibaldi“, af Thuro. Det lykkedes ogsaa her at bjerge Besætningen, 7 Mand (deriblandt en Neger), der landsattes i Frederikshavn. Da Redningsbaaden naaede hertil, havde der samlet sig en Mængde Frederikshavnere ved Havnen — og de gav de trætte og forkomne Mænd en begejstret Velkomst. Paa Sømandshjemmet hos den forhenverende Sæby-Fisker, Bestyrer Palle Hyttel, blev baade Sæbymønterne og Thurofolkene kvikket op efter de haarde Strabadser, og de fik alle udleveret nyt Undertøj og Sokker. Og saa kunde endelig Sæbymønterne tage

hjem med Toget til de ængstelig ventende Hustruer og Børn.

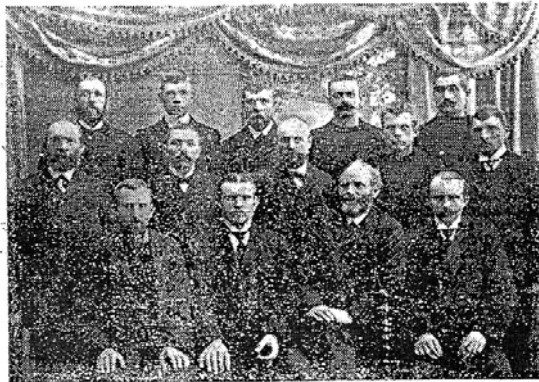
Den norske Konge belønnede senere de raske Sæby-Fiskere med Redningsmedaljen i Sølv for deres Daad — en Daad, der var saa meget mere prisværdig, som det var frivilligt Mandskab, der — hvis det var gaaet galt — ingen Udsigt havde haft til Erstat-

ning for Liv og Lemmer eller Hjelpe til deres efterladte. Men Begivenheden bevirkede, at Det danske Redningsvæsen inden længe stationerede en Redningsbaad i Sæby og ansatte fast Mandskab til dens Betjening.

Nu er der som sagt gaaet 40 Aar siden hin minderværdige Decemberdag. Der er „rendt mo' Vand i Strajer“ efter den Tid, og Sæby Redningsvæsen har i Dag mange haarde Torn og heldigt gennemførte Redningsforetagender paa Havet at se tilbage paa. Men det snakkes der altid stille om

Forleden Dag, da jeg opsøgte en af de ældste Gutter fra 1909-Begivenheden og mindede ham om, at det net var 40 Aar siden — og bad ham om friske Begivenheden, svarede han (det var saavist ikke falsk Besked): „Nøj, nej — saa laant teba rækker min Hukommelse int' ... me læ' mæ' si ... der hinger et gamle Skibleri paa Væggen her ... det k stannend vær“, at det er fraa det Aa vi blow fotograferet“.

Og det var det nemlig ...



Sæby frivillige Redningsmandskab, som under Orkanen Fredag den 3. December 1909 gik ud med Redningsbaaden og reddede Besætningen fra de strandede Skibe „Strathearn“ og „Garibaldi“ — ialt 15 Mand. I nederste Række fra venstre til højre: Henrik Thomsen, Oscar Lund, Andreas Jørgensen Mørk (Baadens Fører), Chr. Mørk (Søn af Andreas J. M.) i midterste Række: Søren Isaksen, Valdemar Sørensen, Palle Ammunsden, Johannes Strom, Viggo Hyttel. I øverste Række: Chr. Thomsen, Hennemann Isaksen (Søn af Søren Isaksen), Chr. Isaksen, Peter Jørgen, Vallentin Lau-Lund.

Af ovenstaaende 14 Redningsmænd er endnu 7 levende, alle bosiddende i Sæby, nemlig: Henrik Thomsen, Chr. Jørgensen Mørk, Valdemar Sørensen, Johannes Strom, Viggo Hyttel, Hennemann Isaksen og Peter Jørgen.

Som Supplement til ovenstaaende skal lovtigt tilføjes: Efter Landsætningen ved Sulbæk af den reddede Besætning fra „Strathearn“ maatte Andreas Jørgensen Mørk og Peter Jørgen gaa i Land, men de blev erstattet af afgode Kirketjener Peder Pedersen og nulevende Havnefoged Strom og Fisker Johannes Isaksen, der saaledes var med til at redde Besætningen fra „Garibaldi“. Men de gik Glip af den norske Sølvmedalje.

Medens „Garibaldi“ af Thuro efter Stormen blev taget af Grundten og hurtigt kom til at pløje Havet igen,

blev der kun Pindbrændte tilbage paa Sulbæk Strand af den for saa stolt norske Bark „Strathearn“.

De to nævnte Skibe havde rundt Skagen for sydgaaende i Følge med en 3-mastet dansk Skonnert, hv. Navn ikke huskes. Dette Skib naaede ogsaa til Læsø Rende, men forliste talt med hele sin Besætning. Man mener, at det havde tøret Stengrunden ved Nordvestrevet og blevet læk. Skibet sank i Læsø Rende, hvor Fiskerne endnu den Dag i Dag med deres Fangstredskaber ofte kommer „Hoh!“ i den forliste Skonnerts Vragrester.

N. P.



Arbejdsplads og møderum

drog over til Farvandsvæsenet og præsenterede det. Enden blev, at FRV godkendte forslaget, så den nye pyramideformede redningsstation kunne bygges og tages i brug i 1990. På bygningen ses en lille platte, der viser, at den er blevet præmieret af kommunen.

Den opfylder redningsmændenes behov og er med sin pyramideform lys og venlig indvendig. Øverst oppe i glaspyramiden har udkiggen en formidabel udsigt.

Sæby Redningsstation hører ikke til de største. Den er forsynet med LRB 16 og en VW Touareg. Der er en besætning på 8 frivillige. Der er ingen fast daglig bemanding, men stationsleder Birger Isaksen er samtidig havnefoged og har således sit job på havnen, så han dagligt kan føre tilsyn.

Han fortæller at en typisk dagligdag foregår således, at redningsmændene som regel samles over en kop kaffe, når de har

fyraften fra deres arbejdspladser. Så diskuterer man situationen og foretager nødvendigt vedligehold og oprydning m.m.

Foruden Birger Isaksen består besætningen af flg.: Bådfører Johnny Isaksen, bådmand Carsten Diget, bådmand Hans E. Nielsen, bådmand Michael Madsen, bådmand Chr. V. Isaksen, bådmand Klaus Elgaard og bådmand Jørgen Pedersen.



Set fra udkiggen



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

Som det ses figurerer navnet Isaksen flere gange, således som det også gjorde, da den berømte redningsaktion i 1911 bevirkede, at redningsstationen blev oprettet.

Foruden Birger Isaksens bedstefar Hennemann Isaksen var nemlig også dennes broder og yderligere et familiemedlem med. De modtog alle sammen med de øvrige ombordværende redningsmænd den norske konges redningsmedalje for ædel dåd.

Så slægten Isaksen har spillet en betydelig rolle i redningsstationens historie.

Brev og dokumenter fra Ordenskapitlet hænger, som tidligere nævnt, i glas og ramme hjemme hos Birger, medens selve medaljen er indfældet i Hennemann Isaksens gravsten.

Men for de historisk interesserede følger her begivenhedernes gang omkring oprettelsen af Sæby Redningsstation i kronologisk orden.:

Sæby

I 1857 fik Sæby en synkefri jolle, da strandingernes antal pga. den tiltagende skibsfart var steget. Da ingen mere ville vedligeholde den, blev den i 1867 solgt. Bestyrelsen for Schields redningsbåd i England gav i 1875 Sæby en redningsbåd, som pga. den lille størrelse ikke kunne anvendes ved Englands østkyst, men passede til Sæby. Båden blev stationeret ved Stensnæs, syd for Sæby og betjent af Sæbys fiskere på samme måde som den tidligere private båd.

Sæby frivillige redningsselskab virkede derefter i en lang periode og fik et årligt tilskud fra Redningsvæsenet, ligesom det på anden måde blev hjulpet af staten. Da der var sket nogle strandinger i farvandet i vinteren 1910-11, fandt man i Marineministeriet, at der burde oprettes

en redningsstation. Stationen blev oprettet i 1911, og der blev bygget et nyt bådhus, da det gamle, til den private båd, var for lille. I 1931 fik Sæby en motorredningsbåd (MRB 19) og et nyt bådhus i havnen. Det gamle blev overtaget af kommunen.

1857: Ved lov af 29.12.1857 bevilgedes således 200 rdl. til anskaffelse af en synkefri jolle ved Sæby, hvor der efterhånden havde vist sig stærk trang til et sådant hjælpemiddel, da strandingernes antal pga. den tiltagende skibsfart var steget. Der blev bygget et fartøj, der var gjort synkefrit ved indbygning af 20 lufttætte cylindre. Da udgiften til bådens opbevaring og vedligeholdelse ikke kunne pålægges statskassen, og Sæby kommune heller ikke ønskede at deltage, overtoges det på livstid af justitsråd, by- og herredsfoged Gad. Efter hans død i 1867 fastholdt Sæby kommune sit standpunkt i denne sag, hvorfor båden blev solgt til et privat konsortium, som formentlig har fortsat denne private tjeneste.

I året 1875 udsendte bestyrelsen for Dansk Forening for Lystsejlad, en af de ledende mænd heri var fyrskibsfører J.P. Larssen fra Læsø Rende fyrskib, en opfordring til anskaffelse af en redningsbåd til Sæby frivillige redningskorps, den eneste frivillige redningsstation, som da fandtes her i landet.

Indenrigsministeriet bevilgede 1500 kr., og andre bidragydere gav de fornødne midler til en ny båd. Ved forespørgsel i England gennem danske konsulater kom komiteen i forbindelse med bestyrelsen for Shields redningsbåd, hvilket resulterede i, at dette selskab skænkede en til denne station bygget redningsbåd, som formedelst utilstrækkelig længde fandtes mindre velegnet til Englands østkyst, men velegnet her. Båden bragtes vederlagsfrit til Ålborg af dampskibet Union og blev

stationeret ved Stensnæs, syd for Sæby og betjent, ligesom den her byggede ny båd, af Sæbys fiskere.

Men først da nogle i farvandet i vinteren 1910-11 indtrufne strandinger havde godtgjort, at der på stedet burde være en reglementeret redningsstation, fandt man i Marineministeriet, at lejligheden nu var til at søge ordningen gennemført, og på finansloven 1911-12 bevilgedes de fornødne midler.

Der blev ansat 1 opsynsmand, 1 formand og 11 bådmænd. Der blev bygget et nyt bådhus, da det gamle var for lille til Statens redningsbåd. Den gamle båd, der var bygget til Anholt i 1891(RB 73), var på grund af transportforholdene på øen, lidt over en meter kortere end de ellers af Redningsvæsenet på den tid normalt byggede. I 1900 var den blevet flyttet fra Anholt til Karred, hvorfra den i 1911 kom til Sæby. Det følgende år blev den afløst af RB 52, der tidligere havde været ved Lildstrand og Madsbøl. Den mindre båd fra Anholt kom til Manø. I tiden 1912-31 har Sæby haft 2 RB, først som nævnt no. 52, der i 1920 kom til Svenske Knolde, hvorfra den i 1931 blev solgt til Varde, og no. 90, bygget 1900 til Skagens Gren, senere Vesterø. Den blev i 1931 solgt til Grønlands Styrelse som transportbåd til fåreavlsstationen. 1931 kom en motorredningsbåd (MB 19) til Sæby, og et nyt bådhus blev bygget i havnen. Det gamle blev overtaget af kommunen. En del af sommeren 1957 var Sæby-båden midlertidig afgivet til Nr. Vorupør, hvis MRB skulle moderniseres. (Ti.Re. 3/1958)

Ovenstående er uddrag af Grete Tuxen Andersens optegnelser og notater om Redningsstation Sæby.

Tekst: Red.

Fotos: Birger Isaksen og Red.

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



HANSTHOLM HAVN

- *Danmarks største fiskemarked*
- *Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter*
- *International færgehavn*

Tlf. 96 55 07 10

www.portofhanstholm.dk

Søredningssselskaber

I det sidste par numre af tidsskriftet har vi beskæftiget os med de private søredningssselskaber i Tyskland og Sverige.

Denne gang er turen kommet til "Norsk Selskab for Skibbrudnes Redning".

Medmed har vi så været rundt om selskaberne i vore nærmeste nabolande.

Men også i Danmark findes et privat søredningssselskab "Dansk Søredningssselskab" DSRS.

Selskabet er under opbygning og beskrives i en efterfølgende artikel af Ole Lyngenbo, som er formand for DSRS.

Det norske Søredningssselskab NSSR

Om Redningssselskabet

Redder liv og sparer værdier

Redningssselskabet (Norske Selskab for Skibbrudnes Rescue) er en landsdækkende non-profit humanitær organisation, hvis formål er at redde liv og værdier til søs, og til at engagere sig i forebyggelse af ulykker. Dette arbejde bliver udført med 40 Lifeboats, som er stationeret i landet og med ansatte i 12 distrikter, der tilbyder uddannelse i Sømandskab.

Siden grundlæggelsen i 1891, er mere end 6.300 menneskeliv reddet af redningsbådene.

Med 24 faste bemandede Lifeboats og 16 frivillige redningskorps dækker

Redningssselskabet fra kyst Hvaler i syd til Vardo i nord

Kronologiske historie:

Opdateret januar 8, 2009
John J. Petersen.

Oversat og tilpasset fra norsk til dansk af Preben Andreasen.

1854:

Staten skaber fem redningsstationer på Jæren. Disse var landbaserede og er ofte benævnt "raket-stationer", da de skød liner ud fra land med raketapparater.

1861:

Eilert Sundt offentliggør en artikel i "People's ven" med opfordring til dannelsen af et forenet redningssselskab på havet. Han gjorde det som følge af den høje ulykkesfrekvens, som hans forskning havde afsløret. I årene mellem 1846 og 1855 omkom omkring 700 mennesker om året i norske farvande.

1883:

Consul Tønnes H. Puntervold tager et nyt (første gang var i 1852) initiativ til at etablere et rednings-selskab, men det lykkedes ikke.

1880-1990:

Medical Academy Tybring rejser rundt i Norge og agiterer for dannelsen af et norsk Rescue Company.

Han kommer i kontakt med Colin Archer, der allerede er kendt for sine Lodsbåde. Han har stærke og realistiske ideer til, hvordan redningsbåde tilpasset den norske kyst kan bygges.

1889:

Købmand Heinrich Scheller, der var medlem af Christiania Kjøbmandsforening tog sagen op i foreningens bestyrelse. Det blev nedsat et udvalg til at arbejde med sagen.

1891:

Stor samling af tiltag for at redde sagen bliver afholdt i Oslo og Bergen.

Norske Selskab for Skibbrudnes Rescue (NSSR) bliver grundlagt i Oslo Børs lokaler den 9. juli. Scheller er den drivende kraft, Oscar Tybring er syg.

1892:

Rescue-selskabets årlige generalforsamling er ideel til konkurrence blandt landets bådebyggere.

7 forslag indsendes inden fristen i september. Førsteprisen på 150 £ gik til C.L. Stephansen fra Arendal. Colin Archer var et af 3 medlemmer af bedømmelseskommitéen. Efter konkurrencen var Colin Archer med til at bedømme de fremlagte forslag. Virksomheden besluttede derefter at bygge to af forslagene. Det blev RS 1 "Colin Archer" og RS 5 "Life".

1893:

Den første Lifeboat RS 1 "Colin Archer" RS 2 "Langesund" RS 3 "Tordenskjold" RS 4 "Fejemaskine" sættes i drift. RS 2, 3 og 4 er enmastede, tidligere lodsbåde eller bygget efter lodsbåds-tegninger.

1894:

RS 5 "Life" bliver påbegyndt efter en vis forsinkelse på bådeværftet i Porsgrunn.

Redningsdåd Jeg Hamningsberg: 20. maj redder RS "Colin Archer" 37 mennesker



Vejer & Måler i Hirtshals ApS

AKKREDITERET TIL INSPEKTION
Den uvildige part mellem køber og sælger



GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30

på en enkelt nat. Ingen andre, ingen større dampskib, var i stand til at gå imod vejret. Skepsis er overvundet. Rescue Societies lanceres i hele landet, der kommer virkelig vind i sejlene.

1895:

Der gøres forsøg med en motoriseret bjærgning, RS 7 "Frithjov". Efter flere forsøg anses fartøjet for uegnet. Det sælges og slettes hurtigt af registeret.

1897:

Colin Archer har ændret / forbedret hastigheden, og RS 12 "Svolvær" er bygget til dette. Den nye klasse hedder Svolvær-type.

1900:

Virksomheden allerede har 13 både i brug. Efter 7 års drift med Lifeboat statistikker viser det sig, at næsten 900 mennesker er blevet reddet.

1908:

Colin Archer er igen ved at ændre på bådenes bygning, den nye type kaldes Solli / Globus type RS 21 og 22. En faktor i ændringerne er, at denne nye type er tilpasset til mulige fremtidige motorinstallation. Motorens fordele og ulemper diskuteres allerede intenst på generalforsamlinger.

1930:

Den første vellykkede motoriserede redningsbåd RS 36 "Andreas Aarø" sættes i drift. Colin Bueskytters stregtegninger af russiske Lifeboats blev ændret og tilpasset til bådebygningen..

1932:

RS 38 "Bishop Hvoslef" er lanceret. Båden er designet af Bjarne Aas og repræsenterer en ny generation af Lifeboats. Frem til 1940 bygges 14 både af denne type. Alle har både motor og sejl som fremdriftsmidler.

1938:

(3-4 april) "Rokta 's tab og efterfølgende redning ved RS Christian Bugge "bliver fulgt over radioen i hele landet. Skipper John Bakken og besætning bliver bagefter dekoreret af HM Kongen for deres indsats

1941:

50 år jubilæum. Over 3 100 mennesker er reddet, og yderligere 150 000 bistået siden starten. Redningsselskabet fortsætter operationer gennem 2. verdenskrig. Selskabet redder skibbrudne fra både norske, allierede og tyske styrker.

1942:

Den sidste af selskabets Archer-skating bliver motoriseret. Nogle af dem er i drift indtil 1960.

1949:

RS 53 "J.M. Johansen, "den første" rednings-cruiser "sættes i drift. Det er resultatet af en designer konkurrence, hvor Rich. G Furuholmen vandt. Båden er et rent motordreven, to stk. Wichmann diesel 100/120 hk. Skroget er lavet af træ. Fem både er konstrueret af varierende størrelser.

1956:

Bygning af Stål-båd RS 58 "syd Skøyta" påbegyndes. Der vil kun blive brugt stålskrog materiale. Den sidste stål-båd blev bygget i 1979.

1958:

RS 61 "Haakon VII" i 87 fods længde lanceres. Det vil blive bygget 3 af denne type redningskrydsere.

1968:

RS 75 "Søfarende" er lanceret. Hun er den største redningskrydser hidtil og er på 92 fod. Båden blev solgt i 2004.

1973:

Den første med høj-hastigheds 45 fods båd, bygget i aluminium, indføres med RS 86 "Nanki Bergesen. Der er efterhånden bygget otte af denne nye klasse. Mange er stadig i drift.

1986:

RS 99 "Skomvær III" lanceret. Dette var den første redningsbåd bygget i glasfiber forstærket polyester i sandwichkonstruktion. Båden, der var på 64', havde en topfart på 25 knob. Skomvær klassen, og den lignende Norboat-klassen er bygget i glasfiber og aluminium op til begyndelsen af 90'erne.

1991:

100 år årsdagen for grundlæggelsen af virksomheden. I løbet af 100 år, er 5 301 reddede liv, og 1780 fartøjer reddet.

2003:

Fem nye Lifeboats lanceres, tre af Simrad klassen (40-footer bemanded af frivillige besætninger i redning Sjøredning Band) og to af den nye Fosen klasse (74 m). Rescue selskabets første landsdækkende reklameindsats afholdes i samarbejde med TV2.

2006

Tre nye Lifeboats lanceres, herunder to af

Fosen klassen. RS 137 «Kristian Jebsen Gerard" er resultatet af den største enkelt-donation i selskabets historie. Det var det femte fartøj af Fosen klassen. RS 139 "Uni Oslofjorden" er den seneste tilføjelse af Simrad klassen. Hvis udviklingen af det frivillige redningskorps fortsætter kan Redningsselskabet også operere med flere "skøyteindsatser" end nogensinde. I 2006 reddedes 44 personer, 135 både blev reddet og 5.378 både bistået.

2007:

Det første fartøj i de nyligt udviklede og med meget høj hastighed Petter CG Sundt klasse er lanceret og døbt "Sundt Flyer" og stationeret i Skjærhalden. Udviklingen af klassen og den første båd blev skænket af Petter CG Sundt. Båden har opfyldt alle de forventninger, der blev stillet til den, og har udført mange og meget forskellige redningsaktioner i sin første sæson. I 2007 reddedes 50 mennesker, 144 blev både reddet og 6.269 både bistået.

Siden 1893, mere end 6.200 mennesker er blevet reddet, og mere end 500.000 mennesker er bistået af selskabets redningsfartøjer.

2008:

Rescue Skøyterne udfører flere og flere opgaver. Disse er meget varierede, de er med til at forebygge alvorlige ulykker, at redde liv og værdier på og nær havet.

26 personer reddet fra den visse død
84 reddet fra synkende skib
6.428 både blev bistået
122 eftersøgninger af personer og skibe blev udført
2400 bugseringer af fartøjer
1350 dykkeropgaver
11 808 personer blev bistået
Det frivillige redningskorps' s andel af denne:
5 personer reddet fra den visse død
36 reddet fra synkende skib
1457 både blev bistået.



Norske redningsbåds-typer:



Type Adeler



Type Emmy Divy



Type Fosen



Type Nanki Bergesen



Type Petter C. G. Sund



Type Simrad



Type von Koss

Class: Adeler
Speed: 25 knots
Length: 16,24 m
Crew: 3 persons

Class: Emmy Dyvi
Speed: 24,9 knots
Length: 20,4 m
Crew: 3-4 persons

Class: Fosen
Speed: 24,9 knots
Length: 22,5 m
Crew: 3 persons

Class: Nanki Bergesen
Speed: 17 knots
Length: 13,80 m
Crew: 2 persons
Class: Petter C. G. Sundt
Speed: 39 knots
Length: 17,0 m
Crew: 2/3 persons

Class: Simrad
Speed: 30 knots
Length: 12,35 m
Crew: 2 - 3 persons

Class: von Koss
Speed: 25 knots
Length: 23,0 m
Crew: 4 persons

Dertil kommer en del fartøjer af forskellig størrelse og type.

Der er i alt 24 fast bemandede redningsbåde (redningsskøyter).

*Redigeret og bearbejdet Red.
 Fotos NSSR*



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn
 Tlf. 97 83 13 53

RIB GUMMIBÅDE SELVOPPUSTELIGE REDNINGSVESTE REDNINGSNET/-DRAGTER DYKKERUDSTYR

Vi er leverandør til bl.a.: Søværnet, Marinehjemmeværnet, Falck, DLRG

Pro-Safe A/S, Møllevangen 60, 4220 Korsør, www.pro-safe.dk



Hvad er Dansk Sørednings-selskab? (DSRS)



- DSRS er til for fritidssejlerne – og er ikke en konkurrent til det offentlige søredningssystem

Hvad er opgaven?

Dansk Sørednings-selskab (DSRS) har til opgave, at hjælpe fritidssejlere ved havari og andre ikke livstruende situationer, hvor der kan være behov for hjælp. Egentlige ”nødsituationer” i dansk søterritorium koordineres af Søværnets Operative Kommando (SOK) efter alarmering via Lyngby Radio eller alarm 112 - og i DSRS er der tilfredshed med det offentlige nødberedskab – kerne-ydelse for DSRS er typisk, at hjælpe fritidssejlere til nærmeste havn ved fx motorstop, havare-ret rig og grundstødning.

Til forskel fra de øvrige nordiske lande, er der ikke i Danmark i dag en landsdækkende organisation der opfylder fritidssejlerens behov for, at kunne tilkalde hjælp i ikke livstruende situationer til søs. Fritidssejlerne er dermed tvunget til at søge hjælp hos private bugseringsselskaber, lokale fiskere, eller andre bådejere der – ofte for et større eller mindre beløb – kan komme til assistance når uheldet er ude.

Dansk Sørednings-selskab er en almen nyttig forening, hvor alle kan melde sig ind. Foreningen har ikke til formål at opnå et økonomisk overskud. Alle arbejder frivilligt og ulønnet - uanset om man har funktion som redder eller arbejder med alt det praktiske og administrative i organisationen. Indtægterne kommer fra donationer fra fonde, virksomheder og private, samt kontingenter fra selskabets medlemmer.

Flere lokalafdelinger

I Danmark er Dansk Sørednings-selskab

endnu i en opstartsfasen. Der er etableret afdelinger af DSRS i Helsingør, Kerteminde, Rudkøbing og Lynæs – sidstnævnte bliver formentlig først meldt operationsklar i løbet af sommeren 2010. Der arbejdes ihærdigt på at etablere flere afdelinger i de kommende år, så det bliver så attraktivt som muligt at tegne medlemskab for alle sejlere og andre, der regelmæssigt færdes på havet. Foreløbigt er målet 10 afdelinger fordelt over indre danske farvande inden år 2012.

Dansk Sørednings-selskab er især baseret på, at lokale kræfter ønsker at oprette og drive en afdeling af Dansk Sørednings-selskab til gavn for alle, der færdes til søs. Typisk skal der være en gruppe på 5-10 interesserede der brænder for sagen – helst i nærheden af en eller flere af de større lystbådehavne. Alle er velkomne til at kontakte foreningen - få flere oplysninger – og en snak om mulighederne for at etablere en lokalafdeling. Det nemmeste er at kontakte foreningens sekretariat i Kerteminde (se www.dsrs.dk)

Det er bestyrelsen i DSRS der beslutter hvor der skal oprettes nye lokalafdelinger – og selvfølgelig skal det sikres, at økonomien er til stede i foreningen før der sættes en ny lokalafdeling i gang – men indtil nu har der vist sig en god interesse fra lokale sponsorer til at yde støtte i form af penge-beløb til brændstof, bådudstyr, sikkerhedsudstyr, mødefaciliteter mv.

Samarbejde med de øvrige nordiske sørednings-selskaber

DSRS samarbejder med ca. 140 redningsstationer i de øvrige nordiske lande - sta-

tionerne er alle udstyret med redningsfartøjer der kan komme danske fritidssejlere til hjælp i svenske, norske og finske farvande, samt farvandet omkring Åland-søerne. De øvrige nordiske sørednings-selskaber er også opbygget som ideelle foreninger bestående af frivillige. Er du medlem af Dansk Sørednings-selskab er du samtidig medlem af de øvrige nordiske sørednings-selskaber. Du kan læse mere om søsterselskaberne i fx Sverige og Norge på www.nnsr.no / www.nnsr.no.

Fokus på udrykningstid, redderuddannelse og sikkerhed.

Lokalafdelingerne er alle udstyret med hurtiggående fartøjer. DSRS opererer med en udrykningstid fra alarmering til havnen forlades på under 30 minutter. Der er typisk 10-15 aktive personer tilknyttet hver af de 4 afdelinger. For at kunne medvirke til aktionerne skal man som minimum have speedbåds- og VHF certifikat, samt kursus i førstehjælp. Har man ikke kurserne i forvejen betaler DSRS for uddannelsen. DSRS træner selv sine red-dere og har desuden et samarbejde om uddannelse og træning med Det Svenske Sørednings-selskab (SSRS).

DSRS har et tæt samarbejde med både Lyngby Radio og marinedistrikterne – har man som fritidssejler brug for assistance formidles dette bedst via VHF til Lyngby Radio – eller via mobiltelefon direkte til den nærmest liggende lokalafdeling. Hvis du som fritidssejler ringer direkte til lokalafdelingen, er det fast procedure, at Lyngby Radio - og dermed SOK – orienteres inden redderne sejler ud - dels som orientering, men også for at Lyngby Radio får viden om, at opgaven bliver løst, så de ikke sender flere af sted end nødvendigt.

Et medlemskab af DSRS koster normalt 550 kr. pr. kalenderår. Mange medlemmer er en forudsætning for, at foreningen kan udvikles og drives til glæde - og tryghed - for fritidssejlerne.

Du kan se mere om DSRS på hjemmesiden www.dsrs.dk / www.dsrs.dk. – her kan du også melde dig til.

Tekst og foto: DSRS v/ Ole Lyngenbo



Bugseropgave DSRS / minbaad.dk

Dramatisk bjærgning mellem Rømø og Sylt

Onsdag den 3. februar 2010 blev den hollandske kutter "Onder Neming" af Urk fanget i isen og strandede lidt øst for havnen i Havneby. Trawleren havde en besætning på 3 mand, som allerede havde opgivet skibet, da isen fortsat trykkede, så den ene lønning blev presset under vand og kutteren var på vej til at kæntré helt. Det var en kombination af meget is, en sandbanke og stærk strøm, der var årsag til dramaet.

På grund af isforholdene kunne RST Rømø ikke gå ud med redningsbåden. I stedet kontaktede man det tyske redningsvæsen (DGzRS), som man tidligere har samarbejdet og har gode erfaringer med.

De sendte redningskrydseren "Minden" fra List på Sylt. Den kæmpede sig vej gennem isen og nåede frem til havaristen og fik en trosse over. "Minden" måtte yde fuld kraft med alle sine næsten 2000 hestekræfter for at få kutteren, der var ca. 20 meter lang, drejet rundt, så den kunne slæbes med ud gennem isen.

Tilsyneladende havde kutterens ror og skrue ikke lidt overlast, så efter at have takket mange gange for hjælpen ud af den ret så farlige situation, kunne skipperen fortsætte fangstrejsen.

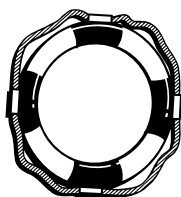
RST Rømø havde i mellemtiden alarmeret SOK, som sendte en helikopter. Den kunne dog nøjes med at overvåge situationen.

Bjærgningen endte lykkeligt, uden der skete skade på skib eller besætning.

*Tekst: Bjarke Stenrøjl Kristensen / + Red.
Fotos: Jørgen Kølle.*



*Tegn et
abonnement på
Redningsbladet*



Fotoudstilling:

Orkanen over Danmark den 3. - 4. december 1999

Fredag d. 3. december 1999 blev Danmark ramt af et lavtryk med vinde af orkanstyrke, der bl.a. gav anledning til meget høje vandstande langs den jyske vestkyst.

De kraftigste vinde (38 m/s) blev målt på Rømø kl. 18 dansk tid. I perioden op til

dette tidspunkt måler Rømø stationen endvidere vindstød på mere end 50 m/s. Vindmålingerne fra Rømø blev afbrudt som følge af orkanen ca. kl. 19 dansk tid. Herefter var vinden langsomt aftagende.

10 års dagen for dette naturfænomen blev

på Rømø markeret med en udstilling af 21 fotos taget af pressefotograf Jørgen Kølle Rømø.

Udstillingen blev åbnet af fra venstre borgmester Laurids Rudebeck, i midten Jørgen Kølle og redningsmand/bådmand og maskinpasser Chr. Krog, der havde taget farvandsvæsnets redningsvogn med til Skærbæk ugeavis, hvor billederne var ophængt.

(Skærbæk Avis uge 51 2009.)

Tekst: Red.

Foto: Jørgen Kølle



Fra Thyborøn redningsstation har vi modtaget flg.:

Bugsering til nødhavn

Den 22. 12. 2009 blev Rst Thyborøn bedt om at assistere en hollandsk slæbebåd med at bugsere en stor pram i havn.

Det var prammen Goliath, der var under transport til Rostock i Tyskland. Men da prammen ikke måtte sejle i mere end 2 meters dønning, var man nødt til at søge nødhavn i Thyborøn julen over.

MRB "Martha Lerche" afgik og gik på slæb, mens slæbebåden trak prammen forbi havneindsejlingen, hvorefter "Martha Lerche" overtog slæbet og trak prammen i havn med slæbebåden på slæb. Derefter fik bådene i fællesskab prammen til kaj. Hele operationen foregik under ledelse af lodsens i Thyborøn.

Prammen var på 3155 brt. – længde x bredde var på 60 x 32 m. I hvert hjørne

var et ben på 65 m. højde, så det er forsæteligt nok, at man ikke måtte sejle i mere

end 2 m. dønning. Prammen bliver brugt som arbejdsplatform, når man støber fundamenter til havvindmøller.

Tekst: Red./Jens Slot

Foto: Jens Slot



Kutter i brand ud for Grenaa

Rst Grenaa blev 01-02-2010 kl. 15:12 alarmeret af SOK, da Lyngby Radio havde modtaget en nødmelding. Hændelsesforløbet var flg.: Lyngby Radio overhører MAYDAY udsendt på kanal 16 fra en kutter, der ligger ved Grenå. Patruljefartøjet FREJA, Grenå lodsbåd og både fra Grenå redningsstation

afgår fra Grenå med det samme. De 2 personer ombord på kutteren, der var brudt i brand, bliver taget ombord i Grenå Lodsbåd. Ingen af dem har lidt nogen overlast og de bliver herefter sat i land i Grenå.

Rst Grenaa havde indsat to redningsfartøjer, Det ene blev brugt til at sætte brand-

folk ombord i kutteren, der er hjemmehørende i Ebeltøft. Branden blev slukket med vand og skum.

Herefter blev aktionen afblæst.

Tekst: Red.

Foto: Klaus Fogh



Udtjente redningskøretøjer

I takt med at de nye redningsbiler VW Touareg vinder indpas på redningsstationerne, omstateres og udfases de gamle

efter lang og tro tjeneste i Farvandsvæsenet.

Men hvad bliver der af dem? Ja - det er

ikke godt at vide, men her har vi spottet en Unimog fra Agger og en ældre LandRover fra Sæby på auktionspladsen ved Hjørring kaserne. De står her skarpt bevogtet af Carlo (Watchdog) omgivet af et større antal militærkøretøjer, som ligeledes venter på at skulle sælges på auktionssdagen den 21. april 2010. Det samme gør en UNIMOG fra rst. Gedser. Den står i Kalbyris ved Næstved. Så hvem ved, måske møder vi dem igen i andre funktioner.

Tekst: Red.

Fotos: Jesper Andreasen.



Havkattekonge i Hirtshals 2010

For 15. år i træk blev der i Hirtshals afholdt tøndeslagning om denne ærefulde titel.

Arrangementet foregik i lystbådehavens bassin lige nedenfor Hirtshals Rst. Her dystede fiskere og redningsfolk for at redde sig den fornemme titel af Havkattekonge.

Det skete iført overlevelsdragter og under overvågning af folk fra redningsstationen. Efter tøndeslagningen var der mulighed for forfriskninger på redningsstationen bestående af øl/vand, kaffe og bjæsk - dog kun i medicinsk øjemed. Dertil blev serveret varme fiskefrikadeller og fastelavnsboller – alt sammen ganske gratis, idet det blev sponsoreret af arrangørerne Hirtshals Fiskeriforening, Fiskernes Fiskesortering AMBA, Fiskernes Samlecentral AMBA og Hirtshals Redningsstation. Det var særdeles populært, idet der foruden 15 - 20 aktive deltagere, var mødt omkring 100 tilskuere op. Dels for at heppe på deltagerne, og godte sig over, at det ikke var dem, der befandt sig i det iskolde vand og dels for at nyde traktementet og deltage i en rundvisning på Redningsstationen.

Desværre var redningsfolkene ikke fuldtallige, idet MRB "Margrethe Gaardbo" kort tid forinden var blevet kaldt til hjælp af en kutter, der havde fået grej i skruen og ikke selv kunne gå i havn.

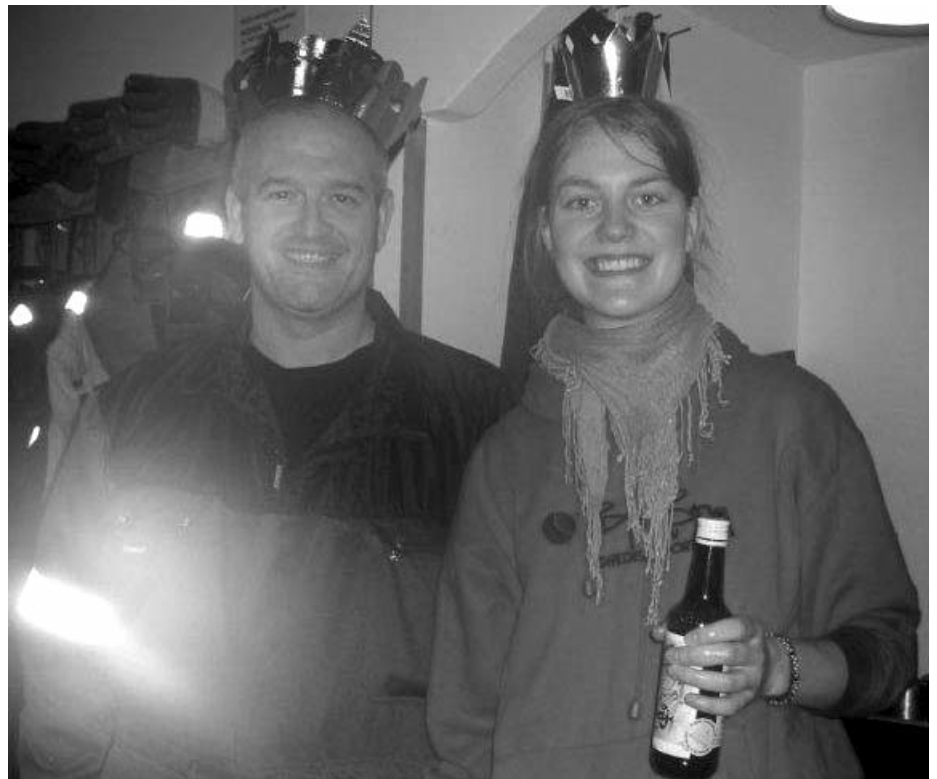
Titlen gik dog helt uventet en deltager udenbys fra. Sejrherreren blev Jarl Johannesen, som er styrmand på stenfiskerfartøjet "Glarea" af Esbjerg. Han blev kronet som havkattekonge samtidig med, at han fik overrakt et flot eksemplar af en havkat med en tilhørende flaske bjæsk.

Jarl har ingen tilknytning til Hirtshals, men er bosiddende i Hjørring. Han havde set annoncen i avisen og syntes, at det kunne være sjovt at deltage. Det samme syntes hans hustru og små døtre, som var meget stolte af farmand.

Men en konge må have en dronning. Denne titel gik til Amanda Tegllhus (datter af bådmand Torsten Christensen), som var den af tilskuerne, der blev mest våd, også hun fik en flot havkat med tilbehør overrakt.

Et fornøjeligt og populært arrangement, hvor sikkerheden var i top – ja selv en U-båd lå stand by.

Tekst og fotos: Red.



PERSONALIA



TIL LYKKE.

50 års fødselsdag

5. april 2010:

Bådmand Carsten Diget, Rst Sæby

22. maj 2010:

Bådfører Svend-Erik Rasmussen,
Rst Gedser

26. juni 2010:

Bådfører Birger Michael Christensen,
Rst Hirtshals

60 års fødselsdag

12. juni 2010:

Bådmand Henning Anker Lund-Hansen,
Rst Nexø

2. juli 2010:

Bådmand Hans Erik Nielsen, Rst Sæby

7. juli 2010:

Bådmand Hans Bendixen Rasmussen,
Rst Nexø

70 års fødselsdag

28. maj 2010:

Stationsleder Jens Baltesen,
Rst Nr. Vorupør

Overstående jubilæer:

40 års jubilæum

1. marts 2010:

Stationsleder Jens Baltesen,
Rst Nr. Vorupør

25 års jubilæum

1. februar 2010:

Bådfører Lars Jakobsgaard,
Rst Thyborøn

Ansættelse

1. marts 2010:

Klaus V. Ellgaard som bådmand (deltid)
ved Sæby redningsstation

1. februar 2010:

Jørn Pedersen som bådmand (deltid) ved
Sæby redningsstation

1. januar 2010:

Bådmand Tom Due Hansen fortsætter i
stillingen som bådmand (deltid) ved
Rønne Redningsstation

Knud Kristian Mose Andersen ansættes
som bådmand (deltid) ved Skagen red-
ningsstation

Finn Kvesel ansættes som bådmand (del-
tid) ved Skagen redningsstation

Fratrædelse

31. marts 2010:

Bådmand Ernst Kjær fratræder sin stil-
ling som bådmand (deltid) ved
Hansthalm redningsstation

28. februar 2010:

Bent Anton Andersen fratræder sin stil-
ling som bådmand (deltid) ved Sæby red-
ningsstation

31. december 2009:

Jesper Kristoffersen fratræder sin stilling
som bådmand (deltid) ved Skagen red-
ningsstation.

Per L. Petterson fratræder sin stilling
som bådmand (deltid) ved Skagen red-
ningsstation.

Tom D. Hansen fratræder sin stilling som
bådmand (deltid) ved Rønne redningssta-
tion efter endt vikariat.

Tilbage fra orlov

1. januar 2010:

Bådmand Erik Westh Rønne redningssta-
tion.

Aldersgrænser:

PØS skal gøre opmærksom på, at der ikke
længere sker automatiske afskedigelser af
medarbejdere i den måned de fylder 70 år
(for visse redningsmænd når de fylder 63
år), Man skal selv søge sig afsked.

Det skyldes, at de tidligere aldersg-
rænser på f.eks. 70 år for ansatte – både
tjenestemænd og overenskomstansatte –
er ophævet i 2008. Herefter gælder der
kun pligtige afgangsaldrer for ganske få
personalegrupper. I Farvandsvæsenet dre-
jer det sig om Farvandsvæsenets
Funktionær forenings medarbejdere i
Inspektionsskibene, som fortsat har en
pligtig afgangsalder på 63 år.

PØS-P, den 4. februar 2010

Hædersmænd

Flg. redningsmænd i Farvandsvæsenet
modtog torsdag den 11. marts hædersteg-
net for at de har ”forrettet i alt 25 års tje-
neste ved forsvaret”

Stationsleder Brian Bennetsen –
Redningsstation Gedser

Bådmand Jan Emil Berggren Hansen –
Redningsstation Nexø

Stationsleder Villy Ringgaard –
Redningsstation Hansthalm

Cirkulæret vedr. denne hædersbevis-
ning kræver bl.a.

... ulasteligandel i det private liv, idet
der står:

”For at kunne erholde hæderstegnet tildelt
må den foresatte være kendt som en brav
mand eller kvinde, der ved [...] samt ula-
steligandel i sit private liv har gjort sig
værdig ...”

Modtagelsen skete på direktørens kontor.
Bagefter var der champagne, kransekage
og chokolade.

Uddrag fra DS, den 15. marts 2010



Direktør Svend Eskildsen indledte over-
rækkelsen af Forsvarets hæderstegn for
god tjeneste med et par ord fra det til-
hørende cirkulære.



Villy Ringgaard havde valgt et slips i de
svenske farver. Hæderstegnet er præget i
sølv. Den side som vender ind mod Villys
jakke fremstiller en egekrans med ind-
skriften forfærdig.

Farvandsvæsenets Søredningsaktioner

1. december 2009 – 10. marts 2010.

Aktioner december 2009

Skagen 066-09: Patient evakuering	31-12-2009
Anholt 102-09: Akut ambulance kørsel	29-12-2009
Hirtshals 083-09: Eftersøgning	28-12-2009
Neksø 040-09: Patient transport fra Christians Ø	25-12-2009
Thyborøn 085-09: Rød nødraket	24-12-2009
Agger 016-09: Røde nødraketter	21-12-2009
Hanstholm 081-09: Fiskefartøj m. motorproblemer	20-12-2009
Nørre Vorupør 015-09: Mulig olieforurening	14-12-2009
Hanstholm 079-09: Vandprøver til miljøcenter	14-12-2009
Sæby 034-09: Mulig olieforurening	13-12-2009
Skagen 063-09: Miljøkontrol af handelsfartøj	12-12-2009
Esbjerg 044-09: Fritidsfartøj med lækage	12-12-2009
Hanstholm 076-09: Jolle med motorproblemer	09-12-2009
Hirtshals 080-09: Drivende jolle	09-12-2009
Sæby 033-09: Grundstødt fritidsfartøj	08-12-2009
Hirtshals 078-09: Fritidsfartøj m. motorproblemer	08-12-2009
Anholt 100-09: Ambulance transport	07-12-2009
Hanstholm 075-09: Vandprøver til miljøcenter	07-12-2009
Esbjerg 043-09: Sandpumpefartøj med lækage	07-12-2009
Hirtshals 077-09: Vandprøver til miljøcenter	07-12-2009
Grenaa 034-09: Øvelse m. færge og andre enheder	02-12-2009
Anholt 098-09: Øvelse m. færge og andre enheder	02-12-2009

Aktioner januar 2010

Anholt 006-10: Ambulance kørsel	31-01-2010
Anholt 005-10: Ambulance kørsel	27-01-2010
Neksø 002-10: Minør til fiskefartøj	28-01-2010
Hirtshals 005-10: Miljø	26-01-2010
Sønderho 001-10: Nødraket observeret	24-01-2010
Rønne 004-10: Minør til fiskefartøj	20-01-2010
Thyborøn 006-10: Fiskerfartøj med grej i skruen	17-01-2010
Hirtshals 004-10: Fiskefartøj med fremdrifts problemer	14-01-2010
Esbjerg 002-10: Område afsøges for olieudslip	14-01-2010
Hirtshals 003-10: Miljø	13-01-2010
Rønne 003-10: Politi transport til handelsfartøj	12-01-2010
Rønne 002-10: Mulig påsejling af elkabel	10-01-2010
Esbjerg 001-10: Patient evakuering	09-01-2010
Thyborøn 002-10: Jolle fanget i isen	09-01-2010
Thorsminde 002-10: Livsreddende førstehjælp	07-01-2010
Hirtshals 001-10: Handelsfartøj i brand	05-01-2010
Hanstholm 001-10: Handelsfartøj i brand	05-01-2010
Anholt 001-10: Ambulance kørsel	03-01-2010
Thorsminde 001-10: Bugsering	02-01-2010

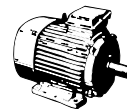
Aktioner februar 2010

Neksø 003-10: Fiskefartøj med maskinproblemer	28-02-2010
Esbjerg 004-10: Øvelse med redningshelikopter	25-02-2010
Hirtshals 016-10: Miljø	24-02-2010
Hirtshals 015-10: Olieobservation	24-02-2010
Hvide sande 003-10: Eftersøgning	22-02-2010
Thorup Strand 002-10: Øvelse med redningshelikopter	22-02-2010
Thyborøn 009-10: Olieobservation	15-02-2010
Hirtshals 014-10: Olieobservation	15-02-2010
Hanstholm 004-10: Olieobservation	15-02-2010
Hirtshals 013-10: Fiskefartøj med grej i skruen	14-02-2010
Hirtshals 012-10: Fiskefartøj med grej i skruen	14-02-2010

Hirtshals 008-10: Fiskefartøj med maskinproblemer	06-02-2010
Thyborøn 008-10: Lækage	05-02-2010
Grenå 005-10: Øvelse med redningshelikopter	04-02-2010
Grenå 004-10: Øvelse med redningshelikopter	03-02-2010
Anholt 008-10: Ambulance kørsel	02-02-2010
Anholt 007-10: Eftersøgning	02-02-2010
Grenå 003-10: Eftersøgning	02-02-2010
Grenå 002-10: Fiskefartøj med brand	01-02-2010

Aktioner marts 2010

Grenaa 007-10: Øvelse med Søværnet	09-03-2010
Anholt 010-10: Ambulance kørsel	03-03-2010



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- **Skibsinstallationer**
- **EL-Radio Service**
- **Elektromekanisk værksted**

JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15



- Nybygning og reparation • Skibssmedie
- Ophalerbeddinge til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand • Tilkøbsmulighed for kran



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54

Nybygning, opaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2
6960 Hvide Sande
Danmark

Tlf.: +45 9731 2511
Fax.: +45 9659 1204
e-mail: skibe@hssb.dk

JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art
Søkabler - udlægning og nedgravning
Rørledninger - udlægning og nedgravning

www.jdcon.com

Tlf.: (+45 9742 6311)



Niels Jørgen Winther

Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

Hanstholm Trawlterminal i/s

TLF. 97 96 23 13

TRAWLBINDERI/OPBEVARING

MOGENS MADSEN
TLF. 97 96 10 89

TOM B. JEPPESEN
TLF. 97 96 52 78

TAGE K. ANDERSEN
TLF. 97 96 10 89

LOSNING AF



DØGNET RUNDT

Stort kølerum til
opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05



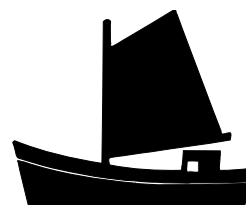
Thorkild Grøn's Samlecentral

Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.
Mobil 20 47 29 65
www.hirtfiskauk.dk



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

THYBORØN FISKEAUKTION®

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19
W: www.thyboron-fiskeauktion.dk

SAMLECENTRALEN

THYBORØN

Tilmelding af fisk:

T: +45 96 90 88 10
F: +45 97 83 14 59
E: samlecentralen@c.dk



Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 2

JULI 2010

ÅRG. 77



Redningsstation Agger





Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 . Thorsminde . 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 . Fax 97 49 71 96

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

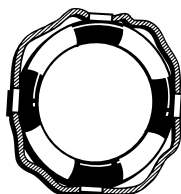


FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



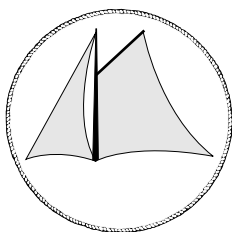
BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen . Svanegade 14 . Tlf. 97 83 11 25

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 06

Specialister i garn



Hansthholm Samlecentral A/s

Telefon 97 96 16 66 . 7730 Hansthholm

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hansthholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:

PREBEN ANDREASEN

Fynsgade 18, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 1086 . Mobil 21 75 50 86
E-mail: red-ti@hotmail.com eller
pl-andreassen@stofanet.dk (privat)

I redaktionen:

NIELS MANØ

Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN

Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 26 19. Mobil (priv) 51 24 69 19
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

JOHN SKÅNBERG

Gæstgiverstien 6, 9990 Skagen
Tlf. 25 12 19 97 eller 98 44 23 40
E-mail: john.skaanberg@skolekom.dk

Redaktør, Bornholm:

STEN-ERIK RASMUSSEN

Møllevangen 9, 3700 Rønne
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:

GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN

Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 83 24 30
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JENS SLOT

Drejøvej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 30 92 08 87
E-mail: jsl@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN

Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

BRIAN BENNETSEN

Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 . Mobil 20 22 78 98
E-mail: bbe@frv.dk

HENRIK HAMMER JENSEN

Fosforitvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 97 60 54 . Mobil 20 43 60 54
E-mail: boellebob@mail.dk . hhj@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk . raundrup@mail.dk

JENS DEGN ABRAHAMSEN

Sædding Strandvej 15, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 95 05 . Mobil 23 72 59 19
E-mail: jar@frv.dk

PREBEN THOMSEN

Østbanke 49, 9990 Skagen
Tlf. 98 45 17 34 . Mobil 21 27 80 34
E-mail: teamthomsen2004@yahoo.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD

Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Leder:

Sommeren står for døren

Sommeren står for døren, og sommer og sol er som bekendt lig med folk på vandet og ved stranden. Dette gør også, at der sker flere ulykker på havet og ved strandene, hvilket selvfølgelig giver større travlhed ude omkring på stationerne, og dermed stiger presset på mandskab og materiel. Her er det utrolig vigtigt, at vi har noget udstyr, som er pålideligt og tidssvarende samt et godt uddannet mandskab. Det er desuden væsentligt, at vi er folk nok til at bemane stationerne, hvilket godt kan være et puslespil at få til at gå op. Mange af os vil gerne holde ferie sammen med familie eller venner, og for de flestes vedkommende bliver sommerferien holdt i industriferien eller i en af de andre uger i skolernes sommerferie.

Siden sidste år er der blevet leveret en ny FRB til Sønder Ho redningsstation samt nye MOB til henholdsvis Gedser, Rømø, Hvide Sande, Nørre Vorupør og Læsø. Sønder Ho har for tiden deres nye båd liggende i Esbjerg med motorproblemer. Flere af de andre stationer har desuden haft små problemer med deres nye MOB både, til stor bekymring for alle, ikke mindst nu, hvor vi går højsæsonen i møde. Jeg håber og tror, at der bliver arbejdet på højtryk for at få rettet op på problemerne. Der har gået en del rygter om, at vores grundkursus i førstehjælp for de nyansatte redningsfolk var blevet sparet væk. Dette er ikke tilfældet, og jeg har ikke fantasi til at tro, at man kunne finde på at spare på netop dette område, da alle ved, at førstehjælp er vores vigtigste værktøj til at klare mange af de opgaver, vi kommer ud for. Hvad angår det sidste emne, arbejdes der på at få oprettet en redningsreserve. Men dette ændrer ikke på ønsket om at få flere folk tilknyttet på stationerne. Jeg vil hermed gerne slutte af med at ønske jer alle en god sommer.

Med venlig hilsen
Jens Slot

Nordea 

Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



**HANSTHOLM NY
FLYDEDOK** A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

**Alle former for skibsreparationer
og ombygning**

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

Formand:

Jan Sonnesen

I.P. Jacobsensvej 6 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 25 54 og 30 28 58 46

Kontor:

Direktør Ib Frandsen

Westbanke 55 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 30 03 og 21 77 62 17

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING

SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

Nyhedsbrev fra foreningen af Danske redningsmænd

Lokalaftale om nyt lønsystem

Onsdag d. 19/5 blev det sidste møde med FRV. vedr. Lokalaftalen om ny pension afholdt. Forhandlingerne gik i store træk ud på, at få gjort så mange af vores løntil-læg pensionsgivende som muligt. Noget der i første omgang kommer til at vedrøre de redningsfolk, der er blevet ansat på fuld tid efter 13. marts 2008, og dermed automatisk går over på ny pension, og så selvfølgelig dem, der for fremtiden bliver ansat på fuld tid. Hvis der er nogle på den gamle understøttelse, som har et ønske om at komme over på Sampension, skal der søges herom inden døgnets udløb 30/6 2010. Jeg har fået oplyst fra Sampension, at de har rådgivere klar til at hjælpe folk med at besvare spørgsmål, og med at sammensætte folks pension, så den passer til den enkelte redningsmand. Hvis der er nogle, der har spørgsmål herom er i velkommen til at ringe.

I kan finde mere info her:

www.sampension.dk/tr

Redningsreserven

I forbindelse med den ny organisationsaftale mellem forsvarsministeriet og redningspersonale ved redningsstationerne blev det besluttet, at der skal oprettes en såkaldt redningsreserve ved de enkelte redningsstationer. Formålet med denne reserve er bla. At sikre bemandingskapaciteten ved redningsaktioner, herunder ved ferie, sygdom og orlov. Aftalen om redningsreserven er dog ikke diskuteret helt færdig endnu, men vi arbejder på at finde en løsning.

Tilskadekomst under tjenesten

Der er blevet lavet en ny aftale om honorering af sygdom ved tilskadekomst under tjenesten. I aftalen står der bla. At såfremt timelønnet redningspersonale er uarbejdsdygtig på grund af en arbejdsskade opstået under tjenesten, ydes særlig sygegydelse i en periode på op til 6 måneder. Den særlige sygegydelse oppebæres alene, såfremt vedkommende ikke oppebærer løn andet steds fra i sygeperioden. Den særlige sygegydelse kan maksimalt udgøre forskellen mellem sygedagpenge og den løn, medarbejderen ville have oppebåret, såfremt den pågældende var ansat som månedslønnet redningspersonale i samme stilling. Der selvfølgelig flere ting i denne aftale, men det kan man læse mere om i organisationsaftalens § 19 og 20. Aftalen skulle i gerne have en kopi af på alle stationer.

FRB til Klintholm

Status på den nye FRB. Til Klintholm er følgende. I uge 23 afholdes der fald- og svingprøver. I uge 24 skal der afholdes fart og diverse søprøver og herefter skulle båden efter planen gerne leveres i Danmark i uge 25, men lige hvordan det kommer til at foregå, er jeg for nuværende ikke helt bekendt med, men et ligger dog helt fast, nemlig, at båden er længe ventet i Klintholm efter mange års snak.

FRB. Sønder Ho

Den nye FRB fra Sønder Ho ligger pt. i Esbjerg pga. gentagne motorproblemer som nu har resulteret i, at besætning på Sønder Ho har mistet tilliden til båden med den nuværende motorinstallation. Hans Henrik fra skibsteknisk team er sat på sagen, og nu må vi håbe at der snart kan findes en holdbar løsning, så folkene i Sønder Ho kan få genskabt tilliden til båden og den kan komme i drift igen hurtigst muligt.

Tornado boats

Der er indtil videre leveret 4 stk. fra denne producent til FRV. På trods af en ikke helt tilfredsstillende overlevering fra producenten, hvor der endnu er små fejl og mangler, der skal rettes op på, forlyder det at bådens sø egenskaber ikke fejler noget.

Nye dragter

De nye dragter fra Viking skulle være klar til levering i uge 32.

Nye både

Der er fremkommet ønsker fra flere af stationerne om at få deres nuværende MOB både og FRB'er skiftet ud med nogle nye, større og mere tidssvarende både. På sidste UROM blev disse ønsker fremlagt og svaret fra FRV. blev: at der for nuværende ikke er luft i FRV's økonomi til sådanne indkøb.

TAK kursus

Her i maj er der 3 redningsmænd, der har været på TAK kursus i Frederikshavn. Fra deltagerne er der udelukkende kommet positiv kritik. Det skal hertil siges, at alle kan deltage på disse kurser, man behøver altså ikke at have en skippereksamen for at deltage. De næste kurser afholdes til august, oktober og december.

Jeg vil prøve at gøre det til en tradition at skrive et nyhedsbrev til jer ca. en 3 til 4 gange årligt, hvor jeg vil opridse de vigtigste ting der rører sig for vores vedkom-

mende. Men jeg vil også opfordre jer til engang imellem at kigge på FRV's hjemmeside hvor man bla. Kan læse referater fra UROM og LSU osv. Er der nogle der har spørgsmål, eller går rundt med nogle gode forslag, er i velkommen til at ringe eller skrive til undertegnede eller nogle af de andre i bestyrelsen.

God sommer til jer alle.

Med venlig hilsen

Jens Slot

Indholdsfortegnelse:

<i>Nyhedsbrev fra foreningen af Danske redningsmænd</i>	5
<i>Referat af bestyrelsesmøde</i>	6
<i>Lønkommissionens rapport er nu klar</i>	6
<i>Beretninger fra Hvide Sande</i>	7
<i>Minesprængning ved Nymindegab</i>	8
<i>Ændringer i redaktionen</i>	9
<i>Redningsstation Agger</i>	9
<i>Redningsindsatsen omkring orlogsbriggen »UNDINE«</i>	13
<i>Fast Rescue Boat (FRB) til Klintholm Redningsstation</i>	14
<i>Introseminar april 2010</i>	15
<i>Blandet landhandel . . .</i>	
<i>Fire eks. på en redningsstations forskellige opgaver</i>	16 - 17
<i>Stor international redningsøvelse ved Bornholm</i>	18
<i>Travlhed hos Det tyske søredningsvæsen (DGzRS)</i>	19
<i>US-Coast Guard</i>	20
<i>Semper paratus = altid parat</i>	21
<i>Personalia</i>	22
<i>Tildeles dronningens fortjenestemedalje</i>	22
<i>Efterlysning</i>	22
<i>Farvandsvæsenets Søredningsaktioner</i>	23

Referat af bestyrelsesmøde i FDR

Den 19.04.2010

Deltagere:

Jens Slot
Bjarke Kristensen, ordstyrer
Preben Thomsen
Jens Degn
Henrik Hammer
Thomas Lundsgaard
Brian Bennetsen, referent.

Dagsorden:

Valg af ordstyrer.
Godkendelse af dagsorden.
Fordeling af udvalgsposter.
Status LRB projekt.
Gennemgang af dagsordner til UROM og LSU.
Siden sidst.
MRB projekt.
Lokalløn.
Fremtids visioner.
Hjemmeside.
Eventuelt.

- Bjarke blev valgt til ordstyrer.
- Dagsorden godkendt.
- Fordelingen af udvalgsposterne gik op til sidst.
- Den nye LRB til Klintholm forventes færdig til levering den 24. juni 2010. Vendeprøven er fortaget og forløb godt. Remmi har besluttet, at Kim Rulle og

Jens Slot skal færdige gøre projektet som FDR repræsentanter. FDR har dog udvalgt vores repræsentanter. FDR vil på UROM efterlyse en plan for hvordan båden skal afprøves, herunder hvor og hvor længe.

- Dagsordnerne til UROM og LSU blev gennemgået og drøftet. Der var lidt uklarhed om afholdelse af Grundkursus i 1. hjælp. Tilsyneladende er kurset ændret fra 12 timer til 2 timer, hvilket FDR ikke er tilfreds med. Punktet tages op på LSU næste dag. De håndbøger vi har i dag til 1. Hjælp er forældet og FDR ønsker nye tidssvarende bøger. Punktet tages op på LSU.
- Thomas orienterede om status i tøjudvalget. Man er nu klar til, at sende katalog og bestillingssedler ud. Thomas fortalte om arbejdet i Misbrugsudvalget. Her er man næsten færdig med forslag til Principperne herfor. Der er ikke sket så meget i udvalget vedr. Trivsel. Men i Ligestillings udvalget er man så småt påbegyndt arbejdet. Bjarke og Jens orienterede og det sidste OKS møde. Der er stadig problemer med alarmering fra Politiet rundtomkring på kysten. Det undersøges i øjeblikket, mulighederne/konsekvenserne af, at reducere redningshelikopter beredskabet med en

enhed og det samme gælder for et Fiskeriinspektionsskib. FDR har noteret sig forringelsen af beredskabet, som formentlig vil betyde ekstra pres på det øvrige beredskab, herunder Kystredningstjenesten. Brian orienterede om status på den nye database til bl.a. Indberetning. Arbejdet er netop påbegyndt. FDR er glad for, at der nu endelig sker noget på det område. Ellers er der ikke sket så meget på det seneste. Brian fortalte også om den store succes om bådemessen i Bella.

- FDR vil presse på for, at MRB projektet speedes op.
- Jens orienterede om status og der er aftalt møde med Remmi og PØS.
- Det aftales at vi hver især skal have forslag med til næste møde og dermed kan få lagt en strategi.
- Der blev på generalforsamlingen stillet forslag om, at FDR får en hjemmeside. Bestyrelsen er meget åben overfor ideen. Bestyrelsen skal hermed opfordre medlemmerne til, at melde sig hvis man har interesse i at hjælpe med arbejdet. Vi har hårdt brug for nogle der vil stå for det arbejde.
- Intet.

P.B.V.
Brian Bennetsen

Lønkommissionens rapport er nu klar

Farvandsvæsenet nedsatte i september 2009 en lønkommission, da en række lønrelaterede spørgsmål trængte til et genemsyn.

Arbejdet blev afsluttet i marts 2010.

Lønkommissionen nåede frem til, at lønrelationerne i Farvandsvæsenet overordnet set ser fornuftige ud. Rapporten viser dog, at der på enkelte områder er nogle mindre skævheder:

- FVF og PØS deler den opfattelse, at driftcenterlederne lønmæssigt ligger lidt lavt, og at en lønstigning bør prioriteres ved de kommende lønsforhandlinger.

- Lønkommissionen finder, at **stationslederne i Kystredningstjenesten lønmæssigt ligger lidt lavt**. PØS mener dog, at en eventuel lønstigning til stationslederne skal komme fra overenskomstmidlerne, og at en sådan lønstigning derfor bør prioriteres ved overenskomstforhandlingerne i 2011.

- Lønkommissionen mener, at projektledere får en høj løn set i forhold til den øvrige AC-gruppe, og at der derfor, ved de kommende lokallønsforhandlinger, bør udvises tilbageholdenhed med tildeling af tillæg og vederlag til denne gruppe.

- FVF mener, at de sejlene overstyrmænd tjener for lidt i forhold til de kontoransatte overstyrmænd. PØS ser en mindre tillægsforhøjelse som løsningen på problemstillingen, mens FVF mener, at et større tillæg er nødvendigt. Der er således ikke opnået enighed på dette område.

Derudover har lønkommissionen drøftet emner som ligestilling, lønrelationer mellem ledere og specialister, funktionsbetegnelser, HK'eres avancementsmuligheder m.m.

Lønkommissionen har ikke været tillagt økonomiske midler, og det har derfor ikke været muligt for kommissionen at rette op på de konstaterede skævheder. Derimod

er der i årets lønstrategi henvist til rapporten, og cheferne har derfor mulighed for, ved års lønforhandlinger, at tage hensyn til dens anbefalinger. Da de økonomiske midler imidlertid er begrænsede, og da der tillige er andre forhold at tage hensyn til ved lønforhandlingerne, er det dog ikke sikkert, at alle anbefalinger kan opfyldes allerede i år.

Lønkommissionens arbejde er foregået i åbenhed, og alle løndata har været tilgængelige for kommissionens medlemmer. PØS vil gerne rose kommissionen for arbejdet, - der er skabt et værdifuldt stykke papir, som Farvandsvæsenet vil få glæde af de kommende år.

Lønkommissionens rapport er forelagt Direktionen, hvis bemærkninger vil blive lagt på intranettet umiddelbart efter påske.

Beretninger fra Hvide Sande

May Day på Havet

Et tysk sejlskib (60 fod) meddelte den 25 05 2010 via Lyngby Radio til JRCC Danmark, at det tog vand ind på en position 27 sømil vest for Hvide Sande. JRCC sendte en redningshelikopter og redningsbåden EMILIE ROBIN fra Hvide Sande, ligesom civile skibe i området, af Lyngby Radio, blev anmodet om at gå til assistance. To fiskeskibe, GITTE SH7 og KRISTINA, SH14 ankom som de første til området, og var stand by ved havaristen indtil redningshelikopteren kom

frem. En pumpe blev, af redningshelikopteren, sat ned på havaristen. Situationen var dog stadig så uafklaret, at den 5 mands store besætning valgte at blive evakueret af redningshelikopteren og blev fløjet til Esbjerg. De evakuerede har det godt. Redningsbåden EMILIE ROBIN satte to mand ombord. De gik nu med yderligere pumpemateriel i gang med at tømme havaristen for vand, det tog ca. to timer, hvorefter fartøjet – S/Y ”Sinfonie Sylt” af Flensburg – kunne bugseres til Hvide Sande igennem sluser-



Undsætningen i fuld gang



ne og over til værftet, hvor det skulle på land den følgende dag.

Uddrag af aktionsrapport:

Vejr: klart

Sigt: 10-20 km

Søhøjde i mtr: 4

Vindretning: WNW

Vind m/sek: 14

Vi fik en alarm om at et skib kaldte Mayday ca. 27 sømil SV for Hvide Sande.

Vi afgik med Emile Robin og der var også en helikopter undervejs, der var en besætning på 5 mand ombord og de kunne ikke holde sig flydende ret længe.

Da vi var ca. 2 sømil derfra måtte de forlade båden da der var stor fare for at den sank. Efter folkene var blevet reddet op i helikopteren sejlede vi hen og kikkede på sejlbåden, det var en stor 60 fods og vi mente at der var en chance for at redde båden.

Vi fik 2 mand ombord på sejlskibet og de fik 2 extra pumper med over og efter et stykke tid kunne vi se, at vi måske kunne holde skibet flydende og få det med i havn.

Vi fik en trosse over fra Emile Robin, og de kunne langsomt begynde at slæbe os i havn. Undervejs havde vi 3 pumper kørende hele tiden og vi kom sikkert i havn med skibet, og dermed fik vi reddet skibet også.

Tekst: SOK/Rst Hvide Sande/Red.

Fotos: Søren Larsen

Minesprængning ved Nymindegab

Onsdag 26. maj, 23:00 – tor. 27. maj, 11:30

Beskrivelse: Vi (Rst Hvide Sande) fik en melding om, at en fiskekutter havde fået en mine i nettet.

Vi afgår med vores Lille Rednings Båd (LRB) og slæber minen væk fra skibet og ned til skydeområdet ved Nymindegab strand. Derefter returnerer vi til stationen og kører med vores Redningsbil sammen med minører ned til stranden for at klargøre minen til sprængning.

Senere afgår vi med LRB for at sejle dykkere ud til stedet og fastgøre en sprængladning som skal få minen til at synke ned på bunden inden de springer den. Da minen er sunket, sejler vi hen og ligger lige over minen og sender dykkere ned med en sprængladning på ca. 10 kg som bliver fastgjort på selve minen.

Vi driver nu ca. 200 m væk og de sprænger ladningen, men den åbner kun minen

og sprænger den ikke i luften. Vi beslutter derefter, at vi vil forsøge at slæbe minen ind over revlerne og helt ind til stranden, så de kan få den op på stranden. Da vi får minen op, kan vi se, at den er fuld af sprængstof og området bliver ryddet, og derefter bliver minen sprængt på stranden, og vi kan returnere til stationen.

Tekst og fotos Søren Larsen.



Dykkere ved minen



Mislykket sprængning

Karstens **M**ekaniske **V**ærksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15



Færdigt arbejde

Ændringer i redaktionen

Grete Tuxen Andersen er fratrådt redaktionen af Tidsskrift for Redningsvæsen. Hun og Alan Hjorth Rasmussen redigerede bladet fra forrige generalforsamling i Vejrs til den sidst afholdte sammesteds.

Grete Tuxen Andersen er ikke en hvem som helst inden for redningsvæsenet. Hendes far var H. C. Rasmussen, bådmænd i det første mandskab, der var ansat ved redningsstation Klintholm Havn. Faderen holdt op i redningsvæsenet, da mulighederne efter 20 år inden for fiskeriet blev meget dårlige hen i mod den sidste Verdenskrig. Han blev herefter skytte på Søholt gods på Lolland.

Efter at have skrevet om barndommens redningsstation i 1990 blev hun stadig mere interesseret i Redningsvæsenets forhold, og hun begyndte at skrive om dets historie. Når hun omtalte det for venner og bekendte, og de spurgte, om hun med redningsvæsenet mente Falck eller Zonen, besluttede hun at gå mere i dybden og indledte sin karriere som forfatter med at beskrive Redningsvæsenets historie i de indre farvande på Læsø og Anholt. Det blev også til en artikel om Grenå redningsstation. Siden skrev hun om redningsstationerne mellem Helsingør og Hundested og om landets yngste redningsstation, Gedser. I en særskilt artikel pillede hun den mest kendte glorie af Lars Kruse fra Skagen og erstattede den med en måske større og rigtigere glorie.

Hendes største indsats var dog sammen med Alan Hjorth Rasmussen at skrive Farvandsvæsenets 150 års jubilæumsskrift "Hverken for ros eller løn" (1852-2002) og få år senere sammen med Hjorth Rasmussen "Døgnet rundt – året rundt". Esbjerg redningsstation 1907-2007.

Grete Tuxen Andersen har samlet, hvad hun kunne af artikler og øvrigt materiale om redningsvæsenet, hvilket er årsag til, at hun fortsat er leverandør af artikler og oplysninger til Tidsskrift for Redningsvæsen, også selv om hun sjældent sætter sit navn under.

Alan Hjorth Rasmussen

Redningsstation Agger

En stor dag for et lille samfund

Den 12. marts 2010 blev en mindeværdig dag for befolkningen i Agger. Her blev den nye redningsstation indviet ved et åbent hus arrangement. Det var med stolthed, stationsleder Henrik Gade bød omkring 100 personer fra lokalsamfundet og indbudte fra politi, Falck og kollegaer velkommen til at besigtige de nye lokaler. Indvielsen markerede en historisk milepæl for Redningsstation Agger, der i 1997 var tæt på at blive nedlagt.

Fra trange kår til store forhold

Den nye redningsstation er opført på lejert grund på havnen. Den erstatter en gammel redningsstation, der ligger inde midt i et boligområde, uden mulighed for ombygning og udvidelse. Så med den ca.

250 kvadratmeter store nye bygning er der sket en klar forbedring. Den rummer både omklædningsrum, kontor, depotrum, værksted og garage/bådhal. Nu matcher de fine rammer stationens nyeste udstyr, en Mercedes Unimok og en let redningsbåd på trailer. Og hvor udstyret før var placeret på to forskellige bygninger i byen, er alt nu samlet på et sted, til gavn for brugerne.

Gæster måtte gå over isen

For nogle af gæsterne var det lidt af en udfordring at nå frem til indvielsen. Således måtte redningsfolkene fra nabostationen i Thyborøn sammen med redningsinspektøren gå en del af vejen over isen. Martha Lerche lå fast i 50 cm is i fjorden og måtte hentes i bil.



Isvandring

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals

Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



 **vestjysk BANK**



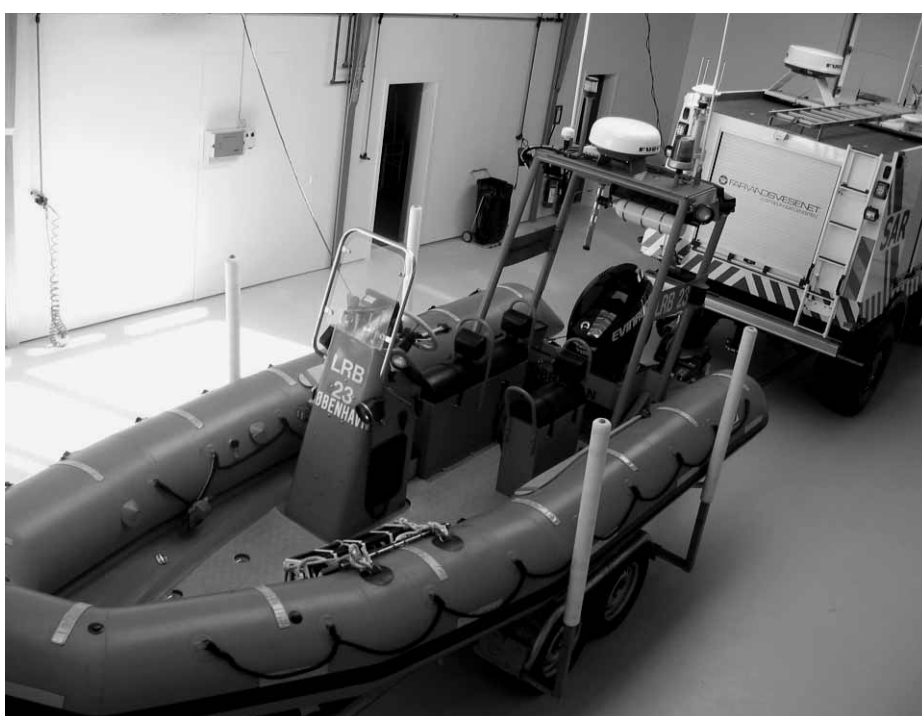
UNIMOG'en viser kræfter



Redningsstation og -materiel fremvises

Sådan stod der at læse på FRV's intranet.

Lørdag 24.04.2010 aflagde redaktøren et besøg på den nye redningsstation i Agger. Da var vejret betydelig bedre, idet solen skinnede fra en skyfri himmel, så den nye bygning rigtig kom til sin ret. Den lå på en nu pænt indhegnet af et galvaniseret kædehegn, som falder naturligt ind i havnemiljøet, som stationsleder Henrik Gade er glad for at redningsstationen nu er blevet integreret i. Den gamle redningsstation lå et stykke fra selve havnen. Nu ventede han bare på, at det nysåede græs omkring bygningen kommer op, så kommer det hele til at tage sig rigtig pænt ud. Agger redningsstation er normeret med 7 frivillige redningsmænd. Der er således ingen fast daglig bemanning. Men stationslederen gik og ventede på, at de øvrige redningsmænd skulle dukke op, idet man plejer at holde et lørdagsmøde, hvor man drøfter stort og småt vedr. stationen. De 7 redningsmænd er:



Materiel i hus

Stationsleder Henrik Gade, Bådformand Claus Bruun Madsen, Bådformand Morten Gade, Bådmand Kristian Laursen, Bådmand René Kristensen, Bådmand Kenn Feldborg og Bådmand Poul Andersen.

Redningsmateriellet består af LRB no. 23, som er blevet forsynet med en ny og kraftig Evinrude påhængsmotor, og en helt ny Unimog (leveret 2009) med diverse finesser.

Det er en Unimog type U 4000, som erstatter en godt 20 år gammel model. Det nye køretøj udmærker sig bl.a. ved at have automatisk dæktryksanlæg, som gør at man kan lukke luft ud og ind af hjulene, mens man kører. Dette betyder en langt bedre fremkommelighed i løst sand og grus. Køretøjet er desuden udstyret med en 218 hk. motor, portalaksler (som betyder en stor frihøjde), 1.200 mm vadeevne, automatisk kobling som især er en fordel ved udrykningskørsel, så chaufføren kan koncentrere sig om kørslen, 8 trins gearkasse, samt dobbeltkabine til 7 personer. Opbygningen er foretaget af SAWO i Haslev.

Radaranlæg og kommunikationsudstyr er monteret af Thyborøn Skibsradio. Takket være en god dialog med Farvandsvæsenet i København og ikke mindst stationsleder Henrik Gade er det lykkedes at få opbygget et køretøj som til fulde lever op til redningsmændenes ønsker. Yderligere en finesse er et kamera bag på køretøjet, som gør det muligt for chaufføren at se og høre, hvad der foregår omkring bådtraileeren, når LRB skal søsættes eller hives op. Det giver en stor tryghed, udtaler Henrik Gade.

Agger Redningsstation dækker Vesterhavskysten fra Thyborøn til Nr. Vorupør samt Limfjorden helt til Livø. Ca. 2/3 af redningsaktionerne foregår i Limfjorden.



Stationslederen på sin plads.



Henrik Gade viser en model af den gamle redningsstation. Den har været brugt som sangskjuler.



Lidt nostalgi

*Översigt
over Virksomheden ved Redningsstationen Vestager. April 1852.*

Line	Relation af Agger	Redningsstationen	Line	Relation af Agger	Redningsstationen	Line	Relation af Agger	Redningsstationen
1	Agger	1	Agger	1	Agger	1	Agger	1
2	Agger	2	Agger	2	Agger	2	Agger	2
3	Agger	3	Agger	3	Agger	3	Agger	3
4	Agger	4	Agger	4	Agger	4	Agger	4
5	Agger	5	Agger	5	Agger	5	Agger	5
6	Agger	6	Agger	6	Agger	6	Agger	6
7	Agger	7	Agger	7	Agger	7	Agger	7
8	Agger	8	Agger	8	Agger	8	Agger	8
9	Agger	9	Agger	9	Agger	9	Agger	9
10	Agger	10	Agger	10	Agger	10	Agger	10
11	Agger	11	Agger	11	Agger	11	Agger	11
12	Agger	12	Agger	12	Agger	12	Agger	12
13	Agger	13	Agger	13	Agger	13	Agger	13
14	Agger	14	Agger	14	Agger	14	Agger	14
15	Agger	15	Agger	15	Agger	15	Agger	15
16	Agger	16	Agger	16	Agger	16	Agger	16
17	Agger	17	Agger	17	Agger	17	Agger	17
18	Agger	18	Agger	18	Agger	18	Agger	18
19	Agger	19	Agger	19	Agger	19	Agger	19
20	Agger	20	Agger	20	Agger	20	Agger	20
21	Agger	21	Agger	21	Agger	21	Agger	21
22	Agger	22	Agger	22	Agger	22	Agger	22
23	Agger	23	Agger	23	Agger	23	Agger	23
24	Agger	24	Agger	24	Agger	24	Agger	24
25	Agger	25	Agger	25	Agger	25	Agger	25
26	Agger	26	Agger	26	Agger	26	Agger	26
27	Agger	27	Agger	27	Agger	27	Agger	27
28	Agger	28	Agger	28	Agger	28	Agger	28
29	Agger	29	Agger	29	Agger	29	Agger	29
30	Agger	30	Agger	30	Agger	30	Agger	30
31	Agger	31	Agger	31	Agger	31	Agger	31
32	Agger	32	Agger	32	Agger	32	Agger	32
33	Agger	33	Agger	33	Agger	33	Agger	33
34	Agger	34	Agger	34	Agger	34	Agger	34
35	Agger	35	Agger	35	Agger	35	Agger	35
36	Agger	36	Agger	36	Agger	36	Agger	36
37	Agger	37	Agger	37	Agger	37	Agger	37
38	Agger	38	Agger	38	Agger	38	Agger	38
39	Agger	39	Agger	39	Agger	39	Agger	39
40	Agger	40	Agger	40	Agger	40	Agger	40
41	Agger	41	Agger	41	Agger	41	Agger	41
42	Agger	42	Agger	42	Agger	42	Agger	42
43	Agger	43	Agger	43	Agger	43	Agger	43
44	Agger	44	Agger	44	Agger	44	Agger	44
45	Agger	45	Agger	45	Agger	45	Agger	45
46	Agger	46	Agger	46	Agger	46	Agger	46
47	Agger	47	Agger	47	Agger	47	Agger	47
48	Agger	48	Agger	48	Agger	48	Agger	48
49	Agger	49	Agger	49	Agger	49	Agger	49
50	Agger	50	Agger	50	Agger	50	Agger	50
51	Agger	51	Agger	51	Agger	51	Agger	51
52	Agger	52	Agger	52	Agger	52	Agger	52
53	Agger	53	Agger	53	Agger	53	Agger	53
54	Agger	54	Agger	54	Agger	54	Agger	54
55	Agger	55	Agger	55	Agger	55	Agger	55
56	Agger	56	Agger	56	Agger	56	Agger	56
57	Agger	57	Agger	57	Agger	57	Agger	57
58	Agger	58	Agger	58	Agger	58	Agger	58
59	Agger	59	Agger	59	Agger	59	Agger	59
60	Agger	60	Agger	60	Agger	60	Agger	60
61	Agger	61	Agger	61	Agger	61	Agger	61
62	Agger	62	Agger	62	Agger	62	Agger	62
63	Agger	63	Agger	63	Agger	63	Agger	63
64	Agger	64	Agger	64	Agger	64	Agger	64
65	Agger	65	Agger	65	Agger	65	Agger	65
66	Agger	66	Agger	66	Agger	66	Agger	66
67	Agger	67	Agger	67	Agger	67	Agger	67
68	Agger	68	Agger	68	Agger	68	Agger	68
69	Agger	69	Agger	69	Agger	69	Agger	69
70	Agger	70	Agger	70	Agger	70	Agger	70
71	Agger	71	Agger	71	Agger	71	Agger	71
72	Agger	72	Agger	72	Agger	72	Agger	72
73	Agger	73	Agger	73	Agger	73	Agger	73
74	Agger	74	Agger	74	Agger	74	Agger	74
75	Agger	75	Agger	75	Agger	75	Agger	75
76	Agger	76	Agger	76	Agger	76	Agger	76
77	Agger	77	Agger	77	Agger	77	Agger	77
78	Agger	78	Agger	78	Agger	78	Agger	78
79	Agger	79	Agger	79	Agger	79	Agger	79
80	Agger	80	Agger	80	Agger	80	Agger	80
81	Agger	81	Agger	81	Agger	81	Agger	81
82	Agger	82	Agger	82	Agger	82	Agger	82
83	Agger	83	Agger	83	Agger	83	Agger	83
84	Agger	84	Agger	84	Agger	84	Agger	84
85	Agger	85	Agger	85	Agger	85	Agger	85
86	Agger	86	Agger	86	Agger	86	Agger	86
87	Agger	87	Agger	87	Agger	87	Agger	87
88	Agger	88	Agger	88	Agger	88	Agger	88
89	Agger	89	Agger	89	Agger	89	Agger	89
90	Agger	90	Agger	90	Agger	90	Agger	90
91	Agger	91	Agger	91	Agger	91	Agger	91
92	Agger	92	Agger	92	Agger	92	Agger	92
93	Agger	93	Agger	93	Agger	93	Agger	93
94	Agger	94	Agger	94	Agger	94	Agger	94
95	Agger	95	Agger	95	Agger	95	Agger	95
96	Agger	96	Agger	96	Agger	96	Agger	96
97	Agger	97	Agger	97	Agger	97	Agger	97
98	Agger	98	Agger	98	Agger	98	Agger	98
99	Agger	99	Agger	99	Agger	99	Agger	99
100	Agger	100	Agger	100	Agger	100	Agger	100

Gammel håndskrevet oversigt over »Virksomheden ved Redningsstation Vestager«



En hyggestund

For de historisk interesserede følger her et uddrag af Grete Tuxen Andersens indsamlede oplysninger og optegnelser for **AGGER:**

Historie (Ti.Re. 2/1983)

Redningsarbejdet ved Aggertangen er i årenes løb udført af tre stationer, nemlig Agger Kanal, Vester Agger og Thyborøn Nord. 1846 lod Foreningen til Søfartens Fremme den første danske kystredningsbåd bygge, og den blev i 1847 stationeret i Agger kanal, hvor en RST af samme navn blev oprettet. Den første opsyns-

mand var lodsoldermand Chr. N. Abildhauge, der blev til 1874, da RST blev nedlagt, og en del af dens mandskab samt båden overførtes til den i 1851 oprettede RST Vester Agger. I 1851 fil RST Agger Kanal en ny RR, og der blev bygget et hus ved kysten. Da RST nedlagdes i 1874, blev båden overført til Vester Agger. I de 27 år, RST Agger Kanal eksisterede, blev der reddet 1717 skibbrudne. I 1895 blev der på sydenden af Aggertangen oprettet en bistation Thyborøn N., hvis båd blev betjent af mandskabet ved Vester Agger. Denne RST.s første båd kom fra Klitmøller, hvor den havde været fra 1881. Den blev i 1897 afløst af en båd fra Vester Agger, og denne båd forblev ved Thyborøn N. til stationens nedlæggelse i 1933. RST Vester Agger blev oprettet som raketstation i 1851, men da RST Agger Kanal blev nedlagt i 1874, fik den RR herfra., så at den blev båd- og raketstation. 2.7.1895 brændte bådhuset som følge af lynnedslag. Alt materiel gik tabt, og den i 1886 modtagne RR. Samme år opførtes et nyt bådhus ved Agger by, og det er senere forsynet med el og vand fra det lokale vandværk. I stedet for den brændte fik RST en ny, der dog to år senere kom til Thyborøn N. og erstattet med en ny båd med ballast-

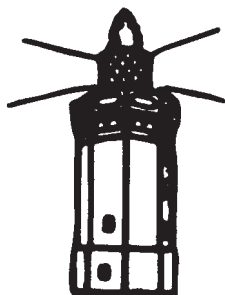
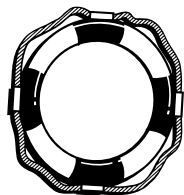
tank. Denne båd er der stadig i 1937. Den første opsynsmand ved Vester Agger var Søren Thøgersen, der var med fra oprettelsen til 1874. Han efterfulgtes af sin søn Thøger Sørensen, der allerede havde været konstitueret siden 1863, og som var der til sin død i 1909, altså i 46 år. I denne lange årrække deltog han i redningen af 603 mennesker, hvilket er flere end nogen anden dansk redningsmand kan opvise. Efter Thøger Sørensen kom hans søn Søren Thøgersen Sørensen, han er der i 1937. (Ti.Re. 1937/10)

1955: Sty. 54 8.2.1955: Til FM. Andragende fra Agger Fiskeriforening om at beholde RR ved RST Vester-Agger. I ”Redningsudvalget” foresloges henlagt redningsmateriel i et deponhus indenfor nordre mole på Aggertangen. Det er iværksat i foråret 1954. Thyborøn Havns Fiskeriforening foreslår 18.12.1954, at strandvagten på Aggertangen kunne blive mere effektiv, hvis vagten skiftede ude på tangen i stedet for som nu i Agger by. Bør undersøges, men det mest naturlige er, at vagten skifter i Agger by, hvor de bor.

1986: Ny redningsbil (Ti.Re. 2/1986)

1989: Ny Unimog. (Ti.Re.1/1989)

Tegn et abonnement på Redningsbladet



HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

Kai Lindbergsgade 73, 7730 Hanstholm
Tlf.: 97 96 16 90 . Fax: 97 96 21 18
E-mail: hhi@hanstholm-indkoeb.dk
Web: www.hanstholm-indkoeb.dk

Alt i Wire, tovværk og skibsartikler

Taluritmaskine

Alt til garn fiskeri

Blueline–Randers Reb

Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Buggerservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com

Fuldmægtig i Redningsvæsenet C. P. Ehrenreich udgav i 1927 en bog om "Det Nørrejydske Redningsvæsen". Heri beskriver han detaljeret alle redningsstationerne, deres bemanning og oplister utallige redningsaktioner, herunder også redningsstationerne omkring Agger. Det bliver for omfangsrigt for dette blad at beskrive alle de beskrevne redningsaktioner, selvom mange af dem er ret så dramatiske. Men særlig en redningsaktion falder i øjnene. Det er redningen af 147 søfolk fra orlogsbriggen "Undine". Det foregik ved hjælp af raketapparater fra redningsstationen i Vestagger.

Redningsindsatsen omkring orlogsbriggen "UNDINE"

Den 27. Oktober 1884 om Eftermiddagen Kl. 1 blev man ved Stationen opmærksom paa et Skib, som tilsyneladende kom drivende uden Sejl, og det antoges derfor, at det under den herskende haarde Storm maatte strande hvorfor Redningsmandskabet beordredes til hurtigt Møde. Kl. 2 1/2 da Skibet var kommen 3/4 Mil nær Land, saas det at sætte Sejl og styrede Syd efter, saa det snart tabtes af Syne, hvorfor Transporthestene sendtes hjem igen. Kl. 3 1/4 saas Skibet igen komme styrende Nord efter, og da man nu saa, at det uundgaelig maatte strande, blev der hurtigt sendt Bud efter Hestene igen. Da Skibet sandsynligvis vilde strande et Stykke Syd for Agger, blev Apparaterne transporterede sydefter, men man var kun kommen en 1/4 Mil Syd for Stationen, da var Landtangen meget betydelig overskyldt af Havet, saa det undertiden var umuligt at staa fast, ligesom det var vanskeligt at drive Hestene frem, da Søerne imellem gik saavel dem som Mandskabet til midt paa Livet, og saaledes vedblev det hele Vejen, til man naaede Strandingsstedet. Ved Ankomsten hertil var Skibet endnu ikke grundstødt, men kom drivende paa Revlerne med en Del Sejl tilsatte, og skønt det kunde ses, at det ene Anker var ude, drev Skibet dog med Siden til og blev omtumlet voldsomt af Braadsøerne. Umiddelbart efter Apparaternes Ankomst sprang Ankerkæden, og Skibet tørnede da straks efter mod Grunden. Indenfor Skibet skyllede Havet stadig over Landtangen, saa det ikke var muligt at have Apparaterne paa Stranden, men de maatte holdes paa Vognene med Undtagelse af det, man stod med i Hænderne. Skibets Afstand var nu ca. 300 Alen fra Land. Raketstativet opstilledes, og der blev affyret en Raket, hvis Line faldt lidt til Luvart af Skibet, men den kunde formentlig ikke opfanges af Besætningen, hvilket man i Mørket ikke

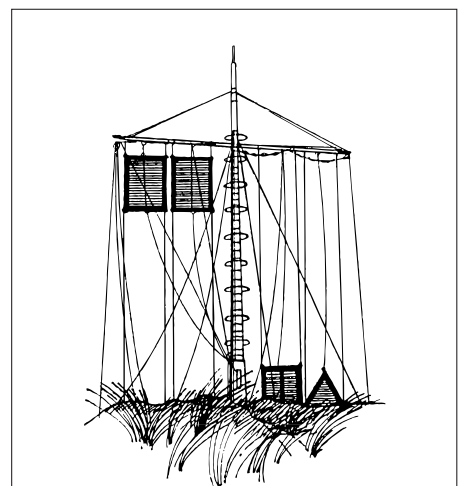
var i Stand til at bedømme. Der blev derfor straks affyret en ny Raket, som lagde Linen mellem Masterne, men det varede omtrent en Time, inden Besætningen begyndte at hale ud i Linen. Da Stjerteblokken var kommen halvvejs ud til Skibet, blev der standset med Udhalingen, og der blev firet ud af Linen igen, saa Redningsmandskabet fik Stjerteblokken til Land paany, og dette gentoges to Gange i Løbet af den første Del af Natten. Redningsmandskabet stod hele Tiden med Linerne i Hænderne i Vand over Knæene. Endelig Klokkeren 12 1/2 begyndte Udhalingen igen, og det lykkedes nu at faa Stjerteblokken til Borde, hvorefter Redningstrossen blev halet ud og ligeledes fastgjort. Redningsmandskabet havde her stor Nytte af Strandingslys, som ved denne Lejlighed benyttedes for første Gang. Redningen af Besætningen paabegyndtes derefter, og den første Mand kom i Land i Redningsstolen Klokkeren 1 1/4. Redningen fortsattes derefter uafbrudt med en Mand i Stolen ad Gangen lige til Kl. 7 1/4 om Morgenen, da den sidste Mand kom i Land, og der var da ialt reddet 147 Mand i Redningsstolen. En Mand var kommen i Land ved Svømning kort efter, at Skibet var strandet, idet han var skyllet over Bord af en Braadsø, en anden Mand var ligeledes skyllet over Bord, men han omkom, saa hele Besætningen havde ialt udgjort 149 Mand. Redningsbaaden var ankommen til Strandingsstedet en Time efter Raketapparaterne, men den blev ikke afbenyttet paa Grund af det herskende Mørke, den ualmindelig høje Sø og den haarde Storm, idet man ansaa det for aldeles umuligt at tumle nogen Baad paa Vandet. Søen gik saa højt, at den stadig brød op over Skibets Mærs. Redningsmandskabet maatte, lige fra det kom paa Stranden, døje meget af Kulde, da det som anført stadig stod i Vandet og over-



Klargjort line til raketapparat

skylledes imellem til midt paa Livet. Det strandede Fartøj var et tysk Orlogsskib, øvelsesbriggen "Undine", kommende fra Kiel, bestemt til Plymouth. Den tyske Regering viste sin Paaskønnelse af Redningsmandskabets Færd ved at tilstaa det en Belønning paa 5000 Mark, og Stationens Opsynsmand fik tildelt den prøjsiske Kroneorden.

Tekst og fotos Red.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
 Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
 Kontortid: Daglig 9-15

Fast Rescue Boat (FRB) til Klintholm Redningsstation

Farvandsvæsenet har planlagt at udskifte flere af vore lette redningsfartøjer indenfor de nærmeste år.

Den første udskiftning skal ske i Klintholm, og denne båd er i øjeblikket ved at blive bygget i Ålesund i Norge hos virksomheden Maritime Partner A/S, som jo vandt EU-udbuddet sidste år. Bygningen af skrog og overbygning blev startet op i december 2009 i Riga, Letland og fartøjet blev efterfølgende transporteret til Ålesund, hvor den videre udrustning pågår.

Den 18. marts var byggeriet nået så langt, at en af de væsentlige prøver med fartøjet kunne udføres, nemlig vendeprøven.

Komponenter som kunne tage skade af vendeprøven var blevet erstattet af tilsvarende opsummerede vægte, som var placeret således, at fartøjets tyngdepunkter var identiske med det endelige fartøj.

Båden blev vendt på hovedet ved hjælp af en kran, og en CO2-flaske ombord blev udløst for at fylde den fast monterede

opretterballon. Den fyldte opretterballon skal, som navnet antyder, oprette fartøjet til normal kondition i tilfælde af kæntring.

Prøven blev overvåret og kontrolleret af klassifikationselskabet Det Norske Veritas, værftet og Farvandsvæsenets projektgruppe.

Prøven lykkedes med bravour og færdigbygningen af fartøjet fortsætter hermed. Båden forventes færdigbygget og afleveret til FRV i slutningen af juni måned.



Introseminar april 2010

Så lykkes det endeligt, at få afholdt endnu et introseminar. Det var første gang at der var deltagere fra VTS Øresund, som blev repræsenteret med 2 mand. Derudover deltog der 2 mand fra RST Thorup Strand og de resterende 17 var fra Søkvæsthuset.

Første dag blev som altid afholdt i Søkvæsthuset, hvor repræsentanter for afdelingerne holdte indlæg. Bl.a. fortalte Chr. Kopp Pedersen (DB) om lystønder eller bøjer, som vi landkrabber kalder dem (for landkrabber kan jeg oplyse, at forskellen på en bøje og lystønde er – der er lys i lystønden, og bøjen er uden lys, og burde kaldes vager, som er den korrekte betegnelse).

På dag 2 var vi på besøg på RST Gedser, og endnu engang var vejret med os. Vi sejlede ud og besøgte Nysted Havmøllepark, hvor der pt. er 72 havmøller. Vi så også Rødsand 2 (det fartøj som rejser havmøllerne) i aktion. Der skal rejses yderligere 90 havmøller i Nysted Havmøllepark. RST Gedser har indgået aftale om, at deltage i redninger ved uheld på havmøllerne, hvilket betyder at alle mand fra RST Gedser er uddannet i højredredning.



Deltagere på introseminar april 2010 og redningsstationsleder Brian Bennetsen (th).

HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30



Vejer & Måler i Hirtshals ApS

AKKREDITERET TIL INSPEKTION
Den uvildige part mellem køber og sælger



Blandet landhandel ...

Fire eksempler på en redningsstations forskellige opgaver

Dagligdagen på en redningsstation består af mange pligter og mere eller mindre trivielle opgaver. Det er heldigvis ikke den store dramatik alt sammen.

Et eksempel på en rutineopgave er indsamling af vandprøver.

Miljøministeriet har rundt om i landet miljøcentre, som tager sig af forskellige kontrolopgaver. Bl.a. har miljøcenter Aalborg forskellige positioner i

Skagerrak, Kattegat, Limfjorden og Mariager Fjord, hvor man kontrollerer vandkvaliteten og indsamler vandprøver, som de tager med hjem til forskellige kemiske analyser.

Sådan en opgave var MRB "Margrethe Gaardbo" fra Hirtshals afsted på torsdag 08.04.2010. Engang ugentlig kommer miljøfolkene, og så sejler man til en bestemt position ca. en halv times sejlads

ud for Hirtshals. Her kastes anker på ca. 14 meters dybde, hvorefter miljøfolkene udtager prøver, kontrollerer vandgennemsigtheden og indsamler plankton. På den pågældende tur, var det fint sejlvejr, men man går ellers ud og kontrollerer i næsten al slags vejr. Turen varer normalt 45 – 60 min. og er kontraktsejlds.

Tekst og fotos Red.



Der lægges ud



Prøvetagning



Hjemme igen, der pakkes sammen.

Redningsøvelse

En ny sommerrute er startet op mellem Hirtshals og Kristiansand.

Det er rederiet Fjordline, der har indsat HSC "Fjord Cat". Den er indehaver af "Atlantehavets Blå Bånd". Et trofæ den erhvervede sig i 1998, da den under navnet "Cat Link V" sejlede som det hidtil hurtigste skib over Atlanten med en gennemsnitsfart på 41,284 knob.

Inden opstarten lå færgen nogle dage i Hirtshals Havn for klargøring. Her blev også redningsprocedurerne afprøvede sammen med RST Hirtshals. Såvel MRB "Margrethe Gaardbo" som LRB no. 12 deltog i øvelserne, som forløb til alles tilfredshed.

Passagerer og besætning gled ned ad en sliske til redningsbåde og flåder. Herfra blev de så transporteret i land af LRB 12.

Tekst Red.

Fotos Red. og Rasmus Jespersen



Flot besøg i Hirtshals

Lørdag den 8. maj 2010 var der bud efter Redningsstation Hirtshals. Orca, en 96 meter nybygget superyacht var på testsejlad i Skagerrak og aflagde Hirtshals Havn et besøg for at udskifte besætningen.

Redningsstation Hirtshals blev bedt om assistance, da skibsføreren ikke ønskede at lægge til kaj og heller ikke ville have slæbebådens snavsede fendere for tæt på. Derpå satte Redningsstation Hirtshals

LRB 12 ind, og besætningen blev sejlet til og fra. Yachten skulle leveres i Amerika, men bygherren forblev dog en hemmelighed...



Orca er lanceret i Hamburg af værftet Blohm + Voss. Superyachten kan gå 19 knob i topfart og drives af to MTU 595 TE 70L diesel motorer. Ombord kan seksten gæster overnatte – og der er naturligvis også en barnepigekabine! Fuldt bemandedt når besætningen op på 30 mand.

Bådudspring

Lørdag den 22.05.2010 blev der afholdt bådudspring i Hirtshals Havn. 14 mere eller mindre fantasifulde, selvbyggede fartøjer skulle søsættes via en stejl rampe, hvorefter de skulle padles ud til en bøjle midt i havnebassinet. Det gik ikke lige godt for alle fartøjer, hvor de fleste kæntrede eller forliste undervejs, så besætningen måtte svømme det sidste stykke. Det var en stor publikumssucces idet over 1000 tilskuere var mødt op og tilkendegav højlydt deres mening med heppende og hånende tilråb.

Rst Hirtshals var også her involveret, idet LRB 12 sejlede rundt i havnebassinet for at yde hjælp, hvis det skulle blive nødvendigt.

Tekst og fotos Red.



Stor international redningsøvelse ved Bornholm

24 skibe og otte fly fra landene omkring Østersøen deltager i den store søredningsøvelse ved Bornholm.

Der er masser af aktivitet på vandet og i luften omkring Bornholm i denne uge. Årsagen er den årlige søredningsøvelse BALTIC SAREX med deltagelse af skibe og redningshelikoptere fra landene omkring Østersøen.

05-05-2010 kl. 13:45

I øvelsen deltager 24 skibe og otte helikoptere fra Sverige, Finland, Estland, Litauen, Polen, Tyskland og Danmark. Derudover deltager observatører fra de deltagende landes redningsmyndigheder. Som noget nyt har også Rusland og Norge sendt observatører til øvelsen.

Formålet med øvelsen er at vedligeholde og udbygge færdigheder og samarbejde landene imellem i tilfælde af, at der sker en ulykke på havet.

Redningsstationerne på Bornholm og Christiansø deltog i øvelsen med materiel og mandskab.

Det samme gjorde redningsstation Gedser, hvor bådmand Thorvald Pedersen beskriver deltagelsen på flg. måde:

Søndag 2 – 5 – 10

Afg. Gedser 11.20

Besætning Svend-Erik – Michael – Dan – Christian – Michael Eskerod – Thorvald. Vejret fint svag vind med spredt skydække.

Kursen sat på Rønne og alt tegnede fint, men efter 15 min. sejlads kom alarm på kølevandet "for lav væskestand". Der var sprunget en køleslange på bagbords maskine. Vi måtte derfor returnere tilbage til havnen på en motor. Det viste sig at det var kileremmen som havde slidt hul i slangen. Da vi tjekkede den styrbords motor havde vi det samme problem, slangen var dog ikke slidt helt igennem, men den kunne ikke klare turen til Bornholm. Johnny fra Larsen og Carlsen blev ringet ind og efter 31/2 time i havn var skaderne udbedret og maskinrummet vasket ned. Vi lagde fra kaj kl. 15.20 med kurs endnu engang mod Bornholm med håb om en problemfri sejlads denne gang. Ank. Rønne havn 21.45. Vi havde igen problemer med vores 63A stik, men efter forhandling til anden plads lykkedes det. Turen fra Gedser til Rønne gik fint uden problemer så det var en dejlig tur.

Mandag 3 – 5 – 10

Efter 5 timers søvn var det op igen og ned og spise morgenmad. Vi skulle være nede



ved L W Dam kl. 8.00 for da kom tankbilen med dieselolie. Da vi havde tanket omkring 1800 L, skiftet tanke og luftet kølevandssystemet ud, startede op for at forhale til vores rigtige plads. Men ak vi fik alarm for "FW fløv" på SB maskine. Da vi ikke kunne afstille alarmerne måtte vi stoppe maskinen. Pludselig blev tiden knap fordi vi skulle til skippermøde kl. 9.00.

Vi var så et par mand der tog af sted medens resten blev tilbage for at finde fejlen og evt. bestille reparatør. Da os som skulle til møde kom ned hvor bussen skulle holde var den lige kørt, så det var bare at sætte det lange ben foran og se at komme derudaf.

Da vi holdt middag tog vi ned til "Dam" for at se, hvad der var sket i sagen, det viste sig at være en følerfejl, men en ny føler kunne først skaffes tirsdag. Da vi havde spist tog alle mand tilbage til mødet hvor vi skulle regne nogle søgemønstre ud og senere fremlægge hvad vi havde fundet frem til. Meget udbytterigt. Hjemmeværnet har udviklet et program som lod til at være godt at bruge. Dagen sluttede kl. 17.05 og vi var godt trætte. Vi mødte et par gamle Gedserdrengene som vi fik en god snak med og aftalte at mødes inden vi rejste hjem.

Vejret er slået om og er blevet gråt og regnfuldt med opfriskende vind fra NØ.

Tirsdag 4 – 5 – 10

Der skulle være en øvelse på "Vartena" så der var briefing kl. 8.30. Det var en brandøvelse, hvor vi skulle sejle op på siden af "Vartena" og slukke en brand – sende folk over med pumper og lede efter folk i lastrummet. Da vi ventede på reparatør til vores følerfejl måtte vi bruge Rønnes redningsbåd "Mads Jacobsen" for at kunne deltage i øvelsen. Vi var sat til fra kl. 10.00 til kl. 11.00 og senere til debriefing så vi holdt tidligt fri. Folkene på Redningsstationen tilbød at vi kunne låne deres Unimog. Det var for godt et tilbud at sige nej til så vi kørte til Allinge hvor vi spiste røgede sild, det skal man når man er på Bornholm. Vi fandt en Kvikly hvor vi fik handlet lidt proviant til de næste par dage som bliver lange med eftersøgning til havs.

Onsdag 5 – 5 – 10

Efter briefing og klargøring af L.W.Dam forlod vi Rønne havn for at sejle i flotilje til Due Odde med 10 knops fart hvor øvelserne skulle udføres. Der skulle laves nogle søgemønstre for at finde nogle personer i vandet som var savnet eller faldet overbord. Alle bådene skulle prøve at være O.S.C. så der gik hele dagen inden vi nåede igennem programmet. Vejret var meget fint med blå himmel og svag vind. Trods det at vi var sent færdige ville Marinehjemmeværnet have at vi skulle sejle tilbage til Rønne i flotilje, det blev dog ændret så hver især kunne sejle som de ville, bare de havde meldt deres ankomst til Rønne Havn kort før ankomst.

Torsdag 6 – 5 – 10

Op 5.45 for at nå til briefing kl. 7.00 hvor vi fik at vide hvad dagens program var. Øvelsen var bl.a. brand i "Sleipner" og "Vartena" hvor der så skulle sendes mandskab med udstyr over for at slukke brand og behandle sårede helikopter assistance og evakuering af tilskadekomne. Så der var rigeligt at se til for skipper og mandskab. Dagen gik hurtigt og vi var trætte da vi sejlede i formation hjem til Rønne havn.

Fredag 7 – 5 – 10

Op kl. 5.45 og ned og spise morgenmad kl. 6.00 fordi vi blev afhentet kl. 6.50.

2 mand blev sat af ved "Hofman" hvor de skulle til debriefing ang. dagens program som skulle vare hele dagen. Da det var planlagt at vi skulle starte vores hjemrejse efter øvelsen og vi har langt hjem og vejrudsigten er meget dårlig med kuling fra NØ meddelte vi arrangørerne at efter formiddagens øvelser startede vi hjemad for at udnytte de lyse timer.

De sidste 4 mand hvor vi gjorde søklar, fik ringet til havnefogeden for at afregne for strøm. Kl. 9.00 kom bunkerbilen med dieselolie og folkene fra briefing kom 9.30. Kl. 10.00 sejlede vi i flotilje ud til øvelsesområdet.

Turen hjem forløb godt og uden alarmer på maskinen som gik støt på 16 – 1800 omdrejninger og skibet lå godt i den medløbende sø som på tider var ret høj. Vi ankom til Gedser ved 20.00 tiden i regn og blæst med 6 gr. varme. Efter afrigning og klargøring af skibet for nye aktioner samledes vi på stationen til en forfriskning, hvorefter alle gik hver til sit.

Slut på en god og lærerig tur.



Travlhed hos vor sydlige nabo:

Følgende uddrag af artikel er "sakset" fra NEWSLETTER der Seenotretter
Oversat til dansk Red.

Det tyske søredningsvæsen (DGzRS) måtte i pinsen hjælpe mere end 180 mennesker i Nord- og Østersøen

Mere end 180 mennesker i Nord- og Østersøen havde i den blæsende week-end i pinsen brug for en hurtig og professionel hjælp fra den tyske Maritime Rescue Service (DGzRS). Mange besætninger på lystbåde og kommercielle fartøjer kom i problemer og kaldte på hjælp.

Ugunstige vejrforhold hæmmede nogle af redningsaktionerne for DGzRS om lørdagen. Hele dagen, bød på dårlig sigtbarhed og tåge, som påvirkede trafikken på Østersøen. Redningskrydseren "VORMANN JANTZEN" søgte længe efter en grundstødt motorbåd, hvis skipper ikke var i stand til at oplyse om position. Redningsfolk fandt dog båden med to personer ombord og trak den fri.

Også i Nordsøen var der nok at gøre lørdag eftermiddag. Mere end ti gange bragte besætningerne på redningskrydser og redningsbåde lægehjælp om bord, og overtog sygetransport fra skibe og øer til fastlandet, fordi helikoptere ikke kunne flyve på grund af dårlig sigtbarhed.



Langfredag eftermiddag, var en skipper blevet alvorligt såret af bommen på hans yacht. Redningskrydser "HERMAN HELMS" / Cuxhaven station tog den førerløse båd på slæb. Redningsfolk rekvirerede en læge, der blev sat ombord til den tilskadekomne, der stadig var om bord på yachten.

81 passagerer og fire besætningsmedlemmer på passagerskibet "Ostseebad Warnemünde" kunne pinsedag, takket

være hurtig hjælp af redningskrydseren Arkona, gå tørskoet i land. Føreren af udflugtsbåden havde rapporteret en rorskade, så skibet ikke kunne manøvrere i det trafikerede farvand. Skibet blev bugseret til kaj.

Redningsfolkene undsatte i Pinseferien desuden en række sejlbåde og motorbåde, som havde styreproblemer eller motorsvigt, så de ikke kunne manøvrere.

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer



US-Coast Guard

I forbindelse med den store oliekatastrofe 22. april, 2010 hører man ofte US-Coastguard nævnt. Det kunne derfor være interessant at genopfriske, hvad US-Coastguard egentlig er for noget.

Derfor lige en hurtig gennemgang, som slet ikke yder organisationen fuld retfærdighed.

I mere end to århundreder har den amerikanske Coast Guard sikret Nationens maritime interesser i hovedlandet, i hav-

ne, på havet, og over hele verden. Den beskytter den maritime økonomi og miljø, forsvaret nationens maritime grænser, og hjælper i farsituationer.

Dette viser organisationens karakter og formål, og USA's Maritime Guardian er *Altid Klar* mod alle farer og alle trusler.

Dagens amerikanske Coast Guard, med næsten 42.000 mænd og kvinder på aktiv tjeneste, er en unik kraft, der udfører en bred vifte af civile og militære opgaver



indenfor næsten alle facetter af det amerikanske maritime miljø.

For Coast Guard's motto er *Semper Paratus*, hvilket betyder "Altid Parat".



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

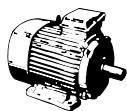
Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

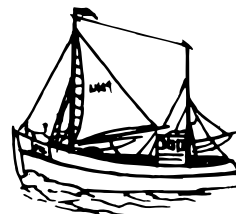
Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- **Skibsinstallationer**
- **EL-Radio Service**
- **Elektromekanisk værksted**



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

RIB GUMMIBÅDE SELVOPPUSTELIGE REDNINGSVESTE REDNINGSNET/-DRAGTER DYKKERUDSTYR

Vi er leverandør til bl.a.: Søværnet, Marinehjemmeværnet, Falck, DLRG

Pro-Safe A/S, Møllevangen 60, 4220 Korsør, www.pro-safe.dk





NEW ORLEANS - Oliebekæmpelsesbåde arbejder med at rydde op olie hvor Deepwater Horizon boreplatform sank April 22, 2010. Den mobile offshore boreplatform var omspændt af flammer, efter en eksplosion den 20. april. Coast Guard har indtil nu forgæves søgt efter 11 forsvundne arbejdstagere.

Semper paratus = altid parat

Det latinske ord »semper paratus« er mototet for den amerikanske kystvagts redningstjeneste, der som andre kystredningsstationer - altid er parat til at komme nødstedte til hjælp. Det gælder, hvad enten det drejer sig om at redde fritidssejlere i vanskeligheder, hente en tilskadekommet sømand eller gå til assistance til fartøjer i vanskeligheder. Kort sagt ligesom i de europæiske redningstjenester, men her i Danmark er den amerikanske redningstjeneste direkte underlagt statsmyndigheden.

US Coast Guard, hvorunder kystvagtens redningstjeneste hører, er nært tilknyttet den amerikanske marine og varetager alle opgaver af civil karakter på havet. Således råder US Coast Guard over isbrydere, vejobservationsskibe, fyr- og inspektionsfartøjer, oliebekæmpelsesskibe, o.s.v. Det er stort set som i Danmark, blot er vi knap så økonomiske. Vi har et ministerium for stort set hver af de nævnte farvandsopgaver.

Den amerikanske kystredningstjeneste blev organiseret i 1854 under navnet: »The United States Life-saving Service« og ligesom i det danske gjorde mange generationers slægtled frivillig tjeneste

gennem tiderne i roredningsbåde frem til nutidens moderne hurtiggående redningsfartøjer og -skibe. Navnet Midgett er et slægtsnavn, der siden 1899 har gjort tjeneste i den amerikanske redningstjeneste og der er da også navngivet et redningsfartøj efter denne slægt. Der berettes om, at Midgett med det danskklingende fornavn Rasmus, reddede 10 besætningsmedlemmer alene i land fra en strandet barkentine. Han bar dem ind i land een for een på sin ryg. Det skete i 1899. I året 1918 var det John A. Midgett, der gjorde sig bemærket ved at redde 25 skibbrudne fra en brændende britisk olietanker.

I 1915 blev den amerikanske redningstjeneste sået sammen med kystvagten, der dengang især udøvede smuglerjagt. Siden er opgaverne vokset betydeligt og som allerede nævnt spænder de nu over alle opgaver på havet.

I kommandocentrene samles alle meldinger fra kystvagtens vejrskibe, isbrydere, inspektionsskibe og patruljebåde såvel som redningsfartøjer. Der føres til stadighed en farvandsovervågningsplot og alle meldinger programmeres ind i et dataanlæg. Systemet fik stor betydning da et amerikansk rutefly i 1956 måtte nødlande



på havet, Kystvagten fik flyet dirigeret ned via radioen og havde forberedt en landingsbane på havet ved udlagte lysbøjer og havde lagt et skumtæppe for at dæmpe søen. Alle passagerer blev reddet inden flyet sank. Systemet, som vi kender herhjemme, hvor Søværnets Operative Kommando er den dirigerende kommandocentral, er af stor betydning for skibe, der måtte komme i vanskeligheder. Centret kan meget hurtigt sætte de rette skibe og fly ind på en hjælpeaktion og derved redde mange menneskeliv.



GODDAG - FARVEL - TIL LYKKE

Ansættelse:

22. marts 2010

Henrik Ledet ansættes som bådmand/vikar på deltid i perioden 22. marts til 22. juni 2010 ved Rst. Hirtshals.

Fratrædelse:

31. maj 2010

Jens Baltesen fratræder sin stilling som stationsleder ved Nørre Vorupør redningsstation.

50 års fødselsdag:

26. juni 2010

Bådfører. Birger Michael Christensen. Hirtshals Rst.

7. august 2010

Bådmand. Henrik Jensen. Esbjerg Rst.

60 års fødselsdag:

5. august 2010

Bådmand Thorvald Steen Pedersen. Gedser Rst.

6. oktober 2010

Bådmand. Jean Anker Frithiof. Christians Ø

29. oktober 2010

Bådmand Gunny Emil Bengtsen. Nexø Rst.

Stationsleder Jens Baltesen tildeles dronningens Fortjenestemedalje

40 års tjeneste ved redningsstationen i Nørre Vorupør blev onsdag den 28. april 2010 hædret ved en overrækkelse hos Farvandsvæsenet i København.

Jens Baltesen er 4. generation fra familien Baltesen, der har været ansat ved kystredningstjenesten. Han startede som 30-årig fisker, og har fortsat arbejdet som redningsmand, siden han i 2002 gik på efterløn.

”Det har stor betydning for Kystredningstjenesten, at vi har så dedikerede medarbejdere som Jens Baltesen. Den meget lange tjeneste som redningsmand vidner om et meget stort engagement. Det har vi stor respekt for. Vi er derfor glade for at kunne fejre denne særlige dag med Jens,” lyder lykønsningen fra Jan Thorn, afdelingschef for Drift og Beredskab i Farvandsvæsenet.



EFTERLYSNING:

Som det fremgår af nedenstående mail er en tidligere redningsmand fra Anholt på jagt efter numrene af Tidsskrift for Redningsvæsenet for 4. kvartal 2009.

Hvis nogle redningsstationer eller redningsmænd ligger inde med eksemplarer, de vil af med, bedes de kontakte:

Navn: Steffen Kjeldgaard
Email: anholtpil@anholtpil.dk

Besked:

Hej er det muligt at købe enkeltnumre af tidsskriftet. Hvis det er tilfældet, vil jeg gerne købe numrene fra 4. kvartal 2009.

Mvh. Steffen Kjeldgaard
Ørkenvej 8, 8592 Anholt.
Tidligere redningsmand ved redningsstation Anholt.

Red.



JENS LYSKOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Farvandsvæsenets Søredningsaktioner

11. marts 2010 - 3. juni 2010

Aktioner marts 2010

Neksø 006-10: Miljø	31-03-2010
Skagen 014-10: Person savnes	31-03-2010
Thorup Strand 003-10: Røde raketter	29-03-2010
Gedser 005-10: Person observeret i vandet	28-03-2010
Klintholm 001-10: Person observeret i vandet	28-03-2010
Skagen 010-10: Drivende kajak	24-03-2010
Skagen 007-10: Person savnes fortsat	23-03-2010
Skagen 006-10: Person savnes	22-03-2010
Rønne 006-10: Eftersøgning fortsat	21-03-2010
Neksø 005-10: Eftersøgning fortsat	21-03-2010
Rønne 005-10: Eftersøgning	20-03-2010
Neksø 004-10: Eftersøgning	20-03-2010
Hanstholm 008-10: Mand over bord	19-03-2010
Skagen 005-10: Drivende bundgarnspæle	16-03-2010
Østerby 004-10: Øvelse med redningshelikopter	15-03-2010
Østerby 003-10: Øvelse med redningshelikopter	15-03-2010
Nørre Vorupør 002-10: Livreddende førstehjælp	15-03-2010
Thyborøn 011-10: Bølgehøvl til fare for sejlads	14-03-2010
Hirtshals 019-10: Miljø	11-03-2010

Aktioner april 2010

Neksø 013-10: Assistance til politi	29-04-2010
Esbjerg 011-10: Drivende fritidsfartøj	27-04-2010
Sæby 004-10: Rød raket	25-04-2010
Hvide Sande 009-10: Grundstødt fiskefartøj	23-04-2010
Grenaa 012-10: Miljø	22-04-2010
Anholt 024-10: Eftersøgning	21-04-2010
Grenaa 011-10: Eftersøgning	21-04-2010
Hanstholm 012-10: Fiskefartøj var strandet	21-04-2010
Hirtshals 032-10: Miljø	19-04-2010
Anholt 023-10: Ambulance transport	18-04-2010
Thyborøn 017-10: Lækage	14-04-2010
Hirtshals 031-10: Miljø	14-04-2010
Anholt 020-10: Patient med hjerteproblemer	14-04-2010
Esbjerg 009-10: Speedbåd grundstødt	12-04-2010
Grenaa 009-10: Fritidsfartøj med lækage	10-04-2010
Hirtshals 027-10: Miljø	08-04-2010
Hvide Sande 006-10: Øvelse med redningshelikopter	07-04-2010
Neksø 007-10: Transport af minører	06-04-2010
Hirtshals 025-10: Øvelse med ny færge	06-04-2010
Neksø 013-10: Assistance til politi	29-04-2010
Agger 004-10: Fritidsfartøj med motorproblemer	04-04-2010
Grenaa 008-10: Fritidsfartøj i vanskeligheder	03-04-2010
Christiansø 001-10: Miljø	03-04-2010
Anholt 017-10: Ambulance kørsel	02-04-2010
Skagen 015-10: Eftersøgning fortsat	01-04-2010
Hanstholm 010-10: Øvelse med redningshelikopter	01-04-2010

Aktioner maj 2010

Thorup Strand 005-10: Eftersøgning	28-05-2010
Skagen 019-10: Near miss mellem fritidsfartøjer	27-05-2010
Hvide Sande 018-10: Fritidsfartøj med lækage	25-05-2010

Grenå 015-10: Grundstødt, forladt fritidsfartøj	24-05-2010
Anholt 030-10: Eftersøgning	24-05-2010
Skagen 018-10: Livløs person i havnen	23-05-2010
Hirtshals 044-10: Person observeret i havnen	22-05-2010
Neksø 021-10: Fiskefartøj kænret i havnen	22-05-2010
Sæby 007-10: Assistance	21-05-2010
Thorsminde 006-10: Øvelse med ny sikkerhedsline	21-05-2010
Hirtshals 042-10: Øvelse med norske og danske enheder	19-05-2010
Neksø 020-10: Miljø	19-05-2010
Gedser 018-10: Øvelse med beredsskabet	18-05-2010
Hvide Sande 014-10: Surfer i vanskeligheder	18-05-2010
Hvide Sande 012-10: Rød raket	16-05-2010
Anholt 029-10: Patient transport	16-05-2010
Hvide Sande 011-10: Surfer i nød	15-05-2010
Anholt 028-10: Fremvisning af redningsstation	14-05-2010
Agger 006-10: Drivende ubemandet kajak	14-05-2010
Hirtshals 041-10: Drivende jolle	13-05-2010
Grenå 013-10: Sejlbåd uden fremdrift	12-05-2010
Anholt 027-10: Eftersøgning	12-05-2010
Agger 005-10: Fartøj drev mod stensætning	11-05-2010
Thorsminde 005-10: Fiskefartøj med motorproblemer	10-05-2010
Thyborøn 019-10: Fritidsfartøj uden fremdrift	08-05-2010
Gedser 016-10: BALTIC SAREX	07-05-2010
Rønne 012-10: BALTIC SAREX	07-05-2010
Neksø 018-10: BALTIC SAREX	07-05-2010
Hanstholm 015-10: Øvelse med politi og HJV	07-05-2010
Gedser 015-10: BALTIC SAREX	06-05-2010
Neksø 017-10: BALTIC SAREX	06-05-2010
Rønne 011-10: BALTIC SAREX	06-05-2010
Hirtshals 037-10: Miljø	06-05-2010
Thorup Strand 005-10: Eftersøgning	28-05-2010
Gedser 014-10: BALTIC SAREX	05-05-2010
Neksø 016-10: BALTIC SAREX	05-05-2010
Rønne 010-10: BALTIC SAREX	05-05-2010
Christiansø 003-10: BALTIC SAREX	05-05-2010
Hirtshals 036-10: Fiskefartøj med grej i skruen	05-05-2010
Gedser 013-10: BALTIC SAREX	04-05-2010
Rønne 009-10: BALTIC SAREX	04-05-2010
Christiansø 002-10: BALTIC SAREX	04-05-2010
Neksø 015-10: BALTIC SAREX	04-05-2010
Rønne 008-10: BALTIC SAREX	03-05-2010
Gedser 012-10: BALTIC SAREX	03-05-2010
Neksø 014-10: BALTIC SAREX	03-05-2010
Rønne 007-10: Eftersøgning	03-05-2010
Klintholm 006-10: Grundstødning	03-05-2010
Thyborøn 018-10: Fiskefartøj med motorproblemer	03-05-2010
Gedser 011-10: Forlægning til BALTIC SAREX	02-05-2010
Klintholm 005-10: Eftersøgning	02-05-2010
Gedser 010-10: Fritidsfartøj med motorproblemer	01-05-2010

Aktioner juni 2010

Anholt 038-10: Eftersøgning	03-06-2010
Anholt 036-10: Eftersøgning	01-06-2010
Anholt 035-10: Brand ulykke	01-06-2010
Thyborøn 023-10: Patientevakuering	01-06-2010

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54



HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.
Mobil 20 47 29 65
www.hirtfiskauk.dk

JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art
Søkabler - udlægning og nedgravning
Rørledninger - udlægning og nedgravning

www.jdcon.com

Tlf.: (+45 9742 6311)

Nybygning, opaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2
6960 Hvide Sande
Danmark

JOHNS KRISTENSEN
SKIBSBYGGERI A/S
Tlf.: +45 9731 2511
Fax.: +45 9659 1204
e-mail: skibe@hssb.dk



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82



Niels Jørgen Winther Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkøbsmulighed for kran



LOSNING AF



DØGNET RUNDT

Stort kølerum til
opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05



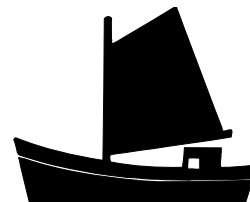
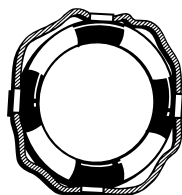
Thorkild Grøn's Samlecentral
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

THYBORØN FISKEAUKTION®

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19
W: www.thyboron-fiskeauktion.dk

SAMLECENTRALEN
T H Y B O R Ø N

Tilmelding af fisk:

T: +45 96 90 88 10
F: +45 97 83 14 59
E: samlecentralen@c.dk

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 3

OKTOBER 2010

ÅRG. 77



Foto: Simon Ydesen

En stolt stationsleder hjemfører sin båd.



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

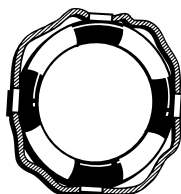


FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



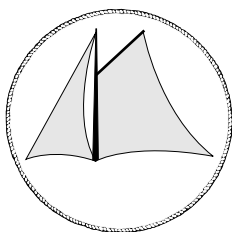
BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 06

Specialister i garn



Hansthholm Samlecentral A/s

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hansthholm

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hansthholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...



Ansvarshavende redaktør:

PREBEN ANDREASEN

Fynsgade 18, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 1086 · Mobil 21 75 50 86
E-mail: red-ti@hotmail.com eller
pl-andreassen@stofanet.dk (privat)

I redaktionen:

NIELS MANØ

Juvrevej 60, 6792 Rønmø
Tlf. 74 75 52 76

SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN

Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 26 19. Mobil (priv) 51 24 69 19
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

JOHN SKÅNBERG

Gæstgiverstien 6, 9990 Skagen
Tlf. 25 12 19 97 eller 98 44 23 40
E-mail: john.skaanberg@skolekom.dk

Redaktør, Bornholm:

STEN-ERIK RASMUSSEN

Møllevangen 9, 3700 Rønne
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:

GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN

Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 · Fax 97 83 24 30
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JENS SLOT

Drejervej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 · Mobil 30 92 08 87
E-mail: jsl@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN

Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rønmø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

BRIAN BENNETSEN

Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 · Mobil 20 22 78 98
E-mail: bbe@frv.dk

HENRIK HAMMER JENSEN

Fosforitvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 97 60 54 · Mobil 20 43 60 54
E-mail: boellebob@mail.dk · hhj@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 · Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk · raundrup@mail.dk

JENS DEGN ABRAHAMSEN

Sædding Strandvej 15, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 95 05 · Mobil 23 72 59 19
E-mail: jar@frv.dk

PREBEN THOMSEN

Østbanke 49, 9990 Skagen
Tlf. 98 45 17 34 · Mobil 21 27 80 34
E-mail: teamthomsen2004@yahoo.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD

Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Leder:

Jeg valgt inde i bladet kort at ride op for jer, hvad der er sket af ting og sager siden sidste nummer af tidsskrift for redningsvæsenet.

Som i vil bemærke er der flere ting som går igen, men det fortæller vel bare lidt om, hvor svært det nu engang kan være at få lavet/ændret eller blot få rettet op på nogle ting.

I dette nummer vil i blandt kunne læse lidt om:

MRB projektet

Klintholm's nye FRB

Sammenlægningen af fonde

Et æresmedlem har rettet henvendelse til mig om ikke vi i personalia har glemte at sætte navn, dato og årstal på æresmedlemmers runde fødselsdage. Til det vil jeg blot sige, at jeg ikke har mulighed for at skaffe disse oplysninger.

Til sidst vil jeg blot ønske jer alle et godt efterår.

Med venlig hilsen Jens Slot.

Indholdsfortegnelse:

<i>Nyhedsbrev fra foreningen af Danske redningsmænd</i>	<i>5</i>	<i>Trygfondens kystlivredning</i>	<i>16</i>
<i>Referat af bestyrelsesmøde</i>	<i>6</i>	<i>En sand idealist</i>	<i>18</i>
<i>Tidligere fonde samlet i Kystredningstjenestens Fond</i>	<i>7</i>	<i>MRB "Margrethe Gaardboe" på værft</i>	<i>19</i>
<i>Indlæg fra Jan Thorn, chef for afdeling Drift og Beredskab</i>	<i>8</i>	<i>Redningsdragter - ny model</i>	<i>20</i>
<i>Atypisk redningsaktion</i>	<i>10</i>	<i>Ny redningsbåd til Nørre Vorupør - "MRB 40"</i>	<i>21</i>
<i>Engelsk hornmine ved Skagen</i>	<i>11</i>	<i>Personalia</i>	<i>22</i>
<i>Ny redningsbåd til Klintholm</i>	<i>12</i>	<i>Vedrørende stof til bladet</i>	<i>22</i>
<i>En redningsstation ved Østersøen (uddrag)</i>	<i>14</i>	<i>Farvandsvæsenets Søredningsaktioner</i>	<i>23</i>

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



HANSTHOLM NY FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud
Telefon: +45 97 96 27 47 · Fax +45 97 96 28 48
Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47
Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03



SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

Formand:

Jan Sonnesen

I.P. Jacobsensvej 6 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 25 54 og 30 28 58 46

Kontor:

Direktør Ib Frandsen

Westbanke 55 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 30 03 og 21 77 62 17

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING

SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77

Nyhedsbrev fra foreningen af Danske redningsmænd

Redningsreserven.

Som jeg skrev i sidste nyhedsbrev, bliver der arbejdet på at finde en løsning hvor vi kan få lov til at gøre brug af den såkaldte redningsreserve. Fra foreningens side havde vi et par kommentarer til den protokol som vi fik tilsendt. De blev sendt ind i Personalestyrelsen til behandling i august måned. I skrivende stund venter vi stadig på svar.

FRB til Klintholm.

D.12 juli kom Klintholms nye FRB til Helsingør så SFS kunne se de sidste ting på båden. Dagen efter blev den sejlet til København, så alle i søkvæsthuset kunne få lejlighed til komme ombord og se båden. FRV var herefter vært for en forfriskning og et stykke smørrebrød, her blev der holdt et par taler, hvor den ene blev holdt af en rørt men også en meget glad stationsleder i Klintholm. Om eftermiddagen påmønstrede John og Erik båden, herefter blev den sejlet til Klintholm, hvor den blev vel modtaget af resten af stationens besætning. Efter at gutterne på Møn lige har haft lejlighed til selv at lære båden at kende, er den nu sendt på tur rundt til flere af landets stationer, hvor folk så vil få lejlighed til at sejle i den. Planen er at de der har sejlet med båden, efterfølgende skal udfylde et spørgeskema som senere vil blive revideret. Hvis båden bliver godkendt af Redningsmændene, er det meningen der som minimum skal bestilles 2 mere af denne type. En til Skagen og en til Gedser, som er de stationer der har de ælste FRB'er.

FRB Sønderho.

D.13 august blev der i Esbjerg afholdt et møde angående de problemer der er med Sønderho båden. På mødet deltog Remmi, Hans Henrik, Torben Bach, 2 af stationens egen besætning nemlig Hans og Poul og fra foreningen undertegnede. Det blev et godt og konstruktivt møde. Der er nu ved at blive udarbejdet en mere holdbar løsning på de motor problemer, der indtil nu har været. Så mit håb er, at vi i det næste nummer af bladet, kan fortælle at båden er i drift og alle er glade.

De nye dragter.

De første af den nye dragt, er lige netop blevet leveret til flere redningsfolk rundt omkring i landet. Det bliver spændene at høre om folk vil modtage den godt, der er nok mange der lige skal vende sig til den. Men det er helt sikkert, at der i arbejdsgruppen har siddet medlemmer, som

ihædigt og konstruktivt har arbejdet for at finde gode løsninger.

MRB projektet.

Der har været holdt et opstarts møde. Men det skriver Jan Thorn mere om andet steds i bladet.

Kystredningstjenestens fond.

Der har gennem tiderne været flere fonde, som har doneret penge til redningsfolkene, disse fonde er nu blevet slået sammen til en fond. Kystredningstjenestens fond.

Gruppelivs forsikring.

Igennem tiden har der været en del alvorlige sygdomstilfælde blandt redningspersonellet. Jeg vil her opfordre stationslederne til at sætte sig lidt ind i de forsikringer vi har. Her tænker jeg eks. på gruppelevs forsikringen, som blandt andet dækker visse former for kritisk sygdom. Ved sygdomstilfælde vil jeg også gerne opfordre jer til at gøre Personaleafdelingen, bekendt med at vi har diverse forsikringer, så alle får den hjælp de er berettiget til.

Farvandsvæsenets hjemmeside.

Til sidst vil jeg henvise til, at man en gang imellem kigger forbi på farvandsvæsenets hjemmeside, hvor man bla. meget andet kan læse om de nye politikker om rusmidler osv.

Jeg håber at denne lille gennemgang af,

hvad der sker for tiden giver mening, er der spørgsmål er alle selvfølgelig velkomne til at ringe.

Med venlig hilsen

Jens Slot.

Formand for foreningen af Danske redningsmænd.

Karstens **M**ekaniske **V**ærksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15



vestjysk BANK

HIRTSHALS SEJLMAGERI
Havnegade, Hirtshals
Tlf. 98 94 12 27
Sejl · Presseninger · Tovværk



Nordea 
Havnegade 32 · 7680 Thyborøn

Referat af bestyrelsesmøde i FDR

Den 17.06.2010

Deltagere:

Jens Slot
Bjarke Kristensen, ordstyrer
Preben Thomsen
Jens Degn
Henrik Hammer
Thomas Lundsgaard
Brian Bennetsen, referent.

Dagsorden:

1. Valg af ordstyrer.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Siden sidst.
4. Information om regionsmøder/sikkerhedsudvalg.

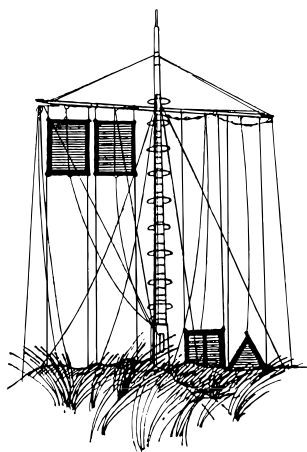
5. Tøjpoint og priserne på arbejdstøj.
6. Møde med bestyrelsen og Sampension.
7. Efterårets lønforhandlinger.
8. Codan forsikring.
9. Status på RIBs fra Tornado Boats.
10. Afprøvning af FRB07, samt kaj/fald prøverne.
11. Status på Sønderho båd.
12. Overenskomst/redningsreserven.
13. Status på nye propeller L.W. DAM.
14. Erstatningssag ved arbejdsskade.
15. Ansøgere som stationsleder i Nørre Vorupør har gennemgået en intelligens og personlighedstest.
16. Eventuelt.

- Jens Slot tager kontakt til Sampension og arrangerer et møde med den øvrige bestyrelse.
- Vedr. vores Codan forsikring, er det bestyrelsens holdning, at den ikke bør ændres eller opsiges.
- De enkelte bestyrelsesmedlemmer bør/skal komme med forslag til ændringer/forbedringer til efterårs lønforhandlinger.
- Det er et stort ønske hos FDR, at de næste 2 fartøjer, efter Klintholm båden IKKE skal gennemgå de samme kaj/faldprøver.
- Vedr. Sønderho båden og Tornado Boats afventer FDR næste dags møde i UROM, men vi er ikke tilfreds med den meget lange behandlingstid.
- Vedr. Redningsreserven er vi i gang med forhandlingerne.
- Vedr. status på nye propeller til L.W. DAM forventer vi nyt på UROM.
- Bestyrelsen behandlede en henvendelse fra et medlem i en sag om erstatning i forbindelse med en arbejdsskade.
- Bestyrelsen er overrasket over, at man i FRV pludseligt indfører intelligens og personlighedstest hos ansøgere som stationsleder i Nørre Vorupør. Vi er endvidere meget overrasket over, at FDR ikke på forhånd er blevet orienteret om det nye tiltag.
- Bestyrelsen valgte 2 medlemmer som vi vil indstille til, at modtage et legat for lang og tro tjeneste.

- Bjarke blev valgt til ordstyrer.
- Dagsorden godkendt.
- Jens Slot orienterede om sidste møde HSU, hvor især økonomien fyldte en del. Jens kunne også fortælle, at vores lokalløns aftale er underskrevet. Jens orienterede endvidere om kaj/faldprøverne for Klintholm båden, som fik skader på lønningen efter kaj prøven. Brian orienterede om status på Intercom og den nye aktionsdatabase. Henrik havde intet nyt. Det samme var tilfældet for Preben, Bjarke og Thomas. Jens Degn kunne oplyse, at vores grundkursus i Førstehjælp kører videre som hidtil.
- Der blev orienteret om regionsmøderne, som generelt er blevet positivt modtaget. Men der er en vis skepsis i forhold til, at det er planen at holde dem 4 gange årligt. Det samme gælder tanken om sikkerhedsmøderne.
- Jens Degn vil undersøge hvorvidt vores tøj point holder kursen.

P.B. V.

Brian Bennetsen



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

HANSTHOLM HAVN

- **Danmarks største fiskemarked**
- **Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter**
- **International færgenhavn**

Tlf. 96 55 07 10
www.portofhanstholm.dk

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 · Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 · Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



Tidligere fonde samlet i Kystredningstjenestens Fond

Af *Henriette Brandstrup*

Der har gennem længere tid været arbejdet for en sammenlægning af en række fonde på kystredningstjenestens område. Dette er nu blevet godkendt af Civilstyrelsen og navnet på den nye fond er Kystredningstjenestens Fond. Årsagerne til sammenlægningen er flere. Dels var flere af fondenes formuer var så begrænsede, at der efter fratrækning af administrationsomkostninger, ikke var midler at uddele af. Dels var der for flere fondes vedkommende så få personer, der opfyldte kriterierne for at kunne få et legat, at det på sigt ville blive vanskeligt at uddele legaterne i praksis.

Hvem kan modtage legater fra den nye fond

Den nye fond uddeler – ligesom de tidligere fonde - både legater i form af penge og sølvkors til konfirmation.

Redningspersonel i Kystredningstjenesten, der er kommet til skade i tjenesten, er økonomisk svagt funderet eller i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjenesten.

Økonomisk svagt stillede enker/enkemænd og børn, herunder stedbørn efter redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, er døde i tjenesten eller som har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjenesten.

Personer med tilknytning til Kystredningstjenesten, der efter bestyrelsens skøn er trængende eller findes værdige til påskønnelse, herunder tidligere legatmodtagere og deres efterkommere.

Børn, herunder stedbørn, af aktivt redningspersonel eller af redningspersonel, der er omkommet eller blevet erhvervsudygtige under virke for Kystrednings-

tjenesten, kan ved konfirmation få tildelt et sølvkors med inskription og kæde.

Praktiske oplysninger

For både legat og sølvkors gælder i følge fondatsen, at der er frist for egen ansøgning og indstilling af andre, d. 1.marts hvert år. Uddelingen af legater sker i april hvert år. Midlerne uddeles af bestyrelsen, som også træffer afgørelsen.

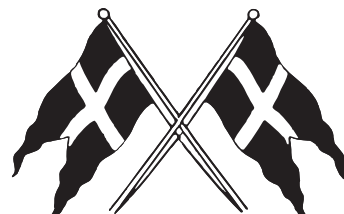
Bekendtgørelserne sker i Redningsbladet, legathåndbogen, Vandet Rundt samt på Farvandsvæsenets hjemmeside. Vil du læse mere, så kig på intranettet under afdeling PØS/ ansættelsen/ legater.



Emile Robins sølvkors

Kystredningstjenestens Fond er blevet til ved en sammenlægning af:

- Emile Robin m.fl.'s legat til fordel for redningspersonel og dets slægt,
- Kasserer Gotlieb Ølsteds legat til fordel for det i »det nørrejydske redningsvæsen« ansatte baadmandskab,
- Fru Anna Elisabeth Rørbyes legat til minde om hendes fader, kancelliraad, distriktslæge Anton Toxwerdt,
- Leopold Rosenfelds legat til fordel for det danske redningsvæsen,
- Skibsfører Lauritz Villiam Dams legat,
- Fru Martha Kirstine Lerches Legat



Flg. indlæg er modtaget fra Jan Thorn Chef for Afdeling Drift og Beredskab

Kære Redningsmænd

Som I ved, har MRB-projektet været på trapperne nogen tid. Den gode nyhed er, at nu er vi kommet i gang.

Kommissoriet er godkendt af direktionen, og den 2. september holdt vi Kick-off møde med deltagelse af styregruppe, projektleder samt tovholderne for projektets arbejdsplaner. På mødet blev projektorganisationen og arbejdsplanerne gennemgået. Vi havde en god diskussion, og der var mange gode input og betragtninger allerede.

Formålet med projektet er at anskaffe en tidssvarende MRB til anvendelse i Nord-søen samt evt. Østersøen.

Den nye MRB skal erstatte type 20 og 23 samt visse af de endnu ældre MRB.

Den skal anvendes på Vestkysten samt Skagen. En mulig undtagelse vil være Torsminde, hvor besejlingsforholdene samt det operative behov for en større MRB skal overvejes nærmere. Den nye

MRB kan naturligvis heller ikke anvendes i Nørre Vorupør.

Vedr. Østersøen er det en del af projektet at undersøge, om/i hvilket omfang den nye type MRB også skal anvendes hér. Dette vil ske ud fra en operativ og økonomisk synsvinkel.

Vi har en idé om at den nye MRB bliver ganske bekostelig (p.t. lyder overslaget på 35 mio. pr. styk). Det er derfor en relevant at forholde sig til, om redningsstationerne i Østersøen kan løse opgaven med (mindre) fartøjer, som er billigere at anskaffe, når den tid kommer.

I takt med at de nye MRB indføres, er det hensigten at omfordele type 16, således at disse fartøjer samles i Kattegat og evt. Østersøen.

Type 16 er som bekendt væsentlig yngre end type 20 og 23. Udskiftningen af Type 16 ligger derfor mange år ude i fremtiden. Til den tid skal der givetvis opstartes et nyt MRB projekt.

Projektet er delt op i to delprojekter.

Delprojekt 1 skal afklare en række forhold, og vi skal træffe nogle valg. Delprojekt 2 omhandler selve anskaffelsesprocessen. Delprojekt 1 forventes afsluttet i juni 2011. Delprojekt 2 vil tage flere år. Hvor lang tid blev diskuteret på mødet, og skal undersøges nærmere, så det vil jeg ikke komme med et bud på nu.

Delprojekt 1 behandler følgende forhold:

Regler

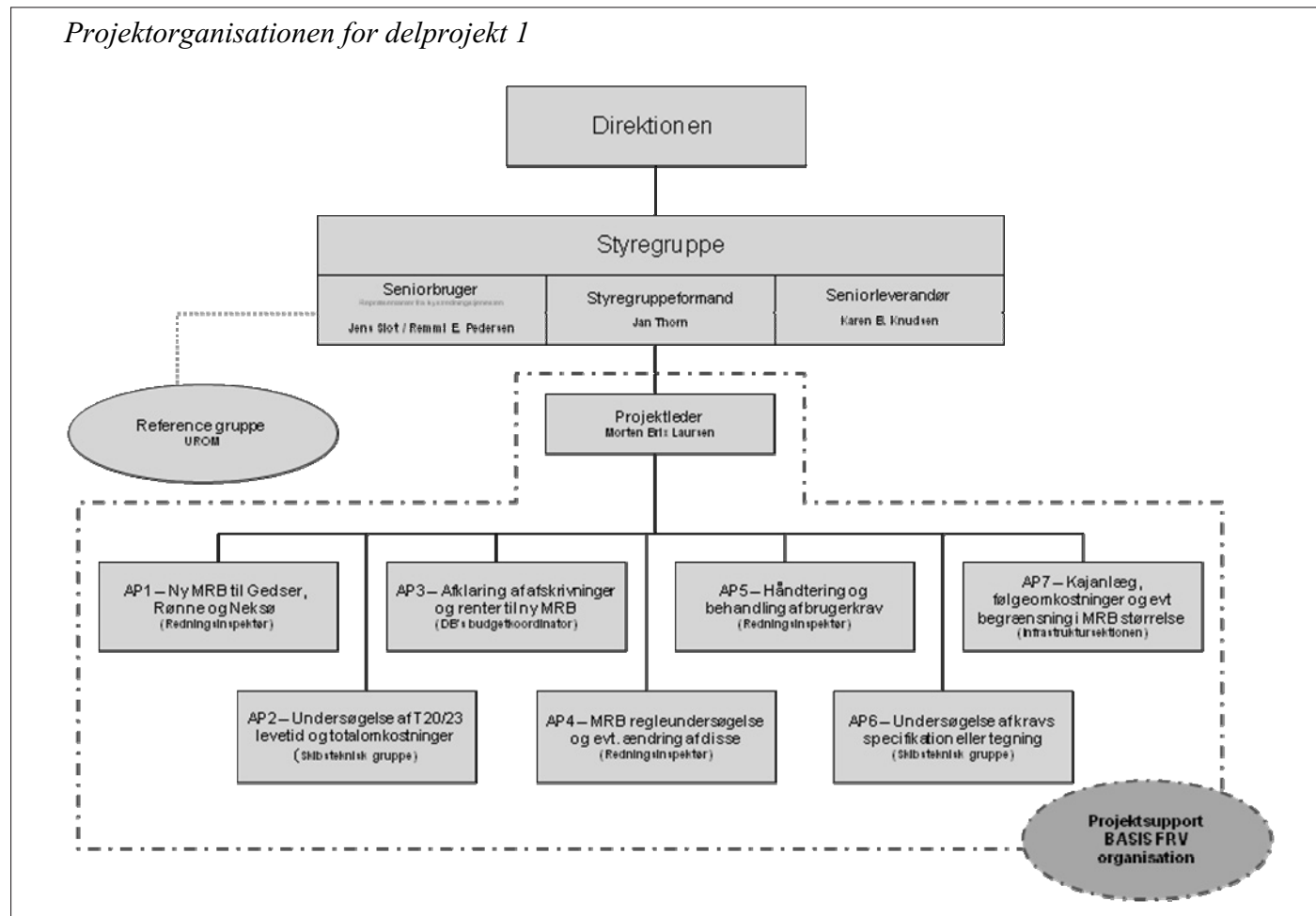
Skal vi ændre på reglerne – og hvad skal i givet fald ændres?

Som I ved er de nuværende regler er udviklet med baggrund i den tragiske ulykke med RF2, og er som følge heraf blandt de strengeste og mest restriktive i verden.

Formålet med de skrappe regler er naturligvis at I har et sikkert fartøj at operere fra. Dette skal vi ikke gå på kompromis med.

Det må dog også erkendes, at der kan være ulemper forbundet med de nuværen-

Projektorganisationen for delprojekt 1



de regler: Reglerne kan have en ugunstig effekt på sejlegenskaberne. Desuden kan det tænkes, at de særegne danske regler kan komplicere og begrænse deltagelsen i et udbud.

Det skal understreges, at en ændring af reglerne under ingen omstændigheder må medføre, at der går på kompromis med Jeres sikkerhed. Der er dog god grund til at undersøge, om reglerne på nogle områder er uhensigtsmæssigt restriktive eller bygger på urealistiske forudsætninger. FDR og Søfartsstyrelsen er naturligvis helt centrale spillere i arbejdet med reglerne.

Brugerkrav

Behandling og evt. uddybning af de brugerkrav, der allerede er indsamlet.

Levetid

Levetiden på de seks Type 20 og 23 skal undersøges nærmere. En MRB afskrives regnskabsteknisk over 30 år. Den reelle levetid kan dog vise sig at være lavere, selvom det er dyrt at afskaffe et fartøj før det er endeligt afskrevet (restafskrivningen skal betales kontant, hvis den afskaffes før de 30 år – kaldet ”straksafskrivninger”). I vurderingen af en realistisk levetid for disse MRB indgår parametre som totalomkostninger, besætningens sik-

kerhed, den tekniske udvikling, ændrede krav til arbejdsmiljø samt evnen til fortsat at løse relevante opgaver.

Kajanlæg

Det skal afklares, hvilke følgeomkostninger der er forbundet med at bygge nye MRB i forskellige relevante størrelser. Ligeledes skal evt. fysiske begrænsninger, som ikke kan omgås, identificeres.

Tegninger eller kravspecifikationer

Der skal tages stilling til, om udbuddet skal ske via kravspecifikationer eller en tegning, der skal bygges efter. Tilsvarende kan det overvejes, at modificere en eksisterende MRB frem for nytægning.

Udbredelse

Det undersøges, om redningsstationerne i Østersøen (Gedser, Rønne og Neksø) skal have den nye type MRB.

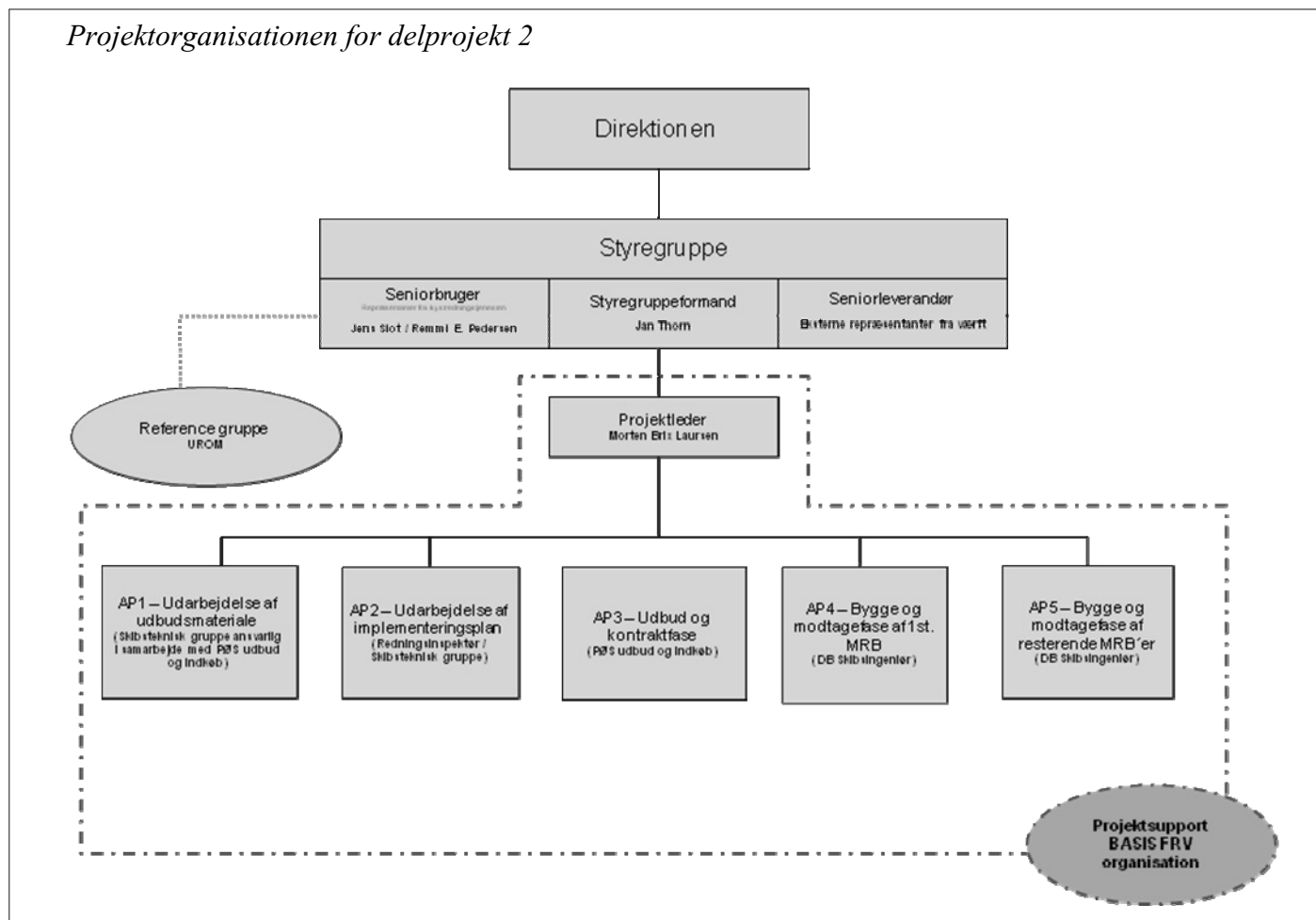
Delprojekt 2 omhandler udarbejdelse af kravspecifikationer/design, udbud, bygge- og modtagefase samt implementering. Farvandsvæsenet har i øvrigt besluttet at producere en film om tilblivelsen af vores nye MRB. Det er Jeppe Kyrø fra Nexus

Kommunikation, der producerer filmen. Jeppe filmede under Kick-off mødet, og vil følge projektet hele vejen. Filmen forventes af få en varighed af ca. 30 min. FRV vil forsøge at få vist filmen på DR til sin tid, men den kan også distribueres til FRV medarbejdere, pressen m.v. via eksempelvis DVD.

Det er et spændende projekt og det er godt, at vi nu er kommet i gang.

I løbet af mit første år i Farvandsvæsenet fik jeg besøgt alle tjenestestederne ude i landet (DB er en stor arbejdsplads med i alt 33 redningsstationer, kystudkigsstationer, Driftscentre, fyrtenester og inspektionskibe). Jeg har nu taget hul på anden runde, og har netop været på besøg på Redningsstationerne i Skagen, Sæby og Grenaa. I Skagen fik jeg lejlighed til at sejle en tur med FRB 07. Jeg synes det er et imponerende fartøj, og ser frem til en snarlig fornyelse af den ældste del af FRB-flåden (hvis FRB 07 lever op til forventningerne naturligvis).

Projektorganisationen for delprojekt 2



Atypisk redningsaktion

Fra Niels Manø rst Rømø er modtaget flg. beretning om en noget atypisk redningsaktion.

En fredelig fredag formiddag, vores stationsleder Bjarke ringede først på formiddagen, han var til møde i "Huset" i Kbh., noget med Vejle hvalen som vi måske skulle over for at hjælpe fri, jeg ville høre nærmere!

Kl. ca. 12:05 ringede han igen, men da var stemmen i et andet leje, Traktor busen "Sælen" som om sommeren kører turister på sælsafari syd for Øen Mandø på højsandet "Koresand" var væltet ca. 800 m. syd for øen med omkring 40 gæster ombord, der var mange tilskadekomne.

Vi satte Blue-boxen i gang, og mødte hurtigt på stationen, vores opgave lød på at transportere hjælpemandskab til ulykkesstedet (med Unimogen), der lå syd for prilen (tidevandsløb), vi kørte mod Mandø med fuld udrykning, medbringerne alt nødvendigt udstyr, Genoplivningskuffert, Hjertestarter, bære,m.m., ved rundkørselen i Skærbæk samlede vi vores læge og redningsmand Gerhard op, og fortsatte mod øen, vi kørte over låningvejen og lige før vi ramte øen lettede den første Helo EH 101, fra ulykkesstedet, vi kørte over øen, gennem Mandø by hvor der var en 7-8 ambulancer på stand by, vi blev af Politiet ledt videre mod den sydlige del af øen hvor der ved overkørslen ventede læger og politifolk, vi fik dem ombord i Unimogen og kørte over diget og kunne nu se ulykken ca. 800-900 m syd for øen, vi fulgte den afmærkede rute over Prilen, og var hurtigt fremme, der var en del hjælpere i gang med at bringe de tilskadekomne over i en anden traktorbus som var kommet til.

Vi gik straks i gang med at hjælpe til og vores læge Gerhard blev sat i gang med at stabilisere de svært tilskadekomne og gøre dem klar til at videre transport, vi transporterede så bårerne ud til de ventende Helikoptere, der var SAR Skrydstrup og SAR Aalborg og den Tyske lægehelikopter fra Niebüll, sidstnævnte var der to gange.

De øvrige tilskadekomne, samt de uskadte som alle var våde og kolde, en del var pakket ind i alutæpper, blev forsigtig transporteret ind til Mandø by, ved hjælp af den anden traktorbus, hvor en stor styrke hjælpere var klar med ambulancer og akutbiler, lægebil fra Niebüll m.m. Der



Ulykkesstedet

var da gået små 2 time efter ulykken var sket.

En del blev hjulpet ind på Mandø centeret, hvor de fik hjælp og varme af de lokale beboere.

Da der var ro på ulykkesstedet, bjergede vi sammen med Falck de tre omkomne fra den væltede vogn, og tog dem ombord i Unimogen, vi kørte ind til Mandø by hvor de omkomne diskret blev registreret og senere kørte vi dem til Falckstationen i Ribe.

Der skal lyde stor ros til indsatslederne fra Politiet, der var overblik, og ro over hele linien, der blev ydet stor indsats fra alle deltagerne, Politi, Falck, SAR Skrydstrup, SAR Aalborg, Ribe brandvæsen, De tyske læger i bil og helo, Frv. v/ Rst.

Sønderho og Rømø, Beredskabsstyrelsen, sidst men bestemt ikke mindst Mandøboerne

Efter hjemkomst til Rømø blev grejet renset og klar til brug, og vi satte os sammen over en kop kaffe og en bid brød, hvor vi fik sammen fik snakket tingene igennem, der var tilbud fra Frv. Om psykolog hjælp, det blev der ikke behov for.

En tragisk ulykke, et hændelig uheld! jeg ved det ikke, men det får uden tvivl negative konsekvenser for det lille samfund, som er meget afhængig af turismen.

Vi ønsker dem herfra, at de må komme videre uden for store tab.

Tekst og fotos:

Niels Manø, Bådfører Rst. Rømø



Alvorlige miner hos Mandøboerne

Engelsk hornmine ved Skagen

Fredag d. 18.6 2010 blev Skagen Redningsstation kontaktet af Søværnets minører, som ønskede assistance til at sejle en mine ud til sprængning.

Aftenen inden var minen, som viste sig at være fuld funktionsdygtig, blevet efterladt på kajen foran Skagen Auktionshal. En udenbys fisker havde fået den i trawlet og efter at have sejlet rundt med ”tingesten” et døgn tid, besluttede man sig for at sætte den op på kajen; og derudover ikke gøre noget videre ved sagen. Senere adspurgt af presse og politi, bedyrede fiskeren, at han ikke vidste, at det var en mine.

Næste dags morgen blev minen naturligvis opdaget af havnens personale, som kontaktede politiet. Hurtigt blev området spærret af og minørerne blev kontaktet. I mellem tiden havde pressen fået nys om sagen, og flere af landets aviser samt TV dækkede historien: sprængfarlig mine midt i sommerlandet, var en god historie.

Det drejede sig om en engelsk hornmine, Mark 2 fra 2. Verdenskrig med ca. 140 kg trotyl sprængstof. Den ydre kerne eller skal bar tydelige præg af de mange år på havbunden, den var både rusten, hullet og bulet, men inde i befandt sig en intakt cylinder med alt sprængstoffet. Den havde på form og størrelse som en olietønde.

Efter at have sendt nysgerrige skawboer og turister i sikkerhed, gik en af minørerne i gang med at afmontere cylinderen med sprængstof. Vha. nogle meter reb, en rendegraver med en meget koldblodig fører og tre mand fra RST Skagen, blev sprængladningen løftet ud af minens skal og ned i LRB 10.

Nu er det ikke hverdagskost for tre redningsmænd fra Skagen at håndtere sprængfarlige miner, og på nuværende tidspunkt havde vi for alvor fået varmen. De tykke overlevelseshjelm, de uldne sokker og det fine sommervejr, i kombination med spændingen, gjorde sit. Det var meget varmt!

Vi havde lavet et fundament af plastik paller, i samme højde som rælingen på LRB 10, som minen blev surret fast til. Godt lastet med minørerne og deres dykkergrej sejlede vi for langsom fart ud til et område syd vest for havnen med ca. 10-11 meters dybde, som gennem årene er blevet brugt til samme formål.

En line med en bøjle blev fastgjort til minen, som så blev skubbet i vandet. Der blev taget en nøjagtig position, og så gik en af dykkerne ned for at montere en



Sprængladningen lastes – tungen må holdes lige i munden.

sprængladning. Da dykkeren var oppe igen, bakkede vi langsomt et par hundrede meter, mens minørerne firede ledning ud til sprængladningen.

Og så kom det spændende øjeblik! Var den gamle rustbunke virkelig stadig sprængfarlig efter mere end 60 år på havbunden? Eller bare en fuser?

Fire, tre, to, en - der sprænges..... et kolossalt brag efterfulgt af en meget kraftig vandsøjle på en 20-30 meters højde viste os, at den engelske hornmine stadig var livsens farlig. Havet omkring sprængstedet blev helt sort og luften var tyk af svovllugt.

Uhyggeligt at tænke på hvilken skade

en sådan mine kan gøre på et fartøj. Ikke så underligt at minerne under begge verdenskrige har været så frygtede våben – og såmænd efter krigen, hvor det ofte er gået ud over uskyldige fiskekuttere og fragtskibe. De mange vrage ud for Skagen vidner om dette.

Tilfredse med veludført arbejde sejlede vi tilbage til havnen, sagde farvel til minørerne og riggede af. Endnu en spændende oplevelse på redningsstationen.

Tekst og foto:
John Skånberg, RST Skagen

RST Klintholm Havn

2009 og 2010 har budt på store ændringer for Rst Klintholm Havn.

Sidste år blev en helt nybygget redningsstation taget i brug og i år kommer den længe ventede nye redningsbåd.

Det var meningen, at der i løbet af sommeren skulle have været en samlet præsentation/reception af det nye, men tidsplanen skred, så det bliver første senere – sandsynligvis i oktober 2010.

”Tidsskrift for Redningsvæsen” ville gerne have bragt en samlet beskrivelse af begivenhederne. Men som tiden er gået, må den deles i to. Så her følger en foreløbig beskrivelse af, hvad der er sket indtil nu.

Om stationen: Redningsstationen blev etableret i 1918, og renoveret i 1989. Stationen har gennemsnitligt 20 - 25 udkald om året. Stationen er bemannet med 7 vederlagslønnede redningsmænd

Rejsegilde i Klintholm

Redningsstation Klintholm holdt den 10. juni 2009 rejsegilde for den nye redningsstationsbygning. Årsagen til, at Redningsstation Klintholm skal have en ny stationsbygning er, at den får en ny redningsbåd, der er større, og derfor ikke kan være i den gamle bygning.

Redningsstationen har fået udbygget det eksisterende fundament, så der også bliver plads til nye badefaciliteter, møderum og kontor. Arkitekten bag redningsstationsbygningen er Ole Lindahl, som er kendt i Farvandsvæsenets regi i forvejen og har været involveret i flere bygningsprojekter på fyrene. Bygningen vil, når den står færdig, komme til at fremstå som de andre bygninger i Klintholmhavn; med tagpaptag og mørkerød facade og med de klassiske korslagte flag malet på porten.

Stationsleder John Meyer takkede for bygningen og nævnte i samme ombæring hvor meget han glæder sig til den nye redningsbåd. Bygningen forventes færdig sidst i august 2009

Så kom den endelig – den nye redningsbåd til rst. Klintholm Havn

Den nye redningsbåd kommer ind i Christianshavns Kanal tirsdag d. 13/7 2010.

Klintholm Redningsstations nye båd er nu testet færdig og sejlet fra Norge mod Danmark i denne uge. På tirsdag kommer båden til Helsingør, og samme dag lægger båden vejen forbi Farvandsvæsenets adresse. Så hvis du vil se det sjældne syn af en FRB, der kan sejle 45 knob i timen, gå ligeså forsigtigt ind i Christianshavn Kanal, så er det tirsdag d. 13/7 det foregår. Det svarer til at køre med en BMW M5 på en københavnsk cykelsti i myldretiden, eller at køre en runde med en Toyota Landcruiser i en gårdhave i den indre by. Redningsbåden kommer ind i kanalen ca. kl. 10.00 – 10.30 og i den anledning er der fremvisning på kajen og en reception for de ansatte i haven.

Regnen holdt heldigvis en lille pause, da Farvandsvæsenets nye redningsbåd til Klintholm Redningsstation lagde til ved Søkvæsthuset tirsdag den 13. juli. Mange medarbejdere stod på kajen for at se båden, og en del kom også en tur ombord. Per Siert, ingeniør og projektleder i Drift og Beredskab, havde taget turen fra Helsingør sammen med Kim Rulle fra Læsø Redningsstation og Jens Sloth, for-

mand for Foreningen af Danske Redningsmænd, inden den nye båd blev sejlet til Klintholm.

Den gode stemning fortsatte under receptionen i haven bag Søkvæsthuset. Den norske direktør for Maritime Partner A/S, Peder R. Myklebust, sagde tak for et godt samarbejde og havde en kikkert med som gave til Svend Eskildsen. Arne Rødal fra Maritime Partner A/S var også til stede, og Klintholms stationsleder, John Meyer og Erik Lorentzen, bådmand på Klintholm Redningsstation.

Efter besøget hos Farvandsvæsenet blev den nye redningsbåd sejlet til Klintholm Redningsstation, hvor den skal bruges fremover.

DS, den 14. juli 2010

Fotos Red. + John Meyer



Ny og gammel i Klintholm

Ny redningsbåd endelig hjemme

Af Simon Ydesen

KLINTHOIM HAVN: Der var store smil over hele linjen, da FRB 07 indtog sit nye hjem, der bliver redningsstationen på Klintholm Havn. Den nye redningsbåd har været længe undervejs, men det gør kun glæden større hos de folk, der kommer til at betjene den.

Det var lige på og hårdt for den nye redningsbåd på Møn. Det nye omsejlende vidunder, der har fået navnet FRB 07, kom allerede i ilden på jomfrurejsen fra København til Klintholm Havn. Det indelbar en afstikker mod Nyord, hvor en sejlbåd var meldt stødt på grund. Da FRB 07 imidlertid ankom til det udpegede sted, var der ingen båd i problemer. Faktisk var

der slet ikke nogen båd. Det betød, at FRB 07 kunne give los og få farten sat lidt op, da den skulle forcere det sidste stykke hjem mod Klintholm Havn, hvor den var slede ankomst havde trukket en del folk til havnen.

At det er tiltrængt at få en ny redningsbåd til Klintholm Havn bliver blot understreget af, at den nu pensionerede redningsbåd har fejret 20-års fødselsdag, hvilket også har sat sine tydelige spor på ydeevnen til søs. Her har båden på det seneste haft det problem, at motoren blev lige lovlig varm med alt for korte mellemrum. Med den viden i baghovedet var det ikke overraskende en meget glad stationsleder, der kunne hoppe i land.

- Det her er den største dag i mine 10-11 år som stationsleder. Lige siden jeg kom

til som leder har vi arbejdet for at få en ny redningsbåd. Så det er stort, at det langt om længe er lykket os, siger John Meyer, der har 46 år på bagen, når det gælder den lokale redningstjeneste.

Mere læ

Den nye båd er markant bedre set i forhold til den gamle båd. Blandt de mest markante forskelle er motorkraften og styrehusets udformning. Den nye båd har to motorer med hver 435 hk. Det gør båden i stand til at komme op over de 40 knob. Det er også en klar forbedring, at FRB 07 er udstyret med et styrehus, så vi nu kan stå i læ. Det er markant bedre i forhold til den tidligere båd, hvor den eneste komfort vi havde stort set var en medbragt havestol, forklarer John Meyer.

Han har sammen med det øvrige redningspersonale gået og ventet på den nye båd i et halvt år, men det var først da beskeden om, at FRB 07 var klar til afhentning tikkede ind, at John Meyer turde tro på, at en ny redningsbåd til Klintholm Havn var en realitet.

- Det var et stort øjeblik, da vi så båden for første gang i København. Det er noget vi har ventet på i mange år, siger John Meyer, der med den nye båd kan udføre sine opgaver en tand bedre.

- Vi kan for eksempel gå ud i et lidt koldere vejr på grund af styrehuset, der giver os noget læ. Vi kan også rykke lidt hurtigere ud, men grundlæggende er vores arbejdsopgaver stadig de samme. Vi skal ud og hjælpe folk på vandet, siger John Meyer.

Redaktionen tilføjer:

John Meyer og hans besætning har set frem til den nye redningsbåds ankomst og glædet sig til at arbejde med den. Det giver derfor et lille skår i glæden, at den allerede nu har igen har forladt redningsstationen. Den er nemlig på præsentations- og prøvesejlads hos et antal andre redningsstationer. I skrivende stund har den været i Gedser og er for tiden i Skagen, hvorefter den fortsætter til andre redningsstationer nedad Jyllands vestkyst. John Meyer er med på turen, og selvom han hellere ville være blevet hjemme med båden, anerkender han dog den værdi, der ligger i at prøve båden i andre farvande og med fremmede besætninger, som hver især kommer med deres indtryk og meninger om båden.



Redningsmændene fra Hirtshals Torsten, Peter og Thomas instrueres af John Meyer ved prøvesejlads i Skagen.

For at få et samlet indtryk udleveres skemaer, hvor redningsmændene kan udtrykke deres mening om sejlegenskaber, manøvreer, styrepulten, sikkerheden, konstruktion og design, arbejdsplads, vedligehold og den generelle følelse m.h.t. båden.

Når prøve- og præsentationssejladserne er slut, indsendes skemaerne til bedømmelse i "Huset".

Tekst Simon Ydesen og Red.
Fotos Simon Ydesen og Red.

Men alt nyt har en fortid, som det kan være både interessant og nyttigt at kende, så her følger en historisk redegørelse:

Uddrag af artiklen på næste side - redigeret og bearbejdet af Red., som samtidigt kan oplyse, at forfatterens egen far har været redningsmand i Klintholm Havn.

Af pladshensyn har det desværre været nødvendigt at beskære artiklen kraftigt. Hele artiklen kan læses i **Historisk Samfund for Præstø Amt årbog 1990**. Den kan lånes på biblioteket.



Båden studeres

En redningsstation ved Østersøen (uddrag)

KLINTHOLM HAVN mellem de to verdenskrige

Af Grete Tuxen Andersen.

Oprettelsen af redningsstationen i Klintholm Havn.

Redningsstationen i Klintholm Havn blev oprettet 1.8.1918.

I Marineministeriets Beretning om Det danske Redningsvæsens Virksomhed i året 1.4.1918 - 31.3.1919 kan læses følgende: "Stationen er oprettet af Hensyn til, at Strandingerne på Møen, på hvilken der hidtil kun fandtes en Raket-Redningsstation ved Aalebæk, som oftest finder Sted udenfor Redningsraketternes Rækkevidde. En Redningsbaad, forsynet med Motor, vil derfor være til stor Nytte på dette Sted, ligesom den også vil kunne benyttes ved Strandinger på de lange Sandrev ved Indsejlingen til Grønsund" .

Allerede i 1870'erne var der på privat basis bygget en havn på Klintholms jorder ved sydkysten af Møen. Havnen blev for projektets grundlægger C. S. Scavenius en skuffelse. Udgifter og indtægter svarede ikke til hinanden, hvorfor den i 1925 blev afhændet til Magleby og Borre kommuner. Ombygningen og udvidelserne i 1911-12 og 1923 samt højknunkturene for fiskeriet under 1. verdenskrig satte skub i udviklingen og lokkede fremmede fiskere til, så havnen efterhånden blev en ren fiskerihavn med ca. 35 aktive erhvervsfiskere omkring 1935.

Told- og strandkontrollør M. P. Henriksen, der 1.8.1918 blev ansat som opsynsmand ved Klintholm Havn, skriver i protokollen 24.8.1927 om stationens oprettelse: "Aar 1918 den 24. August oprettedes Redningsbaadsstationen ved Klintholm Havn på Møen. Mandskabet har allerede fra 1ste Aug. s.A været antaget, men Stationen er først fra den 24.

s.M. oprettet i et samme Dag overtaget nyt Baadehus, hvor Baaden samtidig blev afleveret under Marineminister Munchs og Admiral Junckers Embedsførelse ved Departementchef i Marineministeriet og Chef for det danske Redningsvæsen Captajn Saxild, Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen Kaptajn P. K. Nielsen og Bestyreren for det bornholmske og mønske Redningsvæsen, Kaptajn L. Odbergesen. Mandskabet var tilsagt og der afholdtes en Øvelsestur og Prøvetur med Baaden, hvilken faldt tilfredsstillende ud. Baaden hensattes herefter i Baadehuset og Stationen var hermed aabnet".

Pr. 1.8.1918 blev ansat 12 faste redningsmænd og 3 reserver. Der blev indgået aftale om lån af heste på Klintholm Gods og hos et par gårdejere i nærheden. Disse heste, der skulle have været brugt til at trække transportvognen med redningsbaaden på, kom aldrig i brug. Mandskabet var stedkendte fiskere. Det var folk, der kendte farvandet omkring deres ø. Folk, der var vant til at sejle i både storm og stille. De vidste, de skulle være parate - dag såvel som nat - og så håbe, der ikke blev brug for dem.

De redningsfolk, der blev ansat i 1918, blev længe i redningsvæsenet. Først i 1934, da toldereren gik på pension, søgte tre af dem deres afsked. I 1936 rejste en på grund af sygdom, og i 1939 flyttede en fra havnen. Der blev tyndet ud i rækken af dem, der var med fra begyndelsen, men der stod nye parate til at tage deres tøm.

Told- og strandkontrollør M. P. Henriksen, der i 1907 var kommet til Klintholm Havn, blev ansat som opsynsmand. Han fungerede til 1934, hvor han afløstes af Chr. Martin Møller. Opsynsmanden i Klintholm Havn havde de samme pligter som opsynsmændene ved andre redningsstationer. Der var et vist selvstyre, men han var dog underlagt redningsbestyreren. Han kunne som det øvrige mandskab ikke gå og komme, som han ville, og hvert år i december søgte tolder



Redningshuset. hvor båd og inventar opbevares, når det ikke er i brug, er bygget af træ og forsynet med tagpap. På den dobbeltport, der vender mod havnen, er malet to Dannebrogflag over kors. Originalen befinder sig på Møns Museum..

Henriksen om juleorlov, hvor stationen så passes af bådformanden. Tolder Møller derimod holder ferie om sommeren.

I specielle anledninger måtte opsynsmanden også optræde som redningsvæsenets repræsentant, f.eks. da opsynsmanden ved raketstationen i Aalebæk på Møns nordside i 1927 afgik ved døden.

Ved redningsvæsenets oprettelse i 1852 fik mandskabet ikke fast løn, men godtgørelse for de ved øvelser og redningsforsøg ydede tjenester. Men allerede i 1857 blev der indført fast løn og betaling. Årslønnen for opsynsmanden blev fastsat til 50 RDL og tilsvarende mindre for det øvrige personel. Siden steg lønnen jævnt, så årslønnen for en opsynsmand i 1918 var 400 kr., en bådformand fik 240 kr., og det øvrige mandskab 180 kr., hvortil kom dyrtidstillæg. Dertil kom betaling for kvartalsøvelser og patruljetjeneste samt godtgørelse for vedligeholdelse af søtøj. Lønnen steg i årene til 1939 mest for redningsmandskab, mindre for opsynsmænd. I betragtning af fiskernes indtjeningsmuligheder i årene 1918-1939 havde ansættelsen i redningsvæsenet en vis økonomisk betydning. Som et eksempel har jeg beregnet perioden 1925-35, hvor en gennemsnitlig årsindtægt for en fisker i Klintholm Havn var 2.185 kr., udgjorde den faste løn fra redningsvæsenet, her iberegnet kvartalsøvelser 396 kr. årligt, dvs. 14% af årsindkomsten. Betaling for redningsaktioner og patruljetjeneste er ikke regnet med, da denne indtægt svingede år for år. Og i modsætning til fiskeriet var lønnen fra redningsvæsenet en sikker månedlig indtægt. Til sammenligning kan oplyses, at for en matros på et fragtskib var den gennemsnitlige årsløn, med alle tillæg, i samme periode 2.556 kr.

I 1852 og senere i 1857 bestemtes det, at hvis nogen af redningsmandskabet under redningsforsøg eller øvelser mistede arbejdsevnen, var han berettiget til understøttelse i henhold til invalideforsørgelsesloven af 1851. Omkom han, var hans enke og børn berettiget til understøttelse. I 1865 stiftedes den velgørende institution "Kronprins Frederiks Fond", hvis midler indtil 1892, hvor en understøttelseskasse blev oprettet, blev anvendt til understøttelse til mandskab, der afskedigedes på grund af alder og svagelighed. Understøttelseskassen fungerede til og med 1921, hvor den indgik i statskassen. Om der er ydet hjælp til nogen redningsmand i Klintholm Havn, har jeg ikke undersøgt nærmere.

Der blev i årene fra 1870 til Iovænderingen i 1922 vedr. understøttelsen oprettet en række legater, hvis renter kom redningsmænd og deres pårørende til gode. Navne som Sevel, Keifler og Rørbye er alle navne på legatstiftere. Den samme uselviske tanke har også vicepræsident for Det franske Redningsvæsen, Emile Robin, haft).

Det var opsynsmandens pligt at indberette til redningsbestyreren, om der var ansøgere til legater, og protokollen viser, at der i mellemkrigsårene har været indgået et par ægteskaber, og i den anledning er der søgt om Emile Robins brudelegat. Konfirmationslegaterne var der flere af i samme periode. Jeg har selv oplevet en sådan konfirmation, hvor konfirmanden foruden sølvkorset fik 20 kr. til hjælp til tøj til en kjole.

I 1914 byggedes på Orlogsværftet den første redningsbåd med motor, redningsvæsenet havde hidtil kun haft roredningsbåde, bygget efter den engelske Peake-model. I 1918 fik Klintholm Havn motorredningsbåd nr. 5. Båden var synkefri, selvlænsende, klinkbygget og med klædning af egetræ med kobbernagler. Den var forsynet med et vandtæt dæk samt med luftkasser af kobber både under og over dækket. I båden var indbygget en tunnel, hvori skruen vandrede fuldstændig beskyttet mod vragstumper, og hvorved tillige opnåedes den fordel, at skruen hindredes i at beskadige mennesker, der var faldet over bord. Dimensionerne var: længde 10,2 m, bredde over korkbæltet 3,12 m, dybde fra essingens overkant til spundingen 0,96 m. Båden vejede fuldt udrustet, men uden besætning og benzineholdning 3,2 tons og havde en dybgang af 0,4 m. Motoren var en 12 B.H.K. Ferro-Benzinmotor, som gav båden en fart af 5,5 knob. Benzinbeholdningen var 40 kg og forbruget ca. 5 kg. pr. time. Til båden hørte en transportvogn samt en trebenet kran, der anvendtes agter, når båden skulle sættes på vogn. Båd med motor og vogn m.m. kostede 25.422 kr. Klitmøller fik i 1916 en båd af samme type.

I begyndelsen var båden åben, men blev i 1932 forsynet med en kaleche. Den blev leveret af Orlogsværftet, men passede ikke til båden, hvilket gav en del problemer. Bl.a. var bøjlerne for lange, så de ikke kunne anbringes, uden at pladsen blev så kneben, at man ikke kunne komme til startsvinget. Problemet blev dog løst ved tømmer Frimands hjælp, så den kom til at fungere efter hensigten.

Men motoren var og blev hele tiden det store problem. Den var med sine 12 HK fra begyndelsen for svag til det, den skulle præstere. Men problemet var at finde en motor, der var stærkere, når den også skulle være let og fylde lidt. Men i 1924 lykkedes det at udvikle en stærkere motor, og i 1929 - samme år som båden blev forsynet med sænkekøl - blev der installeret en 25 KH Fordson-motor i redningsbåden. Når motorprøverne i bådehuset blev afholdt, har spørgsmålet også været, om den nu fungerede, som den skulle, og det gjorde den ikke altid. Først var det kølevandspumpen, det var galt med, så var det bakgear og senere regulatorstangen, der ikke virkede ordentligt. Montøren fra Orlogsværftet måtte komme, hvis det ikke kunne klares i Stege. Benzin til motoren fik man i begyndelsen sendt fra København i store tromler, men da købmand Larsen på "Det skæve Hjørne" i Budsemarke fik en tank, blev den købt der. Senere fik både købmand N. P. Petersen og Anker Larsen i Klintholm Havn tanke, så de kunne levere benzinen.

Mandskabets virke på redningsstationen

En analyse af redningsmandskabets daglige arbejde viser, at redningsaktionerne tidsmæssigt udgør en mindre del. I perioden 1918 til 1939 har der været ni redningsaktioner, hvor menneskeliv er blevet reddet, mens der i samme tidsrum har været tyve andre redningsforsøg, hvor skibsbesætningen enten selv er kommet i land eller blevet om bord, da strøm og vind har ændret retning, og faren derved er drevet over. Hvor tit og hvor længe man har gået strandvagt har varieret fra år til år, men kom i årene 1918-1939 ikke over tres timer pr. år. Hvor megen tid der blev anvendt til at vedligeholde og reparere båd og materiel, har det ikke været muligt at gøre op. I de følgende afsnit vil der blive gjort rede for mandskabets arbejde på redningsstationen.

Fortsættelse følger næste nummer

TrygFondens Kystlivredning

Rundt omkring ved de danske strande ser man hvert år i sommermånederne livreddernes iøjnefaldende udkigstårne.

De er bemandedet med 2 – 3 livreddere, som holder skarpt øje med badegæsterne indenfor et nærmere afgrænset område. Hvis en farlig eller uheldig situation skulle opstå, er de klar til at rykke til undsætning med hhv. hurtiggående gummibåd, patruljevogn og resquebord, foruden de naturligvis selv er parate til at svømme ud og bjærge de uheldige.

Nedenstående facts om TrygFondens Kystlivredning er taget fra Fondens hjemmeside:

Igennem 12 år har TrygFonden og Dansk Svømmeunion arbejdet sammen om at sætte fokus på badesikkerheden i Danmark. Ideen var – dengang som nu – at få kystlivreddere ud på de danske strande og oplyse om badesikkerhed på en involverende måde.

Målet var at nedbringe antallet af drukneulykker ved de danske strande. Vi ville

gøre det mere trygt at færdes på stranden og skabe en ny platform for badesikkerhed og livredning i Danmark. I dag er den tanke mindst lige så relevant, for havet bliver brugt mere og mere hele året rundt. Vandsport er et område i vækst, og der har aldrig været større grund til at sætte fokus på sikkerhed.

I de første ti år har vi oplyst om badesikkerhed og udbredt antallet af livreddertårne og veluddannede livreddere ved strandene. Fremover ønsker vi at styrke den forebyggende indsats endnu mere i form af oplysning og uddannelse, da oplysningstjeneste ifølge den internationale livredderorganisation ILS er det vigtigste værktøj til forebyggelse af drukneulykker.

Vi ønsker at opbygge en livredderkultur, der kan højne bevidstheden om vandsikkerhed generelt og uddanne store og små vandhunde til at begå sig sikkert ved vand. Livredning skal være en kendt, respekteret og attraktiv disciplin, og det skal være muligt at dyrke livredning som sport på lige fod med fx fodbold eller tennis.

Om TrygFonden

TrygFonden er en almennyttig organisation, der arbejder for at skabe en mere tryk hverdag for alle i Danmark. TrygFondens arbejde tager afsæt i analyser af befolkningens behov og ønsker, og resultatet er en lang række projekter, der alle er med til at øge trygheden i Danmark, herunder badesikkerhed. Projekterne udvikles på et veldokumenteret grundlag og gennemføres i samarbejde med førende eksperter og organisationer på de områder, projekterne omhandler. På kystlivredningsområdet samarbejder vi med Dansk Svømmeunion.

Fakta

TrygFonden Kystlivredning 2010

- 173 specialuddannede kystlivreddere med international certificering passer på badegæster ved 29 danske strande
- TrygFonden Kystlivrednings livreddere havde i sæson 2009 13.809 aktioner
- Livredderpatruljerne besøger hvert år 50-60 strande og underviser børn og voksne i badesikkerhed
- Hjemmesiden "Respekt for vand" samler viden om sikkerhed ved vand



Flot parade



Samarbejde i praksis



Livreddertårn v. Tornby Strand

Man kan så spørge, om det i det hele taget er nødvendigt med bemandede livredderposter de steder, der i forvejen dækkes ind af Farvandsvæsenets Kystredningsstationer. Betragter man her livredderposterne som kollegaer eller konkurrenter?

Redaktøren har forhørt sig hos repræsentanter for begge parter.

Stationsleder Allan Ø. Jellesen Rst Hirtshals og livredderne Lasse Olsen, Flemming Sørensen og Kaare Skalshøj Christensen beretter samstemmende om et godt samarbejde.

De 8 – 10 livreddere fra strandene Blokhuis, Løkken og Tornby besøger 4 – 5 gange i løbet af sommeren Rst Hirtshals, hvor man starter med fælles morgenkaffe og fortæller om de oplevelser og hændelser, der har fundet sted i områderne. Det er ikke de samme personer hver gang, idet der er en vis turnus efter hvilken livredderne flytter rundt til de forskellige strande. Besøgene på Rst Hirtshals slutter af med en tur i LRB 12. Her foretager man forskellige redningsøvelser i fællesskab. Det er livredderne utroligt glade for, og de mener, at det er det eneste sted i landet, det foregår, og hvor man i det hele taget har personlig kontakt til en redningsstation.

Allan Jellesen fortæller, at de fra redningsstationens side kører ud til de forskellige livredderposter og bl. a. fortæller om radiokanal 13, øvrige lokale særpræg og indskærper de forskellige strandnum-

re, så man er sikker på at man ”taler samme sprog”.

Men det gode samarbejde foregår ikke kun lokalt. Da Rst Hirtshals gummibåd ikke længere kunne anvendes, og der er leveringstid på en ny fra Farvandsvæsenet, tog Allan Jellesen initiativ til kontakt til TrygFonden for at høre om man evt. ville låne en gummibåd ud til stationen. Det var der ingen problemer med, man skulle blot have det forsikringsmæssige på plads, og da det var afklaret Fonden og ”Huset” imellem blev båden leveret.

Så alt i alt er der stor gensidig tilfredshed med samarbejdet.

Tekst og fotos Red.



Der agiteres for sagen

RIB GUMMIBÅDE SELVOPPUSTELIGE REDNINGSVESTE REDNINGSNET/-DRAGTER DYKKERUDSTYR

Vi er leverandør til bl.a.: Søværnet, Marinehjemmeværnet, Falck, DLRG

Pro-Safe A/S, Møllevangen 60, 4220 Korsør, www.pro-safe.dk



JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIANANT - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:
**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

En sand idealist



3 flotte redningsmænd – Bent Sproel, Rasmus Jespersen og Bernd Wittkowski.



Bernd Wittkowski er en god repræsentant for DGzRS

I nogle år har rst Hirtshals 8 – 10 dage hver sommer haft besøg af en redningsmand fra det tyske redningsselskab DGzRS.

Det er Vormann (bådfører) Bernd Wittkowski (53 år) fra redningskrydseren ”Theo Fischer”, der ligger i Darsler Ort. Besætningen er på 9 mand, som delt i to hold, er ombord 14 dage, hvorefter der holdes fri i 14 dage

Han bruger sin ferie på at besøge kollegerne på rst Hirtshals, som han er meget begejstret for. Her deltager han i alt på stationen og redningsfartøjerne forefaldende arbejde og føler sig godt integreret i besætningen. Det giver rig lejlighed til erfaringsudveksling, og selvom der er en sprogbarriere, kan den overvindes.

Bernd Wittkowski er en erfaren redningsmand, som har sejlet på forskellige tyske redningsfartøjer som Vormann. Han har været ansat i redningsselskabet siden 1992. Før den tid sejlede han som officer i den tyske handelsflåde og sluttede som kaptajn/skibsfører.

Derhjemme underviser han besætningerne i medicin og førstehjælp. Han har også givet redningsmændene i Hirtshals et kursus. Han møder hver morgen og bliver til fyraften. Det gør han udelukkende af interesse, idet han ikke får nogen form for betaling. Det kan man da kalde idealisme.

Bernd Wittkowski kommer til Vendsyssel et par gange om året, hvor han med familien holder ferie i et lejet hus i Skiveren. Han er meget glad for Danmark, hvor han føler sig velkommen og holder af den venlige og uhøjtidelige omgangsform, han finder her.

Tekst og fotos Red.



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn

Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

MRB "Margrethe Gaardbo" på værft

"Margrethe Gaardbo" har efterhånden 20 år på bagen, og for at kunne bestå det der af flg. fornyelsessyn foretaget af klassifikationselskabet Lloyds Register skulle fartøjet på værft for at gennemgå div. reparationer og kontroller. Det foregik i perioden 30 05 2010 – 01 07 2010 på Assens Skibsværft A/S.

Der blev gået frem efter en tjek-liste, hvor man foretog reparationer og udskiftede forskellige reservedele, således at båden kunne klare følgende classesyn: Maskinsyn, syn på begge skrueraksler, årligt syn, mellemsyn og bundsyn. Der blev også foretaget udskiftning af anoder for katodisk beskyttelse.

Der dukkede et par uforudsete problemer op, hvilket forlængede værftsophol-

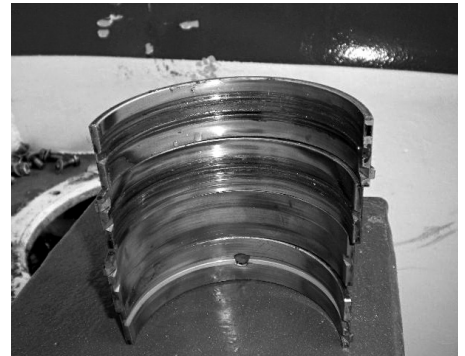
det en smule. Men ellers forløb alt planmæssigt, og der var en god kemi redningsmændene og værftsarbejderne imellem.

Fartøjet bestod de krævede prøver og kunne derefter igen sætte kurs mod Hirtshals og overtage beredskabet, som i mellemtiden var klaret af LRB 12, medens redningsstationerne i Skagen og Hanstholm var stand by.

Så stationsleder Allan Jellesen var tilfreds med arbejdets udførelse, mens han ikke var så tilfreds med regningens specifikationer, så dem skal der nok følges op på.

Tekst Red.

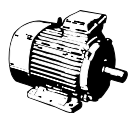
Fotos Allan Jellesen.



Der repareres og udskiftes



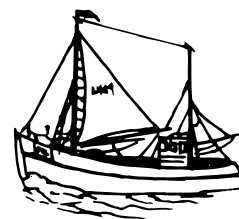
MRB Margrethe Gaardbo



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 . Østhavnen . 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 . Fax 98 94 42 99 . Mobil 30 90 25 95

- **Skibsinstallationer**
- **EL-Radio Service**
- **Elektromekanisk værksted**



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 . 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53

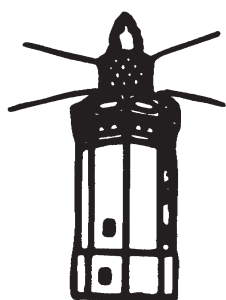
Redningsdragter – ny model

Som det kan ses af fotografierne gik redningsmand Rasmus Jespersen rst Hirtshals mannequin for kollegaerne i en af de nye redningsdragter, som netop var modtaget og pakket ud. Den var derfor ikke afprøvet til søs endnu. Så de nærmere udtalelser om dragten må vente til senere. Det forlød dog, at dragten var godkendt med forkerte handsker, hvilket ville blive påtalt. Man undrede sig også over, at der på ryggen kun står SAR.DK, hvorfor er "Farvandsvæsenet" ikke også påtrykt?

Men umiddelbart syntes Rasmus godt om dragten, den kræver lidt tilvænning med anderledes lukketøjer. Den var i hvert fald meget varm at være i.

Tekst og fotos Red.

Rasmus på cat-walk



HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

Kai Lindbergsgade 73, 7730 Hanstholm
Tlf.: 97 96 16 90 . Fax: 97 96 21 18
E-mail: hhi@hanstholm-indkoeb.dk
Web: www.hanstholm-indkoeb.dk

Alt i Wire, tovværk og skibsartikler

Taluritmaskine

Alt til garn fiskeri

Blueline–Randers Reb

Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugservice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com

GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30

Modtaget fra stationsleder Benny Bak rst Nørre Vorupør:

Ny redningsbåd til Nørre Vorupør – ”MRB 40”

Ja – det med MRB 40 er jo ønsketænkning, og da Benny ikke har mulighed for selv at bygge en ny redningsbåd til stationen, har han fået bygget en fin model af den gamle MRB 31.

Han skriver:

Jeg sender nogle billeder af min nye modelbåd Mrb.31 Nørre Vorupør.

Vorupør har fået en "ny" redningsbåd. Nøjagtig mager til den, man har fra 1963. Den er bare kun 120 cm. lang, En gammel drøm er med modellen af byens redningsbåd "mrb 31 Nr.Vorupør" gået i opfyldelse for Benny Bak, der har bestilt den perfekte model. Jeg har altid haft en drøm om engang at få bygget en model af redningsbåden i Vorupør. Det skib betyder noget særligt for mig. Jeg har sejlet med redningsbåden i al slags vejr i 21 år, og det er et fantastisk sødygtigt skib, Jeg begyndte selv at bygge skibet, jeg har en passion for modelskibe, men opdagede hurtigt at det tog mange hundrede timers arbejde at få lavet noget der lignede, og det havde jeg ikke "ståen" til. Jeg fandt en gammel bådebygger fra Hanstholm, som nu bor i Vejle, som har bygget modelbåde i over 20 år. Der er brugt godt 900 timer på at bygge skibet i 1:10 Skibet er bygget fuldstændig som et større skib, materialerne er eg og mahogni. Den er klinkbygget og er lavet præcis efter originaltegninger, som



Benny Bak fremviser stolt sin flotte modelbåd

jeg skaffede i farvandsvæsnet, skibet har el motor og sejler perfekt

Tekst Benny Bak/Red.

Fotos Benny Bak.



Stort og småt – redningsbåde på stranden

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer



Vejer & Måler i Hirtshals ApS

AKKREDITERET TIL INSPEKTION
Den uvildige part mellem køber og sælger


INSP. Reg. Nr. 9012



Tidligere farvandsdirektør Torsten Kruise, fyldte tirsdag 31.08.2010 70 år. Torsten Kruise blev i foråret 1987 udnævnt til direktør for Farvandsvæsenet. Han overtog et direktorat, der stadig var præget af problemerne efter det alvorlige forlis nogle år tidligere af redningsbåden RF-2, der kostede seks redningsfolk fra Hirtshals livet.

Kruise fik en seksårig kontrakt og indførte blandt andet en helt ny struktur i myndigheden. Efter de seks år søgte han sin egen stilling - men fik den til sin store skuffelse ikke. Han vurderede selv bagefter, at nogen åbenbart følte sig trådt over tærne.

Den tidligere farvandsdirektør fik dog hurtigt et andet interessant job som generalsekretær i IALA, en teknisk organisation, der med base i Paris arbejder for at styrke sikker og miljøvenlig søtransport over hele verden. Torsten Kruise nåede at arbejde på den post i 16 år, indtil han tidligere i år blev afløst af australieren Gary Prosser.

Torsten Kruise hædredes i 2009 med en medalje for sin indsats i forhold til den internationale sejladsikkerhed. Han fik overrakt prisen af den franske transportminister Dominique Bussereau.

Torsten Kruise var oprindelig militærmand og havde en lang karriere inden for Søværnet. Han blev søløjtnant i 1964 og gjorde tjeneste i Søværnet frem til 1980, blandt andet som skibschef og divisionschef.

Siden blev han skibsinspektør for DSB's færgerederi og chef for skibsvedligeholdelse i Søværnets Materielkommando, inden daværende forsvarsminister Hans Engell kaldte ham til Farvandsvæsenet.

Tekst Red./kilde Ritzau



GODDAG - FARVEL - TIL LYKKE

Ansættelse

15. august 2010

Jan Christensen ansættes som bådfører/vikar ved Hirtshals redningsstation fra den 15. august 2010 og indtil videre.

1. august 2010

Allan M. Pedersen ansættes som bådmand på deltid ved Nørre Vorupør redningsstation

1. juli 2010

Bådfører Benny Jensen Bak, som stationsleder ved Nørre Vorupør.

Fratrædelse

30. september 2010

Arne S. Kristensen fratræder sin stilling som bådmand ved Rønmø redningsstation

17. september 2010

Kim R. Poulsen fratræder sin stilling som bådmand (vikar) ved Hirtshals redningsstation

31. august 2010

Henrik Christian Nielsen fratræder sin stilling som bådmand ved Thorupstrand redningsstation

15. august 2010

Torsten Christensen fratræder sin stilling som bådmand (vikar) ved Hirtshals redningsstation

19. juli 2010

Henrik Ledet fratræder sit vikariat som bådmand ved Hirtshals redningsstation

Til Lykke til

27. november 2010

Lars Jakobsgaard RST Thyborøn 50 år.

23. december 2010

Jens Peter Anker Jensen RST Christiansø 50 år.

Vedrørende stof til bladet:

Som reaktion på redaktørens opfordring til at indsende stof til bladet har jeg modtaget nedenstående mail fra Søren Larsen fra Hvide Sande.

Hej Preben

Ja der har jo været meget at lave i sommer og der kunne skrives en del, men jeg vil gerne at der er andre stationer som skriver og deltager i bladet, så det ikke altid er Hvide Sande, som sender ind til jer.

Jeg har været i kontakt med en del frivillige, og der er stor glæde ved, at vi frivillige nu kan komme på FRV mail og intranettet, vi får en del flere oplysninger og kan følge med i rigtigt meget, som før var noget, som vi kun hørte om i små bidder, det må der da kunne skrives lidt om da det er for os frivillige et stort fremskridt.

Jeg skal nok holde dig med materiale langs med bladene men det vil komme med mellemrum så de andre kan komme til orde.

Venlig Hilsen
Redningsmand
Søren Larsen
5124 6919

Det er meget rigtigt, det Søren skriver. Stoftilgangen er noget ensidig, jeg følger også selv, at der skrives en stor del om rst Hirtshals, som jeg selv har stor kontakt til.

Men som ofte tidligere nævnt, er/bliver bladet kun, hvad vi selv gør det til. Det ville være dejligt, at der også indgik noget fra andre redningsstationer. Der er nogle, vi aldrig hører fra. Selvom I ikke selv synes, at der sker noget særligt, kan det være af stor interesse for jeres kolleger rundt omkring, hvordan livet foregår hos jer.

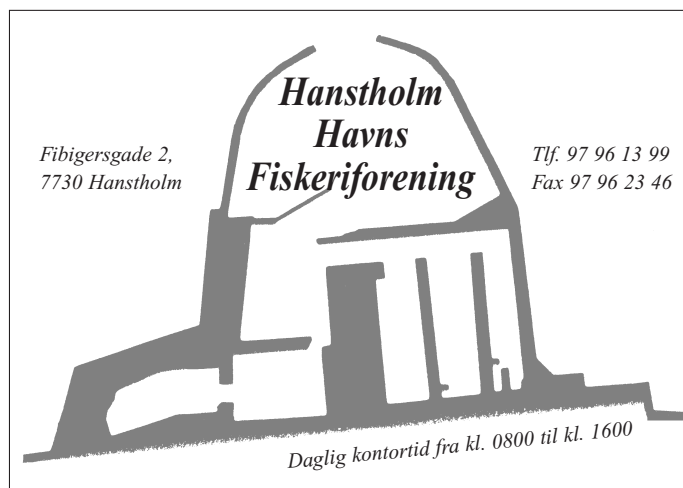
Red.

Farvandsvæsenets Søredningsaktioner

Listen er anderledes, end den plejer at være, idet FRV har ændret oplysningerne på hjemmesiden, det er derfor kun perioden 2. august 2010 – 10. september 2010, der er som den plejer. Det er ikke muligt at trække aktions-overskrifterne frem for de tidligere måneder.

Østerby 043-10: 10-09-2010 Fiskefartøj med styreproblemer
 Hvide Sande 061-10: 09-09-2010 Øvelse med redningshelikopter
 Klintholm 028-10: 09-09-2010 Eftersøgning
 Hvide Sande 059-10: 08-09-2010 Fiskefartøj med grej i skruen
 Hvide Sande 058-10: 07-09-2010 Surfer i nød
 Anholt 092-10: 07-09-2010 Fritidsfartøj udsendte PAN PAN
 Thorup Strand 010-10: 06-09-2010 Windsurfer i nød
 Hanstholm 041-10: 06-09-2010 Fiskefartøj med motorproblemer
 Hanstholm 042-10: 06-09-2010 Windsurfer savnet
 Nørre Vorupør 014-10: 04-09-2010 Fiskefartøj med motorproblemer
 Skagen 040-10: 04-09-2010 Patientevakuering
 Østerby 032-10: 04-09-2010 Øvelse med redningshelikopter
 Hirtshals 068-10: 02-09-2010 Miljø
 Klintholm 027-10: 02-09-2010 Fiskefartøj med motorproblemer
 Hirtshals 069-10: 02-09-2010 Jolle uden motor
 Thyborøn 057-10: 02-09-2010 Eftersøgning
 Thorsminde 025-10: 02-09-2010 Fiskefartøj med motorproblemer
 Thorsminde 024-10: 01-09-2010 Tilskadekommen kitesurfer
 Hanstholm 038-10: 01-09-2010 Fiskefartøj med grej i skruen
 Hanstholm_039-10_01-09-2010 Fiskefartøj med maskinskade
 Thyborøn 056-10: 31-08-2010 Miljø
 Gedser 041-10: 30-08-10 Fritidsfartøj med styreproblemer
 Hanstholm 037-10: 30-08-2010 Underbemandet fritidsfartøj
 Rønne 021-10: 30-08-2010 Fartøj udsendte nødsignal
 Grenå 040-10: 29-08-2010 Mulig synkende jolle
 Skagen 039-10: 29-08-10 Strandet fritidsfartøj
 Anholt 089-10: 28-08-10 Patient transport
 Hanstholm 035-10: 25-08-10 Overvågning ved havneanløb
 Grenå 039-10: 24-08-10 Fritidsfartøj i problemer
 Sæby 017-10: 24-08-2010 Fiskefartøj i mulig nød
 Esbjerg 026-10: 24-08-10 Redningsflåde observeret på vandet
 Klintholm 026-10:24-08-2010 Strandet fritidsfartøj
 Hirtshals 066-10: 23-08-10 Miljø
 Grenå 038-10: 23-08-10 Øvelse med redningshelikopter
 Hanstholm 034-10: 23-08-10 Fiskefartøj med motorproblemer
 Thorsminde 023-10: 23-08-10 Overvågning ved havneanløb
 Rønne 020-10: 23-08-2010 Nødraket observeret
 Hvide Sande 050-10: 22-08-10 Eftersøgning
 Hvide Sande 051-10: 22-08-10 Badegæster i nød
 Hirtshals 065-10: 22-08-10 Fiskefartøj med motorproblemer
 Sæby 016-10: 21-08-2010 Mulig nødraket
 Gedser 040-10: 21-08-10 Surfer i vanskeligheder
 Anholt 088-10: 19-08-2010 Person faret vild
 Klintholm 025-10: 19-08-2010 Lystfartøj med motorproblemer
 Nørre Vorupør 013-10: 19-08-2010 Kitesurfer i nød
 Neksø 030-10: 18-08-2010 Øvelse med livreddere
 Thorsminde 022-10: 18-08-10 Overvågning ved havneanløb
 Østerby 037-10: 18-08-2010 Mørke øvelse med redningshelikopter
 Anholt 086-10: 17-08-2010 Patient transport
 Østerby 036-10: 17-08-2010 Øvelse med redningshelikopter

Esbjerg 025-10: 16-08-10 Eftersøgning efter kitesurfer
 Thyborøn 054-10: 16-08-2010 Jolle med garn i skruen
 Sønderho 013-10: 16-08-10 Mulig kitesurfer i nød
 Hvide Sande 048-10: 16-08-10 Patient evakuering fra molen
 Esbjerg 023-10: 15-08-10 Drivende gummibåd
 Esbjerg 024-10: 15-08-10 Fritidsfartøj med motorproblemer
 Agger 014-10: 15-08-2010 Badeulykke
 Hvide Sande 047-10: 15-08-10 Mulig badeulykke
 Thorsminde 021-10: 15-08-10 Mulig badeulykke
 Sønderho 012-10: 15-08-10 Drivende gummiflåde muligvis med barn på Assistance til POLITI
 Neksø 029-10: 15-08-10 Badeulykke
 Nørre Vorupør 011-10: 15-08-2010 Eftersøgning
 Østerby 035-10: 15-08-2010 Havnearrangement
 Grenå 036-10: 14-08-2010 Fritidsfartøj med motorproblemer
 Grenå 037-10: 14-08-2010 Fritidsfartøj med motorproblemer
 Grenå 035-10: 13-08-2010 Indvielse i Grenå Havn
 Anholt 083-10: 13-08-10 Eftersøgning
 Hvide Sande 046-10: 13-08-10 Personlige ejendele efterladt på strand
 Gedser 038-10: 12-08-10 Fritidsfartøj med motorproblemer
 Østerby 034-10: 12-08-2010 Øvelse med redningshelikopter
 Hvide Sande 045-10: 11-08-10 Fritidsfartøj kæntrret
 Esbjerg 022-10: 10-08-10 Grundstødt fritidsfartøj
 Hvide Sande 040-10: 10-08-10 Drivende pram
 Hvide Sande 041-10: 10-08-10 Nødstedte badegæster
 Hvide Sande 044-10: 10-08-10 Fritidsfartøj med motorproblemer
 Hvide Sande 043-10: 10-08-10 Nødstedt kite surfer
 Thyborøn 051-10: 10-08-2010 Overvågning ved havneanløb
 Anholt 082-10: 09-08-10 Ambulance kørsel
 Hvide Sande 039-10: 09-08-10 Kite surfer savnet
 Anholt 081-10: 08-08-10 Patient evakuering
 Rønne 019-10: 08-08-2010 Fremvisning af materiel
 Thyborøn 053-10: 08-08-2010 Drivende jolle
 Gedser 037-10: 05-08-10 Øvelse med Beredskabsstyrelsen og Scandlines
 Klintholm 022-10: 05-08-10 Drivende gummibåd
 Skagen 036-10: 05-08-10 Grundstødt fritidsfartøj
 Hirtshals 063-10: 05-08-10 Miljø
 Hanstholm 033-10: 04-08-10 Fiskefartøjet med maskinskade
 Thorsminde 018-10: 03-08-10 Nødstedt windsurfer
 Grenå 033-10: 02-08-10 Grundstødning



TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54



HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.
Mobil 20 47 29 65
www.hirtfiskauk.dk

JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art
Søkabler - udlægning og nedgravning
Rørledninger - udlægning og nedgravning

www.jdcon.com

Tlf.: (+45 9742 6311)

Nybygning, opaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2
6960 Hvide Sande
Danmark

Tlf.: +45 9731 2511
Fax.: +45 9659 1204
e-mail: skibe@hssb.dk

JOHNS KRISTENSEN
SKIBSBYGGERI A/S



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82



Niels Jørgen Winther

Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



LOSNING AF



DØGN RUNDT

Stort kølerum til
opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05



Thorkild Grøn's Samlecentral

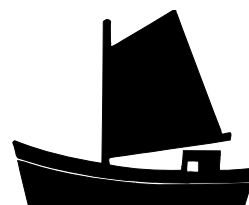
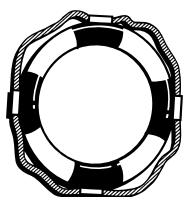
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

THYBORØN FISKEAUKTION®

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19
W: www.thyboron-fiskeauktion.dk

SAMLECENTRALEN T H Y B O R Ø N

Tilmelding af fisk:

T: +45 96 90 88 10
F: +45 97 83 14 59
E: samlecentralen@c.dk

TIDSSKRIFT FOR REDNINGSVÆSEN

Tidsskrift for Foreningen af Danske Redningsmænd

NR. 4

DECEMBER 2010

ÅRG. 77



Redningsstation Thyborøn bygget



*Mrb »Martha Lerche«
opkaldt efter
legatstifter Fru Martha Lerche*



Hvide Sande gensidige Skibsforsikring

Stormgade 8 - 6960 Hvide Sande - Tlf. 97 31 10 12

Formand Jørgen Andersen
Privat 97 31 16 75

Forretningsfører Jytte Jespersen
Privat 97 31 21 70



Thorsminde Revisionskontor



Verner Nørfjand
Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Tlf. 97 49 70 25 - 97 49 71 44 · Fax 97 49 71 96

PEDER OG THOMAS NØRGAARD FISKEEXPORT A/S

Thorsminde · DK-6990 Ulfborg
Telefon 97 49 71 00 · Telefax 97 49 73 01

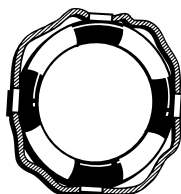


FURUNO radar og ekkolod
SP og SKANTI radiotelefoner
ROBERTSON autopiloter
Elektriske skibs anlæg



Grenaa Havn ApS
Strandgade 14
8500 Grenaa
Tlf. 86 32 06 83 - 86 32 36 83

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



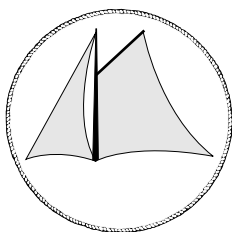
BRUG BRUGSEN ANHOLT

Tlf. 86 31 90 20

SEJL (gl. og moderne udgave)
TOVVÆRK
BLOKKE
BESLAG
VANTSKRUER
RIGNING
PRESENNINGER
BÅDKALECHER
SPRAYHOOD
BOMTELTE

FRITIDSTØJ
SEJLERTØJ
ARBEJDESTØJ
SØMANDSTRØJER
FIBERPELS
COWBOYBUKSER
FLØJSBUKSER
OVERTRÆKSBLUSER
JAKKER
ANORAKKER

30 års erfaring i sejlsyning



Thyborøn Sejlmageri

v/ Jens Kr. Mikkelsen · Svanegade 14 · Tlf. 97 83 11 25

Alle handler i...

Thorsminde Fiskernes Indkøbsforening

Havnevej 2 · Thorsminde · 6990 Ulfborg
Telefon 97 49 70 06

Specialister i garn



Hansthholm Samlecentral A/s

Telefon 97 96 16 66 · 7730 Hansthholm

STATOIL KYSTSALG

Brændstof • Smøremidler

Esbjerg	Tlf. 75 12 84 78
Frederikshavn	Tlf. 98 42 11 57 - 98 42 27 23
Grenå	Tlf. 86 32 13 99
Hansthholm	Tlf. 97 96 16 90 - 97 96 13 35
Hirtshals	Tlf. 98 94 14 64 - 98 94 94 72 - 98 94 19 27
Hvide Sande	Tlf. 97 31 11 21 - 97 31 11 29
Lemvig	Tlf. 97 82 02 93
Skagen	Tlf. 98 44 11 00
Strandby	Tlf. 98 48 12 01
Thorsminde	Tlf. 97 49 70 55
Thyborøn	Tlf. 97 83 10 41 - 97 83 12 35

Leverandør
til den danske
kystrednings-
tjeneste...

Leder og Status for redningsvæsenet i december

Nu da julen nærmer sig og dette nummer af redningsbladet er det sidste i år, vil jeg benytte lejligheden til at gøre status over nogle af de ting, der har optaget sindene hos os redningsfolk i år.

Redningsreserven.

Så er protokollatet vedr. redningsreserven endelig forhandlet færdig og papirerne ligger nu og venter på at blive underskrevet hos Forsvarets Personel Tjeneste. Jeg ved at man visse steder har ventet utålmodigt på at ordningen skulle blive klar til brug. Men jeg kan kun sige at det er Forsvaret Personel Tjeneste, der har haft en utrolig langsom behandlingstid, med ikke mindre end tre forskellige sagsbehandlere på sagen. Men efter en del korrespondance med dem, ser det ud til at tingene nu endelig er ved at falde på plads.

Overenskomsten 2011.

I 2011 står den på ny Overenskomst, så derfor har vi til Forsvarsministeriet og Farvandsvæsenet indsendt en opsigelse af Overenskomsten 2008-2011. Samtidig har vi fremsat nye krav til de kommende forhandlinger.

Sønder Ho båden.

Status for Sønder Ho båden er, at den stadig ikke er kommet i drift. Og selv om jeg efterhånden er ved at være både træt og ked af igen og igen at skrive det samme om problemerne med at skaffe nogle brugbare motorer til denne båd. Så ved jeg at de på Fanø er endnu mere kede af den lange behandlingstid, og der ikke noget at sige til at optimismen er helt i bund med hensyn til det der skulle have været deres nye båd i år 2010.

Klintholm båden.

FRB. 07 er efter en tur rundt til de stationer, der står til at skal have en ny båd af samme type endelig tilbage i Klintholm, hvor den nu endelig er blevet sat i beredskab. Turen til nogle af landets stationer forløb ikke uden problemer. Det har især været de elektriske installationer, der ikke har været beskyttet godt nok imod kondens og saltvand. Man har også opdaget andre ting som redningsfolkene helt klart mener der bør rettes op på, før man bestiller flere både af denne type. Via nogle spørgeskemaer er der kommet en del forslag til forandringer i forhold til FRB. 07. De indsendte forslag er ved at blive behandlet af FRB udvalget, som så gerne skulle ende ud i at de hårdt tiltrængte næste både, bliver mere komplette.

MRB. Projektet.

Indtil nu er der ikke sket så meget, vi som redningsfolk har været involveret i, men jeg håber da, at fremdriften i projektet bliver speedet op i det nye år.

Alarmudkald ved 112.

I år har vi igen været vidende til, at måden nogle af redningsstationerne har fået deres alarm udkald på, mildest talt har været kritisabelt. Nogle stationer har oplevet, at de har fået meldingen af deres lokale brandværn, for derefter flere minutter senere at blive kaldt ud af det marinedistrikt de hører under. Lige hvor fejlen ligger ved jeg ikke, men i min verden er det nyttes løst, at vi gør en indsats for at skaffe hurtigere og bedre materiel, hvis alarmer blot forsinkes på dens vej fra at være en alarm 112 med en formodet ulykke på vandet, til den når gennem SOK og derefter en tur igennem marinedistriktet og først i tredje omgang, ende der, hvor den egentlige hjælp skal komme fra. Efter min mening bør Redningsstationerne alarmeres øjeblikkeligt når en alarmcentral modtager en melding om en mulig søulykke.

Legat ansøgninger.

En række legater er blevet slået sammen til kystredningstjenestens fond.

Yderligere oplysninger om den nye fond kan læses i Redningsbladet og på Farvandsvæsenets intranet.

Dragter.

Den første serie af de nye dragter fra Viking er blevet sendt ud til flere redningsfolk. Her er der som med alt muligt andet nyt materiel, kommet en række forslag til forbedringer, men alt i alt har der været flest positive tilbagemeldinger fra folk.

Tak for godt samarbejde.

I forbindelse med at Per Siert har valgt at gå på pension. Vil jeg på redningsmændenes vegne sige tusind tak for det store arbejde, du har gjort for os redningsfolk mht. til vores både. Vi ønsker Per go' vind fremover. Med tak for godt samarbejde.

Jeg vil gerne sige tak for måden jeg er blevet modtaget på, når jeg været på besøg rundt i landet, vel vidende at jeg stadig skylder nogle stationer mit besøg som formand.

Jeg vil hermed slutte af med at ønske jer alle og jeres familie en glædelig jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen

Jens Slot.

Formand for foreningen af Danske Redningsmænd.



Vejer & Måler i Hirtshals ApS

AKKREDITERET TIL INSPEKTION
Den uvildige part mellem køber og sælger





SKAGEN SKIBSFORSIKRING G/F

Formand:

Jan Sonnesen

I.P. Jacobsensvej 6 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 25 54 og 30 28 58 46

Kontor:

Direktør Ib Frandsen

Westbanke 55 - 9990 Skagen

Telefon 98 44 30 03 og 21 77 62 17

HAVNENS REGNSKABSKONTOR

- BUDGETTER
- KONTORHOLD
- LØN
- DAGLIG REVISION
- REGNSKABSASSISTANCE



Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa · Tlf. 86 30 10 00 · Fax 86 32 34 01



Nordvestkajen 31 · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 58 01 Fax 98 94 58 02
Biltlf. 30 99 56 24

Dykkerservice • Brandmateriel • Wire
Presseninger • Tovværk • Redningsudstyr



FSØ RØNNE A/S - Fiskerivej 11, DK-3700 Rønne
Telf.: +45 · 56 95 19 06 - Fax: +45 · 56 95 19 07



HANSTHOLM ELEKTRONIK A/S

Alt i reparation og nyinstallationer

ELEKTRONIK

Salg og service:

FURUNO - DECCA
SHIPMATE - ATLAS - AP
SAILOR - ELAC
SPERRY - KODEN

EL

Salg og service:

24 volt og 380 volt generatorer
ELMOTORER - STARTERE
BATTERIER
PUMPER

DØGNVAGT

Telefon 97 96 18 88 · Fax 97 96 25 90

I.M. Rengøring

HANSTHOLM - TLF. 97 96 13 89 - BIL 40 36 49 21

Alt indenfor rengøring udføres
med høj kvalitet

HÅNDVÆRKERRENGØRING
INDUSTRIRENGØRING
KONTOR & VELFÆRDSRUM
VASKERI - STALDRENS
PERSIENNEVASKER
FACADERENGØRING
VINDUESPUDSNING

SALG AF
Rengøringsprodukter
og microfiberartikler



Otto Pedersvej 3

6960 Hvide Sande

Grenaa gensidige Forsikring for Fiskefartøjer

Havet 86, Bønnerup strand, 8585 Glesborg
Tlf. 86 38 61 39 · Fax 86 38 64 77



Ansvarshavende redaktør:

PREBEN ANDREASEN

Fynsgade 18, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 1086 . Mobil 21 75 50 86
E-mail: red-ti@hotmail.com eller
pl-andreassen@stofanet.dk (privat)

I redaktionen:

NIELS MANØ

Juvrevej 60, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 52 76

SØREN CHRISTIAN VIBÆK LARSEN

Dakotavej 16, 6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 26 19. Mobil (priv) 51 24 69 19
E-mail: laerke-reden@post.tele.dk

JOHN SKÅNBERG

Gæstgiverstien 6, 9990 Skagen
Tlf. 25 12 19 97 eller 98 44 23 40
E-mail: john.skaanberg@skolekom.dk

Redaktør, Bornholm:

STEN-ERIK RASMUSSEN

Møllevangen 9, 3700 Rønne
Tlf. 56 91 02 07

Ekspedition og tryk:

GRAFISK TRYK LEMVIG-THYBORØN

Vasen 5, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 15 00 . Fax 97 83 24 30
E-mail: gt@grafisk-tryk.dk

FORENINGEN AF DANSKE REDNINGSMÆND

Bestyrelsen:

Formand:

JENS SLOT

Drejøvej 17, 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 17 85 . Mobil 30 92 08 87
E-mail: jsl@frv.dk

Næstformand:

BJARKE S. KRISTENSEN

Strømmen 18, Kongsmark, 6792 Rømø
Tlf. 74 75 55 03
Mobil 21 25 42 14 / 30 29 29 81
E-mail: bsk@frv.dk

Sekretær:

BRIAN BENNETSEN

Sdr. Skovvej 15, 4874 Gedser
Tlf. 54 17 98 98 . Mobil 20 22 78 98
E-mail: bbe@frv.dk

HENRIK HAMMER JENSEN

Fosforitvej 6, 3700 Rønne
Tlf. 56 97 60 54 . Mobil 20 43 60 54
E-mail: boellebob@mail.dk . hhj@frv.dk

THOMAS LUNDSGAARD

Raundrupvej 2, 9850 Hirtshals
Tlf. 98 97 79 99 . Mobil 24 69 23 05
E-mail: tlg@frv.dk . raundrup@mail.dk

JENS DEGN ABRAHAMSEN

Sædding Strandvej 15, 6710 Esbjerg V
Tlf. 75 15 95 05 . Mobil 23 72 59 19
E-mail: jar@frv.dk

PREBEN THOMSEN

Østbanke 49, 9990 Skagen
Tlf. 98 45 17 34 . Mobil 21 27 80 34
E-mail: teamthomsen2004@yahoo.dk

Kasserer:

ELSE RINGGAARD

Fyrvej 11, 7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 02

Indholdsfortegnelse:

<i>Leder og Nyhedsbrev fra foreningen af Danske redningsmænd.....</i>	3	<i>En ære at få lov at være redningsmand</i>	14
<i>RST Thyborøn.....</i>	6	<i>TV-optagelser i Hirtshals ...</i>	16
<i>Redningsstationen Thyborøn historisk set</i>	7	<i>Ny »Redningsstation« i Blokhus</i>	17
<i>»Nordsøen« og »Vestkysten«</i>	8	<i>En julestranding (Fortælling).....</i>	18
<i>Redningsstation Nexø hjælp med opsendelse af raket.....</i>	10	<i>Redningsstation Klintholm Havn (Fortsættelse)</i>	20
<i>Fæргеbrand i Østersøen</i>	11	<i>Personalia</i>	21
<i>Vagtskifte på Redningsstation Hanstholm.....</i>	12	<i>Kystredningsvæsenets Fond (Bekendtgørelse)</i>	23
<i>Ny dragt Viking PS 4185</i>	13		



vestjysk BANK

HIRTSHALS SEJLMAGERI

Havnegade, Hirtshals

Tlf. 98 94 12 27

Sejl · Presseninger · Tovværk



Nordea



Havnegade 32 · 7680 Thyborøn



HANSTHOLM NY
FLYDEDOK A/S

Professor Lundgrens Gade 22, DK-7730 Hanstholm, Danmark

Alle former for skibsreparationer
og ombygning

Dok-kapasitet op til 1500 t - bredde 14 m - længde 80 m

Ring og få et uforpligtende tilbud

Telefon: +45 97 96 27 47 . Fax +45 97 96 28 48

Thomas Christensen Mobil: +45 23 32 25 47

Per Sandahl Mobil: +45 40 42 16 03

Thyborøn:

Tekst og fotos Red.

Thyborøn har det sidste stykke tid været fremhævet i medierne som stedet, hvor tingene sker.

Vi har bl.a. i TV's boligprogram kunnet følge priser og størrelser på attraktive boliger. Vi har hørt om positiv udvikling indenfor fiskeriet og en kæmpe havneplan med tørdok, Ro-Ro anlæg og svajebassin til en værdi på omkring 750 millioner kr. Er det fremtidsvisioner? Måske. Men det sidste konkrete, der er sket, er indgåelsen af en ny trafikaftale:

Thyborøn havn blev nemlig den helt store vinder, da Folketinget fordelte 176 millioner til trafik og infrastruktur i Midt- og Vestjylland.

Havnen fik 63 millioner kroner blandt andet til renovering af ydermolerne og til at undersøge mulighederne for at grave en dybere sejlgrende. Der er også penge til at bygge en ny tørdok, og netop det sidste får stor betydning for havnen. Flere og større skibe kan lægge til og blive renoveret - og det betyder nye arbejdspladser. Havnedirektør Jørgen Buhl forventer at millionerne vil betyde 50 nye arbejdspladser i området.

Så det er måske ikke så underligt, at man i Thyborøn mener, at begrebet "Udkantsdanmark" må være noget, der ligger ovre østpå.



Fabriksplade Martha Lerche



Stationslederens kontor



Formandens kontor

RST Thyborøn:

Det var derfor med en vis forventning, at redaktøren ville aflægge rst Thyborøn et besøg. Mon den var belagt med bladguld?

Det var den godt nok ikke, og besætningen på redningsstationen er jordnære folk. De ser selvfølgelig med interesse frem til den forventede udvikling. For en større aktivitet på havnen vil have afsmitende virkning på deres arbejde, og således være med til at manifestere behovet for stationens eksistens.

Stationen blev oprettet i 1851 som raketstation. I 1870 fik den sin første redningsbåd. Det nuværende redningshus er bygget i 1995, ligeledes i 1995 fik stationen en let redningsbåd, LRB 11, og den nuværende MRB Martha Lerche kom til stationen i 1989. Yderligere blev statio-

nens redningsbil i 2001 udskiftet til en FORD Explorer, som igen er udskiftet med en VW Touareg. Der er 11 ansatte på stationen, heraf er 4 fuldtidsansatte, de 7 øvrige er deltidsansatte, såkaldt "frivillige". Stationen er i beredskab døgnet rundt. De 4 fuldtidsansatte sørger for den daglige drift og vedligeholdelse. De "frivillige" står til disposition for redningsstationen døgnet rundt og møder når de bliver kaldt. Stationen har i år deltaget i ca. 95 aktioner, men forventer at nå de hundrede inden årets udgang.

Stationens leder er Villy Jakobsgaard. Bådfører er Lars Jakobsgaard, og en bådmænd(frivillig) hedder Ole Jakobsgaard. Så man må sige, at familien Jakobsgaard er rigt repræsenteret. Så er der bådmænd Kenneth Tommerup Jensen, som dog for



Styreplad Martha Lerche

tiden er langtidssygemeldt efter et uheld. Så er der bådmændene (frivillige) Tonny Kristensen, Villy L. Christensen, Ronny Olesen, Karsten Bruun Jensen, Anders Kloster, Asbjørn Strunk og Chr. Rønn. Samt sidst, men ikke mindst, fast bådmænd Jens Slot, som for tiden beklæder formandsposten i FDR. Han er derfor fritaget fra den daglige tjeneste. Men han har indrettet sig i et lille ”kontor” i et arkiv/lagerrum. Her kan han samtidig med, at han passer sit formandsjob, følge med i, hvad der sker på stationen og rykke med ud, hvis det bliver påkrævet. Det kendetegner en god redningsmand, at han altid er parat, når det gælder. Midt under fremvisningen af stationen, blev man pludselig bedt om at sejle ud og trække en bølge på plads. Den var blevet flyttet af vind og strøm. Det blev klaret med LRB 11. Således undgik man, at hændelsen skulle optages af efterretninger for søfarende.

Men ellers foregår dagligdagen stort set på samme måde, som på andre stationer. De faste folk møder kl. 08.00 til omkring kl. 15.00. Tiden går med vedligeholdelse

af materiellet, og man sætter en ære i, selv at kunne klare tingene.

Stationen har MRB ”Martha Lerche”, LRB no. 12 og en redningsbil. Desuden er der en gummibåd, som er placeret på en ”hjemmekonstrueret” trailer.



Hjemmelavet bådtrailer

Der er et godt samarbejde redningsmændene imellem, og et godt forhold til Havnen og dens brugere, som er glade for at vide at ”de er der”.

Redningsstation Thyborøn – historisk set

Uddrag af optegnelser af Grete Tuxen Andersen:

1852: Thyborøn blev officielt oprettet som Raketstation, da RDV blev organiseret. Materiellet blev indforskrevet fra England. Hus i 1882 til Raketstationen. Nedrevet 27 år efter for at gøre plads til Thyborøn Kirke (1908). Thyborøn var ved århundredskiftet blevet til en mindre by med jernbane og skole. En anløbsbro for stedets bakkebåde var begyndelsen til Thyborøns havn. En udvikling skabt på 20 år efter stormfloden i 1862, der gav det naturlige sejlløb til Vesterhavet. Fra et samfund i 1879 med beboere i 9 små stormomsuste huse rejste byen sig langsomt. I 1890 var der 11 huse, i 1906 27. I 1921 53 husstande. I 1983 ca. 2900.

I de første år var de fleste RST kun forsynet med raket. Thyborøn fik dog mulighed for at medvirke i nogle forsøg, bl.a. et raketapparat med et pontonfartøj som redningsstol. Det var konstrueret af branddirektør J.P. Mathiesen og selve pontonfartøjet af skibsbygger Bonnesen. Det viste sig at være vanskeligt at anvende og blev

solgt i 1883. I 1881 den første roredningsbåd. Den kom fra Flyvholm. Denne blev i 1884 afløst af en båd fra Blokhuis, bygget i 1851. Den gamle solgt. I 1884 kom den amerikanske surf-boat. Ubrugbar og solgt kort efter. Da Vester Agger fik en nybygget RR i 1885, fik Thyborøn den gamle, og båden fra Blokhuis solgt. I 1886 sælges Vester Aggers gamle båd, og Tuskjærs kom i stedet. I 1892 en nybygget roredningsbåd, og året efter et hus. Heste måtte hentes i Harboøre. Den fattige sandjord ved Thyborøn gav ikke mulighed for at drive landbrug. Der gik megen tid til spille, fik så en traktor i 1923, og der blev bygget hus til den.

1992: 8.12.1992 blev der afholdt rejsegilde på en ny stationsbygning. Den eksisterende bygning bliver nedrevet, og den nye bygning på 218 kvm. med en indskudt etage på 70 kvm. opføres på samme lejede areal. Bygningen indeholder i stueplan garage for LRB, der søsættes via beddingvogn og -slidske. Garage for køretøj. Omklædning, bad og toiletrum. Affugtnings- og dragttørringsanlæg. På indskudt etage indrettes kommunikations

og opholdsrum. Toilet. Ny slidske for LRB, samt 30 m. ny kaj med landtilslutning for MRB Martha Lerche.

2001: Thyborøn har fået ny bil. Ford Explorer, nok så billig som en landrover – pris 384.000.- kr. V6 motor på 215 HK. 4 x 4, Automatgear Orange. Radar, radarplotter, GPS navigator, mobiltelefon og VHF. Trailer, så raketgrej kan medbringes. (Ti.Re. 2001/2)

Men foruden rst Thyborøn har der i perioden 1895 - 1933 også været en Thyborøn Nord.

Den blev oprettet som en bistation i 1895 på sydenden af Aggertangen. Stationens båd blev betjent af mandskabet ved Vester Agger rst.

Redningsstationen blev nedlagt i 1933, og bygningerne solgt til nedrivning.

Fisker Chr. Larsen Christensen, Thyborøn, køber bådhus og staldbygning til nedrivning for 410 kr. RDV beholder porte og hængsler i bådhuset. Husene skal nedrives til grunden og fjernes i flugt med terrænet.

»Nordsøen« og »Vestkysten«

Tekst Red. Fotos FD/Red.

Næsten alle redningsmænd har vel på en eller anden måde har været i kontakt med rednings- og kontrolskibene "Nordsøen" og "Vestkysten". Enten ved samarbejde i redningsøvelser eller direkte redningsaktioner.

De to skibe ejes af Fiskeridirektoratet under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri og er hjemmehørende på hhv. Esbjerg og Thyborøn.

"Nordsøen" er det ældste, idet det er bygget i 1968 på Frederikshavns Værft. Det har en max. fart på 14 knob en længde på 53.2 meter og en bredde på 10 meter. Skibet fik ilagt 2 stk. nye MAN/B&W

Alpha Diesel i 1987, som yder en maskinkraft på 1960 hk.

"Vestkysten" er bygget i 1987 på Marstal Stålskibsværft. Skibet har en max. fart på 16 knob. Det er 49.9 m. langt og 10 m. bredt. Det er udstyret med 2 stk. MAN/B&W Alpha diesel, der hver yder 1100 hk.

Et søsterskib til "Nordsøen" var tidligere stationeret i Skagen. Det var "Nordjylland", som blev solgt til Grækenland i 2002.

På grund af nogle uheldige episoder for år tilbage, hvor udenlandske fiskefartøjer trængte ind over sømilegrænsen og fiske- de ulovligt, samtidig med at de ødelagde danske fiskefartøjers fangstgrej, beslutte-

de ministeriet at optrappe fiskerikontrol- len. Det skete bl.a. ved, at de to rednings- skibe også fik pålagt kontrolopgaver, dog med den klausul, at redningsopgaverne skulle gå forud for alt andet.

En opgørelse viser, at skibenes opgaver fordeler således: Fiskerikontrol ca. 80%, bugsering og redningstjeneste ca. 20 %. Så i takt med, at fiskefartøjerne bliver større og mere sødygtige, mener man at opgaveomlægningen godt kan forsvares. Skibene, som jo for det meste fungerer som fiskerikontrolskibe, sejler ikke efter noget bestemt mønster, men placerer sig der, hvor fiskeriaktiviteten for tiden er størst. Men ved optræk til dårligt vejr, søger de derhen, hvor det erfaringsmæs- sigt er mest formålstjenligt for evt. red- ningsopgaver.

Red. har besøgt "Nordsøen", hvor skibs- fører Anker Mark Jensen tog venligt imod, viste rundt og fortalte.

Skibet har en besætning på 9 mand: 3 navigatører, 2 maskinmestre, 3 skibsassis- tenter og en kok. Besætningen har foru-



Nordsøen af Esbjerg



Sekstant fra redningsskibet F.V.Mortensen

Hanstholm Skibssmedie

Kuttergade 9-11 . Hanstholm
Telefon 97 96 16 11 . Fax 97 96 12 12

Rep. af dieselmotorer.
Montering af motorer og hydrauliske anlæg.

Fremstilling af:
Styrehuse, hvalbakker og nettromler.

Alt i aluminium.

Private tlf.:
Mogens Pedersen 97 96 52 40, biltlf. 40 44 91 49
Jesper Pedersen 97 96 06 54, biltlf. 21 44 66 65



HANSTHOLM HAVN

- Danmarks største fiskemarked
- Den komplette fiskeribase med alle servicefaciliteter
- International færgehavn

Tlf. 96 55 07 10

www.portofhanstholm.dk

den søfartsuddannelsen også en kontroluddannelse fra fiskeridirektoratet, så de går så at sige med to kasketter. Der er tre besætninger, der sejler på skift.

Bemandingen af "Vestkysten" er lige sådan.

Selvom "Nordjylland" efterhånden har en alder af 42 år, er skibet utrolig velholdt og teknisk ført "up to date". Maskinrummet var næsten klinisk rent. Der er naturligvis det nødvendige rednings- og overlevelsesmateriel ombord, bl.a. røgdykkermateriel, og besætningen har den nødvendige uddannelse i at bruge det og er jævnlige på kurser.

Det har altid været et godt skib at arbejde med, fortæller skibsføreren. Det har været ude i ekstreme redningssituationer i både storm og is. Det slider naturligvis meget på skibet, og som tiden er gået, hvor fiskefartøjer og andre skibe bliver større og større, kniber det efterhånden for "Nordsøen" at kunne bakke med de store enheder. Skibet står foran en udfasning, så det er sidste vintersæson det går i møde. Man er for tiden ved at bygge og udruste et større skib i Vigo i Spanien. Det forventes at erstatte "Nordsøen" i begyndelsen af 2011.

Det noget yngre "Vestkysten" skal sejle nogle år endnu.

Det vil føre for vidt, at opremse alle de mere eller mindre ekstreme redningsaktioner skibene har været med til, mange af dem sammen med redningsbåde fra kystredningsstationerne. Der har til tider været stor dramatik og en ikke ringe risiko for besætningerne. Der må henvises til flere boglige udgivelser om emnet.



Vestkysten af Thyborøn



Kaptajnen på broen



Nyt skib under bygning

Karstens **M**ekaniske **V**ærksted

v/ Karsten Pilegaard

Autoriseret forhandler af:

- CUMMINS MARINE DIESELMOTORER
- ELF OLIE
- FLEETGUARD FILTRE



Hamborgvej 99
DK-7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 52 22
Mobil 23 25 28 90
Fax 97 96 52 15

Redningsstation Nexø hjælp med opsendelse af raket

Jan Hansen, bådmand ved Redningsstation Nexø, deltog, da man forsøgte at få den hjemmelavede raket i luften over Bornholm søndag den 5. september.

Folkene bag opsendelse af en hjemmelavet raket havde henvendt sig til Redningsstation Nexø, fordi de gerne vil have redningsskibet LEOPOLD ROSENFELDT ud i opsendelsesområdet af sikkerhedsmæssige hensyn.

Jan Hansen fortæller: "Der var lidt vind på opsendelsesdagen, og derfor lånte de et af redningsbådens drivankre til at stabilisere affyringsrampen. LEOPOLD ROSENFELDT sejlede ud i affyringsområdet, men raketfolkene havde lidt problemer med affyringsrampen, fordi der var nogen sø i området efter en frisk vind fra øst dagen før.

De nåede ud i området efter nogen tid og fik fyldt 600 liter flydende ilt på raketten. Efter det havde de lidt problemer med strømforsyningen til affyringsrampen,

fordi strømmen skulle komme fra den medbragte ubåds generator, og så fordeles til forskellige batterier på affyringsrampen."

Hårtørrer skulle holde ventil isfri

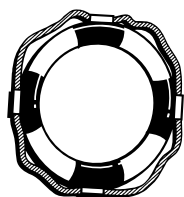
Men opsendelsesforsøget løb ind i tekniske vanskeligheder. Kl. 15.00 gjorde man forsøg på opsendelse, men der var for lidt strøm på affyringsrampen, og det betød at ventilen til den flydende ilt var frosset fast. "Den hårtørrer, der var sat til at blæse varm luft på ventilen fik ikke strøm nok", fortæller Jan Hansen. "Derefter var der kun at sætte folk tilbage på affyringsrampen og aftape de 600 liter flydende ilt ud

i atmosfæren, og begynde at slæbe affyringsrampe med raket tilbage til Nexø."

Der var ca. 40 frivillige medhjælpere til opsendelsesforsøget, og da der hele dagen var lidt søgang, blev LEOPOLD ROSENFELDT bedt om at sejle 11 personer, der var meget forkomne på grund af søsyge til Nexø. "Raketfolkene var meget glade for atter at have fast grund under fødderne da vi kom til Nexø ved 18 tiden. Der vil blive gjort et nyt forsøg til foråret næste år." slutter Jan Hansen sin fortælling af. Hverken redningsfolk eller raketfolk giver op.



*Tegn et
abonnement på
Redningsbladet*



EDGAR MADSEN

Fiskeeksport & Filetfabrik A/S

6960 Hvide Sande
Tlf. 97 31 14 33

Fibigersgade 2,
7730 Hanstholm

**Hanstholm
Havns
Fiskeriforening**

Tlf. 97 96 13 99
Fax 97 96 23 46

Daglig kontortid fra kl. 0800 til kl. 1600

Færgebrand i Østersøen - alle passagerer og besætningen reddet

Bearbejdet og oversat fra tysk af Red.

Dansk og tysk redningsvæsen og havari-kommando i natlig indsats.

Ca. seks sømil nordvest for øen Fehmarn i Østersøen, flød ved midnat (lørdag 2010/09/10), den 200-meter litauiske færge "Lisco Gloria" rundt med en brand under stærk udvikling.

Færgen var på vej fra Kiel til Kleipeda i Litauen.

Søværnets Operative Kommando mod-

tog melding fra MRCC Bremen, at en litauisk indregistreret færge, LISCO GLORIA med 236 personer ombord, var brudt i brand som følge af en eksplosion ombord. Skibet ligger på tysk område, så MRCC Bremen i Tyskland leder operationen.

JRCC Danmark har sendt Søværnets fartøj ROTA, Hjemmeværnsfartøjerne HOLGER DANSKE og ENØ til området, ligesom en af Flyvevåbnets Redningshelikoptere er sendt til området. Fra tysk side er indsat redningskrydsere fra DGzRS foruden flere civile fartøjer, heri-

blandt færgen "Deutschland", som har taget de overlevende ombord og transporterer dem til Kiel. To tilskadedekomne færgepassagerer blev fløjet af danske og tyske redningshelikoptere til hospitaler i Kiel.

Hændelsesforløb

Opdatering kl. 02.00:

Alle passagerer og besætningsmedlemmer er nu fra borde, færgen er stadig i brand, slukningsarbejdet fortsætter, bl.a. assisterer ROTA.

Opdatering kl. 07.00:

HOLGER DANSKE, ENØ og Redningshelikopteren er frigivet, ROTA forbliver ved LISCO GLORIA for at overvåge situationen og yde assistance, hvis der opstår yderligere behov. LISCO GLORIA er nu overtændt, og skibet har 15 graders slagside. Man har stoppet med brandslukningen, men fortsætter med at køle skibets sider.

Opdatering 0950:

Det er lykkedes at sætte personer om bord på færgen og få kastet anker. Færgen er derfor ikke længere i drift men ligger opankret sydvest for Langeland.

Opdatering torsdag den 21. oktober kl. 15.40:

Bjærgningsselskabet SMIT International påbegyndte bugseringen af den udbrændte færge LISCO GLORIA kl. 1406.

Det er DFDS der som ejer af færgen har givet bjærgningsentreprisen til det hollandske bjærgningsselskab.

Færgen skal til Fayard (Lindøværftet) i Odense Fjord.

Kilder DGzRS og SOK.



Redningsarbejde



Vagtskifte på Redningsstation Hanstholm

Morten Olsen overtager roret efter Villy Ringgaard

1. december er det skiftedag på redningsstationen i Hanstholm. Her overtager 31-årige Morten Olsen jobbet som stationsleder efter Villy Ringgaard, som har valgt at gå på pension.

Morten Olsen har været ansat som deltidredningsmand i perioden fra maj 2001 og frem til 1. januar 2008, hvor han blev fastansat på fuldtid.

”Det bliver en kæmpe udfordring, at tage over efter Villy. Der er mange funktioner som skal læres. Men vi er så småt gået i gang med overleveringen, og Villy er god til at lære fra sig. Blandt andet har vi trænet en del i de opgaver, som ligger i at fungere som bådfører på redningsbåden”, siger Morten, som i foråret erhvervede sig kystskippereksamen, med meget flotte karakterer. Sidst i november begynder Morten på den grundlæggende lederuddannelse.

Ambitiøs ung mand

Forud for udnævnelsen har den kommende stationsleder været igennem forskellige test i personanalyse og logistikanalyse.

”Med ansættelsen af Morten har vi helt sikkert fået en dygtig og ambitiøs ung mand ansat. Han fik fine karakterer i de test han har været igennem, og nu glæder vi os til samarbejdet”, siger redningsin-

spektør Remmi Edelbo Pedersen, der også fortæller, at Villy Ringgaard fortsætter endnu et par måneder.

Øvelser på havet

”Jeg har ikke planer om de helt store forandringer på stationen. Dog vil der nok på sigt blive en opprioritering af øvelser på havet,” fortæller Morten, der synes, at det er vigtigt, at såvel de deltidsansatte som

de fastansatte får rutine i at agere under skarpe situationer.

Morten Olsen er udlært som skibsmontør hos Hanstholm Skibssmedie, og har været ansat på beddingen, ligesom han har arbejdet en periode som kølemontør hos Nordkøl A/ S.

Tekst og foto DB, d. 1. december 2010



Morten

GRAFISK TRYK LEMVIG•THYBORØN

Vasen 5, Postboks 59, 7620 Lemvig. Tlf. 97 82 15 00. Fax 97 83 24 30

RIB GUMMIBÅDE SELVOPPUSTELIGE REDNINGSVESTE REDNINGSNET/-DRAGTER DYKKERUDSTYR

Vi er leverandør til bl.a.: Søværnet, Marinehjemmeværnet, Falck, DLRG

Pro-Safe A/S, Møllevangen 60, 4220 Korsør, www.pro-safe.dk



JENS LYSHOLDTS EFTF. A/S

ESBJERG SKIBSHANDEL INC. SKIBSPROVIANTERING
Fiskebrogade 8, 6700 Esbjerg
Telefon 75 12 10 22 . Telex 54 148 JLE DK . Telefax 75 12 60 96



**SKIBSSTORES - SKIBSMALING - TOVVÆRK
PROVIAN - KØD - GRØNT - BONDED STORES**

Agent og lager for:

**HEMPEL MARINE PAINTS
& CHESTERTON PACKINGS**

Leverandør til søens folk...

Ny dragt Viking PS 4185

For omtrent 3 år siden startede arbejdet med at få lavet en ny redningsdragt til kystredningstjenesten. Et af hovedformålene var at få integreret vesten i dragten så man altid har den på.

Min indgang til arbejdet var da jeg var med i Skagen for at teste den nye bil, hvor jeg opdagede at arbejdet var gået i gang. Jeg har længe undret mig over at de gamle dragter har taget så meget vand ind som de gør og har haft forslag til løsninger på hvordan det kan mindskes. Derfor var jeg meget glad for at få lov til at deltage i arbejdet med dragten.

Grundtrækkene i udformningen af dragten lå ret hurtigt fast, den første model lignede stort set dragten som den ser ud nu, med vesten integreret, lynlåsen foran og en fast halstætning. Med hensyn til halstætningen er det meget vigtigt mht. vandindtrængen at den ikke er brudt af en lynlås. og den er også meget mere behagelig at have på i længere tid.

Manchetterne på dragten er også et sted hvor der sædvanligvis er kommet pæne mængder af vand ind, og i ved selv hvor hurtigt det bliver koldt med vand i dragten, derfor er det noget der er ofret meget opmærksomhed. Løsningen er blevet en dobbelt manchete med tilhørende handske. Systemet virker på den måde at når man er kommet i dragten folder man den yderste manchete op ad armen, så tager man handsken på, og tager derefter mancheten ned over handsken. Derved får man 3 lag dejlig varm neopren på håndleddet, og hvis ellers handsken er tæt kommer der ingen vand ind i dragten.

Jeg vil lige nævne at hvis man hellere vil arbejde uden handsker, kan det også lade sig gøre. Der folder man bare den inderste manchete op langs armen, så den glatte neopren ligger ind til håndleddet.

Handskerne har vi brugt en hel del tid og energi på. Det er egentlig meget simpelt, en forholdsvis tyk handske med 3 fingre med glat neopren ind mod håndleddet. Helt fra starten fik jeg fremstillet en model af et ærme med den nye manchete og handske dertil, så alle kunne se hvad det drejede sig om. I den mellemliggende tid har modellen så været væk, vi har haft mange forskellige kontaktpersoner hos Viking, så man hvergang skulle starte helt forfra med at forklare, produktionen af handsken er stoppet ved producenten osv. I første omgang løste Viking problemet ved simpelthen at få godkendt dragten med de gamle femfingrede tynde utætte handsker uden tætning. Da jeg opdagede



Brian Bennetsen fortæller om de nye redningsdragter, som blandt andet har en indbygget redningsvest. Foto DS

det kunne mit humør godt have været bedre. Nu stod vi jo med en dragt med nye hypermoderne manchetter som ikke kunne bruges til noget, og det ville i bedste fald blive meget vanskeligt at forklare hvad de skulle bruges til. Problemet er heldigvis løst, vi har fundet en leverandør i Kolding som kan levere de helt rigtige handsker, oven i købet til en fornuftig pris.

Nu er de første dragter kommet ud til brugerne, og der er jo altid noget som skal rettes til. Der har været problemer med pasformen, især ben og støvler som har været for trange. Mit håb er at Viking bruger og måske udvider deres målskema, så

skulle det kunne lade sig gøre at lave dragter som passer i første hug.

Der kommer en del småændringer på de dragter som bliver fremstillet fra nu af, blandt andet har det vist sig at radiolommen har været for lille, den er nu lavet i en passende størrelse.

De første dragter som kom ud har etkammervest, så snart en tokammervest bliver godkendt bliver de nye dragter leveret med den. og de gamle dragter bliver lavet om i takt med at de kommer ind til eftersyn. Der kommer også en lille strop i hver lomme til dødmandsknappen, så er det også i orden.

Der vil selvfølgelig altid være forskellige meninger, Men jeg er faktisk meget godt tilfreds med det foreløbige resultat. Min intention med at gå ind i arbejdet var at få en betydeligt tættere dragt, og det er i hvert fald lykkedes.

Jeg er rigtig glad for at få lov til at være med til at sætte et fingeraftryk, og jeg synes det dejligt at arbejde med de forskellige ting.

Alt i alt synes jeg at samarbejdet mellem Farvandsvæsenet, Viking og redningsmændene har været godt, selv om det ikke altid har været lige let.

En ting er i hvert fald helt sikkert, det er ikke noget man bare lige gør.

Tekst: Thomas Lundsgaard Hirtshals redningsstation.

uni-safe

Tlf. 3258 1615 • Fax 3258 1330

www.unisafe.dk

M.O.B. & F.R.B. både
Zodiac gummibåde
Bombard gummibåde
Helly Hansen redningsdragter
Secumer redningsveste
Comet nødraketter

www.unielec.dk

Jotron: nødradio/EPIRB/SART/blink
Iridium satellitudstyr
S.P. Radio GMDSS-udstyr
Phontech intern kommunikation
Comrod antenner
Motorola VHF/UHF-radioer



En ære at få lov til at være redningsmand

- Jeg har været fisker i mange år og tænkte, at det var nu, jeg skulle tage min tørn, udtaler fisker og redningsmand, Jesper Olsen. Der er tradition for, at fiskere er redningsmænd, og hverken i gamle dage eller nu har det været pengene, der drev dem.

Nu om dage kan det være svært at forstå, de barske vilkår, man i tidligere tider sejlede under. Ingen søkort og ingen pejlemærker i form af fyr eller bøjer, man famlede sig frem i blinde, så det er ikke mærkeligt, at der var mange strandinger og forlis. Hvis der i de tilfælde var nogen, der kom de nødstedte til undsætning, var det ofte lokale fiskere. Det var dem, der havde bådene og kendte havet, men redningsaktionerne var langt fra ufarlige. Når de alligevel vovede sig ud, skyldtes det ikke kun – men naturligvis også – et ønske om at hjælpe, men fiskerne fik også

en såkaldt bjærgeløn, som var en del af skibets last.

Redningsvæsenet etableres

Da et organiseret redningsvæsen endelig etableres i 1852, er det også i høj grad

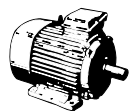
fiskere, der ansættes som redningsmænd. I starten er den lave og usikre løn et problem. De fiskere, der er redningsmænd, føler sig stavnsbundet på land, og det er svært at rekruttere nyt mandskab, eftersom mændene foretrækker den større og mere sikre indtjening i fiskeriet. I 1858 indføres der fast løn for redningsfolkene, og det gør det mere attraktivt at melde sig til redningstjenesten – går fiskeriet lidt skidt, er det godt at have en fast løn som redningsmand.



Fuld fart på en af Kystredningstjenestens redningsbåde. Her fra Redningsstation Gedser.

Færre fiskere som redningsmænd

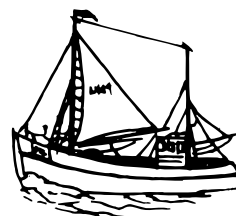
Redningsvæsenet hører nu under Farvandsvæsenet, som har 21 redningsstationer i Danmark med ca. 200 ansatte. Tidligere var 85 procent af redningsmændene fiskere, i dag er det kun ca. 10 procent, der er erhvervsfiskere. Det skyldes i høj grad, at fiskeriet som erhverv er reduceret. Formand for Foreningen af



HIRTSHALS EL-MOTORSERVICE ApS

Cort Adellersvej 2 · Østhavnen · 9850 Hirtshals
Tlf. 98 94 15 95 · Fax 98 94 42 99 · Mobil 30 90 25 95

- **Skibsinstallationer**
- **EL-Radio Service**
- **Elektromekanisk værksted**



Lemvig Skibsforsikring

Bredgade 14 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 13 53



THYBORØN SKIBSSMEDIE A/S

Sydhalevej 8 · 7680 Thyborøn
Tlf. 97 83 19 22 · Telex 60342 tydoor dk · Fax 97 83 23 13

THYBORØN HAVNS FISKERIFORENING

Havnegade 16, 7680 Thyborøn
Tlf. 96 900 120 · Fax 96 900 130

Kontortid: Daglig kl. 09.00-12.00
Auktionshallen: 97 83 19 88

Danske Redningsmænd, Jens Slot, giver som eksempel Esbjerg, hvor der i 1968 var ca. 600 fiskerbåde, i dag er der ca. 25.

- Samtidig er der ligesom i landbruget en tendens til stordrift, så fiskerne nu sejler med kæmpe trawlere med 1000 tons fisk. De er en uge til fjorten dage på havet, og det kan dårligt forenes med at være redningsmand, siger Jens Slot. Han tilføjer, at der dog er mange fiskere, der bliver redningsmænd, når de ikke længere er aktive fiskere.

- Og fiskere er jo gode redningsmænd. De kender havet, og så bliver de ikke søsyge. Men det er godt med en blandet medarbejderskare med forskellige kompetencer, fremhæver Jens Slot.

Det er jo det samme hav, vi sejler på

Morten Konge er redningsmand ved Farvandsvæsenets redningsstation i Hanstholm, og han er samtidig dagfisker med en lille båd. Han er 39 år, har fisket, siden han var 16 år og været redningsmand i ni år:

- Jeg søgte ind til Kystredningstjenesten, fordi jeg syntes, det lød spændende, og jeg kendte nogen, der var redningsmænd i forvejen. Desuden færdedes jeg som fisker i forvejen i miljøet – det er jo det samme hav, vi sejler på. Og jeg er ikke blevet skuffet. Der er et rigtig godt sammenhold blandt redningsmændene, og opgaverne spænder vidt, fra redningsopgaver, bugsering, havari til eftersøgning, fortæller Morten Konge. Redningsopgaverne har ligesom fiskeriet ændret sig over årene:

- Der er generelt færre opgaver. Sikkerhedsudstyret om bord på skibene er f.eks. blevet meget bedre, og vejrmeldingerne er mere pålidelige. Samtidig er fiskeflåden halveret, og færgedriften er heller ikke så omfattende som tidligere, hvor vi havde flere bugseringer, forklarer Morten Konge.

Motiveret af at hjælpe folk i nød

En anden fisker og redningsmand er den 28-årige Jesper Olsen, der har været ansat ved Redningsstation Thorupstrand siden nytår 2006. Han blev motiveret til at blive redningsmand af muligheden for at hjælpe folk i nød.

- Jeg har været fisker i mange år og tænkte, at det var nu, jeg skulle tage min tørn. Faktisk opfatter jeg det som en ære at få lov til at være redningsmand, siger Jesper Olsen. Han vil ikke være arbejdet for Farvandsvæsenet foruden:

- Så sker der lidt mere i ens liv, og det er dejligt meningsfyldt arbejde. Der er mest tryk på i badesæsonen, hvor vi ofte må opad i retning af Løkken og Blokhus, de

store badebyer med mange turister. Her hjælper vi de badende og folk, der måske er kommet lidt for langt ud på havet med luftmadrasserne. Folk tænker måske ikke over, hvor stor betydning vindretningen har for strømmen. De burde have lidt mere respekt for havet. Jo mere fornuftige, folk er, jo mindre arbejde har vi, som Jesper Olsen siger.

Stor frihed som fisker

Redningsstation Thorupstrand ligger ved et lille fiskerleje, hvor der p.t. er ca. 18 fiskekuttere. Jesper Olsen har selv været fisker i omkring 14 år og har dermed valgt

samme erhverv som sin far, bror og flere onkler og fætre.

- Jeg har jo rendt nede ved havet, siden jeg var dreng og kunne ikke tænke mig at lave andet. Jeg nyder selv at kunne planlægge min dag – og at blæsten f.eks. betyder, at jeg kan holde fri på en hverdag, fremhæver Jesper Olsen. Ligesom Morten Konge oplever han, at arbejdet som redningsmand ligger i naturlig forlængelse af hans øvrige liv.

- Jeg bor og arbejder alligevel ved havet, så det hænger fint sammen for mig, slutter Jesper Olsen.



Fire redningsmænd fra Redningsstation Thorupstrand foran Kystredningstjenestens bil og bygning. Nummer to fra venstre er Jesper Olsen, som synes, at redningsarbejdet er dejligt meningsfyldt.

Eftersøgning af fisker, der var faldet overbord nord for Hanstholm

Den 31.10.2010 meldte en fisker via Lyngby Radio, at en tom båd var fundet drivende ca. 10 sømil nord for Hanstholm.

Der blev straks (kl. 13:36) iværksat en eftersøgning ledet af SOK og med deltagelse af redningsbåde fra kystredningsstationerne Hanstholm, Thorup Strand og Nørre Vorupør, Flyvevåbnets Redningshelikoptere fra Aalborg og Skrydstrup, Søværnets Operative Kommando, Kattøgats Marinedistrikt, Holstebro Politi og Lyngby Radio samt nærliggende fiskefartøjer.

Kl. 17:10 indgik melding om, at den eftersøgte var fundet livløs og bjærgt ombord i et redningsfartøj. Han blev overført til helikopter, som bragte ham til Aalborg sygehus. Forinden havde redningshelikopterens læge dog konstateret, at manden var død.

Hele denne eftersøgnings- og bjærgningsoperation ville naturligvis have fundet sted under alle omstændigheder.

Men det viste sig, at den omkomne fisker var eks-borgmester og regionsrådsmedlem Egon Pleidrup.

Han var en betydende mand i området, idet han foruden at være kandidat til Folketinget havde en del tillidsposter bl.a. som formand for Hanstholm Havneforum. Han vil blive savnet.

Den omkomne blev lokaliseret og bjærgt af redningsfartøj fra rst Nørre Vorupør, mens hans båd T 21 "Ross-Dane" blev bugseret ind til Hanstholm Havn af MRB "C.B.Claudi".

TV-optagelser i Hirtshals

Tekst og foto Red.

TV2/Nord kører for tiden en udsendelsesrække, der hedder "24 i praktik".

24 i praktik giver seerne et kig ind bag murene på steder, hvor det normalt ikke er muligt at komme ind.

Programmet har foreløbig besøgt, Aal-

borg Lufthavn, Zoo, Sundhedsministeriet, Flådestation Frederikshavn, Inspektionsfartøjet Knud Rasmussen i Nordatlanten, Aalborg arrest, Memira, Privathospitalet Skørping, Aalborg Style og Wellness College, Sødisebakke i Mariager, Aalborg Kaserner, Aalborg Sygehus og Transporteskadrille 721. Programvært er Jimmy Støvring.

Et af de kommende emner i udsendelsesrækken er i praktik hos en af Farvandsvæsenets 21 kystredningsstationer. Her har man valgt redningsstation Hirtshals, hvor der onsdag 8/12 var TV-optagelser og interviews.

Der optages materiale til 4 programmer efter en "drejebog" der ser nogenlunde således ud:

- 1: Rundvisning i bygning. Indhold om jobbet, historik og uddannelse.
- 2: Kørsel på stranden med redningsbil under opgave.
- 3: Sejlads med den store redningsbåd (MRB). Indhold krav til fartøj, teknik etc. Den lille redningsbåd (LRB) bruges til fotografen.
- 4: Klargøring af båd i bådehus med isætning og afgang. Indhold: Opgaver, uddannelse til fartøj – personlige oplevelser.

Desværre var vejret meget diset, og det satte i med et kraftigt snevejr, så sigtbarheden for fotografen var ikke for god. Men det er jo dygtige folk, så mon ikke de alligevel får et godt resultat ud af det?

Optagelserne forventes udsendt i 4 TV-programmer i marts 2011.



Interview



På vej til søs

Hirtshals Fiskeriforening

Norgeskajen 14, 1. tv · 9850 Hirtshals
Telefon 98 94 25 88 · Telefax 98 94 49 88



Mikrofon monteres på Allan

Ny »Redningsstation« i Blokhush

Det sker ikke ofte, at der oprettes og bygges nye redningsstationer.

Vi ser dog fornyelser og moderniseringer af eksisterende bygninger og nybygninger til erstatning for de gamle og umoderne.

Men i Blokhush er det anderledes. Her har man bygget en helt ny kopi af den oprindelige redningsstation, som blev revet ned af tyskerne under krigen. Siden dengang har Blokhush savnet en del af sin identitet, men det er der nu rådet bod på.

Efter en ufrivillig pause på 65 år har Blokhush igen en "redningsstation"

Den gamle redningsstation, som var bygget i 1852, blev fjernet af besættelsesmagten i 1944. Men Blokhush og Omegns

Grundejerforening satte sig for at skaffe penge til en genopførelse af den gamle redningsstation, og det lykkedes.

Bygningen er en smuk kopi af den gamle med stråtag og stræbepiller, den blev indviet i okt. 2009.

Men det er stadig kun en kopi, idet redningsberedskabet for længst er flyttet andetsteds hen, og det kommer ikke tilbage. Huset er overdraget til Blokhush Strandcenter og anvendes som udstillingsbygning og fortæller om tiden der svandt.

Forfatteren Jens Kruse skriver med stor ærefrygt om den oprindelige redningsstations betydning i bogen "Min lykkelige barndom" :På redningsstationens grønne døre stod to mægtige stive dannebrogssflag korsvis.

En fædrelandsgaranti for at her holdt de tapre til. Redningsaktioner var ledet af opsynsmanden, der var aflønnet med 30 rigsdaler om året. Resten af mandskabet fik 4 mark pr øvelsesdag og 8 mark ved redningsforsøg.

I de knap 100 år, redningsstationen eksisterede indtil den blev nedrevet af tyskerne under anden verdenskrig, blev der reddet 118 personer og 3 reddet af redningsraketter.

Forfatteren skriver tillige i sin bog "Min lykkelige barndom" med stor ærefrygt om redningsstationens betydning. Det var et utroligt hårdt arbejde at lægge ryg til den tonstunge redningsbåd, så den ikke lagde sig ned på siden, når den skulle i søen og bagefter trækkes op igen. Mange redningsmænd fik dårlige rygge af dette arbejde.



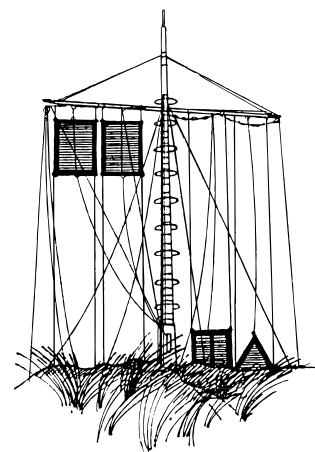
Kopi af station



Oprindelige

At Blokhush' redningsfolk og fiskere ofrede deres liv i kampen mod havet, kan i dag ses på den mindesten, som Blokhush Fiskeriforening - nu Blokhush Strand Bådlaug - rejste i begyndelse af 1956. Stenen blev oprindeligt placeret ved stranden, men pga. tilfygning blev den flyttet til turistbureauet. Mindestenen gemmer på fem kæntringskatastrofer, der foregik ud for stranden, og som dengang ramte Blokhush hårdt.

Hvert år den første fredag i februar, lægger Bådlaug en krans ved mindestenen til ære for de fiskere og redningsfolk, som mistede livet på det barske hav.



HVIDE SANDE FISKERIFORENING

Havnegade 7 · 6960 Hvide Sande
Telefon 97 31 19 35 · Telefax 97 31 26 21
Kontortid: Daglig 9-15

Da dette nummer af bladet jo er et **julenummer**, bør der også være en beretning om en julestranding, hvor netop Blokhush redningsstation spiller en hovedrolle.

Derfor har Red. med tilladelse fra fiskeskipper Niels Pedersen (HG 7) Hirtshals gengivet følgende beretning, som er taget fra hans imponerende hjemmeside <http://www.hg7-niels-jensen.dk>

En julestranding

Fortælling :

Min far, maleren, fiskeren og redningsmanden Niels Jensen var ikke andet end en stor knægt, da stormen midt i præstens juleprædiken den 24. december 1923 tiltog til orkanagtig styrke og begravede egnen i sne, så folk ikke kunne nå hjem fra kirke.

Skibene på havet drev mod kysten med sønderflængede sejle og redningsbåden måtte gå ud gennem den frygtindgydende brænding.



Redningsbåden er klar til at gå fra land

Juleaften 1923 hos mine bedste-forældre :

Sikke dog en himmel betæn'tj raifo' vi får nu, sagde min bestemor Jensine og kiggede ud af køkkenvinduet, det knøg ud af himlen. Nordøstenstormen hylede omkring hushjørnerne. Det ruskede i porte og døre, så man skulle tro, at både trolde og nisser var på spil. Men det var jo midt i kirketiden juleaften, så man håbede at præstens prædiken kunne holde troldtøj og andet djævelskab i ave.

Jensine ville godt have hørt guds ord, men hun var nu glad for at de ikke var ude i dette herrens vejr med børnene.

I snetykningen kunne hun skimte fire mørke skikkelser kæmpe sig over gårdspladsen, det var min bedstefar Peter, min far Niels og 2 andre af de store drenge som nu var færdige i stalden, de havde malket og fodret. Dyrene havde nok fået en ekstra lyngtot at gumle på i anledning af julen, og snart skulle de selv mæske sig i flæskesteg og risengrød. Stegen simrede i gryden, og risengrøden holdt sig varm under dynen i sovekammeret.

Min fars søstre Nanna og Grethe havde dækket bord i den såkaldte pæne stue, de mindre børn sad og legede på køkkenbænken. Jensine glædede sig til at skulle

gå omkring træet med Peter og de 7 børn, der var kommet i hastig rækkefølge, tvillingerne Niels og Søren som de ældste på 17 år og snart var voksne mænd, de havde dog allerede et vis kendskab til havet, da de begge havde været ude og både sejlet og fisket siden deres 14. år.

Medens vi sad og spiste, udspillede der sig et sandt drama omkring os, både på havet og på landevejen.

Men da vi ikke havde telefon, og sne-driverne snart nåede tagskægget, var vi totalt afskåret fra omverdenen, fortæller min far.

Vinden havde efterhånden antaget orkanagtig styrke, og min bedstefar, der også var redningsmand i Blokhush, kiggede flere gange uroligt ud i mørket.

Bare der nu ikke er skibe, der har problemer, eller er i direkte havsnød, for i dette herrens vejr kan strandvagterne ikke risikere at gå på stranden, da de ikke ville kunne holde sig oprejst, de ville risikere at fryse ihjel, hvis de faldt omkuld i en drive i klitten, sagde min bedstefar, som selv havde gået mange strandvagter.

Han havde været med ved adskillige redningsaktioner. Han havde også båret døde fiskere og søfolk iland.

Ruden var blæst ind i kammeret på loftet, så min fars seng var begravet i en sne-drive, så han måtte sove på gulvet i stuen, fortalte min far.

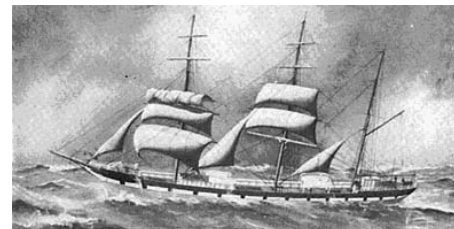


Severin Svenningsen inspicerer stranden fra signalbakken.

Uvejret havde lagt sig en del i løbet af natten, og næste morgen fik alle arbejdsduelige hænder en skovl i hånden, så man kunne komme over i stalden til dyrene, min far skovlede på livet løs, da han i morgengryet fik øje på en mand, der kæmpede og moslede i snemasserne for at komme frem.

Spænd de røde for!, Redningsbåden skal ud. Der står en tremastet Bark på dei melle bonk (på anden revle) og søfolkene

hænger i rigningen og er antagelig både forfrosne og forkomne råbte han, før han asede videre for at varsko de andre af redningsmandskabet.



Et Bark skib

Min far flæede døren op til stalden, og råbte. Far du skal ud med redningsbåden!

Medens du tager olieklæder på, lægger jeg seletøj på hestene og trækker dem over til redningshuset.

Der var allerede mænd på pladsen foran redningshuset med skovle, for at rydde pladsen sådan at portene til redningshuset kunne åbnes, og båden, som stod og var klar på vognen, kunne komme ud.

Alle vidste, hvad de skulle gribe og gøre i, og rask gik det.

Ikke mange øjeblikke efter var de på vej Nordpå ad stranden, hvor sne-driverne heldigvis ikke var så høje som på vejen, de røde travede rask af sted, og derude lå barken.

I kikkerten kunne man se en flok søfolk hænge i rigningen og uafsladeligt stirre mod land, nogle bankede armene mod kroppen (kuskeslag), andre var stive som saltstøtter.

Redningsfolkene arbejdede støt og roligt, uden at veksle mange ord, alle vidste præcist, hvad de hver især skulle gøre.

Båden blev lempet ned fra vognen, som kunne skilles ad, ned på nogle bukke, en ende af gangen, derefter videre ned på ruller, som var blevet lagt på nogle planker.



Der arbejdes i tavshed med at få redningsbåden lempet ned på nogle bukke fra vognen, som kunne skilles ad.

Redningsbåden blev hurtigt skudt fra land med 10 mand ved årerne, bådformanden (skipperen) agter med rorpinden, bovmændene indtog sin plads i forenden.

Alle var iført olieklæder, skridtflange søstøvler, sydvest og et gammeldags korredningsbælte.



Redningsbåden er her lempet ned på træroller, som ruller på nogle planker, for ikke at køre i bløde (synke i)

Ungkarlen fik Julegæster

Imedens at redningsbåden blev roet ud over, gik snakken inde på stranden, fortsætter min far Niels Jensen, som var kusk på vognen, der trak redningsbåden.

For mage til vejr havde ingen af dem oplevet før.

Orkanen havde rejst sig på mindre end et kvarter, og midt i pastorens prædiken i Hune kirke kunne man høre stormens susen gennem den tykke kirkemur, og sneens pisker mod vinduerne, en uhyggelig stemning greb kirkegængerne, og da de kom ud, kunne de ikke se en hånd for sig, så voldsomt sneede det, at mange mennesker nåede ikke hjem til julemaden, men måtte søge ly i tilfældige huse de kom til.

En ungkarl havde således fået en halv snes uindbudte gæste at dele sit ensomme måltid med.

En dreng var blevet væk fra sine forældre, som havde ledt hele natten efter ham, men et gårdmandspar havde heldigvis fundet ham, og taget ham med hjem.

En karl, der ville opsøge sin kæreste hen på aftenen, var faret vild, han anede ikke, hvor han var, selv om han bare skulle over på nabogården, det var langt ud på natten før han kold og våd nåede frem til pigekammeret.

Joee der var meget at snakke om, medens man med øjnene fulgte redningsbåden pløje sig ud gennem bølgerne.



Redningsbåden er her på vej i land

Redningsbåden landede velbeholdent første gang med de mest forkomne og forslåede søfolk, den skulle nemlig ud to gange, da de kun kunne have 12 skibbrudne af gangen, og der jo, som før omtalt, var 18 søfolk ombord, nogle var kommet slemt til skade efter at have været slået i dækket af de voldsomme bølger som brød uafslædig over havaristen det meste af natten, andre søfolk havde fået slemme forfrysninger.



Blokhuss redningsbåd måtte ud to gange den formiddag.

"Hinschenfelde" var en tysk Bark, som var på rejse fra Cuxhaven til Fredrikshald i Norge, da den blev overrasket af orkanen nær den Norske kyst, og var med sprængte og sønderrevne sejl drevet ned over Skagerrak og dermed strandede ved 18.tiden juleaften, på anden revle, eller som de siger på dialekt 'dai melle bonk' lidt Nord for Blokhuss.

Søfolkene anede ikke hvor de var, og selv om de havde opsendt nødraketter og tændt nødblus, havde ingen observeret dem før julemorgen.

De tilskadekomne køres i bunden af en hestevogn

En bonde havde smidt noget halm i sin hestevogn og kørt de havarerede søfolk op til strandfogedgården, hvor konen der forbandt deres sår, så godt hun kunne, indtil doktoren kunne komme to dage senere.

Som tak for kørslen, gav søfolkene bonden de reb de havde bundet om livet. På den måde fik bonden nogle solide vognreb.

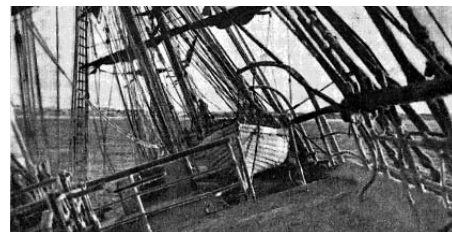


Blokhuss redningsbåd køres af redningsvejen hjem fra stranden

Engelsk plade tobak, Argentinsk oksekød og beskøjter

Inden der kunne gøres forsøg på at bjerge Hinschenfelde, hvilket iøvrigt aldrig lykkedes, skulle det lokale bjergelau sejle bla. den store proviantbeholdning iland. Blandt de fremmede og spændende herligheder var saltet Argentinsk oksekød, beskøjter og engelsk pladetobak, som kystboerne nød med stort velbehag.

Min far fik også fat i et stykke sejldug, som han brugte som malerlærred, han havde nemlig maleriet som hobby. Som 70-årig var han heltids kunstmaler, men det er så en helt anden historie.



Hinschenfelde totalforliste

Fortællingen er en erindring af min far, som også var redningsmand og kystfisker i Blokhuss, formuleringen tildels af Kirsten Balslev.

Rigtig Glædelig Jul



Fra venstre opsynsmand Severin Svenningsen, bådmand Ejner Jensen, i de lyse bukser Kaptajnen fra Hinschenfelde, min bedstefar, Martinus Sørensen og Jens Bærnt

Redningsstation Klintholm Havn. (Fortsat).

Det var, som tidligere nævnt, oprindeligt meningen, at beskrivelsen af redningsstationen og dens historie, skulle falde sammen med receptionen og præsentationen af de nye omgivelser og den nye redningsbåd. Men da det stadig trækker ude med det, må artiklen deles op i flere afsnit. Så her følger så en fortsættelse af artiklen i forrige nummer af bladet:

En redningsstation ved Østersøen - KLINTHOLM HAVN

**Mellem de to verdenskrige.
Af Grete Tuxen Andersen.
(Historisk Samfund for Præstø
Amt årbog 1990 – i uddrag).**

Fortsat fra forrige nummer.

Redningsaktioner.

Selvom redningsaktionerne udgjorde en lille del af mandskabets hverdag, så var det dog strandingerne på kysten, der havde været årsag til redningsstationens oprettelse.

En udførlig skildring af alle redningsaktioner fra Klintholm Havn i tiden fra 1918 til 1939 vil ikke blive givet her. Nogle udvalgte eksempler her skulle give et alsidigt billede, der også viser, at redningsmandskabet måtte kunne improvisere og være kreative i den måde, de behandlede problemerne på. At der i det omhandlede tidsrum ikke er omkommet mennesker, må også tilskrives mandskabets dygtighed.

Stationens første redningsaktion fandt sted i 1919, hvor en tysk galease strandede i nærheden af havnen under forsøg på at nå ind. I sydøstlig, stiv kuling med betydelig søgang og stærk vestgående strøm gik redningsbåden ud og fik besætningen på 3 mand om bord. Ved hjælp af årer og motor kom båden i havn igen - en åre knækkede på tilbageturen.

Så forholdsvis ukompliceret trods den brækkede åre - forløb ikke alle redningsaktioner.

Vinteren 1928-29 var streng og langvarig. Så sent som i marts-april måned var der megen is i farvandene. Den 1. marts om eftermiddagen kom der melding fra fyret, at fire mand fra den indefrosne S/S Skanderborg, der sad fast ca. 8 sømil fra fyret, var i fare på isen. De havde om formiddagen været i land for at proviantere, og da det aftalte signal fra skibet til fyret om, at de igen var ombord, udeblev, slog man alarm. Klokkeren var efterhånden ble-

vet fem om eftermiddagen, og der var iagttaget to åbne render i isen. Redningsmandskabet blev kaldt sammen, men det var umuligt at få båden ud fra havnen på grund af isskruninger. En inde-sneet og isfyldt jolle blev så gravet fri, forsynet med redningsmateriet anbragt på en lastbil og kørt til Budsene Have, hvorfra man gik ud på isen med jollen. Man fik senere en større og mere egnet jolle gjort klar, og denne blev også kørt til Budsene Have. Da denne var ankommet, fik man meddelelse om, at de fire mand var i god behold om bord, men at man skulle blive, da der fra skibet var udsendt en hjælpekspedition, og denne var endnu ikke kommet tilbage. Klokkeren halvt om aftenen fik man besked om, at nu var også hjælpeekspeditionen ombord på skibet. Jollerne blev så hevet op på kysten, hvor de blev liggende for det tilfælde, at der senere skulle blive brug for dem, da der fra fyret var blevet observeret 12 skibe, der sad fast i isen. - Men der blev dog ikke brug for dem.

Toldkammeret i Stege ringede en eftermiddag sidst i april 1929, at et fiskerfartøj med to mand var strandet syd for indløbet til det gamle Ulvshaleløb. På grund af det hårde vejr - østlig storm til kuling med sne- og haglbyger - var det ikke muligt at sætte en båd i vandet fra kysten. Mandskabet blev så tilkaldt, og båden gjort klar. Men da redningsbåden kun havde en 12 KB motor, ville den i det hårde vejr ikke kunne arbejde sig op nord om øen, især da vinden var ret imod. Opsynsmanden entreerede så med fiskeeksportør Anker Larsen, om at dennes fiskerfartøj "Valkyrien" med en ca. 40 HK motor skulle assistere redningsbåden til nordkysten for en betaling af 60 kroner. Klokkeren tre forlader begge både havnen og sejler øst om Møn til nordsiden, hvor "Valkyrien" forlader redningsbåden, der nu havde medvind til Ulvshale. Sidst på eftermiddagen meldtes til redningsstationen, at det strandede fartøj var gået på grund i selve Ulvshaleløbet, så mandskabet kunne vade i land. Redningsbåden gik

nu op i Bøgestrømmen, da det var for risikabelt at gå gennem det gamle Ulvshaleløb, der ikke var afmærket. Båden ankom til havnen på Nyord sidst på aftenen, hvor mandskabet, der ikke havde haft tid til at proviantere, inden de tog hjemmefra, fik lidt at spise. Da stormen tog til i styrke, og motoren trængte til et eftersyn, blev man på Nyord natten over. Næste morgen sattes kursen vest om Møn. Sidst på eftermiddagen nåedes Klintholm Havn igen - efter 24 timers fravær.

Raketstationen i Aalebæk meldte om morgenen den 21. november 1930, at et skib var strandet ved Brunshoved, men da det var udenfor raketternes rækkevidde, og der var overhængende fare for besætningen, anmodede man om redningsbådens assistance. Det var hård storm fra Sø, styrke 10, med sne- og regnbyger. Da redningsbåden samme dag om morgenen var afgået til en stranding på Tolken, entreerede opsynsmanden igen med Anker Larsen om "Valkyrien" s assistance. Men denne gang var der ikke tale om at assistere redningsbåden, men selv at fungere som sådan. Klokkeren halvti satte seks unge, frivillige mænd, med opsynsmanden som leder af ekspeditionen, kurs mod strandingsstedet. På slæb havde de en god jolle forsynet med redningsmateriel og -bælter. Klokkeren halv et nåede man strandingsstedet, og det lykkedes ved hjælp af jollen at redde de fire mand samt skibshunden. De forkomne folk, der i flere timer kun havde haft et ituslæt ruf til læ, fik, da de var kommet ombord i "Valkyrien", mad og varm kaffe samt tørt tøj. Sidst på eftermiddagen var "Valkyrien" atter i havn, hvor de frivillige fik udbetalt daglønnen på 20 kroner hver, og Anker Larsen fik 50 kr. for at leje båden ud.

Vagtmanden i Vindebæk meddelte den 22. december 1938 om morgenen, at en damper var strandet på Tolken ud for Madses Klint. Forinden båden kunne komme ud af havnen, måtte en fiskerkva-

se bryde isen. Vinden var OS0, styrke 8-9, vestgående strøm og med snebyger. Klokken godt tolv ankom man til strandingsstedet og fik tre af den fem mands store besætning om bord i båden, hvoraf den ene havde store brandsår. Da redningsbåden hele tiden fyldtes med vand, gik motoren i stå, så båden kastedes mod skibet, hvorved stævnen blev meget beskadiget. Det lykkedes dog redningsbåden at komme ind til Stubbekøbing med de tre søfolk. Efter at redningsbåden var blevet nødtørftigt repareret, og motoren eftersat, forlod man om aftenen Stubbekøbing med kurs mod det strandede skib for at undersøge, om der var andre af besætningen, der ville i land. Da der ikke var det og ingen umiddelbar fare for skib og besætning, tog man igen til Stubbekøbing for at få repareret lækagen noget mere. Mandskabet, der var meget våde og forkomne efter den hårde tøm i snestormen, fik tørt undertøj på og noget at spise og drikke. På hele turen havde de intet fået. Næste morgen tog man så igen ud til det strandede skib for at forespørge, om nogen ville i land, hvilket ikke var tilfældet. Samtidig søgte man efter redningsbådens anker, der var gået tabt ved sammenstødet med skibet, men det lykkedes ikke at finde det i den hårde sø. Før hjemturen gik man ind til Haarbølle Bro for at reparere skaden på båden lidt mere, så det var først sidst på eftermiddagen, man igen var i Klintholm Havn efter 33 timers fravær. Mandskabet fik tildelt Emile Robins legat af 9.5.1903. Legatet tildeles hvert år det mandskab, der i det pågældende år har udført det med største livsfare forbundne redningsforetagende.

Men det var ikke kun skibsbesætninger, redningsaktionerne gjaldt. I august 1923 drejede det sig om en tysk flyver, der på grund af motorskade var gået ned på vandet ud for Møns fyr. En anden tysk maskine, der ledsagede den, ville assistere, men på grund af en fejlmanøvre slog den rundt og gik til bunds, hvorved føreren druknede. Redningsbåden gik ud og reddede de øvrige tre flyvere.

Krigen rykkede nærmere. Kunne vi også denne gang holde os neutrale? Angsten lurede, men endnu havde vi håbet. - Men hvad der end måtte ske, ville mandskab og redningsbåd i Klintholm Havn altid være parate til at komme til hjælp, hvis der blev brug for dem. Medmennesker i nød ville blive - og blev - reddet, uanset nationalitet.

Afslutning.

Redningstjenestens opgaver i de seneste

år har ændret sig meget. Både fragtskibes og fiskefartøjers konstruktion er blevet forbedret og er nu forsynet med det mest avancerede navigationsudstyr. Dette har betydet, at antallet af strandinger og forlis er aftaget, men nye opgaver er kommet til, bl.a. med forøgelsen af lystbåde og surfere. Derfor er opgaverne ikke blevet færre, og Farvandsdirektoratet, som redningsvæsenet i dag hører under, må erkende, at moderne udstyr er nødvendigt for at opretholde en effektiv redningstjeneste.

Men hvad ville imidlertid det moderne materiel betyde, hvis der ikke fandtes mænd, der forstod at bruge det, og som ville være rede til at gøre en indsats for at hjælpe, når der var brug for dem? Redningsmændenes antal er blevet mindre, men fortsat vil der findes mænd, klar til at rykke ud, når der kaldes.

Havet sletter alle spor, men aldrig må sporene slettes efter de redningsmænd, der dengang som nu er og var parate til at hjælpe, og som satte og stadig sætter pligten højest, når det gælder redning af nødstedte mennesker på havet.

Kildemateriale.

Redningsvæsenets protokoller.
Marineministeriets Beretninger om det danske Redningsvæsenes Virksomhed.
Tidsskrift for Redningsvæsen.
Landbrugs- og Fiskeriministeriets Fiskeriberetninger.
Statistisk Årbog.
Danmarks Fiskerierhverv.
Dansk Fiskeristat.
Dansk Præste- og Sognehistorie. Dansk Skolestat. Strandingsloven.
Håndbog for Toldetaten.
Hof- og Statskalender.

Note 1). Emile Robin blev i 1884 som påskønnelse for de storslåede donationer udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen og i 1902 udnævnt til Kommandør af 2. Grad. E. R. har givet legater til en række europæiske lande. Udover legaterne fik hver redningsstation et barometer, og redningsmandskabet blev betænkt af ham på flere måder. F.eks. fik redningsmandskabets døtre et sølvkors til deres konfirmation. Ved en redningsmands bryllup fik han en bibel og hjælp til indkøb af et møbel og dertil en sølvplade med inskriptionen: "Fra Emile Robin".

PERSONALIA



GODDAG - FARVEL - TIL LYKKE

Ansættelse

1. december 2010

Morten R. Olsen ansættes som stationsleder ved Hanstholm redningsstation

1. oktober 2010

Pau Schramm ansættes som bådmand ved Rømmø redningsstation

16. august 2010

Fritz K. Pedersen ansættes som bådfører/vikar ved Hvide Sande redningsstation

Fratrædelse

31. januar 2011

Villy Ringgaard fratræder sin stilling som stationsleder ved Hanstholm redningsstation

31. december 2010

Lars A. Sørensen fratræder sin stilling som bådmand ved Sønderho redningsstation

31. oktober 2010

Michael Fryland fratræder sin stilling som bådmand ved Anholt redningsstation

Til Lykke til:

19. februar 2011

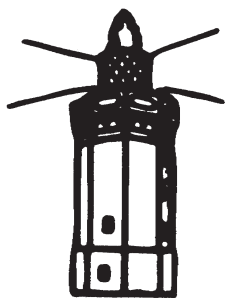
Verner Sohn Christensen rst Hvide Sande 60 år.



Vedrørende Farvandsvæsenets Sørødningsaktioner, som plejer at blive omtalt her, sker der det nye, at det vil de ikke blive fremover.

Efter samråd med formanden er det besluttet, at listerne ikke længere vil blive bragt i "Tidsskrift for Redningsvæsen", da de ikke er fyldestgørende. Fremover kan de læses på FRV's hjemmeside.

Red.



HANSTHOLM HAVNS INDKØBSFORENING

Kai Lindbergsgade 73, 7730 Hanstholm
Tlf.: 97 96 16 90 . Fax: 97 96 21 18
E-mail: hhi@hanstholm-indkoeb.dk
Web: www.hanstholm-indkoeb.dk

Alt i Wire, tovværk og skibsartikler

Taluritmaskine

Alt til garn fiskeri

Blueline–Randers Reb

Alsidige opgaver til søs

- Bugsering
- Bjærgning
- Entreprenørarbejde
- Andre specialopgaver
- R/S Gorm
- B/B Odin
- B/B Thor



Kontaktperson:
Niels Jørgensen
nj@tugdk.com

Hanstholm Bugserervice A/S



Kai Lindbergs Gade 59
7730 Hanstholm
Tlf. 97 96 29 99
Fax 97 96 29 97
www.tugdk.com



Kære Redningsmænd

*I og jeres familier ønskes en rigtig
glædelig jul
Og et godt og lykkebringende nytår.*

*De bedste hilsner med ønsket om et godt samarbejde og forhåbentlig mange
beretninger fra jeres redningsstation i løbet af året 2011.*

Vi vil jo alle gerne have et interessant og læseværdigt blad.

*Det er ihvertfald et stort ønske fra
Redaktøren for "Tidsskrift for Redningsvæsen"*

Preben.



Kystredningstjenestens Fond

Bekendtgørelse

Kystredningstjenestens Fondsbestyrelse bekendtgør hermed, at nuværende og tidligere redningspersonel i Kystredningstjenesten samt pårørende og efterladte til disse kan ansøge om et legat eller sølvkors.

Følgende kan komme i betragtning ved uddeling af legatportioner:

- Redningspersonel i Kystredningstjenesten, der er kommet til skade i tjenesten, er økonomisk svagt funderet eller i øvrigt har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjenesten.
- Økonomisk svagt stillede enker/enkemænd og børn, herunder stedbørn, efter redningspersonel, der er kommet til skade i tjenesten, eller som har ydet en særlig fortjenstfuld indsats i tjenesten.
- Personer med tilknytning til Kystredningstjenesten, der efter bestyrelsens skøn er trængende eller findes værdige til påskønnelse, herunder tidligere legatnydere samt efterkommere af disse.

Følgende kan komme i betragtning ved tildeling af sølvkors:

- Børn, herunder stedbørn, af aktivt redningspersonel og af redningspersonel der er blevet erhvervsudygtige eller omkommet under virke for Kystredningstjenesten, kan ved confirmation få tildelt et sølvkors med inskription og kæde.

Ansøgning

Ansøgninger eller indstillinger om tildeling af legat og sølvkors skal være bestyrelsen i hænde inden 1. marts 2011 kl. 12:00.

Ansøgning kan ske ved fremsendelse af udfyldt ansøgningskema, som kan hentes på www.frv.dk

Uddelingstidspunkt

Såvel legater som sølvkors tildeles i april 2011.



FARVANDSVÆSENET
Danish Maritime Safety Administration

TSR THYBORØN SKIBSRADIO

MARITIM ELEKTRONIK

Nordsøkaj 36 · DK-7680 Thyborøn
Telefon 97 83 10 11 · Telefax 97 83 24 54



HIRTSHALS FISKEAUKTION

Karsten Brovn Pedersen - Statsaut.
Mobil 20 47 29 65
www.hirtfiskauk.dk

JD-Contractor ApS

(Jydsk Dykkerfirma ApS) ved Gert Normann



Siden 1972

Dykkerarbejde af enhver art
Søkabler - udlægning og nedgravning
Rørledninger - udlægning og nedgravning

www.jdcon.com

Tlf.: (+45 9742 6311)

Nybygning, opaling og reparation af fiske- & specialfartøjer



A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri

Beddingsvej 2
6960 Hvide Sande
Danmark

Tlf.: +45 9731 2511
Fax.: +45 9659 1204
e-mail: skibe@hssb.dk

JOHNS, KRISTENSEN
SKIBSBYGGERI A/S



THYBORØN SKIBS & MOTOR A/S

7680 THYBORØN HAVN · TLF. 96 900 100 · FAX 97 83 19 82



Niels Jørgen Winther

Aut. EI-installatør

lev vel med el

Hvide Sande Tlf. 97 31 25 45 - Bil 40 30 95 45

A/s Grenaa Skibsværft

Nordhavnsvej 12 · 8500 Grenaa
Telefon 86 32 18 44 - 86 32 15 83 · Fax 86 32 24 15

- Nybygning og reparation
- Skibssmedie
- Ophalerbedding til 150, 300 og 500 tons
- Reparationskaj med el og vand
- Tilkørselsmulighed for kran



LOSNING AF



DØGNET RUNDT

Stort kølerum til
opbevaring af fisk

Døgnvagt 97 96 19 88
Telefax 97 96 10 05



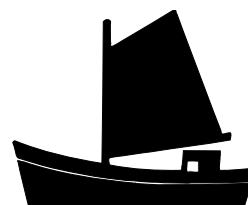
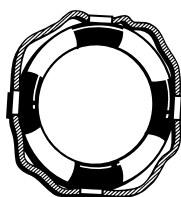
Thorkild Grøn's Samlecentral
Auktionsgade 23 - 7730 Hanstholm

EL:CON

NRGi Installation A/S

Nordhavnsvej 11, 8500 Grenaa
Tlf. (+45) 86 32 50 66, Fax (+45) 86 32 50 61
www.nrgi-installation.dk

Tegn et abonnement
på Redningsbladet



Grenaa Fiskeauktion

v/ Leif Hansen

Søndre Kajgade 13 · 8500 Grenaa
Tlf. 86 32 12 03 · Fax 86 32 34 01



THYBORØN ISVÆRK

Rødspættevej, 7680 Thyborøn, tlf. 97 83 10 03

-Friskere fisk direkte fra nettet!

THYBORØN FISKEAUKTION®

T: +45 96 90 88 00 · F: +45 96 90 88 19
W: www.thyboron-fiskeauktion.dk

SAMLECENTRALEN T H Y B O R Ø N

Tilmelding af fisk:

T: +45 96 90 88 10
F: +45 97 83 14 59
E: samlecentralen@c.dk